

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands

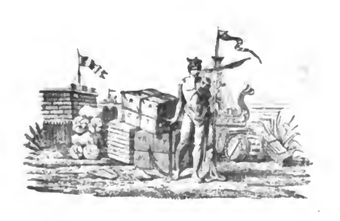
und damit verwandte Gegenstände.

Gegründet von C. C. Becher, und für dessen Wittwe fortgesetzt und redigirt

Anfangs

von Dr. A. J. Becher, in Gemeinschaft mit A. v. Binzer;

dann von letzterm allein.

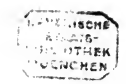


Vierter Jahrgang 1837.

(Nebst Inhalts-Verzeichniß.)



Köln, 1837



Systematisch-alphabetisches Register

zum

dritten Jahrgang

des

Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe, in Köln,

(vom 1. Januar bis 31. Dezember 1837).

A. Handel und Gewerbe.

1. Messen und Märkte.

Braunschweig, p. 32, 87. Bestimmungen 607.
Frankfurt a. M., p. 144 (Korr. 159) 175 in Nr. 30; 266. Bekanntmachung 431. Bericht 439, 457, 486.
Frankfurt a. O., p. 112 (eigentl. 106). Margar.-M. 370. Martini 571.
Koblenz, p. 182 (211, 217, 223).
Konstanz, Ostern. p. 24.
Leipzig, v. 13. April p. 194, 206, 218, 266. Herbstm. Bekanntm. 445. Messe, Berichtigung 516. Bericht 522.
München, Hopfenmarkt-Ordnung, p. 453.
Nischnei-Novgorod, p. 548.
Sinigaglia, p. 238, 392.
Stuttgarter Tuchmesse, p. 371, 416.
Wollmärkte, s. unter A. 3. Wollhandel.

2. Gewerbe-Vereine, Gesellschaften, Industrie-Ausstellungen 2c.

Belgien, Aktien-Gesellschaften, p. 62, 135. Verzeichniß 216, 221, 316. Banque foncière 162. Bank von Belgien und Antwerpen 310. Société de Commerce de Bruge 523.
Berlin, Prämienvertheilung, p. 304.
Düsseldorf, Gew.-Ver., p. 342. Industrie-Ausst. 401, 405 (Beil. zu 67), 411 (Beil. zu 68).
Dresden, Industrie-Ausstellung, p. 584.
Hannover, dito, p. 453.
Hessen-Darmstadt, G.-V., p. 342. Ind.-Ausst. 443.
Kasan, Industrie-Ausst., p. 518.
Koblenz, G.-V., p. 32, 133. Ind.-Ausst. 503.
Preußen, metallurgische Gesellschaft, s. D. Bergbau.
Rheinisch-Westindische Komp., p. 455.
Württemberg, G.-V., p. 352. Preisvertheilung 475.
(S. auch unter A. 6.)

3. Einzelne Zweige des Handels 2c. 2c.

Aloë-Seile, p. 48.
Baumwolle, Aegypten, p. 56, 482. Algier 464. Amerika 142, 215, 571. England 21, 99, 402, 408 (Beil. zu 67), 427, 440, 630. Frankreich 81, 464, 563, 604. — Spinnerei 145, 522, 563, 608.
(Vgl. unter A. 6.)
Bernsteinfischerei, p. 322.
Branntweinhandel Englands, p. 300.
Fischerei, p. 54, 166 (Beil. zu 28), 238, 300, 529.
Gewürze, p. 100 (99), 124.
Getreide und Mehl. Gesetze p. 112 in Nr. 19, 148, 210, 211, 256, 323, 401. Handel 2c. 148, 170, 175 in Nr. 30, 254, 312, 315, 480, 535, 589 in Nr. 98. 630, 633. Preise in Preußen 11, 65, 122, 166 (Hauptbl. Nr. 28), 220, 274, 332, 374, 430, 478, 540, 594. Mehlfabrikation und Handel 158, 256, 391, 458, 500, 517, 523, 599, 601, 603 Korr. Mainz, 612, 621, 626.
Holz, p. 42, 206, 341.
Hopfen, p. 282.
Indigo, p. 27 (Java), 68, 94, 200, 238, 327 (Korr. London 331), 360 u. 367, 506, 512 und in verschiedenen Korrespondenzen.
Kaffee, p. 74, 112 in Nr. 19, 127, 128, 130, 383, 391, 439, 445, 500.
Kautschuk 584 in der Beil. zu Nr. 97.
Leinen. Flachsbau p. 309. Englands Konkurrenz 38, 112 in Nr. 19, 194, 375, 521, Schlesien, Alberti 98. Spinnerei 148, 396 (s. auch A. 4. u. die einzelnen Länder unter A. 6.) Zoll in Mexico 318.
Mehl, s. unter Getreide.
Metalle. Preise in Goslar, p. 42.
Oel. Oliven- und Mohnöl, p. 8, 15, 27, 94, 100 (99), 125, 148, 206, 233, 256, 372, 383, 382, 506, 512, 536. Saatöl und Oelsaat 15, 63, 94, 136, 158, 219, 233, 379. Blankogeschäft 554, 623.
Opium, p. 74, 115, 470.
Rübenzucker. Bau der Rüben, p. 217, 300, 595. Fabrikation 2c. Baden 342, 475, Baiern, Gesetze 293. Belgien 487. Deutschland, 2. England 323. Frankreich 43, 53, 148, 265, 282. Mainz 603 Korrespondenz. Oestreich 164. Sachsen 217. Schuzenbach's Methode, 151, 206, 559, 620. Neues Verfahren 508. Praktischer Unterricht 142. Rückblick auf 1811 p. 527. Versicherung 481, 486. Zier-Hanewald-Arnoldi 303, 321, 357. Handel 402 in Nr. 67, 422, 449.
Salz, Hessen-Kassel, p. 261, 626.
Schwefel, Sizilien, p. 576. Schwefelsaure Thonerde 613.
Seide. Handel und Preise, p. 8, 33, 56, 89, 94, 125, 130, 142 u. 148, 153, 170, 189, 200, 224, 233, 239, 250, 256, 269, 289, 294, 301, 307, 324, 336, 348, 355, 360, 372, 383, 398, 416, 434, 440, 453, 494, 501, 518, 536, 554, 566, 578, 590, 596, 602, 627. Allgem. Betrachtungen 629.
Condition de Soie, p. 56, 182, 268. Foulards, franz. Verordnung 250.
Monte delle Sete, p. 130, 307, 371.
Seidenzucht u. Industrie, p. 32, 112 in Nr. 19, 48, 62, 164, 180, 210, 233, 268, 301, 322, 328, 312, 348, 363, 378, 428, 446, 488, 530, 606, 633.
Seife, Marseille, p. 27.
Steinkohlen, 113, in Nr. 18, p. 222, Art. Dampfschiffahrt, 232, 261, 548, 560, 600, 601, 623
Tabak. Bau in Baiern, p. 164. Besteuerung in Ruhrort 487.
Thee, p: 32, 115, 289, 391, 560.
Wein, p. 62, 123, 156, 232, 250, 306, 577, 617.
Wolle. Handel. Deutschland p. 11, 60, 215, 276, 300, 392, 464, 471, 572, 584. Märkte: Augsburg 312, Bautzen 288, 529, Berlin 304, 312. Braunschweig 339, 407 in Nr. 68. Breslau 283, 288, 506. Brieg 268, 501. Dessau 268. Dresden 294. Ebingen 323. Frankfurt s. untes Messen. Göppingen 506. Gotha 312. Güstrow 330. Hannover 353. Heilbronn 330. Hildesheim 342. Kallundborg 323. Kassel 330. Kirchheim 312, 318. Kottbus 379. Landsberg 294, 300. Leipzig 312. Magdeburg 318, 330. München 330. Neubrandenburg 330. Offenbach 318, 339. Pesth 189, 434, 446. Posen 289, 294, 312, 529. Schweidnitz 276, 524. Spremberg 501. Stettin 294, 300, 305. Stralsund 294. Strehlen 498. Stuttgart (Tuch) 427. Tönningen 323. Warschau 323. Weimar 312. Afrika 516, Australien 521. England 3, 38, 322. Frankreich 318, 384. Griechenland 348. Ungarn 215, 481.
Zucker. Europa, Einfuhr p. 112 in Nr. 19. Amsterdam Aukt. 212, Rotterdam 319. Hamburg 142, 223, 275, 330, 387, 433, 497, 545. Gesetzgebung 157, 210, 339, 351. Fabrikation 347, 601 (s. Rübenzucker). Preise in London und Havre. 281. Produktion in Ost-Indien 587 Beil. zu Nr. 97.

4. Einzelne Gegenstände der Technologie und neue Erfindungen.

Alaun, p. 613.
Aloë-Gespinnste, p. 89.
Bewegende Kraft, p. 152, 422, 446. Turbine 463.
Brennapparate, p. 589 in Nr. 98.
Brückenwagen, p. 341.
Buchdruckerkunst, p. 180.
Careau-Lampen, p. 626.
Dampfmaschinen, p. 115 (109), 322, 492.
Dampfschiffe, p. 145, 492, 524.
Dampfwalzenmühle, p. 407 in Nr. 68, 458, 551, 621.
Drahtbrücken, p. 455.
Eisenfabrikation, p. 136.
Elektromagnetische Kraft, p. 530.
Email-Malerei, p. 455.
Flachsspinnerei, p. 110 Beil. zu 18, 396.
Fulminère, p. 566, 606.
Galls Dampfdestillir-Apparat, p. 266.
Glasgewebe, p. 455.
Glasfabrikation, p. 529.
Gravirkunst, p. 422.
Grünspan, p. 620.
Holzdruckerei, p. 455.
Hydraulische Presse, p. 180.
Kalkbrennerei, p. 607.
Korkmatratzen, p. 492.
Lärmglocke, p. 455.
Mäh-Maschine, p. 632.
Maschinenfabrikation, P. 15, 117, 602 (s. auch unter A. 6. Sachsen).
Maschinenweberei, p. 341.
Metalle. Reduktion durch Kohle, p. 363.
Mühlenbau, p. 60.
Oelpresse, p. 48.
Oelwaage, p. 523, 631.
Papier, p. 422, aus Runkelrüben 182.
Pfannenstein, Mittel dagegen, p. 188, 463, 455.
Polirleder, p. 164.
Porzellanfabrik, p. 170, 188.
Preisaufgaben in Belgien, p. 38.
Rollschlitten, p. 164.
Schienenfabrikation, p. 419.
Schiffskalfaterung, p. 530.
Sicherheitsbomben, p. 480.
„ Dampfschiffe, p. 480.
„ Wagen, p. 498, 551.
Sicherung gegen Feuersgefahr, p. 480.
Sorel, zu Verhütung der Eisenoxydation, p. 358.
Spiegelmanufaktur, p. 176.
Spinnerei in St. Blasien, p. 522.
Stempelfabrikation, p. 455.
Straßenpflaster, künstliches, p. 624.
Strohweberei in Viersen, p. 352.
Ton-Telegraph, p. 500.
Taschenuhren in Neuenburg, p. 189.
Wagenheizung, p. 530.
Wasserkraft, p. 492.
Wollkämm-Maschine, p. 593.
Ziegelbrennerei, p. 463, 589 in Nr. 98.
Zink, nicht oxidirender, p. 366, 554.

5. Neue Patente.

Württemberg, Lohmühlen, p. 11.
Polen, N. P. 1836, p. 145.
Preußen, Bandmühlenlade, p. 475.
Basrelief-Kopirmaschine, p. 481.
Brochirlade, p. 68.
Drahtstiftpresse, P. 188.
Farbendruck, bunt, P. 119.
Filtrir-Apparat, p. 282.
Flachs, Hanf. Schutzmittel gegen Nässe, p. 499.
Flügel-Fortepiano, p. 11.
Haarflecht-Maschine, p. 335.
Jacquard-Maschinen, p. 66.
Maximum-Termometer, p. 422.
Rotirende Dampfmaschine, p. 463.
Rostverschließen in Flammfrischöfen, p. 68.
Schattenmesser, p. p. 626.
Schwefelmetallröstofen, p. 11.
Seidenspuhlmaschine, p. 170.
Spiral-Trockenrahmen, p. 524.
Walzendruckwerk, p. 583.
Webestuhl (Schönherr), p. 463.

6. Merkantilische und statistische Berichte aus einzelnen Ländern.

Afrika.

Aegypten's Handel, p. 334, 351.
„ kommerz. Verh. zu Engl., p. 375.
Handel von Alexandria 1836, p. 458.
Algier. Handelskammer u. Freihafen, p. 37.
Handel und Schifffahrt im Mittelmeer, p. 545.
Zirkulation neuer Valuten, Freihafen, p. 93.
Aktiengesellschaft, p. 583.

Amerika.

Allgemeines, p. 546, 547.
Bolivia, Chile, Peru, p. 111 in Nr. 19, 153, 172 Beil. zu 29, 231, 254, 256, 328, 505, 511, 547, 589 in Nr. 98.
Brasilien, p. 153, 381, 505, 617.
Buenos-Aires, p. 153, 563.
Columbia, p. 153, 449.
Cuba, p. 152.
Haiti, p. 153, 606.
Mexico, p. 152, 316.
Montevideo, p. 153.
Neugranada, p. 124, 136, 158, 254, 449.
Portorico, p. 153.
St. Thomas, p. 152.
Texas, p. 565.
Vereinigte Staaten. Jackson, p. 14. Kommerzielle und finanzielle Lage 157, 204, 205, 211, 236, 238, 244, 254, 260, 271, 287, 293, 297, 304, 311, 375, 387, 433. Wallfischfang 130. Pelzhandel 467, 607. Rhederei 88, 623.

Asien.

China, p. 3, 115 Beil. zu Nr. 18, 176, 218, 329, 506.
Java, p. 581.
Levante, p. 134.
Makao (China), p. 3.
Ostindien, p. 157, 329, 521, 581 Beil. zu Nr. 97.
Surate, p. 422, 432, 439.

Australien.

Sandwichs-Inseln, p. 352, 387.

Belgien, p. 41, 51, 62, 68, 127, 176, 329, 340, 345, 428, 461, 487, 523, 565, 599.
Dänemark, p. 32, 48, 232, 529, 558.
Deutschland. Auswärtiger Handel, p. 5, 17, 29, 53, 77, 115 Beil. zu Nr. 19, 135, 235. Zolltarife 280, 345, 359 mit Bezug auf 262.
  Baden, p. 139, 158, 377.
  Braunschweig, p. 42, 111 in Nr. 19. S. unter Zollverein.
  Frankfurt a. M., p. 62, 124, 595.
  Hansestädte. Bremen, p. 14, 71, 84, 91, 112 in Nr. 18, 185. Hamburg 14, 23, 26, 41, 44, 74, 147, 152, 157, 241, 547. Lübeck 93.
  Mainz, p. 156 (s. Korrespondenz).
  Mecklenburg, p. 564, 570.
  Nassau, p. 490, 529.
  Oestreich, Tyrol, p. 402 in Nr. 67.
  Preußen.
  Aachen, p. 156.
  Arzneidebit, p. 205.
  Bevölkerung, p. 611.
  Brennerei und Brauerei, p. 87.
  Düsseldorf, p. 50, 442.
  Industrie, p. 223.
  Koblenz, p. 50, 285, 493
  Köln, p. 10, 33, 60, 88, 122, 139, 160, 196, 200, 214, 243, 273, 299, 335, 347, 402 in Nr. 67, 445, 457, 511 u. 529, 547, 559, 613.
  Magdeburg, p. 48.
  Ostseehäfen, p. 97, 112 in Nr. 18, 117, 140, 206, 249, 363 u. 375, 521, 559, 632.
  Rheinhandel Hollands, p. 93.
  Ruhrort, p. 554.
  Russisch-Preußischer Handel, p. 151.
  Salinen, 589 in Nr. 98.
  Sparkassen, p. 594.
  Sachsen. Mittheilungen aus Leipzig, p. 59, 65, 71, 83, 91, 97, 105 in Nr. 18, 317, 517, 587 in Nr. 97, 601, 602.
  Württemberg, p. 371.
  Zoll-Verein, allgemeiner, p. 49, 99, 105 u. 112 in Nr. 18, 135, 164, 194, 235, 259, 607, 631. Siehe unter Holland.
  Nordwest-Deutscher, p. 88, 130, 164, 254, 273, 403, 553, 563, 631.
England.
  Ausfuhrhandel, p. 8.
  Handel mit China, p. 329
  „ mit Deutschland u. Holland, p. 345.
  „ von Malta, p. 563.
  „ mit Spanien, p. 402 in Nr. 67.
  „ auf dem Schwarzen-Meer, p. 49, 60, 88.
  „ Rückblicke, p. 558.
  Holz- u. Getreidezölle, p. 13, 24.
  Kommerzielle Lage, p. 183, 191, 203, 236, 244, 266, 286, 287, 317, 353.
  Schiffahrt, p. 121.
  Waarenvorräthe in London, p. 488.
  Wollenverkehr, p. 320.
  Zur Statistik, p. 366.
Frankreich.
  Aktiengesellschaften, Verzeichniß, p. 533.
  Fischerei in Havre, p. 166.
  Handel und kommerzielle Lage, p. 210, 243, 260, 287, 317, 365.
  Handels-Organisation, p. 605, 612.
  Kolonien, p. 317, 611.
  Bordeaux, p. 55.
  Genf und Lyon, p. 124.
  Marseille, p. 66.
  Ministerium, p. 192.
  Paris, p. 99 (100).
Holland. Amsterdam, Rotterdam (Hamburg und Bremen), p. 14, 180, 500.
  Handel überhaupt, p. 99, 329, 517, 529, 569, 605. Rheinhandel 93, 111 in Nr. 18, Rotterdam 41. Kolonien 323, 581.
  Holland, England u. Deutschland, p. 345.
  Holland und der Zollverein, p. 259, 291, 310, 315, 321, 395, 403, 415, 425, 503, 539, 551, 554.
Italien, p. 50, 444, 445, 462, 546.
Oestreich, p. 358, 517, 563.
Polen, p. 578, 587 Beil. zu 97.
Rußland. Aktienvereine, p. 99. Archangel 608. Goldwäsche 316. Ausfuhrhandel 145 Handel auf dem Schwarzen-Meere 49, 152. H. von St. Petersburg 133, 353, 487, 601. H. von Odessa 554. H. überhaupt 1836, p 473. Handelsgesellschaften 534. Russisch-Preußischer H. 151. Newaschifffahrt 222. Zollstempel 222. Zolltarif 35.
Schweiz, p. 145, 382, 396, 521, 626.
Spanien. Bilbao, p. 88 (s. Korresp.).

7. Handels-Korrespondenzen.

Alexandria, p. 82, 137, 245, 283, 355, 453, 477, 489, 495, 525, 531, 537, 561, 585, 627.
Amsterdam, p. 8, 22, 28, 33, 44, 51, 56, 68, 81, 90, 95, 100 (99), 119, 125, 131, 143, 149, 153, 158, 164, 170, 177, 183, 189, 201, 212, 224, 239, 245, 251, 257, 262, 269, 276, 283, 289, 294, 301, 313, 324, 336, 349, 360, 367, 384, 399, 408 in 68, 416, 422, 428, 434, 441, 446, 459, 447, 488, 494, 501, 506, 512, 519, 524, 530, 536, 548, 560, 569, 572, 578, 590, 596, 608, 615, 627.
Ancona, p. 537.
Antwerpen, p. 8, 21, 28, 33, 44, 56, 68, 81, 95, 119, 131, 143, 158, 164, 183, 189, 200, 212, 224, 239, 262, 276, 289, 301, 313, 324, 336, 348, 360, 372, 392, 399, 408 in 68, 422, 434, 440, 446, 458, 471, 482, 494, 506, 518, 530, 555, 566, 578, 602, 614, 627.
Archangel, p. 566, 573.
Bahia, p. 45, 219, 502, 572, 585, 615.
Baltimore, p. 63, 367, 393.
Batavia, p. 63, 90, 131, 164, 234, 262, 313, 384, 434, 501, 537, 572, 585, 615.
Bergen, p. 75, 165, 495.
Berlin, p. 120, 361, 460.
Bordeaux, p. 63, 101, 154. 183, 240, 361, 408 in 68, 537, 543, 596.
Bourbon, p. 502.
Bremen, p. 21, 33, 57, 69, 101, 120, 131, 171, 177, 189, 251, 263, 276, 290, 302, 814, 325, 336, 349, 361, 373. 385, 390, 423, 435, 447, 459, 472, 483, 495, 507, 519, 531, 543, 555, 567, 585, 591, 596, 603, 615, 628.
Breslau, p. 45, 337, 399.
Brügge, p. 143.
Brüssel, p. 28, 192, 408 in 68, 476, 524. 609.
Buenos-Aires, p. 489, 585.
Canea, p. 409 in 68
Cephalonia, 343, 477, 507.
Christiania, p. 120, 143, 585.
Corfu, p. 343, 361, 409 in 68, 441.
Cognac, p. 483.
Danzig, p. 16, 21, 51, 120. 132, 277, 337, 349, 373, 400, 403 in 67, 409 in 68, 429, 447, 483, 507, 556.
Drontheim, p. 373.
Düsseldorf, p. 337, 621.
Elboeuf, p. 143.
Frankfurt a. M., p. 22, 39.
Genua, p. 63, 319, 379, 399, 403, 428
Guadeloupe, p. 137.
Hamburg, p. 4, 9, 15, 22, 28, 33, 39, 45, 51, 64, 69, 82, 89, 101, 113 (eigentlich 107), 113 in Nr. 19, 125, 131, 149, 165, 171, 192, 195, 219, 225, 240, 251, 263, 277, 284, 290, 302, 307, 314, 324, 331, 336, 343, 349, 355, 361, 367, 379, 385, 393, 399, 403, 416, 423, 429, 435, 441, 447, 453, 459, 465, 472, 477, 489, 495, 507, 513, 519, 525, 531, 537, 543, 549, 555, 561, 567, 573, 579, 585, 591, 603, 610, 621, 628.
Havanna, p. 75, 89, 153, 207, 302, 465, 495, 530, 549, 627.
Havre, p. 45, 159, 164, 171, 190, 201, 269, 336, 349, 355, 360, 384, 403, 435, 441, 495, 542, 555, 567, 603.
Kalkutta, p. 154, 301, 572.
Kanton, p. 283, 435, 507.
Kingston-Jamaica, p. 379.
Köln, Preis-Kurant, p. 10, 60, 122, 160, 196, 214, 273, 326, 386, 430, 484, 532, 586.
  Waarenpreise u. a. N., p. 4, 8, 21, 34, 45, 51, 63, 69, 82, 95, 113 in Nr. 19, 131, 148, 153, 164, 177, 189, 207, und Berichtigung 214, 224, 239, 251, 262, 283, 295, 314, 350, 362, 373, 400, 410, 423, 440, 446, 458, 471, 494, 518, 555, 566, 578, 596, 608, 614, 627.
Königsberg, p. 245, 580.
Konstantinopel, p. 447.
Kopenhagen, p. 409 in 68, 495.
Leipzig, p. 513
Liverpool, p. 137, 143, 149, 158, 177, 183, 192, 195, 208, 212, 219, 224, 234, 245, 276, 283, 290, 313, 319, 343, 355, 379, 393, 399, 408 in 68, 428, 435, 447, 459, 471, 482, 494, 501, 507, 512, 519, 530, 542, 549, 555, 561, 567, 579, 585, 590, 603, 609, 615, 627, 633.
Livorno, p. 343, 399, 423, 519, 627.
London, p. 8, 21, 28, 33, 39, 45, 51, 64, 68, 89, 95, 113 (eigentl. 107), 113 in Nr. 19, 119, 125, 131, 147, 143, 149, 154, 158, 171, 177, 183, 192, 195, 207, 219, 233, 245, 257, 269, 283, 294, 307, 319, 330, 336, 343, 355, 367, 379, 392, 403, 408 in 68, 417 u. 418, 428, 435, 441, 446, 453, 459, 465, 476, 482, 489, 494, 501, 512, 519, 524, 537, 548, 561, 572, 585, 596, 602, 609, 621, 633.
Mailand, p. 159, 403, 512, 603.
Mainz, p 9, 101, 148, 192, 225, 263, 277, 295, 308, 319, 331, 344, 350, 362, 373, 385, 404, 417, 428, 447, 471, 507, 520, 525, 531, 542, 562, 573, 580, 603.
Malaga, p. 591.
Manchester, p. 15, 39, 45, 56, 69, 81, 96, 113 (eigentl. 107), 119, 131, 165, 189, 201, 212, 239, 251, 263, 276, 290, 301, 324, 342, 360, 384, 408 in 68, 423, 435, 446, 459, 482, 494, 506, 519, 530, 549, 555, 567, 579, 590, 602, 615, 633.
Mannheim, p. 34, 57, 75, 125, 137, 165, 373.
Marseille, p. 201, 283, 319, 331, 465, 476, 489, 561.
Martinique St. Pierre, p. 471, 561.
Matanzas, p: 465, 549.
Mauritius, p. 125.
Memel, p. 502.
Messina, p. 81, 113 (eigentl. 107), 361, 429, 567.
München, p. 531.
Neapel, p. 409 in 68, 447.
Neuß, p. 9, 21, 63, 579.
New-Orleans, p 4, 96, 313.
New-York, p. 39, 57, 69, 75, 95, 113 (eigentl. 107), 113 in Nr. 19, 154, 159, 183, 195, 201, 207, 212, 219, 233, 239, 257, 295, 301, 313, 349, 355, 360, 367, 379, 393, 399, 403, 417, 423, 428, 441, 459, 465, 494, 501, 512, 531, 537, 512, 549, 555, 567, 579, 590, 609, 627.
Paris, q. 132.
Patras, p. 483, 537.
Pernambuco, p. 82, 154, 379.
Porto-Allegre, p. 343.
Port-au Prince (Haiti), p. 531.
Rio-Janeiro, p. 195, 239, 263, 361, 367, 453, 494, 567, 591.
Rotterdam p. 21, 101, 113 (eigentl. 107), 119, 137, 171, 335, 384, 403, 476, 489.
Ruhr, von der, p. 579, 596.
Schlesien, aus, p. 579, 621.
Serbische Gränze, p. 9.
Smyrna, p. 183, 409 in 68, 435, 483, 507.
Stettin, p. 45, 69, 82, 96, 113 in Nr. 19, 137, 149, 154, 165, 189, 201, 207, 219, 225, 240, 251, 263, 269, 277, 284, 289, 302, 308, 314, 319, 325, 331, 337, 343, 349, 355, 361, 367, 373, 380, 393, 403, 416, 429, 441, 453, 466, 477, 502, 513, 525, 537, 549, 555, 568, 579, 597, 610, 615, 628.
St. Dizier, p. 465.
St. Petersburg, p. 15, 21, 45, 69, 82, 113 (eigentl. 107), 149, 159, 171, 189, 207, 225, 240, 251, 263, 277, 295, 302, 314, 325, 337, 350, 362, 373, 385, 400, 409 in 68, 423, 436, 447, 460, 472, 483, 507, 519, 531, 550, 556, 568, 580, 591, 603, 615, 628.
St. Thomas, p. 239, 459.
Thüringen, p. 159.
Trier (Reg.-Bez.), p. 96.
Triest, p. 57, 75, 90, 113 (eigentl. 107), 113 in Nr. 19, 125, 137, 159, 171, 184, 201, 207, 219, 257, 269, 283, 307, 331, 344, 367, 393, 417, 441, 453, 476. 501, 525, 561, 585, 609.
Verakruz, p. 132.
Wien, p. 184.
Zante, p. 343, 477.

B Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Argentin. Republik, p. 314.
Baden, p. 34, 137, 202, 208, 113.
Baiern, p. 4, 51, 69, 213, 225, 234, 314, 337, 362, 373, 419, 502, 518, 526, 541, 604.
Belgien, p. 114 in Nr. 18, 126, 272, 380, 502.
Chile, p. 344.
Columbia, p. 448.
Dänemark, p. 4, 132, 190, 263, 270, 302, 604.
Deutsches Münzwesen, p. 103, 104, 137, 155, 247, 270, 280, 291, 346, 385, 404, 423, 538, 584 Beil. zu Nr. 97, 592, 593, 610, 615, 616, 621, 622, 633.
England, Bank, p. 16, 51, 57, 90, 120, 143, 154, 177, 234, 284, 325, 331, 380, 448, 454, 478, 531, 574, 597. Budget, Finanzen, Fonds ꝛc. 22, 57, 69, 112 in Nr. 19, 114, 344, 496, 502, 513, 550, 622.
Europa, p. 477.
Frankfurt a. M., p. 195, 196, 213, 270, 308, 367.
Frankreich, p. 16, 22, 90, 150, 184, 270, 394, 423, 442, 513, 610, 633.
Griechenland, p. 165.
Hessen-Darmstadt, p. 114 in Nr. 18, 201.
Hessen-Kassel, p. 208, 325.
Holland, p. 101, 113 in Nr. 19, 137, 159, 213, 258, 284, 380.
Mexico, p. 368, 460, 483.
Nassau, p. 137, 202, 325, 466.
Oestreich, p. 34, 39, 51, 172 in Nr. 29, 448, 562, 610, 633.
Polen, p. 460, 592.
Portugal, p. 184.
Preußen. Kassenanweisungen, p. 9, 149, 208, 220, 257, 320, 337, 338, 573, 634.
  Bankinstitut, p. 90.
  Engl. Partial-Obligationen, p. 51.
  Königsberger Obligationen, p. 277, 520.
  Kölnische Hafen- „ p. 489.
  Kurmärkische „ ꝛc. p. 9, 325, 550, 591.

Ost-Preußische Obligationen, p. 574.
Kronenthaler-Angelegenheit, p. 253, 366.
Seehandlungs-Prämienscheine, p. 45, 57, 257, 325, 362, 404, 423, 477, 538.
Staatsschuldscheine und Tilgung, p. 126, 143, 159, 240, 257, 290, 410, 442, 477, 502, 507, 604.
Rom, Anleihe, p. 172 in Nr. 29.
Rußland, p. 28, 337, 526.
Sachsen, p. 114 in Nr. 18, 240, 270.
Sachsen-Gotha, p. 208, 313, 520.
Sachsen-Meiningen, p. 225, 633.
Sachsen-Weimar, p. 213.
Schweiz, p. 46, 213, 220.
Schweden, p. 132, 302.
Spanien, p. 16, 90, 137, 220, 513, 622.
Venezuela, p. 362.
Vereinigte Staaten, p. 39, 75, 114 in Nr. 18, 120, 177, 213, 225, 362, 394, 454, 483, 491, 496, 553, 604, 616, 633. S. unter A. 6.)
Waldeck, P. 16.
Württemberg, p. 213. 225, 240, 253, 259, 520. (S. oben unter Deutsches Münzwesen.)

C. Assekuranz-Wesen.

Allgemeines, p. 49, 182.
Feuer-Versicherung.
Aachen-Münchener, p. 158, 178.
Baden, p. 556.
Baiern, p. 186.
Frankreich, Comp. du Soleil, p. 315. Comp. royale, 59. Phönix-Kompagnie 14 u. 47.
Preußen, 27, 170, 279, 357, 463, 481.
Sachsen: West of Scotland, p. 542, 560.
Hagel-Versicherung, p. 93, 599.
Lebens-Versicherung, p. 49, 134, 139, 285. 518.
Runkelrüben-Versicherung, p. 481, 486.
See-Versicherung, Köln, p. 281, 286. 454. Hamburg 19, 398, 451.
Vieh-Versicherung, p. 3.
Wein-Versicherung, p. 306.

D. Bergbau- und Gruben-Wesen.

Baden, Verein, p. 548.
Bergwerks-Verfassung, p. 74.
Deutsch-Amerikan. Verein, p. 49, 66.
Eisen, in versch. Ländern, p. 481.
England, Kupfer, p. 600.
Hüttensteinacher Eisenwerk, p. 444.
Lauchhammer „ p. 48.
Preußen, Rheinischer Distrikt, p. 42, 600. Merseburg 254. Westphalen 611. Schleiden 340. Metallurgische Gesellschaft, p. 479, 527, 547, 565.
Rußland, Goldgewinnung, p. 316, 494, 527.
Schweden, p. 527.
Toskana, p. 318.

E. Transport- und Kommunikations-Wesen.

a. Zu Lande.

1. Chaussee-Bau.

Dampfwagen, p. 250. Preußen 340. (S. unter Zeitungslese.)

2. Eisenbahnen.

Allgemeines.
Aktienstand, p. 232, 254, 282, 299, 318, 366, 394, 633.
Bau-Angelegenheiten rc., p. 288, 299, 305, 511.
Englisches Urtheil über Deutschland, p. 378, 396.
Literatur, p. 121, 123, 133, 162, 166 Beil. zu 28.
Kapital-Abtrag, p. 188.
Schienen, 354, 449.
Wirkung und Zweck, p. 88, 172 Beil. zu 28, 193, 262, 359, 499.
Baden, p. 100, 141, 166, 172 Beil. zu 29, 300, 452, 523, 626 632.
Baiern, Expropriation, p. 206, 487. München-Augsburg 7, 67, 142, 148, 300, 360, 372. Andere Bahnen 386. Nürnberg-Fürth 62, 173 Beil. zu 29. Nördl. Reichsgränze 449, 548.
Belgien, p. 111 in Nr. 19, 124, 158, 164, 177, 268, 300, 449, 463, 497, 517, 522, 527, 554, 558 Extrablatt.
Braunschweig (Harzburg), p. 84, 207, 300, 449.
Dänemark, p. 216, 300, 328.
England, p. 111 in Nr. 19, 177, 372, 449. 372, 396, 450, 468, 473, 488, 624.
Frankfurt-Hanau, p. 396.
Frankfurt a. M., p. 50, 67, 84, 111 in Nr. 19, 129, 207, 216, 219, 238, 268, 285, 294, 318, 354, 372, 426, 431, 437, 443, 452, 464, 473, 476, 485, 492, 497, 517, 541, 624.
Frankreich, p. 207, 255, 268, 282, 311,
Hamburg-Lübeck, p. 268, 318.
Hannover, p. 84, 300, 449.
Hessen-Darmstadt, s. unter Baden und Frankfurt.
Hessen-Kassel, p. 300, 360, 396, 593.
Holland, p. 268, 396, 449, 488, 516.
Italien, Mailand-Venedig, p. 135, 148, 268, 449, 473. Neapel-Nocera, p. 449, 473.
Mainz u. Nassau, s. unter Frankfurt.
Mecklenburg, p. 51.
Oestreich, Nordbahn (Wien-Bochnia), p. 7, 67, 199, 219, 268, 282, 300, 360, 449, 553. Preßburger 219.
Preußen. Allgemeines, p. 79, 111 in Nr. 19, 121, 181, 605.
Berlin-Potsdam, p. 32, 268, 488, 505.
Berlin-Sachsen, p. 2, 268.
Berlin-Stettin, p. 124.
Breslau-Frankfurt, p. 268, 360, 497, 593.
Düsseldorf-Elberfeld, p. 79, 172 Beil. zu Nr. 29, 253, 300, 517, 527, 593.
Halle-Minden, p. 282.
Köln.-Belgische Gränze, p. 32, 50, 79, 87, 93, 111 in Nr. 18, 141, 161, 181, 197, 199, 208 Extrabeil., 227, 261, 275, 292, 297, 303, 310, 360, 437, 509, 515, 517, 521, 541, 558 Extrabeil. 560, 565, 571, 613, 619, 625.
Köln-Bonn, p. 141, 173 Beil. zu Nr. 29.
Rhein-Weser-Bahn, p. 31, 50, 67, 79, 80, 92, 111 in Nr. 19, 135, 141, 179, 209, 229 Extrabeil. 242, 248, 396, 401, 411 Beil. zu Nr. 68, 415, 421, 437, 443, 449, 505, 612, 619.
Ruhrbahn, p. 80.
Rußland, p. 60, 67, 300, 360, 488, 624.
Sachsen. Erzgebirgische Bahn, p. 26, 50, 191, 199, 222, 231, 255, 258, 421.
Expropriations-Gesetz, p. 437.
Leipzig-Dresden, p. 37, 47, 93, 207, 216, 255, 285, 300, 318, 372, 488, 541, 557, 624.
Magdeburg-Leipzig, p. 84, 130, 397, 593.
Schweiz, p. 488, 593, 594.

b. Zu Wasser.

1. Seeschifffahrt.

Belgien, p. 26, 523.
England, p. 61, 121, 172 in Nr. 29.
Frankreich, Leuchtfeuer, p. 281.
Mittelländisches Meer, p. 545, 563.
Preußische Rhederei, p. 545.
Schleswig-Holsteinisch. Kanal, p. 48.
Sund-Passage, p. 48, 206, 397.
Sund-Zoll, p. 558.
Rhein-Seefahrt, s. unter 2.

2. Flußschifffahrt.

Erleichterung. Bekanntmachung, p. 99.
Donau. Korrektion, p. 219.
Elbe. Stader Zoll, p. 377, 438.
Hydrocelères, p. 111 in Nr. 18.
Main, p. 13, 145, 173 Beil. zu Nr. 29, 223, s. unter Rhein.
Mosel, p. 523.
Neckar, p. 11.
Newa, p. 222.
Rhein. Rheinschifffahrt von Harkort, p. 19, 25, 31, 37, 43, 61.
Kölner Hafen, p. 32. s. unter A. 6. Preußen.
Kölner Schifffahrt-Verein, p. 23, 127, 166, 226, 274, 338, 410, 442, 490, 544, 598.
Mainzer Schifffahrt-Kommission, p. 324, 438.
Preußen. Verordnung, p. 13, 20, 26.
Rhein-Seefahrt, p. 299, 303, 306, 389, 432, 437, Erste Fahrt 557, 569, 575, 583, 611, 626.
Rotterdamer Rangfahrt, p. 249, 261.
Tarif. Verträge und Verschiedenes, p. 25, 51, 61, 73, 85, 134, 148, 159, 166 u. 167 Beil. zu 28, 191, 233, 225, 365, 369 (Vertrag zw. Preußen u. Holland), 391, 415.
Weser, p. 112 in Nr. 18.

3. Dampfschifffahrt.

Allgemeines, p. 187, 316, 452.
Donau, p. 118, 249, 378, 428 475, 500.
Elbe, p. 25, 55, 186, 199, 205, 244, 249, 355, 617.
England, p. 335, 370, 407 in Nr. 68, 457, 486.
Frankreich, p. 449, 464, 557.
Holland, neue Gesellschaft, p. 457, 557.
Mittelländisches u. Schwarzes Meer, p. 222, 231, 370, 493 624.
Nordsee, p. 118, 134, 335, 566, 583. Die Schwalbe 99 und 118.
Rhein, Rückblicke p. 13, 626. Herkules 232, 449. Köln-London 624. Mittel- und Oberrhein 194, 481, 500, 566, 571. Nieder- und Mittelrhein, 25, 72, 176, 191, 261, 291, 341, 426, 505, 542, 551, 553.
Rußland, neue Unternehmung, p. 335.
Schweiz, p. 172 Beil. zu 29, 335, 493.

c. Postwesen.

Belgien, p. 11.
England, p. 550.
Frankfurt a. M., p. 2.
Preußen, p. 11, 112, in Nr. 18, 152, 365.

F. Gesetz- und Rechtskunde.

1. Verordnungen. — Verträge. — Offizielle Bekanntmachungen.

Baden, Rheinschifffahrt, p. 415. Vertr. mit Holland 577.
Baiern, Haupt- und Neben-Zollämter, p. 7. Zoll 614.
Bolivia, Chinarinde, p. 469. Blokade 505. Zoll 559, 565.
Bremerhafen, Schiffsabgaben, p. 24.
Buenos-Aires, Zoll, p. 589 in Nr. 98.
Dänemark, Sundzoll, p. 19.
England, Porto, p. 469. Vertrag mit Oestreich 317. Vertrag mit Holland 572. 582, 584 Beil. zu Nr. 97, 595, 601.
Frankfurt a. M., Zollvergütung, p. 505.
Frankreich, Schiffs-Aichung, p. 571.
Hannover, Vertrag mit Griechenland und mit Schweden, p. 305.
Hessen-Darmstadt, Zoll rc., p. 243, 505. Vertr. mit Holland 612.
Holland, Vertrag mit Preußen, p. 365, 369, s. Baden, England, Hessen.
Lübeck, Zollverordnung, p. 608, 614. 620.
Malta, Zoll, p. 601.
Mexico, p. 20, 417, 469.
Nassau, Zollvergütung, p. 206. Post 529.
Peru, s. Bolivien.
Portugall, Zoll, p. 397, 548.
Preußen. Droguenpreise, p. 205.
Feuerversicherung, p. 279.
Flußschifffahrt, p. 13, 20, 99, 365, 369.
Frachtbriefe, p. 365.
Gesetzsammlung, p. 536, 619, 625.
Gewerbebetrieb, p. 111 in Nr. 19.
Ministerial-Veränderung, p. 181.
Rhein- und Mainzölle, p. 223, 511.
Tarifüberschreitung, p. 193.
Transitzoll nach Polen, p. 3.
Warnung, p. 290.
Vertrag, s. unter Holland und Zollverein.
Vertr. mit Oldenburg, p. 181.
Weinsteuererlaß, p. 536, 601.
Zuckerzoll, p. 157.
Rußland. Getreideausfuhr durch Polen, p. 211.
Getreide und Salz, p. 145.
Stempel auf Waaren, p. 222.
Vertrag mit Schweden, p. 293.
Zoll, p. 21, 35, 293, 388, 601.
Sachsen. Handelsreisende, p. 99.
Schweden. Zoll, 434, 571.
Spanien. Zoll, p. 577. Vertrag mit Mexico, p. 619.
St. Malo. Entrepot, 554.
Türkei. Vertrag, p. 630.
Württemberg. Zoll, p. 238, 463.
Zoll-Verein, Vertrag mit dem Nordwest-Deutschen Steuerverband, p. 631.

2. Rechtsfälle rc.

Entscheidung einer wichtigen Wechselfrage, p. 83.
Entscheidung des Eigeners für nicht überlieferte Waaren, p. 118.
Waaren-Arrest, p. 130.
Schiffsfrachten u. Handelsgerichte, p. 179.
Lootsen-Angelegenheit, p. 200.
Frachtführer. Verbindlichkeit zur Ablieferung, p. 203.
Verweigerung ausschließender Privilegien, p. 210.
Aktien-Gesellschaft. Solidarische Verbindlichkeit, p. 392.
Konkordat. Verheimlichung, p. 397.
Verhaftung eines Schuldners, p. „
Kolonien. Wahl des Domizils, p. „
Hypothek der Frau an den Gütern des Mannes, p. 398.
Provisorische Syndike. Wahl, p. 408 in Nr. 68.
Beitritt zum Konkordat, p. 408 und 434
Bez. eines Secundawechsels, p. 408.
Buchhandel an Sonntagen, p. 416.
Vindicat. eines Staatsschuldscheins, p. 416.
Beschlag des Gehalts, p. 422.
Falliment rc., p. 422.
Gültigkeit eines Vertrags über Schmuggelei, p. 422.
Expropriation, p. 434.
Wechsel-Acceptation, p. 434.
Entsetzung der Syndike, p. 434.
Kredit-Eröffnung, p. 434.
Verantwortlichkeit der Syndike, p. 434.
Gegenseit. Versicherung, p. 439.
Landwirth. Handelsmann, p. 439.
Schiedsrichterliches Urtheil, p. 439.
Société en particip. etc., p. 439.
Nichtigkeit des Wechsel-Protests, p. 439.
Fallite, p. 439.
Hypothekar.-Inscription, p. 451.
Wechsel-Prot. Rücklage p. 451.
„ Prov.-Zeugenbeweis, p. 451.
Handlungsdiener. Attest, p. 452.
Handelsgericht; Ausländer, p. 452.
Frachtführer. Verantwortlichkeit, p. 464.
Fallit-Erklärung, p. 464.
Wechsel, Geldversendung, p. 470.
Wechsel, Compensation, p. 470.
Sichtwechsel. Frist, p. 475.
Frachtfahrt. Konkurrenz, p. 476.
Handelsgesellsch. Schiedsrichter, p. 527.

Falliment; Eröffnung, p. 527.
Wechsel. Prolongation. Solidarität, p. 558.
Schriftsteller. Acte de Commerce, p. 558.
Aktiengesellsch. Klagerecht, p. 558.
Kanäle (Eisenbahnen). Unverjährbarkeit einzelner Theile, p. 558.
Wechsel-Fallite. Protest, p. 560.
Handelsgesellschaft. Beweis, p. 560.
Hypothek. Frau. Fallite, p. 560.
Nachmachen Geogr. Karten, p. 560.
Akt unter Privatunterschrift. Handelssache. Gewisses Datum, p. 571.
Fallite. Syndik. Administrationskosten, p. 571.
Verlorner Wechsel. Protestation, Zahlung im Nothfall, p. 571.
Fallite. Schadenersatz. Körperhaft, p. 571.
Wechsel. Acceptation. Bedingung, p. 571.
Buchhändler. Versprochene Fortsetzung 2c., p. 584, in Nr. 97.
Acte de Commerce. Billet à Ordre, daselbst.
Société en participation. Bloße Geschäftsführung, daselbst.
Kaufmännisches Delcredere, daselbst.
Handelsgeschenk. Handelsbillet, p. 590.
Gegenseitige Versicherung. Handelsgesellschaft, p. 590.
Handelsgesellsch. Tod eines Associé, p. 590.
Tod. Falliments-Erklärung, p. 590.
Verzug. Schadenersatz. Handelsf., p. 614.
Mechaniker, Handelsmann, p. 630.
Walker. Verkauf von Mühlengeräthschaften. Kompetenz, p. 630.
Konkordat, Gläubiger, Beitritt, p. 630.
Agent. Makler, p. 630.
Verbürgung. Handelsleute. Kompetenz, p. 630.
Maschinenverkauf. Fallite. Resolutorische Klage. p. 632.
Eröffnung der Faillite. Konkordat, p. 632.

G. Literatur.

Bibliographie, p. 48, 110, 136 204, 210, 222, 272, 382, 408, 444, 468, 474, 528, 564, 618, 630.
Bibliothek und Technologie, p. 468.
Buchhalten; altes Buch von 1594, p. 492.
Comptoir-Handbuch von Meldola u. Hinrichsen, p. 63.
Darstellung der Grundlagen der Sächs. Bergwerks-Verfassung von Freiesleben, p. 74.
Eisenbahnen von Dav. Hansemann, p. 121, 123, 133, 162.
Eisenbahnen, Badener Kommittee-Bericht, p. 166 (Beil. zu 28.)
Flügels Courszettel, p. 38, 313.
Kurze Darstellung des Gebiets der Handelswissenschaften, p. 1.
Neues Deutsches Münzarchiv. Ankündigung 2c p. 104.
Polytechnische Zeitung, p. 354.
Preisfrage von F. Baur in Mainz, über Verarmung in Deutschland, p. 92.
v. Rast, über Baierische Hypothekenbank, p. 518.
Rhein. Provinzialblätter, p. 24, 27.
Russischer Zolltarif, p. 518.
Schiebe's Universal-Lexicon der H. W., p. 583.
Taschenbuch für Kaufleute, p. 474.
Weimarscher Handels-Almanach, p. 577.

H. Das Organ.

Inhalt von 1836, p. 8.
Erklärung, p. 326.
Anzeige für 1838, p. 634.

I. Nekrolog.

Alberti, J. G. W., in Waldenburg, o. 98.
Ancillon, Fr., p. 300.
Cockerill, Th. J., p. 238.
König von England, p. 305.
Koppe, K. W., p. 238.
Leuchs, J. M., p. 364, 370, 376.
Mohrmann, B. A., 378.
Rothschild, N. M., p. 306.
Nekrologie, p. 124.

K. Vermischtes.

Aachener Verein zur Beförderung der Arbeitsamkeit, p. 271.
Ackerbau, Fabriken u. Staatswohlstand, p. 145.
Allgemeine Zeitung. Stegmanns Tod, p. 117.
Alte und neue Zeit, p. 376, 381.
Auswanderung, p. 145, 421, 470, 542.
Baumwolle. Färber, p. 232.
Belgische Zentralschule, p. 499.
Berichtigungen, p. 147, 481, 493, 503, 505, 547.
Brand Bauendahls Spinnerei, p. 294.
Braunschweig. Handelsschule, p. 581.
Brückenwaagen, p. 341.
Bücher-Verloosung. Gubitz, p. 552.
Buchhandel in Belgien, p. 499.
Chaussee-Dampfwagen, p. 118.
Cockerill, die Familie p. 237.
Contor. Vom Prof. Lüpke, p. 462.
Danksagung, p. 421, 542.
Dampfschiff. Ueber die Benennung, p. 500.
England. Sklavenhandel, p. 606.
Entdeckungsreise, p. 12.
Erlaß der Feuergelder in England, p. 42.
Explosion des Schiffs „Union", p. 289.
Fabrik-Industrie in Frankreich u. England, p. 12.
Flußschifffahrt, neue Erfindung, p. 111 (105).
Freie Konkurrenz, p. 157.
Gasbeleuchtung in Köln, p. 188, 204.
„ in Leipzig, p. 550.
Gumbinners Hefe, p. 402 in Nr. 67.
Herrmann Heine's Stiftung, p. 244.
Jacquard und seine Webstühle, p. 440, 452.
Kanal von Panama, p. 444.
Kaufstädter Fest, p. 491.
Kleinsilber, p. 232.
Landwirthschaft. Verein 2c., p. 146, 186, 187, 381, 407 in Nr. 68, 468, 500.
Lexica. Hornung, p. 324.
Maaß, Gewicht und Münze, neues System, p. 247, 253.
Main-Donau-Kanal, p. 194.
Meeus und Brouckere, p. 231.
Messe zu Koblenz, p. 211.
Mexicanisches General-Konsulat in Hamburg. Beschwerde p. 540.
Ministerial-Veränderung, p. 181.
Obstbaumzucht, p. 115 (109).
Pianino von Stadeler, p. 162, 210.
Prämien-Vertheilung in Berlin, p. 304.
Preisaufgabe für Architekten, p. 74.
Prinzipal und Lehrling, p. 469.
Privat-Sparvereine, p. 186.
Rheinbrücken-Passage, p. 388.
Rhein-Donau-Kanal, p. 156. 213.
Rhein-Seeschifffahrt. Fest bei der ersten Ankunft des „Rhein", p. 389.
Sklavenhandel, p. 218.
Staatswirthschaftliche Mißgriffe der Vergangenheit, p. 163, 167.
Stader-Zoll, p. 470.
Telegraph. Mißbrauch, p. 32.
„ Hamburg, p. 339, 371.
Temse-Tunnel, p. 391.
Vertilgung der Maikäfer, p. 256.
Wallfischjäger. Unterstützung, p. 62.
Wheatons Ernennung zum Gesandten, p. 505.
Witterung, p. 179.
Wittwenkasse in Berlin, p. 12.

L. Zeitungslese.

p. 3. Bank in St. Gallen, Lotteriespiel, Braunschweiger Schloß, Juden in Frankfurt, Engl. Schwindler in Hamburg, Dessauer Elbbrücke, Frankfurter Gewerbe-Ausstellung.
p. 7. Oestreichs Zeitungswesen.
p. 8. St. Helena, G. Steam Navigation, Norderney. Papiergeld in Württemberg.
p. 15. Dampfschifffahrt in Triest, Moriz Rugendas, Strumpfwirkerei in Sachsen, Constantine, Sächs. Bergwerks-Verfassung, Versteigerung der Niagara-Fälle, Mannheims Aufschwung, Vereinigte Staaten, Eisenbahn-Eröffnung von Mecheln nach Termonde.
p. 27. Geldbedrängniß, Euphrat-Expedition, Engl. Handel nach China, Bergbau in Nassau, Schifffahrt im Schwarzen-Meer.
p. 32. Feist-Mayer S. Falliffement, Scheiterung des Friedrich Wilhelm III., Meerwassermühle, Fleischkonservation.
p. 38. Verkehr mit Südamerika, Auswanderung v. Bremen, Eisenbahnen in England, Neckar-Schifffahrt, Dampfschifffahrt auf der Elbe, Thüringsche Handels-Konferenz, Stahlproduktion in Steiermark, Konstanz, Belgiens Zuckerhandel.
p. 51. Oestr. Aerarial-Wollenfabrik, Wasserleitung in Wien, Frankf. Meßhandel betr.
p. 56. Weinverkauf, Dänemark, Aerarial-Wollfabr., Schleichhandel, Gaslicht in Frankfurt a. M., Amsterd. Handelsbank, Häringsfischerei in Schottland, Eisenbahnkonstruktion, Buzengeigers Nekrolog, Chanrière Silberfälschung, Dreikönigsmesse in München, Talglichter in Paris, Industrie in Preußen (Eilenburg, Bromberg), Baiern Paßverordnung, Schwimmende Eisberge, Griechenland Zustand, Paris Konsumption.
p. 63. Main-Donau-Kanal, Hannover, Preußen Handel und Industrie.
p. 72. Seeräuber in Westindien, Verein. Staaten von N. A., Mastate, Harzbewohner, Gartenbau-Verein in Preußen, Joh. M. Leuchs, Steubel's Mörser, Böhmens Fabrik., Abraupen der Bäume, Bernstein-Fischerei, Seidenzucht in Ungarn, Dampfschiff auf dem Niederrhein.
p. 74. Die Schweiz u. Frankreich, die Frankfurter O.-P.-A.-Zeitung.
p. 84. Handel auf dem Schwarzen-Meer, Industrie in Ost-Preußen, Harz der Hannoversche, Baumwollen-Spinnerei, F. Turn- und Taxische Posten (u. England).
p. 92. Salz- und Kohlenzoll in den Ver. St. von N.-A., Donau-Dampfschiffahrt, Portwein in England, England und die Pforte, Droschkenmonopol in Berlin, Krappbau in Württemberg, Handel Griechenlands, Trollhätta-Kanal, Karl Ferd. Friese, Bergbau in Finnland.
p. 94. Kanalschifffahrt in Preußen, Obstbaumzucht in Erfurt, Sklavenhandel, Seeräuberei in Westindien, Deutschland u. v. Bollr. Hoffmann, Hamburgs Börse, das Schiff Biren, Baiersche Hypothek und Wechselb., Main-Donau-Kanal, Sonnenuhren von Uhlmann, Chile und Peru, Roisdorfer Mineralbrunnen.
p. 100 (99). Montevideo Zustand, Aegypten u. Ver.-Staaten von N. A. Vertrag, Sächsisches Erzgebirge Zustand, G. L. Hartig, Dampfmaschinenbau von Cockerill.
p. 113 in Nr. 19. Donau-Dampfsch., Hopfenbau, Schafzucht, Sandbank bei N. Holland, Postkonvention, Tuchfabrikation in Burg, Braunkohlenwerke, Düsseldorf Spinnerei 2c., Rübenzucker in Ettlingen, Sklavenhandel, Brasilien.
p. 124. Runkelrübenzucker, gegossene Häuser, Triest und Stettin.
p. 140. Feuerversicherung in Stralsund, Donau-Dampfschiffahrt, Russische Industrie, Württembergs Handel, China Opiumhandel.
p. 273. Zollverein, Sächs. Maschinenb.-Comp., Baierns Industrie, Steinkohlen in Dalmatien, Zucker in Frankreich, Niederrhein. landw. Verein, Brennerei in Belgien, Rübenzucker, Baden Zollgesetz, Schweiz Einfluß Amerika's auf den Handel.
p. 294. Pesther Medardimarkt, Artes. Brun. Münchner Münztag, Rübenzucker, Main-Donau-Kanal, Auswanderung.
p. 313. Reutlingens Industrie, Dampfmühlen in Wien, Kunstmühlen, Baumw.-Spinnerei in Sachsen, Quecksilberboote, Telegraph, Cuxhafen.
p. 342. Mecklenburg und Frankreich, Württemberg, Landwirthsch. Verein, Hannover u. Zollverein, Kreuzn. Salzbäder, Frankfurter Post, Oldesloer Saline 2c., Ehrenbreitsteiner Mineralbrunnen, Preuß. Posten, Aerarial-Wollenfabrik in Oestreich.
p. 372. Tuchfabriken in Sachsen, Hübenthals schwimmende Brücke.
p. 392. Schlesien, Polen, Kurland, Postwesen, Dampfsch. Oder, Dampfsch. Elbe, Gallizien, Serbien.
p. 398. Gasbeleuchtung, Auswanderung, Buchdruckerkunst, Sizilien, Bremer Pistolen, Falschmünzer, Main-Donau-Kanal.
p. 407 in Nr. 68. Bessere Kontrole, Main-Donau-Kanal, Wollpreise, Schweizer Salz, Rübenzucker-Fabr., Wein-Aernte, Sizilien, Schweiz kommerz. Lage, tragbares Gas, Dampfsch. Medway.
p. 445. Gasbeleuchtung, Börsenbau in Hamburg, Zollgebäude in Frankfurt, Beförderung der Landwirthschaft in Württemberg, Akademie in Mögelin, neuer Pflug, Schutzkleid gegen Feuersgefahr, Viehversicherung in Leipzig, Sklavenhandel in Brasilien, Handel v. Trapezunt, Strohpapier, Dampfschiffahrt.
p. 464 Feuerersparung, Dampfsch., Schweiz, Elbe, Sächs. Vereine, Schifffahrts-Assekuranz in Württemberg, Schiffahrt auf dem Schwarzen-Meer.
p. 471. Indigofarbe, Oelgewinnung, Oel aus Traubenkernen, Galvanische Telegr.
p. 476. Donau-Korrektion, Vertilgung der Blattwickler, Rübenzucker in Böhmen, Société de Raffin. nationale in Belgien, Feuerversicherung in Schlesien.
p. 488. Donau-Dampfsch., Pesther Brücke, Fruchtausst. in Frankfurt, Flußschiffahrt in Baiern, Dampfschiff, England, Indigofarbe, Mäßigkeitsverein, Droschken-Privilegium, Spinnerei in Ettlingen, Weinbau, China, Handelskammer.
p. 530. Handelsvertr. zw. Hannover u. Schweden, Gasbeleuchtung, Versammlung Deutscher Landwirthe, Agronom. Institut in Tübingen, Württemberg, Preise, Rübenzucker in Schlesien, Weintannenpflanzung, Dampfschifffahrt 3 Art., Konstabl. Brücke.
p. 536. Köln.-Belgische Eisenbahn, Nachtfrost-Schmetterlinge, Weinbau in der Krimm, Donau-Dampfschifffahrt, Weserschifffahrt, Reutlinger Kunstmühle, Pfannensteintilgung.
p. 540. Elsasser Kanal- u. Eisenbahnprojekte, Hagelversi.-Gesellsch., Steinkohlenwerke in Zwickau.
p. 556. Leipzigs Handel, Obstbaumzucht, Runkelrüben, Wiesenbau, Seidenzucht, Landwirthschaftliche Versamml., Weinärnte, Dampfschiffahrt, Donau.
p. 568. Unglücksfälle, Stutig. Fruchtmarkt.
p. 583. Rheinseefahrt, Scherff u. Rochusen, u. H. Burmester, Steinkohlen in Sachsen, Chausseebau, Kongsberger Silberbergw.
p. 606. Gasbeleuchtung in Aachen, Industrie-Bank in Oestreich, stehende Brücke in Düsseldorf.

Druck von Elouth u. Comp.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№. 1. | Köln, Sonntag den 1. Januar | 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rückblicke.

Wir wissen keinen natürlicheren und zweckmäßigern Anfang dieses neuen dritten Jahrganges des „Allgemeinen Organs" als eine gedrängte Uebersicht des soeben geschlossenen zweiten, zumal da wir, der neuen Abonnenten wegen, nicht so oft wie wir es gewohnt sind, auf die einzelnen Artikel der früheren Nummern als auf bekannte Gegenstände ohne Weiteres verweisen dürfen.

Den traurigen und in vieler Beziehung unersetzlichen Verlust des Begründers dieser Zeitschrift — übergehen wir mit Stillschweigen. — Laut aber müssen wir den Freunden des Heimgegangenen und seines letzten Unternehmens für den Antheil danken, den sie an dem Gelingen unseres Bestrebens, das von ihm Begonnene seines Namens nicht unwürdig fortzuführen, gehabt haben und — wie wir mit Zuversicht hoffen — auch ferner haben werden.

Ehe wir uns jedoch zu den einzelnen Hauptgegenständen dieser Blätter wenden, wollen wir in der nächsten Nummer in aller Kürze den ganzen Jahrgang überblicken und dabei das am vorigen Donnerstag ausgegebene Inhaltsverzeichniß zum Grunde legen; hier aber noch vorausschicken — eine:

Kurze Darstellung des Gebiets der Handelswissenschaften, vornehmlich über die Theorie und Politik des Handels.

(Nach den Vorträgen des Prof. Dr. Süpke, in der merkantilischen Abtheilung des Collegii Carolini in Braunschweig.)*)

I. Die Gewerbsarbeiten, insbesondere das Verhältniß des Handels zu denselben.

Durch die Arbeit erwirbt der Mensch die Befriedigung seiner Bedürfnisse, und alle Thätigkeiten, welche auf die Befriedigung der körperlichen oder physischen Bedürfnisse gerichtet sind, begreifen die drei Erwerbsarbeiten: 1) die Landwirthschaft, 2) die Gewerke, 3) der Handel.

Der Handel ist diejenige Erwerbsarbeit, wodurch die Erzeugnisse der Landwirthschaft und der Gewerke von ihren Gewinnern und Verfertigern an die Verbraucher gegen Vergütung befördert werden; und handeln heißt (nach Büsch's Erklärung) einen (uns selbst entbehrlichen) Vorrath von Produkten der Natur oder der Kunst anschaffen, und diese mit Vortheil, oder den Umständen nach mit Verlust, wieder verkaufen oder abtreten, wobei jedoch die Absicht des Gewinnes zum Grunde liegt.

Der Handel, als Erwerbsarbeit, nimmt eine doppelte Stellung ein. Es kann derselbe sowohl zwischen der Landwirthschaft (Urproduktion) und den Gewerken (der Kunst- oder industriellen Produktion), als zwischen beiden und der Konsumption, d. i. dem eigentlichen Verbrauche, stehen. Insofern der Begriff der Produktivität jener drei Erwerbsarbeiten in Betracht kommt, ist, bei den vielseitigen und abweichenden Erörterungen in dieser Hinsicht, am Einfachsten festzustellen, daß die Landwirthschaft und die Gewerke unmittelbar produktive Beschäftigungen und Thätigkeiten sind, der Handel dagegen nur mittelbar produktiv sich erweist.

Das Wesen des Handels besteht daher lediglich darin, daß die Erzeugnisse jener beiden produktiven Gewerbe eingekauft oder angeschafft werden, um sie ohne weitere (wesentliche) Umarbeitung mit Vortheil, d. h. mit Vergütung der Mühe und Unkosten, wieder zu verkaufen oder abzulassen. Aus dem letztern Grunde gehört der Landwirth eben so wenig als der Gewerksmann zu dem Handelsstande, wenn gleich jener die von ihm gewonnenen und dieser die von ihm verarbeiteten Erzeugnisse verkauft.

Zwischen den Wörtern Handel und Handlung besteht ein nicht zu verkennender Unterschied, welcher jedoch im gewöhnlichen Leben sowohl als in vielen Schriften nicht selten unbeachtet bleibt. Das Wort Handel ist nämlich mehr als Kollektivum zu nehmen, und der Waarenumsatz oder der Verkehr im Allgemeinen damit zu bezeichnen; Handlung aber als ein einzelnes bürgerliches Gewerbe.

II. Die Handelswissenschaft und ihre Theile.

Die allgemeine Handelswissenschaft oder das Gebiet der Handelswissenschaften umfaßt den Inbegriff aller derjenigen Kenntnisse, welche zum Verstehen und zur Betreibung des Handels nöthig sind, und zerfällt, nach dem näheren Zusammenhange,

1) in die Handelswissenschaft im engeren Sinne,
2) in die Handelskunde,
3) in die Kontorwissenschaft**), und nach dem weiteren Zusammenhange
4) in die historisch-geographischen Wissenschaften, als:
   a) Handelsgeschichte,
   b) Handelsgeographie,
   c) Handelsstatistik;
5) in die Handelsrechtswissenschaften, als:
   a) Handelsrecht.
   b) Wechselrecht.

Die Handelswissenschaft im engeren Sinne begreift als ihre Theile:

A. die Handelstheorie,
B. die Handelspolitik.

Die Handelstheorie entwickelt die allgemeinen Begriffe, lehrt die Grundsätze, worauf der Handel beruht, seine Subjekte und Objekte, seine Hülfs- und Beförderungsmittel und sein Betriebsverfahren kennen. Es liegt jedoch schon in der Bezeichnung von Theorie, daß sie sich um die detaillirten technischen Kunstgriffe im Handelsbetriebe, welche die praktische Kunst des Handelsstandes oder des Kaufmanns ausmachen, nicht bekümmert. — Die systematische Ordnung für die Gegenstände der Handelstheorie stellt folgende Abtheilungen auf: 1) Tauschmittellehre, 2) Lehre vom Werth und Preis, 3) Handelsbetriebslehre, 4) Wahrscheinlichkeitslehre, 5) Beförderungsmittellehre, 6) Geschäftsführungslehre.

Die Handelspolitik ist der Inbegriff der Grundsätze und Regeln, welche von Seiten der Staatsverwaltung in Bezug auf den Handel zu beachten sind; die Gesammtlehre, von der Art und Weise, wie dieselbe den Verkehr der Nation zu pflegen, zu unterstützen hat, theils durch Anwendung positiver, ihr zu Gebote stehender Mittel zu dessen Beförderung und Belebung, theils durch Verminderung oder gänzliche Entfernung der Hindernisse, welche seiner Entwickelung entgegen stehen.

Nach einer einleitenden historischen Skizze der Handelspolitik erörtert sie ihre Gegenstände in folgenden Abtheilungen:

1) Grundprinzipe und die daraus gebildeten Elementarsätze, sowohl für den Handel an sich, als in seinen Beziehungen auf das Inn- und Ausland;

*) Ueber diese ausgezeichnete Handelsschule haben wir im vor. Jahrgang S. 474 berichtet. (A. d. R.)

**) Süpke, Einleitung in die Kontorwissenschaft, oder in die Lehre von der kaufmännischen Geschäftsführung. Ein Leitfaden für den Unterrich. und zur Selbstbelehrung. Braunschweig, 1827. 4.

2) Politik des öffentlichen und des Privat-Rechts und der Gesetzgebung in Ansehung des Handels;
3) Politik der polizeilichen, staatswirthschaftlichen und finanziellen Anordnungen und Maßregeln.

III. Die kaufmännische Ausbildung und die Vor- und Hülfskenntnisse.

Groß, unberechenbar groß, sagt Murhard (Theorie und Politik des Handels), ist die Wichtigkeit der Lehre vom Handel, und eben so allgemein gefühlt ist das Bedürfniß richtiger Einsicht in dieser Beziehung.

Das ganze kaufmännische Leben begreift im Allgemeinen vier Perioden:

1) Die Vorbereitungsjahre, d. h. die Zeit zur wissenschaftlichen Vor- und Ausbildung;
2) die Lehrjahre, d. h. die Zeit zur Erlernung des kaufmännischen Gewerbes, der Handlung;
3) die Dienstjahre, d. h. die Zeit der Anwendung, Uebung und Erweiterung des Gelernten;
4) den selbstständigen Betrieb der Handlung, des eigenen Geschäfts.

Der Stand des Kaufmanns erfordert, wie überall der gebildete Stand, die jedem gebildeten Menschen nothwendigen Kenntnisse. Außer den obigen, ihm zunächst und gänzlich angehörenden Berufs- oder Fachwissenschaften (II) können ihm mehr oder weniger nothwendig, wichtig und nützlich werden:

A. Sprachen. 1) Muttersprache; 2) fremde Sprachen: a) Englisch, b) Französisch, c) Italienisch, d) Spanisch. — B. Historische Wissenschaften: 1) Geschichte, 2) Geographie, 3) Statistik. — C. Naturwissenschaften: 1) Naturbeschreibung, 2) Physik, 3) Chemie. — D. Gewerbswissenschaften: 1) Landwirthschaftswissenschaft, 2) Technologie. — E. Mathematik, insbesondere die kaufmännische Arithmetik oder das Rechnen.*)

IV. Wissenschaftliche Bearbeitung; Literatur.

Unter den Deutschen Schriftstellern und Lehrern der Handelswissenschaften begann in dem weitläufigen Gebiete derselben eine wissenschaftlichere Bearbeitung erst in der zweiten Hälfte des vorigen Jahrhunderts. Es ward der Theorie und der Politik des Handels, als dem ersten Haupttheil unter denselben, eine große Aufmerksamkeit gewidmet.†) Die größten Schwierigkeiten fanden sich indeß lange Zeit hindurch in der Begründung und Darlegung eines gehörigen Systems, so sehr sich auch die Nothwendigkeit eines solchen stets aufdrängte.

Auf Ludovici folgten zwar unter Andern Mai, Beckmann, Jung, Berghaus, der ausgezeichnete Büsch, Buse, Leuchs; waren unter den Schriftstellern selbst Kaufleute mit Auszeichnung aufgetreten, und fanden die Handels-Wissenschaften, oder dieser oder jener Theil derselben, in den vermehrten Handelsschulen, Akademien 2c. größeren Eingang und auf den Universitäten erwünschte Aufnahme; so verdanken insbesondere die Theorie und die Politik des Handels hauptsächlich den wichtigen Fortschritten der politischen Oekonomie ihre neuere wissenschaftlichere Begründung und systematischere Darstellung, wozu in der neuesten Zeit vorzüglich Geier, von Jakob und Murhard beitrugen.

Literatur.

Ludovici, Karl Günther, (Prof. der Weltweisheit auf der Universität zu Leipzig, und der Königl. Preuß. Akademie der Wissenschaften Mitglied.) Grundriß eines vollständigen Kaufmanns-Systems, nebst Anfangsgründen der Handlungswissenschaft, und angehängter kurzen Geschichte der Handlung zu Wasser und zu Lande, woraus man den Zustand der Handlung von Europa auch bis in die anderen Welttheile erkennen kann. Leipzig, 1756. 8.

Beckmann, J., (Hofrath u. Prof. in Göttingen.) Anleitung zur Handlungswissenschaft, vornehmlich zum Gebrauch derer, welche sich mit Polizei, Kameralwissenschaft Geschichte und Statistik beschäftigen wollen. Nebst Entwurf zur Handlungsbibliothek. Göttingen, 1789. 8.

Mai, J. C., (Kaufmann) Versuch einer allg. Einleitung in die Handlungswissenschaft, theoretisch und praktisch abgehandelt. 2 Thle., neue Aufl. Gera und Leipzig, 1796. 8.

Büsch, Joh. Georg, (Prof. der Mathematik am Gymnas. in Hamburg und Direktor der 1768 von Wurmb gestifteten, bald von ihm übernommenen Handels-Lehranstalt.) Von dem Werthe der Handelstheorie. Homburg. Addreßkontornachrichten, 1785. S. 795. 2c.

Dessen Theoretisch-praktische Darstellung der Handlung in ihren manichfaltigen Geschäften. 2 Bde, zuerst Hamburg 1792, später in mehren Aufl. 8.

Jung, Dr. J. H., (Churpfälzischer Hofr. u. ord. öffentl. Lehrer der Staatswirthschaft zu Marburg.) Gemeinnütziges Lehrbuch der Handlungswissenschaft für alle Klassen von Kaufleuten und Handlungsstudirende. Neueste Aufl. Leipzig, 1799. 8.

Berghaus, J. J., Versuch eines Lehrbuchs der Handlungswissenschaft; nach ihren manichfaltigen Hülfskenntnissen theoretisch und praktisch bearbeitet. 2 Bde. Leipzig, 1799. 8.

Buse, Gerh. Heinr., (Vorsteher einer kaufmännischen Erziehungsanstalt in Erfurt.) Das Ganze der Handlung, oder vollständiges Handbuch der vorzüglichsten Handlungskenntnisse 2c. 1. Bd. 1. Abth. Einleitung zur Handlungswissenschaft. Erfurt, 1807. 8.

Leuchs, Joh. Mich., System des Handels. 3 Thle. I. Aufl. Nürnberg 1804. III. Aufl. 1822. 8.

Süpke, Einleitung in die Handelswissenschaft. Ein Leitfaden f. d. Unterricht. Braunschweig, 1825. 8.

Geier, Dr. P. Ph., (Prof. der Kameralwissenschaften an der Königl. Baier. Universität zu Würzburg.) Versuch einer Charakteristik des Handels, oder: Darstellung der herrschenden Ansichten von der Natur des Handels und den zweckmäßigen Mitteln zu seiner Belebung. Würzburg, 1825. 8.

Jacob, v. Dr. Ludw. Heinr., (Kaiserl. Russ. Staatsrath, ord. Prof. der Staatswissenschaften zu Halle) Grundriß der Handelswissenschaft für Staatsgelehrte. Zu seinen Vorlesungen entworfen. Halle, 1828. 8.

Murhard, Dr. Karl, Theorie und Politik des Handels. Ein Handbuch für Staatsgelehrte und Geschäftsmänner. 2 Thle. Göttingen, 1831. 8.

*) Das erste öffentliche und erfolgreiche Beispiel zur Verbreitung besserer Kenntnisse über den Handel gab vor etwa einem Jahrhundert die Universität Cambridge durch Stiftung zweier Preise, welche jährlich zweien, aus dem Gebiete der Handelstheorie aufgegebenen Abhandlungen zu Theil werden sollten; und im Jahre 1755 trat sogar die Verdoppelung der Preise ein, für die besten Beantwortungen der Frage: „Auf welche Art und Weise unterstützen und befördern sich gegenseitig Handel und bürgerliche Freiheit?" — Und erst vor Kurzem lenkte Göttingen die Aufmerksamkeit auf einen interessanten historischen Gegenstand des Handels; in Folge derselben erschien: Schüwe, Fr., die Handelszüge der Araber unter den Abbassiden durch Afrika, Asien und Osteuropa; eine von der Königl. Sozietät der Wissenschaften in Göttingen im Januar 1836 mit Auszeichnung gekrönte Preisschrift. Mit einer Karte. Berlin, 1836. 8.

†) Vergl. Dedekind, J. L. U. (Hofrath u. Prof.) die höhere Handelslehranstalt, oder die merkantilische Abtheilung des Herzogl. Collegii Carolini zu Braunschweig, in ihren Grundzügen dargestellt. Braunschw. Magazin, Jahrg. 1236. St. 41. S. 325—329.

Berlin-Sächsische Eisenbahn-Gesellschaft.

Das Kommittee dieser Gesellschaft hat ein Zirkular drukken lassen, „um die Theilnehmer an der Aktienzeichnung behufs der Anlegung einer zur Verbindung Berlins mit Leipzig und Dresden bestimmten Eisenbahn in den Stand zu setzen, über die dermalige Lage dieser Angelegenheit zu urtheilen." — Der wesentliche Inhalt dieses Berichts ist folgender:

Die Untersuchungen über den Güter- und Personen-Transport führten zu sehr befriedigenden Resultaten; zwei gewandte Ingenieurs waren und sind fortwährend mit den zur genauen Bestimmung der Bahnlinie erforderlichen Arbeiten beschäftigt, und werden dieselben binnen Kurzem beendigt haben. Auf der Linie über Trebbin, Luckenwalde, Juterbogk und Herzberg bis zur Sächsischen Gränze ist das Terrain in jeder Beziehung äußerst günstig befunden worden. — Hinsichtlich des Anschlusses an die Sächsische Bahn ist mit der Leipzig-Dresdener Gesellschaft ein Vertrag abgeschlossen worden (dessen Inhalt wir im vorigen Jahrgang S. 426 mitgetheilt haben). Mit der Berlin-Potsdamer Gesellschaft sind die Unterhandlungen über die Benutzung ihrer Bahn noch nicht beendigt; übrigens wurde die Fahrt über Potsdam einen Umweg von 1½ Meilen veranlassen. — Die Verhandlungen mit der Königl. Postverwaltung werden, wie die Gesellschaft mit Grund hofft, zu einem befriedigenden Ausgange führen. — Um wo möglich im nächsten Frühjahr beginnen zu können und bis dahin die erforderlichen Ankäufe von Baumaterialien, wie auch die freiwillige Abtretung des Grundes und Bodens, wenigstens versuchsweise betreiben zu können, beabsichtigt die Gesellschaft nächstens einen Einschuß von 10 Prozent per Aktie auszuschreiben, und mit dem 1. Januar 1837 ein besonderes Geschäfts-Büreau unter den Linden Nr. 3 zu etabliren. u. s. w.

Berlin, 10. Dez. 1836. Kommittee u. s. w.

(gez.) W. Beer. Bloch. Bode. A. Meyer. Reichenbach. Karl W. J. Schultze.

Postwesen.

Frankfurt a. M. Mit dem neuen Jahre soll eine für unsern Handels- und Börsenplatz wichtige und wesentlich veränderte Einrichtung in Ankunft verschiedener Haupt-Posten in das Werk treten. Die Französische Post soll nämlich künftig durch besondere Eilposten von Forbach hieher befördert werden, und wir sonach die Pariser oder überhaupt die wichtigen westlichen Nachrichten um etwa 12 Stunden früher als seither erhalten, so daß die Pariser Post statt um 9 oder 10 Uhr des Morgens, schon den Abend vorher, etwa um 8 oder 9 Uhr, dahier eintreffen soll. Eben so soll auch die sogenannte Reichspost (die Post aus Wien, Regensburg, Nürnberg 2c.) um 2 Uhr Nachmittags, statt, wie bisher, den andern Morgen um 8 Uhr, hier eintreffen. (S. M.)

Rübenzucker-Fabrikation.

In Deutschland.

Die Herren Herrlinger, Pietsch u. Komp. in Stargard (Pommern) haben so eben Folgendes Schreiben veröffentlicht:

In der neuesten Zeit hat die Zuckerbereitung aus Runkelrüben ein sehr allgemeines Interesse gefunden, das sich ganz besonders kräftig in Deutschland zeigt, indem wir eine große

Zahl von Fabriken zu diesem Zwecke fast gleichzeitig entstehen sehen. Weßhalb jetzt erst dieser neue Industriezweig in unserm Vaterlande hinlänglich gewürdigt wird, dürfte wohl dadurch zu erklären sein, daß sich jetzt in den Landwirthschaften immer mehr das Bedürfniß zeigt, einen Ersatz für den ausgedehnten Kartoffelbau zu erlangen, der wegen niedriger Spirituspreise immer weniger einträglich wird. Der Runkelrübenbau kann diesen Ersatz aber nur dann vollkommen gewähren, wenn der Sirop aus den Rüben in den Landwirthschaften selbst bereitet wird, damit ihnen die Rückstände als Viehfutter verbleiben und der beschwerliche Transport der Rüben wegfällt. Da nun zu diesem Ende nicht kostspielige Apparate erforderlich sind, so kann dies Geschäft sehr gut in Anwendung gebracht werden, wenn nur größere Zuckerfabriken in der Nähe sind, in welchen der gewonnene Sirop sofort verwerthet werden kann. Vor allen Dingen ist es hier aber nothwendig, daß in schon bestehenden Zuckerfabriken Leute für dieses Geschäft ausgebildet werden.

Bei der Anlage unserer Zuckerfabrik haben wir diese Rücksicht ganz besonders im Auge gehabt. Wir sind daher sehr sparsam mit dem Raume gewesen, haben möglichst einfache Apparate gewählt und uns so eingerichtet, daß wir jederzeit anderweitig bereiteten Sirop annehmen und weiter versieden können. Nicht unangemessen dürfte es unter diesen Umständen sein, hier eine kurze Beschreibung unserer Runkelrübenzucker-Fabrik zu geben, welche im Spätherbst d. J. ins Leben getreten ist. Ihre Einrichtung ist von dem Umfange, daß in einer Kampagne circa 30,000 Ztr. Runkelrüben verarbeitet werden können. In dieser Kampagne haben wir, beiläufig bemerkt, etwa 24,000 Ztr. Rüben zu verarbeiten. Das Siedehaus liegt unmittelbar an der Ihna, ist 50′ lang 30′ tief und 3 Stock hoch mit einem Souterrain. In dem letzten befinden sich die Kohlenfilter, der Form- und Thonback und eine Zisterne zur Aufnahme des ausgepreßten Rübensaftes. Im ersten Stock sind die Läuterkessel, die Abdampf- und Schaumpfanne, wie auch die Taylorschen Filter angebracht, und endlich ist noch eine Füllstube von diesem größern Raume abgesondert. Der zweite und dritte Stock dienen zu Zuckerboden, welche durch erwärmte Luft geheizt werden. Dicht neben dem Siedehause befindet sich das Waschhaus mit einer bequemen Waschanstalt in demselben. Mit diesem in Verbindung steht das Reibehaus, in welchem zugleich auch eine hydrostatische Presse aufgestellt ist, die mit einer Kraft von 2000 Ztr. wirkt. Die Reibemaschine ist nach Französischer Art gebaut und wird durch Pferdekraft in Bewegung gesetzt. Außer dieser ist noch eine Handreibe vorhanden, welche früher benutzt wurde. Was die Arbeit selbst betrifft, so befolgen wir das Verfahren, welches sich in Frankreich und Böhmen bewährt und bisher auch uns sehr zufriedenstellende Resultate geliefert hat. Die obere Leitung des Betriebes in der Fabrik ist einem sehr unterrichteten und thätigen jungen Manne aus Böhmen anvertraut.

Schließlich bemerken wir noch, daß wir bereit sind, gegen Vergütung Eleven aufzunehmen, die entweder bloß die Bereitung des Sirops aus den Runkelrüben, oder zugleich die Darstellung des Zuckers aus dem Sirop erlernen können. Für die ersteren ist nur eine Lehrzeit von 6 Wochen erforderlich, während letztere die ganze Kampagne mitmachen müssen, welche sich bis spät in den März k. J. hinausdehnen dürfte. Hierauf Reflektirende können sich direkt an die Besitzer wenden.

Macao und der Chinesische Handel.

London, 10. Dezember. Die Chinesen erstatten nie die Zölle zurück, welche bei Einführung der Waaren in Kanton entrichtet werden müssen, so daß Waaren, welche auf Spekulation hingeschickt werden, bei einem ungünstigen Markte oft weit unter dem Kostpreise verschleudert werden. Dieses große Uebel hat nach und nach in Verbindung mit dem Verbot der Einfuhr von Opium die Errichtung der Schmugglerstation von Lintin, außerhalb der Bocca-Tigris, zur Folge gehabt, wo immer 40 bis 50 Schiffe liegen, welche zu Depots für Waaren dienen, die entweder an die Schleichhändler verkauft, oder in Kommission für die Europäischen Kaufleute in Kanton gehalten werden, welche sie nur im Verhältniß, als ihre Magazine in der Stadt sich leerten, nach und nach bezogen. Aber diese Schiffsmagazine oder vielmehr Magazinschiffe waren natürlich theure Depots; viele Waaren wurden durch die Feuchtigkeit beschädigt, und die ganze Verbindung des legalen Handels mit den Opiumschiffen in vieler Hinsicht unangenehm und nachtheilig. Daher ist die Maßregel der Portugiesischen Verwaltung von Macao mit allgemeiner Freude aufgenommen worden, und die Magazine der Stadt waren bald mit Europäischen Waaren gefüllt. Die Chinesische Administration hat die Neuerung nicht ungern gesehen, indem jede Trennung des übrigen Handels von dem Opiumhandel ihren Douanen vortheilhaft ist, da die Opiumschmuggler ebenfalls bedeutende Quantitäten anderer Waaren einführten. Die Amerikanischen und Indischen Häuser von Kanton unterhandeln mit den Portugiesen, um das Entrepot auch auf ihre Waaren, namentlich Baumwolle, auszudehnen, und es ist zu erwarten, daß Macao in kurzer Zeit nicht nur wieder einen Theil seiner verlornen Lebhaftigkeit gewinnen, sondern daß es zum Depot für den Handel mit Manilla und den Molucken werden wird. Die Chinesischen Behörden werden wahrscheinlich die Bereicherung von Macao gerne genug sehen, da sie dabei nothwendig ihre eigene Rechnung finden werden, so lange der Hof von Peking oder die Eifersucht des Gouverneurs von Kanton sie nicht beunruhigt. (A. Z.)

Der Durchfuhrzoll auf Polnisches Getreide

soll mit dem 1. Januar 1837 erhöht werden, für Weizen von 2 auf 3 Sgr., für Roggen, Gerste, Hafer, Erbsen von ½ auf 2 Sgr. per Scheffel. Der Konsumptionszoll für alle Sorten ist 5 Sgr. — Andere Zollerhöhungen werden vermuthlich diesen bald folgen. (B. N.)

Vieh-Versicherungs-Gesellschaften.

In Eschweiler hat sich mit höherer Genehmigung eine Viehversicherungsgesellschaft für den Regierungsbezirk Aachen gebildet, und, nachdem durch Subskription von Aktien mehr als die Hälfte des Stammkapitals von 42,000 Thlr. aufgebracht worden, auch bereits konstituirt. Bei dem so nützlichen Zwecke der Gesellschaft, welcher darin besteht, die Landwirthe und Viehbesitzer für den unverschuldeten und oft empfindlichen Verlust ihres Viehs sicher zu stellen, wird es dem Unternehmen an Interessenten nicht fehlen.

Die „Leipz. Ztg." bringt einen Bericht über die General-Versammlung der dortigen Vieh-Versicherungs-Gesellschaft für Deutschland. Aus der Jahresrechnung geht hervor, daß im Jahre 1836 — 13,966 Stücke Rindvieh mit 452,643 Thlr. aufs neue, also 7831 Stücke Rindvieh mit 266,078 Thlr. mehr, als im Jahr 1835 versichert worden sind. Die Einnahme betrug 9451 Thlr. 12 Gr. 3 Pf., und die Ausgabe für 433 Stücke gestorbenes Rindvieh mit Inbegriff der Kosten 9415 Thlr. 6 Gr. 1 Pf. Der Verein hat in diesem Jahr eine harte Probe bestehen müssen, indem er, wie noch in keinem der früheren Jahre, in mehrern Gegenden von harten Seuchen betroffen worden ist. Besonders war es die Lungenseuche, die in den Bezirken Düsseldorf und Magdeburg, der Alt- und Neumark, der Anstalt an 300 Stücken Rindvieh gekostet hat, und gegenwärtig zum Theil noch nicht ganz aufgehört hat.

Wollenpreise in England.

*London, 23. Dez. 1836. Spanische Wollen: Leon 2 sh. 9 d. bis 3„2 d. das Pfund; Segovia 2„3; Soria 2„6; Caceres 2„6 bis 3 sh.; Sevilla 2 bis 2„3; Lämmerwolle 1„7 bis 2„8. — Australische Wollen: erste Sorte Vließ 2„6 bis 3„2; zweite S. 2„3 bis 2„7; gering 1„8 bis 2„3; Vandiemensland gering 1 bis 1„4; mittel 1„6 bis 2„3; Kammwolle 2„3 bis 2„6. — Kapwolle 1„6 bis 3.

Deutsche Wollen: Sachsen u. Schlesien 1ma u. 2da Elektoralen 4 sh. 6 d. bis 5„6; Sächsische beste Sorte 3„3 bis 3„9, zweite 2„6 bis 2„10, dritte 2„2 bis 2„6. Oestreich, Böhmen und Ungarn, Elektoralen 2„6 bis 3„6; erste 2„6 bis 3„6, zweite 2 bis 3 sh., dritte 2 bis 2„9, Lämmerwolle 2„3 bis 2„6.

Zeitungslese.

St. Gallen, 22. Dezember. Die Kaufmannschaft hat gestern die Errichtung einer Bank beschlossen, nach Art der Zürcher; 2000 Aktien zu 500 Fl. sollen die Fonds bilden; sobald 1000 angebracht sind, beginnt das Institut.

Thal-Ehrenbreitstein, 24. Dez. Beschwerde über Duldung des verderblichen Lotteriespiels; 7 Juden bestürmen dort alle Häuser mit Loosen. Ein trauriges Beispiel der Folgen davon wird mitgetheilt, um die versprochene Abhülfe womöglich zu beschleunigen. (Fr. Journ.)

Die „Allgem. Ztg." bringt einen interessanten längern Aufsatz über Persien und dessen Verhältniß zu Rußland und England.

Der „Fränk. Merkur" meldet aus Braunschweig, daß der Bau des schönen Schlosses nicht fortgesetzt wird, und der Baumeister, Hr. Ottmer, wegen zu geringen Kostenanschlags und leichtsinniger Mehrausgabe, zu 20,000 Thlr. Buße verurtheilt worden ist.

Die Frankfurter Blätter berichten die zu Gunsten der dortigen Juden erfolgte Aufhebung einer bisher gültigen gesetzlichen Bestimmung, wodurch deren Anzahl beschränkt ward; zugleich aber den Beschluß, den Hausirhandel der Juden aus den benachbarten Dörfern vom 1. Januar 1837 an durch eine jährliche Abgabe von 50 Fl. und andere Verfügungen einzuschränken.

Die Hamburger „Neue Zeitung" vom 24. Dez. warnt vor den Betrügereien der Londoner Schwindlerbande, deren Treiben wir im vor. Jahrgang, S. 564 und 590 näher bezeichneten, und die ihre Wechsel-Operationen auch im Innern Deutschlands zu beginnen denkt.

Die „Leipziger Zeitung" macht den Vorschlag, jetzt nach Vollendung der Dessauer Elbbrücke die Posten zwischen Leipzig und Hamburg nicht wie bisher über Halle und Bernburg, sondern den 6 Meilen nähern Weg über Dessau und Zerbst nach Genthin u. s. w. gehen zu lassen.

Die „Hannoversche Zeitung" vom 26. Dez. bringt einen Bericht über die Gewerb-Ausstellung in Frankfurt a. M., die sich im Vergleich mit der vorjährigen sehr vortheilhaft darstellte. Besonders hervorgehoben werden Bronce-Arbeiten (von Ihlee und Barth und von Beyer), Gipsabgüsse (von Banny), Teppiche (von Bacanius), Wachstuchblätter (von Hartmann und Anbulen); ferner eine Normaluhr mit Kompensations-Pendel ohne Reibung, verschiedene mechanische Arbeiten, Gold- und Silberarbeiten, Schreinerarbeiten u. s. w. — Die Verloosung fand vielen Beifall; es wurden gegen 2000 Aktien abgesetzt.

Korrespondenz.

*Köln, 31. Dezember 1836.

In Bezug auf unsere neuliche Mittheilung über das vom Schleppschiff „Herkules“ in den Grund gerannte Schiff „Josephine“, Schiffer Plier, ist uns aus authentischer Quelle folgende Berichtigung zugekommen.

Die Ladung bestand fast ausschließlich aus Zucker und Kaffee für die hiesige Zucker-Raffinerie von vom Rath und Bredt und war für den vollen Werth bei der hiesigen Rheinischen Assekuranz-Gesellschaft versichert; — gerettet wurden nur etwa 160 Ztr. Zucker und einige Ballen Kaffee. — Das Schiff dagegen war bei der Compagnie des Assur. génér. in Paris, jedoch dem Vernehmen nach nur etwa zu einem Drittheil seines Werthes, versichert.

Der Rhein geht sehr stark mit Eis.

Hamburg, 27. Dezember 1836.

Seit heute vor 8 Tagen ist sehr wenig in **Weizen** gemacht: Inhaber von altem beharren so ziemlich auf früheren Forderungen, für neuen hat man sich etwas williger gezeigt, doch die vorgerückte Jahreszeit, und wenig animirende Berichte von England, wirkten gegen das Geschäft. Von **Roggen** wurde etwas zur Versendung gekauft und ist 120 bis 122 pfd. mit 75 bis 76 Thlr. bezahlt. **Gerste**, nachdem solche bedeutend heruntergestellt, fand einigen Abzug in feinster Magdeburger u. Anhalter Malz-Qualität zu 65 Thlr., geringere Waare bleibt unbeachtet. **Hafer** geht nur bei Kleinigkeiten zu etwas heruntergestellten Preisen ab. In **Erbsen, Bohnen** und **Wicken** ist wenig umgesetzt. Mit **Rappsaat** ist es wieder stiller; **Leinsaat** ist im Werthe gewichen ohne den Umsatz zu vermehren. Mit **Kleesaat** ist es hier, in Folge der lustlosen Stellung der Englischen Märkte, sehr stille und Verkäufe würden nur zu etwas heruntergesetzten Preisen erzwungen werden können. Der hiesige Vorrath besteht in circa 14,000 Ztr. rothem und circa 6000 Ztr. weißem. **Rappkuchen**, jetzt zu empfangen, nicht begehrt; Frühjahrs-Lieferung würde noch wohl 70 Thlr. Bko. bringen. **Leinkuchen** stiller. **Knochen**, auf Frühjahrs-Lieferung, finden seit den letzten Wochen weniger Beachtung.

Der seit vorgestern eingetretene Frost dürfte nun unsere Schifffahrt auf einige Zeit hemmen.

New-Orleans, 6. November 1836.

Baumwolle. Das Resultat der vorigjährigen Aernte in den V.-St. ergiebt sich auf 1,360,725 Ballen gegen 1,254,328 in 1834 — 1,205,394 in 1833 und 1,070,438 Ballen in 1832. Die Einsammlung in den Staaten brachte demnach von 1835 auf 1836 — 106,397 Ballen mehr, als im vorhergehenden Jahre. Louisiana und Mississippi lieferten 358,931 Ballen gegen 345,970 Ballen in 1834, dagegen N. Alabama und Tennesse nur 96,142 gegen 148,132 Ballen in 1834. New-Orleans expedirte vom 1. Okt. 1835 bis 30. Sept. 1836 — 474,647 Ballen gegen 511,146 in 1834. Alabama 236,715 gegen 197,692 Ballen in 1834. Georgia 270,121 gegen 222,670 Ballen in 1834. S. Karolina 231,237 gegen 203,166 in 1834, wodurch sich eine reiche Ausbeute in den Atlantischen Staaten, dagegen eine geringere Ausfuhr von New-Orleans von 36,499 Ballen durch den Abfall in N. Alabama- und Tennesse-Baumwolle ergiebt. Das verkonsumirte und sich in den Händen der inländischen Manufakturisten befindliche Quantum wird auf circa 20,000 B. mehr geschätzt und auf 236,733 B. angegeben, gegen 216,883 B. in 1834 auf 1835.

Die Zufuhren neuer Baumwolle waren im vorigen Monat beträchtlich und belaufen sich auf 65,000 B. gegen 40,000 zur gleichen Zeit im vor. Jahre. Die ersten Anfuhren fielen in Qualität der vorigjährigen nicht gleich, indem sich im Anfange der Einsammlung viel Nässe einstellte und die Wolle dadurch ein bläulicheres Ansehen erhielt; seitdem war die Witterung günstiger und Nachtfröste haben der im Felde stehenden Pflanze die beliebtere weiß-gelbliche Farbe gegeben und sie zeigt sich fast durchgehends jetzt von schönerem Aeußern. In der Festigkeit der Fiber dürfte sie kaum der vorigjährigen gleichkommen; sollte die Witterung dem Pflücken in diesem und dem nächsten Monat günstig bleiben, so darf man sich bei schöner Qualität eine reiche Ausbeute und gegen 100,000 B. mehr als in 1835 — 36 versprechen.

Die bisher zu Markt gekommene neue Baumwolle ward schnell, meistens für die Französischen Märkte vergriffen, und der Begehr dauert fort. Seit dem 1. Okt. sind bereits von hier 21,150 Ballen (gegen 14,700 B., in gleicher Periode im vorigen Jahre) verschifft, und der Vorrath ist 43,200 B. gegen 30,700 gleicher Zeit in 1835. Die bezahlten Preise sind: für 3a 14 bis 15, 2da 16½ bis 17½, 1mo 18 bis 19, und für ausgesuchte 19½ bis 20 C. per Pfund; nach Liverpooler Klassifikation: für ord. und midl. 14 bis 16, fair to good fair 17½ bis 19, good & fine 19½ bis 20 C. per Pfund, oder in Liverpool incl. aller hiesigen und dortigen Kosten, bei gegenwärtigem Kurse: für ord. und midl. 9 bis 10 d., fair & good fair 11 bis 11¾ d. und good & fine 12¼ bis 13½ d. per Pfd.

Taback. Seit dem 1. Okt. sind 2082 Fässer gegen 756 zur selbigen Zeit im vorigen Jahre exportirt; der Vorrath besteht gegenwärtig aus 4727 Fässern gegen 741 im v. J. Mit diesem Artikel ist es mehr träge und die Preise sind nominell 4½ bis 5 C. für zweite und 6½ bis 6 C. für erste Qualität.

Frachten: auf Liverpool 9/16 d., auf Havre 1¼ cent. per Pfd. Baumwolle; auf London 50, auf Hamburg auf Bremen 52½ per Faß Taback.

Kurs auf London 7½ bis 8 Prozent Präm., auf Frankreich 5 Fr. 35 C., auf Triest 48 C. per Fl. (B. H. Von C. G. Allhusen).

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Die Staatsschuld beläuft sich auf 130 (nach Andern auf 150) Millionen Rdthlr. (94 oder 112 Millionen Thlr. Preuß.) Der längere Aufenthalt des Herrn von Rothschild in Kopenhagen läßt auf die Absicht schließen, eine neue Anleihe zu kontrahiren, worüber dort sehr besorgliche Stimmen laut wurden. Uebrigens wird an einer Finanzreform thätig gearbeitet, von der man Gutes erwarten darf, wenn Ersparniß im Großen, namentlich im Kriegsdepartement, dabei zum Grunde gelegt wird.

Baiern. München, 23. Dezember. Durch mancherlei Verzögerungen ist die von einer ansehnlichen Anzahl hiesiger Geschäftshäuser getroffene Uebereinkunft über die Wechsel-Acceptation erst jetzt zu Stande gekommen und wird, vom 1. Januar 1837, unter Autorisation der Regierung definitiv in Kraft treten. Der §. 6 unserer Wechselordnung ist demnach durch diese Uebereinkunft für eine Wohlthat erklärt, auf welche 173 hiesige Handelsfirmen förmlich Verzicht leisten. Sie werden sich in Zukunft über die Acceptation oder Nicht-Acceptation aller auf höchstens drei Monate Zeit in Bankvaluta auf sie gezogenen Wechsel sogleich bei der Präsentation erklären, in ersterem Falle sogleich acceptiren und sich dadurch des Rechtes, es erst 14 Tage vor der Verfallzeit thun zu dürfen, freiwillig begeben. Wie sehr hierdurch der hiesige Wechselkredit und das Wechselgeschäft gewinnen muß, bedarf keiner Erörterung. (Fr. B.-Z.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Dez. 1836.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141 1/10 G.	2 M.	140 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	141 1/10 G.	2 M.	140 9/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.24¼ B.	2 M.	6.23¼ B.
Paris	300 fr.		80 5/10 B.	2 M.	80 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 G.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Lb.	k.	112¾ B.	2 M.	112¼ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 4/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 4/10 B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 5/10 B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 9 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 29. bis 31. Dez.

Angekommen: (den 28.) Leonh. Tillmann von Koblenz mit 4500 C., Wilh. Dunck von Mainz mit 1878 C.

Rheinhöhe zu Köln:
am 29. Dez. 11 F. 7½ Z., am 30. 11 F. 6 Z., am 31. 10 F. 1 Z.

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „**Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln**“ **separat** abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 1. — Sonntag den 1. Januar 1837, zu Nr. 1 des Organs.

General-Versammlung des Vereins.

Das siebente Stiftungsfest vereinigte die Mitglieder des hiesigen Gewerb-Vereins auf Montag den 26. Dezember v. J., Morgens 11 Uhr, in dem Lokale der Provinzial-Gewerbe-Schule, um über das Wirken desselben während dem abgelaufenen Jahre den Bericht anzuhören.

Es ist besonders als ein erfreuliches Zeichen hervorzuheben, daß die Theilnahme allgemeiner geworden, daß der Sinn für Ausbildung bei den Gewerbtreibenden sich gehoben, und die Vorträge über verschiedene technischen Gegenstände fleißig besucht worden sind. Als besonders an der Zeit erschienen die mit den nöthigen Versuchen begleiteten Vorträge über Runkelrübenzucker-Fabrikation von dem Vorsitzenden.

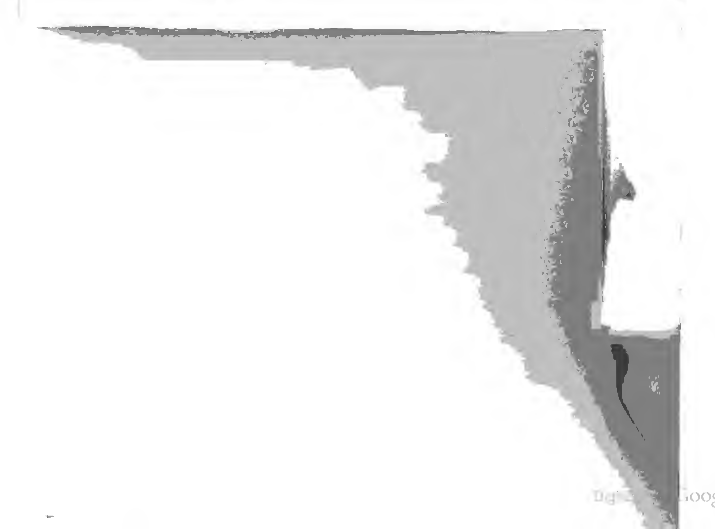
Ein interessanter Vortrag über eingelegte Tischler-Arbeit ward von dem Schreinermeister Kühtze gehalten, und es steht noch ein zweiter von demselben über denselben Gegenstand zu erwarten.

Hr. Dr. Pleimes trug demnach über populäre Mechanik vor, welche Vorträge vielen Anklang fanden.

Der Vorsitzende füllte sodann mehrere Sonntage durch einen Vortrag über artesische Brunnen aus, über welche sämmtliche Vorträge wir bereits in unserm vorigjährigen Blatte berichtet haben. Der Bericht über artesische Brunnen in Bezug auf Köln, wozu die mit der letzten Nummer ausgegebene Tafel XII des vor. Jahrg. gehört, wird erst in den nächsten Blättern zum Schlusse kommen. Ein Gegenstand von solcher Wichtigkeit konnte nicht füglich kürzer behandelt werden.

Die am Schlusse des Jahres begonnenen Vorträge über „Mechanik der flüssigen Körper“ von Herrn Backes werden im Jahr 1837 fortgesetzt werden. Diese sehr interessanten Verhandlungen erregten allgemeine Theilnahme.

Der Vorstand hat auf Veranlassung einer öffentlichen Anzeige von sogenannten Stein-Furniren Proben in allen Farben sich verschrieben, und dieselben Sachverständigen zur Verarbeitung übergeben. Wir haben bereits früher über deren Behandlung in Nr. 30 des vorigen Jahrgangs das Nöthige mitgetheilt. Es stellte sich weiter dabei heraus, daß, wenn solche befeuchtet werden, sie in alle Formen gebracht werden können, daß sie aber besonders zum Furniren von Säulen sehr entsprechend sind. Die Farbenmischungen sind sehr täuschend dem Marmor nachgebildet, allein den Farben fehlt es an Frische und Reinheit. Die Masse scheint in Blöcke geformt und demnächst in Blätter mit der Säge geschnitten; dieselbe ist erdiger Natur, und das Bindemittel Leim. Es wurden Blätter von Holz furnirt, und demnächst nach Vorschrift geschliffen und polirt, welches sich sehr gut machte, indem ein sehr schöner Glanz hervorkam. Zum Versuch, ob diese Steinfurnire sich wie Holzfurnire verhalten oder eine Abweichung zeigen möchten, ward die eine Seite eines Brettes mit einem Steinfurnir, die entgegengesetzte mit einem Holzfurnir



belegt. Es zeigte sich hierbei, daß die Steinfurnire beim Austrocknen sich nicht wie Holz zusammenziehen, indem erstere Seite konvex, die mit Holz belegte aber konkav erschien. Es wurde die Hoffnung ausgesprochen, daß auf diese Weise getäfelte Fußböden, Sockel in Zimmern ꝛc. geschmackvoll ausgeführt werden könnten; allein der Umstand, daß die Feuchtigkeit Einfluß darauf hat und dieselbe erweicht, hat diese Anwendung nicht empfohlen. Mehrere Mitglieder des Vereins sind mit Versuchen beschäftigt, um eine dauerhaftere Zusammensetzung in geschmackvollen Farben hervorzubringen, worüber wir seiner Zeit das Nähere berichten werden.

Das Mitglied, Herr Mechanikus Mauch, hat dem Vereine Proben von gepreßten Bleiröhren in 4 Kalibern übergeben. Dieselben bieten eine ausgezeichnete Vollendung dar. Die innere sowohl als äußere Fläche sind Spiegel-glänzend, und so wie sie aus der Maschine treten, dem Platin an Ansehen sehr ähnlich; allein dieser Glanz verliert sich, wie bekannt ist, beim Blei sehr bald an der Luft und durch die Berührung mit den Händen.

Die dünnere Sorte ist besonders zu Gasleitungen sehr geeignet, indem sie sich nach allen Richtungen biegen lassen. Bei der Art ihrer Fabrikation kann an kein Undichtsein gedacht werden, da der große Druck, welchem sie dabei ausgesetzt sind, keine Oeffnungen zuläßt. Die Wände sind dabei von gleicher Stärke, was bei gezogenen Röhren nicht so der Fall ist. Es ist keinem Zweifel unterworfen, daß diese in ihrer Vollendung so ausgezeichneten Röhren allgemeine Anwendung sowohl bei der Gasbeleuchtung als Wasser- und Dampfleitungen finden werden, und wir wünschen, daß dem Herren Mauch für seine Anstrengungen die gebührende Belohnung werde.

Der Finanz-Zustand des Vereins hat sich bei vermehrter Theilnahme bedeutend gehoben. Am Schlusse des vorigen Jahres war der baare Bestand, mit Inbegriff eines verzinslichen Kapitals von

Thlr. 100, ...	Thlr.	351	6	1
Hierzu Einnahme pro 1836 mit	„	424	7	2
	Thlr.	775	13	3
Die Ausgaben betrugen.	„	279	1	5
Bleiben . .	Thlr.	496	11	10
Hiervon wären noch für rückständige Rechnungen, für angeschaffte Bücher, Buchbinden, Zeitungs-Anzeigen und sonstige Unkosten circa	Thlr.	200	—	—
abzuziehen, so daß	Thlr.	296	11	10

als baarer Bestand verbleiben. Das Eigenthum des Vereins hat sich demnach sehr vermehrt.

Aktive Mitglieder sind am Schluß des Jahres 164 gewesen. Besonders hervorzuheben ist hierbei, daß die Vermehrung der Mitgliedschaft dem freien Entschluß der Hinzugetretenen zuzuschreiben ist.

Mit den auswärtigen Gewerb-Vereinen, für das Königreich Hannover, den Regierungs-Bezirk Düsseldorf, denjenigen zu Saalfeld, Rostock, Koblenz, Erfurt und andern, sind wir in Korrespondenz-Verbindung getreten, und werden unsere Verhandlungen gegen einander austauschen. Wir würden unsere auswärtigen Verbindungen noch mehr zu erweitern gesucht haben, wenn eine von uns, einem Hochpreislichen General-Post-Amte gestellte Bitte um Bewilligung von Portofreiheit genehmigt worden wäre. Allein bei den mit solchen Verbindungen verknüpften Kosten müssen wir vorerst einen lebhaften äußern Verkehr noch beschränken.

Die Herausgabe unseres „Gemeinnützigen Wochenblatts“ findet vielseitige Theilnahme und Anerkennung. Wenn nun auch wohl ein solches Unternehmen durch möglichste Vielseitigkeit nicht immer jeden befriedigen kann, so wird man doch auch auf der andern Seite das Bestreben der Redaktion nicht verkennen, durch Mannichfaltigkeit den Mitgliedern nützlich zu werden. In dem nächsten Jahre wird dieselbe sich noch mehr bemühen, den billigen Wünschen der Mitglieder entgegen zu kommen. Ueberhaupt sollen aber alle unfruchtbaren Spekulationen fern gehalten, und nur das praktisch-Brauchbare berücksichtigt werden.

Es ward nun zur Wahl eines neuen Vorstandes gemäß den bestehenden Statuten geschritten. Durch Stimmenmehrheit wurde demnach erwählt

die Herren Chemiker Bohl, Dr. Stucke, Dr. Köhler, Gymnasial-Lehrer Heis, Joh. Stephan, Mechanikus Mauch, Stadt-Baumeister Weyer, Apotheker Chambalu,

so daß also der Vorstand aus den nämlichen Personen wie im vorigen Jahre besteht.

Der Vorstand schritt demnach zur Wahl eines Vorsitzenden. Diese fiel einstimmig auf den Chemiker Bohl. Zum Kassirer wurde der Lehrer an der Provinzial-Gewerb-Schule Herr Wallee gewählt, und die Aufsicht über die Bibliothek wollen die Herren Dr. Köhler und Joh. Stephan gemeinschaftlich übernehmen.

Es wurde demnach ein Entwurf zu neu revidirten Statuten zur Annahme vorgetragen. Da derselbe bereits durch den Vorstand berathen und angenommen worden war, so wurde nur noch die Genehmigung der General-Versammlung erfordert.



Einige Bemerkungen, welche jedoch deßhalb gemacht wurden, veranlaßten die Frage: Ob zu einer weitern Berathung dieselbe einer Kommission von dreien Mitgliedern zu überweisen wären? Bei Bejahung dieser Frage wurden zu diesem Zwecke die Vereins-Mitglieder Herr Kropp,
Herr Rolffs und
Herr Warnatz
durch Stimmenmehrheit ernannt, welche demnach ihr Gutachten dem Vorstand über den Entwurf übergeben werden, worauf dieser nach wiederholter Berathung der nächsten General-Versammlung zur Annahme vorgelegt werden wird.

So erfreulich das Gedeihen des Vereins für sich selbst schon ist, um so zweckmäßiger stellt sich die Vereinigung desselben mit der Provinzial-Gewerbe-Schule heraus. Der Verein gestattet den Schülern derselben die freie Benutzung ihrer Bücher, Schriften ꝛc. unter den für die Mitglieder bestehenden Bedingungen. Die Gewerb-Schüler können (versteht sich nur für sich selbst) das „Gemeinnützige Wochenblatt“ zum Preise von 15 Sgr. für den Jahrgang halten, sie können allen Vorträgen frei beiwohnen, und überhaupt, wenn es ihnen um ihre Ausbildung Ernst ist, hier Gelegenheit finden, dieselbe zu befördern. Der Verein richtet bei seinen Anschaffungen sein Augenmerk zugleich auf das Bedürfniß der Schüler; — und so muß der Zweck gegenseitig gefördert werden. Mit der wissenschaftlichen Ausbildung der Gewerbtreibenden steht aber ihre intellecktuelle Verbesserung in engster Beziehung.

Und so möge denn das neue Jahr, das wir freudig begrüßen, in seinen Ergebnissen nicht minder reich sich zeigen, als das verflossene; alsdann können wir uns der frohen Hoffnung hingeben, durch vereintes Wirken das schöne Ziel zu erstreben, welches sich die Gründer des Gewerb-Vereins gesetzt haben.

Leichte feuerfeste Ziegel.

Die Herren Moll & Köhler haben dem Gewerb-Verein Proben ihrer leichten feuerfesten Steine übergeben. Dieselben haben gleiche Dimensionen wie die gewöhnlichen Ziegel, können daher unter allen Umständen damit verbunden werden. Diese Steine eignen sich aber hauptsächlich zur Ausführung von Fach- oder gesprengten Wänden, wozu man sonst die aus der Gegend von Neuwied kommenden sogenannten Schwimmsteine (Bimsstein-Konglomerat) verwandte. Letztere haben bekanntlich eine von den gemeinen Ziegeln abweichende Form, fallen leicht auseinander, und sind selten scharfkantig. Die leichten Ziegel sind im Gegentheil von gleicher Form wie die gemeinen, sind scharfkantig, klingend hart, und können eben so gut zu Fachwänden als zu leichten Gewölben gebraucht werden. Da sie bei einer großen Hitze ohne zu schmelzen gebrannt werden, so stehen sie auch sehr gut in Feuerungen. Sie haben außerdem, in Fachwänden angewandt, den Vortheil, daß diese Wände nie feucht werden, und daß die Zimmer leichter zu heizen sind, indem solche, als poröse Körper, sehr schlechte Wärmeleiter sind. Ihre guten Eigenschaften lassen eine vielseitige Anwendung erwarten.

Die Redaktion giebt nähere Auskunft hierüber, und die Probe kann im Lokal des Vereins eingesehen werden.

Feuerfeste Steine.

Ebenfalls ein Fabrikat der Herren Moll & Köhler in Friesdorf. Diese Steine sind von einer dichten Masse und sehr feuerfestem Thon geformt. Sie können hauptsächlich, da sie schön glatt und rein gearbeitet sind, zum Aufführen von Giebelmauren benutzt werden, und da ihre Form sehr regelmäßig ist, so können diese Arbeiten mit sehr feinen Fugen aufgeführt werden. Sie sind sehr hart gebrannt, saugen wenig Wasser auf, da sie sehr dicht sind, und widerstehen der Wirkung der meteorischen Einflüsse vollkommen. Aus diesem Grunde erfordern solche auch keinen Verpu , und sehen in ihrer natürlichen Farbe sehr gut aus.

Sie können eben so gut wie zu den Maurerarbeiten, ebenfalls zu Feuerungen benutzt werden, da sie sich bisher im stärksten Feuer der Kalcinir-Oefen vollkommen gut gehalten haben.

Thran-Lampen.

Als eine wesentliche Verbesserung in der Anwendung von Oel-Lampen zur Beleuchtung in Wohnhäusern ꝛc., kann in dieser Hinsicht die neuere Art von Thran- oder Fischöl-Lampen angesehen werden. Wir haben in dem vorigen Jahrgang von dem gereinigten Fischöl des Herrn Warnatz, gesprochen, und wir haben seitdem Gelegenheit gehabt, diesen Gegenstand näher kennen zu lernen. Als die tragbare Gasbeleuchtung durch den thätigen Unternehmer Herrn Stroof in hiesiger Stadt eingeführt, und davon in öffentlichen Blättern die Rede war, konnte es nicht fehlen, daß man auch



außerhalb darauf aufmerksam wurde, und daß die Neugierde manchen nach der hiesigen Stadt brachte, um die Sache mit eigenen Augen zu sehen. So geschah es denn auch, daß der Redaktion ein Schreiben zuging, worin Schreiber sagt: „daß seine Erwartung nicht getäuscht worden wäre. Das Licht habe bei seiner Weiße und Helligkeit doch durchaus nichts Blendendes. Allein die Redaktion möchte ihm doch erlauben, eine Bitte zur Lösung eines Zweifels vorzubringen. Schreiber habe nämlich bei dem Durchwandern der Straßen zur Beobachtung der Gaslichter auch zufällig die Straße, welche von dem Dom nach dem Eigelstein führe, eingeschlagen, und dabei am Ausgange dieser Straße, rechts eine Lampe unter dem Thore bemerkt, welche ihm in der Form etwas von den übrigen Gaslampen abweichend geschienen, jedoch ein so schönes weißes Licht gegeben habe, daß er wirklich nicht recht wisse, ob dies nicht vielleicht eine andere Art von Gaslampen sei. Die Redaktion würde den Schreiber recht sehr verpflichten, wenn sie ihm einigen Aufschluß hierüber geben wolle." Da Referent nun wußte, daß Herr Warnatz seine Wohnung auf dieser Straße habe, und da die früheren Versuche desselben ihm bekannt waren, so schien das Räthsel leicht zu lösen, was denn auch später geschah. Der Herr Warnatz hat nämlich schon seit mehreren Jahren die Verbesserung der Oel-Lampen sich angelegen sein lassen, und fand, daß gereinigtes Fischöl in einer eigends eingerichteten Lampe verbrannt, dem Gaslichte beinahe nichts nachläßt. Eine solche Lampe hatten denn auch mehrere Mitglieder des Gewerb-Vereins Gelegenheit zu beobachten und das einstimmige Urtheil sprach sich dahin aus, daß das Licht, ohne Geruch, von großer Intensität und Stärke sei. Bei dieser Lampe tritt aber wie bei allen Lampen überhaupt der Nachtheil ein, daß bei mehrstündigem Brennen sich bald der Docht verlegt und Kohle ansetzt. Zugleich ändert sich, wie leicht begreiflich, das Niveau des Brennstoffs, und der Docht kann bei tieferem Stand des Oels nicht mehr so viel aufsaugen, als zur vollen Speisung erforderlich ist. Statt der Dochte von Baumwolle würde vielleicht ein Docht von Asbest zu einem gleichen Gewebe angefertigt, gute Dienste leisten.

Was aber den Stand der Flüssigkeit betrifft, so müßte entweder der Behälter, also auch der Vorrath größer sein, oder man müßte, was freilich umständlich ist, zu allen den Künsteleien von Uhrwerken &c., seine Zuflucht nehmen, oder kürzer, sobald man bemerkt daß das Licht abnimmt, die Lampe wechseln, den Docht abschneiden, und den Verlust an Oel wieder ersetzen. Diese Uebelstände sind freilich damit verknüpft; allein der leichte Transport, die willkürliche Bestimmung ihres Standorts, sind denn doch auch Vorzüge, welche nicht zu übersehen sind.

Heilung der Dreh-Krankheit bei Schafen.

Das „Lithauische Intelligenzblatt" enthält Folgendes:

Am 20. Mai 1835 fanden sich unter meinen Schafen zwei drehkranke Jährlingslämmer, welche 3 Tage krank und dem Tode sehr nahe waren. Ich nahm hierauf, ohne Aussicht auf Erfolg, gewöhnlichen Branntwein mit etwas geschabter Kreide, ließ jedem Jährlingslamme Vor- und Nachmittags 2 Portionen zu $\frac{1}{16}$ Stof davon einschütten, und war nicht wenig überrascht, diese drehkranken Thiere nach wenigen Minuten an demselben Tage nach Futter greifen, und den folgenden Tag mit der ganzen Heerde munter und gesund auf das Feld gehen zu sehen. Seit bereits verflossenen 10 Tagen hat sich keine Spur von irgend einem Anfall mehr gezeigt. Ich fühle mich dadurch um so mehr veranlaßt, diese Anzeige den Schäferei-Besitzern öffentlich bekannt zu machen, da so eben in der „Georgine" (einer landwirthschaftlichen Zeitschrift) eine Nachricht enthalten ist, welche besagt, daß Hr. v. Kendel Jährlingslämmer durch Einschütten von Spiritus von der Drehkrankheit glücklich geheilt habe.

Waldhof bei Rhein, den 1. Juni 1836.

Dreyer.

Wegen Unpäßlichkeit des Lithographen konnte die zu Nr. 52 des vor. Jahrg. gehörige Zeichnung nicht geliefert, und wird erst in der nächsten Woche ausgegeben werden.

Die Redaktion.

Berichtigung.

Auf Seite 208 von Nr. 52 des vor. Jahrgangs, letzte Spalte, Zeile 7 von oben muß es statt: die Zerstörung &c. — heißen: der Zerstörung &c.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Beilage zu Nr. 1 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 1. Januar 1837.

Ueber
den auswärtigen Handel Deutschlands:
mit Berücksichtigung des durch den grossen Deutschen Zollverband erleichterten inneren Verkehrs, so wie der projektirten Eisenbahn von der Belgischen Gränze nach Köln.

Was ist Politik?
Handel und nichts als Handel!
Ludwig XIV.

ERSTER ARTIKEL.

Wir setzen uns vor, die auswärtigen Handelsverhältnisse Deutschlands aus einem allgemeinen Gesichtspunkte zu beleuchten, nachdem dieser Gegenstand in örtlichen Beziehungen bereits tausendfach verhandelt und angeregt, immer aber unerledigt geblieben ist, weil vielleicht der Augenblick zur Anregung nicht günstig, vielleicht die Nothwendigkeit einer Aenderung nicht genugsam anerkannt, oder das Bedürfniss des Besseren noch nicht dringend genug gefühlt wurde. Jetzt aber, wo uns die Zeit geeignet, das Erkenntniss vollständig und die Meinung sich verständigt zu haben scheint, unternehmen wir es, eine Angelegenheit öffentlich zu prüfen, welche wenigstens, da sie alle Interessen der Gesellschaft umfasst, auch die Aufmerksamkeit Aller in Anspruch nehmen dürfte.

Wenn wir indessen bei einer Erörterung, welche die schwächsten und empfindlichsten Seiten Deutschlands berührt, hier bedauernd auf die Vorzeit blicken, dort die Gegenwart rügen müssen, und uns dadurch überwerfen sollten mit den Lobrednern des Bestehenden, so geschieht es in der Absicht, eine bessere Zukunft hervorzurufen, an der wir nicht verzweifeln. Was durch höhere Gewalt für uns einst verloren ging, kann zurück erworben, was die Zeit verbildet hat, von der Zeit wieder harmonisch geformt werden, und schon das blosse Streben nach diesem Ziele ist verdienstlich, die Resignation allein zu tadeln.

Materielle Gegenstände behandelnd, wollen wir im Wesentlichen uns aber auch darauf beschränken, mehr den Körper der Zeiten, welche wir hervorrufen werden, als den Geist derselben zu beleuchten, da wir der Meinung sind, dass im Staatenleben mehr noch als im individuellen, das ganze Wohlsein von der physischen Organisation bedingt wird, und keine moral. Kraft Naturgebrechen heilen, höchstens nur gegen die Eindrücke derselben unempfindlich machen könne. Weit entfernt aber, uns in diese Unempfindlichkeit und Selbstgenügsamkeit einwiegen zu lassen, wollen wir vielmehr bemüht sein, uns daraus hervor zu rütteln, und ein Vorbild für die Zukunft in der Vergangenheit suchen. Um zu zeigen, was man sein kann, gibt es keine bessere Gewähr, als einen Rückblick auf das, was man schon war, ... und Deutschland war wirklich zur Zeit des Hanseatischen Bundes, gemeinschaftlich mit Italien, der erste Handelsstaat in Europa. Auf diese Epoche also müssen wir nothwendig zurückkommen, um zu untersuchen, welche äussere Form, welche Gestaltung der Deutsche Staatskörper zu einer Zeit hatte, wo dessen Handel auf dem Zenith seiner Grösse stand; dann aber, um bis zu dem gänzlichen Verfalle desselben zu gelangen, die verschiedenen Stadien unserer Handelsgeschichte in Kürze durchgehen, und erforschen, ob dieser Verfall nicht vielmehr einer späteren staatskörperlichen Verunstaltung, als eingetretenen äussern Weltbegebenheiten zuzuschreiben sei. Auf solche Art, Ursachen und Wirkungen gegenüber stellend, mögen die Begebenheiten sprechen.

Bekanntlich war es zu einer Zeit, in der Deutschland von tausend kleinen und grossen Herrschern in seinem Innern zerrissen war, als sich fast gleichzeitig der Deutsche Städte- und der Hanseatische Bund bildeten, später beide sich verschmolzen, — zu einer Zeit, wo Jeder einen Staat im Staate bilden wollte, jeder Nachbar mit dem andern in Streit und Fehde verwickelt, die Anarchie die Ordnung, und das Faustrecht die Gesetze verdrängte; Verhältnisse, welche auch die Städte veranlassten, sich so unabhängig als möglich zu machen, und sie zwangen, für ihre eigene Sicherheit zu sorgen, wo der Schutz der Kaiser nicht ausreichte. Aber mit Unabhängigkeit und Sicherheit hinter ihren Mauern hatten sie noch keine Existenzmittel. Der Grund und Boden des grossen Vaterlandes war getheilt worden zwischen Fürsten, Adel und Kirche; die Städte waren leer ausgegangen bei dieser Theilung. Wer aber keinen Grundbesitz hat und selbst nichts erzeugen kann, muss nothwendig von Andern erwerben. — Es geschah! Der auf sich allein beschränkte Mensch entwickelte in unsern Städten seine ganze eigene Kraft und Fähigkeit; in ihnen bildete sich der dritte Stand, und mit demselben schlug die Zivilisation ihren Sitz bei ihnen auf. Der Erwerb wurde nun eine neue, bald die grösste aller Staatskräfte, und musste es schon desswegen, weil er, — nicht, wie die Bodenkultur, auf ein angewiesenes Gebiet und gewisse Erzeugnisse beschränkt, — sich über alle Länder und Meere, über die ganze bewohnte Welt erstrecken kann. Um jedoch dahin zu gelangen, fühlten unsere Städte das Bedürfniss eines politischen Bündnisses im Innern, um mit vereinter Macht nach Aussen auftreten zu können. Desswegen schlossen etwa hundert Städte den vorerwähnten Hanseatischen Bund, der in seiner Art einzig in der Geschichte, freilich in seinem innern Zusammenhange nur schwach begründet war, nichtsdestoweniger durch seine Wirksamkeit nach Aussen Erstaunenswürdiges leistete, Jahrhunderte bestand, und Deutschland trotz der Parteiungen, welche es zerrissen, hoch über alle seine Zeitgenossen hob. Die Denkmäler und Ueberreste jener Zeiten würden dies beweisen, wenn die Geschichte es verschwiege. Bei so glänzenden Erfolgen muss es lehrreich für alle Zeiten sein, zu untersuchen, welche Massnahmen denselben vorhergingen.

Vor allen Dingen hatte der Bund gleich bei seinem Entstehen dafür gesorgt, dass die Städte der Küste mit denen des Innern vereint, und vermöge der ersteren, dem auf solche Art gebildeten Ganzen die Möglichkeit eines freien und unmittelbaren Verkehrs mit allen überseeischen Ländern gesichert wurde. Sämmtliche Deutschen Städte waren Theilnehmer desselben, mehrere Belgische schlossen sich an, Antwerpen räumte ihm ein freies Entrepot ein, so dass dessen Küstengebiet sich längs der Nordsee bis Hamburg, dann im Osten von Lübeck bis zur jetzigen Russischen Gränze erstreckte, und ganz Deutschland, wie vereinzelt es auch im Innern sein mochte, doch von der Seeseite nur eine einzige grosse Macht darstellte, welche durch die bewaffneten Schiffe der Hansa vertreten, gegen jede fremde Beeinträchtigung ihrer Interessen eben so würdig als nachdrücklich geschützt wurde. So wurden z. B. Schweden und Dänemark, obgleich damals mächtiger als jetzt, für Eingriffe dieser Art oft hart gezüchtigt, und deren Könige mehr als einmal von den Gebietern der Ostsee ab- und eingesetzt. Der Bund übte mit einem Worte die Polizei in seinen Gewässern aus, gestattete allen Fremden Theilnahme, aber keine Belästigung des Handels, zahlte für die Ein- und Ausfahrt der Ostsee, so wie für die Durchfahrt nach und von den Ostseehäfen, keine Zölle und Tribute, und betrieb namentlich seine eigenen Geschäfte selbst und unter eigenen Flaggen, während er auch im Auslande durch Faktoreien und Niederlagen, die er in England, Norwegen und Russland errichtet hatte, so wie durch Handelsverträge, die sämmtlich auf Reziprozität begründet waren, seinen Verkehr nicht nur nach diesen und andern Ländern ausdehnte, sondern sich auch dort so viel möglich die eigene Leitung desselben vorbehielt. Der Bund that also summarisch für die Gesammtinteressen Deutschlands alles, was er musste, aber auch nichts, als was er musste, und schon desswegen auch konnte, weil er andern Seestaaten gegenüber eine mächtige Einheit bildete, wie sie dem Lande ziemte, welches er in den Meeren zu repräsentiren berufen war. Er that mit andern Worten, was England, Frankreich, Holland und andere Seestaaten nach ihm gethan haben, und noch diesen Augenblick thun, wo sie es nur immer können. Das ganze Geheimniss seiner Politik und seiner Grösse beruhete demnach — wiederholen wir es noch einmal — auf:

Einigung des Binnenlandes mit der eigenen Küste; freiem Handel, freien Waaren-Niederlagen und Transport in durch die uns vorgeschobenen Ländern; Reziprozitäts-Verfahren im Handel mit fremden Staaten und vereinten Massregeln gegen dieselben; Schutz der Flagge in den Meeren, und zunächst — auf eigenem Geschäftsbetriebe mit möglichster Anwendung der eigenen Schifffahrt.

Dies durch die Gesammtheit erreicht, beschützte nun noch jede einzelne Stadt ihren bedeutenden Landhandel und ihre Waarenzüge im Innern so gut sie konnte, und wie beschwerlich, ja gefährlich dies auch sein mochte, so feierte doch Deutschland während der Blüthe dieses Städtebundes das goldene Zeitalter seines Handels, und erhob sich durch denselben über alle seine Nachbarn.

Gehen wir nun zu der unglücklichen Epoche über, wo es durch den Verfall des Bundes tiefer als alle andern sank!

Nach Aussen durch die vereinte Kraft mächtig, im Innern aber durch Vereinzelung schwach, musste der Bund schon insofern den Fürsten Deutschlands Besorgnisse erregen, als eine grosse Anzahl freier Städte mit demokratischen Verfassungen nicht füglich ihnen gegenüber bestehen konnte. Hieraus erfolgten Reibungen im Innern, genährt durch äussere Anfeindungen. Beneidet von Allen, und ohne alle Freunde, stand der Bund daher auf und für sich ganz allein, bis die Zwietracht unter seinen eigenen Theil-

nehmern auch dessen letzte innern Grundfesten nach und nach erschütterte. Er zerfiel nun so zu sagen in sich selbst, man weiss kaum wie, ohne sich jedoch förmlich aufzulösen. Zwei grosse Weltbegebenheiten aber beschleunigten seinen gänzlichen Untergang, und dieser müssen wir, obgleich wohlbekannt, doch des Zusammenhangs wegen, hier erwähnen.

Ein neuer Seeweg nach Asien um das Vorgebirge der Guten-Hoffnung, und ein neuer Welttheil, Amerika, wurden fast gleichzeitig entdeckt, wodurch der ganze Landhandel zwischen Asien und Europa eine andere Richtung nahm, die Schifffahrt eine bisher unerhörte Ausdehnung erhielt, die Kolonisation in fremden Welttheilen begann, und alle Seestaaten in Europa sich — gleichviel auf welche Art — entfernte Besitzungen erwarben, die mehr oder minder grösser und wichtiger als die Mutterländer selbst waren.

„Die Welt wurde getheilt", darf man ohne Uebertreibung sagen; aber man muss auch noch hinzufügen, dass von nun an der Dreizack des Neptun wirklich der Zepter derselben wurde. — Ohne eigene Schifffahrt, ohne Seemacht — keine Theilnahme, kein Einfluss, keine Konkurrenz mit der Welt mehr möglich. Und doch war gerade dieser wichtigste Zeitpunkt in der ganzen Weltgeschichte derjenige, wo Deutschlands Seemacht, schon im Sinken begriffen, durch die eben erwähnten Ereignisse gänzlich zu Grunde gerichtet wurde. Deutschlands Asiatischer Landhandel hörte auf; die Niederlande machten sich von Deutschland faktisch unabhängig, und betrieben bald auch unsern ganzen Seehandel; Deutschland sank mit einem Worte in der nämlichen Epoche, wo alle uns umgebenden Staaten sich riesenhaft erhoben. Was aber hätte Deutschland werden können — möchten wir fragen — wenn zu jener Zeit die materielle Kraft der Städte mit der numerischen Kraft unserer Fürsten, — die Landmacht mit der Seemacht — sich verbunden hätte, und beide vereint, gleich andern Staaten, aktiv in diesem grossen Theilungsprozesse aufgetreten wären? Es würde seinen Rang als erster Handelsstaat des Kontinents, nur noch nach einem grössern Massstabe, behauptet haben; denn alle Elemente dazu, welche fremde Nationen erst entwickeln mussten, waren hier schon vorhanden; wir besassen schon eine Seemacht, die Andere erst schaffen mussten, und es fehlte nichts zu ihrer Anwendung, als eine Einigung der innern Bestandtheile und ein einziges, grosses, leitendes Prinzip. Erstere unterblieb, letzteres fehlte, und Deutschland, ein passiver Zuschauer, trat vom Weltschauplatze in die bescheidene und prekäre Stellung eines Binnenlandes, des politischen Privatlebens, zurück, sah nun aber auch mit jedem Jahre den erworbenen Wohlstand mehr und mehr verschwinden, verfiel in Armuth, aus dieser in theologische Kontroversen, und verwickelte sich endlich selbst in einen 30jährigen Krieg, der vollends nicht nur alle Früchte der Vorzeit verschlang, sondern durch den Westfälischen Friedensschluss uns auch die Hoffnung für die fernste Zukunft raubte.

Von diesem Friedensschlusse an datirt die Verstümmelung des Deutschen Staatskörpers, und desswegen müssen wir bei ihm verweilen.

Holland, welches seit dem Verfalle der Hansa sich deren ganzen Handels schon bemächtiget, welches unterdessen Eroberungen in der neuen Welt gemacht, alle Schätze, die Deutschland früher erworben, sich bereits anzueignen gewusst, und dadurch sich eine Macht und einen Einfluss erworben hatte, der es über seine eigene natürliche Stellung verblendete, war jedoch bis dahin, wenn auch faktisch, doch immer noch nicht rechtlich vom Deutschen Reiche getrennt; in Münster aber erwirkte es nicht nur eine förmliche Anerkennung seiner Unabhängigkeit, sondern auch — das Unerhörteste von allem — die Sperrung der Schelde und mit derselben des grössten und sichersten Hafens an der ganzen nördlichen Kontinentalküste von Europa, des Hafens von Antwerpen. Dieser Sieg, den die Holländische Diplomatie und deren materieller Einfluss sich bei den Unterhandlungen zu verschaffen wusste, war für Deutschland die verderblichste Niederlage, die es je erleiden konnte. Die Glieder vom Körper getrennt, ward es, erst nach dem Kriege, zum völligen Invaliden. Vom Meere abgeschnitten, gab es von nun an für das westliche Deutschland keine Welt mehr, nur noch ein Holland; keine Handelsrivalität mehr nach der Sperrung Antwerpens, sondern nur noch ein Holländisches Handelsmonopol, welches denn auch mit gehässiger Strenge noch über die Gränzen der Verträge hinaus ausgedehnt wurde. Holland behandelte Deutschland mit einem Worte nun völlig als eine seiner Kolonien, und konnte es, da wir, mit einziger Ausnahme der innern Verwaltung und der Hoheitsrechte, in allen unsern materiellen Interessen eben so abhängig, wie jene, von ihm waren. Sei es, dass die Deutschen Diplomaten in Münster dies nicht vorgesehen hatten, oder überhaupt die allgemeinen Interessen Deutschlands dort nicht vertreten wurden, es bleibt nichtsdestoweniger wahr, dass diese Trennung Hollands und das dem letztern eingeräumte Handelsmonopol uns in ihren Folgen unendlich mehr geschadet haben, als alle Verwüstungen des ganzen 30jährigen Krieges, wie schrecklich diese auch gewesen sein mochten.

Hätten die Vertreter Deutschlands in Münster sich erinnern mögen, dass die Römer niemals einen Frieden nach einer verlornen Schlacht abschlossen, — niemals nach innern Kriegen ihren Bundesgenossen Theile des Römischen Gebiets abtraten, ... und sie würden, das Urtheil der Nachwelt fürchtend, Anstand genommen haben, Traktate zu unterzeichnen, durch welche die Alliirten beider streitenden Parteien auf Kosten des Deutschen Staatskörpers dergestalt dotirt wurden, dass letzterer nur noch ein Rumpf mit Kopf und Magen, aber ohne Extremitäten blieb. Sollte indessen die unabweisbare Nothwendigkeit die Annahme jeglicher Bedingungen geboten haben, wie unnatürlich, wie verletzend, wie demüthigend sie auch für Deutschland sein mochten, so konnten andererseits doch auch die Erwerber unmöglich auf einen dauernden und ungestörten Besitz von Eroberungen oder Konzessionen rechnen, die Deutschland nur entrissen wurden, als es sich gegenüber, nicht beisammen stand. Sie mussten immer die Rückforderung seitens der Gesammtheit fürchten, und dies thaten sie denn auch wirklich mit eben so viel ängstlicher Besorgniss, als Deutschland derselben hoffnungsvoll entgegen sah.

Und wie hätte es dies nicht gesollt? Nicht allein das westliche Deutschland wurde vom Meere abgeschnitten, sondern unsere ganze Küste kolonisirt, ja der Eingang zu den Flüssen ward uns mit dem Ausgange zugleich versperrt. Frankreich behielt, mit den auf die unrechtmässigste Art an sich gerissenen Provinzen Elsass und Lothringen, zugleich Strassburg, den Schlüssel zum Eingange des Rheins; Schweden bekam in der Nordsee Bremen und Verden, in der Ostsee Neu-Pommern, sämmtlich mit deren Gebiet und Seehäfen, und Dänemark endlich — die Bestätigung der Sundzoll-Erhebung und der Kontrole des Ostseehandels.

Und mit allen diesen Opfern trat Deutschland denn aus dem 30jähr. Kriege und besiegelte im Westf. Frieden seine innere Entzweiung. Warnendes Beispiel für alle Völker und Zeiten, wohin die Zwietracht eines Landes führen kann!

Wir resumiren demnach aus dem Einen wie dem Andern: dass die Ursache des Verfalls des Deutschen Handels weniger in der Entdeckung von Amerika und der Unterbrechung des Asiatischen Landhandels, — denen man selbigen bisher ohne weitere Untersuchung allein zugeschrieben hat, — als vielmehr darin zu suchen sei, dass der hanseatische Bund und mit ihm die Deutsche Seemacht fast gleichzeitig mit diesen Begebenheiten, — aber nicht unmittelbar durch dieselben, — verfielen, Deutschland also dadurch hauptsächlich nur verhindert wurde, sich gleich andern Staaten ein neues Handelsgebiet zu suchen und Erwerbungen in fremden Welttheilen zu machen, was dem Bunde gleich anfänglich und so lange er von andern Seiten unangefochten blieb, leichter gewesen sein würde, als den Holländern, Engländern und Franzosen; zunächst aber: in der Verstümmelung des Deutschen Staatskörpers nach dem Westfälischen Frieden, wodurch es uns völlig unmöglich wurde, fernerhin als ein handelndes Volk aufzutreten. — Wäre Deutschland aber zu dieser Zeit nur noch im Besitze seiner Küsten geblieben, hätte es seine früheren Prärogative in seinen Vorländern nur behauptet, so konnte es auch jetzt noch das Verlorne theilweise zurückerwerben, so wie z. B. England dies that, welches die Entstehung seines Handels nicht von der Entdeckung Amerika's, sondern von der Einführung seiner Navigations-Akte im Jahr 1651, also noch einige Jahre später als der Westfälische Friede, datirt. Durch diese Akte vertrieb bekanntlich England mehr als 4000 Holländische Schiffe aus seinen Häfen, die sich dessen ganzen Handels, so wie des unsrigen, bemächtigt hatten, und erst nachdem dies geschehen, fing es an, selbstständig zu handeln, was Deutschland bei gleichen Massregeln eben so gut hätte thun können. Desswegen denn auch halten wir die Behauptung für völlig unüberlegt, dass unser Handel durch eben die Entdeckungen, welche die halbe Welt bereicherten, den Todesstoss erhalten haben sollte. Uns selbst und nicht diesen Begebenheiten müssen wir dies zuschreiben; der innern Zwietracht und der späteren Verbildung des Deutschen Staatskörpers, die uns in die traurige Lage versetzten, müssige Zuschauer zu bleiben, als alle anderen Europäischen Völker sich bewegten und uns in einen langen Schlaf einwiegten, aus welchem — mit Ausnahme neuer inneren Kriege — uns erst die Französische Revolution erweckte.

Zu dieser, so wie zu dem Pariser Frieden, der die aus ihr hervorgegangenen Kriege endete, gehen wir im nächsten Artikel über.

Heinrich Pütter.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 2. Köln, Donnerstag den 5. Januar **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rückblicke.

(Fortsetzung.

Wir beginnen also diese Rubrik mit einem kurzen Ueberblick des gesammten Inhalts des vorigen Jahrgangs, nach dem zugleich mit dessen letzter Nummer ausgegebenen Inhaltsverzeichnisse.

Was zunächst das Aeußere dieses Verzeichnisses betrifft, so läßt es zwar in der Anordnung der Rubriken Manches zu wünschen übrig, und ist auch nicht fehlerfrei (wie z. B. unter der Rubrik „Post-Verbindungen" die „Vereinigten-Staaten" aus der darüber stehenden Rubrik aus Versehen noch einmal genannt sind). Diese Mängel finden aber in der Eile, die das Erscheinen des Registers zugleich mit der letzten Nummer des Blattes erforderlich macht, hoffentlich ihre Entschuldigung. — Der Inhalt zerfällt in folgende Abtheilungen:

A. Handel und Gewerbe.
1. Messen und Jahrmärkte (43 Berichte aus 17 Orten).
2. Gesellschaften, Gewerbvereine ꝛc. (35 Artikel aus 16 Orten).
3. Einzelne Zweige des Handels ꝛc. Fortlaufende Berichte über 29 verschiedene Branchen, mit besonderer Berücksichtigung von Getreide, Indigo, Kaffee, Oel, Runkelrübenzucker, Seide, Wolle und Zucker.
4. Einzelne Gegenstände der Technologie in 84 Unterabtheil.
5. Neue Patente, 27 Artikel.
6. Merkantilische und statistische Berichte, aus 68 verschiedenen Ländern und Staaten, mit besonderer Rücksicht der Deutschen und demnächst der Belgischen, Englischen, Französischen und Russischen Zustände und Verhältnisse.
7. Eigentliche Handels-Korrespondenzen aus 86 Städten, am regelmäßigsten fortlaufend aus Antwerpen, Hamburg, Köln, London, Manchester, New-York, Stettin und St. Petersburg.

B. Finanz- und Geld-Angelegenheiten.
1. Staatsschulden, Anleihen, Papiergeld ꝛc. Die wichtigsten Vorgänge in 39 verschiedenen Staaten.
2. Bank-Angelegenheiten, 14 Artikel.

C. Assekuranz-Wesen. 42 Artikel.
D. Bergbau u. s. w. 17 Artikel.
E. Erleuchtungs- und Heizungswesen. 26 Artikel.
F. Transport- und Kommunikationswesen.
a. Zu Lande.
1. Chausseebau (8 Artikel).
2. Eisenbahnen (in 102 verschiedenen Rubriken).
3. Chaussee-Wagen (15 Artikel).

b. Zu Wasser.
1. Seeschifffahrt (32 Artikel).
2. Flußschifffahrt (43 Artikel).
3. Dampfschifffahrt (in 26 Unterabtheilungen, nach Flüssen ꝛc.).

c. Kanal- und Brückenbau (in 20 Rubriken).
d. Postverbindungen (in 10 Rubriken).

G. Auswanderung (in 7 Rubriken).
H. Gesetz- und Rechtskunde.
1. Verordnungen, Verträge ꝛc. (Mittheilungen aus 33 Staaten).
2. Rechtsfälle ꝛc. (9 Rubriken).

I. Literatur (9 Artikel).
K. Das Organ (9 Artikel).
L. Nekrolog (6 Artikel).
M. Verschiedenes (101 Artikel).

In Bezug auf die Mannichfaltigkeit der Gegenstände mag dieses Verzeichniß für sich selbst sprechen. Auch wo es fehlt — springt ziemlich in die Augen, zumal bei einem Vergleich mit der in der vorigen Nummer gegebenen „Darstellung des Gebiets der Handelswissenschaften"; — wir werden uns bestreben, das nächste Jahres-Verzeichniß noch reichhaltiger werden zu lassen; namentlich auch in Betreff der Literatur. Es würde uns lieb sein, wenn die Herren Verleger uns geeignete Werke zu diesem Zwecke einsenden wollten.

Nun zu den einzelnen Hauptgegenständen.

(Fortsetzung folgt.)

Zollverordnung für Baiern.

Das „Regierungsblatt" Nr. 54. vom 23. Dezemb. enthält eine Verordnung über den Bestand und die Bestellung der Haupt- und Neben-Zollämter, dann der Ober-Kontroleurposten an den Gränzen, nebst der Personalbesetzung. Nach derselben bestehen von 1. Januar 1837 an 1) an den Gränzen fort: die 14 Haupt-Zollämter: Waldsaßen, Waidhaus, Waldmünchen, Eschelkamm, Passau, Simbach, Freilassing, Reichenhall, Kiefersfelden, Mittenwald, Pfronten, Lindau, Neuburg am Rhein und Zweibrücken, nebst 26 Neben-Zollämtern; 2) 21 Ober-Kontroleurposten an den Gränzen des Reichs; 3) im Innern des Königreichs 19 Haupt-Zollämter: Hof, Bamberg, Nürnberg, Fürth, Regensburg, Reichenhall, München, Augsburg, Kempten, Memmingen, Aschaffenburg, Kitzingen, Marktbreit, Marktsteft, Scheinfeld, Würzburg, Miltenberg, Rheinschanze, Speier; dann 14 Neben-Zollämter: in Baireuth, Ansbach, Erlangen, Nördlingen, Amberg, Straubing, Rosenheim, Landshut, Kaufbeuern, Frankenthal, Germersheim, Neustadt, Landau, Kaiserslautern.

Branntwein-Verzollung
in Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.

Laut Verordnung vom 22. Nov. v. J. ist die Einfuhr des ausländischen (d. h. nicht Mecklenburgischen) Branntweins (geistiger Getränke aus mehligen Substanzen) mit 12 Thlr. Neue ⅔ per Orhoft belastet. (Branntwein aus Zucker, Reiß und Wein sind nicht mitbegriffen.) Dieser Zoll muß vor Einbringung ins Land entrichtet werden; ist die Waare aber zum Transit bestimmt, so werden die Fässer plombirt, und bei der Wiederausfuhr werden 11 Thlr. per Orhoft zurückgezahlt, und 1 Thlr. N. ⅔ als Transitzoll behalten. Beide Großherzogthümer sollen in dieser Beziehung als ein Land betrachtet werden.

Eisenbahnen.

Baiern. Die München-Augsburger Eisenbahn-Gesellschaft hat, wie die „Allg. Ztg." aus München vom 29. Dezember berichtet, nunmehr ihre Spezial-Statuten der Allerhöchsten Stelle zur Sanktion vorgelegt, und man zweifelt um so weniger an der baldigen Ertheilung derselben, als bis zum März dieses Jahres der Ankauf des zu der Bahn erforderlichen Grundeigenthums bewirkt werden muß, um im Frühjahre den Bau selbst beginnen zu können.

Oestreich. Die Direktion der Kais.-Ferd.-Nordbahn hat unterm 21. Dezember zwei Kundmachungen erlassen in Betreff der bis zum 1. März dieses Jahres zu beschaffenden Lieferung von 11,200 Zentner Bahnschienen und 6,300 Ztr. Schienenstühle. Die nähern Bedingungen liegen vom 5. Januar zur Einsicht in den Büreaux der Unternehmung in Wien und Brünn.

Zeitungslese.

Oestreich's Zeitungswesen. In Oestreich erscheinen 72 Journale, wovon 21 in Wien; im Lombardisch-Venetianischen Königreich erscheinen 34 (in Mailand 25, in Venedig 6, in Verona 3). Von fremden Zeitungen dürfen in Oestreich gehalten werden: 20 Deutsche, 12 Englische, 7 Französische, 7 Italienische, 2 Holländische, 1 Belgische, 5 Russische, 2 Polnische, 3 Türkische und 4 Griechische, und an nichtpolitischen Zeitschriften 109 Deutsche, 37 Französische und 8 Englische. Die Zahl der erlaubten Zeitschriften steigt von Jahr zu Jahr. (A.-Z.)

St. Helena. Die „Hamb. Börsen-Halle" bringt einen ausführlichen Bericht über diese Insel aus einem Holländischen Blatte, worin dieselbe als ein in jeder Hinsicht vorzüglicher Punkt der Südsee zum Anlaufen und Verproviantiren auf den Rückreisen von Ost-Indien ꝛc. dargestellt wird.

Ueber die Provinzial-Banken in England bringen die „Blätter für Handel und Industrie" einen längeren Aufsatz. In derselben Zeitschrift wurden neuerlich mit allem Recht viele undeutsche und lächerliche Ausdrücke und Wendungen in der kaufmännischen Korrespondenz gerügt.

Die General Steam-Navigation-Company wird im Laufe des Januar ein neues großes Dampfschiff „The Neptune" zum Dienst zwischen London und Hamburg vom Stapel lassen. (B.-H.)

Zur Verbesserung der Seebade-Anstalt in Norderney soll laut Bekanntmachung des Hannovr. Ministeriums vom 24. Dezember die am 16. Juli 1836 von der Stände-Versammlung genehmigte Anleihe von 30,000 Thlr. nunmehr aufgenommen werden. Die „Hann. Ztg." vom 26. Dez. enthält die Bedingungen.

Württembergisches Papiergeld. Der „Schwäb. Merk." vom 2. Januar bringt die Nachricht aus Stuttgart, daß die Idee der Ausgabe verzinslicher auf den Vorzeiger ausgestellter Kassenscheine von 5 bis 100 Fl. der Ausführung sehr nahe, und die Bekanntmachung der der Staatsregierung vorgelegten Statuten bald zu erwarten ist.

Zunahme des Ausfuhrhandels von England

in den am 5. Jan. schließenden Jahren:

	1834.	1835.	1836.
	L.st.	L.st.	L.st.
Fabrikate, Baumwollengarn	4,704,024	5,211,015	5,709,044
von Baumwolle	13,782,377	15,302,571	16,394,590
„ Flachs	2,239,030	2,579,658	3,226,394
„ Seide	737,404	637,198	972,031
„ Wolle	6,540,636	5,975,415	7,046,829
„ Eisen	1,405,035	1,406,872	1,680,750
Kohlen	231,334	220,746	242,369
Steinzeug, Fayance	496,963	493,382	538,426
Glas	445,845	496,872	640,867
Metalle, Stahl und Eisen	1,405,035	1,406,872	1,680,750
Kupfer und Messing	884,149	961,823	1,081,554
Blei	120,714	142,543	197,474
Zinn in Barren ꝛc.	89,986	33,327	33,238
Eisenblech, verzinnt	268,943	324,559	368,429
Salz	184,176	152,427	143,695
Zucker, raffinirter	563,092	916,391	852,459
Wolle, Schaf- und Lamm-	332,504	192,170	387,416
Total	34,489,384	36,531,878	41,330,707

Obiges erweiset eine Zunahme in dem Ausfuhrwerthe auf

Baumwollengarn	von 21	Prozent
Fabrikate von Baumwolle	„ 19	„
„ „ Fayence	„ 8	„
„ „ Eisen und Stahl	„ 20	„
„ „ Flachs	„ 44	„
„ „ Wolle	„ $7\frac{3}{4}$	„
„ „ Seide	„ 32	„

Auf alle Manufakturen im Ganzen genommen von 20 Prozent (B.-H.)

Oliven-Oel.

Mailand, 17. Dezember 1836. Wenig Handel. Die Preise halten sich, die der eßbaren wegen der ungünstigen Berichte aus den Produktions-Orten, welche keine gute Aernte verheißen, — die der Brenn-Oele wegen der Verbrauchs-Jahreszeit.

Livorno, 16. Dezember. In Toscana und Lucca verspricht man sich eine sehr schöne Qualität; von Genua dagegen vernimmt man in dieser Beziehung Klagen. In der vorigen Woche wurden 1300 Faß (von 88 Pfd.) umgesetzt, und davon 600 mit 37, 200 mit 39 bis 40 und 500 superfeine mit 42 L. bezahlt.

Marseille, 26. Dezember. Fortwährende Stille. Die superfeinen werden auf 114 Fr. per millerole gehalten, finden aber keine Käufer weil man erst neuere Nachrichten erwartet; die halbfeinen stehen 105 Fr., die ord. eßbaren 99. Fabrik und Seifenöle $74\frac{1}{2}$ bis 80 Fr., von Tunis 79 Fr. Mohnöl $82\frac{1}{2}$ disponibel und 81 Fr. auf Lieferung im Januar, aber ohne Umsatz.

Seide.

Mailand, 17. Dezember 1836. Seit etwa 10 Tagen hat sich dieser für unsern Handel so wichtige Artikel etwas gehoben, und die Preise sind wenigstens nicht mehr bloß nominell, wie sie es seit ein paar Monaten waren. Die titres von 26 bis 40 in Organsins und bis 50 in trames sind die gesuchtesten. In grèges haben noch keine Geschäfte Statt gehabt, weil die Inhaber zu viel fordern, und weil die geringe Qualität in den Magazinen selbst zu niedrigeren Preisen schwerlich Käufer finden dürfte.

London, 23. Dezember. Seidenpreise im Entrepot: Organsins von Bergamo 32 bis 40 sh., von Mailand 38 bis 40, von Modena 29 bis 36, von Piemont, weiß 40 bis 50, gelb 32 bis 40 das Pfund. (Zoll 3 sh. 6 d.) Grèges: Fossombrone $34\frac{1}{2}$ bis 36, Bergamo und Mailand 24 bis 32, Friedi 22 bis 25, Modena 14 bis 16, Neapel royales 24 bis 27, Novi, weiß 34 bis 40. Türkische von Broussa 16 bis 18, Chinesische Taysam 16 bis $17\frac{1}{2}$, Tsatlee 27 bis 28. (Zoll 1 sh. 6 d.)

Korrespondenz.

***Köln,** 4. Januar 1836.

In der Korrespondenz der letzten Nummer des vor. Jahrgangs (S. 589) sagten wir, daß wir „mit Befremden aus der „Elberfelder Zeitung" erfahren hätten: die Berger der Ladung des Schiffes „Anna", Kapitän Stamm hätten ⅓ des Werthes der geborgenen Güter als Gebühr (Strandrecht) in Anspruch genommen." Es freut uns jetzt aus zuverlässiger Quelle melden zu können, daß jene Nachricht nur ein ungegründetes Gerücht war. Die Herren Bürgermeister und Gemeinde-Vorsteher der Ortschaften, in deren Nähe die „Anna" sank, haben sich vielmehr mit solcher Bereitwilligkeit und solchem Eifer der mühevollen Sicherung des gestrandeten Guts angenommen, daß sie sich dadurch gerechte Ansprüche auf dankbare Anerkennung erworben haben. Auch soll bereits eine billige Abfindung hinsichtlich der geborgenen Güter Statt gefunden haben.

Antwerpen, 2. Januar 1837.

Zucker. Wir haben nichts Erhebliches zu melden, zumal da die Raffinerien, bei der ungewissen Zukunft, sich auf die nothwendigsten Ankäufe beschränken. In der letzten Woche ward nichts gemacht als ein paar kleine Geschäfte in Havanna. Vorrath an rohen Zuckern: 12,500 Kisten Havanna, blond; 600 K. Rio und Bahia; 1300 Kanaster Java; 2500 Matten Manilla; 300 Säcke Siam und Bengal und 280 Fässer diverse. — In Raffinaden wird zur Ausfuhr durchaus nichts gemacht. Zum Konsum ward etwas Kandis genommen. Die Preise sind unverändert.

Kaffee war wegen Unterbrechung der Zufuhr und der geringen Vorräthe sehr gesucht und ist um ¼ bis ½ C. gestiegen. Verkauft wurden 4420 Ballen, meist Brasil, und die Preise waren für grünliche $31\frac{5}{8}$ bis $32\frac{1}{4}$, für weißliche $31\frac{1}{2}$ bis $32\frac{1}{2}$, ferner für Batavia $33\frac{3}{8}$ bis $35\frac{1}{2}$, für ord. Havanna $30\frac{3}{4}$, für ord. Domingo 33; für Sumatra 31 und für Cheribon $34\frac{3}{4}$ bis 37. Vorrath: 10,100 B. Java, 5000 B. Sumatra, 7500 B. Domingo, 4500 B. Brasil, 1900 B. Havanna und div., im Ganzen circa 29,000 B.

Thee. In diesem Artikel wird nichts gemacht, man schien die große Auktion am 16. Januar abwarten zu wollen.

Baumwolle. Der Verkauf der Woche belief sich auf 330 Ballen Georgia zu verschiedenen Preisen. Große Geschäfte können wegen Mangel an assortirtem Vorrath nicht wohl Statt finden.

Häute behaupten fortwährend ihre gute Lage, obwohl in der letzten Woche nur 3000 Maragnan, trocken gesalzen zu 25 bis 27 u. Buen.-Aires u. Montevideo zu 33 bis 45 C. verkauft wurden. Vorrath: 35,000 Mont., 23,000 B.-A. und 18,000 diverse. Pernambuco fehlen. Der Verkauf des Jahres 1836 betrug im Ganzen 245,700 Stück. Zur Auktion kommen am 27. d. M. 19,100 Montev. und 5530 Buen.-Aires.

Talg ist begehrt und findet Nehmer zu steigenden Preisen; der Russische wird mit 27 bis $27\frac{1}{4}$ Fl. in Entrepot bezahlt.

Pottasche. Seit 14 Tagen ist nichts Bemerkenswerthes vorgefallen. Im Laufe des verflossenen Jahres wurden umgesetzt: 9300 Faß Amerikanische, 1000 F. Russ. von der Ostsee und 50 F. von Odessa, 84 von Toscana, 350 von Illyrien, 15 vom Rhein, 140 von Finnland, 3 von Danzig; ferner 220 F. Amerik. Perlasche und 3138 F. Waidasche.

Südfrüchte. Ungeachtet der strengen Jahreszeit wurden doch 3150 Cabas Feigen von Faro zu 51 sols auf Spekulation gekauft, vermuthlich wegen der Nichtankunft des Schiffes „Leopold", der mit einer beträchtlichen Zufuhr zurückgehalten wurde. Unser Vorrath ist gegenwärtig: an Feigen von Faro 9000 Cabas, Comadres 600 C., Zitronen 260 Kisten, Orangen 150 K., Traubenrosinen 2000 K., Rosinen von Lipari 300 Faß, von Smyrna 300 F., von Malaga 100 F., Sultana's 150 Kistchen; Korinthen von Zante 100 K.; Pflaumen 300 K.; Mandeln 300 Ballen.

***Amsterdam,** 3. Januar 1837.

Im Handel ist es so stille, daß mit einem Worte nichts zu berichten ist. Unsere letzten Nachrichten von London reichen nur bis zum 27. Dez.

(Die folgenden Korrespondenz-Nachrichten sind über Paris gekommen.)

***London,** 28. Dezember 1836.

In Folge des fast unerhörten Ausbleibens der Posten aus dem Innern, die vor Schnee nicht aus der Stelle können, und vom Kontinent, die am vorigen Sonnabend zuletzt eintrafen (heute ist die Hamburger gekommen), war von Geschäften kaum die Rede; weder auf dem Waaren- noch auf dem Geldmarkt, wo deßhalb nicht geringe Bestürzung herrscht; doch war die Ausfuhr zu Wasser in dieser Woche nicht unbedeutend. Sie betrug an:

Zucker 6007 Ztr. in Küstenfahrt und 135 Ztr. nach Malta. Gebote von 1 bis 2 sh. über den bisherigen Preisen für Havanna und Brasil werden bis jetzt nicht beachtet.

Kaffee 146,697 Pfd. in Küstenfahrt und 233,923 Pfd. auswärts; von letztern 110,814 Pfd. Ostindisch nach Belgien und von fremdem Z. 30,684 Pfd. nach Malta und 5941 Pfd. nach Hamburg. Für gut ord. Brasil ward 58 bis 59 bedungen, Domingo auf 50 gehalten.

Thee, auswärts 24,793 Pfd., wovon 16,852 nach Hamburg. Der Begehr ist gestiegen und auch die Preise heben sich ein wenig.

Baumwolle, Ostindische, 2739 Ztr., wovon 637 nach Rotterdam und 433 nach Hamburg. — Heute wurden 50 B. Bengal mit 4 d. $4\frac{1}{4}$ d. das Pfund bezahlt. Die Ost-Indischen Sorten sind ⅛ bis ¼ d. gestiegen; alle anderen halten sich fest.

Indigo, Ostindischer: 644 Pfd. nach Malta, 1028 nach Havre, 3410 nach Belgien, 29,707 nach Hamburg.

Kakao 27,679 Pfd. in Küstenfahrt. **Kaneel** 7482 Pfd., wovon 212 nach Hamburg. **Pfeffer** 30,383 Pfd. in Küstenfahrt und auswärts 10,848 nach Belgien und 23,286 nach Hamburg.

Metalle. Zink 1112 Seetonnen nach Malta und Kalkutta; Quecksilber 42,677 Pfd. in Küstenfahrt und 2290 Pfd. nach Hamburg. Silber, gemünzt, im Ganzen 128,570 Unzen, wovon 8500 nach Belgien und 98,000 nach Hamburg; ferner in Barren 136,839 Unzen nach Hamburg. Gold, gemünzt 2800 Unzen nach dem Kap.

Nur in zwei Artikeln hat in diesen Tagen ein erheblicher Umsatz Statt gehabt, nämlich in

Talg, wovon an Russischem zum Konsum bedeutende Partien disponibel heute mit 44 sh. bis 44„3 und für die nächsten Monate mit 44 sh. bezahlt wurden, und in

Leinöl, das 37 sh. 6 d. per Ztr. bedang.

Reiß. Die Ostindischen Sorten sind preishaltend, doch ohne vielen Umsatz; Karolina bedingt willig 32 bis 34 sh.

Gewürze. Pfeffer bleibt zu den bisherigen Preisen begehrt; Piment findet keinen Absatz weil die Inhaber zu hoch halten; Kaneel wird zu den früheren Preisen nur in Kleinigkeiten genommen. Cassia lignea wird höher gehalten aber nicht bezahlt. In sonstigen Gewürzen weder Frage noch Umsatz.

Getreide. Obgleich die Zufuhr beträchtlich war, ist guter Weizen in der letzten Woche doch um 1 sh. gestiegen, auch Gerste und Hafer schöner Qualität werden höher gehalten. Durchschnittspreise der Woche: Weizen 60 sh. 6 d., Gerste 36„9, Hafer 25„5, Roggen 43„4.

Consols $89\frac{1}{4}$ à ⅜, Span. 5% $19\frac{1}{4}$ à ½, Portug. 5% $44\frac{1}{2}$.

Von der Serbischen Gränze, 15. Dez. 1836.

Auf dem Schwarzen-Meere und im Archipel war das Wetter in der letzten Zeit sehr stürmisch; in Konstantinopel hatte man schon Berichte über viele Unglücksfälle zur See und die Assekuranz-Prämien waren bedeutend gestiegen.

Pesth, 20. Dez. 1836.

Die Getreidepreise behaupten ihren niedrigen Stand; die Weinpreise scheinen dagegen noch höher gehen zu wollen. Im Wollhandel ist es ganz still. Der Wasserstand der Donau ist der Schiffahrt günstiger, als er es während des ganzen Sommers war; leider hat aber die Dampfschifffahrt schon längst aufgehört.

Hamburg, 30. Dezember 1836.

Schon am 27. Dez. erstreckte, sich nach Lootsenberichten, das Treibeis, die Schifffahrt hemmend, bis nach Stade hinab und auch auf der Ober-Elbe war keine Kommunikation mehr. — Die heutigen Waarenpreise sind:

Baumwolle.

Sorte	Preis	Sorte	Preis
Karolina u. Tenessee	8 1/2 b. 10 1/2 ß.	Maranham	11 1/2 b. 12 ß.
Georgia, 1ma	11 3/4 „ 12 „	Madras	6 „ 8 1/2 „
„ 2da	10 3/4 „ 11 1/4 „	Surate	5 „ 7 1/2 „
„ 3a u. 4a	8 1/2 „ 9 1/2 „	Domingo	9 1/2 „ 10 1/2 „

Kaffee.

Sorte	Preis	Sorte	Preis
Mokka	7 1/2 b. 8 1/4 ß.	Brennwaare	4 b. 4 1/2 ß.
Batavia	5 1/8 „ 6 „	gering ordin.	4 3/8 „ 4 3/4 „
Sumatra	4 „ 5 „	reell ordinär	4 1/2 „ 5 „
Rio	4 3/8 „ 5 3/4 „	gut ordinär	5 „ 5 1/4 „
Bahia	4 3/4 „ 6 „	fein ordinär	5 1/2 „ 5 3/4 „
Dominga	4 3/4 „ 5 3/4 „	klein mittel	6 „ 6 1/2 „
Laguayra	5 1/8 „ 6 „	mittel	6 3/4 „ 7 3/4 „
Portoriko	5 3/8 „ 7 1/4 „	gut mittel	7 3/8 „ 8 1/8 „
Havanna	4 7/8 „ 7 „	fein mittel	8 1/4 „ 8 3/8 „
Triage	3 „ 4 „	fein	8 1/2 „ 9 „

Zucker, roher.

Mit 8 1/3 Prozent Rabatt.		Ohne 8 1/3 Prozent Rabatt.	
Weiße Havanna	9 b. 11 b.	Weiße Havanna	8 5/16 b. 10 1/8 b.
„ Ria	7 „ 8 „	„ Ria	6 7/16 „ 7 3/8 „
„ Bahia	7 1/4 „ 8 1/2 „	„ Bahia	6 11/16 „ 7 13/16 „
„ Pernambuco	7 „ 8 „	„ Pernambuco	6 7/16 „ 7 3/8 „
„ Manilla	7 1/2 „ 7 3/8 „	„ Manilla	6 7/8 „ 7 1/8 „
Braune Havanna	6 „ 8 „	Braune Havanna	5 1/2 „ 7 3/8 „
„ Rio	5 „ 6 „	„ Rio	4 5/8 „ 5 1/2 „
„ Bahia	5 1/4 „ 6 1/4 „	„ Bahia	4 13/16 „ 5 3/4 „
„ Pernambuco	5 1/4 „ 6 „	„ Pernambuco	4 13/16 „ 5 1/2 „

Hiesige Raffinaden.

Mit 4 2/3 Prozent Rabatt.		Ohne 4 2/3 Prozent Rabatt.	
Feine	12 3/4 b.	Feine	12 3/8 b.
Fein mittel	11 1/4 b. 11 1/2 „	Fein mittel	10 3/4 b. 11 „
Mittel	11 „ 11 1/8 „	Mittel	10 1/2 „ 10 5/8 „
Fein ordinär	10 7/8 „	Fein ordinär	10 7/16 „
Ordinär	10 1/4 „ 10 3/8 „	Ordinär	9 13/16 „ 9 15/16 „
Melis, groß klein	10 „ 10 1/8 „	Melis, groß klein	9 9/16 „ 9 11/16 „
„ klein	7 1/2 „ 9 3/4 „	„ groß	7 3/16 „ 9 5/16 „
Belg. u. Holl. Lompen	7 „ 8 „	Holl. u. Belg. Lompen	6 11/16 „ 7 5/8 „

Mainz, 30. Dezember 1836.

Preise verschiedener Waaren per kontant im Fl. 24 Fuß: Krapp, Elsasser 22 Fl.; Kreide, Champ. 2 3/4, geschn. 8, gemahl. 4 3/4; Fettwaaren, Mohnöl o. F. Thlr. — à 19 1/4, Prov. 30 bis 42, Rüböl mit Faß 280 Pfd. 46 1/2 à 46, geläut. bis 52 —; Flößerei, 4 Böden 60 bis 70, 5 B. 48 bis 52, 6 B. 36 bis 40, 7 B. 26 bis 30, 8 B. 19 bis 24, 9 B. 14 bis 16, Mainbord per 110 Stück Fl. 24 1/2, 16füß. per 100 Stück 56; Mehl, weiß per Malter 6„30, Roggen 4„50; Stärke, ord. 8, mittel und fein 10 bis 13; Kleesamen, ohne Pack, Deutscher oder rother 20 bis 26, Luzerner oder ewiger 19 bis 22; Korkstopfen, mittel und fein per 1000 — 3, 6 bis 15, zugespitzt 3 1/2 bis 6, halbe 2 1/2; Nudeln, eiergelb fein 9, weiße 9, gelb feinste 10, weiße 10; Weinstein, w. 30, Fluß 18; Honig, Mosel 16 1/2; Zunder, Ulm 68 bis 72, ord. 50 bis 55.

Neuß, 3. Januar 1836.

Weizen 1 Thlr. 22 Sgr. — Pf., Roggen 1 T. 5, Gerste, Winter — T. 29 — —, Sommer 1 T. —, Buchweizen 1 T. 6, Hafer 20 Sg. —, Erbsen 1 T. 20. Rappsamen 4 T. 5. Kleiner Samen 3 T. 25 Sg. Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 40 Th. —, p. Oktober 35 T. —, p. Mai 37 T. 15; Gereinigt 42 T. 6; Rübkuchen p. 1000 Stück, Stampf- 28 T. —, Preß- 26 T. —. Branntwein p. Ohm 18 Gr. 9 T. 20.

Getreide bei geringer Zufuhr preishaltend; — im Rübölhandel ist es stille.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Mit Bezug auf unsere Mittheilungen über die 1- und 5-Thaler Kassenanweisungen im vor. Jahrgang des „Organs“ S 199, 209 und 519 und auf die neue Verordnung vom 5. Dezember, daselbst S. 579, geben wir heute aus der Staats-Zeitung vom 29. Dezember die folgende Bekanntmachung:

Nach Vorschrift der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 14. November v. J. wegen Anfertigung und Ausgabe neuer Kassenanweisungen (Gesetz-Sammlung de 1836 S. 469) soll vom 2. Januar k. J. ab die Ausgabe der neuen Kassenanweisungen zu Funfzig Thaler bewirkt werden. Die nachfolgende Beschreibung dieser neuen Kassenanweisungen wird deshalb, in Gemäßheit des Artikel II. der vorgedachten Allerhöchsten Bestimmung, hierdurch bekannt gemacht. Ein Austausch der alten Kassenanweisungen ist hiermit, wie wir wiederholt in Erinnerung bringen, nicht verbunden, die Einlösung derselben wird vielmehr nach dem Artikel III der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 14. November v. J. allmälig erfolgen und der Austausch künftig auf die unter Nr. IV. eben dort vorgeschrieben Art durch die öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden.

Berlin, 10. Dezember 1836.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother, von Schütze, Beelitz, Deetz, von Lamprecht.

Beschreibung
der neuen Kassenanweisungen zu Funfzig Thaler.

Die neuen Kassenanweisungen zu Funfzig Thaler enthalten in einem gelblichen Papier in der Mitte als Wasserzeichen den Preußischen Wappen-Adler in einem viereckigen Felde, über demselben die Königliche Krone und auf jeder Seite die Zahl **50**.

I. Die Schauseite.

zeigt in der Mitte das Königliche Wappen, zu beiden Seiten desselben befindet sich oberhalb die Serien- und Folien-Zahl, in der Mitte links und rechts auf einem Liniengrunde die Werthbezeichnung **50 Thlr.** und unten in fünf Zeilen die Worte:

Funfzig Thaler Courant,

nach dem Münzfusse von 1834, vollgültig in allen Zahlungen.

Berlin, den 2ten Januar 1833?

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

die Unterschriften der Mitglieder dieser Behörde:

Rother, von Schütze, Beelitz, Deetz, von Lamprecht.

Die Verzierungen, welche das Königliche Wappen und den darunter befindlichen Text umschließen, sind:

1) in den Ecken, oben, zwei in einem Lorbeer-Kranze sitzende Adler mit ausgebreiteten Flügeln, unten zwei Genien, Tafeln mit der Bezeichnung **50 Thaler.** haltend;
2) über dem Königlichen Wappen eine Leiste mit Laub-Gewinden, zwischen denen auf liniirtem Grunde die Worte:

Königl. Preuss. Cassen-Anweisung.

stehen.

3) Zu beiden Seiten stehen auf verzierten Gestellen rechts die Göttin des Glücks und des Wohlstandes, links das Bild des Merkur, als Symbol des Handels und der Betriebsamkeit.
4) Unter dem Text der Kassenanweisung ist oben und unten eine Leiste mit dem Stern und Kette des Schwarzen Adler-Ordens und zwischen zwei Adlern die Androhung der Strafen befindlich, welche nach den Landes-Gesetzen die Verfälscher und Nachmacher der Kassenanweisungen und die Verbreiter falscher Exemplare treffen.

II. Die Kehrseite.

In der Mitte der oberen Verzierung befindet sich die Königl. Krone, getragen von zwei Genien, welche rechts und links durch Guirlanden von Lorbeerblättern mit sitzenden Adlern verbunden sind. Ueber der Guirlande stehen in drei Abtheilungen die Worte:

FUNFZIG THALER COURANT.

Unter der Königlichen Krone erblickt man zwischen den Worten:

FUNFZIG

THALER COURANT.

einen auf einem Donnerkeil sitzenden gekrönten Adler auf lichtem Grunde, neben demselben rechts die Minerva, Göttin der Weisheit, und links die Gerechtigkeit mit ihren Attributen. Ueber diesen Figuren stehen im Mittelpunkt der Verzierungen die Zahlen 50 mit den Umschriften rechts:

PRUSSIAN TREASURY BILL.

und links:

BILLET DU TRÉSOR PRUSSIEN.

In der die Unterlage bildenden Leiste befinden sich: die Litera, die geschriebene Nummer der Kassenanweisung mit dem beigesetzten Namen eines Beamten des Ausfertigungs-Büreaus und die Jahreszahl 1835. Ober- und unterhalb dieser Leiste steht die Wiederholung der gesetzlichen Straf-Androhung, zur Warnung gegen die Verfälschung und Nachbildung der Kassenanweisungen.

Den Grund der ganzen Kehrseite bedeckt ein strahlenförmiges Netz von geraden und kreisförmigen Linien.

Berlin, 10. Dezember 1836.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother, van Schütze, Peelitz, Peetz, von Lamprecht.

Nach einer ferneren Bekanntmachung vom 21. Dezember in demselben Blatte betrugen die bis jetzt überhaupt zur Einlösung gekommen rückständigen Kur- und Neumärkischen Zins-Coupons und Zins-Scheine 2,933,178 Thlr. 2 Pf. (inclusive 8*,874 Thlr. 7 Sgr. 6 Pf. in Gold.)

Im „Fränk. Merk.“ liest man Folgendes aus Berlin:

„Die neue Verordnung wegen Umschreibung der Bank-, Seehandlungs- und Pommerschen Ritterschaftsscheine in Kassen-Anweisungen des Staats ist hier von dem handelnden Publikum mit Beifall aufgenommen worden; indem ein jeder wohl einsieht, daß in einem Staate nur eine Gattung gemünztes Papier vorhanden sein müsse. Wir haben nun an unverzinslichem, kursirendem Papiergelde ungefähr 23 Millionen Thlr., wovon aber 11 1/2 Millionen auf Staatsschuldscheinen, welche dafür außer Kurs gesetzt werden, fundiet sind. Unser Papiergeld ist im In- und Auslande so sehr gesucht, daß gegen Silber sogar ein kleines Aufgeld bezahlt wird, das während der Leipziger Messe oft ziemlich hoch steigt. Man ist allgemein der Meinung, daß noch 25 Millionen ausgegeben und dafür eben so viel zinstragende Staatsschuldscheine eingezogen werden könnten, wenn man in Hamburg, Leipzig und Frankfurt ein ansehnliches Handels-

haus mit der eventuellen Realisation beauftragen wollte. Wie gering die Zahl derjenigen ist, welche Papiergeld zum Auswechseln präsentiren, geht daraus hervor, daß die früher hier bestandene Realisationsliste, welche seit einigen Jahren wegen Mangel an Beschäftigung eingegangen ist, niemals eines höhern Kassenbestandes als von 6000 Thlrn. bedurfte. Die gewöhnliche Einrede, daß durch die Vermehrung des Papiergeldes das baare Geld ins Ausland ströme, erweist sich bei näherer Prüfung als ungegründet; weil das Ausströmen des baaren Geldes lediglich von der nachtheiligen Handelsbilanz mit dem Auslande abhängt, ein Resultat, das ganz anderen Bedingungen unterliegt, und mit dem Papiergelde in keinem nothwendigen Kausal-Zusammenhange stehet."

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 4. Jan. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141 5/10 G.	2 M.	140 1/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	141 4/10 G.	2 M.	140 3/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.24 1/4 B.	2 M.	6.23 1/4 B.
Paris	300 fr.		80 5/10 B.	2 M.	80 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/10 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 G.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Ld.	k.	112 1/4 B.	2 M.	112 1/4 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 5/10 B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 9 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

4. In der Buch- und Musikalien-Handlung von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457) ist zu haben:

Praktisches Handbuch

des

Baumwollen-Manufakturwesens,

oder Darstellung der Vorbereitung, der Verspinnung und Verarbeitung der Baumwolle zu Zeugen aller Art und zu Bobbinet, nebst einer Geschichte und Statistik der Baumwollen-Manufaktur. Von Dr. Andreas Ure, Professor zu Glasgow. Deutsch bearbeitet von E. Hartmann. Nebst 150 lithograph. Abbild. 8. (Erscheint im Dez. 1836.)

Ueber das, auch für Deutschland täglich wichtiger werdende Baumwollen-Manufakturwesen fehlte es bis jetzt an einem vollständigen, die neuesten Verbesserungen enthaltenden Werke. Hr. Dr. Hartmann zu Braunschweig glaubte diesem, für die Deutsche Literatur sehr fühlbaren Mangel nicht besser abhelfen zu können, als durch eine Bearbeitung von dem im Sommer 1836 erschienenen Werk des Dr. Ure „on Cotton Manufacture of Great-Britain", die unter seiner Feder zu einem wichtigen Theile des Schauplatzes der Künste und Handwerker geworden ist.

5. **Wohnungs-Veränderung.**

Unser Komptoir ist Sternengasse Nr. 5, ehemalige Wohnung des Tuchhändlers Herrn Hayn.

Köln, 1. Januar 1836.

Leop. Zend seel. Wittwe u. Komp.

6. **Oeffentlicher Verkauf eines Dampfschiffs.**

Ende nächsten Monats soll hierselbst das bisher auf der Weser gefahrne Dampfschiff

EXPEDITION

in öffentlicher Auktion verkauft werden.

Dies in England gebaute Boot hat zwei gut gearbeitete und konservirte Maschinen, jede von 10 Pferde-Kraft, und enthält zwei zweckmäßig eingerichtete Kajüten. Es eignet sich, da es nur 3 Fuß Bremer Maaß tief geht, für ein seichtes Fahrwasser besonders.

Binnen Kurzem sind bei Unterzeichnetem Inventar-Verzeichnisse zu haben, auch giebt derselbe zum Besehen die nöthige Anweisung.

Bremen, im Dezember 1836.

J. D. Lüdering, Schiffsmackler.

7. Niederländische

Dampfschifffahrt.

Während der Monate Januar und Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe (bei offener Schifffahrt) auf folgende Weise von hier nach Rotterdam:

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam;

Jeden Freitag um 7 Uhr Morgens über Arnheim nach Rotterdam.

☞ Durch Anlegung einer Brücke an den Steinen bei Neuss können in der Folge daselbst Passagiere und Güter bequem ein- und ausgeschifft werden. Die dessfallsigen Tarife sind bei dem Agenten Herrn G. Castelli in Neuss und auf der hiesigen Expedition einzusehen.

Koln, 23. Dezember 1836.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 4. Januar.

Kaub vorbeigefahren: (den 28. Dez.) M. Seelig von Kitzingen nach Köln mit 1374 C.

Rheinhöhe zu Köln:	zu Kaub:	im Bingerloch:
den 1. Jan. . 10 F. 0 Z.	den 29. Dez. . 8 F. 4 Z.	9 F. — Z.
den 2. „ . 9 „ 11 „	den 30. „ . 7 „ 9 „	8 „ 5 „
den 3. „ . 9 „ 4 „	den 31. „ . 6 „ 3 „	7 „ 11 „
den 4. „ . 9 „ 7 „	den 1. Jan. . 5 „ 10 „	7 „ 6 „

Der Hafen-Kommissar.

Kölner Waaren-Preise am 4. Januar.

Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5 1/6
Anis, Sächsischer	„ 100 „	„	10
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	„	11 à 11 1/2
Bleiweiß, fein	„ 106 „	„	10 1/2
ordinär		„	8 1/2
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	15
Frucht-	„ „	„	12
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein		
„ gehechelt	p. Pfund		
Gewürze:			
Cardamomen	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		„	3 1/2
„ China		Sg.	9
Macis		„	53
Muscatnuß		„	56
Nägelein (Nelken)		„	12
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	20 1/2
„ weiß			
Piment, Jamaica		„	20 1/2
Häringe, Holl.	die 1/8 Tonne	„	15
Häute			
„ gesalzen			
„ getrocknet			
„ Kalbfelle			
Honig			
Hopfen			
Käse, Eidamer	p. 106 Pfd.	Th.	17
Gauda		„	11 1/2
Limburger			
Kantert	p. 308 Pfd.	„	26 1/2
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	7 7/12
Cheribon gelb		„	8 1/2 à 1/2
Domingo		„	7 1/6
Gefärbt		„	7 1/2 à 8
Havanna			
Java, braun		„	11 1/2
„ gelb		„	9 1/2

Kaffee, Sumatra	p. Pfd.	Sg.	6 5/6
Surinam		„	—
Kakao		„	6 1/2
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	19
Smyrna		„	—
Krapp			
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz	p. Tonne	„	19
„ Pickel		„	15
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	„	24
Mandeln, süße	p. 101 „	„	24 1/2
Prinzeß	p. „ „	„	36
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd.	Th.	—
Lein-		„	38
Mohn-			
Magsamen	p. 2 3/4 Pfd.	„	14
„ Liller		„	15 1/2
Provencer	p. Quart	Sg.	23
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	37 1/4
„ „ Mai 1837		„	34
„ geläutert	p. 2 1/2 Pfd.	Sg.	12
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	23
Lein-		„	—
Oelsaat, Rüb-	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
„ Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	—
Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	Th.	10 1/4
Java		„	9
Bengal		„	9
Rosinen, Smyrna		„	14
„ Muscat		„	24

Rum, Jamaica, 26 Gr. 130 Quart		Th.	72
Rüb- rc., s. Oel.			
Saffran	p. Pfd.	„	7 3/4
Sago	„ „	Sg.	—
Seife, grüne	p. Tonne	Th.	—
harte weiße	p. 100 Pfd.	„	—
Marseiller	„		
Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	—
Stockfisch	„ 300 „	„	15 1/4
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter 18 33/34, br. p. Ztr.		„	10 à 10 1/2
„ gelbf. „ „		„	12 à 12 1/2
Karotten, St. Vincent			
u. St. Omer, frisch „		„	23
„ „ alt „		„	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	—
Haisan		„	34
Haisankin		„	24
Kongo			
Pekko			
Theer	p. Tonne	Th.	7 3/4
Thran, Archangel	p. 176 Mß.	„	67 1/2
Südsee-	„	„	57
Berger Leber-	p. Tonne	„	32
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	—
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„	23
Melis 1.	„	„	22
„ 2.	„	„	21 1/2
„ Stampf	„	„	20
Kandis, weiß	„ 101 „	„	23 3/4
„ halbw.	„	„	23 1/4
„ gelb	„	„	22 1/2
„ hellbraun	„	„	22
„ mittel-br.	„	„	21 3/4
Farin, hellgelb	„	„	16 1/2
„ hellbraun	„	„	14
Syrup	„	„	7
Zwetschen, alte	à 106 „	„	5 1/2
neue	„ „ „	„	5 3/4

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

(Hierzu eine Beilage.)

Beilage zu Nr. 2 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 5. Januar 1837.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat November, in Sgr. per Scheffel
(Wir beziehen uns auf die gleichmäßigen Tabellen im vor. Jahrgang d. O., namentlich auf die Oktober-Preise S. 559.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Neidenburg . . 35„— Kulm . . . . . 51„10	Neidenburg . . 17„ 6 Memel . . . . . 30„—	Neidenburg . . 14„ 3 Danzig . . . . . 26„ 1	Neidenburg . . 10„— Königsberg . . 17„11
Posen	Rawitsch . . . . 37„ 3 Bromberg . . . 45„11	Rawitsch . . . . 20„ 7 Bromberg . . . 22„ 6	Posen . . . . . 17„ 4 Rawitsch . . . . 20„—	Fraustadt . . . 12„ 3 Kempen . . . . 19„ 7
Brandenburg und Pommern . . .	Kolberg . . . . 45„— Berlin . . . . . 59„—	Stolpe . . . . . 26„— Berlin . . . . . 37„ 3	Stolpe . . . . . 22„ 9 Berlin . . . . . 30„ 5	Stolpe . . . . . 15„ 8 Berlin . . . . . 22„ 6
Schlesien	Ratibor . . . . 27„ 3 Görlitz . . . . . 55„—	Ratibor. . . . . 15„— Görlitz . . . . . 29„ 6	Ratibor . . . . 12„10 Görlitz . . . . . 25„ 9	Ratibor. . . . . 8„ 9 Hirschberg . . . 16„ 3
Sachsen.	Muhlhausen . . 47„ 7 Magdeburg . . 53„ 1	Torgau. . . . . 32„ 9 Nordhausen . . 38„ 7	Torgau. . . . . 25„ 9 Magdeburg. . . 34„ 8	Halle . . . . . . 18„ 3 Magdeburg . . 21„10
Westfalen. . . .	Paderborn . . . 44„11 Minden . . . . 53„ 7	Dortmund . . . 33„ 6 Minden . . . . 35„ 4	Paderborn . . . 23„ 6 Minden . . . . 30„11	Paderborn . . 13„ 6 Münster . . . . 18„ 6
Rheinprovinz . .	Kreuznach . . . 51„ 7 Elberfeld . . . 61„ 3	Koblenz . . . . 35„ 7 Elberfeld. . . . 45„ 3	Köln . . . . . . 28„ 3 Elberfeld . . . . 38„ 3	Simmern . . . 17„ 2 Elberfeld. . . . 25„ 9

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 27„3 und 61„3; für Roggen 15„ und 45„3; für Gerste 12„10 und 38„3; für Hafer 8„9 und 25„9. Wie gewöhnlich war für alle 4 Arten der niedrigste Stand in Ratibor, der höchste in Elberfeld. Für Danzig war der Durchschnittspreis von Weizen 51„7, für Stettin 48, für Köln 53„10.

Postwesen.

Preußen. Bekanntmachung: Durch Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 24. d. M. haben des Königs Majestät zu genehmigen geruht, daß vom 1. Januar 1837 ab in dem ganzen Umfange der Preußischen Staaten, mit Ausschluß des Fürstenthums Neuchatel, die Neben-Ausgaben bei dem Extrapost- rc. Gelde in folgender Art festgesetzt werden:

a) das Postillon-Trinkgeld

bei einer Bespannung mit 2 Pferden, zu . . 5 Sgr. pro Meile,
bei einer Bespannung mit 3 u. 4 Pferden, zu 7½ „ „ „
bei einer Bespannung mit mehr Pferden, für jeden Postillon zu . . . . 7½ „ „ „

b) die Wagenmeister-Gebühr (Bestell-Geld)

für jeden Kourier- oder Extrapost-Wagen auf jeder Station . . . . zu 4 Sgr.

c) das Wagengeld

für einen offenen Wagen, ohne Unterschied, ob derselbe in Federn hängt, oder auf der Achse ruhet, zu 4 Sgr. p. Meile,
für einen ganz oder halb verdeckten hinten und vorn in Federn hängenden oder auf Druckfedern ruhenden Wagen, zu 7½ „ „ „
wofür die Posthalter zugleich die zur Befestigung des Reise-Gepäcks etwa erforderlichen Stricke hergeben sollen.

d) das Schmiergeld

welches nur zu entrichten ist, wenn wirklich geschmiert und der Wagen nicht von der Post gestellt wird,
wenn mit Fett geschmiert wird, zu 3 Sgr.,
wenn mit Theer geschmiert wird, zu 2 Sgr.
Der letztere Betrag von 2 Sgr. soll jedoch auch dann bezahlt werden, wenn der Reisende das Material selbst hergiebt.

Die sub b. c. und d. aufgeführten Neben-Ausgaben müssen, insoweit sie zur Erhebung kommen, mit dem Extrapost-Gelde zugleich berichtigt werden.

Berlin, 27. Dezember 1836.

General-Postamt.

Die Post zwischen Bingen und Trier, die bisher nur dreimal in der Woche ging, geht vom 1. Januar 1837 an viermal wöchentlich.

Die „Hannov. Ztg." meldet aus Berlin vom 23. Dezember, daß eine ganz besondere Thätigkeit bei der „General-Post-Administration" wesentliche Verbesserungen erwarten lasse. Der Geh. Staatsminister und General-Postmeister v. Nagler hat vom Kaiser von Rußland den Alexander-Newsky-Orden in Brillanten erhalten.

Belgien. Dem „Journ. d'Anv." zufolge soll unverzüglich eine von den Post-Verwaltungen von Belgien Frankreich und Preußen geschlossene Uebereinkunft bekannt gemacht werden. Sie ist die Folge des seit dem 1. Oktober eingeführten beschleunigten Dienstes. Die Post nach Deutschland hin wird nämlich vom 1. Januar an mit den leichten Kurierwagen (malle-estafette) bis Aachen mit derselben Schnelligkeit befördert werden, wie von Valenciennes bis Brüssel. Die Wagen sind fertig. Diese Verbesserungen begünstigen ausnehmend die Handels- und andere Verbindungen, die noch einen größern Impuls erhalten werden, sobald die Eisenbahnen bis an die Gränzen gehen.

Aus Aachen wird gemeldet, daß wegen diesseitigen Abschlusses dieses Vertrages, der dortige Ober-Postdirektor, Herr Zur Hosen, vom Könige von Frankreich das Kommandeurkreuz der Ehrenlegion erhalten hat.

Neue Patente.

Württemberg. Se. Königl. Majestät haben durch höchste Entschließung vom 14. Dez. dem Mechanikus Koch zu Eßlingen auf die von ihm verbesserte Einrichtung der Lohmühlen das nachgesuchte Erfindungs-Patent für die Dauer von sechs Jahren gnädigst ertheilt.

Preußen. Dem Instrumentenmacher Johann Bernhard Wiszniewski zu Danzig ist ein Patent für die Dauer von acht Jahren vom 9. Dezbr. 1836 an gerechnet, und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf eine durch Beschreibung und Zeichnung nachgewiesene, für neu und eigenthümlich erachtete Konstruktion des Steges und der Klapp-Ventile an dem Flügel-Forteplano.

Dem Chemiker Friedrich Schmidt zu Siegen ist unterm 28. Dezember 1836 ein Patent auf sechs Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf einen Ofen zum Rösten von Schwefel-Metallen, in Verbindung mit einem sogenannten Kamin zur Darstellung von Schwefelsäure und schwefelsauren Salzen, nach der eingerichteten Zeichnung und Beschreibung, ohne Jemand in der Anwendung von Schwefel-Metallen zu obigem Zweck dadurch zu behindern.

Neckar-Schifffahrt.

Bei dem hohen Wasserstande ist die Schifffahrt jetzt (23. Dezember) belebter als sie es während des Sommers war. — Nach einer uns von einem achtbaren Handlungshause gemachten Mittheilung treiben gegenwärtig auf dem Unter-Neckar allein 217 Schiffer, fast alle aus dem Badischen und Hessischen, die Schifffahrt mit 256 Fahrzeugen, deren Ladungsfähigkeit von 100 bis 1300 Zentner steigt. Unterhalb Neckargemünd werden im kommenden Frühjahre noch einige Felsen, die der Schifffahrt hinderlich sind, gesprengt werden. Unsere erleuchtete Regierung ist stets thätig, wenn es darauf ankommt, Hemmnisse des binnenländischen Verkehrs zu beseitigen. (Schw. Mk.)

Wollverkehr in Württemberg.

Die Gesammtzahl der Schafe im Königreich beläuft sich (nach einem Aufsatz in der „Allg. Ztg.") auf 600,000 Stück mit einer Produktion von etwa 20,000 Ztr. (also von je 30 Schafen 1 Ztr.) Davon kommen auf die den Wollmärkten in Kirchheim und Göppingen zunächst gelegenen 6 Oberämter 110,000 Stück, auf den Neckarkreis 150,000, auf den Jartkreis, ohne jene Oberämter, 160,000, auf den Schwarzwald- und Donaukreis, ebenso 180,000 Stück. Für einen großen Theil der Wollinteressen des Landes ist also offenbar Stuttgart der geeigneteste Vereinigungspunkt. Die Errichtung eines Wollmarktes in Stuttgart scheint daher nicht nur für die Stadt, sondern, was allerdings wichtiger ist, auch für das Land sehr wünschenswerth, und man ist begierig, die ferneren deßfallsigen Schritte zu erfahren. (S. „Organ" 1836, S. 429.)

Wo bleibt der Wollmarkt?

(Aus der Zeitschrift des Nieder-Rheinischen Landwirthschaftlichen Vereins.)

Koblenz und Köln streiten um den Wollmarkt, Aachen und Köln um die Richtung der Eisenbahn: -- so macht dem Streite doch ein Ende! Der Verschub ist ein reiner Verlust für das ganze Land. Möchtet ihr euren (jenen) Streit durch die Erfahrung entscheiden lassen. Haltet einen Wollmarkt in Koblenz und haltet einen in Köln ab, und wenn beide wohl besucht sind, so sind beide gut, und wenn der eine nicht mehr besucht wird, so taugt er auch nicht und muß eingehen. Wer damit nicht zufrieden ist, hat kein Vertrauen in seine Sache. Warum soll aber das Land so lange — so lange einer Wohlthat entbehren?*)

*) Hierauf wird bemerkt, daß die Entscheidung über den Wollmarkt täglich von Berlin erwartet wird, und daß der Verein keine weiteren Schritte thun kann. (Anm. der General-Direktion.)

Entdeckungsreisen.

Die Beweggründe menschlicher Unternehmungen sind nicht minder verschieden, als die Unternehmungen selbst, doch drückt ihnen, wie Allem, der Charakter der Zeit in der Regel sein unverkennbares Gepräge auf. — Entdeckungsreisen sind ihrer Natur nach Resultate des Strebens nach Erweiterung der Kenntnisse; allein diese wissenschaftliche Tendenz erscheint selten rein, fast immer gemischt mit anderen mächtigen Elementen, Ruhmsucht, Herrschsucht, religiöser Begeisterung u. a. m. — Historisch könnte man leicht die meisten Unternehmungen der Menschen nach diesen Motiven klassifiziren; in unsern Tagen aber sind die „materiellen Interessen" der große Hebel, auch zu den Entdeckungsreisen, — versteht sich mit Ausnahmen, wie z. B. die Nordpol-Expeditionen u. s. w. — Daß in den Vereinigten-Staaten v. N.-A. eine große Entdeckungsreise nach der Südsee vorbereitet wird, haben wir im vorigen Jahrgang S. 550 erzählt. Sicherung und Förderung des Wallfischfangs im Süden ist der Hauptzweck. — Frankreich will ihnen den präsumtiven Gewinn nicht allein überlassen; die Fregatte „Venus", Kapt. Dupetit-Thouart, wird ehestens zu demselben Zwecke von Brest auslaufen. Zugleich soll sie die oft rebellischen Matrosen der verschiedenen Wallfischjäger in Respekt halten, und dann einen Abstecher nach der Nordwestküste Amerikas und nach Kamtschatka machen, um auch in jenen Gewässern den Französischen Handel zu schützen. — Möchten wir die Zeit erleben, wo auch Deutsche Fregatten, zum Schutz der Deutschen Flagge die Welt umschiffen!

Allgemeine Wittwen-Pensions- und Unterstützungs-Kasse in Berlin.

Dieses Institut ist mit dem 1. Januar d. J. eröffnet worden. (Wir haben dieses Ereignisses schon im vor. Jahrgang in einer Note zum Artikel „Lebens-Versicherung", S. 581 gedacht.) Dem unermüdlichen Streben des Grafen von der Schulenburg ist es gelungen, die gemeinnützige und wahrhaft wohlthätige Anstalt zu begründen; des Königs Majestät hat dieselbe zu sanktioniren und durch ein 15jähriges ausschließliches Privilegium zu sichern geruht; das Publikum wird die Wohlthat dankbar erkennen und das Gedeihen der neuen Anstalt durch rege Theilnahme befördern. Wir geben hier (nach der „Sts.-Ztg.") den wesentlichen Inhalt des Reglements.

Der Zweck des Instituts ist, allen Männern, welche in Folge der neuen Verordnungen über die schon bestehende Königl. allgemeine Wittwen-Verpflegungs-Anstalt von der Theilnahme an dieser ausgeschlossen sind, Gelegenheit zu geben, auf ihren Todesfall ihren Ehefrauen, unverheiratheten Töchtern, Schwestern, Nichten oder Mündeln lebenslängliche Pensionen von mindestens 20 bis höchstens 600 Thlr. zu versichern und zwar gegen Leistung halbjähriger, nach dem Alter beider Personen und der Höhe der Pension bestimmter Beiträge.

Es werden sowohl Einländer als Ausländer aufgenommen, und nur Seefahrer von Metier, Militär-Personen, ungesunde Männer und solche, welche über 64 Jahre alt sind, so wie Frauenspersonen unter 15 Jahren und alle Paare, worin die Männer bei einem Alter von 64 bis zu 45 Jahren herunter resp. über 14 bis 29 Jahre älter sind als die Frauen, sind ausgeschlossen.

Vergleicht man die aufgestellten Beitragssätze mit denjenigen, welche die Mitglieder der Königlichen Wittwen-Verpflegungs-Anstalt bei gleichen Alters-Verhältnissen und für gleiche Pensions-Summen nach den neuern Bestimmungen vom Jahre 1831 zu entrichten haben, so findet man die erstern bedeutend höher, als die letztern. Es sind aber auch triftige Gründe zu solcher Verschiedenheit schon in den beiderseitigen Statuten leicht aufzufinden. Die Königliche Anstalt bedingt für ihre Mitglieder eine Probezeit von 5 Jahren, so daß, wenn der Mann schon in dieser Periode nach seiner Aufnahme stirbt, die Wittwe von der versicherten Pension respektive Nichts oder nur ein Fünftel bis vier Fünftel erhält; die Pensionszahlung beginnt erst, nachdem seit des Mannes Tode ein volles Jahr verflossen ist, und wenn die Wittwe sich wieder verheirathet, so wird ihr während der neuen Ehe die halbe Pension entzogen. Ferner müssen die Mitglieder, wenn sie bei ihrer Aufnahme oder bei spätern Erhöhungen der anfänglich versicherten Pensions-Summe bereits über ein Jahr verheirathet sind, außer den fortlaufenden Beiträgen auch noch ein für allemal sogenannte Retardatzinsen für die seit der Kopulation verflossene Zeit nachzahlen, und die Beiträge selbst werden noch erhöhet, im Falle die Aufnahme oder Pensions-Erhöhung erst fünf Jahre und später nach der Kopulation erfolgt, oder die zu versichernde Pension über 300 Thaler beträgt. Endlich zahlt die Königliche Anstalt den etwa austretenden Mitgliedern von ihren bis dahin geleisteten Beiträgen und Retardatzinsen Nichts zurück. — Das neue Institut aber fordert nur ein Probejahr und zahlt, wenn der Mann dieses überlebt hat, nicht nur die volle versicherte Pension gleich nach dessen Tode in halbjährlichen Terminen, sondern auch sofort zur Bestreitung der Begräbniß-Kosten einen vierteljährlichen Pensions-Betrag ohne Anrechnung auf die laufende Pension, die auch in dem Falle, wenn die Wittwe sich wieder verheirathet, unverkürzt bis zu ihrem Tode fortdauert. Weder bei der Aufnahme, noch bei späterer Pensions-Erhöhung, sind außer den bestimmten halbjährlichen Beiträgen noch Retardat-Zinsen, Antritts-Gelder oder sonstige Zahlungen zu entrichten; austretenden Mitgliedern aber wird unter motivirten Umständen, ein grundsätzlich zu berechnender Theil ihrer geleisteten Beiträge zurückgewährt. Im Allgemeinen ist aber auch zu berücksichtigen, daß die Königliche Anstalt durch Allerhöchste Gnade Sr. Maj. bedeutende Zuschüsse aus Staats-Fonds erhält, während das neue Institut, als ein Privat-Unternehmen, lediglich auf seine eigenen Mittel hingewiesen ist.

Mit dem, durch die Beiträge und deren zinsbare Benutzung gesammelten Fonds bildet die neue Anstalt ein gemeinschaftliches Eigenthum ihrer Mitglieder. Sie befolgt demnach das Prinzip der Gegenseitigkeit, so daß Gewinn wie Verlust lediglich auf die Mitglieder selbst übertragen wird. Es ist indessen nach größter Wahrscheinlichkeit niemals ein Verlust zu befürchten, vielmehr mit der Zeit auf erhebliche Einnahme-Ueberschüsse zu rechnen. Denn die Beiträge sind nach den fast 60jährigen Sterblichkeits-Erfahrungen der seit 1776 bestehenden Königlichen allgemeinen Wittwen-Verpflegungs-Anstalt und nach einem, bei der Benutzung des Fonds nachhaltig zu erwartenden Zinsfuße (3½ Prozent), so wie mit Rücksicht auf die nothwendigen Verwaltungs-Kosten (5 Prozent der Beitrags-Einnahmen) berechnet worden, und da jene Erfahrungs-Periode auch die beiden Epidemieen von 1813 und 1831 in sich begreift, der angenommene Zinsfuß noch unter dem gewöhnlichen und jetzt erreichbaren steht, ferner die ganze Berechnung von Seiten der Königlichen Ministerien geprüft worden ist, endlich die Aufnahme von Mitgliedern, wie schon oben erwähnt, hinsichtlich des Alters, der Gesundheits-Umstände und des bürgerlichen Standes mit großer Vorsicht geschieht: so darf mit Sicherheit gefolgert werden, daß die Anstalt bei treuer Verwaltung nicht nur durch sich selbst recht wohl bestehen, sondern auch Ueberschüsse sammeln und vertheilen wird. Dafür aber, daß dieselbe statutenmäßig nur zum eigenen Besten ihrer Mitglieder ohne alle Nebenvortheile für andere Zwecke treu verwaltet, deren Fonds sicher bewahrt und nur in Preußischen Staats-Schuld-Scheinen und Pfandbriefen, oder auf Grundstücke gegen pupillarische Sicherheit, zinsbar belegt werde, ist dadurch gesorgt, daß die Anstalt der Oberaufsicht des Staats unterworfen und der Direktion — welche gegenwärtig aus dem ersten General-Direktor der Königlichen Anstalt, Grafen v. d. Schulenburg, besteht ein aus der Mitte der Theilnehmer und von ihnen selbst zu erwählendes Kuratorium vorgesetzt ist, auch ihr Zustand jährlich zur öffentlichen Kenntniß gebracht werden soll.

Kosten der Fabrik-Industrie in Frankreich und England.

Das „Polytechnische Journal" von Dingler enthält u. a. Auszüge aus dem Bericht des Herrn F. Keittinger-Turgis, Abgeordneten des Fabrikanten von Rouen, an das Französische Handels-Ministerium, und namentlich die Zusammenstellung der Resultate einer für 30,000 Stücke Baumwollen-Waaren eingerichteten Fabrik in Frankreich und einer ebensolchen in England, wobei die Zinsen dort zu 5, hier hingegen zu 4 Prozent gerechnet sind. Diese wird auch für Deutschland nicht ohne Interesse sein.

	Frankreich		England.	
	Kapital.	Allgemeine Kosten.	Kapital.	Allgemeine Kosten.
Bau der Fabrik, der Magazine und der Wohngebäude	300,000	15,000	300,000	12,000
Geräthschaften mit Einschluß einer Maschine von 12 Pferdekraft.	150,000	7,500	75,000	3,000
Abnutzung und Unterhaltung der Geräthe zu 10 Proz. .		15,000		7,500
Betriebs-Kapital	600,000	30,000	400,000	16,000
12,000 Hektol. Steinkohlen .		45,000		12,000
	1,050,000	112,500	775,000	50,500

Ein ähnliches Verhältniß, wie bei der Baumwollen-Fabrik, wird sich in allen denjenigen Industriezweigen zeigen, in welchen die mechanische Kraft das Lebens-Prinzip ist, wie z. B.

Eisenbahn-Unternehmungen.

Wir werden uns gegen Frankreich noch in Nachtheil befinden, weil bei uns die Steinkohlen mit der Abgabe zu Gunsten des Staats und den damit in Verbindung stehenden Unkosten belastet sind.

Der Unterzeichnete findet in der Zusammenstellung wieder einen Beleg, daß wir bei unsern Eisenbahn-Unternehmungen nicht unbedingt die Resultate in England zum Anhalt nehmen dürfen.

Wenn der Herr Professor Caen anführt, daß in England Eisenbahnen mit einer Steigung von 1/12 ohne Hülfe stehender Dampfmaschinen befahren werden; so möchte bei der Frage: ob für die Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld eine Linie von den Herren Aktionären gewählt werden solle, von welcher zwei Drittel jene Steigung haben, noch nichts dadurch entschieden sein, sobald die Herren Aktionäre nicht ihr Geld vergeben wollen, bloß um die Ehre zu haben, eine Eisenbahn in Deutschland wie in England zu bauen.

Düsseldorf, 28. Dezember 1836. C. E.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N^ro. 3. Köln, Sonntag den 8. Januar **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rückblicke.

(Fortsetzung.

Die Dampfschifffahrt

ist für den Rhein von solcher Wichtigkeit, daß wir die Reihe der einzelnen zu rekapitulirenden Gegenstände damit eröffnen wollen, und zwar, wie billig, mit unserer eigenen.

Sie prosperirt, — das ist mit einem Worte, das Resultat, und immer mehr wird der große Vortheil erkannt und gewürdigt, den der Verkehr der sämmtlichen Rheinlande den bestehenden Dampfschifffahrts-Gesellschaften verdankt. Wenn dennoch mehr und immer mehr begehrt wird, so ist das durchaus nicht Undank von Seite des Publikums, sondern die natürliche Folge der Erkenntniß. Was die ersten Unternehmer geleistet haben, wird gewiß in später Zukunft noch anerkannt und gepriesen werden; man weiß aber auch, daß die Unternehmer in dem Gelingen des Werkes selbst ihren Lohn fanden; man weiß, daß mit der Vermehrung und Verbesserung der Kommunikationsmittel, die Kommunikation selbst und der Verkehr überhaupt wächst, und zum Erstaunen gewachsen ist; man weiß endlich, daß die bestehenden Einrichtungen, so vortrefflich sie sind, doch in mancher Beziehung dem Bedürfniß noch nicht genugen, namentlich in Betreff des Personen-Verkehrs, hinsichtlich des Preises, und in Betreff der Waaren, hinsichtlich des Raumes. Daher war es sehr begreiflich, daß die Begründung und spätere Autorisation einer Konkurrenz-Gesellschaft in Düsseldorf mit ziemlich ungetheiltem Beifall begrüßt ward, und dieser Beifall mußte wachsen, als man sah, daß die nur angekündigte Konkurrenz, schon vor ihrer Geburt, einen für das Publikum sehr erwünschten Einfluß übte (durch Herabsetzung der Preise u. s. w.).

Wir haben dem Gange dieser Angelegenheit, dem Für und Wider, manche Spalte des vor. Jahrgangs gewidmet, und wurden dabei durch Mittheilungen erfahrener und sachkundiger Männer in den Stand gesetzt, so ins Detail zu gehen, daß die darauf bezüglichen Aufsätze zum Theil gewiß von bleibendem Interesse sind. Mit Bedauern haben wir dagegen vor Kurzem noch melden müssen, daß dem neuen Unternehmen ein unerwartetes Hinderniß von Seite Hollands entgegentrat, glauben indeß, daß es bald beseitigt werden wird, und würden, die Resultate erwartend, gleich zu anderen Unternehmungen uns wenden, wenn nicht neuerlich eine Stimme für die Holländische Opposition sich erhoben hätte, auf die wir in der letzten Nummer d. O. vor. Jahres zurück zu kommen versprachen.

Fast gereut es uns, das versprochen zu haben, zumal da seitdem in der hiesigen Zeitung abermals eine Stimme (vermuthlich dieselbe) für das sogenannte Recht der Holländischen Opposition laut ward, aus deren gekünstelten Wendungen die Unhaltbarkeit der Sache genugsam hervorleuchtet, um sie auf sich beruhen und verhallen zu lassen. Doch wollen wir einen Punkt noch in Erwägung ziehen.

Es ist in dem ersten, dem „Frank. Merk." entnommenen, Artikel gewarnt worden vor dem Einfluß der Engländer auf unsere Angelegenheiten. Wir haben wiederholt ausgesprochen (namentlich in Bezug auf den Main-Donau-Kanal im vor. Jahrgang, S. 340), daß man es nur bedauern könne, wenn gemeinnützige vaterländische Unternehmungen nicht zu Stande gebracht werden könnten — ohne Englisches Geld, obwohl es ohne Zweifel thöricht sein würde, letzteres zurückzuweisen, wenn wirklich die Ausführung eines das Gemeinwohl fördernden Unternehmens davon abhängt. Hier aber, in Bezug auf die Dampfschifffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein ist jene Warnung offenbar mit den Haaren herbeigezogen, nicht nur in sofern alle Aktien, wenn sie einmal auf dem Geldmarkt sind, von Jedem, der mehr als Andere bezahlen will und kann, und somit leicht von Engländern, gekauft werden können, sondern auch und besonders, weil in diesem Falle von den 2750 Gesellschafts-Aktien im Ganzen nur 442 Stück in England gezeichnet worden sind, und sonach von einem dominirenden, das vaterländische Interesse gefährdenden Einflusse durchaus nicht die Rede sein kann. Wohl aber von einem sehr erheblichen Einflusse für das künftige Gedeihen der Unternehmung im Interesse des Publikums, einem Einflusse, der nicht nach dem geringen Geldeswerth, sondern nach dem wichtigen Umstande zu beurtheilen ist, daß die Gesellschaft durch den Beitritt der Engländer (der Steam-Navigation-Company), die Fortsetzung ihrer Dampfschifffahrt bis nach London gesichert weiß, ohne dabei einer konkurrirenden Partei in die Hände fallen zu dürfen. (Fortsetzung folgt.)

Fluß-Schifffahrts-Abgaben.

Preußen. Das am 2. Januar ausgegebene 24. Stück der Gesetzsammlung von 1836 enthält unter

Nr. 1766 eine Allerhöchste Kabinets-Order vom 28. Dezember über die Schifffahrts-Abgaben, die vom 1. Januar a. c. an auf der Elbe der Weser, dem Rheine und der Mosel zu erheben sind.

Schifffahrt von Bamberg nach Köln.

Dem Rangschiffer Georg Messerschmidt zu Bamberg, welcher aus freiem Antriebe und mit wahrhaft patriotischem Entschluß, dem veralteten Vorurtheil entgegentretend, das seit undenklichen Zeiten den Ausfluß des Mains als die natürliche Gränze der Main-Schifffahrt bezeichnete, am 17. Febr. d. J. die erste direkte und Schnellfahrt von Bamberg nach Köln unternahm, wurde in Hinsicht auf die dadurch um den vaterländischen Handel erworbenen Verdienste, das goldene Ehrenzeichen des Zivil-Verdienst-Ordens der Baierischen Krone verliehen. (O.-P.-A.-Ztg.)

Holz- und Getreide-Zoll in England.

Wenn Männer wie Canning und Huskisson in der menschlichen Gesellschaft durch Gunst des Schicksals und eigene Kraft den ihnen gebührenden Platz erringen, so ist ihr Wirken nachhaltig. Daher wird auch jetzt die Zweckmäßigkeit der allmäligen Abschaffung der drückenden Zölle und Beschränkungen des freien Handels immer allgemeiner erkannt; das Prinzip hat Wurzel gefaßt und wird nun, je nach der Beschaffenheit des Bodens und des Wetters, langsamer oder rascher wachsen. — Wenn wir nichtsdestoweniger im vorigen Jahrgang dieser Blätter bei mehreren Gelegenheiten gegen die Deklamationen zu Gunsten der Handelsprinzipien Englands protestirten und auch ferner protestiren werden, so hat das seinen Grund in dem Unverstande jener Deklamationen, die nicht den jetzigen Zustand im Vergleich mit dem frühern, sondern den Karakter der Englischen Handelsprinzipien dem der Deutschen oder Preußischen gegenüber, preisen und als Beispiel hinstellen. — England verdankt den beispiellosen Aufschwung seines kommerziellen und industriellen Lebens einerseits der Betriebsamkeit und Beharrlichkeit des Volks

andererseits dem weisen Schutzzollsystem der Regierung. So lange noch Rivalität in der Produktion zu fürchten war, ward jenes System streng befolgt; weder Canning noch Huskisson wurden es anders gewollt haben. Nachdem aber das Ziel, der alle Andern übertragende Gipfel, errungen war, durfte jenes Prinzip in seiner Strenge nicht fortbestehen, es mußte vielmehr allmälig zeitgemäß modifizirt werden. Von der Liberalität des wahren, dem Deutschen Zollverein zum Grunde liegenden „Reziprozitäts-Systems" ist man jedoch in England und selbst in Amerika (wie wir namentlich im vor. Jahrgang d. O., S. 301. 307. 319 und 367 gezeigt haben) noch weit entfernt.

Die günstigen Wirkungen der Herabsetzung der Zölle auf Baumwolle, Seide, Wolle u. s. w. lassen übrigens ähnliche Maßregeln in andern Branchen hoffen; — namentlich im Holzhandel, und dann auch im Getreidehandel. Man liest darüber in den „Börsen-Nachrichten":

Man kann kaum daran zweifeln, daß eine gleiche Maßregel bei Holz und Getreide ein ähnlich günstiges Resultat herbeiführen würde. Was diesem entgegensteht, ist für ersteres das sogenannte Kolonial-Interesse, für letzteres das sogenannte Ackerbau- oder vielmehr Tory-Interesse. Nach aller Wahrscheinlichkeit wird mit jenem es noch früher zu einer klaren Ansicht und Verständigung gebracht werden, als mit diesem.

(Fortsetzung folgt.)

Vergleich der Einfuhr

der Haupthandels-Artikel im Jahre 1836 in den Häfen von

Amsterdam, Rotterdam, Hamburg und Bremen.

(Nach den Angaben des „Amsterdamer Handelsblad's. Vgl. dieselbe Uebersicht für 1835 im vor. Jahrgang d. O., S. 37).

Zucker.

	Fässer.	Kisten.	Matten. Kan. u. S.		Fässer.	Kisten.	Matten. Kan. u. S.
In Amsterd.	25,860	23,010	118,432	In Hamb.	9,462	105,514	40,830
" Rotterd.	2,399	16,313	75,461	" Bremen	1,700	31,094	35,081
	28,259	39,323	183,883		11,162	136,608	75,911

Kaffee.

	Ballen.	Fässer.		Ballen.	Fässer.
In Amsterdam ..	259,087	809	In Hamburg ...	330,507	6185
" Rotterdam ..	254,740	168	" Bremen	105,693	3270
	513,827	977		436,200	9455

Thee.

In Amsterdam ..	¼ Kisten	11,282	In Hamburg ...	¼ Kisten	26,515
" Rotterdam ..	"	12,700	" Bremen	"	8,901
	¼ Kisten	23,982		¼ Kisten	35,422

Baumwolle.

In Amsterdam ...	Ballen	15,960	In Hamburg	Ballen	63,818
" Rotterdam ...	"	21,591	" Bremen	"	8,765
	Ballen	37,551		Ballen	72,583

Häute.

In Amsterdam	Stück	97,180	In Hamburg	Stück	168,333
" Rotterdam	"	62,577	" Bremen	"	26,336
	Stück	159,758		Stück	194,669

Nord-Amerikanischer Tabak.

		Blätter.	Stengel.			Blätter.	Stengel.
In Amsterd.,	Fässer	7,552	1845	In Hamburg,	Fässer	3,624	193
" Rotterd.,	"	11,416	279	" Bremen,	"	22,288	3602
	Fässer	19,013	2124		Fässer	25,912	3795

Reiß.

In Amsterdam	F. 4422. B. 2,688		In Hamburg	F. 8,420. B. 12,885
" Rotterdam	" 3770. " 29,033		" Bremen	" 13,809. " 180
	Faß 7992. B. 31,721			Faß 22,229. B. 13,065

Indigo.

In Amsterd.	Kist. 1184. Seron. 80	In Hamburg	Kist. 6837. Ser. 640
" Rotterd.	" 3068. " 115	" Bremen	" 156. " 29
	Kist. 4252. Suron. 195		Kist. 6993. Ser. 669

Gewürze.

		Pfeffer.	Nelken.			Pfeffer.	Nelken.
In Amsterd. .	Ballen	2700	5,049	In Hamburg,	Ball.	22,344	326
" Rotterd. .	"	7000	7,478	" Bremen,	"	3,113	16
	Ballen	9700	12,527		Ball.	25,457	342

		Muskatnuß.	Blüthe.			Muskatnuß.	Blüthe.
In Amsterdam ..	Faß	669	351	In Hamburg, ...	Faß	86	189
" Rotterdam ..	"	819	332	" Bremen, ...	"	9	—
	Faß	1488	683		Faß	95	189

Getreide.

	Last Weizen.	Rogg.	Gerste.		Last Weizen.	Rogg.	Gerste.
In Amsterdam .	621	4001	356	In Hamb. .	17,115	4812	4345 *)
" Rotterdam .	47	620	296	" Bremen	8,014	2448	1548
	668	4621	652		25,129	7260	5893

Wie aus der vorjährigen Uebersicht, erhellt auch aus dieser, daß der Handel, der beiden Deutschen dem der beiden Holländischen Haupthäfen nicht nachsteht, zum Theil sogar überlegen ist. Namentlich waren die Einfuhren von Thee, Baumwolle, Häuten, Indigo, Pfeffer und Getreide in Hamburg allein größer, als in Amsterdam und Rotterdam zusammen; und dasselbe gilt für Bremen in Bezug auf Tabak und Getreide, während die Einfuhr in den Holländischen Häfen die in den Deutschen nur überstieg in: Kaffee, Muskatnuß und -Blüthe, und Nelken. In einigen andern Artikeln bleibt der Vergleich bei der Angabe nach Fässern, Kisten, Ballen rc. unbestimmt. Eine Zusammenstellung mit den Einfuhren des vorigen Jahres behalten wir uns vor, und bemerken hier nur noch, worauf wir schon oft aufmerksam machten, daß solche generelle Angaben nicht als ganz exakt betrachtet werden dürfen, immer aber als der Wahrheit nahe kommend, von allgemeinem Interesse sind.

*) Diese in der Holländischen Quelle fehlende Angabe haben wir aus Hamburger Blättern ergänzt. (Vergl. die heutige Korresp. Hamburg.)

Aus der Rede des Königs der Franzosen bei Eröffnung der Kammern.

„Die kommerziellen Verlegenheiten, die in andren Ländern gefühlt wurden, haben auf den innern Wohlstand des unsrigen nur schwachen Einfluß geübt; und die Leiden, die wir an einzelnen Orten zu beklagen haben, sind wir zu lindern bemüht." — (In welchem Maße das namentlich in Bezug auf Lyon der Fall ist, haben wir schon früher im Organ gemeldet.) „Ich habe Grund zu hoffen, daß die Noth nur vorübergehend sein, das Gemeinwohl dagegen überall durch Zunahme des Nationalreichthums gesichert werden wird. Um die Erreichung dieses Zieles zu beschleunigen, habe ich befohlen, eine beträchtliche Anzahl vorzunehmender öffenlichen Arbeiter, Ihrer Berathung zu unterstellen. Schon haben die zur Verbesserung der Kommunikation im westlichen Frankreich von Ihnen genehmigten Arbeiten den ganzen Anblick des Landes verändert — und den Keim bürgerlicher Zwietracht vernichtet. — Kanal- und Hafenbauten, Flußschifffahrt, Anlegung neuer Straßen und Eisenbahnen werden im Laufe dieser Session die Gegenstände wichtiger Vorschläge sein, wie auch Monumente und öffentliche Institutionen, bestimmt Frankreichs Größe zu bezeugen und zu erhöhen." rc.

Wir bemerken noch in wenigen Worten das Wichtigste, was sonst aus dieser Rede erhellt. „Mit den Vereinigten-Staaten sind die diplomatischen Verbindungen wieder angeknüpt." (Wir haben im vorigen Jahrgang den Gang der Zwistigkeiten bis zum Ende verfolgt.) „Die alte Freundschaft mit der Schweiz ist wieder hergestellt." — In Bezug auf Spanien: „Ich lobe mich selbst, daß ich Frankreich vor den Opfern bewahrt habe, deren Ausdehnung nicht zu ermessen wäre bei den unberechenbaren Folgen einer bewaffneten Intervention in die innern Angelegenheiten der Halbinsel." — In Bezug auf Algier: „Sie werden mit mir entschlossen sein, unsern Waffen in Afrika das ihnen gebührende Uebergewicht, und unsern dortigen Besitzungen vollkommene Sicherheit zu verschaffen." — Endlich in Bezug auf die Reduktion der Fünfprozents: „Sobald die Nachweisung des erforderlichen Kapitalüberschusses es gestattet, sollen Ihnen Maßregeln vorgeschlagen werden, die dem während der letzten Session geäußerten Wunsche entsprechen."

Vereinigte-Staaten von Nord-Amerika.

Die englischen Zeitungen vom 2. Januar bringen die Botschaft des Präsidenten Jackson an den Amerikanischen Kongreß, die aber so voluminös ist, daß wir unsre etwaigen Mittheilungen bis zur nächsten Nummer verschieben müssen. — Van Burens Wahl war noch nicht deklarirt.

Antwort der Französischen Phönix-Kompagnie

auf den Art. „Feuer-Versicherungs-Angelegenheit" in Nr. 101 des „Organs" vom vor. Jahr S. 582.

Die in beregtem Artikel gegebene Darstellung ist so entstellt und so geeignet, die Gesellschaft bei dem Publikum in gehässigem Lichte erscheinen zu lassen, daß wir uns verpflichtet fühlen, den Fall klar und wahrhaft vorzutragen.

Bei einem am 4. — 6. April v. J. im Städtchen Oranienburg Statt gefundenen Brande fanden einige ziemlich (circa 90 bis 300 Schuh) entfernt wohnende Versicherte für gut, ihre Mobillen und Waaren auszuräumen, ohne wirklich der Gefahr ausgesetzt zu sein, ihre Häuser verbrennen zu sehen. Daraufhin wurden für Beschädigungen auf einigen kleinen Versicherungen Thlr. 1066 gefordert; unter anderm verlangte ein für Thlr. 300 versicherter Eigenthümer hartnäckig eine Entschädigung von Thlr. 167, obgleich seine Mobilien nur theilweise ausgetragen waren; die andern Reklamationen, ohne grade so gestellt zu sein, trugen mehr oder weniger das Gepräge des Betrugs oder der Prellerei, so daß 2, welche ganz nahe an der Brandstätte wohnten, entschädigt, die andern aber nach den Bedingungen der Polißen abgewiesen wurden.

Es versteht sich übrigens von selbst, daß rechtliche Versicherte, welche bloß den Ersatz ihrer wahren Verluste verlangen, stets mit der größten Rechtlichkeit und Zuvorkommenheit behandelt werden, wie die täglichen Entschädigungen in ganz Deutschland es sattsam beweisen. Diejenigen aber, welche von einem Brande Vortheil ziehen wollen, sollen von der Kompagnie ferne bleiben, denn sie wird nie durch ein leichtes Verfahren die öffentliche Sicherheit gefährden.

Die Klagen, welche nach diesem Brande über die Bedingungen der Polißen geführt werden, verstehen wir nicht, denn die Kompagnie gibt in jedem Lande, wo sie Versicherungen macht, Antwort im domicilium des Hauptagenten, welcher die Poliße unterzeichnet hat, und welcher alleiniger Vertreter der Gesellschaft ist. Dies wissen alle Versicherungslustigen durch die Prospekte zum Voraus.

Wenn die Gesellschaft sich nicht das Recht vorbehalten würde, zu jeder Zeit den Betrag der versicherten Summe zu vermindern, welcher Gefahr würde sie ausgesetzt sein, wenn sie eine 5-, 7-, 10jährige schlechte Versicherung, welche ein leichtsinniger Agent gemacht hätte, oder die vom Versicherten erschlichen worden, bis zur Verfallzeit ohne Aenderung aufrecht zu halten verpflichtet wäre? — und wenn gar, wie es sich in manchen Orten in der Provinz Magdeburg gezeigt, die Feuersbrünste an der Tagesordnung sind!

Wo dergleichen Erscheinungen nicht vorkommen, wo keine Aenderungen im Belang der Versicherung Statt findet, da bleibt auch die Versicherungs-Polise unverändert.

Die etwas scharfen Polissen-Bedingungen der Französischen Kompagnie lassen dem Betrug keine Thüre offen; es wäre wirklich zu wünschen, daß man im Allgemeinen die Häuser, Mobilien, Waaren und Geräthschaften bloß für ⅘ ihres verkäuflichen Werths zur Versicherung zuließe, damit jeder Eigenthümer ein positives Interesse an der Erhaltung seiner Habe bekäme; dann würden die schrecklichen Brände, welche aus Gewinnsucht so viele unglückliche Nachbarn machen, entweder ganz aufhören, oder wenigstens äußerst selten werden, man würde auch nicht mehr jährlich eine mittlere Prämie von 7 und gar 10 Prozent zahlen müssen, wie es in gewissen Provinzen geschieht, um die Brände zu decken, und die Moralität würde im Allgemeinen sehr dabei gewinnen.

Denen, welche die Phönix-Kompagnie noch nicht näher kennen, sei es gesagt, daß von dem in ihren Statuten erwähnten Fonds von 24 Millionen Francs, gleich 4 Millionen baar in die Kasse der Kompagnie eingeschafft worden sind, — daß sie, mit den Prämien von 2700 Millionen bestehender Versicherungen und der Reserve, über ein Kapital von circa 8 Millionen Baarschaft verfügen kann, um die sich ereignenden Brandverluste zu bezahlen; und daß sie seit ihrer Entstehung gegen 23 Millionen für Brandschäden, wovon 2 Millionen in das Ausland geflossen sind, bezahlt hat, ohne den Sicherheits-Fonds anzutasten.

Diese Thatsachen mögen diejenigen beherzigen, welche einiges Interesse dabei finden.

Basel, den 28. Dezember 1836.

Die Direktion der Phönix-Kompagnie für Deutschland, die Schweiz und Italien.

Zeitungslese.

Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft des Lloyd Austriaco in Triest macht in der „Allg. Ztg." bekannt, daß die projektirte Kommunikation mit der Levante (s. O. 1836, S. 318) schon in diesem Jahre zunächst mit zwei Dampfschiffen ins Leben treten werde, denen bald noch 4 andere (später nach Erforderniß noch mehrere) folgen sollen. Sie werden über Ancona, Korfu, Patras und Zante nach Kanea (auf Kandia) und von dort theils direkt nach Alexandria, theils über Athen, Scio, Syra, Smyrna nach Konstantinopel gehen, und dem Deutschen Handel und Verkehr nach jenen Gegenden dieselben Vortheile gewähren, welche Frankreich mit Recht von der Marseiller Dampfschifffahrt erwartet, worüber wir im vor. Jahrgang S. 583 berichteten.

Moriz Rugendas. Die „Allg. Ztg.", die schon im vor. Jahre diesem ausgezeichneten Deutschen Maler einen längern Aufsatz widmete, den Wunsch und die Hoffnung äußernd, daß die unsäglichen Beschwerden und Aufopferungen, mit welchen derselbe Mexico und Süd-Amerika durchstreift, um das Charakteristische der mannigfaltigsten Naturerscheinungen jener Ländergebiete in trefflichen Zeichnungen und Gemälden darzustellen und später in der Heimath bekannt zu machen, seiner Zeit vom Vaterlande lohnend anerkannt werden möchten, — eröffnet mit diesem Namen ihren neuen Jahrgang und macht bekannt, daß der von Alex. von Humbold hoch geschätzte Maler wahrscheinlich gegen Ende des Jahres vom La Plata über England nach Deutschland zurück kehren werde.

Strumpfwirkerei in Sachsen. Im „Swäb. Merkur" klagt ein Erzgebirger über die Noth der Strumpfwirker, weil die Bestellungen aus Amerika ausblieben; meint aber, Letzteres habe seinen Grund in den höheren Forderungen der Fabrikanten für die stark begehrte Waare. Dann läge ja das Mittel nahe, die Noth abzuwehren. Uebrigens sind nach diesem Schreiben 10,000 Strumpfwirkerstühle im Gange, die jährlich eine Million Dutzend Strümpfe liefern sollen. Die Strumpfwirker arbeiten in ihren Häusern, ohne anderweitige Beschäftigung und verdienen 3 Thlr. wöchentlich, ohne Näherlohn für Frau und Kinder. Mit der Arbeit verlieren sie also den ganzen Unterhalt, und würden in solchem Falle offenbar weit schlimmer daran sein, als die Arbeiter großer Fabriken.

Constantine. Die „Allg. Ztg." vom 1. Januar bringt eine interessante historisch-topographische Schilderung dieser kürzlich wieder berühmt gewordenen Festung, deren Schicksale den politischen Zeitungen auch in diesem Jahre vermuthlich manchen Stoff dieten werden.

Eine „Darstellung der Grundlagen der Sächsischen Bergwerks-Verfassung" von Freiesleben, herausgegeben von F. Bülau, ist bei O. Wigand in Leipzig erschienen, und wird in verschiedenen Blättern als sehr interessant und lehrreich gerühmt.

Versteigerung der Niagarafälle. Unter dieser Rubrik bringt die „Allg. Ztg." eine interessante Mittheilung aus dem „Boston-Atlas" über die Begründung einer Fabrikstadt am Niagara.

Mannheim. Nach Süddeutschen Blättern ist das Jahr 1836 für diese Stadt zu den glücklichsten zu zählen. Der durch den Beitritt zum Zollverein erweiterte Handelsverkehr hat großartige Unternehmungen hervorgerufen, wovon bis daher auch nicht eine mißlungen ist; der wichtige Handel mit Rheinweinen ist wieder aufgelebt, eine neue Post- und Handelsstraße von dem Mittel-Rheine nach dem obern Neckar und nach Franken ist entstanden; der Bau einer steinernen Neckarbrücke bei hiesiger Stadt ist beschlossen; das Hafenbassin am Rheine vollendet; die Materialien zu den neuen Haupt-Zollamtsgebäuden und Lagerhäusern sind herbeigeschafft, und an den Wiederaufbau des seit mehr als vierzig Jahren in Trümmern liegenden Schloßflügels ist bereits Hand angelegt. In der Zuckerraffinerie des Herrn Reihlen werden im Durchschnitt 1000 Ztr. feinen Zuckers jede Woche fabrizirt, also den Ztr. zu 40 Fl. für 2,080,000 Fl. Nicht minder bedeutend verspricht das zweite Unternehmen dieser Art zu werden, das demnächst seine Arbeiten beginnt.

Vereinigte-Staaten von N.-A. Nach New-Yorker Nachrichten vom 1. Dezember wird nicht der ganze Ueberschuß der Staatseinnahme, wie es früher hieß (s. O. 1836, S. 567) sondern nur etwa die Hälfte? desselben (20 Millionen Dollars) unter die 26 Staaten vertheilt, so daß New-York als der größte Staat 2,857,000 D. erhalten wird, Pensylvanien 2,041,000 u. s. w.

Die Eröffnung der Belgischen Eisenbahn-Sektion von Mecheln nach Termonde hat, wie es zuvor bestimmt war, am 2. Januar mit vieler Feierlichkeit in Gegenwart des Königs Statt gehabt. Das „Journ. d'Anvers" vom 5. und 6. Januar bringt die Details des wirklich glänzenden Festes.

Maschinen-Fabrik auf Akzien.

Der Maschinenbau-Kompagnie in Leipzig und Chemnitz haben wir im vor. Jahrgang S. 467 und 553 gedacht. Jetzt wird ein ähnliches Unternehmen von Herrn Johann Mannhardt in München projektirt, der deßhalb zur Bildung einer Aktien-Gesellschaft mit einem Fonds von 150,000 Gulden in 1500 Aktien öffentlich auffordert.

Oel-Handel.

Olivenöl. Marseille, 29. Dez. 1836. Ungeachtet des ungünstigen Wetters wurden doch einige Geschäfte gemacht, gestern zu 81 heute zu 82 Fr. disponibel; auf Lieferung in den ersten 6 Monaten 82½. Bis jetzt hat zwar die Kälte den Oliven wohl nicht geschadet, weil Schnee liegt, wenn aber dieser schmilzt und die Kälte anhält, wird es bedenklich. — Mohnöl ist auch gestiegen auf 84½ und 85 Fr., heute ward sogar für dispon. 86 gefordert aber bis jetzt ohne Nehmer; für die ersten 3 Monate ist 84 Fr. bezahlt worden.

Saat-Oel und Oel-Saat.

Amsterdam, 4. Januar. Rüböl flau per 6 Wochen 44½ bis 44 Fl.; per Mai 41 bis 40¾ Fl. — Leinöl per 6. W. 36 Fl.

Lille, 4. Januar. Rüböl dispon. 43¾ bis 44, auf 6 Wochen 45, per Mai 41 Fl. Leinöl disp. 35 bis 35¼, auf 6 W. 36 bis 36¼ Fl.

Paris, 3. Januar. Rüböl disponibel 122 Fr. für die 4 ersten Monate 120.

Stettin, 30 Dezemb. Rüböl per Februar und März 12 Thlr., auf baldige Lieferung 11⅓, 11⅔ zuletzt auch 12 Thlr. bewilligt, und mehr Kauflust. Leinsamen von Riga 10¼ Thlr. gemacht; sonst kein Umsatz zu melden. Rübsaat, Winter- in Berlin nicht unter 75 bis 76, Sommer- nicht unter 60 bis 62 Thlr. zu haben.

Korrespondenz.

*London, 31. Dezember 1836.

In Folge der Festtage, wie auch des durch Schnee gehemmten Postenganges sind in der letzten Jahreswoche äußerst wenig Geschäfte gemacht worden, besonders in **Kolonial-Waaren**; man erwartet aber einen neuen Aufschwung und selbst eine Steigerung der Preise bei den vielen bevorstehenden Auktionen.

Baumwolle ist zu den höchstnotirten Preisen in bedeutender Quantität zur Ausfuhr gekauft worden, doch fehlen uns noch die nähern Angaben.

Indigo ist sehr begehrt, und auch in diesem Artikel sollen zu den frühern Preisen beträchtliche Käufe Statt gefunden haben.

Metalle. Blei ward zum Preis von 23 Lst. 15 sh. hier gekauft. 150 Tonnen Zink wurden gleich bei Ankunft zu 17 Lst. genommen. Zinn dagegen ist 5 sh. per Zentner gewichen. Englisches ward zu 93, Banca zu 85 sh. erlassen.

Leinöl ist von 37,,6 auf 38. sh. gestiegen. **Talg** von Petersburg ward in schöner Qualität disponibel, wie wir neulich meldeten mit 44 sh. 3 d. bezahlt und wird fest darauf gehalten, so wie auf 44 sh. bei Frühjahrs-Lieferung.

Manchester, 29. Dezember 1836.

Die Meinung derer, welche behaupteten, unser Markt hätte seinen niedrigsten Standpunkt erlebt, scheint sich zu bestätigen. Diese Woche hat derselbe eine entschieden bessere Gestalt gewonnen, und mehrere Sorten Garn sind schon effektiv mit einem Avanz auf unsere letzten Notirungen abgegangen. Wir rechnen dahin besonders die in China gangbaren Qualitäten in den Nr. 40/80er Mule, wofür sich plötzlich ein so bedeutender Begehr gezeigt, daß die meisten Spinner jetzt schon bis in den Februar engagirt sind, und weitere Ordres vorläufig ablehnen. Außer diesen Sorten ist auch in den groben Nrs. Mule und Water seit unserm letzten Bericht ein ziemlich bedeutendes Geschäft gemacht worden, und man darf diese in den ord. u. Mittel-Qualitäten ebenfalls reichlich ¼ d. höher annehmen, als vor 8 Tagen. Selbst von dem bisher so sehr vernachläßigten 30er Water wurden in der letzten Woche einige starke Posten verkauft. Uebrigens ist die gewöhnliche Einkaufs-Saison noch zu wenig vorgerückt, als daß man schon jetzt eine entschiedene Ansicht in Betreff des ferneren Ganges der Preise aussprechen könnte. Ein plötzlich eingetretener, von einem starken Ostwinde begleiteter Frost, hindert viele mit Twist beladene Schiffe aus den Humber auszulaufen, was ein unangenehmer Umstand für diejenigen ist, welche ihren Herbstsendungen noch entgegensehen.

Baumwolle: Surate 4 bis 7¼; Georgia 7½ bis 11; Orleans 7½ bis 12; Pernambucco 10½ bis 13; Maranham 10 b. 12½; Aegyptische 10¾ bis 16; See-Island 20 d. bis 3 sh. 6 d.

St. Petersburg, 23. Dezember 1835.

In den letzten 3 Tagen ward an hiesiger Börse nichts umgesetzt, vom 16. bis 20. dagegen: an gelbem Lichttalg, 1. Sorte 8000 Pud per Mai und Juni, zu 108 Rubel mit allem Geld voraus; Hanf rein 1000 P. zu 83 R. dito und 6000 P. zu 87 R. mit 10 R. Handgeld per Juni und Juli; Alles für's Berkowez. An weißem Havanna-Zucker 2000 Kisten zu 28½ Rubel das Pud.

Heutiger Kurs auf Hamburg 9$\frac{15}{16}$, auf Amsterdam 52¾ C., auf London 10⅝ d., auf Paris 111 c.

Hamburg, 3. Januar 1837.

Getreide. Hier sind in Folge des Eisgangs und der Festtage wegen in der letzten Woche fast gar keine Geschäfte gemacht worden. In Ermangelung des Stoffes zum Wochenbericht geben wir daher nach dem „Korn-

handel" eine kurze Uebersicht der Jahresgeschäfte, zunächst der Ein- und Ausfuhren vom 2. Januar bis 31. Dezember 1836 in hiesigen Lasten:

	Einfuhr.	Ausfuhr.		Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen . . .	17,115	8895	Bohnen . . .	307	185
Roggen . . .	4,812	2334	Malz	176	121
Gerste . . .	4,345	3072	Buchweizen .	110	179
Hafer . . .	2,567	710	Leinsaat. . .	190	151
Erbsen . . .	1,330	1097	Rappsaat . .	2346	2522

Uebersicht der Vorräthe am Schluß	1834.	1835.	1836.
Von Weizen circa . . . . Last	7000	5000	4000
" Roggen " . . . . "	2000	500	250
" Gerste " . . . . "	400	50	1200
" Hafer " . . . . "	600	500	400
" Rappsaat " . . . . "	—	500	300

Weizen war in dem verflossenen Jahre der Haptartikel. Im ersten Vierteljahr hielten sich die Preise auf 70 bis 78 Thalee Kueant per Last von 60 Faß. Dann begannen die Käufe auf Spekulation zum Versandt nach Amerika meist für Englische Rechnung, und zur Mehlfabrikation, und die Preise stiegen fort und fort, bis sie Mitte November die Höhe von 120 bis 127 Thlr. erreichten. Später wichen sie wieder um circa 20 Thlr., theils wegen starker Zufuhr vom Oberland, theils in Folge der ungünstigen Verhältnisse in England. Auch war der neue Weizen 2 bis 6 Pfd. leichter und merklich geringer, als der vorjährige. — Starke Zunahme der Mehlfabrikation hat die alten Vorräthe beträchtlich geräumt. — Der künftige Gang des Geschäfts in Amerika, der sich nicht wohl von hier aus beurtheilen läßt, wird in dem nächsten Semester die Preise bestimmen. England und Frankreich dürften wohl wenig Einfluß darauf haben.

In Roggen wurden auch bedeutende Geschäfte gemacht; in der letzten Zeit auch für Amerika. Die neue Aernte brachte wenig von mittlerer Qualität und die Preise schwankten zwischen 60 und 82 Thlr. Jetzt wird auf Lieferung im April zu 70 Thlr. angeboten.

Gerste war anfangs gedrückt und blieb unter 60 Thle., bis der Begehr für England vom September bis zum November den Preis auf 85 Thlr. hob. Jetzt scheint der Bedarf befriedigt, und es ward zu 65 Thlr. verkauft. Die Aernte war im Durchschnitt befriedigend.

In Hafer war sie weniger ergiebig, dazu kam die Nässe, und der Preis stieg auf 60 Thlr. Kurant, ging jedoch zuletzt in Folge starker Zufuhr wieder auf 48 herab.

Rappsaat ward Anfangs stark auf Lieferung gekauft, und mit 140 bis 145 Thlr. Banko, Anfang September sogar mit 162 bis 168 Thlr. B., bezahlt. Später nahm das Geschäft bekanntlich überall eine ungünstige Wendung, und der Preis ward auf 130 bis 137 Thlr. herabgedrückt. Die Aernte war weniger reichlich, als 1835. Die neue Aussaat hat gut gewurzelt.

Danzig, 30. Dezember 1836.

Seit 8 Tagen ist strenges Frostwetter eingetreten und die Weichsel mit Eis belegt. Was von den Zufuhren übrig geblieben war, mußte, um zu räumen, billiger erlassen werden: 80 Last 128 pfd. geringer bunter Weizen 310 Fl., 50 Last 122 pfd. Roggen 175 Fl. Vom Boden sind die Preise fester und nicht niedriger als 400 Fl. für feinsten, 370 Fl. für gewöhnlichen hochbunten, 350 Fl. für guten, 320 Fl. für geringen, alles aber schiffbaren Weizen zu notiren, auch sind in der Zeit manche Englische Aufträge innerhalb derselben ausgeführt worden. Für Roggen, lieferbar 2 bis 3 Wochen nach offnem Wassee, wird auf 180 Fl., im Mai bis Juni auf 170 Fl. bis jetzt fest gehalten und 5 Fl. weniger geboten. Der Frage nach Erbsen kann wegen Mangel an disponiblem Vorrath und Zufuhr in diesem Augenblick nicht genügt werden. Schöne schwere große Gerste ist zu 150 Fl. zu haben. Die Speichermiethen sind wegen der Ueberfüllung von Vorräthen so gestiegen, daß sich die Lagerspesen incl. Feuerversicherungsprämie nicht unter 2 Fl. per Last monatlich stellen lassen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Waldeck. Seit dem Anschluß an den Zollverein 1831 war die Regierung darauf bedacht, gleichen Münzfuß mit Preußen einzuführen. Jetzt sind in Arolsen schon für 4000 Thlr. Silbergroschen (30 auf den Thlr. Pr.) geprägt worden.

Frankreich. Das Bank-Conseil hat für das 2. Semester 1836 eine Dividende von 62 Fr. für die Bankaktie festgesetzt, die vom 2. Januar an auf der Bank zu erheben ist.

Spanien. Mit der Zwangsanleihe von 200 Millionen geht es so langsam voran, daß die Regierung strenge Maßregeln ergreifen will. Vorerst werden in der Madrider Zeitung die Namen der Säumigen bekannt gemacht. Nach Mendizabals eigener Angabe beläuft sich das Defizit für 1837 auf 1097 Mill. R. (über 73 Mill. Thlr.); in Wahrheit wohl noch bedeutend höher! —

England. Nach Berichten vom 29. will die Bank von England der North- und Central-Bank 1 Millionen Lst. vorschießen, unter der Bedingung, daß die letztere ihre laufenden Verpflichtungen unter Aufsicht löse und keine neuen eingehe. Die „Fr. O.-Postamts-Ztg." vom 7. Jan. enthält über dieses merkwürdige Verhältniß einen sehr lesenswerthen längern Aufsatz.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Jan. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141 5/10 G.	2 M.	140 4/10 G.
Rotterdam	250 "	k.	141 4/10 G.	2 M.	140 3/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.24 1/4 B.	2 M.	6.23 1/4 B.
Paris	300 fr.		80 5/10 B.	2 M.	80 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 B.	—	—
Augsburg	" "	k.	102 2/10 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 G.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Ld.	k.	112 3/4 B.	2 M.	112 1/4 B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 3/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 4/10 G.	2 M.	99 6/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 5/10 B.		—
Antwerpen	" "	k.	80 6/10 B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 9 Pf.
Napoleonsd'or 5 " 13 1/2 " — Brab. Thlr. 1 " 16 " 2 "

Anzeigen.

3. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every Wednesday and Saturday during the whole of the year.

Fares:
Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
8 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for London

every Sunday morning at 8.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.
Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for London

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,8 sh.
For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es;
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

5. **Wohnungs-Veränderung.**

Unser Komptoir ist Sternengasse Nr. 5, ehemalige Wohnung des Tuchhändlers Herrn Hayn.
Köln, 1. Januar 1836.

Leop. Zend seel. Wittwe u. Komp.

8. In der Buch- und Musikalienhandlung von L. Kohnen in Köln (Brückenstraße Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457) ist zu haben:

Die Drehkunst in ihrem ganzen Umfange,

oder deutliche Anweisung zur vollständigen Kenntniß aller Materialien, welche der Drechsler verarbeitet, zur Erbauung der Drehbänke und zur Verfertigung der nöthigen Instrumente, besonders aber zum Drechseln in allen Materialien selbst, als in Holz, Horn, Elfenbein, Metall u. s. w., zur Verzierung der Arbeiten, zum Pressen des Holzes, des Horns, des Schildkrots rc., um erhabene Figuren auszudrücken, zur Verschönerung der Drechslerarbeiten durch Poliren, Lackiren rc. Nebst einem Anhange von verschiedenen, dem Drechsler nützl. Rezepten. Zuerst nach dem Franz. des Desormeaux frei bearbeitet, neu geordnet und mit vielen Zusätzen und Zeichnungen vermehrt von Dr. Th. Thon. Zweite verbesserte und vermehrte Auflage. Mit Benutzung der neuesten Hülfsmittel und mit Zuziehung geschickter Meister und Dilettanten neu herausgegeben von Dr. Ch. H. Schmidt. Mit 225 Abbild. 8. 1 Thlr. 15 Sgr.
(Schaupl. der Künste und Handwerke 15. Theil.)

Ueber den Werth dieses Werkes haben bereits das Publikum u. günstige Rezensionen (man sehe Jen. Lit.-Ztg. 1826. Erg.-Bl. Nr. 67. — Leipz. Lit.-Ztg. 1825. Nr. 248. u. allg. politechn. Ztg. 1836. Nr. 9.) vortheilhaft entschieden: die erste Aufl. ist vergriffen, und die Verlagshandlung durch die häufigen Nachfragen veranlaßt worden, eine zweite Aufl. bearbeiten zu lassen, in welcher manches Minderwichtige der vorigen Aufl. weggelassen und durch Beiträge und Vermehrung ersetzt worden ist, welche dem Drechsler von Profession, wie dem Liebhaber dieser Kunst gewiß willkommen und von großem Nutzen sein werden. Der Verf. hat sich dabei der Mittheilungen und Rathschläge kunsterfahrener Männer zu erfreuen gehabt, und um der Anschauung zur Hülfe zu kommen, sich genöthigt gesehen, die Steindrucktaf. von 5 bis auf 10 und die Figuren darauf von 95 bis auf 225 zu vermehren, so daß also auch diese zweite Aufl. als ein vollständiges, höchst brauchb. Handbuch mit wahrer Ueberzeugung empfohlen werden darf.

Rheinhöhe zu Köln:
den 5. 9 F. 1 1/2 Z. den 6. 8 F. 9 Z. den 7. 8 F. 7 Z.

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 2. — Sonntag den 8. Januar 1837, zu Nr. 3 des Organs.

Aloë-Seile.

Bekanntlich ist in Belgien die Fabrikation der Seile und Taue, so wie deren Gebrauch für das Takelwerk der Schiffe, für die Förderung der Produkte des Bergbaues und für verschiedene Zweige der Fabriken und der Industrie sehr bedeutend. Es konnte daher auch nicht fehlen, daß nicht bedeutende Verbesserungen allda eingeführt worden wären, und man muß wirklich den Grad der Vollkommenheit, welche die Fabrikation daselbst, namentlich in den Werkstätten zu Antwerpen, Brüssel, Hornu, Termonde, Hamm rc. erreicht hat, bewundern. Hauptsächlich in dem letzteen Orte befinden sich die ausgezeichnetsten Etablissemente, welche Fabrikate sowohl von Hanf als von Flachs liefern.

Seit fünf Jahren hat man sich nun vorzüglich mit der Verfertigung von Seilen aus Aloe, so wie aus Neuseeländischem Hanf (Phornium tenax), beschäftigt.

Früher hatte man jedoch schon in Frankreich und den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika in dieser Hinsicht Versuche gemacht, welche in Belgien nicht eher als vor ungefähr 10 Jahren, jedoch mit nicht günstigem Erfolg, nachgeahmt worden sind.

Es bildete sich zu diesem Zweck eine anonyme Gesellschaft mit einem Fond von 200,000 Franken. Dieselbe erkaufte das durch Blies von der belgischen Regierung erhaltene Einführungspatent.

Die Administration dieser Gesellschaft besteht aus den Herren
Ad. Hauman, Direktor;
H. Cattoir, vormals Direktor der Aufmunterungs-Gesellschaft;
J. Vinchent, General-Sekretär im Justiz-Ministerium.
Walter, vorm. Inspektor d. öffentl. Unterrichts;
Hennekinne-Briard, Bankier in Mons;
Felix Le-Grand, Bankier in Brüssel. —

Die Hauptvorzüge der Aloë-Seile bestehen in ihrer Stärke; sodann in ihrem harzigen Bestandtheil, welcher das Ueberziehen mit Theer ganz unnöthig macht, wodurch denn auch verhütet wird, daß im Innern derselben Stränge von schlechtem Hanf, die getheert worden sind, mit eingesponnen werden können. Ihre glatte Oberfläche läßt ferner keine so starke Reibung zu, wie dies bei den Hanf-Seilen statt findet, und durch ihr geringeres spezifisches Gewicht entsteht nicht allein in Hinsicht der Anschaffung eine Ersparniß, sondern sie sind, besonders bei der Marine und dem Bergbau, ihres geringeren Gewichtes halber, leichter zu handhaben. Sie haben außerdem noch den Vortheil, daß ihnen Feuchtigkeit und Nässe nicht leicht schaden.

Die Gesellschaft hat für den Debit der Aloë-Seile Niederlagen errichtet: — in Brussel (im Lokal der Gesellschaft), in Antwerpen, Gent, Ostende, Mons, St. Ghislain, Tournay, Lüttich, Löven, Turnhout, Namür, Luxemburg, Charleroy, Dampremy rc.



einer Kohlengrube bei Charleroy in Gebrauch war, zu überzeugen, ein Stück abgeschnitten, und indem er die einzelnen Strähne, so wie die Fäden, woraus sie bestanden, von einander theilte, gefunden, daß durchaus keiner derselben gesprungen war, was bei Hanf-Seilen öfters der Fall ist, selbst schon nach einem Gebrauch von 4 bis 6 Wochen.

Dem Beispiel von Braconier sind mehrere Gewerkschaften, als jene von Hornu und Wasmes, Chatelineau, Sars-Longchamps, gefolgt, und haben die Aloë-Seile bei dem Grubenbau eingeführt.

Artesische Brunnen.

(Fortsetzung aus Nr. 52 des vor. Jahrgangs.)

„Die Versammlung der Bergflüsse dieser Thäler, an der niedrigsten Stelle aber noch 1332 Fuß über der Meeresfläche erhaben, bildet den schönsten der Seen, den See von Valencia, der von den Indianern der See von Tacarigua genannt wird. Er zieht nicht bloß durch die Schönheit seiner Ufer, die Reize seiner Eilande, sondern noch durch eine besondere Merkwürdigkeit die Aufmerksamkeit im Allgemeinen und die des Naturforschers insbesondere auf sich. Die Erfahrungen eines halben Jahrhunderts haben bewiesen, daß die Höhe des Wasserspiegels abnimmt, und daß das Gleichgewicht zwischen Zufluß und Verdunstung gestört ist. Weil nun dieser See 1000 Fuß über der Ebene und 1332 Fuß über dem Meere erhaben liegt, so vermuthete man unterirdische Verbindungen mit dem Meere.

„Die Erscheinung neuer Inseln und der Rücktritt der Gewässer machten daher glauben, der See könnte wohl gänzlich austrocknen und verschwinden.

„Der See von Valencia, ungefähr 10 Seemeilen lang, hat die Gestalt des Genfer-See's, dem er durch seine Ufer ebenfalls gleich sieht, und der beinahe in gleicher Höhe über der Meeresfläche liegt.

„Die Veränderung, welche die Zerstörung der Wälder, die Uebarmachung des Bodens in den Ebenen, und der Anbau des Indigo seit einem halben Jahrhunderte in der Masse der zufließenden Wasser hervorbrachte, geben einerseits, und die Ausdünstung des Bodens mit der Trockenheit der Atmosphäre liefern andrerseits hinlängliche Gründe, um die fortschreitende Verminderung des Valencia-See's zu erklären. Durch Fällung der Bäume, welche die Berggipfel und Abhänge bedeckten, bereiten die Menschen unter allen Himmelsstrichen den kommenden Geschlechtern eine doppelte Plage, nämlich Mangel an Brennstoff und Mangel an Wasser.

„Die Bäume hüllen sich vermöge ihrer Ausdünstung und ihrer Blätter, gegen einen wolkenlosen Himmel in eine stets kühle und neblichte Atmosphäre ein; sie wirken auf den Reichthum der Quellen, nicht, wie man lange geglaubt hat, durch eine besondere Anziehungskraft auf die in der Atmosphäre enthaltenen Dunste, sondern indem sie den Boden vor der unmittelbaren Einwirkung der Sonne schützen, mindern sie die Verdunstung des Wassers.

„Die Zerstörung der Wälder, wie solche die europäischen Kolonisten mit unvorsichtiger Eile in Amerika vornahmen, hat die gänzliche Austrocknung oder wenigstens bedeutende Abnahme der Quellen zur Folge. Die Betten der Bäche, welche einen Theil des Jahrs hindurch trocken bleiben, verwandlen sich in Bergströme, so oft Gußregen auf die Höhen fällt. Wo nun die Wälder ausgerottet werden, verschwinden allmälig Moos und Rasen, und nichts hält mehr den Ablauf der Gewässer auf. Anstatt allmälig durch Durchsickerung in Quellen abzufließen, furchen sie bei heftigen Regengüssen die Hügelabhänge aus, schwellen das losgerissene Erdreich fort, und bilden jene plötzlichen Aufschwellungen, welche das Land verheeren. Es ergibt sich hieraus, daß die Zerstörung der Wälder, das Verschwinden der Quellen und das Dasein von Bergströmen, drei mit einander eng verbundene Erscheinungen sind."

- **Bohrbrunnen in Dischingen.** — Die drei nacheinander von dem Architekten Bruckmann in Ober-Dischingen ausgeführten artesischen Brunnen sind in die Gebirgsfomation, welche man „mittleres Süßwasserkalk-Gebilde" nennt, eingetrieben. Bei dem ersten wurde bei 28½ Fuß vom Tage an gerechnet eine ganz unbedeutende Wasserschicht erschrotet; eine zweite Wasserschicht ward bei 44′, eine dritte bei 60′, eine vierte bei 64′, und die fünfte bei 71′ Tiefe gefunden. Die hauptsächlichsten durchsunkenen Gebirgsschichten zeigt Fig. 1 der mit Nr. 52 des vorigen Jahrgangs ausgegebenen Tafel XII. Bei der auf 6′ Fuß über der Oberfläche angebrachten 2½″ weiten Ausfluß-Röhre, wurden in jeder Stunde 538 Kubikfuß ganz guten Wassers von + 9° R. erhalten, welches von der Kalkformation geliefert wurde. Merkwürdig war dabei der Umstand, daß nach einem Ausfluß dieses ersten Bohrbrunnens 1′ über der Bodenfläche, während eines halben Tages die Brunnen im Dorfe zu laufen aufhörten, zum Beweise, daß das Bassin für beide Arten von Brunnen ein gemeinschaftliches

brunnen wieder wie früher an zu laufen, und der Bohrbrunnen gab dabei, wie gesagt, in der Stunde 558 Kubikfuß Wasser. Die natürliche Steighöhe dieser Quelle betrug übrigens 22′ über Tag.

Nach Erzielung des überaus günstigen Resultates des ersten Bohrbrunnens, der übrigens doch nicht das Aufschlagwasser für die Mühle hinreichend verstärkte, entschloß man sich zur Anlage eines zweiten in der Nähe der Mühle, Fig. 2. Die Bohr-Versuche wurden bis auf 114′ Tiefe fortgesetzt. Bei den durchsunkenen Schichten bildete die Decke einer mächtigen Wasserschicht ein 1½′ mächtiger Kreideartiger Mergel; bei 105′ Tiefe strömte das Wasser mit Macht bis 8′ über die Oberfläche, und lieferte bei 3′ über den Boden gelegten Ausfluß 625 Kubikf. Wasser von + 10° R. in der Stunde. — Es fand sich bei diesem Versuch, daß dieser Brunnen mit dem ersten, also auch mit den Dorfbrunnen in keiner Gemeinschaft stand, was aus der Lage desselben schon vor Beginn der Arbeit vermuthet wurde. Das Wasser zeichnet sich besonders dadurch aus, daß es keine Spur von kohlensaurem Kalk enthält, also ganz weiches Wasser ist. Nach Verfluß eines Monats hatte sich das Wasser-Quantum bis auf 470 Kubikf. in der Stunde vermindert, welches nun konstant blieb.

Ein dritter Bohrbrunnen, Fig. 3, wurde nun auf einem freien Grasplatze des Schloßgartens des Grafen von Castel-Dischingen, welcher 260′ vom ersten artesischen Brunnen in südlicher Richtung entfernt, aber auf gleicher Höhe mit der Bodenfläche desselben gelegen ist, begonnen. Das ganze Bohrloch wurde 134½′ tief getrieben, und bei 124′ war das Süßwassermergel- und Kalk-Gebilde durchsunken, und der Portlandstein erschroten. Demnach lag letzterer um 19′ tiefer als bei der Mühle. Bei spätern Untersuchungen über die eigentlichen Wasser-

einen schönen verzierten Röhrenstock erhalten, aus welchem sich das Wasser entweder als Glocke oder in mehreren Strahlen ergießt. Das Wasser von diesen dreien Brunnen kommt nun der Mühle zu gute, und dient zur Vermehrung des Aufschlage-Wassers, welches zum Betriebe der Mühle erforderlich ist. — Es ist im Plane, noch einen vierten Bohrbrunnen anzulegen, um allen Anforderungen des Wasser-Bedürfnisses zu entsprechen.

Die Gesammtmenge des durch diese drei artesischen Brunnen gelieferten Wassers beträgt in jeder Stunde 1408, oder in 24 Stunden 333,792 Kubikf. In einem halben Jahre wurden diese Brunnen ausgeführt, und die Gesammt-Kosten betrugen in allem 2000 Gulden. Jedoch muß bemerkt werden, daß das zu den Bohr-Röhren erforderlich gewesene Kiefern-Stammholz aus den gräflichen Waldungen bezogen, und das 150′ lange Bohr-Seil, so wie die andern Gerätschaften, zu anderweitiger Verwendung wieder abgegeben wurden. (Forts. folgt.)

☞ **Für den Verein angekommene Bücher:**

Gilly, Landbaukunst. 3r Thl. 1te u. 2te Abth. m. 25 Kpf.
Bötticher, Ornamentenbuch. 3te Lfg. oder neue Folge 1te Lfg., m. 6 Taf.
Gropius, Ornamentenbuch. 3te Lfg., m. 6 Taf.
Musterblätter für Gold- und Silber-Arbeiter, Juweliere rc. 16 u. 26 Hft., m. 12 Taf.
Stüler u. Strack, Vorlege-Blätter für Möbel-Tischler. 36 Hft., mit 6 Taf.
Bötticher, die Holz-Architektur des Mittelalters. 26 Hft. m. 6 Taf.
Prechtl, Technol. Encyclopädie. 7r Bd., m. 24 Taf.
Steiner's Reißkunst und Perspektive, m. 20 Taf.
Sebastian, Grafen Trautmannsdorf, praktischer Nivellir-Unterricht, mit 6 Taf.
Lerch, Heizung mit erwärmter Luft, mit 5 Taf.

dem Spanischen Amerika in sp
sentlich betheiligt war, indem ein
welche Spanien seinen Kolonien
der bedeutendste und reichste
Leinewand, von Cadix aus De
wodurch besonders Schlesien, u
grosse Kapitalien erwarben, und
neuer Geldfond bildete, der bis
den war.

Mit dem Ausbruche der Fr
lution trat für den Deutschen
die bisher lange nicht genug gew
die wir während einer Reihe von
1806 — in den Rang der Han
wurden, ohne eine solche zu sein.
länder — mit kurzer Ausnahme d
während dieses Zeitraumes an de
reich nicht betheiligt, und deren
Gebiet, neutral. Der Grundsatz:
wenn auch hier oder dort von de
ten, ward im Allgemeinen doch
die verschiedenen Deutschen Fl
der Kriegführenden so sehr g
Schiffen fehlte, den fremden Au
und deshalb die Zahl derselben
und verdreifacht wurde. — Di
ungeheuer, und die ganze Rehde
in wenigen Jahren reich. — U
Ausfuhr eben so bedeutend, a
unerhort; die Englischen Sul
grosser Theil in den neutralen L
noch das Umlaufskapital, und a
tion brachte grosse Summen dah
Deutschland, und namentlich
einer Stufe von Wohlstand erh
lichen Zeiten nicht mehr

Beilage zu Nr. 3 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 8. Januar 1837.

Ueber
den auswärtigen Handel Deutschlands, etc.

ZWEITER ARTIKEL.

Um dem Gange der merkantilischen Begebenheiten zu folgen, durften wir, — bevor wir zur Französischen Revolution, welche die ganze Welt erschütterte, und zum Pariser Frieden, welcher sie, wenn auch nicht beruhigte, doch neu gestaltete, übergehen, — nicht unberührt lassen, dass der Deutsche Handel, obgleich von aller direkten Theilnahme an ausser-Europäischen Geschäften bis zur Emanzipation der Vereinten Nord-Amerikanischen Staaten gänzlich ausgeschlossen, dennoch seit dieser Zeit einigen Aufschwung erhielt, und auch an dem Verkehr mit dem Spanischen Amerika in späterer Zeit indirekt wesentlich betheiligt war, indem ein Theil der Rücksendungen, welche Spanien seinen Kolonien machte, und unter diesen der bedeutendste und reichste Artikel von allen, die Leinewand, von Cadix aus Deutschland bezogen wurde, wodurch besonders Schlesien, mehr aber noch Hamburg, grosse Kapitalien erwarben, und sich in Deutschland ein neuer Geldfond bildete, der bis dahin fast ganz verschwunden war.

Mit dem Ausbruche der Französischen Revolution trat für den Deutschen Handel eine Epoche ein, die bisher lange nicht genug gewürdiget wurde, und durch die wir während einer Reihe von Jahren — von 1790 bis 1806 — in den Rang der Handelsnationen versetzt wurden, ohne eine solche zu sein. Alle Deutsche Küstenländer — mit kurzer Ausnahme der Preussischen — waren während dieses Zeitraumes an dem Kriege gegen Frankreich nicht betheiligt, und deren Flaggen daher, wie ihr Gebiet, neutral. Der Grundsatz: „frei Schiff, frei Gut", wenn auch hier oder dort von den Mächtigeren angefochten, ward im Allgemeinen doch geachtet, und desswegen die verschiedenen Deutschen Flaggen zu den Geschäften der Kriegführenden so sehr gesucht, dass es bald an Schiffen fehlte, den fremden Anforderungen zu genügen, und desshalb die Zahl derselben in kurzer Zeit verdoppelt und verdreifacht wurde. — Dabei waren die Frachten ungeheuer, und die ganze Rehderei in Deutschland wurde in wenigen Jahren reich. — Ueberdem war die Getreide-Ausfuhr eben so bedeutend, als der Preis der Früchte unerhört; die Englischen Subsidiengelder, wovon ein grosser Theil in den neutralen Ländern blieb, vermehrten noch das Umlaufskapital, und auch die Französische Emigration brachte grosse Summen dahin; so dass das nördliche Deutschland, und namentlich die Küstenländer, sich zu einer Stufe von Wohlstand erhoben, den sie seit undenklichen Zeiten nicht mehr gekannt hatten, und der sie über ihre Zukunft täuschte. Denn, was hier leicht erworben wurde, war nicht die Frucht eines geregelten, auf eigenes Können basirten Handels, sondern Gunst des Zufalls, auf dessen Ungunst gegen Andere begründet; eine blosse Nothhülfe unsererseits, eine blosse augenblickliche Geschäfts-Einräumung, aber keine dauernde Abtretung andererseits.

Indessen bereicherte sich ein Theil von Deutschland in kurzer Zeit, und dies genügt wenigstens, um zu beweisen, dass, wann und wo auch nur der auswärtige Handel und die Schifffahrt sich thätig zeigen konnten, der Wohlstand und der Reichthum unmittelbar in ihrem Gefolge waren, — aber auch mit ihnen eben so schnell entwichen.

Leider erfuhr auch Nord-Deutschland dies letztere nur zu bald, als der Krieg im Jahr 1806 sich über dasselbe verbreitete, und nicht nur allen Handel und alle Schifffahrt augenblicklich vernichtete, sondern auch den ganzen Erwerb der letzten Jahre noch dazu verschlang. — Freunde und Feinde wetteiferten nun, — möchte man sagen, — mit Wucher zurück zu fordern, was sie gleichsam nur geliehen hatten. Einerseits wurden fast alle Deutschen Schiffe unter einem Vorwande angehalten, kondemnirt, und unsere Häfen gesperrt; andererseits irgend das ganze Land systematisch ausgeplündert, und nicht genug dass die Gegenwart der Früchte der Vorzeit beraubt wurde, musste sie auch noch ihre Zukunft verpfänden, um den Ansprüchen der Franzosen zu genügen. — Doch endlich hob das Waffenglück diesen Zustand der Dinge auf; Deutschland wurde befreit, der Krieg nach Frankreich verpflanzt, und den Besiegten der Friede in ihrer eigenen Hauptstadt vorgeschrieben.

Bei diesem grossen welthistorischen Ereignisse, wo es sich, wenn auch nicht um die Theilung, doch um die Ausgleichung der Welt handelte, müssen wir schon desswegen stehen bleiben, weil Deutschland mehr als einmal schon die bittere Erfahrung gemacht hatte, dass dessen Kriege, wie viel Blut und Opfer sie ihm auch gekostet haben mochten, doch immer noch weniger verderblich für uns gewesen waren, als die Friedensschlüsse! — Immer nur war bei ähnlichen Veranlassungen die Frage über Länderbesitz entschieden; die aber über den Erwerb im Frieden und die Mittel sich denselben zu sichern, fast gänzlich übergangen oder unbefriedigend gelöst worden, während andere Nationen grade hierauf das grösste Gewicht legten, ihre Kriege auch nur Handels-Kriege und, wo sie Handels-Vortheile erwarben, sogar Produktiv-Kriege nannten.

Solchen Nationen aber, d. h. Staaten, denen es weniger um neuen Länderbesitz als um gesicherten Erwerb für ihre alten Besitzungen zu thun war, stand Deutschland bei den Unterhandlungen in Frankreichs Hauptstadt gegenüber, und, — was vielleicht das Unglücklichste von allem war, — sie gehörten zu der Zahl seiner Freunde und Alliirten. Also, in die seltsame Lage versetzt, Verbündete mehr als einen früheren Feind fürchten zu müssen, hatte die Deutsche Diplomatie sich mehr gegen erstere als letztere zu verwahren. Die verlornen Provinzen Deutschlands waren überdem bereits durch Waffengewalt zurück erworben; es blieb also der Diplomatie nur noch übrig, den verlornen Erwerb zu reklamiren, was aber nicht durch Rückerstattung der von uns erpressten Summen, — wie natürlich und billig dies auch war, — sondern nur allein durch Hebung der Ursachen, welche sich demselben seit dem Westfälischen Frieden schon hemmend entgegen gestellt hatten, geschehen konnte! — Von jener Zeit her, nicht von der Französischen Revolution, datirte sich der Verlust des Deutschen Erwerbes, als Folge der Verstümmelung unserer Küste und der Absonderung des Binnenlandes vom Meere; so weit durften also auch unsere Ansprüche zurückgehen, die gegenwärtig noch um so gerechter waren, als man die Ueberzeugung erlangt haben musste, dass fortan kein Staat dem andern gegenüber eine gleiche Stellung behaupten könne, ohne ausser seinen eigenen innern Existenzmitteln auch noch gleiche Leichtigkeit (oder doch zum mindesten die Möglichkeit) fremden Erwerbes zu haben. Fremder Erwerb oder auswärtiger Handel blieb aber für Deutschland, — wie uns zweihundertjährige Erfahrungen gelehrt hatten, — ohne Rückerstattung der erwähnten Küsten völlig undenkbar!

Hierauf also — auf unsere Küsten — waren alle Blicke der Deutschen Völker beim Pariser Frieden mehr als auf alles Andere gerichtet. Denn mit denselben durfte man sicher erwarten, durch anderweitigen Erwerb alle Wunden des Krieges in kurzer Zeit zu heilen; ohne dieselben aber eben so gewiss sein, später nur noch in tiefere Noth und langsame Verarmung zu versinken. — Inzwischen greifen wir den Begebenheiten nicht vor, sondern wenden uns zur neuen Europäischen Gestaltung selbst, wie sie aus dem Pariser Frieden hervorging, und in so ferne sie Bezug auf Deutschland hat.

Mit grossmüthiger Schonung wurde zuvor das überwundene Frankreich behandelt. In Folge des Anerkenntnisses: „dass es mächtig bleiben müsse," behielt es denn auch zwei deutsche Provinzen, und mit Strassburg die Eingangspforte des Rheins, zugleich mit einem leichten Uebergangspunkte. Seine wichtigsten Kolonien wurden ihm zurückgegeben, und alles berücksichtigt, um diesem Staate nicht nur ein abgerundetes Gebiet, sondern auch die Theilnahme am Welthandel zu erhalten und zu sichern. Kurz, Frankreich ward nicht als ein vieljähriger Feind, sondern als ein verirrter Freund behandelt, dem Europa nicht nur alle frühere Unbill willig verzieh, sondern sofort auch einen Einfluss auf fremde Angelegenheiten wiederum einräumte!

England, — immer seiner Politik getreu, nicht seinen Länderbesitz, namentlich nicht in Europa, sondern nur seinen Erwerb, seinen auswärtigen Handel zu vergrössern und auszudehnen, — war bei dieser allgemeinen Ausgleichung scheinbar am anspruchlosesten von allen pacisirenden Mächten. Es nahm, oder behielt vielmehr, nur solche isolirte und in der Welt zerstreute Punkte oder Inseln, die es für seine Zwecke am geeignetsten erachtete. Unbedeutend an und für sich selbst, unschätzbar wichtig in der grossen Kette, womit Britannien die Welt umgarnt, erwarb es indessen dadurch mehr, als je ein Volk vor ihm besessen hatte, noch nach ihm vielleicht besitzen wird: die Möglichkeit den ganzen Erdboden in Friedenszeiten nach Willkür auszubeuten, im Kriege aber alle Hülfsquellen Anderer zu verstopfen! — Es wurde Belgien, eines der schönsten Länder in Europa, vielleicht verschmäht haben, aus dem ganz einfachen Grunde, weil es durch dessen Besitz nichts für das Mutterland erwerben konnte

im Gegentheil demselben noch Theilnahme an seinem eigenen Erwerb hätte einräumen müssen; aber es würde eben so wenig auch auf Malta, Korfu, das Vorgebirge der Guten-Hoffnung, und selbst nicht einmal auf die kleine Insel Helgoland an unserer Küste, verzichtet haben, obgleich einige dieser und manche andere seiner Eroberungen die Kosten ihrer Unterhaltung kaum decken, jedoch Forderungs- und Schutzmittel seines Handels und seiner Schifffahrt sind.

Englands grösste Eroberung inzwischen war in dem Lande seines treuesten Alliirten selbst, in Deutschland, zu machen, und diese sicherte es sich so vollständig als nur möglich war; eine Behauptung, die uns auf den ursprünglichen Zweck unserer Untersuchung: „die äussere Gestaltung des Deutschen Staatskörpers," zurück führt. Bevor wir jedoch hierzu schreiten, möge es uns erlaubt sein, auf die eigenthümlichen Verhältnisse unseres grossen Vaterlandes einen allgemeinen Ueberblick zu werfen.

Unübertrefflich gelegen im Mittelpunkte von Europa, durchschnitten in allen Richtungen von grossen und schiffbaren Flüssen, bespült vom Meere in einer Ausdehnung von 200 Deutschen Meilen, fruchtbar in fast allen seinen Theilen, und bewohnt von mehr als 36 Millionen Menschen, die, eben so arbeitsam als tapfer, in allen Künsten des Friedens wie des Krieges keiner andern Nation nachstehen und über manche hoch hervorragen, — musste ein solches Land und Volk natürlich Gegenstand des Neides und der Besorgniss aller seiner Nachbaren sein; wie es denn auch wirklich von je her schon gewesen war. Daher deren alte und bekannte Politik: uns innerlich so viel möglich zu entzweien und äusserlich uns alle Theilnahme am Welthandel abzuschneiden, durch beides aber unsere ganze Kraft und Thätigkeit zu lähmen. Und leider war dem Auslande dies bis dahin nur zu gut gelungen! Seit Jahrhunderten schon war mehr Deutsches Blut für fremde Zwecke vergossen worden, als für eigene; mehr Schweiss geflossen, um Fremde zu bereichern, als uns selbst: dem Einen hatte Deutschland seine Siege erkämpfen, dem Andern seine Kassen füllen helfen; für sich selbst aber hatte es bei allen seinen Anstrengungen nur die Ehre, selten oder nie materielle Vortheile davon getragen. Ganz natürlich mussten daher beim Abschlusse des Pariser Friedens, obgleich Deutschland dort durch seine erhabensten Beherrscher und die Gesammtheit seiner Krieger vertreten war, alle diese Rücksichten die ganze Europäische Diplomatie gegen dasselbe vereinen, und wenn es desswegen in jenem Friedensschluss nichts weiteres erwarb, als seine ihm seit der Französischen Revolution entrissenen Provinzen, zunächst einigen Festungen und einer Geldentschädigung, was freilich für die künftige Sicherheit des Deutschen Staatskörpers genügen mochte, aber für den friedlichen Erwerb noch nichts war: so darf man unbedingt wohl annehmen, dass sich, bei den obwaltenden Verhältnissen und fremden Staaten gegenüber, nicht mehr erringen liess, sondern das mehr, wie unerlässlich auch, anderen Zeiten und eigenen inneren Verfügungen vorbehalten bleiben musste.

Dagegen wurden unsere Vorländer, Belgien und Holland, als Königreich der Niederlande mit einander verschmolzen, wodurch wir von der Französischen Gränze bis zur Ems nicht nur gänzlich vom Meere abgeschnitten blieben, sondern — seltsame Fügung! — die Eroberer und Stifter dieses neuen Reiches nun noch mehr als je von den Eroberten abhängig wurden, weil jetzt auch alle Rivalität zwischen Belgischen und Holländischen Städten für uns aufhören musste. Desswegen konnte uns die Wiedereröffnung des Hafens von Antwerpen nun eben so wenig nutzen, als die später bewilligte freie Rheinfahrt bis ins Meer, da man letzteres nicht mit Flussschiffen und den Rhein nicht mit Seeschiffen befahren kann.

Etwas ganz Anderes freilich würde es gewesen sein, wenn dem Deutschen Handel, statt ihn als Monopol den Niederländern zu überlassen, in Antwerpen und Rotterdam zwei grosse, von allem fremden Einflusse unabhängige und von jeglicher Kontrole befreite Waarenniederlagen und Faktoreien, mit gänzlich freiem Ein-, Aus- und Durchgange, sei es zur See, auf Flüssen oder Landwegen, traktatenmässig vorbehalten, und das Eine wie das Andere dem neuen Königreich der Niederlande als Bedingung seines Seins oder Nichtseins vorgeschrieben wäre. Dadurch würde der Nachtheil „Vorländer zu haben" für uns wenigstens gemildert worden sein, und wir hätten aus erwähnten Niederlassungen, wenn auch mit einigen Unbequemlichkeiten, doch unsere auswärtigen Geschäfte selbst und ohne fremde Vermittelung machen können. Wir würden dadurch mit der Welt in Verbindung gekommen sein, uns tausend neue Wege des Absatzes für unsere Produkte, des Einkaufes unserer Bedürfnisse aufgesucht, durch eigene Kaufleute unter eigenen Flaggen gehandelt haben, und auf solche Art als würdige Konkurrenten in dem grossen Kampfe des Erwerbes auf allen Weltmärkten ebenbürtig aufgetreten sein, während wir jetzt unter Vormundschaft der Niederländer, die auswärtige Wahrnehmung unserer Interessen diesen überlassen mussten. Auf solche Art würde nicht nur hier dem Bedürfnisse und der Billigkeit genügt, sondern dort dem Rechte auch nichts entzogen worden sein. Verblieb doch den Niederländern ihr ganzer eigener Handel, so wie die Theilnahme an dem unsrigen nach wie vor; aber ihnen das Monopol auch über letzteren einzuräumen, und uns selbst gänzlich von unseren eigenen Geschäften ausschliessen, hiess eben so viel als das ganze westliche Deutschland den Niederländern zinsbar machen, ihnen ausser ihrer eigenen Bevölkerung noch 15 andere Millionen Kontribuabler überweisen, hiess mit einem Worte, sie zu einem der mächtigsten Staaten von Europa und weit über Deutschland selbst erheben.

Gehen wir nun zu denjenigen unserer Küstenländer über, welche zwar mit dem grossen Deutschen Staatskörper in politischem Verband geblieben sind, doch in ihren Interessen und faktisch schon längst davon getrennt waren, und es gerade jetzt mehr noch als je sind, seit selbige theils dem späteren grossen Deutschen Zollverbande nicht beitraten, theils aber einen eigenen kleinen Zollverein, dem grossen gegenüber, unter sich gebildet haben.

Und hiermit fängt denn das Grossbritannisch-Deutsche Handelsgebiet an, welches alle Deutschen Länder, Städte und Häfen längs der ganzen Nordsee, von der Holländischen bis zur Dänischen Küste in sich schliesst. Wir sagen mit Recht: „Grossbritannisch-Deutsches Gebiet", denn diese ganze Küstenstrecke steht nicht nur, entweder unmittelbar unter Englischer Herrschaft oder dessen gebietendem Einflusse, sondern Dreiviertheile aller Handelsgeschäfte nach und von dort werden auch aus und nach Englischen Häfen, mit Englischen Schiffen und durch Englische Kaufleute gemacht, so dass die jährlichen Exportationen Englands dahin allein die ungeheure Summe von 9 Millionen Lst. betragen, während es freilich kaum den vierten Theil an Deutschen Erzeugnissen dagegen zurück nimmt.

Bei diesen allgemein bekannten Thatsachen wird man sich leicht überzeugen, dass, wenn auch die Städte Hamburg und Bremen, als Hauptagenten dieses Handels, noch den alten Namen Hanseestädte beibehalten haben und freie Städte geblieben sind, doch mit diesem Namen nicht die entfernteste Idee von dem Zwecke und der Wirksamkeit der alten Hansa verbunden werden dürfe; wogegen aber die gegenwärtige Freiheit oder Unabhängigkeit dieser Städte, für England und das gesammte Ausland nur noch ein Mittel mehr — und zwar ein sehr bequemes — ist, das ganze mittlere Deutschland nach Willkür und ohne Einräumung irgend einer Reziprozität auszubeuten. Wir werden weiter dies umständlich zu erörtern suchen, für jetzt aber verfolgen wir unsere Küste und gehen zur

Dänisch-Deutschen über. Hier verändert der Deutsche Handel bloss die Flagge. Von der Französischen Gränze bis zur Elbe unter Holländischen und Englischen Flaggen betrieben, nimmt er jetzt die Dänische an; im Uebrigen sind die Verhältnisse sich gleich. Ganz Holstein und Schleswig verdanken ihren Wohlstand nur der unmittelbaren Theilnahme, welche sie am Hamburger Handel und namentlich an dessen Schifffahrt nehmen, wogegen das eigentliche Dänemark durch die Sundzölle, womit es den Ostseehandel beschwert, — und welche beiläufig die grösste Rubrik in dessen Staatseinnahme bilden, — alle Geschäfte der Deutschen Küstenländer am Baltischen Meere lähmt. Doch aber stehen wenigstens diese — die Küstenländer des Baltischen Meeres — seit der Einverleibung Neu-Pommerns mit Preussen, mit Ausnahme jedoch von Mecklenburg und Lübeck, unter einem einzigen und grossen Deutschen Herrscher, sind mit den Binnenländern unmittelbar verbunden und keinem andern nachtheiligen äussern Einflusse, als dem vorerwähnten Dänischen Tribute unterworfen, können aber vermöge eben desselben, so wie in Hinsicht ihrer Lage und des überlegenen Hamburger Handels, höchstens nur sich selbst und ihren nächsten Hinterländern genügen, doch an dem auswärtigen Verkehr des innern Deutschlands wenig Antheil nehmen.

(Fortsetzung folgt.)

Heinrich Püttер.

Berichtigung.

In der Beilage zu Nr. 1 des „Organs" ist — Spalte 2, Zeile 43 von unten, statt: „Ostseehäfen" zu lesen: Nordseehäfen, — und Sp. 2, Z. 24 und 25 von unten statt: „in durch etc:" in und durch die uns vorgeschobenen Länder.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 4. Köln, Donnerstag den 12. Januar **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, nochmals in Erinnerung zu bringen, daß die einzelnen Nummern nur mit der Post versandt werden können, wenn sie auf der Post bestellt worden sind.

Rhein-Schiffahrt.

I.

„Der Rhenus, auf einem unzugänglichen und steilen Gipfel der Rhätischen Alpen entsprungen, vermischt sich, in mäßiger Biegung gegen Abend gewandt, mit dem nördlichen Ozean". — So kurz schildert Tacitus Germaniens edelsten Strom.

Römische Schiffe fuhren hinüber nach Britannien, und unter Drusus mag die Nordspitze von Dänemark erblickt worden sein.

„Aber der Ozean widerstand, über sich sowohl als den Herkules nachforschen zu lassen", erzählt ferner der große Römer.

Zwei Jahrtausende später entfaltet sich ein staunenswürdiges Bild unsern Augen. Euphrat und Nil rauschen an den Trümmern der großen Vorwelt vorüber, während Barbaren ihre Paradiese wüste gelegt; kaum tagt Kultur an den ehemals bluhenden 7 Mundungen der Donau; der Tiber Ruf erhält nur alter Ruhm.

Pontus Euxinus und Mittelmeer haben an Bedeutung verloren, denn jenseits des Ozeans that eine neue Welt sich auf, und der Bildung Licht verbreitet seinen Wunderglanz uber den Occident.

Der freie Bataver hat dem Meere Schranken gezogen, seine Moräste entwässert und in ein gesegnetes Land der Ordnung und des Fleißes verwandelt.

Von hier, 100 Meilen aufwärts, sehen wir den gepriesenen Strom mit Fahrzeugen aller Art bedeckt.

20 Millionen Menschen — ⅙ der über 3 Erdtheile zerstreuten Bevölkerung jener großen Römerwelt — wohnen im glücklichen Flußgebiet, durch welches im Laufe so vieler Jahrhunderte die Sturme der Germanen, Gothen, Hunnen, Franken und Normannen mit Feuer und Schwert gezogen.

Kräftiger erhob sich aus Schutthaufen die Kultur.

An den rebenbekränzten Gestaden schauen wir in Obstwäldern und kornreichen Fluren Römische Denkmale, die Burgen, Städte und Dome des Mittelalters, vermischt mit den Schöpfungen der neuesten Zeiten!

Stolz dürfen wir sagen: der Rhein besitzt außer seltenen Naturschönheiten, eine Geschichte, die reich ist an Ruhm und Erinnerungen.

Von Julius Cäsar auf Konstantin den Großen, von dem Völkerbändiger Karol bis zum Falle des 1000jährigen abendländischen Kaiserthums, von der Französischen Revolution bis zu den Schlachten von Leipzig und Waterloo sind die Völker mit ihren Helden, die Minnesänger und das Lied der Niebelungen, Künste und Wissenschaften über seine Bühne geschritten; der Rhein ist die Luftstraße der gebildeten Welt.

Und welche Ursache rief diese stets wachsende Gesittung und diesen Wohlstand hervor?

Uns leuchtet nicht die milde Sonne des Kapitols, welcher wir den Apfelbaum entlehnten; wild wuchs der Wein bereits auf Sizilien zu den Zeiten Homers, während Strabo noch am Fortkommen der Reben in Gallien zweifelte.

Nicht gleich Konstantin's oder Diokletian's Werken, schuf eines Gewaltigen Hand hier erzwungene Wunder der Zivilisation; die Woge des Rheins durcheilt vielfach getheiltes Gebiet!

Der Urne des Stromes selbst ist alle diese Herrlichkeit entsprossen.

Sie führte den Ueberfluß zum Bedürfniß, schuf den Handel und an diesen — gleich wie an das Schiff des Karthagers — knüpften Wohlstand und Wissenschaft seegenverbreitend sich an.

Durch den Lauf der Jahrhunderte der Entwickelung des heimischen Handels und der Schiffahrt zu folgen, wäre eine dem Zwecke dieser Blätter entsprechende Aufgabe, und widmen wir unsere schwachen Kräfte in nachfolgenden Zeilen diesem Versuche! —

(Fortf. folgt.)

Den Sundzoll

betreffend, meldet der „Schw. Mrk." aus Berlin v. 5., daß man auf eine bedeutende Herabsetzung dieser den Ostseehandel hemmenden Abgabe hoffen dürfe, und zwar als Resultat dringender diplomatischer Unterhandlungen. Wie Dänemark den Ausfall decken würde, darüber wird nichts gesagt; es ist aber bekannt, daß die dortigen Finanzen einen erheblichen Ausfall nicht tragen können. Daher müßte wohl entweder ein direkter Ersatz geboten werden, oder man müßte zu der Einsicht gelangt sein, daß, nach Beseitigung dieses Hindernisses, der Beförderung des Transithandels durch Holstein (Kanal-Schifffahrt und Eisenbahn-Transport) nichts mehr im Wege stehe, und darin einen Ersatz für jenen Ausfall gewahren. Besser wäre es aber wohl, die betheiligten Mächte könnten sich dahin vereinen, durch direkten Ersatz den lästigen Zoll ein fur alle Mal ganz abzuschaffen; denn wenn auch die Abgabe verringert wird, und wenn sie noch so gering würde, so bliebe doch immer (wie beim Hannoverschen Elbzoll in Stade) der oft sehr große Nachtheil des Zeitverlustes zu beklagen, der durch das Klariren veranlaßt wird.

See-Assekuranz.

Man schreibt aus London, daß die orkanmäßigen Stürme vom 21. bis zum 26. Dez. Lloyd's Versicherer in große Bestürzung versetzt haben; alle Prämien waren mindestens verdoppelt worden. Als das Dampfschiff „Tourist", welches am 23. Dez. nach Antwerpen abgegangen war (dasselbe ist erst am 31. daselbst angekommen und hatte die Leiche der Madame Malibran an Bord) bis zu 25 Prozent gemacht; dieselbe Prämie wurde auf das Dampfschiff „Ocean", das man in See vermuthete, bewilligt; für Segelschiffe, die sich in der Nähe der Küsten befinden konnten, wurde sogar bis 40 und 50 Prozent bezahlt.

Man kann sich denken, welch eine Menge von Unglücksfällen gemeldet worden sein müssen, um solche Resultate herbeizufuhren. Allein bei Yarmouth und Lowestoffe waren 50 Schiffe gestrandet, und die beiden Lloyds-Listen vom 27. und 30. Dezbr. enthalten das traurige Verzeichniß von 300 gestrandeten, übersegelten oder ganz verlornen Schiffen. — Nach diesem Verhältniß sind die allgemeinen Assekuranz-Prämien auf Waaren, wie sie in Hamburg am 5. Januar gestellt wurden, wohl nicht übertrieben hoch zu nennen.

Z. B. nach London 1½, nach Liverpool 4½ bis 5, nach Bordeaux und dem Mittelmeer 4, nach Amerika 3½, nach Kanton 5½ Prozent u. s. w.

Reglement für Handel und Schiffahrt in Mexico.

In der letzten Nummer des vor. Jahrgangs, S. 587 haben wir das die Spanische Schiffahrt betreffende Reglement vom 8. Oktober 1836 mitgetheilt. Hier folgt das damals erwähnte allgemeine Dekret v. 4. desselben Monats.

„In Erwägung der schwierigen Ausführung des Art. 4 des Gesetzes vom 31. März 1831, betreffend das einer jeden Einsendung beizufügende dreifach auszustellende Partikular-Manifest, versehen mit der Unterschrift des Mexicanischen Konsuls oder Vize-Konsuls, der sich dem Abladungshafen zunächst befindet, und da ferner es nicht möglich gewesen ist, mit den im Art. 3 des nämlichen Gesetzes enthaltenen Verfügungen zu einem bestimmten Resultate zu kommen, so dekretire ich, Kraft der mir durch den Beschluß vom 20. September übertragenen Macht, das Nachstehende:

Art. 1. Fremde Handelsschiffe, die aus Häfen, wo sich ein Mexicanischer Konsul oder Vize-Konsul befindet, kommen, haben sich mit einem dreifach ausgestellten General-Manifest zu versehen, das von diesem Beamten bestätigt, unterschrieben und besiegelt, und so, wie der Art. 1 des Gesetzes vom 31. März 1831 es vorschreibt, abgefaßt sein muß.

Art. 2. Das jeder Einsendung beizufügende dreifach ausgestellte Partikular-Manifest, welches so, wie es der Art. 4 des erwähnten Gesetzes vorschreibt, abgefaßt und ebenfalls, wie im vorstehenden Art. bemerkt, bestätigt, unterschrieben und besiegelt sein muß, soll an unsern Gränz-Seezöllen vorgezeigt werden.

Art. 3. Fremde Handelsschiffe, die von einem Hafen kommen, wo kein Mexican. Konsul oder Vize-Konsul residirt, müssen die dreifach ausgestellten General- und Partikular-Manifeste oder Deklarationen von dem Chef der Zollbehörde am Abgangshafen unterzeichnen und besiegeln lassen, denn nur unter dieser Bedingung sollen sie in unsern Häfen und an unsern Küsten zugelassen werden.

Art. 4. Die Fakturen und Partikular-Deklarationen können in den auf Art. 1 und 3 des gegenwärtigen Dekrets bezüglichen Fällen, auf einem einzigen ganzen Bogen Papier, ohne Unterbrechung oder Trennung in den Details des Inhalts, den Daten, Unterschriften und Bescheinigungen ausgestellt, und wenn es nöthig ist, auch auf der Kehrseite beschrieben und selbst noch ein anderer Bogen angehangt werden.

Art. 5. In Erwägung, daß jetzt jeder Grund wegfällt, die General- sowohl, wie die Partikular-Deklarationen vorzuzeigen, ohne daß solche mit ihren respektiven Bescheinigungen (Zertifikaten) versehen wären, so wird hierdurch verordnet, daß jede Auslassung dieser erforderlichen Formalität, das erste Mal mit einer Geldbuße von 500 bis 2000 Dollars, und im Wiederholungsfalle mit Wegnahme des Schiffes bestraft werden soll; findet sich die Uebertretung in den Partikular-Deklarationen, durch Auslassung oder Hinzufügung von Artikeln oder in anderer Weise, so sind dafür die in dem Gesetz vom 31. März 1831 verfügten Strafen anzuwenden; welches Gesetz in voller Kraft bleibt in allen seinen Bestimmungen, die nicht durch das gegenwärtige Dekret aufgehoben sind.

Art. 6. Die vorstehenden Artikel sollen in ihrem ganzen Umfange und aller Strenge in Ausführung gebracht werden, nach Ablauf von drei Monnten vom Tage ihrer Bekanntmachung an in dieser Hauptstadt, und nach Ablauf von sechs Monaten in den Westindischen Häfen, dem Golf von Mexico und den übrigen Häfen, wobei es einverstanden ist, daß die Zollbehörden in den Häfen an der See und auf den Küsten bis zum Ablauf der vorbemerkten Termine, mit den fremden Handelsschiffen, wie bisher verfahren werden.

Zu diesem Ende soll das gegenwärtige Dekret zum Druck befördert und bekannt gemacht werden.

Mexico, den 4. Oktober 1836.

(Gezeichnet) Jose Justo Corro. (Gegengezeichnet) Alas."

Fluß-Schiffahrts-Abgaben.

Aus der in Nr. 3 des „Organs" erwähnten Allerhöchsten Kabinets-Order vom 28. Dezember v. J. nehmen wir zuvörderst das Folgende auf:

Am Rhein

wird an Schiffahrts-Abgaben, wie solche durch die Rheinschiffahrts-Ordnung vom 31. März 1831 und durch spätere Vereinbarungen bestimmt sind, erhoben:

I. ein **Rekognitionsgeld** von allen beladenen und unbeladenen Fahrzeugen nach Maßgabe ihrer Ladungsfähigkeit an denjenigen der nachbenannten Rheinzoll-Stellen, bei welchen sie vorbei- oder von welchen sie abfahren, und zwar:

a. abwärts zu Koblenz, Andernach, Linz, Köln, Düsseldorf, Ruhrort und Wesel;

b. aufwärts zu Emmerich, Wesel, Ruhrort, Düsseldorf, Köln, Linz, Andernach und Koblenz.

Für ein Fahrzeug von Zentnern zu 50 Kilogrammen.	oder Preußischen Lasten zu 4000 Pfund.	Fl. Cent.	oder in Preuß. Gelde. Thlr. Sgr.
50 und unter 300	1,34 und unter 8,02	— „ 10	— „ $\frac{3}{4}$
300 „ „ 600	8,02 „ „ 16,04	— „ 90	— „ 7
600 „ „ 1000	16,04 „ „ 26,73	1 „ 83	— „ $14\frac{1}{2}$
1000 „ „ 1500	26,73 „ „ 40,09	3 „ —	— „ 24
1500 „ „ 2000	40,09 „ „ 53,45	4 „ 50	1 „ 6
2000 „ „ 2500	53,45 „ „ 66,81	6 „ —	1 „ 18
2500 „ „ 3000	66,81 „ „ 80,18	7 „ 50	2 „ —
3000 „ „ 3500	80,18 „ „ 93,54	9 „ —	2 „ 12
3500 „ „ 4000	93,54 „ „ 106,90	10 „ 50	2 „ 24
4000 „ „ 4500	106,90 „ „ 120,27	12 „ —	3 „ 6
4500 „ „ 5000	120,27 „ „ 133,63	13 „ 50	3 „ 18
5000 und darüber	133,63 und darüber	15 „ —	4 „ —

II. Der **Rheinzoll** vom Bruttogewicht der Ladung, voller Satz

	per Ztr. von 50 Kilogr. Cent.	Decimill.	per Ztr. Preußisch. Sgr.	Pf.
a. abwärts bei den Rhein-Zollämtern zu				
1. Koblenz	5	50	—	$5\frac{93}{100}$
2. Andernach	3	10	—	$3\frac{06}{100}$
3. Linz	11	80	—	$11\frac{66}{100}$
4. Köln	11	60	—	$11\frac{46}{100}$
5. Düsseldorf	7	40	—	$7\frac{31}{100}$
6. Ruhrort	7	30	—	$7\frac{21}{100}$
7. Wesel	10	30	—	$10\frac{87}{100}$
b. aufwärts bei den Rhein-Zollämtern zu				
1. Emmerich	15	50	1	$3\frac{31}{100}$
2. Wesel	11	—	—	$10\frac{87}{100}$
3. Ruhrort	11	10	—	$10\frac{96}{100}$
4. Düsseldorf	17	40	1	$5\frac{49}{100}$
5. Köln	17	70	1	$5\frac{18}{100}$
6. Linz	4	70	—	$4\frac{64}{100}$
7. Andernach	8	30	—	$8\frac{20}{100}$
8. Koblenz	16	09	1	$3\frac{06}{100}$

III. Für folgende Artikel sind diese Sätze ermäßigt, und zwar:

1) auf ein Viertel des Rheinzolles für:

Asche (unausgelaugte,) Krätze von Gold und Silberarbeit; behauene Backsteine, Backofensteine, Mühlensteine, steinerne Platten, Lithographirsteine, Schleifsteine, Marmorplatten; Bierhefe, Weinhefe, Drusen; eiserne Bomben, Granaten, Kugeln, Kanonen, wenn sie als altes Eisen zu betrachten sind; Eichenrinde, Lohrinde, altes Eisen, Eisenspiegel (weißer Glanzstein) von Mannheim kommend, Galmei-Erz, Gelbwurzel, dürre Gemüse oder Hülsenfrüchte aller Art, Getreide aller Art, Gußeisen in Gänsen, Masseln, Roheisen, Hornstücke, Hornschuhe, Knochen, konzentrirte Lauge, Seifensieder- oder alkalische Lauge, Malz, Marienglas, Mehl, Gries und Grütze aller Art, Pech und Mineralkitt, Rochstein, Röthel, Sämereien aller Art, (semences et graines de tout espèce,) Salzpottasche, Salz, Schmirgel, Amarillsteine, Stahlkuchen, ohne weitere Fabrikation; Theer und Mineraltheer, Wau oder Waid.

2) auf den Zwanzigstel des Rheinzolls für:

Alaun (Stein und Erde,) Artillerie-Requisite, Munition zum Militärgebrauch, Brennholz aller Art, und Kohlen, daraus Wellen und Reisig, Roh-Erz, alle nicht besonders benannte (siehe die Viertel Gebühr), gebrannte Steine aller Art, wohin auch Dachziegel; Gerüst, Steinkohlen, Gips, Hornschabsel, Kalk, Leien oder Schiefersteine, nasses Leimleder, Lohkuchen Mörtel von Dachziegeln und Backsteinen, gemalene Muschelschalen, Ochsenblut, Reifstangen von Weiden, Rohr für Tüncher, Sägemehl, Salzabgang, Salzlauge, Salzwasser, Abgang von Schweineborsten zu Salmiakfabriken, Schwerspath (unverpackt,) Seifenfluß, steinernes Geschirr, gemeine Töpferwaaren, Torf, Torfkohlen, gemalene u. ungemalene Tuffsteine, Vitriolsteine.

3) Von Bau- und Nutzholz wird der Rheinzoll nach kubischem Maße erhoben, und zwar vom Kubikmeter oder $32\frac{346}{1000}$ Preußische Kubikfuß.

a) Für Eichen-, Ulmen-, Eschen-, Kirschen-, Birn-, Apfel-, und Kornelholz, aa) abwärts, so viel wie von vier Zentnern nach den Sätzen unter IIa. bb) aufwärts, so viel wie von zwei und einem halben Zentner nach den Sätzen unter IIb.

b) Für Fichten-, Tannen-, Lerchen-, Buchen-, Pappeln-, Erlen- und anderes weiche und harzige Holz, aa) abwärts, so viel wie von zwei Zentnern nach den Sätzen unter IIa. bb) aufwärts, so viel wie von einem Viertel Zentner nach den Sätzen unter IIb.

4) Vom Rheinzoll frei sind, nach Uebereinkunft der Rheinschiffahrts-Zentral-Kommission vom 5. Juli 1836 folgende Artikel:

gebrochene Bausteine, Sandsteine von abgebrochenen Gebäuden, rohe ungebrannte Kalksteine, Besen, frische Butter, Dünger aller Art, als: ausgelaugte Asche, Abfälle von Fabriken, Stallmist, Gips, Mergel rc., Eicheln zur Saat und zur Mast, Eier, gemeine Erde, Walker-, Töpfer- und Pfeifenerde, Sand von Frechem, Zinn- und Silbersand, Sand zu feinen Gußarbeiten, Faschinen zu Wasserbau, Weidensetzlinge, lebende Fische, Floß- und Schiffsgeräthschaften, Futterkräuter, Heu rc., frische Gartengewächse, als: Blumen, Gemüse, Zwibeln und genießbares Wurzelwerk, wie z. B. Kartoffeln, auch Runkelrüben; Geflügel, Knochenabgänge, Knochenmehl (NB. zahlt die Zwanzigstel-Gebühr, wenn diese sich geringer herausstellt,) Milch, Moos, frisches Obst, auch Nüsse in Schalen, Pflastersteine, Schilf, Stroh, Spreu, Stoppeln, lebende Thiere.

Nächstdem gelten:

IV. wegen der Erhebung des Rekognitionsgeldes und des Rheinzolles, jedoch mit Ausschluß der Stromstrecke von Koblenz bis Kaub, noch folgende besondere Bestimmungen und Ausnahmen:

1) Bei dem direkten Durchgange kann das Rekognitionsgeld abwärts, für die sieben Zollstellen von Koblenz bis Wesel, zu Koblenz, aufwärts, für die acht Zollstellen vom Emmerich bis Koblenz, zu Emmerich entrichtet werden.

2) Eben so ist es gestattet: a) bei der Einfahrt abwärts über Koblenz und aufwärts über Emmerich, mit der Bestimmung nach einem Rheinhafen oder andern Orte, innerhalb der Rheinstrecke zwischen beiden vorgenannten Zollstellen; ferner: b) bei der Abfahrt von einem solchen Hafen oder Orte, abwärts über Emmerich und aufwärts über Koblenz hinaus, und endlich c) bei der Binnenfahrt innerhalb der Rheinstrecke zwischen Koblenz und Emmerich, das Rekognitionsgeld in dem Falle a für die bis zum Bestimmungsorte zu passirenden Zollstellen, gleich beim Eingange zu Koblenz oder Emmerich; in dem Falle b, für die bei dem Ausgange über Koblenz oder Emmerich zu passirenden Zollstellen, erst bei diesen letztgenannten Rheinzollämtern; in dem Falle c aber, für die bei der Binnenfahrt zu passirenden Zollstellen, bei dem Rheinzollamte des Abfahrtsortes oder bei dem zunächst berührten zu entrichten.

3) Bei der Binnenfahrt auf der Rheinstrecke zwischen Koblenz und Emmerich, ohne Ueberschreitung der einen oder der andern dieser beiden Zollstellen, bleiben alle inländischen und, mit Rücksicht auf bestehende Verhältnisse, für jetzt alle Fahrzeuge der Unterthanen von Baiern, Württemberg, Baden, dem Großherzogthum Hessen und der freien Stadt Frankfurt vom Rekognitionsgelde befreit.

4) Die Bestimmung unter 1 und 2 nach welchen das Rekognitionsgeld, sowohl bei dem direkten Durchgange, als bei der Einfahrt nach einem Rheinhafen oder andern Orte, gleichwie bei der Abfahrt aus einem solchen, über Emmerich und Koblenz hinaus; oder aber bei der Binnenfahrt zwischen beiden vorgenannten Rheinzollstellen, für die ganze zu passirende Strecke, nach Verschiedenheit der Fälle, gleich bei der Einfahrt, beim Aus-

gange oder bei dem Rheinzoll-Amte des Abfahrtsortes oder dem zunächst belegenenen, entrichtet werden kann, finden ebenmäßig auch auf die Erlegung des Rheinzolls Anwendung. (Fortsetzung folgt.)

Ein neuer Zolltarif für Rußland,

am 18. Dezember 1836 vom Kaiser genehmigt, ist so eben erschienen. Wir werden mehr darüber berichten; wollen jedoch jetzt gleich als besonders interessant bemerken, daß

Rübsamen, Rapps oder Kohlsaat

so wie ähnliche, im Tarif nicht besonders benannte ölhaltige Sämereien (Surepa, Rischey ꝛc.) vom Jahre 1837 an auf sechs Jahre vom Ausfuhrzoll befreit sind.

Stand der Baumwollen-Preise in Liverpool

am Schluß der Jahre	1834	1835	1836
Surate . . . . d.	6½ bis 8	5½ bis 7½	4 bis 7¾
Georgia . . . . „	8½ „ 10¾	7½ „ 10½	7 „ 11
Orleans . . . . „	8½ „ 11¾	7¼ „ 11½	7 „ 12
Pernambuco . . . . „	12¼ „ 14	9½ „ 13½	10½ „ 13
Maronham . . . . „	12½ „ 13	10¾ „ 11¾	10¾ „ 12½
Aegyptisch . . . . „	15 „ 16½	11 „ 14	10¼ „ 16
Sea-Island . . . . „	19 „ 28	14½ „ 33	21 „ 42

Korrespondenz.

***Köln, 11. Januar 1837.**

Der Strom ist ganz frei von Eis. In Koblenz ward schon am 8. die Rheinbrücke wieder angefahren, hier noch nicht; man ist aber am Arbeiten, und vermuthlich wird morgen die Kommunikation hergestellt. Vom Handel ist nicht viel zu sagen, und in Betreff der

Waarenpreise bemerken wir, mit Bezug auf den Preiskurant in Nr. 2 des Organs, folgende Veränderungen: Branntwein, Frucht- 11½ Thlr.; Flachs 24 bis 36 Sgr. per Stein, gehechelt 8 bis 15 per Pfd.; Käse, Limburger, 106 Pfd., ohne Kiste 15 Thlr.; Kaffee, Havanna 7⅚ b. 9; Kreide, weiße, per 100 Pfd. in Stücken 1, gemahlen 1⅙ Thlr.; Lakmus per Pfd. 4 bis 10 Sgr., Leim 24½, Mandeln Prinzeß 37, Rüböl, kontant 37, per Mai 33¾, per Oktober 31¾, Rübkuchen 21 Thlr., Pottloth 4 Thlr.; Rum v. 25 G. 70 Thlr.; Sago 2¼ Sgr. das Pfd.; Seife, grüne 19½ Thlr. d. Tonne, weiße 14 Thlr. d. 100 Pfd.; Stärke 5 Thlr. die 101 Pfd.; Theer 7¾ Thlr. die Tonne; Zichorien 5 Thlr. d. 100 Pfd. Zucker, Melis 2da 20¾, Stampf 19½, Farin weiß 17, gelb 15, hellbraun 13¾.

Neuß, 10. Januar 1837.

Weizen 1 Thlr. 24 Sgr. — Pf., Roggen 1 T. 5, Gerste, Winter — T. 29 —, Sommer 1 T. —, Buchweizen 1 T. 6, Hafer 20 Sg. —, Erbsen 1 T. 20. Rappsamen 4 T. 5. Kleiner Samen 3 T. 10 Sg. Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 39 Th. 15, p. Oktober 34 T. 22„6, p. Mai 37 T. 7„6; Gereinigte 41 T. 21; Rübkuchen p. 1000 Stück, Stampf- 28 T. —, Preß- 25 T. 15. Branntwein p. Ohm 18 Gr. 9 T. 10.

Für Getreide zeigt sich etwas mehr Kauflust, Rüböl ohne Handel.

Antwerpen, 9. Januar 1837.

Zucker. Aus dem im vor. Schreiben angegebenen Grunde ward auch in dieser Woche nur zum dringendsten Bedarf gekauft. Preise unverändert. Von Raffinaden ward eine Partie von 20,000 Kil. zu unbekanntem Preis genommen, und sonst nichts gemacht. Die bisherigen Preise behaupten sich kaum. Melassen sind zu 28 Sch. ziemlich begehrt. Morgen werden 300 K. bl. Havanna versteigert.

Kaffee. Dem früheren starken Geschäfte ist Stille gefolgt übrigens hält sich der Artikel gut. Verkauft wurden nur 1230 Ballen, Cheribon bedang 36, Batavia 34½ bis 35¼, Brasil 32 bis 32⅝, Havanna ord. weißlich 32 C. — Von Rio-Janeiro sind 3807 B. eingetroffen.

Wolle. Die Geschäfte waren in der letzten Woche ziemlich bedeutend, besonders in Spanischen Wollen, doch wurden die Preise geheim gehalten.

Häute. In Folge des schwierigen Transports ins Innere war der Absatz weniger erheblich; doch die Preise behaupten sich. 2700 B.-Aires und Montevideo bedangen 37 bis 45 C. — Am 13. d. M. kommen 1000 havarirte, am 27. 24,610 B.-A. und Montev. zur Auktion.

Thee. Am 16 d. M. kommen zur Auktion, in Viertelkisten: 1273 Sutschon, 436 Haisankin, 321 Young-Haisan, 105 Sutschona, 24 Young-Haisan, 8 und 28 dito, havarirt; in Achtelkisten: 12 Young-Haisan, 77 Orange-Pekko, und 83 dito havarirt.

Südfrüchte. Die Preise behaupten sich wie folgt: Feigen von Faro 52 bis 55 sols die Caba, Comadre 85 s. Rosinen, Malaga-Trauben M. R. 13 bis 14 fr. Zitronen von Malaga, die K. von 750 Früchten 30 bis 32 fr.; von Messina, K. v. 350 Früchten 16 fr. Orangen von Villa-Nova, K. von 300 Stück 15 bis 18 fr.; von Sevilla, K. von 1000 St., 44 bis 45 fr. Pflaumen de gros choix 30 Fl. die 50 Kilogr.; demi 26 Fl.; belles rames in ½ K. 24 Fl.

Mit Erleichterung der Kommunikation und Eröffnung der Schifffahrt wird auch in diesen Artikeln wieder mehr gemacht werden. Im Allgemeinen aber ist jetzt das Geschäft still, und sonst nichts Erhebliches zu melden.

Kurs auf Amsterdam und Paris, kurz, ⅛ Prozent Verlust; auf London p. Lst 40, auf Hamburg p. 40 M. B. 35½, auf Frankfurt p. 20 Thlr. 36.

***London, 5. Januar 1837.**

Zucker. Von den Brit. Kolonien wurden in den letzten 3 Tagen circa 2000 Faß verkauft, zu 57 bis 63 sh. Die Einfuhr des letzten Jahres war um circa 5000 F. geringer als 1835. Dennoch ist der Vorrath gegenwärtig um 7062 F. und 1668 Tierc. größer als zu Anfang 1836. Man meint, daß dieser Unterschied durch die größeren Privatvorräthe ausgeglichen werde; es ist aber auch zu berücksichtigen, daß die Ausfuhr von Raffinaden im letzten Jahre weit geringer war als früher. Der letzte Durchschnittspreis ist 35„5¾, gegen 39„4¼ Ende 1835.

Mauritius, geringe Qualität, wurden heute zu 44 bis 56½ sh. verkauft (7 bis 8 sh. niedriger als der höchste Stand im Juli 1836). 5000 S. sollten diese Woche versteigert werden, sind aber zurückgenommen. Die Einfuhr des letzten Jahres war 4800 S. stärker, der Vorrath ist 10,500 S. schwächer als das Jahr vorher.

Ost-Indische Zucker. 1179 S. Bengal bedangen heute 32 bis 37½ sh. Am 10. und 17. d. M. kommen wieder 1200 S. und 6000 S. von China zur Auktion. Der Vorrath ist viel größer als Anfangs 1836, obgleich die Einfuhr des letzten Jahres geringer war.

Fremde Zucker. Früher von der Auktion zurückgezogene Havanna wurden seitdem aus freier Hand zu 36 sh. und 36„8 verkauft. Der Vorrath an fremden Z. ist bedeutend größer, als zu Anfang der beiden letzten Jahre. Zur Auktion kommen am 10. dieses 1200 K. blonde Havanna, und am 17. 1347 K. blonde und 2353 K. weiße Havanna, dann 418 K. blonde und 270 K. weiße Bahia.

Raffinaden. Die Preise sind 6 bis 7 sh. höher als am 22. Dez. vor. Jahres. Schöne Stampfzucker wurden mit 37½ sh. bezahlt und werden jetzt auf 38 gehalten. Für Holländische ward 34½ sh. an Bord bedungen. Der disponible Vorrath ist noch immer sehr schwach.

Kaffee, von den Brit. Plantagen wurden heute zu den frühern Preisen in Auktion verkauft, nur Berbice wurden zurückgezogen. Zeilon wird in Folge des reduzirten Zolls stärker konsumirt. Mokka bedang in heutiger Auktion 63½ bis 70 sh. — Mit fremden Sorten ist der Markt nur schwach versehen, daher bei erhöhten Forderungen wenig Umsatz. Die Einfuhr des letzten Jahres war etwa 950 Tonnen geringer als 1835; der vorjährige Vorrath überstieg den jetzigen um circa 1100.

Kakao war heute zu steigenden Preisen sehr gesucht; man zahlte in Auktion für rothen Trinity 50½ bis 54½; der hellrothe Granada ward zu 48 bis 51 sh. per Ztr. zurückgenommen. Dasselbe war der Fall mit

Pfeffer, 1300 S. Malabar, weil sich keine Käufer fanden.

Reiß ist im Weichen. 3800 S. Ost-Ind. wurden heute zu 14½ bis 15 sh. versteigert, und bedeutende Auktionen sind angekündigt.

Kurs auf Amsterdam 12„5, auf Paris, 3 Monat, 25„82½, auf Hamburg 13„12, auf Frankfurt 152¼, auf Lissabon 53½.

***Bremen, 6. Januar 1837.**

Zucker scheint mehr Vertrauen zu gewinnen. Trotz der gehemmten Schifffahrt wurden verkauft: 300 K. Havanna, blond zu 5⅜ Gr., 111 Quart gelb und braune Bahia, und 400 Kan. dito Manilla, beide zu 5 Gr. Raffinade geht nur in Kleinigkeiten ab.

Kaffee ist ¼ Gr. gestiegen und begehrt. Verkauft wurden 1000 S. Domingo zu 9½ bis 10¼, und 900 S. Brasil zu 9⅝ bis 9¾ Gr.

Im Uebrigen war der Waarenhandel diese Woche nicht von Bedeutung, doch wurden kleine Geschäfte gemacht in Baumwolle, Gewürzen, Indigo, Mandeln, Wachs, Leinsamen, Häringen, Theer, Pottasche (sehr fest), Thran und Weizen (Königsberger bedang 118 bis 120 Thlr.).

Mit Nächstem einen allgemeinen Bericht über das verflossene Jahr.

St. Petersburg, 30. Dezember 1836.

Umsatz der Woche: bis zum 27. ward nichts gemacht, in den letzten Tagen aber an gelbem Lichttalg, 1. Sorte 400 F. zu 111 Rubel das Berkowez baar am Platz; an Hanföl per Mai und Juni 1000 Pud zu 8 R. 50 K., an Indigo auf 6 u. 7 Monat Zeit, 500 Kisten, mittel zu 300 bis 315, gut mittel zu 320 bis 335, fein mittel zu 340 bis 360 Rubel das Pud.

Kurs 3 Monat auf Hamburg 9⅗₁₆ Sch. B., auf Amsterdam 52⅝ C., auf London 10¹¹⁄₁₆ d. auf Paris 111¼ c.

***Danzig, 1. Januar 1837.**

(Vgl. die Koresp. in der letzten Nummer d. O.)

Waarenpreise: Weizen, ord. inländ. 100 bis 105; bunt 110 bis 120; hochbunt und weiß Polnisch 125 bis 135 Thlr.; Roggen 55 b. 60; Gerste ebenfalls 55 b. 60; Hafer 40 bis 45; Erbsen 80 bis 90; Leinsaat 140 bis 150; Winter-Rappsaat 200 bis 210 Thlr. Pr. Krt. per Last von 56½ Scheffel. — Mehl 24 bis 26 sh. sterling die Tonne von 196 Pfd. Engl.; Weizen-Schiffsbrod 10 bis 13 sh. stlg. der Sack von 12 Pfd. Englisch, frei an Bord.

Aus Polen über Thorn wurden eingeführt:

Weizen . .	17,859	Last.	Pottasche . . .	1,048	Faß.
Roggen . .	7,607	„	Roh-Asche . . .	8,700	Schfl.
Erbsen . .	96	„	Fichten-Balken .	159,716	Stück.
Leinsaat . .	2,055	„	Eichen- „ . . .	64	„
„ . .	459	Sack	„ -Planken .	10,655	„
Rappsaat .	65	Last	„ -Stäbe . .	4,765	Schock.
Zink . . .	208,670	Platten.	Packleinen . . .	3,397	Rollen.

Rotterdam, 6. Januar 1837.

Wir geben für heute nur den Stand einiger Haupt-Artikel, nebst den Vorräthen am Jahresschluß an, und werden den weitern Jahresbericht bald folgen lassen.

Zucker. Die Inhaber von rohen Z. wollen sich nicht zu den gegenwärtigen Preisen verstehen; daher und weil nichts versandt werden kann, findet auch kein Umsatz Statt. Vorrath und Preis waren am 1. Jan. wie folgt: 23,141 Kan. und Kranj. Java — 22 bis 43 Fl.; 600 Kist. Brasil — 22 bis 43 Fl.; 1700 K. Havanna — 33 bis 54 Fl.; 9200 Matten Manilla — 24 bis 36 Fl.; 150 Faß und 1500 B. diverse — (Surinam 22 bis 33 Fl.) — Mit Raffinaden ist unser Markt knapp versehen; die Preise sind: Melis 1ma 45 bis 47, 2da 39 bis 44, 3a 38 Fl.; Kandis hellgelb 53 bis 63, gelb 44 bis 48, hellbraun 38 b. 43, braun 33 bis 40; Sirop 19 bis 20 Fl.

Kaffee. Gestern wurden 1952 B. havarirte Java für Rechnung der Assekuratoren versteigert, und Nr. 1 mit 31 bis 31½ bezahlt. Sonst kein Umsatz. Vorrath am 1. d. M. 116,700 B. Ost-Ind. und 8600 B. und 204 Faß West-Ind.; Preise: Java 30 bis 57 C., Sumatra 28 bis 29, Surinam 29 bis 44, Domingo 29 bis 31, Havanna 30 bis 42, Brasil 29 bis 32 C.

Thee. Nichts Erhebliches im Lauf der Woche vorgefallen; der Vorrath wird auf 2900 Viertelkisten geschätzt.

Baumwolle ist gedrückt und niedrig im Preise. Vorrath in erster Hand: Surinam und Nickerie 250 B., Preis 58 bis 66; Domingo 250 B.; Ver.-St. 780 B., Preis 50 bis 62; Smyrna 120 B., Pr. 48 bis 50; Surate und Bengal 3000 B., Pr. 32 bis 40 Cents.

Gewürze. Von Muskatnuß, Blüthe und Nelken ist fast kein disponibler Vorrath. Aus zweiter Hand wurden Kleinigkeiten bezahlt mit 160 bis 320 für Nüsse, 180 bis 300 für Blüthe, 58 bis 60 Cents für Nelken. Von braunem Pfeffer haben wir 2900 B. Vorrath, zu haben für 24 Cents.

Reiß. Karolina wird 14 bis 14½ Fl. (jähriger 12½ bis 13½)

notirt. Von den im vor. J. eingegangenen 3770 Faß sind nur noch 310 F. vorhanden, und von Java (Pr. 6 bis 11 Fl. nominell) wovon 29,000 B. eingeführt wurden, ist nichts mehr am Markt.

Pottasche. Der Vorrath ist sehr gering. Preis für Amerik. 24, für Illyrisch 22 1/2, für Petersburger 22 Fl.

Talg und **Thran** sind in erster Hand gar nicht am Markt. Ebenso fehlt es an **Korinthen**, die in zweiter Hand gegenwärtig auf 29 1/2 Fl. gehalten werden.

Amsterdam, 9. Januar 1837.

Zucker sind fortwährend begehrt, obgleich die Preise noch nicht gestiegen sind. Blonder Havanna ward zu 38, Surinam 1. Sorte zu 32 Fl. verkauft. Auch Raffinaden, namentlich Melis sind etwas mehr begehrt und in einzelnen Partien wurde bewilligt: für Raff. 70 bis 80, Melis 1. 45 bis 50, Melis 2. 39 bis 44; Lompen 35 bis 40; Kandis halbweiß 85 bis 90, gelb 58 bis 60, hellbraun 40 bis 45, braun 37 bis 38, Sirop 18 Fl.

Kaffee unverändert und ohne Handel. Java und Sumatra bleiben zu niedrigen Preisen gesucht; Surinam gleichfalls, — preishaltend; diese Woche kommt eine Partie an den Markt.

Getreidepreise in Middelburg: Weizen alt 8 Fl. das Mud; neu 6-75, Roggen 5-25, Gerste 4, Hafer 2-50, Buchweizen 4-60, Erbsen 5-50.

Kurs 2 Monat, auf Paris 56 7/16 Br., auf London 11-92 1/2 G. auf Hamburg 35 3/16 G., auf Frankfurt 6 Wochen 36 7/8 Br., auf Lissabon 3 Monat 42 1/4 G.

Hamburg, 6. Januar 1837.

Im Laufe dieser Woche sind in den Kolonial-Waarenpreisen keine erheblichen Veränderungen vorgefallen (s. d. Korresp. in Nr. 2 d. Z.).

Die Elbe geht außerordentlich stark mit Treibeis. (Siehe den Art. „Hamburgs Handel" in der heutigen Beilage.)

Frankfurt a. M., 10. Januar 1837.

Wechselkurs. Kurze Sicht: Amsterdam 138 3/4 G., Augsburg 100 1/8 G., Berlin 105 G., Bremen 110 3/8 G., Hamburg 148 G., Leipzig 99 1/4 Br., London 150 1/4 Br., Lyon 78 7/8 Br., Paris 78 3/4 G., Wien 20 Kr. 99 1/2 Br. Diskonto 3 1/4.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Die Nachricht von der Entsetzung Bilbao's trieb die Spanischen Akt. 5% rasch in die Höhe (sie standen am 3. auf 23, in Frankfurt am 4. auf 20 1/8), und auch die Süd-Amerikanischen Fonds haben sich in Folge der Spanischen Anerkennung der Unabhängigkeit der dortigen Staaten. — Die Staats-Einnahme war 45 Mill. Lst., beinahe 16 Mill. Thlr. mehr als 1835.

Frankreich. Günstiger Zustand der Finanzen, nach Duchatel's Bericht. Die Schlußrechnung für 1835 ergibt einen Ueberschuß von 25,800,000 fr.; das Jahr 1836 wird 43 Millionen disponibel lassen, obschon die Steuerpflichtigen um 58 Millionen erleichtert wurden. Die indirekten Abgaben brachten 1830 nicht über 522 Millionen ein, während sie 1836 die Summe von 612 Millionen erreichten, so daß sich auf sechs Jahre eine Zunahme von 90 Millionen herausstellt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. Jan. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141 7/10 G.	2 M.	140 4/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	141 6/10 G.	2 M.	140 3/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.24 1/4 B.	2 M.	6.23 1/4 B.
Paris	300 fr.		80 5/10 B.	2 M.	80 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 4/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 G.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 8/10 B.	2 M.	85 6/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 G.	2 M.	99 4/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 5/10 B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 9 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 15 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

11. Neue Zufuhren von

Zink

in Blöcken und Platten

sind eingetroffen bei

F. Jongen, Delrez & Tilmes.
in Köln.

7. **Niederländische**

Dampfschifffahrt.

Während der Monate Januar und Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe (bei offener Schifffahrt) auf folgende Weise von hier nach Rotterdam:

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam;

☞ Durch Anlegung einer Brücke an den Steinen bei Neuss können in der Folge daselbst Passagiere und Güter bequem ein- und ausgeschifft werden. Die dessfallsigen Tarife sind bei dem Agenten Herrn G. Castelli in Neuss und auf der hiesigen Expedition einzusehen.

Köln, 23. Dezember 1836.

9. Die 4. und 5. Lieferung des wichtigen Werkes:

Die gesammte

Polizei-, Militair-, Steuer- und Gemeinde-Verwaltung

in den Königlich Preußischen Staaten.

Ein Handbuch zunächst für Magistrate, Bürgermeister, Magistrats-Mitglieder, Beigeordnete, Stadtverordnete, Polizei-Kommissäre, Pfarrer und Armenvorstände, Steuer- und Gemeinde-Einnehmer und Lokal-Beamte überhaupt; ferner für Medizinal-Beamte: Aerzte, Wundärzte 2c. 2c., so wie für diejenigen, welche diesen Fächern des Staatsdienstes sich widmen wollen. Zur Hülfe auch für Landräthe, Kreisdeputirte, Kreissekretäre, Mitglieder der Ersatz-Kommissionen 2c. Von Heinrich Ostermann, Ritter 2c. 2c.

In circa 8 Lieferungen, jede von 8 Bogen gr. 8. auf weißem Druckpapier; elegant geheftet, Preis der Lieferung 15 Sgr.

wurde so eben versandt, und ist in allen Buchhandlungen (in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen) vorräthig.

Wir empfehlen dieses Werk eines durch langjährige Erfahrung in den genannten Fächern bewanderten Beamten, sowohl den genannten resp. Behörden als ein Kompendium, als den Gewerbtreibenden und Jedem, der über die für die genannten Fächer ergangenen Gesetze Aufschluß wünscht, als ein alle Original-Verordnungen und Verwaltungs-Vorschriften ersetzendes Handbuch. Das Buch ist für alle Provinzen des Königl. Preuß. Staates von großer Wichtigkeit und überall zu benutzen. In der Rheinprovinz besteht zwar in Hinsicht der Polizei-Gerichtsbarkeit, des Verfahrens in Untersuchungssachen und wegen der Eingriffe in das Privateigenthum die Französische Gesetzgebung; diese konnte aber, als dort zum Ressort der Justiz gehörig, planmäßig nicht in ein der Administration gewidmetes Handbuch aufgenommen werden. Sonst aber und im Allgemeinen, sowohl in Beziehung auf die gehemmte Polizei-, als auch die Militär-, Steuer- und Gemeinde-Verwaltung enthält dieses Werk, anerkannt schon als einzig in seiner Art, in möglichster Kürze alle Verordnungen und Vorschriften, die in allen und den einzelnen verschiedenen Provinzen des Staates gültig sind; so daß auch in der Rheinprovinz dasselbe jedem Verwaltungs-Beamten und vielen Gewerbtreibenden von größtem Nutzen, gewissermaßen unentbehrlich sein wird.

Die 6. Lieferung erscheint noch in diesem Jahre, und der Schluß des Ganzen vor Ostern 1837.

Coesfeld, im November 1836.

Riese'sche Buchhandlung.

10. In der Buch- und Musikalienhandlung von L. Kohnen, Köln (Brückenstraße Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457) ist zu haben:

Handbuch der praktischen Metallurgie,

oder Darstellung der Gewinnung und Verarbeitung der in den Künsten und Gewerben nutzbaren Metalle. Nebst einem Anhang über die Anfertigung der Eisenbahnschienen. Für Berg- und Hüttenleute, Künstler und Gewerbtreibende jeder Art, besonders aber für Alle, welche in Metall arbeiten. Bearbeitet von Dr. Karl Hartmann, Herzogl. Braunschweig. Berg-Kommissär, Mitglied mehrerer gelehrten Gesellschaften. 2 Bände. Mit 15 großen lithograph. Tafeln. 8. Preis 3 Thlr. 10 Sgr.

(Bildet auch den 80. und 81. Band des Schauplatzes der Künste und Handwerke.)

Es fehlte bisher gänzlich an einem metallurgischen Werke, welches nicht allein den Berg- und Hüttenmann, sondern auch den Künstler und Handwerker berücksichtigte, und welches bei möglichster Gedrängtheit und nur dadurch zu erreichender Wohlfeilheit eine vollständige und völlig praktische Uebersicht von der Gewinnung und Verarbeitung der Metalle nach dem jetzigen Stande der Wissenschaft und Kunst gibt. Daß dieser Aufgabe hierdurch durch den genannten, als hüttenmännischen und technischen Schriftsteller bereits so rühmlich bekannten Verfasser entsprochen wird, empfiehlt dieses Werk jedem Kenner ohne weitere Anpreisung schon von selbst.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 11. Januar.

Angekommen: (den 9.) M. Seelig von Kitzingen mit 1374 C., Adam Goebel von Bingen mit 1500 C., C. Königsfeld von Wesel; (den 11.) D. Hogewegh von Wesel.

Abgefahren: (den 8.) M. Fasbender von Dordt nach Mainz mit 2100 C. Floßgeräthe 2c.; (den 9.) Joh. Kiefer nach Mainz.

Vorbeigefahren: Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 2900 C., F. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 3595 C.

In Ladung: A. Messinger und C. Jonas nach Mainz; Pet. Kloth, St. Sauerborn und G. Cremer nach Neuwied und Koblenz; Wilh. van Hees nach Rotterdam; L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 8.) W. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 2029 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 7.) J. Deni von Köln nach Frankfurt bis Wertheim mit 1978 C., Joh. Hartmann von Köln nach Mainz und Mannheim mit 1111 C.

Rheinhöhe zu Köln:

den 8.	9 F. 2 1/2 Z.	den 10.	13 F. — Z.
„ 9.	10 „ 11 1/2 „	„ 11.	13 „ 2 „

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 4 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 12. Januar 1837.

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 31. Dezember 1836.

Durch den gegen Ende November eingetretenen hohen Wasserstand, welcher bis zum 22. Dezember andauerte, und den am 25. ejusdem erfolgten Eisgang war der Schifffahrts-Verkehr in diesem Monat fast gänzlich gestört; nur wenige Schiffe haben in dem kurzen Zeitraum vom 22. bis 25. Dezbr. ihre Reisen fortsetzen und zum Theil ihren Bestimmungsort erreichen können; die übrigen sind in sichere Hafen eingelaufen, in welchen sie überwintern mussen.

Von den vielen Unfällen, welche die in dieser Periode Statt gehabten Stürme verursacht haben, ist keins der Vereins-Schiffe betroffen worden.

Das Resultat des Verkehrs im Monat Dezember und das des ganzen Jahres 1836 ergibt sich aus folgender Uebersicht.

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Dez. an:		Es wurden im Monat Dez. versendet:		Bis zum 1. Dez. wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Dez. wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	2	7,281	2	10,456	87	318,766	53	133,184	89	326,047	55	143,640
Nieder-Rhein	1	1,893	1	1,425	40	36,887	41	27,155	41	38,780	42	28,580
Mosel	2	8,133	2	3,905	37	50,372	41	54,374	39	58,505	43	58,279
Mainz	5	5,110	2	2,742	60	53,121	68	71,416	65	58,231	70	74,158
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen	2	2,666	2	4,656	48	45,865	68	130,625	50	48,531	70	135,281
Frankfurt a. M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim	2	2,820	2	3,587	34	39,031	37	58,112	36	41,851	39	61,699
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	2	2,024	1	1,974	45	32,435	44	90,845	47	34,459	45	92,819
Summa	16	29,927	12	28,745	351	576,477	352	565,711	367	606,404	364	594,456

Bewegung des Hafens von Hamburg

während des Jahres 1836.

Eingegangen sind in diesem Jahre im Ganzen 2497 Seeschiffe (groß und klein); ausgegangen . . . 2612. Die Dampfschiffe, welche in diesen Zahlen mitbegriffen sind, machten zusammen 303 Fahrten, wovon 122 von und nach London und 118 von und nach Hull, 38 nach Havre und 25 nach Amsterdam. — Von den eingehenden Schiffen kamen

von England 813	von Preußens Ostseehäfen . 31
„ Holland 362	„ Spanien diess. Gibraltar 17
„ Bremen, Weser, Oldenburg, Ostfriesland 324	„ Portugal 16
„ der Nieder-Elbe . . 155	„ St. Petersburg u. Riga 15
„ Frankreichs N.-W.-Küste 136	„ Norwegen u. Schwed.*) 11
„ Belgien 127	„ Ost-Indien 8
„ Süd-Amerika . . . 110	„ Mexico 7
„ d. Häfen d. Mittelmeers 107	„ den Azoren rc. . . . 5
„ West-Indien . . . 97	„ Mecklenburg u. Lübeck . 5
„ Dänemark u. Helgoland 90	„ Grönland 3
„ d. Vereinigten-Staaten 54	„ Archangel 2
	„ Guinea 2

*) Die Norweger verkehren meist mit Altona.

Hamburgs Handel 1836.

Das verflossene Jahr war im Ganzen für den großen Waarenhandel nicht gunstig, und namentlich in den letzten Monaten ward dieser durch den fast überall fühlbaren Geldmangel, und den auch in Hamburg auf 7 Prozent gestiegenen Disconto sehr erschwert. Zu einer eigentlichen Krisis, die Manche befürchteten, konnte es zwar (wie wir schon vor langerer Zeit im Organ bemerkten) nicht wohl kommen, eben der Besorgniß wegen, die namentlich in England zu vorbeugenden Maßregeln führte; allein die unglücklichen Geldverhältnisse hatten doch manchen harten Schlag zur Folge, und die Nachwehen werden vielleicht noch lange empfunden werden, wenn auch in Hamburg selbst weniger als an manchen andren Orten. (In Bremen sollen kürzlich 8 angesehene Hauser die Zahlungen eingestellt haben). — Was aber den Waarenhandel ungunstig gestaltete, war nicht bloß diese Geldnoth, sondern auch die übertrieben hohen Einkaufspreise in den überseeischen Produktionsländern die bei aller Vorsicht der diesseitigen Kaufleute schon im Frühjahr manchen beträchtlichen Verlust herbeiführten. — Uebrigens war im Ganzen der Umfang des Geschäfts-Verkehrs, wie aus den nachfolgenden Angaben erhellt, im letzten Jahre nicht geringer als früher, und das jetzt begonnene durfte sich, bei dem gegenwartigen niedrigen Stand der Waarenpreise auch hinsichtlich des Erfolgs leicht noch günstiger gestalten. — Wir gehen nun zu den einzelnen Hauptzweigen des Handels über.

Zucker. Schon in den ersten Monaten des Jahres gingen die Preise in die Höhe, unabhängig von den später eintreffenden Nachrichten aus Amerika. Hier aber hatte das frühere Steigen in Europa große Spekulationskäufe veranlaßt (am stärksten in der Havanna) und diese, in Verbindung mit umfassenden unlimitirten Ordres aus Rußland, hatten die Preise zu einer Höhe getrieben, die um so mehr auf den diesseitigen Markt wirken mußte, als die Kunde davon in die Zeit fiel wo die Ostsee-Fabrikanten ihren Bedarf einzukaufen im Begriff waren. — Unter diesen Umständen standen in Hamburg die braunen und gelben Z. $\frac{3}{4}$ bis 1, die weißen 1 bis $1\frac{1}{2}$ d. höher im Juni als im Januar und überhaupt höher als zu irgend einer Zeit in 1835; was aber die Folge hatte, daß die Fabrikanten im Innern Deutschlands bei ohnehin erschwertem Absatz garnicht mehr kauften, während die Zufuhren, besonders aus den Vereinigten-Staaten, immer mehr zunahmen. Natürlich mußten nun die Preise wieder weichen, und sobald dies der Fall war, begann auch ein erheblicher Absatz nach dem Innern; allein zu einem Heben des Artikels konnte es bei der zu derselben Zeit (September und Oktober) recht fühlbar werdenden Geldnoth nicht kommen. Gegenwärtig sind die Preise noch 2 bis 3 d. niedriger als im Juni.

Lange dürfte jedoch dieser niedrige Stand nicht mehr anhalten können. Die Fabrikanten mussen für neuen Vorrath sorgen — in den Produktionsländern aber stehen die Preise mit den Europäischen durchaus nicht in Verhältniß, und doch scheint es nicht als ob dort eine Aenderung zu erwarten wäre. — Im vorigen Jahr um diese Zeit waren die Preise für

Havanna, weiß, mittel b. fein $11\frac{1}{2}$ b. 12; jetzt $9\frac{1}{2}$ b. $10\frac{1}{4}$
„ gelb, „ „ „ 8 „ $8\frac{3}{4}$; „ $6\frac{1}{4}$ „ $7\frac{1}{2}$
Bahia, weiß, ord. b. mittel . . $8\frac{1}{2}$ „ $9\frac{1}{4}$; „ $7\frac{1}{4}$ „ $8\frac{1}{2}$
„ braun, „ „ „ $6\frac{3}{4}$ „ $7\frac{1}{4}$; „ 5 „ $5\frac{3}{4}$
u. s. w. —

Die Zufuhr an rohen Zuckern betrug in 1835 circa 92 Millionen, im letzten Jahr nur 84 Millionen Pfund, wenn wir aber diese beiden Jahre zusammennehmen, mit 176 M., und die Einfuhr der beiden vorhergehenden Jahre 1833 und 1834 mit 147 Millionen davon abziehen, so bleibt für die jüngsten Jahre eine Zunahme von 29 Millionen Pfund. — In dem jetzt verflossenen Jahre bestand die Einfuhr aus 24,450 Kisten, 2470 Fässern und 225 Säcken Brasil, 73,742 K. und 1147 F. Havanna, und circa 24 Millionen Pfund diversen Zuckern. — Der gegenwärtige Vorrath aber beträgt 5200 Kolli Brasil, 33,000 K. Havanna und 4 Mill. Pfd. diverse, zusammen circa 24 Millionen Pfd., gegen 21 Millionen Pfd. am Anfang des vorigen Jahres. — An weißen Z. sind darunter 3000 K. Havanna und 1500 K. Brasil, und an Ost-Indischen circa 26,000 Säcke und 1400 Körbe.

Von Holländischen und Belgischen Lompen wurden im Ganzen circa 16 Millionen Pfd. eingeführt. Das Verbot der Einfuhr dieses Artikels in die Zoll-Verein-Staaten wird dem Hamburger Roh-Zuckerhandel vermuthlich zu Gute kommen.

In Raffinaden wurden 1836 recht gute Geschäfte gemacht, besonders ging viel zu verhältnißmäßig hohen Preisen nach dem Norden. Jetzt sind auf Lieferung sehr niedrige Preise zu bedingen. Zu Anfang des vor. Jahres zahlt man für

Raffinade, mittel bis fein $11\frac{1}{3}$ b. 12; jetzt $10\frac{1}{2}$ b. $12\frac{1}{2}$
„ ord. „ fein ord. $10\frac{1}{2}$ „ 11; „ $9\frac{3}{4}$ „ $10\frac{1}{4}$
Melis, fein bis gr. klein. . $9\frac{3}{4}$ „ $10\frac{1}{3}$ „ 9 „ $9\frac{1}{2}$
„ ord. „ mittel . . . . 9 „ $9\frac{1}{2}$ „ $7\frac{1}{2}$ „ $8\frac{3}{4}$

(Fortsetzung folgt.)

Bremer-Hafen.

Verordnung vom 31. Dezember 1836.

In Folge einer in der Versammlung des Bürger-Konvents vom 23. Dezember dieses Jahres zwischen dem Senate und der Bürgerschaft getroffenen Uebereinkunft verordnet der Senat, daß die für die Benutzung der Hafen-Anstalten zu Bremer-Hafen von den Schiffen zu zahlenden Abgaben vom 1. Januar 1837 an bis auf Weiteres nach folgenden Tarifsätzen zu entrichten sind.

Für das Ein- und Ausgehen der Schiffe durch die Schleuse und den Aufenthalt im Hafen bis zu zwei Monaten, haben zu erlegen:

	In den Monaten Sept. bis April: Thlr.	Gr.	Mai bis August: Thlr.	Gr.
Schiffe von 300 Last und darüber	48 „	—	40 „	—
„ unter 300 „ bis 250 Last	42 „	—	35 „	—
„ „ 250 „ „ 200 „	36 „	—	30 „	—
„ „ 200 „ „ 150 „	30 „	—	25 „	—
„ „ 150 „ „ 120 „	24 „	—	20 „	—
„ „ 120 „ „ 100 „ Raaschiffe .	21 „	—	17 „	36
„ „ 120 „ „ 100 „ Gallioten rc.	18 „	—	15 „	—
„ „ 100 „ „ 90 „ Raaschiffe .	18 „	—	15 „	—
„ „ 100 „ „ 80 „ Galioten rc.	15 „	—	12 „	36
„ „ 80 „ „ 60 „ Raaschiffe .	15 „	—	12 „	36
„ „ 80 „ „ 60 „ Gallioten rc.	12 „	—	10 „	—
„ „ 60 „ „ 40 „	9 „	—	7 „	36
„ „ 40 „ „ 30 „	6 „	—	5 „	—
„ „ 30 „ „ 25 „	3 „	42	3 „	—
„ „ 25 „ „ 20 „	3 „	—	2 „	36
„ „ 20 „ „ 15 „	2 „	29	2 „	—
„ „ 15 „ „ 10 „	1 „	58	1 „	36
„ „ 10 „	1 „	14	1 „	—
Holzflöße, in sofern deren Zulassung erlaubt wird, zahlen für jedes Floß	2 „	29	2 „	—

Flußschiffe und Leichterfahrzeuge bis zu 30 Last Größe, welche in Bremer-Hafen Güter ans Land setzen oder vom Lande empfangen, erlegen, statt des vorstehenden Hafengeldes, ein Lastengeld, welches, wenn die angebrachten oder empfangenen Güter unter und bis zu einer Last betragen, mit sechs Groten und für jede mehr angebrachte oder empfangene Last Güter mit sechs Groten mehr während der Monate Mai, Juni, Juli und August, während der übrigen acht Monate aber mit einer Erhöhung dieser Tarifsätze um ein Fünftheil entrichtet wird. Um der Nachwiegung der Güter nicht zu bedürfen, wird der Ausmittelung des Gewichts, die Normal-Gewichts-Tabelle der Weserschifffahrts-Akte zum Grunde gelegt. Wenn jedoch Schiffe, welche nur dieses Lastengeld entrichtet haben, länger als acht Tage nach Ankunft im Hafen verweilen wollen, so haben sie für den auf deren Ablauf folgenden Monat ein Liegegeld von $2\frac{1}{2}$ Thlr. und für jeden folgenden Monat von 1 Thlr. zu bezahlen.

Leichterschiffe, welche von Weserplätzen, bis zum Horumer Siel an der Jahde und bis zum Doenmer Tief am rechten Weserufer einschließlich resp. abgefertigt oder dahin vom Hafen aus bestimmt sind und nur in den Hafen legen, um Güter aus den Seeschiffen zu empfangen oder denselben zuzubringen, sind von Erlegung des Hafengeldes befreit.

Wenn Schiffe länger als zwei Monate im Hafen liegen, zahlen dieselben für jeden folgenden Monat, wobei der angebrochene Monat für voll zu rechnen.

	In den Monaten Sept. bis April: Thlr.	Gr.	Mai bis August: Thlr.	Gr.
Schiffe von 300 Last und darüber	6 „	—	5 „	—
„ unter 300 „ bis 250 Last	5 „	29	4 „	36
„ „ 250 „ „ 200 „	4 „	14	3 „	36
„ „ 200 „ „ 100 „	3 „	—	2 „	36
„ „ 100 „ „ 60 „	1 „	59	1 „	36
„ „ 60 „	1 „	14	1 „	—

Die Last wird für die gewöhnliche Roggenlast zu 4000 Pfund, die Commerzlast für $1\frac{1}{2}$ Last, drei Amerikanische oder Englische Register-Tonnen werden für 2 Last gerechnet.

Die Zahl der in den Bremer-Hafen

eingegangenen Seeschiffe betrug 1836 im Ganzen 410, nämlich:

178 Bremer, 60 Hannoveraner, 48 Oldenburger, 8 Holländer, 9 Hamburger, 1 Lübecker, 3 Mecklenburger, 13 Preußen, 9 Schweden, 21 Dänen, 5 Norweger, 1 Kolumbianer, 27 Amerikaner, 10 Engländer, 5 Russen, 4 Franzosen, 7 Spanier, 1 Neapolitaner.

Die Ostermesse zu Konstanz,

deren Begründung wir im vor. Jahrg. S. 357 meldeten, wird laut Bekanntmachung des Gemeinderaths 3 Wochen vor Ostern beginnen und 8 Tage dauern. Der Fabrikanten- und Handelsstand wird aufgefordert, bis zum 15. Januar Verzeichnisse der zu Markt zu bringenden Waaren einzusenden, damit die Meßwaaren-Liste zeitig genug angefertigt und versandt werden können.

Holz- und Getreide-Zoll in England.

(Fortsetzung.)

Von jeher ist man in England mit dem Rechnen bei der Hand gewesen; sehr erklärlich, daß unsere jetzige Zeit dieses immer mehr verstärkt, und daß man anfängt, wirkliche Interessen von eingebildeten zu unterscheiden. — Wie ist es denn mit dem Kolonial-Interesse, und darf es dem der Nation vorangestellt werden? frägt kürzlich eine Englische Zeitschrift. — Dieselbe geht dann weiter in ihren Betrachtungen und sagt ungefähr Folgendes:

„Bei allen Europäischen Nationen, mehr oder minder, gibt es aus früherer Zeit Dinge, die man seither mit der Nationalehre verflochten und aufrecht erhalten zu müssen glaubte. Den Probierstein des Rechnens würden viele nicht bestehen können — und doch kann eine Nation in der Hauptsache nur durch verständiges Rechnen jetzt noch bestehen. — Wer kann daran zweifeln, daß unsere Kolonien in Nord-Amerika weit mehr kosten, als sie eindringen und daß die Nation in jedem Jahre empfindliche Opfer zur Haltung derselben bringen muß? Dabei wird das Band, welches solche an uns fesselt, stets lockerer. Mit Recht kann daher die Nation verlangen, daß ihre dabei implizirten Interessen näher untersucht werden. — Den dortigen Kolonisten zu gefallen, ließen wir ihr schlechtes fichtenes Holz seither zu dem geringen Zoll von 10 Schilling Sterling das Load zu, während das gute der Ostsee mit 55 Schilling besteuert ist, was beinahe prohibitiomäßig ist, und der Nation den Gebrauch desselben fast gar nicht, oder doch nur durch schwere Opfer, welche sie selbst sich auferlegt, gestattete. Dies ist die Absurdität wirklich weit getrieben. Es ist aber nicht allein fichtenes, sondern auch eichenes Holz, das in Betracht kommt. Wie sehr würde nicht unsere Handelsmarine gewinnen, wenn wir das bessere Schiffbauholz der Ostsee zu einem mäßigen Zolle zuließen? Erheischen nicht unsere am stärksten sprechenden Interessen eine solche Zulassung? — Und dieses ist nur eine Seite des Gemäldes; die andere die, daß, während wir stark bevölkerte Länder mit ihren Produkten von unserem Markte zurückweisen, diese auch unsere Manufaktur- und Fabrikwaaren zurückweisen.*)

Zum allerwenigsten kann man verlangen, zumal da Holz kein Produkt ist, zu dessen Anbau die Kolonisten, wie es beim Getreide der Fall war, aufgemuntert worden sind, sondern das ohne ihr Zuthun bis jetzt gewachsen ist, daß die verschiedenen Zölle darauf, in eben der Art, wie beim West- und Ostind. Zucker, in ein richtiges Verhältniß gebracht und egalisirt werden. Die Kolonisten würden durchaus keine Ursache haben, sich darüber zu beschweren."

Man ersieht hieraus, wie viel klarer man jetzt über diesen Gegenstand in England denkt, als noch vor Kurzem.

In Bezug auf Getreide ist man noch nicht so weit gediehen. Diese Frage, obgleich nur im Mutterlande zu Hause gehörend, ist viel verwickelter, zarter und umfassender. Es leidet jedoch keinen Zweifel, daß auch diese, schon seit längerer Zeit vor das Tribunal der aufgeklärten Ideen gerufen, etwas später (doch schwerlich bald) ebenfalls auf eine angemessene Weise entschieden werden wird.

*) Ob die Aussichten, welche hinter dieser Idee versteckt liegen, sich realisiren würden, ist freilich bei dem vorgeschrittenen Zustand der Fabriken und Manufakturen im Deutschen Zollverbande und den bestehenden Zoll-Einrichtungen, noch sehr in Frage zu stellen.

Literatur.

Wir haben schon in der 2 Nummer dieses Jahrgangs die Absicht ausgesprochen, dieser Rubrik mehr Zeit und Raum zu widmen, als es bisher geschehen ist, und glauben daß diese Aenderung den meisten unserer Leser willkommen sein wird.

Zur Eröffnung der Rubrik aber wählen wir eine Zeitschrift, der wir in unserer Gegend zumal, aber auch in weiterem Kreise, eine stets wachsende Theilnahme wünschen, weil wir dieselbe nach Anlage und Tendenz für ein wahrhaft nützliches Unternehmen halten, vorausgesetzt, daß sie, wie wir nicht zweifeln, in diesem Jahre mit demselben Eifer fortgeführt werde, wie seither, und daß ihr Werth immer allgemeiner anerkannt und gewürdigt werde, wozu namentlich erforderlich ist, daß nicht, wie es so oft geschieht, vom Einzelnen über das ganze Unternehmen abgesprochen werde, wenn etwa ein einzelnes Heft für ihn, den Einzelnen, nicht viel Ansprechendes bringt. — Wir sprechen von den

Rheinischen Provinzialblättern*)

deren erstes diesjähriges Heft bereits erschienen ist, und manchen beachtenswerthen Aufsatz enthält.

Insbesondere gilt dies von dem Aufsatze:

über die Noth der Weinbauer,

der auch in der „Köln. Ztg." neulich der Beachtung empfohlen ward. Wir haben in der letzten Zeit viel über diesen Gegenstand gelesen, größtentheils aber nur unfruchtbare Klagen und schwerlich ausreichende Vorschläge zur Hülfe. Der Verfasser dieser Abhandlung scheint uns den Gegenstand eben so gründlich als vorurtheilsfrei erfaßt zu haben. — Die Ursache der nicht zu leugnenden Noth erblickt der Verfasser in dem Zusammenwirken dreier Umstände, nämlich: 1. der vermehrten Produktion, 2. der Zollvereinigung der Weinproduzirenden Staaten und 3. der reichen Wein-Aernten in 12 aufeinander folgenden Jahren. — Der mitwirkenden Ursachen möchten sich wohl noch mehrere aufzählen lassen, wie z. B. die Vorauszahlungen und selbst der Umstand, daß seit Kurzem der Geschmack am alten Weine sich verloren hat, wodurch mancher Weinhändler veranlaßt ward, sein Lager zu räumen. Jene drei Ursachen aber sind hier, wie gesagt, gründlich beleuchtet. (Forts. folgt.)

*) Ueber die 3 letzten Jahrgänge ward in der „Staats-Ztg." v. 1. Dez. ausführlich berichtet, und einen anderen Bericht wird nächstens die „Köln. Ztg." bringen.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 3. Köln, Sonntag den 15. Januar **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rhein-Schifffahrt.

II. Fahrwasser.

Dem ewigen Schnee der Alpen verdankt der Rhein die Nachhaltigkeit seines Fahrwassers, den Verkehr stört weder die Seichtigkeit der Elbe und Weser im Sommer, noch die Stromschnelle der Donau, oder das Eis der Newa. Bei 10½′ Wasserstand führt derselbe dem Meere fast 400 Millionen Kubikfuß per Stunde zu, und nur der Indus und der höchste Nil übertreffen ihn in der alten Welt. Für den Ober-Rhein dürfen wir durchschnittlich 4′ und für den Nieder- und Mittel-Rhein 7 bis 8 Fuß Fahrwasser annehmen.

Basel liegt 752′ über der Nordsee, Straßburg 590′, Mainz 256′. — Zwischen diesen Punkten bedarf der Ober-Rhein noch mancher Korrekturen.

Die Höhe von Bingen beträgt 235′, von Koblenz 180′, Bonn 130′, Köln 104′; nach Sprengung des Bingerloches ist die Fahrt auf dem Mittel-Rhein ohne wesentliche Hindernisse.

Am Nieder-Rhein liegt Düsseldorf 86′, Wesel 50′, Arnheim 30′ über dem Meeresspiegel. — Die Strömungen bei Kaiserswerth, Duisburg und Wesel sind nur auf Dampfschiffe von Einfluß; weit hemmender treten der Schifffahrt die veränderlichen Untiefen des Fließsandes an der Niederländischen Gränze entgegen.

Die Verschlechterung des Fahrwassers mag schon aus der Römerzeit herrühren. — Die Yssel ergoß sich damals wie ein kleiner Fluß in das Vlie'sche Meer, jetzt Südersee, in alten Zeiten, nach Pomponius Mela, durch eine Rhein-Ueberschwemmung entstanden. — Drusus, auf seinem Zuge gegen die Friesen, grub die Fossa Drusiana und leitete einen Theil des Rheins in dieser Richtung ab. Bei mittlerm Wasser mögen 36 Millionen Kubikfuß per Stunde für den Rhein verloren gehen.

Durch diesen neuen Zufluß stieg das Mittelmeer und fand Abfluß in den Friesischen Landsee Burdinum, der letztere ergoß sich bei Berlicum in das mare Vadosum (die Watten); so vermehrten sich die Ausmündungen in die Nordsee. Im Jahr 1400 brach die Fluth die Oeffnung zwischen Texel und Wieningen so weit, daß Kauffahrer hindurch fuhren. — Klosterherren von Lidlum machten im Jahre 1213 den schädlichen Durchstich zwischen Vlieland und Terschelling; das gewaltige Element verschlang Städte und Dörfer mit Wäldern und Fluren, und die im Mittelalter so wichtige Wattenfahrt bildete sich aus.

Bei Pannerden theilt sich der Rhein. Zeigt hier der

Pegel	2, 59	Ellen,
so steht die Waal	2, 74	„
der Rhein bei Arnheim	2, 05	„
die Yssel bei Westervoort	2, 11	„

Demnach ist klar, daß die Waal das meiste Fahrwasser bietet, sie empfängt 280 Millionen Kubikfuß per Stunde, wenn dem Rhein oder Leck 84 Millionen zufließen.

Die Yssel bleibt der Verbindung mit Amsterdam halber wichtig; auf die Wattenfahrt legen wir dagegen wenig Werth, da das Fahrwasser an manchen Stellen jährlich seichter wird; z. B. bei Langeroog findet man bereits die Trümmer von Ottsum, die früher bloß waren, 2 Fuß hoch mit Schlamm bedeckt. Rechnet man, daß der Rhein zur Fluthzeit 1 Prozent erdige Theile mit sich führt, so ist eine Erhöhung des Flußbettes allerdings erklärlich. Eine Verlängerung der Ausmündung findet indessen nicht Statt, da außer Ebbe und Fluth die Strömung aus der Straße von Dover den Niederschlag hinweg spült.

Mit 7 schiffbaren Flüssen vermischt sich der Rhein in seinem Lauf; der wiederauflebende Nord-Kanal führt zu den Maasgegenden; über Straßburg eröffnete sich eine Wasserverbindung mit dem Innern von Frankreich; Karls des Großen Plan: die Verbindung mit der Donau, tritt ins Leben; Eisenbahnen werden sich anschließen und, bei verständiger Benutzung solcher ausgedehnten Hülfsmittel dicht bevölkerter Länder, muß der Erfolg die Tage des alten Glanzes verdunkeln! (Fortsetzung folgt.)

Die Dampfschifffahrt auf dem Nieder- und Mittel-Rhein

war es, bei der wir unter der Rubrik „Rückblicke" in Nr. 3 d. O. stehen blieben und wenn wir dieselbe in der letzten Nummer nicht fortsetzten, so lag die Ursache nur in dem Wunsche die allgemeinen Rückblicke auf den Handel des vorigen Jahres nicht zu lange zu verschieben. — Dieselbe Ursache besteht zwar auch jetzt noch; wir finden uns aber veranlaßt, den obigen Gegenstand wieder aufzunehmen, weil uns aus zuverlässiger (nicht bloß glaubwürdiger) Quelle die Kunde geworden ist

„daß zur Erwirkung der von der Niederländischen Regierung verweigerten Konzession für die zweite (die Düsseldorfer) Dampfschifffahrts-Gesellschaft die erforderlichen Schritte kräftigst eingeleitet sind."

Schifffahrt auf dem Holländischen Rhein.

Das „Frankf. Journ." meldet v. 10. Jan., daß in Folge begründeter Beschwerden über die Hemmungen welche für die Rheinschifffahrt aus der Vernachlässigung der Holländ. Leinpfade entstehen, von der für das Gedeihen des Rheinhandels stets rühmlich bemühten Preuß. Regierung die geeigneten Schritte geschehen sind, um das Holländ. Gouvernement zur baldigen Beseitigung jenes Uebelstandes zu veranlassen.

Dampfschifffahrt
zwischen Magdeburg und Hamburg.

Leipzig, 8. Januar 1837.

Die Unvollkommenheit und gänzliche Unzulänglichkeit der bisherigen Elbschifffahrt ist in dem vergangenen Jahre so fühlbar geworden, daß endlich ein Verein in Magdeburg sich bildete, um einen Versuch zu machen, den bisherigen Mängeln durch Einführung einer zweckmäßig eingerichteten Dampfschifffahrt nach Hamburg ein Ende zu machen, und zu diesem Zwecke eine öffentliche Einladung zur Theilnahme erließ, welcher zufolge die Annahme der Unterzeichnungen dazu auf den 29. — 30. Dez. bestimmt wurde.

Dieser Gegenstand ist für Magdeburg's Handel so unendlich und augenscheinlich wichtig, daß sich keinen Augenblick zweifeln ließ, die erforderliche geringe Summe, welche fürerst nur auf 60,000 Thlr. normirt war, werde mit Leichtigkeit mehr als vollzählig werden. Der Erfolg hat dies aber leider anders gelehrt, indem von den Theilnehmern — worunter noch einige Auswärtige — nur 34,500 Thlr. zusammengebracht werden konnten. Wir erröthen für Magdeburg's Handelsstand und fragen, ist dies Gemein—geist oder — ?

Wie wir erfahren, haben die Beförderer des Unternehmens es deßhalb noch nicht aufgegeben, sondern beabsichtigen dasselbe vorläufig den vorhandenen Mitteln anzupassen und sich auf die Anschaffung eines eisernen Dampfbootes zu beschränken. Wir können dies nur billigen und wünschen von ganzem Herzen, daß der Erfolg die maltherzigen Seelen beschämen möge, die da ärnten möchten ohne zu säen. ∴

Belgische Rhederei.

Unter dieser Rubrik haben wir im vor. Jahrgang über die Differenzen zwischen England und Belgien in Betreff der Schifffahrt berichtet und zuletzt S. 561 deren Beseitigung gemeldet. Später haben sich jedoch verschiedene Belgische Blätter (namentlich das Journ. d'Anvers) darin gefallen, von Neuem Mißtrauen, gegen den Stand der Angelegenheit in England, zu erregen. Dagegen wiederholt der Mercure Belge v. 12. Januar die Versicherung: „das Herr J. Smits das Glück gehabt habe, alle Schwierigkeiten, die noch in Betreff der Belgischen Schifffahrt existiren mochten, zu heben."

Erzgebirgische Eisenbahn.

Der uns soeben übersandte Bericht des Kommittee dieses Unternehmens vom 7. Januar ist leider für das heutige Blatt zu spät eingetroffen; — wir müssen uns auf folgende Mittheilungen beschränken:

Die sämmtlichen Berichte der Herrn Ingenieure, namentlich die Gutachten der Herrn Gordon und Buck, lauten für das Unternehmen sehr günstig. — Die Staatsregierung hat den Plan den versammelten Ständen vorgelegt; die Berathung ist im Gange. — Der nächste Bericht des Kommittee wird die Einberufung zur General-Versammlung enthalten.

Hamburg's Handel 1836.

(Fortsetzung.)

Kaffee. Der Verkehr in diesem Artikel war sehr bedeutend, aber wohl weniger lukrativ. Schon bis Juni wichen die Preise für ordinäre Sorten um 1/3 bis 3/8 ß., und wenn sie sich bald darauf wieder ein wenig hoben, so wurden sie nach Beendigung der Holländischen Auktionen (s. „Handel von Rotterdam" im nächsten Blatte) um so mehr herabgedrückt. Noch mehr war dies der Fall bei den besseren Gattungen, theils wegen stärkerer Zufuhr, theils wohl wegen verminderten Konsums.

Die Preise waren am 1. Januar:	1836.	1837.
Für Triage u. Brennwaare . . .	ß. 4 bis 5	3½ bis 4½
Domingo u. Brasil, reel b. fein ord.	„ 5¾ „ 6¼	4¾ „ 5½
Cheribon u. Batav., gut b. fein ord.	„ 6¾ „ 7	5¼ „ 5¾
Portorico, Havanna, Laguayra kl. b. gut mittel	„ 6¾ „ 8¼	5½ „ 7½
Cuba u. Jamaica, kl. b. f. mittel .	„ 8 „ 9½	6¾ „ 8½
Mokka	„ 8 „ 10	8 „ —

Die Zufuhr (im Ganzen 47 bis 50 Millionen Pfund), war um einige Millionen stärker als in 1835 (44 Mill.) aber geringer als 1834 (51¾ Mill.). Es wurden namentlich importirt: von Brasil 100,220 Säcke und 506 Fäßer; Domingo 80,790 S.; Ost-Indisch 57,089 S. (doppelt so viel als im Jahr vorher und dreimal soviel als 1834); Laguayra 38,409 S. und 412 F.; Havanna und Cuba 35,785 S. und 2307 F.; Portorico 15,083 S. und 2973 F., und diverse 2793 S. und 123 F. Der Absatz war, wenn auch langsam, doch sehr bedeutend, zumal nach den Ostseehäfen und nach Dänemark, Schweden und Norwegen, wohin besonders erst im letzten Jahre viel versandt ward. So war denn der Vorrath am 1. Januar auf 13½ Millionen Pfd. reduzirt, gegen 14 Mill. im vor. Jahr, und 20 Mill. zu Anfang 1835. Unter den gegenwärtigen Vorräthen sind circa 6 Mill. Brasil, über 3½ Mill. Domingo und 1½ Mill. Havanna und Cuba; ferner 800,000 Pfd. Laguayra, 700,000 Pfd. Portorico und eben so viel Ost-Indische und diverse; allein von wirklich schöner Waare ist sehr wenig darunter. Im Ganzen sind die Vorräthe in den Haupt-Seehäfen gering zu nennen, und eine Verbesserung der Preise, die seit 1831 nur eine kurze Zeit (in 1834) so niedrig waren wie jetzt, dürfte auch bei starker Zufuhr wohl wahrscheinlich genannt werden.

Thee blieb im ganzen Jahre ohne besondere Schwankungen. Direkte Zufuhr von Kanton fand in Hamburg nicht Statt, dagegen kamen von England und Amerika 23,000 Viertelkisten an, (in 1835 nur 9000). Der Absatz war regelmäßig und so blieb dem Platze ein Vorrath von 16,500 Viertelkisten, die in schwarzen und grünen Sorten eine schöne Auswahl bieten. Die Preise sind: für Kaiserthee 34 bis 60, Pekko 12 bis 96, Haisan 32 bis 68, Young-Haisan 18 bis 32, Haisankin 19 bis 24, Sutschong 13½ bis 28, Kongo 15 bis 19, Bohe 10 bis 14 ß. das Pfund. Die meisten Sorten standen zu Anfang 1836 etwas niedriger.

(Nach anderer Quelle besteht der Vorrath aus 102/4 K. Gunpowder, Preis 46 bis 56 ß.; 439 Kaiserthee zu 34½ bis 46 ß.; 1097 Haisan zu 25½ bis 39 ß.; 706 Urim zu 24 bis 27 ß.; 577 Tonkai zu 21½ bis 30 ß.; 1180 Haisankin zu 18 bis 21 ß.; 2965 Pekko zu 30 bis 96 ß.; 1729 Sutschong und Putschong zu 14½ bis 23 ß.; 486 Kampoy zu 14½ bis 21 ß.; 1358 Kongo zu 14½ bis 17 ß. nnd 3971 Bohe zu 9 bis 11 ß.) (Fortsetzung folgt.)

Fluß-Schifffahrts-Abgaben.

(Fortsetzung.)

5) Wenn bei der zollpflichtigen Waaren-Durchfuhr in den unter Nr. 3 bezeichneten Fahrzeugen auf dem Rhein, oder auf dem Rhein und der Mosel, ein Umschlag der Waaren in den Häfen am Rhein eintritt, so wird der Rheinzoll nicht beim Eingange, sondern erst beim Ausgange an der letzten Rheinzollstelle, also abwärts bei dem Rheinzoll-Amte zu Emmerich aufwärts bei dem Amte zu Koblenz erhoben.

6) Von Gegenständen, welche in den vorgedachten Fahrzeugen aus dem freien Verkehr des Inlandes stromwärts ausgeführt, oder bloß innerhalb Landes auf dem Rhein transportirt, oder aber, sei es unmittelbar vom Auslande oder mit Vorbehalt des noch zu erledigenden Steuer-Anspruchs unter Steuer-Kontrolle aus zollvereinten Staaten, mit Bestimmung nach einem inländischen Orte eingeführt werden, wird ohne Unterschied, ob die Erlegung der tarifmäßigen Landes-Abgaben von demselben gleich beim Eingange an der Gränze, oder aber erst am Orte der Ausladung erfolgt, kein Rheinzoll erhoben. Dieselbe Befreiung genießen Ruhrkohlen beim Ausgange über Emmerich ausnahmsweise, ohne Rücksicht auf die Nationalität der Fahrzeuge, in welchen diese Ausfuhr Statt findet.

7) Ferner sind vom Rheinzolle befreit alle im steuerlich freien Verkehr befindlichen Gegenstände, die nicht überseeischen Ursprungs sind, welche in Fahrzeugen, wie solche unter Nr. 3, 5 und 6 bezeichnet worden, rheinabwärts aus den oberhalb Koblenz belegenen Preußischen Landestheilen, aus den Königl. Baierischen, Königl. Württembergischen, Großherzoglich Badenschen, Großherzoglich Hessischen Landen und aus dem Gebiet der freien Stadt Frankfurt ein- oder durchgeführt werden.

8) Wenn bei der Waaren-Durchfuhr nur ein Theil der Preuß. Rheinstrecke benutzt wird, sei es, daß die Waaren zu Lande eingehen und rheinwärts, jedoch in den vorgedachten Fahrzeugen (Nr. 3, 5 und 6) ausgehen, oder daß die Einfuhr stromwärts in den mehrerwähnten Fahrzeugen, die Ausfuhr aber auf Landwegen erfolgt, so wird der Rheinzoll nur in den Fällen erhoben, in welchen der Waaren-Eingang oder Ausgang auf Landwegen des linken Rheinufers Statt findet, und zwar beim Ausgange stromwärts vom Ausgangsamte; beim Ausgange landwärts aber von dem Rhein-Zollamte im Hafenplatze.

9) Ladungen, welche rheinabwärts über Koblenz eingehen und moselaufwärts über Trier ausgehen, sind für die Rheinstrecke vom Rhein-Zollamte zu Koblenz bis zur Mosel vom Rheinzolle frei.

Den betheiligten Oberbehörden bleibt die Feststellung der erforderlichen Kontrolen zur Versicherung der Nationalität der Fahrzeuge und des sonstigen Ausweises vorbehalten, an welche die Befreiungen unter III. Nr. 3 und 5 bis 8 geknüpft sind.

D. An der Mosel

wird an Schifffahrts-Abgaben erhoben:

a) ein Rekognitionsgeld von allen beladenen und unbeladenen Fahrzeugen, welche über Trier ein- und ausgehen, zu dessen Ermäßigung jedoch der Finanzminister in den geeigneten Fällen ermächtigt ist, nach folgenden Sätzen;

Von einem Fahrzeuge, dessen Ladungsfähigkeit beträgt: in Zentnern zu 50 Kilogrammen.	in Preußischen Lasten zu 4000 Pfund.	Thlr.	Sgr.
50 und unter 300	$1^{24}/_{100}$ und unter $8^{02}/_{100}$ . . .	—	3
300 „ „ 600	$8,^{02}$ „ „ $16,^{04}$ . . .	—	25
600 „ „ 1000	$16,^{04}$ „ „ $26,^{73}$ . . .	1	20
1000 „ „ 1500	$26,^{73}$ „ „ $40,^{09}$ . . .	2	20
1500 und darüber	$40,^{09}$ und darüber	4	—

Anmerkung. Beladene Fahrzeuge, die über Trier ein- und über Koblenz ausgehen, oder umgekehrt, über Koblenz ein- und über Trier ausgehen, sind von diesem Rekognitionsgelde frei.

b) Der Moselzoll von dem Bruttogewicht der Ladung und zwar zum vollen Satze:

	Per Ztr. v. 50 Kil. Sgr.	Pf.	Per Preuß. Ztr. Sgr.	Pf.
a. abwärts bei dem Mosel-Zollamte zu Trier .	3	6	3	$7^{43}/_{100}$
b. aufwärts bei dem Mosel-Zollamte zu Koblenz .	2	4	2	$4^{89}/_{100}$

Für folgende Artikel sind diese Sätze ermäßigt, und zwar:

1) auf ein Viertel des Moselzolls: für diejenigen Artikel, welche nur mit einem Viertel des Rheinzolls belegt sind;
2) auf ein Zwanzigstel des Moselzolls: für diejenigen Artikel, welche beim Rheinzoll auch nur mit einem Zwanzigstel belegt sind;
3) von Bau- und Nutzholz wird der Moselzoll nach kubischem Maße erhoben und zwar vom Kubikmeter oder $32^{346}/_{1000}$ Preuß. Kubikfuß:
   aa. Eichen-, Ulmen-, Eschen-, Kirsch-, Birn-, Apfel- und Kornelholz, das Dreifache der Sätze unter b,
   bb. Fichten-, Tannen-, Lerchen-, Buchen-, Pappeln-, Erlen- und anderes weiche und harzige Holz, das Ein- und Einhalbfache der Sätze unter b,
4) diejenige Artikel, welche vom Rheinzoll frei sind, erlegen auch keinen Moselzoll,
5) die besondern Befreiungen vom Rheinzoll finden in gleicher Art auch auf den Moselzoll Anwendung.

Der auf diesen Tarif bezügliche Kabinetsbefehl vom 28. Dezember lautet wie folgt:

„Sie erhalten den mit Ihrem Bericht vom 18. d. vorgelegten Tarif wegen der an der Elbe, Weser, dem Rhein und der Mosel zu erhebenden Schifffahrts-Abgaben von Mir vollzogen hierbei zurück. Dieser nebst Meiner gegenwärtigen Ordre durch die Gesetzsammlung bekannt zu machende Tarif soll vom 1. Januar 1837 an bis auf weitere Bestimmung mit der Maßgabe in Kraft treten, daß die darin enthaltenen Abänderungen der bis jetzt bestehenden Befreiungen von den Schifffahrts-Abgaben am Rhein und an der Mosel, erst am 1. März 1837 in Ausführung zu bringen sind. Zugleich genehmige Ich die Wiederherstellung der Rhein-Zoll-Aemter zu Andernach, Linz, Köln, Düsseldorf, Ruhr-Ort und Wesel, ertheile auch Meine Zustimmung zu Ihrem Vorschlag: Erleichterungen, welche dem diesseitigen Verkehr im Weg der Unterhandlung mit anderen Rhein-Uferstaaten bei den Schifffahrts-Abgaben zu Theil werden möchten, durch Gewährung angemessener Gegenvortheile zu vergelten. Sie werden mit der Ausführung dieses Befehls beauftragt."

An die Staatsminister v. Rother und v. Alvensleben.

Feuer-Versicherung.

Berlin, 6. Januar. In dem Zeitraume von 1. Oktober 1835 bis dahin 1836 haben sich in hiesiger Hauptstadt 22 Brände zugetragen. Der Betrag der für jene verschiedenen Brandschäden aufzubringenden Entschädigungsgelder, so wie der dadurch verursachten Nebenkosten, beläuft sich auf 41,829 Thlr. 24 Sgr. 11 Pf., zu deren Deckung, da noch ein Bestand von 9123 Thlr. vorhanden ist, von der Hauptversicherungssumme von 83,299,375 Thlr. — $1\frac{1}{2}$ Sgr. vom Hundert ausgeschrieben worden sind, wonach ein Ueberschuß von 4678 Thlr. dem künftigen Ausschreiben zu Gute kommt.

(St.-Ztg.)

Preußen. Die Westfälische Provinzial Feuer-Societäts-Direktion hat unterm 2. Januar c. bekannt gemacht, daß nunmehr, da mit dem Beginn des Jahres die neue Sozietät, nach dem Allerh. Reglement vom 5. Januar 1836 (s. Organ vom vor. Jahr S. 241) mit allen Bestimmungen für die Provinz Westfalen ins Leben getreten, die Wirksamkeit aller andren, auf Gegenseitigkeit der Immobilar-Versicherung gegen Feuersgefahr gerichteten Institutionen des In- und Auslandes gesetzlich aufgehört habe rc.

Literatur.

„Rheinische Provinzialblätter."

(Fortsetzung.)

In dem erwähnten Aufsatze „Ueber die Noth der Weinbauer" wird unter andern bemerkt, daß von 1816 bis 1833 die Zahl der Magdeburger Morgen Landes, die als Weinberge bebaut werden, um $8\frac{1}{2}$ Prozent, d. h. von 43,630 auf 48,632, vermehrt worden. Von den 5002 neuen kommen auf die kleineren Flüsse 191, auf den Rhein 256, auf die Ahr 592, auf Mosel und Saar 1179 und auf die Nahe 2784 Morgen. Der Zuwachs an Wein-Produktion aber betrug in den 10 Jahren 1824 bis 1833 im Ganzen 2,965,228 Eimer, oder in 10jährigem Durchschnitt $7\frac{1}{4}$ per Morgen, also für die neu angebauten 5002 Morgen ungefähr 36,000 Eimer. Dagegen wird dann sehr richtig die Vermehrung der Volkszahl in Anschlag gebracht, wodurch die Zunahme der Produktion ausgeglichen wird.

Es würde die Gränzen dieser Blätter weit überschreiten, wenn wir dem Verfasser in den Einzelnheiten folgen wollten; wir wiederholen jedoch, daß der Aufsatz alle Beachtung verdient. Das Schwierigste und wohl auch das Schwächste sind die Vorschläge zur Abhülfe. Wir sollen den vaterländischen Wein dem fremden vorziehen, — die Händler sollen nicht auf die Noth der Produzenten spekuliren, — sich mit mäßigem Vortheil begnügen (fromme Wünsche). Endlich sollen Kapitalisten die Produzenten durch Geldvorschüsse unterstützen. Das wäre allerdings in manchen Fällen sehr hübsch und erfreulich, aber in manchen auch bedenklich; Rückzahlung, Sicherheit rc. rc.

Wenn der Verfasser andrerseits in dem Seidenbau keine Abhülfe erblickt, so käme es doch wohl nur darauf an, diesen auf die rechte Weise zu betreiben. Wir werden gelegentlich mehr über diesen Gegenstand zu sagen haben.

Das vor uns liegende Heft enthält aber noch gar Manches für Manche; wie z. B. die Fortsetzung der im vorigen Jahrgang begonnenen hübschen Sagen aus dem Nahthale, auch eine Rheinsage, Notizen über Kölns christliche Vorzeit und Miszellen; endlich, der Tendenz unserer Zeitschrift analoger, eine Abhandlung über die Mittel, die Gewerbe zu heben, in nicht gefälliger Form viel Beherzigenswerthes enthaltend, und „Ueber die Errichtung von Weinmärkten in der Rheinprovinz" — nämlich eine historische Notiz über früher bestandene Weinmärkte, die historisch von unbestreitbarem Interesse ist, und der Wunsch, daß solche Märkte (Mainz Koblenz, Köln) von neuem begründet werden möchten.

Zeitungslese.

Geldbedrängnisse im Großhandel. Unter dieser Rubrik bringt die „Allg. Zeitung" einen interessanten, keinen genügenden Auszug gestatteten Aufsatz, mit besonderer Beziehung auf die Bank von England, deren weise Maßregeln rühmend beleuchtet werden, und auf die verkehrten Prinzipien des neuern Systems in den Vereinigten-Staaten.

Euphrat-Expedition. Wir haben schon S. 362 im vor. Jahrgang den Erfolg dieser von den Engländern so hochgepriesenen Unternehmung in Zweifel gestellt. Jetzt meldet der „Schwäb. Mkr." aus Smyrna v. 12. Dez. daß, nach einem Schreiben aus Aleppo vom 3. Dezember der Oberst Chesney selbst die Hoffnung aufgegeben habe und die Hindernisse für unübersteiglich halte. Der Weg durch das Rothe-Meer wird jetzt mit um so mehr Energie verfolgt werden, und als der natürlichere auch mit besserem Erfolg.

Englands Handel nach China. Die dabei interessirten Kaufleute haben am 3. Januar eine Bittschrift um Ernennung eines Konsuls in Kanton eingereicht, dem die den Beamten der Ost-Indischen Kompagnie zu entziehenden Befugnisse übertragen werden sollten. Lord Palmerston hat erklärt die Regierung sei nicht abgeneigt, die Bitte zu erfüllen. Jedenfalls wird die Sache gründlich geprüft werden und zu interessanten Aufschlüssen führen.

Bergbau. Das „Frankf. Journ." meldet aus Dillenburg vom 5. d., daß die Engländer, welche bekanntlich in dortiger Gegend mehrere verlassene Gruben gekauft haben, aus deren Tiefen sie Schätze zu fördern denken, schon einige hundert Tausend Gulden verausgabt hätten, aber bis jetzt mit sehr wenigem Erfolg. Dieser möchte sich jedoch schwerlich nach so kurzer Frist beurtheilen lassen, und die Spekulation bringt wenigstens Geld ins Land.

Schifffahrt auf dem Schwarzen-Meer. Die „Petersburger Zeitung" meldet aus Odessa vom 23. Dez., daß ein aus Cherson segelndes Schiff an der Küste von Tscherkessien von den Bewohnern bei Windstille geplündert und verbrannt worden. Es wird den nach Mingrelien segelnden Schiffen gerathen, sich mit Waffen zum Widerstand zu versehen.

Griechenland. Das „Journal von Odessa" giebt einen erfreulichen Bericht über die Verbesserung der Kommunikations- und Transport-Mittel bei Athen.

Java-Indigo.

Diese Indigo-Gattung hat in neuerer Zeit einen so hohen Grad von Wichtigkeit, sowohl in Bezug auf vermehrte und verbesserte Produktion, als in Folge dessen auch auf zunehmenden Konsum erlangt, daß vielen Lesern unseres Blattes die Aufnahme des folgenden Berichtes willkommen sein dürfte.

† Aachen, im Januar 1837.

Erst seit dem Jahre 1830 haben die Holländischen Märkte (Amsterdam und Rotterdam) wieder regelmäßige und jährlich zunehmende Anfuhren von Java-Indigo aufzuweisen und zwar im

Jahr	1830	75	Kisten
„	1831	206	„
„	1832	170	„
„	1833	777	„
„	1834	1090	„
„	1835	2512	„
„	1836	3357	„

In den zunächst vorhergegangenen Jahren kamen nur unbedeutende Kleinigkeiten an.

Diese rasche Zunahme zeugt von dem Eifer, mit welchem das Niederländische Gouvernement diesen Kulturzweig auf Java verfolgt. In neuerer Zeit wurde wieder ein bedeutender Flächenraum für den Indigo-Anbau geeigneter Ländereien demselben zugewiesen, so daß auch für die kommenden Jahre eine Progression in den Anfuhren zu erwarten steht. Es ist Thatsache, daß das Gouvernement für diesen Industriezweig, welcher neu geschaffen werden mußte, mehrere Jahre lang große Opfer brachte; — die Ausdauer belohnt sich.

Mit jedem Jahre war überdies eine Verbesserung bemerkbar, sowohl in der Qualität des Indigo, als in der Sortierung; es steht daher zu hoffen, daß bei fortgesetzter Aufmerksamkeit und Sorgfalt die noch bei verschiedenen Marken bestehende Ungleichheit im Sortiment nach und nach beseitigt werde. Im Allgemeinen zeichnet der Java-Indigo sich durch zarten und reinen Teig, so wie durch brillante Farbe aus; Vorzüge, welche die feineren und Fein-mittel-Sorten in entschiedenem Grade besitzen; weniger ist dies bei den ord. mittel und geringen Qualitäten der Fall, welche nicht allein ungleich im Sortimente, sondern auch mitunter schwach von Farbe sind, was von einer theilweise noch mangelhaften Behandlung in der Kultur und Fabrikation zeugt.

Das Vorurtheil, womit in der Regel ein neuer Urstoff vor seiner Anwendung zu kämpfen hat, ist beim Java-Indigo sehr bald und fast allgemein besiegt worden, denn überall wo man zu Versuchen überging, haben dieselben sich als günstig und lohnend ausgewiesen. Es darf indessen dabei nicht übersehen werden, daß die für Indigo überhaupt eingetretene günstige Konjunktur dazu beigetragen hat, den Java-Indigo viel rascher in den Handel und demnächst in den Konsum zu bringen, als dies sonst seiner evidenten Vorzüge ungeachtet der Fall gewesen sein dürfte.

Wie sich auch künftig die Preise des Java-Indigo stellen werden, und sollten sie selbst eine Parität mit denen des Bengal-Indigo erreichen, so darf es, den gemachten Erfahrungen gemäß, nicht länger bezweifelt werden, daß der Java-Indigo mit jeder andern Gattung vortheilhaft konkurriren kann und selbst von vielen Konsumenten vorgezogen werden wird.

Oliven-Oel.

Messina, 14. Dezember. Ungeachtet der großen Thätigkeit unsrer Mühlen, findet Alles was fertig wird gleich Käufer zu 20 tari per cafisso, so daß der Preis für spedirte Waare zur Lieferung im Jan. und Februar sich wohl auf 23 tari stellen dürfte. In Palermo notirt man gegenwärtig 5 Unzen 3 tari, in Cefalu 4 Unzen 25 tari per Cantaro; in Milazzo 19 tari per $\frac{1}{2}$ cafisso.

Neapel, 22. Dez. Wir erhalten ungünstige Berichte aus Marseille. Die Ursache ist wohl in dem niedrigen Stand der Seife in Frankreich und in der Zufuhr von Oel aus Spanien zu suchen. Die Aernte verspricht wenig; in Apulien wird der Ertrag auf $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{3}$, in Calabrien auf $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ einer mittlern Aernte geschätzt. Dennoch finden sich Vorräthe von der vorigen Aernte, aber in den Händen von Produzenten oder Spekulanten, die früher gut verkauft haben und daher zu den jetzigen Preisen (Gallipoli disponibel 27 Duc. 40 gr. per salma, Gioja dispon. 73 D. 50 gr. per botta) nichts abgeben wollen.

Marseille, 4. Januar. Bei der Unwegsamkeit der Straßen wissen wir noch nicht, in welchem Grade die strenge, anhaltende Kälte (heute Nacht $7\frac{1}{2}$ Grad Reaumur) den Oliven geschadet hat. Dennoch finden die Fabrik-Oele keine Käufer; sie werden vergebens, disp. und auf Lieferung, zu $82\frac{1}{2}$ Fr. per millerole von 64 litres angeboten. Auch in Mohnöl wird wenig gemacht; man notirt disponibel $85\frac{1}{2}$, auf Lieferung in den ersten 3 Monaten $83\frac{1}{2}$ Fr.

Marseiller Seife.

Im Monat Dezember 1836 wurden aus Marseille versandt:

nach Havre u. Rouen	7909 Kisten	Transport	18777 Kisten
„ Nantes	6228 „	nach Brest	241 „
„ Caen	1517 „	„ St. Malo	210 „
„ Saint-Valery	2873 „	„ Bayonne	130 „
„ Bordeaux	250 „	„ Dünkirchen u. St. Brieux	107 „
	18,777 Kisten	Summa	19,464 Kisten.

Paris, 7. Januar. In Seife wird äußerst wenig gemacht und kaum sind die bisherigen Preise zu bedingen. Heute ist notirt: disponibel per 50 Kil. 60 Fr. mit 8% Rabatt.

Korrespondenz.

*London, 6. Januar 1837.

In Kolonialwaaren herrschte in dieser Woche mehr Leben, als die Wochen vorher; die Preise waren fest, und die Zufuhren von allen Seiten nur schwach. Das Quantum von Waaren, welches vom 10. bis zum 30. d. zur Auktion kommen wird, ist sehr bedeutend, und besteht in Thee, Ostind. Reiß, Bengal-, Mauritius-, Siam- und fremden Zuckern, schwarzem Pfeffer, Cassia Lignea, Britischem Plantagen-Kaffee, Kakao, Indischem Ingwer, Lac Dye, Ostind. Indigo, Salpeter, Gummy, Drogen, Wolle, Sapanholz u. s. w. u. s. w.

Getreide. Die Zufuhren von Weizen blieben während der Woche klein und die Preise unverändert. Was von fremder Gerste angekommen, wurde in der Erwartung eines höhern Zolls am Mittwoch zu 6 sh. 4 d. befreit, so auch circa 30,000 Qr. Hafer zu 7 sh. 9 d. Im Ganzen genommen ging heute wenig um; auch mit Kleesaat bleibt es stille. Die Durchschnittspreise für die letzte Woche sind: Weizen 58 sh. 9 d., Gerste 25,,4, Hafer 24,,6, Roggen 42,,10, Bohnen 42,,3, Erbsen 40,,9. Aggregat der 6 Wochen: W. 60 sh., G. 37, H. 25,,10, R. 43,,1, B. 45,,2, E. 43,,6. Zoll bis zum Mittwoch: Weizen 26,,8, Gerste 6,,4, Hafer 9,,3, Roggen 5, Bohnen 2 und Erbsen 5 sh.

*London, 9. Januar 1837.

Getreide. Der heute an den Markt gebrachte Weizen war meist schlecht konditionirt, und ward bei trägem Absatz 1 bis 2 sh. niedriger erlassen; auch Bohnen und Erbsen wichen um 1 sh.. Gerste und Hafer behaupten den frühern Stand; es ging aber wenig um.

In Consols war viel Bewegung; zu 91 ward abgeschlossen.

Hamburg, 10. Januar 1837.

Getreide. Am hiesigen Markt ist, seit der Frost die Schifffahrt hemmte, keine Veränderung in den Getreide-Preisen; was die Konsumption bedarf, kann sie zu den Notirungen der vorigen Woche erhalten, obgleich man größtentheils für Weizen und Roggen die Forderungen etwas höher stellt. Ein bedeutender Posten weißer Weizen ist per Frühjahrs-Lieferung ab Danzig 80 bis 81 Thlr. Bko. und auch Roggen zu 42 Thlr. Bko. per 62 1/2 Scheffel geschlossen.

Kurse. London, 2 Monat 13 Mk. 6 3/4 ß.; Amsterdam 2 Mt. 36; Paris, 2 Mt. 190 1/4; Petersburg, 2 Mt. 9 3/8; Berlin, 2 Mt. 152 3/4; Frankfurt, 2 Mt. W. 3. 149 1/2.

Brüssel, 11. Januar 1837.

Oel-Preise. Rüböl, kontant 71 Fl. der Eimer, per Februar 69, per Sept. 57 1/4 Fl. Leinöl kontant 59 1/2 Fl. Rübsaat per Hektol. 15 1/2 bis 16. Leinsaat, fremde, 11 3/4 bis 12 1/4 Fl. Rubkuchen die 1215 Pfd. 88 bis 89, Leinkuchen die 1215 Kilo. 114 bis 116 Fl.

(Merc. belge.)

Antwerpen, 11. Januar 1837.

Wechselkurs, kurz, Amsterdam 1/8 Proz., Paris 1/8 Proz., London 40 Proz., Hamburg 35 7/16, Frankfurt 36, Diskont 3 1/2 Prozent.

Amsterdam, 12. Januar 1837.

Gestern wurden in Auktion verkauft: 50 F. Karolina-Reiß zu 13 1/2 Fl. zum Konsum und 270 Ballen Jamaika-Piment zu 22 1/2 Fl. im Entrepot.

Wechselkurs: London, 2 Mt. Fl. 11,,92 1/2 Geld, Hamburg, 2 Mt. 35 1/16 G., Paris, 2 Mt. 56 1/16 G., Frankfurt, 6 W. 35 3/8 Br. Diskont 5%.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Rußland. Nach amtlichen Berichten befand sich in den Kredit-Banken, deren jedes Russische Gouvernement eine besitzt, am 1. Januar 1834 ein Gesammt-Kapital von 108,978,531 Rubel, wovon 40,627,008 den Fonds der Banken bildeten und der Rest von verschiedenen Personen eingetragen worden war. Im genannten Jahr hatten die Banken einen Ueberschuß von 836,356 Rub. Am 1. Januar 1835 betrug das Gesammt-Kapital 112,322,402 Rub., mithin 3,344,870 Rub. mehr als das Jahr zuvor; der Ueberschuß betrug 1,236,547 Rub. Am 1. Januar 1836 bestand das Gesammt-Kapital aus 122,851,386 Rub., mithin 10,528,984 Rub. mehr als im Jahre 1835.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Jan. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141 1/3 G.	2 M.	140 3/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	141 4/10 G.	2 M.	140 7/10 G.
London	1 L.st.	k.	6.24 1/2 B.	2 M.	6.23 1/2 B.
Paris	300 fr.		80 5/10 B.	2 M.	80 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 3/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 5/10 G.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 5/10 B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 9 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

11. Neue Zufuhren von

Zink

in Blöcken und Platten

sind eingetroffen bei

F. Jongen, Delrez & Tilmes,
in Köln.

12. In der Buch- und Musikalienhandlung von L. Kohnen, in Köln (Brückenstraße Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457) ist zu haben:

Barfuß, Geschichte der Uhrmacherkunst

von den ältesten Zeiten bis auf unsere Tage. Zum Behuf eines allseitigen Unterrichts über die Erfindungen und Leistungen dieser Kunst. Nebst Anhang über die Reparatur, den Gang, die Stellung und die Güte der Uhren nach Perrons neuesten, bewährtesten Erfahrungen. Mit 8 Kupfertafeln. 8. 1 Thlr.

Der Verfasser beabsichtigte bei diesem Werke nicht nur eine geschichtliche Uebersicht aller Erfindungen, welche von den scharfsinnigsten Künstlern und Denkern Behufs einer genauen Abmessung der Zeit gemacht worden sind, sondern zugleich auch einen kurzen und verständlichen Unterricht in Allem, was in das Gebiet der Uhrmacherkunst gehört. Man findet da die Zeitabtheilung, Sonnenuhren, Wasseruhren und Räderuhren, mit Allem, was auf die höchste Vervollkommnung der letztern Bezug hat, deutlich erläutert. Es ist also dieses Buch ein Lehrbuch der Uhrmacherkunst und der Geschichte derselben zugleich.

13. **Offene Stelle.**

In einer Zucker-Raffinerie, in einer am Rhein gelegenen Stadt, wird ein Fabrikmeister gesucht, der sogleich eintreten kann, wenn er mit dem Kochen des Zuckers vollkommen und gründlich bekannt, auch mit den neuesten Einrichtungen dieses Industriezweiges gehörig vertraut ist.

Qualifizirte, hierauf reflektirende Personen werden gebeten, ihre diesfälligen Anerbietungen unter der Adresse D. T. an die „Redaktion" dieses Blattes gelangen zu lassen, um demnächst über die näheren Bedingungen in Unterhandlung treten zu können.

3. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday morning at 8.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny.
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London in the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 14. Januar.

Angekommen: J. Jurrius von Amsterdam mit 3900 C.

Abgefahren: (den 12.) Wtb. Richter nach Bingen und Mainz, P. Kloß nach Koblenz mit 346 C.

Vorbeigefahren: (den 12.) Pet. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3738 C.; (den 14.) Rippert von Rotterdam nach Mannheim.

In Ladung: C. Geller und C. Jonas nach Mainz; Joh. Hartmann und Adam Goedel nach Bingen und Mainz; St. Sauerborn und F. Zimmermann nach Neuwied und Koblenz; Wilh. van Hees nach Rotterdam; D. Hogewegh und C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) J. Oelenschläger von Amsterdam nach Köln, Mainz und Frankfurt mit 1741 C.

Rheinhöhe zu Köln:
den 12. Jan. 11 F. 11 Z., den 13. 11 F. 4 1/2 Z., den 14. 11 F. 1 Z.

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 5 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 15. Januar 1837.

Ueber den auswärtigen Handel Deutschlands, etc.

(Schluss des zweiten Artikels.)

Uebergehen wir das Adriatische Littorale, und werfen nur noch einen flüchtigen Blick auf die uns umgebenden Landgränzen, um das Gemälde der Beschränkungen unseres auswärtigen Handels zu vollenden. Hier finden wir zuvor, dass der Osten sich fast ganz für uns verschlossen hat, uns nicht einmal den Durchgangshandel nach Kiachta mehr gestattet, so dass wir von demselben nur noch kaufen, aber nichts mehr dorthin verkaufen können. Im Westen sperrt uns auch Frankreich seine Gränzen; im Süden aber machen schon die Alpen den Landverkehr höchst schwierig und nur für Gegenstände höheren Werthes möglich.

Und so blieb denn Deutschland in Folge des Pariser Friedens hier vom Meere gänzlich getrennt, oder fremdem Einflusse und Tribute unterworfen, dort auch von den Landseiten hermetisch eingeengt, und verwirklichte demnach fast die Träumereien einiger unserer Philosophen „von einem geschlossenen Handelsstaate“, mit dem wesentlichen Unterschiede jedoch, dass, während die halbe Welt für uns verschlossen war, unser eigenes Land einem J den zugänglich blieb, und selbst in dessen Innern dem Ausland noch drei grosse Märkte in Frankfurt a. M. und an der Oder, so wie in Leipzig offen standen, wo es auf jedem derselben dreimal jährlich Deutschland von dem Ueberflusse seines Geldes befreien konnte, und noch jetzt kann; denn Produkte oder Fabrikate unseres Landes werden bekanntlich in diesem Messverkehre von den Engländern und Franzosen, als Hauptverkäufern, nicht zum dritten Theile des Betrages ihrer Verkäufe von dort zurückgenommen.

Zu allem diesen aber müssen wir nothwendig noch 36 innere Landgränzen der 36 unabhängigen Deutschen Staaten und freien Städte hinzurechnen, welche natürlich eben so viele Hemmnisse für den innern Verkehr waren, und wir haben dann ein ganz getreues Bild der äussern und innern Handelsverhältnisse Deutschlands nach dem Pariser Frieden und dem Wiener Kongresse!

Waren sie geeignet, diese Verhältnisse, die Ansprüche zu befriedigen, welche Deutschland nach einem langen Kriege an Europa machen konnte? Oder, war es den Deutschen Völkern, bei der nunmehrigen Gestaltung des Deutschen Staatskörpers nach Aussen wie im Innern, so wie bei den getroffenen Verfügungen im In- und Auslande, auch nur möglich, in gleichem Verhältnisse wie andere Nationen, ihre hervorbringenden Kräfte zu entwickeln und wie Andere im Weltverkehre selbstständig aufzutreten?

Wir glauben durch die vorgegangenen Erörterungen schon die Beantwortung dieser Fragen hinreichend erledigt zu haben, und fügen denselben hier noch hinzu, dass zwanzigjährige spätere Erfahrungen die Bestätigung enthalten mussten, dass ein solcher Zustand wenigstens nicht den allgemeinen Bedürfnissen genügen, also auch schon desswegen nicht von langer Dauer sein könne.

Gehen wir daher zu dessen Abhülfe über, wozu Preussen, immer der würdige Vorkämpfer im Kriege wie im Frieden, einen ersten und entscheidenden Schritt durch Stiftung des grossen Deutschen Zollverbandes that, dessen Beleuchtung wir uns für den nächsten Artikel vorbehalten.

DRITTER ARTIKEL.

Der in Wien abgeschlossene Deutsche Staatenbund gestaltete Deutschland, dem Auslande gegenüber und für den Fall eintretender Kriege, zu einer Gesammtheit; im Innern aber, und während des Friedens, blieben die 36 (jetzt 38) souveränen Bestandtheile desselben eben so vereinzelt und abgesondert von einander, als irgend fremde Staaten es nur sein können. Desswegen denn, und da der Deutsche Staatenbund bloss die äussere Sicherkeit bezweckte, war ein Verband der innern Interessen um so nothwendiger, als Staaten und Völker, welche die Gefahren und Anstrengungen des Krieges miteinander theilen sollten, ganz natürlich auch die Wohlthaten des Friedens gemeinschaftlich zu geniessen wünschen mussten; und unter diesen Wohlthaten steht unstreitig der freie und ungehinderte Verkehr, der Austausch aller gegenseitigen Erzeugnisse, oben an.

Das Preussische Gouvernement zuerst erkannte diese allgemeine Anforderung, diese nothwendige Ergänzung der Wiener Bundesakte, und löste die sich selbst gestellte Aufgabe durch Stiftung des grossen Deutschen Zollverbandes.

Ruhm, Ehre und Dank der Preussischen Regierung für die Ausführung eines so grossen Unternehmens, und dies um so mehr, als gerade Preussen für seine eignen Staaten einen solchen Zollverband am allerwenigsten bedurfte, im Gegentheil noch einen Ausfall in seinen Staatseinnahmen dadurch erleiden, und sogar die Industrie seiner nördlichen Provinzen dadurch mehr beeinträchtigen, als die der westlichen fördern mochte. Aus diesen Ursachen denn darf man auch die Anregung und endliche Zustandebringung des erwähnten Zollverbandes von Seiten Preussens, mehr als eine Konzession, welche dasselbe dem allgemeinen Bedürfnisse machte, als wie ein Erforderniss seiner eigenen Staaten betrachten; mehr ein Bündniss der aufopfernden Zuneigung, als der kontrolirenden Selbstsucht nennen.

Nachdem wir also zuvor den grossen Verdiensten des Preussischen Kabinets um das jetzt vereinte Deutschland unsere Huldigung dargebracht haben, untersuchen wir die Natur dieses Zollverbandes näher, und entlehnen dann unsere weiteren Folgerungen daraus.

Der grosse Deutsche Zollverband ist, was er jedoch vorläufig durchaus auch nur sein konnte: ein Verband der respektiven Staaten zur Erleichterung des INNERN Verkehrs, d. h. des Ein- und Verkaufes eigener Produkte und der Anschaffung fremder Waaren, durch Aufhebung der innern Zölle u. s. w. Desswegen denn, und da sich dessen ganze Wirksamkeit auf die innere Konsumption beschränkt, ist er auch nur ein Verbrauchs-Verein, kein Erwerbs-Verein!

Nun freilich finden wir in den Schriften aller unserer politischen Staatswirthe bis zum Ueberdrusse wiederholt, dass der innere Verkehr oder Handel „der wichtigste von allen“ sei; eine Behauptung, die wir jedoch nur bedingt einräumen können, und desswegen hierüber in nähere Erörterungen eingehen müssen, um auch unsererseits, als Organ des auswärtigen Handels, dessen Rechte zu verwahren.

Vorläufig jedoch erklären wir uns gerne einverstanden über den grossen Nutzen und die Vortheile, welche der innere Handel der eigenen Produktion und Konsumption gewährt, denen er beiden als Mittelsmann die wesentlichsten Dienste leistet: dennoch aber verkauft er immer nur, mögen es einheimische oder fremde Erzeugnisse sein, an seine eigenen Mitbürger, und lebt daher auch nur auf Kosten dieser, woraus denn schon von selbst hervorgeht, dass, wie lebhaft auch ein solcher Handel betrieben werde, wie sehr er auch die eigene Produktion und Konsumption vermehren möge, ein Staat bei einem solchen Handel doch niemals reicher werden könne, als er es durch sich selbst schon ist, wohl aber ganz und gar dabei verarmen kann und verarmen muss, sobald die eigenen Landesprodukte seinen Bedürfnissen nicht mehr genügen. Welchem Staate aber genügen diese? Keinem in Europa! Alle bedürfen ausser ihren eigenen Erzeugnissen auch noch fremder, und ausser ihren gegenseitigen Produkten, die wir Landeswerthe nennen wollen, auch noch allgemeine Weltwerthe, oder Geld! — weil in dieser Valuta alle Staaten ihre Heere bezahlen, ihre Beamten salariren, kurz alle ihre Ausgaben bestreiten, also auch ihre Einnahmen darin machen müssen. Zunächst den eigenen Existenzmitteln also, die jedes Land seinen Bewohnern gegen die Mühe der Bearbeitung von selbst zurückgibt, ist Geld das nothwendigste Erforderniss aller Staaten, und dieses muss vom Auslande erworben werden, wenn man nicht selbst edle Metalle im eigenen Lande hinlänglich ausbeuten kann. Erwerben vom Auslande lässt sich jedoch überhaupt nur durch auswärtigen Handel, es sei denn, dass man, wie einst die Römer, die Welt berauben oder plündern wollte. Wer aber vom Auslande erwirbt, lebt nicht auf Kosten des eigenen Landes und seiner Mitbürger, sondern auf Kosten fremder Staaten, ist also kein bloss vegetirendes, sondern ein schaffendes Mitglied der Gesellschaft und ein Wohlthäter derselben, weil er nicht nur den Ueberfluss eigener Erzeugnisse gegen fremde Bedürfnisse vertauscht, sondern ausserdem auch noch dem Staate die unentbehrlichen Weltwerthe — Geld — und dadurch einen neuen Kapital-Fond verschafft, der Reichthum heisst.

Hier also dürfte zu gleicher Zeit die Unterscheidung und die mehr oder mindere Wichtigkeit des innern oder äussern Handels zu suchen und zu finden sein, und ersterer demnach: Mittel zur Selbsterhaltung, letzterer aber: Mittel zur Bereicherung genannt werden können. — Insofern nun freilich Selbsterhaltung die erste Pflicht und Naturgebot ist, räumen wir zwar dem innern Handel auch gerne das Prädikat „des wichtigsten von allen“ ein; aber auch nur im Naturzustande der Völker, und wenn diese sich wirklich selbst genügen können; können

sie dies aber **nicht**, und tritt ein Volk aus dem Zustande der Rohheit in den der Zivilisation, so reklamirt der **auswärtige** Handel, als Agens derselben, seine höhern Rechte und kann nun in seiner ganzen Entwickelung einen Staat zehnfach über sich selbst und über andere erheben.

Möge diese einfache Zusammenstellung und Würdigung des innern und äussern Handels dazu beitragen, das allgemeine Urtheil zu berichtigen, welches nur zu häufig, und fast möchten wir sagen **absichtlich**, von unsern Theoretikern hierüber irre geleitet wird. Sei es indessen, dass sie sich selbst täuschen oder Andere täuschen wollen, oder uns vielleicht für die Entbehrung des auswärtigen Handels durch eine überglänzende Schilderung des innern Verkehres trösten möchten: so bleibt nichtsdestoweniger wahr, dass eine solche Täuschung die traurige Folge haben kann, uns in einem Traum eingebildeten Wohlstandes zu erhalten, aus welchem wir früh oder spät ganz entblösst erwachen möchten.

Nicht genug aber, dem auswärtigen Handel hier das Wort reden zu müssen, sehen wir uns genöthigt, auch noch als Vertheidiger des **Geldes** aufzutreten, welches eben so von unsern Doktrinären mit hochmüthiger Geringschätzung behandelt wird, obgleich keiner von ihnen es auch nur einen Tag entbehren kann.

„**Geld ist Waare**", so hört man allgemein von ihnen sagen, und den Einen auf die Autorität des Andern wiederholen. Unsere öffentlichen Blätter sogar haben in letzter Zeit diese gewagte Behauptung zum Gegenstande ihrer Polemik auserwählt, und nicht damit zufrieden, dass es **Waare** sei, wollen sie uns noch die gänzliche Entbehrlichkeit desselben glauben machen, und es durch „**Einbildungsgeld**", „**Scheinwerthe**" etc. ersetzen, während gerade gleichzeitig alle fremden Zeitschriften, und namentlich die Englischen, ganz entgegengesetzter Meinung sind, und über derartige Paradoxen höchlich lachen. Denn in Ländern, wo wirklicher Geldreichthum vorhanden und erworben ist, weiss man nur zu gut, dass Geld **keine** Waare wie andere ist, noch weniger aber Wirklichkeiten durch Schein und Einbildung ersetzt werden können. Man hält dort das Geld weniger für einen **Gegenstand** des Handels, als vielmehr für die **Ausbeute**, für die **Dividende** alles Waarenverkehrs, und als solche für das, was es ist, für einen **Fond**, den man jeden Augenblick zinsbar machen kann. Jedes Waarengeschäft ist **vollendet**, sobald man Geld dafür erhalten hat, und eben desswegen letzteres der **Zweck** und das **Resultat** des Handels; kein **Trachten** nach Erwerb, was der Handel ist, sondern **erlangter** Erwerb oder **Reichthum**! — Doch genug zur Widerlegung dieser und ähnlicher Sophistereien, bei welchen man unwillkürlich an das Schicksal des Fuchses in der Fabel erinnert wird. „Die Trauben sind bitter", so tröstet sich dieser, weil er sie nicht erhaschen kann. „Das Geld ist Waare", so unsere Doktrinäre, weil die Schule kein Mittel angibt, es zu erwerben.

Wichtiger dagegen und zugleich am rechten Orte dürfte es hier sein, eine Untersuchung ganz anderer Art: von den Wirkungen des **belebten innern** und **entbehrten auswärtigen** Handels während den letzten zwanzig Jahren, d. h. vom Pariser Frieden bis jetzt, anzustellen.

Nach allen statistischen Angaben nämlich soll sich zugleich mit der grossen Vermehrung der Industriellen auch der innere Verkehr seit dieser Epoche ungemein gehoben haben, was denn auch schon desswegen glaublich ist, weil die seitdem verdoppelten menschlichen Anstrengungen mehr Produkte und Fabrikate geliefert haben, als in früheren Zeiten; deren Versendung, Absatz u. s. w. ganz natürlich auch eine grössere Bewegung hervorbringen musste.

Was aber waren nun die Folgen aller dieser Anstrengungen und des vermehrten innern Verkehrs? Eine allgemeine Entwerthung der Produkte, der Fabrikate und des Arbeitslohns. Warum? Weil man mehr erzeugte, als das Inland konsumiren konnte, und für den Ueberfluss wegen mangelnden eigenen Seehandels keine auswärtigen Abnehmer aufsuchen konnte. Wir sagen „aufsuchen", weil Käufer **aufgesucht**, nicht **abgewartet** werden müssen. Zu ersterem hatten aber unsere Vorländer keinen gebietenden Beruf, die Binnenländer aber wiederum keinen gebietenden Einfluss nach Aussen, um Reziprozitäts- oder andere Massregeln ergreifen zu können. Desswegen denn auch gewann bei dieser vermehrten innern Produktion und Arbeit Niemand, als eine geringe Anzahl innerer Konsumenten: die Kapitalisten und die vom Staate besoldeten Zivil- und Militärpersonen, deren Einkommen, nicht in Landeswerthen, sondern in Weltwerthen — in **Geld** — fixirt, nun ganz natürlich für letzteres mehr oder wohlfeiler kaufen konnten, als es bei einem mit der Produktion im Verhältnisse stehenden äussern Absatze der Fall gewesen sein würde.

Verfolgen wir aber die Handelsverhältnisse der letzten zwanzig Jahre noch einen Schritt weiter, so finden wir auch noch, dass bei aller Geringfügigkeit unserer Exportationen doch unsere Importationen fast immer die nämlichen geblieben sind, und erstere leicht um 60 bis 80 Millionen Thaler jährlich überstiegen haben mögen. Nun wissen wir freilich, dass ein Land auf die Länge der Zeit nicht mehr einkaufen, als verkaufen, und nur mit Produkten bezahlen kann; aber dies gilt, wie schon erwähnt, auch nur **auf die Länge der Zeit**; bis diese Zeit aber eintritt, kann es vorher auch noch vollständig von seinem Gelde, d. h. von dem, was es früher erworben hat, entblösst werden . . . und in dieser unglücklichen Lage hat sich Deutschland seit der erwähnten Epoche unabläugbar schon befunden.

Hier unsere Beweise für diese Behauptung, deren Widerlegung wir mehr wünschen möchten, als fürchten dürfen.

Bekanntlich hatte der Französische Revolutionskrieg, — wie wir schon zuvor angeführt haben, — mit allem, was in dessen Gefolge war, als: vermehrtem Handel, ausgedehnterer Schifffahrt, Englischen Subsidien, der Französischen Emigration etc., bis zum Jahre 1806 grosse Summen nach Deutschland gebracht, und selbst der spätere allgemeine Krieg, dessen Schauplatz unser Land war, hatte das baare Geld, trotz der Erpressungen Frankreichs, nicht vermindert, da ein grosser Theil der Französischen Kontributionen auch wieder bei uns verwandt, oder durch fremde Zuschüsse, Anleihen und durch die spätern Rückzahlungen Frankreichs ersetzt wurde, so dass Deutschland unbedingt nach Beendigung dieses Krieges einen grossern Geldfond besass, als vor dem Ausbruche der Revolution im Jahre 1790.

Wie viel also auch einzelne Provinzen oder Städte durch den Krieg unmittelbar gelitten haben mochten, so hatte sich doch dagegen auch die ganze materielle Kraft des grössten Theiles von Europa bei uns konzentrirt. **Geld** wurde erfordert, um alle Heere in Bewegung zu setzen; es fand sich, — gleichviel woher es kam, — und blieb in dem Lande zurück, wo es verausgabt wurde. Die Aufgabe des Friedens war also, sich diesen Geldfonds zu erhalten, — mit Ausnahme der Rückerstattung selbst gemachter Anleihen im Ausland, — was aber nur dadurch geschehen konnte, dass wir fortan unsere fremden Bedürfnisse mit eigenen Erzeugnissen und nicht mit baarem Gelde bezahlten. In wie fern dies aber geschehen, wird sich aus folgender Untersuchung ergeben.

Unser **Landverkehr** war in Folge der, von den uns umgebenden Staaten seit dieser Zeit angenommenen Prohibitiv-Systeme fast gänzlich vernichtet; dennoch aber wollen wir annehmen, dass alle Theilnehmer des gegenwärtigen grossen Zollverbandes eben so viel an Russland, Frankreich, Italien u. A. verkauft als zurückgenommen haben, — was in Hinsicht Frankreichs offenkundig nicht der Fall ist, da dieses allein auf den Messen von Frankfurt und Leipzig mehr verkauft, als unsere ganze Exportation dahin beträgt, — also mit Produkten oder Waaren bezahlt, was wir in Waaren durch den Landhandel erhalten haben.

Nun aber kommt unser **überseeischer** Verkehr. **England**, welches nach seinen eigenen Zollangaben durchschnittlich unter der Rubrik „**Germany**" jährlich für 9 Millionen Lst., unter der Rubrik „**Preussen**" für mehr als ½ Million, und über **Holland** wenigstens für 1½ Million Lst., also zusammen für wenigstens 11 Millionen Lst. nach den Staaten des jetzigen Zollverbandes sendet, wovon wir jedoch 2 Millionen für die Oestreichischen Staaten und die Schweiz in Abzug bringen wollen: was nimmt es für die übrigen 9 Millionen Lst. oder mehr als 60 Millionen Thaler jährlich von uns zurück? Beantworte uns diese Frage genügend wer es kann! — **Wolle** ist ohne Widerrede unter unsern Exporten dahin jetzt der Hauptartikel; dann etwas **Getreide** bei eintretender Hungersnoth, etwas **Bauholz** aus der Ostsee von geringem Geldwerthe, etwas **Zink**, etwas **Garn**, einige rheinische **Weine**, und . . . wir wissen nicht, was sonst noch; das Ganze vielleicht zum **vierten** Theile des Betrages seiner Verkäufe, so dass uns jährlich 6 bis 7 Millionen Lst., also mehr oder weniger 40 bis 50 Millionen Thaler baar Geld an England zu zahlen übrig bleiben. Denn **bezahlt** muss jedenfalls diese um so viel grossere Importation werden, und da wir sie erweislich nicht mit Produkten liquidiren können, mit **baarem Gelde**; woraus denn auch eben so natürlich hervorgeht, dass wir durch unsern Handel mit England jährlich um eine solche Summe an Kapitalfond **ärmer** werden. Wer daran zweifeln konnte, — obgleich es schwer sein mochte, hier zu zweifeln, wo die Beweise thatsächlich vorliegen, — der höre das **Englische Ministerium selbst** hierüber sprechen.

Dieses — das Englische Ministerium — verlangte nämlich, vor etwa zehn Jahren schon, von allen nach dem Kontinente und insbesondere nach Deutschland handelnden Kaufleuten und Banquiers ein Gutachten, um daraus zu entnehmen: „**ob und in wie weit die von England für den Krieg gemachten Opfer, bezahlten Subsidien etc. durch den auswärtigen Handel dahin zurückgeflossen wären.**"

(Fortsetzung folgt.)

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 3. — Sonntag den 15. Januar 1837, zu Nr. 3 des Organs.

Artesische Brunnen.

(Fortf. aus Nr. 2.)

Bohrbrunnen in Köln. — Die mit der letzten Nummer des vorigen Jahrgangs ausgegebene Karte (Taf. XII) zeigt die Lage der Stadt Köln. Die Durchschnitts-Zeichnungen Fig. 4 und 5 geben eine Ansicht der verschiedenen Schichten des Bodens.

Man wird leicht wahrnehmen, daß die Bodenfläche sich auf beiden Seiten des Rheins nach dem Gebirge hin senkt. Die Ufer des Rheins sind durch die Anschwemmungen seit undenklichen Zeiten erhöht worden. Auf der rechten Rheinseite erhebt sich das Gebirge nach Bensberg hin, welches zum großen Theil aus Muschelkalk besteht, und bildet einen natürlichen Wasserbehälter, welcher reichliche Quellen liefert. Auf der linken Rheinseite erhebt sich sanft ein gleiches Gebirge, aus Braunkohlen, Kies-Sand und Thonlagern bestehend, welche zu Tage austreten.

Köln liegt in einer ziemlich flachen Ebene, 140 Fuß über der Nord-See. Die Gebirge, welche oberhalb derselben das Rhein-Bett begränzen, treten unterhalb dem Siebengebirge und der Stadt Bonn mehr zur Seite. Das Terrain, welches die Fläche bildet, gehört der Alluvialbildung an. Die obere Schichte, welche theils aus Acker- oder Dammerde, theils aus Sand besteht, ist nicht sehr mächtig. Hierauf folgt eine Lehmschicht; auf diese in abwechselnden Lagen Sand, Kies, Gerölle, Klei oder Thonmergel ꝛc. Alle Brunnen, welche in der Stadt und Umgegend gebaut sind, befinden sich durch die Lehmschicht hindurch in die Sand- und die Kiesschicht eingetrieben, welche in das Bett des Rheins austreten. Die Speisung dieser Brunnen erfolgt demnach, wie zu erachten ist, nur durch das Seihwasser, welches der Rhein liefert, und steigt, je nach der Entfernung von diesem, bei dessen Wachsen mehr oder minder schnell. Es ist ebenfalls hierdurch leicht zu begreifen, wie von eigentlichem Quellwasser in Köln gar nicht die Rede sein könne. Das Wasser ist daher nur filtrirtes Rheinwasser, welches jedoch bei seinem Durchgang durch die verschiedenen Schichten Kalk und Gyps auflöst, und als hartes Wasser zur Auflösung von Seife nicht mehr geeignet ist. Es leuchtet aber auch weiter ein, daß der Wasserstand der Brunnen nicht allein in denselben, sondern auch außerhalb zu allen Seiten gleich hoch sein müsse, und daß bei dem Steigen des Rheins das Wasser in der Erdschichte nothwendig sich gleichfalls heben und mit dem Rhein fallen müsse. Die zur Aufnahme von unreinem Wasser gegrabenen Senkgruben, so wie die Abtritte sind aber, um den Zweck zur Abführung der Flüssigkeit zu erfüllen, nur durch die Lehmschicht und nur so tief in die Sand- und Kiesschicht eingetrieben, daß bei mittlerem Wasserstand des Rheins immer die Sohle noch über dem Wasserspiegel liegt, damit das zu beseitigende unreine Wasser noch einziehen und verschwinden könne. Die Abtrittsgruben befinden sich in den nämlichen Verhältnissen. Nun ist aber leicht einzusehen, daß durch das Steigen und Fallen

sie dies aber **nicht**, und tritt ein Volk aus dem Zustande der Rohheit in den der Zivilisation, so reklamirt der **auswärtige Handel**, als Agens derselben, seine hohern Rechte und kann nun in seiner ganzen Entwickelung einen Staat zehnfach über sich selbst und über andere erheben.

Moge diese einfache Zusammenstellung und Würdigung des innern und äussern Handels dazu beitragen, das allgemeine Urtheil zu berichtigen, welches nur zu häufig, und fast möchten wir sagen **absichtlich**, von unsern Theoretikern hierüber irre geleitet wird. Sei es indessen, dass sie sich selbst tauschen oder Andere täuschen wollen, oder uns vielleicht für die Entbehrung des auswärtigen Handels durch
eine übergli
möchten: s
Täuschung
Traum ein
wir früh o
Nicht
Wort reden
als Vertheid
von unsern
behandelt
einen Tag
„Geld
nen sagen,
wiederholen
letzter Zeit
rer Polemik
Waare sei
lichkeit des
bildungsg
rend gerade
mentlich di
sind, und ü
in Ländern,
erworben is
Waare wie
durch Scheit
hält dort da
Handels, als
dende alles
es ist, für e
bar machen
sobald man
letzteres der
Trachten
erlangter
Widerlegung
chen man un
der Fabel er
tröstet sich d
Geld ist Waa
kein Mittel a
Wichtiger
es hier sein,
Wirkungen de
wärtigen H
d. h. vom Pa
Nach alle
gleich mit de
der innere Ve
haben, was d
die seitdem v
Produkte und
Zeiten; denn
auch eine grö
Was aber
gungen und d
meine Entwert
Arbeitslohns.
Inland konsum
mangelnden ei
mer aufsuchen
fer aufgesuc
ersterem hatte
Beruf, die Bin
Einfluss nach A
regeln ergreifen
bei dieser vermehrten innern Produktion ...
mand, als eine geringe Anzahl innerer Konsumenten: die Kapitalisten und die vom Staate besoldeten Zivil- und Militärpersonen, deren Einkommen, nicht in Landeswerthen, sondern in Weltwerthen — in **Geld** — fixirt, nun ganz natürlich für letzteres mehr oder wohlfeiler kaufen kunnten, als es bei einem mit der Produktion im Verhaltnisse stehenden äussern Absatze der Fall gewesen sein würde.

Verfolgen wir aber die Handelsverhältnisse der letzten zwanzig Jahre noch einen Schritt weiter, so finden wir auch noch, dass bei aller Geringfügigkeit unserer Exportationen doch unsere Importationen fast immer die nämlichen geblichen sind, und erstere leicht um 60 bis 80 Millionen Thaler jährlich überstiegen haben mögen. Nun wissen wir freilich, dass ein Land auf die Lange der Zeit nicht mehr einkaufen, als verkaufen, und nur mit Produkten bezahlen kann; aber dies gilt, wie schon erwahnt, auch nur **auf die Lange der Zeit**; bis diese Zeit aber eintritt, kann es vorher auch noch vollständig von seinem Gelde, d. h. von dem, was es früher erworben hat, entblosst werden . . . und in dieser unglücklichen Lage hat sich Deutschland seit der erwähnten Epoche unablaugbar schon befunden.

Hier unsere Beweise für diese Behauptung, deren Wi-
...
thatsächlich vorliegen, — der höre das **Englische Ministerium selbst** hierüber sprechen.

Dieses — das Englische Ministerium — verlangte nämlich, vor etwa zehn Jahren schon, von allen nach dem Kontinente und insbesondere nach Deutschland handelnden Kaufleuten und Banquiers ein Gutachten, um daraus zu entnehmen: „**ob und in wie weit die von England für den Krieg gemachten Opfer, bezahlten Subsidien etc. durch den auswärtigen Handel dahin zurückgeflossen wären.**“

(Fortsetzung folgt.)

des Rheins und das davon abhängige Speisen der Brunnen, so wie durch den Zufluß der Flüssigkeiten in den Senkgruben ein immerwährendes Wogen und Bestreben, sich in's Gleichgewicht zu setzen, statt finden muß. Dadurch ist aber eine Vermischung derselben und daraus folgende Verunreinigung der Brunnen unvermeidlich. (Siehe die vergrößerte Durchschnittszeichnung Taf. XII zum „Gemeinnützigen Wochenblatt“ für 1836, wo die senkrechten Striche von verschiedener Länge dieses Verhältniß versinnlichen.)

Die ältere Geschichte **Köln's** weiset nach, daß das frühere Bett des Rheins mehr nach der linken Seite des Stroms gelegen, und daß die Kirche zu Groß-St.-Martin, so wie St.-Marien in Lyskirchen, vormals auf einer Insel gelegen, und der Strom zum Theil da floß, wo jezt der Heu- und Altemarkt ist. Nach und nach wurde durch Aufschütten von Schutt der Theil des Stroms ausgefüllt, und derselbe mehr nach der rechten Seite gedrängt. Dadurch wurde nun die Insel mit der Stadt verbunden, zugleich aber auch ein Boden gebildet, welcher dem übrigen Terrain nicht mehr ähnlich ist. Alle Brunnen, welche in diesen Schuttboden, von der Nächelskaule ab, quer durch die Witschgasse, einen Theil der Rheingasse, Heu- und Altenmarkt, Trankgasse 2c., eingetrieben sind, enthalten in der Regel auch schlechtes Wasser, da die Sandschicht zur Filtration des Wassers fehlt.

Zur Zeit der Römer war die eigentliche Stadt an Umfang viel kleiner, als die jetzige. Ihre damalige Begränzung läßt sich theils durch geschichtliche Nachrichten und Planzeichnungen, theils durch die noch vorhandenen Ueberreste der Umfassungsmauern überzeugend darthun. Die Abzugskanäle für den Straßen- und andern Unrath waren in einem großen Maßstabe angelegt. Ihre Spuren sind noch in **Köln** nachzuweisen, denn was sollte der in der Budengasse aufgefundene unterirdische Kanal anders als eine Kloake gewesen sein, welche nach dem Rhein in der Gegend des Altenmarkts ausmündete? Die Kloaken waren auf ihrer Sohle erst mit einer Kiesschicht, sodann einem Cemente von kleingeschlagenen Backsteinen und Kalk, einer dritten Lage von feinerem Cemente und hierauf mit gebrannten Ziegelplatten von 20 Zoll in's Gevierte sorgfältig belegt, und mit einem Gewölbe überdeckt. Referent besitzt noch Ueberbleibsel dieser Bauten, welche zum Theil von einer nach dem Bach ausmündenden zusammengestürzten Kloake herrühren. Diese Einrichtung der Römer war für die Gesundheitspflege von entschiedenem Vortheil. Alle Unräthe wurden durch dieselbe abgeführt, und nebenbei war man auch noch darauf bedacht, durch kostspielige Leitungen sich reines Wasser zu verschaffen. Von diesen finden sich noch die Ueberreste als sprechender Beweis an vielen Orten vor. Selbst in **Rom** und vielen andern Städten sind diese Abzugskanäle oder Kloaken älterer und neuerer Zeit noch vorhanden.

Die alte Stadt **Köln**, wie sie zu den Zeiten der Römer begränzt war, lag auf einem Hügel. Nur die Theile, welche später hinzu kamen, nehmen die tiefer gelegene Fläche ein. Die Bodenfläche in der Umgegend senkt sich sanft gegen das Gebirge, welches leicht daran erkannt wird, daß die Wässer, welche aus demselben treten, zum Theil Sümpfe und Teiche ohne Abfluß bilden, und theils verdunsten oder durch Durchsickerung sich entleeren müssen. Man betrachte hierbei nur die Gewässer von **Alfter**, **Roisdorf**, **Liedenburg**, **Kitschburg**, den **Melatener** Weiher 2c. Diese Teiche liegen aber über der Thon- oder Lehmschicht, und leztere bildet die Wasser-haltende Sohle. — Einen überzeugenden Beweis hiervon findet man auf dem Landsitze des Rentners Herrn **Engels**. Hier werden die Gewässer, welche von **Deckstein**, **Kriel** 2c. herabkommen, durch einen Bachkanal in einen Teich, der Ueberfluß aber weiter nach dem Felde geleitet, wo er sich in den Erdschichten ohne sichtbaren Abfluß verliert. Der Teich auf dem Landgute selbst liegt etwas tiefer als der Speisungskanal. Ein Theil des Parks ist der Abwechselung halber um so viel tiefer gelegt, daß selbst eine kleine Kaskade darin angebracht werden konnte, welche ihr Wasser in eine gegrabene Vertiefung ergießt, wo es in die Sand- und Kiesschichte unter der Sohle des Weihers eindringt. Ein zwischen dem Bach und dem Teich befindlicher Brunnen ist durch die Lehmschicht bis auf 24 Fuß tief eingetrieben, und erhält seine Speisung durch das Seihwasser, welches wahrscheinlich mit dem Rhein kommunizirt.

(Fortsetzung folgt.)

Notizen über den Rhein-Strom.

Von der geologischen Wirkung der **Ströme** kann man sich eine Vorstellung machen, wenn man die Versuche von **Horner**, welche mit großer Sorgfalt über die **Wasser** des Rheins angestellt worden, berücksichtigt. In einer Mittheilung an die geologische Gesellschaft in **London** sagt er, daß je nach der Jahreszeit die erdigen Stoffe desselben den

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslandes.

zwölften bis zwanzigsten Theil der Wassermasse des mächtigen Stromes ausmachen. Zu Bonn, wo die Experimente angestellt wurden, beträgt die Breite des Stroms 100 Ruthen, die mittlere Tiefe 13 Fuß, die mittlere Geschwindigkeit der Strömung 2½ engl. Meilen (60 auf 1 Grad) in der Stunde. Die mittlere Quantität erdiger Stoffe, welche in dem Wasser vertheilt enthalten sind, ist zu 28 Gran auf den Kubikfuß nachgewiesen, und so das außerordentliche Resultat erlangt, daß 145,981 Kubikfuß feste Substanz alle 24 Stunden auf ihrem Wege von den Alpen bis in den Ozean bei Bonn vorbeigeführt werden. Es ist daher kein Wunder, daß der Rhein sich selbst verliert, so wie er dem Ende seines Laufs näher rückt, und zu einem gewöhnlichen Kanal sich zusammendrängt.

Das Gefälle des Nieder-Rheins beträgt nach der Angabe des Herrn Regierungsraths Eversmann bei einem mittleren Wasserstande, oder wenn der Strom nicht aus seinen Ufern getreten ist, auf 100 Ruthen im obern Theile des Regierungsbezirks Düsseldorf . . . . . 4,0 Zoll.
oberhalb und gegen Düsseldorf . . . 2,6 „
bei Ruhrort . . . . 2,4 „
bei Rees . . . . 2,2 „
an der Landes-Gränze . . . . 1,9 „
und nach den Krayenhoffschen Messungen, im Nieder-Rhein bei Arnhem 1,5 Zoll, und in der Waal unterhalb Nymegen 1,35 Zoll.

Hieraus geht hervor, daß, jemehr der Strom sich seiner Ausmündung nähert, sein Gefälle stets abnimmt, so daß endlich bei Rotterdam nur 0,01 Zoll auf 100 Ruthen Länge angenommen werden kann.

Die Breite des Stroms von Köln bis Wesel wechselt zwischen 85 und 120 Ruthen, nur bei Hittorf erreicht sie 170 Ruthen, und gegen Rheinberg unterhalb Gotterswickerhamm, wo eine Grundwelle (Insel), der Hammschkopf genannt, mitten im Strome, bei dem Wasserstande von Nr. 4½ sich auf 53 Ruthen Breite erstreckt, bei Nr. 10 aber zum größten Theil und bei Nr. 14 gänzlich unter Wasser steht, mit dieser Insel sogar 170 Ruthen; wogegen wieder abwärts, unterhalb der Grundwelle bei Reeshofen, die Strombreite wieder bis auf 124 Ruthen sich vermindert.

Der Pegel. — Da es zur Bestimmung der Geschwindigkeit, Tiefe und Breite eines Stroms wichtig ist zu wissen, bei welchem Wasserstande die Beobachtung gemacht wurde, so mögen hier einige Angaben über den Rhein-Pegel folgen.

Unter dem mittlern Wasserstande des Rheins versteht man in der Regel die Pegelhöhe Nr. 9 des im Jahr 1816 bei dem damaligen kleinsten Wasserstande festgestellten neuen Pegels (Stromhöhe-Messers), welcher gegen den alten von 1766 um 2 Fuß niedriger steht. Die neuern Angaben über Pegelhöhen beziehen sich daher stets auf erstern, nach Preußischen Fußen gezählt; so daß also Nr. 9 so viel sagen soll als: 9 Fuß über dem Null- oder niedrigsten Punkte des jemals aufgezeichneten kleinsten Wassers, und, wenn es nicht ausdrücklich bemerkt wird, ist immer der Wasserstand Nr. 9 darunter zu verstehen.

Von Wesel abwärts bis Emmerich wechselt die Breite zwischen 130 und 140 Ruthen; bei Emmerich beträgt sie 170, bei Schenkenschanz 178, und bei Bimmen 80 Ruthen.

Die Höhe der Strom-Ufer unterhalb Wesel reicht nur an wenigen Stellen über den Wasserstand von Nr. 14—16, wonach der Leinpfad, von Holland bis Uerdingen aufwärts, größtentheils auf dem linken Ufer eingerichtet ist. Einige Stellen, als bei Grimlinghausen, Wanheim und Estenberg sind selbst von den höchsten bekannten Fluten nicht überstiegen worden, und andere von Köln bis Wesel abwärts sind so hoch, daß sie bei einem Wasserstande von Nr. 20 die dahinter niedriger liegenden Flächen gegen Ueberschwemmung schützen.

Die Tiefen des Stromes in der Strichlinie sind sehr abwechselnd, je nachdem die Wendungen desselben große Auskolkungen (Auswühlungen) des Strombettes veranlaßt haben; jedoch bleiben sie überall, auch bei einem kleinen Wasserstand, für die Fahrt der größten, vollständig beladenen Schiffe hinreichend.

Bei einem mittleren Wasserstande wechselt die Tiefe zwischen 12 und 55 Fuß; letztere findet sich aber nur gegen Düsseldorf, wo überhaupt die größte Tiefe des Rheins von der Schweiz bis Holland, hingegen bei Kosselberg, Eichelskamp, Orsoy, gegen Xanten und bei Emmerich die geringste Tiefe angetroffen wird, während sonst nicht anders als in den konkaven, dem Angriffe des Stromes und seiner Wirkung am stärksten ausgesetzten Ufern, als gegen Uerdingen, Baul, Eversal, Wesel und Rees eine 30 Fuß übersteigende Tiefe sich vorfindet. Die mittlere Tiefe des Rheins kann bei gewöhnlichem Wasserstand zu 15—17 Fuß angenommen werden.

Die Geschwindigkeiten, von dem Gefälle, den Breiten und Tiefen des Stromes abhängig,

1837.

ie Post bezogen
6 Thlr. 20 Sgr.

t die größten

iens Verkehr
Welthandels;
andel. Au-
r ihre Komp-
ein!
ich III., und
eifersüchtigen
hre lang ge-
ch Antwer-
Jahrhundert
age sah man
schlossen sich
uck Barba-
eer unsicher;
t, und Sp-
auschten auf
äße aus. —
önige. 1327
t Englischer
iden wir be-
unter Elisa-
rers für das
erfolgung in
ter Henkers-
nach Eng-

frei gewe-

lthistorischen
ilegium der
ien brachten
— 1651 er-
Akte, welche
en gestattete.
t, und um

epublik aus
e der Welt
uch die ge-
ndel waren
hlverstande-
aten nicht,
erren, bis
d; — um
f. folgt.)

warden Privilegien von den Englischen Königen. Grundprinzipien des Bundes waren: gemeinschaftlicher äußerr Schutz und Gewinnung von Handels-Monopolen. — 1343 in dem Freibriefe des Königs Magnus von Norwegen wird zuerst der Name Hanse gebraucht.

Mächtig erhob der Bund sein Haupt; 80 Städte der Ost-, Nord- und Süder-See, am Rhein, in Niedersachsen und Westfalen gehörten dazu; mit ihnen waren Brugge, Bergen, London, Nowgorod verbündet. Zu Wasser und zu Lande wurde mit den nordischen Königen glücklich gestritten. An der Fehde gegen Dänemark nahmen die Städte am Rhein und an der Südersee Theil. Czar Wasilej gab dem Bunde lockende Freiheiten. — Von Archangel bis zur Le-

Eisenbahnen.

Preußen. Unsere letzte Mittheilung über die

Rhein-Weser Bahn

ward in andren Blättern als „voreilig" bezeichnet. Wir entschuldigten uns mit gewiß in solcher Sache verzeihlicher Ungeduld, konnten jedoch nicht umhin zu wiederholen, daß wir die Quelle für glaubwürdig hielten.

Jetzt ist uns die sichere Anzeige geworden, daß der Beschluß zur Konzessionirung der Rhein-Weser Bahn, schon vor etwa 3 Wochen gefaßt worden und daß die Allerhöchste Bestätigung posttäglich erwartet wird.

Als Gerücht fügen wir hinzu: daß gleichzeitig auch die

wechseln ebenso oft ab, als dies durch jene Verhältnisse zu einander nothwendig bedingt wird; sie betragen bei mittlerem Wasserstande zwischen $3\frac{1}{4}$ und $5\frac{3}{4}$ Fuß in jeder Sekunde.

Wiebeking gibt in seinen „Beiträgen zur Wasserbaukunst" die Normalgeschwindigkeit des Rheins auf 5 Fuß in der Sekunde, die Normalbreite auf 103 Ruthen an. Unterhalb Wesel wird bei Nr. 9 Pegelhöhe eine Wassermasse von 90,000 Kubikfuß (5,940,000 Pfd.) in jeder Sekunde abgeführt.

Aus den vorhergehenden Daten, unter Berücksichtigung des Laufs des Stroms, seiner Gefälle, seiner Ufer und der ihn umgebenden Ebenen, läßt sich schließen, welche Verheerungen bei Eisstopfungen oder hohen Wasserständen die Gefilde des Unterrheins treffen können, und wie bedeutend diese auch in den ältesten Zeiten gewesen sein müssen, bezeugen die von Minola und andern Schriftstellern seit Julius Cäsar (oder ungefähr 50 Jahre vor unserer Zeitrechnung) entstandenen wesentlichen Veränderungen des Stromlaufes, welcher damals seinen Weg längs Sinzig, Dormagen, Bürgel, Neuß, Mundelheim, Duisburg, Rheinberg, Birten, Xanten, Wynen, Kalkar, Kleve nach Holland nahm; auch einen Seitenarm zwischen Uerdingen und Krefeld, über Meurs, Rheinberg und Grünthal bis an den Fürstenberg oberhalb Xanten führte, und eine Insel bildete, auf welcher Uerdingen und Arsberg lagen.

Auch auf der östlichen Seite, bei Göttерswickerhamm, Rees und Emmerich zeigen, eben so wohl als auf der westlichen, deutliche Spuren jene Veränderungen an, und mehrere Wasserzüge tragen noch jetzt die Benennung: „alter Rhein."

Diese folgenreichen Ereignisse dauerten so lange fort, bis man anfing, Schutzwerke, Deiche oder Bewallungen gegen die Gewalt des Stroms und der Flut anzulegen.

Zu welcher Zeit man eigentlich anfing, diese Schutzmaßregeln zu ergreifen, ist nicht mit Gewißheit bekannt; jedoch beweisen alte Urkunden, daß schon im Jahr 1326 das Amt Limmers Deichverbände hatte, und im Jahr 1364 dem Amte Düffelt Deichrechte verliehen wurden; ohne Zweifel aber wurden hier am Rhein später als in Holland Deiche angelegt; bei Köln ist erst nach der Ueberschwemmung von 1784 ein Querdamm hinter Poll auf der rechten Rheinseite, so wie ein dergleichen unterhalb der Stadt im Rhieler-Feld angelegt worden.

Die mit jedem Jahrhundert höher gehenden Fluten, durch die Auflandung des Strombettes herbeigeführt, haben, nach gewissen Kennzeichen bei Ausgrabungen römischer Alterthümer, die Auflandung in der Nähe des Rheins seit 1800 Jahren, um 8 bis 10 Fuß veranlaßt. Die Auflandung des Strombettes ist in stetem Fortschreiten. Sie zeigt sich am stärksten in den Zweigen des getheilten Flusses, als natürliche Folge der Zersplitterung der Stromkräfte und der Hindernisse, welche diesen durch die Seeflut entgegengesetzt werden. Die hieraus entstehenden Befürchtungen sind am beunruhigendsten für die Niederlande, und es wäre sehr zu wünschen, daß die vielfachen, von Wasserbau-Verständigen gemachten Plane in ihrer Ausführung, den gehegten Erwartungen entsprechen, und die zunehmenden Hochwasser und Eisstopfungen gefahrlos machen mögen.

So allgemeines Unglück, wie das Jahr 1784 brachte, ist seitdem nicht wieder eingetreten; allein die Folgezeit hat die beunruhigende Erscheinung dargeboten, daß die gefährlichen Eisfahrten in kürzeren Zeiträumen sich gefolgt sind, und dabei der Wasserstand von 1784 häufig überstiegen ist, so daß auf einzelnen Punkten noch ärgere Zerstörungen statt gehabt haben, als in gedachtem Jahre.

Gefährlich und zum Theil Unheil-bringend waren die Eisfahrten der Jahre 1789, 1795, 1799, 1803, 1805, 1809, 1823; und merkwürdig die im Dezember 1819 und November 1824 bei offenem Strom eingetretenen Hochwasser durch ihren früher nicht gekannten Stand und durch die Schleunigkeit der Anschwellung.

Für das linke Rheinufer waren am verderblichsten die Eisfahrten von 1799 und 1809, indem im letztern Jahre der Schaden allein im damaligen Arrondissement Kleve über eine Million Franken betrug; das rechte Rheinufer (die Gegend von Bislich bis Emmerich) wurde am härtesten im Jahr 1814 betroffen.

Nähere Angaben über die durch Eisfahrten und Hochwasser vom Rhein verursachten Verheerungen finden sich in dem Schlußbericht des Zentral-Hülfs-Vereins für den Regierungsbezirk Düsseldorf vom Jahr $18^{24}/_{25}$.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 6. **Köln, Donnerstag den 19. Januar** **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Die Redaktion

sieht sich durch verschiedene Anfragen veranlaßt zu bemerken, daß die in lateinischen Lettern gedruckten Beilagen nicht besonders abgegeben werden konnen; dagegen aber der ganze Aufsatz, sobald derselbe vollständig im Organ erschienen ist, auch als besondere Brochüre zu haben sein wird.

Rhein-Schifffahrt.

III. Aufblühen der Städte.

Nach dem Sturze des großen Römerreiches nahmen die von Raub und Blut gesättigten Barbaren theilweise die Sitten der Ueberwundenen an.

Das Jus Italicum war in den Italienischen Städten nicht völlig verloren gegangen; sie erstarkten im Kampfe zwischen Kaiser und Papst. Vom 12. bis 15. Jahrhundert entfalteten sich die gepriesenen Zeiten der Medicäer.

Italiens blühender Handel weckte die Süd-Deutschen Städte. Im Westen spornte Flanderns Freiheit, Betriebsamkeit und unglaublicher Reichthum jene am Rhein. — Gent besaß im 14. Jahrhundert allein 40,000 Webstuhle und 80,000 waffenfähige Bürger! — Die Deutschen Städte erhoben sich unter Heinrich I., um Ueberfälle der Ungarn, Mongolen und Normanen abzuwehren; Innungen bestanden bereits unter diesem Kaiser; der 4te Kreuzzug vergrößerte die Privilegien und die Selbständigkeit der freien Munizipalitäten.

In die Mitte des 13. Jahrhunderts fallen die traurigen Zeiten des Deutschen Interregnums. Da schlossen die Städte ihre Thore und waffneten sich, um bürgerliche Ordnung, Fleiß und Wohlstand zu schirmen, deren Erhalterin sie wurden. — Angriffe von außen und innere Reibungen der edlen Geschlechter und der Demokratie erhöhten die Thätigkeit.

1255 stiftete Robert Waldpolte, Burger von Mainz, den Bund der 60 Rheinischen Städte, von Basel bis Wesel; sie hielten Tag in Mainz, Worms und Straßburg. Obgleich der Gegner, Leopold von Oestreich, bei Sempach fiel, entwickelte dennoch der Gesammtbund geringe Kraft. Einzelinteressen walteten vor, wie die Stapel von Mainz und Köln bewiesen. — Der Verein der 34 Schwäbischen Städte fällt in das 14te Jahrhundert zu den Zeiten Kaisers Wentzel.

1241 beginnt der dunkle Ursprung der Hansa; ihre eigenen Deputirten konnten im Jahre 1410 deren Entstehung nicht nachweisen, und nur so viel ist klar: daß Hamburg und Lübeck zuerst gegen Seeräuber gemeinschaftliche Sache machten. Koln, Soest, Lübeck, Hamburg und andere traten in London in einem Gildenhause zusammen und erwarben Privilegien von den Englischen Konigen. Grundprinzipien des Bundes waren: gemeinschaftlicher äußerr Schutz und Gewinnung von Handels-Monopolen. — 1343 in dem Freibriefe des Königs Magnus von Norwegen wird zuerst der Name Hanse gebraucht.

Mächtig erhob der Bund sein Haupt; 80 Städte der Ost-, Nord- und Suder-See, am Rhein, in Niedersachsen und Westfalen gehörten dazu; mit ihnen waren Brügge, Bergen, London, Nowgorod verbündet. Zu Wasser und zu Lande wurde mit den nordischen Königen glücklich gestritten. An der Fehde gegen Dänemark nahmen die Städte am Rhein und an der Sudersee Theil. Czar Wasilej gab dem Bande lockende Freiheiten. — Von Archangel bis zur Levantischen See wehte seine Flagge. Das waren die größten Tage der Hansa!

Vasco de Gama umfuhr Afrika; Italiens Verkehr sank; Brügge wurde der Mittelpunkt des Welthandels; dorthin wandte sich natürlich auch der Rheinhandel. Außer der Hanse hatten 15 Handelsgesellschaften hier ihre Komptoire. — 1468 liefen 150 Kauffahrer in Sluys ein!

Die Uebermüthige beleidigte Kaiser Friedrich III., und zur Strafe wurde ihr Hafen mit Hülfe der eifersuchtigen Städte Amsterdam und Antwerpen 10 Jahre lang gesperrt. Da zog die ebenfalls beleidigte Hansa nach Antwerpen und dieses — Antorf — wurde im 16. Jahrhundert die blühendste Stadt der Welt. — An einem Tage sah man 500 Schiffe einlaufen. Die Spanischen Häfen schlossen sich der Hansa, die Raubstaaten entstanden durch Aruck Barbarossa und Raschid, und machten das Mittelmeer unsicher; Christoph Colnmbus entdeckte die neue Welt, und Spanien bildete dort ein Handelsmonopol; deßhalb tauschten auf dem neuen Stapelplatze Sud und Nord ihre Schätze aus. — Fruh erwachte die Eifersucht der Englischen Konige. 1327 verbot Edward III. die Ausfuhr unverarbeiteter Englischer Welle. In den Verordnungen Richards II. finden wir bereits den Geist der Schifffahrts-Akte. Unter Elisabeth bildeten sich die Gesellschaften der Adventurers fur das Festland. — Philipp II. begann die Glaubensverfolgung in den Niederlanden, das rege Leben erstarb unter Henkershand, und der Flaudrische Fleiß wanderte aus nach England und in die Nachbarlande.

Bis zu diesen Zeiten war der Rhein frei gewesen bis in das Meer.

1579 schlossen die 7 freien Provinzen ihren welthistorischen Bund; 1602 unterzeichneten sie bereits das Privilegium der Ostindischen Kompagnie. Eroberungen in Ostindien brachten den Alleinhandel mit Gewürzen in ihre Hände. — 1651 erließ Cromwell in England die Navigations-Akte, welche nur die Einfuhr eigener Produkte in eigenen Schiffen gestattete.

Da sank Hollands Fracht-Schifffahrt, und um so wichtiger erschien ihm der Rheinhandel.

Im Westfälischen Frieden ging die neue Republik aus 80jährigem Kampfe siegreich hervor, nachdem sie der Welt ein glorreiches Beispiel gegeben: daß Eintracht auch die geringere Zahl stark macht! — Schifffahrt und Handel waren die großen Hebel der Staatswohlfahrt. Im wohlverstandenen Interesse derselben ruhten die Generalstaaten nicht, bis es ihnen gelungen war, die Schelde zu sperren, bis die Rheinmündung nur Holländern offen stand; — um so zinsbarer wurde Deutschland. (Forts. folgt.)

Eisenbahnen.

Preußen. Unsere letzte Mittheilung über die

Rhein-Weser Bahn

ward in andren Blättern als „voreilig" bezeichnet. Wir entschuldigten uns mit gewiß in solcher Sache verzeihlicher Ungeduld, konnten jedoch nicht umhin zu wiederholen, daß wir die Quelle für glaubwürdig hielten.

Jetzt ist uns die sichere Anzeige geworden, daß der Beschluß zur Konzessionirung der Rhein-Weser Bahn, schon vor etwa 3 Wochen gefaßt worden und daß die Allerhöchste Bestätigung posttäglich erwartet wird.

Als Gerücht fugen wir hinzu: daß gleichzeitig auch die

Konzession für die Bahn an die Belgische Gränze beschlossen worden, und zwar für die Kölnische Gesellschaft.

Der Bahn von Berlin an die Elbe soll ebenfalls die beßte Aussicht eröffnet sein, und daß endlich auch

die Berlin-Potsdamer Bahn

zur Ausführung kommen wird, beweiset die anberaumte Lieferung der Schienen ꝛc., worüber die Anzeige Nr. 14 im heutigen Organ das Nähere besagt.

Belgien.	Zahl der Reisenden:	Einnahme:
auf der Bahn von Antwerpen nach Brüssel, v. 1. Mai b. 31. Dez. 1836 .	732,000	734,736 fr.
auf der Bahn v. Mecheln nach Brüssel, v. 1. Mai b. 31. Dez. 1835 . .	421,439	268,995 „
Zunahme . . .	310,561	465,741 fr.

Das Verhältniß der Einnahme war sonach in den beiden 8monatlichen Epochen wie 1 zu 2¾! Man wird sich erinnern, wie viele ungläubige Stimmen das Gegentheil, d. h. eine Verminderung der Einnahme auf der längern Bahn prophezeiten.

Messe in Braunschweig.

*Braunschweig, 14. Januar. Die Auspackung der Nürnberger und kurzen Waaren beginnt am 23., aller übrigen am 25., der Meßhandel am 29. dieses, und der in die Meßzeit fallende große Vieh-, besonders Pferde-Markt am 6. künftigen Monats.

Gewerb-Verein zu Koblenz.

Die „Rhein- u. Mosel-Ztg." vom 14. Januar brachte den ersten diesjährigen Bericht über die monatliche Versammlung des Vereins.

Die Doppelspinnerei wird fortwährend für eine sehr wohlthätige Neuerung gehalten, die der Verein selbst mit eigenen Opfern zu befördern strebt. — Es wird nach Statt gehabter Prüfung für gut befunden, das Holzauslaugen nicht zu empfehlen, sondern der Privat-Spekulation anheimzustellen. — Eine von Herrn Weiß in Koblenz nach Pariser Mustern verfertigte Oellampe, mit hohem Docht und beweglichem Glase, wird geeignet gefunden, die bisherigen Lampen zu verdrängen. Vorgezeigt werden: ein Weingeist-Schnellofen und ein Doppel-Spinnrad. — Herr Dr. Mohr spricht über zeitgemäße Erlernung der Holzschneidekunst und über die Anwendung des Metallfirnisses aus Schellack und Weingeist.

Ueber die örtliche Wirksamkeit des Vereins vernehmen wir viel Gutes, namentlich in Bezug auf die Bildung der Handwerker, unter denen der Verein mehrere gediegene und empfängliche Mitglieder zählt. Gewünscht wird aber eine thätigere Theilnahme dieser Männer an den Vorträgen und Diskussionen, wozu ihnen nichts abgeht als die Gewohnheit des Sprechens und das zur Ueberwindung der Scheu erforderliche Selbstvertrauen. Hoffentlich wird dieses mit der Zeit gewonnen werden, und dann wird der Verein um so sicherer seine Zwecke erreichen; vorausgesetzt, daß er diese nicht zu hoch stelle, sich nicht, wie es dergleichen Gesellschaften mit unter zu gehen pflegt, in Selbsttäuschung verliere und allzugroße Wichtigkeit beilege. Das nächste Ziel ist für das praktisch gemeinnützige Streben das beßte.

Die „Verhandlungen des Vereins," welche monatlich im Druck erscheinen, haben das Verdienst, viele, zum Theil recht tüchtig gearbeitete Original-Aufsätze zu enthalten. Wenn die Gegenstände derselben nicht immer neu sind, so wird dem Verständigen nicht entgehen, daß Neuheit durchaus nicht der Zweck solcher örtlich-technischen Vereine sein soll, sondern — die Verbreitung des Bekannten und Bewährten nach allen Richtungen hin, wo dessen Anwendung für das Leben Werth gewinnen kann.

Der Agger-Kanal.

Ueber diesen von der Natur gebildeten Kanal aus der Nordsee in den Limfiord, wodurch das nördliche Jütland zur Insel geworden ist, haben wir im vorigen Jahrgange S. 210, 254 und 447 berichtet. Er ist in der letzten Zeit von der Meeresströmung noch tiefer ausgespült worden, und verspricht für die Folge für Handel und Schifffahrt wesentlichen Nutzen.

Die Zahl der im Jahre 1836 passirten Schiffe betrug 47, und deren Ladungen bestanden in Häuten, Vieh, Knochen, Wolle, Butter, Holz, Salz, Kohlen, Dachziegeln und Stückgütern.

Telegraphen.

Wir haben im vorigen Jahrgang wiederholt auf den argen Mißbrauch hingewiesen, der neuerlich, besonders in Frankreich, mit diesem trefflichen Kommunikationsmittel getrieben worden, und S. 538 die Hoffnung ausgesprochen, daß man den Unfug nicht lange dulden werde.

Am 6. Januar brachte der Minister des Innern einen darauf bezüglichen Gesetz-Entwurf vor die Kammer, erklärte aber das Mittel der Beaufsichtigung der Privat-Telegraphenlinien für nicht ausreichend, vielmehr das Monopol der Regierung für diese Art der Kommunikation für nothwendig, nicht nur im Interesse des Staats in politischer Hinsicht, sondern auch zum Beßten der Privaten, weil aus den Privat-Institutionen der Art immer nur einzelne Reiche den Vortheil ziehen, die Masse stets das Opfer davon werden würde. — Es ist zu hoffen, daß ein das Gemeinwohl schützendes Gesetz, als Resultat der begonnenen Berathung, baldmöglichst erlassen werde.

Die Seidenzucht in Ungarn

wird bald durch die vereinten Bemühungen der Wiener Seidenfabrikanten einen bedeutenden Aufschwung erhalten. Der Maulbeerbaum, den wir in Deutschland erst mühsam anpflanzen, heranziehen und schützen müssen, wächst dort wild und zwar in meilenlangen Wäldern. — Schon vor einigen Jahren hatte das Haus „Hoffmanns Söhne" zu obigem Zwecke einen Kontrakt geschlossen, der jetzt zu Ende geht; dagegen wird nun in Wien eine Aktiengesellschaft begründet „zur Beförderung der Seidenzucht in Ungarn" von der man sich gute Resultate versprechen darf, theils weil sie sich des Schutzes der Regierung erfreut, theils wegen der Eigenthümlichkeit des Mannes, der den ersten Impuls dazu gab, des Fabrikanten und Mechanikers Herrn J. A. Chwalla, der nicht nur seine treffliche neuerfundene Spinnmaschine der Gesellschaft abtritt, sondern auch aus eigenen Mitteln die geeigneten Gegenden des Landes bereiste, und sich mit eigenen Augen von der Ausführbarkeit eines solchen Unternehmens überzeugte.

Zunahme des Thee-Verbrauchs

in den letzten 100 Jahren.

Nach dem „Handelsblad" wurden in England verkauft:

im Jahre 1734 —	632,374 Pfd.,	im Jahr 1746 —	2,358,589 Pfd.
„ „ 1758 —	4,205,304 „	„ „ 1768 —	6,892,075 „
„ „ 1783 —	10,856,570 „	„ „ 1800 —	20,358,702 „
„ „ 1833 —	31,827,619 Pfd. Thee.		

Wenn es möglich wäre, daß die Konsumption sich ferner in demselben Maaße vermehrte, also bis 1933 auf circa 1591 Millionen Pfund stiege, so müßte die Produktion sich gewaltig anstrengen, und die dem Vernehmen nach günstigen Versuche des Theebaus am Ohio in Nord-Amerika könnten lukrativ werden.

Zeitungslese.

Mainz. Die „Allgem. Ztg." berichtet von dem Fallissement des Hauses „Feist Mayer u. Söhne" in Darmstadt. Man scheint die Absicht gehabt zu haben, das Filialgeschäft in Mainz fortbestehen zu lassen; allein die Magazine wurden am 5. d. geschlossen, und die Sache ist in Untersuchung.

Von 129 Auswanderern, die sich an Bord des an der Küste von Kent gescheiterten, der Seehandlung gehörigen Schiffes „Friedrich Wilhelm III." befanden, ward, wie die „Elb. Ztg." meldet — Niemand gerettet.

Meerwasser-Mühle. Der Osservatore Triestino enthält unter der Ueberschrift „Hydraulische Kuriosität" Folgendes: „Wir erhalten von unserem Landsmanne, dem Kaiserl. Oestreichischen Konsular-Agenten auf der Insel Cefalonia, Friedrich Westermayer, die nachfolgende Mittheilung vom 30. Nov.: Der ehemalige Steuer-Einnehmer Georg Stevens hat vor einiger Zeit, etwa eine halbe Meile weit von dem Hauptorte dieser Insel, Argostolis, eine kleine Meeresströmung entdeckt, welche landeinwärts floß, und wenige Schritte von dem Strande sich in der Erde verlor. Nachdem dieser scharfsinnige Mann genaue Beobachtungen angestellt, den Boden geräumt und aufgegraben hatte, unternahm er daselbst, ungeachtet des allgemeinen Widerredens, den Bau einer Mahlmühle, und erreichte endlich nach vielfachen Auslagen und Bemühungen das vorgesteckte Ziel. Diese Mahlmühle erregt die Neugierde der Gelehrten, und bei allen jenen, die sie in Augenschein nehmen, Verwunderung. Sie liegt beiläufig 4 Schritte vom Meeresufer, und wird von dem in die Erde dringenden, und sich dann in unterirdischen Höhlungen verlaufenden Meereswasser getrieben; ihr Gefäll ist 20 Zoll, und bei anhaltendem Triebe vermahlt sie 36 Ztr. Getreide binnen 24 Stunden; dies ist übrigens das Maximum ihres Wirkens, da die Erde innerhalb dieses Zeitraumes keine größere Wassermenge absorbirt." (St.-Ztg.)

Fleisch-Konservation. Der Kapitän Roß hat eine mit Fleisch gefüllte blecherne Büchse von seiner Expedition mitgebracht, welche von dem im Jahre 1832 in den Polarmeeren gescheiterten Schiffe „Fury" herrührte, und in welcher seit 16 Jahren das Fleisch aufbewahrt war. Dieses Fleisch war nach der Appertschen Methode eingepackt, durch Erhitzen im kochenden Wasser und Zulöthen des Verschlusses der Büchse; und befand sich im vollkommen frischen und genießbaren Zustande. (Rh.- u. M.-Ztg.)

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats Dezember 1836.

A. Angekommen zu Berg, 71,628 Ztr.:

a) von Amsterdam	3 Schiffe mit	13,753 Ztr.	
b) von Rotterdam	3 „ „	14,585 „	
c) von andern Niederländischen Häfen	1 „ „	1,165 „	
d) von Antwerpen	„ „ „	—	
e) von Preußischen Häfen .	18 „ „	34,758 „	meistens Kohlen.
f) Niederl. Dampfboote . .	15 „ „	7,367 „	

Hauptbestandtheile der Ladungen: Austern 2366 Kilogr., Baumwolle 29,434, Baumwollenwaaren 4157, Blei 20,552, Brantwein 19,497, Bückinge 11,674, Eisen 286,672, Farbholz 23,513, Garn (Twist) 79,289, Gummy 10,836, Hanf 8301, Harz 47,541, Häute 26,228, Häringe 59,659, Hörner 11,062, Indigo 9965, Kaffee 250,975, Krapp 77,248, Kreide 34,095, Kupfer 6778, Kurkuma 4292, Leinsamen 44,105, Materialwaaren 14,633, Oel 29,877, Pfeffer 15,955, Piment 2521, Pottasche 5857, Reiß 14,469, Rosinen 6116, Salpeter 3311, Schmalte 1339, Schwefel 9953, Stockfische 37,241, Sumak 3240, Tabak 136,679, Thran 63,378, Vitriol 5757, Wein 12,630, Zimmet 4984, Zinn 3768, Zucker-

Melis 10,714, Kandis 18,027, Rohzucker 109,720, Lompen 511,741 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal, 43,581 Ztr.:
- a) aus Preußischen Häfen . . . 25 Schiffe mit 11,570 Ztr. (incl. von der Mosel)
- b) aus ausländischen Häfen . . . 4 " " 4,147 " (unterhalb Mainz)
- c) von Mainz . . . . 8 " " 14,672 " (incl. 8200 Ztr. Bord)
- d) von Frankfurt und dem Main . 7 " " 8,812 "
- e) von Mannheim und dem Neckar 4 " " 2,981 "
- f) andere Häfen oberhalb Mainz . 1 " " 523 "
- g) Rheinische Dampfschiffe . . . 3 " " 876 "

Hauptbestandtheile der Ladungen: Alaun 18,708 Kilogr. Baumwollenwaaren 15,086, Bier 23,778, Blech 30,277, Bleiweis 6497, Braunstein 18,831, Bücher 718, Druckſteine (Lithogr.-Steine) 31,705, Eisenwaaren 5345, Essig 6821, Farbwaaren 11,417, Glas 78,284, Hanf 14,899, Hausteine 34,960, Holzwaaren und Krämerei 30,213, Hopfen 7815, Musikalische Instrumente 3228, Käse 2345, Kleesamen 75,587, Knoppern 8748, Krapp 28,021, Kratzen (Weberdisteln) 13,506, Leder 3237, Leim 3313, Leimleder 22,557, Leinen 20,805, Lichter 2230, Liqueur 748, Lumpen 39,270, Materialwaaren 13,518, Oel 3645, Papier 16,975, Packleinen 2999, Pech 1445, Porzellan 3414, Pottasche 88,923, Pottloth 31,495, Sago 4689, Sauerkraut 4309, Schiefertafeln 30,693, Schmalte 18,137, Schmelztiegel 13,184, Soda 26,532, Schwerspath 65,646, Stahl 3270, Steingut 18,551, Taback 20,724, Tapeten 2101, Vitriol 31,675, Wein 557,564, Weinstein 11,653, Wolle 16,798, Wollenwaaren 4414, Zichorien 10,516, Zwetschen 33,500 Kilogr.

C. Abgegangen zu Thal, 33,157 Ztr.
- a) nach Rotterdam . . . . . . 4 Schiffe mit 14,051 Ztr.
- b) nach Amsterdam . . . . . . 2 " " 8,576 "
- c) nach andern Niederländ. Häfen — " " — "
- d) nach Antwerpen . . . . . . — " " — "
- e) nach Preuß. Häfen . . . . . 6 " " 5,124 "
- f) Niederländ. Dampfboote . . 12 " " 5,406 "

Hauptbestandtheile der Ladungen: Alaun 8776 Kilogr., Baumwollenwaaren 11,987, Bleiweiß 3730, Braunstein 1295, Bücher 1831, Eisen 34,112, Eisenwaaren 27,319, Erze 9676, Farbe 3500, Bettfedern 4419, Glas 1581, Glaswaaren 2184, Haare 1177, Häute 3224, Holzwaaren und Krämerei 12,718, Kleesamen 42,116, Knoppern 9270, Kölnisch Wasser 7520, Leder 1046, Leinen 3349, Materialwaaren 17,751, Manufakturwaaren 4270, Messing 13,132, Nadeln 5881, Oel 5622, Papier 5295, Pottasche 13,349, Pottloth 3556, Schiefertafeln 4846, Schmelztiegel 4847, Stärke 2743, Tabak 5701, Wein 55,234, Wollenwaaren 1543, Zucker: Melis 77,035, Kandis 7758, Farin 2565, Zwetschen 3150 Kilogr.

D. Abgegangen zu Berg, 20,567 Ztr.
- a) nach Preuß. Häfen. . . . . . . 7 Schiffe mit 5008 Ztr.
- b) nach ausländischen Häfen unterhalb Mainz . . . . 1 " " 1524 "
- c) nach Mainz . . . . 2 " " 2871 "
- d) nach Frankfurt und dem Main . 3 " " 4452 "
- e) nach Mannheim und dem Neckar . 3 " " 6707 "
- f) nach andern Häfen oberh. Mainz . — " " — "
- g) in Rheinischen Dampfschiffen — — haben seit dem 1. Dez. ihre Winterquartiere bezogen.

Hauptbestandtheile der Ladungen: Bandwaaren 3669 Kilogr., Baumwollenwaaren 4039, Blech 4146, Blei 2977, Bleiweis 3404, Brantwein 2217, Drath 13,402, Eisen 47,609, Eisenwaaren 46,500, Farbe 8012, Flachs 4297, Garn 52,365, Häute 28,336, Häringe 36,891, Hörner 8913, Kaffee 14,5886, Käse 3176, Krapp 6028, Kupfer 5067, Lein 3234, Leinen 3118, Liqueur 2815, Materialwaaren 32,762, Manufakturwaaren 2231, Oel 13,866, Papier 9847, Pfeffer 13,643, Piment 2671, Reiß 4874, Schwärze 6372, Spezereiwaaren 46,004, Stahl 4093, Stockfische 5088, Syrop 17,610, Taback 91,800, Terpentinöl 4910, Thran 13,735, Wollenwaaren 1247, Zinn 13,896, Zink 1577, Zucker: Melis 208,019, Kandis 129,894, Farin 28,848 Kilogr.

Für den **Zuckerhandel** ergiebt sich aus diesen Angaben für den Dezember folgendes Resultat:

Im Ganzen bestand die Anfuhr aus 650,202 Kilogr. und die Abfuhr 446,361; die Anfuhr war also um 203,841 Kilogr. oder beinahe um 46 Prozent größer als die Abfuhr; jene bestand aber wesentlich aus Lompen und Rohzuckern, diese aus raffinirten Z. nämlich:

	Melis,	Kandis,	Lompen,	Rohzucker,	Farin.
Anfuhr Kil.	10,714	18,027	511,741	109,720	—
Abfuhr "	285,054	129,894	—	—	31,413

und zur letztern kommen noch 17,610 Kil. Syrop. — Im November war aber die Anfuhr noch bedeutender nämlich: 13,377 K. Melis, 16,609 K. Kandis, 215,969 K. Rohzucker und 716,923 K. Lompen; zusammen 962,878 K., also in den beiden letzten Monaten über anderthalb Millionen Kilogram.

Seide.

Triest, 4. Januar. Verkauft wurden: 7 Ballen rohe Seide von Morea, versch. Qualität zu 6½ bis 7½ Fl. das Pfd. und in Auktion 4 Kisten feine Brussa, beschädigt, 2 Fl. 55 bis 3 Fl. 11 und 1 K. Scio zu 2¾ Fl. das Pfd. Vorrath: 509 Ballen 37 Kisten 124 Gebinde.

Livorno, 3. Januar. Der Artikel hält sich gut. In den letzten Tagen erhielten wir 120 Ballen aus Syrien; 30 B. Mistraopsis wurden zu 24 paoli das Pfd. verkauft.

Aubenas, 7. Januar. Der Markt in Romans war sehr gut versehen, und es ward 4 fr. niedriger als am letzten Markt abgeschlossen, aber im Ganzen wenig gemacht. Preis für t. 14 à 15 d. 29 bis 30 fr. Hier stellten sich heute die Preise ebenfalls niedriger als am letzten Markt, um 1½ bis 2 fr., bei großem Ueberfluß an Waare, wenigen Käufern und geringem Umsatz. t. 10 à 11 d. bedangen 30 bis 30½, t. 11 à 12 d. 29½ bis 30 fr. In Italien stehen die Preise fortwährend noch niedriger als bei uns, und man glaubt allgemein an ein ferneres Weichen.

Lyon. Vorrath im Entrepot am Ende des Jahres 1836:

an gesponnener Seide	274	Ballen	(26,910 Kilogr.)
" grèges	86	"	(10,162 ")
" Flockseide, ungekämmt	2	"	(331 ")
" " gekämmt	nichts		—

London, 9. Januar. Die Seidenarbeiter in Macclesfield, Loughton c. sind nur 4 Tage in der Woche beschäftigt, und würden bei der Theurung der Lebensmittel kaum bei voller Beschäftigung ihr Auskommen finden. Für die Seidenhändler aber ist der Umstande wohl zu beachten, daß neuerlich Chinesische Seidenstoffe in bedeutender Menge aus New-York zu uns gesandt wurden, weil der dortige Markt damit überfüllt ist.

Korrespondenz.

Antwerpen, 16. Januar 1837.

Zucker. Zur Fabrikation gekauft: 900 K. bl. Havanna zu 18 bis 19 Fl., 80 K. bl. Bahia zu 14 Fl., 400 M. Manilla zu 12¾ b. 13⅛ Fl. Die am 10. veranktionirten havarirten 300 K. Havanna holten 33 bis 37¼ fr. per 50 Kil. Raffinaden ungewöhnlich still, im Ganzen wurden 40,000 Kil. Kandis verkauft. Preise halten sich ziemlich.

Kaffee. Verkauf der Woche 3445 Ballen. Zu etwas ermäßigten Preisen begehrt. Zufuhr 1362 B. von Havre, 62 B. von London.

Baumwolle. Erneutes Leben. 600 B. Georgia, ord. bis kurant fanden Nehmer zu verschiedenen Preisen. Der schwache Vorrath von Amerikanischen Sorten gestattet keinen großen Umsatz. Auch Ostindische war begehrt; 120 B. Surate wurden verkauft (ord. bis gut kurant 32 bis 38 C.). Zufuhr 735 B. div. von Liverpool und London.

Häute. Wenig Umsatz zu veränderten Preisen. Zur Auktion am 27. sind jetzt angemeldet: 20,600 Montev., 6830 Buen.-Air., 300 dito trockne, u. 2336 Maragnan trocken gesalzene, havarirt, zusammen 30,266. — Zufuhr von Montevideo 16,373 St. trockene, 200 Stück gesalzene und 185 Pack.

Pottasche wird fester gehalten; am 19. kommen 90 F. Odessa zur Auktion.

Im Uebrigen ist nichts Erhebliches zu melden. Von der heute beginnenden und in unserm Letzten angezeigten Thee-Auktion nächstens.

Kurs: Amsterdam ⅛, Paris ¾ Proz. Verlust, London 39½, Hamburg 3⅜, Frankfurt 35⅞.

Amsterdam, 16. Januar 1837.

Zucker. Ohne Preisveränderung und ohne Umsatz; nur in Raffinaden ward Einiges gemacht und schöne 2. Melis war besonders begehrt. Raff. 70 bis 80; Melis 1. 45 b. 50, 2. 40 bis 44, 3. 38½, Lompen 35 bis 40, Sirop 18½ Fl.

Kaffee still, doch preishaltend. Ceeribon ord. bis schön 31 bis 33½ C., Surinam ord. bis fein mittel 36 bis 42 C.

Baumwolle ist in Folge der besseren Haltung auf fremden Märkten auch hier etwas mehr begehrt. Etwa 400 B. wurden verkauft; Surinam zu 52 bis 65, Nickerie zu 52 bis 63, Pernambuco zu 52 bis 72 (ord. 44 bis 53), Mobile zu 44 bis 60, Surate zu 27 bis 42, Bengal zu 26 bis 37 C. Vorrath aller Sorten 4062 Ballen.

Reiß, Gewürze, Südfrüchte, seit unserm Letzten nichts zu melden. Korinthen werden auf 28 Fl. gehalten. Von **Tabak** wurden mehrere Partien aus zweiter Hand verkauft, besonders Kentucky. Preise unverändert. Auch in **Häuten** ward bei Kleinigkeiten etwas gemacht. Alles Uebrige ohne Handel.

Kurs 2 Monat auf Paris 56 7/16 Br., London 11-92½ Br., Hamburg St. 35 3/16 G., Frankfurt 6 Wochen 35¾ G.

***Bremen, 13. Januar 1837.**

Zucker. Verkauft 371 K. gelbe Havanna, mittel bis fein, zu 5¾ bis 6½ Gt., 56 K. gelbe u. br. Bahia zu 5 Gt. Raffinade ohne Frage.

Kaffee. Verkauft: 300 B. Brasil zu 9¾ bis 10, 100 S. Domingo zu 9½ bis 9⅞, 150 S. Laguayra zu 10½ bis 11 und 60 B. und 30 Orhoft Cuba zu 10¾ bis 12½ Gt. — Inhaber halten für größern Umsatz zu hoch.

Thee. Verkauft 272 K. Gunpowder zu 1¾ Thlr. per Kanister.

Korinthen. Bessere Meinung. Verk. c. 15,000 Pfd. zu 13½ Thlr.

Getreide. Zum Export wurden zu den frühern Preisen genommen 120 Last Weizen, und etwas höher bezahlt 250 L. Roggen. — Sonst still.

***Hamburg, 13. Januar 1837.**

Zucker. Von braunem und blondem Havanna wurden in dieser Woche circa 1000 K. verkauft. Sonst war in rohen wenig Handel; in Raffinaden dagegen war ziemlich viel gemacht, besonders auf Lieferung und wenn die Fabrikanten nachgiebiger wären würde der Umsatz noch bedeutender sein.

Kaffee. Zu den bisherigen Preisen ward manches umgesetzt, besonders in Brasil und Domingo; doch nichts von Bedeutung.

Baumwolle gewinnt auch hier, wie in England mehr Festigkeit. Verkauft wurden 180 B. Pernambuco.

In Kolonialwaaren-Preisen ist seit Anfang des Jahres keine Veränderung vorgefallen, so daß wir auf die Notirung vom 30. Dezember (s. Nr. 2 des Organs) verweisen.

Kurs, 2 Monat: auf Amsterdam Cassa 35-90, auf Antwerpen 35-95, auf London 13 Mk. 6½ ß., auf Paris 189¾, auf Petersburg R. A. 9⅜, auf Berlin 152¾, auf Frankfurt, 6 Wochen, W. Z. 148¾.

***London, 10. Januar 1837.**

Getreide unter Schloß. Mit Ausnahme einiger Partien gut hochbunt Danz. zu 45 sh. und gut roth Mecklenb. und Stettiner Weizen zu 40 bis 42 sh. ging nichts Nennenswerthes um. Mehl (Danziger zu 30 bis 32, Hamburg. zu 28 b. 30 sh.) findet guten Absatz. Vorrath unter Schloß im ganzen Reiche: 579,785 Qu. Weizen, 33,756 Qu. Gerste, 248,526 Qu. Hafer, 24,759 Qu. Bohnen, 9144 Qu. Erbsen.

***London, 12. Januar 1837.**

Fettwaaren. St. Petersburger gelber Lichttalg ist fortwährend zu erhöhtem Preis begehrt. Leinöl dagegen ward heute zu 36 sh. verkauft, ist also wieder 6 d. gewichen; eben so ist Leberthran auf 48 Lst. und Hellthran auf 55 Lst. die Tonne gesunken.

Zinn. Eine bedeutende Partie Ost-Indisch ward für Französische Rechnung zu 75 und 76 per Ztr. abgeschlossen, was dem Artikel mehr Festigkeit gab. Heute will man dazu nicht mehr verkaufen.

Die **Ausfuhr** der Woche nach den Nordseehäfen war nicht bedeutend; nach Belgien: 229 Ztr. Ost-Ind. Zucker, 344 Gallons Brantwein, 92 Gall. Rum, 723 Ztr. Ost-Ind. Baumwolle, 598 Ztr. Zinn, 46 Ztr. Hanf und 413 Pfd. Cochenille; nach Rotterdam: 392 Pfd. Kaneel, 305 Ztr. Ost-Ind. Baumwolle und 35,571 Pfd. Taback.

Kurs auf Amsterdam 12-5, auf Antwerpen 12-3½, auf Hamburg 13-12, auf Frankfurt 152½, auf Paris 3 Monat 25-80.

(Den 13. Die Influenza hat seit einigen Tagen so um sich gegriffen, daß eine große Zahl Geschäfts- und Dienst-Männer den Geschäften aller Art entzogen wurden, wodurch bereits eine sehr zu beklagende Stockung im Geschäftsgange entstanden ist.) (Merc. Belge.)

**Mannheim, im Januar 1837.

Jahresbericht. Der Umsatz mit Landes-Erzeugnissen war das verflossene Jahr stärker, als je in einem vorhergegangenen Zeitabschnitt; beim Beginne der Schifffahrt bezog der Unter-Rhein von uns Kartoffeln, Mohnöl, Kastanien, Tabak, Potasche in ziemlich bedeutenden Quantitäten, namentlich von erstgenanntem Artikel, welcher zu circa Fl. 1 per Bad. Malter von circa 125 Kil. zu erhalten war.

Zu gleicher Zeit empfing die Schweiz beträchtliche Ladungen Weizen da man theils Mangel an diesem nothwendigen Lebensmittel dort und theils Aussichten auf Erhöhungen hatte. Die Mai-Oel-Lieferungen brachten auch einiges Leben.

Im Juli und August trafen aus dem Elsaß so ansehnliche Ordres auf Rapps ein, daß deren Ausführung lebhafte Beziehungen aus dem benachbarten Württemberg (außer, wie natürlich aus der Pfalz, Rheinbaiern und Hessen), veranlaßte. Der Preis, welcher vor Anfang der Aernte zu Fl. 17 bis 18 die 150 Litres zu bedingen gewesen wäre, stieg dadurch bis auf Fl. 24 bis 25. Uebrigens behauptete der Pfälzer in Qualität immer einen Vorzug vor den andern, und einige Partien 35er Gewächs erlösten noch bessern Preis.

Die Spätjahr-Lieferungen von Rüböl nach der Schweiz, dem Badischen Oberlande und dem Elsasse überstiegen dieses Jahr in Quantität wenigstens das Dreifache aller andern Jahrgänge; bei den hohen Rapps-Preisen, dem Wassermangel und dem wenigen effektiven Fett-Vorrath hätten wir indessen, ohne die Stettiner Zufuhren, die Preise per 50 Kil. auf Fl. 44 bis 45 erlebt. — So war das höchste Fl. 31. — Uebrigens ist das aus unserm Kohlsamen geschlagene Oel weit vorzüglicher, als das Ostpreußische. Der Kohl war sehr ölreich; à Darmstädter Malter zu 128 Litres lieferten 280 bis 290 Pfund B. Gew.

In den letzten Monaten des Jahres war noch sehr lebhafte Frage für Holland nach Weizen, Gerste, Korn und 36er Kleesaat. Alle Thalschiffer wueden selbst zu der sehr hohen Fracht von Fl. 19 bis 20 per Last von 3000 Litres nach dort bedungen. — Schade nur, daß so wenig schöne 36er Kleesaat zu erhalten war; Berichte aus Sachsen, Bamberg, Würzburg, Kreuznach, Gotha und andern Orten klagen das Gleiche. Von Prag und München wurde indeß schöne Waare bezogen.

Wir leben der Hoffnung, daß bis Frühjahr sich der Export für Holland erneuere, und glauben, daß eben die jetzige Stille zu Einkäufen am geeignetsten wäre; die in Folge der Ausfuhr gestiegenen Fruchtpreise sind nun natürlich wieder gesunken; nach den ersten Einkäufen wird sich dieses ändern.

Zu den interessanten Etablissements unseres Ortes dürfte, außer den schon mehr erwähnten zwei Raffinerien und der Dampfmühle, eine Karotten-Fabrik gezählt werden. — Ein Holländer Haus hat dieselbe hierher verpflanzt, und wird bei dem anerkannt guten Rufe, den es in der Schweiz, in Württemberg rc. genießt, nur gute Rechnung machen. — Ferner bestehen nunmehr zwei Saffran-Geschäfte in unsern Mauern, deren Fabrikate selbst nach Polen, Mähren, Nieder-Oestreich, Ungarn und noch weiter gehen. — Eine Melis-Formen-Häfnerei hat sich ebenfalls gegründet und ist mit circa 30 Gehülfen sehr stark beschäftigt. — Endlich wird in einigen Monaten ein vortheilhaft bekanntes hiesiges Haus, dessen beide Chefs Italiener sind, hier eine Haupt-Niederlage von roher Seide gründen, und, da Einkauf und Produktion von dieser Firma selbst in Italien geleitet werden, so wird dieses neue Etablissement gewiß mit zum Emporblühen Mannheims beitragen.

In Geschäften ist es indessen gegenwärtig allgemein sehr stille.

M. R — — ff.

---

*Köln, 18. Januar 1837.

In Waarenpreisen wenig Veränderung: Brantwein, Franz- $11\frac{1}{2}$, Frucht- 15 Thlr. die 130 Qu., Käse, Gauda 12, Limbueger 16 Thlr. die 106 Pfd.; Kaffee, Cheribon $6\frac{5}{8}$ bis 8; Rüböl, kontant $36\frac{1}{2}$ Thlr. per 256 Pfd., per Mai $33\frac{3}{4}$, per Oktob. $31\frac{1}{2}$; Pottloth $4\frac{1}{2}$ Thlr.; Stärke 6 Thlr. die 101 Pfd.; Zucker, Melis 1ma $21\frac{1}{4}$ Thlr. die 102 Pfd., 2da $20\frac{3}{4}$, Stampf $19\frac{1}{2}$ die 101 Pfd., Kandis halbw. $23\frac{1}{2}$, geld $22\frac{1}{2}$, hellbr. 22, mittelbr. $21\frac{1}{2}$, Farin weiß 18, gelb 15, hellbr. $13\frac{3}{4}$ Sirop 7.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Der Werth der in Umlauf befindlichen Einlösungsscheine der Nationalbank betrug bei Abschluß des Jahres 1836: Gulden 18,169,188.

Baden. Im Amte Eberbach sind falsche Badische Sechskreuzerstücke vom Jahre 1835, $\frac{1}{3}$ Sächsische Thalerstücke von 1814, und $\frac{1}{3}$ Preußische Thaler von den Jahren 1803, 1805 und 1809 in Umlauf gekommen; sie bestehen aus Blei und Zink. Das Gepräge, besonders das Laubwerk und die Brustbilder, nähert sich sehr den ächten; weniger ist dies jedoch bei den Umschriften und Zahlen der Fall.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. Jan. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$141\frac{1}{10}$ G.	2 M.	140 [illegible] G.
Rotterdam	250 "	k.	$141\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$140\frac{9}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.21\frac{1}{2}$ B.	2 M.	$6.23\frac{1}{2}$ B.
Paris	300 fr.		$80\frac{3}{10}$ G.	2 M.	80 G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{6}{10}$ B.	—	—
Augsburg	" "	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—
Antwerpen	" "	k.	$80\frac{5}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 9 Pf.
Napoleonsd'or 5 " $13\frac{1}{2}$ " — Brab. Thlr. 1 " 16 " 2 "

Anzeigen.

14. **Zu der Eisenbahn zwischen *Berlin* und *Potsdam*** sind erforderlich:

Etwa 21,800 Ztr. Bahnschienen von gewalztem Eisen;
9,800 " Schienenstühle von gegossenem Eisen;
116,200 Schraubenbolzen und
58,100 eiserne Keile von geschmiedetem Eisen;
130,000 laufende Fuss kerniges Kiehnen-Holz, in Stämmen von 27, 36, 45 oder 54 Fuss lang und 12 bis 14 Zoll am Gipfel-Ende im Durchmesser, zu den Quer-Unterlagen.

Es soll die Lieferung dieser Gegenstände geeigneten Mindestfordernden überlassen werden.

Die näheren Lieferungs-Bedingungen sind bei dem Syndikus der Eisenbahn, dem Justiz-Kommissarius Robert wohnhaft zu Berlin, Behrenstrasse Nr. 49, 2 Treppen hoch, täglich Vormittags zwischen 8 und 11 Uhr, und Nachmittags zwischen 3 und 5 Uhr, gedruckt zu haben.

---

15. **Öffentliche**

Handels-Lehranstalt in Leipzig.

Da zu Ostern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so wird hiermit zur allgemeinen Kenntniss gebracht, dass die Anmeldungen zur Aufnahme von Zöglingen bei dem unterzeichneten Director der Anstalt Statt haben können.

Um aufgenommen zu werden, ist wesentlich erforderlich, dass der Zögling die Blattern gehabt oder geimpft, dass er durch einen tüchtigen Schulunterricht hinlänglich vorbereitet und mit einem diessfallsigen guten Zeugnisse, so wie auch mit einem Passe versehen sei, und dass er das vierzehnte Lebensjahr erreicht, das sechszehnte aber nicht überschritten habe, was er durch Geburtsschein zu bezeugen hat.

Der Director der
öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig,
Schiebe.

Auswärtige Eltern, welche ihre Söhne der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu übergeben gesonnen sind, machen wir darauf aufmerksam, dass zu Unterbringung der Zöglinge die Genehmigung des Directors erforderlich ist. Derselbe wird sie bei Lehrern der Anstalt, oder bei andern wissenschaftlich gebildeten Männern von anerkanntem Rufe, wo sie als Glieder der Familie betrachtet werden, und für ihr geistiges und körperliches Wohl in jedem Betracht gesorgt ist, unterbringen. Nur über den Fleiss und das sittliche Verhalten solcher Zöglinge, welche entweder vom Direktor selbst, oder mit dessen Einwilligung untergebracht sind, kann die genaue, jungen Menschen stets nöthige und heilsame Aufsicht fortwährend geführt werden.

Vorstand der öffentlichen
Handels-Lehranstalt zu Leipzig.

---

7. **Niederländische**

Dampfschifffahrt.

Während der Monate Januar und Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe (bei offener Schifffahrt) auf folgende Weise von hier nach Rotterdam:

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam;

☞ Durch Anlegung einer Brücke an den Steinen bei Neuss können in der Folge daselbst Passagiere und Güter bequem ein- und ausgeschifft werden. Die dessfallsigen Tarife sind bei dem Agenten Herrn G. Castelli in Neuss und auf der hiesigen Expedition einzusehen.

Köln, 23. Dezember 1836.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 18. Januar.

Angekommen: (den 14.) G. Abels von Amsterdam mit 3520 Ct., C. W. Bayer von Amsterdam mit 3364 Ct., L. Orts von Amsterdam mit 3131 Ct.; (den 15.) Fr. Kampé von Antwerpen mit 2693 Ct., (den 17.) W. Kirschreider von Mainz mit 507 Ct., Joh. Blees von Mannheim mit 341 Ct., W. Mayer von Mainz.

Abgefahren: (den 15.) M. Messinger nach Mainz mit 1029 Ct.; (den 16.) St. Sauerborn nach Koblenz rc.; (den 17.) L. Krudwig nach Wesel mit 1822 Ct.

Vorbeigefahren: (den 17.) G. Leermaackers von Worms nach Rotterdam mit 4617 Ct. Frucht, W. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 2000 Ct. Stückgut.

In Ladung: C. Geller und C. Jonas nach Mainz bis zum 22. d.; Joh. Hartmann nach Bingen und Mainz bis zum 21. d.; Wilh. van Hees nach Rotterdam; D. Hogewegh u. G. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisbueg und Wesel.

Rheinhöhe zu Köln:

den 15. Jan. . . . . 12 F. 5 Z. den 16. Jan. . . . . 13 F. 4 Z.
" 17. " . . . . 14 " 1 " " 18. " . . . . 13 " 2 "

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 6 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 19. Januar 1837.

Der neue Zolltarif für Rußland

dessen wir in der vorletzten Nummer erwähnten, ist begleitet von folgendem Ukas an den dirigirenden Senat:

„Bei beständiger Beobachtung des Ganges der Manufaktur- und Fabrikindustrie in Unserem Reiche haben Wir mit Vergnügen wahrgenommen, daß die Wirksamkeit der strengen, zu ihrer Zeit nothwendigen, schützenden Maßregeln jetzt, bei der raschen Verbreitung dieser Industrie, ermäßigt werden können, nicht allein ohne Nachtheil für die ferneren Erfolge derselben, sondern auch in der Ueberzeugung, daß die Eröffnung für den Eingang ausländischer Fabrikate feiner Qualitäten gegen verhältnißmäßige Zollabgaben, die produzirenden Klassen, vermittelst der Anregung eines nützlichen Wetteifers, zur fortwährenden Thätigkeit aufmuntern wird. In dieser Absicht haben Wir für gut befunden, in den gegenwärtig bestehenden Tarifverfügungen verschiedene Abänderungen zu treffen, einerseits durch die Erlaubniß der Einfuhr einiger bisher verbotenen Artikel, andererseits durch Verminderung des Zolles von denjenigen Artikeln, deren Einfuhr erleichtert werden kann ohne Nachtheil für die einheimischen Produktionen. Indem Wir das auf diesen Grundlagen vom Finanzminister verfaßte und im Reichsrath geprüfte Verzeichniß nebst den Vorschriften bestätigen und dieselben hierbei dem dirigirenden Senate zukommen lassen, befehlen Wir, zur Bekanntmachung und Ausführung derselben die gehörigen Verfügungen zu treffen.“

Verzeichniß

der ausländischen Waaren, deren Einfuhr erlaubt, und solcher, von welchen der Zollsatz vermindert oder verändert wird:

Einfuhrzoll in Silber Rb. Kp.

Angeln, zum Fischfang, in Spazierstöcken und allerlei . . p. Pfd. —„80
Baumwollen-Waaren und halbbaumw., auch mit Hanf oder Flachs vermischt, undurchsichtig:
a. Tücher, weiße, mitkalene, perkalene und kalikorene . . p. Pfd. 1„50
b. Strümpfe und Nachtmützen, farbige und bunte . . . „ —„70
Dergleichen gestickte . . . . „ 1„—
c. Zeuge und Waaren, einfarbige, gefärbte und gestickte, mit Ausnahme der besonders benannten. . . . . . . p. Pfd. 1„50
Dergleichen Tücher, mit Ausnahme der besonders benannten „ 2„—
d. Zeuge und Waaren, bunte und mit farbigen Mustern, Punkten und Streifen gewebte, durchwirkte und gestickte, mit aufgeklebten Mustern und Besätzen, mit ächtem und unächtem Gold und Silber, außer den besonders benannten . . p. Pfd. 2„—
Tücher der Art, ausgenommen die besonders benannten „ 2„50

Anmerkungen:

1) Nanking und alle Arten von gedruckten Artikeln, undurchsichtige, halbdurchsichtige und durchsichtige, mit Ausnahme der besonders benannten, bleiben verboten.
2) Auf Türkische Waaren, welche bis jetzt verboten oder nicht benannt sind, werden obige Tarifsätze ebenfalls angewendet.
3) Wegen öfters vorfallender Zweifel: ob weiße Baumwollenwaaren, besonders gestreifte, gewürfelte und anders figurirte, als undurchsichtige oder halbdurchsichtige anzunehmen sind; und bei dem großen Unterschiede der dafür bestehenden Zollsätze, wird bestimmt, daß von dergleichen Waaren, wovon die undurchsichtigen mit 70 Kopeken, und halbdurchsichtig und durchsichtige mit 2 Rub. 20 Kop. Silber das Pfd. belegt sind, diejenigen als undurchsichtig angesehen werden, welche im Pfund 9¾ Quadratarschinen und weniger enthalten; im Zweifelsfalle aber solche, welche im Pfund mehr als 9¾ und nicht mehr als 12½ Quadratarschinen enthalten, statt 2 R. 20 K., nur 1 R. 40 K. Silber fürs Pfund zu bezahlen haben. Dabei wird der Finanzminister ermächtigt, für das Jahr 1838, nach den unterdessen gemachten Erfahrungen, die etwa nöthigen Veränderungen in obigem Gewichtsinhalte zu machen und das handelnde Publikum davon zu benachrichtigen, wie es mit solchen Waaren zu halten ist, welche bis jetzt beständig als undurchsichtige verzollt worden, wenn schon obgedachte Regel auf sie nicht anwendbar ist.

Es versteht sich von selbst, daß diese Regel sich weder auf die Baumwollenwaaren bezieht, die im Tarif höher als 70 Kop. und 2 Rub. 20 Kop. Silber das Pfund belegt sind, noch auf die, in besondern Sätzen benannten, nämlich: Tülle, Petinette, Spitzen und Türkische Fabrikate, welche letztern ausschließlich in den Häfen des Schwarzen- und des Asowischen-Meeres zugelassen werden. Rb. Kp.

Bernstein, gelber, unbearbeitet, in Stücken u. in Feilspänen p. Pfd. —„ 5
„ bearbeitet und auf Schnüre gereiht . . . . . „ 4„—
Besen, von Ruthen oder Binsen . . . . „ —„30
Bleiasche . . . . p. Pud 3„—
Bleiweiß (Englisch Weiß) und Kremnitzer Weiß . . „ 1„25
Borax (bura) e raffinirter . . . . „ 2„50
Bücher, kleine eingebundene, zur Verzierung von Konfekten p. Pfd. 5„—
Butter, von Kühen und Schafen . . . . . . p. Pud 5„—
Dintenpulver . . . . p. Pfd. 1„—
Dochte, baumwollene, halbbaumwollene, mit Leinen oder Hanf, und leinene . . . . p. Pud 5„—
Elfenbein und Mammouthknochen, geraspelt . . „ 2„—
„ in Täfelchen für Maler . . . . „ 3„—
Eingekochte Sachen:
„ Allerlei Früchte, in Zuckersirop oder Honigsirop eingemacht, und Fruchtsirop . . . . p. Pfd. —„50
„ Obstsaft mit Zucker gesotten (pastila), von Kirschen, Pflaumen und andern Früchten . . . . p. Pfd. —„40
„ Kirschen, dicht eingekochte, ohne Zucker . . . . „ —„15
Emailgemälde — ausgenommen Heiligenbilder und auf Geschirr angebrachte, die verboten bleiben, ... zollfrei.
Farben, allerlei Miniaturfarben, in hölzernen Kästchen, mit Verzierungen, so wie in blechernen, von Papier-maché und andern dergleichen, mit den Kästchen . . . . p. Pfd. 1„—

Rb. Kp.

Fischbein . . . . p. Pfd. —„ 5
desgleichen gereinigtes . . . . „ —„25
„ verarbeitetes, außer dem besonders benannten „ 1„—
Frauenglas und Marienglas . . . . „ —„60
Früchte: in Fässern
„ Aepfel und Birnen, frische . . . . . v. 2 Ankern —„75
Galgantwurzel, gestoßen . . . . p. Pud 2„—
Gartengewächse:
„ Kartoffeln, zur See . . . . p. Tschetw. —„50
Anmerkung. Zu Lande bleibt die Einfuhr zollfrei.
Getränke: p. Oxhoft
Cider, Aepfel- und Birnenwein . . . . Handelsmaß 36„—
„ in Flaschen . . . . p. Flasche —„40
Geschirr:
„ Irdenes, allerhand, weißes und einfarbiges, ohne Gold und Silber, ohne Malerei und Kanten . . . . . p. Pud 4„—
„ Fayancenes und irdenes, mit Vergoldung, Versilberung, Malerei und mit Kanten, verschiedenfarbigen Basreliefs, so wie bedruckte und allerlei buntes . . . . . . p. Pud 10„—
Stafetten, allerhand . . . . p. Pfd. 8„—
Glasflüsse, Glasschmelz (stekliarus) und Rassade (bisser) an Verarbeitungen; auch Geldbeutel und Strickbeutel von denselben Materialien . . . . p. Pfd. 1„50
Anmerkung. Gefaßte bleiben verboten.
Granaten, ächte und künstliche, in allerlei Arbeit, außer den besonders benannten . . . . p. Pfd. 1„50
Anmerkung. Gefaßte Granaten bleiben verboten.
Gummi, elastisches, Federharz in Stücken und Blasen oder Flaschen . . . . p. Pud —„50
Handschuhe:
„ Baumwollene und halbbaumwollene, mit Leinen und Hanfgarn, weiße, farbige und bunte, gewebte und gewirkte . . p. Pfd. —„70
Dergleichen ausgenähte (gestickte) . . . . . . „ 1„—
„ Leinene und hänfene, weiße, farbige und bunte . . „ 1„—
Dergleichen ausgenähte . . . . „ 1„50
„ Seidene, halbseidene und mit Seide melirte, weiße, gewebte und gewirkte . . . . p. Pfd. 4„—
Dergleichen farbige und bunte . . . . „ 5„—
„ ausgenähte . . . . „ 6„—
Anmerkung. Handschuhe von sämisch Leder bleiben verboten.
p. Faß v.
Häringe, gesalzene, Englische und Schottische . . 9 Pud 1„20
Indigo, (blaue Farbe) von Guatimala, Indigo in Täfelchen, Platt-Indigo und Lauro oder Curaçao, gerieben . . p. Pud 5„—
Ingber, geschabt und gestoßen . . . . „ 3„—
Käse . . . . „ 4„—
Kaffee- und Pfeffermühlen . . . . p. Pfd. —„80
Kakaobohnen, auf jede Art zubereitet . . . . . „ 1„—
Kissen, wohlriechende, aus Seidenzeug . . . . . „ 2„—
Knochen, allerlei ordinäre, geraspelt . . . . . p. Pud 1„50
Konfekt oder Zuckerwerk; desgleichen allerlei überzuckerte, oder in Zucker gesottene Früchte, Wurzeln, Rinden, Blätter, Saamenkörner und Blumen . . . . p. Pfd. —„80
Korallen, ächte in jeder Arbeit und gepulvert, außer den besonders benannten . . . . p. Pfd. 4„—
„ unächte, oder Glaskorallen in jeder Arbeit, ausgenommen die besonders benannten . . . . p. Pfd. 4„—
Anmerkung. Gefaßte Korallen, ächte sowohl als unächte, bleiben verboten.
Korkholz, unverarbeitet . . . . zollfrei.
Krebsaugen, Krebssteine, gestoßene . . . . . p. Pud 2„—
Kreide . . . . p. Berk. 1„—
Leder: Hirschleder, verarbeitet . . . . . . p. Pfd. 3„—
Lein- und Hanfwaaren,
„ Schnupftücher, leinene weiße, mit und ohne Kanten, außer den besonders benannten . . . . p. Pfd. 1„80
„ Leinwand, weiße, leinene und hänfene, ausgenommen besonders benannte, so wie dergleichen mit Baumwollen vermischte . . . . per Pfd. 1„50
„ Lein- und Hanfwaaren, gefärbte, einfarbige und bunt gewebte, gewirkte und ausgenähte (gestickte), mit Ausnahme der besonders benannten. . . . . p. Pfd. 6„—
Dergleichen Tücher . . . . „ 8„—
„ Tischtücher, Servietten und Handtücher, leinene und mit Baumwolle vermischte, weiße, farbige und bunte, gewebte und gewirkte . . . . p. Pfd. 2„—
„ Strümpfe und Nachtmützen, leinene und hänfene weiße, einfarbige und bunte . . . . p. Pfd. 1„—
Dergleichen ausgenäht (gestickt) . . . . . . „ 1„50
Anmerkung. Alle Arten bedruckter Leinwand und Hanf-Fabrikate, außer den besonders benannten, bleiben verboten.
Makaroni und Nudeln, allerlei . . . . . . p. Pud 4„—
Mandelkleie . . . . „ 1„50
Mandelteig . . . . p. Pfd. —„80
Marmor und Porphyr, verarbeitet, ohne Verzierungen von Bronze und dergleichen . . . . p. Pud 1„—
Masken, allerlei . . . . p. Pfd. 4„—
Meerschaum, verarbeitet und eingefaßt . . . . . „ 2„—
Metalle:
„ Formen, kupferne, zur Verfertigung von Makaroni und Vermicellen, und von Geruchfläschchen . . . . . p. Pud 6„—
Anmerkung. Die Formen zu Makaronis und Vermicellen, die mit der Verfertigungs-Maschine selbst eingebracht werden, und dazu gehören, sind zollfrei.
Nelkenköpfe, Englisch Pfeffer oder Amonisamen, gestoßen p. Pud 4„—
Oblaten, mit den Schachteln . . . . p. Pfd. 4„—
Oele: wohlriechende, allerhand in kristallenen, geschliffenen oder facettirten Gläsern, so wie mit goldenen, silbernen und andern metallenen Pfropfen und Stöpseln, überhaupt in Gefäßen mit Verzierungen, und dergleichen in nicht facettirten, allein mit Verzierungen gegossenen Fläschchen, mit dem Gefäß . p. Pfd. 3„—
Anmerkung: Oel von bittern Mandeln bleibt verboten.
Papier, jeder Art, das nicht besonders benannt ist . . „ —„40

Waare	Einheit	Zoll
Peitschen, (Kutscher=)	p. St.	—„15
„ und Gerten (Reit=), ordinäre so wie mit Beschlag	„	—„45
Pelzwerk:		
„ Schuppenfelle, von Waschbären	p. Pfd.	—„80
„ Bärenfelle	„	2„—
„ Tieger=, Panther=, Löwen=, Zebra= und Leopardenfelle	„	2„—
„ Fuchsfelle	„	—„50
„ Bisamratzenfelle	„	—„15
Perlen, künstlich nachgemachte, gläserne, metallene und andere verarbeitete, außer den besonders benannten	p. Pfd.	1„50
Anmerkung: Gefaßte bleiben verboten.		
Pfeffer, weißer, schwarzer und rother gestoßener	p. Pud	4„—
Pfefferkuchen und Pfeffernüsse, allerlei Sorten	p. Pfd.	—„50
Pferde: Wallachen und Stuten	p. St.	30„—
Platirte Sachen, (Aplike) argent plaqué, argent haché, in allen verarbeiteten Formen	p. Pfd.	2„—
Puppen, allerlei	p. Pfd.	4„—
Rahmen mit Gemälden, allerlei von Holz, versilbert, vergoldet und geschnitzelt u. dgl.	p. Arschin, d. Mindertheile als ganze Arschin berechnet	—„50
Anmerkung: Rahmen ohne Gemälde bleiben verboten.		
Rasierpinsel, in Silber, Gold und Bronze eingefaßt, so wie mit Verzierungen	p. Pfd.	3„—
Sago	p. Pud	2„—
Schachteln, Kästchen und Futterale mit Rasiermessern, Zubehör zu Damenarbeiten und allerlei ähnliche, mit Ausnahme der besonders benannten Artikel, zusammengewogen	p. Pfd.	5„—
Anmerkung. Wenn Rasiermesser, Federmesser, Scheeren u. s. w. in ganz ordinären Futteralen eingebracht werden, wird das Ganze zusammengewogen und der Zoll entrichtet, welcher für die Waaren selbst bestimmt ist.		
Schachtelhalm, verarbeitet	p. Pfd.	—„20
Schiefer, verarbeitet	„	—„ 1
Schmergel, geriebener	p. Pud	—„20
Schokolade, allerlei	p. Pfd.	1„—
Schreibfedern	„	1„—
Seidenwaaren:		
„ Allerlei seidene, halbseidene, mit Wolle, Baumwolle, Flachs oder Hanf vermischte, floret= oder flockseidene, oder mit Floret= und Flockseide vermischte:		
„ Zeuge, undurchsichtige, buntfarbige und mit farbigen Mustern gewebte, gewirkte und gestickte, ausgenommen die besonders benannten	p. Pfd.	6„—
Anmerkung: Kord, Tollinette und Patenkor und andere ihnen ähnliche Fabrikate, mit etwas Seide vermischt, einfarbige, schillernde und verschiedenfarbige, gewebte und gewirkte, werden zu dem frühern Zollsatze, von 1 Rub. Silber das Pfd., zugelassen.		
„ Zeuge, undurchsichtige, mit gedruckten und aufgeleimten Mustern, mit ächtem und unächtem Gold und Silber durchwirkte, so wie mit Scob und dergleichen, außer den besonders benannten	p. Pfd.	8„—
Anmerkung. Diesem Zollsatze sind seidene und halbseidene Stoffe dieser Art, türkischer Fabrikation, gleichgestellt, welche bisher verboten waren oder im Tarif nicht besonders benannt sind.		
„ Tücher, undurchsichtige, weiße und farbige, außer den besonders benannten, nach Art der Türkischen oder Kaschemirenen verfertigten	p. Pfd.	6„—
„ Tücher, dergleichen, bunte und gestickte	„	8„—
„ Tücher, dergleichen mit aufgeklebten Mustern oder Besätzen, mit ächtem und unächtem Gold und Silber	p. Pfd.	10„—
„ Tischtücher, Servietten und Handtücher, weiße, farbige, bunte und gestickte	p. Pfd.	8„—
„ Nachtmützen, farbige und bunte	„	5„—
„ Strümpfe und Nachtmützen, gestickte	„	6„—
„ Teppiche, seidene und halbseidene, mit Seide vermischte mit angenähten Fransen	p. Pfd.	8„—
Anmerkung. Alle Arten bedruckter und beklebter, seidener und halbseidener Fabrikate, die nicht besonders benannt sind, und eben so alle Ordensbänder, bleiben verboten.		
Senf, trockener	p. Pfd.	—„20
„ eingemachter, mit Geschirr	„	—„50
Spielzeug, für Kinder, allerlei	„	2„—
Uhren, Taschenuhren, tombackene und messingene, so wie versilberte	p. St.	3„—
Dergleichen, vergoldete	„	10„—
Vermicellen oder Fadennudeln	p. Pud	4„—
Wachs, gelbes, weißes und gefärbtes, nicht verarbeitetes	„	1„50
„ Gummierwachs für Tapezierer, und Baumwachs oder Impfwachs	p. Pud	1„50
„ Wachslichte und Kerzen, und allerhand aus gelbem, weißem und gefärbtem Wachs verarbeitete Sachen	p. Pud	8„—
Wallrathlichte, (spermacetl)	„	10„—
Wasser, wohlriechende, in geschliffenen und facettirten mit Gold und Silber belegten und mit metallenen Stöpseln versehenen Flaschen, so wie in Geschirren mit Verzierungen; eben so in nicht facettirten, doch mit Verzierungen gegossenen Gläsern, mit Inbegriff des Gefäßes	p. Pfd.	2„—
Watten, baumwollene	„	—„90
„ seidene	„	2„—
Wichse, Stiefelwichse, mit dem Gefäße	„	—„60
Wollenwaaren:		
„ Tuch, Halbtuch, Kassimir, Drap, Damentuch (drap de dames), Ratine, Bigogne und Trikot, schwarze, schwarzblaue, grüne, dunkler als grasgrün, und von allen diesen Farben weiß gestände, auch weiße und bläulich weiße	p. Pfd.	3„—
Dergleichen Tücher, Bettdecken, Decken, ausgenommen die besonders benannten	p. Pfd.	3„50
„ Teppiche, große und kleine, wollene und mit Flachs, Hanf oder Baumwolle vermischte, mit angenähten Fransen	p. Pfd.	1„—
„ Beuteltuch, wollenes, für Oelmühlen	„	—„20
Anmerkung. Alle bedruckten Wollen= und Halbwollenwaaren, mit Ausnahme der besonders benannten bleiben verboten.		
Zähne, von allerlei Fischen, geraspelte	p. Pud	2„—
Zahnstocher, allerlei	p. Pfd.	2„10
Zündbüchsen oder Zündmaschinen, chemische in Schachteln, Futteralen und andern Gefäßen, mit gemalten, bronzenen und andern Verzierungen, mit dem Gefäße	p. Pfd	1„—

Folgende Waaren sind von der Entrichtung des, durch Ukas vom 11. November 1831, festgesetzten Ergänzungszolles von zwölf und einem halben Prozent befreit.

Cardamom und Paradieskörner.
Cubeben (Wurzel).
Galgantwurzel.
Gewürznelken.
Ingber, getrockneter, weißer, grauer und schwarzer, in Stücken.
Kaffeebohnen.
Kakaobohnen.
Kaneel, Zimmt, Zimmetrinde und Kaneelblüthe, weißer Zimmt, wilde Holzcassia (canella caryophilata), Nelkenkaneel, canella fistula (divii miod).
Muskatenblüthe.
Muskatennüsse.
Metalle:
„ Blei, in Klumpen und Rollen, eben so Glätte, Gold= und Silberglätte (lythargyrium auri vel argenti) und Bleierz.
„ Zinn, roher jeder Art in Klumpen, Stangen und altes in Bruch und in Blättern.
„ Quecksilber.
Pfeffer, weißer, schwarzer und rother, in Schoten und Körnern.
Spitzen, Entoilagen, Blonden, Petinett, Tüll und Marly; baumwollene, leinene, seidene und metirte, weiße und farbige.
Thee, Ziegelstein=, (kirpitschnii) Lugan und andere geringe Sorten.
Vanille.

Außer diesem werden vom Jahre 1837 an, auf sechs Jahre, vom Ausfuhrzoll befreit: Rübsaamen, Rapps= oder Kohlsaat; desgleichen ähnliche ölhaltige Saamen, die im Tarif nicht besonders benannt, und unter verschiedenen örtlichen Benennungen bekannt sind, als; Surepa, Rischey und dergleichen.

Vorschriften:

1) Die Sätze dieses Verzeichnisses treten in Kraft mit dem 1. Jan. a. St. 1837, und, falls in entfernten Zollämtern solches nicht zur besagten Zeit eintreffen sollte, von der Zeit dessen Empfangs an.

2) Alle in diesem Verzeichnisse benannten Einfuhrwaaren, die in den Zollämtern bis zum 1. Januar 1837 unverzollt bleiben, genießen des Nachlasses der Hälfte des herabgesetzten Zolles von jenem Tage an; sollte aber das Verzeichniß später anlangen, vom Tage dessen Empfanges an. Eben so wird in diesen Fällen nur die Hälfte des zwölf= und ein halbprozentigen Supplementarzolles von den Waaren, welche davon befreit werden, erhoben. Was hingegen die wenigen Waaren betrifft, deren Einfuhr früher erlaubt war, und deren Verzollung nunmehr aus besondern Rücksichten erhöht oder neu angesetzt worden, so sollen diejenigen aus ihnen, welche nach dem 1. Januar nächstkünftig in den Zollstätten verbleiben, nach den frühern Sätzen verzollt werden. Diejenigen hingegen, welche vom 1. Januar an, zu den Zollstätten gelangen, haben den Zoll nach dem gegenwärtigen Verzeichnisse zu entrichten. Zugleich jedoch wird dem Finanzminister erlaubt, die Verzollung, auch dieser letzteren Waaren, nach der frühern Bestimmung zu gestatten, wenn es bewiesen wird, daß dieselben vor dem 1. Januar abgesendet worden, oder daß, wenn deren Abfertigung später geschehen, die Absender, der Umstände halber, noch nichts von den Veränderungen im Tarif wissen konnten.

3) Die Aufhebung des Supplementarzolles von zwölf und einem halben Prozent auf Ziegelsteinthee, Lugan und andere darunter begriffene geringe Theesorten, beginnt mit der in künftigem Winter 18³⁷/₃₈ Statt habenden Handelsperiode und erstreckt sich sowohl auf die neu zugeführten, als auch auf die von früherer Zeit restirenden Theesorten der Art.

4) Der Supplementarzoll von zwölf und einem halben Prozent, welcher nun von den oben benannten Waaren nachgelassen ist, wird auch von denjenigen gleichartigen Waaren nicht erhoben, deren Einfuhr in zerstoßenem Zustande nunmehr gestattet wird; von den übrigen, in diesem Verzeichnisse benannten, wird er hingegen, bis auf weitere Verfügung, ferner erhoben, ausgenommen jedoch an denjenigen Zollstätten, wo dieser Supplementarzoll gar nicht Statt findet.

5) Die von nun an neuerdings zur Einfuhr zugelassenen Waaren, werden zur Verzollung nur bei Zollstätten angenommen, wo bisher Waaren derselben Art eingeführt werden konnten; die übrigen neuerdings zur Einfuhr bewilligten Waaren können bei allen Zollstätten erster Klasse eingeführt werden.

6) Die Gültigkeit gegenwärtigen Verzeichnisses erstreckt sich blos auf die, nach dem Europäischen Tarif zu verzollenden Waaren; aus den Gegenständen des Asiatischen Tarifs aber nur auf den Ziegelsteinthee, auf Lugan und andere geringe Sorten dieses Tarifsatzes.

7) Von den Waaren, welche vom schwarzen Meere her, in Transkaukasien zu einem geringern Zoll, als der in gegenwärtigem Verzeichnisse angesetzte, zugelassen werden, ist daselbst der frühere Zoll zu beziehen.

8) In Transkaukasien wird von allen baumwollenen, undurchsichtigen und halbdurchsichtigen Fabrikaten der Zoll nach den frühern Sätzen bezogen.

9) Der fünfte Theil des Zolles, den man in Odessa zum Vortheil der Stadt erhebt, wird ferner nach den frühern Bestimmungen bezogen; von allen Waaren aber, die durch die dortigen Landzollstätten ins Innere des Reiches eingeführt werden, ist der Zoll, vom 1. Januar 1837 an, nach gegenwärtigem Verzeichnisse zu erheben.

10) Mit den früher verbotenen, und nunmehr zur Einfuhr zugelassenen Waaren, welche nach Herausgabe dieses Verzeichnisses als Kontrebande entdeckt werden, ist wie mit eingeschwärzten erlaubten Waaren zu verfahren.

11) Rücksichtlich des Abzuges auf die Tara für die fortan zur Einfuhr zugelassenen Waaren, wird dem Finanzminister aufgetragen, den Zollämtern die gehörige Instruktion zu ertheilen, sich dabei auf die dem Tarif sub lit. A. B. beigefügten (?) Tabellen, über die Berechnung der Tara, beziehend.

12) Der Finanzminister wird ermächtiget, im Einzelnen, über die Zweifelsfragen zu entscheiden, welche bei den Zollämtern, der Neuheit der Sache wegen, erhoben werden dürften.

Das Original hat unterschrieben:

Der Präsident des Reichsrathes Graf Nowossilzoff.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Begründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 7. Köln, Sonntag den 22. Januar **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Berichtigung.

In der vorigen Nummer d. O. ist S. 1, Sp. 1, Z. 12 v. u. zu lesen: gemeinschaftlicher äußerer; ferner ist daselbst Z. 28 v. u. der Robert Waldboth, dessen Name sehr verschieden geschrieben wird, erst zum Waldpolen, und dann gar in der Eile zu Waldpolte geworden.

Rhein-Schifffahrt.

III. Aufblühen der Städte.

(Fortsetzung.)

Werfen wir jetzt in Betreff des Rheinhandels einen Blick zurück auf die Zeiten der Hanse. Unter Kaiser Otto III. zählte man bereits 76 Reichsstädte; Hamburg und Bremen fehlten noch in der Reihe, als Bern, Basel, Straßburg, Metz, Kolmar, Köln, Dortmund, Nymwegen, Deventer, Kampen und Groeningen längst im Flor standen. Früh erwachte deshalb die Handelsthätigkeit am Rhein. Die Fahrt in See war frei, allein auf dem Strome selbst hatte das Reich an vielen Punkten Zölle gelegt, womit die Kaiser unter mancherlei Zwecken die aufstrebenden Territorialherrschaften beliehen.

Die Fürsten machten nicht stets den bescheidensten Gebrauch davon, wie z. B. die Streitigkeiten der Kölner mit ihrem Erzbischofe und den Grafen von Berg nachweisen.

Kaiser Karl IV. schenkte unter anderm vielen Herren und Städten, welche ihm gedient, neue Rheinzölle, darüber beschwerte sich Straßburg. Da indessen Abhülfe fern blieb, so verschafften die Bürger sich selbst Recht, zwei Jahre lang wurde der Rhein mit Ketten und Pfählen gesperrt und kein Fahrzeug durchgelassen. Als nun alle Einnahmen versiegten, wurden die Berechtigten uneins und man ließ die neuen Ansprüche fallen um die alten zu retten! Da fuhren im Mai 1351 viele hundert Schiffe mit Wein und andern Dingen rheinabwärts. Hätte doch in unsern Tagen die Kommission in Mainz solche bewährte Mittel gebraucht, sie würde mit Holland sehr bald über den Französischen Text ins Reine gekommen sein.

Köln war die mächtigste Stadt am Rhein. — Als der Herzog von Burgund Neuß belagerte und Kaiser Friedrich mit der Reichsmacht gegen ihn zog, da stellte die Stadt 1500 Mann, alle in ihre Farben, weiß und roth, gekleidet. — Dem Hansebunde war Köln im Entstehen beigetreten und deßhalb Hauptstadt des Quartiers; die Lage schuf es zum Stapel zwischen Ober- und Nieder-Rhein, da größere Stromtiefe und geringere Geschwindigkeit die Anwendung großer Fahrzeuge gestattete. Niedersachsens Landhandel mit Antwerpen ging über seine Märkte. — Kölnische Schiffe finden wir während den Kreuzzügen an der syrischen Küste, in England, im Baltischen Meere; unter der Königinn Elisabeth führte die Stadt sogar Beschwerde gegen den Admiral Drake, wegen Kaperung eines ihrer Fahrzeuge, das in der Fahrt nach Amerika begriffen war. — Auch in Norwegen trieben die Kölner bedeutenden Handel. Der gelehrte Marcellus — wegen Religionsansichten — aus der Stadt vertrieben, ward Erzbischoff von Drontheim und that dort ihren Bürgern großen Schaden. 1381 im Allerheiligen Monat schiffte sich Anna, Tochter Kaiser Karls, hier mit großem Gefolge nach England ein, um sich dem Könige Eduard zu vermählen. 1309 wurden die ersten Krahnen erbaut und Krahnen-Geld erhoben.

Im fünfzehnten Jahrhundert finden wir die Tage des Glanzes. 1441 ward der köstliche Tanzsaal der Gürzenich erbaut, und das Kornhaus bei St. Klaren; Geld wurde geschlagen; von 1469 bis 1474 die Bollwerke vor dem St. Severinsthor, dem Beyenthurm und Egelsteinthor angelegt und Kanonen gegossen. Die Kaiser hielten glänzende Hoflager. 1492 ward das Waaghaus am Heumarkt erbaut. 1494 auf dem großen Hansetag in Bremen beschlossen die Städte, mit Leib und Gut zusammen zu halten und in Lübeck, Braunschweig und Köln wurden Laden gestellt, um die Beiträge zu den Rüstungen zu sammeln. In diesem Jahre kam auch die Buchdruckerkunst nach Köln; 1388 erstand bereits die Universität. Die Innung der Wollenweber war die reichste und größte an Zahl, Tuch also ein bedeutender Handelsartikel, bis zu der Zeit, wo die Gilde in Folge bürgerlicher Unruhen aus der Stadt vertrieben wurde. Stahl, Eisen (Ozamund der Flandrischen Zollrolle), Leinwand und Pelz kamen aus Westfalen. Am Wichtigsten war die Weinausfuhr, Guicciardini gibt solche im 16. Jahrhundert jährlich auf 40,000 Fuder an. England und der ganze Norden tranken Rheinweine, welche jetzt durch Portugisische, Spanische und Französische verdrängt worden sind. In Fluren, wo jetzt Getreide gezogen wird, waren damals Weinberge.

Im Allgemeinen haben uns die Kerbstöcke der alten Kaufherren zu wenig Einzelheiten der Geschäfte hinterlassen, aber die großen Bauwerke, kirchliche und milde Stiftungen, zeugen von Reichthum und kräftigem Bürgersinn.

Der Hauptverkehr mit Amsterdam ging über Kampen und die Südersee; das reiche Stavoren, Groeningen und Emden bezeichnen die Wattenfahrt bis zu den Mündungen der Weser und Elbe. (Forts. folgt.)

Eisenbahn von Leipzig nach Dresden.

Ein Auszug aus dem Berichte des Direktoriums dieser Unternehmung an den Ausschuß der Aktionäre, vom 31. Dez. 1836, ist in Druck erschienen, und bietet so reichen Stoff über die bisherigen Leistungen, so gründliche Wiederlegung vielseitiger Beschuldigungen, daß nur die Besorgniß, mit den Jahresberichten aus den Haupthandelshäfen zu sehr in Rückstand zu gerathen, uns bewegen kann, die ausführlichere Mittheilung darüber bis zur nächsten Nummer zu verschieben.

Die Handelskammer von Algier

hat unterm 3. Januar ein Zirkular an alle Handelskammern Frankreichs erlassen, deren Zweck besonders dahin geht, die Regierung zu bewegen, die Besitzungen der Kolonisten in Afrika, sei es unter dem Namen einer Kolonie oder eines Departements, für Französisch zu erklären, und zwar nicht durch eine Ordonanz, sondern durch ein Gesetz, durch welches die reine und einfache Vereinigung der seitherigen Regentschaft Algier mit Frankreich proklamirt wird.

Der Freihafen in Algier (entrepot reel pour marchandises) ist seit dem 1. Januar eröffnet: Durch dieses wichtige Etablissement wird Algier zum Stapelplatz werden, nicht nur für die Häfen der Regentschaft, sondern auch für Tunis, Tripolis und Tanger. Ueberdies wird dem Freihafen, durch die vielen fremden Schiffe, welche Korn und andere Lebensmittel in die Kolonie bringen, ein rascher Absatz der Lagervorräthe gesichert.

Wollhandel in England.

Die Einfuhr von Wolle in ganz England betrug im Jahre 1836:

von Deutscher	90,450 Ballen
„ Spanischer	23,453 „
„ Australischer	22,783 „
„ verschiedenen Sorten	71,650 „
Total	208,336 Ballen

Davon wurden eingeführt in

London: an Deutscher Wolle	27,830 Ballen
„ Spanischer	14,614 „
aus New-Süd-Wales	10,227 „
„ Van-Diemens-Land	7,474 „
vom Kap der Guten-Hoffnung	1,599 „
aus Süd-Amerika	4,465 „
„ Italien	2,485 „
„ Rußland	10,557 „
„ Ost-Indien	1,189 „
„ Dänemark	1,936 „
aus der Barbarei und Türkei	10,886 „
Diverse	1,904 „
Total	95,196 Ballen
Liverpool: aus Süd-Amerika	12,188 Ballen
„ der Türkei und Barbarei	8,839 „
„ Portugal und Spanien	7,975 „
„ Italien	4,973 „
„ Neu-Süd-Wales	3,828 „
„ Van-Diemens-Land	1,254 „
„ Ost-Indien	2,304 „
„ Rußland	1,354 „
„ Dänemark	272 „
„ New-York	792 „
„ Deutschland	141 „
vom Kap der Guten-Hoffnung	117 „
Diverse	433 „
Total	44,470 „
Hull: von Deutscher Wolle	56,186 „
„ Dänischer „	2,250 „
„ Russischer „	2,211 „
„ Spanischer „	339 „
Diverse	851 „
Total	61,837 Ballen
Bristol: von Spanischer	525 Ballen
„ Italienischer	15 „
Total	540 Ballen
Goule: von Deutscher	5,293 Ballen
Glocester: von Deutscher . . . . circa	1,000 Ballen

Um sich einen Begriff von der ungeheuren Woll-Konsumption Englands zu machen, bedenke man, daß, nach schwerlich übertriebener Schätzung, fast eben so viel Wolle im Lande selbst erzeugt, als eingeführt wird. Folgendes aber gibt einen Maßstab für die Fortschritte der Woll-Kultur in Australien. Es wurden importirt:

im Jahr 1821	497	Ballen	im Jahr 1829	5,319	Ballen
„ „ 1822	877	„	„ „ 1830	7,856	„
„ „ 1823	692	„	„ „ 1831	11,596	„
„ „ 1824	2386	„	„ „ 1832	10,483	„
„ „ 1825	1914	„	„ „ 1833	14,948	„
„ „ 1826	2619	„	„ „ 1834	16,279	„
„ „ 1827	3300	„	„ „ 1835	19,762	„
„ „ 1828	3814	„	„ „ 1836	*)27,348	„

*) Hierbei sind circa 1500 Ballen, von Sidney nach Amerika verschifft, eindegriffen.

† — †

Englands Konkurrenz auf dem Leinen-Markt.

Unter dieser Rubrik haben wir im vorigen Jahrgang S. 321 auf die Veränderung aufmerksam gemacht, die dem Leinenhandel in Folge der Konkurrenz Englands bevorstehen dürfte. Wir lesen darüber Folgendes in der Fr.-O.-P.-A.-Ztg.:

Schon können die bestehenden Spinnereien kaum ein dem Bedarf genügendes Quantum mehr liefern. Leinengarn von der Hand gesponnen ist in England und Schottland ein ganz fremder Artikel geworden, und auch in Irland, wo man solches in Masse produzirte, ist dieses Gewerbe dem Erlöschen nahe. Maschinengespinnste traten überall an die Stelle und besiegten bald alle Vorurtheile, welche man im Anfange dagegen hegte. Die ungleich bessere Qualität des Maschinengarnes, besonders dessen Gleichheit und gleich vertheilte Stärke, machte es dem Fabrikanten möglich, ein viel gleicheres Gewebe zu verfertigen; man lernte neue Gegenstände daraus produziren, welche Handgespinnste gar nicht, oder doch nur in sehr mangelhafter Qualität zugelassen haben würden, und die Ausfuhr der Englischen Drills, der Schottischen Tafelzeuge und der irländischen Leinwand hat sich seit der Zeit, wo Maschinengespinnst in besondere Aufnahme kam, verdreifacht. Unseren Französischen Nachbaren blieb dieser plötzliche Wechsel nicht lange verborgen; man machte Proben, und sie gefielen; größere Versuche wurden dann angestellt, und die Ausfuhr von Leinengarn nach Frankreich hat sich seit dieser kurzen Zeit jährlich verdoppelt, so daß sich solche dieses Jahr auf 6,000,000 Pf. St. anschlagen läßt. In Deutschland hat man erst seit einigen Jahren angefangen, dem Maschinen-Gespinnst Aufmerksamkeit zu schenken, und die befriedigend ausgefallenen Versuche haben solchem auch vorhin bereits einen Weg gebahnt, der zu dem Glauben an ein nicht minder günstiges Resultat berechtigt. Der Umstand, daß Maschinengespinnste nicht so billig als Handgespinnste gewonnen werden können, indem sich jene nur aus den bessern Qualitäten Flachs spinnen lassen, während man zu Handgespinnsten einen viel geringern und rauhern Stoff verwenden kann, steht zwar jetzt noch im Wege, um Maschinengespinnst auch für geringere Gewebe zu verbrauchen, die nur schlecht bezahlt werden, wie z. B. ordinäre glatte Leinwand; allein es läßt sich erwarten, daß für Mittel- und feine Sorten, sobald das schönere und regelmäßigere Gewebe bekannt und beliebt wird, Maschinengarn ziemlich allgemein an die Stelle des Handgespinnstes treten wird.

Zeitungslese.

Zur Beförderung des wachsenden Verkehrs mit der Westküste Süd-Amerikas denkt man in England (wie die „Times“ meldet) ernstlich an eine regelmäßige Kommunikation durch die Landenge von Panama. — Für Briefe und Reisende kann eine regelmäßige Paketfahrt (diesseits nach Kingston auf Jamaika und von da nach Chagres; jenseits von Panama nach Guayaquil, Lima, Arika, Valparaiso rc.) ohne Zweifel von erheblichem Vortheil sein; für den Waarenhandel schwerlich. (Vgl. Organ 1836 S. 10 und 447.)

Die **Auswanderung** nach Amerika, von Bremen aus war im verfl. Jahre, wie die „Allg. Ztg.“ berichtet, doppelt so stark wie in 1835; in letzterm Jahre wurden 75 Schiffe mit 6185 Passagieren expedirt, in 1836 aber 107 Schiffe mit 11,811, und außerdem von Cuxhaven 23 Sch. mit 2326 Passagieren, die von Bremen dahin befördert waren. Die Versuche, Deutsche Kolonisten für südlichere Länder (auch für Texas) zu gewinnen! — sind erfolglos geblieben.

Eisenbahnen in England. Die „Hannover. Ztg.“ berichtet über den Wunderbau bei Duttan in Cheshire. Eine gothische Brücke von rothem Sandstein, mit 20 Bogen von 60 Fuß Spannung und 60 Fuß Höhe, trägt die Eisenbahn über das 14,000 Fuß weite Thal des Weaver. In weniger als 18 Monaten wird das Werk vollendet. — Ein neues Unternehmen, die Bahn von Manchester nach Scheffield, wird nach dem Plane der bekannten Herren Bignoles und Locke noch Staunenswertheres leisten. Mittelst einer Reihe schiefer Ebenen soll die 40¾ Engl. Meilen lange Bahn eine Höhe von 775 Fuß übersteigen, und dann, weiter nach Goole geführt, Liverpool mit der Nordsee verbinden. —

—. **Neckar-Schifffahrt.** Der „Schwäb. Merk.“ berichtet aus amtlichen Quellen Folgendes:

Vom 10. Februar bis 28. Dezember 1836 fuhren auf dem Neckar:

1) zu Berg bis Kannstadt 365 Schiffe mit 13,533 Ztr. Steinkohlen, 24,686 Ztr. Salz, und 139,506 Ztr. Kaufmannsgütern.
2) zu Thal 303 Schiffe mit 150,079 Ztr. Bretter, 300 Ztr. altes Eisen, 255 Ztr. Mehl (nach Mainz und Köln), 6920 Ztr. Oelkuchen und 1765 Ztr. Kaufmannsgüter. Außerdem 19 Schiffsladung Aescherich.

Die Zunahme ist sehr bedeutend Zu Berg fuhren 1835 nur 272 Sch. mit 127,000 Ztr., 1834 nur 174 Sch. mit 59,000 Ztr., 1830 nur 119 Sch. mit 45,000 Ztr., 1821 nur 23 Sch. mit 13,000 Ztr.

Dampfschifffahrt auf der Elbe. Herr Julius Kühne in Hamburg zeigt an, daß er nächstens einen Prospektus ausgeben werde zur Begründung einer

„Hamburger und oberländischen allgemeinen Fluß-Dampfschifffahrts Gesellschaft,“

deren erstes Schiff bereits angeschafft ist und mit Eröffnung der Schifffahrt den Dienst beginnen wird.

Eine **Thüringische Handels-Konferenz** wird, dem „Fränk. Merk.“ zufolge, Ende nächsten Monats in Erfurt zusammentreten, vorzugsweise um über die sehr nothwendige Regulirung des Thüringischen Geldwesens zu berathen.

Zu **Eisenerz** in Steiermark sind, wie der „Deutsche Kur.“ meldet, neuerlich mächtige Erzgruben aufgefunden worden. Nach dem Gutachten Sachverständiger ist der neugewonnene Stahl nicht nur härter und zäher als der Englische, sondern nimmt auch einen schönern weißen Silberglanz an.

Aus **Konstanz** bringt die „Karlsr. Ztg.“ einen erfreulichen Bericht über das Aufblühen der Industrie und des Verkehrs am Bodensee.

Belgiens Zuckerhandel. Die Kaufleute der Stadt Antwerpen haben der Repräsentanten-Kammer am 18. Januar eine Petition zur Aufrechthaltung der jetzt für diesen Zweig des Handels bestehenden Gesetze überreicht. Das „Journal d'Anvers“ vom 19. enthält die Petition vollständig. Wir werden darauf zurückkommen.

Preisaufgabe in Belgien.

Die Regierung hat beschlossen, einen ansehnlichen Preis auszustellen auf die Einführung einer erheblichen Ersparung an Brennmaterial beim Gebrauch der Dampfmaschinen, — entweder durch Erfindung eines neuen, oder durch Vervollkommnung des allgemeinen üblichen Systems. — Zu Richtern sind bestellt: die Herren J. Visquain, J. Kindt, Voget, Cauchy und H. Maus.

Literatur.

G. T. Flügels Courszettel, 17. Auflage (?) bei Huber u. Komp. in St. Gallen und Bern.
(Bei Jäger in Frankfurt a. M. erschien 1834 die 7. Aufl.)

Ein angesehener Frankfurter Kaufmann schreibt darüber in den „Blättern für Handel und Industrie:“

Es ist doch jetzt zu arg, wie das Publikum mit kaufmännischen Büchern betrogen wird. Von Flügels Kurszettel, St. Galler Ausgabe, ist so eben die 17. Auflage erschienen. Ich nahm solche in die Hand, um vielleicht wegen des Maßwesens der Schweizer Plätze etwas Näheres zu finden. Ich habe aber nur Aargau und Basel gelesen, da hatte ich genug. Man meint zuweilen, der Verfasser hätte seit der 16. Auflage geschlafen. Viel Veraltetes, das Neue ganz unvollständig, falsche Reduktionen, verworrene Darstellung und bei den Baseler Gewichten wahrer Unsinn! Der Verfasser ist ein Kaufmann, der ein großes Geschäft hat und — keine Kenntnisse. Die Verleger wünschen von Handelsschulen und Kaufleuten die etwaigen Unrichtigkeiten angezeigt zu erhalten und wollen solches

honoriren. Man muß öffentlich fragen, wie viel sie für jeden Fehler zahlen!

Sehr zu empfehlen ist dagegen
Comptoir-Handbuch von A. Meldola und M. Hinrichsen.
Hamburg bei Hoffmann und Campe. Nächstens mehr darüber.

Korrespondenz.

Hamburg, 17. Januar 1837.

Kolonialwaaren. Nachdem es in Geschäften seit Anfang des Jahres etwas lebhafter geworden war, ist es nun aufs neue wieder stiller.

Mit **Zuckern** ist es besonders stille und zeigen sich sehr wenig Käufer; ziemlich gute gelbe Havanna dürften zu 6½ à ⅝ d. wohl zu haben sein.

Für **Kaffee** bleibt die Meinung noch einigermaßen gut, obgleich noch wenig Kauflust da ist; etwas reell ord. Domingo ist 4⅞ ß. bezahlt; gute ord. Dominga und Brasil sind nicht höher als 4⅞ bis 5 ß. zu notiren.

Baumwolle. In voriger Woche sind 180 B. ziemlich gute Pernambuco zu 11 ß. verkauft, im Verhältniß zu diesem Preise ist dafür wie für andere Sorten wohl einige Frage.

Tabak. Seit Anfang des Jahres sind 42 Ser. Havanna, halb recht hübsche Qualität, halb Einlage, zu 18 ß. verkauft, und 700 Pack Portorico-Blätter, meistens geringe Qualität, zu 3 3/16 à ½ ß.

Einige hundert Pack Jamaica-**Piment** 3⅜ à ¾ ß. bezahlt, und etwas Brasil-Kakao zu 4 ß.

Blei. 30,000 Pfund Span. zu 15¾ M. gekauft, und 100 Blöcke Bancas-**Zinn** zu 9 ß.

Getreide. Alter Weizen war seit heute vor 8 Tagen zur Ausfuhr mehr begehrt und da nur wenig schöne Waare am Markte war, so mußte man etwas höhere Preise anlegen; neue Sorten folgen dieser Bewegung nur langsam und sind nur in schönster Waare anzubringen. Bezahlt hat man auf Lieferung für 132 pfd. neuen Mecklenb. 110 Thlr., für 128 bis 129 pfd. alten Magdeb. und Braunschweig. in loco 15 Thlr., für 130 pfd. alten Märkschen 118 Thlr. Bester Roggen findet zum Versand einige Frage und ist nur zu 80 bis 82 Thlr. zu haben, während auf Lieferung im Frühling man bis 70 Thlr. bezahlt hat und noch so kaufen kann. Gerste bleibt flau zu 65 bis 70 Thlr. und Böhmische ist selbst zu 63 Thlr. verkauft. Mit Hafer ist es noch stille, doch halten sich die Preise. In Erbsen, Bohnen und Wicken war kein namhafter Umsatz. Rappsaat bleibt vernachlässigt. Leinsaat wird mehr ausgeboten. In Kleesaat ist seit letzterer Zeit wenig gemacht. Mit Rappkuchen auf Lieferung zum Frühjahr ist es angenehmer. Leinkuchen unverändert. Die Schifffahrt bleibt noch fortwährend gehemmt.

Wechselkurs 2 Monat, Amsterdam 40 M. B. 35 Fl. 80; Antwerpen 35„85; Berlin 300 M. B. 152¾ Thlr.; Frankfurt, W. Z. (6 Wochen) 148⅓; Leipzig 150 Thlr.; London 2 Mt., p. Lst. 13 M. 6½ ß.; Paris 100 M. B. 189¼ fr.

***Manchester**, 12. Januar 1837.

Baumwollen- und Garnpreise sind in Folge bedeutender Ankäufe gestiegen; an disponibler Waare ist Mangel, auf Lieferung wird von den Spinnern übertrieben hoch gefordert.

Mule. In groben Nummern, wegen der Streitigkeiten mit den Arbeitern wenig fabrizirt; 2da gut 13¾ bis 14, beste 15¼ d. — 40er gut und best ord. in Folge starker Ankäufe für Ost-Indien beträchtlich gestiegen; mehrere Spinner bis Ausgang Januar zu 17 d. engagirt; die jetzige Forderung von 17¼ bleibt unbeachtet. 50er gut ord. und gut 2da für Ost-Indien ganz weggekauft; 60er bis 80er ebenfalls rar; die feinern behaupten ihren frühern Stand, nur die aus gemischter Wolle sind 1 bis 1½ d. billiger als zur lebhaftesten Zeit des vor. Jahrs.

Water. Für die gröbern Nummern sind fast alle Spinner auf längere Zeit engagirt; gut bis best 2da zu 14¼ bis 15¼ d. geräumt; jetzt ¼ höher. Zu den Italienischen sind nun auch die Deutschen Käufer gekommen. In 30er haben die erhöhten Forderungen den Absatz gehemmt; wie sehr die Sorte auch begehrt ist, will man doch 15½ für gut ord. nicht geben. Gut bis best 2da 16 bis 17 d.

Baumwollen-Preise: Surate 4⅝ bis 7½, Georgia 8 bis 11, Orleans 8 bis 12, Pernambuco 10¼ bis 13, Maranham 10 bis 12½, Aegyptische 12 bis 16½, Sea-Island 20 bis 3 sh. 6 d.

***London**, 14. Januar 1837.

In **Kolonial-Waaren** ist nach den günstigern Aussichten der vor. Woche plötzliche Stille eingetreten; die meisten zur Auktion gebrachten Waaren wurden zurückgenommen; gekauft ward nur zu erniedrigten Preisen, und man glaubt daß es auf den noch bevorstehenden vielen Auktionen nicht besser gehen werde.

Talg bleibt fest, **Oel** und **Thran** sind beträchtlich gewichen. Gallipoli disponibel 58 Lst. die Tonne; Leinöl 36 sh. per Ztr.; Terpentin zu 15½ per Ztr. schwer verkäuflich.

Zink zu 18 Lst. die Tonne begehrt.

Getreide. Durchschnittspreise per Quarter der am 7. endenden Woche:

	Weizen,	Gerste,	Hafer,	Roggen,	Bohnen,	Erbsen.
Durchschn. d. 6 W.	59	35„ 9	24„11	44„6	41	40„4
	59„7	36„ 5	26„ 5	43„5	44„1	42„5
Zoll.	27„8	7„10	9„ 3	5„	3„6	6„6

Kurs. Amsterdam 12„4¾, Antwerpen 12„3½, Frankfurt 152¼ Hamburg 13„2, Paris, 3 Monat, 25„77½.

***New-York**, 24. Dezember 1836.

Zucker, die in den letzten Wochen flau waren, haben eine bessere Haltung gewonnen, weil zwei Ladungen Manilla von circa 20,000 Matten wieder ausgeführt und die Vorräthe für den Augenblick sehr reduzirt wurden. Verkauft wurden in der letzten Woche 40 F. Portorico zu 7½ bis 8; 50 F. Guadeloupe zu 8, 1000 K. braune Havanna zu 7 bis 8 und 500 K. weiße dito zu 10½ bis 11 C.

Kaffee still und weichend; gemacht wurden 1000 S. Brasil zu 9⅞ bis 12, 400 S. Sumatra zu 10¼ bis 10¾, 500 S. Domingo zu 10½ bis 10¾, 300 S. Laguayra zu 12¼ bis 12⅞, 200 S. Havanna zu 11½ bis 13 C.

Fischbein 28½ bis 29, nominell, wegen Mangel an Vorrath.

Hopfen. Es wird wenig darin gemacht. In kleinen Partien zur Ausfuhr ward beste Qual. vom Westen mit 9 C. bezahlt.

Getreide und Mehl. Seit dem 7. d. M. war der Begehr schwach, und der Umsatz in Mehl gering. Die Inhaber wollen von Herabsetzung des Preises nichts hören. Heute wird notiet: Troy und New-York ordin. 9¾ bis 10, vom Süden 9¾ bis 10½, Western-Kanal 10 bis 10¼, Richmond 10¾ bis 11 D. per Barll von 196 Pfd. netto. — Weizen 175 bis 215 C. die 60 Pfd., nominell. (Man hofft auf Zufuhr von Europa. Der Preis von 200 C. ist ungefähr gleich 125 Sgr. per Berliner Scheffel; Fracht, Zoll und Spesen betragen circa 40%, bleibt sonach 75 Sgr. per Scheffel.)

Baumwolle. Die neuerlich eingetroffenen Nachrichten aus Liverpool vom 10. Nov. haben die schon weichenden Preise wieder um ¼ C. herabgedrückt, so daß sie ½ bis ¾ C. unter denen der vorigen Woche stehen, nämlich von 15¾ bis 19½ C. Der Vorrath ist schwach. Verkauft wurden 1250 B. Upland zu 16 bis 18, und 250 B. Mobile und Florida zu 17 bis 19½ C.

Aus **New-Orleans** haben wir Nachrichten bis zum 17. Dezember. Die Preise waren bis zum 10. um ¼ bis ½, seitdem wieder um ⅛ bis ¼ C. gewichen, schienen sich jedoch zuletzt wieder heben zu wollen. Wegen der geringen Qualität der an den Markt gebrachten Sorten und der hohen Fracht (2⅛ bis 2¼ C. nach Havre) haben die Käufer die Konjunktur nicht benutzen können. Ueber Seltenheit guter Baumwolle wird sehr geklagt. Der Vorrath war 110,000 Ballen.

In **Charleston** waren am 17. die Preise ½ C. gestiegen. Verkauft waren 5000 B. zu 15 bis 17½ C.; L. S. sehr gesucht zu 45 bis 50 C. Vorrath im Ganzen 15,000 B., Fracht nach Havre 1¼ bis 1½ C., Kurs 5„25 bis 5„27½.

In **Augusta** war am 15. Dez. wegen schwacher Anfuhr der Preis um 1 bis 1¼ C. gestiegen, man zahlte 13 bis 16⅞.

In **Savannah** waren in der Woche bis zum 15. 6000 B. zu 14½ bis 17½ C. verkauft. Vorrath 34,000 B., diskont auf New-York 4%.

Ausfuhr aus sämmtlichen Haupthäfen der Verein.-Staaten vom 1. Oktober bis 3/15. Dezember 171,855 B. gegen 141,444 in derselben Zeit 1835; Gesammt-Vorrath Mitte Dezember circa 200,000 B. gegen 150,000 im vorigen Jahr.

Der **Kurs** ist hier (New-York) in Folge der Menge angebotener Papiere von neuem gewichen, und steht per kontant auf Frankreich 5„32½ bis 5„35, auf England 7 bis 7¼ Prozent.

Frankfurt a/M, 20. Januar 1836.

Wechselkurs. k. S. Amsterdam 139 Br., Berlin 105 Br., Bremen 110½ G., Hamburg 148⅛ Br., Leipzig 99¼ Br., London 150½ G., Paris 78⅝ G., Wien 20 Kr. 99¾ Br.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte-Staaten. Das Verhältniß der Zunahme des Papiergeldes und der Münze in den letzten Jahren erhellt aus folgender Tabelle: (Aus dem Bericht des Vice-Präsidenten am 8. Dez.)

		Zirkulirende Papiervaluten:	Zirkulirende Münze:	Münze in den Banken:
Im Oktober	1833	. 80 Millionen	4 Millionen	25 Mill. Dollars
Ende Dezember	1833	. 76 „	12 „	27 „ „
„ „	1834	. 82 „	18 „	43 „ „
„ „	1835	. 108 „	23 „	40 „ „
„ November	1836	. 120 „	28 „	45 „ „

Oestreich. Ueber den Stand der National-Bank ward am 9. Januar von dem Gouverneur, Freih. von Barbier, Bericht erstattet, woraus wir folgende überaus günstige Resultate entnehmen.

Das Eskompto-Geschäft wies aus:
am 31. Dez. 1835 an Effekten, St. 4379, im Betrage von 39,180,011 Fl.
„ „ „ 1836 „ „ „ 7375 „ „ „ 49,533,118 „

Die Firmenkenntniß und Thätigkeit der Zensoren bei der Prüfung von 41,964 Stück Wechseln, im Betrage von beinahe 255 Millionen Gulden, wird sehr gerühmt.

Das Leihgeschäft schloß Ende 1835 mit einem Pfandwerth von 20,400,000 Fl.
„ „ „ „ 1836 „ „ „ „ 17,180,000 „

Im Laufe des Jahres waren für 31½ Millionen Pfänder hinzugekommen, und über 37½ Millionen ausgelöst.

Das reine Depositengeschäft stieg von 60 Millionen auf beinahe 65½ Millionen. Die Papiergeld-Einlösungen erreichten Ende 1836 die Summe von 431½ Millionen, so daß nur noch etwas über 18 Millionen Gulden Wiener Währung in Umlauf sein können.

Der Kassenbestand Ende 1835 war (rund).	63,489,000 Fl.
Empfang im Laufe des Jahres 1836	690,774,000 „
Die Einnahme betrug sonach	754,263,000 „
Die Ausgaben waren im Ganzen.	697,723,000 „
Gesammt-Kassenbestand Ende 1836	56,540,000 Fl.
Der Rein-Ertrag des Jahres belief sich auf	4,151,000 Fl.

also, unter 50,621 Aktien vertheilt, beinahe 82 Fl. per Aktie, wovon 34 Fl. im ersten Semester bezahlt worden, 44 Fl. jetzt als Dividende bezahlt, und 4 Fl. zum Reservefonds gelegt werden, welcher sonach zusammen mit dem Pensionsfonds die Summe von 5,680,000 Fl. erreicht.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Jan. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⁹⁄₁₀ G.	2 M.	140⁷⁄₁₀ G.
Rotterdam	250 „	k.	141⁷⁄₁₀ G.	2 M.	140⁶⁄₁₀ G.
London	1 Lst.	k.	6.24⅜ G.	2 M.	6.23⅜ G.
Paris	300 fr.		80³⁄₁₀ G.	2 M.	80 G.
Wien	150 Fl.	k.	101⁶⁄₁₀ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⁴⁄₁₀ B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 G.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M. . .	150 Fl.	k.	85⁶⁄₁₀ B.	2 M.	85⁴⁄₁₀ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⁶⁄₁₀ G.	2 M.	99¹⁄₁₀ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⁴⁄₁₀ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⁵⁄₁₀ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

18. **PENSIONS – ANSTALT**

des

Dr. F. Süpke,

Professors am Collegium Carolinum in Braunschweig.

Die hiesigen höheren Lehr-Anstalten nehmen eine rühmliche Stelle unter den Unterrichts-Anstalten Deutschlands ein; ihre neue Gestaltung in ein COLLEGIUM CAROLINUM mit einer humanistischen, einer technischen und einer merkantilischen Abtheilung, und ein GESAMMT-GYMNASIUM mit einem Ober-, einem Real- und einem Progymnasium sieht sich mit dem besten Erfolge gekrönt, und die günstige und gesunde Lage der Stadt sowohl, als der gute Sinn der Bewohner haben bereits die Aufmerksamkeit vieler Eltern, welche beabsichtigen, ihren Söhnen an einem fremden Orte Erziehung und wissenschaftliche Ausbildung ertheilen zu lassen, auf sich gezogen.

Seit 1827 unterhalte ich eine Pensions-Anstalt, deren Bestimmung ist, Söhne auswärtiger Eltern für die Zeit des Besuchs irgend einer jener Lehr-Anstalten aufzunehmen, und zwar in dem Alter von 9 bis 15 Jahren.

Selbst Lehrer, sorge ich für gutes Verhalten, häuslichen Fleiss, Erziehung und Bildung meiner Zöglinge; meine Frau steht der Hauptleitung der wirthschaftlichen Angelegenheiten vor. Ich übernehme väterliche Pflichten, und eben desswegen erbitte ich mir väterliche Rechte. Im Besitz eines geräumigen Hauses, (Sonnenstrasse sub Nro. 755) und eines Gartens nahe vor dem Thore, werde ich jedoch in der Zahl der Zöglinge nicht leicht höher, als bis zwölf gehen, und lieber eine geringere, als grössere Zahl haben, damit der gute Ton und das gute Verhalten, wie ich es wünsche, stets aufrecht erhalten werden. Die Zöglinge finden in meinem Hause ein Familienleben wieder, und je mehr Zutrauen und freundliche Anschliessung an mich und meine Familie ein Zögling zeigt, desto willkommener ist er uns Allen.

Die Pensions- und Unterrichts-Gelder betragen für Zöglinge in dem Alter von (12 bis 15 Jahren 200 Thaler / 9 bis 11 Jahren 180 Thaler) in Golde für das Jahr, in halbjähriger Vorausbezahlung, indem ich sämmtliche Auslagen davon vorschiesse, und meine Kasse gleichsam die des Vaters ist. Nach Ablauf eines Viertel- oder eines Halbjahrs überreicht jeder Zögling die von ihm selbst geführte und aufgestellte Auslagen-Berechnung, nachdem sie mit meiner Unterschrift versehen ist. Zu meinem Vortheile wird indess nicht die geringste Kleinigkeit weiter berechnet. Ausser Bett (ohne Bettstelle), Servietten und Handtüchern braucht kein Zögling etwas mitzubringen; Pult, Kleiderschrank und dergleichen findet er in Bereitschaft. Eine Wäscherin wird ausser dem Hause gehalten; das Waschen geschieht wöchentlich unter sorgfältiger Aufsicht; die Kosten für die Wäsche werden als Auslagen betrachtet.

Eine Ausnahme oder ein Vorzug kann keinem Pensionair gestattet werden. Anstand, Bescheidenheit, Folgsamkeit, pünktliche Beobachtung der Gesetze der gedachten Lehr-Anstalten und der häuslichen Ordnung sind Hauptbedingungen. Abweichungen dürfen nicht Statt finden.

Etwaige weitere Ausführungen der obigen Punkte zu ertheilen, werde ich stets mit Vergnügen bereit sein.

Dr. F. Süpke.

Unter den dieser Anstalt zur Leitung der Erziehung und der wissenschaftlichen Ausbildung anvertrauten Zöglingen befand sich vom Anfang an eine überwiegende Anzahl künftiger Kaufleute. Uebrigens verweisen wir noch auf die Mittheilungen im vorigen Jahrgang S. 474 und in diesem S. 1. (Anm. d. Red.)

---

16. In der Buch- und Musikalienhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstraße Nr. 13.) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.) ist zu haben:

Geheimnisse der Engl. Gewehrfabrikation

und Büchsenmacherei, so wie der Erzeugung der verschiedenen Eisensorten zu den feinsten Jagdgewehren. Aufgedeckt und erläuternd dargestellt von William Greener, praktischem Büchsenmacher zu Newcastle. Aus dem Englischen übersetzt und mit den Hauptverfahrungsarten der Suhlaer Gewehrfabrik versehen von Dr. C. H. Schmidt. Mit 16 lithograph. Tafeln. 8. 1 Thlr. 15 Sgr.

(Schaupl. der Künste und Handwerke 83 Thl.) Diese Schrift wird des ausgezeichnetsten Lobes und der wärmsten Empfehlung gewürdigt in der „Politechn. Ztg." 1835, Nr. 51, im „Preuß. Bürgerblatt" (Berlin) 1836 Nr. 10.

Dieses dem Herzoge von Wellington zugeeignete Werk verbreitet sich über Gegenstände, die jedem Büchsenmacher, Gewehrfabrikanten, Militär- und Jagdfreund von höchstem Interesse sind, und indem es die Resultate vielfältiger und äußerst scharfsinniger vom Verfasser angestellter Versuche mittheilt, löst es Aufgaben und bringt Streitfragen zur Entscheidung, welche für den Bau und die Anwendung der verschiedenen Schießgewehre von großer Wichtigkeit sind. Der Englische Oberst P. Hawker, als großer Gewehrkenner bekannt, spricht sich über dieses Buch in einem demselben vorgedruckten Briefe an den Verfasser also aus: „Ich bekenne, daß ich dieses unter allen Werken, welche jemals über die Gewehrfabrikation geschrieben worden sind, bei Weitem für das Beste halte und ich möchte die Lektüre desselben jedem Büchsenmacher ꝛc. Großbritaniens empfehlen."

---

11. Neue Zufuhren von

Zink

in Blöcken und Platten

sind eingetroffen bei

F. Jongen, Delrez & Tilmes.

in Köln.

---

17. In der Buch- und Musikalienhandlung von Ludwig Kohnen, Köln (Brückenstraße Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457) ist zu haben:

Dr. H. Lengs vollständiges und ausführliches

Handbuch der Handschuhfabrikation,

und der Kunst, das Handschuhleder zu gerben und zu färben. Nebst einem Anhange, alle Flecken in den Handschuhen zu verhüten und die entstandenen wieder zu beseitigen. Nach dem Französischen des Valet d'Artois. Mit 25 Abbildungen. 8. 1 Thlr.

(Ist des neuen Schauplatzes der Künste und Handwerke 84. Band.)

Die vorkommenden wissenschaftlichen Sätze aus der Chemie und Physik sind hier mit einer Deutlichkeit vorgetragen, daß sie jeder verstehen kann. Die Weißgerberei und die Kunst, Felle zu gerben, sind ausführlich und praktisch mitgetheilt und die Wege, auf denen von diesem Waarenartikel großer Absatz bewirkt werden kann, gezeigt. Die Notizen über den Einkauf der rohen Felle, die Kennzeichen ihrer Güte und ihre Aufbewahrung sind treu auf eine lange Erfahrung begründet. Mit derselben Aufrichtigkeit sind alle Vortheile bei der Lederfabrikation, bei dem Färben, der Verfertigung und dem Handel mit Handschuhen gezeigt, so daß dieses Buch für Leute vom Fach einen unbezahlbaren Werth hat.

---

13. **Offene Stelle.**

In einer Zucker-Raffinerie, in einer am Rhein gelegenen Stadt, wird ein Fabrikmeister gesucht, der sogleich eintreten kann, wenn er mit dem Kochen des Zuckers vollkommen und gründlich bekannt, auch mit den neuesten Einrichtungen dieses Industriezweiges gehörig vertraut ist.

Qualifizirte, hierauf reflektirende Personen werden gebeten, ihre diesfälligen Anerbietungen unter der Adresse D. T. an die „Redaktion" dieses Blattes gelangen zu lassen, um demnächst über die näheren Bedingungen in Unterhandlung treten zu können.

---

3. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday morning at 8.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 18. bis 21. Januar.

Angekommen: (den 17.) B. Kirschreiber von Mainz mit 307 C.; (den 18.) J. Bleeß von Mannheim mit 341 C., P. Mauer von Mainz mit 1100 C.; (den 19.) W. Kimpel von Mainz mit 726 C.; (den 20.) J. J. Oelenschläger von Amsterdam ladet hier 583 C. aus.

Abgefahren: (den 19.) P. Biens nach Amsterdam mit 7670 C. Getreide, F. Zimmermann nach Neuwied ꝛc. mit 119 C., Ad. Goebel nach Bingen und Mainz mit 1500 C.; (den 20.) C. Jonas nach Mannheim mit 1519 C.

Vorbeigefahren: (den 18.) B. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 2000 C.; (den 20.) L. Tillmann v. Amsterdam nach Mannheim mit 3320 C.; (den 21.) H. J. Buschhammer von Bonn nach Rotterdam mit 4222 C.

In Ladung: And. Schneider (bis zum 26. d.) nach Bingen und Mainz; Wilh. van Hees nach Rotterdam; H. Baack nach Amsterdam; Wilh. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe zu Köln:

den 18. Jan. .... 13 F. 2 Z. den 19. Jan. .... 12 F. 5 Z.
„ 20. „ .... 11 „ 8½ „ „ 21. „ .... 10 „ 10¾ „

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.



Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: **„Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat** abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅙ Thlr. in Köln ist.

Nr. 4. — Sonntag den 22. Januar 1837, zu Nr. 7 des Organs.

Artesische Brunnen.

(Schluß.)

(Bohrbrunnen in Köln.) — Ein gleiches Verhältniß findet sich auf der Kitschburg und dem Landsitze des Kommerzien-Raths Herrn Herstadt. Die Wässer treten in den Weiher von Melaten, welcher ohne Abfluß für die Beseitigung derselben sorgt. Daß aber die zufließenden Gewässer, welche als Schichtenwässer aus den zu Tage ausgehenden Braunkohlen- und Thonlagern des Vorgebirgs austreten, nicht so unbedeutend sind, ergibt sich daraus, daß mehrere Mühlen dadurch in Betrieb erhalten werden. Es ist sehr wahrscheinlich, daß, wenn mittelst Durchbohrung der Sohle dieser Wasserbehälter den Gewässern ein Durchgang in die Sand- und Kiesschicht verschafft würde, diese sehr bald trocken gelegt werden könnten. Allein es fragt sich, ob dadurch nicht die Ertragsfähigkeit des daran gränzenden Ackerlandes sehr leiden würde.

Auf der Burg zu Hermühlheim ist ein beinahe gleiches Verhältniß. Die über der Lehmschicht gelegenen Deiche werden durch den, das Dorf durchfließenden Bach gespeißt. Unter der Sohle ist das Seihwasser der Sand- und Kiesschicht in einem beinahe an 70 Fuß tiefen Brunnen gefaßt. Hier scheint jedoch theilweise das Wasser, welches aus den nicht sehr entfernt liegenden Braunkohlen-Lagern tritt, einzusickern. Ueberhaupt ist aber jedes aus Braunkohlen-Lagern austretende Wasser kein wohlschmeckendes, wenn es nicht Gelegenheit findet, erst durch eine Sandschichte filtrirt zu werden. Häufig ist es denn auch der Fall, daß diese Gewässer eisenhaltig sind, weil die Verwitterung von Schwefelkies die Bildung von schwefelsaurem Eisen veranlaßt. Durch die Filtration von Sand und Mergel-Lagern wird dieses aber in der Regel beseitigt und das Wasser gereinigt.

Auf der rechten Rheinseite finden sich ebenfalls sumpfige Gegenden, wo das Wasser keinen Abfluß wegen der tieferen Lage und der Erhöhung des umgebenden Terräns hat. Bei Urbach, Siegburg ꝛc. finden sich Sümpfe, wo die Torfgewinnung auf denselben beruht. In der Gegend von Brück, Stenbrecht, Bensberg, Gladbach ꝛc. ist aber das Erscheinen der Quellen ein Ergebniß der Kalkgebirge. Und wie ergiebig diese sind, davon zeugen die große Menge von Gewässern, welche den vielen Papier- und andern Fabriken zum Betrieb dienen.

Gründe für den Erfolg bei Bohrversuchen auf Quellwasser in der Stadt Köln.

Aus den früher mitgetheilten Beobachtungen bei Anlegung von Bohrbrunnen geht überzeugend hervor, daß die Kalkformation die eigentlich Wasserliefernde Gebirgsart ist, und daß bei einem zu erwartenden günstigen Resultate man die geognostischen Verhältnisse der näheren Umgebung ins Auge fassen müsse, ehe man zur Ausführung von

Bohrbrunnen schreitet. — Köln liegt, wie bereits bemerkt, in einer etwas erhöhten Ebene. Der Boden ist aus Lehm, Kies, Thonmergel-Schichten ꝛc. gebildet. Tiefer, als es zur Anlegung von Brunnen erforderlich ist, ist das Terrän noch nicht erforscht worden. Da nun die Erhebung der Bodenfläche auf dem höchsten Punkte der Stadt, über die mittlere Rheinhöhe, nur etwa 60—70 Fuß beträgt, so kann auch nicht mit Bestimmtheit nachgewiesen werden, wie tief ein Bohrloch getrieben werden müßte, um auf festes Gestein oder überhaupt auf eine Schichte zu gelangen, welche als Decke einer gespannten Wasseransammlung zu betrachten wäre.

Auf der Zeichnung Taf. XII. Fig. 4 u. 5 (des vor. J.) ist der Durchschnitt der Alluvialschichten mit horizontalen Strichen bezeichnet. Die Brunnen der Stadt stehen unter der punktirten Wasserlinie des Rheins, weil sie bei niedrigem Wasserstand dennoch den Wasserbedarf liefern müssen. Man wird aber auch dadurch leicht einsehen, daß hier kein aufsteigender Wasserstrahl zu erwarten steht, wenn man nicht eine Wasseransammlung eröffnet, von welcher der Speisungspunkt höher als der Rheinspiegel liegt, weil alsdann nur ein über die Oberfläche des Bodens sich erhebender Wasserstrahl zu erwarten steht, welcher um so viel höher steigen wird, als der Punkt, welcher das Wasser in einer Wasser-haltenden Höhlung aufnimmt, höher als der Ausfluß oder die Mündung der Ausgußröhre gelegen ist.

Es versteht sich demnach, daß von einer Speisung eines artesischen Brunnens in Köln durch den Rhein gar nicht die Rede sein könne, sondern daß man sein Augenmerk auf die, die Stadt umgebenden Gebirge richten müsse. Und zwar kommen hauptsächlich die Kalkgebirge dabei in Betracht.

Die nächsten der Umgegend sind nun jene von Bensberg auf der rechten Rheinseite. Weiter hinauf nach Siegburg ꝛc. finden sich nur isolirte Kalkablagerungen, und es ist auf deren Herbeiführung eines glücklichen Erfolgs nicht sehr zu rechnen. Die Kalkgebirge von Bensberg sind, wie bemerkt, sehr wasserreich. Auf dem Schloßplatze, welcher mehrere hundert Fuß über der Fläche erhaben ist, ist ein Springbrunnen, welcher reichliches und gesundes Wasser liefert, ohne die vielen und zahlreichen Quellen zu rechnen, welche die nach Gladbach, Mühlheim ꝛc. abfließenden Bäche speisen, und es wäre demnach schon die Hoffnung hierauf zu gründen, einen Springbrunnen in Köln anzulegen, wenn erwiesen wäre oder erwiesen werden könnte, daß ein Zusammenhang jener Wassersammlungen mit einem zu eröffnenden Bohrloche in Köln statt finden würde.

Auf der linken Rheinseite liegen die Wasser-liefernden Schichten der Braunkohlen-, Thon- und Kies-Ablagerungen über dem Gebirge, und gehen zu Tage aus; geben auch ein schlechtes, übelschmeckendes, Eisen-haltiges Wasser. Wir müssen demnach tiefer die Wasserbehälter suchen, welche durch Bohrlöcher in Köln geöffnet werden sollen, um springendes Wasser zu liefern, und einen Gebirgsdurchgang unter dem Alluvialboden von Köln annehmen, und zwar wenn die Umstände einen günstigen Erfolg versprechen sollen, eine Durchsetzung der Kalkgebirge. Wir wollen nun sehen, in wie fern die geographischen Verhältnisse hierzu Hoffnung geben können.

Die Kreideformation, welche von Brüssel ꝛc. nach Mastricht sich hinzieht, scheint, durch das Alluvium unterbrochen, sich in nördlicher Richtung von Köln über Bornbeck, Wattenscheid, Dortmund, Melder, Unna, Kamen, Hillbeck in Nord und Nord-Ost fortzusetzen. Hierauf folgen in südlicher Richtung die Kalkformationen von Macou, Dinant, Bouvignes, Namür, Corneli-Münster, Blankenheim, Stadt Kyl, Geroldstein ꝛc. aus Süd-West nach Nord-Ost streichend, welche, das Rheinbett wahrscheinlich in in der Tiefe durchsetzend, in Ratingen, Langenberg, Mettmann, Schwelm, Iserlohn, Hagen, Halver, Neuenrath ꝛc. zu Tage stehen. Bensberg steht ziemlich isolirt als Fortsetzung der Kalkgebirge der linken Rheinseite aus Süd-West, wenn man nicht ein zusammenhängendes tiefer liegendes, unter dem Bette des Rheins durchsetzendes Kalkgebirge, wie mit Recht zu schließen ist, annimmt. Ein Gleiches gilt von den Kalkgebirgen von Lindlar, Wipperfürth, Ründerath, Lieberhausen, Altendorn ꝛc. Die Steinkohlenformation von Charleroy, Lüttich, Eschweiler, zwischen den Kalkgebirgen aus Süd-West ziehend, tritt auf der rechten Rheinseite im Norden von Köln, bei Mühlheim an der Ruhr, nach Nord-Ost streichend in den Kohlenrevieren auf.

Der Total-Ueberblick dieser Lagerungen gibt nun gewissermaßen die Ueberzeugung, daß das tiefer liegende Gestein des Rheinbettes, worauf Köln liegt, mit diesen Zügen zusammenhängen müsse. Die geognostische Karte von Deutschland, herausgegeben von S. Schropp & Komp. in Berlin, macht dieses recht anschaulich. — Wenn nun aber diesen Schlüssen auch noch historische Nachrichten über das Bestehen von Kalk- oder Marmorbrüchen

in der Nähe von Köln zu Hülfe kommen, so läßt sich beinahe nicht mehr an einem günstigen Erfolg zweifeln.

In Mayer's Geschichte Karl's des Großen, wo von der Erbauung seines Pallastes die Sprache ist, heißt es: „Nicht so bald war der Pallast fertig, da ginges in einer Hitze über die Königliche Kapelle her, wozu Karl selbst den Plan gemacht hatte. zu dessen Ausführung er die geschicklichsten Meister und Handwerker des Bauwesens aus allen Gegenden diesseits der See herbey holen ließ; die schwersten Quadersteine mußten mit unsäglicher Muhe von Verdün überbracht werden, allwo er die Stadtmauern und Thürme (im Jahr 778—785) hatte niederreißen lassen, um die Untreue des dasigen Bischofes zu züchtigen. Noch wohl so beschwerlich aber ging es mit dem Marmor her; das alte adelige Stift zu St.-Gereon in Köln besaß einen solchen Steinbruch im Dorfe Kreil; Karl bediente sich dessen, und gab demselben dafür schöne Landgüter zu Viersen; auch mußte Trier an Marmor und Musiven das Seinige hierzu beitragen; das Meiste aber erhielt er durch Bewilligung seines Gevatter-Mannes des Papsten Hadrians von Ravenna &c. &c."

Wenn nun auch oftmals die Behauptung aufgestellt und nacherzählt worden ist, daß in den Kirchen am Rhein viele Säulen aus den, aus dem Römer-Kanal unweit Köln gewonnenen Tropfsteinen (Stalaktiten) gefertigt worden, so kann die eben angeführte Nachricht nicht wohl auf diese Weise zu verstehen sein; so viel ist aber gewiß, daß unter dem, das Rheinbett bildenden Alluvialboden ein festes Gestein, wahrscheinlich der Kalkformation angehörend, zu finden sein wird. Die, in der Durchschnittszeichnung Fig. 4 und 5 gezogenen gebogenen Linien unter der Sohle des Alluvialbodens, versinnlichen den Zusammenhang mit den nach der rechten und linken Rheinseite sich erhebenden Gebirgen. Würde nun ein Bohrloch in diese Schichten eingetrieben, so würde natürlich ein aufsteigender Wasserstrahl das Ergebniß sein. Wie tief aber gebohrt werden müßte, läßt sich mit Bestimmtheit nicht voraussagen, wahrscheinlich möchte eine Tiefe von 300 Fuß das Maximum sein. — Jedenfalls ist der Gegenstand einen Versuch werth. Ist einmal ein günstiges Resultat erlangt, so sind alle Zweifel beseitigt, und die Bohrbrunnen können nach Belieben angelegt, und die darauf zu verwendenden Kosten vorher bestimmt werden. Der zu den Bohrversuchen auszuwählende Platz möchte vor dem Casino recht passend zu wählen sein. Durch 200 Aktien, zu 10 Thlr. jede, würden mehr als die Kosten für dieses Unternehmen gedeckt sein. Wahrscheinlich würde der Architekt Brukmann sich willig finden lassen, die Ausführung zu leiten, was von entschiedenem Vortheile sein würde, da derselbe mit der praktischen Ausführung dieser Art Bauten schon sehr vertraut ist.

Köln würde dadurch eine Zierde mehr erhalten. Das Wasser, was von einem Bohrbrunnen geliefert wird, wird den zufälligen Verunreinigungen nicht ausgesetzt sein. Ueberhaupt liefern die artesischen Brunnen in der Regel ein viel reineres und gesunderes Wasser, als die oberflächlichen Quellen und Wasseransammlungen. Wenn nun auch die Anlagekosten höher als für gewöhnliche Brunnen kommen, so fallen auch wieder andere Ausgaben bei erstern weg, welche bei den Zieh- und Pumpbrunnen vorkommen und sich täglich wiederholen. Ein Bohrbrunnen liefert sein Wasser ununterbrochen Tag und Nacht, von einer Temperatur, daß im Winter kein Erfrieren zu fürchten ist. Man hat demnach keine weiteren als die Anlage-Kosten. Bei Pump- oder Ziehbrunnen kann man sich nur Wasser verschaffen, wenn man Menschen-, Thier- oder Dampfkraft anwendet, welche eine fortlaufende beträchtliche Ausgabe veranlassen, ohne die dabei öfters vorkommenden Reparaturen zu rechnen. Werden diese laufenden Kosten als Zinsen eines Kapitals, oder auch als verlornes Kapital betrachtet, so ist der Betrag derselben jedenfalls viel höher, als die Zinsen der auf die Anlage eines Bohrbrunnens verwendeten Summe. — —

Möchten diese so hingeworfenen flüchtigen Betrachtungen so wohlmeinend aufgenommen werden, als sie entstanden sind. Wenn auch vielleicht in geologischer Beziehung der Gegenstand eine andere Bearbeitung erfordert hätte, so mag dieses damit entschuldigt werden, daß sie nicht allein für Leute vom Fache, sondern vielmehr für ein größeres Publikum verständlich sein mußten. —

Alluvial- und Diluvialbildungen. — Die Veränderungen, welche an der Erd-Oberfläche vor sich gehen, und gewissermaßen die Annalen entfernter Perioden in sich enthalten, bestehen hauptsächlich in der Wirkung der Ströme und ihrer Niederschläge, in den zerstörenden und bildenden Wirkungen des Ozeans, in den erstaunlichen Wirkungen der Vulkane und Erdbeben, der Anhäufung von Torflagern und dem Emporsteigen von Korallenriffen. Der unaufhörlichen und lange fortgesetzten Wirkung dieser Ursachen schreibt Lyell alle Veränderungen zu, welche die Oberfläche der

Erde erfahren hat. — Keine dieser Veränderungen kann in unserm Welttheile gehörig gewürdigt werden, wo alle eigentlichen stoerenden Kräfte ruhig, Erdbeben seltene Erscheinungen sind, vulkanische Wirksamkeit fast nur vor der geschichtlichen Zeit thätig war, und die physischen Züge des Landes einen kleinen Maßstab haben. In den großen Kontinenten, dem Sitze brennender Vulkane, ist es, wo ihre Wirkungen merklich gefühlt werden. So hat der große Mississippi-Strom in Amerika häufig sein Bett angefüllt und Kanäle in einer neuen Richtung ausgeführt, und füllt auch bald den Mexikanischen-Meerbusen mit der bewunderungswürdigen Anhäufung von fester Masse, die er in seinem Lager abwärts führt. Ungeheure Massen von Holz und vegetabilischen Substanzen, durch die Ueberschwemmung aus den Urwäldern des großen Landes herabgespült, versanken oft die Windungen der in ihm sich

wollte die See ihre Obergewalt andeuten, steigt die gewöhnliche Flut jetzt höher, als die Fläche des Landes, und ihre tobenden Wellen drohen fortwährend den Schleußen und Dämmen, welche ihrem Umsichgreifen entgegengesetzt sind, Zerstörung.

Jeder Strom und jede Strom-Mündung zeigen ähnliche Erscheinungen, und die Anhäufung des Erdreichs, welche so gebildet ist und wird, führet im Allgemeinen den Namen Alluvium, um ihn von dem Diluvium zu unterscheiden, womit man die Wirkungen bezeichnet, die man der allgemeinen Ueberschwemmung, Sündflut, zuschreibt. — Das Flutland zu beiden Seiten des Flusses Forth in Schottland, so wie des Rheins unterhalb Bonn bis nach den Niederlanden, sind Beyspiele, wo die Strömung und die Flut durch ihre entgegengesetzte Thätigkeit sich vereinigt haben, Alluvialbänke zu bilden. In dem Kießlande und andern so aufge-

Beilage zu Nr. 7 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 22. Januar 1837.

Bewegung des Hafens von Ostende, vor und nach der Revolution.

In den ersten Jahren nach der Revolution ward Ostende durch die Hemmung der Scheldeschifffahrt gehoben; daher würde ein Vergleich mit den vorhergehenden kein richtiges Urtheil für den Hafen an sich begründen, wohl aber ein Vergleich mit den jüngsten 3 Jahren, in Konkurrenz mit Antwerpen. Nach Bericht aus Brüssel in der »Rh.- u. M.-Ztg.« sind

eingegangen	1834 — 680 Schiffe v. 70,369 Tonnen		
„	1835 — 767 „ „ 77,591 „		
„	1836 — 745 „ „ 79,629 „	2192 Sch. v. 227,589 T.	

Dagegen waren in den drei günstigsten Jahren vor der Revolution

eingegangen	1827 — 500 Schiffe v. 49,718 Tonnen		
„	1828 — 574 „ „ 51,676 „		
„	1829 — 539 „ „ 50,644 „	1614 „ „ 153,038 „	

Die Zunahme f. das jüngste Triennium beträgt sonach 578 Sch. v. 74,551 T.

Die Brüsseler Quelle zieht den Vergleich mit den Jahren 1833 bis 1835, was uns nicht richtig scheint, da 1833 die Bewegung stärker war, als in irgend einem andern Jahre. Dagegen möchte der folgende Durchschnitt einen richtigeren Vergleich begründen.

Durchschnittszahl der in den 4 Jahren von 1833 bis 1836 eingegangenen Schiffe	804 Sch. v. 84,818 T.
Durchschnitt der 3 Jahre vor der Revolution .	538 „ „ 51,013 „
Jährlicher Unterschied zu Gunsten der jüngsten Zeit	226 Sch. v. 33,805 T.

Hamburgs Handel 1836.

(Fortsetzung.)

Farbhölzer. Blauholz, besonders Campeche, war in Hamburg, wie an mehreren Seeplätzen im vor. Jahre ein Gegenstand der Spekulation, weil man eine verminderte Zufuhr vermuthete; dadurch stieg der Preis von 5 Mark auf 6 Mark 12 ß. und der Vorrath ist gegenwärtig in festen Händen. Gelbholz hielt sich fast ganz unverändert im Preise, obgleich auch von diesem Artikel die Zufuhr wirklich gering war. Rothholz dagegen kam viel ein und die Preise wichen, während Querzitron bei stark schmelzenden Vorräthen stieg. Am Jahresschluß war der Bestand des Lagers in Hamburg wie folgt: $2\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. Blauholz, $1\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. Gelbholz, $2\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. Rothholz, 80,000 Pfd. Fernambuc und 200 Fässer Querzitron.

Cochenille. Die Einfuhr bestand aus 370 Suronen gegen 290 S. in 1835. Der Vorrath am Jahresschluß war bei vermehrter Frage dennoch auf 100 S. reduzirt, gegen 60 S. Ende 1835. Die Preise waren am 1. Januar 1836 für silbergraue $5\frac{3}{4}$ bis $6\frac{1}{4}$ M., für schwarze 2da $5\frac{1}{2}$ bis $6\frac{1}{2}$ M. das Pfd; am 1. Januar 1837 dagegen für jene nur 5 bis $6\frac{1}{2}$, für diese $5\frac{1}{2}$ bis $6\frac{1}{4}$ M.

Indigo. Der Umsatz in diesem Artikel war auch in Hamburg bedeutender als zuvor; bei der Aussicht auf direkte Zufuhr aus Ost-Indien wird derselbe in diesem Jahre wohl noch eine bedeutendere Rolle spielen. Uebrigens richtete sich begreiflicherweise der Gang des Geschäfts nach dem Londoner Markt und wir verweisen daher auf den vor. Jahrgang d. O., insbesondere S. 462 und 468. Am 1. Januar war der Preis für gut-mittel-violett Ost-Indisch $5\frac{3}{4}$, das Jahr zuvor nur $4\frac{3}{4}$ M. das Pfd.; (Java ist nicht notirt); für Guatimala $3\frac{1}{4}$ bis 5 gegen $2\frac{1}{2}$ bis $4\frac{1}{2}$, für Madras $4\frac{1}{4}$ bis $4\frac{3}{4}$ gegen $3\frac{1}{4}$ bis $4\frac{1}{4}$; also in allen gestiegen, nur in Manilla auf $3\frac{1}{2}$ bis $4\frac{1}{2}$ geblieben. Die Einfuhr betrug 7060 Kisten und 470 Suronen, gegen 5598 K. und 430 S. in 1835. Vorrath am 1. Jan. 620 K. und 50 S. gegen 470 K. und 350 S. zu Anfang 1836.

Reiß. Der Ost-Indische Reiß spielte in Hamburg eine untergeordnete Rolle, in Karolina dagegen war das Geschäft bedeutend und die im Frühjahr gewichenen Preise wurden durch Spekulationskäufe wieder in die Höhe getrieben. Im Ganzen war der Absatz regelmäßig; die Zufuhr aber bestand nur aus 8935 Tonnen und 12,885 Säcken, gegen 10,163 Tonnen und 12,224 S. in 1835 (in den beiden früheren Jahren waren sie noch weit bedeutender). Der Preis war ungefähr derselbe wie im Jan. 1836, Karolina 14 bis $14\frac{1}{2}$, Ost-Ind. $9\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{2}$ M. die 100 Pfd.; der Vorrath am 1. Jan. war 1836 — 2500 Tonnen und 8000 Säcke, 1837 — 1800 T. und 12,000 S. Die zuletzt eingegangenen Partien Batavia waren noch nicht am Markt.

Kakao. Ungeachtet der starken Zufuhr (4077 S. und 28 F. gegen 3648 S. und 23 F in 1835) war der Absatz, besonders nach Frankreich, rasch und beträchtlich, so daß der Preis sich behauptete (Maranham 4 bis $4\frac{1}{4}$ gegen $3\frac{3}{4}$ bis $4\frac{1}{4}$; Bahia $4\frac{1}{4}$ gegen $4\frac{1}{2}$ am 1. Jan. 1836; Caraccas 9 ß. das Pfd.). Vorrath am 1. Jan. 1837 — 120,000 Pfd., 1836 — 160,000, 1835 — 250,000, 1834 — 500,000 Pfd.

Gewürze. Pfeffer. Durch Spekulation, namentlich in England, wurden die Preise im ersten Halbjahr höher getrieben, später aber durch starke Zufuhr und forcirte Verkäufe (aus Geldnoth) ein bedeutender Rückgang herbeigeführt, und am 1. Januar war der Preis für Sumatra und Bombay $3\frac{3}{4}$ bis $4\frac{1}{4}$ ß. das Pfund, gegen $4\frac{1}{4}$ bis $4\frac{3}{4}$ Anfang 1836, für Engl. $4\frac{1}{2}$ bis $4\frac{3}{4}$ gegen 5 bis $5\frac{1}{2}$ ß. Einfuhr 636 Ballen und und 22,400 Säcke gegen 1528 B. und 6971 S. in 1835; Vorrath 700,000 gegen 250,000 Pfd. Anfang 1836.

Piment ist in allen Seeplätzen so reichlich vorhanden, daß ungeachtet der sehr niedrigen Preise doch keine Spekulationslust aufkommt. In Hamburg ist der Preis für Engl. $3\frac{3}{4}$ bis 4 ß. gegen $4\frac{1}{4}$ bis $4\frac{3}{4}$ vorm Jahr. Einfuhr 1836 — 14,520 S., 1835 — 13,420 S. Vorrath Anfang 1837 — 2 Millionen, 1836 — $1\frac{1}{2}$ Mill., zu Anfang der beiden frühern Jahre nur $\frac{1}{2}$ Mill Pfd.

Ingwer hielt sich bei starker Zufuhr (4600 S. gegen 763 im v. J.) fest im Preis ($3\frac{1}{4}$ bis $4\frac{1}{4}$ ß.) Vorrath 200,000 Pfd., gegen 180,000 Anfang 1836.

Cassia lignea war in Hamburg das ganze Jahr wenig begehrt und weichend. Die Zufuhr war 6300 Kisten und 2233 Matten (gegen 6587 K. und 3310 M. in 1835 und die frühern Jahre noch stärker); Vorrath 250,000 Pfd. gegen 300,000 Anfang 1836; Preis: $6\frac{3}{4}$ bis $7\frac{1}{4}$ gegen 7 bis $7\frac{3}{4}$ ß. das Pfd. und für flores $8\frac{3}{4}$ gegen $9\frac{3}{4}$ bis 10 ß.

In Betreff der übrigen Gewürze haben wir aus Hamburg keine nähern Angaben; die Preise sind: für Kaneel $5\frac{1}{2}$ bis $7\frac{1}{2}$ Mk. das Pfund (v. J. $5\frac{1}{2}$ b. 7); für Kardamam Zeilon 19 ß. (v. J. $22\frac{1}{2}$) Malabar 38 bis 40 ß. (v. J. 42 bis 44); für Macis 48 bis 58 ß. (v. J. 54 bis 66); Muscatnuß 56 bis 57 (v. J. 59 b. 60); Nelken $10\frac{1}{2}$ bis 11 ß. (v. J. $9\frac{1}{2}$ b. 10).

Südfrüchte. In Rosinen war das Geschäft träge und die Preise blieben ziemlich gleich, auch blieb mehr Vorrath als in frühern Jahren am Platz, nämlich 900 Faß Smyrna und 700 F. Malaga. Preis für jene 14 für diese 19 Mk. die 100 Pfd. (v. J. 10 bis $13\frac{1}{2}$ und 22 bis $23\frac{1}{2}$). Korinthen waren bei Eingang der ersten Zufuhr für 25 bis 26 Mk. die 100 Pfd. zu haben, stiegen aber bald auf 29 bis $29\frac{1}{2}$ und, stehen auch noch so. Die Zufuhr war 1355 Gebinde gegen 1620 in 1835; der Vorrath ist 180,000 Pfd (v. J. ebenso, Anfang 1835 aber 340,000). Mandeln fanden regelmäßigen Abzug; die Preise stiegen auch in Hamburg nachdem das Steigen an den Produktionsorten bekannt ward; doch stehen sie jetzt für süße den vorjährigen fast gleich, nämlich 32 bis 45 gegen $31\frac{1}{2}$ bis 42 Mk. die 100 Pfd., und für Krackmandeln 50 bis 68; für bittere dagegen jetzt 45 bis 52 und v. J. 56 b. 58 Mk. Vorrath 145,000 Pfd. süße und 15,000 Pfd. bittere.

Taback.		Einfuhr 1835:	Einfuhr 1836:		Vorrath am 1. Jan. 1836:	Vorrath am 1. Jan. 1837:
Varinas-Kanaster . .	Körbe	1,792	7,278	Pfd.	260,000	710,000
Portorico in Rollen .	Pfd.	40,000	(R.) 2,200	„	250,000	220,000
„ „ Blätt. .	Pack	26,971	23,164	„	1,800,000	900,000
Maryland	Faß	658	146	Faß	450	200
Virginia u. Kentucky	„	2,002	1,395	„	880	530
Amer. Stengel . . .	Koll.	372	261	„	140	190
Spanische „ . . .	Sur.	5,207	4,969	Pfd.	30,000	400,000
Havanna u. Cuba . .	„	1,585	3,426	„	90,000	70,000
Domingo	„	4,746	3,126	„	100,000	70,000
Brasil, Blätter . . .	Kolli	102	185	„	12,000	20,000
„ Rollen . . .	R.	4,187	9,327	Roll.	800	6,000

Von letzter Sorte war wegen der starken Zufuhr der Preis im Dez. auf $2\frac{3}{4}$ ß. gewichen; aber kaum $\frac{1}{4}$ des Vorraths ist gute Waare und daher stieg der Preis wieder auf $3\frac{1}{4}$ ß. (Schluß folgt.)

Handel von Rotterdam 1836.

Im Allgemeinen war das verflossene Jahr für Rotterdam und für Holland überhaupt verhältnißmäßig günstig, denn wenn auch die alle Märkte treffende Erschütterung nicht unempfunden blieb, so hatte doch die Geldnoth hier kein bedeutendes Fallissement zur Folge und auch in den Resultaten des Waarenhandels bewährte sich die bekannte Holländische Vorsicht. Nach gehen wir zu den einzelnen Hauptzweigen über, und beginnen, wie es im »Organ« hergebracht ist, mit

Zucker, der überdies gegenwärtig besondre Aufmerksamkeit in Anspruch nimmt. Im ersten Semester waren die Geschäfte in diesem Artikel sehr erheblich und lukrativ, bis die bekannten Ursachen (Geldnoth und Zollveränderung) ihren Einfluß zu üben begannen, worauf die Preise fortwährend und bedeutend wichen. Doch wurden gegen Ende des Jahres noch beträchtliche Käufe in Melis und Lampen zu 38 bis 39 Fl. abgeschlossen, zur Einfuhr in die Zollvereinsländer vor Eintritt des höhern Zolls. Jetzt ist dieser Abzug für Holland gesperrt, und die Schweiz, Italien und der Norden möchten schwerlich hinreichen für den bisherigen Umfang der Fabrikation, wenn nicht durch sehr niedrige Preise (was Viele für möglich halten) der Absatz von Melis in Papier in die Vereinsstaaten erzwungen wird. — Auf Lieferung im Frühjahr ward zuletzt für M. 2da, ordinär schön, bis reell schön zu 40 bis $41\frac{1}{2}$ Fl. abgeschlossen. Auch Kandis ward noch viel für den Zollverein gekauft, braun zu 35, mittelbraun zu 36 bis 37, hellbraun zu 40 Fl. — Die schwankende Lage der Fabrikation hatte jedoch die Folge, daß in rohen Zuckern seit geraumer Zeit kein Umsatz Statt fand; da sich aber die Inhaber auch nicht zum Verkauf drängten, so behaupteten die Preise ihren Stand von der Oktober-Auktion in Amsterdam. — (Vgl. den Hamburger Bericht in der Beilage zu Nr. 4 d. O. u. a. m.)

Kaffee behauptete eine feste Haltung, bis zu den Herbst-Auktionen wo der Verkauf von circa 300,000 Ballen die Preise um etwa 10% herabdrückte (S. »Organ« 1836 S. 358. 375. 403. 409. 419). Später hoben sich die Preise wieder. — Jetzt ist die Meinung für den Artikel im Ganzen gut; wie die Frühjahrs-Auktionen darauf einwirken werden, muß die Zeit lehren. — Die Maatschappij hat in Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht zusammen gegen 230,000 Ballen (zum Theil noch an Bord auf der Rhede). Von Brasil werden noch beträchtliche Zufuhren erwartet; in Rotterdam ist eine Ladung gut ord. farbig Brasil und eine andere ord. Domingo. Ferner sind von Ostind. Kaffee circa 13,000 Ballen (meist Cheribon, gut ord. grünlich und blaß grünl.) in Einer Hand, die wahrscheinlich schon im Februar zur Auktion kommen. Das Quantum der Frühjahrs-Auktionen wird also dem der vor. Herbst-Auktionen nicht nachstehen. — Die jetzigen Preise sind: Sumatra 28 bis $28\frac{1}{2}$, Brasil, ordin. $28\frac{1}{2}$ bis 29, farbig bis $30\frac{1}{2}$, Domingo 29 bis 30, Batavia 31 bis $31\frac{1}{2}$, Cheribon, grünlich bis gelblich $31\frac{1}{2}$ bis 33, grün 33 b. 37, Surinam 37 bis 39, Berbice $40\frac{1}{2}$ bis 42, Preang, blank bis gelblich 34 bis 36, gelb bis hochgelb 40 bis 45, lichtbraun bis braun 50 bis 55 C. per $\frac{1}{2}$ Kilogr. (Vergl. „Hamburgs Handel“ in Nr. 5 d. O.)

Reiß. Von diesem Artikel ist nichts Interessantes zu berichten; der fortwährend gedrückte Stand aller Lebensmittel gab der Spekulation keinen Raum; doch ward der Vorrath fast geräumt.

Gewürze waren als Gegenstand des Handels erheblicher, doch nicht in dem Maße, wie man es, namentlich von Nelken, erwartete, weil die Maatschappij im Herbst nichts zur Auktion brachte. Das Steigen war von kurzer Dauer, und jetzt sind die Preise fast nominell. Auch in Macis und Muskatnuß und Kaneel ward außer den Auktionen wenig gemacht. Pfeffer stieg von 24 auf 30 Cents und fiel wieder bis 23; jetzt ebenfalls nominell; Piment und China-Kaneel waren fast unausgesetzt weichend.

In **Fettwaaren** fand auch kein erheblicher Umsatz Statt, sie blieben bis zum Schluß des Jahres ohne Vertrauen. Dasselbe gilt im Ganzen von **Baumwolle,** die auch in Rotterdam den Englischen und Französischen Märkten folgte; doch hob sich der Artikel gegen Ende des Jahres

und **Surinam** stieg wieder von 55 auf 60 Cts. **Georgia** war Anfang Januar zu 50 Cts. zu haben.

In **Korinthen** wurden bedeutende Geschäfte gemacht und die gute Meinung für den Artikel hat sich bis in dieses Jahr hinüber behauptet.

Zinn hatte bekanntlich im Sommer überall eine übertriebene Höhe erreicht; **Bancas** ward in Rotterdam mit 82 Fl. bezahlt; allein im August begann dieses Metall zu weichen und sank bis auf 53 Fl. Gegenwärtig wird der Rest (6000 bis 7000 Blöcke in ganz Holland) von der Maatschappij auf 55 gehalten, und wer auf ferneres Weichen spekulirte, möchte sich wohl verrechnet haben; denn in Batavia ist gewiß nicht an Weichen zu denken, und die letzten dortigen Preise stellen sich in Europa zu 65 Fl.

Blei dagegen, das ebenfalls übertrieben hoch stand, ist jetzt flau und wird bei den großen Vorräthen zu 14 bis 14½ Fl. die 50 Kilogr. angeboten.

Schließlich geben wir noch eine

Uebersicht des Verkehrs der beiden letzten Jahre.

in:		Einfuhr:	Verkauf:	Vorrath am 1. Dez.:
Zucker, Tonnen von 1000 Kilogr.	1835	16,264	16,601	1,776
	1836	17,566	12,641	6,612
Kaffee, Tonnen von 1000 Kilogr.				
Ost-Indischer	1835	11,223	13,990	5,150
	1836	11,165	14,791	5,335
West-Indischer	1835	2,387	2,950	720
	1836	2,812	2,882	368
Reiß,				
Karolina in Fässern	1835	7,150	6,080	1,500
	1836	4,070	5,677	230
Ost-Indischer in Ballen	1835	45,870	48,650	3,500
	1836	29,040	39,640	—
Pfeffer, in Säcken	1835	7,000	7,280	2,000
	1836	4,670	4,550	2,100
Baumwolle, in Ballen				
Ver.-Staaten und West-Indien	1835	11,587	10,003	1,697
	1836	10,120	10,525	1,293
Ost-Indische	1835	10,376	8,848	1,615
	1836	12,627	11,301	3,141
Häute, diverse, nach Stückzahl	1835	135,089	121,662	22,863
	1836	74,650	86,582	11,751
Tabak,				
Maryland	1835	9,636	11,890	4,433
	1836	9,116	7,605	6,137
Virginia	1835	935	2,789	259
	1836	2,104	891	1,464
Kentucky	1835	82	75	7
	1836	1,083	440	650

Preis-Verzeichnisse.

*Braunschweig, 14. Januar 1836.

Es sind hier folgende, vom 1. Januar d. J. an gültige Preis-Verzeichnisse öffentlich bekannt gemacht:

I. Verzeichniß der Preise für Waaren und Materialien auf den Königl. Hannoverschen und Herzogl. Braunschweigisch-Luneburgischen Messing- und Kupferwerken zur Oker bei Goslar.

A. Beim Verkauf der Waaren.

(per 1 Ztr. zu 100 Pfd. Köln. und per kontante Zahlung im 21 Fl.-Fuß.)

	Thlr. Gr.
Stück- und Gußmessing	20„20
Schwarzer ord. Laiton	38„12
Schwarze Boden	39„14
Blanker Laiton von Nr. 1—8	38„12
„ „ „ „ 9—12	39„14
„ „ „ „ 13—16	40„15
„ „ „ „ 17—20	41„16
„ Rollmessing, ord.	42„18
„ Trommelmessing	41„16
„ Tombak, geschabt	45„20
„ „ ungeschabt	43„18
Messingene Kessel und Schaalen	41„—
Schwarzer ordin. Drath	35„10
„ 6 Band „	37„12
Blanker Nadeldrath	41„16
„ Knopfdrath	43„12
Gewalztes Blei in Rollen	8„8
Kupferne Boden und Formen	38„14
„ Zargen	35„10
„ Kessel und Schaalen	39„14
Gewalztes Kupferblech Nr. 1	37„12
„ „ „ 2	38„14
„ „ „ 3	39„14

B. Beim Ankauf von Materialien.

(per Ztr. zu 100 Pfd. Köln., nach Abzug von 1 Pfd. Gut-Gewicht per Ztr. u. der beim Sortiren vorgefundenen Unreinigkeiten, als Ruß, Eisen, Zinn rc.)

	Thlr. Gr.
Gut alt Messing	21„21
Alt Guß- oder Hartmessing	14„14
Alt Kupfer	28„12

Bemerk. Die Versendung der Waaren von den Werken geschieht für Rechnung und Gefahr der Abnehmer; eben so sind die alten Materialien frei zu liefern. — Altes Gußmessing kann nur angenommen werden, wenn solches von völlig gelber Farbe ist.

II. Verzeichniß der ermäßigten Tannen-Bauholz-Preise des Herzogl. Baumagazins in Braunschweig.

	Thlr. Gr.		Thlr. Gr.
60er Balken à Stück	13„—	50er Sparren à Stück	4„—
50er „ „	8„—	40er „ „	2„8
40er „ „	4„—	30er „ „	1„6
36er „ „	2„20	24er „ „	—„18
30er „ „	1„22	20er „ „	—„12
24er „ „	1„2	24er Spitzen „	—„13
20er „ „	—„17	20er „ „	—„10
60er Sparren „	6„—	18er „ „	—„8

Bergbau und Hüttenwesen.

Aus der uns gütigst zur Benutzung übersandten, von dem Königl. Rheinischen Ober-Bergamt zu Bonn angefertigten „Nachweisung der im Jahr 1835 auf sämmtlichen zu dessen Verwaltungs-Bezirk gehörigen Berg-, Hütten- und Salzwerken Statt gefundenen Förderung" u.s.w., theilen wir unsern Lesern nachstehende Resultate mit.

Förderung, Produktion oder Fabrikation.

Benennung.	Quantität.	Geldwerth am Ursprungsort Thlr. Sg.	Zahl der Arbeiter
A. Bergwerke.			
1) Eisenstein	372,546½ Tonnen	309,941„25	4,947
2) Kupfer, Blei u. Silber	545,230 Ztr.	315,261„27	1,415
3) Galmei	36,308 „	24,340„26	254
4) Kobalt	210 „ 6 Pfd.	12,233„13	130
5) Arsenik	— „ —	— „ —	—
6) Antimon	721 „ 25 „	3,806„10	56
7) Braunstein	2,500 „ 45 „ 188 Tonnen	5,181„4	46
8) Mühlsteine, Schiefer, Traß, Röldel, Werk- und Haussteine	wegen der verschiedenen Maße nicht zu summiren	200,077„8	1,985
9) Steinkohlen	2,121,675 Tonnen	948,272„22	4,324
10) Braunkohlen	868,652 „	96,449„20	1,131
	Summa	1,915,565„5	14,288
B. Hüttenwerke.			
1) Eisen und Stahl. Rohstahl-, Rehs- und Wasch-Eisen	775,787 Ztr.	4,310,791„27	3,779
Gußwaaren aller Art	115,433 „		
Geschmiedetes rc. Eisen u. Stahl, auch Blech	534,186 „		
2) Kupfer, Blei und Silber. Kaufblei	12,112 „	175,279„3	326
Glätte	2,880 „		
Gaarkupfer	889 „		
Brandsilber	3,634 Mk. 413 gr.		
3) Alaun-Werke. Alaun	20,038 Ztr. 90 Pf.	78,174„—	234
Alaun-Erde u. Schiefer	56,813 Tonnen		
4) Vitriol-W. Vitriol	13,559 Ztr. 80 Pf.	36,373„3	132
5) Messing-W. Messing	14,159 „ 55 „	402,231„—	133
	Summa	5,002,849„3	4,604
C. Salinen.			
Weißes Salz	2,891 Last 16½ T.	194,230„19	234
Dazu, wie oben A.		1,915,565„5	14,288
	Summa Summarum	7,112,644„27	19,126

Die Zahl der Familienglieder dieser 19,126 Arbeiter betrug . . . 49,839
„ „ „ in Betrieb stehenden Zechen 1,370
„ „ „ „ „ „ Hüttenwerke (312) u. Salinen (5) . 317

Es erhellt aus Obigem, daß sich die Zahl der Arbeiter zu dem Werth der Förderung oder Produktion in Thalern folgendermaßen verhielt.

A. In den Bergwerken, auf Kupfer Blei und Silber wie 1 zu 222 4/5, auf Steinkohlen wie 1 zu 219 1/3, u. s. w.; auf Antimon nur wie 1 zu 68. — Im Ganzen durchschnittlich wie 1 zu 134.

B. In den Hüttenwerken, auf Messing wie 1 zu 3024 1/2, auf Eisen und Stahl wie 1 zu 1140 2/3, auf Kupfer, Blei und Silber wie 1 zu 537 2/3, auf Alaun wie 1 zu 334, auf Vitriol wie 1 zu 275 3/4. — Im Ganzen durchschnittlich wie . . . 1 zu 1086 2/3.

C. In den Salinen „ „ „ . . . 1 zu 840.

Und in den 3 Branchen zusammen genommen „ . . . 1 zu 372.

Erlaß der Feuergelder
in Britischen Häfen.

Aus Cowes wird gemeldet, daß die Schiffe aller privilegirten Flaggen, einschließlich der Belgischen, welche in Folge des bösen Wetters, oder wegen Havarie rc. dort oder in irgend einen andern Hafen des Kanals einlaufen, künftig frei von Feuergeldern sein sollen; auch war bereits vom Trinity-House der Befehl an die Einwohner ergangen, mit Betreibung der besagten Feuergelder einzuhalten. Die Feuergelder von Tinmouth und Spurn, im Bristol-Kanal, auf der Ostküste, so wie von den Skerries, ebenfalls im Bristol-Kanal, sollen jedoch nach wie vor von den Schiffen, die in jene Gewässer kommen, erhoben werden; ebenso auch die von Dover und Ramsgate.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 8. Köln, Donnerstag den 26. Januar **1857.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Berichtigung.

In den ersten Abdrücken der letzten Nummer ist (außer ein paar unerheblichen Buchstabenfehlern) Sp. 1. Z. 18 v. u. ein doppeltes „und", und Sp. 2 Z. 15 v. o. „Zollwolle" statt Zollrolle stehen geblieben.

Rhein-Schifffahrt.

IV. Verfall.

Die Macht des Hanse-Bundes erlosch aus natürlichen Ursachen. England bewies sich den Städten feindselig; 15 Jahre lang erhob Karl I. ohne Bewilligung des Parlaments drückende Zölle. Der aufstrebende Geist der Nation, welcher unter Oliver Cromwell die Holländer zwang ihre Flagge vor der Englischen zu streichen, duldete keine fremden Nebenbuhler. — Auch die Nordischen Mächte erstarkten in dem Zeitraume von Gustav Wasa bis auf Gustav Adolph. — Rußland's Zaar demüthigte die große Nowgorod; der Ostseehandel erschien unbedeutend gegen den Indischen; die Freiheiten und Monopolien der verbündeten Städte sanken, sie wurden Fremdlinge in London's Steelyard und Guildhall und dem großen Hansehause in Antwerpen.

Den plötzlichen Verfall des Rheinischen Seehandels dürfen wir mit der Periode des 30jährigen Krieges bezeichnen, welcher halb Deutschland wüste legte. — Durch den Westfälischen Frieden erhoben sich die Reichsfürsten zur souveränen Gewalt; kraftlos ward das Kaiserliche Ansehen, kein Schutz nach innen noch außen; jedes Gebiet sah jenseits seiner Grenzen nur Ausland. Ungeahndet schloß Holland die Rheinmündungen. — Die Eifersucht der Seemächte machte die Meere unsicher, große bewaffnete Schiffe fuhren mit den Kauffahrteiflotten; Sicherheit galt mehr als Zeit. — Noch war Amerika nicht frei und alle Kolonien geschlossen. So wurde das leichtere Rheinschiff verdrängt; abgeschnitten von den Fortschritten der Navigationskunst und auswärtigen Beziehungen, erlag die Seefahrt.

Holland ward durch seine Kapitalien und Verhältnisse der ausschließliche Zwischenhändler; kostspielige Rangfahrten von dort nach den Rheinhäfen bildeten sich aus, alter Zeiten Ruhm und Glanz war verschwunden.

Fast hundert und fünfzig Jahre nach dem Westfälischen Frieden brach die Französische Revolution aus und sprengte die morschen Bande des alternden Europa's. Kanonen donnerten auf allen Meeren; allein der Englische Löwe trug aus den Schlachten am Nil, vor Trafalgar u. Kopenhagen, die Herrschaft des Ozeans heim. — Die Kontinentalsperre war ein großer unausführbarer Gedanke, und die Dekrete von Mailand und Trianon vergebliche Gewaltschritte. — Der Rhein wurde als Frankreich's vorläufige Industrie-Grenze betrachtet und diente Douanen und Schmugglern zum Tummelplatze, während Deutscher Gewerbfleiß dahin sank. — Endlich hielten die gedrängten Völker den großen Tag bei Leipzig, und der Held des Jahrhunderts erlag ihrem Richterspruch!

„Frei sei der Rhein — jusqu' à la mer" entschied die Wiener Kongreßakte!

Darf man sich wundern, daß unsere Diplomaten während fast 200 Jahren seinen Lauf und seine Mündungen vergessen hatten? — Holland blieb im Vortheil und die Freiheit ein Traum. Der Riese von Elba verscheuchte das unerfahrene Navigationskommittee. Nach überstandenem Schrekken saß die Mainzer Kommission für eine halbe Million Franken 7 Jahre vergeblich über der Verdeutschung der Worte „jusqu' à la mer".

Endlich erhielt 1822 das Deutsche Interesse in dem Preußischen Kommissarius Delius einen sachkundigen, würdigen Vertreter; getreulich unterstützten ihn Baiern und Hessen; nicht so Nassau und Frankreich. — Des eilfjährigen Haders müde, eröffnete Preußen Separat-Verhandlungen in Brüssel. Als Folge blieb die Wiener Frage unberührt und die Mainzer Akte vom 31. März 1831 ist nur „eine Vereinbarung über diejenigen Maßregeln und reglementarischen Bestimmungen, deren die Rheinschifffahrt nicht länger entbehren konnte!" — Demnach blieb sie unvollkommen. Nur Leck und Waal wurden als Stromarme betrachtet und Holland hielt die Yssel gesperrt.

Auch die Abgabe selbst ist zu hoch gegriffen; 1 fr. 78 c. von Breisach bis Vreeswyck per Ztr. zu Thal, und fr. 2„68 c. bei der Bergfahrt, sind eben keine Beförderungsmittel für den freien Verkehr. Anstatt der Transit-Abgaben erhält Holland

ein droit fixe per Ztr. von 13¼ Cts. Niederl. zu Berg,
„ „ „ „ „ „ 9 „ „ „ Thal,

und für solche bedeutende Opfer unsererseits dürfte eine bessere Unterhaltung der Niederländischen Leinenpfade zu fordern sein, wozu der Artikel 67 die Holländische Regierung nur in Betreff der Waal verbindlich macht.

Preußens Beharrlichkeit führte endlich den Tag der Wiedervergeltung für die Holländische Hartnäckigkeit herbei. — Durch das große Werk des Deutschen Zollvereins wurde das Uebergewicht der stimmfähigen Uferstaaten an die freiere Rheinschifffahrt geknüpft und der Kabinetsbefehl vom 28. Dezember 1836 erlöst den Rhein von seiner Knechtschaft! — Indem von der Holländischen Flagge volle Rekognitions-Gebühren und Zölle gefordert werden, bleibt es der Krone Preußens unbenommen, die 6 Vereinsflaggen mit fr. 1⁷⁹⁄₁₀₀ per Ztr. von Emmerich bis Koblenz zu begünstigen.

Aufrichtig achten wir Altniederland, die Wiege der Freiheit, deren Söhne im Kampfe mit den Elementen ihrem Würken im Innern einen bewunderungswürdigen Stempel des Fleißes, der Ordnung und Enthaltsamkeit aufgedruckt haben. — Dagegen verkennen wir indessen eben so wenig die selbstsüchtige Handelspolitik nach Außen, welche endlich dem Grundsatze der Reziprozität die unverjährten Rechte wieder einräumen muß! (Fortsetzung fogt.)

Rückblicke.

Obwohl wir unter dieser Rubrik zuletzt von der Dampfschifffahrt sprachen und darüber noch manches zu sagen bleibt, gehen wir doch zunächst zu einem andren Gegenstand über, der eben jetzt wieder neues Interesse gewinnt, nämlich:

das Verhältniß des Rohr- und Rübenzuckers

in unseren westlichen Nachbarländern.

In Bezug auf Frankreich haben wir im vorigen Jahrgange dem Streit der verschiedenen Interessen, von S. 49 an, manche Spalte gewidmet, so lange die zu keinem Resultate führenden Debatten über die künftige Besteuerung ꝛc. dauerten, und dabei auf den für uns glücklichen Umstand hingewiesen, daß wir nur die Interessen des heimathlichen Ackerbaus und des Handels überhaupt, nicht aber die widerstrebenden Interessen der Kolonien und der Rehderei zu berücksichtigen haben. —

Jetzt sind in Frankreich die Debatten von Neuem eröffnet worden, und abermals sind Deputationen aus verschiedenen Provinzen in Paris eingetroffen, um das Gedeihen des ein-

heimischen Zuckerbaus zu wahren, während es andererseits nicht an Stimmen fehlt, die den Kolonialzucker vorzugsweise begünstigt wissen wollen. —

Zugleich hat, wie wir schon in der letzten Nummer erwähnten, in Belgien das kommerzielle Interesse die Stimme zu Gunsten des Kolonialzuckers erhoben. Die Kaufmannschaften von Antwerpen und Gent namentlich haben Petitionen eingereicht, um eine Aenderung der bestehenden Gesetze zu verhindern. — Hier wünscht man die Beibehaltung des status quo im Interesse des Handels und der Kolonialzucker-Fabrikation, in Frankreich — dasselbe, im Interesse der einheimischen Produktion; — der Unterschied ist nicht auffallend wenn man bedenkt, daß Belgien zwar keine Kolonien, aber auch bis jetzt keine einheimische Zuckerproduktion von irgend einer Erheblichkeit besitzt, daß vielmehr hier die Frage zur Entscheidung kommt, ob die letztere durch neue Gesetze, zum Nachtheil des bestehenden Verkehrs, gehoben werden soll.

Wir hoffen daß diese Frage verneint werden wird. Kann sich die neue Industrie, in Konkurrenz mit den in demselben Lande vorhandenen nicht selber Bahn brechen, so dürfte eine künstliche, gezwungene Förderung schwerlich zum Wohl des Ganzen gereichen. — Die Genter Petition (Journ. d'Anvers v. 21. Jan.) ist in dieser Hinsicht besonders interessant. Sie weiset nach, daß die proponirte Beförderung der Runkelrübenzucker-Fabrikation für die vorhandenen Interessen entschieden nachtheilig sein würde, während sie weder dem Schatze, noch der Industrie, weder der arbeitenden Klasse, noch dem Handel und der Schifffahrt zum Vortheil gereichen könne. — Manches wird sich dagegen sagen lassen und gesagt werden, jedenfalls aber sind die erwähnten Petitionen der sorgfältigsten Beachtung werth, und die Gesetzgebung wird sich nicht übereilen; wir werden also Gelegenheit haben, auf diesen interessanten Gegenstand zurückzukommen.

Was aber Frankreich betrifft, wo wie gesagt ganz andere Verhältnisse zu berücksichtigen sind, so finden wir in dem ersten diesjährigen Heft der

Revue universelle

eine ausführliche Abhandlung über die Fabrikation des einheimischen Zuckers von Herrn A. Burat, deren Inhalt für unsere Leser von Interesse sein wird. Wir wollen die Gedanken des Verfassers, die, wenn auch der inländischen Fabrikation nicht günstig, doch den fernern Aufschwung derselben schwerlich hemmen werden, so kurz wie möglich zusammen fassen und mit einigen Bemerkungen begleiten.

(Fortsetzung folgt.)

Hamburgs Handel 1836.

(Schluß.)

Baumwolle. Am Schluß des Jahres 1835 herrschte die Meinung dieser Artikel werde weichen; — sie hat sich als irrig erwiesen. Die Thätigkeit der Fabrikation nahm in Deutschland, England und Frankreich noch stärker zu als die Anfuhren, die rohe Baumwolle ward im Frühjahr 1836 schon wieder ein Gegenstand der Spekulation, und bei steigenden Preisen rasch verkauft, doch nur bis zur Mitte des Sommers. Dann drängten sich Brasilianische und Ostindische Sorten zur Konkurrenz mit den Nord-Amerikanischen, die Preise wurden immer mehr gedrückt, und gegen Ende des Jahres, in Folge der allgemeinen Geldnoth, war alle Kauflust verschwunden. — In Hamburg war namentlich die Zufuhr größer als zuvor, sie betrug 65,326 Ballen gegen 39,732 in 1835; und in diesen beiden Jahren 105,078 gegen 77,605 in den beiden vorhergehenden. Der Vorrath zu Anfang dieses Jahres (18,500 B., über das Doppelte des vorjährigen), bietet, mit Ausnahme von Georgia und Louisiana, gute Auswahl in allen Gattungen. — Die Preise (Maranham und Pernambuco $10\frac{1}{2}$ bis $11\frac{1}{2}$, Bahia, Domingo, Westindisch $9\frac{1}{4}$ bis $10\frac{1}{2}$, Surate, Bengal, Madras 5 bis $8\frac{1}{2}$ ß.), sind $\frac{1}{2}$ bis $1\frac{1}{2}$ ß. niedriger als zu Anfang 1836; es läßt sich sonach wohl ein lebhaftes Geschäft erwarten.

Wolle. Im Laufe des Frühjahrs wurden der Vorrath (circa 3000 Ballen) und die nicht unbedeutende Zufuhr zu steigenden Preisen abgesetzt und zur Zeit der Schur war in Hamburg wenig alte Wolle mehr am Platz. Um so lebhafter ward die neu eintreffende begehrt und um 1 bis 2 ß. per Pfd. höher als 1835 bezahlt. Trotz den starken Sommerzufuhren blieb der Umsatz lebhaft bis Ende August; dann aber schien die Kauflust erschöpft; der mehrerwähnte Geldmangel trat dazu, und das Geschäft stockte. Die Preise wichen darauf bis $1\frac{1}{2}$ und 2 ß. unter den Augustpreisen, allein die Inhaber drängten sich nicht zum Verkauf. Seit Mitte Dezember hat sich die Meinung wieder gehoben; wenn die Geldverhältnisse sich günstiger gestalteten so ließe sich, des großen Vorraths ungeachtet, wohl ein gutes Frühjahrsgeschäft erwarten. — Die Zufuhr des vor. Jahres belief sich auf 83,000 Ballen, der Vorrath am 1. Januar auf 3000, am 31. Dezember auf 5000, der Absatz sonach auf 81,000 B.

In **Häuten** war dagegen der Absatz im zweiten Semester besonders stark, so daß die Zufuhren in guten Gattungen für den Bedarf nicht hinreichten, und der Preis für Rio-Grande $\frac{1}{2}$ und für Buenos-Aires $\frac{3}{4}$ ß. stieg. Ende 1835 bestand der Vorrath in Hamburg aus 29,000 Stück, die Einfuhr in 1836 aus 73,222, und der Vorrath Anfang dieses Jahres aus 6500 Rio-Grande und 1700 Buen.-Aires. Die nächsten Zufuhren werden sonach wahrscheinlich einen guten Markt finden.

Fettwaaren. Für Olivenöl war das letzte Jahr ungünstig. Die Zufuhr war sehr stark, der Absatz schwach, so daß circa 800,000 Pfd. auf dem Lager blieben, und während vorm Jahre Pougl 41 bis 42 Mark die 100 Pfd. bedang, steht es jetzt auf 32 Mark. (Malaga, Sevilla, Triest $30\frac{1}{2}$ bis 31; Genua, geld 44, weiß 56 M.). Rüb- und Leinöl wurden durch die bekannte Konjunktur in Thran und Rappsaat Anfangs gehoben und gingen rasch wieder zurück, und selbst unter die vorjährigen Preise (Rüböl v. J. 26 bis 29, jetzt $24\frac{1}{2}$ bis $26\frac{1}{2}$; Leinöl v. J. 27, jetzt 24 bis $24\frac{1}{2}$ M. die 100 Pfd.), und dieses Jahr beginnt ohne Kauflust. Thran stieg im Sommer sehr bedeutend, konnte jedoch auch in den letzten Monaten die Höhe nicht behaupten. Die Zufuhr von

		blankem Thran,	braun. Leberthr.,	Südseethr.,
betrug	1833: .	7,470 Tonnen	5,630 Tonnen	2,830 Faß
"	1834: .	6,700 "	9,300 "	1,700 "
"	1835: .	12,500 "	9,800 "	2,280 "
"	1836: .	7,300 "	12,800 "	1,830 "
Vorrath Anfang	1836: .	2,800 "	2,000 "	600 "
" "	1837: .	1,200 "	1,200 "	1,800 "

Südseethran ward aber in jüngster Zeit vom Markt zurückgehalten.

Ueber **Talg** fehlt es uns noch an nähern Angaben.

Ueber den **Getreide-Handel** haben wir schon in Nr. 3 d. O., Korr. Hamburg, berichtet, und fügen hier nur nachträglich einen Vergleich der Durchschnittspreise in den beiden letzten Jahren hinzu:

Die Last Weizen kostete	1835	Crt. Thlr.	$98\frac{1}{2}$,	1836 Crt. Thlr.	$72\frac{1}{2}$
" " Roggen	"	"	$67\frac{1}{2}$,	" "	$63\frac{1}{2}$
" " Gerste	"	"	$62\frac{1}{2}$,	" "	50
" " Hafer	"	"	43,	" "	37

Von der Gesammt-Ausfuhr gingen nach Norwegen nur 70 L. Roggen, nach Belgien und Holland 10 L. R., 30 L. Gerste und 80 L. Hafer, nach Bremen 150 L. Weizen, nach Frankreich 220 L. W. und 50 L. R., nach Portugal 100 L. W., 190 L. R. und 420 L. G., nach England 1200 L. W., 1940 L. G. und 300 L. H., nach Amerika 2030 L. W., 450 L. R. und 20 L. H.

Schließlich noch einige in Hamburg bestehende Landfrachten:

per Schiff-Pfund			per Schiff-Pfund		
Nach Berlin . . .	4	Thlr. Louisd'or.	Nach Zittau . . .	7	Thlr. Pr. Kur.
" Braunschw.	$2\frac{1}{2}$	" Pr. Kur.	" Frankf. a. M.	$7\frac{1}{2}$	" " "
" Magdeburg	$4\frac{1}{2}$	" " "	" Koburg . . .	$7\frac{1}{2}$	" " "
" Leipzig . .	5	" " "	" Würzburg . .	$7\frac{3}{4}$	" " "
" Chemnitz			" Nürnberg . .	$8\frac{1}{4}$	" N. M.
Baumwolle	$5\frac{1}{2}$	" " "	per Zentner		
sonst . . .	6	" " "	" Prag	$5\frac{1}{4}$	Fl. Konv.-M.
" Altenburg .	6	" " "	" Wien	$6\frac{1}{4}$	" "
" Dresden . .	6	" " "			

Korrespondenz.

*Antwerpen, 23. Januar 1837.

Zucker, bei unveränderter Sachlage beschränkte sich der Verkauf auf 420 K. blonde Havanna, fr. Flagge, zu 18 bis 19 Fl., 150 dito schöne 2da zu 20 Fl. und 1000 Matten Manilla, Nat.-Flagge, zu 13 Fl. — Zufuhr 212 K. von New-York, 4009 M. von Boston und 500 Kan. von Rotterdam. In Raffinaden ward wenig gemacht; 2 kleine Partien Melis in Papier bedangen 20 Fl.

Kaffee hält sich gut im Preis. Verkauft wurden 2740 B., worunter 1400 B. Brasil zu $31\frac{3}{4}$ bis 32. Zufuhr 241 B. von London, 564 B. von Havre, 930 B von New-York.

Thee hat sich in den letzten Tagen etwas gehoben; 48 Viert. K. Haisankin wurden in Entrep. mit 1 Fl. bezahlt. — Die Auktion am 16. war wenig belebt; die Forderungen waren zu hoch. — Verkäufe wurden wurden nur: in Viert. K. 20 Haisankin zu 2 fr. 14, 81 Sutschong zu 1-45 (von der Soc. de commerce); ferner 18 Haisan zu 3-36 b. 3-40, 8 dito havarirt zu 1-28 bis 2-15, und in Achtel-K. 28 d. d. ebenso, 20 Orange Pekko zu 2-60, 83 dito havarirt, zu 1-27 b. 1-92, und 12 Haisan zu 3-71.

Reiß war mehr begehrt, schöner neuer Karolina bedang 13 Fl., dito jähriger $11\frac{1}{2}$ bis $11\frac{3}{4}$.

Indigo gleichfalls angenehmer. 13 K. Java wurden zu div. Preisen gekauft, 20 von London importirt.

Blei gewinnt neuerdings Beachtung; gegen 400 S. Spanisch bedangen $25\frac{3}{4}$ Fl. Zinn dagegen neigt sich zum Weichen, wegen der bevorstehenden Auktionen in Amsterdam und Rotterdam (7722 und 4435 Bl. am 15. und 17. Februar).

Hanf ist bei schwachem Vorrath fester im Preis. 5000 Kil. St. Petersb. Ausschuß wurden mit 21 Fl. bezahlt.

Baumwolle ist sehr vernachlässigt, und kein Umsatz von Bedeutung zu melden. — Auch nicht von sonstigen Artikeln.

Wechselkurs: Amsterdam kurz $\frac{3}{8}$ Proz. Verlust, Frankfurt per 20 Rth. kurz $35\frac{13}{16}$, 3 Mon. $35\frac{1}{2}$ P., Hamburg per 40 M. B. kurz $35\frac{1}{4}$, 3 M. $34\frac{7}{8}$ G., London per Lst. kurz 39-$11\frac{1}{2}$ G., 2 M. 39-7, Paris per 100 Fr. kurz $\frac{1}{4}$, 3 M. 1 Proz. Verl.

*Amsterdam, 23. Januar 1837.

Zucker. Der Handel in rohen war in der letzten Woche wieder unbedeutend, nur in Surinam ward zu abermals erniedrigtem Preis Weniges gemacht. Notirt wird: Borbon 17 b. 30, Demerari 19 b. 31, Surinam 20 b. 32, Ost-Indisch 32 b. 44, Manilla 33 b. 36, Brasil-Musc. 23 b. 33, weiß 31 b. 42; Havanna blond 33 b. 39, weiß 40 b. 54 Fl. Auch in Raffinaden fand kein erheblicher Umsatz Statt; die Preise blieben unverändert (s. Korr. in Nr. 6 d. O.); Sirop $17\frac{1}{2}$ b. $18\frac{1}{2}$ Fl.

Kaffee sehr still. Von der letzten Ladung Surinam ist wenig mehr übrig; 200 B. wurden neuerlich zu 39 bis $42\frac{1}{2}$ C. verkauft; Cheribon ist zu 31 b. $31\frac{1}{2}$ anzubringen aber nicht zu haben, Sumatra zu $27\frac{1}{2}$ b. 28 gefragt; Ost-Indisch nominell.

Getreide. Wenig Handel. 124 pfd. Poln. Weizen 255 Fl.; 121 pfd. Roggen 146 Fl.; Rübsaat 9 F. im April $64\frac{1}{2}$ L.; Leinsaat 100 pfd. Libau $252\frac{1}{2}$ Fl.

Oel flau; Rüböl 6 Woch. $29\frac{1}{2}$, p. Mai $36\frac{1}{2}$ b. $37\frac{1}{2}$; Leinöl 6 W. $35\frac{3}{4}$; Hanföl 6 W. 45; Rübkuchen 58 bis 68; Leinkuchen 9 b. 11 Fl.

Im Uebrigen ist sehr wenig zu melden. 200 F. Reiß, 500 B. Piment und 255 F. Maryland Tabak wurden aus erster Hand verkauft; ferner 104 F. Amer. Perl-Asche (Preis unbekannt). Russische Pottasche 22 Fl., Korinthen $28\frac{1}{2}$ Fl.; Banca-Zinn mehr begehrt, für 500 Block wurden $49\frac{1}{2}$ Fl. per 50 Pfd. niederl. vergebens geboten. Baumwolle unverändert und still. Petersb. Talg weiß $29\frac{3}{4}$, gelb 29 Fl., ohne Umsatz, ebenso ward in Hanf, Fettwaaren, Theer u. s. w. bei unterbrochener Schifffahrt nichts gemacht. Wechselkurs: Frankfurt 6 W. $35\frac{3}{4}$ G., Hamburg 2 M. $35\frac{1}{16}$, kurz $35\frac{1}{2}$ G., London 3 M. 12, 2 M. 11 Fl. $92\frac{1}{2}$ G., Paris 2 M. $56\frac{3}{8}$ G., kurz $56\frac{7}{8}$ P. — Diskont 5%.

***London**, 19. Januar 1837.

Der Kolonialwaaren-Markt bietet keinen erfreulichen Anblick dar.

Zucker von den Brit. Pflanzungen wichen schon vorgestern um 6 d. und gestern von Neuem. Der Verkauf ging sehr träge. 7000 S. Siam wurden zu 24 bis 32 und 565 S. Bourbon, mittel bis schön gelb zu 21½ bis 23 sh. der Ztr. zurückgenommen. Gelbe Bahia sind 2 bis 3 sh. gewichen, gering weiß bedang 24½ bis 27, mittel bis schön grau 25½ bis 29½, gering braun 20½ bis 21½. Auch Raffinade steht unter den Preisen der vor. Woche; schöne Stampf-Z. nominell auf 37 sh. d. Ztr.

Kaffee v. d. Brit. Pfl. waren vorgestern noch zu den früheren Preisen begehrt. Mittel Demerari ward mit 89½, geuner Mokka ord. mit 64 bis 65½, ord. Bahia mit 47½ sh. d. Ztr. bezahlt. Gestern war die Kauflust schwach; von Jamaica wurden nur 2 Loose, schön ord. zu 75 bis 76 verkauft. Zeilon aber bedang für gut ord. 69½, für schön ord. 77 bis 79½ der Ztr.

Indigo. Auf der vorgestern begonnenen Auktion von 5000 Kisten ward anfangs wenig gekauft. Der Preis stellte sich für die bessern Qualitäten 3 d. höher als auf der vor. Auktion, für die mittleren gleich, und für die geringen 3 d. niedriger. Gestern wichen die letztern (namentlich Oude, gemischte Kurpah und geringe Madras) bis 9 d. unter den früheren Preisen. Bengal behauptete sich. 869 Kisten wurden im Ganzen verkauft; circa 100 zurückgekauft. Heute, als am dritten Tage, waren die Gebote lebhafter als an den ersten beiden. Die Ausfuhrhändler traten mit den Käufern fürs Innere in Konkurrenz, und gute und schöne Qualitäten wurden wieder bis 3 d. höher als auf der vorhergehenden Auktion bezahlt. Consumers wurden theils 3 d. unter den bisherigen Preisen erstanden, theils zurückgenommen. Im Ganzen sind heute circa 200 Kisten verkauft.

Ausfuhr der letzten Woche nach den Nordseehäfen: nach Belgien 2226 Pfd. Ost-Ind. und 4683 Pfd. fremde Kaffee, und 43 Gall. Rum. Sonst nichts.

An der Geld-Börse behaupteten Cons. Anfangs die gestrige Höhe (91¼); später wichen sie und schlossen kontant zu 90⅞.

Wechselkurs. Amsterdam 12-4¼, Sicht 12-1; Antwerpen 12-3¼; Frankfurt 152⅞; Hamburg 13-11¾; Paris 3 M. 25-75, Sicht 25-45.

***Manchester**, 19. Januar 1837.

Im Ganzen hat sich unser Garnmarkt seit 8 Tagen wenig verändert.

Mule. Orders für geringe Nr. schwer auszuführen, wegen fortdauernder Widerspenstigkeit der Arbeiter. 30er in der letzten Zeit ¼ bis ½ d. höher, 40er ord. 16½ und aufwärts bis beste 1ma 23 bis 25 d., 50er und 60er ebenfalls seit 8 Tagen gestiegen, letztere gut 2da willig mit 22¼ bis 23 bezahlt.

Water. So wenig Auswahl, daß die Käufe für Deutschland eingestellt wurden; beste 2da in 12/24er zu 15¼ à ½ ganz geräumt; auch in 30er großer Mangel und nichts zu machen.

Baumwolle. In Liverpool wurden vor. Woche 28,000 B. verkauft; der Anfang dieser war weniger lebhaft. Preise: Surate 4¼ bis 7½, Georgia 8 b. 11, Orleans 8 b. 12, Pernambuco 10¼ bis 13, Maranham 10 bis 12½, Aegyptisch 12 bis 16½, Sea-Island 21 d. 3 sh. 6 d.

Hamburg, 20. Januar 1837.

Aus Leipzig ist wieder ein Grusier eingetroffen.

Die heutigen Waarenpreise sind:

Baumwolle.

Karolina u. Tenessee	8½ b. 10½ ß.	Maranham	11½ b. 12 ß.
Georgia, 1ma	11½ „ 12 „	Madras	6 „ 8¼ „
„ 2da	10¼ „ 11½ „	Surate	5 „ 7¾ „
„ 3a u. 4a	8¾ „ 9½ „	Domingo	9½ „ 10½ „

Kaffee.

Mokka	7½ b. 8¼ ß.	Braunwaare	4 b. 4½ ß.
Batavia	5⅝ „ 6 „	gering ordin.	4⅜ „ 4¾ „
Sumatra	4 „ 5 „	reell ordinär	4⅞ „ 5 „
Rio	4⅞ „ 5¼ „	gut ordinär	5 „ 5¾ „
Bahia	4¾ „ 6 „	fein ordinär	5½ „ 5¾ „
Domingo	4⅞ „ 5¼ „	klein mittel	6 „ 6¼ „
Laguayra	5⅝ „ 6 „	mittel	6¾ „ 7¾ „
Portorico	5⅞ „ 7 „	gut mittel	7⅞ „ 8⅛ „
Havanna	4⅞ „ 7 „	fein mittel	8⅛ „ 8⅝ „
Triage	3 „ 4 „	fein	8⅞ „ 9 „

Zucker, roher.

Mit 8⅓ Prozent Rabatt.		Ohne 8⅓ Prozent Rabatt.	
Weiße Havanna	9 b. 10½ d.	Weiße Havanna	8 5/16 b. 9 11/16 d.
„ Rio	7 „ 8 „	„ Rio	6 7/16 „ 7⅜ „
„ Bahia	7¾ „ 8½ „	„ Bahia	6 11/16 „ 7 13/16 „
„ Pernambuco	— „	„ Pernambuco	— „
„ Manilla	7½ „ 7½ „	„ Manilla	6 7/16 „ 6⅞ „
Braune Havanna	6 „ 8 „	Braune Havanna	5½ „ 7⅜ „
„ Rio	5 „ 6 „	„ Rio	4⅝ „ 5½ „
„ Bahia	5¼ „ 6¼ „	„ Bahia	4 13/16 „ 5¾ „
„ Pernambuco	— „	„ Pernambuco	— „

Hiesige Raffinaden.

Mit 4⅓ Prozent Rabatt.		Ohne 4⅓ Prozent Rabatt.	
Feine	12¾ d.	Feine	11 13/16 d.
Fein mittel	11¼ „	Fein mittel	10⅝ „
Mittel	10⅞ b. 11 „	Mittel	10⅜ b. 10⅝ „
Fein ordinär	10¼ „	Fein ordinär	9 13/16 „
Ordinär	10 „ 10⅝ „	Ordinär	9 9/16 „ 9 11/16 „
Melis, groß klein	9⅞ „ 10 „	Melis, groß klein	9 7/16 „ 9 9/16 „
„ klein	7¾ „ 9¼ „	„ groß	7 3/16 „ 9 5/16 „
Belg. u. Holl. Lompen	7 „ 7¾ „	Holl. u. Belg. Lompen	6 11/16 „ 7⅛ „

***Havre**, 21. Januar 1837.

Zucker, ungewöhnlich flau. In fremden und Rübenzucker gar kein Umsatz und von unsern Kolonien mögen etwa 80 F. in der letzten Woche verkauft sein.

Vorrath 12,000 F. gegen 7,700 im vor. Jahr.

Preis für bonne 4me 64 Fr. gegen 65-75

Kaffee ohne wesentl. Veränderung, aber dauernd begehrt. Verkauft: 1600 S. Domingo ord. bis sehr gut ord. zu 57¼ bis 60⅞; 1104 Rio zu 58⅛ bis 61⅞; 1500 S. Java, kontant zu 1-13¾; 656 S. dito havarirt zu 1-6 bis 1-16; im Ganzen 6267 S.

Baumwolle. Die starken Zufuhren aus den V.-St. drücken die Preise allmälig herab. Im Durchschnitt sind sie in der letzten Woche um 2 bis 3 c. per ½ Kil. gewichen. 8530 B. wurden verkauft; die Zufuhr betrug 11,018 B. — Vorrath im Ganzen 49,550 B.

Reiß ward bedeutend umgesetzt, aber nach einer Preiserniedrigung von 1 Fr. per 50 Kil. Gut bis sehr gut ord. wird mit 23 Fr. b. 24-50 bezahlt.

Indigo fortwährend gesucht; Bengal bedang in Auktion von 8-15 bis 11-25. Die rothen Qualitäten sind selten.

Querzitron von Neuem gestiegen; man zahlte heute für sehr ord. 15, für ordinär 16. Fr.

Fast alle übrigen Artikel, namentlich Pottasche, Häute, Fischbein und Metalle sind ohne Leben und weichend.

***Bahia**, 26. November 1836.

Zucker ist um circa 200 Rs. gewichen; weiße werden noch auf 2,900 bis 3,000 gehalten; Muscovaden stehen 2,200 bis 2,400.

Kaffee ist eher gestiegen, obgleich wenig begehrt, besonders in geringen Sorten, woraus der Vorrath hauptsächlich besteht. Man notirt 5,000 b. 5,500.

Baumwolle. Im vorigen Monat wurden die ersten Sorten auf 10,000 bis 11,500 fest gehalten, seitdem aber wichen sie bedeutend. Seit einigen Tagen erholt sich der Artikel etwas; man hat für die bessern Sorten wieder 9,500 b. 10,000, für die geringern 8,500 b. 9,000 bewilligt.

Häute sind begehrt und der beträchtliche Umsatz hat die Preise befestigt; gesalzene werden auf 135, trockene auf 180 Rs. gehalten.

Kurs: London, Kupfer 28 d., Papier 30 d., Frankreich 330 Rs.

***St. Petersburg**, 13. Januar 1837.

Waarenumsatz vom 3. Januar bis heute:

An gelbem Lichttalg 1. Sorte auf Lieferung im Mai und Juni, 8000 Pud zu 108 Rubel, mit allem Geld voraus, 10,000 P. zu 116 R. mit 10 R. Handgeld; per August 2000 P. zu 106 R. das Berkowez, mit allem Geld voraus. An Hanföl per Juni und Juli 7500 P. zu 8 R. 50 Kop. mit 1 bis 5 R. Handgeld; Spiauter per Mai und Juni 2000 P. zu 10 R. 50 Kop. mit 1 R. 50 Handgeld. An weißem Havanna-Zucker 1000 Kisten zu 29 R. das P.; Zoll baar, Rest z. 1. April.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 52 11/16 C. Hamburg 9 9/16 ß. Banko, London 10 11/16 d., Paris 111¾ c.

Stettin, 20. Jan. 1837.

Ueber Getreide ist nichts Besonderes zu melden. Mit Spiritus ist es besser, und mehreres zu 24 Prozent, theils in loco, theils auf Lieferung per Jan. und Febr. gekauft worden. Vom Lager 23½ Proz. gefordert. Rüböl zu 11½ Thlr. erlassen. Von Leinöl ist etwas zu 13 Thlr. gekauft. Südsee-Thran auf 12½ Thlr. gehalten. Rigaer Leinsamen 10¼ à ½ Thlr. gehalten und etwas zu 10 Thlr. gemacht. Schott. Häringe 10¾ Thlr. unverst. bezahlt, jetzt auf 11 Thlr.

Breslau, 10. Jan. 1837.

Im Wollgeschäft hat während der letzten Monate eine sehr große Stille geherrscht, und die Preise sind allmälig um 6 bis 8 Thlr. p. Ztr. gegen die im Oktobermonat bezahlten zurückgegangen. In den letzten 14 Tagen sind einige Ankäufe in ordin. und mittel Polnischen Wollen, so wie in Gerberwollen zu 2 bis 3 Thlr. bessern Preisen, als einige Wochen zuvor gemacht worden; in feinen so wie in Schles. Wollen bleibt es dagegen nach wie vor still, auch hört man selten von Abschlüssen für die nächste Schur. (B. N.)

***Köln**, 25. Januar 1837.

Mit Bezug auf den Preis-Kurant in Nr. 2 und die Korresp. in Nr. 6 d. O. haben wir heute folgende Aenderungen zu bemerken: Alaun Lunker d. 106 Pfd. 5¼ Thlr.; Anis, Sächs. die 100 Pfd. 10 Thlr., Branntwein, Frucht- 11½, Franz- 15 Thlr. (nicht umgekehrt, wie neulich aus Versehen notirt ward); Cassia vera 7½ Sgr. d. Pfd.; Käse, Gauda 106 Pfd. 12 Thlr.; Korinthen 101 Pfd. 9 Thlr.; Mandeln süße 24½, Prinzeß- 36½ Thlr.; Oel, Mohnöl p. Maß 14, Provencer 22½ Sgr., Rüböl p. 256 Pfd. netto, kontant 35½, p. Mai 32½, p. Oktob. 30¼ Thlr.; Pfeffer leichter, 101 Pfd. 20 Thlr.; Piment, Jamaika 20¼; Reiß, Java 9½; Rosinen, Smyrna 11 Thlr.; Thran die 176 Maß, Holl- 66, Südsee- 56 Thlr., Berger Leberthran die Tonne 32 Thlr.; Zucker, Melis 1ma 21¼, 2da 20¾ Thlr. die 102 Pfd. Sonst unverändert.

Die Rheinbrücken hier, wie auch in Koblenz und Mainz, wo sie wegen Treibes abgefahren waren, sind wieder hergestellt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Bei dem Herannahen der planmäßig am 1. Juli und 16. Oktober d. J. eintretenden neuen Verloosungen unserer Prämienscheine finden wir uns veranlaßt, zur Verhütung von Benachtheiligungen, wie sie früher Statt gefunden haben, wiederholt darauf aufmerksam zu machen, daß die Ertheilung von sogenannten Promessen auf Seehandlungs-Prämienscheine eine Privat-Spekulation ist, welche von uns weder ausgeht, noch vertreten werden kann. Der Käufer einer solchen Promesse hat keinen Anspruch an die Haupt-Seehandlungs-Kasse und keine Garantie dafür, daß der Verkäufer sich im Besitz des darin bezeichneten Prämienscheins befindet, daß er nicht auf dieselbe Nummer mehrere Promessen ausgefertigt hat, und daß er im Fall der Ziehung den Original-Prämienschein herauszugeben, oder die darauf gefallene Prämie zu zahlen auch wirklich im Stande sein wird. Nur der Besitz der von uns selbst ausgefertigten Prämienscheine kann den Inhaber berechtigen, die darauf gefallenen Prämien von unserer hiesigen Hauptkasse abzufordern.

Berlin: den 16. Januar 1837.

General-Direktion der Seehandlungs-Sozietät.

(gez.) Kayser. Wentzel.

Schweiz, 17. Januar. Sehr begründete Klagen über den Wirrwarr der Münzen haben schon öfter zu Versuchen geführt einen gemeinschaftlichen Münzfuß einzuführen. Ein deßfallsiger Vorschlag **Berns** ward 1835 von 15 Kantonen verworfen. — Jetzt ist wieder eine Kommission in Bern mit dieser wichtigen und schwierigen Angelegenheit beschäftigt. Das leichteste dürfte sein, den Französischen Franken, wonach schon viele Handlungsbücher geführt werden, zu allgemeiner Gültigkeit zu bringen.

Holstein. Kiel, 18. Januar. Die Umschlagsgeschäfte sind in diesem Jahre fast früher, wie in den vorhergehenden beendigt worden. Die Zahlungen sind sehr prompt geleistet. Der Zinsfuß für die ersten adlichen Gutsprioritäten ist mit geringen Ausnahmen unverändert 3½ Prozent geblieben, während für spätere Prioritäten zu 4 Prozent und selbst zu 5 Prozent kontrahirt ist. Die Eilfertigkeit der Umschlagsgäste hinderte auch dieses Jahr, wie schon seit mehreren Jahren, den Abschluß mancher neuen Geschäfte, die im Drange der Hauptzahlungstage begreiflich nicht immer abgemacht werden konnen. Wenn daher auch Einzelne, weil sie sich nicht Zeit lassen, die Geldbedürfnisse zu ermitteln, mit ihrem Gelde wieder abgereiset sind, so sollen die nicht angebrachten Summen im Ganzen doch nicht von großer Bedeutung sein. (B.-H.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Jan. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141 3/10 G.	2 M.	140 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	141 4/10 G.	2 M.	140 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.24 1/2 G.	2 M.	6.23 1/2 G.
Paris	300 fr.		80 5/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 G.	2 M.	112 3/4 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 4/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 4/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 4/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 5/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

20.

Bekanntmachung,

die Frankfurter Messen betreffend.

Um die Nachtheile abzuwenden, welche sowohl den Verkäufern als den Käufern aus dem seither Statt gehabten unbestimmten und allzufrühen Beginn des Meßverkaufs und aus der allzuweiten mißbräuchlichen Ausdehnung der Meßzeiten erwachsen sind, ist das Rechnei- und Renten-Amt durch hohen Senats-Beschluß vom 6. Dezember vorigen Jahres beauftragt worden, folgende Anordnungen zur allgemeinen Kenntniß zu bringen:

a) der allgemeine Meßverkehr dahier hat mit dem Montag in der Geleitswoche zu beginnen, und ohne Ausnahme für alle Waaren-Gattungen mit Ende der dritten Meßwoche zu endigen.

b) Ausnahmsweise wird jedoch, rücksichtlich der von fremden Verkäufern zur Messe gebrachten, sowohl vereinsländischen, als ausländischen Waaren, gestattet, daß dieselben zum Behuf des Großhandels, von dem Montag vor der Geleitswoche an, ausgepackt und von der Mittwoche vor der Geleitswoche an, zum Verkauf en gros ausgesetzt werden; so wie

c) daß auch von diesem Tage an die Schilder der Fabrikanten und Großhändler ausgehängt werden;

d) dagegen ist das Auspacken der Waaren, und der Meßverkauf en gros vor den unter b) bestimmten Tagen, so wie der Meßverkehr en detail vor dem Montag in der Geleitswoche den fremden Verkäufern, bei einer unnachsichtlich für jeden Uebertretungsfall zu entrichtenden Strafe von 20 Reichsthalern verboten, und wird von den eingehenden Strafen der dritte Theil denjenigen verabreicht, welche das verbotswidrige Verhalten zur Anzeige bringen.

Der Meßverkauf von Leder, Wolle und anderen unverarbeiteten Landesprodukten, so wie auch von Lichtern, Seife und Victualien, hat jedoch unverändert in der **Ostermesse** erst mit dem Dienstag nach Ostern, und in der **Herbstmesse** mit dem Montag in der ersten Meßwoche zu beginnen.

Frankfurt a. M., 18. Januar 1837.

Rechnei- und Renten-Amt.

15.

Öffentliche Handels-Lehranstalt in Leipzig.

Da zu Ostern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so wird hiermit zur allgemeinen Kenntniss gebracht, dass die Anmeldungen zur Aufnahme von Zöglingen bei dem unterzeichneten Director der Anstalt Statt haben können.

Um aufgenommen zu werden, ist wesentlich erforderlich, dass der Zögling die Blattern gehabt oder geimpft, dass er durch einen tüchtigen Schulunterricht hinlänglich vorbereitet und mit einem Passe versehen sei, und dass er das vierzehnte Lebensjahr erreicht, das sechszehnte aber nicht überschritten habe, was er durch Geburtsschein zu bezeugen hat.

Der Director der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig,
Schiebe.

Auswärtige Eltern, welche ihre Söhne der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu übergeben gesonnen sind, machen wir darauf aufmerksam, dass zu Unterbringung der Zöglinge die Genehmigung des Direktors erforderlich ist. Derselbe wird sie bei Lehrern der Anstalt, oder bei andern wissenschaftlich gebildeten Männern von anerkanntem Rufe, wo sie als Glieder der Familie betrachtet werden, und für ihr geistiges und körperliches Wohl in jedem Betracht gesorgt ist, unterbringen. Nur über den Fleiss und das sittliche Verhalten solcher Zöglinge, welche entweder vom Direktor selbst, oder mit dessen Einwilligung untergebracht sind, kann die genaue, jungen Menschen stets nöthige und heilsame Aufsicht fortwährend geführt werden.

Vorstand der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig.

---

19. In Ludwig Kohnen's Buchhandlung in Köln und Aachen ist angekommen:

DE

LA PROSTITUTION

DANS LA VILLE DE PARIS,

considérée sous le rapport

de l'hygiène publique, de la morale et de l'administration,

Ouvrage

appuyé de documens statistiques, puisés dans les archives de la Préfecture de police.

Avec cartes et tableaux.

Par A. J. B. PARENT-DUCHATELET.

Bruxelles, 1837. Prix: 3 Thal. 10 Sgr.

Les Pays-bas

avant et durant la domination romaine.

Par *A. B. G. Schayes.*

Tome premier.

Bruxelles, 1837. Prix: 2 Thal. 20 Sgr.

---

7. Niederländische

Dampfschifffahrt.

Während der Monate Januar und Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe (bei offener Schifffahrt) auf folgende Weise von hier nach Rotterdam:

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam.

☞ Durch Anlegung einer Brücke an den Steinen bei Neuss können in der Folge daselbst Passagiere und Güter bequem ein- und ausgeschifft werden. Die dessfallsigen Tarife sind bei dem Agenten Herrn G. Castelli in Neuss und auf der hiesigen Expedition einzusehen.

Köln, 23. Dezember 1836.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 25. Januar.

Abgefahren: (den 22.) J. Hartmann nach Mainz mit 1122 Ct., Wilh. Müller nach Koblenz mit 576 Ct.; (den 23.) Ant. Bender nach Mainz mit 735 Ct., M. Wipperfürt nach Düsseldorf mit 1177 Ct. Zucker; (den 24.) D. Hogewegh nach Wesel mit 1315 Ct., (den 25. C. Geller nach Mainz, Wtb. Cremers nach Düsseldorf.

Vorbeigefahren: (den 22.) H. Buschhammer von Bonn nach Rotterdam mit 4222 Ct., Wtb. Hehn von Rüelheim nach Rotterdam mit 1969 Ct.; (den 23.) J. J. Oilenschlaeger von Rotterdam nach Frankfurt mit 1285 Ct.

In Ladung: Wilh. Dunk nach Mainz; Joh. Stommel nach Mannheim; Math. Wiebel nach Koblenz und der Mosel; G. Schaefer nach Neuwied und Andernach; H. Walck nach Amsterdam; Hendrik van Hees nach Rotterdam; Friedrich Kamps nach Antwerpen; C. Königsfeld und Lorenz Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 21.) H. Bieltjes von Amsterdam nach Köln mit 2484 Ct. Zucker; (den 23.) J. Helzten von Rotterdam nach Köln mit 4189 Ct.

Rheinhöhe:

den 22. Jan. . . . . 10 F. 2 Z. den 23. Jan. . . . . 9 F. 8 Z.
„ 24. „ . . . . 11 „ 7 „ „ 25. „ . . . . 14 „ 10 „

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 8 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 26. Januar 1837.

Feuer-Versicherungs-Angelegenheit.

Aus der Mark, 15. Januar. Es ist sehr gut, daß die Phénix-Gesellschaft die gegen sie berichteten Thatsachen in Nr. 3 d. O. zu widerlegen sucht, denn dadurch gibt sie Gelegenheit, die Wahrheit desto klarer zu machen. Die Kompagnie behauptet, daß die Versicherten nach den Police-Bedingungen abgewiesen wurden, das ist aber falsch, denn die Bedingungen sprechen dem Beschädigten nur seinen Anspruch für abhanden gekommene Gegenstände ab (was schon übel genug ist, da dergleichen Verluste bei jedem Brande vorfallen, und sehr bedeutend sein können, auch von allen Deutschen Gesellschaften ersetzt werden). Dagegen sagen die Bedingungen den Ersatz für Beschädigungen zu, und nur von Beschädigungen war hier die Rede. Die Kompagnie behauptet, daß die Reklamationen das Gepräge des Betrugs gehabt hätten; das ist aber eine einseitige Meinung, die keinen Grund zur Abweisung bildet, bevor sie nicht gehörig untersucht ist. Eine Untersuchung war leicht, denn alle beschädigten Gegenstände waren noch vorhanden, aber es wurde den Versicherten sogar jede Expertise verweigert. Die Kompagnie behauptet, daß die Ausräumung erfolgt sei, ohne daß die Gefahr des Verbrennens vorhanden gewesen wäre; die Versicherten haben sich aber, obwohl vergeblich, erboten, die wirklich vorhandene Gefahr und die Nothwendigkeit der Ausräumung durch amtliche Atteste zu beweisen. Alle diese Fragen zu entscheiden, das kam übrigens nicht der Kompagnie zu, sondern den zu bestellenden Schiedsrichtern; die Ernennung derselben hat sie aber verweigert, und die Versicherten an das Handelsgericht in Leipzig, also an ein ausländisches Gericht, anstatt an Schiedsrichter, vertragsbrüchig verwiesen. Nicht unsere wahrhafte Darstellung in Nr. 101 d. O. von 1836, sondern die Antwort der Kompagnie entstellt also die Thatsache, und anstatt der fortwährenden Andeutung von Zuvorkommenheit bei rechtlichen Versicherten rc. wäre es besser, den Beweis der Rechtlichkeit zu liefern, und bei Streitigkeiten den Versicherten wenigstens nicht die vertragsmäßigen Wege zu ihrem Rechte zu versperren.

Von dem vorbehaltenen Rechte, zu jeder Zeit den Betrag der versicherten Summen zu vermindern, sagt die Kompagnie, sie würde großer Gefahr ausgesetzt sein, wenn sie dieses Recht bei schlechten, von leichtsinnigen Agenten gemachten, oder erschlichenen Versicherungen nicht hätte, und wenn gar, wie in der Provinz Magdeburg, die Feuersbrünste an der Tagesordnung wären. Zuvorderst wird es gut sein zu bemerken, daß es keine Provinz Magdeburg gibt, sondern nur eine Provinz Sachsen, und daß die Orte, von denen die Rede ist, nicht in derselben, sondern in der Provinz Brandenburg liegen. Dann ist zu entgegnen, daß Versicherungen hier schwer zu erschleichen sind, indem keine davon ohne polizeiliche Genehmigung genommen werden darf. Es ist Sache der Kompagnie, keine leichtsinnigen Agenten anzustellen; und nicht Sache der Versicherten, die Kompagnie durch Uebernahme einer widernatürlichen Bedingung vor dem Leichtsinn ihrer Agenten zu schützen. Wenn die Kompagnie behauptet, daß da, wo keine Aenderungen in dem Belang der Police Statt fände, auch die Versicherungssumme nicht herabgesetzt würde, so widerspricht das direkt dem Thatbestand, denn in hiesiger Gegend ist für ganze Städte die Herabsetzung angeordnet, ohne daß auch nur der Versuch gemacht wäre, sich zu überzeugen, ob der Werth der versicherten Gegenstände abgenommen hat. In der Andeutung aber, daß die Herabsetzung da erfolge, wo Feuersbrünste häufig wären, liegt ein unerhörtes Eingeständniß von Mißbrauch. Gerade der Leichtsinn der Französischen Agenten, den man ebenfalls eingesteht, gerade ihr Herumjagen nach Versicherungen ist Schuld an den vielen Feuersbrünsten; und deshalb, weil nun diese von der Kompagnie selbst hervorgebrachten Wirkungen sich äußern, deßhalb soll der rechtliche Mann seiner Versicherung beraubt sein, in dem Augenblicke beraubt sein, wo er ihrer am nöthigsten bedarf!

Warum bedürfen denn Deutsche Versicherungs-Gesellschaften solcher widernatürlichen, gegen alle Begriffe von Vertragsverhältnissen streitenden Bedingung nicht, um sich zu schützen? Antwort: Weil sie nicht nach Versicherungen umherjagen. Das mögen die Französischen Gesellschaften nachahmen, und es wird ein besserer Schutz für die **Compagnie du Phénix** sein, als wenn man nach ihrem Vorschlage das natürliche Recht, sein Eigenthum zum vollen Werth zu versichern, beschränkte. Dieser Vorschlag würde ihre zügellosen Operationen ferner gestatten, und ihr die damit verbundenen Verluste ersparen. Nicht solche Tendenzen aber werden die Regierer der Völker haben, sondern, gleichwie in Baiern und Nassau die Französischen Versicherungs-Gesellschaften verbannt sind, werden hoffentlich ähnliche Maßregeln bald im übrigen Deutschland getroffen werden, und so auf die natürlichste Weise den vorsorglichen Schutz-Bedingungen ihren Grund und ihre Existenz abschneiden.

— † —

Eisenbahnen.

In Sachsen.

Leipzig-Dresdener Bahn. Wir haben in der letzten Nummer des Direktorial-Berichts vom 31. Dezember gedacht, und heben nun Folgendes daraus hervor:

Zuerst wird der Stand der Unternehmung beleuchtet, zu der Zeit, als dieselbe aus den Händen des vorbereitenden Kommittees in die des jetzigen Direktoriums überging. — Die Thätigkeit und Gewissenhaftigkeit des Kommittees wird rühmend anerkannt, mit dem Bemerken, daß die Aufgabe desselben der Natur der Sache nach keine andere sein konnte, als: „zu ermitteln, ob überhaupt eine Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden mit Vortheil für die Unternehmer ausführbar sei.“ — Wenn die, nach erlangter Ueberzeugung dafür, öffentlich ausgestellten Profilzeichnungen von Manchen für Baupläne gehalten werden sind, — „so hat das Kommittee zu diesem sonderbaren Mißverständniß keinen Anlaß gegeben.“ —

Es werden sodann die einzelnen Vorarbeiten des Direktoriums angeführt, die um so bedeutender waren, als durch spätere Aenderung der Trakte rc. Vieles wieder unbrauchbar ward. Evident aber ist es, daß es an Fleiß und Anstrengung zu keiner Zeit gefehlt hat, was denn auch insbesondere durch das wirklich Geleistete erwiesen wird.

„Um aber für die Würdigung der Leistungen einen richtigen Maßstab zu erhalten, genügt es natürlich nicht, die Länge der vollendeten Strecken mit einer in gleicher Zeit vollendeten andern Bahn zu vergleichen; vielmehr müssen die überwundenen Schwierigkeiten und die Hülfsmittel, mit welchen sie bewältigt wurden, die wesentlichen Grundlagen der Beurtheilung des Geleisteten abgeben.“

Deßhalb wird insbesondere ein detaillirter Vergleich mit der Nürnberg-Fürther Bahn angestellt, und der Beweis geführt, daß sich die Leistungen bei der letztern zu denen, welche der bereits vollendete Theil der Arbeit an der Leipzig-Dresdener Bahn erforderte, auf gleiche Zeit reduzirt, wie 1 zu 7½ verhalten.

Das Geleistete besteht aber hauptsächlich in Folgendem:

Bei der ersten Sektion von 35,200′ Länge — eine größere Brücke über die Pardau, 9 kleinere Brücken, 50 Schleußen und Durchlässe, 2 Chausseeübergänge und eine Interims-Chaussee von 500 Ellen; und im Ganzen über 3½ Millionen Kubikfuß zu bewegender Boden (inclusive der Erdarbeit am Bahnhofe); endlich noch 14,000 laufende Ellen Holzoberbau.

Bei der zweiten Sektion von 39,000′ Länge — die Verlegung der Chaussee bei Machern auf 1500 Ellen Länge, hölzerne Interimsbrücke in Machern, sämmtliche Maurer- und Zimmer-Arbeiten von 15 Brücken und Durchlassen und gegen 30 Schleußen; 28,800 Fuß völlig fertige Planie und ein großer Theil der noch übrigen Erdarbeiten theilweise, wozu im Ganzen 14½ Millionen Kubikfuß Boden bewegt worden.

Ferner ist für die Strecke jenseits der Mulde noch Folgendes geschehen.

Die ganze Vermessung der Linie, die erst Ende April, nach erfolgter Genehmigung der Regierung, beginnen konnte, ward Ende Oktober mit allen Rissen und Detailzeichnungen (zum Theil in Menseldblättern und Bronillons) überreicht. Die Karte von 76 Blättern ward 4 Mal gezeichnet; die Profile haben eine Länge von 240 Ellen. Daneben ward die Muldenbrücke so weit gefördert, daß sie zum Frühjahr ganz vollendet sein wird, (neuerlich soll die Fluth einige Beschädigung verursacht haben), und zu der Elbbrücke bei Riesa sind für die 8 Mittelpfeiler die Pfahlroste gestoßen, die Rahmen aufgebracht, die Spundwände zum Theil geschlagen, und beträchtliche Vorräthe von Material herangebracht, so wie eine hölzerne Interims-Brücke mit Aufzug-Klappen errichtet worden. (Zur Sicherung der Interessen in Bezug auf die Stromschifffahrt wurden 2 Wachtschalupen ausgelegt und ein besonderer Hafenmeister angestellt). — Endlich wurden zum Bau des Tunnels durch die Felsen bei Oberau alle Vorbereitungen getroffen, wobei sich die Königl. Bergbau-Behörden sehr thätig erwiesen.

Außerdem heben wir noch aus dem Direktorial-Bericht Folgendes hervor:

Der erwähnte Tunnel wird wahrscheinlich die anfänglich angenommene Länge von 1600 Ellen nicht erreichen, weil die ungünstigen geognastischen Verhältnisse von beiden Seiten beträchtliche offene Einschnitte in die Felswand nöthig machen werden. Die zu diesem Bau bereits angeschaffte Dampfmaschine wird später in den Werkstätten der Gesellschaft vortheilhaft benutzt werden. — Der Bauplan des Leipziger Bahnhofes wird gegenwärtig entworfen, nachdem mit dem Magdeburg-Halle-Leipziger Eisenbahn-Kommittee rücksichtlich des Baues und der Benutzung der von der Leipzig-Dresdener Gesellschaft bis an die Preußische Gränze zu führenden Bahnstrecke und des jener Gesellschaft zu gewährenden Antheils an dem Leipziger Bahnhofe, ein eventueller Vertrag abgeschlossen worden ist.

Bei der ungemein trockenen Beschaffenheit des Sommers konnte anstatt eines festen, nur ein staubartiges Damm-Material aufgeschüttet werden, das zum Auftragen des Oberbaus bis Michaelis unmöglich die erforderliche Festigkeit erlangt haben konnte. Im Frühjahr wird sich der Boden desto besser gesetzt haben, und dann wird die Strecke nach Borsdorf sehr leicht und rasch zu vollenden sein.

Die Anschaffung der Eisenschienen war nicht ohne Schwierigkeit. — Kein Deutsches Eisenwerk wollte die Lieferung übernehmen; daher wandte man sich nach England, wo die Ablieferung im September v. J. zugesagt ward; verschifft aber wurden sie später und erst gegen Ende Dezember kam der größte Theil in Magdeburg an. Die beiden zuletzt spedirten Schiffe werden wahrscheinlich in Curhafen überwintern müssen. (Süddeutsche Blätter meldeten vor Kurzem, daß der Zoll für die Sektion bis Machern (?) 16,000 Thlr. betrage.) Die in Manchester bestellten Wagen sollten im August fertig sein, waren aber Ende des Jahres noch nicht von England abgegangen. Der erste Dampfwagen ist bekanntlich im November in Leipzig angelangt.

Schließlich wird noch bemerkt, daß, nachdem die Witterung die Unterbrechung der begonnenen Arbeit gebot, das gesammte Ingenieur-Personal mit der genauen Veranschlagung der noch übrigen Arbeiten beschäftigt ist, und daß sofort nach Eintritt einer günstigeren Jahreszeit die Thätigkeit nach Außen von Neuem beginnen soll.

Bei dem schleppenden Gang der Eisenbahn-Angelegenheit in Deutschland überhaupt, ist die Ungeduld, mit der man der Vollendung der ersten größeren Bahn entgegensieht, sehr begreiflich. Wir hoffen aber durch den obigen Auszug unser Scherflein beigetragen zu haben, das Publikum von der Grundlosigkeit manches laut gewordenen Zweifels und der Ungerechtigkeit mancher Beschuldigung in Bezug auf dieses Unternehmen zu überzeugen. Große Eisenbahnen lassen sich nicht in der Eile herstellen, am wenigsten bei uns, wo es an allen Mitteln zur Beschleunigung solcher Werke gebricht (und selbst in England dauerte der Bau der 6 Meilen langen Liverpool-Manchester-Bahn 3 volle Jahre!) Aber um so mehr sollte man eilen, den Bau der projektirten Bahnen zu beginnen.

Waarenvorräthe im Packhof zu Magdeburg

	am 1. Jan. 1836	und 1837.
Zucker . . .	14,128 Ztr.	20,928 Ztr.
Kaffee . . .	3,543,067 Pfd.	2,916,060 Pfd.
Korinthen .	430 Ztr.	1,334 Ztr.
Rosinen . .	2,071 Faß.	440 Faß.
Reiß	307 Tonnen.	327 Ton.
Piment . . .	1,324 Ztr.	2,726 Ztr.
Pfeffer . . .	388 „	1,495 „
Talg	654 Faß.	848 Faß.

Sund-Passage der beiden letzten Jahre.

(Vergl. Organ 1836, S. 335.)

Flaggen.	1836 von der		Total			
	N.-See	O. See	1835.	1836.	Zu-n.	Abnahme
Englische .	1575	1620	2495	3195	700	
Preußische .	1176	1217	1938	2393	455	
Norwegische	737	719	1355	1456	101	
Schwedische	481	487	994	968	—	26
Dänische . .	414	495	753	909	156	
Mecklenburg.	355	384	582	739	157	
Russische . .	309	355	625	664	39	
Holländische	305	359	652	664	12	
Hannoversche	197	219	386	416	30	
Amerikan. .	72	61	125	133	8	
Französische	53	52	146	105	—	41
Lubecker ...	49	45	71	94	23	
Oldenburger	28	31	46	59	13	
Bremer. . .	22	27	42	49	7	
Hamburger.	8	19	21	27	6	
Italienische.	13	13	14	26	12	
Spanische .	9	10	7	19	12	
Belgische . .	3	3	16	6	—	10
Oestreichische	1	2	7	3	—	4
Summa .	5807	6118	10,275	11,925	1731	81

Die wirkliche Zunahme betrug sonach im Ganzen 1650, und nur unter 4 Flaggen war Abnahme, von welchen die der Schwedischen vielleicht noch größer wird, wenn die jetzt projektirte Erweiterung der Felsenschleußen des Trollhätta-Kanals vollendet ist. — Bis Ende Juni betrug die Gesammtzahl nur 4683, im letzten Semester 7242, mithin 2559 mehr. Ungefähr $^1/_9$ der Schiffe waren mit Getreide beladen, oder richtiger $^2/_9$ der von der Ostsee kommenden, nämlich 1314, von welchen 503 unbenannt, 273 mit Weizen, 268 mit Roggen, 171 mit Gerste, 55 mit Erbsen, 32 mit Hafer, 8 mit Wicken und 4 mit Bohnen befrachtet waren. Es gingen davon über 500 nach Norwegen, 370 nach England, 130 nach Holland und Belgien, 50 nach Amerika u. s. w.

Den Schleswig-Holsteinischen Kanal

passirten im Jahre 1836: unter Norwegischer Flagge 3 Schiffe, unter Französischer 3, Belgischer 4, Mecklenburger 7, Englischer 9, Hamburger 11, Bremer 14, Russischer (Finländer) 20, Preußischer 37, Schwedischer 88, Oldenburger 125, Holländischer 470, Hannoverscher 486 und unter Dänischer Flagge 1258; zusammen 2524 Schiffe.

Bewegung des Hafens von Kopenhagen 1836.

Auf der Rehde lagen im Ganzen 2521 Schiffe; in den Hafen sind eingelaufen 1592 Schiffe; darunter die Dampfschiffe von Kiel 36 Mal, von Lübeck 27 Mal, von Stettin 27 Mal und von Norwegen und Gothenburg 22 Mal; außerdem an Segelschiffen von Ostindien 3, von Matanzas 3, von Spitzbergen 5, von Süd-Amerika 6, von Grönland 7, von den Feröern 8, von Belgien 8, von Spanien 10, von Mecklenburg 11, von Westindien 12, vom Mittelmeer (außer den Spanischen Häfen) 13, von Portugal 15*), von Hamburg u. Altona 16, von Nord-Amerika 16, von Bremen 17, v. Holland 21, von Lübeck 28, von Frankreich 32, von Kiel (regelmäßige Paketschiffe) 45, von Island 53, von Norwegen 147, von Rußland (incl. Finland) 151, von Schweden 153, von England 160, von Preußen 540; zusammen 1480 Segelschiffe.

*) Lauter fremde Flaggen, denn Portugiesische sind gar nicht durch den Sund gekommen.

Atlantische Seiden-Kompagnie.

Die Journale von Boston rühmen die günstigen Resultate dieser auf der Insel Nantucket etablirten Gesellschaft, namentlich die schönen Foulards, die aus dort produzirter Seide aus der dort errichteten Manufaktur hervorgegangen sind. Die Seide soll sich sehr gut bearbeiten lassen und einen feinen und gleichen Faden geben, und die Gewebe sollen an Schönheit und Mannichfaltigkeit der Farben den Französischen und Englischen völlig gleich stehen. (La Paix).

Aloe-Seile.

Mit Bezugnahme auf die Nr. 2 des wöchentl. Beiblattes zum Organ, die Verhandlungen d. Gewerbvereins enhaltend, wird hier nachträglich bemerkt, daß die Niederlage für die Rheinprovinzen an Herrn Ulrich Matthée in Aachen übertragen ist.

Das Eisenwerk Lauchhammer

bei Mückenburg, R.-B. Merseberg.

Berlin, 20. Januar. Die theilweise Ausbeutung der ältern Raseneisenstein-Gruben unweit Liebenwerda hat es nöthig gemacht, die entfernteren Erzlager in der Herzberger und Annaburger Gegend, mit denen das Gräflich Einsiedelsche Eisenwerk Lauchhammer bergrechtlich beliehen ist, in Angriff zu nehmen. Dieses Eisenwerk behauptet noch immer seinen alten Ruhm. Zwar war das verflossene Jahr, der großen Trockenheit wegen, der Fabrikation nicht günstig, da die Aufschlage-Wasser fehlten, auch blieb die Schmiedeeisen-Produktion um den vierten Theil zurück, welches bei Umarbeitung der Wagen, der breiten Spur wegen, sehr fühlbar wurde; indessen wurden zum Betriebe der Gebläse bei den Schmelzöfen die Dampfmaschinen im Gange erhalten; es wurde sogar eine neue Dampfmaschine von 8 Pferden Kraft beschafft, und so überstieg die Schmelz- und Gußeisen-Produktion die des Jahres 1835 um ein Fünftel. Der große Zollverband ist dem Werke fortwährend günstig. 4030 Zentner Gußeisen-Waaren gingen allein im vorigen Jahre nach Sachsen und Baiern, auch in die Oestreichischen Staaten; selbst nach Westindien wurden Sendungen gemacht. Das Arbeits-Personal bestand im vergangenen Jahre wechselnd aus 360 bis 400 Mann, und das Werk gab im Jahre 1836 an Fracht 195,000 Zentner zu verdienen. (St.-Ztg.)

Neue Oel-Presse.

Ein Mechaniker von Cherbourg hat, wie der Merc. belge berichtet, eine Schraubenpresse erfunden, mittelst welcher ein einziger Arbeiter den Druck von 200,000 Kilogr. ausübt, und die in gleicher Zeit doppelt so viel Oel auspreßt, wie die gewöhnliche hydraulische Presse, indem sie an vier Stellen beim Zudrehen und an vier Stellen beim Aufdrehen wirkt. — Der Durchmesser der Schraube ist circa 11 centimètres und die Länge des Hebels 1 m. 30 centim. Die ganze Presse erfordert einen Raum von 4 Quadrat-Metern; doch hat derselbe Mechaniker für kleine Fabrikanten auch eine sehr billige Presse verfertigt, die nur an 2 Stellen wirkt und verhältnißmäßig weniger Raum einnimmt.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Benzenberg, J. F., das Anleihen in Frankreich, England und Nord-Amerika vom Jahr 1792 bis zum Jahr 1836. Bonn. Geh. 10 Sgr.

Dumas, Handbuch der angewandten Chemie u. s. w. Aus dem Französischen &c., von Gottl. Alex. und Friedr. Engelhardt. 22ste Lief. Bogen 21—30 des 5ten Bandes. gr. 8. Nürnberg. Geh. Subskr.-Pr. 20 Sgr.
Der 1ste bis 4te Band oder 1ste bis 19te Lief. Ladenpr. 16 Thlr. 20 Sgr. Die 20ste und 21ste Lief. oder Bogen 1 bis 20 des 5ten Bandes Subskr.-Preis à Liefer. 20 Sgr. Der Subskr.-Preis erlischt für jeden Band mit dem Schlusse desselben und der Ladenpr. von 4 Thlr. 5 Sgr. tritt dafür ein.

Kirschstein, A. C. E., neuester Dampf-Destillations-Apparat zur Bereitung der Liqueure, durch dessen Anwendung jede Feuergefahr, wie jedes früher möglich gewesene Unglück beseitigt ist. Nebst einem Anhange, enthaltend: neueste Reinigungs-Methode, durch welche jeder Branntwein vom Fuselöl befreit wird, Anfertigung eines künstlichen vorzüglichen Weinsprits, beste geprüfte Liqueur-Vorschriften, wie eine Anweisung, nach welcher mehrere Fruchtsäfte, wie Gelée's und die zu den Liqueuren nöthigen Tinkturen, zu bereiten sind. Mit 4 lithogr. Abbildungen. Breslau. Geh. 15 Sgr.

Kreutzberg, K. J., skizzirte Uebersicht des gegenwärtigen Standes und der Leistungen von Böhmens Gewerbs- und Fabrikindustrie in ihren vorzüglichsten Zweigen. gr. 8. (118 S.) Prag. geh. 20 Sgr.

Leuchs, J. C., vollständige Runkelrübenzucker-Fabrikation; nebst Anleitung zur Abscheidung und Raffination des Zuckers aus Aepfeln, Ahorn, Honig, Kastanien, Mais, Milch, Möhren, Pflaumen, Süßholz, Weintrauben, Zuckerrohr und 30 andern Körpern, und Beschreibung der besten Geräthe und Einrichtungen. gr. 8. (XVI. und 600 S. mit eingedr. Holzschnitten). Nürnberg. Geh. 3 Thlr.

Pfennig-Encyclopädie für Kaufleute und Fabrikanten, oder: Wörterbuch des Handels, des Fabrik- und Manufakturwesens, der Münz-, Maß-, Gewichts- und Waarenkunde, der Schifffahrt, der Wechsel- und Bankgeschäfte u. s. w. Nach dem Englischen des Mac-Culloch, mit Benutzung Französischer und Deutscher Werke, in alphabetischer Ordnung. Herausgegeben von einer Gesellschaft Gelehrter und Kaufleute, unter der Direktion des Dr. A. Diezmann. 8tes Heft. Bogen 36—40. Schmal gr. 4. Leipzig. Geh. 5 Sgr.
Die Stärke des ganzen Werkes ist auf 70—80 Bogen, in Lieferungen von 5 Bogen, berechnet, jede Lieferung kostet 5 Sgr.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 9. **Köln, Sonntag den 29. Januar** **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Hoffnungen auf Ausdehnung des Deutschen Zollvereins.

Unter dieser Rubrik bringt die „Allgem. Ztg." ein Schreiben aus Kassel vom 18. Januar, woraus erhellt, daß sich die Unterhandlungen zwischen Hannover und den beiden Lippeschen Häusern Bückeburg und Detmold wegen des Anschlusses der letztern an den Nordwest-Deutschen Zollverein zerschlagen haben. Kurhessen war in Bezug auf Schaumburg zunächst dabei interessirt, und hat jetzt Hoffnung, die Lippeschen Häuser zum Anschluß an den großen Zollverein zu bewegen. Die Hannoverschen Kommissarien haben schon am 1. Dezember die Unterhandlungen mit Kurhessen abgebrochen. In Hannover selbst spricht sich ein zwiefaches Interesse aus, nordwärts der Aller — das hanseatische und maratime (d. h. wohl Englische); südwärts dieses Flusses — das des Deutschen Zollvereins. Einstweilen werden zwischen Preußen und Hannover die Unterhandlungen über ein Zollkartell und den Austausch der die Gränzbewachung erschwerenden Enclaven fortgesetzt.

Deutsch-Amerikanischer Bergwerks-Verein.

Gemeinsinn und Beharrlichkeit!
das sind die beiden Grundpfeiler der Halle, auf deren Altar der kleine Eigennutz geopfert werden muß, wenn große Unternehmungen gedeihen sollen.

Heißt es „Kohlen nach Newcastle bringen", wenn man Deutschen Ohren solche Wahrheit predigt? — Dann sollte man nicht aufhören, Kohlen nach Newcastle zu bringen, bis auch in dem letzten Dachwinkel für nichts Anderes mehr Raum ist, als für solche Kohlen.

Norwegen hat schöne Bergwerke. Sie wurden von der fernen Residenz aus allzu kostspielig — vielleicht auch unzweckmäßig — verwaltet; der Schatz mußte zahlen, anstatt zu empfangen und sie gingen ein. Jetzt sind sie in vollem Gange, und ein Segen für das Land.

London soll mit Gas erleuchtet werden. Ein riesenhafter Plan! Zweimal scheiterte der Versuch; die Anlage war zu klein, aber die Ueberzeugung des endlichen Gelingens stand fest. Nach abermals vergrößertem Maßstabe ward ein dritter Versuch gewagt und — glänzend durchgeführt.

Hundert solcher Beispiele könnten wir aufzählen, klein und groß; doch wozu? Wer zweifelt noch an jener Wahrheit? — Es fehlt nichts, als daß sie zur lebendigen That werde. Hundert Gründe könnten wir anführen, weßhalb es eben daran fehlt; doch wozu? Besser wäre es, einen einzigen zu beseitigen.

Was die Menschen am leichtesten und sichersten zu großen Leistungen einigt, ist Begeisterung. Begeisterte Religiosität hat Wunder über Wunder vollbracht; begeisterter Freiheitssinn hat mehr als eine neue Welt gebaut; begeisterte Vaterlandsliebe hat auch die Deutschen Völker geeinigt — „und der Held des Jahrhunderts erlag ihrem Richterspruche".

Der Materialismus hat sich noch nicht zur Begeisterung emporgeschwungen; sie ist seiner Natur fremd. Steigen wir denn hinab ins fruchtbare Thal des bürgerlichen Fleißes. Was hier am sichersten zu gemeinsamem Wirken einigt, ist — Vortheil. Könnt ihr tausend Pflüger überzeugen, daß der Spaten mehr Vortheil bringt als der Pflug, so greifen tausend Pflüger zum Spaten.

Schön wäre es gewesen, wenn die Mitglieder des obengenannten Vereins, wie jene Londoner, in der beharrlichen Verfolgung des gemeinsamen Zweckes ihren Vortheil gewahrt hätten. Dann würde es nicht an Mitteln gefehlt haben, das Begonnene durchzuführen; dann wäre so viel Zeit, Geld und Kraft nicht umsonst verwandt; dann würden Andere nicht ärndten, wo sie gesäet haben, wie in Norwegen; — vielmehr würden nach wenigen Jahren vielleicht Rheinische Schiffe die goldene Frucht der Deutsch-Amerikanischen Saat in die Heimath tragen. Doch — alle Hoffnung ist noch nicht verloren! (Fortsetzung folgt.)

Versicherungs-Anstalten.

Gotha, 21. Januar. Daß das Bedürfniß der Versicherung von Mobilien immer lebhafter in Deutschland gefühlt und dieselbe für eine immer größere Masse von Objekten gesucht wird, davon liefert unsere Feuer-Versicherungsbank einen deutlichen Beweis. Obschon in dem abgewichenen Jahre nicht nur ihr Geschäft in Baiern, das gegen 12 Mill. Thaler umfaßte, sondern auch ein Theil ihrer Preußischen Immobiliar-Versicherungen, in Folge der neuen Provinzial-Vereine, wegfällig wurde, ist sie dennoch gegen das Jahr 1835, wo sich die abgeschlossenen Kontrakte auf 170 Mill. Thaler beliefen, nicht zurückgegangen, sondern zählte am Jahresschluß 1836 einige Millionen mehr als früher, nachdem der Ausfall an alten Versicherungen durch neuen Zugang reichlich ersetzt worden ist. Sie wird auch in diesem Jahre eine günstige Dividende zu vertheilen haben, die, soweit es sich bis jetzt berechnen läßt, nicht unter 45 Prozent der eingezahlten Prämien betragen dürfte.

Auf ähnliche Weise wächst auch in Deutschland der Bedarf an Versicherungen auf menschliches Leben. Die hiesige für diesen Geschäftszweig begründete Anstalt hatte im verflossenen Jahre, obschon in Berlin und München neue Mitwerber gegen sie aufgetreten sind, dennoch stärkeren Zugang als 1835; es traten derselben gegen 1250 neue Mitglieder bei, und am Jahresschluß war die Gesammtzahl auf 7000, mit nahe an 12 Millionen Thaler Versicherungssumme gestiegen. In diesem Jahre kommt eine Dividende von 22 Prozent zur Vertheilung, welche der Summe nach 53,886 Thaler beträgt.

Der Direktor der Hagelversicherungsgesellschaft für Deutschland in dem benachbarten Döllstadt beabsichtigt mit derselben eine Feuerversicherungs-Anstalt für Landleute in Verbindung zu bringen, wozu, dem Vernehmen nach Se. Durchl. der Herzog bereits seine Genehmigung ausgesprochen hat. Die Absicht ist, für diejenigen höheren Risicos ländlicher Gebäude und darin befindlicher Mobilien, welche die hiesige Bank bisher zurückzuweisen pflegte, Sicherstellung zu geben, also gewissermaßen da fortzufahren, wo diese aufhörte. Wir dürfen daher erwarten, daß sich im Laufe dieses Jahres die Zahl der hiesigen Versicherungs-Anstalten noch um eine vermehren wird. — 0 —

Handel auf dem Schwarzen-Meer.

Das „Journ. de St. Petersbourg" enthält nachstehenden Artikel: „Die Englischen Journale, namentlich die Morning-Chronicle, haben angezeigt, daß die Brigg „Vixen" von einigen Schiffs-Rhedern in London aus Konstantinopel mit dem offen eingestandenen Zwecke abgesendet worden sei, um eine großtentheils aus Schießpulver bestehende

Ladung an die Tscherkessischen Küsten zu führen. Dieselben Blätter haben auch hinzugefügt, daß, da die Einführung dieses Artikels durch den Russischen Zolltarif verboten sei, die Expedition des „Viren“ insbesondere in der Absicht unternommen worden, um der Bewachung und den Einhalts-Maßregeln, mit denen das an diesen Küsten kreuzende Russische Geschwader gegen jeden unerlaubten und heimlichen Handel beauftragt ist, Trotz zu bieten. — Zu derselben Zeit, wo der Zweck dieses strafbaren Unternehmens uns durch die öffentlichen Blätter bekannt wurde, zeigte ein Bericht von Seiten der Admiralität des Schwarzen-Meeres der Kaiserlichen Regierung an, daß der Schooner „Viren“ wirklich an den Tscherkessischen Küsten erschienen, daß er von einem unserer Kreuzer aufgebracht und in den Hafen von Sebastopol geführt worden sei.“

So wäre denn die „wichtige“ Frage vorläufig entschieden. Unsren Lesern wird aus dem vorigen Jahrgang S. 588 erinnerlich sein, daß auf diese Expedition ein besonderes Gewicht gelegt ward, und daß Pulver hauptsächlich deßhalb gewählt worden, weil Rußland „seiner offiziellen Anzeige nach, die Blokade aus bloßen Sanitätsgründen angeordnet hätte“ und durch Pulver weder Cholera noch Pest verschleppt würde. Bei der Konfiskation ward übrigens Salz als Hauptbestandtheil der Ladung angegeben, dessen Einfuhr gleichfalls verboten ist. — Das oben genannte Blatt (und nach diesem die „Staats-Ztg.“ u. a.) theilt aber, außer einer sehr ausführlichen Relation des ganzen Vorfalls, auch ein Rundschreiben des Herrn v. Butenieff an das Diplomatische Corps in Konstantinopel vom 13. Sept. v. J. mit, in welchem nicht bloß von Sanitätsmaßregeln, sondern auch von Verhinderung des Schleichhandels die Rede ist; — und ferner die Abschrift eines Kaiserl. Ministerial-Reskripts vom 19. Juli 1836 an Herrn v. Butenieff, worin erklärt wird, daß es, nach früher erlassener und noch bestehender Verordnung, fremden Schiffen verboten ist, das Ostgestade des Schwarzen-Meeres an andren Orten zu besuchen, als wo sich eine Quarantaine und ein Zoll-Amt befindet, nämlich zu Anapa und Redute-Kale.

Das genommene und konfiszirte Schiff ist übrigens bei Lloyds assekurirt, und die Eigener rechneten bei der waglichen Expedition auf den eventuellen Schutz der Brittischen Regierung. Mit welchem Grunde, das wird die Zeit lehren.

Handel und Industrie in Koblenz.

Bei dem allgemeinen Aufschwung des Rheinhandels konnte das durch seine Lage begünstigte Koblenz nicht zurückbleiben. Die dort erscheinende „Rhein- und Mosel-Zeitung“ rühmt neuerlich die große Zunahme des Verkehrs, und insbesondre der Schifffahrt. Da sie an der Quelle schöpfen kann so hoffen wir auf speziellere Mittheilungen der Art, — auf Zahlen. — Als neue Industrie-Anlagen werden namhaft gemacht:

die Zuckerraffinerie des Amsterdamer Hauses Peter Holle & Komp., ein großartiges Etablissement, mit Apparaten nach Pelletan, das 40 Arbeiter beschäftigt, und 4 Millionen Pfd. jährlich fabriziren wird.
(Ein zweites Etablissement der Art wird dem Vernehmen nach von einem Antwerpner Hause begründet werden).

Die Champagner-Fabrik der Herren Tesche u. Komp. in der im vor. J. 600 Ohm Rothwein verarbeitet wurden und sich eines lebhaften Absatzes erfreuten.

Die Schiefertafel-Fabrik der Herren Steinebach u. Leroy, die mit 24 Arbeitern bei starkem Begehr im Gange ist.

Und die Maschinen-Werkstatt des Herrn Deisler, wo nicht nur für die ersten Buchdruckereien Deutschlands, sondern selbst für New-York vortreffliche Stanhope-, Haggar- und Hydraulische Pressen verfertigt werden.

Bewegung des Hafens von Düsseldorf.

An Segelschiffen von 10 bis 140 Last Ladungsfähigkeit sind im verflossenen Jahre angekommen und abgefahren 1240
An Niederländischen Dampfschiffen dito dito . . 366
Summa . . 1606

Von Handelsgütern wurden angebracht:

		1835.	1836.	Zunahme.
in Segelschiffen . .	Ztr.	775,428	813,761	38,333
„ Dampfschiffen . .	„	45,926	46,590	644
Im Ganzen .	Ztr.	821,354	860,351	38,997

Dagegen wurden ausgeführt:

in Segelschiffen . .	Ztr.	59,845	101,590	41,745
„ Dampfschiffen . .	„	7,208	11,554	4,346
Im Ganzen .	Ztr.	67,053	113,144	46,091

Die Zahlen, nach denen wir diese Berechnung gemacht haben, sind der „Rh.- u. Mos.-Ztg.“ entnommen. Auffallend ist bei der Dampfschifffahrt die geringe Zunahme der Anfuhren in Vergleich mit der Zunahme der Ausfuhr, jene beträgt kaum 1 1/2 Prozent, diese über 60 Prozent, während sich bei der Segelschifffahrt jene auf beinahe 5, diese auf beinahe 70 Prozent berechnet.

Neue Art der Kursnotirung in Livorno.

Die Marktgebräuche in Livorno haben viele Veränderungen erlitten, die wir gelegentlich naher angeben werden, vorerst nur die Kursnotirung.

Amsterdam .	sonst	99 3/4,	jetzt l.	246 2/3	für	100 Gulden.
Ancona . .	„	129 1/2	„	623 1/2	„	100 Scudi rom.
Augsburg .	„	207	„	297 1/4	„	100 fl. cour.
Barcellona.	„	135	„	325 1/3	„	100 lire catal.
Bologna. .	„	94 1/2	„	635 1/3	„	100 Scudi rom.
Cadix . . .	„	134	„	439 3/8	„	100 Pesos de plata ant.
Konstantinop.	„	860	„	28 1/2	„	100 Türk. Piaster.
Florenz . .	„	123 1/2	„	99 5/8	„	100 lire in Florenz.
Genua. . .	„	105	„	117 1/3	„	100 Piemont. lire.
Genf . . .	„	105 1/2	„	116 5/8	„	100 Franz. Franken.
Hamburg .	„	45	„	218 1/4	„	100 Mark Bko.
Lissabon . .	„	900	„	6-83 1/2	„	1000 reis
London. . .	„	49 1/2	„	29-83	„	1 Lst.
Lyon. . . .	„	105 1/4	„	116 9/10	„	100 fr.
Madrid . .	„	138	„	415 5/6	„	100 Pesos d. P. a.
Mailand . .	„	123	„	100	„	100 Oestreich. lire
Malta . . .	„	30 1/2	„	242	„	100 Scudi v. 12 tari
Marseille. .	„	105	„	116 9/10	„	100 fr.
Messina . .	„	12-1	„	15-32	„	1 Unze
Neapel. . .	„	120 1/4	„	511 1/3	„	100 ducati
Odessa. . .	„	500	„	123 1/20	„	100 Rubel Bankass.
Palermo . .	„	12-1	„	15-32	„	1 Unze
Paris . . .	„	105 1/4	„	116 9/10	„	100 fr.
Rome . . .	„	128 1/2	„	638 1/6	„	100 Scudi rom.
Smyrna . .	„	850	„	28-95	„	100 Türk. Piaster
St. Petersb.	„	495	„	124 3/16	„	100 Rubel Bankass.
Triest . . .	„	208 1/2	„	295 1/12	„	100 Fl. im 20 Fl.-Fuß.
Turin . . .	„	105 1/2	„	136 5/8	„	100 neue Piemont lire.
Venedig . .	„	124	„	99 1/3	„	100 Oestr. lire.
Wien . . .	„	208	„	293 4/5	„	100 Fl. im 20 Fl.-Fuß.

Für die Richtigkeit der jetzt gültigen Notirung bürgt „la Paix“, der wir das Verzeichniß entnehmen. In der obigen Angabe der bisherigen Notirung sind viele Abweichungen von den sonst bekannten Kurszetteln; allein die sind ja für die Folge von geringem Interesse mehr.

Eisenbahnen.

In Sachsen.

In Betreff der **Erzgebirgischen Bahn** haben wir in Nr. 5 des Organs kurz ausgesprochen, daß der letzte Kommittee-Bericht vom 7. Jan. dem interessanten Unternehmen günstig lautet. Zur Bestätigung theilen wir Folgendes daraus mit.

Es war bekanntlich früher schon beschlossen, einen Techniker in Begleitung eines Mitgliedes des Kommittees nach England reisen zu lassen. Dies ist seitdem geschehen. „Unser Vorsitzender, heißt es in dem Bericht, in Begleitung des Herrn Ober-Inspekter Lohrmann, besuchte im Monat Oktober und November England und Belgien.

„Die Reisenden haben vielfache Besprechungen über Einzelheiten der Bahnlegung mit Sachkundigen und Männern vom Fache gehabt, und sich nicht minder durch Besuch der hauptsächlichsten bereits befahrenen Bahnen, wie der im Baue befindlichen, vom Stande der Sache ein eignes Urthe zu bilden gesucht. — Es gereicht dem Kommittee zur besonderen Befriedigung, hierdurch erklären zu können, daß die erhaltenen Gutachten und gewonnenen Erfahrungen sämmtlich für das Projekt der Erzgebirgischen Bahn auf das Vortheilhafteste sprechen.“

Ferner heißt es in Bezug auf die in Nr. 5 erwähnten Englischen Ingenieurs Buck und Gordon: „Beide verbreiten sich einstimmig anerkennend über die Sorgfalt und Geschicklichkeit, womit die Bahnkommission durch eine schwierige Gegend die beste Linie gewählt hat und lassen nicht den geringsten Zweifel, daß unsere Bahn vortheilhaft für die Dampfwagenbefahrung geeignet sei.“

Am Schluß werden aus dem von der höchsten Staatsbehörde hinsichtlich der Erzgebirgischen Bahn an die Kammer erlassenen Dekrete folgende Worte zitirt:

„Es handelt sich dabei keineswegs blos um örtliche Interessen, oder nur um eine dem Erzgebirgischen oder insbesondere dem Chemnitzer Fabrikstande zu gewährende Begünstigung, sondern um Beförderung des allgemeinen Verkehrs und leichtern Austausches der Produkte und industriellen Erzeugnisse zunächst zwischen der Meißner und Leipziger Pflege und der Oberlausitz mit dem Erzgebirge und Voigtlande, welche auf den Wohlstand insbesondere der letzteren nur wohlthätig einwirken kann. In weiterer Ausdehnung dürfte diese Eisenbahn in Verbindung mit der Altenburger und Riesaer Linie dem Erzgebirge auch mit dem entferntern Norden und Süden Gelegenheiten zum Verkehr eröffnen und erweitern, welche bisher entweder noch gar nicht oder nur sparsam haben benutzt werden können.“

In Preußen.

Unsere neuliche Mittheilung in Betreff der **Rhein-Weser-Bahn** bestätigend, haben wir heute Folgendes zu melden:

Die Revision der Bahnlinie ist zwar noch nicht beendigt, hat aber doch schon zu wesentlichen Verbesserungen geführt. An mehreren der schwierigsten Stellen sind günstigere Neigungsverhältnisse ermittelt worden, so daß mit geringeren Kosten ein besseres Resultat gewonnen werden wird. Ueberhaupt glauben die Techniker, durch wohlfeilere und dennoch zweckmäßigere Bauart so bedeutende Ersparnisse möglich zu machen, daß das normale Aktien-Kapital zur Ausführung des Planes mehr als hinreichend — und mithin eine Ueberschreitung des Kosten-Anschlages auf keinen Fall zu befürchten sein würde.

Was wir in Betreff der **Rheinisch-Belgischen** Bahn in Nr. 6 d. O. sagten, haben Belgische Blätter so eilig übersetzt, daß ihnen das sehr wesentliche Wort „Gerücht“ ganz entgangen ist. Für mehr haben wir es nicht ausgegeben — und mehr dürfte es auch wohl nicht sein.

Die Hamb. B.-H. hat unser „posttäglich“ in den 19. Jan. verwandelt.

Nassau. Das Amsterd. „Handelsblad“ v. 24. d. meldet aus Wiesbaden, daß man Grund habe zu glauben, die projektirte Eisenbahn von dort nach Frankfurt und Mainz werde in diesem Jahre begonnen werden.

Frankfurt a. M., 17. Jan. Am vorigen Sonnabend ward der gesetzgebenden Versammlung angezeigt, daß der Senat das Expropriations-Gesetz genehmigt habe. (Allg. Ztg.)

Mecklenburg. In Ansehung der Eisenbahn von **Wismar** nach **Boitzenburg** lautet die ständische Erklärung im Allgemeinen zufriedenstellend, und geht dahin, daß man, wenn das Unternehmen sich durch Unterstützung der Kapitalien und sonstigen Beförderer als ein solides darstellen und nicht zu der Besorgniß Veranlassung geben werde, daß es in eine bloße Börsenspekulation ausarte, bei den großen Vortheilen, welche daraus für Mecklenburg erwachsen könnten, dem Unternehmen günstig und förderlich entgegenkommen und sich dahin aussprechen wolle, daß das Eigenthums-Entäußerungs-Gesetz auf diese Eisenbahn Anwendung finden solle. Das neue Eigenthums-Entäußerungs-Gesetz ist gleichfalls zu Stande gekommen und entschieden vorzüglicher als das frühere, dessen Mangelhaftigkeit sich in manchen Fällen gezeigt hat.

Cuba. Die im vor. Jahrgang d. O., S. 426, gegebene Nachricht von der baldigen Vollendung der Eisenbahn quer durch diese Insel bestätigt sich; in London ist schon ein großer Dampfwagen von 31 Pferden-Kraft für diese Bahn bestellt.

Rhein- und Mainschifffahrt.

Aus **Würzburg** vom 24. Januar schreibt die dortige Zeitung: Eine von höchster Stelle anbefohlene Kommission zur Regulirung der Schifffahrtsangelegenheiten, bestehend aus Abgeordneten des Handels- und Schifferstandes von den Mittel- und Obermain-Städten, ist hier vorgestern bei der Königl. Regierung zusammengetreten unter dem Vorsitz eines Regierungskommissärs, um die diesjährigen Rangfahrten und alles hierauf Bezügliche zu ordnen. Sehr zweckmäßig ist diese Anordnung, da auch ein Abgeordneter der Stadt Köln und ein Oberzollinspektor den Verhandlungen beiwohnen, wodurch also die Interessen aller hierbei Betheiligten gehörig berücksichtiget werden können, und den seitherigen Reibungen ein Ziel gesetzt, und etwas Gutes gefördert werden wird.

Waffen-Fabrikation in Lüttich.

Seit 1829 ist dieser Industriezweig in entschiedener Zunahme. Wir entnehmen dem »**Mercure Belge**« das folgende Resultat der beiden letzten Jahre:

Es wurden in Lüttich fabrizirt:	1835.	1836.	Zu- und Abnahme.	
Luxusflinten mit einfachem Lauf .	100,488	152,044	51,556	
» » Doppellauf . . .	24,337	24,846	509	
Unter d. N. **Bords** bekannte Flinten	7,129	8,438	1,309	
Pistolen . . . . (Paare)	15,537	22,086	6,549	
Taschen-Pistolen . . . . . (Paare)	49,488	70,314	20,826	
Munitionsflinten, Musqueten ꝛc.	74,608	71,651	—	2,957
	271,587	349,379	80,749	2,957

Zeitungslese.

Die K. Oestreich. **Ärarial-Wollen- und Teppich-Fabrik** in **Linz** (Hauptniederlage **Wien**) hat im vor. Jahre ihre Preise bedeutend herabgesetzt. Die »Hamburger Börsen-Halle« vom 18. Januar enthält ein vollständiges Verzeichniß der **Teppich-Preise**; die vom 20. Januar ein gleiches der **Zeugwaaren-Preise**. —

Die **neue Wasserleitung** in **Wien** wird (nach Bericht der »Allg. Ztg.«) 2 Dampfmaschinen von 60 Pferdekraft jede erhalten, durch welche vom Niveau der Donau bis in ein 170' hoch gelegenes Bassin am Leopoldsberg in jeder Sekunde 2⅓ Kubikfuß Wasser geliefert werden können, welches dann in 14zölligen Röhren nach drei andren Behältern, und aus diesen weiter in die hochliegenden Vorstädte geleitet wird. Im Ganzen sollen 104 neue Brunnen täglich 100,000 Eimer Wasser empfangen.

In **Frankfurt a/M** ist vor Kurzem in einer besondern Brochure das Reglement für den dortigen Packhof erschienen. Diese reiht sich an die frühern Broch. »Ordnung über Handel mit Meßgütern« und »Ordnung über fortlaufende Conti« schicklich an. Auch ist ein für Frankfurt besonders eingerichteter Zolltarif (Pr. Crt. u. 24 Fl. Fuß) erschienen. (B. f. H. u. I.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 26. Januar 1837.

Taback. In gestriger Auktion wurden in Rotterdam verkauft 28 F. beschäd. Virginia zu 13¼ bis 16¾ C., 42 F. Kentucky zu 14 bis 18¾, 158 F. Stengel beschäd. zu 5¼ bis 7½, gesund zu 6¼ bis 12 C.

Zur **Auktion** kommen am 23. Februar: in **Rotterdam** lagernd 15,640 Kranj., 201 S. und 128 K., in Dortrecht lagernd 5280 Kranj. und 181 S. **Java-Zucker**.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35¾ G., Hamburg k. 35½ 2 M.. 35⅛ G., London 2 M 11"90, 3 M. 12 G., Paris k. 56¾, 2 M. 56⅜ G

*London, 23. Januar 1837.

Getreide. **Weizen** war heute nicht viel am Markt. Gute trockene Waare behauptete den frühern Preis, geringe war 1 bis 2 sh. niedriger als vor 8 Tagen zu haben. **Gerste** 1 sh. niedriger. **Hafer** von schöner Qualität hielt sich gut; geringe Sorten schwer anzubringen.

Durchschnittspreise per Qu. der am 14. endenden Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	59"6	36" 1	24"6	38" 9	41"6	40"7
Durchschn. d. 6 W. .	59"6	31" 1	25"1	42"11	43"3	41"8
Zoll	2"8	7"10	9"3	6" 6	5"	8"

Konsols etwas flauer (89⅝) wegen des beabsichtigten Verkaufs von dead-weight (s. »Finanz- und Geld-Ang.«)

Hamburg, 24. Januar 1837.

Getreide. Von altem **Weizen** ward viel verkauft, der Rest ist gering; auch in **neuem** war mehr Leben, doch in den letzten Tagen wieder stiller; zu 110 Thlr. wird willig erlassen. 130 pfd. alter Märkscher bedang 118 Thlr., 128 pfd. extra schöner dito Magdeb. 119 Thlr., 129 pfd. geringerer dito 117 bis 118 Thlr., 131 pfd. alter Märkscher 118 Thlr., 130 bis 131 pfd. neuer Märkscher und 129 pfd. dito Magdeburger 110 Thlr. Schönster **Roggen** wird fest auf 80 Thlr. gehalten; man bietet 78 Thlr. bei Partie, auf Lieferung im April kann man zu 70 Thlr. ankommen und 68 Thlr. wird geboten. **Gerste** bleibt sehr flau: mittelmäßige Märksche ist zu 60 Thlr. verkauft, beste Saal und Schlesische hält man noch auf 65 Thlr.; über 62 bis 63 Thlr. ist aber bei Partie nicht zu bedingen. **Hafer**, zumal schöne alte Waare ist preishaltend, aber das Geschäft darin unbedeutend.

Wolle. Von **Vließwolle** wurden einige kleine Partien zu 24 bis 27 ß. und auch von **Pellwollen** Einiges zu 19 bis 22 ß. verkauft, im Ganzen war es in diesem Geschäft stiller als die Woche vorher. Die Zufuhren von Vließwollen sind unbedeutend, dagegen kömmt von Pellwollen jetzt Manches heran.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35 Fl. 50, 2 Monat 35"75; Antwerpen k. 35"70, 2 Monat 35"90; Frankfurt a. M. W. Z. 148¾; London, k. 13 M. 7¾ ß., 2 M. 13"6; Paris, k. 187½, 2 M. 189 fr.

Danzig, 20. Januar 1837.

In den letzten Tagen sind hier 500 Last **Weizen** gekauft worden das meiste vom Boden, das übrige auf Lieferung 3 bis 4 Wochen nach freier Stromfahrt, zu ungefähr früheren Preisen, nämlich hochbunter 370 bis 375 Fl., bunter 345 bis 350 Fl. Es scheinen sich zu diesen Preisen mehr Verkäufer zu finden als für jetzt Käufer. Auch 100 Last **Roggen** auf Lieferung wie oben sind zu 180 Fl. abgeschlossen. In andern Artikeln geht nichts um, die Land-Zufuhr ist der schlechten Wege halber unbedeutend. (K. H.)

*Köln, 28. Januar 1837.

Wir lesen mit Vergnügen in den hiesigen Tagesblättern, daß mit dem 1. Februar auch die

Rheinische Dampfschifffahrt wieder eröffnet werden wird. Die Bedingungen sind noch unverändert dieselben wie am Schluß der vorigen Dienstzeit; die Schiffe fahren vorläufig:

von **Köln**	nach **Koblenz**	täglich	7	Uhr	Morgens.
» **Koblenz**	» **Mainz**	»	6½	»	»
» **Mainz**	» **Köln**	»	6	»	»

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. **Kündigung des Restes an Zertifikaten über deponirte Preußisch-Englische Partial-Obligationen aus der Anleihe vom 17. März 1830 à 1200 Fl. im 24 Gulden Fuße.** Nachdem bereits auf unsere Bekanntmachung vom 20 Juni v. J. ein Theil der für deponirte Partial-Obligationen der 4 prozentigen Englischen Anleihe de 1830 ausgefertigten Zertifikate d. d. den 1. April 1833 à 1200 Fl. Konven.-Münze im 24 Fl. Fuße eingezogen worden, soll nunmehr auch der noch im Umlaufe befindliche Rest dieser Zertifikate unter den Nummern 2066 bis 2095, 18465 bis 18564, 18725 bis 18734, 19165 bis 19264, 22205 bis 22304, 22305 bis 22314, 25195 bis 25244 einschließlich zusammen 400 Stück über 480,000 Fl. am 1. Juli d. J. eingelöset werden.

Es werden demnach diese Zertifikate ihren Inhabern hierdurch zum 1. Juli 1837 mit dieser Aufforderung gekündigt, die Valuta derselben an dem ebengenannten Tage nebst Zinsen bis dahin bei dem Handlungshause M. A. Rothschild und Söhne zu Frankfurt a. M. gegen Zurückgabe der Zertifikate und der sämmtlichen dazu gehörigen Koupons über die Zinsen vom 1. April d. J. ab in Empfang zu nehmen, da von diesen Zertifikaten, vom 1. Juli d. J. ab, keine weitere Zinsen gezahlt, vielmehr wenn Koupons, welche erst nach dem 1. April d. J. fällig werden, nicht mit den Zertifikaten zugleich eingeliefert werden sollten, deren Beträge bei Erhebung der Kapital-Valuta werden in Abzug gebracht werden.

Berlin, 9. Januar 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

(gez.) **Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Lamprecht.**

Baiern. **Hypotheken und Wechselbank.** Wenn man bedenkt, welchen großen Schwierigkeiten die ersten einleitenden Arbeiten zur Gründung dieser Bank nach jeder Seite hin unterlagen, und wie sehr es bei einem solchen Institute einer Angewöhnung des Publikums an dasselbe, an die Hülfe, die man von ihm erwarten kann, und an die Bedingungen, unter welchen eine Bank überhaupt Hülfe zu leisten vermag, bedarf, so wird man die Geschäfte, welche in dem ersten Rechnungsjahre von der Bank ausgeführt worden sind, an Umfang und Bedeutung für sehr beträchtlich erkennen müssen. Bei der Gründung hatte die hohe Staatsregierung vor Allem die Absicht, den Gutsbesitzern durch die korporative Vereinigung der Geldbesitzer eine sichere und billige Geldhülfe zu vermitteln.

Am 15. Oktober 1835 ward die Bank eröffnet; am 9. Januar d. J. ward dem Ausschuß der erste Rechenschaftsbericht vorgetragen. Es wurden 910 Darlehensgesuche in einem Betrage von 2,731,550 Fl. bewilligt; und obwohl der größte Theil derselben nur nach vorausgegangener drei- oder sechsmonatlicher Aufkündigung der älteren Passiven erst zum Vollzuge gebracht werden konnte, so betragen doch die bereits abgegebenen Darleihen 2,209,650 Fl. Zum Vollzuge theils auf schon bestimmte, theils für noch anzugebende Termine bleiben noch 125 Darleihen im Betrage von 526,900 Gulden vorgemerkt; und eine nicht unbedeutende Anzahl ist noch in Instruktion oder zur Vervollständigung der Belege vorliegend.

Oestreichische Nationalbank. **Wien**, 17. Januar. Es hat das hiesige Publikum etwas befremdet, daß der Französische Finanzminister in seinem Vortrage an die Deputirtenkammer über das Budget von 1837, bei Aufzählung der Banken, welche unter den in Europa eingetretenen neuesten Handelskonjunkturen ihren Zinsfuß zu ändern veranlaßt waren, einer Bank in Berlin erwähnt, die nicht existirt, und dagegen die Existenz der Oestreichischen Nationalbank ganz ignorirt, die doch in ihrem ursprünglichen Fonds, wie an Umfang und Bedeutung ihrer Wirksamkeit, weit größer und wichtiger als die Französische ist. Um dieses Versehen zu berichtigen, dürfte es nicht überflüssig sein, zu bemerken, daß unter den gegenwärtigen schwierigen Umständen nicht die Französische Bank allein ihren Zinsfuß unverändert beibehielt, sondern daß auch die Oestreich. Nationalbank, obgleich die Amerikaner unsere Häfen neuerlich mit bedeutenden Waarensendungen überladen hatten, ihren Zinsfuß unverändert auf 4 Prozent erhalten hat. (Allgem. Ztg.)

England. **London**, 23. Januar. Man hält es nun für gewiß, daß die Bank von England im Begriff ist, einen Theil des sogenannten dead-weight zu verkaufen, und daß zu diesem Zwecke eine Subskription zum Belauf von 5 bis 6 Millionen **Lst.** an der Börse eröffnet werden soll.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Jan. 1837.

Amsterdam . . . . 250 Fl.	k.	142⁷⁄₁₀ G.	2 M.	141⁹⁄₁₀ G.
Rotterdam . . . . 250 „	k.	142 G.	2 M.	141 G.
London . . . . . 1 Lst.	k.	6.24¾ G.	2 M.	6.23¾ G.
Paris . . . . . 300 fr.		80⁶⁄₁₀ G.	2 M.	80⁷⁄₁₀ G.
Wien . . . . . 150 Fl.	k.	101⁶⁄₁₀ B.	—	—
Augsburg . . . . „ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg . . . . 300 M.	k.	151 G.	2 M.	150 G.
Bremen . . . . 100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M. . 150 Fl.	k.	85⁸⁄₁₀ B.	2 M.	85⁴⁄₁₀ B.
Berlin . . . . . 100 Th.	k.	99⁴⁄₁₀ G.	2 M.	99²⁄₁₀ G.
Brüssel . . . . . 300 fr.	k.	80⁶⁄₁₀ G.		—
Antwerpen . . . . „ „	k.	80⁵⁄₁₀ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

21. **Bekanntmachung,**

betreffend die Veräußerung der beiden Amts-Oder-Mühlen, in und bei der Stadt Oppeln.

Die hiesigen an der Oder und unmittelbar an der Stadt belegenen beiden fiskalischen Mühlen, die Stadt- und die Schloß-Mühle genannt, von resp. 3 und 4 Panzer-Gängen, sollen im Wege der öffentlichen Lizitation zusammen oder einzeln an den Meistbietenden verkauft werden.

Beide Mühlen haben das ganze Jahr hindurch den nöthigen Bedarf an Mahlwasser aus dem Oderstrom, und wird das Mahlgut der Einwohner der Stadt Oppeln von 6600 Seelen, und von 31 Ortschaften mit 11,000 Einwohnern von denselben gefördert. Die Stadtmühle ist in gangbarem Zustande, die Schloßmühle aber muß umgebaut werden. Oberhalb dieser beiden Mühlen sind gar keine, und erst 6 Meilen unterhalb derselben noch andere Mühlen an der Oder belegen, und da außer dieser nur noch die, eine Meile von hier entfernte, an der Malapane belegene Mühle zu Czernowenz das ganze Jahr hindurch den benöthigten Wasserbedarf hat, so eignen sich die beiden verkäuflichen Mühlen vorzüglich zu einer sehr lohnenden Anlage im größern Maßstabe.

Der Termin zur Veräußerung derselben steht auf Montag den 2. April 1837, in dem Vernehmungszimmer des hiesigen Regierungsgebäudes, Vormittags von 9 bis 12 Uhr an.

Indem wir dies den Kaufliebhabern hierdurch bekannt machen, fordern wir dieselben zugleich auf, sich in diesem Termine einzufinden und ihre Gebote abzugeben.

Der Zuschlag wird jedoch der höhern Genehmigung vorbehalten, und bleibt jeder Bietende bis zu deren Eingang an sein Gebot gebunden, zu dessen Sicherheit er eine Kaution von 1600 Thlr. baar oder in Staatspapieren zu bestellen hat. Auch hat jeder Bietende vor dem Termin sich bei dem Kommissarius, Regierungs-Assessor v. Rode, über seine Qualifikation zur Erwerbung der quästionirten Mühlen auszuweisen.

Die Veräußerungs-Bedingungen sind den sämmtlichen Regierungen der Rhein-Provinzen so wie der Provinz Westfalen, Sachsen, Brandenburg und Schlesien mitgetheilt, und können bei denselben von den Kaufliebhabern eingesehen werden.

Oppeln, den 2. Januar 1837.

Königliche Regierung,
Abtheilung der direkten Steuern, Domänen und Forsten.

22. **Ankündigung einer neuen Zeitschrift für Industrie, Handel, Ackerbau und Künste.**

Unter dem Titel:

RECUEIL
INDUSTRIEL BELGE,
consacré
aux manufactures, a l'agriculture, au commerce,
et aux beaux-arts,
et a faire connaitre l'influence des actes de l'administration sur les diverses branches de l'économie publiques.

Répertoire général

des brevets d'invention et des descriptions des expositions publiques faites dans les divers états de l'Europe;

rédigé par
une Société d'ingénieurs, d'agronomes
et d'économistes.

erscheint in diesem Jahre ein vollständiges Repertorium alles dessen, was in dem weiten Gebiete des Handels, der Industrie, der National-Oekonomie und aller damit verwandten Zweige und Bestrebungen in dem auf einer so hohen Stufe der Gewerbthätigkeit stehenden Belgien geschieht und geleistet wird. Nicht bloße Raisonnements, sondern größtentheils aus Erfahrungen geschöpfte Resultate, Mittheilungen von neuen Erfindungen und deren Ergebnissen, Berichte, allgemeine und spezielle, über die Bewegungen des Handels und der Industrie — immer auch mit Bezugnahme und Vergleichung dessen, was in andern Ländern in diesem Gebiete gethan wird: das ist, um nicht ins Einzelne zu gehen, die Tendenz dieser Zeitschrift.

Der Plan dieser Zeitschrift hat in Belgien selbst so allgemeine Theilnahme gefunden, daß von allen Orten aus den geachtetsten Quellen Beiträge angeboten worden sind. Die Redaktion selbst besteht aus Praktikern, Männern vom Fach, so daß sich mit Recht erwarten laßt, daß dieses Journal ein fortlaufendes Kompendium des Wissenswürdigsten aus dem weit umfassenden Bereiche der Europäischen Industrie werden wird.

Es erscheinen von dieser Zeitschrift jährlich 12 Hefte, welche 4 Bände bilden.

Jeden Monat erscheint ein Heft, circa 5 bis 6 Bogen stark und 3 bis 4 gestochene Zeichnungen enthaltend.

Man kann auf nicht weniger als 12 Hefte (1 Jahrgang) abonniren.

Der Preis des Jahrgangs ist für Deutschland 12 Thaler, oder Fl. 21 36 Kr. Rhein. franco Leipzig.

Zu Aufträgen für Deutschland empfiehlt sich

die Buchhandlung **Ludwig Kohnen**
in Köln und Aachen.

Köln, 15. Januar 1837.

13. **Offene Stelle.**

In einer Zucker-Raffinerie, in einer am Rhein gelegenen Stadt, wird ein Fabrikmeister gesucht, der sogleich eintreten kann, wenn er mit dem Kochen des Zuckers vollkommen und gründlich bekannt, auch mit den neuesten Einrichtungen dieses Industriezweiges gehörig vertraut ist.

Qualifizirte, hierauf reflektirende Personen werden gebeten, ihre diesfälligen Anerbietungen unter der Adresse D. T. an die „Redaktion" dieses Blattes gelangen zu lassen, um demnächst über die näheren Bedingungen in Unterhandlung treten zu können.

3. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:
Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday morning at 8.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvoetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„8 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 28. Januar.

Angekommen: (den 25.) Johann Acker von Mainz mit 660 C.; (den 26.) Jos. Zeiler von Koblenz mit 1426 C., Joh. Budberg von Wesel mit 484 C.

Abgefahren: (den 25.) Wth. Cremers nach Düsseldorf, D. Herberich nach Rotterdam, C. Geller nach Mainz mit 1665 C.; (den 27. A. Schneider nach Frankfurt mit 1163 C., J. Hillesheim nach Bingen mit 731 C., C. Königsfeld nach Wesel mit 792 C., Math. Wiebel nach Koblenz mit 295 C.; (den 28.) B. Kirschreiber nach Mainz mit 609 C.

In Ladung: Johann Stammel u. Wend. König nach Mannheim; Wilh. Dunk und Wilh. Kimpel nach Mainz; Leonh. Tillmann nach Koblenz; H. Balck nach Amsterdam; Hendrik van Hees nach Rotterdam; Fried. Kamps nach Antwerpen; Lorenz Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Coesen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 24.) H. Rietschooten von Amsterdam nach Köln, Koblenz rc. mit 3067. C., M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 2126 C.

Rheinhöhe:

den 25. Jan. . . . . 14 F. 10 Z. den 26. Jan. . . . . 16 F. 3 Z.
„ 27. „ . . . . . 16 „ 3 „ „ 28. „ . . . . . 15 „ 7 „

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 9 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 29. Januar 1837.

Ueber den auswärtigen Handel Deutschlands, etc.

(Schluss des dritten Artikels.)

Der jüngst verstorbene Banquier Rothschild, als Organ des Handels und der Bank, gab hierauf die Erklärung ab: „dass, nach dem Stande der Wechselkurse, nach Vergleichung der Ein- und Ausfuhren und insbesondere nach Berechnung der in England eingegangenen Baarsendungen, es keinem Zweifel unterliege, dass — schon damals — sämmtliche von England gezahlten Hülfsgelder u. s. w. nach ihrer Heimath zurückgekehrt seien.“ Was demnach von den Engländern selbst anerkannt und in öffentlicher Parlaments-Versammlung verhandelt wurde, dürfte denn auch hier wohl als unumstösslicher Beweis für unsere Behauptung gelten können, dass wir jährlich einen ungeheuren baaren Zuschuss zur Ausgleichung unserer Handelsdifferenz mit England allein bedürfen.

Eben so viel aber dürfte auch noch unsere jährliche Liquidation mit Holland erfordern. Zwar ist dieses Land zu klug, um uns die Beträge seiner Zusendungen in Zahlen anzugeben, weil es dadurch vielleicht beschämt werden würde, Deutschland, dem es, wenn auch nicht seine ganze Existenz, doch seinen ganzen Reichthum, und vermöge desselben seine politische Wichtigkeit verdankt, so wenig einzuräumen, so wenig für alles, was wir von dort beziehen, von uns zurück zu nehmen, so wenig, oder vielmehr so ganz und gar nicht, uns vor Andern, von denen es nichts hat, zu begünstigen. Machen wir indessen, in Ermangelung Holländischer Ausfuhr-Angaben und in der Unmöglichkeit, den Werth derselben nach unsern Importations-Listen in Zahlen ausdrücken zu können, einen etwanigen Ueberschlag anderer Art, so finden wir, dass Holland das ganze westliche und südliche Deutchland, 12 bis 14 Millionen Menschen, ausschliesslich mit überseeischen Produkten versorgt, und zwar Gegenden, die reicher sind, als das zum Englischen Handelsgebiet gehörende mittlere Deutschland; und wir glauben sonach ohne alle Uebertreibung den Werth sämmtlicher Holländischen Einfuhren eben so hoch, als die Englischen anschlagen zu dürfen. Fragen wir dagegen aber, was dies Land dafür von uns zurück nimmt, so sind wir fast noch mehr als bei England verlegen, dies zu ermitteln. Einiges Getreide, einiges Flossholz, etwas Wein, einige Manufakturwaaren, einige Bergwerksprodukte, Trass, Mineralwasser u. s. w.; alles Gegenstände, die höchstens den vierten oder fünften Theil des Werthes unserer Einfuhren haben mögen, so dass auch hier zur Ausgleichung unseres Handelsdefizits ein baarer Zuschuss von etwanig gleichem Betrage als mit England unerlässlich ist.

Uebergehen wir gänzlich die Nord- und Süd-Amerikanischen Staaten, obgleich diese erweislich allein mehr Häute, rohen Zucker und Tabak bei uns einführen, als der ganze Betrag ihrer Rücknahmen an Manufakturwaaren und andern Gegenständen ausmacht, — und Deutschland hat ein jährliches, mit baarem Gelde zu deckendes Handelsdefizit, was bei längerer Fortdauer auch den reichsten Staat der Welt erschöpfen müsste. Oder, sollte diese Schilderung etwa übertrieben sein? Widerlege man uns durch Gegenbeweise, aber auch nur durch vollgültige Beweise; denn die Zeit, durch arguistische Spitzfindigkeiten einen so wichtigen Gegenstand zu beseitigen oder zu umgehen, ist vorüber. Deutschland ist genug getäuscht worden durch die glänzenden Handelsbilanzen, die man ihm über seinen innern Verkehr vorgelegt hat. Erörtere man jetzt die äussere Bilanz, unsern Handel mit den von uns namhaft gemachten Ländern, England und Holland ganz allein, und weise uns nach, wodurch wir deren grössere Importation bei uns decken. Geschieht es nicht durch Landesprodukte, so muss es nothwendig durch Geld geschehen, und da dies letztere wirklich der Fall ist, so wundere man sich denn auch nicht über den täglich und allgemein zunehmenden Geldmangel in ganz Deutschland; über den allgemeinen Nothstand inmitten eines bewegten innern Lebens. Denn trotz dieses Lebens und unerachtet eines scheinbaren Wohlstandes müsste Deutschland nothwendig bei der Fortdauer so nachtheiliger Handelsverhältnisse auch dann verarmen, wenn es auch doppelt so viel erzeugte und arbeitete, als sonst, weil es dadurch immer und höchstens nur eine ihm bevorstehende Krisis verzögern kann.

Nach diesen Abschweifungen, die wir nicht nur zur Berichtigung mancher Ansichten, sondern auch schon desswegen für unerlässlich hielten, um eine Lücke in unsern statistischen Berechnungen auszufüllen, von denen keine, — wahrscheinlich um nicht das zu berühren, was wir im Eingange dieser Abhandlung: „die schwächsten und empfindlichsten Seiten Deutschlands“ genannt haben, — uns eine klare Uebersicht von dem furchtbaren Missverhältnisse gibt, welches zwischen den Importationen und Exportationen unserer überseeischen Geschäfte Statt findet, — kommen wir auf den grossen Deutschen Zollverband zurück, zu dessen Stiftung wir uns allerseits aufrichtig Glück wünschen, doch aber auch uns nicht verhehlen dürfen, dass wir durch denselben, selbst dann, wenn alle noch jetzt fortdauernden Hemmnisse gehoben werden sollten, in innern Beziehungen noch nicht weiter sein würden, als jeder andere Staat mit einer Einherrschaft es auch ohne Zollverband zu allen Zeiten schon gewesen ist; während wir in unsern äussern Verhältnissen etwa noch auf eben dem Standpunkte sein mochten, auf welchem sich der Deutsche Städtebund befand, bevor er sich mit den Hansestädten vereinte; oder in staatskörperlicher Hinsicht: etwa so weit als Russland, bevor es die Provinzen Ingermanland, Esthland, Liefland und Kurland, die es vom Baltischen-Meere, so wie die Steppenländer, welche es vom Schwarzen-Meere trennten, sich einverleibte; oder endlich: eben so weit wie Frankreich zur Zeit, als dessen nördliche Küstenländer im Besitze der Engländer waren.

Indessen sind wir immer doch durch den erwähnten Zollverband einen grossen wesentlichen Schritt vorgerückt, und haben durch denselben einen festen Grund gelegt, auf den wir, sei es nach dem Beispiele, welches uns die eigene Vorzeit hinterlassen, oder fremde Staaten gegeben haben, weiter bauen können, um uns bis zu der Höhe zu erheben, von welcher es uns gestattet sein wird, eine freie Aussicht in die Welt zu geniessen.

Die Mittel dazu werden wir uns erlauben, im folgenden Artikel anzudeuten. **Heinrich Pütter.**

Rückblicke.

Verhältniß des Rohr- und Rübenzuckers.

(Fortsetzung.)

Herr A. Burat sagt:

„Es ist eine viel besprochene Frage, ob der Runkelrübenzucker auf eine weitere Zukunft hinaus mit Vortheil wird fabrizirt werden, und ob er, falls die Abgaben der ausländischen Zucker verringert oder gar aufgehoben würden, die Konkurrenz mit diesen wird aushalten können? — Die Lösung dieser Frage ist sehr schwierig, weil die Kosten der Fabrikation an sich schon nach der verschiedenen Verfahrungsart und nach dem Maßstabe, in welchem gearbeitet wird, bedeutend variiren, und dann, weil die Hervorbringung des Stoffes dem atmosphärischen Einflusse außerordentlich unterworfen ist, so daß diejenigen, die auf die letzten 4 Durchschnittsjahre ihre Berechnungen gemacht hatten, sich in diesem Jahre an vielen Orten so sehr geirrt haben, daß der Mittelertrag auf 4 Prozent verringert worden ist. Freilich sind auch in den Kolonien die Jahre sich nicht gleich, aber diese haben die Erfahrung vieler Jahre für sich, nach der es ihnen möglich war, weit richtiger zu berechnen, als die Fabrikinhaber des Inlands, die ihren Calcul auf einer Reihe von guten Jahren basiren.

Die **Départements du Nord, du Pas de Calais, de l'Aisne** und **Somme** haben zuerst Runkelrübenzucker fabrizirt, und ihrer Beharrlichkeit und Geschicklichkeit verdankt man die Vervollkommnung dieses Industriezweiges; auch glaubte man mehrere Jahre, daß nur die nördlichen Departements den für den Bau der Runkelrüben günstigen Boden hätten, bis die Umgegenden von Marseille, Avignon ɾc. diesen Glauben durch die That widerlegten, und endlich im letzten Jahre die Fabriken um Paris im Stande gewesen sind, das Tausend Pfund Runkelrüben zu 9 fr. zu liefern, während es bis jetzt immer 10 bis 11 kostete. — Dessenungeachtet ist zu vermuthen, daß mit der Zeit und der zunehmenden Sachkenntniß auch dieser Preis noch sehr sinken wird, aber in der Berechnung, die wir vorzunehmen gedenken, muß der noch bestehende angenommen werden.

Die Nothwendigkeit will uns eben nicht einleuchten; um jedoch ähnliche Bemerkungen nicht öfter zu wiederholen, wollen wir namentlich in Betreff des Kostenanschlages und des Gewinns (die sehr von vorgefaßter Meinung zeugen) auf die genauen und durchaus unpartheiischen Berechnungen in Nr. 31 des „Wöchentl. Beiblatts zum Organ“ vom vor. Jahre verweisen.

„Nehmen wir eine Fabrik an, die jährlich 6 bis 7 Millionen Runkelrüben, also in 24 Stunden 40,000 verarbeitet, und in dieser Zeit ungefähr 14,000 Kilogr. Wasser verdunsten lassen muß. Zu einer solchen Fabrik sind, bei einfacher Dampfmethode erforderlich: 2 Dampferzeuger, zusammen zu 60 Pferdekraft, eine Maschine von 6 Pferdekraft, eine Reibe, 4 hydraulische Pressen, 3 Kessel zum Klären und 7 zum Verdampfen, Filter, Pumpen, Durchschläge, Waschkufen u. s. w., im Ganzen

bis zum Belauf von	80,000 fr.
Die Gebäude werden kosten	70,000 „
Grundstücke und Erdarbeiten	12,000 „
	162,000 fr.

Der Werth von 7,000,000 Pfd. Runkelrüben à 9 fr.	63,000 fr.
Die Interessen des Anlage-Kapitals wegen schleuniger Abnutzung à 10 Prozent gerechnet	16,200 „
5 Prozent Zinsen vom Betriebs-Kapital circa	5,000 „
Für Kohlen 70,000 Kilogr., à 45 fr. die 1000 Kilogr.	31,500 „
Für Beinschwärze, Reinigungs-Apparat,	11,000 „
Geräthschaften aller Art: Schwefelsäure, Blei, Oel, Fett,	

Reibe, Preßleder u. s. w., wofür das erste Jahr mehr gerechnet werden muß als in der Folge	8,000 „
Tagelohn für 35 Arbeiter des Tages und 35 die Nacht à 1 fr. 75 c., macht in 6 Monaten	22,000 „
Für den Direktor und sonstige Angestellte und permanente Arbeiter	10,000 „
	166,700 fr.

Unvorhergesehene Fälle rc. machen es nothwendig das Kapital, wenn Alles regelmäßig geht, auf 175,000 fr. anzuschlagen. Jene 7 Millionen Rüben, mit Sorgfalt behandelt, werden einen Ertrag von 3300 Zentner (poids de marc) Zucker geben, wovon 3 Viertheile zu 60 fr. und ¼ zu 50 fr. verkauft werden wird, 189,000 fr. Hierzu gehört noch der Werth des Abfalls 9000 fr. und der Werth der Melassen, die übrigens bei weitem nicht den Werth der Kolonialprodukte haben und, da die Fabrikation des Runkelrüben-Brantweins noch sehr ungewöhnlich ist, im Werth nicht höher angeschlagen werden können, als 7000 fr.; also wäre die Totalsumme des Ertrages 205,000 fr.; mithin etwa 10 Proz. vom Gesammt-Kapital.“

(Der Verf. zeigt nun ausführlich, daß bei eigener Produktion der Rüben ungefähr dasselbe Resultat sich herausstellt.)

„Nun würde gewiß ein Industriezweig, der 10 Prozent Zinsen abwürfe, zu den empfehlungswerthen gehören, aber die Verluste, die durch Mißwachs entstehen können, sind nicht mit gerechnet; auch ist noch, als ungünstig für das Inland und günstig für die Kolonien, das Zerbrechen oder das Untauglichwerden irgend eines Theiles der Maschinen oder sonstigen Werkzeuge in Betracht zu ziehen. Hier kann ein Stillstand von mehrern Wochen aus einem solchen Unfalle entstehen, während welcher Zeit die Rüben in Gährung über gehen oder sonst verderben können. Auf den Kolonien bedient man sich einerseits weit einfacherer Werkzeuge zur Erzeugung des Zuckers, und andererseits ist das Material der Gährung und Fäulniß weit weniger unterworfen.“

Daß diese Nachtheile durch den Nutzen des Rübenbaues für die Landwirthschaft aufgewogen werden, ist wohl, wie vieles Andere, absichtlich nicht erwähnt.

„In obiger Berechnung ist der Preis des inländischen Zuckers auf 1 fr. 10 c. per Kilogr. angesetzt; die Elemente, auf welche sich Ersparnisse für die Zukunft hoffen lassen, sind erstens die Steinkohlen, deren Verbrauch man vielleicht auf ⅔ oder ½ der angeschlagenen Quantität beschränken kann, und zweitens die Verbesserung der Werkzeuge und Maschinen und erhöhte Sorgfalt und bessere Erkenntniß in der Fabrikation; alle diese Ersparnisse in Anschlag gebracht, wird im Calcul der Wahrscheinlichkeit der Rübenzucker doch nicht unter 70 c. oder höchstens 65 c. per Kil. herzustellen sein.

Nun zu dem Kolonial-Zucker. In welchem Zustande befindet sich überhaupt die Fabrikation in den Kolonien? Das Monopol des Mutterlandes erhält alle Gegenstände um 30 Prozent höher im Preise, als sie es im natürlichen Zustande sein würden; überdies ist der Preis der Grundstücke, durch den Reiz des Kolonial-Monopols unnatürlich gestiegen; viel ungeeignetes Erdreich ist zum Bau des Zuckerrohrs verwandt worden; die Fabrikation steht auf einer niedrigen Stufe; die Sklaverei in Verbindung mit dem Verbot des Sklavenhandels hat die Arbeit in sehr untüchtige und theure Hände geliefert; und ungeachtet aller dieser Hemmungen liefern die Kolonien ihre Zucker zu 50 fr. den metrischen Zentner, also zur Hälfte des Mittelpreises inländischer Zucker.

Der Verf. gibt nun ausführliche Berechnungen über den Produktionspreis in den Kolonien.

In Bourbon z. B. stellt sich der Calcul wie folgt:

135 Hektaren Land, Gebäude und 200 Sklaven . .	1,200,000 fr.
Ertrag 330,000 Kil. Zucker	231,000 fr.
Unterhaltungs- und Fabrikations-Kosten	115,500 „
Reinertrag	115,500 fr.

oder 4% Zinsen und 5⅝% Gewinn. Zu diesem Ertrage wurden aber nur 77 Hektaren wirklich verwandt, der Brutto-Ertrag war also 3000 fr. per Hektare; auf Cayenne war der letztere 2212 fr., und der Reinertrag 4% Zinsen und 6% Gewinn; auf Guadeloupe nur 1096 fr. Brutto-Ertrag u. 4% Z. nebst 5¾% Gewinn — Reinertrag vom Kapital. — Alles dies, wohl zu beachten, unter den oben bezeichneten sehr ungünstigen Verhaltnissen.

Auf Cuba, wo dieselben minder drückend sind, wird der metrische Zentner zu fr. 33-78 geliefert.

Auf Bourbon bringen also 77 Hektaren, wovon ⅕ brach liegt, (also eigentlich 62 H.) 3300 metr. Zentner Zucker hervor, während diese, aus Rüben gezogen, 110 Hektaren erfordern. — Man kann aber annehmen, daß der Preis von 33 fr. 78 c. noch beträchtlich (vielleicht um den vierten Theil) fallen werde, wenn der Kampf zwischen inländischem und Kolonial-Zucker die Erzeuger des letztern zum Aeußersten treibt, und wenn die Regierung alle Hemmungen, die dem Betriebe und der Fabrikation des letztern im Wege liegen, wegzuräumen sich bewogen fühlen sollte; — dann würden aber die Produktionskosten des einheimischen Zuckers sich beinahe dreimal so hoch stellen, als die des Rohrzuckers, und von einer Konkurrenz könnte nicht mehr die Rede sein.“

Der Verf. fügt am Schluß noch die Bemerkung hinzu, daß alle diese Folgerungen auf der Voraussetzung natürlicher Verhältnisse beruhen, und daß die zufällige Preiserhöhung des Kolonialzuckers in diesem Jahre, (die zum Theil von der Freigebung der Sklaven in den Englischen Kolonien herrührte, indem dieser Zustand der Dinge es den Französischen Kolonien möglich gemacht hat, ungefähr für 10 Millionen Zucker auszuführen, und dadurch ihre Preise bis auf 76 per 100 Kil. zu steigern), nicht in Betracht kommen können. — Die Zeit allein, meint er, würde Richtigkeit oder Unrichtigkeit seiner Ansichten darthun.

Wie gesagt, was Herr Burat hier vorbringt, wird den fernern Aufschwung der Rübenzucker-Fabrikation schwerlich hemmen; auch in Frankreich nicht. Nach dem Verhältniß der Große des zum Anbau erforderlichen Bodens wird die Praxis das Resultat nicht heraus kalkuliren, sondern nach dem Werth dieser Produktion in Vergleich mit andern Erzeugnissen desselben Bodens. Aber soviel möchte unbestritten bleiben, daß der Rohrzucker unter günstigeren Verhältnissen weit wohlfeiler noch wird produzirt werden können, als es bisher möglich war, zumal in den Französischen Kolonien. Und dasselbe gilt ohne Zweifel vom Kaffee; wie auch, und nicht weniger vom Rübenzucker. Es beruht aber bei allen Dreien auf folgender für die Bodenkultur überhaupt gültigen Regel:

Jedes Produkt, das ausschließlich zum Zweck des Verkaufs produzirt wird, ist nothwendig theurer als jedes andere, welches — oder als dasselbe, wenn es zur eigenen Konsumption oder zugleich mit dem zu dieser erforderlichen Betriebe nebenher erzeugt wird.

Wir halten diesen Satz für sehr beachtenswerth, und wollen ihn deßhalb durch einige Beispiele erläutern.

In Deutschland wird in vielen Gegenden beträchtlicher Obstbau getrieben; die Obstbäume stehen in der Regel an Plätzen, die zum Kornbau rc. nicht sehr geeignet sind, wohl aber um zwischen den Stämmen Grunkohl u. dgl. zu pflanzen. Die Eigner hatten das Land schon im Besitz, als sie die Bäume pflanzten, es ward nicht zu dem Zwecke gekauft. Von dem Ertrage dient zuerst ein Theil zum eigenen Bedarf, frisch, getrocknet, als Muß oder anderweitig verarbeitet; was übrig ist — zum Verkauf an Ort und Stelle, oder zur Ausfuhr.

Der gewöhnliche Betrieb des ganzen Grundstücks wird durch den Obstbau nicht im mindesten gestört oder beschränkt, — er wird nebenher betrieben, daher ist das Produkt wohlfeil; es würde sehr theuer sein, wenn man ein eigenes Grundstück, das auch andere Früchte zu produziren geeignet wäre, kaufen und verzinsen müßte, oder wenn die Kultur so viel Zeit und Arbeit erforderte, daß zur Erzeugung anderer Produkte weder Zeit noch Kräfte übrig blieben.

Umgekehrt verhält sichs mit dem Kaffee. Das Grundstück wird zu diesem Zwecke gekauft, mithin müssen die Zinsen dafür berechnet werden, besondere Arbeiter werden dazu genommen (gewöhnlich sogar gekauft) und unterhalten, und die zum eigenen Bedarf erforderlichen Lebensmittel werden sehr häufig auch noch gekauft. Daher ist der Kaffee, wie billig er auch in Verhältniß zu früheren Preisen gegenwärtig genannt werden möge, immer noch sehr theuer, und wird zuverlässig viel wohlfeiler werden, wenn die freie Bevölkerung derjenigen Länder, wo er gedeiht, in der Kultur des eigenen Bodens soweit vorgeschritten sein wird, daß dort der Kaffee, wie bei uns das Obst, nebenher gebaut werden kann. Die freien Produzenten werden zuerst den Vorrath zum eigenen Bedarf sammeln; was übrig bleibt, und ihnen fast nichts kostet, werden sie verkaufen; und die Quantität wird beträchtlich werden, denn die Bevölkerung jener Länder kann sich mit der Zeit ein paarmal verzehnfachen.

Daß es mit dem Zuckerrohr nicht ganz in derselben Weise gehen kann, liegt in der Natur der Sache; — wohlfeiler aber wird es auch von freien Landleuten, als auf theuren Plantagen, durch gekaufte und besonders zu ernährende Sklaven, gebaut werden können, und noch manches andere Produkt nicht weniger.

Wenden wir aber den obigen Satz auf unsere Verhältnisse an, so ergibt sich Folgendes:

Runkelrüben müssen nicht auf eigends dazu gekauften oder gemietheten Grundstücken, sondern bei kleinem oder großem landwirthschaftlichen Betriebe nebenher gebaut werden, und in Zukunft wird es noch vortheilhafter sein, wenn der Produzent nicht die Rübe, sondern den Saft oder den Rohzucker an die Fabriken abliefert. Diese können vielleicht, wie die Sache jetzt steht, besser gedeihen, wenn ihre Prozedur von der Rübe an beginnt; das Land aber, die Gesammtheit, wird sich besser stehen bei der sogenannten Fabrikation im Kleinen (wobei natürlich vom Raffiniren nicht die Rede ist). Der Produzent nimmt dann den eigenen Bedarf (z. B. Sirop) für sich, und was übrig ist, verkauft er. Wenigstens muß, wenn die Zuckerproduktion wirklich einheimisch und für die Gesammtheit von wesentlichem Nutzen werden soll, der Fabrikant die Rübe — wie der Müller das Korn — vom Landmann kaufen, und

„Deutschland muß seinen Zucker selbst erzeugen, und den Kaffee mit Mehl bezahlen.“

(Fortsetzung folgt.)

Härings-Fischerei in Danzig.

Berlin, 21. Januar. Nachdem von Seiten der Aeltesten der Kaufmannschaft zu Danzig mit Einverständniß des Magistrats die Aufhebung der Danziger Häringslehne und der Zwangsbraake von Häringen beantragt und die dabei mit Entschädigungs-Ansprüchen betheiligten Kommunal-Beamten abgefunden worden, haben diese Einrichtungen mit höherer Genehmigung vom 1. dieses M. ab aufgehört. Die Mittel zur Pensionirung der Entschädigungs-Berechtigten werden durch eine von der Kaufmannschaft bewilligte Abgabe aufgebracht, welche mit sechs Pfennigen von jeder einkommenden Tonne Häringe von dem Empfänger zu entrichten ist.

(St.-Ztg.)

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „**Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln**" **separat** abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅙ Thlr. in Köln ist.

Nr. 5. — Sonntag den 29. Januar 1837, zu Nr. 9 des Organs.

Vergleichungs-Tafeln der Gewichte verschiedener Länder und Städte,

nebst

den neuesten Verordnungen und Untersuchungen über Maße und Gewichte ꝛc.

ist der Titel einer Schrift von Johann Friedrich Hauschild, welche zugleich als Ergänzung und Fortsetzung der dritten Auflage von dem Maß- und Gewichtsbuch von Chelius zu betrachten ist.

Wir heben einiges in Bezug auf das französische Gewichtssystem aus.

In Frankreich wird den Eichmeistern bei den für das Geschäftsleben bestimmten Gewichten eine Toleranz zugestanden, und solche werden innerhalb der Toleranzgränze absichtlich etwas zu schwer gemacht. Man muß daher bei dem französischen metrischen Gewichte, wo es auf eine scharfe Vergleichung ankommt, ein genaues und ein zu schweres unterscheiden. Kelly gebraucht in seinem Universal-Kambisten bei den Vergleichungen des englischen Gewichts mit den französischen das Verhältniß: 1 Troypfund = 373,202 Grammen, welchen ein Kilogramm mit Toleranz zu Grunde liegt. 950,112 genaue Grammen sind = 950,000 Kelly'schen Grammen.

Chelius fand durch die genauesten Abwägungen vieler französischer metrischer Gewichte, daß diejenigen aus der Pariser Münze etwas schwerer sind, als die von Fartin in Paris, welcher die ersten Originale verfertigt hat, und daher auch gewiß am besten im Stande war, genaue Kopien davon zu nehmen. Chelius nahm das französische metrische Gewicht in seinem Meßbuche etwas schwerer an, als dasselbe im genauen Zustande ist, und nannte das zu schwer angenommene metrische Gewicht tolerirtes, das andere aber genaues Gewicht. Bei Chelius sind 500,03 genaue Grammen = 500 tolerirten.

Wir haben also bis jetzt wirklich drei Grammenarten, nämlich genaue, Kelly'sche tolerirte und Chelius'sche tolerirte Grammen, welche von einander verschieden sind.

Die Schwere des Handelspfundes verschiedener Länder ist in genauen französischen Grammen nach Hauschild folgende:

Das baierische Handelspfund entspricht	560	Gramm.
„ Bremer Handelspfund . . .	498,600	„
„ „ Krämerpfund . . .	470,293	„
„ Handelspfund des Königreichs Dänemark	499,209	„
„ englische Troypfund. . . .	373,246	„
„ „ Avoir-du-poids-Pfund	453,598	„
„ Pfund Leichtgewicht der freien Stadt Frankfurt a. M. .	467,814	„
„ Pfund Schwergewicht daselbst	505,143	„
„ Handelspfund von Gotha (Koburg-Gotha)	467,404	„
„ Handelspfund der freien Stadt Hamburg	484,170	„



Baumwollenhandel in Aegypten.

Die Nachrichten von der Aernte sind günstig; der Pascha hofft 400,000 Ztr. ausführen zu können und somit auf eine Einnahme von circa 55 Millionen Fr. — Vom Ertrage der ersten Baumwollen-Verkäufe sollen die Schulden an die Kaufleute ꝛc. (etwa 5 Mill. Fr.) bezahlt werden.

Zeitungslese.

Weinverkauf. Die „Rh.- u. M.-Ztg." meldet aus Bernkastel meldet vom 27. Jan., daß dort 8 Fuder 1834er Wein aus den besten Lagen und 1 Fuder 1835er von Grach zusammen für 135$\frac{1}{2}$ Thlr. verkauft worden (baar, frei von Kosten, außer der Moststeuer); Durchschnitt per Faß 15 Thlr., wovon das leere Faß mit Eisenbeschlag auf 10 bis 12 Thlr. anzuschlagen ist.

Dänemark. Der „Alt.-Merk." meldet, daß zu Direktoren der Asiatischen Kompagnie am 18. Jan. die Herren Dunzfeldt und Ederstin erwählt wurden. Herr Schäffee, der sich der allgemein gewünschten Auflösung der Kompagnie widersetzte, ist ausgeschieden, und die Sache wird nun bald zur Entscheidung kommen.

Kais. Oestr. **Aerorial-Wollen-Fabrik** (s. Nr. 9 des O.). Die Preisliste der gedruckten Zeug- und Tuchwaaren und der Tücher findet man in der „Hamb. Börsenhalle" vom 25. Januar.

Schleichhandel. Im „Nürnb. Korr." wird über das Einschwärzen aus Frankreich in die Schweiz bitter geklagt (zumal von Zweibrücken nach Schaffhausen), und auf ernstliche Maßregeln dagegen gedrungen.

In **Frankfurt** a. M. wird nächstens die Straßenbeleuchtung durch Gaslampen beginnen; zuerst am Untermain-, Gallus-, Bodenheimer und Eschenheimer Thor. (O.-P.-A.-Z.)

In **Amsterdam** wird die Errichtung einer Handelsbank und Wiederherstellung der frühern Wechselbank beabsichtigt, worüber eine besondere Brochüre daselbst erschienen ist; Preis 2 Fl. (H.-Bl.)

Ueber die **Baiersche Hypotheken- und Wechselbank** enthält die „Allg. Ztg." einen ausführlichen Bericht, der Nr. 26 schließt. (Siehe Nr. 9 des O.)

Die **Häringsfischerei** in Schottland (incl. der Orkney- und Shettlands-Inseln) lieferte 1835 — 412,000, im letzten Jahre nur 289,000 Faß. Besonders auffallend war, nach dem „Handelsbl." die Abnahme in Wick, nämlich 106,000 und 40,000.

Eisenbahn-Konstruktion. Die „Allg. Ztg." macht aufmerksam auf eine interessante Abhandlung des Professor Desberger in München über diesen Gegenstand im Oktoberheft des dortigen „Kunst- und Gewerbeblattes".

Buzengeiger. Der „Schwäb. Merk." bringt (vom 28. Jan. an) einen Nekrolog dieses ausgezeichneten, am 26. Okt. v. J. in Tübingen verstorbenen Universitäts-Mechanikus, der besonders berühmt geworden durch seine vortrefflichen Barometer, Luftpumpen, Chronometer, Schwungmaschinen ꝛc. ꝛc. und die von ihm erfundenen Heliotrope.

Der Bankier Chauviere, ein Millionär in Paris, ist zu 60,000 Fr. Entschädigung, 15,000 Fr. Geldbuße und 1 Jahr Gefängniß verurtheilt worden, weil er Silberbarren mit Blei verfälscht hatte.

Die **Dreikönigs-Messe** in München, am 19. Januar beendet, ist, hauptsächlich der Cholera wegen, diesmal sehr still und traurig gewesen.

Talglichter werden Mode in Paris. Aber diese Talglichter übertreffen die Wachslichter an Weiße, Dauer und Geruchlosigkeit. Der Chemiker, der ein Brevet für diese wichtige Erfindung bekam, und der Welt eine Beleuchtung comme il faut für 40 Sous das Pfund verspricht, soll sich zur Bleichung und Festigung des Unschlitts besonders künstlicher Apparat bedienen, und seine Wissenschaft für 5000 Fr. verkaufen. (Ztschw.)

Industrie in Preußen. Die Kattun-Fabriken von Bodemer und Komp., Kanneberg und Sohn, und Ehrenberg in Eilenburg erfreuen sich fortwährend eines ausgezeichneten Flors. Erstere hat zur Fertigung eines Theils ihrer rohen Stoffe 48 Webestühle von Gußeisen aufgestellt, welche eine sehr vorzügliche Waare liefern.

Die Tuch-Fabrikation ist im verflossenen Jahr im Reg.-Bez. Bromberg ungleich schwunghafter betrieben worden als im Jahre 1835. In diesem wurden nämlich nur 13,607 Stück Tuch und 1544 Stück Boy, im Jahre 1836 dagegen 21,553 Stück Tuch und 2553 Stück Boy, mithin 7946 Stück Tuch und 1009 Stück Boy mehr fabrizirt, als 1835. (St.-Ztg.)

Baiern. Das „Münchener Regierungsblatt" vom 22. Januar enthält eine Verordnung vom 17. Jan., wonach Inländer nur Pässe gebrauchen um ins Ausland, nicht aber um im Lande selbst zu reisen.

Schwimmende Eisberge. Der „Welt- und Staatsbote" berichtet aus London, daß Kapt. Roß auf seiner letzten Reise zur Aufsuchung der vermißten Wallfischjäger, unter 61° Nord-Breite und 6° westl. Länge, innerhalb 200 Engl. Meilen von der Brit. Küste zwei große Eisberge angetroffen, deren einer bei einer Meile Durchmesser 70 Fuß aus dem Wasser hervorragte.

Griechenland. Die „Allg. Ztg." meldet aus Athen vom 18. Dez., daß aller schönen Worte ungeachtet in Wahrheit noch nicht über 7000 Ländereikäufe geschlossen worden; daß ferner die Einkünfte zwar gestiegen und für 1836 auf 13 Millionen Drachmen anzuschlagen wären, die Ausgaben aber auf 15 Millionen und nebst Zinsen und Amortisation der Anleihen sogar auf 19 Millionen! —

Die **Konsumption von Paris** wächst natürlich mit der Volkszahl. Nach der Paix wurden im vor. Jahre verzehrt: 676,585 Hammel, 124,531 Ochsen, 110,373 Kälber und 19,287 Kühe. Dazu lieferte das Ausland nur 109,866 Hammel.

Seide.

Mailand, 14. Januar. Der seit fast 3 Wochen anhaltende Begehr hat die Inhaber ermuthigt ihre Forderungen für trames und organsins zu steigern. Die Folge war ein plötzlicher Stillstand des Geschäfts, wie er seit Monaten in Grèges herrscht. Es ist zu hoffen, daß die Unterbrechung nicht zu lange dauern möge. Hier folgt eine vergleichende Zusammenstellung der in den beiden Jahren von 1836 und 35 in libbre piccole à oncie 12 erfolgten Versendungen:

Nach	1835	1836
London: rohe Seide	1,267,000	828,200
gesponnene	72,000	203,400
London und Lyon: Seidenstraß	309,000	221,600
Seidenabfälle	975,000	1,103,400
Lyon: rohe Seide	287,000	238,000
gesponnene	637,000	549,800
Deutschland und der Schweiz: rohe Seide	17,500	12,600
gesponnene	1,462,000	1,607,000
deßgleichen aus Piemont	283,000	262,000
Seidenabfälle	210,000	197,650
Rußland: gesponnene, über Brody	34,500	46,000
deßgl., über Lübeck	106,000	8,100
Wien: zum Verbrauche, gesponnene Seide aus Mailand und Bergamo	202,000	156,000
deßgl. aus Brescia	12,200	8,100
deßgl. aus Verona und Vicenza	158,000	129,500
deßgl. aus Udine	84,000	182,000

Lyon, 24. Januar. Auf unserm Markte zeigt sich etwas mehr Leben als in den ersten sehr stillen Wochen dieses Jahres; und die Preise sind sehr fest.

Die Condition hat gestern ihre Nr. 426 angebracht. —

Ueber diesen Ausdruck, dessen Bedeutung sich in den meisten Wörterbüchern — auch im neuen Dictionaire de l'Académie — nicht findet, haben wir im vor. Jahrgang S. 311 ausführlich berichtet. Für diejenigen, welche den vor. Jahrgang nicht besitzen, wollen wir hier kurz wiederholen, daß unter Condition publique des soies (Seiden-Waage) die Operation zu verstehen ist, welcher man die rohe Seide unterwirft, bevor sie aus den Händen der Produzenten oder Verkäufer in die der Fabrikanten übergehe, und wodurch man die übermäßige Feuchtigkeit derselben auf den Normalzustand (circa 8 Prozent vom Gesammtgewicht) reduzirt. Zugleich heißt Condition das Lokal, wo diese Prozedur vorgenommen wird, und wo jeder Ballen zur Fabrikation abgeliefert wird. — Das Verfahren selbst hofft man noch zu verbessern.

Triest, 18. Januar. In der letzten Woche wurden im Ganzen 16 Ballen verkauft. Die Preise waren: Strußen 80 Fl. der Ztr., Brussa beschädigt 3$\frac{1}{4}$ Fl. das Pfund, Calamata, kurze 6$\frac{1}{2}$, Persische, lang, 7$\frac{1}{2}$, Candia, assortirt 9, Adrianopel 1. Sorte, lang 9$\frac{1}{2}$, Istrische, kurz 1. Sorte 11$\frac{1}{12}$ Fl. das Pfund.

Korrespondenz.

Antwerpen, 30. Januar 1837.

Zucker. Der Bedarf hat endlich Leben ins Geschäft gebracht; es wurden verkauft: 400 K. blonde Havanna zu 17$\frac{1}{2}$ bis 18$\frac{3}{4}$ Fl.; 142 K. Rio Muscowaden zu 13$\frac{1}{2}$; 37 K. weiße Pernambuco zu 19$\frac{1}{2}$; 600 M. Manilla zu 13 Fl. Nationalflagge, und 40 Kanaster Surubaya, Preis unbekannt. Am Schluß der Woche ward noch eine Ladung von 1700 K. blonde Havanna, fremde Flagge, zu 17 Gulden verkauft; 112 dito, havarirt, kommen am 3. Februar zur Auktion. Raffinaden sind wenig begehrt, Lompen ganz vernachlässigt. 4000 Brode Melis schöne Secunda in Papier bedangen 21$\frac{1}{4}$—21$\frac{1}{2}$ Fl.; Kandis fand guten Absatz, selbst zu etwas höheren Preisen.

Kaffee. Brasil ist selten und daher preishaltend; Batavia, Sumatra und Domingo etwas gewichen. Der Umsatz der Woche betrug 2870 Ballen; außerdem wurden wegen Beschädigung 572 Ballen versteigert. Zufuhr 2296 B. von Havre und 197 von London.

Thee ist unverändert, doch wurden 121 Kolli zu unbekanntem Preise verkauft.

Baumwolle. Außer einigen Partien Mobile und Georgia, etwa 400 Ballen, ward in diesem Artikel nichts gemacht. Zufuhr 1800 B. von Savannah, noch an Bord.

Häute. Auf der Auktion am 27. wurden verkauft: 2500 Stück Buenos-Aires und Montevideo zu 73 c. bis 1 Fr. 7 c.; 2,500 beschädigte Maragnan zu 34 bis 51 c. und nach der Auktion aus freier Hand 1,000 B.-A. und M. zu 38 bis 43$\frac{1}{2}$, 800 Rio zu 37 und 200 gesalzene Montevideo zu 23$\frac{1}{2}$ c.

Indigo ist lebhaft begehrt, doch wurden bis jetzt nur 10 K. Bengal zu den früheren Preisen verkauft.

Gewürze. Verkauft 300 Sack Piment, eingeführt von Boston 1000 S. Pfeffer.

Metalle. Blei hat sich gehoben, gegen 600 S. von Spanien wurden mit 26, 26$\frac{1}{4}$ und zuletzt mit 26$\frac{1}{2}$ Fl. bezahlt; Zinn dagegen ist merklich gewichen und ward heute zu 51 Fl. erlassen.

In **Südfrüchten** ward mehr gemacht, als in der vorigen Woche. Doch haben sich die Preise nicht verändert. Aus Messina ist eine Ladung Zitronen und Orangen angekommen.

Wechselkurs. Amsterdam k. $\frac{1}{8}$ Proz. Verl.; Frankfurt k. 35$\frac{13}{16}$, 3 M. 35$\frac{1}{2}$ Pr.; Hamburg k. 35$\frac{1}{4}$, 3 M. 34$\frac{7}{8}$ G.; London k. 39-10$\frac{1}{2}$, 2 M. 39-6$\frac{1}{2}$; Paris k. $\frac{1}{4}$, 3 M. 1 Proz. Verl.

***Amsterdam**, 30. Januar 1836.

Zucker. In rohen ist nichts von Belang umgegangen, dagegen war einiger Handel in Lompen; ord. zu 33 bis 33$\frac{1}{2}$, fein zu 34 bis 37 Fl. Sonst wird notirt: Melis 1ma 45 bis 48, 2da 38$\frac{1}{2}$ bis 43 Fl.

Kaffee. Bei Mangel an Vorrath ist der Umsatz unbedeutend geblieben.

Reiß. Karolina wird auf 13$\frac{1}{2}$ Fl. gehalten, Java auf 10 bis 10$\frac{1}{2}$.

Korinthen von Zante sind ganz geräumt.

Getreide. Von Weizen ward nur eine kleine Partie 126 pfd. zu 220 Fl. verkauft. Von Roggen 121 pfd. einzelne Partien zu 145 Fl. Gerste und Hafer ohne Handel. Rübsaat Dänisch 56 L. Leinsaat 310 Fl., Rüböl 6 Wochen 38$\frac{1}{2}$, per Mai 35$\frac{1}{2}$, per Oktober 32$\frac{1}{2}$. Leinöl 35$\frac{1}{2}$, Hanföl 44 Fl.

In allen übrigen Artikeln ist nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35$\frac{1}{2}$ G.; Hamburg k. 35$\frac{7}{16}$, 2 M. 35$\frac{1}{16}$ G.; London 2 M. 11-92$\frac{1}{2}$, 3 M. 12 Fl. P.; Paris k. 56$\frac{7}{8}$ P., 2 M. 56$\frac{7}{16}$ G.

***Manchestre**, 26. Januar 1837.

Auf unserm Garnmarkt hat sich seit unserm Letzten keine erhebliche Veränderung zugetragen. Wenn, wie Manche glauben, eine Erniedrigung der Preise eintreten sollte, so dürfte ein solcher Zustand doch schwerlich von Dauer sein; vielmehr wird das vermehrte Leben im Frühjahr wohl sicher steigernd auf die Preise wirken, zumal da es bei den vielen laufenden Bestellungen zu keinem bedeutendem Vorrath kommen kann.

Der Baumwollenmarkt in Liverpool war in der letzten Woche etwas stiller, und in Folge der sehr großen Zufuhren, deren zufällig mehrere zusammen eintrafen, sind die Preise etwa um ⅛ d. gewichen, nämlich: Surate 4¾, bis 7⅛ d., Georgia 8 bis 11, Orleans 8 bis 12, Pernambuco 10¾ bis 13, Aegyptisch 12 bis 16½, Sea-Island 21 d. bis 3 sh.

---

*New-York, 4. Januar 1837.

Zucker behauptet die letzt (s. Nr. 7 des Org.) gemeldete bessere Haltung und neigt selbst zum Steigen, wegen des geringen Vorraths; doch sind ebendeshalb die Verkäufe nicht von Bedeutung.

Kaffee still und kaum den frühern Stand haltend.

Baumwolle. Die Nachrichten aus Europa vom 17. Nov. können nicht dazu beitragen die Preise herabzubringen; aber unser Markt ist ohne Leben und der Umsatz der Woche betrug kaum 1300 B., nämlich 800 Upland zu 15¾ bis 17¾, 200 Florida zu 16 bis 17½, 200 Mobile zu 16 bis 18½ und 100 New-Orleans zu 16½ bis 19. Gegenwärtiger Preis 15½ bis 19½ C.

In Charleston waren 2100 B. zu 16 bis 17¾ verkauft.

Aus New-Orleans gehen die Berichte bis zum 24. Dezember. Der Begehr hatte sehr nachgelassen, aber die Inhaber behaupteten bei einem Vorrath von 110,000 B. feste Haltung. Die letzt bezahlten Preise waren von 13⅞ bis 17½.

Fischbein unverändert. (In unserem letzten notirten wir 28½ bis 39, soll heißen bis 29).

Hopfen ward in kleinen Partien mit 9-10 C. bezahlt, aber der Begehr bleibt beschränkt.

Pott- und Perl-Asche sind gleich im Preis und gestiegen.

Kurs auf London 7¾ bis 8, auf Frankreich 5-30 bis 5-32½. Diskont 2 bis 3% monatlich.

---

*Bremen, 27. Januar 1837.

Zucker. Der Umsatz in rohen beschränkte sich auf 134 K. gute blonde Havanna zu 5⅞ bis 6¼ Grt. Auch in Raffinade ward wenig gemacht. Zufuhr: 6633 Brod Melis und 732 Kisten Kandis.

Kaffee wenig begehrt. Verkauft: 250 S. Domingo zu 10, 150 S. Laguayra zu 10¾, 20 Orh. Portorico zu 10½ bis 13 und 12 Orh. Cuba zu 12¼ bis 16¼ Gr.

Thee, ohne Preisveränderung. Verkauft: 15 Kisten Haisankin zu 34 und 201 32 K. Kaiserthee zu 61 Gr.

Korinthen fest und mit 14 Thlr. bezahlt.

Fettwaaren. In Thran war der Umsatz ziemlich bedeutend, namentlich in Norw. Leberthran (Tromsoer 22½ bis 23 Thlr. die Tonne). 130 Tonnen Berger wurden etwas unter dem notirten Preis (24 Thlr.) erlassen.

Getreide. 200 Last schwerer Braunschw. Weizen mit 112 b. 113 Thlr. bezahlt; 121/122 pfd. Oberl. Roggen mit 73 Thlr.; Gerste, ohne Begehr, mit 50 Thlr.; Rappsaat fest, aber still. Leinsaat 850 T. Rigaer bedangen 10½ Thlr.; 200 T. Windauer 11 Thlr. per Tonne.

†Mannheim, 26. Januar 1837.

Melis scheint alles Vertrauen verloren zu haben; was vor 8 Tagen spottbillig gewesen, ist heute Fl. 1 zu theuer; feinste 2da wird Fl. 38½ à 38 die 50 Kilogr. offerirt und dabei ist wenig oder nichts zu placiren. Der Eigenhandel damit wird ganz aufhören und bloß die Fabrikanten und Kommissionäre die Verwerthung besorgen, da erstere unmöglich diese Konkurrenzen aushalten können. Die Verluste, welche überhaupt in Melis erlitten werden, sind enorm. Landfracht von Köln dermalen 32 Sgr. per 110 Pfd. Für **Kandis** ist die Meinung günstiger: mittelbr. Fl. 41, hellbr. Fl. 41½ bis 42.

In **Kaffee** wenig Umsatz.

Rüböl ist wie **Leinöl** und **Mohnöl** total flau und von allen Seiten ausgeboten. Mit Faß, Inland Fl. 26¾, 26 und Fl. 29½, effekt per 50 Kilogr.; da die Aussichten für Rapps so günstig, erwartet man noch billigere Notirungen.

Kleesamen wurde schöner 36er in Partien à Fl. 25½ mit Packung geschlossen, und doch kömmt wenig vor. Luzerner Fl. 20 bis 22.

Weizen stille: Fl. 7½ à ½ Fl. die 100 Kilogr. **Gerste** Fl. 4½ bis 4¾. **Korn** oder **Roggen** Fl. 5 (Pfd. 123 Niederländ. wiegend). **Hafer** Fl. 3½, per 125 litres.

Tabak sind ebenfalls sehr wohlfeil zu erhalten, da weder die Oestr. Regie, noch andere Käufer kommen, halb Pfeiffengut Fl. 7 bis 8, ord. Sandgut Fl. 5.

---

*Triest, 18. Januar 1837.

Zucker. Muscovaden sind so niedrig im Preise, daß wohl eine Zunahme des Konsums zu erwarten ist; Brasil und auch weiße sind stark geräumt; Havanna wurden vom Bord rasch weggekauft, weiße stehen 24 bis 26 Fl. notirt, blonde schöne werden auf 20 Fl. gehalten. Verkauft wurden in der Woche 145 F. gestoßene Engl. zu 24¼, 92 Kolli weiße Bahia zu 22½, 141 F. Jamaica, 119 M. Java, 980 K. weiße und 513 K. blonde Havanna, und 26 K. beschädigte in Auktion.

Kaffee. In Erwartung niedrigerer Preise ist der Umsatz beschränkt, aber die Inhaber halten fest. Verkauft: 1000 S. Rio zu 25 bis 29 Fl. der Ztr. und 570 S. dito beschädigt zu 17 bis 24 in Auktion. 110 F. Domingo zu 29½ bis 30; 50 F. S. Jago zu 35.

Baumwolle. Mako wird auf 58, Nord-Amerikanische auf 53 und 56 fest gehalten, aber die Kauflust ist schwach. Der Umsatz der Woche betrug 830 Ballen von allen Sorten.

In **Droguerien** war der Umsatz mäßig und ohne wesentliche Veränderung; so auch **Farbwaaren**; Bengal-Indigo bedang 4 Fl. 5 das Pfd.

In **Häuten** ward ziemlich viel gemacht: 6300 trockene und 650 gesalzene Ochsenhäute, 3000 Kuhh. von Kalkutta, 2000 halbe rothe von Pernambuco, 600 Ind. Büffelh., 2000 gesalzene Dalmatiner Bocksfelle und 1600 Schaffelle.

In **Metallen** keine erhebliche Veränderung; **Blei** etwas still; **Zinn** preishaltend; **Eisen** fortwährend begehrt.

Olivenöl. Nachfrage von Venedig hat den Umsatz belebt; Puglieser ist im Hafen ganz geräumt und die festen Eigner wollen zu den bisherigen Preisen nicht mehr abgeben. 1800 Ornen wurden zu 23 bis 24 Fl. verkauft; ferner 2800 Ornen Dalmatiner und Ragusaer zu 24 bis 24¼ und 350 O. Sicilianer zu 22½ Fl.

Südfrüchte. **Feigen** von Smyrna sind in Ueberfluß vorhanden und ohne Begehr. Von schwarzen Rosinen sind neuerlich einige Partien eingetroffen. Sonst keine Veränderung. Verkauft: 1200 K. Zitronen, Sicil. zu 2½ bis 3½ Fl., 700 K. Pomeranzen dito zu 2½ bis 3, 200 Ztr. Mandeln süße Puglieser zu 27½ bis 28, 350 F. rothe Rosinen, Sieme zu 9½ Fl. der Ztr. und 800 Ztr. Korinthen zu unbek. Preis; notirt sind letztere von 21 bis 25 Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die General-Direktion der Seehandlungs-Societät macht d. d. Berlin 16. Januar bekannt, daß aus den Ausloosungen vom Oktober 1833, 1834 und 1835 eine bedeutende Anzahl der am 15. Januar 1834, 1835 und 1836 zahlbar gewesenen Prämien bis jetzt nicht erhoben werden, und daß die im Laufe von 4 Jahren nicht erhobenen Prämien verwirkt und zu milden Zwecken bestimmt sind. — Die „Staatszeitung" vom 28. Januar enthält nebst dieser Bekanntmachung das vollständige Verzeichniß der erwähnten Prämien.

England. Die Durchschnitts-Berechnung der Bank von England vom 18. Okt. 1836 bis zum 10. Jan. c. hat folgendes Resultat gegeben.

Soll		Haben	
In Zirkulation . .	Lst. 17,422,000	Sekuritäten . .	Lst. 30,365,005
Depositen . .	„ 14,354,000	Barren . . .	„ 4,287,000
	Lst. 31,776,000		Lst. 34,652,000

Mit der letzten Monatsberechnung verglichen, hat sich der Umlauf um 61,000 Lst. vermehrt, die Depositen um 1,024,000, die Sekuritäten um 7894; der Betrag der Barren aber um 254,000 Lst. vermindert.

(Spect. — A.-Z.)

Der „Courier" meint, daß neuerliche Sinken der Wechselkurse werde den geringen Geldvorrath der Bank durch den fernern Abfluß edler Metalle leicht noch vermindern, wodurch denn eine verhältnißmäßige Verminderung der zirkulirenden Bank-Effekten unvermeidlich werden würde.

John Lowther, vor dessen Wechselbetrügereien wir im vor. Jahrgang wiederholt (zuerst S. 564) gewarnt haben, ist am 16. Januar in Hamburg zu 6monatlicher Zuchthausstrafe, Ausstellung auf dem Strafpfahl, Verweisung aus der Stadt und Fortschaffung nach England verurtheilt worden. Er war schon 1828 in Brüssel zu 10jähriger Zwangsarbeit verurtheilt, ward aber vom König von Holland begnadigt und des Landes verwiesen, hat seitdem unter den Namen: J. Lowther, Kerr, Capt. Spencer, Cavendish, Fitzroy, Stanhope, Gordon, Fremantle, Amias Denne, vielerlei Betrügereien verübt, namentlich in Italien, und ward auch schon aus der Oestreichischen Monarchie verbannt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. Febr. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅟₁₀ G.	2 M.	141⅟₁₀ G.
Rotterdam	250 „	k.	142 G.	2 M.	141 G.
London	1 Lst.	k.	6.24¾ G.	2 M.	6.23¾ G.
Paris	300 fr.		80⁶⁄₁₀ G.	2 M.	80⅟₁₀ G.
Wien	150 Fl.	k.	101⁶⁄₁₀ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 G.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113¼ G.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85⁶⁄₁₀ B.	2 M.	85⁹⁄₁₀ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⁷⁄₁₀ G.	2 M.	99¹⁄₁₀ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⁴⁄₁₀ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⁵⁄₁₀ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

15.

Öffentliche
Handels-Lehranstalt in Leipzig.

Da zu Ostern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so wird hiermit zur allgemeinen Kenntniss gebracht, dass die Anmeldungen zur Aufnahme von Zöglingen bei dem unterzeichneten Direktor der Anstalt Statt haben können.

Um aufgenommen zu werden, ist wesentlich erforderlich, dass der Zögling die Blattern gehabt oder geimpft, dass er durch einen tüchtigen Schulunterricht hinlänglich vorbereitet und mit einem Passe versehen sei, und dass er das vierzehnte Lebensjahr erreicht, das sechszehnte aber nicht überschritten habe, was er durch Geburtsschein zu bezeugen hat.

Der Direktor der
öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig,
Schiebe.

Auswärtige Eltern, welche ihre Söhne der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu übergeben gesonnen sind, machen wir darauf aufmerksam, dass zur Unterbringung der Zöglinge die Genehmigung des Direktors erforderlich ist. Derselbe wird sie bei Lehrern der Anstalt, oder bei andern wissenschaftlich gebildeten Männern von anerkanntem Rufe, wo sie als Glieder der Familie betrachtet werden, und für ihr geistiges und körperliches Wohl in jedem Betracht gesorgt ist, unterbringen. Nur über den Fleiss und das sittliche Verhalten solcher Zöglinge, welche entweder vom Direktor selbst, oder mit dessen Einwilligung untergebracht sind, kann die genaue jungen Menschen stets nöthige und heilsame Aufsicht fortwährend geführt werden.

Vorstand der öffentlichen
Handels-Lehranstalt in Leipzig.

20. **Bekanntmachung,**

die Frankfurter Messen betreffend.

Um die Nachtheile abzuwenden, welche sowohl den Verkäufern als den Käufern aus dem seither Statt gehabten unbestimmten und allzufrühen Beginn des Meßverkaufs und aus der allzuweiten mißbräuchlichen Ausdehnung der Meßzeiten erwachsen sind, ist das Rechnei- und Renten-Amt durch hohen Senats-Beschluß vom 6. Dezember vorigen Jahres beauftragt worden, folgende Anordnungen zur allgemeinen Kenntniß zu bringen:

a) der allgemeine Meßverkehr dahier hat mit dem Montag in der Geleitswoche zu beginnen, und ohne Ausnahme für alle Waaren-Gattungen mit Ende der dritten Meßwoche zu endigen.

b) Ausnahmsweise wird jedoch, rücksichtlich der von fremden Verkäufern zur Messe gebrachten, sowohl vereinsländischen, als ausländischen Waaren, gestattet, daß dieselben zum Behuf des Großhandels, von dem Montag vor der Geleitswoche an, ausgepackt und von dem Mittwoche vor der Geleitswoche an, zum Verkauf en gros ausgesetzt werden; so wie

c) daß auch von diesem Tage an die Schilder der Fabrikanten und Großhändler ausgehangt werden;

d) dagegen ist das Auspacken der Waaren, und der Meßverkauf en gros vor den unter b) bestimmten Tagen, so wie der Meßverkehr en detail vor dem Montag in der Geleitswoche den fremden Verkäufern, bei einer unnachsichtlich für jeden Uebertretungsfall zu entrichtenden Strafe von 20 Reichsthalern verboten, und wird von den eingehenden Strafen der dritte Theil denjenigen verabreicht, welche das verbotswidrige Verhalten zur Anzeige bringen.

Der Meßverkauf von Leder, Wolle und anderen unverarbeiteten Landesprodukten, so wie auch von Lichtern, Seife und Victualien, hat jedoch unverändert in der **Ostermesse** erst mit dem Dienstag nach Ostern, und in der **Herbstmesse mit dem Montag in der ersten Meßwoche** zu beginnen.

Frankfurt a. M., 18. Januar 1827.

Rechnei- und Renten-Amt.

---

7. **Niederländische**

Dampfschifffahrt.

Während des Monats Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen } nach
„ Freitag um 7 Uhr Morgens über Arnheim } Rotterdam.

Köln, 27. Januar 1837.

---

3. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every Wednesday and Saturday during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 8 to 11 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for London

every Sunday morning at 8.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for London

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

---

21. **Bekanntmachung,**

betreffend die Veräußerung der beiden Amts-Oder-Mühlen, in und bei der Stadt Oppeln.

Die hiesigen an der Oder und unmittelbar an der Stadt belegenen beiden fiskalischen Mühlen, die Stadt- und die Schloß-Mühle genannt, von resp. 3 und 4 Panzer-Gängen, sollen im Wege der öffentlichen Licitation zusammen oder einzeln an den Meistbietenden verkauft werden.

Beide Mühlen haben das ganze Jahr hindurch den nöthigen Bedarf an Mahlwasser aus dem Oderstrom, und wird das Mahlgut der Einwohner der Stadt Oppeln von 6600 Seelen, und von 31 Ortschaften mit 11,000 Einwohnern von denselben gefördert. Die Stadtmühle ist in gangbarem Zustande, die Schloßmühle aber muß umgebaut werden. Oberhalb dieser beiden Mühlen sind gar keine, und erst 6 Meilen unterhalb derselben noch andere Mühlen an der Oder belegen, und da außer dieser nur noch die, eine Meile von hier entfernte, an der Malapane belegene Mühle zu Czernowenz das ganze Jahr hindurch den benöthigten Wasserbedarf hat, so eignen sich die beiden verkäuflichen Mühlen vorzüglich zu einer sehr lohnenden Anlage im großern Maßstabe.

Der Termin zur Veräußerung derselben steht auf Montag den 2. April 1837, in dem Vernehmungszimmer des hiesigen Regierungsgebäudes, Vormittags von 9 bis 12 Uhr an.

Indem wir dies den Kaufliebhabern hierdurch bekannt machen, fordern wir dieselben zugleich auf, sich in diesem Termine einzufinden und ihre Gebote abzugeben.

Der Zuschlag wird jedoch der höhern Genehmigung vorbehalten, und bleibt jeder Bietende bis zu deren Eingang an sein Gebot gebunden, zu dessen Sicherheit er eine Kaution von 1000 Thlr. baar oder in Staatspapieren zu bestellen hat. Auch hat jeder Bietende vor dem Termin sich bei dem Kommissarius, Regierungs-Assessor v. Rode, über seine Qualifikation zur Erwerbung der quästionirten Mühlen auszuweisen.

Die Veräußerungs-Bedingungen sind den sämmtlichen Regierungen der Rhein-Provinzen so wie der Provinz Westfalen, Sachsen, Brandenburg und Schlesien mitgetheilt, und können bei denselben von den Kaufliebhabern eingesehen werden.

Oppeln, den 2. Januar 1837.

Königliche Regierung,
Abtheilung der direkten Steuern, Domänen und Forsten.

---

23. **Regulaire Paketschiffe**

zwischen

Hamburg und New-York.

Die von Unterzeichnetem im vorigen Jahre errichtete Paketfahrt zwischen Hamburg und New-York wird ununterbrochen fortgesetzt, und die Schiffe sollen in folgender Reihe während dieses Jahres abgehen und nöthigenfalls, bei widrigem Winde, mit Dampfschiffen von der Stadt gebracht werden, als

Howard, Kapt. Flor, groß 335 Tons, am 15. Februar, 15. Juli, 15. Dezember;
Franklin, Kapt. Werlund, groß 290 Tons, am 1. April, 15. August;
Washington, Kapt. Krüger, groß 400 Tons, am 1. März, 15. Oktober;
Contraver, Kapt. Wendt, groß 280 Tons, am 1. Juni, 15. November.

Diese Schiffe haben sich durch sehr schnelle und glückliche Reisen bereits ausgezeichnet, und sind für den Transport von Waaren und Passagieren, sowohl in der Kajüte als im Zwischendecke, besonders zu empfehlen.

Hamburg, 2. Januar 1837.

R. M. Sloman.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 28. Januar.

Angekommen: (den 30.) Joh. Hölzken von Rotterdam mit 4179 Ct.; (den 29.) W. Dreesch von Amsterdam mit 3212 Ct. Zucker; (den 31.) Ad. Distel von Bingen mit 919 Ct., J. H. Herges von Mainz mit 1103 Ct.

Abgefahren: (den 29.) C. Schäfer nach Andernach und Neuwied mit 324 Ct.; (den 31.) W. van Hees nach Rotterdam mit 8324 Ct.; (den 1. Februar.) H. A. Brillmeyer von Bonn nach Rotterdam mit 3800 Ct. Frucht, Wilh. Dunk nach Mainz, E. Coesen nach Düsseldorf.

Vorbeigefahren: (den 1.) J. Jurrius von Hersel nach Rotterdam mit 3912 Ct. Frucht.

In Ladung: Ad. Brillmeyer und W. Kimpel nach Mainz; Joh. Stammel nach Mannheim; C. Hegewein nach Würzburg und Kitzingen; L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; G. Craemer nach Neuwied und Andernach; C. W. Bayer nach Amsterdam; Hend. van Hees und Jon. van Emster nach Rotterdam; L. Orts und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Friedr. Komps nach Antwerpen.

Rheinhöhe zu Köln:

den 29. Jan. . . . . 15 F. ½ Z. — den 30. Jan. . . . . 14 F. 3 Z.
„ 31. „ . . . . 13 „ 8 „ — „ 1. Febr. . . . . 12 „ 10 „

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Beilage zu Nr. 10 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 2. Februar 1837.

Mittheilungen aus Leipzig.

*****, im Dezember 1836.

Eine längere Abwesenheit von hier hat mich leider abgehalten, Ihnen meine Berichte während einer Zeit zu liefern, die fast zu mannichfaltig an Ereignissen im Bereiche neuer industrieller Unternehmungen aller Art gewesen ist. Zeigt sich im Publikum hin und wieder für einige derselben schon mehr Lauheit, so ist dies weniger die Folge einer ganz nüchternen Beurtheilung ihrer mehr oder minder kostspieligen Ausführbarkeit und muthmaßlichen Rendabilität, als einer getäuschten Erwartung jener Aktien-Spekulanten, die sich bei denselben weit über ihre Kräfte betheiligten, an der Sache selbst aber natürlich nicht das mindeste Interesse nehmen.

Nach der Reihenfolge der Entwickelung jener Unternehmungen, die die Blicke des Auslandes schärfer als jemals auf Sachsen zogen — muß ich in der Zeit etwas zurückgehen, um das, was wir seit den letzten 4 Monaten entstehen sahen, näher beleuchten zu können. Wenn ich dabei der Michaeli-Messe selbst noch gedenke, so bitte ich dasjenige, was ich darüber mittheilen kann, nicht als einen ohnehin viel zu spät kommenden Meßbericht zu betrachten; es fiel indessen diese Herbstmesse als Entre-Akt in unser gewaltiges Aktien-Drama, und es kommt am Ende immer nur auf die individuelle Anschauung des Berichterstatters an, ob ein schon etwas veralteter Artikel von anderer Seite beleuchtet noch einiges Interesse verdient.

Den Reihen der von Leipzig aus neu entstandenen gewerblichen Unternehmungen eröffnete in diesem Jahre

die Dampfmühl-Aktien-Gesellschaft,

als deren Begründer sich Herr Dr. Wilh. Crusius, so wie die Herren Karl & Gustav Harkort in der Einladung zur Subskription kund gaben

War irgend ein Etablissement im eigentlichen Sinne des Wortes „zeitgemäß" zu nennen, so war es dieses. Die trocknen Sommer des vorigen und dieses Jahres hatten Leipzig's ohnehin sehr schlammreiche Flüßchen fast entwässert, und der Mehl- und Mahlnoth konnte von Seiten der hiesigen Bäckerinnung nur dadurch einigermaßen gesteuert werden, daß man auswärtige — vorzüglich die Saalmühlen (Merseburg, Weißenfels rc.) beschäftigte, — was natürlich nur mit Aufwand von Zeit und Transportmitteln bewirkt werden konnte. Schon die üblen Erfahrungen von 1835 hatte die hiesige Bäckerinnung veranlaßt, die Erfahrungen des Auslandes in Bezug auf verbessertes Mühlen-Bauwesen mehr ins Auge zu fassen, nur schien man weder von der Konstruktion der Amerikanischen Mühlen, noch von den neuen Englischen Erfindungen in diesem Fache genau genug unterrichtet zu sein, um zum schnellen Entschluß zu kommen, und während man im Geheimen noch darüber debattirte, ob man eine bedeutende Wasserkraft auswärts, oder eine bei weitem unzulängliche mit Unterstützung durch Dampfkraft hier acquiriren solle — trat schon der zweite trockene Sommer ein. Jetzt dachte man ganz ernstlich daran, Abgeordnete nach Guben zu senden, um ein dort begründetes neues Werk in Augenschein zu nehmen.

In den Sommer-Monaten 1835 war Herr Dr. W. Crusius als stellvertretender Direktor der Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Kompagnie nach England gegangen, um dort für dieses Unternehmen die ersten nöthigen Vorkehrungen zu treffen. In Manchester hatte derselbe Gelegenheit gehabt, eine Englische Mahlmaschine neuester Konstruktion zu sehen, und die hohe Wichtigkeit der Sache schnell erkennend, sechs dergleichen in Auftrag gegeben. Im Publikum verlautete nichts von der Sache, und man war deßhalb, namentlich die hiesige Bäckerinnung nicht wenig überrascht, als vier dieser Maschinen kurz vor der Michaelimesse d. J. ankamen, ein Exemplar davon versuchsweise aufgestellt und in der Einladung zur Subskription der bereits erlangten Konzession von Seiten des Stadtrathes, so wie schon bewirkter Acquisition eines passenden Grundstücks erwähnt wurde. Die Unterzeichnung geschah im Komptoir der Herren Karl & Gustav Harkort.

Es ist keinem Zweifel unterworfen, daß der Herr Dr. Crusius bei diesem Unternehmen mehr beabsichtigte einem dringend gefühlten Bedürfnisse seiner Vaterstadt abzuhelfen, als Gewinn für sich selbst zu erzielen. Er ist ein Mann von Geist und Kenntnissen. Mit Glücksgütern reichlich ausgestattet ist er Begründer und Director der hiesigen Hagel-Assekuranz-Anstalt; ein Institut, welches auf einen verhältnißmäßig kleinen Wirkungskreis beschränkt, doch gegen 8 Millionen Thaler Versicherungen kontrahirt; ihm verdankt die hiesige Heil-Anstalt für Augenkranke Begründung und Ausdehnung — er ist Direktor dieses Instituts — Vorstand der Oeconomischen Sozietät u. s. w., ohne für alle diese Aemter, die ihm einen großen Theil seiner Zeit rauben, nur die mindeste Entschädigung in Anspruch zu nehmen.

Je weniger man nun gewohnt ist, seinen Namen da zu vermissen, wo irgend ein gemeinnütziger und wohlthätiger Zweck beabsichtigt wird, um so mehr beklagte man, daß die Herren K. & G. Harkort mit der Subskription selbst etwas trop promplement zu Werke gegangen waren. Man hatte im Interesse der Sache selbst die hiesige Bäckerinnung, die den Stadtmühlen zeither zwischen 12 bis 13,000 Thlr. jährlich zuwandte, am Abend vor dem Erscheinen der Einladung zur Subskription besondere Zirkulare zugesandt — es ist indessen Thatsache, daß viele diese Zirkulare erst Nachmittag gegen 5 Uhr erhielten, und eine Viertelstunde später die Unterzeichnung schon als geschlossen angekündigt fanden.

Es erwuchsen dadurch dem Unternehmen viele und einflußreiche Feinde, und es mochte die Herren K. & G. Harkort doch wohl überrascht haben, als Tags darauf eine Deputation der Bäckerinnung ihnen die bereits gedruckten Statuten eines durch die Innung selbst für gleichen Zweck konstituirten Vereins mit der Bemerkung vorlegte, daß es ganz gleichgültig sei, ob man ihnen noch Aktien geben wolle oder nicht, da sie allein im Stande wären, ein gleiches Etablissement zu begründen und genügend zu beschäftigen.

Eine solche Erklärung mußte zu Annäherungen führen. Vorher hatte man sich im Prospekt schon vorbehalten, zur Erweiterung des Unternehmens nach dem Ermessen einer zu haltenden General-Versammlung noch eine bedeutende Anzahl neuer Aktien kreiren zu dürfen, und da die Begründer desselben nicht verkennen konnten, wie wichtig der Beitritt der Bäckerinnung und die Beseitigung eines konkurrirenden Etablissements für ihr Werk sein müsse: so wurde sofort eine General-Versammlung veranstaltet, und der Antrag, die neuen Aktien sogleich zu kreiren und ausschließlich der Bäckerinnung zu überlassen, allseits genehmigt.

Das Direktorium ist seitdem gewählt, es besteht aus Herrn Konsul Hirzel, Herrn Dr. von Zahn und Herrn Stadtrath Ulbrichs. Der erstere hatte durch seine Verbindungen mit der Schweiz von einer angeblich neuern und noch zweckmäßigern Erfindung, das Getreide vorher durch Walzen zu quetschen, gehört, und sich nach Frauenfeld an den Erfinder gewendet. — Wie denn aber das Bessere stets der Feind des Guten ist — so ist auch hieraus nur Zeitverlust entstanden. Der Erfinder verwies auf die praktische Ausführung seines Systems in Mainz, und machte Bedingungen die gar nicht annehmbar waren. Nach den Urtheilen Sachkundiger soll seine Mahlqualität 1 allerdings noch etwas besser sein als das Produkt der Englischen Maschinen, — dagegen die Qualitäten 2, 3, 4 u. s. w., so unverhältnißmäßig abfallen, daß kein Nutzen dabei zu erzielen ist. — Man wird nun zum Frühjahr den Aufbau rasch beginnen.

Auch Dresden war in diesem Jahre nicht zurückgeblieben und hatte Vereine zur Begründung von Unternehmungen mancher Art entstehen sehen, an denen indessen Leipzig nur ein sehr getheiltes Interesse nahm. Es gehören hierher die Elb-Dampfschifffahrts-Kompagnie, eine Runkelrübenzucker-Raffinerie, eine Baierisch-Bierbrau-Kompagnie, ein Verein zur chemischen Fabrikation eines Champagner-Weins, oder vielmehr Wein-Surrogats u. dgl. m. (Fortsetzung folgt.)

Feuer-Versicherungs-Angelegenheit.

Wunsiedel, 12. Januar 1837. Da Sie es sich zur lobenswerthen Aufgabe gemacht haben, in Ihrem Blatte dem Publikum über wichtige Gegenstände des Gemeinwohls, und unter andern auch über das Feuer-Versicherungswesen, Aufklärung zu geben, so berichte ich Ihnen nachstehend ein Ereigniß, welches eine solche Aufklärung in noch höherem Grade herbeiführen dürfte als der Artikel in dem vorjährigen Blatte 101.

Bekanntlich ist die Sitte der Mobiliar-Versicherung, wenigstens in soweit sie den Kreis des höheren Handelsstandes überschreitet, weniger durch das Bedürfniß entstanden, als durch die Bemühungen der Versicherungsagenten. Zu denen, die sich im Baierischen Ober-Mainkreise die meiste Mühe gaben gehörte die Pariser Compagnie royale, und es ist nicht zu läugnen, daß ihre ersten Brandentschädigungen liberal, zum Theil sogar zu liberal waren. Auch füllte sie in der That eine Lücke aus, denn die Anstalt, welche die Versicherungen hier in eigentlichen Schwang gebracht hatte, war die Gothaer Bank gewesen, diese aber zog sich nach wenigen Jahren von vielen derjenigen wieder zurück, die auf ihr eigenes Andringen beigetreten waren. Zwar erscholl von dem nachbarlichen Thüringen her die Klage, daß die Compagnie royale es dort ebenso und noch ärger machte; es ward bekannt wie in Arnstadt, in Stadt-Ilm, vielen, ja den meisten Versicherten von einem Inspekteur erklärt war, sie müßten ihre Versicherung auf einen sehr niedrigen Betrag vermindern, oder er würde sie aufheben, wo denn alles was irgend anders wo unterkommen konnte die Aufhebung vorzog. Letzteres war aber eben der Zweck. Indessen in hiesiger Gegend war dergleichen noch nicht vorgekommen. Man glaubte daher — und in Deutschland ist dieser Glaube häufig — daß wenn ein Vertrag einmal mit einer Versicherungs-Gesellschaft, besonders auf ihre eigene Bemühung, abgeschlossen sei, sie ihn eben so gut aushalten müsse und werde, als der Versicherte. Die Enttäuschung folgte aber, obwohl auf eine neue Art.

Bekanntlich wurden die Französischen Gesellschaften in Baiern verboten, und nach den Aeußerungen, welche über ihr Wesen von den Vertretern des Landes in der Stände-Versammlung gemacht waren, mußte jedermann die Weisheit dieser Maßregel anerkennen. Die Personen, welche bei ihnen Versicherung hatten, hofften dieselbe anderswo wiederzufinden, vorläufig indessen liefen ihre Verträge noch, und die Staatsregierung hatte

erklärt daß dieselben aufrecht erhalten werden, die Agenten auch in Beziehung darauf im Amte bleiben sollten. Nicht so dachte die **Compagnie royale**, und von dem Verfahren, welches sie einschlug, möge nur derjenige einzelne Fall angeführt werden, dessen Folgen die unglücklichsten waren.

Am zweiten August v. J. langte im Dörflaser Wirthshause bei Redwitz ein Inspekteur an, ließ die Versicherten von Redwitz zu sich entbieten, und stellte ihnen vor, daß bei dem erfolgten Verbote der **Compagnie royale** dieselbe gezwungen (!) sei, alle ihre Versicherungen am 1. September aufzuheben, indessen sei sie mit der Versicherungsanstalt der Baierischen Bank dahin übereingekommen, daß letztere alle aufgehobenen Policen übernehme; wollten die Versicherten nicht in die Aufhebung willigen, so würden sie keine Gelegenheit haben die Prämie zu zahlen. Der Agent der **Compagnie royale**, der mit zugegen und Agent der Bank geworden war, bekräftigte, daß Niemand unversichert bleiben, sondern sogleich zur Bank übergeben werde. Einem der sich lange sträubte, und die Prämie jährlich bis zum Ablauf der Police in Paris zahlen lassen wollte, ward entgegengesetzt, daß im Falle eines Brandes ja kein Agent da sei, die Compagnie sein Schadenverzeichniß nicht anerkennen, das Gericht auch dasselbe nicht bestätigen werde, weil auswärtige Gesellschaften verboten waren. Mit ähnlichen unhaltbaren Gründen ließen die Leute sich beschwichtigen und unterzeichneten einen Revers, lautend daß zwischen ihnen und dem Generalagenten dahin übereingekommen sei, die Police am 1. September aufzuheben, an welchem Tage auch die nicht abgelaufene Prämie zurückgezahlt werden sollte. Die Unterschrift des Generalagenten war offen gelassen, es ward indessen zugesagt, daß ein Exemplar des Reverses mit derselben versehen zur gleichen Zeit zurückerfolgen werde.

Der erste September erschien, aber mit ihm weder Revers, noch Zahlung, noch Police der Bank, und vermöge der unglaublichen Sorglosigkeit, welche man so häufig findet, beunruhigte das die Leute nicht. — Der 29. September erschien, und mit ihm eine furchtbare Feuersbrunst, welche einen großen Theil von Redwitz in Asche legte. Viele von den Personen, welche sich in dem obigen Falle befunden hatten, waren mit abgebrannt; sie hielten sich für versichert. Am 1. Oktober aber, zwei Tage nach dem Brande, erhielten sie die vom Generalagenten unterschriebenen Reverse ohne Prämienzahlung, und bald darauf empfingen die meisten von ihnen die Anzeige — daß die Baierische Bank ihre Versicherungen nicht angenommen habe. Wäre in dem Reverse die so natürliche Bedingung gemacht, daß die Bank in die Stelle der **Comp. royale** treten solle; wäre nur die Aufhebung der Versicherung von der Rückzahlung der Prämie abhängig gemacht, gleich wie die Police nur mit der Prämienzahlung in Kraft treten kann, so würde man Mittel gehabt haben sich an die **Compagnie royale** zu halten; aber die Reverse lauten klüglich nur dahin: daß die Police am 1. September außer Kraft trete, und der Generalagent die Prämie dann zurückzahlen werde; so daß man wohl auf letzteres, nicht aber auf Aufrechthaltung der Police klagen kann.

Welche Stimmung in der ganzen Gegend dieser Fall hervorbrachte, läßt sich leicht denken. Auch wird die Sache nicht ohne Folgen bleiben, deren schon manche vorbereitet sind, und die ich berichten werde. Für jetzt erwähne ich nur noch, daß die Baierische Bank dabei nicht gefehlt hat, denn allem Anscheine nach hat ihr Agent, bei der von ihm erklärten Uebernahme der Versicherung, ohne Auftrag gehandelt; auch hört man daß er bereits seines Amtes entlassen ist. Den armen Abgebrannten ist damit freilich nicht geholfen.

Die **Compagnie du Phénix** hat sich die Erreichung ihrer Zwecke leichter gemacht. Sie hat öffentlich angezeigt, daß sie vom 22. August an keine Prämie mehr in Empfang nehmen werde, und demzufolge alle Policen, deren Prämien nicht bezahlt worden, aufgehoben seien. Allerdings ist auch dieß widerrechtlich, und man weiß nicht was man zu dem Muthe sagen soll, es öffentlich bekannt zu machen. Indessen wissen die Leute doch wenigstens was sie zu erwarten haben, sind bis zum Ende des bezahlten Jahres versichert, und haben Zeit sich bis dahin anderswo zu versichern.

— * —

Vorsichtsmaßregel beim Wollhandel.

Herr Jul. Ries, Kaufmann und Spediteur in Berlin, macht in der „Börsenhalle" bekannt, daß bei einer vom Stettiner Wollmarkt bezogenen, durch die Schiffsfracht-Bestätiger Troje und Teitge mit dem Kahnschiffer Neuendorf nach Berlin spedirten, dort sackweise gewogenen, und dann mit dem vom Bestätiger Riebauer angewiesenen Schiffer Wichert aus Havelberg nach Hamburg verladenen Partie Wollen von 3 bis 400 Ztr. Gewicht, bei der endlichen Ankunft in London, nach der Versicherung der mehrsten dortigen Käufer beinahe in jedem der Säcke in der Mitte einzelner Bündel eine Anzahl schwerer Steine gefunden worden, und hofft daß in Folge von den Spediteuren in Hamburg die Maßregel getroffen werde, durch förmliche Umpackung einiger Ballen aus jeder auf solche Weise eingehenden Partie Wollen dem sonst unvermeidlichen Streit vorzubeugen.

Handel mit dem Orient.

Der „Schw. Merk." meldet aus Konstantinopel v. 4. Januar Folgendes:

„Handelsbriefe aus Trapezunt vom 19. Dez. melden, daß vor Verkündigung des letzten Fermans wegen des Verboths der Waffen-Ausfuhr nach der Russ. Küste am südöstlichen Schwarzen-Meere große Nachfrage nach diesem Artikel war. Auch für Persien wurden viele Waffen gekauft. Gleichzeitig meldet man, daß durch das Ausbleiben der aus Konstantinopel nach Persien ziehenden Caravanen alle Europäischen Produkte und Manufakturen in Persien auf ungeheure Preise gestiegen seien, so daß bei Wiedereröffnung der Gränzverbindung gute Geschäfte zu erwarten sind. Unterdessen erwartet man hier unter dem Fränkischen Handelsstande mit größter Ungeduld den Abschluß des so wichtigen Handels-Vertrags mit England. Die Stimmen der Kaufleute fast aller Nationen vereinigen sich in dem Wunsche, daß die Pforte die Anträge von Herrn Urquhart annehmen möchte; denn was man auch sagen mag, der Vertrag ist auf allgemeine Handels-Freiheit begründet und seine Ausführung wäre ein Europäisches Gemeingut," (daß heißt — für alle die, welche ihn zu benutzen wissen.)

Mühlenbau.

Aus St. Petersburg wird gemeldet, daß ein Herr v. Hüsenthal in Witebsk eine große Wassermühle nach neuem System gebaut hat. Die reißende Witba wird durch ein stumpfwinkeliges Wehr gestaut, und öffnet selbst, so oft sie anschwillt, mittelst schwimmender Hebel die fallenden Schleußen. — Auch der übrige Mechanismus soll zum Theil neu und nachahmenswerth sein. Wir hoffen späterhin mehr darüber mittheilen zu können, da der Erfinder kein Privilegium in Anspruch nimmt, sondern die Publikation einer genauen Beschreibung nebst Abbildungen versprochen hat.

Die Eisenbahn von St. Petersburg nach Pawlowsk

hat sich auf der vollendeten Strecke von 7 Werst in Regen, Sturm, Schneegestöber und bei 18° Kälte vollkommen brauchbar erwiesen. Am 14., 15. und 16. Jan. wurden alle drei Dampfwagen in Gang gesetzt, und der Raum reichte nicht hin für die heranströmende Menge.

Kölner Waaren-Preise am 1. Februar.

Waare	Maß		Preis
Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5 1/6
Anis, Sächsischer	„ 100 „	„	10
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	„	10 3/4 à 11 1/2
Bleiweiß, fein	„ 106 „	„	10 1/2
ordinär		„	8 1/2
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	15
Frucht-	„ „	„	11
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein		
„ gehechelt	p. Pfund		
Gewürze:			
Cardamomen	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		„	3 1/2
„ China		Sg.	9
Macis		„	53
Muscatnuß		„	56
Nägelein (Nelken)		„	12
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	19 3/4
„ weiß			
Piment, Jamaica		„	20 3/4
Häringe, Holl.	die 1/4 Tonne	„	15
Häute			
„ gesalzen			
„ getrocknet			
„ Kalbfelle			
Honig			
Hopfen			
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	17
Gauda		„	12
Limburger			
Kantert	p. 308 Pfd.	„	26 1/2
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	7 1/12
Cheribon gelb		„	8 1/2 à 1/2
Domingo		„	7 1/6
Gefärbt		„	7 1/2 à 8
Havanna			
Java, braun		„	11 1/2
„ gelb		„	9 1/2

Waare	Maß		Preis
Kaffee, Sumatra	p. Pfd.	Sg.	6 5/6
Surinam		„	—
Kakao		„	6 1/2
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	19
Smyrna		„	—
Krapp			
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz	p. Tonne	„	—
„ Pickel		„	15
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	„	24 1/2
Mandeln, süße	p. 101 „	„	21 1/2
Prinzeß	p. „ „	„	36 1/2
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar.			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd.	Th.	—
Lein-		„	37
Mohn-			
Magsamen	p. 2 1/3 Pfd.	„	14
„ Eller		„	15 1/2
Provencer	p. Quart	Sg.	22 1/2
Rüb-, kontant	p. 236 Pfd.	Th.	31 1/4
„ „ Mai 1837		„	31 1/2
„ geläutert	p. 2 1/3 Pfd.	Sg.	11 1/2 à 3/4
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	20
Lein-		„	—
Oelsaat, Rüb-	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
„ Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	—
Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	Th.	10 3/4
Java		„	9 1/4
Bengal		„	8 3/4
Rosinen, Smyrna		„	14
„ Muscat		„	24

Waare	Maß		Preis
Rum, Jamaica, 26 Gr.	150 Quart	Th.	72
Rüb- 2c., s. Oel.			
Saffran	p. Pfd.	„	7
Saae	„ „	Sg.	—
Seife, grüne	p. Tonne	Th.	—
harte weiße	p. 100 Pfd.	„	—
Marseiller	„		
Stärke in Stangeln	p. 101 Pfd.	„	—
Stockfisch	„ 300 „	„	15 1/4
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter 18 33/34, br.	p. Ztr.	„	10 à 10 3/4
„ geldf.	„ „	„	12 à 12 1/4
Karotten, St. Vincent u. St. Omer, frisch	„	„	23
„ „ alt	„	„	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	—
Haisan		„	31
Haisankin		„	24
Kongo			
Pekko			
Theer	p. Tonne	Th.	7 1/4
Thran, Archangel	p. 176 Ms.	„	66
Südsee-	„	„	58
Berger Leber-	p. Tonne	„	32
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	—
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„	22
Melis 1.	„	„	21 à 1/4
„ 2.	„	„	20 1/2 à 3/4
„ Stampf	„	„	19
Kandis, weiß	„ 101 „	„	23 3/4
„ halbw.	„	„	23
„ gelb	„	„	21 3/4
„ hellbraun	„	„	21 1/2
„ mittel-br.	„	„	21
Farin, hellgelb	„	„	16
„ hellbraun	„	„	13 1/2
Syrup	„	„	7
Zwetschen, alte	à 106 „	„	5 1/2
neue	„ „ „	„	5 3/4

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 11. — **Köln, Sonntag den 5. Februar** — **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rhein-Schifffahrt.

V. Aufblühen.

Durch Einwirkungen des Deutschen Zollvereins und der Schifffahrts-Akte schreiten die Länder am Rhein einer großartigen Entwickelung entgegen. — An materiellen Kräften reicher als die Vorzeit, unter dem Schutze erleuchteter Regierungen, wird es nicht an Unternehmungsgeist fehlen, die Stellung früherer Jahrhunderte wieder zu gewinnen.

Der Rhein ist die Hauptstraße Europa's von Süden gegen Abend und gehört dem Welthandel an; auf freien Wegen muß er die eigenen Flaggen in See tragen!

Hier dürften wohl die Fragen erörtert werden: ob eine direkte Seefahrt möglich? — oder nützlich für den Deutschen Handel sei? — Die erstere können wir, gestützt auf ältere Leistungen, einfach bejahen. Die Schiffbaukunde ist fortgeschritten; man darf erwarten, daß jetzt seefähige Schiffe von 100 Last Ladungsfähigkeit bei 7 bis 8 Fuß Tiefgang herzustellen sind, und in wenigen Monaten wird durch einen vorliegenden praktischen Versuch die Entscheidung feststehen. — Größere Beweglichkeit liegt in kleineren Schiffen und diese ist den jetzigen Zeiten angemessener. — Wenn der schwere Ostindienfahrer wegen ungünstiger Winde von Rotterdam aus nicht in See gehen darf, wird das leichtere Rheinseeschiff die Rhede verlassen können. Große Schiffe sind überhaupt für die Westküste von Europa nicht sehr geeignet. — Die 745 Schiffe welche im vorigen Jahre in Ostende einliefen, hielten durchschnittlich nur 50 Last. — Die 132 Schiffe der Bremer Marine fassen im Durchschnitt 120 Last.

Beziehungsreicher ist die zweite Frage. — Unser Handel mit Holland zerfällt in zwei große Abtheilungen. — Die erste bilden jene Geschäfte, wozu Niederland die Kapitalien und seine Kolonien die Produkte liefern. — Dieser Verkehr wird nicht unterbrochen werden, vielmehr aufblühen, indem Holland, dem allgemeinen Impulse folgend, seine Kolonien humaner behandelt, also einträglicher macht.

Der andere Zweig wäre der Speditionshandel. Dieser ist mit der Holländischen Rhederei sehr gesunken, indem wir gezwungen sind, eine Masse Güter über Havre, Antwerpen, Hamburg und Bremen zu versenden. — Die hanseatische Frachtschifffahrt ist billig und pünktlich; den umgekehrten Fall finden wir in Holland, dessen ungeheure Staatslasten ein Heer von Kosten und Formalitäten herbeiführen.

Eine unbeschränkte Umladung von Bord des Rheinschiffs an Bord des Seeschiffs ist in der Mainzer Akte nicht ausgesprochen; außerdem kann sachgemäß die Holländische Dazwischenkunft nicht umgangen werden;
kostet demnach die Holländ. Intervention nur Fl. 10 p. Last
so erspart ein Rheinschiff von 100 Last . . . „ 1000 und den Zeitverlust der Zwischenspedition.

Manche Landesprodukte können so erschwerende Spesen nicht tragen und bleiben zu unserm Nachtheil vom überseeischen Verkehr ausgeschlossen. — Aus diesem Grunde haben wir weniger Frachten zu Thal als wie stromaufwärts.

Wie unbillig und unverständig hat z. B. Holland unsern Getreidehandel beschränkt? Bestand im verflossenen Jahre ein direkter Verkehr vom Rhein aus mit Amerika, so würden Tausende in diesem Artikel gewonnen werden sein. Der Getreidehändler bedarf alsdann der kostspieligen Holländischen Lager nicht mehr, sondern kann daheim die Konjunktur nach innen oder außen benutzen.

Betrachten wir die Bewegung des Kölner Hafens im Monat November, so finden wir, nach Ausscheidung der Holland eigenthümlichen Artikel, daß
4 Schiffe à 100 Last aus Amerika
1 „ à 100 „ „ England
1 „ à 100 „ „ Nord- und Ostsee,
direkt nach dem Rhein hätten befrachtet werden können. Werden Wesel, Duisburg, Düsseldorf nur zum Drittheil veranschlagt, so stellen sich 8 Ladungen heraus.

1000 Last Kaffee und Zucker ließen wir dabei aus der Rechnung. Unsere Raffinerien sind indessen jetzt auf Rohzucker beschränkt und müssen künftig überseeische Märkte suchen. Nehmen wir vorläufig nur ⅓ des Quantums an. Ohne Uebertreibung läßt sich also nachweisen, daß im November 11 Seeschiffe direkt in den Rhein für Preußische Häfen hätten einlaufen können.

Der Rhein macht den Zwischenhändler überflüssig, sein reiches Gebiet kann unmittelbar austauschen. Aus diesem Grunde wird sich hier ein eben so lebhafter überseeischer Verkehr entwickeln als wie an der Wesermündung. — Bremen hat um mehr als ⅓ seichteres Fahrwasser wie Köln. Bei 9½ Fuß Fahrwasser erreichte Amsterdam die Zeit seiner höchsten Blüthe. Ein solches Resultat wird nicht wie ein Deus ex machina erscheinen, sondern naturgemäß nur langsam hervortreten. Auch Bremen besaß vor der Revolution keine Verbindung mit Nord-Amerika.

Die Zeichen stehen günstig.

Seit Abschluß der Schifffahrts-Akte und Aufhebung der Stapel von Mainz und Köln ist der Güterverkehr auf dem Rheine beträchtlich angewachsen. England, Rußland und Amerika lindern die Schärfe unpassender Zollgesetze, es naht die Zeit eines naturgemäßen Wechselverkehrs der Völker. Möge Gemeinsinn sich des hochwichtigen Gegenstandes bemächtigen und des schönen Vaterlandes Ehre und Nutzen kräftig fördern.

Köln eignet sich vermöge seiner Lage, Kapitalien, Eigenhandel und Spedition zum Brennpunkte der neuen Bewegung. — Seine Bürger besaßen bereits im Jahr 1203 Schutzbriefe des Königs Johann von England, und 6 Jahrhunderte später werden sie keinen Anstand nehmen, ihre Flagge neuerdings über den Kanal zu senden.

Friedrich Harkort.

Rhein- und Main-Schifffahrt.

Ueber die in Nr. 9 d. O. gemeldeten Verhandlungen der Kommission in Würzburg bringt der „Fränk. Merk." nähere Auskunft:

Die Sitzungen dauerten unausgesetzt vom 23. bis 27. Januar, und führten, eingeleitet durch den ermunternden Vortrag des Königl. Baierischen General-Kommissärs, Grafen von Rechberg, und ermuthigt durch die gleichgesinnten Aeußerungen des Herrn Nibuhr, als Abgeordneten der K. Preußischen Rheinschifffahrts-Kommission, zu den erfreulichsten Resultaten. Zur besseren Ordnung sämmtlicher Rangfahrten nach und von auswärtigen Häfen ward ein Schifffahrts-Vertrag, ein Reglement und ein Fracht-Tarif mit vorgeschriebener Lieferzeit theils entworfen, theils festgestellt. Die Aufhebung des Großherzoglich Badenschen Guldenzolls und der Erlaß des K. Preuß. Rhein-Oktroi auf nicht überseeische Waaren wurden dankbar anerkannt. — Der Beitritt der nicht repräsentirten Uferstädte, (namentlich Frankfurt und Mainz) ward vor-

behalten. — Zwischen Bamberg und Köln, hin und zurück, werden künftig 108 Fahrten Statt finden, 63 bis Frankfurt und Mainz, 45 direkt bis Köln; alle 10 Tage wird ein Schiff abgehen. — Auch über die Mainkorrektion und über Zollermäßigung auf auswärtigen Stromstrecken, ward Manches besprochen und zu Protokoll gegeben.

Handelsgericht in Frankfurt a. M.

In der Sitzung der gesetzgebenden Versammlung vom 18. Januar wurde in Betreff der Errichtung eines Handelsgerichts mit 42 gegen 10 und 10 suspendirte Stimmen entschieden: „Da nach der Ueberzeugung der gesetzgebenden Versammlung dem als dringend und zeitgemäß anerkannten Bedürfnisse einer prompten Justizpflege in Handelssachen nicht anders, als durch die Niedersetzung eines eigenen, aus Handelsleuten, unter dem Vorsitze eines rechtsgelehrten Präsidenten und Beigebung eines rechtsgelehrten Sekretärs gebildeten Handelsgerichts, wirklich entsprochen werden könne, auch die gesetzgebende Versammlung hinsichtlich der Errichtung eines solchen Handelsgerichtes in hiesiger Verfassung keine hindernd entgegenstehende organische Bestimmung finden könne, so ersuche sie den Senat, indem sie zugleich hierbei den von der Kommission ausgearbeiteten Entwurf nebst den beiden Kommissions-Berichten vom 14. Oktober und 14. Dezember v. J. zur geeigneten Berücksichtigung abschriftlich mittheile, angelegentlichst um alsbaldige Vorlage sowohl eines, die Errichtung eines solchen Handelsgerichtes anordnenden Gesetzes, als eines damit unzertrennlich verbundenen Handels-Gesetzbuches.“ (St.-Ztg.)

Eisenbahn von Nürnberg nach Fürth.

Der sechste Direktorial-Bericht, aus welchem die „Allg. Ztg.“ detaillirte Auszüge enthält, liefert merkwürdige Resultate, woraus abermals die Wahrheit der Bemerkung erhellt, daß die Vortheile der Eisenbahn-Anlagen im Voraus nicht zu berechnen sind. So war man z. B. hier besorgt, der Mehrbedarf an Feuerung werde den Preis des Brennmaterials steigern; — es ist im Gegentheil wohlfeiler geworden. — Die Anfangs benutzten Ruhr- und Mosel-Kohlen kamen durch den Transport auf 1 Fl. 52½ Kr. per Ztr. zu stehen; dieser hohe Preis veranlaßte neue Erkundigungen und Bemühungen, und jetzt werden sehr gute Kohlen aus Böhmen für 1 Fl. 20 Kr. bezogen, so daß man nun ernstlich daran denkt, die Gasbeleuchtung einzuführen, und bei vielen Feuerarbeiten statt der Holzkohlen die billigern Steinkohlen benutzt.

Ferner hat sich im Vergleich der Pferde- mit der Dampfwagenfahrt Folgendes ergeben. Es können täglich befördert werden:

mit 11 Pferden in 33 Fahrten 1000 Personen; Kosten 9 Fl. 30 Kr.
„ 1 Dampfwagen „ 20 „ 5000 „ „ 31 „ 20 „
Die Beförderung dieser 5000 P. würde mit Pferden also „ 47 „ 30 „

oder circa 50 Prozent Mehrausgabe erfordert haben, und überdies den doppelten Zeitaufwand, denn die Dampfwagenfahrten werden in der Hälfte der zu den Pferdefahrten erforderlichen Zeit zurückgelegt. — Bei geringerem Kohlenpreis wird sich natürlich ein noch größerer Vortheil herausstellen.

Leider erfahren wir auch aus diesem Bericht, daß alle Bemühungen, innerhalb des Deutschen Zollvereins gußeiserne Räder mit Kränzen von geschmiedetem Eisen zu erhalten, vergeblich waren, und daß diese daher wiederum in England bestellt werden mußten! —

Wein- und Seidenbau.

Da bei den gegenwärtigen ungünstigen Verhältnissen des Weinbaues in der Rhein-Provinz zu wünschen ist, daß die Winzer sich zum Theil dem Seidenbau widmen mögen, in welchem sie mit der Zeit einen angemessenen Ersatz für die Kultur des Weinstocks finden dürften, so macht die Königl. Regierung zu Trier, — in Erwägung, daß nach den seitherigen Erfahrungen die Haupt-Hindernisse beim Seidenbau in dem Mangel an Maulbeerbäumen und an Gelegenheit zum Absatze der gewonnenen Cocons oder der schon abgehaspelten Seide selbst ihren Grund haben, — den Bewohnern des Regierungs-Bezirks in der neuesten Nummer ihres Amtsblattes zwei Kunstgärtner in Metz und Bollweiler (Depart. des Ober-Rheins) namhaft, wo Maulbeerstämme, Setzlinge und Pflanzen zu mäßigen Preisen zu haben sind, und bemerkt zugleich, daß der Vorsteher des Kommissions-Komptoirs in Trier sich anheischig gemacht habe, die gewonnenen Cocons und die abgehaspelte Seide, selbst in den kleinsten Quantitäten, zu einem angemessenen Preise anzukaufen. (St.-Ztg.)

Belgien.

Société du charbonnage des produits au Flénu. Der Direktor dieser Gesellschaft macht Namens der Administration unterm 31. Januar bekannt, daß nach der Bilanz von 1836 jede Aktie eine Dividende von 33 fr. 33 c. erhält, wovon ¼ zum Reservefonds gelegt und ¾ oder 25 fr. vom 1 Febr. an ausgezahlt werden. Der „Merc. Belge“ bemerkt mit Recht, daß bei einer solchen Dividende, außer 5¾ Proz. Zins vom höchsten Aktienpreis, die Inhaber alle Ursachen haben, mit dem Resultat zufrieden zu sein, und daß durch letzteres die oft wiederholten Verläumdungen in Betreff der Administration am besten widerlegt werden.

Société des hauts-fourneaux et forges de Hourpes sur Sambre. Die Herren Destombes u. Komp. zeigen den Aktionären dieser Gesellschaft d. d. Gent den 25. Jan. an, daß sie für das Jahr 1836 eine Dividende von 500 fr. (Reservefonds nicht mitgerechnet) in Anspruch zu nehmen haben, und daß diese Dividende nebst den Zinsen (zusammen 750 fr. per Aktie von 5000, also 15%) von dem Tage an bei ihnen ausbezahlt werden.

Trotz allen Berechnungen gewisser Geister des Widerspruchs — bemerkt der „Merc. Belge“ — wird das Geld den Industriellen zufließen, welche es mit so vielem Erfolge nutzbar zu machen wissen.

Wir haben im vor. Jahrgange wiederholt auf die Opposition gegen die Belgischen Assoziationen aufmerksam gemacht. Ihre Motive waren ohne Zweifel grossentheils unlauter, und der Erfolg wird sie zum Schweigen bringen. Ob auch die Besorgniß vor allzuüberwiegendem Einfluß der Geld-Aristokratie ungegründet war? — das ist eine Frage, deren genügende Beantwortung erst in späterer Zeit möglich sein dürfte.

Handel von Antwerpen 1836.

Die Zahlen, welche der folgenden vergleichenden Uebersicht der Einfuhren ꝛc. zum Grunde liegen, haben wir der „Revue Commerciale“ entnommen, die als zuverlässige Quelle bekannt ist.

Zucker.	Kisten.	Fäßer.	Kanaster.	S. u. Matten.
Einfuhr 1836	53,061	859	90,596	10,549
„ 1835	76,300	2,741	8,496	48,333
Abnahme	23,284	1,882	—	37,784
Zunahme	—	—	82,100	—
In 1834—36	189,793	4,794	106,887	88,268
„ 1831—33	95,617	6.321	5,616	78,268
Abnahme	—	1,527	—	—
Zunahme	94,176	—	101,271	10,000
Vorrath Ende 1835	8,000	400	1,150	2,000
„ „ 1836	13,100	280	1,300	21,500

Kaffee.	Fäßer.	Ballen.		Fäßer.	Ballen.
Einfuhr 1836	130,822	254	Von 1834—36	131,907	398,483
„ 1835	362	167,118	„ 1831—33	1,713	454,348
Abnahme	—	166,864	Abnahme	—	55,865
Zunahme	130,460	—	Zunahme	130,194	—

Vorrath Ende 1835: 50,500 Kolli, Ende 1836: 29,000 Kolli. Die letztern bestanden aus: 10,100 B. Batavia, 5000 B. Sumatra, 7500 B. Domingo, 4500 B. Brasil und 1900 B. Havanna.

	Thee	Pfeffer	Piment	Reiß	
	Kisten.	Ballen.	Ballen.	Tierc.	Ballen.
Einfuhr 1836	5,123	8,756	1,695	9,962	1,477
„ 1835	1,999	12,047	1,601	9,001	22,643
Abnahme	—	3,291	—	—	21,166
Zunahme	3,124	—	94	961	—
Von 1834—36	13,280	23,923	4,550	28,056	29,597
„ 1831—33	6,489	23,875	2,637	33,820	15,738
Abnahme	—	—	—	5,764	—
Zunahme	6,791	48	1,913	—	13,859

	Baumw.	Wolle	Häute	Indigo	
	Ballen.	Ballen.	Stück.	Kisten.	Seronen.
Einfuhr 1836	34,526	3,612	236,700	662	168
„ 1835	23,898	7,823	266,109	883	39
Abnahme	—	4,211	29,409	221	—
Zunahme	10,628	—	—	—	29
Von 1834—36	82,272	14,181	868,809	2,362	460
„ 1831—33	45,486	10,666	718,681	1,224	432
Zunahme	36,786	3,515	150,128	1,138	28
Vorrath Ende 1835	2,556	—	165,250	292	35
„ „ 1836	4.436	—	76,000	165	170

	Olivenöl	Thran	Pottasche	
	Fäßer.	Fäßer.	Faß Amer.	Faß Russ.
Einfuhr 1836	2,470	1,530	11,418	1,800
„ 1835	772	3,768	10,327	1,809
Abnahme	—	2,238	—	9
Zunahme	1,698	—	1,091	—
Von 1834—36	3,882	11,628	31,191	5,699
„ 1831—33	2,738	11,025	23,005	6,591
Abnahme	—	—	—	892
Zunahme	1,144	603	8,186	—

Wenn nach Obigem auch die Einfuhren des letzten Jahres größtentheils geringer waren als in 1835, so geht doch aus der Vergleichung der beiden dreijährigen Perioden nach der Revolution hervor, daß sich der Handel in allen genannten Artikeln, mit Ausnahme von Wallfischthran, bedeutend gehoben hat.

Unterstützung nothleidender Wallfischjäger.

Die vielen Unglücksfälle neuerer Zeit (deren wir im vor. Jahrgang wiederholt gedachten) haben die Brit. Admiralität bewogen, in Uebereinkunft mit dem Treasury-Amt folgenden Beschluß zu fassen.

Es sollen jedem der ersten fünf Schiffe, die von einem Hafen in England oder Schottland vor dem 5. Februar abgehen, und die einen Extra-Vorrath von Lebensmitteln mitnehmen, 300 Lst. bezahlt werden, wenn es

aus seinem Log-Buche beweiset, daß es seinen Kurs ohne Aufenthalt über den Atlantischen Ozean genommen und den Rand des Eises südlich von 55° der Breite erreicht hat. Es soll der doppelte Werth von allen Lebensmitteln ersetzt werden, die einem der in Noth gewesenen Schiffe gereicht worden, wenn es, nachdem es von Eise freigekommen, auf der Fahrt nach Hause angetroffen würde; so wie die Gage für die Mannschaft, welche auf dasselbe übergesetzt worden, um es nach Hause zu bringen. Eine Vergütung von 500 Lst. wird gezahlt für jedes der in Noth gestandenen Schiffe, dessen Mannschaft geholfen worden, während es mit dem Eise innerhalb des Eisrandes gekämpft hat und 1000 Lst. für jedes der besagten Schiffe, deren Mannschaft geholfen worden, während es im Eise festgesessen. Und im Fall es für einige Schiffe, welche einem solchen Schiffe Hülfe geleistet, nöthig würde, es wegen seines Nothstandes nach Hause zu begleiten, so soll noch eine weitere Summe vergütet werden, zwiefach dem Belaufe für die Versegelungszeit des Schiffes nach Hause und wieder zurück nach dem Cap Farewell gleich. (Times. B.-H.)

Literatur.

Ungern haben wir die nähere Mittheilung über das folgende in Nr. 7 d. O. schon erwähnte Werk bis heute verschoben. Der vollständige Titel ist:

Komptoir-Handbuch,

enthaltend die Erklärungen der Wechsel- und Staatspapier-Kurse, der Münz-, Maaß- und Gewichts-Eintheilung nebst den üblichen Usanzen und kürzesten Rechnungsarten, für Banquiers, Kaufleute und Fabrikanten aller Handelsplätze.

Von A. Meldola und Moritz Hinrichsen,

Lehrer des kaufmännischen Rechnens und der mathematischen Wissenschaften. Hamburg 1836, bei Hoffmann und Campe. (gr. 8. VIII. u. 340 S.)
(Als zweiter Theil des Werkes: „Vollständiges Handbuch des theoretischen und praktischen kaufmännischen Rechnens rc. für Schulen und zum Selbstunterricht.")

Das Buch enthält mehr als der ausführliche Titel besagt; daher wollen wir unsre Leser zuerst mit dem Inhalt bekannt machen. Wir finden
1) die Münz-, Maaß- und Gewichtseintheilung aller Handelsplätze, wo sich in dieser Hinsicht wesentliche Eigenthümlichkeiten vorfinden. 2) Eine Vergleichung der Ellenmaaße, und eine Vergl. der Gewichte aller Handelsplätze. 3) Erklärung der beim Wechselhandel vorkommenden Ausdrücke. 4) Die Kurse aller Handelsplätze, mit praktischen Aufgaben für jeden Platz. 5) Staatspapier-Kurszettel, m. Aufg. 6) Aufgaben über Kurse fremder Plätze. 7) Rendiren der Kurse. 8) Berechnung der Staatspapiere, m. A. 9) Wechsel-, Gewinn- und Verlust-Rechnung, m. A. 10) Wechsel-Arbitrage und Kommissions-Rechnung, m. A. 11) Arbitriren der Staatspapiere m. A. 12) Waarenhandel im Großen, a. Kolonial- und Material-Waaren mit vielen Aufgaben und Calculationen über 53 verschiedene Handels-Artikel, von und nach verschiedenen Orten. b. Manufaktur-Waaren (Benennung der Engl. und deren Yardmaaß; Vortheile bei der Berechnung; Berechnung des Kurses; Verkauf auf Messen; Aufgaben und Berechnung über Engl. Manufakturen). 13) Ausländische Gold-, Silber- und Münz-Rechnung, von 15 versch. Hauptplätzen m. Aufg. 14) Allegations- und Vermischungs-Rechnung, m. A. 15) Quadrat- und Kubik-Rechnung m. A. 16) Holzrechnung (vierkantig und rund, m. A. 17) Berechnung des kubischen Inhalts einer Kugel und eines Fasses. 18) Progressionsrechnung, arithmetisch und geometrisch m. A. 19) Logarithmen (in 6 Unterabtheilungen). 20) Zusammengesetzte Interessen-, oder Zins auf Zins-Rechnung, m. A. 21) Falsrechnung m. A. 22) Socirechnung m. A. 23) Aufgaben zur Wiederholung des Vorhergehenden. 24) In einem besondern Theil von 60 Seiten die Auflösung aller Aufgaben.

Wenn wir, nach dieser vollständigen Angabe des reichhaltigen Stoffes noch bemerken, daß die Verfasser ihre Aufgabe sehr brav gelöst haben, so könnte das uns selbst zur Empfehlung des Buches genügend scheinen. Was wir hinzufügen möchten wäre etwa der Wunsch, daß die Herren Verleger die Auflage nicht zu stark gemacht haben mögen, damit bald eine neue erscheinen könne. Die Herren Verfasser würden dann gewiß nicht versäumen, auch das Neueste, was hier der Zeit nach noch nicht erwähnt werden konnte, eben so praktisch wie das Gegebene zu benutzen und dem Ganzen einzuverleiben — wie z. B. die neuen Aenderungen in Livorno, deren wir in Nr. 9 des Organs gedachten. — Die Leser wissen aber so gut wie wir, wie man nur zu oft durch solche Empfehlungen getäuscht wird, und wenn wir auch zu Besorgnissen der Art noch keine Veranlassung gegeben haben, so schien es uns doch gerathen, bei einem so rein praktischen Werke wie das vorliegende, uns auch das Urtheil eines praktischen Kaufmanns zu erbitten. Es lautet kurz — wie folgt:

„Ich habe das neue Komptoir-Handbuch, aufrichtig gesagt, ungern zur Hand genommen, weil es an ähnlichen Werken nicht fehlt, welche größtentheils Kompilationen aus andern sind und nichts Neues bieten. Dieses Buch aber hat mich durch umfassende, klare und theils ganz neue Aufstellungen so sehr angezogen, daß ich es mit Recht jedem Geschäftsmanne empfehlen kann, und zwar nicht allein dem Banquier, dem Kaufmann und Fabrikanten, sondern eben so sehr dem Kapitalisten, dem Landwirth, und Jedem, der in irgend einer Weise Anweisung oder Erleichterung beim praktischen Rechnen bedarf. — Ganz besonders möchte es auch den Handlungs- und den höhern Bürger-Schulen zu empfehlen sein, weil die vielen Aufgaben jeder einzelnen Abtheilung ganz dazu geeignet sind, den künftigen Geschäftsmann zweckmäßig vorzubereiten und in allen Zweigen der verschiedenen Rechnungsarten zu üben." —

Zeitungslese.

Main-Donau-Kanal. Die „Allg. Ztg. vom 30. Januar enthält einen Bericht über den Fortgang der Arbeiten im Dezember, welche soviel es nur die Witterung gestattete mit Energie gefördert wurden. 2,630,000 Kubikfuß Erde wurden an den verschiedenen Punkten ausgehoben, und bei Bamberg sind bedeutende Strecken des Kanals ganz vollendet.

Hannover, 23. Januar. Die „Hannoversche Ztg." (auch die „St.-Ztg." v. 29. Jan.) bringt einen ausführlichen Artikel über den am 6. Jan. der Ständeversammlung vorgelegten Gesetz-Vorschlag, betreffend die veränderte Einrichtung der Civil-Verwaltung des Königreichs.

Handel und Industrie in der Rheinprovinz. Die „St.-Ztg." v. 29. Jan. berichtet aus Aachen, daß die Wollenfabrikanten, in Folge der durch Cholera und Pest in Italien und der Levante veranlaßten Stockung, den Betrieb beschränken und mehrere Arbeiter entlassen mußten; daß Leder-Fabriken durch Kälte und Mangel an Brasil. Häuten litten; daß dagegen der Bleibergbau sich bedeutend gehoben, wie auch der Betrieb der Bleihütten, der Galmeiwerke, der Zinkhütten und der Steinkohlengruben neuen Aufschwung gewonnen habe; — ferner aus Düsseldorf: daß im Dezember der Wasserstand der Ruhr dem Kohlentransport nicht günstig war, während die Landdebits-Zechen guten Absatz hatten; daß Eisen- und Stahlfabriken vorübergehend in Stockung geriethen, während die Tuchfabriken ununterbrochen fortarbeiten konnten.

Oelsaat und Saatöl.

Brüssel, 1. Februar. Rüböl kontant 65½ der Eimer, per Mai 63¼, per September 55⅓ Fl.; Leinöl kontant 57 Fl.; Rüdsaat 14¾ bis 15¼ Fl; Leinsaat, fremde 11½ bis 12 per Hektol.; Rübkuchen 88 Fl. b. 1215 Pfd.; Leinkuchen 108 b. 112 Fl. 1215 Kilogr. Rüböl fortwährend ohne Leben und im Weichen, es geht nichts um, weil es an Käufern fehlt. Die Saaten werden zu erniedrigten Preisen angeboten; Oelkuchen still. (Merc. Belge.)

Lille, 30. Januar. Rüböl 93 fr. die Tonne, Mohnöl 98 bis 100 fr., Leinöl 97½, Hanföl 94, Rüdsaat 26 bis 29½ fr. der Hektol., Leinsaat 24 bis 25, Hanfsaat 14¼; Rübkuchen 10½ bis 11 fr. die 100 Kilogr., Leinkuchen 15 bis 17½ fr.

Korrespondenz.

*Köln, 4. Februar 1837.

Bei dem günstigen Wasserstande hat die Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt, deren Wiedereröffnung mit dem 1. d. M. wir in Nr. 9 d. O. anzeigten, gleich lebhaft begonnen; namentlich brachte das erste gestern stromabwärts ankommende Schiff viel Passagiere und Güter, und mit dem heutigen werden noch mehr erwartet. Die neulich erwähnten Bekanntmachungen, worin nur die Stunden der Abfahrt angemerkt und hinsichtlich der Preise auf die früher üblichen verwiesen ward, sind in den letzten Tagen nicht wiederholt worden.

Neuß, 3. Februar 1837.

Unser **Getreide**-Verkehr war im ganzen vor. Jahre sehr bedeutend; noch im Dezember ward nach Holland und dem Bergischen an Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Buchweizen und Rüdsamen, zusammen für circa 46,000 Thlr. versandt und die Abfuhr des ganzen Jahres belief sich auf 82,542 Scheffel Weizen, 32,475 Scheffel Roggen, 11,205 Sch. Gerste, 7683 Sch. Hafer, 3948 Sch. Buchweizen und 353 Sch. Rüdsamen, zusammen zum Werth von 208,200 Thlr., und das ist mehr als das Doppelte des Werthes der Versendungen v. 1835. Die heutigen Fruchtpreise sind:

Weizen 1 Thlr. 25 Sgr. — Pf., Roggen 1 T. 7, Gerste, Winter — T. 29 — —, Sommer 1 T. 2, Buchweizen 1 T. 6, Hafer 20 Sg. —, Erbsen 1 T. 20. Rappsamen 3 T. 26, Kleiner Samen 3 T. 15 Sg. Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 37 Th. 15, p. Oktober 32 T. — —, p. Mai 35 T. — —; Gereinigt 39 T. 21; Rübkuchen p. 1000 Stück, Stampf- 27 T. 15, Preß- 25 T. 15. Branntwein p. Ohm 18 Gr. 9 T. 10.

*Bordeaux, 28. Januar 1837.

In **Zucker** ward noch weniger gemacht, als die Woche zuvor; in Bourbon ward nichts, in Cayenna eine Kleinigkeit zu 63½, in Guadeloupe eine Partie von 200 F. gemacht, zu 65 Fr. für bonne 4me. Raffinade, schöne 2da 88½ Fr., Melassen 17½.

Kaffee still, ohne Preisveränderung; Havanna 77½.

Baumwolle schien sich behaupten zu wollen; allein die Nachrichten von allen Seiten wirkten auch hier lähmend und es wird nichts darin gemacht.

Pfeffer. 310 S. schön schwer wurden mit 90 bis 91, 50 S. leicht mit 75 bezahlt.

Reiß hält sich gut; 75 Gebinde alt wurden zu 28¼ 10 F. neue, beste Qual. zu 31 Fr. verkauft.

In **Branntwein** wenig Veränderung: Armagnac 175 Fr., Cognac 3/6, in den letzten Tagen 6-10, und Marmande von 172½ auf 175 Fr. gestiegen.

Genua, 16. Januar 1837.

Zucker. Die Preise sind in der letzten Woche um 4 bis 6% gestiegen, und bei der erwachten Spekulationslust ist ein ferneres Steigen zu vermuthen. Verkauft: 424 K. Pernambuco, weiß zu 37 bis 38 L., 189 S. Bahia-Muscov. zu 26 bis 27 L., 150 F. St. Jago zu 28; 200 F. blonde Matanzas zu 33 und 190 F. blonde Havanna zu 48 L.

Kaffee vernachlässigt.

Pfeffer, worin viel gemacht worden, jetzt nur mit Skonto von 22 Prozent zu haben.

Baumwolle begehrt, Bengal zu 88, Smyrna zu 105, Malta zu 133 L.

Indigo gleichfalls begehrt, doch ohne Preisveränderung. Sonstige Artikel still.

Batavia, 21. September 1836.

Kaffee 30 Fl. per Pikul. **Reiß,** Batavia 90 bis 127, Samarang 86 bis 120, Surabaya 150 Fl. per Koyang. (H. B.)

Baltimore, 14. Dezember 1836.

Getreide. Im November betrug die Zufuhr von Deutschem Weizen 37,470 Sack. Seitdem kamen wieder 2378 S., wovon 2200 alsbald verkauft wurden: weiß zu 2 D. 20, roth zu 2 D. 10. Von Mehl wurden mehrere Tausend Faß (Stadtmühlenqualität) zu 10¼ bis 10½ D. verkauft. Man erwartet hier ferneres Steigen.

Hamburg, 31. Januar 1837.

Mit altem Weizen bleibt es sehr fest, und der Begehr darnach zur Mehl-Fabrikation und Beimischung von neuem, hat mitunter von dem kleinen Vorrath verschiedene Partien zu etwas gesteigerten Preisen abgehen lassen. Mit neuer Waare ist es stiller, doch nicht niedriger, indem auch davon etwas zu 110 Thlr. zu Gelde gekommen, doch ist im Ganzen genommen wenig umgesetzt. Von Roggen ist wenig hier; es wurden in voriger Woche einige Partien zum Versand gekauft und mit 80 Thlr. bezahlt, spätere Lieferung ist zu 68 bis 70 Thlr. geschlossen. Von Gerste wurde etwas auf den heruntergesetzten Preisen zu 58 bis 62 Thlr. von feiner Oberländischer genommen, doch bleibt die Kauflust höchst beschränkt dafür, indem die Aussichten für den Englischen Markt sich noch immer nicht bessern. Was von Hafer zum Konsumo in loco genommen, wurde zu frühern Preisen gemacht, andere Frage findet dafür nicht Statt.

Wolle. Die Geschäfte waren in den letzten 8 Tagen etwas weniger lebhaft als die Woche vorher; es wurden nur einige kleine Partieen von Vließ-Wollen zu 23 bis 27½ ß., einige Pell-Wollen von 18 bis 22 ß. untergebracht.

---

*London, 30. Januar 1837.

Getreide. Der Weizen, der in dieser Woche an den Markt kam, war so gering, daß er nur 1 bis 2 sh. unter den bisherigen Preisen anzubringen war. Von Gerste war der Vorrath so stark geblieben, daß 2 sh. niedriger verkauft werden mußte. Auch Hafer war nur in fremder guter Waare preishaltend, sonst ½ bis 1 sh., Bohnen und Erbsen bis 2 sh. niedriger als die vorige Woche. Konf. 89⅞ bis 90.

*London, 27. Januar 1837.

Zucker von den Weit. Pflanzungen sind in den bessern Sorten zu bisherigen Preisen gesucht, in den geringern abermals gewichen. Auch von Mauritius wurden am Dienstag 8443 Matten um 1 sh. unter den Pr. der vor. Woche versteigert (braun ord. bis gut zu 52 bis 55, blond ord. bis mittel zu 56 bis 59, gut bis schön zu 60 bis 63½ sh. — Zoll mit 24 sh. abzuziehen). Bengal sind ebenfalls 1 sh. gewichen, ord. bis weiß ward zu 30 bis 33 sh. verkauft. 1000 S. Siam bedangen denselben Preis wie am 17. d. M. Manilla wird hoch gehalten, Java fehlt. Von fremden Z. kam nichts zur Auktion, doch wurden aus freier Hand verkauft: 2500 K. weiße Havanna zu 36 bis 37 sh., 100 K. blonde u. braune zu 25 bis 27½, und 250 K. braune Bahia. Raffinaden fest, und schwer auf unmittelbare Lieferung zu bekommen; Preis nominell 37 sh.

Kaffee. Jamaica von guter Qual. ward gut bezahlt, von geringer 1 bis 2 sh. niedriger als am vor. Freitag. Zeilon zu 9 d. Zoll ist 1 sh. gewichen; alle andere Sorten hielten sich. Versteigert wurden 1076 S. Zeilon zu 6 d. Zoll gut bis fein ord. zu 68 bis 82 sh. und 500 S. zu 9 d. Zoll gut ord. zu 47 bis 48 sh. Fremde fest gehalten aber ohne Umsatz.

Indigo. Die am 17. begonnene Auktion ward erst am 24. beendigt; sie bestand aus 5127 Kisten, wovon etwa 400 zurückgezogen und 1200 von den Eignern zurückgekauft wurden. Es waren nämlich:

1562 K. Bengal, 82 K. Madras, 82 K. Kurpah, 35 K. Bimlapatnam, 364 K. Koromandel und 2 K. Manilla.

Die Preise stellten sich für 609 auf 7 bis 8 sh., für 2531 K. auf 6 sh. bis 6—11 d., für 1068 K. auf 5— bis 5—11, für 418 K. auf 4— b. 4—11 und für 29 K. auf 3—4 bis 3—11 d.

Im Verhältniß zur Oktober-Auktion stellten sich die Preise für Bengal in den geringen Qual. 2 bis 4 niedriger, in den bessern 2 d. höher; für Madras gleich, und für Koromandel 4 bis 6 d. niedriger. Es ward nämlich bezahlt für Bengal, Benares rc. 5 bis 8 sh., für Madras 3 sh. 6 d. bis 5—11; für Kurpah 4—1 bis 5—5; für Koromandel 5—8 und für Manilla 3—11 bis 5 sh.

Baumwolle wenig Umsatz zu den frühern Preisen. 400 B. Surate bedangen aus freier Hand 4⅞ bis 5¼ d.; 130 B. Georgia 8 bis 8½ d.

Zur Auktion kommen am 17. Febr.: 18,340 B. Surate, 900 B. Bengal und 500 B. Madras.

Gewürze. Von Piment wurden kleine Partien zu 3⅝ bis 3¾ d. verkauft; von schwarzem leichten Sumatra-Pfeffer 2500 S. zu 3 d.; von Ingwer einige S. Bengal zu 27 bis 27½ sh. und in heutiger Auktion 300 S. Malabar zu 24½ bis 25½ sh. In Kaneel von Zeilon wird gar nichts gemacht wegen

der Auktion am 13. Februar, wozu angemeldet sind:

Zeilon, 1. Qual. 258 Ballen, 2. Qual. 504 B., 3. Qual. 1054 B.; Malabar, 1. Qual. 16 B. und 24 Kisten, 2. Qual. 257 B. und 98 K., 3. Qual 340 B. und 66 B., 4. Qual. 377 B. und 130 K.

Von sonstigen Gewürzen ist nichts zu melden.

Reiß von Ost-Indien hält sich schwach. Von 2553 S. Bengal wurden in Auktion nur circa 800 S. mittel bis gut weiß zu 18 bis 24 sh. genommen.

Kakao von den fremden Kolonien ist rar, und werden am nächsten Dienstag 255 S. Brasil versteigert. Trinity, gut grau, wird mit 50 bis 51 sh. notirt.

Zinn. Heute wurden 647 Bl. Banka zu Auktion ausgeboten und zu 89½ bis 90 sh. zurückgekauft:

Wechselkurse: Amsterdam 12—4½, Antwerpen 12—3, Frankfurt 152½, Hamburg 13—11½, Paris, Sicht 25—40, 3 Mon. 25—70.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. Febr. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛ G.	2 M.	141⅝ G.
Rotterdam	250 „	k.	142⅜ G	2 M.	141⅜ G.
London	1 Lst.	k.	6.24¾ G.	2 M.	6.23¾ G.
Paris	300 Fr.		80⅝	2 M.	80⅜
Wien	150 Fl.	k.	101⅝ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 G.	2 M.	150
Bremen	100 Lb.	k.	113½ G.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅝ B	2 M.	85⅜ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅜ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅜ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

21. **Bekanntmachung,**

betreffend die Veräußerung der beiden Amts-Ober-Mühlen, in und bei der Stadt Oppeln.

Die hiesigen an der Oder und unmittelbar an der Stadt belegenen beiden fiskalischen Mühlen, die Stadt- und die Schloß-Mühle genannt, von resp. 3 und 4 Panzer-Gängen, sollen im Wege der öffentlichen Lizitation zusammen oder einzeln an den Meistbietenden verkauft werden.

Beide Mühlen haben das ganze Jahr hindurch den nöthigen Bedarf an Mahlwasser aus dem Oderstrom, und wird das Mahlgut der Einwohner der Stadt Oppeln von 6600 Seelen, und von 31 Ortschaften mit 11,000 Einwohnern von denselben gefördert. Die Stadtmühle ist in gangbarem Zustande, die Schloßmühle aber muß umgebaut werden. Oberhalb dieser beiden Mühlen sind gar keine, und erst 6 Meilen unterhalb derselben noch andere Mühlen an der Oder belegen, und da außer dieser nur noch die, eine Meile von hier entfernte, an der Malapane belegene Mühle zu Czernowenz das ganze Jahr hindurch den benöthigten Wasserbedarf hat, so eignen sich die beiden verkäuflichen Mühlen vorzüglich zu einer sehr lohnenden Anlage im größern Maßstabe.

Der Termin zur Veräußerung derselben steht auf Montag den 2. April 1837, in dem Vernehmungszimmer des hiesigen Regierungsgebäudes, Vormittags von 9 bis 12 Uhr an.

Indem wir dies den Kaufliebhabern hierdurch bekannt machen, fordern wir dieselben zugleich auf, sich in diesem Termine einzufinden und ihre Gebote abzugeben.

Der Zuschlag wird jedoch der höhern Genehmigung vorbehalten, und bleibt jeder Bietende bis zu deren Eingang an sein Gebot gebunden, zu dessen Sicherheit er eine Kaution von 1000 Thlr. baar oder in Staatspapieren zu bestellen hat. Auch hat jeder Bietende vor dem Termin sich bei dem Kommissarius, Regierungs-Assessor v. Rode, über seine Qualifikation zur Erwerbung der quästionirten Mühlen auszuweisen.

Die Veräußerungs-Bedingungen sind den sämmtlichen Regierungen der Rhein-Provinzen so wie der Provinz Westfalen, Sachsen, Brandenburg und Schlesien mitgetheilt, und können bei denselben von den Kaufliebhabern eingesehen werden.

Oppeln, den 2. Januar 1837.

Königliche Regierung,
Abtheilung der direkten Steuern, Domänen und Forsten.

---

23. **Regulaire Paketschiffe**
zwischen
Hamburg und New-York.

Die von Unterzeichnetem im vorigen Jahre errichtete Paketfahrt zwischen Hamburg und New-York wird ununterbrochen fortgesetzt, und die Schiffe sollen in folgender Reihe während dieses Jahres abgehen und nöthigenfalls, bei widrigem Winde, mit Dampfschiffen von der Stadt gebracht werden, als

Howard, Kapt. Flor, groß 335 Tons, am 15. Februar, 15. Juli, 15. Dezember;
Franklin, Kapt. Werlund, groß 290 Tons, am 1. April, 15. August;
Washington, Kapt. Krüger, groß 400 Tons, am 1. März, 15. Oktober;
Contraver, Kapt. Wendt, groß 280 Tons, am 1. Juni, 15. November.

Diese Schiffe haben sich durch sehr schnelle und glückliche Reisen bereits ausgezeichnet, und sind für den Transport von Waaren und Passagieren, sowohl in der Kajüte als im Zwischendecke, besonders zu empfehlen.

Hamburg, 2. Januar 1837.

R. M. Sloman.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 30. Jan. bis 4. Febr.

Angekommen: P. J. Herges von Mainz mit 1103 C.; (den 3.) M. Wipperfürt von Düsseldorf, Jakob Tillmann von Koblenz.

Abgefahren: (den 1.) Wilh. Dunk nach Mainz mit 1310 C., E. Goesen nach Düsseldorf; (den 4.) H. Balck nach Amsterdam mit 3095 C.

In Ladung: Joh. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; B. König und Joh. Stammel nach Mannheim; L. Heuß nach Heilbronn; M. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Franz Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Wilh. Kimpel und Ad. Bellmeyer nach Mainz; Ad. Distel nach Bingen; Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; C. W. Bayer nach Amsterdam; Hend. van Hees und J. van Emster nach Rotterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; L. Orts und Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Rheinhöhe zu	Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 1. Febr.	12 F. 10 Z.	8 F. 9 Z.	9 F. 5 Z.
„ 2. „	11 „ 10 „	8 „ 3 „	8 „ 11 „
„ 3. „	11 „ ½ „	7 „ 7 „	2 „ 1 „
„ 4. „	10 „ 4½ „		

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 11 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 5. Februar 1837.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat Dezember 1837, in Sgr. per Scheffel:

(Für den Monat November s. Beilage zu Nr. 2 d. O.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Neidenburg . . 39,,— Tilsit 56,,10	Neidenburg . . 18,,— Memel 30,, 7	Neidenburg . . 16,, 4 Danzig 25,, 4	Neidenburg. . . 10,,— Königsberg . . 18,, 4
Posen	Rawitsch . . . . 40,, 7 Bromberg . . . 45,,10	Fraustadt . . . 21,, 3 Bromberg . . . 23,, 9	Posen . . . . . 17,, 9 Rawitsch 20,, 4	Fraustadt . . . 12,, 8 Kempen 14,, 5
Brandenburg und Pommern . . .	Kottbus . . . . 44,, 3 Berlin . . . . . 58,,—	Stolpe . . . . . 27,, 4 Berlin 34,,11	Kolberg . . . . 22,, 6 Berlin 30,, 2	Stolpe . . . . . 15,,11 Berlin . . . . . 22,,—
Schlesien	Ratibor . . . . 29,, 4 Görlitz . . . . . 55,,—	Ratibor. . . . . 15,,— Görlitz 28,, 9	Leobschütz. . . . 12,, 9 Görlitz 24,, 4	Ratibor. . . . . 8,, 5 Görlitz 15,,10
Sachsen.	Halberstadt. . . 45,, 8 Magdeburg . . 51,,10	Halle . . . . . . 31,, 7 Nordhausen . . 37,, 3	Torgau. . . . . 26,, 1 Magdeburg. . . 31,, 1	Stendal . . . . 18,, 2 Magdeburg . . 21,, 3
Westfalen. . . .	Münster . . . . 46,, 9 Minden 65,, 4	Dortmund . . . 33,, 4 Minden 37,, 6	Paderborn . . . 24,, 2 Minden 32,,11	Paderborn . . . 14,, 1 Minden. 19,, 9
Rheinprovinz . .	Köln . . . . . 53,, 8 Saarbrück . . . 60,,11	Koblenz . . . . 36,, 2 Trier. . . . . . 45,,—	Köln . . . . . . 28,, 1 Saarbrück . . . 39,,11	Simmern . . . 16,, 3 Elberfeld. . . . 23,, 6

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 29,,4 und 65,,4 (also beträchtlich höher als im November?); für Roggen 15,,— und 45,,— (dem November gleich); für Gerste 12,,9 und 39,,11 (etwas höher), und für Hafer 8,,5 und 23,,6 (merklich niedriger als im November). Den niedrigsten Stand finden wir für alle vier Sorten in Ratibor, den höchsten für Weizen in Minden(?) für Roggen in Trier, für Gerste in Saarbrück, und für Hafer in Elberfeld. (Sollte der Durchschnittspreis für Weizen in Minden statt 65,,4, wie in der „St. Ztg." angegeben, vielleicht 55,,4 sein, so hätte diese Sorte den höchsten Stand mit 60,,11 in Saarbrück erreicht und der Durchschnitt wäre den November-Preisen ungefähr gleich. Für Danzig war der Durchschnittspreis 49,,3 gegen 51,,7 im November; für Stettin 49,,8 gegen 48, und für Köln 53,,8 gegen 53,,10 im November.

Mittheilungen aus Leipzig.

(Fortsetzung.)

*****, im Dezember 1836.

Größere Aufmerksamkeit erregte die Nachricht, daß man in Dresden eine Maschinen-Bau-Anstalt im größern Maßstabe zu begründen beabsichtige, die mit einer halben Million Thaler Fonds versehen dem immer zunehmenden Bedürfniß unserer gewerbreichen Zeit in Lieferung aller Arten von Maschinen zu entsprechen geeignet sei. Auch dieser Verein hat sich seitdem konstituirt, zählt indessen hier nur die Herrn Dufour-Feroner und Harkort mit unter seine Begründer. Aus später zu erläuternden Ursachen findet jedoch dieses Unternehmen hier sehr wenig Anklang, in jedem Falle aber war es der Impuls zu der nicht viel später von hier aus begründeten

Sächsischen Maschinen-Bau-Kompagnie
mit einer Million Thaler Fonds, und unternommen von den Herren Fr. Brockhaus und Frege & Komp.

Zeither hatte Sachsen eigentlich nur eine Maschinen-Bau-Werkstätte von größerer Bedeutung, und eingerichtet um Industrie-Maschinen mannichfaltigster Art liefern zu können; diejenige des Herrn C. G. Haubold in Chemnitz. Zwar gab es außer derselben eine Menge kleiner Ateliers, die sich indessen nur auf den Bau einzelner Maschinen oder Maschinen-Systeme beschränkten, und so z. B. lediglich Baumwoll-Krempeln und Spinn-Maschinen — Strumpfstühle — Schafwoll-Krempeln und Spinn-Maschinen — Webestühle nach Jacquard u. s. w. lieferten. Selbst die Maschinen-Bau-Werkstätte des Herrn Fr. Georg Wieck in Harthau bei Chemnitz, wiewohl schon von größerer Wichtigkeit, beschäftigte sich zeither ausschließlich mit dem Bau von Bobbinet- und dazu gehörigen Apretur-Maschinen.

Je großartiger das Haubold'sche Etablissement bereits war, und je mehr sich dasselbe seit einer Reihe von Jahren das Vertrauen des Publikums erworben hatte, um so erheblicher mußte auch die Betrachtung werden, daß man bei einer Acquisition desselben sich gleichzeitig in den Besitz eines in vollem Gange sich befindenden Werkes — einer Menge von Hulfsmaschinen aller Art, aller technischen und wenigstens derjenigen intellectuellen Kräfte, die dasselbe zeither geleitet hatten, zu setzen im Stande sei. Ist die Zeit unter allen Umständen ein großes Kapital, und wird schon eine sehr oberflächliche Ansicht von der Sache zu der Ueberzeugung führen, daß zur Begründung eines solchen Etablissements eine Reihe von Jahren gehört, daß nur nach und nach erprobte und geschickte Arbeiter gewonnen werden können, und vieljährige praktische Erfahrungen vorhanden sein müssen, um ein solches Werk mit Erfolg zu leiten; so steht die Dresdener Unternehmung, bei welcher Alles erst neu geschaffen werden soll und muß, der von hier ausgegangenen Entreprise gewiß sehr nach. Die bereits erwähnte Wieck'sche Werkstatt in Harthau, die sowohl vermöge ihrer Einrichtung als der seltenen intellectuellen Kräfte ihres Begründers befähigt ist, ausser Bobbinet-Maschinen den Bau jeder andern mit Erfolg zu übernehmen, mußte später eine bedeutende Konkurrenz furchten lassen, und von dieser Seite betrachtet, hatten die Unternehmer sehr recht, wenn sie auch dieses Etablissement käuflich an sich brachten.

Je mehr sich indessen bei dem ersten Bekanntwerden dieser Unternehmung durch eine kurze Privat-Mittheilung in unserer politischen Zeitung die Meinung des Publikums für dieselbe aussprach, um so mehr eilte man auch zur Unterzeichnung zu kommen — jedoch leider abermals zu spät — ja es gibt Leute die behaupten, daß man zu spät gekommen sein würde, vier Wochen bevor das ganze Projekt nur gedacht gewesen sei. Thatsache ist, daß diese Transaction der Herrn Frege & Komp. dem Unternehmen zahlreiche Feinde zugeführt hat, und der Sache selbst höchst nachtheilig gewesen ist, denn darüber war alle Welt einig, daß 10,000 Aktien innerhalb weniger Tage, und bevor das Publikum nur die mindeste Andeutung davon hatte, nicht leicht unterzubringen waren. Im Prospekt hatten sich die Herren Unternehmer eine Provision von 1 Prozent des Aktien-Kapitals vorbehalten; — das Publikum aber ärgert sich über Exempel, deren Facit ohne sonderliche Mühe zu berechnen ist. — Beide Werkstätten waren, die Haubold'sche mit allen Grundstücken, Gebäuden, der Wasserkraft, sämmtlichen Produktions- und halb- und ganzfertigen Maschinen-Vorräthen, kurz, wie es stand und lag — die Wieck'sche nur mit den Produktions-Maschinen und dazu gehörigem Werkzeug, für circa 195,000 Thlr. gekauft, und die letztere dabei für 45,000 Thlr. in Anschlag gebracht worden. Die Verwaltung sollte unter ein General-Direktorium in Leipzig gestellt werden, in Chemnitz jedoch ein Ausschuß mit einem delegirten Direktor bestehen, und in der kurz darauf folgenden Michaeli-Messe der Entwurf der Statuten einer zu berufenden General-Versammlung zur Berathung und Annahme vorgelegt werden.

(Fortsetzung folgt.)

Deutsch-Amerikanischer Bergwerks-Verein.

(Fortsetzung.)

Worauf beruht denn die noch vorhandene Hoffnung, das endliche Gelingen dieses großen Unternehmens den Interessenten und dem Vaterlande zu sichern? — Die Antwort auf diese bedeutungsvolle Frage entnehmen wir zunächst den gedruckten

Verhandlungen der 20. General-Versammlung des Vereins.

Diese Versammlung ward am 14. Januar in Elberfeld gehalten. Nach vollzogener Wahl eines Vorsitzenden (die auf Herrn Direktor Willemsen) und eines Protokollführers (die auf Herrn G. R. T. Grube fiel) hielt der Herr Wittenstein jun., als Präsident und Namens der Direktion, einen inhaltschweren Vortrag.

„Es steht jetzt — sagte er — außer allem Zweifel fest, daß die Werke des Vereins dahin gediehen sind, daß alle auf sie gesetzten Hoffnungen in Erfüllung gehen können, und es sind daher auch zur Realisirung von Hoffnungen keine weiteren Mittel nöthig, wohl aber zur Abtragung der drückenden Schulden in Mexico und zur Beschaffung eines Reserve- und Betriebsfonds, ohne welche ein so großartiges Unternehmen wie das unsrige stets längst dem Abgrunde des Untergangs sich hinschleppen wird. Wo wäre wohl ein Unternehmen zu finden, welches bei gänzlichem Mangel an Betriebs-Kapital und einem angemessenen Reservefond jährlich die hohe Summe von 60- bis 100,000 Thaler Zinsen und auch noch den Betheiligten einen entsprechenden Nutzen gewähren könne? Nicht in der technischen Lage unseres Unternehmens, sondern lediglich und allein in seiner jetzigen finanziellen sind die Ursachen zu suchen, daß den Betheiligten noch immer die Früchte ihrer Ausdauer entzogen bleiben, und vielleicht nie das Ziel unseres Unternehmens erreicht wird, welches die nun schon seit einem Jahre beendigten Vorarbeiten in den Gruben und die bedeutende und zeitgemäße Erweiterung unserer Zugutmachungs-Anstalten als so nahe zeigen." — Und weiter hin: „Die Direktion kann Ihnen überdies noch die Versicherung geben, daß, so lange der Verein besteht, auch von keiner Seite und von keinem Manne von Fach, der unsere Gruben kennen lernte, je der geringste Zweifel über die Güte und Reichhaltigkeit derselben ausgesprochen wurde. Alle stimmen darüber überein, daß ein reicher lohnender Ertrag für die Betheiligten nicht ausbleiben könne, sobald der Verein so hingestellt würde, wie es einem so großartigen Unternehmen angemessen sei."

Dennoch ward die erste Frage: „ob die General-Versammlung irgend einen Antrag zur Abstimmung über eine auszuschreibende Zubuße zu stellen habe? — einstimmig verneint.

Der Grund dieser Einstimmigkeit liegt leider in dem verhängnißvollen Worte — Schulden. Es heißt in dieser Beziehung in dem erwähnten Vortrage:

„Nach dem letzten Bücher-Abschluß unserer Verwaltung in Angangueo betragen die Schulden des Vereins in Mexico circa 333,000 Pesos oder in runder Summe circa 400,000 Thaler, wovon leider der größte Theil aus Zinsen besteht. Unter dieser Summe befindet sich eine Forderung des Herrn von Albertini von 7000 Pesos, wofür derselbe den Verein in Europa gerichtlich belangt, und in erster Instanz theilweise gewonnen hat. Wenn wir den Reserve- und Betriebsfond auch nur mäßig greifen, so müssen wir doch die Summe von 100,000 Thaler als die nöthige nennen. Zu diesen 500,000 Thalern kommt dann noch die Forderung der Königl. Hauptbank mit circa 300,000 Thalern, und einige wenige Schulden des Vereins hier in Europa, so daß, um unser Unternehmen ganz zu stabilisiren, die Summe von 800,000 Thalern erforderlich sein würde."

Wenn die verhältnißmäßig geringe Anzahl der noch gebliebenen Aktionäre (manche waren bekanntlich schon früher muthlos zurückgetreten) Vertrauen zur Sache gehabt, wenn sie in der beharrlichen Verfolgung des Zweckes ihren Vortheil gewahrt hätte, — dann, wie gesagt, würde es auch an den erforderlichen Mitteln nicht gefehlt haben. Leider war ein solches Vertrauen gar nicht, oder doch nicht in hinreichendem Grade vorhanden. Die Direktion war indeß auf diesen Fall vorbereitet, und — „um ein Unternehmen, welches dem Deutschen Vaterlande Millionen gekostet hat" (und Millionen einbringen könnte) — wo möglich nicht ganz zu Grunde gehen zu lassen, ist von derselben ein neuer Vorschlag gemacht worden, den wir in dem hier folgenden Prospektus vollständig mittheilen:

Die Werke, welche der Deutsch-Amerikanische Bergwerks-Verein seit seiner Gründung im Jahre 1825 bearbeitete, haben incl. der Verwaltungs-Kosten in Mexico und Europa und eines Vorschusses an einen Grubenbesitzer von 200,000 P., nahe an drei Millionen Thaler gekostet. Einen Theil derselben hat man ins Freie fallen lassen, da die Kräfte der Aktionäre nicht hinreichten, auch diesen zur Ausbeute zu bringen. Den bessern Theil der zuerst angegriffenen Gruben hat der Verein aber behalten, und auf diese ist bis zum Bücher-Abschluß vom September 1836 verwandt worden: auf die Gruben Carmen 504,212 P., Purisima 253,758 P., Valenciana 78,432 P., Atenojenes 77,146 P., Parreeres 15,878 P., St. Francisco 2424 P., St. Ignacio 1471 P., St. Juan Nepomuceno 256 P.; zusammen 933,577 P.

Zu dieser Summe ist noch der Werth der Zugutmachungs-Anstalten und sonstiger Gegenstände mit circa 200,000 P. zu rechnen, so daß das Eigenthum des Vereins im Revier Angangueo, welches beim Fortbetrieb realisirbar ist, die Summe von 1,133,000 P. oder circa 1½ Millionen Thaler Preuß. Kur. repräsentirt. Es unterliegt jetzt keinem Zweifel mehr, daß die Werke bei schwunghaftem Betrieb, diese Summe zu hohen Zinsen auf viele Jahrzehnte verzinsen werden, denn nach genauer, auf längere Erfahrung gegründeter Ermittelung kann man den Gewinn an jeder produzirten Mark Silber auf circa 2 P. berechnen. In den Gruben sind die Erze so im Ueberfluß aufgeschlossen, daß man die Produktion für längere Zeit bis zu 100,000 Mark Silber per Jahr steigern kann, doch wenn nur 40,000 Mark Silber produzirt werden, zu deren Zugutmachung der Verein jetzt 20 Oefen außer dem Amalgamir-Werke Trinidad besitzt, so gibt dieses einen jährlichen Ueberschuß von 80,000 P. oder circa 100,000 Thaler Preuß. Kur.

Diese Summe würde schon jetzt gewonnen werden, wenn der Verein ein, dem Umfang seines Geschäfts angemessenes Betriebs-Kapital hätte, und diese Summe würde nach Europa remittirt werden können, wenn sie nicht durch die Zinsen der Mexicanischen Schulden absorbirt würde, indem dort bei Vorschüssen auf Bergwerks-Unternehmungen der Zinsfuß von 30 Prozent der übliche ist. Jetzt, wo dem Verein das nöthige Betriebs-Kapital fehlt, kann weder an volle Bezahlung der Zinsen, noch an eine allmählige Abtragung der Schulden gedacht werden. Nur wenn das Unternehmen schuldenfrei da steht, sowohl in Mexico als in Europa, und das benöthigte Reserve- und Betriebs-Kapital besitzt, kann auf Rimessen nach Europa für die Betheiligten Rechnung gemacht werden.

Um nun dahin zu gelangen, den Verein schuldenfrei und mit einem angemessenen Reserve- und Betriebsfond hinzustellen, so wird unter nachstehenden Bedingungen ein Anleihen eröffnet:

§. 1. Die General-Versammlung autorisirt die Direktion zur Ausgabe bis zu 3000 Stück Anleihe-Scheinen im Betrage von 100 Thlr. jeden.

§. 2. Bei Uebernahme jedes Scheines werden fünf Thlr. eingezahlt, welche dazu verwandt werden, um einen Kommissarius nach Mexico zur Untersuchung der Sache zu senden, und den diesseitigen Status quo zu erhalten.

§. 3. Findet derselbe die Werke gut, so unterhandelt er mit den Kreditoren in Mexico über den Abkauf ihrer Forderungen. Vorbehaltlich der Ratifikation der General-Versammlung, darf er mit den Mexicanischen Gläubigern zu 25 Prozent abschließen. Die Direktion unterhandelt gleichzeitig mit der Königl. Hauptbank, um dieselbe zur Sistirung ihrer Forderung auf 50 Jahre zinsenfrei zu bewegen.

§. 4. Wenn nun der Kommissarius den Abkauf der Mexicanischen Gläubiger zu 25 Prozent des Nominalwerths ihrer Forderungen erreicht, und die Werke wirklich dahin gediehen findet, daß dieselben mit einem Betriebs-Kapital von 100,000 Thlr. in schwunghaftem, lohnendem Betrieb erhalten werden können, und wenn ferner die Königl. Hauptbank ihre Forderung zinsenfrei auf 50 Jahre sistirt, dann werden, nach gepflogener Berathung in einer General-Versammlung, die übrigen 95 Thlr. der Anleihe-Scheine in zwei Terminen eingefordert, wobei jedoch auch jedem Inhaber der Scheine, der etwa die Ansichten der Majorität in jener Versammlung nicht theilen möchte, der Rücktritt gegen Verzichtleistung auf die eingezahlten fünf Thaler frei steht.

§. 5. Nach Einzahlung von 100 Thlr. werden diese Anleihe-Scheine gegen Aktien von 500 Thlr. im Nominalwerth umgetauscht, welche dieselben Rechte wie die jetzt in Kraft befindlichen 1266 Aktien erhalten. Sie stimmen in den General-Versammlungen mit, und theilen pro rata am Nutzen.

§. 6. Die Einzahlung der fünf Thaler auf die unterzeichneten Anleihe-Scheine geschieht nur dann, wenn die Zahl von fünfzehnhundert Stück untergebracht ist, und zwar an die von der Direktion näher zu bezeichnende Person. Nach dem 15. März werden keine Unterzeichnungen mehr angenommen.

Elberfeld, 14. Januar 1837.

Die Direktion des Deutsch-Amerikanischen Bergwerk-Vereins.
Wm. Wittenstein jun. P. vom Rath. Carl Hecker. Joh. Adolph von Carnap.

Dieser Vorschlag ward von der General-Versammlung einstimmig angenommen! Darauf beruht sonach die Hoffnung; — noch ist sie, wir wiederholen es, nicht ganz verloren. Sehen wir nicht eben jetzt, wie unternehmende Engländer es der Mühe werth erachten, ihre Kapitalien zu ganz ähnlichen Zwecken in unserm Vaterlande anzulegen? Erst gestern lasen wir in der „Staats-Ztg." vom 30. Januar:

„Durch den Agenten einer in London gebildeten Bergwerks-Gesellschaft sind vier bedeutende Eisenstein-Gangzüge im Kirchspiel Gebhardshayn in Muthung genommen worden. Dieser armen und gewerblosen Gegend scheint sich durch die Wiederaufnahme jener ausgedehnten und vielversprechenden Lagerstätten, welche seit undenklichen Zeiten außer Betrieb waren, eine bedeutende Nahrungsquelle zu eröffnen."

Dort aber, in Mexico, ist bereits eine ganz andere Quelle eröffnet, eine Quelle des Reichthums für das an edeln Metallen so arme Vaterland. Das scheint in der That ein Fall, der wohl geeignet wäre, auch den Materialismus zur Begeisterung zu erheben, oder wenigstens beide Hand in Hand gehen zu lassen. Möge es denn gelingen, den auch bei uns geweckten und immer mehr erwachenden Unternehmungsgeist vor Allem dahin zu lenken, wo so viel zu retten — und so viel zu gewinnen ist!

Bewegung des Hafens von Marseille 1836.

Zahl und Größe der ein- und ausgegangenen Schiffe.

1836	7,258 Sch.	661,732 Ton.	7,139 Sch.	672,417 Ton.
1835	6,241 "	526,905 "	6,070 "	528,999 "
Zunahme . .	1,017 Sch.	135,827 Ton.	1,069 Sch.	143,418 Ton.

Die Zoll-Einnahme betrug 1836 frs. 29,808,346, oder 1,180,304 fr. mehr als 1835.

Neues Patent.

Den Fabrik-Inhabern W. Dilthey u. Komp. zu Rheydt ist unterm 26. Januar 1837 ein Patent auf sechs Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine neue Vorrichtung an Jacquard-Maschinen zur Ersparung eines beträchtlichen Theils der dazu gebräuchlichen Pappen oder Karten, wie solche durch Zeichnung und Beschreibung näher dargestellt worden, jedoch ohne den Gebrauch bekannter Theile dieser Vorrichtung zu beschränken.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Wohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ec. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 6. — Sonntag den 5. Februar 1837, zu Nr. 11 des Organs.

Die Sicherheits-Schlösser.

Die Sicherung des Eigenthums, in vielen Fällen auch der Personen selbst, durch gute und zweckmäßig angewendete Schlösser, sagt Professor Altmütter, ist eine so wichtige Angelegenheit, daß jede nähere Erörterung dieses Gegenstandes nicht anders als willkommen sein kann. Leider aber ist derselbe keineswegs einfach, oder die Absicht, welche man bei der Anbringung von Schlössern hat, leicht im vollen Umfang zu erreichen; sondern im Gegentheile die Aufgabe, welche durch die Konstruktion vollkommener Schlösser zu lösen ist, außerordentlich schwierig. Unzählige Versuche älterer Zeit sind daher fast spurlos, wenigstens ohne ausgebreitete Anwendung, vorübergegangen, während noch immer neue Schlösser erfunden, oder die schon bekannten mit Abänderungen und Verbesserungen versehen werden. Die Erfahrung liefert daher den unwidersprechlichen Beweis, daß das Höchste in diesem Zweige der technischen Kunst noch keineswegs erreicht ist, oder daß die Forderungen, welche an die Kunst des Schlossers und Mechanikers gemacht werden, zu groß sind, als daß sie erfüllt werden könnten.

Sicherheit im ausgedehntesten Sinne würde ein Schloß nur dann gewähren, wenn es gegen unbefugtes und unrechtmäßiges Oeffnen geschützt ist. Ein solches müßte daher weder durch gewaltsames Aufbrechen, noch durch andere Instrumente als den dazu gehörigen Schlüssel, noch durch einen heimlich nachgemachten, geöffnet werden können; Bedingungen, welche, wie leicht einzusehen, nur sehr schwer, und wenn noch die Forderung der allgemeinen Anwendbarkeit, sowohl in Hinsicht der äußern, für jede Verschließungsart passenden Form, als auch eines mäßigen Preises hinzukömmt, gar nicht zu erfüllen sind.

Allein glücklicher Weise ist dieser höchste Grad der Sicherheit nicht überall, ja nur selten nothwendig, indem die jedesmal zu ergreifenden Sicherungs-Maßregeln nach der besondern Bestimmung des Schlosses und nach den Umständen sich richten. Diese Beschränkung vorausgesetzt, ist daher auch an guten, sicheren Schlössern kein Mangel, und es kommt nur darauf an, sie genau zu kennen und zu beurtheilen, um unter denselben, dem gegebenen Zwecke gemäß, eine kluge Wahl treffen zu können.

Der verschiedenartigsten Einrichtung, welche man den Schlössern gegeben hat und noch gibt, ungeachtet, lassen sie sich in Beziehung auf das Aufsperren mit fremden Schlüsseln oder andern Instrumenten, unter gewisse Klassen bringen, und auf diese Art leichter übersehen und nach ihrem Werthe schätzen. Eine solche allgemeine Uebersicht möchte hier nicht am unrechten Orte sein.

Die am häufigsten vorkommenden Schlösser sind solche, wo der Schlüssel im Ganzen genommen immer dieselbe Form hat, und indem man nur einzelne Theile desselben für jedes Schloß anders bildet, das Schloß diesen Abänderungen gemäß eingerichtet wird. Es gehören zu dieser Klasse die Schlösser mit Eingerichten oder Besetzungen, die

Deutsch-Amerikanischer Bergwerks-Verein.

(Fortsetzung.)

Worauf beruht denn die noch vorhandene Hoffnung, das endliche Gelingen dieses großen Unternehmens den Interessenten und dem Vaterlande zu sichern? — Die Antwort auf diese bedeutungsvolle Frage entnehmen wir zunächst den gedruckten

Verhandlungen der 20. General-Versammlung des Vereins.

Diese Verh
gehalten. Nach
Herrn Direkto
(die auf Herrn
tenstein jun.
einen inhaltschw

„Es steht jetz
des Vereins dahin
Erfüllung geben k
nungen keine weite
kenden Schulden i
triebsfonds, ohne
stets längst dem
wäre wohl ein ihr
Betriebs-Kapital
Summe von 60-
liaten einen ents
schen Lage unsere
jetzigen finanziellen
immer die Früchte
Ziel unseres Unter
Jahre beendigten
gemäße Erweiteru
— Und weiter
cherung geben,
und von keinem
der geringste Zwei
sprochen wurde.
der Ertrag fü
sobald der Verein
nehmen angemessen

Dennoch
sammlung irg
auszuschreibend
verneint.

Der Grun
verhängnißvoll
Beziehung in

„Nach dem le
betragen die Schu
in runder Summ
aus Zinsen besteht
Herrn von Albe
Europa gerichtlich
Wenn wir den
müssen wir doch
Zu diesen 500,000
Hauptbank mit ei
Vereins hier in E
siren, die Summe

Wenn die
bliebenen Aktie
muthlos zurück
sie in der beha
gewahrt hätte,
erforderlichen
solches Vertrau
Grade vorhand
vorbereitet, un
schen Vate
Millionen einl
Grunde geben
gemacht worde
vollständig mit

Die Werke,
seiner Gründung
Kosten in Mexi
breiter von 200,0
Theil derselben h
nicht hinreichten,
der zuerst angeg
diese ist bis zum
auf die Gruben [illegible]
78,432 P., Alenojenes 77,146 P., Parreeres [illegible] P., St. [illegible] 2424 P., St. Ignacio 1471 P., St. Juan Nepomuceno 256 P.; zusammen 933,377 P.

Zu dieser Summe ist noch der Werth der Zugutmachungs-Anstalten und sonstiger Gegenstände mit circa 200,000 P. zu rechnen, so daß das Eigenthum des Vereins im Revier Angangueo, welches beim Fortbetrieb realisirbar ist, die Summe von 1,133,000 P. oder circa 1½ Millionen Thaler Preuß. Kur. repräsentirt. Es unterliegt jetzt keinem Zweifel mehr, daß die Werke bei schwunghaftem Betrieb, diese Summe zu hohen Zinsen auf viele Jahrzehnte verzinsen werden, denn nach genauer, auf längere Erfahrung gegründeter Ermittelung kann man den Gewinn an jeder produzirten Mark Silber auf circa 2 P. berechnen. In den Gruben sind die Erze so im Ueberfluß aufgeschlossen, daß man die Produktion für längere Zeit bis zu 100,000 Mark Silber per Jahr steigern kann, doch wenn nur 40,000 Mark Silber produzirt werden, zu deren Zugutmachung der Verein jetzt 20 Oefen außer dem Amalgamir-Werke Trinidad besitzt, so gibt dieses einen jährlichen Ueberschuß von 80,000 P. oder circa 100,000 Thaler Preuß. Kur.

Diese Summe würde schon jetzt gewonnen werden, wenn der Verein ein, dem Umfang seines Geschäfts angemessenes Betriebs-Kapital hätte, und diese Summe würde nach Europa remittirt werden können, wenn sie nicht durch die Zinsen der Mexicanischen Schulden absorbirt würde, indem dort bei Vorschüssen auf Bergwerks-Unternehmungen der Zinsfuß von 30 Prozent der übliche ist. Jetzt, wo dem Verein das nöthige Betriebs-Kapital fehlt, kann weder an volle Bezahlung der Zinsen, noch an eine allmählige Abtragung der Schulden gedacht werden. Nur wenn das Unternehmen

22

verschiedenen hohlen, figurirten Schlüssel-Röhre, und endlich die geschweiften Schlüssel-Bärte. Jeder erfahrne Schlosser kennt die Mängel dieser Schlosser. Jene mit Eingerichten unterliegen sehr häufig dem Eröffnen mit Hauptschlüsseln und Sperrhaken; die Schlüssel sind sehr leicht nachzumachen, während die Eingerichte schwierig zu verfertigen, und gut ausgeführt, sehr kostspielig sind. Die hohlen Schlüssel-Röhre sind nur weniger Veränderungen fähig, und nicht überall anwendbar. Die geschweiften Bärte sind sammt ihren entsprechenden Schlüssellöchern leicht zu machen, bis in's Unendliche abzuändern, und gehören daher unter die schätzbarsten Sicherungsmittel. Allein auch diese Schlösser sind dem Sperrzeuge nicht unzugänglich, und das Schlüsselloch dem Abdrucken und gewaltsamen Erweitern fast immer zu sehr ausgesetzt.

Es gibt ferner Schlüssel, welche eine von der gewöhnlichen völlig verschiedene Form haben. Da man aber hier fast nur auf den Unterschied in der Größe beschränkt ist, so gehören beinahe alle Schlösser dieser Klasse zu den gemeinsten Arbeiten, denen man einen nur sehr geringen Werth beilegen kann. Es reicht hin, hier auf die allgemein bekannten, mit Schraubenschlüsseln versehenen, hinzudeuten.

Künstler der vorigen Jahrhunderte haben viele sogenannte Kunst- oder Vexier-Schlösser verfertigt, deren Wesentliches darin besteht, daß um sie zu öffnen, der Besitz des Schlüssels nicht hinreicht, sondern auch noch gewisse Handgriffe bei der Führung desselben, oder dem Gebrauche des Schlosses überhaupt, erforderlich sind. Die mühsame umständliche Behandlung dieser Schlösser, die Wandelbarkeit des fast immer sehr zusammengesetzten Mechanismus, der Umstand, daß sie sich zur fabrikmäßigen Erzeugung nicht eignen, nebst dem unvermeidlich hohen Preise, haben sie längst außer dem allgemeinen Gebrauch gesetzt. Nur die zum Theil auch hieher zu zählenden Vorgesperre, vorzüglich an den Vorlegeschlössern, wo der beschränkte Raum die Anbringung von Eingerichten nicht gestattet, und zugleich das Freilegen des Schlüsselloches in mehrfacher Beziehung höchst gefährlich ist, sind nicht wohl zu entbehren, und kommen noch häufig vor.

Eine letzte Klasse von Schlössern begreift die Kombinations-Schlösser. In diesen befinden sich mehrere einander ähnliche, aber nicht gleiche Theile, welche einer sehr großen Anzahl möglicher Stellungen gegen einander fähig sind, wovon aber nur eine einzige die richtige, und jene ist, in die sie gebracht werden müssen, wenn der Riegel sich bewegen soll.

Dies ist das Prinzip oder der Grundsatz, nach welchem die Schlosser dieser Klasse gebaut werden, und welcher bei allen, ungeachtet ihrer scheinbaren gänzlichen Verschiedenheit, sich immer wieder findet. Denn obwohl die, die Kombination begründenden Theile bald, wie bei Regnier's ägyptischem Schlosse, oder dem von Mallet erfundenen, senkrecht beweglich sind; bald im Bogen gehen, wie die von Strutt, Sommerford, Chubb u.s.w.; bald im Kreise gestellt sind, wie beim neuern Bramah'schen: so bleibt das Wesentliche, wovon die Sicherheit abhängt, immer dasselbe, nämlich die Schwierigkeit, bei der meistens ungeheuern Anzahl möglicher Verbindungen oder Stellungen die einzig richtige durch bloße Versuche zu treffen.

Es ist keineswegs unumgänglich nöthig, daß die gedachten Theile immer durch einen Schlüssel in Ordnung gebracht werden; man hat auch solche, wie z. B. das Ring-, Buchstaben- oder Mahlschloß, wo dieses bloß mit der Hand, nach gewissen Zeichen, Buchstaben oder Zahlen geschieht. Die Anzahl aller möglichen Verbindungen ist zwar hier bestimmt und beschränkt, allein immer für das Eröffnen durch bloßes Versuchen oder durch Probieren aller Stellungen so groß, daß es eben so leicht ist, aus 300,000 Loosen den einzigen Treffer zu ziehen, als das Schloß auf das erste Mal zu öffnen. Noch schwieriger aber wird diese Aufgabe, wenn ein Kombinationsschloß auch noch eines Schlüssels, also beim unrechtmäßigen Eröffnen eines besondern Instruments bedarf. Hier ist nämlich die Zahl aller Verbindungen keineswegs durch Zeichen bedingt, sondern jene könnten nur durch unendlich kleine Verschiebungen nach allen Verhältnissen gegen einander gefunden werden. Der möglichen Stellungen sind daher wirklich unendlich viele, und der Zufall, die einzige bald zu treffen, wird im höchsten Grade unwahrscheinlich, ja sogar, bei der Nothwendigkeit, besondere Instrumente zu gebrauchen, so gut als ganz unmöglich.

Hierzu kommen noch andere Vortheile, welche die Kombinations-Schlösser auszeichnen. Wenn man fürchtet, daß der Schlüssel nachgemacht, oder in fremde Hände gekommen sei, so darf man nur die Kombinations-Theile im Schlosse, ja nur zwei derselben ihre Stelle wechseln lassen, und der vorige Schlüssel wird das Schloß nicht mehr öffnen, sondern nur ein neuer, nach der veränderten Lage jener Theile angefertigter. Bei mehreren, z. B. dem von Strutt, oder auch dem von Mallet ꝛc, läßt sich schon der erste Schlüssel so einrichten, daß er für veränderte Lagen der gedachten Theile beliebig

[illegible] 145,410 Ton.

Die Zoll-Einnahme betrug 1836 frs. 29,808,346, oder 1,180,304 fr. mehr als 1835.

Neues Patent.

Den Fabrik-Inhabern W. Dilthey u. Komp. zu Rheydt ist unterm 26. Januar 1837 ein Patent auf sechs Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine neue Vorrichtung an Jacquard-Maschinen zur Ersparung eines beträchtlichen Theils der dazu gebräuchlichen Pappen oder Karten, wie solche durch Zeichnung und Beschreibung näher dargestellt worden, jedoch ohne den Gebrauch bekannter Theile dieser Vorrichtung zu beschränken.

gestellt werden kann. Aus dem Gesagten erhellt auch zum Theil schon, daß viele dieser Schlösser zur fabrikmäßigen Anfertigung vorzugsweise geeignet sind. Sie lassen, obwohl der Hauptsache, selbst der äußern Form und Größe nach, ganz gleich gebaut, eine solche Unzahl von verschiedenen Kombinationen zu, daß es viel leichter ist, viele derselben zu verfertigen, wovon kein Schlüssel das andere aufmacht, als nur wenige für einen und denselben Schlüssel zuzurichten.

(Schluß folgt.)

Glas-Fabrikation in Baiern.

Seit der Einführung der Glas-Fabrikation in Deutschland, hat diese Industrie in den holzreichen Gegenden des baierischen Waldes und des Spessarts eine bleibende Stätte gefunden. Gegen das Ende des 15. Jahrhunderts fabrizirte man im baierischen Walde schon Tafel- und Hohlglas, während die Fabrikation des Mondglases und der Spiegelgläser durch hugenottische Flüchtlinge aus Frankreich nach dem Spessart gebracht wurde.

Die Zeit der Entstehung vieler bedeutenden Hütten im Unterdonau-Kreise kann nicht mit Bestimmtheit nachgewiesen werden. In der neuern Zeit sind auch einige Glashütten, den Verhältnissen erliegend, wieder eingegangen.

Der Staat betreibt die Mondglashütte in Schleichach, die Hohl- und Tafelglashütte, dann die Fabrikation gefärbter Gläser in Benediktbeuern. Die Regierung hat die Hütte Schönbrunn angekauft, um dieselbe, mit Zurückbehaltung der Waldungen, der Privat-Industrie zu übergeben.

Den blühenden Zustand der Glas-Fabrikation in Baiern, so wie die in neuerer Zeit bei dieser Industrie gemachten Fortschritte, haben die letzten zwei Industrie-Ausstellungen auf eine sehr befriedigende Weise gezeigt.

In allen Kreisen Baierns trifft man Glashütten, welche mit der Darstellung der Tafel- und Hohlgläser beschäftigt sind, während die weitere Veredlung nur wenigen Kreisen eigenthümlich ist. Wenn, wie zu erwarten steht, der Spiegelguß festen Fuß fassen wird, so wird kein Zweig dieser großartigen Industrie mehr daselbst vermißt werden.

Die Fabrikation des Tafel-, Spiegel- und Hohlglases trifft man vorzüglich im Unterdonau- und Regen-Kreise, die Fabrikation des ordinären Hohlglases, der grünen Bouteillen und des Fensterglases im Isar- und Oberdonau-Kreise, die der ordinären und chemischen Gläser und der Glasperlen im Obermain-Kreise, jene des Mondglases im Untermain-Kreise; Tafelglas, Grünglas, Champagner-Flaschen und Uhrgläser werden im Rhein-Kreise fabrizirt.

Das Schleifen, Schneiden und Graviren der Gläser wird im Isar-, Unterdonau- und Regen-Kreise, die Fabrikation der Spiegelgläser im Isar- und Rezat-Kreise, die Heiligenbilder-Malerei im Isar- und Unterdonau-Kreise, die Glasmalerei im Isar- und Rezat-Kreise betrieben.

Die größten Glashüttengüter mit 8- bis 11,000 Tagwerken eigenthümlicher Waldungen sind im Unterdonau-Kreise gelegen. Sie zeichnen sich durch Hohlglas, Tafel- und Salinglas, Ueberfanggläser, Glasstürze von den größten Dimensionen, durch Uhrgläser, Krystall aller Art mit farbigen Auftragungen, durch grünes und weißes Spiegelglas aus. Die erste Veredlung des Spiegelglases geschieht auf den Spiegel-Schleif- und Polirwerken.

In den letzten 25 Jahren sind in den Landgerichten Neustadt a. d. Waldnaab, Vohenstrauß, Neunburg, Tirschenreuth und Kemnath 80 neue Polirtische erbaut worden. Im Landgerichte Neustadt a. d. Waldnaab allein sind auf 14 Spiegelschleifen 200 Menschen beschäftigt, welche für 65,509 Gulden Waare liefern. Die Spiegelfabriken in Erlangen, Fürth und Nürnberg nehmen eine würdige Stelle in der Industrie des Kontinents ein. Unter diesen Fabrikanten machen einige für 400,000 Gulden jährlich Geschäfte. Die baierischen Spiegel gehen nach allen bekannten Märkten. Diese Industrie hat seit der Verbesserungen im Schleifen und durch die vortrefflichen Folien keine Konkurrenz zu fürchten. Einschließlich des Werthes der aus Böhmen, größtentheils aber aus dem Inlande, bezogenen Rohgläser, beträgt der Werth der baierischen Spiegelfabrikation:

weiße Zoll-Spiegelgläser	300,000 Fl.
grüne Zoll-Spiegelgläser	400,000 „
einfache und doppelte Judenmaaßspiegel	500,000 „
zusammen . . .	1,200,000 Fl.

In technischer Beziehung bemerken wir mehrere in neuerer Zeit eingeführte Verbesserungen. Auf manchen Hütten, namentlich im Unterdonau-Kreise, führt man den französischen Glasofen ein, und man ist mit Versuchen zum Pressen der Glasmasse beschäftigt. Auf den Hütten der Herren Vopelius und Wagner im Rhein-Kreise, welche vortrefflich verwaltet werden, hat man die Anwendung der Steinkohlen-Feuerung, so wie eine Maschinen-Vorrichtung zum Strecken und Kühlen des Tafelglases eingeführt.

Deutsch-Amerikanischer Bergwerks-Verein.

(Fortsetzung.)

Worauf beruht denn die noch vorhandene Hoffnung, das endliche Gelingen dieses großen Unternehmens den Interessenten und dem Vaterlande zu sichern? — Die Antwort auf diese bedeutungsvolle Frage entnehmen wir zunächst den gedruckten

Verhändlun[illegible] General-Versammlung

40,000 Mark Silber produzirt werden, zu deren Zugutmachung der Verein jetzt 20 Oefen außer dem Amalgamir-Werke Trinidad besitzt, so gibt dieses einen jährlichen Ueberschuß von 80,000 P. oder circa 100,000 Thaler Preuß. Kur.

Diese Summe würde schon jetzt gewonnen werden, wenn der Verein ein, dem Umfang seines Geschäfts angemessenes Betriebs-Kapital hätte, und diese Summe würde nach Europa remittirt werden können, wenn sie nicht durch die Zinsen der Mexicanischen Schulden absorbirt würde, indem dort bei Vorschüssen auf Bergwerks-Unternehmungen der Zinsfuß von 30 Prozent der übliche ist. Jetzt, wo dem Verein das nöthige Betriebs-Kapital fehlt, kann weder an volle Bezahlung der Zinsen, noch an eine allmählige

Diese Be
gehalten. N
Herrn Direk
(die auf Her
tenstein zu
einen inhalts
»Es steht
des Vereins da
Erfüllung geben
nungen keine w
kenden Schulden
triebsfonds, ob
stets längst der
wäre wohl ein
Betriebs-Kapit
Summe von ei
liaten einen e
schen Lage uns
jetzigen finanzi
immer die Frie
Ziel unseres U
Jahre beendigt
gemäße Erweit
— und weiter
cherung geben,
und von keiner
der geringste Zi
sprochen wurde.
der Ertrag
sobald der Vere
nehmen angeme
Dennoch
sammlung i
auszuschreibe
verneint.
Der Gr
verhängnißvo
Beziehung i
»Nach der
betragen die S
in runder Sum
aus Zinsen best
Herren von A
Europa gerichtet
Wenn wir der
müssen wir dor
Zu diesen 500,
Hauptbank mit
Vereins hier in
siren, die Sum
Wenn
bliebenen A
muthlos zur
sie in der be
gewahrt hät
erforderliche
solches Vert
Grade vorh
vorbereitet,
schen Bal
Millionen
Grunde geb
gemacht wo
vollständig
Die Werk
seiner Gründu
Kosten in Me
besser von 20
Theil derselbe
nicht hinreichte
der zuerst an
diese ist bis zum
auf die Gruben

Seit Gehlau's Versuchen im Jahr 1809, die Anwendung des Glaubersalzes statt der Pottasche bei der Glasfabrikation betreffend, war Herr Fikentscher in Redwitz der erste Fabrikant in Baiern und vielleicht in Deutschland, welcher diese Verfahrungsart im Großen ausführte. Seinem Beispiel folgten die Hütten in Böhmen und Thüringen, welche schon über 7000 Ztr. Glaubersalz verbrauchen. Die Erfahrungen haben es bewährt, daß bei der Fabrikation des Fensterglases und bei der gemeinen Hohlglaswaare die Pottasche vollkommen entbehrt werden könne, und daß selbst bei der Fabrikation der grünen Spiegelgläser ein bedeutender Zusatz an Glaubersalz sehr vortheilhaft sei. Nur zu weißen Glassorten konnte man das Glaubersalz noch nicht anwenden, während das Glas, mit Glaubersalz dargestellt, oft dadurch eine sehr schätzbare Eigenschaft für die chemischen Operationen erhält.

(Schluß folgt.)

Hydraulische Pressen

von einfacher Konstruktion und zu billigen Preisen macht man jetzt; und es wäre wünschenswerth, sie mehr verbreitet zu sehen, indem ihre Kraftentwickelung jenen, die für 3- bis 5000 Franken aus Frankreich bezogen werden, gleichsteht, und sie doch noch nicht 1/10 dieses Preises erreichen.

Man nimmt nämlich das Stamm-Ende einer Eiche, die etwa 30 bis 36″ Durchmesser am untern oder Wurzel-Ende hat, schneidet das Herzholz heraus, so daß zwei Bohlen, die an der Beschlagseite 12 bis 16″ und an der Herzseite 24 bis 26″ Breite und 6 bis 8″ Stärke behalten: diese Bohlen haben natürlich weniger Werth als die Nutzhölzer, die zwischen denselben weggeschnitten werden, und dürften bei Holzhändlern zu 12 Sgr. der Kubikfuß zu erhandeln sein. Je nach Bedürfniß des Gegenstandes, wozu die Presse bestimmt ist, werden nun diese Bohlen in 9 bis 10′ Länge, die Wahnkanten auswärts, aufrecht gestellt, unten 1′ vom Ende mit zwei 6″ von einander abstehenden, 15″ hohen und 4″ breiten Zapfenlöchern versehen, ein 15″ im □ starkes Stück Eichenholz in die Löcher passend eingeschlitzt, und etwa 1 bis 2″ eingefirstet: ebenso vom obern 15″ freistehenden Ende mit einem Balken von gleicher Stärke verfahren, und der Preßrahmen steht beinahe vollendet da: indem dann etwa 30 Kubikfuß Holz zu einem Preise von 10 bis 15 Thalern verwendet worden, dessen Zurichten 4 bis 6 Tage Arbeit für einen Tischler oder Zimmermann erfordern würde. Zur bessern Befestigung konnten schicklich 4 eiserne 3/4″ starke Bolzen mit Schrauben verwendet werden, um die Wangen mit den eingeschlitzten Stücken auf den vier Punkten zu befestigen.

Dann ist ein Preßzylinder von Gußeisen erforderlich, welcher etwa 300 Pfd. schwer in den Giessereien zu Sayn und Isselburg fertig ausgebohrt für 100 Thaler die 1000 Pfd. geliefert wird. Der sich bewegende Kolben ist ein 18″ langes und 9″ im Durchmesser haltendes, rein abgedrehtes und beledertes Stück Holz.

Der Zylinder wird nun oben unter das Rahmstück der Presse befestigt, der Deckel des Kolbens mit einem Gegengewicht versehen, um, wenn das Pumpenhähnchen zum Ablaufen des Wassers geöffnet wird, dieser von selbst sich in den Zylinder hinaufhebt; oder der Preßzylinder wird mit seinem geschlossenen Ende unten auf das Rahmstück gesetzt, wo dann, nachdem dem Wasser der Austritt aus dem Zylinder gestattet worden, der Kolben, vermöge seines eigenen und des Gewichtes des Preßbodens, von selbst zurücktritt. Im ersten Falle ist es zweckmäßig, die Pumpe am obern Rahmen oder einem der Wangenstücke zu befestigen, im andern Falle am untern Theile der Presse.

Die Pumpen anlangend, habe ich dieselben ganz vorzüglich schön, dauerhaft und preiswürdig von dem Pumpenmacher Schipany in Neuwied zu dem Preise von 33 Thalern, gearbeitet gesehen.

Die ganze Presse dürfte demnach nicht höher als 75 bis 80 Thaler zu stehen kommen.

Die Nutzanwendung dieser Pressen ist mannichfaltig, deren Kraft (man sagt 25- bis 30,000 Pfund Druck) groß. Als Wein- und Obstkelter, Tuch-, Oel-, Papier- und Ballen-Presse, und wegen ihres wenig einnehmenden Raumes und ganz leichter bequemer Handhabung, sind jedenfalls den Hebel- und Schraubenpressen vorzuziehen.

Jede nähere, etwa wünschenswerthe, Auskunft, bin ich, ohne Interesse, mit Vergnügen zu geben bereit.

Deuz, im September 1836.

W. Th. Burgmer.

(Rheinische Provinzialblätter, neue Folge, 3r Bd., 9s Hft.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

78,432 P., Alenojenes 77,146 P., Pareceres 15,5.5 P., St. [illegible] 2424 P., St. Ignacio 1471 P., St. Juan Nepomuceno 256 P.; zusammen 933,577 P.

In diese Summe ist noch der Werth der Zugutmachungs-Anstalten und sonstiger Gegenstände mit circa 200,000 P. zu rechnen, so daß das Eigenthum des Vereins im Revier Angangueo, welches beim Fortbetrieb realisirbar ist, die Summe von 1,133,000 P. oder circa 1½ Millionen Thaler Preuß. Kur. repräsentirt. Es unterliegt jetzt keinem Zweifel mehr, daß die Werke bei schwunghaftem Betrieb, diese Summe zu hohen Zinsen auf viele Jahrzehnte verzinsen werden, denn nach genauer, auf längere Erfahrung gegründeter Ermittelung kann man den Gewinn an jeder produzirten Mark Silber auf circa 2 P. berechnen. In den Gruben sind die Erze so im Ueberfluß aufgeschlossen, daß man die Produktion für längere Zeit bis zu 100,000 Mark Silber per Jahr steigern kann, doch wenn nur

Die Zoll-Einnahme betrug 1836 frs. 29,808,346, oder 1,180,304 fr. mehr als 1835.

Neues Patent.

Den Fabrik-Inhabern W. Dilthey u. Komp. zu Rheydt ist unterm 26. Januar 1837 ein Patent auf sechs Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine neue Vorrichtung an Jacquard-Maschinen zur Ersparung eines beträchtlichen Theils der dazu gebräuchlichen Pappen oder Karten, wie solche durch Zeichnung und Beschreibung näher dargestellt worden, jedoch ohne den Gebrauch bekannter Theile dieser Vorrichtung zu beschränken.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 12. Köln, Donnerstag den 9. Februar **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Der Verwaltungsrath der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft hat am 4. d. folgendes Rundschreiben erlassen:

Wir beehren uns, die verehrlichen Aktionäre der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft davon in Kenntniß zu setzen, daß uns am heutigen Tage nachfolgende Allerhöchste Kabinets-Ordre zugekommen ist:

„Aus dem von der Behörde Mir erstatteten Bericht habe Ich ersehen, daß die Voraussetzung: als ob die Gesellschaft für die Rhein-Weserbahn den gestellten Bedingungen entsprechend nicht konstituirt worden, für gegründet nicht anzunehmen ist. Ich habe daher den Antrag des Verwaltungsraths der Elberfeld-Wittenschen Gesellschaft, die Maßgabe für aufgehoben zu erklären, mit welcher ihr die Zusicherung einer Konzession vorläufig ertheilt worden ist, nicht berücksichtigen können, da Ich Mich unter den vorliegenden Umständen vielmehr veranlaßt finde, diese der Elberfeld-Wittenschen Gesellschaft bedingt ertheilte Zusicherung, Meinem Vorbehalte gemäß, zurückzunehmen und die Gesellschaft zu verpflichten, an die Rhein-Weserbahn nach dem Antrage derselben gegen Erstattung der Kosten die sämmtlichen Vorarbeiten abzutreten, wobei Ich zugleich festsetze, daß die Theilnehmer der Elberfeld-Wittenschen Gesellschaft von der ihr vorbehaltenen Befugniß, das für die Elberfeld-Wittensche Bahn gezeichnete Aktienkapital auf die Rhein-Weserbahn zu übertragen, binnen einer Präklusivfrist von Vier Wochen Gebrauch zu machen haben. Der Staatsminister Rother ist von mir angewiesen, diesen Bestimmungen gemäß, zu deren Ausführung die weiteren Verfügungen zu treffen.

Berlin, den 29. Januar 1837.

(gez.) **Friedrich Wilhelm.**

An den Verwaltungsrath der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft zu Elberfeld."

Wir machen ergebenst darauf aufmerksam, daß der vorstehenden Allerhöchsten Kabinetsordre zufolge, eine Präklusivfrist von vier Wochen gestellt ist, binnen welcher die Aktionäre der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft berechtigt sind, ihre Aktien ganz oder theilweise auf die Rhein-Weserbahn zu übertragen, und stellen es denjenigen, welche hiervon Gebrauch machen wollen, anheim, sich wegen dieses Uebertrages bei dem Verwaltungsrath in Minden direkt zu melden. Wir behalten uns vor, nach Eingang der uns von der Rhein-Weserbahn-Gesellschaft zu erstattenden Kosten, durch die in dem Statutentwurf vorgeschriebenen Zeitungen, als: die Preuß. Staatszeitung, die Augsburger Allgemeine Zeitung, die Frankfurter Ober-Post-Amts-Zeitung, die Leipziger Zeitung und die Elberfelder Zeitung, naher bekannt zu machen, wann und wo die von den Aktionären eingezahlten Gelder nebst Zinsen zu erheben sind.

Der Verwaltungsrath der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft.

Feldmann-Simons. C. Becher. Egen.

Gewiß haben wir unsern Lesern lange keine erfreulichere Mittheilung zu machen gehabt, als die obige aus Elberfeld; — und wenn wir auch selbst schon geraume Zeit von diesem Ausgange der Sache überzeugt waren (wie namentlich aus unsern Mittheilungen vom 19. und 29. Januar, Nr. 6 und 9 d. O., erhellt), so ist doch die offizielle Bekanntmachung dieser langersehnten Entscheidung mächtig genug, um neue Hoffnungen anzuregen, und alte schlummernde neu zu beleben. Vor Allem aber scheint uns der vorliegende Fall geeignet, die in untergeordneten Beziehungen dissentirenden Gemüther zu gemeinsamer Förderung dieses großen, die Verschmelzung so vieler Sonder-Interessen bezweckenden Unternehmens — zu einigen. Möge das die erste segensreiche Folge des Königlichen Beschlusses sein! — Die Zeit wird noch viele bringen, die zum Theil noch außer aller Berechnung liegen.

Eisenbahnen.

München-Augsburger Bahn. Die „Allg. Ztg." berichtet aus München vom 3. Februar: Die Plane und Risse (zu dieser Bahn) sind dem Vernehmen nach jetzt beim K. Ministerium eingegeben worden. Es ist zu vermuthen und zu hoffen, daß dieses Unternehmen, welches den beiden Städten (und dem Lande) ein erhöhtes Leben geben würde, recht bald zur Wirklichkeit komme, da die Eisenbahnen in Belgien, Rußland, Amerika rc., von den glänzendsten Erfolgen gekrönt sind, so daß alle Gegner derselben verstummen müssen.

Mainz-Frankfurter Bahn. Das „Frankf. Journ." meldet aus Mainz vom 4. Februar, daß in der Tags zuvor gehaltenen General-Versammlung endlich der Beschluß gefaßt worden, ans Werk zu schreiten, und die Konzession zur Anlegung einer Eisenbahn auf der linken Mainseite nachzusuchen. Die Gründe für diese unerwartete Entscheidung der früher vielbesprochenen Frage (s. O. 1836, S. 44, 101 und 356) werden hoffentlich bald zu allgemeiner Kunde gelangen.

Oestreich. Die Direktion der K. F. Nordbahn hat als Termin der Verpachtung der Erd- und Mauer-Arbeit für eine weitere Strecke von 9394 Klaftern von Straßhof bis zum Anfang der 6. Meile bei Stillfried den 28. Februar anberaumt. Die Lizitations-Bedingungen liegen vom 4. Febraar an im Bureau der Direktion, Bauernmarkt Nr. 582 zur Einsicht offen.

Rußland. Den ausführlichen Bericht über die gelungene Ausführung der Bahn von St. Petersburg nach Pawlowsk leitet die „Allgem. Ztg." folgendermaßen ein: „Während in Deutschland selbst die gesichertsten Eisenbahn-Entwürfe so langsam von der Stelle rücken, daß man oft ungewiß ist, ob sie nicht ganz eingeschlafen sind, ist es erfreulich zu sehen wie Rußland alle Bedenklichkeiten und Zweifel rasch durch die That widerlegt und den Beweis liefert, daß dieses Beschleunigungsmittel der Zirkulation überall gleich günstige Resultate liefert, mögen die staatlichen und sozialen Verhältnisse auch noch so verschieden sein. Diese Lehre, die gleich lautet in New-York wie in St. Petersburg, in Nürnberg wie in Manchester und Brüssel, wird doch endlich auch in Deutschland allgemein verstanden und befolgt werden!" (Das ist keinem Zweifel unterworfen; aber, wir müssen es wiederholen, die Verzögerung ist sehr zu beklagen, nicht nur wegen des immer größern Vorsprungs, den Andere vor uns gewinnen, sondern weil der Zeitverlust an sich einen wesentlichen Geldverlust für das Land in sich schließt.

Ermäßigung der Schiffs-Abgaben
in Britischen Häfen.

Die „Gazette" vom 30. Dezember 1836 enthält einen Geheim-Raths-Befehl, durch welchen das Trinity-House zu einer Aenderung der bisherigen Abgaben ermächtigt wird. Die meisten neuen Bestimmungen sind nur für England und für die Küstenfahrer von Interesse. Wir heben nur hervor, was sich auf fremde Schiffe bezieht. Von fremden nicht-privilegirten Schiffen ward bisher an Baaken- und Boyen-Geldern erhoben: 2 Pence per Tonne, in Harwich, Colchester, Maldon, Faversham; 1 Penny per T. in Rochester; ½ Penny per T. in Leigh; 1 Farthing per T. in Woodbridge und Aldborough.

Künftig soll in allen diesen Häfen gleichmäßig 1 Penny per Tonne entrichtet werden; dagegen von allen Küstenfahrern und Kohlenschiffen, küstenweise nur 1 Farthing, und von allen andern Britischen und privilegirten fremden Schiffen ½ Penny per Tonne. Ueberhaupt soll die Abgabe nur von

eingehenden Schiffen entrichtet werden, und ganz in Ballast fahrende Brit. und privilegirte Schiffe davon befreit sein. Die Verordnung soll mit dem 30. März in Kraft treten und 1 Monat vorher in der „Gazette" publizirt werden.

Neue Patente.

Den Fabrikanten Johann Simons Erben zu Elberfeld ist unter dem 30. Januar 1837 ein Patent auf acht Jahre, von jenem Termine ab und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine verbesserte Brochielade von der durch Modell und Beschreibung angegebenen Einrichtung, ohne den Gebrauch der einzelnen daran befindlichen bekannten Theile dadurch zu beschränken.

Dem Königlichen Bibliothekar Dr. Spiker hierselbst ist unter dem 29. Januar 1837 ein Einführungs-Patent auf fünf Jahre, von jenem Termine ab und für den Umfang der Monarchie gültig, ertheilt worden:

auf eine ihm aus dem Auslande mitgetheilte, durch Zeichnung erläuterte Vorrichtung zum gänzlichen oder theilweisen Verschließen des Rostes unter den Flammfrischöfen, so wie auf ein angegebenes Verfahren zum Verfrischen des Roheisens in Flammöfen mittelst Maschinen-Vorrichtung, in einer durch Zeichnung und Beschreibung erläuterten Art.

Indigo-Handel in Havre im Januar 1837.

Zufuhr im Januar: 12 Kisten.

Verkauf während des Monats: 589 Kisten Bengal, 3 Kisten Aegyptisch, 3 Kisten Manilla.

Preise per $\frac{1}{2}$ Kilogr. kontant:

Bengal sup. fein violett und blau 11 fr. 50 c. bis 11„75; fein violett und purpur 10„75 bis 11; schön viol. und purpur 10„25 bis 10„50; gut und mittel viol. 9„25 bis 10; gut viol. roth 9„75 bis 10; fein roth 10„25; gut roth 9„25 bis 9„50; kupfrig, gut bis fein 8„75 bis 9; k. gering bis ordinär 7„75 bis 8. — Aegyptisch 5 bis 9; Madras 5„50 bis 8; Manilla 5 bis 9; Carraccas Blum. 8„75 bis 9; sobre 8„25 bis 8„50; corte, gut bis fein 7„75 bis 8„25; c., ord. gering 7 bis 7„25; Guatimala Bl. 8„75 bis 9; sobre 8„25 bis 8„50; corte, gut bis fein 8 bis 8„25, c., ordinär und gering 7„50 bis 7„75.

Vorrath am 31. Januar 1837: Bengal 3985 Kisten (wovon 1252 in erster Hand); Aegyptisch 16 K.; Madras 4 K.; Manilla 90 K.; Guatimala 129 Seronen.

Handel von Antwerpen.

In der letzten Nummer gaben wir eine Uebersicht der Einfuhren in den letzten Jahren und der Vorräthe Ende 1836. Hier (nach dem Handelsblad) eine Uebersicht des Monats Januar 1837.

		Einfuhr:	Verkauf:	Vorrath am 1. Febr.
Zucker	Kisten	212	5,320	7,850
„	Kanaster	635	114	1,150
„	Säcke	4,009	5,000	22,000
Kaffee	Ballen	9,511	8,950	27,500
Thee	Kisten	92	400	3,000
Reiß	Fässer	—	400	800
„	Ballen	—	200	600
Pfeffer	Ballen	1,000	1,150	6,000
Piment	„	500	400	600
Indigo	Kisten	74	25	140
Baumwolle . . .	Ballen	2,352	1,498	3,985
Häute	Stück	18,813	41,200	56,827
Pottasche, Amerikan.	Faß	108 }	300	1,650
„ Russische .	„	484 }		
Tabak	„	394	318	2,146

Korrespondenz.

Antwerpen, 6. Februar 1837.

Zucker. Der Umsatz der letzten Woche war nicht bedeutend und es wird viel angeboten. 400 K. blonde Havanna bedungen 17 bis $18\frac{1}{2}$, 100 dito $16\frac{5}{16}$ Fl., 112 dito havarirt, in Auktion $29\frac{1}{2}$ bis $34\frac{1}{4}$ fr. die 50 Kil. Vorrath 7500 Kisten, 1100 Kan., 20,000 Matten, 1200 Säcke und 250 Fässer. Auch in Raffinaden wenig Umsatz wegen Mangel an Vorrath. 20,000 Kil. Melis in Papier wurden mit $19\frac{1}{2}$ bis $21\frac{1}{2}$ Fl. bezahlt. Eingehende Ordres sind schwer zu exekutiren. In Kandis ging mehr um, auch Melassen waren begehrter zu 28 Schill. die 100 Pfd.

Kaffee, wenig Umsatz wegen der bevorstehenden Auktionen (s. die heutige Korresp. von Amsterdam). 1450 B. wurden im Ganzen verkauft. Vorrath Ende Januar 30,000 B. gegen 52,000 im vor. Jahr. Zufuhr in dieser Woche 2517 B. Der »Deucalion« bringt 12,000 B. von Rio-Janeiro und ist in die Mündung eingelaufen.

Thee. Zu unbek. Preis wurden 132 Viertelk. verkauft.

Baumwolle. In Folge neuer Zufuhr ist etwas mehr Leben am Markt, doch ist außer 600 B. Georgia zu unbek. Preis, noch nicht viel Erhebliches gemacht. Vorrath 4730 B.

Häute fortwährend begehrt; 25,000 St., meist Buenos-Aires, wurden mit 40 bis 44 c. nach Qualität bezahlt. Vorrath 35,000 Stück meist Montevideo, und 7000 B.-A. noch in Vließingen an Bord des »Condor«.

Gewürze. 10,000 S. Sumatra-Pfeffer wurden mit 20 C. in Entrepot bezahlt. Vorrath 6600 Sack. 300 S. Piment bedangen in vor. Woche 21 Fl.

Südfrüchte im Allgemeinen fest gehalten, doch war der Absatz nicht bedeutend. 626 halbe Kisten Zitronen und Orangen waren schon vor der Auktion am 3. d. aus freier Hand zu 13 fr. 75 bis 18 fr. nach Qual. zugesagt. Korinthen von Zante wurden bei Kleinigkeiten mit 27 Fl. bezahlt. Aus Messina erhielten wir von Zitronen 900 und von Orangen 680 halbe Kisten, aus Smyrna eine Ladung Rosinen in Kisten und Fässern. Erwartet werden 3 Schiffe von Messina mit Zitronen und Orangen.

Indigo, ohne Preisveränderung und ohne Leben. Vorrath 120 K. Bengal, 25 K. Koromandel, 190 K. Guatimala und 10 Kolli diverse. Außerdem kamen von London 50 K. per Dampfschiff.

Taback. Am 13. und 14. d. M. kommen zur Auktion: 533 F. Maryland div. Qual., 550 F. Kentucky, etwas beschädigt, 125 F. dito, dito, schöne Waare, 180 F. Virginia diverse. Sonst ist im Waarenhandel nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam kurz $\frac{1}{4}$ Proz. Verlust P.; Frankfurt für 20 Rthlr. k. $35\frac{3}{4}$, 3 M. $35\frac{1}{2}$ P.; Hamburg per 40 Mk. B. k. $35\frac{1}{4}$, 3 M. $34\frac{7}{8}$ G.; London k. 39„11 P., 2 M. 39„$6\frac{1}{2}$; Paris kurz $\frac{1}{4}$ Proz., 3 M. 1% Verl. P.

*Amsterdam, 6. Februar 1837.

Zucker. Mit einiger Preiserniedrigung ward etwas gemacht, in Havanna weiß zu 46, blond zu $35\frac{1}{2}$ bis $36\frac{1}{2}$, in Surinam zu $19\frac{3}{4}$ bis $28\frac{1}{2}$ Fl. In voriger Woche bedangen 470 F. Surinam in Auktion $18\frac{1}{2}$ bis $29\frac{3}{4}$ Fl. Notirt wird: Surinam 19 bis 31; Ost-Indisch 23 bis 44; Havanna, weiß 40 bis 54, blond 33 bis 39; Brasil, weiß 31 bis 42, Muscov. 23 bis 33; Manilla 23 bis 36; Bengal 32 bis 44. In Raffinade ging nichts Nennenswerthes um; Preise unverändert.

Kaffee still, mit einiger Frage nach Surinam. Von der Maatschappij sind zur Auktion angesagt zum 2. März für Rotterdam, dort lagernd: 107,851 B. Java und 3458 B. Sumatra; in Dortrecht lagernd: 3811 B. Java und 4091 B. Sumatra; in Middelburg lagernd: 8137 B. Java; — für Amsterdam daselbst lagernd zum 6. März: 150,046 B. Java und 9651 B. Sumatra. Vor Herbst keine weitere Kaffee-Auktion. Muster sind von heute an zu haben.

Tabak. Maryland war in dieser Woche etwas mehr gefragt, und 570 F. wurden zu den früheren Preisen genommen. Auf heutiger Auktion wurden verkauft: von 48 F. Maryland Ohio, 36 F. zu 20 bis $27\frac{1}{2}$ C., von 93 F. Kentucky, 72 F. zu 13 bis 16 C., und 57 Packen Portorico zu 18 bis $27\frac{1}{2}$ C.

Häute. Nach West-Indischen etwas mehr Frage; der Umsatz betrug circa 4000 Stück, doch sind die meisten Ordres nicht zu effektuiren; der Markt ist zu schlecht versehen. In Kuhhauten ward etwas mehr gemacht.

Pottasche flau. St. Petersburger zu $21\frac{1}{2}$ bis 22 Fl. zu haben; 126 F. Schwedische zu unbekanntem Preis verkauft.

Thran fortwährend still. Astrachan 47 bis 48, Südsee 38 Fl. in Entrepot. Brauner Leberthran 52 Fl. Von Wallfischthran kein Vorrath.

Getreide. Weizen preishaltend; 130 pfd. Rhein. bedang 214 Fl. in Entrep. In Roggen ging ziemlich viel um; 120 pfd. Preuß. zu 147 Fl. in Entrep.

Rüböl 6 Wochen $37\frac{1}{4}$, per Mai 35 à $\frac{1}{4}$, Septemb. und Oktober 32 à $\frac{1}{4}$ Fl.; **Leinöl** 6 W. 35 Fl.

Gewürze. Die Maatschappij bringt am 28. März zur Auktion: hierlagernd, 620 Faß Muskatnüsse, 140 F. Macis, 240 F. Amboina-Nelken, 15 Kisten Nußseife; in Rotterdam lagernd: 395 F. Muskatnüsse, 80 F. Macis, 240 F. Amb.-Nelken, 10 Kisten Nußseife.

Zink. Die Maatschappij bringt zur Auktion: hierlagernd, den 15. Februar 7722 Blöcke Bancas; in Rotterdam daselbst lagernd den 17. Febr. 4455 Blöcke dito.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. $35\frac{11}{16}$ G.; Hamburg, kurz $35\frac{7}{16}$ P., 2 M. $35\frac{5}{16}$ G.; London, 2 M. 11„$87\frac{1}{2}$, kurz 11„$97\frac{1}{2}$ G.; Paris, 2 M. $56\frac{7}{16}$, kurz $56\frac{3}{4}$ G.

*London, 3. Februar 1837.

Ausfuhr in der letzten Woche des Januars nach den Nordseehäfen: fremde Kaffee 314 Pfd. nach Rotterdam; 34,161 Pfd. nach Belgien; Branntwein 55 Gallons nach Belgien.

Einfuhr von Ost-Indien 21,320 Kolli Zucker, 2203 K. Baumwolle, 228 K. Seide, 6736 K. Reiß, 506 K. Indigo, 600 K. Ingwer, 127 K. Kaneel, 30 K. Muscatnuß, 5 K. Pfeffer, 2499 K. Salpeter. — Von West-Indien 2286 F. Zucker, 1038 F. Melassen, 474 F. und 335 S. Kaffee, 542 S. Piment, 877 Geb. Rum.

Zucker. Die rohen von den Brit. Pflanzungen bieten nichts Interessantes dar; heute wurden nur 300 F. verkauft und die Preise sind immer noch weichend.

Mauritius ebenso; ohne Preiserniedrigung ist nichts zu verkaufen; die von der neuen Aernte gehen langsam ein. In Ostindischen wird aus freier Hand nur wenig gemacht, Bengal bedang weiß 30 bis 36, blond 19 bis 26, Siam 24 bis 32, Manilla 23 bis 26 sh. per Ztr. In fremden war etwas mehr Leben; 900 K. weiße Havanna brachten 36 sh., 700 K. gelbe $24\frac{1}{2}$ bis $26\frac{1}{2}$. Die Zufuhr ist bis jetzt weit geringer als in derselben Zeit 1836.

Nach Raffinade zeigt sich mehr Frage; vielleicht in Folge der Preiserniedrigung von 6 d. bis 1 sh. seit Anfang des Jahrs. Disponibel ward Einiges mit 36 bis $36\frac{1}{2}$ sh. bezahlt; ebenso auf Lieferung in 14 Tagen, und 1700 Ztr. bis Ende Februar bedangen 36 sh. Hamburger Brode sind ebenfalls begehrt und wurden zur Ausfuhr mit 39 bis 40 sh. bezahlt. Heute wollten die Verkäufer nicht unter 41 sh. abgeben.

Kaffee, da keine Auktionen vorkamen, ward fast nichts gemacht; das Wenige zu vorherigen Preisen. Domingo 50 bis 53 sh. gehalten.

Thee. Am 31. Jan. kamen 27,000 Kolli zur Auktion. Kongo ging in geringer Qual. 1 bis $1\frac{1}{2}$ d. niedriger weg; es wurden aber keine 4000 K. überhaupt verkauft.

Reiß. In neulicher Auktion von 3400 S. Java, ward nicht einmal geboten und Alles eingezogen!

Branntwein flau; wer verkaufen will muß 3 bis 4 d. per Gallon ablassen. — Gewichen ist ferner **Leinöl** (36 sh. der Zentner und auch **Salpeter** (roher trockener zu 26 verkauft, raffinirter zu $30\frac{1}{2}$ bis 31 sh. der Ztr. notirt).

Getreide. Durchschnittspreise der am 28. Jan. schließenden Woche: Weizen 58„9, Gerste 35„11, Hafer 24„2, Roggen 41„3, Bohnen 41„2, Erbsen 39„3. Durchschnitt der 6 Wochen: W. 59 sh., G. 35„9, H. 24„7, R. 42, B. 41„9, E. 40„5.

Zoll: W. 27„8, Gerste 9„4, Hafer 10„9, Roggen 6„6, Bohnen 8„—, Erbsen 9 sh. 6 d. per Quarter.

Wechselkurs den 1. Februar: Amsterdam 12„4, Sicht 12„1; Antwerpen 12„$3\frac{3}{4}$; Frankfurt 152; Hamburg 13„$11\frac{1}{4}$; Paris 3 Mon. 25„$72\frac{1}{2}$, Sicht 25„40.

***Manchester, 2. Februar 1837.**

Unser Garnmarkt hat durch bedeutende Fallissemente in London und im Auslande einen neuen Stoß bekommen, der zwar wenig auf die Preise influenzirte, aber den lebhaften Verkehr des vor. Monats hemmte. Ueber die fernern Folgen läßt sich noch nichts Sicheres vorhersagen. Die Spinner aber bestehen auf den frühern Preisen, weil kein bedeutender Vorrath existirt und die Frühjahrs-Einkäufe für Deutschland und Rußland wohl nicht lange mehr verschoben werden können.

Der Baumwollen-Markt in Liverpool erhielt vor. Woche 5400 B. Zufuhr; die bessern Sorten sind sehr fest im Preise. Surate 4 bis 7½, Georgia 8 bis 10¾, Orleans 8 bis 12, Pernambuca 10½ bis 13, Maranham 10 bis 12½, Aegyptisch 12 bis 16, Sea-Island 22 bis 3 sh. 6 d.

***New-York, 9. Januar 1837.**

Baumwolle. In der letzten Woche hat unser Markt sich wenig verändert (s. Nr. 10 des Org.) die geringen Sorten sind noch ein wenig hinabgegangen; die bessern behaupten sich. Verkauft wurden nur 1400 B. für das Inland zu 15½ bis 19 C.

Aus New-Orleans wird vom 1. Januar gemeldet, daß vor dem Fest noch bedeutend umgesetzt ward; die immer seltener werdenden bessern Sorten waren ¼ bis ½ C. gestiegen. Man erwartete bald bedeutende Ankäufe wegen der nicht günstigen Aernte-Aussichten im Süden.

Aus Mobile schreibt man, gleichfalls vom 1. Januar, daß die geringern Sorten sich gut gehalten haben und die bessern ½ C. gestiegen sind, und zwar bei einem Vorrath von 28,000 B.

In Charleston war, nach Bericht vom 3. Jan., das Geschäft weniger lebhaft; die Preise waren zwischen 15¼ und 17¾ C., Vorrath 14,000 B.

In Savannah ward nach dem Feste wenig gemacht und die Preise waren um ¼ bis ½ C. gewichen (mit Ausnahme der langhaarigen).

***Bremen, 3. Februar 1837.**

Zucker. Rohe waren wenig begehrt. Verkauft: 286 Kan. Java zu 5¼ bis 6 Gr. und 64 K. gelbe Havanna zu 5½ bis 6 Gr. Von Raffinaden ward abgesetzt: 16 Faß und 2500 Brode Raff., Melis und Lompen, 250 Kisten und Töpfe Kandis.

Kaffee. Wenig Umsatz, etwas Domingo und etwa 200 B. Brasil zu 9½ bis 10¾ Gr.

Thee nur zum Bedarf genommen.

Gewürze. 111 Kisten Kassia bedangen 13 bis 13¼ Gr., 125 S. Ingwer 7¼ Thlr. Pfeffer und Piment ohne Umsatz.

Südfrüchte. Korinthen halten sich gut; in Rosinen ward nichts gemacht; 800 F. von Smyrna sind noch nicht gelandet.

Von **Baumwolle, Reiß, Pottasche, Häringen, Oel,** nichts Erhebliches zu melden.

Thran. Von Südsee wurden 40 Tonnen, zu 23 bis 23½ Thlr. per 216 Pfd., von andern Sorten etwa 35 Tonnen verkauft; ohne wesentliche Preisveränderung.

In **Getreide** ging wegen Mangel an Schiffsgelegenheit in dieser Woche nichts um, die Frachten sind zu hoch; Preise unverändert.

***Hamburg, 3. Februar 1837.**

Zucker. Obgleich im Allgemeinen das erneute Leben an unserm Waarenmarkt, nach Eingang der Engl. Posten bis zum 27. Januar wieder nachgelassen hat, dauerte doch der Umsatz in rohen Z. fort, namentlich wurden einige Tausend Kisten Havanna verkauft: braun zu 5⅜ bis 5½, ord. gelb zu 5¾ bis 6, ord. weich weiß zu 8¼ bis 8½ b. Weniger ward in Bahia gemacht, braun zu 5¼ bis 5⅜, weiß zu 7¾ bis 8¼ b. — Raffinaden und feine fremde Melis zu 9¼ bis 9½ b. finden raschen Absatz. Gute Lompen sind sehr rar und würden bis 7½ bedingen.

Kaffee. Preise ziemlich fest, Umsatz gering. Verkauft: 100 Säcke Domingo, gut ord. zu 5 bis 5⅛, 700 S. Brasil, reell bis fein ord. zu 4¾ bis 5¼, 450 S. Batavia, grün 5½ bis 5⅝, 350 S. Havanna, fein ord. 5½ bis 5⅝; 300 S. Laguayra gut bis fein ord. 5¼ bis 5½, und 30,000 Pfd. Cuba 6½ bis 7 ß.

Thee. Bohea, Haisankin, Tonkai und Younghaisan sind gewichen. Einiges ward verkauft, aber der Begehr bleibt flau.

Reiß. 700 Tonn. neuer Karolina sind angekommen.

Zink. Schlesischer bedingt 11 bis 11½ M. per Frühjahr.

Wechselkurs: Amsterdam kurz 35-55, 2 M. 35 Fl. 80; Antwerpen k. 35-65, 2 M. 35-85; Frankfurt 6. W 149 Fl. W. Z. p. 200 Mk. B.; London k. 13 M. 7½, 2 M. 13 M. 5⅝; Paris k. 187½, 2 M. 189 fr.

Stettin, 3. Februar 1837.

Für Spiritus ist die Kauflust zwar etwas schwächer, doch bleiben zu 24½ Prozent, wozu mehreres gemacht wurde, eher Käufer. Rüböl wurde per Febr. zu 11 Thlr., per März ebenfalls zu 11 Thlr., per Spt. Okt. zu 11½ Thlr. umgesetzt; diesen Augenblick sind zu 11 Thlr. per März Käufer, aber keine Abgeber dazu. Andere Oelarten und Thran bleiben auf letzte Notirungen gehalten.

Zink per Frühjahr 5½ Thlr. erlassen.

***St. Petersburg, 24. Januar 1837.**

Waarenumsatz vom 14. Jan. bis heute (s. Nr. 8 d. O.): Seifentalg 1. Sorte 2500 Pud per Mai und Juni, zu 105 Rubel das Berkowez mit allem Geld voraus. Lichttalg 1. S. gelb 16,250 P. per Mai und Juni zu 110 R., dito 7000 P. zu 112 R. alles Geld voraus, dito 7500 P. per Juni und Juli zu 115 R. mit 10 R. Handgeld. Hanföl 9000 P. per Juni und Juli zu 8 R. 50 Kop. das Pud. Zucker, weiß Brasil, 8000 Kisten auf 3 Monat zu 25 R. das Pud.

Daselbst, 27. Januar 1836.

Bis heute wurden ferner umgesetzt: an Hanf, Ausschuß, 2000 Pud per Juni und Juli zu 73 R. das Berkowez; an Kuhhäuten, 10 pfd. Russischen, per Mai und Juni 3000 Stück zu 54 und 2000 St. zu 55 R, Alles mit allem Geld voraus; an Zucker, 2000 K. weiße Havanna zu 28½ R. das Pud; an Indigo, 60 K. Bengal, fein mittel zu 350 bis 375, gut mittel zu 330 bis 345, mittel zu 310 bis 325 R. das Pud, auf 6 bis 7 Monat Zeit.

***Köln, 8. Februar 1837.**

Vom Waarenhandel ist immer noch nichts Erhebliches zu melden; mit Bezug auf den Preiskurant in der Beil. zu Nr. 10 d. O. bemerken wir folgende Veränderungen: Käse, Gauda 12½ Thlr. per 106 Pfd.; Mandeln, Prinzeß 36 Thlr. per 101 Pfd.; Oel, Rüb- kontant 34 Thlr. per 256 Pfd., per Mai 31, per Oktober 28½, also wiederum gewichen; ebenso Zucker, nämlich Melis 1. — 21 Thlr. die 102 Pfd., Melis 2. 20½ Thlr., ferner per 101 Pfd. Stücker 20, Stampf 19, Kandis weiß 23¾, halbweiß 23, hellgelb 22½, gelb 21¼, hellbraun 21½, mittelbraun 21, braun 20½, Farin hellgelb 16, gelb 14½, hellbraun 13½, Sirup 7 Thlr.

Die Preußisch-Rheinischen Dampfschiffe fahren, wie früher gemeldet, täglich Morgens 7 Uhr von Köln nach Koblenz, 6½ Uhr von Koblenz nach Mainz, 6 Uhr von Mainz nach Köln.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. London, 27. Januar. Die seit August v. J. eingetretene Geldkrisis ist jetzt nur noch dadurch fühlbar, daß Geld, obgleich häufiger, als in den letzten 4 Monaten, nur gegen ganz unbezweifelte Sicherheit zirkulirt, und daher seinen Werth von 5 Prozent jährlich fest behauptet. Es ist gewiß, daß durch die gewöhnlichen Kanäle des Handels und das Bestreben, in den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika dem dortigen Bankhandel mehr Sicherheit zu geben, viel Geld und Silber ausgeführt wurde. Dennoch ist es wahrscheinlich, daß die Gesammtsumme dieser edeln Metalle in unserm Lande jetzt nicht wesentlich geringer ist, als in den ersten Monaten des vorigen Jahres. Die Bank von England besitzt zwar nach der letzten öffentlichen Bekanntmachung jetzt nur ungefähr 4 Millionen Lst. in edlen Metallen, während ihr Vorrath im Jan. 1836 sich auf 7 Mill. belaufen hatte; allein viel mehr Gold und Silber, als es sonst der Fall war, zirkulirt seit sechs Monaten in den Provinzen, nicht allein in Folge großer im Entstehen begriffener Werke, als Eisenbahnen, Fabriken 2c., sondern auch weil alle Banken in den Provinzen, so wie in Schottland und Irland, sich in neuerer Zeit mit viel größeren Summen in Gold und Silber versehen haben, um ungewöhnlichen Bedarf sogleich befriedigen zu können. Der Handel Englands hat nicht allein die höchst gewinnreiche Tendenz der letzten günstigen Jahre behalten, sondern gewährt, durch die genauere Verbindung mit allen transatlantischen Ländern, durch die jetzt freiere Kultur des eigenen großen Reichs in Indien, durch die große Ausdehnung der Kolonisation in Neuholland, Canada u. s. w., Aussicht auf eine so vortheilhafte Vermehrung, wie sie bisher nicht geahnet wurde. Durch diese Vermehrung mußte aber auch der Verbrauch des Geldes, welches der Hebel des Handels ist, vermehrt, und daher, weil die Quantität der Waaren sich vermehrte, auch eine große Masse neues Geld kreirt werden. Gold und Silber aber vermehrten sich in den letzten 30 Jahren nicht, haben sich eher, indem sie allgemeiner in allen Welttheilen verbreitet sind, verhältnißmäßig vermindert. Es war also, des Handels wegen nöthig, ein Substitut des baaren Geldes zu finden, und ein solches ist das Papiergeld. Das Regierungs-Papiergeld hat immer einen ungewissen Kurs. Hier kennt man kein solches, außer etwa 20 Millionen Lst. in Schatzkammerscheinen (Exchequer Bills), die mit laufenden Zinsen alle drei Monate fällig und dann bezahlt werden. Das eigentliche Papiergeld ist durchaus Privat-Eigenthum; bei den Kompagnien durch Gesetze und Oeffentlichkeit, bei den Provinzial-Banken (Country Banks) durch nicht zu bezweifelnde Solidität gesichert. Es theilt sich 1) in etwa 18 Mill. Lst., welche die Bank von England zirkuliren läßt; 2) in Banknoten zum Belaufe von etwa 23 Mill. Lst. der Aktienbanken (Joint Stock Banks) in England, Schottland und Irland, und in etwa 4 Mill. von Privatbanken in England. Bei allen Aktien-Banken ist jeder Aktien-Inhaber mit seinem ganzen Vermögen solidarisch verantwortlich, was die größte Sicherheit gewährt. Die Ereignisse der neuern Zeit haben jedoch gelehrt, daß in der Verwaltung dieser Banken manche Mißgriffe gemacht wurden. Die den Aktien-Inhabern zustehende Gewalt, die Masse des Papiergeldes nach Belieben zu vermehren oder zu vermindern, muß stets in England den Karakter der Geldwährung (currency) einer periodischen Veränderlichkeit blosstellen. Dieser Nachtheil ist aber durch kein Gesetz zu ändern. Ein wohlgeordnetes Papiergeld ist unentbehrlich, und Alles, was geschehen kann, ist, daß man den Aktienbanken gesetzlich größere Oeffentlichkeit und strengere Kontrole in Betreff des Verhältnisses der Notenzahl zu ihrem wirklichen Kapital vorschreibt. Daß solche Gesetze schon in der demnächst beginnenden Parlaments-Sitzung werden vorgeschlagen werden, ist nicht zu bezweifeln. — Zwei Ereignisse sind in neuerer Zeit häufig als die Ursachen des hier herrschenden sogenannten Geldmangels genannt worden, großer Abfluß von Gold nach Amerika, und niedrige Kurse durch höheren Geldwerth, selbst auf Europäischen Märkten, worauf man die Masse der Banknoten aller Art hier zu Lande in hohem Grade beschränkte, um den Verlegenheiten vorzubeugen, welche eine außergewöhnliche Nachfrage nach Gold veranlassen konnte. Man irrt sich aber sehr, wenn man obige Ereignisse als Grund-Ursachen eines diesseitigen großen Geld-Begehrs betrachtet. Außerdem, daß die Ansichten darüber stets übertrieben und oft ganz falsch verstanden wurden, ist es viel wichtiger, jene Ereignisse als Wirkungen einer ganz verschiedenen Grundursache anzuführen, welche keine andere ist, als ein bisher nie gekannter Geschäfts-Umfang, der sich in den letzten 9 Monaten auf dieses Land konzentrirt hat, oder, mit andern Worten: Ausdehnung und Vermehrung unseres Waaren-Handels sowohl durch Zufuhr der Produkte anderer Länder und Welttheile, als auch Ausfuhr diesseitiger Produkte (z. B. Metalle) und Fabrikate, wobei nicht übersehen werden darf, daß der Handel von und nach Indien nie zuvor so groß war, wie gegenwärtig, jetzt aber mit dem Kapital von Privat-Etablissements betrieben wird, statt, wie sonst, mit dem Kapital der Ost-Indischen Kompagnie, welche erst vor einigen Tagen den größeren Theil einer Anleihe von nahezu 4 Mill. Lst. hier abzahlte, weil sie ihre Geld-Vorräthe nicht anders verwenden konnte. Die größere Masse von Waaren also, die in den letzten 9 Monaten hier eingeführt wurde, die größern Ausfuhren nach transatlantischen Ländern und die großen Vorräthe von manchen Hauptartikeln, die sich jetzt noch hier befinden, sodann der um 50 Prozent gestiegene Werth von inländischem Getreide, starke Ankäufe von Getreide für Englische Rechnung im Auslande, größere Summen, in Amerika ausstehend — alles das hat das Geld mehr in Anspruch genommen, als sonst, während im gegenwärtigen Zeitpunkte, nachdem kürzlich 9 Mill. Lst. Dividenden der Nationalschuld in Umlauf traten, die Masse des zirkulirenden Mediums nicht kleiner ist, als sie in den ersten Monaten des vorigen Jahres war. (Schw. Merk.)

Baiern. Ueber die in Nr. 1 d. „Organs“ mitgetheilte Uebereinkunft Münchener Handelshäuser zur Beförderung des Wechsel-Kredits 2c. ist nun (Allg.-Ztg. v. 4. Febr.) die offizielle Bekanntmachung vom Vorstande des dortigen Handlungs-Gremiums erschienen. Die Uebereinkunft ist von 172 der angesehensten Handlungshäuser unterzeichnet.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Febr. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 1/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 1/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
London	1 L.st.	k.	6.24 1/4 G.	2 M.	6.23 1/4 G.
Paris	300 fr.		80 6/10	2 M.	80 4/10
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/3 G.	2 M.	112 2/3 G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 4/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 G.	2 M.	99 4/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 4/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 5/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

18. **PENSIONS - ANSTALT**

des

Dr. F. Süpke,

Professors am Collegium Carolinum in Braunschweig.

Die hiesigen höheren Lehr-Anstalten nehmen eine rühmliche Stelle unter den Unterrichts-Anstalten Deutschlands ein; ihre neue Gestaltung in ein COLLEGIUM CAROLINUM mit einer humanistischen, einer technischen und einer mechantilischen Abtheilung, und ein GESAMMT-GYMNASIUM mit einem Ober-, einem Real- und einem Progymnasium sieht sich mit dem besten Erfolge gekrönt, und die günstige und gesunde Lage der Stadt sowohl, als der gute Sinn der Bewohner haben bereits die Aufmerksamkeit vieler Eltern, welche beabsichtigen, ihren Söhnen an einem fremden Orte Erziehung und wissenschaftliche Ausbildung ertheilen zu lassen, auf sich gezogen.

Seit 1827 unterhalte ich eine Pensions-Anstalt, deren Bestimmung ist, Söhne auswärtiger Eltern für die Zeit des Besuchs irgend einer jener Lehr-Anstalten aufzunehmen, und zwar in dem Alter von 9 bis 15 Jahren.

Selbst Lehrer, sorge ich für gutes Verhalten, häuslichen Fleiss, Erziehung und Bildung meiner Zöglinge; meine Frau steht der Hauptleitung der wirthschaftlichen Angelegenheiten vor. Ich übernehme väterliche Pflichten, und eben desswegen erbitte ich mir väterliche Rechte. Im Besitz eines geräumigen Hauses, (Sonnenstrasse sub Nro. 755) und eines Gartens nahe vor dem Thore, werde ich jedoch in der Zahl der Zöglinge nicht leicht höher, als bis zwölf gehen, und lieber eine geringere, als grössere Zahl haben, damit der gute Ton und das gute Verhalten, wie ich es wünsche, stets aufrecht erhalten werden. Die Zöglinge finden in meinem Hause ein Familienleben wieder, und je mehr Zutrauen und freundliche Anschliessung an mich und meine Familie ein Zögling zeigt, desto willkommener ist er uns Allen.

Die Pensions- und Unterrichts-Gelder betragen für Zöglinge in dem Alter von (12 bis 15 Jahren 200 Thaler / 9 bis 11 Jahren 180 Thaler) in Golde für das Jahr, in halbjähriger Vorausbezahlung, indem ich sämmtliche Auslagen davon vorschiesse, und meine Kasse gleichsam die des Vaters ist. Nach Ablauf eines Viertel- oder eines Halbjahres überreicht jeder Zögling die von ihm selbst geführte und aufgestellte Auslagen-Berechnung, nachdem sie mit meiner Unterschrift versehen ist. Zu meinem Vortheile wird indess nicht die geringste Kleinigkeit weiter berechnet. Ausser Bett (ohne Bettstelle), Servietten und Handtüchern braucht kein Zögling etwas mitzubringen; Pult, Kleiderschrank und dergleichen findet er in Bereitschaft. Eine Wäscherin wird ausser dem Hause gehalten; das Waschen geschieht wöchentlich unter sorgfältiger Aufsicht; die Kosten für die Wäsche werden als Auslagen betrachtet.

Eine Ausnahme oder ein Vorzug kann keinem Pensionär gestattet werden. Anstand, Bescheidenheit, Folgsamkeit, pünktliche Beobachtung der Gesetze der gedachten Lehr-Anstalten und der häuslichen Ordnung sind Hauptbedingungen. Abweichungen dürfen nicht Statt finden.

Etwaige weitere Ausführungen der obigen Punkte zu ertheilen, werde ich stets mit Vergnügen bereit sein.

Dr. F. Süpke.

---

24. In der Buch- und Musikalienhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstraße Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457) ist zu haben:

Der Gold- und Silberarbeiter,

nach seinen praktischen Verrichtungen. Ein vollständiges Handbuch dieser Kunst, mit Aufdeckung sehr vielseitiger, nicht allgemein bekannter und oft geheim gehaltener Vortheile, z. B. bei Schmelzung und Legirung des Goldes und Silbers, Schlaglothe, Vortheile beim Löthen, Mattfarben, Quatrecouleurarbeit, Glanzschleifen, Verfertigung des Pariserroth, Scheidungen und Feinmachungen, Emailliren, Feuer- und kalte Vergoldung, Glühwachs, Matt- u. Rothfarbe, Goldfirnisse, Siedung des Silbers ohne Weinstein, Haarflechten zu Uhrbändern, Ringen u. dgl., Gläser selbst zu verfertigen und zu poliren, gold- und silberähnliche Metalle, Mannheimer Gold und das sogenannte Neusilber zu legiren u. dgl. m., zahlreichen und nützlichen Vortheilen zur Benutzung für andere Metallarbeiter, als Uhrmacher, Bronzirer, Gürtler, Büchsenmacher, Sporer, Schlosser u. dgl. m. Nebst Tabellen zur leichtern Berechnung beim Legiren, Silber-Ein- und Verkauf, bei Akkordirung des Arbeitslohns, bei Vergleichung der verschiedenen Gewichte, und 5 Kupfertafeln, enthaltend Abbildungen der modernsten Formen aller Gattungen von Gold- und Silberarbeit. Von Heinrich Schulze, Herzogl. Anhalt. Hof-Gold- und Silberarbeiter zu Ballenstedt. Dritte ganz umgearb. und verb. Aufl. 8. 1 Thlr. 10 Sgr.

(Das Erforderniß einer dritten Auflage nach so kurzer Zeit, der Vorzug, daß der Herr Verfasser selbst praktischer Gold- und Silberarbeiter ist, die zahlreichen Zusätze und Bereicherungen dieser neuen Auflage, so wie die nachstehenden Urtheile unpartheiischer Recensenten von den ersten Auflagen, die doch der jetzigen dritten weit zurückstanden, überheben den Verleger aller weitern Anpreisung. Die Leipziger Literaturzeitung 1830, Nr. 53 enthält darüber folgende Recension: „Käufer können von diesem Buche überzeugt sein, daß sie darin Alles finden, was ihnen nur irgend in ihrem Gewerbe von praktischem Nutzen sein kann. Auch die 88 abgebildeten Formen von Ringen, Nadeln, Ohrgehängen, Vasen, Pokalen, Theekannen u. s. w. sind alle sehr geschmackvoll. Deutlichkeit, Kürze und vielfache Erfahrung, die ihr Verfasser hat, werden seinem Werke den dauernden Beifall seiner Kunstgenossen sichern.“ Die Jenaer Literaturzeitung 1832, Nr. 89, sagt: „Dieses Gewerbe wird in der vorliegenden Schrift wahrhaft praktisch und kunstgemäß beleuchtet und erörtert, und bildet solche einen der vorzüglichsten Bände des neuen Schauplatzes der Künste und Handwerke. Sie stellt Alles zusammen, was der Gold- und Silberarbeiter über die Behandlung und Verschönerung dieser Metalle zu wissen braucht.)

---

7. **Niederländische**

Dampfschifffahrt.

Während des Monats Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen } nach Rotterdam.
„ Freitag um 7 Uhr Morgens über Arnheim }

Köln, 27. Januar 1837.

---

3. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for London

every Sunday morning at 8.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for London

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 8. Februar.

Angekommen: (den 6.) Math. Lamers von Amsterdam mit 2126 Ct. Zucker; (den 8.) Joh. Kiefer von Mainz mit 785 Ct., G. Seelig von Kitzingen mit 389 Ct.

Abgefahren: (den 5.) Lorenz Oets nach Wesel.

In Ladung: Johann Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wend. König und Johann Stammel nach Mannheim; Louis Heuß nach Heilbron; Michel Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Carl Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; Ad. Beillmeyer und Wilhelm Kimpel nach Mainz; Jacob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; G. Foecking nach Neuwied; H. v. Hees und Joan Emster nach Rotterdam; C. W. Beyer nach Amsterdam; Friedrich Kamps nach Antwerpen; Johann Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen Duisburg und Wesel; Adam Distel nach Bingen.

Rheinhöhe zu Köln:			Kaub:	Bingerloch:
den 6. Febr. .	9 F. 2 1/2 Z.	4. Febr.	7 F. 1 1/2 Z.	7 F. 9 1/2 Z.
„ 7. „ .	8 „ 7 1/2 „	5. „	6 „ 7 1/2 „	7 „ 3 1/2 „
„ 8. „ .	8 „ — „	6. „	6 „ 2 „	6 „ 10 „

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 12 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 9. Februar 1837.

Mittheilungen aus Leipzig.

(Fortsetzung.)

*****, im Dezember 1836.

Da die erste Sitzung dieser Versammlung am letzten Tage der ersten Meßwoche und die zweite in der darauf folgenden gehalten wurde, so wende ich mich inzwischen der

Michaeli-Messe

selbst zu. — Den Anfang derselben kann ich nicht mit Zuverlässigkeit bestimmen. Käufer und Verkäufer wissen nicht mehr, wann sie einzutreffen haben, denn es ist bereits so weit gekommen, daß fast 14 Tage vor dem gesetzlichen Beginnen derselben die en gros-Geschäfte eingeleitet werden, und der Aufenthalt manches Meßfremden von 5 bis zu 7 Wochen verzögert wird. Daß diesem Unwesen von Seiten unserer Behörden nicht gesteuert, daß dieser ganz willkührlichen Eröffnung der Messen kein Einhalt gethan wird, darüber erheben sich immer allgemeiner werdende Klagen.

Das Resultat war in mehrern Hauptartikeln sehr befriedigend und Griechische, Russische, Polnische und Schweizer Einkäufer waren in nicht geringer Anzahl vorhanden. Eben so wenig hatten unsere Deutschen Landsleute aus allen Gegenden der Besuch unserer Herbstmesse verschmäht.

Aus schuldiger Hochachtung für Ihre benachbarten berühmten Manufakturen bringe ich den Artikel

Tuch stets zuerst. Ein Ueberführen dieses Fabrikats konnte nur von denjenigen befürchtet werden, die die mancherlei Umstände, welche auf die Fabrikation vom wesentlichsten Einfluß sind, ganz unberücksichtigt lassen. Ein überall drückend fühlbarer Wassermangel während dieses Sommers, und das leider fortdauernde Mißverhältniß zwischen den Wollpreisen und denen des fertigen Fabrikats, machten jene Befürchtungen ganz grundlos. Ordinäre Waare vergriff sich in der Herbstmesse so schnell, und zwar schon in den ersten Tagen, daß viele Nachlieferungen selbst zu etwas erhöhten Preisen kontrahirt wurden. Weit geringer war der Begehr in feiner und mittel feiner Waare, da in diesen Gattungen jetzt sehr viel zu Markt gebracht wird, und darunter, — natürlich mit Ausnahme der Lieferungen reeller und gediegener Fabriken — leider auch sehr viel schlechte Waare. In Folge übler Erfahrungen werden die Käufer vorsichtiger und schwieriger — und bewilligen für reelle Waare lieber einen verhältnißmäßig höheren Preis. Von Sudelfabrikaten dieser Gattung, deren Haltbarkeit der des Zunders immer näher gebracht wird, ist begreiflicherweise ein sehr großer Theil unverkauft geblieben und der Heimath wieder zugewandert.

Coitings, Englische und Deutsche, welche letztere jetzt von einigen Fabriken unserer Nachbarstaaten in gleicher Güte und Schönheit so billig geliefert werden, daß mehrere en gros-Handlungen sie zur Zufriedenheit ihrer Abnehmer für Engl. Manufakt verkaufen, — waren lebhafter gesucht als in den letzten Herbstmessen unseres Platzes. Vielleicht hatte die Vermuthung, daß der Winter strenge werden dürfte, das ihrige dazu beigetragen.

Zephirs und wollene Flanelle fanden ebenfalls viel Nachfrage, doch war in Bezug auf letztere der Verkehr weit bedeutender in halb baumwollenen als in ganz wollenen Stoffen.

Cords und andere wollene Beinkleider-Zeuge verkauften sich bald und zu guten Preisen. Auch waren von dieser Gattung viele neue tüchtige Stoffe von zum Theil sehr schönen Desseins am Markt. — Dagegen waren Circassias, Cassinets und Cassimirs nicht begehrt, da die Einkäufer für den Orient, ohne welche diese Artikel selten einen erwünschten Absatz finden — ganz fehlten.

Ich gehe nun auf den Urstoff, die **Wolle**, über, und muß vorerst leider bestätigen, was ich schon in meinem Berichte über die Jubilate-Messe erwähnte, daß nämlich unser Platz für diesen Artikel (als Meßartikel) immer unbedeutender wird. Die Ursachen liegen nah: theils besuchen jetzt die kleinern Fabrikanten, denen dies früher kaum beikam, auch die Oestreichischen und Preußischen Wollmärkte, theils überschwemmen die Oestreichischen Israelitischen Wollhändler fast alle Fabrikstädte mit ihren Vorräthen, und ersparen gern jedem die Mühe seinen Bedarf hier zu suchen. Durch solche Erleichterung in Beziehung des rohen Stoffs, und durch Bewilligung eines langen Kredits werden viele kleine Fabrikanten veranlaßt, weit über ihre Kräfte zu arbeiten, und mehr anfertigen zu lassen, als sie übersehen können. Die natürliche Folge davon ist, daß Nothverkäufe gemacht werden müssen, wenn die Zahlungstermine herannahen, und die dadurch entstandenen Nachtheile müssen sich schon sehr fühlbar herausgestellt haben, denn es sind in mehreren Fabrikstädten dergleichen Wollhändler bereits ausgewiesen, und das Gesuch um Prolongation ihrer Konzessionen ist abgelehnt worden. — Im Ganzen mögen leicht circa 7000 Ztr. Wollen am Platze gewesen sein, wovon vielleicht der dritte Theil in Einschur-, Pell- und Winterwollen an inländische Fabrikanten verkauft wurde, da fremde Einkäufer gänzlich fehlten. Die allgemeine Geldverlegenheit, so wie die im Vergleich gegen andere Jahre sehr frühzeitige Ueberführung des Englischen Marktes mit Deutschen Wollen, veranlaßte die Fabrikanten diesmal nur ganz kleine Vorräthe einzunehmen. Ging auch gerade keine Preiserniedrigung daraus hervor, so blieb doch das Geschäft während der Herbstmonate gelähmt. Je näher dem Frühjahr, um so mehr glaubt man gedrückte Preise erwarten zu dürfen, denn — die neue Schur ist vor der Thür; ist sie endlich da, nun so bedenkt man sich nicht lange, wieder hohe Preise für die neuen Wollen anzulegen. Das wiederholt sich stets.

Das Englische Geschäft ist gegenwärtig fest und beruhigend, und die auch in England höchst fühlbar gewesene Geldkrisis hat auch dort manche gute Folgen gehabt und in der Spekulanten-Welt das Korn etwas von der Spreu gesäubert.

Leder war ziemlich begehrt, und nachdem die verschiedenen inländischen Fabrikate placirt waren, holten die Rheinischen Waaren je nach Qualität einige Thlr. per Ztr. mehr als in voriger Messe.

Rauchwaaren fanden einen zufriedenstellenden Absatz und in den feinen Sorten erhöhte Preise. Vornehmlich waren Füchse, Hasen und Feh bald vergriffen.

Manufaktur-Waaren, baumw. und wollene Englische, haben nach Verhältniß des in der Herbstmesse gewöhnlich mäßigeren Debits doch leidlichen Absatz gefunden. Einige Mode-Artikel wurden selbst mit einer Preis-Erhöhung von 6 bis 8 Prozent rasch verkauft. Die kurz vorher eingetretene Steigerung der Twiste mag hierauf wohl eingewirkt haben. — Deutsche, namentlich Sächsische, baumwollene, weiße, glatte wie gemusterte Waaren: Mousseline, Cambrics, Haircords rc., dann Shirtings, Sarsenets rc. waren sehr gefragt; weniger Callicos, Ginghams, Nankeens, rc. Von bunt gewebten und quarirten Meubles- und Mantelzeugen waren die Lager bald geräumt. — Sächsische wollene Zeuge, Thibets, Merinos in $^8/_4$ und $^{10}/_4$ breiter Waare, ebenso Kammgarn-Stoffe mit Baumwolle oder Seide verwebt, blieben, so wie einige Sorten von Merinos-Tüchern, fast der begehrteste Artikel der Messe. Jene schönen vermischten Stoffe mit seidenartigem Glanz, vorzüglich zu Damen-Mänteln, wurden selbst mit einer Preis-Erhöhung von 10 bis 15 Prozent rasch vergriffen. Auch in Seidenwaaren — sowohl façonnirten Französischen, wie glatten Stoffen, Schweizerischen und Italienischen Fabrikats, sind trotz der fortgegangenen Steigerung des rohen Materials nicht unbedeutende Geschäfte gemacht worden.

So in allgemeinen Umrissen unser Meß-Waaren-Markt; wie aber soll ich den betrübten Zustand unseres Geldmarktes darstellen, der, so wie er sich jetzt und seit der Braunschweiger Finanz-Operation gestaltet hat, zu den lautesten Klagen und zu sehr gehässigen Urtheilen von Seiten der Meßfremden Veranlassung gegeben hat? Leider hat Leipzig keine eigentliche Valuta mehr, denn eine Wechselzahlung ist zu hohem Aufgeld nur in den kleinsten Summen noch zu haben, und kein Papier auf Leipzig mehr in W. Z. ohne den Beisatz „oder Sorten nach Kurs" zu ziehen. Das alte W. Z. heißt demnach jetzt „Willkührliche Zahlung", insofern jeder eben die Sorten gibt, wobei er am mehrsten gewinnt, oder die er sonst am ersten fortschaffen möchte. Daß ein solcher Zustand der Dinge den Ruf Leipzigs als Wechselplatz um so auffallender in den Hintergrund weiset, als Leipzigs Messen, wenn auch nur von etwas poetischen Federn, sogar Welt-Märkte genannt worden, das haben wir in der vergangenen Michaeli-Messe in allen Zungen gehört. Uns kann nur Heil im 21 Fl.-Fuß erwachsen, und hoffentlich nehmen unsere Stände die allgemeine Noth bald wahr, und setzen einer unwürdigen Agiotage das längst ersehnte Ziel.

(Fortsetzung folgt.)

Bremens Handel im Jahre 1836.

Wir beginnen diesen Bericht mit einem Schreiben der „Allg. Ztg." aus Hamburg vom 18. Januar:

„Die wichtige Frage: wie es mit den Zahlungen in Bremen stehe, ist leider schlimm genug entschieden. Sie hat den Sommer und Herbst hindurch geschwebt, und alle Mittel wurden aufgeboten, sie zu Gunsten der verschuldeten Häuser aufrecht zu erhalten; als aber eines stürzte, fielen sie der Reihe nach, und der schwer beschädigten sind noch mehr, als der gefallenen. —

Die letzte Ursache dieser Ereignisse dürfte das Glück sein, welches die Bremer hatten, als Hamburg und Holland, nach der Schlacht bei Leipzig dem Engl. Handel noch geschlossen, Bremen aber ihm geöffnet war. Da fragten die Engländer dort nicht lange an und um, sie sandten jedem so viel Waare, als er verlangte und mehr; und die Bremer konnten Alles leicht und richtig bezahlen, weil Deutschland die lang entbehrten Waaren verschlang, noch mehr davon forderte, als die Bremer hatten, und Alles auf der Stelle mit dem vom Kriege ausgestreuten Gelde bezahlten."

Wir müssen hier ein paar Bemerkungen einschalten. Dem Hamburger Korrespondenten d. A. Z. scheint sein Gedächtniß nicht ganz treu zu sein. Wahr ist es, daß England im Frühjahr 1814 die Weser dergestalt mit Waaren überhäufte, daß keine Lichterschiffe mehr aufzutreiben waren, um die bei Brake gelöschten Waaren den seichten Strom hinauf zu bringen, daß aber Deutschland noch mehr verlangte, als Bremen hatte, davon ist uns ebensowenig bekannt, als daß den Engländern gleich Alles bezahlt worden wäre. Beides kann höchstens von einzelnen Kolonial-Waaren und keineswegs von Manufaktur-Waaren gelten, deren verhältnißmäßig noch weit mehr eintrafen. — Die Kontinentalsperre hatte den Abzug der letztern aus England dergestalt gehemmt, daß troß den großen Sendungen über Schweden nach Rußland und Memel, alle Speicher gefüllt waren. — Der Kaufmann konnte nichts mehr gebrauchen, denn in den Ostseehäfen ward nichts mehr verkauft; daher sahen sich die Fabrikanten genöthigt selbst zu exportiren. Es war wunderlich, wie man damals in England kalkulirte. „Früher sandten wir für 100 rc. nach Deutschland, seit fünf Jahren nichts, also braucht Deutschland jetzt für 500." — Dabei blieb man, aller Abmahnung ungeachtet, bis die Erfahrung lehrte, daß Deutschland weder 500 noch 100, sondern nur 50 mehr gebrauchte, theils weil es sich der fraglichen Artikel entwöhnt hatte, theils weil das Ankommende veraltet war und besser oder doch geschmackvoller im Lande gemacht ward.

Kurz auch in Bremen blieb damals gar manche Englische Waare liegen, bis sie die Lagermiethe nicht mehr tragen konnte und von den Eignern (den Fabrikanten) zum großen Nachtheil der konkurrirenden Kaufleute verschleudert und à tout prix verkauft ward. — Nichtsdestoweniger hat jener Korrespondent Recht, wenn er fortfährt:

„So gewannen die Bremer große Summen und einen Handel auf Kredit, der ihr Vermögen weit überstieg. Sie trieben es so geschickt und kühn, daß ihr Verkehr nicht abnahm, als Hamburg den seinigen zurücknahm."

Das ist sehr übertrieben. Wer den Bremer Verkehr von 1814 gesehen hat, dem kann eine solche Behauptung schwerlich in den Sinn kommen; in Vergleich damit war das, was Bremen behielt und behalten konnte, nur unbedeutend. Hätte Bremerhafen damals existirt, wäre der Elsflether Zoll (der bei richtiger Administration dem Lande Oldenburg große Summen hätte einbringen können) damals schon beseitigt gewesen, dann hätte sich ein wesentlicher Theil jenes Verkehrs vielleicht dauernd für die Weser gewinnen lassen. So aber war das nicht möglich. Was Bremen in erster Instanz behielt, war: das gewonnene Geld, der Kredit, die Konnektionen und der plötzlich angefachte Unternehmungsgeist; — was ihm für spätere Zeiten blieb, das hat es wohl mehr noch der Geschicklichkeit und der großen Thätigkeit seiner Kaufleute, als einer ungewöhnlichen Kühnheit zu verdanken.

„Ein neuer Glücksfall kam ihnen dabei zu Statten:
der neue Krieg gab neue Handelsgeschäfte und die Französische Kontribution vermehrte die Deutschen Zahlmittel, welche der steigende Verbrauch ausländischer Waaren in Anspruch nahm. Welchen Kredit sie zu ihren Lieferungen für den Krieg und Handel aufgeboten hatten, er belohnte und erhöhte sich, da sie die Zahlung für das wohlfeil Gekaufte und theuer Verkaufte richtig empfingen und leisteten."

Das eben gereicht ihnen zum Ruhm, und man erkannte an dem Resultat die alten erfahrenen Kaufleute, während an andern ebenfalls durch diese Umstände begünstigten Orten, das Sprichwort sich bewährte: wie gewonnen so zerronnen.

„So gingen sie auch in den ersten Friedensjahren rasch und kräftig fort und bemächtigten sich des Hauptvertriebes der Französischen Weine und des Amerikanischen Tabaks in Nord-Deutschland. — Aber seit 1820 fanden sie auf ihren Absatzwegen ein Hinderniß nach dem andern. Das Preußische Zollgesetz begünstigte den Verbrauch des Rheinweins und beschränkte ihren Wein-Verkauf, den sie vergeblich durch Reisende auf seiner Höhe zu erhalten suchten, aber bis in das Innere von Rußland verbreiteten. Die wohlfeilen Kornpreise brachten stillen, aber bedeutenden Schaden, sie veranlaßten häusliche Einschränkungen, und eine Menge Pächter und Krämer wurden böse Schuldner der Bremer. Diese hatten in England, in der Handelszerrüttung von 1826 auch keine gute Rechnung, und wandten sich seitdem noch eifriger als zuvor nach Amerika. — Von dort erhielten sie nun im vorigen Jahr, in Folge des veränderten Zahlwesens und daraus entstandener Geldverlegenheit, Waaren über Waaren, verlangt und unverlangt, und als die darauf laufenden Wechsel bezahlt werden sollten, war die Geldverwirrung in England ausgebrochen, und in Bremen schon berechnet, wie viel an den Lagern Amerikanischer Waaren für den Augenblick verloren werde. Nun fand man kein Geld, als gegen den klarsten und gültigsten Geldeswerth, und wer Geld hatte, der hielt es zurück, um nicht in Verlegenheit oder Verlust zu kommen; auch glückte nicht hinreichend, es von Bekannten im Lande zu bekommen. — So mußten selbst Häuser die Zahlung einstellen, welche nichts weniger als überschuldet waren, und nur der Zahlungsfrist bedürfen, um ins Reine zu kommen. Man kann nicht sagen, daß es Uebertreibung ist, sondern nur, daß es Mangel an Mäßigung, oder an der richtigen Erwägung der ganz veränderten Umstände ist, wodurch so viele Familien unserer Schwesterstadt ins Unglück gerathen sind. Sie büßen unerwartet mit für die Regierungsfehler jenseits der Meere."

So weit Hamburger Korrespondent der „Allg. Ztg." — Wir wollen jetzt einige Zweige des vorjährigen Bremer Handels näher ins Auge fassen.

Die Einfuhr war sehr bedeutend. Die Zahl der einlaufenden Schiffe betrug 1179 und überstieg die vorjährige um 94. — Davon kamen

291	aus	Hannoverischen Häfen.
117	„	Großbritannischen „
113	„	Oldenburgischen „
110	„	den Staaten von N.-A.
95	„	Holländischen Häfen.
95	„	Preußischen „
80	„	Hamburg u. den Elbhäfen.
49	„	West-Indien.
46	„	Rußland.
43	„	Dänemark u. Holstein.
27	„	Belgien.
23	„	Süd-Amerika.
21	„	Mecklenburg.
19	aus	Frankreich.
14	„	Lübeck.
13	„	Schweden.
11	„	Norwegen.
2	„	Italien.
1	„	Spanien.
1	„	Oestreich.
1	von den	Jonischen Inseln.
1	„ „	Kanarischen „
1	„ „	Philippinen
1	„	Batavia und
3		Wallfischfänger.

Der Gesammtwerth der ganzen Einfuhr seewärts betrug 11,698,847 Thlr., darunter für 2,712,293 Thlr. Kaffee (15 Mill. Pfd.); für 2,387,885 Thlr. Tabak (21½ Mill. Pfd.); für 1,515,396 Thlr. Rohzucker; für 562,700 Thlr. Thran (23,446 Ton.); 527,366 Thlr. Baumwolle (über 2 Mill. Pfd.); für 314,073 Thlr. raff. Zucker; für 344,688 Thlr. Thee; für 220,404 Thlr. Reis; für 210,812 Thlr. Wein; für 199,302 Thlr. Häute; für 168,190 Thlr. Weizen; für 143,352 Thlr. Leinsaamen; für 131,593 Thlr. Pottasche; für 95,698 Eisen; für 84,778 Thlr. Indigo u. s. w.

Wir ersehen aus diesen Angaben, daß der Werth der drei Artikel, Zucker, Kaffee und Tabak, bedeutend mehr als die Hälfte des Gesammtwerths betrugen. (Fortsetzung folgt.)

Zeitungslese.

Seeräuber in West-Indien. Die „Börsenhalle" meldet aus Port-au-Prince vom 13. Dez. 1836. „Aus Jeremie wird vom 17. v. M. geschrieben, daß eine Amerikan. Brigg, Angesichts der Stadt von einem Piraten-Schiff mit Sloop-Takelage geplündert und gebohrt worden ist. Auch melden andere Berichte, daß derselbe Pirat noch mehrere Schiffe auf verschiedenen Punkten der Küste geplündert und gebohrt habe.

Vereinigte Staaten von N. A. Die „Staats-Ztg." vom 3. Febr. bringt einen Auszug aus dem Bericht des Staatssekretärs, worin der überaus günstige finanzielle Zustand des Landes nachgewiesen und gesagt wird, daß gegenwärtig eine solche Menge Goldes vorhanden sei, daß selbst für alle entfernten Geschäfte die Zahlungen leicht in baarem Gelde geleistet werden können. — Der Werth der Einfuhren vom 30. Sept. 1835 bis dahin 1836 betrug . . . . 173,540,000 Dollars.
Der Werth der Ausfuhr in derselben Zeit betrug 121,789,000 „
Die Zunahme gegen den Durchschnittswerth der 3 letzten Jahre beträgt für jene 23,644,258, für diese nur 5,864,573 D. — Aber die öffentlichen Ländereien des Staats brachten eine Revenue von mehr als 20 Mill. D.

Dasselbe Blatt enthält ein eigenhändiges Schreiben des Sultans von Maskate an seinen theuern Freund, den Präsidenten Jackson, als Bestätigung des im vor. Jahrgang d. O. S. 209 mitgetheilten Handelsvertrages.

Der **Zustand der Harzbewohner** wird in einem Schreiben des „Frk. Merk." aus Braunschweig vom 29. Jan. als traurig geschildert, viele Arbeiter sollen nur auf ¼ des Jahres Beschäftigung finden rc. Man hofft auf Verbesserung, besonders durch Anlegung einer Eisenbahn von Braunschweig nach Harzburg, für welche die Regierung 400,000 Thaler von den Ständen begehrt, und durch welche nicht nur der Absatz der Fabrikate, sondern auch der Transport der Steine zu Chausseebauten leichter und billiger werden würde.

Gartenbau-Verein für die Königl. Preuß. Staaten. Die „Staats-Ztg." vom 4. Februar enthält einen gedrängten Bericht über die am 29. Januar in Berlin gehaltene 153. Versammlung dieses Vereins.

Johann Michael Leuchs. Die „Allgemeine Handelszeitung" bringt in ihrer 10. Nummer den Nekrolog ihres am 19. Dezember vor. Jahres verstorbenen Begründers. Wir werden dem Andenken dieses verdienstvollen Mannes nächstens mehr Raum widmen.

Ueber **Steubels Mörser** berichtet die O.-P.-A.-Ztg., daß die 25 in einem Stück Metall gebohrten Läufe von hinten geladen werden und zwar durch Abnehmen und Wiedereinsetzen des Hintertheils. Da dieses mehrfach existirt, so kann der Mörser 6 Mal in einer Minute geladen werden, mithin 150 Kartätschenkugeln in einer Minute fortschleudern und zwar mit Sicherheit bis in eine Entfernung von 3000 Fuß.

Böhmens Fabriken klagen sehr über Abnahme des Erwerbs, als Folge des Deutschen Zollvereins. Der Oestreichische Zoll auf Garne beträgt 15 Fl. per Ztr.; der Vereinszoll nur 3 Fl. Der „Schwäb. Merk." berichtet, daß die Oestr. Regierung bereits auf Abhülfe bedacht ist.

Das **Abraupen** der Bäume und Hecken ist in Koblenz jetzt schon durch den Oberbürgermeister anbefohlen worden, weil sich die Nester bereits gebildet haben, und die Arbeit am leichtesten jetzt geschehen kann.

Ueber die **Bernstein-Fischerei** an der Preuß. Ostseeküste, die so wenig ergiebig war, daß sie von den frühern Pächtern an manchen Strecken für wenige Thaler an die Fischer-Gemeinden abgetreten ward, sind plötzlich günstige Nachrichten eingetroffen. Die Seebucht bei Zoppot war sehr ergiebig; die Schiffer haben Löcher ins Eis gehauen und holen den darunter liegenden Schlamm mit Kätschern herauf, in diesem finden sich nicht nur viele kleinern Stücke Bernstein, sondern auch große von ausgezeichneter Schönheit; namentlich ward (nach Angabe des „W.- u. St.-B.") ein birnförmiges Stück von 3 Pfd. 9 Loth Gewicht gefunden, wofür der glückliche Fischer 160 Thlr. erhielt.

Seidenzucht in Ungarn. Herr Anton Chwalla (nicht Chwalka) macht in der „Allg. Ztg." bekannt, daß er sich nie veranlaßt gefunden, eine Aktiengesellschaft zur Beförderung des Seidenbaues in U. zu projektiren, da zu diesem Zwecke bereits früher von der betreffenden Behörde die erforderlichen Maßregeln getroffen wären. (S. Nr. 6 d. O.)

Dampfschifffahrt auf dem Niederrhein. Die „Elberfelder (und nach ihr die Kölner) Ztg." bringt einen längern Artikel über, oder vielmehr für das Holländische Interesse, so einseitig und so darauf berechnet (oder wenigstens geeignet) den Lesern Sand in die Augen zu streuen, daß dieselben Leser hoffentlich in denselben Blättern bald eine bündige Widerlegung finden werden. — Das ist der guten Sache wegen zu wünschen. Wir werden auf den Gegenstand ehestens zurückkommen.

Langen'sche Buchdruckerei Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 7. — Sonntag den 12. Februar 1837, zu Nr. 13 des Organs.

Die Sicherheits-Schlösser.

(Schluß).

Daraus geht freilich auch die Nothwendigkeit hervor, den Schlüssel wohl zu verwahren; denn geht er verloren, so ist bei guten Kombinations-Schlössern meistens kein Mittel übrig, als das gewaltsame Aufbrechen. Allein eben dieses gewährt eine Sicherheit, die man bei gewöhnlichen Schlössern nie voraussetzen kann. Diese kann der Schlosser auch ohne Schlüssel öffnen, und dieselben Mittel stehen auch dem Dieb zu Gebote.

Die unbestreitbaren großen Vorzüge der Kombinations-Schlösser sind Ursache, daß, besonders in England, zu dem bereits bekannten noch immer neue erfunden, und überhaupt fast alle eigentlichen Sicherheits-Schlösser, nach der dabei zu Grunde liegenden Idee konstruirt sind. Diese selbst aber gehört keineswegs den neuern Zeiten an, sondern hat, da man sie schon an den alten ägyptischen Schlössern findet, ein sehr hohes, mehr als viertausendjähriges Alter; so wie auch das Ring-Schloß schon seit einigen Jahrhunderten bekannt ist. Die Einfachheit der Idee erklärt sowohl diesen Umstand, als auch die sonderbare Erscheinung, daß Schlösser, wie das alte ägyptische, in den verschiedensten Ländern, z. B. in einigen Gegenden Böhmens, Frankreichs, im Orient, noch häufig gebraucht werden, und spricht zugleich für die Nützlichkeit und allgemeine Anwendbarkeit des Prinzips selbst.

Jedoch muß hier noch auf eine höchst merkwürdige, die Kombinations-Schlösser betreffende Erfahrung aufmerksam gemacht werden, welche im entschiedensten Widerspruch mit dem über die Vollkommenheit solcher Schlösser früher Gesagten zu stehen scheint. Es ist nämlich nicht selten der Fall, daß dieselben auf die leichteste Art durch einfache Handgriffe sich öffnen lassen, welche man kennen muß, um ihnen begegnen und die Schlösser auch in dieser Hinsicht sichern zu lernen. Auf das Verfahren, welches ohne Zweifel das gefährlichste ist, dem diese Schlösser unterworfen werden, hat zuerst der für die Wissenschaft viel zu früh verstorbene Professor Crivelli in einer ausführlichen Abhandlung im 5. Bande der „Jahrbücher des k. k. polytechnischen Instituts" aufmerksam gemacht, worüber das Weitere daselbst (Bibliothek des Vereins) nachgesehen werden kann.

Daß aber überhaupt die Kombinations-Schlösser nur dann ihren Zweck erfüllen, wenn sie recht fleißig und genau gearbeitet sind, versteht sich beinahe von selbst. Wenn die feineren Theile derselben roh und nachlässig verfertigt, so daß sie sich an einander stark reiben und im Gange stocken, oder auch mit zu viel Spielraum versehen sind, so vernichten sie die Vorzüge dieser Schlösser mehr oder weniger. Ferner ist es nothwendig, daß diese Hauptbestandtheile, wenn sie alle in jener Lage, bei welcher das Schloß sich öffnet, stehen, auch noch über und unter derselben oder (bei andern Schlössern) zu beiden Seiten noch hinreichend Raum haben, und

Wir müssen hier ein paar Bemerkungen einschalten. Dem Hamburger Korrespondenten d. A. Z. scheint sein Gedächtniß nicht ganz treu zu sein. Wahr ist es, daß England im Frühjahr 1814 die Weser dergestalt mit Waaren überhäufte, daß keine Lichterschiffe mehr aufzutreiben waren, um die bei Brake gelöschten Waaren den seichten Strom hinauf zu bringen, daß aber Deutschland noch mehr verlangte, als Bremen hatte, davon ist uns ebensowenig bekannt, als daß den Engländern gleich Alles bezahlt worden wäre. Beides kann höchstens von einzelnen Kolonial-Waaren und keineswegs von Manufaktur-Waaren gelten, deren verhältnißmäßig noch weit mehr eintrafen. — Die Kontinentalsperre hatte den Abzug der letztern aus England dergestalt gehemmt, daß troß den großen Sendungen über Schweden nach Rußland und Memel, alle Speicher gefüllt waren. — Der Kaufmann konnte nichts mehr gebrauchen, denn in den Ostseehäfen ward nichts mehr verkauft; daher sahen sich die Fabrikanten genöthigt selbst zu exportiren. Es war wunderlich, wie man damals in England kalkulirte. „Früher sandten wir für 100 ꝛc. nach Deutschland, seit fünf Jahren nichts, also braucht Deutschland jetzt für 500." — Dabei blieb man, aller Abmahnung ungeachtet, bis die Erfahrung lehrte, daß Deutschland weder 500 noch 100, sondern nur 50 mehr gebrauchte, theils weil es sich der fraglichen Artikel entwöhnt hatte, theils weil das Ankommende veraltet war und besser oder doch geschmackvoller im Lande gemacht ward.

Kurz auch in Bremen blieb damals gar manche Englische Waare liegen, bis sie die Lagermiethe nicht mehr tragen konnte und von den Eignern (den Fabrikanten) zum großen Nachtheil der konkurrirenden Kaufleute verschleudert
und à tout
jener Korres

„So gew
Kredit, der is
und kühn, di
zurücknahm."

Das ist
1814 geschen
in den Sinn
Bremen behi
Bremerha
Zoll (der b
große Summ
seitigt gewese
Verkehrs vie
So aber wa
stanz behielt,
Konnektionen
— was ihm
noch der Ges
Kaufleute, al

„Ein neue
der neue Krieg
vermehrte die T
ländischer Waar
rungen für der
erhöhte sich, da
kaufte richtig er

Das ebe
an dem Res
an andern eb
das Sprichw

„So ginge
fort und bemächt
und des Amer
1820 fanden fi
Das Preußis
und beschränkte
seiner Höhe zu
verbreiteten. D
tenden Schaden,
Pächter und Kr
England, in d
und wandten sic
dort erhielten s
wesens und dara
verlangt und u
werden sollten,
Bremen schon b
für den Augenbl
den stärksten un
es zurück, um n
nicht hinreichend
selbst Häuser bis
waren, und nu
Man kann nich
Mangel an Mäs
derten Umstände
Unglück gerathen
jenseits der Mee

So weit
Wir wollen j
dels näher in

Die Einfuhr war sehr bedeutend. Die Zahl der einlaufenden Schiffe betrug 1179 und überstieg die vorjährige um 94. — Davon kamen

291	aus Hannoverischen Häfen.	19	aus Frankreich.
117	„ Großbritannischen „	14	„ Lübeck.
113	„ Oldenburgischen „	13	„ Schweden.
110	„ den Staaten von N.-A.	11	„ Norwegen.
95	„ Holländischen Häfen.	2	„ Italien.
95	„ Preußischen „	1	„ Spanien.
80	„ Hamburg u. den Elbhäfen.	1	„ Oestreich.
49	„ West-Indien.	1	von den Jonischen Inseln.
46	„ Rußland.	1	„ „ Kanarischen „
43	„ Dänemark u. Holstein.	1	„ „ Philippinen
27	„ Belgien.	1	„ Batavia und
23	„ Süd-Amerika.	3	Wallfischfänger.
21	„ Mecklenburg.		

Der Gesammtwerth der ganzen Einfuhr seewärts betrug 11,698,847 Thlr., darunter für 2,712,293 Thlr. Kaffee (15 Mill. Pfd.); für 2,387,885 Thlr. Tabak (21½ Mill. Pfd.); für 1,515,396 Thlr. Rohzucker; für 562,700 Thlr. Thran (23,446 Ton.); 527,366 Thlr. Baumwolle (über 2 Mill. Pfd.); für 314,073 Thlr. raff. Zucker; für 344,688 Thlr. Thee; für 220,404 Thlr. Reiß; für 210,812 Thlr. Wein; für 199,302 Thlr. Häute; für 168,190 Thlr. Weizen; für 143,352 Thlr. Leinsaamen; für 131,593 Thlr. Pottasche; für 95,698 Eisen; für 84,778 Thlr. Indigo u. s. w.

Wir ersehen aus diesen Angaben, daß der Werth der drei Artikel, Zucker, Kaffee und Tabak, bedeutend mehr als die Hälfte des Gesammtwerths betrugen. (Fortsetzung folgt.)

Zeitungslese.

Seeräuber in West-Indien. Die „Börsenhalle" meldet aus Port-au-Prince vom 13. Dez. 1836. „Aus Jeremie wird vom 17. v. M.

in der gedachten Lage ja nirgend anstehen. Wollte man beim neuern Bramah'schen Schlosse die kleinen Ringelchen im Kerne so machen, daß sie, in die richtige Lage gebracht, mit ihren untern Enden zugleich auf der Bodenplatte des Kernes aufstehen, so läßt sich dieser auch ohne den Schlüssel drehen, wenn man alle Ringelchen vorher mit einem dazu passenden Instrumente, so tief als es angeht, niederdrückt. Grobe Fehler dieser Art fallen dann nicht dem Kombinations-Schlosse als solchem, sondern allein dem Arbeiter zur Last, und lassen sich leicht vermeiden, wenn man das Schloß und die von demselben zu erwartende Leistung kennt. Ein Fehler der angezeigten Art war es, warum das Schloß von J. B. Tosi nicht Probe hielt, sondern ohne Schlüssel mit einem andern Instrumente geöffnet werden konnte.

Diese Erörterungen, welche vielleicht zur genauen Würdigung der Sicherheits-Schlösser etwas beitragen dürften, mögen dazu dienen, auf das ausgezeichnete Werk von Th. Hölzel aufmerksam zu machen.

In Bezug auf Schlösser im Allgemeinen möge hier noch auf einige Mängel, welche an denselben häufig vorkommen, hingewiesen werden. Sie bestehen nämlich:

1) in schlechten Schrauben. Die Schloßschrauben gehen fast immer in Blech, können daher wegen der Dünne desselben nur wenige Gewinde haben, und man fehlt auf das Unverständigste darin, daß man diese auch noch grob und wenig scharf macht, so daß sich im Blech oft nur anderthalb Gewinde befinden. Diese nützen sich bald ab, und die Schraube zieht nicht mehr. Man sollte die Gewinde feiner und recht tief machen, damit sie nicht das Erste sind, was am Schloß zu Grunde geht.

2) Ein Hauptgebrechen unserer Werkstätten ist der Mangel einer Drehbank. Gewisse Arbeiten lassen sich, auch wenn man sich noch so sehr abmüht, ohne sie gar nicht ordentlich ausführen. Kein rundes Loch läßt sich ohne sie gut bohren, keine ordentliche Schraube verfertigen, ohne daß ihr Schaft vorher abgedreht wird; auch beim Schleifen, Poliren und vielen andern Arbeiten gewähret eine, wenn auch noch so einfache Drehbank unendlichen Nutzen durch Zeitersparniß und bessere Arbeit. Eine Metallwerkstätte überhaupt wird bei heutigem Stande der Industrie und den Anforderungen, die man jetzt macht, ohne Drehbank nur mit unendlicher Mühe mehr zusammengesetzte Arbeiten liefern können, wenn diese nur einigermaßen befriedigen sollen.

Glas-Fabrikation in Baiern.

(Schluß.)

Es arbeiten bereits 8 Hütten in Baiern mit Glaubersalz, welche von diesem Material jährlich gegen 4000 Ztr., einschließlich des kohlensauren Natrons, verbrauchen, welches theils aus dem Auslande, größtentheils aber aus den chemischen Fabriken von Redwitz und Rosenheim bezogen wird.

Bei den Spiegel-Schleifwerken hat man die Handschleifen durch Wasserschleifen ersetzt, die 4gädigen Tische in 6gädige mit 24 Blöcken umgeschaffen, die französische Polirmaschine, und die aus Gußeisen erbaute Schleifmaschine von Späth aus Nürnberg, zu Forchheim in Anwendung gebracht.

Die bis jetzt unübertroffene, wellenfreie Politur der Spiegelgläser ging von den Verbesserungen aus, welche auf den vorzüglichen Werken der Herren Zephanias Fischer sel. Söhne in Erlangen gemacht worden sind. — Die Fabrikation der Zinnfolien, welche erst zu Anfang des vorigen Jahrhunderts von Venedig nach Nürnberg und Erlangen gebracht wurde, steht auf einem früher nicht gekannten Grade von Vollkommenheit. Diese Fabrikate bestehen ruhmvoll die Konkurrenz der Engländer, und sie sind für die böhmischen Spiegelfabriken noch immer unentbehrliches Bedürfniß, welches die Werke von Fischer in Erlangen liefern.

Der Zoll-Verein hat wohlthätig auf den Absatz der Glaswaaren eingewirkt. Die Preise des Fensterglases sind gestiegen, und die vorliegenden Bestellungen können kaum ausgeführt werden. Die Spiegelgläser und die fertigen Spiegel sind zwar durch die hohen Eingangszölle von Rußland, Frankreich und England fast ganz zurückgewiesen; allein desto lebhaftere Geschäfte werden in diesen Artikeln nach Spanien, Portugal, Belgien, Holland, der Levante und Nord-Amerika gemacht. Außer dem großen Absatze im ganzen Zoll-Verein geschehen noch Versendungen auf die Messen nach Frankfurt, Braunschweig, Leipzig und Naumburg. Da das Inland das Bedürfniß an Spiegelgläsern noch nicht zu liefern vermag, so werden noch große Quantitäten roher Gläser aus Böhmen eingeführt.

Chrysorin, eine Gold-ähnliche Legirung.

Peter Rauchenberger entnahm in Baiern ein vom Jahr 1832 an für 5 Jahre gültiges Patent auf eine Metallmischung, welche er „Chrysorin" nannte. Dieselbe besteht aus 100 Theilen Kupfer

auf 51 Theile Zink. Bei der Darstellung ist die Hauptsache, die Temperatur so niedrig als möglich zu halten, damit sich der Zink nicht verflüchtigen könne. Man soll zuerst ein Drittheil der obigen Menge Zink auf den Boden des Tiegels bringen, darüber die gehörige Quantität reinsten zerkleinerten Kupfers und oben darauf einen Fluß aus gebranntem Borax. So bringt man den Tiegel in einen Wind-Ofen, dessen Hitze man beliebig reguliren kann, verstäckt das Feuer allmälig, bis das Kupfer gerade so zu schmelzen anfängt, daß es oben einen Spiegel wieft; in diesem Augenblicke setzt man das übrige Zink in kleinen heißen Stückchen unter beständigem Umrühren schnell zu, und gießt die Legirung schnell aus. Der Erfolg soll durchaus nicht allein von gehöriger Beobachtung der Gewichtsverhältnisse der Bestandtheile, sondern zum größten Theil von der Uebung im Verfahren beim Zusammenschmelzen abhängen. Bei Nichtbeachtung des geringsten Umstandes erhält man statt des feurigen Chrysorins gewöhnliches Prinzmetall, bestehend aus 100 Theilen Kupfer und 50 Theilen Zink.

Daß von der Art der Zusammenschmelzung und dem Aggregationszustande bei dergleichen Legirungen viel abhängt, ist nicht zu läugnen. — Das Chrysorin ist von feuriger, glänzender, dem 18 bis 20karätigen Golde ähnlicher Farbe; es läuft an der Luft nicht an, und selbst durch Feuchtigkeit angelaufene Stellen erhalten durch bloßes Abwischen ihren Glanz wieder. Es ist nicht theurer als Messing. Es läßt sich sehr schön, mit sehr wenigem Gelde, vergolden.

Wenn sich diese guten Eigenschaften bestätigen, und die Bereitung, wegen der dabei nöthigen Vorsicht, im Großen nicht zu schwierig ist, möchte wohl dessen Anwendung für Zierrathen und Gegenstände des Luxus in manchen Fällen zu empfehlen sein.

(Baier. Kunst- und Gewerbeblatt 1836.)

Leinwand aus neuseeländischem Hanf (Phormium tenax).

Es ist schon öfter in öffentlichen Schriften der Vorzüge des neuseeländischen Hanfs zu Seil- und Tauwerk erwähnt worden, und man mußte recht sehr bedauern, daß die Versuche, welche in England und an andern Orten gemacht worden sind, Gewebe daraus zu fabriziren, an der Schwierigkeit, die damit verbundene Steifigkeit zu beseitigen, gescheitert sind.

Ein französischer Fabrikant zu Pont Remy (Somme) will nun diese Schwierigkeit beseitigt haben, und bereits in seiner Fabrik Zeuge aus neuseeländischem Hanf, welche die besten Leinengewebe an Festigkeit, Leichtigkeit und Biegsamkeit übertreffen, und bereits bei der Schifffahrt häufige Anwendung finden, fabriziren. Die besonders schätzbare Eigenschaft, Monate lang unter Wasser, ohne wesentliche Veränderung zu erleiden, liegen zu können, ist für die Schifffahrt höchst wichtig. Diese Fabrik beschäftigt gegenwärtig schon gegen 1000 Arbeiter. Die vorbereitenden Arbeiten, welche in 7 verschiedenen Abtheilungen bestehen, veranlassen bis zum Kämmen eine höchstens 6 Franken auf den Zentner betragende Ausgabe. Durch diese glücklichen Versuche wäre es möglich, daß England sich dieses Industriezweiges bemächtigte, und man hat daher den Anbau dieser Pflanze in Algier versucht, und hofft auf einen günstigen Erfolg.

Tiefe verschiedener Bergwerke.

Kitsbühl, Kupfergrube in den Tiroler Gebirgen	2764	Fuß.
Simson-Grube zu Andreasberge im Harz	2230	"
Valencia-Grube (Gearaxato) in Mexcio	1770	"
Pearce's-Schacht in Consolidated mines (Cornwallis)	1650	"
Monkwearmouth-Kohlengrube in Durham	1600	"
Sheal-Abraham-Grube in Cornwallis	1452	"
Daleoath-Grube, Cornwallis	1410	"
Eaton-Grube in Staffordshiee	1380	"

Die tiefen Gruben in Tirol, dem Harze und dem Andreas sind sämmtlich hoch gelegen. Die Sohle der mexicanischen Grube ist 6000 Fuß höher, als die obere Einfahrt der Cornwall-Gruben. Die tiefsten Gruben unter der Meeresfläche, in denen man folglich am weitesten gegen den Mittelpunkt der Erde vorgedrungen ist, ist in den Monkwearmouth-Kohlengruben. Der Pearce's-Kohlenschacht von 1338 Fuß unter der Meeresfläche war bis vor kurzem die tiefste Grube auf der Erde; jetzt beträgt aber die größte Tiefe der Monkwearmouth-Grube 1513 Fuß, und übertrifft demnach in dieser Hinsicht alle bekannten Gruben der Erde.

Die Consolidated mines in Cornwallis haben 35 Schachte oder senkrechte Gruben-Kanäle, welche zusammen 25 engl. Meilen Länge betragen. Es sind darin 4 Dampfmaschinen mit Zylindern von 90 Zoll Durchmesser aufgestellt, und man hat

Wir müssen hier ein paar Bemerkungen einschalten. Dem Hamburger Korrespondenten d. A. Z. scheint sein Gedächtniß nicht ganz treu zu sein. Wahr ist es, daß England im Frühjahr 1814 die Weser dergestalt mit Waaren überhäufte, daß keine Lichterschiffe mehr aufzutreiben waren, um die bei Brake gelöschten Waaren den seichten Strom hinauf zu bringen, daß aber Deutschland noch mehr verlangte, als Bremen hatte, davon ist uns ebensowenig bekannt, als daß den Engländern gleich Alles bezahlt worden wäre. Beides kann höchstens von einzelnen Kolonial-Waaren und keineswegs von Manufaktur-Waaren gelten, deren verhältnißmäßig noch weit mehr eintrafen. — Die Kontinentalsperre hatte den Abzug der letztern aus England dergestalt gehemmt, daß trotz den großen Sendungen über Schweden nach Rußland und Memel, alle Speicher gefüllt waren. — Der Kaufmann konnte nichts mehr gebrauchen, denn in den Ostseehäfen ward nichts mehr verkauft; daher sahen sich die Fabrikanten genöthigt selbst zu exportiren. Es war wunderlich, wie man damals in England kalkulirte. „Früher sandten wir für 100 rc. nach Deutschland, seit fünf Jahren nichts, also braucht Deutschland jetzt für 500." — Dabei blieb man, aller Abmahnung ungeachtet, bis die Erfahrung lehrte, daß Deutschland weder 500 noch 100, sondern nur 50 mehr gebrauchte, theils weil es sich der fraglichen Artikel entwöhnt hatte, theils weil das Ankommende veraltet war und besser oder doch geschmackvoller im Lande gemacht ward.

Kurz auch in Bremen blieb damals gar manche Englische Waare [illegible] konnte und [illegible]

Die Einfuhr war sehr bedeutend. Die Zahl der einlaufenden Schiffe betrug 1179 und überstieg die vorjährige um 94. — Davon kamen

291	aus Hannoverischen Häfen.	19	aus Frankreich.
117	„ Großbritannischen „	14	„ Lübeck.
113	„ Oldenburgischen „	13	„ Schweden.
110	„ den Staaten von N.-A.	11	„ Norwegen.
95	„ Holländischen Häfen.	2	„ Italien.
95	„ Preußischen „	1	„ Spanien.
80	„ Hamburg u. den Elbhäfen.	1	„ Oestreich.
49	„ West-Indien.	1	von den Jonischen Inseln.
46	„ Rußland.	1	„ „ Kanarischen „
43	„ Dänemark u. Holstein.	1	„ „ Philippinen
27	„ Belgien.	1	„ Batavia und
23	„ Süd-Amerika.	3	Wallfischfänger.
21	„ Mecklenburg.		

Der Gesammtwerth der ganzen Einfuhr seewärts betrug 11,698,847 Thlr., darunter für 2,712,293 Thlr. Kaffee (15 Mill. Pfd.); für 2,387,885 Thlr. Tabak (21½ Mill. Pfd.); für 1,515,396 Thlr. Rohzucker; für 562,700 Thlr. Thran (23,446 Ton.); 527,366 Thlr. Baumwolle (über 2 Mill. Pfd.); für 314,073 Thlr. raff. Zucker; für 344,688 Thlr. Thee; für 220,404 Thlr. Reiß; für 210,812 Thlr. Wein; für 199,302 Thlr. Häute; für 168,190 Thlr. Weizen; für 143,352 Thlr. Leinsaamen; für 131,593 Thlr. Pottasche; für 95,698 Eisen; für 84,778 Thlr. Indigo u. s. w.

Wir ersehen aus diesen Angaben, daß der Werth der drei Artikel, Zucker, Kaffee und Tabak, bedeutend mehr als die Hälfte des Gesammtwerths betrugen. (Fortsetzung folgt.)

Zeitungslese.

Seeräuber in West-Indien. Die „Börsenhalle" meldet aus Port- [illegible] Jeremie wird vom 17. v. M.

berechnet, daß, wenn Pferdekräfte gebraucht würden, um die Gruben trocken zu legen, in Cornwallis allein fünf und fünfzig Tausend Pferde nöthig sein würden.

Methode, Gegenstände aus Eisen zu gießen, welche einer Politur wie Stahl fähig sind, von Richard.

Jean Jacques Richard, Metallgießer in Paris, gibt folgendes Verfahren an, um verschiedene Bijouteriewaaren, Möbelbeschläge, Messerschmiedearbeiten, Büchsenmachergeräthe, Knöpfe, Hähne für Oel und Quecksilber, Tabaksdosen und viele andere Gegenstände so aus Gußeisen zu gießen, daß man solche nach der Politur nicht von Stahl unterscheiden kann. Man soll nämlich das Gußeisen in einem Tiegel in Fluß bringen, und eine halbe Stunde darin erhalten, worauf man solches in Platten ausgießt. Diese Platten werden nochmals in einem Tiegel einer Schmelzung unterworfen, wobei jedoch eine solche starke Hitze angewendet wird, daß der Guß leicht ausgeführt werden kann. Die Formen werden auf die bekannte Weise aus feinem Sande, welchem man etwas bituminösen Kalk zugesetzt hat, gebildet und gehörig angeraucht. Die Reinheit der Oberfläche hängt von der Sorgfalt, welche man auf die Formen und das Gießen der Gegenstände verwendet, ab. (Récueil industr.)

Zwei Grünfutter-Aernten und eine Körner-Aernte, durch einmaliges Säen von Getreide.

Edwards hat unterm 4. Juli 1836 der Akademie der Wissenschaften Folgendes berichtet:

Ein Mitglied der landwirthschaftlichen Gesellschaft zu Valenciennes hat dem Sekretär der landwirthschaftlichen Gesellschaft des Departements de Seine et Oise, Herrn Feemy, nachstehende praktische Thatsache mitgetheilt. Man säete nämlich im vorigen Jahre um Johanni Roggen, und erhielt davon gegen den Herbst zwei Grünfutter-Schnitte. In diesem Jahre (1836) sind nun die Pflanzen so üppig gewachsen, daß der Roggen 1 Monat vor der Aernte 7 Fuß hoch stand. Es wurde der Gesellschaft eine Probe von demselben mitgetheilt, und hierauf der Beschluß gefaßt, in Hinsicht dieses Verfahrens weitere Versuche anzustellen.

Es wird nun durch diese Nachricht auf eine überzeugende Weise dargethan, daß die noch nicht in den Halm getriebene Saat mehrere Futter-Schnitte ohne Schaden ertragen konne. Jedoch wird hierdurch noch nicht bestätigt, daß eine mehrjährige Aernte von Körnern bei einmaliger Saat erzielt werden könne, wie die Erfahrungen des Bierbrauers Kees in Konstanz (siehe Nr. 34 des vorigen Jahrg.) erwarten lassen.

Den Landwirthen muß es übrigens zur Beurtheilung überlassen bleiben, ob bei dem gewöhnlichen Turnus die Aussaat von Roggen um Johanni nicht störend auf die Bewirthschaftung der Felder eingreift. Der Gegenstand verdient übrigens alle Berücksichtigung.

Neue Art von Schmuggelei.

Seit längerer Zeit bedienen sich die englischen Schiffskapitäne der eisernen Takel- und Ankerketten. Man hat die Bemerkung gemacht, daß solche Schiffe, wenn sie die Häfen von Ostende oder Antwerpen verlassen, nur noch höchstens zwei solcher Ketten mitnehmen, indem sie die übrigen zehn oder zwölf, welche sie als zu ihrem Schiff gehörig frei einführen, während ihres Aufenthalts verkaufen, und auf diese Weise die Zollgesetze umgehen.

Wasserdichte Schmiere für Jagdstiefel.

Der Oberst Fr. Maceroni setzt zu diesem Zwecke folgende Mischung zusammen:

4 Loth Wachs,
2 „ Harz,
2 „ Talg,
2 „ Terpentin-Oel.

Diese Stoffe werden bei gelinder Wärme zusammengeschmolzen, und damit die Stiefel an den Sohlen, Nähten und Oberleder mit einer Bürste getränkt. Er sagt, daß er schon seit drei Jahren ein Paar so zubereiteter Stiefel trage, und hoffe dieselben noch weitere fünf Jahre zu gebrauchen. Er versichert, daß diese seinen Erwartungen vollkommen entsprochen haben. Will man denselben einen Glanz geben, so kann dieses sehr gut durch die bekannte Zusammensetzung von Wachs und Terpentin-Oel zu einer Salben-artigen Schmiere, geschehen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 15. Köln, Sonntag den 12. Februar **1857.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Tarif der Frachten im Jahr 1837 für die Rangfahrt zwischen Mainz und Amsterdam.

I. Zu Berg: (in francs und centimes per 50 Kilogr., ohne Oktroi.)

1 fr. 25 c. für Eisen, Erze aller Art, Farbholz in Stücken, Salpeter, Zucker, roh.

1 〃 30 〃 〃 Amboße, Blech, Blei, Kreide, Kupfer, Kupferroth, Oker, Pottasche, Schlacken oder Sinteln von Metall, Schwefel, verpackt, Soda, Spiauter, Stahl, Steine aller Art, Zink, Zinn.

1 〃 35 〃 〃 Alaun, Amaril, Bauholz, Bleiweiß, Gold- und Silberglätte, Hanfsamen, Kaffee, Kerzen, Kohlsamen, Korinthen, Krapp, Leinsamen, Mennig, Pflaumen, Pottlot, Reiß, Schmalte, Schwefel (los), Sumak, Tabak, (Karotten, Blätter in Fässern) Theer, Vitriol, Waidasche, Zucker, (Lompen, Kandis, Stampf- und Bastarb.)

1 〃 40 〃 〃 Alaunstein, Bleiasche, Hagel (Schrot), Harz, Häute (gesalzene), Hülsenfrüchte, Kremor Tartari, Munzerde, Rosinen, Tabak (in gepreßten Ballen und gepr. Stengel), Talg, Wachs, Zucker (Melis.)

1 〃 45 〃 〃 Baumwolle (gepreßt in vierkant. Packen), Eisenwaaren, Fische (gesalzene und Häringe), Kessel (eiserne), Knochen, Pfannen, Pfeffer, Querzitron, Tabak (in Körben und Packen), Tamarinden, Tiegel.

1 〃 50 〃 〃 Anchoven, Galläpfel, Garn aller Art, Kakao, Kurkuma, Mostrichsamen, Pech, Piment, Sacharum Saturni, Sago, Stahlwaaren.

1 〃 55 〃 〃 Anissamen, Butter, Feigen, Farbholz (gemahlen), Lakmus, Nasse Waaren, Oelkuchen (Rüb- und Hanf-), Orleans, Papier, Roth (braun- und Engl.), Seife, Spanisch Grün, Stärke, Weihrauch, Wein.

1 〃 60 〃 〃 Baumwolle (ungepreßte), Bindriet, Fischbein, Indigo, Juchten, Kampfer, Oel, Orangen-Schalen, Quecksilber, Rhabarber, Sassafras, Stockfische, Syrop, Thran, Zichorien, Zitronenschalen.

1 〃 65 〃 〃 Kalipies, Distillirte Wasser, Häute (trockene), Hörner (in Fässern und Packen), Ingwer, Käse, Kubeben, Leder, Leinewand, Mandeln, Manufakturwaaren, Schweinsborsten, Tabak, (gesponnen in Kanaster.)

1 〃 70 〃 〃 Assa fetida, Bimmstein, Elephantenzähne, Farbwaaren (nicht benannte), Gummi aller Art, Hanf, Honig, Hörner (los), Jalapenwurzeln, Kokosnüsse, Matten, Oliven, Pfefferrohr, Riet (Spanisches) Rietrohrstöcke, Schellack, Tabakstengel (ungepreßt), Wallfischbarden.

1 〃 75 〃 〃 Borax, Bücher, China, Kümmel, Lakritzen, Leim, Manna, Orangen, Saffler.

1 〃 80 〃 〃 Baumwolle (in runden B.), Droguerien (nicht benannte), Korduan, Wolle.

1 〃 85 〃 〃 Chemikalien, Flachs, Glas (in Kisten u. Körben), Hopfen, Krämereien, Tabak (geschnitten.)

1 〃 90 〃 〃 Cochenille, Confituren, Erdwerk aller Art (in Kisten, Körben und Fässern), Gewürze aller Art, (besonders benannte ausgenommen), Kapern, Kork, Limonen (gesalzene), Pfeifen (in Kisten und Körben), Porzellan, Saffran, Schwämme, Seegras, Seide, Sennesblätter, Thee.

1 〃 95 〃 〃 Bürstenwerk, Goldblumen, Hausenblase.

2 〃 — 〃 〃 Bett- und Schreib-Federn und Pelzwerk.

2 〃 60 〃 〃 Scheidewasser und Vitriolöl.

II. Zu Thal (ebenso):

— fr. 28 c. für Alaun und Alaunstein, Bohnen, Daubholz aller Art, eiserne Kugeln und Bomben, Eisen in Masseln, Erbsen, Erdäpfel, Erde aller Art, Leyen oder Schiefer.

— 〃 33 〃 〃 Amboße und Ankerhände, Arsenik, Blausel, Blech, Blei, Bleierz, Bleiweiß, Bleizucker, Braunstein, Brettchen, Eisen (Band-, Nagel- und Stab-, Kessel, Platten, Draht, Gußeisen und Gußstahl), Feuersteine, Galmei, Gips, glasirte Steine, Griffel, Hagel, Kleesamen, Kreide (roth und weiß) Kremor-Tartari, Leinsamen, Linsen, Mastir, Mineraltheer, Nägel, Oker, Pottlot, Rübsamen (in Säcken) Salpeter, Schleifsteine, Schmalte, Schmelztiegel, Schiefertafeln, Schusser, Schrot, Schwefel, Stahl (in Fässern und Stäben), Sturzplatten, Weinstein, Wetzsteine, Ziegel, Zink, Zwetschen.

— 〃 37 〃 〃 Butter, Droguerien (schwere), Essig, Glas (Fenster- und Spiegel-, Nassauer in Kisten), Hirse, Knoppern, Krapp, Kupferdraht, Kurkuma, Loh, Mandeln, Wein in Fässern.

— 〃 38 〃 〃 Eisenwaaren, Hanfsamen, Kupfer (roh und geschlagene Platten), Lithographir-Steine, Mamorsteine, Messing, Mühlsteine, Pottasche, Quecksilber, Steinplatten.

— 〃 40 〃 〃 Hanf, Töpferwaaren.

— 〃 42 〃 〃 Anissamen, Arquebusade-Wasser, Branntwein, Druckerschwärze, Flachs, Grütze, Harz, Honig, Kastanien, Leder (bereitetes), Leinewand ꝛc., Lumpen, Mehl, Mostrichsamen, Nadeln, Nasse Waaren (unbenannte), Oefen (gegossene, rohe), Pech, Peitschen, Reife (eiserne), Sauerkraut, Segeltuch, Schießgewehre, Sparterie, Stahlwaaren, Talg, Wachholderbeeren, Wachs, Wachsleinen, Wein in Flaschen, Weinmutter.

— 〃 45 〃 〃 Fayence, Garn aller Art, Krämereien, Krüge (leere), Nüsse, Oel, Pfeifen (irdene verpackt), Syrop, Waid.

— 〃 47 〃 〃 Baumwollenwaaren, Bücher, Farbwaaren aller Art, Käse aller Art, Kerzen (Talg- und Wachs-), Korallen, Kümmel, Kupfer (verarbeitet), Manufakturen, Messingwaaren, Messingdraht, Papier, Saffler, Schachteln (verpackt), Tabak in Blättern.

— 〃 50 〃 〃 Bettfedern und Bettwerk, Droguerien (leichte), Fässer (leere), Filzhüte, Hohlglas, Haare aller Art, Hopfen, Karden, Kleider, Leim, Leimleder, Moos, Oefen (montirte, verpackt), Ofenpfeifen, Pelzwerk, Porzellan, Schreibfedern, Schwärze in Fässern, Seide und Seidenstoffe, Spiegel und Rahmen, Strohhüte, Teppiche, Uhrgläser, Weberdiesteln, Wolle, Wollenwaaren, Wurzeln aller Art.

1 〃 30 〃 〃 Musikalische Instrumente, nicht besonders benannt. (Unter 50 Kilogr. zahlt für 1 vollen Zentner.)

2 〃 30 〃 〃 Mineralwasser, unverpackt per 100 ganzen oder 200 halben Krügen.

Die Lieferzeit ist festgesetzt zu Berg: vom 16. Februar bis 15. April und vom 16. September bis 15. November auf 22 Tage, vom 16. April bis 15. September auf 19 Tage; zu Thal auf 15 und 12 Tage, Hindernisse durch force majeure vorbehalten.

Die Rhein-Zollgebühren betragen für die Güter ganzer Gebühr fr. 1 33¼ c. per 50 Kilogr. zu Berg, und 45 c. zu Thal.

Ausnahmen bei deren Erhebung sind folgende:

den 4. Theil des Oktrois zahlen: Getreide aller Art, getrocknete Hülsenfrüchte, Sämereien, Mehl und Grütze, Mühlen- und Schleifsteine, Theer, Pech und Lohrinde, Gußeisen in Gänsen und Masseln, ꝛc.;

den 20. Theil des Oktrois zahlen: Alaunerde und Alaunstein, alle nicht besonders benannten rohen Erze, Gips, Kalk, gebrannte Steine aller Art, Schiefersteine, gemeine Töpferwaare, Vitriolstein, ꝛc.

Für Lichterkosten werden dem Schiffer folgende Zulagen bei niedrigem Wasserstand für die Bergfahrt bewilligt, nämlich: für die Stromstrecke von Amsterdam bis Köln nach der jetzigen Regulirung des Kölner alten Pegels bei einem Wasserstande von 6 bis 5½ Fuß 5 c., unter 5½ bis 5 Fuß 10 c., unter 5 bis 4½ Fuß 15 c., unter 4½ Fuß 20 c. per 50 Kilogr., wenn solcher Wasserstand vom Tage der Abfahrt von Amsterdam bis zu jenem der Ankunft in Köln eingetreten; sodann für die Distanz von Köln nach Mainz, nach dem Wasserstande zu Kaub, ebenfalls vom Tage der Abfahrt von Köln bis zu jenem der Ankunft in Kaub, von 5½ bis 5 Fuß 2 Kr., unter 5 bis 4½ F. 3 Kr., unter 4½ bis 4 F. 5 Kr., unter 4 bis 3½ F. 6 Kr., unter 3½ bis 3 F. 8 Kr., unter 3 und weniger Fuß 10 Kr. per 50 Kilogr., ohne daß der Schiffer Rechnungen, Belege oder Beweise des wirklichen Lichtens beizubringen verpflichtet sei.

Wenn der Wasserstand auf dem Leck die Schiffer nöthigt, den Waal zu befahren, so haben sich dieselben von Gorkum bis Lobith der Dampfschleppschiffe zu bedienen und dafür eine Vergütung von 15 c. per 50 Kilogr. anzusprechen. Die durch die Fahrt auf dem Waal etwa verursachte Erhöhung der Schifffahrts-Gebühren muß durch amtliche Zeugnisse belegt werden.

Die Rangschiffer, welche sich auf Bezeichnung der Schifffahrts-Kommissionen vom 15. November bis 31. Januar incl. in Ladung legen, um während dieser Zeit den Güter-Transport zwischen Amsterdam und Mainz zu befördern, erhalten eine Winterzulage von 20 c. per 50 Kilogr. für die Bergfahrt, und von 5 c. für die Thalfahrt, ohnbeschadet der begründeten Ansprüche auf Zulagen wegen niedrigem Wasserstande und unabhängig von

den Verwinterungskosten unterwegs, welche durch überlegene Gewalt (force majeure) bedingt werden.

Die Frachten von allen in der Liste nicht benannten Artikeln sind der besondern Uebereinkunft zwischen dem Verlader und dem Schiffer überlassen.

Die Fracht zu Thal nach Arnheim ist 5 c. niedriger als die nach Amsterdam.

Bergwerks-Verfassung.

Vor Kurzem ist im Verlage von O. Wigand in Leipzig eine Schrift erschienen, unter dem Titel:

Darstellung der Grundlagen der Sächsischen Bergwerks-Verfassung.

Aus dem Gesichtspunkte des Rechts und der Staatswirthschaft, verfaßt von dem Königl. Sächsischen Berg- und Gegenschreiber Freiesleben und aus dessen Nachlaß herausgegeben von F. Bülau.

So weit sich der Verfasser über die bei dem Sächsischen Metall-Bergbau bestehenden Verwaltungs-Institutionen ausspricht, und deren Beibehaltung als nothwendig empfiehlt, hat das Werk an unserm freien Rheine kein praktisches Interesse. Bei uns kennt man keine Verwaltungs-Normen, welche der Selbstthätigkeit der Minenbesitzer oder Konzessionarien hemmende Fesseln anlegen und die natürlichen Rechte derselben fast aufheben.

Unser Bergbau blüht unter der Aegide freisinniger Institutionen, nach welchen sich die Wirksamkeit der Bergbehörden bei dem Betriebe der Minen auf eine strenge Aufsicht darüber beschränkt: daß die unterirdischen Schätze nach den Regeln der Kunst und der Bergwerks-Polizei gewonnen werden.

Daß wir einen Rückschritt zu den veralteten Grundsätzen der Vorzeit nicht zu fürchten haben, dafür bürgt uns die Weisheit und die Gerechtigkeit unseres Gouvernements. Deßhalb ist es auch nicht Besorgniß für unsern vaterländischen Bergbau, wenn wir jenes Werkes hier erwähnen; deßhalb ist es auch nicht unsere Absicht, den Verfasser, dessen amtliche Stellung, wäre sie auch nicht angegeben, aus seinen Ansichten unverkennbar hervorleuchtet, zu widerlegen und zu zeigen, daß die Verhältnisse der Sächsischen Metall-Gruben-Besitzer unter sich und gegen den Staat von den unsrigen völlig verschieden sind, und daß auch für Sachsens Bergbau die aufgestellten Grundsätze nicht mehr zeitgemäß, nicht mehr dem Wohle des Landes angemessen sein können.

Eine Veranlaßung zur Erwähnung jener Schrift gibt uns nur die Behauptung des Verfassers, daß die Ursache des im Jahre 1834 auf einer unserer Steinkohlen-Gruben Statt gefundenen Unglücks in unsern Bergverwaltungs-Grundsätzen zu finden sei. — Der Verfasser sagt Seite 220 in der Note:

„Man erinnere sich nur an die Verunglückung von 70 Bergarbeitern in der Inlay-Grube bei Aachen, im Bezirke des Preußischen Bergamtes Düren, wie sie sich 1834 ereignete, weil man bei jener Grube sich in einen Sack ohne Ausgangsschächte verbaut hatte, was bei administrativen Eingriffen der Staatsbergbehörde nicht geschehen sein würde."

Wir können um so weniger glauben, daß die Behauptung hinsichtlich des auf der Inlay-Grube Statt gefundenen Baues richtig sei, weil von einer Untersuchung und Bestrafung des Grubenvorstands, der Bergbeamten und Behörden, welche die Leitung des Betriebs und die Aufsicht über jene Grube geführt, nichts bekannt ist.

Es leuchtet ein, daß ein in behaupteter Art geführter Bergbau ein völlig regelloser, gefährlicher und polizeiwidriger gewesen sein, und den Betriebs- und Aufsichtsbeamten zu großem Vorwurf gereichen würde. — Sowohl nach den bei uns geltenden Französischen Bergwerks-Gesetzen, als den spätern Verordnungen der höchsten Behörden können nur solche Personen als Grubenvorsteher oder Direktoren der Bergwerke angestellt und beibehalten werden, welche die dazu erforderlichen bergmännischen Kenntnisse in ihrer ganzen Ausdehnung besitzen, und sich darüber gehörig ausweisen.

Nach eben diesen Gesetzen und Verordnungen ist den Bergbeamten das häufige Befahren der Privatgruben und eine strenge Aufsicht über den Bau zur Pflicht gemacht. Ohne Zweifel wäre es also die Pflicht der Bergbehörde gewesen, nicht nur den sich durch jenen regellosen Bau als völlig unqualifizirt zeigenden Grubenvorstand zu beseitigen, sondern auch jeden Fortbau auf der Inlay-Grube alsbald zu hemmen.

Wir wünschen, daß der unserer Rheinischen Bergwerks-Verfassung und den Beamten gemachte Vorwurf durch Darlegung der wahren Sachlage widerlegt werden möge.

E. im Januar 1837. X.

Opium-Handel in China.

Wir haben im vor. Jahrgang S. 477 auf die Wichtigkeit dieses Handelszweiges aufmerksam gemacht. Der Werth der Opium-Einfuhr in 1833 ward auf 11 ½ Mill. Piaster geschätzt, und betrug sonach beinahe die Hälfte des Gesammtwerths aller Einfuhren in das himmlische Reich. Jetzt liest man darüber Folgendes in der „Staats-Ztg.":

Die „Singapore-Free-Preß" theilt einen für den Ost-Indischen Handel nicht unwichtigen Erlaß des Kaisers von China vom 13. Juni v. J. mit, durch welchen dem Vize-König von Kanton der Auftrag ertheilt wird, Vorschläge in Betreff einer projektirten Gestattung des Opium-Handels und des darüber aufzustellenden Tarifs zu machen, welcher bekanntlich bis jetzt durch die Chinesischen Gesetze streng verboten worden ist. Der Erlaß ist auf einen Bericht des Ministers Hew-nae-tsze basirt, in welchem, nach einer ausführlichen Darstellung der Geschichte des Opium-Handels, die Erklärung abgegeben wird, daß in dem Verhältnisse, wie sich die gegen denselben gerichteten Verbote vermehrt, das Einschmuggeln des Opiums zugenommen habe, so daß jetzt dem Reiche dadurch alljährlich ein Verlust von 10 Mill. Taels*) erwachse. In Singapore ist man der Ansicht, daß die mit Bestimmtheit zu erwartende Freigebung des Opium-Handels auf alle übrigen Handels-Verhältnisse zwischen dem Britischen Ost-Indien und China von vortheilhaftem Einflusse sein werde.

*) 1 Tael (Unze) gleich 100 Condorins, 1 Piaster gleich 72 Condorins; danach wäre ein Tael etwa 6 sh. Sterling werth. In den Büchern der Ost-Ind. Kompagnie wird er aber zu 6 sh. 8 d. gerechnet.
Anm. d. Red.

Preisaufgabe für Architekten.

Die Bau-Deputation der Stadt Hamburg hat 100 Friedrichsd'or für den besten, und 100 Dukaten für den nächstbesten Plan zu der auf dem dortigen Adolps-Platz zu errichtenden neuen Börse ausgesetzt. (S. Organ 1836, S. 505). Termin der Einlieferung: der 1. Mai 1837; Lage: von allen Seiten frei; Flächenraum des Gebäudes: 25,000 Qu.-Fuß; Inhalt: 20 Komptoire von mindestens 200 Qu.-F. jedes, und einige Konferenzzimmer (neben dem eigentlichen Börsenraum), mit Rücksicht auf eventuelle Heizung des Ganzen; Maximum der Kosten: 300,000 Mark Kurant (120,000 Thlr. Preuß.)

Zeitungslese.

Handelsverhältniß der Schweiz zu Frankreich. Unter dieser Rubrik bringt die „Allg. Ztg." vom 3. Februar einen Aufsatz in welchem auf die interessante Denkschrift des Herrn von Gonzenberg aufmerksam gemacht und die Hoffnung ausgesprochen wird, daß die darin entwickelten billigen Erwartungen der Schweiz von Seite Frankreichs berücksichtigt werden möchten. — Als besonders interessant wird der Vorschlag hervorgehoben, in Paris Entrepots zu errichten, wo alle Waaren ausgestellt und verkauft und von wo das Nichtverkaufte wieder ins Ausland verführt werden könnte.

Die **Frankf. O.-P.-A.-Zeitung** macht unter 4. Febr. bekannt, daß die Französischen Posten, durch Kuriere von der Gränze nach Frankfurt befördert, daselbst in 50 Stunden aus Paris eintreffen, daß die Briefe rc. bis zehn Uhr Abends ausgegeben, Zeitungen aber, die in Folge zufälliger Hemmungen noch später eintreffen, für die O.-P.-A.-Zeitung benutzt werden, ohne Andren zugänglich zu sein, ungeachtet der deßfallsigen Beschwerden des „Frankf. Journals."

Kaffee-Auktion in Amsterdam den 6. März 1837.

In unserer vorigen Nummer ward in der Korrespondenz „Amsterdam" der bevorstehenden großen Auktionen unter Angabe der Gesammtsumme gedacht. Hier folgt die nähere Angabe der in Amsterdam zu versteigernden Loose:

I. Java-Kaffee nach Ballenzahl.

Nr.		B.		Nr.		B.	
Nr. 1.	—	575 B.	blank grünlich	Nr. 27.	—	1278 B.	blank grün.
„ 2.	—	247 „	ord. blank	„ 28.	—	1666 „	ord. roth u. bunt
„ 3.	—	5955 „	blank etw. gelbl.	„ 29.	—	2416 „	blank grünl.
„ 4.	—	503 „	blank grünlich	„ 30.	—	2179 „	ord. bl., etw. roth
„ 5.	—	5462 „	bleich gr. etw. roth	„ 31.	—	134 „	bl. etw. b. u. gelb
„ 6.	—	7755 „	dito dito	„ 32.	—	584 „	ord. angelaufen
„ 7.	—	1582 „	blank grünl. groß	„ 33.	—	391 „	ord., voll schwarz
„ 8.	—	3435 „	bunt grünlich	„ 34.	—	2231 „	grau gelblich-
„ 9.	—	2889 „	blank grünlich	„ 35.	—	2601 „	bunt grün.
„ 10.	—	395 „	bl. gräul. u. schw.	„ 36.	—	1163 „	blk. gr., etw. gelbl.
„ 11.	—	2997 „	fast blank, groß	„ 37.	—	2276 „	fast gr. etw. bunt
„ 12.	—	1680 „	bunt grünlich	„ 38.	—	5791 „	grün etw. bunt
„ 13.	—	4905 „	blank grünlich	„ 39.	—	267 „	bleich grün
„ 14.	—	3965 „	ord. bunt roth	„ 40.	—	327 „	ord. bunt
„ 15.	—	1158 „	fast blank grünl.	„ 41.	—	677 „	bunt grünlich
„ 16.	—	1863 „	fast blank	„ 42.	—	469 „	bleich grün bunt
„ 17.	—	3022 „	ord. roth m. schw.	„ 43.	—	5744 „	grün mit roth.
„ 18.	—	2599 „	ord. grünl. etw. r.	„ 44.	—	856 „	bunt grünlich
„ 19.	—	1005 „	ord. blk. etw. grün	„ 45.	—	4687 „	grün etw. roth
„ 20.	—	2286 „	blank	„ 46.	—	2927 „	blk. grün etw. bunt
„ 21.	—	2726 „	ord. blk. u. grün	„ 47.	—	335 „	ordin. roth Havannaartig
„ 22.	—	6579 „	ord. ins Blanke				
„ 23.	—	1151 „	fast blk. Menado	„ 48.	—	3102 „	blank grün
„ 24.	—	1579 „	blank grünlich	„ 49.	—	6108 „	ord. grünl. roth
„ 25.	—	2910 „	ord. blank grünl.	„ 50.	—	5205 „	bunt grünlich
„ 26.	—	3080 „	ord. bunt grünl.	„ 51.	—	820 „	gelb.

II. Sumatra-Kaffee.

Nr.		B.		Nr.		B.	
Nr. 52.	—	3972 B.	grün	Nr. 54.	—	4879 B.	ordinär.
„ 53.	—	898 „	ordinär				

Korrespondenz.

†Mannheim, 8. Februar 1837.

Die Veränderungen, welche seit dem letzten Bericht vom 26. v. M. vorgefallen, beschränken sich hauptsächlich nur auf Melis und Repsöl.

Zucker. Für Melis hat sich bei abermals niedrigeren Preisen doch wieder Begehr eingestellt, und der Artikel dürfte sich hinfort nicht nur eines rascheren Absatzes, sondern auch vielleicht besserer Preise zu erfreuen haben. Die direkten Bestellungen verringern sich jedoch täglich, da es für den Kleinhändler in jeder Hinsicht bequemer und nützlicher ist, von den Konsignationslagern ihren Bedarf zu nehmen. Unter der Hand konnte man feine Qualitäten zu 37½ Fl. erhalten. Kandis ist gewichen und man bezieht mit Vortheil von Antwerpen.

Oel ist zu 23½ Fl. mit Faß per 50 Kilogr. effektiv zu haben und findet keine Käufer, selbst nicht per Oktober zu dem billigen Preise von Fl. 21½ und 22, da die günstigen Reps-Berichte, welche aus allen Ländern einlaufen, noch billigere Notirungen erwarten lassen.

Tabak, wovon man den diesjährigen Ertrag in der Pfalz auf 150,000 Ztr. schätzt, wird nunmehr von den Händlern eingethan. Spekulanten haben sich — obwohl der heurige Preis gegen die früheren außerordentlich billig ist — noch keine eingefunden, und man rechnet daher, daß ungefähr 80,000 Ztr. aufgekauft werden und der Durchschnittspreis sich auf Fl. 7 bis 8 stellen wird.

Getreide. Weizen Fl. 7¾; Roggen (Korn) Fl. 6 bis 6¼; Gerste Fl. 5 bis 5¼; Hafer Fl. 3¼; Kartoffeln Fl. 1¼; Hanfsamen Fl. 14, per Bad. Malter von 150 litres.

Unsere Regierung hat der Raffinerie J. C. Reihlen hier, für eine beträchtliche Partie Holländ. Lompen, welche durch force majeure verhindert wurden, vor dem 31. Januar l. Jahres in Emmerich einzutreffen, die Begünstigung ertheilt, dieselbe zum alten Zolle versteuern zu dürfen, was eine Differenz von 39,000 Thlr. (?) ausmachen soll.

Die wichtige Postroute von der Schweiz nach Frankfurt, welche bisher über Heidelberg lief, soll in einiger Zeit über unsere Stadt gehen, was zur Vermehrung des Verkehrs viel beitragen wird.

---

*Triest, 1. Februar 1837.

Zucker. Rohe fortwährend begehrt, aber in guten Sorten rar; Preiserniedrigung ist nicht zu erwarten. Verkauf der Woche: 160 K. blonde Havanna zu 17½ bis 19½ Fl. per Ztr. 227 K. weiße Pernambuco (theils zu 22 Fl.), 160 S. weiße Santos zu 20 bis 20½, 298 F. Brasil-Musc. zu 12½ Fl. und 1300 M. Manilla zu unbek. Preis; ferner in Auktion 160 F. weiße Rio zu 18-3 bis 18½, und 38 K. weiße Brasil beschäd. zu 15-41 bis 18-41. Raffinaden: 15 F. Engl. gestoßene zu 24 Fl., 66 F. Holländ. dito zu 22½ b. 23, 16 F. Franz. Melis zu 25½ Fl.

Kaffee bedang die früheren Preise; 1650 S. Rio 25 bis 31 Fl., 500 S. Domingo 29 bis 29½, 462 S. Havanna 30 bis 34, und 33 F. St. Jago 44 bis 46 Fl., und in Auktion 178 S. Rio beschäd. 13-17 bis 19 Fl.

Baumwolle von den V.-St. und Mako wird fest gehalten, aber die Käufer halten zurück. Der Verkauf der Woche beschränkte sich auf 260 Ballen; ord. Smyrna alt bedang 33½ Fl., neue Subagé und Cassaba 42 Fl. per Ztr.

Seide. Der Umsatz belief sich auf 10 Ballen; Calamata ward mit 6½, Istria mit $11\frac{1}{10}$ Fl. das Pfund bezahlt. Die Einfuhr des Jahres 1836 betrug an roher Seide 1402 Ballen, gegen 665 in 1835 und 712 in 1834. (In früheren Jahren stieg sie nicht bis zu 500 B.)

Wolle. In der letzten Woche ging nichts um; in der vorigen 129 Ballen (Dalmatiner zu 31, Bosnier zu 32½, Scutari zu 33½ Fl. der Ztr., Alles grobe weiße gewaschene W.)

Olivenöl. In der vorletzten Woche wurden 3800, in dieser 2700 Ornen verkauft; Dalmatiner und Ragusaer zu 24 bis 24¼ Fl., Leccer Anfangs zu 23 bis 23½, dann zu 22¾ bis 23¼ Fl. die Orne.

Südfrüchte. Verkauf der Woche: 3000 K. Sicil. Zitronen zu 2½ bis 3½ Fl. die Kiste; 300 Ztr. Abruzz.-Feigen zu 5 Fl., 300 Zentner Korinthen, Jonische Inseln, zu 20 Fl., 90 F. Cisme Rosinen zu 9¾ und 200 Ztr. süße Pugl. Mandeln zu 27 bis 27½ Fl. per Ztr.

Noch wurden verkauft: 1650 Ztr. Gummi Arabicum div. zu 43 bis 46, 870 Ztr. Smyrner Knoppern, fein zu 11 bis 12; 50 Ztr. Levant. Gallus div. zu 35 bis 60 Fl. per Ztr. u. s. w.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 1 Fl. — $49\frac{9}{16}$ Kr. G., Augsburg 100 Fl. 1 M. 100½, 3 M. 99½ Fl., (Frankfurt nicht notirt), Hamburg 1 Mk. B. 2 M. $44\frac{1}{16}$, 3 M. $43\frac{13}{16}$ Kr., London 1 Lst. Uso 10 Fl. P., Paris 1 Fr. 2 M. $23\frac{17}{32}$, 3 M. $23\frac{19}{32}$ Kr. G.

---

*Havanna, 12. Dezember 1836.

Zucker. Ein ferneres Weichen der Preise hat seit unserm Letzten bedeutende Verschiffungen zur Folge gehabt, so daß der Betrag der seit dem 1. Januar von hier, wie von Matanzas verschifften Zucker, dem derselben Periode im vor. Jahre ungefähr gleich kommt. Von den Ladungen des vor. Monats ging mehr als die Hälfte nach Spanien, und von den übrigen war ein bedeutender Theil für Rechnung der Pflanzer. Die Preise sind: für weiße 12 bis 14 Rs. (33 sh. 10 d. bis 38-8 Sterling mit 10% Prämie per Ztr.) frei an Bord; für braune und gelbe 7 bis 10 Rs. (21 sh. 9 d. bis 29 sh.) Der Vorrath betrug Ende voriger Woche hier und in Matanzas 35,000 bis 40,000 Kisten, und man vermuthete ein ferneres Weichen; dieses ward jedoch durch erneutes Leben in braunen Zuckern in den letzten Tagen gehemmt. Alle Umstände erwogen läßt sich erwarten, daß sich die Preise der neuen Zucker zu Anfang der Verschiffungszeit nicht unter 7 à 11 bis 8 à 12 Rs. stellen werden; später aber dürften sie niedriger gehen, denn die Aernte verspricht sehr reich zu werden, und für die Ver.-Staaten wird Louisiana gleichfalls viel bringen.

Kaffee. Einige Zufuhr von neuem hat sich eins und lebhaften Begehr gefunden, nach Qual. zu 9 bis 12½ P. (46 sh. 11 d. b. 62 sh. 4 d. per Ztr.) Wenn die Zufuhr sich mehrt wird der Preis wohl herunter gehen. Bis jetzt ward für Europa wenig gemacht.

Von **Pökel-Fleisch** beläuft sich der Vorrath auf circa 28,000 Qls. Gegenwärtig wird zu 13 rs. verkauft. Zwei Ladungen sind noch unterwegs; wenn dann ein Stillstand in der Zufuhr Statt findet, so dürfte der gedrückte Stand des Artikels nicht lange dauern.

Schiffe zur Fracht nach Europa sind nicht viele, man zahlt 3 bis 3½ Lst.

Mit Mexico hat eine kommerzielle Verbindung von Neuem begonnen; sie wird hoffentlich bald mehr Ausdehnung gewinnen und unsern Verkehr mit Nord-Amerika und Europa beleben. Die Differenz mit St. Jago, welche bald beigelegt werden dürfte, hat nicht den geringsten Einfluß auf unsre Ruhe.

Der Kurs auf London war vor 8 Tagen 10%, und ist heute 11% Prämie; auf New-York pari; auf New-Orleans werden 2 bis 3% Diskont angeboten.

Ausfuhr vom 1. Januar bis 30. November.

(Vgl. Organ 1836 S. 567.)

	1835.	1836.
Zucker von Havanna	295,360 Kisten.	295,940 Kisten
" " Matanzas	181,544 "	181,566 "
Total	476,904 Kisten.	477,506 Kisten.
Also mehr		602 "

(Wobei zu bemerken, daß Ende Oktober die Gesammtausfuhr gegen die vorjährige noch um 18,484 K. zurück war.)

	1835.	1836.
Kaffee von Havanna	759,879 Arrob.	806,555 Arrob.
" " Matanzas	142,169 "	248,704 "
Total	902,048 Arrob.	1,055,259 Arrob.
Also mehr		153,211 "

---

*New-York, 16. Januar 1837.

Zucker. Unser Vorrath ist gering und die Preise sind wieder ½ C. gewichen; bezahlt ward für Havanna weiß 11 bis 11½, braun 8 bis 8½, Guadeloupe 8, Portorico 7½ bis 8 C.

Kaffee. Der Markt ist träge; zu gegenwärtigen Preisen wird zur Ausfuhr nichts genommen. Sehr ord. Cuba ist zu 9 C. verkauft worden, Rio, wovon etwa 20,000 Sack am Platze sind, zu 11 b. 12, Laguayra zu 12 und Java grün zu 13 bis 13½ C.

Baumwolle. Ungeachtet des schwachen Vorraths sind die Preise gegen Ende dieser Woche doch wieder um ¼ bis ½ C. gewichen. Verkauft wurden 1500 B., nämlich 550 B. Upland zu 15 bis 17; 650 B. New-Orleans und Mobile zu 13½ bis 18½, und 300 B. Florida zu 15¼ bis 17½ C. (Fracht nach Havre 1¼ bis 1½ C.)

In New-Orleans neigten am 7. d. die bessern Sorten wegen Seltenheit zum Steigen (notirt 12½ bis 18½; Fracht 2¼ C.)

In Mobile war in der ersten Januar-Woche der Umsatz sehr gering und nur Begehr für die besseren Qualitäten; die geringern (14½ b. 15½ C.) waren um ½ bis ¾ C. gewichen. Die Zufuhr war gegen die vorjährige um 11,000 B. zurück. (Fracht 2 C.)

In Charleston waren am 9. d. die bessern Sorten sehr begehrt und so selten, daß man bis 18 C. bewilligte. Fracht 1½ C.)

Pottasche ist weniger begehrt und in kleinen Portien billiger verkauft worden. In der Woche wurden etwa 400 F., meist zu 6-75 verkauft. Perlasche dagegen war mehr mehr begehrt, und bedang 6-87½ bis 7.

Hopfen ohne Handel und weichend, Preis 8½ bis 9½ C.

Fischbein ist 28 C. notirt, es wurden aber in diesen Tagen 20 Tausend von der Südsee zu unbekanntem Preis verkauft.

Mehl. Ohne Zunahme des Begehrs ist der Preis seit voriger Woche doch beträchtlich gestiegen, und bis Zufuhr aus dem Innern kommt ist der Artikel zur Disposition der Spekulanten; ord. New-York ward mit 11½ bis 11¾, vom Süden mit 11 bis 12; Western-Kanal mit 12 bis 12¼ D. bezahlt.

Bergen, 20. Januar 1837.

In dem Häringsfang ist der Anfang bereits gemacht. Für Stavanger sind in vor. Woche circa 5000 Tonnen gesalzene, seitdem aber soll nichts weiter gefangen sein. Auf hier sind einige kleine Partien frische Häringe gebracht, die aber auf Sps. 2¾ per Tonne zu stehen kommen.

Das weitere Resultat des Fanges läßt sich zwar noch nicht absehen, doch ist es jedenfalls sehr wichtig, daß der Häring sich zur rechten Zeit gezeigt hat, und bei den getroffenen erweiterten Anstalten darf man günstige Aussichten über den Fang sehr wohl bis jetzt hegen.

In anderen Ausfuhrwaaren und Getreide nichts von Belang zu melden.

Kurs auf Hamburg 110½ à ¼ Prozent. (B. N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten v. N.-A. New-York, 8. Januar. Die Krisis in den Geldverhältnissen dauert noch fort, sie hat sich von New-York nach Boston, Philadelphia, Baltimore, New-Orleans, ja noch allen Kommerzplätzen im Westen, verbreitet. Baarschaften sind sehr gesucht und werden mit zwei bis drei vom Hundert für den Monat verzinst. Man ist erstaunt, daß alle namhaften Firmen fest stehen bleiben, obschon dieser gespannte Zustand schon ein Vierteljahr anhält. Die geringe Zahl Bankerote, welche vorgekommen, ist gar nicht in Anschlag zu bringen, wenn man an die Verluste und Opfer denkt, die jeder machen muß, der im Geschäft ist. Nie habe ich gezweifelt an dem Handelsgeschick und Unternehmungsgeist der Amerikaner im gewöhnlichen Lauf der Dinge, und an ihrer wundervollen Energie in schwierigen Augenblicken; aber daß sie diese Eigenschaften in dem Grade würden steigern können, wie jetzt geschieht, schien mir kaum denkbar. Dem äußern Anschein nach ist noch alles, wie im November — es kommt einem vor, als werde die Krisis zum Normalzustand! Ein Fremder, der heute landet, kann sich, wenn er einen Blick auf den Geldmarkt wirft, einbilden, 30 bis 35 Prozent für das Jahr sei hier der gewöhnliche Zinsfuß. Inzwischen hofft man doch, ein Zustand, den sich Niemand recht zu erklären weiß, müsse bald aufhören. Man hascht nach jedem Schatten und sieht in jedem günstigen Zufall ein Zeichen rückkehrender Geldabondanz. Letzte Woche (vom 1. bis 7. Januar) war der Markt zu New-York etwas weniger gedrückt, als im Dezember. Darauf wird nun gleich Hoffnung gebaut; die Tagblätter übertreiben die Besserung, weil sie hoffen, die Nachricht davon werde Vertrauen wecken in England und Frankreich. Sie sagen nicht die ganze Wahrheit. Es verhält sich so: die Banken im Staate New-York werden, nach dem Gesetz vom 2. April 1829, dreimal im Jahr von verpflichteten Männern unter-

sucht; ein Ausschluß von drei Inspektoren läßt sich die Bücher vorlegen; das Ergebniß des Befunds wird an die Legislatur des Staates New-York berichtet; eine dieser Inspektionen fällt in die letzten Tage des Jahres; die Banken sehen sich für diesen Termin vor, ziehen einen Theil ihrer Noten ein und geben ihren Kunden weniger laufenden Kredit; einige Tage nach der Inspektion kommt wieder Alles in das frühere Geleise. Ich glaube, es dürfte gefährlich werden, wollte man zu schnell neues Vertrauen fassen. Die Krisis ist noch nicht vorüber; sie wird auch wohl noch traurigere Folgen nach sich ziehen, als die sich bisher gezeigt haben. Man gehe nur auf die Ursache der gegenwärtigen Konjunktur zurück; da findet man auf jedem Schritt maslose Spekulationen auf Grundeigenthum, Kanalaktien, Eisenbahnen, und oft auch auf das heillose Ueberspannen des Einfuhrhandels. Die Zukunft ist in den Vereinten Staaten auf eine höchst sonderbare Art anticipirt und diskontirt worden! Schwerlich wird der Werth des Bodens in zwanzig, dreißig Jahren den Punkt übersteigen, worauf man ihn getrieben hat. In New-York allein ist in dem einen Jahr 1836 der Geldwerth des Grundeigenthums um 437 Mill. Franken gestiegen. Die Thatsache ist um so erstaunlicher, als ja in den frühern Jahren die Spekulation nicht eben müßig gewesen, vielmehr jeden Fleck Bodens zu hohen Preisen notirt hatte. Die Sucht nach Erwerb von Grundbesitz geht wahrhaft ins Unglaubliche. Felsige Strecken, Sumpfboden, Seen und Flüsse werden um gewaltige Summen akquirirt, man sollte glauben, die Bevölkerung fände keinen Platz mehr in der weiten Region vom Huronsee zum äußersten Rand von Florida, von Maine nach Arkansas. Man hat wohl den Scherz gehört, wer für seine Kinder bauen wolle, müsse nach Californien ziehen. Leider wurde aber der Scherz nur zu ernsthaft. Die Amerikaner hatten Glauben an den Boden; wer heute ein Grundstück um das Zehnfache, was es ihn gekostet, verkaufte, begehrte kein Geld — er hatte selbst keins dafür gegeben — sondern nur eine Hypothek; diese Sicherheit schien über und über zureichend, weil der Grundbesitz täglich im (imaginären) Werth stieg. So entstand vom ersten Verkäufer zum letzten eine prächtige Kette, eine Pyramide im Gleichgewicht; — aber es darf nur ein Glied aus der Kette fallen, ein Stein von der Pyramide losgehen, — so stürzt Alles zusammen. In einem Lande, wo, mehr als irgendwo, jede kleinste Hülfsquelle benutzt wird, wo jeder, was er besitzt oder zu besitzen wähnt als Basis eines starken Kredits ansieht und geltend macht, wo die Ausgaben nach den Geschäften bemessen werden, muß ein solcher Irrthum verderbliche Folgen haben, denn früh oder spät soll ja der in ungeheuerm Verhältniß angewachsene Rückstand abgeführt werden.

Im Kontrast zu diesem etwas düstern Gemälde steht die offizielle Bekanntmachung aus dem Schatzamt zu Washington vom 3. Januar, die Vertheilung der überschießenden Gelder unter die 26 Staaten betreffend. Die ganze zu repartirende Summe beträgt 37,468,859 Dollars (an 90 Mill. Gulden) und es kommen davon noch der adoptirten Vertheilungsart 127,443 Dollars auf jedes Wahlvotum. Die Hauptposten stellen sich in runden Summen wie folgt: New-York 5 Mill., Pensylvania fast 4 Mill., Virginien nahe an 3 Mill., Ohio $2\frac{1}{2}$ Mill., Kentucky und Tennesse, jedes an 2 Mill. Dollars, so daß diese sechs Staaten die Hälfte des ganzen Ueberschusses erhalten. Die Quota für die andern zwanzig Staaten variiren von 382,000 bis zu 1,784,000 Dollars. (O.-P.-A.-Ztg.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. Febr. 1837.

Amsterdam . . . . 250 Fl.	k.	$142\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ G.
Rotterdam . . . . 250 "	k.	$142\frac{4}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{5}{10}$ G.
London . . . . . 1 Lst.	k.	6.24 G.	2 M.	6.23 G.
Paris . . . . . 300 fr.		$80\frac{6}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{1}{10}$ G.
Wien . . . . . 150 Fl.	k.	$101\frac{6}{10}$ B.	—	—
Augsburg . . . . " "	k.	102 B.	—	—
Hamburg . . . . 300 M.	k.	$151\frac{3}{10}$ G.	2 M.	150 G.
Bremen . . . . 100 Ld.	k.	$113\frac{1}{2}$ G.	2 M.	$112\frac{3}{4}$ G.
Frankfurt a. M.. . 150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{3}{10}$ B.
Berlin . . . . . 100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ G.
Brüssel . . . . . 300 fr.	k.	$80\frac{3}{10}$ G.		—
Antwerpen . . . . " "	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 " $13\frac{1}{2}$ " — Neab.-Thlr. 1 " 16 " 2 "

Anzeigen.

23. **Regulaire Paketschiffe**
zwischen
Hamburg und New-York.

Die von Unterzeichnetem im vorigen Jahre errichtete Paketfahrt zwischen Hamburg und New-York wird ununterbrochen fortgesetzt, und die Schiffe sollen in folgender Reihe während dieses Jahres abgehen und nöthigenfalls, bei widrigem Winde, mit Dampfschiffen von der Stadt gebracht werden, als

Howard, Kapt. Flor, groß 335 Tons, am 15. Februar, 15. Juli, 15. Dezember;
Franklin, Kapt. Werlund, groß 290 Tons, am 1. April, 15. August;
Washington, Kapt. Krüger, groß 400 Tons, am 1. März, 15. Oktober;
Contraver, Kapt. Wendt, groß 280 Tons, am 1. Juni, 15. November.

Diese Schiffe haben sich durch sehr schnelle und glückliche Reisen bereits ausgezeichnet, und sind für den Transport von Waaren und Passagieren, sowohl in der Kajüte als im Zwischendecke, besonders zu empfehlen.

Hamburg, 2. Januar 1837.

R. M. Sloman.

25. **Gesuchte Stelle.**

Ein militärfreier junger Mann, der außer der Deutschen noch der Französischen und Italienischen Sprache mächtig ist, sucht eine Stelle fürs Komptoir oder als Reisender.

Nähere Auskunft ertheilt die Buchhandlung von L. Kohnen in Köln und Aachen.

26. Im Verlage des Unterzeichneten ist erschienen und an die Subskribenten versendet worden:

Codex der Europäischen Wechselrechte.

2. Bandes 3., oder des ganzen Werkes 8. Lieferung, enthaltend die Wechselordnungen der Europäischen Staaten von Rußland, Polen und dem Freistaat Krakau, dann von den Oestreichischen Staaten außerhalb Deutschland.

In dem 1. Bande sind die Wechselgesetze sämmtlicher Staaten, die zum Deutschen Bunde gehören, enthalten, mit strenger Ausschließung dessen, was nur auf Usancen beruht, oder in Kommentaren und gelehrten Erörterungen enthalten ist. Dagegen sind nicht bloß die neuesten Gesetze mitgetheilt, sondern auch andere Quellen als die gangbaren Gesetzsammlungen benutzt worden.

Der 2. Band umfaßt die Gesetze der übrigen Länder Europa's, die neben dem ursprünglichen Texte in einer getreuen Deutschen Uebersetzung gegeben werden. Daß der Herausgeber dabei für die möglichste Vollständigkeit und Richtigkeit bemüht war, geht z. B. daraus hervor, daß der in der nächsten Lieferung enthaltene Türkische Ferman, Text und Verdolmetschung, zum Behufe der gegenwärtigen Unternehmung in der Großherrlichen Staatskanzlei selbst ausgefertigt wurde.

Unter solchen Umständen verdient dieses Werk die öffentliche Anerkennung, die ihm geworden, daß nämlich durch Verordnung des Königlich Baierischen Justiz-Ministeriums den Appellations-Gerichten die Anschaffung des Werkes gestattet worden ist.

Der 1. Band, 60 Bogen in Lexikonformat, kostet Thlr. 6-15 Sgr. oder Fl. 11-42 Kr. Der 2. Band wird bis zum Schlusse desselben noch zum Subskriptionspreis, die Lieferung zu 25 Sgr. oder 1 Fl. 30 Kr. erlassen.

Nürnberg, 18. Januar 1837.

Joh. Leonh. Schrag.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

27. Praktische
Handlungs-Akademie in Hamburg,
gestiftet 1815 durch weil. **Carl Crüger.**

Der vollständige Kursus in diesem Institute für Erwachsene, welche entweder erst ins Geschäft treten wollen oder bereits Erfahrungen darin gemacht haben, ist bei hinreichender Fertigkeit in der Arithmetik und Vorkenntniß in den jetzt erforderlichen Sprachen auf ein Jahr (als die kürzeste Zeit der Zulassung für das gewöhnliche Honorar) eingerichtet.

Diejenigen, welche aus besondern Beweggründen, das Institut auf kürzere Zeit zu besuchen wünschen, haben es vor dem Antritt zu erklären, um die dafür festgesetzten Bedingungen zu erfahren. Die Aufnahme findet zu jeder Zeit des Jahres Statt.

Es bieten Theorie und Praxis sich die Hand in diesem Institute, aus welchem der fleißige junge Mann nach Beendigung seines Kursus als brauchbarer Komptoir-Arbeiter ins Geschäftsleben eintritt. Zur Erreichung eines so wichtigen Zweckes sind aber die Ausdauer und strenge Ordnung erforderlich, welche das Fundamental-Regulativ vorschreibt.

Der Prospektus mit diesem Regulativ und dem Beschäftigungs-Plan ist in der Herold'schen Buchhandlung in Hamburg unentgeldlich zu erhalten, so wie bei

J. C. B. Langhenie.

Hamburg, im Februar 1837. Direktor.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 11. Februar.

Angekommen: (den 8.) Erb. Seelig von Kitzingen mit 412 Ct., Wittw. Cremers von Düsseldorf mit 223 Ct., Joh. Kirfer von Mainz mit 785 Ct.

Abgefahren: (den 9.) Ch. Hegewein nach Kitzingen.

Vorbeigefahren: (den 9.) H. Bieltjes von Amsterdam nach Mannheim mit 3000 Ct. Zucker.

In Ladung: Johann Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; M. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Karl Hartig nach Frankfurt bis Werthheim; Ad. Brillmanrr und Wild. Kimpel nach Mainz; Jakob Tillmann und Peter Kloß nach Koblenz und der Mosel; Hend van Dees und Jan van Emster nach Rotterdam; C. W. Beyer nach Amsterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; Arnold Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Adam Distel nach Bingen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 7.) W. Wilsen von Rotterdam nach Köln mit 1068 Ct. Lompen, Werpas von Amsterdam nach Düsseldorf mit 1902 Ct.

Rheinhöhe zu Köln:

den 8. Febr. . . . . 8 F. — Z. den 9. Febr. . . . . 7 F. $5\frac{1}{2}$ Z.
" 10. " . . . . 7 " 4 " " 11. " . . . . 7 " 2 "

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 13 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 12. Februar 1837.

Ueber
den auswärtigen Handel Deutschlands, etc.
VIERTER ARTIKEL.

Wenn man die Europäische Geschichte seit den grossen Völkerwanderungen durchgeht, in deren Folge fast alle Länder in einzelne Besitzthümer zerstückelt wurden, und der Begriff von Staat und Volk beinahe ganz verschwand: so sieht man mit Bedauren, wie viele blutige Opfer es den Nationen gekostet hat, aus diesem Gewirre einer barbarischen Vorzeit sich herauszuwinden, und um wieder zu vereinen, was vereinzelt weder Staat noch Volk genannt werden konnte, da es dem Zwecke nicht entsprach, den jedes Individuum von einem gesellschaftlichen Verbande erwarten darf. Dagegen aber sieht man auch die muthigen Anstrengungen derer, welche zuerst diese langen Kämpfe glücklich beendeten, mit den schönsten Früchten belohnt und gegenwärtig an der Spitze der Zivilisation stehen.

Tadeln wir daher nicht alle Kriege! Wie Sturm und Unwetter in der Natur, sind sie oft eine Wohlthat für die Gesellschaft, und kein hochherziges Volk suche sie zu vermeiden, am wenigsten dann, wenn es sich darum handelt, die Scheidewand zu sprengen, welche es von der Gemeinschaft mit der Welt, welche es vom Meere trennt. Denn, nicht auf der Erdscholle allein, wo der Zufall den Menschen hin gepflanzt hat, kann er seiner Bestimmung, welche die Entwickelung aller seiner Kräfte und Fähigkeiten ist, genügen; auch nicht in Verbindung mit seinen nächsten Umgebungen, die auf gleicher Bildungsstufe mit ihm stehen, oder gleiche Erzeugnisse mit ihm haben. Er muss die Ungleichheiten in weiter Ferne aufsuchen, um hier zu lernen, dort zu lehren, hier die Produkte seinen Fleisses zu verwerthen, dort andere einzutauschen, und in diesem wechselseitigen Verkehr, nicht nur seine ganze Wirksamkeit entfalten, sondern wo möglich sich auch höher als Andere geltend zu machen suchen. Dies alles aber kann er nur vermittelst des Meeres, — dieses grossen Gürtels der Erde, — welches uns Zugang zu allen ihren Gemarkungen verschafft, und von der Natur allen Völkern zur freien und gemeinsamen Benutzung angewiesen ist. Die erste gesellschaftliche Pflicht ist daher, sich den Weg dahin zu bahnen, ES KOSTE WAS ES WOLLE.

Von diesem Gesichtspunkte ausgehend, untersuchen wir nunmehr, ob es nicht für uns, durch blosse friedliche und innere Massnahmen, möglich sei, Deutschland unter den bestehenden Verhältnissen sowohl mit seinen eigenen Küsten als mit seinen Vorländern in innige Verbindung zu setzen, ohne deren politische Rechte und Selbstständigkeit zu kränken, noch ohne die Befugnisse zu übrschreiten, welche jedem Staate zustehen, in seinem Innern diejenigen Anordnungen zu treffen, welche ihm am geeignetsten erscheinen, um sich den Wirkungen einer, durch höhere Gewalt erlittenen äussern Verunstaltung zu entziehen. Oder, mit andern Worten: ob es nicht durch einen moralischen Zwang, — im Fall alle Vorstellungen fruchtlos sein sollten, — möglich sei, Holland, die Hansestädte und sämmtliche Deutsche Küstenländer zu vermögen, sich dem grossen Deutschen Zollverbande anzuschliessen. Denn, dies ist die Aufgabe, und von ihrer Lösung hängt die Zukunft Deutschlands ab. Bleiben, so wie wir sind, von allem Welthandel ausgeschlossen, kann Deutschland nicht, ohne mit jedem Jahre geldärmer, ohnmächtiger und endlich ganz auf seine eigenen Hülfsmittel beschränkt zu werden, ohne in sich selbst zu erstarren. Entziehen aber, kann es sich wiederum diesem Zustande auf keine andere Art, als durch Vereinigung seiner Interessen mit denen seiner Vor- und Küstenländer, und desswegen denn betrachten wir auch diesen Gegenstand im ganzen Sinne des Wortes: als eine Lebensfrage für sämmtliche Staaten des grossen Deutschen Zollverbandes.

Wie aber, — wird man fragen, — Holland vermögen, auf seine merkantilische Suzeränität, welche es seit dem Westfälischen Frieden über uns ausgeübt hat, zu verzichten, ohne Deutschland mit demselben, oder vielleicht mit halb Europa, in Krieg zu verwickeln?

Dadurch, dass wir demselben die Alternative stellen, entweder: uns alle Rechte der Eingebornen zum freien Handel in, aus und durch dessen Häfen, so wie nach und von dessen in- und ausser-Europäischen Besitzungen zu gestatten, ganz in der Art wie Belgien diese Rechte ausüben durfte, so lange es mit Holland vereint war, — versteht sich jedoch, alles gegen vollständige Reziprozität; — oder: gewärtig zu sein, dass Deutschland allen überseeischen und namentlich allen trans-Atlantischen Verkehr über Holland gänzlich untersage, und sich durch einen Handelsvertrag mit Belgien verbinde, welches uns nicht nur bereitwillig entgegen kommen wird, sondern uns auch Holland etwanig ersetzen kann, — wenn wir gleich die Verbindung mit letzterem Lande naturgemässer und immer noch vortheilhafter finden würden.

Auf solche Art also, Holland die Entscheidung überlassend, zwischen einem vermeinten und einem wirklichen Uebel zu wählen, wird es keinen Anstand nehmen, sich dem Gebote der Nothwendigkeit zu unterwerfen, und jedenfalls das kleinste Uebel dem grossern vorziehen, wenn anders es überhaupt ein Uebel genannt werden kann, dass ein grosses Hinterland mit 25 Millionen Bewohnern, einen kleinen Staat, der kaum den zehnten Theil dieser Bevölkerung hat, mit aller Achtung für dessen politische Unabhängigkeit, in seine Gemeinschaft aufzunehmen sich erbietet. Im Gegentheil, dürfte man wohl die Frage aufwerfen: ob ein solches Verband mit Deutschland nicht ein wahrhaftes Glück für Holland sein würde, wogegen es sich bloss aus alter Befangenheit noch sträuben dürfte? — Ja, ein wahrhaftes Glück! Denn ein Staat, der in Zeiten der Gefahr seine politische Unabhängigkeit nicht selbst, nicht ohne Beihülfe Anderer behaupten kann, der sogar im vollen Frieden nicht die Mittel der Selbsterhaltung hat, sondern diese nur auf den Erwerb von seinen Hinterländern begründet, — muss sich glücklich schätzen, beides durch eine Verbindung gesichert zu sehen, deren Preis nicht etwa Unterwerfung, sondern Gleichstellung ist. Möge Holland sich desswegen des Schicksals aller anderen kleinen Handelsstaaten, welche sich an den Küsten grosser Binnenländer zur Unabhängigkeit erhoben hatten, erinnern. Von den Phöniziern und Karthagern anfangend und bis zu den Italienischen Republiken, Venedig, Genua u. s. w. herab, wurden alle, früh oder spät, von der numerischen Kraft grösserer Staaten erdrückt und ihren Hinterländern einverleibt, sobald diese erkannten, dass eine merkantilische Abhängigkeit die verderblichste von allen sei. Zu dieser Erkenntniss aber ist auch Deutschland jetzt gekommen, und wenn auch spät doch immer noch früh genug, um seiner gänzlichen Verarmung vorzubeugen, was es glücklicherweise durch den blossen Ausspruch seines Willens kann.

Weit entfernt daher zu glauben, dass Holland seine eigenen wahren Interessen bis zu dem Grade verkennen sollte, um seine Existenz dadurch zu gefährden; weit entfernt zu fürchten, dass es Deutschland zwingen werde, seiner Interessen wegen eine natürliche Zuneigung, die es für ein stammverwandtes Volk hegt, zu unterdrücken, und sich von demselben trennen zu müssen: hoffen wir vielmehr, dass es dem Zeitbedürfnisse alle alten Vorurtheile opfere, und für ein verlornes Belgien — was ihm nichts gewährte — sich an die Spitze des Deutschen Handels, jedoch gemeinschaftlich mit uns, stellen werde, um gemeinschaftlich mit uns, das erste Volk des Europäischen Kontinents zu werden, wozu uns unsere Lage, unsere Hülfsmittel, die Ausdehnung unsers Gebiets, die Zahl unserer Bevölkerung und deren persönliche Eigenschaften zugleich berufen haben, während wir vereinzelt immer nur eine zweite Rolle spielen können. Holland schütze die Flaggen der Deutschen Zollverbündeten zur See, und verdreifache, wenn es nöthig wäre, seine Kriegsmarine; Deutschland befreie Holland von der Last, eine grosse Landarmee zu unterhalten, und untersage vor allen Dingen dann jede Einfuhr aller seewärts kommenden Produkte über Landgränzen oder durch andere Häfen als die der Vereinsstaaten, wodurch namentlich Belgien und und Antwerpen ganz von unserm überseeischen Verkehre ausgeschlossen werden würde, und . . . beiderseitige Länder würden hierdurch allein schon im allgemeinen Interesse ein so vollständiges Acquivalent finden, dass alle Privatbeeinträchtigungen dadurch zehnfach überwogen werden dürften.

Sollte indessen Holland alles dieses verkennen; sollte es sich weigern, unserm Zollverbande beizutreten, und glauben, auch ohne einen solchen Beitritt in seinem Handelsmonopole beharren zu können, uns nach wie vor von der unmittelbaren Betreibung unserer überseeischen Geschäfte ausschliessen, und uns auch ferner noch als eine seiner Kolonien behandeln wollen . . . Wohlan, so möge es dies durch eine spätere Reue büssen! Es möge dann erfahren, dass es durch uns zwar ein reiches Land geworden ist, mit uns es auch bleiben kann, aber ohne uns in wenigen Jahren unter der Last seiner Schulden erliegen, und dadurch seine ganze Existenz gefährdet sehen dürfte. Dagegen kann Deutschland auch ohne Ho

land wenigstens immer noch bestehen, weil es die Mittel der Selbsterhaltung in sich hat; während Holland seine Mittel zur Bereicherung nur ausserhalb geltend machen, und nicht, wie z. B. Belgien u. a. Länder, durch sich selbst subsistiren kann. Dies „Ausserhalb“ ist aber wiederum Deutschland fast ganz allein, für dessen Verlust der ganze übrige Erdboden den Holländern keine Entschädigung darbietet, wogegen wir, durch einen Vertrag mit Belgien, Holland ohne besondern Nachtheil entbehren können, und zugleich ohne alle Schwierigkeiten von diesem Staate erlangen möchten, was Holland immer nur als eine ihm abgedrungene Konzession betrachten würde: das Recht, eigene von aller Belgischen Kontrole unabhängigen Waarenniederlagen in dessen Hafen und namentlich in Antwerpen zu errichten; unter eigenen Flaggen nach und von dort unsere auswärtigen Geschäfte selbst zu betreiben; und endlich: eine freie Handelskommunikation, vermittelst einer, das Holländische Gebiet umgehenden Verbindungsstrasse durch Belgien von und nach erwähnten Seedepot's bis zu unsern Gränzen, so dass Deutschland, wenn auch hier keine eigenen Küsten, doch den freien Niessbrauch derselben und dadurch schon den unberechenbaren Vortheil erlangen würde, an der grossen Handelskonkurrenz des Universums Theil nehmen zu können; wodurch es in wenigen Jahren dahin gelangen dürfte, die Liquidation seiner überseeischen Handelsbilanze durch eigene Produkte und Fabrikate auszugleichen, ohne zuvor seinen Geldfond bis auf den letzten Groschen zu erschöpfen . . . Alles Vorzüge, die unsern gegenwärtigen Zustand der Abhängigkeit hundertfach überwiegen, und uns die ganz gewisse Aussicht eröffnen, einer Holländischen Vormundschaft entlediget zu werden, die das Vermögen ihrer Mündel jährlich dezimirt.

Vorausgesetzt also dass Belgien geneigt sein sollte, gegen Aufnahme in den grossen Deutschen Zollverband, uns alles Vorerwähnte einzuräumen, was keinem Zweifel unterliegen dürfte, da Deutschland seinerseits dann ganz natürlich auch dessen Häfen, -- als Vereinshäfen, -- bevorzugen, und alle Einfuhr überseeischer Erzeugnisse aus und durch Holländische Häfen untersagen müsste, so würde zur Ausführung dieser grossen, die Gesammtinteressen Deutschlands berührenden Angelegenheit nichts weiter erforderlich sein, als ein, von der Nothwendigkeit gebotener Entschluss, und zunächst die Anlage einer Eisenbahn von der Belgischen Gränze bis zu dem Zentral-Punkte des westlichen Deutschen Handels, nach Köln, wodurch der Waaren- und Personen-Transport von der Seeküste bis zu dieser Stadt in einem einzigen Tage bewerkstelliget werden kann, und zwar mit einem verhältnissmässig gleichen Kostenaufwande, als die bisherige Flussfahrt uns verursachte.

Und hier kommen wir denn zu der, in unserer Ueberschrift erwähnten Eisenbahn, die wir jedoch nicht aus dem Gesichtspunkte eines mehr oder minder einträglichen Unternehmens, — gleichviel von wem ausgeführt — sondern als ein unerlässliches Staats-Bedürfniss betrachten, welchem, im Fall Holland sich weigern sollte, unseren gerechten Reklamationen Gehör zu geben, selbst dann durch Anlage einer solchen Bahn abgeholfen werden müsste, wenn sie auch das Doppelte der angeschlagenen Summe kosten und nur die Hälfte des berechneten Ertrags abwerfen sollte. Dagegen aber halten wir erwähnte Bahn für gänzlich unnöthig und überflüssig, wann Holland, eingedenk der Folgen, zeitig genug bereitwillig sein sollte, sich der nährenden Mutter — Deutschland — anzuschliessen, und uns alle Rechte einzuräumen, an deren Ausübung es uns selbst, durch den Missbrauch einer früheren Gewalt, nur zu lange verhindert hat.

Geschehe indessen das Eine oder Andere, so können wir immer doch dem Zufall nicht genug danken, der durch zwei eingetretene Ereignisse: „die Trennung Belgiens von Holland und die Erfindung der Eisenbahnen“ Deutschland, ohne alles eigene Hinzuthun und fast wider dessen Willen, gegenwärtig zum Schiedsrichter in eigener Sache macht, und dessen ganze Zukunft in seine eigenen Hände legt. Ihn aber nicht benutzen, diesen Zufall, der uns beut, was alle Anstrengungen im Kriege wie im Frieden seit Jahrhunderten nicht vermochten, würde die grösste politische Sünde zu nennen sein, die je begangen worden wäre, und dies erkennend, kann Deutschland sich daher beruhigen, ob das Eine oder Andere, genug dass von beiden Eins geschehe.

(Fortsetzung folgt.)

Heinrich Pütter.

Langen'sche Buchdruckerei Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Begründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 14. **Köln, Donnerstag den 16. Februar** **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rheinische Eisenbahn-Angelegenheit.

Nicht allein der Rhein-Weser Bahn, auch der Eisenbahn von **Düsseldorf** nach **Elberfeld** ist die Allerhöchste Konzession zu Theil geworden. Nach dem vom 5. Februar datirten Reskript des K. Staatsministers Herrn Rother an den Verwaltungsrath der Düsseldorfer Eisenbahn-Unternehmung, welches diese Nachricht enthält, wird die Entscheidung der Frage: ob die Düsseldorf-Elberfelder Bahn überhaupt sich an die Rhein-Weser Bahn anschließen, oder ohne einen solchen Anschluß bei Elberfeld sich enden solle? — zunächst dem Ermessen der Gesellschaft anheim gegeben; und ferner dem Verwaltungsrath geheißen die für die Bahn beabsichtigte Spurweite anzugeben; — da bei den zwischen Berlin und dem Rhein anzulegenden Eisenbahnen ein und dasselbe Geleise eingeführt werden solle.

Die Zeit der Aernte naht für die fleißigen Arbeiter; — für Alle hoffentlich, denn in dieser Konzessionirung der Düsseldorf-Elberfelder Bahn erblicken wir die erfreulichste Bestätigung des oft ausgesprochenen Glaubens, daß hier nicht von Bevorzugung Einzelner Interessen, sondern von weiser Beförderung des Gesammt-Interesses die Rede sein könne und werde.

Es wird nicht unpassend sein, eben jetzt, bei Konzessionirung der beiden wichtigen Bahnen auf der rechten Rheinseite, einen Blick in die Vergangenheit zu werfen.

Schon im Jahre 1832 ward die Verbindung der Weser mit dem Rheine mittelst einer Eisenbahn von Minden nach Köln zur Sprache gebracht, und schon damals rechnete man darauf, die gleichfalls schon angeregte Kohlenbahn von Elberfeld an die Ruhr, als Sektion der großen Bahn, in diese hinein zu ziehen. Dabei ward die Wichtigkeit der letztern keineswegs verkannt, aber der Vortheil des einzelnen Fabrik-Distriktes mußte den großen Plan, zwei Haupt-Wasserstraßen des Landes durch eine Eisenbahn zu verbinden, natürlich untergeordnet erscheinen. Es fehlte hier, wie an andern Orten nicht an Vorarbeiten und einleitenden Schritten, allein bis Ende 1834 blieb es bei — zweifelhaften Projekten.

Das erste Halbjahr 1835 aber war für die Eisenbahnen in Deutschland eine sehr wichtige Epoche, — in der Vieles wirklich geleistet, aber auch manche grundlose Hoffnung angeregt ward. Es waren Anfangs Juli 1835 schon 16, zum Theil sehr große Eisenbahnen in Deutschland projektirt, und — an Geld schien es nirgends zu fehlen. Nürnberg und Fürth hatten für ihre kleine Bahn die erforderlichen 150,000 Fl. zusammengebracht, in Leipzig wurden an einem Tage 1½ Millionen Thaler gezeichnet, in Köln ward die Subskription mit 1,800,000 Thlr. geschlossen, in Aachen wurden außerdem 300,000 Thlr. gezeichnet, und Elberfeld und Düsseldorf hatten unter günstigen Auspizien ihre Subskriptionslisten eröffnet. Doch wir wollen den Gang der Rheinischen Eisenbahn-Angelegenheit etwas näher ins Auge fassen.

Wenn auch, wie bemerkt, manche Hoffnungen grundlos, andere zu hoch gespannt sein mochten (was unter solchen Umständen leicht erklärlich scheint), wenn auch später eben daraus, und in Folge unerwarteter Hemmungen und Verzögerungen, Mißmuth und bei Vielen gänzliche Muthlosigkeit an die Stelle der allzu großen Zuversicht trat, so blieb doch Vertrauen genug zur guten Sache, um den Eifer nicht erkalten zu lassen. Und dieses Vertrauen war wohl begründet, denn es beruhte im Wesentlichen auf den beiden folgenden Thatsachen:

1) Im Februar 1835 war von des Königs Majestät auf den Antrag des Geh. Finanzraths Krüger (dem der Nachwelt Dank nicht entgehen wird), eine aus sachverständigen Männern zusammengesetzte Kommission, unter dem Vorsitz des General-Majors Rühle von Lilienstern in Berlin, zur Prüfung der Rhein-Weserbahn-Anlage berufen worden.
2) Ende März 1835 ward der Landtagsabschied an die Rheinischen Stände bekannt, worin der Ständische Antrag:

   »den Bau einer Eisenbahn von der Belgischen Gränze bei Eupen bis zum Rhein, so wie einer andern, von den Steinkohlen-Werken des Ruhrthals aus über Elberfeld nach dem Rhein Allergnädigst zu genehmigen«

folgendermaßen beantwortet:

§ 27. »Die Wichtigkeit der Anlage einer Eisenbahn von der Ruhr nach Elberfeld, und einer andern von der Belgischen Gränze nach Köln ist von Uns anerkannt, und durch Unsre Ordres vom 1. Juni und 5. Dezember 1833 gestattet worden, den Bau auf Aktien auszuführen. Außerdem sind für die Eisenbahn nach Elberfeld eine vollständige Veranschlagung, für die nach der Belgischen Gränze mehre Vorarbeiten auf öffentliche Kosten veranstaltet worden. Auch werden Wir diesen Unternehmungen, wenn sie zu Stande gekommen sind, den bereitesten Schutz, Uebernahme von Aktien und Unterstützung durch Unsre Behörden angedeihen lassen. Dem Antrage Unserer getreuen Stände, die Ausführung mittelst eines Staats-Anlehens zu bewirken, finden Wir Uns dagegen nicht bewogen, zu willfahren. Je sicherer und lohnender der Erfolg sein wird, desto eher läßt sich von dem Gewerbe- und Handels-Stande und von dem oftmals bethätigten Gemeingeiste der Provinz erwarten, daß sie hinlängliche eigene Kräfte entwickeln werden, um das Werk zur Ausführung zu bringen. Die gleichzeitig von Unsern g. St. bevorwortete Eisenbahn von Elberfeld nach Düsseldorf, wird als Fortsetzung der Elberfelder, wenn diese zur Ausführung gekommen ist, in gleicher Weise von Uns unterstützt werden.«

Die Wirkung dieser ermuthigenden Bekanntmachungen konnte nicht ausbleiben.

Die Kölnische Eisenbahn-Gesellschaft verdoppelte ihre früher schon rühmliche Thätigkeit, die für nöthig erachteten Vorarbeiten wurden sämmtlich beendigt; das Publikum ward vollständig darüber belehrt durch die bekannte inhaltreiche »Denkschrift« des Herrn Wasserbaumeister Henz, (nachdem früher schon Herr Kamphausen in einer gediegenen Broschüre den Gegenstand mit vieler Klarheit und Sachkunde beleuchtet hatte), und — am 25. Juli 1835 ward in der ersten General-Versammlung der Aktionäre die »Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft« in Köln definitiv konstituirt. — Leider hatte sich schon vorher, im Juni, die den raschen Fortgang der Sache hemmende Differenz zwischen den Städten Aachen und Köln entsponnen, über die wir für jetzt nichts zu sagen haben, als den innigen Wunsch, daß sie bald in der Freude eines glücklichen Ausgangs — vergessen werden möge. — Wenden wir uns jetzt zur rechten Rhein-Seite.

Das am 19. Juni 35 für die Düsseldorf-Elberfelder-Eisenbahn gewählte Kommittee ging mit Thätigkeit ans Werk. Man machte sich aber vorläufig nur verbindlich: »für eine Eisenbahn von der Ruhr über Hagen nach Elberfeld und von Elberfeld nach Düsseldorf, als Sektion der projektirten großen Rhein-Weser-Bahn, Aktien zu zeichnen.« Der Prospektus erschien Ende Juni.

Am 7. Juli bildetete sich ein besondres Kommittee für die Düsseldorf-Elberfelder-Bahn in Düsseldorf, während jenes für die Ruhrbahn seinen Sitz in Elberfeld hatte. — Die beiden Bahnstrecken erschienen nun als einzelne Unternehmungen, und die Aktien für die Ruhrbahn wurden in Elberfeld, wie auch in Hagen, wo ein besondres Kommittee mit vieler Thätigkeit wirkte, verhältnißmäßig sehr rasch gezeichnet, weil hier, bei der kleinern Kohlenbahn, jeder Einzelne seinen Vortheil näher und klarer vor Augen sehen mochte. — Am 4. August erklärten die Kommittees beider Bahnen die Subskription für geschlossen. — Am 18. September ward in Elberfeld in einer Versammlung von 22 Aktionären (welche 1570 Aktien repräsentirten) einstimmig beschlossen: die Aktionäre von Düsseldorf und Elberfeld in einer General-Versammlung zu vereinigen, den vollständigen Anschluß beider Bahnen (der Düsseld.-Elberfelder und der Ruhrbahn) als Bedingung jener Vereinigung anzusehen, und die Generalversammlung selbst in Düsseldorf zu halten.

Diese erste konstituirende Generalversammlung fand den 29. und 30. Oktober Statt, wo das Statut der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft angenommen und der Verwaltungsrath gewählt ward.

(Aus dem früher erschienenen Prospektus der Ruhrbahn — »als Sektion der großen Rhein-Weser-Bahn« — wollen wir hier ein paar Stellen in Erinnerung bringen. — »Die Kosten der 5½ Meilen langen Strecke aus dem Kohlenbezirk über Hagen bis Elberfeld werden auf 700,000 Thlr. geschätzt, die der 4 Meilen langen Strecke von Elberfeld bis Düsseldorf auf 500,000 Thlr. Beide zusammen machen ⅓ der Rhein-Weser-Bahn aus, deren Anlage-Kapital im Ganzen auf 3⅓ Millionen Thaler geschätzt wird, welches sich nach einer auf die jetzigen Transportmassen basirten Berechnung bei niedrigen Frachten mit 9% verzinsen würde.«)

In der erwähnten General-Versammlung ward jedoch beschlossen, das schon mit 690,700 Thlr. gezeichnete Aktien-Kapital auf 750,000 Thlr. zu erhöhen, — und es ward bedauert, daß weder die vollständigen Kosten-

Anschläge, noch die sonstigen Resultate der Vorarbeiten vorgelegt werden konnten.

Nun beginnt die Periode des scheinbaren Stillstandes der ganzen Angelegenheit, der die obenerwähnte Entmuthigung veranlaßte. Zwar ward von einzelnen Stimmen (namentl. Anfangs Januar 1836 in der „Düsseld. Zeitung", später im „Organ" S. 33) versichert, daß thätig fortgearbeitet werde, allein vom Ende Oktober 1835 bis Anfang Juni 1836 ward kein Resultat bekannt, das einen Fortschritt verbürgt hatte, wenn man nicht etwa den Umstand dafür gelten lassen will, daß die zur Ruhrbahn noch als erforderlich erachteten 200,000 Thlr. im März v. J. gezeichnet waren.

Am 12. Juni aber ward der für die Düsseldorf-Elberfelder Bahn nach Berlin gesandten Deputation bei ihrer Rückkehr in Düsseldorf ein Freudenmahl gegeben, was allerdings als freudiges Lebenszeichen gelten mochte, und Anfangs Juli ward das Schreiben des Geh. Raths Rother aus Karlsbad d. d. 19. Juni bekannt, wodurch der Ruhrbahn die Konzession eventuell zugesichert, doch an die in der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 29. Januar a. c. (s. Nr. 12 d. O.) erwähnte Bedingung geknüpft ward.

Die nunmehr beginnende große Thätigkeit des Mindener Kommittee, wie auch die Differenz zwischen Hagen und Elberfeld, dürfen wir als bekannt voraussetzen, und erlauben uns deßhalb nur auf den vor. Jahrgang d. O. zu verweisen, wo wir von S. 302 an beiden aufmerksam gefolgt sind.

Hinsichtlich der Düsseldorf-Elberfelder Bahn kam es erst Ende August v. J. durch ein Rundschreiben des Verwaltungsraths zu allgemeiner Kunde, daß die in jenem Ministerial-Reskript vom 19. Juni für die Ruhrbahn gestellte Bedingung auch auf diese Bahn ihre Anwendung finden solle. Es ward aber zugleich die Hoffnung ausgesprochen, daß, auf den Grund der eigenthümlichen Verhältnisse, eine zweckgemäße Modifikation zu erwirken sein werde (s. O. 1836 S. 387). Das Eingangs dieses Artikels erwähnte Reskript hat diese Hoffnung als begründet erwiesen, denn es heißt darin:

„Daß des Königs Majestät nunmehr, da die Rhein-Weser-Bahn nicht über Düsseldorf geführt werden soll, und in der Sektion von Elberfeld nach dem Rheine nur noch auf einer gewissen Strecke mit jener Eisenbahn zusammentreffen könnte, die Maßgabe für wegfallend zu erklären geruht haben, welche mit der vorläufig ertheilten Konzession verbunden war."

Es bleibt also nur noch die Frage, wie der von der General-Versammlung der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft vom 30. Sept. v. J. gefaßte Beschluß:

„daß Köln als Endpunkt der Bahn anzunehmen, und hiemit von der direkten Linie auf Düsseldorf, so wie von der Möglichkeit, über Düsseldorf nach Köln zu gelangen, zu abstrahiren sei (s. O. 1836 S. 461, 465 und 471), oder mit andern Worten: wie die Sektion von Elberfeld aus bis Deuz ausgeführt werden soll.

In dieser Beziehung wollen wir schließlich noch bemerken, daß der Herr Landrath von Hauer (jetzt Direktor der Preuß. Feuerversicherungs-Sozietät in Koblenz) in einer schon im Januar 1835 als Manuskript gedruckte Brochüre auf die Wichtigkeit einer von Elberfeld durch das untere Wupperthal zu führenden Eisenbahn aufmerksam machte, und später (im Juni 1836), in seinem (gleichfalls als Manuskript gedruckten) Vortrage an die Stände des Kreises Solingen, Folgendes darüber äußerte:

„Von kundigen Männern des Kreises und der Nachbarschaft unterstützt, ist eventuell eine Eisenbahn-Linie, in Anschluß an die von der Ruhr nach Elberfeld, projektirt, die von da zum Rheine, dem untern Wupperthale folgend, demnächst durch den Mühlheimer Kreis der Ebene nach auf Köln in Aussicht gestellt ward, über deren Ausführbarkeit die Operationen noch schweben. — Sie ist ein unbedingtes Schutzmittel für die Bergischen Eisen- und Stahl-Fabriken gegen vernichtende Folgen, sobald in anderer Richtung aus Westfalen nach dem Rheine eine ausschließliche Eisenbahn ziehen würde; sie wird aber auch sonst große kommerzielle Vortheile unserer Gegend theils neu zuführen, erhalten, einen lebhaften Personen-Verkehr sehr bald gewinnen und eine jetzt sehr schwierig zu belebende große Abtheilung des Kreises, nämlich die Schluchten des untern Wupperthals von Burg bis unterhalb Leichlingen, dem Verkehr und dem technischen Betriebe öffnen, der dort noch unberechenbare natürtürliche Hülfsmittel und eine höchst arbeitslustige Bevölkerung für seine Zwecke findet.

„Die Idee, wie hier jetzt angeregt ward, ist — ohne mit irgend andern Projekten im mindesten in hindernde Konkurrenz treten zu müssen — der sorgsamsten Beherzigung nicht dringend genug zu empfehlen."

Es schien uns an der Zeit, diese im Juni vor. Jahres gesprochenen Worte jetzt in Erinnerung zu bringen.

Nachdem wir obigen Aufsatz geschlossen hatten, ward uns das folgende Reskript gütigst zugesandt, das, wenn auch schon anderweitig bekannt geworden, doch im „Organ" nicht fehlen darf, und welches wir unsern Lesern vollständig mitzutheilen nicht säumen.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Mit Bezug auf die Anträge des Verwaltungsrathes in der Vorstellung vom 30. September v. J. benachrichtige ich denselben, daß des Königs Majestät, nachdem die Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft in der General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. wirklich konstituirt worden ist, unterm 29. v. M. geruht haben, die für die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Gesellschaft vorläufig ertheilte Konzession, dem dabei hinzugefügten Vorbehalte gemäß, zurückzunehmen und diese Gesellschaft zu verpflichten, der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft gegen Erstattung der Kosten die sämmtlichen Vorarbeiten abzutreten.

Indem ich den Verwaltungsrath veranlasse, sich dieserhalb an den Verwaltungs-Rath der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft zu wenden, bemerke ich zugleich, daß in Gemäßheit Allerhöchster Anordnung den Theilnehmern dieser Gesellschaft heute eine vom Eingange des deßfallsigen Erlasses anfangende vierwöchentliche präklusivische Frist gesetzt worden ist, binnen welcher sie von der ihnen vorbehaltenen Befugniß, das gezeichnete Aktien-Kapital auf die Rhein-Weser-Eisenbahn zu übertragen, Gebrauch zu machen, und ihre Aktienzeichnungen für dieselbe anzumelden haben.

Wenn hiernach mit Rücksicht auf das umfassendere Projekt die von den Elberfeld-Wittenschen Interessenten vorbereitete Eisenbahn-Anlage als ein abgesondertes Unternehmen nicht zur Ausführung gelangt, so muß ich doch, bei dem namhaften Interesse, welches dieser Theil der Bahn für die Gewerbsamkeit der Stadt Elberfeld und Umgegend darbietet, ausdrücklich bevorworten, daß auf dessen baldige Ausführung thunlichst Bedacht genommen und zu diesem Behufe eine Verständigung und Vereinbarung mit den Elberfeld-Wittenschen Interessenten versucht werde, in welcher Hinsicht ich um so mehr ein bereitwilliges Entgegenkommen von Seiten der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft erwarte, als auf die Theilnahme jener Interessenten auch im eigenen Interesse dieser Gesellschaft Werth gelegt werden muß.

Was die Eisenbahn-Anlage von Düsseldorf nach Elberfeld anlangt, so haben des Königs Majestät, da die Rhein-Weser-Bahn nicht über Düsseldorf geführt werden soll, und in der Sektion von Elberfeld nach dem Rheine nur noch auf einer gewissen Strecke mit jener Eisenbahn zusammentreffen könnte, nunmehr die Maßgabe für wegfallend zu erklären geruhet, welche mit der vorläufig ertheilten Konzession für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft nach Inhalt des Erlasses vom 19. Juni v. J. verbunden worden ist. Dabei haben jedoch Allerhöchstdieselben zugleich vorbehalten, daß für den Fall des Zusammentreffens beider Bahnen auf einer gewissen Strecke, die Beziehungen beider Gesellschaften von Seiten des Staats zu regeln seien, und daß alsdann namentlich der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft die angemessene Benutzung der betreffenden Düsseldorf-Elberfelder Bahnstrecke nach der Bestimmung des Staats gewährt werden müsse. Dem auf diese Gesellschaft sich beziehenden Antrage des Verwaltungs-Raths in der Vorstellung vom 30. September v. J. hat daher nicht Statt gegeben werden können.

Indem ich seiner Zeit den weiteren Anträgen entgegen sehe, veranlasse ich den Verwaltungs-Rath bald anzuzeigen, welche Spurweite für die Rhein-Weser-Bahn beabsichtigt wird. Es kommt darauf an, in Zeiten darauf Bedacht zu nehmen, daß bei den zwischen Berlin und dem Rheine zu errichtenden Eisenbahnen ein und dasselbe Geleise angenommen werde, und so namentlich zu ersehen, ob die Spurweite von 4½ Fuß, welche für die Berlin-Potsdamer Bahn projektirt ist, mit derjenigen der Rhein-Weser-Bahn übereinstimme.

Berlin, 5. Februar 1837.

An den Verwaltungs-Rath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft zu Minden.

(gez.) **Rother**,
Verwaltung für Handel, Fabrikation und Bauwesen.

In Betreff der Elberfeld-Wittener Bahn ist noch zu bemerken, daß laut Reskript von gleichem Dato mit dem obigen die früher als vierwöchentlich bezeichnete Präclusivfrist, „binnen welcher die Aktionäre der Elberfeld-Wittener Bahn berechtigt sind, ihre Aktien auf die Rhein-Weser-Bahn zu übertragen, mit dem 10. März a. c. abläuft. (Wir verweisen in dieser Beziehung auf Nr. 12 d. O.).

Eingesandt.

Das Loos der Rhein-Weser Eisenbahn ist durch die vorstehenden Resolutionen entschieden, und dieses großartige Unternehmen hat nunmehr alle Schwierigkeiten überwunden, welche früher seine Vollendung Manchem als zweifelhaft erscheinen lassen mochte. Man muß die Festigkeit bewundern und verehren, womit der dreifach geschürzte Knoten, ohne die leiseste Abweichung von den im Juni v. J. gestellten Bedingungen und gemachten Zusicherungen, gelöset worden ist. Das Mindener Kommittee hat die ihm auferlegten Bedingungen mit überraschendem Glücke erfüllt, und der von demselben gebildeten Gesellschaft konnte mithin die Konzession nicht verweigert werden. Die Elberfelder dagegen mußte auf die ihr in Aussicht gestellte Konzession unter Verhältnissen verzichten, welche den Wunsch, die unbedingte Entsagung zu modifiziren, erregen konnten und erregt haben. Es konnte im Interesse der Sache wünschenswerth erscheinen, der Elberfelder Gesellschaft mit dem Rechte des Uebertritts den Anspruch auf Berufung einer zweiten konstituirenden General-Versammlung zu geben; es konnte im Interesse der Sache wünschenswerth erscheinen, den Elberfeld-Wittener Aktionären eine besondere Theilnahme an der Verwaltung zuzuwenden, oder selbst den Sitz der Direktion nach Elberfeld zu verlegen; es konnte wünschenswerth erscheinen, die schleunige Ausführung der Sektion von Elberfeld nach Witten für alle Fälle sicher zu stellen. Dennoch ist darauf Verzicht geleistet worden, der Mindener Gesellschaft dahin zielende Vorschriften zu machen; ihr ist von dem Gouvernement nur der Wunsch ausgedrückt, daß die Sektion Elberfeld-Witten zu den ersten Arbeiten gehöre, nur der Wunsch, daß der eventuelle Uebertritt der Elberfelder Aktionäre im Wege der Vereinbarung erfolgen möge. Zugleich aber ist, um Zweifel, Schwanken und Zögern unmöglich zu machen, der Elberfelder Gesellschaft nur ein Zeitraum von vier Wochen bewilligt, um sich anzuschließen, oder aufzulösen. Suchen wir die Ursache dieser raschen, kräftigen und vielleicht schmerzlichen Beseitigung einer Gesellschaft, welche bei den Behörden warmen Schutz gefunden hatte, so zeigt sich uns nur, daß derjenigen Gesellschaft die Konzession verheißen war, welche vor dem 30. September 1836 ein Kapital von beinahe drei Millionen zusammengebracht und sich konstituirt, d. h. ein Statut angenommen haben würde. Diese Bedingung war erfüllt, und wenn davor die Rücksichten auf eine volkreiche, gewerbfleißige Stadt, auf eine ehrenwerthe Thätigkeit in der Vorbereitung eines wohlbegründeten Unternehmens, vielleicht selbst auf das

allgemeine Interesse zurücktreten mußten, so erkennen wir mit froher Erhebung, daß in unserm Staate das Grundprinzip unverändert vorwaltet, welches ihm den gegründeten Anspruch auf Ehrendenkmale in den Tafeln der Geschichte erworben hat; daß auf dessen Befolgung auch heute weder persönliche Wünsche, noch widerstreitende Ansichten und Meinungen einen hindernden Einfluß äußern. Wir meinen das Prinzip: »Vor Allem das Recht.«

Das Recht vor Allem. Dies ist der Staatenpfeiler, an dessen Basis sich auch die Stadt Köln schweigend niedergelassen.

Baumwollen-Bericht.

Havre, 11. Februar 1837.

»Da die Baumwoll-Vorräthe allenthalben im Innern bedeutend abgenommen haben, so glauben wir zur rechten Zeit Ihre Aufmerksamkeit auf unsern Reichthum in Baumwolle rufen zu müssen. Wenige Worte genügen Ihnen den jetzigen Stand unsers Marktes zu schildern. Unser Lager übersteigt 75,000 Ballen. Starke Verluste, die in den meisten Fällen zu F. 100 per Ballen zu schätzen sind, haben den Unterschied zwischen Großen und Kleinen, zwischen reichen und armen Importeurs fast unmerklich gemacht. Alle Baumwollen-Inhaber gehören zu den Geldbedürftigen — dies die erste Ursache des starken Fallens der Preise, die zweite liegt in der Krisis, die den allgemeinen Geldmangel herbeiführte. Seit 6 Monaten bezahlt die Baumwollinindustrie von Frankreich sehr schlecht, und die meisten Kommissionairs haben viel mehr Geld einzuziehen, als sie in der Kassa oder im Portefeuille haben. — Die Banquiers, wie alte Erfahrung lehrt, sind nie sparsamer mit Vorschüssen, als wenn man ihrer am meisten bedarf; sie sehen nun daß Havre Millionen verliert, und verwickeln Importeurs und Kommissionärs in gleiches Mißtrauen. Also Geldnoth bei den Inhabern, und Mangel an Geld bei den Käufern. Dieses allein erklärt, warum unsere Preise so sehr fielen, ohne daß man versuchte dem Sturz Einhalt zu thun. Wir haben das nie erlebt. Nie sahen wir vier Monate lang die Preise allmählig um 30 Fr. p. Ze. und mehr fallen, ohne Zwischen-Reactionen. — Früher hatten wir Kommissionärs, die über Millionen verfügten, deren Thun und Lassen bei den Konsumenten Alles galt, und die durch Einkäufe von einigen 1000 Ballen dem Markte eine andere Wendung zu geben vermochten. Die Unbesonnenen wußten dieses seltene Glück nicht zu würdigen, sie warfen sich, undankbar gegen den Stand, der sie zu reichen Leuten gemacht hatte, in den Importations-Handel, und tragen jetzt die Strafe ihres Ehrgeizes.

Diese Umwandlung des Personals in unserem Wollhandel verdient im höchsten Grade berücksichtigt zu werden; die meisten Kapitalien wurden zu Einkäufen in den Ver.-Staaten verwendet. Dadurch entstand an der Quelle eine Kaufwuth, die den glücklichen Pflanzern 20 Prozent höhere Preise bewilligte, als sie hätten erwarten sollen, die uns im Monat Januar 50,000 Ballen Zufuhr brachten, und bereits 12,700 B. in den ersten 10 Tagen d. M. Das frühere Verhältniß ist förmlich umgekehrt, anstatt mehr Käufer als Importeurs, haben wir jetzt mehr der letztern; und wie gesagt, der Geldmangel bei den Kommissionärs ist fühlbar. Es zeigt sich nun, daß viele Französischen Spinner geprahlt haben, und durch übertriebene Angaben ihres Gewinnes wahrscheinlich keinen andern Zweck hatten, als ihren Kredit zu befestigen; denn es ist wahr, die meisten, selbst die Rouaneser, für die man zu 1 Prozent kauft, bleiben Fakturen seit 3 bis 4 Monaten schuldig. Auch schickt man nicht mehr so thätig, wie in bessern Zeiten Mustern aus. Aufträge sind nicht mehr das Erwünschte, sondern Rimessen. Unter solchen Umständen mußte die Baumwolle fallen, und so tief sie auch gesunken ist, glauben wir an keine starke Reaktion, so lange nicht mehr Wechsel und Geld ans Tageslicht kommen werden. Indessen ist offenbar der stärkste Abschlag erlebt, und große Bedürfnisse im Innern, wie die sehnlichst erwartete und gewiß bald eintreffende Nachricht, daß die Versendungen nach Frankreich unterbrochen worden sind, werden wenigstens bald unsern Preisen Festigkeit geben. Von dem Tage an werden unsere Makler schon weniger strenge in ihren Klassements sein. Bis heute haben sie fast die Freiheit, eine Waare durch schlechte Benennungen herunter zu würdigen, mißbraucht. So z. B. nach den Benennungen unserer Makler bieten unsere 75,000 B. Vorrath nicht 300 B. Louisiana und Georgia bonne und belle Marchandise, nicht einmal viel bonne Courant ist vorhanden. Aber was sie heute nun Courant nennen, hätten sie in andern Zeiten bonne Courant à bonne Marchandise getauft, und so weiter. Kurz, was wir heute als bonne ord. à petit Courant zu Fl. 117 1/2 bis 120 verzollt kaufen, ist eine reine, weiße, recht gute Waare. Wie gewöhnlich in dieser Jahreszeit, wo wir erst das Beste der Aernte erhalten, haben wir sehr wenig Waare am Markt, die zu Fl. 115 und darunter zu haben wäre. Erst in ein paar Monaten werden die geringeren Sorten zum Vorschein kommen. Die Brasilianischen guten und schlechten Sorten trifft fast ein gleiches Loos. Wir haben Hoffnung sehr gute Bahia zu Fl. 120 bis 125 einzuthun.«

NB. Obige Preise sind alle verzollt zu verstehen. Bei Einkäufen fürs Ausland sind Fl. 11 per Zoll abzuziehen.

Korrespondenz.

Antwerpen, 13. Februar 1837.

Zucker. Das Geschäft war Anfangs der Woche still, hat sich aber in den letzten Tagen bedeutend gehoben; verkauft wurden 2150 Kisten blonde Havanna zu 16 1/2 bis 18 1/2 Fl., 130 K. Bahia Muskowaden zu 13 1/4, 100 Konaster brauner Java, Preis unbekannt. Uebrigens wird der Artikel schwach gehalten und mehr angeboten. Einfuhr 2136 K. von Havanna, 20 K. von London, 58 F. von Rotterdam. In Raffinaden ward ein bedeutender Kauf zur Ausfuhr geschlossen, nämlich 250,000 Kil. Lompen und Melis in Broden auf Lieferung zu verschiedenen Preisen. Von Kandis ward einiges für Innere genommen. Melassen gesucht und mit 38 Schilling die 100 Pfund bezahlt.

Kaffee. Wenig begehrt, weichend und ausgeboten, besonders Domingo; verkauft wurden nur 1894 Ballen, Cheribon zu 34 bis 34 1/4, Batavia zu 32 bis 32 1/2, Domingo zu 30 bis 31 3/8 C. Einfuhr 14,289 B. von Rio-Janeiro, 844 B. von Havre, 516 B. von London.

Thee. Mit Ausnahme einiger Kisten zum Konsum ohne Handel.

Baumwolle. Die Aussicht auf erneutes Leben ist getäuscht worden und der Artikel war sehr vernachläßigt. 500 B. Georgia wurden mit etwas Preiserniedrigung verkauft, sonst ward nichts nennenswerthes gemacht. Zufuhr 451 B. von Havre, 225 B. von London und Liverpool.

Häute. Nur 1200 Stück Buenos-Aires und Montevideo wurden verkauft, und am 16. d. werden 1000 St. versteigert. Preis ohne Veränderung.

Pottasche fortwährend weichend und dennoch ohne Nehmer.

Harz etwas mehr begehrt. 900 F. Amerik. wurde zu Fl. 3-12 b. 3-25 genommen.

Südfrüchte. Der Absatz war bedeutend und die Preise hielten sich gut; außer der Ladung von Smyrna mit 1012 K. und 526 F. Rosinen und 112 Schachteln Feigen erhielten wir noch 1452 K. Orangen und Zitronen von Nizza 2,621 K. dito von Messina, und 200 K. Orangen von Lissabon, welche jedoch noch nicht gelöscht sind. Ferner wird so eben noch die Ankunft einer Ladung Zitronen und Orangen von Messina gemeldet, so wie einer Ladung neuer Korinthen aus Cefalonien.

Wechselkurs: Amsterdam pari; Frankfurt p. 20 Thlr. kurz 35 1/4 G., 3 M. 25 1/2 P.; Hamburg p. 40 Mk. Bko. kurz 35 1/4 G., 3 M. 34 13/16 G.; London kurz 39-11 G., 2 M. 39-7 P.; Paris kurz 1/4 Proz., 3 M. 1 Proz. Verlust P. — Diskont 4 Proz.

Amsterdam, 13. Februar 1837.

Zucker. In der letzten Woche war der Umsatz wieder nicht bedeutend, nur in Ostindischem und Surinam ward zu abermals erniedrigten Preisen etwas gemacht. Ueberhaupt sind die weißen Sorten um 1 bis 2 Fl. gewichen, Ostind.: 21 bis 43, Havanna 40 bis 52; blonde dito 33 bis 39; Brasil weiß 31 bis 41, Muskowaden 21 bis 33 Fl. — Raffinaden. Schöne Melis bleiben anhaltend begehrt und die Preise behaupten sich wie folgt: Raffin. 75 bis 85, Melis 1. 45 bis 48, Melis 2. 38 bis 42, Lompen 33 bis 36, Kandis weiß 95 bis 100, halbweiß 80 bis 90, gelb 44 bis 75, braun bis hellbraun 36 bis 42; Syrop 18 Fl.

Kaffee blieb seit unserem letzten ohne wesentliche Veränderung, zum Bedarf ward bezahlt für grünliche Java 31 bis 31 1/2, für Brasil 28 1/2, Sumatra 27 C. übrigens erwartet man die großen Auktionen.

Baumwolle. Der gedrückte Stand dieses Artikels in England hat auch hier alle Geschäfte gehemmt und die Preise können nur für nominell gelten. Surinam 52 bis 70, Nickery 52 bis 63, Georgia 53 b. 60 mittel und ord. 44 bis 53, Louisiana und Mobile 44 bis 60, Surate 27 bis 42, Bengal 26 bis 37 C.; unser Vorrath besteht im Ganzen aus 4062 Ballen.

Reiß. Neuer Karolina 13 1/2, Java zu 10 bis 10 1/2 zu haben.

Gewürze. Weißer Pfeffer 65 C., brauner 25 C.; Kaneel 6 Fl. 50; Anis von Alikante 29, Französischer 25 Fl.; Ingwer 23 Fl., eingemacht 70 bis 80 C.; Piment Jamaica 24, Spanisch 22 Fl.; Safran Spanisch 15 Fl.

Südfrüchte. Zantische Korinthen 28 1/2 Fl.; Mandeln süße 33, bittere 42 Fl.; Rosinen Malaga 17, Smyrna 16, Muskatell 36 Fl.; Feigen in Kisten 22 Fl.

Fettwaaren. Weißer Lichttalg 29 1/4, gelber 28 1/4; Seifentalg 28 Fl.; Thran ohne Handel, Preise nominell; brauner Leberthran auf 53 Fl. gehalten; Rüböl 6 Wochen 36 1/2 Fl., per Mai 33 1/2 bis 34 1/2, per Okt. 30 1/2 bis 31; Leinöl 6 W. 35; Hanföl 43 Fl.; Rübkuchen 58 bis 62; Leinkuchen 9 bis 11 Fl.

Getreide. Weizen 130 pfd. Rhein. 212 Fl. in Entrepot. Roggen 123 pfd. Pr. 170 Fl., 124 pfd. Rhein. 165 Fl. in Partien. Gerste 103 pfd. 123 Fl. Hafer 83 pfd. dicker 90 Fl. Rübsaat flau, 9 Faß per Sept. 52 1/2 L.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35 11/16 P.; Hamburg 2 M. 35 3/16, kurz 35 5/16 G.; London 3 M. 12, 2 M. 11-90 G.; Paris 2 M. 56 5/16, kurz 56 1/2 G.

Manchester, 9. Februar 1837.

Wir haben unsern Freunden heute nicht viel Neues mitzutheilen. Obgleich seit unserm Letzten einige namenswerthe Partien Twist, sowohl in Mule wie in Water, abgegangen sind, so bleibt unser Markt im Allgemeinen doch recht still, und zwar nicht weil es an Ordres fehlt, sondern weil ein Jeder, in der Erwartung, die Preise noch niedriger gehen zu sehen, damit zurückhält. Bis dahin haben sich diese besser gehalten, als man es unter den bestehenden Umständen erwarten durfte, und manche Sorten sind in diesem Augenblick noch so theuer, als vor vier Wochen. Andere hingegen sind 1/4 bis 1/2 d. billiger zu bekommen, wie rechnen dahin besonders die geringen Gattungen 30er Water und 40er Mule, die am meisten ausgeboten werden. Die bessern Qualitäten halten sich noch immer gut, eben so die höhern Nummern Mule, besonders die aus Sea-Island verfertigten, welche nach der Behauptung der Spinner schon jetzt Schaden geben.

Sowohl auf den Baumwoll- wie auf den Twist- und Manufakturwaaren-Handel wirkt seit einiger Zeit nichts so nachtheilig ein, als der von neuem eingerissene Mißkredit, der sich lähmend über alle Branchen des Geschäfts verbreitet, und durch die in den letzten Wochen hier und in Liverpool ausgebrochenen Fallissemente neue Nahrung erhielt. Der Import von Baumwolle beschränkte sich in der letzten Woche auf 16,100 Ballen, die Verkäufe betrugen 14,100 Ballen. Geringe Amerikanische Sorten fielen 1/8 d. im Preise, Aegyptische etwa 1/2 d., Brasil 1/8 d., mit Ausnahme von Maranham und Pernambuco, Surate 1/4 d. — Preise: Surate 4 bis 7 1/2, Georgia 7 3/4 bis 10 1/4, Orleans 7 3/4 bis 11 1/2, Pernambuco 10 1/2 bis 13, Maranham 10 bis 13, Aegyptische 11 1/4 bis 16, Sea-Island 22 d. bis 3 sh. 6 d.

Messina, 18. Januar 1837.

In den letztverflossenen Tagen waren die Geschäfte an unserm Platze belebter als früher. Gegen 10,000 Cafis Oel, von neuer Aernte, wurden zu Tari 23-7, der Caf. nach England und dem Norden spedirt. Es fehlt nicht an Aufträgen; da man aber gern zu 23 einkaufen möchte und die Besitzer mindestens auf 23 1/2 bestehen, so lassen sich dieselben nicht verwirklichen. Außerdem ist man im Allgemeinen der Meinung, daß in Folge der herrschenden Ansicht, daß die Olivengärten, nachdem sie zwei Jahre lange reichliche Aernten gegeben, im dritten einen nur dürftigen Ertrag liefern werden, die Eigenthümer nicht unter den Produktionskosten werden verkaufen wollen; um so mehr, als gegenwärtig unser Markt keinen andern Artikel darbietet, in welchem man mit gleichem Vortheil, wie im Oelhandel, sein Geld anlegen könnte. Wenn man demnach die Erzeugungskosten dieser Flüssigkeit, die Abgaben und alle übrigen Spesen im Einzelnen zusammenrechnet, so ergibt sich, daß die Eigenthümer nicht unter 23- den Caf. bis an Bord, verkaufen können. Mandeln sind gar nicht begehrt; die vorräthige Quantität beläuft sich auf 200 Cant. von Palma und Girgenti; auf 150 von Avola und 100 von Mascali; die nominellen Preise stehen 7- 25 bis 8, der Cant. Von Lakritzensaft erfolgten nach dem Norden viele Umsätze; der aus Sicilien, kurrente Qual., wurde mit Onc. 5-13 bis 5-20, der Cant. und jener von erster Qual. bis zu Onc. 6 bezahlt; der gute abgelagerte aus Calabrien erhielt Onc. 8, der Cant. von 112 Rotoli. Nachdem von den zuletzt angekommenen 350 Fäßch. Weinbeeren 60 zum Preise von Onc. 4-20, der Cant. abgesetzt worden waren, erfolgte keine

andern Geschäfte darin. Die Verkäufer bleiben aus und die Eigenthümer behaupten für die übrigen 290 Fäßchen mit Festigkeit denselben Preis. Allein es ist alle Wahrscheinlichkeit vorhanden, daß wenn man sie alle auf einmal loswerden könnte, man sich mit 4⁄17, der Cant. begnügen würde. Der Preis von Tari 14 1/2—15 für Zitronen und Pomeranzen von der gegenwärtigen Jahreszeit gewinnt mit jedem Tage mehr Festigkeit, und zwar auch deßhalb, weil man über die Haltbarkeit der noch am Baume hängenden und bereits in Folge der ungünstigen Witterung sehr beschädigten Frucht nichts Bestimmtes angeben kann. Die gutgearbeiteten Citronenkisten vom Monat November sind sehr rar und nur wenig werden davon nach Triest gehen; alle diese Umstände müssen ohne Zweifel auf die dortigen Preise zurückwirken, die in der That bedeutende Verluste befürchten lassen und die Verkäufer von Sendungen zurückschrecken. In der That herrschte auch seit Menschengedenken im laufenden Monat keine solche Flauheit in dem Handel mit diesem Produkte nach dem dortigen Platze.

***Alexandria, 8. Januar 1837.**

Baumwolle. Am 5. d. wurden in Auktion 5000 B. Mako zum Mittelpreis von 18⁄92 talaris verkauft, größtentheils wohl für Triest bestimmt; 1500 B. circa nach Marseille, 1000 B. nach England.

Am 24. Dezember wurden 1500 Ardebs **Leinsamen** versteigert, und zu 51⁄2 für England genommen.

***Pernambuco, 23. Dezember 1836.**

Zucker von der neuen Aernte sind bereits an unserm Markt, haben aber noch keinen Preis gemacht, der den Vermuthungen nach nicht unter 1300 rs. sein wird.

Baumwolle. Verschiedene Partien zur Ausfuhr sind zu 8000 und 8400 rs. verkauft. Später soll niedriger erlassen worden sein (7,400 rs.). Die Regierung hat eine Baumwollen-Inspektion eingerichtet, wo die Sorten in 2 Klassen, 1. und 2., mit einem Unterschied von 1000 rs. getheilt werden.

Häute 105 bis 110 rs.

Mehl. In Folge zahlreicher Zufuhren bedeutend gefallen. Kaum hat man 600 Faß zu 1800 rs. angebracht.

Hamburg, 10. Februar 1837.

(Vergl. Nr. 8 des Organs.)

Baumwolle.

Karolina u. Tenessee	8 b. 10 1/2 ß.	Maranham	11 1/2 b. 12 ß.
Georgia, 1ma	11 1/2 „ 12 „	Madras	6 „ 7 1/2 „
„ 2da	10 1/4 „ 11 1/4 „	Surate	4 3/4 „ 7 3/4 „
„ 3a u. 4a	8 „ 9 „	Domingo	9 1/2 „ 10 1/4 „

Kaffee.

Mokka	7 1/2 b. 8 1/4 ß.	Brennwaare	4 b. 4 1/2 ß.
Batavia	5 1/4 „ 6 „	gering ordin.	4 1/4 „ 4 11/16 „
Sumatra	4 „ 5 „	reell ordinär	4 3/4 „ 4 13/16 „
Rio	4 5/8 „ 5 3/4 „	gut ordinär	4 „ 5 1/8 „
Bahia	4 3/4 „ 6 „	fein ordinär	5 1/4 „ 5 1/2 „
Domingo	4 3/4 „ 5 1/2 „	klein mittel	5 3/4 „ 6 1/4 „
Laguayra	5 „ 5 3/8 „	mittel	6 1/2 „ 7 1/4 „
Portorico	5 1/4 „ 7 „	gut mittel	7 1/4 „ 8 1/8 „
Havanna	4 3/4 „ 6 3/4 „	fein mittel	8 „ 8 1/2 „
Triage	3 „ 4 „	fein	8 1/2 „ 8 3/4 „

Zucker, roher.

Mit 8 1/3 Prozent Rabatt.		Ohne 8 1/3 Prozent Rabatt.	
Weiße Havanna	8 1/2 b. 10 1/2 d.	Weiße Havanna	7 13/16 b. 9 11/16 d.
„ Rio	7 „ 8 „	„ Rio	6 7/16 „ 7 3/8 „
„ Bahia	7 3/4 „ 8 1/2 „	„ Bahia	6 15/16 „ 7 13/16 „
„ Pernambuco	— „	„ Pernambuco	— „
„ Manilla	7 „ 7 1/2 „	„ Manilla	6 7/16 „ 6 7/8 „
Braune Havanna	5 1/2 „ 7 3/4 „	Braune Havanna	5 1/16 „ 7 1/8 „
„ Rio	5 „ 5 3/4 „	„ Rio	4 5/8 „ 5 1/16 „
„ Bahia	5 1/4 „ 6 „	„ Bahia	4 13/16 „ 5 1/2 „
„ Pernambuco	5 „ 5 3/4 „	„ Pernambuco	4 5/8 „ 5 5/16 „

Hiesige Raffinaden.

Mit 4 1/3 Prozent Rabatt.		Ohne 4 1/3 Prozent Rabatt.	
Feine	12 1/2 b. 12 3/4 d.	Feine	11 15/16 b. 12 3/16 d.
Fein mittel	11 1/4 „ 11 1/2 „	Fein mittel	10 3/4 „ 11 „
Mittel	11 „ 11 1/8 „	Mittel	10 1/2 „ 10 1/2 „
Fein ordinär	10 1/4 „ 10 1/2 „	Fein ordinär	9 15/16 „ 10 1/16 „
Ordinär	10 „ 10 1/8 „	Ordinär	9 9/16 „ 9 11/16 „
Melis, groß klein	9 7/8 „ 10 „	Melis, groß klein	9 7/16 „ 9 9/16 „
„ groß	7 3/4 „ 9 1/2 „	„ groß	7 3/8 „ 9 5/16 „
Belg. u. Holl. Lompen	7 „ 7 1/2 „	Holl. u. Belg. Lompen	6 11/16 „ 7 7/16 „

Stettin, 10. Februar 1837.

Getreide. Weizen ohne Umsatz; auf Lieferung sind die Preise zwar neuerdings etwas ermäßigt worden, (gelber Schles. 42 Thlr., Poln. 42 bis 44 Thlr.), doch noch immer nicht so, um Kauflust zu erwecken. Roggen in loco nicht gefragt, auf Lieferung Schlesischer 25 1/12 Thlr., Poln. 24 1/4 Thlr. erlassen. Für große gelbe Schles. Gerste auf Lieferung bleibt 24 Thlr. gefordert. Hafer und Erbsen sehr stille.

Spiritus noch immer 24 1/4 Prozent, es ist dazu zwar keine wirkliche Kauflust bemerkbar, doch auch nicht billiger anzukommen. Auf Frühjahrs-Lieferung erhält sich zu 24 Prozent, vielleicht noch ein wenig mehr, Frage. **Rüböl** wieder stiller; in loco 11 Thlr. gefordert, per März zu 10 5/6 Thlr., September und Oktober 11 1/6 à 1/3 Thlr. gemacht und dazu anzukommen. In **Kleesamen** bleibt der Umgang noch immer sehr beschränkt.

Zink per Frühjahr wurde mit 5 1/3 Thlr. bezahlt, da billiger nicht anzukommen war.

***St. Petersburg, 3. Februar 1837.**

Umsatz der Woche (vgl. Nr. 12 d. O.). Bis Ende Jan. wurden noch verkauft: An gelbem Lichttalg 1. Sorte 2500 Pud per Mai und Juni zu 112 Rubel, 2500 Pud per Juli und August zu 108 R. das Berkowez mit allem Geld vorhus. 35 K. Indigo zu 350 bis 385 R. das Pud auf 6 und 7 Monat Zeit. Vom 1. Febr. bis heute ward nichts gemacht.

Wechselkurs: drei Monat, Amsterdam 52 3/4 C., Hamburg 9 9/16 Sch. Bko., London 10 5/8 d., Paris 111 3/4 c.

***Köln, 15. Februar 1837.**

Mit Bezug auf den Preiskurant in der Beil. zu Nr. 10 d. O. und die Korresp. in Nr. 12 bemerken wir heute Folgendes:

Käse. Edamer 17 1/2 Thlr., Kanbert 27 Thlr.

Kaffee. Domingo 7, Sumatra 6 3/4.

Gewürze. Muskatnuß 55, Macis 52 Sgr., Piment 20 Thlr.

Oel. Magsamen 14, Liller 15 Sgr. per Maß; Rüböl kontant 33 1/2, per Mai 30 1/2, per Oktober 27 1/4 Thlr.

Thran. Archangel 65, Südsee 55, Berger 31 1/2 Thlr.

Theer. Stockholm 7 1/2 Thlr. die Tonne.

Zucker. Raff. 21 1/2; Melis 1ma 20 1/2, 2da 20 Thlr. die 102 Pfd. Stücker 19 1/4; Stampf 19; Kandis weiß 23, halbw. 22 3/4, hellgelb 22 1/4, geld 21 1/2, hellbraun 21, mittelbraun 20 1/2, braun 20; Farin hellgelb 16, gelb 14, hellbraun 13; Sirop 7 Thlr. die 101 Pfd.

Die Preußischen Rhein-Dampfschiffe fahren täglich Morgens 7 Uhr von Köln nach Koblenz, 6 1/2 Uhr von Koblenz nach Mainz, 6 Uhr von Mainz nach Köln.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. Febr. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 3/10 G.	2 M.	141 3/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 1/10 G.	2 M.	141 1/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.25 G.	2 M.	6.24 G.
Paris	300 fr.		80 7/10 G.	2 M.	80 3/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 G.	2 M.	150 1/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 1/8 G.	2 M.	112 1/2 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 4/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 4/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

7. **Niederländische**

Dampfschifffahrt.

Während des Monats Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen }
„ Freitag um 7 Uhr Morgens über Arnheim } nach Rotterdam.

Köln, 27. Januar 1837.

27. **Bekanntmachung.**

Der Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß wir Herrn R. M. Haanen in Neuß zu unserm Agenten für gesagten Platz und dessen Umgegend ernannt haben.

Derselbe hat seine Verrichtungen bereits begonnen und wird über die Versicherungsprämien sowohl als über alle, die Versicherung von Waaren auf dem Rheine und dessen Nebenflüssen betreffenden Anfragen die nöthige Auskunft ertheilen.

Köln, 13. Februar 1837.

Die Direktion der Rheinschifffahrts-Assekuranz-Gesellschaft.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 15. Februar.

Angekommen: (den 13.) L. Krudwig von Wesel mit 590 C., H. v. Rietschooten von Amsterdam mit 2126 C. (hat hier 868 C. ausgeladen); (den 14.) M. Schweickert von Koblenz mit 778 C.

Abgefahren: (den 12.) Joh. Budberg nach Wesel mit 1246 C., Pet. Klotz nach Koblenz; (den 14.) W. König nach Mannheim, Adam Brillmeyer nach Mainz mit 1389 C.; (den 15.) Ch. Schäfer nach Andernach, Adam Distel nach Bingen rc.

Vorbeigefahren: H. v. Rietschooten von Amsterdam nach Koblenz.

In Ladung: M. Wippertürt nach Rheinschanze und Leopoldshafen; H. Herges nach Mannheim; Seb. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Carl Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; B. Meyer und W. Kimpel nach Mainz; Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; F. Zimmermann und St. Sauerborn nach Andernach und Koblenz; J. G. Krüsmann nach Rotterdam; C. W. Bayer nach Amsterdam; Friedrich Kamps nach Antwerpen; A. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Rheinhöhe zu Köln:		Kaub:		Bingerloch:
den 12. Febr.	7 F. — Z.	12. Febr.	4 F. 6 Z.	5 F. 2 Z.
„ 13. „	7 „ — „	13. „	4 „ 8 „	5 „ 3 „
„ 14. „	7 „ 5 „	—	—	—
„ 15. „	9 „ 1 „	—	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu zwei Beilagen.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 14 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 16. Februar 1837.

Mittheilungen aus Leipzig.

(Fortsetzung.)

*****, im Dezember 1836.

Vom Meßverkehr und seinem Drängen und Treiben wende ich mich wieder den gewerblichen Unterhandlungen zu, und folge der Sächsischen Maschinen-Bau-Komp. in ihrer weitern Entwickelung, indem ich vorerst die Ursachen andeute, welche nicht ohne Einfluß auf die entstandenen Zerwürfnisse sein dürften, die das eigentliche betrübte Resultat der beiden Sitzungen der ersten General-Versammlung waren.

Die Chemnitzer Industrie, so großartig und gediegen sie auch jetzt dasteht, wurde — wenn sie vorher schon geboren war, was ich nicht weiß — doch gehegt, gepflegt und ausgebildet durch Napoleons Kontinental-System beliebigen Andenkens. Auch die Haubold'sche Maschinen-Bau-Werkstatt datirt sich aus jener Zeit, und der Begründer steht groß und ehrenvoll da, der damals mit dem Bau weniger Baumwoll-Krempeln und Spinn-Maschinen begann, während jetzt sein Werk den größern Etablissements Belgiens, Frankreichs und Englands an die Seite gestellt werden darf. So waren die meisten Fabrik-Unternehmungen mit der Haubold'schen Werkstatt verschwistert aufgewachsen, wer aber kennt nicht die unzähligen Nuancen der Geschwisterliebe und das Ueberheben des Einen zum Nachtheil des Andern? So sollen in der That manche Fabrikanten der ernstlichen Ansicht sein: „Was Haubold ist, das ist er nur durch uns" — während der bescheidene Mann bei Vielen eben so den umgekehrten Satz beweisen könnte. Daß er dies nie that — immer anspruchlos und gefällig war, hat ihm das Wohlwollen manches geachteten Mannes in Chemnitz erworben — leider aber auch Gönner zugezogen, die stets bereit waren, Maschinen neuester Erfindung oder angebrachte Verbesserungen — nicht käuflich an sich zu bringen, sondern nur zu begutachten, — und was sie von der Konstruktion derselben etwa brauchen konnten, für sich selbst zu benutzen. Konnte man vielleicht mit der Sache nicht recht zu Stande kommen, so half man auch noch denjenigen Leuten der Haubold'schen Werkstatt zur freundlichen Uebersiedelung, denen man die Kenntniß solcher Verrichtungen, und die Fähigkeit sie herzustellen, zutraute.

Eine moderne Kasuistik unserer freisinnigen Zeit nennt auch solche Demonstrationen „Intelligenz", und unsere vaterländische Patentgesetzgebung ist, so lange sich Deutschland von Frankfurt a. M. aus nicht allgemeiner und durchgreifender Maßregeln in dieser Beziehung zu erfreuen haben wird — bei weitem nicht ausreichend, solche „Nachdrucker anderer Art" im Schach zu halten. Wer einer solchen Intelligenz fremd blieb, und deren gibt es zu Nutz und Frommen aller Maschinen-Bauer noch Viele, nun — den treffen diese Bemerkungen nicht.

Der Abschluß jenes Aktien-Vereins mußte nun plötzlich den ganzen Standpunkt verrücken, auf welchem das Haubold'sche Etablissement zu jenen Gönnern stand, und alle die Quellen versiegen lassen, welche für Manchen so mildthätig geflossen waren. Eine ganz neue Organisation der Verwaltung — das Direktorium in Leipzig, — Einführung strenger Kontrollen u. s. w., alles dies mußte der ganzen Unternehmung eine ernstere und fremdartige Phisiognomie geben und die alten Bande auflösen. —

Je weniger man indessen Beweggründe der angedeuteten Art zur Unterstützung des beabsichtigten Widerspruchs anwenden konnte, um so lieber schloß man sich einer andern Parthei an, die ihre Opposition aus Ansichten herleitete, die schon deshalb Berücksichtigung verdienten, weil dieser Parthei viel geachtete Männer aus Chemnitz angehörten, denen man nicht wohl zutrauen konnte, daß sie ihre eigenen Interessen denen der Gesammtheit unterschieben würden. Hat sich Mancher verletzt gefühlt, daß das Unternehmen von Leipzig aus begründet war — so ist das sehr begreiflich — denn allerdings konnte es eben so gut von Chemniz aus entstehen.

Die erste Sitzung der General-Versammlung war zahlreich besucht. Der Entwurf der Statuten fand bis zu § 24 nur unerhebliche Widersprüche; § 25 aber, welcher die schon im Prospekt ausgesprochene Bestimmung, nach welcher der Sitz der General-Direktion in Leipzig sein soll — enthielt, gab zu so langen und heftigen Debatten Veranlassung, daß die Sitzung vertagt werden mußte. An diesem Tage erschien hier die Rede eines Professors Schubert von Dresden in Druck und wurde unentgeltlich vertheilt. Der Verfasser entwickelt in derselben, als Mitbegründer des Dresdner Etablissements die unverkennbare Absicht, das diesseitige Unternehmen herabzuwürdigen — soll nicht ohne theoretisch technische Kenntnisse sein, aber sich bis jetzt nur dadurch bemerkbar gemacht haben, daß mehrere Maschinen, deren Bau er leitete, nicht zum Gange zu bringen gewesen sind. Im Allgemeinen war man weniger darüber verwundert, daß hämische Scheelsucht aus gehässigen Motiven sich zu einer solchen Sprache herabstimmte um imposant zu werden, als daß die Mitglieder des Dresdner Kommittees ein solches Werkchen — zu veröffentlichen für gut fanden.

Die zweite Sitzung der General-Versammlung begann mit der Fortsetzung der Debatten über den Sitz der Direktion, welchen die erzgebirgischen Aktionärs nach Chemnitz verlegt wissen wollten. Für diese Abänderung der statutarischen Bestimmung sprachen unter mehreren Andern ein Herr Rother aus Chemnitz und ein Herr Georgi aus Mühlau mehrmals und mit ziemlichem Beifall, während Herr Fr. Brockhaus fast der Einzige blieb, der die im Prospekt enthaltene Bestimmung und mit Erfolg vertheidigte, denn als dieser streitige Punkt endlich zur Abstimmung kam, blieb die Majorität für Leipzig. Die Verhandlungen über die übrigen §§ erledigten sich schneller, und bei manchen vorgeschlagenen Abänderungen machte ein Herr Coith von hier seine klaren Ansichten mit Erfolg geltend.

So war denn der Sieg für Leipzig errungen. — Der Triumph aber ein sehr kurzer — denn die Chemnitzer Herren reisten schmollend ab — schmollten in ihrer Residenz fort und fort, und lehnten die auf sechs derselben gefallene Wahl als Ausschußmitglieder in treuer Gemeinschaft ab.

Geschah es im Interesse der Sache selbst, wenn man eine thätige Mitwirkung der Chemnitzer Aktionärs nicht entbehren wollte — oder erfaßte der Kleinmuth die diesseitigen Begründer und den bereits hier gewählten Ausschuß — das Eine oder Andere mußte nothwendig die Veranlassung werden, Annäherungen einzuleiten und Zugeständnisse zu machen, an die man früher nicht gedacht hatte. Daß man sich unter diesen Umständen in Chemnitz suchen ließ — das gewonnene Terrain bald erkannte und Bedingungen vorschrieb, die einen großen Theil der bereits gefaßten Beschlüsse aufhoben, das war nicht eben sehr zu verwundern.

Das Direktorium ist nun in Chemnitz. Anstatt mit einem Kapital von 1 Million Thaler ausser Chemnitz und Harthau, noch Werkstätten an andern geeigneten Orten als Zweig-Etablissements zu begründen, ist das Kapital vorerst auf 250,000 Thlr. reduzirt und eine Erweiterung des Unternehmens von künftigen Beschlüssen abhängig gemacht, nach dieser Reduktion aber auch die Provision der Herren Unternehmer ermäßigt worden. Eine zweite General-Versammlung mußte das weitschichtige Friedenswerk auf seltene Weise ratifiziren.

Das neue Chemnitzer Direktorium bestehend aus den Herren Günther, Rother und Heyman hatte zunächst die Uebernahme beider Etablissements zu besorgen. Die Uebernahme der Harthauer Werkstatt, welche Herrn Wieck zur Erfüllung seiner gegen die Sächsische Bobinet-Manufaktur eingegangenen Verpflichtungen noch 2 Jahre lang pachtweise (4,000 pro anno) überlassen bleibt, wurde, während derselbe in England war, ohne sonderliche Differenzen bewerkstelligt. Die Uebergabe der Chemnitzer Werkstatt ist dagegen erst Anfangs Januar d. J. möglich geworden, nachdem man die ursprünglichen Kaufbedingungen wesentlichen Abänderungen unterworfen hat. Den Nachlaß welcher Herr Haubold an Werkzeugen, Materialien und ganz- und halbfertigen Maschinen bewilligt hat, berechnet man auf circa 15 bis 17,000 Thlr. Dagegen hat sich durch die Verifizirung sämmtlicher Vorräthe eine ungleich höhere Summe, als es früher geschienen hatte, für ihn herausgestellt.

(Fortsetzung folgt.)

Wechsel-Sache.

Das kaufmännische Publikum wird folgende Entscheidung einer wichtigen Wechsel-Frage mit großem Interesse lesen.

Nach bekannten Preußischen Gesetzen wird der Bezogene durch Acceptation einer Tratte wechselmäßig verpflichtet; er erlangt aber, außer im Fall einer Acceptation per honor, gegen den Aussteller kein Wechselrecht, sondern nur die Rechte eines Buchgläubigers. Und doch kann der Bezogene den Vorzug der Wechselgläubiger behaupten.

Das Handlungshaus F. W. Weddigen & Söhne in Minden hatte auf ein Bremer Handlungshaus bedeutende Summen in Wechseln gezogen, welche in gewöhnlicher Art — nicht per honor — acceptirt wurden. Vor dem Verfall dieser Wechsel ward über das Vermögen der Aussteller der Konkurs eröffnet. Die Bezogenen waren in Folge des Accepts zur Einlösung wechselmäßig verpflichtet, konnten aber dadurch gegen die Konkurs-Masse nur Ansprüche auf die 7te Klasse begründen. — Was geschieht? — Ohne sich insolvent zu erklären, ohne andere Verpflichtungen unerfüllt zu lassen, verweigert das bezogene Handlungshaus die Einlösung der acceptirten Wechsel, deren Inhaber ihre Gerechtsame durch Protest bewahrten. — Diese hätten nun zwar, eben sowohl nach Bremer, als nach Preußischen Gesetzen, gegen die

Acceptanten das Wechselrecht anrufen und in wenigen Tagen sich volle Zahlung verschaffen können; — sie zogen aber vor, jene Wechsel gegen die Weddigensche Konkurs-Masse zu liquidiren und einen Akkord zu schließen, welcher ihnen nach Jahr und Tag, mit Verlust von Zinsen und Kosten, 60 Prozent zu gewähren versprach.

Das Preußische Gesetz räumt jedem Inhaber eines Wechsels die Befugniß ein, nach Belieben den Acceptanten, die Indossenten, oder, mit Uebergehung derselben, den Aussteller wechselmäßig zu verfolgen. Die Zahlungsfähigkeit des Acceptanten scheint dieser Befugniß nicht im Wege zu stehen: Der Weddigensche Konkurs-Kurator fand wenigstens keine Ursache, das offen liegende Verhältniß zu erörtern, sondern räumte den liquidirenden Inhabern der Wechsel das Vorzugsrecht der 6ten Klasse ein, welches vom Königlichen Land- und Stadt-Gericht durch das Prioritäts-Urtheil vom 1. August 1835 bestätigt ward.

Wären die Wechsel von den Acceptanten eingelöset und liquidirt, hätten diese mit Lokation in die 7te Klasse sich begnügen müßen.

Hieraus geht nun hervor, daß der Acceptant, um gegen den Aussteller größere Rechte zu gewinnen und das oben allegirte Gesetz unwirksam zu machen, nur mit dem Inhaber des Wechsels sich zu einigen braucht. — Oder hat die Konkurs-Masse durch den Besitz der gegen sie liquidirten und ausgelieferten Wechsel etwa besondere Rechte gegen die Acceptanten erlangt? — Ist dies nicht der Fall, dann wäre jedem Acceptanten bei eintretender Insolvenz des Ausstellers eine ähnliche Operation anzurathen. — Wenn aber die Rechte der liquidirenden Inhaber der Wechsel gegen die Acceptanten auf die Konkurs-Masse übergegangen sind, dann möchte die Operation anstatt des bezweckten Vortheils nur Schaden bringen. — Wünschenswerth bleibt es immer, diese hochwichtige Rechtsfrage einer gründlichen Erörterung unterworfen zu sehen. * *

Eisenbahn von Magdeburg nach Leipzig.

Bekanntmachung. Die geehrten Aktionäre der Magdeburg-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft werden hiermit eingeladen, sich

am Donnerstag den 2. März d. J., Vormittags um 9 Uhr,

im großen Saale des hiesigen Börsenhauses zu einer General-Versammlung einzufinden.

In derselben wird das von dem unterzeichneten Ausschusse entworfene Statut zur Genehmigung vorgelegt, und zugleich die Versammlung ersucht werden, den Ausschuß

a) zu denjenigen Abänderungen des Statuts, welche durch etwanige Erinnerungen von Seiten der hohen Staats-Regierung erforderlich werden möchten, zu bevollmächtigen, und

b) zu sofortiger Bestellung des Direktoriums zu autorisiren, damit unverzüglich die Wahl der nöthigen Gesellschafts-Beamten veranstaltet und so der möglichst schleunige Angriff der Arbeit vorbereitet werden kann.

Gedruckte Exemplare des Statuts sind vom 15. d. M. an in dem Komptoir des Herrn C. Schultze, Domplatz Nr. 7 hierselbst, für 2 Sgr. 6 Pf. zu haben.

Jeder Aktionär, der an dieser General-Versammlung Theil nehmen will, hat sich an einem der drei vorhergehenden Tage, in den Vormittagsstunden von 9 bis 12 Uhr, im Geschäftslokale des Ausschusses auf dem hiesigen Börsenhause als Eigenthümer von fünf oder mehr Aktien zu legitimiren, und erhält hierauf eine Eintrittskarte, worauf die Anzahl der ihm gebührenden Stimmen vermerkt ist. Ohne eine solche Eintrittskarte kann Niemand in der General-Versammlung erscheinen. Bevollmächtigte werden in derselben nicht zugelassen. Gleichwohl haben die Beschlüsse der Versammlung, ohne Rücksicht auf die Anzahl der Anwesenden, für alle Aktionäre verbindliche Kraft.

Magdeburg, den 6. Februar 1837.

Der Ausschuß der Magdeburg-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft.

v. Bismarck.

Hannoversche Eisenbahnsache.

In der Sitzung der Stände am 1. d. M. fand sich Herr Syndikus Lüntzel bewogen, den Präsidenten zu bitten, diesen hochwichtigen Gegenstand bald zur Sprache zu bringen. Die Bitte mußte unfehlbar Anklang finden, denn ganz besonders für Hannover ist die Angelegenheit eine Lebensfrage; Hannover ohne Eisenbahnen wird in wenigen Lustren verarmen; Hannover mit Eisenbahnen könnte in derselben Zeit seinen Gesammtwohlstand leicht verdoppeln und verdreifachen. Aber der Präsident hat, wie so Manche, keinen Begriff vom Werth der Zirkulation, und meinte, die Regulirung einer Wittwenkasse für die Staatsdiener-Wittwen sei „bei weitem wichtiger", als alle Eisenbahnen! — Herr Dr. Freudentheil hat gegen diese Ansicht protestirt.

Mainz-Frankfurter Eisenbahn-Gesellschaft.

Unter dieser veränderten Firma hat sich die Gesellschaft in Mainz in einer abermaligen General-Versammlung am 8. Februar konstituirt und die Statuten angenommen. 1½ Millionen Kapital in Aktien zu 500 Fl. (warum nicht 100 oder 50 Fl. — Gemeinsinn!). Auch das Projekt einer Kettenbrücke über den Rhein ist wieder zur Sprache gekommen.

Bremens Handel 1836.

(Fortsetzung. Siehe Beilage zu Nr. 12 d. O.)

Zucker. Obgleich das Jahr mit günstiger Meinung für den Artikel begann, war doch der Umsatz in Bremen in den ersten 3 Monaten nicht bedeutend; auch war der Vorrath nicht von Belang. März und April brachten mit starker Zufuhr bessere Auswahl, aber auch höhere Preise. Fast sämmtliche Muscovaden wurden für Nord-Amerika genommen. Die steigenden Preise in den Kolonien erhöhten das Vertrauen; starker Umsatz beschränkte die Auswahl, die neuen Zufuhren standen höher ein, die Inhaber hielten zurück, und für gelbe Havanna ward in einzelnen Partien bis 9½ Gr. bewilligt, aber im Mai und Juni ward nicht viel gemacht, und später, nachdem der erste Ablaß erfolgt war, wichen die Preise mehr und mehr, bis Ende Dezember die im Juni mit 9½ Gr. bezahlten Havanna gern zu 6½ Gr. erlassen, aber nicht genommen wurden.

Der Vorrath Ende 1835 betrug circa ½ Millionen Pfund.
Die Zufuhr im J. 1836 „ „ 15 „ „
Der Vorrath Ende 1836 „ „ 5 „ „

Es wurden sonach im Ganzen circa 10½ Mill. Pfd. verkauft, oder richtiger nur 9 Millionen, wovon 1 Mill. auf Auktion, denn 1½ Mill. sind von den Eignern versandt worden. Die Einfuhr bestand namentlich aus circa 4000 K. weißen und 16,000 K. gelben Havanna, 692 K. weißen und 1744 gelben Brasil, 980 Faß und 384 Viertel Muscovaden, 4500 Körbe und 61 M. Java, 24,500 Matten Manilla und 62 S. diverse.

Raffinaden hielten sich das ganze Jahr ziemlich gleichmäßig, nur zuletzt mußten sie dem Weichen der rohen folgen, weil keine erheblichen Aufträge mehr einliefen. Eingeführt wurden 850 Faß und 124,500 Brode Raff., Melis und Lompen, und 14,300 Kisten und 40 Körbe Kandis.

Kaffee. Für neue farbige Waare zeigte sich zu Anfang des Jahres entschieden gute Meinung, die Spekulationskäufe in gut ordinär fanden aber wenig Anklang. Mitte Februar zeigten sich die Inhaber von Havanna und Brasil, neuer Zufuhr, geneigter zu verkaufen und es fanden zu etwas erniedrigten Preisen, namentlich in Brasil und Domingo bedeutende Umsätze Statt. Die dadurch hinaufgetriebenen Forderungen hatten jedoch für März und April eine Hemmung des Geschäfts zur Folge. Dann folgte zwar (im Mai) neue Kauflust und die Vorräthe häuften sich in den Händen der Versender, und — blieben darin, weil von den starken Zufuhren Hamburgs gleich rasch verkauft ward. — Dabei dauerten die Zufuhren ununterbrochen fort, die Aufträge dagegen blieben aus. Ende Juni ward wieder zu erniedrigten Preisen viel umgesetzt, in allen Sorten. Allein nach den Herbst-Auktionen in Holland konnten von dem immer noch großen Vorrath nur durch fernere Herabsetzung Verkäufe forcirt werden. (Wir verweisen in dieser Beziehung auch auf Hamburg in Nr. 5 d. O.) Im Ganzen war von Januar bis Ende Dezember der Preis für gut ord. um 2½ Gr., für fein ord. bis mittel um 3½ und für höhere Mittelsorten um 1½ bis 2 Gr. gewichen. — Feine Cuba waren meist seewärts versandt und daher diesem Weichen nicht unterworfen. Die Zufuhr betrug 3,710,000 Pfd. von Brasilien, 3,383,000 Pfd. Domingo, 2,601,000 P. Havanna, 1,972,000 P. Cuba, 1,745,000 P. Laguayra, 900,000 Portorico, 834,000 aus den Vereinigten-Staaten, 167,000 aus Europ. Häfen, 50,000 Manilla;

zusammen . . .	15,334,000 Pf.
Vorrath am 1. Januar 1836	3,290,000 „
Total	18,624,000 Pf.
Absatz bis Ende Januar 1836	12,300,000 „
Vorrath am 31. Dezember	6,324,000 Pf.

gegen 3,290,000 Pfd. Ende 1835. Aber 1834 blieb ein noch größerer Vorrath am Platz, als im vor. Jahr.

Zeitungslese.

Handel auf dem Schwarzen-Meer. Viele Tagesblätter enthalten die Uebersetzung einer Erklärung des Herrn Bell in Betreff der Wegnahme des Engl. Schiffes „Vixen" (S. Nr. 9 des Organs). — Lord Palmerston hat die Rechtsbeamten der Krone beauftragt, zu untersuchen, ob das Schiff das Recht gehabt habe, mit Circassien in kommerziellen Verkehr zu treten.

Industrie in Ost-Preußen. Die „Staats-Ztg." meldet: Im Jahre 1836 wurden im Reg.-Bez. Köslin auf einem Kupferhammer aus rohem und altem Kupfer 20 Ztr. Kupferschaalen, auf drei Eisenhämmern 3570 Ztr. Schmiedeeisen, und in drei Glashütten für 6307 Thlr. Bouteillen und Kistenglas fabrizirt; die Bernstein-Drehereien zu Stolpe verarbeiteten 1575 Pfd. Bernstein. Der Werth sämmtlicher Fabrikate belief sich auf 30,167 Thlr.

Der Hannoversche Harz. Unter dieser Rubrik enthält die „Rh.- und Mosel-Zeitung" vom 10. Febr. (u. m. a.) einen längern Artikel, in welchem die zu erwartenden Modifikationen in dem dortigen Bergbauwesen u. s. w. beleuchtet werden.

Die Baumwollen-Spinnereien, die im vor. J. in Calw errichtet wurden, sind nun, wie der „Schwäb. Mk." berichtet, in vollem Gange und liefern ein ausgezeichnet schönes und gleiches Gespinnst, so daß man an dem Gedeihen der bedeutenden Unternehmungen nicht zweifelt.

Die **F. Turn- und Taxis'sche G. Post-Direktion** macht unterm 4. d. M. bekannt, daß auf ihren Postanstalten Briefe über Frankreich nach England bis an den Bestimmungsort frankirt angenommen werden, aber auch franko Deutsch-Französ. Gränze oder franko Calais, so wie daß Briefe nach überseeischen Staaten von England aus regelmäßig weiter befördert werden. — Nähere Auskunft ertheilt jedes F. T. u. T. Postbureau.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Extra-Beilage zu Nr. 14 des Allg. Organs für Handel ꝛc.

Köln, Donnerstag den 16. Februar 1837.

Tarif der Frachten im Jahr 1837

für die Rangfahrt zwischen Mainz und Amsterdam.

☞ Wir haben in der letzten Nr. des Organs den Tarif der Rangfahrt zwischen Mainz und Amsterdam mitgetheilt. Die Grippe hat uns aber dabei einen Streich gespielt. Es sind nämlich die Sätze zu Berg daselbst richtig angegeben; zu Thal aber so wie sie für die Fahrten von Mainz nach Rotterdam gelten. Wir müssen also bitten die Mittheilung in der vor. Nummer d. O., S. 73 ganz zu ignoriren und dafür diese hierfolgende zu substituiren.

I. Zu Berg: (in francs und centimes per 50 Kilogr., ohne Oktroi.)

1 fr. 25 c. für Eisen, Erze aller Art, Farbholz in Stücken, Salpeter, Zucker, roh.
1 „ 30 „ „ Amboße, Blech, Blei, Kreide, Kupfer, Kupferroth, Oker, Pottasche, Schlacken oder Sinteln von Metall, Schwefel, verpackt, Soda, Spiauter, Stahl, Steine aller Art, Zink, Zinn.
1 „ 35 „ „ Alaun, Amaril, Bauholz, Bleiweiß, Gold- und Silberglätte, Hanfsamen, Kaffee, Kerzen, Kohlsamen, Korinthen, Krapp, Leinsamen, Mennig, Pflaumen, Pottlot, Reiß, Schmalte, Schwefel (los), Sumak, Tabak, (Karotten, Blätter in Fässern) Theer, Vitriol, Waidasche, Zucker, (Lompen, Kandis, Stampf- und Bastard.)
1 „ 40 „ „ Alaunstein, Bleiasche, Hagel (Schrot), Harz, Häute (gesalzene), Hülsenfrüchte, Kremor Tartari, Munzerde, Rosinen, Tabak (in gepreßten Ballen und gepr. Stengel), Talg, Wachs, Zucker (Melis.)
1 „ 45 „ „ Baumwolle (gepreßt in vierkant. Packen), Eisenwaaren, Fische (gesalzene und Häringe), Kessel (eiserne), Knochen, Pfannen, Pfeffer, Quercitron, Tabak (in Körben und Packen), Tamarinden, Tiegel.
1 „ 50 „ „ Anchoven, Galläpfel, Garn aller Art, Kakao, Kurkuma, Mostrichsamen, Pech, Piment, Sacharum Saturni, Sago, Stahlwaaren.
1 „ 55 „ „ Anissamen, Butter, Feigen, Farbholz (gemahlen), Lakmus, Nasse Waaren, Oelkuchen (Rub- und Hanf-), Orleans, Papier, Roth (braun- und Engl.), Seife, Spanisch Grün, Stärke, Weihrauch, Wein.
1 „ 60 „ „ Baumwolle (ungepreßte), Bindriet, Fischbein, Indigo, Juchten, Kampfer, Oel, Orangen-Schalen, Quecksilber, Rhabarber, Sassafras, Stockfische, Syrop, Thran, Zichorien, Zitronenschalen.
1 „ 65 „ „ Kalspies, Distillirte Wasser, Häute (trockene), Hörner (in Fässern und Packen), Ingwer, Käse, Kubeben, Leder, Leinewand, Mandeln, Manufakturwaaren, Schweinsborsten, Tabak, (gesponnen in Kanaster.)
1 „ 70 „ „ Assa fötida, Bimsstein, Elephantenzähne, Farbwaaren (nicht benannte), Gummi aller Art, Hanf, Honig, Hörner (los), Jalapenwurzeln, Kokosnüsse, Matten, Oliven, Pfefferrohr, Riet (Spanisches) Rietrohrstöcke, Schellack, Tabaksstengel (ungepreßt), Wallfischbarden.
1 „ 75 „ „ Borax, Bücher, China, Kümmel, Lakritzen, Leim, Manna, Orangen, Sohlleder.
1 „ 80 „ „ Baumwolle (in runden B.), Droguerien (nicht benannte), Korduan, Wolle.
1 „ 85 „ „ Chemikalien, Flachs, Glas (in Kisten u. Körben), Hopfen, Krämereien, Tabak (geschnitten.)
1 „ 90 „ „ Cochenille, Confituren, Eckwerk aller Art (in Kisten, Körben und Fässern), Gewürze aller Art, (besonders benannte ausgenommen), Kapern, Kork, Limonen (gesalzene), Pfeifen (in Kisten und Körben), Pezzeloon, Saffian, Schwämme, Seegras, Seide, Sennesblätter, Thee.
1 „ 95 „ „ Bürstenwerk, Feldblumen, Hausenblase.
2 „ — „ „ Bett- und Schreib-Federn und Pelzwerk.
2 „ 60 „ „ Scheidewasser und Vitriolöl.

II. Zu Thal (ebenso):

28 c. Eisen in Masseln, Erde aller Art.
31 „ Leyen (Schiefer), 32 c. Mühlsteine und Steinplatten.
33 „ Amboße, Ankerhände, Bohnen, eiserne Kugeln, Erbsen, Erdäpfel, Gips.
38 „ Arsenik, Blausel, Blech, Blei, Bleierz, Bleiweiß, Bleizucker, Brettchen, Daubholz, Eisen (Stab-, Band- und Nagel-, Platten, Gußeisen, Gußstahl und Eisendraht), Feuersteine, Flachsfasern, Galmei, Griffel, Hagel; Kleesamen, Kreide, Leinsamen, Linsen, Mastix, Mineralthee, Oker (gelber), Rübsamen, Salpeter, Schiefertafeln, Schleifsteine, Schmalte, Schmelztiegel, Schüsser, Schrot, Schwefel, Stahl, Sturzplatten, Weinstein, Wetzsteine, Ziegeln u. s. w., Zink, Zwetschen.
42 „ Branntwein, Butter, Essig, Glas (Fenster- und Spiegel- und Nassauer in Kisten), Knoppern, Krapp, Kurkuma, Lohe, Mandeln, Peitschen, Sparterie, Wein in Fässern.
43 „ Alaun und Alaunstein (so steht in dem Mainzer Tarif, obgleich die Fracht nach Rotterdam nur 28 c. beträgt), Braunstein, eiserne Kessel, Eisenwaaren, Kremor Tartari, Hanfsamen, Kupfer (roh, Platten), Lithographirsteine, Marmorsteine, Messing, Nägel, Pottasche, Pottlot, Quecksilber.
45 „ Hanf, Syrop, Töpferwaaren aller Art.
47 „ Anissamen, Arquebusadewasser, Droguerien (schwere), Farbwaaren aller Art, Flachs, Harz, Honig, Kastanien, Leder (bereitetes), Mehl u. Grütze aller Art, Mostrichsamen, Nadeln, nasse Waaren, Pech, Saffloe, Stahlwaaren, Talg, Wachholderbeeren, Wachs und Wachsleinen, Wein in Flaschen, Weinmutter.
50 „ Fayence, Garn aller Art, Haare a. A., Krüge (leere), Leim, Oel a. A., Waid.
52 „ Baumwollenwaaren, Bücher, Druckerschwärze, Korallen, Kümmel, Kupfer (Kessel und Draht), Leinenwaaren, Lumpen, Manufakturen, Messingwaaren und -Draht, Oefen (gegossene, rohe), Papier, Reisse (eiserne), Sauerkraut, Schießgewehre, Segeltuch, Tabak in Blättern, Tapeten.
55 c. Hohlglas, Häute und Felle mit Haaren; Krämerei, Nürnberger Waaren, Nüsse, Pfeifen (lederne in Kisten), Teppiche, Uhrgläser.
57 „ Käse aller Art, Kerzen (Talg- und Wachs-).
60 „ Droguerien (leichte), Moos, Oefen (montirt, eingepackt), Porzellan, Schreibfedern, Seide (roh und fabrizirt), Spiegel in Rahmen, Wolle und Wollenwaaren, Wurzeln aller Art.
62 „ Schachteln in Fässern und Kisten.
65 „ Bettfedern und Bettwerk, Hopfen.
70 „ Fässer (leere aller Art), Filzhüte, Kleider und Hardes, Leimleder, Ofenpfeifen, Schwärze in Fässern, Strohhüte, Weberdisteln.
80 „ Pelzwerk. — **Musikalische Instrumente**, verpackt 1 fr. 30 c. (Kolli unter 50 Kilogr. für 1 Ztr. voll). **Klaviere und Forte-Pianos** in jeder Form 1 fr. Endlich **Mineralwasser** per 100 ganzen oder 200 halben Krügen unverpackt 2 fr. 45 c.

Die Lieferzeit ist festgesetzt zu Berg: vom 16. Februar bis 15. April und vom 16. September bis 15. November auf 22 Tage, vom 16. April bis 15. September auf 19 Tage; zu Thal auf 15 und 12 Tage, Hindernisse durch force majeure vorbehalten.

Die Rhein-Zollgebühren betragen für die Güter ganzer Gebühr fr. 1 33⅓ c. per 50 Kilogr. zu Berg, und 45 Cents zu Thal.

Ausnahmen bei deren Erhebung sind folgende:

den 4. Theil des Oktrois zahlen: Getreide aller Art, getrocknete Hülsenfrüchte, Sämereien, Mehl und Grütze, Mühlen- und Schleifsteine, Theer, Pech und Lohrinde, Gußeisen in Gänsen und Masseln, ꝛc.;

den 20. Theil des Oktrois zahlen: Alaunerde und Alaunstein, alle nicht besonders benannten rohen Erze, Gips, Kalk, gebrannte Steine aller Art, Schiefersteine, gemeine Töpferwaare, Vitriolstein, ꝛc.

Für Lichterkosten werden dem Schiffer folgende Zulagen bei niedrigem Wasserstand für die Bergfahrt bewilligt, nämlich: für die Stromstrecke von Amsterdam bis Köln nach der jetzigen Regulirung des Kölner alten Pegels bei einem Wasserstande von 6 bis 5½ Fuß 5 c., unter 5½ bis 5 Fuß 10 c., unter 5 bis 4½ Fuß 15 c., unter 4½ Fuß 20 c. per 50 Kilogr., wenn solcher Wasserstand vom Tage der Abfahrt von Amsterdam bis zu jenem der Ankunft in Köln eingetreten; sodann für die Distanz von Köln nach Mainz, nach dem Wasserstande zu Kaub, ebenfalls vom Tage der Abfahrt von Köln bis zu jenem der Ankunft in Kaub, von 5½ bis 5 Fuß 2 Kr., unter 5 bis 4½ F. 3 Kr., unter 4½ bis 4 F. 5 Kr., unter 4 bis 3½ F. 6 Kr., unter 3½ bis 3 F. 8 Kr., unter 3 und weniger Fuß 10 Kr. per 50 Kilogr., ohne daß der Schiffer Rechnungen, Belege oder Beweise des wirklichen Lichtens beizubringen verpflichtet sei.

Wenn der Wasserstand auf dem Leck die Schiffer nöthigt, den Waal zu befahren, so haben sich dieselben von Gorkum bis Lobith der Dampfschleppschiffe zu bedienen und dafür eine Vergütung von 15 c. per 50 Kilogr. anzusprechen. Die durch die Fahrt auf dem Waal etwa verursachte Erhöhung der Schifffahrts-Gebühren muß durch amtliche Zeugnisse belegt werden.

Die Rangschiffer, welche sich auf Bezeichnung der Schifffahrts-Kommissionen vom 15. November bis 31. Januar incl. in Ladung legen, um während dieser Zeit den Güter-Transport zwischen Amsterdam und Mainz zu befördern, erhalten eine Winterzulage von 20 c. per 50 Kilogr. für die Bergfahrt, und von 5 Cents für die Thalfahrt, unbeschadet der begründeten Ansprüche auf Zulagen wegen niedrigem Wasserstande und unabhängig von den Verwinterungskosten unterwegs, welche durch überlegene Gewalt (force majeure) bedingt werden.

Die Frachten von allen in der Liste nicht benannten Artikeln sind der besondern Uebereinkunft zwischen dem Verlader und dem Schiffer überlassen.

Die Fracht zu Thal nach Arnheim ist 5 Cents niedriger als die nach Amsterdam.

Tarif der Frachten im Jahr 1837

für die Rangfahrt zwischen Mainz und Rotterdam.

I. Zu Berg sind die Frachtsätze von Rotterdam nach Mainz, mit Ausnahme der hier folgenden Gegenstände, sämmtlich 10 c. niedriger, als die von Amsterdam bis Mainz; wir verweisen daher im Allgemeinen mit dieser Bemerkung an die obige Nummer I. und führen nur an:

Amboße 1„25; Baumwolle, Ostind. gepreßt in kantigen Packen 1„30, ungepreßt in dito 1„45, in runden Ballen 1„60; Blei 1„25; Erze aller Art 1„20; Gold- und Silber-Glätte 1„35; Manufakturen 1„50; Oker 1„25; Pech 1„45; Pottasche 1„25; Rosinen 1„25; Sago 1„35; Salpeter 1„20; Soda, Spiauter, Stahl, Steine und Tabak in Karotten 1„25; Tabaks-Blätter in Fässern 1„30, in Körben und Packen 1„45, geschnitten 1„70, gesponnen in Kanaster 1„50, Stengel, gepreßte 1„30, ungepreßte 1„60; Theer 1„30; Zink 1„25; Zucker, roher 1„20.

II. Zu Thal: (in francs und centimes per 50 Kilogr., ohne Oktroi.)

— fr. 28 c. für Alaun und Alaunstein, Bohnen, Daubholz aller Art, eiserne Kugeln und Bomben, Eisen in Masseln, Erbsen, Erdäpfel, Erde aller Art, Leyen oder Schiefer.
— „ 33 „ „ Amboße und Ankerhände, Arsenik, Blausel, Blech, Blei, Bleierz, Bleiweiß, Bleizucker, Braunstein, Brettchen, Eisen (Band-, Nagel- und Stab-, Kessel, Platten, Draht, Gußeisen und Gußstahl), Feuersteine, Galmei, Gips, glasirte Steine, Griffel, Hagel, Kleesamen, Kreide (roth und weiß) Kremor-Tartari, Leinsamen, Linsen, Mastir, Mineralthee, Nägel, Oker, Pottlot, Rübsamen (in Säcken) Salpeter, Schleifsteine, Schmalte, Schmelztiegel, Schiefertafeln, Schüsser, Schrot, Schwefel, Stahl (in Fässern und Stäben), Sturzplatten, Weinstein, Wetzsteine, Ziegel, Zink, Zwetschen.
— „ 37 „ „ Butter, Droguerien (schwere), Essig, Glas (Fenster- und Spiegel-, Nassauer in Kisten), Hiese, Knoppern, Krapp Kupferdraht, Kurkuma, Loh, Mandeln, Wein in Fässern

— fr. 38 c. für Eisenwaaren, Hanfsamen, Kupfer (roh und geschlagene Platten), Lithographir-Steine, Mamorsteine, Messing, Mühlsteine, Pottasche, Quecksilber, Steinplatten.
— „ 40 „ „ Hanf, Töpferwaaren.
— „ 42 „ „ Anissamen, Arquebusade-Wasser, Branntwein, Druckerschwärze, Flachs, Grütze, Harz, Honig, Kastanien, Leder (bereite e), Leinewand x., Lumpen, Mehl, Mostrichsamen, Nadeln, nasse Waaren (unbenannte), Oefen (gegossene, rohe), Pech, Peitschen, Reife (eiserne), Sauerkraut, Segeltuch, Schießgewehre, Sparterie, Stahlwaaren, Talg, Wachholderbeeren, Wachs, Wachsteinen, Wein in Flaschen, Weinmutter.
— „ 45 „ „ Fayence, Garn aller Art, Krämereien, Krüge (leere), Nüsse, Oel, Pfeifen (irdene verpackt), Syrop, Waid.
— „ 47 „ „ Baumwollenwaaren, Bücher, Farbwaaren aller Art, Käse aller Art, Kerzen (Talg- und Wachs-), Korallen, Kümmel, Kupfer (verarbeitet), Manufakturen, Messingwaaren, Messingdraht, Papier, Safflor, Schachteln (verpackt), Tabak in Blättern.
— „ 50 „ „ Bettfedern und Bettwerk, Droguerien (leichte), Fässer (leere), Filzhüte, Hohlglas, Haare aller Art, Hopfen, Karden, Kleider, Leim, Leimleder, Moos, Oefen (montirte, verpackt), Ofenpfeifen, Pelzwerk, Porzellan, Schreibfedern, Schwärze in Fässern, Seide und Seidenstoffe, Spiegel und Rahmen, Strohhüte, Teppiche, Uhrgläser, Wedebiesteln, Wolle, Wollenwaaren, Wurzeln aller Art.
1 fr. 30 c. für Musikalische Instrumente, nicht besonders benannt. (Unter 50 Kilogr. zahlt für 1 vollen Zentner.)
2 „ 30 „ „ Mineralwasser, unverpackt per 100 ganzen oder 200 halben Krügen.

Von den sonstigen Bedingungen der Rangfahrt zwischen Rotterdam und Mainz bemerken wir schließlich was von den oben mitgetheilten für die Fahrten nach Amsterdam abweicht.

Lieferzeit von Rotterdam nach Mainz, vom 1. Septemb. bis 1. April 20 Tage, vom 1. April bis 31. August 16 Tage; zu Thal 16 und 10 Tage.

Rheinzoll-Gebühren per 50 Kilogr. zu Berg 1 fr. 43¾ c., zu Thal 45 Cents. Kosten des Schleppens durch die Dampfboote bis Lobith 4¾ bis 5 Kr. per 50 Kilogr. nach Verhältniß der Ladung.

Fracht zu Thal nach Nymwegen 5 C. niedriger als die nach Rotterdam.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 15. **Köln, Sonntag den 19. Februar** **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Eisenbahn von Köln an die Belgische Gränze.

Wir beehren uns, die Herren Interessenten der Eisenbahn von hier nach der Belgischen Gränze zu benachrichtigen, daß des Königs Majestät vermittelst Allerhöchster, an die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft erlassener Kabinetsordre vom 12. dieses geruht haben, die am 29. Juni vorigen Jahres vorgeschlagene Bahnlinie, welche, wenn sie den Haarbach erreicht, die Straße zwischen Aachen und Burtscheid in der Nähe des Marschierthores überschreitet, den Aachenschen Gebiegskessel vermittelst eines Tunnels verläßt und die Belgische Gränze zwischen Herbestal und Weißenhaus erreicht, zu genehmigen und die Ausfertigung der Konzession bis dahin auszusetzen, daß die Gesammtheit der Interessenten in einer hiezu zu berufenden Generalversammlung einzelne Modifikationen des Statutes, deren Mittheilung wir von Seiner Exzellenz dem Herrn Geheimen Staatsminister Rother gewärtigen, angenommen haben wird.

Sobald diese Mittheilung eingeht, werden wir die Herren Interessenten unverzüglich davon benachrichtigen.

Köln, 18. Januar 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Die Wintermesse in Braunschweig.

† Aus dem Hannoverschen, im Februar 1836.

In den letzten Monaten des verflossenen Jahrs kamen in der Handelswelt Ereignisse zum Vorschein, die fast geeignet waren, die Verwirrungsperiode von 1825 und 1826 in Erinnerung zu bringen. An mehreren Europäischen See- und Handelsplätzen sah sich manche geachtete Firma genöthigt, die Bilanz zu ziehen, ehe noch der Jahreswechsel dazu die Veranlassung gab. Die Ursachen dieser Ereignisse lagen hauptsächlich 1) in dem Kolonial-Waarenhandel; die gute Meinung — eine unverkennbare Macht im Handelsverkehr — fand die entsprechende Bestätigung nicht; 2) in dem Geldwesen; die Maaßregeln gegen die Banken in Nord-Amerika übten augenscheinlich einen Einfluß auf den Europäischen Geldverkehr. Nicht dem Waarenhandel allein ist die Schuld der vorgekommenen trüben Erscheinungen beizumessen, die Geldbedrängnisse tragen einen guten Theil derselben. Jener würde sich mit der bestandenen günstigen Meinung behauptet und wohl manches Haus vom Sturze frei gehalten haben — Bremen möge hier als Beispiel dienen, — hätten eines Theils die Wirkungen der in Folge der Bankangelegenheiten von Nord-Amerika gemachten beträchtlichen Beziehungen von Münzmetallen und Metallgeld aus Europa nicht endlich hervortreten müssen, und überböten sich anderen Theils nicht die kunstlichsten Pläne und die verschiedenartigsten Gelegenheiten zu Geldanlagen. Werden zu unverhältnißmäßige Geldsummen auf technische rc. Unternehmungen, als Eisenbahnen rc., auf zu Waaren gedachte Dinge, als Staatspapiere rc. verwandt, so sieht sich der Waarenhandel solcher Kapitalien entzogen; er wird durch Geldverlegenheiten bedrängt, der Diskont steigt (wie in New-York rc. zu 10 bis 12 Prozent, in Bremen rc. zu 8 Prozent), und Käufer nehmen, bei sonst gewöhnlicher Usanz von 2 Monaten, einen Kredit von 4 bis 6 Monaten in Anspruch. Auf das gegenwärtige Jahr ging der bedrängte Zustand des Waarenhandels theilweise über, der dann auch auf die zuerst eintretenden Deutschen Messen nachtheilig wirken mußte. Der Leipziger Neujahrsmesse war in keiner Waarengattung eine eigentlich günstige Seite abzugewinnen, und auch die Wintermesse in Braunschweig — wo allein in dem ganzen nordwest-Deutschen Handelsvereine jährlich zwei, seit etwa drei Jahrhunderten bestandene Messen gehalten werden — konnte die Mehrzahl der Verkäufer nicht zufrieden stellen. Die Tuchmanufakturisten führten zum Theil nur geringe Vorräthe ihrer Manufakte, mehrere hatten in der Heimath bei einem Besuch Holländischer Kaufleute kurz vor der Messe starke Posten verkauft; man vernahm eine so allgemeine Klage, wie in Leipzig, nicht. Für sogenannte Kurze-, Galanterie- und Quincaillerie-Waaren gab es verhältnißmäßig den besten Absatz. Einige dieser Gegenstände haben sich durch die gegen früher geringere Besteuerung augenscheinlich vermehrt. Bei den Ledergattungen hätte man fast befürchten können, daß die großen Vorräthe, besonders die beträchtlichen Zufuhren des Rheinischen Sohlleders die Preise ungewöhnlich herabdrücken würden; viele Verkäufer sahen indeß ihre billigen Erwartungen nicht getäuscht. Der diesmalige frühe Eintritt der Frankfurter Messe wirkte ohne Zweifel auf die Braunschweiger etwas nachtheilig und verursachte in ihrem Gesammtverkehre hin und wieder eine Lücke. Jene dürfte wohl schon ein etwas günstigeres Resultat liefern, als ihre beiden nächsten Vorläuferinnen, und, bei den unverkennbaren umfassenderen Fortschritten der Deutschen Industrie, wird auch der Deutsche Handel immer mehr Kraft gewinnen; möchte nur die Vereinigung der Handelsinteressen Deutschlands, als allgemein erwünschtes Ziel, mit der Zeit erreicht werden.

Brennereien und Brauereien in Preußen.

Die „Allg. Ztg." vom 13. Febr. schreibt aus Süd-Preußen:

Man hat häufig nach der Erfahrung einzelner, insbesondere der Kleingewerbe über die Resultate des Zollverbandes abgeurtheilt, und daran sehr übel gethan. Wenn auch die Kleingewerbe nicht zunehmen, so kann doch die Produktion eines gegebenen Artikels auffallende Fortschritte gemacht haben. Einen ganz deutlichen Beweis liefert die Branntwein-Fabrikation. Die Zahl der Brennereien hat sich erstaunlich vermindert. Im Jahre 1816 gab es in der Monarchie 24,092 Brennereien. Die Zahl stieg 1829 auf 29,431. Allein 1833 gab es nur noch 18,571 Brennereien, und davon waren nur 12,836 wirklich im Betrieb. Die Verminderung war nicht auf dem Lande am erheblichsten. Im Jahre 1820 gab es auf dem Lande noch 17,759 Brennereien, 1833 doch noch 12,269; allein in den Städten sank die Zahl der Brennereien im gedachten Zeitraume um 46 Prozent, nämlich von 11,672 auf 6302. Die Ursache ist keine andere, als daß die Brennereien in den Städten eben die kleinern sind. Wie sehr trotz dieser Verminderung der Brennereien das Geschäft zugenommen hat, beweist der Ertrag der Maischsteuer. Sie betrug 1822 kaum 4½ Mill. Thlr., und 1833 nicht weniger als 5,459,324 Thlr. Im Jahre 1820 gab es nur 304 Brennereien, die mit einer Destillation zugleich Branntwein und Spiritus gewannen, 1833 gab es deren 2194! — Die Einfuhr fremder Biere (das Baierische Bier ist fast der Hauptkonsumptionsartikel unserer großen Städte geworden) hat allerdings in Folge des Zollvereins die inländischen Brauereien theilweise bedrängt; aber man ginge zu weit, wollte man die Verminderung der Brauereien, wie geschieht, als einen Beweis gegen die pekuniären Vortheile des Zollverbandes geltend machen, denn die Verminderung der Brauereien hat sehr lange vor dem Zollverbande begonnen. Im Jahre 1816 gab es in den sechs östlichen Provinzen noch 11,[illegible] Brauereien, 1836 schon nur 8551, im J. 1835 gar nur 6707. Ohne Zweifel ist sonach die Hoffnung gegründet, daß die finanziellen Nachtheile sehr vorübergehend sein werden. Inzwischen ist die Energie, mit welcher der Ausfall durch Ersparung gedeckt wird, sehr bemerkenswerth, und ein neuer Beleg von der Rüstigkeit unserer Verwaltung. Es gehört ein sehr ausgebildeter Organismus dazu, wenn ein Staat mit Leichtigkeit sich nach der Decke strecken soll.

Nordwestdeutscher Zollverein.

Hannover, 5. Februar. Man liest im „Fränk. Merk": Anderwärts mag man vielleicht glauben, daß die nach dem Ableben des jetzigen Königs eintretende völlige Trennung des Königreichs Hannover von Großbritannien, bei der bekannten Hinneigung des Herzogs von Cumberland und demnächstigen Königs von Hannover zu Preußen, mehr Hoffnung vorhanden sein dürfte, eine Vereinigung der beiden Zollvereine, des Preußischen und des Hannöverschen verwirklicht zu sehen, aber es beruht diese Meinung auf Unkunde der Verhältnisse, und die eigenthümlichen und besondern Interessen des bei weitem größern Theils unsers Landes, die in den Kammern eine überwiegende Zahl von Vertheidigern haben, werden durch Abtrennung nicht verändert. Auch ist es ein Irrthum, wie man im Auslande sich einbildet, daß die Englischen Waaren bei der Einfuhr in unser Land eine größere Begünstigung genießen, als die Erzeugnisse anderer Länder; die Produkte aller Länder, welche nicht dem Hannoverschen Zollvereine angehören, sind bei uns einerlei Einfuhr-Abgaben unterworfen, und es macht keinen Unterschied, ob sie Englischen, Französischen oder Deutschen Ursprungs sind. Die Unterhandlungen, welche Kurhessischer Seits im vorigen Jahre versucht wurden, hier anzuknüpfen, um ein Zollkartell zu Stande zu bringen, waren bereits früher, nämlich noch vor Ablauf des Jahres 1836 völlig abgebrochen worden. Weder dem hier zu diesem Ende angekommenen Kurhessischen Ober-Zoll-Direktor von Schmerfeld, noch dessen Nachfolger, dem Kurhessischen Ober-Berg-Direktor Schwedes gelang es, die Verhandlungen zu einem Abschlusse und erwünschten Ziele zu führen.

Handel auf dem Schwarzen-Meere 2c.

Die Wegnahme des „Viren" an der Küste Zirkassiens, deren wir in der letzten Nummer unter der Rubrik „Zeitungslese" gedachten, scheint ernsthafter genommen zu werden, als Manche Anfangs glauben wollten. Zwar ist von Seite Englands bis jetzt noch nichts geschehen, aber man nimmt doch an, daß etwas geschehen könnte, was zu schwer zu berechnenden Folgen führen möchte. Wenigstens liest man in der „Allgem. Ztg." und in Preuß. Blättern von lebhaftem Kurierwechsel zwischen St. Petersburg, Berlin und Wien, und bezieht denselben auf die Angelegenheit des „Viren". Wenn wirklich zwischen den drei östlichen Kontinental-Mächten Unterhandlungen in Bezug auf diese Angelegenheit gepflogen werden, so ist zunächst im Europäischen Interesse zu wünschen, daß die Resultate derselben den künftigen Frieden sichern mögen, damit die großartige Entwickelung des industriellen Lebens nicht gewaltsam gestört werde; demnächst aber und nicht minder ist zu wünschen, daß die Angelegenheit selbst im kommerziellen Interesse Deutschlands (inclusive Oestreichs) richtig gefaßt werde. — Soll die Industrie gedeihen, so ist vor Allem für neue, sichere Absatzwege zu sorgen, und in dieser Beziehung kann es für Deutschland nichts Wichtigeres geben, als den freien Verkehr mit der Levante und den angränzenden Asiatischen Ländern. Da ist für lange Zeit Absatz und Gewinn für viele unserer Fabrikate zu erlangen, wenn die leichtesten Wege dahin geöffnet werden, und unter diesen kann der Weg längs der Donau und über das Schwarze-Meer leicht einer der bedeutendsten werden.

Rehderei in den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika.

Nach Berichten aus New-York sind im vor. Jahre in den V.-St. gebaut worden: 98 Dreimaster, 94 Briggs, 497 Schoner, 180 Sloops und 88 Dampfschiffe; zusammen 957 Schiffe von 118,830 Tonnen Gehalt.

Hauptziel der Eisenbahn-Anlagen

sollte sein: die Absatzwege für Handel und Industrie zu erleichtern. Daher sollte vorzüglich die Berührung bedeutender Binnenstädte und Fabrikdistrikte mit Seehäfen beachtet werden; — am wenigsten die Verbindung mit ausländischen Konkurrenzstädten. Nach diesen Prämissen werden in den „Berl. Nachr." als vorzüglich wichtige Unternehmungen für Preußen (Altpreußen) bezeichnet; 1) Die Berlin-Stettiner-Bahn, 2) die Bahn von Berlin nach Frankfurt a. d. O., 3) eine Eisenbahn von Berlin nach Hamburg.

Erlaubniß der Getreide-Einfuhr in Bilbao.

Nach Bericht des Französischen Konsuls an die Handelskammer in Bordeaux hat der Graf de Luchana, kommandirender General der Nord-Armee, gestattet, daß gegen die unten bezeichneten Abgaben die daselbst genannten Produkte fremden Ursprungs vom 21. Januar bis zum 21. März in Bilbao eingeführt werden dürfen, sowohl in Spanischen als in fremden Schiffen unter gleichen Zollsätzen.

Weizen, Zoll 4 reales de vellon die Fanega, Mais 3 rs., Gerste 2 rs., Hafer 2 rs., Hülsenfrüchte, Bohnen 4 rs. die Fanega, Mehl von Weizen 4 rs. de v. per Ztr., von Mais 3 rs. per Ztr.

(1 Fanega gleich 60¹⁰/₁₀₀ Litres, 1 Ztr. gleich 48⁹/₁₀ Kil., 1 real de vellon in Bilbao circa 23¼ centimes.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats Januar 1837.

A. Angekommen zu Berg: 78,227 Zentner.

1) von Amsterdam	5	Schiffe mit	15,603 Ztr.	
2) „ Rotterdam	1	„ „	3,389 „	
3) „ andern Niederl. Häfen	„	„ „	„ „	
4) „ Antwerpen	1	„ „	2,702 „	
5) „ Preuß. Häfen . . .	55	„ „	51,603 „	(incl. 46,365 Ztr. Gerst.)
6) „ Niederl. Dampfboote .	10	„ „	4,930 „	

Hauptbestandtheile der Ladungen: Baumwolle 12,282 Kilogr., Baumwollenwaaren 3816, Blei 11,425, Branntwein 17,211, Cedernholz 11,238, Cochenille 1250, Eisen (Band-, Stab- und Nagel-) 75,304, Farbholz 3067, Garn (Twiste) 106,603, Häute 28,542, Indigo 8220, Kaffee 159,518, Krapp 6117, Kupfer 77,285, Leinsamen 20,494, Materialwaaren 8149, Manufakturwaaren 2744, Oel 33,618, Papier 8061, Pfeffer 2134, Reiß 7466, Schellfische 9166, Schmalte 1111, Senfsamen 4921, Stahl 2415, Stockfische 2856, Tabak 76,690, Thran 48,726, Vitriol 4930, Vitriolöl 11,849, Wein 3624, Weingeist 3824, Wollenwaaren 5037, Zimmet 4165, Zinn 15,252, Zucker: Melis 4110, Kandis 4101, Farin 771, Rohzucker 246,988, Lompen 377,311 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 20,282 Zentner.

1) aus Preußischen Häfen . . (incl. der Mosel.)	19	Schiffe mit	6146 Ztr.	
2) „ ausländischen Häfen. . (unterhalb Mainz.)	8	„ „	5141 „	
3) „ Mainz	6	„ „	7403 „	(incl. 4249 Ztr. Bord u. Tannenh.)
4) „ Frankfurt a. d. Main .	1	„ „	1246 „	
5) „ Mannheim u. Neckar .	1	„ „	346 „	
6) „ Rheinischen Dampfsch.	—	— haben seit dem 1. Febr. ihre Fahrten begonnen.		

Hauptbestandtheile der Ladungen: Alaun 25,117 Kilogr., Baumwollenwaaren 4326, Blech 10,706, Bleiweiß 4139, Braunstein 2462, Drucksteine (Lithographir-Steine) 11,216, Farbwaaren 3185, Garn 912, Glas 7708, Hanf 12,481, Haussteine 43,575, Häute und Felle 2662, Holzwaaren und Krämerei 9269, Kienruß 5520, Kleesamen 10,283, Kratzer (Weberdisteln) 5040, Leder 950, Leim 2616, Leimleder 7594, Leinen 1932, Lichter 1139, Lumpen 11,683, Materialwaaren 5830, Mühlensteine 35,073, Papier 9914, Packleinen 2922, Pech 2403, Porzellan 1565, Pottasche 55,290, Pottloth 1746, Schmalte 12,371, Schmelztiegel 12,270, Seife 5785, Soda 11,344, Tabak 10,071, Tapeten 7537, Vitriol 18,745, Uhren 3359, Wein aus dem Auslande 79,991, aus dem Inlande 201,621, zusammen 281,612, Weinstein 4312, Wolle 10,717, Wollenwaaren 2091, Zichorien 9374, Zwetschen 18,536 Kilogr.

C. Abgegangen zu Thal: 20,426 Zentner.

1) nach Amsterdam	1	Schiff mit	1455 Ztr.
2) „ Rotterdam	1	„ „	8226 „
3) „ andern Niederl. Häfen .	„	„ „	„ „
4) „ Antwerpen	„	„ „	„ „
5) „ Preußischen Häfen . .	28	„ „	5708 „
6) in Niederl. Dampfbooten .	8	„ „	5037 „

Hauptbestandtheile der Ladungen: Alaun 5612 Kilogr., Baumwollenwaaren 9108, Bleiweiß 3476, Braunstein 1736, Drucksteine (Lithographir-Steine) 33,813, Eisen 47,170, Eisenwaaren 7728, Farbwaaren 2529, Garn 533, Glas 1763, Haare 2500, Hanf 4641, Holzwaaren und Krämerei 7989, Kleesamen 87,322, Kölnisches Wasser 6217, Leder 337, Leinen 908, Materialwaaren 19,700, Manufakturwaaren 3024, Messingwaaren 4997, Papier 4899, Porzellan 1575, Pottasche 26,408, Schiefertafeln 18,513, Schmalte 1200, Schmelztiegel 2581, Schwärze 10,517, Stärke 4275, Tabak 23,027, Vitriol 2432, Wein 55,585, Wolle 9890, Wollenwaaren 1975, Zucker: Melis 65,035, Kandis 1911, Zwetschen 5296 Kilogr.

D. Abgegangen zu Berg: 13,230 Zentner.

1) nach Preußischen Häfen . .	7	Schiffe mit	482 Ztr.
2) „ ausländischen Häfen. . (unterhalb Mainz)	2	„ „	935 „
3) „ Mainz	7	„ „	9261 „
4) „ Frankfurt a. d. Main .	2	„ „	983 „
5) „ Mannheim u. d. Neckar	1	„ „	1569 „
6) „ and. Häfen oberh. Mainz	„	„ „	„ „
7) in Rhein. Dampfbooten .	„	„ „	„ „

Hauptbestandtheile der Ladungen: Arrak 1937 Kilogr., Baumwollenwaaren 1972, Blech 5694, Bleiweiß 1370, Branntwein 6487, Cedernholz 11,317, Drath 1514, Eisen 67,710, Eisenwaaren 14,968, Erze 3350, Flachs 2064, Garn 31,758, Harz 1741, Häute 10,627, Häringe 6745, Kaffee 111,316, Käse 702, Leder 477, Leim 1101, Leinen 1477, Liqueur 3221, Materialwaaren 20,967, Oel 4778, Papier 2567, Pfeffer 9009, Piment 1343, Quecksilber 10,519, Schwerspath 2412, Spezereiwaaren 14,085, Steingut 3649, Stockfische 3809, Sirop 5251, Tabak 72,887, Thran 18,051, Vitriol 1924, Wein 10,878, Wolle 1045, Zimmet 1865, Zinn 2862, Zink 1186, Zucker: Melis 121,973, Kandis 81,413, Farin 6432, Lompen 250 Kilogr.

Der Umschlag in Getreide pro Januar 1837 ergibt folgendes Resultat:

zu Thal angekommen . . .	4562¾ Scheffel	oder	146,235 Kilogr.
zu Berg „ . . .	13 „	„	500 „
Summa .	4575¾ Scheffel	oder	146,735 Kilogr.
Aus der Stadt verladen: . .	9347½ Scheffel	oder	381,853 Kilogr.

An Brennholz ist angekommen a) zu Thal . .	350,400 Kilogr.
b) zu Berg . .	20,800 „
zusammen .	371,200 Kilogr.
An rohem Eisen ist zu Thal angekommen. . .	211,769 Kilogr.
„ fertigem Eisen „ „ „ . . .	55,152 „
„ „ „ zu Berg angekommen. . .	33,110 „
zusammen .	300,031 Kilogr.

Gespinnst aus Aloë, Agave, Phormium ꝛc.

Der „Mercure Belge" berichtet aus Brüssel vom 14. Februar, daß die so eben von der Société pour l'exploitation de la filasse d'Aloe ꝛc. gezogene Bilanz des ersten Jahres alle Erwartungen übertrifft. Von jeder Aktie à 1000 fr. waren nur 800 fr. eingezahlt; dennoch erhalten die Aktionäre nicht nur per Aktie volle 50 fr. Zinsen, sondern auch noch eine Dividende von 28 fr. 43 c. Das eingezahlte Geld wird sonach 9⅔ Prozent verzinst.

Die sogenannte Aloe-Gesellschaft ist nicht mit der Privat-Industrie in Konkurrenz getreten, sondern hat im Gegentheil die bestehenden Seilerbahnen beschäftigt, um sie mit dem neuen Industriezweige bekannt zu machen, und ihnen einen wohlthätigen Aufschwung zu geben, dessen sie bedurften, und den sie jetzt durch Bearbeitung des neuen vorzuglichern Stoffes zum Theil schon erlangt haben. Besonders wichtig scheint jedoch der Neuseeländische Hanf (phormium tenax) zu werden, woraus nicht nur Seile gedreht, sondern auch Segeltucher gewebt werden, die namentlich den großen Vorzug haben in dauernd nassem Zustande durchaus nicht zu verderben. (In Bezug auf diese wichtige Pflanze und die große Fabrik in Pont-Rémy verweisen wir auf den vor. Jahrgang d. O. S. 378.)

Seide.

Lyon, 10. Februar. Bewegung des Entrepots im Januar:

	Soies moulinées. Ballen.	Kilogr.	Soies grèges. Ballen.	Kilogr.
Vorrath Ende 1836: . .	274	26,910	86	10,163
Eingebracht im Januar: .	359	30,937	193	24,980
	633	57,847	279	35,143
Absatz:	329	28,810	87	11,214
Vorrath Ende Januar: . .	304	29,037	192	23,929
	Bourres de soie en masse.		B. de soie cardées.	
Vorrath Ende 1836: . .	2	334	—	—
Eingebracht im Januar: .	5	953	4	612
	7	1,142	4	612
Absatz:	7	1,142	4	612
Vorrath Ende Januar: . .	nichts.	nichts.	nichts.	nichts.

Am letzten Sonnabend wurden an unserm Platze circa 250 Ballen verarbeiteter Seide gekauft, und zwar nicht von Spekulanten, sondern von den Fabrikanten, die sich ganz von Vorrath entblößt sahen, was sie doch, selbst bei Mangel an Frage, nicht für zweckmäßig hielten. Der Preis hat sich um 30 bis 40 s. per Pfund gehoben; aber wird er sich behaupten? Vermuthlich nicht; denn Italien, das bei den Falliffements in London sehr bedeutend, in Lyon aber noch nie etwas verloren hat, wird uns mit seinen Erzeugnissen überschütten.

Obgleich unsere Fabriken seit etwa 4 Monaten fast gar nicht arbeiten, ist doch in trames und organsins, zumal in gewissen titres, eher Mangel als Ueberfluß, weil sich die Spekulalation fast ganz von diesen ab- und den grèges zugewandt hat. — Die Lage der Spinner ist aber sehr bedenklich, weil der rohe Stoff, während sie arbeiten, leicht an Werth verlieren und bedeutend weichen kann.

An grèges dagegen haben wie großen Ueberfluß, was zwar die Inhaber, die gern eine verderbliche Krise umgehen möchten, läugnen, was aber deßhalb nicht weniger der Fall und auch, bei der sehr starken Produktion und sehr geringen Konsumption seit September, nicht anders möglich ist. Vor April wird dieser Vorrath schwerlich an den Markt kommen; dann erwartet man die Aufträge für Amerika; treffen diese ein so können die Preise sich halten, bleiben sie aus, so dürfte ein bedeutendes Weichen unvermeidlich sein; — steigen aber werden sie wohl in keinem Falle.

Neapel, 31. Januar. Die Inhaber möchten gern realisiren, wollen aber bis jetzt nicht von den bisherigen Forderungen ablassen, zu denen sich keine Nehmer finden. 2da royale ist 5 Duc. per Pfund notirt. Vorrath im Ganzen, hier an 1., 2. und 3. Sorte circa 30,000 Pfd., an geringer Calabrischer eben so viel; — in Messina, an grèges und trames gegen 70,000 Pfd.

Korrespondenz.

*London, 11. Februar 1837.

Zucker. Von den Britt. Pflanzungen wurden am Dienstag 1200 Faß zu den höchsten Preisen der vorigen Woche genommen; seit dem ließ der Begehr etwas nach und in den letzten Tagen wurden nur 2300 F. aus freier Hand etwas niedriger verkauft. Aus Ostindien kamen 1305 F. und aus Manilla 14,149 Matten. Von letztern wurden Mittwoch 5154 M. zu erniedrigten Preisen verkauft, nämlich mittel bis schön braun zu 52 bis 54½, ord. bis mittel blond zu 55 bis 60, gut bis schön blond zu 61 bis 65½ sh. (24 sh. Zoll abzuziehen.) Heute wurden in Auktion 1242 Sack Siam ord. bis gut blond zu 21 bis 23 sh. zurückgekauft. Am nächsten Dienstag kommen 4393 Sack Bengal zur Auktion. — In fremden Z. ward nichts gemacht als 250 K. weiße Havanna zu 37 sh. Raffinade, doppelte Stampfz. bedingen auf unmittelbare Lieferung 36½ bis 37 sh.

Kaffee ohne Handel, was zur Auktion gebracht war, ward zu den alten Preisen zurückgekauft. Auch aus freier Hand ward nichts gemacht. Domingo wird fest gehalten; der nominelle Preis ist 50 bis 53 sh.

Thee. Ende Januar lagerten in den Magazinen der Ostind. Kompagnie an schwarzen und grünen Theesorten, verkauft 43,577,736 Pfd.
unverkauft 12,306,376 „
Summa . . 55,884,112 Pfd.

Baumwolle fortwährend still, man erwartet die am 17. bevorstehende Auktion von 12,301 B. Surate, 5903 B. Madras und 45 B. Bengal.

Daher ward auch aus freier Hand kein nennenswerthes Geschäft geschlossen. Uebrigens vermuthet man, daß der Termin dieser Auktion, wegen der ungünstigen Lage des Markts in Liverpool und bei dem noch immer herrschenden Geldmangel, verschoben werden dürfte.

Seide. Auch in diesem Artikel wird wenig gemacht, weil man die bevorstehende Auktion der Ost-Indischen Kompagnie abwarten will.

Reiß von Ost-Indien hält sich schwach. Aus freier Hand wurden nur etwa 1000 Sack Java weiß zu 11½ bis 12 sh. gekauft. In Auktion 500 S. Madagascar zu demselben Preis zurückgekauft.

Kakao ist weichend; 200 S. Trinity, ord. grau bis mittel roth wurden gestern zu 48 bis 55 sh. zurückgenommen.

Gewürze. Keine bemerkenswerthe Veränderung. In Kaneel wird garnichts gemacht weil übermorgen die große Auktion beginnt, worüber unsre Bericht vom 27. Jan. das Nähere enthält (s. Nr. 11 des „Organs"). Piment ward in Auktion zu 3⅛ d. zurückgekauft.

Salpeter, weichend. 839 S. Calcutta, 9 bis 5¼ Pfd. Ref. per Ztr., wurden zu 25½ sh. sammtlich zurückgenommen. Eine kleine sehr schöne Partie 2 Pfd. Ref. bedang 26½ sh.

Metalle im Allgemeinen still, ohne erhebliche Preisveränderung; doch ward Engl. Blei ein wenig höher bezahlt, und Schwed. Stahl bedang 19 Lst. 5 und selbst 10 sh. die Tonne. Zink ist zu 16 Lst. 15 schwer und 27 Sack verkäuflich. Zinn von Ost-Indien ist begehrt, 253 Block wurden in Auktion zu 60 bis 75 sh. per Ztr. für ord. bis gut zurückgenommen. Bancas-Zinn ward in Stangen mit 77 bis 78, in Barren mit 89½ bis 90 sh. bezahlt.

Terpentin, roh in Fässern findet Nehmer zu 15 sh. d. Ztr. Essenz weichend, zu 67 sh. d. Ztr. ausgeboten.

Fettwaaren. Talg bei wenigem Umsatz 3 bis 6 d. gewichen. Gelb. Lichttalg von St. Petersburg 1. Sorte wird 44„9 bis 45 sh. per Ztr. notirt. Thran aller Art wenig begehrt und allmählig weichend; Leber- 47, Südsee- 45 bis 47 Lst. die Tonne. Saatöl ebenfalls sehr still und ½ bis 1 sh. gewichen; Rüböl 48½ bis 49 sh., Leinöl 35¼ sh. per Ztr.

Getreide. Durchschnittspreise der am 4. schließenden Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.	
	57„5	35„2	24„4	41„8	40„5	37„8	p. Quarter
der 6 Wochen	58„9	35„8	24„5	41„10	42„2	39„10	„ „
Zoll:	28„8	9„4	10„9	8„—	8„—	11„—	„ „

Wechselkurs: Antwerpen 12„3; Amsterdam 12„4, Sicht 12„1½; Frankfurt 152; Hamburg 13„11½; Paris 3 M. 25„72½, Sicht 25„42½.

Es war bekanntlich wieder die Rede davon, den Zinsfuß zu erhöhen, und die Kommission hatte sich für die Maßregel ausgesprochen; gestern aber ward der Vorschlag von den versammelten Direktoren der Bank mit großer Mehrheit verworfen.

Daselbst, 13. Februar 1837.

Getreide. Heute war der Vorrath von Weizen nur mäßig, es ward 1 sh. mehr als vor 8 Tagen bewilligt. Gerste, Bohnen und Erbsen waren zu den Preisen der vor. Woche wenig begehrt. Hafer war reichlich am Markt; alle geringeren Sorten konnten nur mit 1 sh. Preiserniedrigung angebracht werden; guter Futterhafer bedang den vorigen Preis.

Kaneel. Der Verkauf auf heutiger Auktion ging lebhafter als die große Quantität erwarten ließ. Die schönen Sorten holten die frühern Preise, geringe weniger.

Hamburg, 14. Februar 1837.

Getreide. Alter Weizen bedingt in ausgezeichnet schöner Waare von 118 bis 120 Thlr., während Parteien von matter Farbe schwer abzusetzen sind; in schönen neuen Märkischen Weizen von 130 pfd. Holländ. ist auf Lieferung in den beiden nächsten Monaten zu 109 Thlr. einiger Handel gewesen; in loco bleibt neue Waare schwer verkäuflich zu 106 bis 108 Thlr. für die besten Gattungen. Roggen in loco geht nur bei Kleinigkeiten zum Konsumo von der Hand; auf Lieferung ist zu 68½ bis 70 Thlr. einiger Umsatz gewesen.

Von Gerste sind einige schöne Parteien Saal zu 59 Thlr. placirt; es bleibt leblos mit diesem Artikel. In Hafer ist bei Partei nichts umumgegangen; die Zufuhr bleibt klein, überhaupt ist die Land-Zufuhr in diesem Winter sehr mäßig gewesen. Erbsen, Bohnen und Wicken bleiben fast nominell. Von Rappsaat findet nur schönste Waare einige Beachtung und diese wird wenig angetragen. Mit Leinsaat ist es stille, desgleichen auch mit Kleesaat, worin nur sehr wenig und dann nur in feinster neuer rother Waare gemacht werden; man hofft, daß die nun heute wieder eröffnete Schifffahrt mehr Umsatz darin herbeiführen werde. Rappkuchen sind mit 72 Mk. Kurt. bezahlt worden, es bleibt Frage darnach; Leinkuchen sonder Begehr. Oberländische Knochen, April-Lieferung haben 65 Mk. Bko. bedungen.

Wolle. Die dauernden ungünstigen Englischen Berichte in Betreff der Geld-Angelegenheiten, und die dadurch fast unausbleibliche Gewißheit einer baldigen Erniedrigung der Preise, hemmte jeden Verkehr.

Wechselkurs: Amsterdam, 2 M. 35 Fl. 90, kurz 35„65; Berlin 2 M. 153½; London 2 M. 13 Mk. 6¼, kurz 13„8; Paris 2 M. 189⅜, kurz 188⅛ Fr. per 100 Mk. Bk.

Havanna ??

Die „Börsenhalle" vom 14. Febr. bringt folgendes Schreiben, leider ohne Angabe des Datums:

„Die politischen Stürme, welche uns bedrohten, sind glücklich zerstreut. Der vorgestern aus Spanien angekommene Kourier hat dem Gouverneur von St. Jago seine Entlassung gebracht, und zugleich ist mit einem aus St. Jago hier eingelaufenen Kriegsschiffe die freiwillige Dimission dieses Gouverneurs angekommen, die er auf das Verlangen der angesehendsten Einwohner der Stadt hat geben müssen. — Unser General-Kapitän hat von der Regierung den Befehl erhalten, Lorenzo's Stelle nach seinem Gutdünken zu besetzen. Die Ruhe ist also vollkommen wieder hergestellt und auf lange Zeit vollkommen gesichert."

*Triest, 8. Februar 1837.

Zucker. Zu festen Preisen wurden in der Woche verkauft: 93 K. weiße Bahia 22 Fl. per Ztr., 200 F. Rio Muscov. 13 Fl., 134 S. weiße Santos zu 20, und 50 S. blonde zu 16 Fl., ferner beschädigt in Auktion 160 K. weiße Brasil und 42 Faß Muscovaden. Raffinade 12 F. zu 29 Fl., Franz. Melis 30 F. zu 25 bis $25\frac{1}{2}$, und Holländ. Stampfz. 396 K. und 38 F. zu $22\frac{1}{4}$ bis $22\frac{1}{2}$ Fl. Vorrath am 1. Febr. 18,225 Kisten (Hav., St. Jago, Pernamb., Bahia, Rio, Paraibos) 13,441 Sack (meist Santos u. etw. Bengal), 9030 Fässer und Körbe (Brasil, Manilla, Java.)

Kaffee. Auch in diesem Artikel war der Umsatz beschränkt, 600 S. Rio zu 25 bis $26\frac{1}{2}$ Fl., 100 S. Domingo zu 29 und 35 S. Havanna zu $33\frac{1}{2}$ Fl. — Vorrath am 1. Febr.: Rio 58,780 Ztr., St. Jago 20,180, Havanna 19,630, Domingo 9160 Ztr., von andern Sorten 9640 Ztr.

Gewürze. Verkauft: 1000 Ztr. Pfeffer zu 20 Fl. Vorrath: 7510 Ztr. Pfeffer, 2859 Ztr. Piment, 220 Ztr. Ingwer.

Baumwolle. Verkauft: 423 B., neue Biancavilla zu $47\frac{1}{2}$, Mako zu 58 Fl. Vorrath im Ganzen 27,096 Ballen.

Seide. Verkauft: 7 Ballen Pajamdol zu $7\frac{1}{4}$ Fl., 20 B. Italien. Strusen zu $76\frac{1}{2}$, und 10 B. Brussa zu unbekanntem Preis. Vorrath: aller Sorten 588 Ballen, 210 Kolli, und an gemeiner Istrischer 3000 Pfd.

Wolle. Verkauft 391 Ballen, grobe v. Missolunghi zu $18\frac{1}{4}$, bessere weißgewaschene div. zu 31 bis 36, feine Wallachische zu 44 Fl. der Ztr. Vorrath am 1. d. 5000 B. gewaschene, 1574 B. ungew. u. 45 B. gekalkte.

Häute und Felle. Verkauft 2100 Ochsenh. (trockene Amer. von 17 bis 27 Pfd. zu 40 bis 41 Fl. der Ztr., gesalz. dito von 25 bis 32 Pfd. zu 28 bis 30 Fl.) Vorrath 61,200 Ochsenhäute vom Schwarzen-Meer und Inland 39,540 dito Amerikanische, 30,000 Lammfelle u. s. w.

Indigo. Verkauft: 67 Kisten Aegyptisch zu $3\frac{5}{8}$ bis $4\frac{1}{12}$ Fl. das Pfd. 28 K. Bengal, zu $4\frac{1}{4}$ bis $4\frac{2}{5}$ Fl. Vorrath: 178 K. Aegypt. 200 K. Bengal, 14 K. Madras und Manilla, 8 Ser. Guatimala.

Blei. Verkauft: 130 Block Spanisch zu 13 Fl. der Ztr., Vorrath: 13,058 Bl.

Oel. Verkauft: 1400 Ornen Dalmatiner und Ragusaer, zu 24 bis $24\frac{1}{2}$ Fl. die Orne, 900 O. Leccer zu $22\frac{3}{4}$ bis 23, 400 O. Istrianer zu $22\frac{3}{4}$ bis $23\frac{1}{4}$ und 400 O. Merkantilwaare zu $23\frac{1}{4}$ Fl. Vorrath im Ganzen: 56,500 Ornen.

Südfrüchte. Verkauft 200 Schachteln Smyrna Feigen zu $5\frac{1}{2}$ bis 6 Fl., 110 F. Smyrna Rosinen zu 9 bis $9\frac{1}{4}$ Fl., 120 F. Cisme R. zu $9\frac{3}{4}$, und 200 Schachteln Sultan R. zu 24 bis 25 Fl. der Ztr. Vorrath: 5450 F. und 1850 Ztr. Rosinen div., 12,000 Ztr. Korinthen, 6500 Ztr. Feigen, 4000 Ztr. Mandeln.

Wechselkurs: Amsterdam, 2 M. $49\frac{9}{16}$, Augsburg 100¼ G., Hamburg 2 M. $44\frac{1}{16}$ G. London, Uso 10 P.; Paris 2 M. $23\frac{17}{32}$ Kr. G.

---

*Amsterdam, 16. Februar 1837.

Thee. Die gestrigen Auktionsverkäufe waren günstiger als man erwartete. Kongo bedang 110 bis 127, Sutschong 96 bis 110, Urim 140 bis 187, Haisan 192 bis 233, Gunpowder 230 bis 232 C.

Zinn. Auf der gestrigen Auktion wurden 7722 Block Banca zu 45 Fl. per 50 Pfd. Niederländ. Gewicht verkauft, und nachher noch 2184 Block für Privatrechnung zu 46 bis $46\frac{1}{2}$ Fl. versteigert.

Getreide. In Weizen ward nichts gemacht; Roggen preishaltend, für 121 und 122 pfd. Rhein. ward 152 bis 154 Fl. in Entrepot bezahlt, für 123 pfd. Oberyssel 155 Fl. Rüb- und Leinsaat ohne Handel.

Rüböl etwas mehr begehrt, 6 W. 35 b. $35\frac{1}{2}$, per Mai 33 bis $33\frac{3}{4}$, per Sept. und Oktober $30\frac{1}{2}$ bis 31 Fl. **Leinöl** 6 W. $34\frac{1}{2}$ Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. $35\frac{5}{8}$ G.; Hamburg 2 M. $35\frac{9}{16}$, kurz $35\frac{9}{16}$ G.; London 2 M. 11-90, 3 M. 12 G.; Paris 2 M. $56\frac{1}{4}$ G., kurz $56\frac{5}{8}$ P. Diskont 5 %.

---

*Batavia, 22. Oktober 1836.

Kaffee wird gegenwärtig mit 30 Fl. der Pikul von 125 Pfd. Holländ. Troy G. bezahlt.

Reiß, Batavia 1. Sorte 126, 2. S. 111, 3. S. 84 Fl.; Samarang 1. S. 134, 2. S. 120, 3. S. 78 Fl.; Surubaja 150 Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bankinstitut, Berlin, 13. Februar. Des Königs Maj. haben dem Geheimen Staatsminister Rother neben seinen anderweitigen Amtsfunktionen auch die Leitung des Bankinstituts als Chef übertragen. Ferner haben höchstdieselben den bisherigen Geheimen Oberregierungsrath v. Lamprecht zum Präsidenten des Hauptbankodirektoriums zu ernennen geruht.

Spanien. Antwerpen, 14. Februar. Die seit geraumer Zeit zwischen den Agenten der Spanischen Regierung und mehrern Englischen Banquier-Häusern in London unterhandelte Anleihe ist, wie man versichert, zu Anfang dieser Woche abgeschlossen und unterzeichnet worden. Das nominelle Kapital der Anleihe soll $2\frac{1}{2}$ Millionen Lst., und die Einkünfte der Insel Cuba zur Verzinsung und Abtragung des Kapitals angewiesen sein.

(Journ. d'Anv.)

Auch in Paris wird durch eine Agenten-Mendizabals wieder ein Anlehen von 12 Millionen Fr. gesucht. Die O.-P.-A.-Ztg. bemerkt dazu: „Man fängt wieder an, mit den papiernen Piastern zu liebäugeln.“ —

England. Bank-Status, nach der Rechnung vom 15. Nov. 1836 bis 7. Febr. 1837. (Vgl. den Schluß der heutigen Londoner Korrespondenz)

Passiva.		Aktiva.	
Noten in Umlauf	Lst. 17,868,000	Schatzkammerscheine	Lst. 31,035,000
Deposita	14,230,000	Münze	4,082,000
	Lst. 32,098,000		Lst. 35,117,000

Frankreich. Der Französische Konsul in Caraccas hat dem Finanzministerium gemeldet, daß in Venezuela eine Menge falscher 5 Frankenstücke zirkuliren, und ein Exemplar davon, das er aus Maracaibo erhalten, eingesandt. Diese falschen Münzen gleichen durchaus den in 1831 und 1834 mit dem Bilde Louis Philippe's in Frankreich geprägten; der einzige Unterschied ist, daß sie viel leichter sind.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. Febr. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{5}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{1}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{3}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.25 G.	2 M.	6.24 G.
Paris	300 fr.		$80\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{7}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{3}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{1}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$150\frac{2}{10}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	$113\frac{1}{8}$ G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{5}{10}$ G.		—
Antwerpen . . .	„ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

32\. Bei **Friedrich Neumann** in Saarbrück ist so eben erschienen, und bei **Ludwig Kohnen**, Buchhändler in Aachen und Köln, vorräthig:

Schleicher, Haupt-Zoll-Amts-Rendant, **Berechnungs-Tabellen** für alle in der Zollerhebungs-Rolle für die Jahre 1837, 38 und 39 vorkommenden Tara- und Geldsätze, gr. 8. geh. 20 Sgr.

Dieses Werkchen, fast einzig in seiner Art, verschafft nicht allein den Zoll- und Steuerbehörden, sondern auch allen Kaufleuten eine große Erleichterung beim Verzollen, und gewährt letzteren überdies noch eine **Sicherung gegen Nachforderung.**

31\. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Kaufmann, welcher mehrere Jahre die Messen in Leipzig bezogen, einen großen Theil Deutschlands und Englands bereist hat, auch der Französischen und Englischen Sprache mächtig ist, wünscht in Bälde, in einem angesehenen, inländischen Fabrik-Geschäfte eine geeignete Anstellung zu erhalten, sei es, zum Besuch der Messen, oder auch als Korrespondent.

Auf frankirte Anfragen ertheilt nähere Auskunft, die Redaktion des „Allgem. Organs“.

25\. **Gesuchte Stelle.**

Ein militärfreier junger Mann, der außer der Deutschen noch der Französischen und Italienischen Sprache mächtig ist, sucht eine Stelle fürs Komptoir oder als Reisender.

Nähere Auskunft ertheilt die Buchhandlung von L. Kohnen in Köln und Aachen.

33\. **Offene Stelle.**

In einem Handlungshause in Brüssel ist eine Lehrlingsstelle offen für einen Deutschen jungen Mann, der die nöthigen Vorkenntnisse hat, und etwas Französisch versteht. Das Nähere in der Buchhandlung des Herrn L. Kohnen.

29\. Weißer als ächt verbürgter

Zucker-Rüben-Samen

in Quantitäten von mindestens 25 Pfd. käuflich bei

F. Jongen, Delrez & Tilmes
in Köln.

30\. Neue Zufuhren in

Block-Zink

zu herabgesetzten Preisen bei

F. Jongen, Delrez & Tilmes
in Köln.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 18. Februar.

Angekommen: (den 17.) J. W. Wilson von Rotterdam m. 1068 C., Joseph Kappes von Bingen mit 1507 C.

Abgefahren: (den 15.) C. Schaefer nach Andernach, Ad. Distel nach Bingen; (den 15.) Johann Stammel nach Mannheim mit 2141 C., M. Selig nach Kitzingen mit 2013 C.; (den 17.) Johann Blees nach Rheinschanze mit 2131 C., J. van Emster nach Rotterdam mit 1697 C., Wilh. Claasen nach Rotterdam mit 6393 C., Franz Schulz nach Frankfurt mit 1802 C., Wilh. Dunk nach Mannheim.

Vorbeigefahren: (den 15.) H. v. Riethscheten von Amsterdam nach Koblenz mit 800 C.; (den 17.) Wilh. Müller von Bonn nach Rotterdam mit 3000 C. Getreide.

In Ladung: M. Wipperfürth nach Rheinschanze und Leopoldshafen; P. J. Herges nach Mannheim; Seb. Seelig nach Würzburg u. Kitzingen; Carl Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; B. Meyer und Wilh. Kimpel nach Mainz; Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; St. Sauerborn und M. Schweikert nach Andernach und Koblenz; J. G. Krüßmann nach Rotterdam; C. W. Beyer nach Amsterdam; Fr. Kamps nach Antwerpen; Leonh. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg u. Wesel.

Rheinhöhe zu Köln:

den 15. . .	9 F. 1 Z.	den 17. . .	11 F. 11 Z.
den 16. . .	12 „ 2 „	den 18. . .	10 „ $10\frac{1}{2}$ „

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu №. 15 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 19. Februar 1837.

Mittheilungen aus Leipzig.

(Fortsetzung.)

*****, im Dezember 1836.

Eine ruhige und parteilose Beurtheilung alles Geschehenen kommt allerdings zu dem Resultate, daß es zur kräftigen Handhabung des Geschäfts, so wie zur Vereinfachung des ganzen Betriebs gerathen zu sein scheint, das Direktorium dahin zu verlegen, wo das Etablissement selbst ist — inzwischen ist und bleibt das auch Alles, was dafür angeführt werden kann. Herr Fr. Brockhaus hier, als Ehrenmann in aller Hinsicht bekannt, hat sich bei diesem Unternehmen wenig Dank erworben, und das Publikum meint, er hätte sich in seiner sehr günstigen Lage Erfahrungen solcher Art ersparen sollen. Die Herren Frege & Komp. haben jetzt aber den Beweis erhalten, daß eine in der Handelswelt hochgeachtete Firma allein den Erfolg aller solchen Unternehmungen nicht ausreichend garantirt — die durch persönliches Wohlwollen vom Publikum unterstützt werden müssen.

Die Folgezeit wird lehren, ob die Wahl der Direktoren eine glückliche zu nennen ist. Herr Günther, Associé vom Hause Günther & Richter, ist ein eben so geachteter, als humaner Mann, dem leider aber das Geschäft, welchem er vorstehen soll, völlig fremd ist. Herrn Rother, dessen bereits erwähnt wurde, darf man schon mehr Kenntniß des Fachs zutrauen, da er eine Baumwoll-Spinnerei besitzt. Er ist ein sehr achtbarer und besonnener Mann, und ich kann die Ansicht nicht theilen, nach welcher er zuweilen in dem Falle sei, sich und seine intellektuellen Kräfte zu überschätzen. Am kenntnißreichsten im Fache ist dagegen Herr Heymann, der ebenfalls eine bedeutende Baumwoll-Spinnerei in der Nähe von Chemnitz besitzt, und seiner schönen Garne wegen den Ruf als einer der ersten Spinner Sachsens behauptet. Von anderer Seite betrachtet, ist jedoch seine Wahl eine ganz unpassende — denn er ist zugleich Eisenhändler, hat neben seiner Spinnerei selbst eine Werkstatt, und Söhne und Verwandte, die Mechaniker sind. Alles dies verträgt sich nicht mit der übernommenen Funktion, die in dieser Beziehung höchst delikater Art ist. Ueber den Gang des Geschäfts werden spätere Berichte ausführlich sein.

Zu erwähnen bleibt nun noch die im November v. J. durch den Ankauf des Hartmann'schen Geschäfts begründete

Kammgarn-Maschinen-Spinnerei zu Leipzig.

Unternehmer sind die Herren Dufour Gebr. u. Komp., und die Herren Karl & Gustav Harkort. Kapital 1 Million Thaler im 21 Fl.-Fuß.

Was die Herren Begründer in ihrem Vorworte zu den Bedingungen der Subskription über den großen Aufschwung der Sächs. Merinos-Fabrikation und den Mißverhältnissen, in welchen unsere Kammgarn-Spinnereien zu denselben stehen, sagen, ist vollkommen begründet, auch dann noch, wenn der fast poetische Schwung, womit dieses elegant geschriebene Vorwort gleich den oft zitirten rothen Faden im Tauwerk der Englischen Marine vom Anfang bis zu Ende durchzogen ist — wohlbedächtig in Abzug gebracht wird. Die Unternehmer sind anerkannt die stärksten Exporteurs in diesen Fabrikaten — sie sind mithin befugt, ein gewichtiges Urtheil abzugeben; aber man wird deßhalb auch fast besorgt um die vaterländische Gewerbthätigkeit, wenn sie in dem erwähnten Vorwort erklären, daß durch den sehr fühlbaren Garnmangel dieser ganze Industriezweig plötzlich in seinen Fortschritten gehemmt, ja sogar in seiner Existenz bedroht sei.

Außer der zuerst in Langensalza durch die Herren Gebrüder Weiß schon in den Jahren 1817 bis 1818 begründeten Kammgarn-Maschinenspinnerei, denen spätrr das Eisenacher Unternehmen der Herren Eichel, Pfennig & Cramer, dann die Etablissements der Herren Weiß u. Söhne in Langensalza und der Herren Lutteroth & Angelroth in Mühlhausen folgten — gab es im Königreiche Sachsen bis zum Jahre 1829 kein Unternehmen gleicher Art. Das letztere Haus stellte dies Geschäft mehrere Jahre nach der Begründung wieder ein und der ältere Associé der Langensalzer Firma Herr Christ. Weiß, dem das Verdienst zugehört, die Konstruktion der englischen Kamm-Garn-Spinn-Maschinen zuerst für die kürzern Deutschen Wollen mit Erfolg abgeändert und benutzt zu haben, übersiedelte später einen Theil der Maschinen nach Glücksbrunn, im Herzogthum Meiningen, vergrößerte, durch ganz geeignete u. höchst wohlfeil acquirirte Räumlichkeiten unterstützt, dieses Etablissement und veranlaßte wohl zuerst den Geschäftsverband mit der Langensalzer und Eisenacher Firma, aus welchen in den Jahren 1829 oder 1830 das Kamm-Garn-Komptoir in Gotha, als die alleinige Bezugsquelle der Produkte der drei vereinigten Spinnereien Glücksbrunn-Langensalza-Eisenach hervorgegangen ist.

Der sichtliche Aufschwung dieser Allianee — die Willkür der sich die Abnehmer der Garne in Betreff der Lieferungen, Preise und Qualitäten derselben immer mehr und mehr ausgesetzt sahen, machte das indirekte Monopol immer unerträglicher. Es konnte nicht fehlen, daß ein solches Geschäft die Aufmerksamkeit unternehmender Männer in hohem Grade in Anspruch nahm, und wenn die Konstruktion der Weiße'schen Maschinen dennoch unbekannt blieb, so wird eine so erfolgreich, während einer Reihe von Jahren durchgeführte Bewahrung dieses soit disant Geheimnisses in der Geschichte Deutscher Industrie immer einen eigenen nicht uninteressanten Abschnitt bilden. —

Schon im Jahre 1829 hatte ein Herr Hänze in Schedewitz bei Zwickau Kamm-Garn-Spinn-Maschinen aus Paris eingeführt, die von dem ersten Erfinder des Systems freier Streckung aus Nadeln, einem Herrn de Claulieur erbaut waren, und ein recht gutes Garn lieferten. In demselben Jahre hatte der Wollhändler Herr Ferd. Hartmann hier den Entschluß zur Begründung eines ähnlichen Unternehmens gefaßt, und begünstigt durch den Beitritt seiner Schwäger d. Herrn Geb. Schall in Frankenhausen — so wie durch den sehr billigen — (wie wohl nur den damaligen Zeitumständen und der zeitherigen Nutzung angemessenen) — Ankauf des auf Napoleons Machtspruch von der Stadt erbauten großen Lazareths beim Vorwerke Pfaffendorf — ging derselbe im Spätherbst 1829 nach Paris um unter den verschiedenen, in Frankreich schon mehr ausgebildeten Systemen das Beste auszuwählen.

Je weniger die Eigenthümlichkeit und die Vorzüge des Einen gegen die des Andern zu jener Zeit gekannt sein konnten, um so schwieriger mußte natürlich auch die Wahl seyn; — indessen gab anscheinende Zweckmäßigkeit in der Konstruktion der Maschinen — solide und gediegene Arbeit, so wie der Ruf jenes Pariser Hauses welchem die Lieferung anvertraut wurde, den Ausschlag — und in der That sind die sorgfältig unterhaltenen Pfaffendorfer Maschinen in aller Beziehung heute noch werth, dem Besten was aus Englischen, Franz. u. Deutschen Werkstätten hervorgegangen ist — an die Seite gestellt zu werden.

Sämmtlich mit eisernen Gestellen versehen, scheinen diese Maschinen auch in ihren Systemen der Zeit nach etwas voraus berechnet zu sein, denn während man damals in allen Spinnereien Frankreichs fast nichts als Roulagen zur Bereitung des Vorgespinnstes hatte, waren hier schon banc à broches (Spuhlmaschinen) zweierlei Gattung angewendet, die in ihrer Bauart kaum etwas zu wünschen übrig lassen. Sämmtliche Fein-Spinnmaschinen (Jenny Mules) haben die Bewegung in der Mitte, um einen Spinner in den Stand zu setzen 2 Metiers zugleich führen zu können. Da indessen diese Vorrichtung mit der Behendigkeit unserer Spinner nicht wohl ohne Nachtheil hinsichtlich der Produktion zu vereinigen war, so gab man den Versuch auf. Seit 1832 kam an die Stelle einer Dampfmaschine älterer Konstruktion eine neue Hochdruckmaschine aus der Werkstatt der Herren Houchet & Teston in Hodimont, die sehr dazu beigetragen hat, den guten Ruf dieses Hauses in Sachsen zu erhöhen.

(Schluß folgt.)

Bremens Handel 1836.

(Schluß.)

Thee. Durch den Brand in New-York, der eine bedeutende Menge Thee vernichtete, hob sich die ohnehin schon gute Meinung, mit welcher das vorige Jahr begann; und einige Sorten, namentlich Kaiserthee, stiegen durch Spekulationskäufe um 3 bis 4 Gr. das Pfund. Vom April an gingen aber die Preise allmählig wieder herunter bis sie am Jahresschluß den vorjährigen ziemlich gleich waren. Am besten hielt sich Haisan, wovon auch die spätern Zufuhren raschen Absatz fanden. In Pekko ward wenig gemacht; noch weniger in Orange-Pekko, Kongo und Kampoy. Sutschong ward Anfangs rasch gekauft; später waren die Zufuhren so stark, daß der Preis 3 bis 4 Gr. wich und dennoch starke Partien am Markt blieben. Bohea waren zu Anfang wenig am Platz, die später eintreffenden 302 — 8tel-Kisten wurden gleich verkauft. Der Absatz des Jahres betrug: 22 Kisten à 12 Kanister, 56 — 16tel-K., 191 64stel-K., 1186 — 32stel-K., 2245 — 8tel-K. und 5144 — 4tel-K. Der Vorrath Ende 1836 an Kampoy 21 — 4tel, Kongo 42 — 4tel, Sutschong 1379 — 4tel, 166 — 6tel, 259 — 8tel, Putschong 138 — 4tel, Pekko 8 — 4tel, 60 — 8tel, Haitankin 525 — 4tel, Tonkai 147 — 4tel, Haisan 18 — 4tel, 497 — 32stel, Ukim 381 — 4tel, Kaiserthee 5 — 4tel, 30 — 8tel, 488 — 32stel, Gunpowder 1 — 4tel und 269 K. à 12 Kan.

Reiß. In den ersten Monaten wich der Preis für Karolina (für neuen auf 5¾, bis 6, für alten auf 5 bis 5¼ Thlr.). Im Mai ward der Handel lebhaft und steigerte die Preise um etwa ¼ Thlr. In den 3 letzten Monaten war es aber wieder still, obwohl ohne Preiserniedrigung. Es wurden im Ganzen abgesetzt 6181 ganze, 763 halbe und 1134 Viertel-Fässer Karolina und 1820 Sack Ost-Indisch. An Vorrath blieben 325 Faß und 7239 Büschel Karolina und 760 Sack Ost-Indisch.

Gewürze. Absatz im Jahr: 4325 Sack Pfeffer, 3853 Sack Piment, 1375 Kisten und 1500 Matten Cassia, 250 Sack Ingwer, 14 Kisten Cardamom. Vorrath Ende 1836: 1000 Sack Pfeffer, 626 Sack Piment,

530 Kisten und 120 Matten Cassia, 1175 S. Ingwer, und 20 Kisten Cardamom. In andern Sorten war der Handel noch weniger bedeutend, fast in allen aber fand in Folge starker Zufuhr ein beträchtliches Weichen Statt.

Baumwolle. Der Handel folgte im Wesentlichen den Verhältnissen der größern Märkte und war gedrückt.

Absatz des Jahres: 3655 Pak N.-A. 1583 B. Westind. 293 B. S.-A.
Vorrath Ende 1835: 3161 „ „ 462 „ „ 130 „ „
und 55 Pack Ostind.

Häute. Von Buenos-Aires und Rio-Grande wurden eingeführt 35,250 Stück, und es blieben 13,430 in Vorrath.

Pottasche und Fettwaaren.	Einfuhr und Umsatz im Jahr 1836.		Vorrath und Preis Ende 1836.	
Asche, St. Petersb.	730 Faß.	860 Faß.	200 Faß.	10⅔ Thl.
Finnländische . .	1,025 „	764 „	350 „	9 „
Perlasche	215 „	341 „	40 „	12 „
Steinasche. . . .	1,126 „	1,141 „	75 „	10⅔ „
Sonda, Teneriffa .	210,000 Pfd.	370,000 Pfd.	100,000 Pfd.	2⅚ „
Thran, Archangel .	290 Ton.	500 Ton.	100 Ton.	28 „
Berger, blank .	1,670 „	1,675 „	400 „	27½ „
Leber-	2,610 „	3,250 „	1,000 „	23—24
Grönland	1,000 „	3,400 „	500 „	27 Thl.
Glückstädter. . .	50 „	320 „	75 „	28 „
Newfoundland .	750 „	1,900 „	50 „	29 „
Südsee-	18,480 „	26,000 „	00 „	24 „
Oel, Palm-	100,000 Pfd.	52,000 Pfd.	4,000 Pfd.	10½ „
Rüb-	200,000 „	220,000 „	60,000 „	12¼ „
Lein-	190,000 „	210,000 „	130,000 „	12 „
Hanf-	545 Pip.	[illegible] Pip.	75,000 Pip.	12 „
Oliven-	375,000 Pfd.	450,000 Pfd.	300 Pfd.	14¼ „
Talg, Russisch . . .	25 Faß.	90 Faß.	150,035 Faß.	12—12¾
Deutsch	80,000 Pfd.	80,000 Pfd.	—	11¼ „

Am Schluß des Jahres 1835 standen die Preise im Verhältniß zu den obigen wie folgt: Pottasche St. P. ⅓ Thlr. höher, Finnl. 1½ Thlr. höher, Perlasche gleich, Steinasche ⅓ Thlr. höher, Sonda ⅙ Thlr. höher. Thran, Archangel 4 bis 5 Thlr. niedriger, Berger blank 2⅔ bis 4½ Thlr. niedriger, Leber- 5 bis 6 Thlr. niedriger, Grönland 1⅓ Thlr. niedr., Glückstädter?, Newfoundland 2¼ Thlr. niedr.; Oel, Palm- ⅚ Thlr. niedr., Rüb- 1 Thlr. höher, Lein- 1½ Thlr., Hanf- 3 Thlr. höher, Oliven- 2⅔ bis 3⅔ Thlr. höher; Talg, Russ. ¾ bis 1 Thlr. niedriger, Deutsch ⅚ Thlr. niedriger.

Getreide. Weizen. Zu Anfang des vor. Jahres ließ sich nicht erwarten, daß das Geschäft in diesem Artikel so bedeutend werden würde. Im ersten Semester stand der Preis auf 70 bis 75 Thlr. für gut Oberländisch, und es ward ziemlich viel auf Spekulation gekauft. Dann bewirkten die Nachrichten aus Amerika einen sehr starken Abzug und eine allmählige Preiserhöhung, welche später, durch die Steigerung in England gehoben, für schöne Waare bis auf 135 Thlr. stieg. Diese Höhe war jedoch nur vorübergehend, indem die Nachrichten aus England den Erwartungen nicht entsprachen. Für alte schöne Waare fanden sich zwar zu niedrigeren Preisen immer noch Käufer; der neue Weizen war aber im letzten Monat kaum anzubringen. Der Absatz betrug im Ganzen circa 10,000 Last. Zu Anfang dieses Jahres ward für Königsberger 114 bis 120, für Wißer 104 bis 107 Thlr. per Last von 40 Schiffspfund bedungen.

Roggen ward gleichfalls stark zum Export gekauft. Der Umsatz belief sich auf 4000 Last; die Preise fluktuirten zwischen 55 und 75 Thlr.

Von Gerste und Hafer ward besonders im Herbst, wegen der mißrathenen Aernte in Nord-England und Schottland viel versandt. Zu Anfang dieses Jahres ward für Oberländ. Gerste 49 bis 53 Thlr. bedungen, für Oberl. Hafer 30 bis 40 Thlr. gefordert.

Leinsaat. Die Zufuhr war gegen Ende 1835 so unbedeutend, daß man die schönsten Erwartungen hegte. Rigaer und Windauer wurden Anfangs 1836 mit 11 Thlr. bezahlt. Die Zufuhr ward aber bald stärker als der Begehr, und der Preis wich bis auf 9 und 8½ Thlr.; und ging nur wieder zum frühern Stand hinauf, nachdem der disponible Vorrath in eine Hand übergegangen war. Die Einfuhr belief sich im Ganzen auf 14,747 Tonnen und Säcke (2598 mehr als 1835); und am Schluß des Jahres trafen außerdem noch 3 Schiffe von Riga und 3 von Windau mit Leinsaat ein, wofür zu Anfang dieses Jahres 11⅓ Thlr. gefordert ward. — Da manche Ordres nach den Ostseehäfen zu niedrig limitirt waren, da sich erwarten ließ, daß im Oberland bei den hohen Thran- und Oelpreisen vieles zu Oel geschlagen worden sei, und da viele alte Lager geräumt waren, so herrschte zu Anfang dieses Jahres überhaupt eine sehr gute Meinung für den Artikel.

Den Gang der weniger erheblichen Artikel nachzuweisen, fehlt es uns an Raum. Wir haben noch über manchen andern Hafen zu berichten.

Literatur.

Zur Lösung der Königl. Akademie gemeinnütziger Wissenschaften in Erfurt gestellten Preisfrage:

„Ist die Klage über zunehmende Verarmung und Nahrungslosigkeit in Deutschland gegründet, welche Ursachen hat das Uebel, und welche Mittel bieten sich zur Abhülfe dar?"

waren im Ganzen 16 anonyme, umfangreiche Abhandlungen eingesandt worden. Diejenige, welcher von der niedergesetzten Prüfungs-Kommission der Preis zuerkannt ward, hat zum Verfasser den Herrn Franz Baur, Lehrer der Geschichte am Gymnasium zu Mainz.

Zeitungslese.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Die Zölle auf Salz und Kohlen sollen ganz aufgehoben, alle übrigen Zollsätze um 20% erniedrigt werden; — so lautet der Vorschlag des Budget-Kommittees im Repräsentanten-Hause, der, wie New-Yorker Blätter meinen, heftigen Widerspruch finden wird.

Donau-Dampfschifffahrt. Die „D.-P.-A.-Ztg." meldet aus Regensburg vom 10. d. Gestern traf der Ingenieur der Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft, Herr Roentgen, mit 5 Arbeitern aus den Niederlanden hier ein, und der Bau des ersten Schiffes konnte, da Werft und Material bereit liegen, unverzüglich begonnen werden. So schreitet also das großartige Unternehmen mit schnellen Schritten seinem Ziele entgegen.

Portwein in England. In einem längern Aufsatz der „Allg. Ztg." vom 13. Februar über den Zustand Portugals heißt es: „Der Portwein ist England zum Bedürfniß geworden, es liebt die starken Weine und vorzüglich die theuren guten Portweine, welche den Vorzug haben, daß man aus einem Faß zwei machen kann u. s. w. Daß andre Weine der Konsumption des Portweins dort keinen Abbruch thun, hat die Erfahrung längst erwiesen, da die Ausfuhr von Porto nach England nicht abgenommen hat, sondern noch immer jährlich gegen 30,000 Pipen beträgt (circa 1⅚ Millionen Lst. an Werth.)

England und die **Pforte.** Die „Staats-Ztg." meldet nach den Times, daß Lord Ponsonby, in Gemäßheit des Wunsches der Pforte, zur Verabredung des neuen Tarifs mit derselben, drei Britische Kaufleute in Konstantinopel, die Herren Black, Wright u. Sarrell, kommittirt habe.

Das Droschken-Monopol in Berlin ist bekanntlich aufgehoben worden. Neuerlich haben, wie Berliner Blätter berichten, sich so viele Fuhrleute gemeldet, daß man bei der Bestimmung einer gewissen Anzahl von Fuhrwerken sehr in Verlegenheit sein soll, und wahrscheinlich von diesem Grundsatze abgehend, keine Beschränkung dieser Art einführen, sondern Jedem, der will, gestatten wird, auf den öffentlichen Plätzen zu halten. Dagegen wird für bestimmte Entfernungen ein allgemeiner Preis eingeführt, und die vortreffliche Einrichtung des Hamburger Droschkenwesens zu Grunde gelegt werden.

Krappbau. Der „Schwäb. Merk." bringt folgende Notiz des Herrn Renz vom Hipfelhof: „Schon vor 6 Jahren legte sich der Ort Großgartach stark auf den Anbau des Krapps. In den ersten Jahren wurde auch wirklich ein schöner Ertrag, 70—75 Ztr. pro Morgen, gewonnen, und pro Ztr. mit 2 Fl. 42 Kr. bezahlt. Bei immer steigender Konkurrenz drückten jedoch die Fabrikanten die Preise bald auf 2 Fl. und zuletzt auf 1 Fl. 44 Kr. herunter. Entmuthigt durch diesen niederen Preis, und in Betracht der hohen Kultur-Kosten wurde der Krappbau so schnell wieder eingeschränkt, als angefangen, und erst seit vor. Jahr erhielt dieser Anbau wieder bedeutende Ausdehnung, nachdem der Absatz an die Fabrik von Schill, Köbel und Müller in Marbach zu 2 Fl. 30 Kr. pro Ztr. (im Ort abgefaßt) durch Vertrag für die Folge gesichert ist. Für heuer wurde von dieser Fabrik 2 Fl. 42 Kr., bis Heilbronn geliefert, bezahlt. Nimmt man an, daß sich der Ertrag auf 70—75 Ztr. pro Morgen stellte, so erscheint der Anbau des Krapps lohnender, als der anderer Handels-Gewächse."

Handel Griechenlands. Die „Allg. Ztg." berichtet aus Athen vom Dezember v. J., daß die Regierung beschlossen habe, eine General-Versammlung von Abgeordneten des Handelstandes aus Syra, dem Piräus, Patras u. a. O. nach Athen einzuberufen, und diesem Kongresse die Fragen zur Entscheidung zu stellen, durch welche Ursachen der Handel neuerdings abgenommen habe, und durch welche Mittel derselbe am leichtesten und sichersten wieder gehoben werden könne.

Zur **Erweiterung** der Schleusen des **Trollhätta-Kanals,** deren wir neulich erwähnten, wird eine neue Aktiengesellschaft gebildet. Den ausführlichen Plan findet man in der „Hamb. Börsenhalle" vom 8. d. M.

Karl Ferdinand Friese. Die „Staats-Ztg." vom 8. Febr. u. f. bringt einen sehr interessanten Nekrolog, dieses ausgezeichneten, als Staats-Sekretär und Chef-Präsident der Königl. Bank den 4. Januar verstorbenen Mannes.

Bergbau in Finnland. Nach „Russ. Bl." sind jetzt 13 Eisenwerke und 1 Kupferwerk in Betrieb. In 8 Hochöfen und 16 Grobschmieden werden jährlich circa 4½ Millionen Pfund Eisen bearbeitet. Die Hochöfen zur Nutzbarmachung des Raseneisensteins, sind in obiger Angabe nicht mitgerechnet, aber verhältnißmäßig weniger bedeutend.

Anzeigen.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis $1\frac{1}{4}$ Thlr. in Köln ist.

Nr. 8. — Sonntag den 19. Februar 1837, zu Nr. 15 des Organs.

Die flachen Lehmdächer,

mit Rücksicht auf das zu Eldena im Jahr 1836 ausgeführte flache Lehmdach am dortigen Gasthofe.

Seit mehreren Jahrhunderten hatte man in Deutschland die Dächer vorzugsweise mit Pfannen, Stroh und Schindeln gedeckt. Die Kostbarkeit und zugleich die Undichtigkeit der Ziegeldächer, die Feuergefährlichkeit der Stroh- und Schindeldächer, hatten fortwährend zu gerechten Klagen Veranlassung gegeben. Bei öffentlichen Gebäuden wurden deshalb oft Metalldächer mit Kupfer, Blei, Zink und Eisenblech angewendet, allein die Kostbarkeit der genannten Materialien konnte ihnen für das gewöhnliche Bedürfniß, welches zugleich das dringendste war, keinen allgemeinen Eingang verschaffen. Es blieb also bei den steilen Ziegeldächern in den Städten, und bei den eben so steilen feuergefährlichen Stroh- und Schindeldächern auf dem Lande. Ganze Ortschaften verarmten alljährig nur deswegen, weil man keine wohlfeile und feuersichere Dachdeckung hatte. Hierzu kommt noch, daß die hohen Dächer in Städten und auf dem Lande jede Anordnung von architektonischen Formen in ästhetischer Hinsicht nicht nur erschwerten, sondern, da wir nicht mehr im altdeutschen Style bauen, geradezu die Harmonie der Verhältnisse vernichteten, wenn man sich nicht etwa der Metalldächer bediente, welches jedoch, für gewöhnliche Fälle, wie gesagt, viel zu kostspielig wurde.

Dem Königl. Preuß. Fabriken-Kommissarius J. F. Dorn gelang es, durch Erfindung seiner Lehmdächer alle obigen Umstände mit einem Male zu beseitigen, und außerdem noch alle die Vortheile dadurch herbeizuführen, welche weiter berührt werden sollen.

Was die Konstruktion der erwähnten Lehmdächer betrifft, so verweisen wir auf die von Dorn herausgegebene kleine Schrift: „Praktische Anleitung zur Ausführung der neuen flachen Dachbedeckung, Anlegung künstlicher Fußwege ꝛc., von J. F. Dorn, ꝛc. Berlin 1835. Verlag von C. H. Schröder.

Im Wesentlichen besteht die Konstruktion der Dorn'schen Lehmdächer darin, die Neigung des Daches sehr flach, etwa im Winkel von einem bis fünf Graden, zu halten; auf die Sparren Latten, schmalgeschnittene Bretter, oder auch gleich starke gespaltene Stangen zu nageln, und dieselben mit einer durch die Kelle aufzutragenden Masse von $\frac{1}{3}$ magerem Lehm und $\frac{2}{3}$ nasser Gerberlohe, beiläufig $\frac{1}{2}$ Zoll dick, zu bestreichen und zu ebnen, den Dachsaum aber mit gebrannten irdenen oder auch schmalen Metallplatten zu belegen, welche die erwähnte Masse einige Zoll breit bedecken muß.

Wenn die erste Lage von dieser Masse gut getrocknet ist, so wird sie mit leichtflüssigem Theer bestrichen; ist derselbe eingedrungen und auf der Oberfläche trocken, so wird dickflüssiger oder auch mit Pech versetzter Theer aufgetragen, und mit scharfem grobem Sande bestreut, und der nicht



haftende Sand abgekehrt. Darauf wird nun neuerdings eine dünne Lage von Lehm und Lohe, oder statt letzterer Moos, grobes Sägmehl u. d. gl., welches den Theer gut aufnimmt, gegeben. Wenn diese Lage wieder getrocknet ist, wird wieder mit Theer überstrichen, wie das erste Mal. Will man einem Gebäude eine um so solidere Eindeckung geben, so gibt man eine dritte und selbst eine vierte Schicht, welche aber sehr dünn sein müssen.

In der Dorn'schen Schrift sind zwei Dachkonstruktionen abgebildet, welche an einem in der Georgen-Straße in Berlin ausgeführten Hause bestehen, und als Beitrag von Modellen für flache Dachkonstruktionen zur nähern Erklärung abgezeichnet sind.

Im Elsaß ist eine Eindeckungsart seit mehreren Jahren in Gebrauch, welche mit der Dorn'schen viel Aehnlichkeit hat. Wir werden später einmal hierauf zurückkommen. Vorläufig sei nur erwähnt, daß dabei hauptsächlich das in Lobsanne, 5 Stunden von Straßburg gegrabene Erdharz (mastic bitumineux) verwendet wird, in welches man so viel groben Sand mischt, als nöthig ist, um mit diesem Gemenge steife, zusammenhängende und zähe Platten von beiläufig $\frac{1}{2}$ Zoll Dicke und $1\frac{1}{2}$ Fuß im Gevierte zu erhalten, welche auf grobe Leinwand oder Papier, damit der Mastik sich nicht mit dem darunter liegenden Holzwerk verbinde, und die Platten durch die Bewegungen des Holzes nicht zerrissen werden können, aufgetragen sind. Diese Platten werden dann auf sehr flachen Dächern aufgelegt und mit demselben Harze verbunden, indem man die Kanten der Platten mittelst eines glühenden Eisens erweicht, und das mit Sand gemischte Harz dazwischen knetet, u. s. w.

Das auf dem Gasthofsgebäude der Königlichen Kameral-Landwirthschafts-Akademie zu Eldena ausgeführte Dorn'sche Dach gab folgende Resultate:

Die Umstände bei der Errichtung waren höchst ungünstig. Der Bau des Hauses war im September 1836 bis zum Dache gediehen. Den ganzen Sommer über hatte es viel geregnet, allein im September waren einzelne regenfreie Tage; dabei war es kalt und mithin das Wetter höchst ungünstig zum Trocknen, wenn nicht an den weniger regenfreien Tagen der heftige Sturmwind getrocknet hätte. Weder geschnittene noch gespaltene Strohdachlatten waren für den Augenblick zu haben; es wurden deshalb statt ihrer gespaltene Schmalbretter verwendet, welche einige Zeit im Regen liegen mußten, da man die Lehmdecke während des Regens nicht auftragen konnte und wollte. Da aber bei den etwa 6 Zoll breiten Brettern viel weniger solche Zwischenräume entstanden, als es bei den Latten der Fall gewesen sein würde, so war zu besorgen, daß die Lehmdecke leichter abgleiten könne, auch hätte das Werfen der Bretter leicht nachtheilig werden können. Die Erfahrung hat jedoch gelehrt, daß der Lehm sich ganz fest an die Bretter ansog und die wenigen Zwischenräume hinlänglich waren, die Lehmdecke zu halten. Die Neigung des Daches betrug etwa ein Zehntel der Tiefe des Gebäudes. Als die erste Lehmdecke ungefähr zum vierten Theil aufgetragen, noch ganz naß und ungetheert war, kam in der Nacht heftiger Sturm mit Regenguß, so daß man fürchtete, der ganze Auftrag würde heruntergeschwemmt sein. Dies war jedoch nicht nur nicht der Fall, sondern es zeigten sich auf der Stelle, wo die Lehmdecke lag, nicht einmal Durchregnungen; auch war die früher platt geschlagene Oberfläche derselben durch das Aufschlagen des Regens rauh geworden, so daß die Lohfasern sichtbar wurden. Durchgeregnet hatte es aber nicht. Erst nach einigen Tagen konnte fortgefahren werden, da die Witterung fast stündlich wechselte, und nachdem die erste Lehmdecke getheert, und die zweite immer mit Unterbrechungen aufgetragen und getheert war, wurde eingehalten, weil man die dritte nicht auflegen konnte, der immer nasser und rauher werdenden Witterung wegen. Das Dach hatte demnach nur zwei Schichten, zusammen von einem Zoll Stärke, und sollte den Winter über so stehen bleiben. Die dritte Decke sollte im nächsten Frühjahr darauf kommen. Man zweifelt keinen Augenblick, daß nach den weitern, so wie in Berlin gemachten Erfahrungen das Dach, wie bis jetzt, völlig dicht bleiben wird. Selbst wenn es bei Sturm und Regenwetter, welches in Eldena viel heftiger ist als tiefer im Lande, durch alle Ziegeldächer ohne Ausnahme durchregnete, hat es auf dem Lehmdache durchaus nicht diese Folge gehabt, weil keine offene Fugen vorhanden sind.

Beinahe gleichzeitig und unter denselben ungünstigen Umständen der Jahreszeit und der Witterung, wurde auf der Insel Rügen (auf Stubbenkammer) von Seiten der Königl. Preuß. Regierung zu Stralsund ein dergleichen Dorn'sches Lehmdach ausgeführt, und, wie der Königl. Regierungs-Baurath Herr Spielhagen versicherte, zeigten sich ganz dieselben Wirkungen: es regnete nämlich nicht durch, obgleich nur die erste nasse Lehmdecke auf dem Dache und ungetheert aufgelegt war. Auch dort ist die Neigung des Daches sehr gering.

Anfangs November, wo es in Eldena einige



Tage stark fror, wollte der dasige Maurermeister Krüger, über einem Stallgebäude eine dergleichen Dorn'sche Dachbedeckung bewirken. Dieselbe schien wegen der Kälte sehr schnell zu trocknen, d. h. sie fror aus. Es ergab sich aber, daß am andern Tage die Decke durch den Frost zerstört war. Hieraus folgt: daß nur bei solcher Jahreszeit, wo es nicht friert, dergleichen Dächer gefertigt werden können.

Weitere Nachrichten über den Erfolg dieser Dächer, deren noch mehrere auf der Königl. Akademie zu Eldena angefertigt werden sollen, werden künftig geliefert werden; die Dauer während des Winters haben die vielfachen Berliner Versuche bereits hinlänglich bewährt, eben so wie die vollkommene Feuersicherheit derselben.

Hinsichtlich der Vergleichung der Kosten mit den auf gewöhnliche Weise ausgeführten Ziegel- und Strohdächern kommen demnach zum Vergleich:

1. ein Ziegeldach mit ⅓ der Breite zur Höhe, 10 Zoll weit gelattet, zum Kronendach eingedeckt mit geraden, nach außen mit Mauersteinen verblendeten Giebeln.

2. Ein flaches Lehmdach, wenn der nöthige Bodenraum durch Erhöhung der Seitenwände gewonnen werden soll, und diese Erhöhung ringsherum ebenfalls mit Mauersteinen außerhalb verblendet wird.

3. Ein Lehmdach, wenn kein Bodenraum erforderlich ist.

4. Ein Strohdach, welches ½ der Tiefe des Gebäudes zur Höhe hat.

Alle Dächer sind 40 Fuß breit angenommen. Die Balkenlagen werden nicht mit veranschlagt, da sie sich gleich bleiben, nämlich 13 Balken, worunter die beiden Giebelbalken mit einbegriffen sind. In jedem Dachstuhle sind 4 Binder, inclus. Giebelgebinde angenommen.

(Fortsetzung folgt.)

Das Mährchen von den lebenden Kröten in Gestein-Klüften.

Der Professor v. Leonhard berührt in seinen neuesten Vorlesungen über Geologie einen Gegenstand, welcher, seltsam genug, bei fast allen Klassen als wahr geglaubt und als erwiesene Thatsache angenommen wurde. Es handelt sich nämlich von der im Mittelalter aufgekommenen Meinung, daß Kröten, eingeschlossen im festen Gestein, der Luft und jeder Nahrung beraubt, lebend gefunden worden seien. In neuerer Zeit und zwar in den letztern zehn Jahren legte man noch so viel Gewicht auf die Entscheidung dieser Frage, daß Gelehrten-Vereine solche zum Gegenstande von Preisaufgaben machten. Um die mannichfaltigen Berichte und Erzählungen zu würdigen — von Fulgose an, der vor mehreren Jahrhunderten geschrieben, bis zur Kröte, welche 1835, angeblich mit Quarzkristallen bedeckt, in Tiefen der Lütticher Steinkohlengruben getroffen wurden, — muß man sich die Lebensweise der Thiere, von denen die Rede ist, ins Gedächtniß zurückrufen. Wie bekannt, schlüpfen Kröten, um zu überwintern, in Baumrisse und Spalten, in hohle Stämme, oder sie verkriechen sich in Räume des Bodens, und erwachen erst wieder aus tiefem, Todten-ähnlichem Schlafe, wenn Wärme eintritt. Diese Erfahrungen genügen, um das Erscheinen von Kröten zu erklären, welche mit der Pflugschar ausgeworfen werden; sie entfernen das Räthselhafte ihrer Gegenwart in Baumstämmen, wo die Luft Zutritt hat, und kleine Insekten zu ihrer Nahrung sich vorfinden. In Russisch-Polen sind Fälle nicht selten, wo Kröten in Tiefen von 6 Fuß in Damm-Erde in beträchtlicher Anzahl vorkommen. Ferner hat man Kröten in 12 bis 13 Fuß tiefen Thonlagern beim Brunnengraben getroffen. Nord-Amerikanische Naturforscher sehen es nicht als ganz unwahrscheinlich an, daß jene Geschöpfe „vielleicht" Zeugen der Sündflut gewesen, daß dieselben zu der Zeit vergraben und die sie umschließende Thonschicht später mit andern Gebilden überdeckt worden. Wahrscheinlicher ist es aber, daß die Kröten in die Tiefen hinabfielen, oder daß sie hinabsprangen, um einen Schlupfwinkel für ihren Winterschlaf zu suchen. Wenn aber, wie von Manchem angenommen wird, Kröten in Kalk- und Sandsteinen eingeschlossen vorgekommen sein sollten, und zwar in Zellen, welche genau hinreichend waren, um solche darin aufzunehmen, so müßte die Gesteinmasse noch weich und bildsam gewesen sein, um sich nach Gestalt und Größe der Thiere zu modeln. Konnten Kröten seit dem Niederschlage jener Gebirgsarten in ihrem Todesschlafe verblieben sein, da man sie nicht allein in neueren Kalk- und Sandsteinen, sondern auch in solchen getroffen haben will, welche den ältern Formationen angehören? Sollten diese Erdschichten die Wiederkehr der Frühlingswärme verhindert und somit den Winterschlaf Jahrhunderte, ja Jahrtausende zu unterhalten vermögend gewesen sein, bis in später Zeit durch Zufall das langgeschlossene Grab geöffnet und die Thiere zu neuer Lebensthätigkeit aufgeregt wurden?

Prüft man mit Unbefangenheit alle einzelnen Berichte und Erzählungen, so ist hier Uebertriebenes und Zweideutiges, dort Ungenauigkeit oder Fabel-

857.

Post bezogen
Thlr. 20 Sgr.

en-Banken
onsmitteln
herzustellen
sam, jene
durch län-
er Gültig-
immen.

pzig.

ich nur auf
gegen Hagel-
ungskreis er-
rungsanträge
reußischen
Verwaltungs-
t ähnlichsten,
nirt werden,
Aktionär.
summe aller
a (Minimum
55,547 Thlr.
m Jahre de-
Sgr. Mit
ov. in circa
3 — welcher
in 7678 ein-
kalt vertheilt

diesmal der
uß. Antheils)
nden Hagel-
rer ausgesetzt
e von circa

und vorzüglich

Privatbriefe melden, daß sofort nach Eingang der Konzession eine Deputation von Aachen in dieser Angelegenheit nach Berlin gegangen sei. Indeß wenn auch, wie sonst verlautet, die vorzunehmenden Modifikationen der Statuten den Wünschen Mancher nicht entsprechen sollten, so wird doch ohne Zweifel, vor der so nahe gelegten Hoffnung, das langersehnte Resultat endlich zu erreichen, jedes Sonder-Interesse verstummen.

(In der vor. Nummer des Organs S. 87, Sp. 1, Z. 22 von oben ist statt „Januar" zu lesen Februar.)

Algier.

Zirkulation neuer Valuten.

Wir haben in Nr. 7 des „Organs" gemeldet, daß das Entrepot im Hafen von Algier am 1. Januar eröffnet werden sollte. Aber die Zollhäuser waren nicht fertig. Die Eröffnung ward auf den 5. Februar verschoben. Der Tarif wird ehestens bekannt gemacht werden. Eine merkwürdige Bestimmung wird aber vorläufig in der „Börsen-Halle" bekannt gemacht:

Die Administration wird über alle im Entrepot deponirte Waaren Bescheinigungen (Warrants) ausstellen; diese können durch Indossement, wie Wechsel, auf Andere übertragen werden, und bilden sonach eine Papier-Valuta, die ihre materielle Sicherheit in sich trägt.

Das Vortheilhafte dieser Einrichtung springt in die Augen; das Entrepot wird dadurch gleichsam zu einer Depositobank, jene Scheine werden ein vollkommen sicheres Zahlungsmittel, was um so wichtiger erscheint, als bei den neuen Verhältnissen des Platzes Handel und Landbau noch gelähmt und

verwalteten Anstalt, die Herren Dr. Wilh. Crusius, G. W. Schnetzer und Fr. Teichmann, haben während ihrer langjährigen Verwaltung dieses Instituts auf jede Entschädigung Verzicht geleistet, und die beiden erstgenannten Herren haben sich als Begründer desselben um die vaterländische Landwirthschaft gewiß ein hohes Verdienst erworben. Alles, was die Erfahrungen während einer so langen Reihe von Jahren nur irgend zweckmäßiges an die Hand gegeben haben, ist bei der im vorigen Jahre bewirkten Revision der Statuten sorgfältig benutzt worden, und in der That wird der gediegene Inhalt derselben und die einleuchtende Zweckmäßigkeit vieler der statutarischen Bestimmungen von ältern und neuentstehenden Anstalten gleicher Tendenz in- und außerhalb Deutschland vielfach benutzt.

Bewegung des Hafens von Lübek 1836.

Angekommen 845 Schiffe von 29,754 Kommerzlasten, unter folgenden Flaggen: Dänisch 281 (das Dampfschiff eingerechnet, das 27mal von Kopenhagen kam); Russisch 177 (Dampfschiffe von St. Petersburg 26, von Riga 5); Schwedisch 154 (Dampfsch. von Stockholm 16); Lübeckisch 113; Preußisch 37; Englisch 30; Holländisch 19; Hannovrisch 16; Mecklenburgisch 12; Oldenburgisch 4; Hamburgisch 1; Norwegisch 1.

Abgegangen 840 Schiffe von 29,552 Kommerzlasten, unter folgenden Flaggen: Dänisch 283 (Dampfschiffe 27); Russisch 176 (Dampfsch. 25 von Petersburg, 6 von Riga); Schwedisch 154 (Dampfsch. 15 von Stockholm); Lübeckisch 104; Preußisch 35; Englisch 29; Holländisch 19; Hannovrisch 15; Mecklenburgisch 13; Oldenburgisch 6; Hamburgisch 5; Norwegisch 1.

Außerdem an offenen Küstenfahrzeugen angekommen: 231 von 874 Kommerzlasten, abgegangen 230 von 869 Kommerzlasten.

haftes nicht zu verkennen. Bald handelt es sich bloß um das zufällige Auffinden einer Kröte in der Nähe eines Felsblockes, oder es hat die Erzählung ihren Grund in der Gegenwart solcher Geschöpfe in einer Gestein-Spalte. Indessen wurden keineswegs bloß einzelne leichtgläubige Gelehrte von verschmitzten Steinbrechern hintergangen; selbst ganze Akademien der Wissenschaften ließen sich vor nicht siebenzig Jaheen noch irre leiten. Das zierliche Goldkettchen am Halse einer Kröte führte nicht zur Besinnung; und dennoch lag es klar am Tage, daß das Thier von listigen Arbeitern zwischen die Gesteinbänke gebracht worden war, wo man es später absichtlich auffand. — Auch eine bekannte Thatsache, die im Pariser Gypse lebend gefundene Kröte — auf welche man, als auf einen nicht zu widerlegenden Beweis sich berief — beruht auf Betrügereien der Steinbrecher.

Alle diese Albernheiten sind duech Mißverständnisse und den Doppelsinn einiger Ausdrücke im Französischen, und unrichtige Uebersetzung ins Lateinische und Deutsche entstanden, welche wir hier bezeichnen wollen. Bekanntlich heißt im Französischen eine Kröte Crapaud, im Lateinischen Bufo. Mit dem Worte „Crapaud" bezeichnen aber die Steinbrecher — und, wie erwiesen worden, schon seit langer Zeit — die Drusen, die auf ihren innern Wänden mit Kalkspath oder mit Quarzkristallen besetzten Räume und Höhlungen in Felsmassen. Nun war im Mittelalter Latein die allgemeine Schriftsprache; Crapaud wurde in Bufo übersetzt, und das Beiwort vif, dem lebhaft Glänzenden der Kristalle geltend, in vivus (lebendig); so machte man aus einem „lebhaft glänzenden Drusenraum" eine „lebende Kröte." Der Crapaud, von welchem Fulgose berichtete, die erste angeblich innerhalb festen Gesteins lebend gefundene Kröte — war nichts als ein Drusenraum von seltener Größe; dies hat Ballot dargethan, ein Naturforscher, der sich in neuerer Zeit besondere Verdienste um die Sache erworben.

Uebrigens können Kröten Jahre lang hindurch in Gestein-Klüften, in Höhlungen, lebendig vergraben verblieben sein. Wahrscheinlich kamen sie zufällig an solche Orte, vielleicht oft als Ei, oder in der ersten Verwandlungsstufe, und entwickelten sich sehr langsam, da Luft und Nahrung ihnen nur in spärlichem Maße zu Theil wurden. Auch durch die kleinsten, kaum bemerkbaeen Oeffnungen finden Insekten ihren Weg, davon hat man sich längst überzeugt. Erfahrne Beobachter sind jedoch nicht immer zugegen, wenn Kröten aus langjähriger Gefangenschaft befreit werden. Im Erzgebirge Sachsens war ein Glauben verdienender Bergbeamter Zeuge, daß eine lebende Kröte, etwa 360 Fuß unter Tag, in einem wenige Zoll großen Raum einer Quarz-Ader „erbrochen" wurde; allein es wird ausdrücklich bemerkt, daß das Gestein sehr zerklüftet gewesen und viel Wasser geführt habe.. Wenn nun das Thier, im jugendlichen Alter, in die Oeffnung geschlupft war, und hatte dasselbe nach und nach an Größe zugenommen, so mußte ihm später der Ausweg versperrt sein; es setzte in enger Klause, jedoch nicht ohne Luft, nicht ohne Wasser, ein gleichsam vegetirendes Leben fort. — Von der Kröte, welche Arbeiter in einer Steinkohlen-Grube bei Lüttich, über 1100 Fuß tief gefunden, weiß man, daß sie in einer Sandstein-Spalte saß.

Alle Versuche, welche man, um die Sache vollkommen aufzuklären, gemacht hat, indem man Kröten in Löcher setzte, welche in Kalk- und Sandstein-Blöcke gehauen waren, und wobei man alle Umstände so genau als möglich den angegebenen ähnlich, berücksichtigte, haben bewiesen, daß nach Jahresfrist die meisten Kröten todt waren, und keine einzige über zwei Jahre am Leben blieb, Demnach ist den früher aufgestellten Behauptungen alle Wahrscheinlichkeit benommen, und dieselbe auf den Standpunkt der Mährchen und Fabeln zurückgeführt.

Preis-Aufgaben
der Pariser Société d'encouragement.

Die Pariser Aufmunterungs-Gesellschaft hat in ihrer Sitzung vom 4. Januar d. J. folgende Preise ausgesetzt.

Für 1837.

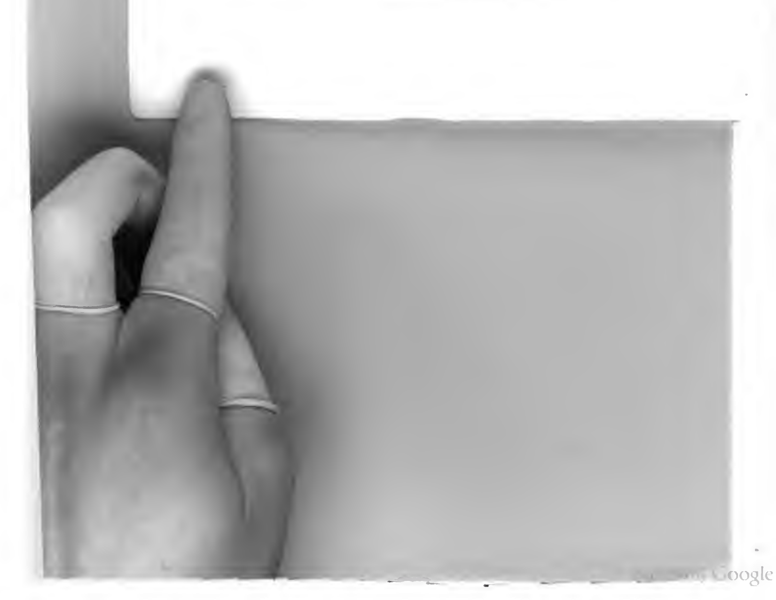
1. Ein Preis von 3000 Franken für die Angabe eines ökonomischen Mittels, um die Flüssigkeiten der Abtrittsgruben unschädlich zu machen.

2. Ein Preis von 2000 Fr. für die genaue Beschreibung einer Methode, künstlichen Ultramaein zu bereiten.

Ein Preis von 5000 Fr. in drei Abtheilungen für die Verbesserung der Verkohlung des Holzes.

(Schluß folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 157).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 16. Köln, Donnerstag den 23. Februar **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Hollands Rheinhandel.

Das Amsterdamer „Handelsblad" vom 20. Febr. enthält Folgendes:

„Wie man versichert, wird die Preußische Regierung vom 1. März an von jeder Schiffslast, die mit Niederländischen Schiffen auf Preußischem Gebiet angebracht wird, einen erhöhten Zoll von 10 Fl. erheben. Es ist unnöthig zu bemerken, welche schädliche Folgen dies für den Niederländischen Handel haben wird."

Nach Privat-Handelsschreiben aus Rotterdam ist man in Holland ernstlich darauf bedacht, Unterhandlungen einzuleiten, um, wo nicht einen Anschluß an den Deutschen Zollverein, doch wenigstens einen auf Reziprozität beruhenden Handels-Vertrag mit den Zollverein-Staaten ins Leben zu rufen, der den beiderseitigen Interessen gleich vortheilhaft sein dürfte. Diesseits wird man ohne Zweifel um so lieber dazu die Hand bieten, als dadurch nur ein Fortschritt auf der schon betretenen Bahn erzielt werden würde.

Eisenbahnen.

Leipzig-Dresdner-Eisenbahn. Endlich sind auch von Leipzig aus (in den „Bl. für Hand. u. Industrie" und nach diesem die „St.-Ztg." u. a. m.) die vielen nachtheiligen Gerüchte in Bezug auf dieses Unternehmen für durchaus ungegründet erklärt worden, wie es im „Organ" schon im vor. Monat (Nr. 7 und Beil. zu Nr. 8) geschah.

Ueber die Bahn von **Köln** an die **Belgische Gränze** liest man im „W. u. Staats-B." aus **Aachen**, daß letztere Stadt in der konzessionirten Kölner Gesellschaft dem Königl. Reskript zufolge angemessen betheiligt werden solle. — Privatbriefe melden, daß sofort nach Eingang der Konzession eine Deputation von Aachen in dieser Angelegenheit nach Berlin gegangen sei. Indeß wenn auch, wie sonst verlautet, die vorzunehmenden Modifikationen der Statuten den Wünschen Mancher nicht entsprechen sollten, so wird doch ohne Zweifel, vor der so nahe gelegten Hoffnung, das langersehnte Resultat endlich zu erreichen, jedes Sonder-Interesse verstummen.

(In der vor. Nummer des Organs S. 87, Sp. 1, Z. 22 von oben ist statt „Januar" zu lesen Februar.)

Algier.

Zirkulation neuer Valuten.

Wir haben in Nr. 7 des „Organs" gemeldet, daß das Entrepot im Hafen von Algier am 1. Januar eröffnet werden sollte. Aber die Zollhäuser waren nicht fertig. Die Eröffnung ward auf den 5. Februar verschoben. Der Tarif wird ehestens bekannt gemacht werden. Eine merkwürdige Bestimmung wird aber vorläufig in der „Börsen-Halle" bekannt gemacht:

Die Administration wird über alle im Entrepot deponirte Waaren Bescheinigungen (Warrants) ausstellen; diese können durch Indossement, wie Wechsel, auf Andere übertragen werden, und bilden sonach eine Papier-Valuta, die ihre materielle Sicherheit in sich trägt.

Das Vortheilhafte dieser Einrichtung springt in die Augen; das Entrepot wird dadurch gleichsam zu einer Depositobank, jene Scheine werden ein vollkommen sicheres Zahlungsmittel, was um so wichtiger erscheint, als bei den neuen Verhältnissen des Platzes Handel und Landbau noch gelähmt und der Zinsfuß sehr hoch ist. Uebrigens könnten Waaren-Banken ähnlicher Art überall, wo es an sichern Zirkulationsmitteln fehlt, von großem Nutzen und ohne Schwierigkeit herzustellen sein; nur wäre (auch in Algier) die Vorsicht rathsam, jene Bescheinigungen nur auf Waaren zu ertheilen, die durch längeres Liegen nicht verderben, oder den Termin ihrer Gültigkeit nach Maßgabe dieser Eigenschaft genau zu bestimmen.

Hagelversicherungs-Anstalt in Leipzig.

Die im Jahre 1823 in Leipzig begründete, ursprünglich nur auf das Königreich Sachsen beschränkte Versicherungs-Anstalt gegen Hagelschäden, hat im Laufe der Zeit zwar einen ausgedehntern Wirkungskreis erhalten, inzwischen dürfen, was sehr bedauert wird — Versicherungsanträge aus den Nachbarstaaten Böhmen, Baiern und den Altpreußischen Provinzen nicht angenommen werden. Die Einrichtung und Verwaltungsform ist der der Gothaischen Feuer-Versicherungsbank am ähnlichsten, hier wie dort müssen die Prämien bei den Eingaben baar deponirt werden, und nach dem Prinzip der Gegenseitigkeit ist jeder Interessent Aktionär.

In dem Verwaltungsjahre 1836 belief sich die Gesammtsumme aller Versicherungen auf 7,143,325 Thlr. in 7678 einzelnen Polizen (Minimum einer Versicherung 300 Thlr.), die Prämien-Einnahme betrug 55,547 Thlr. 20 Sg., und die zur Vergütung aller die Gesellschaft in diesem Jahre betroffenen Schäden erforderliche Summe — 26,795 Thlr. 22 Sgr. Mit Zurechnung sämmtlicher Administrationsspesen und der Prov. in circa 90 Agenturen verblieb ein reiner Ueberschuß von Thlr. 22,923 — welcher eine Dividende von 41⅓% gewährt, die in diesen Tagen in 7678 einzelnen Dividendenscheinen an sämmtliche Interessenten der Anstalt vertheilt wird.

Der bei weitem größere Theil der Entschädigungen fiel diesmal der Gegend von Görlitz und Lauban (Oberlausitz Königl. Preuß. Antheils) zu, in Folge eines am 30. Juli Statt gefundenen bedeutenden Hagelschlags. Unser Erzgebirge, welches ähnlichen Unfällen öfterer ausgesetzt ist, nahm in diesem Jahre nur die unbedeutende Summe von circa Thlr. 300 in Anspruch.

Die Direktoren dieser gemeinnützigen, gut organisirten und vorzüglich verwalteten Anstalt, die Herren Dr. Wilh. Crusius, G. W. Schneher und Fr. Teichmann, haben während ihrer langjährigen Verwaltung dieses Instituts auf jede Entschädigung Verzicht geleistet, und die beiden erstgenannten Herren haben sich als Begründer desselben um die vaterländische Landwirthschaft gewiß ein hohes Verdienst erworben. Alles, was die Erfahrungen während einer so langen Reihe von Jahren nur irgend zweckmäßiges an die Hand gegeben haben, ist bei der im vorigen Jahre bewirkten Revision der Statuten sorgfältig benutzt worden, und in der That wird der gediegene Inhalt derselben und die einleuchtende Zweckmäßigkeit vieler der statutarischen Bestimmungen von ältern und neuentstehenden Anstalten gleicher Tendenz in- und außerhalb Deutschland vielfach benutzt.

Bewegung des Hafens von Lübek 1836.

Angekommen 845 Schiffe von 29,754 Kommerzlasten, unter folgenden Flaggen: Dänisch 281 (das Dampfschiff eingerechnet, das 27mal von Kopenhagen kam); Russisch 177 (Dampfschiffe von St. Petersburg 26, von Riga 5); Schwedisch 154 (Dampfsch. von Stockholm 16); Lübeckisch 113; Preußisch 37; Englisch 30; Holländisch 19; Hannovrisch 16; Mecklenburgisch 12; Oldenburgisch 4; Hamburgisch 1; Norwegisch 1.

Abgegangen 840 Schiffe von 29,552 Kommerzlasten, unter folgenden Flaggen: Dänisch 283 (Dampfschiffe 27); Russisch 176 (Dampfsch. 25 von Petersburg, 6 von Riga); Schwedisch 154 (Dampfsch. 15 von Stockholm); Lübeckisch 104; Preußisch 35; Englisch 29; Holländisch 19; Hannovrisch 15; Mecklenburgisch 13; Oldenburgisch 6; Hamburgisch 5; Norwegisch 1.

Außerdem an offenen Küstenfahrzeugen angekommen: 231 von 874 Kommerzlasten, abgegangen 230 von 860 Kommerzlasten.

Schifffahrt an den Küsten von Nord-Amerika.

Schwere Klage ist laut geworden über die Untauglichkeit des Lootsenwesens in den Vereinigten-Staaten, besonders in New-York. Dem Gesetze nach kann hier nur durch die Lokalbehörde Hülfe kommen, und man scheint daran zu zweifeln. Mittlerweile hat das Schatzamt unterm 9. Januar den Befehl erlassen: daß beständig zwei Zoll-Cutter außerhalb Sandy-Hook kreuzen sollen, um den gefährdeten Schiffen Hülfe zu leisten, und namentlich auch Lebensmittel zum Kostenpreis zu überlassen, wo es daran fehlt.

Zeitungslese.

Kanal-Schifffahrt in Preußen. Die „Staatszeitung" berichtet aus Merseburg vom 13. d., daß ungeachtet des niedrigen Wasserstandes die Kanalfahrt bedeutend stärker war, als 1835. Durch die 12 Schleusen der Unstrut passirten damals 4709 Kähne, in 1836 dagegen 6306; und durch die 5 Schleusen der Saale von Halle bis zur Bernburger Gränze 1835 nur 6719, 1836 dagegen 8138 Kähne.

Die **Obstbaumzucht** im Reg. Bez. Erfurt hat im vor. Jahr bedeutend zugenommen; nach dem dort. Amtsblatte wurden im Ganzen gepflanzt 45,729 veredelte und 65,748 wilde Stämme, und 39,698 wurden durch Okuliren, Pfropfen ꝛc. veredelt.

Sklavenhandel. In Lissabon ist ein Dekret erschienen, wodurch der Sklavenhandel in allen Gebieten des Reiches abgeschafft wird. Die „Börsenhalle" vom 11. Febr. giebt das lange Gesetz vollständig.

Seeräuberei in Westindien. Der Präsident der Neger-Republik Haiti hat, entrüstet über die Grausamkeiten der Piraten in den dortigen Gewässern, ein strenges Dekret gegen dieselben erlassen, das vollständig in der „Börsenhalle" vom 4. u. in der „Staatsztg." v. 9. Febr. mitgetheilt wird.

Deutschland und seine **Bewohner.** Dieses vor kurzem beendete, vielgepriesene Werk von Hrn. Vollrath Hoffmann, wird in Bezug auf die Beschreibung des Königreichs Hannover in der „Hannoverschen Zeitung" als so oberflächlich und fehlerhaft bezeichnet, daß man es für nöthig erachtet „vor dem Ankauf zu warnen"! — Das ist schmerzlich: Vollrath Hoffmann hat seinen großen Ruf als Geograph unstreitig verdient, und dennoch konnte auch er dem unwiderstehlichen Drängen und Treiben des Buchhandels nicht widerstehen. — Der Buchhandel könnte und sollte Literatur und Wissenschaft heben; so aber dient er nur dazu, beide immer feiler und seichter zu machen.

Hamburgs Börse. Wir haben in No. 13 des Organs die Konkurrenz-Aufforderung an die Herren Architekten mitgetheilt. Die „Allg. Ztg." vom 16. Februar enthält die merkwürdige motivirte Erklärung von den 12 ersten Architekten Hamburgs, daß sie auf die gedachte Aufforderung, in der Form worin sie erschienen ist, nicht eingehen könnten, weil dieselbe dem ersten Erforderniß eines jeden ächten Kunstwerkes, der Einheit, durchaus zuwider sei. (Zur Erklärung fügen wir nur hinzu, daß es nach jener Aufforderung der kompetenten Behörde vorbehalten war, die einzuliefernden Plane ganz, theilweise, oder gar nicht zu benutzen.)

Das Schiff Vixen (s. Beilage zu Nr. 14 und Nr. 15 d. O. „Handel auf dem Schwarzen Meere") war von dem Hause Bell, Andersen u. Komp. nur gemiethet. Dieses Haus hat nach einem Schreiben aus Bucharest v. 29. Jan. (in der „Allg. Ztg.") bald nach der bekannten Expedition einen fraudulösen Bankerott gemacht, bei welchem der Englische Vice-Consul in Ibraila, Herr Hutchinson, stark betheiligt sein soll.

Baierische Hypotheken- und Wechselbank. Die „Allg. Ztg." vom 16. Februar enthält eine ausführliche kritische Beleuchtung dieses wichtigen Instituts.

Main-Donau-Kanal. Die Königl. Kanalbau-Inspektion macht unterm 11. Februar bekannt, daß am 20., 21. und 22. März der Bau von 44 Kaminschleusen in Nürnberg an den Wenigstnehmenden versteigert werden wird. Nähere Aufschlüsse ertheilen auf portofreie Anfragen die Kanalbau-Sektionen in Nürnberg.

Sonnenuhren. Holländ. Blätter melden, daß Herr R. W. Uhlmann in Zwoll eine Sonnenuhr mit beweglichem Zeiger erfunden und für verschiedene Städte verfertigt hat, die, wenn nur einige Sonnenstrahlen sie treffen, von Morgens bis Abends Stunden, Minuten und selbst Viertelminuten auf das genaueste anzeigt.

Chile und Peru. Die Lage dieser Länder scheint leider noch nichts weniger als sicher zu sein, doch aber allmählich sich bestimmter zu gestalten. — Ueber die früheren Zustände bringt ein langes Schreiben aus Valparaiso (v. 24. Aug. u. 25. Sept.) in der „Börsenhalle" vom 10. Februar belehrende Auskunft.

Ueber den **Roisdorfer Mineral-Brunnen,** zwischen Köln und Bonn, dessen Benutzung der Eigenthümer, Fürst zu Salm-Dyck, auf längere Zeit dem Baron von Carnap aus Bornheim übertragen hat, enthält die „Köln. Ztg." vom 17. Febr. einen längern Bericht. Mit dem Frühjahr werden daselbst bedeutende Arbeiten beginnen, um auch das Aeußere mit dem innern Werth der kohlensauern Quellen in Einklang zu bringen und Roisdorf zu einem besuchten Badeort zu machen, was es zu sein verdient.

Seide.

Konstantinopel, im Januar 1837. Auf hiesigem Markte sind folgende Sorten die wichtigsten:

Die Persische Seide wird in kleinen Ballen von 27 bis 28 Oka (circa 82 Pfd. Marseiller Tafelgewicht) über Trebisonde bezogen und nach Okas von 400 Drammen verkauft. Die Quantität richtet sich nach der Aernte und dem Bedarf der Persischen Fabriken, und ist daher unbestimmt. Der gegenwärtige Preis ist 182 bis 190 Piaster die Oka. Ausgangszoll wird nicht entrichtet.

Die Seide von Adrianopel ist der vorigen sehr ähnlich, nur weiß, während jene gelb ist. Der Preis ist 190 bis 195 Piaster die Oka ohne Skonto. Sie wird viel in den Türkischen Fabriken verarbeitet, doch geht das Meiste nach London.

Brussa aber, mit seinen Umgebungen, liefert die beste Türkische Seide, bekannt unter dem Kollektiv-Namen Brussa-Seide, aber in mehrere Sorten zerfallend: die Lange Haspel-Seide, assortirt für England, ist die geringste, grob und ungleich von Faden; geht theils in die inländischen Fabriken, meist nach London; Preis 315 bis 320 Piaster per Teffe (zu 610 Drammen). Kurze Haspel, assortirt für England, kostet schon 335 b. 340 Piaster, ausgelesen auch noch 10 b. 15 P. mehr und geht dann zum Theil nach Frankreich. Lange Haspel, assortirt für Frankreich, kostet gegenwärtig 328 bis 330 Piaster und geht nach der Schweiz, nach Italien und Frankreich. Feine lange Meskoup-Seide kostet 373 bis 375 P. und wird nach den letztgenannten Ländern und Rußland, zuweilen auch nach England versandt; feine kurze Meskoup-Seide geht eben dahin und kostet 385 bis 390 Piaster. Die beste von allen ist die superfeine Demerdeche-Seide (vom Dorfe Demerdeche, 4 Meilen von Brussa) von besonders feinem und gleichem Faden; jetziger Preis 410 bis 415 P. der Teffe.

Die ganze Brussa-Aernte liefert jährlich (bis Ende Juli) circa 4000 Ballen (in diesem Jahre vermuthlich nicht über 3000), die Ende September in Konstantinopel eintreffen. Jeder Ballen wiegt 40 Teffe oder circa 192 Pfd. Marseiller Tafelgewicht (oder 1 Teffe gleich 610 Dr., 400 Dr. gleich 1 Oka, 100 Okas gleich 129½ Kilogr., 1 Piaster gleich 3¾ ß. Hamb. Banko).

Laut Briefen vom 11. Januar waren die Preise für Brussa im Weichen und der Markt sehr still.

Livorno, 3. Febr. Die Italienische S. scheint sich von der Krisis, die sie erlitten, erholen zu wollen. Die Levantische behauptet ihren frühern Stand, und findet auch überall gleich bei Ankunft raschen Absatz zum Verbrauch, so daß sich nirgends Vorräthe bilden.

Mailand, 4. Febr. Der Seidenmarkt ist völlig gedrückt; Organsins und Trames werden um 40 bis 45 centimes unter den bisherigen Preisen erlassen, und auch grèges sind weit leichter zu bekommen, da die Inhaber endlich überzeugt sind von der Unmöglichkeit die alten Forderungen zu realisiren.

Lyon, 14. Febr. Die „Condition" hat gestern ihre Nummer 454 placirt. Das Geschäft ist weniger lebhaft als in der vorigen Woche; die Preise behaupten sich.

Mailand, 8. Februar. Ausfuhr während des Januar-Monats: grèges, nach London 5500 Pfd. (gegen 54,000 im Januar 1836), nach Lyon 32,000, nach Deutschland und der Schweiz 1000 Pfd. Gesponnene Seide nach London 10,000 Pfd., nach Lyon 54,000 Pfd., nach Deutschland und der Schweiz 175,000 Pfd., nach Rußland über Brody 8000 Pfd.; nach Wien (eingerechnet von Bergamo, Brescia, Verona, Vincenza und Udine) 30,200 Pfd. Flockseide, nach London und Lyon 15,000 Pfd. und Abfall 114,000 Pfd. Soie à la piémontaise nach Deutschland und der Schweiz 20,000 Pfd. und Abfall 9000 Pfd.

In den Preisen ist keine wesentliche Veränderung zu melden; aber es zeigt sich neues Leben; besonders sind Trams von titres 22 bis 40 d. begehrt. Organsins waren ziemlich vernachlässigt. Die Inhaber von grèges scheinen williger zu werden.

Avignon, 13. Februar. Die Preise der grèges behaupten sich fest auf allen unsern Märkten, und bei den beträchtlichen Käufen der Spinner unserer Gegend ist auch so bald keine Aenderung zu erwarten. Daraus darf man aber nicht auf den Absatz der verarbeiteten Seide schließen, diese steht vielmehr verhältnißmäßig weit niedriger als die grèges. Gegenwärtig zahlt man in Cavaillon für die titres von 40 bis 28 d. 27 bis 29 fr., in Bagnols von 36 bis 24 d. 28 bis 30 fr., in Aubenas von 26 bis 20 d. 31 bis 34 fr., in Carpentras von 50 bis 32 d. 24 bis 27 fr., und auf unserm Platz von 40 bis 20 d. 27 bis 30 fr.

Oelhandel.

Olivenöl. Marseille, 13. Februar. Vor 8 Tagen war es zwar auch schon sehr traurig auf dem seit langer Zeit stillen Oelmarkt, doch wurden noch 200 Millerole mit 77 fr. die Millerole von 64 litres bezahlt, und auf Lieferung Ende Februar 50 c. mehr; jetzt aber ist die allgemeine Entmuthigung nicht zu beschreiben, und der Preis ist wiederum 25 bis 50 c. gewichen. Man muß aber gestehen, daß sich eben so wenig Neigung zum Verkaufen wie zum Kaufen kund giebt.

Rüböl. Paris, 17. Februar. Disponibel 103 bis 104 fr., März und April 102, die 4 letzten Monate 94 fr. Rouen, 17. Februar. Gestern ward disponibel 102, die 4 letzten Monate 86 fr. bezahlt; heute wird 104 und 88 gefordert, 103 und 87 geboten. Louvain, 17. Febr. Notirt: 63 Fl. Kourt. der Eimer (Leinöl 56, Hanföl 57 Fl.); kein Handel. Gent, 17. Febr. 54 Fl. bis 54-10 die Tonne (Leinöl 46 Fl.). Amsterdam, 17. Febr. Disponibel 34 bis 34¼ Fl., 6 W. 35¼, Mai 33, September und Oktober 30¼ bis 30½. Berlin, 15. Febr. Disponibel 11¼ bis 11 Thlr., wenig gemacht, viel ausgeboten, bis Mai 11 bis 10⅚ Thlr. (Leinöl 13 bis 12⅔ Thlr.).

Bremen, 17. Febr. Disponibel 11½ Thlr. (Leinöl 11¾.)

Indigo.

Havre, 15. Febr. Ein Schreiben aus Kalkutta vom 16. Oktober meldet, daß im Distrikt von Malda für Frankreich 500 Maunds Indigo zu 220 Rupien gekauft worden sind. Die Fracht nach London war 2 sh. 4; darnach stellt sich der Preis in Havre auf 12 Fr. 75 per ½ Kilogr.

Angekommene Schiffe und deren Ladung.

In **Amsterdam** 1. bis 16. Februar von Batavia „Marco Bozaris" Kapt. W. H. Warnsinck, mit Kaffee, Zucker, Gewürz ꝛc.; „Johanna" Kapt. R. Maalsteed, mit Kaffee, Zucker, Häuten ꝛc. von Surinam „Paramaribo" Kapt. H. L. Kayzer, mit Zucker und Baumwolle; von New-York „Louisa" Kapt. J. G. Cushmann, mit Pottasche, Reiß, Baumwolle, Kaffee ꝛc.; von Batavia „Walcheren" Kapt. J. J. Bart, mit Kaffee, Zucker, Häuten, Zinn ꝛc.; von Surinam „de Antonia" Kapt. E. Speelmann, mit Zucker; „Agatha" Kapt. K. L. Speykmann mit Kaffee; „Clasina Adriana" Kapt. A. P. Havings, mit Zucker; von Nickerie „de Nederlander" Kapt. E. Hoster, mit Zucker, Kaffee, Baumwolle; von Charleston „Arioste" Kapt. J. G. Blackler, mit Baumwolle; von Batavia „de Zaanstroom" Kapt. H. J. Klein, mit Kaffee, Thee; von Odessa „St. Nicolo" Kapt. P. Saulovich mit Sämereien; von Batavia „Holland" Kapt. J. H. M. Struben, mit Kaffee und Gewürz; „Aurora" Kapt. J. A. de Haas, mit Zucker und Kaffee; „Henriette en Henry" Kapt. K. Spiegelberg, mit Zucker, Kaffee ꝛc.; von Alexandria „Harvest" Kapt. J. Fallee, mit Tabak; von Batavia „Pollux" Kapt. P. Huidekoper, mit Kaffee, Häuten ꝛc.; von Lissabon „Eolus" Kapt. G. Zwaanenburg, mit Südfrüchten, Kakao ꝛc.; von Surinam „de Beede" Kapt. D. J. Wiersma, mit Zucker ꝛc.; von Bayonne „Cornelia" Kapt. J. Beekman, mit

Terpentinöl ꝛc.; von **Bordeaux** „Martina Johanna" Kapt. R. J. van Driesten, mit Wein; „Hoop en Verwachting" Kapt. J. Haasnoot, mit Wein, eingemachten Früchten ꝛc.; — von **Surinam** „Suriname" Kapt. R. van der Mey, mit 310 F. Zucker und 13 B. Baumwolle; von **New-York**; „Petronella" Kapt. H. M. Swart, mit 814 B. Kaffee an Order, Kaufmannsgütern, Farbholz und Mahagoniholz.

In **Rotterdam** 1. bis 16. Febr. v. **Batavia** „Anjer" J. C. Jansen, mit Reiß, Zucker und Zinn; „de Schelde" Kapt. D. Steur, mit Kaffee, Zucker ꝛc.; **New-York** „Rosen" Kapt. Kollinius, mit Zucker, Kaffee, Thee, Baumwolle; von **Surinam** „Regent" Kapt A. Allan, mit Zucker, Kaffee; „Voorwaarts" Kapt. G. Don, mit Zucker; von **Buenos-Aires** „La Claire" Kapt. L. Simonet, mit Häuten; von **Baltimore** „Johanna" Kapt. H. T. de Jong, mit Tabak; von **London** „Giraffe" Kapt. R. Major, mit Feigen, Mandeln; von **Malaga** „Thetis" Kapt. J. P. Hallquist, mit Rosinen ꝛc.; von **Batavia** „Stad Rotterdam" Kapt. C. Poort, mit Zucker, Kaffee ꝛc.; von **Bordeaux** „Anna Catharina" Kapt. D. Houwink, mit Wein; von **London** „Goede Verwachting" Kapt. F. Wijnstock, mit Thee; „Alkmaar" Kapt. J. Healy, mit Rosinen, Tabak, Salpeter ꝛc.

In **Antwerpen** 1. bis 16. Febr. von **Savannah** „Neva" Kapt. Bunker, mit Baumwolle; von **New-Orleans** „Sophie" Kapt. Wilcken, mit Baumwolle; von **Rio-Janeiro** „Deucalion" Kapt. Thayer, mit Kaffee; „Friedland" Kapt. J. J. de Meier, mit Kaffee, Häuten ꝛc.; von **Havanna** „Bohemia" Kapt. Thompsom, mit Zucker.

(Wir werden von jetzt an diese Verzeichnisse, so wie sie einlaufen, regelmäßig geben.) (Die Red.)

Korrespondenz.

Köln, 22. Februar 1837.

Waarenpreise. Wir beziehen uns auf den Preiskurant in Nr. 10 und die Korrespondenz in Nr. 14 d. Z.

Rüböl kontant 33, per Mai 29, per Oktober 27 Thlr.

Bleiweiß fein 11, ord. 9 Thlr die 100 Pfd.

Zucker. Melis 2da 20 à 19⅓ Thlr. die 102 Pfd. **Kandis** weiß 23½, halbweiß 22½, hellgelb 22; **Farin** hellgelb 16 à 15, gelb 13½ Thlr. die 101 Pfd. Sonst unverändert.

Die **Preuß. Rheinischen Dampfschiffe** fahren täglich von Köln und Koblenz 7 Uhr, von Koblenz und Mainz 6½, von Mainz und Köln 6 Uhr Morgens, von Koblenz nach Köln 12 Uhr Mittags. Vom 1. März an von Mainz nach Mannheim 8 Uhr Morgens, von Mannheim nach Mainz 12 Uhr Mittags

Antwerpen, 20. Februar 1837.

Zucker. Das Geschäft war in dieser Woche still; wozu die bevorstehende Auktion von gegen 1800 K. havar. Havanna pr. „Bohemia" wohl beiträgt. Die Preise behaupten sich schwach. Verkauft: 600 Kan. Java, 600 K. Havanna, blond zu 16½ bis 19 und 150 K. Bahia zu 13¼ Fl. **Zufuhr** 15,565 Matten Manilla, 2874 K. Havanna, und 180 K. u. 60 S. diverse. **Raffinade.** Melis in Papier ist fortwährend begehrt. 8000 Brode bedangen 18 bis 23 Fl. nach Qualität. 60,000 Kil. Lompen wurden zu versch. Preisen verkauft. Kandis und Melassen sind gleichfalls gefragt.

Kaffee, wenig Umsatz, im Ganzen nur 1450 Ballen; Brasil und Batavia zu den frühern Preisen, Domingo ¼ bis ½ c. niedriger; Sumatra ohne Begehr. Zufuhr 5249 Ballen, von New-York, Havre, London und Holland.

Tabak. Das Resultat der Auktion vom 13. u. 14. d. war folgendes: 209 B. Virginia 3. Sorte 21½ bis 33½ c., 79 B. Kentucky 3. S. 24 bis 27 c., 369 dito havarirt 8 bis 34½ c.; 533 B. Maryland zurückgezogen. Außerdem wurden aus freier Hand verkauft 30,000 Kil. Amersfort zu sehr niedrigem und 20. B. Kentucky zu unbekanntem Preis.

Baumwolle. In Erwartung der großen Londoner Auktion, ward hier fast nichts gemacht. (S. die heut. Korr. v. London.)

Häute. 7500 Buenos-Aires und Montevideo bedangen für ordinär 38½ bis 44, für gut von 14 Kil. 46 Cents.

Harz sehr begehrt; 1300 Faß wurden mit 3⅛ bis ¼ Fl. bezahlt.

Südfrüchte. Das Geschäft ist fortwährend lebhaft, besonders rasch wurden Zitronen und Orangen gleich beim Löschen verkauft. Von Messina sind wieder 4800 Cabas Feigen und 440 K. Orangen eingetroffen. Die Preise sind ohne wesentliche Veränderung. Ferner erhielten wir 133 ganze, 40 halbe und 54 Viertel F. **Korinthen**, die auf 28 Fl. gehalten werden.

Von sonstigen Artikeln ist nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam pari.; Frankfurt, kurz 35¼, 3 Mon. 35⅛; Hamburg, kurz 35⅜, 2 Mon. 35⅛ G.; London 2 M. 39„8 Geld; Paris kurz ⅛, 3 Mon. 1% Verlust. — Diskont 4%.

Amsterdam, 20. Februar 1837.

Zucker. Zu den bisherigen Preisen fand in Ostindischen, Surinam und Havanna einiger Umsatz Statt; auch für **Raffinaden** sind die Preise unverändert.

Kaffee. Die bevorstehenden Auktionen hemmen das Geschäft. In **Rotterdam** wurden 1300 B. Brasil zu 28 C. in Entrepot verkauft.

Baumwolle fortwährend flau. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 250 B. diverse, die nur zu erniedrigten Preisen angebracht werden konnten.

Reiß. Karolina auf 13½, Java auf 10 bis 10½ Fl. gehalten.

Korinthen von Zante nicht unter 28½ Fl. zu haben.

Pottasche. 147 F. Schwedisch und 53 F. Am. **Perlasche** zu unbek. Preis verkauft; am 2. März kommen 212 F. Amerik. zur Auktion. St. Petersburger wird zu 21½ bis 22 Fl. erlassen.

Häute. Wenig Handel, aber keine Preisveränderung. Zufuhr: 1500 St. Ostind, Kuhhäute.

Fettwaaren. In **Rüb-** und **Leinöl**, wie in **Südsee-, Robben-** und **Astrachanschem-Thran** geht nichts um, die Preise sind nominell. Brauner **Leber-Thran** wird zu 52 Fl. erlassen. **Hanföl** 6. W. 42 Fl. Auch mit **Talg** ist es sehr still, man kauft aus zweiter Hand weiß zu 29½, gelb zu 28½, und Seifentalg zu 28 Fl.

Getreide. **Weizen** behauptet bei wenig Umsatz den frühern Stand; auch **Roggen** ist preishaltend: 123 pfd. jähr. Preußischer 170 Fl. Von **Hafer** werden kleinere Partien 85 pf. dicker mit 90 Fl. bezahlt. **Gerste** und **Buchweizen** ohne Umsatz. — **Rübsaat** 9 Faß im April 57½ L. **Leinsaat** flau.

Wechselkurs: Frankfurt 6 Wochen 35⅛; Hamburg 2 M. 35⅜ P., kurz 35½ G.; London 2 M. 11„90, 3 M. 12 Fl.; Paris 2 M. 56⅛, kurz 55⅛ G. — Diskont 5%.

London, 17. Februar 1837.

Ausfuhr nach den Nordseehäfen in den beiden ersten Wochen dieses Monats nach **Belgien**: **Zucker**, fremde, 4615 Ztr. **Kaffee**, Ostindische 36,028 Pfd., fremde 122,409 Pfd., **Cassia Lignea** 2215 Pfd., **Kaneel** 53 Pfd., **Pfeffer** 3898, Branntwein 101 Gallons, Bordeaux-Wein 188 Gallons, Indigo 16,725 Pfd., Rum 431 Gallons; nach **Rotterdam**: Branntwein 57 Gall., Rum 93 G., Seide, greges 1446 Pfd., Indigo 11,810 Pfd.; nach **Hamburg**: Indigo 75,833 Pfd., Cochenille 868 Pfd., Silber in Barren 2179 Unzen, — ferner nach **Calais** und **Boulogne**: Seide, greges 8319 Pfd., Bengalische 1020 Pfd., Türkische 4831 Pfd., Persische 106 Pfd., Chinesische 856 Pfd., gesponnen 574 Pfd., Indigo 3040 Pfd., Cochenille 1708 Pfd.

Zucker. Am 14. wurden 4393 Sack **Bengal** zu erniedrigten Preisen verkauft, schön weiß zu 32½ bis 33, gut ordin. bis gut zu 29 bis 31 sh. der Zentner. Ferner 1237 S. **Siam**, weiß zu 25 bis 28½ sh. — Am 15. wurden versteigert 6700 Sack **Mauritius**, die besseren zu den früheren Preisen, die geringeren 6 d. niedriger; die braunen bedangen 54½ bis 59½, die gelben 60 bis 63 sh.

Kaffee. **Berbice** 88 bis 93½ für gut mittel, 80 bis 88 für gut ordinär; **Jamaica**, mittel 100 bis 103½, ord. und Triage 60 bis 75; **Zeilon**, ord. 68 bis 74 (steigend); diese Preise wurden am 14. in Auktion bezahlt. Dagegen wurden vorgestern 677 S. Brasil. 2 sh. unter den frühern Preisen erlassen, gut ord. gemischt zu 45 bis 46 sh. der Ztr.

Thee scheint sich zu heben, und wird etwas über die letzten Auktionspreise bezahlt, weil die Verschiffung von Kanton sich verspäten dürfte, da die Kompagnie keine Vorschüsse mehr machen will.

Gewürze. **Kaneel** ward in der am 14. geschlossenen Auktion in erster Qual. 6 d., in dritter 6 bis 9 d. unter den bisherigen Preisen erstanden. **Pfeffer** bleibt zu 3½ d. begehrt. **Jamaica-Ingwer** bedang 6 Lst. bis 7„14. Sonst wenig gemacht.

Indigo; 16 Ser. Guatimala bedangen 3½ bis 6½ das Pfd., ord. bis gut

Cochenille, Honduras, gut und schön **silbergrau** 7„3 bis 7„8, mittel 6„10 bis 7„2, ordin. 6„5 bis 6„9; **schwarz** schön 8„6, ordinär 8 sh. bis 8„2 das Pfund.

Fettwaaren. **Leinöl** wiederum 1 sh. gewichen. Kleine Partien wurden für 34 sh. per Ztr. zur Ausfuhr nach Amerika genommen. **Thran**, blasser Seekalb- 50 Lst., Leberthran 46 Lst. die Tonne; — fast ohne Handel. **Talg** ebenfalls sehr still; man notirt gelben **St. Petersb.** Lichttalg zu 45 sh. der Ztr. (44„9 bezahlt).

Getreide. Durchschnittspreise der am 11. d. schließenden Woche.

	Weizen,	Gerste,	Hafer,	Roggen,	Bohnen,	Erbsen
Durchschnitt der	56„5	34„2	23„10	38„ 9	39„4	37„ 9
6 Wochen:	58„4	35„6	24„ 4	41„ 2	40„8	39„ 4
Zoll:	28„8	9„4	10„ 9	8„—	9„6	11„—

Die Zufuhren waren seit Montag sehr unbedeutend, und der Umsatz war auch nicht von Bedeutung.

Baumwolle. Resultat der heutigen Auktion:

Surate ausgeboten 16,080 B., verkauft 9000 B., ord. 3¾ bis 4, gut ord. 4⅛ bis 4⅜, mittel ord. 4¼ bis 4½, mittel bis gut mittel 4⅝ bis 5, schön 5⅛ bis 5⅜, sehr schön 5⅝ bis 6¼ d.

Bengal, ausgeb. 3380 B., verkauft 2300 B., ord. bis gut ord. 3¾ bis 4¼, schön 4⅜ bis 4½, sehr schön 4¾ bis 5 d.

Madras, ausgeb. 6657 B., verkauft 1600 B., mittel bis gut mittel 4⅛ bis 4⅜, sehr schön 6 d.

Im Ganzen wurden sonach 13,100 B. verkauft mit einer Preiserniedrigung von ⅜ bis ½ d. Noch niedriger, wäre ohne Zweifel Alles verkauft worden; das Obige ward auf Spekulation und zur Ausfuhr genommen.

Wechselkurs: Amsterdam 12„4, kurz 12„1; Antwerpen 12„3. Frankfurt 152⅛; Hamburg 13„11½; Paris kurz 25„42½. In **Fonds** wurden heute bedeutende Geschäfte gemacht; Consols 89⅞ bis 90⅛; Bankaktien 207. Spanische Aktive 27½, nach der Börse 28. Portug; 5% 49.

New-York, 25. Januar 1837.

Zucker und **Kaffee** ohne Veränderung.

Baumwolle. Der Begehr hat sich in der letzten Woche etwas gehoben. Die Fabrikanten mußten zum Bedarf kaufen und auch zur Ausfuhr ward Einiges gemacht. Die geringen und mittlern Sorten wurden wie früher, die bessern ½ C. höher bezahlt; die Preise stehen 15 bis 18¾ C. Bezahlt ward für Upland 15 bis 17, für Mobile 16 bis 18½, für Florida 15½ bis 17½, für New-Orleans 15½ bis 18½ C.

Von **New-Orleans** gehen unsere Nachrichten bis zum 16. dieses. Der Markt war still, die mittl. und geringen Sorten bis ½ C. gewichen, die bessern zuletzt gestiegen, gut schön war mit 18 C. bezahlt, extra schön ward auf 20 C. gehalten. **Vorrath** 130,000 Ballen. **Fracht** nach Havre, weichend, 2 C.

In **Mobile** war der Umsatz beschränkt, der Preis zwischen 14¾ und 16 C., der Vorrath 36,000 B., die Fracht 2 C.

In **Charleston** dagegen war viel Leben, die bessern Sorten selten aber sehr gesucht; Preis zwischen 15 und 18 C.

Pottasche und **Perlasche** gesucht und beide mit 7 D. bezahlt.

Hopfen ohne Handel, Preis 9½ bis 10 C. nominell.

Mehl. Western-Kanal 11¾ bis 13 D. das Barrel, vom Süden 11¾, ord. Troy 11¾ bis 11⅞. In den letzten Tagen ward wenig gemacht obgleich vor acht Tagen noch bis 12 D. 25 bezahlt ward.

In **New-Orleans** ist der Preis bis auf 12 D. 50 und 13 D. die Tonne gestiegen. Auch hier wäre der Preis wohl noch höher gegangen, wenn nicht 180,000 Buschel fremden **Weizens** angekommen wären, die (roth) mit 2 D. 6 bis 2 D. 12½ C. per Buschel (64 Pfd.) bezahlt wurden. Jetzt ist wieder kein Weizen am Markt. **Roggen** ist ebenfalls gestiegen und wird 1 D. 80 bis 2 D. 10 nach Qualität notirt.

Kurs auf London 109½ à ¾ G., 110½ à 114 P. Zinsfuß 1½ Prozent per Monat. Auf Frankreich 5„20 bis 5„22½.

*Manchester, 16. Februar 1837.

Vom Twist-Markt ist nichts Erhebliches zu melden; er ist, wie der Manufaktur-Markt überhaupt, in sehr gedrückter Lage, — Folge des Geldmangels, mehrerer Fallissemente, übertriebener Spekulationen und der Lähmung des Geschäftsganges durch Grippe und Widersetzlichkeit der Arbeiter.

Baumwolle ist in der letzten Woche $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ d. gewichen, aber die Inhaber waren in den letzten Tagen zurückhaltender. Notirt wird: Surate 4 bis $7\frac{1}{4}$, Georgia $7\frac{1}{2}$ bis $9\frac{3}{4}$, Orleans $7\frac{1}{2}$ bis 11, Pernambuco $10\frac{3}{4}$ bis $12\frac{3}{4}$, Maranham $9\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{4}$, Aegyptisch $11\frac{3}{4}$ bis 16, Sea-Island 22 d. bis 3 sh. 6 d. (Vgl. die heutige Londoner Korresp.)

Aus dem Trier'schen, im Februar 1837.

Der Absatz der **Steinkohlen** ist bei dem durchgehends hohen Wasserstande fortwährend sehr bedeutend. Die Schifffahrt war daher auch im Laufe des ganzen vorigen Monats ungemein lebhaft, um die auf den Kohlengruben bei Saarbrücken gewonnenen Steinkohlen auf der Saar und Mosel stromabwärts zu befördern. Man berechnet, daß die reine Ausbeute jener Gruben pro 1836 über 300,000 Thle., d. i. das Dreifache der ersteren Jahre betragen hat.

Fabriken und Manufakturen im Reg.-Bez. Trier befinden sich im erwünschtesten Zustande und beschäftigen viele Arbeiter. Die Besitzer der Papiermühle zu Dillingen im Kreise Saarlouis beabsichtigen mit der Anlage einer Dampfmaschine eine ansehnliche Vergrößerung ihres an sich schon bedeutenden Etablissements. — Dagegen liegt der **Weinhandel** gänzlich darnieder, wodurch für den Wein-Produzenten der Mangel an baarem Gelde immer fühlbarer wird. Eine auffallende Erscheinung ist, daß während das Fuder 1836er Wein zu 12 Thle. verkauft wird, der Apfeltrank 28 bis 32 Thlr. kostet, — der evidenteste Beweis für die sehr schlechte Qualität des vorjährigen Weines. Der **Branntwein** ist dagegen sehr im Preise gestiegen, indem der aus Birnen gewonnene, welcher noch vor einem Jahre zu 24 Thlr. verkauft wurde, jetzt bereits 40 Thlr. kostet. (St. Ztg.)

*New-Orleans, 10. Januar 1837.

Baumwolle. Der Markt ist weniger lebhaft, und die geringen Sorten sind weichend; doch ward noch $16\frac{1}{2}$ C. bezahlt. Gute Waare ist so selten, daß bis 19 C. bewilligt wird, und man sagt, daß aus dem Norden Ordres am Platze sind, um Alles was von erster Qualität zu bekommen ist, aufzukaufen und bis zu 20 C. zu bezahlen. — Die Fracht nach Europa ist im Weichen.

Stettin, 17. Februar 1837.

In **Getreide** haben nur zu ermäßigten Preisen einige Umsätze wieder herbeigeführt werden können. Von Weizen sind ein Paar Partien gelber Schles. auf Lieferung zu 40 Thlr. genommen. Fernere Käufer scheinen zu fehlen. Poln. Roggen auf Lieferung mußte zu 24 Thlr. erlassen werden, wozu einiges gemacht wurde; Schles. noch auf $24\frac{1}{2}$ Thlr. gehalten. — Gerste, Hafer und Erbsen bleiben seit einiger Zeit ganz ohne Frage und Umgang, und es läßt sich nicht mit Bestimmtheit sagen, wie anzukommen sein möchte. —

Spiritus $24\frac{1}{2}$ Prozent zuletzt bezahlt. Man ist im Allgemeinen nicht geneigt, darüber zu bewilligen.

Rüböl blieb im Weichen und konnte zuletzt nicht über $10\frac{1}{2}$ Thlr. in loco bedingen, per Herbst $11\frac{1}{6}$-11 Thlr. erlassen. Kleine Partien Leinsaamen sind zu letzten Notirungen gemacht.

Zink auf Lieferung $5\frac{1}{3}$ bis $\frac{1}{2}$ Thlr. gehalten. (B.-N.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. Febr. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{5}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{4}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{1}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.25 G.	2 M.	6.24 G.
Paris	300 fr.		$80\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{7}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{8}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{1}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$150\frac{3}{10}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	$113\frac{1}{4}$ G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{4}{10}$ G.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{5}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thle. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

28. **Bekanntmachung.**

Der Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß wir Herrn N. M. Haanen in Neuß zu unserm Agenten für gesagten Platz und dessen Umgegend ernannt haben.

Derselbe hat seine Verrichtungen bereits begonnen und wird über die Versicherungsprämien sowohl als über alle, die Versicherung von Waaren auf dem Rheine und dessen Nebenflüssen betreffenden Anfragen die nöthige Auskunft ertheilen.

Köln, 13. Februar 1837.

Die Direktion der Rheinschifffahrts-Assekuranz-Gesellschaft.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 22. Februar.

Angekommen: (den 19.) Wtb. Arnold von Mannheim mit 1930 Ct.; (den 20.) Jak. Kemp von der Mosel mit 974 Ct.; (den 20.) And. Weller von Duisburg mit 1100 Ct., Al. Messinger von Mainz mit 923 Ct.

Abgefahren: (den 20.) Jak. Tillmann nach Koblenz mit 2524 Ct.; (den 21.) C. W. Bayer nach Amsterdam, H. van Hees nach Rotterdam mit 6398 Ct.

In Ladung: M. Wipperfürt nach Rheinschanze und Leopoldshafen; P. J. Herges nach Mannheim; Seb. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Karl Hartig nach Frankfurt bis Werthheim; B. Mayer nach Mainz; Jos. Zeiler und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; J. G. Krusmann und M. Lamers nach Rotterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; A. Orts und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Cösen nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 19. Februar	10 F. — Z.	5 F. $9\frac{1}{2}$ Z.	6 F. $5\frac{1}{2}$ Z.
am 20. „	9 „ 6 „	5 „ $7\frac{1}{2}$ „	6 „ $3\frac{1}{2}$ „
am 21. „	11 „ 9 „	7 „ — „	7 „ 8 „
am 22. „	14 „ 2 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 16 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 23. Februar 1837.

Mittheilungen aus Leipzig.

(Schluß.)

*****, im Dezember 1836.

So zufrieden man auch mit der Wahl im Ankauf der Maschinen zu sein Ursache hatte, so groß blieben noch immer die Schwierigkeiten und Opfer, die mit der vollständigen Einrichtung eines so komplizirten Geschäfts verbunden waren, und die namentlich durch die projektirte Einrichtung der Handkämmerei in Leipzig herbeigeführt wurden. Der Wunsch, diese Abtheilung des Geschäfts mit dem Haupt-Etablissement verbunden zu sehen, hat unendliche Mühe, Zeit und große Summen gekostet, ohne den mindesten Erfolg gehabt zu haben; denn, obschon es auch hier eine Menge Menschen gibt, die stets über Brodlosigkeit klagen, so sagte ihnen das Wollkämmen nicht lange zu, und der Anfänger wurde kein Ende. Das Leben ist hier zu beweglich, — Gelegenheit, ohne Schweißvergießen etwas zu verdienen, findet sich doch zuweilen, und das zieht man einer solchen Arbeit vor.

So mußten die sämmtlichen Kämmereien nach auswärts verlegt werden. Die Hauptanstalten sind in den Zuchthäusern zu Waldheim und Lichtenburg; Zweig-Etablissements sind in Reichenbach im Sächsischen Voigtlande, in Pölzig bei Altenburg und in Mühlhausen in Thüringen. Letzterer Anstalt steht Herr Ass. Lutteroth vor, dessen bereits erwähnte Spinnerei seit einigen Jahren für Rechnung des Pfaffendorfer Geschäfts ebenfalls wieder in voller Thätigkeit war.

Vielleicht gibt es keine Branche der Fabrikation, die, sollen alle Vortheile, welche sie darbietet, benutzt werden, schwieriger zu unternehmen und mit Erfolg zu leiten ist, als Kamm-Garn-Spinnerei. In Frankreich bestehen ganz andere Verhältnisse, denn während dort Wollgeschäft und Kämmerei zusammen, oder auch getrennt, schon ganz besondere Branchen bilden, die dem Französischen Spinner meist fremd bleiben, ist hier alles vereinigt, und der Deutsche Kammgarn-Spinner muß nothgedrungen zu zwei Drittheilen Wollhändler sein, um für ein Drittheil als Spinner gelten zu können. — Das Hartmann'sche Geschäft lieferte zeither in den feinen Nummern (35 bis 42), wenn Tag und Nacht gearbeitet wurde, wöchentlich zwischen 1400 bis 1500 Pfund Garn. — Von allen rohen, vornehmlich auf Preußischen Märkten, wie Landsberg, Stettin, Berlin rc. gekauften Wollen, eignet sich in der Regel kaum die Hälfte für den Kamm, und von dem, was tauglich ist, gibt der Zentner durchschnittlich nicht mehr als 40 bis 42 Pfd. Zug. Ein gewandter Wollkämmer liefert bei 14 bis 15stündiger Arbeit in aa. und a. täglich nicht mehr als $1\frac{1}{8}$ bis $1\frac{1}{4}$ Pfund gekämmten Zug, und in den Zucht- und Arbeitshäusern hat man das tägliche Pensum für jeden schon geübtern Kämmer nicht über $\frac{3}{4}$ Pfund erhöhen können.

Man wird es nach diesen Angaben sehr begreiflich finden, daß ein in solchem Maße verzweigtes Geschäft eine Kontrole erheischt, wie sie kaum in einem andern vorkommen dürfte, und eben so leicht wird man berechnen können, welch ein Fonds erforderlich ist, um außer dem Anlage-Kapital für Gebäude, treibende Kraft und Maschinen noch ein Betriebs-Kapital zur Verfügung zu haben, welches mit den Erfordernissen im Verhältniß steht. Da der Aktien-Verein das Werk ohne Säumen vergrößern will, so scheint die stipulirte 1 Million ganz im richtigen Verhältnisse zu sein.

Der Kaufpreis, welcher mit 42,000 Thlr. für die Gebäude, und 46,000 Thlr. für die gesammte Fabrik und Fabrik-Einrichtung kontrahirt ist, können nur diejenigen übermäßig hoch finden, denen die Verhältnisse nicht bekannt sind, und die den Ankauf dieser Gegenstände als Norm ihrer Beurtheilung gelten lassen. Das Spinnerei-Gebäude zu Pfaffendorf ist nicht mehr das Pfaffendorfer Lazareth mit seinen hohlen Räumen und dünnen Wänden, und es dürfte der Wahrheit gewiß nahe kommen, wenn behauptet wird, daß der Ausbau dieses Grundstücks mit allen Neubauten wenigstens eben so viel gekostet hat, als der Ankauf selbst. Eben so hat sich das Maschinen-Konto gewiß sehr erhöht, da der ganze Maschinen-Status, namentlich in Bezug auf die Vorspinnerei, vervollständigt worden, und manches Neue dazu gekommen ist.

Daß übrigens in dem Kaufpreise einiger Ersatz für alle die Mühe, Opfer und Anstrengungen liegt, welche mit der Begründung eines solchen Unternehmens so überaus reichlich verbunden waren, das sprechen die Herren Unternehmer im Vorwort ganz unverholen aus; — auch wüßte man in der That nicht, was Herrn Hartmann sonst zu dem Entschlusse gebracht haben sollte, ein Geschäft zu verkaufen, welches sich gerade jetzt einer so höchst günstigen Konjunktur zu erfreuen hat.

Der in der ersten General-Versammlung (7. Dez.) vorgelegte Entwurf der Statuten wurde seinem ganzen Inhalte nach provisorisch angenommen, der in dieser Versammlung gewählte Ausschuß des Aktien-Vereins jedoch ermächtigt, Abänderungen und Zusätze zu berathen, um sie einer zweiten, unabhängig von der im §. 12 enthaltenen Bestimmung zu berufenden Haupt-Versammlung zur Beschlußnahme vorzulegen. Herr Ferd. Hartmann war bereits im Prospekt als vollziehender Direktor genannt, und die Wahl der übrigen fiel auf die Herren Claus, General-Konsul, als Vorsitzenden, — Gustav Harkort, — H. W. Schmidt, Bagg. Hammer & Schmidt und H. Reuß.

Die Uebernahme des Geschäfts fand am 31. Dez. Statt, und vom 1. Januar an geht das Unternehmen für Rechnung des Vereins.

Man ist der Ansicht, daß die provisorisch angenommenen statutarischen Bestimmungen keiner wesentlichen Abänderungen bedürfen werden. Der Anfang des Schlußsatzes von §. 20, nach welchem Niemand zu den Posten eines Direktors gelangen kann, welcher bei einem gleichartigen oder nur verwandten Etablissement betheiligt ist, ist eine Bestimmung, die man der Sächsischen Maschinenbau-Kompagnie sehr wünschen möchte. Die dem Anschein nach im Mißverhältniß stehende Remuneration des stellvertretenden Direktors ist nur eine provisorische, die bei der Erweiterung des Geschäfts erhöht werden soll, und wenn endlich [..]e in §. 37 ad i) enthaltene, zu den Funktionen der Direktoren gehörende Bestimmung, nach welchen die zahlreichen auswärtigen Kämmerei-Anstalten jährlich wenigstens zweimal inspizirt werden sollen, für unzureichend erkannt wird, so dürften diese Revisionen besonders während der Wintermonate, in welchen die Wollkämmereien am zahlreichsten besetzt sind, leicht Jemand zu übertragen sein, der das Geschäft genau kennt, das Inventarium kontrolirt, etwaige Veränderungen der Löhne nach Maßgabe der eingetretenen Verhältnisse beantragt, und über den Gang dieser höchst wichtigen Abtheilung des ganzen Geschäfts genaue Berichte vorzulegen befähigt ist.

Ich hoffe, meine ferneren Berichte über dieses Unternehmen werden erwünschte Resultate enthalten.

*****

Preußens Ostseehandel 1836.

Es wird unsern Lesern nicht unwillkommen sein, wenn wir diesen Gegenstand etwas ausführlicher beleuchten. Wir beginnen mit folgendem Aufsatz der „Börsen-Nachrichten", als Einleitung:

„Es ist gewiß sehr interessant, die Handelswege zu verfolgen, welche der Spekulationsgeist auffand. Er suchte sich den Weg durch die heißen Wüsten Arabiens und verfolgte ihn nach dem eisigen Nordpool hin, durch die öden Steppen Rußlands, nach China, wie durch die Urwälder der neuen Welt. Selbst dem strengen Willen des Eroberes der neueren Zeit, der dem Handel die größten Fesseln anlegen wollte, trotzte der Handelsgeist. Alle Hafen vom Adriatischen Meere bis zur Newa waren, mit wenigen Ausnahmen, dem Handel geschlossen. Da wurden die Produkte der Kolonien und der Britischen Industrie auf den größten Umwegen nach Malta geschifft, wo sich bedeutende Niederlagen bildeten. Von dort bezogen Spekulanten die Waaren und gingen damit nach Salonichy, dem alten Thessalonike in Macedonien. Wieder von da gingen die Transporte, nachdem die Unternehmer sich den Durchgang von den Häuptlingen und Räuberhorden erkauft hatten, mit vielen Beschwerlichkeiten nach Brody in Gallizien. Von hieraus fanden solche zum Theil über Wien, und durch Schleichwege über Leipzig und Frankfurt, den Weg nach der Hauptstadt Napoleons! —

Beweis genug, daß der Handelsgeist ein natürliches Element aller Völker ist und derselbe sich nie ganz unterdrücken läßt — wie andererseits die Geschichte, besonders die neuere uns hinreichend lehrt, daß derselbe stets mehr Raum gewinnt, je nachdem die Völker freier und intelligenter werden.

Unvermeidlich war es aber, daß die wichtigen politischen Ereignisse, mit denen jene außergewöhnlichen Handelswege in Verbindung standen, in der Kultur, den Sitten und Ideen, wie in dem Handel der Völker wesentliche Umwandlungen hervorbringen mußten. — Der Verfall des Handels der Ostsee-Städte hat seinen Hauptgrund in diesen Umwandelungen gehabt, und andere Umstände haben nur sekundär gewirkt. —

Rußland, welches früher nur sehr untergeordnete Industriebranchen kultivirte und in Beziehung auf alle, einer vorschreitenden Zivilisation angehörenden Lebens-Bedürfnisse dem Auslande und namentlich der Preuß. Ostsee tributär war, hat sich seitdem immer unabhängiger zu machen gesucht. Die Entwickelung, welche dieses Land seit dem Friedensschluß für Alles, was Handel und Industrie heißt, genommen hat, ist gewiß außerordentlich zu nennen. Die Mittel und Wege, wodurch es herbeigeführt worden, möchten freilich in vielen anderen Ländern nicht gut geheißen worden sein; auch mag

es sein, daß Rußland nicht in allen Dingen einen richtigen Gang verfolgt und Manches zu sehr forcirt. Es ist aber einmal, wie es ist. — Rußland wird durch seine geographische Lage und inneren Bestandtheile in diesem Gange der Dinge sehr begünstigt. Es trachtet immer mehr nach Selbstständigkeit und Unabhängigkeit vom Auslande, welches letzere alle Hoffnungen aufgeben muß, seine früheren Beziehungen zu diesem Lande erneuert zu sehen. —

Fast noch wichtiger und nachtheiliger ist der Einfluß gewesen, den das Verfallen des größten Theils des alten Sarmaten-Landes in eine Russische Provinz, für die Ostsee-Städte, von der Memel bis zur Oder, gehabt hat. Polen bezog früher alle Bedürfnisse, die dem besseren Leben angehören, aus den nächsten Seestädten und hatte deren sehr viele, da der erste Stand dort zu sehr an Luxus, Ueppigkeit und selbst Verschwendung gewöhnt war. Jetzt sieht man dort größtentheils nur Russische Fabrikate, und auch andere Waaren können von der Preußischen Seite nur schwer Eingang finden.

Mehr noch, als alles dieses, hat aber die große Umwandlung, welche mit dem Getreidehandel vorgegangen ist, gewirkt. Wenn derselbe früher ein weites Feld der Spekulation und Unternehmungen darbot, da eines Theils jeden Augenblick politische Ereignisse eintraten, die Krieg und ein Abschneiden der Zufuhren befürchten ließen, und anderentheils die Kultur noch in vielen Ländern nicht so weit vorgeschritten war, um die heimischen Bedürfnisse zu bestreiten, *) so ist an Stelle dessen nun eine Friedenszeit getreten, die keine Befürchtungen vorerwähnter Art mehr in sich trägt, so wie successive überall das ernste Streben, den eignen Bedarf selbst zu produziren und sich gegen fremde Einfuhr durch prohibitivmäßige Zölle zu schützen. Fast Alle, die diese Umwandlung nicht gewahrten, sich durch momentane Lichtpunkte blenden ließen und auf dem alten Ideen-Meere fortschwammen, sind untergegangen und das Ganze ist dadurch sehr zurückgekommen. **)

Was soll man noch über den Holzhandel, eine andere wichtige Branche der Ostsee, sagen? Während diese früher alle Haupt-Verbrauchs-Gegenden Europas fast ausschließlich mit Holz versorgte, ist nun von vielen Seiten eine schwer gefühlte Konkurrenz eingetreten, während zugleich England, zum Besten seiner Kolonien, Ostsee-Holz mit prohibitivmäßigen Zöllen belegt hat, und während andererseits eichenes Holz durch das Weghauen der Wälder im eignen Lande immer seltener geworden ist, so daß es größtentheils nur noch aus benachbarten Ländern herbeigeholt werden kann und viel theurer als sonst zu stehen kommt.

(Sollten die von Rußland projektirten und zum Theil bereits begonnenen Kanäle vollendet werden, würde ein großer Theil des Holzes, das jetzt von Memel verschifft wird, seinen Weg über Libau nehmen.)

Es ließe sich noch Manches weiter sagen, um zu beweisen, daß die Ostsee durch die gewaltigen Veränderungen, welche die Zeit geschaffen, weit mehr, als andere Gegenden ins Leiden gekommen ist, ohne, wie diese einen hinreichenden, oder mehr als hinreichenden Ersatz in anderen Dingen zu erhalten. Es konnte daher auch nicht befremden, wenn die Ostsee in kaufmännischer Hinsicht von vielen Seiten, nicht allein im Auslande, sondern selbst im eignen Lande längere Zeit mit mißtrauischen Augen und als ein Patient angesehen wurde, auf dessen Genesung man keine große Hoffnungen setzte. Man war stets geneigt, nur westlich zu sehen, wo eine bessere Zeit längst aufgegangen war, und den Osten gewissermaßen seinem Schicksale zu überlassen. — Doch das Uebel scheint, theils durch eigene erwachte Kraft, theils durch andere Mittel auf Besserung hoffen zu dürfen. — Das vergangene Jahr hat sich für den Ausfuhr-Handel merklich günstiger gezeigt, und wenn gleich wegen fortbestehender Restriktionen in England und anderer Ursachen auf keine Fortdauer eines günstigen Geschäfts in Getreide und Holz zu rechnen ist, so findet sich doch manches Neuere darunter, was eher einer Erweiterung fähig ist. Dahin ist zu rechnen: Mehl, Brod, gepöckeltes Fleisch, Rapps, Leinsaamen, Rüböl, Rum, Spiritus ꝛc. ꝛc. Dieses Neuere im Auge zu behalten und mit Umsicht, Aufmerksamkeit und Fleiß weiter zu benutzen, dagegen den Gesichtspunkt alles desjenigen, was nach den Veränderungen der Zeit nicht mehr haltbar ist, fahren zu lassen, ist gewiß zur allgemeinen Beherzigung sehr zu empfehlen. — Unter allen Umständen, in Kriegs-, wie in Friedenszeiten, wie man gesehen hat, vermag eine sich erhebende eigene Kraft sehr viel. Und die Ostsee wollte verzweifeln? — zumal, wenn dieser hervortretenden eigenen Kraft, wie man es nur mit Recht erwarten kann, auch von anderen Seiten die gebührende Anerkennung, der nöthige Schutz und ein nährendes Prinzip gewährt wird? —

Wird das wichtige Werk, der Deutsche Zollverband, ganz so in Ausübung gebracht, wie es die dabei zum Grunde liegende Tendenz will — ein wirklicher Verkehr, ein wirklicher Markt unter 25 Millionen Menschen geschaffen, statt daß Preußen sonst keinen größeren, als unter 13 bis 14 Millionen Menschen hatte, die noch dazu zum Theil große Schwierigkeiten in ihren Verbindungen unter einander hatten, wird jede Gegend zu einer möglichst reellen Benutzung dessen, was sie darbietet, gebracht, so daß von dem inneren Markt Fabriken, Manufakturen, Bergwerke, Ackerbau, Seeschiffahrt u. s. w. profitiren, so muß auch schon daraus für unsere Ostsee mit der Zeit ein bedeutender Gewinn erwachsen!" —

*) Ein Umstand, der bei dem Getreidehandel früherer Zeit sehr in Betracht kam, war Spanien, und Portugal's Besitz der Kolonien in Süd-Amerika. Der Handel war hier so gefesselt, daß Alles, was nicht im Lande produzirt werden konnte, von den Mutterländern geliefert wurde und durchaus keine fremde Nation dabei konkurriren durfte. Mehl spielte eine bedeutende Rolle darunter, in Folge dessen besonders Spanien, welches kaum hinreichend für sich baute, jährlich ein Ansehnliches an fremdem Weizen gebrauchte. Seitdem jene Kolonien sich unabhängig erklärt, haben die Nord-Amerikaner die Versorgung an sich gerissen. In Europa, namentlich in unseren Gegenden, war man auf Mehllieferungen nicht eingerichtet, und es ist auch noch sehr schwach damit! —

**) Es wird bei dieser Gelegenheit von der lange gehegten Hoffnung auf eine Aenderung der Korngesetze in England ganz abstrahirt. Diese ist und bleibt sehr precair, wenn man bedenkt, welche große Macht die dortige Aristokratie noch immer in Händen hat und wie sehr schwer es halten wird, dieselbe daraus zu entsetzen.

Nekrolog.

Johann Gustav Wilhelm Alberti,

Kaufmann zu Waldenburg in Schlesien, ausgezeichnet durch hellen vielseitig gebildeten Geist, durch festen, entschlossenen Karakter, durch große kaufmännische Talente und durch die entschiedensten Verdienste um den Flor

des Schlesischen Leinwandhandels,

war den 24. Oktober 1757 zu Hamburg geboren, ein Sohn des Pastors Wilh. Alberti. Er verlor seinen Vater in früher Jugend und ward auf der Handels-Akademie seiner Vaterstadt ein Schüler des berühmten Johann Georg Büsch, der dem talentvollen Knaben seine besondere Liebe und Aufmerksamkeit widmete. Mit gewecktem und regem Geiste trat er in die Handlung eines der ersten und angesehensten Häuser Hamburgs, und begann schon früh ein eigenes, nicht unbedeutendes Geschäft.

Auf einer Geschäftsreise durch Schlesien erkannte Alberti bald, wie bedeutend und einträglich der dortige Leinwandhandel werden müsse, wenn er aus den Fesseln der Vorurtheile und des hergebrachten Schlendrians befreit würde. Er unternahm es, diese nicht leichte Aufgabe zu lösen und etablirte sich 1783 zu Neu-Weissenstein. Mit seiner gewohnten nie rastenden Thätigkeit brachte er ein neues regsames Leben in den Leinwandhandel, dem er neue Bahnen über Hamburg, Amsterdam und Porto nach Amerika brach; sorgte für eine bessere Kultur und Bearbeitung des Flachses; legte eine große Bleiche an und wußte der Leinwand, durch eine eigenthümliche Behandlung, bei innerer Gediegenheit ein glänzendes Aeußere und eine blendende Weiße zu geben; erbaute auch eine neue Dampfrolle (Mangel) mit einer Druckkraft von 600 Zentnern, welche bis jetzt die einzige im Gebirge geblieben ist. Die Gebirgs-Kaufmanns-Sozietät erwählte ihn bald nach seinem Etablissement zum Kaufmanns-Aeltesten; als solcher stattete er viele Jahre hindurch die mit großer Freimüthigkeit und Sachkenntniß abgefaßten Berichte an das Ministerium über das merkantilische Interesse des Schlesischen Leinwand-Betriebes ab. Er wurde auch bei mehreren Gelegenheiten von den hohen Staats-Behörden um Gutachten und Vorschläge ersucht, und hat auf diesem Wege viele heilsame Maßregeln veranlaßt. Außerdem bewirkte er durch seine Rathschläge manche nützliche Unternehmung und rief viele schlummernde Kräfte ins Leben.

Was aber seinen vielfachen Verdiensten die Krone aufsetzte, war die ihm ganz eigene Erfindung der Flachs-Maschinen-Spinnerei. Er hatte es klar erkannt, daß für das Fortbestehen des Leinwandhandels die Bearbeitung des Flachses zu feinen, festen, gleichmäßigen Fäden auf großen Maschinen unentbehrlich sei und betrachtete es als die Aufgabe seines Lebens, dieses Problem zu lösen. Viele kostspielige Versuche wurden gemacht, Maschinen aufgebaut und wieder vernichtet, neue Wege eingeschlagen und wieder aufgegeben. Zeit, Kräfte und große Geldsummen gingen verloren. Dabei hatten die unglücklichen Kriegsjahre, das zerstörende Kontinental-System, die traurigen Handels-Konjunkturen bedeutende Verluste herbeigeführt. Ansehnliche Summen gingen in Amerika verloren und auswärtige Bankerotte griffen zerstörend ein in das mit erhöhter Umsicht und verdoppeltem Eifer betriebene Geschäft. Kleinmüthige wären bei so vielem Mißlungenen scheu zurückgetreten; aber was der Tiefschauende mit schöpferischer Kraft ersonnen, das suchte er auch mit immer erneuerten Anstrengungen und mit der Aufopferung seines ganzen Vermögens zu Stande zu bringen. Als nun drei wackere Söhne in das neubegonnene Werk kräftig eingriffen; als tüchtige, vorurtheilsfreie Männer hülfreich hinzutraten; als auch der Staat das großartige Beginnen bestens förderte, da vervollkommnete sich das herrliche Kunstwerk mit jedem Tage, Allen zur Ueberraschung und Freude, und seit zwanzig Jahren erhalten hier viele Hunderte ihr täglich Brod und indirekt viele Tausende ihren Unterhalt. So verschaffte der denkende, rastlos vorwärts strebende Mann, als der Erste auf dem Kontinent von Europa, der eine Flachs-Maschinen-Spinnerei von bedeutendem Umfange erfand und durch eine Dampfmaschine von 40 Pferden Kraft in Bewegung setzte, einem ganz neuen und wichtigen Zweige der Industrie den Eingang in sein Vaterland und gab dem Flachsbau und der Kultur dieses Produkts in ganzen Kreisen der Provinz Schlesien einen mächtigen Aufschwung. Der Verstorbene hatte die Freude, sein Unternehmen mit dem glänzendsten Erfolge gekrönt und es von seinen drei Söhnen, die mit Einsicht, Kraft und reger Betriebsamkeit im Geiste des Vaters wirken, in brüderlicher Eintracht fortgesetzt und vervollkommnet zu sehen.

Am 27. Februar des vorigen Jahres feierte der Verstorbene sein 50jähriges Hochzeits- und Bürgerfest. Aber bald nach diesem Glanzpunkte seines Lebens, am 7. Januar dieses Jahres, machte ein sanfter Tod seinem thätigen, sorgenvollen, aber segensreichen Leben ein Ende. (St.-Ztg).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 17. Köln, Sonntag den 26. Februar **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rheinschifffahrts-Erleichterung.

Bekanntmachung. Nach der Bestimmung im Art. 27 der Uebereinkunft vom 31. März 1831, die Rheinische Schifffahrt betreffend, sind die Schiffsführer verpflichtet, ihre Ladungen jedem Zollamte, welches sie berühren, durch Vorlegung der Frachtbriefe und der Manifeste nachzuweisen. Zur Erleichterung der Schifffahrt soll einstweilen hiervon im ganzen Umfange nicht Gebrauch gemacht, sondern die Anmeldungen auf folgende Fälle beschränkt werden: Bei den Rhein-Zollämtern zu Emmerich und Koblenz muß diese Anmeldung jeden Falles Statt finden. Sie muß ferner bei jeder Zollstelle, von der abgefahren, an der vorbeigefahren, oder an deren Sitze ausgeladen wird, dann geschehen, wenn die Verzollung an den einzelnen Zollstellen gewählt wird. Wenn die Ladung aber ganz oder theilweise in Gütern besteht, — die nach den Bestimmungen des Tarifs vom 28. Dez. v. J. zollfrei sind, die im Abfahrtsorte oder bei der zuerst zu passirenden Zollstelle für die zu befahrende Strecke gezollt haben, oder die in geeigneten Fällen die Zollentrichtung erst im zuletzt zu berührenden Preuß. Zollamte beschaffen konnen und davon Gebrauch machen, — soll die Anmeldung beim Abfahrtsorte, und wenn allda ein Zollamt nicht vorhanden, bei dem zunächst zu passirenden, und im Ausladeorte, und wenn allda kein Zollamt besteht, bei dem zuletzt vorher zu passirenden genügen.

Köln, 11. Februar 1837.

Der Wirkliche Geh. Ober-Finanzrath und
Provinzial-Steuer-Direktor.
von Schüß.

Dampfschifffahrt von Gent nach Köln.

Das „Journ. d'Anvers" meldet vom 23. Februar: Wir sind aufgefordert worden, zu erklären, daß das Kniphausen'sche Dampfboot „die Schwalbe" Kapt. Hinten, diesen Morgen Gent verlassen hat und unsern Hafen passirt, nicht um nach Rotterdam, sondern den Rhein hinauf nach Köln zu gehen.

Niederländische Handels-Maatschappij.

Das „Journal de la Haye" enthält Folgendes: Wir haben schon gemeldet, daß die Kommissarien der Handels-Gesellschaft die Absicht haben, nächstens in einer General-Versammlung den Plan zu einer Anleihe von 13 Mill. Gulden vorzulegen (s. Finanz- und Geld-Angelegenheit in der heutigen Nummer d. O.) — In derselben Sitzung der Kommissarien ward vom Präsidenten Bericht erstattet über das zunehmende Gedeihen der Gesellschaft im verflossenen Jahre, als Folge der wachsenden Kultur in den überseeischen Besitzungen. Das Resultat stellt sich so, daß der Geschäftsumfang mit der Regierung für Waaren-Konsignationen, welcher zuvor nicht über 12 Millionen betrug, für 1837 den Betrag von 22 Mill. Gulden erreicht. — Im vorigen Jahre sind 102 von der Gesellschaft befrachtete Schiffe eingelaufen, welche 5½ Mill. an Fracht verdient haben. Die Zunahme der Bodenkultur vermehrt zugleich den Absatz der Fabrikate (dasselbe Prinzip, welches England in Bezug auf Ost-Indien befolgt), und im vor. Jahre wurden schon für 3,650,000 Fl. Leinewand und Baumwollenzeuge nach jenen Besitzungen versandt, welche dort mit Vortheil verkauft und zuweilen selbst im Voraus bestellt werden. Die Zahl der für die Ost-Indische Schifffahrt erbauten Schiffe ist bereits auf 150 gestiegen, welche zusammen 45,000 Last fassen.

Aus allen diesen Gründen zusammengenommen, ward die projektirte Vermehrung des Kapitals für nöthig erachtet.

Sachsen.

Verordnung in Betreff der Handelsreisenden rc.

Dresden, 17. Februar. Nach einer im 1sten Stück des diesjährigen Gesetz- und Verordnungsblattes enthaltenen Ministerial-Verordnung vom 14. Januar d. J. haben sich, in Gemäßheit Artikel 18 des Zollvereinigungs-Vertrages vom 30. März 1833, alle aus Vereins-Staaten abstammende Gewerbtreibende, Fabrikanten und Handelsreisende, welche nicht Waaren selbst, sondern nur Muster bei sich führen, um Bestellungen in hiesigem Lande danach aufzunehmen, zur Erlangung der Abgaben-Freiheit bei Ankäufen und Bestellungen mit einem Gewerbsteuer-Freischein nach Vorschrift zu versehen, welchen die Königlichen Amtshauptmannschaften und die Stadträthe von großen und Mittelstädten des Inlandes unentgeltlich auszustellen haben, nachdem des Reisenden Legitimations-Papiere geprüft und richtig befunden worden sind.

Zollverein.

Die „Würzburger Zeitung" meldet, daß noch im Laufe dieses Monats in Erfurt ein Zusammentritt von Abgeordneten der Zollvereinsstaaten — wie man hört, für die Mauthverhältnisse der Thüringen'schen Lande — Statt finden soll. Als Bevollmächtigter hierzu von Seite Baierns wird der Königl. Oberzoll-Inspektor Rumpler genannt.

Aktien-Vereine in Rußland.

In den 5 Jahren von 1830 bis 1834 wurden nur 3 Aktien-Vereine gebildet, nämlich für Dampfschifffahrt, See-Assekuranz und Seidenbau; in den beiden letzten Jahren dagegen sind nicht weniger als 23 neue Gesellschaften entstanden, und zwar zu den verschiedensten Zwecken (Assekuranz, Kommunikation, Seidenbau, Schafzucht, Spinnereien, Webereien und Druckereien, Mineralwasser-Fabrikation und Gasbeleuchtung), deren Erfolge aber erst später zu beurtheilen sein werden. Bewährt haben sich: die Dampfschifffahrt zwischen St. Petersburg und Lübeck und die erste Feuerversicherungs-Gesellschaft. Inzwischen hat die Regierung für gut befunden, den allzu rasch steigenden Spekulationsgeist zu zügeln. Es wird aus St. Petersburg vom 11. Februar gemeldet, daß durch besondern Ukas nicht nur alle Aktien au porteur, sondern auch alle Verträge unter Privaten über Lieferungs-Verkäufe auf Zeit verboten sind und wie Hazardspiele betrachtet und bestraft werden sollen.

Englands Baumwollen-Verkehr im Jahre 1836.

Die außerordentliche Zunahme und die gegenwärtige Bedeutsamkeit des Baumwollenhandels und der Baumwollen-Fabrikation in England sind zwar im Allgemeinen bekannt genug. Für unsere Leser werden aber die folgenden näheren Angaben und Zusammenstellungen, bei deren Bearbeitung wir als Hauptquelle die unter dem Namen „Burns commercial glance" rc. erscheinende Riesen-Tabelle zu Grunde legen, gewiß von großem Interesse sein.

1. Rohe Baumwolle.

Die Gesammt-Einfuhr und Konsumption in England und Schottland.

Vergleichende Uebersicht der 3 letzten Jahren:

in 1834:	in 1835:	in 1836:
326,719,586 Pfd.	368,698,544 Pfd.	403,864,578 Pfd.
Davon wurden roh wiedrr ausgeführt:		
31,034,589 Pfd.	37,868,710 Pfd.	36,150,615 Pfd.
Demnach verblieb zum Verbrauch im Laude:		
295,684,997 Pfd.	330,829,834 Pfd.	367,713,963 Pfd.

Also bri diesem ungeheuren Umfange des Grschäfts alljährlich noch eine sehr brdeutende Zunahme, diese betrug nämlich gegen die nächstvorhergehenden Jahre 1834: 25 Mill. Pfd., 1835: 35 Mill. Pfd., und 1836 bernahe 37 Mill. Pfd.; in drm lrtzten Jahre wurden also in Großbritannien 97 Mill. Pfd. Baumwolle mehr verarbeitet als im Jahre 1833.

Es verlohnt sich wohl der Mühe, ein solches fast unglaubliches Resultat näher ins Auge zu fassen. Wir werden in den nächsten Nummern dieser Blätter sowohl über das Verhältniß der Einfuhren aus den verschiedenen Produktionsländern, als auch über die Art der Verarbeitung und die Ausfuhr der einzelnen Fabrikate mehr berichten.

(Fortsetzung folgt.)

Industrie in Paris.

Im Jahr 1831 betrug die Volkszahl in Paris 800,000, in 1836 — 900,000, also in 5 Jahren eine Zunahme von 12½ Prozent.

In 1831 wurden an Erzeugnissen der Industrie zur Exportation deklarirt für 66,758,574 fr., in 1836 für 134,495,449 fr., also in 5 Jahrrn eine Zunahme von 67,726,875 fr. Von diesem Grsammtwerth der Exportation kommen ⅘ circa auf die Parisrr Industrir; ⅕ von briden Summen abgrzogen gibt für 1831 — 53,406,860 fr., für 1836 — 107,595,360. Während sonach die Brvölkerung sich in den letzten 5 Jahren um 12½ Prozent vermehrte, stieg der Werth der industriellen Exportation um mrhr als 100 Prozent. —

Dir Patentsteuer brachte 1833 nur 156,559 fr. Einnahme, 1835 schon 294,769 fr., und von 1832 bis Ende 1835 sammelte die Stadtkasse an Ueberschüssen 10½ Millionen, welche zu Verbesserungen und Verschönerungen der Stadt vrrwandt werden. (Nach dem Bericht des Präfekten der Seine, J. d. D.)

Eisenbahnen.

Baden. Der „Schwäb. Merk.“ meldet aus Karlsruhe v. 17. Febr. Die technischen Vorarbeiten zu Ausführung unserer Eisenbahn sind in größter Lebendigkeit. Auf der ganzen projektirten Bahnstrecke werden die Nivellements vorgenommen; die Einleitung zur Erhebung und Abschätzung der Grundstücke ist gleichfalls getroffen, und wegen der Lieferung des nöthigen Eisenbedarfs sind die Unterhandlungen angeknüpft. Die technische Denkschrift über die Anlage einer Eisenbahn vom Freihafen zu Mannheim bis zur südlichen Gränze des Großherzogthums sammt einer eigens dazu gefertigten Zugs-Karte, verläßt binnen kurzer Zeit die Presse; ebenso soll auch das Gutachten des Großherzogl. Staatsraths Nebenius demnächst gedruckt erscheinen.

Zeitungslese.

Montevideo. Der Zustand dieser, durch viele Unglücksfälle heimgesuchten Republik bessert sich. Die „Allg. Ztg.“ vom 20. Febr. berichtet ausführlicher darüber. Zwar ist der Ackerbau so herunter gekommen, daß eine jährliche Zufuhr von 25 bis 30,000 Faß Mehl aus den Vereinigten-Staaten erforderlich ist. Dagegen ist die Ausfuhr auch sehr bedeutend, vorzüglich an Häuten (etwa 1 Millionen), an tasajo (getrocknetem Fleisch), an Hörnern, Wolle u. s. w. Im Ganzen wird die Ausfuhr jährlich auf einen Werth von 4 bis 5 Millionen Piaster geschätzt; die Einfuhr auf etwas weniger; beide sind im Zunehmen und weise Sparsamkeit trägt viel dazu bei den Zustand zu verbessern.

Zwischen **Aegypten** und den **Vereinigten-Staaten v. N.-A.** soll, nach Französischen Blättern, in Bezug auf Aegypten, Syrien, Kandia und Karamanien, ein Handels-Vertrag abgeschlossen sein, der für den Englischen Handel nicht vortheilhaft sein dürfte.

Sächsisches Erzgebirge. In vielen Blättern las man neulich eine sehr ungünstige Schilderung der kommerziellen Lage dieses gewerbthätigen Landstriches, deren wir, der Uebertreibung wegen, im Organ nicht gedachten. Jetzt bringt die „Staats-Ztg.“ vom 20. Febr. aus dem „Annaberger Gewerbeblatt“ eine Wiederlegung jenes Artikels, woraus erhellt, daß wenn auch die Lage der Fabrikanten und namentlich der Weber für den Augenblick nicht günstig, doch auch durchaus nicht beunruhigend ist.

Georg Ludwig Hartig, Dr., Königl. Preuß. Ober-Landforstmeister. Die „Staats-Ztg.“ vom 21. Febr. enthält den Nekrolog dieses in seinem Fache (auch als Schriftsteller) sehr ausgezeichneten Mannes, der am 2. Febr. d. J. in seinem 73. Jahre in Berlin der Grippe erliegen mußte.

Dampfmaschinenbau. Belgische Blätter melden, daß Herr Cockerill mit der Oestreichischen Regierung einen Vertrag über die Errichtung einer Dampfmaschinen-Fabrik in Oestreich abgeschlossen, und außerdem die Absicht habe auch in Franken eine solche Fabrik zu errichten, wobei jedoch die hohen Steinkohlenpreise noch im Wege stehen.

Rübenzucker-Fabrikation.

Ulm, 17. Februar. Unsere Runkelrübenzucker-Fabrik wird in den nächsten Tagen mit der Verarbeitung der Rüben fertig werden. Zur Klärung des Rübensaftes wurde die Französische, Böhmische und Zier'sche Methode in Anwendung gebracht. Die Resultate der erstern sind in jeder Beziehung am günstigsten ausgefallen. Die Preßrückstände der Rüben wurden von den Landwirthen mit Nutzen zur Fütterung verwendet und waren besonders später sehr gesucht; indessen weiß man dieselben jetzt besser anzuwenden und zu verwerthen. Auf Veranlassung des technischen Vorstandes unserer Fabrik, des hiesigen Apothekers Leube, wurden von den Papier-Fabrikanten Seeger in Herrlingen und Bek in Ulm Versuche angestellt, die Preßrückstände zur Papier-Fabrikation zu verwenden. Die angestellten Versuche wurden mit dem erfreulichsten Erfolge gekrönt. Das Papier, aus einem Theile Lumpen und zwei Theilen Rüben-Rückständen bestehend, fiel sehr gut aus und findet allgemeinen Beifall. Es versteht sich von selbst, daß mit der Zeit in dieser Hinsicht immer weitere Fortschritte gemacht werden dürften. Auf jeden Fall dient dieser Umstand dazu, daß die Zucker-Fabrikation aus Rüben an Wichtigkeit gewinnt, und den Papier-Fabrikanten kann bei den gegenwärtig immer höher steigenden Preisen der Lumpen die Aussicht auf ein so ungleich wohlfeileres Surrogat nur höchst erfreulich sein. Bereits sind bei uns von den benachbarten Papier-Fabrikanten viele Bestellungen auf Rüben-Rückstände gemacht worden, und es ist zu erwarten, daß die Landwirthe unserer Gegend in diesem Jahre mit um so größerem Eifer den Bau der Runkelrüben betreiben werden. (Schwäb. Mk.)

Der „Mercure Belge“ meldet die am 17. Februar erfolgte Königl. Autorisation der „Brügger Gesellschaft zur Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.“

Die „Paix“ berichtet daß am 21. Februar in Paris 30 Gesuche zur Errichtung neuer Rübenzucker-Fabriken beim Ministerium lagen, wovon die meisten im Departement der Mitte (zwischen Loire und Seine) angelegt werden sollen.

Kaneel-Handel.

Resultat der Londoner Auktion vom 13. u. 14. Febr.

Ausgeboten: 2,068 Ballen und 310 Kisten Kaneel von Zeilon,
990 „ „ 318 „ „ „ Malabar.

	Kaneel von Zeilon:			Kaneel von Malabar:		
1. Qual. . .	233 B.	zu 6 sh. 10 d.	8 sh. 6 d.	16 B.	zu 4 sh. 3 d.	4 sh. 6 d.
havarirt	43 „	„ 6 „ 10 „	7 „ 7 „	—	—	—
1. Qual. . .	17 K.	„ 5 „ 6 „	6 „ 6 „	24 K.	„ 1 „ — „	1 „ 6 „
havarirt	5 „	„ 3 „ 6 „	4 „ 3 „	—	—	—
2. Qual. . .	596 B.	„ 6 „ 1 „	7 „ 10 „	238 B.	„ 1 „ 6 „	4 „ 9 „
havarirt	106 „	„ 6 „ 2 „	6 „ 10 „	19 „	„ 1 „ — „	1 „ 4 „
2. Qual. . .	53 K.	„ 5 „ — „	5 „ 7 „	98 K.	„ — „ 6 „	1 „ — „
havarirt	13 „	„ 2 „ 9 „	4 „ — „	—	—	—
3. Qual. . .	281 B.	„ 3 „ — „	5 „ 8 „	283 B.	„ — „ 9 „	1 „ 8 „
havarirt	269 „	„ 2 „ — „	5 „ — „	57 „	„ — „ 3 „	1 „ 1 „
3. Qual. . .	117 K.	„ 2 „ 10 „	4 „ — „	62 K.	„ — „ 3 „	— „ 9 „
havarirt	106 „	„ 1 „ 6 „	3 „ — „	7 „	„ — „ 4 „	— „ 6 „
4. Qual. . .				334 B.	„ — „ 9 „	1 „ 6 „
havarirt				43 „	„ — „ 3 „	— „ 8 „
4. Qual. . .				127 K.	„ — „ 3 „	— „ 4 „

Der gute Zeilon 1. und 2. Qualität ward fast durchgängig 3 bis 6 d. niedriger erlassen als in der November-Auktion vor. Jahres, die 3. Qualität aber 4 bis 8 d. niedriger. Der Malabar dagegen ward sämmtlich zurückgenommen. Die Inhaber wollten nichts zu solchen Preisen abgeben, und es fragt sich ob sie mit 6 d. Aufschlag auf die obigen Preise zufrieden wären.

Die Einfuhrhändler haben sich dahin vereinigt, daß künftig nur 4 Kaneel-Auktionen im Jahre Statt finden sollen, nämlich: den 13. Februar, den 13. Mai, den 13. August und den 13. Oktober.

Oel-Handel.

Marseille, 16. Februar. So lange der gedrückte Stand der Seife in allen Konsumptionsorten des Inlandes sich nicht verbessert, läßt sich auch kein Leben in dem seit langer Zeit völlig gelähmten Oliven-Oelgeschäfte erwarten. Ohne diesen Uebelstand würde jetzt schon der Stand unsres Marktes ein ganz andrer sein. Unser Vorrath ist nicht von Bedeutung, und so lange die Preise nicht höher gehen ist auf eine erhebliche Zufuhr aus Neapel und Sicilien nicht zu rechnen; obgleich jetzt, wie es heißt, 5 bis 6000 Milleroles hierher in Ladung sind. Die Versendung aus Sevilla dagegen wird auf 60,000 Milleroles angegeben, die aber nur nach und nach eintreffen und durch die Käufe auf Lieferung in Anspruch genommen werden dürften. Der heutige Preis-Kurant lautet: disponibel und bis Ende des Monats 77 fr. 1 c. (also 5½ fr. niedriger als zu Anfang des Jahres); für die nächsten Monate 78„50 und 78„25, für die letzten 9 Monate 77 bis 78„50. —

Mohnöl ist ungefähr in derselben Lage. Etwa 15,000 Milleroles die von Dünkirchen erwartet worden, hätten in besserer Zeit keinen Einfluß auf das Geschäft gehabt; jetzt ist diese Aussicht hinreichend um die Preise zu drücken. Gestern ward noch 77 fr. die Millerole auf spätere Lieferung bezahlt, heute wird 76 fr. notirt und für die nächsten Lieferungen nur 75 fr.

Kurs auf Amsterdam 57⅞ G., auf Hamburg 185 G., auf London 25„25 und 25„40. Diskont bei der Bank 3½, in der Stadt 3½ Prozent.

Bordeaux, 17. Febr. Unsere erfahrensten Oelhändler können sich die noch immer dauernde gedrückte Lage der Olivenöle nicht erklären, zumal da bei der geringen Qualität des diesjährigen Produkts vor 1838 auf gute neue Waare nicht zu rechnen ist, während wir schöne 1836er Oele haben. — Die gegenwärtigen Preise sind: superfein von 1836 — 106 bis 107 fr., fein 102 bis 103, halbfein 99 bis 100, Fabriköl 82 b. 83 (im Entrepot 18 fr. weniger). Von Rüböl beträgt unser Vorrath mindestens 4000 Ztr. Gereinigte erste Sorte kostet 65½ bis 66 fr., geringere Waare würde wohl für 63½ oder 63 zu bekommen sein, theils weil die Tage länger werden, theils weil die Aernteberichte sehr günstig lauten. Mohnöl wird seit einigen Tagen selten, superfein bedingt 75, geringere Qual. 73½ fr.; Leinöl 56 fr. die 50 Kilogr. Thran ohne Begehr, Wallfischthran 53, Leberthran 66½ fr.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 23. Februar 1837.

Häute, 10,000 Buenos-Aires kamen zur Auktion und bedangen nach Qualität 27, 40, 41, 45, 45½ und 46½ Cts., doch ward nur der vierte Theil verkauft, die übrigen, so wie 5,500 Stück Rehfelle wurden zurückgenommen.

*Rotterdam, 23. Februar 1837.

Thee. In der gestrigen Auktion wurden folgende Preise gemacht: Bohea 61 bis 76 C., Putschong 91 bis 92, Sutschong 70 bis 107. Kongo 110 bis 134, Haisaukin 129 bis 132, Urim 142 bis 183, Haisan 175 bis 210 C. — 25 Loose wurden zurückgenommen und von Bohea kamen mehrere Partien garnicht zur Versteigerung.

Hamburg, 21. Februar 1837.

Getreide. Während sich schöner alter Weizen in der vorigen Woche völlig im Preise hielt und manche Geschäfte darin zu Stande kamen, war der Handel in neuer Waare wenig belebt und nur die trockensten Partien fanden zu gedrückten Preisen schwache Kauflust; auf Lieferung hierher und ab dem Lande geht fast nichts um und dabei wird viel angeboten; 130, 131 bis 132 pfd. schöner alter Braunschweiger, Märkschee und Magdeburger bedang vom Boden 120 Thlr., 128 pfd. schönster neuer vom Boden bei Kleinigkeiten 110 Thlr., 128 bis 129 pfd. neuer Magdeburger und Saal im Wasser bei Partie 105 bis 106 Thlr. Für alten Roggen in loco ist einige Frage, doch dieser fehlt; neuer in loco ist wenig vorhanden, doch auf Lieferung im April zu 70 Thlr. und im Mai zu 68 Thlr. zu haben. Von Gerste sind einige preiswürdige Partien Saal zu 57 bis 58 Thlr. ausgesucht, auch ist leichte Waare zu 55½ Thlr. verkauft; der Artikel bleibt flau. In Hafer geht sehr wenig um.

Wolle. Da die letzten Englischen Berichte keine Aufmunterung zum Geschäft brachten, so sind hier in der verflossenen Woche auch nur einige Kleinigkeiten von mittel Pell-Wollen zu 17 ß. und feine bis 20 ß. umgegangen, welche von den Inhabern realisirt werden sollten. Die Zufuhren von Pell-Wollen nehmen täglich zu, und nur zu billigern Preisen ist darin einiger Umsatz möglich zu machen. Für Vließ-Wollen ist gar keine Frage, doch möchte eine Erniedrigung von 2 bis 3 ß. gegen die letzten Dezember-Preise einige Nehmer heranziehen. (K.-H.)

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35 Fl. 95, kurz 35-70. Leipzig 6 W. 150½ W. Z., London 2 M. 13 Mk. 6, kurz 13-7¾, Paris 2 M. 189½ Fr., kurz 188.

*Bremen, 17. Februar 1837.

Zucker wenig begehrt. Verkauf der Woche: 200 K. gelbe Havanna zu 5¾ bis 6, 84 Körbe Java zu 5 Gr. Ferner 6000 Brode und 5 F. Melis und 300 Töpfe Kandis.

Kaffee nur zum Bedarf genommen, 410 S. im Ganzen; Brasil zu 9⅝ bis 10 Gr.

Thee Preise fest, Umsatz und Begehr gering.

Reiß. 175 F. alter Karolina, gering, bedang 5 bis 5⅙ Thlr.

Gewürze. Pfeffer 7½ bis 8¼, Piment 7¼ Gr. Dazu ward Einiges verkauft; auch von Flores Cassia und Kardamom. 220 Sack Ingwer bedangen 7½ Thlr.

Fettwaaren. Der Handel ist noch nicht belebt. Von Thran wurden etwa 136 Tonnen div. genommen. Tromsöer Leberthran in Eichenholz ward mit 23½ Thlr. bezahlt. 6000 Pfd. Rüböl bedangen 11¼, 6 Pipen Hanföl 10 Thlr., 3 F. Seifentalg 11¼ Thlr.

Getreide. 45 Last Weizen zur Ausfuhr, Weser mit 105 bis 110, Braunschweiger mit 112 bis 113 Thlr. bezahlt; außerdem wurden 200 Last zu den früheren Preisen verkauft; dann von Leinsamen 60 Tonnen Rigaer zu 10⅚, 25 T. Windauer zu 11, und 65 T. Libauer zu 9⅚ Thlr. die Tonne.

*Bordeaux, 17. Februar 1837.

Zucker ohne Leben, weil die Raffinerien wenig arbeiten. 230 F. Portorico wurden mit 33 fr. 25 und 35-25 bezahlt. Von Guadeloupe und Martinique sind 3000 Faß, von Bourbon 16,000 Sack am Platz. Angekommen 190 F. und 480 S. St. Jago, wofür 33 fr. per bonne 4me verlangt aber schwerlich bewilligt wird.

Kaffee. Havanna, neue Waare, ward zu 77½ bis 90 c., gut mittel bis gut, genommen. Uebrigens dürften die Sendungen neuer Waare diesmal später eintreffen als gewöhnlich. Unser Vorrath besteht im Ganzen aus 25,200 Ztr., worunter 10,000 Ztr. Padang, 5000 Ztr. Havanna, 2000 Ztr. Java, 2000 Ztr. St. Jago rc.

Kakao. Wir haben 4200 S. von Porto-Cabello und 2100 S. von Guayaquil erhalten. Der Preis ist 42½ bis 45 c. Im Entrepot ward 35 fr. 40 bezahlt und der Umsatz war in diesen Tagen ziemlich bedeutend.

Talg fortwährend theuer (60 fr.); an fremdem nichts vorräthig.

Metalle. Russisches Kupfer 150 fr. die 50 Kilogr.; Zinn, Banca 115 fr.; Blei, Spanisch 33 fr.

Branntwein. Armagnac 185; Marmande 172½; vom Inland seit vorgestern von 167½ auf 170 gestiegen; Cognac 300; Bordeaux Probe von Languedoc 245. Ueberhaupt ist der Artikel im Steigen.

Cochenille, vernachlässigt, im letzten Monat wurden nur 500 Seronen verkauft. Vorrath 900 Ser.; notirt wird graue 9 fr. 50 bis 10-30, schwarze 10-50 bis 11 fr., doch wären namhafte Aufträge billiger auszuführen.

Indigo. Nach der Londoner Auktion ist wenig mehr in diesem Artikel gemacht, und wegen der Nachrichten aus Kalkutta halten die Inhaber wieder höher. Zufuhr 75 K. Madras und 120 Ser. Guatimala.

Baumwolle, ohne Frage und die Preise als nominell zu betrachten.

Sonst hat der Waarenhandel in den letzten 4 Wochen wenig Interesse dargeboten.

**Mainz, 22. Februar 1837.

Wenn vom Handel auf hiesigem Platze die Rede ist, müssen vorzugsweise Landesprodukte und Kolonial-Waaren ins Auge gefaßt werden. Zwar ist auch unser Handel mit Kolonial-Waaren seit dem Beitritte Frankfurts und Nassaus zum großen Zoll-Vereine schlechter geworden, ja es ist nicht einmal viel Aussicht da, daß es in dieser Beziehung vorerst besser werden sollte, da in Betreff des Zuckers die Raffinateurs jetzt selbst den kleinsten Landkrämer mit Vorräthen versehen, und ihm dieselben Vortheile wie den Grossisten gönnen, weßhalb der Großhändler diesen Artikel fast aufzugeben genöthigt ist. Indessen wird doch auch in Kolonial-Waaren auf dem hiesigen Platze immer noch mehr gethan, als für den gewöhnlichen, lokalen Bedarf. Die Zucker-Arten, woran wir große Vorräthe haben, wollten bisher durchaus keine feste Preise erlangen; jeder wollte das Resultat der Niederländischen Zucker-Auktion abwarten, und es herrschte in diesem Artikel ein merkwürdiges Schwanken. Erst in den letzten Tagen gewinnt Melis mehr Zutrauen, die billigeren Posten kommen in bessere Hände, und nun scheint es mit diesem Markte fester zu werden. In Kaffee beobachtete man dieses Schwanken der Preise nicht, die feinern Sorten waren immer sehr gut gehalten, obgleich nur für den Bedarf umging. — Was den Getreidehandel betrifft, so hatte dieser in den letzten Wintermonaten keine Aehnlichkeit mit der Lebhaftigkeit dieses Handels im Spatjahre. Damals ging vieles nach Amerika, und der Holländische Markt notirte lockende Preise, die Getreiden waren gefragt, und die Zufuhren auf unsre Freitags-Märkte bedeutend. In der letzten Zeit hat die Zu- und Ausfuhr dieser Landesprodukte abgenommen, und die Märkte boten ein ziemlich ödes Bild. Wir hoffen mit dem Frühjahre die gewohnte Lebhaftigkeit in diesem Handel wieder eintreten zu sehen. Im Augenblicke sind die Fruchtpreise darum etwas fester, weil dem Wochenmarkte nur wenig zugeführt wird; Weizen wurde diese Woche zu 7 Fl. 33 per Malter, Korn zu 5 Fl. 19 Kr., Gerste zu 4 Fl. 41 Kr., Hafer zu 3 Fl. 19 Kr., Spelz zu 2 Fl. 35. — Ein beachtenswerther Gegenstand des Handels ist hier noch das Rüböl. Es scheint sich dieses Oel durch gedeihliche Aernte des Sommerrepses sowohl in Sachsen als am Niederrhein an mehreren Plätzen gehäuft zu haben, so daß man von da aus viele Gegenden diesen Winter versieht. Da nun dieser Artikel ohnedieß weit über dem Mittelpreis steht (hierländisches Rüböl effektiv 46½ Thaler, 290 Pfd.), so kauft jeder nur den nöthigsten Bedarf, und die Preise sind dadurch wankend, ohne daß sich grade bei uns große Vorräthe befinden. Am gedrücktesten aber sind die Preise auf Lieferung, sowohl pro Mai, als pro Oktober (pro Mai 41 Thaler, pro Okt. 37 Thaler, 280 Pfd.), in Folge des gelinden Winters und der bedeutenden Aussaat. Der Preis pro Oktober ist übrigens für den Augenblick nur als Spiel zu betrachten; denn über die nächste Aernte ist natürlich heute nur Unsicheres zu wissen.

Angekommene Schiffe und deren Ladung.

In Amsterdam bis zum 23. Februar: von Cephalonia und Messina »Wigerdina«, Kpt. W. J. Smit, mit Südfrüchten an J. Henry Fraissinet; von Cette »Anna Maria«, Kpt. K. Hoek, mit Wein und Südfrüchten an Verschiedene; von Bordeaux »Die gute Hoffnung«, Kpt. A. Klein, mit Wein, Pflaumen und Branntwein an Versch. und Order; »de Vriendschap«, Kpt. R. J. Sprik, mit 416 Orh. Wein, Order; von Lissabon »de Hoop«, Kpt. K. Haasnoot, mit Südfrüchten, besonders Apfelsinen; von Emden »Die Seltenheit«, Kpt. G. Hillebrand, mit 496 Kisten Glas rc.; von Surinam »Zaandam«, Kpt. L. H. Singer, mit 317 Faß Zucker und 30 B. Baumwolle.

In Rotterdam: von Lissabon »de Zeemeeuw«, Kpt. D. M. Naerdbeek, mit Südfrüchten und Kork an C. und A. Mierboom; von Bordeaux »Orion«, Kpt. M. D. Schmidt, mit 744 Orh. Wein an Versch. und Order, und 25 F. Gummi an C. Balguerie u. S.

In Antwerpen: von Matanzas »Logan«, Kpt. Follansbey, mit 2799 K. Zucker für die Belg. Handelsgesellschaft; von New-York »Albertine«, Kpt. Kepling, mit 10,494 S. Zucker und einer Partie Farbholz an Jall. Clibborn u. Komp., und 33 B. Baumwolle an J. L. Lemme u. Komp.; »Betty Katharina«, Kpt. R. G. Zellinger, mit 5071 M. Zucker an die Belg. Handelsgesellschaft; »Oskar«, Kpt. J. P Nielsen, mit 1794 M. Kaffee, 437 B. Piment, 100 F. Pottasche an Gebr. Rotteboom; 75 K. Zucker und 100 F. Pottasche an C. Pecher; von New-York »Fortuna«, Kpt. Beck, mit 373 B. Baumwolle, Order; von Rio-Janeiro »Isabella«, Kpt. J. Flere, mit 3330 Ballen Kaffee an A. Barrow Putnam u. Komp.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Man liest in der »Paix«: Wir erhalten aus Amsterdam die folgenden wichtigen Nachrichten über die gegenwärtigen finanziellen Maßregeln Hollands, die der Beachtung der Finanziers und Regierungen werth sind:

Ein Gesetz vom 24. April 1836 hatte die Regierung autorisirt, eine Anleihe von 24 Millionen Fl. zu negoziren, um die rückständigen Ausgaben zu saldiren. — Eine erste Abtheilung davon, im Betrage von 14 Millionen Fl. ward im vorigen Jahre zu 4% Zinsfuß abgeschlossen; aber diese Fonds wichen bald so sehr, daß alle Welt sich überzeugte, die zweite Abtheilung der Anleihe werde nicht zu 4% abgeschlossen werden können.

In Folge davon ward durch Königl. Ordonnanz vom 15. Februar beschlossen, eine Anleihe von 24 Millionen Fl. zu 5% auszugeben, wovon ein Theil verwandt werden solle, zum Zins der neuen Ausgabe die 4% Renten des vorigen Jahres zurückzuziehen.*)

Eine andre Thatsache ist nicht weniger beachtenswerth: Die Handels-Gesellschaft, welche Fonds bedarf um die Ausgaben ihrer großen Unternehmungen zu decken, hat beschlossen eine Anleihe von 13 Millionen zu 5% (Andre sagen 4½%) zu kontrahiren und zwar auf Hypothek alles Vermögens (valeurs) der Kompagnie, welches sehr bedeutend ist.**) — Endlich sind die Subskriptionen zu der Louisiana-Anleihe noch nicht geschlossen; ein Beweis, daß es damit nicht vorwärts will, obgleich man sagt, daß es gut gehe. Zu 100% werden diese Fonds ausgeboten.***)

*) d. h. jene 14 Millionen 4prozentiger Ostindischer Obligationen (gegenwärtig 90¼ im Kurs) sollen zu 93 Proz. eingezogen werden, so daß das neue 5% Anleihen nur noch 10 Millionen betragen würde.

**) S. den Art. »Niederländische Handels-Maatschappij im heutigen Blatt.

***) Von der Louisiana-Anleihe ist nämlich die 2te Serie von 7½ Mill. Fl. vor 14 Tagen ausgegeben worden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Febr. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 1/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 6/10 G.	2 M.	141 3/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.25 1/8 G.	2 M.	6.24 1/4 G.
Paris	300 fr.		80 7/10 G.	2 M.	80 3/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 G.	2 M.	150 5/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 G.	2 M.	112 1/3 G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 G.	2 M.	99 3/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 6/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

23. **Regulaire Paketschiffe**

zwischen

Hamburg und New-York.

Die von Unterzeichnetem im vorigen Jahre errichtete Paketfahrt zwischen Hamburg und New-York wird ununterbrochen fortgesetzt, und die Schiffe sollen in folgender Reihe während dieses Jahres abgehen und nöthigenfalls, bei widrigem Winde, mit Dampfschiffen von der Stadt gebracht werden, als

Howard, Kapt. Flor, groß 335 Tons, am 15. Februar, 15. Juli, 15. Dezember;
Franklin, Kapt. Werlund, groß 290 Tons, am 1. April, 15. August;
Washington, Kapt. Krüger, groß 400 Tons, am 1. März, 15. Oktober;
Contraver, Kapt. Wendt, groß 280 Tons, am 1. Juni, 15. November.

Diese Schiffe haben sich durch sehr schnelle und glückliche Reisen bereits ausgezeichnet, und sind für den Transport von Waaren und Passagieren, sowohl in der Kajüte als im Zwischendecke, besonders zu empfehlen.

Hamburg, 2. Januar 1837.

R. M. Sloman.

---

25. **Gesuchte Stelle.**

Ein militärfreier junger Mann, der außer der Deutschen noch der Französischen und Italienischen Sprache mächtig ist, sucht eine Stelle fürs Komptoir oder als Reisender.

Nähere Auskunft ertheilt die Buchhandlung von L. Kohnen in Köln und Aachen.

---

29. Weißer als ächt verbürgter

Zucker-Rüben-Samen

in Quantitäten von mindestens 25 Pfd. käuflich bei

F. Jongen, Delrez & Tilmes
in Köln.

---

30. Neue Zufuhren in

Block-Zink

zu herabgesetzten Preisen bei

F. Jongen, Delrez & Tilmes
in Köln.

---

31. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Kaufmann, welcher mehrere Jahre die Messen in Leipzig bezogen, einen großen Theil Deutschlands und Englands bereist hat, auch der Französischen und Englischen Sprache mächtig ist, wünscht in Balde, in einem angesehenen, inländischen Fabrik-Geschäfte eine geeignete Anstellung zu erhalten, sei es, zum Besuch der Messen, oder auch als Korrespondent.

Auf frankirte Anfragen ertheilt nähere Auskunft, die Redaktion des „Allgem. Organs".

---

33. **Offene Stelle.**

In einem Handlungshause in Brüssel ist eine Lehrlingsstelle offen für einen Deutschen jungen Mann, der die nöthigen Vorkenntnisse hat, und etwas Französisch versteht. Das Nähere in der Buchhandlung des Herrn L. Kohnen.

---

39. **Associations-Gesuch.**

Der Eigenthümer eines seit einer Jahren-Reihe im Bergischen bestehenden

Fabrik-Etablissements

von einem einzigen, weder der Mode noch vieler Konkurrenz unterworfenen, vom Zoll sehr begünstigten, kourranten und nur en gros absetzenden Artikel,

beabsichtigt, jenes Geschäft nach Köln zu verlegen,

theils weil daselbst noch kein ähnliches besteht, und theils und hauptsächlich weil diesem in Köln die wohlfeileren Beziehungen der rohen Stoffe zu Wasser, die billigeren Absendungen des Fabrikats und die sonstigen Begünstigungen jener Stadt, einen bedeutend größern Vortheil gewähren. Zur Erreichung dieses Zweckes wünscht er mit einem achtbaren Mann in Gesellschafts-Verbindung zu treten, welcher wo möglich im Besitze eines geräumigen und zur Aufstellung einer Dampfmaschine passenden Lokals, und auch im Stande wäre, ein Kapital von circa Thlr. 12,000 einzulegen. Diese Summe würde hinreichen, um fast alle Einkäufe wie bisher per kontant zu beziehen, und das Geschäft wenigstens mit gleichem Vortheil, als es erweislich seit vielen Jahren und bis zur Stunde schwunghaft und günstig geführt wird, oder mit größerm Vortheil in Köln fortzusetzen. Dem Antheilnehmenden würde man allenfalls, wenn es gewünscht oder vorgezogen werden sollte, anstatt halben Gewinn, eine jährliche feste Dividende von 10 Prozent seines Kapitals, frei von dem laufenden Geschäfts-Risiko, zugestehen. Eine persönliche Mitwirkung desselben wäre sehr erwünscht, wiewohl gerade nicht unumgänglich erforderlich. Nähere Anfragen oder Anträge werden anständigenfalls nur dann berücksichtigt, wenn sie (nicht anonym) mit Unterschrift versehen, unter den Buchstaben W. R. an die »Redaktion des Organs« versiegelt abgegeben werden.

---

38. **Ankündigung**

eines sehr billigen Verkaufs.

In einer der ersten Städte Baierns besitzt ein Privatmann eine **sehr bedeutende Sammlung von auserlesenen Kupferstichen** der vorzüglichsten Meister, als: Professor J. G. Müller, Bitthäuser, Guttenberg, Gmelin, nebst vielen andern. Sämmtliche Partie ist bestens geordnet, und in 14 Kisten verpackt, welche nahe an 100 Ztr. wiegen.

Dem früheren Besitzer kostete sämmtliches Unternehmen, mit allen Kupferplatten zu stechen dazu gerechnet, die reine Summe von 137,123 Fl.

Von diesen Kupferplatten, welche auch noch alle vorhanden und im besten Zustande sind, können noch Tausende von Abdrücken gemacht werden. Es sind sehr werthvolle Platten darunter, als diejenigen von Professor Müller, die heilige Katharina nach Leonardo da Vinci u. s. w., wofür allein der Preis von 6000 Fl. bezahlt wurde. Diese ganze auserlesene Sammlung von Abdrücken nebst der sämmtlichen Partie Kupferplatten von wenigstens 18 Ztr. wird für die runde Summe von 25,000 Fl. abgegeben. — Liebhaber hierzu bittet man, sich an Unterzeichneten zu wenden, welcher dann mit Vergnügen weitere Auskunft ertheilen wird.

Nürnberg, 8. Februar 1837.

Friedrich Benz.
Albrecht-Dürer-Straße Nr. 374.

---

36. **Kadisch & Hoffstädt,**

Cravatten-Fabrikanten

aus

Berlin,

besuchen bevorstehende Frankfurt a. M. Ostermesse wiederum mit einem sehr schön sortirten Lager der neuesten für dies Frühjahr erschienenen Cravatten, Vorhemdchen und Kragen eigener Fabrik.

Ihr Gewölbe ist auf dem Liebfrauenberg Lit. K., Nr. 43 und 44 im Hause des Herrn Carl Philipp Sues.

---

40. In der Buch- und Musikalienhandlung von L. Kohnen in Köln (Brückenstraße Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457) ist zu haben:

Die Kunst, durchsichtiges Porzellan

und weißes Steingut mit durchsichtiger Glasur anzufertigen. Nebst einer gründlichen Anleitung zur Erbauung der einfachsten und vortheilhaftesten Massenmühlen, Schlemmerei, Massenkochöfen, Brennöfen und Abdrehmaschinen, so wie einer ausführlichen Abhandlung über die Laboration der Mineralfarben für Porzellan-, Steingut- und Glasmalerei, mit der nöthigen Anweisung zur Erbauung der zum Einschmelzen angewandten Holz- und Kohlenmuffeln. Nach eigener praktischen Erfahrung bearbeitet von L. Fr. Schumann. Mit 9 lithographirten Tafeln und dem Portrait J. F. Böttigers, des Erfinders des Porzellans. 8. 1 Thlr. 13 Sgr.

(Ist des neuen Schauplatzes der Künste und Handwerke 75. Bd.)

Wir hatten bisher manche schätzbare Werke über einzelne Zweige der Porzellanfabrikation, aber es fehlte an einem neueren, was nach jetzigem Standpunkt der Technik sie in allen ihren Theilen, als Herstellung der Masse, Formerei, Brennen, Glasur und ganz besonders der Malerei vollständig umfaßte, welches der Zweck des vorliegenden ist. Da es aber Thatsache ist, daß von den bestehenden zahlreichen Fabriken nicht zwei ganz die nämlichen Einrichtungen haben, sondern in Bearbeitung der rohen Massen hundertfällige Verschiedenheiten eintreten, hier diese, dort jene Vortheile benutzt werden, so führte dieses den Verfasser, der dieses Geschäft als Praktiker in vielen Fabriken Thüringens, Baierns und Böhmens genau zu beobachten Gelegenheit hatte, zu sehr lehrreichen Vergleichungen und zu hervorhebenden Bezeichnungen der vortheilhafteren Methoden. Dabei macht er mancherlei Gegenstände bekannt, die bisher noch vielen Fabriken ein Geheimniß gewesen sein möchten.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 25. Februar.

Angekommen: (den 22.) And. Vetter von Duisburg mit 1100 C., A. Messinger von Mainz, mit 923 C.; (den 23.) Joh. Harting von Bingen mit 912 C.; (den 24.) P. H. de Vries von Amsterdam mit 4281 C., Conr. Eidam von Bacharach mit Wein; (den 25.) C. Königsfeld von Wesel mit 850 C.

Abgefahren: (den 22.) St. Sauerborn nach Koblenz; (den 24.) M. Schweickert nach Koblenz.

Vorbeigefahren: (den 23.) W. Dresch von Kassel nach Rotterdam mit 3500 C. Getreide, M. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 2815 C. Stückgut, W. Scheers von Türkheim nach Rotterdam mit 3091 C. Getreide.

In Ladung: M. Wipperfürt nach Rheinschanze und Leopoldshafen; P. J. Herges nach Mannheim; Seb. Seelig nach Würzburg u. Kitzingen; Carl Harlig nach Frankfurt bis Werthheim; Johann Kieser nach Mainz; Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; P. Schaefer nach Neuwied und Andernach; J. G. Krüsmann nach Rotterdam; Fr. Kamps nach Antwerpen; C. Coesen nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 22. Februar . . .	14 F. 2 Z.	6 F. 9 Z.	7 F. 5 Z.
am 23. " . . .	14 " 5 "	7 " 5 "	8 " 1 "
am 24. " . . .	13 " 10 "	7 " 7 "	8 " 3 "
am 25. " . . .	14 " 11 "	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 9. — Sonntag den 26. Februar 1837, zu Nr. 17 des Organs.

Einiges über Wiederherstellung vorhandener Gebäude aus früheren Zeiten, in ästhetischer Hinsicht.

Es ist eine leider überall vor Augen liegende Erscheinung, daß Gebäude, welche als Monumente früherer Zeiten bis auf uns gekommen sind, durch die fremdartigsten Formen, welche im Laufe der Jahrhunderte ihnen angeflickt sind, und als Ergänzungen ihrer durch mancherlei Ursachen zerstörten einzelnen Theile dienen, entstellt werden.

Die Ursachen hiervon sind einfach folgende:

Die späteren Geschlechter waren zum Theil Eroberer, welche entweder eine eigenthümliche Bauart mitbrachten, und in dieser Art die vorhandenen Gebäude restaurirten, erweiterten, theilweise niederrissen, und ohne Rücksicht auf das Bestehende nach Willkür wieder ergänzten.

Die Annahme eines andern Religions-Kultus wirkte häufig ganz in derselben Art.

Zerstörung der ursprünglichen Monumente durch Brand, Belagerungen, Erdbeben ꝛc. hatten ganz ähnliche Folgen, wenn besonders der größere Theil der Gebäude verschont geblieben war.

Veränderte Ansichten über Bauformen endlich wurden in den letzten Jahrhunderten, zunächst mit den oben angeführten Ursachen, der Hauptgrund, daß unsere Augen so häufig durch gänzlich unharmonische Restaurationen an Gebäuden aus früheren Zeiten beleidigt werden.

Der Einfluß der italienischen und französischen Kunst und Bildungsepoche auf alle Länder Europa's, und folglich der ganzen civilisirten Welt, veranlaßten im 17. und 18. Jahrhundert die Feststellung von Ansichten über Bauformen, welche man für die allein richtigen hielt, da sie bei der damaligen ängstlichen Anschließung an antike Bildung, zugleich aus antiker Quelle hervorgegangen zu sein schienen.

Beispiele, welche die vorangegangenen Behauptungen bestätigen, sind ohne Zahl, und wir werden uns begnügen, nur auf einige hinzudeuten.

In der antiken Welt ist der gerügte Fehler weniger bemerklich, da die Bauformen jener Zeit, so zu sagen, mehr aus einer gemeinschaftlichen Wurzel entsprossen. Fühlbarer wird der Fehler bei den Bauwerken des Mittelalters, und namentlich an den Monumenten des sogenannten altdeutschen Styls, welche in ihrer, von jeder andern entschieden abweichenden Bauweise am meisten den in späteren Zeiten daran gehefteten unharmonischen Bauformen widerstrebten.

Man denke nur an den Hauptgiebel des Domes zu *Mailand*. Wie widerlich stechen die im italienischen Styl da angebrachten Thüren und Fenster gegen die ursprünglichen Formen ab; wie sehr bezeugen diese unharmonischen Theile, *daß der Baumeister, welcher sie in die ursprünglichen Formen einzwängte, keine Idee von Harmonie der Formen hatte, und wie sehr er in den angelernten Begriffen seiner Formenschule befangen war.*



Man denke ferner an die fast in jeder großen Stadt sich vorfindenden unharmonischen Ergänzungen von alten Thoren, Kirchen, Rathhäusern, und namentlich von alten Kirchthürmen.

Der neuesten Zeit war es vorbehalten, diesen Uebelstand wenigstens *einzusehen*, wenn seine Vermeidung auch nur, wie natürlich, von jetzt ab erst statt finden kann.

Es gibt nur ein Mittel, für die Zukunft ähnlichen Vorwürfen, welche unsere Nachkommen uns machen würden, zu entgehen; dies ist: *eifriges Studium der Geschichte der Baukunst und eifriges Studium der zu jedem Baustyl gehörigen eigenthümlichen Bauformen.* Nur unter dieser Bedingung wird es dem Baumeister möglich sein, keine Sünde gegen den Geist der Formen zu begehen. Aber auch die Staats- und bürgerlichen Behörden müssen durch geeigneten Schulunterricht dahin wirken, daß der Baumeister in seiner richtigen Ansicht, durch falsche Ansichten der Mehrzahl und vielleicht der Bauherren selbst, nicht behindert werde.

Es muß demnach jedes vorhandene Bauwerk in seinen einzelnen Theilen, ganz in demselben Sinne ergänzt werden, wie die ursprünglich davon vorhandenen Bauformen zeigen.

So einfach und natürlich dieß scheint, so ist es doch nur höchst selten oder nie geschehen. Wie häufig finden wir nicht Gebäude des altdeutschen Styls im Aeußern und Innern durch römische Säulenordnungen und altfranzösisches Formenwerk verunstaltet. Wie häufig alterthümliche Kirchthürme, welche, da ihre Spitzen eingestürzt waren, durch seltsame, barocke, keineswegs zum ursprünglichen Style gehörige Aufbauten entstellt sind. Wie häufig finden wir den altdeutschen hohen Giebel an alten städtischen Wohngebäuden durch Säulenordnungen und durch griechische, römische und phantastische Bauformen auf das wunderlichste ausgeputzt. Und warum? *Weil man bei solchen Restaurationen nicht der Natur der Sache, das heißt hier, dem ursprünglichen Baustyl folgte, sondern seiner angelernten Idee der Formenbildung sich hingab, und mit einem Worte, einer alle Eigenthümlichkeit der Kunst zerstörenden Modesucht fröhnte.*

Eine andere, nicht genug zu rügende Ergänzung unserer Vorfahren ist folgende: Wird durch die Zeit, oder andere Ursachen, ein einzelner Theil, eine Verzierung daran, schadhaft, so bemüht man sich auf keine Weise, sie eben so, wie sie waren, wieder herzustellen, sondern man vermauert auf die gemeinste Art die schadhaft gewordene Stelle, und versucht obendrein nicht einmal, der Ausbesserung dieselbe Farbe zu geben; im Gegentheil erwartet man ruhig von der Zeit die Ausgleichung des Schandflecks. Die Nichtachtung gegen die Kunstwerke geht in diesem Falle so weit, daß man alle solche Theile, welche nicht zur dringend nothwendigen Konstruktion gehören, wohl aber ursprünglich zur ganzen Harmonie der Formen wesentlich nothwendig waren, ohne weiteres fortbricht, weil es etwas mehr gekostet haben würde, wenn man es harmonisch ergänzt hätte. Dieses Schicksal haben vorzugsweise die hochstrebenden, durchbrochenen Formen der Kirchthürme, Giebel, Bekrönungen der Strebepfeiler ꝛc., der altdeutschen Kirchen und Gebäude erlitten. Bricht ein steinerner Fensterstock mit seinen verschlungenen Gliedern zusammen, so wird er meist durch einen hölzernen ersetzt. Werden die Kunstwerke gemalter Fensterscheiben zerstört, so begnügt man sich mit ungemalten Scheiben zwischen den bunten. Leider kommt dergleichen täglich vor. Es gibt aber auch rühmliche Ausnahmen. Hierher gehören: vor allem der Dom von *Mailand*, welcher seit dem letzten Jahrzehend mit sehr beträchtlichen Geldmitteln und mit großer Sorgfalt und Geschicklichkeit ganz im Geiste des ursprünglichen Entwurfs ergänzt und erneuert wird; dann verdienen eine rühmliche Erwähnung die Ergänzungen des Marienburger Schlosses, des Magdeburger Domes und des Kölner Domes, welche ganz im Sinne der ursprünglichen Idee hergestellt wurden, wenigstens in Bezug auf die Theile, welche bis jetzt sich einer Herstellung zu erfreuen hatten, und so weit es sich mit den angewiesenen Mitteln überhaupt thun ließ.

Eine andere Ursache, welche der Ergänzung der Monumente im ursprünglichen Sinne entgegen tritt, ist, wir müssen es leider bestätigen, die Eitelkeit der Baumeister, etwas Besseres liefern zu wollen, als das Vorhandene ist. Die Selbstverläugnung ist wohl in jetziger Zeit eine seltene Tugend, und daher kommt es, daß viele Baumeister, um recht bemerklich zu machen, was ihr Werk ist, absichtlich Formen bei Restaurationen wählten, welche genugsam gegen die vorhandenen abstachen. Größtentheils aber liegt auch der Grund in der Unbekanntschaft ganzer Jahrhunderte mit der Verschiedenheit der Baustyle und ihrer gegenseitigen fein gezogenen Gränzlinien. Die neueste Zeit hat durch die vielfachen Bemühungen der Reisenden die Mittel in



die Hand bekommen, alle gerügten Fehler zu vermeiden. Thätige Künstler haben diese Reiseschätze nach allen Welttheilen benutzt; und die früher so dunkle Geschichte der Baukunst aller Völker, mit ihrem eigenthümlichen Formenwesen, gewinnt immer mehr Licht und Verbindung. Deßhalb würde es uns um so mehr zum Vorwurf gereichen, wenn wir nicht mit allen uns zu Gebot stehenden Kräften dahin wirken wollten, den uns von unsern Vorfa..en überlieferten Kunstschätzen, in vorhin angedeuterer Art, ihr Recht wiederfahren zu lassen.

Es ist häufig vorgekommen und kommt täglich vor, daß an vorhandene Gebäude andere kleinere angebaut werden, wie z. B. Kapellen an Kirchen ꝛc. Es frägt sich: ob diese neuen Anbauten in demselben Styl gehalten sein müssen, als das Gebäude ist, woran sie gebaut worden? Insofern solche Anbauten ein für sich allein bestehendes Ganze ausmachen, ist es nicht unbedingt nothwendig, daß sie in derselben Bauweise errichtet werden, als das bereits bestehende Bauwerk, und es wird um so weniger nothwendig sein, je weniger sie damit in einem unmittelbaren Zusammenhange stehen, oder je mehr sich ihre naturgemäße Bestimmung von der des bestehenden Gebäudes entfernt. Will aber der Baumeister eine innige Vereinigung der naturgemäßen Zwecke beider andeuten, so bleibt nichts weiter übrig, als sie in ihren Formen gleich zu halten.

Es ist nichts desto weniger nicht zu läugnen, daß verschiedenartige Baustyle, zu einem Ganzen vereinigt, häufig höchst malerische Anordnungen zu Wege bringen, und namentlich für das Auge viel Abwechselung gewähren; jedoch ist dies eine gefährliche Klippe der Gesammtanordnung, und nur ein äußerst günstiger Zufall, oder die alles beherrschende Gewalt eines durchdringenden Genies treffen hierbei das rechte Maß.

Noch schwieriger wird die Aufgabe, wenn bereits vorhandene Gebäude zu andern, ganz den ursprünglichen Zwecken widersprechendem Gebrauche eingerichtet werden sollen, z. B. Kirchengebäude zu Bibliotheken ꝛc. In so fern hierbei der Grundtypus umgewandelt wird, geht auch gemeinhin die Verständlichkeit der Form verloren, und es ist die Frage, ob von dem alten Gebäude der Form nach noch so viel übrig bleibt, um seine frühern (in der ganzen Anlage gewiß immer vorherrschende) Form zu erkennen? Ist dies der Fall, so ordne man den neuen Zweck der alten Form unter, damit wenigstens Jedermann sieht, daß eine Inkonvenienz begangen werden mußte. Bleibt von dem alten Gebäude so wenig übrig, daß sein früherer Zweck und seine alte Form wenig erkennbar bleibt, so helfe man sich wie man kann, aber einen verfehlten Charakter, sowohl in Anlage, als Form, wird das Gebäude alsdann immer behalten. (Schluß folgt.)

Die flachen Lehmdächer.

(Fortsetzung aus Nr. 8.)

Hieraus folgt für

Nr. I. Ueberschlag der Kosten zu einem Ziegeldache, 40 Fuß breit, 42 Fuß lang, bei $3\frac{1}{2}$ Fuß Entfernung der Balken circa, und geraden Giebeln.

A. Dem Maurer.

Das Dach hat 25 Fuß Sparrenlänge, wird 10 Zoll weit zum Kronendach gelattet, enthält demnach $\frac{25.12}{10} = 30$ Schichten und auf beiden Seiten 60 Schichten. Das Dach ist 42 Fuß lang, es steht also $42 \times 4 \times 60 = 10{,}080$ Stück, oder

	Rthl.	Sg.	pf.
1) 10,000 Dachsteine einzudecken, incl. allem Material an Steinen, Kalk, Sand, Latten, Nägeln u. Fuhrlohn, à m. 18 Rthlr.	180	—	—
2) Die beiden Giebel, $\frac{40 \times 14 \times 2}{2} = 560$ Q. F., oder $3\frac{8}{9}$ Q. R., die ausgemauerten Fache mit $\frac{1}{2}$ Stein verblendet, inclus. allem Material und Fuhren, à 19 Rthlr.	73	26	8
3) $3\frac{8}{9}$ Q. R. dieser Giebel außerhalb zu putzen und innen zu berappen, inclus. Material, à $2\frac{1}{4}$ Rthlr.	7	22	6
4) 42 Hohlsteine auf und in Kalk zu legen, incl. Material, à $3\frac{1}{2}$ Sgr.	4	27	—

B. Dem Zimmermann.

5) An Kiefernholz:

	Fuß lang.	Zoll br.	Zoll hoch.	lauf. Fuß.	Kubik-Fuß.
26 Sparren . .	25	6	7	650	$159\frac{7}{22}$
26 Aufschieblinge	12	4	5	312	$73\frac{1}{3}$
13 Kehlbalken .	20	7	8	260	$101\frac{1}{9}$
13 Hahnbalken	8	6	7	104	$30\frac{1}{3}$
26 Drempel . .	2	6	7	52	$15\frac{1}{6}$
2 Dachrähme .	42	7	8	84	$32\frac{2}{3}$
8 Stuhlsäulen	6	6	7	48	14
12 Kopfbänder	4	6	7	48	14
Ausbind. der Giebel . . .	140	6	7	140	$40\frac{5}{6}$
			Summe	1698	481

oder

	Rthl.	Sg.	pf.
17 centum Holz zu verbinden und zu richten, à 2 Rthlr.	34	—	—
481 Kubikfuß Holz anzukaufen, à 6 Sgr.	96	6	—
26 große Nägel der Aufschieblinge, à 6 pf.	—	13	—
Summa Summarum I.	397	5	2



Anzeigen.

23. **Regulaire Paketschiffe**
zwischen
Hamburg und New-York.

Die von Unterzeichnetem im vorigen Jahre errichtete
Paketfahrt zwischen Hamb...
ununterbroch...
Reihe währ...
widrigem W...
werden, als
Howard
15. J...
Franklin
15. 2...
Washing...
März
Contrav...
15. F...
Diese S...
Reisen berei...
von Waaren
Zwischendecke
Hambu...

38. **Ankündigung eines sehr billigen Verkaufs.**

In einer der ersten Städte Baierns besitzt ein Privatmann eine sehr bedeutende Sammlung von auserlesenen Kupferstichen der vorzüglichsten Meister, als: Professor J. G. Müller, Bitthäuser, Guttenberg, Gmelin, nebst vielen andern. Sämmtliche Partie ist bestens geordnet, und in 14 Kisten verpackt, welche nahe an 100 Ztr.

25. Ein mill...
noch der Fr...
sucht eine S...
Nähere ...
nen in Köln

29. Weißer ...
in Quantitä...

30. Ren...
zu herabgese...

31. Ein jun...
in Leipzig
Englands b...
Sprache m...
inländischen
erhalten, f...
Korrespond...
Auf fr...
Redaktion ...

33. In ei...
lingsstelle ...
nöthigen B...
Das Nähe...

Der Dachboden beträgt $\frac{40 \times 14}{2} \times 42 = 11,760$ K. F.

Hiervon sind aber nicht nutzbar

a. d. Raum über'm Hahnbalken $\frac{6 \times 2}{2} \times 42 = 252$

b. 2 Dreiecke in den Winkeln unter dem Dache $\frac{6 \times 4}{2} \times 42 \times 2 \;\ldots = 1008$

1260 "

Bleibt nutzbarer Raum 10,500 K. F.

Nr. II. Ueberschlag der Kosten zu einem Dorn'schen Dache, 40 Fuß breit, 42 Fuß lang, bei 5füßiger Sparrentheilung, da ein dergl. Lehmdach zwei Mal leichter ist, als ein Kronendach, bei geraden Giebeln und erhöhten Seitenwänden zum Zweck der Benutzung des Dachbodens.

A. Dem Maurer.

1) Sämmtliche Umfangswände, mit Ausnahme der schrägen Giebeltheile $(40 + 40 + 42 + 42)\ 6\frac{1}{2} = 1066$ Q. F.
Die Giebel $\frac{40 \times 3}{2} \times 2 \;\ldots\ldots\ldots = 120$ "

Summa 1186 Q. F.

oder:

	Rthl.	Sg.	br.
8¼ Q. R. Fachwerkswand mit ½ Stein vorgeblendet, wie vorhin, incl. allem Material, à 19 Rthlr.	158	10	—
2) Die Sparrenlänge 21 Fuß, also auf beiden Seiten 42, und 42 Fuß breit, gibt 1764 Q. F. 1764 Q. F. nach Vorschrift zu arbeiten, incl. die Latten mit hölzernen Nägeln zu nageln, à 6 br.	29	12	—
3) Hierzu an Lehm 6 Fuhren à 10 Sgr..	2	—	—
4) Hierzu an Lohe 6 Fuhren à 1 Rthlr..	6	—	—
5) Hierzu an Sand 3 Fuhren à 10 Sgr.	1	—	—
6) An gespaltenen Strohdachlatten, 4 Reihen auf 1 Fß. Höhe, 42 × 4 × 42 = 7056 Fß., jede Latte 24 Fß. lang, sind 294 Stück, oder 5 Schock Strohdachlatten à 5 Rthlr.	25	—	—
7) 8⅓ Q. R. außerhalb zu putzen, innerhalb zu berappen, à 2¼ Rthlr., incl. Material	18	22	6
8) 7 Tonnen Theer zur Dachdecke, à 5 Rthlr.	35	—	—

B. Dem Zimmermann.

9) An Kiefernholz:

	Fuß lang.	Zoll br.	Zoll hoch.	lauf. Fuß.	Kubikfuß.
18 Sparren ..	21	6	7	378	110¼
3 Rähme ..	42	7	8	126	49
36 Stützen der Sparren ..	10	6	7	360	105
8 Binderstiele .	7	6	7	56	16⅓
4 Mittelstiele .	9	6	7	36	10½
18 Kopfbänder .	4	6	7	72	21
Riegel u. Stiele der Fronte .	228	6	7	228	66½
Ausbindung der Gabel-Seiten	320	6	7	320	93⅓
				1576	472½

	Rthlr.	Sg.	br.
15¾ centum Holz zu verbinden à 2 Rthlr.	31	15	—
472½ Kubikfuß Holz anzukaufen à 6 Sgr.	94	13	6

C. Dem Klempner.

	Rthlr.	Sg.	br.
84 Q. R. Zink an die Dachkanten zu nageln, à 4½ Sgr.	12	18	—
Summa Summarum ad II.	414	1	—

Der nutzbare Bodenraum ist $\left[(40 \times 6\frac{1}{2}) + \frac{40.3}{2}\right] \times 42 = 13,440$ Kubikfuß.

Aus der Vergleichung umstehender Ueberschläge ergibt sich: daß ein Dorn'sches Dach nur 18 Rthlr. circa mehr kostet als ein Ziegeldach, welches ⅓ der Tiefe des Gebäudes zur Höhe hat. Da aber die Ziegeldächer fast immer höher gemacht werden, als ⅓ der Tiefe, so kann man durchschnittlich mindestens annehmen, daß der Preis für beide sich gleich stellt; und nimmt man das Kronendach wie gewöhnlich gleich der halben Tiefe zur Höhe an, so kostet das Ziegeldach mehr. Absichtlich wurde hier nur ⅓ der Tiefe zur Höhe gewählt, weil es das niedrigste Verhältniß ist, unter welchem Ziegeldächer bei gewöhnlichem Material und üblicher Konstruktion bestehen können. Die Vortheile jedoch, welche die geringe Erhöhung des Preises bei dem Dorn'schen Dache immer noch bei weitem gegen ein Ziegeldach haben, werden weiter unten folgen.

Was den nutzbaren Raum der Dachböden betrifft, so zeigt umstehende Vergleichung, daß das flache Dach mit erhöhten Seitenwänden ungleich mehr und bequemer zu benutzenden Raum darbietet, als das steile Ziegeldach.

Der nächste Ueberschlag wird zeigen, daß, wenn man bei dem Dorn'schen Dache den Bodenraum nicht bedarf, dasselbe ganz ungleich wohlfeiler sich stellt, als jedes Ziegeldach. (Schluß folgt.)

Amerikanische Weinrebe.

In Nord-Amerika wird eine Abart wilder Rebe (Vitis labrusca isabella) fleißig kultivirt, und wegen der Menge und Güte ihrer Früchte auf Wein benutzt. Wahrscheinlich würde die Acclimatisirung dieser Traube in dem nördlichen Deutschland, wo die südlicheren Sorten nur verkrüppelt fortkommen, oder ein Produkt liefern, welches ihrem Stammbaum Schande macht, zu empfehlen sein. Das erste Exemplar des Vitis labrusca isabella ist von dem Besitzer einer Baumschule zu Long-Island bei New-York an Herrn Laudon, den bekannten Herausgeber des „Gardeners Maggazine" nach England gesandt worden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

39. Der G...
benden
von einem e...
vem Zoll fei...
beabs...
theils weil ...
weil diesem
Wasser, di...
günstigungen ...
Zur Erreichung ...
Gesellschafts-Verb... geräumigen und zur Aufstellung einer Dampfmaschine passenden Lokals, und auch im Stande wäre, ein Kapital von circa Thlr. 12,000 einzulegen. Diese Summe würde hinreichen, um fast alle Einkäufe wie bisher per kontant zu beziehen, und das Geschäft wenigstens mit gleichem Vortheil, als es erweislich seit vielen Jahren und bis zur Stunde schwunghaft und günstig geführt wird, aber mit größerm Vortheil in Köln fortzusetzen. Dem Antheilnehmenden würde man allenfalls, wenn es gewünscht oder vorgezogen werden sollte, anstatt halben Gewinn, eine jährliche feste Dividende von 10 Prozent seines Kapitals, frei von dem laufenden Geschäfts-Risiko, zugestehen. Eine persönliche Mitwirkung desselben wäre sehr erwünscht, wiewohl gerade nicht unumgänglich erforderlich. Nähere Anfragen oder Anträge werden anständigenfalls nur dann berücksichtigt, wenn sie (nicht anonym) mit Unterschrift versehen, unter den Buchstaben W. R. an die »Redaktion des Organs« versiegelt abgegeben werden.

P. J. Herges nach Mannheim; Geb. Seelig nach Würzburg u. Kitzingen; Carl Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; Johann Kiefer nach Mainz; Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; P. Schaefer nach Neuwied und Andernach; J. G. Krüsmann nach Rotterdam; Fr. Kamps nach Antwerpen; E. Goesen nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 22. Februar ...	14 F. 2 Z.	6 F. 9 Z.	7 F. 5 Z.
am 23. " ...	14 " 5 "	7 " 5 "	8 " 1 "
am 24. " ...	13 " 10 "	7 " 7 "	8 " 3 "
am 25. " ...	14 " 11 "		

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 17 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 26. Februar 1837.

Deutsches Münzwesen.

Tabellarische Darstellungen der nach den neuesten Preußischen, Hannoverschen und Braunschweigischen Münzgesetzen auszuprägenden Münzsorten.

(Von Dr. F. Süpke, Professor am Kollegium Karol. in Braunschweig.)

I.

Tabelle

über die gesetzmäßig auszuprägenden Münzsorten im Königreiche Preußen, nach dem Münzgesetze vom 30. September 1821. (Nr. 673 der Gesetzsammlung.)

Nr.	Bezeichnung der Münzsorten.	Stückzahl der f. Mk.	Gesetzmäßiger Gehalt. Kr.	Gr.	Betrag der feinen Mark. Thlr.	Sgr.	Pf.	Münzfuß. Gulden.	Nachlaß (Remedium) im Gehalt. Grän.	Gewicht. p. C.	Bemerkungen.
	1. Goldmünzen.										
1	Friedrichsd'or (Pistolen) .... doppelte u. halbe nach Verhältniß.	35	21	8	193 oder $193\frac{11}{13}$	25	$4\frac{8}{13}$	—	—	$\frac{1}{4}$	Bei der Annahme des Kurses der Friedrichsd'or gegen Kurant zu $13\frac{1}{3}$ % ergibt sich das Metallverhältniß des Goldes und des Silbers wie 1 zu 15,601 (oder $15\frac{3}{5}$ circa).
	2. Silbermünzen.										
	a) Kurant:		Lth.	Gr.							
2	Thaler	$10\frac{1}{2}$	12	—	14	—	—	21	1	$\frac{1}{2}$	1 Thlr. gleich 30 Sgr.
3	$\frac{1}{6}$ Thaler	$43\frac{3}{4}$	8	6	14	—	—	21	$1\frac{1}{2}$	1	1 Sgr. gleich 12 Pf. mithin 1 Thlr. gleich 360 Pf.
	b) Scheidemünze:										
4	Silbergroschen..........	$106\frac{2}{3}$	3	10	16	—	—	24	—	—	
5	$\frac{1}{2}$ Silbergroschen........	$213\frac{1}{3}$	3	10	16	—	—	24	—	—	
	3. Kupfermünzen.										
6	Vierpfennigstücke.........	$38\frac{2}{5}$	1 St. soll wiegen $\frac{5}{12}$ Loth								12 Pfennige oder $1\frac{1}{4}$ Loth gleich 1 Sgr. mithin 1 Mk. Kupfer gleich $12\frac{4}{5}$ Sgr.
7	Dreipfennigstücke.........	$51\frac{1}{5}$	1 " " " $\frac{5}{16}$ "								
8	Zweipfennigstücke.........	$76\frac{4}{5}$	1 " " " $\frac{5}{24}$ "								
9	Einpfennigstücke.........	$153\frac{3}{5}$	1 " " " $\frac{5}{48}$ "								

Der Preußische 21 Gulden- oder Kurantfuß schreibt sich eigentlich schon von dem Jahre 1750 her; er ward ursprünglich von dem Könige von Preußen, Kurfürsten von Brandenburg, bloß für Brandenburg errichtet, erlitt aber in den nächsten Jahren, besonders zur Zeit des siebenjährigen Krieges, so mancherlei Abweichungen und fast gänzlichen Verfall, daß er 1764 erneuert und hergestellt werden mußte, um dem schrecklichen Münzunwesen — welches übrigens ziemlich gleichzeitig in den meisten Ländern des Deutschen Reichs herrschte — ein Ende zu machen.

II.

Tabelle

über die gesetzmäßig auszuprägenden Münzsorten im Königreich Hannover, nach dem Münzgesetz vom 19. April 1834; Gesetzsammlung, I. Abth. Nr. 8. (In Kraft seit dem 1. Juli 1834.)

Nr.	Bezeichnung der Münzsorten.	Stückzahl der f. Mk.	Gesetzmäßiger Gehalt. Kr.	Gr.	Betrag der feinen Mark. Thlr.	Ggr.	Pf.	Münzfuß. Gulden.	Nachlaß (Remedium) im Gehalt. Grän.	Gewicht. p. C.	Bemerkungen.
	1. Goldmünzen.										
1	Pistolen .... doppelte u. halbe nach Verhältniß.	$35\frac{1}{6}$	21	6	196 oder $196\frac{12}{43}$	6	$8\frac{10}{43}$	—	—	$\frac{1}{4}$	Bei der Annahme des Kurses der Pistolen gegen Kurant zu $13\frac{1}{3}$ % berechnet sich das Metallverhältniß des Goldes und des Silbers wie 1 zu 15,849 (oder $15\frac{5}{6}$ circa).
	2. Silbermünzen.										
	a) Kurant.		Lth.	Gr.							
2	Thaler	$10\frac{1}{2}$	12	—	14	—	—	21	1	$\frac{1}{2}$	1 Thlr. gleich 24 Ggr.
3	Dergl. aus sogenanntem feinen oder Harzsilber	$13\frac{65}{72}$	15	16	14	—	—	21	1	$\frac{1}{2}$	1 Ggr. gleich 12 Pf. mithin
4	$\frac{1}{6}$ Thaler	$43\frac{3}{4}$	8	6	14	—	—	21	$1\frac{1}{2}$	1	1 Thlr. gleich 288 Pf.
5	$\frac{1}{12}$ Thaler (justirte! und daher zu Kurant zu zählen)	$87\frac{1}{2}$	8	6	14	—	—	21	$1\frac{1}{2}$	1	Das Ministerium ist auch befugt, $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{4}$ und $\frac{1}{6}$ Thalerstücke nach dem 21-Fl.-Fuße, mit Angabe des Verhältnisses der rauhen Mark rc. ausprägen zu lassen.
	b) Scheidemünze:										
6	Eingutegroschenstücke	120	5	—	16	—	—	24	—	—	
7	Sechspfennigstücke........	168	3	9	16	—	—	24	—	—	
8	Vierpfennigstücke.........	252	3	9	16	—	—	24	—	—	
	3. Kupfermünzen.										
9	Zweipfennigstücke	48	oder 8 Ggr. aus der Mark Kupfer.								
10	Einpfennigstücke	96									

Unter allen Deutschen Ländern behauptete sich der 18 Gulden- oder Leipziger Münzfuß am längsten im Königreiche Hannover; er wurde erst durch die Verordnung vom 1. Oktober 1817 aufgehoben und an seiner Stelle der 20 Gulden- oder Konventions-Münzfuß eingeführt. Der letztere ward nach einem Bestehen von etwa 17 Jahren wieder abgeschafft und durch den 21 Gulden- oder Kurantfuß ersetzt.

III.
Tabelle

über die gesetzmäßig auszuprägenden Münzsorten im Herzogthume Braunschweig, nach dem Gesetze, die Münzverfassung betreffend, d. d. Braunschweig, den 18. Dezember 1834.

Nr.	Bezeichnung der Münzsorten.	Stückzahl der K. M.	Gesetzmäßiger Gehalt. Kt.	Gr.	Betrag der feinen Mark. Thlr.	Ggr.	Pf.	Münzfuß. Gulden.	Nachlaß (Remedium) im Gehalt. Grän.	Gewicht. p. C.	Bemerkungen.
	1. Goldmünzen.										Das Metallverhältniß des Goldes und des Silbers wie 1 zu 15,[89] (s. Tabelle II.) Nach § 12 können auch 1) Dukaten, die K. Mk. à 23 Kt. 7 Grän zu 67 Stück; 2) feine Gulden, die K. Mk. à 15 Loth 16 Gr. zu 17⅙ Stück (nach dem Reichsfuße); 3) Gulden nach dem Leipziger Fuße, die K. Mk. à 12 Loth zu 13⅓ St. (Nr. 2 und 3 nach dem 18-Fl.-Fuße) ausgeprägt werden.
1	Pistolen .... doppelte u. halbe nach Verhältniß.	35⅙	21	6	196 oder 196 12/43	6	8 10/43	—	—	⅙	
	2. Silbermünzen.										
	a) Kurant:		Lth.	Gr.							
2	Thaler	10½	12		14	—	—	21	1	½	
3	⅙ Thaler	43¾	8	6	14	—	—	21	1½	1	
	b) Scheidemünze:										
4	Eingutegroschenstücke	120	5	—	16	—	—	24	2	—	1 Thlr. gleich 24 Ggr.
5	Sechspfennigstücke	168	3	9	16	—	—	24	3	—	1 Ggr. gleich 12 Pf.
	3. Kupfermünzen.										mithin
6	Zweipfennigstücke	48	oder 8 Ggr. aus der Mark Kupfer.								1 Thlr. gleich 288 Pf.
7	Einpfennigstücke	96									

Anmerkung.

A. (§ 13.) Auf sämmtlichen Gold- und Silbermünzen soll angegeben werden: 1) der Name des Landesfürsten; 2) das Jahr der Ausprägung; 3) die Bezeichnung des inneren Gehalts; 4) der Nominalwerth; 5) die Chiffre des Münzmeisters.

B. (§ 21.) Das Münzgewicht ist die Kölnische Mark zu 233,[859] Französ. Grammen (oder auch zu 4864 Aßen)

C. (§ 26.) Gewicht eines 10-Thalerstücks: mindestens 275 Aß; eines 5-Thalerstücks: 137 Aß, und eines 2½-Thalerstücks: 68½ Aß.

Der Zustand des Braunschweigischen Münzwesens seit der Periode, wo der Leipziger oder Reichsfuß für die Landesmünzen verlassen wurde, geht aus den nachstehenden Angaben hervor (Vergl. Braunschweigisches Magazin v. J. 1828, 5. Stück, und v. J. 1831, 30. Stück):

1747. Roßgeld ersten Schlages (die „offene Deklaration" ward erst unterm 17. August 1748 erlassen).

1758. Roßgeld zweiten Schlages, hörte aber in demselben Jahre wieder auf, und an seine Stelle trat C.-Geld. In diesem Jahre wurden auch, während der kurzen Französischen Occupation, in Folge der Verordnung vom 9. Dezember 1757 die kleinen Kupfermünzen: Av. 1. DENIER, HZ. BR. LU. L. M.; Rev. 13 EINEN MATTIER 1758 ausgeprägt, jedoch durch die Verordnung vom 35. März 1758 wieder einberufen, und „um den Preis, wie sie ausgegeben," auf Herzogl. Münze eingewechselt.

1761. Einfache Gutegroschen (1/24-Thlr.), 6-Pfennigstücke (1/48-Thlr.), und 4-Pfennigstücke (1/72-Thlr.) mit den Buchstaben B. S. M.

1764. Konventions-Geld, vom 1. August an (s. Serenissimi gnädigst vorläufige Münz-Verordnung betreffend, d. d. Braunschweig 1. Juni 1764). Die Gold- und Silbermünzen waren in dem Zahlwerthe gleichgesetzt und ihr Pari hielt sich eine Reihe von Jahren hindurch. Den 20 Fl.- oder Konventions-Münzfuß verdrängte, nach etwa siebenzigjährigem Bestehen

1834 der 21 Fl.- oder Kurantfuß (s. obige Tabelle).

Deutsches Münz-Archiv.

Mit dem VIII. Bande und dem Anfange des Jahrs 1766 schliesst sich

„Hirsch, Reichs-Münz-Archiv &c."

und bis jetzt ist noch keine Fortsetzung dieses Werks, welches, Gesetzsammlung und Commentar zugleich, bei vorkommenden Münzfragen sich den Behorden und Geschäftsmännern, wie den Gelehrten und Münzsammlern fortdauernd bewahrt, erfolgt. Die in demselben niedergelegten Urkunden haben für die Geschichte des Münz- und Geldwesens der Deutschen Länder einen bleibenden Werth, der selbst noch im Laufe der Zeit gesteigert wird. Der damalige Herausgeber sammelte mit grossem Fleisse; er fand aber auch durch die derzeitigen Verhandlungen auf den Reichs-, Kreis- oder den haufigen besonderen Münz-Probations-Tagen die Wege und Mittel zur Zusammenschaffung der Urkunden vorbereitet oder doch erleichtert. Solche Hülfe fehlt zwar gegenwärtig, indess, seit fast neunzehn Jahren mit dem Gedanken beschäftigt, die Fortsetzung des gedachten Werks zu versuchen, war der Unterzeichnete — dem von seiner Anstellung bei der Herzogl. Münze in Braunschweig im Jahre 1818 an bis zu seiner gegenwärtigen Beförderung im Jahre 1835 das Studium des Deutschen Münz- und Geldwesens lieb und werth geworden war — unaufhörlich bemüht, Materialien zu sammeln und einen Plan, den Zeitverhältnissen seines Vorhabens gemäss, zu entwerfen. Die Gegenstände, welche er unter dem Titel:

„Neues Deutsches Münz-Archiv"

liefern und erscheinen lassen wird, werden umfassen:

1) Die Gesetze, Verordnungen, Ausschreiben etc. der Deutschen Staaten über das Münz- nud Geldwesen in der Ordnung und nach der Zeitfolge, dass sie sich den Urkunden in dem obengenannten Reichs-Münz-Archive anschliessen, und dass auf dieselben in geeigneten Fällen verwiesen wird;
2) Nachträge derjenigen Urkunden, welche in dem obengedachten Werke fehlen;
3) Münzwissenschaftliche Abhandlungen, Aufsätze und tabellarische Darstellungen, Nachweisungen über den Betrieb in den Münzstätten, über den Verkehr mit Münzmetallen an den Börsenplätzen, Angabe der Notirung der Preise derselben, so wie der Wechselkurse, um Kalkulationen darauf zu begründen.

Bei dem regen Interesse, welches die Münzwissenschaft, die Münz- und Geldkunde an sich und für ihre praktischen Momente, in Beziehung auf Staatswirthschaft und Handel, für den Gang und Stand der Münzverwaltungen finden, darf der Herausgeber ohne Zweifel auf thätige Unterstützung vieler mit Eifer für das Deutsche Münz- und Geldwesen beseelten Männer rechnen, deren Beihülfe anzuerkennen, ihm angenehme Pflicht sein wird.

An die gegenwärtigen Zeilen knüpft sich für jetzt hauptsächlich der Zweck, die geneigte Aufmerksamkeit der Gelehrten, Staats- und Geschäftsmänner, Münzbeamten und Münzfreunde Deutschlands auf das beabsichtigte Unternehmen des „NEUEN DEUTSCHEN MUENZ-ARCHIVS" zu lenken, und die Bitte an sie ergehen zu lassen, die etwa schon in ihrem Besitze befindlichen oder zu verschaffenden Münzgesetze, Verordnungen und sonstige amtliche Ausschreiben der Deutshen Staaten und Behörden — also wirkliche offizielle Urkunden — im Originale oder in verbürgter Abschrift dem Unterzeichneten im Wege des Buchhandels gütigst mittheilen zu wollen.

Braunschweig, im Februar 1837.

Dr. F. Süpke,
Professor am Collegium Carolinum.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 18. Köln, Donnerstag den 2. März **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Hollands Rheinhandel.

Wir meldeten am 23. Februar daß man, nach Privatbriefen, in Holland ernstlich darauf bedacht sei, einen auf Reziprozität beruhenden Handelsvertrag mit den Zollverein-Staaten einzuleiten. Das Amsterdamer „Handelsblad" vom 25. Februar bestätigt diese Angabe. Es heißt daselbst: „die Niederländische Regierung bemühe sich, die Zurücknahme der mit dem 1. März d. J. in Kraft tretenden neuen Rheinschifffahrts-Verfügung (s. Nr. 4 d. O.) von der Preußischen Regierung zu erwirken, und wolle, falls dies nicht gelingen sollte, den Niederländischen Schiffern eine Entschädigung zukommen lassen. Uebrigens glaube man aus der K. Preuß. Kabinetsorder vom 28. Dez. v. J. (s. Nr. 5 d. O., S. 26) schließen zu können, daß die Preußische Regierung, wenn Holland den Preußischen Unterthanen einige Vortheile mit Bezug auf die Rheinzölle gewähre, nicht abgeneigt sein werde, in Bezug auf die Niederländischen Unterthanen dasselbe zu thun."

Diese Angaben sind wohl geeignet, die Hoffnung zu nähren, daß für den Rheinhandel, nicht bloß für den Preußischen, sondern für den ganzen Rheinhandel, eine bessere Zukunft nicht mehr fern ist. Denn der (in der „Elberf. Ztg." unterm 25. Februar bestätigte) Beschluß des Königs der Niederlande, die Holländischen Schiffer zu entschädigen, d. h. „die Erhöhung der Abgaben selbst zu tragen," beweist wie wichtig die Sache für Holland ist.

Flußschifffahrt.

Neue Erfindung.

Herr Dupuis de Grandpré in Bordeaux hat eine Maschine (einen Remorqueur) erfunden, die, laut Bericht im „Journ. d'Anvers", nicht nur mit unermeßlichem Vortheil die Dampfschleppschiffe ersetzen, sondern den Erfinder bald in die Reihe der „Wohlthäter der Menschheit" erheben wird.

Die Probe ist in Gegenwart des Kommandanten von Bordeaux und vieler angesehenen Männer gemacht worden. Ein mit Bruchsteinen beladenes Fahrzeug, das gegen 24 Kubik-Meter Wasser aus der Stelle drängte, ward von der Kraft des Stromes 420 Metres weit in 17 Minuten herabgetrieben; und gebrauchte nur drei Minuten, um mittelst der neuen Maschine dieselbe Strecke stromaufwärts gezogen zu werden!

Die Maschine heißt Hydrocélère und ist höchst einfach. Ein Schaufelrad, ähnlich den gewöhnlichen Dampfbooträdern, wird durch den Strom gedreht und hebt mittelst einer Pumpe Wasser in einen darüber angebrachten Behälter; aus diesem fällt das Wasser in die Eimer eines Schöpfrades, an dessen Axe sich eine Rolle befindet; um die letztere und um eine zweite in weiter Ferne befestigte Rolle läuft ein Tau ohne Ende, welches durch das Eimerrad beständig in drehender Bewegung erhalten wird und zwar mit solcher Kraft, daß es wie oben bemerkt ein beladenes Fahrzeug mit großer Schnelligkeit stroman zu ziehen vermag. Bei einem vollständigen Schleppsystem sollen die auf gewöhnlichen Böten oder Kähnen ruhenden Hydrocélères, zwei Kilometer von einander entfernt, eine fortlaufende Reihe bilden, und so ohne Unterbrechung die Schiffe zu Berg schleppen.

(Die Entfernung der Maschinen von einander wird doch wohl von den Krümmungen des Flusses rc. abhängen müssen. Wird sich aber die Sache überhaupt bestätigen und bewähren? — Wir haben unsere Quelle genannt.)

Zollverein.

Rundschreiben des Französischen Handels-Ministers Martin du Nord, an die Handels-Kammern rc.

Paris, 28. Dezember 1836.

Meine Herren. — Abgeordnete der Deutschen Zollverein-Staaten haben im vorigen Sommer in München Konferenzen gehalten, in welcher für die Jahre 1837—39 ein neuer Zoll-Tarif angenommen wurde. — Dies ist der erste Tarif, der im Namen des Vereins publizirt wird, dessen Verhältnisse mit dem Auslande bis dahin durch den Preußischen Tarif bestimmt (régies) worden waren. — Sie erhalten beifolgend in Abschriften eine Uebersetzung dieses Tarifs, der mir für den Handel von Interesse zu sein scheint rc.

Dieses Dokument enthält indeß wenige Abänderungen der früher bestehenden Ein- und Ausgangs-Rechte. Die wesentlichsten Aenderungen beziehen sich auf die Transit-Bestimmungen, die so redigirt worden sind, daß sie die besondern Verfügungen der Beitritts-Verträge von Baden, Nassau und Frankfurt a. M. mit umfassen. Auch ist dieser Tarif durch Aufnahme einer vergleichenden Maß- und Gewichts-Tabelle der Vereins-Staaten vervollständigt worden.

Eins der wichtigsten Resultate der Münchener Konferenzen besteht in der Verlängerung der Dauer des kommerziellen Vereins. Die kontrahirenden Parteien, welche sich ursprünglich das Recht vorbehalten hatten, sich im Januar 1837 von dem Verein zurückzuziehen, haben beschlossen diesen Termin bis zum 1. Januar 1841 hinauszuschieben.

Bei der Trennung sind die Kommissarien der verschiedenen Staaten übereingekommen, sich im nächsten Jahre wieder zu versammeln. Die zweite Konferenz wird in Dresden Statt finden und zum besondern Zweck haben: die Annahme eines gleichmäßigen Münz-, Maß- und Gewichts-Systems für den ganzen Verein. (gez.) N. Martin.

Wir glauben, daß dieses Rundschreiben, auch ohne Kommentar, für unsre Leser von Interesse sein wird.

Verkaufs-Niederlage in Leipzig.

Die „Leipz. Ztg." meldet, daß ein Plan im Werke ist, ein Etablissement in Leipzig zu begründen, welches für Kaufleute, Fabrikanten und Gutsbesitzer sein solle, was Pfand-Institute für Unbemittelte sind, d. h. Jeden, der wirkliches Vermögen aber kein baares Geld besitzt, in den Stand setzen würde, dieses Vermögen, eben so gut als wenn es geprägte Münze wäre, in Handel und Wandel zu benutzen. Der Prospektus zu diesem Unternehmen ist von Herrn H. S. Schädtler aus Hamburg, der sich durch großartige Entwürfe ähnlicher Art schon früher bekannt gemacht hat. (Vergl. übrigens Nr. 16 d. O., Artikel „Algier".)

Eisenbahn

von Köln an die Belgische Gränze.

† Aachen, 28. Februar 1837.

Nach zuverlässigen Mittheilungen können wir versichern, daß, wenn auch die Kölnische Eisenbahn-Gesellschaft konzessionirt wird, dies doch unter solchen Bedingungen geschieht, daß vorgängig eine vollständige Vereinigung mit der Preußisch-Rheinischen Gesellschaft, die Wahl einer Köln-Aachener Verwaltung, und die Annahme gründlich veränderter Statuten für die in eine Gesellschaft vereinigten beiden Konkurrentinnen eintreten muß. Außerdem ist die von der Preußisch-Rheinischen Gesellschaft beantragte, von den städtischen Behörden Aachen's und Düren's dargestellte Linie über Düren und Aachen nach der Belgischen Gränze bei Herbesthal Allerhöchst genehmigt worden.

Die Erfurter Konferenzen

sollten (nach der „D.-P.-A.-Ztg.") schon am 21. Februar beginnen. Als Bevollmächtigte werden genannt: für Baiern Oberzoll-Inspektor Rumpler, für Preußen Geh. Oberfinanzrath Windhorn, für Sachsen Oberzollrath v. Zahn, für Schwarzburg-Rudolstadt und Sondershausen Geh. Rath v. Witzleben und Obersteuerrath Ebop, für Weimar Geh. Legationsrath Thon.

Die Messe in Frankfurt an der Oder

ist nach Berichten vom 24. Februar besser ausgefallen, als man es vorher erwartete, namentlich fanden guten Absatz: Mittel- und ordinäre Tücher (feine weniger), gute Leinewand, Baumwollen-Waaren aus Schlesien, Berlin und Sachsen; — dann von rohen Produkten: Häute, Felle, Hörner, Haare, Borsten, Federn, Flachs, Hanf, Wachs und Honig, in den letzten Tagen auch Wolle. — Weniger zufrieden war man mit dem Verkauf von Wollenzeugwaaren, Engl. und Schweizer Manufakten, Seiden- und Halbseidenwaaren, Eisen-, Stahl-, Glas-, Porzellan-, Holz-, Leder- und Rauchwaaren; — das Resultat war mittelmäßig. Die Zahl der Meßfremden wird auf mehr als 8000 geschätzt, das angebrachte Waaren-Quantum aber nur auf 46,000 Ztr.

Wollmarkt.

†Breslau, 18. Februar 1837.

Nachdem die hiesigen Wollinhaber von ihren früheren Forderungen einige Thaler heruntergegangen waren, wurden in den letzten Wochen ziemlich bedeutende Verkäufe geschlossen. Das meiste davon kam nach den Fabrik-Orten unserer Provinz, doch wurde auch Einiges für die Niederlande und für Berlin eingethan, von welchem letzten Platze ein paar Spekulanten hier eintrafen. Es würde mehr für auswärts gekauft werden, wenn die Eigenthümer, — wozu diese jedoch nicht Willens sind, — sich eine fernere Preisermäßigung gefallen lassen wollten. Der gegenwärtige hiesige Vorrath besteht übrigens bloß noch aus circa 1200 Ballen meist geringer Polnischer Wollen unter Thlr. 65; von der Qualität zu Thlr. 75, wonach die stärkste Frage, ist nur wenig am Platz.

Mit Abschlüssen für die nächste Schur ist es bis jetzt noch stille geblieben, weil die Produzenten, trotz aller schlechten Berichte von den Niederlanden und von England, der Meinung sind, im nächsten Markte wieder die vorjährigen Preise zu erhalten, und daher, selbst auf feine Wollen, 5 Thlr. niedrigere Gebote, als v. J. im Juni, ausschlugen.

Haben die Tuchfabrikanten und Kammgarnspinner jetzt wirklich nur so kleine Vorräthe wie von allen Seiten berichtet wird, und wie bei der Furcht mancher Leute vor einem weitern Preissinken auch anzunehmen ist, so dürften zur Zeit des Marktes die vorjährigen Wollen wieder ziemlich verarbeitet sein, und die Zahl der Käufer sich nicht vermindern.

Daher glauben wir auch, daß am wenigsten im Markte selbst von einer irgend erheblichen Preiserniedrigung gegen v. J. die Rede sein wird.

Aus Bremen.

(Eingesandt.)

Das „Organ" hat die Zeichen der Zeit richtig beurtheilt; die Weserschifffahrt erhebt sich aus gemächlichem Winterschlafe, durch Konkurrenz gestachelt.

Sogar die Deputation für die Oberweser-, Aller- und Leine-Reiheschifffahrt betrat das Gebiet der Oeffentlichkeit und theilte in einem zierlichen P. M. der löblichen Kaufmannschaft die nagelneue Entdeckung mit: wie es von großem Nutzen sein würde, künftig die Böcke durch ein Dampfboot an den Leinenpfad schleppen zu lassen!! — Damit der Gemeinsinn nicht erschrecke, sind Kosten und Kraft zu gering veranschlagt, und wird außerdem der sinnreiche Vorschlag gemacht: das Ausland durch Erhöhung der Frachten zu milden Beiträgen zu nöthigen. — Die Bremer Spesen und das Gehalt der Direktion werden, trotz der Neuerung, ungeschmälert bleiben, indem wie billig, jedes Unternehmen sich um einen festen Punkt drehen muß. — Demnächst folgen mehrere unter die Aegide der Direktion getretene Westfälische Schiffer mit der Erklärung, wie sie bereit seien, ihr Leben an die gute Sache zu setzen und selbst das Steuer zu führen! Sogar eine patriotische Wittwe ist mit unter der Zahl, und muß ein so heroischer Entschluß, den Versendern — selbst bei veralteten Fahrzeugen — die untrüglichste Sicherheit gewähren.

Aber — gleich wie keine Rosen ohne Dornen, so hat auch die Opposition eine feste Stellung im Bürgerfreunde und auf Martini Kirchhoff genommen. — Die neue Westfälische Schiffergesellschaft kündigt ihre Fahrten unter Assekuranz an. Dabei wird der Plan einer Schnellfahrt näher entwickelt und — was sehr erfreulich klingt — der Bau leichter, passender Fahrzeuge zum Grunde gelegt. In dieser Hinsicht pflichten wir mit unsern frommen Wünschen bei, indem eine gründliche Reform des Weserverkehrs nur durch eine Anzahl flotter Köhne mit Relais bewerkstelligt werden kann.

Gleichzeitig lesen wir den Entschluß der Kaufmannschaften der Städte Minden, Oerlinghausen, Herford, Salzuflen und Lemgo, ihre Güter einzig durch die neue Gesellschaft befördern zu lassen. — Für das größere Publikum kann dieser Wettstreit nur von Vortheil sein, indem die Verbindungen rascher und regelmäßiger werden; gleichviel zu welcher Partei das Zünglein der Wage sich neige!

Der „leitende Gedanke" bei der bunten Wippe hat allerdings die Thaler-Louisd'or, die Unterstützung der Aeltermänner und den Bauriß des Schleppboots für sich — aber die »fruges consumere nati« werden stets ein Hemmschuh sein! — Die Söhne der Porta geben sich eine freiere Verfassung, und bei geringeren Kosten und größerer Thätigkeit, liegt ein lohnender Erfolg in der Wahrscheinlichkeits-Berechnung.

Möge nur der Himmel verhüten, daß irgends eine Ständeversammlung in Betreff der Weser auf die Worte komme: »libre jusqu'à la mer!« Unsere goldene alte Weserbrücke würde die Konvention offenbar Lügen strafen, ihre Schiffmühlen sind nicht ungeeignet, mit Zwickmühlen verglichen zu werden. — Im Vertrauen dürfen wir wohl sagen, daß dieser künstliche Stapel, verbunden mit dem großmüthig bewilligten Weserzoll, per Last eben so viel einträgt wie die Brutto-Fracht nach den Vereinigten Staaten! — Demnach wäre es ein höchst widriges Manöver wenn die Oberländer einst eine Entdeckungsreise nach Braake und weiter hinab wagten.

Unser Handel mit Kolonialwaaren ist flau. Straßburger Gänseleberpasteten werden zu Thlr. 6 per Stück notirt; von Pommerschen Gänsekeulen, Frankfurter Brat- und Göttinger Blasenwürste, nebst Teltauer Rüben, frische Zufuhren in der Molkenstraße.

Auch die hiesige Literatur ist durch ein unentbehrliches Schriftchen bereichert worden:

»Der Wein, behandelt auf eine noch nie gekannte, vortheilhafte Weise,« welches wir den Händlern »mit eigenem Gewächs« am Rhein dringend empfehlen.

* * *

Post-Konvention zwischen Frankreich und Preußen.

Der „Moniteur" v. 25. Febr. publizirt die Ordonnanz, nach welcher vom 1. März an die neuen Bestimmungen in Betreff des Portos für Briefe, Waarenproben, Zeitschriften, Bücher rc. in Kraft treten. Von Paris bis Berlin sollen die Nachrichten in 132 Stunden gelangen, vorausgesetzt daß die Belgische Post den Weg von Mons bis Aachen in 20 Stunden zurücklegt.

Preußen's Ostseehandel.

(Fortsetzung.)

Wir wenden uns nun zu dem Verkehr der einzelnen Haupthäfen, die kleinern übergehend, theils weil sie doch nur kollektiv ein allgemeineres Interesse gewähren können, theils weil es uns auch zu einer detaillirten Uebersicht an genügenden Quellen fehlt; denn aus der Angabe, daß z. B. in den 3 Häfen des Regierungs-Bezirks Köslin im vorigen Jahre überhaupt 230 Schiffe ein- und 239 ausliefen, daß jene Sirop, Kaffee, Reiß, Gewürze, Südfrüchte, Häringe, Thran, Theer, Steinkohlen, Eisen, Leinsamen rc. brachten, diese dagegen für 27,800 Thlr. Getreide, für 12,800 Thlr. Holz und für 52,500 Thlr. Leinwand ausführten, — daraus lassen sich für den Gang des Handels keine wesentliche Folgerungen ziehen. — Wir werden daher unsere Uebersicht auf die vier Haupthäfen **Memel, Pillau, Danzig** und **Swinemünde** beschränken, und das wird auch genügen, um ein Urtheil über den Preußischen Ostseehandel überhaupt zu begründen.

Eingegangen sind im vorigen Jahre: in Memel 793, in Pillau 680, in Danzig 856 und in Swinemünde 967 Schiffe, in den 4 Häfen zusammen also . . . . 3296 Schiffe.

Ausgegangen dagegen von Memel 799, von Pillau 688, von Danzig 862, von Swinemünde 982 Schiffe, zusammen . 3331 Schiffe.

Man würde aber sehr irren, wenn man nach dieser Angabe der Schiffszahl auf die Bedeutsamkeit des Handels der vier Plätze in Verhältniß zueinander schließen wollte. Die nähere Vergleichung ergibt in dieser Hinsicht ein ganz anderes Resultat.

Um dieses anschaulich zu machen, stellen wir zunächst in Bezug auf die eingegangenen Schiffe obige vier Haupthäfen neben einander:

Flaggen.	Memel.	Pillau.	Danzig.	Swinemünde.	Zusammen.
Preußische . .	434	166	400	576	1576
Dänische . .	23	194	67	136	420
Holländische .	47	71	137	75	330
Englische . .	147	62	55	40	304
Schwed. Norw.	46	97	90	47	280
Hannovrische .	43	44	62	42	191
Oldenburgische.	14	24	20	17	75
Mecklenburg. .	33	5	11	5	54
Hanseatische .	6	13	12	17	48
Russische . .	—	2	—	5	7
Neapolitanische.	—	—	—	6	6
Amerikanische .	—	2	1	—	3
Belgische . .	—	—	1	—	1
Oestreichische .	—	—	—	1	1
Zusammen . .	793	680	856	967	3296
Mit Ballast .	683	400	575	183	1841
Mit Ladung .	110	280	281	784	1455

Aus dieser Tabelle entnehmen wir in Bezug auf die Zahl der eingegangenen Schiffe folgende Resultate:

1) Die Hälfte der Gesammtzahl beinahe bestand aus Preußischen Schiffen: 1/8 aus Dänischen, 1/10 aus Holländischen, 1/11 aus Englischen, 1/12 aus Schwedisch-Norwegischen, 1/17 aus Hannovrischen, 1/44 aus Oldenburgischen u. s. w. Dabei ist aber zu bemerken, daß die Oldenburgischen, Hannovrischen und Holländischen Schiffe großen Theils wohl den Schleswig-Holsteinischen Kanal passirten, und sonach kleiner waren als die übrigen. Um ein richtiges Maß für den Antheil der verschiedenen Flaggen zu gewinnen, wäre daher eine spezielle Angabe des Tonnengehaltes erforderlich, die uns leider nicht zu Gebote steht; wir wissen nur die Gesammtträchtigkeit der Schiffe und diese betrug

für die 793 Schiffe in Memel . . 95,173 Lasten, Durchschnitt 120
„ „ 680 „ „ Pillau . . . 41,094 „ „ 60 5/12
„ „ 967 „ „ Swinem. . 63,439 „ „ 65 7/12

In Swinemünde aber betrug die Zahl der Holländischen, Hannovrischen und Oldenburgischen Schiffe zusammen 134, die der Englischen nur 40; in Memel dagegen jene nur 104, diese 147, was die obige Bemerkung zu bestätigen scheint.

2) Unter Preußischer Flagge finden wir die meisten Schiffe in Swinemünde, die wenigsten in Pillau, unter Dänischer die meisten in Pillau, die wenigsten in Memel, unter Holländischer die meisten in Danzig, die wenigsten in Memel, unter Englischer die meisten in Memel, die wenigsten in Swinemünde.

3) Befrachtet waren von der Gesammtzahl der Schiffe in allen 4 Häfen nicht einmal 4/15; woraus sich schon schließen läßt, daß die Ausfuhren der Quantität noch bedeutender waren, als die Einfuhren. — Pillau und Danzig stehen sich in dieser Beziehung fast gleich, in Memel aber verhält sich die Zahl der beladenen zu den mit Ballast eingehenden ungefähr wie 1 zu 6, in Swinemünde dagegen wie 4½ zu 1. — Der letztere Hafen ist sonach für den Einfuhrhandel der interessanteste, und wird es unfehlbar nach Vollendung der Berlin-Stettiner-Eisenbahn noch weit mehr werden.

(Fortsetzung folgt.)

Steinkohlenhandel.

Von Ruhrort sind im vorigen Jahre verschifft worden:

nach Rheinhäfen oberhalb Koblenz . . .	468,840	Ztr.
zwischen Koblenz u. Köln	1,282,590	„
„ Köln u. Düsseld.	1,005,465	„
„ Düss. u. Ruhrort	937,245	„
„ Ruhr. u. Gränze	684,120	„
	4,378,260	„
„ Holland	3,155,415	„
Summa .	7,533,675	Ztr.

Im 1835 betrug die Gesammt-Verschiffung 163,755 Ztr. weniger, obgleich der gelinde Dezember dem Absatz nicht günstig war. Dasselbe gilt vom Anfang dieses Jahres; die Kohlenbestände sind auf 2 Millionen Scheffel angewachsen und man hat die Förderung auf allen Zechen vermindert.

Korrespondenz.

*Rotterdam, 24. Februar 1837.

Zucker. Die gestrige Auktion von 20,906 Kan. und Kr., 382 M. und 38 K. Java gab folgendes Resultat: Nr. 1—20½ bis 21¼, 2—21½ bis 24, 3—22½ bis 24, 4—22¾ bis 26, 5—24½ bis 27½, 6—26½ bis 29½, 7—29½ bis 31¾, 8—31 bis 32¼, 9—32 bis 33¾, 10—33½ bis 34¾, 11—34½ bis 36, 12—35½ bis 36¾, 13—36½ bis 38, 14—37½ bis 39½, 15—38¾ bis 40½, 16—40½ bis 41½, und Nr. 17—42½ bis 43 Fl.

(Die Handels-Maatschappij hat neuerlich bekannt gemacht, daß sie den Makleru per 50 Pfd. Niederl. Gewicht 60 Cents an Courtage bewilligt.)

*London, 24. Februar 1837.

In der vorigen Woche wurden in die Nordsee-Häfen ausgeführt:

nach Amsterdam: 172 Ztr. Ostindische und 538 Ztr. fremde Zucker, 26,315 Pfund Pfeffer.

Nach Rotterdam: 180 Ztr. Reiß, 22,503 Pfd. Pfeffer, 112 Gall. Branntwein, 12,310 Pfd. Indigo, 5 Tonnen Nicaragua-Holz, 273 Gall. Franz. Wein.

Nach Belgien: 1601 Ztr. fremde Zucker, 10,094 Pfd Kaffee, 237 Ztr. Reiß, 1252 Pfd. Pfeffer, 927 Pfd. Kaneel, 598 Pfd. Cassialign., 340 Gall. Branntwein, 5579 Pfd. Indigo.

Zucker. Neues Leben. Schon am 21. war der Begehr stark, und am folgenden Tage ward für Brittische Rohzucker 1 sh. über die niedrigsten Preise bewilligt. Die Raffineurs erhöhen ihre Forderungen auf 36 bis 36½ sh., 50 Faß Holländ. Stampfzucker wurden gestern zu 34 sh. verkauft.

Getreide. Die Anfuhr war seit Montag mäßig. Weizen war zu den frühern Preisen mehr begehrt; Hafer ist wieder 1 sh. gewichen.

Kurs auf Amsterdam, kurz 12 bis 12½ 3 Monat 12-3½ bis 12-4.

*Manchester, 23. Februar 1837.

Zu Anfang dieser Woche lauteten die Berichte vom Baumwollen-Markt in Liverpool günstiger, es wurden mehere Tausend Ballen täglich verkauft, was auf unserm Twistmarkt nicht ohne Einfluß blieb indem am Dienstag manche hübsche Posten Absatz fanden, aber freilich meistens zu etwas niedrigern Preisen.

Einige Russischen Häuser kontrahiren schon seit Wochen in der Stille, besonders scheint das Sortiment 34/42 Water ihre Aufmerksamkeit auf sich gezogen zu haben. 30er sind hingegen noch immer willig und wohlfeil zu bekommen; der Preis von gut ord. ist zu 14¼, von Geldbedürftigen würde indeß selbst 14 d. schwerlich refusirt werden, wenn es sich um Posten handelt. Gute 2da ist zu 14½ bis 15 d. am Markte, sehr gut 2da wird noch zum Theil auf 15½ bis 15¾ d. gehalten. Beste 2da 16 bis 16½ d., extra unverändert.

In 8/24 Mule ward zu frühern Notirungen einiges umgesetzt, man mußte aber dem Spinner kürzere oder längere Lieferungs-Termine bewilligen, da sich nirgends Vorräthe zeigen. Mit 30er ist es still, doch hielt der Verbrauch der Produktion so ziemlich die Stange. 34/36er gingen rascher ab. Allem Anscheine nach häufen sich die Ordres vom Auslande an, und wir müssen uns mithin darauf gefaßt machen die Stellung unseres Marktes binnen Kurzem eine der bisherigen entgegengesetzte Richtung nehmen zu sehen.

Baumwolle: Surate 4 bis 7, Georgia 7 bis 9¼, Orleans 7 bis 10½, Pernambuco 10 bis 12½, Maranham 9¼ bis 12½, Aegyptische 11½ bis 15½, Sea-Island 22 d. bis 3 sh. 6 d.

*New-York, 3. Februar 1837.

Baumwolle. Der Markt war in dieser Woche sehr belebt, Manufakturisten und Ausfuhrhändler drängten sich zum Kauf; aber dieser blieb verhältnißmäßig beschränkt, weil die Inhaber gleich ½ C. mehr verlangten, und es überdies an Auswahl fehlte. Die nächsten Zufuhren werden vermuthlich einen guten Markt finden. Heute wir notirt: Upland ord. bis mittel 13 bis 15½, schön bis gut 15¾ bis 17; Alabama und Tennessee 13 bis 16, Mobile und Louisiana 16½ bis 18½ C. —

In New-Orleans und Mobile waren am 23. Januar die Preise ebenfalls gestiegen, besonders die seltenen und sehr begehrten besseren Sorten; aber auch die geringen wurden fester gehalten und besser bezahlt. — In Charleston war am 26. Januar der Vorrath an guter Waare so geschmolzen, daß kein erheblicher Umsatz mehr Statt finden konnte.

Kurs auf London 109¾ bis 110¼; auf Frankreich 5-20. Diskont 1½ bis 2% monatlich.

Hamburg, 24. Februar 1837.

(Vergl. Nr. 14 des Organs.)

Baumwolle.

Karolina u. Tenessee .	8 b. 10½ ß.	Maranham	11½ b. 11¾ ß.
Georgia, 1ma . . .	11½ „ 12 „	Madras	6 „ 7⅜ „
„ 2da . . .	10⅝ „ 11¼ „	Surate	4¾ „ 7¾ „
„ 3a u. 4a. . .	7¾ „ 9 „	Domingo	9⅝ „ 10¾ „

Kaffee.

Mokka.	7½ b. 8½ ß.	Brennwaare	4 b. 4½ ß.
Batavia	5⅛ „ 6 „	gering ordin. . . .	4½ „ 4⅝ „
Sumatra.	4 „ 5 „	reell ordinär . . .	4⅝ „ 4¾ „
Rio	4⅜ „ 5⅜ „	gut ordinär . . .	4⅞ „ 5 „
Bahia.	4⅜ „ 5⅞ „	fein ordinär . . .	5⅛ „ 5½ „
Domingo	4⅜ „ 5⅛ „	klein mittel . . .	5⅜ „ 6⅛ „
Laguayra.	4⅝ „ 5¾ „	mittel	6½ „ 7½ „
Portorico	5⅝ „ 7 „	gut mittel. . . .	7½ „ 8⅛ „
Havanna.	4⅝ „ 6½ „	fein mittel . . .	8 „ 8⅜ „
Triage	3 „ 4 „	fein.	8⅜ „ 9 „

Zucker, roher.

Mit 8⅓ Prozent Rabatt.		Ohne 8⅓ Prozent Rabatt.	
Weiße Havanna . .	8½ b. 10½ b.	Weiße Havanna .	7 13/16 b. 9 15/16 b.
„ Rio	7 „ 8 „	„ Rio . . .	6 7/16 „ 7⅜ „
„ Bahia	7 „ 8½ „	„ Bahia . .	6 7/16 „ 7 13/16 „
„ Pernambuco .	6¾ „ 7½ „	„ Pernambuco	6 3/16 „ 6⅞ „
„ Manilla . .	7 „ 7½ „	„ Manilla. .	6 5/16 „ 6⅞ „
Braune Havanna . .	5¼ „ 7½ „	Braune Havanna .	4 13/16 „ 6 11/16 „
„ Rio	5 „ 5½ „	„ Rio . . .	4⅝ „ 5 1/16 „
„ Bahia . . .	5 „ 5¾ „	„ Bahia . .	4⅝ „ 5 5/16 „
„ Pernambuco .	4¾ „ 5½ „	„ Pernambuco	4⅜ „ 5 1/16 „

Hiesige Raffinaden.

Mit 4⅓ Prozent Rabatt.		Ohne 4⅓ Prozent Rabatt.	
Feine	12½ b. 12¾ b.	Feine	11 15/16 b. 12 3/16 b.
Fein mittel. . . .	11⅝ „ 11½ „	Fein mittel . . .	10¾ „ 11 „
Mittel	10⅝ „ 10¾ „	Mittel	10 3/16 „ 10¼ „
Fein ordinär . . .	10⅛ „ 10⅓ „	Fein ordinär . .	9 11/16 „ 9 13/16 „
Ordinär.	10⅛ „ 10 „	Ordinär	9 5/16 „ 9 3/16 „
Melis, groß klein. .	9⅞ „ 9½ „	Melis, groß klein .	9 3/16 „ 9 5/16 „
„ groß	7⅝ „ 9½ „	„ groß . .	7 3/16 „ 9 1/16 „
Belg. u. Holl. Lompen	7 „ 7½ „	Holl. u. Belg. Lompen	6 11/16 „ 7 3/16 „

Einfuhren vom 3. bis 17. Februar: Zucker 1203 K., 20 F. und 1905 S. von England; Kaffee 2170 S., Thee 284 ganze, 10 Achtel und 2 Zwölftel Kisten; Tabak 30 F., 24 Pack, 2 Ser. und 2 Körbe; Häute 15,038 Stück und 51 B.; Indigo 245 K.; Baumwolle 201 B.; Twist 128 B., 3 K. und 3 F.; Wolle 1023 B.; Leinen 423 Kisten, 60 Ballen, 2 P. 346 Rollen, 781 Stück; Butter 784 Geb., Weizen 263 L., Roggen 106 L., Gerste 100 L., Hafer 99 Last.

*St. Petersburg, 17. Februar 1837.

Umsatz der beiden letzten Wochen: Lichttalg, weiß, 1. Sorte 2000 Pud per Mai und Juni zu 111 Rubel, Seifentalg, 1. S. per Juli 4500 P. zu 104½ R., per Mai und Juni 1250 P. zu 106 R. das Berk. mit allem Geld voraus. Hanföl per Mai und Juni 1500 P. zu 7¾ R. das Pud mit allem Geld voraus, dann mit 1 R. Handgeld 3500 P. zu 8½ R., per Juni 100 Faß zu 8½ R., und per Mai, Juni und Juli 15,000 Pud zu 8½ R. Flachs, 9köpfig, per Juni und Juli 9450 P. zu 102 R. das Berk. mit allem Geld voraus. Pottasche, Kasan, 1. Sorte 8250 P. per Mai zu 86 R., 800 P. per Juli zu 85 R. das Berk. mit allem Geld voraus, 2875 P. per Mai zu 88 R. mit 10 R. Handgeld; Hafer am Platz mit Handgeld 1000 Tschetwert zu 8¾, 500 Tsch. zu 8½ R.; Zucker 1500 K. weiße Havanna zu 28 R. das Pud.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam 52⅝ C., Hamburg 9 5/16 Sch. Blo., London 10½ d.; Paris 111½ c.

*Triest, 11. Februar 1837.

Verschiffung: am 7. dieses ging ab nach Stettin: „Aeolus" Kapt. Bartels (Preußisch) mit 350 F. Rosinen, 18 F. Korinthen, 1150 B. Schmack und kleineren Partien Mandeln, Gummi, Droguen, Lorbeeröl, Terpentin, Schwämme und Weinstein. — Heute segelte nach Hamburg: „Galo" Kapt. Bartoletti (Oestreichisch) mit 520 Gebind Dro;uen, 155 G. Rosinen, 115 G. Schmack, 34 G. Mandeln, 30 G. Weinstein, 29 G. Gummi, 25 G. Anis, ferner Weinstein, Weinsteinsatz, Lorbeeren und L.-Blätter, Korinthen, Oel, Wolle u. s. w.

Messina, 21. Januar 1837.

Oel. Die Oliven-Aernte hat mehr als die mittlere Quantität gebracht, da sie an andren Küsten des Mittelmeeres weniger ergiebig war, haben sich die Preise bis jetzt behauptet.

Der **Wein** ist dagegen nicht reichlich gewachsen aber sehr gut von Qualität.

In der letzten Hälfte des vorigen Jahres kamen 5 Niederländische Schiffe hier ein, 3 mit Ballast die andern mit Tabak, Käse rc.; sie nahmen Landesprodukte, Früchte, Schwefel rc. wieder mit.

Im Allgemeinen war unser Handel durch Sanitätsmaßregeln sehr gehemmt und namentlich der Verkehr mit Kalabrien ganz unterbrochen.

(Staats-Courant.)

*Daselbst, 1. Februar 1837.

Unser Handel, besonders in Kolonialwaaren wird immer stiller und unbedeutender. 6000 Cafis **Oel** wurden noch disponibel mit 23 bis 23½ Tari bezahlt; der Artikel wird aber wahrscheinlich bald weichen, weil fast überall am Mittelmeer große Vorräthe lagern. Unser Platz ist auch mit Zitronen und Pomeranzen sehe reichlich versehen.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam bis zum 27. Februar: von Alexandria „de Goede Trouw“, Kpt. K. J. Masker, mit Leinsaat an D. Crommelin u. S.; von Hull „de Goede Verwachting“, Kpt. D. Duwehand, mit Baumwolle, Wolle und diversen Gütern an Order.

Rotterdam: von Messina „de drie Gebroeders“, Kpt. G. v. d. Borden, mit 70 Pipen Oel, 263 K. Zitronen, 477 K. Apfelsinen, 80 S. Nüsse und 175 K. Frucht; von Batavia „Johanna Cornelia“, Kpt. H. F. Horneman, mit 4884 B. Kaffee, 755 Kan. Zucker, 1500 B. Rottings, 50 Pik. Sapanholz für die Niederl. Maatschappij.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.-A. Um die Errichtung einer National-Bank in New-York zu bewirken ist eine Denkschrift von allen dortigen Kaufleuten unterzeichnet und nach Washington gesandt worden, — eine gute Gelegenheit für den neuen Präsidenten von Buren, seine finanziellen Prinzipien darzulegen. — Bis jetzt ist man der Meinung, daß die früheren Antibank-Maßregeln, mehr noch von ihm als von Jackson ausgingen.

Falsche Banknoten und **Wechsel** sind, laut offiziellen Bekanntmachungen in der letzten Hälfte des Februar, sowohl in London wie auch in Brüssel (in letzterm Orte Lüttiger 100 Fr.-Noten) in bedeutender Menge in Umlauf gesetzt worden. —

England. Der „Sheridan“ hat am 22. Februar 40,000 Stück Sovereigns von New-York nach London gebracht; der erste Zurückfluß des hinübergewanderten Goldes.

Sachsen. Aus Leipzig wird gemeldet, die Regierung beabsichtige daselbst eine Geldbank zu errichten und den 21 Guldenfuß einzuführen (s. Organ 1836, S. 557 und Berichtigung S. 171.)

Hessen-Darmstadt. Ein Verzeichniß der am 15. dieses gezogenen, und am 15. Mai zu zahlenden Nummern der 2. Verloosung der 25. Fl.-Anleihe von 1834 findet sich u. a. in der „Börsenhalle“ v. 23. d.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Febr. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.25 1/2 G.	2 M.	6.24 1/2 G.
Paris	300 fr.		80 8/10 G.	2 M.	80 3/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 6/10 G.	2 M.	150 6/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/4 G.	2 M.	112 1/2 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 6/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

44. **Niederländische**

Dampfschifffahrt.

Während des Monats März fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise zwischen Köln und Rotterdam:

Mittwoch den 1. März um 7 Uhr Morgens über Nymwegen;
Donnerstag den 2. März um 7 Uhr Morgens über Arnheim;
und hierauf mit Ausnahme von Freitag 3. März
jeden Freitag, Samstag, Sonntag, Montag, Dienstag und Mittwoch um 7 Uhr Morgens über Nymwegen.

Ausser Donnerstag den 2. März findet noch wöchentlich eine 3malige Fahrt von hier über Arnheim Statt, worüber das Nähere am Expeditions-Bureau zu erfragen ist.

Dienst zwischen Rotterdam und London
et vice versa.

Das schöne schnell segelnde Dampfboot „der Batavier“ von 200 Pferdekraft mit Maschinen von niederm Druck beginnt am 28. Febr. wieder seinen regelmässigen Dienst und zwar so dass es

jeden Dienstag von Rotterdam nach London, und jeden Sonntag von London nach Rotterdam abfährt.

Die Ueberfahrts Preise sind unverändert und bei direkten Einschreibungen dieselben Vortheile wie im verflossenen Jahre. Köln, 25. Februar 1837.

☞ Güter-Transport auf dem Rhein
durch die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Die Direktion dieser Gesellschaft macht hierdurch bekannt, dass die Rhein-Oktroi-Gebühren, welche nach Bestimmung des Tarifs vom 28. Dezember vor. Jahrs bei dem Transport der Güter unter Niederl. Flagge mehr erhoben werden, als unter Preussischer oder einer der Vereins-Flaggen, nicht durch die Herren Waarenbezieher, sondern von der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft getragen werden sollen. Köln, 28. Februar 1837.

43.

Associé-Gesuch.

In eine, in der Nähe von Frankfurt a. M. belegenen, großartig erbauten Zuckerfabrik, wird zum bedeutendern Betriebe der Raffinerie mit überseeischen Zuckern, ein solider Theilhaber gesucht, welcher ein verhältnißmäßiges Kapital einschießen kann. — Der jetzige niedrige Stand der Rohzucker-Preise läßt für ein Unternehmen dieser Art, im Zollverbande, einen sehr günstigen Erfolg erwarten.

Das Nähere ertheilt Herr **Wilhelm Goslich** in Mülheim a. d. Ruhr.

42. **Gesuchte Stelle.**

Ein in kaufmännischen Geschäften sehr bewanderter Mann, welcher eine ausgebreitete Waaren-Kenntniß besitzt, die Italienische und Englische Buchhaltung versteht, in vielen Sprachen korrespondirt und sehr empfohlen ist, sucht in einem Handlungshause eine angemessene Stelle.

Reflektirende wollen sich unter der Chiffer K. R. in frankirten Briefen an die „Redaktion dieses Blattes“ wenden.

36.

Radisch & Hoffstädt,
Cravatten-Fabrikanten
aus
Berlin,

besuchen bevorstehende Frankfurt a. M. Ostermesse wiederum mit einem sehr schön sortirten Lager der neuesten für dies Frühjahr erschienenen Cravatten, Vorhemdchen und Kragen eigener Fabrik.

Ihr Gewölbe ist auf dem Liebfrauenberg Lit. K., Nr. 43 und 44 im Hause des Herrn Carl Philipp Sues.

38.

Ankündigung
eines sehr billigen Verkaufs.

In einer der ersten Städte Baierns besitzt ein Privatmann eine **sehr bedeutende Sammlung von auserlesenen Kupferstichen** der vorzüglichsten Meister, als: Professor J. G. Müller, Witthäuser, Guttenberg, Gmelin, nebst vielen andern. Sämmtliche Partie ist bestens geordnet, und in 14 Kisten verpackt, welche nahe an 100 Ztr. wiegen.

Dem früheren Besitzer kostete sämmtliches Unternehmen, mit allen Kupferplatten zu stechen dazu gerechnet, die reine Summe von 137,123 Fl.

Von diesen Kupferplatten, welche auch noch alle vorhanden und im besten Zustande sind, können noch Tausende von Abdrücken gemacht werden Es sind sehr werthvolle Platten darunter, als diejenigen von Professo Müller, die heilige Katharina nach Leonardo da Vinci u. s. w. wofür allein der Preis von 6000 Fl. bezahlt wurde. Diese ganze auserlesene Sammlung von Abdrücken nebst der sämmtlichen Partie Kupferplatten von wenigstens 18 Ztr. wird für die runde Summe von 25,000 Fl. abgegeben. — Liebhaber hierzu bittet man, sich an Unterzeichneten zu wenden, welcher dann mit Vergnügen weitere Auskunft ertheilen wird.

Nürnberg, 8. Februar 1837.

Friedrich Benz.
Albrecht-Dürer-Straße Nr. 374.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 26. Febr bis 1. März.

Angekommen: (den 26. Febr.) J. Hillesheim von Mainz mit 562 C., J. Polzen von Amsterdam mit 3669 C., J. J. Deutz von Rotterdam mit 5309 C., C. A. Müller von Koblenz mit 971 C.; (den 28.) Anton Bender von Mainz mit 497 C.

Abgefahren: (den 26.) Bernh. Mayer nach Mainz mit 1322 C.; (den 27.) M. Lamers nach Rotterdam mit 3287 C.; (den 28.) J. G. Krüsmann nach Rotterdam, A. Orts nach Wesel mit 1754 C., L. Krudwig nach Wesel mit 1266 C.

Vorbeigefahren: (den 26.) v. Benninger von Rotterdam nach Koblenz mit 2170 C., J. Schneckenberger von Rheinschanze nach Rotterdam mit 2763 C. Getreide, J. Seill von Amsterdam nach Mainz mit 3860 C., J. Itschert von Amsterdam nach Mannheim mit 4244 C.; (den 28.) P. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3081 C., J. Krancher von Mainz nach Düsseldorf mit 1100 C., C. Schaaff von Wesel nach Koblenz mit 1800 Säcke Salz, C. Bissinger von Mannheim nach Rotterdam mit 3311 C., B. Tillmann von Mainz nach Rotterdam mit 2998 C. Getreide.

In Ladung: M. Wipperfürt nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtw. Arnolds nach Mannheim; C. Wenreis nach Frankfurt bis Werthheim; J. Kappes nach Bingen und Mainz; J. Harting nach Bingen; G. Crämer nach Andernach und Neuwied; J. Hölzken nach Rotterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; And. Vetter nach Dusseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Coesen nach Neuß und Düsseldorf; C. A. Müller nach Koblenz und der Mosel.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 26. Februar	15 F. 8 Z.	9 F. 4 Z.	10 F. — Z.
am 27. „	15 „ 4 „	8 „ 10 „	9 „ 6 „
am 28. „	14 „ — „	—	—
am 1. März	12 „ 1 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 18 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 2. März 1837.

Dampfmaschinen-System.

Die Belgische Regierung hat einen Beschluß veröffentlicht, dessen erster Paragraph folgendermaßen lautet:

Ein Preis von 30,000 Franken soll demjenigen zuerkannt werden, welchem es gelingt — sei es durch Erfindung eines neuen Systems der Dampfmaschinen, oder durch Vervollkommnung der schon bekannten Systeme — in der Anwendung dieser Maschinen, nach Verhältniß der materiellen Kraft welche erzeugt wird, die größte Ersparung an Feuerung einzuführen. (S. Nr. 7 d. O.)

Ein Sachkundiger, der von sich selbst sagt, daß er durch Kenntnisse, Erfahrungen und Verhältnisse vielleicht vertrauter und bewanderter mit dem Maschinenwesen sei, als zur Zeit irgend ein andrer Mann auf dem Kontinent, macht über diese „eben so außerordentliche als unerwartete" Ordonnanz im „Mercure Belge" folgende Bemerkungen:

„Die Dampfmaschine ist die universelle Maschine. Sie ist das Alpha und Omega der mechanischen Kräfte. Sie ward bekannt, erforscht und angewandt in allen Gegenden, wo die Künste der Zivilisation ausgeübt werden.

„Der Grund ihrer Kraft liegt in der kombinirten Thätigkeit zweier Elemente, des Feuers und des Wassers, und die Wirkung (Transmission) dieser Kraft mit der größten oder geringsten Stärke, wird hervorgebracht und hängt ab von den beweglichen Theilen der Maschine. Auch kommt nichts der Einfachheit und mathematischen Genauigkeit ihrer Konstruktion, wie Watt sie erfunden hat, nichts der Vollendung der Arbeit gleich, wie sie in mehreren Werkstätten Englands geliefert ward.

„Die unermeßliche Wichtigkeit dieser bewegenden Kraft, der Reichthum und der Ruhm, den Derjenige erwerben kann, dessen Genie sie zu verbessern vermag, sind genügend, um alle wissenschaftlichen Fähigkeiten des Menschen damit zu beschäftigen. Wer weiß wie viele Millionen aufgeopfert, wie viele geachtete Familien zu Grunde gerichtet worden sind bei solchen Untersuchungen und Bestrebungen, von welchen die meisten extravagant und lächerlich sind? — Tausende von Patenten sind allein in diesem Jahrhundert bewilligt worden; jeder Tag hat sein Patent auf ein neues Dampfmaschinen-System; und alle diese Patente, ohne Ausnahme, tragen obenan das Versprechen einer größern Ersparung an Feuerung, nach Verhältniß der zu erzeugenden Kraft. Was war das Resultat aller dieser schönen Erfindungen? — Nichts; die Dampfmaschine von Watt erzeugt die meiste Kraft mit dem geringsten Aufwand an Feuerung; sie ist allen andern Maschinen-Systemen weit überlegen und diese Ueberlegenheit wird ihr bleiben, so lange Dampf die bewegende Kraft sein wird.

„Die Absicht der Regierung ist ohne Zweifel rein und ehrenwerth; aber sie wird kein Heil bringen, weder der Industrie noch den Industriellen; im Gegentheil, sie wird vermuthlich den Forschungen der Maschinenbauer eine falsche Richtung geben. Ein neues System der Dampfmaschinen ist nicht zu wünschen. Es wird zu keiner Feuerungsersparung führen. Ich will nicht sagen, daß eine solche Entdeckung unmöglich ist; aber ich behaupte, daß sie sehr unwahrscheinlich ist, daß sie dem bekannten System untergeordnet sein wird, was leicht zu beweisen ist (?). Es wäre daher viel weiser, unsre Maschinenbauer zu ermuthigen, ihnen selbst behülflich zu sein, das System von Watt besser auszuführen, und die absurden Theorien, welche nur zu Täuschung und Verderben führen, auf sich beruhen zu lassen.

„Die Dampfmaschinen, welche in der Umgegend von Manchester nach dem alten System erbaut sind, das heutzutage von einigen tiefeingeweihten Kennern des Kontinents verachtet wird, verbrauchen per 1 Pferdekraft drei bis vier Kilogr. Kohlen in der Stunde. Ich kenne ein halbhundert in Belgien erbauter Maschinen, welche doppelt so viel verbrauchen. — Und die Ursachen dieses ungeheuren Unterschiedes sind so leicht zu erklären und zu verstehen, daß sich die Regierung den Preis für ein neues System erspart haben würde, wenn sie einen einzigen praktischen Mann um Rath gefragt hätte. Die Verfolgung solcher Chimären muß man den Französischen Gelehrten überlassen, das amüsirt sie und gibt ihnen Gelegenheit, sich in den Journalen auszuzeichnen. Wir aber wollen uns an das Positive halten, und uns die von unsern andern Nachbarn erworbenen Erfahrungen zu Nutze machen.

„Die Regierung hat eine große Menge von Lokomotiven, Dampfmaschinen, Geräthschaften ꝛc. ꝛc. in Seraing bestellt. Die Summe beläuft sich im Ganzen auf mehr als eine Million und ist auf übertrieben hohe Preise basirt. Wenn man diese Bestellung (wie es sich von der Billigkeit einer Regierung, welche die Industrie befördern will, erwarten ließ) unter mehrere Maschinenbauer vertheilt und noch einen Preis von 5000 fr. für Denjenigen hinzugefügt hätte, welcher die ihm anvertraute Arbeit am vollendetsten liefern würde, dann würde man mehr gethan haben um die Vervollkommnung der bekannten Systeme zu befördern, als durch den Preis von 30,000 fr. für die neuen Systeme erreicht werden wird.

„Möchte die Regierung die Begünstigung, die so ungerechte, so specielle und so außerordentliche Begünstigung, welche sie einem einzigen Maschinenbauer gewährt, zurückziehen; möchte sie mit Unparteilichkeit Alle begünstigen; möchte man den Maschinenbauern statt eines täuschenden Preises — Arbeit geben; — und bald würde man aus unsern Werkstätten Dampfmaschinen des alten Systems hervorgehen sehen, die per 1 Pferdekraft nicht mehr als 3 bis 4 Kiloge. Kohlen in der Stunde verbrauchen würden.

„Das wäre eine enorme Ersparung, und eine mögliche, ja selbst eine leicht zu erzielende Ersparung. — Gerecht sein und nicht ausschließend, — das ist das Mittel den Contribuablen die Ausgabe eines unnützen Preises zu ersparen."

Mit aller Achtung vor dem obigen Urtheil eines „großen Unbekannten," und bei gleicher Ansicht in Betreff der Zweckmäßigkeit, durch Vertheilung der Arbeit unter Viele eine wohlthätige Konkurrenz zu eröffnen, halten wir doch die Preisbewerbungen für wichtige Mittel und Hebel zum Fortschreiten in der Industrie. Und überdies sind ja die 30,000 fr. nicht blos durch Erfindung neuer, sondern auch durch Vervollkommnung bekannter Systeme zu erwerben. Der Beweis aber, daß das Wattsche System keiner Vervollkommnung mehr fähig ist, dürfte dem Unbekannten doch schwer werden.

China's Handelsverhältnisse.

Dem Handel China's steht eine wesentliche Aenderung bevor, in deren Folge es nicht unwahrscheinlich ist, daß wir künftig eine Menge Chinesischer Waaren in Europa sehen werden, die bisher nicht zu uns gelangten, während die bekannten Artikel durch vermehrte Konkurrenz viel billiger werden dürften.

Wir haben dieser bevorstehenden Veränderung schon in Nr. 1 d. O. gedacht, und in Nr. 13 mehr darüber gemeldet. Die Motive, den Opium-Handel zu gestatten, waren sehr richtig im Vortheil der Chinesischen Industrie berechnet. Die verbotene Waare wird mit baarem Silber bezahlt, welches in Kanton sehr hoch in Kurse steht. Es wird angenommen, daß jährlich 10 Millionen Unzen Silber für diesen Artikel aus dem Lande gingen. China hat aber von jeher gestrebt, die edlen Metalle im Lande zu behalten, und das wird durch jene Maßregel befördert, denn wenn man öffentlich Opium kaufen kann, so wird man diesen, wie andre Artikel, durch Tausch gegen andre Waaren zu erwerben streben. — Die Ausfuhr der Chinesischen Waaren wird also sehr bedeutend zunehmen, und dabei werden wir nicht leiden, denn die Chinesischen Fabrikate sind bekanntlich zum Theil den unsrigen weit überlegen; wir werden diese verhältnißmäßig billiger beziehen (z. B. Seidenstoffe und Farben) und vielleicht Manches besser machen lernen. (Der Chinesische Saffran kostet in London 30 Lst. per Ztr. und wird doch dem besten aus andren Ländern, der nur 7 Lst. kostet, vorgezogen, wenn man ihn nur bekommen kann). — Mit der Zeit dürften sich aber die Ausfuhrartikel aus China noch aus einer andren Ursache vermehren. Bisher bildet bekanntlich der Thee so sehr den Hauptartikel, daß die übrigen dem Gesammtwerthe nach kaum dagegen in Betracht kommen. Es scheint aber als ob

dem Theehandel

auch eine wesentliche Veränderung bevorstehe. Wir haben schon im vorigen Jahrgange wiederholt darauf aufmerksam gemacht, daß die Ostindische Kompagnie mehrere Versuche gemacht hat, die Kultur der Theepflanze in Ostindien einzuführen. — Die ernstlichen Bemühungen haben zu unerwarteten Resultaten geführt; es hat sich nämlich gezeigt, daß die Singpohs in Assam schon längst grünen und schwarzen Thee bauen, und die gröbern und feinern Sorten sehr wohl zu unterscheiden wissen. Nur aus Furcht vor Besteuerung ward dies bisher geheim gehalten; jetzt wird man es zu benutzen wissen, da man ohnedin danach strebt, die Industrie in Ostindien immer mehr auf die Kultur des Bodens und auf Erzeugung roher Produkte zu beschränken, um desto größeren Abzug für die Englischen Fabriken zu gewinnen. Wahrscheinlich wird sich also die Theeproduktion bedeutend vermehren, und in größerem Maßstabe als die Konsumption zunehmen möchte. Dann wird aber die Theeausfuhr aus China entweder abnehmen oder doch weniger lukrativ werden, und in Folge davon werden immer mehr andre Erzeugnisse der Chinesischen Industrie nach Europa kommen. Wir aber müssen für unsre Fabrikate und Produkte andre Absatzwege suchen, denn in China finden wir für diese keinen Markt.

Obstbaumzucht.

Herr Chr. Bopp in Ravensburg macht bekannt, daß wiederholte Versuche das folgende Verfahren der Zucht aus Kernen als völlig sicher bewährt haben. Im Februar (bis Mitte März etwa) nimmt man 12 Zoll hohe, circa 15 Z. weite Blumentöpfe, füllt sie 4 Zoll hoch mit Gartenerde, dann 2 Zoll hoch mit Sand, legt auf diesen die Obstkerne, bedeckt sie wieder 1 Zoll hoch mit Sand und setzt die Töpfe in den Keller. Anfangs Mai, sobald sie keimen, stellt man die Töpfe ins Freie, wo die Wildlinge in etwa 3 Wochen 5 Zoll hoch werden, dann hebt man sie aus, schneidet den

untern Theil der Wurzel, der, so weit er in der Erde saß, glatt ist, ganz weg, läßt nur den obern, der im Sande viele Seitenwürzelchen gemacht hat, sitzen und setzt die Pflänzchen 6 Zoll weit voneinander ins Freie, wo sie sorgsam eingeschwemmt werden.

Flachs- und Hanf-Spinnerei.

Emmendingen, 8. Februar. Ein sehr einsichtsvoller erfahrener Geschäftsmann hat hier eine mechanische Hanf- und Flachs-Spinnerei errichtet, welche seit mehreren Monaten größtentheils in vollem Gange ist. Das Resultat dieses freilich, mit sehr bedeutenden Opfern und großer Mühe verknüpften Unternehmens, übertrifft alle Erwartungen. Schon wird täglich ein sehr bedeutendes Quantum Garn in verschiedenen Nummern und Qualitäten gesponnen, und durch angestellte Proben ergibt sich, daß die daraus gefertigte Leinwand gegen gewöhnliches Handgespinnst von doppelter Dauer ist, da zu Maschinen-Gespinnsten nur die vorzüglichste Qualität Hanf und Flachs, zu jenem aber ein weit geringerer und rauherer Stoff verwendet werden kann. Dabei ist noch wohl zu bemerken, daß das Spinnen nicht, wie oft irrthümlich geglaubt wird, erst geschieht, nachdem der Hanf oder Flachs kurz und klein zusammen getrieben ist, sondern es wird derselbe in seiner Länge verarbeitet. Wenn nun dieser Geschäfts-Zweig in England gleichwohl seit einiger Zeit bekannt ist, auch daselbst schon ein solches Uebergewicht erhielt, daß Handgespinnste etwas Seltenes sind, so dürfen wir uns doch mit vollem Recht schmeicheln, im Schoße unseres Vaterlandes eine solche Fabrik aufblühen zu sehen, welche schon in ihrem Entstehen nichts an Vollkommenheit zu wünschen übrig läßt. (K. Z.)

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen).

Almanach du Commerce de Paris, des départemens de la France et des principales villes du monde, de J. de la Tynna, continué et progressivement amélioré etc. Par Seb. Bottin. Année 1837. 40me année de la publication etc. In 8. (91½ B.) Paris. 12 fres.

Blanqui aîné. Cours d'économie industrielle, professé au conservatoire des arts et métiers de Paris. 1re livr. In 8 (1½ B.) Paris.

Blätter für Handel und Industrie. 2r. Jahrgang 1837. 104 Nummern. (à 1½ Bg.) Gr. 4. Leipzig. Thlr. 3. 10 Sgr.

Bley (Dr. L. F.) Die Zuckerbereitung aus Runkelrüben, in ihrer Beziehung zur Deutschen Landwirthschaft. 2te mit Rücksicht auf die neuesten Erfahrungen vermehrte Ausgabe. Nebst einem Anhang über die großsprecherischen Anpreisungen der geheimnißvollen Zier-Hanewaldischen Runkelrübenzucker-Fabrikation, vom Prof. Dr. J. W. Schweigger-Seidel. In der 2ten Ausgabe vermehrt mit einem Nachschreiben, die Erwiderung der Gegner betreffend, als Schlußwort in dieser Sache. Mit 2 Kupfertafeln, zur Erläuterung des Planes einer Runkelrübenzucker-Fabrik für gewöhnliche Landwirthschaften und einem Preis-Kourant der Bährschen Maschinen-Modelle. Gr. 8. (216 S.) Halle 1836. Geh. 1 Thlr.

Block (Albrecht), Mittheilungen landwirthschaftlicher Erfahrungen, Ansichten und Grundsätze. Ein Handbuch für Landwirthe und Kameralisten. 1ster Band, enthaltend die wichtigsten Gegenstände des Ackerbaues. 2te mit den neuesten Erfahrungen vermehrte Aufl. Gr. 4. (XVI und 376 S.) Breslau Thlr 4 15 Sgr.
2ter, 3ter Band. Ebendas. 1832, 34, à Thlr. 4. 15 Sgr.

Celliez (H.). Dictionnaire usuel de législation commerciale et industrielle. In 8. (44 B.) Paris. 9 frcs.

Centralblatt, polytechnisches. 3ter Jahrgang 1836. 52 Nrn. (Bogen) mit Beilagen und Kupfern. Gr. 8. Leipzig. 3 Thlr. 15 Sgr.

Comptoir-Handbuch, theoretisch-praktisches, nach Mac-Culloch u. s. w. von L. R. Schmidt. 4., 5., 6. Lief. (Mit den [lith.] Planen von Gibraltar und Helsingör.) Lex.-8. (S. 481—960.) Stuttgart 1836. Geh. Thlr. 1-15 Sgr.

Dictionnaire universel du commerce. Par une société etc. sous la direction de M. Monbrion. 7me livr. In 4. (10 B.) Paris. fr 1-50 c.

Dittrich, J. G., Systematisches Handbuch der Obstkunde, nebst Anleitung zur Obstbaumzucht und zweckmäßiger Benutzung des Obstes. 1ster Band. Kernobstfrüchte. Mit 2 (lith.) Kupfertafeln. Gr. 8. (VIII und 822 S.) Jena. Thlr. 3.
Der 2te Band wird die Kirschen- und Pflaumensorten nebst einem Anhange enthalten und soll bald erscheinen.

Englands Gesetzgebung im Fallitenwesen, von M. Strafford-Carey, Advokat in London und M. Fölix, Advokat ꝛc. in Paris. Deutsch bearbeitet von D. F. E. Feller. Gr. 8. (37 S.) Leipzig. Geh. 7½ Sgr.

Fort, C. D., Vollständiges Lehrbuch der gesammten Buchhaltungskunde in ihren verschiedenen Methoden, für Alle, welche dieser Wissenschaft zu ihrem Geschäft bedürfen, oder sich in derselben vervollkommnen wollen. 2te Lief. Gr. 4. (S. 33—64.) Leipzig 1836. Geh. Subskriptionspreis für das Ganze in 6 Lief. Thlr. 2.

Handbuch, praktisches, über Anlage von Eisenbahnen u. s. w. Nach Tredgold, Wood, Mamelt u. s. w. bearbeitet von Dr. Hartmann. 3te Lief. Gr. 8. (S. 257—384, 1 Tab. in 4. und Taf. VII—X in qu. Fol. Lith.) Augsburg. Geh 20 Sgr.

Handlungs-Encyklopädie, allgemeine, vollständige, oder Konversations-Lexikon aller kaufmännischen Wissenschaften u. s. w. 8te Lief. Dro bis Fil. Gr. 8. (2r Bd. S. 257—384. Gera. Geh. 10 Sgr.

Handlungs-Zeitung, allgemeine. Herausgegeben von Erh. Fr. Leuchs. 44 Jahrg. 1837. 12 Hefte oder 104 Stücke (½ Bogen) Gr. 4 Nürnberg. Thlr. 3-10.

Hartmann, Dr. C. Encyklopädisches Wörterbuch der Technologie, der technischen Chemie, der Physik und des Maschinenwesens, für Fabrikanten und Gewerbtreibende jeder Art, Kameralisten, Oekonomen, Berg- und Hüttenleute, Forstleute und Künstler, nach den besten Deutschen, Englischen und Französischen Hülfsmitteln bearbeitet. 1sten Bandes 2te Lief. Gr. 8. (S. 129—256, nebst lith. Tafel 5—8.) Augsburg. Geh. Preis der 2. bis 4. Lief. Thle. 2.
Erscheint in 4 Bänden, jeder von 6 Lief. à 8 Bogen mit Abbildungen.

Herman (H). Vollständiger alphabetischer Vereinszolltarif u. s. w. Enthaltend auch die 1836 in München beschlossenen wesentlichen Abänderungen in dem Vereinszolltarif für die Jahre 1837, 1838 u. 1839 u. s. w. Gr. 12. (2 S. Abänder. VIII und 220 S. u. 1 lith. Karte in gr. Folio.) Mainz. Geh. 20 Sgr.

Journal für Buchdruckerkunst, Schriftgießerei und die verwandten Fächer. Herausgegeben von F. H. Meyer. (4ter Jahrg.) 1837. 12 Nrn. (1.—2. Bog.) Mit artistischen Beilagen, Schriftproben ꝛc. Schmal gr. 4. Braunschweig. Thlr. 2.

Lohmann (J. H. F.) Auf welche Weise kann die Zucker-Fabrikation aus Runkelrüben und überhaupt jedes Gewerbe für die Unternehmer vortheilhaft und für das Publikum nützlich werden? Eine Anleitung zur leichten Darstellung dieses Zuckers für kleinere und größere Anstalten. Zur Enthüllung des Zier-Hannewald-Arnoldischen Geheimnisses und zur Ergänzung des im Jahr 1818 erschienenen Buchs: „Ueber den gegenwärtigen Zustand der Zuckerfabrikation in Deutschland in Beziehung der Runkel- oder Zuckerrübe“ ꝛc. Gr. 8. (VI u. 126 S.) Magdeburg. 17½ Sgr.

Métallurgie pratique du fer, ou atlas des machines, appareils et outils etc. Par M. M. Leblanc et Walter. Liv. VI. VII. In-4. (Jede Lief. 4 B. Text und 1 Kupferheft in Fol. von 6 Bl.) Paris. Jede Lieferung 12 frcs
Das Werk wird aus 10 Lieferungen bestehen.

Oekonomische Neuigkeiten und Verhandlungen. Zeitschrift für alle Zweige der Land- und Hauswirthschaft, des Forst- u. Jagdwesens im östreichischen Kaiserthum und dem ganzen Deutschland. Herausgegeben von Emil André. 27. Jahrg. für 1837. (Landwirthschaft 80 Nrn. Literaturblatt 20 Nrn. Forst- und Jagdwesen 20 Nrn. 120 Nrn. (Bogen mit Beilagen und Abbild.) Gr. 4. Prag. Thle. 8.

Okey (Ch.) A concise digest of the law, usage and custom affecting the commercial and civil intercourse of the subjects of Great-Britain and France. 5th edition, with considerable additions. 8o. Paris. 9 fr. 50 c.

Payen (Prof.) Die Rübenzucker-Fabrikation in Frankreich und ihre neusten Verbesserungen. Deutsch mit Anmerkungen und Ergänzungen von Ludw. Gall. 2te Aufl. Mit vielen Abbildungen (auf 3 lithogr. Tafeln in gr. 4.) Gr. 8. (X und 124 S.) Trier. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Pfennig-Encyclopädie für Kaufleute und Fabrikanten, oder Wörterbuch des Handels u. s. w. Nach dem Englischen des Mac-Culloch u. s. w. 9tes Heft. Schmal gr. 4. (S. 321—360) Leipzig Geh. 5 Sgr.

Poppe, Dr. A., Der Transport auf Eisenbahnen über Anhöhen und Berge, oder ausführliche Darstellung der mechanischen Förderungsmittel, um die Bahnfrachten über ansteigende Flächen zu schaffen. Mit IX. Steintafeln. (in Folio) Gr. 8. (176 S.) Tübingen Thl. 1.

Schreiber, (G.) Arithmetik für die Gewerbschulen des Großherzogthums Baden. Auf Veranlassung hohen Ministeriums des Innern verfaßt. 8. (388 S.) Karlsruhe 1835. Thl. 1-7½ Sgr.

Universal-Lexikon der Handelswissenschaften u. s. w. Herausgegeben von Aug. Schiebe. 3te Lief Schmal gr. 4. (S. 193—288) Zwickau. Geh Subscriptions-Pr. 20 Sgr.

Universal-Lexikon für Kaufleute und Fabrikanten u. s. w. Nach dem Englischen des J. R. Mac-Culloch u. s. w. 8te Lief. Gr. 8 (S. 257—368) Augsburg. Geh. Preis der 8ten bis 10ten Lief. Thlr. 1-15 Sgr.

Waarenverzeichniß, alphabetisches, zum Vereins-Zoll-Tarif für die Jahre 1837, 1838 u. 1839 mit Angabe der beim Ein- und Ausgang in das Zollvereinsgebiet zu entrichtenden Ein- und Ausgangs-Zölle und der entsprechenden Thara-Vergütung, sowohl für den Zoll-Centner und 24 Guldenfuß, als für den Preußischen Centner und 21 Guldenfuß. Nebst einer Zusammenstellung der Ausgleichungsabgaben und Tabellen zur Berechnung der Zölle. Herausgegeben von den Großherzogl. Oberfinanzkammer-Sekretariats-Accessisten G. Hallwachs und L. Ewald. Gr. 8. (IV. 190 S. u. 1 Tab. in 4.) Darmstadt Geh. 25 Sgr.

Wochenblatt, landwirthschaftliches, für das Großherzogthum Baden. Herausgegeben von der Centralstelle des Landwirthschaftlichen Vereins. 5ter Jahrg. 1837. 52 Nrn. (Bgn.) Mit artistischen Beilagen. 4. Karlsruhe Thlr. 1.

Wochenblatt für Land- und Hauswirthschaft, Gewerbe und Handel. Herausgegeben von der Centralstelle des Landwirthschaftlichen Vereins zu Stuttgart, in Verbindung mit der Gesellschaft zur Beförderung der Gewerbe in Würtemberg, der Weinverbesserungs-Gesellschaft und dem pomologischen Verein. 4r. Jahrg. 1837. Redakteur: Prof. Mincke in Hohenheim. 52 Nrn. (½ Bgn.) Mit Beilagen und Abbildungen. Gr. 4. Stuttgart Thlr. 1.

Wylleet, C. S. Hülfsbuch für Kaufleute, Fabrikanten, Oekonomen, so wie für jeden andern Haushalt. Inhalt: I. Anweisung zur Schnellessig-Fabrikation ꝛc. II. Die Bereitung des ächten Eau de Cologne etc. III. Liqueur-Fabrikation auf kaltem Wege ꝛc. IV. Die Verfertigung des Düsseldorfer Senfs etc. V. Die Reinigung des Rüböls etc. VI. Die Kunst, Talg (Unschlitt) zu reinigen ꝛc. Mit 2 lith. Tafeln 8 (V u. 204 S.) Nordhausen. Geh. Thlr. 1.

Zeitung, allgemeine polytechnische. Herausgegeben von J. C. Leuchs und E. F. Leuchs. Sammlung der neuesten und nützlichsten Erfindungen, Entdeckungen und Beobachtungen in der Chemie, Fabrikwissenschaft und den technischen Gewerbszweigen überhaupt. (4r Jahrg.) 1837. 52 Nrn. (½—1 Bgn.) Gr. 4. Nürnberg. Thlr. 2.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 19. Köln, Sonntag den 5. März **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Ueber den auswärtigen Handel Deutshlands.

Der so überschriebene in Nr. 1 des „Organs" beginnende Aufsatz von Herrn Heinrich Pütter wird in der heutigen Beilage geschlossen und in wenigen Tagen als besondere Brochüre erscheinen.

Die Redaktion.

Gewerbebetrieb in Preußen.

Das „Debits-Komptoir der Gesetzsammlung" macht bekannt, daß am 27. Februar das zweite diesjährige Stück ausgegeben worden, enthaltend:

Nr. 1772 die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 31. Dez. v. J., den Gewerbebetrieb im Umherziehen und das deßfallsige Regulativ vom 4. desselben Monats betreffend.

Eisenbahnen.

In Preußen.

†Minden, Ende Februar. Es bestätigt sich, daß die bei Eisenbahn-Anlagen im Preußischen Staate der Postverwaltung vorbehaltene Begünstigung wieder aufgehoben und damit das wesentlichste Hinderniß solcher Unternehmungen hinweggeräumt ist.

Diese Entscheidung einer so wichtigen Vorfrage, verbunden mit derjenigen, welche die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Gunsten der Bahn von Köln nach der Belgischen Gränze erhalten und veröffentlicht hat, setzt es außer Zweifel, daß in westlicher Richtung eine ununterbrochene Eisenbahnverbindung von beinahe 100 Deutschen Meilen sehr bald zu Stande kommen werde. — Den Interessenten der beiden sich gegenseitig nähernden großen Eisenbahn-Anlagen

Rhein-Weser und Köln-Belgien

ist dadurch eine Garantie für Kapital und gute Rente gegeben, wie sie besser nirgends besteht. Die Vorarbeiten sind fast beendigt, und die Ausführung ist nahe.

Außerdem erfahren wir von guter Hand, daß noch andere erfreuliche Modifikationen der „Allgemeinen Bedingungen" ehestens veröffentlicht werden dürften. (Die Red.)

†**Mainz**, den 1. März 1837.

In den beiden letzten Wochen, oder besser von dem Momente an, wo sich das hiesige Eisenbahn-Kommittee für die Anlegung der Bahn von Mainz nach Frankfurt auf der linken Mainseite entschied, und von der Regierung Hoffnung zur landesherrlichen Konzession erhielt, wurde hier ungewöhnlich viel in Eisenbahn-Aktien gehandelt. Wenn ich jedoch von Aktien rede, so sind darunter die Subskriptions-Summen der hiesigen Betheiligten zu verstehen, die ihr Recht gegen gewisse Prozenten an Andere abtreten; denn Aktien, als solche, waren bis jetzt noch nicht emittirt. Solcher sogenannten Aktien gibt es nun zweierlei, die der Primär-Liste, worauf 400,000 Fl., und die der Supplementär-Liste, worauf 100,000 Fl. subskribirt sind; für die ersteren wurden 30 bis 41 Prozent, für die letztern 15 bis 20 Prozent Gewinnst bezahlt, und wohl für 100,000 Fl. verkauft.

Nun ist am 25. Februar nicht nur die vorläufige Konzession zur Anlegung dieser Eisenbahn von Seiten der Staats-Regierung ertheilt worden, sondern es ist auch unter demselben Dato dem Eisenbahn-Kommittee in Darmstadt, welches ein Prioritäts-Recht für diese Bahn (weil es angeblich früher darum nachgesucht) geltend machen wollte, von Seiten der Staats-Behörde bedeutet worden, daß darauf keine Rücksicht genommen werden könne, weil das Projekt des Mainzer Kommittees als ein isolirtes, von dort ausgegangenes, und mit dem Projekte des Darmstädter Kommittees nicht weiter in Verbindung stehendes betrachtet werden müsse. Auf diese beiden Erlasse hin ist zu erwarten, daß nicht nur von jetzt an die Lebhaftigkeit im Handel mit Eisenbahn-Aktien bei uns zunehmen, sondern daß auch der Kurs derselben sich noch sehr steigern werde.

Wirklich ist die Aussicht einer überraschend günstigen Dividende, wenn einmal diese unsere Mainz-Frankfurter Bahn ins Leben getreten ist, mehr als wahrscheinlich, denn es gibt wohl auf Weit und Breit in unserer Gegend keine Strecke, wo der Waaren- und Menschen-Transport bedeutender wäre, als auf dem Wege von hier nach Frankfurt, und sind erst beide großen Handelsstädte durch die Eisenbahn nur eine halbe Stunde von einander entfernt, dann muß die Kommunikation noch außerordentlich erhöht werden. Wie also die Sache jetzt steht, möchten wir fast diejenigen beneiden, die im Besitze von Mainz-Frankfurter Eisenbahn-Aktien sind.

England. Dem Parlament sind in der gegenwärtigen Sitzung 248 Petitionen zur Genehmigung von private-bills überreicht worden. Davon bezwecken 11 die Erbauung von Kanalen, 14 die von Hafen, 26 die von Landstraßen und 77 die von Eisenbahnen, und unter letztern 10 die Erbauung einer Bahn von London nach Brighton.

Belgien. Die zweite Bahn von Antwerpen bis Mecheln ist beinahe fertig, es sind nur noch ein paar hundert Meter Schienen zu legen. Bald wird also auch der Waarentransport beginnen. — Der Weg von Brüssel nach Antwerpen ist neuerlich in wenig mehr als einer Stunde gemacht worden.

Neue Industriezweige in Braunschweig.

Nach dem Aufhören der meisten hiesigen Zichorienfabriken, welche durch einen umfangsreichen Betrieb lange Zeit hindurch einen bedeutenden Ausfuhrartikel lieferten und eine wahre Goldquelle für die Stadt und Umgegend waren, sah man mit Vergnügen seit einigen Jahren das Entstehen und Emporkommen einiger neuen Industriezweige, an welche sich noch andere bereits beschlossene Unternehmungen anschließen werden. So wie der Handelsstand früher der Schöpfer der Zichorienfabriken war, so treten auch durch ihn die neuen Anlagen ins Leben, und die wichtigen Grundlagen und Hebel: alter Fonds und eine rühmliche Intelligenz, die das Eigenthum vieler seiner Glieder sind, helfen dazu. Schon einige Jahre vor der Zoll- und Steuereinigung mit Hannover ward eine, vermittelst einer Dampfmaschine betriebene, Oelfabrik nebst Raffinerie begründet, und mit ihr später ein Fournir — und ein gewöhnliches Sägewerk, sowie eine Mahlmühle (letztere jedoch auf den Absatz ins Ausland beschränkt) verbunden. Nach jener Vereinigung entstanden und sind in Thätigkeit: eine Stärkefabrik, zwei Wachstuch- und Papier-Fußtapetenfabriken; zu drei Runkelrüben-Zuckerfabriken werden die Vorbereitungen getroffen und bereits Lieferungs-Kontrakte auf Rüben nach nächster Aernte geschlossen. Die einzige hier schon lange bestandene Fabrik für Indischen oder Rohrzucker sah ihren Betrieb ansehnlich erweitert. Es wird außerdem die Anlegung einer Garnspinnerei und Zwirnmanufaktur beabsichtigt. Möge ein günstiger Erfolg diese und fernere Unternehmungen krönen.

Bolivien, Nord- und Süd-Peru

werden nach Briefen aus Lima vom 13. September v. J. vermuthlich in eine Bundes-Republik vereinigt werden. Seit dem 16. August ist der Protektor Santa-Cruz in Lima und hat die Zügel der 3 Staaten in seiner Hand.

So eben war ein neues Handels-Reglement erschienen, wodurch die Zollsätze erniedrigt werden. Der Eingangszoll beträgt künftig:

5 Prozent vom Werth für Edelsteine, Perlen, Schmuck, Moschus und einige andere Parfümerien; 10 Prozent für Eisen und Stahl; 15 Prozent für feine Leinen- und Seidenzeuge; 20 Prozent für ordinäre Leinen und Wollenzeuge, und für Baumwollenstoffe; 30 Prozent für Häute, Felle und Pelzwerk; 50 Prozent für Mobilien, fertige Geräthschaften u. s. w.;

und ferner für Rothwein 12 und für Weißwein 14 Realen die Arrobe.

Diese Zölle gelten für direkte Sendungen von Europa nach Peru. Wenn das Schiff einen nicht zu Peru gehörigen Hafen des Stillen-Meeres, z. B. Valparaiso, auf dem Wege berührt, werden die Zollsätze verdoppelt, aber diese Mehrabgabe wird in Gouvernements-Papieren bezahlt, was den Zoll in diesem Falle von 1 auf 10 Prozent erhöht.

Der Transit- und Wiederausfuhr-Zoll ist ganz aufgehoben. Die Lagergelder sind sehr gering; das Tonnengeld endlich ist auf 2 Realen die Tonne herabgesetzt, und nur in einem Hafen Perus zu entrichten.

Der Einfuhrzoll auf Getreide

beträgt in Holland, laut Bekanntmachung des Finanzministers vom 25. Februar, während des Monats März: von Weizen und geschältem Spelz 1 Fl. 50 C., von Buchweizen, Hafer und ungeschältem Spelz 1 Fl., von Roggen, Gerste und Malz 75 Cents per Mud. — Die Ausfuhr aller Getreide-Arten ist frei.

Wechselkurs in London in 1836,

nach monatlichem Durchschnitt der Notirungen.

	Amsterdam. 2 Monat.	Hamburg. Mark Bko.	Paris, 3 Tage. Sicht.	Wien, Gulden, 2 Monat.
Januar . . .	12»6¼	13»14	25»64¼	10»11⅜
Februar . . .	12»5⅝	13»13¾	25»57¾	10»11¼
März . . .	12»5⅝	13»13¼	25»57¾	10»12⅛
April . . .	12»5⅛	13»13⅜	25»53¾	10»10¾
Mai . . .	12»5⅞	13»12¾	25»51¼	10» 9¾
Juni. . . .	12»5¼	13»13⅛	25»61¼	10»10½
Juli . . .	12»5	13»12½	25»46¾	10» 9⅞
August . . .	12»4¼	13»11⅞	25»35	10» 8¾
September . .	12»4⅞	13»12⅝	25»36½	10»10
Oktober. . .	12»5⅜	13»12¼	25»41	10»11
November . .	12»5⅛	13»11⅞	25»40	10»11⅜
Dezember . .	12»5⅜	13»12½	25»54¼	10»13½
Durchschnitt des Jahres . .	12»5¼	13»12⅞	25»50	10»10⅞

Der Kurs der edlen Metalle war nur geringen Fluktuationen unterworfen. Für fremdes Gold in Barren war der höchste Stand 3 Lst. 17 sh. 10½ d., der niedrigste 3»17»9½ für Standt.-Silber in Barren jener 5 sh. ⅝ d., dieser 4»11¾, für alte Spanische Piaster der höchste 5 sh. ⅛ d., der niedrigste 4»11⅝.

Flachs- und Leinen-Handel.

Aus Gent wird berichtet, daß der seit geraumer Zeit schon beträchtliche Ankauf von Flachs für England gegen Ende des vorigen Monats noch bedeutend zugenommen hat. Der Grund ist der wachsende Aufschwung der Leinen-Weberei. Man fängt auch in Gent an, die Folgen dieser Industrie ernstlich zu erwägen, und meint es wäre wohl im Interesse des Belgischen Leinenhandels an der Zeit, die Flachsausfuhr durch höhere Zölle zu erschweren. — Mag sein, wenn nämlich den Belgischen Webereien nicht mehr so viel geliefert wird, als sie bedürfen; — sonst würde eine solche Maßregel nichts als ein Palliativ sein. Bald werden die Engländer andere Quellen finden und ihre „Konkurrenz auf dem Leinenmarkt", von der wir schon im vor. Jahrgang d. O. S. 321 und 450, und in diesem Jahrgang S. 38, gesprochen haben, wird nicht ausbleiben; — sie muß getragen und wo möglich durch bessere oder wenigstens verhältnißmäßig billigere Waare überwunden werden.

Baumwollen-Handel.

*Havre, 25. Febeuar. Seit 8 Tagen hat sich die Lage unseres Marktes auffallend verbessert. Der Begehr ist allgemein, und die Zahl der Verkäufer hat sich eher verringert, obgleich die Käufer meist 2 bis 3 c. mehr bewilligten als in der Woche zuvor. Ordinär bis mittel ward mit 1»20 bis 1 fr. 22 bezahlt; für eine schöne Partie Louisiana ward vergebens 1»35 geboten (dieselbe Qualität galt vor. Woche nur 1»30), und schöne Georgia bedang 1»45. Die Ursache sind die Nachrichten aus New-York vom 3., welche die Seltenheit der schönen Waare in Amerika bestätigen. Bis zum 23. Januar waren von New-Orleans 3 Schiffe mit ordinärer Baumwolle nach Frankreich spedirt, seit dem hatte der Einkauf für Französ. Rechnung ganz aufgehört. — Der Verkauf belief sich in den letzten 8 Tagen auf 5847 Ballen, die Zufuhr auf 9416 B. Der Vorrath ist etwa 90,000 B. — Brasil-Baumwolle ist jener Bewegung nicht gefolgt, und besonders in den ordinären Nummern sehr billig von hier zu beziehen.

Daselbst, 28. Febr. Gestern wurden verkauft: 284 B. Georgia zu 1»13 bis 1»21; 133 B. Louisiana zu 1»20 bis 1»27; heute: 340 B. Georgia zu 1»10 bis 1»26, und 69 B. Pernambuco zu 1»30 bis 1»42½; zusammen an beiden Tagen 1031 B.

Liverpool, 25. Febr. Der Markt war sehr lebhaft, die Preise sind fest und eher steigend als weichend. Verkauft wurden heute 150 B. Pernambuco zu 10 bis 10¾ d., 200 B. Bahia zu 7¼ bis 8¼, 400 B. Aegyptisch zu 11 bis 13 und circa 4,200 B. von den Verein.-Staaten zu 7¼ bis 10 d. das Pfund. (Vgl. die Korresp. von New-York im heutigen Blatt.)

Smyrna, 21. Januar. Für England wurden einige Partien Baumwolle zu folgenden Preisen verkauft: Kirkagaz und Balndir 270 bis 275, Uso 260 bis 280, Kassabar 285 bis 290 und Subuje 300 bis 305 Piaster. Unser Vorrath an schöner Qualität ist sehr gering.

Alexandria, 27. Januar. Am 23. wurden 5400, heute 6000 B. Mako verkauft. Der Durchschnittspreis stellte sich auf 18¾. Von jenen 5400 B. gehen 1000 B. nach England, die meisten nach Triest; die Bestimmung des heutigen Kaufs ist noch nicht bekannt, man weiß nur, daß ein Theil davon auch nach England geht. Unser Vorrath von 75,000 Cantar wird täglich durch neue Zufuhr bedeutend großer. Geld wird knapper, der Wechselkurs sinkt; auf Triest 130.

Zucker und Kaffee-Einfuhren

im Jahre 1836 in den Haupthäfen Europa's.

	Zucker.		Kaffee.	
In den Häfen Großbritanniens	214,462	Ton.	16,151	Ton.
„ „ „ Frankreich's . .	75,400	„	17,600	„
„ Genua und Livorno	18,112	„	3,578	„
„ Triest	34,433	„	14,259	„
„ Antwerpen	19,200	„	13,150	„
„ Amsterdam	36,585	„	16,819	„
„ Rotterdam	19,566	„	13,977	„
„ Bremen	6,696	„	6,845	„
„ Hamburg	37,054	„	21,205	„
„ St. Petersburg	22,700	„	1,080	„
Zusammen . . .	484,208	Ton.	124,664	Ton.
Zieht man für England ab . . .	214,462	„	16,151	„
so bleiben für die übrigen . . .	269,745	Ton.	108,513	Ton.

d. h. mit andern Worten, die approximative Richtigkeit dieser Englischen Angaben vorausgesetzt: von der Gesammtsumme der Einfuhren sind Großbritannien beinahe 7/16 vom Zucker und nur etwas über 2/16 vom Kaffee zu Theil geworden. Von den Einfuhren Englands kommen aber auf London 122,950 T., auf Liverpool 53,722, auf Glasgow 19,490 und auf Bristol 18,620 Tonnen Zucker. Von Frankreich abgesehen, (wo die einzelnen Häfen nicht gesondert sind) würden sonach die ersten Häfen für die Zuckereinfuhr sein 1) London, 2) Liverpool, 3) Hamburg, 4) Amsterdam, 5) Triest, 6) St. Petersburg u. s. w.; für die Kaffeeeinfuhr dagegen steht 1) Hamburg obenan, dann folgen: 2) Amsterdam, 3) Triest, 4) Rotterdam, 5) Antwerpen, dann erst 6) London mit 12,291 T. und St. Petersburg kommt zu allerletzt.

Wir haben schon öfter bemerkt, daß man es mit dergleichen Angaben nicht zu genau nehmen darf, allein sie bezeichnen doch ungefähr das Verhältniß, und sind daher in Bezug auf den Umfang des Handels allerdings von Interesse. Nur darf man daraus keine Folgerungen für die Konsumption ziehen. Wo ist z. B. die Gränze für die Konsumenten der Einfuhren in Hamburg, Amsterdam u. s. w.? Es wäre selbst ein großer Irrthum, wenn man die Summen der obigen Einfuhren als Quantum der Gesammt-Konsumption betrachten wollte, denn wie Vieles wird nicht von London allein weiter verschifft und mithin in der obigen Addition doppelt gezählt. — Nur die Summe der Ausfuhren aus den Produktionsländern würde einen richtigen Maßstab geben für die Gesammt-Konsumption, und für den Verbrauch der einzelnen Länder die Einfuhr-Zolllisten, mit verhältnißmäßigem Zusatz für den Schmuggelhandel.

Seidenzucht in Ungarn.

Wir haben schon in der Beil. zu Nr. 12 d. O. einer Widerlegung der frühern Mittheilung in Bezug auf Herrn Chwalla's angebliche Unternehmungen gedacht. Neuerlich bringt die „Allg. Ztg." einen ausführlichen Bericht über diesen Kulturzweig, dem wir Folgendes entnehmen. Nachdem derselbe im Jahre 1761 durch Maria Theresia zuerst in Ungarn gegründet, und 1781 durch Joseph II. wieder angeregt war, ward er 1802 dem Hause Hoffmann und Söhne auf 10 Jahre kontraktmäßig übertragen, dann bis 1827 von der Ungar. Hofkammer verwaltet, und mit letztgenanntem Jahre demselben Hause wieder übergeben. Damals ward als jährliches Bedürfniß das Quantum von 289 Pfd. Samen zur Vertheilung unter 18 Militär- und 14 Provinzial-Spinnstationen angegeben; 1836 stiegen die Anforderungen an das Haus auf 650 Pfund; der Ertrag betrug damals 184,960 Pfd. Galetten (à 30 Kr. 92,430 Fl.) im letzten Jahr 416,000 Pfd. (208,000 Fl. Werth). Dennoch ist diese Kultur noch bei weitem nicht auf der Stufe, die sie wahrscheinlich in Ungarn erreichen wird, da von dem genannten Hause die Beförderung, Ausdehnung und Verbesserung dieser Industrie auf das Zweckmäßigste geleitet wird (durch Vertheilung praktischer Schriften, Preisaussetzungen rc.) Im Jahre 1835 bestanden schon 32 Fabriken, worunter eine Dampfspinnerei von 60 Kesseln, und die gewonnene Seide hat in Wien, Mailand und London gerechte Anerkennung gefunden. — Die in jener frühern Mittheilung enthaltene Bemerkung, daß in Ungarn Wälder von Maulbeerbäumen wären, wird für durchaus irrig erklärt, im Gegentheil wird fortwährend zu neuen Anpflanzungen aufgemuntert, und es bleibt auch noch Vieles zu thun übrig, denn während z. B. in der Lombardei im Durchschnitt von jeder Quadratmeile Landes 62 Zentner Seide gewonnen werden, bringt derselbe Flächenraum in Ungarn durchschnittlich erst ⅐₁ Zentner hervor.

Zeitungslese.

Die Donau-Dampfschifffahrt hat, wie der »Schwäb. Merk.« aus Wien meldet, schon am 18 Februar von Pesth aus zu Thal begonnen. Auch in Wien war Thauwetter eingetreten.

Der **Hopfenbau** wird, nach demselben Blatte neuerlich in Sachsen mit Eifer befördert. Besitzer kleiner Grundstücke können für jedes Schock neuangelegter Stöcke 8 Gr. und auf bisher unbenutztem Boden 12 bis 16 Gr. Belohnung in Anspruch nehmen.

Schafzucht. Die »Börsennachrichten« melden, daß auch in diesem Jahre am 22. April zu Regenwalde eine Ausstellung von feinen Zucht-Widdern, mit Preis-Ertheilung und Verloosung der Sieger Statt finden wird. Das Nähere enthält das Stettiner Amtsblatt vom 17. Februar.

Sandbank an der Nordküste Neu-Hollands, 10 Gr. 20′ Süd-Breite, 141 Gr. 12′ West-Länge, bisher auf keiner Karte verzeichnet, liegt — nach Angabe des Kapt. Clerck, vom Schiffe »Adelaide« von Dundee, in der Börs. Nachr. — bei Ebbe trocken, ist sehr weich und hat 4 Meilen im Umfang. Land ist von dort aus nirgends zu sehen.

Post-Konvention zwischen Frankreich und Preußen. Wir haben den Abschluß in Nr. 18 des Organs gemeldet; das Nähere bringt ausführlich die »Rhein- und Mosel-Zeitung« vom 1. März.

Tuchfabrikation. In der Stadt Burg sind im verflossenen Jahre 29,354 Stück Tuch, à 30 Ellen, verfertigt worden, welche, die Elle durchschnittlich zu anderthalb Thaler berechnet, einen Werth von 1,320,930 Thlr. haben und wobei 1756 Menschen beschäftigt worden sind. Im Januar d. J. sind daselbst 2235 Stück Tuch gefertigt und 70 Zentner rohe Wolle eingeführt worden.

Die **Braunkohlenwerke** zu Westeregeln und Altenwebbingen im Reg.-Bez. Magdeburg haben im verflossenen Jahre resp. 10,000 und 80,000 Tonnen Braunkohlen zu einem Werthe von zusammen 22,000 Thlr. geliefert.

Düsseldorf. Die »Staats-Ztg.« bringt einen Januar-Bericht des Regierungs-Bezirks, worin es heißt: »der Gang der Fabriken war nur mittelmäßig (der Jahreszeit und der Witterung wegen). Die Seidenfabriken dagegen leiden fortwährend durch ungünstige Konjunkturen. Der Kaufmann Friedr. Aug. Jung zu Elberfeld steht im Begriff, bei seinem Gute Hammerstein unterhalb Sonnborn eine Baumwollen-Spinnerei für 30,000 Spindeln in Verbindung mit einer Kunstweberei zu errichten, welche nach allen bisher getroffenen Vorarbeiten und Einrichtungen eine Muster-Anstalt dieser Art zu werden verspricht. Die ganze Anlage wird bis zur Vollendung einen Kosten-Aufwand von mehr als 300,000 Thlr. erfordern; von dieser bedeutenden Summe kommt jedoch ein großer Theil auf die Maschinen, welche zu den höchsten Preisen aus den besten Werkstätten des Auslandes bezogen werden. Auch zwei neue Runkelrübenzucker-Fabriken sind seit kurzem im hiesigen Regierungs-Bezirk angelegt worden: die eine zu Zons im Kreise Neuß, die andere zu Rumeln im Kreise Krefeld. — Die Schifffahrt war im vergangenen Monate mehrentheils gehemmt und deshalb nicht von Belang. Aus demselben Grunde wurden auch nur geringe Geschäfte auf dem Fruchtmarkte zu Neuß gemacht. Die ganze Abfuhr hatte einen Geldwerth von 18,113 Thlr. und bestand aus 8104 Schffl. Weizen, 552 Schffl. Roggen, 1092 Schffl. Gerste, Hafer und Buchweizen und 60 Schffl. Saamen. Im Hafen zu Ruhrort überwinterten diesmal, einschließlich 131 Flieger und 8 Dampfschiffe, im Ganzen 340 Fahrzeuge mit einer Mannschaft von etwa 500 Personen.«

Runkelrübenzucker. Der »Deutsche Courier« meldet, daß die erste Badische Fabrik, die Ettlinger, am 16. Febr. ihre Arbeit begonnen hat. Man ist um so begieriger auf die Resultate, als sie nach dem Schützenbach'schen Verfahren betrieben wird.

Sklavenhandel. Um die einheimische Gesetzgebung mit der der größern Seemächte in Einklang zu bringen« — ist in Bremen ein Strafgesetz wider den Sklavenhandel am 15. Febr. vom Senat beschlossen und am 20. Febr. publizirt worden. Die »Börsenhalle« vom 22. Febr. gibt dasselbe vollständig.

Brasilien. Nach der »Börsenhalle« soll das Tonnengeld in Rio-Janeiro mit dem 1. Juli dieses J. wieder um 10 Rs. die Tonne erhöht werden, so daß ein Schiff von 300 Engl. Tonnen bei 50tägigem Aufenthalt leicht 100 Lst. zu bezahlen haben wird.

Korrespondenz.

Köln, 4. März 1837.

Am Donnerstag frühmorgens 4 Uhr war eine Feuersbrunst in Deuz und am Tage hieß es die schöne Porzellan-Fabrik, die so Treffliches leistet und so Viele nährt, wäre ein Raub der verheerenden Flammen geworden. — Ungetheilt muß die Freude gewesen sein über die gestrige Erklärung des Besitzers, W. Bruckmann, im »Welt- und Staatsboten«, daß nicht die Fabrik, sondern nur ein einzeln stehendes Arbeitshaus abgebrannt ist, und daß gestern schon wieder über 100 Arbeiter in voller Thätigkeit den ungestörten Geschäftsgang fortsetzen.

Die »Köln. Ztg.« meldet aus Mainz, daß die ersten Schiffe der neuen Dampfschifffahrt-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein im Juni oder Juli fertig sein werden. — Die Preuß.-Rheinischen Dampfschiffe fahren täglich von Köln nach Koblenz 7 Uhr, von Koblenz nach Mainz $6\frac{1}{2}$, von Mainz nach Köln 6 Uhr Morgens, von Koblenz nach Köln 12 Uhr Mittags, von Mainz nach Mannheim 8 Uhr Morgens, von Mannheim nach Mainz 12 Uhr Mittags.

London, 24. Februar 1837.

Getreide. Als Nachtrag zur Korrespondenz in der vor. Nummer melden wir noch die Durchschnittspreise für die letzte Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56» 2	33»7	23»3	40»9	37»11	37» 7
der 6 Wochen: .	57»11	35»2	24»1	40»6	40» 2	38»11
Zoll bis zum Mittewochen:						
	29» 8	9»4	10»9	9»6	9» 6	12» 6

Für Weizen im Bond keine besondere Frage, Bond-Mehl mit 28 bis 29 sh. per Barrel bezahlt.

Daselbst, 28. Februar.

Wolle. In dieser Woche wurden eingebracht: 850 Ballen von Spanien, 700 B. von der Levante, 400 B. von Deutschland, 120 B. von Ost-Indien, 80 B. vom Cap. Der Kaiser von Marocco hat den Ausfuhrzoll auf Wolle erhöht. Oeffentliche Verkäufe werden in einiger Zeit nicht Statt haben.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 12»$3\frac{3}{4}$ G., Antwerpen 12»3 G., Frankfurt $152\frac{1}{4}$ G., Hamburg 13»$11\frac{1}{2}$ G., Paris 25»$72\frac{1}{2}$ G.

Hamburg, 28. Februar 1837.

Getreide. Alter Weizen hat in diesen Tagen wieder mehr Nachfrage zum Versandt nach Amerika gefunden, doch ist der Preis von 119 bis 120 Thlr. nur mit Mühe zu bedingen; neuer geht zu 104 bis 106 Thlr. schleppend von der Hand; bezahlt ist für 130 pfd. alten Braunschweiger 119 Thlr.; 128 bis 129 pfd. weißbunten alten Polnischen 120 Thlr.; 127 pfd. extra schönen alten Holsteinischen $108\frac{1}{2}$ Thlr. Von Roggen ist ein Posten schöner alter 122 pfd. Waare zu $83\frac{1}{2}$ Thlr. zum Versandt nach Amerika genommen, auch ist 121 pfd. neuer Oberländischer in loco zu 80 Thlr. gekauft. Auf Lieferung im April und Mai kann man dergleichen 10 bis 12 Thlr. billiger erhalten. Gerste ist noch immer flau im Preise; beste Saal 56 bis 57 Thlr. bezahlt, und zuletzt nur 55 Thlr. geboten. Der Umsatz in Hafer beschränkt sich auf Kleinigkeiten zu unveränderten Preisen. In Erbsen wenig Handel. Bohnen reichlicher zu haben, der Umsatz bleibt gelähmt. Rappsaat ist neuerdings niedriger; zuletzt hat man in loco zu liefern 130 Thlr. und ab Hannövrischer Seite 126 Thlr. Bko. bewilligt. Leinsaat ist niedriger, es ist keine Frage dafür zur Verschiffung. In Kleesaat ist wenig umgegangen, Ankäufe von rother für England werden noch selten gemacht und dann nur in feinster Waare.

In **Wolle** ist nun schon seit mehreren Wochen wenig umgegangen, und auch diese unbedeutenden Umsätze konnten nur durch Ermäßigung der Preise bewirkt werden. Es ist noch nicht aufzugeben, wie weit dieser Artikel im Preise nachlassen muß, um eine größere Lebhaftigkeit zu veranlassen; auf jeden Fall ist eine Reaktion der Preise nunmehr fast unausbleiblich, indem die noch zu starken Vorräthe in England als auch in Deutschland mehr als hinreichend sind, um für die nächsten 3 Monate zu genügen. Es wurde in der letzten Woche nur ein Pöstchen feine sortirte Wolle verkauft, woran bedeutend verloren ist.

Stettin, 24. Februar 1837.

Von Getreide hat fortwährend nur Roggen Umsatz von Belang, und es sind davon im Laufe vor. Woche circa 1400 bis 1500 Wispel geschlossen worden. Auf gewöhnliche Lieferung ist für Poln. 24 Thlr. bewilligt, für Schles. $25\frac{1}{2}$ bis $25\frac{1}{4}$ Thlr. gefordert, 25 Thlr. geboten. Weizen auf Lieferung, Poln. 42 bis 44 Thlr., gelb Schles. 41 bis $41\frac{1}{2}$ Thlr. gehalten, doch über 40 Thlr. für letzteren keine Käufer. Gerste auf Lieferung aus dem Oderbruche zu 24 Thlr. erlassen, doch keine Kauflust dafür bemerkbar, in loco dagegen eher knapp und am Landmarkt noch immer ziemlich preishaltend. Hafer und Erbsen ohne alle Frage, nominell.

Spiritus stille, doch Preise nicht verändert.

Von Rüböl in loco ist neuerdings etwas zu Thlr. 10 gekauft; auf Herbstlieferung sind zu $10\frac{1}{2}$ Käufer, dazu keine Verkäufer.

Leinsamen, Pern. 13 Thlr., Rigaer 10 Thlr., bei mäßigen Partien, abermals bezahlt. (B.-N.)

New-York, 7. Februar 1837.

Mehl. Die Inhaber wollen noch nichts von ihren Forderungen nachlassen, es hat aber seit fast 3 Wochen sehr wenig Umsatz Statt gehabt. Notirt wird; ordinär New-York und Troy $11\frac{1}{2}$ bis $11\frac{5}{8}$, vom Süden 11 bis $11\frac{3}{4}$, Western-Kanal $11\frac{3}{4}$ bis 12 Dollars.

Pottasche $7\frac{1}{2}$, Perlasche $7\frac{3}{4}$ D.; Pech $2\frac{1}{4}$ bis $2\frac{3}{8}$, **Terpentin** vom Norden $3\frac{1}{4}$ D. das Baril (ausgeboten), **Leinsaat** 13 bis $13\frac{1}{2}$ D. das Tierceon, **Reiß** $3\frac{1}{2}$ bis 4 C. das Pfund.

Baumwolle. Die ganze vorige Woche, war viel Leben am Markt, und die Preiserhöhung von $\frac{1}{2}$ C. hat die Käufer nicht abgeschreckt. Diese Woche hat weniger lebhaft begonnen, aber die Preise scheinen nicht wieder weichen zu wollen. 2000 B. wurden verkauft: Upland ord. bis gut schön 14 bis $17\frac{3}{4}$, Tennessee und Alabama 13 bis $16\frac{1}{2}$, Mobile und Louisiana schön 17 bis 19 C.

Frachten: für Baumwolle nach Liverpool in eckigen Ballen $\frac{3}{8}$ in runden Ballen $\frac{1}{2}$ d., nach Havre $1\frac{1}{4}$ und $1\frac{1}{2}$ c. per Pfd.; Pottasche 8 bis 10 D., Reiß 10 D. die Tonne, Terpentin nach Liverpool 2 sh. das Faß.

Kurs auf London, Geld 110 und $110\frac{1}{4}$, viel gemacht, Ende der Börse $109\frac{3}{4}$; Papier 111 bis 118; Zins $1\frac{3}{4}$ bis $2\frac{1}{2}$ Prozent monatlich auf Frankreich 5»$18\frac{3}{4}$ bis 5»$22\frac{1}{2}$ Geld.

Daselbst, 9. Februar 1837.

Der **Baumwollenmarkt** ist ohne wesentliche Veränderung, doch war der Begehr zur Ausfuhr in den letzten Tagen sehr beschränkt.

Aus Charleston und Savannah reichen die Nachrichten bis zum 1. Februar; auch dort war nichts von Bedeutung gemacht und nur Frage nach bessern Sorten, die schwer zu bekommen sind. Preis in Charleston 15 bis 18 in Savannah $\frac{1}{2}$ C. niedriger.

Triest, 22. Februar 1837.

Heut vor acht Tagen segelte nach Rotterdam »Harmonie« Kapt. Brandt, mit 907 S. Schmack, 184 F. Rosinen, 150 K. Schwefel, 39 F. Pottasche, 16 B. Hanf, 2 B. Manbein.

Kurs auf Amsterdam 2 M. $49\frac{9}{16}$, Hamburg 3 M. $43\frac{13}{16}$ G., London 1 Lst. Uso 9»58 G., Paris 1 Fr. 3 M. $23\frac{13}{32}$ G. — Diskont $6\frac{1}{2}$ bis $6\frac{3}{4}$ Prozent.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Antwerpen, 28. Februar: von London »Jonge Joanna«, Kpt. Bergman, mit 64 B. Baumwolle, 36 F. Olivenöl, 10 B. Wolle, 103 K. Zucker, 80 S. Käse u. s. w., »Tourist« Dampfschiff mit 94 K. Indigo, 50 F. Salpeter, 30 B. Baumwolle, 6 B. Wolle, 1 B. Seide rc. »Ocean« Dampfschiff, mit 150 Kolli Kaufmannsgut, 57 B. Baumwolle, 2 B. Seide, 21 K. Thee; von Bremen »Barbara Catharina«, Kpt. Govaerts, mit 100 K. Zucker, 200 B. Kaffee, 14 K. Thee, 90 B. Kakao, 30 F. Honig, 29,800 Schleifsteine rc.

(Während des Monats Februar sind im Ganzen eingegangen: 67 Schiffe, wovon 41 unter fremder, 26 unter Belgischer Flagge; von England kamen 25, von Frankreich 9, von Holland und dem Norden 9, von Amerika 6, vom Mittelmeer 4, vom Schwarzen-Meer und der Türkei 4, von Brasilien 4, von Cuba 2, von Portugal 2, von Haiti 1, von Rio 1. Diese 67 Schiffe faßten zusammen 11,662 Tonnen, Durchschnitt 174 Tonnen, im Januar kamen nur 52 Schiffe von 6340 Tonnen, Durchschnitt 122 Tonnen.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Die »Staats-Ztg.« bringt einen Artikel aus dem Londoner »Courier« vom 21. Februar, der folgendermaßen schließt: »Man

weiß, welchen Einfluß die Kontrahirung fremder Anleihen darauf hat, daß der Bank von England ihr Metall entzogen wird, selbst wenn der Wechselkurs günstig für uns steht. Nun fürchten wir aber sehr, daß so etwas jetzt eintreten möchte, denn die gestrige Post brachte uns die Nachricht, daß in Holland neue Anleihen eröffnet werden, und die Unwissenheit selbst der denkenden Leute in England ist in dieser Beziehung so groß, daß einige hunderttausend Pfund Sterling Holländischer Fonds an unseren Märkten fast eben so leicht und vortheilhaft verkauft werden dürften, als wenn es 3prozentige Consols wären. Die Kontrahenten wissen dies, und John Bull wird ohne Zweifel vollauf mit Holländischen Fonds überschüttet werden, so daß sich Niemand zu wundern braucht, wenn der Wechselkurs auf Amsterdam bald heruntergeht und Metall dorthin verschifft zu werden anfängt. Wenn das Britische Publikum so gar nicht weiß, was es mit seinem Gelde anfangen soll, daß es seine Schätze in die Taschen Don Carlos, der Donna Maria und der Donna Isabella fließen läßt, so können wir uns freilich nicht wundern, wenn es eine Holländische Anleihe als ein Geschenk des Himmels ansieht, denn es gibt nicht zwanzig Personen in England, die eine genaue Kenntniß von den Holländischen Finanzen haben. Sie vertrauen auf den gewissenhaften und ökonomischen Charakter der Holländer, und das ist allerdings keine geringe Garantie, aber die Holländer stecken bis über die Ohren in Schulden, und was kann besser hierfür sprechen, als daß sie, ungeachtet ihrer strengen Sparsamkeit und ihrer hohen Steuern, in Friedenszeiten zu jährlichen Anleihen ihre Zuflucht nehmen müssen? Die Holländische Geschichte weist mehrere Perioden auf, wo man zu einer Reduktion des Zinsfußes schreiten mußte, und dies kann wieder kommen, denn die Auflagen können in Holland nicht noch mehr erhöht werden."

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 4. März 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.25 1/2 G.	2 M.	6.24 1/2 G.
Paris	300 fr.		80 6/10 G.	2 M.	80 3/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 7/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/8 G.	2 M.	112 5/8 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B	2 M.	85 1/10
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 G.	2 M.	99 3/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

41. So eben ist erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben:

Die erste Lieferung von:

Rheinlands Sagen,

Geschichten und Legenden.

Herausgegeben
von
Alfred Reumont.

Ein Band in 4 Lieferungen, mit acht Stahlstichen und einem Titelkupfer.

Ihrer Königlichen Hoheit
der Frau Prinzessin **Friedrich von Preußen**
gewidmet.

Ein Buch, welches die Volkssagen von den Ufern des Rheines, die ältesten, die berühmtesten und eigenthümlichst-deutschen bringt, darf auf freundliche Aufnahme in allen Gauen des Vaterlandes rechnen. Und wenn diese Sagen von so bewährten Schriftstellern, wie **Alfred Reumont, Ernst Weyden, A. T. Beer, Wilh. Weitz, Fr. Steinmann,** erzählt werden, wenn Künstler, wie **H. Kretzschmer, H. Plüddemann, Alfred Rethel und Tonderland,** durch die lieblichsten Compositionen — in Stahlstichen, die weit über ähnlichen Produktionen unserer Zeit hervorragen, und auf einen mehr denn gewöhnlichen Kunstwerth Anspruch machen dürfen, — diese Sagen verherrlichen, wenn außerdem eine elegante Ausstattung dem Buche die nöthige äußerliche Empfehlung verleiht, — dann darf die Verlagshandlung um so mehr erwarten, daß die deutsche Lesewelt demselben ein freundliches Willkommen entgegenrufen werde.

Das Mannscript ist vollständig, sämmtliche Stahlplatten vollendet, daher der ersten Lieferung die andern schnell folgen können, und die letzte schon im **April d. J.** erscheinen wird.

Die Lieferung kostet im Subscriptions-Preise 15 Sgr.; in einer Pracht-Ausgabe (auf superfeinem Velin-Papier, die Stiche auf chinesischem Papier) 25 Sgr.

Nach Erscheinen des Ganzen wird ein erhöhter Ladenpreis eintreten.

Ausführliche Anzeigen nebst Inhalts-Verzeichniß, so wie Exemplare der ersten Lieferung sind in allen Buchhandlungen vorräthig.

Köln und Aachen, im Januar 1837.

Ludwig Kohnen.

23. **Regulaire Paketschiffe**
zwischen
Hamburg und New-York.

Die von Unterzeichnetem im vorigen Jahre errichtete Paketfahrt zwischen Hamburg und New-York wird ununterbrochen fortgesetzt, und die Schiffe sollen in folgender Reihe während dieses Jahres abgehen und nöthigenfalls, bei widrigem Winde, mit Dampfschiffen von der Stadt gebracht werden, als

Howard, Kapt. **Flor,** groß 335 Tons, am 15. Februar, 15. Juli, 15. Dezember;
Franklin, Kapt. **Werlund,** groß 290 Tons, am 1. April, 15. August;
Washington, Kapt. **Krüger,** groß 400 Tons, am 1. März, 15. Oktober;
Contraver, Kapt. **Wendt,** groß 280 Tons, am 1. Juni, 15. November.

Diese Schiffe haben sich durch sehr schnelle und glückliche Reisen bereits ausgezeichnet, und sind für den Transport von Waaren und Passagieren, sowohl in der Kajüte als im Zwischendecke, besonders zu empfehlen.

Hamburg, 2. Januar 1837.

N. M. Sloman.

45. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post Office, carrying Passengers and Goods,

„LONDON MERCHANT",
„COLUMBINE",
„GIRAFFE" et
„ATTWOOD"

run from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for London

every Sunday morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for London

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es;
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 4. März.

Angekommen: (den 1.) M. Brandt von Würzburg mit 1831 Ct.; (den 2.) Wtb. Richter von Bingen mit 888 Ct., H. Heymann von Amsterdam mit 1966 Ct.; (den 3.) G. J. Schön von Würzburg mit 574 Ct., Seb. Schulz von Frankfurt mit 1510 Ct.

Abgefahren: (den 28. Febr.) Arnold Orts nach Wesel mit 1754 Ct., L. Krudwig nach Wesel mit 1266 Ct.; (den 2. März) Carl Hartig nach Frankfurt mit 1849 Ct., J. Zeiler nach Koblenz, Seb. Grelig nach Kitzingen mit 2385 Ct.; (den 11. Febr.) J. P. Herges nach Mannheim mit 1840 Ct., Joh. Kiefer nach Mainz mit 762 Ct.

Vorbeigefahren: (den 1.) B. Tillmann von Mainz nach Rotterdam mit 2998 Ct., (den 2.) P. Müller von Mainz nach Rotterdam mit 4237 Ct.; (den 3.) J. Noll von Beuel nach Schiedam mit 3000 Ct. Getreide.

In Ladung: M. Wipperfürt nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Arnold nach Mannheim; C. Wenneis nach Frankfurt bis Werthheim; Jakob Hillesheim nach Bingen; J. Kappes nach Bingen und Mainz; Pet. Müller nach Koblenz und der Mosel; G. Geaemer und P. Rollbach nach Neuwied und Andernach; M. Brandt nach Kitzingen; P. H. de Vries nach Amsterdam; Joh. Hölaken und Joh. Polzen nach Rotterdam; Fr. Kamps nach Antwerpen; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; E. Gorsen nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 1. März	12 F. 1 Z.	8 F. 4 Z.	9 F. — Z.
am 2. „	12 „ — „	7 „ 10 „	8 „ 6 „
am 3. „	11 „ 1 „	7 „ 4	8 „ — „
am 4. März	10 „ 5 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Pohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1 1/4 Thlr. in Köln ist.

Nr. 10. — Sonntag den 5. März 1837, zu Nr. 19 des Organs.

Einiges über Wiederherstellung vorhandener Gebäude aus früheren Zeiten, in ästhetischer Hinsicht.

(Schluß aus Nr. 9.)

Was bisher in Bezug auf das Aeußere der Gebäude, welche ergänzt oder umgeändert werden sollen, gesagt worden ist, gilt natürlich ganz in derselben Art von ihrem Innern und dessen einzelnen Theilen. Auch hier ist es eben so nothwendig, den ursprünglichen Charakter beizubehalten, wenn der Baumeister sich nicht als unwissend darstellen will. Auch hier ist das Studium der Formen aller Jahrhunderte, bis in das kleinste Detail, nothwendig, wenn nicht ein höchst störendes unharmonisches Ganze entstehen soll.

Aber auch im Innern machen solche Theile, welche für sich allein abgeschlossen da stehen, eine Ausnahme von der Regel. Da wird es keineswegs störend sein, im Innern einer Kirche, wie in der Westminster-Abtei zu London, oder in der Kirche St.-Croce zu Florenz ꝛc., Monumente aus den verschiedensten Zeiten und in den verschiedensten Formen neben einander stehen zu sehen, weil eben jedes für sich abgeschlossen erscheint.

Eine andere Unart der jetzigen Zeit ist, daß man neue Gebäude gewöhnlich nicht vollendet. In der Regel wird das Konstruktive derselben gewissenhaft besorgt; allein das Dekorative, besonders im Aeußern, höchst widerlich vernachlässigt, wenn gleich die, in Bezug auf das Ganze unbedeutenden Mehrkosten, die Weglassung wesentlich zur Harmonie der Formen beitragender Ornamente auf keine Weise entschuldigen. Die Baumeister haben hieran keine Schuld, und es bleibt ihnen bei solchen Verstößen gegen den guten Geschmack, von Seiten der Bauherren, nichts weiter übrig, als dem Publikum und der Nachwelt durch Kupferstiche deutlich zu machen, was sie eigentlich gewollt haben, und wie es — nicht ausgeführt worden ist, was sie vollendet gedacht.

Selbst für schnell vorübergehende Zwecke, als Ausschmückung innerer und äußerer Räume, in und an den Gebäuden, wie bei festlichen Gelegenheiten, wird es nöthig sein, auf die Harmonie mit den vorhandenen Formen Rücksicht zu nehmen; obgleich es hierbei nicht mit solcher Strenge zu geschehen braucht, da eben die kürzere Dauer der Anlage, auch selbst bei etwa hin und wieder verfehlter Anordnung, einen weniger widrigen Eindruck machen wird, als bei einer für immer bestehenden.

Zwei noch lebende geistreiche Schriftsteller (Victor Hugo und Fürst Pückler-Muscau) machen den Baumeistern den Vorwurf: daß sie mehr gegen die alten Monumente wütheten, als selbst die Elemente, und zwar eben durch ein unseliges Modernisiren, worüber Einheit und Harmonie, und am Ende das Monument selbst, zu Grunde gehen. Gerne möchten wir diese Beschuldigungen zurückweisen, wenn sie in vieler Hinsicht nicht zu gegründet wären. Hierzu kommt noch, daß viele, namentlich städtische Verwaltungen, ihre öffentlichen

Gebäude und die von ihren Vorfahren überkommenen häufig schätzbaren Monumente im Falle der Ausbesserung oder des Umbaues, ganz gewöhnlichen Handwerkern oder andern ungeschickten Händen überlassen, wo es alsdann sehr natürlich ist, entweder das Gebäude auf das roheste ausgebessert zu finden, oder es auf die ekelhafteste Weise modisch herausstaffirt zu sehen. Es dürfte wohl selten eine Stadt gefunden werden, wo das Gesagte nicht Anwendung fände.

Daß außerdem bei den noch übrig gebliebenen Gebäuden unserer Vorfahren alles mögliche gethan wird, um ihren Untergang auch in konstruktiver Hinsicht zu befördern, möge als nicht hierher gehörig nur obenhin erwähnt werden. Man bessert kaum die Dächer gehörig aus, vernachlässigt die Wasserrinnen rc., und alles — weil es Geld kostet. In der That, wenn unsere Nachkommen mit unsern Schöpfungen eben so verfahren, würden Verzierungen versehenen, im Styl geradlinig gehaltenen Wohn- und öffentlichen Gebäude zwischen den ausdrucksvollen, hochstrebenden Formen des Mittelalters dar. Es soll hiermit nicht gesagt sein: daß der geradlinige Styl zu verwerfen wäre, im Gegentheil stimmt er sehr gut zur jetzigen Zeit. Es soll nur gesagt sein, daß der einander in der Form entschieden entgegen gesetzte Styl der modernen Zeit und der des Mittelalters nie neben einander Figur machen werden. In Italien, Spanien, Süd-Frankreich, Griechenland, wo man seit den ältesten Zeiten im Ganzen einerlei Prinzip, nämlich das der flachen Dächer, festgehalten hat, und sich auch im Wesentlichen wenig von den ursprünglichen Bauformen entfernte, sind Uebelstände vorerwähnter Art weit seltener, und aus eben diesem Grunde bilden dort Gebäude-Gruppen aus den verschiedensten Jahrhunderten stets ein harmonisches Bild. In Deutschland und

auf durchaus gleiche Form, doch aber auf einen durchgehenden Charakter zu halten, welches um so leichter sein wird, wenn man Klima, Baumaterial, Sitten und Gebräuche der gegenwärtigen als Wegeweiser, welche nur richtig leiten, annimmt.

Nord-Amerika's neu angelegte Städte haben nothwendig einen, denen der alten Welt entgegengesetzten Charakter; unbefestigt, wie sie größtentheils sind, ohne Denkmäler, ohne bedeutende Gebäude, welche in Folge von Aristokratie und Hierarchie in der alten Welt entstanden, nur den Zweck und den sogenannten Nutzen vor Augen haben, können sie außer den öffentlichen Bauten der Straßen, Brücken, Kanäle und der etwa befestigten Plätze, wenig Großartiges dem Auge und der Phantasie darbieten. Der Bürgerliche und der Handelsverkehr müssen durchaus eine lästige, endlich ermüdende Einförmigkeit hervorbringen, und wenn auch wenige einzelne öffentliche Gebäude auf bestimmten Punkten diese Einförmigkeit unterbrechen, so gilt das Gesagte doch gewiß im Allgemeinen. Ueberdieß waltet in den nordamerikanischen Städten der willkürlich englisirte, sogenannte antike (italienische) Styl, und man bemerkte dort, wie an den neuen Gebäuden der alten Welt, kein Streben nach Eigenthümlichkeit. Die Ursache liegt wohl darin, daß die Ansiedler Nord-Amerika's im vorigen Jahrhundert hauptsächlich anfingen, ihre Städte zu gründen und zu erweitern, zu einer Zeit, wo der eben erwähnte italienische Baustyl in Europa noch das ausschließliche Vorbild war; woraus wieder hervorging: daß man bei späteren Bauten sich nach dem bereits Vorhandenen richtete.

In den Fehler der Disharmonie in den Gebäudeformen werden also jene viel weniger verfallen als wir. Ob dieß ein Vortheil oder Nachtheil für sie ist, lassen wir dahin gestellt sein.

Aus allem bisher Erwähnten folgt:

1) daß es Pflicht der Baumeister ist, die Werke ihrer Vorfahren in den Ueberresten, sowohl der Form als auch der Konstruktion nach, gründlich zu studiren, damit die Nachwelt sie im Versäumungsfalle nicht der dadurch begangenen Fehler schuldig zeihe;

2) daß die Staats- und bürgerlichen Behörden aus demselben Grunde ein wachsames Auge haben mögen, daß nichts Unstatthaftes entstehe, welches sie vor der gebildeten Welt und unsrer Nachkommenschaft lächerlich mache, wie es bis jetzt so häufig geschehen;

3) daß man verehrungswürdige Ueberreste nicht ohne Zweck, Wahl und Geschmack verstümmle, übertünche und vernichte, sondern der Kunst, für welche Jahrtausende vor unserer Zeit erglühten, wenigstens so viel Achtung schenke, um das Wenige, was davon an Monumenten noch übrig ist, in seiner gewichtigen Bildersprache auch noch zu späteren Geschlechtern reden zu lassen, und es also zu diesem Zwecke möglichst zu schonen und zu erhalten suchen.

K. A. Menzel.

(Allgemeine Bauzeitung.)

Sicheres Mittel, um Ameisen aus den Gebäuden zu vertreiben.

Die Ameise, dieses bekannte kleine Insekt, ist nicht selten für den Landwirth, für den Obstbaumfreund, so wie für den Bienenwirth eine große Plage. Zahllos sind die dagegen vorgeschlagenen Mittel, aber nur wenige haben sich praktisch bewährt. Das einfachste Mittel aber für den Gärtner bleibt immer der Anbau des Kerbels. Der Geruch davon ist den Ameisen so zuwider, daß er sie unfehlbar vertreibt. Auch in Gebäuden ist das Kerbelkraut der beste Ameisenvertilger. Im „Allgemeinen Anzeiger der Deutschen" (Januar 1827, Seite 257) wird Folgendes erzählt: Die Ameisen hatten in einem tapezirten Zimmer eines Gartenhauses sich so eingenistet, daß täglich ganze Mulden voll davon zusammen gefegt und verbrannt wurden. Das Fundament und die Wand nach dem Garten zu wurden deswegen auf das Sorgfältigste mit Kalk verstrichen, aber ihre Menge nahm dessen ungeachtet nicht ab, bis endlich einige Gefäße, mit Erde gefüllt und mit Kerbelsamen besäet, auf das inwendige Fensterbrett hingesetzt wurden. Nach einigen Tagen, da das Zimmer geöffnet und das Kerbelkraut grün geworden war, fand man alle Ameisen todt da liegen, und die wenigen, welche durch die verborgenen Wege noch ankamen, wurden durch eben dieses Mittel vertrieben.

Oel-Reinigung.

Nathusius, dieser berühmte, thätige Mann, dessen Lebensbeschreibung ein nachahmungswürdiges Beispiel von gewerblicher Thätigkeit darstellt, hatte, neben seinen vielen andern Fabriken, auch eine Oel-Reinigungs-Anstalt eingerichtet, wo man folgendes Verfahren beobachtet.

Das Oel wird nämlich in ein großes Faß, das einen Flügelrührer hat, gethan, und darin mit $1\frac{1}{2}$ % Schwefelsäure durch Umrühren gut und innig vermischt. Nach sechs Stunden hat sich auf dem Boden ein dunkelgrüner Schleim abgesetzt; das Oel wird alsdann abgezapft und auf ein anderes Faß gebracht, welches den doppelten Inhalt des ersten hat und ebenfalls mit einem Umrührer versehen ist. Hier wird eine gleiche Quantität heißes Wasser zugerührt, das vorher mit 8 Loth Alaun auf den Zentner gekocht und abgeschäumt werden. Nach zwei Tagen ist das Oel hell, alle Unreinigkeit hat sich noch in dem Wasser niedergeschlagen, und es wird nun vom Wasser abgelassen, zu welchem Ende in der Mitte des Fasses ein Zapfen angebracht ist.

Wohlfeile hydraulische Pressen.

Das Zerspringen des Leitungsrohrs (aus den Pumpen zum Zylinder) hat früher wohl manche Störung veranlaßt; man hat diesem Uebelstande aber dadurch abgeholfen, daß man eine Kupferplatte in benöthigter Länge (von 3—4 Pfd. per □ Fuß) nimmt, das Rohr mittelst eines Eisendrathes formirt, und mit Kupfer- oder Schlagloth verlöthet, dann die Kupferplatte um diese Röhre auf drei Viertel ihres Umfanges weiter umhämmert, von neuem verlöthet und so fort fährt, bis der Kern drei bis fünf Mal umzogen ist. Der Draht wird dann herausgezogen und dem Rohr die nöthige Biegung gegeben.

So kann noch immer eine schnell und auf eine Höhe von 26 bis 28 Zoll wirkende Presse mit Doppelpumpe zu einem billigen Preise hergestellt werden, wenn man annimmt, daß

1) der erforderliche Preßrahmen incl. Arbeitslohn . . . . Thlr. 25,

Beilage zu Nr. 19 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 5. März 1837.

Ueber den auswärtigen Handel Deutschlands, etc.

FÜNFTER ARTIKEL.

Wenden wir uns nunmehr nach den Hanseestädten und den übrigen Deutschen Küstenländern, bei denen wir uns jedoch kurz fassen können, da alles was wir bereits von der Nothwendigkeit der Verbindung der Küstenländer mit dem Binnenlande, theils im Allgemeinen, theils in Bezug auf Belgien und Holland gesagt haben, auch hier seine Anwendung findet, und um so mehr finden muss, als erwähnte Städte und Küstenländer Bestandtheile des Deutschen Staatenbundes, also des eigenen Landes sind, folglich uns nur noch zu untersuchen übrig bleibt: ob und in wie ferne dieselben IN IHRER BISHERIGEN STELLUNG den Ansprüchen genügten, welche die Deutschen Binnenländer an sie zu machen berechtiget waren; oder: ob und in wie ferne sie ihre Verpflichtungen als auswärtige Geschäftsführer Deutschlands erfüllten; weil von der Beantwortung dieser Frage entweder die Beibehaltung der bestehenden Verhältnisse zwischen ihnen und dem Binnenlande, oder die Nothwendigkeit einer Aenderung derselben bedingt wird. Zuvor jedoch gehen wir über die Natur der erwähnten Ansprüche einerseits, der Verpflichtungen andererseits, in einige nähere Erörterungen ein, die wir bei der Wichtigkeit des Gegenstandes, selbst auf die Gefahr uns zu wiederholen, nicht unterdrücken dürfen.

Das Binnenland als nährendes Prinzip des Handels, darf ohne Widerrede von letzterem, als dem bewegenden Prinzipe, erwarten und verlangen, dass er vor allen Dingen den Ueberfluss der eigenen Produktion zu verwehrten, dann so hoch als möglich zu verwerthen und dagegen alle fremden Konsumptions-Artikel so niedrig als möglich einzukaufen suche. Um das Eine und Andere zu können, wird erfordert: Verbindungen, oft Verträge, mit entfernten Staaten; dann unmittelbarer Verkehr mit allen solchen Ländern, wo die zu verkaufenden oder einzukaufenden Produkte wirklich verbraucht oder wirklich hervorgebracht werden, und zunächst: Anwendung der eigenen Schifffahrt; nicht nur weil die Flagge den Staat repräsentirt, sondern auch weil der Transport ein Theil des Gewinnes, und je weiter er ist je grösser, ja oft der grösste von allem, immer aber ein ganz eigener und höchst bedeutender Industriezweig solcher Länder ist oder sein muss, denen die Natur die Mittel zum Schiffbau vorzugsweise und im Ueberflusse, wie z. B. Deutschland, verliehen hat.

Hierbei verweilend, fragen wir nun: wie haben unsere Hanseestädte diesen natürlichen Ansprüchen der Deutschen Binnenländer, wie ihren eigenen Verpflichtungen gegen dieselben — deren Erfüllung Bedingung ihrer Existenz ist — bisher genügt? Haben sie Verbindungen in nahen oder entfernten Ländern angeknüpft um den Absatz unserer Produkte zu bewerkstelligen; oder: haben sie auch nur einen einzigen Vertrag mit fremden Staaten abgeschlossen, bei denen die Interessen des innern Deutschlands berücksichtiget, oder durch welchen irgend eines unserer Produkte oder Fabrikate im Auslande begünstiget wurde? — Weder das Eine noch das Andere! — Haben sie unsere auswärtigen Ein- und Verkäufe selbst und direkte — von Land zu Land — gemacht? Jedermann weiss, dass wenigstens Zweidrittheile aller unsrer Importationen uns aus der zweiten Hand zugehen, oder den Hanseestädten in Konsignation zugesandt werden, während unsere Exportationen aus denselben fast ganz aufgehört haben! — Haben sie endlich die eigene Schifffahrt vorzugsweise zu unsren eigenen Geschäften angewandt und durch Entwickelung dieses wichtigen Erwerbszweiges die Waldungen des Binnenlandes zu verwehrten, oder Tausenden von Arbeitern und Seeleuten dadurch nützliche Beschäftigung zu verschaffen gesucht? — Alle unsere Hanseestädte und Küstenländer zusammen genommen, haben, bei zehnmal mehr Mitteln dazu, nicht den dritten Theil so viel Handels-Schiffe ausgerüstet als das benachbarte Frankreich, und bei einer doppelten Anzahl von Produzenten und Konsumenten, welche sie zu bedienen haben, nicht den fünften Theil so viel als die Vereinten Nordamerikanischen Staaten! — Frägt man nun aber: WARUM sie dies alles nicht haben? so ist die Antwort freilich: weil sie es nicht KÖNNEN!.... Nein, sie können es wirklich nicht, selbst nicht bei dem besten Willen, und diese Unmöglichkeit liegt zugleich in ihrer isolirten Stellung, in ihrer Absonderung von dem Binnenlande, dem sie angehören, und in ihrer Ohnmacht nach Aussen. Denn, ohne allen Einfluss auf die sie umgebenden innern Staaten, würden sie hier keine einzige gemeinnützige Massregel durchzusetzen im Stande sein, auch wenn sie es wollten, während sie dort — in überseeischen Ländern — kaum durch einige Handelsagenten vertreten allen ihren Vorstellungen nicht den geringsten Nachdruck geben, nicht einmal mit einer Reziprozitätsmassregel drohen, viel weniger noch selbige ausführen können. Nichts destoweniger aber sind erwähnte Städte doch fast ganz allein die wirklichen Geschäftsführer Deutschlands im Auslande, d. h. solche, die mit demselben in materielle Berührung kommen, während die diplomatischen Geschäftsträger unserer Binnenstaaten daselbst, mehr nur formelle Vertreter zu nennen sein möchten, welche aber wiederum ihrerseits bei dem besten Willen, zu Gunsten des Inlandes keine grosse Massregeln dort durchzusetzen im Stande sind, weil die Ausführung derselben nur vermittelst und durch die fraglichen Städte geschehen kann, auf welche jedoch das Ausland, namentlich England auf Hamburg, einen gebietenderen Einfluss ausübt als Deutschland selbst. Und aus diesem Konflikte des gegenseitigen eigenen Unvermögens, ist es denn gekommen, dass unsere Hanseestädte, aus Deutschen Handelsstädten, was sie sein sollten, allgemeine Handelsfaktoreien und Waarenniederlagen für den Verkehr der ganzen Welt auf Deutschem Grund und Boden geworden sind; ein Mittel für alle Völker uns nach Willkür auszubeuten, ohne alle Gegenseitigkeit; freie Waarendepots für alle Länder, ohne dass auch nur ein Einziges uns ein ähnliches einräumt; — Städte, mit einem Worte, die so gut England und Amerika und jedem andern Lande, als Deutschland angehören, und die mit dem Mutterlande durch nichts, als durch zwölf oder fünfzehnhundert Mann Bundestruppen in Zeiten der Gefahr vereint, in Zeiten des Friedens aber völlig ungebunden, sich um die Förderung der innern Interessen Deutschlands so wenig kümmern, als um die irgend eines andern Landes, von denen allen sie nur die Geschäftsvermittler und Kommissionäre sind..... Thatsachen, aus welchen sich zur Genüge ergeben dürfte, dass die bisherigen Verhältnisse zwischen den Deutschen Binnenländern und deren Seestädten nicht länger bestehen können, sondern eine Aenderung erheischen, durch welche zuvor die beiderseitigen inneren Interessen verschmolzen werden müssen, um dann, entweder durch gemeinschaftliche Massnahmen, oder Anwendung vereinter Mittel, die allgemeinen Landesinteressen gegen das Ausland zu verwahren, dessen Plünderung wir sonst so lange ausgesetzt sein werden als die Beute sich der Bemühung lohnt.

Durch einen Anschluss der Städte HAMBURG und BREMEN an den grossen Deutschen Zollverband kann allein das erstere erreicht, dem letzteren vorgebeugt werden, und da diesem von Seiten der Binnenländer vorgebeugt werden muss, so werden die respektiven hohen Regierungen derselben auch leicht die Mittel und Wege erkennen, diese Städte, sei es mit oder wider ihren Willen, zu einem solchen Beitritte zu vermögen.

Von Seite Hamburgs, als der am meisten hiebei betheiligten Stadt, dürfen wir freilich kein Entgegenkommen voraussetzen, wenn wir gleich der innigen Ueberzeugung sind, dass selbige durch ihren Anschluss an den fraglichen Verband mehr gewinnen als verlieren werde. Vorurtheile, Besorgnisse — doch ohne Grund — werden hier wahrscheinlich Widersprüche veranlassen, die zu beseitigen es jedoch ein eben so leichtes als unfehlbares Mittel gibt. Vorausgesetzt also es weigerte sich, seine Interessen mit denen des Mutterlandes zu vereinen: je nun! so trenne es solche von demselben, aber das Mutterland trenne dann auch die seinigen von ihm, d. h.: es untersage dann allen überseeischen Verkehr mittelst dieser Stadt und wende solchen den Städten Bremen und Stettin zu, die uns beide — die eine im mittleren, die andere im östlichen Deutschland — Hamburg ersetzen können, sobald selbige durch anzulegende Eisenbahnen, mit dem Innern des Landes in leichte Verbindung gesetzt werden. Bremen aber — mögen wir uns dessen überzeugt halten — wird uns mit offenen Armen bei einem solchen Antrage entgegen kommen; Hamburg indessen, dies wohl wissend, es gar nicht einmal zu diesem Aeussersten kommen lassen, sondern einbiegend, aus der Noth eine Tugend machen und dies um so viel mehr, da hier wirklich die Noth auch eine Tugend ist. Ernst also und fester Wille, ist alles was von Seite der hohen Theilnehmer des grossen Deutschen Zollverbandes erforderlich sein dürfte, um sich selbst aus der prekären Lage kleiner Binnenstaaten, zu einem gemeinschaftlichen grossen Handelsstaate zu erheben, und dadurch zugleich Deutschland in Gleichgewicht mit der Aussenwelt zu stellen.

Bedürfte es der Beispiele, um zu zeigen was dieser Ernst und fester Wille, den wir hervorzurufen wünschen, nicht nur vermag, sondern auch wie heilsam er zugleich, selbst für die Widerstrebenden bei ähnlichen Veran-

lassungen gewesen, so dürften wir nur auf die Einverleibung *Danzigs* mit Preussen zurück gehen. Preussen besass das ganze nächste Hinterland, was diese Stadt umgab, Danzig dagegen war der alleinige auswärtige Geschäftsführer dieses Landes und erwarb dadurch, mit einer Bevölkerung von funfzigtausend Seelen, mehr als die 5 oder 6 Millionen Preussischer und Polnischer Produzenten, welche dessen Handel nährten. Hätte nun Danzig für diese grossen Vortheile, welche es seiner Lage und merkantilischen Beschäftigung verdankte, dem Hinterlande auch etwas *leisten* können: wer würde dann dieser Stadt ihren rechtmässigen Erwerb beneidet, wer ihr denselben entzogen haben? Dies konnte es aber *nicht* mehr! Es hatte aufgehört die mächtige Hanseestadt mit 200 bewaffneten Schiffen zu sein, welche der Deutschen Flagge Schutz und Sicherheit in den Meeren gewährte und unserm Handel das ganze nordöstliche Litorale von Europa zugänglich machte. Es hatte Macht und Einfluss nach Aussen verloren und durfte von dem Augenblicke an, wo es zur politischen Nullität im Auslande und in den Meeren, wo es die Binnenländer vertreten sollte, herabgesunken war, auch auf keine unabhängige Stellung im Innern weiter Anspruch machen, da es seiner Bestimmung und seinen Verpflichtungen gegen dasselbe nicht mehr genügen konnte. Dies alles erkannte der Scharfblick Friedrichs des Grossen, und eine einzige Massregel des moralischen Zwanges, von Seite dieses Monarchen, war hinreichend, einen unnatürlichen Zustand zwischen seinen Staaten und der Kustenstadt zu heben, der sich sonst zum Verderben beider, vielleicht noch lange erhalten haben möchte. Er untersagte ohne weiteres allen überseeischen Handel seiner Staaten durch und über Danzig, verwies ersteren nach dem kleinen benachbarten Preussischen Hafen Elbing, und überliess nun jener Stadt die Wahl, entweder auf eine bereits faktisch zu Grunde gegangene politische Unabhängigkeit auch rechtlich zu verzichten, oder die Folgen der von ihm angeordneten Massregel zu ertragen. Danzig wählte das erstere und that klug daran. Es opferte eine chimärische Selbstständigkeit und einen reichsstädtischen Stolz, die beide anderen Zeiten angehörten, seinen wohlverstandenen Interessen und machte denn auch sehr bald die Erfahrung, dass alle Befürchtungen, welche es hinsichtlich seines Handels gehegt haben mochte, völlig grundlos waren. Seit Jahrhunderten hatte Danzig keinen so lebhaften Verkehr gehabt als von dem Augenblicke seiner Einverleibung mit Preussen bis zum Jahr 1806, wo dessen Wohlstand freilich vernichtet wurde, der sich auch seitdem nicht wieder gehoben hat, aber aus Ursachen, die unabhängig von diesem Ereignisse sind, jedoch innig mit den Vorschlägen zusammenhängen, welche wir zur Vereinigung des ganzen Deutschen Binnenlandes mit seinen sämmtlichen Küstenstädten gemacht haben, weil Deutschland dann auf der Stelle Reziprozitätsmassregeln gegen die in England eingeführte *Kornbill* ergreifen könnte und Danzig nach Aufhebung derselben, in kurzer Zeit seinen ganzen frühern Flor wieder erlangen würde. Möge man jedoch, wenn wir hier das Beispiel Danzigs dem von uns angeregten Vereine der Deutschen Binnenländer mit den jetzigen Hanseestädten gegenüber stellen, nicht unbemerkt lassen, dass es sich bei letzteren keineswegs um eine wirkliche *Einverleihung* mit diesem oder jenem Deutschen Staate, sondern nur um einen Anschluss an den grossen Deutschen Zollverband, oder mit anderen Ausdrücken: an die allgemeinen Deutschen *Interessen* handelt, ohne jedoch der innern Selbstständigkeit dieser Städte im geringsten zu nahe zu treten. Desswegen denn dürfen wir aber auch um so mehr erwarten, dass selbige *ernsten* Vorstellungen Gehör geben werden, um sich selbst die Nachtheile zu ersparen, welche die natürliche Folge einer Weigerung sein würden. Ihren Anschluss, *mit oder wider Willen*, daher mit Gewissheit vorausgesetzt, werden dann die noch übrigen Deutschen Staaten, welche gegenwärtig den kleinen Hannoverschen Zollverband bilden, sich von selbst dem grossen Deutschen Verbande anreihen, und thäten sie es nicht, so untersage man nicht nur — denn dies ist selbstredend — allen überseeischen Verkehr durch dieselben — sondern breche wo möglich alle Handelsverbindungen mit ihnen ab; denn kleine Staaten, die Schutz von dem grossen Mutterlande erwarten, die einen Theil von Deutschland ausmachen, doch aber sich nicht den allgemeinen Interessen desselben anschliessen wollen, verdienen weniger Berücksichtigung als Fremde und würden überdem auch nicht 6 Monate in ihrer Absonderung fortvegetiren können.

Und mit diesen Andeutungen schliessen wir denn unsere Abhandlung, der wir nur noch den Wunsch hinzufügen, dass es den hohen Betheiligten des grossen Deutschen Zollverbandes gefallen möge, — was auch dieselben in ihrer Weisheit beschliessen sollten, — *es nicht bei halben Massregeln bewenden zu lassen*, die Niemanden befriedigen, und ein Uebel nur verewigen, was einer Wurzelkur bedarf und nicht schnell genug geheilt werden kann.

Wir verstehen unter halben Massregeln z. B.: das Zustandekommen einer Eisenbahn nach der Belgischen Gränze, *ohne* Einräumung der Freiheiten und Rechte, welche wir dagegen von Belgien reklamiren können; oder: kleinliche, gegenseitige Handelskonzessionen, welche sich vielleicht Holland und Deutschland, *aber mit Uebergehung der Hauptfragen*, machen möchten. Beides würde den Deutschen Völkern nicht verschaffen, was ihnen unentbehrlich ist: unmittelbaren Verkehr mit überseeischen Ländern, eigene Schiffahrt und Seehäfen, die sie als die ihrigen betrachten dürfen. Wir würden nichts dadurch gewinnen, als statt *eines* Vermittlers mit der Welt, dann *zwei* derselben zu haben, was allerdings ein Vortheil, aber nicht genügend für uns ist, da wir höchstens dann nur unsere Einkäufe um ein Geringes wohlfeiler machen, doch desswegen noch nicht *mehr* als früher *verkaufen* würden. Nun ist aber gerade dieser *Mehrverkauf*, was wir vorzugsweise bedürfen, den sich aber weder Belgien noch Holland jemals besonders angelegen sein lassen wird. Beide wollen nur, dass wir von ihnen *kaufen* und ihnen zugleich unsere auswärtige Geschäftsführung überlassen, was wir indessen aus allen unsern Kräften zu verhindern suchen müssen, es jedoch nur dadurch KÖNNEN, dass wir den Einen auf Kosten des Andern bevorzugen, weil im Gegentheil, und wenn beiden gleiche Betheiligung an unserm Handel verbleiben sollte, *keiner* uns die geringsten Konzessionen machen würde. Nur durch *Ausschliessung* des Einen kann Deutschland von dem Andern erhalten und *alles* erhalten, ja *erzwingen*, was es bedarf, und desswegen denn: *entweder* mit *Holland* oder mit *Belgien* einen Vertrag, heisse er Zoll- oder Handelsverband, nach der von uns angedeuteten Basis . . . und, wir werden in kurzer Zeit ein neues und reges Leben im ganzen westlichen und südlichen Deutschland erblicken; wir werden die Ufer des Rheins sich mit Schiffswerften bedecken und die erbauten Fahrzeuge mit Pontons oder sogenannten Kameelen — wie dies namentlich in Petersburg geschieht, wo man die grössten Kriegschiffe bei 6 bis 8 Fuss Wassertiefe der Neva, auf diese Art bis Kronstadt transportirt — nach Rotterdam bringen sehen, um entweder von dort aus oder von Antwerpen ihren Eintritt in die Weltmeere zu beginnen und den erstaunten Wogen nach Jahrhunderten eine wiedererstandene Deutsche Bundesflagge zu zeigen.

Dann, und nach vollzogenem Anschlusse unserer Seestädte an die Interessen des Innern, wird es Deutschland auch möglich sein, die verloren gegangene Erbschaft der alten Hansa zu reklamiren, von welchen das Ausland nur zu lange der unrechtmässige Nutzniesser gewesen ist; während *die Geschichte* diese Epoche — die wir als gewiss voraussetzen, — aufbewahren, ihre schönsten Blätter damit schmücken und unsern Fürsten für die Ausführung des Angeregten allein schon, eine verdiente Unsterblichkeit sichern wird.

Spreche man uns nicht von *Schwierigkeiten* und *Hindernissen* bei dieser Ausführung: sie können nie so gross sein als die Gefahr des Unterlassens! Ueberdem kennen wir auch nur *ein* wirklich anscheinendes Hinderniss: den zwischen Preussen und Hamburg bestehenden Handelsvertrag, vermöge dessen ersteres dem letzteren auf eine lange Reihe von Jahren, Handelsrechte in seinen Staaten eingeräumt hat, welche durch Ausführung der von uns angedeuteten Massregeln, geschmälert erscheinen möchten. Aber auch dies Hinderniss ist — wie wir eben schon bemerkt haben — nur anscheinend; denn erwähnter Vertrag lässt sich umgehen, oder durch anderweitige Verfügungen neutralisiren, ohne den Sinn und das Wort desselben zu verletzen, worüber wie indessen der näheren Erörterung uns hier enthalten, so wie wir überhaupt in unserer ganzen Abhandlung alle Details vermieden haben, mit Vorbehalt jedoch auf dieselben einzugehen, sobald sich eine geeignete Veranlassung dazu finden sollte und wir die Ueberzeugung erlangt haben, nicht etwa gar die Rolle „des Predigers in der Wüste" zu spielen.

Heinrich Pütter.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 20. Köln, Donnerstag den 9. März **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Die Allgemeine Zeitung,

unbestritten die beste, aber auch die gelesenste aller Deutschen Zeitungen, hat ihren trefflichen Redakteur, der, wie sie selbst sagt, seit 32 Jahren ihre Leitung auf eine Weise geführt hat, daß ihr Ruf Eins geworden war mit seinem Namen, — verloren. — Am 3. März ist Carl Joseph Stegmann eines sanften Todes verschieden, aber — nach langer Kränklichkeit, die ihn öfter schon gezwungen hatte, die schwere Arbeit seines Geschäftes, ganz oder doch zum großen Theil, Anderen zu überlassen. — Diese Anderen, längst bewährte Männer, sind dem Blatte geblieben, und so wird auch das Blatt dem Vaterlande und der Geschichte bleiben, was es beiden war und ist.

Sächsische Maschinenbau-Kompagnie.

Leipzig, 2. März 1837.

Unsere heutige Zeitung enthält eine Privat-Mittheilung folgenden Inhalts:

Leipzig, 27. Februar. Aus einer Privat-Mittheilung über die Sächsische Maschinenbau-Kompagnie entlehnen wir Folgendes. Nach mancherlei harten Reibungen von Sonder- und Lokal-Interessen hat endlich die Ueberzeugung von dem wahren Interesse der Maschinenbau-Kompagnie den Sieg davon getragen. Jetzt befindet sich die Kompagnie im gehörigen Besitz ihrer großen Bau-Etablissements in und bei Chemnitz. Unter der Leitung eines einsichtsvollen, thätigen und für das Beste dieser Unternehmung höchst kräftig wirkenden Direktoriums in ihrer Nähe steht eine Anstalt da, welche den Ruf unseres Vaterlandes in seinem Kunst- und Industriefleiße mehr noch zu erheben vermag, und sich bei den vielen nur auf Zeit und Hoffnung gestellten Aktienprojekten besonders dadurch auszeichnet, daß sie dem Publikum ein festes und gewinnvolles Wirkliches darbietet. — Der erste Geschäfts-Abschluß im Oktober d. J. wird mehr als alles Andere das allgemeine Interesse auf die Bedeutung dieser Anstalt in ihrer ersten und künftig steigenden Ertragsgröße hinlenken. Bei dem vorläufig schon erheblichen Pachtertrage der einen Maschinenwerkstatt und der Arbeitskraft und Thätigkeit der andern, bei den täglich sich mehrenden Bestellungen, welche, den glaubwürdigsten Versicherungen nach, zu Anfang d. J. den Betrag von 120,000 Thlr. überstiegen und jetzt den von 200,000 Thlr. erreicht haben können, so wie bei der gegen ihren vorigen Zustand jetzt ungleich besseren und vortheilhafteren Benutzung einer, für das erste Geschäftsjahr als völlig hinreichend erachteten Fondskraft von 250,000 Thlr. bedarf es keiner gekünstelten oder eingebildeten Berechnung, um mit dem festgesetzten Zinsengenuß zu jährlich 4 Prozent, von den Einzahlungen an gerechnet, zu deren ersteren von 15 Thlr. eine weitere von nur zweimal 5 Thlr. erst vom nächsten Mai an erforderlich sein soll, den wirklichen Aktionär und richtigen Beurtheiler auf jede seiner dann mit 25 Thlr. eingezahlten Aktien, mit einer Rente, welche, die Dividende eingerechnet, kapitalisirt, das dreifache Kapital darstellt, schon im ersten Jahre zu erfreuen. Dann wird der wohlbedachte Ausspruch aller in das Verhältniß dieser Anstalt gewissenhaft und wirklich Eingeweiheten sich bewähren, daß diese Aktien-Unternehmung eine der sichersten und ergiebigsten zu werden und zu bleiben verspricht.

Ich beeile mich Ihnen diesen Artikel wörtlich wieder zu geben, weil die Quellen, aus welchen er herrührt, volles Vertrauen verdienen, und wenn ich in meinen früheren Mittheilungen der großen Vortheile gedachte, welche dem Vereine dadurch zufließen, daß er ein bereits im vollen Gange sich befindendes Werk von gutem Rufe mit erprobten und geschickten Arbeitern zu acquiriren Gelegenheit fand, so kann ich in den heutigen Chemnitzer Berichten nur die Bestätigung finden, daß ich diese Vortheile nicht überschätzte.

Auch das Vernehmen der Direktoren unter sich und zu Herrn Haubold, als technischem Disponenten, soll ein sehr freundliches sein, und wer möchte unter solchen Umständen zweifeln, daß uns der Vorstand f. J. mit einem Abschlusse zu erfreuen im Stande sein wird, der allen Hoffnungen entsprechen dürfte, die billigerweise nur immer gehegt werden können. Friede ernährt — Unfriede verzehrt! • • • • •

Preußen's Ostseehandel.

(Fortsetzung.)

Nachdem wir in der vorletzten Nummer d. O., in Bezug auf die Schifffahrt und den Antheil der verschiedenen Flaggen daran, die 4 Haupthäfen zusammengestellt und verglichen haben, gehen wir jetzt zu dem Handel selbst über und zwar zunächst und vorzugsweise zu dem Ausfuhrhandel, als dem wichtigsten und interessantesten Theile.

Memel. Die 799 Schiffe, welche im vor. Jahre von diesem Hafen abgingen, waren sämmtlich befrachtet, nämlich:

1	von	12	Lasten	mit	Häringen,
1	„	32	„	„	Lumpen,
6	„	430	„	„	Thierknochen,
42	„	4,999	„	„	Flachs, Hanf, Heede und Fellen,
62	„	5,568	„	„	Leinsaat,
95	„	4,990	„	„	Getreide, und
592	„	80,429	„	„	Holzwaaren, als Balken, Planken, Spieren, Stäben, leeren Fässern, u. s. w.
799	von	96,460	Lasten.		

Wie sehr also im Ganzen der Holzhandel der Ostsee auch abgenommen hat (wir werden auf diesen Zweig später noch zurückkommen), so bildet derselbe für Memel doch noch sosehr den Hauptzweig, daß in Bezug auf die Rhederei die andern Gegenstände zusammengenommen kaum den fünften Theil des ganzen Verkehrs ausmachen.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr kann mindestens auf 4 Millionen Thaler geschätzt werden. Von der Holz-Ausfuhr gingen etwa 22,000 Schock Eichenstäbe nach Portugal, England und Frankreich, das übrige: Fichten- und Eichen-Balken, Planken, Dielen, Latten, Masten, Spieren 2c. vorzüglich nach England, Frankreich und Belgien. Von Getreide 2c. ging Roggen meist nach Norwegen, die andern Sorten nach Holland, England, Hamburg 2c.; von Leinsaat der Schlagsamen meist nach England, der Tonnensamen nach Stettin und über Lübeck nach Holland.

Pillau. Von diesem Hafen sind, wie schon erwähnt, 688 Schiffe ausgegangen, die zusammen 43,002 Lasten enthielten. Hier ist aber zu bemerken, daß Pillau zugleich der Hafen für Fischhausen, Braunsberg, Elbing und Königsberg ist, mithin der Ausfuhrhandel von 5 Orten umfaßt.

Die Haupt-Ausfuhrgegenstände waren aber folgende:

Von Königsberg: 3897 L. Weizen, 6978 L. Roggen, 4132 L. Gerste, 1947 L. Hafer, 1817 L. Erbsen, 583 L. Bohnen, 614 L. Wicken, 2890 L. Leinsaat und Rappsaat, 21,065 Ztr. Flachs und Flachsheede, 9235 Ztr. Hanf, 3179 Ztr. Hanfheede, 271 Ztr. Garn, 4615 Ztr. Leinewand und neue Säcke, 657 Ztr. Wolle, 2669 Ztr. Schweinsborsten, 1216 Ztr. Federn und Federposen, 457 Ztr. Häute, 1295 Ztr. Asche, 1703 Ztr. Oel, 1415 Ztr. Talg, 3173 Ztr. ges. Schweinefleisch, 679 Ztr. Sirop, 14,547 Ztr. Oelkuchen, 342 Sch.-L. Knochen, 451 Sch.-L. Holz;

Von Elbing: 425 L. Weizen, 919 L. Roggen, 209 L. Gerste, 65 L. Hafer, 414 L. Erbsen, 733 L. Leinsaat, 1733 L. Rappsaat, 44 L. Hanfsamen, 2316 L. Flachs und Flachsheede, 100 Schock Leinewand, 1300 Stück neue Säcke, 321 Ztr. Schweinsborsten, wenig Federn, Federposen und Häute, 868 Ztr. Oel, 33,035 Ztr. Oelkuchen, 312 Sch.-L. Holz, 2536 Ztr. Mehl 2c., 165 Ztr. Kümmel, 261 Decher Matten, 135 Eimer Branntwein;

Von Pillau: 525 L. Roggen, 919 L. Gerste, 29 L. Erbsen, 25 L. Wicken, 30 L. Leinsaat, 9820 Ztr. Flachs, Flachsheede, Hanf und Hanfheede, wenig Garn, Leinewand und neue Säcke, 178 Ztr. Wolle, 1200 Ztr. Oelkuchen, 1205 Ztr. Knochen, 384 Sch.-L. Holz, 238 Ztr. Mehl, 831 Ztr. Brucheisen;

Von Fischhausen: 16 L. Weizen, 370 L. Roggen, 185 L. Gerste und Hafer, 20 L. Erbsen, Bohnen und Wicken;

Von Braunsberg: 322 L. Roggen, 1116 Ztr. Flachs, Flachsheede, Hanf und Hanfheede, 10,489 Bd. Garn, 1624 Ztr. Wolle, 194 Ztr. Federn und Federposen;

In den 5 Orten zusammen: 4338 L. Weizen, 9114 L. Roggen, 7457 L. Gerste und Hafer, 3502 L. Erbsen, Bohnen und Wicken, 5430 L. Leinsaat, Rappsaat und Hanfsamen, 46,731 Ztr. Flachs, Flachsheede, Hanf

und Hanfheede, 2459 Ztr. Wolle, 2990 Ztr. Schweinsborsten, circa 1500 Ztr. Federn und Federposen, circa 500 Ztr. Häute, 1295 Ztr. Asche, 2571 Ztr. Oel, 1415 Ztr. Talg, 3173 Ztr. gesalz. Schweinefleisch, 679 Ztr. Sirop, 48,782 Ztr. Oelkuchen, 1147 Sch.-L. Holz, 2794 Ztr. Mehl 2c., 165 Ztr. Kümmel, 261 D. Matten, 135 Eimer Branntwein, 831 Ztr. Brucheisen.

Während sonach in Memel der Hauptgegenstand der Ausfuhr in Holz und Holzwaaren bestand, nehmen diese in Pillau einen sehr untergeordneten Rang ein, und die Hauptsachen sind hier Getreide und Oelsaat, demnächst Flachs, Hanf und Oelkuchen. (In Bezug auf Rüböl ist zu bemerken, daß von Elbing eine weit größere Ausfuhr landwärts Statt findet.)

In Betreff der Absatz-Orte ist noch Folgendes zu erwähnen:

Es gingen nach Nord-Amerika: 873 Last Weizen, 421 L. Roggen, 521 Ztr. Flachs, 212 Ztr. Flachsheede, 1352 Ztr. Hanf, 255 Ztr. Hanfheede, 22 Ztr. Garn, 618 Ztr. Leinewand und Säcke, 23 Ztr. Wolle, 1161 Ztr. Schweinsborsten und Schweinswolle, 797 Ztr. Federn und Federposen, 23 Ztr. Häute, 225 Ztr. Lein- und Rüböl;

Großbritannien: 719 Last Weizen, 1299 L. Gerste, 1263 L. Hafer, 1607 L. Erbsen, 583 L. Bohnen, 614 L. Wicken, 1214 L. Lein- und Rappsamen, 20,154 Ztr. Flachs und Flachsheede, 2844 Ztr. Hanf und Hanfheede, 528 Ztr. Wolle, 1138 Ztr. Borsten, 611 Ztr. ges. Schweinefleisch, 14,647 Ztr. Oelkuchen, 342 L. Knochen, 120 L. Holzwaaren 2c.;

Holland: 226 L. Weizen, 704 L. Roggen, 127 L. Erbsen, 885 L. Lein- und Rappsamen, 595 Ztr. Lein- und Rüböl, 2217 Ztr. Hanf, etwas an Asche 2c.;

Dänemark: 192 L. Weizen, 1595 L. Roggen, 842 L. Gerste, 956 Ztr. Leinewand und Säcke 2c.;

Norwegen: 78 L. Weizen, 2086 L. Roggen, 1384 L. Gerste;

Finnland: 854 L. Roggen, 409 L. Gerste;

Belgien: 211 L. Weizen, 198 L. Gerste, 147 L. Lein- und Rappsamen;

Frankreich: 66 L. Weizen, 517 L. Lein- und Rappsamen, 339 Ztr. Hanf, 460 Ztr. Asche 2c.;

Bremen: 1443 L. Weizen, 273 L. Roggen, 1220 Ztr. Leinewand.

(Fortsetzung folgt.)

Dampfschifffahrt

Zwischen Havre und Rotterdam.

Die Herren Albrecht und Komp. in Havre haben als Agenten der für diese Fahrt bestehenden Dampfschifffahrts-Gesellschaft ein Zirkular erlassen, dessen Inhalt wir unsern Lesern mittheilen, theils wegen des allgemeinen Interesses, theils und besonders wegen der Wichtigkeit dieser neuen Unternehmung für manche Zweige des Rheinhandels. — Es wird in dieser Beziehung namentlich darauf hingewiesen, daß die Geschäfte in Kolonial- wie auch in Mode-Waaren 2c. nicht selten leiden, weil es an schnellen regelmäßigen Schiffsgelegenheiten fehlt, indem dadurch manche günstige Konjunktur nutzlos vorübergeht, daß aber besonders der Transit-Handel von den Rheinprovinzen nach Nord- und Süd-Amerika, nach West- und Ost-Indien 2c. durch die neue Dampfschifffahrts-Linie bedeutend an Ausdehnung gewinnen dürfte und zwar aus folgenden Gründen:

1) Der Güter-Transport per Dampfschiff über Rotterdam nach Havre ist dem kostspieligen Landtransport mit seinen Douanen-Linien jedenfalls vorzuziehen;
2) Die Douane in Havre wird diesen Verkehr auf alle nur mögliche Weise begünstigen, und namentlich die zum Transit bestimmten Kolli der Dampfboote nur oberflächlich (hie und da eine Kiste 2c. öffnend) untersuchen um dem Handel Zeit und Kosten zu ersparen.
3) Die soliden Assekuranz-Kompagnien in Havre werden auf Waaren, welche per Dampfboot dort ankommen um mit Segelschiffen weiter zu gehen, mit sehr geringer Erhöhung der Prämie zeichnen.
4) Die Anzahl der Schiffe, welche von Havre in alle Weltgegenden gehen, hat sich bedeutend vermehrt; außerdem kommen sehr viele Amerikanische Schiffe dahin, die von da nach den verschiedensten Bestimmungsorten abgehen; die regelmäßige Fahrt nach New-York wird bald durch trefflich eingerichtete neue Packetschiffe von 900 Tonnen so vermehrt werden, daß jede Woche eine Abfahrt Statt finden wird, und mit Brasilien ist ebenfalls eine regelmäßige Packet-Verbindung im Gange.

Mit dem April spätestens soll die Fahrt von Rotterdam ab beginnen, vorläufig mit einem Dampfschiff „Rotterdam" Kapt. Audibert, mit Engl. Maschinen von 160 Pferde-Kraft, eleganten Passagier-Zimmern und 200 Tonnen Raum für Waaren. Alle 10 Tage wird dieses Schiff eine Reise machen und den Weg von Rotterdam bis Havre in 24 Stunden zurücklegen. Bald hoffen die Unternehmer ein zweites Dampfschiff in Dienst nehmen zu können.

Ueber den Frachttarif werden wir gelegentlich mehr berichten, Passagiere zahlen auf dem ersten Platz 70, auf dem zweiten 45 Fr., Nahrung einbegriffen. Kinder die Hälfte.

Zwischen Gent und Rotterdam.

Unter der Rubrik „Dampfschifffahrt zwischen Gent und Köln" gaben wir in Nr. 17 des „Organs" eine Mittheilung des „Journ. d'Anvers" welche seitdem (durch den Précurseur) für irrig erklärt worden; das Kniphausen'sche Dampfboot „Hirondelle", Kapt. Hinten ist nach Rotterdam gegangen, wo schon Güter zur Rückfracht nach Antwerpen und Gent bereit lagen.

Auf der Donau.

Aus dem Berichte der Administration in der General-Versammlung der Aktionäre am 13. Februar bringt die „Allg. Ztg." einen längeren interessanten Auszug, mit folgenden wesentlichen Resultaten und Ankündigungen. — Die Zahl der Reisenden belief sich in 1836 auf 29,203 (11,500 mehr als 1835), der Ertrag auf 120,500 Fl. Die Zahl der dienstthuenden Schiffe ist auf 11 gestiegen, wird aber wahrscheinlich bis zum Schluß dieses Jahres auf 16 bis 17 steigen, weil die vorhandenen Schiffe weder der Personenfahrt noch dem Güter-Transport mehr genügen. — Ferner wird in diesem Jahre noch die Fahrt nach Linz beginnen, und für das nächste ist eine weitere Ausdehnung mittelst besonderer Dampfboote auf der Theiß und Save in Aussicht gestellt. Das ganze Unternehmen ist sonach im erfreulichsten Gedeihen, und wird — nicht bloß den Aktionären, auch dem Lande, und dem Deutschen Handel — immer reichere Aernten bringen.

(Aus Pesth wird gemeldet, daß noch am 21. Februar die Donau thalwärts an vielen Stellen mit Eis belegt war.)

Urtheil des Handels-Gerichts in Havre.

Kapt. Thore vom Franz. Schiffe „Louisiana" hatte gestandermaßen in New-Orleans 486 Ballen Baumwolle unter verschiedenen Marken und Nummern empfangen; bei Ankunft in Havre fanden sich nur 480 Ballen. Der Kapt. suchte nicht die Verantwortlichkeit abzulehnen; allein er bot dem Hause, an dessen Ordre die Waare gestellt war, für die 6 fehlenden Ballen den laufenden Werth des Platzes, dieses verlangte dagegen, weil der Einkaufspreis höher stand, den Fakturwerth.

Urtheil:

Mit Bezug auf die hier folgenden Artikel des Code de commerce:

234. Wenn während der Fahrt die Nothwendigkeit eintrat, Waaren zu verkaufen, soll dem Eigenthümer Rechenschaft davon gegeben werden nach dem Preise, der für Waaren gleicher Art und Qualität an dem Orte, wo das Schiff löscht, zur Zeit der Ankunft desselben gilt.

298. Den obigen Artikel bestätigend.

415. Verfügend, daß ebenso die ins Meer geworfenen Waaren, nach dem Preise zur Zeit und am Ort des Löschens geschätzt werden sollen.

In Betracht: daß es, in Ermangelung spezieller Regeln für den Fall, daß der Kapitän nicht die Gesammtheit der im Konnessement verzeichneten Waaren abliefert, zulässig ist, auf die vorerwähnten Bestimmungen des Code zurückzugehen, weil die daselbst bezeichneten Fälle dem hier vorliegenden vollkommen analog sind, und in der That — möge nun die Waare während der Reise zum Bedarf des Schiffes verkauft, oder zum gemeinschaftlichen Besten über Bord geworfen sein, oder endlich in Folge eines Irrthums oder zufälligen Umstands vom Kapitän nicht abgeliefert werden, — immer sind dieselben Ursachen vorhanden, daß ihm der Werth erstattet werde, den er erhalten haben würde, wenn die Waare gut angekommen wäre;

In Betracht: daß, wenn der Preis der Waare an dem Orte und zu der Zeit der Ankunft niedriger ist, als der Einkaufspreis, dies nur eine Handels-Chance ist, welcher sich der Eigenthümer freiwillig ausgesetzt hat;

In Betracht: daß die Verbindlichkeit des Kapitäns den Reklamanten zu entschädigen, sich nicht dahin erstrecken kann, die Lage des letztern besser zu machen, als sie es gewesen wäre, wenn die Ablieferung der Waare richtig erfolgt wäre;

In Betracht: daß — falls der Eigenthümer sich darauf berufen sollte, daß er den Verkauf der Waare, wenn diese angekommen wäre, bis auf einen günstigeren Zeitpunkt verschoben haben würde, anstatt mit Verlust zu verkaufen, daß es mithin ungerecht wäre, die Entschädigung nach einem Preise zu bestimmen, dem er nicht unterworfen gewesen wäre, — man ihm entgegnen würde: erstens, daß Steigen und Sinken der Waarenpreise Chancen sind, die niemand mit Sicherheit vorausbestimmen kann; zweitens, daß überdies, und zugegeben, daß für ihn mächtige Gründe vorhanden waren an ein Steigen der Preise zu glauben, die Spekulation, welche er im Auge hatte, ihm keineswegs genommen ist, weil er für den zu empfangenden Werth Waaren von gleicher Art und Güte der fehlenden anschaffen und diese liegen lassen kann, so lang es ihm beliebt;

wird N. N. dieser Ursachen wegen verurtheilt, dem Kapitän Thore den Saldo der Frachtrechnung zu bezahlen, mit der Verpflichtung für diesen, den Werth der 6 fehlenden Ballen Baumwolle, nach dem Preise des Platzes zur Zeit der Ankunft in Havre, in Abrechnung zu stellen.

Die merkwürdige Art der Motivirung dieses Urtheils läßt, wie die „Paix" meint, vermuthen, daß dasselbe bestimmt ist, ähnlichen Streitfragen vorzubeugen. In Havre waren vor erfolgtem Urtheil die Meinungen über den Fall sehr getheilt.

Ueber Chaussee-Dampfwagen

haben wir geraume Zeit gar nichts zu berichten gehabt, und was heute zu melden ist, kann nur den Satz bestätigen, daß es mit dieser Angelegenheit bis jetzt wenigstens nicht vorwärts geht. Unsere Leser werden sich aus dem vor. Jahrgange d. O. (S. 171) erinnern, daß der König von Dänemark die Unternehmer einer Dampfwagenfahrt zwischen Hamburg-Altona und Kiel mit günstigen Bedingungen, aber auch mit einem festen Erfüllungstermin, privilegirt hatte. Der Termin ist unverrichteter Sache abgelaufen, und somit das Privilegium wohl als erloschen zu betrachten. Nach einem Schreiben in der „Allgem. Ztg." soll diese, wie so manche andere Unternehmung an dem alten Vorurtheil gescheitert sein, den Nachbar, von dem uns ein Graben oder ein Gränzstein trennt, als einen Fremden anzusehen, und ihn nur deßhalb zu ächten, — wenn auch unsere Interessen sonst mit den seinigen übereinstimmen", — was freilich in Bezug auf Hamburg und

Holstein in solchem Grade der Fall ist, daß zuwiderlaufende Maßregeln unfehlbar auf Rücksichten beruhen müssen, die mit dem Vortheil dieser Nachbaren nichts gemein haben.

Neues Patent.

Dem Kaufmann Servière zu Berlin ist unterm 18. Februar 1837 ein Einführungs-Patent auf fünf Jahre, von jenem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine Maschine zum Druck mehrerer Farben auf gewebte Zeuge, in der durch Zeichnungen und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Korrespondenz.

***Antwerpen, 6. März 1837.**

Zucker. In der letzten Februarwoche ward in rohen Z. fast gar nichts gemacht; um so lebhafter war der Markt in dieser Woche. Die Preise behaupteten sich, für Havanna ward selbst $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ Fl. mehr bewilligt. Verkauft: 250 K. braune Java zu 13, 1400 K. blonde Havanna zu $16\frac{1}{2}$ bis $19\frac{1}{8}$, 70 K. br. Bahia zu 13, 64 M. Bourbon zu $14\frac{1}{2}$ und 2500 M. Manilla zu unbekanntem Preis. Vorrath: 8200 K. Havanna, 230 K. Brasil, 450 Kan. und 37,000 Matten Manilla. Morgen werden 1070 K. havarirte Havanna versteigert. Raffinade seit 14 Tagen unverändert; Melis begehrt, gut 2da zu $18\frac{1}{2}$ bis 19 Fl., Lompen $15\frac{1}{2}$ Fl. Auch in Kandis und Melassen ward ziemlich viel zu den früheren Preisen gemacht.

Kaffee. In der letzten Februarwoche wurden 2180 Ballen verkauft, aber zu erniedrigten Preisen (Domingo, Sumatra und Brasil $\frac{1}{4}$ C., Batavia 1 bis $1\frac{1}{2}$ C. niedriger). Am 1. d. war der Vorrath: 12,700 S. Java, 6000 S. Sumatra, 12,500 S. Domingo, 25,800 S. Brasil und 1800 S. diverse, zusammen 58,000 S. gegen 51,000 Ende Februar v. J. Seitdem ist eingeführt: 4281 S. von Rio-Janeiro und 5411 S. von New-York. Verkauft in dieser Woche: 1370 B.; Domingo zu 29 C., Brasil zu 29 bis 31, Batavia zu $30\frac{1}{2}$ bis 31.

Thee. In vorletzter Woche ward ziemlich viel gemacht; 23 K. Kongo und Tonkai und 277 Viertel-K. Urim (zu 1 Fl. 5), in der letzten Woche dagegen ward fast gar nichts umgesetzt. Vorrath im Ganzen 2770 Viertel- und 30 Achtel-Kisten.

Reiß war in dieser Woche mehr gefragt als in der vorigen; Karolina ward mit 11 bis $12\frac{1}{8}$ Fl. nach Qual. bezahlt, Bengal mit $8\frac{3}{4}$. Vorrath 800 Tierc. Karolina, 700 B. Bengal (im vor. Jahr Ende Februar mehr als das Doppelte).

Gewürze. 311 B. Piment wurden in Auktion nach dem Grade der Havarie mit 33 bis 45 kr. bezahlt; sonst in beiden Wochen nichts gemacht.

Südfrüchte. Der Absatz war im Februar sehr bedeutend, in dieser Woche etwas weniger, mit Ausnahme von Korinthen, wofür der Begehr eher zugenommen hat (Zante $26\frac{1}{2}$ bis 28 Fl. per 50 Kilogr.). Doch ward auch von sonstigen Früchten zu den früheren Preisen ziemlich viel genommen. Der Vorrath in 2. und 3. Hand ist beträchtlich.

Häute. Bis zum Schluß des Monats war der Absatz unbedeutend; jetzt ist viel verkauft worden und der Vorrath auf 26,000 Stück reduzirt. Preise: Buenos-Aires, trocken 38 bis $48\frac{1}{2}$, gesalzen 20 bis $23\frac{1}{2}$, Pernambuco trocken gesalzen 28 bis 30, Bahia dito 25 bis 27 C.

Fettwaaren wenig Handel. Rüböl 63 Fl., Leinöl weichend $65\frac{1}{2}$ Fl., Talg vom Inland 25 Fl. (1 Fl. gewichen), vom Ausland vernachlässigt.

Pottasche war seit einiger Zeit flau, hat sich aber in dieser Woche gehoben. Die Preise sind fester und für Amerikanisch selbst $\frac{1}{2}$ Fl. gestiegen. Von New-York 22, von Boston $21\frac{1}{2}$ Fl., Russisch $21\frac{1}{2}$; Perlasche 23 bis $23\frac{1}{2}$.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz $\frac{1}{4}$ Prozent Avanz; Frankfurt, kurz $35\frac{3}{4}$ G., 3 M. $35\frac{7}{16}$ G.; Hamburg, kurz $35\frac{3}{8}$, 3 M. $35\frac{1}{16}$; London, kurz 40-1, 2 M. 39-$8\frac{1}{2}$; Paris, kurz $\frac{1}{8}$ Prozent Verlust P., 3 M. 1 Prozent Verlust. Diskont 4 Prozent.

***Amsterdam, 6. März 1837.**

Zucker ist mehr gefragt und in einzelnen Partien höher bezahlt worden, doch war der Umfang des Geschäfts unbedeutend, weil die Inhaber ihre Forderungen steigern. Surinam wird auf 21 bis 32, Ost-Indisch auf 22 bis 44, Brasil Muscov. auf 22 bis 34, weiß auf 32 bis 42, Havanna blond auf 34 bis 39, weiß auf 40 bis 53 Fl. gehalten. — Raffinaden. Melis, besonders von Mittelgüte, ist gleichfalls mehr gefragt, und Einiges darin gemacht worden. Preise: Raff. 75 bis 85, Melis 1. — 45 bis 48, 2. — 38 bis 44, Lompen 33 bis 35 Fl.; Kandis weiß 95 bis 100, halbw. 80 bis 90, hellgelb 65 bis 75, gelb 44 bis 53, hellbraun 40 bis 42, mittelbraun 38 bis $39\frac{1}{2}$, braun 36 bis 40, Sirop 18 Fl.

Kaffee. Außer den Auktionen und einer Partie Demerary, die mit 35 bis 41 C. bezahlt ward, hat kein nennenswerther Umsatz Statt gefunden.

Reiß. 600 F. neuer geschälter Karolina bedang 14 Fl., vorjähriger wird zum Konsum mit 13 Fl. bezahlt.

Baumwolle, ohne Handel, Preise nominell. Vorrath im Ganzen 3902 Ballen und Packen.

Pottasche. 162 F. Amerikanisch wurden in Auktion nach Qualität mit $18\frac{3}{4}$ bis $21\frac{1}{4}$ Fl. im Entrepot bezahlt. — Eine Partie Toscanische, eben angekommen ist zu $20\frac{1}{2}$ in Konsum zu haben. Am 8. ist Auktion von St. Petersburger.

Thran fortwährend ohne Umsatz, brauner Leberthran ist für 52, heller für 58 Fl. zu haben.

Rüböl 6 W. 38, per Mai 36 bis $35\frac{3}{4}$, September bis November 33 bis $32\frac{1}{2}$ Fl.; zu den höchsten Notirungen ist nichts gemacht. Leinöl 6 W. $35\frac{3}{4}$, Hanföl 41 Fl. — Olivenöl, Genua weiß 90, gelb 80 Fl.

Gewürze. Brauner Pfeffer 25 Cts., Piment, Jamaica 24, Spanisch 22 Fl. Ingwer 23 Fl., eingemacht 75 bis 80 C. fast ohne Handel. Anis, Alicante 29, Französisch 25 Fl.

Südfrüchte, Smyrna-Feigen 22 Fl., Zante-Korinthen auf $28\frac{1}{2}$ gehalten.

Getreide. Weizen flau; 132 pfd. Rheinisch in Entrep. 235, 130 pfd. dito 205 Fl., 128 pfd. Oberländ. 212, 126 pfd. Pommersch. 220 Fl. — Roggen um Fl. 5 gewichen; alter preishaltend. Neuer Hafer 3 Fl. niedriger, alter wie bisher.

Rübsaat preishaltend; Elbe $54\frac{1}{2}$ bis 56 L., auf 9 Faß im September und Oktober 53 L.; Leinsaat flau, 103 pfd. Archangel 280 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 6 Wochen $35\frac{1}{2}$ G., Hamburg 2 M. $33\frac{1}{16}$ G., kurz $35\frac{3}{8}$ P.; London 3 M. 12-— 2 M. 11-90 G., Paris 2 M. $56\frac{1}{8}$ G., kurz $56\frac{1}{2}$ P.

***Rotterdam, 3. März 1837.**

Kaffee. Das Resultat der gestrigen Auktion war überraschend, indem die ganze Quantität von 126,735 Ballen sehr gut verkauft ward. Aus Deutschland, der Schweiz und vom Norden waren die Aufträge sehr beschränkt; aus Belgien desto bedeutender aber fast durchgängig unter den bewilligten Preisen limitirt. — Die Spekulation muß also noch anderswo ihren Hauptsitz haben. — Die Preise stellen sich wie folgt:

Menado, 5111 B. grün 29 bis $29\frac{1}{2}$, schon blank $32\frac{1}{2}$ bis 33, gelb $33\frac{1}{2}$ bis $35\frac{1}{2}$ C. Preang, gelb und gelblich 3748 B. 34 bis 37 C., Cheribon, gelb und gelblich 2776 B. $33\frac{1}{2}$ bis (hochgelb) $48\frac{1}{2}$, Cheribon, blank 17,332 B. $28\frac{1}{2}$ bis 31, Preang blaßgrünlich 1834 B. $29\frac{1}{2}$ bis 30, Preang, grünlich und grün 9991 B. $27\frac{1}{2}$ bis $28\frac{1}{2}$, Cheribon blaßgrünlich und grünlich 41,435 B. 26 bis $29\frac{1}{2}$, Cheribon grün und grünlich 36,043 B. 27 bis 29 und feingrün 201 B. (Nr. 30) 35 bis 36 C. Sumatra 7563 B. 25 bis $26\frac{1}{2}$ C. Diese Preise stehen zum Theil durchaus nicht in richtigem Verhältniß zum Werth.

(Sobald die Details der Amsterdamer Auktion bekannt sind, werden wir ausführlich über das Ganze berichten.)

Zucker. Für rohe Z. wird vergebens 1 Fl. Avanz auf die letzten Auktionspreise geboten. Auch Raffinaden und besonders die besseren Sorten, sind angenehmer; zu beträchtlichem Umsatz ist aber der Vorrath zu gering.

***Manchester, 2. März 1837.**

Dieser Monat hat sich durch eine große Stille in unserm Geschäft ausgezeichnet, welche hauptsächlich durch die gestörten Geldverhältnisse und den allgemeinen Mißkredit hervorgebracht ward; der hohe Diskonto, die Verlegenheiten einiger unserer Hauptbanken und das Zurückhalten Anderer, nachdem sie früher unser handelndes Publikum durch Erleichterung aller Art nur zu sehr verwöhnt, konnten nicht anders als nachtheilig auf den Verkehr einwirken, und führten endlich zu einer Erniedrigung der Preise. Eine ungewöhnlich starke Zufuhr von Baumwolle, noch mehr aber der Mangel an baarem Gelde unter den Liverpooler Importeurs trugen auch das Ihrige dazu bei, die hiesigen Märkte zu drücken, indem viele forcirte Verkäufe sich als natürliche Folge der obwaltenden Hindernisse herausstellten. Wie lange dieser Zustand der Dinge noch währen wird, ist schwer zu sagen, indessen dürften wir uns doch wohl bald mit einem lebhafteren Verkehr, sowohl in Garnen wie in Baumwolle, schmeicheln, da die Frühjahrs-Ordres sich sammeln, und am Ende der Konsumo sein Recht geltend machen wird. Bei der gegenwärtigen Beschaffenheit unseres Marktes lassen sich die Preise vieler Sorten mit einiger Bestimmtheit gar nicht angeben.

Baumwolle ist in den letzten 8 Tagen im Ganzen nicht im Preise gewichen. Zufuhr betrug 25,822 Ballen, Verkäufe 21,520 Ballen. Preise: Surate $3\frac{3}{4}$ bis $6\frac{1}{2}$, Georgia $7\frac{1}{4}$ bis 9, Orleans $7\frac{1}{4}$ b. $10\frac{1}{2}$, Pernambuca $9\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{2}$, Maranham $9\frac{1}{4}$ bis $12\frac{1}{2}$, Aegyptische 11 bis $15\frac{1}{2}$, Sea-Island 23 d. bis 3 sh. 6 d.

***London, 1. März 1837.**

Zucker. Vorgestern wurden 800 F. Muskavaden zu den früheren Preisen verkauft; gestern in Auktion: 5228 S. Mauritius, mittelbraun zu 53 bis 54, mittelgelb zu 57 bis $59\frac{1}{2}$, gut und fein zu 60 bis 65 sh. (1 sh. höher); mit demselben Avanz auf die frühern Preise wurden 364 S. Bengal verkauft, und 1932 S. Manilla wurden sämmtlich zu höhern Preisen als sie am Markte galten zurück gezogen. Heute ist der Markt noch mehr belebt und die Preise sind im Steigen. Anders stellten sich die fremden Zucker, die zum Theil 1 bis 2 sh. niedriger erlassen wurden, Bahia schön braun bis fein gelb zu $21\frac{1}{2}$ bis $26\frac{1}{2}$, ord. stark grau zu $20\frac{1}{2}$, schön braun zu $18\frac{1}{2}$ bis 19, ord. weich gelb zu $15\frac{1}{2}$ bis 19, sehr ord. braun zu $16\frac{1}{2}$ sh. — Raffinade war begehrt, aber wenig am Markt und daher fast ohne Umsatz.

Kaffee von den Brit. Pflanzungen ist in guter Qualität 1 sh. gestiegen; dagegen wurden zu gedrückten Preisen verkauft: kleine Partien Havanna, gut farbig ord. zu $44\frac{1}{2}$ bis 47, ord. Bahia zu 41, fein ord. Rio zu $46\frac{1}{2}$ bis $49\frac{1}{2}$ sh. Auf gestriger Auktion ward von diesen beiden Sorten fast Alles zurückgenommen.

Thee ist in günstiger Lage, geringe Kongo werden mit $\frac{1}{4}$ d., Twankai mit $\frac{1}{2}$ d. Prämie auf den Auktionspreisen verkauft. Diese Konjunktur ist um so auffallender, als nächsten Montag für die Ostindische Kompagnie 500,000 Pfd. Bohea, 2,570,000 Pfd. Kongo, 500,000 Pfd. Twankai und 130,000 Pfd. Haisan versteigert werden, und unmittelbar nach dieser Auktion eine noch größere des freien Handels folgen wird.

Muscatnuß, auf gestriger Aktion ward nur ein kleiner Theil zu weichendem Preis verkauft. Schöne Qualität bedang 5 sh.

Reiß. 850 S. Batavia wurden heute sämmtlich gut bezahlt, gut gelb bis schön weiß mit $10\frac{1}{2}$ bis $14\frac{1}{2}$ sh. der Ztr.

Zink zu 15-15 die Tonne wenig Umsatz und Kauflust.

Getreide. Durchschnittspreis der am 25. Februar schließenden Woche (vgl. die Korrespondenz in der letzten Nummer d. O.):

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	55-9	32-10	23- 3	36-7	37-7	37-8
der 6 Wochen: . .	57-3	34- 7	23-10	40-2	39-6	38-5
Zoll:	29-3	10-10	12- 3	9-6	11-	12-6

Der Vorrath in den Entrepots des ganzen Landes war am 5. Februar: an Weizen 549,637 Qur., an Gerste 5537 Qur., an Hafer 216,953 Qur., an Roggen 58 Qur., an Bohnen 457 Qur., an Erbsen 2167 Qur., an Mehl 168,000 Ztr.

Einfuhr der letzten Woche: von Ostindien 821 Kolli Thee, 41,696 Kolli Zucker, 928 K. Baumwolle, 97 K. Indigo, 695 K. Reiß, 1307 K. Salpeter, 94 K. Seide, 387 K. Stückgüter; von Westindien 720 F. Zucker, 478 F. und 2230 S. Kaffee, 718 Geb. Rum, 87 F. Melassen.

Wechselkurs: Amsterdam 12-4, Sicht 12-1; Antwerpen 12-3; Frankfurt $152\frac{1}{4}$; Hamburg 13-$11\frac{1}{2}$; Paris 3 M. 25-75, Sicht 25-45.

*Bremen 3. März 1837.

Im Februar brachten 10 Schiffe von Westindien, Süd- u. Nord-Amerika: an Tabak 232 F., 224 Packen, 3926 Körbe u. 326 Seronen, ferner 10 F. und 51 Pock Stengel, und 350,000 Zigarren; an Zucker 550 K. gelbe und 240 K. weiße Havanno, 157 K. u. 40 F. gelbe Brasil, und 3057 S. Manilla; an Kaffee 6117 Sack, an Baumwolle 320 Pock Nordamerik. und 395 B. Westindisch; an Thee 434 Viertelkisten Urim; an Gewürzen 740 S. Pfeffer u. 17 K. Kassia; an Reiß 630 ganze und 107 halbe Fässer u. s. w.

Zucker war in der ersten Hälfte des Monats wenig begehrt, in der letzten war der Umsatz durch verschiedene Aufträge ziemlich bedeutend, besonders in Havanna, wovon 1697 K. verkauft wurden. Aehnlich ging es mit Raffinaden, gegen 17,000 Brode und 60 Faß, wie auch 2050 Kisten und Töpfe Kandis gingen ab, wodurch die alten Lager geräumt wurden.

Kaffee war dagegen bis Ende des Monats wenig begehrt, die Aussicht auf die großen Holländ. Auktionen drückte die Preise mehr oder weniger herab; nur Domingo behauptete sich. Der Verkauf belief sich im Ganzen auf 320,000, die Zufuhr auf 796,000 Pfd.

Baumwolle war, wie fast überall, so auch hier in rückgängiger Bewegung. Der gegenwärtige Vorrath besteht aus 2816 B. v. d. V. St. 770 B. Westindisch, 139 B. Südamerikanisch und 55 B. Ostindisch.

Thee war wenig gefragt, nur von Haisankin ward in der letzten Zeit bedeutend verkauft (683 Viertelkisten).

Gewürze waren gleichfalls wenig begehrt; der Absatz beschränkte sich auf 540 S. Ingwer, 115 S. Piment, 50 S. Pfeffer und 11 K. flores cassiae.

Von Südfrüchten, Farbhölzern, Indigo, Salpeter, Häuten, Häringen, Theer, Pottasche rc. ist eben auch nichts Erbebliches zu melden. Mehr Bewegung fand Statt in

Fettwaaren. Die Speckthransorten sind im Laufe des Monats um etwa 2/3 Thlr. die Tonne gewichen, während Leberthran eben so viel stieg. Verkauft wurden 40 Tonnen Bremer Hellthran, 30 T. Berger, 35 Hannover, 40 Engl., 100 Satz, 185 Leber- u. 210 T. Südsee-Thran. Die Zufuhr beschränkte sich auf 50 Tonnen Glückstädter. — Oel wich um 2/3 bis 1 1/3 Thlr. die 100 Pfd., darauf wurden verkauft: 77 Pipen Hanföl, 26,000 Pfd. Rüb-, 12,000 Palm- und 7000 Pfd. Leinöl. In Gallipoli ward nichts gemacht. — Talg ward viel von den Eignern versandt, so daß von St. Petersburger Lichttolg gar kein Vorrath blieb.

Getreide. Die steigenden Frachten nach Amerika hemmten das Geschäft, doch wurden von Weizen 100 Last zum Export genommen und von Roggen zu erhöhten Preisen 760 Last; sonst nur zum Konsum. Rappsaat ohne Handel, Preise nominell; Leinsaat dagegen blieb, ungeachtet des starken Umsatzes im Januar, fest im Preise und begehrt; ja Rigaer ging noch 1/3 bis 1/2 Thlr. höher. Von letzterer wurden 275, von Windauer 161, von Libauer 107 Tonnen verkauft; von dieser blieb fast nichts am Platz, dagegen erhielten wir 500 T. Rigaer und 2000 T. Windauer neue Zufuhr. Die letzten Preise waren: Rigaer und Windauer 10 5/6 bis 11 Thlr., Libauer 9 5/6 Thlr.

Berlin, 28. Februar 1837.

Rüböl ist in den letzten 8 Tagen neuerdings, und zwar auf 10 bis 10 1/4 Thlr. geworfen worden. Seit gestern ist indessen zu den bemerkten Preisen wieder etwas mehr Kauflust entstanden und augenblicklich der loco Preis zu 10 1/3 Thlr. anzunehmen. Per März sind Verkäufer zu 10 Thlr., per April und Mai dagegen Käufer zu demselben Preise. Leinöl 12 1/2 Thlr. ohne Umgang. Hanföl 13 Thlr. Südsee-Thran 12 1/4 bis 12 1/2 Thlr. Spiritus flau 15 1/4 bis 15 Thlr.

Danzig, 28. Februar 1837.

Mit Weizen bleibt es stille, dagegen sind von Mehl circa 5000 F. zu 22 sh. f. a. B. gekauft. Für Roggen vom Speicher sind zu Fl. 175 per 56 1/2 Scheffel Käufer, auf Lfg. Fl. 180 bezahlt. Leinsamen ist aus Polen nicht unter Fl. 410 bis 420 hierher zu legen.

*Christiania, 22. Februar 1837.

Unsre Förde ist zwar noch mit Eis belegt, es wird aber bei dem milden Wetter täglich schwächer. Die Westküste des Landes ist dagegen schon frei von Eis, die Außenhäfen sind offen und auch der Einlauf zu den meisten Städten ist fahrbar.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam. 4. März von Hull „Wilhelmina Hendrika“, Kapt. de Jong, mit Baumwolle, Eisendraht und allerlei Waaren an Verschiedene.

Rotterdam bis zum 5. März, von Bordeaux: „de Jonge Florens“, Kpt. de Vries, mit 424 Orh. Wein an L. F. de Bruin; „Onderneming“, Kpt. L. J. Gort, mit 76 Orh. Wein an v. d. Kun und 188 dito an Order; von Buenos-Aires „l'Aimable Lucelle“, Kpt. Faisant, mit 8889 St. Häuten an Krelinger & Komp. und 590 St. dito an Order.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.-A. Verordnung des Schatz-Amts (nach der Kongreß-Akte vom 18. Januar d. J.). Alle Gold- und Silbermünzen, welche die Jahreszahl 1837, oder eine spätere, tragen, sollen aus 900 Theilen reinen Metalles und 100 Theilen Legirung bestehen; demnach wird der „Eagle“ 258 Grän und der „Dollar“ 412 1/2 Grän wiegen, — die Unterabtheilungen beider nach Verhältniß.

England. Die Bank von England ist, laut Bekanntmachung vom 1. März, bereit, auf gute Wechsel, die nicht länger als 95 Tage zu laufen haben, zu 5 Prozent Zinsen für's Jahr, Vorschüsse zu machen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. März 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	143 1/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.25 1/2 G.	2 M.	6.24 1/2 G.
Paris	300 fr.		80 8/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 6/10 G.	2 M.	150 6/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/10 G.	2 M.	112 5/10 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 8/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 8. März.

Angekommen: (den 5.) C. Heill von Worms mit 1917 Ctr.; (den 6.) F. A. Kübell von Heilbronn mit 1127 Ctr., S. E. Seelig von Kitzingen mit 350 Ctr.; (den 7.) Fr. Gerling von Frankfurt mit 1541 Ctr., Wilhelm Stammel von Mannheim mit 1550 Ctr., Wtw. Cremers von Düsseldorf mit 210 Ctr., Jos. Tillmann von Koblenz, F. Friedrich von Berncastel, J. Budberg von Wesel mit 1210 Ctr.

Abgefahren: (den 5.) M. Wipperfürt nach Rheinschanze mit 1437 Ctr., C. Wenreis nach Frankfurt bis Wertheim mit 1784 Ctr., J. Harling nach Bingen mit 574 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 6.) H. Wemmers von Bonn nach Rotterdam mit 1000 Ctr. Frucht.

In Ladung: Wtw. Arnold nach Mannheim; Wtw. Richter nach Bingen und Mainz; G. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Seb. Schulz nach Frankfurt bis Wertheim; P. A. Müller und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; P. Schaefer nach Neuwied und Andernach; P. H. de Vries nach Amsterdam; J. Hölzken und Joh. Polzen nach Rotterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Kaub vorbeigefahren: (den 6.) P. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3082 Ctr., S. Seelig von Köln nach Kitzingen mit 2417 Ctr.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 5. März	9 F. 10 Z.	6 F. 3 Z.	6 F. 11 Z.
am 6. „	9 „ 3 „	6 „ 11 „	6 „ 7 „
am 7. „	9 „ — „	5 „ 9	6 „ 5 „
am 8. März	8 „ 7 1/2 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 20 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 9. März 1837.

Großbritanniens Schifffahrt 1836.

Wir haben im vorigen Jahrgang, S. 497, schon auf die außerordentliche Größe der Englischen Handelsflotte im Jahre 1835 aufmerksam gemacht (zumal verglichen mit der Preußischen, die in demselben Jahre nur aus 617 Schiffen bestand); die „Börsen-Halle" bringt in verschiedenen Tabellen nähere Angaben, die für den Bestand der Handelsflotte am Schluß des Jahres 1835 folgendes Resultat geben. Es kamen auf die Häfen:

	Schiffe von	Tonnen mit	Seeleuten.	Ton. p. Schiff im Durchschn.
Englands	14,823	1,853,112	105,943	125
Schottlands . . .	3,287	335,820	23,924	102⅙
Irlands	1,627	131,735	9,282	81
Der Insel Guernsey	78	9,186	638	117¾
" " Jersey .	243	23,221	2,023	96
" " Man . .	242	7,229	1,297	30
Zusammen . . .	20,300	2,360,303	143,107	116¼
Der Britischen Kolonien	5,211	423,458	27,911	81¼
Total	25,511	2,783,761	171,018	109⅙

Es ergibt sich von selbst, daß eine solche Handelsflotte auch bei weitem den größten Theil der Schifffahrt selbst besorgen kann und muß. In welchem Grade dies der Fall ist, und welchen Antheil sonstige Flaggen daran nehmen, erhellt aus der folgenden Uebersicht der in den sämmtlichen Häfen Großbritanniens und Irlands in den beiden am 5. Januar schließenden Jahren 1835 und 1836 mit Ladung ein- und ausgegangenen Schiffe:

	1835.		1836.	
Eingegangen: unter	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Britischer . . . . Flagge	11,678	2,108,492	11,704	2,203,020
Nord-Amerikanischer. . "	505	206,802	546	238,112
Preußischer . . . . "	545	117,009	572	121,815
Norwegischer . . . . "	711	119,151	734	115,914
Russischer . . . . . "	196	54,458	204	55,894
Dänischer . . . . . "	679	55,377	630	55,307
Deutschen Flaggen (ohne Preußen)	552	44,880	505	38,333
Spanischer . . . . Flagge	829	36,441	769	32,058
Belgischer . . . . . "	275	26,918	282	29,245
Holländischer . . . . "	336	31,942	295	27,372
Schwedischer . . . . "	111	15,765	130	16,830
Portugiesischer . . . "	28	3,237	60	6,530
Italienischen . . . Flaggen (verschied. Staaten)	65	15,286	25	5,536
Französischer . . . Flagge	33	3,269	33	5,007
Amerik., Afrik., u. Asiat. Flaggen (außer den Verein. Staaten)	4	1,058	6	1,866
Im Ganzen . . .	16,548	2,841,378	16,531	2,952,854
Dazu noch einheim. Küstenfahrer	122,440	9,874,715	121,329	10,188,916
Eingegangen überhaupt . .	138,988	12,716,093	137,860	13,141,770
Ausgegangen: Schiffe . .	13,181	2,185,099	14,093	2,370,033
und einheim. Küstenfahrer . .	130,691	10,333,249	129,752	14,660,330
Ausgegangen überhaupt . .	143,872	12,518,348	143,845	13,030,363
Gesammt-Bewegung aus u. ein	282,860	25,234,441	281,705	26,172,133

Eisenbahnen.

In Preußen.

Die in unserer vor. Nummer erwähnten erfreulichen Modifikationen der, im vor. Jahrgang d. O., S. 329, vollständig mitgetheilten

„Allgemeinen Bedingungen",

sind seitdem zunächst durch den Verwaltungs-Rath der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn (in der „Elberf. Ztg." u. a. m.) publizirt worden, und zwar mit dem Bemerken, daß dieselben namentlich

„für die Aktionäre der genannten Bahnstrecke, welche sich dem großen Unternehmen der Rhein-Weserbahn anzuschließen gedenken, von großem Interesse sein dürften, weil daraus hervorgeht, daß in dieser Beziehung, durch die dem letztern eingeräumten günstigen Bestimmungen, nunmehr jedes Bedenken gehoben sei."

Diese Erklärung des genannten Verwaltungs-Rathes ist an und für sich schon eine sehr erfreuliche Folge jener Modifikationen, welche aber auch im Allgemeinen so interessant sind, daß wir mehr darüber zu sagen für Pflicht halten. Das darauf bezügliche Ministerial-Reskript vom 21. Februar a. c. enthält zuvörderst die Allerhöchste Entscheidung über mehrere in einer Immediat-Eingabe des genannten Verwaltungs-Rathes vom 15. August v. J. gemachten Anträge, im Wesentlichen folgenden Inhalts:

Zu Art. **X.** der „Allgemeinen Bedingungen": Die Vertretung der Eisenbahn-Gesellschaften soll nur wegen solcher Entschädigungs-Forderungen vom Staat in Anspruch genommen werden, die von ihnen selbst anerkannt, oder unter ihrer Zuziehung von der gesetzlich kompetenten Behörde festgestellt worden sind.

Die Kautionsleistung (bei desfallsigen Prozessen gegen den Staat, zum vollen Betrage des erhobenen Entschädigungs-Anspruchs) ist nicht als unbedingte Vorschrift zu betrachten, sondern nur als Vorbehalt, welchen der Staat nur bei besonderer Veranlassung geltend machen wird.

Zu Art. **XI.** In Bezug auf den Vorbehalt, die Bahn — im Fall der Nichtvollendung binnen einer bestimmten Frist — zu versteigern, soll etwanigen Anträgen um Verlängerung dieser Frist alle geeignete Berücksichtigung gewährt werden, und der Versteigerung selbst eine Aufforderung, zur Vollendung der Anlage binnen 6 Monaten, vorhergehen.

Zu Art. **XXIII.** Die Gewährung des Antrags, daß der vorbehaltenen Zurücknahme der Konzession wegen Nichterfüllung der Bedingungen eine Aufforderung zu deren Erfüllung und die Bestimmung einer dreimonatlichen Frist vorangehen sollen, hat um so weniger Anstand gefunden, als es überall nicht beabsichtigt worden ist, von jenem Vorbehalte rücksichtslos Gebrauch zu machen. — U. s. w.

Außerdem ist auch an den Verwaltungs-Rath der
Rhein-Weser-Bahn
unter demselben Datum (21. Februar) ein Ministerial-Reskript erlassen worden, mit folgenden, die „Allgemeinen Bedingungen" betreffenden, auch auf diese Unternehmung zur Anwendung kommenden Modifikationen und weiteren Bestimmungen:

1) Hinsichtlich des im Art. **VIII.** zugestandenen Rechtes zur temporairen Benutzung fremder Grundstücke ist des Herrn Staatsministers Rother Excellenz ermächtigt worden, dasselbe den Umständen nach auch Behufs des Brechens von Steinen, so wie des Grabens und Brennens von Ziegel-Erde für die Bahn selbst und für die in diesem Artikel unter Nr. 4 gedachten Anlagen in so weit zu bewilligen, als ein solches Recht für die Anlage von Chausseen in dem betreffenden Landestheile gesetzlich begründet ist.
2) Sodann ist im Interesse der Grundbesitzer, gegen welche von dem in den Art. **VIII.** und **IX.** zugestandenen Expropriations-Rechte Gebrauch gemacht wird, der Vorbehalt nöthig befunden worden, daß denselben, für den Fall, daß die Eisenbahn-Anlage entweder nicht zu Stande käme, oder hinterher als öffentliche Kommunikations-Anstalt aufgegeben würde, sowohl das Wiederkaufsrecht gegen Rückgabe des für den abgetretenen Grund und Boden selbst empfangenen Preises, nach Abzug des aus den vorgenommenen Veränderungen hervorgehenden minderen Werths, als auch das Vorkaufsrecht bei eintretender Veräußerung zustehen solle.
3) Hinsichtlich der im Art. **XIV.** gedachten Festsetzung des Bahngeld-Tarifs haben des Königs Majestät genehmigt, daß für die ersten drei Jahre nach Eröffnung der Bahn die Tarif-Regulirung von Seiten des Staats ausgesetzt bleibe und der Gesellschaft überlassen werde, während dieser Zeit ohne Zulassung eines Konkurrenten allein zu fahren und ihre Preise nach eigenem Ermessen zu bestimmen. Nach den Resultaten, welche hiernächst aus den, beim Beginn des letzten Quartals des dritten Jahrs vorzulegenden Rechnungen über die wirklich verwendeten Anlage-, Unterhaltungs und Verwaltungs-Kosten, über den aufgebrachten Rein-Ertrag und über die geringste jährliche Frequenz sich ergeben, soll sodann erst der Bahngeld-Tarif von Seiten des Staats regulirt werden. Bei dieser Regulirung soll aber von dem Gesichtspunkte ausgegangen werden: daß die Bahngeld-Einnahme,
   a) einestheils die Kosten der Unterhaltung und Verwaltung der Bahn mit Zubehör (mit Ausschluß der das Fuhr-Unternehmen angehenden Betriebs- und Verwaltungs-Kosten) decke,
   b) anderntheils die zu dem Reserve-Fonds jährlich nöthige Summe aufbringe, und außerdem
   c) an Rein-Ertrag einen solchen Zinssatz des auf die Bahn und Zubehör verwendeten Anlage-Kapitals ergebe, bei dem eine Konkurrenz anderer Unternehmer ausführbar bleibt, welcher jedoch nicht niedriger angenommen werden soll, als der Zinssatz des letzten Jahres, vorausgesetzt, daß solcher 10 Prozent nicht überschreitet.
4) Dabei haben des Königs Majestät dann ferner die in dem Art. **XIX.** unter Nr. 4 enthaltene Bestimmung dahin abzuändern geruhet: daß die Postverwaltung, wenn sie die Eisenbahn für eigene Rechnung benutzt, dafür das allgemein festgesetzte Bahngeld entrichten, aber auch gleiche Berechtigung, wie jeder andere Konkurrent genießen soll, dergestalt, daß der unter Nr. 3 bemerkte Verzicht: schwerere Packete, als von 120 bis 150 Pfd. aus dem Privat-Verkehre zu übernehmen, nicht weiter Statt findet.

Literatur.

Die Eisenbahnen und deren Aktionäre in ihrem Verhältniß zum Staat.

Von David Hanseman.

Dieses so eben in der Rengerschen Verlagsbuchhandlung (Leipzig und Halle) erschienene Werk ist so durchaus zeitgemäß und interessant, daß wir uns nicht darauf beschränken können, es Allen zu empfehlen, die sich für den Gegenstand selbst interessiren. — Es wird demselben zwar an Lesern, und aufmerksamen Lesern nicht fehlen; aber wir möchten einestheils die Zahl derselben mehren, andrestheils auch Diejenigen, die das Werk selbst zu lesen verhindert sind, wenigstens mit dem Haupt-Inhalte bekannt machen. Also gleich zur Sache. —

Der Verfasser schließt die Einleitung — bescheiden, aber gewichtig — mit folgenden Worten:

„Das Wesentlichste der Ansichten, welche ich in diesem Werke darstelle, ist nicht ursprünglich mir gehörig, sondern mir angeeignet, und in der einen oder andern Gestalt in den Ansichten der Staatsbeamten enthalten, mit welchen ich, als Vertreter der Aachener Eisenbahn-Interessen, während eines langen Aufenthalts in Berlin, Verhandlungen pflog. Ist durch praktische Brauchbarkeit oder allgemeine Anwendbarkeit etwas Verdienstliches in meiner Darstellung, so rührt es daher, daß ich — nicht unerfahren in einigen kaufmännischen Angelegenheiten, und insbesondre ziemlich vertraut mit der Verwaltung von Aktien-Gesellschaften, — das kaufmännisch Thunliche mit dem staatlich Thunlichen zu vereinigen den Beruf halte."

In dem ersten Kapitel „Grundlage der Berechnungen“, lehnt der Verfasser alle kleinlichen Einreden im Voraus ab, indem es nur darauf ankomme, darzuthun: „daß die Eisenbahnen in Deutschland zur wesentlichsten Vermehrung des Reichthums und der Stärke der Nation ausführbare Transportmittel sind, und daß diese Vermehrung in außerordentlich verstärktem Maaße eintreten muß, wenn die Anlagekosten bei Festsetzung des Transportpreises nicht veranschlagt zu werden brauchen.

In dem zweiten Kapitel werden die Transportkosten genau untersucht und in ihren einzelnen Abtheilungen, nach Erfahrungen in anderen Ländern, veranschlagt. Das Resultat ist

für Güter,	bei mäßiger Geschwindigkeit,	p. Ztr. u. Meile	4,,41 b. 4,,66 Pf.
„ Personen	„ „ „	„ Person „	9,,85 „ 10,,15 „
„ „	bei voller Geschwindigkeit in den geringsten Wagen	„ „ „	18,,80 „ 19,,60 „
„ „	in den bessern „	„ „ „	37,,60 „ 39,,20 „

Dabei ist zu bemerken, daß die Zinsen des Anlage-Kapitals nach obiger Folge mit 3, 6, 12 und 24 Pfg. in Anschlag gebracht sind, so daß die eigentlichen Transportkosten im höchsten Satz nicht mehr betragen als 1,,04, 4,,13, 7,,08 und 15,,20 Pfg., und daß ferner in den Berechnungen der einzelnen Rubriken die Wahrscheinlichkeit eines geringeren Kostenbetrages nachgewiesen wird.

(Fortsetzung folgt.)

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat Januar 1837, in Sgr. per Scheffel:

(Für den Monat Dezember s. Beilage zu Nr. 11 d. O.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Rastenburg . . 40,,— Kulen 52,, 5	Neidenburg . . 18,,— Memel 29,, 7	Neidenburg . . 16,,— Danzig 24,, 6	Neidenburg . . 10,,— Königsberg . . 16,,—
Posen	Kempen . . . . 33,,10 Fraustadt . . . 47,, 6	Kempen . . . . 19,,10 Bromberg . . . 24,, 4	Posen . . . . . 17,,10 Rawitsch 19,,11	Fraustadt . . . 12,, 9 Kempen 15,, 4
Brandenburg und Pommern	Frankfurt a. d. O. 47,, — Berlin . . . . . 57,,—	Stolpe . . . . . 27,, 8 Berlin . . . . . 33,,—	Kolberg . . . . 22,, 6 Berlin 28,,10	Landsberg . . . 17,, 1 Berlin 22,, 7
Schlesien	Ratibor . . . . 27,,10 Görlitz 54,, 4	Ratibor . . . . . 14,, 2 Görlitz 28,, 9	Leobschütz . . . . 12,, 7 Görlitz 24,, 4	Ratibor . . . . . 8,, 3 Grünberg . . . 16,, 7
Sachsen	Halberstadt . . . 45,,— Magdeburg . . 51,, 3	Torgau . . . . . 31,, 3 Mühlhausen . . 35,,10	Torgau . . . . . 25,, 7 Magdeburg . . . 30,, 7	Stendal . . . . 18,,— Nordhausen . . 20,, 9
Westfalen	Münster . . . . 47,, 4 Minden 57,,10	Dortmund . . . 33,, 9 Münster . . . . 35,,—	Paderborn . . . 25,, 5 Mind. u. Münst. 30,,—	Paderborn . . . 14,, 5 Mind. u. Münst. 18,, 6
Rheinprovinz	Aachen . . . . . 52,, 9 Malmedy . . . 64,,—	Koblenz . . . . 36,, 3 Simmern . . . 45,, 3	Köln . . . . . . 26,, 8 Saarbrück . . . 40,, 6	Simmern . . . 17,, 5 Aachen 23,, 7

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 27,,10 und 64,,—, für Roggen 14,,2 und 45,,3, für Gerste 12,,7 und 40,,6, für Hafer 8,,3 und 23,,7. — Den niedrigsten Stand finden wir, wie gewöhnlich, in Schlesien (Gerste in Leobschütz, die andern drei in Ratibor), den höchsten in der Rheinprovinz (s. die unterste Reihe der Tabelle). Für Danzig waren die Durchschnittspreise von W. 49,,—, R. 27,,—, G. 24,,6, H. 15,,6; für Stettin von W. 49,,10, R. 30,,6, G. 26,,—, H. 18,,9; für Köln von W. 53,,4, R. 36,,8, G. 26,,8, H. 18,,8.

Kölner Waaren-Preise am 8. März.

Ware	Einheit		Preis
Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5 1/6
Anis, Sächsischer	„ 100 „	„	10
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	„	10 1/2 à 11 1/2
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	10 1/2
ordinär		„	8 1/2
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	15
Frucht-	„ „	„	11
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	„	23 à 36
„ gehechelt	p. Pfund	„	8 à 15
Gewürze:			
Cardamomen	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		„	3 1/2
„ China		Sg.	9
Macis		„	53
Muscatnuß		„	56
Nägelein (Nelken)		„	12
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	19 3/4
„ weiß			
Piment, Jamaica		„	20 1/4
Häringe, Holl.	die 1/4 Tonne	„	15 1/2 à 16
Honig			
Hopfen			
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	17
Gauda		„	12 1/2
Limburger		„	16
Kantert	p. 318 Pfd.	„	26 1/2
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	7
Cheribon gelb		„	8 1/2 à 1/2
„ blank		„	7 1/2
„ ordinär		„	7 à 7 1/2
Domingo		„	7 5/6
Gefärbt		„	7 1/2 à 8
Havanna		„	7 1/2 à 8
Java, braun		„	11 1/3
„ gelb		„	9 1/2 à 9
Kaffee, Sumatra	p. Pfd.	Sg.	6 1/6
Surinam		„	—
Kakao		„	6 1/2
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	19 3/4
Smyrna		„	—
Krapp			
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz	p. Tonne	„	—
„ Pickel		„	15
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	„	24 1/2
Mandeln, süße	p. 101 „	„	24 1/2 à 25 1/2
Prinzeß	p. „ „	„	36 1/2
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd	Th.	—
Lein-		„	36
Mohn-			
Magsamen	p. 2 2/3 Pfd.	„	14
„ Lisser		„	15 1/4
Provencer	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	32 1/2
„ „ Mai 1837		„	31 1/2
„ geläutert	p. Maaß	Sg.	11
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	20 à 22
Lein-		„	—
Oelsaat, Rüb-	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
„ Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	Th.	10 1/4
Java		„	9 1/2
Bengal		„	8 3/4
Rosinen, Smyrna		„	14
„ Muscat		„	24
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72
Rüb- 2c., s. Oel.			
Saffran	p. Pfd.	„	7
Sago	„ „	Sg.	2 1/4
Seife, grüne	p. Tonne	Th.	18 1/2
harte weiße	p. 100 Pfd.	„	14
Marseiller	„		
Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	6
Stockfisch	„ 300 „	„	15 1/2
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter 18 31/33, br.	p. Ztr.	„	10 à 10 1/2
„ gelbf.	„ „	„	12 à 12 1/4
Karotten, St. Vincent u. St. Omer, frisch	„	„	23
„ „ alt	„	„	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	—
Haisan		„	34
Haisankin		„	24
Kongo		„	22
Pekko		„	45
Theer	p. Tonne	Th.	7 1/2
Thran, Archangel	p. 176 Ms.	„	66
Südsee-	„	„	55
Berger Leber-	p. Tonne	„	32
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	—
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd	„	21 1/3
Melis 1.	„	„	20 1/2 à 21
„ 2.	„	„	20 à 19 3/4
„ Stampf	„	„	19 à 18 1/2
Kandis, weiß	„ 101 „	„	23
„ halbw.	„	„	22 1/2
„ gelb	„	„	21 1/2 à 22
„ hellbraun	„	„	21 à 1/4
„ mittel-br.	„	„	20 1/4
Farin, hellgelb	„	„	15
„ hellbraun	„	„	13
Syrup	„	„	7
Zwetschen, alte	à 106 „	„	5 1/2
neue	„ „ „	„	5 1/4

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 21. | **Köln, Sonntag den 12. März** | **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Der Weinbau am Rhein 2c.

Viel ist über die ungünstige Lage der Winzer geklagt, viel über die Mittel zur Verbesserung derselben geschrieben worden; wir wollen uns darauf beschränken, in dieser Beziehung auf die „Rheinischen Provinzialblätter" zu verweisen, wo der Gegenstand ausführlich besprochen worden ist (s. Beil. zu Nr. 4 und Nr. 5 des „Organs"). — Neue Vorschläge aber finden wir in der „Rhein- und Mosel-Ztg." vom 10. März, die uns sehr der Beachtung werth scheinen. Es sind deren drei:

1) Veränderte Kultur und Benutzung tiefer liegender Weingärten zum Ackerbau.

Sowohl am Rhein, wie an der Mosel, Saar u. s. w. sind manche Strecken Landes mit Reben bepflanzt, die sich weit besser zum Frucht- und Gemüsebau eignen, weil das Weinprodukt derselben die Baukosten nicht deckt, während sie reichlich Getreide und Gemüse tragen könnten und, so benutzt, den Eigener wenigstens in den Stand setzen würden, die nothwendigsten Lebensbedürfnisse selbst zu erzeugen, („eine Existenz, mit welcher der Winzer meistens herzlich gern zufrieden sein würde," da er jetzt Alles, was er zum Unterhalt bedarf, baar bezahlen oder auf Kredit nehmen muß, wodurch eben großentheils die Noth herbeigeführt wird). — Außerdem würde aber auch die Weinproduktion, und zwar die Produktion der geringeren Sorten, dadurch vermindert, und mit der Konsumption mehr in Einklang gebracht, somit also eine andere Hauptursache der ungünstigen Lage der Winzer beseitigt werden.

2) Höhere Besteuerung der Branntweinbrennerei aus Gemüsen, Früchten 2c. —

Es wird in dieser Beziehung darauf aufmerksam gemacht, daß nicht nur gegenwärtig die Branntwein-Konsumption die des Weines in den Weinlanden selbst um ein Beträchtliches übersteigt, diese also durch Verminderung jener unfehlbar gewinnen müßte; sondern daß auch fast alle zum Branntwein erforderlichen Produkte reine Nahrungsmittel sind, die durch solche schädliche Verwendung dem Lebensunterhalt entzogen werden, wodurch natürlich der Preis der Lebensbedürfnisse erhöht wird.

3) Abstellung der Obstweinbereitung.

Beachtenswerth ist ohne Zweifel auch dieser dritte Vorschlag, wenn auch im entgegengesetzten Sinne, wie die beiden frühern; jene durchaus löblich, dieser dritte durchaus verwerflich. — Zwar läßt sich das Obst, wie der Verf. bemerkt, auch zu andern Dingen vortheilhaft verwenden, aber ist das ein Grund, die Bereitung eines gesunden Getränkes zu untersagen, das Manche, wie es scheint, dem Traubenwein vorziehen? — Nein; — das wäre eine rein willkührliche Hemmung der freien Konkurrenz, wodurch die Gesammtheit nur verlieren könnte. — Wird der Obstwein (wie z. B. in Trier) dem Traubenwein wirklich vorgezogen, so verbessere man den letztern, und kann er dennoch die Konkurrenz nicht bestehen, so baue man Obst anstatt Wein, und benutze das Obst auf alle Weise, — auch zu Wein. — Wir erlauben uns, schließlich auf das zu verweisen, was wir in der Beil. Nro. 9. d. O. Artikel „Rückblicke" Seite 54 über den Obstbau gesagt haben.

Literatur.

Die Eisenbahnen und deren Aktionäre in ihrem Verhältniß zum Staat.

Von David Hanseman.

(Fortsetzung.)

Das dritte Kapitel, handelt von dem zu entrichtenden Transport-Preise und Gewinn, und ist besonders interessant durch Beispiele, in welchen gezeigt wird, wie Transport-Preis und Bahngeld auf die Einnahme wirken. Aus diesen Beispielen wird u. a. gefolgert, daß, wenn bei mäßig niedrigem Beförderungspreise einmal eine angemessene Rente sich herausstellt, die Privat-Unternehmer ängstlich in der weiteren Herabsetzung desselben sein werden, was aber weniger der Fall sein wird, wenn mit dem jährlichen Gewinn zugleich das Anlage-Kapital amortisirt wird. Mit jedem Jahre nimmt dann, wenn auch der Geschäftsbetrieb sich gar nicht bessert, von selbst die Rente zu. — Nach Amortisation des Anlage-Kapitals wird aber der Gesammttransport-Preis für Personen etwa die Hälfte, für Güter nur ⅓ mehr betragen, und auch außerdem wird sich der Transportpreis selbst noch vermindern; — und dann wird sich, nach den bisherigen Erfahrungen, der Verkehr mindestens verdoppeln.

Das vierte Kapitel enthält die Resultate des ersten Abschnitts. — Der Transport auf Eisenbahnen ist dem Wassertransport vorzuziehen wegen größerer Regelmäßigkeit, Schnelligkeit, Sicherheit und Wohlfeilheit. Die ersten beiden Vorzüge wird niemand bezweifeln; der dritte wird einleuchtend, wenn man z. B. bedenkt, daß Diebstahl beim Wassertransport sehr häufig und fast gar nicht zu verhindern, beim Eisenbahntransport dagegen kaum denkbar ist; die größere Wohlfeilheit endlich wird in zwei diesem Kapitel beigegebenen Tabellen bündig nachgewiesen. Schon wenn man durch Amortisation des Anlage-Kapitals dahin gelangt ist, das Bahngeld auf 1½ Pf. pro Meile herabsetzen zu können, steht der Eisenbahntransport hinsichtlich der Kosten dem Wassertransport ganz gleich. Schließlich wird in diesem Kapitel noch dargethan, daß es auch zu den großartigsten Unternehmungen dieser Art an Kapitalien schwerlich fehlen wird, und daß diese, auch abgesehen von dem nächsten Zwecke, sehr nützlich verwendet werden, weil der größte Theil der Ausgaben in Arbeitslohn besteht.

(Die Abhülfe der Nahrungslosigkeit vieler Arbeiter ist gewiß ein sehr wesentlicher Gewinn solcher Anlagen, und wenn man einwendet, daß derselbe für jede einzelne Gegend, nur bis zur Vollendung der einzelnen Bahnen dauern könne, so ist zu erwidern, daß viele Arbeiter dann nur etwas weiter zu wandern brauchen, um anderswo zu helfen — wie jetzt beim Kanalbau in Baiern, — und daß mittlerweile der vermehrte Verkehr gar mancherlei neue Industriezweige hervorrufen und alte beleben wird, wodurch auf andre Weise die Gelegenheit zu lohnender Arbeit unfehlbar vermehrt werden muß.)

(Die Red.)

In dem zweiten Abschnitte des Buches wird der staatswirthschaftliche und politische Werth der Eisenbahnen beleuchtet und zwar zunächst

im fünften Kapitel: die Wirkungen des wohlfeilen und schnellen Güter-Transports auf die Zunahme des Wohlstandes. —

Der Werth der Produktion hängt davon ab, wie die Produkte zu verkaufen sind. Produzire ich Getreide in einer Gegend, wo fast Jedermann mit der nämlichen Produktion beschäftigt ist, so kann ich das Getreide nur nach entfernten Gegenden, wo ein entgegengesetztes Verhältniß Statt findet, verkaufen. Ist nun der Produktionspreis für den Scheffel an Ort und Stelle 15 Sgr. und in einer entfernten Gegend 20 Sgr., so kann ich dahin nur verkaufen wenn die Transportkosten weniger als 5 Sgr. betragen; bei 10 Sgr. würde ich schon 5 Sgr. Verlust haben; wenn aber durch Verbesserung der Transportmittel die Kosten von 10 auf 2 Sgr. reduzirt wären, so würde ich statt 5 Sgr. Verlust schon 3 Sgr. Gewinn haben; dann aber nicht allein für mein Produkt den entfernten Absatzort wählen, sondern auch von dort solche Produkte und Fabrikate beziehen, die in meiner Heimath gar nicht oder weniger gut 2c. erzeugt werden.

(Auf diese Weise ist es leicht möglich, daß bis dahin als werthlos betrachtete Gegenstände, wie Steine, Sand 2c., oder Dünger in großen Städten, durch neue Transportmittel einen bedeutenden Werth erhalten, während der Werth der meisten Produkte jedenfalls dadurch erhöht werden wird. Wir entnehmen dem Buche das folgende Beispiel vollständig).

„Preußens beträchtlichste Tuchfabriken sind in der Rheingegend. Die Wolle als Urstoff, wird meistens aus

den östlichen Provinzen bezogen und ein großer Theil des Fabrikats wieder ostwärts abgesetzt. Wenn ein Fabrikant 1000 Ztr. Wolle verbraucht so hat er an Fracht zu zahlen,

2½ Thlr. per Ztr. Wolle	2,500 Thlr.
für das daraus bereitete Tuch (circa 60% vom Gewicht der Wolle)	1,500 „
zusammen . . .	4,000 Thlr.
Beträgt aber die Fracht nur 10 Sgr. per Ztr. nur	533 „
Die ersparten	3,467 Thlr.

bewirken, daß der Rheinische Fabrikant wohlfeiler produziren und also die Konkurrenz viel leichter halten kann, und daß der Schafzüchter für seine Wolle einen etwas höhern Preis, der Konsument aber etwas wohlfeileres Tuch bekommt; alle Theile gewinnen daher. — Erfolgt der Transport, bei der wohlfeilern Fracht jedes Mal noch um 16 bis 17 Tage schneller, als bei der höhern Fracht, dann wird durch Zeitersparniß noch ⅓ Prozent vom Werth der Wolle und des Tuchs gewonnen. Der Werth beider Gegenstände zusammen kann zu 200,000 Thlr., der Gewinn folglich zu 500 Thlr. angenommen werden. In der Wirklichkeit wird also, wenn Wohlfeilheit und Schnelligkeit des Transports in dem bezeichneten Maße Statt finden, auf 1000 Ztr. Wolle, die aus den östlichen Provinzen nach dem Rheine gehen und als Tuch wieder zurückkehren, der National-Reichthum um 4000 Thlr. vermehrt."

(Fortsetzung folgt.)

Eisenbahn von Berlin nach Stettin.

Die „Börsen-Nachrichten" bringen einen Auszug aus dem dritten Bericht des Stettiner Kommittees, woraus erhellt, daß die Vorarbeiten vollendet sind, d. h. in allen Details so weit gefördert, daß auf deren Grund der größte wie der geringste Baugegenstand in Entreprise gegeben und zur Ausführung gebracht werden kann. — Ueber die Resultate der löblichen und erfreulichen Thätigkeit des genannten Kommittees werden wir nächstens mehr mittheilen. Heute beschränken wir uns auf folgendes: Die ganze Länge der Bahn beträgt 18⅔ Meilen, die Gesammtsumme der Anlage-Kosten 2,209,616 Thlr. — Sodann wird die jährliche Einnahme auf den Grund des bestehenden Verkehrs veranschlagt zu 257,500 Thlr., die jährlichen Ausgaben dagegen (incl. 15,000 zum Reservefonds) auf 99,000 Thlr. Der Ueberschuß, 158,500 Thlr., würde sonach das Anlage-Kapital mit 7⅕ Prozent verzinsen, ohne auf Vermehrung des Verkehrs zu rechnen. — Gezeichnet sind 1,600,000 Thlr.; es fehlen mithin noch 600,000, die um so leichter zu erlangen sein werden, als die gezeichnete Summe nur eine Auswahl der Anmeldungen umfaßt, die sich im Ganzen auf 3⅓ Millionen Thaler belaufen.

Kosten der Eisenbahnen in Belgien.

In der Sitzung der Repräsentanten-Kammer am 6. März ward die folgende offizielle Berechnung vorgelegt.

Jährlicher Dienst der drei eröffneten und der in diesem Jahr zu eröffnenden Sektionen:

Unterhaltung und Beaufsichtigung der Bahn	420,000 fr.
Transportkosten	785,000 „
Erhebungskosten	325,000 „
Summe . . .	1,530,000 fr.

Der Minister erstattete ausführlichen Bericht über die bisherigen Gesammtkosten, die bis zum 1. Januar dieses Jahres betrugen:

für die Sektion von Brüssel nach Mecheln .	1,290,381 fr.
„ „ „ „ Mecheln „ Antwerpen	2,222,817 „
„ „ „ „ Mecheln „ Termonde	1,618,435 „
für die drei vollendeten Sektionen	5,131,633 fr.
ferner für 6 in Ausführung begriffene Sektionen	6,603,350 „
für 5 projektirte Sektionen	56,000 „
„ Material und Stationen	1,848,455 „
„ Unterhaltung, Nutzbarmachung u. Erhebung	496,609 „
Gesammt-Ausgabe . . .	14,136,047 fr.

Stunden der Abfahrt vom 1. April an:

von Brüssel um 7, 9 und 11½ Uhr Morgens, 4 und 6 Nachmittags.

„ Antwerpen um 6½, 8½, 11¼ Uhr Morgens, 3½ und 5½ Uhr Nachmittags.

„ Termonde um 6½ und 11 Uhr Morgens, 3½ Uhr Nachmittags.

„ Mecheln nach Termonde um 7 Uhr 35 Min. Morgens, 4½ Uhr Nachmittags.

Lyon und Genf.

Zur Beförderung der Kommunikation zwischen diesen beiden Städten ist, nach einer in Genf zirkulirenden Schrift, nichts erforderlich als zweckmäßige Dampfschiffe, gleich denen auf dem Kanal von Givors, 130 Fuß lang, und die mit voller Ladung nur 18 Zoll tief im Wasser gehen. So ein Dampfboot schleppte dann 2 Böte, jedes mit 50,000 Kilogrammen Waaren. Es würde den vierten Tag nach seiner Abreise in Montout ankommen; hier würden die Waaren ausgeladen und auf den Landweg gebracht bis zu den Inseln von Collonges, was ungefähr vier Lieues beträgt. Dieser Weg würde auf Französischer Seite angelegt. Bei Collonges würden die Waaren wieder eingeschifft und wie oben fortgezogen bis Genf; so kämen sie in fünfthalb Tagen von Lyon bis Genf, während jetzt 30 Pferde erforderlich sind um ein Schiff in 30 Tagen von Lyon bis zu dem nahen Seyssel zu ziehen.

Frankfurt am Main.

In der Sitzung der Gesetzgebenden Versammlung vom 25. April ward auf Anregung der Königl. Sächsischen Regierung der Beschluß gefaßt: „daß von sämmtlichen, aus dem freien Verkehr abstammenden, zu den Meßartikeln gehörigen Waaren, welche in den Messen von auswärtigen Verkäufern zum Meßhandel aufgestellt werden sollen, und in den §. 8. der Ordnung für den Handel mit Meßgütern bestimmten Meßzeiten und den jedesmal vorhergehenden vierzehn Tagen eingebracht werden, bei dem Eingange in Frankfurt, auf den Grund der vom Frachtführer vorzulegenden Frachtbriefe, ein Beitrag zu den Meß kosten von 8 Kr. per Zoll-Zentner Brutto nach den deshalb besonders ergehenden Bestimmungen zu entrichten ist." (St. Ztg.)

Blokade von Neu-Granada.

Am 20. Nov. v. J. ward der Engl. Konsul Russel in Carthagena, nachdem er im Streit einen Hrn. Parades verwundet hatte, festgenommen und ins Gefängniß gebracht. Der Engl. Gesandte, Turner, verlangte vom Präsidenten von Neu-Granada (Santander) Russels Freilassung ꝛc., ward aber abgewiesen. Darauf hat der Gouverneur von Jamaica verordnet, Neu-Granada durch Engl. Kriegsschiffe zu blokiren, bis der Konsul in Freiheit gesetzt ist.

Nekrologie.

Von folgenden Bankiers, Kaufleuten, Fabrikanten und Technologen befinden sich im 11. und 12. Jahrgange des „Neuen Nekrologs der Deutschen", ausführliche Lebensbeschreibungen.

Todestag.	
1833.	
7. Febr.	Kaufmann und H.-G.-Assessor Hartz zu Leipzig.
30. März.	Komm.-Rath und Sen. Hoffmann zu Parchim.
2. Juni.	Direktor des Handels-Instituts Balth. Napoldt zu Lübeck.
23. Aug.	Kramermeister Hammer zu Leipzig.
21. Oktbr.	Kaufmann Boettcher zu Lichtenstein im Schönburg'schen.
1. Dez.	Kaufmann Reimschmidt zu Alsleben.
1834.	
20. Jan.	Kaufmann Müller zu Bremen.
20. Febr.	Kaufmann Lotter zu Stuttgart.
26. „	Inspektor Senefelder zu München.
1. März.	Kaufmann Klauß zu Seitendorf bei Zittau.
24. „	Geh. Finanzr. u. Bank. Reichenbach in Altenburg.
30. „	Fabrikbesitzer Egestorf zu Linden bei Hannover.
19. Mai.	Fabrikbesitzer Gamm zu Bromberg.
31. Juli.	Weinhändler Stolze zu Weimar.
9. Sept.	Komm.-Rath u. Vice-Konsul Bahn zu Rügenwalde.
16. Nov.	Deputirter Köchlin zu Mühlhausen im Elsaß.
4. Dez.	Der Kaufmann Schwerin zu Klausthal.

Zeitungslese.

Runkelrüben-Zucker. Der „Schwäb. Merk." berichtet (nach dem Wochenblatt für Haus- und Landwirthschaft): das Zier-Hanewaldsche Geheimniß bestehe in nichts Anderem, als in dem schon vor 25 Jahren von Hermbstädt empfohlenen Kochenlassen des geläuterten Saftes vor dem Ablassen. Auch die versprochenen großen Vortheile, namentlich die Gewinnung von 9 bis 10% festen Zuckers, sollen sich nicht bewährt haben, und viele der Käufer hätten bereits den H. Dr. Zier deßhald gerichtlich belangt und auf Schadenersatz geklagt.

Gegossene Häuser. In den „Zeitschwingen" wird berichtet, daß man in Schweden guten Kalk mit Alaun und Sand mischt, und diese Masse mit Wasser verdünnt, zwischen doppelte Bretterwände gießt, wo sie in wenigen Monaten große Festigkeit erlangt.

Triest und Stettin. Im „Fränk. Merk." wird aus Berlin die Bewegung des Hafens von Triest mit der von Stettin auf eine Weise nebeneinander gestellt, daß die Leser leicht dadurch zu der irrigen Folgerung auf ein ähnliches Verhältniß des gesammten Seehandels der beiden Monarchien verleitet werden können. Zur Beurtheilung des letztern aber würde eine Zusammenstellung des Verkehrs in sämmtlichen Häfen Oestreichs und Preußens erforderlich sein. Triest ist zwar ein weit bedeutenderer Handelsplatz als Stettin, aber welche andren Oestreichischen Häfen können sich mit Danzig, Königsberg und Memel messen? —

Holländische Gewürz-Auktion, 22. März.

Die Gegenstände dieser in Nr. 12 des „Organs" angezeigten Auktion werden wie folgt beschrieben und taxirt:

In **Amsterdam** lagernd: Muskat-Nüsse, Nr. 1, 440 Fässer gute 1. Sorte 260 bis 270 c., Nr. 2, 100 F. gute 2. Sorte, einz. geschrumpft 235 bis 245 c., Nr. 3, 11 F. beinahe gleiche Qual. als Nr. 2, mit einz. Stücken 225 bis 230 c., Nr. 4, 60 F. durchlaufend gestochen und mit

Stücken 120 bis 130 c. — Muskat-Blüthe: La. C. 36 F., etwas blanker als C. vor. Aukt. 280 bis 285 c., La. C. 34 F., brauner als C., etwas beschlagen 260 bis 270 c., La. D. 62 F. grob, braun und beschlagen 240 bis 250 c., La. P. 5 F. roth und stark beschlagen 170 bis 180 c., Amboina-Nelken: Nr. 2, 236 F. gute 2. Sorte 54 bis 55 c.

In Rotterdam lagernd: Nr. 1, 300 F. gleiche Qual. als Nr. 1 Amsterdam 260 bis 270 c., Nr. 2, 58 F. dito als Nr. 2 Amsterdam 235 bis 245 c., Nr. 3, 7 F. dito als Nr. 3 Amst. 225 bis 230 c., Nr. 4, 30 F. dito als Nr. 4 Amst. 120 bis 130 c. — Muskat-Blüthe: La. C. 22 F., etwas weniger blank als C. Amst. 275 bis 280 c. La. C. 56 F. gleiche Qual. als C. Amst. 260 bis 270 c., La. C. 2 F. dito als P. Amst. 170 bis 180 c. — Amboina-Nelken: Nr. 2, 238 F., gleiche Qual. als Nr. 2 Amst. 54 bis 55 c.

Oliven- und Mohn-Oel.

Marseille, 3. März. Die Fabriköle schienen eine bessere Lage gewinnen zu wollen; am Dienstag wurden 2 Partien zu 78 fr. genommen und der Preis ward fester; aber die neuesten Nachrichten aus Sevilla und Neapel melden ein ferneres Weichen an diesen Produktions-Orten, was natürlich auf unsern Markt ungünstig einwirkt. Disponibel ward sofort wieder zu obigem Preis angeboten und selbst 50 c. niedriger verkauft; für das 2. und 3. Quartal ward zu 78½, für die letzten 6 Monate des Jahres zu 79 fr. abgeschlossen. — Mohnöl bleibt gedrückt durch die bevorstehende Ankunft der in unserm letzten erwähnten Schiffe von Dünkirchen; die Preise sind disponibel 74½, bei Ankunft an Bord 74, für die letzten 6 Monate 76 fr.

Neapel, 15. Februar. Die Preise sind abermals gewichen: Gallipoli auf D. 26-63 die Salma von 160 Litres, Gioja 70¾ das Faß von 440 Litres kontant auf Lieferung im März. Wenn sich der Markt in Marseille nicht bessert, muß man auf ferneres Weichen gefaßt sein. Bis jetzt sind versandt: nach Frankreich 11,000 Salme (17,600 Hektol.), wovon das meiste einem Hause gehört. Den noch lagernden Vorrath schätzt man auf 80,000 Hektol., wovon ⅓ für den Norden bestimmt ist. Die Käufe auf Lieferung für 1838 haben schon begonnen; ein bekanntes Haus hat für den 1. März zu 24 D. die Salme abgeschlossen, auf Vorauszahlung Ende Januar.

Kurs auf Marseille 22 Gran 65/100 der fr.

Seide.

Lyon, 7. März 1837. Die Nachricht vom Weichen der Bengal-Seide auf der Londoner Auktion hat auf allen unsern Märkten eine rückgängige Bewegung zur Folge gehabt. Auf dem unsrigen sind die Italienischen Sorten um 3 bis 4 fr. gewichen; die Inländischen und Piemontesischen haben sich noch so ziemlich in dem bisherigen Stande erhalten; aber das Geschäft war in dieser Woche sehr flau. Die „Condition“ hat ihre Nr. 69 dieses Monats placirt.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 9. März 1837.

Gestern kamen zur Auktion: Tabak, 91 F. Virginia, verkauft zu 88 bis 191 Fl. per Faß; Kaffee, 600 B. Zeilon, zum Theil zu 24 Cts. und 41 B. Triage, zu 18½ C. verkauft; Rosinen, 2300 K. und 300 halbe K. rothe Smyrna, verkauft zu 9½ bis 12½ Fl. nach Qualität.

Pottasche. Heute wurden in Auktion verkauft: Kasan, 38 Faß zu 19¾ bis 20 Fl. in Entrep., 12 F. zurückgenommen; St. Pet. Strohasche, 20 F. zu 19 Fl. in Konf., 6 F. zurückgenommen.

Wechselkurs. Frankfurt k. W. 35½ G., Hamburg 2 M. 35⅛ G. kurz 35⅛ P.; London 3 M. 12-, 2 M. 11- 90 G.; Paris 2 M. 56⅝, kurz 56½ G.

Hamburg, 7. März 1837.

Getreide. Mit Weizen ist es flau und sowohl von alter als neuer Waare werden starke Pöste in loco und auf Lieferung angetragen. Zum Versandt wurden von neuer Waare circa 150 Last seit 8 Tagen genommen: 130 pfd. bester neuer Märkscher und Magdeburger 110, 106, 105 bis 104 Thlr., 125 pfd. bunter Polnischer 107 Thlr. Von Roggen haben wir eine ziemliche Zufuhr erhalten und bester neuer Schlesischer von 124 Pfd. ist zu 78 Thlr. zum Versandt verkauft, auf Lieferung geht nichts um. Von Gerste sind circa 100 Last Böhmische und Braunschweig. zu 54½ Thlr. umgesetzt worden, der Artikel bleibt flau. In Hafer, Erbsen und Bohnen geht sehr wenig um. Von Rappsaat ist ein Posten ab der Ostküste zu 124 Thlr. Bko. zu Gelde gekommen; die Berichte über die Pflanze lauten beunruhigend. Mit Leinsaat bleibt es flau. Zuletzt ist Roggen zu 70 Thlr. gemacht.

Wolle. Für die letzte Woche sind keine Umsätze zu notiren.

Wechselkurs: Amsterdam Cassa 2 M. 35-75, Sicht 35-50; Antwerpen 2 M. 35-85, Sicht 35-65; Frankfurt 6 W. 149¾; London 2 M. 13-6½, Sicht 13-8⅓; Paris 2 M. 160⅛, Sicht 187⅝.

*London, 6. März 1837.

Getreide. Mit Weizen war unser Markt reichlich versehen, doch fehlte es an gut getrockneter Waare und der Absatz ging langsam. Gerste ward wenig angebracht, besonders in Vergleich mit der vorigen Woche; der Markt war träge. Von Hafer dagegen überstieg die Quantität alle bisherigen Märkte seit Herbst, und bei diesem Ueberfluß ist es nicht zu verwundern, daß man 1 sh. per Quarter billiger kaufen konnte. Auch war der Umsatz heute beträchtlich, nur die geringen Sorten blieben ungefragt. Bohnen unverändert, Erbsen gewichen.

Die Handelskammer von Manchester hat dem Parlament eine Bittschrift um Aufhebung der corn-bill überreicht.

Thee. Trotz den großen Vorräthen dürfte die Lage dieses Artikels sich vielleicht bessern, denn nach Berichten aus Canton haben die Hong-Kaufleute beschlossen, den Preis um 30% zu erhöhen, was begreiflicher Weise große Sensation gemacht hat.

Wechselkurs: Amsterdam 12-4¾, Sicht 12; Antwerpen 12-3; Frankfurt 152½; Hamburg 13-11¾; Paris 3 M. 25-77½, Sicht 25-50.

Daselbst, 3. März.

Zucker ward heute zu den früheren Preisen beträchtlich umgesetzt; 890 S. Bengal wurden selbst 1 à 2 sh. höher in Auktion bezahlt. Brasil und Havanna preishaltend; die Zufuhr von beiden ist bis jetzt viel geringer als um diese Zeit im vorigen Jahre, dennoch sind die Vorräthe größer, von jener Sorte um 1270, von dieser 3500 Kisten.

Mauritius, 31. Oktober 1836.

Zucker. In der letzten Woche wurden folgende Preise bedungen: weiß und schön blond, 9 Piaster 11 Cents bis 9-36, schön grau, 9 P. 10 C. bis 9-33, gelb mittel, 8 P. 72 C. bis 9-25, grau 8 P. 50 C. bis 9-21, braun und ord. gelb, 8 P. 20 C.; Sirop, erste Sorte, 7 P. 25 C. bis 7-72, zweite, 6 P. 60 C. bis 7-5, dritte, 6 P. 50 C. bis 6-66. (1 Piaster von 100 Cents, gleich 5 fr.)

*Triest, 1. März 1837.

Zucker. In der letzten Februarwoche wurden verkauft: 14 Kisten Rio-Muscovaden zu 13½, 120 K. blonde Havanna zu 18 bis 18½, 34 K. und 196 F. weiße Pernambuco zu 21, 280 K. weiße Bahia zu 21½ bis 22 Fl. der Ztr., und 380 K. weiße und 1538 blonde Matanzas zu unbekanntem Preis. Ferner 40 K. u. 60 F. Holländ. Stampfz. zu 22¼ bis 22½, 95 F. Franz. Melis zu 25, 10 F. Holländ. dito zu 25½ und 10 F. Engl. Raffinade zu 27½ Fl. Die Preise sind sonach etwas heruntergegangen.

Kaffee. Verkauft: 700 S. Rio zu 25 bis 26½, 30 S. Java zu 30 und 100 S. Havanna zu 30½ bis 34 Fl. der Ztr. Es scheint, die Käufer rechnen auf fernere Preiserniedrigung.

Oel. Verkauft: 400 Ornen Istrianer zu 21½ bis 22, 500 O. Leccer in Fässern zu 22, 1600 O. Dalmatiner dito zu 22½ bis 23½ und 25 O. Monte St. Angelo zu 25 Fl. die Orne.

Seide. Nur 9 Ballen wurden verkauft und in **Baumwolle** ging, obgleich die Preise erniedrigt wurden, fast gar nichts um.

Südfrüchte. Verkauft: 550 Ztr. Kranzfeigen zu 6 Fl., 350 Ztr. Mandeln, süße Pugl. zu 26 bis 26½; 250 F. Rosinen, rothe Cisme zu 8¾ bis 9½; 60 F. dito schwarze Smyrner zu 6¼ bis 6½, 300 Ztr. Korinthen von Smyrna zu 18½ bis 19, 500 Ztr. dito von den Inseln zu 20 bis 20½ Fl. der Ztr., und 1000 K. Sicil. Zitronen zu 2½ bis 3¼ Fl. die Kiste.

Pfeffer. Verkauft: 30 Ztr. Sumatra zu 20 Fl.

Knoppern 1000 Ztr. von Zea zu 9¼ Fl.

Gummi Arabicum 180 Ztr. zu 40½ bis 43½ Fl. der Ztr.

Metalle. Verkauft: 310 Bl. Spanisch Blei zu 13 Fl. der Ztr.; auch in Kupfer, Eisen und Stahl wurden kleine Partien genommen.

Getreide. Verkauft: 5800 Star Weizen zu 3 Fl. 10 bis 4 Fl. 50 nach Qual., 1800 St. Mais zu 3-20 bis 3-40, 500 St. Gerste, Pugl. zu 2-25 bis 2-30; 1200 St. Roggen vom Schwarzen-Meer zu 3-25.

Abgesegelt den 24. Februar nach Hamburg: „Maria Anna“, Kapt. Havighorst (Bremer), mit Rosinen, Korinthen, Mandeln, Anis, Schmack, Droguen u. s. w.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. per 1 Fl. 49½ Kr. Geld; Hamburg 2 M. per 1 M. Bko. 44 Kr. Geld; London 2 M. per 1 Lst. 9 Fl. 57½ G.; Paris 2 M. per 1 fr. 23⁷⁄₁₆ G.

(Die Zeitungs-Nachrichten von der traurigen Stockung des Handels in Triest sind wohl sehr übertrieben, wenn auch in allen Häfen des Mittel-Meeres mit mehr oder weniger Grund geklagt wird.)

**Mannheim, 2. März 1837.

Seit dem letzten Bericht keine wesentliche Veränderungen vorgefallen.

Rüböl welches gerne per Oktober zu Fl. 20½ zu haben gewesen, ist in Folge des gefallenen Schnees fester und die Verkäufer sind zurückhaltend. Heute kostet effekt Fl. 25 per Oktober Fl. 21 per 50 Kilogr. mit Faß.

Reps steht auch bei uns sehr günstig und man fürchtet von dem rauhen Wetter keine nachtheiligen Folgen. Effektiv Fl. 17 per Oktober Fl. 14 bis 14½ per 125 litres.

Melis hat sich — wenn auch nicht viel, gebessert. Schöne 2da Fl. 38½ bis 38 per 50 Kilog. Hellbraun Kandis 40 Fl.

Unsere Holländische Frachten stellen sich auch für dieses Jahr wieder billiger. Der Unterschied beträgt für Amsterdam und Rotterdam 10 Cents; sobald dieselben ausgearbeitet, werde ich Ihnen solche einsenden.

Früchte, Kleesaamen stille. Bloß in Luzern oder ewiger Saat etwas zu Fl. 20½ gethan.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von St. Petersburg „Johanna Hilleaonda“, Kpt. J. D. Flik, mit Hanfsaat, Hanföl, Pottasche, Talg ꝛc. an Bunge u. Komp. u. a.; von Königsberg „Jantina Hendrika“, Kpt. Ketelaar, mit Weizen, Erbsen, Leinsaat ꝛc. an div.; von Leer „Helena“, Kpt. Friedrichs, mit Glas und verschiedenen Waaren; von Cristiansand „Concordia“, Kpt. Marstrand, mit Stockfisch und Thran, an de Bovy, de Burlet u. a.; von Hamburg „Line“, Kpt. Lange, mit Rappsaat und Glas; „Ceres“, Kpt. Schuldt, mit Pottasche, Pflaumen und Zitronen; „Jenny ser Pearce“, Kpt. Kröger, mit Pottasche, Pottloth, Haaren, Zitronen u. div. Waaren; von Bergen „Amsterdam Paquet“ Kapt. Abel, mit Stockfisch und Thran an diverse; von Hull „Sara“ Kapt. Botje, mit Baumwollen- und Wollenzeugen, Twist und Kaufmannsgütern an diverse.

Antwerpen: von New-York „Delphin“, Kpt. Burchard, mit 1816 B. Kaffee an Gebr. Nottebohm und 109 B. Baumwolle an Lemme u. Komp.; von Jacmel „Regalien“, Kpt. Cobb, mit Kaffee und Baumwolle an Maingy u. Komp., Young Br. u. Komp. und Oeder; von Liverpool „La Ville de Bruxelles“, Kpt. Zorgdrager, mit 236 B. Baumwolle, 61 B. Kaffee, 26 K. Cassia, 3 S. Kakao und Steinsalz; von Hamburg „Harmonie“, Kpt. Middens, mit 41½ L. Hafer; von Emden „Vrouw Frankea“, Kpt. Janssen, mit 30¾ L. Gerste; „Junge Mariane“, Kpt. Cornelius, mit 777 B. Kaffee, etwas Tabak und div. Waaren; von Rostock „Carolina“, Kpt. Bonjee, mit 31½ L. Rappsaat; von Rotterdam „Onrust“, Kpt. Heere, mit 64 K. und 55 F. Zucker, 100 Bl. Zinn, 25 B. Kakao ꝛc. für Brüssel; von London die Dampfschiffe „Ocean“ u. „Tourist“ mit diversen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Staatsschuldscheln-Tilgung. Bekanntmachung: Wir bringen hierdurch zur Kenntniß des Publikums, daß die für das 1. Semester d. J. zur Tilgung bestimmten Staatsschuldscheine, im Betrage von 818,000 Thlr., am 7. d. M. Moegens 11 Uhr in unserm Sessions-Zimmer, Markgrafen-Straße Nr. 46, im Beisein eines unserer Mitglieder und in Gegenwart eines Königl. Notars öffentlich buech das Loos gezogen werden und hiernächst die Nummern und Littern der ausgeloosten und am 1. Juli d. J. zur baaren Auszahlung kommenden Staatsschuldscheine durch die öffentlichen Blätter angezeigt werden sollen.

Berlin, 3. März 1837.

Haupt-Verwaltung der Staatsschulden.
Rother. von Schütze. Beelitz. Dertz. von Lamprecht.

Belgien. Die Administration hat den Kaufleuten in Lüttich anzeigen lassen, daß sie in Zukunft den Preis ihrer Waaren in Franken angeben, und daß bei den Zahlungen die 25 Cents-Stücke für 50 centimes, die 10 C. für 20 c., die 5 C. für 10 c. und die Cents für 2 c. gelten sollten; das Gesetz vom 5. Juni 1832 liegt dieser Maßregel zum Grunde.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. März 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 [illegible]/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.25 1/2 G.	2 M.	6.24 1/2 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 3/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 7/10 G.	2 M.	150 7/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/2 G.	2 M.	112 2/3 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10
Berlin	100 Th.	k.	99 9/10 G.	2 M.	99 2/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 6/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

49. In der Buch- und Musikalien-Handlung von L. Kohnen in Köln (Brückenstraße Nro. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nro. 457) ist zu haben:

Ueber den auswärtigen Handel Deutschlands; mit Berücksichtigung des durch den großen Deutschen Zollverband erleichterten inneren Verkehrs, so wie der projektirten Eisenbahn von der Belgischen Gränze nach Köln. Von **Heinrich Pütter.** Gr. 8. geheftet. 10 Sgr.

48. **Emaillirte Gesundheits-Kochgeschirre.**

Die in unserer Fabrik emaillirten gegossenen eisernen Kochgeschirre sind, laut Gutachten eines Königl. hohen Medizinal-Kollegium zu Koblenz, frei von aller fremden metallischen Beimischung und halten sich gegen Reagentien, namentlich gegen Schwefelwasserstoffgas, blausaures Eisenkali, Aetz-Ammoniak, Gallustinktur und Kalkwasser ganz indifferent. Es werden dieselben sogar, nach sehr genau angestellten Versuchen von Seiten jener kompetenten Behörde, nicht von Weinessig, konzentrirtem Essig, Schwefel- und Salpetersäure, ferner nicht von Pottasche und gebranntem Kalk zur Bereitung der Aetzlauge, Alles bis zum Siedpunkte erhitzt, angegriffen und verräth das Ganze auf Einwirkung der Reagentien nicht den mindesten Metallgehalt. — Demnach spricht sich das bezeichnete hohe Medizinal-Kollegium dahin aus, daß die von uns fabrizirten emaillirten Töpfe nicht nur zum Küchengebrauch, sondern auch zu pharmaceutischen Zwecken vollkommen gut sind. Wir empfehlen deßhalb unsere emaillirten Gesundheits-Kochgeschirre beßtens und garantiren dafür, daß die Emaille weder abspringt, selbst nicht beim stärksten Temperaturwechsel, noch im Gebrauch die schöne, weiße Farbe verliert.

Ruhrort, 4. Februar 1837.

Hackenberg & Komp.

47. **Oeffentlicher Verkauf eines Dampfschiffs.**

Am Freitag den 31. dieses Monats, Vormittags 11 Uhr, im Hause Schutting hieselbst, soll das im vorigen Termin unverkauft gebliebene, bisher auf der Weser benutzte Dampfschiff

„EXPEDITION“

in öffentlicher Auktion verkauft werden.

Dieses in England erbaute Boot hat zwei gut gearbeitete und konservirte Maschinen, jede von 10 Pferde-Kraft, und enthält zwei zweckmäßig eingerichtete Kajüten. Es eignet sich, da es nur 3 Fuß Bremer Maaß tief geht, für ein seichtes Fahrwasser besonders.

Denjenigen, welche das Schiff oder die vielleicht zu einem andern Zweck zu benutzenden Maschinen zu besehen oder zu probiren wünschen, wird der Unterzeichnete die nöthige Anweisung ertheilen; auch sind bei demselben Inventar-Verzeichnisse zu bekommen.

Bremen, im März 1837.

J. D. Lüdering, Schiffs-Makler.

46. **Eiljachten zwischen Koblenz und Trier.**

Der diesjährige Eiljachten-Dienst wird mit Mittwoch den 15. d. von Koblenz, und Sonntag den 19. von Trier abfahrenden Jacht eröffnet.

Die Schiffe fahren:

Sonntags und Mittwochs, Morgens 5 Uhr, in drei Tagen, von Koblenz nach Trier;
Sonntags und Donnerstags, Morgens 4 Uhr, in zwei Tagen, von Trier nach Koblenz.

Frachten für Reisende und Güter sind unverändert geblieben. Die Passagezimmer werden geheizt.

Mit diesem Unternehmen stehen von Trier aus Fuhren nach Sierck, Metz, Paris und Havre, so wie nach Luxemburg und der Saar in Verbindung, so daß auf eine eben so geregelte als schnelle Ueberkunft der Waaren zu zählen ist, wie sich dieses bei dem Güterzuge auf diesem Wege über Havre nach New-York bewährt hat.

Koblenz, 7. März 1837.

Die Unternehmer.
Steinebach & Leroy.

45. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods,**

„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
„ATTWOOD“

run from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 11. März.

Angekommen: (den 8.) J. Bubberg von Wesel mit 1210 Ct., F. Friedrichs von der Mosel; (den 9.) Ad. Goebel von Bingen mit 1079 Ct.; (den 10.) Pet. Schneider von Bamberg mit 1491 Ct., E. Geller von Mainz mit 1243 Ct.; (den 11.) R. Hoffmann von der Mosel.

Abgefahren: (den 8.) N. Kroell nach Mannheim mit 2302 Ct., M. Brandt nach Würzburg mit 1966 Ct., J. Hillesheim nach Bingen mit 567 Ct.; (den 11.) Joh. Kappes nach Bingen mit 1379 Ct.; (den 12.) Fr. Kamps nach Antwerpen.

Vorbeigefahren: (den 8.) H. Rietschooden von Bonn nach Rotterdam mit 4136 Ct. Frucht; (den 9.) P. Mouven von Rotterdam nach Neuwied mit 3700 Ct. Eisen; (den 10.) Fr. Müller von Bonn nach Rotterdam mit 3420 Ct. Frucht; (den 11.) L. Tillmann von Mainz nach Amsterdam mit 5000 Ct. Frucht.

In Ladung: Jos. Hoffmann nach Mannheim; Wtb. Richter nach Bingen und Mainz; Jos. Tillmann und With. Müller nach Koblenz und der Mosel; G. A. Kühnle nach Heilbronn; S. C. Seelig nach Kitzingen; Seb. Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; P. H. de Vries nach Amsterdam; J. Hölzken und J. Polzen nach Rotterdam; Jakob Schaaf nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 8. März	8 F. 7 1/2 Z.	5 F. 5 Z.	6 F. 1 Z.
am 9. „	8 „ 4 „	5 „ 3 „	5 „ 11 „
am 10. „	8 „ — „	5 „ 3 „	5 „ 11 „
am 11. März	8 „ — „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 21 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 12. März 1837.

Kölnischer Schiffahrts-Verein.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separ t abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 11. — Sonntag den 12. März 1837, zu Nr. 21 des Organs.

Preis-Aufgaben der Pariser Société d'encouragement.

(Siehe Nr. 8.)

Für 1837.

Den 2. Preis von 2000 Fr. betreffend, wird gefordert, daß die anzugebende Methode, künstlichen Ultramarin darzustellen, nicht allein im Großen ausführbar sei, sondern daß auch ein Produkt erzeugt werde, welches jenem von Guimet an Schönheit in allen Abstufungen gleich stehe, im Preis nicht höher komme, und wenigstens einen Gewinn von 10 % bei der Fabrikation erwarten lasse.

Zum Vergleich sollen die Muster in versiegelten Flaschen vor dem 1. Juli d. J. auf dem Sekretariat der Gesellschaft niedergelegt werden. Zugleich wird nachgegeben, daß die Preisbewerber ihr Verfahren während 10 Jahren geheim halten können; in diesem Falle jedoch sind sie gehalten, solches dem hierzu ernannten Mitgliede der chemischen Abtheilung vollständig darzulegen, welches diese Beschreibung versiegelt, nachdem es sich von der Richtigkeit der Angabe überzeugt hat. Vor Ablauf der bedungenen 10 Jahre kann das Siegel nicht erbrochen werden.

Als 3. Preis für 1837, die Verkohlung des Holzes betreffend, wird die Summe von 5000 Fr. in drei Abtheilungen getheilt.

Es ist bereits bekannt, daß Holz, welches an der Luft getrocknet wird und dabei gewöhnlich gegen 0,25 verliert, im Durchschnitt 0,38 Kohle enthält. Die gewöhnliche Methode der Meiler-Verkohlung liefert aber nur 16—18 %, es werden demnach mehr als die Hälfte derselben verflüchtigt, und gehen mithin verloren.

In dem Dictionnaire technologique wird der absteigenden Verschwelung gedacht, welche nicht allein die Operation erleichtert, sondern auch dabei den Verlust vermindert.

In den Abhandlungen von Dufournel, Houzeau-Muiron, Thomas & Laurent, Virlet ꝛc. wird die Möglichkeit dargethan, die Hohöfen mit Holz, welches nur eine theilweise Verkohlung erlitten hat, zu betreiben. Es scheint demnach, daß dieser Zustand von unvollkommener Verkohlung derjenige ist, wobei am wenigsten Verlust zu erwarten wäre, wenn eine sichere und zuverlässige unter den vielen versuchten Methoden dieser Fabrikation bekannt wäre; die Kommission hat demnach den ausgesetzten Preis von 5000 Fr. folgendermaßen normirt.

1. Ein Preis von 3000 Fr. soll demjenigen zuerkannt werden, welcher genau angiebt, welche Methode in allen Hüttenwerken, die mit Holzkohlen arbeiten, anwendbar, diejenige sei, wobei der größte Nutzeffekt des angewandten Holzes, gleich der Wirkung von 30 Kil. gewöhnlicher Holzkohle auf 100 Kil. an der Luft getrocknetem Holz, erhalten werde.

2. Einen Preis von 1500 Fr. erhält derjenige, welcher gleiche Vortheile in der Angabe

und die Makler.

Das „Amsterdamer Handelsblad" vom 1. März brachte unter der Aufschrift „Etwas über den Kaffee-Handel" zwei Schreiben vom 27. Februar, die bei dem Verhältniß des ganzen Rheinhandels zu Holland auch für unsere Leser nicht ohne Interesse sein dürften. — Wir geben zuerst den Schluß des einen und dann das zweite Schreiben ganz.

Der Handel, dieses große Ziel, ist bis heute noch wenig befördert worden, und kann auch meinem Erachten nach nicht befördert werden, so lange von der Maatschappij, an wen es auch immer sein möge, direkte Ablieferungen nach Außen Statt finden; um denselben zu befördern, müßte diese Gesellschaft sich darauf beschränken, nur an bestehende Handlungshäuser in den Seestädten, wo die öffentlichen Versteigerungen abgehalten werden, zu verkaufen; da die Bedürfnisse stets dieselben sind,

zukömmt.

Vermuthlich ist wohl der Zweck der Gesellschaft hierbei gewesen die Mäkler zum Kaufen anzuspornen, und dadurch ihre Partien flott weg zu hohen Preisen abzusetzen, und in so fern war denn auch diese Maßregel allerdings zweckerreichend. Die Mäkler, angelockt durch hohe Prämien, kauften in's Wilde hinein. Bei Menschengedenken hatte man keine so glänzende Verkäufe gesehen. Allein nun mußte das Gekaufte so gut wie möglich wieder an den Mann gebracht werden, und das war es was nur so gut wie möglich geschehen konnte.

Hatte der Markt nach der Versteigerung noch ein etwas willigeres Ansehen, dann ging es herrlich, und es wurde dem einen oder anderen noch wohl ein Käufchen, als ob aus besonderer Gunst abgestanden, zuweilen auch noch eine besondere Kourtage bedungen. Meistens aber war die Folge, daß der Markt durch den Drang der Mäkler, um ihre gelippten*)

*) Lippen heißt ohne Auftrag kaufen.

1837.
n war der

n also
laden:

mit Zentner
13,222
1,732
1,906
5,197
9,928
1,767
6,056
39,808

ihr war also
19,923 Ztr.
dation.

derer Städte
ngs-Orten zu
n die Provi-

adt und im
rsteigerungen
auchen, und
können.
gen verdient

er vertheilen
ufmann und
Vermittelung
nden würden.
ppij vortheil-

usgesetzt sein
n Verfahrens

fee ein Cent
nicht in Be-
o sehr dabei
uf den Altar

rdamer.

(der Inhalt
n erregt, daß
n zu wissen,
deßhalb die

ehrten Usan-
, hatte man
igen gesehen,
einfachte Be-
del mit dem
zu stellen.
: beim Ver-
) Niederlän-
abgehaltenen
en Werthes,
er von dem
dem Käufer

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Staatsschuldschein-Tilgung. Bekanntmachung: Wir bringen hierdurch zur Kenntniß des Publikums, daß die für das 1. Semester d. J. zur Tilgung bestimmten Staatsschuldscheine, im Betrage von 818,000 Thlr., am 7. d. M. Morgens 11 Uhr in unserm Sessions-Zimmer, Markgrafen-Straße Nr. 46, im Beisein eines unserer Mitglieder und in Gegenwart eines Königl. Notars öffentlich durch das Loos gezogen werden und hiernächst die Nummern und Littern der ausgeloosten und am 1. Juli d. J. zur baaren Auszahlung kommenden Staatsschuldscheine durch die öffentlichen

Berlin, 3

46. **Eiljachten zwischen Koblenz und Trier.**

Der diesjährige Eiljachten-Dienst wird mit Mittwoch den 15. d. von Koblenz, und Sonntag den 19. von Trier abfahrenden Jacht eröffnet.

Die Schiffe fahren:

Sonntags und Mittwochs, Morgens 5 Uhr, in drei Tagen, von Koblenz nach Trier;

Sonntags und Donnerstags, Morgens 4 Uhr, in

Nothe

Belgien.

zeigen lassen, de
geben, und daß
die 10 G. für 2
sollten; das Ges

Geld- und

Amsterdam .
Rotterdam .
London . .
Paris . .
Wien . .
Augsburg .
Hamburg .
Bremen .
Frankfurt a.
Berlin . .
Brüssel . .
Antwerpen

Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

seiner Methode vereinigt, welche jedoch nur da Anwendung finden können, wo der Transport des Holzes bis zu den Hohöfen nicht zu kostspielig ist. Endlich

3. Eine goldene Medaille demjenigen, welcher zuerst in Frankreich das halbverkohlte Holz im Großen beim Betrieb der Hohöfen, zum Ausschmelzen der Eisenerze, verwendet.

Preise für 1838.

Ein Preis von 10,000 Fr. wird demjenigen zuerkannt, welcher in der Fabrikation des Runkelrübenzuckers folgende Verbesserungen bewirkt.

Bekanntlich enthalten die, als die besten erkannten Arten der Runkelrüben, wenn ihr Saft bei der gewöhnlichen Temperatur 7 Grad Beaumé zeigt, 10% kristallisirbaren Zucker, und demnach weder Melasse, noch irgend eine andere Modifikation von Zucker, vorausgesetzt, daß sie gesund und unverdorben sind. Bisher haben aber die besten Verfahrungsweisen im Großen selten mehr als 5 bis 6 % in den 2 oder 3, auf die Aernte folgenden, und 3 bis 4 % in den spätern Monaten geliefert.

In den Fabriken erhält man durch das Reib- und Preßverfahren in der Regel nur 70 % Saft, während in den Rüben selbst an 0,95 enthalten sind. Die große Verdünnung des Saftes, der Einfluß der Temperatur, der Alkalien und der Säuren, geben Veranlassung, daß der kristallisirbare Zucker immer mehr verändert wird, und indem derselbe in den Zustand des Traubenzuckers und der Melasse übergeführt wird, wird die Kristallisation erschwert. Man könnte demnach erwarten, daß, wenn man es bewerkstelligen könnte, eine größere Menge Saft zu erhalten, und eine Methode fände, die Versiedung ohne nachtheilige Veränderung des kristallisirbaren Zuckers, auszuführen, es möglich wäre, eine größere Ausbeute zu erlangen.

Um dieses Resultat wo möglich zu beschleunigen, setzt die Société d'encouragement einen Preis von 10,000 Fr. für denjenigen aus, welcher während einer 4monatlichen Campagne, vom September bis zum Februar, im Großen, ohne Vermehrung der Kosten und auf die bisher übliche Weise, 8 % kristallisirbaren Zucker, von der Qualität „belle quatrième" aus der weißen schlesischen Rübe erhält, deren Saft bei der Temperatur von 15° R. das Gewicht von 7 Grad Beaumé hat.

Es ist zulässig, daß zu dieser Fabrikation auch andere mehr oder weniger zuckerreiche Rüben verwendet werden können, wenn nur das Produkt von 0,08 kristallisirten Zuckers von obiger Qualität erhalten wird.

Der Preisbewerber muß die mit der Untersuchung beauftragten Kommissarien in den Stand setzen, sich von der Wahrheit seiner Angabe Ueberzeugung zu verschaffen, und denselben alle Umstände seines Verfahrens genau mittheilen. Es soll ihm freistehen, auf seine Methode außerdem ein Brevet zu nehmen.

Einen Preis von 4000 Fr. erhält derjenige, welcher Gefäße und Geräthschaften aus einer Glasmasse in Frankreich fabrizirt, die, zu chemischen Operationen benutzt, nicht leicht schmelzbar sind, und eben so wenig angegriffen werden.

Bei den chemischen Operationen, wo es oft auf große Genauigkeit ankommt, hat man nicht allein Glasröhren, Retorten, Kolben und Ballon nöthig, welche bei der Glühhitze sich nicht erweichen und verbiegen, sondern auch bei Destillationen und Sublimationen ist es erforderlich, daß sie mit Sicherheit zu behandeln sind, ohne dabei angegriffen oder verändert zu werden.

Alle Gläser, welche mit Glasfarben dekorirt und in der Muffel eingebrannt werden, müssen einen Hitzgrad ertragen können, wobei zwar die Farben zum Schmelzen kommen, jedoch die Glasmasse unverändert ihre Gestalt behalten muß, was nicht mehr der Fall sein kann, wenn dieselbe bei einem geringen Hitzgrade sich erweicht, verbiegt und demnach ihre Form verliert.

Die französischen Fabriken haben bis jetzt diesen Anforderungen nicht entsprochen, indem weder Röhren noch andere chemische Apparate geliefert werden konnten, welche einem gleichen Hitzgrad, wie jene, welche in den deutschen Fabriken produzirt werden, ausgesetzt werden konnten.

Ein besonders taugliches Glas scheint aus folgenden Bestandtheilen zu bestehen:

Kieselerde	75	Theile,
Kalk	9	„
Thonerde	3	„
Kali	13	„
	100	Theile.

Das darzustellende Glas darf eine Erhöhung von 25 % über den gewöhnlichen Preis der gemeinen Glassorten nicht überschreiten.

Preis von 3000 Fr. für die Fabrikation von in Masse gefärbter, so wie von Ueberfang-Gläsern.

Auf der Königlichen Manufaktur zu Sevres, so wie auf der Glasfabrik zu Choisy sind seit

49. In der
(Brückenstraße
haben:

Ueber

mit Berücksic
band erleicht
Eisenbahn v
Heinrich

48. **Em**

Die in
Kochgeschirre
dizinal-Kolle
lischen Beimi
lich gegen S
Ammoniak,
Es werden d
suchen von
Weinessig, so
ferner nicht
tung der Aetz
griffen und v
nicht den mi
das bezeichne
von uns fabr
gebrauch, son
men gut sin
Gesundheits-
die Emaille v
peraturwechse
verliert.

Ruhro

47. **Oeffen**

Am Frei
im Hause S
unverkauft gel

in öffentlicher

Dieses in

und konservirte Maschinen, jede von 10 Pferde-Kraft, und enthält zwei zweckmäßig eingerichtete Kajüten. Es eignet sich, da es nur 3 Fuß Bremer Maaß tief geht, für ein seichtes Fahrwasser besonders.

Denjenigen, welche das Schiff oder die vielleicht zu einem andern Zweck zu benutzenden Maschinen zu besehen oder zu probiren wünschen, wird der Unterzeichnete die nöthige Anweisung ertheilen; auch sind bei demselben Inventar-Verzeichnisse zu bekommen.

Bremen, im März 1837.

J. D. Lüdering, Schiffs-Makler.

dam; J. Hölzken und J. Polzen nach Rotterdam; Jakob Schaaf nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 8. März . . .	8 F. 7½ Z.	5 F. 5 Z.	6 F. 1 Z.
am 9. „ . . .	8 „ 4 „	5 „ 3 „	5 „ 11 „
am 10. „ . . .	8 „ — „	5 „ 3 „	5 „ 11 „
am 11. März. . . .	8 „ — „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

malerei gemacht worden; allein als sehr störend tritt der Umstand der zu leichten Erweichung der Gläser in den Weg. Außerdem können Tafelgläser nur fabrikmäßig in Glasöfen erzeugt werden, wenn es sich von in Masse gefärbten als auch von Ueberfang-Gläsern handelt. Bisher wurde nur sehr wenig davon in Frankreich, und in wenigen Schattirungen erzeugt. In dieser Hinsicht sind die deutschen Glasfabriken den französischen weit voraus. In Deutschland bringt man Gefäße in den Handel, welche mit einer dünnen Lage einer schönen hochrothen, den Johannisbeeren ähnlichen Farbe, überzogen sind, welche in Frankreich noch nicht nachgeahmt werden konnte. Diese Farbe scheint durch die Anwendung des Schwefelgoldes gegeben zu sein. So findet man gleichfalls im Handel Gläser von glänzender Purpurfarbe, welche ebenfalls dem Golde ihre Färbung verdanken. Ueberfang-Gläser zu Bechern, Pokalen u. d. gl. geformt, wovon die Hauptmasse aus gewöhnlichem Krystallglas mit Kupferoxydul gefärbt, besteht, liefern die deutschen Fabriken in größter Schönheit, während in Frankreich nur Tafeln, aber keine Hohlgläser fabrizirt werden.

Die Société d'encouragement setzt demnach einen im Jahr 1838 zu ertheilenden Preis von 3000 Fr. für denjenigen aus, welcher in Frankreich Gläser fabrizirt, welche als in Masse gefärbte, oder als Ueberfang-Gläser, zu Tafeln und Hohlgläsern verarbeitet, jenen aus Böhmen kommenden sowohl an Schönheit als Mannichfaltigkeit der Färbung nicht nachstehen, und wovon eine Sammlung in der königl. Manufaktur zu Sevres durch Herrn Brongniart aufgestellt ist.

Ein Preis von 3000 Fr. für Glasmalereien auf Hohlgläsern, Bechern, Pokalen rc.

Die bömischen Fabriken liefern Trinkgeschirre und Gegenstände des Luxus von Glas in den Han-

als 0,33 jener der böhmischen Produkte übersteigen.

Als Bedingung wird weiter bemerkt, daß die Sammlung der böhmischen Fabrikate, welche in der Fabrik zu Sevres aufgestellt ist, als Vergleichungsstücke dienen werde.

Ausgesetzte Preise für 1839.

Ein Preis von 10,000 Fr. für die Fabrikation von Flint-Glas.

Diejenige Art von Glas, welche unter dem Namen von Flint-Glas bekannt ist, und zu optischen, achromatischen Instrumenten Anwendung findet, besteht zum großen Theil aus Blei-Oxyd, welches bei der Schmelzung in den Häfen durch seine Schwere sich in der fließenden Masse zu Boden senkt, und dadurch Streifen und Wellenlinien in den Linsen veranlaßt, wodurch jene unbrauchbar werden.

Durch die Bemühungen Frauenhofers und Guinaud's wurde eine Anstalt in der Schweiz gegründet, welche alle Dimensionen von Gläsern bis zu 7 Zoll Durchmesser liefert. Allein dessen ungeachtet bleibt die fabrikmäßige Darstellung dieser Gläser noch höchst unzuverlässig und unsicher, wie die bisher in Frankreich und England unternommenen Versuche erwiesen haben, und demnach nicht geeignet, das allgemeine Bedürfniß zu befriedigen.

Die Schwierigkeit der Darstellung betrifft nicht die Zusammensetzung, denn diese ist durch die Untersuchungen von Dumas und Farraday hinlänglich bekannt.

Das Flint-Glas von Guinaud enthält:

Kieselerde	42,5
Blei-Oxyd	43,5
Kali	11,7
Thonerde	1,8
Kalkerde	0,5
Arsenik	eine Spur

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Staatsschuldschein-Tilgung. Bekanntmachung: Wir bringen hierdurch zur Kenntniß des Publikums, daß die für das 1. Semester d. J. zur Tilgung bestimmten Staatsschuldscheine, im Betrage von 818,000 Thlr., am 7. d. M. Morgens 11 Uhr in unserm Sessions-Zimmer, Markgrafen-Straße Nr. 46, im Beisein eines unserer Mitglieder und in Gegenwart eines Königl. Notars öffentlich durch das Loos gezogen werden und hiernächst die Nummern und Littern der ausgeloosten und am 1. Juli d. J. zur baaren Auszahlung kommenden Staatsschuldscheine durch die öffentlichen [illegible]

Berlin, 3

46. **Eiljachten zwischen Koblenz und Trier.**

Der diesjährige Eiljachten-Dienst wird mit Mittwoch den 15. d. von Koblenz, und Sonntag den 19. von Trier abfahrenden Jacht eröffnet.

Die Schiffe fahren:

Sonntags und Mittwochs, Morgens 5 Uhr, in drei Tagen, von Koblenz nach Trier;

Sonntags und Donnerstags, Morgens 4 Uhr, in [illegible] von Trier nach Koblenz;

Rothe

Belgien. zeigen lassen, de geben, und daß die 10 C. für D sollten; das Ges

Geld- und A

Amsterdam .
Rotterdam .
London . .
Paris . .
Wien . .
Augsburg .
Hamburg .
Bremen .
Frankfurt a.
Berlin . .
Brüssel . .
Antwerpen

Friedrichsd'or
Napoleonsd'o

49. In der E (Brückenstraße haben:

Ueber
mit Berücksic
band erleicht
Eisenbahn v
Heinrich P

48. Em

Die in Kochgeschirre dizinal-Kolle lischen Beimis lich gegen S Ammoniak, Es werden d suchen von Weinessig, ko ferner nicht tung der Aetz griffen und v nicht den mi das bezeichne von uns fabr gebrauch, for men gut sin Gesundheits- die Emaille r peraturwechse verliert.

Ruhro

47. Oeffen

Am Frei im Hause S unverkauft ge

in öffentlicher

Dieses is und konservirte Maschinen, jede von 10 [illegible] enthält zwei zweckmäßig eingerichtete Kajüten. Es eignet sich, da es nur 3 Fuß Bremer Maaß tief geht, für ein seichtes Fahrwasser besonders.

Denjenigen, welche das Schiff oder die vielleicht zu einem andern Zweck zu benutzenden Maschinen zu besehen oder zu probiren wünschen, wird der Unterzeichnete die nöthige Anweisung ertheilen; auch sind bei demselben Inventar-Verzeichnisse zu bekommen.

Bremen, im März 1837.

J. D. Lüdering, Schiffs-Makler.

dam; J. Hölzken und J. Polzen nach Rotterdam; Jakob Schaaf nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 8. März . . .	8 F. 7½ Z.	5 F. 5 Z.	6 F. 1 Z.
am 9. " . . .	8 " 4 "	5 " 3 "	5 " 11 "
am 10. " . . .	8 " — "	5 " 3 "	5 " 11 "
am 11. März. . . .	8 " — "		

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Ein Preis von 4000 *) Fr. für die Fabrikation des Crown-Glases.

In den achromatischen Fernröhren wird das Objektiv-Glas aus zwei Theilen, nämlich aus Flint- und Crown-Glas zusammengesetzt; letzteres weicht in seiner Zusammensetzung nicht wesentlich von jenem der guten Spiegelgläser ab.

Gleich dem Flint-Glas, kann das Crown-Glas mittelst des Gebläses nur in kleineren Massen erhalten werden; sobald es sich daher von Linsen von etwas größerem Durchmesser handelt, muß man seine Zuflucht zu den Oefen nehmen und die Masse sehr langsam abkühlen lassen; aber es tritt sehr oft der unangenehme Umstand dabei ein, daß statt einer durchgängig gleichförmigen Masse eine mehr oder weniger kristallinische und trübe erhalten wird. Aus diesem Grunde ist diese Methode nicht wohl anwendbar.

Man ersieht hieraus, daß die Fabrikation des Crown-Glases nichts weniger als leicht auszuführen ist, und daß, wenn es sich von Gläsern von größeren Dimensionen handelt, die Schwierigkeiten eben so groß, als bei Herstellung des Flint-Glases, und vielleicht noch größer sind.

Man wünscht demnach diese Unsicherheit zu beseitigen, und die Fabrikation dieser Art Gläser auf einen hinreichenden Grad von Vollkommenheit zu bringen, um den so häufig und mit Recht geführten Klagen abzuhelfen.

Demnach wird ein Preis von 4000 Fr. für denjenigen französischen Fabrikanten ausgesetzt, welcher Crown-Glaslinsen von 4 bis 6 Linien Dicke mit allen erforderlichen Eigenschaften in den Handel bringt, welche hauptsächlich durch die Einwirkung der atmosphärischen Feuchtigkeit nicht leiden.

Alle Abhandlungen, welche in Betreff dieser Preisfragen einzusenden sind, müssen, für die Aufgaben von 1837, vor dem 1. Juli d. J., diejenigen aber in Betreff der Aufgaben für 1838, vor dem 31. Dezember 1837, und jene für 1839, vor dem 31. Dezember 1838 an das Sekretariat der Gesellschaft übergeben werden.

Durch diese Preisaufgaben wird es den Deutschen ziemlich klar, in welchen Zweigen die französische Industrie der deutschen nachsteht, und es muß ihnen daher von doppeltem Interesse sein, diese Ueberlegenheit für immer festzuhalten und zu bewahren.

*) In dem von Dumas erstatteten Bericht steht 4000 Fr. Dieser wurde in der Sitzung vom 4. Januar d. J. genehmigt. In dem Berichte des Baron Girando über die zu stellenden Preisaufgaben steht jedoch 44,000 Fr.

Ueber Sohlenleder-Bereitung und deren Verbesserung.

Ungeachtet man sich im Auslande der Schwefelsäure in der Gerberei schon längst bedient, so macht ihre Anwendung bei uns dennoch wenig Fortschritte, woran theils Vorurtheile, theils unglücklich ausgefallene Resultate, von unzulänglicher Kenntniß ihrer Anwendung herrührend, oder auch gänzliche Unkunde der Methode überhaupt Schuld sein mögen.

Die Nützlichkeit dieses vortrefflichen Gerbe-Materials, so wie die ganze darauf gegründete Gerbemethode dürfte aber um so deutlicher hervortreten, wenn man zuvörderst, die chemische Verschiedenheit zwischen roher Haut und Leder festhaltend, die wahre Wirkungsweise dieser Säure auf flüssige und feste animalische (thierische) Körper, so wie die neu erlangten Eigenschaften der mit ihr verbundenen Stoffe berücksichtigt, wozu sich in Folgendem Gelegenheit ergeben wird.

Die Haut besteht aus 3 verschiedenen über einander liegenden Schichten, der Oberhaut (Epidermis), der Gefäß- oder Nervenhaut und der Lederhaut oder eigentlichen Haut. Die Oberhaut hat eine große Zahl feiner Löcher, durch welche die Hautausdünstung, der Schweiß, dringt, und die Haare, deren Wurzeln tiefer liegen, hindurchgehen. Dieselbe ist der Zerstörung wenig unterworfen, schwillt angefeuchtet auf, wird runzlich, weiß, undurchsichtig, von ätzenden Alkalien aufgelöst, fühlt sich ölartig, schlüpfrig an, und wird von conc. Säuren angegriffen. Schwefelsäure hinterläßt einen braunen Fleck, und von der Salpetersäure wird sie gelb gefärbt. (Fortsetzung folgt.)

Vereins-Angelegenheit.

Bisher versammelte sich der Ausschuß des Gewerb-Vereins regelmäßig jeden Freitag, Abends von 7 bis 9 Uhr, um über die Förderung ihrer gemeinnützigen Zwecke sich zu besprechen und gegenseitige Ideen auszutauschen. Diesen Versammlungen können nun gleichfalls Mitglieder beiwohnen, welche entweder eine wissenschaftliche Unterhaltung wünschen, oder diese Zeit zum Lesen benutzen wollen. Da vielleicht nicht jedem Mitgliede dieses Verhältniß bekannt ist, so möchte es nicht überflüssig erscheinen, hier darauf aufmerksam zu machen.

Umtausch der Bücher findet jedoch nur Sonntags Vormittags statt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Beilage zu Nr. 21 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 12. März 1837.

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 7. März 1837.

Die Rangfahrten sind zwar im Laufe des vergangenen Monats nach allen Richtungen eröffnet worden, indessen war der Verkehr nur unbedeutend, wie sich aus folgender Uebersicht ergibt:

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Febr. an:		Es wurden im Monat Febr. versendet:		Bis zum 1. Febr. wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Febr. wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	3	10,073	4	13,222	5	16,405	—	—	8	26,478	4	13,222
Nieder-Rhein	3	2,924	2	1,732	—	—	—	—	3	2,924	2	1,732
Mosel.	1	720	1	1,906	—	—	—	—	1	720	1	1,906
Mainz	3	2,165	4	4,591	5	4,050	1	606	8	6,215	5	5,197
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . .	1	1,911	5	9,928	—	—	—	—	1	1,911	5	9,928
Frankfurt a. M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim	—	—	1	1,767	—	—	—	—	—	—	1	1,767
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	1	405	3	6,056	1	1,350	—	—	2	1,755	3	6,056
Summa . . .	12	18,198	20	39,202	11	21,805	1	606	23	40,003	21	39,808

Im vorigen Jahre wurden bis zum 1. März ausgeladen 23 Schiffe mit 40,256 Ztr. und beladen 29 Schiffe mit 44,877 Ztr., die Anfuhr war also ungefähr gleich, die Abfuhr, etwas größer als in diesem Jahre; dagegen betrugen 1835 die Versendungen in den ersten beiden Monaten nur 19,923 Ztr. in 11 Schiffen, also viel weniger, obgleich kein Eisgang die Schiffahrt störte.

Die Redaktion.

Bewegung des Hafens von Antwerpen im Februar 1837.

Hauptgegenstände der Einfuhr, in alphabetischer Folge:

Alaun 12 Tonnen, Anis 16 Ballen, Baumwolle 3571 B., Blech 322 Kisten, Cassia 45 K., Eisen altes 236,168 Kilogr., dito in Gänsen 1003 St., Feigen 4793 Cabas und 112 Schachteln, Galläpfel 91 B., Gerste 55 Last, Gummi 74 B. und 13 F., Hanf 39 Geb., Hanfsaat 118 Last, Häute 8278 St., Honig 30 Geb., Hörner 5000 St., Indigo 175 K. und 7 Ser., Kaffee 32,100 Ballen, Kakao 90 B., Kaneel 7 B., Korinthen 161, 1, 40, 2 und 42, 4 K., Krapp 136 Faß, Kupfer 352 Kuchen, 169 St. und 120 Block, dito altes 12,000 Kilogr., Leinsaat 2230 Faß und 33 Säcke, Mandeln 211 B. und 11 F., Manna 9 K., Noisetten 85 S., Oel, Oliven- 78 Geb., Palm- 18 Geb., Orangen 4504 Kisten, Piment 437 B., Pfeffer 79 B., Pflaumen 12 F., Pottasche 445 F., Rappsaat 154 Last, Rosinen 1062 K. u. 526 F., Rottings 170 Packen, Salpeter 250 F. u. 97 Sack, Salz, Stein- 2,600,000 Kilogr., Spanisches 115,276 Kilogr., Schwefel, roh 266,000 Kilogr., raff. 784 Faß, Seide 8 Ballen, Seife 215 Kisten, Sondo 20 F., Stahl 143 F., Tabak 577 Bouc. und 90,000 Zigarren, Talg 17 Faß, Tagioca 53 F., Thee 84 Ballen, Weizen 81 Last, Wolle 675 Ballen, Zitronen 5019 Kisten, Zitronensaft 12 Pipen, Zucker 5413 K., 58 Faß und 15,629 Säcke und Matten.

Ferner von Holland durch das Binnenland: Baumwolle 161 B., Eisen, altes 100,000 Kilogr., Feigen 495 Sch., Indigo 5 K. und 9 Ser., Käse 34 Kisten, Kaffee 10,850 B., Kakao 40 B., Krapp 52 F., Kupfer, altes 1590 Kilogr., Pottasche 28 F., Stärke 26 F., Tabak 146,600 Kil., Wolle 25 Ballen.

Hauptgegenstände der Ausfuhr, in alphabetischer Folge:

Baumwollenzeug 27,098 Kilogr., Flachs 689,635 Kilogr., Häute gegerbte 14,717 Kilogr., Kleesaat 53,750 Kilogr., Knochen 80,000 Kilogr., Leinewand für 17,600 Fl., Lohe 304,000 Kilogr., Mehl 2800 Faß, Munition für 183,307 Fl., Nägel 329,500 Kilogr., Oel, Lein- 41,466 Litres, Mohn- 8300 L., Oliven- 3560 L., Oelkuchen 75,000 Kilogr., Pottasche 21,440 Kilogr., Roggen 11,721 Hektol., Tuch für 60,962 Fl., Wein 19,074 Litr., Weizen 6833 Hektol., Zink 52,482 Kilogr., Zucker in Broden 214,266 Kilogr. (davon nach Bergen 2274, nach Emden 8421, nach Hamburg 58,905, nach Konstantinopel 70,932, nach Triest 73,734), und Kandis 23,166 Kilogr. (davon nach Hamburg 5918, nach Bergen 6277, nach Emden 11,041). Außerdem eine ansehnliche Menge verschiedener Fabrikate.

Kaffee-Handel.

Die Niederländische Handels-Maatschappij und die Makler.

Das „Amsterdamer Handelsblad" vom 1. März brachte unter der Aufschrift „Etwas über den Kaffee-Handel" zwei Schreiben vom 27. Februar, die bei dem Verhältniß des ganzen Rheinhandels zu Holland auch für unsere Leser nicht ohne Interesse sein dürften. — Wir geben zuerst den Schluß des einen und dann das zweite Schreiben ganz.

Der Handel, dieses große Ziel, ist bis heute noch wenig befördert worden, und kann auch meinem Erachten noch nicht befördert werden, so lange von der Maatschappij, an wen es auch immer sein möge, direkte Ablieferungen nach Außen Statt finden; um denselben zu befördern, müßte diese Gesellschaft sich darauf beschränken, nur an bestehende Handlungshäuser in den Seestädten, wo die öffentlichen Versteigerungen abgehalten werden, zu verkaufen; da die Bedürfnisse stets dieselben sind, oder wohl eher noch zunehmen, so müßten die Kaufleute anderer Städte und kleinerer Plätze genöthigt sein, sich nach den Versteigerungs-Orten zu verfügen, um daselbst ihre Ankäufe zu negoziiren, wobei dann die Provision auf 2 Prozent festgestellt werden könnte.

Was würde die Folge davon sein?

1) Daß die Mäkler keine weitere Gesuche außer der Stadt und im Auslande zur Erlangung von Aufträgen bei den Versteigerungen der Niederländischen Handels-Gesellschaft zu machen brauchten, und demnach auch im vollen Besitze ihrer Kourtage bleiben könnten.
2) Daß alljährlich Tonnen Schätze mehr in den Seeplätzen verdient werden dürften.
3) Daß, sobald die Mäkler keine Käufe mehr brechen oder vertheilen können, um dieselben nach Außen zu versenden, der Kaufmann und der Kleinhändler, so wie in früheren Zeiten durch ihre Vermittelung bedient werden und dabei einen angemessenen Gewinn finden würden.
4) Daß dadurch Spekulanten angelockt, und der Maatschappij vortheilhafte Preise gesichert wären.
5) Daß die Maatschappij nicht so leicht Bankrotten ausgesetzt sein würde, als dieß bei der Fortdauer des gegenwärtigen Verfahrens der Fall werden kann.

Es ist allerdings wahr, daß der Konsument den Kaffee ein Cent theurer würde bezahlen müssen, doch kann diese Kleinigkeit nicht in Betracht genommen werden, indem die allgemeine Wohlfahrt so sehr dabei gewinnen würde, daß dieses kleine Opfer mit Wohlgefallen auf den Altar des Vaterlandes gebracht werden dürfte.

Ein Amsterdamer.

Das zweite Schreiben lautet wie folgt:

Die Anzeige des Herrn Kaffee-Maklers F. A. Linse rc. (der Inhalt derselben geht aus dem Folgenden hervor), hat so viel Aufsehen erregt, daß meines Erachtens wohl manche ihrer Leser begierig sein möchten zu wissen, wie doch eigentlich die Gabel im Stiele steckt. — Wir wollen deßhalb die Sache näher beleuchten.

Bei so vielfachen Mißbräuchen und beklagenswerthen verkehrten Usanzen, die noch fortwährend in unserem Handel Statt finden, hatte man bei der Errichtung der Handels-Maatschappij mit vielem Vergnügen gesehen, daß diese wichtige Gesellschaft sich sogleich bemühte, durch vereinfachte Bedingungen bei den Verkäufen so viel wie möglich unseren Handel mit dem von anderen Plätzen auf denselben Fuß für Ausländer zu stellen.

Viele mußte es jedoch befremden, daß besagte Gesellschaft beim Verkauf, den Kaffee-Mäklern eine Kourtage von 60 Cents per 50 Niederländische Pfund bewilligte, und demzufolge bei ihren zuletzt abgehaltenen Versteigerungen einen Betrag von 2 Prozent des gegenwärtigen Werthes, nämlich das Vierfache des Tarifs, nach welchem dem Mäkler von dem Verkaufer nur ½ Prozent und ein anderes ½ Prozent von dem Käufer zukömmt.

Vermuthlich ist wohl der Zweck der Gesellschaft hierbei gewesen die Mäkler zum Kaufen anzuspornen, und dadurch ihre Partien flott weg zu hohen Preisen abzusetzen, und in so fern war denn auch diese Maßregel allerdings zweckerreichend. Die Mäkler, angelockt durch hohe Prämien, kauften in's Wilde hinein. Bei Menschengedenken hatte man keine so glänzende Verkäufe gesehen. Allein nun mußte das Gekaufte so gut wie möglich wieder an den Mann gebracht werden, und das war es was nur so gut wie möglich geschehen konnte.

Hatte der Markt nach der Versteigerung noch ein etwas willigeres Ansehen, dann ging es herrlich, und es wurde dem einen oder anderen noch wohl ein Käufchen, als ob aus besonderer Gunst abgestanden, zuweilen auch noch eine besondere Kourtage bedungen. Meistens aber war die Folge, daß der Markt durch den Drang der Mäkler, um ihre gelippten*)

*) Lippen heißt ohne Auftrag kaufen.

Partien an den Mann zu bringen, ein flaueres Ansehen bekam, und dann blieb anders nichts übrig, als wie das Sprichwort sagt: aus der Noth eine Tugend zu machen. Die Käufe wurden dann angeboten mit dem Genusse der Hälfte oder auch der ganzen von der Gesellschaft verdienten Kourtage. Geschah es nun daß der Markt unter diesen Umständen noch flauer wurde, so mußte man sich selbst einigen Verlust auf den Kaufpreis gefallen lassen. Ich will nicht einmal davon reden, daß man, um nur der Stricke los zu werden, auch selbst in kleinen Läden mit 10, ja sogar mit 5 Bällchen Absaz suchen mußte, eine Praktik deren verderbliche Einwirkungen auf den Detail- und Kommissions-Handel nicht auseinander gesezt zu werden braucht. Genug daß aus den eben angeführten Gründen das Ende dieser Manöver zulezt für die Mäkler selbst höchst nachtheilig wurde, und dieselben, ungeachtet der von der Gesellschaft bewilligten hohen Kourtage, des Zulegens auf ihre gelippten Partien längst überdrüßig geworden sind.

Die schöne Kourtage indessen behagte diesen Herren so sehr, daß sie darauf bedacht waren ein Mittel ausfindig zu machen, den Profit für sich zu behalten, ohne genöthigt zu sein durch den Mehrkauf über den nöthigen Bedarf etwas auf's Spiel zu sezen.

Für's erste berechnete man wie viel die Kourtage der beiden Kaffee-Versteigerungen jährlich der gesammten Mäklerei abwarf, und siehe da, so ein Sümmchen von plus minus ein Paar Tonnen Goldes im Jahre, war gewiß nicht zu verachten. Aber so wie es bisher geschehen, sich gegenseitig zu überbieten und zulezt nach eingebüßter Kourtage auch noch Geld bei dem Ankaufspreise zusezen zu müssen, dieses versauerte den Herren ihren ganzen Leckerbissen. Nach vielem Hin- und Herdenken schießt endlich ein Lichtstrahl durch den Nebel, und das Mittel ist gefunden um die 2 Tonnen jährlich zu einer Leibrente zu machen, wobei selbst derjenige, welcher auf Bequemlichkeit bedacht ist, seinen Antheil beziehen kann, ohne sich auch nur für einen Augenblick mit den Kaffee-Versteigerungen zu befassen. — Dieses zu erreichen ist sehr bequem, man braucht sich nur (und wer weiß was noch für große Dinge in unserer Zeit durch Associationen zu Wege gebracht werden können) kurzweg den Handschlag zu geben.

Die größte Schwierigkeit bestand nur darin, wie man den Gesammtbetrag der Kourtage, welcher sich aus den 60 Cents für die Mäklerei überhaupt jährlich ergibt, in ungleichen Quoten unter die Herren vertheilen könnte. Dieser oder jener Mäkler ersten Ranges war gewohnt die 10fache, 20fache Anzahl von Loosen bei den Versteigerungen mehr zu kaufen, als dieser oder jener seiner Amtsgenossen. Hieraus ergab sich von selbst, daß Ersterer gewohnt war, verhältnißmäßig mehr Kourtage einzustecken wie der Andere. — Hierin etwas zu ändern wurde für unbillig, und selbst für unausführlich erachtet. Man beschloß daher eines Jeden Antheil nach dem Betrage zu berechnen, wofür er bei den zulezt gehaltenen Versteigerungen notirt geworden; diesen Antheil aber unabhängig zu machen von der Anzahl der durch jeden einzelnen gekauften Loose, so daß in Zukunft einem Jeden frei stehen sollte, so viel oder so wenig nach Bedarf oder auch gar nicht zu kaufen, und dennoch unverminderte Ansprüche auf einen Theil des Gesammtbetrages der Kourtage nach Maßgabe derjenigen Summe zu behalten, welche er bei früheren Versteigerungen verdient hatte. **A** zum Beispiel (vorausgesezt die Gesammt-Kourtage betrage Fl. 100,000) sollte hiervon Fl. 10,000 — **B** Fl. 8000 — **C** Fl. 6,000 — und so weiter bis **Z** Fl. 50 bekommen.

So standen die Sachen; die Handels-Gesellschaft selbst kam wohl am schlechtesten dabei weg, denn es war nun leicht einzusehen, daß die Preise bedeutend gedrückt und außer aller Konkurrenz gehalten werden konnten; und wenn auch selbst die Gesellschaft hätte anhalten wollen, so wäre sie dennoch genöthigt gewesen ihre Zuflucht wiederum zur Mäklerei zu nehmen. Für den Handel in zweiter Hand und die Kommissionärs war dabei auch noch eine Gewinnquelle verloren, denn es sollte nun nicht mehr gestattet sein, so wie es auch im Widerspruche mit der eingegangenen Verpflichtung stand, irgend einen Kauf mit dem Genusse der halben oder ganzen Kourtage abzustehen. Unterdessen sahen die Herren der Mäklergilde der bevorstehenden Versteigerung mit Sehnsucht entgegen, und zählten bereits in Gedanken die Zehntchen auf, welche die süße Frucht ihrer schnöden Erfindung sein sollten.

Jedoch, so wie es wohl öfter auf unserer sublunarischen Welt zu gehen pflegt, wenn man wähnt seiner Sache am sichersten zu sein, kommt plötzlich etwas in die Quere und wirft auch die glänzendsten Pläne über den Haufen.

Da kömmt dann hier ein eben aufgenommenes neugebackenes Mäklerchen aus der Luft gefallen, und beginnt seine kaum angetretene Bahn (als ob es hätte so sein sollen) gegen allen amtsgenössischen Einklang oder esprit de corps, mit einer Neuerung die alle anderen Neuerungen übertrifft. — Man sieht ihn für die auf den 6. März angekündigte Kaffee-Versteigerung der Handels-Gesellschaft sich allen Großhändlern oder der sogenannten zweiten Hand in Kaffee, und allen hiesigen Kommissionärs anbieten, um in der gemeldeten Versteigerung Kaffee für sie einzukaufen, oder auch, wie er noch lieber sagt, dieselben auffordern, in seinem Namen, gegen Vergütung von 75 % der von der Handels-Gesellschaft bewilligten Kourtage zu kaufen, nämlich gegen Vergütung des Mehrbetrages über die Tarifkourtage. — Dieses ist das Anerbieten des Herrn Linse, wie es aus der obenerwähnten Anzeige hervorgeht.

Ein kleines, aber ein artiges Fischlein, denkt Herr Linse, und in der That wird es noch heranwachsen können, denn es ist leicht zu denken, daß es in dem Flusse herbeiströmender Aufträge in aller Behaglichkeit würde schwimmen können.

Idenfalls wird der Großhändler oder Kommissionnär eine Vergütung von Fl. 40, Fl. 50 oder Fl. 60 für den Einkauf nicht zurückweisen. Oder werden sämmtliche Herren Mäkler auf dieselbe Weise mit sich handeln lassen und in die Fußstapfen ihres neuen Kollegen treten?

Genug, es ist etwas Unerhörtes. — Ungeachtet des Wohlwollens, welches in dem Anerbieten des Herrn Linse liegt, muß dennoch bemerkt werden, daß es gewissermaßen gegen eine der so vielen, leider nur unbefolgten weisen voreltерlichen Verordnungen strebt, wodurch verboten wird, daß irgend ein Mäkler seine Prinzipale gegen eine höhere oder geringere Kourtage, als die gesezlich festgestellte, bediene. Warum bewilligt aber auch die Handels-Gesellschaft mehr als das Gesez?

Von der anderen Seite werden alle Associationen und Kombinationen in dem bestehenden Mäkler-Reglement eben so strenge verboten.

Es wäre zu wünschen, daß die mehrgenannte Gesellschaft in dieser Lage der Dinge sich in's Mittel lege. Auf welche Weise, wollen wir ihrer Einsicht anheim stellen.

Ein Kaffeekäufer.

Resultat der Holländ. Kaffee-Auktionen.

Rotterdam, 2. März 1837.

(S. die Korresp. in der lezten Nr. d. O.)

Nr.	Ballen.	Beschreibung.	Preis.
1	2846	Cheribon, Havanna-artig grünlich	C. 28
2	1980	blaßgrün	" 26½ à 27
3	1080	grünlich	" 29 " 29½
4	4043	grün, schöne Bohne	" 27½
5	3175	blaßgrün	" 29
6	3609	dito Havanna-ähnlich	" 27½
7	796	grünlich dito	" 27½ " 28
8	1003	dito dito	" 27½
9	1918	blaßgrün	" 28½
10	1904	grünlich, ziemlich gedeckt	" 27 " 27½
11	3234	blaßgrün, genährte B.	" 28½
12	5681	blaßgrün	" 26½ " 27
13	208	Preang, gelblich	" 34
14	1522	gelblich, schön	" 34½
15	3208	Cheribon, blank	" 28½
16	307	blaßgrün, genährt	" 28 " 28½
17	3007	grünlich	" 27½
18	830	Preang, blaßgrünlich	" 29½ " 30
19	4842	Cheribon, blank	" 30½
20	2060	Menado, schön blank	" 32½ " 33
21	380	Cheribon, blank	" 30½ " 31
22	1203	grünlich	" 27½
23	2126	dito	" 28½
24	4976	blank	" 30 " 30½
25	1112	gelblich	" 33½
26	1097	Preang, gelblich	" 35 " 36
27	1067	Cheribon, blank	" 30½
28	440	dito	" 29½ " 30
29	3086	grünlich, Demerary-artig	" 27
30	201	feingrün, Demerary-artig	" 35 " 36
31	1304	gutgrün	" 28
32	1163	blaßgrün	" 28
33	7092	grünlich, ziemlich gedeckt	" 27½
34	7445	grün, etwas röthlich	" 28
35	2364	grünlich, ziemlich gedeckt	" 28
36	2069	schöngrün	" 28½
37	2154	grünlich, ziemlich gedeckt	" 27
38	3006	schöngrün	" 29
39	811	gutgelb	" 42½ " 43
40	1257	Preang, grünlich	" 28
41	921	gelb	" 36 " 37
42	2954	Menado, grün	" 29 " 29½
43	427	gelb	" 33½ " 35½
44	1896	Preang, grünlich blaß	" 28 " 28½
45	1076	Cheribon, grünlich, sehr ordinär	" 26
46	641	grünlich, Demerary-artig	" 28
47	863	hochgelb	" 48 " 48½
48	6838	Preang, grünlich	" 27½
49	2966	Sumatra, grünlich	" 25
50	482	gelblich	" 26
51	3946	dito fast braun	" 25
52	199	grünlich	" 26½
53	1934	Cheribon, blank	" 28½
54	885	dito	" 29 " 30
55	1004	Preang, blaßgrünlich	" 29½ " 30
56	4062	Cheribon, gutgrün	" 27 " 27½
57	2804	blaßgrün, fast Havanna-artig	" 26½
58	700	dito dito	" 27 " 27½

Amsterdam, 6. März 1837.

Wir verweisen in Bezug auf Ballenzahl und Qualität auf Nr. 13. d. O. S. 74, und geben hier nur die bedungenen Preise:

Nr.	Preis	Nr.	Preis	Nr.	Preis
Nr. 1.	C. 30½ à 31	Nr. 19.	C. 30½	Nr. 37.	C. 31½ à 32
" 2.	" 30½	" 20.	" 30½ à 31	" 38.	" 28 " 28½
" 3.	" 33 " 33½	" 21.	" 27½ " 28	" 39.	" 30
" 4.	" 28	" 22.	" 30½ " 31	" 40.	" 27½
" 5.	" 28 " 28½	" 23.	" 33 " 33½	" 41.	" 28 " 28½
" 6.	" 28 " 28½	" 24.	" 32	" 42.	" 29 " 29½
" 7.	" 31½ " 33	" 25.	" 28½ " 29	" 43.	" 28 " 28½
" 8.	" 28½ " 29	" 26.	" 27½ " 28	" 44.	" 28½ " 29
" 9.	" 29½ " 30	" 27.	" 31 " 31½	" 45.	" 28 " 28½
" 10.	" 28	" 28.	" 27 " 27½	" 46.	" 28 " 28½
" 11.	" 33 " 35	" 29.	" 28½ " 29	" 47.	" 27½
" 12.	" 28½ " 29	" 30.	" 28½ " 29	" 48.	" 30 " 30½
" 13.	" 29 " 29½	" 31.	" 31½	" 49.	" 27 " 27½
" 14.	" 27	" 32.	" 26 " 26½	" 50.	" 28 " 28½
" 15.	" 32½ " 33	" 33.	" 26	" 51.	" 44 " 46½
" 16.	" 32½ " 33	" 34.	" 35 " 36	" 52.	" 25½ " 26
" 17.	" 27 " 27½	" 35.	" 28 " 28½	" 53.	" 25½
" 18.	" 27 " 28	" 36.	" 32½ " 33	" 54.	" 25 " 25½

Außer diesen früher beschriebenen Nummern wurden noch versteigert:

Nr.	Sorte	Ballen	Preis	Nr.	Sorte	Ballen	Preis
Nr. 55.	Java	3838 B.	zu 28 à 28½	Nr. 59.	Java	4620 B.	zu 27½ à 28
" 56.	"	422 "	" 27½	" 60.	"	402 "	" 26½
" 57.	"	3967 "	" 27½ à 28	" 61.	"	7257 "	" 28 à 28½
" 58.	"	2854 "	" 28 à 28½	" 62.	"	903 "	" 47½ à 49

Sonach betrug die Ballenzahl in Amsterdam . . 159,797 Ballen.
in Rotterdam . . 126,735 "

und diese ganze Masse von . . . . 286,532 Ballen,
ward wirklich verkauft und ist somit in zweite Hand übergegangen; — der Einfluß dieses unerwarteten Resultats läßt sich aber bis jezt um so weniger vorausbestimmen, als man noch nicht weiß woher die Spekulation hauptsächlich kam, noch wohin sie sich zu wenden gedenkt. Man wird aber wohl bald mehr darüber erfahren.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 22. Köln, Donnerstag den 16. März **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wochentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Eisenbahn von Frankfurt nach Mainz.

Während in Betreff der meisten Eisenbahnprojekte der eigentliche Zweck, Beförderung des allgemeinen Wohls durch Erleichterung der Kommunikation, und dadurch bedingte und hervorgerufene Vermehrung des Verkehrs, immer mehr Gewicht bekommt, und der Spekulation monopolisirender Geldmänner engere Schranken gestellt werden, sieht man bei dem Mainz-Frankfurter Unternehmen diese Spekulation in aller Glorie das Feld behaupten und dem Hazardspiele der Agiotage neue Bahnen öffnen, und diese Erscheinung gewinnt noch an Interesse durch den Kampf der verschiedenen Parteien, deren jede die Schafe allein scheeren möchte.

Die Darmstädter spekulirten auf ein Kommunikationssystem vom Süden über Mannheim, Darmstadt und Offenbach nach Mainz; so dachte man den Güterzug nach Süden hin an Frankfurt vorbei zu lenken und den Offenbachern einigen Ersatz zu sichern. Die Mainzer hatten vorab nur den unmittelbaren Verkehr zwischen ihrem Platze und Frankfurt im Auge, doch ebenfalls auf der linken Mainseite, worüber schon in Nro. 19 d. O. mehr berichtet und namentlich bemerkt worden ist, daß die Großherzogl. Hessische Regierung diese Unternehmung gegen den Wunsch des Darmstädter Kommittees konzessionirte, — einerseits mit der Bedingung, daß einer später vielleicht zu genehmigenden, von Mannheim über Darmstadt in zwei Aesten nach Frankfurt und Mainz zu führenden Bahn nicht nur die Einmündung in die Mainz-Frankfurter, sondern auch, gegen Entschädigung, der Mitgebrauch der betreffenden Bahnstrecken der letztern vorbehalten sein solle, andrerseits mit der Verpflichtung, die Erbauung einer andern Eisenbahn auf der rechten Mainseite, so weit das Hessische Gebiet reicht, nicht zu gestatten, und — mit der merkwürdigen Erklärung: „es sei nicht zu verkennen, daß, wenn mehrere Eisenbahnen unter verschiedenen Direktionen neben einander bestehen, eine Nacheiferung in der Zweckmäßigkeit und Gemächlichkeit der Einrichtung und von dieser Konkurrenz eine Wirkung auf die Tarife für Personen- und Waaren-Transporte zu erwarten sei, die nur zum Vortheil des Publikums gereichen könne" ꝛc.

Diese letzte Erklärung bezog sich zwar nur auf die Hessendarmstädtischen Eisenbahnen; die Gültigkeit des Prinzips wird aber auch außerhalb des Landes anerkannt, und es scheint, als wenn eben hier die freie Konkurrenz Gelegenheit finden solle, ihren ganzen Einfluß auf den Verkehr einer in dieser Beziehung höchst interessanten Gegend auszuüben. —

Frankfurt nämlich hatte mehr als einen guten Grund, die rechte Mainseite der linken vorzuziehen, nicht allein wegen des oben erwähnten Waarenzuges über Offenbach oder sonst von Mainz über Darmstadt nach dem Süden, sondern mehr noch wegen des Personen-Verkehrs, der ohne Zweifel weit erheblicher auf dieser Seite werden muß, sobald Wiesbaden mit der Linie verbunden wird. — Letzteres hatte schon längst der Nassauischen Regierung eingeleuchtet. Es konnte daher nicht befremden, daß, so getrieben, Frankfurt sowohl wie Nassau sich beeilten, dem Frankfurter Eisenbahn-Kommittee die Konzession zur Anlegung einer Bahn auf der rechten Mainseite zu ertheilen, wie es nach Berichten aus Frankfurt und Mainz vom 10. März bereits geschehen war.

In **Frankfurt** ward überdies in der Sitzung der gesetzgebenden Versammlung am 11. d. mit 71 gegen 2 (nur in Betreff der Form dissentirenden) Stimmen beschlossen: „da die gezwungene Abtretung von Grundstücken zum Behuf der Anlage einer Eisenbahn nach Wiesbaden und Bieberich, resp. Castell, auf der rechten Mainseite, nöthig werde, so solle die Anwendung des Expropriations-Gesetzes (s. „Organ" 1836, S. 494 und 496) auf alle bei dieser Unternehmung vorkommenden Entäußerungen Statt finden.

Während nun die Mainzer Anwartscheine auf künftige Aktien, die schon mit 48 % Gewinn bezahlt wurden, einen plötzlichen Stillstand erlitten und schon bis auf 120 zurücksanken, eröffnete sich hier eine neue Gewinnquelle für die Geldmänner. Diese mußten um so mehr herangezogen werden, als die bevorstehende Konkurrenz zur Eile trieb; deßhalb wurden 500 Fl. als Minimum der Einschreibung angesetzt, und kaum war von den Bankierhäusern Rothschild und Bethmann die Subskription eröffnet, als auch schon für 20 Millionen Gulden Aktien gezeichnet waren, obgleich andrerseits das Maximum für jeden Einzelnen nicht höher als 10,000 Fl. gestellt war. Obgleich nun die Zeichner der 20 Millionen nur den 40. Theil an Aktien bekommen können (denn es war nur ½ Million zu vertheilen) wurden doch schon am 12. d. auf 10,000 Fl. 60 bis 70 Fl. Gewinn gezahlt, und in Wiesbaden, wo nur 4 Millionen gezeichnet wurden, zahlte man auf 10,000 Fl. schon 300 Fl. Prämie. Doch — abgesehen von diesem Aktienspiel, das jedenfalls nur eine sehr untergeordnete Beachtung verdient — gewinnt das neue Unternehmen besonderes Interesse durch die obenerwähnte Erklärung der Großherzogl. Hessischen Regierung, auf der rechten Seite keine Bahn gestatten zu wollen. Wird dieser Beschluß nicht zurückgenommen, dann wird die Frankfurt-Nassauer Bahn vom Hochheimer Berge aus um Kastell herum über Bieberich und Wiesbaden geführt werden; — und in diesem Falle könnte der Handel in Zukunft leicht einen Stapelplatz in Rüdesheim finden, der noch eine ganz andere Konkurrenz mit der Mainz-Darmstädter Linie hervorrufen würde; aber — das Prinzip der Hessischen Regierung steht fest; das Publikum, d. h. in Deutschlands Rheinhandel, kann durch solche Konkurrenz nur gewinnen, und zu wünschen ist vor Allem, daß durch Privat- und Lokal-Interessen die Ausführung nicht verzögert werde.

So eben erhalten wir über diesen Gegenstand noch folgendes Schreiben aus

† **Mainz**, den 13. März 1837.

Mit unseren Eisenbahn-Aktien hat es plötzlich eine ganz andere, ungünstige Wendung genommen. Wer hätte glauben sollen, daß diese Aktien, die vor vier Tagen mit 50 Prozenten Agio bezahlt wurden, heute mit 20 Prozent zu haben sind? Und doch ist es so. Der Grund dieses unerwarteten Wechsels ist Jedem einleuchtend. Bisher glaubte Niemand an der, wie eine Chimäre klingender Sage, es werde, neben unserer Bahn, auch noch eine zweite auf der rechten (Nassauischen) Mainseite von Frankfurt nach Mainz hingezogen, welche in der Nähe von Mainz nach Biebrich und Wiesbaden laufen sollte. Es war zwar dieses das ursprüngliche Projekt; allein mit der Konzessionirung der Bahn auf der linken Seite des Maines hielt man dieses ursprüngliche Projekt für immerdar aufgegeben, da es ja nun überflüssig war. Siehe, da läßt plötzlich das Wiesbaden-Frankfurter Kommittee eine Einladung zur Aktien-Subskription für die Bahn nach der rechten Mainseite erscheinen, mit der Bemerkung, daß dieses Projekt schon den 16. vorigen Monats von der Herzogl. Nassauischen Regierung genehmigt sei! Ein panischer Schreck befiel bei dieser Nachricht die Aktien-Besitzer der hiesigen Bahn, namentlich diejenigen Besitzer, die sich durch die Agiotage so sehr blenden ließen, daß sie um hohes Aufgeld die Aktien kauften, und, in minderem Grade, auch diejenigen Besitzer, denen 50 Prozenten Gewinnst ein Spottgeld schien, und die gerne das Doppelte hätten gewinnen mögen! Die unersättliche Gewinnsucht! Jetzt werden die Leute wohl lange warten können, bis diese Aktien wieder eine solche Höhe erschwungen haben werden! — Alles rannte nun nach Wiesbaden

und Frankfurt, um sich bei dem anderen Unternehmen zu betheiligen; allein schon am ersten Tage waren in beiden Städten zehn Mal so viel Aktien subskribirt, als das Kommittee zu emittiren Lust hat. Welch eine Wuth ist das! — Wie nun die Sachen jetzt stehen, so sind die Aussichten folgende: Frankfurt wird beiden Projekten, das ist gewiß, seine Konzession geben, denn jedes dieser Projekte bringt ihm seinen Vortheil. Wird also unsere Bahn auf der linken Mainseite gebaut, so wird sie durch den starken Güter-Transport bestehen können, doch dürfte sich das Aktien-Kapital durchaus nicht höher, als zu 6 Prozent rentiren. Die Wiesbaden-Frankfurter Bahn hat diese Aussicht nicht, denn sie wird das Doppelte unserer Bahn kosten, und keinen Güter-Transport haben. Deßhalb mußte diese Eisenbahn mit dem Etablissement eines Freihafens in Bieberich verbunden werden, und dann wäre es immer noch ein sehr prekäres Unternehmen. Das Resultat also ist, daß die Agiotage auch wohl diese Aktien in die Höhe bringen wird, daß aber der reele Werth derselben höchst zweifelhaft ist. — Wir erfahren so eben, daß diese Wiesbaden-Frankfurter Eisenbahn-Aktien schon 30 Prozent Agio stehen.

Eisenbahn
von Magdeburg nach Leipzig.

Der Ausschuß der Eisenbahngesellschaft macht unterm 4. März bekannt, daß nunmehr zu Mitgliedern des definitiven Direktoriums erwählt worden: die Herren Oberbürgermeister Francke, Stadtrath Costenoble, Regierungsrath Mellin, Stadtrath Cuny, Kaufmann C. Schultze und Kaufmann C. Zuckschwerdt; und darunter der erstgenannte zum Vorsitzenden des Direktoriums, der zweite zu dessen Stellvertreter.

Nordwest-Deutscher Zollverein.

In Folge des Hann.-Braunsch. Zollverbandes ist (wie der „Fr. Merk." aus Braunschweig vom 7. d. meldet) der Verkehr der an der Preußischen Gränze belegenen Ortschaften sehr gelähmt, und die Landschaft hat die Herzogl. Regierung ersucht, zu Erleichterung und Beförderung des Verkehrs die geeigneten Schritte einzuleiten, so wie auch den Schmuggelhandel, der jetzt an der Braunschw.-Preußischen Gränze, besonders bei Helmstädt, en gros getrieben wird, zu vernichten.

Rechtsfall.

Im „Itzehoer Wochenblatt" liest man von der Eider:

Ein sehr interessanter Rechtsfall, wobei es sich gewissermaßen um die Sicherheit der Schleswig-Holsteinischen Kanalfahrt handelt, nimmt hier die Aufmerksamkeit des handelnden Publikums in Anspruch, und man sieht mit gespannter Erwartung der Entscheidung entgegen. Der Franz. Schiffs-Kapitän Villemer nämlich mußte auf seiner Reise mit einer Ladung Rappsaat von Kiel nach Caen mit seinem Schiffe „le Neptune" bei Delve Winterlager halten, und sah sich genöthigt, Behufs der Konservation, einen Theil seiner Ladung daselbst zu Boden legen zu lassen. Auf diesen Theil der Ladung nun ist von Kiel aus ein gerichtlicher Arrest bewirkt, und zwar gegen eine Kaution von nur ein Tausend Thlr., aus dem Grunde, weil die Empfänger in Caen fallirt haben sollen. Es wird sehr bezweifelt, daß es möglich sein wird, den Arrest zu justifiziren, vielmehr scheint es ausgemacht, daß der Arrestleger die geeigneten Schritte, um sein Eigenthum zu retten, nur am Bestimmungsorte zu thun hat; denn der Schiffer kann keinenfalls darunter leiden, was Arrestleger und Empfänger mit einander haben, und nachdem er Konnoissement gezeichnet hat, kann Niemand befugt sein, ihm auf der Reise die Disposition über die Ladung zu nehmen. Dies als ausgemacht annehmend, was verschlägt dann eine Kaution von 1000 Thlr.? Außer daß der Kapitän sein Recht bei den beikommenden Gerichten verfolgt, wird er die Sache wahrscheinlich auch auf diplomatischem Wege zur Sprache bringen.

Wallfischfang in den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika.

In den sämmtlichen Häfen wurden an Thran eingebracht;

1836:	Sperm-Oel	130,998,	Wallfischthran	129,958 Barrils;
1835:	„	172,682,	„	120,649 „
also 1836:	. .	41,684 weniger,	und	9,309 mehr.

Im Ganzen also ein bedeutender Minderbetrag. Der Werth belief sich für Sperm-Oel à 88 Cents auf 3,631,155 Dollars, für Wallfischthran à 44 Cents auf 1,800,147 D. und für Barden (1,028,773 Pfd.) à 25 C. auf 259,193 D., zusammen auf 5,689,495 D. (über 8 Millionen Thlr. Preuß.)

Die Kaffee-Ausfuhr aus Havanna und Matanzas

hat, wie die „Staats-Ztg." aus New-York meldet, in den letzten drei Jahren 76,314,000 Pfund betragen. Wenn hinzugefügt wird, daß davon 40,490,000 Pfund nach den Vereinigten Staaten und nur 35,824,000 Pfund nach Europa gingen, so ist daraus kein Schluß auf die Konsumption zulässig, wenn nicht anzugeben ist, wie viel die Vereinigten Staaten von jener Einfuhr wieder ausgeführt haben.

Holländische Kaffee-Auktionen.

Zur Vervollständigung des in der letzten Beilage gegebenen Berichts über das Resultat der Amsterdamer Auktion folgt hier noch die Beschreibung der letzten 8 Nummern Java-Kaffee:

Nr. 55. gut ordinär grünlich.
„ 56. ziemlich gut ordinär grünlich bunt.
„ 57. „ „ „ bleich bunt mit etwas schwarz.
„ 58. „ „ „ bleich grünlich.
„ 59. gering ordinär grau bunt, Demerary-artig.
„ 60. ordinär brüchig, bunt mit schwarz.
„ 61. Preang, gut grünlich.
„ 62. gut geib, egal.

Bleiche und gelbe Sorten wurden besonders über Erwarten hoch bezahlt (s. die vor. Beilage, S. 128).

Seide.

Mailand, 1. März. Nicht nur sind die Preise weichend, sondern, was schlimmer ist, es fehlt an Bestellungen vom Auslande, die Spekulation ist entmuthigt und es wird sehr wenig verkauft. Am meisten ausgeboten werden Organsins, etwas besser behaupten sich die trames; grèges aber sind vernachlässigt und kaum verstehen sich die Käufer zu folgenden Preisen:

Organsins: titr. 22 à 24 — 31 bis 32 l., 24 à 26 — 30„5 bis 30„15, 26 à 28 — 29„10 bis 30, 28 à 30 — 29 bis 29„10, 30 à 32 28 bis 29 l.

Trames: titr. 24 à 26 — 30„5 bis 31 l., 26 à 28 — 29„5 bis 29„15, 28 à 30 — 28„15 bis 27„5, 30 à 32 — 28 bis 28„10, 32 à 34 — 27„10 bis 28, 34 à 36 — 26„15 bis 27„5, 36 à 40 — 26„10 bis 27, 40 à 45 — 26 bis 26„10, 45 à 50 — 25„5 bis 25„15, 50 à 60 — 24„10 bis 25„5.

Grèges: von 3 à 4 Cocons 31 l., 4/5 — 26„10 bis 27, 5/6 — 25 bis 25„10, 6/7 — 23 bis 24, 7/8 — 21, 8/10 — 20„10 bis 21 l. das Pfund von 12 Unzen.

Saloniki, 29. Januar. Ein Großherrlicher Firman, welcher befiehlt, daß alle Seide aus unserer Gegend nach Konstantinopel gebracht und dort verkauft werden soll, nachdem die Regierung ihren Bedarf befriedigt hat, so daß also an unserm Platze nichts verkauft werden könnte, hat große Bestürzung erregt und unsern Handelsstand zu energischen Gegenvorstellungen veranlaßt, über deren Resultat sich jedoch bis jetzt nichts sagen läßt.

Das „Florenzer Handels-Bulletin" bringt Folgendes über diesen Geschäftszweig in Florenz im vorigen Jahre.

Das verflossene Jahr gehörte zu den glänzendsten für den Seidenhandel in Toscana; die Fabriken von Florenz hatten reichliche Bestellungen und arbeiteten ununterbrochen. Die Preise unserer auf Kalabresische Art zubereiteten Seide stiegen allmälig von Lire 21 auf 26 bis 27, und jene unserer Lustrini von Lire 40 auf 48 und für die ersten Fabriken von 49 auf 50; für die schöneren mit Organsin-Seide alla croce fabrizirten Lustrini zahlte man 2 L. mehr per Pfund.

Das rasche Gedeihen der unter so vielen Beziehungen höchst wichtigen Seiden-Industrie hat der Thätigkeit unserer Fabrikanten neues Leben verliehen, in Folge dessen sich die Anzahl der Webstühle vermehrte. Wenn gleich die bei dieser Kunst wünschenswerthen Verbesserungen noch nicht ihrem ganzen Umfange nach eingeführt wurden, so hat sich doch mancher Fortschritt bemerkbar gemacht, und es steht zu erwarten, daß man es in der Fabrikation von Tüchern zu der gleichen Vollkommenheit wie bei den Seidenspinnereien bringen werde, bei welchen die bessere neue Methode (alla corce) die ältere, mangelhafte (trattura all' alta) bald ganz verdrängt haben wird. Dieses wird um so schneller der Fall sein, als sich die Fabrikanten dazu entschließen müssen, für ihre Gewebe den regulären Titres den Vorzug zu geben, eine nothwendige Folge der Konkurrenz, welche unsere Lustrini auf dem Markte von New-York mit den aus regulären und feinen Titres verfertigten Fabrikaten von Lyon und der Schweiz zu bestehen haben.

An den Hauptplätzen, als Lyon, London und Mailand, wie an jenen zweiten Ranges ist die Seide von den im August und den ersten Tagen des Septembers notirten Preisen bedeutend herunter gegangen, und wenn sich auch dieselben in letzterer Zeit in Lyon wieder etwas gehoben haben, so kostet dieser Artikel noch immer 15 fr. per Kilogr. weniger als Ende Augusts, nämlich Lire 6 per Pfund tosc. Münze und Gewicht. Diese Preiserniedrigung darf man nicht einer allzu großen Ueberführung mit dieser Waare, sondern zwei andern Ursachen zuschreiben, nämlich 1) dem übertrieben hohen Stande der Preise, wodurch sich der Verbrauch verminderte; 2) der Finanzkrise von New-York, wo der Eskompte monatlich 2 Prozent steht und darum die Bestellungen aufhörten und die Webstühle still standen.

Nach dieser Auseinandersetzung der Verhältnisse ist es wahrscheinlich, daß unsere Fabrikanten, nachdem die bei ihnen eingegangenen Bestellungen schon vor geraumer Zeit gemacht wurden, keine anderen erhalten werden, ausgenommen wenn sie ihre Preise eben so niedrig, wie an andern Plätzen stellen, wodurch sie allein der vom Auslande drohenden Konkurrenz begegnen können.

Noch interessanter als diese Mittheilung aus Florenz scheint uns das folgende über denselben Zweig der Industrie in **Mailand**.

Der **Oestreichischen Regierung**, die nichts unbeachtet läßt, was zur Förderung der kommerziellen Interessen ihrer Staaten wesentlich beitragen kann, konnte die Wichtigkeit dieses Zweiges bei dem bedenklichen Zustande desselben (s. die vor. Nummer d. D.) um so weniger entgehen, als mehrere der ersten Seidenhändler Mailands Vorschläge einreichten, wie dem Uebel gründlich abzuhelfen sein möchte. Das Resultat war die Bildung und Genehmigung einer anonymen Gesellschaft zur Gründung eines großen Handels-Etablissements in Mailand, unter der Firma:

Monte delle sete.

mit dem Zwecke den Verkauf der Seide, vorzugsweise der Italienischen zu betreiben und Geldvorschüsse auf Seiden-Konsignationen zu machen. — Wenn man aus den Statuten ersieht daß ein Fonds von 12 Millionen Oestr. Lire (4 Millionen Gulden Konvent.) in 10,000 Aktien à 500 l., 800 Aktien à 5000 l. und 300 Aktien à 10,000 lire zu diesem Zwecke bestimmt ward, so genügt das schon um etwas Großartiges zu erwarten; und es ist auch die Absicht, die Wirksamkeit des Unternehmens, soviel wie möglich auszudehnen, und in der Folge durch Agenturen an allen zu diesem Zwecke geeigneten Orten nicht allein der Spekulation, sondern auch der Produktion und Fabrikation jeden möglichen Vorschub zu leisten.

Dabei ist denn die Wahl der Orte von ganz besonderer Wichtigkeit. **Mailand** und **Lyon** scheinen vor allen zu Zentralpunkten dieses interessanten Geschäftszweiges geeignet und bestimmt zu sein.

Mailand ist schon als Zentrum der vorzüglichsten Produktionsbezirke eine Hauptniederlage für die Erzeugnisse der Italienischen Staaten geworden, **Lyon** dagegen ist ein Hauptort für den Absatz, nicht nur durch die eigene Fabrikation, die über 12,000 Ballen jährlich bedarf, sondern auch zum Verkauf nach dem ganzen Norden. — Nach approximativer Schätzung werden jährlich im Durchschnitt produzirt: in **Italien** 34,000 B., in **Frankreich** 10,300 Ballen, in **Ost-Indien** 8,500, in **China** 7,500, in **Persien** 4,500, (was in diesen Ländern selbst verarbeitet wird natürlich nicht mit gerechnet); in der Levante 4500, in Klein-Asien 3000 und in Spanien 1,500, im Ganzen circa 74,000 Ballen von etwa 145 bis 150 Pfund Gewicht. Gewöhnlich wird der Artikel an den Produktions-Orten gekauft und baar bezahlt; auf Zeit müssen höhere Preise bewilligt werden. Die Haupt-Konsumtionsländer sind Frankreich, England, Preußen, Rußland, die Schweiz, Oestreich und einige andre Theile Deutschlands. Frankreich allein nimmt davon 22,000 Ballen in Anspruch.

Die Art des Verkaufs nach diesen Ländern ist ziemlich übereinstimmend und bekannt; nur **England** weicht darin so ab, daß die Haupt-Seidenhändler Italiens schon öfter den Plan faßten, eigene Komptoire in London zu errichten, um sich von den Kommissionshäusern unabhängig zu machen.

Die neue Mailänder Gesellschaft wird danach streben, nicht nur allen Konsumenten den Ankauf zu erleichtern, sondern auch ihr Interesse soviel wie möglich mit dem der Produzenten in Einklang zu bringen und einen geregelten Geschäftsgang überall zu verbreiten.

Korrespondenz.

***Köln**, 15. März 1837.

Seit dem 8. d. (s. den Preiskurant in der Beilage zu Nr. 20 d. D.) sind folgende Veränderungen zu bemerken: **Asche**, Pott- 10 bis 11 Thlr. (½ niedriger); **Bleiweiß** 9 bis 11 Thlr. (½ höher); **Gewürze**: China-Kaneel 8½ Sgr., Macis 52, Muskatnuß 54, Nelken 11¾ Sgr., Pfeffer 19, Piment 19½ Thlr. — sämmtlich gewichen; **Käse**: Edamer 18, Kantert 28 Thlr.; **Kaffee**, Cheribon blank 7½ à ½, ord. 7 à 6¾, Domingo 7, gefärbt 7½, Java braun 11¾, hellbraun 10¼, gelb 9½, Sumatra 6½ Sgr.; **Laberdan** in Salz 19, in Pickel 18 Thlr.; **Mandeln** süße 24½, Prinzeß- 35 Thlr.; **Oel**, Lein- 35 Thlr.; **Maagsamen** 13½, Liller 15, Provencer 22 Sgr.; **Rüböl**, kontant 32 à 31¾, per Mai 29 à 28¾, per Oktober 27 à 26¾ Thlr., geläutert 10½ Sgr.; **Rübkuchen** 20 Thlr.; **Rosinen**, Muskat 23 Thlr.; **Thee**, Kaiser- 38 Sgr.; **Thran**, Archangel- 64, Südsee- 52, Berger 32½ Thlr.; **Zucker**, Kandis weiß 23½, gelb fehlt, mittelbraun 20, Farin hellgelb 16 à 15, gelb 14 à 13½, hellbraun 13 à 12½, Sirop 6½ Thlr.

Die **Rheinischen Dampfschiffe** fahren täglich **Morgens** 7 Uhr von Köln nach Koblenz, 6½ Uhr von Koblenz nach Mainz, 6 Uhr von Mainz nach Köln, 8 Uhr von Mainz nach Mannheim, **Mittags** 12 Uhr von Mannheim nach Mainz und von Koblenz nach Köln.

***Antwerpen**, 13. März 1837.

Zucker. Das Geschäft ist fortwährend lebhaft. Aus freier Hand wurden in dieser Woche verkauft: 750 M. Manilla zu 12¼ Fl., 25 Kan. braune Surabaja zu 13, 800 K. blonde Havanna zu 16⅞ bis 19⅜ und 100 K weiße H. zu 23⅞ Fl. (Nationalflagge). Ferner in Auktion: 1070 K. blonde Havanna zu 31 bis 40 fr. nach dem Grade der Havarie. Morgen werden wieder 800 K. bl. Hav. und 3600 M. Manilla versteigert. In **Raffinaden** ward wenig gemacht, doch nur wegen Mangel an disponibler Waare. Sirop hält sich auf 27½ bis 28 Schill.

Kaffee. Der Umsatz war eben nicht bedeutend, aber seit den Holl. Auktionen hat sich das Vertrauen zu diesem Artikel gehoben. Verkauft wurden aus freier Hand 2025 Ballen (Domingo zu 29 bis 30¼ C.), und in Auktion 2100 B. Domingo zu 55 bis 61 c. nach dem Grade der Havarie, und 3019 B. Brasil zu 57½ bis 63½ c. Zufuhr 3847 B., Vorrath 65,300 B. Am 16. werden 700 B hav. Brasil versteigert.

Baumwolle. Etwas mehr Leben; 350 B. Georgia wurden verkauft, doch ward der Preis geheim gehalten. In Kurzem wird eine Ladung von Haiti pr. Orion, meist havarirt, zur Auktion kommen.

Häute, in gleich günstiger Lage. Verkauft: 6500 Montevideo zu 38 bis 42½, 1100 Buenos-Ayres zu 47½, 250 Rio zu 36 bis 38 C. An schönen schweren und Mittel-Häuten ist Mangel.

Reiß bei geringem Vorrath ziemlich begehrt; Karolina, vorjähriger bedang 11¾ bis 12½ Fl., schöner Bengal 10 bis 10½ Fl.

Gewürze. **Pfeffer** neuerdings beachtet; u. a. kaufte ein Spekulant 4000 S. Sumatra zu 19¼ C. im Entrepot, wovon 1000 S. zu 20 C. wieder verkauft sind; von andern Gewürzen nichts zu melden.

Südfrüchte. Der Umsatz war weniger bedeutend, doch wurden 2500 Cabas Faro-Feigen und 2400 K. Orangen und Zitronen zu versch. Preisen verkauft.

Wechselkurs: Amsterdam pari; Frankfurt, kurz 35 13/16, 3 M. 35 1/16; Hamburg, kurz 35⅜, 3 M. 35 1/16; London, kurz 40-1, 2 M. 39-8½ G.; Paris, kurz ⅛, 3 M. 1⅛ Verlust.

***Amsterdam**, 13. März 1837.

Zucker. Die Meinung bleibt günstig für den Artikel; **Surinam** bester Qualität ward 3 Fl. höher bezahlt, gering 23 Fl., am 10. in Auktion 27 bis 35¼ Fl., **Manilla** 23 bis 33, **Ost-Indisch** 23 bis 45, **Brasil** Muscov. 24 bis 36, weiß 34 bis 42, **Havanna** blond 34 bis 40, weiß 42 bis 53 Fl. Von **Raffinaden** war wenig am Markt; der Preis stieg um 1 Fl., nämlich Raff. 75 bis 85, Melis 1. 47 bis 49, 2. — 38½ bis 42, Lompen Fl. 33½ bis 36, Kandis weiß 95 bis 100, hellgelb 65 bis 75, hellbraun 41 bis 44, braun 36 bis 40, Sirop 18 Fl.

Kaffee. Seit der Auktion am 6. ward nichts von Bedeutung umgesetzt; doch hat der Artikel durch die guten Preise eine festere Haltung gewonnen, und einzelne Nummern sind zu erhöhtem Preise begehrt. **Cheribon** ist jetzt wie folgt zu notiren: ordin. und gemein 26 bis 27½, grünlich 28½ bis 29½, blank ins Grüne 30 bis 30½, blank 31 bis 32, blank gelblich 33 bis 35, etwas schöner 40, und hochgelb 48 bis 49 Cts; **Sumatra** 25 bis 26 C. Andere Sorten sind nicht am Markt.

Thee. In Auktion wurde am 10. bezahlt: für Soutschong (Zaanstrom) 90 bis 109, für Kongo 115, für Haisankin 124 bis 131 C.

Baumwolle. Kein Handel, die Preise als nominell zu betrachten.

Tabak. Wenig Kauflust, doch halten sich die Preise. Man wartet auf die bevorstehenden Auktionen.

Pottasche flau; seit der neul. Auktion (s. die vor. Nr. d. D.) ist nichts umgegangen; dagegen kam neue Zufuhr von Nord-Amerikanischer, Petersburger und Schwedischer. Toscanische wird auf 20½ bis 21 Fl. gehalten.

Metalle. **Banca-Zinn** ward mit 50 Fl. bezahlt; sonst wird notirt: **Kupfer**, Ruß. 66 bis 67, Drontheim 66 bis 68, roth in Platten 78 Fl., alt roth 58, gelb 38 Fl.; **Blei** Engl. 14¼, Spanisch 14 Fl.

Fettwaaren. **Thran** noch immer ohne Umsatz; nur in Leberthran ist in Folge neuer Zufuhr etwas gemacht, Preis 52 Fl. Petersb. **Talg** weiß 29½, gelb 28½, Seifen- 28 Fl., fast ohne Käufer. — **Rüböl** willig, 6 Wochen 37 Fl., per Mai 34½ bis 35, Sept. bis Nov. 31 bis 31½; **Leinöl** 35, Hanföl 41 Fl. — **Rübkuchen** 58 bis 64, Leinkuchen 8 bis 10½ Fl.

Getreide, still, nur kleine Partien finden Nehmer. **Weizen** 128pfd. Oberländ. 195; 124pfd. Fries. 160 Fl. Am 31. d. M. werden 1200 Last Weizen verauktionirt, alter Poln. und Friesischer von 125 bis 134 Pfd. Gewicht. Neuer **Roggen** 5 Fl. niedriger, ohne Handel; so auch **Gerste**. **Hafer** 85 bis 97 Fl. nach Qu., gleichfalls flau. **Leinsaat** unverändert, **Rappsaat** auf 9 F. im Sept. 52½ L., Fries. 52, Danzig und Elbe 55.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35 7/16 P., Hamburg 2 M. 35, kurz 35¼ G., London 3 M. 12-2½, 2 M. 11-92½ G., Paris 2 M. 56¼, kurz 56½ G.

***Batavia**, 16. November 1836.

Zinn. Am 12. d. wurden für Rechnung der Regierung 10,000 Pikul Banka verauktionirt zu 58¼ bis 67½ Fl. Sonst stellten sich in vor. Woche die Preise für

Kaffee auf 30 Fl. per Pikul; für **Reiß** 1. Sorte 120 bis 122, 2. S. 102 bis 104, 3. S. 78 bis 84, Surubaya 150 Fl.

***London**, 10. März 1837.

Zucker von den Britischen Pflanzungen sind seit einigen Tagen besonders stark begehrt und werden willig mit 6 d. bis 1 sh. Avanz auf die Preise der vorigen Woche bezahlt. — Auch **Mauritius** verkaufen sich gut zu festen Preisen, und **Bengal** bedang am 7. in Auktion gut mittel weiß 34 bis 34½ sh., also 1 bis 1½ sh. mehr als früher. **Raffinade** war nicht viel am Markt, aber gleichfalls sehr begehrt, auch zur Ausfuhr, schon am 7. stiegen die Preise beträchtlich; schöne Stampfzucker bedangen 39 sh frei an Bord. — Für Melassen wurden die früheren Preise bewilligt.

In **Kaffee** ist nichts von Bedeutung gemacht worden.

Thee. Am 6. begann die Auktion der Ostind. Komp. **Kanton Bohea** ward sämmtlich zu 2 sh. 7¼ d. mit Zoll, zurückgewiesen, **Bohea Fokien** dagegen zu 2 sh. 7 bis 7¾ d. sämmtlich verkauft **Kongo** bedang in den geringen Sorten 1 d., in den bessern 2 bis 3 d. mehr als früher; 500,000 Pfd. wurden am ersten Tage zu 1 sh. 3¼ d. zurück genommen; — gestern ward diese Sorte ebenso verkauft und gern genommen; die andern Sorten bedangen bis jetzt die Preise der frühern Auktion.

Reiß ist zu festen Preisen ziemlich begehrt; **Bengal** gut mittel weiß wird mit 13½ bis 14 sh. der Ztr. bezahlt, **Madras** ord. gelb mit 8 bis 8½ sh.

Gewürze. Cassia lignea. Am 7. kamen 594 Kisten zur Auktion, man bot über die frühern Preise, für mittlere Qual. 55 bis 57½ sh., es ward aber Alles zurückgezogen. Von **Ingwer** dagegen wurden 500 S. Ostindisch zu 23 bis 24½ sh. verkauft. **Pfeffer**, halbschwer Malabar bedang, wie früher, 3¼ bis 3½ d. das Pfund.

Zinn ist vernachlässigt. Vorgestern wurden 700 S. Ostind. zu 70 bis 75 sh. der Ztr in Auktion zurückgenommen.

Getreide. Durchschnittspreise der am 4. schließenden Woche.

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	55-11	35- 2	23-4	35-11	38- 8	36- 6
der 6 Wochen:	56- 9	34-—	23-8	39- 2	39- 2	37-11
Zoll:	30- 8	10-10	12-3	11-—	11-—	14-—

Wechselkurs: Amsterdam 12-4, Sicht 12; Antwerpen 12-3; Frankfurt 152¼; Hamburg 13-11½; Paris 3 M. 25-80, Sicht 25-50.

***Manchester**, 9. März 1837.

Obgleich die Baumwolle in der letzten Woche nicht weiter gewichen ist, hat sich unser Markt doch um nichts gebessert, und die Spinner müssen sich Reduktionen gefallen lassen. Einiges wird zwar immer gekauft, aber nicht hinreichend um den Preisen Festigkeit zu verleihen, die nur nach geregeltem Geld- und Kreditwesen zu erwarten ist. Die Preise der meisten Sorten sind gewichen, sowohl in den niedrigen als in den höhern Nummern: **Mule** 30er 13¾ bis 17 für ord. bis extrabest Secunda; 40er Secunda 15½ bis 18, Prima 19 bis 22 d. **Water** 30er Secunda 13½ bis 17¼, 40er Sec. 18 bis 20½. Beste Primasorten von Sea-Island behaupten den frühern Preis.

Baumwollenpreise: Surate 3¾ bis 6¼, Georgia 7 bis 9, Orleans 7 bis 10½, Pernambuco 9½ bis 12, Maranham 9 bis 12, Aegyptisch 10½ bis 15, Sea-Island 22 bis 3 sh. 6 d.

Hamburg, 10. März 1837.

Einfuhr der am 3. schließenden Woche: **Zucker** von Europäischen Häfen 99 K., 10. F., 2 S. 5929 Brode, 2209 Kil.; **Kaffee** 9454 S., 184 F.; **Thee** 311 K.; **Tabak** 53 F., 34 Ballen, 400 Bund; **Twist** 1225 B.; **Wolle** 524 B.; **Leinen** 185 Kisten, 79 B., 17 Pack, 70 Rollen, 32 Stück, **Butter** 452 Geb.; **Getreide**: 254 B. Weizen, 13 L. Roggen, 470 L. Gerste, 60 L. Hafer.

Waarenpreise: Seit dem 24. Februar (s. Nr. 18 d. D.) wenig Veränderung. Von **Baumwolle** ist **Georgia** 1. auf 11 bis 11½, 2. auf 10 bis 10¾, **Domingo** auf 9 bis 9⅝ ß. gewichen, andere Sorten unverändert; von **Kaffee** ist nur **Bahia** ⅛ ß. gewichen. In **Zucker** werden ganz dieselben Preise notirt.

***Bremen** 10. März 1837.

Zucker. Was zu den bisherigen Preisen von rohem am Markt war, fand in dieser Woche rasch Käufer, mitunter selbst zu ⅛ bis ¼ Gr. erhöhtem Preise, nämlich Manilla 4¼ bis 4½, Java 5 bis 5⅛, Bahia,

braun 5, weiß $7\frac{3}{8}$, Havanna, braun $5\frac{1}{4}$ bis $6\frac{3}{8}$, weiß $8\frac{1}{2}$ Gr. Auch in Raffinaden ward Einiges gemacht.

Kaffee. In Folge der Holl. Auktionen hat sich hier noch keine Preisveränderung, aber bessere Meinung eingestellt, die beträchtlichen Umsatz veranlaßte; verkauft wurden 100 B. Cuba, 170 B. Brasil, 450 S. Domingo, ($9\frac{3}{4}$ bis $10\frac{1}{2}$ Gr.) und 1800 S. Laguayra 10 bis $11\frac{1}{2}$ Gr.)

Thee. Verkauft: 239 Kistchen Gunpowder (62 Gr.) und 79 dito Urim (41 Gr.)

Reis $6\frac{1}{4}$ Thlr.; **Salpeter,** ostind. $8\frac{1}{2}$ Thlr.; **Piment** $7\frac{3}{4}$ Gr.; **Kakao** $7\frac{3}{4}$ Gr.

Fettwaaren. Rüböl und Leinöl 11 Thlr., Palmöl 10 bis $10\frac{1}{4}$, Thran, Südsee 22 bis $22\frac{1}{2}$, Berger 25, Leber in weichem Holz $23\frac{1}{2}$ Thlr. — Ein Lager von 350 T. Südsee ward zu unbek. Preise geräumt.

Getreide und **Rappsaat** still, **Leinsaat,** Rigaer, $\frac{1}{4}$ Thlr. gestiegen, in Folge eines Kommissionskaufs von 225 Tonnen.

---

*Paris, 11. März 1837.

Kaffee. Der Preis dieses Artikels ist durchschnittlich in den letzten Jahren herunter gegangen; Domingo stand am 28. Februar 1834 auf 130 bis 135, 1835 auf 123 bis 128, 1836 auf $122\frac{1}{2}$ bis $127\frac{1}{2}$, 1837 auf $118\frac{1}{2}$ bis $122\frac{1}{2}$ fr. Die Bewegung war in den beiden letzten Monaten, wie folgt:

	Zufuhr	Verkauf	Vorrath am Schluß
Januar d. J. . .	262,470 Kil.	265,825 K.	1,016,382 K.
Februar	115,620 „	219,212 „	912,790 „

Unter dem zuletzt gebliebenen Vorrath sind 410,000 Kil. Domingo, 212,000 K. Zeilon, 94,000 K. Sumatra und Padang, 88,000 K. Java und Cheribon, 34,000 K. Rio, 26,000 K. Havanna, 25,000 K. Mokka u. s. w.

Veracruz, 19. Januar 1837.

Die Merikanische Regierung hat folgende Zollermäßigungen verfügt: auf Cochenille 4 D. per Arrobe; Vanille, beste Qualität 60 bis 70 D. per Tausen; Jalappe 28 bis 29 D. per Ztr.; — Sassaparilla 8 bis 9 D. per do; Campecheholz 9 Realen; Ochsenhäute, im Gewicht von 28 bis 50 Pfd., 10 bis 12 Realen; Quecksilber 130 bis 140 D.; Zimmt $4\frac{1}{2}$ D. — Der Vorrath von Cochenille ist sehr klein und der Preis 40 bis 45 D.

Kurs auf London 47 bis $47\frac{1}{2}$. Frankreich 5 frs. Merico 7 bis 8 Prozent. — Es ist eine Kondukta mit 600,000 Piastern angekommen, wovon ein großer Theil auf dem Platze verbleiben, der Rest aber theilweise nach Europa abgehen soll.

Danzig, 7. März 1837.

Getreide. Für Weizen war in letzter Zeit keine Frage; Roggen bedang in loco 175 Fl., auf Lieferung bei offenem Wasser 170; — es ist aber von Neuem Frostwetter eingetreten, und von den angekommenen Schiffen werden mehrere befrachtet indem die Ladungen über Land bis aus Fahrwasser gebracht werden. — Für Weizen ist die Fracht: nach London 4 sh. 9 d., nach Liverpool 5 sh. 6 d. per Quarter, nach New-York 31 Doll. und 5% per Last.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von New-York „Francia“ Kpt. Edwards, mit Tabak, Reiß, Pottasche, Baumwolle, Holz 2c., meist an Gedhard u. K.; von Alexandria „de jonge Gerbrand“ Kpt. Jaak., mit Leinsaa. an R. H. Schröder u. K.; von Pillau „de vr. Antje“ Kpt. Teensma mit Rappsaat an Dugger und Sluiter; von Hamburg „Helena Jacoba“ Kpt. Davids, mit Holz; „Marie Louise“ Kpt. Pieper, mit Rappsaat an A. u. F. Haeren; von Leer „de vr. Gezina“ Kpt. Tunteler; von Wener „den Eendracht“ Kpt. Schoemaker, beide mit Roggen an Order; von Batavia „Natalie“, Kpt. Knobten, mit Reiß, Pfeffer, Kassia, Arrak, Zinn 2c. an van Straten; „Jeanette Philippine“, Kpt. Boulet, mit Kaffee, Zucker, Thee, Häuten und Rohr, Handels-Maatschappij; von Arendahl „Ingeborg Caroline“, Kpt. Berendsen, und „Soeridderen“, Kpt. Jensen, zwei Ladungen Holz.

Rotterdam: von New-York „de Hoop“ Kpt. Bloem, mit Pottasche, Kakao, Holz, Thee, Honig, Zucker, Baumwolle und Tabak, an div.; von London „Earl of Clancarty“ Kpt. Williams, mit Baumwolle, Salpeter, Blei, Eisen, Stahl und Kaufmannsgütern an div.

Antwerpen: (bis zum 11.) von Charleston „the Oak“ Kpt. Howes, mit Reiß und Baumwolle an Gebr. Nottebohm; vom Newport „Johanna Herrmann“ Kpt. Janssen, mit Gußeisen; von London „Pelikaen“ Kpt. Doawes, mit Kaffee, Tabak, Käse, Bier, Lachse, Ebenholz und allerlei Waaren an diverse, und Zucker, Baumwolle, Wein, Eisen, Stahl 2c. für Brüssel; von Leer „Fortuna“ Kpt. Leefoge, mit Gerste; von Newport „Rosina“ Kpt. Schade, mit Eisen; von Wenuß an L. B. Crämer „Hope“ Kpt. Hendry, mit Steinkohlen und leeren Säcken; von Brunsbüttel „Hermanus“ Kpt. Wolf, mit Hafer und Eisen, an Order; von Liverpool „Maria Catharina“ Kpt. Brabander, und „Gretry“ Kpt. Dam, mit Salz; von London „Catharina“ Kpt. v. d. Schuyt, mit Kolonial- und Manufakturwaaren, und „Tourist“ Dampfschiff, mit dito; von Newport „Delphine“ Kpt. Janssen, und „Lady Leigh“ Kpt. Pearce, mit Gußeisen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Stockholm, 3. März. Die entworfenen Statuten für eine Ostgothländische Bank haben die K. Sanktion mit Vorbehalt einiger, zur Vervollständigung dienenden Bestimmungen erhalten, und da die Aktienzeichnung 600,000 Thlr. Bko. übersteigt, so dürfte durch eine Versammlung der Aktionäre die Bank ins Leben treten und wahrscheinlich den 1. Juni eröffnet werden.

Dänemark. Das „Kieler Corresp.-Blatt“ meldet aus Kopenhagen vom 28. Februar: Der größte Theil ($9\frac{1}{2}$ Millionen Thlr.) der Hamburger Anleihe von 1819 wurde bekanntlich durch die Wilson'sche 3prozentige Anleihe und mit andern Hülfsquellen eingelöst. Man sollte deßhalb annehmen, daß diese eingelösten Obligationen vernichtet worden wären. Dies ist aber nicht geschehen. Ein hiesiges Handlungshaus sollte wegen eines gewissen Schulden-Arrangements circa 150,000 Rt. Bko. von der Regierung haben; und diese Summe wurde mit eingelösten Obligationen der Anleihe von 1819 bezahlt, auf welchen jedoch notirt war, daß sie zu 4 Prozent konvertirt wären. Das Haus verkaufte diese Obligationen an der Börse; und sie sind später wieder von der Regierung eingelöst worden. Es könnte wohl in Frage gestellt werden, ob es den Finanzen zustehe, eingelöste Obligationen wieder an den Markt zu bringen; denn ist dies nicht eine verdeckte Art, Anleihen zu machen? Jedenfalls scheint dieses Verfahren finanziell unrichtig zu sein, indem es den Kredit schwächen muß, weil das Publikum sowohl im In- als im Auslande nicht wissen kann, ob und um wie viel die Finanzen die Staatsschuld vergrößern. Zunächst fragt es sich aber, ob diese Hamburger-Anleihe-Obligationen mit in den 22 Millionen Aktivis befaßt sind, welche das Budget aufführt. Wäre dieß der Fall, so wäre es offenbar ganz willkürlich, ob man die Aktiva auf 22 oder auf 100 Mill. ansetzen will.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. März 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{8}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.25\frac{3}{4}$ G.	2 M.	$6.24\frac{3}{4}$ G.
Paris	300 fr.		$80\frac{8}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{7}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$150\frac{6}{10}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	$113\frac{1}{2}$ G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{8}{10}$ G.	2 M.	$99\frac{7}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

48. **Emaillirte Gesundheits-Kochgeschirre.**

Die in unserer Fabrik emaillirten gegossenen eisernen Kochgeschirre sind, laut Gutachten eines Königl. hohen Medizinal-Kollegium zu Koblenz, frei von aller fremden metallischen Beimischung und halten sich gegen Reagentien, namentlich gegen Schwefelwasserstoffgas, blausaures Eisenkali, Aetz-Ammoniak, Gallustinktur und Kalkwasser ganz indifferent. Es werden dieselben sogar, nach sehr genau angestellten Versuchen von Seiten jener kompetenten Behörde, nicht von Weinessig, konzentrirtem Essig, Schwefel- und Salpetersäure, ferner nicht von Pottasche und gebranntem Kalk zur Bereitung der Aetzlauge, Alles bis zum Siedpunkte erhitzt, angegriffen und verräth das Ganze auf Einwirkung der Reagentien nicht den mindesten Metallgehalt. Demnach spricht sich das bezeichnete hohe Medizinal-Kollegium dahin aus, daß die von uns fabrizirten emaillirten Töpfe nicht nur zum Küchengebrauch, sondern auch zu pharmaceutischen Zwecken vollkommen gut sind. Wir empfehlen deßhalb unsere emaillirten Gesundheits-Kochgeschirre bestens und garantiren dafür, daß die Emaille weder abspringt, selbst nicht beim stärksten Temperaturwechsel, noch im Gebrauch die schöne, weiße Farbe verliert.

Ruhrort, 4. Februar 1837.

Hackenberg & Komp.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 15. März.

Angekommen: (den 13.) Wtb. A. Kropf von Bamberg mit 2028 Ct., P. F. Balck von Amsterdam mit 4466 Ct.; (den 14.) L. Tillmann von Koblenz; (den 15. R. J. Schön von Würzburg mit 1187 Ct.

Abgefahren: Wtb. Arnold nach Mannheim mit 1968 Ct.; (den 13.) J. Linkewitz nach Wesel mit 1358 Ct., P. A. Müller nach Koblenz mit 2660 Ct., C. Königsfeld nach Wesel mit 830 Ct.

Vorbeigefahren: (den 12.) Wtb. B. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3354 Ct., Ph. Hartmann von Mainz nach Rotterdam mit 3800 Ct., F. Armbrüster von Frankfurt nach Rotterdam mit 1826 Ct.; (den 13. F. J. Adams von Mainz nach Amsterdam mit 5225 Ct., E. Jitschert von Vallendar nach Rotterdam mit 3000 Ct., J. Hannessen von Vallendar nach Dordt 5241 Ct.; (den 14.) D. Hogeweg von Wesel nach Koblenz mit 2975 Ct. Salz; (den 15.) M. Brassel von Rotterdam nach Mainz mit 2471 Ct., Sim. Schaefer von Rotterdam nach Koblenz mit 2600 Ct., Jacob Andrees von Amsterdam nach Mannheim mit 4500 Ct., J. W. Haenlein von Rotterdam nach Mannheim mit 4003 Ct.

In Ladung: Jos. Hoffmann nach Mannheim; G. E. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Gerling nach Frankfurt bis Werthheim; G. A. Kühnle nach Heilbronn; Wtb. Ritter nach Bingen und Mainz; Adam Goebel nach Bingen; Joseph Tillmann und H. Bayer nach Koblenz und der Mosel; C. Schaefer nach Neuwied und Andernach; Wilh. Stammel nach Amsterdam; J. J. Deus und J. Polzen nach Rotterdam; Jacob Schaaf und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg u. Wesel; Wtd. Eeemers nach Neuß und Düsseldorf.

Kaub vorbeigefahren: (den 13.) Kroell von Köln nach Mannheim mit 2327 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 12. März . . .	8 F. $1\frac{1}{4}$ Z.	5 F. — Z.	5 „ 8 „
am 13. „ . . .	8 „ 5 „	—	5 „ 9 „
am 14. „ . . .	8 „ 9 „	5 „ 1 „	5 „ $8\frac{1}{2}$ „
am 15. März. . . .	8 „ $10\frac{1}{2}$ „	5 „ $\frac{1}{2}$ „	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 22 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 16. März 1837.

Gewerbe-Verein zu Koblenz.

In der Versammlung vom 6. März ward, nach dem Bericht in der „Rhein- und Mosel-Zeitung", dem Vereine von Herrn Direktor von Hauer eine Mittheilung gemacht, über den nicht günstigen Erfolg der Doppelspinnerei im Königreich Württemberg. Es wurde daraus Veranlassung genommen, diesen Gegenstand nochmals zu diskutiren. Der Vorsitzende Herr Dr. Mohr entwickelte, wie die in der oben bemerkten Mittheilung enthaltenen Ursachen des Mißlingens der Versuche in unserer Gegend gar nicht vorhanden seien, und daß die Verbreitung dieses Industriezweiges am kräftigsten durch die Möglichkeit einer leichteren Beschaffung der Räder gefördert werden könne. Es ward dem Vereine ein Doppelrad vorgezeigt, welches gegen die bisher gebrauchten, und auch von dort als Muster versendeten, große Vorzüge besitzt. Es hat ein einfaches Rad, eine einfache Schnur, und eine viel vollkommnere Einrichtung des Spannungsapparats, wodurch die Behandlung des Rades, so wie das Spinnen selbst erleichtert wird, und nebenbei der Vortheil erreicht ist, daß die jetzigen Räder nur 2 Thlr. kosten, daß aber Aussicht vorhanden ist, dieselben bald für 1 Thlr. 25 Sgr. bis zu 1 Thlr. 20 Sgr. darstellen zu können. — Auf den Antrag des Vorstandes beschließt der Verein, daß der Beitrag der auswärtigen Vereinsmitglieder, in Erwägung, daß dieselben mehrerer Vortheile des Vereins nicht theilhaftig werden können, von 2 Thlr. jährlich auf 1 Thlr. ermäßigt werde, gegen welche Einlage sie denn ferner die Verhandlungen des Vereins, wie früher, gratis erhalten. Der Gleichmäßigkeit wegen ist der Preis der Verhandlungen von 25 Sgr. auf 1 Thlr. erhöht worden.

Ueber die Doppelspinnerei liest man ferner in der „Kölnischen Zeitung" Folgendes:

Die Königliche Regierung läßt es an thätiger Beförderung dieses höchst wichtigen Nebengewerbes nicht fehlen. Mehrere Drechsler sind fortwährend mit der Anfertigung von Doppelspinnrädern beschäftigt, so daß einige frühere Bestellungen erst jetzt befriedigt werden konnten. Dem Vernehmen nach sind für den Kreis St. Goar, an dessen Spitze der gemeinnützig strebende Landrath Hauberger, Sohn des Ober-Regierungs-Rathes gleichen Namens, steht, dreißig Doppelspinnräder bestellt worden. Der Koblenzer Gewerb-Verein läßt fortwährend Kinder dürftiger Eltern in der Doppelspinnerei unterrichten, und erleichtert den Armen die Anschaffung der Doppelräder, wovon das Stück zwei Thaler kostet, indem er einen Theil des Preises aus eignen Mitteln deckt. Für die Einführung dieses Industriezweiges in der Eifel, welche so lange Winter und darum so viele müßige, nicht zu landwirthschaftlichen Verrichtungen geeignete Zeit hat, sind die Herren Bürgermeister Carl Pornsgen zu Schleiden, Kreis-Thierarzt Fuchs und der Hauptmann Freiherr von Palland thätig. Man gedenkt, in Schleiden und in einigen benachbarten Orten Spinnschulen zu errichten, und hofft dadurch die lohnende Fertigkeit der Doppelspinnerei in Kurzem nach allen Richtungen hin zu verbreiten. Bereits sind von Koblenz aus mehrere Doppelspinnräder dorthin gesandt worden, so wie auch nach Trier und in die Gegend von Bonn und Köln. Glücklicher Weise ist das Vorurtheil, daß man nur feinen Flachs auf Doppelrädern spinnen könne, durch eine angestellte Probe, bei welcher selbst Werg mit trefflichem Erfolg gesponnen wurde, ganz überwunden worden.

Literatur.

Die Eisenbahnen und deren Aktionäre in ihrem Verhältniß zum Staat.

Von David Hanseman.

(Fortsetzung.)

Das 5. Kapitel „über die Wirkung des wohlfeilen und schnellen Gütertransports auf die Zunahme des Wohlstandes", dient, wie der Verfasser am Schluß sagt, nur zur Veranschaulichung des staatswirthschaftlichen Grundsatzes: „je wohlfeiler, schneller und sicherer die Transportmittel für Güter, desto mehr wird in jedem Orte und in jeder Gegend dasjenige produzirt, was am vortheilhaftesten daselbst zu erzeugen ist, und desto mehr müssen die Kultur des Landes, die Industrie und der National-Reichthum allgemein zunehmen."

(Der Verfasser hat diesen Abschnitt klar, wie Alles, aber kurz behandelt, vermuthlich die Wahrheit des zu behandelnden Grundsatzes als anerkannt voraussetzend, vielleicht auch um die Grenzen der Schrift nicht über Gebühr auszudehnen; sonst würde es ihm leicht geworden sein, die Wirkungen auf die Zunahme des Wohlstandes noch auf mancherlei Weise zu beleuchten. Was wir ungern vermissen ist — eine anschauliche Darstellung des Einflusses der vermehrten Zirkulation, die hier wohl am rechten Orte gewesen wäre. In dem obigen Beispiel von den Rheinischen Tuchfabriken ward gezeigt, daß bei der Verarbeitung von 1000 Ztr. Wolle der Nationalreichthum durch die Wirkung der Eisenbahnverbindung mit Alt-Preußen um 4000 Thlr. vermehrt werden könne. Es ist aber noch ferner zu beachten, daß in Folge derselben Zeit- und Kosten-Ersparniß dem Fabrikanten die Möglichkeit gegeben wird, in gleicher Zeit mit gleichen Mitteln sehr viel mehr zu produziren, als es ihm bei langsamen und theuren Transport möglich war. — Und dieser Einfluß zeigt sich noch deutlicher bei kürzerer Entfernung und im kleinen Verkehr, — wo bei erleichtertem und beschleunigtem Umsatz der Gewinn irgend eines Geschäftes in derselben Zeit zwei, drei und mehr Mal sich wiederholen kann, so daß das Kapital statt 5% vielleicht 20% Zinsen trägt. Wenn man bedenkt, daß diese Vermehrung des Umsatzes und Umlaufs nie einseitig bleibt, sondern sich in allen Geschäftsbranchen weiter und weiter verzweigt, so ist der Vortheil für das Ganze im eigentlichen Sinne des Wortes unberechenbar. Und eben diese Tausend und aber Tausend Vortheile im kleinen Verkehr sind für das Ganze so äußerst wichtig; wie auch namentlich dargethan wird im)

6. Kapitel: von den Wirkungen des wohlfeilen und schnellen Personen-Transports auf die Zunahme des Wohlstandes.

Die meisten Menschen werden vom Reisen dadurch abgehalten, daß sie wenig Geld und Zeit darauf verwenden können. — „Kommt es dahin, daß eine Person 36 Meilen Weges in 6 Stunden für 1 Thlr., oder in 18 Stunden für 15 Sgr. (oder 6 Meilen in 1 Stunde für 5 Sgr.), zurücklegen kann, dann werden Tausende von Arbeitern, bei besondern Veranlassungen oder zu gewissen Jahreszeiten, viele Meilen weit reisen, um nützlicher oder gewinnreicher beschäftigt zu werden, als es an ihrem Wohnorte möglich war." Dadurch wird bewirkt: a) daß wenn irgendwo ungewöhnlich viel Handarbeit zu verrichten ist, der Taglohn nicht übermäßig steigt; b) daß dieser dagegen auch nicht leicht unverhältnißmäßig niedrig wird; c) daß insbesondere dem Ackerbau (bei der Aernte ɪc.) mehr Hände zu Gebote stehen; d) daß die beim Ackerbau behülflichen Arbeiter im Winter viel leichter andere Arbeit finden. — „Ferner werden die von den größeren reichen Städten entfernten Erwerbsquellen in entlegenen Landestheilen durch Eisenbahnen den vermögenden und gewerbthätigen Personen zugänglicher gemacht. Kaufleute, die ein ansehnliches Vermögen erworben haben, ein größeres als zu ihrem Geschäfte erforderlich ist, sind in der Regel geneigt, das überflüssige Kapital in Boden-Kultur, in Bergwerke, in Eisengießereien, oder in ähnliche Unternehmungen anzulegen, die an gewisse Stellen außerhalb der Städte gebunden sind; es ist natürlich, daß die Gelegenheit zu solchen Kapital-Anlagen am ehesten nicht in großer Entfernung vom Wohnorte gesucht wird, damit die Unternehmung, ohne erhebliche Opfer an Kosten und Zeit, häufig persönlich beaufsichtigt werden könne. Auch der zur Gewerbthätigkeit herangebildete junge Mann sucht meistens zunächst in seiner Heimath ein seiner Neigung und seinen Kenntnissen angemessenes Unterkommen. Diese Umstände gehören mit zu den Ursachen, weßhalb in Gegenden, wo vorzugsweise Reichthum und Gewerbthätigkeit zu Hause sind, der Werth des Bodens nicht niedrig ist, die Hülfsquellen des Landes nicht unbenutzt bleiben, und selten eine Wasserkraft vergeblich dahinströmt. Sobald nun, dem Zeit- und Kostenaufwande nach, 60 bis 70 Meilen bei einer Reise nicht mehr gelten, als bisher 10 bis 15 Meilen, dann erweitert sich auch in gleichem Verhältnisse der Umkreis, innerhalb welchem die vermögenden und gewerbthätigen Menschen die Gelegenheit zu Unternehmungen der oben beschriebenen Art zu suchen pflegen."

In dem 7. Kapitel werden die Eisenbahnen von der politischen Seite in dem 8. Kapitel die eigenthümlichen Verhältnisse in Preußen betrachtet, was den Verfasser zu folgendem Satz führt:

„Die Hoffnung auf eine wesentliche Veränderung des Russischen Handels-Systems ist erschöpft; alle Bemühungen Preußens zu diesem Zwecke waren vergeblich. Durch Eisenbahnen kann dem schlimmen Zustande gründlich abgeholfen werden." U. s. w.

(Fortsetzung folgt.)

Handel von St. Petersburg.

Verzeichniß der vorzüglichsten Handelshäuser und ihres Geschäfts-Umfangs in 1836.

1) Ueber 10 Millionen Rubel betrug der Umsatz von Stieglitz und K., Wilson und K., James Holford und K., D. Lewis und K., J. Thomas und K., Themson Bonar und K.;
2) unter 10 bis 5 Millionen: W. Brandt und K., L. Boissonnet, Hills und Wishaw, Cattley, Prescott und K., Clementz, Berg und K., Kramer Gebrüder, Krascheninnikov, J. Loder und K., Mitchel, Cayley und K., K. Riva und K.;
3) unter 5 bis 1 Millionen: Asmus Simonsen und K., Johannes Becker, J. Birtsch, Blessig und K., Bonenblust und K., G. F. Brandt und K., G. Bonanier und K., J. Wawilov, F. Ch. Hanf, T. Harwey, G. Holliday jun., Hornby Bayley und K., W. Gray und K., P. Grigoriev, T. Gromme, E. Hubbard, Danilov und Lubimov, J. Jubb, Dyrssen und K., W. Schukov, K. Lautz und K., J. Lidderdale, Menäjev und Söhne, J. Meyer, Meyer Brürner u. K., A. Moberly u. K., J. Müller und K., Müller und Hauff, G. E. Müller jun., Nicholls und Plinke, J. K. Plitt, Ponomarev, Prupacher u. Gottschalk, Th. Wright und K., W. Ropes und K., S. Sawin, Seguin Düval und K., Simon Jacoby und K., M. Sokodownikov, G. Sterky und Sohn, G. A. Sutthoff, Thal Gebrüder, Thielke und

Buck, Thorntons und K., G. Fiers und K., J. W. L. Frehse, Henke, Ch. und L. Zurhofen, T. Zimmermann, A. Scheer und K., Schlüsser und K., E. Junge.

Bewegung des Hafens von Smyrna; 1836.

Die Zahl der eingegangenen Schiffe verhielt sich nach den verschiedenen Flaggen wie folgt:

201 Griechische, 81 Englische, 77 Oestreichische, 35 Amerikanische, 27 Französische, 18 Russische, 11 Genuesische, 9 Jonische, 5 Preußische, 3 Holländische, 3 Belgische, 3 Schwedische und 3 Dänische, im Ganzen: 479 Schiffe; und es gingen ab: 137 Griechische, 63 Oestreichische, 55 Englische, 29 Amerikanische, 26 Französische, 15 Russische, 9 Genuesische, 5 Preußische, 5 Jonische, 3 Holländische, 3 Belgische, 3 Schwedische und 3 Dänische, im Ganzen: 357 Schiffe.

Von Triest waren 60 angelangt und 71 dahin abgegangen.

Werth der ein- und ausgeführten Waaren von und nach:

		Einfuhr.	Ausfuhr.
Amerika	Piaster	16,142,300	21,581,234
Belgien	"	996,485	592,780
Frankreich	"	3,840,550	16,336,769
England	"	8,752,660	29,654,207
Livorno und Genua	"	526,996	1,903,095
Malta	"	504,660	691,340
Holland	"	745,205	5,801,376
Rußland	"	3,537,925	4,725,465
Triest	"	16,037,894	30,023,153
Venedig	"	56,200	196,208

Einfuhr von Triest:

Manufakturen	Kolli	1072	Quecksilber	Kolli	9
Tücher	Ballen	397	Bretter	Stück	29,699
Glaswaaren	Kisten	411	Talglichter	Kisten	30
Kaffee	Säcke	5602	Muskatnüsse	Fäßchen	4
Porzellan	Kisten	202	Spiegel	Kisten	28
Mützen	"	169	Sublimat	Fäßchen	14
Seidenzeuge	"	16	Pfannen	"	16
Papier	Kolli	257	Bleiweiß	Kisten	161
dito	Ries	6514	Zucker	"	101
Quincailleriewaaren	Kolli	275	Kurze Waaren	Kolli	100
Leim	Fässer	8	Säcke	Ballen	29
Nägel	Fäßchen	167	Seife	Kisten	33
Stahl	Kisten	812	Eisen	Stang.	350
Medizinalien	"	88	Pfeffer	Säcke	62
Schalen	"	250	Kanevas	Stück	355
Eisenwaaren	Fäßchen	38	Vitriolöl	Kisten	7
Reiß	Säcke	212	Vitriol	Fässer	32
Mehl	Fäßchen	155	Ingwer	Säcke	10
Schrot	"	267	Messingdraht	Fäßchen	10
Farben	"	12	Eisendraht	"	30
Kaneel	Kisten	21	Uhren	Kisten	4
Golddraht	"	7	Rum	Fässer	12
Theriak	"	9	Stockfische	Ballen	130
Nadeln	"	3	Kaviar	Fässer	11
Rasiermesser	Fäßchen	12	Bier	Fäßchen	9
Zarff	"	21	Reife	Packen	877
Feilen	"	18	Kartoffeln	Quint.	1885

Ausfuhr nach Triest:

Baumwolle	Ballen	15,818	Gummi Sandrack	Kisten	5
Krapp	Säcke	440	Salep	"	36
Seide	Ballen	228	Storax	Oka	3500
Angorahaar	Säcke	110	Altes Eisen	Quint.	162
Hasenfelle	Ballen	86	Ochsenhäute	Ballen	406
Safflor	"	32	Kognak	Fässer	9
Kameelhaar	"	1220	Wein	Fäßchen	13
Wachs	Kolli	921	Feigen	Kolli	22,266
Gallus	Säcke	695	Rosinen, rothe	"	8045
Kreuzbeeren	"	456	schwarze	Quint.	17,133
Baumwollengarn	Ballen	132	Sultan	Schach.	22,395
Wolle	"	492	Korinthen	Fäßchen	276
Opium	Kisten	9	Sesam	Kilo	2000
Tapeten	Ballen	74	Valonea	Quint.	14,831
Leinsamen	Säcke	1498	Schmergel	"	800
Droguerien	Kisten	68	Seidenabfälle	Ballen	104
Gummi	"	148	Tabak	"	945
Scammonea	Schacht.	33	Gummi Mastix	Fäßchen	17
Schwämme	Säcke	430	Kerzen	Kisten	61
Hanf	Ballen	26	Mandeln	Säcke	5
Follicula Sennä	"	54	Alaun	Zembilo	17
Koloquinten	Kisten	2	Hirse	Kilo	1626
Altkupfer	Occas	2150	Kaviar	Fässer	4
Bronze	"	1120	Radix Saponaria	Säcke	55
Filich	Ballen	. . .	Rosenöl	Kisten	7

Die Baierische Flagge in Holland.

Nachdem es gelungen ist, die direkte Schifffahrt der Mainschiffer von Bamberg nach Köln ins Leben zu rufen, wird in wenigen Tagen die Baierische Flagge auch auf einem Rheinbaierischen Schiffe zum erstenmale in einem Holländischen Hafen begrüßt werden. Am 17. Februar ist nämlich das Rheinschiff, der Wanderer, dessen Eigenthümer Schiffer Schneckenberger von Frankenthal, in dem Hafen der Rheinschanze 2800 Zentner Weizen nach Rotterdam geladen hat, in direkter Fahrt dahin abgegangen, und soll dort eine volle Rückladung an Tabak und Kolonialwaaren zu erwarten haben. Ein zweites Schiff, welches gleichfalls in der Rheinschanze für Holland in Ladung liegt, soll außer 1000 Zentnern Mehl, von Ulm kommend, ebenfalls inländische Frucht als Zuladung erhalten, und alsbald nach seiner Bestimmung abgehen. Das Verdienst dieser größeren Unternehmungen gebührt dem unter der Firma J. H. Scharpff jun. mit Umsicht und Thätigkeit geleiteten Handels-Etablissement in der Rheinschanze, dessen fortschreitende Handelsverbindungen eine baldige feste Begründung der direkten Fahrten nach Holland erwarten lassen.

Dampfschifffahrt
zwischen Belgien und Holland.

Das Dampfschiff „Hirondelle", dessen wir zuletzt in Nr. 20 d. O. gedachten, ist auch nicht nach Rotterdam gekommen. Man liest darüber im „Mercure Beige" Folgendes aus Vließingen vom 8. März:

Das Belgische Dampfschiff „l'Hirondelle" ist vor einigen Tagen unter Kniphausenscher Flagge hier angekommen, konnte aber nicht die Erlaubniß erhalten, durch die Binnenwasser nach Rotterdam zu laufen, sondern mußte nach einem Aufenthalt von 24 Stunden ins Meer gehen, um außen herum Rotterdam zu erreichen. Kaum auf die Höhe von Oost-Kapelle angekommen, konnte das hübsche elegante Fahrzeug den Meereswogen nicht widerstehen und sah sich genöthigt mit Havarie im Hafen von Veere Schutz zu suchen.

Lebens-Versicherung.

Die musterhafte Verwaltung der

Leipziger Lebensversicherungs-Gesellschaft

veranlaßt uns, aus dem so eben in Druck erschienenen Jahresbericht derselben für 1836 das Wesentlichste mitzutheilen.

Nach dem vom Revisor, einem Deputirten des Raths und fünf Ausschußpersonen geprüften und richtig befundenen Rechnungsabschluß vom 1. März d. J. war Ende 1835 an Kapitalsumme verblieben

		Thlr. 142,053" 8" 8.
Die fortgesetzten Versicherungen brachten	63,236"16"5	
" neuen (beide nach Abzug von 2 Proz. Agenturgebühren)	19,257"17"6	
		" 82,494" 9"11
Ferner an Zinsen, nach Abzug von Agio		" 4,584"13" 6
	Summa	Thlr. 229,132" 8" 1
Dagegen ward ausgegeben für Todesfälle aus d. Jahr 1835 u. 1836	49,500	
an Dividenden	3,375"23"1	
an diversen Unkosten 2c.	8,675"17"5	
		" 61,551"16" 6
Sonach verblieb als Kapitalsumme Ende 1836		Thlr. 167,580"15" 7

In dem Berichte sagt das Direktorium:

„Zu den am Schlusse des Jahres 1835 in Kraft verbliebenen Versicherungen von 1407 Personen, mit der Summe von 1,934,600 Thalern, traten im Jahre 1836 hinzu 425 Personen mit 519,900 Thalern, nachdem wegen Mangel der statutarischen Erfordernisse 35 Personen mit einer Summe von 54,600 Thalern nicht aufgenommen werden konnten. Die Gesammtheit der Versicherten stieg daher auf 1832 Personen und die Versicherungssumme auf 2,454,500 Thaler, wovon im Laufe des Jahres 26 Personen mit 33,600 Thlr. durch Ableben, 69 Personen mit 102,100 Thlr. durch Ablauf von Versicherungen auf einzelne Jahre und freiwilligen Austritt, folglich überhaupt 95 Personen mit 135,700 Thlr. abgingen; mithin verblieben am Schlusse des abgewichenen Jahres die Versicherungen von 1737 Personen am Betrage von 2,318,800 Thlr. in Kraft, nämlich 1672 Personen mit 2,227,500 Thlr. auf Lebenszeit und nur 65 Personen mit 91,300 Thlr. auf kürzere Fristen.

Den Altersklassen nach giebt die Zusammenstellung der Versicherten am Schlusse des vergangenen Jahres folgendes Resultat:

von 15 bis 25	Jahren, einschließlich	26	Pers., versichert mit	29,800 Thlr.
" 26 " 30	" "	130	" " "	165,600 "
" 31 " 35	" "	267	" " "	291,300 "
" 36 " 40	" "	339	" " "	520,300 "
" 41 " 45	" "	291	" " "	431,200 "
" 46 " 50	" "	246	" " "	362,200 "
" 51 " 55	" "	222	" " "	253,200 "
" 56 " 60	" "	147	" " "	174,300 "
" 61 " 67	" "	69	" " "	90,900 "
		1,737	Personen mit	2,318,800 Thlr.

Die Anmeldungen seit Eröffnung der Anstalt erreichten überhaupt die Höhe von 2272 Personen mit einer Versicherungssumme von 3,166,100 Thlr.

Die obengedachten 26 Sterbefälle wurden, mit Ausnahme von vier im Betrage von 4500 Thaler, welche am Jahresschlusse noch nicht abgefordert worden waren, bezahlt, und wir sind nicht in den Fall gekommen, eine geforderte Zahlung verweigern zu müssen.

Auch bei dem Schlusse des Jahres 1836 ist auf das genaueste geprüft und erwogen worden, welcher Theil der Ueberschüsse als entbehrlich nach den Bestimmungen §. 20 der Statuten an diejenigen bis zu Ende des Jahres 1832 auf Lebenszeit versichert gewesenen Mitglieder der Gesellschaft vertheilt werden könne, welche zu dem zu vertheilenden Ueberschusse selbst beigetragen und den Vertheilungstermin erlebt haben. Die angestellten Berechnungen wiesen nach, daß eine Dividende von 25 Prozent, eben so wie im vorigen Jahre, gegeben werden könne.

Die Nutzbarmachung der Gelder gegen statutenmäßige Sicherheit hat auch in dem abgelaufenen Jahre, wenn gleich der Zinsfuß im Weichen war, ihren erwünschten Fortgang gehabt, und Alles läßt das beste Gedeihen der Anstalt auch für die Zukunft mit Sicherheit hoffen.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 23. Köln, Sonntag den 19. März **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Oestreich und der Deutsche Zollverein.

Man liest im „Schwäb. Merkur" aus Böhmen vom 6. März:

„Wie sehr die Oestreichischen Staaten, unstreitig in Folge des Zollverbandes, gegen die, welche diesen bilden, im Verkehr im Nachtheil stehen, beweist am schlagendsten der Umstand, daß das Konventionsgeld, welches seinem Gehalte nach doch 5 Prozent besser ist als das Preußische, nur mit 1½ Proz. Agio noch gegen dieses anzubringen ist. Man erleidet daher bei allen Geschäften, welche man von uns aus nach den Vereinsstaaten macht, einen offenbaren Verlust von 3½ Prozent, welches oft genug fast den ganzen etwaigen Gewinn verschlingt. Daß unter solchen Umständen der Wunsch, es möchte von unserer Seite ein Anschluß an den Zollverein möglich sein, immer lebhafter wird, das ist wohl ganz natürlich.

Deutschland und Nord-Amerika.

Jede Erweiterung des auswärtigen Handels ist für Deutschland von so überwiegendem Interesse, daß die folgende Mittheilung, die in der O.-P.-A.-Ztg. und verschiedenen politischen Zeitungen gestanden hat, auch in diesen Blättern nicht fehlen darf.

München, im Februar 1837. Aus dem Berichte des K. Konsuls, Kaufmann Sattler in Bremen, hat das K. Staatsministerium des Innern die freudige Ueberzeugung gewonnen, daß unter den vielen, voriges Jahr nach Nord-Amerika ausgeführten Deutschen Manufakturerzeugnissen jene des Königreichs Baiern eine wesentliche Stelle einnehmen, und daß manche Bestellungen an Baierische Fabriken, besonders in Spiegelgläsern, sogar unbefriedigt bleiben mußten. Namentlich haben die Strumpfwirker in Erlangen bereits sehr gelungene Versuche mit Sendungen von Baumwollenstrümpfen nach jenem Welttheil gemacht, und sind dadurch mit den Sächsischen Fabriken, welche die Bestellungen nicht zu befriedigen vermögen, in Konkurrenz getreten. Die K. Distriktspolizeibehörden wurden daher angewiesen, sämmtliche Fabrikanten und Gewerbmeister auf diesen neuen sehr vortheilhaften Absatzweg aufmerksam zu machen, und sie von der Bereitwilligkeit zu verständigen, womit der K. Konsul Sattler in Bremen etwaige Versuche zu erweiterten Versendungen nach jenem Welttheile unterstützen wird. Insbesondere sind die Baumwollenstrumpffabriken zu belehren, wie es ihr eigener Vortheil erheische, ihre Erzeugnisse immer mehr so zu vervollkommnen, daß sie jede Konkurrenz mit den Sächsischen Fabriken zu bestehen vermögen.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Die Wichtigkeit der Verbindung zweier Wasserstraßen mittelst einer Eisenbahn, deren Aufgabe es ist 4 bis 6 Meilen bis auf 1 Meile zu reduziren, ist so durchaus bekannt und anerkannt, daß allgemeine Bemerkungen darüber nur Wiederholungen sein würden. Besondere Angaben des bestehenden und zu erwartenden Verkehrs bleiben zwar immer für jeden einzelnen Fall neu und von großem Interesse; wir hoffen in dieser Beziehung bald mehr mittheilen zu können; für heute nur einen Ueberblick in wenigen Zügen.

Die Rhein-Weser Bahn ist bestimmt, zunächst den Rhein und die Weser zu verbinden, das heißt, diese beiden Wasserstraßen einander näher zu rücken, und zwar so nahe, daß die Entfernung der einen von der andern — 33 Meilen — in 6 bis 8 Stunden zurückgelegt werden kann. Der daraus entspringende Vortheil aber beschränkt sich nicht auf die unmittelbar zu verbindenden Orte, sondern umfaßt die ganzen Gebiete der kommerziellen Bewegung an beiden Strömen, deren Bedeutsamkeit aus einem Blick auf die Karte genugsam erhellt. —

Der Rhein ist in dieser Beziehung vor Kurzem noch in diesen Blättern näher beleuchtet worden; er war eine Hauptstraße für den Europäischen Handel, und könnte es noch sein, wenn ihm der natürliche Hafen am Weltmeere zu freier Disposition stände. — Die Weser ist an und für sich zwar von geringerer Bedeutsamkeit, aber durch die erwähnte Bahn wird nicht allein dem Rheinhandel ein neues Gebiet des Konsums gewonnen, sondern auch ein Hafen, und es ist wohl nicht zu bezweifeln, daß entweder die Weserschifffahrt bis Bremen in Folge dieser Verbindung sehr verbessert, oder späterhin die Eisenbahn selbst von Minden bis Bremen fortgeführt werden wird.

Bis dahin wird aber auch unsere westliche Eisenbahn zur Ausführung gekommen sein, die dem Rheinhandel einen andern Hafen, den von Antwerpen, gewinnen wird. — Dann wird man von der Weser bis nach Antwerpen in einem Tage gelangen können, und, abgesehen von Holland, werden zwei Hafenplätze im Dienst des Deutschen Handels konkurriren. — Wird die Bahn, wie es offenbar in Aussicht gestellt ist, von Minden ostwärts weiter geführt, so gewinnt sie natürlich noch weit mehr an Bedeutsamkeit, und zwar in mehr als einer Beziehung — besonders in politischer. —

Zunächst jedoch ist von Minden und dem Rheine die Rede, und zwar von einer 29 Meilen langen Bahn von Minden bis Elberfeld, dann von zwei Armen nach Düsseldorf und Köln. Nach den bisherigen Vorgängen darf mit Bestimmtheit angenommen werden, daß hier durchaus nicht die Absicht vorwaltet, den einen der letzgenannten Orte vor dem andern zu begünstigen. Zu wünschen wäre, daß sich dagegen die positive Absicht an den Tag legte, beide gleichzustellen, d. h. den Bau der beiden Arme so zu dirigiren, daß sie gleichzeitig vollendet werden, um auf diese Weise beiden Rheinstädten in Bezug auf ihren künftigen Antheil an dem neuen Verkehr freie Chance zu geben. Dieses Resultat sollte aber nicht durch Hemmung irgend einer Art, vielmehr durch Beschleunigung der vorzunehmenden Arbeiten herbeigeführt werden, und in dieser Beziehung ist die am 15. d. M. erlassene Bekanntmachung des Herrn Maaßen, a. i. Bürgermeisters in Mühlheim am Rhein:

> daß der Herr Nonnenbruch, Kreisgeometer in Solingen, beauftragt worden, die Linie für die Rhein-Weser-Eisenbahn längs der Stadt Mühlheim abzustecken, bei welcher Arbeit aller mögliche Beistand von den Grundeigenthümern der Gegend erbeten wird;

gewiß eine erfreuliche Erscheinung.

Eisenbahn von Venedig nach Mailand.

Venedig, 3. März. Heute traf mittelst Staffette die Nachricht ein, daß Se. K. K. Majestät unterm 25. v. M. die Erbauung der projektirten Eisenbahn von hier nach Mailand Allergnädigst genehmigt haben (s. O. 1836, S. 273).

Aktien-Gesellschaften in Belgien.

Die Première Compagnie Commerciale d'Assurance Maritime hat am 7. März ihre Rechnung abgelegt, die — — was man nicht erwartet zu haben scheint, — einen Ueberschuß von 66,000 frs. ausweiset.

Die Société nationale pour entreprises industrielles et commerciales macht unterm 13. März bekannt, daß die Geschäfte des vorigen Jahres, unabhängig von dem zum Reservefonds bestimmten Theile, eine Dividende von 40 fr. per Aktie abgeworfen haben. „Durch solche Fakta — bemerkt der „Mercure belge" — antworten die Administratoren unserer Gesellschaften ihren Verläumdern.

Die Société de Commerce ist nicht hinter ihrer Schwester, der Société nationale zurück geblieben, sie zahlt eine Dividende von 43 fr. 20 c. per Aktie (außer $4\frac{1}{2}$ Prozent Zinsen und 215,986 fr. zur Reserve).

Die Société générale ferner wird gleichfalls eine Dividende zahlen, und wenn diese nur auf 25 fr. per Aktie angesetzt werden konnte, so ist zu bedenken, daß sie um $\frac{1}{3}$ höher ausfallen würde, wenn nicht, den Statuten gemäß, von der zu vertheilenden Summe zuvor 395,630 fr. für den Reservefonds abgezogen werden müßten.

Die Gesellschaft Hauts-Fourneaux du Borinage ist durch Königl. Beschluß vom 8. März autorisirt worden, darf aber ohne besondere Genehmigung der Regierung keine Banknoten ausstellen. Die Bank von Belgien ist befugt, sich in dieser Unternehmung zu betheiligen. Das ursprüngliche Kapital ist auf $1\frac{1}{2}$ Millionen fr. angesetzt. Directeur-Gérant ist Herr Ad. Hochereau in Brüssel.

Die Société d'Industrie Luxembourgeoise ist eine der neuesten und gewiß eine der interessantesten Erscheinungen auf diesem reichen Felde. Der Zweck dieser Gesellschaft ist: die Produktion und die Produzenten Luxemburgs zu unterstützen; der ganzen Bevölkerung dieses Landes Antheil an den Fortschritten der Industrie und den Mitgenuß des Wohlstandes zu verschaffen, den die andern Provinzen durch die Bewegung der Zeit bereits erlangt haben; den zur Verbreitung und Sicherung dieses Wohlstandes erforderlichen Kenntnissen auch dort Eingang zu verschaffen, und diese gemeinnützigen Zwecke durch sparsame Verwaltung zu erreichen. Der „Mercure belge" vom 14. d. bringt die vollständigen Statuten dieser Gesellschaft in 34 Paragraphen, und bemerkt, daß die systematischen Gegner der industriellen finanziellen Gesellschaften Belgiens die ersten waren, die sich für die Luxemburgische Gesellschaft aussprachen, weil sie für das wahre Gemeinwohl gegründet sei.

Ferner wird aus Brüssel vom 14. März im „Journ. d'Anvers" geschrieben, daß sich eine anonyme Gesellschaft für die Fabrikation leinener Zeuge, nach dem Verfahren des Herrn Aug. Sacré, zu bilden im Begriff ist, dem das Land die Erfindung mehrerer kunstreichen Maschinen verdanken wird.

Neu-Granada.

Wir haben schon in Nr. 21 d. O. die Blokade der Häfen dieser Republik gemeldet. Laut Nachrichten aus Jamaica v. 30. Jan. war der Beschluß bereits durch 7 Englische Kriegsschiffe zur Ausführung gebracht. Ueberdies ist schwerlich ein gütliches Beilegen der Mißverständnisse zu hoffen, denn die letzte Antwort der Republikanischen Behörde lautet dahin, daß sie lieber ehrenvoll einen ungleichen Kampf bestehen, als den nach ihrer Ansicht ungerechten Anmaßungen der Britischen Macht sich fügen wollen.

Eisen-Fabrikation.

Ein gewisser Herr Mushet in England hat Stabeisen auf eine ganz neue Methode dargestellt, wobei nur $\frac{1}{3}$ des Verbrauchs an Brennmaterial Statt findet. Die darüber mitgetheilten Angaben scheinen sehr reell, und machen diesen Gegenstand, der auch in unserm Vaterlande Anklang finden sollte, sehr plausibel. Im Hochofen werden die Eisenerze bekanntlich bei einer niedrigen Temperatur reduzirt, und bei einer hohen mit Kohlen zusammengeschmolzen. Diese aber damit verbundene Kohle muß nachher aber wieder weggebrannt (gefrischt) werden, damit aus dem Gußeisen Stabeisen entstehe. Herr Mushet unterdrückt nun die 2 letzten Operationen, d. h. er reduzirt die Eisenerze durch brennbare Gasarten, und schweißt sie nun sogleich zusammen, ohne vorher den Umweg des Gußschmelzens und Frischens dabei zu machen. Die Praxis muß erst zeigen, ob hierbei besondere Schwierigkeiten Statt finden; denn die Theorie läßt solche nicht vorhersehen. Nur wenn sehr unreine Eisenerze verhüttet werden, möchte das Zusammenschweißen wegen der dazwischenliegenden unschmelzbaren Stoffe (Kalk, Kieselerde, Thonerde rc.) unthunlich sein; allein bei reinen Erzen kann diese Operation keine Schwierigkeit darbieten. Solche reinen Erze sind aber gar nicht selten. Die reduzirten Erze werden in einem Schweißofen zur Weißgluth gebracht, durch Hämmer vereinigt, und dann durch Walzen getrieben. Die Ersparungen bei dieser Produktionsmethode können vielfach sein. Jene an Brennmaterial liegt auf den Händen; der Zuschlag an Kalk, so wie wahrscheinlich auch das kostspielige Gebläse, kann ganz wegfallen, indem zur Reduktion der Eisenerze kaum 400° R. nothwendig, und der Schweißofen ein Flammofen mit natürlichem Luftzuge ist. Der zunehmende Holzmangel in der Nähe von Hochöfen möchte dadurch etwas gemildert werden. Ueberhaupt aber sind diejenigen Hochöfen, welche mit Holzkohlen betrieben werden, die schrecklichsten Zerstörer von Brennmaterial. Lufttrockenes Holz enthält $\frac{1}{4}$ Wasser und hinterläßt $\frac{1}{4}$ an Gewicht Kohle; folglich sind die $\frac{2}{3}$ der im trocknen Holze vorhandenen Brennstoffe im Kohlenmeiler vertrieben worden, ehe nur das Holz auf die Eisenhütte abgeliefert wird. Da aber diese $\frac{2}{3}$ Brennmaterial anderweitig Wärme erzeugen können, so muß man den heutigen Hochofenbetrieb für eine höchst unvollkommene Operation halten, bei welcher an Ersparung von Brennmaterial noch Unendliches zu leisten ist. Die Errichtung eines neuen Hochofens ist ein Schrecken für die ganze umliegende Gegend. Warum müssen wir Deutschen uns immer von den Engländern und Amerikanern belehren lassen? Sind nicht die Koaksöfen, die erhitzten Luftgebläse, die Cylindergebläse, die Puddlingöfen, die Walzwerke alle aus England gekommen? Von Frankreich wollen wir nicht sprechen; da ist die Eisenproduktion überhaupt unbedeutend: aber was hat Deutschland bei seinen vielen Bergschulen, Universitäten rc. hierin noch Großes geleistet? ich glaube kaum daß man die unbedeutende Erfindung des Herrn Böhm und Schaffhäutl mir entgegenstellen werde. In Nord-Amerika hat man trockenes Holz den Holzkohlen zugeschlagen, und sich sehr gut dabei befunden; warum wird dies nicht bei uns versucht? Mancher gute Gedanke hat in Deutschland keine Früchte getragen, weil er zu klein, zu unvollkommen versucht wurde. Im Lande der Kapitalien aber ging er in Wirklichkeit über; der erste mißlungene Versuch entmuthigt uns, während er anderswo zur Ausdauer antreibt. Was wäre aus dem Dampfwagen geworden, wenn 5jährige fruchtlose Versuche abgeschreckt hätten! Aber halbe Maßregeln taugen nie.

Wenn nun, was wir übrigens nicht verbürgen wollen, nach 3 oder 4 Jahren das Verfahren von Mushet zu einem Resultate führt, so ist es ein neues Ei des Columbus; das einfachste, natürlichste, und doch nicht gefundene. Immer ist es ausgeführt, aber durch die nachfolgenden Operationen wieder aufgehoben worden. —h— (K. u. M.-Ztg.)

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.

Anleitung zum Anbau der Runkelrüben, sowohl zu den bisherigen Benutzungsarten, als auch mit besonderer Berücksichtigung der Zucker-Fabrikation. Nebst einem Anhange, die Bearbeitung des Runkelrübensaftes in Haushaltungen betreffend. Bekannt gemacht durch die Direktion des Gewerbe-Vereins für das Königreich Hannover. Gr. 8. (IV. u. 59 S.) Hannover. Geh. $7\frac{1}{2}$ Sgr.

Archiv, politechnisches. Eine Sammlung gemeinnütziger Mittheilungen aus dem Gebiete des chemischen und mechanischen Theiles der Naturwissenschaften, so wie der neuesten Erfindungen und Entdeckungen in den Fabriken, Künsten, Manufakturen und technischen Gewerben überhaupt. Zunächst für Fabrikanten, Künstler, Handwerker und Gewerbtreibende jeder Art. Herausgegeben vom Professor Dr. Lindes und dem Mechaniker Mendelssohn. 1. Jahrg. 1837. 1. Heft. Mit 1 Kupfertafel. Gr. 8. (96 S.). Berlin. Geh. 15 Sgr. Alle 2 Monate soll 1 Heft erscheinen, deren 6 einen Band bilden.

Eisenbahnen, die. Eine faßliche Beschreibung der Bestandtheile, Darstellung des Nutzens und Geschichte der Eisenbahnen; nebst einer Uebersicht der in Deutschland projektirten Eisenbahnen und einiger Nachrichten über die Leipzig-Dresdener und Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Mit 4 Kupfertafeln. 2. Aufl. Gr. 8. Leipzig. Geh. 10 Sgr.

Hansemann, D. Die Eisenbahnen und deren Aktionäre in ihrem Verhältnisse zum Staat. Gr. 8. (IV. u. 163 S. mit 3 Tab. in qu. Fol. u. 4.). Leipzig u. Halle. Geh. $26\frac{1}{4}$ Sgr.

Ideale für alle Stände. II. t. Lebensbeschreibungen und Bilder aus dem Leben ausgezeichneter und berühmter Kaufleute und Bankiers. — Auch unter dem Titel: Die Familien Rothschild und Fugger. Lebensgeschichte der Gründer und der vorzüglichsten Glieder dieser Häuser. — Außerdem mit dem Titel: Supplementbändchen zu allen Ausgaben von Mac-Cullochs Lexikon für Kaufleute und Fabrikanten, oder dessen Handbuch für Kaufleute, zu Schiebe's Universal-Lexikon der Handelswissenschaften, zur Pfennig-Encyclopädie für Kaufleute und Fabrikanten und zu Jöchers Handelsschule. Für jüngere und ältere Kaufleute, Bankiers, Handlungsschulen, öffentliche Bibliotheken, Gewerbvereine, Lesezirkel und Lesevereine und jeden Geschäftsmann. 8. (72 S.) Leipz. Geb. $12\frac{1}{2}$ Sgr.

Scharrer, Joh. Deutschlands erste Eisenbahn mit Dampfkraft. t. Fortsetzung, den 6. Bericht des Direktoriums (über das erste Verwaltungsjahr) enthaltend. Gr. 4. (22 u. 10 S. Tab.). Nürnberg. Geh. 10 Sgr.

Staat, der Preußische, in allen seinen Beziehungen. Eine umfassende Darstellung seiner Geschichte und Statistik, Geographie, Militärstaates, Topographie mit Berücksichtigung der Administration. Bearbeitet von einem Vereine von Gelehrten und Freunden der Vaterlandskunde, unter dem Vorstande des Freiherrn L. von Zedlitz-Neukirch. 3 Bände. Gr 8. Berlin. Geh. Thlr. 4-10 Sgr.

Steinheil, L. C. F. Französischer Zolltarif. Nach den ältern Zollverordnungen und den während der Republik, dem Kaiserreich, der Restauration und der jetzigen Regierung erschienenen Gesetzen, mit Inbegriff des jüngsten von 1836 bearbeitet und in alphabetische Ordnung gebracht. Lex.-8. (150 S.). Stuttgart. Geh. 1 Thlr.

Witting, Dr., Bemerkungen über die im Handel vorkommenden Branntweinarten, hauptsächlich über den Kartoffel-Branntwein in chemisch-medizinisch-technischer Beziehung. Auf Veranlassung Königlich-Preußischer Regierung in Minden ausgearbeitet. 8. (64 S.). Holzminden. Geh. $7\frac{1}{2}$ Sgr.

Oelsaat und Saatöl.

Lille, 14. März. Rüböl ist wieder um 1 fr. gewichen und nicht über 88 fr. die Tonne zu notiren (Rübsaat 24 bis 26 fr. per Hektol., Kuchen $10\frac{1}{2}$ bis $11\frac{1}{4}$ fr. die 100 Kil.); Leinöl nicht notirt, Saat 20 bis bis 23 fr., Kuchen 15 bis 17 fr.; Hanföl 91 fr., Kuchen 10 bis $10\frac{1}{2}$ fr.; Mohnöl, wohlschmeckend 96, roth $93\frac{1}{4}$ fr., Saat 24 bis 25, Kuchen $8\frac{1}{2}$ bis 9 fr.

Paris, 14. März. Rüböl disponibel 99 à $98\frac{1}{2}$, September bis Dezember 94 à $93\frac{1}{2}$ fr.

Brüssel, 15. März. Rüböl per Eimer, kontant $61\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ Fl., pro September 53 Fl., Saat p. Hektol. $13\frac{1}{4}$ bis $13\frac{3}{4}$, Kuchen p. 1215 liv. 83 bis 84 Fl.; Leinöl kont. 54, Saat fremde Fl. 11-5 bis 11-15 C., Kuchen per 1215 Kil. 107 Fl. — Rüböl begehrt und selbst angenehmer, Leinöl preishaltend.

Amsterdam, 15. März. Rüböl flauer, p. 6 Wochen 38 à $37\frac{1}{2}$, p. Mai $35\frac{1}{2}$ à 35, p. September $31\frac{3}{4}$ à $31\frac{1}{4}$, p. Oktober und Nov. 32 à $31\frac{1}{2}$ Fl.; Leinöl p. 6 Wochen 35 Fl., Saat 108pfd. Pet. Morsh 290 Fl.

Bordeaux, 10. März. Rüböl schön $64\frac{1}{2}$ à 64, gering 60 à 59 fr., der Vorrath besteht meist aus letztern (im Ganzen 7 bis 8000 Ztr.) Leinöl 60 fr. die 50 Kilogr., ohne Nehmer. Mohnöl ist seit einigen Tagen am Markt, beste Sorte zu $74\frac{1}{2}$ bis 75 fr. die 50 Kilogr.

Neuß, 17. März. Rüböl per Ohm von 282 Pfd. ohne Faß, disponibel 33, per Mai 32, per Oktober 30 Thlr., Saat 3 Thlr. 20 Sgr. der Scheffel, Kuchen 25 bis 27½ Thlr. die 1000 Stück.

Korrespondenz.

*Rotterdam, 15. März 1837.

Zucker. Gestern wurden 853 F. Surinam und Nickerie verauktionirt und jene mit 24½ bis 34⅝, diese mit 26 bis 31 Fl. bezahlt. Zwei Drittheile wurden zugeschlagen, ⅓ zurückgehalten, doch nach der Auktion meistens aus freier Hand verkauft. Im Allgemeinen sind die Preise fest und eher steigend.

Kurs auf London 2 M. 11-87½, kurz 11-97½.

*London, 11. März 1837.

Zucker. Gestern wurden in Auktion verkauft 6152 S. Mauritius zu den letztgezahlten Preisen, dann aber 370 K. und 170 Faß Rio mit einer Preiserhöhung von 6 d. bis 1 sh., nämlich: weiß, weich zu 24 bis 25-6, gering bis mittel zu 26 bis 28, gut mittel zu 29-6 bis 31 sh., dann gelb, ord. weich zu 20 bis 20-6, gut und fein zu 21 bis 24 sh. und braun, weich zu 15-6 bis 18, ord. bis gut zu 13 bis 20 sh. 6 d.

Kaffee. Der Begehr war seit gestern lebhafter, und fremde Sorten wurden zum Theil 1 sh. höher bezahlt; namentlich aus freier Hand für Havanna, gut ord. farbig 47 bis 48, für Brasil dito 45 bis 49 sh. ferner in Auktion für gut und fein ord. Brasil 43½ bis 47 sh.

Fettwaaren. Sowohl Talg wie Thran sind wenig begehrt und gewichen, letzterer um 1 bis 2 Lst.

Wechselkurs: Amsterdam 12-4; Antwerpen 12-3; Frankfurt 152⅝; Hamburg 13-12; Paris 3 M. 25-80, Sicht 25-55.

*Liverpool, 11. März 1837.

Baumwolle. Der Verkauf der gestern schließenden Woche belief sich auf 18,620 Ballen, wovon circa 6000 B. Upland von 6½ bis 9 d., eben so viel New-Orleans von 6½ bis 10½, circa 4500 B. Brasil von 6¼ bis 11 d.; das Uebrige: Alabama, Mobile und Tennessee von 6 bis 8½, Surate und Madras von 3½ bis 7, Aegyptisch 11½, Sea-Island von 26 bis 30 und gefleckt von 13 bis 18 d. Die Zufuhr belief sich dagegen auf 12,726 B., worunter 8000 von den Ver.-St., 1100 von Aegypten, der Rest von Ostindien. Der Vorrath beträgt 256,950 B., wovon 129,300 B. von den Ver.-St., gegen 147,500 und 92,850 von den Ver.-St. im vor. Jahr um diese Zeit.

Heute sind 2500 B. verkauft worden, zu den Preisen der letzten Woche, welche durchschnittlich gegen die vorherige eine Erniedrigung von ¼ bis ½ d. per Pfd. ergeben; man notirt heute Orleans, Mobile und Upland, schön bis gut schön 7⅞ bis 8⅛ d.

*Triest, 8. März 1837.

In der letzten Woche ist neues Leben in die Geschäfte gekommen.

Zucker. In weißem Brasil fand einiger Umsatz Statt, 202 K. zu 21 Fl., 135 K. zu unbek. Preis. Muskovaden oder Santos flau. Von blonden Havanna wurden 329 K. zu 17 bis 18 Fl., und 2115 K. zu unbek. Preis verkauft, ferner 119 M Java zu 20 Fl. Raffinaden werden seltener und begehrter; die Preise sind noch unverändert.

Kaffee im Allgemeinen flau; 1800 S. Rio wurden zu 24 bis 28, 140 S. Java und 50 S. Laguayra zu 29 bis 30 Fl. erlassen.

Pfeffer 450 Ztr. zu 19½, Kakao 150 Ztr. zu 20 à ½ Fl. verkauft.

Baumwolle sonst ohne Umsatz; wenn sich Käufer fänden, würden die Preise sich wohl niedriger stellen; Vorrath über 39,000 Ballen, worunter 14,000 B. Brasil und 10,400 B. Mako.

Getreide. Der Umsatz war mäßig; 7300 Star Weizen fanden Nehmer zu 3-25 bis 40-40 nach Qualität. Vorrath 270,000 Star; ferner 22,000 St. Mais, 18,000 St. Hafer, 34,000 St. Leinsaat; Preis 6 bis 7½ Fl.

Oel. Endlich haben sich einige der Inhaber zu einer Preiserniedrigung entschlossen. Verkauft wurden 4500 Ornen Leccer zu 20½ bis 21, 2400 O. Dalm. und Ragus. zu 21¾ bis 23½, 750 O. Sicil. zu 19½, und 100 O. Cefalu zu 20½ Fl. die Orne. Vorrath 46,000 O. Leccer und 13,500 O. andere Sorten.

In Häuten, Metallen, Südfrüchten u. a. A. blieb der Umsatz mäßig; Wolle still.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 1 Fl. 49½ Kr., Hamburg 2 M. 1 Mk. Bko. 44 Kr., London 1 Lst. Uso 9-58½, Paris 2 M. 1 fr. 23½. — Diskont 6½ bis 7½ Prozent.

Alexandria, 10. Februar 1836.

Baumwolle. Die heute erfolgte Versteigerung von Maco-Baumwolle gab nachstehendes Resultat: etwa 6800 Ballen wurden in Folge einer lebhaften Konkurrenz zu dem Mittelpreise von Thlr. 18⅛ per 100 Rottoli verkauft und verschiedene Loose auf Platzspekulation genommen; daher kann man unmöglich die Vertheilung derselben mit Bestimmtheit angeben; doch ist soviel ausgemacht, daß nach England höchstens 1000 B. und nach Triest mindestens die Hälfte gehen werden. Die verkaufte Quantität beträgt gegen 38,000 B. und in der Schuna bleiben noch 28,000 liegen. Binnen 8 Tagen wird wahrscheinlich eine neue Versteigerung erfolgen. Der Wechselkurs auf Triest ist 129½ bis 130.

**Mannheim, 16. März 1837.

Deutscher **Kleesamen** ist von allen Seiten her feil, und es spielt dieser Artikel eine traurige Rolle. Gegenden, die früher ihren Bedarf von uns deckten, überhäufen uns mit Offerten. Zu Fl. 18½ und 17½ läßt sich 34er und 35er gerne greifen; 36er ord. Qualität Fl. 20 bis 21; Prima Fl. 24½ per 50 Kilogr. mit Sack.

Luzerner **Kleesaat** genießt dagegen fortwährende Frage, und es dürfte für schöne Waare leicht Fl. 23½ à 23 erzielt werden (in der letzten Korrespondenz steht irrig 20½ anstatt 22½ Fl.).

Hanfsamen ist wenig mehr am Markte und wird dafür Fl. 15 bis 16 mit Sack per 150 Litres gefordert. Unser Malter wiegt circa 160 Pfd. Zoll-Gewicht.

In **Rüböl** wird wenig weder effekt zu Fl. 24½, noch auf Lieferung zu Fl. 22 gethan. Daß dennoch fest per Oktober und September Fl. 22 begehrt wird, läßt sich nur daraus erklären, daß man diesen Artikel meistens lieber kauft, als abgibt. Denn bekanntlich hat bis jetzt nirgends die **Repspflanze** den geringsten Schaden erlitten.

Obwohl nun der Kohl noch nicht außer Gefahr, so wird sich doch ein allenfallsiges Unglück nicht über alle Länder verbreiten, und demnach die Preise nicht gefährlich steigern können.

Auch ist noch in Betracht zu ziehen, daß viel Samen und Oel bis zur Aernte übrig bleiben wird, ein Umstand, der voriges Jahr nicht eintrat.

Zucker haben sich gebessert, und trotz dem, daß manche Kommissionäre schon 2da mit 37¾ à ½ verwertheten, ist doch heute diese Sorte zu Fl. 38½ bis ¾ zu placiren. Prima und feine Melisse gesucht und fast kein Vorrath. Lompen gut 2da und besser zu Fl. 35½ erhandelt. Kandis selten; mittelbraun gesund Fl. 39¾ bis 40, welche Nuance bei uns am Besten abzusetzen. Einige Partien Holl. beschädigte alte Melisse wirkten auch auf die Preise.

Stettin, 10. März 1837.

Getreide. Weizen, gelber Schlesischer 41½ gemacht, bunt. Poln. 43 bis 44 Thlr. gefordert. Roggen guter alter zu 26 bis 27 Thlr. gesucht, neuer bis 24½ Thlr. bezahlt.

Rüböl etwas gestiegen; 2000 Ztr. verkauft, disponibel zu 9⅚ bis 10, auf Herbstlieferung 10⅔ bis ⅚ Thlr.

Spiritus etwas flauer; zuletzt zu 24½ Prozent gemacht.

*Guadeloupe, Pointe-a-Pitre, 5. Februar 1837.

Ungeachtet der starken Zufuhr von Neu-Fundland hielt sich der Preis für kleine Fische auf 16, für große auf 19 bis 20; doch war in den letzten Tagen dieser Preis nicht mehr zu bedingen. Man klagte in der Kolonie über Mangel an Lebensmitteln, dem ist aber neuerdings abgeholfen.

Die Zuckerärnte geht langsam und wird wegen der großen Dürre nicht ergiebig; der Preis behauptet sich auf 26 bis 29. — Kaffee hat nur eine halbe Aernte gegeben und wird mit 108 bis 110 bezahlt. — Baumwolle fängt an an den Markt gebracht zu werden, und findet Nehmer zu 130 bis 132. — Fracht nach Havre 6 bis 8 d.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Rotterdam. Von Batavia »Johanna Elisabeth« Kpt. Bonn mit 6076 B. und 50 F. Kaffee, 1079 Kan. Zucker und Rohr; »Wijnhandel« Kpt. Versluys mit 5476 B. Kaffee, 1069 Kan. Zucker und Rohr; »Neerlands Kroonprinses« Kpt. Barkevisser, mit 3540 B. Kaffee, 338 S. Zinn und Rohr, alle drei für die Handelsmaatschappij; von Bergen »Jakob und Herman« Kpt. Serck, mit Stockfisch und Thran; von Batavia »Apollo« Kpt. Dijcke, mit 1053 Kan. Zucker, 197 Kr. Kassia, mit Reiß und Sago an J. Seruijs und K., ferner mit 1408 B. Reiß und mit Zucker, Indigo und Zinn an Order; von Baltimore »Alexander« Kpt. Mertens, mit Tabak, Gum. Kopal, Piment u. s. w. an verschiedene; von London »Alida Giezen« Kpt. Zelling, mit Zinn und Zucker an Order und 1155 K. Thee an diverse; »Alberdina« Kpt. Brnema, mit 698 K. Thee, 126 S. Salpeter rc.; »Johannes« Kpt. Tebbens, mit 381 B. Reiß, an Barkevisser und Hodges, 259 B. Baumwolle an Bunge u. K. und 74 S. Hornspitzen an Ringrose u. K.

Antwerpen. Von Havre »Deux frères« Kpt. Morel, mit Baumwolle, Kaffee u. s. w.; von New-York »Frau Amketina« Kpt. Christoffers, mit Eisen; von Liverpool »Gustav Leopold« Kpt. Bartels, mit Baumwolle, Eisen, Kakao, Kurkuma, Tabak u. div. Waaren; von Bordeaux »Brouw Maria« Kpt. Meyer, mit 319 Geb. Wein; von Nantes »Jungfer Catharina« Kpt. Schwennen, mit 360 Geb. Wein u. div. Waaren; von Havre »Jeune Mathilde« Kpt. Guiné, mit Kaffee und Baumwolle; von Bordeaux »Delphine« Kpt. Krüger, konsignirt an De Vries, mit Anis, Kümmel, Pflaumen, Gummi, Oel, Branntwein, Vanille, eingemachten Früchten rc. rc. und 595 Geb. Wein an diverse; von Havre »Lady Stewart« Kpt. Simon, mit 368 F. u. 1124 B. Reiß an Gbr. Rottebohm, 303 S. Kaffee, 208 B. Baumwolle; von Sevilla »Jean Bart« Kpt. Weber, mit 288 B. Wolle an Koch u. K.; von Liverpool »2. Gebroeders« Kpt. Michelsen und »Leopold 1.« Kpt. Pienske, mit Steinsalz und Baumwolle; von Leith »Enterprise« Kpt. Thomas, mit Steinkohlen; von London »Fairy« Kpt. Pookitt, mit Baumwolle und Tabak; das Dampfschiff »Ocean« mit div. Waaren; von Montevide »Olimpio« Kpt. Frappaz, kons. an Gebr. Rotterbohm, mit 16,186 Häuten und 4875 Hörnern; von Lissabon »Frederik« Kpt. Witteveen, kons. an J. F. Witteveen, mit Salz, Südfrüchten, Kaffee, Kakao rc. an div. und Order.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Nassau. Das »Verordnungsblatt« des Herzogthums enthält ein (auch in der »Staats-Ztg.« vom 13. März vollständig abgedrucktes) Edikt über ein neues 3prozentiges Anlehen von 2,400,000 Gulden, behufs der Landesschulden-Tilgung, aufzunehmen in Partial-Obligationen von je 1000 Fl., 500 Fl. und 100 Fl., auf den Inhaber lautend und mit halbjährigen Zins-Coupons versehen.

Spanien. Das im Mai 1835 bewilligte Budget betrug etwas über 1000 Millionen; jetzt nimmt Mendizabal 1500 Millionen in Anspruch, und doch decken die Einkünfte nur 800 Millionen. Welch ein Abstand gegen **Cuba**, wo im vorigen Jahre 1) die Ausgaben gedeckt, 2) 600,000 Thlr. zur Expedition gegen Lorenzo verwendet, 3) 2½ Millionen nach Spanien gesandt, und 4) 1½ Millionen erübrigt wurden.

Baden. Bekanntmachung des Finanz-Ministeriums vom 28 Febr.

1) Die ganzen Thalerstücke Königl. Preußischen und Kurfürstl. Hessischen Gepräges dürfen von nun an bei allen Großherzoglichen Staatskassen zu 1 Fl. 45 Kr. eingenommen und ausgegeben werden.
2) Dagegen sollen die Königl. Preußischen ⅓ und ⅙, die Königl. Sächs. ⅙ und 1/12 und die Kurf. Hessischen ⅓, ⅓ und ⅙ Thalerstücke bei keiner anderen Kasse angenommen werden, als bei den Zollkassen und auch bei diesen nur als Zahlung für gemeinschaftliche Zollgefälle, zu dem in der Valvations-Tabelle vom 20. November 1835 bestimmten Werthe.

Holland. In einer General-Versammlung der Handels-Maatschappij am 16. März, ward in Folge eines ausführlichen Vertrages des Präsidenten über den Stand und Zweck der Gesellschaft, einstimmig beschlossen, die Direktion zu ermächtigen, eine Anleihe von 13 Millionen Gulden zu 4½ Prozent jährlichen Zinsen, behufs der Vergrößerung des gegenwärtigen Gesellschafts-Fonds abzuschließen.

Das Gerben. — Bei der Gararbeit in den Lohgruben handelt es sich nunmehr darum, das gut vorbereitete, d. h. dem gallertartigen Zustande näher geführte Zellgewebe der Häute mit Gerbestoff zu verbinden.

Obschon die Verbindung des Gerbestoffs und des Zellgewebes mit Leichtigkeit zu bewerkstelligen ist, wenn durch's Schwellen obengenannte Umwandlung erreicht, und man übrigens junge Eichenrinde oder Spiegelrinde unvermischt anwendet, so ist es doch dabei nicht gleichgültig, wie oft die Eichenrinde während des Gerbens erneuert, oder welches Quantum im Allgemeinen dabei verbraucht wird.

Läßt sich hier von der Vorzüglichkeit der Produkte ein Schluß auf die Zweckmäßigkeit des Verfahrens machen, so würde die in Frankreich befolgte Methode, wodurch ein Sohlleder, das dem besten Mastrichter an Güte nichts nachgiebt, erhalten wird, als sehr zweckmäßig und empfehlenswerth erscheinen.

Sie besteht kürzlich darin, daß die Häute mit dem ersten Satze, d. h. der zum ersten Mal mit denselben eingesetzten Quantität Rinde 6 Wochen, mit dem zweiten Satze 2 Monate, mit dem dritten $2\frac{1}{2}$ Monat, mit dem vierten und allen folgenden, wenn deren nöthig, 3 Monate in der Grube stehen bleiben.

Sie weicht daher von der in einigen Gegenden Deutschlands schon in Hinsicht des Materials, wo man zur Hälfte Eichen- und zur Hälfte Fichtenlohe anwendet, wodurch schon nothwendigerweise eine geringere Qualität Leder erzeugt werden muß, so wie in der Anzahl der Sätze bedeutend ab; denn während die Häute für dieselbe Zeit in genannten Fabriken 7 Sätze erhalten, werden in Deutschland gewöhnlich nur 5 gegeben.

In den französischen Fabriken rechnet man, um 100 Pfd. Leder zu produziren, 600 Pfd. reine junge Eichenrinde, von 15- bis 20jährigen Eichen. Die hiesigen Landes verbrauchte Menge Eichenlohe kommt dieser beinahe gleich.

Zu bemerken ist noch, daß dieses volle Quantum in genannten Fabriken einzig und allein in den Lohgruben verbraucht wird, während in Deutschland ein Theil derselben Quantität schon in den frischen Farben verwendet wird. Nimmt man nun noch an, daß das für die Lohgrube übrigbleibende oft zur Hälfte aus Fichtenlohe besteht, und daß die in den frischen Farben verbrauchte Menge größtentheils zersetzt wurde, und sich mit den aus den Häuten ausgeschiedenen Theilen verband, also nicht auf die Haut wirken konnte, so ergiebt sich, daß trotz der ziemlich gleichen Menge für gleiche Quanta Leder verbrauchter Fichtenlohe, das nach der einhei hen Methode erhaltene Leder demnach weniger Ge toff enthalten muß.

Die Gararbeit in den Lohgruben, die all, wo sie in Anwendung ist, nie erlaubt, d eine gute starke Haut unter 15 Monaten gegerbt den könne; ja mitunter sogar 18 Monate verlangt väre daher, um Zeit und Kapital zu ersparen, wiß mit Vortheil durch die amerikanische Gerben vode zu ersetzen, da die Erfahrung lehrt, daß Leder nach dieser Bereitungsart erhalten, zu den besseren na- litäten dieses Artikels gehört.

Nach derselben spannt man die gesch lten Häute auf Rahmen aus, und hängt sie in iten mit Holz ausgelegten Gruben vertikal (ser cht) auf. Darauf füllt man die Gruben mit rem starken Auszuge junger Eichenrinde, und lä die Häute so lange damit in Berührung, bis diese em- lich erschöpft ist, und indem man durch angel chre Flügelräder der Flüssigkeit eine kreisförmige we- gung ertheilt, damit die Häute so viel möglich eich- förmig den Gerbestoff erhalten. Die erschöpften lus- züge werden durch neue stärkere ersetzt, und unit so lange fortgefahren, bis die Häute nichts m r in sich aufnehmen, und ihre Qualität durch die gei öhn- lichen Kennzeichen als vollkommen erkannt w d.

Die Verschiedenheit der Produkte selbst anlangend, indet man, daß die gute Qualität des französischen Sohl ders, so wie auch des Mastrichter oder vielmehr Lütticher, f eker, dichter im Gefüge der Faser, kompakter und schwer ist, als das deutsche Sohlleder, ferner äußerlich helle von Farbe; auf der Durchschnittsfläche schön lebhaft glä end, braun, von vielen feinen weißen Aederchen durchzoge . die ihm fast das Ansehen einer durchbrochenen Muska Nuß ertheilen, in der Mitte keinen weißen Strich entha end.

Das inländische Sohlleder dagegen gibt seinen Urs rung von schwächern Häuten meist beim ersten Anblick z er- kennen; seine Textur ist weniger dicht, äußerlich br uner von Farbe, die Durchschnittsflächen dunkelbraun, öfter mit einem durch die Mitte gehenden weißen Streifen, wo urch die unvollkommen durchgerbte Beschaffenheit der Hau t zu erkennen ist.

Ein Tropfen Wasser auf die Schnittfläche des letzern, besonders auf den weißen Streifen gebracht, dringt sich ausbreitend mit Schnelligkeit daselbst ein, ein Zeichen von der schwammigen Natur dieses Leders, was bei dem französischen gut gegerbten Sohlleder nicht der Fall ist.

Letztere Eigenschaft, so wie eine starre, wenig elastische Faser, die sich beim Gebrauch leicht abstößt, beurkundet auch oft den beim Enthaaren und Schwellen angewendeten Kalk, eine namentlich beim Sohlleder nachtheilige Vorbereitungsweise.

(Mittheilungen für Gewerbe und Handel vom Vereine zur Ermunt. des Gewerbgeistes in Böhmen.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 12. — Sonntag den 19. März 1837, zu Nr. 23 des Organs.

Ueber Sohlenleder-Bereitung und deren Verbesserung.

(Fortsetzung und Schluß.

Unter der Oberhaut liegt ein dünnes, weiches Gewebe, in welchem sich eine große Anzahl Gefäße und Nerven befinden; es ist der Sitz der eigenthümlichen Hautfarbe. Die Lederhaut ist ein inniges Gewebe vieler Fasern, welche sich in allen möglichen Richtungen durchkreuzen, sie sind aus gleicher Masse wie das Zellgewebe, und werden daher durch's Kochen mit Wasser zu Leim aufgelöst. Weicht man die rohe Haut in kaltes Wasser ein, so läßt sich die in derselben enthaltene Flüssigkeit völlig ausziehen; getrocknet wird sie gelb, durchscheinend, steif, weicht aber in Wasser wieder auf. Alkohol und Aether ziehen etwas Fett aus, verdünnte Säure und Alkalien verwandeln die Lederhaut in Leim; in conc. Essig schwillt sie auf, und bildet eine in warmem Wasser lösliche Gallerte. Auflösungen von Gerbestoff, schwefelsaurem Eisen, Alaun, Kochsalz, Sublimat rc. bewirken, daß die Haut durch jene aufgenommenen Materien nicht mehr durch Fäulniß zerstört werden kann.

Die ganze Behandlung, wodurch die rohen Häute in Leder umgewandelt werden, zerfällt, einige mechanische Arbeiten, wie das Ausfleischen, die Flußarbeit, das Putzen abgerechnet, in drei Hauptprozesse, nämlich das Enthaaren (Pöhlen), das Schwellen und das eigentliche Gerben.

Das Enthaaren der Häute zu Sohlleder hat keinen andern Zweck, als dieselben durch Ausziehen des Haars, so wie die dabei stattfindende theilweise Zerstörung der Oberhaut auf der Narbenseite poröser und somit für die beim Schwellen sowohl als dem nachmaligen Gerben angewandten Flüssigkeiten eindringlicher zu machen.

Das Auflockern des Zellgewebes, worum es sich hier vorzüglich handelt, hat man von jeher auf die verschiedenartigste Weise zu erreichen gesucht, und sich dabei bald des Kalks, bald der Dämpfe, oder auch des Schwitzens der Häute bedient.

Die Erfahrung hat, durch die Nachtheile der beiden ersten Methoden belehrt, veranlaßt, daß letztere, nämlich die Schwitzmethode, fast allgemein hiesigen Landes befolgt wird.

Aber auch dieses Verfahren ist gefährlich, und zwar deswegen, weil die Häute bei der dazu nöthigen Temperatur (40—50° R.) zu leicht in Fäulniß übergehen können, wodurch sie, wenn auch selten ganz, doch stellenweise oft so in ihrer Grundmischung verändert werden, daß sie, trotz aller angewandten Sorgfalt, in den darauf folgenden Operationen dennoch kein brauchbares Sohlleder liefern können, indem es erwiesen ist, daß die Gallerte des Zellgewebes in diesem veränderten Zustande keine Verbindung mit dem Gerbestoff eingehen kann.

Die Gefährlichkeit des Schwitzens ergiebt sich aber auch schon hinlänglich daraus, daß man es immer nur selten wagen darf, die Häute durch diese Operation zum Gerben vorzubereiten; weshalb



waaren 4850; Zimmel 2917; Zinn 21,215; Zucker, Melis 7052, Kandis 10,611, Rohzucker 49,721, Lompen 377,311, zusammen 414,695 Kilogr.

C. Abgegangen zu Thal 34,700 Ztr.

1) nach Rotterdam	9	Schiffe mit	22,459 Ztr.
2) „ Amsterdam	2	„ „	1,603 „
3) „ Häfen zwischen Emmerich und Düsseldorf	5	„ „	4,539 „
4) „ Häfen oberhalb Düsseldorf	10	„ „	594 „
5) in Niederländischen Dampfbooten	17	„ „	5,505 „

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Bäume 3775 Kilogr.; Baumwollenwaaren 29,021; Bier 5292; Bleiweiß 11,180; Braunstein 2451; Eisen 39,398; Erze 97,576; Farbwaaren 2230; Getreide 1,093,255; Glas 19,907; Holzwaaren und Krämerei 11,520; Kleesamen 46,500; Kölnisch Wasser 10,731; Leder 5879; Leinen 3911; Materialwaaren 40,143; Manufakturwaaren 7415; Messing 5638; Messingwaaren 9321; Mineralwasser 8466; Nadeln 3700; Papier 5288; Pottasche 24,373; Schiefertafeln 6116; Schwerspath 20,682; Sirop 16,967; Tabak 28,445; Tapeten 8459; Tuch 5088; Vitriol 5194; Wein 83,245; Wolle 7117; Wollenwaaren 5246; Zucker, Melis 8890, Kandis 6658, Farin 8468; Zwetschen 8538 Kilogr.

D. Abgegangen zu Berg 37,684 Ztr.

1) nach Häfen unterhalb Koblenz	45	Schiffe mit	2,163 Ztr.
2) „ Koblenz u. d. Mosel	9	„ „	5,341 „
3) „ Häfen oberhalb Koblenz	4	„ „	910 „
4) „ Mainz	5	„ „	3,988 „
5) „ Frankfurt u. d. Main	4	„ „	7,803 „
6) „ Mannheim	5	„ „	6,759 „
7) „ Häfen oberhalb Mainz	1	„ „	2,009 „
8) in Rheinischen Dampfschiffen	23	„ „	8,711 „

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Bandwaaren 3228 Kilogr.; Baumwolle 5780; Baumwollenwaaren 65,502; Blech 9286; Bleiweiß 7116; Draht 11,253; Drucksteine 8434; Eisen 11,093; Eisenwaaren 119,694; Erze 4898; Farbholz 16,553; Farbwaaren 14,923; Felle 4149; Flachs 7606; Garn 107,716; Häute 57,730; Häringe 6984; Hörner 12,344; Indigo 10,013; Kaffee 98,169; Krapp 58,398; Leinen 19,805; Leinsamen 22,161; Materialwaaren 20,851; Oel 22,022; Papier 9360; Pfeffer 2037; Reiß 1710; Spezereiwaaren 38,805; Stahl 3118; Steinkohlen 154,206; Stockfische 4572; Sirop 40,555; Tabak 41,182; Thran 6530; Vitriol 8194; Wein 9560; Wollenwaaren 5483; Zinn 24,323; Zink 2262; Zucker, Melis 279,115, Kandis 165,767, Farin 26,574 Kilogr.

Rekapitulation:	Zu Berg.	Zu Thal.	Zusammen.
Angekommen im Januar	78,227	20,282	98,509 Ztr.
„ Februar	68,151	50,088	118,239 „
	146,378	70,370	216,748 Ztr.
Abgegangen im Januar	13,230	20,426	33,656 Ztr.
„ Februar	37,684	34,700	72,384 „
	50,914	55,126	106,040 Ztr.

Preußen's Ostseehandel.

(Fortsetzung.)

In Nr. 20 d. O. haben wir den Ausfuhrhandel der Häfen von Memel und Pillau (letztern mit Bezug auf Königsberg, Elbing, Pillau selbst, Fischhausen und Braunsberg) kurz dargestellt; wir kommen jetzt zu

Danzig, dem früher so blühenden, dem in neuerer Zeit so gedrückten Danzig, und verweilen um so lieber dabei, als wir in Bezug auf den Ausfuhrhandel nur Erfreuliches zu berichten haben, und ganz besonders hinsichtlich des so überaus wichtigen Mehlhandels, der im vorigen Jahre eine bisher nicht gekannte Bedeutung gewann. Die Ausfuhr betrug fast doppelt so viel als 1835. Noch stärker aber war die Zunahme des Begehrs; die Bestellungen waren großentheils nicht zu effektuiren, und Vieles ward auf Lieferung zum Frühjahr kontrahirt. Da nun mehrere neue Mühlen angelegt und bald im Gange sein werden, so wird die Ausfuhr des laufenden Jahres wahrscheinlich noch viel bedeutender werden. Es wurden verschifft:

nach England	51,915 Tonnen.
„ Amerika	6,667 „
„ Australien	534 „
	58,116 Tonnen.

Da man Ursache hat zu vermuthen, daß die direkte Ausfuhr nach Amerika und Australien gute Resultate geben werden, so wird hoffentlich eben dieser Zweig des Handels vorzugsweise zunehmen, was zugleich der Rhederei sehr zu Statten kommen würde. Auch die Fabrikation des Schiffsbrodes (hartes Weizendauerbrod) hat erfreulichen Fortgang gehabt.

Von dem Umfange des Getreide-Geschäfts kann man sich schon eine Vorstellung machen, wenn man erfährt, daß ein Getreide-Makler im vorigen Jahre 5000 Thlr. an Courtage verdient hat; doch die Zunahme gegen frühere Jahre erhellt aus der weiter unten folgenden Uebersicht.

Die Zahl der ausgehenden Schiffe betrug, wie schon früher bemerkt, 862 (in 1835 nur 621); davon waren 330 mit Holzwaaren, und 304 mit Getreide beladen, die andern mit Asche, Knochen, Zink, Leinewand, Mehl ꝛc. Nach Preußischen Häfen gingen nur 20, nach Englischen 335, nach Holländischen 132, nach Französischen 106, nach Schwedischen und Norwegischen 98, nach Dänischen 51, nach Belgischen 28, nach Russischen 22, nach Amerikanischen 20 u. s. w.

Von besonderm Interesse sind aber, als neue Absatzwege, die folgenden Angaben (die wir, wie die Uebersicht, den „Börsen-Nachrichten“ entnehmen). Es wurden verschifft:

Nach Australien 534 Tonnen Mehl, 467 Ztr. Schiffsbrod, 295 Ztr. gesalzenes Schweinefleisch, 20 Ztr. Honig, 32 Ztr. Flachs, 211 Stück Leinewand, 100 Schock Stäbe verschiedener Art, 1076 Stück fichtene Dielen und Enden, 200 Gebinde Bier, 132 Eimer Spiritus und Branntwein, diverse Kleinigkeiten Getreide, Kleesamen ꝛc.

Nach Nord- und Süd-Amerika und Neufundland 1537 Last 17 Scheffel Weizen, 540 L. 7 Schfl. Roggen, 4 L. 31 Schfl. Erbsen, 6667 Tonnen Mehl, 7560 Ztr. Schiffsbrod, 5490 Stück Bastmatten, 9000 Stück Mauersteine, Kleinigkeiten von Spiritus, Werg ꝛc.

Im Ganzen stellten sich die Haupt-Ausfuhrgegenstände in den beiden letzten Jahren wie folgt:

	1836.	1835.
Weizen	12,290 Last	4,298 Last.
Roggen	6,744 „	1,321 „
Gerste	698 „	9 „
Hafer	689 „	?
Erbsen	1,459 „	460 „
Leinsamen	2,075 „	259 „
Rappsamen	625 „	59 „
Mehl	58,891 Ton.	28,534 Tonnen.
Schiffsbrod	21,320 Ztr.	5,445 Ztr.
Schweinefleisch	5,682 „	242 „
Spiritus, Genever und Branntwein	2,953 Eim.	2,203 Eimer.
Bier	41,501 ⅛-T.	30,871 ⅛-Tonn.
Leinewand	12,346 Stück	19,116 Stück.
Pottasche	5,222 Ztr.	9,537 Ztr.
Waidasche	5,729 Ton.	
Knochen	19,344 Ztr.	23,071 „
Knochenschwärze	1,272 „	nichts.
Lumpen	1,206 „	296 „
Mauersteine	13,000 St.	?
Bastmatten	70,933 „	54,512 Stück.
Holzwaaren, fichtene:		
Balken	56,695 „	49,080 „
Dielen und Enden	235,219 „	249,895 „
Schiffs- und Bootsmast	350 „	1,451 „
fichtene Sparren	318 „	?
Kreuzholz und Mauerlatten	2,175 „	993 „
Latten und Stangen	717 „	876 „
Schiffsholz und Keile	8,743 Sch.	3,490 Schock.
Mehltonnenstäbe	275 „	nichts.
Splittholz	1,453 Fad.	1,220 Faden.
eichene		
Balken	2,627 St.	2,723 Stück.
Planken	24,432 „	9,894 „
Klappholz	1,404 „	7,083 „
Stäbe jeder Art	8,858 Sch.	6,851 Schock.

Von obigen Artikeln gingen u. a. nach England 8083 L. Weizen und 4000 St. Mauersteine. Von Roggen gingen 2042 L. nach Norwegen, 1932 L. nach Holland, 969 L. nach Dänemark.

In Betreff des Getreidehandels ist noch zu bemerken, daß Danzig seit vielen Jahren und vielleicht noch nie solche bedeutende Bestände von Getreide und Körnern am Platz gehabt hat, als beim Schluß des letzten Jahres. Dieselben verhielten sich wie folgt:

Ultimo Dezemb.	1836.	1835.	1834.	1833.	31832.	1831.	1830.
Bestand in Weizen	39,542	24,046	23,802	15,582	9,295	4,312	9,197 L.
„ „ Roggen	4,038	221	1,044	1,109	173	971	1,936 „
„ „ Gerste	238	17	98	102	26	254	256 „
„ „ Hafer	574	289	187	123	78	35	118 „
„ „ Erbsen	609	134	162	107	89	124	451 „
„ „ Leinsamen	353 gegen Kleinigkeiten früher.						
„ „ Rappsamen	603 „ „ „						

Sehr erklärlich ist es, daß unter solchen Umständen die Speichermiethe in Danzig so sehr bedeutend gestiegen ist.

Ferner ist daraus abzunehmen, zumal da bei Weitem das Meiste für fremde Rechnung lagert und verschifft werden muß, daß Danzig im Laufe dieses Jahres auf ein noch viel bedeutenderes Exportgeschäft in Getreide, als seit sehr langer Zeit, angewiesen ist.

Unter den minder bedeutenden Exportartikeln zählt man: Garn, inländ. Tuch, Wachholderbeeren, Kümmel, Kleesamen, Bohnen, Wicken, frisches Obst, Kartoffeln, Flotzholz, Rüstern- und Eschen-Stämme, Felgen, Radspeichen, Korbweiden, Singvögel, Eisen und Stahl, Roßhäute, Käse, Sirop, Lein- und Rappkuchen, Bäume und Sträuche, Flachs, Hanf, Heede, Daunen und Federn, roher Bernstein (108 Ztr.), Borsten ꝛc. ꝛc.

Von Zink sind nur 67,364 Ztr. exportirt, gegen 110,951 Ztr. in 1835, 75,210 Ztr. in 1834. Dieser Artikel ist einer der wenigen, welcher eine Verminderung gegen die beiden vorhergegangenen Jahre zeigt, wogegen von 1833 abwärts bedeutend weniger verschifft worden ist.

(Fortsetzung folgt.)

Zeitungslese.

Feuer-Versicherung. Der Magistrat der Stadt Stralsund hat vor Kurzem, wie die „Staats-Ztg.“ meldet, angekündigt: daß weder Ausschreibungen zu machen noch Ausgaben zu bestreiten sind, indem in dem letzten Jahre keine einzige Feuersbrunst stattgefunden, was bei einer Masse von Gebäuden, die zu 2,678,674 Thlr. versichert sind, gewiß eine Seltenheit ist.

Donau-Dampfschifffahrt. Die „Allg. Ztg.“ schreibt aus Wien vom 8. März ein vollgültiges Lob dieser Unternehmung, mit den Worten schließend: „Ein großer Vortheil für das handeltreibende Publikum ist es, daß die für die unteren Donaugegenden bestimmten Waaren von dem Bureau in Wien täglich zur Spedition übernommen werden.“

Die Russische Industrie und der neue Zolltarif. Unter dieser Rubrik bringt die „Allg. Ztg.“ vom 14. d. ein Schreiben aus St. Petersburg, worin die Motive der neuesten Aenderungen und der Zustand der Industrie selbst auf interessante Weise beleuchtet werden. — Gute einheimische Waaren sind bis jetzt in Rußland doppelt so theuer, als gleich gute ausländische; durch erleichterte Konkurrenz hofft man unter solchen Umständen die Industrie selbst zu fördern und den Konsum zu vermehren.

Ueber **Württembergs** Handel mit **Oel** und **Wollenwaaren** nach der Schweiz wird im „Schwäb. Merkur“ geklagt, und die Nothwendigkeit einer Aenderung dargethan. „So lange das Hausiren des Allgäuer Bauern mit seinen Oelwagen und das Meßlaufen der Wollen-Arbeiter (mit Ratine ꝛc. nach Zurzach u. a. O.) nicht dem ächten Handel Platz macht, wird Württemberg von dem Ueberflusse seines Bodenertrages und den Erzeugnissen seiner Manufakturen nie rechten Nutzen ziehen“ u. s. w.

China. In Bezug auf den Opium-Handel, dessen Freigebung früher verheißen ward (s. Beil. zu Nr. 18 d. O.) liest man im „Schwäb. Merkur“, daß der Kaiser in Folge einer Denkschrift des Censors Heu-kiu-tsin die Einfuhr des Opiums neuerdings verboten habe. Man besorgt daher, daß die Vorstellung der Behörden von Kanton für die Aufhebung des Verbots zu spät kommen werde.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 24. Köln, Donnerstag den 23. März **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Das Organ.

Durch wiederholte Anfragen veranlaßt bemerken wir,

1) daß auch auf das zweite Quartal separat abonnirt werden kann;
2) daß von dem ersten Quartale an noch einige Exemplare vorräthig und zu unverändertem Preise zu haben sind.

Die Redaktion.

Rhein-Weser Eisenbahn.

*Minden, den 19. März 1837.

Das erforderliche Bankapital für die ganze Bahn ist vollständig gezeichnet und die Subskription gestern geschlossen worden. In Bezug auf die zweite General-Versammlung verweisen wir auf die Anzeige im heutigen Blatte.

Bonn-Kölner Eisenbahn.

Das Kommittee für diese Bahn hat sich wiederholt versammelt, und auf den 4. April eine General-Versammlung festgesetzt.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Wir haben unsern Lesern schon in Nr. 18 des „Organs" angezeigt, daß die Genehmigung dieser Bahn an die Bedingung einer vollständigen Vereinigung der beiden dafür bestehenden Gesellschaften, der Rheinischen in Köln und der Preußisch-Rheinischen in Aachen, geknüpft wäre. — Die Aachener Zeitung hat neuerlich das Nähere darüber veröffentlicht und zwar in einem Berichte an den provisor. Verwaltungsrath in Aachen, abgestattet am 13. März von Herrn Dr. Hansemann (demselben, aus dessen interessantem Werke über Eisenbahnen wir unsern Lesern Einiges mitgetheilt haben). — Nachdem dieser Bericht von verschiedenen Blättern vollständig aufgenommen worden ist, wird es hier genügen aus dem wichtigsten Bestandtheile desselben,

dem Reskript des Staatsministers Rother an die provisorische Direktion der Preußisch-Rheinischen Gesellschaft vom 21. Februar 1837

Folgendes mitzutheilen:

1) Die Kölnische Gesellschaft soll die dem Staate reservirten 200,000 Thlr. Aktien den Interessenten der Aachener Gesellschaft überlassen, und letztere außerdem befugt sein noch 1,000,000 Thlr. bei der Kölnischen Gesellschaft zu zeichnen; diese 1,200,000 Thlr. bilden mit den 1,800,000 in Köln gezeichneten sonach 3 Millionen, und wenn diese Summe den Bedarf überschreitet, soll die Generalversammlung bestimmen, ob der Ueberschuß von allen Aktien pro rata abgezogen oder als Betriebs-Kapital angelegt werden soll.
2) Der Administrations-Rath soll aus 24 Mitgliedern bestehen, und dazu gewählt werden: 9 Mitglieder und 3 Stellvertreter aus den Aktionären in Köln und Deutz, 9 Mitglieder und 3 Stellvertreter aus denjenigen in Aachen und Burtscheid, und 6 Mitglieder und 2 Stellvertreter aus den stimmberechtigten Aktionären überhaupt, ohne Rücksicht auf deren Wohnort; von den ersten beiden Abtheilungen sollen 3, von der letzten 2 jährlich ausscheiden.
3) Die Direktion soll aus 4 Mitgliedern bestehen, und dazu gewählt werden 2 aus den in Köln und Deutz und 2 aus den in Aachen und Burtscheid wohnenden Aktionären, von jeder Abtheilung aber alle 2 Jahre einer ausscheiden.

Der Direktion der Rhein. Gesellschaft in Köln ist in Betreff der Grundsätze die in dem Statute zu beachten sind, das Erforderliche eröffnet worden, um der zu berufenden General-Versammlung davon Kenntniß zu geben. In Betreff der General-Versammlung verweisen wir auf die Anzeige Nr. 54 im heutigen Blatte.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Das Eisenbahn-Kommittee in Bremen hat unterm 14. März bekannt gemacht, daß nach der jetzt eröffneten entschiedenen und günstigen Aussicht auf die nahe Realisirung dieses wichtigen Unternehmens, die Zeichnungen zu dem noch disponiblen Aktien-Antheil von Neuem frischen Schwung gewonnen haben, und daß die Herren Schultze und Wolde und R. L. Bemke bis zum Schluß der Subskription die Anmeldungen entgegenzunehmen und nach Wunsch weitere Aufschlüsse zu ertheilen bereit sind.

Basel-Frankfurt-Mainzer Eisenbahn.

Diese Bahn wird nicht allein für das Großherzogthum Baden das Hauptmittel des Verkehrs werden, sondern sich auch unter allen Deutschen Bahnen durch ihre geringen Kosten und bedeutenden Einnahmen auszeichnen. Bei ihrer Führung durch die zwischen Mannheim und Frankfurt gelegene Großherzogl. Hessische Provinz Starkenburg hat man in Darmstadt den Plan, drei Stunden nordwestlich von da einen Knotenpunkt zu bilden, damit die Güter und Personen, welche nach Mainz und dem Unterrhein gehen, dieß kürzer und direkt könnten, ohne über Frankfurt zu müssen, diejenigen aber, welche die Norddeutsche, die Leipziger oder Würzburger Route einschlagen, dahin den Weg über Frankfurt oder nach Umständen Offenbach nehmen. Dieß ist die Hauptbestimmung der beiden Aeste, in die sich, einige Stunden vor Frankfurt, die Basel-Mannheim-Darmstädter Bahn in ihrer Richtung einerseits nach Mainz, anderseits nach Frankfurt oder Offenbach theilt. Daß diese zwei Aeste zugleich zur Verbindung zwischen Mainz und Frankfurt auf einem kürzeren und wohlfeileren Wege, als auf der rechten Mainseite, dienen können, ist nur ein Nebenzweck der fraglichen Bahnstrecken. Kommt nun auch die Bahn auf der rechten Mainseite zu Stande (was trotz der Subskription von 22 Millionen Gulden noch nicht gewiß ist), so müssen doch die fraglichen Bahnstrecken für ihren Hauptzweck, der die Fortsetzung der Basel-Mannheimer Bahn ist, gebaut werden, ganz abgesehen von jenem Nebenzweck, der übrigens selbst im schlimmsten Falle wenigstens theilweise und immer noch mit Gewinn, gleichsam als eine Zugabe, erreicht werden wird.

Neuerdings hat sich zu Frankfurt die Meinung geltend zu machen gesucht, die Erlaubniß der Fortsetzung der Mannheim-Darmstädter Bahnstrecke auf Frankfurtischem Gebiete an die Bedingung zu knüpfen, daß von erwähntem Knotenpunkte abstrahirt und kein Bahnast von demselben vor Frankfurt direkt nach Mainz geführt werde, um so Personen und Güter auf der Bahn von Oben nach dem Unterrhein jedenfalls zum Umweg über Frankfurt und zur dortigen Umladung zu zwingen. Diese Meinung wird aber an der Festigkeit scheitern, womit die Großherzogl. Hessische Staatsregierung in den Interessen ihres Landes zugleich diejenigen von Deutschland im Allgemeinen vertheidigt. Das Terrain gestattet nämlich, von dem erwähnten Knotenpunkte, der auf Hessischem Gebiete liegt, ausschließend auf letzterem und vorbei an dem Frankfurtischen den nordöstlichen Ast, statt nach Frankfurt, nun nach Offenbach auf einer geraden nur ¼ Stunde längeren Linie in einer Ebene fortzuführen und dergestalt auch hier den Hauptzweck der Baseler-Mannheimer Bahn doch zu erreichen. Offenbach ist selbst nach Verlegung der Messen bedeutender Speditionsplatz geblieben; von ihm gehen die Frachten nach allen Richtungen und die Verbindung mit Frankfurt so leicht, daß es als Vorstand von Frankfurt in dieser Hinsicht betrachtet werden kann. Man ist in Darmstadt mit Vorbereitungen hierzu beschäftigt. Wird dieser Plan ausgeführt, so hat Frankfurt, indem es dazu durch seine Weigerung, die Bahn auf seinem Gebiete fortzusetzen, Anlaß gab, zu dem Nachtheile, den es von der direkten Eisenbahnverbindung Mannheims mit dem Mittel- und Niederrhein über Darmstadt und den erwähnten Knotenpunkt befürchtet, nur noch einen weitern hinzugefügt, den nämlich, daß nun auch ein bedeutender Theil der Frequenz, welche sonst über Frankfurt aus dem Süden nach Nordosten ging, direkt über Offenbach die Norddeutschen, Leipziger und Würzburger Routen nimmt. Denn die Frankfurter können die Großherzogl. Hess. Staatsregierung weder hindern, die Mannheimer Bahn auf ihrem Gebiete einerseits direkt nach Mainz zu führen, noch anderseits auch die Richtung nach Offenbach einzuschlagen.

Es zeigt dieß, wohin eine zu befangene Verfolgung einseitigen Vortheils führt. Aber nicht allein der gemeinsame Vortheil des Publikums wie aller betheiligten Staaten leidet darunter, — Frankfurt selbst würde, wenn es aus dem Grunde, weil die Eisenbahnerrichtung nicht völlig seiner Convenienz untergeordnet wird und weil es nicht ausschließend den Vortheil zieht, die Fortsetzung der Bahn vom Knotenpunkt nach Frankfurt verweigert und dadurch zu deren Ablenkung nach Offenbach zwingt, dabei am meisten verlieren. Seinem Interesse würde es offenbar mehr entsprechen, sich in den gemeinsamen Vortheil zu theilen. Dieß wäre bei Fortsetzung der Bahn vom erwähnten Knotenpunkt nach Frankfurt der Fall; denn alsdann würden doch alle Güter und Personen, die nach Nordosten wollen, über Frankfurt gehen und nur diejenigen, welche nach Mainz, nach Nordwesten und dem Niederrhein bestimmt sind, würden mehr den direkten und kürzen Weg vom Knotenpunkt nach Mainz vorziehen.

Es ist im allgemeinen Interesse zu wünschen, daß diese und ähnliche Betrachtungen die Frankfurter bestimmen, ehe es zu spät ist, ein an-

gemessenes Arrangement mit der Großherzogl. Hess. Staatsregierung zu treffen. Noch besser freilich um das allgemeine Interesse mit dem von Nassau vereinbarende wäre es, wenn die Großherzogl. Hess. Regierung bewogen werden könnte, die Verlegung der unteren beiläufig 12,000 Meter langen Hälfte des von dem erwähnten Knoten nach Mainz zu führenden Ast's der Mannheimer Bahn auf das rechte Mainufer zu gestatten, indem dann die Verbindung mit Bieberich und Wiesbaden, so wie mit dem Rheingau, erleichtert; der Verkehr zwischen beiden Mainufern zum Vortheil Nassau's bedeutend gewinnen und doch, nach vorliegenden Messungen, diese Bahnstrecke, die zugleich zur Verbindung von Mainz und Frankfurt diente, nicht länger würde.

Diese Ausgleichungen und Vereinbarungen werden bei Staatsunternehmung der Eisenbahnen kürzer und leichter. Im Großhzth. Baden sind die Gründe zur Staatsunternehmung am dringendsten; es kann sein, daß hierdurch und durch die vorliegenden Verwickelungen der Privatunternehmungen auch im Großhzth. Hessen die Fortsetzung der Basel-Frankfurt, wie Mainzer Bahn, auf Staatsrechnung motivirt wird. Unterbleibt aber vorerst die direkte Staatsunternehmung, so wird doch die Verwendung der Hälfte oder eines gewissen Theils des Ueberschusses der Einnahme zur Tilgung des Aktien-Kapitals und nur des übrigen Ueberschusses zur Dividende dasselbe Ergebniß um so schneller herbeiführen, je größer der Ueberschuß, folglich auch der Gewinn der Aktionäre ist, freilich auf einem Umweg und nach Entrichtung eines großen Tributs an die Aktionäre, aber doch nicht zu kostbar, in so fern dadurch die Aussicht auf baldige Befreiung des wichtigsten Verkehrsmittels von der Aktienlast und auf dessen lediglichen Verwendung im allseitigen Interesse des Publikums eröffnet wird. —o—

Die München-Augsburger Eisenbahn

wird dem Vernehmen nach bald in Arbeit genommen werden, und zwar unter der Leitung des Herrn Denis, des rühmlich bekannten Erbauers der Nürnberg-Fürther Bahn, der sonach dem ehrenvollen Rufe nach Frankfurt, zur Leitung des Baues der Frankfurt-Mainzer (Wiesbadener) Bahn, nicht folgen, sondern in München bleiben würde.

Baumwollen-Verkehr in den Ver.-Staaten.

Zufuhr und Ausfuhr der verschiedenen Häfen vom 1. Oktober 1836 bis zu den angegebenen Tagen, und an letztern verbliebene Vorräthe:

	1837:	Zufuhr:	Ausfuhr:	Vorrath:
New-Orleans	bis 21. Jan.	287,847	165,619	115,626 B.
Savannah .	„ 26. „	113,534	71,126	10,548 „
Charleston .	„ 28. „	82,472	68,370	18,828 „
New-York .	„ 31. „	?	34,621	9,000 „
Mobile . .	„ 28. „	88,407	27,426	49,760 „
Virginia . .	„ 7. „	14,500	10,925	1,500 „
Florida . .	„ 7. „	14,105	?	7,532 „
And. Häfen .	„ 31. „	21,020	7,191	34,000 „
	Zusammen .	621,885	385,278	246,974 B.
Dagegen bis zu derselben Zeit 1836	. . . . .	539,429	327,683	212,417 B.

Von obigen in diesem Winter verladenen 385,278 Ballen
gingen nach England . 252,284 }
„ „ Frankreich . 115,974 } . 368,258 „
bleibt für den Norden u. s. w. . . . 17,020 Ballen.

Zucker-Handel.

†Hamburg, 14. März 1837.

Nachdem das Geschäft nun wieder eine allgemeine Thätigkeit erlangt hat, dürfte ein Rückblick auf die Vorfälle seit Anfang dieses Jahres von einigem Interesse sein. — Das Jahr begann mit einem Vorrathe von 24 Millionen. Die Zufuhren seitdem waren nur unbedeutend: circa 4400 Kisten Havanna, theils direkt, theils von Amerika; circa 500 Fässer und Quarten Diverse, von St. Thomas, Amerika rc. rc.; circa 1400 Säcke Manilla; — zusammen nur circa 3 Millionen. In einzelnen Gattungen bot aber das alte Lager die erwünschte Auswahl dar, und der Umstand, daß einige bedeutende Partien, welche für Rechnung eines Englischen Hauses hier lagerten, realisirt werden sollten, gab Ende Januar und in der ersten Hälfte des Monats Februar Gelegenheit zu billigen Einkäufen, welche für die inländischen Fabriken, welche sich dabei betheiligten, um so vortheilhafter ausfielen, da die Ordres nur in wenige Hände kamen, und man im Stande war, ohne großer Konkurrenz zu begegnen, die passendsten Momente mit Ruhe und Umsicht wahrzunehmen. Auf diese Weise konnte man in der erwähnten Periode braune Havanna 5¼ bis 5¾ d., ord. gelbe 5½ bis 5¾ d., mittel bis fein mittel 5⅞ bis 6½ d. kaufen, was circa ½ d. niedriger war, als Anfang Januar. Auch sind damals einige Partien schöne weiße Havanna zu den billigen Preisen von 8¾ bis 9 d. begeben worden.

Von der dritten Woche des Februar an, als die Verladungen elbwärts begonnen, wurde die Kauflust schon allgemeiner, und stellten sich die Preise der braunen und gelben Havanna wieder etwas höher, zur gleichen Zeit aber wurden von Brasil-Zuckern bedeutende Partien an den Markt gebracht, und da die Inhaber sich nachgiebiger zeigten als früher, wurden die Umsätze in dieser Gattung ziemlich beträchtlich. — Ord. weiße Bahia holten nach Qualität 6¾ bis 7¼ d., mittel 8 bis 8½ d., ord. braun Bahia 4¾ bis 5 d., mittel 5¼ bis 5⅜ d., bessere nach Qualität 5½ bis 6 d., ord. braun Rio 4½ bis 4¾ d., bessere 5 bis 5¼ d. Von braunem Manilla ist eine Partie von circa 8000 Sack von dem Importeur selbst zu 5⅛ d. nach Berlin fakturirt, eine andere Partie von 5000 S. etwas bessere Waare wurde zu 5⅜ d. für Berlin und Magdeburger Fabriken gekauft. Außerdem wurden noch Cayenne Muscovaden zu 4⅞ d., Portorico 5¾ d., brauner Pernambuco in Quarten 5⅜ d., und die schon lange hier befindliche Partie graue Batavia in Körben Anfangs bei kleinen Pöstchen zu 7½ d. der Rest zu 7 d. begeben.

Im Ganzen bestehen die Umsätze in circa 14,000 Kisten braunen und gelben Havanna, 1400 K. braunen Bahia, 200 K. braunen Rio, 600 Fässer und Quarten Muskovaden, 1000 Kisten weißen Havanna, 500 K. weißen Bahia, 13,000 Säcke Manilla, 900 Körbe Batavia, und bilden das Total-Quantum von circa 14,000,000 Pfd.

Der Vorrath hat sich also auf circa 13 Millionen reduzirt, und bestehet jetzt, incl. der erwähnten Zufuhr, in circa 15,000 Kisten braunen und gelben Havanna, 2900 braunen Brasil, 20,000 S. Manilla, 2500 K. gelben Batavia, 1300 K. weißen Havanna, 600 K. weißen Brasil, 600 Körbe braunen Ostindischen, 400 Fässer weiße Muskovaden. Demnach ist die Auswahl jetzt sehr reduzirt, und es ist dieses um so unangenehmer, da, namentlich auf das günstige Resultat der Rotterdamer Verkaufung, die Kauflust im Allgemeinen sich noch vermehrt, und der höhere Stand der Holländ. Märkte auch beträchtliche Ordres vom Rhein hierher geführt hat, deren Ausführung nun große Schwierigkeiten sich entgegenstellen.

Notiren müssen wir braune und ord. gelbe Havanna 5¾ bis 6⅛ d., mittel bis feinste mittel 6¼ bis 7 d., feine 7¼ d., mittel weiße Havanna 9¼ bis 9½ d. Für Brasil-Zuckern lassen sich, da der Vorrath fast nur in geringer, größtentheils nicht versendbarer Waare besteht, jetzt keine Notirungen angeben. Ueber 3 Partien braunen Manilla, zusammen circa 7000 Sack wird gehandelt; 5¼ d. ist die Forderung und 5 wird geboten. Die übrigen Manilla, zum Theil in besserer Waare bestehend, werden vom Markte zurückgehalten, und wir wir glauben, nur in einer wesentlich günstigeren Konjunktur zum Verkauf kommen. Ebenso die noch hier befindlichen Portorico. Für die gelben Batavia ist die Forderung wie früher 6¾ d., während nur 6¼ d. dafür geboten wird.

Im Ganzen sind die Aussichten für das diesjährige Geschäft günstig. Wir sehen bei dem jetzigen Stande der Preise kein Risiko, und finden einen Rückgang derselben weniger wahrscheinlich als eine successive Erhöhung, zumal die Zufuhren, die überdies noch sehr hoch einstehen, nur sehr spärlich eintreffen, im Innern aber der Abzug raffinirter Zucker sich schon wesentlich gebessert hat. Ueberdies scheinen auch die Geld- und Kredit-Verhältnisse sich endlich etwas günstiger gestalten zu wollen.

Nachstehende Tabelle über Einfuhr und Vorräthe dürfte unsern Lesern noch von einigem Interesse sein.

Einfuhr

In	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836
Hamburg .	98	77	101	110	110	75	72	92	84
Bremen . .	18	16½	17	17	20½	17	12	13	15
Holland . .	42	53	50	61	85	68	86	111	121
Antwerpen	35	46	20	10	21	30	31	44	38
Triest . . .	40	39	43	35	62	32	44	59	77
Frankreich .	146	160	144	145	138	137½	166½	149	153
England .	430	445½	432	418	498	494	477	456	464 Mill.
Total . .	809	837	807	796	940½	853½	888½	922	952 Mill.

Vorrath Ende

	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836
Hamburg .	13	30	13	30	20	30	22	16	21	24
Bremen . .	2	5½	4½	4	4	12	8	2	½	5
Holland . .	4½	4	6	5½	8	20½	19	11	16½	32
Antwerpen	5	5	14	2½	2½	1½	10	3½	4½	9
Triest . . .	12	8	9½	17	12	32	18½	9½	9½	28
Frankreich .	16	24	27	34	30	15	16	26	19	35
England .	88	95	118	111	117	142	181	133	98	140 Mill.
Total . .	140½	171½	192	204	193½	253	274½	201	169	273 Mill.

Demnach erscheint das Total-Quantum der Einfuhr und der Ende 1836 noch gebliebenen Vorräthe auf den Seeplätzen größer, das Total der zum Konsum übergegangenen Quantums im vor. Jahre kleiner, als in den vorhergehenden Jahren. — Die Vorräthe im Innern waren aber auch gewiß in demselben Verhältnisse kleiner, wie dies aus den schon so beträchtlich gewordenen Beziehungen der Siederrien deutlich hervorgeht. —

Seiden-Handel.

Mailand, 11. März. Die ungünstige Lage unseres Seidenmarkts hat in den letzten Tagen noch zugenommen, da Briefe aus London und Lyon ein ferneres Weichen melden, und es auf dem Amerikanischen Geldmarkt wieder besorglich aussieht. — Organsins von 21 bis 24 d. stehen auf 28 bis 29 lire, von 36 bis 48 d. auf 23-5 bis 23-15; Trames von 22 bis 26 d. auf 28-10 bis 29-10, von 45 bis 50 d. auf 24-5 bis 24-15 das Pfund von 12 Unzen hiesig.

Lyon, 16. März. Alle Häuser die Seide zum Verkauf in Konsignation haben, äußern den lebhaften Wunsch zu realisiren, während die Käufer kalt und zurückhaltend sind. Der Artikel ist ohne alles Vertrauen, und das Wenige was in der letzten Woche verkauft worden, bedang folgende Preise:

Organsins, inländ. von 22 bis 24 d. 43 à 42 fr., Italienische von 20 bis 22 d. 41 fr.; Trames, Italien. von 22 bis 24 d. 40 fr., von 24 bis 26 d. 40 fr., von 26 bis 28 d. 38 fr., von 38 bis 30 d. 37 fr.

St. Etienne, 15. März. In 10 Tagen ist die Seide um 7 Fr. per Pfund gewichen und man fürchtet, daß viele Aufträge zurückgenommen worden. Die Fabrikanten wagen nicht zu kaufen; sie wollen erst die volle Wirkung der Londoner Fallissements abwarten. Bei einem der fallirten Häuser sollen sich für 4 Millionen Fr. Seide vorgefunden haben, deren Versteigerung den Preis leicht noch tiefer herabdrücken kann. Es wäre niederschlagend wenn dieser Zustand lange dauern sollte, denn die bedeutendsten Bandfabriken haben ihre Arbeit fast ganz eingestellt.

Praktischer Unterricht
in der Rübenzucker-Fabrikation.

Eine Ankündigung des Herrn von Utzschneider in Baiern enthält Folgendes:

Ich verbinde mit meinen Runkelrübenzucker-Fabriken auf meinen Landgütern zu Erching und zu Oberziesing, wo ich einen eigenthümlichen Grundbesitz von mehr als 2000 Baierischen Tagwerken habe, eine praktische Schule, in welcher diejenigen, die sich in der Runkelrübenzucker-Fabrikation ausbilden wollen, ein Jahr lang anwesend sein müssen, nicht allein, um Alles, was auf diesen landwirthschaftlichen Industriezweig Bezug hat, dort zu sehen, sondern auch selbst mitzuarbeiten u. s. w.

Korrespondenz.

***Antwerpen**, 20. März 1837.

Zucker. Der Begehr war in der letzten Woche sehr bedeutend und Havanna ist bei geringem Vorrath ½ Fl. gestiegen. Verkauft 1600 K. blonde Havanna zu 17½ bis 19¼; 200 K. Java von 12 bis 13; 8000 Matten Manilla zu 12¼ bis 12¾ Fl. — Ferner in Auktion 805 K. Havanna, blond zu 30½ bis 37, und weiß zu 48½ bis 50 fr., und 4000 M. Manilla zu 21½ bis 24½ fr. die 50 Kilogr. Vorrath 5000 K. blonde Havanna, 230 K. weiße und blonde Brasil, 200 K. Java, 360 Faß diverse und 25,000 F. Manilla. Raffinaden gleichfalls zu den bisherigen Preisen sehr gesucht aber immer noch wenig am Markte.

Kaffee. Anfangs ziemlich begehrt, dann stiller und Batavia etwas weichend; verkauft aus freier Hand 3200 Ballen und in Aktion 1250. Zufuhr seewärts 2850, von Holland 13,000. Vorrath 76,600 Ballen.

Wechselkurs: Amsterdam ¼ Avance; Frankfurt 3 M. 35 7/16, k. 35 13/32; Hamburg 3 M. 35 1/16, k. 35¾; London 2 M. 89-9 G., k. 40-2 P.; Paris 3 M. 1 per c., k. ¼ per c. Verlust.

Amsterdam, 20. März 1837.

Zucker. Der Markt blieb in der vorigen Woche in günstiger Lage; für rohe Z. sind die Preise unverändert, nur beste Surinam wurde 3 Fl. höher bezahlt; Raffinaden sind noch immer rar und finden zu erhöhten Preisen Käufer; Melis 1ma 50 Fl., 2da 39 bis 47, Lompen 34½ bis 36; Kandis, halbweiß 80 bis 90, hellbraun 41 bis 44 Fl.; Syrop 26½ bis 21 Fl.

Kaffee wird wenig oder gar nicht angeboten, ist aber noch immer zu den letzten Preisen begehrt.

Metalle. 300 Block Banca-Zinn zu 52 Fl. verkauft worden. Russisch Kupfer ist 64 bis 65 notirt.

Fettwaaren. In Talg ist fast kein Umsatz, man notirt Petersb., weiß 29¼, gelb 28¼ Fl. In Astrachanischem Thran ist nichts umgegangen; Südsee- zu 36 Fl. und brauner Leber- zu 51 Fl. im Entrepot zu haben; Rüböl williger, 6 Wochen 38¼, Mai 35½, November 31½ bis 32; Leinöl 35; Hanföl 40¼ Fl.

Getreide. Weizen ward im Entrepot etwas niedriger erlassen; 130 pfd. Rhein. 192; 128 pfd. neuer Friesisch. 151 bis 175 Fl. Roggen und Gerste flau. Hafer ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35 7/16 G.; Hamburg 2 M. 35, kurz 35¼ G.; London 2 M. 11-92½; Paris 2 M. 56¼ G.

Die Handels-Maatschappij macht bekannt, daß zur Auktion kommen: den 4. April in Amsterdam 700 Kisten, und den 7. April in Rotterdam 350 Kisten Java-Indigo; ferner nach Beendigung dieser Verkäufe 2324 und 304 Matten Kurkuma.

Rotterdam, 20. März 1837.

Unser Zuckermarkt wird täglich lebhafter. Man erfährt hohe Gebote und es befindet sich, so zu sagen, augenblicklich gar nichts am Markte. Die Nachrichten von England, Hamburg u. s. w. sind gleichfalls völlig befriedigend. Man sieht der im nächsten Monate Statt findenden Auktion der Maatschappij von Java-Zuckern mit Vertrauen und selbst mit Verlangen entgegnen.

Brügge, 19. März 1837.

Unser Hafen belebt sich; vom 16. auf den 18. sind 6 Schiffe eingelaufen, wovon 3 Norwegische mit Bauholz beladen sind.

Der gestrige Markt war gut mit Leinewand versehen, aber die guten Sorten sind fortwährend sehr selten, und diese gerade sind begehrt. Der Markt war träge, wenig Einkäufe sind, in Vergleich der dargebotenen Waaren, gemacht worden.

Flachs ist gestern von 49 zu 55 und bis zu 59 bis 60 c. der Stein zu 8 Pfund für schöne Qualität, verkauft worden. Es waren große Partien vorhanden, die fast alle Käufer gefunden haben, wie auch wahrscheinlich der Sonnabend-Markt reichlich mit Leinewand versehen sein wird. Nach Ostern wird der Verkauf geringer werden, weil die Weber dann die Flachsbauer bezahlt haben, und nicht mehr genöthigt sind so eilig zu verkaufen.

Elboeuf, 19. März 1837.

Es zeigen sich ungeheure Verlüste auf die gewaschenen Wollen. Man übertreibt, nicht wenn man sie auf 15 bis 20 c. in Vergleich der September- und Oktober-Preise schätzt. Auch der Fabrikant ist im Verluste, und muß, um Tuchverkäufe zu realisiren, den Preis 3 bis 4 Fr. die Aune sinken lassen. Die Baumwollen-Industrie befindet sich in Frankreich in nicht minder kritischer Lage. — Auf dem letzten Rouener Markt (den 17.) erinnerte die Stockung der Geschäfte und das Sinken der Preise an die Krisis von 1830. In Paris, in Mülhausen und in Thann treffen ähnliche Symptome diesen wichtigen Industriezweig. Man kauft in Thann für 62½ c. die Aune rohen Kalico, welcher vor einem Jahre mit 90 bezahlt ward.

***London**, 17. März 1837.

Ausfuhr nach den Nordseehäfen ꝛc. in der vor. Woche:

Zucker, nach Belgien 3742 Ztr., nach Rotterdam 112 Ztr., nach Hamburg 1572 Ztr., nach Stettin 2245 Ztr. — Kaffee, nach Belgien 93,785 Pfd. — Reiß, nach Belgien 658 Ztr., nach Rotterdam 687 Ztr., nach Hamburg 117 Ztr., nach Stettin 558 Ztr. — Kaneel, nach Calais 3063 Pfd., nach Rotterdam 1310 Pfd., nach Hamburg 297 Pfd. — Pfeffer, nach Rotterdam 7853 Pfd., nach Belgien 3102 Pfd., nach Stettin 3169 Pfd. — Piment nach Rotterdam 2191 Pfd. — Seide, grèges, nach Belgien 459 Pfd., nach Rotterdam 1351 Pfd., nach Calais 3791 Pfd.; Türkische Seide nach Calais 2257 Pfd.; Chinesische dahin 186 Pfd.; gesponnene dahin 446, nach Rotterdam 29 Pfd. — Indigo nach Rotterdam 5650 Pfd., nach Stettin 1026 Pfd., nach Hamburg 26,415 Pfd.

Getreide. Durchschnittspreise der am 11. schließenden Woche per Quarter:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56-7	32-2	23-1	31- 5	37-—	35-11
der 6 Wochen:	56-5	33-5	23-6	33-—	38- 6	37- 4
Zoll	30-8	12-4	12-3	12- 4	12- 6	14-—

Wechselkurs: Amsterdam 12-4½, Sicht 12-1; Antwerpen 12-3¼; Frankfurt 152¼; Hamburg 13-12¼; Paris 3 M. 35-85, Sicht 25-57½.

– **Daselbst**, 15. März 1837.

Zucker. Rohe von den Britischen Pflanzungen auch heute still, nur 300 F. wurden zu festen Preisen verkauft. Heute sollten 2037 S. Manilla versteigert werden, doch alles, was gut war, ward zu 19 bis 21 zurückgenommen. Von Havanna, meist gelben Zuckern, wurden gestern 3202 K. verauktionirt und fast alle verkauft, die weißen zu den früheren Preisen, die gelben 1 bis 1½ sh. per Ztr. höher. Preise: gut mittel weich weiß 36 bis 37, mittel weiß 32 bis 33, gewaschen 33½ bis 35½, mittel und gut mittel weich gelb 24½ bis 26½, braun 22½. Gut gelb sehr weich wurde zu 24 bis 26½ zurückgenommen.

Kaffee. Von 1398 S. Havanna ward gestern nur ein Theil 1 sh. niedriger erlassen, gut ordinär 43 bis 44½, ordinär 40½ bis 42 p. Ztr.

Thee. Vorgestern begann der Verkauf für den freien Handel, und mehrere Sorten Kongo und Kanton-Bohea wurden ½ bis 1 d. höher als im Januar bezahlt; für Kanton-Bohea 5¼ bis 6½, für ordin. Kongo 10 d. bis 1 sh., etwas besser 1-2 bis 1-5, schwarzblättrig 1-8½ bis 1-10¼, Terankai 1-4 bis 1-5, Haisan gut ord. grob 1-11 bis 2-1, etwas besser 2-2 bis 2-7. Der Verkauf geht lebhaft und wird bis zum 17. dauern.

Indigo. In Auktion wurden verkauft: 42 K. Madras, theilweise zu 3-10 bis 5-3; 93 Ser. Guatimala zu 3-3 bis 5-3. Dann wurden 35 K. Java zu 4 bis 6 zurückgenommen.

Cochenille. Gestern wurden versteigert: 86 S. Honduras ziemlich zu den alten Preisen, mit Ausnahme der schönsten Qualität, die etwas niedriger weggingen, silbergrau mittel bis gut zu 6-6 bis 6-11, schön zu 7 bis 7-4, gut schwarz zu 8 sh. das Pfund.

Metalle. Engl. Kupfer gesucht und steigend, in Barren 98 Lst. die Tonne. Zink nominell 16¾ bis 15 Lst. die Tonne, nicht ohne Erniedrigung zu verkaufen. Zinn ganz vernachlässigt. Gold und Silber siehe unter „Finanz- und Geld-Angelegenheit“.

Fettwaaren. Talg wenig begehrt aber fest auf 44-9 bis 45 sh. per Ztr. gehalten. Thran flau und weichend, Leberthr. 43-10, Seekalb, bleich 48 bis 49, Südsee 44 bis 48; Spermöl willig mit 86 bezahlt. — Leinöl gewichen, zu 32 sh. wenig Käufer, Kuchen 10 sh. per 1000 St., Rüböl ebenfalls gewichen und schwer anzubringen.

(NB. Die Korrespondenz aus Manchester ist uns heute nicht zugekommen.)

***Liverpool**, 15. März 1837.

Baumwolle. Unser Markt ist in den letzten Tagen sehr still. Vorgestern wurden theils zu erniedrigten Preisen, 3000 Ballen verkauft, gestern nur 1200, heute 1500, und seit Freitag sind die Preise ¼ bis ½ d. gewichen; zuletzt ward bezahlt für Surate 5¼, für Pernambuco 9 bis 9½, Maragnan 9, Bahia 7½ bis 8½, Aegypt. 9½ und Nord-Amerikanisch 6 bis 8½ d.

***New-York**, 21. Februar 1837.

Die Geldverlegenheit wird sehr empfindlich, der Diskont ist wieder auf 2 und 2½ Prozent monatlich gestiegen, und nicht besser steht es in Philadelphia und andern Plätzen. Kurs auf London 9½ à ¼ und die besten Papiere sind zu 10 negozlirt worden. Bank-Aktien 117.

Christiania, 10. März 1837.

Getreide. Unterm 10. Februar ist die Diskonto-Kommission in Drontheim ermächtigt worden, Vorschüsse zum Ankaufe von Getreide an Bewohner der nördlichen Aemter zu 4 Prozent Zinsen auf höchstens zwei Jahre zu leisten, gegen Pfand, Schuldverschreibung von errichteten Vereinen, oder persönliche Sicherheit. Das Finanz-Departement hieselbst hat ähnliche Ermächtigung für die übrigen Aemter erhalten, die bisher von vier derselben benutzt worden ist.

Man fürchtet, daß die Aufhebung des Getreidezolls auf eine Zeitlang wie 1831 folgen und die daraus entstehende Furcht einen schädlichen Einfluß auf den Handel und die Spekulationen in Getreide haben werde.

Durch Beschluß vom 3. März ist die Errichtung einer Börse in Bergen gestattet worden.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die „Sts.-Ztg.“ vom 18. März enthält ein Publikandum der Haupt-Verwaltung der Staatsschulden vom 7. März, über die Kündigung von 818,000 Thlr. Staats-Schuldscheinen, zur baaren Auszahlung am 1. Juli 1837, mit welchem Tage die Verzinsung aufhört, weshalb auch die zu den St.-Sch.-Scheinen gehörigen Zins-Coupons (Ser. VII. Nr. 6 bis incl. 8) an die Kontrole der Staats-Papiere unentgeltlich mit abgeliefert werden müssen. Die außerhalb Berlin wohnenden Inhaber der betreffenden St.-Sch.-Scheine können dieselben an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Hauptkasse senden.

Zugleich werden die Besitzer früher gezogener und zahlbar gewordener Staatsschuldscheine wiederholt aufgefordert, dieselben baldigst einzureichen.

Die in der 8. Verloosung gezogenen, zum 1. Juli. d. J. gekündigten Staats-Schuldscheine bestehen aus 500 Stück à 1000 Thlr., 200 St. à 500 Thlr., 90 St. à 200 und 2000 St. à 100 Thlr., zusammen 2790 Stück von 818,000 Thlr., welche in einer besondern Beilage der „Sts.-Ztg.“ vom 18. d. M. nach den einzelnen Nummern verzeichnet sind.

England. Gold- und Silber-Ausfuhr. Im Jahr 1836 wurden aus London in Barren und Münzen versandt:

		davon nach Frankreich:	n. Hamburg:
in Gold überhaupt:			
362,134 Unzen, Werth	1,407,992 Lst.	für 613,780 Lst.	für 368,783 Lst.
in Silber:			
3,859,049 Unzen, Werth	960,743 „	„ 575,146 „	„ 48,642 „
Zusammen . . .	2,368,735 Lst.	1,188,926 Lst.	417,425 Lst.

Von der ganzen Ausfuhr ging sonach die reichliche Hälfte nach Frankreich und mehr als ⅙ nach Hamburg.

Bankstatus nach dem Quartals-Durchschnitt bis zum 7. März

Soll:		Haben:	
In Umlauf: . .	18,178,000 Lst.	In Sicherheiten: . .	30,579,000 Lst.
„ Depositen .	13,260,000 „	„ Barren	4,048,000 „
Summe . . .	31,438,000 Lst.	Summe . . .	34,627,000 Lst.

Die letzte Monatsrechnung ergiebt eine Zunahme von 560,000 Lst. in Barren und eine Abnahme von 380,000 Lst. im Umlauf.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. März 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6. 26 G.	2 M.	6. 25 G.
Paris	300 fr.		80 8/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 7/10 G.	2 M.	150 7/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/3 G.	2 M.	112 1/3 G.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10
Berlin	100 Th.	k.	99 9/10 G.	2 M.	99 7/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 6/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. 2 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

54. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Wir beehren uns, die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft auf den nächsten 6. Mai, Morgens 9 Uhr, zu einer General-Versammlung im großen Saale des hiesigen Rathhauses ergebenst einzuladen, um die nöthig erachteten Modifikationen des Statuts und die Aufnahme von Interessenten der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Aachen im Betrage von 1,200,000 Thlr. Beschluß zu fassen. Eine besondere Mittheilung über den Gegenstand der Berathungen werden wir uns erlauben, den Herren Aktionären vermittelst Zirkulare zugehen zu lassen.

Köln, 21 März 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Camphausen. Deichmann. Merkens. von Wittgenstein.

52. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Mit Bezug auf das Protokoll der ersten General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. werden die Herren Aktionäre der Rhein-Weser-Eisenbahn, nach erfolgtem Schluß der Aktienzeichnung, hierdurch benachrichtigt, daß die zweite

General-Versammlung

am Dienstag den 2. Mai d. J. hier Statt finden wird. Wir laden dazu mit dem Ersuchen ein, persönlich erscheinen, oder die Vollmachten zeitig besorgen und einsenden zu wollen.

Minden, 19. März 1837.

Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.

Caesar, Vorsitzender.

51. Bei Ludwig Kohnen in Köln und Aachen ist vorräthig und wird Subskription angenommen auf:

Liebig's und Poggendorff's

Handwörterbuch der Chemie.

Das Handwörterbuch der Chemie hat so großen und ungetheilten Beifall gefunden, daß die starke Auflage zwei Monate nach ihrem Erscheinen schon vergriffen war, und zahlreiche fernere Bestellungen nicht befriedigt werden konnten. Indem wir daher die Erscheinung eines

zweiten, unveränderten Abdrucks

der beiden ersten Lieferungen ankündigen, bemerken wir zugleich, daß

1) der erste Subskriptionspreis von 16 Sgr. oder 1 Fl. 12 Kr. Rheinl. für jede erschienene und künftig erscheinende Lieferung, aus obigem Grunde bis zum Schlusse der Leipziger Ostermesse d. J. bestehen bleibt, und daß
2) unmittelbar nach derselben, der zweite Subskriptionspreis von 20 Sgr. oder 1 Fl. 20 Kr. Rheinl. für jede erschienene und später erscheinende Lieferung, nach Maßgabe des ausführlichen Prospektus, auf welchen wir verweisen, eintritt.

Die dritte Lieferung, u. a. die wichtigen Artikel „Analyse, organische, Antimon rc.“ enthaltend, erscheint zur Ostermesse.

Um die Anschaffung des Wörterbuchs auch weniger Bemittelten zu erleichtern, haben wir, und zwar auf den ausdrücklichen Wunsch der Herren Herausgeber, den ersten, ungemein billigen Subskriptionspreis festgesetzt. Wir laden die Herren Chemiker, Pharmaceuten und Fabrikanten ein, sich diesen durch rechtzeitige Bestellung zu sichern, da spätere Aufträge ohne jede Ausnahme nur zum zweiten Subskriptionspreise effektuirt werden. Jede Buchhandlung ist in den Stand gesetzt, auf 12 Exemplare ein Frei-Exemplar zu bewilligen, und wir machen besonders die Herren Pharmaceuten darauf aufmerksam, die Gelegenheit zum billigen und allmäligen Erwerbe eines Werkes nicht ungenützt vorübergehen zu lassen, welches an praktischer Nützlichkeit und wissenschaftlicher Bedeutsamkeit für den Chemiker, unübertroffen ist.

Braunschweig, 20. Februar 1837.

Friedrich Vieweg und Sohn.

53. **Niederländische Dampfschifffahrt.**

Während des Monats März fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise zwischen Köln und Rotterdam:

jeden Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag, Samstag und Sonntag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen.

Ausserdem findet noch wöchentlich eine 3malige Fahrt von hier über Arnheim Statt, worüber das Nähere im Expeditions-Bureau zu erfragen ist.

Dienst zwischen Rotterdam und London
et vice versa.

Das schöne schnell segelnde Dampfboot „der Batavier“ von 200 Pferdekraft mit Maschinen von niederm Druck beginnt fortwährend seinen regelmässigen Dienst und zwar so, dass es

jeden Dienstag von Rotterdam nach London, und jeden Sonntag von London nach Rotterdam abfährt.

Die Ueberfahrts-Preise sind unverändert und bei direkten Einschreibungen dieselben Vortheile wie im verflossenen Jahre. Köln, 1. März 1837.

☞ **Güter-Transport auf dem Rhein**
durch die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Die Direktion dieser Gesellschaft macht hierdurch bekannt, dass die Rhein-Oktroi-Gebühren, welche nach Bestimmung des Tarifs vom 28. Dezember vor. Jahrs bei dem Transport der Güter unter Niederl. Flagge mehr erhoben werden, als unter Preussischer oder einer der Vereins-Flaggen, nicht durch die Herren Waarenbezieher, sondern von der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft getragen werden sollen. Köln, 1. März 1837.

48. **Emaillirte Gesundheits-Kochgeschirre.**

Die in unserer Fabrik emaillirten gegossenen eisernen Kochgeschirre sind, laut Gutachten eines Königl. hohen Medizinal-Kollegium zu Koblenz, frei von aller fremden metallischen Beimischung und halten sich gegen Reagentien, namentlich gegen Schwefelwasserstoffgas, blausaures Eisenkali, Aetz-Ammoniak, Gallustinktur und Kalkwasser ganz indifferent. Es werden dieselben sogar, nach sehr genau angestellten Versuchen von Seiten jener kompetenten Behörde, nicht von Weinessig, konzentrirtem Essig, Schwefel- und Salpetersäure, ferner nicht von Pottasche und gebranntem Kalk zur Bereitung der Aetzlauge, Alles bis zum Siedpunkte erhitzt, angegriffen und verräth das Ganze auf Einwirkung der Reagentien nicht den mindesten Metallgehalt. — Demnach spricht sich das bezeichnete hohe Medizinal-Kollegium dahin aus, daß die von uns fabrizirten emaillirten Töpfe nicht nur zum Küchengebrauch, sondern auch zu pharmaceutischen Zwecken vollkommen gut sind. Wir empfehlen deßhalb unsere emaillirten Gesundheits-Kochgeschirre bestens und garantiren dafür, daß die Emaille weder abspringt, selbst nicht beim stärksten Temperaturwechsel, noch im Gebrauch die schöne, weiße Farbe verliert.

Ruhrort, 4. Februar 1837.

Hackenberg & Komp.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 22. März.

Angekommen: (den 19.) L. Tillmann von Koblenz mit 1023 Ct., Adam Distel von Bingen mit 826 Ct., W. Kirschreiber von Mainz mit 719 Ct.

Abgefahren: (den 19.) Joh. Budberg nach Wesel mit 822 Ct., Eng. Schaaff nach Wesel mit 2407 Ct., Wtb. Richter nach Mainz mit 1401 Ct., C. Schäfer nach Andernach, Jos. Tillmann nach Koblenz mit 1100 Ct.

Vorbeigefahren: (den 20.) Laur. Oets von Wesel nach Koblenz mit 2720 Ct. Salz; (den 21.) M. Fasbender von Mainz nach Rotterdam mit 3797 Ct. Getreide; (den 22.) H. Bieltjes von Mainz nach Amsterdam mit 2561 Ct. Getreide, Wtb P. Rheink von Rheinschanze nach Rotterdam mit 3303 Ct. Getreide und Stückgut.

In Ladung: Jos. Hoffmann nach Mannheim; Pet. Schneider nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Spaeth nach Frankfurt bis Werthheim; G. A. Kühnle nach Heilbronn; Philipp Kranchee nach Bingen und Mainz; Jak. Tillmann, Heinr. Bayer, Jak. Poß und R. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; Fr. Zimmermann, Pet. Schaefer und Steph. Sauerborn nach Neuwied und Andernach; With. Stammel nach Amsterdam; J. J. Deutz und P. F. Balck nach Rotterdam; Jak. Schaaff und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Kaub vorbeigefahren: (den 20.) J. B. Krancher von Düsseldorf nach Mainz mit 1357 Ct., G. Schulz von Köln nach Frankfurt mit 1664 Ct., J. Andrees von Amsterdam nach Mannheim mit 4578 Ct., J. B. Haenlein von Rotterdam nach Mainz mit 4003 Ct., H. Mayer von Amsterdam nach Mainz mit 3749 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 19. März . . .	9 F. 4 Z.	7 F. 1 Z.	7 F. 9 Z.
am 20. „ . . .	9 „ 6 1/2 „	6 „ 7 1/4 „	7 „ 3 1/2 „
am 21. „ . . .	9 „ 1/2 „	6 „ 5 „	7 „ 1 „
am 22. „ . . .	8 „ 9 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu №. 24 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 23. März 1837.

Messe in Frankfurt am Main.

†Frankfurt a. M., 16. März. Unsere Privathäuser sind jetzt schon stark mit Meßfremden besetzt, und die Gasthäuser füllen sich ebenfalls immer mehr. Die meisten der Läden, Buden und Gewölbe sind bereits eingenommen von den fremden Großhändlern, und man vermißt weder die Schweizer noch die Fabrikanten aus Frankreich, England, Oestreich, Belgien u. s. w.; neben den alten bemerkt man darunter auch manche neue Gesichter. Dies liefert den Beweis, daß sie hier immerhin noch genügenden Absatz finden, trotz der höhern Eingangszölle. Aus den Zollvereinsstaaten, namentlich aus Preußen, Sachsen, Baiern, Thüringen u. s. w., sind wieder sehr viele Verkäufer eingetroffen, und es ist somit auch diesmal hier eine sehr große Waarenauswahl vorhanden. Die Geschäfte haben seit einigen Tagen begonnen. In unserm Hafen herrscht in dieser Messe um so größere Lebendigkeit, als der Wasserstand immer noch ziemlich hoch ist.

Rußlands Ausfuhrhandel.

Allerhöchster Kaiserliche Ukas an den dirigirenden Senat.

Nachdem Wir den Beschluß der Unserm Willen gemäß eigends niedergesetzten Komität geprüft haben, befehlen Wir:

1) Zur Erleichterung des Ausfuhrhandels soll Getreide jeder Art, das nach Preußen über die Landgränze des Reichs in dies Königreich ausgeführt wird, gänzlich vom Ausfuhrzoll befreit sein.
2) Statt des jetzt bestehenden Zolles auf ausländisches durch die Zollämter Polangen, Georgenburg und Tauroggen eingeführtes Salz von 25 Kopeken Silber fürs Pud und 12½ Prozent Zuschlag nebst den Quarantainegeldern, sollen zur Annäherung zu der Zollerhebung in den übrigen Zollstätten, auf der westlichen Gränze, hinfüro bis auf Weiteres vom ausländischen durch diese drei Zollämter eingehenden Salz 32 Kop. Silber Zoll fürs Pud erhoben werden, ohne die Zuschlagprozente und Quarantainengelder einzufordern.

Diese Verfügungen sollen in den Zollstätten in Kraft treten, von dem Tage an, wo die Vorschrift darüber bei denselben eingegangen sein wird.

Der dirigirende Senat hat nicht zu unterlassen, die gehörigen Veranstaltungen über diesen Gegenstand zu treffen, und unterdessen haben Wir dem Finanzminister auferlegt, unverzüglich der Zollbehörde zur Ausführung dieser Maaßregeln die nöthigen Vorschriften zu ertheilen.

Das Original ist von Seiner Kaiserlichen Majestät eigenhändig unterzeichnet: **Nikolaus.**

St. Petersburg, 3. März 1837.

Kontrasignirt: Finanzminister, General von der Infanterie, Graf Cancrin.

Eine wichtige Verbesserung der Dampfschiffe

wird, nach einem Schreiben aus New-York vom 8. Februar (in der „Börsenhalle“) bei der Dampfschifffahrts-Linie, die sich zwischen New-York und Liverpool bildet und wovon Kapt. Gopp, früher Befehlshaber einer der regulären Packetschiffe zwischen beiden genannten Plätzen, der Unternehmer ist, eingeführt werden. Sein schönes Dampfschiff lief vor 14 Tagen vom Stapel und die Maschine, welche es bewegen soll, ist fertig, um eingesetzt zu werden.

Man nennt sie eine doppelte Dampfmaschine, indem sie zwei Dampf-Zylinder und zwei Wind-Zylinder hat, die durch die Maschine in Bewegung gesetzt werden und von denen aus die Luft in den Kessel geleitet wird, der mit einer Röhre oder Rauchfang versehen ist. Das Brennmaterial wird unten in den Kamin eingebracht und ist die Bauart so eingerichtet, daß auch nicht der kleinste Theil der Hitze, die durch das Verbrennen des Materials erzeugt wird, verloren geht, dieselbe sich vielmehr ganz und gar dem Wasser mittheilt sammt allen Gastheilen, die sich ebenfalls durch das Verbrennen des Brennmaterials entwickeln und die, indem sie mit dem Dampf zugleich durch die Zylinder gehen, eine eben so stark wirkende Kraft haben, als der Dampf selbst. Die Konsumtion der Luft steht in dem Verhältniß von 225 Fuß auf ein Pfund Brennmaterial, und die Quantität der Luft, welche durch die Wind-Zylinder in den Rauchfang getrieben wird, ist gleich 2625 Fuß per Minute, während das Schaufelrad in derselben Zeit 35 Wendungen macht. Der Verbrauch des Brennmaterials beträgt 12 Pfund in der Minute oder ungefähr acht Tonnen per Tag; die Schnelligkeit des Schiffes ist 20 Meilen die Stunde. Man erwartet, daß es seine erste Fahrt im nächsten Monat antreten wird.

Erleichterung des Wasser-Verkehrs

zwischen Frankfurt und Mainz.

Mainz, 18. März. In Folge Verwendung der Großherzogl. Handelskammer hat das hiesige Hauptzollamt, zur Erleichterung des Wasserverkehrs mit Frankfurt die Verfügung getroffen, daß die Zollbehandlung der ausländischen Güter beim obern Hafenthor Statt finden wird. — Das Marktschiff muß folglich die für Frankfurt bestimmten Transitgüter im Freihafen bei jenem Thor übernehmen und dann, im inländischen Hafen einladend, dem Hauptschiff zuführen, wodurch die Kosten des Landtransports durch das Zollamt erspart werden. (Rh. Hdls.-Ztg.)

Auswanderung.

Die „Hamb. Börsen-Halle“ vom 15. und 16. März enthält eine auf Befehl des Hochedeln Rath der ꝛc. Stadt Hamburg am 17. Februar d. J. publizirte Verordnung in Betreff der Verschiffung der über Hamburg nach andern Welttheilen Auswandernden, worin in 24 Paragraphen nebst zwei Anlagen, die zur Sicherung und Wohlfahrt der Auswandernden unerläßlichen Erfordernisse und Bedingungen sehr zweckmäßig und umsichtig regulirt werden.

Baumwollen-Spinnerei in Baiern.

Augsburg, 14. März. Ein erfreulicher Umstand ist bei der in allen Zollvereinsstaaten bemerklichen industriellen Regsamkeit die Entstehung einer Aktien-Gesellschaft dahier, (mit dem Wechselhause Johann Lorenz Schätzler an der Spitze,) um eine Baumwollenspinnerei von 30,000 Spindeln in Verbindung mit einer mechanischen Weberei von 800 Stühlen zu errichten; so daß man jährlich 103,500 Stücke Kalikots (75 Tragen, ¾ Stab breit und 27 Stab lang) zu produziren im Stande ist. Die Erbauungs- und Einrichtungskosten des ganzen Etablissements sind nebst einem hinreichenden Betriebskapital auf 1,200,000 Fl. (24 Guldenfuß) angeschlagen; und die Aktionäre rechnen auf einen reinen Gewinn von 9 Prozent.

Daselbst, 18. März. Das Aktien-Kapital ist vollständig gezeichnet und zur ersten General-Versammlung der 28. März anberaumt.

Kanal- und Straßenbau.

Baden, 5. März. In diesem Frühjahr beginnen in unserem Lande mehrere öffentliche Baue, die zum großen Vortheil der betreffenden Landestheile gereichen. Dahin gehört vor Allem der Elzkanal, der von dem Dorfe Riegel, Amts Kenzingen, bis in den Rhein geführt wird, und zum Zweck hat, die ganze Gegend vor den so häufig statthabenden Ueberschwemmungen zu schützen. Ein für den Verkehr des Schwarz-Waldes ebenfalls wichtiger Bau ist die neue Straße, die von Hornberg über Tryberg nach Villingen geführt, und wodurch die hohe Steige bei Krumen-Schiltach umgangen, und das industriöse Städtchen Tryberg in den allgemeinen Straßen-Verband gebracht wird. Auch der Hafenbau in Mannheim soll endlich in diesem Jahre vollendet werden.

Für das Königreich Polen

sind im vorigen Jahre 18 Patente ertheilt worden, betreffend: die Anfertigung von Perkussions-Flintenschlössern, die Bereitung von Branntwein (vier Patente), das Kneten des Thons, die Bereitung des Kartoffelmehls, eine Maschine zum Schneiden des Getreides, das Bedrucken seidener Zeuge, die Vervollkommnung der Methode, den Saft aus den Kartoffeln zu ziehen, die Anfertigung von Metall-Geflechten, die Reinigung des Thons und die Anfertigung der sogenannten Römischen Ziegel, eine neue Methode zum Maßnehmen für Kleidermacher, die Einführung Amerikanischer Musseline und Schottischer Dampfmaschinen, und die Anfertigung von Blättern aus Gummi elasticum in jeder beliebigen Dicke.

Maulbeerbäume und Hopfen in der Schweiz.

Süddeutsche Blätter melden unterm 7. d. M. aus St. Gallen: die Zucht der Maulbeerbäume sei stark im Zunehmen, und die Erfahrung zeige, daß der Baum sich selbst an ziemlich rauhe Gegenden gewöhne. Die starke Nachfrage nach Setzlingen hat die landwirthschaftliche Gesellschaft in St. Gallen zur Anlegung einer Baumschule bewogen, aus der von 1838 an jährlich 6000 junge Pflanzen abgegeben werden. Die gleichzeitigen Versuche in Solothurn und Baselland sind ebenfalls befriedigend ausgefallen; und es wäre nicht unmöglich, daß die Schweiz in der Seidenzucht ein neues Mittel erhielte, die unverhältnißmäßig starke Bevölkerung zu beschäftigen und zu ernähren, die ihr im Ganzen unfruchtbarer Boden trägt. — Die steigende Herrschaft des Bieres, das dem Weine mehr und mehr schadet, hat im Toggenburg und bei Rorschach den Anbau von Hopfen herbeigeführt, der den Unternehmern, wie man sagt, 20 Prozent reinen Gewinn abwirft.

Etwas über Ackerbau, Fabriken, Staatswohlstand ꝛc.

Die Geschichte erzählt uns von Zeiten, wo der Ackerbau als göttlicher Abkunft, verehrt wurde; wo die wichtigsten Männer, von ihrem Pfluge zu den ersten Staats-Stellen berufen, nach erreichtem Staatszweck, gern und mit Liebe zu demselben zurückkehrten. Dann erzählt sie uns: wie später die äußere Prosperität die innere, der Luxus mit seinem Flittergefolge die einfache alte Tugend allmälig verdrängt; wie die Achtung für den Ackerbau sich verloren und zuletzt in offenbare Verachtung ausgeartet; und, indem sie uns die

fatalen Folgen dieser Inkonsequenz zeigt, zwingt sie uns, trotz allem Widerstreben, zu der Erkenntniß: daß die Landwirthschaft die würdigste und zuverlässigste Stütze, und, in der Menge eigner Urprodukte, die einzig sichere Unterlage für Industrie und nachhaltigen Wohlstand der Staaten zu finden sei.

Da es aber noch eine weite, oft sehr holprichte Strecke von der Erkenntniß einer Sache bis zu deren praktischen Anwendung und Benutzung ist, so darf es uns, besonders in den so komplizirten Verhältnissen mancher Staaten, nicht wundern, wenn die eminenten, in dee Staatswirthschaftskunde gemachten Fortschritte mehr auf das beßtmöglichste Stützrn und Flicken des einmal Bestand-gewonnenen, als auf das direktere Beleben und Erkräftigen jener zuverlässigsten Unterlage zielen. Wir dürfen und wollen deßhalb auch von unseren hohen Staatsmännern nicht fordern, daß die einmal von dem hohen Standpunkt: einer Urmutter aller Zivilisation und Industrie, durch die Ueppigkeit dieser ihrer Kinder zum bloßen Lastträger herabgesunkene Landwirthschaft, urplötzlich wieder in ihre frühere Würde gesetzt werde; wir dürfen es selbst, bei deren, durch die seitherige Hintansetzung, geschwächten moralischen Verdauungs-Kräften, gar nicht wünschen; — aber hoffen dürfen und wollen wir, daß der irrige, am Ende nur Unbehaglichkeits-Gefühle bietende Weg, den das üppige Töchterlein Zivilisation eingeschlagen, diese allmälig wieder der Vernunft näher bringen und auf ihren Sinn für Billigkeit und Humanität, d. h. für ihren eigenen wahren Vortheil, so nachdrücklich einwirken werde, daß wenigstens dieses Naturgesetz auch endlich einmal wieder der armen Urmutter zu Gute komme; ja, wir dürfen dies, unter dem humanen Scepter unseres geliebten Preußens, mit eben der Zuversicht erwarten, als wir, bei dessen väterlicher Sorgfalt für Verbesserung des Schul-Unterrichts, und anderen kräftigenden Institutionen, den edeln Zweck voraussetzen müssen, das Landvolk denken, seine Würde wieder fühlen und richtig würdigen zu lehren. Auch liefert uns England, wo die Landwirthschaft, vielleicht mehr als billig, begünstigt wird, in bloß eigennützig politischer Beziehung, den sprechendsten Beweis: zu welcher Macht ein Staat, durch Ermunterung der Landwirthschaft und möglichste Vermehrung seiner Urprodukte, gelangen kann; wie, um diese herum sich der Kunstfleiß und unzählige Kräfte und Erwerbsquellen leicht und mit nachhaltigem Erfolg entwickeln, und, auf solcher zuverläßigen Unterlage beruhend, immer mehr zur möglichsten Benutzung aller natürlichen und zufälligen Konjunkturen befähigen, und — kurzum: das imponirende, feste Ganze, in welcher Art es auch sei, bilden, das uns England in seiner Engländischen, Amerika in seiner Amerikanischen Art bieten.

Daß demungeachtet mehrere unserer Europäischen Staaten noch ein entgegengesetztes Prinzip zu befolgen scheinen und, nicht selten, die Manufaktur-Industrie auf Kosten der landwirthschaftlichen begünstigen, ohne selbst den staatswirthschaftlich-wichtigen Unterschied zwischen der, auf einheimischen, oder aber auf ausländischen Urprodukten beruhenden Industrie zu machen, hat seinen natürlichen Grund in den großen Schwierigkeiten des Ueberganges von einem Prinzip zum andern, deren forcirte Beseitigung gegen die Humanität anstößt; aber deßhalb, wir dürfen es wie gesagt fest hoffen, doch nicht so ganz bloß der Zeit überlassen bleiben wird. — Im 14. Jahrhundert, wo in Toscana und in den Niederlanden schon die Wollentuch-Fabriken, obschon nur ausländische Wollen verarbeitend, blühten, bezog England noch seine Tücher daher, und führte seine rohe Schafwolle und andere seiner Urprodukte dahin aus, bis Lorenz von Medici den kaufmännisch-klugen, aber staatswirthschaftlich-unklugen Plan ausführte, zur Ersparung der Spesen auf Wolle und Tücher, und wahrscheinlich um den Niederländischen Fabriken den Rang abzugewinnen; eine Toscanische kleine Weber-Kolonie, mit allem zur Tuchfabrikation erforderlichen Geräthe, nach England überzuschiffen, wodurch der Grund zu den später so bedeutend gewordenen Englischen Wollen-Manufakturen gelegt, und Toscana bald ganz um diesen einträglichen Industriezweig gebracht wurde. Was hier der kaufmännische Geist eines Lorenz von Medici durch solchen staatswirthschaftlichen Mißgriff beschleunigte, würde indessen später doch geschehen sein, da es in dem natürlichen Lauf der Dinge liegt, daß, wenn auch zuerst die Urprodukte der Industrie nachziehen, diese jedoch, früher oder später, sich jenen immer mehr zu nähern sucht, besonders wenn es Produkte betrifft, die zu ihrem Werthverhältnisse schwer an Gewicht, oder etwas bedeutenden Abgaben unterworfen sind.

Da dies schon aus der Geschichte der vergangenen — im Vergleich mit den beflügelten Fortschritten der Industrie unserer Zeit, trägen — Jahrhunderten hervorgeht, so ist leider nur zuviel Grund zu befürchten, daß den Fabrikgegenden, wo vorzüglich ausländische Urprodukte verarbeitet werden, über Kurz oder Lang, eine fatale Krisis bevorstehe. Die Erfahrung zeigt uns freilich, wie dergleichen Fabriken lange Zeit herrlich fortgeschritten; wie sich die Bevölkerung und der Wohlstand durch sie vermehrt; welche imponirende Etablissements dadurch entstanden ꝛc. Aber dürfen wir vernünftiger Weise erwarten, daß dies, bei der durch manche Begünstigungen der Manufaktur- gegen die Landwirthschafts-Industrie von Seiten des Staats, in der erstern entstandenen großen Konkurrenz, bei der Leichtigkeit, womit sich seit der immer allgemeiner werdenden Verbreitung des Maschinenwesens die Fabriken verpflanzen oder neu etabliren, noch lange Bestand haben werde? Schon jetzt werden unsere bedeutenderen Niederländischen Tuchfabriken wohl großentheils nur fortgesetzt um die in den kostspieligen Anlagen steckenden Kapitalien wenigstens in etwas verzinst zu erhalten, und den Arbeitern, so lange als thunlich, ihren Unterhalt zu verschaffen. Schon jetzt haben unsere Baumwoll-Fabriken ihre liebe Noth, obschon sie noch keine merkliche Konkurrenz aus dem Mutterlande des Urprodukts, sondern nur die — in dem Verhältniß des, besonders wegen der Bedrängtheit der Landwirthschaft, nicht gleichmäßig fortschreitenden inländischen Konsums und des sich immer mehr vermindernden Absatzes nach auswärts — allerdings große Konkurrenz unter sich zu bekämpfen haben, wobei der geringere Taglohn, d. h. das kümmerlichere Leben der Arbeiter, am Ende vorzüglich den Ausschlag für diesen oder jenen unserer zollverbündeten Staaten geben dürfte; — bis, nach dem gewöhnlichen Gang der Dinge, die Levante und Amerika ihre Industrie erweitern, und der unsern, wenigstens unserm Absatz nach auswärts, den letzten Stoß geben. Was wird alsdann das Schicksal solcher Fabrikgegenden, was das solcher Staaten sein, die ihren Wohlstand nicht in der Menge ihrer eigenen Urprodukte, sondern in einer großentheils auf fremden Urprodukten beruhenden Industrie gesucht, und dadurch zwar einen prekären, aber von einem nachhaltigen, kernigten Wohlstand nicht viel mehr als dessen Bedürfnisse und Ansprüche, d. h. dessen Luxus herbeigeführt haben? Die Frage scheint um so mehr Aufmerksamkeit zu verdienen, da die Schwungkraft des Zeitrades sich, in Beziehung auf Industrie, seit dem letztverflossenen halben Jahrhundert verhundertfacht hat, und noch immer im Zunehmen ist; vorzüglich scheint sie eben jetzt an der Zeit, wo wir über die bereits fühlbar werdenden wankenden Verhältnisse eines bedeutenden Theils unserer Industrie die Augen zudrückend, in großartigen Anlagen von Eisenbahnen u. dgl., zu unserer Erheiterung, solchen Nationen nachzuahmen versucht sind, deren Wohlstand auf ganz anderen, zuverlässigern Unterlagen beruht als der unsere, der leider wahrscheinlich nur abnehmen kann, und daher nur in der Herstellung einer weisen, seinen natürlichen Verhältnissen angemessenen Oekonomie, Trost und Rettung finden dürfte. K. R.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 25. Köln, Sonntag den 26. März **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Berichtigung.

In Nr. 24 d. O. sind, in Folge Unwohlseins d. Red., einige Fehler stehen geblieben, um deren Verbesserung gebeten wird.

Auf Seite 141, Spalte 1, sollen die Zeilen 9 und 10 von unten, als nicht zum vorstehenden Artikel gehörig, in Klammern stehen. In dem dann folgenden Artikel „Rhein-Weser-Eisenbahn", der gegen die Bestimmung der Redaktion aufgenommen worden, steht Zeile 2 von unten „Bemke" statt Beneke.

S. 141, Sp. 2, Z. 30 v. u. steht „Vorstand" — soll heißen Vorstadt.

Daselbst Z. 13 v. u. steht „Eisenbahnerrichtung" statt Eisenbahnrichtung.

S. 142, Sp. 1, Z. 2 soll stehen: Noch besser freilich, und das allgemeine Interesse mit dem von Nassau vereinbarender, wäre es u. s. w.

Daselbst Z. 18 v. o. soll zu Anfang das Wort auch stehen.

Daselbst Artikel „Zuckerhandel", Z. 6 v. o. steht „1400", soll stehen 14,000; und in der folgenden Z. nach „Millionen" — Pfund.

Daselbst Z. 10 v. u. steht „Berlin" statt Berliner.

Daselbst Sp. 2, Z. 5 v. o. steht „weiße", soll stehen diverse Muscovaden.

S. 143, Sp. 1, in der 2. Z. der Korresp. aus Elboeuf soll das Komma nicht vor, sondern hinter dem Worte „nicht" stehen. Daselbst in der vorletzten Z. steht „Anne" für Aune.

Landwirthschaftliche Versammlungen.

Die Herren Oekonomierath Papst in Darmstadt, O. Kommissar Schmidt in Oschotz, Dr. Schweizer in Tharand und Fr. Teichmann auf Muckern bei Leipzig haben eine Aufforderung erlassen zur Theilnahme an der Konstituirung einer periodisch sich wiederholenden allgemeinen Deutschen landwirthschaftlichen Versammlung, mit folgenden nähern Andeutungen:

1) Die Gesellschaft versammelt sich zum ersten Male in einem noch zu bestimmenden Monate des Jahres 1837 in einer passend gelegenen Stadt des mittlern Deutschlands (z. B in Dresden);
2) dieselbe wird einen Vorsitzenden und einige Gehülfen zur Leitung der Geschäfte wählen;
3) sie wird sich in Sektionen theilen und Ausschüsse für diese wählen; z. B. für Acker- und Wiesenbau, für Obst- und Weinbau, für Viehzucht (vielleicht eine besondere für Schafzucht), für technische Nebengewerbe rc.;
4) die Gesellschaft bleibt 5 bis 6 Tage versammelt; die Sektionen halten täglich Sitzungen; die Hauptsitzungen werden nach Bedürfniß bestimmt.
5) Die Gesellschaft beschließt, wann und wo sie sich das nächste Mal wieder versammeln will.
6) Jeder Besitzer, Pächter oder Verwalter eines Gutes, so wie jeder landwirthschaftliche Schriftsteller kann an der Versammlung Theil nehmen.
7) Jeder Theilnehmer zahlt zu den unvermeidlichen, das Allgemeine der Gesellschaft angehenden Unkosten einen kleinen Beitrag (etwa 2 Thlr.), über welchen Fonds die Gesellschaft verfügt.

Alle Landwirthe u. s. w., die Theil zu nehmen wünschen, werden ersucht, sich deßfalls bei einem der genannten Herren (mit etwanigen Bemerkungen) zu melden. Sobald 100 Anmeldungen eingegangen sind, werden die weiter nöthigen Schritte erfolgen.

Da nach einem Schreiben des Amtsraths Block in Schlesien allein auf die Theilnahme von 50 Landwirthen zu zählen sein dürfte, so ist an einer Ausführung des Vorschlages wohl nicht zu zweifeln; und gewiß verdient ein so gemeinnütziges vaterländisches Vorhaben von allen Seiten befördert und unterstützt zu werden.

Hamburg's Handel 1836.

Obgleich wir in Betreff der vorzüglichsten Artikel schon eine kurze Uebersicht des Handels von Hamburg gegeben haben (s. Beilage zu Nr. 4 des Organs u. s. w.), glauben wir dennoch, daß es, bei der großen Bedeutsamkeit dieses Hafens, unsern Lesern nicht unwillkommen sein wird, wenn wir, wie es im vorigen Jahrgange S. 100 u. s. w. geschehen, aus dem jährlichen Rundschreiben des achtbaren Hamburger Hauses **W. O'Swald u. Komp.** an dessen Handelsfreunde, den allgemeinen Theil aufnehmen, wozu wir uns um so mehr veranlaßt finden, als derselbe mit steter Beziehung auf den Handel Deutschlands überhaupt abgefaßt und daher noch von allgemeinerem Interesse ist.

Hamburg, 15. Februar 1837.

Erfreulich ist es uns, die Bemerkung vorausschicken zu können, daß auch das Jahr 1836 durch Entwickelung großer industrieller Thätigkeit, durch Vermehrung wichtiger und gemeinnütziger Unternehmungen und durch gesteigerten Unternehmungsgeist in allen Branchen, zu denjenigen in Deutschland gerechnet werden muß, wodurch die Aufmerksamkeit der handelnden Welt in regen Anspruch genommen ward, wenn auch die Resultate mancher Unternehmungen, durch besondere Verhältnisse, sowohl politische als merkantilische, nicht immer als befriedigend zu bezeichnen gewesen sind. Dem ruhigen Beobachter wird es aber nicht entgangen sein, daß, trotz mancher natürlichen Inkonvenienzen, welche dem Handel im verflossenen Jahre auferlegt gewesen sind, die aber ohne dauernden Einfluß, nicht in der Waagschaale des Deutschen Geschäftslebens einen bleibend nachtheiligen Ausschlag geben, der Verkehr Deutschlands im Allgemeinen, so wie auf und über unsern Platz, an Bedeutsamkeit abermals gewonnen hat.

Deutschlands industrielles Leben hat auch im verflossenen Jahre imposante Fortschritte gemacht, und eine Thätigkeit entwickelt, welche vielleicht nur von England durch die natürliche Großartigkeit seines Handels übertroffen sein möchte. In allen Deutschen Ländern, und namentlich in denen der Zollvereins-Staaten hat sich dieses industrielle Streben im Manufaktur-, Fabrik-, Maschinenbauwesen, in Vorarbeiten großartiger Eisenbahn-Anlagen und Vermehrung der Dampfschifffahrt auf den Deutschen Strömen, in einer augenscheinlich täglich wachsenden Größe dargestellt, und das Mutterland mit den entferntesten Ländern jenseits des Oceans in thätigem und nutzbringendem Verkehr erhalten. Nach welchen Theilen Deutschlands sich auch der Blick richten mag, überall wo nur Lokal-Verhältnisse nicht gar zu stiefmütterlich mit den Mitteln an die Hand gehen, — und selbst auch dort noch in kleinerem Maßstabe — hat sich der Gemeingeist für die Ausbreitung aller Klassen der Manufaktur-, Industrie- und Produktions-Interessen, diese gewichtigen Hebel einer täglich sich stärker entwickelnden Zivilisation, noch kräftiger in Bewegung gesetzt, welche durch höchst zeitgemäße und weise Verordnungen der betreffenden Regierungen, sei es in Beziehung auf vereinfachte Zoll-Gesetze, Aufhebung beschwerender Handels-Abgaben, oder Erweiterung der Verbindungsmittel der Wasser- und Landstraßen, und Unterstützung solider Pläne, in wohlwollender Anerkennung des verdienstlichen Strebens, befördert worden sind.

Diese allgemeinen Verhältnisse, in Verbindung mit einem stark vergrößerten Getreide- und übrigen Produkten-Handel, und einem ausgedehnten Kolonial-Geschäfte, sind die Ursachen, welche auch im verflossenen Jahre auf den Hamburgischen Handel einen im allgemeinen so gewichtigen und wohlthätigen Einfluß ausübten. Wie sehr diese Geschäfte, durchschnittlich genommen, auf einer soliden Basis gegründet waren, wird am besten dadurch ersichtlich, daß die Geld-Krisis, welche sich im Spätjahre über einen großen Theil von Europa, zuerst in England in einem bedrohlichen Umfange entwickelte, von dort aus über Frankreich sich bedenklich verbreitete, und in beiden Ländern zu bedauerungswürdigen großen Fallissements Veranlassung gab, nur sehr transitär auf unsern Platz einwirkte, keine so nachtheiligen Folgen aufzuweisen hat, welche den Kredit, wie in jenen Ländern, zu erschüttern vermochte. Ein temporell höherer Diskonto, und ein Sinken der Waarenpreise, namentlich der Kolonialien, waren die einzigen erheblichen Wirkungen jener allgemeinen Geld-Krise, wovon Letzteres als natürliche Folge allerdings in vielen Fällen drückend genug empfunden sein muß.

Wir gehen nun zu den speziellen Verhältnissen unsers Marktes über, und zunächst auf die wichtige Branche des **Kolonialwaaren-Handels.** In seiner Ausdehnung war er dem des Jahres 1835 überlegen, in seinen Resultaten aber im Allgemeinen ungünstig. Bei der großen Ausdehnung des **Manufakturen-Geschäfts** nach den Kolonien, waren die Anforderungen für Retouren daselbst auch in gleichem Maße groß, welches Verhältniß, überdies durch ermunternde Berichte über Kolonial-Artikel aus Europa unterstützt, nicht verfehlen konnte, die Pflanzer zu hohen Forderungen für ihre Produkte zu bestimmen, die denn auch aus der angeregten Ursache bewilligt werden mußten. Jenes Verhältniß, bei einer zugleich reichlichen Produktion, — welche sich fast in allen Kolonien uniform im letzten Jahre erwies, und unter den günstigen Einflüssen eines glücklichen Klimats und erhöht durch die Betriebsamkeit der Plantagen-Besitzer, die Aernten von **Kaffee, Zucker, Baumwolle** und andern Artikeln zu einer bis jetzt unerhörten Größe steigerte, — brachte auch große Retouren nach Europa, welche zwar anfänglich belebte und günstige Märkte fanden, zuletzt aber bei Ueberführung derselben und einem sich ausweisenden theilweisen geringeren Abzuge nach den verschiedenen Verbrauchsländern, nicht die verhältnißmäßige Abnahme fanden, und ein Sinken dieser Kultur-Erzeugnisse zu Wege brachten, welches noch durch eine im Anfange des Jahres nicht vorausgesehte, ganz unerwartete Geld-Krisis im Spätherbst vermehrt wurde, und zu den bereits erwähnten Kalamitäten Veranlassung gab.

Ungleich belebter und nutzbringender, besonders in der letzten Hälfte des Jahres, war für unsern Platz der stark extendirte **Produktenhandel** vom Inlande. Namentlich hatte dies auf den alles bewegenden Getreide-Handel Bezug, und führte ein großartiges, seit mehreren Jahren nicht gekanntes Geschäft herbei. Diesmal waren es nicht wirkliche Miß-Aernten in den westlichen Europäischen Staaten, welche eine rege Geschäfts-Vermehrung veranlaßten, sondern die Miß-Aernten in Cerealien in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, welche bei einer jährlich stark durch Emigration von Europa und durch inneren Wohlstand sich vermehrenden Population nicht im Stande waren, die Bedürfnisse der Mehl-Exportation, so ausgedehnt von Nord-Amerika nach den Westindischen Inseln, Süd-Amerika und auch nach Indien, im frühern Umfange zu versorgen, und daher genöthigt waren, sowohl den einheimischen Bedarf, als den zur Reexportation von Europa zu ziehen. Dadurch entspann sich nicht allein ein bedeutendes Geschäft in Getreide aus den Deutschen Provinzen, welche durch ihre natürlichen Verhältnisse des Bodens angewiesen sind diesen Mängeln abzuhelfen, sondern die höher gesteigerte Industrie dachte auch auf Mittel, den frühern Versorgern jenseit des Oceans den Rang streitig zu machen. Eine bedeutende Mehl-Exportation, die in frühern Jahren von Deutschland aus nur wenig bekannt war, und theils durch die allgemein erregte Industrie dieses Landes, theils durch Unterstützung der Regierungen, namentlich in den Preußischen Territorien ins Leben gerufen wurde, fand nach den überseeischen Kolonien, und nach England zum Reexport, außer einem großen Geschäft in Weizen und Roggen, nach jenen transatlantischen Ländern Statt. Hamburg, vermöge seiner Lage für den Welthandel so geeignet, nahm sowohl direkt so wie als Zwischenhändler, lebhaften Theil daran, und die Folge war ein ausgedehntes Geschäft auf und über unsern Platz nach jenen Gegenden. Zu diesen Verhältnissen kamen noch andere Umstände, welche die Aufmerksamkeit auf andere verwandte Artikel lenkten, und dem hiesigen Handel einen großen Impuls gaben.

(Fortsetzung folgt.)

Flachs-Maschinenspinnerei.

Wir haben in der Beilage zu Nr. 18 des Organs der günstigen Resultate dieser Industrie in Emmendingen gedacht. — Hoffentlich wird ehestens nicht minder Günstiges aus Köln zu berichten sein. — Wir verweisen in dieser Beziehung auf das Beiblatt zur heutigen Nr. des „Organs."

Rübenzucker-Fabrikation in Frankreich.

Der „Moniteur" enthält folgendes Resultat der letzten Untersuchung des Finanzministers über den Stand dieser Industrie:

In 431 Gemeinden waren 542 Fabriken in Thätigkeit und 39 im Bau.

Es wurden	an Rüben verarbeitet:	an Rohzucker gewonnen:
1835 . . .	668,986,762 k.	für 30,349,340 fr.
1836 . . .	1,012,770,589 „	„ 48,968,805 „
Zunahme . .	343,783,827 k.	18,619,465 fr.

Solche Resultate bedürfen keines Kommentars. — Auch Deutschland kann und wird seinen Zucker selbst erzeugen — „und den Kaffee mit Mehl bezahlen."

Die Eisenbahn von Venedig nach Mailand

wird, wie der „Nürnberger Korrespondent" aus Wien vom 10. d. meldet, von der Insel jener Lagunenstadt, worauf das Haupt-Zollgebäude steht, über eine Bogenbrücke nach dem Festland laufen und Mailand einen Hafen verschaffen, denn die Fahrt dahin soll nur 6 Stunden dauern. Seit erfolgter Genehmigung der Regierung (s. Nr. 23 d. O.) sind alle Aktien vergriffen; sie werden bald nur mit wachsenden Prämien zu bekommen sein.

Eisenbahn von München nach Augsburg.

Augsburg, 19. März. Vorgestern fand eine Konferenz von fast allen Mitgliedern des München-Augsburger Eisenbahnkommittees (beider Sektionen) in dem nahen Fürstenfeldbruck Statt. Der in Deutschland rühmlichst bekannte Techniker, Herr Bezirks-Ingenieur Denis, legte dem Gesammtkommittee alle auf die München-Augsburger Eisenbahn sich beziehenden Plane, Zeichnungen, Kostenanschläge u. s. w. vor, und gab hiezu auf eine umfassende und überzeugende Weise die nöthigen Erläuterungen. Besonders erfreulich ist es, daß nun auch die zwischen beiden Kommittee-Sektionen bisher obgewalteten Mißverständnisse glücklich gehoben sind, und beide Sektionen nunmehr nur Einen Ehrgeiz nähren und nur Ein Ziel verfolgen werden — die Förderung des großen, die zwei ersten Städte Baierns enge verbindenden Unternehmens. (O.-P.-A.-Ztg.)

Zeitungslese.

Main- und Rheinschifffahrt. Der „Fränk. Merkur" meldet aus Bamberg vom 19. d.: Gestern traf Herr Davis, als Abgeordneter der Handelskammer von Mainz, hier ein, um die Zustimmung Bambergs zu einem Schifffahrts-Vertrage zwischen den vereinigten Baierischen Mainstädten und Mainz zu erholen. Die übrigen Vereinsstädte hatte derselbe bereits bereist, und sich mit ihnen über die Vertragspunkte, welche im Wesentlichen, bis auf einige Ausnahmen, dieselben sind, als in dem Kölner Vertrage, geeiniget. Nach einer mehrstündigen Konferenz auf dem Rathhause wurde dem Vertrage von dem hiesigen Handlungs- und Schifffahrts-vorstande beigetreten, wonach nun derselbe für alle Baierischen Mainstädte als zu Stande gekommen zu betrachten ist. Die schnelle Schlichtung dieser Angelegenheit ist um so erfreulicher, als schon bei Abschließung des Vertrages mit Köln auf einen Vertrag mit Mainz gerechnet, und bei Entwerfung der gemeinschaftlichen Ranaliste für die vereinigten Städte hierauf Rücksicht genommen wurde. So ist nun an die Stelle unserer früheren faktischen Schifffahrtsverbindung mit Mainz eine rechtliche, als Folge der vereinigten Stellung der Baierischen Mainstädte, getreten. Es ist zu erwarten, daß auch mit Frankfurt der Abschluß eines Schifffahrtsvertrages nicht ferne ist.

Getreidehandel. Man liest im „Schwäb. Merk." aus Genua, daß dort drei der ersten Getreide-Handlungen beschlossen haben, 155- bis 170,000 Scheffel Weizen nach New-York zu verschiffen, wo der Weizenpreis auf 39 fr. der Hektoliter sich gestellt, während er in Genua nur zu $13\frac{1}{2}$ steht. Diese Verschiffungen erregen um so größeres Aufsehen, als früher gewissermaßen das umgekehrte Verhältniß Statt fand, und namentlich viel Weizenmehl von New-York nach Genua gebracht wurde.

Getreide-Handel. Herrn Clay's Antrag um Aufhebung der Korngesetze in England ward am 16. März im Unterhause mit 223 gegen 89 Stimmen verworfen.

Durch Kaiserl. Russische Verordnung ist die zollfreie Einfuhr von Roggen und Roggenmehl, Gerste und Erbsen in Uleaborgs-Lehn bis zum 15. August d. J. gestattet worden.

Griechenland. Die Regierung hat am 22. Oktob. v. J. mit der Stadt Hamburg einen Schifffahrts-Reziprozitäts-Vertrag abgeschlossen, wodurch die Hamburger Flagge in Bezug auf Hafenabgaben aller Art der Griechischen gleichgestellt wird.

Oliven-Oel und Mohn-Oel.

Neapel, 7. März. Die Geldverlegenheit, welche noch immer in Europa und besonders in England die Geschäfte hemmt, ist auch hier nicht ohne Einfluß geblieben, und der Oelpreis ist von 29 Duc. in der letzten Woche auf 26 D. 30 gewichen. Heute steht Gallipoli 26-20 und Gioja 69-50.

Genua, 11. März. Sowohl die einheimischen, wie die fremden Oele behaupten nicht nur den frühern Stand, sondern sind bereits 10 s. per Faß gestiegen und scheinen noch höher gehen zu wollen.

Marseille, 15. März. In Olivenöl wird noch immer gar wenig gemacht, und zu folgenden Preisen: Solo (Spanisch) 76 bis 75. Auf Lieferung 77 fr. Tarent disponibel 78-25 bis 78-50, Calabrien 78 fr. — Für die letzten 6 Monate 78-50 bis 79 fr., mehr angeboten als gefordert. — Mohnöl. 6 Schiffe sind von Dünkirchen angekommen, ebensoviele werden erwartet; die Millerole von 64 litr. wird zu 73-50 vom Bord angeboten (114 fr. 75 c. per Hektoliter). Gestern kaufte ein auswärtiges Haus 900 Millerolles, auf Lieferung in Sechstheilen in den letzten 6 Monaten zu 75-50. Heute wäre unter denselben Bedingungen zu 75 fr. anzukommen.

Seide.

Die Mittheilung aus **St. Etienne** in unserer letzten Nummer bedarf einer Berichtigung. Im „Mercure Segusien" wird unter 16. März erklärt, daß das Weichen der Seidenpreise um 7 fr. höchstens von den Italienische gelten könne und auch für diese etwas übertrieben angegeben wäre, daß aber der Preis der inländischen Organsins seit 14 Tagen nicht über 2 bis $2\frac{1}{2}$ fr. heruntergegangen sei.

(Die ganze Berichtigung in genanntem Blatte spricht übrigens die Besorgniß aus, daß der Eindruck der frühern Berichte auswärts gar zu ungünstig wirken möchte, während doch in der That leider nichts Tröstliches zu sagen ist. — Das Ausbleiben der Amerikanischen Bestellungen, in Folge dauernder Geldverlegenheit und der Konkurrenz Chinesischer Seiden, der Zustand derselben Fabrikations-Branche in England, die unverhältnißmäßige Theuerung des Rohstoffs, endlich die zunehmende Fabrikation in der Schweiz und Deutschland; — das Alles hat zusammengewirkt, einen Zustand herbeizuführen, der einer günstigern Wendung noch nicht nahe zu sein scheint.)

Korrespondenz.

Köln, 25. März 1837.

Zucker per 102 Pfund: Raffinade 22; Melis 1. — 21 à $\frac{1}{2}$, 2. — 20 à $\frac{1}{4}$; per 101 Pfd. Stücker $19\frac{1}{4}$; Stampf $18\frac{1}{2}$; Kandis weiß $23\frac{1}{2}$, halbweiß $22\frac{3}{4}$, hellgelb $22\frac{1}{4}$, gelb $21\frac{3}{4}$ à 22, hellbraun $21\frac{1}{2}$, mittelbraun $20\frac{1}{2}$, braun 20; Farin hellgelb 16, gelb 14, hellbraun 13, Sirop 7 Thlr.

Rüböl per 256 Pfd. kontant $31\frac{1}{4}$, Mai 30, Oktober $28\frac{1}{2}$ Thlr.; geläutert per Maß $10\frac{1}{2}$ Sgr. **Thran,** Archangel per 457 Pfd. 63, Südsee $30\frac{1}{2}$, Berger $32\frac{1}{2}$ Thlr.

† Mainz, den 22. März 1837.

In der so eben beendeten hiesigen Ostermesse haben wir weit mehr Verkehrs-Leben wahrgenommen, als wir das von den hiesigen Messen überhaupt gewohnt sind. Verkäufer aus der Nähe und aus der Ferne haben sich in weit größerer Zahl eingefunden und gar keine übeln Geschäfte gemacht. Wenn auch gerade von Großhandel auf diesen Messen nicht die Rede ist, so nehmen doch zur Meßzeit die kleineren, bescheidenern Ge-

schäfte, besonders der Detailhandel in Ellenwaaren, sichtlich einen heilsamen Aufschwung. Denn aus den Rheinhessischen, Darmstädtischen und Nassauischen Orten, aus diesem Umkreis von 3 bis 4 Meilen, die eine sehr reiche Gegend in sich fassen, strömen die Leute nach der Mainzer Messe hin, und kaufen daselbst die mehr oder weniger luxuriösen Bedürfnisse, weil nun einmal das Vorurtheil herrscht, man kaufe zur Meßzeit die Waaren weit billiger, als sonst. Die Mainzer selbst sind von diesem Wahne nicht befangen, weßhalb sie auch nur unbedeutende Dinge in den Meßbuden kaufen, während sie patriotisch genug sind, ihre größeren Einkäufe in den Läden hiesiger Kaufleute zu machen, wo sie wenigstens überzeugt sind, gute Waare zu bekommen. Daß wir hier nie einen bedeutenden Meßhandel bekommen werden, trotz der äußerst günstigen Lage unserer Stadt an zweien bedeutsamen Deutschen Flüssen, davon wird man nachgerade die feste Ueberzeugung erlangt haben! Es waren in den letzten Jahren günstige Konjunkturen genug vorhanden, in welchen Mainz ein bedeutender Meßplatz hätte werden können, namentlich zur Zeit, als der Handel in Offenbach anfing, wichtig zu werden; aber die praktische Unverträglichkeit einer Festung mit einem Meßplatze läßt sich nicht wegleugnen! Ohnehin liegt uns die Nachbarin Frankfurt zu nahe, und die dortigen Messen folgen so unmittelbar auf die unsrigen, daß auch schon dieser Umstand unseren Messen immer einen untergeordneten Rang geben muß. Dieser Nachtheil der Nähe Frankfurts für den hiesigen Handel wird nun allerdings in der Zukunft durch die Eisenbahn noch empfindlicher sein; doch irren die, welche glauben, die Bahn gebe unserm Handel den letzten Stoß, da sie vielmehr für die Haupt-Gegenstände des hiesigen Großhandels weit eher Vortheil, als Nachtheil bringen muß.

***Amsterdam, 22. März 1837.**

Gewürze. Resultat der heute für die Handels-Maatschappij gehaltenen Auktion (s. Nr. 21 d. O.). Macis C. 250 Cts., 18 Faß verkauft, 40 Faß zurückgenommen; C* 240 Cts., 34 F. verkauft; D. 220 Cts., 118 F. verkauft; F. 140 Cts., 7 F. verkauft; Staub 125 Cts., 1 F. verkauft. Muskatnuß Nr. 1. — 250 Cts., 442 F. verkauft, 291 F. zurückgehalten; Nr. 2. — 225 Cts., 106 F. verkauft, 53 F. zurückgehalten; Nr. 3. — 200 Cts., 18 F. verkauft; Nr. 4. 125 Cts., 24 F. verkauft, 67 F. zurückgehalten. Nelken, Amboina, Nr. 24. — 50 Cts., 74 F. verkauft.

Getreide. Weizen fand Nehmer: 124 pfd. Königsberger zu 225 Fl., 128 pfd. Oberländ. zu 190, 130 pfd. Rhein. im Entrepot bei Partien 192 Fl.; Roggen 124 pfd. Ober-Yssel 144 bis 146 Fl.; Gerste träge, 105 pfd. alte Winter- 116, Westländ. Sommer- 124 Fl.; Hafer still, 84 pfd. bis 82 Fl.

Rüböl wieder williger; 6 W. $38\frac{3}{4}$, Mai $36\frac{3}{4}$ bis $36\frac{1}{2}$, Sept. bis Nov. $32\frac{3}{4}$ bis $32\frac{1}{2}$ Fl. **Leinöl** 6 W. 35 Fl.

Daselbst, 23. März 1837.

Gewürze. Von den gestern zurückgehaltenen Partien wurden heute aus der Hand verkauft: Nr. 1 291 F. Muskatnuß zu 250 C., Nr. 2 53 F. zu 225 C. und Macis C. 40 F. zu 250 Cts.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. $35\frac{7}{16}$ G.; Hamburg 2 M. 35, kurz $35\frac{1}{4}$ G.; London 2 M. $11 \text{-} 29\frac{1}{2}$, Sicht $12 \text{-} 2\frac{1}{2}$ P.; Paris 2 M. $56\frac{1}{4}$, kurz $56\frac{3}{8}$ P.

***London, 21. März 1837.**

Zucker. Heute wurden verkauft: 540 K. braune und gelbe Havanna zu $23\frac{1}{2}$ bis 26 sh., 400 K. mittelweiß dito zu 33 bis $33\frac{1}{2}$; 80 K. Bahia gelb bis grau zu $22\frac{1}{2}$ bis $26\frac{1}{2}$, braun zu 17 bis $19\frac{1}{2}$.

Kaffee still. Versteigert wurden 2245 S. Domingo, sehr ord. zu 42 bis $43\frac{1}{2}$, reell ord. zu $44\frac{1}{2}$ bis 45 sh.

Reiß. Verkauft 2400 S. Bengal, ord. und mittel weiß zu 13 bis $13\frac{1}{2}$ sh.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam $12 \text{-} 4\frac{1}{2}$ G.; Antwerpen $12 \text{-} 3\frac{1}{2}$ G.; Frankfurt $152\frac{1}{2}$ G.; Hamburg $13 \text{-} 12\frac{1}{2}$ G.; Paris 25-80 G.

***Liverpool, 17. März 1837.**

Baumwolle. Die ganze Woche war der Markt still und flau, und der Wunsch zu realisiren drückte die Preise herab, während nur das zu unmittelbarem Verbrauch Nothwendige verkauft ward. Der höhere Stand an anderen Europäischen Märkten würde Ausfuhren veranlaßt haben, wenn die dazu geeigneten Sorten im Entrepot mehr angeboten worden wären. Die Nord-Amerikanischen Sorten sind in dieser Woche um $\frac{1}{8}$ d. per Pfund gewichen; Pernambuco und Bahia um $\frac{1}{4}$ d., obgleich diese begehrt waren; Maranham behauptete den frühern Stand, weil der Vorrath davon in wenigen Händen war; es ward wenig darin gemacht. Von Aegyptischer hielten sich nur die schönen Sorten; die ordinären sind auch im Weichen. — Verkauft wurden in der vor. Woche 15,000 Ballen, nämlich 5070 New-Orleans zu $6\frac{1}{4}$ bis $9\frac{1}{2}$, 4860 B. Upland zu $6\frac{1}{2}$ bis $8\frac{3}{4}$, 2640 B. Brasil zu $6\frac{1}{2}$ bis $10\frac{3}{4}$, 1920 B. Mobile, Alabama und Tennessee zu $6\frac{1}{2}$ bis 8, 670 B. Surate und Madras zu $3\frac{1}{2}$ bis $6\frac{1}{2}$, 250 B. Aegyptisch zu $9\frac{1}{2}$ bis $14\frac{1}{2}$, 90 B. von den Inseln zu $8\frac{1}{2}$ bis 9, 50 B. Bengal zu $4\frac{1}{2}$, 20 B. Peruanisch zu $8\frac{1}{2}$, 70 B. Sea-Island zu 25 bis 33, 50 B. dito beschädigt zu 9 bis 11 d.

Die Preise stellen sich für Louisiana, Georgia und Mobile, schön und gut schön auf $7\frac{1}{4}$ bis $7\frac{1}{2}$ d. Die Zufuhr der Woche betrug 15,092 B. von den Ver.-St., 3210 B. Brasil, 351 B. von den Inseln, 150 B. von Ost-Indien; im Ganzen 18,803 B.

Vorrath am 17. März 1837:	260,306 B.,	worunter	132,750 B. v. d. V.-St.
„ „ „ „ 1836:	153,250 „	„	92,700 „ „ „ „
Also mehr in diesem Jahr	107,056 B.,	worunter	40,050 B. v. d. V.-St.

Hamburg, 21. März 1837.

Im **Getreidehandel** herrscht hier gegenwärtig eine fast beispiellose Lähmung, welche durch die Nähe der Festtage noch vermehrt wird. Die notirten Preise aller Kornarten sind nur für kleine Partien zu erzielen, und die Masse der Zufuhren wird wegen Mangel an Käufern einstweilen gelagert werden müssen. Bei der gegenwärtigen Witterung findet Rappsaat etwas mehr Aufmerksamkeit zu den Preisen von 118 bis 119 Thlr. ab Ostküste und 124 bis 125 Thlr. Bko. ab der Elbe; man ist bei diesem strengen Frost für die Pflanze besorgt. Leinsaat wird stärker angeboten, findet jedoch wenig Nehmer. Für Kleesaat hat sich hier seit den letztern Tagen, auf die Berichte daß stärkerer Umsatz darin in dem Londoner und Huller Markt Statt gefunden, eine etwas bessere Meinung eingestellt; da jedoch keine Aufträge von England angelangt, so ist fast nichts während der letzten 8 Tage darin gemacht.

Der Umgang in **Wolle** für die letzte Woche war wieder sehr beschränkt und nur ermäßigte Preise vermochten einige kleine Abschlüsse herbeizuführen. In den Englischen Märkten sind die Vorräthe noch immer zu bedeutend, um eine Verbesserung der Preise vermuthen zu können.

Wechselkurs: Amsterdam Kassa 2 M. 35-80, kurz 35-55; Frankfurt W. Z. $149\frac{3}{4}$; Leipzig W. Z. zur Messe $150\frac{1}{4}$; London 2 M. 13 Mk. 7, kurz $13 \text{-} 8\frac{3}{4}$; Paris 2 M. $189\frac{3}{4}$, kurz $187\frac{7}{8}$.

Stettin, 21. März 1837.

Getreide im Ganzen fortwährend stille. Weizen ist in diesen Tagen ohne allen Umgang geblieben. Roggen in loco ist wieder gefragter, da die angekommenen Partien ziemlich vergriffen sind; man hat Polnisch mit 25 bis $25\frac{5}{12}$ Thlr. bezahlt, und Inhaber halten jetzt etwas höher. Auf Lieferung kein Begehr. Von neuer großer Oderbruch-Gerste sind mehrere kleine Posten zu $22\frac{1}{2}$ Thlr. gekauft worden. Hafer und Erbsen fortwährend nominell.

Spiritus findet fortgesetzt schwache Kauflust und ist über $24\frac{1}{2}$ Prozent nicht zu machen. Rüböl neuerdings matter; in loco zu $9\frac{5}{6}$ — $\frac{3}{4}$ Thlr., auf Herbstlieferung $10\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ Thlr. zuletzt gekauft.

***St. Petersburg, 7. März 1837.**

(S. Nr. 18. des „Organs“).

Der Waaren-Umsatz vom 17. Februar bis 1. März war nicht bedeutend, und beschränkte sich auf: 20,000 Pud gelben Lichttalg 1. Sorte zu 114 Rubel per Juni; 3000 P. 9köpf. Flachs zu 100 R., alles Geld voraus; 7000 P. Reinhanf zu 80 R., 3150 P. Ausschuß zu 73 R. per Juni und Juli, alles Geld voraus; ferner an Hanf: 2500 P. Ausschuß zu 88 R. und 5500 P. halbrein zu 71 R. mit 10 R. Handgeld; endlich 1000 P. Ausschuß zu 74 R. per Juni mit allem Geld voraus. In den 3 letzten Tagen des Monats ward gar nichts gemacht. —

Dieser Monat begann lebhafter; in dieser Woche ward gemacht: an gelbem Lichttalg 1. Sorte per Mai und Juni 1500 Faß und 300 F. zu 110 R. das Berkowez mit allem Geld voraus; an Hanföl per Mai und Juni 5000 Pud zu 8 R. 50 K. mit 1 R. Handgeld; per Juni und Juli 4000 P. zu 8 R. 25 K., mit 1 R. Handgeld und 12,000 P. zu 8 R. das Pud, mit allem Geld voraus; an Flachs: 9köpfig 9450 P. zu 100 R., 6köpf. 3780 Pud zu 90 R. das Berk. mit allem Geld voraus, per Juni und Juli; ebenso an Hanf, rein 6000 Pud zu 85, halbrein 2500 P. zu 71 R. mit 10 R. Handgeld; dann per Juli, rein 3150 P. zu 80 R. und 3000 P. zu 81 R. das Berk., mit allem Geld voraus; ferner an weißem Havanna-Zucker zum 1. Juni 400 Kisten zu 27 R. 50 K. das Pud, mit 12 R. Handgeld.

Wechselkurs: drei Monat, Amsterdam $52\frac{5}{8}$ C.; Hamburg $9\frac{9}{16}$ ß. Bko.; London $10\frac{9}{16}$ d.; Paris $110\frac{3}{4}$ c. für 1 Rubel Bankassignationen.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam seit dem 18. März: von Batavia „Olivier van Noord“, Kpt. de Jong, mit Kaffee, Zucker, Häuten, Rohr und Sapanholz; „Onderneming“, Kpt. Dekker, mit Kaffee, Indigo, Zinn und Sapanholz an Handels-Maatschappij; von Bordeaux „de jonge Anthonie“, Kpt. Beckman, mit 574 Orh. Wein, 14 K. Rocou u. a. W.; „Friedrich Wilhelm III.“, Kpt. Dirksen, mit 1163 Orh. Wein; „de Welvaart“, Kpt. Bett, mit 479 Orh. und 2 K. Wein, etwas Branntwein und Terpentinöl; „die Freundin Elise“, Kpt. Bonjer, mit 851 Orh. und 5 K. Wein, Branntwein, eingem. Früchten &c.; von London „Gode Hoop“, Kpt. Pinksterboer, mit Thee, Baumwolle und div. Waaren; von Kuxhaven „de jonge Johann v. Letten“, Kpt. Jansen, mit Nägel u. s. w., Pottasche, Eisen; „Urania“, Kpt. de Boer, mit Glas und div.; von Emden „de jonge Jacob“, Kpt. Clausen, mit Glas u. a.; von Leer „Alida“, Kpt. Roeloß mit 22 L. Roggen und Honig.

Rotterdam: von London „de Batavier“, Kpt. Dunlop, mit Thee, Baumwolle und Kupfer; „Columbine“, Kpt. Norwood, mit Baumwolle, Kupfer und Zinn an div.; von Bordeaux „Cecilia“, Kpt. Rötgers, mit 445 Orh. Wein an de Bruin; „Nooit Gedacht“, Kpt. Levius, mit 372, und „Maria“, Kpt. Parlevliet, mit 511 Orh. Wein an van der Kun.

Antwerpen seit dem 17. März: von Havanna „Maria“, Kpt. Gegriechy, mit Zucker, Kaffee und Zigarren an G. Agie; von Sevilla „Gustave“, Kpt. Meutenaer, mit Wolle an Koch u. Komp. und Orders; von London „Mary“, Kpt. Korbier, Kons. von J. Fenner, mit Kaffee, Baumwolle, Pfeffer, Tabak, Porzellanerde und Fabrikwaaren; „Maiflower“, Kpt. Beadder, mit Zichorien, Reiß, Tabak, Federn und altes Eisen; von Emden, Kons. von Clossens „Herstelling“, Kpt. Bremer, mit Gerste, Hafer und Matten; von Nantes „Jungfer Catharina“, Kpt. Schwennen, Kons. de Vries, mit 441 F. u. 2 K. Wein, Essig u. s. w., meist nach Brüssel; von Riga „Jonge Jacob“, Kpt. Wever, mit 1315 T. Leinsaat und Matten, an Bisch. Basteys und de Cock; von London „Tourist“, Kpt. Whitcombe, mit 319 B. Kaffee und versch. Waaren an div.; von Messina „Elise“, Kpt. Meller, Kons. Ch. Pecher, mit Zitronen und Orangen an Order; von Wismar „Neptunes“, Kpt. Meeske, „Frau Gesina“, Kpt. Müller, beide mit Weizen; von Hadersleben „Frau Christina“, Kpt. Meyer, mit 32 L. Rübsaat und Matten; von Hannover, Emden, Norden, Leer &c. 8 Ladungen Getreide, meist Gerste; von Rotterdam „Jonge Jean“, Kpt. Elbring, mit Genevre, Graupen und versch. Waaren an div. und Order; von Hamburg „Diana“, Kpt. Pieper, mit Pottasche, Kakao, Thran, Fleisch, Eisen und div. Waaren, meist an Order; von Leer „Vrouw Petje“, Kpt. Wiese, mit Gerste und Wolle; von Wismar „Alida“, Kpt. Borchers, mit 35 L. Rappsaat und Matten an Order; von Rostock „Johannes“, Kpt. Lenger, mit 34 L. Rappsaat und 3 L. Dedderfaat (?) an Order.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Bekanntmachung. Den Bestimmungen der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 5. Dezember v. J. wegen Einziehung der Bank- und Seehandlungs-Kassen-Scheine, so wie der Pommerschen Bankscheine zu Fünf Thaler (Gesetz-Sammlung de 1836, Seite 318 — 319) gemäß, soll nunmehr, nachdem die danach zu deponirenden Staats-Schuldscheine, deren Littern, Nummern und Beträge durch die hiesigen Zeitungen bekannt gemacht werden, bei uns niedergelegt und außer Kurs gesetzt worden sind, vom 3. April d. J. ab zunächst mit der Ausgabe von Kassen-Anweisungen zu

Fünfhundert Thalern vorgegangen werden. Wir bringen deßhalb die beifolgende Beschreibung dieser Kassen-Anweisungen, nach Vorschrift der obenerwähnten Allerhöchsten Kabinets-Order vom 5. Dezember v. J. hierdurch zur öffentlichen Kenntniß.

Berlin, 12. März 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. von Schütze. Beelitz. Deetz. von Lamprecht.

Beschreibung
der neuen Kassen-Anweisungen zu Fünfhundert Thaler.

Die neuen Kassen-Anweisungen zu Fünfhundert Thaler enthalten in einem weißgelblichen Papier in der Mitte als Wasserzeichen den Königlich Preußischen Adler in einem viereckigen Felde, über demselben die Königliche Krone und auf jeder Seite die Zahl: 500

I. Die Schauseite.

In der Mitte befindet sich das Königliche Wappen, zu beiden Seiten oberhalb die Serien- und Folien-Zahl, unter diesen links und rechts auf einem ovalen Liniengrunde die Werthbezeichnung: 500 **Thlr.** und unter dem Königlichen Wappen stehen die Worte:

Fünfhundert Thaler Courant,

nach dem Münzfuße von 1764, Berlin den 2. Jan. vollgültig in allen Zahlungen.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

und die Unterschriften der Mitglieder dieser Behörde

Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Lamprecht.

Die Verzierungen, welche das Königliche Wappen und den darunter befindlichen Text umschließen, sind:

1) in den äußern vier Ecken der Namenszug Seiner Majestät des Königs in einem Kranze von Eichenzweigen;
2) über dem Königlichen Wappen eine Leiste mit der Inschrift:

Königl. Preuss. Cassen-Anweisung.

umgeben von Lorbeerzweigen, welche von den in den Ecken befindlichen Königlichen Kronen ausgehen; rechts und links windet sich zwischen den Kronen ein Band mit der Aufschrift: **Suum Cuique.**
3) In der Mitte jedes der beiden Seitenstücke ein Medaillon, rechts das Bild des Vulkan, links das Bild des Merkur enthaltend; über den Medaillons gekrönte Adler mit ausgebreiteten Flügeln, unter denselben die Fortuna,
4) unter dem Text der Kassen-Anweisung eine Leiste mit Adlern, Königlichen Kronen, Ordenssternen und andern Staats-Insignien verziert; innerhalb dieser Leiste die Androhung der Strafen, welche nach den Landes-Gesetzen die Verfälscher und Nachmacher der Kassen-Anweisungen und die Verbreiter falscher Exemplare treffen.

II. Die Kehrseite.

In der Mitte der obern Verzierung befindet sich die Königliche Krone in einem Lorbeerkranze, getragen von zwei Genien, rechts und links derselben zwei Preußische Adler, von Eichenkränzen umgeben und durch Gewinde von Eichenlaub verbunden.

Unter der obern Verzierung erblickt man die Worte:

FÜNF HUNDERT THALER COURANT.

und zu beiden Seiten derselben, rechts das Bild der Weisheit, links das Bild der Gerechtigkeit, zu deren Füßen kleine Genien mit Attributen des Ackerbaues, des Handels, der Künste und der Wissenschaften.

In der die Unterlage bildenden Leiste befinden sich: die Littera, die geschriebene Nummer der Kassen-Anweisung, mit dem beigesetzten Namen eines Beamten des Ausfertigungs-Büreau, und die Jahreszahl 1835, an ihren beiden Seiten aber rechts die Worte: **Prussian Treasury Bill.**, links: **Billet du Trésor Prussien.**, und über der Leiste die Wiederholung der gesetzlichen Straf-Androhung, zur Warnung gegen die Verfälschung und Nachbildung der Kassen-Anweisungen.

Sämmtliche Verzierungen der Kehrseite schließt ein den Grund derselben bildendes Netz von verschiedenartigen Linien ein.

Berlin, 12. März 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. von Schütze. Beelitz. Deetz. von Lamprecht.

Frankreich. In Havre bildet sich eine neue Bank von 15 Millionen fr.; am 18. März ward die Subskription eröffnet, am 20. waren 9 Millionen gezeichnet.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. März 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
London	1 Lst.	k.	6. 26 G.	2 M.	6. 25 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 6/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 7/10 G.	2 M.	150 7/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/4 G.	2 M.	112 1/2 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 4/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 G.	2 M.	99 3/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 6/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.



Schifffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 25. März.

Angekommen: (den 22.) Ph. Mayer von Frankfurt mit 2040 Ctr., L. Stammel von Mannheim mit 1436 Ctr., A. Vetter von Wesel; (den 23.) Fr. Keßler von Heilbronn; (den 24.) G. Weidner von der Mosel mit 763 Ctr., Herb. v. Hees von Rotterdam mit 3590 Ctr., J. Harling von Bingen mit 561 Ctr., M. Oberdahn von Mannheim mit 171 Ctr., Wilh. Dunk von Mainz mit 1339 Ctr.; (den 25.) L. Kiefer von Nedesheim mit 380 Ctr. Wein.

Abgefahren: (den 23.) Pet. Kloß nach Koblenz, S. E. Seelig nach Kitzingen, H. Bayer nach der Mosel mit 633 Ctr., Jak. Poß nach der Mosel mit 200 Ctr., Jos. Hoffmann nach Mannheim mit 1986 Ctr.; (den 24.) G. A. Kühnle nach Heilbronn.

Vorbeigefahren: (den 22.) H. Wieltjes von Mainz nach Amsterdam mit 2561 Ctr. Frucht, Wtb. Paul Rheidt von Rheinschanze nach Rotterdam mit 5303 Ctr. Stückgut; (den 23.) R. Plier von Mainz nach Rotterdam mit 3952 Ctr. Getreide; (den 25.) P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4530 Ctr. Stückgut.

In Ladung: Pet. Schneider nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Spaeth nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Keßler nach Heilbronn; Ant. Bender nach Mainz; Adam Distel nach Bingen; Leonh. Tillmann und R. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; Er. Sauerborn nach Neuwied und Andernach; Wilh. Stammel nach Amsterdam; J. J. Deutz und G. J. Willemsen nach Rotterdam.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 22. März	8 F. 9 Z.	6 F. 3 Z.	6 F. 11 Z.
am 23. „	8 „ 4 1/2 „	5 „ 11 „	6 „ 7 „
am 24. „	8 „ — „	5 „ 7 „	6 „ 3 „
am 25. „	7 „ 8 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 26. | Köln, Donnerstag den 30. März | 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement — Insertionen ...

beide zum
uf den aus-
n auch, daß
ch im dies-
rdings auch
nn man sie
ir uns auf
iß zu Ost-

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 13. — Sonntag den 26. März 1837, zu Nr. 25 des Organs.

haben wir
gebildet hat,
von Herrn
: zu betrei-
it vorläufig
ind im Fall
tet werden,
: Garantie
ücklich ge-
klor. Ztg."

Die flachen Lehmdächer.

(Schluß aus Nr. 9.)

Nr. III. Ueberschlag der Kosten zu einem Dorn'schen Dache, 40 Fuß breit, 42 Fuß lang, ohne erhöhte Seitenwände, so daß das Dach unmittelbar auf dem Gebälk des letzten Stockwerks eines Gebäudes ruht, also kein Bodenraum entsteht, und bei fünffüßiger Sparrentheilung.

A. Dem Maurer.

	Rthl	Sg.	dr.
1) Die geraden Giebel $\frac{40 \times 3}{2} \times 2 = 120$ Q. F. oder ⅚ Q. R. Fachwerkswand auf ½ Stein verblendet, à 19 Rthlr.	15	25	—
2) 1764 Q. F. Dachfläche wie in II einzudecken, à 6 dr.	29	12	—
3) Hierzu dito an Lehm	2	—	—
4) Hierzu an Lohe dito	6	—	-
5) Hierzu an Sand dito	1	—	—
6) Hierzu an Latten dito	25	—	—
7) ⅚ Q. R. außerhalb zu putzen, innerhalb zu rappen, à 2⅔	1	26	3
8) 7 Tonnen Theer, à 5 Rthlr.	35	—	—

B. Dem Zimmermann.

9) an Holz:

	Fuß lang.	Zoll br.	Zoll hoch.	lauf. Fuß.	Kubik-Fuß.
18 Sparren	21	6	7	378	110¼
3 Rähme	42	7	8	126	49
36 Stützen der Sparren	4	6	7	144	42
4 Bänderstiele	3	6	7	12	2⅓
Verband der Giebel	24	6	7	24	7
				684	210⅔

	Rthl	Sg.	dr.
7 centum Holz zu verbinden, à 2 Rthlr.	14	—	—
10) 210⅔ Kubikfuß Holz anzukaufen	42	4	6

C. Dem Klempner.

	Rthl	Sg.	dr.
11) 84 Q. F. Zink zu befestigen, incl. Material, à 4½ Sgr.	12	18	—
Summa	184	25	9

Bodenraum ist hierbei nicht vorhanden, und es kostet ein dergleichen Dach circa die Hälfte eines Ziegelkronendaches wie ad I gerechnet.

Nr. IV. Ueberschlag der Kosten, wenn statt des Ziegeldaches ein Strohdach angenommen wird, und die Giebel gestaakt und gelehmt werden.

A. Dem Lehmer.

	Rthl.	Sg.	dr.
1) Die beiden Giebel $\frac{40 \times 20}{2} \times 2 = 800$ Q. F. oder 5½ Q. Ruth. zu staaken und Lehmen, incl. alles Material und Fuhrlohn, à Q. Ruthe 3 Rthlr.	16	15	—
2) Das Dach bei 28 Fuß Sparrenlänge 42 Fuß Breite = 2352 Q. Fuß, oder 16⅓ Q. Ruth. Strohdach, incl. alles Material an Stroh, Latten, Fuhrlohn rc., à 8½ Rthlr.	138	25	—

B. Dem Zimmermann.

3) An Kiefernholz bei 6 Fß. Sparrenweite:

	Fuß lang.	Zoll br.	Zoll hoch.	lauf. Fuß.	Kubik-Fuß.
16 Sparren	28	6	7	448	130⅔
8 Kehlbalken	26	7	8	208	80⁸⁄₉
8 Hahnebalken	13	6	7	104	30⅓
12 Dachstuhlstiele, 3 auf 1 Binder	6	6	7	72	21
18 Kopfbänder	4	6	7	72	21
3 Rähme	42	7	8	126	49
16 Aufschieblinge	12	4	5	192	26⅔
16 Drempel dazu	2	6	7	32	9⅓
Summe				1254	368⁸⁄₉

brik beginnen,
:en, die jedes
uch durch die
als auch die
ung der Fabrik
s fertig wurde.
er die Königl.
tion erfahrene
te, begann ihr
stig waren, da
er Einrichtung
n viel Zucker-
tate gespannt,
tionären vor-
gehalten und
mig, daß die
Rüben im
en Rüben er-
als der aus
eine fast un-
Produkt an
z sowohl, als
Versammlung
is die quan-
zu Gunsten
n ungünstigen
als unter den
liefert hat.
mit der Er-
ungen vervoll-
gewähren
nwendung ge-
t:mbezeichneten
s, die Grün-
ge den fabrik-
s Methode im
ificiation aus
en im Großen
en Nachtheile
niemals voll-
igt. Das ist
Anerkennung

Fünfhundert Thalern vorgegangen werden. Wir bringen deßhalb die beifolgende Beschreibung dieser Kassen-Anweisungen, nach Vorschrift der obenerwähnten Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 5. Dezember v. J. hierdurch zur öffentlichen Kenntniß.

Berlin, 12. März 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.
Rother. von Schütze. Beelitz. Deetz. von Lamprecht.

Beschreibung
der neuen Kassen-Anweisungen zu Fünfhundert Thaler.

Die neuen Kassen-Anweisungen zu Fünfhundert Thaler enthalten in einem weißgelblichen Papier in der Mitte als Wasserzeichen den Königlich Preußischen Adler in einem viereckigen Felde, über demselben die Königliche Krone und auf jeder Seite die Zahl: 500

I. Die Schauseite.

In der Mitte befindet sich das Königliche Wappen, zu beiden Seiten oberhalb die Serien- und Folien-Zahl, unter diesen links und rechts auf einem ovalen Liniengrunde die Werthbezeichnung: 500 **Thlr.** und unter dem Königlichen Wappen stehen die Worte:

Fünfhundert Thaler Courant,

nach dem Münzfuße von 1764, Berlin den 2. Jan. vollgültig in allen Zahlungen.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

und die Unterschriften der Mitglieder dieser Behörde

Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Lamprecht.

Die Verzierungen, welche das Königliche Wappen und den darunter befindlichen Text umschließen, sind:

1) in den äußern vier Ecken der Namenszug Seiner Majestät des Königs in einem Kranze von Eichenzweigen;
2) über dem Königlichen Wappen eine Leiste mit der Inschrift:

Königl. Preuss. C

umgeben
Königlich
den Kro
3) In der
Bild de
Medaille
die Fort
4) unter de
lichen K
innerhal
Landes-G
und die

In der A
in einem Port
selben zwei T
winde von Ei
Unter der

und zu beiden
Bild der Gere
Ackerbaues, de
In der di
geschriebene N
eines Beamten
ihren beiden S
Billet du Tré
setzlichen Stra
bildung der K
Sämmtlich
selben bildende
Berlin,

Ro

Frankre
lionen fr.; am
9 Millionen ge

Geld- und

Amsterdam .
Rotterdam .
London . .
Paris . .
Wien . .
Augsburg .
Hamburg .
Bremen .
Frankfurt a.
Berlin . .
Brüssel . .
Antwerpen

Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

Expedition

Anzeigen.

55. Im Verlage von Friedrich Vieweg und Sohn in Braunschweig ist so eben erschienen und in Ludwig Kohnen's Buchhandlung in Köln und Aachen zu haben:

Die höhere technische Lehranstalt
oder
die technische Abtheilung des Herzogl. Collegii Carolini
zu Braunschweig,
nach Zweck, Plan und Einrichtung
dargestellt von dem Vorsteher derselben
Prof. Dr. Uhde.
Gr. 8. fein Velin. Geh. 12 Sgr.

Die Umgestaltung des Herzoglichen Collegii Carolini nach den neueren Bedürfnissen der Zeit wird dieser altberühmten Akademie die frühere glänzende Stellung unter den höheren Deutschen Bildungsanstalten wieder geben, die sie so lange eingenommen hat. — Wir bemerken, daß der Schrift auch ein Programm über die höhere Handelslehranstalt, oder die merkantilische Abtheilung des Collegii Carolini beigefügt ist, und machen den Deutschen Lehrstand, so wie Eltern und Vormünder, auf die Schrift, und durch sie auf ein Institut aufmerksam, welches die volle Beachtung Aller derer verdient, welchen höhere technische und kaufmännische, neben allgemeiner Ausbildung, wichtig ist.

45. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**
„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
„ATTWOOD“

	Rthl.	Sg.	dr.
$12^{8}/_{2}$ centum Holz zu verbinden und zu richten, à 2 Rthlr.	25	—	—
$368^{4}/_{9}$ Kubikf. Holz zu kaufen, à 6 Sgr. .	63	13	4
Summe ad IV.	243	23	4

Der ganze Bodenraum des Daches ist

$\frac{40 \times 20}{2} \times 42$ . . . . $= 16800$

Davon ab den Raum über den Hahnebalken

$\frac{7 \times 13 \times 42}{2}$ . . . . $= 1911$

Unten auf jeder Seite in den Winkeln

$\frac{5 \times 5}{2} \times 2 \times 42$ . . . . $= 1050$

Summe . . 2961

Bleibt nutzbarer Raum 13839

Nr. V.

Setzt man statt dieses Strohdaches ein erhöhtes Lehmdach wie in II., aber mit gelehmten und gestaakten Wänden, statt dieselben auszumauern, so steht (siehe II.)

	Rthl.	Sg.	dr.
1) $8^{1}/_{3}$ Q. Ruth. sämmtliche Umfangswände zu lehmen, à 3 Rthlr.	25	—	—
2) 1764 Q. F. Dachfläche zu bearbeiten, à 6 dr.	29	12	—
3) Hierzu an Lehm	3	—	—
4) „ „ Lohe	6	—	—
5) „ „ Sand	1	—	—
6) „ „ Latten	25	—	—
7) „ „ Theer	35	—	—
B. Dem Zimmermann.			
8) $13^{3}/_{4}$ centum Holz zu verbinden, à 2 Rthlr.	34	15	—
9) $472^{2}/_{3}$ K. F. Holz zu kaufen, à 6 Sgr.	94	13	6
C. Dem Klempner.			
10) 67 Q. Fuß Zink zu bearbeiten und zu legen, à $4^{1}/_{2}$ Sgr.	12	18	—
Summe	263	28	6

Der Bodenraum, welcher brauchbar ist, wie in
Nr. II. 13440 Kubikfuß, er war in
Nr. IV. 13839,

also — 399 = 400 K. Fuß, sind in dem niedrigen Dache nur weniger nutzbar, als in dem hohen Strohdache. Eine Garbe zu 4 K. Fuß gesetzt, gibt $1^{2}/_{3}$ Schock Garben, welche weniger untergebracht werden könnten, nach der Rechnung. Da aber auch an den Seitenflächen nicht alles dicht voll gestopft weeden kann, so kann man mit gutem Recht den nutzbaren Raum in Nr. IV. und V. gleichsetzen, um so mehr, da das Packen über dem Kehlgebälke des Strohdaches nur mit großer Unbequemlichkeit verknüpft ist. Für die 20 Rthlr. circa endlich, welche das erhöhte Lehmdach in V. mehr kostet als das Strohdach in IV., ist ersteees feuersicher, und werden diese Kosten reichlich an Feuer-Versicherungszinsen gespart. Zudem werdin Strohdächer meistens höher als $^{1}/_{2}$ der Tiefe des Gebäudes zur Höhe angelegt, in diesem Falle aber würden sich die Kosten von IV. und V. mindestens gleichstellen, und ist hier in IV. wie in I. ebenfalls die möglichst mindeste Dachhöhe gewählt worden, um den Vergleich desto mehr in die Augen fallend zu machen.

Stellen wir die einzelnen Kostenpreise zusammen, so ergiebt sich bei 40 Fuß Breite, 42 Fuß Länge des Gebäudes

I. Ziegelkronendach mit geraden Giebeln und $^{1}/_{2}$ Stein verblendet .	397	Rthlr.
II. Dorn'sches Dach mit erhöhten Seitenwänden, $^{1}/_{2}$ Stein mit Mauersteinen verblendet . . .	415	„
III. Dorn'sches Dach ohne Bodenraum	185	„
IV. Gewöhnliches Strohdach mit $^{1}/_{2}$ der Tiefe des Gebäudes zur Höhe und geradem gelehmten Giebel .	243	„
V. Dorn'sches Dach mit erhöhten Seitenwänden, welche gelehmt sind	263	„

Es brauche wohl nicht erst erwähnt zu werden, daß nach Lokal- und andern Umständen die Verhältnisse der Preise sich ändern werden. Jedoch lassen sich etwaige Ersparungen und Mehrausgaben sehr leicht in die gewählten fünf Beispiele aufnehmen.

Da man Lehm, Sand und Fuhren auf dem Lande nicht zu bezahlen braucht, die Lohe aber ebenfalls nur den Fuhrlohn kostet, Dachziegeln auf dem Lande aber immer theuer sind, und Deckstroh auch einen häufig wechselnden oft hohen Werth hat, so folgt: daß der Landmann gar nicht sicherer und wohlfeiler bauen kann, als mit Dorn'schen Dächern, da hierzu jeder Taglöhner abgerichtet werden kann, und gleichzeitig der Landmann nicht erst zu warten braucht, bis er Dachdecker anderswo her erhält, über welchem Warten meistens die beste Bauzeit vergeht.

Gehen wir jetzt zu den allgemeinen Vortheilen über, welche die Dorn'schen Dächer gegen alle bisher üblichen haben, so ergeben sich in konstruktiver Hinsicht folgende:

1) Sind sie vollkommen dicht; weder Regen noch Schnee findet Fugen, wo sie durchdringen konnen.

2) Ihre Dichtigkeit wird gegen die der Ziegeldächer rc. noch dadurch vermehrt, daß alle Dachlucken, Dachfenster, an welchen es immer einregnet, hierbei vermindert werden; da, wenn Fenster vorkommen, dieselben in den erhöhten Seitenwänden Platz finden. Nur etwa bei Wohngebäuden ist eine einzige Fallthüre nöthig, um auf das Dach kommen zu konnen. Dergleichen Fallthüren lassen sich aber viel dichter eindecken, als Dachfenster und Lucken, weil bei ersteren keine Kehlen vorkommen. Bei Ställen, Scheunen rc. ist auch keine Fallthüre erforderlich. Die Abladelucken lassen sich bei Ställen sehr zweckmäßig in den erhöhten Umfangswänden anbringen.

3) Alle Kehlen der Wiederkehren rc. werden bei den Dorn'schen Dächern vermöge ihrer unbedeu-

tenden Neigung so flach, daß sie gar nicht in Betracht kommen, folglich weit unschädlicher für das Einregnen, als bei steilen Dächern. Auch fallen die Kosten für blecherne Kehlrinnen weg, wo sie bei Ziegeldächern nothwendig würden.

4) Alle Schornsteine, welche nicht in der Firste des Daches herauskommen können, werden mit einer sehr geringen Erhöhung die Firsthöhe erreichen, und niemals wegen ihrer zu niedrigen Stellung einrauchen.

5) Alle Schornsteine brauchen nicht mehr so hoch zu werden, als sonst bei steilen Dächern, wodurch bedeutend an Kosten erspart wird.

6) Die Erfahrung hat gelehrt, daß, weil der Lehm durch die Zwischenräume der Latten dringt, und da er unterhalb gerade gestrichen wird, die auf diese Art sich innerhalb des Daches bildende dünne Lehmfläche verursacht, daß ein von innen entstandenes Feuer das Lattenwerk gar nicht angreift, und auch schon deßwegen schlechter brennt, weil weniger Luftzug als bei Ziegeldächern durch die Fugen der Dachsteine vorhanden ist. Bei Ziegeldächern dagegen springen die Nasen der Dachsteine von der Glut ab, und die Dachsteine fallen von selbst herunter, auch selbst schon dann, wenn die Hitze eines brennenden Nachbarhauses groß ist. Bei den Dorn'schen Dächern bleibt die Lehmdecke unversehrt, und die flachen Neigungen derselben erlauben durch darauf stehende Spritzenleute jeden höchst gefahrlosen Standpunkt zur Rettung anstoßender brennender Gebäude.

7) Die Landwirthe haben bis jetzt die Anwendung von Ziegeldächern auf Scheunen und Ställen nicht bloß der Kostbarkeit wegen, sondern auch deßwegen vermieden, weil unter den Ziegeldächern die Temperatur zu schnell wechselt, und das Futter verdirbt. Bei den Dorn'schern Dächern, welche mit erhöhten Seitenwänden nicht mehr kosten als ein Strohdach, ist dieß nicht der Fall. Der Lehm ist ein schlechterer Leiter wie Stroh. Die nahe liegenden Latten bilden eine Holzdecke, welche ebenfalls schlecht leitet; es verdirbt also unter den Lehmdächern kein Futter.

8) In Städten können Dachstuben (bei erhöhten Seitenwänden des Lehmdaches) weit gefahrloser für die Gesundheit angelegt werden, weil eben das Lehmdach ein schlechter Leiter ist. Unter Ziegel- und Metalldächern ist im Sommer eine unerträgliche Hitze, im Winter eine eben solche Kälte. Bei Lehmdächern ist die Temperatur gleichmäßiger.

9) In den Städten können die Dächer der Hofgebäude, wenn sie flach sind, zum Trocknen der Wäsche benutzt werden, welches die ohnehin engen Höfe nicht beengt, und wobei die Wäsche nicht so leicht entwendet werden kann, als in einem für Jedermann zugänglichen Hofe.

10) Kupfer- und Bleidächer sind höchst kostbar. Bei Feuersgefahr tropft überdies das glühende Metall herab, und verhindert jede mögliche Rettung. Zinkdächer sprühen, in Brand gerathen, das Metall weit herum, und sind in so fern noch gefährlicher. Die Lehmdächer brennen gar nicht, und lassen jede Möglichkeit der Rettung zu.

11) Die Reparatur der Lehmdächer, welche nur in Auftrag von Theer und Sand besteht, und nicht einmal alle Jahre zu geschehen braucht, kann ohne alle Gefahr und Kletterei bewirkt werden.

Es ist demnach wohl der überwiegende Vortheil der Lehmdächer in ökonomischer, konstruktiver und finanzieller Hinsicht dargethan, und wir wollen nur noch erwähnen, daß auch in ästhetischer Rücksicht unsere bürgerlichen Bauten ungemein gewinnen könnten, wenn die Dächer nicht mehr höher wie die Häuser selbst aufgeführt würden.

Karl August Menzel.

(Allgemeine Bauzeitung.)

Als praktische Regel möchte noch wohl hier zu bemerken sein, daß die Lagen von Lehm und Lohe nicht zu dick aufgetragen werden dürfen, wenn überhaupt eine wasserdichte Bedeckung erhalten werden soll. Bei einer dicken Lehmlage würde eine zu große Menge Theer erforderlich sein, um das Einsaugen von Wasser zu verhüten. Hat nämlich der ausgetrocknete Lehm nicht so viel Theer aufgenommen, daß derselbe durchaus unempfindlich gegen Nässe wird, so wird bei der geringsten Feuchtigkeit derselbe aufquellen und zerbröckeln, und demnach im Winter auch leicht vom Frost leiden. Die aufzutragende Masse muß nicht zu naß sein, sondern eine gewisse Zähigkeit besitzen, und mit der Kelle gut gestrichen werden.

Flachsspinnerei durch Maschinen.

Unter den in Polen eingeführten neuen Industriezweigen scheint einer der interessantesten die Flachsspinnerei durch Maschinen. Dieses Gewerbe zeigt sich um so passender für dieses Land, als dasselbe eine große Menge Flachs hervorbringt, der ins Ausland verkauft und als Leinwand, Zwirn rc. wieder in das Land zurückgebracht wird. Mangel an Händen scheint bisher eines der Haupthindernisse der Ausbreitung der Leinenfabrikation gewesen zu

sein. Es wird daher die Maschinenspinnerei um so schätzbarer, weil sie nicht mit einem bereits bestehenden Gewerbe in Konkurrenz tritt, sondern einen dem Auslande bezahlten Gewinn dem eigenen Lande zuwendet.

Die erste Fabrik der Art ist von einer Aktiengesellschaft unter der Firma: Karl Scholtz & Komp. unter beträchtlicher Unterstützung der Regierung errichtet worden, welche noch die dazu erforderlichen Maschinen in ihren Werkstätten verfertigen ließ. Auch hat die Bank, deren wohlthätiger Einfluß sich auf alle Quellen der Landeswohlfahrt erstreckt, sehr viel zur Belebung des Instituts beigetragen. Die Fabrik befindet sich auf der dem Grafen Heinrich Lubiensky gehörigen Herrschaft Guzow, wo auch die erste Runkelrübenzuckerfabrik des Landes errichtet wurde. Eine neue Stadt erhebt sich um die Fabrik, welche bereits durch Spinnerei, Weberei und Bleicherei an 500 Arbeiter beschäftigt.

Bei der Maschinenspinnerei ist das System angewandt, welches Girard im Jahr 1812 in Frankreich erfand, als Napoleon einen Preis von einer Million Franken für die Erfindung einer vollkommenen Flachsspinnerei durch Maschinen, ausgesetzt hatte. Es ist dieses System seitdem in England und Deutschland eingeführt worden. Nach Polen wurde es durch den Erfinder selbst gebracht, welchen man zum Amt eines ersten Ingenieurs bei den Bergwerken des Königreichs im Jahr 1825 berief. Die Unternehmer haben dem Erfinder einen schmeichelhaften Beweis ihrer Achtung dadurch gegeben, daß sie der neuen emporblühenden Stadt den Namen „Girardow“ beilegten. Noch enthält die Fabrik nicht alle ihr bestimmten Maschinen, wird sie aber in kurzer Zeit besitzen. Indessen kann sie jetzt bereits wöchentlich 150 Stück gebleichte Leinwand liefern. Nach ihrer völligen Einrichtung wird ihre Produktion bis zum Doppelten steigen. (St.-Petersburger Handelszeitung Nr. 67.)

Als der obige Preis von der damaligen französischen Regierung auf zwei Millionen Franken erhöht wurde, regte sich der Erfindungsgeist allenthalben, und hauptsächlich in Oestreich ist man zu sehr günstigen Resultaten gelangt. Bei der Bewerbung in Paris waren eine große Anzahl Maschinen aufgestellt, wovon jedoch keine den ausgesetzten Preis erhalten hat. Die in andern, besonders den östreichischen Staaten gemachten glücklichen Unternehmungen haben seitdem den besten Erfolg gehabt. Sei es nun aus Nationalgefühl, sei es, daß der festgesetzte Preis der Wichtigkeit des Gegenstandes nicht angemessen schien, oder sei es endlich, daß die gestellten Bedingungen nicht zu erfüllen waren, kurz — die Deutschen verschmähten eine Konkurrenz mit den französischen Bewerbern, und suchten ihre Einrichtungen zweckmäßig zu vervollkommnen. Die französischen Maschinen wanderten nach andern Ländern, und jeder behauptete das Bessere gefunden zu haben. So geschah es denn, daß Girard nach Polen, mehrere andere Maschinen nach Belgien, und nach der daselbst stattgefundenen Staatsumwälzung eine ihren Weg nach Köln gefunden hat, wo sie seit einigen Jahren ausgeruht hat, jetzt aber im Begriff steht, in Thätigkeit gesetzt zu werden. Schreiber dieses hat Produkte hiervon untersucht, und sogar selbst auf einer Handmaschine Garn gesponnen, welches durchaus nichts hinsichtlich des Produkts und der Kosten zu wünschen übrig läßt. Da wir die vollständige Instandsetzung dieser Flachs-Spinnmaschine abwarten wollen, um später ausführlich hierüber zu berichten, so möge derselben nur kürzlich hier erwähnt werden. (Schluß folgt.)

Eichel-Kaffee.

Der Eichel-Kaffee wird in vielen Fällen als wirksames Mittel gegen Verdauungsschwäche ꝛc. bei Kindern angewandt; allein wenn er auf die gewöhnliche Weise bereitet wird, wird solcher nicht gern wegen seiner unangenehmen Bitterkeit genossen, auch ereignet es sich öfters, daß hinzugegossene Milch gerinnt. Mehrere Vorschläge sind daher von Aerzten zur Verbesserung dieser Uebelstände gemacht worden, wovon Folgendes das Wesentlichste ist.

Die frischen reifen Eicheln werden in einem hölzernen Gefäß mit kochendem Wasser übergossen, nachdem solche der Quere nach durchschnitten worden sind. Die schlechtern werden hierbei auf dem Wasser schwimmen, und werden entfernt. Nach 24 Stunden wird nochmals heißes Wasser aufgegossen, und nach abermals 24 Stunden werden die gebrühten Eicheln in einen Korb gegossen, und nachdem solche abgetropft sind, in einem Backofen getrocknet. Nach dem Trocknen lösen sich die äußern Schalen leicht ab, und die zerschnittenen Samen fallen in zwei Hälften auseinander. Sie lassen sich nun, völlig ausgetrocknet, sehr gut bis zum Brennen aufbewahren. Das Brennen geschieht wie bei gewöhnlichem Kaffee.

So zubereitet liefern die Eicheln ein angenehmes, dem arabischen Kaffee am nächsten kommendes Getränk, welches durchaus keine Beschwerden verursacht, und jedenfalls denjenigen auf gewöhnliche Weise und oft nachlässig bereiteten vorzuziehen sein möchte.

Anzeige. Heute Sonntag bleibt das Lokal geschlossen. Dagegen wird morgen Montag der Vortrag „über Heizung“ fortgesetzt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 26. Köln, Donnerstag den 30. März **1857.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Russisch-Preußischer Handel.

Im vorigen Jahre wurden, nach einem Bericht der „Petersburger Handelszeitung"

durch das Zollamt		von Rußland ausgeführt:			von Preußen eingeführt:	
Georgenburg....	für	4,485,131	Rub.	für	1,364,470	R.
gemunztes Geld...	„	164,350	„	„	1,251,622	„
Polangen......	„	529,525	„	„	2,943,051	„
gemünztes Geld...	„	426,355	„	„	71,900	„
Tauroggen.....	„	40,708	„	„	1,041,160	„
gemünztes Geld...	„	—	„	„	29,955	„
Gorschdow Waaren u. Münze..	„	550,886	„	„	583,614	„
Grodno........	„	474,875	„	„	1.216	„
Im Ganzen sonach	für	6,671,820	Rub.	für	7,255,018	R.

Bank-Assignationen.

Der Werth der Einfuhr aus und durch Preußen überstieg also den der Ausfuhr um mehr als 600,000 Rub., oder 9 Prozent.

Hauptgegenstände der Ausfuhr waren: Holz und Holzwaaren (worunter Eichen Klappholz für 900,000 R., 271,600 St. Balken ꝛc.); Flachs, Hanf und Heede 172,000 Pud; rohe Häute 2224 Pud; Lein- und Hanf-Oel 12,933 Pud; Pottasche 10,510 Pud; Talg 9,496 Pud; Lein- und Hanf-Saat 34,434 Tschetwert; Roggen 21,375 Tsch., Weizen 9572 Tsch., Erbsen 45½ Tsch.; Schreibfedern 570 Pud; Bettfedern 1550 Pud; Borsten 1915 Pud, Wolle 255 Pud.

Hauptgegenstände der Einfuhr: Seiden-Fabrikate für 1,881,000 Rub., Baumwollen-Fabrikate für 170,000 R., Leinen-Fabrik. für 126,000 R., Wollenfabrikate für 215,400 R., Edelsteine für 890,000 Rubel; ferner Baumöl, Metalle (roh und verarbeitet), Wein, Porter, Häringe, Salz, Handschuhe, Uhren, gesponnene Seide (7490 Pud), feinwollige Schafe, Sensen ꝛc. —

In Betreff der neuen, in der Beilage zu Nro. 24 des „Organs" mitgetheilten Kais. Russischen Zollverfügung, wird in einem Artikel der „Hannov. Zeitung" (der neulich in den übrigen Tageblättern die Runde machte), gesagt: die Abänderungen hätten für Preußen keine Bedeutung, „weil einerseits das Salz in jenen Gegenden kein Gegenstand des Großhandels werden könne, und andererseits die Provinz Ost-Preußen nur allzuviel eigenes Getreide besitze. — Der Artikel war aus Berlin datirt, aber schwerlich von einem Preußen geschrieben. — Abgesehen von diesem Unsinn des „Zuviel-Getreide-Besitzes" ist zu bemerken:

daß — wenn auch das Russische Getreide in Preußen weder verarbeitet noch konsumirt werden wird — dennoch Transithandel und Rehderei aus der Verfügung Nutzen ziehen können;

daß aber die Aenderung der Salzsteuer (die nur 25 Kopeken von 40 Pf. betrug) nicht die Einfuhrerleichterung, sondern die Gleichmäßigkeit der Erhebung bezweckt. (Es wurden indeß im vorigen Jahre allein durch Georgenburg gegen 7 Millionen Pfund Salz in Rußland eingeführt.)

Uebrigens sind begreiflicher Weise die Russischen Zolländerungen zunächst im Russischen Interesse verfugt worden; wenn aber in dem erwähnten Artikel der „Hannov. Zeitung" angedeutet wird, Sachsen habe in Bezug auf den neuen Tarif (s. [illegible]il. zu Nr. 6 d. O.) durch geschickte (?) Unterhandlung seinen Interessen mehr Berücksichtigung zu verschaffen gewußt als Preußen, so ist nicht allein zu erinnern, daß beide zum Deutschen Zollverband gehören, mithin in Bezug auf den auswärtigen Handel gleiche Interessen haben, sondern auch, daß die erwähnten Aenderungen, wie viel sie auch noch im diesseitigen Interesse zu wunschen übrig lassen, allerdings auch direkte für Preußen nützlich werden können, wenn man sie zu benutzen weiß. — Im Allgemeinen beziehen wir uns auf den Art. „Rußlands Handels-Verhältniß zu Ost-Preußen" im vor. Jahrgang d. O. S. 517.

Rübenzucker-Fabrikation.

(Wichtig.)

Im vor. Jahrgang des „Organs", S. 408, haben wir gemeldet, daß sich in Baden eine Gesellschaft gebildet hat, um diesen Industriezweig nach einer neuen, von Herrn Schuzenbach aus Freiburg erfundenen Methode zu betreiben. Von 2000 Aktien à 500 Fl. sollten 10 Prozent vorläufig zu einer Probe-Fabrik in Ettlingen verwandt, und im Fall des Mißlingens von Herrn Schuzenbach zurückerstattet werden, wofur das Haus S. von Haber u. Söhne die Garantie übernehmen wollte. Die Aufgabe ist aber glücklich gelöst worden! Man liest darüber in der „Karlsr. Ztg." Folgendes aus Karlsruhe vom 21. März:

Erst Mitte August v. J. konnte der Bau der Probe-Fabrik beginnen, und die Gesellschaft hatte nicht nur mit den Schwierigkeiten, die jedes neue Unternehmen darbietet, zu kämpfen, sondern war auch durch die Kurze der Zeit sowohl für die Anschaffung der Maschinen, als auch die Aufbewahrung der Rüben im Gedränge, so daß die Einrichtung der Fabrik zum Beginn der Prüfung erst zu Anfang des vorigen Monats fertig wurde. Die Prüfungs-Kommission der Gesellschaft, zu welcher die Königl. Württembergische Regierung drei in der Zucker-Fabrikation erfahrene Männer als mitbeobachtende Kommissäre abgeordnet hatte, begann ihr Geschäft unter Umständen, die in mehrfacher Hinsicht ungünstig waren, da sie mit einem ungeübten Fabrik-Personal, mit unvollkommener Einrichtung und mit Rüben arbeiten mußte, die in dieser Jahreszeit schon viel Zuckerstoff verloren hatten. Desto mehr war man auf die Resultate gespannt, die in der General-Versammlung am 20. d. den Aktionären vorgelegt werden sollten. Diese Versammlung wurde gestern gehalten und zahlreich besucht. Die Prüfungs-Kommission erklärte einstimmig, daß die Hauptsache der neuen Methode, das Trocknen der Rüben im Großen, vollkommen gelungen ist, daß der aus getrockneten Rüben erhaltene Saft wenigstens noch einmal so konzentrirt sich zeigt, als der aus frischen Rüben, daß er sehr rein, leicht zu läutern ist, und eine fast unzerstörbare Krystallisirbarkeit besitzt. Dieser Saft liefert ein Produkt an Rohzucker, welches sich durch seine vollkommene Krystallisirung sowohl, als auch durch seinen reinen Wohlgeschmack auszeichnet, wovon die Versammlung sich durch die vorgelegten Proben allgemein überzeugte. Was die quantitativen Verhältnisse betrifft, so haben sie sich ebenfalls zu Gunsten der neuen Methode herausgestellt, indem unter den bemerkten ungünstigen Umständen dennoch viel mehr Rohzucker gewonnen wurde, als unter den günstigsten Verhältnissen das Französische Verfahren bisher geliefert hat.

Das Gutachten der Prüfungs-Kommission schloß daher mit der Erklärung, daß, wenn die Fabrik nach den gemachten Erfahrungen vervollständigt wird, das neue Verfahren mehr Vortheile gewähren werde, als jedes andere, welches bisher fabrikmäßig in Anwendung gekommen. Diesem Gutachten stimmten die anwesenden Württembergischen Kommissäre bei, worauf die Versammlung einstimmig beschloß, die Gründung der Gesellschaft für definitiv zu erklären, und dem zufolge den fabrikmäßigen Betrieb der Zucker-Gewinnung nach Schuzenbach's Methode im Großherzogthum in das Werk zu setzen. Was der Zucker-Fabrikation aus Runkelrüben seit ihrer Entstehung nicht möglich war, die Rüben im Großen zu trocknen, das ist nun ausgeführt worden, und die vielfachen Nachtheile und Hindernisse, welche die Fabrikation mit frischen Rüben niemals vollständig überwinden konnte, sind durch die neue Methode beseitigt. Das ist ein Resultat, welches sich und seinen Folgen die allgemeine Anerkennung selbst verschaffen wird.

Handel auf dem Schwarzen-Meere.

Unter dieser Rubrik haben wir in Nr. 9 d. Q. über die seitdem viel besprochene Wegnahme des Englischen Schiffes „Vixen" berichtet, und später in der Beilage zu Nr. 14 hinzugefügt, daß Lord Palmerston die Sache den Rechtskonsulenten der Krone zur Untersuchung übergeben habe. Diese haben nun entschieden: „Rußland sei allerdings berechtigt, die Circassische Küste blokirt zu halten", — mithin auch das fragliche Schiff zu nehmen. Dieser Spruch beruht auf der nachgewiesenen Souveränität der Pforte in jenen Gegenden und auf Abtretung der Küste an Rußland durch den 4. Artikel des Traktats von Adrianopel, welcher, ungeachtet des gegen die Abtretung durch Lord Aberdeen eingelegten Protestes, doch später ratifizirt wurde. Namentlich in Bezug auf die Bucht von Sudschuk-Kale, wo das Schiff genommen wurde, ist die Souveränität der Pforte und mithin das Recht der Abtretung, durch Art. 2 der Konvention zwischen Rußland und der Türkei vom 8. Januar 1784, vollgültig erwiesen. Rußland hat sonach die Gränzen seiner Befugniß nicht überschritten, und das Englische Ministerium hätte vorsichtiger sein können. Jetzt ist der Rücktritt schwierig, ein förmlicher Bruch aber dennoch sehr unwahrscheinlich.

Rapp's neue bewegende Kraft.

Herr Rapp ist, wie die „Frankf. O.-P.-A.-Ztg." aus Frankfurt vom 25. März meldet, im Begriff, sich in den verschiedenen Staaten Europa's ein Privilegium zu erwerben, auf eine von ihm erfundene Maschine, welche nicht nur im Stande sein soll, die Dampfmaschine überall zu ersetzen, sondern auch keine Feuerung bedarf, keine Gefahr des Zerspringens zuläßt und nur halb so viel als eine Dampfmaschine kostet.

(Das wäre allerdings eine sehr wichtige Erfindung, wenn sie sich im Großen praktisch bewährt. Es muß aber, nach so manchen ähnlichen Ankündigungen, erlaubt sein, zweifelnd das Resultat zu erwarten.)

Schiffffahrts-Vertrag

zwischen Schweden und Portugal.

Stockholm, 14. März. S. M. haben am 10. d. M. verordnet, daß Portugiesische Schiffe, welche in Schweden ankommen, nebst den Waaren, welche sie ein- oder ausführen, bis weiter in Hinsicht der Zoll- und übrigen Abgaben ganz mit inländischen Schiffen gleich behandelt werden sollen. (B.-H.)

Post-Angelegenheit.

Das General-Postamt in Berlin macht bekannt: daß vom 1. April an täglich eine 4spännige Schnellpost zwischen Berlin und Breslau gehen wird; sie soll jeden der beiden Orte täglich Abends 8 Uhr verlassen und am zweiten Tage Morgens 5 Uhr, 25 Min. an dem anderen eintreffen. (Das Nähere in der „Staats-Ztg." vom 25. März.)

Dieselbe Behörde macht unterm 21. d. bekannt, daß die Dampfschifffahrt zwischen Lübeck und St. Petersburg am 6. Mai beginnen, und daß zur Reise nach Rußland Keiner zugelassen wird, dessen Paß nicht von der Kaiserl. Russischen Gesandtschafts- oder Konsulats-Behörde visirt ist.

Hamburg's Handel 1836.

(Fortsetzung.)

Hamburg, 15. Februar 1837.

England, und hauptsächlich Irland, wo es zum Nachtheil des Viehstandes sehr an Futterkräutern mangelte, war nicht im Stande, die Kolonialbesitzungen durch die, anscheinend vielleicht unbedeutenden, in der inneren Oekonomie des Lebens in den Kolonien aber so nothwendigen Bedürfnisse von gesalzenem Fleisch zu versorgen, wodurch sich ein neues Feld für die Deutsche Geschäftsthätigkeit eröffnete, indem es bis jetzt ganz unbekannt große Quantitäten dieses Artikels, sowohl nach England zur Wieder-Verschiffung nach den Kolonien, als auch direkt nach denselben, von diesem Platze lieferte, an welchen Geschäften selbst, bei eigenem hier entstehenden Mangel um alle Anforderungen zu befriedigen — wie im Mitt-Sommer, die Preußischen Ostseehäfen angefangen haben, Theil zu nehmen. Auch diese Verhältnisse haben auf die Geschäfts-Umsätze unseres Platzes günstig gewirkt, wozu wir ferner noch zählen müssen die großen Geschäfte in Metallen, in Zink von Schlesien und Polen, in Blei und Kupfer vom Harz, in thierischen Abfällen, als Knochen ꝛc. von Preußen, Sachsen und Böhmen, und in rohen Wollen, diesem wichtigen Artikel, von allen Theilen Deutschlands, welche der Lebhaftigkeit der Transaktionen eine große Stütze boten.

Zu diesen Bewegungen des Handels kam endlich noch das jährlich sich vergrößernde, und im letzten Jahre abermals stark vermehrte **Export-Geschäft** nach allen transatlantischen Ländern in Erzeugnissen des Kunstfleißes, des Fabrik- und Manufaktur-Geschäfts. Wer einen Blick auf das rege Leben geworfen hat, welches in allen Provinzen Deutschlands, wo das Fabrikwesen florirt, im verwichenen Jahre geherrscht, hat erkannt, in welcher Ausdehnung dasselbe bis zum Herbst betrieben worden ist. Preußen und Sachsen mit ihren mannigfaltigen Erzeugnissen von baumwollenen Stoffen, feinen Tuch- und Leinen-Fabrikationen, Westfalen, Hannover und Hessen mit ihren Produktionen der geringen Leinen-Gattungen, die Rheinprovinzen mit ihren Kunstprodukten in seidenen, halbseidenen und baumwollenen Stoffen, alle so thätig beschäftigt, liefern den besten Kommentar, bis zu welchem Umfang diese Geschäfte auf einer soliden Basis getrieben worden sind. Ja es gab Perioden, wo selbst bei den engsten Verbindungen und für baares Geld keine Ordres von vielen Fabriken angenommen werden konnten, — im Erzgebirge, in Elberfeld, Barmen, Viersen ꝛc. — konnte man für die überseeischen Ordres von den Vereinigten Staaten — Westindien und Brasilien — bis in den Herbst hinein nicht Hände genug zur Ausführung finden.

Unser Platz, als Vermittler dieser mannigfaltigen Interessen, mit großen flüssigen Kapitalien versehen, und durch Erfahrung gereifte genaue Kenntniß der Abzugsquellen in den Stand gesetzt, die überseeischen Märkte nach Wunsch zu befriedigen, hat den lebhaftesten Theil an diesen Geschäftsbranchen genommen, so daß sich auch im letztvergangenen Jahre; und noch bedeutender als früher, ein weit ausgedehntes Geschäft über diesen Platz etablirt hat.

Wir gehen nun zur näheren Beleuchtung der verschiedenen Verhältnisse über, welche in Betreff dieser für Deutschland hochwichtig gewordenen Industriezweige in den verschiedenen Kolonien Statt gefunden haben, und beginnen mit

Mexico.

Die erwartete radikale Besserung in den Geschäften dieses für Deutschlands industrielle Verhältnisse so wichtigen Landes ist nicht in dem Maße eingetroffen, wie es wünschenswerth gewesen wäre. Die Geschäfte dahin waren im verflossenen Jahre beschränkt, wenig Nutzen abwerfend, und der Rückfluß in edlen Metallen auch für Deutschland langsam und von keiner Bedeutung. Die Ursache dieses gelähmten Geschäfts war, was den Deutschen Handel betrifft, nicht Ueberführung von Waaren, sondern die allgemeine Verstimmtheit, welche, — hervorgebracht durch finanzielle Zerrüttung in Mexico, successive Entwerthung des kursirenden Kupfergeldes daselbst, Erschwerung der Abzugsquellen, (hauptsächlich durch den unglücklichen Krieg mit Texas) in den nördlicher gelegenen Provinzen veranlaßt, — der Belebung der Geschäfte so sehr in den Weg trat. Nur in den Monaten September und Oktober entwickelte sich auf den verschiedenen Märkten jenes Landes eine fühlbare kommerzielle Thätigkeit, während welcher Zeit viele der älteren Lager, namentlich von Deutschen Leinen in allen Gattungen zu besseren und theilweise nutzbringenden Preisen geräumt worden sind, weshalb auch, da in Mexico selbst keineswegs ein Ueberfluß an Deutschen Leinen-Gattungen ist, und der Verbrauch derselben, wie vielseitig noch in den jüngsten Berichten bestätigt wird, durchaus nicht abgenommen hat, die Aussichten für die Realisirung der von hier gemachten nur mäßigen Herbst-Versendungen, welche vor Februar die dasigen Märkte nicht erreichen konnten, günstig zu werden versprachen, so wie denn überhaupt die allgemeine Ansicht in diesem Lande gehegt wurde, daß die Belebung des Handels sich in der nächsten Zukunft wieder vergrößert darstellen würde, welches bei der bedeutenden Konsumption Deutscher Artikel in Mexico von großem Interesse ist. Inwiefern eine vermehrte oder verminderte direkte Versorgung dieser Bedürfnisse von Deutschland aus Statt finden werde, hängt von der Handels-Politik der Mexikanischen Regierung ab, welche nun bald in ein klareres Licht treten muß, das heißt, inwiefern die Insel Cuba, welche nach den neueren Verfügungen der Spanischen Regierung, ebenfalls die Handels-Verhältnisse mit der jetzigen freien Republik Mexico in bedeutendem Umfange anzuknüpfen die Aussicht hat, als Vermittlerin des Zwischenhandels, durch die Mexikanische Regierung begünstigt werden möchte. Indessen konnten diese Verhältnisse nur die Folge herbeiführen, daß, wenn der direkte Handel nach Mexico sich dadurch verringern sollte, der nach Cuba jedenfalls sich wenigstens um so viel mehr vergrößern würde. Der nächsten Zukunft ist die Lösung dieser Frage vorbehalten, jedenfalls bleibt Mexico für Deutschland in Betreff seines Leinen-, Glas-, Seiden-, Tuch- und Quincaillerie-Handels das was er war, und die zu hoffende bessere Gestaltung der Dinge daselbst kann nur ein erweitertes und nutzbringendes Geschäft nach diesem Lande herbeiführen.

Cuba.

Diese Kolonie war für unser Deutsches Export-Geschäft im verflossenen Jahre von bedeutendem Interesse. Die gewinnvollen Realisationen aller Aussendungen am Schlusse des Jahres 1835, effektiver Mangel an vielen Gattungen von Leinen- und Baumwollen-Stoffen zu jener Zeit, reichliche Aernten, wofür die Pflanzer volle, und zuletzt exorbitante Preise empfingen, waren Umstände, welche die Aufmerksamkeit der Unternehmer bedeutend erregten. In Folge dessen wurden große Abschiffungen, namentlich von weißen und bunten Leinen aller Gattungen, Seiden- und Baumwolle-Waaren nach Havanna, Matanzas ꝛc. gemacht, wovon noch die ersteren gleich glänzende Verkaufs-Resultate, und einen sehr günstigen Markt fanden. Bei den spätern zu schnell auf einander folgenden Zufuhren ward der Markt aber überführt, und veranlaßte die Käufer, vorsichtiger zu Werke zu gehen, wodurch die Umsätze beschränkt wurden, auch die Stille selbst in der besseren Verkaufszeit, — November und Dezember, — zunahm, die auch noch nach den letzten Berichten von Anfang Januar fortdauerte. Indessen hoffte man, in Erwartung beschränkterer Herbst-Versendungen von hier, welche denn auch wirklich Statt gefunden haben, daß sich der Markt successive räumen, und sich dann größere Frage einstellen würde, um so mehr, als man auf einen belebten Geschäftsgang mit Veracruz hoffte, auch die politischen Unruhen durch zweckmäßige und erfolgreiche Maßregeln des Vice-Königs so gut als gedämpft erscheinen, und die frühere Furcht vor Neger-Aufständen, welche aus jenen Reibungen gefolgert wurden, verschwunden ist, schließlich aber auch sehr reichliche Kaffee- und Zucker-Aernten erwartet wurden. Uebrigens ist bei den vorrigjährigen Geschäften nach Cuba nicht zu leugnen, daß der schlechte Ausfall der Retouren, in sofern solche nicht in Wechsel-Rimessen, sondern in Kolonial-Produkten bestanden, einen bedeutenden Theil der auf die Aussendungen gemachten Gewinne nicht allein absorbirte, sondern auch namentlich in dem letztern Theile des Jahres, größere Verlüste, als die bereits errungenen Vortheile, zu Wege gebracht hat.

St. Thomas und Portorico.

Die Geschäfte nach diesen beiden Inseln haben einen erfreulichen Fortgang im verflossenen Jahre gehabt, den wir noch als vergrößert gegen den im Jahre 1835 darstellen können, da außer den bedeutenden Verschiffungen von Manufakturen auch starke Mehl-, Fleisch- und Genever-Versendungen, theils für den eigenen Bedarf der Insel, theils für den Meerport nach der festen Küste, von unserm Platz Statt fanden. Die Verkäufe haben in vielen Fällen ein befriedigendes Resultat geliefert, da einerseits derselbe bei geringern Lägern schneller bewirkt werden konnte, andererseits die hergestellte Kommunikation der Handels-Verhältnisse mit Columbien, wo die politischen Unruhen schon im Anfange des Jahres ihre Endschaft

erreichten, eine durchgehend größere Lebendigkeit im Geschäft hervorgebracht hatten. Eine Fortdauer dieses angenehmen Geschäfts-Verhältnisses, welches im vorigen Jahre gleichfalls durch die theuern Retouren von Kaffee und Tabaken litt, wird erwartet, da die Kaffee-Aernte auf Portorico, wenn nicht voll, doch bedeutend ergiebiger als in 1835, die Zucker-Aernte daselbst aber reich zu werden versprach.

Haiti.

Auch die Geschäfte nach Haiti nahmen den Charakter derer nach St. Thomas an, indem außer den gewöhnlichen Versendungen unserer Deutschen Kunsterzeugnisse, ebenfalls nicht unbeträchtliche Versendungen von Mehl dahin Statt fanden, da die Nord-Amerikaner eben so wenig diesen Markt, als die übrigen West-Indischen mit diesem so nöthigen Bedürfniß, aus bereits angeführten Ursachen, zu versorgen im Stande waren. Die Resultate dieser Aussendungen sowohl, als der von Deutschen Leinen, Baumwollen-, Seiden- und Eisenwaaren sind theilweise durch den schlechten Ausfall der Kaffee-Retouren beeinträchtigt worden. Die Unannehmlichkeit, die Zölle in Haiti in harten Spanischen Thalern entrichten zu müssen, blieb bei der großen Seltenheit derselben auf der Insel selbst, noch immer fühlbar, und führte manches den Handel Erschwerende mit sich. Die Aussichten für den fernern Geschäftsgang nach dieser Insel sind nach den letzten Dezember-Berichten günstig, die Kaffee-Aernte versprach reichliche Quantität, ziemliche Qualität und mittlere Preise, drei Hauptsachen, welche zur Belebung des Handels auf Haiti hauptsächlich nöthig sind.

Columbien.

Die östlichen Märkte der Republik Laguayra, Puertocabello ꝛc. waren im verflossenen Jahre für den Deutschen Handel von größerem Interesse, da das Geschäft daselbst, durch die Anfangs des Jahres gänzlich gestillten politischen Unruhen, eine größere Sicherheit annahm, mit welcher sich auch ein im Allgemeinen größerer Verbrauch der Deutschen Fabrikate und Produkte wieder eingestellt hat. Bei nur mäßigen Absendungen derselben von hier haben diese denn auch einen guten nutzbringenden Absatz fast durchgängig gefunden, der jedoch durch den schlechten Ausfall der Retouren in Kaffee bedeutend geschmälert wurde. Zu bedauern bleibt es noch immer, daß der Verbrauch sowohl weißer als bunter Leinen sich nicht sichtlich erhöhen will, und im Vergleich zu andern Kolonien unbedeutend genannt werden muß. Eine reichlich erwartete Kaffee-Aernte bürgt übrigens für die gute Fortdauer unserer, wenn auch nur beschränkten Geschäfts-Verhältnisse dahin.

(Die seit der Abfassung dieses Berichts bekannt gewordene Blokade von Neu-Granada wird hoffentlich nicht von langer Dauer sein. Siehe Nr. 23 d. Z.)

Brasilien

mit seinen enormen Hülfsquellen ist auch im verflossenen Jahre mit den gewöhnlichen Gegenständen der Deutschen Industrie, jedoch im vergrößerten Maßstabe, versorgt worden; außer starken Sendungen von Seiden-, halbseidenen Waaren, Waffen, verschiedenen baumwollenen Artikeln und Eisenwaaren hat sich der Handel in Mehl, Fleisch und dergleichen Gegenständen nach den verschiedenen Häfen dieses Reiches erweitert, und die Resultate sind im Allgemeinen als befriedigend darzustellen. Der Leinen-Handel dahin bleibt fortdauernd sehr beschränkt, und selbst die weniger kuranten Gattungen liefern, die ganz ordinären abgerechnet, selten angemessene Resultate. Obgleich die politischen Unruhen in einigen Provinzen dieses Reiches noch nicht ganz beigelegt waren, litt der Handel im Allgemeinen nicht davon, und reichliche Aernten in fast allen hiesigen Naturprodukten lassen eine nützliche Geschäftsbelebung von Deutschland nach Brasilien auch in diesem Jahre erwarten.

Buenos-Aires

macht im Wieder-Aufblühen seines Handels, wenn auch nur langsame Fortschritte, da die Papier-Geld-Valuta auf diesem Platze im Allgemeinen an einem raschen Aufschwung hinderlich ist. Indessen ist es nicht zu leugnen, daß eine gesunde Politik der Regierung, welche verschiedentliche und nützliche Maßregeln ins Leben treten läßt, die dem Gemeinwohl förderlich sind, eine größere Sicherheit in den Geschäften herbeiführen, und zu deren successiven Ausdehnung beitragen wird. Die Geschäfte in Manufakturen und Produkten von Deutschland sind in den gewöhnlichen Gränzen nach diesem Freistaat und zur Satisfaktion der Unternehmer betrieben worden, und eine zufriedenstellende Fortsetzung derselben läßt sich mit Recht erwarten.

Montevideo.

Ein gleiches Verhältniß findet auch mit Montevideo Statt. Obgleich der Handel dahin beschränkt bleibt, so sind doch die nach dieser Republik gemachten Unternehmungen fast durchgehends mit gutem Gewinne realisirt worden, wobei die daselbst bestehende Silber-Währung manche Stütze bietet. Der Konsum von Deutschen Leinen und sonstigen Manufakturen bleibt noch immer klein, die Aussichten einer sich vergrößernden Population am Platas-, Uruguays-, Paraguays- und Parana-Strome lassen aber für die Zukunft auch für die Deutschen Geschäfte nach der Banda-Oriental manches Erfreuliche hoffen.

Westküste Amerika's.

Die Unternehmungen nach den Südsee-Republiken Chili, Peru, Bolivia, der Westküste von Columbien, Centro-Amerika, und der Westküste von Mexico und Californien haben in den letzten Monaten einen recht befriedigenden Charakter angenommen, welches günstige Ereigniß für den Handel dahin hauptsächlich mit der endlichen Beilegung des Bürgerkrieges in Peru, welcher zu so bedauernswerthen Zerrüttungen Veranlassung gab, zuzuschreiben ist. Die durch diese politischen Verhältnisse auch von hier aus zurückgehaltenen Zufuhren haben zugleich dazu beigetragen, daß sich die älteren Läger in jenen Republiken successive und zum großen Theil mit Vortheil versilbert haben, so daß zuletzt, namentlich in den meisten Gattungen weißer und bunter Leinen, so wie in Baumwollen-, Tuch-, Glas- und andern Waaren ein fühlbarer Mangel eintrat, und theilweise hohe Preise bezahlt wurden. Es ist demnach zu erwarten, daß die auf den Grund dieser günstigen Berichte von hier aus gemachten nicht übermäßigen, wenn auch beträchtlichen Expeditionen, die vom Spätsommer bis Herbst nach ihrer Bestimmung abgingen, im Allgemeinen günstige Märkte in der Südsee finden, und den Unternehmern angemessene Resultate liefern werden, obgleich die in Europa und auch in unserm Markte so gewichenen Preise für Südsee-Salpeter, Häute, Baumwolle, schon bedeutend höhere Verkaufspreise in jenen Ländern bedingen, um allgemein günstige Resultate, namentlich für die Rhedereien, zu erzielen. Chili genoß fortwährend einer vortheilhaften politischen Ruhe, die nicht einen Augenblick durch das bekannte abentheuerliche und gänzlich fehlgeschlagene Unternehmen des Ex-Präsidenten Freire gestört worden ist, wenn gleich es zu unangenehmen Differenzen mit der Republik Peru Veranlassung gegeben hat, deren Ausgleichung auf diplomatischem Wege und durch die nicht unimposante Aufstellung der Chilenischen Seemacht an den Küsten Peru's man indessen erwartet, und die zugleich eine Aenderung in dem kürzlich publizirten neuen Peruanischen Zolltarife, der so gravirend für Chile und für indirekte Zufuhren nach Peru ist, veranlassen möchte. Nach diesem am 6. September in Kraft getretenen neuen Tarif zahlen Schiffe, welche Chilenischen Häfen angelaufen sind, für Baumwollen-, Leinen-, Wollen- und Eisenwaaren (welche, wenn direkt importirt, nur 20 Prozent Zoll geben) einen Superzoll von 20 Prozent, der in Papieren des Gouvernements berichtet werden kann, deren Kurs von 30 Prozent durch diese Maßregel auf 50 Prozent erwartet wurde. Bolivia und Centro-Amerika erfreuten sich, nebst der Columbischen und Mexicanischen Westküste politischer Ruhe, demnach die Auspicien unter den vorher angeführten Verhältnissen auch in diesem Jahre für die Geschäfte nach der Südsee in den mannigfaltigen Deutschen Kunsterzeugnissen im Allgemeinen günstig bleiben.

Seide.

Lyon, 21. März. Seit einem Monat sind die Preise um 10. fr. gewichen und in den Geschäften ist eine solche Regellosigkeit, daß keine Vorausberechnung mehr möglich ist. Ohne Hoffnung für die Zukunft sucht jeder nur sich zu decken und vor einer Krisis zu bewahren, die man als unvermeidlich betrachtet.

In Romans und Aubenas ist an den letzten Markttagen (17. und 18. d. M.) gar nichts verkauft worden; der Preis ward für 10 bis 11 d. auf 25 bis 26 fr. gehalten.

Mailand, 17. März. Die Geschäftsstörungen im Aus- und Inland vergrößern täglich das Mißtrauen, welches hier herrscht, und das Geschäftsleben ist erstarrt. Die Preise aller Sorten sinken mehr und mehr, und zu einer nahen Verbesserung zeigt sich auch nicht die geringste Aussicht. — Preise: Organsins von 22 a 24 d. — 27 lire 10 s. bis 28 l.; von 36 a 40 d. — 22 l. 15 bis 23 l. 10 s. Trames von 22 a 26 d. — 27 bis 28 l., von 45 a 50 d., 22·10 bis 23 l. das Pfund von 12 Unzen. — In Grèges geht gar nichts um.

London, 22. März. Keine Branche des Handels hat wohl durch die Geldverlegenheit und die vielen Fallissements der Fabrikanten im Inlande mehr gelitten, als der Seidenhandel, besonders da die Nachrichten aus Italien, Lyon und Amerika nur dazu dienen konnten das Vertrauen vollends zu erschüttern. — Was noch von Seide unverkauft ist, ward größtentheils an den Produktionsorten gekauft, als die Preise ihren höchsten Stand erreicht hatten. — Gegenwärtig stehen die Preise, wie folgt:

Organsins (Zoll 3 sh. per Pfund) **Piémont blancs** 31 bis 40 sh., **dito jaunes** 18 a 19 — 34 bis 36 sh., 19 a 20 — 33 bis 35 sh., 20 a 21 — 32 bis 33 sh., 21 a 22 — 31 bis 32 sh., 22 a 24 — 30 bis 31 sh., 24 a 26 — 29 bis 30 sh., 26 a 28 — 29 sh.; Bergamo und Mailand 18 a 20 — 31 bis 34 sh., 20 a 24 — 32 bis 33 sh., 26 a 32 — 28 bis 30 sh., 32 a 44 — 26 bis 27 sh.; Modena superfein 28 bis 30 sh.

Trames a 2 têtes (Zoll 2 sh.) Bergamo und Mailand 22 a 26 — 29 bis 41 sh., 26 a 32 — 27 bis 29.

Grèges (Zoll 9 d.) Fossombrone sup. 26 bis 28 d., 2. Sorte 24 bis 25 d., gering 22 bis 23 d.; Ancona 1. Sorte 25 bis 26 d., 2. S. 23 bis 24 d., Pesaro fein und gut 23 bis 25 d.; Bologna fein und superf. 24 bis 27 d.; Modena 22 bis 23 d.; Mailand und Bergamo von 24 bis 26 zu 18 bis 20 d.; Tyrol 20 bis 24 d.; Vicenza 19 bis 23 d.; Friaul 18 bis 23 d.; Novi, weiß 27 bis 33 d., Neapel 3 a 5 — 20 bis 22 d.; Brussa (5% Sconto) 13·6 bis 15·6. — Zahlungstermin 5 Monat.

Korrespondenz.

Köln, 28. März 1837.

Retirungen des Hauses **C. W. Balzar:**
Olivenöl $13\frac{1}{2}$ Sgr.
Baumwolle, Surate hohe Nummern $6\frac{5}{8}$, niedere $5\frac{3}{4}$ Sgr.

Daselbst, 29. März 1837.

Zucker, per 102 Pfd. Raffinade 22 à $\frac{1}{2}$; Melis 1. — $21\frac{1}{2}$, M. 2. — $20\frac{1}{2}$, à $\frac{1}{2}$ Thlr. per 101 Pfd. Stucker $19\frac{1}{2}$ à 20, Stampf 19, Kandis weiß 24, halbw. 23, hellgelb $22\frac{1}{2}$, gelb 22, hellbraun $21\frac{3}{4}$, mittelbr. $20\frac{1}{2}$ à 21, braun $20\frac{1}{2}$; Farin hellgelb 16, gelb 14, hellbraun 13, Sirop 7 Thlr.

Kaffee. Java $9\frac{3}{4}$ bis 12 Sgr., Cheribon ord. $6\frac{5}{8}$, blank $7\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$, gelb $8\frac{1}{2}$, gefärbt $7\frac{1}{2}$, Domingo und Brasil 7, Sumatra $6\frac{1}{2}$.

(Die Korrespondenz von Antwerpen ist heute nicht eingetroffen).

---

* **Amsterdam**, 27. März 1837.

Zucker von allen Sorten ist lebhaft begehrt, und der Umsatz würde bedeutend gewesen sein, wenn die Inhaber zu den gegenwärtigen Preisen hätten abgeben wollen; sie warten aber auf höhere Preise, die bis jetzt nicht bewilligt worden sind. Raffinaden waren begehrt, aber wenig am Markt. Die Preise hielten sich wie folgt: Raff. 75 bis 85 Fl., Melis 1. — 49 bis 50; 2. — 40 bis 47, Lumpen $34\frac{1}{2}$ bis 38; Kandis weiß 95 bis 100, halbw. 80 bis 90, hellgelb 65 bis 75, gelb 48 bis 55, hellbraun 44 bis 46, mittelbr. 40 bis 42, braun 36 bis 39, Sirop 21 bis 22 Fl.

Kaffee. Der Markt war in der letzten Woche sehr still, aber die Preise hielten sich: Cheribon ord. und gering $26\frac{1}{2}$ bis 27 C. etwas besser $27\frac{1}{2}$ bis 28, grünlich $28\frac{1}{2}$ bis 29, grün 30 bis $31\frac{1}{2}$, blank 32 bis 34, gelblich 36 bis 38, gelb bis hochgelb 40 bis 49 C.; Sumatra 24 bis 25 C.; von Surinam ist eine Ladung angekommen, die bald am Markt erwartet wird.

Reiß wird unverändert auf $13\frac{1}{2}$ bis 14 Fl. gehalten.

Baumwolle. Die Amerikanischen Sorten sind etwas gewichen; Georgia ord. 36 bis 46, 1. Sorte 45 bis 56 C.; Mobile und Louisiana 36 bis 55; Pernambuco 50 bis 68; in andern Sorten kein Umsatz. Vorrath im Ganzen 3992 Ballen.

Pottasche. Am 23. verauktionirt: St. Petersburger zu 19 Fl. (7 F. verkauft, 38 F. zurückgehalten); Strohasche $17\frac{1}{2}$ Fl.

Fettwaaren. Talg wenig Handel, in zweiter Hand wird weißer auf 29 bis $29\frac{1}{2}$, gelber auf $28\frac{1}{2}$, Seifentalg auf 28 Fl. gehalten. Leberthran blank 58, Berger braun 51 bis 50, Robbenthran 49, Astrachan 47, Südsee 36 Fl. in Entrepot; wenig Umsatz.

Gewürze. Nach der Auktion wird Muskatnuß auf 10 bis 15 C. Avanz gehalten; Macis ebenso, und für Nelken 53 C. verlangt.

London, 23. März 1837.

Zucker von den Brit. Pflanzungen bleiben weichend, seit vor. Freitag ist der Preis 1 sh. niedriger. — Von Mauritius kamen heute 5671 Sack zur Auktion; mittel bis gut 56 bis 59-6 per Ztr. — Raffinaden sind ebenfalls gefallen, doppelte Stampf 36-6, Holländische 34 sh. ohne Rehmer. Melasse zu den frühern Preisen gut verkäuflich.

Kaffee. 62 F. Berbice wurden 1 sh. höher bezahlt, mittel bis gut mittel 93-6 bis 99-6; 372 B. Mokka bedangen die frühern Preise.

Baumwolle. Die letzten Berichte aus Liverpool lauten etwas besser; gestern wurden daselbst 4000 B. verkauft, und die Preise wurden fester.

(S. Finanz- und Geld.)

***New-York**, 20. Februar 1837.

(S. Nr. 19 d. O.)

Baumwolle. In dieser Woche wurden nur 2300 B. verkauft; der Vorrath ist schwach, die guten Sorten selten und preishaltend. Bedungen ward für Upland 15 bis 17 1/2, Florida 16 bis 18, Mobile 15 bis 19 1/4, New-Orleans 17 bis 19 d. In Charleston waren in der Woche bis zum 12. d. nur 500 B. verkauft zu 16 bis 17 1/4. In Savannah war der Preis um 1/2 bis 3/4 d gewichen. In Mobile ward bei sehr geringem Vorrath am 10. d. 13 bis 17 1/2 notirt, und in New-Orleans am 8. d., bei großer Stille, mittel 12 1/2 bis 13 1/2, schön 14 3/4 bis 15 1/2, gut schön 17 bis 17 1/2, gut bis fein 18 1/2 bis 18 3/4.

Die Gesammt-Ausfuhr aus den Ver.-Staaten wird auf circa 440,000 B. geschätzt und übersteigt sonach die gleichzeitig vorjährige um mehr als 60,000 Ballen.

Pottasche. Der Vorrath ist so erschöpft, daß vor Oeffnung der Kanalfahrt von keinem erheblichen Geschäft die Rede sein kann; man notirt 7-75 und für **Perlasche** 8 D.

Zucker unverändert; bezahlt ward für Guadeloupe 8 bis 8 1/4, für New-Orleans 7, für Portorico 8, für St. Croix 10 1/2 bis 10 3/4 C.

Kaffee. In Brasil und Domingo ist viel Umsatz gewesen, und beide sind 1/4 bis 1/2 C. gestiegen. Rio ward nach Qualität mit 11 bis 13, Domingo mit 10 bis 11, Sumatra mit 10 1/2, La Guayra mit 11 3/4 bis 12 1/2 bezahlt.

Mehl. Die Preise sind ziemlich dieselben, mit Ausnahme der besten Sorten, welche im Steigen sind. Der Begehr ist aber schwach, und der Umsatz beschränkt.*) New-York und Troy ordinär 11 1/4 bis 11 1/2, vom Süden 11 bis 11 3/4, Western-Kanal 11 3/4 bis 12 1/4 Doll.

*) Andere Briefe sollen die Nachricht gebracht haben, daß die Getreide-Preise, obgleich nichts als fremdes Getreide in New-York am Markt war, dort und in anderen Häfen beträchtlich heruntergingen, mit dem Bemerken, man könne sich den Grund dieser auffallenden Erscheinung nicht erklären. Noch andere Berichte melden aber die Bildung von Volksvereinen (deren mächtige Wirksamkeit sich mehrfach in den Vereinigten Staaten gezeigt hat), die den Zweck hätten, dem Genuß alles Weizenbrodes gänzlich zu entsagen, bis der Preis des feinen Mehls auf 8 Dollars gewichen wäre. — In Danzig war der höchste Mehlpreis per Faß von 196 Pfd. Netto superfein im Dezember vor. J. 26 sh. St., oder zu 4 1/2 per Dollar, 5 4/9 Dollar frei an Bord. Der Kurs in New-York war am 20. Februar: kontant 109 1/2 bis 110 1/4, Papier 111 bis 117.

***Pernambuco**, 25. Januar 1837.

Baumwolle hält sich, trotz ungünstigen Nachrichten aus Europa, auf 9000 reis, Ausfuhrzoll einbegriffen. Der Grund ist die Seltenheit der Waare und die ungünstige Aussicht auf die nächste Aernte, die in Folge des vielen Regenwetters kaum 50,000 Ballen bringen dürfte. Im vorigen Jahr wurden 62,000 B. ausgeführt, wovon 38,000 nach England und 15,000 nach Frankreich gingen.

Häute sind zu 105 rs. begehrt.

Kurs auf London 137.

***Havanna**, 29. Januar 1837.

Zucker von der vorigen Aernte sehr rar, weiße zu 11 bis 12 r., blonde gut zu 7 bis 8 r. notirt; was von neuen blonden am Markt ist, wird auf 7 3/4 bis 8 r. gehalten. In Matanzas wurden 900 K. blond und weiß für Spanien mit 8 1/2 und 12 1/2 die Arrobe bezahlt. — Melassen 5 1/2 bis 5 3/4 r.

Kaffee, erste Sorte 11-4 bis 12-2, 2. S. 9 bis 10-4 das Pfund.

Kurs auf London 10 1/2 p. C. Prämie.

Die Ausfuhr der beiden letzten Jahre gab folgende Resultate:

	Zucker.	Kaffee.
1836:	311,354 Tonnen	942,674 Arroben.
1835:	299,263 "	838,010 "
Zunahme ...	12,091 Tonnen	104,664 Arroben.

**Bordeaux, 18. März 1837.

Der Umsatz war in den letzten 4 bis 5 Wochen zwar nicht erheblich, doch hat sich etwas mehr Kauflust eingestellt, und bei der nahenden Schifffahrtsepoche nach dem Norden dürfen wir mehr Leben erwarten. Wenig begehrt sind

Zucker, und 186 F. St. Jago, die mit fremder Flagge eingingen und auf 29 fr. die bonne 4me gehalten werden, sind noch unverkauft. Vorrath von Martinique und Guadeloupe 3600 F., von Bourbon 18,900 Ballen.

Kaffee gleichfalls ohne Frage, nur zum Platzbedarf. — Vorrath 1500 Ztr. Mokka, 600 Ztr. Bourbon, 1100 Ztr. Martin. und Guad., 13,000 Ztr. Padang, 400 Ztr. Zeilon, 2500 Ztr. St. Jago, 3200 Ztr. Havanna, 900 Ztr. Domingo, 800 Ztr. Laguayra, 500 Ztr. Sumatra und 2000 Ztr. Java.

Kakao, etwas Umsatz. Verkauft: 3400 S. Caraccas zu verschiedenen Preisen, und auf Spekulation 1300 S. Guayaquil zu 34 fr. der Ztr. Auf Lieferung im April werden 1500 Ztr. zu 36 fr. angeboten. Maragnan fehlt, von Trinidad sind 1900 S. angekommen.

Indigo. Von Bengal haben wir wenig Vorrath und die Preise aus Kalkutta kalkuliren sich nach Europa hoch (s. die Korr. Kalkutta). Kleine Partien, die aus Madras eintrafen, fanden raschen Absatz.

Cochenille; nachdem die Preise gewichen, stellte sich etwas Frage ein, gut und schön ward meist zu 10 fr. abgeschlossen, doch wäre auch für 9-75 hübsche Waare zu bekommen; ordin. 9 bis 9-25. Vorrath 900 Seronen.

Cayenne-Orleans wäre wohl zu 1-85 bis 1-90 zu bekommen, da gestern 160 Faß anlangten und noch 50 F. erwartet werden.

Baumwolle vernachlässigt; Vorrath und Preis, wie folgt: Louisiana, Carolina und Mobile 2800 B. — 92 1/2 bis 135 fr. per 100 Pfd. Bengal 1050 B. — 62 1/2 bis 65 fr.; Madras 1800 B. — 82 1/2 à 85 fr., Caraccas und Cumana 2900 Packen — 110 bis 120 fr. — Außerdem sind noch am Platze 700 B. Mexicanische, 100 B. Manilla und 650 Packen Pasta.

Daselbst, 20. März 1837.

Branntwein. Die heutigen Preise sind: Armagnac 185 fr., Marmande 177-50; Inländ. 175; Cognac-Sainton 300 fr.; Bord. pr. de L. 235 fr., 1 pr. d'Amérique 245 fr.; Esprit 3/6 6-30; Tafia 5 à 7.

***Kalkutta** 5. Januar 1837.

Indigo. Nach dem Preis-Kourant vom 31. Dezember wird die Aernte geschätzt auf 113,000 Maunds, wovon 76,000 für England, 21,000 für Frankreich, 8000 für Nord-Amerika und 4,800 für Arabien in Anschlag gebracht werden; die übrigen 3,500 Maunds sind für inländische Konsumption und Abfall angesetzt. — Die Preise haben sich nach diesem Verzeichniß gestellt, wie folgt: **M. et H. — H.** auf 220 Rupien, **H. et C.** auf 221, **D. T.** auf 222, **E. G. D.** auf 238, **O. E.** auf 245, und **K. B** ward auf 255 Rupien gehalten. —

Stettin, 23. März 1837.

Getreide bleibt ohne Kauflust und gedrückt.

Für **Spiritus** bietet man im Allgemeinen diesen Augenblick nicht über 25 Prozent, doch hat man von Verkäufen dazu noch nicht gehört. Für **Rüböl** scheinen auswärtige Berichte und die jetzige extreme Witterung wieder etwas bessere Meinung hervorgebracht zu haben. Loco-Waare ist zwar nicht gefragter, doch auf Herbstlieferung wieder mehreres zu 10 5/12 à 1/2 Thlr. umgesetzt. **Leinöl** auf kurze Lieferung 11 1/2 Thlr. zuletzt bezahlt. Die Umsätze in **Leinsamen** bleiben noch immer beschränkt, nur Pern. ist in Prima-Waare bereits ziemlich geräumt und 13 Thlr. wiederholt bezahlt. Windauer 11 1/2 Thlr., Rigaer 9 2/3 à 3/4 Thlr. zuletzt bezahlt.

Die große Schifffahrt ist frei, die kleine aber durch neues Treibeis gehindert.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. London, 24. März. Seit zwei Tagen sprach man von Hindernissen, die sich dem definitiven Arrangement einiger Amerikanischen Häuser mit der Bank von England entgegenstellten. Gestern sind aber die von der letztern verlangten Garantien deponirt worden, und die Angelegenheit ist zur Zufriedenheit aller Parteien abgemacht. Dennoch sagt man, daß eines dieser Häuser sich zur Liquidation genöthigt sehen würde. — Die geliehene Summe wird auf 400,000 Lst. (2,800,000 Thlr.) angegeben. — Außerdem hat die Bank von England der Bank der Vereinigten Staaten von N.-A. einen Kredit von 2 Millionen Lst. eröffnet.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 29. März 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 "	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6. 26 G.	2 M.	6. 25 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 G.	—	—
Augsburg	" "	k.	102 7/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 3/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/2 G.	2 M.	112 1/2 G.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 G.	2 M.	99 3/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 6/10 G.		—
Antwerpen . . .	" "	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 " 13 1/2 " — Brab Thlr. 1 " 16 " 2 "

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 29. März.

Angekommen: (den 26.) C. Mutzbauer von Frankfurt mit 2720 Ct.; (den 28.) F. A. Klostermann von Amsterdam mit 3768 Ct.

Abgefahren: (den 26.) Ph. Krancher nach Mainz, Jak. Tillmann nach Koblenz, Jak. Schaaff und L. Krudwig nach Wesel.

Vorbeigefahren: (den 28.) J. Seill von Mainz nach Amsterdam mit 4010 Ct., Wb. Hänlein von Frankfurt nach Rotterdam mit 1434 Ct.; G. Leermakers von Andernach nach Utrecht mit 3797 Ct. Steine, J. Oden von Amsterdam nach Mannheim mit 1133 Ct. Stückgut.

In Ladung: L. Stammel nach Mannheim; Ad. Kropff nach Würzburg und Kitzingen; Philipp Meyer nach Frankfurt bis Wertheim; Fr. Kesler nach Heilbronn; Conr. Geller nach Mainz; Johann Harling nach Bingen; Leonh. Tillmann und M. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; With. Stammel nach Amsterdam; J. J. Deuß und G. J. Willemsen nach Rotterdam; Cornelius van Alen nach Antwerpen; D. Hogeweg und A. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Cosen nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 26. März . . .	7 F. 4 Z.	5 F. 1 Z.	5 F. 9 Z.
am 27. " . . .	7 " 1 "	4 " 10 1/2 "	5 " 6 1/2 "
am 28. " . . .	6 " 11 "	4 " 9 "	5 " 5 "
am 29. " . . .	6 " 9 "	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 26 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 30. März 1837.

Uebereinstimmung

der Münzen, Maaße u. Gewichte in den Zollverbandstaaten würde der schon eingetretenen Erleichterung des Handels-Verkehrs die Krone aufsetzen; daher wird es ohne Zweifel gelingen, die großen Schwierigkeiten, welche unleugbar der Einführung einer solchen Neuerung entgegenstehen, endlich zu überwinden. Der Meisten Wünsche gehen dahin, daß eine, unserm Decimalzahlensystem entsprechende Decimal-, Münz-, Maaß- und Gewicht-Ordnung eingeleitet werden möchte, während die Duodecimalordnung, wenigstens eine aus dem Decimal- und Duodecimalsystem gemischte, wie wir sie in den Preußischen Münzen und im Gulden zu 60 Kreuzern sehen, auch noch ihre Vertheidiger findet. Höheren Orts scheint man sich über Beibehaltung oder Einführung des $13\frac{1}{3}$. oder 14 Thlr.-Fußes, des 20 od. 21., od. des s.g. 24 Gulden- (eigentlich Kronenthaler-) Fußes, die in den Zollvereinsstaaten bis dahin gelten, nicht einigen zu können, wobei dann die Menge des vorhandenen, nach den angeführten Währungen ausgeprägten Geldes in Betracht kommen mag.

In der gegenwärtig Preußischen Rheinprovinz rechnete man früher, theils nach dem Französischen Decimalfuß, theils nach Clevischen Thalern zu 60 Stübern, theils nach Frankfurter Gulden zu 60 Kreuzern. Als der Preußische Münzfuß mit Thalern zu 24 gGroschen zu 12 Pf. gesetzlich wurde, fand er nur an den öffentlichen Kassen Geltung, nicht aber im Volke Eingang. Letzteres geschah erst, als man den Thaler in 30 Silbergroschen theilte und dadurch die Rechnung erleichterte. Nur an die 12 Pf. des Silbergroschen konnte man sich bis heute nicht gewöhnen, so daß auch die Wechselhäuser übereinkamen, ihre Bücher in Thalern zu 100 Cents zu führen.

In Beziehung auf die verschiedenen gegenwärtig geltenden Währungen und die in denselben geprägten Münzen finden wir keine andere Uebereinstimmung, als die Kölner feine Mark Silbers und demgemäß:

den $13\frac{1}{3}$ Thlr. oder 20 Guldenfuß in Sachsen (früher auch in Kurhessen) mit ausgemünzten Species- oder Conventionsthalern (2 Guldenstücke 20 Guldenfuß) $1\frac{1}{3}$ Thlr. zu 32 guten Groschen, deren jeder 12 Pfennige hat; $\frac{1}{2}$ Species oder $\frac{2}{3}$ Thlr. zu 16 g. Gr; $\frac{1}{4}$ Sp. od. $\frac{1}{3}$ Thlr. zu 8; $\frac{1}{8}$ Sp. od. $\frac{1}{6}$ Thlr. zu 4; $\frac{1}{12}$ Thlrstücke zu 2 g. Gr.; $\frac{1}{16}$ Thlr. od. 2 Hessenalbus zu 18 Pf.; $\frac{1}{18}$ Thlr. od. 2 Mariengroschen zu 16; $\frac{1}{24}$ Thlr. od. gute Gr. zu 12; $\frac{1}{32}$ Thlr. od. Hessenalbus zu 9; $\frac{1}{36}$ Thlr. od. Mariengroschen zu 8 Pf., nebst Scheidemünzen zu 6, 4, 3, 2 und 1 Pfennig.

Ferner den 14 Thlr. oder 21 Guldenfuß in Preußen, Kurhessen, Hannover, Braunschweig und Waldeck mit ausgeprägten 1, ($\frac{2}{3}$), $\frac{1}{3}$, ($\frac{1}{4}$), $\frac{1}{6}$ und $\frac{1}{12}$ Thlrstücken, (früher und noch) $\frac{1}{24}$ Thlr. oder g. Groschen zu 12, $\frac{1}{36}$ Thlr. oder Mariengroschen zu 8 Pfennigen, nach der Hand im Preußischen und Waldeck $\frac{1}{30}$ Thlr. oder Silbergroschen gleichfalls zu 12 Pfennigen (so daß derselbe Thaler, der früher nur 288 Pfennige hatte, gegenwärtig 360 Pf. hält) nebst neuen 6, 4, 3, 2 und 1 Pfennigstücken.

Endlich den s. g. 24 Gulden-, eigentlich Kronenthalerfuß in Süddeutschland und Frankfurt a/M. Hier gilt der Brabanter Kronenthaler, welcher zu $2\frac{1}{4}$ Gulden 20 G.-Fuß geschlagen ist, als hätte er den Werth von $2\frac{7}{10}$ Gulden, 2 Gulden 42 Kreuzer ($2\frac{7}{10}$ Gulden), also kein 24-, sondern ein $24\frac{6}{10}$ Guldenfuß. Außer den fremden und einheimischen Kronenthalern sind in dieser Währung nur wenige gröbere Münzen, meist nur Scheidemünzen, geprägt. Eigentliche Guldenstücke sind mir nur äußerst wenige zu Gesicht gekommen. Es befinden sich aber viele Oestreichische im 20 Gldnf. geschlagene 20 und 10 Kreuzerstücke, als 24 und 12 Kreuzer im Umlauf, so wie deren auch Baiern, Baden und Würtemberg ausmünzen lassen. Als Scheidemünzen hat man 6, 3, 1, $\frac{1}{2}$ und $\frac{1}{4}$ Kreuzerstücke.

Diese Verschiedenheit der Währungen und Münzen erschwert an und für sich den Handel ungemein. In so fern sich mit zu Grundlegung der Kölner feinen Mark durch Rechnung eine Gegeneinanderstellung und Vergleichung finden läßt, hätte man nur eine große Zeit raubende Unbequemlichkeit zu beklagen; es macht sich indeß ein noch verdrießlicherer Uebelstand bemerklich, — der beständige Wechsel im Werthverhältnisse der verschiedenen Währungen.

Jeder ist bemüht, (und das zwar nach scheinbar fest abgeschlossenem Handel,) da, wo er zu zahlen hat, ausländische Münze, diese als Tauschwaare betrachtend, über ihrem Werth zu legen und die Zahlung selbst in einen neuen Handel zu verwandeln, wobei der Verkäufer, der Arbeiter, der Taglöhner am meisten zu kurz kommt, wie andererseits die Regierungen, in Betreff der öffentlichen Kassen, auf Einzahlung in der oft nicht zu habenden Landesmünze bestehen, meist zum Vortheil des den Wechsler machenden Kassenbeamten.

Nach dieser Uebersicht des gegenwärtigen Zustandes drängen sich zwei Hauptfragen auf: wie die Größe der Münzeinheit zu bestimmen, — und wie die Ausgleichung zu einer gemeinschaftlichen Währung zu reguliren sei? — Die Münzeinheit muß so groß sein, daß im praktischen Leben auf ein Hunderttheil derselben noch Bezug genommen wird, ohne daß darüber ein erheblicher Streit entstehen könnte. Untertheilungen des Hunderttheils, um sich richtiger berechnen zu können, sind sehr unbequem. Der halbe Cent beweist, daß der Gulden, selbst für das reiche Holland, eine zu große Münzeinheit sei. Baden ging von seinem Thaler zu 100 Kreuzern bald wieder ab, wohl besonders deßhalb, weil bei dem daneben nöthig bleibenden $\frac{1}{2}$ und $\frac{1}{4}$ Kreuzer kein besonderer Vortheil zu finden war.

Man hat vorgeschlagen den $\frac{1}{3}$ Thlr. Pr.-Court. in 100 Pfennige zu theilen, deren also auf einen Silbergroschen 10 kämen, die vorhandenen Kupferpfennige aber von $\frac{1}{12}$ auf $\frac{1}{10}$ Sgroschen zu erheben, welches Alles keiner neuen Münzen, sondern nur einer gesetzlichen Erklärung bedürfe. Hiergegen läßt sich in Bezug auf die Werthgröße der Münzeinheit Nichts einwenden; denn war für Preußen, ist noch heute für Sachsen, Kurhessen u. s. w. der gute Pfennig oder $\frac{1}{288}$ Thlr. als kleinste Scheidemünze nicht zu hoch, so würde es der $\frac{1}{300}$ Thlr. um so weniger sein. Dabei fände sich indeß nur Preußen berücksichtigt, während man auf die vorhandenen, besonders gröberen Münzen, so wie auch den eingewohnten Werthbegriff (des Guldens, des Sechs- und Dreibätzners, des Dreikreuzerstückes) in den übrigen Zollstaaten billige Rücksicht zu nehmen hat.

Vergleichen wir in dieser Beziehung (mit Uebergehung des $13\frac{1}{3}$ Thlr. Fußes, da zu erwarten steht, daß Sachsen, ebenso wie Preußen, Kurhessen, Hannover, Braunschweig und Waldeck, den 14 Thlr. Fuß einführen werde) den 14 Thlr. Fuß, nach seiner Eintheilung in Silbergroschen zu 12 Pfennigen, mit dem Kronenthalerfuße, so wie sich dieselben im Leben gegeneinanderstellen, so finden wir den 1 Thlr. Pr.-Court. meist als $1\frac{3}{4}$ Gulden gerechnet und demnach:

Thlr.	Sgr.	Pf.		Gld.	Kr.	Heller.
1	—	—	gleich	1	45	—
—	10	—	"	—	35	—
—	5	—	"	—	17	2
—	2	6	"	—	8	3
—	1	—	"	—	3	2
—	—	6	"	—	1	3

Umgekehrt aber wird der Gulden zu 17 Sgr. 1, 9 Pf. gerechnet und wir haben keine einzige gewohnte Untertheilung desselben ohne Bruch in 14 Thlr. füßiger Münze, und überhaupt keine geringere Gleichstellung ohne Bruch, als die des halben Silbergroschens gegen 7 Heller.

Wollte man indeß im Grenzverkehr den Thlr. Pr.-Court. zu 1 Guld. 48 Kr. nehmen, den Kronenthaler oder $24\frac{6}{10}$ Gldnfuß, bei allenfalls entschädigter Herabsetzung der in ihm geprägten Scheidemünzen, in einen $25\frac{1}{5}$ Gldnfuß verwandeln, so würde sich die Gegeneinanderstellung viel besser finden, nämlich:

Thlr.	Sgr.	Pf.		Gld.	Kr.	Hell.
1	—	—	gleich	1	48	—
—	15	—	"	—	36	—
—	5	—	"	—	18	—
—	2	6	"	—	9	—
—	—	10	"	—	3	—
—	—	5	"	—	1	2

Gld.	Kr.	Hell.		Thlr.	Sgr.	Pf.
1	—	—	gleich	—	16	8
—	30	—	"	—	8	4
—	24	—	"	—	6	8
—	15	—	"	—	4	2
—	12	—	"	—	3	4
—	6	—	"	—	1	8
—	3	—	"	—	—	10
—	1	2	"	—	—	5

Sonach wäre der Gulden gleich 200 Pfennigen, der 6 und 3 Bätzner gleich 80 und 40 Pfennigen, das 3 Kreuzerstück gleich 10 Pfennigen.

Nach solcher Feststellung des Thalers Pr.-Court. zu $1\frac{4}{5}$ Gldn würde der Anhänger der Gulden- und Kreuzerrechnung wohl geneigt sein, den halben Gulden gleich 100 Pfennigen als zweckmäßige Einheit willig anzuerkennen. Seinem eingewohnten Werthbegriffen wäre hinreichendes Genüge geschehen. Auch der Hesse sähe in seinem Mariengroschen ein 10 Pfennigstück. Den guten Groschen statt in 12 Pfennige in 15 zu theilen, würde sich bald erlernt haben, wie dann auch der, der Preußischen Silbergroschenrechnung Gewohnte, sich gar bald darin finden möchte, die einzelnen ihm wohlbekannten Pfennige zu zählen.

Bei dieser Ordnung also sähen wir in den 24, 12, 6 und 3 Kreuzerstücken schon fertig vorhandene 80, 40, 20 und 10 Pfennige; in den $\frac{1}{6}$ und $\frac{1}{12}$ Thlrstücken fertige 60 und 30 Pfennige; in den 2 und 1 Mariengroschenstücken fertige 20 und 10 Pfennige, mithin eine Menge brauchbarer Decimalmünzen. Auch die guten Groschen zu 15 Pfennige würden noch bequem sein. Sämmtliche Preußische, in großer Zahl vorhandene Münzen konnten beibehalten werden. Der Thaler möchte, nach wie vor, in der Zahl seiner Silbergroschen und Pfennige jene Naturverhältnisse augenfällig und sinnbildlich darstellen, in der Rechnung würde aber nach Pfennigen aufgezählt werden. Ein Werthansatz der nicht ganz in Pfennigen sich ausgleichenden Münzen wäre durch Uebereinkommen zu allgemeiner Geltung zu bringen, und hätte sich bis auf die zu einem gewissen Jahre geschlagenen zu beziehen. Ließe man z. B. gelten

1	Kreuzer	als	3	Pfennige	statt	3, 42
$\frac{1}{2}$	"	"	2	"	"	1, 71
$\frac{1}{4}$	"	"	1	"	"	—, 85
$1\frac{3}{4}$	"	"	6	"	"	5, 98

so wäre selbst in diesen alten Scheidemünzen ein annehmbarer Durchschnitt gefunden. Die Oestreichischen 20 und 10 Krstücke wären bei einem Uebereinkommen nicht zu berücksichtigen, weil sie zurückwenden könnten.

Wiewohl das Gold im Verhältnisse zum Silber bald höher, bald niedriger steht, so würde der dermalige Stand sich ganz gut der vorgeschlagenen Ordnung fügen, das 5 Thlrstück 20,,4, die Ducaten 11,,4 Hundertpfennig gelten. Die Ausgleichung von 5 Thlr. gegen 18 Hundertpfennigstücke wäre nicht so schwierig, als die in Süddeutschland gewohnte: 10 Kronenthlr. gleich 27 Gulden; nicht so leicht würden sich aber die Kronenthaler in der neuen Ordnung berechnen und erst in Rollen von 50 Stück eine Ausgleichung gegen 100 Pfennigstücke finden. Am besten würde die Rechnung jedenfalls sein, wenn dann in der Folge 100 und 500 Pfennigstücke geschlagen worden, über deren Namen, wenn man sie nicht schlechtweg Stück, Hundert, Teut oder Bund nennen wollte, man hätte sich zu einigen.

Ein solches Halb-Guldenstück würde dem Franken in Frankreich und Belgien sehr nahe stehen, welcher seinem Feingehalte nach 97 Pfennige werth ist; solcher Stücke würden 50,,4 in der Kölner feinen Mark Silbers, auf welche 51,,9345 Franken gehen, enthalten sein.

Der Gedanke, die Kölner feine Mark statt in 5040 Preußische, grade in 5000 Pfennige, oder 50 Stück auszuprägen, liegt sehr nahe, kann aber nicht zur Ausführung kommen, da nur der Kronen- und Speciesthaler sich ohne Bruch in diesem

Fuße berechnen läßt, der Thlr. Pr.-Crt. 367, 125, der Frankfurter Gulden 203,703 Pfennige u. s. w. zu stehen käme und die allerwenigsten Münzen beibehalten werden konnten. — Eine solche Decimaltheilung der f. Mark ist aber auch gar nicht nöthig, weil man nicht nach ihr rechnet. Die wenigsten Süddeutschen wissen es, daß sie nicht im 24. sondern $24\frac{9}{11}$. Guldenfuß verkehren und so wird (2 Stück ein Gulden) bei einem $25\frac{1}{5}$ Guldenfuß um so weniger Anstoß und Bedenken sein.

Schließlich wiederholen wir in der Kürze unsern Vorschlag; er geht dahin: den Thlr. Pr.-Crt. in den Ländern, wo der Kronenthalerfuß gilt, zu 1 Gulden 48 Kr. zu rechnen, demgemäß die Währung festzustellen, den nach diesem Thalerfuße gefundenen halben Gulden als Münzeinheit zu nehmen und in 100 Pfennige zu theilen, oder, was dasselbe ist, den Preußischen Pfennig als kleinste Münze zu betrachten und deren 100 auf 1 Stück, auf die neue Münzeinheit zu zählen.

(Eingesandt durch S.)

Handel und Industrie im R.-B. Aachen.

Der Betrieb der Gewerbsamkeit im hiesigen Bezirke hat sich in neuerer Zeit auf dem früheren nicht ungünstigen Standpunkte behauptet. Einzelne Betriebzweige, als der Berg- und Hüttenbetrieb und die Maschinen-Fabrikation, haben selbst höheren Aufschwung und größere Ausdehnung gewonnen. Unter den Zuständen auswärtiger Staaten, welche, den industriellen Interessen hinderlich, Fortdauer behielten, muß besonders des Kriegszustandes in Spanien und der politischen Stellung Niederlands gegen Belgien gedacht werden. Auch traten Ereignisse ein, welche in größerer Allgemeinheit den gedeihlichen Fortgang der industriellen Verhältnisse zu bedrohen schienen. Es haben nämlich die Verbreitung der Pest in der Levante und der Ausbruch der Cholera in den Süddeutschen Gegenden und in Italien auf die Handels-Beziehungen und Absatz-Verhältnisse der hiesigen Tuchfabrikation nachtheilig gewirkt. Auch ist die in der zweiten Hälfte des vorigen Jahres eingetretene Geldkrisis nicht ohne fühlbaren Eindruck an der Fabriken-Industrie vorübergegangen. Dagegen bot das Vertrauen in die friedliche Politik der Europäischen Mächte und in die Bestrebungen der vaterländischen Regierung für Schutz und Beförderung der gewerblichen Interessen, wie solche sich neuerdings durch den Beitritt Nassau's und der freien Stadt Frankfurt zu dem gemeinsamen Zoll- und Handels-System verwirklichten, den Fabrik-Unternehmern gewichtige Garantien dar, um, durch solide Mittel außerdem unterstützt, solchen Wechselfällen Trotz zu bieten, den bisherigen Betriebstand aufrecht zu erhalten und so zugleich das Loos der arbeitenden Klasse zu sichern. Was insbesondere den Berg- und Hüttenbetrieb anbelangt, so zeigt sich dessen Aufschwung durch die fortdauernde Bewerbung um neue Konzessionen. Es sind deren in den letzten Monaten von Bergwerksbetreibern auf 4 neue Eisensteingruben und auf eine Bleierzgrube nachgesucht worden. Die Steinkohlen-Förderung hat im verflossenen Jahre 1836 überhaupt betragen: auf 5 gangbaren Gruben im Revier an der Inde 384,100 Tonnen, auf 16 gangbaren Gruben im Revier in der Worm 818,200 Tonnen, mithin überhaupt 1,202,300 Tonnen, wovon circa 117,300 Tonnen zum Betriebe der Dampfmaschinen auf den Gruben (40 an der Zahl) verwendet worden, mithin 1,085,000 Tonnen zum Debit verblieben sind, deren Geldwerth sich auf 490,000 Thlr. beläuft. Gegen das vorhergehende Jahr 1835 hat der Steinkohlen-Absatz um 38,000 Tonnen mehr betragen. Der Steinkohlen-Bergbau in beiden Revieren beschäftigte 2537 Menschen, welche dadurch Verdienst und Unterhaltungs-Mittel gewannen.

(Staats-Ztg.)

Korrespondenz.

† Mainz, 27. März 1837.

Die Frage von der neu zu erbauenden Fruchthalle ist im Augenblicke wieder an der Tagesordnung, und zwar mehr als je. Man sieht ein, daß endlich etwas für die Consolidirung unsres Fruchthandels geschehen müsse, wenn man nicht Gefahr laufen will, daß wenigstens die wöchentlichen Fruchtmärkte, denen ohnehin schon die neue Dampfmühle stark zusetzt, zu Grunde gehn. Man kann es den Landleuten gar nicht verargen, wenn sie nicht länger Lust haben, ihre gute Waare und ihre noch bessere Gesundheit allen Stürmen der Witterung auszusetzen, da diese Fruchtmärkte unter freiem Himmel stattfinden; sie dürften heutzutage leicht andere Absatzorte finden. Es ist oft schaurig, zu sehen, wie die armen Käufer und Verkäufer frieren. Man hat hier bisher große Bauten, mitunter für den Luxus, unternommen! wohlan denn, man baue endlich für die Nothwendigkeit und für den Nutzen! — So viel wir wissen, ist man im hiesigen Stadtrathe über den Bau der Fruchthalle selbst einig; nur über die Localität, wo man sie anlegen soll, herrschen verschiedene Ansichten. Die Einen wollen die Halle auf dem Benediktiner-Platz, und das ist die vernünftigste Ansicht, wegen der Nähe des Rheins, des Hafens, und weil überhaupt alles Komerzielle sich konzentrirt. Die Andern möchten ein allerdings sehr passendes Lokal, das auf der „großen Bleiche" vorräthig ist, zu diesem Zwecke angekauft wissen, und diese haben für ihre Ansicht nur den einen, löblichen Grund, auch etwas Verkehrsleben in die Mitte der Stadt zu bringen, und nicht Alles den Bewohnern der Marktplätze zuzueignen. Damit indessen über diese verschiedene Meinungen nicht abermals Jahre hingehen, ohne dem Hauptzweck genügt zu haben, wäre es im Interesse des Fruchthandels sehr nöthig, daß man sich rasch verständige, auch daß noch in diesem Frühjahre das Werk begonnen werde. Schon vor mehrern Jahren drückte sich ein hiesiger Sachverständiger über den hiesigen Fruchthandel folgendermaßen aus: „Die Umgebung eines getraidereichen Landes, die leichte Zufuhr auf dem Maine, Rheine und den vortrefflichen Kunststraßen knüpfen den Fruchthandel fest an den Hafen von Mainz, wenn anders die dasige Kaufmannschaft, wie zu erwarten, die Wichtigkeit dieses gesunden, vollsaftigen Handelszweigs versteht. Noch fehlen zu diesem Zwecke gegen die Luft, Wärme und Feuchtigkeit streng verwahrte Fruchtkeller, um auf viele Jahre das Getreide gegen Verderbniß zu bewahren (eine Maßregel, die, wie Chaptal in seiner Agriculturchemie richtig bemerkt, die Völker vor gleich schädlichem Mißverhältnisse in der Höhe und der Niedrigkeit der Preise schützen würde!)" Wir fügen hinzu, daß vorerst, weit mehr als Fruchtkeller, eine gegen Witterungsstürme wohlgeschützte Fruchthalle Noth thut.

Rhein-Donau-Kanal.

Nach dem „Handelsblad" geht das durch Herrn Molineau aufgefaßte Project einer Verbindung des Rheins und der Donau vermittelst eines Kanals seiner Realisirung entgegen. Der Chef eines der ersten Handelshäuser Amsterdam's, welcher genau die Vortheile dieser Unternehmung und den Beifall, den sie von Seiten der k. würtemb. Regierung erhalten, kennen soll, hat die von Herrn Molineau entworfenen Statuten nicht allein gebilligt, sondern auch demselben seine eifrigste Mitwirkung zugesagt.

Weinhandel.

Bordeaux, 10. März 1837.

Die Herren P. Portal & Komp. und Inigo Ezgeleta & Komp. werden am 17. April eine bedeutende Quantität verschiedener Weine öffentlich versteigern lassen, nämlich

von Rothwein: $125\frac{1}{2}$ Faß, von den Jahren 1825, 31 und 32,
und 5983 Bouteillen (mindestens 6 Jahr liegend) von den Jahren 1823, 25 u. 27,
und 10,000 Bout. neuerer Füllung, Ch. Laffitte und Ch. Latour vom J. 1825;

von Weißwein: $117\frac{1}{2}$ Faß, v. d. J. 1819, 22 u. 25
und 1268 Bouteillen, v. d. J. 1815, 19, 20, 22 und 25.

Bis zu genanntem Tage wird auch aus freier Hand verkauft.

Anzeigen.

56. **Preußisch-Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Da die Allerhöchst verordnete Vereinigung dieser Gesellschaft mit der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft noch, (nach einer von der Direktion in Köln ergangenen Bekanntmachung,) bei einer am 6. Mai zu haltenden General-Versammlung der letztern Gesellschaft in Frage gestellt werden soll, so berufen wir hiermit eine General-Versammlung unserer Aktionäre auf den 26. April, Vormittags 10 Uhr, im Redouten-Saale dahier, um über die Maßnahmen unserer Gesellschaft für den Fall zu beschließen, daß die Rheinische Gesellschaft die vorgeschriebene Vereinigung von der Hand weisen möchte.

Unsere Aktionäre werden von den ergangenen Bestimmungen des Gouvernements und den unsererseits zu deren Ausführung getroffenen Anordnungen besonders in Kenntniß gesetzt werden.

Aachen, 25. März 1837.

Die prov. Direktion.

Den Theilhabern der

57. **Lebensversicherungsbank f. D. in Gotha**

bin ich beauftragt, vorläufig zur Kenntniß zu bringen, daß, ob zwar der Rechnungsabschluß dieser Anstalt für 1836 noch nicht vollständig beendigt ist, doch so viel aus demselben erhellt, daß auch das vorige Jahr der Anstalt einen reichen Zuwachs an Mitgliedern und Fonds brachte und in seinen Ueberschüssen einem mittleren Durchschnitt entsprechen wird. Es wurden im Laufe desselben 1245 Personen mit Zwei Mill. Thaler neu versichert, die Einnahme an Prämiengeldern und Zinsen betrug 85,000 Thlr., die Ausgabe für Sterbefälle 179,400 Thlr. Mit Hinzurechnung des Zugangs im neuen Jahr ist die Zahl der Versicherten bereits über 7000 gestiegen und eine Versicherungssumme von mehr als 12 Mill. Thaler erreicht worden. Durch diesen raschen Fortgang hat sich die Bank veranlaßt gefunden, das Maximum der auf ein Leben versichbaren Summe von 8000 Thlr. auf

Zehn Tausend Thaler Preuß. Court.

zu erhöhen.

Köln, 28. März 1837.

Reusz-Jäfferer.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 27. Köln, Sonntag den 2. April **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Das Organ.

Durch wiederholte Anfragen veranlaßt, bemerken wir:

1) daß auch auf das zweite Quartal separat abonnirt werden kann;
2) daß von dem ersten Quartal noch einige Exemplare vorräthig und zu unverändertem Preise zu haben sind.

Die Redaktion.

Inländische Zucker-Fabrikation.

Das Provinzial-Steuer-Direktorium in Köln hat am 16. März eine Bekanntmachung erlassen, nach welcher neu zu errichtende Raffinerien nur dann Anspruch auf die Begünstigung des ermäßigten Einfuhrzolls von 5 Thlrn. per Ztr. Roh-Zucker haben (s. Zollerhebungs-Rolle für 1837—39, Abth. II. Nr. 25. a) 3), wenn sie sich an Orten befinden, wo ein Haupt-Steuer-Amt, oder ein zur Kontrolle von Zuckersiedereien ausnahmsweise ermächtigtes Amt seinen Sitz hat.

Freie Konkurrenz.

Schon manches Wort ward in diesen Blättern zu Gunsten der freien Konkurrenz gesagt, der Gegenstand ist aber so wichtig, daß er nicht leicht zu viel besprochen und beleuchtet werden kann, und wir geben gern auch was Andere darüber sagen.

„Eine Stimme aus Westfalen" läßt sich in der „Fr. O.-P.-A.-Ztg." folgendermaßen über „Gewerbefreiheit und Gewerbebeschränkung" vernehmen:

Dieser Gegenstand, einer der einflußreichsten auf materielles Wohl der gesammten Bevölkerung, nimmt mit Recht die Aufmerksamkeit des Publikums vorzugsweise zu einer Zeit in Anspruch, in welcher wohlwollende Regierungen die Nachtheile des einen oder des andern Systems durch eine Verschmelzung beider zu entfernen bemüht sind. Eine Gleichstellung alles inneren Gewerbwesens in allen Zollvereinsstaaten ist nothwendig, wir möchten sagen erste Bedingung, indem ja sonst der glücklich errungene freie Verkehr Beschränkungen, oder der seine Gewerbe mehr beschränkende Staat Nachtheile erleiden würde. Daß aber, selbst bei gleichartigen Gewerbeordnungen in allen Vereinsstaaten, der große Zweck: „Beförderung des Wohlstandes und Wohlseins aller oder der meisten Staatsangehörigen," durch mehr oder minderen Rückgang zu Zunftordnungen, und unvermeidlich damit verbundenem Zunftzwang erreicht würde, dürfte schwerlich zu erwarten sein. Lassen wir den Zunftordnungen in ihrer Reinheit, und deren weisen Satzungen, frei von Mißbräuchen, das Gute, was solche unbezweifelt, zu ihrer Zeit bewirkt haben; die gegenwärtige ist eine andere. Unermeßliche Erfindungen im Gebiete der Wissenschaften und deren Anwendung auf Industrie; Fortschritte der Kultur auf dem ganzen Erdboden; vermehrte Bevölkerung und gesteigerte Bedürfnisse derselben, und größere Anhäufung von Zirkulationsmitteln haben dem Handel und den Gewerben eine ganz andere Gestalt gegeben. Nicht ohne Nachtheil für sich selbst, wird ein Staat hemmend eingreifen in das Rad der, durch diese veränderten Umstände neu entstandenen Verhältnisse! Angenommen, daß der einmal nothwendig bestehende größere Umschwung nicht gestört, und nur beabsichtigt werden soll, den kleineren Gewerken, den Handwerkern, eine ihnen wohlthätige Ordnung zu verleihen, so fragt sich's zunächst: wo findet man die Gränze dieser Ausscheidung? Geben nicht Städte und Gegenden das Beispiel, daß Gewerbe über den Handwerksbetrieb hinaus sich zu Fabrikanstalten erheben, oder mit kleinem Anfang solche, zum Segen des Landes, begründen? Angenommen, aber nicht zugegeben, daß eine Gränze ohne Nachtheil dafür zu finden wäre, daß die kleineren Gewerbe, nur für den Bedarf einer Stadt oder Gegend bestimmt, durch eine Ordnung gegen zu großen Andrang von Meistern geschützt werden, und dagegen dem Publikum durch eine Probe Bürgschaft für ihre Geschicklichkeit geben sollen, — so fragt sich's ferner: welchen Maßstab man für den Bedarf anlegen sollte? Nach der Seelenzahl, dürfte sehr unzuverlässig sein, da, abgesehen von auswärtiger Zufuhr, die Konsumption sich nach den Mitteln und dem oft wechselnden Anlaß dazu richtet. Daher dürfte selbst eine Beurtheilung der Lokalbehörden eben so wenig ein richtiges Verhältniß verbürgen, als Mißgriffe verhüten, und nur Unzufriedenheit erregen. Eine zu kleine Anzahl von Meistern würde diesen ein Monopol; eine zu große Anzahl Grund zu Klagen geben. — Die Lage des Publikums würde um Nichts verbessert, und den, mit oder ohne Grund von der Meisterschaft Ausgeschlossenen, wäre billiger Erwerb versagt. — Darum erscheint, gegen das Ausland geschützt, volle Gewerbefreiheit im Inneren, trotz einiger Uebelstände, welche auch in ihrem Gefolge erscheinen mögen, (es ist ja Nichts vollkommen in der Welt) dennoch nur als das einzig richtige und billige Mittel, dem Publikum gute und wohlfeile Waare, allen Gewerbetreibenden aber die Früchte ihres Fleißes, ihrer Geschicklichkeit, zu bieten. Konkurrenz, dieser oft lästige, aber mächtige Hebel, feuert zur besten Leistung an, sichert dem Verdienst seine Krone, — und stellt schneller und besser, als Verordnungen und Satzungen es vermögen, das Gleichgewicht her, wenn irgend eine Branche übersetzt ist. Nur wo polizeiliche Rücksichten Beaufsichtigung fordern, wie z. B. bei Gewerben, welche die ersten Lebensbedürfnisse beschaffen, da darf solche nicht fehlen. — Und nur, wo persönliche Sicherheit und Erhaltung von Anlagekapitalien, wie z. B. bei Haupt-Bau-Handwerken, von Geschicklichkeit und Kenntnissen abhangen, da sollte die Meisterschaft von höherer Ausbildung um so mehr bedingt werden, als zur Erlangung derselben, durch die Fürsorge der Regierungen, in Gewerbeschulen Gelegenheit geboten wird. Alles andere sei freier Konkurrenz überlassen.

S. im März 1837. D.

Hamburg's Handel 1836.

(Fortsetzung.)

Hamburg, 15. Februar 1837.

Vereinigte Staaten von Nord-Amerika.

Geschäfte von großem Umfange in allen möglichen Branchen Deutscher Industrie sind im verflossenen Jahre nach den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika gemacht worden, theils für Deutsche, theils aber für Nord-Amerikanische Rechnung, und hauptsächlich nach New-York, wodurch in der ersten Hälfte des Jahres die Deutschen Fabriken, namentlich in Sachsen und Preußen, durch Anfertigung großer Quantitäten von Baumwollen-Artikeln, Strümpfen, Frangen, Kattunen und farbigten Mousselinen 2c., so wie von Seiden-Waaren so stark beschäftigt waren. Durch diese, so wie durch starke Waffen- und Leinen-Verschiffungen, letztere zu einem bedeutenden Theil in ungebleichter, durch hübsche Aufmachung sich empfehlende Waare bestehend, hat der Deutsche Manufaktur-Handel im verflossenen Jahre einen bedeutenden Aufschwung nach den Vereinigten Staaten genommen, deren Resultate, ehe die große Geld-Krisis daselbst anfing, höchst zufriedenstellend waren. Mit dieser Geld-Krisis, namentlich in New-York, welche leider noch auf 2½ bis 3 Prozent per Monat erhält, — ein Zinsfuß, der auf die Dauer die solideste Basis kaufmännischer Unternehmungen ruiniren muß, — trat auch eine successive Stockung der Manufaktur-Geschäfte ein, die auch wohl vor der Hand noch fortdauern möchte, bis der Geld-Markt größere Facilitäten darbieten wird.

Ein eben so neues, als nicht unbedeutendes Geschäft, wurde in Folge der bereits erwähnten Miß-Aernten von Cerealien in Nord-Amerika, durch Verschiffungen von Weizen und Roggen nach New-York 2c. gemacht, welche den Unternehmern, bei gesunder Ueberkunft der Ladungen, glänzende Resultate lieferten.

Die Unternehmungen nach **New-Orleans** waren beschränkt, da der Leinen-Handel, welcher die Haupt-Exportation von hier bildet, im ganzen Laufe des Jahres auf jenem Platze, in Folge des Krieges mit Texas, und gesperrter Kommunikation mit den nördlichen Provinzen von Mexico, gedrückt blieb. Das Quantum der am Schlusse des Jahres noch unverkauft daselbst lagernden Leinen war groß, und wurde allein von Platillas auf circa 45,000 Stück geschätzt. Die Berichte bis 31. Dezember von daher meldeten endlich einige kleine Verkäufe zu Preisen, die im besten Falle keinen Avanz lassen.

Ostindien.

Die Geschäfte nach Ostindien und dem Indischen Archipelagus blieben auch im verwichenen Jahre ohne Bedeutung, und die Aussichten einer Erweiterung dieses Geschäftszweiges, so wünschenswerth er ist, sind für die nächste Zukunft, nach der Natur der Verhältnisse Deutschlands zu jenen wichtigen, einer so ausgedehnten Konsumption Europäischer Manufaktur-Erzeugnisse fähigen Länder, wenig versprechend.

Wir schließen diesen Abschnitt unsers Berichts mit der angenehmen Ueberzeugung, daß auch das begonnene Jahr ein großes Feld für die günstige Fortsetzung dieser interessanten Handels-Branche darbieten wird.

(Fortsetzung folgt.)

Mehl-Fabrikation.

Münster, 20. März. Von den vielen Fabriken, deren sich unser Staat erfreut, besitzen auch wir jetzt eine Anlage, die nicht bloß an sich interessant ist, sondern auch in mancherlei Hinsicht Vortheile zu gewähren verspricht; es ist eine im vorigen Jahre neu erbaute, jetzt ganz vollendete Dampf-Mahlmühle. Sie ist nach Amerikanischer Art eingerichtet, und wie es scheint, vorzüglich auf die Fabrikation von feinem und Exportations-Mehl berechnet. Das gewonnene Mehl läßt nach dem Urtheil aller Kenner an Güte nichts zu wünschen übrig. Das ganze Werk wird durch eine Niederdruck-Dampfmaschine von 24 Pferde-Kraft betrieben, welche das nöthige Wasser (per Minute 3¼ Ohm) aus einem Artesischen Brunnen schöpft. In dieser Hinsicht ist der Versuch wohl der erste in seiner Art, der dafür aber auch alle Aufmerksamkeit und die möglichste Unterstützung des Unternehmers verdient. Wie es scheint, arbeitet die Mühle vorläufig am meisten auf Mehl-Ausfuhr nach Amerika, was für die hiesigen Landbewohner von großem Nutzen ist. Die Anlage gereicht dem als Oekonomen rühmlichst bekannten Unternehmer, Herrn **Kiesekamp**, zu aller Ehre. (Staats-Ztg.)

Feuer-Versicherung.

Aachen, 30. März. Unserm heutigen Blatte ist ein Auszug aus dem Protokolle der öffentlich gehaltenen General-Versammlung der **Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft** beigelegt. Die Hoffnungen für das Gedeihen dieses großartigen, merkantilischen und gemeinnützigen Institutes haben im abgelaufenen Jahre auf glänzende Weise sich verwirklicht. Ein Gewinn von **hunderttausend Thalern** fließt statutenmäßig zur Hälfte den Aktionären, zur andern Hälfte gemeinnützigen Zwecken zu. Nach den vorschriftsmäßig angewendeten Grundsätzen bei der Vertheilung der letztern Hälfte fallen davon auf:

die Königl. Preuß. Staaten	35,941 Thaler.
das Königreich Baiern	8,906 „
„ Königreich Hannover	2,763 „
„ Großherzogthum Hessen	1,217 „
„ Herzogthum Braunschweig . . .	1,173 „

Außer den vorstehenden Mittheilungen kamen in der General-Versammlung noch manche andere über das Institut vor. Es ergibt sich daraus, daß die Reserven für die voraussichtlichen Bedürfnisse auf das reichlichste normirt worden sind. Die Reserven betragen mit der im laufenden Jahre zu erwartenden Prämien-Einnahme über eine Million Thaler, so daß das Gewährleistungs-Kapital, einschließlich des Grundfonds, zwei Millionen Thaler übersteigt. Die **Zunahme** der Versicherungen hat an zwanzig Millionen Thaler, — mehr als in irgend einem früheren Jahre, — betragen; das laufende Versicherungs-Kapital ist dadurch auf beinahe 136 Millionen Thaler angewachsen. Die erlangten Resultate und der ganze Zustand des Instituts sind ein neuer Beweis, daß dasselbe unter den schwierigsten Konkurrenz-Verhältnissen ausgezeichnet gut geleitet worden ist, zugleich aber auch ein Beleg, daß gute statutarische Grundsätze, hinsichtlich der Befugnisse und der Verantwortlichkeit der Direktion und der verantwortlichen Beamten, am sichersten eine einsichtsvolle und rechtliche Verwaltung großer Aktien-Gesellschaften verbürgen. (A. Ztg.)

Eisenbahn von Brüssel nach Paris.

Aus **Paris** wird unterm 28. März gemeldet, daß die Unterhandlungen in Betreff dieser Unternehmung zwischen den Herren **Rothschild** und **Meeus** und den Herren **Duchatel** und **Martin du Nord** wieder im Gange sind. Der Französische Minister soll die von der Gesellschaft verlangten 4 Prozent Garantie bewilligt haben, und ein deßfallsiger Gesetzentwurf in wenigen Tagen der Deputirten-Kammer vorgelegt werden. (Merc. Belge.)

Mannheim und Rheinschanze.

†**Mannheim**, Ende März 1837.

Die uns gegenüber liegende **Rheinschanze** hat von der Baierischen Regierung die Erlaubniß zur Anlegung eines **Freihafens ohne Kontrole** erhalten.

Sind nun die Vortheile gerade auch nicht bedeutend, so muß doch unter den gegenwärtigen Verhältnissen die geringste Ersparung an Kosten und Formalitäten nicht außer Acht gelassen werden. Unser Handelsstand hat deßhalb bei der Regierung bereits deßfallsige Schritte eingeleitet, und es ist wohl als sicher anzunehmen, daß das gleiche Recht uns auch gegeben werden wird.

Die Lokalitäten unserer beiden Häfen sind schon deßwegen besichtigt worden, um sich für das Vortheilhafteste entscheiden zu können.

Neu-Granada.

Die **Blokade der Columbischen Häfen** (s. Nr. 26 d. O., Rubrik „Columbien") ist aufgehoben! Briefe aus Jamaica vom 14. Febr., welche am 26. März diese Nachricht nach London brachten, fügen hinzu, daß eine definitive friedliche Beilegung der Differenz mit der Regierung von Neu-Granada ehestens erwartet werde.

Oelsaat und Saatöl.

Brüssel, 29. März. Die Berichte aus verschiedenen Gegenden über den nachtheiligen Einfluß der Witterung auf die junge Saal (besonders Rappsaat) ließen eine Steigerung der Oelpreise vermuthen. Diese hat jetzt begonnen. Heute wird notiet:

Rüböl per Eimer, kontant 62½ à ¾, per Mai 62¾, per September 55¾ Fl. (Saat per Hektol. 13½ à 14¼ Fl.; Kuchen per 1215 Pfd. 83 à 84 Fl.) **Leinöl** kontant 55 Fl. (Saat 11¼ à ¾ angeboten, Kuchen per 1215 Kilogr. 107 à 109 Fl.).

Louvain, 28. März. Oele sind fester, wenig Verkäufer. **Rüböl** 63½, **Leinöl** 54½ à 55, **Hanföl** 54 à 54½ Fl. der Eimer.

Lille, 28. März. **Rüböl** 89 bis 90 fr. die Tonne (Saat 24 à 26 fr. d. Hektol., Kuchen 10 à 11 fr. d. 100 Kil.); **Leinöl** 91 fr. (Saat 20 à 23, Kuchen 15 à 17 fr.); **Hanföl** 89 fr. (Saat 13 à 14, Kuchen 9 à 9½ fr.). **Mohnöl** 93½ à 94 (Saat 23 à 24½, Kuchen 8½ à 9½ fr.)

Paris, 28. März. **Rüböl**, disponibel 98 fr. April 99; die 4 folgenden Monate 97 bis 98, die 4 letzten M. 96 fr.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 28. März 1837.

Waarenumsatz vom 20. bis 25. d.

Zucker. Die Preise sind unverändert, aber der Umsatz war weniger lebhaft; 600 K. Havanna, blond, bedangen 17 bis 19⅛, 1400 M. Manilla 12¾ Fl. per 50 Kil. im Entrepot. **Raffinaden** begehrt, aber ohne Vorrath; Sirop 29 Schill. fest.

Kaffee. Nur 1750 B. wurden verkauft, aber die Preise behaupteten sich. Von grünem ist nichts am Markt, von guten gelben Sorten sehr wenig.

Häute waren ziemlich begehrt; aber an schöner Waare ist Mangel. 3600 Buenos-Aires und Montevideo bedangen 36½ bis 42 C., und 800 gesalzene Kalbfelle, inländisch 34 bis 35 C. Am 5. April werden 1000 Montevideo versteigert.

Reiß sehr begehrt. Von vorigjähr. Karolina ward Einiges zu 11¾ bis 12⅛ verkauft; dann 1000 S. Bengal zu 7½ bis 8½; und etwas neuer Karolina (wovon wenig am Markt ist) zu 14 Fl. die 50 Kil.

Zinn ist gestiegen, 54 Fl. per 50 Kil. vergebens geboten. **Blei** wird nur in kleinen Partien zu 26¾ per 100 Kil. verkauft.

Talg fortwährend in guter Lage. Für inländischen wird 24½ Fl. gefordert.

Tabak dauernd begehrt; die Preise scheinen steigen zu wollen.

Rappsaat auf 14¼ Fl. gehalten. **Leinsaat**, Petersb. 11½ Fl. gefordert, Memeler zu 10½ verkauft, Rigaer die Tonne zu 23½ bis 25 angeboten.

Sonst nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam ¼ Proz. Avanz P., Frankfurt kurz 35¾, Hamburg 35⅞, 3 Mon. 35 G. London kurz 40"3 P., 2 M. 39"10 G. Paris kurz ⅛, 3 Mon. 1 Proz. Verlust. Diskont 4 Prozent.

*Amsterdam, 30. März 1837.

Zucker. Gestern wurden 80 K. weiße Havanna zu 44 bis 51¾ Fl., und 59 K. blonde zu 36¾ bis 40¾ Fl. in Auktion verkauft.

Baumwolle. In Auktion wurden vorgestern verkauft: 127 B. Surate, beschädigt, zu 22½ bis 24½ C., und 90 B. Bengal, dito, zu 20 bis 21½ C. Gestern 50 B. besch. Georgia zu 42½ bis 46 C.

Häute. Die gestern zur Auktion angesetzten Buenos-Aires-Häute wurden vorher aus der Hand verkauft, man sagt durchschnittlich zu 42 C.

Getreide. 131 pfd. Pommerscher **Weizen** bedang 240; 120 pfd. Drent. **Roggen** 133 Fl. Heute ward in Auktion gezahlt: für **Weizen** 130 pfd. Fries. 225 Fl., 128 pfd. dito 212 Fl.; 127 pfd. Zeeuw. 198 Fl., und im Entrepot 130 pfd. Rhein. 200 Fl.

Tabak. In heutiger Auktion wurden 1720 P. Portorico von 16½ bis 37 C. und 420 P. dito von 18 bis 48½ C. fast alle zurückgehalten; 17 P. Domingo zu 32½ bis 40½ C. meist verkauft. Havanna-Zigarren bedangen 26 bis 36½ Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35½ G.; Hamburg 2 M. 35 G.; London 2 M. 11 Fl. 92½ G.; Paris 2 M. 56¼ B.

*London, 26. März 1837.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56"9	31" 7	22"8	36"10	36" 8	35" 8
der 6 Wochen:	56"3	32"10	23"3	37" 3	37"10	36"10
Zoll:	30"8	13"10	12"3	14"—	14"—	15" 6

*Liverpool, 23. März 1837.

(S. Nr. 25 d. O.)

Baumwolle. In dieser Woche waren die Geschäfte lebhafter; die Preise haben sich zwar noch nicht gehoben; aber Fabrikanten und Spekulanten zeigten mehr Kauflust. Namentlich wurden 3000 B. Nord-Amerikanisch auf Spekulation, und 350 dito und 100 B. Surate zur Ausfuhr genommen. Im Ganzen betrug der Verkauf der Woche 17,040 B., und die Zufuhr nur 5544 B.

Daselbst, 25. März.

Das vermehrte Leben hat alle guten Qualitäten um ⅛ d. im Preise gehoben. Von Nord-Amerikanischen Sorten hat man bedeutende Partien aus dem Markt gezogen, in der Hoffnung den Begehr dadurch noch zu steigern.

***Havre**, 25. März 1837.

Baumwolle ist in dieser Woche von Neuem bedeutend gewichen, was in den letzten Tagen zu einigem Umsatz führte. Seit dem 18. dieses sind im Ganzen nur 2661 B., und davon seit vorgestern 1800 B., gut ordin. zu 96 bis 97, klein kurant zu 100 bis 101, kurant zu 105 bis 107 fr., verkauft worden. Obgleich nur zur Konsumption das Nothwendige genommen wird, ist doch ein ferneres Weichen zu befürchten; das Mißtrauen ist allgemein, der erste günstige Wind kann uns noch bedeutende Zufuhr bringen, und so lange wir einen Vorrath von circa 80,000 Ballen haben, ist wohl an keine Besserung zu denken. Im vor. Jahre um diese Zeit war der Vorrath nur circa 30,000 B. Uebrigens sind die Preise jetzt schon so niedrig, wie sie seit 6 Jahren kaum gewesen. — So eben meldet man noch folgende Verkäufe: 425 B. Georgia zu 106; 300 B. Lousiana zu 94 fr.

***New-York**, 24. Februar 1837.

Baumwolle. Unser Vorrath ist auf circa 8000 B. reduzirt; gute Upland i[illegible] nicht unter 18½ a ¾ C. zu bekommen; für Florida, kleinkurant wird 18 gefordert. — Briefe aus New-Orleans vom 18. d. melden, daß die Preiserniedrigung nur auf dem Papiere existirt, nicht auf dem Markt; man notirte klein bis gut kurant 15¼ bis 18½. Aus Mobile schreibt man vom 15. d., daß man vor Ende der Saison den Rest der Baumwolle aus dem Innern nicht erwarten dürfe. Die Ausfuhr belief sich auf 53,000 B., der Vorrath auf 55,500 B. Bei lebhaftem Begehr waren dennoch die Preise etwas gewichen, von 13½ bis 17½ gemacht; Fracht 1¼ bis 2 C.

***Triest**, 22. März 1837.

Im Allgemeinen gewinnt der Markt ein besseres Ansehen.

Zucker genießen regelmäßigen Absatz, doch ohne Leben; bezahlt ward für weiße Santos 20 Fl., blonde 15½ bis 16, Siam 18, blonde Havanna 14¼ bis 16½, Rio-Muscovaden 10½ bis 12½ Fl. der Ztr. Gestoßene Engl. 23¼ à ½, Holländ. 22 Fl.

Kaffee. Mehr Kauflust in Folge der Preiserniedrigung. 3600 Sack und 130 F. wurden verkauft; Domingo zu 28½ bis 30 Fl. der Ztr.

Seide. Von dem Wenigen, was verkauft ward, sind die Preise meist geheim geblieben.

Baumwolle. Die Inhaber möchten gern realisiren, finden aber keine Kauflust; doch wurden 1200 B. Virginische zu unbekanntem Preis genommen.

Oel. Verkauft: 1800 Ornen Leccer zu 20½ à ¾, 1200 O. Dalmat. und Ragus. zu 22½ bis 23¼ Fl. die Orne; 50 Ztr. Rüböl zu 20½ à ¾ Fl. der Ztr.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49½ Kr. per 1 Fl.; Hamburg 2 M. 44 Kr. per 1 M. Bko.; London Uso 10½ Fl. per 1 L.st.; Paris 2 M. 23 9/16 Kr. per 1 fr.

Mailand, 25. März 1837.

Das Fallissement der Gebrüder Benda in Como hat hier nicht wenig Bestürzung erregt. Man spricht von 3 Millionen Lire, und an Aktiven soll nichts vorhanden sein als 110,000 Pfd. Seide. Das wird den Stand dieses Artikels nicht verbessern, und wohl mehr Verlüste nach sich ziehen. In Triest sind schon angesehene Häuser gefallen und wir sind auf betrübende Nachrichten von mehreren Seiten gefaßt.

St. Petersburg, 17. März 1837.

Waaren-Umsatz vom 7. März bis heute. An gelbem Lichttalg 1. Sorte: für Mai und Juni 500 Faß zu 114 Rubel mit Handgeld; per Juni 4000 P. und 100 Faß zu 110 R. mit allem Geld voraus; per August 10,000 Pud zu 114 R., mit 10 R. Handgeld; an Hanf per Juni und Juli, rein 3150 Pud zu 83 und 3150 P. zu 86 R. mit allem Geld voraus, 14,150 P. zu 88 R. und 4000 P. zu 90 R. mit 10 R. Handgeld; Ausschuß 2000 P. zu 79 R. und 3000 P. zu 80 R. mit 10 R. Handgeld; halbrein 2000 P. zu 72 R. mit 15 R. und 4000 P. zu 75 R., mit 10 R. Handgeld: sämmtlich fürs Berkowez. An weißem Havanna-Zucker 2400 Kisten zu 27 R. das Pud.

Wechselkurs: 3 Mon. Amsterdam —, Hamburg 9½ ß. Bko., London 10½ d., Paris 110¼ c.

†Aus Thüringen, Ende März 1837.

Unsere Industrie nimmt sichtlich zu, und, wie überall, so zeigt sich auch in unserm Thüringer Walde der segensreiche Einfluß des Deutschen Zollvereins. Seitdem die drückenden Mauthverhältnisse beseitigt wurden, sind unsere Gewerbszweige in stetem Aufschwung, und nicht nur die Glashütten, Porzellan- und Spielwaaren-Fabriken, Webereien rc., sondern auch, was das Wichtigste ist, der Bergbau hat neues Leben gewonnen und neben den ältern Eisen-, Silber-, Vitriol-, Alaun-, Schwerspath- und Steinkohlen-Gruben — neuerlich sehr ergiebige Braunstein-Gruben zur Förderung gebracht, wodurch namentlich in der Nähe von Ilmenau der Wohlstand auf eine höchst erfreuliche Weise zugenommen hat. Den jährlichen Umsatz an Braunstein schätzt man an diesem Orte allein auf 200,000 Thlr. und darüber, und außerdem werden in der Nähe desselben Steinkohlen von vorzüglicher Güte gewonnen, welche bei den stets zunehmenden Kommunikationsmitteln unfehlbar noch an Werth gewinnen werden.

Koblenz, 29. März 1837.

Gestern wurde bei Oberkassel das Schiff »Harmonie« von Joseph Zeiler, von hier nach Köln befrachtet, gegen einen Felsen geworfen und sank circa 4 Fuß unter; ein großer Theil der Ladung ist beschädigt.

(Rhein- u. Mosel-Ztg.)

Baden, 25. März 1837.

Am 22. dieses kam der Rotterdamer Beurt-Schiffer Cornelius de Haes mit seinem 120 F. langen u. 22 Fuß breiten Schiffe »die Vereinigung« direkt von Rotterdam in 4 Wochen im Freistädter Hafen (an der Schweizer Gränze) an, und lieferte so den ersten Beweis, daß die direkte Fahrt bis dahin mit so großen Schiffen möglich ist.

†Frankfurt a. M., Ende März 1837.

Die Resultate der Messe sind noch nicht genau anzugeben, im Ganzen aber doch nicht ungünstig zu nennen, wenn auch die Verkäufer Englischer Waaren nicht ohne Grund über verminderten Absatz klagen. — Von Vereinländischen Waaren ist im Großen viel verkauft worden, der Gewinn aber geht durch zunehmende Konkurrenz in immer kleinere Theile, so daß man Einzelne häufig klagen hört. — Der Absatz an Seidenwaaren erhielt einigen Aufschwung durch die Ankunft zweier Handelsleute aus Odessa (seltene Gäste), die beträchtliche Einkäufe machten; ob aber zum Vortheil der Verkäufer, ist zweifelhaft, denn die Preise sind seit ein paar Monaten stark gewichen. Die meiste Zufriedenheit scheinen die Schweizer und Mühlhäuser Fabrikanten an den Tag zu legen.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Antwerpen: von Stockholm »Anna Charlotte« Kpt. Oeberg, an Lüning Gogel & Komp., mit 300 F. Pottasche und 240 F. Alaun; von London »Tourist« Kpt. Whitcombe, mit Rum, Pottasche, Baumwolle und div. Waaren; von Manilla »James Pattison« Kpt. J. Cromarty, an Hamilton Ortman & Komp., mit 17,944 Sack Zucker und 250 K. Kossia; von Rio-Janeiro »Orienten« Kpt. Pyk, an M. G. Azie, mit 5160 B. Kaffee; von Sevilla »Sprightly« Kpt. Quinton mit 197 B. Wolle an Koch & Komp., und Lemme & Komp.; von Newport »Maria« Kpt. Meinders, mit Eisen, Order; von Bristol »Swinemünde-Packet« Kpt. Saloman, mit 60,000 Backsteinen, Order; von Santander »l'Ange« Kpt. Vinc. Guillaus, mit 302 B. Wolle an Lemme & Komp.; von London »Ocean« Kpt. Morfee, mit Kaffee u. einigen Manufakten; »la Mathilde« Kpt. Michaelsen, mit Zucker, Kaffee, Thee, Reiß, Nicaraguaholz und div. Waaren an Verschiedene.

Amsterdam: von Surinam »Wilhelmina« Kpt. Klint, mit Kaffee, Baumwolle, etwas Holz, Kakao, Reiß und Tabak; Beesch. und Order; »Sara Anna Carolina« Kpt. Dykhuys, mit Zucker, auch etwas Baumwolle und Häuten; »de Zwaan« Kpt. von Driesten, mit Zucker; »2 Gebroeders« Kpt. Potjewyd, mit Zucker — ebenso.

Von Hamburg: »Katharina Sophia« Kpt. Groth, mit 17 L. Rappsaat; »Hoffnung« Kpt. Pieper, mit 21 L. dito; »Therese« Kpt. H. Tampke, mit 980 Säcken Reiß; „Landdrost von Döring", Kpt. H. Tampke, mit Pottasche, Häuten, Ingwer, Reiß rc.; »Mijn Genoegen«, Kpt. Veenstra, mit Balken; »Anna Magdalena« Kpt. Steer, mit 19 L. Rappsaat; »Fortuna« Kpt. Schuldt, mit 19 L. Rappsaat (beide an A. u. F. Hoeten); »Vrow Catharina«, Kpt. Koster, mit Kupfer, Pottasche, Thran rc.; »Margaretha«, Kpt. Wilkens, mit 19 L. Rappsaat und Wolle; »Cath. Margaretha«, Kpt. Stehe, mit 17 L. Rappsaat u. Glas; »Visch-Ever«, Kpt. Schreiber, »Regina«, Kpt. Riebeling, »Junge Wilhelm«, Kpt. Kroger, »Junge Diedrich«, Kpt. Radorff, »Hoffnung«, Kpt. Breckwoldt, »Beues v. Amsterdam«, Kpt. Saveet (die letztern mit Rappsaat, Rosinen, Pfeffer, Mineralwasser, Knochen, Pottasche, Kaffee, Thran, Wolle, Tabak, Schmalz rc.

Von Bremen: »Netta Christina«, Kpt. Sandersfeld, »3 Gebroeders«, Kpt. T. Ulrichs, »Frau Tina«, Kpt. F. Ulrichs, »Frau Hempcke«, Kpt. R. Ulrichs, mit Vitriol, Leinen, Tabak, Zigarren, Kuhhaaren, Braunstein und Kienruß; »Hendrika«, Kpt. Leuning, mit 486 Kisten und 784 Viertelk. Zigarren und 100 B. Kaufmannsgut.

Von Smyrna: »Johanna«, Kpt. Frudden, mit 800 F. Rosinen, an J. Sigrist; von St. Petersburg: »Antonius«, Kpt. Arnold, mit Pottasche und Talg, zum Theil an Bunge & Komp.; von Königsberg: »jonge Tjalling«, Kpt. Mellema, mit Roggen und Erbien; von Wasa: »Förstlingen«, Kpt. Lind, mit 600 Tonnen Theer, Order; von Drammen: »Moß«, Kpt. Ulstrup, und »Haabets Anker« Kpt. Clemethsen; »Langeland«, Kpt. Sem, »Unity«, Kpt. Baarsen, »Anna Chatharina«, Kpt. Andersen, sämmtlich mit Holz; von Hull »Christina«, Kpt. Engelsman, mit Twist, Baumwollen- und and. Fabrikaten; von Baltimore »Undine«, Kpt. Taylor, mit ungeschältem Reiß (Pady) und Baumwolle; von Alexandria »Gulnare«, Kpt. Watts, mit 334 F. Tabak an Crommelin u. S.; von Surinam »Harmonie«, Kpt. Boer, mit 275 F. Zucker an Beesch. und Holz an Order.

Rotterdam: von Batavia: »Anthony«, Kpt. Matthysen, mit 5188 B. Kaffee (Pecang), 920 Kan. Zucker, 115 Pic. Sapanholz und 1730 B. Rohr; »Batavia«, Kpt. H. Bruhn, mit 7083 B. Kaffee, 1659 Kan. Zucker, 87 K. Indigo, 1000 St. Ochsenhäute, 609 Kuhhäute, 100 Pic. Sapanholz und 1287 B. Rohr — Handels-Maatschappij; von Baltimore: »George & Henry«, Kpt. Smith, mit 351 F. Tabak, 77 B. China, 10 Ton. Campecheholz rc. an Barkewisser u. Hodges.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die »Staats-Zeitung« vom 29. März bringt in einer Extra-Beilage die Nachweisung derjenigen 5500 Stück Staatsschuldscheine, welche in Folge höchster Kabinets-Ordre vom 5. Dez. v. J. (s. den vor. Jahrgang d. O. S. 579) außer Kurs gesetzt und bei der Staats-Schulden-Tilgungskasse deponirt worden sind.

Holland. Vom Haag, 21. März. Der Finanzminister Herr von Gennep hat von den durch die jüngsten Gesetze bewilligten Anleihen auf den Kredit der überseeischen Besitzungen eine von 19 Millionen zu 5 Proz. in 19,000 Antheilen zu 1000 Fl. eröffnet. Der Zinsen-Genuß fängt schon am 1. April d. J. an. Die Einzahlungen sollen in gleichen Summen vor dem 3. April, 20. Juni, 10. Oktober und 10. Januar k. J. geschehen, und man ist befugt bei jedem Antheil eine Beilage von 70 Fl. zu machen in einer Obligation von 1000 Fl. 4proz. vom 24. April 1836. Die Einschreibungen werden am 10., 11. und 12. April angenommen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 L.st.	k.	6. 26 G.	2 M.	6. 25 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 7/10 G.	2 M.	150 7/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/3 G.	2 M.	112 1/3 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 4/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 G.	2 M.	99 2/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 4/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 6 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

58. **Packet-Schifffahrt.**

Schnelle, sichere und bequeme Gelegenheit nach Amerika bietet jetzt die neueste Fahrt von

London nach New-York

dar, welche dreimal jeden Monat, während des ganzen Jahres, abgeht, und zwar in nachstehender Reihenfolge:

Schiffe.	Kapitäns.	Abfahrts-Tage.		
Mediator	C. H. Champlin	17. März	17. Juli	17. Nov.
Quebeck	F. H. Hebard	27. „	27. „	22. „
Wellington.	D. Chadwick	7. April	7. August	7. Dez.
Philadelphia	E. E. Morgan	17. „	17. „	17. „
Samson	M. Sturgis	27. „	27. „	27. „
President.	J. M. Chadwick	7. Mai	7. Sept.	7. Jan.
Ontario	H. Huttleston	17. „	17. „	17. „
Toronto	M. Griswold.	27. „	27. „	27. „
Westminster	G. Moore	7. Juni	7. Okt.	7. Febr.
St. James.	W. S. Sebor	17. „	17. „	17. „
Montreal	S. B. Griffing	27. „	27. „	27. „
Gladiator	T. Britton.	7. Juli	7. Nov.	7. März

Diese zwölf Schiffe, sämmtlich in Amerika, eigends für diese Fahrt gebaut, als gute Segler erprobt, gekupfert und von den erfahrensten Kapitänen geführt, gewähren in ihrer innern Einrichtung dem Reisenden alle wünschenswerthe Unterhaltung und Bequemlichkeit.

Die näheren Bedingungen dieser Fahrt erfrage man portofrei bei den Herren

Phillipps & Tiplady, 3, George-Yard, Lombard-Street in London.

Louis Mark, Kons. der Vereinigten-Staaten von N.-A. derzeit in Bamberg.

F. Jongen, Delrez & Tilmes in Köln.

45. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„LONDON MERCHANT",
„COLUMBINE",
„GIRAFFE" et
„ATTWOOD"

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for London

every Sunday and Wednesday morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for London

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lambardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 29. März bis 1. April.

Angekommen: (den 29.) F. A. Klostermann von Amsterdam mit 3768 Ct., Ch. Königsfeld von Wesel; (den 30.) Geb. Schön von Würzburg mit 1500 Ct., N. Reis von Amsterdam mit 2741 Ct., Fr. Heuß von Heilbronn, M. Schippert von Bacharach, Pet. Reis von der Mosel.

Abgefahren: (den 30.) Fr. Spaeth nach Frankfurt bis Werthheim mit 1362 Ct., Pet. Schneider nach Bamberg, Adam Distel nach Bingen; (den 31. Ant. Bender nach Mainz mit 544 Ct.

In Ladung: L. Stammel nach Mannheim; Wb. N. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Carl Mutzbauer nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Kesler nach Heilbronn; C. Geller nach Mainz; Joh. Harling nach Bingen; Jos. Tillmann u. G. Weidner nach Koblenz, der Mosel u. Saar direkt; C. Schaefer nach Neuwied und Andernach; P. F. Balck nach Amsterdam; J. J. Deutz und J. G. Willemsen nach Rotterdam; [illegible] v. Alen nach Antwerpen; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg u. Wesel; E. Coesen nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 29. März	6 F. 9 Z.	4 F. 8 Z.	5 F. 4 Z.
am 30. „	6 „ 7 1/2 „	4 „ 6 1/2 „	5 „ 2 1/2 „
am 31. „	6 „ 6 „	4 „ 9 „	5 „ 3 „
am 1. April	6 „ 6 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Kölner Waaren-Preise am 1. April.

Waare	Gewicht		Preis
Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5 1/6
Anis, Sächsischer	„ 100 „	„	10
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	„	9 1/4 à 10 1/4
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	10 1/3
ordinär		„	8 1/3
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	15
Frucht-	„ „	„	11
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	„	23 à 36
„ gehechelt	p. Pfund	„	8 à 15
Gewürze:			
Cardamomen	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		„	3 1/6
„ China		Sg.	9
Macis		„	53
Muscatnuß		„	54
Nägelein (Nelken)		„	12
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	19 1/4
„ weiß			
Piment, Jamaica		„	19 1/3
Häringe, Holl.	die 1/4 Tonne	„	15 1/4 à 16
Honig			
Hopfen			
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	17
Gauda		„	12 1/2
Limburger		„	16
[illegible]	p. 318 Pfd.	„	28
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	7 à 6 3/4
Cheribon gelb		„	8 1/3 à 1/2
„ blank		„	7 1/2
„ ordinär		„	7 à 6 5/6
Domingo		„	7 1/6
Gefärbt		„	7 1/2 à 8
Havanna		„	7 1/2 à 8
Java, braun		„	11 1/2
„ gelb		„	9 1/2 à 9
Sumatra		Sg.	6 1/2
Surinam		„	—

Waare	Gewicht		Preis
Kakao		„	6 1/3
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	19 1/4
Krapp			
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz	p. Tonne	„	—
„ Pickel		„	15
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	„	24 1/2
Mandeln, süße	p. 101 „	„	24 1/2 à 25 1/2
Prinzeß	p. „ „	„	35 1/2
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar.			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd.	Th.	—
Lein-		„	35
Mohn-			
Magsamen	p. 2 3/4 Pfd.	„	14
„ Lütter		„	13 1/2
Provencer	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	31 1/4
„ „ Mai 1837		„	30
„ geläutert	p. Maaß	Sg.	10 1/2
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	20 à 22
Lein-		„	—
Oelsaat, Rüb-	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
„ Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	Th.	10 1/4
Java		„	9 1/2
Bengal		„	8 3/4
Rosinen, Smyrna		„	14
„ Muscat		„	24
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72
Rüb- rc., s. Oel.			

Waare	Gewicht		Preis
Saffran	p. Pfd.	„	7
Sago	„ „	Sg.	2 1/4
Seife, grüne	p. Tonne	Th.	18 1/2
harte weiße	p. 100 Pfd.	„	14
Marseiller	„		
Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	6
Stockfisch	„ 300 „	„	15 1/2
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter 18 32/34, br.	p. Ztr.	„	10 à 10 1/4
„ gelbf.	„ „	„	12 à 12 1/4
Karotten, St. Vincent			
u. St. Omer, frisch	„	„	23
„ „ alt	„	„	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	—
Haisan		„	34
Haisankin		„	24
Congo		„	22
Pekko		„	45
Theer	p. Tonne	Th.	7 1/2
Thran, Archangel	p. 176 Ms.	„	63
Südsee-	„	„	50
Berger Leber-	p. Tonne	„	32 1/2
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	—
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd	„	22
Melis 1.	„	„	21 à 1/4
„ 2.	„	„	20 1/2
„ Stampf	„	„	19 à 18 1/2
Kandis, weiß	„ 101 „	„	23
„ halbw.	„	„	22 1/2
„ gelb	„	„	22 1/4
„ hellbraun	„	„	22
„ mittel-br.	„	„	21
Farin, hellgelb	„	„	15
„ hellbraun	„	„	13 1/2
Syrup	„	„	7
Zwetschen, alte	à 106 „	„	5 1/2
neue	„ „ „	„	5 1/4

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Bruckenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 27 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 2. April 1837.

Eisenbahn von Köln nach der Belgischen Gränze.

„Das Recht vor Allem! — Dies ist der Staatenpfeiler an dessen Basis sich auch die Stadt Köln schweigend niedergelassen hat."

Mit diesen Worten schloß ein uns von achtbarer Hand eingesandter Aufsatz in Nr. 14 des „Organs." — Vor Allem das Recht; aber auch Allen das Recht, sonst wird die Wahrheit zur Lüge, das Recht zum Vorrecht oder Sonderrecht.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahngesellschaft kündigte am 21. März an, daß Behufs der Vereinigung mit der Aachener Gesellschaft am 6. Mai eine General-Versammlung gehalten werden soll.

Die Direktion der Preußisch-Rheinischen Eisenbahngesellschaft kündigte am 25. März an, daß für diese Gesellschaft am 26. April eine Generalversammlung gehalten werden soll. (S. Nr. 24 und 26 d. O.)

Leider können wir in diesen Ankündigungen nicht den reinen Eifer für die gute, gemeinschaftliche Sache erblicken; vielmehr scheinen immer noch Sonder-Interessen vorzuwalten, denn die zuletzt erwähnte General-Versammlung hat den Zweck:

„Für den Fall zu beschließen, daß die Rheinische Gesellschaft die Allerhöchstverordnete Vereinigung von der Hand weisen möchte." Weiter ist man also noch nicht gediehen? Ein solcher Fall wird jetzt noch als möglich vorausgesetzt, nachdem die langersehnte Konzession ertheilt und unter Bedingungen ertheilt ist, deren Tendenz offenbar dahin geht, die verschiedenen Interessen zum Wohle der Gesammtheit zu verschmelzen?

„Köln denkt nur an seinen eigenen Vortheil; will den Schwesterstädten nichts gönnen." — So hörten wir nur zu oft Fremde sprechen, und es that uns weh, weil es nicht gelingen wollte, Köln von dem Vorwurfe dergestalt zu reinigen, daß nicht wenigstens ein Hauch auf dem Glase blieb. — Deßhalb gereicht es uns zu inniger Freude, unsern Lesern in nachfolgendem Schreiben an die „Königl. Handelskammer" ein älteres Document mittheilen zu können, welches in dieser Beziehung auf dem wogenden Meere der öffentlichen Meinung als sicher leitender Kompaß dienen kann.

Wohllöbliche Handelskammer!

Die von der Direktion der hiesigen Eisenbahn-Gesellschaft durch die öffentlichen Blätter erlassene Bekanntmachung: daß die im Monat April d. J. zu Jülich getroffene Uebereinkunft, die höhere Zustimmung nicht erhalten habe, hat den gesammten hiesigen Handelsstand aufs Schmerzlichste ergriffen, indem man daraus einen völlig unbestimmten Aufschub der Ausführung der Eisenbahn von hier nach der Belgischen Gränze folgert. Dieser Gedanke erfüllt um so mehr alle Gemüther mit Sorge und Betrübniß, als man auf die Kunde von den genügenden Resultaten der vorgedachten jüngst in Jülich Statt gefundenen Berathung, sich der festen Hoffnung hingegeben hatte, daß dem Bau jener Eisenbahn kein Hinderniß mehr entgegenstehen, vielmehr noch im Laufe dieses Sommers zur Ausführung desselben übergegangen werden dürfte.

Bei dieser so ungünstig veränderten Lage der Sache und in der festen Ueberzeugung, daß eine Wohllöbl. Handelskammer dieser höchst wichtigen Angelegenheit, welche für die hiesige Stadt eine Lebensfrage werden wird, Ihre ganze Aufmerksamkeit schenken werde, fühlen die unterzeichneten Handlungshäuser sich gedrungen, Wohldieselbe ganz ergebenst zu ersuchen, allen Ihren Einfluß dahin zu verwenden, daß die dem Unternehmen sich entgegengestellten Hindernisse recht bald aus dem Wege geräumt werden mögen, ja, nöthigenfalls unsere unterthänigste Bitte zu den Stufen des Thrones niederlegen zu wollen, indem wir von der landesväterlichen Huld unseres Allergnädigsten Königs eine günstige Entscheidung zutrauungsvoll erwarten dürfen.

Weit entfernt, in ausschließlichen Vorrechten unser Heil zu suchen, hoffen wir vielmehr, daß das Interesse aller bei dieser Angelegenheit mit betheiligten Städte, möglichst berücksichtigt werde, und dürfen in allen darauf bezüglichen Bedingungen gänzlich der Weisheit unserer Hohen und Höchsten Behörden vertrauen, indem wir bloß von dem Wunsche beseelt sind, daß die Sache nur bald, recht bald zur wirklichen Ausführung endlich gedeihen möge. — Köln, den 22. Juni 1836.

(Gez.) Ph. Wilh. Heck.
„ J. A. Böcker.
„ Schimmelbusch u. Joest.
„ Sal. Oppenheim. jr. u. K.
„ Reuß-Zaefferer.
„ Clemens Schmits.
„ Schleußner u. Heck.
„ J. H. Stein.
„ Casp. Langen u. Kemp.
„ Peter Arnold Mumm.
„ Pelzer u. K.
„ Heinr. Jos. Dumont.
„ H. J. Dumont Regnier.
„ Nicol. Jos. Hahn.
„ Ludwigs Breuer.
„ Jos. Faßbender.
„ P. G. Heusers Söhne.
„ Send u. Schäzler.
„ Elias Mumm.
„ Max Heinr. de Prée.
„ C. G. Hammerschmidt.
„ J. Heinr. Richartz.
„ F. Wilh. Wever.
„ Pet. Jos. Bogen.
„ Henry Klehn.
„ Franz Hagen.
„ J. W. Keurten sel. Wb. Erben u. K.
„ Joh. Walther de Beche.
„ Friedr. Ingenohl.
„ Friedr. Wilh. Paas.
„ C. H. Spaltmann.
„ D. Leiden.
„ H. Rautenstrauch u. K.
„ Moses Seligmann.
„ Joh. Jac. Troost.
„ Heppe u. K.
„ vom Rath u. Bredt.
„ Manderbach u. Gosebruch
„ Werner Breuer.
„ Peill u. K.
„ Gustav Friedr. Esch.
„ Gebrüder Carstanjen.
„ Gebr. vom Rath.
„ D. E. Melchior.

(Gez.) H. M. Hons.
„ Kropp u. K.
„ G. J. u. F. G. Sugg.
„ Gebr. Durst.
„ Friedr. W. Brügelmann.
„ Pet. Jos. Cassinone.
„ E. W. Balzar.
„ Wilh. Canetta.
„ Mayer Isaac.
„ Jac. Zeidt.
„ Gebr. Rostimpfel.
„ J. F. Hellmers u. Söhne.
„ Joan Bayer.
„ Ph. Heckmann.
„ Roisdorfer Brunnen-Direction Koch.
„ Fr. Wilh. Rourney.
„ B. u. F. Strömer.
„ Enneper u. K.
„ H. Philipsborn.
„ Herm. Stupp u. K.
„ Wilh. Thome.
„ Gebr. Biermann.
„ Joh. Phil. Heimann.
„ Gebr. C. u. E. Pönsgen.
„ Herm. Jos. Essingh.
„ P. M. Itschert.
„ von Meinertzhagen.
„ E. Brünninghausen.
„ Anton Heinr. Zillken.
„ G. J. Moll.
„ Kreymborg u. Scheper.
„ C. H. Kollhaus.
„ Leonh. Hachtmann.
„ Reuleaux u. K.
„ G. Bonhomme.
„ Frz. Jos. Greven.
„ Joh. Keller sel. Wb.
„ Math. Oberdörffer.
„ Joh. Jac. Klein.
„ Joh. Balth. Urbach.
„ Stommel u. K.
„ Bongard u. Gayr.
„ Wilh. Jos. Martin.
„ Gebr. Rappe.

(Gez.) Paul Harperath.
„ Wilh. Giersberg.
„ Theodor Fürth.
„ P. J. Kamp.
„ P. J. G. Riedinger.
„ Johanning u. Cramer.
„ Heß u. Horst.
„ Nathan David Heß.
„ H. J. Laurenz.
„ Abr. Nierstraß Söhne.
„ H. Jos. Mertens.
„ J. W. Schmitz Sohn.
„ Jac. Haan.
„ Friedr. Pütz.
„ Th. Kamper.
„ Joh. Maria Farina, gegen dem Jülichsplatz.
„ Bemberg Wendelstadt.
„ G. A. Reinecker u. K.
„ G. Düßel.
„ Boisseree u. Langen.
„ Jac. Nic. Jansen.
„ Franz Carl Mainone.
„ Ludw. Bergerhausen.
„ A. Schaaff.
„ Ph. Theod. Klein.
„ Friedr. Wilh. Daber.
„ Friedr. Mellinghaus.
„ Itschert u. K.
„ Jos. Steinbüchel.
„ J. C. Schneider.
„ Gottfried Bosch u. K.
„ J. J. Sohns Erben.
„ H. C. Euler u. K.
„ Cüppers, Neffe.
„ Schmitz u. Peters.
„ P. L. Dahmen.
„ Wilh. Junkersdorff.
„ Carl Jos. Engels.
„ J. J. Kraforst.
„ J. H. Jos. Elven.
„ Aug. Elven.
„ Frz. Heinr. Rödder.
„ J. A. Kroln.
„ Theod. Olbertz Sohn.

(Gez.) P. J. Hagen.
„ Corn. Bisser.
„ F. Jongen Delrez u. Tilmes.
„ Conr. Heinr. Keller.
„ H. A. Haan.
„ Gebr. Koch.
„ H. Uckermann.
„ C. A. Lindgens.
„ Friedr. Herberts.
„ Valent. Friedr. Meyer.
„ Joh. Jac. Löhnis Sohn.
„ Fickentscher u. Weber.
„ Fickentscher, Weber und Carstanjen.
„ Heinr. Rommel.
„ Ph. Traine.
„ Gebr. Braubach.
„ F. Pannes.
„ Krier u. Schmitz.
„ Chr. Firmenich jr.
„ J. Chr. Firmenich.
„ J. W. Langen.
„ J. Jac. Bucherer.
„ H. J. v. Wittgenstein.
„ Drucker Embden.
„ Herm. Gerhartz.
„ L. W. Hellwitz Söhne.
„ Joseph Schubarth.
„ E. Ritter.
„ Joseph Longartz.
„ Joh. Peter Bürgers.
„ G. W. Neteldorst.
„ Hugo Schleicher.
„ Ludw. Heller.
„ Ordenbach u. Mostart.
„ Joh. Bapt. Tosetti.
„ C. Schüll.
„ F. Niebour.
„ Obermann Schmelnk.
„ Wilh. Beckers.
„ M. Kemp.
„ W. Dahmen.
„ Jos. Ferrari.

Die Eisenbahn und deren Aktionäre
von D. Hanseman.

(Fortsetzung zur Beilage Nr. 20 des Organs.)

Der dritte Abschnitt beschäftigt sich mit dem
„Bau der Eisenbahnen für Rechnung des Staats"
und beginnt im 9. Kapitel mit der Bemerkung, daß in Deutschland ehemals bei der Anlage von Kanälen und Kunststraßen nie der unmittelbare Gewinn aus dem Anlage-Kapital, sondern die Nützlichkeit der Anlage selbst als Hauptsache erwogen worden, anders aber bei den noch weit nützlicheren Eisenbahnen.

„Wenn in den jetzt häufig vorkommenden Eisenbahngesprächen darüber, „„ob eine Eisenbahn gut sei"" discutirt wird, ist selten von etwas anderm die Rede als von dem Gewinn, der direkt aus dem Anlage-Kapital zu ziehen ist, fast niemals vom öffentlichen Nutzen. Diese Richtung in der Auffassung der Eisenbahnfrage ist keineswegs erfreulich. Es verdient rühmende Anerkennung, daß die Preußische Staats-Regierung, dieser Richtung entgegen tretend, den Gesichtspunkt des öffentlichen Wohls, der Privat-Spekulation gegenüber, hervorgehoben hat."

Der Verfasser spricht sich nun entschieden dafür aus, daß der Staat die Eisenbahnen bauen solle; hauptsächlich aus folgenden Gründen:

1) die Eisenbahnen sollen so wenig, wie die Chausseen, in der einseitigen Absicht hoher Rentirung angelegt werden, 2) der Staat kann, Deficit der einen Bahn durch Ueberschuß der andern deckend, auch die weniger oder für sich allein gar nicht rentirenden Bahnen bauen, 3) Collision des Privatinteresses der Unternehmer ist vornhereln verhütet, 4) der Gewinn der Aktionaire ist kein allgemeiner oder doch nicht Hauptzweck der Bahnen, 5) der Unterschied, ob der Ctr. pr. Meile 4½ Pf. oder nur 1½ Pf. Frachtgebühr erfordert, ist von unermeßlichem Einfluß auf Verkehr und Nationalreichthum; die Eisenbahnen greifen tiefer in das Nationalleben ein, als Chausseen und Kanäle, 6) die Abfindung der Post geschieht durch den Staat einfacher, 7) die ungeheueren Opfer, womit späterhin der Staat die Bahnen zurückkaufen muß, 8) die Erfolge der belgischen Eisenbahnen, durch welche der Staat ungeheuere Mittel zur Disposition erhielt und in den Stand gesetzt wurde, 18 Meilen Bahnen ohne irgend eine Verzinsung des Kapitals auf solchen Strecken zu bauen, wo Landeskultur und Verkehr erst durch Eisenbahnen geschaffen werden müssen, 9) der Staat erschafft durch seine Eisenbahn-Anleihen neue Kapitalien, 10) der Staat behält es in seiner Gewalt, die Grundsätze und Art des Betriebs der Eisenbahnen jederzeit zu modificiren.

Es wird in dieser Beziehung auch auf die früher in ähnlicher Tendenz geschriebenen Schriften des Freiherrn v. Wedekind aufmerksam gemacht, deren Beachtung wir schon im vorig. Jahrgange des „Organs" S. 331 u. 542 unsern Lesern empfohlen haben. Den Verkehr auf der Eisenbahn sollte aber, nach Kapitel 10, der Staat nicht selbst betreiben sondern terminweise verpachten.

Der vierte Abschnitt handelt von den
„Eisenbahnen durch Privat-Gesellschaften,"
und zwar von den Mitteln, so viel wie möglich von den Vortheilen zu retten, die vollständig nur erlangt werden können, wenn der Staat die Bahnen selber baut.

Der Raum gestattet uns nicht, dieser interessanten Abhandlung vom 11. bis zum 33. Kapitel einzeln zu folgen; für jetzt wenigstens beschränken wir uns darauf, das Buch selbst nochmals der ernstesten Beachtung zu empfehlen und den Schluß einer Beurtheilung in der O.-P.-A.-Ztg. anzufügen, wo der wesentliche Inhalt folgendermaßen kurz zusammengefaßt ist:

Man benutze ein und dieselbe Bahn so viel möglich als mehrfaches Verbindungsmittel. Einzelne Theile dürfen nicht für sich konzessionirt werden, ohne Bedingung der Abtretung an die erste Gesellschaft, welche die ganze Linie übernimmt. Eine ständige Eisenbahnkommission für die administrative Justiz hat hier vor Schiedsgerichten den Vorzug. Die Bedingung der allmähligen Tilgung des Kapitals und des Rückfalls der Bahn nach der Amortisation ist die beste, richtigste; sie macht die meisten andern entbehrlich; mit ihr kann man den Gesellschaften die Festsetzung der Tarife unbesorgt überlassen. — Was nach 5pCt. Verzinsung, nach Abzug des Reservefonds, der Entschädigung der Postverwaltung und der übrigen Ausgaben übrig bleibt, ist Gewinn. Hiervon verwende man die Hälfte zur Amortisation der Aktien, und zwar, sobald sie 125 pCt. Kurs übersteigen, mittelst Verloosung und Bezahlung im Kurse von 125 pCt. Dieß hindert nicht das Steigen über 125. Nach der Amortisation bleibt die Gesellschaft noch eine im Voraus bestimmte Anzahl Jahre im Genuß der Bahn, desto länger, je früher die Amortisation erfolgt. Jedenfalls kann der Staat nach 60 Jahren mit 25 pCt. Zusatz zum Anlagekapital die Bahn zurückkaufen. Sehr wahrscheinlich erfolgt die Tilgung weit früher. — Der Staat binde sich nicht im Voraus an eine Gesellschaft, er bestimme vorher die Bahnrichtungen und Bahnstrecken und überlasse diese unter freier Concurrenz denjenigen Unternehmern, welche die billigsten Bedingungen machen. Gleichlaufende Bahnen sind auf bestimmte Zeit auszuschließen. Bei concurrirenden Bahnen vergüte die einmündende Gesellschaft den andern ein Bahngeld, welches außer den Unterhaltungskosten jährlich höchstens 10 pCt. von dem nicht amortisirten Theile des Anlagekapitals der benutzten Bahnstrecke einbringt. — Der Gesellschaft sei jedes andere Geschäft verboten, namentlich die Ausgabe von Papiergeld, ihr jedoch bei Anlehen die Ausstellung von Schuldscheinen auf Inhaber erlaubt. Eine Haftbarkeit der Gesellschaft für alle Entschädigungen, wegen deren der Staat in Ansehung der betreffenden Bahn in Anspruch genommen werden möchte, scheint dem Verf. einerseits nicht geeignet, andrerseits, bei übrigens guter Einrichtung, entbehrlich. — Ständige Aufsichtskommissaire des Staats vermindern die Verantwortlichkeit der Gesellschaft und taugen weniger, als die außerordentlichen Kommissaire, durch welche jederzeit den Zustand und die Papiere untersuchen zu lassen der Staat sich vorbehalten solle. — Den Reservefonds empfiehlt der Verf. bis zu ¹⁄₁₀ des Kapitals. — Als Hauptquelle der von dem Verf. mit praktischer Erfahrung geschilderten Mängel der Verwaltung bei Aktiengesellschaften erscheint die Geringfügigkeit der Quote, welche von einem Nachtheile auf den Einzelnen fällt, während derselbe gemeinschaftlich getragene Nachtheil für den Einzelnen ein großer Vortheil sein kann. — Die Organisation bestehe aus folgenden Anstalten: 1) Die Generalversammlung, bei welcher gegen die Cumulation zu vieler Stimmen durch großen Aktienbesitz Vorkehrung getroffen werden muß, indem man zwar ein Minimum der Betheiligung, aber auch ein Maximum der Stimmen vorschreibt; 2) der Verwaltungsrath, aus vielen Mitgliedern bestehend, jährlich von der Generalversammlung gewählt, zur Controle der Direktion und Wahrung der Rechte der Aktionaire; 3) Die Direktion, aus wenigen Mitgliedern bestehend, unmittelbar von der Generalversammlung gewählt (nicht von dem Verwaltungsrath, der Controle wegen), mit fünfjähriger Dauer der Wahl, besoldet, vorzüglich durch Tantiemen des Ertrags; 4) die verantwortlichen Beamten, theils vom Verwaltungsrath, theils von der Direktion ernannt, gut besoldet und durch Tantiemen angefeuert. Der Verf. geht in alle Einzelnheiten dieser Organisation mit großer Sachkenntniß und Umsicht ein. Die beigefügten weiteren Bemerkungen nebst den Statuten der Preußisch-Rheinischen Eisenbahngesellschaft können als Muster dienen.

Pianino von Stadeler.

† **Köln**, 31. März 1837.

Es steht seit 14 Tagen ein Fortepiano von eigenthümlicher Bauart und Güte in der Instrumentenhandlung von Bruch und Almenräder zum Verkauf, auf welches aufmerksam gemacht worden zu sein das musikalische Publikum uns gewiß danken wird, da es unseres Wissens das erste Instrument dieser Art ist, was in Deutschland verfertigt und zum Kauf ausgeboten wird. Es ist dieß nämlich Eines von den in den letzten Jahren in Frankreich und in England so in Ruf gekommenen Pianinos, welche man bis jetzt nur in Paris und in London zu fabriziren pflegte, und die ein deutscher Künstler, Namens Stadeler, der in ersterm Orte sich bei den vorzüglichsten Meistern ausgebildet, von dort nach Deutschland zu verpflanzen sucht. Das Eigenthümliche und Werthvolle der Erfindung besteht darin, daß das neue Instrument durch Stärke und Vollheit des Tones alle Vorzüge und Eigenschaften eines Patentflügels besitzt, ohne die vielfachen Unbequemlichkeiten desselben. Denn in der Gestalt und Größe eines mäßigen Schreibsecretaires läßt es sich im kleinsten Zimmer an der Wand aufstellen, und kann, auf Rollen befestigt, beim Gebrauche von jeder Damenhand mit Leichtigkeit ins Zimmer geschoben werden, um nun besonders den an der Rückseite Stehenden die volle Kraft und Lieblichkeit seines Tones zu zeigen, welche es eben so zu großen Konzertstücken, wie zum Accompagnement des Gesanges eignet. Wir erlauben uns dabei noch, die Kenner auf das Zweckmäßige der innern Struktur, sowie auf die Sorgfalt und genaue Ausführung der einzelnen Theile aufmerksam zu machen, welche die Solidität des Instruments verbürgt. Den Preis, welchen der Künstler dafür ansetzt, wird man bei so vielen Vorzügen nur mäßig finden, da er noch lange nicht den eines Wiener Patentflügels erreicht. Wie wir hören, hat der wackere Künstler, der aus den Rheinlanden gebürtigt ist, mehrere solcher Instrumente in Arbeit, und er verdient in der That die Aufmunterung seiner Landsleute, da er zuerst eine so nützliche Erfindung auf den rheinischen Boden verpflanzt hat.

† † †

Aktien-Gesellschaften in Belgien.

Banque foncière. Im Mercure belge finden wir einen Bericht über diese vielangefochtene Hypotheken-Bank, dem wir Folgendes entnehmen. Nach dem Berichte des Direktors über die Verwaltung bis zum 31. December v. J. überstiegen die Darlehen die Summe von 6 Millionen Franken, die nicht allein dem Ackerbau, sondern auch dem Handel und der Industrie zu Gut gekommen sind. Der Gewinn der Bank belief sich bis zu der Epoche auf 900,000 Frcs.; wovon aber nur 240,000 als Dividende unter die Aktionäre vertheilt werden, sodaß diese 4% Zinse und 4% Dividende erhalten; die übrigen 660,000 Frcs., gleichfalls Eigenthum der Aktionäre, sind einstweilen in Reserve gelegt. Dabei ist noch zu bemerken, daß die bedeutenden Etablissements-Kosten, nicht auf mehrere Jahre vertheilt sind, sondern alle in dieser ersten Abrechnung figuriren.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Wohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 14. — Sonntag den 2. April 1837, zu Nr. 27 des Organs.

Englischer Ofen zur Meißner'schen Heizung mit erwärmter Luft.

(Hierzu Tafel 1.)

Es ist uns von mehreren Seiten der Wunsch geäußert worden, die Beschreibung und Abbildung dieses Ofens in diesen Blättern mitzutheilen, welchem wir gern hiermit entgegen kommen, indem wir voraussetzen, daß Jedem, den dieser Gegenstand interessirt, die Meißner'sche Heizmethode bekannt ist.

Im Grundriß sehen wir eine, 1 Zoll starke, gegossene viereckige Platte, welche als Bodenstück des Ofens dient, und worin sich, nebst dem Rost a, drei schmale Rauchabzüge b b b befinden; diese Platte wird, wie im Quer- und Längenschnitt zu sehen ist, in gehöriger Höhe auf eine Untermauerung so aufgelegt, daß unterhalb die Aschenkammer und die Rauchabzüge im Kamin angebracht werden können. Auf diese Platte mauert man an drei Seiten des Rostes eine Einfassung von Ziegeln schräg mit Lehm, die dazu dient, daß die Kohlen beisammen bleiben, und welche, wie die Erfahrung gelehrt, dauerhafter als von Gußeisen ist. In den innern Falz e e e e der Platte wird der eigentliche Ofen oder Feuerkasten aufgestellt, der von einem ¼ Zoll starken Blech rauchdicht hergestellt sein muß, dessen Fuge sodann in dem Falz rings herum sehr gut verkittet wird. Dieser Kasten ist das wesentlichste des ganzen Ofens, daher die fünf Platten, aus denen er zusammengesetzt ist, nicht nur ganz gerade und gut gewalzt, sondern auch mit ihren überlegten Rändern so gut in einander verstaucht werden müssen, daß man zur Verbindung derselben nur wenig Nieten anzuwenden braucht, wodurch das Rauchen möglichst verhindert wird.

Ueber diesem Feuerkasten wird der mit den kleinen Röhrchen versehene Ofenmantel g g g g aufgestellt, dessen Seitenwände nur von 1/10 Zoll starkem Blech, und nicht wie bei dem vorigen über einander genietet, sondern bloß aufgeschraubt sein können; diese kleinen Blechröhren oder Düllen sind ungefähr ¾ Zoll von dem eigentlichen Ofen oder Feuerkasten entfernt, und dienen lediglich dazu, damit die zu- und abströmende Luft die heißen Ofenwände bestreiche, und hierdurch möglichst erhitzt werde, wodurch sie nach physischen Grundsätzen sehr schnell durch die oberhalb liegenden Kanäle den zu erwärmenden Räumen zugeführt wird, deren Ausströmung mit Pfeilen angezeigt ist.

Beinahe im dritten Theile der Höhe des Ofenmantels sieht man einen 9 bis 12 Zoll vorstehenden Blechstreifen, welcher auf allen vier Seiten des Mantels angenietet ist, und zugleich in die Seitenwände h h der Heizkammer dergestalt eingreift, daß dieser Blechstreifen dazu dient, die kalte Luft von der warmen in der Heizkammer abzuhalten, indem die kalte Luft durch alle unterhalb dieses Blechstreifens, die warme Luft hingegen durch alle oberhalb desselben befindliche Blech-Düllen strömen muß. I I sind die Kanäle der Heizkammer für die

auf des Landes Gesammtverhältnisse, als die augenblicklichen Vortheile an und für sich zu berücksichtigen, also eine weit komplizirtere Berechnung als der Kaufmann zu machen hat, und in den meisten Fällen sehr mißgreifen würde, wenn er sich durch den Gewinn, den eine mehr oder weniger unnachhaltige Sache bietet, bestimmen ließe, die ihm zur Verwaltung anvertrauten sichern nachhaltigen Kräfte zu exponiren, da dies eben so viel sein dürfte, als die Fundamente eines Gebäudes schwächen um dasselbe ein oder mehrere Stockwerk erheben zu können; und da hat es mir bedünken wollen, als wenn die ausgezeichneten staatswirthschaftlichen Köpfe der vergangenen Jahrhunderte mehr kaufmännisch, als staatswirthschaftlich gerechnet, und sich dadurch eines Mißgriffs schuldig gemacht hätten, an dessen Folgen wir noch bluten, indem dadurch den wackern Staatsmännern unserer Zeit die schwierige, fatale Aufgabe gestellt ist, zu den Folgen einer Inkonsequenz konsequent sein, ihre besten Verstandes-Kräfte dem ewigen Stützen und Flicken eines auf morschen Fundamenten beruhenden Prachtgebäudes widmen, nicht selten selbst die schöne Tendenz des Menschenthums auf ihre eigene Weise kommentiren, und durch dieß Alles, vielleicht wider Wissen und Willen, den Keim des Unbehaglichkeit-Gefühls verbreiten zu müssen, welches unsere Zeit, nicht minder als das gigantische Fortschreiten der Industrie, karakterisirt.

Und worin bestand der in seinen Folgen so unselige Mißgriff jener alten ausgezeichneten Köpfe anders als: in der Hintansetzung der Landwirthschaft; in der Wuth dem Wohlstand zufliegen zu wollen, und doch den Nerv der Schwungkraft zu lähmen? — Es kann hier natürlich nicht die Rede sein von solchen einzelnen Staaten oder Landestheilen, die,

stimmen zu lassen, ... fortdauernd nur dem normalmäßigen Fortbauen an Babylonischen Thürmen zu widmen, anstatt solche zum Erstreben einer direktern Beförderung der schönen Tendenz des Menschenthums, Billigkeit und Humanität, zu verwenden.

Doch damit mich diese Abweichung nicht weiter führe, als es hier Raum und Zeit gestatten, lenke ich mit der Bemerkung ein, daß hier natürlich nur die Rede sein kann von solchen Staaten, denen von der Natur, mittelst eines der Landwirthschaft durchaus zusagenden Terrains, die zuverlässigste aller Unterlagen für dauernden Wohlstand sowohl, als für den würdigsten politischen und moralischen Halt geboten wurde, die solche aber, in einer unseligen Verblendung, verkannten und vernachlässigten, und nichtsdestoweniger sie zur Förderung von schimmerndern, ihrer blinden Gier mehr zusagenden Sekundär-Stützen, d. h. zur Deckung ihrer finanziellen Mißgriffe, fast bis zur Erschöpfung benutzten. Das, was die Landwirthschaft, trotz aller Vernachlässigung und Hintansetzung, in den vergangenen Jahrhunderten geleistet hat und noch leistet, beweist besser als die bündigste Demonstration; Was sie uns sein könnte, wenn wir ihre Wichtigkeit richtig und ganz zu würdigen verstanden hätten, was sie uns vielleicht noch werden kann, wenn wir anders vermögen von dem seitherigen irrigen Weg allmälig einzulenken, und vorläufig nur auch auf sie das Naturgesetz, Billigkeit und Humanität, anzuwenden.

Wo die Landwirthschaft als die Seele des Staats, als die Unterlage zu allen übrigen Erwerbsquellen betrachtet werden darf und behandelt wird, wo das Geschäft des Landmanns wirklich geehrt und vorzugsweise ermuntert, dadurch

Die Eis

(Forts

Der dritte
„Bau der
und beginnt im
land ehemals be
nie der unmittelb
dern die Nützlich
worden, anders
bahnen.

„Wenn in de
chen darüber, „„
ist selten von ein
der direkt aus de
vom öffentlichen
der Eisenbahnfrag
mende Anerkenn
dieser Richtung en
lichen Wohls,
hoben hat."

Der Verfasse
der Staat die
aus folgenden G

1) die Eisenba
gen Absicht hoher
der einen Bahn dur
für sich allein gar n
interesses der Unter
naire ist kein allger
Unterschied, ob der
erfordert, ist von u
die Eisenbahnen gre
Kanäle, 6) die Absi
die ungeheueren Opf
muß, 8) die Erfolg
ungeheuere Mittel z
18 Meilen Bahnen
Strecken zu bauen,
geschaffen werden mi
leihen neue Kapitali
Grundsätze und Art

Es wird in
licher Tendenz g
dekind aufmerk
vorig. Jahrgange
empfohlen habe
aber, nach Kapi
terminweise ver

Der viert
„Eisenbah
und zwar von
theilen zu rette
wenn der Staa

Der Raum
handlung vom
jetzt wenigstens
nochmals der er
einer Beurtheilu
wesentliche Inh

Man benutze ei
bungsmittel. Einze
Bedingung der Adi
übernimmt. Eine ständige Eisenbahnkommission für die administrative Zulieg hat hier vor Schiedsgerichten den Vorzug. Die Bedingung der allmähligen Tilgung des Kapitals und des Rückfalls der Bahn nach der Amortisation ist die beste, richtigste; sie macht die meisten andern entbehrlich; mit ihr kann man den Gesellschaften die Festsetzung der Tarife unbesorgt überlassen. — Was nach 5pCt. Verzinsung, nach Abzug des Reservefonds, der Entschädigung der Postverwaltung und der übrigen Ausgaben übrig bleibt, ist Gewinn. Hiervon verwende man die Hälfte zur Amortisation der Aktien, und zwar, sobald sie 125 pCt. Kurs übersteigen, mittelst Verloosung und Bezahlung im Kurse von 125 pCt. Dieß hindert nicht das Steigen über 125. Nach der Amortisation bleibt die Gesellschaft noch eine im Voraus bestimmte Anzahl Jahre im Genuß der Bahn, desto länger, je früher die Amortisation erfolgt. Jedenfalls kann der Staat nach 60 Jahren mit 25 pCt. Zusatz zum Anlagekapital die Bahn zurückkaufen. Sehr wahrscheinlich erfolgt die Tilgung weit früher. — Der Staat binde sich nicht im Voraus an eine Gesellschaft, er bestimme vorher die Bahnrichtungen und Bahnstrecken und überlasse diese unter freier Concurrenz denjenigen Unternehmern, welche die billigsten Bedingungen machen. Gleichlaufende Bahnen sind auf bestimmte Zeit auszuschließen. Bei concurrirenden Bahnen vergüte die einmündende Gesellschaft den andern ein Bahngeld, welches außer den Unterhaltungskosten jährlich höchstens 10 pCt. von dem nicht amortisirten Theile des Anlagekapitals der benutzten Bahnstrecke einbringt. — Der Gesellschaft sei jedes andere Geschäft verboten, namentlich die Ausgabe von Papiergeld, ihr jedoch bei Anleben die Ausstellung von Schuldscheinen auf Inhaber erlaubt. Eine Haftbarkeit der Gesellschaft für alle Entschädigungen, wegen deren der Staat in Ansehung der betreffenden Bahn in Anspruch genommen werden möchte, scheint dem Verf. einerseits nicht geeignet, andrerseits, bei übrigens guter Einrichtung, entbehrlich. — Ständige Aufsichtskommissaire des Staats vermindern die Verantwortlichkeit der Gesellschaft und taugen weniger, als die außerordentlichen Kommissaire, durch welche jederzeit den Zustand und die Papiere untersuchen zu lassen der Staat sich vorbehalten solle. — Den Reservefonds empfiehlt der Verf. bis zu 1/10 des Kapitals. — Als Hauptquelle der von dem Verf. mit praktischer Erfahrung geschilderten Mängel der Verwaltung bei Aktiengesellschaften erscheint die Geringfügigkeit der Quote,

erwärmte Luft; k der Kanal zur Ausführung des Rauchs in den Schornstein.

Die Größe eines solchen Ofens wird nach dem Umfange und der Beschaffenheit der zu erwärmenden Räume bestimmt. Ein nach beiliegender Zeichnung konstruirter Ofen dürfte, wenn übrigens der kalte Luftstrom ganz zweckmäßig angebracht, und durch kein Hinderniß irgend einer Art in der Zuströmung gestört wird, zur Erwärmung eines Raumes von 350—400 Kubikklafter hinreichend sein.

Flachsspinnerei durch Maschinen.

(Schluß.)

Die längst bekannte sogenannte **Doppelspinnerei** wurde schon früher hier ausgeübt, und namentlich war die verstorbene Gattin des ehemaligen Notar **Lauten auf einem Rade mit zwei Spulen** sehr darin geübt. Schreiber dieses erinnert sich auch noch sehr gut aus den neunziger Jahren eines in **Kempfeld** (Ort auf dem Hunsrück) einquartirt gewesenen östreichischen Hufschmidts, welcher den Tag über Hufeisen für die östreichischen Husaren schmiedete, und des Abends sich mit Spinnen **auf zwei Rädern** beschäftigte. Es giebt demnach zwei Arten der Doppelspinnerei. Die eine **mit einem Rade und zwei Spulen**, — die andere **mit zwei Rädern, jedes mit einer Spule**. Es fragt sich nun, welche die zweckmäßigste genannt werden könne. Zwei Räder haben den Vortheil, daß man nach Gefallen das eine oder das andere außer Thätigkeit setzen kann. Bei einem Rade mit zwei Spulen möchte dies nicht so leicht sein. Alle Spinner und Spinnerinnen stimmen jedoch darin überein, daß das Doppelspinnen mehr Kraft und Anstrengung in Anspruch nehme als mit einem Rade, und daß es besonderer Fertigkeit und Ausdauer bedürfe, um den behaupteten Vortheil wirklich herauszuspinnen, besonders dann, wenn die Spulen sich füllen und demnach schwerer zu bewegen sind. Es würde übrigens einer eigenen Untersuchung werth sein, ob diese Handspinnerei wirklich für die Darstellung des Leinengewebes größere Vortheile bieten könne, als die Maschinenspinnerei, und ob nicht vielleicht die dadurch zersplitterten Kräfte zweckmäßiger auf andere Weise zu benutzen wären. Der Raum dieser Blätter erlaubt uns nicht, in diese Erörterung weiter einzugehen, allein wir können nicht umhin, auf das in Polen gegebene Beispiel aufmerksam zu machen.

Zucker und Malz aus Runkelrüben in England.

Bei der in Bristol stattgefundenen sechsten Versammlung der britischen Gesellschaft für die Beförderung der Wissenschaften zeigte **Rootsey** nicht allein Zucker und Weingeist, sondern auch **Malz** aus Runkelrüben dargestellt, vor. Er bemerkte dabei, daß diese Wurzel nach seiner Meinung, unter gewissen Umständen, mit großem Vortheil für die Bereitung obiger Artikel im Lande gezogen werden könne. Die Meinung, daß sie den Zerstörungen durch Insekten nicht unterworfen sei, erklärte er für unhaltbar, und zeigte Exemplare des gemeinen Weißlings, Haltica nemorum, die er davon fressend gefunden hatte. Durch die Auswahl besonders gelegener Striche für den Anbau könnte man die Durchschnitts-Aernte von 40 — 50 (=800 — 1000 Ztr.) auf 70 Tonnen (1400 Ztr) für den Aker (=1½ Rh. Morgen) steigern. **Webb Hall** sagte, er habe diese Pflanze im Großen gebaut, könne aber nach seiner Erfahrung nicht so sanguinische Hoffnungen hegen als **Rootsey**, obgleich man bisweilen 60—90 Tonnen (1200 — 1800 Ztr.) vom Aker (1½ rh. Morgen) ärnten könne, so seien doch 40 Tonnen (800 Ztr.) schon mehr als der Durchschnittsbetrag. Außerdem wachse die zu erhaltende Zuckermenge nicht im Verhältnisse des Gewichts der Aernte von demselben Boden, denn in Frankreich habe man gefunden, daß eine Aernte von 20 Tonnen oft so viel, als eine von 40 ertrage, daß die Pflanze, welche vor Weihnachten noch Zucker gebe, nach dieser Zeit nur eine Art Melasse liefere, die nicht krystallisirbar sei. Die große Schwierigkeit, den Zucker zu krystallisiren, entstehe aus dem raschen Eintritt der sauern Gährung, die in dem Klima von England schwer zu verhüten sei.

Er glaube nicht, daß der Rübenzucker in England jemals mit dem Rohrzucker konkurriren könne, und wenn die Fabrikation in Frankreich Vortheile gewähre, so seien dieselben vielmehr **den Regierungseinrichtungen zuzuschreiben**, selbst wenn man annähme, daß das Klima jenes Landes mehr als das von England die Pflanze selbst begünstige.

In Betreff des aus den Preßrückständen darzustellenden Malzes bemerkt **Rootsey**, daß dieselbe auf der Malzdarre in gelinder Temperatur getrocknet, ein dem gewöhnlichen Malz in Geruch und Geschmack u. sonstigen Eigenschaften (?) gleichkommendes Produkt darstelle, womit sich ein treffliches Bier fabriziren lasse. Er glaube, daß ein Quarter

---

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Runkelrübenmalz einem Bushel gewöhnlichen Malzes zum Zweck des Brauens gleichkomme.

Die in England gemachten Versuche auf Fabrikation des Rübenzuckers sind im Allgemeinen nicht so ungünstig ausgefallen. Allein ob der Ertrag gegen Körnerfrüchte und bei den billigen Preisen des Kolonialzuckers so lohnend sein konne, daß eine allgemeine Kultur eingeführt werden möchte, ist wohl sehr zu bezweifeln, und dadurch möchte denn dieser Industriezweig durch eigenthümliche Verhältnisse begünstige, für Frankreich mehr als andern Ländern des Kontinents ein einträgliches und lohnendes Geschäft sein. Die in England produzirten und an den Markt gebrachten wenigen Zentner Rüben-Roh-Zuckers werden mehr der Seltenheit wegen zu hohen Preisen abgesetzt. Dieses kann demnach nicht als Norm genommen werden, und es wird sich auch später zeigen, daß derselbe immer im Werth unter dem Kolonialzucker bleiben wird, wie dieses Verhältniß sich bereits in Frankreich herausgestellt hat. Die in Deutschland im laufenden Winter gemachten Erfahrungen in diesem Industriezweige haben manche Behauptungen berichtigt, die Geheimnißkrämerei und Prahlerei in ihrer ganzen Blöße aufgedeckt. Sie haben aber auch dazu gedient zu zeigen, daß schwerlich ein solcher Aufschwung dieses Fabrikationszweiges wie in Frankreich überhaupt zu erwarten sey, da die merkantilischen Verhältnisse sich hier anders, wie dort gestalten. Zeit und Ausdauer werden jedoch alles aufklären.

Die Schützenbach'sche Methode, die Trocknung der Rübensubstanz vor dem Ausziehen des Zuckers, scheint eine neue Aera in dieser Fabrikation zu begründen, vorausgesetzt, daß diese Trocknung möglichst schnell, wohlfeil und ohne Veränderung des Zuckers geschehe. Würde die Trocknung möglichst schnell am Kulturorte nach der Aernte ausgeführt, so könnte der zuckerhaltige Rückstand leicht transportirt und in größeren Anstalten durch Ausziehen und Versieden weiter verarbeitet werden. Dieser Punkt verdient, nach unserem Dafürhalten, die größte Beachtung.

Einiges
über die
Anwendung gebrannter Thonarbeit
zur äußeren Dekoration der Gebäude und Bauwerke.

Seit mehreren Jahren hat die Civil-Baukunst in mancher Hinsicht auch bei uns in Deutschland merkliche Fortschritte gemacht, wozu, außer einer langjährigen Friedenszeit, vorzüglich die Anstrengungen großer Architekten und Künstler in den Hauptstädten nicht wenig beigetragen haben mögen, welche durch ihre ausgezeichneten Leistungen in Bezug auf die ästhetische Form, auch die Techniker im gleichem Grade aufzumuntern nicht ermangelten, die äußeren Dekorationen der Bauwerke nach dem Geiste ihrer Projektionen auch in Ausführung zu bringen, und zwar für billige den Orten angemessene Preise. Durch Aufmunterung geweckt, entstanden unter andern in der Hauptstadt von Preußen mehrere bedeutende Fabriken und Etablissements, wovon jenes des Herrn Feilner besonders hervorzuheben ist, und wodurch schon seit mehreren Jahren von Thon gebrannte Verzierungen, Gesimse, Einfassungen, sogar Quaderwerk, in hohem Grade gelungen, geliefert wurden. Obschon dem technischen Betrieb dieser Arbeitsart für den Unternehmer sich manches Hinderniß entgegenstellte, besonders in der Anfertigung geradlinigter Flächen und Simstheile, so ist es dennoch auch in unserer Stadt Köln durch angestrengten Fleiß und dauernde Geschicklichkeit gelungen, Ornamente und Simsstücke zur Verzierung der äußern Façaden ziemlich gut herzustellen; so sehen wie unter andern in der jüngsten Zeit die Façade der Gebrüder Herren Heuser auf dem Neumarkt, an jenem des Herrn Wahler an St.-Mauritius, so wie an jenem des Herrn Walthery auf St.-Severinsstraße, mit Thonarbeit recht zierlich dekorirt; auch ist das Hauptgesims des hiesigen neuen Arrest- und Korrektionshauses in Thonarbeit ausgeführt, eine Anwendung an letzterm, welche gewiß eben so löblich als nützlich ist.

In Betreff des Preises der bossirten oder geformten Ornamente, Verzierungen rc. stellt sich derselbe mit jenem aus Gypsarbeit so ziemlich gleich, im Vergleich mit Holzarbeit bei Anwendung von Hauptgesimsen ergiebt sich ein unbedeutender Unterschied; Hausteinarbeit ohne Bilderverzierung übersteigt den Preis beinahe um das Vierfache.

Hinsichtlich der Dauerhaftigkeit der Thonarbeit beruht dieselbe, wie jene der übrigen aus Lehm oder Thon gebrannten Materialien, ganz insbesondere sowohl auf deren gutem Mischungsverhältniß, als vorzüglich auf dem Brennen respektive Backen derselben. Die Thonarbeit ist jedenfalls bei mittelmäßig gelungener Arbeit den Gypsverzierungen vorzuziehen, wenn letztere Arbeit als Außenwerk gebraucht werden soll, indem Gypsarbeit, der Witterung ausgesetzt, in unserer Gegend sich nicht sehr bewährt, wahrscheinlich hauptsächlich, dadurch, weil die Gypsart hiesiger Gegend nicht von der vorzüglichen Güte wie jene in Frankreich ist, aus welcher

137.

...o ft bezogen
...hlr. 20 Sgr.

...s Terrain
Indolenz
betrachten
...isses best-
hunderten,
...dergleichen
...onsequente
, zu einer
...ere Jahr-
...nnten, be-
...t jetzt aus
– Es geht
...aaten dem
...ehens und
...ig lag die
...e natürlich
Verkennen
...ar die Ur-
...es Phisische
...iterworfen,
...ch fortfährt
Lüsternheit
...d nicht zu
dergleichen
...aenschlichen
, in dieser
...Sündenfalls
...uben, daß
...euiger, daß
verwandten
solche viel-
...ösetzung be-
fortdauernd

auf des Landes Gesammtverhältnisse, als die augenblicklichen Vortheile an und für sich zu berücksichtigen, also eine weit komplizirtere Berechnung als der Kaufmann zu machen hat, und in den meisten Fällen sehr mißgreifen würde, wenn er sich durch den Gewinn, den eine mehr oder weniger unnachhaltige Sache bietet, bestimmen ließe, die ihm zur Verwaltung anvertrauten sichern nachhaltigen Kräfte zu exponiren, da dies eben so viel sein dürfte, als die Fundamente eines Gebäudes schwächen um dasselbe ein oder mehrere Stockwerk erhöhen zu können; und da hat es mir bedünken wollen, als wenn die ausgezeichneten staatswirthschaftlichen Köpfe der vergangenen Jahrhunderte mehr kaufmännisch, als staatswirthschaftlich gerechnet, und sich dadurch eines Mißgriffs schuldig gemacht hatten, an dessen Folgen wir noch bluten, indem dadurch den wackern Staatsmännern unserer Zeit die schwierige, fatale Aufgabe gestellt ist, zu den Folgen einer Inkonsequenz konsequent sein, ihre besten Verstandes-Kräfte dem ewigen Stützen und Flicken eines auf morschen Fundamenten beruhenden Prachtgebäudes widmen, nicht selten selbst die schöne Tendenz des Menschenthums auf ihre eigene Weise kommentiren, und durch dieß Alles, vielleicht wider Wissen und Willen, den Keim des Unbehaglichkeit-Gefühls verbreiten zu müssen, welches unsere Zeit, nicht minder als das gigantische Fortschreiten der Industrie, karakterisirt.

Und worin bestand der in seinen Folgen so unselige Mißgriff jener alten ausgezeichneten Köpfe anders als: in der Hintansetzung der Landwirthschaft; in der Wuth dem Wohlstand zufliegen zu wollen, und doch den Nerv der Schwungkraft zu lähmen? — Es kann hier natürlich nicht die Rede sein von solchen einzelnen Staaten oder Landestheilen, die,

stimmen zu lassen, ... nur dem normalmäßigen Fortbauen an Babylonischen Thürmen zu widmen, anstatt solche zum Erstreben einer direktern Beförderung der schönen Tendenz des Menschenthums, Billigkeit und Humanität, zu verwenden.

Doch damit mich diese Abweichung nicht weiter führe, als es hier Raum und Zeit gestatten, lenke ich mit der Bemerkung ein, daß hier natürlich nur die Rede sein kann von solchen Staaten, denen von der Natur, mittelst eines der Landwirthschaft durchaus zusagenden Terrains, die zuverlässigste aller Unterlagen für dauernden Wohlstand sowohl, als für den würdigsten politischen und moralischen Halt geboten wurde, die solche aber, in einer unseligen Verblendung, verkannten und vernachlässigten, und nichtsdestoweniger sie zur Förderung von schimmerndern, ihrer blinden Gier mehr zusagenden Sekundär-Stützen, d. h. zur Deckung ihrer finanziellen Mißgriffe, fast bis zur Erschöpfung benutzten. Das, was die Landwirthschaft, trotz aller Vernachlässigung und Hintansetzung, in den vergangenen Jahrhunderten geleistet hat und noch leistet, beweist besser als die bündigste Demonstration; Was sie uns sein könnte, wenn wir ihre Wichtigkeit richtig und ganz zu würdigen verstanden hätten, was sie uns vielleicht noch werden kann, wenn wir anders vermögen von dem seitherigen irrigen Weg allmälig einzulenken, und vorläufig nur auch auf sie das Naturgesetz, Billigkeit und Humanität, anzuwenden.

Wo die Landwirthschaft als die Seele des Staats, als die Unterlage zu allen übrigen Erwerbsquellen betrachtet werden darf und behandelt wird, wo das Geschäft des Landmanns wirklich geehrt und vorzugsweise ermuntert, dadurch

ziemlich dauerhafte Arbeit geliefert werden kann. Es hat sich hingegen bewährt gefunden, daß Gartenstatuen, Ornamente und sonstige Thonarbeit, oft Jahrhunderte aller Witterung ausgesetzt, sich gut erhalten haben; die Festigkeit dieser Thonstücke war oft so groß, daß dieselben am Stahle Feuer gaben. Es verdient jedoch bemerkt zu werden, daß das Brennen zu einem hohen Grade von Härte nur bei denjenigen Theilen in Anwendung zu bringen ist, welche durch das Verziehen, Schwinden, respektive Aendern der Form, nicht unbrauchbar werden, und wobei kleine Brandrisse nicht schaden, weßhalb dann auch in der Regel bei der geübtesten und vorsichtigsten Handhabung, Berechnung auf Schwinden bei dem Anfertigen von Thonfiguren es dennoch niemals gelingt, eine nach allen Regeln der Kunst gefertigte ungebrannte Figur nach deren Brennen in allen Verhältnissen richtig zu erhalten, wie solches bei den gewöhnlichen Dachpfannen sich deutlich zeigt, indem es unter die Seltenheiten gehört, daß eine platte oder hohle Pfanne nach dem Brennen absolut ihre Form beibehält, obschon es wegen der gleichen Dicke und Größe am ersten möglich wäre, mit Beibehaltung der Form die Härte auf einen hohen Grad zu bringen. Außer der guten Behandlung der Thonbackwerke beruht die Dauer und gute Handhabung dieser Arbeit ganz insbesondere und hauptsächlich auch auf der gehörigen Vorsicht bei dem Versetzen dieser Bautheile. Das Versetzen der Ornamente, Einfassungen oder Gesimse ist nach der Beschaffenheit der zu versetzenden Theile eben so verschieden; einzelne Ornamente werden nach vollendetem Rohbau mit oder ohne Thongrund in bestem Kalkmörtel gegen das Gemäuer angesetzt, alsdann vermittelst gebohrter Nägel- oder Klammerlöcher an das Gebäude befestigt, ebenso auch Fenster-Einfassungen, Fenster-Verdachungen, Band- und sonstige Leisten werden angesetzt verklammert, alsdann in guten Mörtel vergossen. Diese genannten Thonarbeiten können auch ebensowohl gleichzeitig bei Aufführung des Gebäudes zum Einmauern eingerichtet werden, — diese Methode möchte wohl die beßte sein; sie ist jedoch wegen der Zerbrechlichkeit dieser Arbeit nicht rathsam.

Bei dem Versetzen einzelner Verzierungen ohne Grund ist die wenigste Vorsicht nothwendig; erstens können diese Stücke, da dieselben nicht geradlinigt sind, sehr hart gebrannt werden, deßhalb nicht leicht verwittern; zweitens können sich hinter die kleinen Theile bei der geringsten Vorsicht keine leere Räume bilden, in welchen im Winter die eingedrungene Feuchtigkeit gefrieren könnte; überdies wird ein guter Anstrich diese Arbeit unzerstörlich machen. Das Versetzen von geradlinigten Verzierungsstücken, welche bekanntlich nicht aus einer vollen Masse bestehen, sondern hohl gearbeitet sind, mit Wandungen von 1 bis 1½ Zoll Stärke, erfordert eine größere Vorsicht, erstens weil diese Arbeit keinesfalls einen sehr hohen Grad von Härte im Brennen erreicht haben kann, zweitens weil, wenn das Ausfüllen oder Ausgießen nicht vollkommen bewerkstelligt worden ist, das Eindringen von Nässe in der Winterzeit die Thonstücke vermöge der Ausdehnung durch das Gefrieren, abstoßen wird, indem die hohlen Thonstücke dem Ausdehnungsvermögen des gefrierenden Wassers nicht zu widerstehen im Stande sind. Der Anstrich mit Oel zur rechten Zeit ist überdies eine räthliche Bedingung, besonders wenn die Thonverzierungen gar nicht überdeckt werden; dieser Oelanstrich ist aber nicht deßhalb absolut nothwendig, weil gute Thonarbeit ohne denselben keine Dauerhaftigkeit verspricht, sondern dient nur dazu, um gute Arbeit noch dauerhafter zu machen, wenn dieselbe vom Eindringen aller Feuchtigkeit verwahrt bleibt.

Die größte Vorsicht bei Anwendung der Thonarbeit ist jedoch zu beobachten, wenn an großartigen Gebäuden schwere Krönungen und Hauptgesimse davon gefertigt werden sollen; hierbei ist es fast bedingt, daß das Einmauern und Versetzen der einzelnen Simsstücke gleichzeitig geschehen muß, und nicht erst nach Vollendung des Rohbaues werden die Verzierungen angesetzt, da das gleichzeitige Einmauern eine innige Verbindung mit dem angrenzenden Gemäuer erwarten läßt, so wird diese Arbeit, insofern die vollkommenste Dauer versprechen, als hinsichtlich der Konstruktion und der Bauzeit, mit gehöriger und umsichtiger Vorsicht zu Werke gegangen wird. (Schluß folgt.)

Anmerkung.

Zu erwarten in diesen Blättern:

Beschreib. u. Abbild. eines Eisgebäudes;
" " " eines Backofens zur Steinkohlenfeuerung nebst Knetmaschine.
" " " eines Backofens, zur Luftheizung eingerichtet;
" " " der von uns früher erwähnten wohlfeilen hydraulischen Presse.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Die E

(Fo

Der drit
„Bau de
und beginnt in
land ehemals
nie der unmitt
dern die Nütz
worden, ander
bahnen.
„Wenn in
chen darüber,
ist selten von
der direkt aus
vom öffentliche
der Eisenbahnfr
mende Anerken
dieser Richtung
lichen Wohl
hoben hat."
Der Verfa
der Staat d
aus folgenden
1) die Eisenb
gen Absicht hoher
der einen Bahn d
für sich allein gar
interesses der Unt
naire ist kein allg
Unterschied, ob de
erfordert, ist von
die Eisenbahnen g
Kanäle, 6) die A
die ungeheueren L
muß, 8) die Erfa
ungeheuere Mitte
18 Meilen Bahn
Strecken zu baue
geschaffen werden
leihen neue Kapit
Grundsätze und A
Es wird i
licher Tendenz
befind aufme
vorig. Jahrgan
empfohlen hab
aber, nach Ka
terminweise ve
Der vier
„Eisenba
und zwar von
theilen zu rette
wenn der Sta
Der Rau
handlung vom
jetzt wenigsten
nochmals der e
einer Beurtheil
wesentliche Inl
Man benutze
bungsmittel. Ein
Bedingung der A
übernimmt. Eine
hat hier vor Schienenwegen den Vorzug. Die Bedingung der allmähligen Tilgung des Kapitals und des Rückfalls der Bahn nach der Amortisation ist die beßte, richtigste; sie macht die meisten andern entbehrlich; mit ihr kann man den Gesellschaften die Festsetzung der Tarife unbesorgt überlassen. — Was nach 5pCt. Verzinsung, nach Abzug des Reservefonds, der Entschädigung der Postverwaltung und der übrigen Ausgaben übrig bleibt, ist Gewinn. Hiervon verwende man die Hälfte zur Amortisation der Aktien, und zwar, sobald sie 125 pCt. Kurs übersteigen, mittelst Verloosung und Bezahlung im Kurse von 125 pCt. Dieß hindert nicht das Steigen über 125. Nach der Amortisation bleibt die Gesellschaft noch eine im Voraus bestimmte Anzahl Jahre im Genuß der Bahn, desto länger, je früher die Amortisation erfolgt. Jedenfalls kann der Staat nach 60 Jahren mit 25 pCt. Zusatz zum Anlagekapital die Bahn zurückkaufen. Sehr wahrscheinlich erfolgt die Tilgung weit früher. — Der Staat binde sich nicht im Voraus an eine Gesellschaft, er bestimme vorher die Bahnrichtungen und Bahnstrecken und überlasse diese unter freier Concurrenz denjenigen Unternehmern, welche die billigsten Bedingungen machen. Gleichlaufende Bahnen sind auf bestimmte Zeit auszuschließen. Bei concurrirenden Bahnen vergüte die einmündende Gesellschaft den andern ein Bahngeld, welches außer den Unterhaltungskosten jährlich höchstens 10 pCt. von dem nicht amortisirten Theile des Anlagekapitals der benutzten Bahnstrecke einbringt. — Der Gesellschaft sei jedes andere Geschäft verboten, namentlich die Ausgabe von Papiergeld, ihr jedoch bei Anlehen die Ausstellung von Schuldscheinen auf Inhaber erlaubt. Eine Haftbarkeit der Gesellschaft für alle Entschädigungen, wegen deren der Staat in Ansehung der betreffenden Bahn in Anspruch genommen werden möchte, scheint dem Verf. einerseits nicht geeignet, andrerseits, bei übrigens guter Einrichtung, entbehrlich. — Ständige Aufsichtskommissaire des Staats vermindern die Verantwortlichkeit der Gesellschaft und taugen weniger, als die außerordentlichen Kommissaire, durch welche jederzeit den Zustand und die Papiere untersuchen zu lassen der Staat sich vorbehalten solle. — Den Reservefonds empfiehlt der Verf. bis zu $^1/_{10}$ des Kapitals. — Als Hauptquelle der von dem Verf. mit praktischer Erfahrung geschilderten Mängel der Verwaltung bei Aktiengesellschaften erscheint die Geringfügigkeit der Quote,

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 28. Köln, Donnerstag den 6. April **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Etwas über staatswirthschaftliche Mißgriffe der Vergangenheit ꝛc.

Es ist mir von einigen wackern Männern zu verstehen gegeben worden, daß man meinen neulichen Aufsatz: „Etwas über Ackerbau, Fabriken, Staatswohlstand" ꝛc., nicht gerne als abgeschlossen betrachten möchte, da ich damit nur gewisse Urwahrheiten, die, in unserer taumel- und neuerungssüchtigen Welt, eben weil es Urwahrheiten sind so leicht in Vergessenheit gerathen, auffrischen, und nur im Allgemeinen darauf aufmerksam machen wollte, daß es allmälig Zeit sein dürfte sich dergleichen wieder zu vergegenwärtigen, ehe die, durch den in der einmal eingeschlagenen Bahn so gierig fortschreitenden Verstand, sich immer mehr häufenden Komplikationen uns vollends über den Kopf wachsen: so dürfte jener Aufsatz allerdings als etwas Abgeschlossenes, dem Folgerungslustigen Hinreichendes betrachtet werden; mit Vergnügen aber werde ich noch Einiges daran reihen, und zwar zuvörderst vorzüglich, um einige der angeregten Gegenstände etwas näher zu entwickeln, und der kleinen Zahl der sich für so Etwas interessirenden Leser ein richtiges Würdigen zu erleichtern.

Das in meinem frühern von dem berühmten Mediceer angeführte Beispiel, daß sehr richtige kaufmannische Berechnungen und Anschläge staatswirthschaftlich sehr unrichtig sein können, hat mich veranlaßt, über den Unterschied — zwischen staatswirthschaftlich und kaufmännisch Richtig — im Allgemeinen näher nachzudenken, und es mir anschaulich zu machen, wie der Kaufmann sich durch den Gewinn, den eine Sache, an und für sich verspricht, bestimmen lassen darf, derselben seine Kräfte, sollte er sie auch dabei wagen müssen, vorzugsweise zu widmen, während der umsichtige Staatsmann mehr die Natur und die Folgen der zu erstrebenden Vortheile auf des Landes Gesammtverhältnisse, als die augenblicklichen Vortheile an und für sich zu berucksichtigen, also eine weit komplizirtere Berechnung als der Kaufmann zu machen hat, und in den meisten Fällen sehr mißgreifen wurde, wenn er sich durch den Gewinn, den eine mehr oder weniger unnachhaltige Sache bietet, bestimmen ließe, die ihm zur Verwaltung anvertrauten sichern nachhaltigen Kräfte zu exponiren, da dies eben so viel sein durfte, als die Fundamente eines Gebäudes schwächen um dasselbe ein oder mehrere Stockwerk erhöhen zu können; und da hat es mir bedünken wollen, als wenn die ausgezeichneten staatswirthschaftlichen Köpfe der vergangenen Jahrhunderte mehr kaufmännisch, als staatswirthschaftlich gerechnet, und sich dadurch eines Mißgriffs schuldig gemacht hatten, an dessen Folgen wir noch bluten, indem dadurch den wackern Staatsmännern unserer Zeit die schwierige, fatale Aufgabe gestellt ist, zu den Folgen einer Inkonsequenz konsequent sein, ihre besten Verstandes-Kräfte dem ewigen Stutzen und Flicken eines auf morschen Fundamenten beruhenden Prachtgebäudes widmen, nicht selten selbst die schöne Tendenz des Menschenthums auf ihre eigene Weise kommentiren, und durch dieß Alles, vielleicht wider Wissen und Willen, den Keim des Unbehaglichkeit-Gefühls verbreiten zu müssen, welches unsere Zeit, nicht minder als das gigantische Fortschreiten der Industrie, karakterisirt.

Und worin bestand der in seinen Folgen so unselige Mißgriff jener alten ausgezeichneten Köpfe anders als: in der Hintansetzung der Landwirthschaft; in der Wuth dem Wohlstand zufliegen zu wollen, und doch den Nerv der Schwungkraft zu lähmen? — Es kann hier natürlich nicht die Rede sein von solchen einzelnen Staaten oder Landestheilen, die, weil sie wenig oder kein der Agrikultur zusagendes Terrain haben, bloß ihre Lage, ihre Industrie, ja selbst die Indolenz der Nachbarstaaten, als ihres Wohlstandes Stützen betrachten und sich mit der Unsicherheit eines solchen Verhältnisses bestmöglichst versöhnen müssen. Daß vor mehreren Jahrhunderten, in den damals bestandenen Verhältnissen, auch dergleichen Staaten, durch Muth, Unternehmungs-Geist und konsequente politische Institutionen, zu glänzendem Wohlstand, zu einer imponirenden Stellung gelangen und selbst mehrere Jahrhunderte hindurch sich darin ehrenvoll behaupten konnten, beweist uns die Geschichte Venedigs; aber was ist jetzt aus dieser einst so glänzenden Republik geworden? — Es geht allerdings aus der Geschichte hervor, daß alle Staaten dem Kreislauf des Aufblühens, Fortschreitens, Stillstehens und Abnehmens unterworfen gewesen, aber bei Venedig lag die Ursache mehr in dem wirklichen Mangel an einer natürlich haltbaren Stütze, bei jenen Staaten dagegen in dem Verkennen und Vernachlässigen solcher Stütze; bei Venedig war die Ursache mehr physisch; bei jenen mehr moralisch. Alles Phisische ist dem Kreiseln der natürlichen Dinge unbedingt unterworfen, das Moralische aber nur in so fern, als der Mensch fortfährt seine reellen Vorzüge zu verkennen und aus feiger Lüsternheit hintanzusetzen, oder biblisch: Augen zu haben und nicht zu sehen, Ohren und nicht zu hören. Ich gestehe, daß dergleichen Mißgriffe, zur vollständigern Entwicklung der menschlichen Fakultäten, bis jetzt vielleicht nöthig waren und, in dieser Beziehung, als eine Fortsetzung des sogenannten Sündenfalls betrachtet werden dürfen; aber ich kann nicht glauben, daß diese Fortsetzung gränzenlos sein soll, und noch weniger, daß es uns, durch Vernunftfähigkeit mit der Gottheit verwandten Wesen, anstehe, uns durch solchen Glauben, durch solche vielleicht nur auf feiger Trägheit beruhenden Voraussetzung bestimmen zu lassen, unsere beßten geistigen Kräfte fortdauernd nur dem normalmäßigen Fortbauen an Babylonischen Thürmen zu widmen, anstatt solche zum Erstreben einer direktern Beförderung der schönen Tendenz des Menschenthums, Billigkeit und Humanität, zu verwenden.

Doch damit mich diese Abweichung nicht weiter führe, als es hier Raum und Zeit gestatten, lenke ich mit der Bemerkung ein, daß hier natürlich nur die Rede sein kann von solchen Staaten, denen von der Natur, mittelst eines der Landwirthschaft durchaus zusagenden Terrains, die zuverlässigste aller Unterlagen für dauernden Wohlstand sowohl, als für den würdigsten politischen und moralischen Halt geboten wurde, die solche aber, in einer unseligen Verblendung, verkannten und vernachlässigten, und nichtsdestoweniger sie zur Förderung von schimmernden, ihrer blinden Gier mehr zusagenden Sekundär-Stützen, d. h. zur Deckung ihrer finanziellen Mißgriffe, fast bis zur Erschöpfung benutzten. Das, was die Landwirthschaft, trotz aller Vernachlässigung und Hintansetzung, in den vergangenen Jahrhunderten geleistet hat und noch leistet, beweist besser als die bündigste Demonstration; Was sie uns sein könnte, wenn wir ihre Wichtigkeit richtig und ganz zu würdigen verstanden hätten, was sie uns vielleicht noch werden kann, wenn wir anders vermögen von dem seitherigen irrigen Weg allmälig einzulenken, und vorläufig nur auch auf sie das Naturgesetz, Billigkeit und Humanität, anzuwenden.

Wo die Landwirthschaft als die Seele des Staats, als die Unterlage zu allen übrigen Erwerbsquellen betrachtet werden darf und behandelt wird, wo das Geschäft des Landmanns wirklich geehrt und vorzugsweise ermuntert, dadurch

die Intelligenz dafür angeregt, und in der zuverlässigsten, kräftigsten Volksklasse das herrliche Gefühl der Vaterlandsliebe, nicht durch hohle Deklamation oder Zwang, sondern praktisch begründet und genährt wird; da wird und muß der jetzt durch unrichtiges Würdigen dem Verkümmern nahe gebrachte, dem landwirthschaftl. Getriebe durchaus nöthige und daher auch vorzüglich eigenthümliche praktische Verstand, sich immer mehr entwickelnd, es zu einer Ueberwiegenheit bringen, die auf den allgemeinen Geist und Ton der Gesellschaft nur den wohlthätigsten Einfluß haben kann, dessen moralischen Halt möglichst sichern und der schönen Tendenz des Menschenthums auf dem kürzesten, würdigsten Wege zuführen muß; während die Industrie mit ihren mannigfaltigen Erwerbsquellen, durch die ihr ein fröhliches Gedeihen sichernde Menge der Urprodukte angezogen, den kernichten Wohlstand fortspinnt und, durch dieß alles, der Staat allmälig solch ein politisches Uebergewicht erlangt, daß — — — Doch ich suche leider vergebens in meiner Geographie nach einem solchen Lande; ich finde nur sich einigermaßen Annäherndes, und der angedeutete Staat dürfte nur noch auf den Utopischen Karten zu finden sein!!

(Fortsetzung folgt.)

Zeitungslese.

Rübenzucker. „die Allg. Ztg.“ meldet aus Prag vom 20. März, die Oestreiche Regierung beabsichtige, den Zoll des Rohzuckers von 20 Fl. auf 4 Fl. herabzusetzen, ein Gerücht, das man sich zu glauben sträubt, weil die Ausführung ein Todesurtheil für die inländische Zuckerproduktion sein würde.

Nordwest-Deutscher-Zollverein. Der „Fränk. Merk.“ schreibt aus Oldenburg vom 25. März: „Wir hegen die Hoffnung, daß, wenn Hannover an den Herzog von Cumberland gelangt, mit Hannover zugleich auch Oldenburg dem größeren Deutschen Zollverbande sich anschließen werde. Wenn dadurch auch die indirekten Abgaben sich vermehren müssen, und manche für unentbehrlich gehaltene Bedürfnisse, die hinsichtlich ausländischer Artikel uns um so nothwendiger sind, weil die Fabrikindustrie hier noch keine Anstalt macht, Wurzel zu fassen, im Preise steigen werden, so wird doch dagegen für unsere landwirthschaftlichen Erzeugnisse, die die Hauptnahrung des Landes ausmachen, ein weiter Markt dadurch geöffnet und die Last eines vermehrten indirektn Abgabensystems gewiß nicht sehr fühlbar werden. Da der größere Theil des Staatsaufwandes jetzt schon mit dem Ertrage der einträglichen Domainen bestritten werden kann, so sind die Abgaben im Verhältnisse zu andern Deutschen Staaten auch sehr gering.

Seidenzucht und **Fabrikation.** Die „Allg. Ztg.“ vom 1. d. M. bringt einen längern Aufsatz aus Paris vom 26. März über die Noth der Fabriken, und die bisher versuchten Mittel zur Abhülfe. — Vermehrung der Seidenzucht im Großen und dadurch bedeutend verringerter Preis des Rohstoffes wird als einzig durchgreifend wirksames Mittel bezeichnet. — (Es ist jedenfalls rathsam bei der Beförderung der Seidenzucht nicht auf die bisherigen Preise des Rohstoffs zu kalkuliren.)

Neues Transport-Mittel. Die „Staats Ztg.“ meldet aus St. Petersburg vom 18. März, daß der Flügel-Adjudant Sr. M., Oberst Fürst Bjeloßelskij-Bjeloserskij ein zehnjähriges Privilegium für eine von ihm erfundene Schlittenbahn erhalten hat, welche aus einem System von Rädern besteht und mit Bahnschlitten, jeder von einem Pferde gezogen, befahren wird. Der Erfinder hat versuchsweise außerhalb der Stadt eine solche Bahn von 50 Faden Länge bauen lassen. Aus den angestellten Proben geht hervor, daß ein Pferd auf der Schlittenbahn in 20 Minuten mit 400 Pud eine Werst, in 3 Stunden und 20 Minuten 10 Werst, und in 33 Stunden 20 Minuten 100 Werst zurücklegen kann.

Quarantaine. Die „Börsenhalle“ vom 30. März bringt eine auf Anfrage der Kopenhagener Behörden erfolgte Erklärung in Betreff der Gültigkeit früherer Englischer Quarantain-Verfügungen.

Eisenbahn von **Brüssel** nach **Paris.** Der Indépendant“ vom 2. April behauptet, Herr F. Meeus habe die der Französ. Regierung in Betreff dieses Unternehmens gemachten Propositionen sämmtlich zurückgenommen; er müsse zu einem solchen äußersten Schritte wohl dringende Gründe gehabt haben.

Die Schweiz und der Deutsche Zollverein. Die „Staats-Ztg.“ enthält Folgendes aus Freiburg vom 23. März. Der Handelsstand der Stadt hat eine Petition an den Staats-Rath gerichtet, worin — mit Hinweisung auf die Hindernisse, welche der Schweizerischen Industrie von allen Seiten, namentlich aber von Frankreich entgegengestellt werden — der Staats-Rath eingeladen wird, die Frage in Erwägung zu ziehen, welche Vortheile für den inländischen Gewerbfleiß aus einem Anschluß an den Deutschen Zollverein entspringen möchten.

Tabaksbau. In Nürnberg hat sich, wie Baierische Blätter melden, eine Aktiengesellschaft zur Beförderung inländischer Tabakskultur und Schnupftabak-Fabrikation gebildet, die nächstens ihre Statuten der Regierung vorlegen wird

Korrespondenz.

*Köln, 5. April 1837.

Rüböl per 256 Pfd. kontant 31, per Mai 29½, per Oktober 28 Thlr., mithin von neuem ¼ a ½ gewichen;

Zucker dagegen beträchtlich höher: Raff. 22½, Melis 1. — 21½ a ¾, M. 2. — 20¾ die 102 Pfd. Ferner per 101 Pfd. Stücker 20, Stampf 19¾; Kandis weiß 24½, halbweiß 23½, hellgelb 23, gelb 22½, hellbraun 22, mittelbraun 21 a ½, braun 20½; Farin, hellgelb 16, gelb 14, hellbraun 13 Thlr.

*Antwerpen, 3. April. 1837.

Zucker. Der Umsatz in rohem war zwar weniger beträglich als in den vorigen Wochen, aber die guten Sorten werden seltener und gewinnen mehr Festigkeit; man darf auf bald erneuertes Leben hoffen. Verkauft wurden 400 K. blonde Havanna zu 18 bis 19½, 1800 M. Manilla zu 12⅜ bis 12½. Zufuhr 17,944 S. von Manilla, — 640 S. und 394 K. von London. Vorath 4400 K. bl. Hav., 150 K. Brasil Muer., 200 Kan. Java, 39,000 M. Manilla, 1000 S. und 250 F. diverse. In Raffinaden ward sehr wenig gemacht; 25,000 Kil. Melis in Broden bedungen 18 bis 23 Fl. nach Qual. Der Markt ist spärlich versehen. Kandis stark begehrt, hellbraun 3½ bis 4¼, gelb 4½ bis 4¾, hellgelb 4¾ bis 5, halbweiß 4¾ bis 5⅛, weiß 5¼ bis 5½ C. per Antw. Pfund im Entrepot. Melassen zu 29 bis 30 Schill. per 100 Pfund begehrt.

Kaffee. Das Geschäft war träge, obgleich die Preise von Neuem ½ bis 1 C. wichen. Verkauft: 1937 B.; Domingo zu 28¾ bis ½, Brasil zu 27½ bis 28½, Preang zu 31½, Cheribon zu 29½ bis 37½ nach Qualität. Im März sind circa 40,500 B. verkauft worden. Einfuhr der letzten Woche 10,143 B. Vorrath: 22,000 B. Java, 7000 B. Sumatra, 11,500 Domingo, 29,500 Brasil, 1700 div.

Reiß. In guter Lage und begehrt; vorjähriger Karolina wird mit 12, Bengal mit 9 Fl. bezahlt. Vorrath: 800 T. Karolina, 1000 B. Bengal.

Baumwolle fast ganz ohne Handel.

Häute. Ungeachtet bevorstehender Auktion von 6000 St. wurden doch 4500 Montevideo verkauft; leichte zu 39 bis 41½, schwarze 43 bis 44 C. Vorrath 18,000, wovon 14,000 Montevideo und Buenos-Aires, 3000 Rio und 1000 gesalzen Montevideo in Pakken.

Pottasche. Was am 30. März zur Auktion kam, ward wegen Mangel an Kauflust fast alles zurückgenommen. Aus freier Hand sind 50 F. Amerik. zu 21 Fl. verkauft. Vorrath: 900 F. Amer., 1500 F. Russ. und andere, und 70 F. Perlasche.

Sonst im Allgemeinen wenig Handel.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ⅛ Proz. Avanz P.; Frankfurt kurz 35¾, 3 M. 35$\frac{7}{16}$; Hamburg kurz 35$\frac{5}{16}$, 3 M. 35 P.; London kurz 40—3½, 2 M. 30—11; Paris kurz ⅛ Prozent Verlust G., 3 M. 1 Proz. Verlust. — Diskont 4 Proz.

*Amsterdam, 3. April 1837.

Zucker. In rohem, namentlich in Surinam war beträchtlicher Umsatz, und einige Partien wurden zu erhöhtem Preis für auswärtige Rechnung genommen, jetzt wird auf 25 bis 35½ Fl. gehalten; Ostindisch auf 24 bis 47; Havanna, blond auf 36 bis 43, weiß auf 44 bis 56; Manilla auf 24 bis 39 Fl. Raffinaden fortwährend mehr gefragt als vorhanden, Melis unverändert, Kandis etwas gestiegen, braun 38 bis 40, mittelbraun 42 bis 46, hellbr. 47 bis 50, gelb 52 bis 60, hellgelb 70 bis 75, halbweiß 80 bis 90, weiß 90 bis 100 Fl., Sirop 21 bis 22 Fl.

Kaffee unverändert und still. Die neue Ladung Surinam noch nicht am Markt.

Baumwolle. Seit der in unseren letzten gemeldeten Auktion nichts gemacht.

Tabak (s. die vor. Nummer d. O.) Noch wurden versteigert 553 P. Portorico zu 15½ bis 28 C. Der Vorrath ist geräumt und der Preis fester. Am 1. April d. J. war der Bestand: 1931 F. Maryland, 293 F. Virginia, 99 F. Kentucky, 858 F. Stengel. Um dieselbe Zeit im vor. Jahr: 3381 F. Maryland und 538 F. Virginia.

Häute. Im Ganzen belief sich der Verkauf der Woche auf circa 6300 St.; die Zufuhr nur auf 755.

Pottasche. In Auktion verkauft: Amerikanisch 2. Sorte, 46 F. zu 19½ Fl., 10 F. zurückgehalten; 3. Sorte 10 F. zu 18, 7 F. zu 17¾ Fl., 27 F. zurückgehalten; Perlasche 1. Sorte 34 F. zu 21¾, 10 F. zurückgeh.; 2. Sorte 7 F. zu 20¼, und 7 F. zu 20¼ Fl.; 40 F. zurückgehalten (im Entrepot). Ferner div. Partien Schwedischer zu 16 bis 16½ Fl. — Zu haben ist Amer. 1. S. für 21, 2. S. für 19½, 3. S. für 18; Perlasche 1. S. für 22, 2. S. für 20½; St. Petersburger für 19, Straßosche für 17½, Toscanische für 20 Fl. bei Partien in Entrepot.

Hanf. Für die Marine ward der Vorrath geräumt; Reinhanf von St. Petersb. zu 64, v. d. Ukräne zu 65 bis 65½, Polnischer von Riga zu 66 Fl. — Ausschuß von St. Petersburg ist zu 59 Fl. noch zu haben.

Theer. 440 T. Schwed. bedungen 124 Fl., in erster Hand ist nichts mehr am Platz. Archangel wird auf 115 bis 120, Pech auf 150 bis 165 Fl. gehalten.

Metalle unverändert: Ostind. Zinn 54, Engl. 60 Fl., Spanisch Blei 13⅞, Deutsch 14¼, Engl. 14 Fl. Russ. Kupfer 64 bis 65 Fl.

Fettwaaren. Talg, weiß 29¼, gelb 28½, Seifen: 28 Fl. Thran unverändert, sehr wenig Umsatz. Rüböl mehr angeboten, 6. W. 39¾, Mai 38 à 37½, Sept. bis Nov. 33¼ à 33 Fl. Leinöl 6. W. 34¼, Hanföl dito 40 Fl. Rübkuchen 60 bis 66, Leinkuchen 7½ bis 10 Fl.

Getreide. In Weizen war zu den frühern Preisen der Umsatz lebhaft und beträchtlich; die andren Sorten sind preishaltend; so auch Rübsaat; Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35¼ G., Hamburg 2 M. 35 P., kurz 35¼ G.; London 2 M. 11—95, kurz 12—5 G. Paris 2 M. 56$\frac{1}{16}$, kurz 56½ P. — Diskont 5%.

*Batavia, 26. November 1836.

Kaffee. Der Preis hat sich auf 28 bis 30 Fl. gestellt.

Reiß. 3. Sorte 78 bis 80, 2. Sorte 94 bis 102, 1. Sorte 104 bis 120, Surabaya 150 Fl.

*Havre, 31. März 1837.

Zucker. Der rohe Z. von unsern Antillen ist wiederum 25 c. per 50 Kil. gewichen; dabei sind die Käufer zurückhaltend und die Notirung von 61 für bonne 4me ist nicht viel mehr als nominell; vor einem Jahre war bei beträchtlichem Handel der Preis volle 2¾ fr. höher; der Vorrath betrug aber von Guadeloupe nur 4000 und jetzt 11,000 S.

Kaffee. Die Preise sind fest; besonders für Domingo, wovon 500 S. ordin. mit 56¾ und 96 S. gut ord. mit 57½ bezahlt wurden. Auf Lieferung wurden 2000 S. zu 55 begeben. Ferner bezahlte man in dieser Woche für Havanna 62½ bis 72½ und für Rio 48¾ bis 57½. Im Ganzen wurden 4649 S. verkauft.

Baumwolle ward vor einigen Tagen lebhaft gekauft, was aber aufhörte sobald die Inhaber wieder mehr verlangten. Noch sind die Preise 4 b. 6 c. unter denen der vorigen Woche; verkauft wurden: 1578 B Georgia zu 86 c. bis 1—11; 6587 B. Louisiana zu 91½ bis 1—18; 578 B. Mobile zu 95 bis 1—10; 297 B. Virginia zu 97½; 20 B. Pernamb.

zu 1-20 und 18 B. Minas zu 1-30; im Ganzen 8092 B.; eingeführt: 918 B. Georg., 2790 B. Louis., 3026 B. Mob., 903 B. Bahia und 393 B. Laytai im Ganzen 8060 B. Der Vorrath beträgt 79,790 B. (worunter 63,906 von den V.-St.) gegen 30,467 (und 26,297) um dieselbe Zeit im vorigen Jahr. Vom 1. Januar bis heute wurden abgesetzt 63,600 B. im vorigen Jahr 183,029 B. (S. unten).

Reiß ist in Folge lebhafteren Begehrs $\frac{1}{2}$ fr. per 50 Kil. gestiegen. Neuer Karolina ward in diesen Tagen mit 26 bis 27 fr. bezahlt. Zufuhr 1443 Tierc. von Charleston. Vorjähriger steht 21 bis 24 fr.

Talg ist ebenfalls etwas gestiegen; 14 F. gelb. Lichttalg von St. Petersburg wurden gleich bei Ankunft aus Hamburg zu $62\frac{1}{2}$ fr. baar genommen.

Thran dagegen ist merklich gewichen; 100 Mill. Wallfischthran wurden zu 37-75 erlassen, und 420 Mill. per „Heva" zu 37 fr.

Pottasche von d. V.-St. ist $1\frac{1}{2}$ fr. per 50 Kil. gewichen und doch wenig gefragt; 78 F. wurden verkauft zu 51 bis 51-50.

Indigo. Bengal behauptet sich fortwährend fest im Preise; 21 K. wurden diese Woche zu 10 bis 10-50 erlassen. Die Zufuhr war seit dem 1. Januar sehr unbedeutend; verkauft wurden 1255 K. und 43 Seronen. Der gegenwärtige Vorrath ist: 3320 K. (wovon 2292 in zweiter Hand) und nur 37 Seronen. Im vor. Jahr war der Vorrath nicht viel größer; 1835 aber hatten wir um diese Zeit 4200 Kisten und 440 Seronen am Platz. — Der Preis für Bengal ist gegenwärtig 7-75 bis 11-75, und war vor'm Jahr 6-25 bis 10-50. —

Von sonstigen Artikeln ward wenig zu folgenden Preisen verkauft: Kupfer von Peru 1 fr. per $\frac{1}{2}$ Kil.; Mocou, Cayenne 1-85 bis 1-90; Piment 35 bis $37\frac{1}{2}$ c.; Häute von Buenos-Aires 72 bis 87, gesalz. Bahia 50 bis 62 c.; Fischbein $1\text{-}92\frac{1}{2}$ bis 1-95; Thee, Tonkai 3-50; Kaneel von China $97\frac{1}{2}$; Nelken $1\text{-}7\frac{1}{2}$, Entrepot; Kurkuma $21\frac{1}{2}$ bis 27 fr.; Vanille, havarirt 12 bis $22\frac{1}{2}$ fr.; Gummi, Senegal $1\text{-}7\frac{1}{2}$; G. Kopal, Entrepot 5-50 bis 8-50; Ipekakuanha 4 fr.; Sassaparilla, havar. 51 c.; Leinsaat von Riga $42\frac{1}{2}$ bis 48 fr.

Daselbst, 1. April 1837.

Baumwolle. Heute werden verkauft: 1291 B. Louisiana zu 90 bis 1-15; 200 B. Mobile zu 1-5; 662 B. Georgia zu 1-5 bis $1\text{-}17\frac{1}{2}$; 20 B. Pernambuco zu 1-35; im Ganzen 2173 Ballen.

***Hamburg, 31. März 1837.**

Haupteinfuhr in den ersten 3 Monaten:

	1834.	1835.	1836.	1837.
Zucker, (Millionen Pfd.)	4	8	$7\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$
Kaffee, dito	$12\frac{7}{10}$	$6\frac{4}{10}$	$5\frac{9}{10}$	$2\frac{9}{10}$
Reiß, Tierçons . . .	2,370	2,440	3,900	3,640
Säcke	5,900	2,270	1,800	240
Baumwolle, Ballen. .	3,750	4,150	8,270	6,900
Häute, Stück	7,400	28,500	17,000	17,300

Der Handel leidet fortwährend unter dem Einfluß der Geldverlegenheit, besonders in England; wenn aber empfindliche Verluste auch unsern Platz treffen, so geht es doch im Ganzen leidlich und wird auch wohl wieder besser werden. Uebrigens ist gegenwärtig **Zucker** fast der einzige Artikel, der sich behauptet und Vertrauen genießt.

Wechselkurs: Amsterdam kurz 35-45, 2 M. 35-70; Antwerpen kurz 35-55, 2 M. 35-75; Frankfurt d. W. $149\frac{3}{4}$, London, kurz $13\text{-}9\frac{1}{4}$, 2 M. 13-8; Paris kurz $187\frac{1}{8}$, 2 M. $189\frac{3}{8}$.

***Manchester, 30. März 1837.**

Im **Garnmarkte** blieb es im Ganzen still, doch ist Manches zu den Preisen der vorigen Woche abgegangen. Die Versuche der Spinner Anfangs der Dienstags Börse, dieselben zu steigern, schlugen fehl, und erst als sie sich zu ihren alten Forderungen bequemten, kam es zu Geschäften. Wir finden noch immer eine ziemliche Anzahl Spinner, besonders von 40er **Mule** aller Qualitäten, von früherher engagirt, so daß der Markt mit dieser Sorte nicht überfüllt ist. In den Nummern 50/80 gut bis beste Sek. ist die Auswahl größer und billiger zu haben. Auch extra beste Sek. und klein Prima steht niedriger als zu Anfang des Monats, wogegen die aus Sea-Island gesponnene Gespinnste, besonders in den Nummern über 100 hinaus ihren Werth behaupten. 30er **Mule** ist in guter Sek. nicht unter $13\frac{1}{4}$ bis $13\frac{1}{2}$ d. zu haben, und also etwa $\frac{1}{4}$ d. theurer als **Water-Twist** derselben Güte und Feinheit. In den bessern Qualitäten 30er **Mule** geht nichts um, und der Preis derselben ist mithin nominell. In extra bester Sek. 20er **Mule** wurden einige Verkäufe zu Preisen bewerkstelligt, welche etwa $\frac{1}{2}$ d. gegen unsere Notirungen von voriger Woche differiren. Von bester Sek. 20er Mule sind mehrere nicht ganz unansehnlichen Posten zu 13 d. abgegeben worden. Gute Sek. 20er Mule ist unter $11\frac{3}{4}$ bis 12 d. nicht zu haben und dazu auch zu lassen. Gut ord. $11\frac{1}{2}$ d. 12/24 **Water** wird nicht mehr so viel ausgeboten, als bisher.

Baumwolle hat sich bei einem rascheren Absatze in den letzten Tagen etwas im Preise gehoben, und zwar in Folge der Hülfe, welche einigen der bedeutendsten Importeurs in Liverpool doch nun endlich zu Theil geworden, und welche gerade zur rechten Zeit eingetroffen zu sein scheint, um ferneren Schleuderungen vorläufig ein Ziel zu setzen. Die Verkäufe der letzten Woche betrugen 17,140 Ballen, gegen eine Einfuhr von 2544 Ballen. Die Hauptverkäufe in Amerikanischen Sorten geschahen in den Preisen von $6\frac{1}{2}$ bis $7\frac{1}{4}$ d.

Baumwollen-Preise: Surate $3\frac{1}{2}$ bis 6 d., Georgia $6\frac{1}{4}$ bis $7\frac{3}{4}$, Orleans $5\frac{3}{4}$ bis 9, Pernambuco $8\frac{1}{4}$ bis 11, Maranham 8 bis $10\frac{1}{2}$, Aegyptische $9\frac{1}{2}$ bis 15, Sea-Island 22 d. bis 3 sh. 6 d.

****Mannheim, 2. April 1837.**

Zucker. **Melis** ist nun begehrt, die Vorräthe reichen kaum hin die Nachfrage zu decken, und wenn nicht wieder einige Konsignations-Lager mit Fl. $37\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ den Markt gedrückt hätten, so würden wir schon 2da am Schlusse der Woche höher als mit Fl. 39 per 50 Kil. stehen sehen. **Kandis** fehlt gänzlich; alles was unterwegs ist kann man bereits als auf Lieferung verkauft betrachten; schön mittel braun würde Fl. 41 und mehr bedingen. Ob übrigens dieser Begehr nach Zucker lange anhalten und die Preise noch steigern werde, ist um somehr zu bezweifeln, als die bessere Witterung hoffentlich die Grippe und sonstige Krankheiten vertreiben, und somit den Kandis-Konsum vermindern wird.

In **Rüböl** wurden einige Partien auf Spätjahr zu 22 bis $22\frac{1}{2}$ mit Faß per 50 Kil. kontrahirt; an ein Weichen bis auf 17 à 18 Fl. wird wohl kaum mehr gedacht, die nachtheilige Witterung, wenn sie auch dem Kohl nichts geschadet, hat doch die Verkäufer zurückgehalten. **Reps** nicht begehrt; zu Fl. 17 à $16\frac{1}{2}$ per 125 Litres wurde Einiges, je nach Qualität erhandelt.

Der Handelsstand sendet dieser Tage, eine mit Gründen belegte Petition an unsere Stände um, wenn auch nicht für's ganze Land, doch für unsere Stadt, ein **Handelsgericht** zu erlangen. — Einem wesentlichen Bedürfniß würde dadurch abgeholfen.

Stettin, 31. März 1837.

Auch dieser Monat schließt mit einem stillen Geschäft. Die vorhergegangenen Festtage haben, wie erklärlich, zuletzt auch noch dazu beigetragen. Von **Getreide** ist jetzt bereits ziemlich viel aus Schlesien, Polen rc. eingetroffen, während es durchaus an Kauflust fehlt. **Weizen** bunter Poln. und gelber Schles. in guter Waare zu 40 Thlr. erlassen, **Roggen** Poln. zu 24 Thlr., Schles. zu 25 Thlr.; auf Lieferung nominell. Für neu angekommene Oberbr. **Gerste** ist $21\frac{1}{2}$ Thlr., Hafer 15 bis $15\frac{1}{2}$ Thlr. von Konsumenten zuletzt bezahlt.

Spiritus bleibt gedrückt. Der Preis ist nicht über 23 Prozent anzunehmen, und in einzelnen besonderen Fällen ist selbst noch eine Kleinigkeit billiger gekauft. **Rüböl**, womit es anfangs dieser Woche stille war, hat gestern auf Herbstlieferung wieder mehreren Umgang zu $10\frac{1}{2}$ Thlr. gehabt. In loco 10 a $9\frac{3}{4}$ Thlr. erlassen.

Zink auf Lieferung zu 5 Thlr. erlassen.

Bergen, 15. März 1837.

Getreide ist hier in diesen Tagen aus dem Schiff verkauft worden: **Roggen** Sps. 3. 6 ß., jedoch nur bei Kleinigkeiten, große Gerste Sps. 3., Hafer Sps. $2\frac{1}{10}$. Von **Weizen** ist nichts vorhanden. Wie man übrigens hört, wird die Regierung das in Drontheim aufgehäufte Quantum Getreide binnen Kurzem in Auktion verkaufen lassen und muß man erwarten, wie solches dort und hier auf die Preise influiren wird.

Baarhäringe Sps. $2\frac{1}{10}$ ß. zuletzt bezahlt.

Hamburg 2 Mt. $109\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$. —

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Griechische Anleihe. Paris den 27. März. — Am 20. d. wurde die Ziehung von 210 Obligationen vorgenommen, (nämlich 70 aus der von England, 70 aus der von Frankreich und 70 aus der von Rußland garantirten Serie). Diese Obligationen, welche die Ergänzung der Tilgung des sechsten Halbjahrs (v. 1. Sept. 1836 bis 1. März 1837) bildeten und nicht unter pari zurückgekauft werden konnten, mußten durchs Loos gezogen werden. Nachdem dies in Gegenwart der Abgeordneten der interessirten Mächte und der Herren Gebr. **Rothschild**, als Kontrahenten der Anleihe, geschehen war, wurden die Räder mit den nicht herausgekommenen Nummern wieder geschlossen und versiegelt. Am 1. Sept. d. Jahres werden die gezogenen Loose mit dem verfallenen Coupon bei den Herren Gebr. Rothschild, Rue Laffitte Nr. 15, al pari bezahlt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{9}{16}$ G.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{1}{2}$ G.	2 M.	$6.23\frac{1}{2}$ G.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{8}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$150\frac{7}{10}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	$113\frac{1}{8}$ G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

---

58. **Packet-Schifffahrt.**

Schnelle, sichere und bequeme Gelegenheit nach Amerika bietet jetzt die neueste Fahrt von

London nach New-York

dar, welche **dreimal** jeden Monat, während des ganzen Jahres, abgeht, und zwar in nachstehender Reihenfolge:

Schiffe.	Kapitäns.	Abfahrts-Tage.		
Mediator .	C. H. Champlin .	17. März	17. Juli	17. Nov.
Quebeck . .	F. H. Hebard . .	27. „	27. „	22. „
Wellington.	D. Chadwick . . .	7. April	7. August	7. Dez.
Philadelphia	E. E. Morgan .	17. „	17. „	17. „
Samson . .	R. Sturgis . . .	27. „	27. „	27. „
President. .	J. M. Chadwick	7. Mai	7. Sept.	7. Jan.
Ontario . .	H. Huttleston . .	17. „	17. „	17. „
Toronto . .	R. Griswold. . .	27. „	27. „	27. „
Westminster	G. Moore	7. Juni	7. Okt.	7. Febr.
St. James.	W. S. Sebor . .	17. „	17. „	17. „
Montreal .	S. B. Griffing .	27. „	27. „	27. „
Gladiator .	T. Britton. . . .	7. Juli	7. Nov.	7. März

Diese zwölf Schiffe, sämmtlich in Amerika, eigends für diese Fahrt gebaut, als gute Segler erprobt, gekupfert und von den erfahrensten Kapitänen geführt, gewähren in ihrer innern Einrichtung dem Reisenden alle wünschenswerthe Unterhaltung und Bequemlichkeit.

Die näheren Bedingungen dieser Fahrt erfrage man portofrei bei den Herren

Phillipps & Tiplady, 3, George-Yard, Lombard-Street in London.

Louis Mark, Konf. der Vereinigten-Staaten von N.-A. derzeit in Bamberg.

F. Jongen, Delrez & Tilmes in Köln.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffahrt.

Tägliche Abfahrt

von Köln n. Koblenz 7 U. Mrg.	Mannheim n. Mainz	2½ U. N.-M
„ Koblenz n. Mainz 6½ „	„ Mainz n. Köln	6 „ Mrg.
„ Mainz n. Mannh. 5 „	„ Koblenz n. Köln	12 „ Mitt.

Niederländische Dampfschiffahrt.

Von Köln nach Rotterdam, über Nymwegen: Donnerstag ausgenommen, täglich Morg. 7 Uhr. — Außerdem 3 Mal wöchentlich über Arnheim. — Die nähern Bestimmungen auf dem Expeditions-Bureau zu erfragen.

Der „Batavier“ geht jeden Dienstag von Rotterdam nach London, jeden Sonntag von London nach Rotterdam. Preise unverändert. (S. Anzeige 53 in Nr. 24 des „Organs.“)

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 5. April.

Angekommen: (den 3.) H. Claasen, W. J. von Amsterdam mit 4270 C.; (den 4.) P. A. Müller von Koblenz, Ad. Brillmeyer von Mainz mit 1200 C., P. H. A. Koch von Rotterdam mit 4503 C.

Abgefahren: (den 2.) L. Tillmann nach der Mosel, Louis Stammel nach Mannheim mit 1977 C., N. Hoffmann nach der Mosel; (den 3.) Wilh. Stammel nach Amsterdam mit 2905 C., A. Vetter nach Wesel; (den 4.) D. Hogewegh nach Wesel.

Vorbeigefahren: (den 3.) F. J. Jltschert von Rotterdam nach Mannheim mit 4856 C., angekommen d. 2. April; (den 4.) H. Bieltjes von Rotterdam nach Koblenz mit 1640 C., C. Dreis von Amsterdam nach Frankfurt mit 964 C.; (den 5.) W. Winsen von Amsterdam nach Koblenz mit 3094 C., H. Rippert von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3047 C., Wilh. Tripp von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3210 C.

In Ladung: N. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Carl Mußbauer nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Keßler nach Heilbronn; C. Geller nach Mainz; Jos. Tillmann und Gisb. Weidner nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; G. Cramer nach Neuwied und Andernach; P. F. Balck nach Amsterdam; J. J. Deutz und G. J. Willemsen nach Rotterdam; L. v. Alen nach Antwerpen; C. Königsfeld und L. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 2. April . . .	6 F. 6¾ Z.	4 F. 7½ Z.	5 F. 3½ Z.
am 3. „ . . .	6 „ 6¼ „	5 „ — „	5 „ 8 „
am 4. „ . . .	7 „ 7 „	5 „ 7 „	6 „ 3 „

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 5. April 1837.

Ungeachtet der großen Waaren-Vorräthe, die sich sowohl hier wie im Innern des Zoll-Verbandes im vorigen Jahre bedeutend angehäuft hatten, kann der Schiffahrts-Verkehr des abgelaufenen Monats März doch eben nicht ungünstig genannt werden, wie sich aus folgender Uebersicht ergiebt. — Die Beziehungen aus Holland bestanden hauptsächlich in Kaffee, Farbstoffen, rohen Zuckern und Thran, welche noch fortwährend den größten Theil der Ladungen ausmachen.

Von den einzelnen Rangfahrten rheinaufwärts, waren die nach dem Main, welche darauf die neueren Einrichtungen überhaupt zu gewinnen scheinen, besonders lebhaft.

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat März an:		Es wurden im Monat März versendet:		Bis zum 1. März wurden ausgeladen:		Bis zum 1. März wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	4	14,538	2	10,085	8	26,478	4	13,322	12	41,016	6	23,407
Nieder-Rhein	4	4,517	4	3,952	3	2,924	2	1,732	7	7,441	6	5,684
Mosel.	3	6,920	4	6,875	2	1,755	1	1,906	5	8,675	5	8,781
Mainz	3	2,277	4	4,410	8	6,215	5	5,197	11	8,492	9	9,607
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . .	4	3,745	6	11,449	1	1,911	5	9,928	5	5,657	11	21,377
Frankfurt a/M, Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim	6	7,917	5	9,065	—	—	1	1,767	6	7,917	6	10,832
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	7	6,959	5	10,644	2	1,755	3	6,056	9	8,714	8	16,700
Summa . . .	31	46,873	30	56,480	24	41,038	21	39,908	55	87,911	51	96,388

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat Februar 1837, in Sgr. p. Scheffel:

(Für den Monat Januar s. Beilage zu Nr. 20 d. O.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Rastenburg . . 40,,—	Neidenburg . . 17,, 6	Neidenburg . . 16,,—	Kulm . . . . . 12,,—
	Kulm. . . . . 51,, —	Memel 29,, 9	Danzig. . . . . 24,,—	Konigsberg . . 16,, 2
Posen	Kempen 32,, 7	Kempen 19,, 6	Posen 17,, 9	Fraustadt . . . 12,, 9
	Fraustadt. . . . 45,,10	Bromberg . . . 23,,10	Fraustadt. . . . 20,, 6	Bromberg . . . 15,,—
Brandenburg und Pommern . . .	Frankfurt a. d. O. 46,, 1	Frankfurt. . . . 27,, 5	Stolpe 21,, 6	Landsberg . . . 17,, 1
	Berlin 57,, 4	Berlin 33,, 7	Berlin 28,, 8	Berlin 22,, 4
Schlesien	Ratibor 27,, 3	Ratibor. 14,, 9	Leobschutz. . . . 12,, 9	Ratibor. 8,,10
	Görlitz 53,, 6	Görlitz 28,, 9	Görlitz 24,, 4	Grünberg . . . 16,, 3
Sachsen.	Nordhausen . . 43,,11	Halle 30,, 3	Torgau. . . . . 25,,—	Halle 17,, 5
	Torgau. 51,, 6	Muhlhausen . . 36,, 5	Nordhausen . . 30,,—	Muhlhausen . . 20,,10
Westfalen. . . .	Dortmund . . . 48,,—	Dortmund . . . 33,,11	Paderborn . . . 24,, 9	Paderborn . . . 14,, 9
	Minden 58,,11	Minden 36,, 5	Minden 31,, 1	Münster 18,, 6
Rheinprovinz . .	Aachen 52,, 9	Kleve. 36,, 7	Simmern . . . 19,, 2	Koblenz 17,, 8
	Malmedy . . . 64,, —	Trier. 47,, 6	Saarbrück . . . 38,, 8	Elberfeld. . . . 22,, 6

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 27,,3 und 64 (mit Januar gleich); für Roggen 14,,9 und 47,,6 (etwas höher); für Gerste 12,,9 und 38,,8 (merklich niedriger); für Hafer 8,,10 und 22,,6 (ebenfalls etwas niedriger als im Januar). Für Danzig waren die Durchschnittspreise von W. 45,,6, R. 27,,—, G. 24,,—, H. 15,,6; für Stettin von W. 47,,—, R. 30,,6, G. 26,,2, H. 18,,4; für Köln von W. 55,,2, R. 36,,11, G. 27,,5, Hafer 18,,9.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 28 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 6. April 1837.

Fracht-Tarif

für die Rangfahrt zwischen Mannheim und Rotterdam, in 1837.

I. Zu Berg. In Franken und Centimen per 50 Kilogramm.

1 fr. 30 c. Eisen; Holz in Stücken.

1 fr. 35 c. Blech; Erz aller Art; Salpeter; Schlacken oder Sintern von Metall; Schwefel, gepackt; Zinn; roher Zucker.

1 fr. 40 c. Alaun; Amaril; Ambosse; Blei; Bleiweiß und Cremserw.; Hanfsamen; Holz (Werk-); Kaffee; Kerzen, Lichter; Kohlsamen; Korinthen; Krapp; Kreide; Kupfer; Kupferroth; Leinsamen; Mennig; Oker; Pflaumen; Pottasche; Pottloth, ganz und gemahlen; Reiß; Rosinen; Schwefel, los; Soda; Spiauter; Stahl; Steine aller Art; Sumack; Tabak, Carotten; Vitriol; Waidasche; Zink; Zucker (Kandis, Stampf- und Bastarden).

1 fr. 45 c. Alaunstein; Baumwolle in eckigen Ballen, ost. und gepreßt; Bleiasche; Hagel (Schroot); Harz; Häute, gesalzene; Hülsenfrüchte; Kremortartari; Münzerde; Tabak (Blätter in Fässern und in leinen Faßform gepackt, wie in gepreßten Ballen); Stengel gepreßt; Talg; Theer; Wachs; Zucker (Melis).

1 fr. 50 c. Eisenwaaren; Glätte (Gold- und Silber-); Häringe und gesalzene Fische; Kessel, eiserne; Knochen; Pfannen und Tiegel; Pfeffer; Querzitron; Sago; Tamarinden.

1 fr. 55 c. Anchovis (Sardellen); Bleizucker; Galläpfel (-nüsse); Garn aller Art (Twist); Kakao; Kurkuma; Mostardsamen; Piment; Sacharum Saturni; Stahlwaaren.

1 fr. 60 c. Anissamen; Baumwolle (ungepreßt); Butter; Feigen; Holz, gemahlenes; Lackmus; Nasse Waaren; Orleans (roth); Papier aller Art; Pech; Roth (Braun- und Engl.-); Rüb- und Hanfkuchen; Seife; Spanisch-Grün; Stärke; Tabak in Körben und Packen; Weihrauch; Wein.

1 fr. 65 c. Bindriet; Fischbein; Holz in Fässern und Körben; Indigo; Juchten; Kampfer; Manufakturen; Orangenschalen; Quecksilber; Rhabarber; Sassafraß; Stockfisch; Sirop; Tabak (gesponnen oder in Kanastern); Thran; Zichorien; Zitronenschalen.

1 fr. 70 c. Alaspies; Cubeben; Destillirte Wasser; Häute, trockene; Hörner in Fässern und Packen; Ingwer; Käse; Leder (jede Packung); Leinwand; Mandeln; Schweinsborsten.

1 fr. 75 c. Assa foedita; Baumwolle, in runden Ballen; Bimstein; Elephanten-Zähne; Farbwaaren (nicht benannt); Gummi (alle Sorten); Hanf; Honig; Hörner, los; Jalappen-Wurzel; Kokusnüsse; Matten; Oliven; Pfefferrohr; Rohr (Spanisches und Stöcke); Schellack; Tabak (Stengel, ungepreßt); Wallfischbarden.

1 fr. 80 c. Borax; Bücher; China; Kümmel; Lakritzen; Leim; Manna; Orangen; Saffior; Zitronen.

1 fr. 85 c. Droguerien; Korduan; Tabak, geschnitten; Wolle.

1 fr. 90 c. Chemikalien; Flachs; Glas, in Kisten und Körben; Hopfen; Krämereien.

1 fr. 95 c. Cochenille; Confituren; Erdwerk aller Art, verpackt; Gewürze aller Art; Kapern; Kork; Limonen, gesalzene; Pfeifen (in Kisten und Körben); Porzellan; Saffran; Schwämme; Seegras; Seide; Sennesblätter; Thee.

2 fr. Bürstenwerk; Geldblumen; Hausenblase.

2 fr. 5 c. Federn (Bett- und Schreib-); Pelzwerk.

2 fr. 65 c. Scheidewasser und Vitriolöl.

II. Zu Thal. In Gulden und Cents N. Courant, per 50 Kil.

33 C. Alaun und Alaunstein; Bohnen; Daubholz aller Art; Eisen, (Kugeln, Bomden und in Masseln); Erbsen; Erdäpfel; Erde aller Art; Leyen oder Schiefersteine.

38 C. Ambosse; Ankerhaken; Arsenik; Blausel oder Schmalte; Blech; Blei; Bleierz; Bleiweiß; Bleizucker; Braunstein; Brettchen; Eisen (Stab-, Band-, Nagel-, Kessel, Platten, Gieß-, Guß-, Stahl-, Draht-); Feuersteine; Flachssamen; Galmei; Gips (ganz und gemahlen); Griffel (Würfel, Schüsser und eingefaßte Leyen); Hagel (Schroot); Kleesamen; Kreide, rothe und weiße; Kremortartari; Leinsaat in S.; Linsen; Mastix; Mineraltheer; Nägel; Oker; Pottloth; Rübsaat in S.; Salpeter; Schiefertafeln rc.; Schleif- und Wetzsteine; Schmelztiegel; Schwefel; Stahl, in Fässern und Stäben; Sturzplatten; Weinstein; Wetzsteine; Ziegel- und glasirte Steine; Zink; Zwetschen.

42 C. Butter; Droguerien, schwere; Essig; Glas (Fenster-, Spiegel- und in Kisten); Hirsen; Knoppern; Krapp; Kupfer (rohes, geschlagene Platten und Draht); Kurkuma; Lohe (Baumrinde, los und in Fässern); Mandeln; Messing; Mühlsteine; Steinplatten; Wein, in Fässern.

43 C. Eisen-Waaren; Hanfsamen; Lithographir-Steine; Marmorsteine und Platten; Pottasche; Quecksilber.

45 C. Hanf; Topferwaaren (gemeine aller Art).

47 C. Anissamen; Arquebusade-Wasser; Branntwein; Druckerschwärze; Flachs; Harz; Honig; Kastanien; Leder, bereitetes; Leinenwaaren; Leinwand, Segeltuch; Lumpen; Mehl und Grütze aller Art; Mostrichsamen; Nadeln; Nasse Waaren (unbenannt); Oefen (gegossene, rohe); Pech; Peitschen; Reife (eiserne); Sauerkraut; Schießgewehre; Sparterie; Stahlwaaren; Talg; Wachholderbeeren; Wachs, Wachsleinen; Wein, in Flaschen; Weinmutter.

50 C. Fayence; Garn aller Art; Krämerei; Krüge, leere; Nürnberger Holzwaaren; Nüsse (Baum-); Oel aller Art; Pfeifen (irdene in Kisten und Fässern); Sirop; Waid.

52 C. Baumwollen-Waaren; Bücher; Farbwaaren aller Art; Käse; Kerzen (von Wachs und Unschlitt); Kümmel; Kupfer (Kessel rc.); Manufakturen; Messing (Waaren und Draht); Papier und Tapeten; Safflor; Schachteln (verpackte); Tabak in Blättern.

55 C. Bettfedern, gepackte und Bettwerk; Droguerien, leichte; Fässer, leere; Filzhüte; Glas (hohles und Uhrglas); Haare aller Art; Häute und Felle mit Haaren; Hopfen; Karden; Kleider und Hardes; Leim; Leimleder; Moos; Oefen (montirte, eingepackt); Ofenpfeifen; Pelzwerk; Porzellan; Schreibfedern; Schwärze, in Fässern; Seide (roh, verarbeitet und Abfall); Spiegel in Rahmen; Strohhüte; Teppiche; Weberdisteln, Kratzen und Raukarden; Wolle (Lamm- und Schaaf-); Wollenwaaren; Wurzeln aller Art.

1 Fl. 5 C. Klaviere und Fortepiano in jeder Form. — Andere, nicht benannte musikalische Instrumente zahlen 1 Fl. 35 C. und werden unter 50 Kil. schwer zum vollen Zentner angesetzt.

Die Frachten aller in vorstehender Liste nicht genannten Gegenstände müssen der nähern Vereinbarung zwischen dem Verlader und Schiffer überlassen bleiben. — Die Thalfracht nach Nymwegen ist 5 Cents niedriger als die nach Rotterdam.

Die Lieferzeit ist festgesetzt: zu Berg vom 1. Sept. bis 1. April auf 22 Tage, vom 1. April bis 31. August auf 18 Tage; zu Thal auf 17 und 11 Tage. Aufenthalt durch force majeure vorbehalten.

Das Rhein-Octroi von Rotterdam bis Mannheim beträgt zur ganzen Gebühr 171½ centimes per 50 Kil. und muß dem Schiffer besonders vergütet werden; ebenso die Kosten des Schleppens durch die Dampfboote bis Lobith.

Die sonstigen Bestimmungen in Betreff der Ausnahmen in der Rheinzollerhebung, der Lichterkosten und der Winterzulage sind gleichlautend mit dem Reglement für die Rangfahrt zwischen Mainz und Amsterdam, wie wir sie in der Beilage zu Nro. 14 des „Organs“ mitgetheilt haben: (für Mannheim s. den Schluß des folgenden Tarifs). —

Fracht-Tarif

für die Rangfahrt zwischen Mannheim und Amsterdam, in 1837.

I. Zu Berg. In Franken und Centimen per 50 Kil.

Mit Ausnahme der hier folgenden Gegenstände sind sämmtliche Frachtsätze 10 Centimen höher, als bei der obigen Rotterdamer Bergfahrt, unter I.

Ambosse 1,, 50; Baumwolle, ostind. gepreßt in eckigen Ballen 1,, 60, ungepreßt 1,, 75, in runden Ballen 1,, 95; Blei 1,, 45; Erz aller Art 1,, 40; Gold- und Silberglätte 1,, 50; Kreide, Kupfer und Kupferroth 1,, 45; Manufakturen 1,, 80; Oker 1,, 45; Pech 1,, 65; Pottasche 1,, 45; Rosinen 1,, 55; Sago 1,, 65; Salpeter 1,, 40; Soda, Spiauter, Stahl und Steine aller Art 1,, 45; Tabak, Blätter in Fässern rc. 1,, 50, in Körben und Packen 1,, 60, gesponnen oder in Kanastern 1,, 80, geschnitten 2 fr; Theer 1,, 50; Zink 1,, 45; Zucker, rohre 1,, 40.

II. Zu Thal. In Gulden und Cents N C. per 50 Kil.

33 C. Eisen, in Masseln; Erde aller Art. 35 C. Musikalische Instrumente, siehe unten Nr. 105 — 37 C. (?) Mühlsteine rc.

38 C. Ambosse; Ankerhaken; Bohnen; Eisen-Kugeln und Bomben; Erbsen; Erdäpfel; Gips, ganz und gemahlen. — 42 C. Hirsen.

43 C. Arsenik; Blausel oder Schmalte; Blech; Blei; Bleierz; Bleiweiß und Bleizucker; Brettchen; Daubholz aller Art; Eisen (Stab-, Band- und Nagel, Platten, Gieß-, Guß-, Stahl- und Draht); Feuersteine; Flachssamen; Galmei; Griffel rc.; Hagel (Schroot); Kleesamen; Kreide, roth und weiß; Linsen; Mastix; Mineraltheer; Oker; Rüb- und Leinsamen in Säcken; Salpeter; Schleif- und Wetzsteine; Schmelztiegel; Schwefel; Stahl in Fässern und Stäben; Sturzplatten; Weinstein; Wetzsteine; Ziegel und glasirte Steine; Zink; Zwetschen.

47 C. Branntwein; Butter; Essig; Glas (Fenster-, Spiegel- und in Kisten); Knoppern; Krapp; Kurkuma; Lohe (Baumrinde, los und in Fässern); Mandeln; Peitschen; Sparterie; Wein in Fässern.

48 C. Alaun und Alaunstein; Braunstein; Eisenwaaren (auch Kessel); Hanfsamen, Kremortartari; Kupfer (roh und geschl. Platten); Lithographirsteine; Marmorsteine und Platten; Messing; Nägel; Pottasche; Pottloth; Quecksilber.

50 C. Hanf; Sirop; Topferwaaren, gemeine aller Art.

52 C. Anissamen; Arquebusade-Wasser; Droguerien, schwere; Farbwaaren aller Art; Flachs; Harz; Honig; Kastanien; Leder, bereitetes; Mehl und Grütze aller Art; Mostrichsamen; Nadeln; Nasse Waaren, unbenannt; Pech; Saffler; Stahlwaaren; Talg; Wachholderbeeren; Wachs, Wachsleinen; Wein in Flaschen; Weinmutter.

55 C. Fayence; Garn aller Art; Haare a. A.; Krüge, leere; Leim; Oel aller Art; Waid.

57 C. Baumwollenwaaren; Bücher; Druckerschwärze; Korallen; Kümmel; Kupfer (verarbeitetes, Kessel, Draht); Leinenwaaren; Lumpen; Manufakturen; Messingwaaren und Draht; Oefen (gegossen, rohe); Papier und Tapeten; Reife, eiserne; Sauerkraut; Schießgewehre; Tabak, in Blättern.

60 C. Glas (hohles und Uhrglas); Häute und Felle mit Haaren; Krämerei und Nürnberger Holzwaaren; Nüsse; Pfeifen (irdene in Kisten); Teppiche.

63 C. Käse aller Art; Kerzen von Wachs und Unschlitt.

65 C. Droguerien, leichte; Oefen (montirt und verpackt); Porzellan; Schreibfedern; Seide (auch S. Stoffe und Abfall); Spiegel in Rahmen; Wolle (Lamm- und Schaaf-); Wollenwaaren; Wurzeln a. A.

67 C. Schachteln in Fässern und Kisten.

70 C. Bettfedern, gepackt; Bettwerk; Hopfen.

75 C. Fässer, leere; Filzhüte; Kleider und Hardes; Leimleder; Ofenpfeifen; Schwärze in Fässern; Strohhüte.

80 C. Weberdisteln (Raukarden).

85 C. Pelzwerk.

105 C. Klaviere und Fortepiano, verpackt. (Musikalische Instrumente stehen in dem gedruckten Tarif mit 35 C. aufgeführt, in dem Rotterdamer Tarif dagegen mit 135, jenes vielleicht ein Druckfehler?)

Mineralwasser, unverpackt, per 100 ganze oder 200 halbe Krüge 250 C.

Kolli unter 50 Kil. werden die Fracht für 1 Ztr. entrichten; nicht benannte Gegenstände sind besonders zu verdingen. Thalfracht nach Arnheim 5 C. niedriger als nach Amsterdam. Vom 15. Nov. bis Ende Januar ist die Fracht zu Berg 20 centimes, zu Thal 5 Cents höher. — Lieferzeit vom 16. Februar bis 15. April und vom 16. Sept. bis 15. November 23 Tage, vom 16. April bis 16. Sept. 21 Tage zu Berg; 16 und 13 Tage zu Thal; Aufenthalt durch force majeure vorbehalten. — Rhein-Octroi von Amsterdam bis Mannheim, in ganzer Gebühr 161½ cent. per 50 Kil., v. M. bis A. 114½ cent., Ausnahmen, wie oben (s. Beil. zu Nro. 14 d. O.). — Für Schleppen durch Dampfboote von Gorcum bis Lobith ist 15 centimes zu vergüten; Vermehrung der Gebühren auf der Waal muß durch amtliche Zeugnisse belegt werden.

Lichterkosten, wie bei der Mainzer Rangfahrt (s. Beil. zu Nro. 14 d. O.) und zu Mannheim: bei 5 bis 6 Fuß Wasserstand unter Mittel 1 Kr., bei 6 bis 7 F. 2 Kr. und bei 7 und mehr Fuß unter Mittel 3 Kr. per 50 Kilogr.

Rhein-Schifffahrt.

Die „Allg. Zeitg." bringt Folgendes aus Speier vom 24. März:

Die Verhältnisse, welche es bisher unmöglich gemacht hatten, von Speier aus einen nur irgend nennenswerthen Handels-Verkehr auf dem Rheinstrome zu betreiben, sind durch die kürzlich von der K. Regierung getroffenen, äußerst dankenswerthen Anordnungen in der Art beseitigt worden, daß man der Hoffnung Raum geben darf, einen weiteren Handels-Platz am Rhein sich bilden, oder vielmehr eine nicht unbedeutende Stadt denjenigen Rang unter den rheinischen Handels-Plätzen wieder einnehmen zu sehen, den sie nur durch eine Reihe der ungünstigsten Verhältnisse so ganz verlieren konnte, wie es wirklich während längerer Zeit der Fall war. Die Konstituirung des Speierer Freihafens ist nicht nur im Allgemeinen ausgesprochen, sondern die Regierung hat auch die mit der Ausführung verbundenen Bewachungs-Kosten zu tragen übernommen, während dieselben nach dem früheren Plane der Stadtkasse zur Last fallen sollten. Ueberdieß ist ein Drittheil der gewöhnlichen Rhein-Oktroigebühr vorläufig auf drei Jahr erlassen, und damit erst die Benutzung des Stromes möglich gemacht worden, indem diese Gebühr für alle Waaren, welche stromaufwärts bezogen wurden, nicht blos in verhältnißmäßigem Betrage, sondern ganz und gar in der Ausdehnung hatte bezahlt werden müssen, als ob die Handelsgüter von dem (nahen) Rhein-Oktroi-Amte Mannheim bis (zu dem weit entfernten) Amte in Neuburg verschifft worden wären, wonach diese Gebühren in Verbindung mit der Wasserfracht merklich höher zu stehen kamen, als die Landfracht von Mannheim hieher. Endlich sind die hiesigen Zollbehörden ermächtigt worden, den soliden Kaufleuten bezüglich der Mauthgebühren unter den nämlichen erleichternden Bedingungen Kredite zu eröffnen, wie es bereits früher in Rheinpreußen geschah.

(Siehe auch die untenstehende Anzeige Nro. 59.)

Allgemeine Fischerei-Gesellschaft.

In Havre bildet sich eine Aktien-Gesellschaft, die den Wallfisch- und Kabeljau-Fang im Großen betreiben will. In dem Prospektus finden sich folgende Angaben:

Während bei den vereinzelten Unternehmungen dieser Art, diejenigen, welche gut geleitet werden, oft einen sehr großen Gewinn übrig lassen, andere weniger gut geleitete oft nichts oder selbst Schaden bringen, die Resultate im Ganzen durchschnittlich aber sehr vortheilhaft sind, dürfte die vereinte Unternehmung einer Kompagnie, die nur durchaus tüchtige, starke und in jeder Hinsicht wohl ausgerüstete Schiffe auf den Fang aussenden würde, sich einen guten Erfolg zu erfreuen haben.

Zur Basis einer Uebersicht für ein solches Unternehmen können die letzten Resultate der 126 Wallfischjäger dienen, welche in Havre ausgerüstet wurden, und die sich wie folgt stellen.

Diese 126 Schiffe nämlich haben vom Fange geliefert: 209,060 Fässer Thran, was im Durchschnitt auf jedes Schiff 1660 Fässer giebt, die zu dem gewöhnlichen Preis von 75 Fr. pr. Faß von 100 Kilo gerechnet, sich belaufen, auf Fr. 124,500.

Hierzu das proportionelle Quantum Wallfischbarden 5500 Kilo zu 3 Fr.	„ 16,330
Giebt annähernd per Schiff	Fr. 141,000
Hievon geht ab, das ein Drittheil der Mannschaft	„ 47,000
	Fr. 94,000
Prämie der Regierung für ein Schiff von 400 Tonnen circa	„ 21,000
Brutto	Fr. 115,000

Nach diesem Maaßstabe und nach Abzug der Kosten dürfte den Unternehmern dann noch ein reiner Gewinn von circa 50 Prozent bleiben. (B.-H.)

Anzeige.

59. Durch höchstes Finanz-Ministerial-Rescript vom 13. Februar l. J. Nro. 1625, ist der Hafen der Rheinschanze, als freier Landungs-Platz (Freihafen) erklärt, und zu diesem Behufe ein Theil des hiesigen Hafen-Platzes, nebst einem großen Waaren-Magazin, eingeplanket worden, innerhalb welchem, gleichwie in den Freihäfen von Mainz und Köln, ausländische Güter und Waaren ohne zollamtliche Einwirkung hinterlegt, besichtigt, sortirt, umgepackt oder in andere Kolli vertheilt werden können, je nachdem es die Handels-, Speditions- oder Kommissions-Geschäfte erfordern.

Da die zollamtliche Einwirkung erst dann beginnt, wenn diese Güter aus dem freien Landungs-Platze zu Wasser oder zu Lande verführt werden, so reihen sich an oben bemerkte große Erleichterungen des Handels noch die Vortheile, daß

1. die auf Transitschiffen nach einem andern Freihafen oder in das Ausland bestimmten Güter keiner Begleitschein-Kontrole, sondern nur der Escorte durch Schiffs-Begleiter unterliegen, und
2. die Eingangs-Verzollungen nur nach jenem Gewicht vorgenommen werden, welches die Güter bei ihrer Verführung aus dem freien Landungs-Platze haben, wodurch die Nachtheile des §. 115, der Zollordnung bezüglich des Decalo für den hiesigen freien Landungs-Platz beseitigt sind. Besonders wichtig für Waaren, die starken Schwand haben. Ferner daß auch die Güter:
3. nach der Schweiz und Frankreich, die mit Transportschiffen von Holland oder aus den Freihäfen von Köln und Mainz hier gelagert werden, ohne alle zollamtliche Abfertigung nur unter Schiffs-Escorte wieder verladen werden konnen.

Neben diesen Localbegünstigungen sind die Schifffahrts-Beurten zwischen Holland, Köln, Straßburg, dem Neckar und Rheinschanze bestens in den möglichst billigen Frachten organisirt — auch die Eil- und ordinairen Fuhreinrichtungen nach den verschiedenen Gegenden in gleich gutem soliden Zustande.

Rheinschanze, den 16. März 1837.

Joh. Heinr. Scharpff, jun.

Literatur.

In der Ch. F. Müller'schen Hofbuchhandlung in Karlsruhe ist dieser Tage erschienen:

Bericht des Comite's für Eisenbahnen im Großherzogthum Baden, an das G. H. Ministerium des Innern.

Mit Karten.

Diese interessante Brochüre theilt uns die Resultate derjenigen Fragen mit, welche die Untersuchungen, der dafür niedergesetzten Commission zur Folge hatten.

Vier und zwanzig speziell zu erörternde Fragen wurden bezeichnet und die nöthigen Data's von Seiten der Postverwaltung, der Polizeiämter, des Handelsstandes u. s. w. dazu gegeben.

Wir entlehnen daraus, daß die geringste Frequenz von Reisenden im Durchschnitte 81 a 82,000 Reisende für die ganze Bahn anzunehmen sei, und daß die bisherigen Waaren-Transporte von Mannheim und Heidelberg nach Basel und Straßburg, einschließlich der Wassergüter, welche der linken Rheinseite angehörten, oder auf dem Rheine nach Basel gingen, die verlangte Summe bei Weitem nicht erreiche.

Nach den neuesten Berechnungen des technischen Ausschusses, wonach die Zinsen der Baukosten bis zum Zeitpunkte der Benutzung der einzelnen Bahntheile, in die Betriebskostenrechnung aufgenommen wurden, wird bei einem Transportpreise von F. 9„ 2⁷/₁₀ Kr. für den Reisenden und F. 1„ 5¹/₁₀ Kr. für die 50 Kil. (die bisherige ist allerniederst Fl. 1„ 48 bis 2 Fl.) Güter eine Frequenz von 81,342 Reisenden und 300,000 Ztr. Güter für die ganze Länge der Bahn von Mannheim bis zum Friedlinger Rain (54. 27 Stunden) erfordert, wenn der Ertrag sich auf 4% stellen soll.

Wenn wir nun glauben, daß die Bahn mit allen Gütern die bisher zu Lande und zu Wasser in ihrer Richtung transportirt wurden, schwerlich über 200,000 Zentner und vielleicht bedeutend weniger erhalten würde, so ist dagegen der Einfluß zu erwägen, den die herabgesetzten Frachtpreise und die Schnelligkeit des Transports auf die Lebhaftigkeit des Verkehrs überhaupt und auf die Konkurrenz der Rhein- und Bergstraße mit andern Routen auszuüben geeignet ist. Die Größe dieses Einflusses läßt sich auf keine Weise, nicht einmal approximativ, schätzen; man kann nur die verschiedenen Beziehungen bezeichnen, in denen er sich äußern wird.

Eine Herabsetzung der Fracht für eine Strecke von 55/56 Stunden um 48 Kr. a 1 Fl. in Vergleich mit der Land- und um 20„ mit der Wasserfracht zu Berg ist von hoher Bedeutung für den Handel überhaupt, insbesondere aber auf alle schwere Güter, die nicht kostbar sind. Sie erweitert das Marktgebiet der Plätze, die ihre Güter auf der Rheinroute versenden, und in entgegengesetzter Richtung eine Mitbewerbung finden, um 15 Stunden; und macht es möglich, von andern seitwärts laufenden Routen Güter auf die Bahn zu leiten, für welche, um sie ihrer Bestimmung auf der diesseitigen Berg- oder Rheinstraße zuzuführen, ein Umweg von 24 bis 30 Stunden eingeschlagen, oder 48 Kr. bis 1 Fl. mehr bezahlt werden müßte. Hiezu kommt noch der Vortheil des schnellern Bezugs, der selbst da nur zur Hälfte verloren geht, wo ein Umweg von 25 Stunden gemacht werden muß, um die Bahn zu benutzen.

Als Hauptstationen wurden bezeichnet: Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, Offenburg, Kehl, Freiburg und die Baseler Gränze. Zwischenstationen müssen des Betriebs wegen je auf 5 — 6 Stunden angelegt werden.

Die große Mehrheit der Kommission hat sich entschieden für das Beginnen der Unternehmung auf Rechnung und Kosten des Staats ausgesprochen.

Der Schluß der Schrift lautet: „Wir stellen nun „den Final-Antrag, daß alle Vorbereitungen unverweilt getroffen werden möchten, welche nöthig sind, um die Bau- „und Arbeits-Pläne und genaue Kostenanschläge bis zum nächsten Landtag zu fertigen, um noch in diesem Frühjahre den „Bau der Bahnstrecken zwischen Mannheim, Heidelberg „und Karlsruhe beginnen zu können."

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 29. Köln, Sonntag den 9. April **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Etwas über staatswirthschaftliche Mißgriffe der Vergangenheit 2c.

(Fortsetzung.)

Dagegen finde ich auf meinen Karten meistens nur Staaten, wo die Landwirthschaft mehr oder weniger jedem anderen Interesse untergeordnet wird; wo man, anstatt sie, ihrer natürlichen Würde und politischen Wichtigkeit angemessen, zu ehren oder doch zu ermuntern, es sich bloß zur Aufgabe gemacht zu haben scheint, ihre materielle Tüchtigkeit bis auf das Aeußerste zu erproben, ihr fortwährend ganz unverhältnißmäßige Lasten aufzubürden, und sie auf solche unhumane Weise, durch die Noth, zur Vermehrung einer Industrie zu zwingen, die, während andere Industrien auf das zweckmäßigste ermuntert und den Betreffenden zur freien Rentbarmachung überlassen werden, selbst mitunter alsofort den gehässigsten Kontrolen unterworfen und so besteuert wird, daß dem betreffenden Landwirth für deren Vermehrung, anstatt eines verhältnißmäßigen größern Gewinnstes, sehr oft nur eine größere Verantwortlichkeit und Quälereien aller Art zu Theil werden. — Und dennoch gibt es noch jetzt Menschen, die von ihren Polster-Sesseln aus in die weite Welt hinein schreiben, wie die Landwirthschaft, ungeachtet der niedern Fruchtpreise und der ganz unverhältnißmäßigen Besteuerung, doch noch gar wohl würde bestehen können, wenn sie nur ihre Industrie vermehren wolle; die sich höchlich über das, durch die Indolenz des Landvolks, gegen alle andere Industrie so langsame Fortschreiten der Landwirthschaft entrüsten, und sich auch das diese Menschen-Klasse bezeichnende Mißtrauen nicht erklären können!!

Es liegt in der Natur der Sache, daß bei uns Menschen mit dem Fortschreiten der Industrie auch unsere Ansprüche auf erhöht materielles Wohl, d. h. unsere Bedürfnisse, sich vermehren; sogar ist dieß bei den bloß materiellen Leistungen der Thiere der Fall, die bei stärkern Arbeiten Futterzusatz haben müssen; und der Landwirth allein sollte davon Ausnahme machen? Gewohnt, daß von seiner vielleicht mit großem Risiko erweiterten Industrie, ihm in der Regel nur die größere Last und Verantwortlichkeit gewiß sind, deren besten Vortheile aber meistens nur Andern zu Gute kommen; daß selbst etwaige Vergünstigungen die ein humaner Regent ihm angedeihen lassen wollen, von den untergeordneten Behörden, resp. Beamteten, bis zur Unkenntlichkeit abgehobelt zu werden pflegen; daß man seine unverkennbar ge- und begründeten Reklamationen, durch eine dürre, einseitige Auslegung der Gesetze, rücksichtlos abweist, und überhaupt auf seine Wohlfahrt keine oder doch nur in so ferne Rücksicht genommen wird, um ihn durch höhere Besteurung gleichsam dafür zu strafen .... Dürfen wir von einem so eingeschüchterten Stande, auch nur verständiger- (ich sage nicht vernünftiger- oder billiger-) Weise, die Lust und Liebe zu industriellen Rührigkeit erwarten, die in andern vorzüglich nur den Betreffenden lohnenden Industrien gefunden wird? Darf es uns wundern, wenn der Bauer gegen alle, bei seiner seitherigen Hintansetzung leicht über seinen Horizont gehenden Neuerungen mißtrauisch und nur durch die Noth, worin ihn die unverhältnißmäßige Besteuerung neben den, wegen mangelnder Ausfuhr, sich so niedrig haltenden Fruchtpreisen versetzt, zu einiger vermehrten Ruhrigkeit zu bringen ist? — Dank, tausendfachen Dank sei deßhalb unserm edlen Könige gebracht, dessen väterliche Sorgfalt für Verbesserung des Schulwesens, das Landvolk allmälig für einen human-würdigern Sporn als den seitherigen eignen muß; wenn anders, was wir nicht bezweifeln dürfen, dabei mit Umsicht und Konsequenz u. in dem Sinne unseres hochherzigen Monarchen verfahren wird. Vor allen Dingen aber gehört dazu, daß das Landvolk das Vertrauen gewinne, von dem in unserm Staate, im Allgemeinen so würdig gehandhabten Naturgesetze, Billigkeit und Humanität, keineswegs ausgeschlossen zu sein, und ebenso wie die anderen Industrien auf des Staates väterliche Vorsorge rechnen zu dürfen. Die zu erwartende bedeutende Verminderung der bekanntlich auf einen viel zu hohen, ohne Mißjahr schwerlich mehr zu erreichenden Kornpreis, und dadurch um 30 à 40 Prozent zu hoch basirten Grundsteuer, wird in dieser Beziehung schon gute Früchte bringen; und wenn unser Staat es angemessen fände, jetzt, wo in England sich Antikornbill-Societäten bilden, diese zu Gunsten unserer Frucht-Ausfuhr durch irgend eine Demonstration zu unterstützen, so wie auch zur Modifikation der neuern Holländischen Korngesetze einige Schritte zu versuchen, so dürfte der erwünschte Geist sich sehr bald bei unsern rheinländischen Landwirthen einfinden und wenigstens die fatale Meinung vernichtet werden, als sei dem Staate eben ganz mit den, gegen die hohen Steuern in so grellem Mißverhältnisse, niedrigen Fruchtpreisen gedient, damit die Fabriken wohlfeiler fabriziren, die Beamten wohlfeiler leben und das Militär wohlfeiler erhalten werden können.

Wirklich befinden wir uns hier in unserer herrlichen Rheinprovinz, vorzüglich mit unserer Landwirthschaft, in einer sehr schlimmen Lage. Die große, sich auf die Nachbarschaft bedeutender Fabrikorte gründende Bevölkerung des Düsseldorfer Reg.-Bezirks, bietet freilich manche Vortheile für den Absatz der landwirthschaftlichen Erzeugnisse, die aber durch verhältnißmäßig höhere Pachten, Steuern, Dienst- u. Arbeitslohne 2c. vielleicht schon mehr als aufgewogen werden; nun kam zu dieser Schattenseite noch der Zollverband mit unsern kleinern Nachbarstaaten, die ihr Getreide wegen ihrer wohlfeilern Pachten, Steuern, Lohne 2c. wohlfeiler als wir produziren und uns solches mit geringen Kosten rheinabwärts zuschicken können; fast zugleich rückte Holland mit seinem Korngesetz, das für uns fast die Wirkung des strengsten Ausfuhrverbotes hat, hervor: — — und so muß natürlich das sich durch diese vereinten Fatalitäten bei uns anhäufende Getreide, nicht nur so wohlfeil als möglich, sondern wohlfeiler als möglich werden, wenn anders der hierländische Landwirth seine schweren Lasten bezahlen und — wenn auch nur kümmerlich — bestehen soll. — In einem für sich abgeschlossenen Lande mag es vielleicht, wenigstens in der Regel, seine Richtigkeit haben, daß der Landwirth im Grunde die Steuern nur vorschießt, die Konsumenten aber solche eigentlich bezahlen; in einem Staate jedoch, der sich, seiner Manufaktur-Industrie zu Liebe, und in der großartigen Idee eine engere Einheit Deutschlands zu bewirken, den Nachbarstaaten großmüthig öffnet, während alle bedeutendern Staaten sich ihm verschließen: — da ist der Satz unbedingt unrichtig, indem die zu der inländischen stoßenden Konkurrenz der zollverbündeten Staaten nur verderblich für den hiesigen Produzenten auf die Preise einwirken kann, und selbst die hohen Grund-, Kommunal-, Klassen- und Brennerei-Steuern, anstatt die Preise zu heben, dazu beitragen müssen solche auf das Niedrigste und vollends unter die Füße zu bringen, besonders weil der Landwirth, aus den angeführten leidigen Ursachen, selten in der Lage ist die bessern Konjunkturen zum Verkauf abwarten zu dürfen, sondern sehr oft zu jedem Preise losschlagen muß, um seine Steuern bezahlen zu können und sich die Gerichtsboten vom Halse zu halten.

Was die Folge uns, bei unserer, großentheils auf fremden Urprodukten beruhenden Industrie, bieten wird: — dürfte, aus den früher angeführten Gründen, wenigstens was den materiellen Wohlstand betrifft, nichts weniger als erfreulich und um so empfindlicher sein, als sich unsere landwirthschaftlichen Verhältnisse vorzüglich nach denen unserer Manufaktur-Industrie, nicht aber diese nach jenen, wie es naturgemäß sein würde, gemodelt haben! —

Inzwischen dürfen und wollen wir, unter unserm so vorsorglichen, verehrungswürdigen Könige und dessen umsichtigen Ministerien, immer das Beßtmöglichste hoffen, und es uns jedenfalls von Zeit zu Zeit ins Gedächtniß rufen: daß Geld und Gut nur etwa zur Entwicklung, Billigkeit und Humanität aber zur Tendenz des Menschenthums führen.

Geschrieben Anfangs April 1837. K. R.

Neues Patent.

Dem Mechanikus Hacks und dem Tischlermeister Dlepers zu Krefeld ist unter dem 23. März 1837 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden: auf eine durch Zeichnung und Beschreibung mitgetheilte, in ihrer ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erkannte Seiden-Spuhlmaschine.

Berliner Porzellan-Fabrik.

Darmstadt, 18. März. Seit einigen Wochen erregt eines der schönsten Produkte Deutschen Kunstfleißes in hiesiger Stadt die Bewunderung Aller, welche es sehen. Es ist dies ein in der Königl. Porzellan-Manufaktur zu Berlin verfertigtes, reich vergoldetes, mit den schönsten Malereien geschmücktes Porzellan-Service zu 50 Gedecken, welches S. H. der Prinz Karl von Hessen von S. M. dem Könige von Preußen zum Geschenk erhielt, und das nunmehr im Palais S. H. aufgestellt ist. Der Anblick ist wahrhaft überraschend. Fünf große und zwölf kleinere Vasen, die größte derselben mit einem höchst gelungenen Brustbilde des Königs geziert, alle mit den herrlichsten, täuschend ähnlichen, künstlichen Blumen geschmückt, eine Menge Früchte- und Dessertschalen und Körbe der verschiedensten Größen und Formen, Statuen rc., Gefäße und Teller jeder Art, in mannigfacher Abwechselung der Farben und Gestalten und stets ausgezeichnet durch Geschmack und in voller Harmonie mit einander — dies Alles zieht das Auge so an, daß es kaum weiß, wo zuerst sich hinwenden. Namentlich bieten die Vasen und Dessertteller die anziehendsten Gemälde dar, Meisterstücke der Kunst, theils Ansichten von Berlin, von den reizenden Umgebungen Fischbachs, des schönen Landsitzes der hohen Eltern Ihrer Königl. Hoheit der Prinzessin Karl, von Rheingegenden und anderen entzückenden Landschaften, theils die lieblichsten Kinderköpfe, dann Genrestücke rc., theils Blumen und Früchte in der buntesten Abwechselung, immer neu und schön. Wer noch dieses wahrhaft Königliche Geschenk sah, der bewunderte es als das vollendetste, reichste, geschmackvollste und vollständigste, was man bisher in dieser Art hier erblickte. (Hess. Ztg.)

Wollmärkte.

Stralsund, 29. März. Bürgermeister und Rath machen bekannt: daß der diesjährige Wollmarkt auf den 8. und 9. Juni ausgesetzt ist.

Prag, 16. März. Das Königlich Böhmische Landes-Gubernium macht bekannt, daß künftig, und schon in diesem Jahre, der Wollmarkt nicht wie bisher vom 24. bis 28. sondern vom 10. bis zum 15. Juni inclusive Statt finden wird.

Feuer-Versicherung.

Die Elberfelder Feuer-Versicherungs-Gesellschaft hat das Protokoll ihrer 14. General-Versammlung und den Rechnungs-Abschluß des Jahres 1836 veröffentlicht.

Nach letzterm beträgt die Gesammt-Prämie		Thlr. 202,874„2¼
Agentur-Provision, Geschäftskosten, Rückversicherung rc.		„ 57,526„ 9
		Thlr. 145,347„23¼
Zinsen-Ueberschuß für 1836		„ 3,583 ¼
		Thlr. 148,930„23½
1836 an Schaden bezahlt	Thlr. 110,996„21¼	
Rückversicherung	„ 12,317„—	
	Thlr. 98,679„21¼	
Gratifikation	„ 267„—	
Reserve f. Schwebendes	„ 12,984„ 2¼	
		„ 111,930„23½
Gewinn-Resultat		Thlr. 37,000„—

Die Summe ward voll zur Prämien-Reserve genommen, so daß als solche Thlr. 151,344„23 auf 1837 übertragen wurden; nach dem Verhältniß von 1832 (dem letztvergangenen Jahre welches eine Dividende brachte) würde eine Reserve von 144,470 Thlrn. genügt haben, die Rechnung steht sonach um 7000 Thlr. besser, und das Gewährleistungs-Kapital beträgt, mit der ursprünglichen Million: Thlr. 1,151,344„23, gegen die Ende 1836 laufende Versicherungs-Summe von 81,316,852 Thlr.

Getreide-Handel.

Der „Schwäb. Merkur" enthielt vor Kurzem folgendes Schreiben aus Bremen vom 20. März, das in unseren Spalten nicht übergangen werden darf:

Im Getreidehandel ist bei der Verschiffung nach den Nordamerikanischen Freistaaten Anfangs verdient worden; aber jetzt ist es auch damit zu Ende, und bei künftigen Versendungen eher Verlust als Gewinn zu erwarten. In der Ostsee liegen 27 Schiffe befrachtet, in Holland 12, in Hamburg findet sich auch viel aufgespeichert, und hier in Bremen sind alle Böden voll, und es fehlt an Schiffen zur Ausfuhr, da viele noch in der See sind und zurückerwartet werden. Dazu kommt, daß, statt weiterer Bestellungen nach England, denen man entgegensehen zu können glaubte, selbst von da aus Kornfrüchte, die unter Königsschloß sich befinden, nach Amerika verschifft werden, und schon 14,000 Viertel dahin geschickt worden sind. Sogar in Italien, namentlich in Genua, wird Weizen nach Nord-Amerika gesandt. (S. Nr. 25 d. O. unter »Zeitungslese«). In Nord-Amerika ist zwar der Verbrauch noch fortdauernd nicht unbedeutend, weniger für den eigenen Bedarf im Lande, als zur Weiterschiffung nach West-Indien und Süd-Amerika, da in den tropischen Ländern, der großen Hitze wegen, die Brodfrüchte nicht gezogen werden können; aber da man aller Orte in Europa jetzt auf den Markt in Nord-Amerikanischen Seehäfen spekulirt, so kann es nicht fehlen, daß die Konkurrenz die Preise dort herunterbringt. Diejenigen, die in Nord-Deutschland Getreide aufgekauft, und in den Städten an der Weser, — Carlshaven, Minteln, Hameln, Minden rc. — liegen haben, zur Verschiffung nach Bremen bestimmt, werden auf keinen Gewinn mehr zählen und froh sein können, wenn ihre Spekulationen ihnen nicht zum Verlust gereichen.

Es dürfte überhaupt rathsam sein, bei der Getreide- und insbesondere bei der Mehl-Versendung, nicht die Nord-Amerikanischen, sondern vorzugsweise die Süd-Amerikanischen und West-Indischen Märkte direkt zu versorgen, was freilich auch von Bremen aus sehr gut geschehen könnte.

Seide.

Mailand, 24. März. Kein Artikel leidet unter der gegenwärtigen Handels-Krise in solchem Grade, wie die Seide, weil die Preise im vor. Jahre zu einer unnatürlichen Höhe hinaufgetrieben waren und so lange auf dem Stande erhalten wurden, daß das jetzige Fallen um so empfindlicher werden muß. — Nach dem gänzlichen Stocken des Handels auf den Märkten von London Lyon und dem dortigen Weichen der Preise darf man sich nicht wundern, wenn auch von hier eine abermalige Reduktion zu melden ist. Uebrigens sind die Geschäfte, namentlich in Gréges, so unbedeutend, daß es unmöglich ist für die letztern einen Preiscurant festzustellen. — Organsins stehen wie folgt: tit. von 18 bis 20 d. 27»10 a 28»10; von 20 bis 22 d. ebenso; von 22 bis 24 d. 26»14 d 27; von 24 bis 26 d. 26 a 26»10; von 26 bis 28 d. 25»10 a 26; von 28 bis 30 d. 25»5 a 26; von 36 bis 41 d. 22»15 a 24. — Trames von 24 bis 26 d. 27»10 a 28; von 28 bis 30 d. 25 a 25»10; von 34 bis 36 d. 23 a 23»10; von 36 bis 40 d. 22»15 a 23»5; von 45 bis 50 d, 21»5 a 22; von 50 bis 60 d. 21 a 21»10.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Porto »Mercurius« Kpt. Fonk, mit Wein, Feigen, Mandeln und Matten an diverse; von Memel »Buitenwerf« Kpt. Rosema, mit Roggen an Bley und Komp.; von Hamburg »de Beuers v. Amst.« Kpt. Savert, mit Kupfer an Bunge und Komp., Senfsamen, Blausel, Leinen, Drognerien, Garn rc. an div.; von Krageroe »Ellida« Kpt. Klem; von Drammen »Emanuel« Kpt. Evensen; von Krendahl »Soe Blomste« Kpt. Sorendsen, mit Holz; von Havanna »Antje« Kpt. Welger, mit Zucker an W. de Bordes u. Jordan. u. Tabak an Poncelet u. S.; von Drammen »Tweede Strand« Kpt. Andersen u. »Frideden« Kpt. Gjiersö, mit Holz; von Bergen »Severen Kpt. Solberg, mit Thran und Stockfisch an div.; von Drontheim »F. J. C. de Gûldenkrone« Kpt. Lunne, mit 2852 Schpfd. Kupfer und Stockfisch; von Bristol »Fortuna« Kpt. Hansen, mit div. Fabrikaten; von Memel »Archibald« Kpt. Wendt, mit Brettern, Leinsaat, Weizen u. Dederzaad (?); von Emden »Fenna« Kpt. Egberts, mit altem Eisen und Blei; von Leer »d. Vr. Hermanna« Kpt. Westers, mit Roggen, Kanariensaat und Talg; von Bremen »Venus« Kpt. Deuwes, mit Droguerien, Farbwaaren, Tabak und Ingwer an div.; von Hull »de Vriendschap« Kpt. Masker, mit Twist, Baumwollenzeug und div. Fabrikaten; »Neptunes« Kpt. Kraanstuyver, mit Baumwollen- und Wollenzeugen, Eisenwaaren rc.; »de Gezina« Kpt. Huising, mit dito, dito, an diverse und Order.

Rotterdam: von Batavia »Kortenaer« Kpt. Glazener, mit Zucker, Kaffee, Häuten und Rohr, Handels-Maatschappij; »de Hoop van Alblasserdam« Kpt. Schüchard, mit Zucker, Kaffee und Rohr, dito; von London »de Batavier« Kpt. Dunlop, mit 985 K. Thee und 24 K. Indigo an div.; von Memel »Christiane Cäcilie« Kpt. Hunderup, mit Leinsaat und Dederzaad (?) an Suermondt und Komp.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 5. April 1837.

Indigo. Resultat der gestrigen Auktion: 700 Kisten. Sortirung A. bis A. A. A. A. 245 bis 475 Cents; B. 365 bis 415 C., C. 435 bis 490 C., E. bis E. E. 395 bis 475 C., F. 430 bis 500 C.; Nr. 1. 245 bis 290, Nr. 2. 275 bis 380, Nr. 3. 245 bis 355, Nr. 4. 315 bis 360; die übrigen unsortirt 210 bis 390 C., Alles verkauft.

Kurkuma. Res. der gestr. Auktion. 2324 Matten, 105 M. B. B. zu 5 Fl, 300 B. zu 6 Fl., 230 M. zu 8 Fl. verkauft; die übrigen zu 6 Fl. zurückgenommen.

Häute. 5500 St. Russische und 7000 Buenos-Aires wurden unter der Hand zu unbekanntem Preis verkauft.

---

*Rotterdam, 1. April 1837.

Monatsübersicht. **Zucker.** Von rohem Zucker sind aus erster Hand verkauft worden: 914 F. Surinam und Nickery; 1046 Kan. und Kranj. Java zu 34 bis 40 Fl., 177 K. weiße Bahia zu 36¼ Fl., 265 K. Bahia Muscovade zu 26½ bis 27½ Fl., 1200 K. blonde Havanna zu 34½ bis 37 Fl., 1500 M. Manilla zu 27½ Fl., und 1137 diverse, wodurch der Vorrath reduzirt ward auf 15,650 Kan. Kranj. Java, 210 K. blonde Havanna und 7700 M. Manilla. In den letzten 8 Tagen ward wenig oder nichts gemacht, aber nur wegen Mangel an disponibler Waare, denn der Artikel ist fortwährend begehrt. Was von Raffinaden an den Markt kam fand willige Nehmer zu folgenden Preisen: Melis 1. — 47 bis 49, 2. — 39 bis 46, 3. — 38 Fl.; Kandis, braun bis hellbraun 36 bis 45, ord. gelb bis hellgelb 48 bis 65, halbweiß bis ord. weiß 72 bis 88, weiß 90 bis 95 Fl.

Kaffee hat sich gut gehalten und zu den Auktionspreisen ist nicht anzukommen. Verkauft wurden: von Java 1076 B. ord. mit schwarz zu 26 C.; 73,060 B. bleich grünlich 26½ bis 29½, 14,424 B. blank 29 bis 30; 18,486 B. gut egal grün 27 bis 29; 501 B. fein grün 35 bis 36; 2060 B. blank Menado 32½ bis 33; 2940 B. grünl. Menado 29 bis 29½; 5287 B. gelblich 33½ bis 37; 1664 B. gelb und hochgelb 47½ bis 48½; ferner Sumatra 3165 B. grün 25 bis 26½, und 4398 B. gelblich 25 bis 26 C.; zusammen 126,757 Ballen.

In West-Indischen, wovon wir nur 8900 B. und 209 F. besitzen hat keine Verkaufung Statt gehabt. Die Zufuhr im März belief sich auf 32,311 B. Ost-Indisch; der gegenwärtige Vorrath davon beträgt 63,341 B.

Thee. Das Geschäft war still. Die Zufuhr betrug 3172 K., verkauft wurden 1600 K. — Vorrath im Ganzen 4500 K.

Reiß. Von Karolina ward nichts verkauft und in erster Hand ist nichts vorräthig; ebenso wenig von Ost-Indischem, da 3200 B. Java gleich bei Ankunft zu 8½ bis 12 Fl. genommen wurden.

Gewürze fast ohne Handel. Wir notiren Muscatnuß 250 bis 260, Macis 250 bis 270; Amboina-Nelken 50 bis 53; China Kaneel 38 bis 41; braunen Pfeffer 23 bis 24 C. — **Pottasche** behauptet sich, Amerikanische auf 21½, St. Petersburg auf 20. **Baumwolle**, bei sehr gedrückten Preisen ohne Umsatz; Farbholz ebenfalls still und fast nichts vorräthig. **Banka-Zinn** wird auf 54 Fl. gehalten, ohne Käufer, Vorrath 2000 Block. **Blei** ist zu 14 Fl. zu haben.

Hamburg, 4. April. 1837.

Getreide. Die Woche war so still, daß nichts Erhebliches zu melden ist. Nur Roggen und Kleesaat fanden etwas mehr Beachtung.

Wolle. Da mehrere Inhaber sich nachgiebiger zeigten, wurden verschiedene kleine Partien Meklenburger Vließe von 22 bis 24 ß. verkauft. Der Abschlag der Preise gegen letzten Herbst ist auf 20 bis 25 Proz. anzunehmen, doch fehlt es auch zu jetzigen Preisen noch an Nehmern. Die Nachrichten von England bleiben fortwährend wenig animirend, da die Vorräthe noch zu beträchtlich sind, dürfte mithin beim fernern Zurückhalten der Käufer, ein weiteres Fallen der Preise höchst wahrscheinlich sein.

Wechselkurs: Amsterdam 2. M. 35„70; Antwerpen 35„75; Frankfurt 149¾; London 13„8; Paris 2 M. 189⅜, kurz 187⅝.

---

*London, 31. März 1837.

Zucker. In rohem Zucker von den Brit. Pflanzungen ward in den letzten 14 Tagen wenig gemacht; die Preise blieben unverändert. Aus freier Hand wurden 4000 M. Manilla zu 18„6 bis 20 verkauft. Auch von fremden Zuckern ward wegen Mangel an Käufern, wenig abgesetzt: circa 500 K. blonde Havanna zu 24 bis 26 und eine kleine Partie schön zu 27„6. Heute war mehr Leben am Markt. Verauktionirt wurden 1342 K. blonde Havanna, mittel bis schön trocken und kernig zu 26„6 bis 29; dann 353 K. und 285 F. Pernambuco, weiß ord. bis schön 27 bis 32„6; blond ord. bis gut 20„6 bis 28, braun ord. bis gut 16 bis 21, was eine Preiserhöhung von 6 d. bis 1 sh. auf Havanna und von 1 sh. auf Brasil ergiebt. Außerdem wurden heute aus freier Hand verkauft 400 K. weiße Havanna zu 38 sh. und eine Ladung Havanna, blond und braun, auf dem Kontinent zu liefern, für circa 26 sh. Raffinade ist 6 d. bis 1 sh. gewichen; eine Partie doppelte Stampfzucker ward auf Lieferung in 4 Wochen zu 36 bis 36„6 verkauft.

Kaffee von unsern Pflanzungen sind in den letzten Wochen nicht zur Auktion gekommen; im Privathandel haben sich die frühern Preise behauptet. Heute wurden 162 S. Brasil gut ordinär in Auktion mit 42 bis 43„6 bezahlt und 300 S. Rio dito aus freier Hand mit 43„6. —

Reiß. 251 S. Bengal, weiß, mittel bis gutmittel wurden in Auktion zu 13 bis 14, 2000 S. gelber Java aus freier Hand zu 9„6 verkauft.

Tabak. In den letzten Auktionen fand nur ein kleiner Theil Käufer; Havannablätter, ord. bis gut 1„6 bis 1„10 d., Amersforter Blätter 9 d. bis 1„4; Hav. Zigarren 10½ bis 13 sh. das Pfund.

Getreide. Die Weizen- und Mehl-Zufuhren sind seit Montag ziemlich stark gewesen. Verkäufe von Weizen können nur in bester Waare zu den frühern Preisen bewerkstelligt werden, mittel und ord. Qualität wird, um Absatz zu finden, billiger erlassen. In Gerste gieng wenig um. Von Hafer trafen heute noch einige Ladungen von Irland rc. ein und verursachten dadurch trägere Kauflust; guter Futter-Hafer war völlig so theuer wie am Montage, es ging aber wenig um. In Bohnen und Erbsen ist nichts verändert. Wicken, wovon viel ausgeboten werden, finden wenig Kauflust. Mit Leinsaat und Rappsaat bleibt es stille. Leinkuchen werden billiger erlassen, der Absatz dadurch aber um nichts befördert. In Kleesaat ist in den letztern Tagen wenig gemacht und die Preise müssen seit Montag für rothe 3 bis 4 sh., und für weiße 2 bis 3 sh. per Cwt. billiger notirt werden.

In Bond-Weizen und Mehl sind heute keine Umsätze bekannt, vor ein paar Tagen wurden 2000 Qr. Danziger Weizen zu 40 sh. per Qr. zur Ausfuhr bestimmt, genommen. Der Zoll auf Roggen ist diese Woche 1 sh. 6 d. per Qr. höher gegangen, alles andere wie früher geblieben.

Die Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56„8	31„6	22„8	36„7	36„10	35„8
der 6 Wochen:	56„4	32„4	23„1	36„10	37„6	36„6
Zoll:	30„8	13„10	12„3	15„6	14„—	15„6

Gewürze. Piment fortwährend fest; Kaneel v. Zeilon zu etwas erhöhtem Preis gesucht; Malabar- und China-Kaneel, Macis, Muscatnuß und Nelken vernachlässigt, so auch Ingwer, wovon 258 S. Malabar in Auktion zu 2„6 erlassen wurden.

Zur Auktion kommen am 3. April 12,000 S. schwarz. Pfeffer, am 4. Apr. 1500 S. Kaffee, Brasil und 3,300 S. Zeilon, am 6. Apr. 222 K. China-Kaneel, am 11. Apr. 4127 K. Ostind. Indigo, am 18. Apr. 8000 S. Manilla Zucker und 300 Tonnen Nicaragua-Holz, am 8. Mai 400 Ballen Zeilan-Kaneel.

Wechselkurs: Amsterdam 3 M. 12„4¾; Antwerpen 12„5¾; Frankfurt 153¼; Hamburg 13„12½; Paris 3 M. 25„85, drei Tage Sicht 25„60.

---

*Havre, 1. April 1837.

Baumwolle. Zu unserm Vorath von 79,000 Ballen (s. die Korr. in der letzten Nr. d. O.) erwarten wir zwar noch circa 20 Ladungen; dann wird aber auch lange nichts mehr eintreffen und bei den erniedrigten Preisen geht der Absatz rasch. Die Preise sind gegenwärtig:

Georgia, Karolina u. Virginia	sehr ord. b. g. ord.:			klein bis gut kurant:			gut bis schön:		
	85	bis	98 c.	105	bis	120 c.	125	bis	130 c.
Louisiana	87½	„	100 „	107	„	130 „	140	„	145 „
Bahia	110	„	115 „	120	„	135 „	140	„	150 „
Pernambuco . .	115	„	120 „	125	„	140 „	150	„	160 „

sämmtlich inklus. Zoll, d. h. zur Ausfuhr um 11 fr. per 50 Kil. zu reduziren. Die Nord-Amerikan. Sorten werden verkauft mit 6% Tara und 3 Kil. per Ballen Gutgewicht; die Brasilianischen mit 4% Tara und nicht 3 Kil. sondern 3 Prozent Gutgewicht. Bei allen 2% Diskont gegen baare Bezahlung.

Indigo. Im Monat März wurden verkauft 433 K. Bengal und 2 K. Manilla zu festen Preisen. Diese sind per Kilogr. kontant:

Bengal kupfr. ord. u. gering 7 fr. 75 bis 8 fr., kupfr. gut bis fein 8„75 a 9; gut roth 9„25 a 9„50, gut und mittelviolett 9„25 a 10, gut violettroth 9„75 a 10, fein roth 10„25, schönviolett u. purpur 10„25 a 10„50, fein violett und purpur 10„75 a 11, superfein violett und blau 11„50 a 11„75.

Aegyptisch 5 a 9 fr., Madras 5„50 a 8, Manilla 5 a 9, Caraccas corte 7 a 8„25, sobre 8„25 a 8„50, flores 8„75; Guatimala corte 7„50 a 8„25, sobre 8„25 a 8„50, flores 8„75.

---

*Triest, 29. März 1837.

Der Handel war in dieser Woche, zumal in Kolonialwaaren, lebhaft.

Zucker. Was von weißem Havanna an den Markt kam (1330 Kisten) ward auf Spekulation genommen; zu welchem Preis ist nicht bekannt, aber gewiß weit unter 24 Fl., wozu man gute Qualität im Detail kauft. Blonde Havanna behaupten sich zu den gemachten Preisen, wie auch gute Brasil-Muscovaden, wofür sich noch zu den letzten Preisen Käufer finden möchten. Für die Raffinerien ward viel weißer Brasil gekauft zu festen Preisen; Manilla wird höher gehalten, als die Käufer bieten. Verkauft: außer dem erwähnten weißen Havanna, 100 K. blonde zu 16½ Fl.; 100 S. Santos zu 19 bis 20, 59 K. Rio-Musc. zu 12½, 25 K. weiße Rio zu 20½; 242 K. w. Bahia zu 19½ bis 20½, 143 F. 94 S. und 354 K. weiße Pernambuco zu 19¼ bis 20¼, und 1000 M. Manilla zu 10½ Fl.

Kaffee, verkauft: 434 S. div. havarirt in Auktion zu 18 bis 30 Fl., dann 200 S. und 27 F. Rio zu 24 bis 27; 130 S. Java zu 28½ bis 30; 230 S. Havanna zu 27 bis 29½ Fl., und auf Spekulation 1590 S. und 460 F. Havanna und 1284 F. St. Jago zu unbekanntem Preis.

Baumwolle. Mako ist neuerdings in beträchtlicher Menge aus Alexandria gekommen; nur 150 B. wurden zu 50 und 51 Fl. verkauft; außerdem eine Ladung aus den Verein. Staaten von Nord-Amerika zu unbekanntem Preis. Letztere wird 44 bis 47 Fl. der Zentner notirt; Surate 28 bis 30 Fl., Smyrna 30 bis 32.

Olivenöl, Verkauft: 6000 Ornen Leccer zu 20 bis 20½, 1300 O. Dalmat. und Ragusaer zu 22½ bis 23½, und 200 O. Monte St. Angelo zu 25½ Fl. die Orne.

In **Getreide** und in **Südfrüchten** war der Umsatz ziemlich stark.

Abgesegelt am 23. dieses Monats „Sophie" Kapt. Lorenzen, Schwed. Flagge, nach Stettin, mit 799 Geb. Schmack, 290 F. Rosinen 34 Geb. Oel, Mandeln Droguerien u. s. w.

St. Petersburg, 24. März 1837.

Waarenumsatz seit dem 17. d. M. An gelbem Lichtalg 1. Sorte per Mai und Juni 4501 Pud zu 110 Rubel das Berkowez, mit allem Geld voraus; per August 7500 P. zu 113 R. mit 10 R. Handgeld; Seifentalg 1. Sorte per Mai und Juni 1250 Pud zu 103½ R. mit allem Geld voraus. Hanf, rein 2000 P. zu 90 R. baar am Platz, und 13,000 P. zu 90 R., Ausschuß 2,500 P. zu 80 R., halbrein 3639 P. zu 75 R., Alles mit 10 R. Handgeld per Juni und Juli; Flachs 9köpfig 4095 Pud zu 102 R., 2000 P. zu 100 R. und 6köpfig 2575 P. zu 90 R. mit allem Geld voraus per Juni und Juli; Hanföl 2000 P. per Juni, zu 8 R. 5 Kop. das Pud mit 1 R. Handgeld.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam —; Hamburg 9⅛ ß. Bko; London 10½ d.; Paris 110 ¾ c.

---

*Bremen, 31. März 1837.

Zucker. In der ersten Hälfte des Monats ward bei einer Preiserhöhung von ⅛ bis ¼ Gr. der Vorrath, namentlich von bl. Havanna so stark geräumt, daß später nur weniger bedeutende Geschäfte gemacht werden konnten. Der Verkauf des Monats betrug 240 K. weiße, und 1014 blonde und braune Havanna; 110 K. weiße und 390 K. 40 Qu. bl. u. br. Brasil; 181 Körbe Java; 3057 M. Manilla; und in Auktion für Assekurad.-Rechnung 330 Qu. gelb und br. Pernambuco.

Raffinade und Melis war wenig begehrt; Kandis desto mehr bei ¼ Gr. höherem Preis. Verkauf des Monats 13 Faß und 7800 Brode Mel. und Raff., 1630 Kisten und Töpfe Kandis.

Kaffee ward nur zu augenblicklichem Bedarf genommen, (620,000 Pfd.) und wich um ¼ Gr. Zufuhr 340,000 Pfd. — Eine Ladung Portorico wird zu hoch gehalten um Käufer zu finden.

Baumwolle ward bei fortwährender Preisverringerung wenig gekauft (im ganzen Monat circa 662 Ballen).

Reiß preishaltend aber wenig begehrt.

Pottasche. Beträchtliche Orders brachten in diesem Monat mehr Leben in diesen Artikel; doch blieb der Absatz auf 66 F. Amer., 54 F. Petersb. und 51 F. Finnländ. beschränkt, die etwas niedriger erlassen wurden

Gewürze. 365 S. Piment von New-York wurden gleich verkauft. Pfeffer ging etwas herunter, was den Verkauf von 650 S. möglich machte. Ingwer ist fast ganz geräumt. Mit andere Gewürzen blieb es auch in diesem Manat still.

Fettwaaren sind fast durchgängig im März allmälig gewichen; nur Leberthran stieg 1/2 Thlr. (auf 24 bis 25 Thlr.) bei geringem Umsatz. — In Folge des Frostwetters ward auch Südseethran wieder höher gehalten 21 1/2 a 22 Thlr. per 216 Pfd. bezahlt). Rüböl ward zuletzt zu billigen Preisen (10 1/2 Thlr. per 100 Pfd.) auf Spekulation gekauft. In Leinöl ward ziemlich viel gemacht, zu 11 Thlr.; Gallipoli und Palmöl erlitten keine wesentliche Veränderung. Im ganzen belief sich der Verkauf im März auf: 1050 Tonnen Südseethran, 145 T. div. Speckthran, 80 T. Leberthran, 65,000 Pfd. Rüböl, 25,000 Pfd. Leinöl, 15 Pipen Hanföl, 13,000 Pfd. Gallipoli, 14,000 Pfd. Palmöl. Zufuhr: 23 F. Südseethran und 60,000 Pfd. Messinaöl.

Getreide. Die Zufuhr von oberl. Weizen war sehr stark; dadurch erniedrigte Preise hoben die Kauflust und 370 Last wurden auf Spekulation und zur Ausfuhr genommen; so auch 350 L. Roggen; in Gerste und Hafer ward nichts Nennenswerthes gemacht. — Von Leinsaat wurden 523 Tonnen Rigaer und 148 T. Windauer verkauft. Jener stieg 1/2 Thlr., die andren Sorten blieben unverändert.

(Vgl. d. Art. „Getreidehandel“ im heutigen Blatt.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Zum Gouverneur der Nationalbank ist laut Bericht aus Wien vom 30. März, an die Stelle des Freiherrn v. Barbier der Freih. von Lederer, und zu dessen Stellvertreter der bisherige Bankdirektor Freih. von Eskeles ernannt worden.

Rom. Eine neue 5prozentige Anleihe von 1 Millionen Scudi ist am 23. März mit dem Hause Torlonia zu 92 1/2 abgeschlossen worden.

(A. Z.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 1/2 G.	2 M.	6.25 1/2 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 6/10 G.	2 M.	150 8/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/2 G.	2 M.	112 1/2 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 8/10 B.	2 M.	85 4/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 G.	2 M.	99 2/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 6/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 7/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.



45. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,
„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
„ATTWOOD“

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 15 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The some Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday morniog at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Should the Packet not be able to proceed to Rotterdem, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station of Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lumbardstreet.

52. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Mit Bezug auf das Protokoll der ersten General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. werden die Herren Aktionäre der Rhein-Weser Eisenbahn, nach erfolgtem Schluß der Aktienzeichnung, hierdurch benachrichtigt, daß die zweite

General-Versammlung

am Dienstag den 2. Mai d. J. hier Statt finden wird. Wir laden dazu mit dem Ersuchen ein, persönlich erscheinen, oder die Vollmachten zeitig besorgen und einsenden zu wollen.

Minden, 19. März 1837.

Der Verwaltungsrath
der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.
Caesar, Vorsitzender.

58. **Packet-Schifffahrt.**

Schnelle, sichere und bequeme Gelegenheit nach Amerika bietet jetzt die neueste Fahrt von

London nach New-York

dar, welche dreimal jeden Monat, während des ganzen Jahres, abgeht, und zwar in nachstehender Reihenfolge:

Schiffe.	Kapitäns.	Abfahrts-Tage.		
Mediator	C. H. Champlin	17. März	17. Juli	17. Nov.
Quebeck	F. H. Hebard	27. „	27. „	22. „
Wellington.	D. Chadwick	7. April	7. August	7. Dez.
Philadelphia	E. E. Morgan	17. „	17. „	17. „
Samson	R. Sturgis	27. „	27. „	27. „
President.	J. M. Chadwick	7. Mai	7. Sept.	7. Jan.
Ontario	H. Hutleston	17. „	17. „	17. „
Toronto	R. Griswold.	27. „	27. „	27. „
Westminster	G. Moore	7. Juni	7. Okt.	7. Febr.
St. James.	W. S. Sebor	17. „	17. „	17. „
Montreal	S. B. Griffing	27. „	27. „	27. „
Gladiator	T. Britton.	7. Juli	7. Nov.	7. März

Diese zwölf Schiffe, sämmtlich in Amerika, eigends für diese Fahrt gebaut, als gute Segler erprobt, gekupfert und von den erfahrensten Kapitänen geführt, gewähren in ihrer innern Einrichtung dem Reisenden alle wünschenswerthe Unterhaltung und Bequemlichkeit.

Die näheren Bedingungen dieser Fahrt erfrage man portofrei bei den Herren

Phillipps & Tiplady, 3, George-Yard, Lombard-Street in London.
Louis Mark, Kons. der Vereinigten-Staaten von N.-A. derzeit in Bamberg.
F. Jongen, Delrez & Tilmes in Köln.

60. **Dinten-Fabrik-Anzeige.**

Es empfiehlt: beste schwarze Dinte per Ohm 15 Thlr., per Anker 4 Thlr., alle übrigen Artikel nach Preis-Kourant

J. E. Mevius, in Düsseldorf.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 8. April.

Angekommen: (den 6.) Jos. Doni von Frankfurt mit 882 Ct., D. de Wey von Rotterdam mit 4162 Ct.; (den 7.) Wilh. Prenger von Rotterdam, G. Sieberts von Antwerpen mit 2570 Ct., Wilh. Haasters von Amsterdam mit 4080 Ct.

Abgefahren: (den 6.) J. Harling nach Mainz mit 416 Ct.; (den 7.) Ph. Meyer nach Frankfurt bis Werthheim; (den 9. J. J. Deutz nach Rotterdam mit 8760 Ct.

Vorbeigefahren: (den 5.) Wilh. Wilson von Amsterdam nach Koblenz mit 3094 Ct., H. Rippert von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3047 Ct., Wilh. Tripp von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3210 Ct.; (den 7.) C. Müller von Amsterdam nach Rheinschanze mit 1939 Ct., J. Linkewitz von Wesel nach Koblenz mit 1700 Säcke Salz

In Ladung: Joh. Kappes nach Mannheim, Rheinschanze u. Worms; R. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Carl Matzbauer nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Heuß nach Heilbronn; B. Kirschreiber nach Mainz; P. A. Müller und G. Weidner nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; G. Craemer, Pet. Schaefer und J. Gies nach Neuwied und Andernach; P. F. Balck nach Amsterdam; Herbert van Hees und Pet. Hartmann nach Rotterdam; Cornelius van Alen nach Antwerpen; Joh. Budberg nach Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wilh. Cremers nach Neuß und Düsseldorf; H. Leineweber und M. Trapp nach Bingen.

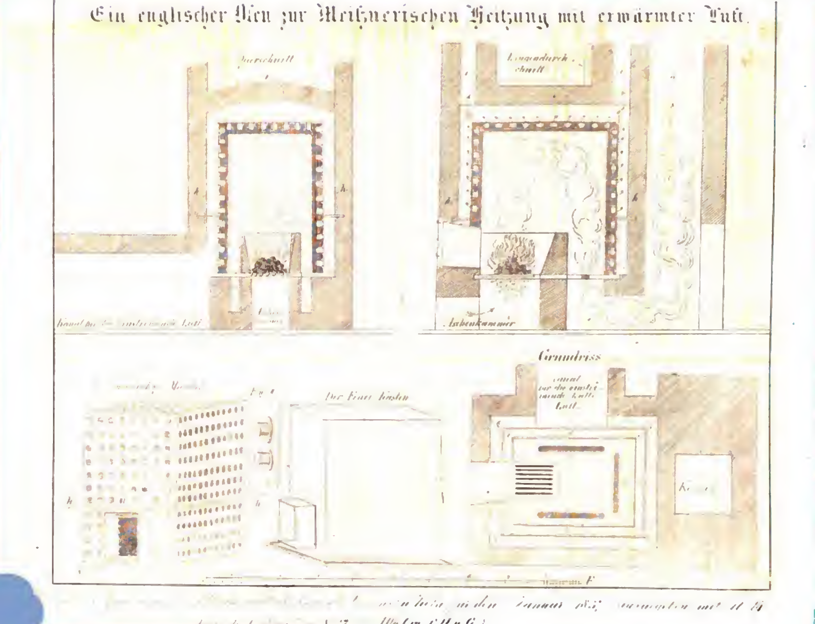
Kaub vorbeigefahren: (den 6.) Wilh. Kimpel von Mainz nach Köln mit 739 Ct., C. Eidam von Bacharach nach Köln mit 415 Ct., Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 3929 Ct., H. Linz von von Rotterdam nach Mainz mit 3500 Ct., L. Stammel von Köln nach Mannheim mit 2057 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 5. April	8 F. 1/2 Z.	6 F. 3 Z.	6 F. 11 Z.
am 6. „	8 „ 6 „	6 „ 10 „	7 „ 6 „
am 7. „	9 „ — „	6 „ 11 1/2 „	7 „ 7 1/2 „
am 8. April	9 „ 5 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.


Ein englischer Ofen zur Meißnerischen Heitzung mit erwärmter Luft.
Durchschnitt
Längendurchschnitt
Aschenkammer
Grundriss
Der Feuerkasten

Gewürze. 365 S. Piment von New-York wurden gleich verkauft. Pfeffer ging etwas herunter, was den Verkauf von 650 S. möglich machte. Ingwer ist fast ganz geräumt. Mit andere Gewürzen blieb es auch in diesem Manat still.

Fettwaaren sind fast durchgängig im März allmälig gewichen; nur
Lebertbron
In Folge
21½ a 2
Preisen (
ward ziem
keine wese
März auf
Lebertran
13,000 P
und 60,0

Getr
erniedrigte
und zur
Hafer wa
523 Tonn
die andren

Z
Oest
aus Wien
Freih. vo
direktor F
Rom
23. März

Geld- u

Amsterd
Rotterd
London
Paris
Wien .
Augsbu
Hambu
Bremen
Frankfu
Berlin .
Brüssel .
Antwerp
Friedrich
Napoleon



in the servi
run
and
every W

Chief
Ticket
time durin

at 13 Frede

and 36 Gre
The sam

Fares:
Should
Antwerp, ... Passengers will be landed, at their own expence, on the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, on the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the state of the Ice may render it necessary.

Ostend for London

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

52. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Mit Bezug auf das Protokoll der ersten General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. werden die Herren Aktionäre der Rhein-Weser Eisenbahn, nach erfolg- ... hierdurch benachrichtigt.

... Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Gremers nach Neuß und Düsseldorf; H. Leineweber und M. Trapp nach Bingen.

Kaub vorbeigefahren: (den 6.) Wilh. Kimpel von Mainz nach Köln mit 739 C., C. Eidam von Bacharach nach Köln mit 415 C., Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 3919 C., H. Linz von von Rotterdam nach Mainz mit 3500 C., L. Stammel von Köln nach Mannheim mit 2057 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 5. April . . .	8 F. ½ Z.	6 F. 3 Z.	6 F. 11 Z.
am 6. " . . .	8 " 6 "	6 " 10 "	7 " 6 "
am 7. " . . .	9 " — "	6 " 11½ "	7 " 7½ "
am 8. April . . .	9 " 5 "	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 29 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 9. April 1837.

Der Vertrag

zwischen den Handels- und Schiffer-Vorständen der Ober- und Mittel-Mainstädte: Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Marktbreit und Würzburg am einen — und der Großherzogl. Hessischen Handelskammer zu Mainz am andern Theile, über den Fortbetrieb der bisher von den verschiedenen Mainplätzen nach dem Hafen von Mainz und umgekehrt bestandenen Schifffahrt, — (unterzeichnet den 9. März 1837 in Mainz) —

ist nunmehr in Druck erschienen. — Die Schiffer sind verbunden bis zum 15. November und nach Bedarf, falls der Strom es zuläßt, noch länger zu fahren. — Erfolgt bis zum 1. Nov. 1837 keine Kündigung, so geht der Vertrag stillschweigend auf das nächste Jahr über und so fort. — Sämmtliche 42 Schiffer der Mainstädte (15 von Bamberg, 7 von Schweinfurt, 10 von Kitzingen, 3 von Marktbreit und 7 von Würzburg) können an den direkten Fahrten hin und her Antheil nehmen, wenn sie mit entsprechenden gut gedeckten Schiffen 2c. versehen sind. — In diesem Jahre sollen 64 Thalfahrten nach Mainz Statt finden, wobei jeder Platz seine eigenen Güter verführt. Eine deßfallsige Rangliste bildet einen integrirenden Theil des Vertrags. — Das Maximum der Fracht von Mainz zu Berg ist auf 1200 baierische Zentner festgestellt. Gewohnliche Ladezeit 8 Tage, nach Umständen auf 12 T. zu verlängern. — Die Schiffer sind verbunden, ihre Reisen ohne Aufenthalt fortzusetzen, und keine Beiladungen unterwegs aufzunehmen, wodurch die vorgeschriebene Lieferzeit überschritten würde, welche vom 11. April bis Ende September folgendermaßen festgesetzt ist: von Mainz bis Würzburg 11 Tage, bis Marktbreit 12, bis Kitzingen 13, bis Schweinfurt 16, bis Bamberg 19 Tage. (Die Thalfahrten sind möglichst zu beschleunigen.) Der nothwendige Aufenthalt an den Ausladeplätzen ist in dieser Lieferzeit nicht eingerechnet und vom 1. October bis Ende März wird dieselbe zwei Tage länger angenommen. —

Streitigkeiten, welche sich auf diese Uebereinkunft oder auf das Verhältniß zwischen Frachtführer und Frachtherren beziehen, resortiren an die ordentlichen Gerichte, insofern die Betheiligten nicht übereinkommen, ihren Streit durch Schiedsrichter beilegen zu lassen, oder sich bei deren Ausspruch nicht beruhigen zu können glauben.

Dem Vertrage ist in 19 Paragraphen ein besonderes Reglement für die Rangfahrt der Mainschiffer bis Mainz beigefügt.

Fracht-Tarif

für die Rangschifffahrt zwischen Würzburg 2c. und Mainz.

Im 24 fl.-Fuß per baierischen Zentner mit Einschluß der Mainzölle.

I. Zu Berg. Abfahrt von 10 zu 10 Tagen.

41 Kreuzer: Alaun, Amarilsteine, Ambosse, Blech, Blei, Bleiweiß, Eisen aller Art, Farb- und Werkholz in Stücken, Feuersteine, Glätte, Häute, gesalzene, Harz, Kleesamen, Knochen, Kreide, Kremserweiß, Kupfer, Kupfermünzen, Mennig, Messing, Nägel, Oker, Pech, Pottasche, Salpeter, Schroot, Schwefel, Sämereien, Stahl, Stärke, Theer, Umbra, Vitriol, Zink, Zinn, roher Zucker.

45 Kr. Garn aller Art (Twist), Hörner, Sirop.

46 Kr. Krapp.

47 Kr. Anissamen, Arsenik, Bleizucker, Borax, Draht, Eisenwaaren, Elephantenzähne, Farbwaaren (unbenannte), Farbholz (und Werkholz, gemahlen), Federn, Fische, gesalzene, Galläpfel, Grünspan, Gummi, Häringe, Häute, getrocknete, Honig, Kaffee, Kakao, Korinthen, Kurkuma, Krämereiwaaren, Lakmus, Leinwand, Lichter, Manufakturwaaren, Messer, Messingwaaren, Oel aller Art, Papier, Pfeffer, Pfefferrohr, Piment, Quecksilber, Querzitron, Reiß, Rosinen, Sago, Seife, Stahlwaaren, Stockfische, Sumak, Tabak (Blätter, Karotten, Stengel), Talg, Thran, Tuch, Wachs, Wachsleinen, Wallfischbarden, Zichorien, Zucker (Farin, Kandis, Lompen, Melis).

48 Kr. Arrak, Baumwolle, Borsten, Branntwein, Bücher, China, Cochenille, Confituren, Destillirte Wasser (nicht besonders genannt), Droguerien (nicht besonders benannt), Fischbein, Flachs, Früchte (nicht benannt), Gewürze (nicht benannt), Glas in Kisten und Körben, Haare, Hanf, Hopfen, Indigo, Ingwer, Käse, Kleider und Hardes, Korkholz, Kräuter, Kremortartari, Leder jeder Art, Leim, Mandeln, Materialwaaren, Muskatblüthe und -nüsse, Nelken, Orangenschalen, Parfümerien, Pelzwerk, Pfeifen, Porzellan, Rhabarber, Rohr aller Art, Rum, Safflor, Saffran, Schellack, Schwämme, Seegras, Seide, Tabak (fabrizirt in Paketen und Rollen), Thee, Wein (in Fässern und Kisten), Wolle, Wurzeln, Zimmet, Zitronen.

51 Kr. Hausenblase.

II. Zu Thal. Ladezeit den 9., 19. und 29.; Abfahrt den 10., 20. und 30. jedes Monats.

26 Kreuzer: Leim.

28 Kr. Gallnüsse, Lithographirsteine, Leyen und Schiefersteine.

30 Kr. Antimonium, Beinschwärze, Blei, Bleiweiß, Braunstein, Brettchen und Kisten, Eisen und Eisenwaaren, Erde aller Art, Feuersteine, Gallmeierz, Glas in Kisten, Glasknöpfe und Kränze, Glätte, Griffel, Häute, gesalzene, Harz, Hölzer in Stücken, Knochenmehl, Knoppern, Kreide, Kremserweiß, Kupfer, Kupferwaaren, Kupfermünze, leon. Draht, Kupferroth, Levantische und Italienische Produkte, Materialwaaren, schwere, Mehl, Mennig, Messing und Messingwaaren, Oker, Ofenschwärze, Pech, Pottasche, Pottlot, Quecksilber, Samen aller Art, Schleifsteine, Schmelztiegel, Schmalte, Schroot, Schüsser, Schiefertafeln, Schwefel, Sensen und Sicheln, Stärke, Stahl, Stahldraht und Stahlwaaren, Terpentin, Theer, Vitriol, Wachholderbeeren, Wachs, Weinstein, Zink, Zwetschen.

32 Kr. Arsenik, Hörner, Kleider und Hardes, Krämereiwaaren, schwere, Mandelkleie, Materialwaaren, leichte, Sago.

33 Kr. Bier.

34 Kr. Bücher, Farbwaaren, Flachs, Gummi, Hölzer (gemahlen und geraspelt), Holzwaaren (in Fässern und Kisten), Honig, Leinwand, Lumpen, Manufakturwaaren, Papier und Tapeten, Prünellen, Salpeter, Spielzeug, Talg.

35 Kr. Garn aller Art, Fayence, Kräuter, getrocknete Pflanzen, Porzellan, Steingut, Wurzeln.

36 Kr. Bleizucker.

39 Kr. Branntwein 2c., Essig, (incl. Guldenzoll), Wein in Fässern und Kisten.

41 Kr. Tabaksblätter.

42 Kr. Leder, Lichter, Schachteln, verpackt, Schmelzbutter, Seife, Wachsleinen.

43 Kr. Baumwolle, Flüssigkeiten (unbenannt), Haare, Moos, Roßhaare, Schaafwolle, Seide, Strohhüte und Geflechte.

45 Kr. Häute, getrocknete, Oel aller Art.

47 Kr. Vitriolöl

51 Kr. Federn, Felle (Hammel-, Hasen-, Kalb-), Hopfen, Kienruß, Raukarden, Spiegel in Rahmen.

61 Kr. Pelzwaaren, Pulver.

Bemerkungen: 1) Dampfkessel zahlen die höchste Fracht und 50 pCt. derselben, andere eiserne Maschinen die höchste Fracht, nicht voluminöse aber wie Eisenwaaren. 2) Die Mitglieder des Vereins zahlen nach Uebereinkunft sowohl zu Berg als zu Thal per Zentner 3 Kreuzer weniger, als der Tarif, auch gehen an der Bergfracht vier Kreuzer per baierischen Zentner für den Rheinzoll ab, welchen die Großherzogl. Hessische Regierung auf alle notorisch oder erweislich inländische Erzeugnisse und Fabrikate nachläßt. 3) Die Frachten von Mineralwasser, Erzen, Oelkuchen, Getreiden und Hülsenfrüchten, behauenen Bruch- oder Schleifsteinen werden besonders bedungen. 4) Einzelne Kolli unter 50 Pfd. zahlen für den halben Zentner, von 51 bis 100 Pfd. für einen Zentner. 5) Die Frachten von Würzburg erhöhen sich für die Bergfahrt bis Marktbreit um 4 Kreuzer, die Thalfracht daher ist der Kitzinger gleich. Die Frachten von und nach Kitzingen und Marktsteft sind um 5 Kreuzer höher, als die Würzburger Fracht. Die Schweinfurter Bergfracht ist um 16 Kreuzer, die Thalfracht um 12 Kreuzer, die Bamberger Bergfracht um 22 Kreuzer, die Thalfracht um 16 Kreuzer höher, als die Würzburger Säge. 6) Die Zulagen für niedern Wasserstand werden vergütet von 16—15 Zoll Würzburger Pegel 5 Kreuzer zu Berg und 3 Kreuzer zu Thal, von 15—14 Zoll 8 Kreuzer zu Berg und 5 Kreuzer zu Thal und unter diesem Wasserstande mit 12 Kreuzer zu Berg und 9 Kreuzer zu Thal. Schweinfurt und Bamberg zahlen 2 Kreuzer per Zentner mehr. 7) Als Winterzulage werden 8 Kreuzer zu Berg und 4 Kreuzer zu Thal bezahlt, für die außergewöhnliche Schifffahrtszeit, also vom 15. November bis 15. Februar. 8) Die Schiffer haben darauf zu sehen, daß die von einem Theile des Vereins-Staates in freiem Verkehr befindlichen Güter in allen Zollpapieren auf den Adressaten deklarirt sind und nicht auf den Eigenthümer im Innern. Zu Berg wird 9) für Pulver die doppelte Fracht, für Scheidewasser, Salzsäure und Vitriolöl anderthalb Fracht der geringsten Klasse entrichtet, wogegen die Schiffer diese Gegenstände in ein besonderes Fahrzeug laden.

Eisenbahn von Köln nach Bonn.

Die „Köln. Ztg." vom 7. d. bringt einen Bericht über die am 4. in Bonn gehaltene General-Versammlung der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft. Nach Einsicht der verschiedenen Karten, Kostenanschläge 2c. und gründlicher Diskussion unter Leitung des Herrn v. Wittgenstein, als Vorsitzenden, entschied man sich einstimmig für die Linie über Roisdorf und Brühl an das Hahnen- oder Weiherthor in Köln, und mit direktem Anschluß an die Köln-Aachener Bahn. — Der erwähnte Bericht schließ mit folgenden beherzigenswerthen Worten:

„Alle Anwesenden schieden in freundlicher Eintracht, mit dem frohen Gefühle, den Grundstein zu einem schönen und nützlichen Unternehmen gelegt und, fern von engherzigen Rücksichten, sich brüderlich zu einem großartigen Zwecke verbunden zu haben. Sie erkannten, daß die kleinlichen und nur zu oft mißverstandenen Lokalinteressen, gleich den hemmenden Schranken innerhalb der Gauen unseres deutschen Vaterlandes den Fortschritten der Zivilisation weichen und ineinander verschmelzen müssen. Alle begriffen die große Aufgabe unserer Zeit und huldigten mit Freuden der schönsten Erfindung unseres Jahrhunderts, welche, würdig, neben der Buchdruckerkunst zu glänzen, die allgemeinen Zwecke der Menschheit nicht weniger, als die jedes Einzelnen fördern hilft.

„Durch dieses große Mittel werden die Städte Bonn und Köln, nur durch den Garten des Vorgebirges getrennt, zu einer Stadt verbunden sein; in derselben Zeit wird man alsdann diese Endpunkte erreichen, in welcher man jetzt von einem Thore Köln's zum andern geht. Wie sehnlichst die Verwirklichung des Planes, der seinen Segen über alle Klassen der Einwohner verbreiten wird, allgemein gewünscht werde, geht daraus hervor: daß beschlossen ward, den Bau dieser Bahn, abgesehen von jenem der Rhein-Belgischen Bahn, nach erlangter Konzession sofort zu beginnen. — Möge unsere, so väterlich denkende, Regierung diesem Wunsche ein geneigtes Gehör und baldige Erfüllung verleihen!"

Eisenbahn von Nürnberg nach Fürth.

Der vor wenigen Wochen noch als Maximum in Aussicht gestellte Kurs der Aktien von 400 für Hundert, ist nicht nur erreicht sondern weit überschritten. In Folge der stets zunehmenden Frequenz auf dieser ersten deutschen Dampfwagenbahn waren die Aktien am 1. April zu 470 gesucht und schwer zu bekommen.

Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld.

In der „Elberf. Zeitung" erbietet sich ein Ungenannter zur Angabe einer „Idee, wonach diese Bahn und die Bahn vom Rhein zur Weser ohne stationäre Dampfmaschinen anzulegen und doch für Dampfwagen praktikabel sein, und wobei die Kosten des Planums der Herstellung eines gewöhnlichen Straßenplanums von gleicher Länge ziemlich gleich bleiben sollen. — Er will den Plan der Prüfung einer kompetenten Behörde unterwerfen, im Fall der Nichtanwendung nichts, im Fall der Anwendung aber 10 pCt. von dem Ersparniß haben, welches sich in Vergleich mit den früheren Projekten herausstellen werde.

Etwas über Eisenbahnen.

(In dem Aufsatze: „Etwas über Ackerbau rc." in Nro. 24 d. O. ward andeutend auch der Eisenbahnen gedacht. Der Verfasser hat es für nöthig erachtet, erklärend das hier folgende hinzuzufügen, und die Redaktion nimmt auch diese Worte gern auf, weil sie der Meinung ist, daß es jeder Sache nur von Nutzen sein kann, von verschiedenen Seiten beleuchtet zu werden. Also: audiatur et altera pars. Zu wünschen aber wäre es, daß die hier gegebene Ansicht näher motivirt würde).

„In dem, an Urprodukten so reichen, der mächtigsten politischen Entwicklung mit außerordentlicher Raschheit entgegen blühenden Amerika, sind Eisenbahnen und dergl. als anticipirte Verstärkung des noch jugendlichen Organismus zu betrachten und sollten deßhalb von dem Staate ausgehen.

In dem in voller männlicher Reife stehenden reichen, mächtigen England, wo Eisenbahnen und dergl. als nachträgliche Verstärkungen eines schon entwickelten, komplizirten Organismus zu betrachten sind, dürften dergleichen Anlagen besser, so wie auch im Allgemeinen in andern schon alternden Staaten, immer aber nur unter angemessenen Beschränkungen, Privaten überlassen werden.

In einem, mehr für großentheils auf ausländischen Urprodukten beruhenden Manufactur- als für Landwirthschafts-Industrie herangebildeten, und dadurch verhältnißmäßig an Urprodukten arm gebliebenen Staat oder Landestheil, dessen Wohlstandsdauer folglich von der Indolenz oder Güte anderer Staaten abhängig und sehr unsicher ist: kann die Verstärkung des Organismus durch Eisenbahnen und dergleichen wohl nur auf kurze Zeit kümmerlich aushelfen, und dürfte sehr bald nur eine schnellere Kraftabnahme herbeiführen; sie würde etwa auf eine Zeitlang eine süße Täuschung nähren, inzwischen aber manches bestehende theure Interesse stören! Es ist deßhalb, von unserm umsichtigen, humanen, dem versuchs- und neuerungssüchtigen Zeitgeiste nicht gewaltsam entgegentreten wollenden Staate, sehr weise, dergleichen Anlagen jedenfalls nur den strebelustigen Privaten, unter angemessener Beschränkung, zu überlassen." K. N.

Basel-Frankfurt-Mainzer Eisenbahn.

Eingesandt.

In Nro. 24 des „Organs" werden unter dieser Rubrik die Frankfurter, für welche der betreffende Artikel wohl hauptsächlich bestimmt ist, davon benachrichtigt, daß man ihnen die Wohlthat zu erzeigen gedenkt, ihre Stadt auf eine Weise durch Eisenbahnen in Verbindung mit Basel und Mainz zu setzen, daß die Güter und Personen, welche nach Mainz und dem Unterrhein gehen — oder daher kommen — dieß kürzer und direkt können, ohne über Frankfurt zu müssen u. s. w.

Für den Fall, daß die so gütig bedachten Frankfurter diese Wohlthat zurückweisen wollten, werden sie für unpatriotische und egoistische Leute erklärt, die sich nur selbst zu Gunsten von Offenbach ihren Untergang bereiten würden. So weit darf man in Frankfurt nur für die erhaltene Belehrung und Zurechtweisung danken, welche allerdings ganz klar beweist, was man hier noch zuweilen in Abrede gestellt hat, daß man nämlich auf der sogenannten Basel-Frankfurt-Mainzer Bahn an Frankfurt drei Stunden südöstlich vorbeifahren wird.

Ganz falsch ist es aber, daß man hier in Frankfurt schon den Entschluß gefaßt haben soll, diese angebotene Wohlfahrt zurückzuweisen; man wünscht hier nur vorderhand eine Eisenbahn auf dem rechten Mainufer nach dem Rhein zu bauen — welches der alte Weg ist, den man seit Jahrhunderten dahin eingeschlagen hat — man wünscht durch diese Bahn die alte Verbindung mit Mainz einerseits, und mit Wiesbaden andererseits, sonach mit dem Niederrhein auf dem Rheinweg sowohl, als auf dem Weg der zu Land durch das Herzogthum Nassau führt, zu erhalten, keinen von beiden aufzugeben; man wünscht dann ferner den gradesten Weg von hier nach Darmstadt zu fahren, und lehnt es ab dahin den Umweg bis halbwegs Mainz an den sogenannten Knotenpunkt der gerühmten Basel-Frankfurt-Mainzer Bahn zu machen; sind erst diese Wünsche erreicht, so kann es Frankfurt auch nur angenehm sein, wenn Offenbach durch eine Eisenbahn zwischen den beiden Städten eigentliche Vorstadt Frankfurts wird, wie sie schon jetzo in der angeführten Nro. des „Organs" genannt wird; und wenn außerdem, durch den großen Ueberfluß an Kapitalien, auch noch eine Eisenbahn auf dem linken Mainufer zwischen Mainz, Frankfurt und Darmstadt gebaut wird — wen sollte das nicht erfreuen? —

Allein man sagt hier, was nach den in der angeführten Nro. des Organs aufgestellten und gewiß richtigen Ansichten sehr zu bezweifeln ist, und von wirklich Eingeweihten auch sehr bezweifelt wird — man sagt, daß die Anknüpfung so schöner Verhältnisse zwischen Mainz, Darmstadt, Frankfurt und Offenbach dadurch erschwert werde, daß gerade auf dem Großherzoglich Hessischen Gebiet des rechten Mainufers zwischen Hochheim und Castel die Anlegung jeder Eisenbahn verboten worden sei, und daß wir Frankfurter gezwungen werden sollen, nach Mainz erst halbwegs Darmstadt, nach Darmstadt erst halbwegs Mainz auf dem linken Mainufer zu fahren, und warum? — damit Andere um so bequemer an unserer Stadt drei Stunden vorbeifahren können.

Mit diesem angeblichen Vorhaben nicht einverstanden, soll man sich hier entschlossen haben und ist wirklich damit beschäftigt, eine Eisenbahn auf dem rechten Mainufer nach dem Rhein auf jeden Fall zu führen, selbst wenn man unerwarteter und unerwünschter Weise das Großherzoglich Hessische Gebiet zu umgehen gezwungen würde. Andere Bahnen mögen übrigens in jeder beliebigen Richtung gebaut werden, und, wenn es das Wohl des Vaterlandes erfordert, in schnurgradester Linie.

Den Eiferern für solche grade Linien bemerken wir jedoch, daß man von Mainz nach Mannheim auf dem rechten Rheinufer noch einen viel graderen Weg als über Darmstadt fahren kann. Wir selbst stehen noch gar nicht auf dieser Höhe des Raisonnements, wir finden den großen vaterländischen Nutzen nicht, wenn die Dampfwägen über den deutschen Boden dahin eilen, wenn man von ihnen herab im Fluge kaum die Thürme sonst blühender, durch sie verödeter Städte erkennen kann; wir wünschen vielmehr, daß durch die Eisenbahnen ein neues Element des Wohlstandes zu denen hinzukommen möge, deren wir uns in so vielen Städten am Rhein und am Main schon jetzo zu erfreuen haben. Von solchem Gesichtspunkt ausgehend und nicht von dem mathematischen, denkt man auch in Baden die Städte Freiburg, Offenbach und Kehl keineswegs neben liegen zu lassen, sondern, obwohl mit bedeutenden Kosten, die Eisenbahn nach ihnen hin zu führen.

Dampfschifffahrt auf dem Bodensee.

Nach dem Bericht, welcher der General-Versammlung der Dampfschifffahrt-Gesellschaft für den Bodensee und Rhein am 28. März in Konstanz vorgelegt worden, hat der Reinertrag des letzten Jahres den des vorhergehenden um 2176 fl. überstiegen, so daß sich, abgesehen vom Reservefonds eine Dividende von 14 Prozent ergeben würde. — Mit der Lindauer Gesellschaft ward ein Associations-Vertrag geschlossen, wonach letztere noch im Laufe dieses Jahres ein eisernes Dampfschiff von 40 Pferdekraft erbauen und gegen verhältnißmäßige Revenuen-Theilung in Dienst geben wird.

Ein neuer Tarif für Peru

ist in Lima am 3. Sept. 1836 erlassen worden und in dem Nordperuanischen Staate schon zur Ausführung gebracht.

Duech den zweiten Aetikel des ersten Abschnittes dieses Tarifs ist Callao als Haupthafen des Depaetements Lima, Huanchaco und Paita als Haupthäfen des Departements Libertad erklärt woeden, jedoch nue Callao als ein Feeihafen.

Duech den Art. 20 des dritten Abschnitts sind die Zölle zu 5, 10, 15, 30 und 50 pCt. festgesetzt woeden.

Nach dem Art. 22 sind die folgenden Gegenstände zollfrei:

Alle Arten von Thieeen, lebend oder geschlachtet; Quecksilber; Steinkohlen; Mappen und Charten; Natur- und andeee wissenschaftliche Merkwürdigkeiten; Statuen; Stabholz; Kupferstiche und Zeichnenbücher; Kleidungsstücke in mäßigen Quantitäten und in dieser Beziehung der Sanction eines Administratoes unterworfen; eiserne Reifen für Tunnel; Globen; Deuckpressen und alles, was dazu gehört; Geräthschaften zum Pflügen und zum Landbaushalt, so auch zum Bergbau; alle Arten von Werkzeugen und Geräthschaften für Handwerker rc., die sich irgendwo in den veebündeten Staaten niederlassen wollen; chirurgische, physikalische und mathematische Instrumente, und übeehaupt Instrumente zu wissenschaftlichen Zwecken; Grabsteine; Bücher, die nur 3 pCt. zum Besten des National-Buchhandels zahlen sollen; Destillationsmaschinen aller Art, deren Modelle und Zeichnungen; Muster von Waaeen, nicht über 50 Pes. an Werth; Zierrathen und Gefäße füe den Cultus, wenn deren Bestimmung durch einen Schein des Geistlichen der Kirche, welcher sie angehören, bewiesen wied; Gold und Silber in Barren, gemünzt oder in Staub; Mastbaumholz; Musik-Noten, gebunden oder lose; fertige Pflastersteine; Samen und Pflanzen; der Verkauf von fremden Schiffen an Büeger.

Nach Art. 24 sollen alle Waaeen aus Europa, Asien, Brasilien und Nordamerika, die irgend einen Hafen im stillen Meer berühet haben, der nicht den verbündeten Staaten von Peru und Bolivia angehört, den doppelten Zoll geben, wovon die Hälfte in Regierungsbonds entrichtet werden kann.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 15. — Sonntag den 9. April 1837, zu Nr. 29 des Organs.

Ueber

Nutzen und Anlage von Eisgebäuden

statt der bisherigen

Eiskeller oder Eisgruben.

Von dem Oberamtmann Siemens zu Pyrmont. (Mit Zeichnungen auf der hier beiliegenden Taf. II.)

Der Nutzen des aufbewahrten Eises für den Sommer, besonders für große Wirthschaften, Brauereien, Brennereien, Milchereien und Schlachtanstalten u. s. w. ist längst bekannt. Doch scheint dessen Nutzanwendung bisher noch nicht in verdientem Maße gewürdigt worden zu sein, theils weil die Mittel zur sicheren Aufbewahrung des Eises nicht gehörig gekannt, oder wenigstens noch nicht angewendet, theils weil die Anwendung des Eises selbst noch nicht über ihre gewöhnlichen Gränzen hinausgeschritten ist. Sind wir so glücklich, Schnee oder Eis einmal im Laufe des Jahres vom Himmel zu erhalten, so dürfen wir es wahrlich nicht wieder schmelzen lassen, ohne das Nöthige für unsern Bedarf für den Sommer aufzubewahren. — Um die Wirkung der Kälte zu zeigen, die das Eis während dem Schmelzen hervorbringt, bedarf es nur des Beispiels, daß, wenn gleiche Quantitäten Wasser von 60° R. und Eis von 0° vermischt werden, die Temperatur des Wassers auf 0° bleibt, obgleich nach dem arithmetischen Mittel beider Temperaturen die Wärme des Wassers 30° hätte sein müssen. Allein die freie Wärme des Wassers war erforderlich, um das Eis zum Schmelzen zu bringen, ohne eine Erhöhung der Temperatur der dadurch erhaltenen Wassermenge zu bedingen, indem die Wärmekapacität des Wassers beträchtlich größer ist, als die des Eises.

Zu obigen Zwecken bediente man sich bisher der Eiskeller oder Eisgruben, die man unter der Erde anlegte und wasserfrei hielt. Waren diese Räume hinlänglich mit schlechten Wärmeleitern ausgelegt, so genügten diese Vorrichtungen wohl theilweise zu einigen Zwecken, allein selten fallen die Anlagen der Art so aus, daß das Eis darin von einem Jahre ins andere erhalten werden kann, was denn um so empfindlicher wird, wenn die Keller nicht jährlich nachgefüllt werden können. Die Hauptursache dieses Verstoßes liegt in der Temperatur unserer Erde selbst. Bekanntlich dürfen wir für die Temperatur unserer oberen Erd-Schichten die mittlere Temperatur der sie umgebenden atmosphärischen Luft annehmen. Diese ist für unsere Gegenden 6 bis 7° R., für Berlin 7,28° R., in den heißern Ländern Europa's aber wohl 10 bis 14° R. — Könnten wir den Eisraum so hinlänglich mit schlechten Wärmeleitern umgeben, daß die Wärme der Erde nicht durchzudringen vermögend wäre, so würde das Eis sicher nicht schmelzen. Aber eine solche Umgebung in der Erde zu schaffen würde unsägliche Kosten verursachen, und das zu verwendende Kapital sich nicht verinteressiren können; auch die anzuwen-

Getreide-Produktion und Konsumption in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Man schätzte die seitherige Produktion von Getreide in den Vereinigten Staaten, mit Ausschluß des letzt vergangenen Jahres, auf

110,000,000	Bushels	Mais	circa	77	Mill.	Berl.	Schffl.
80,000,000	„	Weizen	„	56	„	„	„
60,000,000	„	Roggen	„	42	„	„	„

... wohl nicht ... fremdem Getreide in den [illegible], daß dessen Umfang aber schwer nur mit einiger Genauigkeit vorher zu ermitteln ist, und daß alle Berechnungen, die man darüber anstellt, sehr precair sind." Aus Erfahrung wissen wir, wie fehlerhaft, bei Gelegenheit früherer Mißwachsjahre in England, alle über den dortigen Bedarf angestellte Berechnungen sich erwiesen haben! — Es kommen dabei stets Umstände in Betracht, die aller menschlichen Berechnungen spotten. Ueberhaupt ist der Bedarf an Getreide in jedem Lande nie positiv,

Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld.

In der „Elberf. Zeitung" erbietet sich ein Ungenannter zur Angabe einer „Idee, wonach diese Bahn und die Bahn vom Rhein zur Weser ohne stationäre Dampfmaschinen anzulegen und doch für Dampfwagen praktikabel sein, und wobei die Kosten des Planums der Heestellung eines gewöhnlichen Straßenplanums von gleicher Länge ziemlich gleich bleiben sollen. — Er will den Plan der Prüfung einer kompetenten Behörde unterwerfen, im Fall der Nichtanwendung nichts, im Fall der Anwendung aber 10 pCt. von dem Ersparniß haben, welches sich in Vergleich mit den früheren Projekten herausstellen werde.

tenpunkt der gerühmten Basel-Frankfurt-Mainzer Bahn zu machen; sind erst diese Wünsche eereicht, so kann es Frankfurt auch nur angenehm sein, wenn Offenbach durch eine Eisenbahn zwischen den beiden Städten eigentliche Vorstadt Frankfurts wird, wie sie schon jetzo in der angeführten Nro. des „Organs" genannt wird; und wenn außeedem, durch den großen Ueberfluß an Kapitalien, auch noch eine Eisenbahn auf dem linken Mainufer zwischen Mainz, Frankfurt und Darmstadt gebaut wird — wen sollte das nicht erfreuen? —

Allein man sagt hier, was nach den in der angeführten Nro. des Organs aufgestellten und gewiß richtigen Ansichten sehr zu bezweifeln ist, und von wirklich Eingeweihten auch sehr bezweifelt wird — man sagt, daß die Anknüpfung so

E

(In dem Au
d. O. ward anden
fasser hat es für
hinzuzufügen, u
gern auf, weil si
von Nutzen sein
werden. Also: :
wäre es, daß die

„In dem, :
politischen Entw
gegen blühenden
als anticipirte A
mus zu betrachte
gehen.

In dem in
mächtigen Englar
liche Verstäekung
ganismus zu bet
besser, so wie auc
Staaten, immer
gen, Privaten üb

In einem, m
produkten beruhen
Industrie herangel
Urprodukten arm
Wohlstandsdauer
rer Staaten abhä
stärkung des Orga
wohl nur auf kur
sehr bald nur eine
würde etwa auf e
inzwischen aber m
Es ist deßhalb, vo
suchs- und neueri
gegentreten wollen
jedenfalls nur den
ner Beschränkung,

Basel-Fr

In Neo. 24 d
die Frankfurter,
hauptsächlich besti
ihnen die Wohltha
Weise durch Eisenb
zu setzen, daß di
Mainz und dem
kommen — dieß
über Frankfurt

Fur den Fall,
diese Wohlthat zu
teiotische und egoist
Gunsten von Offe
So weit darf man
lehrung und Zured
klar beweist, was
hat, daß man näm
furt-Mainzer
östlich vorbeifahren

Ganz falsch ist
schon den Entschluß
fahet zurückzuweise
Eisenbahn auf dem
bauen — welches d
derten dahin einges

denden Materialien würden leicht in Gährung gerathen. Dieß brachte Siemens endlich auf den Gedanken, einen Raum zur Eisaufbewahrung statt unter der Erde über der Erde zu bauen. Es wurde ein Keller zur Aufbewahrung der Lagerbiere ꝛc., und ein Vorrathsgewölbe für alle im Sommer aufzubewahrenden Gegenstände erbaut, diese dann hinlänglich mit Eis belegt und mit wohlfeilsten, schlechten Wärmeleitern dergestallt umhüllt, daß die äußere Wärme wenig oder fast gar nicht eindringen konnte.

Zur Eisumschließung dienten: Luft, Holz, Stroh, schlechtes aber trockenes Heu und Spreu von Getreide, welche letztere wegen ihrer kurzen Zwischenräume sich sehr gut zur Lufteinhüllung eignet. Sind dieß auch nicht die beßten Mittel, so sind es doch diejenigen, die dem Landwirth und überhaupt Jedem am nächsten liegen, und womit man durch eine größere Anhäufung dasjenige bezwecken kann, was in andern Verhältnissen durch kräftigere aber kostbarere Nichtleiter der Wärme in eng eingeschlossenen Räumen zu bewirken sein würde.

Zur Aufführung eines solchen Eisgebäudes wurde ein trockener Platz über der Erde gewählt, und der länglich viereckige Raum, so weit als das Eis zu liegen kommen sollte, mit einer Mauer von 6 Fuß Höhe und 2 Fuß Breite, im Lichten 42 Fuß lang und 26 Fuß breit umschlossen. Das Innere dieses Raumes wurde auf jede 6 Fuß mit einer 1½ Fuß breiten Mauer durchzogen. Auf diesen Mauern sollte das Fundament des Gebäudes ruhen; das Fundament bestand aus Balken, auf welche 2- bis 3zollige, mit Pech überzogene Bohlen geschlossen gelegt und nachher kalfatert oder wasserdicht gemacht wurden. Hierdurch wird nun schon ein Raum mit ruhender trockener Luft, als schlechter Wärmeleiter, unter dem ganzen Gebäude gebildet. Es läßt sich nur ein solcher hier allein anbringen, denn jeder andere würde durch die aus der Erde aufsteigenden Dünste bald dem Verderben unterworfen sein. Zur Ableitung der Feuchtigkeit von unten stehen die innern Räume mit Kanälen in Verbindung; auch wird der innere Raum 1½ Fuß hoch mit Kohlen ausgestampft, am beßten mit ausgebrannten Steinkohlen oder Holzkohlengestübe. Wasser was sich zufällig sammeln könnte, findet seinen Ausweg durch eine angebrachte Röhre unter der Erde zur Seite, damit die Luft unter dem Gebäude möglichst trocken gehalten werde. Auch zur Ableitung der Feuchtigkeit, die durch den Abgang des Eises sich oberhalb der Bohlen erzeugt, ist dadurch gesorgt, daß dieselbe auf den abschüssig gelegten Bohlen zur Seite geleitet und mittelst kleiner Rinnen, die in die Bohlen gehauen, gesammelt und ebenfalls durch ein enges Rohr auswärts geführt wird. (Schluß folgt.)

Einiges
über die
Anwendung gebrannter Thonarbeit
zur äußeren Dekoration der Gebäude und Bauwerke.

(Schluß.)

In Betreff der Konstruktion ist zu bemerken, daß 1) Gesimse über 1 Fuß Ausladung nicht nach der ganzen Größe des Profiles ausgeführt werden dürfen, sondern schichtweise; daß 2) die einzelnen Stücke nicht über 2 Fuß Länge betragen dürfen, indem Stücke, selbst von 2 Fuß Länge, nur mit der größten Sorgfalt vollkommen geradlinigt erhalten werden können, etwa anzubringende Balken oder Sparrenköpfe müssen wo möglich ein Verbindungsmittel der laufenden Stucke abgeben, bei sehr weit vorrageuden Gesimsen möchte es wohl nicht unrathsam sein die Befestigung selbst mit Eisen zu bewirken, jedoch ist es nicht zweckmäßig diese Eisen an das Holzwerk zu befestigen, sondern vielmehr an das anstehende Gemäuer selbst, da das Schwinden des Holzes sowohl, als die Erschütterungen desselben während dem Aufschlagen des Dachwerkes in der ersten Bauperiode, wo die Simsstücke mit dem Gemäuer noch nicht vollkommen verbunden sind, unmerkbare Entbindungen veranlassen, und durch den geringsten Druck von oben wird man das Abbrechen und Abfallen einzelner Stücke bewirken können.

Was die Bauzeit anbelangt, so gehört das Anbringen von eingemauerten Thongesimsen, als Krönungen zu denjenigen Arbeiten, welche selbst bei einer umsichtigen Leitung von Seiten des Baubeamten, bei unserer Art zu Bauen hinsichtlich des vollkommenen Erfolges, dennoch in der Hand des Heren beruhen. Bekanntlich ist das Anfertigen der Hauptgesimse beim Rohbau die letzte Arbeit, und bei großen Bauwerken fällt diese Arbeit nicht selten in den Anfang des Herbstes, sogar oft in den Winteranfang.

Bahn die alte Ver[illegible], und mit Wiesbaden andererseits, sonach mit dem Niederrhein auf dem Rheinweg sowohl, als auf dem Weg der zu Land durch das Heezogthum Nassau führt, zu erhalten, keinen von beiden aufzugeben; man wünscht dann ferner den gradesten Weg von hier nach Darmstadt zu fahren, und lehnt es ab dahin den Umweg bis halbwegs Mainz an den sogenannten Kno-

Geistlichen der Kirche, welcher sie angehören, bewiesen wird; Gold und Silber in Barren, gemünzt oder in Staub; Mastbaumholz; Musik-Noten, gebunden oder lose; fertige Pflastersteine; Samen und Pflanzen; der Verkauf von fremden Schiffen an Bürger.

Nach Art. 24 sollen alle Waaren aus Europa, Asien, Brasilien und Nordamerika, die irgend einen Hafen im stillen Meer berührt haben, der nicht den verbündeten Staaten von Peru und Bolivia angehört, den doppelten Zoll geben, wovon die Hälfte in Regierungsbonds entrichtet werden kann.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Trifft es sich nun, daß das gemauerte, in Thon bekleidete Gesims vor dem eintreffenden Froste nicht ganz trocken ist, so ist es sehr unwahrscheinlich, daß man sich den beßten Erfolg versprechen kann; die noch nassen Gesimsgemäuer werden, wenn dieselben auch glücklich überdacht sind, dennoch bei plötzlichem Froste mehr oder weniger Ausdehnungen zu erleiden haben, wodurch fast nothwendig die Thonstücke zerbrechen; den schlimmsten Erfolg würde man aber alsdann erfahren, wenn die Gesimsgemäuer sogar wegen Verspätung der Arbeit oder wegen einem ungewöhnlich frühen Winteranfang vor dem Eindringen des Regens oder Schneewassers eine Zeit lang ohne Ueberdachung bleiben müssen. Selbst die beßten Gesimse hinsichtlich des Gemäuers sowohl, als der Thonstücke selbst, müssen in allen Theilen und nach allen Richtungen stark ausgedehnt werden, mithin in der Folge gänzlich zertrummern.

In einigen großen Städten, besonders in München, wird jedes große Bauwerk vor dessen Erbauung mit einer Bedachung respektive einem Nothbaue umgeben, um sowohl sich beim Anfertigen von Wölbungen, als sonstigen Arbeiten vor dem Regenwasser zu schützen, als auch dem Bau-Unternehmer den bestimmten ungestörten Fortgang der übernommenen Werke zu sichern. Diese in doppelter Hinsicht nützliche Vorsicht würde bei deren Kosten dennoch sehr zu empfehlen sein. ***

Nachschrift der Redaktion.

Als Probestück der hier in Köln gefertigten Thonarbeiten zu architektonischen Verzierungen, wurde im Lokal des Gewerb-Vereins ein korinthisches Pilaster-Kapitäl, im großen Maßstabe, welches an einem der neu aufgeführten Gebäude der Neustraße am Neumarkt, Anwendung finden soll, zur Ansicht aufgestellt. Wegen der bedeutenden Größe dieses Ornamentstückes ist solches in mehreren Theilen geformt nach dem Brennen zusammengesetzt werden, und obschon ein regelmäßiges Schwinden bei dergleichen Gegenständen nicht so leicht zu erhalten ist, so passen doch die Linien der Zeichnung gut aufeinander. Von der Mischung und Bearbeitung der Thonmasse, woraus dergleichen Sachen geformt werden, so wie vom Brennen, hängt, wie leicht zu erachten ist, der glückliche Erfolg hauptsächlich ab. Da die Anstalt von Feilner in Berlin Vorzügliches in dieser Hinsicht liefert, so möchte es nicht am unrechten Orte sein, das Verfahren welches man dabei beobachtet, hier kurz anzugeben.

Zur Darstellung künstlicher Steinmassen, welche daselbst als Ersatzmittel des Sandsteins Anwendung finden, verfährt man folgendermaßen:

Zum Schlemmen des Thons bedient man sich eines muldenartigen Trogs aus Gußeisen, in welchem sich eine horizontale Welle mit Armen bewegt, um den Thon und das Wasser zu mengen. Die Arme stehen 3 bis 4 Zoll vom Troge ab, damit eine Thonrinde an demselben stehen bleibt, in welche sich die Steine und Kalkmergelknollen eindrücken. Sobald der Thon mit dem Wasser gehörig durchgearbeitet ist, welches man daran erkennt, daß, wenn man den Finger in die Thonflüssigkeit taucht, der Tropfen an der Fingerspitze hängen bleibt, ohne abzufallen, so wird er durch eine Oeffnung und untergestelltes Sieb abgelassen, und läuft durch Gerinne in die Thonbehälter. In Massen der geschlemmte Thon abläuft, fließt frisches Wasser in den Trog hinzu. Die Thonbehälter sind theils aus Bohlen zusammengesetzt über der Erde, oder gemauert unter der Erde, die Sohle der Behälter von verglasten Ziegelsteinen, welche auf ebenen mit Sand beschütteten Boden gelegt, und deren Fugen mit Thon verschmiert werden; mit demselben werden auch die gemauerten Seitenwände berappt. Am Ende des Gerinnes liegt ein zweites Sieb, damit keine Steinchen in die Behälter mit übergehen können. Der geschlemmte Thon setzt sich bald nieder und das Wasser wird durch verschiedene Zapfenlöcher abgelassen. Zunächst der Einflußrinne enthält der Thon den meisten Sand, weiter davon weniger. Die Thonbehälter werden, um den Regen abzuhalten, mit einem beweglichen Bretterdach versehen, welches bei Sonnenschein entfernt wird.

Der geschlemmte Thon wird hierauf mit dem zwei- oder dreifachen seines Gewichts Cement (auf der Mühle zermahlenen und gesiebten Ziegel oder Ofenkachelscherben), vermischt und wohl durcheinander gearbeitet, wozu die Englische Thonmaschine benutzt wird. Der herausgepreßte Thon wird mittelst Draht in länglich viereckige Stücke zerschnitten, welche wieder auf die Maschine gegeben und mehrmals durchgearbeitet werden. Man bringt die Ballen in feuchte Kellerräume und läßt sie da, ehe sie verar-

Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld.

In der „Elberf. Zeitung" erbietet sich ein Ungenannter zur Angabe einer „Idee, wonach diese Bahn und die Bahn vom Rhein zur Weser ohne stationäre Dampfmaschinen anzulegen und doch für Dampfwagen praktikabel sein, und wobei die Kosten des Planums der Herstellung eines gewöhnlichen Straßenplanums von gleicher Länge ziemlich gleich bleiben sollen. — Er will den Plan der Prüfung einer kompetenten Behörde unterwerfen, im Fall der Nichtanwendung nichts, im Fall der Anwendung aber 10 pCt. von dem Ersparniß haben, welches sich in Vergleich mit den früheren Projekten herausstellen werde.

tenpunkt der gerühmten Basel-Frankfurt-Mainzer Bahn zu machen; sind erst diese Wünsche erreicht, so kann es Frankfurt auch nur angenehm sein, wenn Offenbach durch eine Eisenbahn zwischen den beiden Städten eigentliche Vorstadt Frankfurts wird, wie sie schon jetzo in der angeführten Nro. des „Organs" genannt wird; und wenn außerdem, durch den großen Ueberfluß an Kapitalien, auch noch eine Eisenbahn auf dem linken Mainufer zwischen Mainz, Frankfurt und Darmstadt gebaut wird — wen sollte das nicht erfreuen? —

Allein man sagt hier, was nach den in der angeführten Nro. des Organs aufgestellten und gewiß richtigen Ansichten sehr zu bezweifeln ist, und von wirklich Eingeweihten auch

C

(In dem A
d. O. ward ande
fasser hat es fü
hinzuzufügen,
gern auf, weil
von Nutzen sein
werden. Also:
wäre es, daß d

„In dem
politischen Ent
gegen blühend
als anticipirte
mus zu betrach
gehen.

In dem
mächtigen Eng
liche Verstärku
ganismus zu
besser, so wie
Staaten, imm
gen, Privaten

In einem
produkten ber
Industrie hera
Urprodukten a
Wohlstandsba
rer Staaten e
stärkung des
wohl nur auf
sehr bald nur
würde etwa a
inzwischen abe
Es ist deßhalb
suchs- und ni
gegentreten wi
jedenfalls nur
ner Beschränk

Basel

In Nro.
die Frankfur
hauptsächlich
ihnen die W
Weise durch
zu setzen, da
Mainz und
kommen —
über Fran

Für den
diese Wohlth
triotische und
Gunsten von
So weit dar
lehrung und
klar beweist,
hat, daß ma
furt-Mai
östlich vorbe

Ganz f
schon den E
fahrt zurück
Eisenbahn a
bauen — wel
derten dahin einges

60

beitet werden, eine Zeitlang liegen. Das Formen der Stücke geschieht in Gyps und gebrannten Thonformen, das Brennen in liegenden Etageöfen von 2, meistens 3 übereinander angebrachten länglich-viereckigen Oefen, deren jeder seine eigene Feuerungen hat, auch in runden Oefen, welche mit der Konstruktion der englischen und französischen Steingutöfen sehr viel Aehnlichkeit besitzen.

Die künstliche Steinmasse, aus welcher auch Vasen, Schalen, Figuren, Kandelaber, nach ausgewählten Mustern der Antike gefertigt werden, leidet nicht von der Witterung, steht in Frost und Nässe, wie langjährige Erfahrung gelehrt hat, indem an mehreren großen Gebäuden in Berlin solche Verzierungen angebracht sind. Nach Accum ist das spez. Gewicht derselben 2, 12, es wiegt also ein Kubikfuß 140 Pfund. Feilner macht aus dieser Masse Oefen von zweckmäßiger Konstruktion und gefälligem Aeussern mit Verzierungen in bunten Farben, geschmackvolle Badewannen ꝛc.

Feuerfeste Steine, Charmottensteine. Da die gewöhnlichen Ziegelsteine bei hoher Hitze weich werden und schmelzen, so ist es für den Feuerbau sehr wichtig, Steine zu besitzen, welche auch dem höchsten Hitzgrad der Oefen widerstehen. Man verfertigt solche Steine aus feuerfestem Thon, mit einem Zusatz von gebrannten Thonscherben, (Cement) zu welchem Endzweck man Porzellan- oder Steingutkapselscherben durch Pochstempel oder Walzwerke zerkleinert, siebt, und dem Thon in bestimmten Verhältnissen beimengt; dieß geschieht entweder durchs Durchtreten, oder mittelst einer Thonmaschine. Man verfertigt aus dieser Masse nicht allein Steine, wie in der Königl. Porzellanmanufaktur und in der Fabrik von Ebers in Berlin, sondern auch Futter für Tiegelöfen in Kreissegmenten, Platten, Röhren in einzelnen Segmenten, Kapseln für Porzellan, Steingut, Fayence, Muffeln ꝛc. Die Härte dieser Stücke ist nach dem Brennen ziemlich groß; sie dürfen jedoch im gluhenden Zustande mit Alkalien nicht in Berührung kommen, weil sie alsdann verglasen.

Zur Fabrikation der feuerfesten Steine ist ein nicht schmelzbarer Thon durchaus erforderlich, d. h. ein solcher, welcher keinen Kalk und möglichst wenig Eisenoxyd enthält. Der Lehm, welcher hier zu Lande zur Fabrikation der Ziegel, Dachpfannen ꝛc. angewandt wird, enthält beides in abwechselnden Verhältnissen, woher es denn auch kommt daß sie bei hoher Hitze schmelzen und ihre Form verlieren. Alle geformte Gegenstände müssen daher, wenn ihnen nicht ein reichlicher Zusatz von feinem Quarzsand gegeben wird, in hoher Glut, ihre Form verändern und zusammensintern. Man mischt daher dem Lehm einen unschmelzbaren Thon zu, um diesen Fehler möglichst zu verbessern. Statt des Sandes würde zweckmäßiger ein Zusatz von fein gemahlenen Ziegelsteinen sein; dadurch wird das unregelmäßige Schwinden schon sehr verbessert, indem das beigemengte Ziegelmehl in gleichem Feuer, als wobei anfänglich die Steine gebrannt worden sind, sein Volum nicht mehr ändert und demnach auch nicht schwindet. Jeder kalkhaltige Thon, in welchem sich die Bestandtheile dem Verhältniß von 1 Theil Thonerde, 1 Theil Kalk und 3 Theil Sand nähern, sind schmelzbar. 5 Theile Sand zugefügt machen das Gemeng unschmelzbar, aber auch sehr mager und wenig bindend. Der Zusatz von feinem Cement bedingt ein ganz regelmaßiges Schwinden; durch letztern Zusatz werden die Arbeiten dauerhafter, fester und gegen den Temperaturwechsel unempfindlich. Ein reichlicher Zusatz von Sand, zumal von grobem, vermindert die Festigkeit der Thonarbeit, indem der Sand bei starkem Brennen mürbe und zum Zerfallen geneigt wird.

Als Muster von gebrannten Thonarbeiten findet man noch Ueberreste in alten Römerbauten. Oberhalb Köln bei der Altenburg (Vetus Castrum) an den Ufern des Rheins haben die Fluthen vor einigen Jahren im Winter eine sehr wohlerhaltene Tufsteinmauer von 70 bis 80 Fuß Länge, und mit der Hinwegschwemmung eines Theils des Ufers, eine Menge Scherben von Geschirren und Platten entblößt, deren Ursprung nicht zu verkennen ist. Unter diesen finden sich viele, welche unbedingt aus zweimal gebrannter Thonerde geformt worden sind. Ihre gleichförmige Mischung, ihre Feinheit, und die so schöne erhabene Verzierungen auf ihrer Oberfläche beweisen, welche vorzügliche Produkte auf diese Weise hervorzubringen sind.

Daß aber auf diese Weise fabrizirte Thonarbeiten, bei starkem Feuer, ohne gerade zu schmelzen, gebrannt, Jahrhunderte überleben können, ohne verändert zu werden, wird durch die That unwiderlegbar bewiesen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457). Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Bahn die alte Ver[illegible] und mit Wiesbaden andererseits, sonach mit dem Niederrhein auf dem Rheinweg sowohl, als auf dem Weg der zu Land durch das Herzogthum Nassau führt, zu erhalten, keinen von beiden aufzugeben; man wünscht dann ferner den gradesten Weg von hier nach Darmstadt zu fahren, und lehnt es ab dahin den Umweg bis halbwegs Mainz an den sogenannten Kno-

Geistlichen der Kirche, welcher sie angehören, bewiesen wird; Gold und Silber in Barren, gemünzt oder in Staub; Mastbaumholz; Musik-Noten, gebunden oder lose; fertige Pflastersteine; Samen und Pflanzen; der Verkauf von fremden Schiffen an Bürger.

Nach Art. 24 sollen alle Waaren aus Europa, Asien, Brasilien und Nordamerika, die irgend einen Hafen im stillen Meer berührt haben, der nicht den verbündeten Staaten von Peru und Bolivia angehört, den doppelten Zoll geben, wovon die Hälfte in Regierungsbonds entrichtet werden kann.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 30. Köln, Donnerstag den 13. April **1837.**

Ueber die Frankfurter Oster-Messe

die nun beendigt ist, kann ich Ihnen folgende verlässige Notizen mittheilen. Man hat überall ausposaunt, diese Messe sei über alle Erwartung schlecht ausgefallen, und die fremden Verkäufer seien nie so unzufrieden von Frankfurt geschieden, als diesmal. Das ist Uebertreibung. Freilich, Messen wie man sie vor 15 und 20 Jahren in Frankfurt sah, die wohl an Bedeutsamkeit des Verkehrs mit allen andern wetteiferten, wird man nicht leicht je wiedersehen, so wenig, als die Träume von großartigem Meß-Verkehr, nach zu Stande gekommenem Anschluß an den großen Zollverband, in Erfüllung giengen. Denn der Handel hat, seitdem die Deutsche Fabrik-Industrie sich so sehr emporschwang, eine solche Richtung genommen, daß die Messen theilweise überflüssig geworden sind, da jeder Kaufmann von irgend einer Bedeutung seine Waaren vortheilhafter direkt aus den Fabriken beziehen kann, und der Vermittlung zwischen Großhändler und Fabrikanten nicht mehr bedarf. Indessen werden die Frankfurter Messen für die, welche bescheidene Hoffnungen von denselben hegen, immer von Belang sein, und die diesjährige Ostermesse war es auch; obgleich diesmal durch besondere Umstände, z. B. sehr ungünstige Witterung, Grippe, Geld-Krisen u. s. w. manche Einkäufer zurückgehalten wurden. —

Die besten Geschäfte sind mit **Fabrikaten** aus den **Vereinsstaaten** und mit **Schweizerischen Manufakturen** gemacht worden. Die Preise waren freilich nicht nach dem Sinne der Verkäufer, da sie eher niedriger als höher kamen; indessen war das bei der Masse der vorhandenen Vorräthe nicht anders zu erwarten, und sie würden wohl noch niedriger gewesen sein, wenn diese Manufakturen nicht sehr gesucht gewesen wären. Für **wollene Tücher** ist die Ostermesse nicht geeignet, und selbst die Fabrikanten der Preußischen Rheinprovinzen hatten sehr zu klagen. In **Französischen** und **Englischen Manufakturen** giengs am schlechtesten, und das wundert Niemand, der da weiß, daß die Fabriken der Vereinsstaaten und der Schweiz immer mehr den Französischen und Englischen sich nähern, und mit ihnen rivalisiren. In Französischen **Seide-Waaren** konnten ohnehin nicht viele Geschäfte gemacht werden in Folge der fallenden Seide-Preise in welche sich die Fabriken nicht fügen wollen. Mit **Schafwolle** verhält es sich in der Ostermesse wie mit den wollenen Tüchern, stets große Vorräthe und wenig Nachfrage; auch sind auf allen Märkten die Woll-Preise gedrückt gewesen; dennoch sind in den ersten Meßwochen einige rasche und große Verkäufe in Wolle geschehen. Ein Haupt-Handelsartikel, **Leder**, war sehr gesucht, und es herrschte darin viel lebendiger Verkehr, trotz den ungeheuren Vorräthen. **Sohlleder**, wenn es auch gerade nicht aufgeschlagen war in Vergleich zur Herbstmesse, warf doch in so fern einen bessern Gewinnst ab, als es, weniger trocken wie zur Herbstmesse, spezifisch schwerer im Frühjahre ist. Mit **Kalb-** und **Weißleder** konnte man jedoch die Preise der vorigen Messe nicht erzielen.

Außerordentlich blühend soll der **Meß-Detail-Verkauf** gewesen sein, was sich eben so gut erklären läßt, als daß die en-gros-Geschäfte geringer waren. Die Frankfurter Messe ist der Sammelplatz einer ungeheuren Fremden-Masse, und Jeder kauft etwas zu seinem Bedarf, theils der schönen großen Auswahl wegen, theils weil er den oft irrigen Glauben hat, die Sachen seien zur Meßzeit alle billiger! Um sich aber einen Begriff von der Fremden-Menge zu machen, muß man in der ersten Meßwoche das voluminöse „Fremdenblättchen" durchblättern. Die großen wie die kleinen Gasthöfe waren in jener Woche so angefüllt, daß kein Unterkommen mehr zu finden war. In der zweiten Meßwoche wird es allmälig stiller, und zu Ende derselben ist auch die Messe so gut wie beendigt, obgleich der sogenannte „Nickelchens-Tag", wo die ganze Umgegend nach Frankfurt zum Einkaufe strömt, erst auf den Montag der dritten Meßwoche fällt.

Mainz, den 8. April 1837. †

Getreide- und Mehlhandel.

Getreide-Produktion und Konsumption in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Man schätzte die seitherige Produktion von Getreide in den Vereinigten Staaten, mit Ausschluß des letzt vergangenen Jahres, auf

110,000,000	Bushels Mais	circa 77	Mill. Berl. Schffl.
80,000,000	„ Weizen	„ 56	„ „ „
60,000,000	„ Roggen	„ 42	„ „ „
50,000,000	Bushels Hafer	circa 35	Mill. Berl. Schffl.
5,000,000	„ Gerste	„ 3½	„ „ „

und glaubte, daß davon zum Brodbacken oder zur Nahrung der Menschen ungefähr die Hälfte des Maises, der größte Theil des Weizens und zwei Drittheile bis drei Viertheile des Roggens, zum Branntwein-Distilliren ein anderer bedeutender Theil des Maises und der Rest des Roggens, zum Futter für das Vieh sämmtlicher Hafer und der Rest des Maises, zum Bierbrauen das Ganze der Gerste verbraucht worden seien. Man glaubt ferner zu wissen, daß die letztjährige Aernte der drei ersten Getreidearten (Mais, Weizen und Roggen) ein Defizit von einem Drittheil, also circa 80 Millionen Bushels oder circa 800,000 Last à 56⅔ Scheffel (auf Weizen reduzirt, vielleicht 600,000 Last) ergeben habe.

Sollte sich dieses wirklich so verhalten und anzunehmen sein, daß die Vereinigten Staaten ein solches Quantum, um nicht Noth zu leiden, sich vom Auslande ersetzen müßten, so wurden für alle Getreide exportirenden Länder Europas einstweilen sehr brillante Aussichten vorhanden sein.

Diese Berechnung ist aber sicherlich sehr übertrieben und jedenfalls höchst oberflächlich, zugleich aber sehr einseitig, weil man aus Erfahrung weiß, welch ein Bedeutendes in jedem Lande, wo eine Fehlärnte gewesen ist und hohe Preise sind, durch Einschränkungen und Surrogate erspart wird. Namentlich ist anzunehmen, daß in diesem Jahre ein Wesentliches weniger zur Brantwein-Destillation in den V. St. verwendet werden wird.

Auch giebt es andere Berechnungen, welche zwar ebenfalls ein wesentliches Defizit in der letzten Aernte, jedoch nicht dasselbe Verbrauchs-Quantum annehmen. Es heißt in diesen unter Anderem: „Die Vereinigten Staaten haben gegenwärtig eine Bevölkerung von ungefähr 14 Millionen, und nimmt man an, daß im Durchschnitt (wie in England) auf den Kopf fünf Bushels Weizen im Jahr zur Konsumption erforderlich sind, so erhält man ein Quantum von 70 Mill. Bushels Weizen, oder verhältnißmäßig mehr, wenn ein Theil Roggen und Mais substituirt wird. Da nun, trotz der Mißärnte, wenigstens 160 Millionen Bushels zusammen an Weizen, Roggen und Mais in den Vereinigten Staaten im vorigen Jahre gewonnen sein sollen, würde die Brodkonsumption nicht allein gedeckt sein, sondern noch ein Bedeutendes zum Branntwein-Destiliren übrig bleiben. Nur kommt es, wie in jedem Lande, auch in den Vereinigten Staaten (und hier noch mehr) sehr in Betracht, daß das Ganze nicht gleichmäßig vertheilt werden kann, so daß man auf einer Stelle gut versorgt sein mag, auf einer anderen aber Mangel leidet. Dieser Umstand, verbunden mit dem, daß jährlich 4 bis 5 Millionen Bushels Weizen in **Mehl** zur Exportation gefordert werden, dürfte jedenfalls einen Bedarf vom Auslande erzeugen, dessen Größe aber schwer im Voraus zu bestimmen sein möchte."

Als ruhig bedachtes Resumé möchte man wohl nicht mehr sagen können, als daß „ein Bedarf an fremdem Getreide in den Vereinigten Staaten vorhanden, daß dessen Umfang aber schwer nur mit einiger Genauigkeit vorher zu ermitteln ist, und daß alle Berechnungen, die man darüber anstellt, sehr precair sind." Aus Erfahrung wissen wir, wie fehlerhaft, bei Gelegenheit früherer Mißwachsjahre in England, alle über den dortigen Bedarf angestellte Berechnungen sich erwiesen haben! — Es kommen dabei stets Umstände in Betracht, die aller menschlichen Berechnungen spotten. Ueberhaupt ist der Bedarf an Getreide in jedem Lande nie positiv,

sondern relativ. Wer würde z. B. daran zweifeln, daß, wenn England jetzt eine Million Quarters Weizen zu einem mäßigen Zolle von vielleicht 10 Schillinge pr. Qr. zuließe, diese eben so wohl, neben dem eigenen Getreide verbraucht und nach einer gewissen Zeit dennoch kein irgend nennenswerth größerer Vorrath vorhanden sein würde, als jetzt vorhanden sein wird, da man kein fremdes Getreide zuläßt? — Der Unterschied liegt für den größten Theil nur in dem billigen oder hohen Stand der Preise. —

Bei Amerika müssen wir jedenfalls darauf gefaßt sein, daß die hohen Preise nicht lange mehr Stand halten. Dieselben können übrigens wesentlich herunter gehen, bieten aber für viele Unternehmer noch immer einen Spielraum dar, und das Geschäft dahin bleibt in so ferne gerechfertigt. Hätte die Englische Täuschung noch einige Zeit länger angehalten, würden unsere Preise hoher gegangen und das Verhältniß anders geworden sein. — (Börs.-Nachr.)

Ueber denselben Gegenstand bringt der „Mercure Belge" Folgendes, nach einem Briefe aus Philadelphia vom 14. Februar: Die Aernte war allerdings sehr schlecht, aber die erwartete Hülfe aus der Fremde blieb nicht aus. Im vor. Jahre sind allein in Baltimore eingetroffen: 25 Schiffe aus Bremen mit 161,140 Schfl. (Boisseaux) Getreide; 2 Sch. aus Hamburg mit 22,000; 3 von der Ostsee mit 33,300; 5 von Holland mit 43,000; 7 von England mit 88,200; im Ganzen 347,640 B. oder 98,652 Hektoliter. Trotz dieser großen Zufuhr hatten die Preise am 14. Februar ihren höchsten Stand erreicht, zum Theil wohl weil die Aussicht auf die nächste Aernte auch nichts weniger als günstig war, so daß man dort von dem Resultat der fernern Sendungen eine günstige Meinung hatte. — Es heißt aber in Pensylvanien wäre man übereingekommen, bis zum 1. August keinen Branntwein mehr aus Korn zu brennen. (Wir haben früher schon im Org. des Vereins gedacht, der den Zweck hat, dem Konsum des Weizenbrodes zu entsagen, bis der Preis des Mehls auf 8 Dollars herabgesunken wäre). —

Was dagegen den Mehlhandel nach Amerika betrifft so finden wir in der „Börsenhalle" d. d. London 31. März, folgende

Tabelle der Mehlpreise in Philadelphia,

welche nicht nur die schnellen Fluktuationen dieses Marktes zeigt, sondern auch das Faktum feststellt, daß in Zeiten, wo der Arbeitslohn nur die Hälfte von dem betrug, was er jetzt ist, Mehl zu höheren Preisen verkauft wurde, als die sind, worüber jetzt geklagt wird.

	Jan.		Febr.		März.			Jan.		Febr.		März.	
	D.	C.	D.	C.	D.	C.		D.	C.	D.	C.	D.	C.
1796	12	—	13	50	15	—	1817	13	50	13	75	14	25
1797	10	—	10	—	10	—	1818	10	—	10	75	10	50
1798	8	50	8	50	8	50	1819	9	—	8	75	8	25
1799	9	50	9	50	9	25	1820	6	—	5	50	5	—
1800	11	50	11	25	11	50	1821	4	—	4	—	3	75
1801	11	50	11	25	11	50	1822	6	25	6	25	6	25
1802	7	—	7	—	7	—	1823	7	—	6	75	7	—
1803	6	50	6	50	6	50	1824	6	—	6	—	6	12
1804	7	50	7	50	7	50	1825	4	87	5	12	5	12
1805	11	—	12	25	13	—	1826	4	75	4	62	4	50
1806	7	50	7	50	7	—	1827	5	75	6	—	5	75
1807	7	50	7	50	7	50	1828	5	—	4	87	4	75
1808	6	—	5	75	5	50	1829	8	50	8	25	8	—
1809	5	50	7	—	7	—	1830	4	62	4	50	4	50
1810	7	75	8	—	8	—	1831	6	12	6	25	7	—
1811	11	—	10	50	10	50	1832	5	50	5	50	5	50
1812	10	50	10	12	9	75	1833	5	75	5	—	5	50
1813	11	—	10	—	9	50	1834	5	25	5	—	5	87
1814	9	25	8	25	8	—	1835	4	87	5	—	5	—
1815	8	—	8	—	7	75	1836	6	50	6	62	6	75
1816	9	—	9	—	8	—	1837	11	—	11	—	11	—

Diese kleine Taballe ist reich an Stoff zum Nachdenken und zu mancherlei Berechnungen. Wir wollen hier nur einige Durchschnittspreise zusammen stellen, welche bei so auffallenden Schwankungen eine richtigere Basis der Beurtheilung abgeben, als die einzelnen Monatspreise. — Wir wählen für die 42 Quartale die Durchschnittszahl 7 und finden folgende Resultate:

1796 bis 1802 — 10 D. 18 C. 1817 bis 1823 — 7 D. 93 C.
1803 „ 1809 — 7 „ 60 „ 1820 „ 1830 — 5 „ 60 „
1810 „ 1817 — 9 „ 13 „ 1831 „ 1837 — 6 „ 47½ „

Dabei ist zu bemerken, daß die Erhöhung des letzten Durchschnittspreises beinahe ausschließlich auf der durch Mißwachs entstandenen Theuerung des diesjährigen Quartals beruht, sonst aber die Preisabnahme eine stetige ist, und mithin auch für die Folge schwerlich mehr als 6 bis 7 Doll. durchschnittlich angenommen werden kann, wonach also die Versendung von hier aus im Großen zu berechnen sein würde. — Dieses Resultat spricht stark für unsre Bemerkung im vorigen Blatte, daß West-Indien und Süd-Amerika ꝛc. (die Kaffee-Länder die zur Produktion der Brodfrüchte nicht geeignet sind) die eigentlichen Märkte für unser Mehl sind, und daß mithin unser Augenmerk vorzugsweise auf direkte Versendung dahin gerichtet sein sollte.

London, 5. April 1837.

„Mit Vergnügen hat der Handelsstand das Resultat der gestrigen Debatten im Unterhause vernommen, nämlich den Beschluß:

daß es fortan gestattet sein soll, fremdes Getreide im Entrepot und zur Ausfuhr in Mehl zu vermahlen." (Paix)

Für England muß diese Nachricht allerdings erfreulich sein; in Deutschland wird sie dem Getreide-Handel auch zu Statten kommen, und das ist für die Gegenwart gewiß sehr erwünscht. — Für die Zukunft ist zu hoffen, daß diese Maßregel in der Hauptsache, der eigenen Mehlfabrikation, nicht hemmend, sondern spornend wirken möge. Bei rechtem Eifer und Gemeinsinn kann Deutschland die Konkurrenz sehr wohl bestehen.

Die Spiegel-Manufaktur

zu Neustadt an der Dosse, im Regierungsbezirk Potsdam, ist laut Bekanntmachung der Königlichen Regierung d. d. Potsdam 8. März bis ultimo April c. aus freier Hand zu verkaufen, soll aber, falls dieser Termin ohne Abschluß verstreicht im Ganzen, oder nach Umständen im Einzelnen öffentlich versteigert werden, worüber der Licitations-Termin dann näher angezeigt werden wird. Wegen Auskunft und Besichtigung hat man sich an Herrn Amtsrath Cochius in Dreetz zu wenden.

China.

Nach den neuesten Nachrichten aus China vom 23. Nov v. J. ist dort eine völlige Handelsstille eingetreten. Kein Verkauf von Opium konnte bewerkstelligt werden, da die wiederholten Edikte des Hoppo und des Kaisers die Opiumschiffe aus der Nähe von Kanton vertrieben hatten; man hoffte indeß immer noch, daß der Opiumhandel gegen einen Zoll freigegeben werden würde. Der Theehandel stand still, weil zwischen den Hongkaufleuten und den Theeproduzenten Uneinigkeit ausgebrochen war; etwa 50 Englische Schiffe lagen deßhalb müßig im Hafen. (A. Z.)

Bewegung des Hafens von Antwerpen.

(Vgl. Beil. zu Nr. 21 d. O.)

Ausfuhr im März 1837 seewärts. Hauptgegenstände in alphabetischer Folge.

Baumwolle 286 Ballen, Baumwollenzeuge 36,636 Kiloge., Bohnen 69,084 Kilogr., Bücher für 60,200 fr., Eisen, gehämmert 10,087 Kilogr., Flachs 775,509 Kil., Genever 42,386 litr., Gerberlohe 766,000 Kil., Glas, Fenster- 9385 Kisten, Häute, getrocken und gesalzen 6246 St., gegerbt 17,319 Kil., Kleesaat 71,770 Kil., Kupfer gehämmert 21,037 Kil., Leinwand für 70,170 fr., Mehl 7649 Faß; Munition für 178,360 fr., Nägel 518,116 Kil., Oel, Lein- 69,564 litr., Pfeffer 21,996 Kil., Pottasche 19,292 Kil., Roggen 25,546 Hektol., Seidenwaaren für 10,000 fr., Tabak 79,470 Kil., Tuch für 175,816 fr., Weizen 9037 Hektol., Zink 111,348 Kil.; Zucker, in Broden 383,932 Kil. (davon nach Bremen 16,044, nach Emden 4695, nach Genua 73,045, nach Hamburg 235,390, nach Rostock 11,486, nach Triest 43,272), und Kandis 77,274 Kil. (davon nach Bremen 28,281, nach Bergen 2989, nach Emden 1475, nach Hamburg 30,603, nach Köln 9492, nach Rostock 4453 Kil.).

Einfuhr in den ersten 3 Monaten der letzten 4 Jahre.

	1834	1835	1836	1837
Baumwolle	5794 B.	8861 B.	11,443 B.	9258 B.
Häute	27,175 St.	81,055 St.	30,727 St.	43,341 St.
Indigo	96 K.	126 K.	186 K.	313 K.
„	73 Ser.	7 Ser.	—	69 Ser.
Kaffee	53,034 B.	28,617 B.	33,250 B.	62,895 B.
„	229 F.	24 F.	2 F.	—
	Landwärts, außerdem von Holland			51,000 „
Kakao	462 B.	110 B.	30 B.	742 „
Pfeffer	604 B.	887 B.	22 B.	1285 B.
Piment	174 „	20 „	40 B.	937 „
Pottasche, Amerik.	454 F.	2440 F.	300 F.	484 F.
Russische	336 „	189 „	936 „	651 „
Reiß	4075 T.	3633 T.	3236 T.	1165 T.
„	109 B.	808 B.	637 B.	2108 B.
Tabak	28 Bc.	589 Bc.	1594 Bc.	1196 Bc.
„	510 Bl.	11 Bl.	129 Bl.	42 Bl.
Thee	633 K.	223 K.	883 K.	480 K.
Zucker, Havanna	626 K.	5715 K.	8190 K.	6853 K.
Brasil.	676	134	2210	450
Säcke u. Matten	4846	9569	30,088	38,182
Fässer	64	39	457	163
Kanaster	38	2464	2061	635

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

Die Direktion der Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein hat soeben eine Aufforderung zur Uebernahme der Restauration auf drei Dampfbooten gegen den Monat August dieses Jahres erlassen. — Ein erfreulicher Beweis des guten Fortgangs dieser Angelegenheit.

Eisenbahnen in England.

Wir haben schon erwähnt, daß 75 Petitionen für die Konzessionirung neuer Bahnen eingereicht wurden; von 40 liegen die fertigen Plane dem Parlamente vor; ihre Gesammtlänge beträgt 1233 Engl. Meilen; die Kosten sind auf 19,352,726 Lst. (135½ Millionen Thlr.) angeschlagen, also durchschnittlich per Meile 15,695 Lst. (110,000 Thlr.). Die Länge der zu erbauenden Tunnels beträgt 25 Meilen, die Zahl der Brücken, Wasserleitungen rc. 2825; das Gewicht des Eisens für die Schienen 193,500 Tonnen.

Eisenbahnen in Belgien.

Die Länge der sämmtlich projektirten Bahnen beträgt 115 lieus (69 Geogr. Meilen). Am 1. Mai 1834 ward das Gesetz darüber erlassen; ein Jahr später waren 5½ l. vollendet, im 2. Jahr wurden wieder 6 l. fertig, zusammen 11 l. oder 6¾ Meilen von Brüssel bis Antwerpen; am 1. Januar dieses Jahres war die Bahn von Mecheln nach Dendermonde fertig (7 l.), und bis zum September sollen noch 18 l., im künftigen Jahr aber alle Bahnen fertig sein. Die Kosten sind auf 60 Millionen angeschlagen, durchschnittlich 520,000 fr. die lieu. — In Folge der außerordentlichen Vermehrung der Zahl der Reisenden, die zwischen Brüssel und Antwerpen von 75,000 auf mehr als 1 Millionen gestiegen sein soll, kann man jetzt schon das Anlagekapital als mit 15 Prozent verzinst betrachten; bald wird der Gütertransport noch hinzukommen.

Korrespondenz.

***Köln**, 7. April 1837.

Veränderung der Waarenpreise seit dem 1. April (s. Nr. 27 d. D.). **Bleiweiß** ord. 9 fein 11; **Gewürze**, China-Kaneel 8¾, Macis 51, Muscatnuß 52, Nelken 11½; Pfeffer 19 (sämmtlich gewichen); **Käse**, Edamer 18½; **Kaffee**, Dominga 7, gefärbt 7½ a ¾, Java braun 12, gelb 9½, Sumatra 6¾; **Korinthen**, Zante 19; **Laberdan** in Pickel 18, in Salz 19; **Mandeln** süße 25, Prinzeß 36; **Oel**, Lein- 35½, Maagsamen 13¾, Lüller 15, Rüb-, kontant 31¼, per Mai 30⅝, per Oktober 29½ (½ Thlr. höher); **Reiß**, Java 9¼, Bengal 8½; **Rosinen**, Muscat 22; **Thee**, Kaiser 38; **Zucker**, Raffin. 22 a ½, Melis 1. — 21¾, 2. — 20¾, Stampf 19¾; Kandis weiß 25, halbweiß 23½, hellgelb 23, gelb 22½, hellbraun 22¼, mittelbr. 21½, braun 21; Farin hellgelb 16, gelb 14, hellbraun 13, Sirop 7.

***Amsterdam**, 10. April 1837.

Zucker. In rohem wurden sowohl für die hiesigen Fabriken, als zum Export mehrere Partien zu den bisherigen Preisen genommen. — Von raffinirten Zuckern sind Kandis und bessere Melis begehrt; geringe vernachlässigt. **Preise:** Melis 3. bis ord. 2. — 38 a 39; 2. gut bis fein 39½, a 46; 1. — 49 a 50; Raffinade 75 a 85 Fl.; Lompen 34½ a 38; Kandis braun bis hellbraun 39 a 50, gelb bis hellgelb 52 a 75, halbweiß bis weiß 80 a 100 Fl.

Die Handels-Maatschappij bringt am 27. April zur Auktion: 21,606 Kranjangs, 492 Säcke und 636 Kisten Javazucker, hier lagernd.

Kaffee. Der Umsatz dieser Woche war sehr beschränkt; einzelne Nummern zu den letzten Auktionspreisen vergebens gesucht. — Von der erwähnten Ladung Surinam ein Theil zu 35 bis 39 C. verkauft; das Uebrige wird in dieser Woche an den Markt kommen.

Baumwolle, Reiß und **Tabak** unverändert, bei geringem Umsatz.

Gewürze steigend. Nelken wurden 2 C., Muscatnüsse 10 C., Macis 15 C. höher bezahlt, als in der letzten Auktion.

Häute. Der Verkauf der Woche belief sich auf circa 15,000 St., die im Ganzen gut bezahlt wurden. Am 13. ist wieder eine Auktion.

Fettwaaren, im Ganzen still. Talg unverändert. Wallfischthran kein Vorrath; Südseethran 36 Fl. in Entrepot notirt; Leberthran, braun zu 50, hell zu 58 Fl. zu haben; Rüböl flau, 6 Wochen 43, Mai 42—41, Septemb. bis Nov. 35—34½ Fl.; Leinöl 6 W. 34¼; Hanföl 40; Rübkuchen 60 a 66, Leinkuchen 7½ a 10½ Fl.

Indigo. Was von Java zur Auktion kam, ward etwas unter den vor. Spätjahrspreisen rasch gekauft, besonders mittelere und ordinäre Qualitäten zur Ausfuhr.

Salpeter. Wenig Handel; notirt ist Süd-Amerikanischer 12, Ost-Indischen 20 a 21, raffinirt 23 a 24 Fl.

Getreide. Weizen preishaltend, neue Sorten etwas mehr begehrt; neuer 126pfd. Fries. 165 a 178; alt 129pfd. Pomm. 245 Fl.; Roggen alter preishaltend, neuer gestiegen; neuer Rhein. 123pfd. 136 Fl. im Ent. Gerste begehrter; Hafer preishaltend und gut verkäuflich; Rappsaat 2 L. gestiegen; Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35½ P.; Hamburg 2 M. 35, kurz 35¼ P.; London 2 M. 11-97½, 3 T. Sicht 12-7½ G.; Paris 2 M. 56¹⁄₁₆, kurz 56⅝ G.

***London** 4. April 1837.

Zucker von den eigenen Pflanzungen behaupten den frühern Stand; 4959 S. Mauritius wurden 1 à 1½ sh. per Ztr. niedriger bezahlt; hell 53½ à 59, grau 51 à 54, braun 47½ à 48½, letzterer von Auktion zurückgenommen. Die fremden Sorten meist unverändert; blonde Havanna 1 sh. gestiegen. In diesen und braunen und blonden Brasil war das Geschäft belebt.

Kaffee flau. 400 S. Brasil bedangen unter der Hand 43½ sh., dann in Auktion für gut ordinär 41½ (zurückgenommen) und in geringerer Qualität zu 39½ bis 41 erlassen.

Thee behauptet einen günstige Stand; besonders ward in ord. Kongo und Bohea viel gemacht, zum Theil über den letzten Auktionspreisen.

Gewürze. Piment nur mäßig begehrt, aber auf vollem Preis gehalten; Pfeffer ebenso, wenig Handel, wie auch in Macis und Nelken; Muscatnüsse wurden besser abgesetzt.

Reiß fest im Preise, aber nur Karolina begehrt.

Indigo wird wenig gekauft, weil sich die Inhaber zu keiner Preiserniedrigung verstehen wollen.

Baumwolle. Ostindische ist neulich etwas mehr begehrt, besonders ordinäre zur Ausfuhr. Die Preise sind unverändert.

Talg ist bei mäßiger Frage etwas gewichen. Für St. Petersburger gelben Lichttalg war kaum 44½ disponibel zu machen; auf Lieferung ward zu 41 bis 41½ sh. abgeschlossen.

Salpeter, schwer verkäuflich; 1000 S. geringe Qualität bedangen 24 sh. per Ztr. von 12¼ bis 11½ Proz. Refr.

Zink ist auf 15 Lst. herunter, dazu wurden 100 Tonnen verkauft.

Daselbst 5. April.

Auf dem **Kolonialwaaren**-Markt ist heute völliger Stillstand; die vielen Fallissements hier und an den verschiedenen Fabrikorten haben alles Vertrauen gelähmt, und man sieht nicht ein auf welche Weise sich der Zustand zum bessern wenden soll. Dennoch hat sich seit gestern, wo die verfallenen Summen pünktlich bezahlt wurden, das Vertrauen theilweise ein wenig gehoben.

(Cons. am 5. April 90⅝ bis 90⅞ am 6. — 90⅞).

***Liverpool**, 31. März 1837.

Baumwolle. Der Begehr war Anfangs etwas lebhafter und es ward zu erhöhten Preisen gekauft; in den letzten Tagen der Woche aber wichen sie von Neuem. Der Verkauf der Woche war 17,000 B., die Zufuhr 40,802 B. worunter 36,314 von den Vereinigten Staaten. — Im ersten Quartal erhielten wir dieses Jahr 303,000 Ballen, im vor. Jahr nur 256,000; der Absatz dagegen betrug in diesem Jahre nur 240,650 B., im vor. Jahre 294,400 B. — Der Vorrath ist gegenwärtig 266,950 B., (von den V. St. 142,450), Ende März 1836 war er 146,350 B. (von den V. St. 91000). **Preise:** Upland 5½ bis 8¼, Mobile rc. 5½ bis 9, Pernambuco 5 bis 10½, Bahia ¾ bis 9, Bengal 3¾ bis 4½.

Daselbst 3. April.

Baumwolle. Heute war der Begehr mäßig; der Verkauf belief sich auf 2500 B., meist von den Verein. Staaten, zu unveränderten Preisen, und 100 B. Surate zu 4½ bis 5⅛ d. — Im Ganzen schloß aber der Markt weniger fest.

****Bremen**, 7. April 1837.

Zucker. Umsatz der Woche 490 K., Havanna mittelweiß 8½, gut gelb 6¾, Bahia gelb und braun 5½ Gr.

Kaffee, verkauft 1250 Orh., Domingo 9 bis 9½, Brasil 9¼ bis 9⅝, Laguayra 10 bis 10¾, Portorico 12½ bis 13¼ Gr.

Thee, verk. 136 Viertelk., Preis nicht angegeben.

Reiß. Neuer Karol. fand Nehmer zu 6¼ bis 6½ Thlr.; vorjähriger von guter Qualität nicht unter 6 Thlr. zu haben; Bengal 4 bis 5 Thlr. die 100 Pfd.

Kakao. 9000 Pfd. bedangen 8 Gr.

Indigo. Ganz aus erster Hand geräumt; die letzten 4 K. Bengal mit 2½ Thlr. bezahlt.

Fettwaaren. Wenig Handel. Südseethran zu 21½ Thl. die 216 Pfd. verkauft, auch etwas Berger blank zu 24½ bis 25 die Tonne und Bremer hell zu 25 Thlr. die 216 Pfd. Ferner: 20,000 Pfd. Rüböl zu 10½ und 4000 Pfd. zu 10⅝ bis 10¾, 8000 Pfd. Leinöl zu 11, und 4000 Pfd. und 40 F. Hanföl zu 9½ Thlr.

Getreide. Von Weizen ward bei geringer Zufuhr doch nur wenig verkauft; mehr in Unterhandlung. Roggen durch starke Zufuhr von Ostfriesland gedrückt. Leinsaat 24 T. Rigaer zu 11½ 8 T. Windauer zu 10½ bis 10¾ verkauft. 500 T. Libauer kamen an, waren aber schon auf Lieferung genommen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Nord-Amerika. Die neuesten New-Yorker Journale enthalten Quartaltabellen vom vor. Jahr über die Geschäfte der Bank der Ver. Staaten, die ein Bild von dem allgemeinen Zustande des Bankwesens in Amerika geben, und einigermaßen erklären, warum baares Geld daselbst so selten ist. Das Kapital der Bank beträgt 35 Millionen Dollars.

1836.	Diskontirte Wechsel u. Banknoten. Dollars.	Wechselbriefe. Dollars.	Spezies. Dollars.	Zirkulirende Banknoten. Dollars.	Depositen. Dollars.
Februar . .	38,913,000	16,639,000	5,079,000	18,158,000	2,194,000
Mai	34,107,000	15,631,000	4,629,000	13,324,000	2,075,000
August . . .	42,315,000	11,868,000	4,697,000	11,805,000	1,945,000
November .	40,246,000	11,807,000	3,275,000	9,733,000	1,695,000

Also in neun Monaten hat die Bank ihre Zirkulation um die Hälfte, und den Belauf ihrer Wechsel um 3½ Millionen vermindert. Wahrscheinlich ist ein Theil dieses Ausfalls durch einen Mehrbetrag des umlaufenden baaren Geldes gedeckt, doch jedenfalls nur ein kleiner Theil. Daher die Lähmung aller Geldgeschäfte aus Mangel am nöthigen Verkehrsmedium.

England und die Verein. Staaten von N.-A. Die „Allg. Ztg.“ meldet, nach der Times vom 1. April: Die früher (s. Nr. 26 d. D.) erwähnte Uebereinkunft zwischen der Bank von England und der Bank der Vereinigten Staaten, die den Zweck hat, der letztern einen großen Kredit zu schaffen, so daß sie Wechsel auf England ziehen und damit in den Vereinigten Staaten auf Englische Rechnung gemachte Zahlungen repräsentiren könne, soll jetzt ihrer Ausführung nahe sein. Die Operation ist etwas verwickelter Natur, ihre Wirkung aber wird sein, daß sie die Bank der Vereinigten Staaten zur Schuldnerin der Bank von England macht, anstatt der Handelshäuser, deren Wechsel genommen und denen Vorschüsse gemacht worden sind. Alles, was man dadurch erlangen wird, ist, daß man jenen Amerikanischen Kaufleuten, die ihre Verbindlichkeiten gegen England zu erfüllen bereit sind, ein Zahlungsmedium verschafft, gegen das jenseits und diesseits des Meeres keine Einwendung erhoben werden kann, und das den Umlauf zweideutigen Papiers beseitigen wird. Vor der Hand erleichtert diese Anordnung keine Barrensendung, sondern verhindert sie vielmehr; aber es ist, vom kommerziellen Gesichtspunkt aus, höchst wichtig geworden, die Amerikaner nicht zu Goldsendungen zu zwingen.“

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 6/10 G.	2 M.	150 8/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/8 G.	2 M.	112 1/2 G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 9/10 G.	2 M.	99 3/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

65. **Bekanntmachung.**

Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

sanktionirt durch Se. Maj. den König von Preußen und Se. Maj. den König von Baiern.

Folgendes war der Geschäftsstand dieser Gesellschaft am 1. Jannar d. J.:

	Thl. Pr. Krt.
1) Das Aktien-Kapital beträgt.	1,000,000
2) Die bis zur Ansammlung von 200,000 Thlr. zu reservirende Gewinngutschrift beträgt à 114 Thlr. 12 Sgr. per Aktie.	114,400
3) Die Reserve für in 1837 ablaufende Versicherungen und für die Freijahre ist gestiegen von 189,663 Thlr. auf.	212,243
4) Die aus eingenommenen und einzunehmenden Prämien bestehende Reserve für 1837 und spätere Jahre beträgt	390,915
5) Für unregulirte Brandschäden sind reservirt	25,000
6) Mithin beträgt das ganze Gewährleistungs-Kapital anstatt vorigjähriger 1,687,970 Thlr.	1,742,558
7) Die Netto-Prämien-Einnahme incl. Nebenkosten vom Jahr 1836 beträgt	258,752
8) Das am 31. Dezember 1836 laufende Versicherungs-Kapital ist gestiegen, gegen dasjenige von Ende 1835, von 116,062,109 Thlr. auf	135,411,234
9) Die Ende 1835 laufenden Versicherungen betragen mit den in 1836 neugeschlossenen zusammen	198,617,014
10) An Brandschäden sind bezahlt bis zum 31. Dezember 1836	1,380,623
11) Gewinnhälfte an gemeinnützige Anstalten bezahlt: seit dem Bestehen d. Gesellschaft	85,529
für das Jahr 1836. . . .	50,000
von letzterer Summe kommt auf den Reg.-Bezirk Köln	1,425

Die Statuten, Versicherungs-Bedingungen und Rechnungs-Abschlüsse sind bei dem unterzeichneten Haupt-Agenten, so wie bei allen Agenten der Gesellschaft, zur Einsicht zu erhalten.

Köln, am 6. April 1837. **H. J. Ditges.**

63. **Rhein-Schiffahrts-Assekuranz.**

Bekanntmachung. Der Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß wir Herrn J. B. Reuß in Trier zu unserm Agenten für gesagten Platz und dessen Umgegend ernannt haben.

Derselbe wird seine Verrichtungen unverzüglich beginnen und über die Versicherungsprämien sowohl als über alle, die Versicherung von Waaren auf dem Rheine, der Mosel und den übrigen Nebenflüssen betreffenden Anfragen die nöthige Auskunft ertheilen.

Köln, 8. April 1837.

Die Direktion der Rheinschiffahrts-Assekuranz-Gesellschaft.

64. **Gesuchte Stelle.**

Ein militärfreier, junger Mann, in der Deutschen und Englischen Korrespondenz bewandert und einige Kenntnisse der Französischen Sprache besitzend, sucht eine Stelle als Kommis auf einem hiesigen Komptoir.

Nähere Auskunft Mühlenbach Nr. 58.

60. **Dinten-Fabrik-Anzeige.**

Es empfiehlt: beste schwarze Dinte per Ohm 15 Thlr., per Anker 4 Thlr., alle übrigen Artikel nach Preis-Kourant

J. C. Mevius, in Düsseldorf.

61. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„LONDON MERCHANT",
„COLUMBINE",
„GIRAFFE" et
„ATTWOOD"

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

von Köln n. Koblenz 7 U. Mrg. Mannheim n. Mainz 2 1/2 U. N.-M.
„ Koblenz n. Mainz 6 1/2 „ „ Mainz n. Köln 6 „ Mrg.
„ Mainz n. Mannh. 5 „ „ Koblenz n. Köln 12 „ Mitt.

Niederländische Dampfschifffahrt.

Von Köln nach Rotterdam, über Nymwegen: Donnerstag ausgenommen, täglich Morg. 7 Uhr. — Außerdem 3 Mal wöchentlich über Arnheim. — Die nähern Bestimmungen auf dem Expeditions-Bureau zu erfragen.

Der „Batavier" geht jeden Dienstag von Rotterdam nach London, jeden Sonntag von London nach Rotterdam. Preise unverändert. (S. Anzeige 53 in Nr. 24 des „Organs").

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 12. April.

Angekommen: (den 11.) M. Oertig von Kitzingen mit 760 C.; (den 12.) Wilh. Kimpel von Mainz mit 735 C., M. Lang von Marktbreit mit 636 C.

Abgefahren: (den 9.) Jos. Tillmann nach Koblenz mit 1021 C., G. Weidner nach der Mosel, C. Königsfeld nach Wesel mit 610 C., Laurenz Orts nach Wesel mit 1103 C.; (den 11.) Fr. Keßler nach Heilbronn, C. Geller nach Mainz mit 1341 C., G. J. Willemsen nach Rotterdam; (den 12.) N. J. Schön nach Kitzingen.

Vorbeigefahren: (den 10.) J. J. Wißer von Rotterdam nach Mainz mit 4895 C.; (den 11.) W. Rippert von Mannheim nach Rotterdam mit 3000 C.

In Ladung: N. Meiß nach Mannheim, Rheinschanze und Worms; Seb. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Jos. Doni nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Heuß nach Heilbronn; B. Kirschreiber nach Mainz; P. Leinewerber nach Bingen; Jos. Zeiler und J. Pißbach nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Fr. Zimmermann und Pet. Rollbach nach Neuwied und Andernach; P. F. Balck nach Amsterdam; H. v. Hees und Pet. Hartmann nach Rotterdam; C. v. Alen nach Antwerpen; J. A. Orts und und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) H. Balck von Amsterdam nach Köln mit 3305 C., C. Neff von Rotterdam nach Mannheim mit 3851 C., Wtb. Mai von Rotterdam nach Frankfurt mit 1313 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 10.) J. Kappes von Bingen mit 1077 C., J. Hartmann von Worms nach Köln mit 619 C., C. Weyermann von Bamberg nach Köln mit 525 C., J. Schulz von Frankfurt nach Köln mit 1949 C., J. Stammel von Frankfurt nach Amsterdam mit 1321 C., Wtb. B. Tillmann von Mainz nach Amsterdam mit 3245 C., W. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 3249 C., Ph. Meyer von Köln nach Frankfurt mit 1883 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 9. April . . .	9 F. 3 Z.	6 F. 7 Z.	7 F. 3 Z.
am 10. „ . . .	9 „ 4 „	6 „ 9 „	7 „ 5 „
am 11. „ . . .	9 „ 4 „	6 „ 9 „	7 „ 5 „
am 12. April . . .	9 „ 3 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 30 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 13. April 1837.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Die im vorigen Jahr erschienene Denkschrift für Begründung des Pro-

Dortmund die Erbauung von einer großen, das Hördische Revier mehr durchschneidenden Zweigbahn oder von mehreren kleinern, von den einzelnen Förderpunkten ausgehenden Zweigbahnen auf eigene Rechnung über-
... nicht diese Kosten bei den beiden zuletzt vorgeschlage-
...ahrscheinlich er-
...ezahlen müßte
...) von den Ge-
...den die Kohlen

...n Sauerlande,
...ng zu halten.
... und gestatten

..., ist eine von
... der Eisenbahn-
...ktionaiern der
... Versammlung
...ch hierin dem

...xpropriations-

... Aktionair.

...erichte.

...pril 1837.

...6*), wurde
...s dahin lau-
... Texte des
... auszufüllen,
...g für maß-
... einer vom
..., und zwar
... ergebenes

... mag, daß
... einseitige
... machen, so
... von einem
... befürchten,
...u bestätigen.
... die bezogene,
...wenn sie auch
... so muß es
...se Gebrauche
...ommen, und
...rkehrs, ge-

...n berührten
...n Connosse-
...d nöthig er-
...t werden, —
... ferner der
... Verkehrs in
...t und beur-

...lbst dem ge-
...dig häufig in
... fassen, und
...n nur aus
...chten Anfer-
... auch eben so
... Prozesse, und
...s auf Mund
...gelegenheiten

A. d. R.

haft wären, so wäre die kürzeste und in der Anlage wohlfeilste vorzuziehen. Wenn aber eine Linie in der Anlage auch theurer werden sollte als die andere, so wäre doch diejenige vorzuziehen, auf welcher sich die größte Kohlentransportmasse ohne Zweifel bewegen wird. Wie bald werden die Mehrkosten durch vermehrtes Bahngeld wieder gewonnen. Und für eine lange Zukunft wird die Eisenbahn gereichen!

Außer der erst bezeichneten Linie sind noch zwei andere vorgeschlagen:

1) Von Holthausen durch das Emscher Thal längst Hörde, Aplerbeck, Niederwasser nach Königsborn;
2) Von Holthausen längst Hachenei, Hörde (südlich davon), Aplerbeck, Niederwasser nach Königsborn.

Je mehr das Hördische Kohlenrevier der größten Länge nach durchschnitten wird, desto glücklicher liegt die Bahn. Bei diesen beiden letzten, noch in Vergleich kommenden Linien ist dies der Fall. Um also noch verschiedenartige gute Kohlen wohlfeil und in reichlichen Massen und zugleich eine Concurrenz auf die Eisenbahn bringen zu können, müßte, wenn beide Linien gebaut werden können, eine davon gewählt werden.

Wollte die Eisenbahn-Gesellschaft bei der erst bezeichneten Linie längs

...rte der Klage
...ungewöhnliche
Aprilwetter, und die gewaltigen Schneemassen, in Gegenden, wo man dergleichen in mehr als 20 Jahren nicht gesehen hat, — wie zwischen hier und Aachen. (Daher kommt es auch, daß eben hier die Hülfe zur Beförderung der Posten rc. langsamer erscheint, als in Gegenden wo Alles darauf gerichtet und eingerichtet ist). Die hiesigen Blätter haben Worte des Trostes gebracht; die Herrn Doctoren Garthe und G....r haben geschichtlich nachgewiesen, daß in früherer Zeit nach manchem späten Winter ein guter Sommer und Herbst gefolgt ist. Was am zeitigsten keimt, leidet natürlich am ersten; ist der Keim noch nicht in der Pflanze so schadet ihr so leicht kein Frost. — Uebrigens befruchtet der späte Schnee und die feuchtere Erde dünstet später stärker aus, so daß die dickere Luft dem Eindringen der naßkalten Westwinde, die uns den Sommer verderben, besser widersteht. — Andre

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 6/10 G.	2 M.	150 4/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 1/8 G.	2 M.	112 1/2 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	[illegible]	[illegible]	
Berlin .					
Brüssel .					
Antwerp					
Friedrich					
Napoleo					

65.

Ache

sanktio
Folg
1. Janua

1) Das
2) Die zu re Thlr.
3) Die rung 189,6
4) Die Präm tere
5) Für
6) Mith Kapi
7) Die vom
8) Das cheru von
9) Die trage samm
10) An zembe
11) Gewi geme Anstal
Die nungs-Abs so wie be erhalten.
Köln

63.

Beka benachricht unserm Ag nannt hab
Dersel und über Versicherun den übrige Auskunft
Köln
Die

64.

Ein ... junger Mann, ... Englischen Korrespondenz bewandert und einige Kenntnisse der Französischen Sprache besitzend, sucht eine Stelle als Kommis auf einem hiesigen Komptoir.

Nähere Auskunft Mühlenbach Nr. 58.

60. **Dinten-Fabrik-Anzeige.**

Es empfiehlt: beste schwarze Dinte per Ohm 15 Thlr., per Anker 4 Thlr., alle übrigen Artikel nach Preis-Kourant

J. C. Mevius, in Düsseldorf.



61. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,
„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
„ATTWOOD“
in the service of the General-Post-Office, carrying ...

G., Wtb. B. Tillmann von Mainz nach Amsterdam mit 3245 G., W. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 3249 G., Ph. Meyer von Köln nach Frankfurt mit 1883 G.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 9. April . . .	9 F. 3 Z.	6 F. 7 Z.	7 F. 3 Z.
am 10. „ . . .	9 „ 4 „	6 „ 9 „	7 „ 5 „
am 11. „ . . .	9 „ 4 „	6 „ 9 „	7 „ 5 „
am 12. April . . .	9 „ 3 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 30 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 13. April 1837.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Die im vorigen Jahr erschienene Denkschrift für Begründung des Projekts der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser weiset S. 30 nach, „wie man 12,904,330 Zentner Steinkohlen und 16,999,170 Zentner andere Güter als in Summa 29,903,500 Zentner für eine Meile in Anschlag bringen darf, welche jährlich an Bahngeld für Steinkohlen 107,536 Thlr. und für andere Waaren 188,879 Thlr., insgesammt 296,415 Thlr. betragen," und sagt ferner S. 33, „es sei guter Grund zu der Erwartung vorhanden, daß vermöge der künftigen Zunahme der jetzt umlaufenden Güter die Eisenbahn eine weit größere Transportmasse erhalten werde, als von jährlichen 29,903,500 Zentner für eine Meile.

Steinkohlen bilden also für die Eisenbahn den wichtigsten Artikel, und die Garantie des Unternehmens muß zunächst in dem Kohlentransport gesucht werden. Wie die Eisenbahnen den Kohlentransporten ihre Entstehung zu verdanken haben, so geben sie der Kohlenförderung auch wieder einen höhern Aufschwung. — Im Verhältniß zu andern Gütern sollen hauptsächlich Kohlen die zu hoffende, größere Transportmasse ausmachen, wie schon bisher Kohlen beinahe die Hälfte der Transportmasse ausgemacht haben.

In dem Hördeschen Kohlenrevier befinden sich nun die trefflichsten, zu jedem Zweck brauchbarsten Steinkohlen in unerschöpflicher Menge, und also muß auch dafür gesorgt werden, daß aus diesem Revier die Kohlen auf die leichteste, kürzeste und wohlfeilste Weise in reichlichen Massen auf die Eisenbahn gebracht werden können. — Es kommt hierbei aber fast alles auf die Richtung an, welche der Bahn gegeben wird und zwar auf die Richtung oder Linie zwischen Holthausen und Königsborn (beiläufig 3 Meilen), wovon hier nur die Rede sein soll.

Die von Technikern nivellirte und ausgewählte Linie geht von Holthausen dem Rügingsbache nach bis zum Einfluß in die Emscher über Dorstfeld, sodann nördlich von Dortmund längst Brackel, Niederwasser nach Königsborn. — Durch diese Richtung werden aber die meisten sowohl in Betrieb stehenden als still liegenden Zechen des Hördeschen Reviers von Mitbenutzung der Eisenbahn ausgeschlossen.

Um Kohlen auf die Eisenbahn bringen zu können, sind von den einzelnen Förderpunkten Bahnen bis zur Hauptbahn in den Dimensionen der letztern, um die Umladungen zu vermeiden, erforderlich. Nun können bei der bezeichneten Richtung nur sehr wenige Gruben, und auch diese noch nicht einmal ohne große Kosten, solche Zweigbahnen bauen. Die meisten Gruben liegen davon zu entfernt und haben auch zugleich noch mit einem zu ungünstigen Terrain zu kämpfen, als daß sie sich mit Zweigbahnen anschließen könnten. Die bezeichnete Linie geht nur bei der westlichen Gränze des Hördeschen Reviers vorbei, zieht sich darauf gleich nach Norden und mit einem Bogen längst Dortmund nach Osten, so daß sie sich zu bald wieder bedeutend von dem genannten Reviere entfernt. Sollen nun an der westlichen Gränze des Hördeschen Reviers neue Gruben in Betrieb gesetzt werden, so haben die Gewerke außer dem schweren Kapital zur Inbetriebsetzung noch zugleich ein nicht geringes zur Anlegung von Zweigbahnen zu beschaffen. Größtentheils sind auch noch die Gewerken dieser letztern Gruben die Besitzer der von der bezeichneten Richtung der Eisenbahn entfernt liegenden, in Betrieb stehenden Gruben, welche schon ihre Kräfte durch kostspielige Anlagen auf denselben sehr angestrengt haben.

Ein großer Theil der von der bezeichneten Richtung entfernt liegenden Gruben wird dennoch viele Steinkohlen auf den bisherigen Wegen eben so wohlfeil als auf der Eisenbahn verfahren lassen können und noch immer reichlichen Absatz behalten, von dem die Bahn nichts an sich zu ziehen vermag, was also der letztern wieder Nachtheil bringen wird, dem sie nicht einmal durch Herabsetzung der Transportpreise entgehen kann. Die Eisenbahn hat daher mit dem größten Theil der jetzt in Betrieb stehenden Gruben eine ihr nachtheilig werdende Concurrenz zu bestehen. Wenn die Frage aufgeworfen werden darf, ob auf die Erlangung möglichst wohlfeiler und guter Kohlen in reichlichen Massen das Hauptaugenmerk gerichtet oder die Stadt Dortmund begünstigt werden soll: so leuchtet doch wohl auf den ersten Augenblick das Erstere als das bei weitem Wichtigste ein. Die Linie längst Dortmund, als einen durch Handel und Fabriken unbedeutenden Stadt, ist für die Bahn eine todte. Da nun noch zwei andere Linien vorgeschlagen worden, welche möglichst vortheilhaft hinsichtlich eines reichen Kohlentransports auf der Eisenbahn sind und ganz dazu geeignet, diese Bahn vor den vorhin angedeuteten Nachtheilen zu bewahren; so sollte doch vorab genau untersucht werden, ob denn nicht die eine oder andere derselben gebaut werden könne.

Die Ermittlung der Linie sollte unseres Erachtens mit einer speziellen Veranschlagung derselben verbunden werden, um zu ersehen, was sie in der Anlage kostet. Hierbei ist ein wesentlicher Punkt die Nähe der Materialien und die nöthige Menge derselben.

Wenn zwei oder drei Linien veranschlagt sind, welche hinsichtlich der Beschaffenheit des Bodens und hinsichtlich des Steigens und Fallens gebaut werden können; so darf noch nicht die Frage entscheiden, welche die wohlfeilste zu bauen ist? sondern die, durch welche Linie die größten und besten Kohlenfelder aufgeschlossen und die größte Anzahl von Gruben mit derselben in möglichst naher Verbindung gebracht werden könne, und welche also der Bahn den größten Gewinn für die Zukunft verspricht? Auch kann nicht darauf gesehen werden, welche in technischer Hinsicht die schönste ist, denn mit Geld lassen sich große Schwierigkeiten überwinden. Der Anlage-Kostenpunkt kann für sich allein hier nicht entscheiden. Wenn alle gleich vortheilhaft wären, so wäre die kürzeste und in der Anlage wohlfeilste vorzuziehen. Wenn aber eine Linie in der Anlage auch theurer werden sollte als die andere, so wäre doch diejenige vorzuziehen, auf welcher sich die größte Kohlentransportmasse ohne Zweifel bewegen wird. Wie bald werden die Mehrkosten durch vermehrtes Bahngeld wieder gewonnen. Und für eine lange Zukunft wird die Eisenbahn gereichen!

Außer der erst bezeichneten Linie sind noch zwei andere vorgeschlagen:

1) Von Holthausen durch das Emscher Thal längst Hörde, Aplerbeck, Niederwasser nach Königsborn;
2) Von Holthausen längst Hachenei, Hörde (südlich davon), Aplerbeck, Niederwasser nach Königsborn.

Je mehr das Hördische Kohlenrevier der größten Länge nach durchschnitten wird, desto glücklicher liegt die Bahn. Bei diesen beiden letztern, noch in Vergleich kommenden Linien ist dies der Fall. Um also noch verschiedenartige gute Kohlen wohlfeil und in reichlichen Massen und zugleich eine Concurrenz auf die Eisenbahn bringen zu können, müßte, wenn beide Linien gebaut werden können, eine davon gewählt werden.

Wollte die Eisenbahn-Gesellschaft bei der erst bezeichneten Linie längs Dortmund die Erbauung von einer großen, das Hördische Revier mehr durchschneidenden Zweigbahn oder von mehreren kleinern, von den einzelnen Förderpunkten ausgehenden Zweigbahnen auf eigene Rechnung übernehmen, warum denn nicht diese Kosten bei den beiden zuletzt vorgeschlagenen Linien in Anschlag bringen? Dann würde sich höchst wahrscheinlich ergeben, daß die erst bezeichnete Linie die theuerste ist. Und bezahlen müßte doch im Grunde diese Gesellschaft die Kosten, wenn sie auch von den Gewerken vorerst vorgeschossen werden könnten, wenigstens würden die Kohlen dadurch theurer, was den Mehrgebrauch hindert.

Zweckmäßig ist es doch auch, sich möglichst nahe mit dem Sauerlande, mit der Altenaer und Iserlohner Fabrikgegend in Verbindung zu halten. Die beiden letztern Linien liegen derselben bedeutend näher und gestatten eine weit leichtere Verbindung als die längst Dortmund.

Wie wir uns nun von dem Gesagten unterrichtet haben, ist eine von den beiden letztern Linien am angemessensten und dem Zweck der Eisenbahn-Anlage am entsprechendsten, was wir daher unsern Mitaktionairen der Rhein-Weser Bahn zur Beachtung für die nächste General-Versammlung am 2. Mai in Minden nicht vorenthalten mochten, ohne jedoch hierin dem Urtheil derselben vorgreifen zu wollen.

Schließlich erachten wir es für nothwendig, daß das Expropriationsrecht auch auf die Zweigbahnen ausgedehnt werde.

Ein Aktionair.

Ueber Schiffsfrachten und Handelsgerichte.

†Düsseldorf, 7. April 1837.

In einer Nummer des vorigjährigen Organs*), wurde eines handelsrechtlichen Urtheils erwähnt, welches dahin lautete, daß es dem Frachtführer zustehe, eine im Texte des Frachtbriefes unbeschrieben gebliebene Stelle so auszufüllen, wie es ihm beliebe, — und daß diese Ausfüllung für maßgebend gehalten werden müsse, selbst wenn sie einer vom Verlader eingeschriebenen Bedingung widerspricht, und zwar weil dies ein dem Waarenführer übergebenes Blanquet sei. —

So wenig es auch seither vorgekommen sein mag, daß ein Frachtführer es sich erlaubt, wesentliche, einseitige Zusätze oder Abänderungen im Frachtbriefe zu machen, so ließ doch die Aufstellung des obigen Prinzips von einem Handelsgerichte, eine Vermehrung solcher Fälle befürchten, und leider scheint diese Befürchtung sich auch zu bestätigen.

Bleibt dem Kaufmanne eine Handlung, wie die bezogene, noch immer eine unreelle, betrügerische, selbst wenn sie auch von Juristen als gesetzlich erlaubt erkannt ist, so muß es nothwendig Besorgnisse einflößen, auf solche Weise Gebräuche über den Haufen geworfen zu sehen, welche Herkommen, und das Bedürfniß möglichster Erleichterung des Verkehrs, gewissermaßen geheiligt haben. —

Wenn uns nun zur Abwendung des oben berührten Uebels zunächst die allgemeine Einführung von Connossementen, auch bei der Fluß-Schifffahrt, dringend nöthig erscheint, wie sie hin und wieder auch schon benutzt werden, — so drängt sich doch auch dem Geschäftsmanne ferner der Wunsch auf, Gegenstände des merkantilischen Verkehrs in streitigen Fällen auch von Kaufleuten untersucht und beurtheilt zu sehen.

Der Jurist, oft so wenig vertraut mit selbst dem gewöhnlichsten Wesen des Handels, muß nothwendig häufig in Angelegenheiten desselben ein falsches Urtheil fassen, und wenn wir auch nicht der Ansicht sind, daß ein nur aus Kaufleuten gebildeteres Handelsgericht allen gerechten Anforderungen entsprechen möchte, so sind wir doch auch eben so sehr überzeugt, daß es zur Verhütung mancher Prozesse, und namentlich zur Aufrechthaltung des Vertrauens auf Mund und Hand beitragen würde, wenn in Handels-Angelegenheiten Kaufleute dem Gerichte assistirten.

*) Nro. 78 S. 431 unter der Rubrik „Warnung."

A. d. R.

Witterung.

Von allen Seiten vernimmt man jetzt Worte der Klage und mehr noch der Verwunderung über das ungewöhnliche Aprilwetter, und die gewaltigen Schneemassen, in Gegenden, wo man dergleichen in mehr als 20 Jahren nicht gesehen hat, — wie zwischen hier und Aachen. (Daher kommt es auch, daß eben hier die Hülfe zur Beförderung der Posten rc. langsamer erscheint, als in Gegenden wo Alles darauf gerichtet und eingerichtet ist). Die hiesigen Blätter haben Worte des Trostes gebracht; die Herrn Doctoren Garthe und G....r haben geschichtlich nachgewiesen, daß in früherer Zeit nach manchem späten Winter ein guter Sommer und Herbst gefolgt ist. Was am zeitigsten keimt, leidet natürlich am ersten; ist der Keim noch nicht in der Pflanze so schadet ihr so leicht kein Frost. — Uebrigens befruchtet der späte Schnee und die feuchtere Erde dünstet später stärker aus, so daß die dickere Luft dem Eindringen der naßkalten Westwinde, die uns den Sommer verderben, besser widersteht. — Andre

befürchten hohes Wasser; aus Weimar wird dagegen die alte Bauerregel in Erinnerung gebracht: „Großer Schnee, kleines Wasser.“ — Fällt der Schnee auf festgefrornem Boden so fließt er bei plötzlicher Wärme in Strömen zu Thal und schwellt die Bäche und Flüsse; fällt er spät auf nicht gefrorne weiche Erde so dringt das meiste Wasser ein. — So dürfte es wohl heuer geschehen; — doch soll man sich nicht von löblicher Vorsicht gegen mögliche Fluthen abhalten lassen.

Handel von Amsterdam und Rotterdam.

Haupteinfuhren der ersten 3 Monate dieses und des vorigen Jahres.

	Amsterdam. 1836	Amsterdam. 1837	Rotterdam. 1836	Rotterdam. 1837
Zucker Fässer	6609	4291	802	540
„ Kisten	2553	1450	1670	275
„ Kan. Matten u. Säcke	27,779	11,148	17,144	15,723
Kaffe Java und Sumatra	83,402	77,314	62,882	73,414
„ Surinam B.	1423	3118	—	20
„ „ F.	59	131	—	—
„ Berberice u. Demerari B.	2051	3242	—	—
„ Berberice u. Demerari F.	11	110	—	—
„ Havanna und Brasil B.	3583	110	17,810	—
„ Havanna und Brasil F.	79	17	—	—
„ Domingo Portor. rc. B.	443	1167	2658	1296
„ Domingo Portor. rc. F.	—	150	—	50
Summa B.	90,902	84,951	83,350	74,730
F.	149	408	—	50
Thee ¼ Kisten.	379	3384	1159	4879
Gewürze Nelken	2491 B.	—	927 B.	—
Macis	147 F.	67 F.	26 F.	—
Muskatnüsse	221 „	497 „	44 „	—
Pfeffer	1221 B.	2162 B.	1268 B.	1858 B.
Reiß in Fässern	2684 F	277	860	—
in Ballen	949	7767	9076	5845
Tabak Blätter	1352 F.	1889 F.	1335 F.	2282 F.
Stengel	444 „	24 „	—	19 „
Häute Stück	22,208	7470	29,294	21,987
Baumwolle Ballen	1382	887	4888	2208
Indigo Kisten	—	334	2664	622
Seronen	—	—	—	69
Getreide Weizen	—	41 L.	—	—
Roggen	12 L.	243 „	—	—
Gerste	65 „	16 „	—	—

Nach dieser Uebersicht, deren einzelne Angaben dem Amsterdamer Handelsblad entnommen sind, ergiebt sich in fast allen Artikeln eine Mindereinfuhr (in manchen eine sehr beträchtliche) für das jüngst verflossene Quartal. — Wir lassen jetzt eine ähnliche Uebersicht folgen, um die Einfuhr des ersten Quartals 1837 in den beiden deutschen Haupthäfen, mit den beiden Holländischen zu vergleichen.

	Hamburg u.	Bremen	Zusammen	Rotterd. u. Amsterd.
Zucker Fässer	666	394	1060	4831
Kisten	7739	1352	9091	1725
Kan. Matten u. Säcke	13931	3857	17788	26871
Kaffee Ballen	19873	6617	26490	159681
Fässer	414	430	844	458
Thee ¼ Kisten	3139	1393	4532	8263
Gewürz Nelken F.	20	—	20	—
Macis F.	12	—	12	67
Muskatnuß F.	23	1	24	497
Pfeffer B.	790	1582	2372	4020
Reiß Fässer	3633	683	4316	277
Ballen	240	—	240	13612
Tabak Blätter F.	488	1520	2008	4171
Stengel F.	50	241	291	43
Häute Stück	22284	2152	24436	29457
Baumwolle B.	6600	715	7315	3095
Indigo Kisten	1008	23	1031	956
Seronen	103	—	103	69
Getreide Weizen L.	noch	2539		41
Roggen „	nicht	941		243
Gerste „	bekannt	160		16

In diesem ersten Quartal wäre sonach die Einfuhr in holländischen Häfen im Ganzen genommen um ein Beträchtliches stärker gewesen. Wir werden sehen, wie sich das Verhältniß weiterhin herausstellt und verweisen in Bezug auf das vorige Jahr auf Nro. 3 des „Organs.“

Seidenbau in Preußen.

Bei dem lebhaften Wunsche zur Beförderung dieses interessanten und wichtigen Kulturzweiges unser Scherflein, rathend und anregend, beizutragen, gestehen wir gern daß auch hier ein gutes Beispiel mehr werth ist als Alles Reden und Schreiben, und sind erfreut wenn es uns, wie wir hören, wirklich gelungen ist, durch Letzteres zu einem solchen Beispiel Anlaß gegeben zu haben.

Herr Niebour, Inspektor des hiesigen Schifffahrt-Vereins, hat auf einem ihm gehörigen Grundstücke in der Bürgermeisterei Linz (Gemeinde Ockenfels) eine Maulbeerpflanzung von 500 Bäumen angelegt, welche bis zu 10,000 Bäumen ausgedehnt werden soll, wenn der erste Versuch, wie wir hoffen, gut anschlägt und das Laub sich als guter Nahrungsstoff für Seidenraupen bewährt. — Es ist dies um so mehr zu wünschen, als der Besitzer außerdem die menschenfreundliche Absicht hat, an derselben Stelle eine Baumschule anzulegen, um Sämlinge an Wenigbemittelte unentgeldlich abzugeben, und dadurch die Verbreitung der Seidenzucht am Rhein zu erleichtern; wie auch späterhin zu gleichem Zwecke eine Einrichtung darzustellen, welche den Produzenten im Kleinen zum Abhaspeln der Kokons dienen soll.

Möge dieses gute Beispiel nicht ohne Folgen — und als erstes in dieser Art an unserm Rheine, nicht ohne Nachahmung bleiben! — Wir hoffen seiner Zeit über den guten Fortgang mehr berichten zu können.

Die Anwendung der Hydraulischen Presse

als bewegende Kraft und als Ersatz des Dampfes ist nach den „Triester Handelsberichten“ einem Herrn von Morell auf bewunderenswürdige Weise gelungen. In Gegenwart vieler achtbarer Zeugen ward durch diese Kraft und mit Hülfe eines Mannes ein Mühlgang leicht in Betrieb gesetzt, und ein mit 15 Zentnern beladener Wagen in 1 Secunde 3 Klafter weit von der Stelle gezogen, und zwar mittelst einer einfachen Pumpe, die durch eine Doppelpumpe ersetzt werden soll. Herr v. Morell ist bereit, in dieser Beziehung an ihn gerichtete portofrei Anfragen ungesäumt zu beantworten.

Buchdruckerkunst.

Das „Frankf. Journal“ berichtet aus Leipzig: Die hiesige Offizin des Herrn B. G. Teubner, welche eine der größten typographischen Anstalten ist, hat eine Guillochirmaschine angeschafft, welche eine kaum auszusprechende Anzahl der feinsten und verschiedenartigsten Muster in allen Nüancen wie sie die geschickteste Hand des Graveurs vielleicht nicht hervorzubringen vermag, selbst Portraits, auf Metallplatten jeder Art schneidet, und dann in einen bunten Farbedruck abzuziehen gestattet, daß man die daraus hervorgehenden Karten aller Art, Bücherumschläge, Titel, Briefformulare u. dergl. sehen muß, um sich vorstellen zu können, wie weit es die Kunst des Typographen gebracht hat. Die Maschine liefert z. B. Trattenformulare mit Firmen im Wasserzeichen, was jede Verfälschung derselben unmöglich macht.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№. 51. Köln, Sonntag den 16. April **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Ministerial-Veränderung.

Das 6. Stuck der Gesetzsammlung, ausgegeben den 8. April enthält unter Nr. 1786 die Allerhöchste Kabinetsorder,

betreffend die Entbindung des Staats-Ministers Rother von der Leitung der Verwaltungen für Handel, Fabrikation und Bauwesen, ingleichen für das Chaussee-Bauwesen, und die Uebertragung beider Verwaltungen an den Staats- und Finanz-Minister Grafen v. Alvensleben.

(Diese Nachricht war, aus der „Staats-Zeitung vom 7. in die „Frankfurter Ober-Post-Amts-Zeitung“ übergegangen, schon am 10. März nach Köln gelangt, die genannte Nummer der Staats-Zeitung war also den 9. März in Frankfurt, während sie erst heute den 15., zugleich mit den Nummern vom 9. u. 11. April in Köln eintraf. Hätte man das Eintreffen der Nachricht über Frankfurt per Telegraph am 10. nach Berlin gemeldet, so wären Duplikate, von dort über Frankfurt expedirt, am 13. früh hier eingetroffen. – Der ganze — gewiß merkwürdige und beachtenswerthe Fall — wäre aber gar nicht eingetreten, wenn eine Eisenbahn-Linie zwischen dem Rhein und der Residenz existirte, denn man meldet aus Belgien, daß beim Ausbleiben aller Postwagen auf gewöhnlichen Straßen die Fahrt auf der Eisenbahn keine Unterbrechung und selbst keine merkliche Verzögerung erlitten hat.)

Der Handels-Vertrag

zwischen Preußen und Oldenburg vom 31. Dez. 1836 ist enthalten in dem am 8. April ausgegebenen 6. Stück der Gesetzsammlung, unter Nr. 1784, wie auch die

Besteuerung der innern Erzeugnisse in dem Fürstenthum Birkenfeld.

Eisenbahn

von Köln nach der Belgischen Gränze.

Das in der am 21. März erlassenen Bekanntmachung der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft (s. Nr. 24 d. O. Anzeige 54) erwähnte Zirkular an die Aktionäre ist nunmehr gedruckt und vertheilt worden, zugleich mit den Statuten vom 25. Juli 1835, dem modifizirten Statut-Entwurf vom 27. April 1836 und einem Auszuge aus dem Reskripte des K. Geh. Staatsministes ꝛc. Rother, vom 21. Februar 1837, „wodurch die neuesten von des Königs Majestät für nöthig erachteten Modifikationen des Statuts der Direktion mitgetheilt wurden.“ — Auf die letzteren und das Statut selbst werden wir in einer unserer nächsten Nummern zurückkommen; für heute aber uns darauf beschränken, aus dem Zirkular selbst mitzutheilen, was daselbst veröffentlicht worden ist

Ueber das Verhältniß der Gesellschaft zur Postverwaltung.

„In der Versammlung des Administrationsrathes vom 27. April v. J. waren von dem Herrn Regierungs-Präsidenten Ruppenthal die nachstehenden Bedingungen mitgetheilt worden, worüber sich des Herrn General-Postmeisters Excellenz erklärt hatten:

1) die Postverwaltung wird ihre Vorrechte der Gesellschaft für eine verhältnißmäßige Entschädigung in soweit abtreten, als der Betrieb der Eisenbahn auf Privatrechnung es unumgänglich erheischt;
2) Sie wird sich jedenfalls die Berechtigung vorbehalten, die Eisenbahn zur Beförderung von Posten zu benutzen. Geschieht dieselbe durch die Betriebsmittel der Unternehmer, so wird sich die Postverwaltung mit diesen über eine kontraktlich dafür zu gewährende Entschädigung verständigen;
3) die Postverwaltung überläßt hiernach den Unternehmern der Eisenbahnfahrt in Konkurrenz mit ihr, Personen und alle nicht dem Postzwange unterworfene Gegenstände, namentlich Packete von größerem als postzwangsmäßigem Gewichte, ohne alle Abgaben an die Post zu befördern und leistet sogar darauf Verzicht, schwerere Packete als von 120 bis 150 Pfd. aus dem Privat-Verkehre zum Transporte zu übernehmen.
4) Für den Fall, daß die Postverwaltung Einrichtungen zur eigenen Beförderung der Posten trifft, hat sie dafür das allgemein festgestellte Bahngeld an die Gesellschaft zu entrichten.

Mit Bezug auf diese Mittheilung bemerkt der Herr Geheime Staatsminister Rother in seinem Reskripte vom 21. Februar c.:“

„In Betreff des Art. XIX. (der allgemeinen Bedingungen) *) bemerke ich schließlich, daß die hierin enthaltene Bestimmung unter Nr. 4. zwar von demjenigen abweicht, was dem Administrationsrathe in der Zusammenkunft vom 27. April v. J. von dem Herrn Regierungs-Präsidenten in Bezug auf das Verhältniß zur Postverwaltung unter Nr. 4. mitgetheilt worden ist, daß jedoch des Königs Majestät mit Aufhebung der Vorschrift des Art. XIX. Nr. 4. den ursprünglich angenommenen Grundsatz, wonach die Postverwaltung, wenn sie für eigene Rechnung (durch eigene Beförderung) die Bahn benutzt, dafür das allgemein festgesetzte Bahngeld entrichten soll, wieder herzustellen geruht haben, mit der Maaßgabe, daß die Post dabei auch gleiche Berechtigung wie jeder andere Konkurrent genießen, mithin der unter Nr. 3. enthaltene Verzicht, schwerere Packete als von 120 bis 150 Pfd. aus dem Privatverkehre zu übernehmen, nicht weiter Statt finden soll.“

„Wenn gleich die Regulirung des Verhältnisses zur Postverwaltung das Unternehmen der Bahn-Anlage selbst an sich nicht interessirt, so ist doch mit Rücksicht darauf, daß die Benutzung der Bahn zum regelmäßigen Personen-Transporte dadurch bedingt und sonach das Gelingen der ganzen Unternehmung davon abhängig ist, nach Inhalt des Art. XIX. die Vereinbarung mit der Postverwaltung für ein vor Ertheilung der Konzession zu erledigendes Erforderniß erachtet worden. Ich kann daher nur wiederholt darauf aufmerksam machen, daß diese Vereinbarung der Ertheilung der Konzession vorangehen müsse.“

*) Art. XIX. lautet: „Die vorstehenden Bestimmungen finden im Verhältnisse zur Postverwaltung nicht Anwendung; es ist vielmehr das Verhältniß zu derselben in jedem einzelnen Falle nach folgenden Grundsätzen besonders zu reguliren: (hier folgen sub 1. 2. und 3. die oben unter diesen Nummern abgedruckten Bedingungen.)

4) Für den Fall, daß die Postverwaltung Einrichtung zur eigenen Beförderung der Posten auf der Bahn trifft, ist dieselbe an das nach den obigen Grundsätzen (Nr. XIV. XV.) regulirte Bahngeld nicht gebunden; es muß vielmehr über das von ihr zu entrichtende Bahngeld eine besondere Uebereinkunft mit der Postverwaltung Statt finden, wobei von dem Grundsatze auszugehen sein wird, daß mittelst des für die gesammte Benutzung der Bahn zu berechnenden Bahngeldes das Anlagekapital der Bahn angemessen verzinset, und die Unterhaltungskosten derselben gedeckt werden.

Demgemäß ist mit der Postverwaltung von jeder Gesellschaft, vor Ertheilung der Konzession, eine besondere Vereinbarung zu treffen.“

Im Zirkular heißt es dann weiter:

„Uebrigens haben uns des Herrn Ministers Excellenz zu erkennen gegeben, daß sie außer Stande seien, über alle interessirenden Punkte vollständigen Bescheid zu ertheilen, da neuerdings eine fernere Berathung, namentlich in Betreff eines Vorbehalts wegen Acquisition der Eisenbahnen von Seiten des Staats, so wie der Amortisation des Anlagekapitals mittelst eines Theiles des reinen Gewinns erforderlich geworden sei, worüber sobald als thunlich die weitere Eröffnung erfolgen werde.

Schließlich bemerken wir noch, daß auf Abkürzung der sechswöchentlichen Frist für die Berufung der nächsten General-Versammlung und auf Ernennung von Bevollmächtigten für die Zwischenzeit an die Stelle der Unterzeichneten eventuel wird angetragen werden.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Camphausen. Deichmann. Merkens.
Schnitzler. von Wittgenstein.

Die Koblenzer Messe

ist am 10. d. zu Ende gegangen, und war, ohnerachtet der so sehr ungünstigen Witterung, recht lebhaft. Die Verkäufer, welche sich in vierfach stärkerer Zahl als im Herbste eingefunden hatten, waren durchgehends zufrieden; so daß der Anfang für den kleineren Provinzialverkehr zu schönen Hoffnungen berechtigt. Mag auch beim Beginn hier und da ein Gewerbe sich beeinträchtigt glauben, so gewinnt doch das Allgemeine; und die anfänglichen Nachtheile werden gewiß, hat die Sache einmal Zug, durch den Besuch der weiteren Umgegend mehr als aufgewogen werden, indem dann nicht nur die Meßverkäufer, sondern auch die städtischen, an Absatz gewinnen werden; wie es die Erfahrung in den Nachbarstädten, und auch jetzt schon hier bei den dem Meßplatze nahe befindlichen Läden gezeigt hat. — Der Pferde- und Viehmarkt vom 10. war bedeutend zu nennen; was überraschend war, indem die Gebirge fußhoch mit Schnee bedeckt waren, und Regen und Schneegestöber die Nacht vorher und den Tag dauerten; so daß der Besuch ungemein erschwert war. Nichtsdestoweniger waren 152 Pferde angebracht, von denen am Markttage und dem folgenden ungefähr ein Neuntel verkauft wurden; vom Rindvieh ist wenigstens zwei Drittel abgegangen. Dieses schöne Ergebniß hat uns gezeigt, wie hier alle Elemente zu einem recht bedeutenden Pferde- und Viehmarkt vorhanden sind, bei dessen Aufblühen ebensowohl Verschönerung als auch Verbesserung der Viehzucht zu erwarten steht. — Zu wünschen wäre es, daß bei den Fortschritten unserer Pferdezucht der hiesige Herbstmarkt zu einem Remontemarkt erhoben würde. (Rh.- u. Mosel-Ztg.)

Papier aus Runkelrüben.

Dinglers polytechnisches Journal enthält folgenden Artikel: „Da die Lumpen aus Flachs, Hanf und Baumwolle immer theurer und seltener werden, so hat man in der neuesten Zeit viele andere Pflanzenstoffe theils ohne allen, theils mit einem geringen Zusatz von Lumpen zur Papierfabrikation zu benutzen versucht. Unter diejenigen, welche wirklich im Großen angewendet worden sind und genügende Resultate gaben, gehören vorzüglich Heu und Stroh, Moos und Torf, die Agen oder Abfälle des Hanfes und Flachses beim Brechen, Maisstängel und Blätter, die bei der Bereitung des Süßholzsaftes bleibenden Rückstände ꝛc. Von der größten Wichtigkeit, sowohl für die Industrie als für die Landwirthschaft, scheint aber in dieser Beziehung das Runkelrübenmark zu werden, auf dessen Anwendung zur Papierfabrikation sich Young schon im Jahre 1832 in England ein Patent ertheilen ließ (Polyt. Journ. Bd. XLVII. S. 140). Nach seiner Angabe soll man den faserigen Rückstand, welcher nach dem Auspressen der Rüben in der Presse zurückbleibt, zuerst mit einem Bade behandeln, welches auf 450 Pfund Wasser ein Pfd. konzentrirte Schwefelsäure enthält und dann den Faserstoff auf die gewöhnliche Weise mit Chlor bleichen um hierauf den so erhaltenen Zeug je nach der Qualität des zu verfertigenden Papiers mit 10 bis 50 Prozent Lumpen oder Hanfzeug zu vermengen. Vor Kurzem berichteten deutsche Blätter, daß man in Würtemberg angefangen hat, das Rübenmark zur Papierfabrikation zu benutzen; dieses geschah aber erst gegen das Ende der Zuckererzeugung und wahrscheinlich ohne daß man von Young's Patent daselbst Kenntniß hatte. Schon bei den ersten Proben erhielt man aus den zerriebenen und ausgepreßten Rüben, wie sie die Zuckerfabriken abgaben, indem man ⅔ des Markes mit ⅓ Wollenlumpen vermengte, ein sehr festes und brauchbares Packpapier, und es ist kein Zweifel, daß man bei fortgesetzten Versuchen mit einem besser verarbeiteten und gebleichten Rübenmark und durch Vermengung desselben mit Leinenzeug sehr schöne Resultate erzielen wird. Ein großer Vortheil besteht für die Papierfabrikanten darin, daß sie das Rübenmark aus den Zuckerfabriken schon in einem sehr zertheilten Zustande erhalten; sie bezahlen auch gegenwärtig schon für den Zentner Rübenrückstand denselben Preis, für welchen die Zuckerfabriken ein gleiches Gewicht Rüben ankauften. Es ist somit höchst wahrscheinlich, daß die Zuckerfabriken durch diese Verwendung des Rübenmarkes bald den größten Theil der Kosten ihres Rohstoffes bezahlt erhalten dürften, während zugleich den Papierfabriken ein sehr schätzbares Surrogat der Lumpen in Masse geliefert wird. Dazu kommt noch, daß die Rübenzuckerfabriken in nicht mehr ferner Zeit auch ihre Melasse besser verwerthen dürften, indem dieselben, in geistige Gährung versetzt, nach dem Abdestilliren des Alkohols noch einen Rückstand liefern, woraus sich nach Dubrunfaut eine brauchbare Pottasche gewinnen läßt, deren Quantität den sechsten Theil des ausgezogenen Rübenzuckers beträgt. Wer muß nun nicht wünschen, daß sich im deutschen Vaterlande die Rübenzuckerfabriken recht bald eben so vermehren möchten, als es in Frankreich bereits geschehen ist — in Deutschland, welches keine Kolonien hat, an deren Mark es durch diesen der Landwirthschaft so forderlichen Industriezweig zehren müßte! Wir behalten uns vor, später unsere eigenen Versuche über das Bleichen des Rübenmarkes zur Erzeugung von Schreib- und Druckpapier in dieser Zeitschrift mitzutheilen.

Versicherungs-Wesen in Hamburg.

(Aus dem Bericht d. H. H. W. O'Swald u. Komp.; s. Nr. 25 d. O.)

Hamburg, 15. Februar 1837.

Unsere **Assekuranz-** und darauf bezüglichen **Wechsel-Geschäfte** haben auch im vergangenen Jahre eine noch vergrößerte Ausdehnung genossen, woraus die jährliche Erweiterung dieses interessanten soliden Geschäfts auf unserm Platze am besten erkannt wird. Der Total-Belauf der effektuirten **See-Versicherungen** ist reichlich auf 215 Millionen Mark Banko anzuschlagen. — Dieselben betrugen in dem Jahre:

1822	circa	98	Mill.	Mk. Bko.	1829	circa	160	Mill.	Mk. Bko.
1823	„	100	„	„	1830	„	190	„	„
1824	„	101	„	„	1831	„	180	„	„
1825	„	125	„	„	1832	„	205	„	„
1826	„	115	„	„	1833	„	210	„	„
1827	„	130	„	„	2834	„	211	„	„
1828	„	143	„	„	1835	„	220	„	„

Jedoch wurden auch diesmal die Hoffnungen auf einen günstigen Erfolg durch dieselben Ursachen vereitelt, die wir im vorigen Jahre zu beklagen hatten. Die beispiellosen Stürme im November und Dezember haben die Früchte eines günstigen Vor-Jahres und Herbstes vernichtet, indem eine unnatürlich verlängerte Schifffahrt in der Nord- und Ost-See, nur zu viele Opfer an Menschenleben und Eigenthum in den seit Menschengedenken nicht erlebten Orkanen der letzten Monate forderte. Ein großer Theil der Schiffe in See ist entweder total verunglükt oder mit schweren Havarien eingelaufen, und die Menge der Schäden ist wahrhaft beispiellos zu nennen. Wir können bei dieser Gelegenheit nicht umhin, der interessanten Untersuchungen zu erwähnen, die ein Kommittee des Englischen Parlaments über die Ursachen der vielen Unglücksfälle in der Englischen Schifffahrt angestellt hat. Als eine der hauptsächlichsten wird aber die gegen die Gesetze der Natur angehende Verlängerung der Schifffahrt in unangemessener Jahreszeit in unserer hohen nördlichen Breite hervorgehoben, die wieder ihren Grund in der Leichtigkeit, Versicherungen zu erhalten, haben. Wo aber die Ursache und Wirkung so in einander greifen, dürfte es schwer sein dem Uebel einen Damm zu setzen.

Die gezeichneten Assekuranzen gegen **Feuersgefahr** auf Waaren betragen bei unsern **drei** hiesigen Kompagnien 91 Millionen Mark Banko, bei unserer Brand-Versicherungs-Assoziation 64 Millionen Mark Banko, und bei den Agenturen auswärtiger Kompagnien, die sich im letzten Jahre wiederum vermehrt haben, über 115 Millionen Mark Banko, wonach sich die Feuer-Versicherung auf Waaren im Ganzen auf 270 Millionen Mark Banko veranschlagen lassen. Obgleich die Feuerschäden sich in den letzten Jahren auswärts auffallend vermehrt haben, so scheint der Reiz des von solchen Risikos zu hoffenden Gewinnes doch die Aufmerksamkeit vieler anderer Anstalten dieser Art erregt zu haben, indem nahe an zwölf angesehene auswärtige Gesellschaften jetzt hier ihre Agenturen haben, wodurch eine große Konkurrenz entsteht, wodurch die Prämien der guten Risikos gedrückt wurden. Es ist zu wünschen, daß die hiesigen Kompagnien den fremden mit dem Beispiel der Stabilität in ihren Grundsätzen vorangehen mögen.

Die hiesigen **Strom-** und **Fluß-Versicherungen** haben sich im verflossenen Jahre ungemein erweitert, sind aber einer genauern Kontrole entzogen. Die sehr zugenommenen Geschäfte durch Wasser-Verbindungen mit dem Innern Deutschlands lassen aber den großen Umfang bei der sehr vermehrten Lust, diese Risikos für eine mäßige Prämie zu decken, errathen. Die Nützlichkeit der Strom- und Fluß-Versicherungen hat sich im verflossenen Jahre bei den anhaltenden Stürmen recht bewährt, indem im Laufe des verderblichen Dezember-Monats sich viele Unglücksfälle ereignet haben. Auch einige Weichsel-Versicherungen sind in diesem Jahre hier gemacht worden, haben aber das nämliche ungünstige Resultat für die Versicherer gehabt, und wenn nicht wesentliche Verbesserungen in der gebrechlichen Schifffahrt auf den sogenannten Gallerten vorgenommen wird, so möchte sich schwerlich für die Folge eine Deckung für diese Gefahr hier erlangen lassen.

Es kamen im verwichenen Jahre 6101 Fahrzeuge an die Stadt, worunter aus See 2656 beladene und in Ballast. Von Transatlantischen Cargos aus den verschiedenen Kolonien erhielten wir 323 Schiffe, worunter von **Batavia, Singapore, Kanton, Manilla** und **Bombai** 7, von **Brasilien** 99, von der **Südsee, Buenos-Aires** und dem übrigen **Süd-Amerika** 28, von **Afrika** 2, von den **Azoren** und **Canarischen Inseln** 5, von **West-Indien** 119, — nämlich von Cuba 60, Haiti 28, St. Thomas und Portorico 31, — von den **Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika** 57, von **Grönland** 3, von **Island** 3 Schiffe. Wir empfingen 37 überseeische Cargos mehr als im Jahre 1835, in Folge des stärkern Import-Handels mit Kolonial-Produkten von **Brasilien, West-Indien** und **Nord-Amerika**. Diese Ladungen haben aber nur in der ersten Hälfte des Jahres einen schnellen und vortheilhaften Absatz gefunden, die im Spätsommer und Herbst eingetroffenen fanden einen theils sehr gedrückten Markt, und die Versilberung derselben konnte entweder nur mit großen Opfern ausgeführt werden (namentlich die aus Zucker, Kaffee und Tabak bestehenden Ladungen, welche Artikel bei den enormen Preisen in den Kolonial-Ländern sehr hoch einstanden), oder befinden sich in Erwartung besserer Konjunkturen noch undisponirt in den Händen der Eigner. Elbwärts sind im verwichenen Jahre an die Stadt gekommen 3445 Fahrzeuge, unter denen bei der starken Getreide- und Produkten-Schifffahrt von der Ober-Elbe 2524, und von den nahen Häfen von Lüneburg, Harburg ꝛc. 921 Fahrzeuge sich befanden.

Condition des Soies.

Die Bedeutung dieses Ausdruckes haben wir zuletzt in Nr. 10. d. O. Artikel „Seide“ unter „Lyon“ erklärt und dabei bemerkt, daß man das bisher übliche mangelhafte Verfahren beim Konditioniren zu verbessern hoffe. Namentlich hat man sich neuerlich in **Mailand** ernstlich damit beschäftigt, und hoffentlich wird dort wie in Turin die sogenannte Stagionatura, und in **Lyon** die Condition puplique, bald eine wesentliche Umwandlung erhalten, da man bei dem bisherigen Verfahren, die Normal-Feuchtigkeit der Seide und

somit das richtige Gewicht der Seide zu bestimmen stets in Gefahr ist hintergangen zu werden.

Wichtig ist in dieser Beziehung ein von dem französischen Handelsminister der Akademie der Wissenschaften überreichtes Memoire von Herrn Renaux, dessen Bemühungen auf die Erfindung einer rein mechanischen, schnellen, genauen und sicheren Konditionirungsmethode gerichtet waren. Die von ihm zu diesem Behufe aufgestellten Grundsätze sind jenen Regeln, worauf sich das bisher übliche Verfahren stützt, geradezu entgegengesetzt. Betrachtet man die Frage unter dem von dem Verfasser angenommenen Gesichtspunkte eines sicheren, raschen und genauen Verfahrens, so muß man drei Hauptbedingungen zulassen, nämlich: 1) außerhalb des Einflusses des atmosphärischen Druckes zu agiren; 2) unter einer hinlänglich hohen Temperatur zu operiren, um die vollkommene Trockung der Seide bewirken zu können; und 3) unter einem beständigen und unveränderlichen Drucke und an einem der Art eingerichteten Orte zu agiren, daß bloß der Abzug der Wasserdunste, die sich in einem gewissen Zustande und bei einer Temperatur von 104° beständig bilden, gestattet ist. Dieses Resultat versichert der Verfasser dadurch zu erhalten, daß er die Seide in einem hermetisch verschlossenen Apparat, von ihm Pneumatico genannt, konditionirt.

Englands kommerzielle Lage.

London, 8. April. Die neuesten Nachrichten geben ein trauriges Bild von den Handelsverhältnissen der Fabrik- und See-Städte. Die Ankunft einer Deputation aus Liverpool, vom dortigen Handelsstande beauftragt, die Intervention der Regierung in Anspruch zu nehmen, hat hier die lebhafteste Sensation erregt. Man sagt die Deputirten würden, gegen Sicherheit in rohen Produkten, um Vorschuß in Schatzkammerscheinen bitten; in Betreff des Erfolges eines solchen Schrittes sind aber die Meinungen sehr getheilt. — Es bedarf unstreitig der reiflichsten Ueberlegung bevor man den Entschluß faßt, die Mittel darzubieten, um den Preis der Rohstoffe auf seiner Höhe zu erhalten, wenn man nicht zugleich den Inhabern fabrizirter Waaren ähnliche Hülfe gewähren kann und will. (La Paix.)

Die Handelsberichte aus Liverpool und Glasgow lauten unerfreulich. Zu Liverpool hat das Haus Porter und Sohn suspendirt. Hier zu London war das Haus George Wilde und Comp auf dem Punkt, seine Zahlungen einzustellen. Da inzwischen bei der weiten Ausdehnung der Geschäfte dieser Firma die Folgen einer Suspension äußerst verderblich werden konnten, hat die Bank von England den Entschluß gefaßt, in diesem dringenden Fall von ihrem stets beobachteten Vorsichts-System abzuweichen und dem genannten Hause ohne andere Sicherheit, als die persönliche der Associés, die erforderlichen Vorschüsse zu leisten. Dieses in den Handelsannalen ganz neue Verfahren der Bank wird in den meisten Blättern scharf getadelt.

Nach offizieller Angabe betrugen die Aktiva der Bank von England am 4. April 32,914,000 Pf. (nemlich 28,843,000 Pf. in Staatspapieren und Wechseln, und 4,071,000 Pf. in Baaren); die Passiva waren an demselben Tag: 18,432,000 Pf. an zirkulirenden Noten und 11,192,000 Pf. an Depositen, zusammen 29,624,000 Pf. (O.-P.-A.-Ztg.)

Korrespondenz.

*Antwerpen, 10. April. 1837.

(Wochenbericht, für die vorige Nummer zu spät eingetroffen.)

Zucker. Der Umsatz war nicht eben bedeutend, aber die Preise haben sich gehalten. Der Verkauf von rohem Zucker belief sich auf 563 K. Havanna und Rio und etwas Manilla und Siam; die Zufuhr auf 386 S. und 463 K. von London, 520 K. von Hamburg, 159 K. und 17 F. von Rotterdam. Vorrath 4200 K. blonde Havanna, 38,800 M. Manilla und div. kleinere Partien. Raffinaden waren ebenfalls preishaltend bei geringem Umsatz; nur Sirop ward lebhaft gesucht und mit 29½ bis 30 Schill. die 100 Pfd. bezahlt.

Kaffee. Der Markt war träge und flau; es wurden nur 1050 B. verkauft, Batavia zu 28¾ bis 29½, Domingo zu 27½ bis 29, Brasil zu 27½ bis 28¼. Auch wurden 1400 B. havar. Brasil versteigert. Die Zufuhr belief sich auf 14,226 B., wovon 2378 direkt von Rio-Janeiro. Vorrath circa 82,000 B.

Baumwolle vernachlässigt, nur Haiti etwas mehr gefragt.

Häute. Im Ganzen sind 12,400 Montevideo verkauft worden; gesunde Waare bedang 37 bis 44½ C. und blieb begehrt; schöne Waare fehlt.

Reiß begehrt, bei größerem Vorrath würden beträchtliche Geschäfte gemacht worden sein. Die Preise hielten sich für Karolina auf 11¾ bis 12⅝, für Bengal auf 8 bis 9½ Fl.

Metalle. Kupfer, etwa 7000 Kil. von Drontheim kommend, wurden sofort zu unbekanntem Preis verkauft. Zinn und Blei ohne Handel.

Von sonstigen Artikeln nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ⅛ Prozent Avanz G.; Frankfurt 3 Mon. 37 7/16, kurz 35¾ P.; Hamburg 3 M. 34⅞ G., kurz 35¼; London 2 M. 39-11, kurz 40-4 G.; Paris kurz ⅛, 3 M. 1 Prozent Verlust P.

*Amsterdam, 13. April 1837.

Reiß. Am 11. wurden verkauft: 900 F. Karolina zu 14 Fl., am Ort geschält; und 1500 B. Java, weiß zu 12¼ Fl. und am 17. — 1700 B. dito, vor Kurzem aus Batavia gekommen, zu 12½ Fl.

Tabak. Am 12. verkauft aus freier Hand: 150 F. Maryland; Preis nicht gemeldet, und in Rotterdam 278 F. dito.

Kaffee. In Rotterdam bedang Cuba in der letzten Auktion 28 bis 33½ C. Hier wurden am 12. d. 300 B. Surinam mit 32½ bis 42½ C. bezahlt.

Getreide. Weizen preishaltend; 130 Pfd. Rhein. bedang gestern 235 Fl. Heute ward viel in diesem Artikel gemacht, sowohl zum Konsum wie auf Spekulation. 132pfd. weiß. Poln. zu 328 Fl.; 128pfd. fries. 142 Fl. kontant v. f. w. Roggen 122pfd. Rhein. im Entrepot 138 Fl.; Gerste etwas höher, neue Flämsche Winter 124 Fl. In Hafer und Buchweizen nichts gemacht; auch Rüb- und Leinsaat fast ohne Handel.

Rüböl flauer; 6 Wochen 42½ à 42, Mai 40 à 39½, die letzten Monate 34½ à 34; Leinöl 6 W. 34 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35½ P.; Hamburg 2 M. 35, kurz 35¼ P.; London 2 M. 11,,97½, 3 T. Sicht 12,,7½ G.; Paris 2 M. 56¼, kurz 56½ G.

*Bordeaux 8. April 1387.

Zucker. Martinique und Guadeloupe wenig Absatz zu unveränderten Preisen. Bourbon mehr begehrt, Vorrath 26,000 B., Preis für bonne 4me 64 à 64½ fr. Raffinaden zu den bisherigen Preisen ziemlich begehrt.

Kaffee. Der Markt ist fortwährend still, und die Preise halten sich kaum; Havanna auf 70 bis 72, Padang 1 fr. 3½.

Baumwolle wird in kleinen Partien verkauft, Louisiana zu 105, Meriko zu 110; von Paita wurden 179 B. zu unbekanntem Preis genommen. Der Vorrath ist in guten Händen und die Preise halten sich besser.

Indigo findet regelmäßigen Absatz zu etwas erhöhten Preisen.

Im Allgemeinen ist der Umsatz sehr beschränkt, weil die Inhaber der meisten Artikel sich zu keiner Preiserniedrigung verstehen wollen.

*New-York, 1. März 1837.

Zucker. Neue Zufuhren haben dem Markt etwas mehr Leben gegeben, und was zum Verkauf geboten ward fand Nehmer; man zahlte für Havanna braun 8½ a ¾, weiß 11 a 11¾; für Portorico 9½ a 10¼ für New-Orleans ord. 6¾ a 7 C. (meist neuer Aernte).

Kaffee war in den letzten Tagen etwas mehr begehrt. Man zahlte für Portorico 13 C., Laguayra 11¾ a 12½, Havanna grün 11½ a 12½, Brasil 10½ a 12, Mauritius 7½ C.

Wallfischbarden wurden mit 30, dann mit 28 C. bezahlt, aber wenig darin gemacht.

Pottasche. Der Markt war sehr still, kleine Partien bedangen 7-50. **Perl-Asche** nominell 7-75.

Hopfen ohne Begehr; notirt 8½ a 9½.

Baumwolle ist in den letzten Tagen ziemlich viel zur Ausfuhr genommen worden. Preis 14½ a 20 C. Am meisten ward für Liverpool gekauft in den Qualitäten von 15½ a 16½. Der Umsatz des Monats Februar belief sich auf 9000 B. und der Vorrath ist jetzt 10,000 B.

Aus New-Orleans gehen unsere Nachrichten bis zum 22. Febr. Die Preise waren dort 12 a 19 und neigten zum Steigen. So auch in Mobile. Die Hauptkäufe wurden auch dort für Liverpool geschlossen. — Ueberall bereitet man sich auf fernere beträchtliche Sendungen nach Europa.

Mehl ist seit 8 Tagen sehr wenig gefragt, doch sind die Preise noch nicht gewichen. Die Inhaber und Fabrikanten halten auf 11 bis 12½ D. nach Qualität, können aber fast nichts zu diesen Preisen anbringen.

Wechselkurs: London 8½ a 8¾; da aber heute bedeutende Rimessen nach Europa gemacht werden, notirt man 107½ a ¾. — Frankreich 5-20 a 5-22½.

*London, 7. April 1837.

Zucker. Von fremden rohen Z. wurden in dieser Woche aus freier Hand verkauft: 120 K. weiße Havanna zu 38, 700 K. blonde Havanna zu 27; und in heutiger Auktion zahlte man für braune und blonde Havanna, mittel 25 a 26½ sh. — Die braunen Z. von unsern Pflanzungen sind 1 sh. die blonden 6 d. a 1 sh. gewichen. In Bengal, Siam, Java und Manilla ward fast nichts gemacht.

Kaffee. Mit Ausnahme von Domingo sind alle Sorten von den fremden Kolonien 1 a 2 sh. gewichen (die von den Britischen K. noch mehr). Am Dienstag wurden 1643 S. Rio versteigert und bedangen 39 a 41 sh. für ord. bis gut ordin.; aus freier Hand wurden kleine Partien Havanna, ordinär farbig zu 45½ sh. verkauft.

Reiß von Ost-Indien wenig begehrt und es wurden nur 3000 S. gelber Java zu 7½ sh. verkauft.

Kakao ebenfalls wenig gesucht; einige Partien Guayaquil bedangen 35 sh. Gestern kamen 635 S. zur Auktion; für grau Trinidad ward 47½, für roth Grenada 51 sh. geboten; aber Alles zurückgenommen.

Gewürze meist vernachlässigt und weichend. Pfeffer, schwarzer leichter Malabar 3⅝ a ½, weißer 8¾ a 9 d.; Piment ward in Auktion mit 2⅞ a 3⅛ bezahlt. Kaneel von Zeilon wird etwas höher gehalten aber wenig gekauft; China-Kaneel 50 a 61 sh. nach Qual.; Macis mittel 4-3; Muscatnuß, mittel 4-8 a 5.

Zinn. 4048 Bl. kamen gestern zur Auktion und wurden zum Theil verkauft; Bancas zu 85 sh.

Fettwaaren. Fast alle Sorten Thran sind vernachlässigt und rasch weichend. Südsee ward zu 425 Lst. a 38-15 sh. die Tonne verkauft, und aus freier Hand: Seekalb, bleich zu 33 a 35 Lst.; Fischthran zu 34 a 40 Lst. die Tonne.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Märzwoche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56-2	31-11	22- 7	36- 7	37- 2	35- 3
der 6 Wochen:	56-4	32- 1	22-11	32- 2	37- 3	36- 1
Zoll:	30-8	13-10	13- 9	15- 6	14-—	15- 6

Daselbst, 10. April 1837.

Heute ward Weizen, der geringen Zufuhr wegen, mit 1 sh. Avanz viel gekauft. Gerste ist dagegen viel am Markt und nur niedriger anzubringen. Hafer unverändert. Bohnen und Erbsen 1 sh. gestiegen.

*Liverpool, 8. April 1837.

Baumwolle. Der Markt bietet keine merkliche Veränderung dar. Heute wurden 2500 B. verkauft: 30 B. Pernambuco zu 8½ d.; 100 B. Bahia zu 8¾; 20 B. Maragnan zu 8½, 50 B. Aegyptische zu 9½; der Rest von den Vereinigten Staaten, zu verschiedenen Preisen, wovon 400 B. zur Ausfuhr.

*Smyrna, 3. März 1837.

Baumwolle. Bei beschränktem Absatz nimmt unser Lager dergestalt zu, daß eine Preiserniedrigung wohl nicht lange ausbleiben kann. Jetzt notiren wir Subujac 295 bis 305. Kirkagach 260, Kassabar 265 bis 280, Kinik und Bendir 250 bis 265.

sonders für Landwirthe, Brauereien, Brennereien rc. — Lagerbiere halten sich während des Sommers höchst unvollkommen in unsern gewöhnlichen Kellern, nur in einigen Bierkellern in Sachsen rc., die zugleich mit Eiskellern in Verbindung stehen, erhalten sich dieselbe vollkommen. Wie vortheilhaft eignet sich zugleich diese Vorrichtung zur Aufbewahrung aller möglichen Flüssigkeiten und Lebensmittel, die in der Wärme leicht dem Verderben unterworfen sind. Wie vortrefflich würden sich Trauben- und Obst-vein in diesem Keller aufbewahren lassen! Die Temperatur in demselben bleibt immer 0 Grad, und nur dann, wenn eine Zeitlang darin gearbeitet worden, steigt dieselbe wohl bis + 1 bis 2 Grad. Wie vortheilhaft ist die Anwendung des Eises selbst bei heißen Sommertagen in den Brennereien, um die Maische bis zum Anstellungsgrade abzukühlen. Oft ist hier ein Eimer voll hinlänglich, die Maische zu 1 Orhofft Branntwein gegen Säuerung zu schützen. Wie nothwendig ist das Eis in jeder Milchwirthschaft, wie vortheilhaft für die Küche und uberhaupt den ganzen innern Haushalt!

In den Verhältnissen, worin Siemens in Pyrmont lebt, hat das Eisgebäude ihm wesentlichen Nutzen verschafft; seine Lagerbiere, unter der Benennung Eisbiere, sind in der ganzen Gegend bekannt. Da mit dem Vorrathsgewölbe eine Metzgerei in Verbindung steht, so konnte Jedermann in den heißesten Sommertagen das beßte Fleisch erhalten. Auch den übrigen Metzgern steht es frei, ihr Fleisch, gegen mäßigen Miethzins, im Eishause aufzubewahren, was im Sommer sehr oft wünschenswerth ist. Selbst die angesehensten Brunnengäste senden ihre Viktualien und Medikamente zur Aufbewahrung ins Eishaus. Es ist nicht zu übersehen, daß in den Eisgewölben die größte Reinlichkeit zu beobachten ist, und daß das Vorrathsgewölbe durch Scheuren der Wände und Fußböden mit kaltem Wasser, welches dem Eis nicht sehr schadet, gereinigt werde.

Was die Kosten der Anlage betrifft, so dürften diese dem Landwirth wohl weniger beschwerlich fallen, als dem Städter, der alles kaufen muß. Da jedoch die Baumaterialien immer noch einen gewissen Werth behalten, so ist das Anlagekapital nicht verloren, sondern nur durch erhöhte Zinsen in Anschlag, resp. in Abrechnung zu bringen.

Zur Verwahrung des Eises, um es nur im Sommer, Behufs der Brennerei, Küche, Milchwirthschaft, Konditorei rc. zu verwenden ist, bedarf es natürlich weniger kostspieliger Vorrichtungen. So hat der Oberamtmann Siemens in Lutter am Barrenberge, Bruder des erstgenannten, in seiner Wirthschaft, über der Erde einen Eisbehälter gebaut, dessen Umgebung aus einer doppelten Bretterwand mit Zwischenraum von 3 Fuß besteht, ohne Gewölbe, jedoch mit einem Eingang, wie bei dem vorigen durch vier aufeinander folgende gepolsterte Thüren. —

Der Boden wird mit Bohlen gedielt, nachdem die Balkenlage wie bei der vorigen Einrichtung auf die erhöhten Quermauern gelegt worden ist. Das Gerüste, welches die Eiskammer umschließt, ist regelmäßig zu bedielen und auf oben angegebene Weise möglichst dicht zu machen, damit die Feuchtigkeit der Eiskammer nicht in die schlechten Wärmeleiter (Gerstenspreu) rc. eindringen kann, womit auch die obere Decke belegt werden muß. Oben in der Decke der Eiskammer bleibt eine Oeffnung von etwa 4 Qudr.-Fuß, die mit einer wohlschließenden Klappe versehen wird. Diese Oeffnung dient zur Eisfüllung.

Wenn nun bei strenger Kälte das Eis zugefahren wird, so wird solches durch die obere Oeffnung eingefüllt.

Ist die Eiskammer mit Eis gefüllt und die Oeffnung mit ihrer Klappe verschlossen, so wird der sämmtliche Raum der Balkenlage, so weit die Schützwände reichen, mit schlechten Wärmeleitern in der gehörigen Höhe bedeckt. Bei der oberen Bedeckung muß man es so einrichten, daß man, wenn es nöthig wäre, Eis nachzutragen, leicht zur Oeffnung kommen kann.

Wenn die Anlage vorsichtig gemacht ist, so ist der Abgang von Eis durch Schmelzen ganz unbedeutend, statt daß solcher in den gewöhnlichen Eiskellern mehr als die Hälfte beträgt.

Letztere Anlage soll im Ganzen nicht viel über Thlr. 100 zu stehen kommen.

(Schluß folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Beilage zu Nr. 31 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 16. April 1837.

Die Bremische Schiffs-Rehderei.

Den nachfolgenden, aus Bremen eingesandten, Aufsatz nimmt die Redaktion um so lieber auf, als verschiedene Stellen des reichen Inhalts sich auf Aeußerungen und Ansichten beziehen, die früher in diese Blätter aufgenommen wurden, und zum Theil in der Hoffnung aufgenommen wurden, eine weitere Erörterung der besprochenen Punkte — resp. Widerlegung der ausgesprochenen Ansichten — zu veranlassen. Die Verhältnisse der beiden Haupthäfen Deutschlands zum Binnenlande sind von so umfassender Wichtigkeit, daß sie nicht gründlich genug von allen Seiten beleuchtet werden können. — Wir verweisen in dieser Beziehung auch auf einen Artikel der „Allg. Zeitung" aus Hannover vom 31. März (abgedruckt in der Köln. Zeitung vom 14. April) und auf einen Aufsatz in der „Hamburger Börsenhalle," der insbesondere den letzten Theil der im „Organ," und später auch als Brochüre (in Kommission bei L. Kohnen hieselbst) erschienenen Abhandlung über Deutschlands auswärtigen Handel von H. Pütter zu widerlegen sucht und nicht unbeantwortet bleiben wird. — Schließlich erlaubt sich die Redaktion bei dieser Gelegenheit nochmals ausdrücklich zu bemerken, daß es, dem Titel dieser Zeitschrift gemäß, nicht in ihrer Tendenz liegt, irgend einen wichtigen und gemeinnützigen Gegenstand einseitig darzustellen oder zu beurtheilen, sondern nur durch pro und contra dem Publikum zur Bildung eigener unbefangener Urtheile, wie zur Verbreitung und allmäliger Herbeiführung besserer Zustände und Verhältnisse, nach Kräften behülflich zu sein. —

Das letzte Dezennium macht in der Geschichte des Deutschen Handels Epoche durch die großartigen Umgestaltungen, welche derselbe erfahren hat, wie durch das rege Leben, welches alle Theile unseres Vaterlandes durchdringt, und zu den schönsten Hoffnungen für die Zukunft berechtigt. Jeder Deutsche kann nur mit Freude und Stolz bemerken, wie überall die nationale Industrie sich entwickelt, und nicht nur den Bedarf der heimischen Märkte befriedigt, sondern auch mehr und mehr in überseeischen Ländern trotz der Konkurrenz der Fabrikanten Frankreichs und des gewaltigen Albions Grund gewinnt, und sich eines steigenden Absatzes erfreut. Die Bahn ist nun gebrochen, und in den Gauen des alten Germaniens ersteht aus dem Drucke des merkantilischen Uebergewichtes der Fremden die alte Deutsche Industrie in der Einheit des Handelsbundes. Die Zukunft wird enthüllen, was dieselbe zu schaffen vermag, wenn der Deutsche Erfindungsgeist vereint mit Deutschem Fleiße und Deutscher Beharrlichkeit nicht mehr um Anerkennung und Beschäftigung das Ausland aufzusuchen braucht, sondern daheim nicht nur ein reiches und großes Feld für die Entwickelung, sondern auch Schutz und jegliche Aufmunterung findet.

Von dem Gedeihen und allmäligen Erblühen aller Elemente des Nationalwohlstandes treten die Zeugnisse stets deutlicher hervor, und die öffentlichen Blätter sind davon voll. Wenn man indessen nach dem schließen darf, was die Letztern während einiger Monate über die Hansestädte und namentlich über Bremen berichtet haben, so möchte man geneigt werden, an die Verbreitung der Ansicht zu glauben, daß dem Thun und Treiben in den Deutschen Seestädten eine ganz andere und dem Vaterlande feindliche Tendenz zum Grunde läge, daß ferner der Handel in denselben in der größten Abhängigkeit von England sei, und überhaupt jeder Stabilität entbehrend, an Glanz und Umfang ansehnlich abnähme, wenn nicht sonnenklar das gerade Gegentheil zu Tage läge.

Es ist für jeden in einer Seestadt wohnenden wirklichen Kaufmann eine nicht der Erläuterung bedürfende Wahrheit, daß eine Seestadt nur blühen kann, wenn das Hinterland wohlhabend ist und daß die Erstere jederzeit dabei gewinnen muß, wenn die Industrie und Produktion des Letzteren die möglichst größte Höhe erreicht, um recht viel Gegenstände zu vortheilhaften Unternehmungen nach überseeischen Märkten hervorzubringen. Das Interesse einer Seestadt kann daher nur darin bestehen, das Wohlergehen des Hinterlandes zu fördern, als die sicherste Basis, auf welcher ein ausgebreitetes Seegeschäft sich gründen läßt. Wenn man nun in öffentlichen Blättern glauben zu machen versucht, die Hansestädte gingen darauf aus, dem Aufblühen der Deutschen Industrie entgegen zu arbeiten, so kann solches nur davon Zeugniß geben, daß die Verfasser jener Aufsätze mit den Verhältnissen und Interessen der Deutschen Seestädte gänzlich unbekannt sind.

Es hat allerdings seine Richtigkeit, daß im vorigen Jahrhunderte die Hansestädte so gut wie gar keinen Antheil an dem großen Welthandel hatten, weil das Kolonial-System der Seemächte solches nicht zuließ, und war daher damals der Deutsche Seehandel nichts weniger als unabhängig. Seitdem indessen ein Land nach dem anderen in Amerika dem direkten Handel geöffnet worden ist, hat der Handel in den Hansestädten einen großen Aufschwung erfahren, und ist mit geringen Schwankungen bis jetzt steigend geblieben. Namentlich entwickelte Bremen in der Betreibung seiner direkten Geschäfte mit Amerika eine Energie und einen Unternehmungsgeist, welche mit dem regen Treiben in den Vereinslanden sicherlich vollkommen Schritt hielten, um so mehr als die Industrie des Binnenlandes und diejenige Bremens sich offenbar gegenseitig förderten.

Noch vor kaum 10 Jahren gelangten die meisten überseeischen Waaren nach Bremen durch Amerikanische und Englische Schiffe für auswärtige Rechnung als Konsignation. Seitdem hat sich die Zahl der Bremischen Schiffe so sehr vermehrt, daß es jetzt fast als eine Ausnahme betrachtet werden kann, wenn Englische und Amerikanische Schiffe die Weser befahren. Zu gleicher Zeit vermehrten sich die Bremischen Etablissements in fast allen Plätzen Amerikas in einem solchen Maaße, daß man sich nicht nur die genaueste Kunde von den Bedürfnissen aller jener Völker durch sie verschaffte, sondern nun auch mit ungleich größerer Sicherheit das Geschäft betreiben konnte. Die Folge davon war, daß der Bremische Seehandel vollständig sich in einen direkten Proprehandel umwandelte. Wer irgend Kunde von dem Handel mit fremden Welttheilen hat, weiß, daß der nächste Zweck solcher überseeischen Etablissements in der Regel mehr der Verkauf von Konsignationen, daher von deutschen Erzeugnissen, als der Einkauf von Kolonialprodukten ist, daß sich aber beides mit einander verbindet, weil Letztere als Rimessen gegen die Ersteren zurückgesandt werden. Erwägt man ferner, daß der Schiffs-Rehder augenfällig das Interesse hat, durch seine Schiffe nicht blos eine Heimfracht, sondern auch eine Ausfracht zu verdienen, so folgt von selbst, daß derselbe sich schon der Fracht wegen eifrigst bemühen wird, vaterländische Produkte und Industrie-Erzeugnisse dem Auslande zuzuführen. Was kann daher dem Bremer Schiffseigner willkommner sein, als wenn Deutschlands Produktivität zunimmt, und durch seine Industrie ihm die Waaren liefert, deren er zur Beschäftigung seiner Schiffe so nothwendig bedarf, und ohne welche der Flor der Schifffahrt kein Bestehen hat.

Es muß hierdurch bis zur Evidenz klar werden, daß das Interesse Bremens und dasjenige des Deutschen Binnenlandes nur eins und dasselbe ist und sein kann, wie auch daß sich grade in Bremen durch seine Rehderei und durch seine zahlreichen über Amerika zerstreuten Etablissemente, alle Erfordernisse vorfinden, um den Deutschen National-Seehandel kräftig zu repräsentiren und zu fördern, wenn andererseits das Deutsche Binnenland diese für dasselbe so günstigen Verhältnisse nur anerkannt, und zu ihrer Benutzung die Augen öffnet.

Es ist oft dem Deutschen zur Last gelegt worden, daß er seinen Blick auf das Ausländische richte, und das Gute, was sein Vaterland bietet, nicht schätze, und dieses mag auch wohl von Bremen gelten. — Ich habe keine Sorge, daß man mich der Ruhmrednerei zeihe, denn es soll nur der Wahrheit die Ehre gegeben und verbreitete schiefe und unrichtige Ansichten auf das zurückgeführt werden, was sie sind. — — —

Die Hauptstütze des Bremischen Seehandels ist seine Handelsflotte, welche jetzt aus 130 großen Seeschiffen, zusammen 33,018 Tonnen oder 16,509 Bremer Last haltend, besteht, der großen Zahl von Küsten- und Fluß-Fahrzeugen nicht zu gedenken. Diese Handelsflotte ist nicht nur durch ihre Zahl und Größe der Schiffe für einen Platz wie Bremen bedeutend, da sie einen Werth von circa zwei Millionen Rthlr. hat, und ein ungleich größeres Kapital für ihre Beschäftigung in Anspruch nimmt, sondern durch die Vorzüglichkeit der Bauart und Ausrüstung der Schiffe und die Tüchtigkeit der Bremischen Seeleute, ist sie ein Schmuck und eine Ehre unseres Vaterlandes. Keine die Schifffahrt treibende Nation kann sich rühmen, die Bremischen Schiffer und Schiffe zu übertreffen, und es muß für jeden Deutschen eine Freude sein, wenn er sieht, wie seine Landsleute an Schnelligkeit der Fahrt und guter Lieferung der Waaren, wie auch in der Bauart und Eleganz der Schiffe, es allen Völkern mindestens gleich thun, und dieserhalb selbst in fremden Welttheilen sich Achtung und Ehre erwerben. — Während Bremen durch auf Reziprozität begründete Schifffahrts-Verträge mit fast allen seefahrenden Nationen den direkten Handel der eigenen Schifffahrt sicherte, weil dieselbe vermöge ihrer Vorzüglichkeit, verbunden mit der größeren Wohlfeilheit der Ausrüstungen, bei jeder Konkurrenz obsiegen mußte, eignete sich die Bremische Schifffahrt außerdem noch eine ansehnliche Frachtfahrt zwischen fremden Ländern zu.*) — Es ist ferner in Bremen bereits der Anfang gemacht worden, Theil an der Südseefischerei zu erlangen, denn schon jetzt entfaltet sich in den eisigen Regionen des Südens die Deutsche Flagge der Bremischen Fregatte „Virginia," und bald wird die alte Beharrlichkeit, die nichts aufgiebt, was sie wohlbegründet begonnen hat, diesen neuen Erwerbszweig an den Ufern der Deutschen Weser kräftig ausbilden, und den Händen der Fremden entwinden.

So sehr nun Bremens Schifffahrt wetteifert mit derjenigen anderer Nationen, ist sie auch das Mittel, welches dem Absatze der Deutschen Produkte in andern Welttheilen die Bahn gebrochen hat, und es läßt sich nachweisen, daß jetzt bereits die Ausfuhr von Bremen über See der Einfuhr an Werth nur unbedeutend nachsteht. Wenn man aber bedenkt, daß die als Retouren zurückkommenden Waaren dadurch den größeren Normalwerth erlangen, daß Frachten, Assekuranzkosten mancher Art und Nutzen auf die Aussendungen, in demselben einbegriffen sind, und nicht an das Ausland bezahlt, sondern durch Deutsche Kaufleute gewonnen werden, so stellt sich das Werthverhältniß der Aus- und Einfuhr Bremens ungleich günstiger für Deutschland. Besonders ausgebreitet ist Bremens Handel mit Nordamerika, von welchem Lande in 1836 110 beladene Schiffe in Bremen ankamen, und 143 beladen dahin abgingen (doppelt so viel als in Hamburg). Wie groß der Vortheil der ausgedehnten Bremischen Rehderei für Deutschland ist, hat sich recht augenfällig in 1836 bewährt, in welchem Jahre von der Weser mehr als 10,000 Last Getreide nach den Vereinigten Staaten gesandt werden konnten, welches in andern Seehäfen schon aus dem Grunde ungleich weniger der Fall war, weil es daselbst an guten und schnellsegelnden Schiffen fehlte. Die große Rehderei ist daher das Mittel von jeder momentanen Konjunktur in irgend einem Lande zu Gunsten der Deutschen Produktion sogleich Vortheil ziehen zu können, und dieselbe ist daher von eben so unberechenbaren Werthe für Bremen selbst als für das dieser Stadt die Waaren liefernde Hinterland.

Bremens Handel hat seit 10 Jahren fortwährend zugenommen, ungeachtet zur Förderung desselben durch die Regierungen des mit ihm durch wahres gegenseitiges Interesse so eng verbundenen Hinterlandes nichts geschehen ist. Fast alle schiffbare Ströme Deutschlands erfuhren durchgreifende Verbesserungen, die Weser unterhalb Bremen nicht minder, und die Oberweser blieb fast ganz vernachlässigt, welches wohl hauptsächlich seinen Grund darin haben mag, daß die Uferstaaten sich in ihren Handelsinteressen noch nicht geeinigt haben. Dennoch hat der Weser-Verkehr zugenommen, wie die nachfolgende Uebersicht amtlicher Angaben nachweiset. Man kann annehmen, daß circa ⅓ der Bremischen See-Einfuhren seewärts wieder ausgeführt und über andere Länder Europa's vertheilt wird, circa ⅓ geht für Fuhr in das Inland, und das andere (und zwar das Kleinste) ⅓ folgt dem Wasserwege der Oberweser. Auf diesem Letztern sind zu Berg befördert:

in 1822	275,295	Ztr.	in 1830	496,989	Ztr.
„ 1823	249,435	„	„ 1831	466,358	„
„ 1824	192,990	„	„ 1832	517,247	„
„ 1825	259,404	„	„ 1833	450,171	„
„ 1826	300,129	„	„ 1834	434,979	„
„ 1827	313,881	„	„ 1835	429,900	„
„ 1828	375,483	„	„ 1836	374,448	„
„ 1829	367,026	„			

*) Besonders wichtig ist diese Frachtfahrt zwischen Portugal, Cap Verde und den La Plata Provinzen, und weiter vom La Plata nach Westindien und Europa. In St. Domingo werden Nordamerikanische Waaren durch Bremische Schiffe sogar zu einem niedrigeren Zoll zugelassen, als wenn selbe mit Nordamerikanischen Schiffen eingeführt werden.

Es ist dabei nicht unbemerkt zu lassen, daß in den überaus trockenen Sommern von 1835 und 1836 der Wasserstand der Weser so niedrig war, daß die Schifffahrt sehr darunter litt, und viele Güter den Landweg nahmen, welche unter andern Umständen der Wasserstraße zugekommen sein würden. Es ist ferner bei 1836 nicht zu übersehen, daß im Frühjahre desselben die meisten Waarenpreise einen bedeutenden Abschlag erfuhren, und daß die Bremischen Importeurs, weil ihre Läger fast ganz für eigene Rechnung validirten und sie jenen Rückgang der Preise für bald vorübergehend hielten, zu verkaufen weigerten, weshalb eine Menge nach Bremen gelangter Aufträge unausgeführt blieben. Diesem Umstande ist hauptsächlich der starke Ausfall in den Verladungen, die Oberweser aufwärts, in 1836 zuzuschreiben.

Wenn es noch dieser Auseinandersetzung der Verhältnisse des Handels und der Schifffahrt Bremens bedurft haben sollte, was ich im Grunde bezweifle, da ich die in öffentliche Blätter übergegangenen irrigen Aeußerungen Einzelner nur für deren eigene Phantasieen, und nicht für die Meinung des Publikums halten kann, so stellt sich genügend heraus, daß Bremens Handel nicht nur nicht seit Jahren im Abnehmen begriffen sei, vielmehr sich bedeutend erweitert habe, daß ferner Bremen nicht unter dem Einflusse Englands seufze oder eine Art von Faktorei jenes Landes sei, sondern daß im Gegentheile Bremen fast gar keine Kolonialwaaren und Fabrikate von England beziehe, vielmehr im direkten Handel mit Amerika Deutsche Erzeugnisse gegen diejenigen dieses Welttheiles austausche, und sich dabei seiner eigenen Schiffe bediene, indem es längst jeder Bevormundung in dieser Hinsicht entwachsen ist.

Es ist demnach klar, daß Bremen bisher in überseeischen Ländern der Vertreter des Deutschen National-Interesses gewesen ist, so weit solches in seiner Stellung möglich war, denn ungeachtet Bremen nur eine einzelne Stadt ist, und durch den Deutschen Zollverein, wie durch den Norddeutschen Verein als „fremd" und „Ausland" betrachtet wird, so hat dasselbe doch sich stets bemühet in seinen Schifffahrts-Verträgen (namentlich mit England, den Vereinigten Staaten, Brasilien u. s. w.) zu stipuliren, daß Deutsche Erzeugnisse bei der Ausfuhr über Bremen der Berechtigung Bremischer Produkte genössen, weil es den anderseitigen Kontrahenten einleuchtend gemacht wurde, daß wenn lediglich von den in Bremen produzirten Waaren die Rede sei, der ganze Traktat zu gar keinem Resultate führen könne. Bremen hat daher, so weit es in seinen Kräften stand, bei seinen Traktaten stets für das Interesse Deutschlands gestrebt, weil dasselbe mit dem Seinigen identisch, und stets also in Bremen betrachtet worden ist. Zu bedauern bleibt nur, daß der kleine Freistaat bei seinem Bemühen sich nicht der Unterstützung seiner mächtigen politischen Bundesgenossen erfreute, wodurch bei vielen dem Prinzipe der Gegenseitigkeit abholden Staaten den Verhandlungen der gehörige Nachdruck mangelte, welcher muthmaßlich zu ungleich erfreulicheren Resultaten für unser ganzes Vaterland geführt haben würde.

Ich schließe mit dem Wunsche, daß die Zeit kommen möge, in welcher Deutschland erkennt, daß seine Häfen an der Nordsee seine wahren Vertreter im Nationalhandel mit dem überseeischen Auslande sind, und daß eine gesunde Handelspolitik nur dahin gehen kann, diesen Perlen im Kranze Deutscher Städte zu helfen, Deutschlands Flaggen mit Ehren auf allen Meeren zu zeigen, und des Vaterlandes reiche Erzeugnisse dem Auslande zuzuführen. Verkennen aber Germaniens Völker den Werth ihrer eigenen Seehäfen und hemmen deren Wirksamkeit, so zerstören sie mit eigener Hand einen wichtigen Hebel ihres Wohlstandes. Doch hoffe ich, daß ein solches Beginnen dem gesunden Sinne Deutschlands ewig fremd bleiben, und bald der Tag erscheinen werde, an welchem das Königreich Hannover aufhört die alte Hansa von dem Handelsbunde der Deutschen Brüder zu trennen, um eine innigere Vereinigung Aller möglich zu machen. —

Ein Kaufmann.

Privat-Sparverein.

Der „Schwäbische Merkur" vom 9. April bringt Folgendes aus Stuttgart:

Wir haben vor mehreren Jahren in diesem Blatte des Privat-Sparvereins erwähnt, welcher damals noch im Entstehen war. Vor wenigen Wochen hat dieser Verein seine zweite Haupt-Versammlung zu Anhörung der Ergebnisse seiner Verwaltung von den Jahren 1832 bis 1836 gehalten, nachdem die zweite fünfjährige Periode seines Bestehens abgelaufen war. Wir geben hier die wichtigsten Punkte der Einrichtung dieser Gesellschaft. Es wurde längst anerkannt, daß eine große Zahl von Menschen, besonders in jüngern Jahren, leicht im Stande ist, monatlich oder vierteljährlich eine kleine Summe von einigen Gulden zu ersparen; daß sehr oft aber das Ersparen nicht am guten Willen, sondern an der guten Gelegenheit, solche kleine Ersparnisse sicher und nützlich anzulegen, scheitert. Bei uns, wie in vielen andern Staaten, wurde durch eine öffentliche Sparkasse für die Ersparnisse der Armen und der dienenden Klasse gesorgt, und der längst anerkannte wohlthätige Einfluß dieser öffentlichen Sparkasse gab einer Zahl wackerer Männer hier die Veranlassung, auch für Solche, welche nicht an der öffentlichen Sparkasse Theil nehmen dürfen, welche jedoch nicht im Stande sind, große Summen zurückzulegen, durch eine Privat-Sparkasse die Gelegenheit zu vortheilhafter Anlegung kleiner Ersparnisse zu geben. Die Mitglieder der Gesellschaft machen sich verbindlich, alle Vierteljahre einen (von ihnen im Voraus bestimmten) regelmäßigen Beitrag von 5 bis 25 fl.*) in die Kasse zu geben. Die Verwaltung, die im Voraus weiß, wie viel sie jedes Vierteljahr Geld erhält, sorgt für alsbaldige sichere Unterbringung. Außerordentliche Einlagen, wenn die Verwaltung sie nutzbringend anzulegen weiß, werden ebenfalls angenommen. Fünf Jahre bilden eine Verwaltungs-Periode. Während dieser Zeit erhalten die einzelnen Theilnehmer nicht die Zinse für ihre Einlagen, sondern alle der Kasse aus ihren ausgeliehenen Kapitalien eingehenden Zinsen werden wieder angelegt, und erst je nach dem Ablaufe der Verwaltungs-Periode wird abgerechnet und den einzelnen Mitgliedern (nach Abzug der Verwaltungskosten und eines kleinen Zuschusses zu einem Reserve-Fonds) der jeden treffende Zins-Antheil zugeschrieben. (Für die letzte Periode ertrug der jährliche Zins 5 fl. 43⅓ kr. pCt. Wer also volle 5 Jahre hindurch die geringste Einlage von vierteljährlich 5 fl. gemacht hatte, hatte dafür 115 fl. 1 kr. bei der Kasse gut). Bei der Abrechnung steht dann jedem Mitgliede frei, sein Erspartes, das indessen zu einem kleinen Kapitale angewachsen ist, zurück zu nehmen, um es selbst zu verwalten, oder bei der Kasse stehen zu lassen. Ein weiterer Vortheil, den der Verein bietet, ist, daß er zugleich eine Leihkasse für seine Mitglieder bildet. Jeder, der in augenblickliche Geld-Verlegenheit kommt, hat das Recht, aus der Kasse (so weit das baare Geld derselben reicht) sich Anlehen in einer kleineren Summe, als sein Guthaben bei der Kasse ist, geben zu lassen. Er hat dafür eine einfache Bescheinigung zu geben, denn die Kasse braucht keine Sicherheit, und wenn er nicht zurückzahlt, so wird der (billig berechnete) Zins mit dem Kapital ihm bei der Abrechnung abgezogen. — Dieses sind die Hauptbestimmungen einer Gesellschaft, welche 300 Mitglieder aus allen Ständen zählt, und an der auch viele Frauenzimmer Theil haben, um ihre Ersparnisse sicher unterzubringen. Da, um die Verwaltung nicht zu weitläufig zu machen, die Zahl der Mitglieder nicht unbedingt vergrößert werden kann, so wäre zu wünschen, daß außer dieser ersten Gesellschaft noch mehrere und an verschiedenen Orten des Landes entstehen möchten, um die Vortheile derselben zu verbreiten.

*) Vom Jahre 1837 an kann bis auf 40 fl. vierteljährlich eingelegt werden.

Dampfschifffahrt auf der Elbe.

Das Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III, König von Preußen" mit zwei Maschinen, zusammen von 48 Pferde-Kraft hat am Sonntag den 26. März auf der Elbe mit einer zahlreichen Gesellschaft eine Probefahrt gemacht und den Beweis geliefert, daß der Ausführung des verdienstlichen Unternehmens des Herrn Kühne (dessen wir in Nro. 7 d. O. Rubrik „Zeitungelese" erwähnten), eine jeder billigen Anforderung entsprechende Dampfschifffahrt auf der Elbe, von Hamburg aufwärts, einzurichten, kein unüberwindliches Hinderniß entgegen steht. — (Wir verweisen bei dieser Gelegenheit auf das im vorigen Jahrgange des „Organs," namentlich S. 225, 236 und 587 ff. unter der Rubrik „Weser-Dampfschifffahrt" Gesagte.)

Landwirthschaftliche Vereine &c.

(Aus dem Großherzogthum Hessen, 5. April.) Wir nehmen mit Vergnügen wahr, daß sich in unserm Lande immer mehr ein eifriges Streben zeigt, Landwirthschaft und Gewerbe auf jede Weise zu heben, und so eine Basis für einen allgemeinen Volkswohlstand zu begründen, dessen schöne Früchte Glück und Zufriedenheit der Einwohner sind. Die landwirthschaftlichen Vereine wirken zwar in den drei Provinzen jeder für sich, aber doch bieten sie sich schwesterlich die Hände, nehmen sich gegenseitig zum Muster, und behalten stets die eine große Tendenz im Auge, die Agrikultur im Großherzogthum immer mehr zu kultiviren, zumal da in den meisten Distrikten der gute, fruchtbare Erdboden schon dazu auffordert. In Darmstadt war kürzlich Hr. Oekonomierath Pabst einer von den Wenigen, die auf die glückliche Idee kamen, zu periodischen, deutschen, landwirthschaftlichen Versammlungen (s. Nro. 25 des „Organs") aufzufordern, und schon vernehmen wir, daß die Sache, wie zu erwarten, in Deutschland den lebhaftesten Anklang gefunden hat. Wie viel ist von dieser Maßregel für das Glück des Vaterlandes zu erwarten! Diese wahren Vaterlandsfreunde gehen von dem vernünftigen Grundsatze aus, man müsse die friedlichen Zeiten für materielle Verbesserungen benutzen, und wo könnte man besser beginnen, als bei der Landwirthschaft, der einzigen unversiegbaren Quelle, woraus alle schöpfen? Möge jene Aufforderung in ihrem ganzen Werthe gewürdigt werden! — Unser neuer Gewerbverein ist nicht weniger thätig. Um die gewerbliche Industrie zu heben, hat er gleich bei seinem Entstehen, sechs Preise ausgesetzt, um im Fabrikwesen, in der Technik, in der Industrie Thätigkeit und Aufschwung zu erwecken, damit auf diese Weise aus den Produktionen der vaterländischen Landwirthschaft durch gewerbliche Thätigkeit der rechte Nutzen gezogen werde. Wir wissen, daß diese Maßregel überall ein Sporn war, und die erfreulichen Erfolge werden erst später bekannt werden. Gegenwärtig wird der Gewerbverein in der hessischen Zeitung aufgefordert, Bedacht zu nehmen auf passende Nebenbeschäftigungen für die ärmeren Landleute in Zeiten, wo sie vom Feldbau nicht in Anspruch genommen werden. Auch ein Vorschlag, der sehr heilsam werden kann! Und so wirkt man von allen Seiten für denselben Zweck, der kein anderer ist, als unserm Großherzogthume feste Garantien des Glücks für lange Jahre hinaus zu geben! (O.-P.-A.-Ztg.)

Feuer-Versicherung.

München, 10. April. Das heutige Regierungsblatt enthält eine Bekanntmachung des Staatsministeriums des Innern, wonach der König die Ausdehnung der Immobilar- und Mobilar-Feuer-Versicherungen der Feuer-Versicherungs-Anstalt der baierischen Hypotheken- und Wechselbank auf das Ausland genehmigt und somit einen Zusatzartikel zu den Statuten sanktionirt hat, nach welchem die Bank bewegliches und unbewegliches Eigenthum in sämmtlichen deutschen Bundesstaaten, so weit es die Gesetze und Verordnungen derselben zulassen, versichert. Die Gebäude werden nach dem käuflichen Werthe, den sie vor Ausbruch des Brandes hatten, abgeschätzt.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 32. Köln, Donnerstag den 20. April 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Dampf- und Segel-Schifffahrt.

Als Beweis der größern Sicherheit der Meer-Dampfschifffahrt im Vergleich mit der Segelschifffahrt haben wir früher schon im Organ darauf hingewiesen, daß die Assekuranzprämien auf jene weit niedriger als auf diese sind. — Im „Morning-Chronicle" ward neuerlich dasselbe bemerkt und hinzugefügt; daß die Resultate der Schifffahrt im letzten Herbst und Winter einen neuen glänzenden Beweis für die größere Sicherheit der Dampfschifffahrt gegeben haben. Der Verlust an Leben und Eigenthum durch Schiffbruch von Segelfahrzeugen sei so ungeheuer gewesen, daß er die besondere Aufmerksamkeit des Parlaments erregt habe, während andererseits in dieser ganzen Periode kein einziges Dampfschiff an den Britischen Ufern gescheitert sei, obgleich nicht nur ein großer Theil des Waarentransports überhaupt, sondern namentlich auch der gefährlichste Theil der Schifffahrt, der Küstenhandel, hauptsächlich durch Dampfschiffe betrieben werde.

Landwirthschafts- und Fabrik-Industrie

müssen gleichmäßig gefördert werden, weil jede die andere hebt, weil keine ohne die andere wahrhaft gedeihen kann. — Wir entnehmen Folgendes über diesen Gegenstand den Berichten des „Oestreichischen Lloyd."

Erzeugung, Verbrauch, Vertheilung der Reichthümer ist das weite Feld, welches die Staatswirthschaftslehre bebaut, deren Zweck kein anderer ist, als das Wohlsein der Mehrzahl der menschlichen Gesellschaft zu befördern. Die Statistik ihrer Produktion, wie ihres Konsums, mit Beziehung auf die Sitten, Gewohnheiten, Gesetze und Bildungsgrade der verschiedenen Nationen vermag allein den Maßstab abzugeben, in wie fern die hierher gehörigen Theorien der Staatsökonomie wahr und in welcher Weise sie anwendbar seien. Allein die Wissenschaft der Statistik ist für jetzt noch zu unvollkommen, um auf sicherer und unbestreitbarer Grundlage die Theorie aufzustellen, wie Reichthümer erworben und auf die für das allgemeine Wohl förderlichste Weise vertheilt werden können. Es dürfte daher nicht überflüssig sein, jene Thatsachen, welche die tägliche Beobachtung darbietet, zusammenzustellen, um über diese wichtigen Fragen ein neues Licht zu verbreiten.

In England, das gegenwärtig die meisten Maschinen zählt und dessen Bewohner unter allen Europäischen Nationen sich durch industrielle Thätigkeit und mechanische Fertigkeit auszeichnen, zeigten sich im J. 1836 jene Wirkungen, welche die Anhänger der chrematistischen Schule feierlich als eine Folge der Einführung von Maschinen, den Gegnern der Vermehrung der Produktion vermittelst der Anwendung mechanischer Kräfte gegenüber, vorherverkündigt hatten, indem sie laut ihre Mißbilligung äußerten, als das Volk auf rohe Weise die Maschinen, jene Quelle des Privat- wie des Gemeinwohls, zertrümmerten. Es fehlte an Werkleuten und Arbeitern jedes Geschäfts und Alters, und für den Bedarf reichte die Anzahl der Arme in eben jenen Ländern nicht mehr aus, wo die Maschinen sie hätten überflüssig machen und, nachdem sie die größte Ausdehnung gewonnen, bei Einzelnen zwar übermäßigen Reichthum erzeugen, bei der Menge oder dem Volke hingegen, den Behauptungen der Gegner der Chrematistik zufolge, Elend und Noth herbeiführen sollen.

In Manchester, Lancashire und den übrigen Manufakturdistrikten Englands hat sich während der letzten 21 Jahre die Bevölkerung verdoppelt und verdreifacht, und eben dort fehlte es den Manufakturen an Armen. Allenthalben, wo der Ackerbau auf eine rationelle Weise betrieben, wo Maschinen und Instrumente angewendet werden, welche die Vervollkommnung der Arbeit mit Ersparung von Zeit, Kräften und Mühe verbinden, allenthalben wo die Kultur der für die Manufakturen geeigneten Wurzeln und besonders der Runkelrüben im Ackerbausystem Eingang gefunden, allenthalben, wo das Produkt dieser kostbaren Wurzel seit einigen Jahren für die Fütterung verwendet und Fabriken von inländischem Zucker errichtet wurden, hat sich der Werth der Ländereien verdoppelt und die Bevölkerung, da sie eine hinlänglich belohnte Beschäftigung findet, von Jahr zu Jahr ins Unglaubliche vermehrt.

Der Mangel an Arbeitern in den Runkelrübenzucker-Fabriken der bevölkertsten Departements des nördlichen Frankreichs war im J. 1836 so groß, daß einige Besitzer derselben bei den Militärbehörden um die Erlaubniß nachsuchten und sie auch erhielten, die Soldaten der Garnisonen für die Feldarbeiten verwenden zu können, wofür dieselben mit 2 fr. per Kopf täglich bezahlt wurden und eine noch größere Summe gewannen, wenn sie ihre Arbeit auf firen Akkord übernahmen.

Auch glaube man nicht, daß die Arbeiter da, wo der Ackerbau sehr ausgebildet ist, bloß wenige Tage des Jahres einen reichlichen Lohn finden; denn außer der Zeit der Saat und der Verpflanzung bedarf man einen großen Theil des Sommers hindurch Arbeiter, um zu jäten, zu hacken und die übrigen Beschäftigungen des Heueinthuns, des Mähens und Dreschens ꝛc. zu verrichten; im Herbst verwendet man sie, um die Baumfrüchte zu bewachen, einzusammeln, zu reinigen, in Sicherheit zu bringen und die für die Fabriken und Manufakturen bestimmten Aernten herzurichten; im Winter müssen sie dann die Ackerbauerzeugnisse verarbeiten.

Indem auf diese Art für jede Jahreszeit die Arbeit gesichert ist, entspringt öffentlicher Reichthum und Wohlstand für die Mehrzahl an allen jenen Orten, wo sich der Ackerbau mit den Manufakturen verbunden hat. Um nur eins anzuführen, so liefert Toscana den schlagendsten Beweis dafür. Man durchwandere die Ebenen von Brozzi, Prato, Signa, wo die Fabrikation von Strohhüten eine große Ausdehnung und Vollkommenheit erreicht hat, man besuche die anmuthige Hügellandschaft von Val di Nievole, welche oberhalb der zahlreichen Papierfabriken an der Pescia, der Seidenspinnereien und Seidenmanufakturen liegt, man besichtige alle jene Orte, wo der Anbau des Strohs für Hüte und die Fabrikation derselben weit vorgerückt ist, und sogleich wird man sich überzeugen, daß dort die Bevölkerung mehr als in irgend einem andern Theile Toscanas zunimmt, neue und bequeme Wohnungen entstehen und die gut genährten und besser gekleideten Einwohner die Früchte ihres Fleißes im blühenden Wohlsein genießen.

Allein völlig verschieden davon ist das Bild des öffentlichen Wohlstandes in denjenigen Gegenden, wo der Ackerbau, nach dem alten, wenn auch verbesserten, mit den neuen Bedürfnissen jedoch nicht mehr im Einklang stehenden System betrieben, die einzige Grundlage des öffentlichen Reichthums bildet, wo keine Fabriken blühen und keine andere Manufakturen als von rohen Leinen und Halbwolle für den Verbrauch der Landleute bestehen; dort lebt die zahlreiche Klasse der Arbeitsleute und der Pächter im Elend und fällt großentheils der Gesellschaft zur Last, die Bauern gerathen gegen ihre Herren und gegen die Wucherer in Schulden und die Klagen der Landbesitzer sind allgemein geworden, da das bloße Bodenerträgniß, bei dem alten eingewurzelten System, zur Befriedigung ihrer Bedürfnisse nicht hinreicht.

Die Königl. Porzellanmanufaktur-Direktion

in Berlin macht in der „Staats-Ztg." vom 13. d. bekannt, daß sie für die Folge ihre Fabrikate, außer dem blaugemalten Zeptee, auch noch mit den Buchstaben K. P. M. von blauer Farbe unter demselben bezeichnen lassen wird, und warnt, mit Bezugnahme auf Theil II. Titel 20. §. 1451 des Allgemeinen Landrechts, vor der Nachahmung dieses Fabrikzeichens.

Neues Patent.

Dem Kaufmann Karl Thirion zu Saarbrücken ist unter dem 12. April d. J. ein auf Acht hinter einander folgende Jahre und für den ganzen Umfang des Preußischen Staats gültiges Patent ertheilt worden:

auf eine Maschine zum Pressen von Drahtstiften, in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Ueber Eisenbahnen.

(Eingesandt.)

In einer Zeit, wie die unsrige, wo die Eisenbahn-Angelegenheit für ganz Deutschland, und namentlich auch für unsere Rhein-Provinzen, von der größten Wichtigkeit geworden ist, steht ohne Zweifel Jedem, weß Standes er auch sei, das Recht zu, seine Ansichten darüber zu veröffentlichen und er darf sogar mit Zuversicht erwarten, daß dieselben, falls sie wirklich von praktischem Nutzen für das Allgemeine sind, auch bei denjenigen, welchen die Leitung dieser für Gegenwart und Zukunft hochwichtigen Angelegenheit anvertraut ist, die verdiente Berücksichtigung finden werden, — während sie natürlich im entgegengesetzten Falle unbeachtet verhallen werden.

Es möchte wohl keinem Zweifel unterliegen, daß die zuerst angelegten Eisenbahnen in den ersten Jahren nach ihrer Eröffnung außer den Zinsen der Anlagekosten einen hübschen reinen Gewinn abwerfen werden; ob dies aber, wenn das System wie zu erwarten an Ausdehnung zunimmt, nach 10 oder 20 Jahren auch noch der Fall sein wird? — das ist eine Frage, die wohl niemand mit Sicherheit bejahen kann. Wer wollte die Möglichkeit in Abrede stellen, daß Erfindungen, an die wir jetzt noch nicht denken, wenn nicht schnellere, doch bedeutend wohlfeilere Kommunikationsmittel ins Leben rufen können? Wer will die Wahrheit des Satzes leugnen, daß es der Klugheit gemäß ist, auch im tiefsten Frieden stets auf die Möglichkeit eines Krieges gefaßt zu sein? — Sobald aber wirklich ein wohlfeileres Transportmittel mit der Eisenbahn in Konkurrenz tritt, — sobald ein Krieg ausbricht und die Zerstörung einer Eisenbahn strategisch nothwendig macht, muß für die an der Bahn Betheiligten unfehlbar Verlust an die Stelle des Gewinnstes treten.

Diese und ähnliche Erwägungen sollten schon bei Entwerfung der Statuten zu Bestimmungen Anlaß geben, welche nicht nur geeignet wären, den Gefahren eines möglichen Verlustes der Interessenten vorzubeugen, sondern auch noch wenigen günstigen Jahren die Eisenbahnen selbst zum wahren Segen für diejenigen Gegenden und Länder zu machen, in denen sie angelegt wurden.

Von den Interessenten darf und muß als Regel angenommen werden, daß sie zunächst ihr Interesse im Auge haben; den meisten Aktionären dürfte es jedoch hauptsächlich darum zu thun sein, ihr Geld mit Sicherheit gut verzinst zu bekommen, und dieser Zweck ist nur zu erreichen, wenn der etwaige Ueberschuß über die Zinsen nicht als Dividende vertheilt, sondern zur Amortisation verwandt wird, denn nur durch Abtragung des Anlage-Kapitals wird das Etablissement sicher gestellt. Wenn z. B. in den ersten 5 Jahren noch Eröffnung einer Bahn, nach Abzug der Kosten und Zinsen ein Ueberschuß von 7% bliebe und nicht vertheilt sondern zur Verminderung des Anlage-Kapitals verwandt würde, so könnten nach 6 Jahren schon die Frachtsätze um 25% vermindert werden. Durch diese Herabsetzung würde die Frequenz der Bahn neuen Aufschwung erhalten und nach anderweitigen 5 Jahren und abermaliger Verminderung des Kapitals könnten sicherlich die Transportkosten wieder um 25% herabgesetzt werden. Dann erst würde die Eisenbahn zu einer wahren Segensquelle werden; dann würde sie den Aktionären, die bis dahin nebst den Zinsen ⅓ ihrer Einlage zurück erhalten hätten, für den Rest des Kapitals und dessen reichliche Verzinsung eine unerschütterliche Sicherheit gewähren, denn selbst im Falle eines Krieges wird sich der Schaden einer Zerstörung doch schwerlich über die Hälfte des Anlagekapitals ausdehnen.

Ich glaube daher im wohlverstandenen Interesse sämmtlicher Betheiligten darauf antragen zu dürfen, daß statutenmäßig festgestellt werde, daß jeder Ueberschuß — bis das Kapital auf ⅓ vermindert ist — nicht als Dividende, sondern als ratirlicher Abtrag des Kapitals verwendet und zu dieser Stipulation die Genehmigung der höchsten Behörde nachgesucht werde.

Ein Aktionär.

Zur Verhütung und Auflösung des Pfannensteins in den Dampfkesseln

hat der Mechaniker Herr C. Bornschein in Frankfurt a. M. ein einfaches fast nichts kostendes Mittel entdeckt, worüber wir im vorigen Jahrgange d. D. S. 576 Näheres berichtet haben. Zur Mittheilung des Geheimnisses hat der Erfinder den Weg der Subskription gewählt. Die Expedition des Archivs für das Postwesen, nimmt die von jedem Subskribenten gleich zu entrichtenden zwei Dukaten in Depot, und liefert dieselben erst ab, wenn Sachverständige die Erfindung für bewährt erklärt, und die Subskribenten die Mittheilung erhalten haben, was spätestens bis zum 1. Dezember d. J. der Fall sein wird.

Gasbeleuchtung in Köln.

Nachdem nun seit vorigem Herbste hier die Anstalt zur Beleuchtung mit tragbarem, nicht komprimirtem Gas in Thätigkeit ist, und wir während des verflossenen Winters diese Beleuchtungsart genau zu prüfen Gelegenheit hatten, wollen wir nicht unterlassen unsere Beobachtungen über diesen für uns neuen Zweig der Industrie zu veröffentlichen. Das Gas, welches die Unternehmer der hiesigen Anstalt bisher lieferten, war stets von sehr weißer Farbe, hellleuchtend, geruchlos, und schmutzte nicht das mindeste, so daß man vollkommen das leistete, was in der ersten Anzeige über diesen Gegenstand versprochen wurde. Nach dem Urtheile von Sachkennern, welche die Gasbeleuchtung in England sowohl als in mehrern Städten des Kontinents beobachtet haben, soll das hiesige Gas den Preis der Schönheit davon tragen. Mag aber eine Sache noch so schön, noch so zweckmäßig sein, ist sie neu, so bilden sich stets Parteien, die Eine für die Andere gegen dieselbe; man ist nun zwar hier über das bisher gelieferte Gas allgemein entzückt, und Niemand verkennt die Schönheit, Annehmlichkeit und Reinlichkeit dieser Beleuchtungsart, jedoch sind die Meinungen über die Wohlfeilheit derselben getheilt. Einige behaupten das Gaslicht ist theurer wie Oel und Talglicht, Andere sagen, es ist weit billiger.

Ueberall, wo die Gasbeleuchtung eingeführt wurde, hat man sich über diesen Punkt gestritten, und der Grund davon mag wohl einzig und allein in der richtigen, ökonomischen Anwendung des Lichtes liegen; man sieht z. B. hier Räume mit 3 und 4 Gasflammen erleuchtet, die mit 1 und 2 Flammen hinlänglich und zwar besser, als es früher mit Oel-Lampen Statt fand, erleuchtet wären; bei einem solchen Luxus an Gaslicht, darf man nun allerdings keinen Kostenvergleich gegen eine spärliche Oelbeleuchtung aufstellen. Aus genau angestellten Versuchen über die Leuchtkraft des hiesigen Gases hat sich ergeben, daß 9 Stück sechser Talglichter gerade so viel Licht geben, als 1 Gasflamme, die in der Stunde $1\frac{1}{10}$ Kubikfuß Gas verzehrt. Die Talglichter brannten 8 Stunden; der Preis davon, zu 4 Sgr. per Pfd. angenommen, würde die Beleuchtungskosten für 8 Stunden auf 6 Sgr. stellen; die Gasflamme von gleicher Lichtstärke verzehrte in 8 Stunden $8\frac{4}{5}$ Kubikfuß, à 5 Pf. für 3 Sgr. 8 Pf. an Gas, und die Beleuchtung durch Gas war dabei dem Auge angenehmer. Bei dieser Vergleichung wurde die Leuchtkraft der Kerzen im besten Zustande des Brennens genommen; das Gaslicht hat den Vortheil, daß die Lichtstärke immer gleichförmig dieselbe ist, während sie bei Kerzen und Lampen ungleich ist. Es stellt demnach dieser Versuch ein außerordentlich günstiges Resultat für das Gaslicht heraus.

Es wird dann auch von vielen Seiten die Bemerkung gemacht, daß in denjenigen Städten, in welchen die Gasbeleuchtung durch Röhrenleitung eingeführt ist, der Preis des Gases weit billiger gestellt sei, als hier, und daß dem Konsumenten die Einrichtung für die Beleuchtung seines Hauses nicht so theuer zu stehen käme, da man keine Gasometer nöthig habe. Um die Richtigkeit der erstern Bemerkung bestimmen zu können, müssen wir die Qualität des Gases, oder die Leuchtkraft im Verhältnisse des Gasaufwandes untersuchen und dann die Preise vergleichen. — Die Gasbeleuchtungs-Anstalten, welche das Gas durch Röhrenleitungen liefern, erzeugen zum größten Theile Kohlen-Gas; es kosten davon die Tausend Kubikfuß

in Verviers	. . . .	frs. 8,50 c.
„ Lüttich	. . . .	„ 8,— „
„ Loewen	. . . .	„ 7,15 „
„ Brüssel	. . . .	„ 9,50 „

und die Flammen verzehren per Stunde 6 bis 10 Kubikfuß; nehmen wir den geringsten Verbrauch von 6 Kubikfuß und den Preis zu frs. 9 an, so kostet jede Flamme beiläufig $5\frac{1}{2}$ Pf. per Stunde. Hier verzehrt die Flamme 1 bis $1\frac{1}{10}$ Kubikfuß Gas, welcher 5 Pfennige kostet, wir haben demnach eine eben so wohlfeile Beleuchtung als die angeführten Städte und dabei die großen Unannehmlichkeiten nicht, welche das Kohlengas mit sich führt. In Frankfurt a. M., wo Harzgas eingeführt ist, und wo die Gasbeleuchtung von Tag zu Tag zunimmt, werden die 1000 Kubikfuß Gas mit fr. 27 berechnet, also immer theurer als hier.

Die Bemerkung, daß bei laufendem Gas die innere Einrichtung der Häuser für die Beleuchtung weniger koste, als jene für tragbares Gas, mag insoweit richtig sein, wenn es sich von der Einrichtung für 1 bis 3 Flammen handelt; bei einem Bedürfniß von mehr als 3 Flammen kommt erstere Einrichtung eben so theuer, meistens noch theurer. Die Röhren für's laufende Kohlengas müssen weit stärker sein, als jene für's tragbare Gas, weil sie mehr Druck auszuhalten haben und das Kohlengas die Metalle anfrißt, dann eine größere Dimension haben, weil in der Stunde bedeutend mehr Gas durchströmen muß; zählt man zu diesem Preis-Unterschiede noch die Kosten eines Gasmessers, welche sich mindestens auf Thlr. 20 belaufen, so mögen damit wohl recht gut die Kosten des Gasbehälters bestritten werden können.

Wie jedes neue Unternehmen im Entstehen mit Schwierigkeiten zu kämpfen hat, so fand man hier bei der Gas-Einrichtung sehr große für die Röhrenleitungen; es fehlten geschickte Arbeiter für die Anlegung sowohl, als auch für die solide Anfertigung, so daß die ersten Einrichtungen manches zu wünschen übrig lassen. Den thätigen Nachforschungen und Bemühungen der hiesigen Gas-Unternehmer ist's nun gelungen, gepreßte Blei-Röhren in den verschiedenen kleinen Dimensionen darzustellen, die in ihrer Vollkommenheit nichts zu wünschen übrig lassen, und die zu einem sehr billigen Preise berechnet werden.*) Da diese Röhren zuverlässig luftdicht sind und eine Länge von 40 bis 60 Fuß haben, so werden in der Folge die Röhrenleitungen mit weniger Mühe und solider ausgeführt werden können, um so mehr da die hiesigen Arbeiter auch schon Erfahrung darin haben. Die Kosten für die Einrichtung der Beleuchtung mit Gas stellen sich etwas hoch, sie werden aber sehr bald dadurch ausgeglichen, daß nun auch keine Ausgaben für Leuchter, Lichtputzscheeren, häufige kostspielige Reparaturen der Oel-Lampen rc. Statt finden, und daß die täglichen Kosten für's Putzen dieser Gegenstände wegfallen; diese Auslagen macht man aber in Kleinigkeiten, ohne daß man sich die Mühe giebt den Betrag derselben von einem Jahre zusammen zu stellen; die Anlagekosten zur Gasbeleuchtung zahlt man dagegen auf einmal, und deßhalb mögen sie wohl beim flüchtigen Betrachten hoch scheinen.

Es wundert uns sehr, da die Annehmlichkeit der Gasbeleuchtung unverkennbar ist, und da die hiesige Anstalt sich als vorzüglich bewährt hat, daß man das hiesige Schauspielhaus, welches einer Reform der Beleuchtung so sehr bedarf, so wie die ersten geschlossenen Gesellschaften noch nicht mit Gas beleuchtet sieht. —

Wir hoffen die Gasbeleuchtung wird in diesem Jahre allgemein werden, und da unsere Stadt schon recht viele hübsche Waarenmagazine hat, deren Zahl durch Neubauten sehr zunimmt, so würden unsere Straßen Abends weit freundlicher sein, wenn die Besitzer dieser Magazine dieselben später offen ließen, wie dies in andern großen Städten geschieht.

*) Der Herr Mechanikus D. Mauch hieselbst hat so eben ausführliche Anzeigen über die von ihm verfertigten vortrefflichen Bleiröhren herumgesandt.

Neuenburger Taschenuhren.

Nach Notizen, die wir, da sie aus dem Stempel-Bureau kommen, für ziemlich genau halten dürfen, wurden im Jahr 1836 in Chaux-de-fonds 17,6… goldene, 48,935 silberne und in Locle 19,515 goldene und 22,262 silberne; zusammen 108,295 Taschen-Uhren verfertigt. Sehr viele Uhrwerke werden überdieß ohne Schalen fabrizirt und versandt, so wie auch viele Schalen, welche, dem Gesetze zuwider, nicht kontrolirt werden. Man kann die Anzahl der letzteren wohl auf 51,705 anschlagen. (Schw. Merk.)

Woll-Entrepot in Pesth.

Ein Ausschuß der Ungarischen Landwirthschafts-Gesellschaft hat sich vor Kurzem zur Gründung der obengenannten Anstalt auf Subskription entschlossen. Vor der Hand ist das Entrepot auf 5000 Ztr. berechnet, und für dieses Jahr die National-Reitschule dazu gewählt. Bereits haben sich sehr viele Wollproduzenten mit bedeutenden Woll-Quantitäten unterschrieben, z. B. Graf Georg Andrassy mit 200 Zentner, Graf Karoly mit 640 Ztr., die verwittwete Gräfin Wenkheim mit 280 Ztr. u. s. w. Die Leitung dieser großartigen Anstalt, welche im nächsten Juni-Markt in das Leben treten soll, ist dem hiesigen Groß-Handlungshaus J. G. Friederich Liedemann von dem Vereine übertragen worden. (Schw. Merk.)

Seiden-Handel.

Lyon, 12. April. Die Condition hat am Sonnabend ihre Nr. 244 placirt. In der letzten Woche gewannen die Geschäfte unseres Platzes einiges Leben. Der niedrige Preis des Rohstoffs hat mehrere Fabrikanten bewogen die Arbeit wieder zu vermehren. Obgleich diese Bewegung an sich von keiner Erheblichkeit ist, vermochte sie doch nach der langerlittenen fast gänzlichen Erstarrung einige Hoffnung auf eine bessere Zukunft anzufachen. Auch hat das Weichen der Preise, das auf 30 bis 40 % geschätzt wird, ein Ende erreicht und der Artikel hat endlich wieder Festigkeit gewonnen. Am niedrigsten standen die Italienischen Sorten, und diese haben denn auch zuerst die Kauflust erregt. Besonders waren feine und mittlere **trames** begehrt und die Preise derselben haben sich um 1 bis 1½ fr. gehoben. Die weniger gesuchten Piemontesischen **trames** und **organsins** haben doch wenigsten ihren bisherigen Stand behauptet und sind dabei mehr begehrt als ausgeboten.

Korrespondenz.

***Köln**, 19. April 1837.

Berichtigung. In der Beilage S. 192 Sp. 1. Artikel „Liverpool" soll stehen: heute nur 800!, wovon 200 ꝛc.

Aus London sind uns heute keine neuen Nachrichten zugekommen; wir verweisen daher auf die gestern ausgegebene Beilage zu diesem Blatte und auf die unten folgende Korr. aus Manchester, welche die gestern zuletzt gegebene Nachricht bestätigen scheint.

***Antwerpen** 17. März 1837.

Zucker. Seit 14 Tagen war weniger Leben am Markt, als früher, doch hat sich das Geschäft in den letzten Tagen wieder gehoben; die schönen Qualitaten werden selten und sind gesucht. Verkauft 1300 K. blonde Havanna zu 17½ bis 19 Fl., 5500 M. Manilla, braun, zu unbek. Preis u. s. w. Zufuhr unbedeutend; Vorrath: Havanna 100 K. weiß, 3400 K. blond; Brasil 110 K.; Java 280 Kan.; Manilla 32,000 Matten. Auch in Raffinaden ward wenig gemacht; Melis in Broden 17 bis 23 Fl., Lompen, gut hart ordin. 15½; Kandis williger erlassen, hellbraun 3¾ bis 4, gelb 4¼ bis 4½, halbweiß 4¾ bis 5, weiß 5¼ bis 7 C. Sirop stark begehrt zu 30½ bis 31 Schill.

Kaffee still und flau. Verkauf 2850 B., Zufuhr 3400 B., Vorrath 82,000 B.; gemachte Preise: Batavia 28½ bis 30, Brasil 27 bis 27½, Domingo 27 bis 28 C.

In **Baumwolle** geht fast gar nichts um, weil die Gebote allzu niedrig sind. Auch in **Wolle** ist sehr wenig Handel.

Reiß fortwährend gesucht und steigend, aber ohne erheblichen Umsatz, wegen des geringen Vorraths. Verkauft 120 B. Bengal zu 9¼ Fl. und 314 T. Karolina, vorjähr. zu 12 bis 13, neu zu 14¾ bis 15¼ Fl.

Fettwaaren. Südseethran merklich fester, bei schwachem Vorrath; Leberthran preishaltend, ohne Umsatz; Rüböl auf 65½; Leinöl auf 56½ a 57 Fl. gehalten; Olivenöl nur zum täglichen Bedarf genommen; Kokosöl fehlt. Russischer Talg in Kleinigkeiten mit 27½ Fl. bezahlt.

Getreide. Weizen in der letzten Woche mehr gesucht; ausländischer weißer wird auf 8, rother auf 9 Fl. gehalten; Roggen gleichfalls fester (nicht gedörrter ausländ. fehlt); Gerste, Fries. mit 4¾ a 5 Fl. bezahlt; Hafer hält sich, ist aber nicht begehrt; Rappsaat vom Norden 13½ a 14½ Fl. nach Qualität; Leinsaat von Memel 10¾ a 11¾, von Riga zum Säen 22 a 23 Fl.; Kleesaat stark geräumt; erste und 2. Qualität fehlt ganz.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ¼ Proz. Avanz P.; Frankfurt kurz 35¾, 3 M. 35⅝ G.; Hamburg kurz 35¼, 3 M. 34⅞; London kurz, 40-4, 2 M. 39-11 P.; Paris kurz ⅛, 3 M. 1⅞ Verlust P.

***Amsterdam**, 17. April 1837.

Zucker, preishaltend, doch ohne erheblichen Umsatz wegen geringen Vorraths. Von Raffinaden waren Lompen gesuchter 34½ bis 38; Melis fast ohne Handel, 2. gut bis fein 39 bis 46, 1. — 49 bis 50; Kandis niedriger, braun bis hellbraun 39 bis 50, gelb 52 bis 60, blank 70 bis 75, halbweiß 80 bis 90, weiß 95 bis 100; Sirop 21 Fl.

Kaffee blieb in dieser Woche preishaltend, mit geringem Umsatz. Java ord. 28 bis 28½, Sumatra 25 bis 26 C. Die Ladung Surinam ist meist geräumt zu 31¼ bis 42½ C., der Rest wird fester gehalten.

Reiß. Nach dem Verkauf von 900 F. geschältem Karol. zu 14, und 3200 B. blanken Ost. Ind. zu 12¼ bis 12½ Fl., ist nichts weiter gemacht worden.

Fettwaaren. Von Thran wird aus Mangel an Orders nichts verkauft und die Preise neigen zum Weichen. Astrachan wird noch auf 49 gehalten. Südsee 36 Fl. im Entrepot; brauner Leberthran zu 49, heller zu 38 Fl. zu haben. Rüböl angenehmer, 6 W. 41¼, Mai 40 à ½, Sept. bis Dez. 33¼ à ½; Leinöl 6 W. 34, Hanföl 40, Rübkuchen 65 bis 70, Leinkuchen 8 à 11 Fl.

Gewürze. Am 14. wurden 1128 B. braun. Pfeffer verauktionirt, beschädigt zu 22¼ bis 23 C.; gesund auf 24 gehalten. Andre Gewürze unverändert.

Getreide. Weizen 130pfd. Oberländ. 218, dito 128pfd. 207 Fl. 126pfd. fries. 205 Fl.; neuer Roggen 4 Fl. niedriger, 124pfd. Drents. 150 Fl. Gerste ohne Handel; Hafer 85 bis 87pfd. dick 88 bis 90 Fl.; Rappsaat auf 9 Fl. im Sept. 55 L.; Leinsaat 108pfd. fries. und Memeler 280 Fl. — Beide ohne Kauflust.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35½ P.; Hamburg 2 M. 34¹³⁄₁₆ G., kurz 35³⁄₁₆ P.; London 2. M. 12„ — 3 T. Sicht 12„10 P.; Paris 2 M. 56¼ G., kurz 56¹¹⁄₁₆ P.

***Manchester**, 13. April 1837.

Auch heute können wir noch keine Besserung unseres Marktes berichten, es ist sogar manches Gespinnst wieder billiger, als in der vorigen Woche abgegeben worden, obgleich solches mit Verlust für die Spinner verknüpft war. Baumwolle ist seit unserem letzten Bericht ungefähr ¼ d. gewichen, von forcirten Verkäufen hörte man weniger wie bisher, und wir haben Ursache zu hoffen, daß die in der letzten Zeit nur zu oft vorgekommenen Schleudereien in der Folge ganz wegfallen werden, da die Regierung sich entschlossen haben soll, zur Unterstützung der in der Klemme sitzenden großen Liverpooler Häuser, thätig und wirksam einzuschreiten. — Von dieser Maßregel können wir uns auch für den Handel im Allgemeinen nur Gutes versprechen. Das gesunkene Zutrauen bedarf eines solchen Hebels, und die Regierung scheint es zu fühlen, daß außerordentliche Zeiten, außerordentliche Maßregeln erheischen. Einstweilen sind Fabrikanten und Spinner darüber aus, ihre Produktion bedeutend zu verringern, und das verhindert die Anhäufung von Vorräthen bei dem trägen Geschäftsgange. Am letzten Hauptmarkttage blieben die Umsätze wiederum beschränkt, obgleich die Spinner gern verkaufen wollten, und auf ¼ d., mehr oder weniger im Preise nicht sahen. Doch herrscht in den Forderungen derselben eine solche auffallende Verschiedenheit, daß es fast unmöglich ist, mit einiger Genauigkeit überall Notirungen anzugeben. — Die Verkäufe von Baumwolle in Liverpool betrugen in der vorigen Woche circa 12000 B., bei einer Einfuhr von circa 5000 Ballen.

Baumwolle: Surate 3½ bis 6; Georgia 5¾ bis 8; Orleans 5¾ bis 9; Pernambuco 8¼ bis 10½; Maranham 7¾ bis 10; Aegyptische 9½ bis 15; Sea-Island 22 d. bis 3 sh. 3 d.

St. Petersburg, 7. April 1837.

Waarenumsatz seit dem 24. März (s. Nr. 29 d. D.)

An gelbem Lichttalg 1. Sorte, am Platz 625 Pud zu 113 Rub. baar, per Juni 1300 P. zu 110 und 2500 P. zu 110½ R. mit allem Geld voraus; per August 7500 P. zu 113 R. mit 10 R. Handgeld und 5000 P. zu 108 R. mit allem Geld voraus; an Hanf per Juni u. Juli, rein 1360 P. zu 90 R. mit 10 R. Handgeld, halbrein 2000 P. zu 71 R. mit allem Geld voraus; Ausschuß 1200 P. zu 83 und 2300 P. zu 84 R. baar am Platz; Flachs 9 köpfig 2260 P. zu 100 R. per Juni und Juli mit allem Geld voraus; Roggen 700 Tschetw. zu 13 R. per Mai mit 5 R. Handgeld; Hafer 1700 Tsch. zu 7 R. per August mit allem Geld voraus; Leinsaat 2100 Tsch. zu 25 R. per Aug. mit 7½ R. Handgeld; Hanföl 21,500 P. zu 8 R. per Mai und Juni mit 1 R. Handgeld; Havanna-Zucker, weiß 4500 K. zu 27 R., dann 1100 K. zu 27½, zuletzt 500 K. zu 28 R. das Pud, Zoll baar, Rest zum 1. Juli.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam — C., Hamburg 9¹¹⁄₃₂ ß. Bko., London 10½ d., Paris 111 c.

***Bremen**, 14. April 1837.

In **Zucker** ward diese Woche sehr wenig gemacht, dagegen hat sich bei dem jetzigen Stande der Preise die Kauflust für

Kaffee merklich gehoben; verkauft wurden 160 Orh. Portoriko zu 12½ à ¾, 13 dito Havanna zu 13¾; 270 B. Hav. zu 10¾ bis 12½; 1200 S. Laguayra zu 10 bis 10¾, 250 S. Domingo zu 9 bis 9½, 500 S. Brasil zu 9 bis 9½ Gr.

Reiß mehr begehrt; was von altem an den Markt kam, ward rasch zu 6 Thlr. genommen; neuer bedang ⅓ bis ⅔ Thlr. mehr.

Gewürze still; nur von Pfeffer wurden 150 S. zu 7¾ à ⅞ begeben.

Fettwaaren. 210 T. Südseethran wurden zu 20½ bis 21½ Thlr. verkauft. Rüböl ist begehrt, besonders auf Lieferung; für 50,000 Pfd. per September ward 10¾ Thlr. bewilligt; disponibel 11 Thlr.; 42 Piepen Hanföl bedungen 9½, 2000 Pfd. Leinöl 11 Thlr.

Getreide. Weizen ist in den bessern Sorten um 3 bis 5 Thlr. gestiegen, 500 Last wurden verkauft, theils auf Spekulation; Roggen auch angenehmer; 200 Last auf Spekulation genommen; Gerste Oberländische von Boden 46 bis 50 Thlr., Hafer dito 70 bis 75 pfd. 30 bis 36 Thlr., 100 Last verkauft; Bohnen ohne Handel; Rappsaat fest auf 160 bis 170 Thlr. die Last; Leinsaat wenig Umsatz zu 10 bis 11½ Thlr. die Tonne.

Stettin, 14. April 1837.

Im Getreide-Geschäft zeigt sich noch immer keine neue Anregung. Weizen, gelber Schlesischer 38 bis 39 Thlr., bunt Poln. 39 bis 40 Thlr. gehalten und nur Kleinigkeiten dazu gemacht. Roggen, Schles. 24 Thlr., 23½ à 23 Thlr. erlassen; wozu nur hin und wieder etwas zu Verschiffungen nach Dänemark und Norwegen gekauft wird. Für neue Oderbruch-Gerste wollte man zuletzt nicht über 21 à 20½ Thlr. geben, wozu solche aber nicht erlassen wurde. Hafer findet nur an Konsumenten Absatz und wurde bei Kleinigkeiten mit 15 bis 16 Thlr. und bei etwas erheblicheren Quantitäten zu 15½ bis 15 Thlr. zuletzt gekauft. Große Erbsen sind zu 33 Thlr. und etwas billiger noch zu haben.

Spiritus bleibt in der letztgemeldeten Position und gedrückt. — Rüböl wurde Anfangs der Woche sehr lebhaft, später wieder weniger lebhaft gekauft. Man bezahlte in loco $10^{5}/_{12}$ Thlr., auf Herbst-Lieferung $10^{7}/_{8}$ bis $10^{11}/_{12}$ Thlr., zuletzt jedoch nicht über $10^{5}/_{6}$ Thlr. Das Geschäft in Leinsamen scheint für dieses Frühjahr sein Ende erreicht zu haben, da bereits ziemlich Alles nach Schlesien verladen ist. — Von neuen groß. Berger Häringen sind die zuerst angekommenen Partien geräumt, die zuletzt angekommenen werden etwas höher, auf $4^{5}/_{6}$ bis 5 Thlr. per Ton. aus dem Schiff gehalten.

Zink wird zu $4^{2}/_{3}$ Thlr. erlassen; ohne jedoch Kauflust zu erwecken.

---

*Havre, 14. April 1837.

Diese Woche hat im Ganzen ein weniger günstiges Resultat geliefert, als die vorige, da auf Spekulation fast nichts mehr gekauft ward. Die rohen Zucker sind im Durchschnitt 1 fr. per 50 Kil. gewichen. Im Kaffeehandel ist keine Veränderung eingetreten. Die Baumwollenpreise sind wieder, wenn nicht gewichen, doch weniger fest, Haiti 95 c., Louisiana 95 c. a 1„25; Mobile 1„4, Bahia 1„3 a 1„6; Georgia 1„5 a 1„17; Pernambuco 1„5 a 1„45. Verkauf im Ganzen 2200 B., Vorrath 71,000 B. — Reiß von Karolina wird auf erhöhten Preisen, 27 a $27^{1}/_{2}$ fr. gehalten. Indigo unverändert fest; Metalle und Gewürze williger erlassen; Fischbein im Weichen. Dagegen wurden erhebliche Geschäfte gemacht in Acajou-Holz und in Thran, wofür auch etwas höhere Preise als in der letzten Woche bewilligt wurden. — In anderen Artikeln hat kein nennenswerther Umsatz Statt gefunden.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Drontheim „Duen" Kpt. Wold, mit Stockfisch, Thran und Kupfer; von Bordeaux „Lisette Caroline" Kpt. Gnodde, mit 556 Orh. Wein an div.; „die Herrlichkeit von Papenburg" Kpt. Frerichs, mit 1365 Orh. Wein, Anissaat und div. Waaren; von Emden „die Frau Maria" Kpt. Meyer, mit Glas und Nägeln; von Hamburg „Harmonie" Kpt. Wiettorn, mit Rappsaat an A. u. F. Haerten; von Drammen 5 Ladungen Holz; von Sunderland „Martha Alida" Kpt. Plukker, mit Steinkohlen; von Rendsburg „Petronella" Kpt. de Boer, mit Rappsaat; von Bremen „Anna" Kpt. Govaerts, mit Glas rc.; von Kurhafen „Koophandel" Kpt. Scholle, mit Glas, Nägeln und div. Waaren, an Verschiedene und Order; von Emden „die drie Gebroeders" Kpt. Gauslema, mit Glas, Nägeln rc.; von Kopenhagen „Resolution" Kpt. Karebek, mit Theer, Pech und Pottasche an Perne und Pieterse; von Batavia „Gouda Susanna" Kpt. Mulder, mit 3694 B. Kaffee, 190 K. Zucker, 297 S. Zinn und 800 B. Rohr für d. Maatschappij; von Rio-Janeiro „Gebroeders" Kpt. Sorgdrager, mit 221 K. Zucker und 351 B. Kaffee; von Hull „de goede Verwachting" Kpt. Duwehand, mit Baumwollenwaaren, Steingut u. a. Fabrikaten an diverse; „Annegiena Sophia" Kpt. Heeres, mit dito dito an div.

Rotterdam: von Richmond „Henrietta" Kpt. Behme, mit Tabakstengel; von London „Hope" Kpt. Boxer, mit Reiß, Tabak, Droguerien und Farbholz; „de Batavier" Kpt. Dunlop, mit Thee, Zucker, Kupfer u. div. Waaren an Verschiedene und Order, und Brasilholz an F. Moll; „Columbine" Kpt. Norwood, mit Zinn, Holz und div. Fabrikaten, und „Attwood" Kpt. Major, mit Wolle und div. Fabrikwaaren an Versch. und Order.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Kopenhagen, 7. April. Se. Maj. der König hat den Vorschlag der Nationalbank, direkte Anleihen in Grundeigenthum geben zu dürfen, genehmigt; doch ist noch nichts hinsichtlich der Klausel definitiv bestimmt, welche die Bank sich rücksichtlich der Realisation ihrer Hypotheken ausgebeten hat. Auch ist der Vorschlag der Errichtung einer Filialbank in Aarhus approbirt worden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	$141^{7}/_{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142^{9}/_{10}$ G.	2 M.	$141^{8}/_{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.26^{3}/_{4}$ G.	2 M.	$6.25^{3}/_{4}$ G.
Paris	300 fr.		$80^{9}/_{10}$ G.	2 M.	$80^{4}/_{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101^{8}/_{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102^{3}/_{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151^{6}/_{10}$ G.	2 M.	$150^{6}/_{10}$ G.
Bremen	100 Lb.	k.	$113^{1}/_{3}$ G.	2 M.	$112^{2}/_{3}$ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85^{6}/_{10}$ B.	2 M.	$85^{1}/_{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	$99^{9}/_{10}$ G.	2 M.	$99^{3}/_{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80^{7}/_{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80^{6}/_{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13^{1}/_{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

Anzeigen.

66. **Die Roisdorfer Brunnen-Direktion in Köln,**

hat ihr Komptoir vom Holzmarkt nach der Mühlenbach Nr. 41 verlegt. Zugleich beehrt sie sich anzuzeigen, daß sie die Aufträge ihrer geehrten Geschäftsfreunde auf Roisdorfer Mineralwasser, in frischer Füllung, und — wegen der am Brunnen Statt gefundenen und dem Publikum zum Theil schon bekannt gemachten Verbesserungen — in weit besserer Qualität wie früher, auszuführen im Stande ist; sie empfiehlt sich zum geneigten Andenken ergebenst.



61. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**
„LONDON MERCHANT",
„COLUMBINE",
„GIRAFFE" et
„ATTWOOD"

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigoy,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

von Köln n. Koblenz 7 U. Mrg. Mannheim n. Mainz $2^{1}/_{2}$ U. N.-M.
„ Koblenz n. Mainz $6^{1}/_{2}$ „ „ Mainz n. Köln 6 „ Mrg.
„ Mainz n. Mannh. 5 „ „ Koblenz n. Köln 12 „ Mitt.

Am 17. d. hat die direkte Fahrt zwischen Köln und Straßburg begonnen. — Die Stunden der Abfahrt sind:

von Köln nach Koblenz Montag und Donnerstag . . . 11 Uhr V.-M.
„ Koblenz nach Leopoldshafen Dienstag u. Freitag . 1 „ Nachts
„ Leopoldshafen n. Straßburg Mittw. u. Sonnabend 2 „ N.-M.
„ Straßburg n. Mannheim Dienstag u. Freitag . . 8 „ Morg.
„ Mannheim n. Köln Mittwoch u. Sonnabend . . 6 „ Morg.

Niederländische Dampfschifffahrt.

Von Köln nach Rotterdam, über Nymwegen: Donnerstag ausgenommen, täglich Morg. 7 Uhr. — Außerdem 3 Mal wöchentlich über Arnheim. — Die nähern Bestimmungen auf dem Expeditions-Bureau zu erfragen.

Der „Batavier" geht jeden Dienstag von Rotterdam nach London, jeden Sonntag von London nach Rotterdam. Preise unverändert. (S. Anzeige 53 in Nr. 24 des „Organs").

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 19. April.

Angekommen: (den 17.) H. Claasen von Rotterdam mit 5039 Ct., Jacob Tillmann von Koblenz, Leonh. Tillmann von Koblenz mit 759 Ct.; (den 18.) B. Meyer von Mainz mit 681 Ct., Wtb. Mundschenk von Bingen mit 1291 Ct., Joh. Acker von Mainz.

Abgefahren: (den 16.) Jos. Zeiler und J. Pißbach nach Koblenz und der Mosel, Joh. Budberg nach Wesel mit 1411 Ct., J. A. Orts nach Wesel, P. F. Balck nach Amsterdam mit 4241 Ct., Seb. Schön nach Würzburg mit 1999 Ct., Wtb. Cremers nach Düsseldorf; Fr. Heuß nach Heilbronn mit 1557 Ct.; (den 18.) B. Kirschreiber nach Mainz mit 640 Ct.; (den 19.) Wilh. Kimpel nach Mainz mit 1017 Ct.

Vorbeigefahren: (den 17.) B. Reff von Rotterdam nach Mannheim mit 3850 Ct., H. Meyer von Mainz nach Amsterdam mit 3840 Ct.; (den 19.) Th. Jttschert von Vallendar nach Dordt mit 1600 Ct.

In Ladung: Wtb. Dunk nach Mannheim und Rheinschanze; Mich. Lang nach Würzburg und Kitzingen; Franz Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Wilh. Dunk nach Mainz; P. A. Müller, R. Liesen und M. Schweickert nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; H. Claasen W. J. nach Amsterdam; H. v. Hees und Pet. Hartmann nach Rotterdam; G. Sieberz nach Antwerpen; L. Krudwig und J. Linkewitz nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 16. April . . .	8 F. 4 Z.	5 F. $6^{1}/_{2}$ Z.	6 F. $2^{1}/_{2}$ Z.
am 17. „ . . .	8 „ 5 „	6 „ $^{1}/_{2}$ „	6 „ $8^{1}/_{2}$ „
am 18. „ . . .	9 „ 3 „	—	—
am 19. „ . . .	9 „ 9 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 32 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Ausgegeben: Köln, Mittwoch den 19. April 1837.

Erzgebirgische Eisenbahn.

Der von uns nach §. 6 der Subskriptionsbedingungen vom 1. Februar 1836 zu erstattende „Hauptbericht über die Ertragsfähigkeit und Ausführbarkeit der erzgebirgischen Eisenbahn" hat so eben die Presse verlassen und kann in Chemnitz am Bureau des Komitee, in Leipzig bei Herrn J. B. Hirschfeld, in Dresden in der Arnoldschen Buchhandlung, in Zwickau in der Richterschen Buchhandlung gegen baare Vergutung von 8 Gr. Pr. Cour. in Empfang genommen werden.

Auf die darinnen enthaltenen Angaben gestützt, hat das unterzeichnete Komitee die Inhaber von Subskriptionsscheinen für die Vorarbeiten zur erzgebirgischen Eisenbahn zu einer

General-Versammlung in Chemnitz am 1. Mai 1837,

Vormittags 9 Uhr, im großen Saale des Herrn Engel in der Aue hiermit einzuladen. Die Vorzeigung und Verifizirung der für den Eintritt nöthigen Subskriptionsscheine kann außer beim Eintritte auch schon am 28. und 29. April Vormittags von 9 bis 12 Uhr bei dem hierzu requirirten Notar am Bureau des Komitee geschehen. Es wird gebeten, dieses Geschäft möglichst zu beschleunigen, um am Tage der Versammlung selbst jeden größern Aufenthalt zu vermeiden.

Nachdem die Lizitation der noch im Deposito des Komitee befindlichen 65 Stück Subskriptionsscheine in Folge unserer Bekanntmachung vom 21. Febr. l. J. geschehen, die Rechnung des Komitee vorgelegt worden und der Justifikations-Ausschuß für dieselbe nach §. 9 der Subskriptionsbedingungen vom 1. Febr. 1836 gewählt ist, soll sodann in dieser Versammlung Beschluß gefaßt werden:

ob der Bau der erzgebirgischen Eisenbahn nach den vom Komitee gelieferten Berichten und Unterlagen nun sofort zur Ausführung zu bringen ist.

Im Falle sich die Versammlung dafür entscheidet, soll über das Bau-Kapital sowie über die Konstituirung der Gesellschaft im Allgemeinen verhandelt und beschlossen werden.

Es werden dabei die §§. 7 und 8 der Subskriptionsbedingungen vom 1. Febr. 1836 in Erinnerung gebracht.

Chemnitz am 14. April 1837.

Komitee der Erzgebirgischen Eisenbahn.

Rhein-Schifffahrt.

* **Duisburg**, den 15. April 1837.

Gestern hatten wir hier das schöne Schauspiel, das auf dem hiesigen Schiffsbau-Werft der Herren Westphal Strack und Comp. erbaute Dampfschiff von 160 Fuß Länge, 19½ Fuß Breite, einen leeren Tiefgang von 15 Zoll und welches, einen totalen Tiefgang mit den Maschinen von 80 Pferdekraft von 30 Zoll nicht übertreffen wird, für die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein, vom Stapel laufen zu sehen, was mit dem besten Erfolge zur Freude der zahlreichen Zuschauer von Statten ging.*) Ueberhaupt herrscht auf diesem Werft viele Thätigkeit; so sind auf selbigem 3 See-Schiffe im Bau begriffen, welche vom Rheine aus eine direkte Verbindung mit den Nordamerikanischen Freistaaten und den Preußischen Häfen an der Ostsee eröffnen werden; eins dieser Schiffe naht sich schon seiner Vollendung.**)

*) Da noch zwei andere Dampfschiffe der Vollendung rasch entgegen schreiten, so werden die Fahrten mit Anfang August einstweilen zwischen Düsseldorf und Mainz beginnen, bis im nächsten Frühjahr auch die untere Stromstrecke mit den bereits in Bestellung gegebenen anderen Dampfschiffen befahren werden kann, da gegründete Hoffnung vorhanden ist, daß die noch ermangelnde holländische Konzession ehestens ertheilt werden wird. — Das Meublement und die Dekoration des ersten Schiffes ist dem rühmlichst bekannten Meubelfabrikanten von Stockum in Düsseldorf übertragen worden. Beides wird sich durch Bequemlichkeit und Eleganz vor allen andern seitherigen Dampfschiffen auf dem Rheine auszeichnen. (Düss. Ztg.)

**) Wir verweisen in dieser Beziehung auf den Artikel „Rheinschifffahrt" in Nro. 11 des „Organs." D. Red.

Englands kommerzielle Lage.

(Fortsetzung.)

Wir haben in der vorigen Nummer des „Organs" diese Rubrik eröffnet und finden uns leider veranlaßt, damit fortzufahren. Der Zustand ist der Art, daß er nothwendig alle unsere Leser interessiren muß, weshalb wir den wesentlichsten Inhalt der darauf bezüglichen Berichte in chronologischer Folge zusammenstellen und damit fortfahren werden, bis das erschütterte Vertrauen (denn nur darin ist wohl die Quelle der Noth zu suchen) wieder hergestellt ist. Möchten wir die traurige Rubrik bald schließen können!

Wir geben zunächst den Inhalt einer Adresse an den Kanzler der Schatzkammer, welche am 8 April in einer Versammlung von Kaufleuten, Bankiers und Fabrikanten in Liverpool votirt ward.

„Die Unterzeichneten haben die Ehre, Ihnen Folgendes vorzustellen: Die kommerzielle Noth hat einen beispiellosen Grad erreicht; sie verbreitet sich rasch über alle Klassen der Gesellschaft und droht Alles in den gemeinschaftlichen Sturz hinein zu ziehen: den verständigen wie den unverständigen Mann, den Fabrikanten wie den Kaufmann, den Spinnereibesitzer wie die Arbeiter — Alle ohne Ausnahme. Die Petitionäre werden hier nicht in eine Untersuchung aller der Ursachen eingehen, welche die gegenwärtige Krise herbeigeführt haben. Es ist bekannt, daß das neuerlich Statt gehabte Steigen der Waarenpreise eine ungünstige Rückwirkung auf die Wechselkurse hatte. Das Steigen hat sein Ende erreicht und an dessen Stelle ist ein solches Weichen getreten, daß die Kapitalien der Handelswelt nothwendig mit der Zeit der wachsenden Verlegenheit des Landes werden zu Hülfe kommen müssen. Die Petitionäre sind weit entfernt, zu dem Zwecke Hülfe zu begehren, daß die Preise abermals zum Steigen gebracht würden; — man muß die Verluste tragen; — sie beschränken sich darauf, um Maßregeln zu bitten, welche geeignet sind, Tausende von Individuen vor gänzlichem Untergange zu bewahren, vor einem Untergange, der nicht aus dem Zustande der Zahlungsunfähigkeit (Insolvenz), sondern nur aus der absoluten Unmöglichkeit entspringt, ihre Waaren zeitig genug zu verwerthen, um die zunächst fälligen Verbindlichkeiten zu erfüllen. — Die Unterzeichneten fügen noch die Bemerkungen hinzu, daß der gegenwärtige Geschäftszustand, wenn keine Hülfe erfolgt, wohl die öffentliche Ruhe gefährden und einen verderblichen Einfluß auf die Finanzen des Staats ausüben könnte. Daher bitten sie, die gegenwärtige Lage der Dinge unverzüglich in Ueberlegung zu nehmen und den Unterzeichneten diejenige Unterstützung zu gewähren, welche in diesem Augenblicke für zweckmäßig erachtet werden möge." —

Eine in denselben Ausdrücken abgefaßte Adresse ist von der Handels-Kammer von Manchester angenommen worden, woraus erhellt, daß die kommerzielle Verlegenheit in dieser Fabrikstadt nicht minder groß ist, als in Liverpool, und nach Privatbriefen glaubwürdiger Männer steht es in Glasgow, Leicester, Birmingham, Sheffield, Bradford 2c. nicht besser; überall gestehen die Bankiers und die Fabrikanten, daß ihnen noch nie so bedenkliche Zustände vorgekommen sind, und daß man durchaus nicht weiß was zu thun ist.

Andere Berichte aus London lauten in der Hauptsache übereinstimmend, erwähnen jedoch nicht der Handelskammer, sondern nur einer Deputation aus Manchester, welche zu demselben Zwecke, wie die Liverpooler, nach London gesandt worden ist.

Man liest im „Amst. Handelsblad" aus London vom 11.: „Nach Berichten aus Manchester haben dort verschiedene erhebliche Bankerotte Statt gefunden, zum Theil von alten langbewährten Häusern, und wir dürfen uns nicht schmeicheln, daß das Aergste schon überstanden wäre. Von 1829 bis 1836 ist der Handel hinlänglich stetig, ohne besonderen Unfall, geführt worden, der Kredit hat einen weiten Umfang gewonnen. Deshalb zieht jetzt um so mehr ein Fallissement andere nach sich u. s. w.

Das „Dundee Chronicle" sagt: Daß die Lage des Handels und der Industrie täglich bedenklicher werde; daß aber die Spinner übereingekommen wären, ihre Arbeiten um die Hälfte zu vermindern, was für die Arbeiter unendlich viel besser wäre, als wenn eine große Zahl derselben ganz entlassen würde, um die übrigen voll zu beschäftigen. —

Diese Bemerkung ist ohne Zweifel sehr beachtenswerth; wenn sie allgemeine Maßregeln der Art zur Folge hat, und wenn der Staat außerdem für Mittel sorgt, um gegen Sicherheit in Waaren die nöthigen Fonds zur Deckung der fälligen Tratten anzuschaffen, so ist gegründete Hoffnung vorhanden, das in der obigen Adresse angedeutete größere Unglück wenigstens verhüten zu können. Die Fabrikate, namentlich die Twiste und Baumwollenstoffe, werden dann vermuthlich bald bis zu einem Preise herabsinken, der die Kauflust von Neuem erregt; und wenn in Folge davon die Vorräthe geräumt sind, dann wird man das Arbeitsquantum wieder auf den vorigen Stand zurückführen können. Freilich dürfte bis dahin noch geraume Zeit vergehen, und auch auf dem Kontinent werden die oft erst spät sich zeigenden Nachwehen schwerlich ausbleiben. — Die Hauptsache ist aber immer — die Wiederherstellung des Vertrauens, und dieses dürfte sich bald wieder heben, wenn, wie es in obiger Adresse heißt, nicht von wirklicher Insolvenz, sondern nur von temporärer Verlegenheit die Rede ist. — Man schreibt in dieser Beziehung aus London vom 12 April:

„Unsere Besorgnisse in Betreff der traurigen Verhältnisse in den Fabrikstädten waren leider nur allzu gegründet; doch ist man allgemein der Meinung, daß die Verlegenheit ausschließlich auf Mangel an Vertrauen beruhe, weil eine zu große Waarenhäufung in den Hauptzweigen der Industrie wirklich nicht Statt findet. In der That ist auch in den meisten Fällen die Stockung höchst überraschend gekommen, und alle Fabrikanten drücken ihr Befremden aus, sich — ohne irgend eine der gewöhnlichen Ursachen der Geschäftsstörung, inmitten der günstigsten Laufbahn — plötzlich aufgehalten zu sehen." —

Vom 13. wird aus London geschrieben, die Regierung habe den genannten Deputationen die erbetene Vermittelung verweigert und dieselben an die Bank von England verwiesen. Als Grund wird angegeben, daß durch die Berichte der Deputionen der Zustand im Allgemeinen und die angeblichen Ursachen der Noth nicht hinlänglich erwiesen und aufgeklärt worden, um ein Einschreiten der Regierung zu veranlassen. Da sich demzufolge die Bank-Direktion auf ähnliche Weise ablehnend ausgesprochen, so haben die Deputirten sich um fernere Mittheilungen und Aufschlüsse an ihre Kommittenten gewandt, um darauf fußend die Unterhandlungen fortsetzen zu können. — Unter demselben Datum heißt es in andern Berichten: Die Nachrichten aus Manchester sind nichts weniger als ermuthigend, der Geschäftsgang ist schleichend und man fürchtet ein völliges Stocken. Die Meinung von dem Erfolge der Deputation war dort sehr ungünstig, und hier in London sind wohl unterrichtete Personen gleichfalls der Ansicht, daß auf diese

Weise keine Abhülfe zu erwarten sei. Andere dagegen behaupten Regierung sowohl als Bank wären keineswegs abgeneigt, Fonds zur Unterstützung von Manchester und Liverpool herbeizuschaffen, um das Vertrauen wieder herzustellen und man habe nicht vergessen daß bei einer ähnlichen Gelegenheit in 1812 der bloße Beschluß, den Kolonialwaarenhändlern 2 Millionen Lst. vorzuschießen, hinreichend war, den erschöpften Kredit dergestalt zu beleben, daß nur ¼ dieser Summe wirklich als Darlehn angenommen wurde.

Die neuesten Nachrichten aus London sind vom 14. und lauten wie folgt:

Vormittags: Die Lage der Sache ist noch unverändert, man ist zu keinem Entschluß gekommen; doch wird in Privatbriefen aus Manchester die traurige Lage nur zu sehr bestätigt; die Krisis in der höhern Handelswelt wird bedenklicher geschildert, als die des Jahres 1825, und man sieht mit großer Besorgniß in die nächste Zukunft.

Nachmittags: In Widerspruch mit den heutigen Morgenblättern können wir versichern, daß die **Bank entschlossen** ist, den Kaufleuten von Liverpool und Manchester Vorschüsse zu gewähren, weil sie, und die Regierung nicht weniger, die verderblichen Folgen fürchtet, welche eine Verweigerung der Hülfe für das ganze Land nach sich ziehen könnte. — Die langerwarteten Paketböte aus **New-York** sind in Liverpool eingetroffen; wir können aber erst morgen erfahren, was sie bringen.

Wir lassen nun zunächst ein paar gewöhnliche Handels-Korrespondenzen folgen:

London, 12. April.

Zucker. 8700 Säcke gelbe **Mauritius** wurden in Auktion rasch verkauft und 6 d. bis 1 sh. per Ztr. höher bezahlt, gering bis gut und schön zu 51½ bis 62 sh. Ferner 500 S. weiße **Bengal**, incl. Zoll, zu 64 bis 66 sh. nach Qualität. **Raffinaden** sind fest, doch bei geringem Umsatz; schöne Stampfzucker werden vielfach zu 35 sh. begehrt, aber auf 35½ gehalten.

Indigo. Der Quartals-Verkauf der Ost-Indischen Kompagnie hat gestern begonnen. Am ersten Tage ward nur wenig **Madras** und **Bengal** verkauft, jene, ord. bis mittel zu 2 sh. 8 bis 4,,7, jene, Consumers zu 4,, 8, purpur bis schön violett zu 7 bis 7,,9, das Pfund, im Durchschnitt 6 d. bis 1 sh. unter den früheren Preisen. Heute kamen 1020 K. zum Gebot, wovon 554 K. zurückgenommen wurden; der Verkauf ging eben so träge wie gestern. Ausfuhr-Qualitäten mit 6 à 9 d., geringe zum Verbrauch im Lande mit 9 d. à 3 sh. Preiserniedrigung.

An der Börse war heute wie gestern **Ueberfluß** an Geld. Die Wirkung auf die Kurse blieb nicht aus, indem diese nicht nur nicht höher, sondern zum Theil niedriger gingen; Amsterdam 12,,3¾ à ½, Hamburg 13,, 13 G., Paris 3 M. 25,, 87½ à 25,,90. Die heutige Liquidation in consols geht ruhig vorüber; die Spekulation ist unerheblich; Mittags ward 90⅝ à ¾ notirt.

***London**, 13. April.

Indigo. Heute wurden 1101 Kisten ausgeboten, incl. 52 zurückgezogenen. Es war keine Verbesserung zu bemerken, weder im Preis noch in der Kauflust; die Eigener sahen sich genöthigt 700 K. zurück zu kaufen. Von den 3000 bis jetzt zum Gebot gekommenen Kisten sind nur 1100 verkauft worden.

An der **Börse** ist fortwährend Geld in Ueberfluß; es fällt schwer die entsprechende Quantität guter Valuten aufzutreiben, vielleicht wird man in Folge davon bald weniger ängstlich in der Wahl.

***Liverpool**, 11. April.

Baumwolle. Gestern wurden zu unveränderten Preisen noch 2000 Ballen verkauft; heute nur 2001, wovon 800 B. Bahia zu 7 bis 7¾, 30 B. Pernambuco zu 8¾, der Rest von den Vereinigten Staaten zu 5¾ bis 8 d.

Neues Ministerium in Frankreich.

Der Moniteur vom 15. April publizirt folgende vom Grafen Molé als Conseil-Präsidenten contrasignirten offiziellen Ernennungen: Hr. Barthe Minister der Justiz, (an die Stelle des H. Persil), Graf von Montalivet, Minister des Innern (an d. St. d. H. von Gasparin); Hr. von Salvandy, Minister des öffentlichen Unterrichts (an d. St. d. H. Guizot); Hr. Lacave-Laplagne, Finanzminister (an d. St. d. H. Duchatel). Die Herren Martin du Nord, von Rosamel und Bernard behalten ihre Posten als Minister des Handels, der Marine und des Krieges.

Korrespondenz.

†**Mainz**, den 15. April 1837.

Ueber den hiesigen Handel in den letzten vier Wochen resumiere ich Ihnen folgendes: In **Kolonial-Waaren** zeigte sich weit mehr Lebhaftigkeit, als in den frühern Monaten, besonders aber sind die **Zuckerarten**, die früher so wenig gefragt waren, gestiegen, und viel Umsatz fand darin statt. Mit **Kaffee** gings dagegen umgekehrt; früher waren die Preise fest, jetzt sind sie schwankend, die Vorräthe in diesem Artikel sind schwach, und die Einkäufe kaum nennenswerth, weil allenthalben eine besondere Aengstlichkeit in Betreff dieser Waare herrscht. In den Zuckerraffinerien scheint man sich für die Verluste in diesem Winter entschädigen zu wollen, denn die Forderungen sind hoch gesteigert, und **Kandisse** zumal scheinen äußerst gesucht zu sein. Auch **Gewürze** und **Reis** sind gefragt und behaupten feste Preise.

Der **Fruchthandel** war in der letzten Zeit ziemlich gelähmt, und unsere Fruchtmärkte bieten ein düsteres Ansehen. An Vorräthen fehlte es nicht, aber an Absatz, an Versendungen. Es mußte die Waare aufgespeichert, oder auf gut Glück nach den holländischen Märkten gesendet werden, zwei Wege, die für den Fruchthandel nicht ersprießlich sind. Im Augenblicke, vielleicht weil die Schifffahrt schon lebendig wird, sind Früchte in Partien schon gefragter, und die Mittelpreise haben sich folgendermaßen gestellt: **Weizen** per Malter 7½ fl., **Roggen** 5½ fl., **Gerste** 4¼ fl., **Hafer** 3 fl. 10 Kreuzer.

Der **Weinhandel** wird lebhafter. Allmälig laufen doch die Frühjahrsbestellungen bei den großen Handlungen ein, der Bauer wird wieder mit seiner guten Waare aufgesucht, und die Wein-Versteigerungen bieten bessere Resultate. Ob das unerhört schlechte und kalte Frühjahr auf die gegenwärtigen Wein-Preise influirt? Diese Frage läßt sich nicht mit Sicherheit beantworten. Gewiß ist, daß die verständigen Landleute nicht die besten Hoffnungen für den Weinstock in diesem Jahre hegen, gewiß ist auch, daß sie mit ihren bessern Vorräthen, besonders mit Weinen von 1834, wieder viel stolzer geworden sind. Möglich, daß diesmal den Wünschen der reichen Weinbauer, es möchten wieder einmal die Weine im Keller durch geringe Aernten stark anziehen, endlich Genüge wird!

Auf den **Rüböl-Handel** hatte aber offenbar die kalte Witterung großen Einfluß, und zwar sowohl auf den Effektivhandel (denn auch hier haben die Preise angezogen, obwohl die Vorräthe nicht gering sind), als im Oel-Handel auf Lieferung, besonders per Oktober. Auf diesen Termin sind die Preise bis jetzt schon drei Thaler per Ohm gestiegen, und wer weiß, wenn nicht bald Spuren des Sommers kommen, wie hoch die Preise noch gehen werden. Auch Mohnöl ist angenehmer, und bei all dem sollen die im Felde stehenden Saaten noch wenig gelitten haben.

Noch **einen** Gegenstand des Handels habe ich zu erwähnen, den Handel mit mittelrheinischen **Dampfschifffahrts-** und **Eisenbahn-Aktien**. Die erstern betreffend, so haben sie sich auf einige pCt. über pari geschwungen, weil es gewiß ist, daß das Unternehmen mit dem Sommer beginnt, und weil man weiß, daß die Gesellschaften der ältern und neuern Dampfschifffahrt sich über die Fahrt-Taxen verständigt haben, endlich weil mehrere Hindernisse, die der neuen mittelrheinischen noch im Wege standen, weggeräumt sind. Die Eisenbahn-Aktien betreffend, so ist jetzt der erste Rausch vorüber, und die Leute, welche 50 pCt. Aufgeld bezahlt haben, möchten gerne andere Thoren suchen, die ihnen die Aktien für denselben Preis wieder abnehmen; aber sie finden sie nicht. Ohnehin weiß man nicht, wie es mit dem abentheuerlichen Projekt der Anlegung einer Bahn von Frankfurt nach Bieberich und Wiesbaden gehen wird, ja zu Zeiten sind sogar die Aktien dieser Bahn gesuchter, als die der unsrigen. Die Agiotage vermag im Augenblicke nichts, da keine Liebhaber da sind. Die nächsten Wochen müssen Entscheidendes in dieser Beziehung bringen.

Hamburg, den 14. April 1837.

Getreide. Durch das Aufnehmen vieler Ladungen **Weizen** und etwas vermehrter Frage zum Versand und Verbrauch hat der Artikel in den letzten Tagen an Festigkeit gewonnen; auch kennen wir bei kleinem Vorrath im Wasser leicht etwas höher gehen: 131—132 ℔ alter rother Anhaltscher galt 95 Rthlr., 128—129 ℔ schöner neuer Saal zuletzt 93 à 94 Rthlr., 130—131 ℔ guter neuer Märkscher bei Partien 88 à 90 Rthlr. Nach **Roggen** bleibt gute Frage und ziemlich starke Pöste sind auf Meinung und zum Verbrauch gekauft; die Preise müssen 2 à 3 Rthlr. höher angenommen werden: 122 ℔ neuer Markscher 62 Rthlr., zuletzt 64 à 65 Rthlr., 120 ℔ do. Oberländ. 65 Rthlr., 122—123 ℔ alter Schlesischer 64 Rthlr., zuletzt 122 ℔ neuer do. 66 Rthlr. **Gerste** ist im Wasser gänzlich aufgeräumt und etwas angenehmer: 107—108 ℔ neue Schlesische und Böhmische 53½ à 54 Rthlr., 106 ℔ Saal 52 Rthlr. In **Hafer**, **Erbsen**, **Bohnen** und **Wicken** geht zwar noch wenig um, doch die Meinung ist bei dem großen Mangel an Futter im Lande, günstiger für alle diese Artikel. Von **Rappsaat** sind ziemlich starke Partien zu unveränderten Preisen, im Lande zumal, aufgekauft, ordin. bis gute trockne 120 à 126 Rthlr. Bco. In **Leinsaat** keine Veränderung. **Kleesaat** bleibt, da die Berichte der Englischen Märkte noch fortwährend von weichenden Preisen sprechen, sehr gedrückt, und es steht zu befürchten, daß bei der vorgerückten Jahreszeit auf keine Verbesserung zu rechnen ist. **Rappkuchen** geben zu unveränderten Preisen ab. **Leinkuchen** kommen wieder in Begehr und für mäßige Partien zur sofortigen Verschiffung bereit, wird etwas mehr wie vorige Woche gemacht.

Wolle. Seit dem in voriger Woche ertheilten Bericht, worin eine Heruntersetzung der Preise aufgegeben wurde, sind verschiedene Partien Wolle, gute reine Mecklenburger **Vließe**, circa 100 Ballen zusammen zu 19½ à 22½ ß. für England, der Billigkeit wegen, genommen worden. In dieser Woche sind noch keine Verkäufe bekannt geworden; die erst spät eingetroffenen Englischen Posten, bringen erneuerte Klagen über Leblosigkeit in den Fabriköртern. Die noch starken Vorräthe von Wolle können bis zur nächsten neuen Schur, Ende Mai, nicht mehr geräumt werden, und entnehmen um desto mehr die Aussicht auf eine baldige Besserung in dieser Branche.

Brüssel, 16. April.

Getreide. Auf allen unsern Märkten sind die Preise im Steigen, weil man glaubt, daß die ungewöhnliche Witterung nachtheilig auf die Saaten wirken müsse. In **Mons** ist auch das **Mehl** in der vorigen Woche um 2 fr. per 100 Kilo gestiegen; für **Weizen** ward 16 fr. 60, für **Roggen** 10 fr. 10, für **Hafer** 5 fr. 50 notirt; für Mehl 1. Sorte 31 fr., 2. Sorte 28 fr. In **St. Trond** per ½ Hektol. für **Weizen** 4,,50, für **Roggen** 3,,15, für **Gerste** 2,,55, für **Hafer** 1,,65.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 33. Köln, Sonntag den 23. April 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Noch Etwas über Eisenbahnen.

Meine, vermittelst des Organs Nr. 29, ausgesprochene Meinung über Eisenbahnen bündiger zu motiviren, als es, sowohl durch den kleinen Aufsatz selbst, als vorzüglich auch durch dessen Zusammenhang mit dem frühern: „Etwas über Ackerbau ꝛc." — Organ Nr. 24 — geschehen ist, — dürfte nicht leicht sein; inzwischen bin ich sehr bereit meine Motive hier, etwas mehr zusammengerückt und entwickelt, zur leichteren Prüfung und Würdigung, vorzulegen, und zwar geschieht dies mit dem seltenen, aber aufrichtigen Wunsche, daß solche grundfalsch sein mögen. — Aus meinen Aufsätzen in Nr. 24, 28, 29 des Organs geht, glaube ich, meine — so fatale, als unmaßgebliche — Meinung deutlich hervor: daß die, durch großentheils auf ausländischen Urprodukten beruhende Manufaktur-Industrie erzwungen gewordene, Blüthenzeit unseres materiellen Wohlstandes vorüber sei, und die geärnteten Früchte mit den Treibhausfrüchten die leichte Korruptibilität, in gar mancher Beziehung, gemein haben dürften; daß demungeachtet unsere Landwirthschaft, in ihren innern Verhältnissen, sich nach solcher Manufaktur-Industrie, d. h. die zuverläßige Mutter nach der unzuverlässigen Tochter, nicht aber diese nach jener, wie es naturgemäß sein würde, gemodelt und sich dadurch von dem Buhl- und Spielglück eines gar leichtfüßigen, in der Regel sehr selbstischen Wesens, das durch sein Geflimmer manche gepriesene Staatsmänner der Vergangenheit auf seine Seite zu bringen wußte, leider nur zu sehr abhängig gemacht hat; daß das immer allgemeiner werdende Fortschreiten der Manufaktur-Industrie nur den an eigenen Urprodukten reichen Ländern günstig, für uns aber, deren Manufaktur-Industrie großentheils auf ausländischen Urprodukten beruht, wenigstens was den materiellen Wohlstand betrifft, nur verderblich sein kann, indem, bei sich früher oder später gleichstellender Industrie, wir, mit oder ohne Eisenbahnen, gegen jene nur den Kürzern ziehen können, oder doch ein schmales Bestehen dem kümmerlichen Behelfen der Arbeiter verdanken und diese so schrauben müssen, daß die rüstig leicht bald das Auswandern nach lohnenderen Gegenden vorziehen dürften . . . . ꝛc.

Sind diese meine Grundansichten, wie ich fürchte, richtig; ist es wahr, daß wir, im Allgemeinen mit unserem Wohlstand selbst schon über der Gränze des Stillstehens hinaus, die fatale Station des Abnehmens erreicht und dies vorzüglich der sandigen Unterlage, der korruptibeln Wesenheit desselben, unserer verhältnißmäßigen Armuth an eigenen Urprodukten zuzuschreiben haben: so sind wenigstens die uns, mit der verführerischsten Plausibilität, zur Ermunterung vorgelegt werdenden Eisenbahn-Erfahrungen des blühenden Amerika's, des fernichten Englands, des, durch des Seehafens Nachbarschaft, besonders belebten Theils von Belgien ꝛc., auf unsere fränkelnden Verhältnisse, nur auf eine etwas sehr forcirte- und folglich vernünftiger-Weise nur mit dem Mißtrauen anzuwenden, das man mit Recht gegen eine, wenn auch noch so hochgepriesene, Universal-Medizin zu haben pflegt, besonders wenn solche, bei großer Kostspieligkeit und kleiner Garantie, auf mancherlei bestehenden Funktionen störend und nachtheilig einzuwirken droht. — Wie sehr dies bei staatswirthschaftlichen Neuerungen der Fall ist, haben wir bei der Einführung des Napoleonischen Kontinental-Systems, mehr aber noch bei dessen Aufhebung erfahren, und erfahren es jetzt eben wieder, durch das so durchaus unerwartete Wiederheruntersetzen des kaum erhobten Einfuhrzolls auf den Rohrzucker, wodurch leicht manchem, durch die uns von Frankreich gebotenen ermuthigenden Erfahrungen zu kostspieligen Rübenzuckerfabrikanlagen veranlaßten, gläubigen Deutschen die Augen übergehen dürften! Da unsere humane, vorsichtige Staats-Regierung dies, sogar den sich, wenn auch durch Mißbrauch, allmälig herangebildeten bedeutenden Verhältnissen der bestehenden Rohrzucker-Raffinerien zu Liebe, gethan zu haben scheint, so dürfen wir gar nicht zweifeln, daß sie, um so gewisser, bei den Eisenbahn-Konzessionen die wirklichen Verhältnisse des Landes, und die an dem jetzigen Bestande geknüpften Interessen, etwas mehr berücksichtigen werde, als solches von unsern, deßhalb nicht minder wackern, sich an so etwas nicht gern störenden, kaufmännisch-großartigen Projektisten zu erwarten ist, denen wir es keineswegs verübeln dürfen, wenn sie, das Abnehmen eines so geliebten Wesens, als der materielle Wohlstand ist, bemerkend, etwas gar zu sanguinisch in ihren Hoffnungen und Voraussetzungen, dem Uebel vermittelst Eisenbahnen abhelfen zu können, sind; unter der billigen Bedingung jedoch, daß nicht der Staat, sondern die in solchen Versuchen Trostsuchenden, Zunächstbetroffenen die Kosten einseitig tragen. Was mich betrifft, so würde ich, für den Fall, daß sich das Eisenbahn-Fieber, in den Staaten um uns herum, wirklich so allgemein verbreitete, daß unsere relativen politischen Verhältnisse uns zur Nachahmung zwängen, namentlich für unsere Rheinprovinz, es nur als ein nothwendig werdendes Uebel, als fortschreitendes Erhöhen eines Babylonischen Thurmes, als erneutes Verschieben einer würdigern Erkenntniß betrachten können.

Im April 1837. K. R.

Nachschrift der Redaktion. Völlig einverstanden mit dem Verf. des Obigen über den nicht genug zu beachtenden Grundsatz: daß die Fabrik-Industrie auf die Dauer dem Gemeinwohl keinen Segen bringen kann, wenn sie ausschließlich auf Verarbeitung ausländischer Urprodukte beruht, sondern nur, wenn sie vorzugsweise die Produkte des eigenen Landes verarbeitet und in veredeltem Zustande dem Nationalhandel überliefert, — erblicken wir

erstens in dem Deutschen Vaterlande hinlängliche Kräfte aller Art, um, anstatt rückwärts zu gehen, vielmehr vorschreitend das natürliche Verhältniß zwischen der produzirenden und fabrizirenden Industrie, zur Begründung einer bessern Zukunft für die Gesammtheit, herzustellen;

zweitens aber in den Eisenbahnen eines der wirksamsten Mittel zur Erreichung eben dieses Zweckes, — insbesondere zur Förderung und Verbesserung der Landwirthschaft, und daher keinesweges die Erhöhung eines Babylonischen Thurmes, sondern vielmehr ein starkes Band zur Einigung und Ausgleichung der verschiedenen, nur scheinbar, oder doch nur in Betreff vereinzelter und vorübergehenden Zustände, sich widerstreitenden Interessen;

und sind, — vorausgesetzt daß die Gesetzgebung zur Herbeiführung jenes bessern Zustandes der Gesammtheit dauernd das ihrige thun werde, überzeugt: daß der zu Anfang des obigen Aufsatzes ausgesprochene „seltene Wunsch" als vollständig erfüllt erscheinen wird, sobald die jetzt projektirten Eisenbahnen ausgeführt sein, und ihre Wirksamkeit praktisch erwiesen haben werden.

Gesetzgebung.

Das am 15. April ausgegebene 8. Stück der Gesetz-Sammlung enthält unter Nr. 1790 das Gesetz vom 20. v. M. wegen Bestrafung der Tarif-Ueberschreitungen bei Erhebung von Kommunikations-Abgaben.

Ueber den Deutschen Zollverein

ward, bei Vorlegung des neuen Zollgesetz-Entwurfs für Baiern, in der Sitzung der Abgeordneten-Kammer am 10. April, von dem K. B. Finanzminister, Herrn v. Wirschinger, Folgendes gesagt:

„Der Bestand und die Wirksamkeit eines Zollvereins ist und bleibt wohl zunächst durch möglichst übereinstimmende Gesetze und Anordnungen hinsichtlich der Zollverhältnisse bedingt. Deßwegen wurde auch schon im Jahre 1828, als die Zollvereinigung zwischen den Königreichen Baiern und Würtemberg — dieses glückliche und folgenreiche erste Ergebniß! — zum Dank zweier verbrüderten Deutschen Völker herbeigeführt werden, vor Allem eine gemeinsame Zollordnung hergestellt und zur Anwendung gebracht. Dieses Bedürfniß ward auch fortbin und insbesondere in dem Augenblick und in dem Maaß, als der Wunsch und die Absicht, die Segnungen einer solchen Verbindung durch Erweiterung des Zollvereins zu vervielfältigen, mit jedem Tage mehr hervorgetreten waren, doppelt lebhaft gefühlt.“

Nachdem der Minister sodann viel Beherzigenswerthes über Zweck, Entstehung und Ausbildung des Vereins gesagt und den Inhalt des neuen Zollgesetzes nach den Hauptrubriken bezeichnet hatte, fuhr derselbe fort:

„Es wird Ihnen, m. H., nicht entgehen, daß das Zollgesetz und eben so die Zollordnung auf vertragsmäßiger Basis, und auf vertragsmäßiger Verabredung sämmtlicher Vereinsregierungen beruhe, daß es von höchster Wichtigkeit sei, selbst die Paragraphenreihe unverändert beizubehalten, damit das Zollgesetz und die Zollordnung in allen Vereinsstaaten und auf allen Punkten des großen Vereinsgebietes gleichmäßig und einfach allegirt werden können. Die Erwägung, daß jede Abänderung in den Bestimmungen über die Zollverhältnisse — mit Einschluß des Tarifs und der Zollordnung — nach Art. 5 des Zollvereinigungsvertrags wieder nur auf dem Wege der Vereinbarung und Uebereinstimmung erfolgen könne, giebt die sicherste Bürgschaft für Stabilität, welche von unschätzbaren Vortheilen für die Unternehmungen der Industrie und für die Spekulation des Handels ist. Die Stände Baierns, welche den großen Gedanken und das unermüdete Bestreben ihres allgeliebten Königs, die Fesseln des Handels zu lösen und im Bunde mit gleichgesinnten großherzigen Monarchen den Deutschen Völkern — zum Wohl und Frommen des Ganzen — ein freies Marktgebiet aufzuschließen, wie dieses vorhin nie in den Deutschen Gauen bestanden, so früh und so dankbar erkannt haben, werden bei der näheren Würdigung der Verhältnisse und Erläuterungen gegenwärtig, wo das Band des Zollvereins über fünfundzwanzig Millionen Deutsche umschlingt, selbst eine dringende Aufforderung finden, aus Anlaß der ihnen zukommenden verschiedenen Vorlagen über Zollvereinsangelegenheiten neuerdings jene freundliche Bereitwilligkeit zu bethätigen, mit welcher die früheren Ständeversammlungen auf eine rühmliche Weise für diese Zwecke zu wirken sich beeifert haben. Es gilt, meine Herren, nunmehr der Befestigung des vollendeten größten und schönsten Werkes unserer Zeit — eines Werkes, welches so lange Gegenstand eines allgemeinen Wunsches gewesen ist; die Regierung vertraut in dieser Hinsicht mit der vollsten Beruhigung auf die erprobte Einsicht und rege Theilnahme der Stände des Reichs im gegenwärtigen Augenblicke nicht minder, als bei dem Beginne der Einleitungen zur Gründung des Zollvereins.“ —

Englands Konkurrenz auf dem Leinen-Markt.

Wir haben uns wiederholt bemüht, die Aufmerksamkeit auf diesen für Deutschland so überaus wichtigen Gegenstand zu lenken, und verweisen namentlich auf den vor. Jahrgang d. O. S. 321 und auf Nr. 7 von diesem Jahre. Einem vor uns liegenden Memoire eines Mannes vom Fache, entnehmen wir Folgendes:

Deutschland wurde von England mit Baumwollen-Fabrikaten aller Art überschwemmt, und unsere gesammte Baumwollen-Industrie würde ohnfehlbar zu Grunde gegangen sein, hätte nicht die schützende Hand des Zollverbands diesen Industriezweig vom völligen Untergange gerettet. — Diesem Schutze ist es zu danken, daß unsere älteren Baumwollen-Webereien wieder aufleben, und großartige Etablissements aus der Schweiz nach Baden wandern, ja daß fast täglich neue Unternehmungen in Preußen, Sachsen, Baiern, Württemberg und anderen Staaten des Zollverbands entstehen. Die herrlichen Folgen desselben, wer möchte es läugnen, werden allenthalben sichtbar, und dankbare fleißige Hände segnen den erhabenen, beharrlichen, ersten Gründer des Vereins.

Nur ein Zweig vaterländischer Industrie, die Leinen-Weberei, scheint zu unterliegen. Die Deutschen Baumwollen-Weber werden gegen Englische Uebermacht durch eine Eingangssteuer von Thlr. 50 — Preuß. Kour. per Ztr. in Schutz genommen, die Leinenweber dagegen der Konkurrenz mit Englischen Maschinen Preis gegeben. Sie hegten die gerechte Hoffnung, der pro $18^{37}/_{39}$ erscheinende neue Zolltarif werde auch sie in Schutz nehmen, werde dem Verarmen und dem Hungern von hunderttausend Familien vorbeugen; sie hofften, daß die Männer, welche, die Noth Deutscher Baumwollen-Weber erkennend, den schützenden Eingangszoll von Thlr. 50 — festsetzten, daß diese Männer, sage ich, mit gleicher Vorsorge, mit gleicher Gerechtigkeit sich auch der armen Leinen-Weber erbarmen würden; aber diese Hoffnung ist durch den am 1. Januar 1837 in Kraft getretenen, drei lange traurige Jahre gültigen Vereins-Zolltarif zu Wasser geworden. — Man hat bei Regulirung des neuen Zolltarifs, auf die in England vorgefallenen, höchst wichtigen Veränderungen in der Flachs-Spinnerei und Leinen-Weberei, gar keine Rücksicht genommen. — Man scheint ruhig zusehen zu wollen, bis die große Zahl armer Leinen-Weber, am Hungertuche nagend, ausgewandert, oder zu Grunde gegangen sein wird.

Hunderte der großartigsten Spinnereien in England liefern Flachsgarne von jeder beliebigen Feine und in den größten, täglich wachsenden Quantitäten. Erfahrene Arbeiter, Maschinenfabriken aller Art, Dampfmaschinen, wohlfeile Steinkohlen, erleichterter Verkehr durch Kanäle und Eisenbahnen, überflüssige Kapitalien rc. haben in England die Flachs-Maschinenspinnerei binnen 2 Jahren weiter gebracht, als die Baumwollen-Spinnerei durch die Englischen Prohibitiv-Maaßregeln gegen Ostindien und durch die damals noch in der Wiege liegende Mechanik, von Arkwright an, in den ersten 50 Jahren gebracht werden konnte.

Man darf behaupten, die Flachs-Maschinen-Spinnerei in England habe bereits, gleich der Baumwollen-Spinnerei, die höchste Stufe der Vollendung erreicht.

Bis diesen Augenblick zwar, hat sich die Englische Leinen-Weberei nur erst der leinenen Mode-Waaren oder Luxus-Artikel bemächtiget; nur Waaren, die man früher gewohnt war, in Leinen mit Baumwolle vermengt aus England einzuführen, werden jetzt in ganz Leinen bezogen, und dadurch der hohe Eingangszoll auf halbleinen Waaren von Thlr. 50 Preuß. Krt. umgangen, da man ähnliche Waare, in gleichen Dessins, aber in ganz Leinen zu Thlr. 11 einführen kann. Die Zoll-Manuale von den Frankfurter und Leipziger Ostermessen werden es beweisen, daß man dieses Jahr von halbleinen Waaren zu Thlr. 50 Zoll fast nichts, dagegen von ganz Leinen, nur mit Thlr. 11 besteuerten Stoffen, ungeheure Quantitäten eingeführt hat.

Aber bald werden wir nicht nur leinene Mode-Waaren, sondern neben der Deutschen, auch Englische Leinwand auf unseren Märkten sehen, da diese sogar noch niedriger (die ungebleichte Leinwand z. B. nur mit Thlr. 2) besteuert ist.

Was unter diesen Umständen aus den armen Leinen-Webern in Schlesien, Westfalen, in der Lausitz, Baiern und Württemberg werden soll, das läßt sich kaum berechnen, wahrscheinlich werden sie das Loos der ehemals so blühenden Augsburger Kattunweberei theilen.

Es ist kein Anlaß vorhanden, die Baumwollen-Fabrikate mehr zu begünstigen, als die Leinen-Fabrikation, und wenn der Deutsche Leinen-Weber verlangt,

„man solle die fremden Leinen-Garne und Waaren mindestens eben so „hoch besteuern, wie die Baumwollen-Stoffe zum Heil des Landes be„steuert worden sind,“

so ist diese Forderung die gerechteste und verdient die Beachtung Aller, denen das Wohl ihres Vaterlandes am Herzen liegt. — Aber — schnelle Hülfe thut Noth.

Main-Donau-Kanal.

Der „Fränk. Merk.“ berichtet ausführlich über den Stand der Arbeiten am Ludwigs-Donau-Main-Kanale. Diese Arbeiten wurden durch den Winter nur an wenigen Stellen unterbrochen, und werden nun mit dem Anfange des Frühlings mit erneuerter Thätigkeit fortgesetzt. Es berechtigen alle Umstände zu der Erwartung, daß, wenn nicht Mangel an der erforderlichen Zahl von Steinhauern, deren der Bau der Festung Ingolstadt eine große Zahl in Anspruch nimmt, die Arbeiten verzögert, was übrigens kaum zu besorgen ist, der Kanal binnen 6 Jahren und vielleicht noch früher vollendet werden wird. Die bisher gemachten Erfahrungen gewähren auch die vollkommene Gewißheit, daß man keineswegs zu besorgen hat, daß die für diesen Kanal veranschlagte Summe überschritten werde, sondern daß man eher noch eine ansehnliche Ersparung an derselben erwarten darf.

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

Koblenz, 19. April. Der Dienst der Dampfschiffe auf dem Mittel- und Ober-Rhein ist Seitens der Kölner Dampfschifffahrts-Gesellschaft vom 17. dieses an, durch eine Schnellschifffahrt zwischen Köln und Straßburg vermehrt worden, dergestalt, daß wöchentlich zweimal ein Schiff von Köln in 3½ Tagen nach Straßburg, und in 2 Tagen von Straßburg bis Köln fährt. Diese Fahrt soll, wie wir hören, noch vervielfacht werden, indem mehrere Schiffe im Bau begriffen sind, und binnen Kurzem ein eben in der Werkstätte von Jakobi Haniel und Huysen in Ruhrort vollendetes Schiff, „die Kronprinzessin“, in den Dienst gezogen wird, welches an Güte der Maschinen und innerer Ausstattung die jetzigen vorzüglichen Schiffe der gedachten Gesellschaft noch übertreffen soll. Auch ist die Rede davon, daß eine Nachtfahrt, wie solche im vorigen Jahre zwischen Köln und Koblenz bestand, wieder hergestellt werden dürfte, so daß dem Publikum dann die Annehmlichkeit einer täglich dreifachen Fahrt geboten würde. Es ist überhaupt nicht zu verkennen, daß auf dem Mittel- und Oberrheine nicht nur in Bezug auf Pünktlichkeit und Ordnung, sondern auch auf Eleganz der Schiffe das Mögliche geschehen ist.

(Rhein- und Mosel-Ztg.)

Meßbericht.

Leipzig, 13. April 1837.

Der größte Theil der en gros Geschäfte ist jetzt gemacht und die entfernt wohnenden Fremden schicken sich an, Leipzig wieder zu verlassen. Wenn auch keineswegs ganz befriedigend, haben sich im Allgemeinen die Meßgeschäfte in den letzten acht Tagen doch noch besser, d. h. lebhafter, gestaltet, als es sich anfangs anließ, so daß die gegenwärtige Messe als eine schwache Mittelmesse bezeichnet werden kann.

Wollene Tuche waren in großer Menge angebracht, und da sich kein irgend starker Bedarf zeigte, zumal ein großer Theil sonst gekannte fremde Einkäufer ausgeblieben war, darf es nicht wundern, daß die Preise fast durchgängig 10 bis 15 Prozent gedrückt worden sind. Am besten wurde noch das Preuß. Fabrikat aus der Neumark bezahlt, das sich durch seinen schweren Gehalt besonders auszeichnete. Bis jetzt sind im Ganzen ⅔ verkauft und ziehen es viele Fabrikanten vor, das Uebrige zurückgehen zu lassen.

Da wir hier, in Bezug auf die Witterung, im Januar zu leben glauben und die jetzige Messe einer Wintermesse ähnlich

sieht, ist es sehr erklärlich, daß alle Sommerartikel sehr vernachlässigt sind. Vorzüglich klagen die Englischen Manufakturisten, deren Hauptabnehmer, die Griechen, bis auf wenige ausgeblieben sind.

Sehr matt gehen ebenfalls die Geschäfte in roher Seide und seidenen Waaren, weil man allgemein an ein bedeutendes Heruntergehen der Preise glaubt. Bis jetzt beträgt solches hier übrigens kaum 10 Prozent.

Ueber sonstige Artikel in nächster Woche, da sich das Geschäft jetzt noch nicht vollständig beurtheilen läßt. (B.-H.)

Wollmärkte.

Aus der in Nr. 108 d. „Rhein- u. Mos.-Ztg." enthaltenen Abfertigung eines gegen die Koblenzer Märkte gerichteten Artikels in Nr. 107 des „Frankf. Journals" entlehnen wir Folgendes:

Es liegt uns eine offizielle Statistik der Schafzucht der Regierungsbezirke Koblenz, Trier und des Herzogthums Nassau vor, von welchen Gegenden Koblenz das Zentrum bildet deren Bewohner unseren Wollmarkt zum größten Theile besuchen würden. Es weiset diese Tabelle folgendes Resultat nach:

Koblenz	148,588	Schafe
Trier	130,000	„
	278,588	
Nassau	130,000	„
	408,588	„

à 2½ Pf. per Schaf 10,896 Rtr. 68 Pf., und das nennt der Hr. Referent ein Bischen Wolle! Man sieht hieraus, daß der Einsender gedachten Artikels weder Patriot noch tiefdenkend, weder wahrheitsliebend, noch sachkundig ist. Uebrigens ist das Projekt zur Errichtung eines Wollmarktes gerade von den Oekonomen, nämlich vom Niederrheinischen landwirthschaftlichen Vereine ausgegangen, in der schönen Absicht, die Schafzucht zu heben, dem Landmann einen Markt für seine jetzt beinahe werthlose Wolle zu eröffnen, und den kleinen Landwirth von dem Wucher zu befreien, welchen schachernde Unterhändler auf dem platten Lande treiben.

Korrespondenz.

*London, 17. April 1837.

Den Liverpooler Deputirten ist finaliter erklärt worden, daß von Seiten der Regierung ihrem Ansuchen keine Folge gegeben werden könne! —

Getreide. Die Zufuhr aller Sorten ist unbedeutend.

Von Weizen war so wenig am Markt, daß einzelne schöne Partien selbst höher bezahlt wurden; im Allgemeinen preishaltend. Gerste dagegen ist in größeren Quantitäten ohne Preisermiedrigung nicht anzubringen. Bohnen und Erbsen 1 sh. höher. Auch Hafer ist in Folge des schlechten Wetters 6 d. bis 1 sh. gestiegen, und wird auf Spekulation gekauft.

*Liverpool, 14. April 1837.

Baumwolle. Der Begehr war in den letzten Tagen lebhaft genug, um einen beträchtlichern Umsatz zu veranlassen, in Folge dessen die Inhaber neues Vertrauen gewonnen haben. Auch sind die Preise nicht weiter gewichen. Die Fabrikanten kauften noch mit Zögern, aber 4000 Ballen wurden auf Spekulation zur Ausfuhr genommen. Von geringen und ordinären Sorten aus den Vereinigten Staaten ist großer Ueberfluß, von den bessern dagegen ist wenig am Markt. Pernambuco war sehr begehrt und ist fester geworden, Bahia und Maranham unverändert. In Aegyptischer ist nichts umgegangen, die Preise sind nominell, aber es wird mehr angeboten.

In den letzten 8 Tagen wurden im Ganzen 18,350 B. verkauft, davon 1200 B. New-Orleans zu 5¾ bis 8½, 2700 B. Upland zu 5⅛ bis 7¾, 2570 B. Alabama, Mobile und Tennessee zu 5¼ bis 8; 255 B. Brasil zu 6½ bis 10 d. das Pfund. Das Uebrige bestand aus Aegyptischer zu 9 bis 13, von den Inseln zu 7 bis 7½, Surate und Madras zu 3 bis 5¼, und Bengal zu 4 d. — Die Zufuhr in derselben Zeit betrug 12,846 B., wovon 9371 von den Verein. St. 2835 Brasil, 570 Aegyptisch und 61 von den Inseln.

Vorrath am heutigen Tage 258,700 B. (136,600 von den V. St.) gegen 146,150 (96,100 von den Verein. St.) im vorigen Jahr.

Hamburg, 18. April 1837.

Der Markt schloß in der vorigen Woche sehr fest für **Weizen** in Folge mehrerer Ankäufe, sowohl zum Versandt als auf Meinung; seitdem sind neue Zufuhren eingetroffen und es fehlt an erneuerter Kauflust; man bleibt auf die Ankunft der Berichte von Amerika gespannt. 128, 129 und 130 pfd. bester neuer Oberländischer Weizen wurde zuletzt mit 95 a 96 Thlr. und 132 und 134 pfd. alter dito mit 100 Thlr. bezahlt. **Roggen** bleibt sehr fest in loco und auch für Partien ab der Ost-See würden sich zu mäßigen Preisen Nehmer finden. In **Gerste** war der Umsatz beschränkt auf Kleinigkeiten vom Boden, zu voll den frühern Preisen. **Hafer** geht nur an den Orts-Bedarf in guter Waare zu frühern Preisen ab, ordinärer wird wenig beachtet. **Rappsaat** behält Aufmerksamkeit, indem es sich nun binnen Kurzem erweisen wird, in wie fern die Pflanze durch die gehabte strenge Witterung, die sich seit gestern milder eingestellt, gelitten hat. Mit **Kleesaat** bleibt es ausnehmend flau, da selbst erneuert heruntergestellte Preise wenig Kauflust erwecken.

Kurs auf Amsterdam 2 M. 35-65, kurz 35-40, auf London 2 M. 13-8½, kurz 13-10, auf Paris 2 M. 188½, kurz 187½ fr. per 100 Mk. Bko.

*New-York, 16. März 1837.

Zucker war etwas begehrter, ohne Preisveränderung. Der Markt ist besser assortirt durch neue Zufuhren.

Kaffee still und selbst zum Konsum wenig gekauft.

Pottasche von neuem gewichen, obgleich nur 500 F. am Markt sind; kleine Partien wurden zu 6-50 bis 6-62½ verkauft. Perlasche ohne Absatz; Preis 7-50 nominell.

Fischbein vom Süden fehlt; Preis 28 C. nominell.

Reiß 3¾ a 4 C. das Pfd.; **Terpentin** vom Norden 3 D. das Faß, **Theer** 2¼ bis 2½ D. wenig am Markt; **Leinsaat** 12¼ D. per Tierce.

Mehl. Seit acht Tagen war das Geschäft unbedeutend; dennoch sind die Preise bisjetzt nicht gewichen, man notirt fortwährend: vom Süden 10⅞ a 11½, ord. New-York und Troy 11 a 11¾, Western-Kanal 11½ a 12 D.

Baumwolle. Die Nachrichten vom dauernden Weichen der Preise in Europa (Havre v. 8., Liverpool v. 3. Febr.) hat das Geschäft gehemmt. Die Ausfuhrhändler haben sich vom Markt zurückgezogen und die Fabrikanten folgen ihrem Beispiel, in der Hoffnung auf ferneres Weichen. Preis 14 bis 19 C. In New-Orleans und Mobile war bis zum 6. viel gekauft worden zu steigenden Preisen.

Die Ausfuhr beträgt bis heute: nach England 384,189 B. (im vor. J. nur 292,700 B.), nach Frankreich 160,315 B. (im vor. Jahr 160,715 B.) Die Anfuhren aus dem Innern übersteigen die vorjährigen um 80,000 Ballen.

Fracht nach Havre: Baumwolle 1 a 1¼ C. das Pfd.; Pottasche 8 D. die Tonne, Reiß 10 D. die Tonne.

In Wechseln auf England sind bedeutende Geschäfte gemacht worden, kontant zu 109½ und 110, selbst 110½; auch etwas, aber wenig in Papier zu 111 bis 116%, also 2½ bis 3½ Proz. monatlich. Wechsel auf Frankreich (5-20 a 5-17½) kamen wenig vor.

* Rio-Janeiro, 7. Februar 1837.

Seit Juli 1836 gingen hier die Geschäfte ihren regelmäßigen Gang bis Mitte Januar a. c., wo die Nachrichten von dem immer zunehmenden Geldmangel in Europa, und namentlich in England, auch hier zu Resultaten führte, auf die man nicht gefaßt war. In Ländern, wo die Zirkulationsmittel aus Metallen bestehen, hätte man Geldsendungen machen und so den forzirten und antizipirten Retouren begegnen können; hier aber mußte man in große Verlegenheit gerathen, wie man in 6 Wochen leisten solle, was bei regelmäßigem Geschäftsgange erst nach 4 Monaten verlangt worden wäre. Die Folge war nicht allein ein Fallen des Wechselkurses um 20 %, sondern auch ein augenblickliches Stocken aller Ausfuhr- und Einfuhr-Geschäfte.

Kurs auf London 33 à 33¼ für 1000 reis; auf Paris 290 für 1 fr.; Span. Piaster 1550 à 1560; Apolices 6 % — 86 à 86¼, Dividende bezahlt.

Das Gleichgewicht stellt sich allmälig wieder her; man operirt auf der Basis der wahrscheinlich-vorläufigen Fortdauer des gegenwärtigen Wechselkurses, und hat das Verhältniß beim Ankauf der Produkte schon erreicht, deren fortdauernd reichliche Zufuhr aus dem Innern bald auf den Kurs zurückwirken dürfte.

Mehl steht noch hoch im Preise; aus Nord-Amerika 23- bis 24,000 reis das Baril; ordinäres aus Frankreich 18,000; Zoll 16½ % auf die Schätzung von 9600 reis per Baril. Dieser hohe Stand ist mehr Folge der Spekulation als des Mangels. Der Preis wird wahrscheinlich weichen, sobald die Zufuhren 10,000 Bar. monatlich übersteigen.

Branntwein. Holländ. Genever 2200 reis per Faß; Zoll 16½ % auf 3000 reis per Faß.

Kaffee, 1. Qual. 3800 à 4000 rs. die Arrobe, ordinär 3500 à 3600; 2. Qual. 3360 à 3400, Triage 2200 à 2300. Ausgangszoll 7% und 4 % Dez.

Zucker, Campos R. 3400 à 3500 reis, dito M. 2300 à 2500. Ausgangszoll 7 % und 15 rs. per Arrobe.

Häute werden wahrscheinlich wegen der Unruhen in Rio-Grande weniger als gewöhnlich zur Ausfuhr kommen. Preis 185 à 190 reis das Pfund.

Hörner von Rio-Grande 4000 rs. das Hundert; Büffelhörner 14,000.

Ipekakuanha 800 bis 850 rs. das Pfund.

(Diese Artikel bezahlen 2½ % Ausgangszoll.

Jacaranda-Holz 60- bis 180,000 reis das Dutzend und 7 % Wiederausfuhr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankfurt a. M. Verordnung. Wir Bürgermeister und Rath der freien Stadt Frankfurt verordnen hiermit auf verfassungsmäßigem Beschluß der gesetzgebenden Versammlung vom 18. April 1837.

„Die bisher usuell im Gang gewesenen Viertels- und halben Kronenthaler sind von heute an als verrufen, weder bei den öffentlichen Kassen noch im Privatverkehr ein gültiges Zahlungsmittel."

Beschlossen in Unserer außerordentlichen Abends-Sitzung des großen Raths am 18. April 1837.

Wir Bürgermeister und Rath der freien Stadt Frankfurt verordnen hiermit, auf verfassungsmäßigem Beschluß der gesetzgebenden Versammlung vom 18. April l. J.

Um dem Mangel an zirkulirendem Gelde, welches den vollen Werth der gesetzlichen Kurs habenden Münz-Sorten hat, abzuhelfen, wird

1) das Rechnei- und Renten-Amt ermächtiget, die in hiesiger Stadt befindlichen, keinen festen Kurs habenden Gold- und Silber-Münzen, so wie ungeprägtes Gold- und Silber, bis auf die Summe von Fl. 1,000,000 im Fl. 24 Fuß nach dem auf diesem Amt einzusehenden Tarif anzukaufen.
2) Das Rechnei- und Renten-Amt stellt für den in baarem Gelde oder in ungemünztem Gold und Silber erhaltenen Betrag Scheine aus, jeden zu Fünfhundert Gulden im Fl. 24 Fuß, deren Betrag am 1. Februar 1838 auf gedachtem Rechnei- und Renten-Amt wieder an den Inhaber, ohne Zinsen und Kosten zurück bezahlt wird.
3) Jeder Verkaufer hat die Befugniß, die an das Rechnei- und Renten-Amt verkauften Münzen, oder ungemünzten Metalle bis zum 7. Januar 1838 um denselben Preis und gegen baare Erlegung des in Scheinen erhaltenen Betrags im 24. Guldenfuß, oder gegen Rückgabe dieser Scheine selbst, ebenfalls ohne Zinsen und Kosten, wieder an sich zu kaufen.
4) Bis zum 1. Februar 1838 sind diese Scheine mit alleiniger Ausnahme der Zahlungen für Zollvereins-Abgaben, als für welche ein besonderer Münz-Tarif besteht, unweigerlich bei allen Zahlungen als baares Geld anzunehmen, nach Verlauf des 1. Februars 1838 aber außer allem Verkehr gesetzt, und nur von dem Rechnei- und Renten-Amte an den Inhaber zurück zahlbar.

Beschlossen in Unserer außerordentlichen Abends-Sitzung des großen Raths am 18. April 1837.

Tarif —

Tarif, nach welchem dahier keinen festen Kurs habende Gold- und Silbermünzen und ungeprägtes Gold und Silber von dem Rechnei- und Renten-Amt gegen unverzinsliche Recheneischeine angekauft, und bis zum 7. Januar 1838 den Verkäufern auf Verlangen gegen dergleichen Scheine oder den Betrag im 24 Fl. Fuß zurückgekauft wird.

	Fl.	Kr.
1) Holländische Zehn-Gulden-Stück zu	9	30
2) Friedrichsd'or zu	9	—
3) Französische Zwanzig-Frankenstücke	8	43
4) desgl. Fünf-Frankenthaler	2	15
5) desgl. ganze Laubthaler	2	30
6) Spanische Piaster	2	15
7) Ganze Preußische Thaler	1	43
8) Halbe Kronenthaler	1	12
9) Viertel Kronenthaler	—	36
10) Die Mark fein Gold nicht unter 14 Karat	300	—
11) Die Mark fein Silber nicht unter 12löthig	20	—

(Veranlassung obiger Verfügung war die am 12. d. erlassene Gr. H. Badische Verordnung, wonach die ¼ Brabanterthalerstücke auf 39 Kr. des 24 Fl.-Fußes tarifirt wurden).

Preußen. Am 13. April ist der Geheime Ober-Finanzrath von Berger als Mitglied der Hauptverwaltung der Staatsschulden im Kammergericht feierlich vereidet worden. (Die Verhandlung findet man in der »Staats-Zeitung« vom 18. April).

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{9}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{6}{10}$	2 M.	$150\frac{8}{10}$
Bremen	100 Lb.	k.	$113\frac{1}{8}$ G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	$99\frac{4}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{9}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

67. **Gesuchte Stelle.**

Ein unverheiratheter Mann von 30 Jahren, des Buchhaltens durchaus kundig, geübt in Führung der Deutschen, Französischen und Holländischen Korrespondenz und erfahren in Handelsgeschäften, sucht eine Stelle auf einem Komptoire. — Die Redaktion des Organs ist in den Stand gesetzt, nähere Auskunft zu geben, welche auch auf frankirte, bei derselben unter Adresse E. S. eingesandte Anfragen baldigst erfolgen wird.

52. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Mit Bezug auf das Protokoll der ersten General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. werden die Herren Aktionäre der Rhein-Weser Eisenbahn, nach erfolgtem Schluß der Aktienzeichnung, hierdurch benachrichtigt, daß die zweite

General-Versammlung

am Dienstag den 2. Mai d. J. hier Statt finden wird. Wir laden dazu mit dem Ersuchen ein, persönlich erscheinen, oder die Vollmachten zeitig besorgen und einsenden zu wollen.

Minden, 19. März 1837.

Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.
Caesar, Vorsitzender.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 22. April.

Angekommen: (den 19.) Wilhelm van Hees von Rotterdam mit 4600 Ct., Joh. Acker von Mainz mit 572 Ct.; (den 22.) Pet. Kloz von Koblenz.

Abgefahren: (den 19.) Jos. Coppes nach Bingen mit 528 Ct., Jos. Doni nach Frankfurt bis Werthheim, Wilh. Kimpel nach Mainz mit 1017 Ct.; (den 21.) R. Reis nach Frankfurt bis Werthheim; (den 22.) Mich. Seelig nach Kitzingen mit 2023 Ct., H. Claasen W. J. nach Amsterdam.

Vorbeigefahren: (den 19.) Th. Jttschert von Vallendar nach Dordt mit 1600 Ct., M. Brossel von Mainz nach Rotterdam mit 1224 Ct., R. Schneckenberger von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2780 Ct.; (den 20.) R. Jttschert von Koblenz nach Amsterdam mit 5500 Ct.; (den 22.) D. Hageweah von Wesel nach Koblenz mit 3034 Ct. Salz.

In Ladung: W. König nach Mannheim und Rheinschanze; Joh. Hartmann nach Worms; Chr. Schleicher nach Würzburg und Kitzingen; Franz Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Kühnle nach Heilbronn; Ad. Brillmeyer nach Mainz; Jacob Tillmann nach Koblenz der Mosel u. Saar direkt; Chr. Schaefer und B. Lechner nach Andernach und Neuwied; Wilh. Haasters nach Amsterdam; Herb. v. Hees und Pet. Hartmann nach Rotterdam; Wtb. P. J. Mundschenk nach Bingen; Wilh. Dunk u. Jacob Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (vom 17. bis 20.) W. Engels von Amsterdam nach Köln mit 3620 Ct., J. Paßmann von Arnheim nach Köln mit 475 Ct., G. Jüres von Rotterdam nach Köln mit 1675 Ct., P. C. Bonk von Rotterdam nach Köln mit 5031 Ct., J. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3523 Ct., Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4992 Ct., Th. Jttschert von Amsterdam nach Koblenz mit 1785 Ct., C. Brüggemann von Rotterdam nach Uerdingen mit 449 Ct., H. Faber von Amsterdam nach Neuß mit 2642 Ct., H. A. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3081 Ct., F. Bergholz von Amsterdam nach Köln mit 3784 Ct., J. Paßmann von Amsterdam nach Neuß mit 1500 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 20. April	12 F. 11 Z.	7 F. 2 Z.	7 F. 10 Z.
am 22. „	13 „ 7 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Kölner Waaren-Preise am 23. April.

Ware	Einheit		Preis
Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	$5\frac{1}{6}$
Anis, Sächsischer	» 100 »	»	10
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	»	$9\frac{3}{4}$ à $10\frac{1}{2}$
Bleiweiß, fein	» 101 »	»	$10\frac{1}{2}$ à 12
ordinär		»	$8\frac{1}{2}$
Branntwein, Franz-	» 130 Qu.	»	15
Frucht-	» »	»	11
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	»	23 à 36
» gehechelt	p. Pfund	»	8 à 15
Gewürze:			
Cardamomen	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		»	$3\frac{1}{2}$
» China		Sg.	$8\frac{1}{2}$
Macis		»	51
Muscatnuß		»	50
Nägelein (Nelken)		»	12
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	19
» weiß			
Piment, Jamaica		»	19
Häringe, Holl.	die ¼ Tonne	»	$15\frac{1}{2}$ à 16
Honig			
Hopfen			
Käse, Eidamer	p. 106 Pfd.	Th.	17
Gauda		»	$12\frac{1}{2}$
Limburger		»	16
Kantert	p. 318 Pfd.	»	$28\frac{1}{2}$
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	$6\frac{1}{2}$
Cheribon gelb		»	$8\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{2}$
» blank		»	$7\frac{1}{2}$
» ordinär		»	7 à $6\frac{5}{6}$
Domingo		»	$7\frac{1}{6}$
Gefärbt		»	7 à 8
Havanna		»	$7\frac{1}{2}$ à 8
Java, braun		»	$11\frac{2}{6}$
» gelb		»	$9\frac{1}{6}$ à 9
Sumatra		Sg.	6
Surinam		»	—

Ware	Einheit		Preis
Kakao		»	6
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	$19\frac{1}{4}$
Krapp			
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	»	—
gemahlene	» » »	»	—
Laberdan, Salz	p. Tonne	»	—
» Pickel		»	15
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	»	$24\frac{1}{2}$
Mandeln, süße	p. 101 »	»	26
Prinzeß	p. » »	»	$35\frac{1}{2}$
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd	Th.	—
Lein-		»	35
Mohn-			
Magsamen	p. $2\frac{9}{4}$ Pfd.	»	$13\frac{1}{2}$
» Liller		»	$15\frac{1}{4}$
Provencer	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	33
» » Mai 1837		»	$30\frac{1}{2}$
» geläutert	p. Maaß	Sg.	$10\frac{1}{2}$
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	25
Lein-		»	—
Oelsaat, Rüb-	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
» Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	Th.	11
Java		»	$9\frac{1}{2}$
Bengal		»	$8\frac{1}{2}$
Rosinen, Smyrna		»	15
» Muscat		»	24
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72
Rüb- 2c., s. Oel.			

Ware	Einheit		Preis
Saffran	p. Pfd.	»	7
Sago	» »	Sg.	$2\frac{1}{2}$
Seife, grüne	p. Tonne	Th.	$18\frac{1}{2}$
harte weiße	p. 100 Pfd.	»	14
Marseiller	»		
Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	»	6
Stockfisch	» 300 »	»	$15\frac{1}{2}$
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter $18\frac{33}{34}$, br.	p. Ztr.	»	10 à $10\frac{1}{2}$
» gelbf.	» »	»	12 à $12\frac{1}{4}$
Karotten, St. Vincent			
u. St. Omer, frisch	»	»	23
» » alt	»	»	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		»	—
Haisan		»	34
Haisankin		»	24
Kongo		»	22
Pekko		»	45
Theer	p. Tonne	Th.	$7\frac{1}{2}$
Thran, Archangel	p. 176 Ms.	»	63
Südsee-	»	»	52
Berger Leber-	p. Tonne	»	$32\frac{1}{2}$
Zichorien	p. 100 Pfd.	»	—
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd	»	$22\frac{1}{2}$
Melis 1.	»	»	22
» 2.	»	»	21
» Stompf	»	»	19 à $18\frac{1}{2}$
Kandis, weiß	» 101 »	»	$25\frac{1}{2}$
» halbw.	»	»	23
» gelb	»	»	$22\frac{1}{2}$
» hellbraun	»	»	$22\frac{1}{4}$
» mittel-br.	»	»	$21\frac{1}{4}$
Farin, hellgelb	»	»	15
» hellbraun	»	»	$13\frac{1}{2}$
Syrup	»	»	7
Zwetschen, alte	à 106 »	»	$5\frac{1}{2}$
neue	» » »	»	$5\frac{3}{4}$

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 33 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 23. April 1837.

Vergleichung der Statuten der Rheinischen- und der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Da beide Gesellschaften sich vereinigen, und in einer General-Versammlung gemeinschaftlich die Statuten festsetzen sollen, so ist eine Vergleichung der ursprünglichen Statuten in den Theilen zeitgemäß, in welchen eine Verschiedenheit der Grund-Ansichten hervortritt. Diese Vergleichung interessirt zwar zunächst die Aktionäre dieser Gesellschaften, hat aber auch ein allgemeines Interesse, weil in Deutschland jetzt überall Aktien-Gesellschaften entstehen.

A. Verhältnisse zur Staats-Regierung.

Die Statuten beider Gesellschaften haben diese Verhältnisse nicht aufgenommen. Die Pr.-R. G.*) behält im Art. 6 die Festsetzung der erwähnten Verhältnisse vor, und schreibt vor, daß die bestallsigen Bestimmungen der Staats-Regierung eben so bindend für die Gesellschaft sein sollen, als wären sie speziell in den Statuten enthalten. Die Direktion der R. G. scheint nach ihrem an die Aktionäre erlassenen Zirkular vom 1. April d. J. zu beabsichtigen, daß die Konzessions-Bedingungen, so weit solche bekannt sind, in die Statuten aufgenommen werden sollen.

Uns will bedünken, daß das von der Pr.-R. G. befolgte Verfahren das zweckmäßigere sei. Die vom Gouvernement ursprünglich aufgestellten Eisenbahn-Bedingungen sind bereits in mehrern Theilen modifizirt worden; nach dem Ministerial-Rescript vom 21. Februar d. J. konnte über alle interessirenden Punkte ein vollständiger Bescheid nicht ertheilt werden, da neuerdings eine fernere Berathung, namentlich in Betreff über Acquisition der Eisenbahnen von Seiten des Staats, so wie der Amortisation des Anlage-Kapitals mittelst eines Theiles des reinen Gewinnes erforderlich geworden sei. Modifikationen von so umfassender Wichtigkeit werden natürlich noch andere mit sich bringen. Ueberhaupt berichtigen nach und nach durch Erfahrungen und Erläuterungen die Ansichten über Eisenbahnen sich immer mehr. Es darf von unserer so gerechten Regierung erwartet werden, daß, wenn die Aktionäre hinsichtlich des Rückfalls der Bahn an den Staat lästige Bedingungen zu übernehmen haben, diese durch anderweite Erleichterungen ihre Kompensation finden. Diese Gründe dürften bei Abfassung der neuen Statuten für Beibehaltung der von der Pr.-R. G. im Art. 6 ihrer Statuten enthaltenen Bestimmungen genügen.

B. Die Verwaltung der Gesellschaft.

1. Im Allgemeinen.

Die Stifter der beiden Gesellschaften sind hinsichtlich der Verwaltung von durchaus entgegengesetzten Grundsätzen ausgegangen. Die von der Pr.-R. G. angenommenen sind in Hansemann's Schrift über Eisenbahnen systematisch dargestellt; seine Ansichten haben offenbar auf die Abfassung der Statuten der Pr.-R. G. großen Einfluß ausgeübt; man findet in ihnen, mit Ausnahme einiger wahrscheinlich nur durch die eigenthümlichen Lokal- und Konkurrenz-Verhältnisse herbeigeführten Modalitäten, fast in jedem Artikel seine Ansichten wieder. Wir wollen deßhalb in unserer Vergleichung seine Gründe kurz anführen, die in seiner Schrift angenommene Ordnung der Materien beibehalten und auf die wesentlichen Unterschiede aufmerksam machen.

2. Die Gefahr einer mangelhaften oder gar schlechten Verwaltung.

Hansemann**) widmet in seiner Schrift diesem Gegenstande ein eigenes Kapitel. Er findet die Gefahr, daß eine mangelhafte Verwaltung entstehe, vorzüglich darin, daß bei großen Aktien-Gesellschaften das Interesse jedes Aktionärs verhältnißmäßig viel kleiner sei, als wenn Jemand für seine eigene Rechnung allein oder mit wenigen Societären Geschäfte betreibt; sodann auch darin, daß der Andrang zu den Verwaltungs-Stellen großer Aktien-Gesellschaften vorzüglich stark sei.

Daß eine mangelhafte oder schlechte Verwaltung für die Aktionäre sehr nachtheilig ist, versteht sich von selbst. Die Gefahr dieses Nachtheils zu vermeiden, darüber sind hoffentlich die Vorstände wie die Aktionäre beider Gesellschaften einverstanden. Ueber das Wie sind indessen die Statuten sehr verschieden.

3. Stimmberechtigung und Stimmenmehrheit in der General-Versammlung.

Die R. G. gibt einer Betheiligung von 1000 Thalern erst Eine Stimme, die Pr.-R. G. hat das Minimum dafür auf 600 Thaler festgesetzt. Die erstere Gesellschaft graduirt die Stimm-Berechtigung für 1000 bis zu 25000 Thalern von 1 bis 5 Stimmen, die andere Gesellschaft für 600 bis 200,000 Thalern von 1 bis zu 40 Stimmen. Der Unterschied besteht hier darin, daß die Pr.-R. G. mehr als die R. G. die am wenigsten und am stärksten betheiligten Aktionäre berücksichtigt. H. meint, es müsse eine richtige Mitte in dieser Beziehung stattfinden; wahrscheinlich hat diese in den Statuten der Pr.-R. G. dargestellt werden sollen.

Die R. G. verlangt, daß der Besitz der Aktien durch Vorzeigung nachgewiesen werde; die Pr.-R. G. gestattet, daß dieser Besitz auch durch eine Bescheinigung bekundet werden könne. H. scheint die erstere Einrichtung als eine indirekte Beeinträchtigung des Stimmrechts zur Vermehrung des Einflusses der gesellschaftlichen Beamten zu betrachten.

Die Pr.-R. G. setzt fest, daß für Wahlen und Beschlüsse der General-Versammlung absolute Stimmenmehrheit erforderlich sei, damit nicht ein einseitiger Einfluß hierbei sich geltend machen könne; nach den Statuten der R. G. gilt die einfache oder relative Stimmenmehrheit.

4. Befugnisse der General-Versammlung.

Die Statuten der R. G. behalten der General-Versammlung die Beschlüsse über folgende Gegenstände vor: die Austheilung von Gewinn-Dividenden; die Vermehrung der Reserve-Fonds; die Wahl des Administrations-Rathes; die Anhörung des Jahresberichts des Direktors; eine Kenntnißnahme der vorgängig vom Administrations-Rath geprüften Bilanz; die Abstimmung über die von der Direktion im Voraus angekündigten Anträge, mit der Bestimmung, daß Anträge, welche vom Administrations-Rathe oder einzelnen Aktionären vorgelegt werden sollen, der Direktion 14 Tage vorher mitzutheilen sind; die Vermehrung des Gesellschafts-Kapitals durch Ausgabe neuer Aktien, oder durch über ein gewisses Verhältniß hinausgehende Anleihen; etwaige wesentliche Veränderungen in der Richtungslinie der Hauptbahn; die Anlage von Zweigbahnen; eine Abänderung der Statuten; die Auflösung der Gesellschaft.

Die Statuten der Pr.-R. G. enthalten fast die nämlichen Bestimmungen, weisen jedoch noch folgende der General-Versammlung zu: die Wahl der Direktoren; die Festsetzung der den letztern zu gewährenden Tantième am Rein-Gewinn; die Fassung der erforderlichen Beschlüsse, wenn der Verwaltungs-Rath über die Direktion Beschwerde führt.

Wenn die General-Versammlung nach den Statuten der Pr.-R. G. über Anträge beschließen soll, die nicht von der Direktion, oder nicht von dem Verwaltungs-Rathe, sondern von andern Aktionären ausgehen, so kann die Direktion die deßfallsige Beschlußnahme vertagen und die General-Versammlung kann alsdann beschließen, daß sie ohne weitere Berufung innerhalb der nächsten drei Tage zur erforderlichen Beschlußfassung wieder zusammen trete. Sind aber die besagten Anträge 8 Tage vorher der Direktion schriftlich mitgetheilt, so hat sie nicht das Recht der Vertagung. Diese Bestimmung weicht von der oben angeführten analogen der R. G. stark ab, und dürfte die vorzüglichere sein.

H. spricht übrigens die Meinung aus, daß die Befugnisse der General-Versammlung auf die Wahlen der Direktoren und Verwaltungs-Räthe und auf einige organische Beschlüsse zu beschränken seien; denn nach der Erfahrung könne eine so große Versammlung über manche wesentliche Verwaltungs-Gegenstände nicht gründlich diskutiren, weil es ihr an Zeit dazu gebreche, und weil ihre Berathungen durch die Direktion leicht auf unwesentliche Gegenstände geführt werden könnten, so daß die wesentlichsten übereilt zur Abstimmung gebracht würden.

5. Die Bildung der Verwaltungs-Behörden.

Nach den Statuten der R. G. wählt die General-Versammlung den Administrations-Rath, und dieser wählt die Direktion. Die übrigen Angestellten der Gesellschaft sind alle nur subaltern.

Hierin weichen die Statuten der Pr.-R. G. sehr ab; nach ihnen wird eine Direktion und ein Verwaltungs-Rath getrennt von der General-Versammlung gewählt. Außerdem wird ein verantwortlicher Spezial-Direktor angestellt, dem noch andere verantwortliche Angestellte beigegeben werden können.

Da die Grundsätze über die Bildung der Verwaltungs-Behörden entscheidend für das Gedeihen der Unternehmung sind, so lassen wir wörtlich folgen was H. darüber im §. 128 seiner Eisenbahn-Schrift sagt:

„Bei großen Eisenbahn-Gesellschaften erachte ich es für nothwendig, daß dreierlei Verwaltungs-Behörden angestellt werden: eine „für die obere ausübende Leitung, die ich Direktion nenne, eine „für die obere Kontrole, die zugleich fortwährend Repräsentantin der „Gesammtheit der Aktionäre ist, und die ich Verwaltungsrath „nenne, endlich eine für die spezielle Leitung, aus den verantwortlichen höhern Beamten bestehend. Die Funktionen dieser verschiedenen Behörden müssen scharf begrenzt und so bestimmt werden, „daß Einfachheit im Verwaltungs-Organismus herrsche, die freie Bewegung jeder Behörde innerhalb ihrer Befugnisse nicht gehemmt, „und dennoch zugleich die möglich wirksamste Kontrole erlangt „werde.

„Als Folge dieses Systems stellt sich zuvörderst die Nothwendigkeit heraus, daß die höhern verantwortlichen Beamten die „meisten Kenntnisse besitzen und die meisten Verwaltungs-Arbeiten „besorgen, dagegen aber auch am stärksten remunerirt sein müssen. „Wird die Erfüllung dieser Bedingnisse in's Auge gefaßt, so wird „man mit mir nach den (über die Befugnisse der General-Versammlung) aufgestellten Ansichten der Ueberzeugung sein, daß die Anstellung dieser höhern verantwortlichen Beamten so wenig wie die der

*) Pr.-R. G. bedeutet: Preußisch-Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, und R. G. Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

**) Zur Abkürzung wird dieser Name in der Folge mit H. in diesem Aufsatze bezeichnet.

„untern Angestellten zu den Funktionen der General-Versammlung „gehören darf, sondern der Direktion unter Zuziehung des Verwal-„tungs-Rathes überlassen werden muß.

„Es stellt sich ferner als zweckmäßig heraus, daß die Direktion, „so wie der Verwaltungs-Rath, von der General-Versammlung ge-„wählt, und daß durch die Wahl selbst die Trennung der Funktionen „beider Behörden indirekt ausgedrückt werde.

„Wählte z. B. die General-Versammlung nur den Verwaltungs-„Rath, und überließ es diesem, die Direktion zu ernennen, so wäre „dieß schon eine Verschmelzung der Funktionen und eine Schwächung „der Garantien einer guten Kontrole. Die Majorität in dem Ver-„waltungs-Rathe würde ihre Schützlinge vorzugsweise ernennen, und „nachher, gerade weil sie dieß sind, würde auf die Kontrole wenig „zu bauen sein. Jede dieser Behörden ist also besonders von der „General-Versammlung, und zwar mit Verschiedenheit der Amtsdauer, „zu wählen.“

6. Die Direktion.

Die Verschiedenheit in der Art der Ernennung führten wir bereits oben an.

Die R. G. bildet ihre Direktion aus einem Direktor, welcher der einflußreichste gesellschaftliche Beamte ist, und vier Direktorial-Räthen. Zwei davon treten alljährlich aus, so daß die Amtsdauer in der Regel vier Jahr ist. Ueber die Amtsdauer des Direktors soll durch den mit ihm abzuschließenden Vertrag bestimmt werden.

Die Pr.-R. G. hat eine aus fünf Mitgliedern bestehende Direktion, ohne einen vorherrschenden Direktor; zugleich werden eben so viele Stellvertreter ernannt. Jährlich scheidet ein Direktor mit seinem Stellvertreter aus, so daß die Erneuerung allmälig erfolgt, und die Amtsdauer fünf Jahr beträgt.

Hinsichtlich der Funktionen der Direktion besteht zwischen den beiden Gesellschaften der Unterschied, daß nach den Statuten der R. G. die Direktion, und zwar insbesondere der Eine Direktor, die Verwaltungs-Beschlüsse nicht nur faßt, sondern auch ausführt; dagegen ist die Direktion nach den Pr.-R. Statuten eine im Allgemeinen leitende und über die speziellen Verwaltungs-Gegenstände beschließende Behörde, deren Beschlüsse von dem verantwortlichen Spezial-Direktor ausgeführt werden.

Nach den Statuten der R. G ist der Direktion in allgemeinen Ausdrücken die Leitung des Geschäfts übertragen. Dies ist zwar auch in den Statuten der Pr.-R. G. geschehen, indessen weichen sie darin ab, daß ohne Genehmigung des Verwaltungs-Rathes die Direktion nicht befugt ist, Beschlüsse und Verträge folgenden Inhalts zu vollziehen, respektive zu schließen: Anstellung des Spezial-Direktors und der übrigen etwa anzustellenden höhern Beamten; Anstellung der Kassirer oder Empfänger; jede Anstellung eines Beamten oder Hülfsarbeiters, wenn solche für längere Zeit als fünf Jahre erfolgt, oder wenn die jährliche Besoldung mehr als 400 Thaler beträgt; Vereinbarungen mit Banquiers wegen Uebernahme der Geldgeschäfte für die Gesellschaft, und zwar mit der besondern Bestimmung, daß die Genehmigung des Verwaltungs-Rathes jährlich erfolgen soll; Kauf und Veräußerung von Immobilien; Kauf oder Verkauf von Maschinen oder Utensilien, wenn der Werth die Summe von 20,000 Thalern übersteigt; Aufführung von Gebäuden; Errichtung von Anlagen, deren Kosten die Summe von 20,000 Thalern übersteigen; Leistungen von Arbeiten oder Lieferungen auf andere Weise als durch öffentliche Verdingung an den Mindestfordernden, insofern das Objekt die Summe von 2000 Thalern übersteigt. Ueberdem ist der Direktion nach den Pr.-R. Statuten verboten, Personen in den Dienst der Gesellschaft auf längere Zeit als 10 Jahr zu engagiren, oder gar Pension zu bewilligen. Eine Verschiedenheit zwischen den beiden Gesellschaften besteht auch darin, daß nach den R. Statuten Fälle vorkommen, wo Direktion und Administrations-Rath gemeinschaftliche Beschlüsse fassen; daß dagegen nach den Statuten der Pr.-R. G. die Funktionen der Direktion und des Verwaltungs-Rathes überall in der Art scharf begrenzt sind, daß der letztere nur Kontrole auszuüben und die Bestätigung der von der Direktion gefaßten Beschlüsse zu ertheilen oder zu verweigern hat.

7. Der Administrations- oder Verwaltungs-Rath.

Dieser wird nach den Statuten der R. G. jährlich zu einem Drittel erneuert; bei der Pr.-R. G. wird der ganze Verwaltungs-Rath jährlich neu gewählt.

H. giebt für die kurze Amtsdauer des Verwaltungs-Raths mehrere Gründe an, die im Wesentlichen darauf hinauslaufen, daß dies den Aktionären die Möglichkeit einer guten Kontrole und eines etwa erforderlichen energischen Einschreitens am meisten sicher stelle.

Bei Bestimmung der Funktionen des Administrations-Rathes sind die Statuten der beiden Gesellschaften sehr verschieden. Oben wurden mehrere Verfügungen der Direktion angegeben, die nach den Statuten der Pr.-R. G. der Bestätigung des Administrations-Rathes bedürfen; demselben wird auch die Befugniß eingeräumt, außergewöhnliche Kassen-Revisionen bei den Kassirern der Gesellschaft zu halten, und jederzeit von allen Gegenständen der Geschäftsführung Kenntniß zu nehmen, so wie eventuell auf Fehler oder Mißbräuche aufmerksam zu machen. Diese Bestimmungen sind in den Statuten der R. G. nicht enthalten; nur in den jedesmaligen Sitzungen kann der Verwaltungs-Rath alle die Lage des Geschäfts betreffenden Aufschlüsse fordern, und die Direktion soll solche dann geben.

Dieß führt zu einem andern Unterschied, den die beiden divergirenden Statuten enthalten; er bezieht sich auf die Form, in welcher der Administrations-Rath seine Funktionen ausübt. Bei der R. G. hat dieser nur bei den jedesmaligen Sitzungen eine Bedeutung, außer denselben ist er als nicht vorhanden zu betrachten. Diese Sitzungen werden regelmäßig alle drei Monat, außergewöhnlich nur auf Veranlassung der Direktion gehalten. Die Pr.-R. G. dagegen gestattet ihrem Verwaltungs-Rath, einzelne Mitglieder mit besondern kontrolirenden Funktionen zu beauftragen, und der Präsident ist als solcher schon dazu befugt. Dieser kann den Verwaltungs-Rath nach seinem eigenen Ermessen berufen, muß dieß aber thun, wenn acht Mitglieder, oder wenn die Direktion solches verlangt.

Die Statuten der Pr.-R. G. übertragen dem Verwaltungs-Rathe noch eine wichtige Funktion in Beziehung auf die höhern verantwortlichen Beamten; es wird davon weiter unten die Rede sein.

8. Die höhern verantwortlichen Beamten.

Der Vergleichungs-Punkt zwischen den beiden Gesellschaften mangelt hier, da diese Einrichtung bei der R. G. nicht besteht.

Die Pr.-R. Statuten stellen einen Spezial-Direktor an, der bei der Direktion eine berathende Stimme hat, die Geschäfte nach den Direktions-Beschlüssen führt, und insbesondere bei jeder Anstellung anderer gesellschaftlicher Beamten vorgängig gehört werden soll. Kein von der Direktion vollzogener Vertrag und keine von ihr vollzogene Ausfertigung ist für die Gesellschaft ohne Mit-Unterschrift des Spezial-Direktors verbindlich; er soll Beschlüsse der Direktion, die er als eine Verletzung der Statuten, oder als wesentlich gefährdend für das Interesse der Gesellschaft erachtet, nicht ausführen, bevor der Verwaltungs-Rath deßhalb gehört ist, und die Beschlüsse bestätigt hat.

Das in den Statuten der Pr.-R. G. angenommene System besteht offenbar darin, die Ausführung oder das eigentliche Wirken zu konzentriren, und damit eine Verantwortlichkeit zu verbinden. Diese wird durch den Art. 54 der Statuten folgendermaßen ausgesprochen: „Der Direktion verbleibt das Recht, den Spezial-Direktor wegen „Veruntreuung, nachlässiger Pflicht-Erfüllung, unredlichen Lebens-„wandels, oder anderer moralischen Gründe zu suspendiren, auch auf „ihre Entlassung bei dem Verwaltungs-Rathe anzutragen. Die Ent-„lassung wird von dem Verwaltungs-Rathe, nachdem der Beamte, „insofern er sich nicht entfernt hat, zur Vertheidigung aufgefordert „worden ist, ausgesprochen, wenn wenigstens 18 Mitglieder jenes „Rathes dem deßfallsigen Beschlusse beistimmen. Eine solchergestalt „ausgesprochene Entlassung des Beamten hat zur Folge, daß alle „demselben vertragsmäßig gewährte Ansprüche an die Gesellschaft für „Besoldung, Antheil am Reingewinn, Entschädigungen, Gratifikationen „oder andere Vortheile von selbst erloschen.“

Die vorstehenden Verfügungen wenden die Statuten der Pr.-R. G. auch auf den obern technischen Geschäfts-Dirigenten an, dessen Anstellung, so wie die der Stellvertreter des Spezial-Direktors fakultativ anheimgegeben ist.

Nach H. müssen die höhern verantwortlichen Beamten, gegen die ihnen auferlegten Verpflichtungen, gut remunerirt werden, und zwar theilweise durch einen Antheil am Gewinn, (welches auch in den Statuten der Pr. R. G. ausgesprochen ist.) Er hält seine Grundsätze hinsichtlich der Anstellung der höhern Beamten von der größten Wichtigkeit für das Gedeihen der Eisenbahn-Gesellschaften. Die Untüchtigkeit oder Unredlichkeit der obern Beamten dieser Gesellschaften sei oft die Ursache ihres Mangels an Prosperität und sogar ihres Ruins; auch sei es nicht selten, daß eine Gesellschaft gerade durch die Personen, welche die lukrativsten Anstellungen erwarten, gebildet werde, und daß diese Personen auf die Abfassung der Statuten einen später verderblichen Einfluß ausübten.

9. Der Sitz der Verwaltung.

Die R. G. hat diesen Sitz natürlich nach Köln verlegt; die später zu Aachen entstandene Konkurrentin läßt ihn fünfjährig zwischen Köln und Aachen wechseln.

Diese in den Statuten der Pr.-R. G. getroffene Einrichtung sucht H. dadurch zu rechtfertigen, daß auf diese Weise die zwischen zwei Städten bestehende auf die Geschäftsführung nachtheilig einwirkende Rivalität beseitigt werden soll; er glaubt, daß die Ausführung dieser Einrichtung auch keine erhebliche Schwierigkeit habe, sobald durch die Eisenbahn eine schnelle Kommunikation geschaffen sein würde.

Wir unsererseits müssen bekennen, daß jedenfalls uns wünschenswerth erscheint, wenn diese Komplizirung in der Einrichtung vermieden werden könnte; indessen läßt sich nicht in Abrede stellen, daß die in den Statuten der Pr.-R. G. enthaltene, und höhern Ortes genehmigte Bestimmung, daß die Direktion und der Administrations-Rath in gleichem Verhältniß aus Bewohnern Köln's und Aachen's zusammengesetzt sein sollen, mit der andern Bestimmung wegen des Wechsels des Sitzes der Verwaltung in natürlichem und genauem Zusammenhange steht. Wir enthalten uns der Aeußerung einer bestimmten Meinung, und wünschen nur, daß hinsichtlich dieser Einrichtung, wie überhaupt aller übrigen, jeder Grund zur Rivalität künftig gänzlich wegfallen, und daß man nur das Interesse des Ganzen berücksichtigen und in Aachen wie in Köln zu der Einsicht gelangen möge, daß durch die Eisenbahn beide Städte gewinnen werden.

Ein Aktionär der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Der nächsten Nummer werden wir einen lithographirten Plan der definitiv bestimmten Bahnlinie von Köln bis Herbesthal beigeben.

D. Red.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ic. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 17. — Sonntag den 23. April 1837, zu Nr. 33 des Organs.

Dringender Hülferuf um Unterstützung.

Ein großes Unglück hat unsere Stadt betroffen. Am 29. März brach in dem obern Theile Annabergs Feuer aus, das mit reissender Schnelligkeit an 150 Wohnhäuser in Asche legte, und binnen wenigen Stunden gegen 2000 Menschen obdach- und brodlos machte. Der ganzen Stadt drohte die Gefahr der Zerstörung, und nur übermenschlicher Anstrengung gelang es unter Gottes gnädigem Beistande, dem entfesselten Elemente Schranken zu setzen.

Das Unglück ist um so größer, da es nur Gewerbtreibende betroffen hat, die, zum größten Theil an sich unbemittelt, durch den Verlust ihrer Wohnungen und ihres Handwerkszeuges aber (an 7 bis 800 Posamentirstühle wurden ein Raub der Flammen), aller Erwerbsmittel beraubt, dem größten Elende preisgegeben sind.

Trauernd stehen wir an den rauchenden Trümmern, trauernd über namenloses Elend, und nur unser unwandelbares Vertrauen auf die, über alle menschlichen Verhältnisse väterlich wachende Vorsehung, und die trostreiche Hoffnung auf die opfernde Beihülfe edler Menschenfreunde vermag den Schmerz in Etwas zu lindern, der unser Herz zerreißt!

Und in dieser Hoffnung fühlen wir uns gedrungen, uns an Alle zu wenden die der Herr gesegnet hat, um zur Linderung menschlichen Elends ihr Scherflein beizutragen, namentlich aber an den Deutschen Gewerbsstand, der ja überall von so warmem Wohlthätigkeitssinn beseelt ist, dringend bittend, durch milde Gaben die Folgen eines Ereignisses zu mildern, das manchen braven Haus- und Familien-Vater, manchen redlichen Handwerksmann, manchen wackern Gesellen an den Bettelstab gebracht hat.

An's Werk also, ihr biedern Deutschen Gewerbsgenossen, an's Werk, ihr gutherzigen Jünglinge und Jungfrauen, tretet vereint zusammen, veranstaltet Sammlungen von Beiträgen, um in einem Unglück Hülfe zu leihen, für dessen Größe wir keinen Namen haben! —

Vorzugsweise richten wir aber diese Bitte an alle unsere werthen Bruder-Vereine. Möchten sie doch Alle — nah oder fern — als eine heilige Pflicht es erkennen, daß es hier ein Gesetz der Bruderliebe zu erfüllen giebt, ein Gesetz, das ja vom Schöpfer selbst in jedes Menschenherz, mit glühendem Griffel eingegraben ward.



Alle Gaben, wären sie auch noch so klein, nehmen wir mit innigstem Dank entgegen, mit dem Versprechen, seiner Zeit öffentlich Rechenschaft über deren Verwendung abzulegen.

Annaberg, den 31. März 1837.

Das Direktorium des Gewerbe-Vereins,
(unterz.) J. C. Köselitz, R. Pinder d. z. Sekt.

Zur Annahme und Besorgung von milden Beiträgen für die Unglücklichen in Annaberg erbietet sich der Unterzeichnete, und wird das Resultat öffentlich mittheilen. C. Bohl.

Die Thürschlösser und deren Eintheilung.

Wer auch immer der Erfinder des Schlosses gewesen sein mag, er hat den Menschen gewiß einen wichtigen Dienst erwiesen; denn der Arme wie der Reiche lebt und schläft mit Ruhe, wenn er sein Eigenthum in Sicherheit weiß. Wenn man erwägt, welch eine Reihe von Erfindungen dazu gehörte, bis man eine so zusammengesetzte Maschine baute, wie unser Schloß ist, so kann man gewiß das Fortschreiten des menschlichen Geistes nicht verkennen. Es würde zu weitläufig sein diese Erfindungen vom Ursprung an zu verfolgen und zu beschreiben; auch wäre eine solche geschichtliche Darstellung sehr schwer, da die Vervollkommnung des Schlosses von den übrigen Künsten und Gewerben abhängt, nämlich in den verschiedenen Arten neuer Thüren, Schränke und anderer Behältnisse, die seit der ältesten Zeit, bis auf die neuere der modernen Welt Bedürfniß geworden sind, und welches den Fortschritten seit Erfindung des Schlosses eine andere und verschiedenartige Richtung gegeben hat. Engländer, Franzosen, Deutsche sind unstreitig, wenn von Gewerb- und Kunstfleiß die Rede ist, die ersten Nationen der Welt, und in allen Produkten tritt auch der Charakter dieser Nationen deutlich hervor; so auch hier. Der Franzose ist blos auf Gefälligkeit äußerer Formen bedacht, aber Dauer, Halt-, selbst Brauchbarkeit findet man nicht immer; der Britte komplizirt alles, arbeitet solid, die praktisch wissentschaftliche Berechnung, der Aufwand ist überall sichtbar, aber die Einfachheit wird vermißt, vieles ist zusammengesetzter, als es eben sein müßte. Der Deutsche, der überhaupt ein Freund von Theorien ist, geht hierin gern nach solchen zu Werke.

Im Allgemeinen ist es schwer, geradezu die Thürschlösser in bestimmte Arten abzutheilen, weil durch die unerschöpfliche Erfindungskraft der Mode, die Thüren selbst immer eine neue Gestalt bekommen, der sich natürlich auch das Schloß anschmiegen muß. Zipper theilt sie in drei Klassen ein. In die erste setzt er die Bastarde, welche unter dem Namen „Schnipp-Schnapp" bekannt sind, und nach welcher die eigentlichen französischen Schlösser durch hinzugesetzte Verbesserungen ihren Ursprung haben. In die zweite die sogenannten Zuhaltungsschlösser, welche die eigentlichen französischen Schlösser sind; und zur dritten Klasse diejenigen Schlösser, welche ohne Schlüssel durch besondere Einrichtung bewegt werden; z. B. die hebende und schießende Falle, den Nachtriegel, den Schubriegel, den geheimen Riegel etc. etc. So hat auch derselbe zuerst eine gründliche Eintheilung des Schlosses festgestellt, die für einen jeden Schlossee äußerst wichtig und nützlich, jedoch ohne Zeichnung nicht leicht verständlich ist, und in welcher Hinsicht wir auf das neueste Schlosserbuch von Th. Hölzel, und daselbst Taf. 18 verweisen müssen.

In der Vorrede zu diesem Werke sagt er, daß es zwar nicht in seinem Plan gelegen habe, eine Anleitung zum wirklichen Verfertigen von Schlosserarbeiten zu geben, weil hier die Kenntnisse und Erfahrungen eines Meisters gehören, und weil wohl jeder Schlosser so viel Einsicht und Fertigkeit besitzt, um das Vorgebildete nachzubilden. Größere Schwierigkeit macht es freilich, wenn auch nicht im innern wesentlichen Baue, wozu wissenschaftliche Kenntnisse der Mechanik gehören, doch zur äußern Ausstattung, damit sie zu den übrigen Gegenständen passe zu welchen sein Werk bestimmt ist, selbst Erfindungen zu machen. Bei den hier befindlichen Mustern ist ihm die Zeichnung gegeben, die er nur bei seiner Arbeit zu befolgen braucht. Wenn er auch nicht immer das Vorliegende genau kopirt, so wird er doch durch die Betrachtung solcher Muster Sinn für richtiges Ebenmaß, für schöne Verhältnisse in der Konstruktion, zweckmäßige Anordnung und Einrichtung der Theile bekommen. Wie wichtig dieses sei, sieht wohl Jeder ein; hierzu ist aber unumgänglich wenigstens einige Fertigkeit im Zeichnen nothwendig.



Dieses Bedürfniß für alle Gewerbtreibende bewog eine hohe Regierung, Gewerbschulen zu errichten, und wir besitzen gerade hier in Köln eine Anstalt der Art in der **Provinzial-Gewerbeschule**, so wie in der Handwerksschule des Maler **Mengelberg**, welche verdienten von Jedem besucht zu werden. Es ist ein ungegründetes Vorurtheil, daß man glaubt, solche Anstalten seien blos für den Handwerker, oder Baubeflissenen. Es ist fast kein Stand wo nicht in einem gewissen Grade Zeichnen nützlich und sogar nothwendig ist. Geometrische und mathematische Kenntnisse geben dem Urtheil und dem Verstand eine bestimmtere Richtung, und können in keinem Falle ganz entbehrt werden.

Für die Unbemittelten sind es die Sonntags-Freistunden, sowohl in der **Provinzial-Gewerbeschule**, als in der **Mengelberg'schen** Anstalt, welche ihnen Gelegenheit verschaffen nützliche Kenntnisse zu sammeln, und wahrlich Der darf nur auf ein sicheres Fortkommen im Leben rechnen, welcher, seine Zeit benutzend, gründliches **Wissen** mit **Fleiß** verbindet! —

Backöfen auf Steinkohlen-Feuerung.

(Hierzu die Zeichnung Fig. **II.** auf Taf. **III.** — Ausgegeben mit Nr. 16.)

Die bisherige Heizung der Backöfen vermittelst Holz hat manche Unbequemlichkeiten, und es wurden theils zur Beseitigung derselben, theils der Kosten wegen, Versuche gemacht dieselbe durch Steinkohlen-Feuerung zu erwärmen. Der Raum, welcher zur Aufbewahrung des bei großen Bäckereien für eine gewisse Zeit erforderlichen Holzquantums nöthig ist, so wie das dadurch todtliegende Kapital, ist beträchtlich, und wenn das Holz dabei in freier Luft dem Regen und der Nässe ausgesetzt ist, bringt solches nie die Wirkung bei der Feuerung, als trockenes Holz hervor, indem immer erst ein Theil der Wärme, zum Austrocknen des feucht in den Ofen geworfenen Holzes verwendet wird und dem Ofen nicht zu Gute kommen kann; welches alles bei der Steinkohlen-Feuerung nicht eintritt. Man hat nicht nöthig einen so großen Vorrath von Steinkohlen aufzuhäufen, indem man zu jeder Zeit die Anschaffung machen kann, und die Handhabung dabei leichter und die Heizung schneller ist. Es ist zwar hinsichtlich des Holz-Preises oft bemerkt worden, daß aus dem Erlös für Holzkohlen dieser zum Theil gedeckt würde. Dieser Fall tritt aber gleichfalls bei der Steinkohlen-Feuerung ein. Die gewonnenen Koaks, die ausgeglühten Steinkohlen nämlich, können zu anderen Feuerungen sehr vortheilhaft benutzt, und wenn deren Quantum groß ist, an die Eisenschmelzen mit Vortheil abgesetzt werden. Es ist daher als eine wesentliche Verbesserung in der Kunst des Brodbackens, die Einführung der Steinkohlen-Heitzung bei derselben anzusehen. Wie leicht zu erachten, wurden diese Versuche zuerst da gemacht wo Steinkohlen wohlfeil, Holz dagegen theuer ist.

In Essen, im Regierungsbezirk Düsseldorf, bestand schon vor länger als 10 Jahren eine Bäckerei bei Steinkohlen-Feuerung, deren guter Erfolg Veranlassung wurde, auch eine dergleichen in Bochum anzulegen. Im Oktober 1828 wurde in diesem Ofen ein Probebacken unter Aufsicht der Behörde vorgenommen, wobei folgendes Resultat erhalten wurde:

Bei einer Heizung mit 35 Pfd. Steinkohlen zum Werthe von 1 Sgr. 6 Pf. und einigen Holzsplittern an Werth 4 Pf. wurde dem Ofen eine solche Hitze gegeben, daß nacheinander, in fünf Gebäcken 130 Pfd. Weißbrod, Zwieback und ähnliche Backwaaren, zum Gewicht von 1½ Loth bis zu 3 Pfd. binnen 4 Stunden gar gebacken wurden. Von dieser Zeit waren beiläufig 2 Stunden zur Heizung, zum ersten Gebäck 10 Minuten, zum zweiten ebenfalls 10, zum dritten 15, zum vierten 27 und zum letzten 65 Minuten erforderlich.

Die ersten Oefen waren wie gewöhnliche Backöfen, mit **einem** Roste an der Mündung zum Verbrennen der Steinkohlen, eingerichtet. Wenn die Heizung weit genug getrieben ist, wird das theilweise entfernte Feuer mit einer gut schließenden Gußplatte bedeckt; dieses hat man nun, durch die Erfahrung geleitet, dahin abgeändert, daß man statt **einer** Feuerstelle jetzt deren **zwei** macht. Hierdurch entsteht der Vortheil, daß man beliebig das eine Feuer bedecken und das andere wirken lassen kann, jenachdem der Ofen mehr oder weniger gleichförmig sich erhitzt. Es entsteht zugleich für das Einschießen der Brode mehr Bequemlichkeit, indem zwischen den beiden Feuerplätzen die Sohle der Mündung des Ofens ganz eben ist und demnach kein Hinderniß dem Einbringen der Brode sich entgegenstellt. Diese Anbringung des Rostes ist der einzige Unterschied zwischen einem Backofen auf Steinkohlen- und einem dergleichen auf Holz-Feuerung.



In der Gegend von Mülheim an der Ruhr haben diese Art Backöfen sich, ihrer Vortheile wegen, sehr verbreitet, und man ist sehr damit zufrieden. Man gebraucht allda zur Heizung eines Ofens, welcher 600 Pfd. Brod faßt, aufs höchste einen halben Scheffel Geriß mit Kohlenbrocken. Man reicht auch bei vortheilhafter Konstruktion mit 30 bis 36 Pfd. aus. Es versteht sich wohl von selbst, daß bei einmaliger Feuerung täglich, der Verbrauch an Kohlen größer ist, als wenn 5 bis 6 Gebäcke im Laufe des Tages gemacht werden sollen, wo dann zwischen jedem, eine viel kleinere Quantität ausreicht. Besonders hervorzuheben ist aber, daß die Gebäcke bei Heizung mit Steinkohlen sich schneller folgen, weil vermittelst derselben jene schneller als mit Holz erfolgt, und die Farbe des Backwerks noch weit besser ist.

Diese Art Oefen dient nicht allein zum Backen des Schwarz- und Weißbrods, sondern ist für das feinste Backwerk der Konditorei anwendbar.

Die zu verwendende Gattung Steinkohlen ist jene, welche unter dem Namen „Fettkohlen" bekannt ist.

Die Oefen können ganz von Ziegelsteinen, und zwar die Sohle von dichten harten, die Decke oder Wölbung aber von jenen leichten feuerfesten Ziegeln des Friesdorfer Werks (s. Nr. 1 d. Bl.) erbaut werden, und kommen noch nicht auf die Hälfte der Kosten der bisherigen Backöfen.

Die Erbauung ist nicht schwierig, und da wir in der Anlage Taf. III. eine genaue und deutliche Zeichnung beigeben, so wird jeder Baumeister dieselbe ausführen können.

Erklärung der Zeichnung.

Fig. II. Der Grundriß e f zeigt die Sohle des Ofens oder den Heerd mit den beiden Feuerrosten und der Mündung des Ofens;

Querprofil e f, Durchschnitt des Ofens nach der Linie e f, des Grundrisses e f;

Grundriß c d durch die Züge g h nach dem Längenprofil g h;

Das Längenprofil g h zeigt den Längen-Durchschnitt des Ofens; — Die „vordere Ansicht" bedarf keiner weiteren Erläuterung.

Die Züge kommen wie man sieht in vier Kanälen aus dem Ofen, vereinigen sich in der Hälfte des Gewölbes und treten vorn über der Mündung in zweien Oeffnungen aus, wo dieselbe vermittelst verschiebbarer Platten mehr oder weniger geschlossen werden können.

Da zu einer wohl eingerichteten Brodbäckerei eine Maschine zum Kneten des Brodteiges als wesentlich nothwendig ist, um das in mancher Hinsicht nicht sehr zu empfehlende Treten des Teiges mit den Füßen, zu ersetzen, so geben wir hier Fig I. auf Taf. III. die Zeichnung einer dem Edwin Clayton zu Nottingham patentirten Maschine. Dieselbe dient dazu, um das Mischen und Kneten des Brodteigs in einem beweglichen Backtroge zu bewirken. Im Innern dieses beweglichen Trogs ist, wie die Durchschnittszeichnung zeigt, ein, aus eisernen Stäben zusammengesetzter und durch die Winkelräder nach entgegengesetzter Richtung sich drehender Rahmen angebracht, wodurch das Kneten mit den Händen möglichst nachgeahmt wird, a ist der Backtrog in Form eines Zylinders oder Fasses, in welchen die Mischung eingebracht wird. Er ruht auf dem Gestelle b mittelst der hohlen Zapfen c und d die sich in den Lagern e drehen; f ist der zu beiden Seiten im innern des Zylinders angebrachte, um die Zapfen g und h bewegliche Rahmen, dessen beide Hälften durch die schiefen Messer oder Arme i mit einander verbunden sind; die letztern bearbeiten bei Umdrehung des Troges den Teig und bewirken die Mischung und das Kneten desselben. Die Bewegung selbst kann aber dem Troge und dem darin befindlichen Rahmen auf verschiedene Art mitgetheilt werden, wenn nämlich die Kurbel p mit dem äußern Troge, die Kurbel o dagegen mit dem innern Rahmen in Verbindung sich befindet. Bewegen nun zwei Menschen in entgegengesetzter Richtung, so wird natürlich der Zweck der Mischung bewirkt, oder man setzt der Welle h des Krummzapfens o, welche mit dem innern Rahmen in Verbindung steht und denselben herumdreht, das Getreibe m an, welches in das Rad k greift und dadurch das Getriebe l in Bewegung setzt, welches an dem hohlen Zapfen des Troges festgeschraubt ist. Diese Anordnung wird dann natürlich schon für sich die Maschine in Bewegung setzen, selbst wenn an der Kurbel p sich kein Arbeiter befände. Zur Erleichterung ist es jedoch vorzuziehen, zwei Arbeiter die Bewegung der Maschine machen zu lassen, weil diese denn auch sehr dadurch gefördert wird.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N°. 34. Köln, Donnerstag den 27. April **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Eisenbahnen.

Von Köln an die Belgische Gränze.

(S. die lithogr. Beilage.)

Die von der Regierung definitiv genehmigte Bahnlinie ist zwar den Hauptorten nach längst bekannt und schon in Nr. 18 d. O. näher bezeichnet; dennoch wird es unseren Lesern gewiß nicht unwillkommen sein, eine deutliche Vorstellung zu gewinnen, weßhalb wir unserer heutigen Nummer eine besondere Lithographie beilegen und dazu noch einige erklärenden Bemerkungen (zum Theil aus der bekannten Schrift des Herrn D. Hansemann) hier folgen lassen.

Die Pläne zu dieser neuen, von der Staatsregierung genehmigten Bahnlinie wurden auf Betreiben der Behörden der Städte Aachen und Düren entworfen. Der Plan der Zweigbahn von Aachen nach Eupen (F.) rührt von der Direktion der Preußisch Rheinischen Gesellschaft her. — Es hat sich ergeben, daß die genehmigte Linie über Aachen und Düren die Höhe von der Belgischen Gränze auf einem um 174 Fuß niedrigeren Punkte übersteigt, als die von der Rheinischen Gesellschaft früher proponirte Linie A. A., deren Uebergangspunkt als der möglichst niedrige bezeichnet worden war. Im Ganzen wurden bei der jetzigen Linie 144 Fuß an Gefälle erspart, die Bahn wird um ⅓ Meile abgekürzt und ein bei A. A. erforderlicher Maschinenberg auf Belgischem Gebiet unnöthig gemacht. — Gegen diese Vortheile ist die Veranschlagung der Kosten um ungefähr 400,000 Thlr. höher, als für die von der Kölnischen Gesellschaft proponirte Linie, welche die Städte Aachen und Düren eine Meile zur Seite ließ.

Von den ersparten 144 Fuß Gefälle werden auf Belgischem Gebiete wahrscheinlich 10 bis 20 Fuß wieder eingebüßt werden; dagegen wird das Gefälle von der Belgischen Gränze bis Eimburg, wo der frühere Kölnische Plan mit dem jetzt festgesetzten zusammentrifft, über Erwarten gut ausfallen, da es noch weniger als 1/200 beträgt. Zwischen Aachen und Eimburg kommt ein Tunnel von 500 Ruthen, bei Verlautenheid ein zweiter und bei Königsdorf ein dritter, die beiden letztern ungefähr 150 Ruthen lang.

Erzgebirgische Eisenbahn.

Der in der Beilage zu Nr. 32 d. O. erwähnte, jetzt vor uns liegende „Hauptbericht über die Ertragsfähigkeit und Ausführbarkeit" dieses großen Unternehmens, ist so reich an interessantem Stoff, daß wir darauf zurückkommen und wenigstens einige wesentliche Punkte daraus hervorheben müssen. — Der Bericht umfaßt 40 Seiten im größten Quartformat, und ist begleitet von einer General-Karte und 4 lithographirten Folioblättern, mit genauen Grund- und Profilzeichnungen der Bahn u. s. w. Die Einleitung giebt einen kurzen Ueberblick der Entstehung der Gesellschaft und der bisherigen Wirksamkeit des Kommittees, dessen unermüdlichem Eifer das Vaterland dereinst das große Werk zu verdanken haben wird. Da dasselbe mit dem vorliegenden Rechenschaftsbericht seine Wirksamkeit als Kommittee beschließt, so wollen wir hier die Namen der Mitglieder folgen lassen:

Vorsitzender F. G. Wieck, Stellvertreter B. Eisenstuck, Sekretär R. von Stern, Kassirer L. Krenkel; dann die Herren F. Borcherdt, Ad. Bürger, Tr. Dunker, L. G. Franke, Ad. Hecker, G. F. Heymann, Gotth. Hübner, Ed. Pfaff, K. Biedig, K. F. Theunert und Ad. Wer.

Der Zweck des Unternehmens wird folgendermaßen näher bezeichnet:

— den Personenverkehr der ganzen gewerbtreibenden Bevölkerung des Erzgebirges und Voigtlandes unter sich, so wie nach der Residenz, Dresden, und dem größten inländischen Handelsplatze, Leipzig, gegenseitig aber aus den ersten Agrikultur-Distrikten nach dem Sitz der Sächsischen Gewerbe, zu erleichtern und wohlfeiler zu machen; — sämmtliche Erzeugnisse der Erzgebirgischen und Voigtländischen Fabriken nach Leipzig und dem Auslande zu verführen, dagegen ihren vornehmsten Bedarf an Rohstoffen (Baumwolle) anzuschaffen; — die Produkte des Erzgebirgischen Ackerbaues, namentlich Flachs und Schafwolle, sowie den Bedarf an Brettern in die niederen Gegenden des Landes zu transportiren; — die gewerbthätigsten Provinzen und die holzarme Lommatscher Pflege mit wohlfeilerem Brennmateriale zu versehen; — den Salzbedarf des Erzgebirges und Voigtlandes billiger als seither herbeizuschaffen; — die obengenannten Provinzen mit ihrem Getreide-Bedarf aus den Elbgegenden auf wohlfeilerem Wege zu versorgen, — und den Bedarf an Kolonial-Waaren für eine Bevölkerung von mindestens 200,000 Menschen herbeizuschaffen.

Nun folgt eine detaillirte Abschätzung und Prüfung des Verkehrs der projektirten Bahn, nach 3 Abtheilungen, die zu folgenden Resultaten führt:

	Güter.		Personen.
Chemnitz-Leipzig . . .	753,480	Ztr.	17,885
Chemnitz-Dresden . .	403,800	„	30,647
Chemnitz-Zwickau . . .	146,509	„	20,739
Ferner an Steinkohlen .	375,000	„	—
Total . . .	1,678,789	Ztr.	69,271 Personen

nach den jetzt bestehenden Verhältnissen.

(Fortsetzung folgt.)

Eisenbahn von Wien nach Gallizien.

An der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn wird eifrig gearbeitet. An der Strecke zwischen Straßhof bis Süßenbrunn im Marchfelde sind 2500 Arbeiter, größtentheils Böhmen, beschäftigt. In Folge eines eingetretenen Anstands wird für dieselben der Sonntags-Gottesdienst jedesmal im Freien abgehalten. Sicheren Berechnungen nach wird die Strecke von Straßhof bis zum Prater nächst Wien bis zum Oktober d. J. fertig und fahrbar werden. Man ist jetzt schon im Begriff, eine Nothbrücke über die Donau in der Richtung nach der Eisenbahn zu bauen. Dieselbe wird bei der Taborlinie auslaufen, und eine Strecke lang parallel mit der nach Böhmen und Mähren führenden Hauptpost- und Handelsstraße, dann aber über den großen Haupt-Donauarm rückwärts von Floridsdorf in das Marchfeld gegen Süßenbrunn ihre Richtung nehmen. Da die in dieser Gegend in vielen Krümmungen laufende Waag die benachbarten Erdstriche stets zu überschwemmen droht, so wird die Direktion der Eisenbahn-Gesellschaft die Regulirung dieses Flusses mit einem berechneten Kostenaufwand von ungefähr 70,000 Fl. K.-M. auf die Vereinskasse nehmen. (O.-P.-A.-Ztg.)

Dampfschifffahrt auf der Elbe.

Magdeburg, 18. April. Das Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III." (s. Beilage zu Nr. 31 d. O.) ist bei ungünstigem Wetter und schwellendem Strom, mit 755 Ztr. Last in 46 Fahrstunden von Hamburg hier eingetroffen. —

Dresden, 18. April. Um Pfingsten werden von hier aus zwei Dampfboote ihre Fahrten beginnen, eines stromabwärts nach Meißen ꝛc., eines zu Berg bis Schandau.

Lootsen-Angelegenheit.

Im Kanal. London, 8. April. Da das Kommittee der „General-Shipowners Society“ in Erfahrung gebracht, daß Bootsleute aus Dover häufig den westwärts kommenden Schiffsführern glauben machen wollen, daß keine Cinque-Ports-Lootsen bei Dover disponibel wären, so ersucht das Kommittee, daß auf Lloyds bekannt gemacht werden möge, (was geschehen ist) daß die Schiffsführer, sobald sie unweit Dungeneß ankommen, das gewöhnliche Zeichen für einen Cinque-Ports-Lootsen machen und dieses so lange flattern lassen, bis ein solcher an Bord gekommen ist, auch sich in keinem Falle durch die Vorstellungen der besagten Bootsleute verleiten zu lassen, das Signal herunter zu nehmen.

In Nord-Amerika. (S. Nr. 16 des Org. Artikel „Schifffahrt an den Küsten von N.-A.“) Laut Nachrichten aus New-York vom 16. März hat der Kongreß das Monopol der New-Yorker Lootsen, worüber längst gerechte Klage geführt worden, aufgehoben.

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats März 1837.

A. Angekommen zu Berg: 97 Schiffe mit 122,363 Zentner.

1)	von Rotterdam	2	Schiffe	mit	9,201	Ztr.
2)	„ Amsterdam	5	„	„	13,345	„
3)	„ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf (incl. 75,355 Ztr. Gerst.)	46	„	„	84,551	„
4)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	20	„	„	1,257	„
5)	„ Niederl. Dampfboote	24	„	„	7,607	„

Hauptbestandtheile der Ladungen: Baumwollenwaaren 17,045 Kilogr., Branntwein 42,739, Eisen und Eisenwaaren 5846, Farbholz 101,676, Felle und Häute 39,755, Garn 122,768, Harz 9269, Häringe 10,244, Indigo 13,315, Kaffee 429,930, Käse 6021, Korinthen 18,570, Krapp 17,416, Kupfer 7060, Leinsamen 5813, Materialwaaren 27,612, Manufakturwaaren 3598, Oel 61,267, Pfeffer 13,396, Reiß 21,014, Rosinen 8393, Salpeter 27,688, Schwefel 33,552, Stahl und Stahlwaaren 6568, Stockfische 32,088, Tabak 85,368, Theer 40,356, Thran 15,603, Vitriolöl 9527, Wein 5610, Weingeist 7005, Wollenwaaren 13,625, Zimmet 2807, Zinn 67,686, Zucker: (Melis 3551, Kandis 8832, Rohzucker 261,828, Lompen 40,818) zusammen 315,029 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 104 Schiffe mit 62,169 Zentner.

1)	von inländischen Häfen oberhalb Koblenz	10	Schiffe	mit	5,851	Ztr.
2)	„ ausländischen Häfen oberhalb Koblenz	11	„	„	6,147	„
3)	„ Koblenz und der Mosel	29	„	„	15,574	„
4)	„ Mainz	4	„	„	6,571	„
5)	„ Mannheim	4	„	„	3,790	„
6)	„ Frankfurt	12	„	„	14,984	„
7)	„ Häfen oberh. Mainz (z. B. Leopoldshafen 2c.)	1	„	„	1,751	„
8)	„ Rheinische Dampfboote	33	„	„	7,504	„

Hauptbestandtheile der Ladungen: Alaun 21,565 Kilogr., Baumwollenwaaren 53,792, Bier 23,583, Blech 4718, Blechwaaren, 3196, Bleiweiß 12,750, Braunstein 20,322, Bücher 5061, Drucksteine (Lithogr.-Steine) 22,354, Eisenwaaren 10,651, Farbwaaren 17,274, Felle u. Häute 8575, Garn 2970, Glas 73,002, Griffel 6842, Hanf 9880, Hausteine 133,350, Holzwaaren und Krämerei 70,513, Kienruß 10,351, Kleesamen 68,503, Knoppern 8600, Krapp 46,874, Kratzer od. Disteln 35,122, Leder 8394, Leim 5501, Leimleder 12,988, Leinen 37,701, Lumpen 21,365, Materialwaaren 25,935, Mühlensteine 21,722, Oel 8650, Papier 47,334, Packleinen 6157, Porzellan 11,870, Pottasche 117,927, Schiefertafeln 18,322, Schmalte 68,291, Schwerspath 134,417, Seide 12,977, Spiegel 15,023, Tabak 119,866, Wollenwaaren 16,856, Wolle 16,826, Wein a) aus dem Inlande 401,713, b) aus dem Auslande 461,107; zus. 862,820.

C. Abgegangen zu Thal: 58 Schiffe mit 33,913 Zentner.

1)	nach Rotterdam	3	Schiffe	mit	13,503	Ztr.
2)	„ Amsterdam	1	„	„	93	„
3)	„ Antwerpen	1	„	„	3,368	„
4)	„ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf	17	„	„	8,012	„
5)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	17	„	„	398	„
6)	in Niederländ. Dampfbooten	19	„	„	8,542	„

Hauptbestandtheile der Ladungen: Baumwollenwaaren 51,442 Kilogr., Bier 5891, Bleiweiß 9076, Braunstein 9447, Eisen und Eisenwaaren 77,235, Erze 37,344, Farbwaaren 27,514, Glas 24,147, Holzwaaren und Krämerei 6855, Kleesamen 81,123, Kölnisches Wasser 8867, Leder 4834, Leinen 5721, Materialwaaren 62,843, Manufakturwaaren 9752, Messing und Messingwaaren 12,778, Nadeln 9162 Papier 8373, Pottasche 23,629, Samen 14,902, Schmalte 17,541, Schwärze 8677, Stahl und Stahlwaaren 15,376, Sirop 66,923, Tabak 22,135, Tapeten 7536, Vitriol 4777, Wein 181,850, Wolle 7036, Wollenwaaren 8429, Zucker: (Melis 12,021, Kandis 12,657), Zwetschen 3836 Kilogr.

D. Abgegangen zu Berg: 61 Schiffe mit 58,220 Zentner.

1)	nach Koblenz und der Mosel	11	Schiffe	mit	8,713	Ztr.
2)	„ inländ. Häfen oberhalb Koblenz	1	„	„	223	„
3)	„ ausländ. Häfen oberhalb Koblenz	3	„	„	1,494	„
4)	„ Mainz	5	„	„	5,459	„
5)	„ Mannheim und Neckar	5	„	„	9,055	„
6)	„ Frankfurt und Main	9	„	„	17,973	„
7)	in Rheinischen Dampfbooten	27	„	„	15,293	„

Hauptbestandtheile der Ladungen: Bandwaaren 16,010 Kil., Baumwollenwaaren 78,601, Baumwolle 50,016, Blei 4396, Bleiweiß 7049, Draht 29,212, Eisen und Eisenwaaren 241,421, Erze 12,942, Farbholz 79,516, Farbwaaren 12,430, Felle und Häute 137,063, Flachs 27,319, Garn 154,913, Häringe 4690, Indigo 11,896, Kaffee 201,558, Käse 7384, Kölnisches Wasser 6899, Krapp 27,880, Kreide 8204, Kupfer 23,825, Leder 6154, Leim 11,643, Leinen 19,242, Leinsamen 6749, Materialwaaren 47,008, Messing und Messingwaaren 19,438, Oel 49,216, Papier 24,926, Reiß 8347, Rosinen 12,121, Stahl und Stahlwaaren 20,010, Sirop 28,418, Tabak 103,708, Theer 31,190, Thran 33,447, Wein 49,382, Zinn 53,254, Zink 5674, Zucker: (Melis 600,569, Kandis 132,291, Farin 144,715, Rohzucker 2913); zusammen 880,488 Kilogr. Zucker.

Seide.

Mailand, 8. April. Die Lage unseres Platzes ist noch immer die alte und in die Geschäfte kommt keine größere Lebhaftigkeit, da sich alle Umsätze bloß auf den täglichen Bedarf beschränken. Seiden, deren Vertrieb nach dem Innern sehr limitirt ist, sind ganz besonders durch die seit Monaten auf unserm Handel lastende Stockung gedrückt; in den am letzten Sonnabend notirten Preisen änderte sich nichts und es ist fast unmöglich, ein genaues Preisverzeichniß der Seiden zu einer Zeit liefern zu wollen, wo zwischen den Forderungen und Angeboten nicht selten eine Differenz von 10 % und manchmal noch darüber sich herausstellt. Wir fügen hier eine Zusammenstellung der im Monat März der beiden Jahre 1836 und 1837 erfolgten Versendungen bei:

Seidenausfuhr von Mailand im Monat März nach:

	in libbre piccole da oncie 12		1836.	1837.
London: Rohseide	circa	libbre	21,000	3,700
Verarbeitete	„	„	42,000	1,900
London und Lyon: Seidenstraß	„	„	21,000	17,000
Seidenabfälle	„	„	117,000	59,800
Lyon: Rohseide	„	„	42,000	54,000
Verarbeitete	„	„	96,000	69,000
Deutschland und der Schweiz: Rohseide	„	„	1,000	1,500
Verarbeitete	„	„	140,000	105,000
Deßgl. von Piemont	„	„	20,000	35,000
Seidenabfälle	„	„	6,000	12,000
Rußland: Verarbeitete Seide über Brody	„	„	6,000	6,000
Deßgl. über Lübeck	„	„	—	2,000
Wien, in Konsum: Verarbeitete Seide von Mailand und Bergamo	„	„	7,000	10,000
Deßgl. von Brescia	„	„	400	1,500
Deßgl. von Verona und Vicenza	„	„	14,000	5,500
Deßgl. von Udine	„	„	9,000	2,600
Ueberhaupt also an Rohseide	„	„	64,000	59,200
an Straß und Abfällen	„	„	144,000	88,800
„ verarbeiteter Seide	„	„	334,400	238,500
Summa	„	„	542,400	386,500

— 15. April. Immer dieselbe Stille; nur die superfeinen Organsins waren in der letzten Zeit gesucht. Preise: Organsins 22 bis 24 d. — 26 l. 5 s. a 26-15; von 26 bis 40 d. — 20 l. 15 a 21-5 Mailänd. Geld das Pfd. von 12 Unzen: Trames von 22 bis 26 d. — 25 l. a 25-10; von 40 bis 45 d. — 20 l. 10 s. a 21 l.

Indigo.

Resultat der Londoner Auktion, vom 11. bis 19. April. Zum Verkauf geboten wurden 4592 K., wovon 2369 schon früher ausgeboten waren; sie bestanden aus 3745 K. Bengal, 518 K. Madras, 179 K. Kurpah, 97 K. Oude, 8 K. Pondichery, 35 K. Java. — Zurückgezogen wurden 799 K., verkauft 43 K. zu 7 bis 7-6, 1102 K. zu 6 bis 6-11, 1644 K. zu 5 bis 5-11, 422 K. zu 4 bis 4-11, 534 K. zu 3 bis 3-11 und 48 K. zu 2-2 bis 3 sh. Zusammen 3793 K. Von diesen wurden aber 2500 K. von den Eignern zurückgekauft, so daß nur 1293 K. wirklich in den Handel kamen. —

Außerdem ward eine Partie Guatimala versteigert, wovon die bessern Nummern zu den frühern Preisen, die mittlern und geringen aber 3 bis 6 d. niedriger weggingen.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 24. April 1837.

Zucker ohne Veränderung; Manilla waren etwas mehr, Havanna weniger begehrt, doch werden von letztern die guten Sorten sehr selten. Verkauft: 50 K. weiße Hav. zu $24\frac{3}{4}$ bis $25\frac{1}{4}$ Nationalflagge, 320 K. blond zu $17\frac{3}{4}$ bis 19 Fl. dito; 6500 M. Manilla fremde Flagge, gesund braun zu 12 Fl. Zufuhr 950 K. div. von London und Rotterdam und 2000 Kan. Java per „Lagoda“, noch am Bord. — Melis wurden mit 18 bis 24 Fl. nach Qual. bezahlt; von 1. und schön 2. ist immer wenig am Markt. Kandis war lebhaft begehrt, braun $2\frac{3}{4}$ bis $4\frac{1}{4}$, gelb $4\frac{1}{4}$ bis $4\frac{3}{4}$, weiß $4\frac{3}{4}$ bis 7 C. im Entrepot. Melassen 30 bis 31 Schill. die 100 Pfd.; heute auf 31 gehalten.

Kaffee flau und angeboten; zu etwas weichenden Preisen wurden 3600 B. verkauft (Brasil. ord. bis gut ord. 26 bis 28 C.) Zufuhr 4311 B., Vorrath 82,500 B.

Baumwolle, flau und ohne Handel.

Häute. Gestern sind 2 Schiffe mit Montevideo und Riogrande-Häuten eingelaufen die einen guten Markt finden werden, weil der Vorrath fast ganz erschöpft war.

Reis ist neuerdings gestiegen, man zahlte für 370 B. Bengal $8\frac{1}{4}$ bis $8\frac{3}{4}$ Fl., für 230 T. vorj. Karolina $11\frac{3}{4}$ bis $13\frac{1}{4}$ Fl. und für 30 T. neuen Kar. $15\frac{1}{2}$ bis 16 Fl. Der Vorrath ist fast ganz geräumt.

Thee scheint wieder etwas Aufmerksamkeit zu erregen. Zu unbekanntem Preise wurden gekauft 36 Viertel-K. Haisan, 18 dito Haisankin, 42 dito Tonkai und 6 Achtel-K. Pekko.

Pottasche. Es ward in der Woche nichts verkauft als 30 F. Amerikan. zu $20\frac{1}{2}$. Zufuhr 165 F. von London.

Wolle. Obgleich der Begehr sich zu beleben scheint, hat doch kein nennenswerther Umsatz Statt gefunden.

Indigo wird seit der Londoner Auktion (s. den Artikel im heutigen Blatt) 25 C. niedriger notirt, aber noch nicht gekauft.

Fettwaaren. Talg ist sehr wenig am Markt; St. Petersb. wird mit $27\frac{1}{2}$ Fl. bezahlt. Thran ist trotz dem geringen Vorrath vernachlässigt. Rüböl wird $65\frac{1}{2}$, Leinöl $56\frac{1}{2}$ notirt.

Getreide 2c. Weizen, fremder rother, von 77 Kil., ord. findet zu 9 Fl. keine Käufer; Roggen, getrocknet, von 71 Kil. ist zu 6 Fl. zu haben; Gerste, friesische, wird auf 5 Fl. gehalten. Hafer still. Rappsaat $14\frac{1}{2}$ bis $14\frac{3}{4}$, Leinsaat 10 bis $11\frac{1}{4}$, zum Säen von Riga 22 Fl. in Detail., Hanfsaat $7\frac{1}{2}$ Fl., ohne Nehmer. Kleesaat fast ohne Vorrath, gering 10 bis 15 C., gut roth 20 bis $24\frac{1}{2}$ C.

Wechselkurs: Amsterdam $\frac{1}{8}$ Prozent Avanz G.; Frankfurt kurz $35\frac{13}{16}$ G., 3 M. $35\frac{1}{2}$; Hamburg k. $35\frac{1}{4}$, 2 M. 35 G.; London kurz $40\text{-}2\frac{1}{2}$, 2 M. 39-10 G.; Paris kurz $\frac{1}{8}$ Prozent Verlust P., 3 M. 1 Prozent Verlust P.

***Amsterdam** 24. April 1837.

Zucker. In rohem Z. ward wegen Mangel an Vorrath fast nichts gemacht. Die Auktion des 27. d. M. wird mit Ungeduld erwartet (S. Nr. 30 des »Organs«). Die Preise werden unverändert notirt. — Nach Melis und Lompen war starke Frage für die bessern Sorten; geringe werden etwas niedriger erlassen; wir notiren: Lompen 34½ a 35½; Melis 3 u. ord. 2. — 36½ a 27; Met. 2. — 38½ a 46; M. 1. — 49 a 50; Raff. 75 a 85 Fl.; Kandis braun bis hellbraun 39 a 46, gelb bis blank 52 a 75, halbweiß bis weiß 80 a 100 Fl.; Sirop 21 Fl.

Kaffee, unverändert und still; nur etwas Surinam ward verkauft; die Preise haben sich aber seit vor. Woche nicht verändert.

Baumwolle. Der Umsatz war sehr unbedeutend; es wird auf folgenden Preisen gehalten: Surinam u. Nick. 52 a 64 C., Vorrath 580 B.; (Sea-Island 60 a 76 C.); Georgia, Louisiana u. Mobile 34 a 52 C., Vorr. 1680 B.; Pernambuco 48 a 65 C., Vorr. 90 B.; Valentia 44 a 55 C, Vorr. 42 B.; Surate 23 a 37 C., Vorr. 500 B.; Bengal 21 a 34 C., Vorr. 800 B.; Smyrna 32 a 44 C., Vorr. 300 B. Von Domingo, Portorico und Caraccas haben wir noch 80 B., im Ganzen 4062 B.

Tabak. Wenig Handel, weil die Inhaber fester halten; nur in Maryland ward etwas gemacht.

Reiß unverändert. Von Charleston sind soeben 800 F. eingebracht.

Korinthen. Zante, zu 29½ Fl. zu haben. **Gewürze** unverändert.

Genever fest. Amsterd. Probe 17 a 17½, Amerik. 16 a 16½ Fl.

Von Hanf, Theer, Pech, Metallen, Pottasche rc. ist nichts Erhebliches zu melden.

Fettwaaren. Talg in erster Hand fast geräumt. St. Petersb. weiß 29½, gelb 28½, Seifentalg 28 Fl. Südseethran ward wieder mit 35 Fl. im Entrep. bezahlt; br. Leberthran und Robbenthran mit 49; blanker mit 58 Fl. — Rüböl flau; 6 W. 45¾, per 44 a 42, Sept. bis Dez. 33 a 32½; Leinöl 6 W. 33¼; Hanföl 40 Fl.

Getreide rc. Weizen fand Nehmer zu den frühern Preisen: 129 pfd Oberl. 212, 130 pfd. Pommerscher 250 Fl.; Roggen flau; Gerste unverändert, Hafer preishaltend; Buchweizen angenehm; Rappsaat 310 bis 321 Fl.; Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35⅝ G., Hamburg 2 M. 34⅞, kurz 35⅝ G., London 2 M. 11-92½, 3 T. Sicht 12-5 G., Paris 2 M. 56, kurz 56⅜ G.

***Havre**, 20. April 1837.

Im Allgemeinen war der Handel in der letzten Zeit wenig belebt, aber wir hatten starke Zufuhren, namentlich sind in der letzten Woche eingelaufen: 14 Wallfischjäger (fast alle mit gutem Fang), 17 Schiffe von den Verein. Staaten, 7 von Mexico und unsern Kolonien, und 2 von Ost-Indien.

Baumwolle. Die Zufuhr von 17,131 Ballen hat unseren Vorrath wieder auf 84,000 B. gebracht (wobei drei gestern eingelaufene Ladungen nicht in Anschlag gebracht sind); die Verkäufe der letzten Woche betrugen nur 3502 B. Schon vorher waren die Preise um circa 5 c. gewichen; jetzt stehen sie wieder, wie am 24. März. Werden sie noch weiter sinken? Das ist die Frage des Tages. Wir haben noch 30 Schiffe aus den Ver. Staaten zu erwarten! — Dort hat man eine Menge protestirter Wechsel zu erwarten! — Die Folgen sind nicht wohl vorher zu sagen, eine Folgerung aber scheint uns wahrscheinlich:

daß die Baumwollenpreise ihren niedrigsten Stand noch nicht erreicht haben.

(Vergl. »Englands kommerzielle Lage« in der Beilage zu Nr. 32 d. O.)

Brasilianische B. ist vernachlässigt; man sagt daß am 4. Mai bedeutende Partien Bahia und Pernambuco zur Auktion kommen werden.

***Manchester**, 20. April 1837.

Noch immer dieselbe Unbestimmtheit in Hinsicht unserer Garnpreise, die bedeutend variiren, jenachdem die Verhältnisse sich bei dem einen und andern unserer Verkäufer anders gestalten. —

Verkauflustig sind so ziemlich alle, doch hat sich unser Markt nachgerade so niedrig gestellt, daß die Spinner sich zurückhaltender in der Annahme von solchen Offerten zeigen, welche die Anticipation eines fernern Rückganges des Marktes an sich tragen; bei den kuranten Preisen leiden sie ohnedies schon Schaden genug, und mancher weniger Begüterte wird wohl bald seine Mühle ganz zuschließen müssen, wenn nicht günstige Konjunkturen ihm zur Hülfe eilen.

Mit Baumwolle war es in der letzten Woche eher besser, es ward Manches darin umgesetzt, und die Preise der meisten Sorten hielten sich auf ihrem frühern Standpunkte; das blieb denn auch nicht ganz ohne Wirkung auf unsern Markt, der am Dienstage ein etwas frischeres Ansehen gewann. Die Deputation von Liverpooler Kaufleuten, die sich um Vorschüsse bei der Regierung bewarb, ist von dieser ab und an die Bank verwiesen worden, die indeß das an sie gestellte Gesuch vorläufig abgelehnt; man hofft aber daß eine zweite Vorstellung, wozu die Deputation sich entschlossen, von besserm Erfolge begleitet sein werde. In Liverpool hat die Nachricht von dem ersten Fehlschlagen bei Weitem nicht die ungünstige Wirkung hervorgebracht, die man davon hatte befürchten sollen, was um so auffallender erscheint, da gleichzeitig ziemlich starke Zufuhren von Baumwolle eintraten.

Preise: Surat 3½ bis 6, Georgia 5¾ bis 7¾, Orleans 5½ bis 8½, Pernambuco 8¾ bis 10½, Maranham 7½ bis 10, Aegyptische 9¾ bis 14, Sea-Island 22 d. bis 3 sh. 3 d.

***New-York**, 25. März 1837.

Mehl. Seit dem 15. d. M. hat kein nennenswerthes Geschäft Statt gefunden, und die gegenwärtigen Preise sind durchaus als nominell zu betrachten. Bald wird die Schifffahrt aus dem Innern beginnen, und dann wird sich zeigen ob die Preise sich auf der Höhe, zu welcher die Spekulation sie getrieben hat, behaupten können, oder ob die Zufuhren beträchtlich genug sein werden sie zum Weichen zu bringen. Jetzt wird noch wie früher notirt. (S. Nr. 33 des Organs).

Baumwolle. Gegen Ende der vor. Woche wurden einige Käufe für Liverpool abgeschlossen, 1½ und 2 Cents niedriger als zuvor: allein seit Ankunft der Nachrichten vom 14. Februar aus England und Frankreich ist fast gänzlicher Stillstand im Geschäft, und die hier folgenden zuletzt gemachten Preise können nicht mehr als Norm dienen. Upland sehr ordin. bis gut 12 a 16, Tennessee und Alabama 12 a 14, Mobile und Louisiana, schön 15 a 17 C. —

(S. »Kommerzielle Lage der V. St.« in der heutigen Beilage.)

Daselbst, 1. April 1837.

Die kräftige Hülfe von Seiten der Regierung und der Banken hat neues Leben hervorgerufen. Die Preise sind zwar 5 bis 6 C. unter dem höchsten diesjährigen Stand; es wurden aber 3000 Ballen zur Ausfuhr gekauft.

***Marseille**, 16. April 1837.

Zucker. Seit Anfang dieses Monats hat sich der Markt belebt; die Raffinerien mußten neuen Vorrath einnehmen und zahlten für Bourbon 60 bis 73¾ fr. Auch von Guadeloupe und Martinique ward viel gekauft zu 36 bis 39¼ fr. die 50 Kil. im Entrepot. Der Vorrath in fremden Z. ist sehr gering und seit einem Monat sind wir ohne Zufuhr. Guter Havanna fehlt ganz und würde 53 bis 55 fr. für weiß, 39 bis 44 für blond in Entrepot bedingen.

Kaffee. Unser Vorrath beträgt 37,500 Ztr., wovon 20,000 Brasil. In diesem Monat ward bis jetzt aus freier Hand sehr wenig umgesetzt. Auf Auktion ward ziemlich viel genommen, doch ohne Einfluß auf die Preise (Havanna 60-75 bis 62-50 und fein grün bis 78 fr. Entrepot fremde Flagge; Rio gut ordin. 109-50, Padang 97-25 — verzollt.)

Kakao, Vorrath 6000 Ztr. Para ward in Entr. mit 7 s. bezahlt; Diskont 5 bis 6%. Caraccas geht langsam ab, Guayaquil und Trinidad ist wenig begehrt, Maranham ausgeboten.

***Triest**, 14. April 1837.

Haupteinfuhren im ersten Quartal d. J.: Baumwolle 30,292 B.; Blei 4702 Blöcke; Cacao 1033 S.; Cassia lignea 417 Kisten und 2767 Bündel; Getreide rc. 5342 Star Gerste, 10,118 St. Hafer, 30,989 St. Leinsaat, 25,000 St. Mais, 39,281 St. Roggen, 3318 St Rübsaat, 244,937 St. Weizen (38 Star gleich 1 Hamburger Last); Häute, gesalzene 2145 St., getrocknete 44,305; Indigo 92 K.; Ingwer 3360 S.; Kaffee 27,541 Säcke und 532 F.; Pfeffer 517 S.; Piment 155 S.; Seide 188 B.; Tabak 1460 B.; Wolle 1833 B.; Zucker 1180 große und 13,158 kleine Kisten, 1941 gr. und 678 kl. Fäßer, 13,903 Säcke, 955 Matten u. s. w.

Abgesegelt: am 6. April nach Antwerpen »Ludwig« Kpt. Bennekohe, von Bremen, mit Schmack, Hanfsaat, Oel, Baumwolle, Wolle, Pottasche, Bleiweiß, Droguen, Anis, Seife, Terpentin, Lorbeeren, Gallus rc.; am 8. April nach Rotterdam »Harmonie« Kpt. Reus, Holländ., mit Schmack, Droguen, Kaffee, Gallus, Pottasche, Lorbeeren und Gelbholz.

Stettin, 21. April 1837.

Die Zufuhren von Getreide zu Wasser mehren sich täglich, während es andererseits an Kauflust, noch mehr aber an Schiffen und Bodenraum fehlt. Guter gelber Schles. Weizen wurde zu 38 à 37 Thlr., Poln. bunter zu 39 à 38 Thlr. erlassen, doch hat man von keinen Verkäufen gehört. Für Roggen wurden, bei mäßigen Umsätzen, zuletzt folgende Preise bewilligt: Schles. in loco 23½ à 23 Thlr., Poln. in loco 22¾ Thlr., schwimmend 23 Thlr., per Juni 24 Thlr. Gerste, Schles. und Oderbruch 21 bis 22 Thlr., Hafer nach Qual. 15 bis 16 Thlr. gefordert und für den Augenblick nominell.

Spiritus ist seit Kurzem nur sparsam angebracht, und es ist weniger gedrückt damit, 26½ à 26 Prozent zuletzt bezahlt. — Kleesamen matter, da manches aus Schlesien angekommen ist; guter rother zu 11 Thlr., deßgl. weißer zu 11½ Thlr. käuflich. Winterrübsen wurde zu 64 Thlr. erlassen, fand dazu aber keine Beachtung. Rüböl ist zurückgegangen, in loco 10⅙ à 10 Thlr. zu haben, auf Herbstlieferung 10½ Thlr. gefordert, 10½ Thlr. geboten. — Zink 4½ Thlr. erlassen, ohne Käufer.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Matanzas »Antilles« Kpt. Laren, mit 1250 K. Zucker u. 29 B. Kaffee an Wittekind u. Komp.; von Bordeaux »Christina« Kpt. Dood mit 376 Orh. Wein; von Drammen »Skandinavien« Kpt. Kooge, »Ellida« Kpt. Bäkmann, »Anna Christina« Kpt. Abrahamson, alle mit Holz; »Vinteren« Kpt. Holst, mit Holz und Blausel; von Hamburg »Ons Genoegen« Kpt. Douwes, mit Rappsaat, »de 3 Gebroeders« Kpt. Breckwold, mit Zucker, Wolle, Pottasche rc an Verschiedene; von Batavia »Petrus« Kpt. Trip, mit 5125 Pik. Kaffee, 1500 Kan. Zucker, 30 K. Indigo, 47 Kolli Tabak, 1000 St. Häute und 1600 B. Rohr, Handels-Maatschappij; von Grevelingen »Anna Maria« Kpt. Houtzager, mit Glas u. a. Waaren an div. und Order; von Hull »de Vrouw Anna« Kpt. Visser, mit Baumwollen-, Wollen-, Eisen-, Irden-Waaren rc. von Batavia »Javaan« Kpt. Adrian, mit 7531 B. Kaffee, 1538 Kan. Zucker, 500 St. Häute, 50 Pik. Sapanholz, 1500 B. Rohr; »Emanuel« Kpt. Flemmling, mit 9298 B. Kaffee, 2761 Kan. Zucker, 30 K. Indigo, 2500 St. Häute, 3955 St. Hörner, 297 S. Zinn, 300 B. Rohr, Handels-Maatschappij.

Rotterdam: von London »Commercial Packet« Kpt Hart, mit Reiß, Baumwolle, Salpeter u. Thee an div.; »Maas« Kpt. J. Blake, mit Reiß, Gußeisen und Tabak, dito; von Triest »Monnikendam« Kpt. Kramer, mit 639 B. Sumak und 20 F. Anissamen an div.; von Bordeaux »Hoop en Verwachting« Kpt. de Boer, und »de Hoop« Kpt. Berkhoff, zusammen mit 604 Orh. Wein.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Mainz, 23. April 1837.

Hessen-Darmstadt. Den Einfluß der Verrufung der Viertel- und halben Kronenthaler von Seiten Frankfurts (s. d. vor. Nr. d. O.) empfanden wir hier fast zuerst. Als nämlich diese merkwürdige und harte Maßregel in Frankfurt verlautete, war der erste Gedanke bei vielen Besitzern von Theil-Kronenthalern, dieselben rasch nach Mainz zu schaffen, und sie umzutauschen gegen eine andere Münzsorte, welche es auch sei. Ungewöhnliche Summen kamen an jenem Tage hierher, und mancher Geld-Wechseler gieng in die Falle. Wie nun die Maßregel hier bekannt wurde, wollte Jeder seine Viertel- und halben Kronenthaler wieder los zu werden suchen; der eine wollte Wechsel, die noch nicht völlig waren, zahlen, der andere Schulden tilgen, der dritte Steuern und Hausmiethen weit vor dem gewöhnlichen Termine. Die Empfänger aber begannen sich bereits zu weigern, und versicherten, das alles habe ja gar keine Eile! Sogar Klagen beim Handelsgerichte veranlachte diese seltene Krisis. Um dieser Verirrung ein Ende zu machen, weil man nicht recht wußte, ob man diese in Frankfurt verrufene Geldsorte annehmen müsse, oder ob man sie zurückweisen könne, glaubte die Handels-

kammer sich an die Staats-Regierung wenden zu müssen. Von Darmstadt kam aber bald folgende Verordnung:

Art. 1. Durch die von einigen Nachbarstaaten, in Beziehung auf den Kurs der halben und Viertel-Kronenthaler getroffenen Anordnungen, ist es nothwendig geworden, zur Abwendung von Nachtheilen die geeigneten Verfügungen zu treffen, weßhalb verordnet wird, daß die halben und Viertel-Kronenthaler, welche in unserem Großherzogthum ohnehin bisher schon eine gesetzliche Gültigkeit nicht hatten, außer Kurs gesetzt, und weder bei unseren Kassen, noch im Privatverkehr als Zahlungsmittel gelten sollen. Art. 2. Die Bestimmung des vorigen Artikels tritt von dem Augenblicke der Bekanntmachung gegenwärtiger Verordnung an in Wirksamkeit. Art. 3. Die Ministerien des Innern und der Finanzen haben in Beziehung auf die in öffentlichen Kassen etwa vorhandenen Vorräthe der bezeichneten Münzsorten die erforderlichen Anordnungen zu treffen.

Somit wäre auch nun bei uns die sonst so beliebte Geldsorte verrufen, und die Leute, die davon besitzen, sind in der Lage, entweder das baare Geld ruhig da liegen zu lassen, oder 4 Prozent daran zu verlieren. Ich nannte darum oben die Frankfurter Maßregel hart, weil sie, gegen eine Maßregel Badens gerichtet, auch nur die Viertel-Kronenthaler hätte heruntersetzen sollen (auf 39 Kreuzer). Indessen versichert man von Frankfurt aus, daß der Schritt, momentan sehr drückend, doch für die allmälige Konsolidirung der dortigen Valuta nothwendig gewesen wäre. Auch hat derselbe auf den größeren Verkehr weit weniger nachtheiligen Einfluß, als auf den täglichen Verkehr, weßhalb wir hoffen, daß derselbe nachgerade ohne große Störung vorüber gehen wird. Daß das Preußische Geld auch hier durch diese Maßregel viel beliebter und gesuchter geworden ist, läßt sich denken.

Baden. Aus Karlsruhe wird unterm 23. April in dieser Angelegenheit gemeldet, daß der Abgeordnete v. Itzstein in der 14. Sitzung der 2. Kammer die Sache zur Sprache gebracht, aber nichts erreicht hat als die folgende Erklärung des Finanzministers v. Böckh.

„Die Wichtigkeit der Sache verkennen wir nicht und werden wir nicht verkennen."

Nassau. Das Verordnungsblatt vom 20. d. M. Nr. 4, enthält eine Verordnung, wodurch auch für das Großherzogthum Nassau die halben und Viertel-Kronenthaler für verrufen erklärt werden ꝛc.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
London	1 L.st.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 B.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 5/10 B.	2 M.	150 5/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/8 G.	2 M.	112 1/4 G.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85 5/10	2 M.	85 3/10
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 3/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

von Köln n. Koblenz 7 U. Mrg. Mannheim n. Mainz 2 1/2 U. N.-M.
„ Koblenz n. Mainz 6 1/2 „ „ Mainz n. Köln 6 „ Mrg.
„ Mainz n. Mannh. 5 „ „ Koblenz n. Köln 12 „ Mitt.

Am 17. d. hat die direkte Fahrt zwischen Köln und Straßburg begonnen. — Die Stunden der Abfahrt sind:

von Köln nach Koblenz Montag und Donnerstag. . . . 11 Uhr V.-M.
„ Koblenz nach Leopoldshafen Dienstag u. Freitag . 1 „ Nachts
„ Leopoldshafen n. Straßburg Mittw. u. Sonnabend 2 „ N.-M.
„ Straßburg n. Mannheim Dienstag u. Freitag . . 8 „ Morg.
„ Mannheim n. Köln Mittwoch u. Sonnabend . . 6 „ Morg.

Niederländische Dampfschifffahrt.

Von Köln nach Rotterdam, über Nymwegen: Donnerstag aufgenommen, täglich Morg. 7 Uhr. — Außerdem 3 Mal wöchentlich über Arnheim. — Die nähern Bestimmungen auf dem Expeditions-Bureau zu erfragen.

Der „Batavier" geht jeden Dienstag von Rotterdam nach London, jeden Sonntag von London nach Rotterdam. Preise unverändert. (S. Anzeige 53 in Nr. 24 des „Organs").

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 26. April.

Angekommen: (den 23.) W. Engels von Amsterdam mit 3620 Ct., J. Paßmann von Arnheim mit 475 Ct. Tabak, Seb. Seelig von Kitzingen mit 1165 Ct., Joh. Kiefer von Mainz mit 623 Ct., G. Jures von Rotterdam mit 1675 Ct.; (den 24.) P. C. Bonk von Rotterdam mit 5013 Ct., E. Geesen von Düsseldorf mit 490 Ct.; (den 25.) A. Vetter von Uerdingen mit 370 Ct., C. Geller von Mainz mit 1077 Ct.; (den 26.) C. Wennels von Frankfurt mit 1141 Ct., Wtb. Jonas von Bingen mit 803 Ct.

Abgefahren: (den 23.) H. Claasen nach Amsterdam mit 4776 Ct., P. A. Müller und R. Liesen nach Koblenz und der Mosel, L. Kludwig nach Wesel mit 879 Ct., J. Linkewitz nach Wesel; (den 25.) Pet. Hartmann nach Rotterdam.

Vorbeigefahren: (den 23.) Th. Jtschert von Amsterdam nach Koblenz mit 1785 Ct.; (den 24.) C. Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4992 Ct., J. G. Kreell von Amsterdam nach Mannheim mit 3323 Ct.; (den 25.) B. Klostermann von Linz nach Amsterdam mit 4800 Ct. Steine, Ph. Kroncher von Mainz nach Düsseldorf mit 800 Ct. Stückgut, A. Grenzhäuser von Vallendar nach Amsterdam mit 3000 Ct. Erde ꝛc.; (den 26.) Georg Zoeller von Vallendar nach Rotterdam mit 5808 Ct. dito in 2 Schiffen, H. A. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3080 Ct. Stückgut.

In Ladung: W. König nach Mannheim und Rheinschanze; Joh. Hartmann nach Worms; Gb. Schleiter nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Schulz nach Frankfurt bis Wertheim; A. v. Brillmeyer nach Mainz; Wtb. Mundschenk nach Bingen und Mainz; Jakob Tillmann und G. Weldner nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; C. Schaefer, Val. Lechner und F. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; Wilh. Haasters nach Amsterdam; Herb. v. Hees und P. H. Koch nach Rotterdam; G. Sieberg nach Antwerpen; Jak. Schaaff und Wilh. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; E. Geesen nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 23. April . . .	13 F. — Z.	8 F. 6 Z.	9 F. 2 Z.
am 24. „ . . .	11 „ 11 „	7 „ 9 „	8 „ 5 „
am 25. „ . . .	11 „ 1 „	7 „ 2 „	7 „ 10 „
am 26. „ . . .	10 „ 5 „	—	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage und Lithographie.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 34 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 27. April 1837.

In der letzten Beilage zu Nro. 33 des „Organs" sind, wegen unvermeidlicher Eile, einige Druckfehler stehen geblieben, die wir zu berichtigen bitten.
S. 197 Sp. 2 Z. 5 v. u. statt „renumeriren" l. remuneriren.
„ 198 „ 1 „ 24 v. u. „ „daraus" l. darauf.
„ „ „ 2 2. Abschnitt „ Z. 11 v. u. statt renumeriren l. remuneriren.
Ein paar sonstige Buchstabenfehler bedurfen noch der Entschuldigung, aber keiner Bezeichnung.
D. Red.

Verbindlichkeit der Frachtführer zur Ablieferung der Waaren laut Frachtbrief.

In Nro. 20 des „Organs" haben wir ein „Urtheil des Handels-Gerichts in Havre" mitgetheilt. Zur Vergleichung damit lassen wir hier — auf den ausdrücklichen Wunsch mehrerer Abonnenten — das, einen ähnlichen Fall betreffende, Urtheil des hiesigen Handels-Gerichts vom 25. August v. J. aus dem

Archiv für das Civil- und Criminal-Recht
der Königl. Preuß. Rheinprovinzen
Band XXIV. Heft 2, abdrucken.

Der Frachtführer, welcher den Frachtbrief angenommen und die hiedurch eingegangenen Verbindlichkeiten theilweise erfüllt hat, muß die in demselben angegebenen Waaren an den Adressaten abliefern. Er kann gegen den Inhalt des Frachtbriefes nicht zum Zeugenbeweise darüber zugelassen werden, daß er die Waare nicht alle empfangen habe. Art. 101 des H. G. B.

Hat der Adressat die im Frachtbriefe angegebene Waare von dem Frachtführer theilweise in Empfang genommen, so ist der Beweis als geführt anzusehen, daß die Waare das Magazin des Verkäufers verlassen habe. Art 101 l. c.

Der Adressat und Eigenthümer der Waare ist dann schuldig, nicht nur den Kaufpreis, sondern auch die Zinsen vom Tage der Absendung der Waare zu zahlen.

Das Handlungshaus Bause & Stolte zu Amsterdam verkaufte an den in Köln wohnenden Kaufmann Philipp Wagner 40 Ballen Kaffee, deren Ablieferung durch Schiffer Heinrich Claasen bewirkt werden sollte, jedoch nur theilweise Statt fand.

Wagner erhielt nämlich zwar den Frachtbrief und 15 Ballen Kaffee, nicht aber die übrigen 25 Ballen.

Claasen gab zu, den von dem Handlungshause Bause & Stolte über die Absendung von 40 Ballen Kaffee ausgestellten Frachtbrief, de dato Amsterdam den 10. Oktober 1835, in Empfang genommen und solchen dem Adressaten Wagner, jedoch unter Ablieferung von bloß 15 Ballen Kaffee zugestellt zu haben.

Am 28. November 1835 ließ Wagner den Claasen auffordern, den fehlenden Kaffee abzuliefern, und da die Ablieferung nicht erfolgte, belangte Wagner den rc. Claasen vor das K. H.-G. zu Köln, um sich zur Zahlung einer Summe von 579 Thlr. 12 Sgr. nebst Zinsen und Kosten verurtheilen zu hören, indem der fehlende Kaffee diese Summe ausmache.

Durch Urtheil vom 27. Januar 1836 verurtheilte das K. H.-G. den Claasen, dem Wagner binnen 4 Wochen die fehlenden Ballen Kaffee gegen Bezahlung der Fracht abzuliefern, zugleich die Zinsen des Kapitals von 579 Thlr. 12 Sgr., von dem Tage der Klage angerechnet, zu bezahlen und in dessen Ermangelung dem Wagner den erwähnten Betrag von 579 Thlr. 12 Sgr. mit Zinsen vom Tage der Klage zu zahlen.

Claasen legte gegen dieses Urtheil die Berufung ein.

Seitdem klagten auch Bause & Stolte gegen Wagner beim K. H.-G. zu Köln auf Zahlung von 572 Thlr. 29 Sgr. 3 Pfg. nebst Zinsen als Saldo des mitgetheilten Conto-Currents, in welchem Conto-Current sich dann auch die als fehlend erwähnten 25 Ballen Kaffee mit aufgeführt fanden.

Wagner bestritt von der eingeklagten Summe 947 Gulden 28 Cent. mit den Zinsen, weil er Kaffee zu diesem Betrage nicht erhalten habe.

Urtheil vom 6. Juli 1836, wodurch das Handels-Gericht dem Bause & Stolte aufgab, durch Urkunden und Zeugen zu beweisen, daß sie dem Schiffer Heinrich Claasen die 25 Ballen Kaffee, welche in der eingeklagten Rechnung angeführt seien, mit der Bestimmung an Wagner übergeben hätten.

Gegen dieses Urtheil legten Bause & Stolte Berufung ein:

Der A. G.-H., erklärend, daß die Verbindung beider Sachen keinem Bedenken unterliegen könne, entschied darin wie folgt:

Soviel die von dem Appellaten Wagner gegen den Schiffer Claasen auf Zahlung eines Betrages von 379 Thlr. 12 Sgr. wegen unterbliebener Ablieferung der fraglichen 25 Ballen Kaffee erhobene Klage angeht;

I. E., daß Claasen nicht in Abrede stellt, den von dem Handlungshause Bause & Stolte über die Absendung von 40 Ballen Kaffee ausgestellten Frachtbrief d. d. Amsterdam den 10. Oktober 1835 in Empfang genommen, und solchen dem Adressaten Wagner, jedoch unter Ablieferung von bloß 15 Ballen Kaffee zugestellt zu haben;

Daß nach Annahme des Frachtbriefes und theilweis stattgehabter Erfüllung der hiedurch übernommenen Verbindlichkeiten Claasen ferner nicht berechtigt erscheint, den Empfang der in demselben ebenfalls verzeichneten noch restirenden 25 Ballen Kaffee zu bestreiten; daß seiner Behauptung, letztere nicht erhalten zu haben, die Worte des Frachtbriefes selbst:

„Hiebei sende mit Schiffer H. Claasen W. 25 Ballen rc." entgegenstehen; daß die unbedingte Annahme des Frachtbriefes aber ohne Anerkennung der Richtigkeit des Inhalts desselben nicht wohl gedacht werden kann, und solche die Stelle des kaufmännisch nicht üblichen Recepisse von Seiten des Frachtführers selbst vertreten muß; daß, wie der Art. 101 d. H.-G.-B. bestimmt, der Frachtbrief zugleich einen Vertrag zwischen dem Versender der Waare und dem Frachtführer bildet;

Daß nun aber von Seiten des Versenders nur in stillschweigendem Auftrage des Eigenthümers der Waare, auf den die Gefahr des Transportes übergeht, und dem zugleich die Fracht zu bezahlen obliegt, eine solche Vereinbarung mit dem Frachtführer geschlossen werden kann; daß folglich auch der Eigenthümer der Waare jenen Vertrag geltend zu machen befugt ist, und Appellant Claasen daher gegen den Inhalt desselben zum Beweise, die fragliche Waare nicht empfangen zu haben, keineswegs zugelassen werden kann;

Daß diesemnach die Verpflichtung des Claasen, die in dem besagten Frachtbriefe verzeichneten 25 Ballen Kaffee an den Kaufmann Wagner abzuliefern, feststeht, und wenn demselben hiezu durch das angegriffene Urtheil zugleich eine Frist von vier Wochen, angerechnet vom 27. Januar l. J. als dem Tage des ergangenen Urtheils, gestattet worden ist, derselbe mit Rücksicht auf den damals seit Ausstellung des Frachtbriefes bereits abgelaufenen, bedeutenden Zeitraum, auf keine Weise beschwert erscheint;

Daß der in gegenwärtiger Instanz genommene eventuelle Antrag auf Bewilligung einer abermaligen Frist zur Bewirkung jener Lieferung daher als unbegründet zu verwerfen ist;

Daß nun aber für den Fall, daß die Ablieferung der fraglichen Waare in der festgestellten Frist nicht erfolgen sollte, Appellant durch das angegriffene Urtheil ferner für schuldig erklärt worden ist, an den Kaufmann Wagner, dem Antrage desselben gemäß, die Summe von 579 Thlr. 12 Sgr. zu zahlen;

Daß die Richtigkeit dieser dem Wagner in eventum zuerkannten Forderung — auch ihrem Betrage nach — von dem Appellanten bestritten worden ist, mit dem Bemerken, daß selbst die von dem Gegner desfalls ausgestellte Rechnung ihm nicht einmal zugegangen sei;

Daß es in Ermangelung beigebrachter Beläge daher unstreitig an dem Appellaten ist, die besagte Forderung in quanto zu justifiziren;

Was die von dem Handlungshause Bause & Stolte gegen Wagner auf Zahlung des Kaufpreises erhobene Klage angeht;

I. E., daß nach den vorstehenden Ausführungen ferner nicht bezweifelt werden darf, daß die Uebergabe der in Frage stehenden 25 Ballen Kaffee an den Schiffer Claasen zur weitern Beförderung an den Kaufmann Wagner wirklich stattgefunden hat, und hiedurch, wie sich von selbst versteht, der Beweis, daß die Waare das Magazin des Verkaufers verlassen hat, zugleich für erbracht gehalten werden muß; daß nun aber, sobald letzteres erfolgt ist, wie Art. 100 des H.-G.-B. feststellt, jede Gefahr auf denjenigen, für den die Waare bestimmt ist, übergeht, und demselben nur der Rückgriff gegen den Frachtführer, im Falle einer später stattfindenden Beschädigung oder des Unterganges der Sache, vorbehalten bleibt; daß die Ansicht des Appellaten, als ob einzig der casus nicht aber die durch das Verschulden des Frachtführers herbeigeführten nachtheiligen Ereignisse, Gegenstand des angeführten Artikels seien, auf einem offenbaren, durch die Bestimmung des Artikels selbst klar erweislichen Mißverständnisse beruht, indem wegen des Zufalls, wofür bekanntlich der Frachtführer in keinem Falle haftet, dem Eigenthümer der Waare der Rückgriff gegen denselben nicht vorbehalten werden konnte, und folglich nur die dem Frachtführer zu Last kommende culpa als Motiv und Gegenstand des in dem erwähnten Artikel dem Eigenthümer der Waare gestatteten Regresses erkannt werden kann;

Daß nun aber das Handlungshaus Bause & Stolte durch die an den Schiffer Claasen geschehene Uebergabe der 25 Ballen Kaffee den ihm als Verkaufer obliegenden Verbindlichkeiten Genüge geleistet hat, und die Ansprüche desselben auf Zahlung des Kaufpreises hiernach völlig begründet erscheinen;

Daß dasselbe ebenso die Zinsen des Kaufpreises und zwar nicht blos vom Tage der Klage, sondern nach anerkanntem Handelsgebrauche, vom 10. Oktober 1835, als dem Tage der Absendung der Waare, zu fordern berechtigt ist;

Daß hiedurch die von dem Appellaten in erster Instanz gegen die eingeklagte Rechnung oder den Conto-Current vom 15. Juni vorigen Jahres vorgebrachten Einwendungen erledigt sind;

Daß allerdings in gegenwärtiger Instanz beim mündlichen Vortrag der Sache auch noch die Richtigkeit des in dem besagten Conto-Current vorkommenden vorletzten Postens unter dem Dato vom 15. Juni laufenden Jahres, Porto und Stempel betreffend, bestritten worden ist; daß jedoch die desfalls vorgekommenen speziellen Ausstellungen weiter nicht zu betrachten sind, da dieselben in den schriftlichen Antrag nicht aufgenommen worden, auch in erster Instanz hievon keine Erwähnung geschehen ist.

Aus diesen Gründen

erkennt der A.-G.-H. unter Verbindung der unter den Nummern 13733 und 13961 der General-Rolle eingetragenen und zwischen dem Schiffer Heinrich Claasen und dem Kaufmann Philipp Wagner, so wie zwischen diesem und dem Handlungshause Bause & Stolpe anhängigen Sachen für Recht, verwirft, soviel die gegen das Urtheil des K. H.-G. hierselbst vom 27. Januar l. J. eingelegte Berufung angeht, den Antrag des Appellanten Schiffer Claasen auf gänzliche Abweisung der gegen ihn angestellten Klage, und ebenso die subsidiarischen Anträge desselben auf Zulassung zum Zeugenbeweise, Betreff der angeblich nicht stattgehabten Uebergabe der fraglichen 25 Ballen Kaffee, so wie auf Gestattung einer fernern Frist zur Ablieferung der gedachten Waare; giebt jedoch vor definitiver Entscheidung der Sache dem Appellaten Wagner auf, den von ihm geforderten und für den Fall der nicht erfolgenden Ablieferung des Kaffee's durch das Urtheil wovon rc. zuerkannten Betrag von 579 Thlr. 12 Sgr. in quanto näher zu justifiziren, den Kostenpunkt vorbehaltend; reformirt sodann auf die von dem Handlungshause Bause & Stolte eingelegte Berufung das Urtheil desselben Gerichts vom 6. Juli l. Jahrs, und erklart den Appellaten Kaufmann Wagner schuldig, an das genannte Handlungshaus die Summe von 1002 Gulden, 27 Cent. holländisch Cour. oder 572 Thlr. 29 Sgr. 3 Pfg. als Saldo des ihm zugestellten Conto-Current vom 15. Juni l. J. mit Zinsen vom Tage der Klage an, zu zahlen; legt dem Appellaten Wagner, dem besagten Handlungshause gegenüber, die Kosten beider Instanzen zu Last und verordnet die Rückzahlung der Geldbuße.

Englands kommerzielle Lage.

(Vgl. d. Korresp. „Havre" und „Manchester" im heutigen Blatte.)

London, 18. April. Die Handelsberichte aus den Manufaktur-Distrikten lauten sehr entmuthigend; in Manchester ist völlige Geschäftsstockung eingetreten. — Nicht nur die Regierung (s. Nro. 33 des Org. Korr. London) auch die Bank von England hat das Gesuch der Liverpool-Manchester-Deputation abgelehnt und die sehnlich erwarteten Pa-

ketschiffe aus New-York haben keine Baarschaft mitgebracht. (Dagegen hat das Paketboot „Lapwing," am 17. Febr. von Vera-Cruz gesegelt, 900,000 Dollars aus Mexico mitgebracht.) — Daselbst den 19. April. Die heutigen Nachrichten aus Liverpool sind nichts weniger als günstig. Baumwolle ist wohl begehrt, aber nur zu erniedrigten Preisen, weshalb man ein abermaliges Weichen befürchtet. Die Nachricht von der Weigerung des Kanzlers der Schatzkammer und der Bank, dem bedrängten Handels- und Fabrikstande Hülfe zu gewähren, hat einen üblen Eindruck gemacht; man meint hier wäre die letztere mehr am Platze gewesen als bei den Amerikanischen Kommissions-Häusern. — Uebrigens haben die auf sich selbst reduzirten Kaufleute ihre Anstrengungen verdoppelt, und man hofft, daß es dem gemeinschaftlichen Eifer gelingen werde, das Schlimmste zu verhüten. Man versichert, daß ein bedeutender Theil der mit den letzten Paketboten aus Amerika gekommenen Wechsel, hier wie in Liverpool, nicht acceptirt worden sind, ja einige Häuser haben selbst die von ihren eigenen Agenten gezogenen und endossirten Wechsel zu acceptiren verweigert, während andre die zur Deckung neuer Wechsel übersandten Waaren als Sicherung für ältere Vorschüsse in Beschlag nahmen! —

Die Frage wegen der Handelskrisis wird von einem Parlaments-Kommittee erwogen und verhandelt werden.

London, 20. April. Das Geld ist heute mehr gesucht, aber doch noch ziemlich leicht zu haben. Consols, kontant und in Rechnung 90¾ à ⅞. — In Manchester soll die Unzufriedenheit der Arbeiter einen so besorglichen Karakter angenommen haben, daß der Munizipalrath den Bedürftigsten Unterstützung zusagen mußte. — Die letzten Nachrichten aus Amerika sind sehr ungünstig. Alle Traiten auf den Süden waren am 24. März mit Protest nach New-York zurückgekommen. In New-Orleans hatten mehrere große Häuser Bankerott gemacht, und mit solchen Summen, daß man noch anderer Fallissements gewärtig sein muß. Geld und Vertrauen schwinden mehr und mehr. (Andere Briefe machen als Hauptfallissements in New-Orleans namhaft: die Häuser Herman, Briggs u. Komp. (nicht Herman u. K., wie fälschlich in den „Times" steht), und T. Barrett u. K. Die Passive deß erstern werden auf 7 Millionen Dollars angegeben und in New-York soll das Haus J. L. und St. Joseph 2 Millionen dabei verlieren.

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

New-York, 31. März (über Havre.)

Bis zum 24. März war der Kurs auf England 110 à 110¼ kontant; vermehrter Begehr hatte eine Steigerung zur Folge, und am 25. ward schon zu 111¼ abgeschlossen. Die in New-Orleans, Philadelphia und hier ausgebrochenen Fallissements erregten die größten Besorgnisse über den künftigen Gang unserer Geschäfte, aber die Hülfe war nicht fern.

Der Präsident der Bank der Ver. Staaten, Herr Biddle, hat im Namen der Bank alle andere Banken zusammenberufen, um sich über die Mittel zu berathen, durch welche man die Verlegenheit des Augenblicks überwinden könne. — Die erste Maßregel, welche angenommen und ausgeführt ward, war die Vermehrung der gewöhnlichen Diskontsumme von 1½ Millionen Dollars und die Emission von Bankscheinen (bons) für 3 bis 4 Millionen D., zahlbar in Paris, Amsterdam und London, unterzeichnet von der Bank der Ver. Staaten, welche dafür ⅓ kontant preleviren und ⅔ in Briefen auf 2 und 4 Monat nach einem Reglement zu festem Kurs einnehmen wird, wonach sich der Kurs auf London zu 12⅔, auf Paris zu 5„12½, auf Amsterdam zu 41 berechnen soll. — Diese Bankscheine sollen dazu dienen, Rimessen nach Europa zu machen, wo sie von allen Bankiers, welche die Solidität der Bank der Ver. Staaten kennen, gesucht sein werden, zumal da letztere Münzsendungen an ihre Agenten in Europa machen wird. (2½ Millionen Dollars in solchen Scheinen sind bereits mit dem letzten Paketboote nach Havre und Liverpool abgegangen.)

Die von den verschiedenen Etablissements proponirten Hülfeleistungen werden auf 9 Millionen Dollars geschätzt, und die Regelmäßigkeit des Geschäftsganges ist wieder hergestellt!

Ueber die Beleuchtung mit laufendem oder tragbarem Gase.

Es hat sich in Lüttich und andern Städten ein Streit entsponnen zwischen den Lieferanten dieser beiden Gasbeleuchtungs-Arten, wo jeder Theil der Konkurrenten die Vortheile der seinigen hervorzuheben sucht. Auf diese Weise kommt das Publikum über diesen Gegenstand bald in's Reine. Es dürfte daher auch hier wünschenswerth sein beide Theile zu hören; da der in Nro 32 dieses Blattes aufgenommene Aufsatz, ganz partheiisch für tragbares Gas, auffallende Unrichtigkeiten enthält.

Schon die Ueberschrift „Gasbeleuchtung in Köln" zeigt an, daß der Verfasser einen Wagen mit tragbarem Gas als eine vollständige Beleuchtung der Stadt darstellen will, während doch in diesem Augenblicke mehrere Vorschläge, die ganze Stadt mittelst Röhrenleitungen durch alle Straßen mit laufendem Gase zu beleuchten, der Behörde vorliegen; und Jeder leicht begreift, daß ein Gas-Trager eben so wenig die großartige Anlage der unterirdischen Leitung ersetzen kann, als ein Wasserträger die Bewässerung einer Stadt mittelst Aquadukten und Röhren überflüssig macht.

Ueber die Wohlfeilheit des tragbaren Gases, sagt man, sind die Meinungen getheilt, indem einige behaupten, es sei theurer als Oel- oder Talglicht, andere es sei billiger; man vernimmt aber keinen Zweifel über eine angebliche Wohlfeilheit, wohl aber stimmen alle Meinungen über den hohen Preis des tragbaren Gases überein. Um nun unerachtet eines Preises von 5 Pfennigen pro Kubikfuß für das tragbare Gas gegen einen Pfennig, den das laufende Gas kostet, jenes hervorzuheben, heißt es: eine Glasflamme verzehrt 6—10 Kubikfuß Steinkohlengas in der Stunde, eine Angabe, die rein aus der Luft gegriffen ist; denn nie hat irgend ein erfahrener, kundiger Referent einen solchen Verbrauch angegeben. In dem neuesten Werke über Gasbeleuchtung, von Rutter, wird die Konsumtion der größten Flamme in den Häusern nach vielen Erfahrungen zu 4 Kubikfuß in der Stunde angegeben, und bloß für die im Freien brennenden Straßenlaternen 4½ bis 5½ angenommen, wenn der Gasverlust mitgerechnet wird. Ferner weiset Rutter S. 40 nach, daß 24 Kubikfuß Steinkohlengas so viel Licht geben, als 1¼ Pfund oder 40 Loth Oel. Da nun ein Oelverbrauch von 2 Loth in der Stunde die größte argandsche Lampe speiset, so gibt 1⅕ Kubikfuß Steinkohlengas in der Stunde so viel Licht als solche Lampe, woraus folgt, daß 4 Fuß mehr als das dreifache leisten und für die größte der gebräuchlichen Glasflammen hinreichen.

Andererseits wird dann gesagt, daß nur 1 bis 1⁄10 Kubikfuß tragbares Gas für dieselbe Flamme pro Stunde erforderlich ist: eine Angabe, die eben so übertrieben ist wie die erstere. Denn eben in Frankfurt, wo das Harzgas 27 Gulden, nicht 27 Francs, pro 1000 Kubikfuß kostet, werden nach mehrjähriger Erfahrung 4 Kubikfuß in der Stunde verbraucht, was wohl daher rühren mag, daß manches vegetabilische Gas nicht dauerhafter als Steinkohlengas ist.

Nimmt man nun an, daß 4 Kubikfuß Steinkohlengas nur so viel leuchten als 2 Kubikfuß tragbares Fett- oder Harzgas, so wären, zu dem Preise von 1 Pfennig für jenes und 5 Pfennige für dieses, die Kosten pro Stunde 4 Pfennige für Steinkohlengas und 10 Pfennige für Fettgas. Ist aber dieses von so schlechter Qualität, daß es nicht länger brennt als Steinkohlengas, so ist der Unterschied wie eins zu fünf, woher man denn auch allgemein über die Kosten des tragbaren Gases klagen hört. Rechnet man nun noch hierzu das Ungemach und die Ungewißheit des täglichen Füllens eines Behälters und das Hergeben eines Lokals hierzu, so begreift man leicht, daß dieser Beleuchtungsart keine allgemeine Anwendung in einer Stadt zu Theil werden kann, wo die Steinkohlen wohlfeil sind und alles darauf hinwirkt, einen seit Jahren vorgesetzten Plan zu verwirklichen, die ganze Stadt, gleich wie London, Brüssel und Berlin, mit laufendem Gase zu beleuchten. — 0 —

Bibliographie.

(Siehe Nro. 23 des „Organs.")

Du Menil, Hofrath Dr., Handbuch der Reagentien- und Zerlegungslehre, oder chemisch-analytische Studien, nach einem neuen erprobten Plan, vornämlich zum Selbstunterricht, bündig und mit sorgfältiger Benutzung älterer und jüngster Schriften, wie auch eigner Erfahrung, für Freunde der praktischen Chemie, als Pharmaceuten, Aerzte, Mineralogen, Fabrikanten und Landwirthe. Mit einem dreifachen Register bearbeitet. 1s bis 4s Heft. Lemgo. Geh. à Heft 15 Sgr.
Soll in Heften zu 6—8 Bogen erscheinen.

Gebhardt, S. Ch. R., Das Ganze der Ziegelfabrikation, so wie der Kalk- und Gypsbrennerei. Nach den neusten in Frankreich, England, Holland und Deutschland gesammelten Erfahrungen. Ein nützliches Handbuch für jeden Ziegeleibesitzer. 2te, sehr verbesserte Auflage. Mit 5 Tafeln Abbildungen. 8. Quedlinburg. Thlr. 1„ —

De la dépense et du produit des canaux et des chemins de fer. — De l'influence des voies de communication sur la prospérité industrielle de la France. Par le Comte Pillet-Will. In 4° de 5 f. feuilles ¼, plus un volume in-4° de 29 pl. Paris Prix Thlr. 12„20.

Mélanges d'Ornemens divers, publiés par Emile Leconte. Recueil destiné aux peintres-décorateurs et aux fabriques dans tous les genres, composé, dessiné et gravé en partie dans le genre de Nielles, par Charles Ernest Clerget, d'après les peintres les plus illustres, et dans tous les genres et dans tous les styles. Troisième livraison. Paris. Prix de la livraison Thlr. 1„ 20.
Se composera de 12 livraisons, format in folio, de 6 feuilles chaque, dont 2 seront imprimées en couleur.

Mémorial du commerce. Répertoire universel théorique et pratique, législatif et judiciaire de la science commerciale; recueil mensuel de lois et ordonnances etc, en matière commerciale, terrestre et maritime. (Prospectus.) Paris. Prix annuel Thlr. 5„ —

Galy Cazalat. — Mémoire théorique et pratique sur les bateaux à vapeur, contenant la détermination de la puissance dynamique des moteurs connus etc. Présenté à l'institut pour concourir au prix fondé par le roi. In 4. Paris Thlr. 3„ —

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. Jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 35. Köln, Sonntag den 30. April **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Publicandum.

Die eingetretenen Veränderungen in den Droguen-Preisen haben eine gleichmäßige Veränderung in den zur Zeit bestehenden Tax-Preisen mehrerer Arzneien nothwendig gemacht.

Die hiernach abgeänderten, im Drucke erschienenen Tax-Bestimmungen treten mit dem 1. Mai d. J. überall in Wirksamkeit.

Berlin, den 1. April 1837.

Ministerium der geistlichen Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten,
(gez.) **von Altenstein.**

Indem wir Vorstehendes hierdurch zur allgemeinen Kenntniß bringen, bemerken wir, daß Abdrücke der veränderten Tax-Preise, das Exemplar zu einem Silbergroschen, bei dem Regierungs-Sekretär Hirte hieselbst, außerdem aber auch bei dem Buchhändler E. F. Rahn in Berlin, und in allen übrigen Buchhandlungen der Monarchie zu haben sind.

Köln, den 23. April 1837.

Königl. Regierung, Abtheilung des Innern,
(gez.) **Kloß.**

Debit der Arzeneien in Preußen.

Berlin, 14. April. Nachdem jüngst auch in Baiern ersprießliche Maßregeln in Bezug auf das Apothekerwesen gefaßt worden sind, dürfte es dem Publikum von Interesse sein, etwas über das neueste Preußische Reglement, den Debit der Arzeneien betreffend, zu erfahren. Der neue Reglementsentwurf enthält drei Verzeichnisse 1) von Präparaten, welche ausschließlich den privilegirten und konzessionirten Apotheken gestattet, allen übrigen Gewerbetreibenden aber untersagt sind; 2) und 3) von solchen Zusammensetzungen und einfachen Stoffen, welche zwar auch andere Gewerbtreibende, namentlich Inhaber chemischer Fabriken, Laboranten ꝛc. verkaufen dürfen, jedoch nicht im pulverisirten Zustande, und gewisse Sachen nicht in Quantitäten unter einem Pfunde, andere nicht in Quantitäten unter zwei Lothen. Der Detailhandel bis zu diesen resp. Gewichten bleibt dem Apotheker vorbehalten. Indessen sind die Ministerien ermächtigt, in geeigneten Fällen auch Nichtapotheker von obigen Beschränkungen zu dispensiren. Es wird ausdrücklich bestimmt, daß dieses Reglement einer Revision, nach Maßgabe der Fortschritte der Wissenschaft und der Bedürfnisse der Gewerbe, unterworfen werden soll. Auch enthebt das neue Reglement die Medizinal-Polizeibehörden keineswegs der bisher bestandenen Verpflichtung zur Revision der Waarenlager und Waarenbehältnisse aller Personen, die mit Arzeneiwaaren handeln. Kontraventionen werden scharf geahndet.

Dampfschifffahrt auf der Elbe.

Was wir in Nr. 31 und 34 d. O. von dem Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III. König von Preußen“ berichteten, wird in einem Artikel der „Leipz. Ztg.“ vom 22. April, der — auch in andere Blätter übergegangen — unseren Lesern bekannt sein wird, vollkommen bestätigt. Das vielbesprochene Dampfschiff, das für die Weser nicht geeignet befunden ward, hat sich auf der Elbe, als ein durchaus gelungenes, seinem Zwecke völlig entsprechendes Fahrzeug bewährt, und den erfreulichen Beweis geliefert, daß auch die Ober-Elbe sehr wohl mit Dampfbooten zu befahren ist.

Die Sache ist so interessant, daß wir uns freuen, aus einem Privatbriefe des noch an Bord des Friedrich Wilhelm befindlichen Maschinenmeisters folgenden Auszug mittheilen zu können:

† Magdeburg, 21. April 1837.

Am 9., 10., und 11. dieses sind wir von Hamburg nach Magdeburg gefahren, welches 46 Meilen zu Wasser gerechnet wird, und wir haben mit 3 Fuß Tiefgang in 36 Stunden Fahrt diese Reise zurückgelegt. Am 16. dieses machten wir 2 Reisen bei Magdeburg wo wir jedesmal an 400 Personen an Bord hatten. Eine halbe Stunde Weges am Strande der Elbe, konnte man kaum die Anzahl der Zuschauer übersehen; ich glaube, daß nicht über $^{1}/_{16}$ der Einwohner zu Hause und die Uebrigen alle Zuschauer waren.

Wir wollten die Reise sogleich nach Dresden fortsetzen, da wir aber wegen hohen Wassers nicht durch die Brücke konnten, so hat sich Herr Kühne entschlossen, die nächste Fahrt nach Dresden zu machen.

Kommerzielle Lage der Vereingten Staaten von Nord-Amerika.

Wir beeilen uns, die in der Beilage der vor. Nummer des Organs gemachte Mittheilung über die neuesten Ereignisse, die auch für die Europäische Handelswelt vom größten Interesse sind, durch den folgenden uns gütigst zugesandten Auszug aus einem sehr speziellen Geschäftsberichte aus New-York vom $^{1}/_{3}$ April d. J., zu bestätigen und zu vervollständigen.

„In Geldangelegenheiten hat es in vergangener Woche bunt hier ausgesehen, und wären nicht endlich die Banken zur Unterstützung aufgetreten, so hätte ich Ihnen wohl heute einen sehr unangenehmen Brief zu schreiben. Jene Hülfe aber, die seit dem letzten März einen sehr günstigen Einfluß auf die Verhältnisse ausübt, kommt zum größten Theil von der „United-Statesbank“ in Philadelphia, dadurch daß diese Post-Notes, von heute 12 Monat dato, und in London, Paris und Philadelphia zahlbar, herausgiebt, welche den hiesigen Kaufleuten gegen ihre Notes auf die verschiedenen Plätze der Union gegeben werden. Die Bank vergütet für 12 Monat Zeit keine Zinsen und der Belauf der sämmtlichen Post-Notes ist 5,000,000 Dollars. Die Kurse, wozu ein Theil derselben verkauft wurden, sind folgende:

	zahlbar in London	in Paris
für Kassa	107	5„35
gegen 30 Tage Notes	107⅝	5„32
„ 60 „ „	108	5„30
„ 90 „ „	108⅞	5„25
„ 4 „ „	109	5„25

Notes auf den Süden der Vereinigten Staaten, die man zu obigen Verhandlungen benutzte, wurden zu folgendem Diskont (oder vielmehr Verlust) angenommen: Philadelphia ½ %, Boston ½ %, Baltimore 1 %, New-Orleans 3 %, Richmond 1½ %, Savannah 2 %, Charleston 2 %; was bei Weitem vortheilhafter ist, als die Exchange von 5 à 6 %, die vor Kurzem von Notes auf New-Orleans und andere Plätze, abgezogen wurden, was um so fühlbarer war, als die Kaufleute die auf diese Weise ihre Notes absetzten, dagegen Bankers notes erhielten (Promessen auf die Banken selbst), die eben so lange zu laufen hatten und die sie dann zu 2 bis 3 % per Monat in den Straßen diskontirten, um baares Geld zu machen. Durch das Auftreten der United-Statesbank ward diesem Unfug ab-, und dem ganz verloren gegangenen Vertrauen mehr auf-geholfen, als man bei den höchst derangirten Verhältnissen erwarten konnte; — und das ist schon viel, obgleich die Krisis noch nicht vorüber ist. Uebrigens wird, außer der United-Statesbank, die Morris Canal-Bank 2,000,000 Dollars und die Manhattan-Bank 2,000,000 Post-Notes ausgeben, und man erwartet auch, daß die Girard-Bank 1,000,000 Lst. zieht, was zusammen 15,000,000 Doll. ausmacht, d. h. das Aequivalent der Summe, welche Amerika in den ersten Monaten an England zu zahlen hat. Außerdem dehnen noch die übrigen Banks ihre Discounts um 1,500,000 Doll. aus. — Stocks gingen gestern 2 bis 3 % in die Höhe.“

„Gestern und vorgestern hatten wir keine Fallimente. Im Anfang der Woche fallirten aber (oder stellten vielmehr ihre Zahlungen ein) Hicks Lawrence & Komp., welche zu den bedeutendsten Auctioneers gehören, und

Morgan & Komp.; letztere aber haben ihre Zahlungen wieder begonnen, was wichtig ist. Dagegen sind in New-Orleans Brander, M. Remy & Wright mit 5,000,000 Doll. gestürzt. — Hier in New-Yoek haben 40 Häuser seit Oktober dasselbe Schicksal gehabt, die man aber möglichst geheim hält. Manche haben auch nur deßhalb ihre Zahlungen eingestellt, weil sie den hohen Diskont nicht bezahlen wollten.«

»Die Hoffnung, daß das hiesige Haus Joseph & Komp., welches dem mit 7,000,000 Doll. fallirten Hause Hermann Briggs & Komp. in New-Orleans, mit 5 Millionen nachfolgte, sich wieder arrangiren könne, scheint leider grundlos, und es haben dieselben wohl zu wild über ihre Kräfte gearbeitet. — Der schlechte Liverpooler Baumwollen-Markt hat die Preise 1 bis 2 d. heruntergebracht, was einen bedeutenden Unterschied im Einkommen der Vereinigten Staaten macht.«

Leipziger-Messe.

Den 29. April 1837.

Baumwollene Waaren werden gern mit 5 bis 10 Prozent Verlust verkauft, da die Englischen Berichte fortwährend niedrigere Preise des rohen Produkts bringen und die Fabrikanten ihre Lager zu räumen wünschen.

Viel Begehr ist nach Leinen und leinenen Waaren. Das Wenige, was davon angebracht, wurde zu etwas besseren Preisen (circa 5 Prozent) schnell geräumt.

In Leder sind auch leidliche Geschäfte gemacht worden, es war aber zu viel davon vorhanden, als daß nicht viele Posten, nach Verhältniß der Sorten, mit einiger Preiserniedrigung hätten abgegeben werden müssen.

Von Russischen Produkten, als: Rauchwaaren, Borsten und Wachs haben bis jetzt, da die Messe so zeitig fiel, nur Kleinigkeiten hier eintreffen können, weshalb sich über den Gang dieser Artikel noch nichts sagen läßt.

Es sind zwar in einigen Sorten Pelzwaaren leidliche Geschäfte gemacht worden, im Ganzen aber liegt dies sonst so bedeutende Geschäft, indem sich hier der Haupt-Handel von ganz Europa darin konzentirte, sehr danieder, und scheint dasselbe immer mehr von seinem früheren Glanze verlieren zu wollen. (B.-R.)

Rheinzoll-Vergütung.

Kaub, 20. April. Zufolge einer durch die Herzogl. Nass. Schiffer-Kommission in Kaub den Nassauischen Schiffern bekannt gemachten höchsten Verfügung haben Se. Durchl. der Herzog von Nassau verordnet, daß den Nassauischen Schiffern der Mehrbetrag des in Gemäßheit der K. Preuß. Kabinetsordre vom 28. Dezember 1836, von denselben auf den Preußischen Rhein-Zollstätten erhoben werdenden Rhinzolles gegen Vorlage deßfalls zu nehmender Quittungen zurückvergütet werden soll.

Holzhandel in Sondershausen.

Schwarzburg Sondershausen den 16. April. Nach einer Fürstlichen Verordnung vom 22. März d. J. soll, in Berücksichtigung des Holzreichthums der Oberherrschaft des Fürstenthums und um hinter der Mitbewerbung der Nachbarländer nicht zurückzubleiben, es vom 1. April 1838 an jedem Unterthan, ohne Unterschied und ohne dazu eine besondere Erlaubniß einzuholen und eine Abgabe dafür zu entrichten, frei stehen, mit Bau- und Nutzholz Handel zu treiben.

Rübenzucker-Fabrikation.

Ueber die Wichtigkeit der neuen Schuzenbach'schen Methode haben wir in Nr. 26 d. O. Näheres mitgetheilt. Im vor. Jahre schon hatte der Erfinder für Württemberg ein Patent auf 10 Jahre erhalten. Am 18. d. M. kam in Stuttgart eine grafse Zahl von Gutsbesitzern, Beamten, Gewerbsmännern rc. zusammen, um mit dem Patentträger über die Bedingungen zu unterhandeln, unter welchen derselbe sein Patent-Recht abtreten würde, so wie sich über die Art und Weise zu berathen, wie dieses Verfahren in Württemberg zur Anwendung kommen könnte. Am 19. wurde der Vertrag zu Stande gebracht, und auf denselben hin die Gründung einer Aktien-Gesellschaft in Württemberg mit einem Fonds von einer Million Gulden in 2000 Aktien beschlossen, für deren Unterzeichnung sogleich die Liste eröffnet wurde. Ein provisorisches Direktorium aus 7 und ein Ausschuß von 10 Aktionären, letzterer zur Mitberathung und definitiver Annahme der Statuten, wurde nach am Abend desselben Tages von den eingezeichneten Aktionären gewählt, nachdem die Subskription im Verlaufe einiger Stunden bereits eine Summe von mehr als 400,000 Fl. ergeben hatte. Der Patentträger erhält für die Ueberlassung seines Patentrechtes an die Gesellschaft im ganzen Umfange des Königsreichs 10 Prozent von dem Netto-Ertrag, und es bleiben demselben 500 Aktien bis zum 1. Januar 1838 reservirt, binnen welcher Zeit er sich in Betreff deren Uebernahme zu erklären hat. Nachdem durch den Beitritt Sr. Kön. Majestät mit 80 Aktien, so wie durch den früheren Beitritt des Prinzen Friederich K. H. mit 20 Aktien, und der Mitglieder des Großherzoglich Badenschen Hauses mit sehr namhaften Summen die Aktien-Unterzeichnung eine Höhe erreicht hatte, welche sich der zu definitiver Konstituirung der Gesellschaft erforderlichen Summe näherte, wurde beschlassen, die Subskriptionsliste nunmehr auf dem Bureau der K. Hofbank zu deponiren. Ferner wurde der Beschluß gefaßt, für diejenigen Landwirthe, welche, wie namentlich die Gutsbesitzer in Ober-Schwaben, durch die Entfernung ihres Wohnortes von Stuttgart abgehalten worden sind, dem Unternehmen sich anzuschließen, bis zum künftigen 8. Mai die Subskription im Betrage von 150,000 Fl. (300 Aktien) offen zu lassen, jedoch im Vorbehalte, daß, im Falle die Einzeichnungen der Theilnehmer der erwähnten Kategorie bis zu jenem Termin die angegebene Summe übersteigen sollten, eine Reduktion der Einzeichnungen nach Proportion der eingezeichneten Aktienzahlen Statt finden würde. Die Direktion gieng hiebei zunächst von der wohlbegründeten Rücksicht für denjenigen Theil der inländischen Produzenten aus, für welchen der Natur der Sache nach die Ausführung eines so sehr wichtigen landwirthschaftlichen Gewerbszweiges in solcher Ausdehnung von besonderem Interesse sein muß, sodann wurde sie zugleich van der Erwartung geleitet, daß eben diese Theilnehmer sich desto mehr bewogen finden würden, in ihrem eigenen gedoppelten Interesse dem vermehrten Anbau der Runkelrübe desto großere Aufmerksamkeit zu widmen; zumal da die Gegenden Ober-Schwabens, welche schon in Hinsicht günstiger Preise des Brenn-Materials für diese Unternehmung Vortheile darbieten, auch zu dem Anbau der Rüben nach den neuesten Erfahrungen vollkommen geeignet sind. Die definitive Konstituirung der Gesellschaft wird jedenfalls bis zum 1. Mai d. J. erfolgen, es werden aber im Laufe des Jahres 1837 voraussichtlich nicht mehr als 10 Prz., und in den drei nächsten Jahren je 30 Prz. des Nominal-Betrags der Aktien zur Einzahlung kommen, indem man beabsichtigt, nach und nach in verschiedenen, hiezu vorzugsweise geeigneten Gegenden des Vaterlands Fabriken zu errichten. — Schon am 22. Mai waren sämmtliche nach freie Aktien der Gesellschaft vollends vergriffen.

Sund-Passage bis Ende März 1837.

Nationen.	Von der Nordsee.	Von der Ostsee.	Total.
Englische	140	20	160
Dänische	62	40	102
Norwegische	50	7	57
Hannöversche	2	2	4
Schwedische	14	22	36
Preußische	48	84	132
Russische	10	6	16
Lübeckische	1	12	13
Holländische	17	—	17
Mecklenburgische. . .	17	30	47
Bremische	3	2	5
Schiffe . . .	364	225	589

(In Betreff des Jahres 1836 s. die Beil. zu Nr. 8 d. O.)

Bewegung des Hafens von Stettin im März 1737.

Haupteinfuhr-Gegenstände in 23 Schiffen: 2183 Tonnen Häringe, 1070 Tonnen Leinsaat, 1815 Ztr. Oel, 127 Lasten Steinkohlen, 2142 Ztr. frischer Südfrüchte und 376 Ztr. Thran.

Hauptausfuhr-Gegenstände in 35 Schiffen: 31,089 Schffl. Weizen, 28,658 Schffl. Roggen, 11,186 Schffl. Gerste, Hafer und Buchweizen, 314 Schffl. Hülsenfrüchte, 8924 Schffl. Leinsaat, 1912 Schffl. Rüb- und Rappsaat, 7884 Kubikfuß eichene Schiffsplanken, 20½ Ring dergl. Piepen- und Tonnenstäbe, 996 Ztr. Lumpen und 3675 Ztr. Lein- und Rappkuchen.

Für das erste Quartal d. J. wird die Stettin-Swinemünder Importation in den „Börsennachrichten" angegeben, wie folgt: von Amsterdam Zucker 22 Faß, Sirop 54 Faß, Reiß 34 Faß, Wein 12 Faß, Häring 232 Tonnen, Käse 100 Stück und 2 Kisten, Preßtabak 21 Kisten, Sandelholz 10 Faß; von Antwerpen Zucker 41 Faß, Soda 16,000 Kilogr.; von Kopenhagen Zucker 11 Faß und 81 Kisten, Reiß 263 T., Thran 250 T., Rosinen 26 K., Zitronen 5 K.; von Inverkeiting Steinkohlen 375 Tons; von Alesund Häring 427 T.; von Leith Häringe 700 T., Kohlen 42 Tons, schwarze Asche 7 Faß; von Newcastle Kohlen 40 Chaldr.; von Sunderland 134 Chaldr.; von Messina Zitronen 1680 K., Apfelsinen 1609 K., Mandeln 46 Faß und 10 Ballen, Nüsse 100 B., Oel 30 Faß, Laquir. Saft 10 K.; von Palermo Zitronen 1652 K., Apfelsinen 1884 K., Mandeln 20 B., Schmack 500 Säcke, Laquir. Saft 4 Kisten; von Memel 1138 Tonnen Leinsaat.

Oliven-Oel.

Neapel, 15. April. Gallipoli-Oel ist plötzlich von 25 Duc. 10 Gran auf 23 D. 70 gesunken, was nothwendig eine bedeutende Sensation machen muß, um somehr da gegenwärtig für den Norden und für England keine Ankäufe gemacht werden. Vor 8 Tagen zahlte man disponibel höher als auf Lieferung, jetzt ist es umgekehrt. Gioja disponibel 66 per Botta. — Ob die Provinzen dieser Bewegung folgen werden scheint zu bezweifeln.

Marseille, 22. April. Die Nachricht von dem Weichen der Oele in Neapel hat hier die größte Sensation gemacht; noch wird auf 77 fr. disponibel gehalten, aber es finden sich keine Nehmer. Auf Lieferung für die 6 letzten Monate wurden 1200 Millerotes zu 76 verkauft.

Expropriations-Gesetz für Baiern.

Ueber diesen interessanten Gegenstand liest man in der „Allg. Ztg. Folgendes aus München vom 22. April:

Das Expropriationsgesetz wurde in der Kammer der Reichsräthe schon in der Bearbeitung durch den Ausschuß so modifizirt, daß die Regierung es nach vor der Diskussion in der Kammer selbst zurückzog, und gegen ein anderes umtauschte. Die Erwartungen sind in Beziehung auf dieses Gesetz um so gespannter, als es mit der Frage über die Eisenbahnen in direkte Verbindung gebracht wird. In dieser höchst wichtigen Angelegenheit sind in neuester Zeit zwar Schritte geschehen, allein sie haben eher von dem ersehnten Ziel entfernt, als die Lösung der Frage demselben näher gebracht,

was um so bedauerlicher ist, als in allen Nachbarstaaten rasch fortgeschritten wird. Hierdurch werden aber nicht allein unsere Kapitalien auswärtigen Spekulationen und Unternehmungen zugewendet, sondern es wird auch noch der weitere Nachtheil herbeigeführt, daß bei dem durch die Anlegung der Eisenbahnen in anderen Staaten unvermeidlichen Steigen der Eisenpreise die Gesellschaft in Baiern dann unter lästigeren Bedingungen bauen muß. Auch ist sehr zu befürchten, daß bei längerem Zögern, eine Eisenbahnverbindung mit dem Norden zu Stande zu bringen, sich der Handel von Leipzig über Dresden durch Böhmen einen Weg bahne, wodurch dann für Baiern und den Ludwigskanal ein großer Theil des Transits verloren ginge.

Eisenbahnen

Braunschweig-Harzburg. Die Braunschweigische Regierung hatte, wie früher gemeldet, für Anlage und Unterhaltung dieses Unternehmens von den Ständen einen Fonds von 400,000 Thlrn. begehrt. Die Vortheile dieser Bahn, durch welche die Residenz mit dem Harze in sehr nahe Berührung treten wird, wurden in der Stände-Versammlung auf interessante Weise ins Licht gestellt und die verlangte Summe ward bewilligt.

Frankfurt-Wiesbaden. Am 20. April hat das Kommittee der „Taunus-Eisenbahn zwischen Frankfurt und Wiesbaden“ an die meisten derjenigen, welche sich am 10. v. M. bei der für diese Unternehmung den Einwohnern Frankfurts vorläufig bewilligten Betheiligung von 300,000 Fl. mit 10,000 Fl. eingezeichnet haben, folgendes Zirkulär erlassen: „Nachdem sowohl von Seiten des Herzogl. Nassauischen hohen Staatsministeriums, so wie nunmehr auch von Seiten des hohen Senats der freien Stadt Frankfurt den vereinigten Kommittees von Wiesbaden und Frankfurt die vorläufige Konzession zu der Frankfurt-Wiesbader Eisenbahn-Unternehmung ertheilt, und die Revision der am 10. v. M. dahier aufgelegten Subskriptionslisten beendigt worden ist, so werden Sie hierdurch benachrichtigt, daß, unter Anwendung der vorbehaltenen verhältnißmäßigen Kürzung, auf Ihre Zeichnung 250 Fl. im 24. Fl.-Fuß kommen. Mit dieser Summe können Sie unter folgenden Bedingungen betheiligt werden: 1) daß Sie sich den, von dem Kommittee-Ausschuß zu verfassenden und von den höchsten Regierungen bestätigt werdenden Statuten für die zukünftigen Aktiengesellschaft, so wie 2) den Beschlüssen und Anordnungen der vereinigten Kommittees, resp. des Kommittee-Ausschusses in Wiesbaden unterwerfen, und 3) daß Sie die Einzahlung Ihrer Betheiligung in den unten gesetzten Terminen leisten, oder, wenn Sie dieser Verbindlichkeit nicht pünktlich nachkommen, auf Ihre Betheiligung und auf die bereits gezahlten Termine als verzichtend angesehen sein wollen. Die Einzahlung Ihrer Betheiligung ist, wie folgt, zu leisten: 10 Prozent bis spätestens 31. Mai 1837, 10 Prz. bis 30. Juni, 10 Prz. bis 31. Juli, 10 Prz. bis 31. August, 10 Prz. bis 31. Oktober, 10 Prz. bis 31. Dezember, 10 Prz. bis 28. Februar 1838, 10 Prz. bis 30. April, 10 Prz. bis 30. Juni, 10 Prz. bis 31. August 1838. Die Herren Gebrüder Bethmann und M. A. von Rothschild und Söhne haben sich gegen das Eisenbahn-Kommittee bereits erklärt, die Zahlung für dessen Rechnung anzunehmen. Besagte Bankierhäuser, und zwar jedes resp. für die bei denselben Statt gehabten Einzeichnungen, werden daher gegen die zwischen dem 15. und 31. März 1837 zu geschehen habende Auslieferung des gegenwärtigen Briefes mit dem beigegebenen von Ihnen zu unterzeichnenden Reverse und gegen Einzahlung des ersten Termins ein von dem Kommittee-Ausschuß ausgestelltes Zertifikat von 250 Fl. aushändigen, insofern Sie einzeln, oder in Vereinigung mit andern Abschnitten, eine Betheilung von gleicher Summe einreichen. Die Aktien werden nach der letzten Terminzahlung und gegen Rückgabe der ertheilten Zertifikate an deren Inhaber verabfolgt. Ueber die Verwendung der eingegangenen Terminzahlungen und deren zinsbare Anlegung wird seiner Zeit von dem unterzeichneten Kommittee Rechnung abgelegt werden.

Das Eisenbahn-Kommittee:

Gebr. **Bethmann**, **M. A. v. Rothschild & Söhne**, **Grunelius & Komp.**, **J. N. du Fay & Komp.**, **M. Borgnis**, **F. John.**

Leipzig-Dresden. Die „Leipz. Ztg“ meldet unterm 20. April: Der große Zeit- und Geldaufwand, welchem die bei Mauern fortwährend zu bewegenden Erdmassen erforderten, veranlaßte den Oberingenieur der Leipzig-Dresdener Eisenbahn, Hauptmann Kunz, die mittlerweile angekommene Lokomotive Komet zum Transport jener Massen zu benutzen. Der Versuch war, trotz aller voraus dagegen gemachten Einwendungen, in jeder Hinsicht so zufriedenstellend, daß man über die Anwendbarkeit der Lokomotive auf frisch geschütteten Dämmen nicht mehr zweifelhaft sein konnte. Die natürlich weniger sorgfältig, als eine bleibende, erbaute Hülfseisenbahn ist gegenwärtig 5000 Ellen lang, und besteht aus 3600 Ellen massiver und 1400 Ellen Holzbahn. Der Komet zieht gegenwärtig 35 beladene Erdwagen, eine Bruttolast von 2625 Ztr., mit einer Geschwindigkeit von 2½ Sächs. Meilen in der Stunde. Da gegenwärtig in einem Tagwerk durchschnittlich 12 Reisen gemacht werden, so werden täglich 420 Wagen mit 26,880 Kubikfuß Erdmasse befördert und auf Dämme verarbeitet, welches der Arbeit von 28 Paar Pferden gleichkömmt.

Frankreich. Paris-Versailles. Am 26. April fand die Bewerbung der verschiedenen Unternehmer um die beiden Bahnen Statt. — Die Herren v. Rothschild Gebrüder haben das Recht der Ausführung für die Bahn am rechten, die Herren Foard und Fould Oppenheim für die am linken Seine-Ufer erhalten.

In Frankreich sind bis jetzt projektirt:

1) Hauptlinien:

Von Paris nach Havre, über Rouen	50½	Lieues
„ „ „ Lille	56	„
„ „ „ Calais	65½	„
„ „ „ Marseille, über Lyon	200½	„
„ „ „ Straßburg	117½	„
„ „ „ Bordeaux	154½	„

2) Zweigbahnen:

Von der Linie Paris-Lille nach Valenciennes	12	Lieues
„ „ „ „ „ „ Calais ...	33	„
„ „ „ Paris-Bordeaux nach Bayonne	56	„
„ „ „ „ „ „ Nantes	35	„

Zusammen 787½ Lieues, oder 944¼ Wegstunden, oder 465¾ Preußische Meilen. (Rhein- und Mosel-Ztg.)

Korrespondenz.

*Köln, 29. April 1837.

Waaren-Preise. Mit Bezug auf die Preisliste in Nr. 33 d. O. melden wir heute folgende Veränderungen: Bleisweis ord. 9, fein 11; Gewürze, Kaneel von China 8¼, Nelken 11½. Piment 19½; Käse, Edamer 18½; Kaffee, Brasil 5½ à ⅝, Cheribon ord. 6⅔, Domingo 6⅝, Gefärbt 7¼ à ½, Java, braun 12, gelb 9½; Korinthen 19; Laberdan Pickel 18, Salz 19; Mandeln süße 25½; Oel, Magsamen 13½, Lüller 15, Rüböl kontant 33, Juni 31, Oktober 28½; Reiß Karolina 10¼, Java 9¼; Rosinen Muskat 21½, Smyrna 14; Thee, Koffee 38; Thean. Südsee 51; Zucker, Melis 1. — 21¾. Melis 2. — 20¾, Stücker 20, Stampf 19½, Farin hellgelb 16, hellbraun 13. Sonst unverändert.

Stettin, 24. April 1837.

Von Getreide ist in den letzten Tagen vor. Woche etwas sehr guter, gelber Schles. Weizen von 90pfd. Gewicht mit 37 Thlr. bezahlt worden, wogegen für etwas weniger guten nicht über 36 Thlr. geboten wurde. Eine Partie Schles. Roggen auf dem Boden und mit Ueberlassung des letzteren ist zu 23½ Thlr. geschlossen worden, eben solcher am Wasser wird auf 23¼ Thlr. gehalten. Von Poln. ist eine Partie auf Lieferung zwischen 15. Juni und 15. Juli zu 24½ Thlr. geschlossen. In Gerste u. Hafer haben zu etwas billigeren Preisen ebenfalls einige Umsätze Statt gefunden; namentlich ist Schles. über 50pfd. schwerer Hafer zu 15¼ Thlr. gekauft.

Für Spiritus ist, trotz merklich abnehmender Zufuhren, noch nicht über letzte Notierung zu machen. Rüböl matt, per Herbst zu 10⅓ Thlr. zuletzt geschlossen, in loco 10¼ bis 10½ Thlr. gefordert.

Karol. Reiß, gute vorjähr. Waare ist in Auktion 7 Thlr. unversteuert bezahlt. (B.-N.)

St. Petersburg, 14. April 1837.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte per August 3500 Pud zu 108 R. mit allem Geld voraus, und 1375 Pud zu 113 R. baar am Platz; an Hanf, halbrein per Juni 2260 P. zu 70 R. das Berkow. mit allem Geld voraus; an Pottasche, Kasan, 1. Sorte per Mai 5000 P. zu 80, per Juli 1250 P. zu 78 R. das Berk. mit allem Geld voraus; an Hanföl im Ganzen 29,000 P., nämlich, mit allem Geld voraus, per Juni und Juli 3000 P. zu 7 R. 75 K., 5000 P. zu 7. R. 90 K. und 2000 P. zu 8 R., dann mit 1 R. Handgeld per Juni, Juli und August 10,000 P. zu 8 R., 4000 P. zu 8. R. 10 K., und 5000 P. zu 8 R. 25 Kop. das Pud; an weißem Havanna-Zucker 1300 Kisten zu 29 R. das Pud.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam 52¾ C., Hamburg $8\frac{13}{16}$ ß. Bko., London $10\frac{7}{16}$ d., Paris 110¾ à 111 c.

Triest, 19. April 1837.

In dieser Woche sind wieder zwei bedeutende Fallissemente ausgebrochen, wodurch neues Mißtrauen erregt ward. Die Umsätze waren daher ungewöhnlich beschränkt.

Zucker, roh 247 Kisten, 300 Säcke und 12 Fäßchen, Havanna weiß zu 23 bis 23½, Rio weiß 20¼, Pernambuco Mosc. 10¼ bis 10¾ Fl. Gestoßen Engl. 30 F. 22½, Holländ. 22 Fl. der Ztr.

Kaffee, 600 S. Rio zu 23 bis 27; 280 S. Java 28 bis 29; 250 S. Havanna 25 bis 33 Fl. Ferner in Auktion 122 S. havarirte.

Baumwolle genießt besonders wenig Vertrauen und der Vorrath ward durch 2 Ladungen Amerik. vermehrt. Verkauft 14 B. Subuge zu 35; 50 B. zu 48 Fl. der Ztr., und 178 B. zu unbek. Preis.

Saffran wird noch immer von Aquila alt und neu auf 8¾ bis 10¾, von Spanien neu auf 11½ bis 12 Fl. das Pfund gehalten und bleibt daher ohne Umsatz.

Mandeln, süße Puglieser und Sizilianer 28 bis 28½ Fl. der Ztr. — nur 70 Ztr. verkauft.

Oel fand mehr Absatz. 1150 Ornen Leccer zu 19½ bis 20 Fl. nach Qual.; 1050 O. Dalmat. und Ragus. in F. mit Zertifikat 21¾ bis 22½ Fl. die Orne; 400 O. Basto und 250 O. Korfu und Metelin zu unbek. Preis.

(Nach Schifferberichten hat ein Erdbeben im Griechischen Archipel — namentlich auf Hydra — große Verwüstungen angerichtet; in den Details stimmen aber die Nachrichten nicht überein. — Aus Mailand wird gemeldet, daß noch immer kein Leben in die Geschäfte kommen will.)

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49½; Hamburg 2 M. 44 Kr.; London Uso 10 Fl. 1 Kr.; Paris 2 M. $23\frac{7}{16}$ Kr.

*Havanna 1. März 1837.

Es fehlt hier an Muth zu Verschiffungen, und, was die Hauptsache ist, an Kredit und an Schiffen. Einige große Amerikaner, die kürzlich angekommen, und, wie es scheint, bestimmt waren, für Rußland Zucker zu laden, gehen statt dessen nach den Vereinigten Staaten zurück. Es ist daher mit Produkten stille: Zucker 6½ bis 10½ r. bis 8½ bis 12½ r., Kaffee 8½ bis 11 P. — Kurs auf London 12 Prz. Prämie.

*New-York 1. April 1837.

Mehl. Seit dem 23. März wird nur en détail verkauft, aber die Inhaber sind dennoch genöthigt gewesen die Preise um 50 C. zu erniedrigen, und im Großhandel würde man nur noch niedriger verkaufen können. Ordin. New-York und Troy 10 bis 10½, vom Süden 10 bis 11, Western-Kanal 11 bis 11½ D. per Baril. Weizen ist seit ein paar Tagen beträchtlich gewichen; große aus Deutschland angebrachte Partien wurden in Auktion zu 128 verkauft (und zwar nach dem „Amsterd. Handelsblad“ von derselben Qualität, wofür unlängst noch 204 bezahlt worden).

*London, 22. April 1837.

Zucker. In den Sorten von unsern Kolonien war der Umsatz sehr gering, aber die Vorräthe sind es auch und die Preise haben sich etwas gehoben, besonders für die bessern Qualitäten. Am Dienstag sollten 9370 M. Manilla versteigert werden, aber 4290 wurden nur ausgeboten, die sämmtlich verkauft wurden, braun ord. bis schön zu 16-6 bis 19 sh. 6 d.

Von den fremden Z. ward bei kleineren Partien zu folgenden Preisen versteigert: Paraiba blond zu 25 bis 31, Muscowaden blond zu 19 bis 21, braun zu 13 bis 18, Bahia grau zu 24 bis 26, blond zu 21-6 bis 24, braun zu 14 bis 20-6, Pernambuco weiß zu 23-6 braun zu 15 bis 17. Gestern wurden verauktionirt 1631 S. Havanna blond zu 24-6 bis 28. Aus freier Hand 400 K. weiße Hav. zu 38 und 200 K. Bahia, schwimmend, in Hamburg zu liefern, weiß zu 30, braun zu 19 sh. circa. Raffinaden behaupten sich schwach.

Kaffee. Die geringen Sorten von unsern Kolonien sind fortwährend unverkäuflich, die guten dagegen zu erhöhten Preisen gesucht; die fremden ganz vernachlässigt; von Rio ord. bis gut ord. bleich ward Weniges mit 38 a 40 sh. bezahlt.

Baumwolle fortwährend sehr still; in der letzten Woche wurden nur 200 B. Surate zu 3 1/4 a 5 d. und 100 B. Bengal zu 3 7/8 a 4 1/8 verkauft.

Reiß von Ost-Indien behauptet sich gut, 8500 S. Java wurden aus freier Hand zu 10-6 verkauft.

Kakao. 218 S. Guayaquil bedangen gestern in Auktion 31-6 bis 32 sh. Gut grau wird auf 30 sh. gehalten.

Gewürze. Piment weniger gesucht und weichend; ordin. bis gut mittel zu 3 bis 3 1/2 d. versteigert. Pfeffer, 500 S. Malabar, leicht und schwer, kamen gestern zur Auktion und bedangen 3 1/8 bis 3 7/8 d. China-Kaneel 800 Kisten zu 50 sh. verkauft, übrigens von den Eignern fest gehalten. Zeilon-Kaneel wenig begehrt wegen der am 8. Mai bevorstehenden Auktion von 750 B. Am Platz sind außerdem nur etwa 500 Ballen, aber 3 Ladungen sind an unsern Küsten angekommen

Indigo. Das Resultat der letzten Auktion (s. d. vor. Nummer des Organs) hat gegen die Januar-Preise eine Erniedrigung von 6 d. b. 1 sh. ergeben. Bengal, Benares rc bedangen 4-6 bis 7-6, Madras 2-2 bis 4-6, Kurpah 2-8 bis 3-9, Pondichery 2-— bis 3-—, Java 3-9 bis 5-5, und ord. Koromandel 3-— bis 3-9 d. — Nach der Auktion wurden kleine Partien ungefähr zu denselben Preisen verkauft.

Zink fortwährend im Weichen, am Platze zu 14 und 13 1/2 Lst. die Tonne erlassen.

Theer. Eine Ladung von Stockholm ward schwimmend zu 15-6 das Faß verkauft. Dazu würden sich mehr Käufer finden, aber die Inhaber wollen nicht unter 15-9 abgeben.

Thran. 50 T. Südsee-Wallfischth. gingen in Auktion nach Qual. zu 35 bis 36 1/4 Lst. die Tonne weg (aus freier Hand nicht dafür zu bekommen). Leberthr. 40, Seekalbthr. 46 Lst. die Tonne.

Rüböl ganz vernachlässigt, **Leinöl** neuerdings weichend und zu 27 a 27-6 der Ztr. schwer verkäuflich.

Im Allgemeinen sind die Geschäfte unbedeutend, die Preise weichend, und der Strom ist voll von neu angekommenen Schiffen, meist aus Ost- und West-Indien. Das Schiff »Andreas« hat 10,000 Sovereiges aus New-York gebracht.

Daselbst, 24. April 1837.

An der heutigen Börse war die Stimmung gut; das erschütterte Vertrauen scheint sich neu zu beleben. Konsols stiegen auf 90 7/8 und 91 und schlossen zu 90 7/8.

Getreide. Weizen ist heute bei beträchtlicher Anfuhr nur 1 a 2 sh. niedriger anzubringen, wozu die Inhaber auch meistens erlassen. Gerste ist gleichfalls niedriger zu bekommen. Hafer war sehr viel am Markt, doch nur in den geringen Qualitäten billiger Erbsen wie früher, Bohnen 1 sh. niedriger. Durchschnittspreise der vor. Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	55-5	31-—	22-8	32-11	36-11	37-—
der 6 Wochen:	56-3	31-7	22-9	35-3	37-1	36-1
Zoll:	30-8	15-4	13-9	16-9	14-—	15-6

*Liverpool, 21. April 1837.

Baumwolle. Die guten Sorten von d. V. St behaupten sich gut; ordin. und mittel werden williger erlassen. Bei den Fabrikanten stellt sich einiger Begehr ein, doch nur zum augenblicklichen Bedarf. Von Brasil ward Einiges ohne Preisverbesserung verkauft; auch von Ost-Indischer ist etwas zu den bisherigen Preisen zur Ausfuhr genommen worden. Aegyptisch vernachlässigt und weichend. Der Verkauf der Woche belief sich im Ganzen auf 15,130 B. wovon 3520 Upland zu 5 1/4 bis 7 3/4, 7080 New-Orleans zu 5 1/4 bis 9, 1270 Alab., Mob. und Tenuessee zu 7 3/4, 1390 Brasil zu 6 1/4 bis 9 1/2 rc. Zur Ausfuhr wurden 1950 B. genommen. Die Zufuhr war sehr stark: im Ganzen 57,823 B., wovon 44,887 von den V. St. — Vorrath 302,100 B. (170,350 von den V. St.) gegen 158,857 (und davon 95,550 von den V. St.) im vorigen Jahr.

Daselbst, 22. April 1837.

Heute gewinnt der Markt ein etwas besseres Ansehen, die Preise scheinen fester zu werden und 3000 B. wurden verkauft. (Folge der verbesserten Geschäfts-Aussicht in Amerika. Siehe »kommerzielle Lage d. V. St.« im heutigen Blatt).

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Kronenthaler. Baden. (S. d. vor. Nummer d. O.) In der »Karlsruher Ztg.« wird erklärt, daß die Maßregel der Herabsetzung des Werthes der 1/2 Kronenthaler von 40 1/2 auf 39 Kreuzer für zweckmäßig und nothwendig erachtet worden, weil eben diese Münzstücke, die größtentheils durch Abschleifen, Beschneiden rc. 3 und selbst 7 Kr. an Werth verloren hatten, sich in Baden immer mehr anhäuften, daß aber die Ausdehnung des später erfolgten Verrufs in Frankfurt, Darmstadt und Nassau auf die halben Kronenthaler sehr zu beklagen sei, weil diese Münze dem Verkehr in Süd-Deutschland nicht ohne großen Nachtheil entzogen werden könne.

Sachsen-Gotha. Durch Bekanntmachung vom 22. April wird in Erinnerung gebracht, daß der Kurs der halben und Viertel-Kronenthaler auf 17 Gr. 6 Pf. und 8 Gr. 9 Pf. festgestellt worden, und hinzugefügt, daß durchlöcherte und beschnittene halbe und Viertel-Kronenthaler in den öffentlichen Kassen nicht mehr angenommen werden sollen.

Kurhessen. Durch Gesetz vom 25. April sind auch in diesem Staate die halben und Viertel-Kronenthaler für ungültig erklärt worden.

Preußen. Merseburg den 12. April. Der Reg. Präsident von Meding macht im Auftrag der Kön. Hpt.-Verw. der Staatsschulden bekannt, daß die am heutigen Tage gezogenen (in der »Staats Ztg.« vom 25. April spezifizirten) Nummern der Steuer-Kredit-Kassenscheine von den Jahren 1764 und 1836 zu Michaeli dieses Jahres gegen Rückgabe der Dokumente und der dazu gehörigen Talons und Koupons hieselbst eingelöst werden sollen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 29. April 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 2/3 G.	2 M.	6.25 2/3 B.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 G.	—	80 1/10
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 5/10 B.	2 M.	150 6/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/8 G.	2 M.	112 1/3 G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10	2 M.	85 1/10
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 5/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

68. Bei Ludwig Kohnen, Buchhändler in Köln und Aachen, ist zu haben:

DESCRIPTION

DE LA

ROUTE EN FER

à établir

d'ANVERS à COLOGNE.

Par SIMONS et DE RIDDER.

Enrichie de huit cartes.

Seconde édition.

Prix: Thlr. 3. 18 Sgr.

CHEMINS DE FER AMÉRICAINS;

historique de leur construction, prix de revient et produit.

Par GUILLEAUME TELL POUSSIN.

Avec Planches.

Prix: Thlr. 3. 18 Sgr.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 29. April.

Angekommen: (den 26.) E. Wenneis von Frankfurt mit 1111 Ct., Wtb. Jonas von Bingen mit 803 Ct., Fr. Bergholz von Amsterdam mit 3784 Ct.; (den 28.) L. Stammel von Mannheim mit 919 Ct.; (den 29.) H. Staad von Heilbronn, Geb. Schulz von Frankfurt mit 1301 Ct., A. Michel von Bamberg mit 934 Ct., J. Zeiler von Koblenz.

Abgefahren: (den 26.) Fr. Kühnle nach Heilbronn mit 1328 Ct., M. Schweickert nach Koblenz rc.; (den 27.) M. Lang nach Kitzingen mit 2043 Ct.; (den 28.) Joh. Hartmann nach Worms mit 581 Ct.; (den 29.) Gb. Weiermann nach Bamberg mit 2094 Ct.

Vorbeigefahren: (den 26.) Anton Grenzhäuser von Vallendar nach Amsterdam mit 3000 Ct., H. A. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3080 Ct., G. Zoeller von Vallendar nach Rotterdam mit 5864 Ct. in 2 Schiffen; (den 28.) P. J. Feith von Mainz nach Rotterdam mit 3795 Ct., B. Andrees von Frankfurt nach Rotterdam mit 1484 Ct., M. Wipperfürt von Vallendar nach Amsterdam mit 2300 Ct.; (den 29.) Joh. Roll von Rotterdam nach Koblenz mit 1250 Ct.

In Ladung: Gb. Schleicher nach Würzburg und Kitzingen; Carl Hartig nach Frankfurt bis Werthheim; Ad. Brillmeyer nach Mainz; Wtb. Mundschenk nach Bingen und Mainz; Leonh. Tillmann nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; M. Reiffenschneider nach Neuwied und Andernach; Wtb. H. W. Engels nach Amsterdam; Herb. v. Hees und P. H. A. Kock nach Rotterdam; G. Sieberz nach Antwerpen; And. Vetter u. E. Schaaff nach Düsseldorf Uerdingen, Duisburg und Wesel; E. Coesen nach Neuß und Düsseldorf; Wtd. Jonas nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 25.) M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3055 Ct.; (den 27.) H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3571 Ct., Wtb. Fr. Kock von Rotterdam nach Köln mit 4060 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 27.) J. Andrees von Mannheim nach Amsterdam mit 1916 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 26. April . . .	10 F. 5 Z.	7 F. — Z.	7 F. 8 Z.
am 27. „ . . .	10 „ 1 „	6 „ 9 „	6 „ 5 „
am 28. „ . . .	9 „ 10 „	6 „ 9 „	7 „ 5 „
am 29. „ . . .	9 „ 9 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu zwei Beilagen und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 35 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 30. April 1837.

Rhein-Weser Eisenbahn.

(Erwiderung.)

In der Beilage zu Nro. 30 des „Allg. Organs für H. u. G." ist ein Aktionär, und ohne Zweifel bei mehren Gruben im Hördeschen Revier betheiligter Gewerke, aufgetreten, der nicht damit zufrieden ist, daß die Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser durch dieses Kohlenrevier an dessen westlicher Grenze gelegt werden soll. Er sucht darzuthun, daß die Bahn der Länge nach durch sein Kohlenrevier gelegt werden sollte, indem er sich auf Zahlen bezieht, welche in der im vorigen Jahr erschienenen Denkschrift zur Begründung des Projekts der Eisenbahn-Anlage S. 30 stehen, wonach man an Steinkohlen . . . 12,904,330 Ztr.
und an andern Gütern . . . . 16,999,170 „

Zusammen . . . . . . 29,903,500 Ztr.

für eine Meile in Anschlag bringen darf, die jährlich an Bahngeld für Steinkohlen . . . . 107,536 Thlr.
und für andere Waaren . . . . 188,879 „

insgesammt . . . . 296,415 Thlr.

betragen.

Er sagt: „Steinkohlen bilden für die Eisenbahn den wichtigsten Artikel. In dem Hördeschen Revier befinden sich die trefflichsten Steinkohlen in unerschöpflicher Menge. Je mehr das Hördesche Kohlenrevier der größten Länge nach durchschnitten wird, desto glücklicher liegt die Bahn. Die Linie längs Dortmund, als einer in Bezug auf Handel und Fabriken unbedeutenden Stadt, ist für die Bahn eine todte."

Auf der von dem Herrn Aktionär angeführten S. 30 steht aber auch, daß aus den Mittheilungen der Kommunal-Vorstände hervorgehe, daß unter 455 Zentner Transportmasse sich durchschnittlich 112 Zentner Steinkohlen befinden, deshalb seien unter den 17,384,780 Zentnern, die aus dem erhobenen Chausseegelde folgen, 4,279,330 Zentner Steinkohlen zu suchen. Ferner ist da zu sehen, daß die Kohlen für Elberfeld, Barmen und Umgegend 8,625,000 Zentner liefern, mithin dürfe man 12,904,330 Zentner in Anschlag bringen. Und aus S. 16 geht hervor, daß die Kohlen für Elberfeld, Barmen und Umgegend gegenwärtig aus dem Sprockhövelschen-Schlebusch-Hardensteiner- und Wittenschen Reviere, und aus der Gegend von Byfang kommen.

Es wird zwar ferner S. 16 gesagt, daß mittelst der Eisenbahn das Wittensche, Hördesche und zum Theil das Schlebusch-Hardensteinsche Revier die Lieferung übernehmem würden. Das Hördesche Revier wird aber aus wichtigen Gründen nur Antheil an dem großen Kohlenbedarf zu Elberfeld und dessen Umgegend, auch nicht vermöge der Eisenbahn, nehmen können: 1) weil das Wittensche Revier mit wenigstens gleich guten oder vielmehr besseren Kohlen in der Eisenbahnlinie westlich vor dem Hördeschen Revier liegt, also die Hördeschen Kohlen stets einen weitern Transport dahin haben, der auch auf der Eisenbahn die Preise vertheuert; 2) weil laut der vom Königl. Ober-Bergamte für das Jahr 1837 angefertigten Preisliste, die Kohlen im Wittenschen Revier der Scheffel 3 Sgr. bis 3 Sgr. 2 Pfg., im Hördeschen Revier der Scheffel 3 Sgr. 8 Pfg. bis 3 Sgr. 10 Pfg., mithin im letztern Reviere mehr kosten, und kein Sachkenner leugnen wird, daß die Kohlen von den Zechen Urbanus, Neue Mißgunst, Glücksburg, Franziska rc. rc. im Wittenschen, den besten im Hördeschen Reviere gleichkommen; 3) weil die übrigen Reviere, welche sich bisher des Absatzes nach Elberfeld und Umgegend erfreuten, eher ihre Kohlenpreise noch etwas herabsetzen, als sich ihren Absatz nehmen lassen werden; 4) weil die Wittenschen Gruben jenen außerordentlichen Bedarf allenfalls allein bestreiten können, da sie, wenn der Bedarf erst da ist, täglich 11,000 Scheffel an die Bahn bringen können. Es läßt sich also wohl mit Gewißheit behaupten, daß das Hördesche Revier durch die Eisenbahn keinen Absatz nach Elberfeld und dessen Umgegend bekommen werde. Wenn nun auch die Eisenbahn das Hördesche Kohlenrevier in seiner größten Länge von Osten nach Westen durchschnitte, und dabei von Grube zu Grube ging: so würde solches doch nichts nützen, weil die Bahn für die westliche Abfuhr die Kohlen nicht brauchen kann, oder dieselben immer doch nur bei den letzten Gruben an der westlichen Grenze des Reviers in Ladung nehmen wird, was bei der gewählten Linie über Dortmund bei diesen Gruben eben so gut geschehen kann. Dieses beträfe zunächst den Zug von der Weser nach dem Rheine.

Das Hördesche Revier hat seiner östlich vorliegenden Lage halber einen natürlichen, sehr guten Absatz nach Osten, so wie seitwärts nach dem Süderlande und Münsterlande. Hier konnten bisher das Wittensche und die anderen Reviere so wenig konkurriren, als das Hördesche Revier im Bergischen, denn die Kohlen sind in allen diesen Revieren sehr gut, und die Preise werden nach deren Güte und Lage für den Absatz alljährlich vom Bergamte regulirt. Der Kohlenabsatz nach Osten, den man also vorzugsweise beim Hördeschen Reviere antrifft, hat aber auch noch sein eigenes Verhältniß in Beziehung auf die Eisenbahn, was dieser nicht günstig ist. Durch geringen Bahnlohn kann sie nämlich die Frachten im Hellwege nicht so an sich reißen, wie im Bergischen. Im Osten von dem Hördeschen Revier werden wegen des starken Ackerbaues, der dort getrieben wird, sehr viele Zugpferde gehalten, die aber zu Zeiten beim Ackerbau keine Arbeit haben. Die Kohlen für den eigenen Gebrauch und für Andere werden dann auf längere Zeit angefahren. Diese Kohlenfuhren gehen jetzt bis zu einer Entfernung von 5, 6 und mehreren Meilen, und werden trotz der Eisenbahn fortbestehen, denn die Rechnung stellt sich dabei ungemein vortheilhaft, da die Pferde ohnehin für den Ackerbau gehalten werden müssen. Gilt es einer etwas weiten Reise, dann wird sehr früh (um Mitternacht wohl schon), angespannt. Das eigene Futter wird nachgeführt. Der Transport kostet auf solche Weise wenig mehr, als das Weggeld. Wird dabei, wie häufig geschieht, auf Hin- und Heerfracht Bedacht genommen, da man gleichzeitig das Getreide auf die Märkte zu Herdeke rc. rc. bringt, so ist keine wohlfeilere Rechnung möglich. Hierzu kömmt noch, daß die Fuhrwerke im Osten, der Eisenbahn entlang, auf sehr guten Chausseen in der Ebene fahren, also schwer aufladen. Aus diesen und noch andern Gründen können aus dem Hördeschen Revier, auch selbst in der Richtung nach Osten, nicht sehr viele Steinkohlen mit der Eisenbahn abzuführen sein, daher es hinlänglich scheint, daß der breitere westliche Theil dieses Reviers, durch die Bahn aufgeschlossen wird. In diesem westlichen Theile liegen viele Zechen, und noch mehrere werden sich hier zum Ueberfluß ohne viele Schwierigkeiten und Kosten aufschließen, weil die Steinkohlen so in unerschöpflicher Menge im Reviere sind. Deßhalb hat die Bahn aber auch nicht nöthig, weit durch das Revier zu gehen, um nur so viele Kohlen zu finden, als sie brauchen kann. Wie gezeigt, braucht sie nach Westen keine. So viel sie deren für die Fahrt nach Osten braucht, wird sie hier und in dem nahe liegenden Wittenschen Bruche wohl bekommen, und dieselben auch für den Unterschied der geringeren Kohlenpreise im Westen von 8 Pfg. per Scheffel über Dortmund bis nach Niedermassen bringen können. Außerdem bleibt ja auch stets noch übrig, die Kohlen von Hördeschen östlicheren Gruben mittelst gewöhnlicher Fuhrwerke auf die Hauptbahn, an das Bergthor von Dortmund, eine Entfernung von nicht viel mehr, als einer halben Meile, anzufahren, was auch die, unweit der Emsche im Dortmundschen Felde liegenden, Dortmunder Zechen thun werden.

Uebrigens hat man auf den Namen, Hördisches Revier, und dessen Konkurrenz auf der Eisenbahn, keinen großen Werth zu legen, da die Grenze zwischen diesem und dem Wittenschen Reviere bloß eine bergamtliche Abtheilung eines und desselben Gebirges bezeichnet; die Gewerken des Hördeschen Reviers auch im Wittenschen Reviere stark betheiligt sind, selbst ganze Werke dort besitzen, also bereits konkurriren, und bei ihren östlichen Zechen die höhrren Preise haben.

Wir meinen nun gezeigt zu haben, daß kein Grund vorhanden sei, die bestgewählte Linie, welche von Niedermassen auf dem kürzesten Wege, Dortmund und 8 großen Dörfern vorbei, durch eine anmuthige Ebene, und sehr belebte Gegend nach Holthausen führt, zu verlassen.

Dortmund, welches so ganz unbedeutend sein soll, hat nach der letzten Aufnahme doch eine Bevölkerung von 6711 Seelen, 46 Kaufleute in der Klasse A mit kaufmännischen Rechten, 88 Kaufleute in der Klasse B, bezahlt 3139 Thaler an Gewerbesteuer und mit Grund und Klassensteuer zusammen 15,591 Thaler für dieses Jahr. Daß die hiesigen Kaufleute, obschon es der Stadt Dortmund früher gänzlich an guten Chausseen und direkten Post-Verbindungen fehlte, dennoch schon weit und breit ihre Handelsverbindungen haben, wird nicht in Abrede gestellt werden. Mit der Eisenbahn hoffen sie nun erst recht ihren Handel ausbreiten zu können, wozu es an den weiter nöthigen Mitteln nicht fehlt; und also werden sie auch wiederum der Eisenbahn nützen.

Wie der Verkehr der Städte aber der Eisenbahn leicht mehr einbringt, als der gewöhnliche Kohlentransport, dies möchte nach Obigem sich ganz in der Kürze, wie folgt, darthun lassen: Außer Elberfeld, Barmen und Umgegend sind von den Kommunalbehörden unter 455 Zentnern Transportmasse nur 112 Zentner Kohlen gefunden. Die hieraus folgenden 4,279,330 Zentner Kohlen, werden, statt der 107,576 Thlr. nur 35,661 Thlr. Bahngeld einbringen, wenn die besprochenen besondern Verhältnisse diesen Betrag nicht noch verringern. Dagegen werden die für die andern Güter

angesetzten . . . . 188,879 Thlr.
und nach S. 37 der Denkschrift an Personen-
geld von Reisenden . . . . 138,300 „
an Bahngeld von den Schnellgütern . . . . 13,800 „
zusammen . . . . 340,979 Thlr.

für andere Güter und von Reisenden einkommen. Hiernach ist die Einnahme von andern Gegenständen 10mal mehr als von Steinkohlen, und das Personengeld von Reisenden, was doch zunächst die Städte betrifft, bringt der Eisenbahn allein über 100,000 Thaler mehr ein, als der Transport der Steinkohlen, die nicht in Masse weit verfahren werden, und nur ein sehr geringes Bahngeld leiden können. In Dortmund sind täglich viele Reisende anzutreffen, die sich Geschäfte halber dort aufhalten. Dortmund ist auch ein sehr gelegener Platz für die von Münster und dem Süderlande kommenden und dahin gehenden Personen und Güter.

Ein Tremonienser.

Zucker-Besteuerung in Frankreich.

Lange Zeit ist vergangen seit wir zuletzt dieses Gegenstandes zu erwähnen hatten. In Nro. 47 des vorigen Jahrgangs d. O. vom 12. Juni meldeten wir das Resultat der Kommissionsarbeiten über den früheren Gesetzentwurf, und in der Beilage zu Nro. 81 vom 9. Oktober ward erwähnt, daß der Minister Duchatel einen neuen Gesetzentwurf vorzulegen habe. Die Weitläufigkeit der Verhandlungen, auf deren besondere Schwierigkeiten wir schon früher (namentlich S. 49 und 181 des vorjährigen Organs aufmerksam gemacht hatten, bewog uns das Resultat abzuwarten, das jetzt erst vorläufig von der neuberufenen Kommission ausgesprochen worden ist. — Der Vorschlag des Ministers ging dahin, den Zoll auf die Einfuhr des rohen Zuckers aus den französischen Kolonien um 20 fr. per metrischen Zentner zu reduziren. Die Kommission wollte erst diese Reduktion auf 10 fr., dann auf 15 fr. herabsetzen, doch ward endlich am 23. April durch eine Majorität von 5 gegen 4 Stimmen beschlossen, der Proposition des Ministers beizutreten. Man ist somit der Erlassung des neuen Gesetzes einen wesentlichen Schritt näher gerückt, und überdies haben 45 in Bordeaux wohnende Plantagenbesitzer in einem Schreiben an die Versammlung der Abgeordneten von den Kolonien in Paris sehr bündig dargethan, daß die Lage der Sache die größtmögliche Beschleunigung dringend nothwendig mache.

Frankreichs kommerzielle Lage.

Paris, 24. April. Endlich ist die offizielle Liste der im Monat März stattgehabten Fallissements im großen Saale der Börse angeschlagen worden. Sie enthält 59 Artikel, — das Doppelte der gewöhnlichen Durchschnittszahl, und ist größer als die der ersten Monate nach der Juli-Revolution. Könnte man die Zahl aller Häuser hinzurechnen, welche ihre Zahlungen eingestellt und sich mit ihren Glaubigern auf die eine oder andre Weise arrangirt haben, dann würde die Gesammtsumme ohne Zweifel das Dreifache betragen, und dann wäre man erst im Stande, die gegenwärtig in den Handelsverhältnissen existirende Hemmung richtig zu beurtheilen. — Beachtenswerth ist die Bemerkung, daß die Mehrzahl der 59 fallirten Häuser dem Bijouterie-, Modewaaren-, Buch- und Weinhandel angehören.

Journ. d'Anvers.

Verweigerung ausschliesszender Privilegien

ist, mit wenigen Ausnahmen, eine Wohlthat für die Gesammtheit, zumal wenn diese bei der Ausübung oder beim Erfolge direkt und wesentlich interessirt ist. Deßhalb kann es nicht rühmend genug anerkannt werden, daß vor Kurzem das Gesuch eines Münchener Bankiers um die ausschließliche Befugniß zur Anlegung

Amerikanischer Dampfmühlen in Baiern

vom Staatsministerium des Innern nicht nur abgelehnt, sondern auch an alle Kreisregierungen der besondere Auftrag erlassen ward: die Mühlenbesitzer in ihrem eigenen Interesse aufzumuntern, solche Mühlen anzulegen, überhaupt alles Mögliche zur Verbesserung und Hebung ihres wichtigen Gewerbes anzuwenden.

Maulbeeranpflanzung in Istrien.

Ueber diesen wichtigen Industriezweig enthält der „Osservatore Triestino" vom 8. d. folgende Notiz, die wir mit Vergnügen mittheilen:

Es ist nicht mehr als billig, daß die eifrigen und wohlgeleiteten Bemühungen derjenigen Personen, welche sich der Beförderung der vaterländischen Industrie widmen, zur allgemeinen Kenntniß gebracht werden. Dahin gehören in der That die lobenswerthen Bestrebungen des gegenwärtigen Volksschullehrers von Parenzo, Bartolomeo Radizza.

Dieser wohlverdiente, von feinen philantropischen Ideen beseelte Mann gibt bereits seit 1831 der Jugend seines Ortes mit glücklichem Erfolge unentgeldlichen Unterricht in der Agrikultur. Bei dem beklagenswerthen Mangel an Maulbeerbäumen in Istrien legte derselbe ganz auf seine Kosten im Jahr 1834 eine Baumschule an, aus welcher bis zum heutigen Tage 33200 Pflanzen hervorgingen. Im Jahre 1835 gründete er eine zweite, welche über 50,000 Pflanzen liefert, wie aus dem Berichte einer eigens mit diesem Gegenstand sich befassenden Kommission erhellt, und besitzt außerdem eine Pflanzschule von 10,000 Stück Maulbeerbäumen, die im Herbst d. J. zur Verpflanzung tauglich sein werden.

Dieses wohlthätige Unternehmen zog bald die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich und fand die verdiente Anerkennung und Beifall bei den Orts- und Oberbehörden, welche gern diejenigen, die das allgemeine Wohl befördern, durch That und Rath unterstützen. Radizza, zufrieden mit dem bescheidenen Selbstgefühl, zum Besten seiner Mitmenschen beigetragen zu haben, erhielt von einem k. k. Kreiskommissär von Istrien, welcher bei seiner zufälligen Anwesenheit in Parenzo im Februar 1835 seine Baumschule besuchte, die Aufforderung, dem in Pisino residirenden k. k. Kreishauptmann bezüglich der vortheilhaften Anpflanzung von Maulbeerbäumen in Istrien seine Vorschläge zu machen. Da seine Ansichten für richtig erkannt wurden, so bezeigte ihm die Kreisamtsbehörde ihre volle Zufriedenheit und sein Unternehmen wurde durch die Distriktsobrigkeiten zur Kenntniß aller Bewohner von Istrien gebracht.

Der Distriktskommissär und der Podesta von Parenzo konnten nicht umhin, Sr. Excellenz, dem Herrn Gouverneur des östr. Litorales, Edler von Weingarten bei seiner Anwesenheit daselbst im September 1835 von den lobenswerthen Bestrebungen des erwähnten Radizza Mittheilung zu machen. Seine Excellenz geruhte persönlich die Maulbeerpflanzung in Augenschein zu nehmen, und nachdem er dem Schöpfer derselben seine volle Zufriedenheit an den Tag gelegt, brachte er, auf den wohlgemeinten Antrag der Orts- und Oberbehörden, diese nützliche Unternehmung zur Kenntniß der hohen k. k. vereinigten Hofkanzlei und wollte ihm durch die Vermittlung Seiner Exc. des Oberkanzlers, Herrn Grafen Mitrovsky eine Belohnung von 200 fl. zuwenden, theils um ihn für seine aus eigenen Mitteln bestrittenen Ausgaben zu entschädigen, theils um ihn noch mehr zu ermuthigen, in der Beförderung dieses wichtigen Industriezweiges fortzufahren.

Im Namen des hohen k. k. Küstengubernium wurde ihm die volle Zufriedenheit mit seinen rühmlichen Bestrebungen nebst dem Beifügen bezeigt, daß man von seinem Eifer und seiner Thätigkeit den Fortschritt in diesem so nützlichen Unternehmen erwarte.

Man bringt dies in der Absicht zur öffentlichen Kenntniß, damit das Beispiel des wohlverdienten Radizza bei allen Landleuten von Istrien einen rühmlichen und heilsamen Eifer für die Anpflanzung des Maulbeerbaumes erwecke, welcher in unsern Tagen allenthalben, wo er gepflegt wird, die reichlichsten Früchte trägt. (H.- u. S.-B. des Oestr. Lloyd.)

Pianino von Stadeler.

Unter dieser Rubrik ward in der Beilage zu Nro. 27 des „Organs" ein bei den Herren Bruch und Almenräder hieselbst stehendes Instrument den Musikfreunden mit gutem Grund angepriesen. Der Artikel bedarf jedoch in einer Beziehung der Berichtigung. Es wird uns nämlich aus Leipzig vom 23. April geschrieben, daß der dortige Instrumenten-Fabrikant

Herr C. G. Schmidt

schon seit 2½ Jahren dergl. Pianinos (oder Piano-droit) verfertigt, und seit ¾ Jahren von der Königl. Sächsischen Regierung ein Privilegium darauf erhalten hat, daß sonach Herr Stadeler nicht der erste ist, welcher Pianinos in Deutschland verfertigt.

Diese Berichtigung ist zugleich ein Beleg, daß es wohl der Mühe werth ist, das erwähnte Instrument kennen zu lernen.

Herr Schmidt liefert die Pianinos von Mahagoniholz zu 36 Louisd'or.

Bibliographie.

(Fortsetzung zur Beil. der letzten Nr. des Organs.)

Gutsmuths, K. W., Der praktische Hefenfabrikant. Oder: gründliche Anweisung, nicht allein die holländische Preßhefe nach einer verbesserten Methode zu fabriziren; sondern auch die besten Arten flüssiger Hefen für die Weißbäckerei auf leichte Weise mit wenigen Kosten sich zu jeder Zeit selbst anzufertigen. Nebst Mittheilung der besten Rezepte zur Bereitung künstlicher Gährungsmittel für die Branntweinbrennerei. 3te, verb. Auflage. 8. Quedlinburg. Geh. 15 Sgr.

Karmarsch, K., Grundriß der mechanischen Technologie. Als Leitfaden für den technologischen Unterricht an polytechnischen Instituten und Gewerbeschulen. In 2 Bänden. 1ter Band, enth.: Die Verarbeitung der Metalle. (1te Lief.) Gr. 8. Hannover. Geh. Thlr. 1,, —
Das Werk soll in 2 Bänden oder 4 Lief. erscheinen.

Klaus, K. F., Färbebuch für deutsche Haushaltungen. Eine praktische Anweisung, Leinen-, Wollen- und Baumwollenzeug, so wie dergleichen Garn auf die kürzeste Weise, in allen Couleuren dauerhaft und wohlfeil zu färben. Nebst Belehrungen, Juwelen, Geschmeide, Tressen, Fransen, Borden rc. zu reinigen und zu waschen, so wie Flecken aus Zeugen zu bringen. 2te Aufl. Quedlinburg. Geh. 10 Sgr.

Kunst, die, des Seifensiedens und Lichtziehens, oder gründliche Anweisung zur Anfertigung aller Sorten von Seifen rc., wie auch zur Fabrikation aller Arten von Talglichtern. Nach dem jetzigen Standpunkt dieser Gewerbe für Fabrikanten und Hausmütter leichtfaßlich dargestellt; auch für Solche, die die hierbei einschlagenden Kenntnisse aus der Chemie und Physik nicht besitzen. 2te, gänzlich umgearbeitete, und um das Doppelte vermehrte Auflage. Mit 6 Kupfertafeln. 8. Weimar. Thlr. 1,, 7½ Sgr.

Naumann, G. H. J., Gründliche Anweisung zur Fabrikation des Siegellacks in sehr verschiedenen Sorten, so wie der Gold-, Bronce-, Pack-, Ofen-, Räucher- und Flaschenlacke. Nach den neuesten Verbesserungen dargestellt. Mit Abbildungen. 8. Quedlinburg. Geh. 10 Sgr.

Pohl, Fr., Beschreibung und Abbildung eines Stubenheiz- und Kochofens, der als der vortheilhafteste erprobt, leicht herzustellen und Brennmaterial ersparend ist, das Ueberrauchen verhindert und gut aussieht. Nebst Bemerkungen und Angaben über Küchen-, Koch- und Bratöfen, erwärmte Küchen, das Kochen in Stuben, zweckmäßige Ofenaufsätze und Schornsteine zum Wegbringen des lästigen Rauches u. s. w. 3te vermehrte Auflage. Mit 1 lithographirten Tafel. 8. Leipzig. Geh. 10 Sgr.

Rockstroh, Dr. H., populäre Anweisung, wie Thurm-, Haus- und Taschenuhren in Absicht auf Gang und Zeit richtig zu stellen, auch wie dergleichen Uhren nach Erforderniß zu beurtheilen und gehörig zu benutzen sind; nebst einer Anweisung zur Anfertigung verschiedener Sonnenuhren. Mit 4 erklärenden Kupfern. 8. Berlin. Geh. 20 Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. Jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 56. Köln, Donnerstag den 1. Mai **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Industrie-Ausstellung in Darmstadt.

† Mainz, 30. April 1837.

Unser vaterländischer Gewerbe-Verein, eine Schö-

Die Messe zu Koblenz.

Größeres mag sich anderswo begeben,
Als bei uns in unserem kleinen Leben,

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 18. — Sonntag den 30. April 1837, zu Nr. 35 des Organs.

Ueber Nutzen und Anlage von Eisgebäuden statt der bisherigen Eiskeller oder Eisgruben.

Von dem Oberamtmann Siemens zu Pyrmont. (Mit Zeichnungen auf der mit Nr. 15 ausgegebenen Taf. II.)

(Schluß.)

Zur Aufbewahrung des Eises für Haushaltungen, die es bloß für die Küche oder Milchereien in Anwendung bringen wollen, kann dasselbe in doppelte Fässer gepackt werden, deren Zwischenräume mit Kohlengestäbe ausgefüttert und über der Erde mit Stroh umlegt werden. Zu diesem Zwecke wählt man gewöhnliche Stückfässer von 3 Orhofft Gehalt und setzt ein 2 Orhofft haltendes Faß hinein, nachdem in diesem durch den Boden, in jenem aber unten an der Seite, eine Oeffnung gelassen, durch welche die abgehende Feuchtigkeit mittelst einer Röhre abgeleitet werden kann. Diese Fässer, wenn sie in einem kühlen Gebäude aufgestellt werden, wo sie nur einigermaßen mit Stroh umhüllt werden können, konserviren das Eis außerordentlich gut. Wenn die innern Fässer mit Eis ausgestampft und mit Kohlengestäbe umgeben sind, so werden die Eisfässer mit Deckeln versehen, auf welchen entweder ein Sack mit Kohlengestäbe, oder besser noch mit schlechten Federn gefüllt, zu liegen kommt, welcher dann noch ferner mit hinreichendem Stroh überdeckt wird.

Welche große Wohlthat überhaupt die Anwendung von Eis im Sommer zur Abkühlung der Getränke ꝛc. allen Menschen verschafft, und wie wichtig in manchen gefährlichen Krankheiten dessen Gebrauch ist, wo von letzterm oft das Leben eines Menschen abhängt, wird wohl nirgends bezweifelt. Welchen großen Werth man aber überhaupt in heißen Zonen auf den Gebrauch des Eises legt, beweisen die Schiffsladungen, welche jährlich davon nach Ostindien verführt werden.

Nord-Amerika, besonders aber Boston betreibt den Handel mit Eis nach Indien und dem südlichen Amerika in beträchtlicher Ausdehnung. Das Eis wird zu diesem Behuf, nachdem solches aus den Seen und Flüssen auf das Land gezogen worden, vermittelst einer Maschine in Tafeln von 4 □ Fuß Größe und 1 Fuß bis 18 Zoll Dicke, je nach der Stärke des Eises, zertheilt und in Gebäuden aufeinander geschichtet.

Die Transportschiffe haben einen doppelten Boden, deren Zwischenraum von 4 bis 6 Zoll mit trockener gemahlener Lohe ausgefüllt ist. Eben so sind die Seiten gleichfalls doppelt und auf gleiche Weise mit Lohe ausgefüttert. Wenn nun der innere Schiffsraum mit Eis angefüllt ist, so wird solches mit einer fest angedrückten

Lage von Heu sorgfältig überall bedeckt und das Schiff von allen Seiten verschlossen und erst dann geöffnet, wenn die Ladung gelöscht wird. Diese Methode ist ausreichend, wenn es sich von dem Transport nach den Westindischen Inseln handelt, da die Reise selten über 12 bis 15 Tage sich hinaus zieht. Soll jedoch das Eis nach Ostindien, Calcutta oder Madras, verführt werden, so muß man mehr Vorsicht anwenden, um das Schmelzen desselben während einer Reise von 5 bis 6 Monaten zu verhüten.

Der Behälter in welchen das Eis eingebracht wird, muß von allen Seiten isolirt werden und nirgends die Planken des Schiffes berühren. Zu dem Ende fängt man damit an, einen Boden von zolldicken Brettern durch die ganze Länge des Schiffes zu legen. Auf diesen Boden wird eine Lage von trockener Lohe auf 4 bis 6 Zoll Höhe gleichförmig ausgebreitet und geebnet. Auf diese Lohschicht wird nun ein zweiter Bretterboden eingelegt, und auf gleiche Weise die Seitenwände, der Mast und die Schiffsrumpe isolirt.

Die Eistafeln werden nun so genau als möglich an einander gelegt, damit so wenig als immer möglich, Zwischenraum bleibe. Wenn das Fahrzeug angefüllt ist, wird eine, einen Fuß starke, Decke von trocknem Heu über das Eis gelegt und überall fest angedrückt. Die Heulage wird nun nochmals mit Brettern zugelegt und der Raum über diesen und zwischen dem Verdeck mit Lohe ausgefüllt. Um den Verlust an Eis durch Schmelzen bemerken zu können, wird eine Art Schwimmer auf die Oberfläche desselben, ehe solches zugedeckt wird, gebracht, dessen Stift durch eine Röhre geht und durch das Einsinken an einer Skale den Verlust erkennen läßt, welcher durch das Schmelzen entsteht. Bei einer Masse Eis von 180 Tonnen beträgt der Verlust von Boston bis nach Calkutta selten mehr als 55 Tonnen.

Wir sehen hieraus wie wichtig die Erhaltung des Eises für die menschliche Gesellschaft ist.

Hier in Köln am Rhein treibt jeden Winter eine ungeheure Masse von Eis vorbei. — Auf der Rheinau wäre der schönste Platz zu einem Eisgebäude, und wir lassen diese Gelegenheit so vorbeigehen, ohne uns diese Wohlthat zu verschaffen — ist dies nicht schade? —

Einfaches Mittel Kronendächer schneedicht einzudecken.

Vom Baukondukteur Horn in Sachsenburg.

(Hierzu Fig. 4, 5 und 6 auf Taf. II.)

Unter allen Methoden, Dächer mit sogenannten Biberschwänzen einzudecken, wird die Eindeckung auf Kronenart, bei welcher bekanntlich auf jede Latte zwei Reihen Ziegel so gehängt werden, daß die Stoßfugen der einen Reihe mitten auf die Ziegel der andern Reihe treffen, allgemein als die beßte anerkannt. Indessen haben die Kronendächer doch den Fehler, daß im Winter häufig der auf denselben liegende Schnee vom Wind hindurch in die innern Räume getrieben wird, welches bisher nur dadurch hat verhindert werden können, daß entweder die einzelnen Ziegel jeder Schichte beim Eindecken scharf aneinander gerieben werden mußten, so daß die Stoßfugen kaum sichtbar blieben, oder daß das ganze Dach in Kalk gelegt wurde. Da aber beide Methoden nicht allein die Anlage der Dächer, sondern wegen der sehr beschwerlichen Ergänzung schadhaft gewordener Ziegel, die selten, ohne Beschädigung einer Menge anderer Ziegel in deren Umgebung bewerkstelligt werden kann, auch die Unterhaltung derselben sehr kostbar machen, so sind sie nur wenig im Gebrauch.

Die Ursache jenes Fehlers liegt allein in den Stoßfugen der Unterschichten, welche unmittelbar auf den Latten hängen; alle übrigen Fugen haben bei der gewöhnlichen Eindeckungsart eines Kronendaches die erforderliche Dichtigkeit. Die Lagerfugen beider Schichten nämlich, c d, g h, Fig. 4, Taf. II., bleiben zwar vorn, oder an der äußern Dachfläche, offen, bei c und g, hinten, oder innerhalb des Daches aber, bei d und h werden sie durch den Kalkverstrich längs den Ziegelköpfen (welcher in der Figur durch Punkte angedeutet ist) geschlossen, so daß durch diese nichts vom Wind in das Innere hineingetrieben werden kann. Die Stoßfugen der Doppel- oder Deckschichten z. B. d f g h, sind oberhalb und an den Spitzen oder Schwänzen der Ziegel offen, unterhalb aber durch die Steine der Unterschichten und hinten, an den Köpfen durch den Kalkverstrich, welcher die Lagerfugen bedeckt, geschlossen, so daß auch durch diese nichts eindringen kann. Die Stoßfugen der Unterschichten hingegen, wie h k i m, sind nicht allein vorn an den Schwan-

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 56. Köln, Donnerstag den 4. Mai **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich, in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Industrie-Ausstellung in Darmstadt.

† Mainz, 30. April 1847.

Unser vaterländischer Gewerbe-Verein, eine Schö-

Die Messe zu Koblenz.

Größeres mag sich anderswo begeben,
Als bei uns in unserem kleinen Leben,

zenden der Ziegel, bei g k i, sondern auch innerhalb von l bis m offen; und wenn sie gleich oberhalb durch die Dachziegel der obern Schicht geschlossen sind, so kann doch der Schnee, welcher vom Wind bei g k i in diese Fuge hineingeweht wird, zwischen l und m hindurch in das Innern dringen. Dieser Uebelstand wird durch die Form der Ziegel, welche gewöhnlich an dem Schwanzende abgerundet sind, noch vermehrt, indem dadurch ein förmlicher Trichter, a Fig. 5, gebildet wird, welcher bei gegenstoßendem Wind eine weit größere Menge Schnee aufnimmt und durch das Dach dringen läßt, als wenn die Ziegel, wie dieß an manchen Orten auch bereits geschieht, geradlinig an den Schwanzenden geformt werden. Man bemerkt, wenn man sich unter einem Kronendach befindet, diese offenen Fugen deßhalb nicht, weil sie durch die nach innen vortretenden Latten dem Auge verdeckt werden. Bringt man aber das Auge so nahe wie möglich nach m, so kann man das Tageslicht sehr deutlich durch die offenen Fugen der Unterschichten bemerken.

Um nun dem vom Wind gejagten Schnee, Staub ꝛc., den Durchgang durch diese Fugen zu verhindern, ist nichts weiter nöthig, als daß die Ziegel der Unterschichten nach Fig. 6 gekröpft werden. Die Kröpfe müssen möglichst nahe an den Schwanzenden liegen und stets noch auf die zunächst tiefer liegenden Deckziegel treffen. Alsdann kann der Schnee nur von x bis an den Kropf y in die Stoßfuge hineingetrieben werden und findet innerhalb keinen Ausweg, weil dieselbe auf diese Länge unterhalb von dem noch über den Kopf reichenden Deckziegel der untern Doppelschicht, oberhalb von dem eigenen Deckziegel und hinten durch den Kopf geschlossen wird. Die obern oder Deckschichten bestehen, wie gewöhnlich, aus gemeinen Biberschwänzen und nur die untern, unmittelbar auf den Latten hängenden, Schichten aus dergleichen Kropfziegeln, wonach also zu einem Kronendach die Hälfte gewöhnlicher und die Hälfte gekröpfter Biberschwänze erforderlich wird. Die Länge b c kann allgemein immer etwas größer als die Weite der Lattung, also zwischen 11 und 12 Zoll angenommen werden, wonach für die Länge a d etwa 3 Zoll übrig bleiben würden. Der Vorsprung a b kann etwa ½ bis ¾ Zoll betragen und weder beim Streichen, noch beim Trocknen und Brennen der Ziegel auf irgend eine Weise hinderlich sein. Bei der Anfertigung muß dahin gesehen werden, daß im Kropf selbst etwas Spielraum bleibe, so daß also der Einschnitt etwa ⅛ Zoll länger, als der hineingreifende Vorsprung sei.

Weder durch die Anfertigung, noch durch die Eindeckung solcher Ziegel können gegen gewöhnliche Arbeit Mehrkosten entstehen, und selbst bei einzelnen Reparaturen hat die Herausnahme eines solchen Kropfziegels gar keine Schwierigkeit: wenn nämlich die beiden über demselben liegenden Decksteine herausgenommen worden sind, so kann der darunter liegende Kropfziegel an der Spitze so viel gehoben werden (was wegen der Nasen auch bei gewöhnlichen Kronendächern geschehen muß), daß die Haken oder Kröpfe nicht mehr in einander greifen, demnächst ohne Mühe herausgezogen werden. Eben so leicht kann ein neuer Kropfziegel wieder eingebracht werden. Von Außen behält das Dach das Ansehen eines gewöhnlichen Kronendaches, weil die Kropfziegel von den obern, aus gewöhnlichen Biberschwänzen bestehenden, Schichten bedeckt werden und bloß an den Schwanzenden sichtbar bleiben.

Einiges in Bezug auf Wiederherstellung verschiedener Bauwerke,

aus früheren Zeiten,

in ästhetischer, ökonomischer und technischer Hinsicht.

Es ist in den kultivirten Ländern von jeher allen Zeitgenossen fast gewissenhaft aufgegeben, und selbstredend aufgetragen, die Herstellungen und Ergänzungen schadhafter, baufälliger Bauwerke, Monumenten ehemaliger Zeiten nach Kräften zu bewerkstelligen. Die Hinfälligkeit alter Bauwerke wird um so bedeutender sein, als durch andauernde Kriege der Landesherrschaftwechsel die Völker beunruhiget worden; die Zeiten der Ruhe und des gesegneten Friedens sind aber die Zeiten der Pflege und Sorgfalt, sowohl für die klugen, umsichtigen Regierungen in Bezug auf Staats- und Landesverbesserung und Verschönerung, als für die Gemeinden in Betreff deren Bauwerke. Die beständige Handhabung und Förderung baulicher Herstellungen und Ergänzung der schönen Werke unserer Vorfahren, oder die Anlagen neuer Werke der Kunst, so wie der zeitige Zustand der bürgerlichen Wohnungen in Bezug



auf deren innere und äußere Eleganz werden die trefflichsten Maßstäbe von dem geistigen Zustande und den materiellen Kräften der Völkerschaften abzugeben im Stande sein: ob die andauernden Friedenszeiten, dessen sich die Länder erfreuten, auch die beßten Früchte getragen haben, ohne deßhalb von der andern Seite durch Schuldenlast mehr gedrückt zu werden. Wollte man aber aus dem Obigen hervorgehen lassen, daß die Staats- und Gemeinde-Verwaltung, welche auch selbst mit dem beßten Willen und den kräftigsten Mitteln begabt, sich dazu veranlaßt finden konnte, ein jegliches Bauwerk ehemaliger Zeiten buchstäblich in seiner Beschaffenheit zu schützen, zu handhaben und herzustellen, so wurde dieß eben so viel sagen, als wolle man verlangen, daß der Eigenthümer eines Hauses aus früheren Zeiten, welches, obschon dasselbe, dem Bedürfnisse des Zeitgeistes im Inneren sowohl, als im Aeußeren nicht mehr entspricht, dies Haus dennoch in dieser Weise, schutzen und herzustellen mußte.

Die Administrationen sowohl, wie der einzelne Hausbewohner und Bürger werden vielmehr, indem dieselben angemessene Kräfte gesammelt haben, entweder durch Herstellung nützlicher Werke, und Werke der Kunst den geschäftigen Nutzen als das Ansehen der Städte zu fördern, oder auch um die Bedürfnisse und Annehmlichkeiten des Lebens zu erhöhen, fast von gleichen Grundsätzen geleitet, nämlich das wesentlich Schöne mit dem Nützlichen bei dem allmäligen Fortgange der Handhabung baulicher Werke in Einklang und Harmonie zu bringen. Außer diesen aufgestellten Grundsätzen, in Bezug auf Schönheit, ist es ganz insbesondere Sache der Administrationen bei der äußeren Form und Gestaltung, in Beibehaltung älterer Werke die beßten Beispiele zu produziren, jedes umgewandelte, restaurirte Werk muß eben so viel von dem Geiste seiner Zeit ein treffendes Geständniß seiner genialen und kunstgerechten Anordnung, den Zeitgenossen und der Nachkommenschaft übergeben, als die Aufführung neuer Werke; und in dieser Hinsicht ist es gewiß eben so rühmlich bei der Herstellung verfallener, anerkannt schöner Werke durch fleißiges Forschen den alten Regeln genau nachzukommen, als es unrühmlich ist, und das Geständniß von Armuth zu verrathen scheint, mittelmäßige Produkte der Vorfahren, kostbaren Herstellungen zu würdigen. — Wirklich anerkannt schöne brauchbare Werke der Vorfahren, deren Verfall nach Kräften zu verwahren oder treulich herzustellen, gleichviel aus welchem Jahrhundert, ist eben so rühmlich als nützlich; baufällige und schadhafte Werke jedoch, welche als einzelne Produkte eines Ganzen, niemals einen harmonischen Einklang abzugeben im Stande sind, z. B. Kirchen-Eingänge, Vorkapellen, Portale im Allgemeinen, Seiten, oder Mittelpartien von Hauptgebäuden, Werke, welche allem Aeußeren nach von verschiedenen Erbauern gleichsam aufgedrungen sind, oder auch dergleichen, welche an und für sich zwar reich an Krüppeleien und Schnörkeln, auch aus den Zeiten der Ueberladung und der Ueppigkeit herrühren, mithin nichts weniger als schön sind, werden eher als Ruinen, nicht aber als treulich hergestellte Produkte den wahren Kenner und Kunstfreund ansprechen, oder demselben doch leidlich erscheinen. (Schluß folgt.)

Wichtige Mittheilung für Besitzer von Dampfmaschinen und Dampfapparaten.

Es ist öfter in öffentlichen Blättern die Angabe eines Mittels zur Verhütung der Inkrustation der Dampfkessel gegen Honorar angeboten worden; dieses Mittel ist nun nichts anders als Thonerde.

Wir werden in unserem nächsten Blatte das Nähere mittheilen.

Für die Abgebrannten in Annaberg ist bis zum 24. d. eingegangen:

1) von H. F. . . . 5 Thlr.
2) „ W. . . . 1 „

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. Jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 36. Köln, Donnerstag den 4. Mai **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Industrie-Ausstellung in Darmstadt.

† Mainz, 30. April 1837.

Unser vaterländischer Gewerbe-Verein, eine Schöpfung von kaum einem Jahre, äußert schon Kraft und Leben, wie manches weit ältere Institut. Neuerdings hat der Verein Beweise ernster Regsamkeit gegeben, indem er mit dem Versuch einer Industrie-Ausstellung hervortrat, welche im September in Darmstadt veranstaltet werden soll. Der Vorstand des Großherzogl. Gewerbe-Vereins nennt das Projekt einen Versuch, wohlwissend, daß die Hindernisse, welche der Ausführung dieses Projekts entgegenstehen, nicht gering sind, aber auch mit dem festen Willen, sie mit der Zeit alle zu entfernen, um ein für die vaterländische Industrie sehr gedeihliches Werk ins Leben zu rufen. Bis vor wenigen Jahren beging man fast überall in Deutschland die unverantwortliche Sünde gegen den vaterländischen Gewerbefleiß, daß man die inländischen Fabrikate weit geringer achtete, als die ausländischen, und horrende Summen ins Ausland brachte, die man viel besser zur Hebung der vaterländischen Industrie hätte verwenden können. Der Zollverband setzte diesem Unwesen in so fern Schranken, als er für die inländischen Fabriken eine Aufforderung war, einen lebendigen Aufschwung zu nehmen. Mehr noch steuerten diesem Mißbrauch die allenthalben in Deutschland ans Licht getretenen Gewerbe-Vereine, die ihre Sendung wohl begriffen, indem sie durch alle Mittel anfeuerten zu reger und gediegener industrieller Thätigkeit. Die Industrie-Ausstellungen aber, wenn sie allgemeiner werden, müssen jene Manie für auswärtige Erzeugnisse vollständig heilen, indem sie der Welt Zuversicht und Vertrauen auf den heimathlichen Gewerbefleiß einflößen, und durch Fakta bewirken, was schon der Patriotismus hätte bewirken sollen, nämlich Liebe und Interesse für den neuen Aufschwung der vaterländischen Industrie. Deßhalb fand auch dieser sogenannte Versuch einer Industrie-Ausstellung von Seiten unseres neuen Gewerbe-Vereins im Großherzogthum lebendigen Anklang. Aus der öffentlichen Bekanntmachung, welche der Verein in dieser Beziehung an die Fabrikanten des Großherzogthums hat ergehen lassen, entnehme ich noch Folgendes: „In Bezug auf die zur Aufnahme in die Industrie-Ausstellung geeigneten Gegenstände fügt man die Bemerkung bei, daß nicht bloß solche Fabrikate zugelassen werden, welche als ganz außerordentliche Leistungen betrachtet werden müssen, sondern daß im Gegentheile alle Fabrikate berücksichtigt, und in die Ausstellung aufgenommen werden sollen, welche durch Vollkommenheit ihrer Arbeit die Bestrebungen des inländischen Gewerbefleißes charakterisiren. Die vorzüglichsten Leistungen sollen durch Vertheilung von Preis-Medaillen von dem Gewerbe-Verein anerkannt, und die von der zu wählenden Beurtheilungs-Kommission als auszeichnungswürdig erkannten Gegenstände sollen zur öffentlichen Kenntniß gebracht werden.“ Dank den Vaterlandsfreunden für diesen neuen Beweis ihrer Bestrebung, unserem Großherzogthume einen sichern und dauernden Wohlstand zu begründen. Wenn, was nicht zu bezweifeln ist, unsere Hessischen Fabrikanten die Bedeutung dieses schönen Projekts nur einigermaßen zu würdigen wissen, werden sie gewiß der Aufforderung des Gewerbe-Vereins-Vorstandes entgegenkommen, und schon dieser ersten Ausstellung ihre ganze Theilnahme schenken, damit das eine Aufforderung für den Verein sei, jedes Jahr regelmäßig, und zwar jedes Jahr in einer anderen Provinzial-Hauptstadt unseres Großherzogthums, eine Industrie-Ausstellung zu Stande zu bringen.

Die Messe zu Koblenz.

Größeres mog sich anderswo begeben,
Als bei uns in unserem kleinen Leben,
Neues — hat die Sonne nie gesehen.

Durch offenen Brief Kaiser Karls IV. »geben zu Metz am St. Lucien-Tage nach Christi Geburt dreizehnhundert Jahre, und donach im sechs und funfzigsten Jahre ward dem ehrwürdigen Boemund, Erzbischof von Trier, von besonderen Gnaden und Kaiserlicher Gewalt wegen, Macht verliehen, daß er die Freiheit gegeben in seiner Statt zu Koblenz, die man bis an diese Zeit gehalten hat, von unserer Frauen Abend, als sie geboren ward, auf St. Remeistag, mit allen Freiheiten und Gewohnheiten, wie sie bisher jährlich gehalten ist, verwandeln möge, und geboten zu halten drei Wochen nach dem Ostertag bis an den heiligen Pfingstabend.« Den »Bürgern zu Koblenz, allen Städten, Bürgern und Gemeindten des heiligen Reichs lieben Getreuen, wird geboten, daß sie die gedachte Freiheit zu Koblenz halten und befriedden sollen, in aller der Weis, als sie der vorgenannte Erzbischof mit seinen Briefen verwandelt, sagt und gebeut.«

Dieses Kaiserliche Privilegium ward von Friedrich III. den 30. August 1442 erneuert, und hatte, wie ähnliche Freiheitsbriefe jener Zeit, zunächst den Zweck die Befriedigung der Messen und Jahresmärkte (die Meß- und Markt-Freiheit) gegen Befehdungen sicher zu stellen und den Verkehr auf selben gegen Störungen von Seiten der Handwerkszünfte und der Krämerinnungen der Städte zu schützen. Die Benennungen »Messen und Jahrmärkte« wurden gleichbedeutend angewandt, selbst in landesherrlichen Verordnungen und Urkunden, wie unter Vielen ein Chursächsisches Schreiben vom Jahre 1556 beweist, worin wegen der direkten Elbschifffahrt aus Böhmen Besorgnisse für die drei Leipziger »Jahrmärkte« geäußert wurden, die 1507 schon unter dem Namen von Reichsmessen vorkommen. Erst in späterer Zeit hat das Herkommen durch den Groß- oder Kleinhandel einen Unterschied zwischen Messen und Jahrmärkten gezogen, auch wohl den Wechselverkehr mit zu den ausschließlichen Merkmalen der ersten gerechnet. Den Großhandel können indessen die Privilegien freilich nicht schaffen; immer wird er zunächst von günstigen äußern Konjunkturen, von der Regsamkeit, der Umsicht und den Mitteln des örtlichen Gewerbstandes sein Heranbilden erwarten müssen. Die Nomenklatur der neuesten Zeit liebt aber vollends einen gewissen Aufschwung in Bezeichnung und Titel, der den Grad und das Maß der koinzidirenden Mittel freilich oft weit unter sich zurückläßt, und so heißt denn jetzt an vielen Orten eine Messe, was früher sogar nur ein »Tändel- oder Tröbelmarkt« genannt wurde, eine amtliche Bezeichnung, unter welcher noch im 16ten Jahrhundert die Jahrmärkte der bedeutenden Städte Breslau, Danzig, Prag und mehrerer Holländischen Orte vorkommen.

(Fortsetzung folgt.)

Kommerzielle Lage der Verein. Staaten von Nord-Amerika.

(S. die vorige Nr. d. O.)

Dem Amerikanischen Handel ist noch eine andere Hülfe geworden, wie sie bisher noch nicht vorgekommen sein dürfte. Der Präsident der Republik, van Buren, hat für einen sehr bedeutenden Theil der Entschädigungssumme, welche die Französische Regierung an die Vereinigten Staaten zu entrichten hat, Wechsel auf Paris abgegeben. Der größte Theil dieser Tratten soll nach London geschickt werden, und es hieß am 28. April an der Börse in Paris, daß das Haus Morrison und Crayder schon eine bedeutende Zahl empfangen habe. (La Paix).

Getreide-Handel.

Rußland. Verordnung. St. Petersburg 19. April. Auf Antrag des Finanz-Ministers haben Se. Majestät der Kaiser unterm 2. (14.) d. M. befohlen, daß auch dasjenige Getreide, welches durch das Königreich Polen aus Rußland nach Preußen ausgeführt wird, von allem Ausfuhr-

zolle befreit sein soll. Wenn bereits ein Zoll dieser Art nach Eröffnung der diesjährigen Schifffahrt irgendwo erhoben worden sein sollte, so soll derselbe wieder zurückerstattet werden.

Resultat der Zucker-Auktion in Amsterdam den 27. April 1837.

Alles was unter den Hammer kam ward verkauft: 21,309 Kranjangs zu 22 bis 47 Fl.; 636 Kisten zu 37¾ bis 44 Fl.; 492 Matten zu 3¾ bis 45¼ Fl.; 203 Kanaster zu 32½ bis 43¼ Fl. und 12 Fäßer Ost-Indisch zu 40 Fl.; nach den Loosen, wie folgt:

Kranjangs.						Kanaster.					
Nr.	1	zu	22,,50	bis	23,,75	Nr.	7	zu	32,,50	bis	— —
„	2	„	22,,—	„	26,,25	„	9	„	35,,75	„	36,,—
„	3	„	24,,75	„	28,,25	„	12	„	39,,75	„	— —
„	4	„	26,,—	„	28,,25	„	13	„	40,,25	„	— —
„	5	„	28,,25	„	30,,25	„	14	„	41,,—	„	41,,50
„	6	„	29,,25	„	31,,75	„	15	„	41,,75	„	— —
„	7	„	31,,—	„	33,,75	„	16	„	43,,25	„	— —
„	8	„	32,,50	„	34,,50	Kisten.					
„	9	„	34,,—	„	36,,50	„	11	„	37,,75	„	— —
„	10	„	35,,25	„	37,,75	„	13	„	39,,25	„	39,,75
„	11	„	36,,25	„	38,,75	„	14	„	39,,50	„	40,,50
„	12	„	36,,25	„	40,,—	„	15	„	40,,—	„	41,,25
„	13	„	38,,25	„	41,,75	„	16	„	40,,75	„	41,,75
„	14	„	38,,50	„	42,,50	„	17	„	41,,—	„	42,,—
„	15	„	39,,75	„	44,,75	„	18	„	41,,75	„	43,,—
„	16	„	41,,—	„	43,,—	„	20	„	44,,—	„	— —
„	17	„	41,,75	„	45,,—	Matten.					
„	18	„	41,,75	„	45,,25	„	8	„	34,,75		
„	19	„	42,,—	„	45,,—	„	12	„	40,,—		
„	20	„	43,,75	„	47,,—	„	16	„	45,,25		

Korrespondenz.

*Amsterdam, 1. Mai 1837.

Zucker. In rohen Zuckern ist nach der Auktion (s. den Artikel oben) nichts Erhebliches gethan. Es ging Alles rasch weg, die geringeren Sorten freilich zu etwas erniedrigten Preisen. Jetzt scheint der Bedarf vorerst befriedigt. In Raffinaden ist der Markt unverändert, auch die Preise wie am 24. April (s. Nr. 34 d. O., wo jedoch S. 201, Sp. 1 Z. 6 von oben 37 statt 27 zu lesen ist.)

Kaffee nur zu direktem Verbrauch gekauft. Am meisten begehrt ist grüner Cheeiden zu 28 bis 28½ C. Auktionspreis; ordinär dito nicht unter 27½ zu haben. Von Surinam ist wenig mehr am Markt.

Thee. Bei mäßigem Absatz bleiben die Preise ziemlich dieselben und die ungünstigen Berichte aus Kanton haben hier wenig oder gar keinen Einfluß geäußert.

Reiß ist fortdauernd begehrt. 726 ganze und 73 halbe Faß Karolina wurden zu 13½ Fl. verkauft.

Pottasche. Von Schwedischer fand zu 16 bis 16½ Fl. etwas Umsatz Statt; sonst sehr wenig. Amerik. 21 Fl. im Entrepot, Perlasche 22; St. Petersb. 18½ bis 19, Strohasche 17½ im Ent., Toscanische 20 bis 20½ im Konsum.

Tabak. Aus erster Hand neuerlich nichts verkauft. Vorrath: 1016 F. Maryland, 138 F. Virginia, 93 F. Kentucky, 880 F. Stengel. (Am 1. Mai 1836: 3093 F. Maryland und 192 F. Virginia).

Häute. 500 schwere Buenos-Aires wurden für das Ausland genommen; sonst im Ganzen 1800 St. West- und Ost-Indische, aus zweiter Hand. Zufuhr: 5606 Rio-Grande, 3635 Pernambuco, 4000 Ost-Indische; zusammen 13,241 Stück.

Fettwaaren. St. Petersb. Talg, weiß 29½, gelb 28½, Seifent. 28 Fl. notirt, ohne Handel. Thran, Südsee in Folge neuer Anfuhr flau, im Entrepot zu 34 Fl. zu haben, doch ohne Nehmer; brauner Leberthran 49 Fl.; Rüböl 6 W. 43½ à 42½, Mai 42 und 41½, Spätjahr 32 à 31½, Leinöl 6 W. 32 à 31½, Hanföl 40 Fl.

Getreide. Weizen 128pfd. Oberland. 209 Fl.; 124pfd. Friesisch 166 Fl. — wenig Umsatz; 130pfd. schöner alter Pommerscher bedang nach der Börse in Partien 245 bis 247 Fl. Roggen alter 116 bis 122pfd. Preuß. 150 bis 160 Fl., neuer zu etwas höheren Preisen geräumt; Gerste flau, 106pfd. Fries. Winter-Gerste 116 Fl.; Hafer still, 86 bis 90pfd. dicker 83 bis 90 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35½ G.; Hamburg 2 M. 34⅞, kurz 35⅛ P.; London 2 M. 11 Fl. 90, 3 Tage Sicht 12 Fl. G.; Paris 2 M. 56 1/16 G., kurz 56 7/16 P.

*Antwerpen, 1. Mai 1837.

Zucker. Von rohen Zuckern ward nur der Bedarf unserer Raffinerien genommen, etwa 730 K. blonde Havanna zu 16¾ bis 18⅝ Fl. Dagegen war die Zufuhr beträchtlich und der Vorrath ist:

	1837.	1836.
Havanna weiß	60 K.	130 K.
„ blond	3300 „	3900 „
Brasil, weiß u. Muscat	120 „	800 „
Java	1500 Kar.	290 Kar.
Manilla	27,000 M.	29,000 M.
Siam u. Java	5300 S. u. M.	11,860 S. u. M.
Diverse	230 F.	500 F.

Raffinaden unverändert. Melis in Broden 18½ bis 23½ Fl. nach Qual.; beschränkter Umsatz bei geringem Vorrath. Kandis zur Ausfuhr und für das Inland begehrt. Melassen 30½ à 31 Schill. die 100 Pfd.

Kaffee ist in letzter Woche wieder gewichen, besonders Brasil und Domingo. Die Preise könnten wohl an andern Märkten Aufmerksamkeit erregen. Verkauft wurden 2400 B.; Brasil zu 25 à 26 C.; Domingo zu 26 à 26½, Havanna grünlich zu 26½ à 28, Batavia zu 28¼ à 29½. Die Zufuhr betrug im Lauf der Woche 17,739 B., und der Vorrath ist 35,000 B. Brasil, 13,000 B. Domingo, 19,000 S. Java, 8000 S. Sumatra und 3000 Diverse. Im Ganzen 78,000 B. Am 3. d. werden 1200 B. havariete Brasil versteigert.

Thee. Die kaum vermehrte Frage hat schon wieder nachgelassen und sich auf den Bedarf zum Konsum beschränkt. Die Preise der letzten Käufe sind unbekannt geblieben.

Baumwolle. Der Umsatz ist noch unerheblich, aber der Begehr hat sich gehoben, und man erwartet ehestens beträchtliche Geschäfte, da es nicht an Geboten fehlt. Zufuhr 1367 B. aus den Verein. Staaten. Am 5. d. kommen 87 B. schöne aber havarirte Georgia zur Auktion.

Pottasche behauptet sich schwach. Am 8. Mai kommen zur Auktion: 400 F. finnländische, 80 F. von New-York 1. Sorte 1835, 25 F. Perlasche 1. Sorte 1836 und 3 F. dito 3. Sorte 1833. — Bis jetzt ohne Handel.

Reiß fortwährend begehrt, aber der Vorrath ist stark geräumt. Verkauft 50 halbe Tonnen Karolina vorjährig zu 13½ à 14 und von neuer Zufuhr 88 F. ordin. gelblich zu 14, und 130 T. gut und schön zu 15½ Fl. Letztere Qualität aus zweiter Hand 16 Fl. Ferner 300 B. Bengal zu 9 11/16 Fl.

Metalle. Zinn ist etwas gedrückt durch Zufuhren (866 Bl. von Samarang und 150 von London), und wird jetzt auf 54 gehalten. Von Kupfer wurden 6000 Kil. an Drontheim zu unbekanntem Preis verkauft. Zufuhr 253 St. von Gothenburg, 500 von London. Blei unverändert und ohne Begehr.

Südfrüchte. Von der neuen Zufuhr (3628 K. Orangen u. 2611 K. Zitronen aus Messina und Reggio) ist vieles ins Innere und nach dem Norden wieder ausgeführt worden. Dennoch sind die Käufer zurückhaltender geworden. Faro-Feigen finden dagegen zu guten Preisen raschen Absatz. Am 28. April wurden 300 K. Orangen in Auktion mit 5 bis 13 fr. nach Qual. bezahlt.

Sonst nichts Wichtiges zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ⅛ Proz. Avanz G.; Frankfurt kurz 35⅞, 2 M. 35 11/16 G.; Hamburg kurz 35¼, 3 M. 34⅞; London kurz 40-2½ P., 2 M. 39-10 G.; Paris kurz ¼, 3 M. 1 % Verlust P.

† Manchester, 27. April 1837.

Die Nachricht von der Maßregel der Amerikan. Banken (wir haben in der vor. Nr. d. O. darüber berichtet) und die Ankunft beträchtlicher Baarsendungen aus Amerika haben gut auf den Liverpooler Markt gewirkt. (Von der Deputation nach London hört man nichts mehr). Für manche Partie Baumw. ward ⅛ à ¼ d. mehr bewilligt; und die Wirkung auf den Garnmarkt blieb nicht aus. Die Preise wurden fester, die Forderungen gesteigert; man meinte gleich, nun sei alle Noth am Ende. Bei den Käufern fanden jedoch die erhöhten Forderungen noch kein Gehör. — Anhäufung von Vorräthen ist nicht zu besorgen, denn es fehlt nicht an Aufträgen, und nach der eingeführten Verkürzung der Arbeitsstunden wird natürlich weniger produzirt. Auch von Manufakturwaaren ward in den letzten Tagen schon mehr, und zu etwas bessern Preisen verkauft. So lange aber der Absatz nach Amerika fehlt, wird das Geschäft keine Bedeutendheit gewinnen; man wird sich gedulden müssen, bis das Gleichgewicht zwischen diesem Lande und England wieder hergestellt ist.

Baumwollen-Preise: Surate 3 bis 5¾, Georgia 5½ bis 7½, Orleans 5½ bis 8½, Pernambuco 8¼ bis 10½, Maranham 7 bis 10, Aegyptisch 9 bis 14, Sea-Island 21 bis 3 sh. 3 d.

*Liverpool, 29. April 1837
über Antwerpen.

Baumwolle. ist ¼ bis ½ d. gestiegen und der Umsatz dieser Woche hat sich auf circa 30,000 Ballen gehoben.

*New-York, 9. April 1837.

Zucker und **Kaffee** sehr wenig begehrt und weichend.

Reiß bei großem Vorrath und schwacher Frage weniger fest. 400 T. Karolina, ord. bis gut wurde zu 3-50 bis 3-87½ verkauft.

Fischbein 10 Tausend vom Süden für 22½ kontant zur Ausfuhr genommen.

Pottasche. Mit Eröffnung der Kanalfahrt hat die Zufuhr aus dem Innern begonnen; etwa 1000 F. sind bereits angekommen und die Hälfte davon ward zur Ausfuhr mit 5-50 bezahlt. Perlasche ist noch wenig am Markt und steht auf 6-50.

Baumwolle. In der vor. Woche ward der Markt lebhaft, aber die Nachrichten aus Liverpool vom 11. März wirkten wieder hemmend. Der Verkauf der Woche belief sich auf 1800 Ballen im Preis von 11 bis 15½ C. Geringe und Mittelsorten sind ferner gewichen, die bessern besser gehalten, aber die Geldkrisis ist sehr fühlbar in allen Geschäften. — Im Süden wird nichts gemacht weil man keine Papiere negoziren kann. Die Preise waren in New-Orleans am 30. März 8½ a 17, in Mobile 7 a 16, in Charleston am 1. April 12½ a 15½ in Augusta 7 a 14.
(S. „Baumwollen-Handel“ in der heutigen Beilage).

Getreide und Mehl. Wachsende Zufuhren aus dem Innern und der Fremde haben die Preise von Weizen abermals um 50 C. herabgedrückt; gut roth vor einigen Wochen mit 2 D. 3 C. bezahlt, jetzt 1 D. 28 à 1-38, weißer 1 D. 50 C. Mehl New-York ordin. 9 à 10, fein 10 à 10½, Western-Kanal 10 à 10½, von Süden 9½ à 11 D. notirt, aber nominell, ohne Nehmer. Aus den andern Seehäfen wird Aehnliches berichtet, weichende Preise und wenig Kauflust.

Wechselkurs: London 10½ à 12 % kontant; Frankreich 5-15. Die Bons (neue Bankscheine ohne Zinsen) wurden zu 1 à 2 % kontant verkauft und 35,000 Dollars in der Woche ausgeführt.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Batavia „Anna en Louisa“ Kpt. de Jong, mit 4659 B. Kaffee, 330 K. Zucker, 397 S. Zinn, 1649 B. Rohr und Sapanholz; „Gouverneur“ Kpt. Bink, mit 5009 B. Kaffee, 813 Kan. Zucker, 455 S. Zinn, 620 B. Rohr und 50 P. Sapanholz; „Abel Tasman“ Kpt. Zeylstra, mit 1801 B. Kaffee, 793 K. Zucker, 795 B. Rohr, 1116 B. Kurkuma u. 200 Häuten; für die Handels-Maatschappij. Von Bahia „de Jonge Hyike Tromp“ Kpt. Oldendorp, mit Zucker und Tabak; von Surinam „Harmonie“ Kpt. v. d. Meyden, mit Zucker, Kakao u. Baum-

wolle; »Stantfries« Kpt. Feykes, mit Zucker und Baumwolle; von Charleston »Leda« Kpt. Lewis, mit Reiß, Baumwolle u. Farbholz; »Alwina« Kpt. Simons, mit Reiß; von New-York »Majan Barney« Kpt Budd, mit Thran, Baumwolle, Pott- und Perlasche; von Rio-Janeiro »de Koophandel« Kpt. Hoeksma, mit Zucker, Tapioka, Ipekakuanha; von Cette »Harmonie« Kpt. Henning, mit Wein, Spiritus und Mandeln; »Industrie« Kpt. v. Duivenbock, mit Wein; von Porto »Lealdade« Kpt. Laranja, mit Feigen, Orangen, Tapioka und Kastanien; von London »Gelida« Kpt. Laurens, mit Zucker, Zuckerformen und Blech; von Cardiff drei Schiffsladungen Eisen; von Kopenhagen »Eendragt« Kpt. Koors, mit 520 T. Theer; von Cette »Expediten« Kpt. Westermark, mit Wein, Kork, Mandeln und Droguerien; von Hamburg »6 Gebroeders« Kpt. Waterborg, mit 337 K. Zucker; von London »Frauke Anelsina« Kpt. de Jonge, mit Zucker, Zuckerformen und Thee; von Bordeaux »Florenz« Kpt. Feyen, mit 865 Orh. Wein und versch. and. Waaren an div.; von Rio-Grande »Harmonie« Kpt. Been, mit 9235 St. Häute an v. Lennep, Coster & Komp.

Rotterdam: von Virginien »Pembroke« Kpt. Meacom, mit 210 F. Tabak; von Guernsey »Alida« Kpt. Debbes, mit 560 K. Zucker; von Smyrna »Hendrika Elisabeth« Kpt. Riedyk, mit Rosinen, Baumwolle, Opium rc.; von London »de Batavier« mit 469 K. Thee u. a. Waaren; »Attwood« Kpt. Major, mit 49 B. Baumwolle; von Liverpool; »Agatha« Kpt. Schnur, mit 158 B. Baumwolle und 13 F. Palmöl; »Dorothea« Kpt. de Boer, mit 130 B. Baumw. und 16 K. Schellack; von Batavia »Macassar« Kpt. Poppen, mit 5530 Pik. Kaffee, 5501 P. Zucker, 300 P. Kurkuma, 10,918 P. Häute, 10 P. Sapanholz, 1400 B. Rohr, Handels-Maatschappij; von Nickerie »Jonge Evert« Kpt. Wogers, mit Zucker, Kaffee und Baumwolle (für Amsterdam); von Baltimore »Flora« Kpt. Weydemann, mit 144 F. Tabak; von New-York »Clitus« Kpt. Brownell, mit 288 Geb. Thran; von Alexandria »George« Kpt. Beckmann, mit 209 F. Blätter- und 112 B. Stengel-Tabak; von London »London« Kpt. Pearson, mit 1000 B. Reiß; »Earl of Clancarty« Kpt. Williams, mit 1250 P. Farbholz, 341 Bl. Zinn, 100 B. Pfeffer, 1000 S. Reiß und 50 F. Tabak; »Giraffe« Kpt. Stranack, mit Holz u. Eisen; von Batavia »Willem« Kpt. Klomp, mit 473 Kan. und 1475 S. Zucker, 395 Häuten, 410 Bl. Zinn, 1163 B. Rohr an A. van Hoboken u. Sohn; »Diana« Kpt. Lindemann, mit 895 Kan. und 1712 S. Zucker, 973 S. Reiß, 60 K. Kassia, 396 Bl. Zinn, 2100 B. Rohr, Order; »Neerlands Konigin« Kpt. Verloop, mit 5496 B. Kaffee und 1387 Kan. Zucker, Handels-Maatschappij; von Marseille »Ludolf Theodorus« Kpt. Zijl, mit Seife, Früchten, Mandeln u. a. W.; von Bordeaux »Goede Hoop« Kpt. de Jonge, mit 355 Orh. u. 12 Kist. Wein u. 8 Geb. Branntwein.

Antwerpen: von Rio-Janeiro »Good-Luck« Kpt. Deslandes, mit 4294 B. Kaffee, an Jollie, Clibborn & Komp.; von New-York »Catherine« Kpt. Schacht, mit 3573 B. Kaffee, 155 F. Pottasche, an Geb. Nottebohm und 503 Häute; von Charleston »Louisa« Kpt. Bolin, mit 601 B. Baumwolle, Gebr. Nottebohm; von Baltimore »Caroline« Kpt. Bock, mit 214 F. Tabak, 225 F. Salpeter, 100 S. Piment und Kampecheholz an Gebr. Nottebohm; von New-York »Union« Kpt. Heyerst, mit Baumwolle, Pottasche und Reiß an div.; von Samarang »Logeda« Kpt. Endicott, mit Zucker, Zinn und Häuten an Alfr. Barrow, Putnam & Komp.; von Maranhao »Octavie« Kpt. Klein, mit Baumwolle und Häuten an C. v. Regemortel; von Rio-Grande »Regent Feyo« Kpt. Menlenar, mit 7697 St. Häuten, an Joll. Clibborn & Komp.; von Rio-Janeiro »Alexander« Kpt. Colas, mit Zucker und Kaffee an A. Reussens; von Montevideo »jeune Raymond« Kpt. Boubien, mit 2500 Häuten und 25,000 St. Hörner, an David & de Boe; »Maria« Kpt. Brockmann, mit 3426 St. Häuten an J. S. Lemmé & Komp.; von Rio-Janeiro »le Charles« Kpt. Loisel, mit 2114 B. Kaffee an Gebr. Nottebohm.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Da die bisher stattgehabte Belegung von Kapitalien bei der Königlichen Bank gegen zwei Prozent Zinsen und achttägige Kündigung durch Korporationen und Privat-Personen zu Mißverhältnissen geführt hat, ist beschlossen worden, dergleichen Kapitalien vom 1. Juni d. J. ab sowohl bei der Haupt-Bank als bei den Provinzial-Komptoiren nur gegen Festsetzung einer dreimonatlichen Kündigung anzunehmen. Es werden deßhalb von diesem Zeitpunkte an die über solche Belegungen für Korporationen und Privat-Personen auszufertigenden zweiprozentigen Obligationen diese Kündigungsfrist enthalten, wovon das Publikum mit der Bemerkung in Kenntniß gesetzt wird, daß die bisherige Belegung der Kapitalien für Minderjährige, Kirchen, Schulen und milde Stiftungen bei der Königl. Bank, so wie deren gesammter Geschäfts-Verkehr mit den Gerichten, hierdurch keine Aenderung erleidet. Eben so verbleibt es in Betreff der bis zum 1. Juni d. J. an Korporationen und Privat-Obligationen bei der obligationmäßigen Kündigung.

Berlin, 25. April 1837.

Haupt-Bank-Direktorium.

(gez.) Hundt. Witt. Reichenbach.

Kronenthaler. (S. die vor. Nr. d. O.). Württemberg. Verordnung vom 25. April: §. 1. Die Viertels- und halben Kronenthaler sind außer Kurs gesetzt, und daher von der Bekanntmachung dieser Verordnung an weder bei den Königl. Kassen, noch im Privatverkehr als Geldmünzen anzunehmen. §. 2. Es können jedoch diese Münzen, sofern sie vollwichtig sind, innerhalb der ersten 24 Stunden nach der in einer Gemeinde erfolgten Verkündigung dieser Verordnung von jedem Staatsangehörigen in ihrem bisherigen Kurswerthe vierzig und einem halben Kreuzer, und von einem Gulden und ein und zwanzig Kreuzern bei demjenigen Kameralamt, zu dessen Bezirk die Gemeinde eingetheilt ist, ausgewechselt werden. Von dieser Auswechslung sind indeß diejenigen Viertels- und halben Kronenthaler ausgenommen, welche im Laufe der letzten 14 Tage aus dem Auslande beigeschafft worden sind. §. 3. Nach Ablauf der im §. 2 bemerkten Frist werden die Viertels- und halben Kronenthaler bei den Königl. Kassen und bei dem Münzamte nur nach dem Gewicht, und zwar das Loth zu einem Gulden und achtzehn Kreuzer angenommen.

Es wird ferner aus Stuttgart gemeldet, daß 1,800,000 Fl. in halben und Viertel-Kronenthaler im Lande sein sollen und daß man beabsichtigt, Gulden-, 2 Gulden- und 3 Gulden-Stücke im Kronenthalerfuß prägen zu lassen. Am 27. April hat in Stuttgart eine Besprechung der Mitglieder des Handelsstandes Statt gefunden, wobei man dahin übereingekommen ist, jene Münzsorten, wenn dieselben weder beschnitten noch durchlöchert sind, zur Erleichterung des Verkehrs, vorerst noch als Waarenzahlung zu 39 Kr. für den Viertels-Kronenthaler, und zu 1 Fl. 18 Kr. für den halben Kronenthaler, in keinem Falle aber zu einem höhern Preise anzunehmen.

Aus Frankfurt wird in der »Allgem. Ztg.« gemeldet, das Haus Rothschild solle beschlossen haben, um dem Mangel an kurrenten Zahlungsmitteln abzuhelfen, aus Viertels-Kronenthalerstücken auf der Münzstätte zu Günzburg für 500,000 Fl. Sechsbätzner prägen zu lassen.

In der **Schweiz** sind auch schon Vorsichtsmaßregeln erfolgt. In Basel wurden die halben Brabanter Thaler außer Kurs gesetzt, »dergestalt, daß niemand mehr gehalten sein soll, dieselben anzunehmen;« — in Zürich ward eine bestehende Verordnung, nach welcher die Viertel-Stücke keinen Kurs haben, in Erinnerung gebracht, die halben aber von 1 Fl. 9 auf 1 Fl. 8 herabgesetzt.

In **Baiern** ward von einer Finanz-Konferenz in München am 25. April beschlossen: die Herabsetzung der $\frac{1}{4}$ Kr. Thlr. auf 39 Kr., die Prägung neuer 2-, 1- und $\frac{1}{2}$-Guldenstücke und nachdrückliche Einrede gegen die Entwerthung der $\frac{1}{2}$ Kronenthaler in Baden — bei Sr. Majestät zu beantragen.

Durch Königl. Verordnung vom 27. April ist sodann der Kurs der Viertel-Kronenthaler von $40\frac{1}{2}$ auf 39 Kr. herabgesetzt worden.

Baden. Durch neue Verordnung vom 29. April, wird die frühere dahin modifizirt, daß Viertel- und halbe Kronenthaler, wenn sie durchlöchert sind rc. nach dem Gewichte bei den Großh. Kassen und in der Münze, das Bad. Loth zu 1 Fl. 24 Kr. angenommen werden; daß aber die halben Kronenthaler, die nicht beschnitten und mithin kursfähig sind, in den öffentlichen Kassen, wie im Privatverkehr, statt wie früher zu 1 Fl. 21, von jetzt an zu 1 Fl. 20 Kr. gültig sein sollen.

Sachsen-Gotha. Durch Verordnung vom 22. April werden die nichtsächsischen, koventionsmäßig ausgeprägten und bisher dem Preuß. Kurant gleichgestellten Viergroschenstücke vom 31. Mai a. c. an ganz außer Kurs gesetzt. Dafür sollen neue Groschen geprägt werden.

Sachsen-Weimar. Durch Verordnung vom 23. April sind die Viertel-Kronenthaler für das Herzogthum ganz verrufen, die halben dagegen zum Kurs von 16 Gr. Konv.-Geld vor der Hand noch zulässig erklärt worden.

Vereinigte Staaten von N.-A. Die neuen Bons, von denen in den beiden letzten Nr. d. O. S. 204 und 205 Art »Kommerzielle Lage d. V. St.« die Rede war haben in Liverpool und London, selbst bei vorsichtigen Privatbanken willige Aufnahme gefunden. Sie lauten (nach Uebersetzung in der »Fr. O.-P.-A.-Ztg.«) wie folgt:

Bank der Ver. Staaten. 1200 Pf. Philadelphia, 30. März 1837.

Der Präsident, die Direktoren und der (?) Kompagnie der Bank der Vereinten Staaten versprechen, dem Inhaber dieses, am 1. April 1838 zwölfhundert Pfund Sterling bei den Herren Baring Gebrüder u. K. in London zu bezahlen. (Banksiegel u. Unterschriften des Präsidenten Biddle und des Kassirers Jauden).

Holland. Die neue Anleihe ist, wie der »Courier« sagt, zu $98\frac{1}{4}$ an den Markt gekommen. Er gibt dabei eine Berechnung über Holland's Finanzen, die aus Osianders geschichtlicher Darstellung genommen sein soll. Hiernach hätte Holland 1129 Mill. verzinsbare und 816 Mill. passive Schuld; die jährliche Ausgaben seien auf 39 Mill. für Zinsen der Staatsschuld und 33 Mill. für die Verwaltungszweige, im Ganzen also auf 72 Mill. anzuschlagen, während die Einahme sich nur auf 52 Mill. beliefe, so daß ein Defizit von 20 Mill. zu decken wäre.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 3. Mai 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	$141\frac{9}{16}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{5}{16}$ G.
London	1 L.st.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ B.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ B.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{6}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{6}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{4}{10}$ B.	2 M.	$150\frac{4}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	$113\frac{1}{8}$ G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{4}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	$99\frac{7}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

69. Der unterzeichnete Verwaltungsrath fordert die Aktionäre der Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein in Gemäßheit der Art. 6 und 7 des Statuts hiermit auf, die dritten zehn Prozent der gezeichneten Aktienbeträge bis zum 31. kommenden Monats Mai, und zwar, wie früher, bei

Herrn Wilhelm Cleff zu Düsseldorf,
oder Herren von der Heidt Kersten & Söhne zu Elberfeld,
„ Herrn F. J. Probst zu Mainz,
„ Herrn Zolldirektions-Assessor Scholz zu Wiesbaden,
„ Herrn Simon Clemens zu Koblenz

einzuzahlen, wogegen ihnen die betreffenden Theilquittungen, nach Vorschrift des Statuts, vom 25. Mai ab werden eingehändigt werden.

Düsseldorf, den 30. April 1837.

Der Verwaltungsrath
der Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein.

Namens desselben der Präsident
Adolph von Carnap.

70. Der Wollmarkt in Lübeck

wird auch in diesem Jahre d. 20., 21. und 22. Juni gehalten werden. Die Lage des Platzes, das Lagerungs-Lokal, die Leichtigkeit der Vorschüsse, wenn sie gewünscht werden, so wie zweckmäßige Einrichtung im Allgemeinen und billige Spesenberechnung dienen zur genügenden Empfehlung zum Besuche des hiesigen Wollmarktes, sowohl für Produzenten als Käufer.



61. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,
„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
„ATTWOOD“

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 56 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich:

von Köln n. Koblenz 7 U. Morg.
„ Kobl. n. Mainz 6 1/2 „ „
„ Mainz nach Mannheim . . . 5 „ „
„ Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) . . . 1 1/2 „ N.-M.

von Leopoldshafen (Karlsruhe) nach Mannheim . . . 10 U. Morg.
„ Mannheim n. Mainz . . . . . 2 1/2 „ N.-M.
„ Mainz n. Kobl. 6 „ Morg.
„ Kobl. n. Köln 12 „ Mittg.

Ferner direkt zwischen Köln und Straßburg:

von Köln nach Koblenz, Montag und Donnerstag 11 Uhr V.-M.
„ Koblenz nach Mannheim, Dienstag und Freitag 1 „ Nachts
„ Mannheim n. Straßburg Mittw. u. Sonnabend 5 „ Morg.

Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonnabend Nachmittags.

von Straßburg n. Mannheim Dienstag u. Freitag 8 Uhr Morg.
„ Mannheim n. Köln, Mittw. u. Sonnabend 6 „ „

Also von Straßburg nach Köln in zwei Tagen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 30. April bis 3. Mai.

Angekommen: (den 30.) Math. Lamers von Amsterdam mit 3035 Ct., Anton Bender von Mainz mit 735 Ztr.; (den 2. Mai) Joh. Hartmann von Bingen mit 749 Ct., M. Brandt von Würzburg mit 741 Ct.

Abgefahren: (den 30.) W. Konig nach Mannheim, Jak. Schaaff nach Wesel mit 1722 Ct., Wilh. Dunk nach Wesel mit 931 Ct., Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel mit 599 Ct., G. Weidner nach Koblenz und der Mosel mit 448 Ct.; (den 1. Mai) Ad. Brillmeyer nach Mainz, Fr. Schulz nach Frankfurt bis Miltenbug; (den 2.) H. v. Hees nach Rotterdam.

Vorbeigefahren: (den 30.) J. Ittschert von Vallendar nach Amsterdam mit 6000 Ct., Th. Klostermann von Mainz nach Amsterdam mit 4423 Ct.; (den 2.) H. Vieltjes von Neuwied nach Amsterdam mit 2200 Ct.; (den 3.) H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3571 Ct.

In Ladung: Wtb. Jonas nach Rheinschanze und Leopoldshafen; J. Andres nach Mannheim; Geb. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Carl Harleg nach Frankfurt bis Werthheim; B. Mayer nach Mainz; L. Tillmann und Fr. Elbert nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; M. Reissenschneider, St Sauerborn und G. Craemer nach Neuwied und Andernach; H. Staab nach Heilbronn; Hend. Kock und P. A. Kock nach Rotterdam; Wtb. H. W. Engels nach Amsterdam; G. Sieberts nach Antwerpen; C. Schaaff und Andr. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 30.) Fr. Hillebrand von Amsterdam nach Frankfurt mit 2288 Ct., H. Vieltjes von Amsterdam nach Köln mit 3698 Ct.; (den 1. Mai) J. J. Ronn von Amsterdam nach Mainz mit 4043 Ct., H. W. Bayer von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2660 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 30. April . . .	9 F. 8 1/2 Z.	7 F. 1 Z.	7 F. 9 Z.
am 1. Mai . . .	9 „ 10 1/2 „	7 „ 2 1/2 „	7 „ 10 1/2 „
am 2. „ . . .	10 „ 3 1/2 „	7 „ 7 „	8 „ 3 „
am 3. „ . . .	10 „ 9 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölner Waaren-Preise am 3. Mai.

In der vor. Nr. d. D. Korr. Köln steht bei Brasil-Kaffee irrig 5 1/2 statt 6 1/2, und unter Oel Juni statt Mai.

Ware	Einheit		Preis
Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5 1/6
Anis, Sächsischer	„ 100 „	„	10
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	„	9 3/4 à 10 1/2
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	10 1/2 à 12
ordinär		„	8 1/2
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	15
Frucht-	„ „	„	11
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	„	23 à 36
„ gehechelt	p. Pfund	„	8 à 15
Gewürze:			
Cardamomen	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		„	3 1/2
„ China		Sg.	8 1/2
Macis		„	51
Muscatnuß		„	48
Nägelein (Nelken)		„	12
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	19
„ weiß			
Piment, Jamaica		„	19
Häringe, Holl.	die 1/4 Tonne	„	15 1/2 à 16
Honig			
Hopfen			
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	18 1/2
Gauda		„	12 1/2
Limburger		„	16
Kantert	p. 318 Pfd.	„	28 1/2
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	6 1/2
Cheribon gelb		„	8 1/2 à 1/2
„ blank		„	7 1/2
„ ordinär		„	7 à 6 1/2
Domingo		„	—
Gefärbt		„	7 à 8
Havanna		„	7 1/2 à 8
Java, braun		„	11 1/2
„ gelb		„	9 1/2 à 9
Sumatra		Sg.	6
Surinam		„	—

Ware	Einheit		Preis
Kakao		„	6
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	19 1/4
Krapp			
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz	p. Tonne	„	—
„ Pickel		„	15
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	„	24 1/2
Mandeln, süße	p. 101 „	„	26
Prinzeß	p. „ „	„	35 1/2
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar.			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd	Th.	—
Lein-		„	35
Mohn-			
Magsamen	p. 2 1/2 Pfd.	„	13 1/2
„ Liller		„	15 1/4
Provencer	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	33
„ „ Mai 1837		„	30 1/2
„ geläutert	p. Maaß	Sg.	10 1/2
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	25
Lein-		„	—
Oelsaat, Rüb-	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
„ Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	Th.	10 3/4
Java		„	9 1/2
Bengal		„	8 1/4
Rosinen, Smyrna		„	15
„ Muscat		„	24
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72
Rüb- ꝛc., s. Oel.			

Ware	Einheit		Preis
Saffran	p. Pfd.	„	7
Sago	„ „	Sg.	2 1/2
Seife, grüne	p. Tonne	Th.	18 1/2
harte weiße	p. 100 Pfd.	„	14
Marseiller	„		
Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	6
Stockfisch	„ 300 „	„	15 1/2
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter 18[illegible], br.	p. Ztr.	„	10 à 10 1/2
„ gelbf.	„ „	„	12 à 12 1/4
Karotten, St. Vincent			
u. St. Omer, frisch	„	„	23
„ „ alt	„	„	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	—
Haisan		„	34
Haisankin		„	24
Kongo		„	22
Pekko		„	45
Theer	p. Tonne	Th.	7 1/2
Thran, Archangel	p. 176 Mß.	„	63
Südsee-	„	„	50
Berger Leber-	p. Tonne	„	32
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	—
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd	„	22 1/2
Melis 1.	„	„	22
„ 2.	„	„	21
„ Stampf	„	„	19 à 18 1/2
Kandis, weiß	„ 101 „	„	23 1/2
„ halbw.	„	„	23
„ gelb	„	„	22 1/2
„ hellbraun	„	„	22 1/4
„ mittel-br.	„	„	21 1/2
Farin, hellgelb	„	„	15
„ hellbraun	„	„	13 1/4
Syrup	„	„	7
Zwetschen, alte	à 106 „	„	5 1/2
neue	„ „ „	„	5 3/4

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 36 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 4. Mai 1837.

Wollhandel.

*Aachen, 1. Mai 1837.

Das Frankfurter Journal enthält eine Korrespondenz-Nachricht aus Berlin, in der es unter andern heißt, die Wollpreise seien um die Hälfte gefallen.

Auf die Art würden Wollen, die man v. J. zur Schur mit 70—80 Rthlr. bezahlte, jetzt zu 35—40 Rthle. zu haben sein.

So lieb mir dies, was mich persönlich betrifft, auch wäre, so kann ich doch zur Steuer der Wahrheit nicht umhin, aus sicherer Quelle zu veröffentlichen, daß man in Berlin, so verkauflustig die dortigen Wollinhaber auch sein mögen, Mühe hat, dergleichen Waare, anstatt zu 35—40 Rthlr., zu 62—70 Rthlr. zu finden. Die Schlesischen Fabrikanten nahmen — von der Leipziger Messe kommend — mehrere kleine Partien in einem etwas höhern Preisverhältniß. Ord. Wollen, die v. J. zur Schur 40 Rthlr. kosteten, kann man in Berlin jetzt zu 45 Rthlr. nicht einmal mehr auftreiben; wo sollte man denn nun Mittel-Wollen, die zur vergangenen Schur 80 Rthlr. kosteten, jetzt zu 40 Rthlr. hernehmen? —

Die Vorräthe in Berlin betragen nach mir heute noch zugekommenen Berichten, anstatt 18,000 Ztr., wie in jener Nachricht steht, höchstens 13,000 Ztr., und dieses Quantum erscheint keineswegs übermäßig groß, wenn man berücksichtigen will, daß der Wollhandel sich in den letzten Jahren an keinem Platze so sehr ausdehnte als in Berlin, und daß ferner, ohne allen Zweifel die Konsumenten allenthalben weit weniger Wollen haben, als es gewöhnlich um diese Zeit, und bei besserer Meinung für den Artikel, der Fall ist.

In diesen Tagen kaufte ein bedeutender Wollhändler aus Sachsen auf Spekulation von einem hiesigen eine starke Partie Wolle, und dieß zeigt eben nicht, daß im Produktionslande die Meinung von der Zukunft schlecht sei.

Ein Tuchfabrikant.

Wien, 20. April. Trotz der außerordentlichen Geschäftsstille, der beispiellosen schlechten Geschäfte in London und der drückenden Handels-Krisis, die sich überall hin ausdehnt, sind doch in dieser Woche in Wolle nicht ganz unbedeutende Kontrakte für die neue Schur gemacht worden, als:

circa 200 Ztr. Erzeugung des Grafen Bathyani à 98 Fl. galt 1836: 108 Fl.
„ 300 „ „ „ Erzh. Ferdinand à 117 „ „ do. 136 „
„ 500 „ „ „ Fürsten Palfy . à 117 „ „ do. 130 „
„ 1000 „ „ „ Fürst. Bathyani à 103 „ „ do. 120 „

Aus diesen Käufen, die sich alle auf die ausgezeichnetsten Qualitäten beschränken, dürfte schon ziemlich ein Maßstab für die nächste Schur hervorgehen, indem die Käufer dieser Partien keine Schwindler sind und die Kontrakte in einem Moment gemacht werden, wo die schlechteste Periode des Auslandes allgemein bekannt ward. — Wenn ich nun meine Ansicht erneuere, daß ich einen Rücktritt im Allgemeinen nicht einen Augenblick bezweifle, so dürften doch diese stattgefundenen Einkäufe die zu sanguinischen Hoffnungen des Abfalls einigermaßen ermäßigen. B.-H.

Baumwollen-Handel.

Englische Blätter bringen einen Aufsatz in Erinnerung, der im Dezember vor. Jahres in der Amerikanischen Zeitung „Atlas" gestanden, und woraus wir Folgendes hervorheben und der Beachtung empfehlen.

1825 waren die Baumwollenpreise sehr hoch. In Folge davon wurden viele neue Pflanzungen angelegt, die bekanntlich erst nach 3 Jahren Ertrag geben. Daher die niedrigen Preise in 1830 und 31, welche den Produzenten keinen Gewinn bringen konnten, aber zu vermehrtem Gebrauch führten, der wiederum in 1833 die Preise hob. Nun erneuerte sich sofort die frühere Wirkung. In 1835 und 36 ist die Anlegung neuer Baumwollen-Plantagen in den westlichen Staaten zu einer wahren Wuth geworden, und auch im Süden wurden zu diesem Zwecke Sklaven mit 1500 Dollars per Kopf, und Land mit 50 bis 100 D. per Acker bezahlt, — vielmehr auf Kredit gekauft! — Die neuen Pflanzungen werden in 1838 und 39 den ersten Ertrag geben, die Märkte werden in nie gekannter Weise überfüllt werden, — die Preise werden, bis 1840 etwa, immer niedriger gehen. — Ob denn die Konsumption sich wieder dergestalt heben wird, daß ein nochmaliges Steigen erfolgt, ist schwerlich mit Bestimmtheit vorauszusehen, dürfte aber doch zweifelhaft erscheinen wenn man bedenkt, daß die Produktion durch dieselben hohen Preise auch in Brasilien, Aegypten, Ostindien ꝛc. einen bedeutenden Impuls bekommen hat, und daß später auch aus Algier wachsende Lieferungen zu erwarten sind. — Der „Atlas" hat sonach ohne Zweifel guten Grund — Vorsicht zu empfehlen.

Seiden-Industrie in Frankreich.

Vom Jahre 1821—36 vermehrte sich die offizielle Ausfuhr von Frankreich um 12 Millionen; in der Gesammtsumme figuriren Seiden und Seidenstoffe für 46 Mill. Die höchste Ziffer rücksichtlich der ganzen Ausfuhr von Frankreich erscheint im J. 1835, nämlich 577 Mill., wovon 425 M. für Manufakturartikel und 152 für Bodenerzeugnisse. Unter diesen 425 M. für Manufakturen betragen die Seidenstoffe 144 M. nach offizieller Angabe, die jedoch, wie ich sogleich zeigen werde, hinter der Wirklichkeit zurückbleibt. Demnach macht dieser Industriezweig mehr als ein Drittel des für Manufakturen angesetzten Ausfuhrbetrages aus und gleichwohl findet er im Allgemeinen in Frankreich noch lange nicht jene Aufmerksamkeit und Würdigung, welche er verdient. So oft sich die Industrieinteressen von Lyon, dem Mittelpunkte dieser bedeutenden Fabrikation, mit den geringfügigsten Handelsrücksichten des Nordens im Widerspruch befinden, so erhält es nur mit Mühe Recht. Jedermann erkennt die politische Wirkung Lyons an; wenn es aber seine industrielle und kommerzielle Bedeutung betrifft, so schätzt sie Niemand nach ihrem wahren Werthe, man müßte denn jene Prunkreden, worin sie mit den hochtrabenden Titeln „Königin und Hauptstadt der Industrie" belegt wird, dafür gelten lassen wollen.

Dieser Zustand der Dinge hängt, wie mir scheint, mit der eigenthümlichen Organisation der Lyoner Industrie zusammen. In der That ist diese zerstückt und in's Unendliche getheilt; es bestehen dort, mit sehr geringen Ausnahmen, keine großen Etablissements, folglich gibt es auch keine mächtigen Fabrikherren. Da unsere Industrie auf natürlichen Grundlagen ruht und weder von Prämien noch von Einfuhrverboten abhängig ist, so umschlingt unsere Fabrikanten nicht jenes gemeinsame Band, welches durch das Gefühl der eignen Vertheidigung um jene des Nordens gezogen ist. Daraus erwächst die Schwierigkeit, unter ihnen eine Vereinigung und Uebereinstimmung zu Stande zu bringen, sie zu vermögen, daß sie, selbst bei den wichtigsten Fragen, gemeinsame Sache machen und aus ihrer Mitte Repräsentanten für die Interessen ihrer Industrie in den Kammern und den Generalkonseils des Handels und der Manufakturen zu finden. In den Departements des Nordens und Ostens hingegen ist die Industrie im Allgemeinen concentrirt, die Etablissements sind nach einem großen Maßstabe angelegt und die Theilung der Arbeit in der Art eingeführt, daß die Chefs ohne Uebelstand ganze Monate in Paris zubringen können. Während demnach die Interessen der Eisenhämmer, der Steinkohlengruben, der Waldungen, der Woll- und Baumwollenfabriken ꝛc. durch zahlreiche Betheiligte repräsentirt, Schutz, Einfuhrverbote, Prämien u. dgl. zu ihren Gunsten erhalten, gelingt es Lyon nur mit Mühe, seinen gerechtesten, vernünftigsten und bescheidensten Forderungen Gehör zu verschaffen, wovon wir erst ganz vor Kurzem bei Gelegenheit, wo die Frage der geschorenen Wolle erörtert wurde, einen Beweis erlebten. Daher gelten an manchen Orten von Paris die Mitglieder der Handelskammer von Lyon und ihre Abgeordneten für gefährliche Utopisten, weil sie hartnäckig auf der allmähligen Umwandlung aller Einfuhrverbote im Allgemeinen und insbesondere jener, welche auf den Urstoffen lasten in zweckmäßige Einfuhrzölle bestehen.

Nachfolgende, offiziellen Quellen entnommenen Uebersicht zeigt hinlänglich, welchen Werth die Seidenindustrie für Frankreich hat:

Offizielle Ausfuhr aus Frankreich von fabrizirten Produkten:

Jahre	Fabricirte Produete, mit Ausschluß von Seidenstoffen u. Bändern.	Seidenstoffe und Bänder.	Gesammtbetrag der fabrizirten Produkte.
1829	236,000,000 Fr.	115,000,000 Fr.	351,000,000
1830	218,800,000	114,000,000	333,400,000
1831	215,400,000	122,000,000	337,400,000
1832	251,400,000	109,400,000	360,800,000
1833	262,000,000	142,800,000	404,800,000
1834	253,000,000	110,000,000	363,000,000
1835	281,000,000	144,000,000	425,000,000
Gesammtbetrag.	1,717,600,000	857,200,000	2,575,400,000

Demzufolge zählt die Seidenindustrie für ein Drittel in der Durchschnittsausfuhr von fabrizirten Produkten aus Frankreich. Sehen wir nun, was sie gegenüber der allgemeinen Bewegung des franz. Handels bedeutet. Nach den offiziellen Angaben erhob sich die Handelsbewegung von Frankreich mit Bezug auf das Ausland, Ausfuhr, Einfuhr und Transit zusammengerechnet, im J. 1835 auf 1 Milliarde 595 Millionen. Davon betrugen die

ausgeführten Seidenstoffe	144,000,000 Fr.
die aus Frankreich ausgeführten Rohseiden	1,250,000 „
die für den Verbrauch eingeführten fremden Seiden	50,000,000 „
die f. d. Verbrauch eingeführten fremd. Seidenstoffe	3,000,000 „
die fremden Seidenstoffe im Transit	40,000,000 „
die fremden Seiden im Transit	33,000,000 „
Gesammtbetrag	271,250,000 Fr.

Demnach bildet, wenn man die offiziellen Angaben zuläßt, der Seidenhandel mehr als ein Sechstel der allgemeinen Handelsbewegung, und nimmt man den wirklichen Werth desselben an, so beträgt sie über ein Fünftel. Die Zollbehörde ändert nicht und kann in der That nicht alle Jahre ihren Schätzungspreis abändern; bei ihr gelten die Rohseiden noch immer 40 Fr. p. Kilogr., während seit zwei Jahren ihr Durchschnittspreis 75 Fr. steht. Ihre Ansätze sind für:

verarbeitete Seide	70 Fr. p. Kil.	anstatt des wahren Werthes von	90 Fr.
glatte Seidenzeuge	120	—	140
façonnirte	130	—	160
Crêpes	88	—	110
Tülles	80	—	100
Bänder	120	—	160

Die Werthangaben, wie ich sie hier aufführe, sind nichts weniger als übertrieben und man wird es leicht begreifen, wenn man bedenkt, daß seit einigen Jahren alle Seiden eine Preiserhöhung von mehr als 50% erfahren haben. Um demnach den wahren Werthbetrag für die ausgeführten Seiden-

waaren zu bekommen, muß man diese Preiserhöhung, die sich bis auf die letzten Zeiten erhalten hat, in Anschlag bringen und noch wenigstens 13—15 Mill. für solche Waaren hinzurechnen, welche, da sie als Contrebande nach dem Auslande, nach England, der Lombardei, nach Spanien rc. gehen, nicht verzollt und folglich auch nicht auf den offiziellen Tabellen aufgezählt werden. Ich glaube daher nicht im Mindesten zu übertreiben, wenn ich die von der Donau deklarirten 144 Mill. Seidenwaaren auf 172 Mill. und jene, die ohne den Zoll zu erlegen ausgeführt werden, auf 13 Mill. veranschlage, so daß der Gesammtwerth der ausgeführten Seidenwaaren sich auf 185 Mill. Fr. beliefe. Deßgleichen muß die allgemeine Bewegung der rohen und verarbeiteten Seiden, welche, den Daten der Douanen zufolge nur 271 Mill. beträgt, auf 340 Mill. erhöht werden.

Von den 185 Mill. der Seidenausfuhr kann man auf Lyon mindestens 122, auf Saint-Etienne und Saint-Chaumond zusammen 48 und auf Nimes, Avignon, Paris, die Picardie rc. 15 Mill. rechnen. Man schätzt gemeiniglich den Verbrauch von Seidenstoffen und Bändern in Frankreich auf 50 Mill., welche, bei dem hohen Stande der Urstoffe, wie es in den letzten Jahren der Fall war, auf 60 hinaufgesetzt werden müssen. Demnach hätte sich die Seidenfabrikation in Frankreich im J. 1835 auf die enorme Summe von 245 Mill. erhoben! mehr als das Doppelte von der Eisenfabrikation mit allen ihren Nebenzweigen. Mann kann ohne Uebertreibung und wenn man bloß den Durchschnittspreis der rohen und verarbeiteten Seiden annimmt, die Behauptung aufstellen, daß von den 245 Mill. mindestens ein Drittel oder 80 Mill. sich auf industrielle Benefizien und Handarbeit vertheilt hat. Die Vortheile, welche der Ackerbau aus der Seidenindustrie zieht, sind gleichfalls ansehnlichlich, wie man aus Folgendem ersieht: die ausgeführten Seidenstoffe haben Netto gewogen,

im J. 1835	1,150,000 Kil.
Nimmt man das Kil. zum Durchschnittspreise von 140 Fr. an, so würden die nicht verzollten Seidenstoffen betragen	100,000
und die 60 Mill. für die innere Consumption	428,600
Gesammtgewicht der in Frankreich fabrizirten Seidenwaaren	1,678,600 Kil.

Um das Bruttogewicht der für die Fabrikation bestimmten Seiden zu erhalten, muß man für den Ausfall, der durch das Zurichten auf der Seidenmühle, durch das Färben, das Abspulen, das Aufziehen, das Weben rc. entsteht, wenigstens 25% abschlagen, so daß die in der Fabrikation der 245 Mill. für Seidenwaaren verbrauchten rohen Seide gegen 2,100,000 Kil. gewogen haben müssen und da das Ausland nur 900,000 Kil. rohe und verarbeitete Seiden dazu geliefert hat, so betrug demnach der Antheil der franz. Agrikultur 1,200,000 Kil. Nun ist es erwiesen, daß im Durchschnitt und nach Bestreitung aller Kosten die Cocons dem französischen Landmanne ihrem inneren Werthe nach nicht höher als 2 Fr. 50 Cent. p. Kil. und die rohe Seide auf 35 Fr. zu stehen kommen. Da aber der mittlere Preis für die Gréges im J. 1835 auf 75 Fr. stand, so gewann unsere Industrie netto 45 Fr. p. Kil. oder 49 Mill. 500,000 Fr. auf die 1,100,000 Kil., die sie zur Fabrikation geliefert hat.

Zu diesen Vortheilen rechne man noch diejenigen, welche für die Seidenzurichter daraus entstehen, daß sie für Einschlag, Strich, Organsin und Crepe 1,416,000 Kil. rohe Seide liefern müssen, nämlich 1,100,000 Kil. französische und 316,000 fremde. Nimmt man 10 Fr. p. Kil., so bringen diese 1,416,000 Kil. den Seidenzurichtern (moulineurs) 14,000,000 Fr. ein. Demnach verschafft unsere Industrie dem einheimischen Ackerbau einen Netto-Gewinn von ungefähr 50,000,000 Fr.; den Anstalten für die Seidenzurichtung 14,000,000 Fr. und endlich den Färbern, den Arbeitern jeder Art, den Fabrikanten rc. 80,000,000, zusammen 144,000,000 Fr.!

Wenn es aber leicht ist, die direkten Vortheile, welche unsere Industrie dem Lande zuwendet, zu berechnen, so ist es unmöglich, die indirekten näher zu bestimmen, die aus dem Verbrauche fremder Produkte, die als Tausch gegen die 185 Mill, welche die ausgeführten Seidenstoffe betragen, bei uns eingeführt werden, erwachsen. Und welche Opfer verlangt die Seidenindustrie für diese glänzenden Resultate? Die fremden Seidenstoffe zahlen 15 % Eingangszoll und jedesmal, wenn es dem Gouvernement gefällt, den Zoll auf irgend einen Artikel herabzusetzen, so kommen wir seinen Wünschen zuvor.

Weit entfernt, Beschränkungen zu verlangen, wie gewisse beschützte Industriezweige, welche eine chinesische Mauer gegen die Einführung fremder Waaren aufgestellt und Ausfuhrprämien gewährt haben wollen, ersuchen wir stets die Zollbehörde, alle zweifelhaften Fragen, die sich darbieten, in dem ausgedehntesten und liberalsten Sinne zu entscheiden. Wir genossen eines einzigen Monopols, nämlich hinsichtlich der französischen Seidenstoffe; wir fanden, daß es unbillig wäre und baten um seine Zurücknahme, unter dem Gelächter von manchem Fabrikanten des Nordens, welcher behauptete, daß wir durch diese sentimentale Politik einen Selbstmord begingen.

Während andere Industriezweige dem Schatze ein jährliches Opfer von mehreren Millionen für Ausfuhrprämien kosten, verschafft ihm die Importation fremder für die Consumption eingeführter Seidenwaaren jährlich gegen 500,000 Fr. Eingangsabgaben! Ohne Zweifel verdient die Seidenindustrie die ernsteste Aufmerksamkeit von Seiten der Regierung und des Landes, und hat den begründetsten Anspruch auf eine sorgfältige und gerechte Behandlung.

(Von Arlès-Dufour, Mitglied der Handelskammer in Lyon. H.- u. S.-B. des Oestr. Lloyd.)

Eisenbahnen.

Flensburger Bahn. Der Flensburger Hafen geht so weit ins Land hinein, daß die Wasserscheide des Herzogthums Schleswig an mehreren Stellen ostwärts noch über die Stadt hinausstreicht. Von der Höhe der Hügelreihe, die sich unmittelbar hinter der Stadt steil bis zum Hafen hinabsenkt, dehnt sich das Land in kaum merklicher Neigung bis zur Nordsee hin. Die Flensburger haben ein Komitee ernannt, um für dieses günstige Terrain die Konzession zur Erbauung einer Eisenbahn von der Ostsee bis zur Nordsee zu erwerben. Natürlich wird auch diesem Unternehmen der Sundzoll im Wege stehen, aber die gefürchteten Interessen der Nachbarstaaten sind dabei nicht zu berücksichtigen und die Bahn wird im Herzogthum Schleswig liegen, die Benutzung also nie der Dänischen Kontrole entzogen werden können. Daher dürften die Flensburger vielleicht glücklicher sein, als die Kieler. Für den Handel im Allgemeinen kann aber die erwähnte Bahn, in Vergleich mit einer Holstein durchschneidenden, nur von untergeordnetem Interesse sein.

Frankfurt-Wiesbaden. Das Frankfurter Komitee soll schon am 9. März vom hohen Senat die Konzession erhalten haben zur Anlegung einer Eisenbahn über Höchst und Hochheim nach Wiesbaden rc., unter der Bedingung den Bau vor dem 1. April 1838 zu beginnen und in 2½ Jahren nach dem Beginne zu vollenden.

Leipzig-Dresden. Die „Leipz. Ztg." bringt einen ausführlichen Bericht über die erste Probefahrt, am 24. April, auf dem 2 Stunden langen, vollendeten Bahntheile von Leipzig bis Althen. Das Direktorium der Bahn hatte sie veranstaltet und 130 Personen dazu eingeladen. Um 9 Uhr Morgens setzte sich der Zug in Bewegung; voranging der prächtige Blitz, in Bolton geschmiedet, mit Kränzen und Fahnen geschmückt, mit seiner Dampfsäule nebst der Werkstatt der hier waltenden dunkeln Mächte, dem Tender; dann ein offener Waggon mit Musik; hierauf fünf Wagen mit den eingeladenen Männern und Frauen. S. K. H. der Herzog Johann zu Sachsen beehrte zur allgemeinen Freude das Fest mit seiner Theilnahme. Die Fahrt wurde ohne Störung glücklich vollbracht, und das Fest mit einem vom Direktorium gegebenen reichen Frühstück, wobei es nicht an gehaltreichen Toasten fehlte, geschlossen.

Aktien-Gesellschaften in Belgien.

A. Seit 1833 von der Regierung autorisirte sociétés anonymes.

Benennung.	Gegenstände oder Zweck	Kapital	Dauer.	Datum der Autorisat.
1) Banque de Belgique	Bank und Wechselgeschäfte, Theilnahme an großen industriellen Unternehmungen u. s. w.	20,000,000	25 J. 8 M.	12. Febr. 1835
2) Société nationale pour entreprises commerciales et industrielles.	Beförderung industrieller Unternehmungen, Ausfuhr, Schiffbau rc.	15,000,000	20 J.	13. Okt. „ *)
3) Société de commerce	Beförderung des Handels, Bankgeschäfte, Errichtung einer Industrie-Halle.	10,000,000	20 J.	7. Dez. „
4) S. des Hauts fourneaux et fonderies de Vennes	Produktion von Eisen- und Gußwaaren.	650,000	90 J.	31. Jan. 36.
5) S. de St Léonard	Fabrikation von Eisen- und Stahlwaaren, Maschinen.	1,200,000	80 J.	29. Febr. „
6) S. pour l'exploitation de la concession de la Réunion à Mont-sur-Marchiennes.	Förderung von Kohlen aus der Grube „Reunion."	900,000	99 J.	31. Aug. „
7) S. de Selessin	Förderung und Ausdehnen bestehender Steinkohlengr.	1,000,000	90 J.	10. Okt. „
8) S. du Levant du Flénu	Desgleichen.	2,800,000	99 J.	idem.
9) S. du charbonnage des produits au Flénu	Desgleichen.	4,000,000	90 J.	idem.
10) S. de Marcinelle et Couillet	Desgleichen.	4,500,000	20 J.	idem.
11) Charbonnage et Hauts-fourneaux d'Ougrée	Kohlenförderung, Koaksbereitung, und Metallgewinnung.	1,400,000	90 J.	idem.
12) S. de Chatélineau	Benutzung der Hochöfen, Kohlengruben und Betrieb der Produktion.	4,300,000	20 J.	12. Okt. 36
13) Charbonnage et Hauts-fourneaux de l'Espérance	Kohlenförderung u. Eisenschmelzung.	2,500,000	90 J.	31. Okt. „
14) Charbonnage de Sarslongchamps et Bouvy	Benutzung der Kohlengruben.	2,800,000	99 J.	4. Dez. 35.
15) S. de Hornu et Wasmes	Wie Nro. 7.	3,000,000	90 J.	19 Dez. 36.
16) S. de Monceaux-Fontaine	Desgleichen.	1,130,000	90 J.	31. Dez. 36*)
17) S. de Hauts-Fourneaux de Monceaux	Eisenfabrikation, Erz-Gewinnung, Steinkohlenförderung und Kalk.	3,500,000	90 Jahr 46 Tage	7. Febr. 37.
18) Fabrique de fer d'Ougrée	Eisen, Eisenwaaren u. Maschinen-Fabrikation.	3,500,000	89 Jahr 6 Mon.	31. Jan. 37.
19) S. des Hauts-Fourneaux du Borinage	Fabrikation von Eisen und Gußeisenwaaren.	1,500,000	44 Jahr 11 M.	8. März 37*)
20) S. du Hoyoux	Eisenfabrikation rc.	1,200,000	25 J.	31. März 37.
21) S. de charbonnage de Péronne	Aufsuchung und Förderung von Steinkohlen (Konzession von Peronnes).	600,000	90 Jahr 9 Mon.	20. Apr. 37.
22) S. du chemin de fer du haut et bas Flénu	Erhebung des bewilligten Bahngeldes.	3,500,000	90 J.	10. Okt. 36*)
23) S. pour l'exploitation du chemin de fer du haut et bas Flénu	Benutzung der Eisenbahn, (wie der Titel sagt).	2,600,000	90 J.	13. Aug. 34*)
24) Manufacture de glaces etc.	Verfertigung aller Arten von Spiegel- u. Glaswaaren, Ankauf dazu erforderlichen Besitzes, Verkauf der Fabrikate.	6,000,000	30 J.	2. Juni 36.
25) S. de Charleroy etc.	Glas- u. Gläserfabrikation.	2,000,000	30 J.	31. Aug. 37
26) S. de Fleurus	Rubenzuckerfabrikation.	1,000,000	20 J.	24. Aug. 35
27) Raffinerie nationale	Zuckerbereitung aller Art und Nebenzweige.	4,000,000	20 J.	2. Juni 36
28) Société Peruwelzienne	Rubenzuckerfabrikation.	250,000	10 J.	9. März 36
29) S. de Peruwelz	Dasselbe.	180,000	15½ J.	26. März 36
30) S. de Donceel	Dasselbe.	200,000	15 J.	9. Sept. 36.
31) Raffinerie Anversoise	Neue Arten der Zuckerraffinerie.	1,000,000	12 J.	28. Dez. 36.
32) S. pour la fabr. du s. de betteraves à Bruges	Runkelrübenbau und Bereitung einheimischen Z.	1,000,000	20 J. 4 M.	17. Febr. 37.
33) S. de Frasne en Buisenal etc.	Einheim. Zuckergewinnung und Mehlbereitung	400,000	20 J.	16. März 37.
34) Comp. Gantoise d'assurance maritime	See-Versicherung.	1,000,000	20 J.	4. Sept. 33.
35) S. de l'Union Belge et étrangère	Versicherung gegen Gefahr zur See, bei Land u. Wassertransport u. gegen Hagel.	1,000,000	27 J.	12. Sept. 33.
36) Comp. d'assurances universelles, à Bruxelles	Versicherung aller Art.	2,000,000	25 J.	1. Jan. 34.
37) Les 3 Comp. commerciales d'assurances, à Anvers	Dasselbe.	60,000,000	25 J.	28. Jan. 34.
38)	Dasselbe.	zusammen.	jede.	22. Juli 34.
39)	Dasselbe.			21. Jan. 36.
40) Comp. d'assurances sur bateaux de pêche	Seeversicherung für Fischerfahrzeuge.	200,000	20 J.	17. März 36.
41) Société du „Lion" à Liége	Feuerversicherung.	2,000,000	12 J.	25. März 33.
42) Soc. Sécuritas, Anvers	See- und Feuerversicherung	3,000,000	20 J. ftg.	9. Sept. 36.
43) Comp. de reassurances etc.	Wiederversicherung der Gefahren zur See u. Garantie der anderen Versicherungs-Gesellschaften.	2,000,000	25 J.	25. Apr. 35.
44) Banque Liégeoise	Darlehn gegen Sicherheit, Deponirung von Geldern, Errichtung von Sparkassen.	4,000,000	40 J.	9. März 35
45) Caisse hypothecaire	Darlehn gegen Sicherheit (und mit Annuitäten).	12000000	60 J.	19. März 35.
46) Caisse des propriétaires	Dasselbe.	2,000,000	99 J.	8. Juni 35.
47) Banque foncière	Dasselbe.	25000000	99 J.	20. Juni 35.

(Fortsetzung folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Morzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 37. Köln, Sonntag den 7. Mai **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rübenzucker-Fabrikation.

Sachsen. Die „Leipz. Ztg." schreibt: Vor kaum einem Jahre hatten die Herren Kummer und Manhart mit dem Besitzer des Ritterguts Gröbel an der Elbe bei Riesa wegen Anlegung einer Runkelrüben-Zuckerfabrik die erste Berathung gehalten, und schon ist, bereits fünf Monate hindurch, das Werk in vollem Gange. Während dieser Zeit hat die Fabrik, allerdings unter sehr günstigen Verhältnissen, 16,000 Ztr. Zuckerrüben verarbeitet. Auch ist dem Etablissement die Aufmunterung geworden, die Theilnahme der Kreis-Direktion in Dresden und der ständischen Kammern zu gewinnen. Das Werk hat mehr als vierzig Arbeitern, jeden Alters und Geschlechts, für die nahrungsloseren Wintermonate Erwerb verschafft.

Runkelrüben-Bau.

Bei der steigenden Wichtigkeit dieses Kulturzweiges wird die folgende, von der Würtembergischen Gesellschaft für Rübenzucker-Fabrikation ertheilte Anweisung auch für unsere Leser nicht ohne Interesse sein:

Die Lage des Feldes muß flach oder abhängig, darf aber durchaus nicht muldenförmig sein. Die Rüben haben einen tiefgrundigen Boden nöthig, welcher einen durchlassenden Untergrund hat. Das Feld darf im Frühjahre nicht frisch gedüngt werden; am besten ist es, wenn man die Rüben nach einer gut gedüngten Vorfrucht bauet. Zum Gedeihen der Rüben ist erforderlich, daß der Boden tüchtig gelockert wird, was durch Pflügen nach der letzten Aernte, vor Eintritt des Winters, bei beginnendem Frühjahre und zur Saat erzweckt wird. Vor der Saat muß das Feld durch die Egge, nach Umständen auch mit der Walze geebnet werden. Es erleichtert die Arbeit, wenn die Egge mit Dornen eingeflochten wird. So wie die Witterung die Zubereitung des Feldes erlaubt, soll der Samen mit zwei Pfund auf den Morgen ausgelegt werden. Zu Anfertigung der Löcher, in welche der Samen kommt, bedient man sich bei größern Feldern der Steckmaschine; ein Mann, ein Knabe und ein Pferd können mit dieser an einem Tage die Löcher auf 8 Morgen Feld machen. Auf kleinern Feldern verrichtet man die Arbeit mit der Hand. Die Entfernung ist, wenn die Rüben mit der Hand bearbeitet werden, 1½ Fuß in der Länge und eben so viel in der Breite. Der Samen soll ungefähr 1 Zoll in den Boden und 2 Körner sollen in ein Loch kommen. Bei dem Legen muß der Samen mit dem Daumen eingedrückt und bei dem Fortschreiten mit dem Absatz eingetreten werden. Manche Personen sind sehr für das Einweichen des Samens unmittelbar vor der Saat. Bei losem Boden und trockenem Wetter thut man wohl daran, das Feld nach der Saat zu walzen. Sobald man die Rüben von dem Unkraut unterscheiden kann, müssen diese gefelgt werden. Wo mehrere Rüben zumal kommen, läßt man nur eine und zwar die stärkste Pflanze stehen, und ergänzt mit den ausgezogenen die fehlenden. Die auf dem Platze durch Samen erzogenen Rüben haben einen Vorzug vor den dahin versetzten. Manche Sorten von Rüben bleiben willig in dem Boden, und ihr Kraut breitet sich auf demselben aus; andere Sorten aber stehen mehr oder weniger heraus: diese müssen angehäuft werden, während die ersteren nur des Felgens oder schwachen Anhäufens bedürfen. Die Rüben sollen stets, bis dahin, wo der Blatt-Ansatz beginnt, mit Erde bedeckt sein. Vor der Aernte dürfen die Rüben unter keinem Vorwande geblattet werden. Die Aernte hat nach eingetretener Reife und nur bei trockener Witterung zu erfolgen, die Rüben selbst aber hat man auf dem Felde in Haufen, oder in den Gebäuden ein oder einige Tage in so weit trocknen zu lassen, daß die Erde leicht von ihnen fällt. Ist Frost oder Regen zu befürchten, so thut man wohl, die auf dem Felde befindlichen Rüben über Nacht mit Stroh oder auf eine andere Weise zu bedecken.

Die Messe zu Koblenz.

(Forts., zur vor. Nr. d. O.)

Ob der in Koblenz wieder begonnene periodische Verkehr, dem einige Lokalblätter eine unerwartete Zelebrität verschafft haben, nun eine Messe oder ein Jahrmarkt sein, oder zu welchem dieser beiden Grade er sich ausbilden möge, kann vorerst ganz füglich dahin gestellt und der Zukunft überlassen bleiben, in deren Schooß die Strebungen künftiger Zeitgenossen und deren Erfolge liegen; was vorerst geschah, ist ein Versuch, der selbst im Falle des Mißlingens nirgend ein wesentliches Interesse gefährden wird. Seitdem ein gleich tüchtiges Bürgerthum sich in den Städten wie auf dem Lande ausbilden konnte, gleiches Recht und gleiche Pflicht die Betriebsamkeit und das industrielle Eigenthum aller Orte schützen, und ein mehr oder weniger verbundenes Handelssystem nicht nur den Staat und seine Theile, sondern selbst viele Nachbarländer umfaßt, sind Meß-Privilegien und Markt-Einrichtungen allerdings nicht mehr das Bedürfniß einer Zeit, wo erleichtertes Reisen, verbesserte und gesicherte Transport-Mittel und ein großer Vorrath statistischer und geographischer Notizen über fast alle Winkel der Erde beinahe jeden in den Stand setzen, Waaren und Produkte, sei es im großen, oder im einzelnen Bedarf, sich unmittelbar aus der besten Quelle zu verschaffen. Dieser Umstaltung der Verhältnisse mag daher zuzuschreiben sein, daß die erwähnten Kaiserlichen Privilegien für Koblenz ihren Werth verloren, und zuletzt (schon 1745) nur noch in der Lätarewoche ein gewöhnlicher Jahrmarkt Statt fand, während unter den frühern Verhältnissen (1570) sogar der Graf von Sayn es für wesentlich halten konnte, um Bewilligung eines Wochenmarkts in Fischbach zu bitten, wogegen aber der von Nassau, wegen des dadurch bedrohten Verkehrs der Stadt Siegen, Einsprache that!

Die Nothwendigkeit eines Marktes oder die Ausführbarkeit einer Messe für die Stadt Koblenz kann daher auch in unsern Tagen keineswegs behauptet, noch weniger in einer solchen das allein seligmachende Prinzip der dortigen Industrie gesucht werden, allein eben so wenig sind irgend Nachtheile des erneuerten Versuchs erkennbar. — Jahrhunderte lang zwischen den günstiger gelegenen und bevorrechteten Stapelstädten, Mainz und Köln, und den unzählbaren Gränzlinien kleiner Nachbarstaaten eingezwängt, konnte, ungeachtet des Zusammenflusses zweier großen Ströme die Gewerbsamkeit in Koblenz sich nie genügend entfalten; vielleicht standen auch noch andere Hindernisse der industriellen Thätigkeit entgegen, deren Erörterung hier zu weit führen würde. Das umliegende Land, auf beiden Ufern seiner beiden Flüsse reich an trefflichen Naturprodukten mancher Art, entbehrte bis auf die heutige Zeit großentheils fast alles technischen Betriebs. Ausgedehnte Fabrikanlagen fanden, in der Beschaffenheit des Landes und in den eigenthümlichen Lebens- und Besitzverhältnissen, schwer und selten zu beseitigende Hemmungen; die größeren Straßenverbindungen fehlten lange, oder waren nur unvollkommen vorhanden, innere Verbindungswege aber mangeln zum Theil noch jetzt. — Mehr oder weniger zusammhängend, selten von zerstreuten Einzelnwohnungen unterbrochen, bilden die Dörfer isolirte Gesammtheiten, durch merkliche Räume von Feld, Haide, Gebirge oder Waldungen von einander getrennt. Der Verkehr nach Außen und von Außen, und das Gewinnen der aus solchen entspringenden materiellen Vortheile sowohl als geistiger Anregungen, sind daher den Bewohnern der Gegend erschwert, deren Gewinnmittel sich auf einfache Urprodukte reduziren, die — wie augenblicklich an der Mosel zum Theil der Fall ist — überdies sich bis zur Werthlosigkeit anhäufen, ohne daß der Produzent Meister des Preises zu werden in den Stand gesetzt ist. Wir finden hier Zustände, denen beinahe ähnlich, unter welchen Märkte und Messen einst das Bedürfniß der Zeit waren, und können hieraus die relative Bedeutenheit erklären, welche selbst die kleinern Märkte mehrerer Orte des Westerwaldes, Hunsrücks und der Eifel noch heute erkennen lassen, Gegenden für welche Koblenz, mit seinen jetzt vielseitig auslaufenden und ungehemmten Land- und Wasserstraßen, ein sehr geeigneter Mittelpunkt des Verkehrs ist, oder werden kann.

In der Wirksamkeit der Handelskammer, welche (und nicht der Gewerbverein —) mit dem Stadtrath die Einrichtung des Markts in Antrag brachte, konnte nicht liegen, Pläne auszuarbeiten, wonach die Lokalinteressen ihres Ressorts sich etwa gleich dem Welthandel anschließen und in die merkantilischen Unternehmungen beider Hämisphären eingreifen möchten; sie hat daher ihre bescheidene Stellung in dankenswerther Weise erkannt, wenn sie nur nach gegebenen Zuständen ihr Streben bemessen wollte und des kleinen Keimes pflegt, aus dem eine frische Blüthe und gedeihliche Frucht allmälig zu gewinnen, wenigstens gehofft werden darf. In diesem Sinne kam man auf die zunächst liegende und erfahrungsgemäße Einrichtung des Jahrmarkts voerst zurück, als durch das Wegfallen der Stapelrechte, die freiere Rheinschifffahrt, — und durch den Zollverein leichtere Aussichten für ungehemmte Bewegung industrieller Kräfte — sich zu öffnen begannen.

Die Stadt hatte, zum Theil durch die Arbeiten beim Festungsbau, schon manche für ihre Gewerbe höchst bewährte Handwerker praktisch ausgebildet, deren Betrieb an Umfang und Tüchtigkeit, unausgesetzt fortschreitet; es entstand eine große Zuckerraffinerie, eine im steigenden Vorschreiten begriffene bedeutende Anstalt zur Bereitung moussirender Weine, und eine in ihren Resultaten für die Verwerthung scheinbar geringer Naturprodukte höchst erfolgreiche Fabrik von Schiefertafeln; — alles früher nicht gekannte Winke der Zeit, in denen aber Andeutungen für die Zukunft liegen, welche die Gegenwart nicht übersehen darf, ohne die Vortheile der eigenen Periode und die Möglichkeit des Erfolge zu verlieren. Es mag daher nicht getadelt werden, wenn ein Jahrmarkt in Koblenz den Umwohnern von nahe und fern die Gelegenheit erleichtern soll, hier ihre Bedürfnisse zu gewinnen, und ihre Erzeugnisse abzusetzen, über den Werth oder Unwerth beider praktische Erfahrungen zu sammeln, und durch vermehrten Umlauf die Wirkungen zu vervielfachen, die ohne solche Nachhülfe bei der Unzulänglichkeit des zirkulirenden baaren Mediums nicht genügend erreicht werden können. Indirekte Eröffnung neuer örtlichen Erwerbsquellen wird oder kann wenigstens die Folge von Einrichtungen sein, die mehr im Interesse der nachbarlichen Gesammtheit, als in dem der Stadt allein, ihre Veranlassung hatten, für letzte indessen, so wie für die theilnehmenden Individuen, offenbar auch nur Vortheile erzeugen können, indem sie Zuflüsse mancher Art schaffen, auch den Wetteifer der kleinen Industrie heilsam beleben werden. — Auf dem Markte kaufen, wie sich gezeigt hat, die Landleute geringe Waaren um geringes Geld. Betrug ist hiebei, so viel bekannt, nicht untergelaufen, und wäre das, so würde das Prinzip dadurch nicht alterirt, sondern nur eine Aufforderung gegeben sein, der Betrügerei, nicht aber dem Absatz der um geringen Preis verkäuflichen Waare, entgegen zu wirken! Wohlfeilheit, mehr als Tüchtigkeit, ist überhaupt das freilich oft beklagenswerthe Gebot der steigenden Bevölkerung und einer Lage, auf deren Verbesserung sich nur allmälig, und nur mit bescheidener Rücksicht auf die kleinen Verhältnisse der Oertlichkeiten, wirken läßt, die von kleinem Beginne zu merklich heilsamen Resultaten führen kann, wo der Zusammenhang von Ursache und Wirkung auf entferntere oder höhere Standpunkte nur weniger zu erkennen bleibt, als in eigenen engern Räumen! Wer wohlfeilen Preises werthlose Gegenstände, unmodische Muster in vergänglichen Farben kauft, weil er ihrer bedarf und die geringe Waare eher als die besseren Preises werthe nach seinen Verhältnissen ohne Borg zu zahlen vermag, der handelt seiner Lage angemessen, als ein guter Hausvater. Die Gelegenheit, dieses zu können, mag daher nicht entzogen, soll vielmehr erleichtert werden. Der Gesammtindustrie und der technischen Vervollkommnung erwächst hieraus kein Nachtheil, sobald Qualität und Preis der Waare nur miteinander im Verhältniß bleiben. Die am Marktorte geschäftsansäßigen Handelsleute werden nicht minder streben können, den Anforderungen und Bedürfnissen der geringen Volksklasse und den Zufälligkeiten jeder eintretenden Lage entgegenzukommen, sie werden dann ihren Umschlag merklich vermehrt sehen, und dabei wenigstens gleichen Gewinn sich zu sichern im Stande sein, als die auf den Märkten gleichsam heimathlos und daher mit größerm Aufwande lebenden umherziehenden Verkäufer.

(Schluß folgt.)

Rhein-Donau-Kanal.

Das Amsterdamer „Handelsblad“ vom 21. April enthält Folgendes:

„Man meldet aus Stuttgart, daß der Plan zur Verbindung des Rheines mit der Donau, womit Herr Molineau sich beschäftigte, ganz aufgegeben ist, und daß die Kommission der Unternehmung bedauerte, sich damit befaßt zu haben.“

Dazu bemerkt der „Mercure Belge“ vom 24. April:

„Wir wissen nicht aus welcher Quelle das „Handelsblad“ diese Nachricht entnommen hat, sind aber autorisirt derselben förmlich zu widersprechen, überzeugt daß der Verfasser jenes Schreibens, selbst anerkennen wird, daß er zwei ganz von einander getrennte Unternehmungen mit einander verwechselt hat.“

„Herr Molineau, als Repräsentant einer mit zwei Holländischen und einem Brüsseler Hause gebildeten Gesellschaft, erhielt von den Regierungen von Baden und Württemberg Konzessionen zur Anlegung eines Kanals von Kehl nach Ulm. Da sich Schwierigkeiten erhoben zwischen den Regierungen und einigen Gesellschaftsmitgliedern, löste die Kompagnie sich auf und die Konzessionen waren Ende Nov. vor. Jahres erloschen.“

„Darauf nahm aber Herr Molineau, der jetzt allein stand und aller Verbindlichkeiten enthoben war, seinen Plan wieder auf, doch auf ganz anderen Grundlagen operirend. Es war nicht mehr die Rede von einem Kanal von Kehl nach Ulm, sondern von zwei Kanälen, einem von Heilbronn am Neckar nach Ulm und dem See von Konstanz, und einem andern von Basel nach Riedhiegen (sic! — soll vermuthlich heißen Riedlingen) an der Donau.

„Zur Begründung dieses Planes hat Herr Molineau in Amsterdam ein sehr detaillirtes Memoire drucken lassen, — von welchem das „Handelsblad“ zuerst gesprochen hat.

„Das oben erwähnte Schreiben bezieht sich offenbar auf den ersten Plan, welcher allerdings aufgegeben, aber nicht auf den zweiten, der in vollem Gange ist; man wird daran nicht zweifeln können, wenn man erfährt, daß die im Handelsblad erwähnte Kommission mit dem zweiten Unternehmen nichts zu thun haben konnte, weil Herr Molineau bis jetzt der Einzige ist, der sich damit beschäftigt hat.“

„Zur Beruhigung Derer, die sich für dieses Unternehmen interessiren und durch obigen Artikel des „Handelsblads“ irre geführt sein könnten, fügen wir hinzu, daß der Plan nicht nur nicht aufgegeben ist, sondern im Gegentheil jeden Tag eine neue Stufe der Entwickelung erreicht, denn wir wissen, daß eines unserer ersten Häuser geneigt ist, durch Vereinigung mit dem Amsterdamer Hause, mit welchem Herr Molineau schon unterhandelt hat, der Unternehmung beizutreten, und daß zwei Deutsche Häuser demselben vor Kurzem geschrieben haben, ihnen für den Antheil an dem Kapital von Heilbronn nach Ulm und dem Konstanzer-See für eine Million Gulden Aktien zu reserviren.“

So weit der Mercure Belge, der wirklich der Meinung zu sein scheint, daß zur Begründung eines solchen Unternehmens nichts erforderlich ist, als Herr Molineau, ein Amsterdamer und ein Brüsseler Haus und 1 Million Gulden aus Deutschland. Seltsame Art die Wahrscheinlichkeit der Ausführung eines Kanalbaues in fremden Staaten zu demonstriren! — Es sind übrigens fernere Mittheilungen erschienen, die etwas vertrauenerweckender lauten.

China.

Kanton, 11. Dezember. Am 28. v. M. fand hier eine Versammlung von Kaufleuten wegen Errichtung einer Handelskammer Statt. Von den zehn Resolutionen, die sie unter dem Vorsitz des Herrn Lindsay alle einstimmig faßte, zeichnen wir nur das aus, daß die Errichtung wünschenswerth sei, und daß sie, um wirklich zu nützen, die achtungswerthesten Kaufleute von allen Nationen, die sich in China befinden, in sich begreifen müsse, daß ihr Zweck rein komerziell sei, und sie mit politischen Fragen nichts zu schaffen habe; daß bei allen Berathungen eine jede Firma zwei Stimmen, einzelne Kaufleute jeder eine haben sollen; daß nicht zwei Mitglieder von Einer Firma eintreten können; daß der Ausschuß der Kammer zum Anfange aus fünf Engländern, 3 Amerikanern, 2 Persern, einem Holländer, einem Franzosen, und einem von irgend einer Nation bestehen soll (die auch schon alle gewählt sind).

(O.-P.-A.-Ztg.)

Leipziger Messe.

Dritter Artikel. Der Absatz ist der Quantität nach sehr bedeutend gewesen, obgleich wohl in keinem Verhältniß mit den ungeheuren Aufuhren und Vorräthen; in Betreff der erzielten Preise hört man viele Klagen. — Indeß ein wirklich günstiges Resultat war nicht zu erwarten, wäre ein Wunder gewesen, bei solchen Zuständen der allgemeinen merkantilische Verhältnissen, wie diegegenwärtigen. Dazu kam noch die ungünstige Witterung und die frühe Jahreszeit (die Händler aus Tiflis blieben zum Theil in Wien zurück), welche von neuem die Frage in Anregung bringt, ob es nicht besser wäre, die Meßzeiten überhaupt nach dem bürgerlichen Jahre zu bestimmen. Gegentheilig möchte sich schwerlich viel Haltbares sagen lassen. Die Frankfurter O.P.-Ztg. vom 2 Mai bringt einen darauf bezüglichen Aufsatz nebst einer Tabelle der Ostertage von 1837 bis 1900, woraus erhellt, daß der Zeitpunkt nach dem bürgerlichen Jahr um 33 Tage differirt. In diesem Jahre hatten wir Ostern am 26. März, 1845 und 1856 wird das Fest sogar am 23. März eintreten, dagegen im nächsten Jahre erst am 15. April und 1886 erst am 25. April. — Es ist unstreitig sehr zu wünschen, daß Frankfurt und Leipzig sich über eine zweckmäßige Aenderung verständigten.

Sklaven-Handel.

Aus dem Haag. Die Bestrebungen Englands, den schmachvollen Sklavenhandel mit Stumpf und Stiel auszurotten, haben schon immer die erfreulichsten Erfolge gehabt, und es wird gewiß der aufrichtige Wunsch eines jeden Menschenfreundes sein, dieses schändliche Gewerbe endlich einmal gänzlich vernichtet zu sehen. Auch unsere Regierung hat sich schon im Jahre 1818 unter dem 4. Mai durch einen besonderen Vertrag den Maßregeln der Britischen Regierung in dieser Beziehung angeschlossen. Nach demselben sollte jedes Schiff, welches des Sklavenhandels überwiesen wird, sammt seiner Ladung, die Sklaven ausgenommen, als legitime Prise erklärt, und zum Vortheile der beiden Regierungen öffentlich verkauft werden. Zu diesem Vertrage veröffentlichten nun unsere Journale einen Zusatzartikel, der durch Uebereinkunft unserer und der Englischen Regierung unter dem 4. Februar d. J. beschlossen und unter dem 16. bis 21. Febr. ratifizirt wurde. Nach diesem Zusatzartikel ist die Stelle des Vertrags von 1818 „und das besagte (verurtheilte) Schiff soll sammt seiner Ladung öffentlich zum Vortheil der beiden Regierungen verkauft werden“ auf folgende Weise modifizirt worden:

„und das besagte Schiff soll gänzlich demolirt und das
„daraus hervorgehende Material, so wie seine Ladung,
„einzeln öffentlich zum Vortheil der beiden Regierungen
„verkauft werden.“

Es ist kein Zweifel daß solche Bestimmungen, mit aller Strenge ausgeführt, ganz geeignet sind, jenem abscheulichen Handel, der einen Schandfleck auf die ganze Menschheit wirft, ein Ende zu machen.

(O.-P.A.Ztg.)

Donau-Schifffahrt.

Die „Allg. Ztg." vom 3. Mai bringt einen interessanten Auszug aus dem von Herrn Trautner ausgegangenen und von 12 Abgeordneten unterzeichneten Antrag, die Korrektion der Donau betreffend, worin nachgewiesen wird, daß eine durchgreifende und vollständige Korrektion dieses Stromes nicht allein für die bevorstehende Dampfschifffahrt, sondern für die Flußschifffahrt überhaupt, nicht allein für diese, sondern für Handel und Industrie und für den Wohlstand des ganzen Landes von der allergrößten Wichtigkeit ist.

Eisenbahnen.

Oestreich. Wien-Bochnia. Die Erdarbeiten bei Wagram waren am 26. April 1¼ Stunden weit vollendet und bis an das große Ufer der Donau sehr weit gefordert. Am 1. September werden sie bis Lundenburg vollendet sein. Die Donaubrücke, deren Bau Anfang Mai beginnt, soll bis zum August fertig werden.

In Preßburg hat sich eine Gesellschaft reicher Kapitalisten gebildet, welche eine Eisenbahn von Preßburg nach Tyrnau auf Aktien zu errichten beabsichtigt und die erforderliche Summe bereits zusammengeschossen hat. Das dießfällige Gesuch und Programm liegt bereits bei der Ungarischen Hofkammer. — Baron Sina erwartet mit dem Anfange seiner Eisenbahn nach Oedenburg auch das erforderliche Privilegium von Seite Sr. Maj. des Kaisers.

Frankfurt-Wiesbaden. Die Arbeit ist in vollem Gange unter Leitung des Herrn Denis, der seinen Wohnsitz vorläufig in Höchst aufgeschlagen. Bis Mitte des Monats, wo die erste Einzahlung von 25 % erfolgen soll, wird die ganze Linie abgesteckt sein.

Oelsaat und Saatöl.

Bailleul, 28. April. Wegen erneuter Hoffnung auf gute Aernte sind die Preise wieder weichend. Rüböl 86-25, Saat 24 bis 25-25; Leinöl 87, Saat 20 a 23; Mohnöl 96-50, Saat 20 a 24.

Rouen, 28. April. Rüböl disponibel 98, Mai und Juni 97, 4 letzte Monate 92 fr. per 100 Kilogr. gefordert.

Louvain, 1. Mai. Fast kein Handel. Rüböl 62 Fl. cour.; Leinöl 53; Hanföl 53½ Fl. der Eimer; Mohnöl 56½ die Tonne.

Rübkuchen a 2 Pfd. 67 a 66 Fl. die 1040; Leinkuchen 112 die 1215 Kilogr.

Brüssel, 3. Mai. Rüböl kontant per Eimer 60½ Fl., Mai ebenso; Septemb. und Oktober 52½ a 53; Saat 14¼ a 13½ Fl. der Hektol. Kuchen 83 Fl. die 1215 liv.; Leinöl kontant 53½ Fl., Saat, fremde 11¼ a 10½, Kuchen 115 a 112 Fl. die 1215 Kilogr.

Korrespondenz.

Hamburg, 2. Mai 1837.

Getreide rc. Für Weizen zeigt sich gegenwärtig keine Kauflust; die Zufuhren sind freilich nicht bedeutend, doch die Berichte von allen auswärtigen Märkten so entmuthigend, daß seit einigen Tagen nichts darin umgegangen und ein fernerer Rückgang der Preise hier die Folge sein dürfte; bester neuer rother Oberländischer galt vorige Woche 90 bis 91 Thlr. weißer 95 bis 97 Thlr. Roggen ist bei vermehrter Zufuhr sehr flau und bedingt nur bei kleinen Partien vorige Preise. Von Gerste ist für Norwegen wieder etwas gekauft zu 51 bis 52 Thlr. in bester Oberländischer Waare. Hafer bleibt in schöner Qualität zum Säen selten und wird hoch bezahlt; feiner Mecklenburger und Oberländischer 76 bis 78 pfd. zu 47, 48 bis 50 Thlr. Schöne weiße Erbsen finden Käufer zu 70 bis 73 Thlr. In Bohnen und Wicken wenig Umgang. Ueber den Stand des zu Felde stehenden Rappsaats spricht man jetzt zufriedener, weßhalb sich denn auch wenig Kauflust für diesen Artikel zeigt. In letzter Woche wurde eine schöne Partie Oberländ. Saat zu 113 Thlr. Bco. gemacht, seitdem ist nichts darin umgegangen. Mit Kleesaat bleibt es gedrückt, die Englischen Berichte geben keine Hoffnung zur Besserung. Die am Markt gewesenen ziemlich bedeutenden Partien Rappkuchen sind zu 68 bis 68½ Mrk. für beste, und 64 bis 65 Mrk. Kourant für minder gute geräumt. Von Leinkuchen sind einige kleine Partien zu 90 bis 96 Mrk. abgegangen.

In der verflossenen Woche sind hier abermals keine nennenswerthe Verkäufe von Wolle gemacht. Die zuweilen vorkommenden Offerten sind sehr niedrig, daß sich die Inhaber zur Annahme derselben nicht entschließen können, indem die Verluste zu groß darauf sein würden. Die Preise bleiben unverändert nominell.

Wechselkurs: Amsterdam 3 M. 35 Fl. 60; kurz 35-35; Antwerpen 2 M. 35-70, kurz 35-50; Frankfurt W. 3. 148½; Leipzig W. 3. 6 W. 150; London 2 M. 13 Mk. 9½, kurz 13-11½; Paris 2 M. 188½, kurz 187½.

Stettin, 1. Mai 1837.

Der Geschäftsumgang in den letzten Tagen vor. Woche ist sehr beschränkt geblieben. Von Getreide behält nur Roggen einigermaßen Frage; 86 pfd. Schles. auf dem Boden, medio b. abzunehmen, ist 24 Thlr. bezahlt. Von großen Erbsen sind einige Partien zu 31½ b. ½ Thlr. gekauft.

Spiritus erhält sich in der letzt gemeldeten Besserung: zu 25¾ Prozent ist zu verkaufen. Rüböl per Herbst zuletzt wieder 10⁵/₁₂ Thlr. bezahlt, doch nur mäßig umgesetzt.

Zink 4½ Thlr. fortwährend nominell.

***Liverpool**, 29. April 1837.

Baumwolle. Heute wurden 4500 B. verkauft, und in den letzten 8 Tagen durchschnittlich 4- bis 6000 B. täglich. Es bedarf aber eines noch stärkeren Absatzes um mit den Zufuhren Schritt zu halten und die ungeheuren Vorräthe zu räumen. In der letzten Woche erhielten wir wieder 59,388 B. und darunter allein von den Vereinigten Staaten 53,312 B. Der Vorrath beläuft sich auf 330,200 Ballen, gegen 161,350 um dieselbe Zeit im vor. Jahr, und darunter von den V. St. auf 198,300 gegen 103,900. — Uebrigens scheinen sich die Preise für letztere Sorten und für Pernambuco fortwährend bessern zu wollen. In den andern Sorten ist noch keine Veränderung bemerklich. Heute ward bezahlt für Surate 3½ bis 5½, für Bahia 7, für Nord-Amerikanische 5 bis 7½, für Maranham 8¼ bis 10, für Aegyptische 12 bis 12½ d. — In feinern Sorten ward nichts gemacht.

***New-York**, 10. April 1837.

Ungeachtet der großartigen Hülfe von Seite unserer Banken rc. haben wir neue Fallissements zu melden; heute werden G. und M. Allen und G. John als solche genannt, im Ganzen aber

5	Wechsel-Agenten angeblich mit circa			15	Mill.	Doll.
30	Waaren-Händler en gros (Spekulanten)	mit	circa	15	"	"
16	Waaren-Händler in Kommissionsgeschäften	"	"	7	"	"
28	Spekulanten in Staatspapieren u. a. Fonds	"	"	20	"	"
8	Makler in dito dito	"	"	1	"	"
6	ohne Angabe des Geschäfts	"	"	2½	"	"
93	Kaufleute, Makler u. s. w.	mit	circa	60½	Mill.	Doll.

Bemerkenswerth ist es, daß in dieser Krisis noch keine einzige Bank ihre Zahlungen eingestellt hat.

Mehl ist beträchtlich im Weichen, zuletzt bezahlt 9 D. 75 für ord., 10 a 10½ D für fein; und selbst dazu ausgeboten.

Kurs auf London 11 a 11½ Prozent. (M. B.)

***London**, 29. April 1837.

Ungewöhnliche Stockung aller Geschäfte ist die traurige Folge der fatalen Geldkrisis; das Vertrauen ist dergestalt erschüttert, daß ungeachtet der großen Preiserniedrigung fast aller Artikel, doch nur sehr wenige Spekulanten zu kaufen wagen. Der Sturz zweier Häuser, von großem Ansehen im Ost-Indischen Geschäft, hat soeben die traurige Lage noch verschlimmert.

Zucker ist fast der einzige Artikel, in welchem noch namhafte Geschäfte gemacht werden, und diese waren in Betreff der rohen Z. von unsern Kolonien in den letzten 8 Tagen selbst lebhafter als zuvor; in fremden Z. dagegen ward sehr wenig gemacht; 300 K. weiße Havanna zu 38 und 360 K. blonde zu 26-6 bis 28-6. Raffinaden sind abermals 1 sh. gewichen; schöne doppelte Stampfz. wurden zu 54 verkauft. Am 4. Mai kommen 1000 K. Havanna zur Auktion.

Kaffee von unsern Kolonien hat sich gleichfalls gehalten und die bessern Sorten blieben begehrt. In fremden fand gar kein Umsatz Statt; Domingo steht nominell auf 42 bis 45, gut ord. Rio auf 39 bis 41. Am 4. Mai werden 500 S. Brasil versteigert.

Baumwolle bleibt hier, ungeachtet der bessern Nachrichten aus Liverpool, so vernachlässigt, daß in der ganzen vor. Woche nur 50 B. Surate zu 4½ bis 5 d. und ein paar Kleinigkeiten zu den alten Preisen verkauft wurden. — Am 19. Mai werden versteigert: 1283 B. Madras, 451 B. Surate, 225 B. Bengal.

Gewürze. Die auf den 5. angekündigte Kaneel-Auktion ist auf den 22. Mai verschoben, und wird bestehen aus 1540 B. Zeilon, 43 B. Malabar 1. Sorte, 206 B. M. 2. S., 261 B. M. 3. S. und 363 B. M. 4. S. — Piment ist fest, 179 S. wurden versteigert, ordin. zu 3 bis 3⅛, mittel bis gut mittel zu 3¼ bis 3½.

Reiß von Ost-Indien bleibt angenehm; am letzten Dienstag bedangen 2541 S Java in Auktion, gelb 9,,6, weiß ord. bis mittel 10,,6 bis 11,,6; gestern 3000 S. Bengal, weiß mittel 13 sh. Alles verkauft.

Oel, still und weichend. Rüböl, hell 41 bis 41,,8 der Ztr. Leberthran 40 L. die Tonne, etwas fester; Seekalbthr. 46 L. mit geringem Absatz.

Wolle von Deutschland mehr begehrt, aber die Inhaber wollen sich zu den niedrigen Geboten noch nicht verstehen. Für Englische Wolle zeigt sich noch wenig Kauflust.

Triest, 26. April 1837.

Unsere Waarenpreise fahren fort allmälig niedriger zu gehen, ohne daß sich der Handel belebt.

Zucker. Aus freier Hand verkauft 594 Kisten, 40 Fässer und 6678 Farbehlen (letztere zu unbek. Preis); weiße Rio und Pernambuco zu 19, blonde Havanna zu 16, Bahia Muscov. zu 10 Fl. der Ztr.; in Auktion 10 S. und 32 Matten Java zu 16-5 bis 16-10. In Raffinaden gieng fast gar nichts um.

Kaffee, aus freier Hand 530 S. und 198 F., Rio zu 22½ bis 28, Domingo zu 27 bis 27½, Java zu 27½ bis 29, St. Jago zu 39 bis 45 Fl. der Ztr.

Baumwolle, aus freier Hand 448 B. (Subuge zu 32 bis 35, neue Mako zu 45 Fl. der Ztr., in Auktion 50 B. hav. Smyrna zu 20¼ bis 21, und 58 B. Amerikanische zu 22 bis 23½ Fl.

Olivenöl, verkauft 1700 Ornen Leccer zu 19 bis 19½, 700 Ornen Dalmat. und Ragus. zu 21¼ bis 22½, 500 O. Monte St. Angelo zu 23 bis 24 Fl. die Orne, und 200 O. Levanter zu unbek. Preis.

Ueberhaupt sehr wenig Umsatz; am meisten noch in Getreide, welches auch an anderen Plätzen, Livorno, Venedig, Genua, in Gunst ist und zum Theil steigt. Weizen wird hier mit 3 Fl. 35 bis 3-45, in Venedig mit 14 L. per Star, in Genua mit 19 bis 23½ Lire bezahlt. Man hat eine ungünstige Meinung von der nächsten Aernte.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49½ Kr. G.; Hamburg 2 M. 44 Kr., London Uso 10 Fl. 2; Paris 2 M. 23⁹/₁₀ Kr.

***Bahia**, 25. Februar 1837.

Zucker, weiß 3000 bis 3100, Muscovaden 2500 bis 2600 reis.

Kaffee 5000 bis 5500 r.

Häute, gesalzen 135 bis 140, trockene 175 bis 180, dito von Rio-Grande 220 bis 230 r.

Baumwolle 8500 bis 10,000 r., sehr wenig in den Pressen.

Die ungünstigen Nachrichten aus Europa haben solche Besorgniß erregt, daß keiner wagt, Retouren in Waaren zu machen, so daß sich für die harrenden Schiffe keine volle Fracht findet.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Surinam »Phoenix« Kpt. Töpper, mit Kaffee und Baumwolle an div.; von New-York »Mason Barney« Kpt. Rudd, mit Thran, Baumwolle, Farbholz und Tabak an div.; von Charleston »Juno« Kpt. Fuhrmann, mit Reiß an Ochsner & Komp.; von Pernambuco »Zeevaart« Kpt. Swart (ehem. Kpt. Scholl) mit div. Partien Zucker und Häuten; von London »Annegina« Kpt. Patje, mit 1960 S. Zucker an de Bruin & S.; von Hamburg »Hersteiling« Kpt. Schnur und »Fru Jantje« Kpt. de Vries mit 630 K. Zucker an denselben, »6 Gebroeders« Kpt. Waterborg mit 387 K. Zucker an Ruge & S.; von Charleston »Columbia« Kpt. Probel, mit ungeschältem Reiß an Ochsner & Komp.; von Genua »Alida Giesen« Kpt. Boon, mit 251 F. Oel und 30 K. Sucade an Order; von Batavia »de Vrienden« Kpt. Flens, mit 4904 B. Kaffee, 1095 Kan. Zucker, 500 Häuten, 500 B. Rohr, Handels-Maatschappij; von Surinam »de Hillegonda Ida« Kpt. Hendriks, mit 397 F. Zucker an v. b. Poll, u. 11 B. Baumw. an Geb. Reyns.

Antwerpen: von Port au Prince »President« Kpt. de Ruyter, mit 5438 B. Kaffee, 146 B. Baumwolle und 1 Partie Farbholz an C. A. Weber; von New-Orleans »Minerva« Kpt. Buck, mit 80 B. Baumwolle, 15 F. Tabak, 94 F. Stenzel und 1 Partie Farbholz an G. Agie.

Rotterdam: von London »Prince of Saxe Coburg« Kpt. Ladd, mit 1700 B. Reiß an Barkevisser & Komp., »de Batavier« Kpt. Dunlop, mit 270 K. Thee, 76 S. Zucker und versch. Eisenwaaren an div. u. Order.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Spanien. Paris den 1. Mai. Der Spanische Botschafter, Graf Campuzano, hat den Inhabern Spanischer Papiere eröffnet: 1) Die Konversion der am 1. November v. J. fällig gewesenen Koupons der aktiven Rente in Schatzscheine, zahlbar halb am 1. Mai, halb am 1. November 1837, ist nur von einer geringen Zahl der Betheiligten effektuirt worden. 2) Die Spanische Regierung prolongirt den Konversionstermin bis zum 1. Juni. 3) An diesem Tage sollen die aus der Konversion herrührenden Schatzscheine bezahlt werden. (Ob alle oder nur die Hälfte wird nicht gesagt.) 4) Den Inhabern der Koupons soll noch besonders Nachricht gegeben werden, wo zu Paris und London die Zahlung geschehen soll. 5) Ohngeachtet der vielen Ausgaben in einem Kriege, der für die gemeinsame Sache aller konstitutionellen Staaten geführt wird (wie die Londoner Whigorgane der Welt aufbinden wollen, was Niemanden irrt, da die Toryorgane täglich mit mehr Verstand das Gegentheil predigen!) hofft die Spanische Regierung ihren Creditoren beweisen zu können, daß sie stets zu jedem Opfer bereit ist um ihre Verbindlichkeit zu erfüllen. 6) Die am 1. Mai fälligen Koupons sollen in Schatzscheine 9 und 15 Monate nach Dato, mithin am 1. Februar und 1. August 1838, zahlbar, konvertirt werden. Die Konversion wird am 1. Juli 1837 anfangen. (Ueber diese Bekanntmachung ließe sich ein Buch schreiben; es fragt sich nur, ob die Kouponsinhaber das Honorar dafür erlegen wollen.)

(D.-P.-A.-Ztg.)

Kronenthaler. Neuenburg. (S. d. vor. Nr. d. D.) Nach Verordnung vom 26. April sollen auch hier die 1/4 und 1/2 Kronenthaler bei den öffentlichen Kassen nicht mehr angenommen werden. Sigmaringen 30. April. Die 1/4 und 1/2 Kronenthaler sind ganz außer Kurs gesetzt, werden aber von den öffentl. Kassen nach dem Gewicht, das Loth zu 1 Fl. 18 Kr. angenommen. — Hechingen 29. April. 1/4 und 1/2 Kronenthaler, welche nicht ganz vollwichtig sind, sind außer Kurs gesetzt; vollwichtig werden die 1/2 zu 1 Fl. 17 Kr., die 1/4 zu 38 1/2 Kr. von Inländern bei den öffentlichen Kassen vorläufig noch angenommen.

Preußen. Einhundert-Thaler-Scheine, Kassen-Anweisungen, werden vom 8. Mai d. J. ab ausgegeben. Deßfallsige Bekanntmachung von der Hauptverwaltung der Staatsschulden nebst Beschreibung der neuen Scheine enthält Nr. 122 der »Staatszeitung« vom 3. Mai d. J. —

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 6. Mai 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141	2 M.	142
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{9}{10}$	2 M.	$141\frac{9}{10}$
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ B.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ B.
Paris	300 fr.		$80\frac{3}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ B.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{4}{10}$ B.	2 M.	$150\frac{4}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	$113\frac{1}{8}$ G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{9}{10}$ B.	2 M.	85 [illegible] B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	$99\frac{3}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{5}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

70. **Der Wollmarkt in Lübeck**

wird auch in diesem Jahre d. 20., 21. und 22. Juni gehalten werden. Die Lage des Platzes, das Lagerungs-Lokal, die Leichtigkeit der Vorschüsse, wenn sie gewünscht werden, so wie zweckmäßige Einrichtung im Allgemeinen und billige Spesenberechnung dienen zur genügenden Empfehlung zum Besuche des hiesigen Wollmarktes, sowohl für Produzenten als Käufer.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 3. bis 6. Mai.

Angekommen: (den 3. Mai) Joh. Hartmann von Bingen mit 749 Ct., Mart. Brandt von Würzburg mit 741 Ct., Wtb. Ferd. Kock von Rotterdam mit 4060 Ct.; (den 4.) H. Bieltjes von Amsterdam mit 3654 Ct.; (den 5.) P. J. Herges von Mannheim mit 660 Ct.

Abgefahren: (den 5.) Ch. Schleicher nach Kitzingen, Wilhelm Haasters nach Amsterdam mit 2695 Ct.; (den 6.) Gotfr. Sieberts nach Antwerpen mit 4776 Ct.

Vorbeigefahren: (den 3.) H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3571 Ct., H. Bieltjes von Neuwied nach Amsterdam mit 2200 Ct.; (den 4.) W. Wilson von Koblenz nach Amsterdam mit 4338 Ct., A. Kreitenberg von Porz nach Rotterdam mit 2140 Ct. Frucht.

In Ladung: Wtb. Jonas nach Rheinschanze und Leopoldshafen; J. Andrees nach Mannheim; Seb. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Ch. Wenneis nach Frankfurt bis Wertheim; Heinr. Staab nach Heilbronn; Bernh. Mayer nach Mainz; Jos. Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz der Mosel und Saar; M. Reiffenschneider, St. Sauerborn und G. Craemer nach Neuwied und Andernach; Wtb. H. W. Engels nach Amsterdam; Hend. Kock und P. A. H. Kock nach Rotterdam; Ch. Königsfeld und Dib. Hogewegh nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg u. Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 2. u. 3.) F. Brassel von Rotterdam nach Mainz mit 2067 Ct., J. W. Wilson von Rotterdam nach Uerdingen mit 1791 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 3. Mai	10 F. 9 Z.	7 F. $11\frac{1}{2}$ Z.	8 F. $7\frac{1}{2}$ Z.
am 4. „	11 „ $9\frac{1}{2}$ „	9 „ 2 „	9 „ 10 „
am 5. „	15 „ 8 „	11 „ 4 „	12 „ — „
am 6. „	19 „ — „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat März 1837, in Sgr. per Scheffel:

(Für den Monat Februar s. Beilage zu Nr. 28 d. D.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg 35„— Kulm 51„11	Thorn 19„ 8 Memel 29„ 8	Konitz 17„— Danzig 23„—	Thorn 12„— Königsberg 16„ 4
Posen	Kempen 32„ 9 Fraustadt 46„ 9	Kempen 18„ 4 Bromberg 22„ 6	Kempen 17„ 7 Rawitsch 19„ 4	Fraustadt 13„ 1 Kempen 16„ 4
Brandenburg und Pommern	Frankfurt a. d. O. 46„ 4 Berlin 56„ 7	Frankfurt 27„ 4 Berlin 33„ 7	Stralsund 21„ 2 Berlin 28„ 4	Landsberg 17„ 1 Berlin 22„ 7
Schlesien	Ratibor 28„ 6 Görlitz 53„ 9	Leobschütz 15„ 7 Görlitz 29„ 1	Leobschütz 12„ 9 Görlitz 24„ 4	Leobschütz 9„ 1 Grünberg 16„ 9
Sachsen	Halberstadt 42„10 Torgau 50„ 7	Halle 29„ 3 Erfurt 34„ 9	Halle 24„ 1 Erfurt 32„—	Halle 17„ 8 Magdeburg 19„ 8
Westfalen	Dortmund 48„ 7 Minden 60„—	Paderborn 33„ 1 Minden 37„ 5	Paderborn 24„ 9 Münster 30„	Paderborn 15„ 8 Minden 18„ 7
Rheinprovinz	Krefeld 51„ 2 Malmedy 64„—	Krefeld 35„ 6 Trier 50„—	Köln 27„— Trier 40„—	Köln 18„— Simmern 24„ 9

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 28„6 und 64, für Roggen 15„7 und 50; für Gerste 12„9 und 40; für Hafer 9„1 und 24„9 (sämmtlich höher als im Februar.) Für Danzig waren die Durchschnittspreise von W. 45„6, R. 26„6, G. 23, H. 14„9; für Stettin W. 48„5, R. 30„6, G. 26, H. 18„4; für Köln W. 51„3, R. 36, G. 27, H. 18.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Lungen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 37 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 7. Mai 1837.

Aktien-Gesellschaften in Belgien.

A. Seit 1833 von der Regierung autorisirte sociétés anonymes.

(Fortsetzung zur letzten Beilage.)

Benennung.	Gegenstände oder Zweck.	Kapital.	Dauer.	Dat. d. Autor.
48) S. du nouveau moulin à ardoises, à Wilryck	Betreibung einer Windmühle zum Mehlmahlen.	60,000	99 Jahr	2. März 33.
49) S. pour l'exploitation de l'ardoisière de Caviot	Betreibung eines Schieferbruchs unweit Bouillon.	200,000	30 „	10. Jan. 34.
50) S. des Bains Leopold	Bade-Anstalt.	60,000	8¾ „	24. Jan. 34.
51) S. pour la navigation p. l. vap. des canaux de B.	Dampfschifffahrt auf den Belgischen Kanälen.	60,000	10⅔ „	19. Apr. 34.
52) S. du Phénix	Dampfschifffahrt zwischen Gent und Antwerpen.	144,000	16 J. 5 M.	31. Jul. 34.
53) S. pour l'exploitation de la route de Marchienne au pont à Beaumont	Benutzung der bezeichneten Straße.	400,000	So lang die Konz. des Weges dauert.	13. Dez. 34.
54) S. de l'industrie cotonnière	Ausfuhr von Baumwollen-Waaren.	3,000,000	5 Jahr	9. Febr. 34.
55) S. de la Boverie, à Liège	Errichtung einer Maasbrücke.	1,000,000	59¾ „	27. Dez. 34.
56) S. d'horticulture et de botanique, à Gand	Beförderung des Gartenbaues u. s. w.	150,000	unbestimmt.	16. Febr. 35.
57) S. pour l'éxecution de deux embranchemens à la route de Beaumont		250,000	Wie Nr. 53	13. März 35.
58) Comp. des lits militaires	Erfüllung eines Vertrages mit der Regierung.	3,000,000	20 J. 2 M.	30. Juli 35.
59) S. pour l'exploitation de la route d'Enghien à Grammont		320,000	99 Jahr	13. Aug. 35.
60) S. des amis du Spectacle à Anvers	Betreibung des großen Antwerpner Theaters.	20,000	So lang das Theaterjahr	30. Aug. 35. dauert.
61) S. de Waterloo	Bereitung chemischer Produkte.	240,000	15 Jahr	27. Spt. 35.
62) S. universelle de commerce et de navigation	Anknüpfung kommerzieller Verbindungen mit überseeischen Ländern.	Nicht zu Stande gekommen		27. Juni 35.
63) S. maritime à vapeur	Dasselbe.	6,000,000	25⅔ Jahr	idem.
64) S. anversoise	Dampfschifffahrt ins Ausland und Schiffsbau.	2,000,000	20 „	4. Dez. 35.
65) S. pour l'exploitation de la filasse d'Aloës	Fabrikation von Seilen und Zeugen aus Agavefäden.	500,000	20 „	8. Dez. 35.
66) S. pour l'exploitation de la route, destinée à reunier l'extrémité de la rue Royale et le pont de Laek.		140,000	90 „	23. März 36.
67) S. des bains flottans sur l'Escaut	Bade-Anstalt auf der Schelde.	42,000	unbestimmt.	10. Febr. 36.
68) S. des distilleries et sucreries de Lessines Velsique et Sars la Buissière	Dampf-Distillerie und Rübenzucker-Fabrikation.	1,000,000	20 Jahr	16. Apr. 36.
69) S. des moulins à vapeur, raffinerie de sel et brasserie de Marchienne au Pont	Mehlbereitung, Salzraffinerie, Bierbrauerei und Verkauf der Produkte.	500,000	25 Jahr	14. Mai 36.
70) S. des moulins et tordoirs à la vapeur de Lessines	Mehl- und Oel-Fabrikation, Verkauf der Produkte.	800,000	20 J. 2 M.	7. Juni 36.
71) S. anversoise pour l'éclairage par le gaz d'huile de résine		600,000	bis 1. Juli 1851	13. Juni 36.
72) S. de Rhetorique à Hasselt	Beförderung lyrischer und dramatischer Kunst.	35,000	99 Jahr	29. Juni 36.
73) S. pour l'encouragement du service militaire	Spar- und Zuschußkasse für Militärpersonen, Prämien für Diensterneuerung 2c.	1,000,000	40 „	9. Spt. 36*)
74) S. pour l'exploitation des théatres royaux de la capitale	Benutzung der Königl. Theater in Brüssel.	200,000	8 „	9. Jan. 37.
75) Manufacture royale de tapis de Tournay	Woll-Spinnerei und Färberei zur Teppich-Fabrikation.	1,500,000	20 J. 8 M.	17. März 37.
76) S. de commerce de Bruges	Aus- und Rückfuhrhandel, Kommissions- und Konsignationsgeschäfte im Großen.	3,000,000	2 Jahr	idem.
	Summa	245,691,000		

Dabei ist noch in Anschlag zu bringen, daß die mit Sternchen bezeichneten Nrn. ihr Kapital vergrößern können, nämlich Nro. 2 auf 25 Mill., Nro. 16 um die Hälfte, Nro. 19 um 1¼ Mill., Nro. 22 um 3 Mill., Nro. 23 dagegen ist aufgelöst; Nro 28 um 220,000 fr. Nro. 29, 30, 31 ebenso; Nro. 73 um das Doppelte; die Kapitalvermehrung kann sonach betragen 16,285,000

Summa . . . . 261,976,000 fr.

Dies ungeheure Kapital zerfällt nach dem Karakter der Gesellschaften in 8 verschiedene Klassen, nämlich Nro. 1 bis 3 drei Allgemeine Gesellschaften mit 45 Millionen, Nro. 4 bis 21, 18 Gesellschaften für Steinkohlenförderung, Hochöfen und Eisenfabrikation, mit 40,540,000 fr. Nro. 22 (23 aufgelöst) 1 G. für Eisenbahnbenutzung, mit 3¼ Millionen; Nro. 24 und 25, 2 G. für Glasbereitung 2c. mit 8 Millionen; Nro. 26 bis 33, 8 G. für Zuckerfabrikation mit 8,130,000 fr.; Nro. 34 bis 43, 10 G. für Versicherungen mit 71,200,000 fr.; Nro. 44 bis 47, 4 G. für Anleihen und Annuitäten mit 43 Millionen, und Nro. 48 bis 76, 29 Gesellschaften für verschiedene Zwecke, mit 26,321,000 fr.

Außerdem bestehen noch 25 Gesellschaften, die zum Theil keiner besondern Autorisation bedurften, zum Theil dieselbe aus verschiedenen Gründen bis jetzt nicht erhalten konnten; daher

B. Bestehende, nicht autorisirte anonyme Gesellschaften.

Benennung, Zweck und Ort:	Kapital.
1) Administration générale de rentes nationales et etrangères; in Brüssel. — Auszahlung der im großen Buch eingeschriebenen Renten und im Auslande zahlbarer Coupons und Dividenden	2,000,000 fr.
2) Administration des fonds publics; in Antwerpen; mit ähnlichem Zweck, wie Nro. 1. Beide constituirten sich, konnten aber nicht autorisirt werden, weil ihre Geschäfte zu den verbotenen Lotteriegeschäften gehörten, und sind jetzt, in Folge mehrerer Prozesse, im Begriff zu liquidiren	1,000,000 „
3) Secours mutuels, in Brüssel. — Unterstützung kranker oder altersschwacher Goldschmiede, Juwelenhändler 2c. (Nicht als kommerzielle Gesellschaft zu betrachten.)	
4) Secours mutuels, in Brüssel. (Dasselbe für Tischler und Zimmerleute; — ebenso).	
5) Société forestière et agricole, in Brüssel. — Ankauf und Urbarmachung von Ländereien, Holzpflanzung, Einführung neuer Kulturarten, Errichtung von Pachthöfen 2c. . . . . (Nicht autorisirt, weil der Zweck zu unbestimmt ist, und sie nicht zu den im Code de commerce bezeichneten Gesellschaften gehört.)	10,000,000 „
6) Soc. universelle de commerce et de navigation, in Antwerpen. — Anknüpfung kommerzieller Verbindungen mit überseeischen Ländern, Rhederei, Schiffbau u. dgl. m. (Provisorisch sanktionirt, definitiv nicht, weil in gegebener Frist kein Aktien-Kapital gezeichnet war.) .	20,000,000 „
7) Comptoir d'escompte de garantie et d'assurance, pour le service des intérêts des créances hypothécaires, in Brüssel. (Für eine société anonyme nicht geeignet befunden.)	
8) S. de Melsbroek pour la fabrication des eaux-de-vie et de l'esprit de grains, in Brüssel. (Dieser Industriezweig wird im Lande schon zur Genüge betrieben.)	
9) Société Belge de librairie, imprimerie et papeterie, in Brüssel; mit dem Zweck, dem Belgischen Buchhandel und dessen Nebenzweigen, die größtmögliche Ausdehnung zu geben. . . . . (Nicht autorisirt, weil die Geschäfte bereits betrieben werden und ebenso gut von einer gewöhnlichen Gesellschaft ausgehen können.)	1,500,000 „
10) Société de brasserie etc., in Brüssel. (Aus denselben Gründen wie Nro. 9 nicht autorisirt.)	
11) S. de navigation fluviale, à Jemmapes. Bau, Befrachtung, Verkauf 2c. von Flußfahrzeugen. (Wie Nro. 9 u. 10.)	229,000 „
12) S. pour l'établissement et l'exploitation de manufactures et nouvelles inventions, in Brüssel. . . . . (Wegen Unbestimmtheit des Zweckes und Unzulänglichkeit des Kapitals nicht autorisirt.)	120,000 „
13) S. de Belgique pour favoriser le placement des personnes employées dans les services particuliers, in Brüssel. . . . . . . (Kein Gegenstand für eine Handelsgesellschaft.)	1,000,000 „
14) S. pour la fabrication des armes, in Lüttich. Verfertigung und Verkauf aller Arten von Waffen. . . . . (Da die Bank von Belgien sich von dieser Gesellschaft zurückzog, hat sich dieselbe als société en commandite gebildet.)	5,000,000 „
15) S. générale belge pour l'encouragement des arts, in Brüssel. — Kauf, Verkauf und Ausstellung von Gemälden und anderen Kunstprodukten. (Die Form der s. anonyme ward für den Zweck nicht erforderlich erachtet.)	3,000,000 „
16) S. des tuileries et poteries à vapeur de Beaudour, im Hennegau. Fabrikation und Verkauf von Zuckerformen, hartgebrannten Töpferwaaren 2c. (Wie bei Nro. 15.)	350,000 „
17) S. pour la fabrication et location de pianos, in Brüssel, (ebenso).	
18) S. „ „ „ des instrumens de musique. à vent, in Brüssel, (ebenso).	
19) S. de menuiserie, in Lüttich, (ebenso).	
20) S. d'ébenisterie, in Brüssel. (Hat sich en commandite gebildet.)	
21) S. pour la librairie de Meline, Cans et Comp., in Brüssel und	
22) S. p. la libr. de Scribe, Tecmen et Comp., daselbst, beide zur Betreibung der Buchdruckerei, des Buchhandels, der Papierfabrikation 2c. haben es ebenfalls später vorgezogen oder rathsam gehalten, sich en commandite zu bilden.	
23) Société des capitalistes réunis dans un but de mutualité industrielle, in Brüssel; unter Aegide der Société générale, mit dem Zweck, Kapitalien zu industriellen Unternehmungen heranzuziehen und für die letztern eine Art gegenseitiger Versicherung zu bilden 2c. . (Kapitalfonds kann auf 100 Millionen erhöht werden.)	50,000,000 „
24) S. des actions réunis, in Brüssel, unter Aegide der Bank von Belgien, mit ähnlichem Zweck wie die vorige und einem Kapital von .	40,000,000 fr.

Das Schicksal dieser beiden Gesellschaften, von denen die erste gewöhnlich kurz société de mutualité genannt wird, ist noch nicht entschieden; man ist aber sehr gespannt auf das Resultat, nicht nur wegen der Bedeutenheit der Mittel und der Stellung ihrer Gründer, sondern auch und mehr noch, wegen der Neuheit ihres Karakters, der gewiß [illegible]net ist, die allgemeine Aufmerksamkeit zu erregen. Bisher war das Prinzip der gegenseitigen Versicherung überall auf gleichartige Gefahr der Theilnehmer einer und derselben Unternehmung gerichtet. Diese Gesellschaften haben im Gegentheil den Zweck, ihre großen Fonds in möglichst viele und verschiedenartige Unternehmungen des In- und Auslandes zu vertheilen, um den etwaigen Verlust der einen durch den Gewinn der andern zu decken, wobei jedoch keineswegs der Vortheil der Unternehmung selbst, sondern nur der der Gesellschaftsmitglieder bezweckt wird. Wir werden über den Gang dieser interressanten Erscheinungen seiner Zeit mehr berichten. —

Wenn wir die oben sub B ausgeworfenen Fonds (manche sind gar nicht aufgeführt und unbestimmt) zusammenfassen, so ergiebt sich ein Kapital von 133,199,000 fr.

oder die Erhöhung von Nro. 23 mitgerechnet	180,199,000 „
Dazu aus A die angegebene Summe von	261,976,000 „
Macht im Ganzen	442,175,000 fr.

Welch ein Resultat des Associationsgeistes! Und fortwährend bilden sich noch neue Gesellschaften.

(Die unter A Nro. 76 aufgeführte Société de commerce de Bruge, deren Begründung unmittelbar durch den König veranlaßt ward, hat dessen ungeachtet nicht den Beifall des Herrn de Theux gefunden, und man ist besorgt, daß sie sich auflösen werde, wenn der Minister die nachtheiligen Aenderungen der Statuten nicht widerruft.)

Rußland. Zollverordnung.

St. Petersburg, 21. April. Durch das Departement des Auswärtigen wird auf Befehl des Finanzministers bekannt gemacht, allen Handeltreibenden zur Vorsicht: daß sie die Zollplomben und Stempel auf ausländischen und die Fabrikstempel auf Russischen Waaren sorgfältig in Acht zu nehmen, die gestempelten Reste aufzuheben und auf umgefärbte und umgearbeitete Waaren neue Fabrikstempel setzen zu lassen haben, um sonst unvermeidliche Konfiskation zu verhüten. — Bei kostbaren Waaren (Sammet ꝛc.) kann von den Fabrikanten verlangt werden, daß sie auf jedes abgeschnittene Stück ihren Stempel setzen, und die bleiernen Zollplomben können zu größerer Sicherheit mit Leinwand umwickelt an die Waare geheftet werden.

Bekanntmachung für Schiffer.

In der Newa-Mündung ist zur bequemern Schiffahrt zwischen St. Petersburg und Kronstadt ein neues grades Fahrwasser durch Baggermaschinen ausgetieft worden, 60 Faden breit und bei gewöhnlichem Wasserstand 9 Fuß tief; das alte eingeschlossene Fahrwasser aber durch einen pilotirten Damm gesperrt, um die Strömung nach dem neuen zu leiten. Durch Baken und Besen sind die zu vermeidenden Untiefen hinlänglich bezeichnet.

Ueber beide Bekanntmachungen findet man ausführlichen Bericht in der „St. Petersburger Handelszeitung" Nro. 29 dieses Jahrganges.

Erzgebirgische Eisenbahn.

(Fortsetzung zu Nro. 34 des „Organs.")

Nach detaillirter Schätzung des gegenwärtigen Bestandes beträgt also der Verkehr 1,678,789 Ztr. an Gütern und 69,271 Personen.

Es folgt darauf in dem Kommitteeberichte eine ebenso genaue Veranschlagung des Ertrages der Transportmassen und Personen, wieder nach den gegenwärtig bestehenden Verhältnissen. Das Resultat ist, wie folgt:

Sektion:	Personen:		Güter:	
Chemnitz-Leipzig	18,110 Thlr.	— Gr.	136,652 Thlr.	— Gr.
Chemnitz-Dresden	30,810 „	12 „	75,791 „	18 „
Chemnitz-Zwickau	20,375 „	22 „	73,085 „	14 „
	69,296 Thlr.	10 Sgr.	285,529 Thlr.	8 Gr.

Zusammen in runder Summe 355,000 Thlr. bei jetzigem Verkehr, über dessen präsumtive Zunahme, die unmöglich bezweifelt werden kann, in dem ersten Abschnitte sehr interessante Angaben gesammelt sind. — Wir machen hier nur noch darauf aufmerksam, daß für jetzt aus dem Güterverkehr über ⅘ der Gesammt-Einnahme entspringen würde, daß eben der Güterverkehr durch die Eisenbahn höchst wahrscheinlich sehr bedeutend zunehmen wird, wenn auch hier, wie überall, die Zunahme des Personenverkehrs, der Natur der Sache nach, rascher gehen und sich daher zuerst bemerklich machen dürfte.

Die folgende Abtheilung des Berichts handelt von der Technischen Ausführbarkeit des Unternehmens. Wir müssen uns des beengten Raumes wegen wieder darauf beschränken, die Hauptresultate mitzutheilen.

Längenverhältniß	
In grader Linie	128,624 Ellen
In krummer Lin.	
nach 3000 Ell. Hlbm	4,461 „
„ 2500 „ „	7,638 „
„ 2000 „ „	7,985 „
„ 1700 „ „	2,509 „
„ 1500 „ „	55,084 „
„ 1200 „ „	2,421 „
„ 700 „ „	791 „
Gesammtlänge	209,513 Ellen

Höhenverhältniß	
Horizontal . . .	54,350 Ellen
Mit Steigung von	
1 in 400 . . .	4,400 „
1 in 300 . . .	3,102 „
1 in 250 . . .	3,707 „
1 in 200 . . .	108,845 „
1 in 165 . . .	31,497 „
1 in 25 . . .	3,360 „
unbestimmt . .	252 „
	209,513 Ellen

„Unter diesen Verhältnissen können auf der Bahn vermittelst geeigneter Dampfwagen sowohl die schwerern Wagenzüge, als die Personentransporte, erstere mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 2 Meilen per Stunde und 1000 Ztr. Bruttolast, letztere mit einer Geschwindigkeit von 3 bis 4 Meilen per Stunde und 120 Personen befördert, und bei verminderter Geschwindigkeit noch größere Lasten fortgeschafft werden."

Ehe wir zu dem Kostenanschlag übergehen, geben wir nach der Generalkarte die Richtung der Linie an: Zwickau, Ober-Rothenbach, Niederschindmaus, unter Glauchau über die Mulde, Nieder-Lungwitz, Rüsdorf, Ober-Lungwitz, Reichenbrand, Chemnitz, Furth, Röllingshain, Alt-Mitweida, Erlau, Schweickershain, Hartha, hinter Saalbach über die Zschoppau, unter Döbeln über die Mulde, Gärlitz, Redenitz, Palsitz, Hof, Rauchitz, Riesa.

(Fortsetzung folgt.)

Die Dampfschifffahrt

auf dem Mittelländischen- und Schwarzen-Meere

hat in neuester Zeit bekanntlich einen starken Aufschwung genommen und wird ohne Zweifel bei der Konkurrenz zwischen Marseille und Triest, und den kleineren Unternehmungen an manchen andern Orten, immer mehr Ausdehnung gewinnen. Die Fortschritte würden aber noch weit überraschender sein, wenn es in der Nähe der Hauptstationen große Steinkohlenlager gäbe, oder wenn die etwa vorhandenen benutzt würden. — Wenn aus Marseille berichtet wird, daß die dortigen Dampfboote in Konstantinopel nichts als Englische Steinkohlen finden, wofür sie das Zehnfache des an den Produktionsorten üblichen Preises zahlen müssen, so genügt das um die Wichtigkeit der Sache zu begreifen. — Es ist daher erfreulich zu vernehmen, daß die wirklich vorhandenen reichen Kohlengruben an den Küsten des Schwarzen Meeres bald großartig betrieben werden sollen. — Man liest im „Journal de Havre", daß das Dampfboot „le Hambourg" mit vielen großen Kisten von 40 Tonnen Gewicht befrachtet, am 29. April von Havre nach Hamburg gegangen ist, und daß diese Kisten nichts enthalten als zum Kohlenbau erforderliche Apparate, die der bekannte Graf Demidoff über Hamburg und St. Petersburg in das südliche Rußland transportiren läßt. Graf Demidoff ist gewohnt, einen großen Maßstab anzulegen, bei allem was er unternimmt; es ist daher zu erwarten, daß die Russischen Kohlen in nicht gar langer Zeit auf jenen Märkten mit den Englischen konkurriren werden, zum Vortheil des Unternehmers und des Publikums. Ein ausgezeichneter Französischer Ingenieur, Herr Leplay ist überdies zur Leitung oder doch zur ersten Begründung dieser neuen Anlagen gewonnen worden.

Bibliographie.

(Fortsetzung zur Beil. von Nr. 35 des Organs.)

Uhde, Dr. A., die höhere technische Lehranstalt oder die technische Abtheilung des Herzoglichen Collegii Carolini zu Braunschweig, nach Zweck, Plan und Einrichtung, unter Mitwirkung ihrer Lehrer dargestellt von dem Vorsteher derselben ꝛc. Gr. 8. Braunschweig. Geb. 15 Sgr.

Ure's, Dr. A., Praktisches Handbuch des Baumwollen-Manufakturwesens, oder Darstellung der Naturgeschichte, der Kultur, der Gewinnung, der Vorbereitung, der Verspinnung und Verarbeitung der Baumwolle zu Zeugen aller Art und zu Bobbinet; nebst kurzer Geschichte der Baumwollen-Manufaktur. Nach der Cotton Manufacture of Great Britain von Dr. A. Ure, deutsch bearbeitet von Dr. C. Hartmann. Nebst 169 Abbildungen auf 35 Tafeln. Weimar. Thlr. 4., 15 Sgr.

Welcker, Th., der Retter in Feuersgefahr, nebst Anweisung, wie man Häuser, Kleidung, Papier und Hausgeräthe, so wie auch sich selbst unverbrennlich machen und Menschen aus den oberen Stockwerken brennender Gebäude retten kann. Als Anhang: ein Bericht über die vorzüglichsten Feuer-Versicherungs-Anstalten in Europa und ihre Grundgesetze. Nordhausen. Geh. 10 Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. Witt. Dietz. Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 19. — Sonntag den 7. Mai 1837, zu Nr. 37 des Organs.

Berichtigungen.

In Nr. 18 soll am Anfange der ersten Zeile von Seite 71 der Buchstabe »z« an das Ende der untern Zeile von S. 70 zu stehen kommen.

Auf Seite 72, Spalte 2 in der 17. Zeile von oben, soll es statt Krüppeleien heißen »Kröppeleien.«

Sodann auf derselbe Spalte, Zeile 8 von unten soll es statt eines Argetaus heißen »des Argentans.«

Zusatz. Das Argentan ist übrigens auch im Handel unter dem Namen Neusilber bekannt. In Frankreich wird eine Legirung, welche nach Henry aus 66 Th. Kupfer, 16 Th. Zink, 20 Theilen Nickel besteht unter dem Namen „Maillechort" debitirt. Dasselbe enthielt bei der Untersuchung Spuren von Arsenik. Nach Fyfe enthält das Tutenag 40 Th. Kupfer, 32 Th. Nickel, 26 Th. Zink und 2, 7 Th. Eisen, letzteres wahrscheinlich zufällig. Das Packfong besteht aus Messing mit einem Zusatz von ⅓ oder ¼ Nickel.

Im Allgemeinen muß diese Legirung frei von Arsenik sein, weil sonst bei deren Verarbeitung zu Löffeln, Gabeln, Garnituren für Oel und Essigeinsätze, überhaupt zu Geräthschaften, welche mit Speisen und Getränken in Berührung kommen, leicht eine Vergiftung Statt finden kann.

Bei der Legirung von Silber mit Kupfer zu den gewöhnlichen Silberarbeiten ist auch wohl schon der Fall vorgekommen, daß Arsenik dabei zugesetzt wurde, um dem Gemische eine schönere weiße Farbe zu geben. Dieser Handgriff ist höchst verwerflich und es ist gewiß der Aufmerksamkeit der Medizinalpolizei werth, auf dergleichen Betrügereien ein wachsames Auge zu halten.

Mittel zur Verhütung des Ansatzes von Stein in den Dampfkesseln.

Wenn bei fortwährendem Gebrauch der Dampfkessel, durch den Gehalt des Wassers an erdigen Bestandtheilen, sich in denselben eine steinartige Rinde anlegt und immer mehr an Stärke zunimmt, so wird dadurch die Wärme gehindert hindurchzugehen und demnach der Nutzeffekt des Brennmaterials verringert. Gleichzeitig erhöht sich die Temperatur der Kesselfläche und wird theils mechanisch, theils chemisch zu ihrem Nachtheil verändert und ihrem frühen Ruin entgegen geführt. Die so oft Statt gefundenen Explosionen rühren wahrscheinlich daher, daß, indem die Metallfläche im rothglühenden Zustande sich befand, sich plötzlich die steinartige Rinde lößte, und nun mit dem Wasser in Berührung kommend eine solche Masse von Dämpfen entwickelte, welche eine Zerreissung des Kessels zur Folge hatten.



Man wußte lange Zeit diesem Uebelstand nicht vorzubeugen und begnügte sich damit, das Wasser vor dem Ablassen nur soweit abkühlen zu lassen, daß ein Arbeiter ohne Beschwerde einsteigen und die Rinde mit Meisel und Hammer lösen konnte. Jedoch in den engen Röhrenkesseln war auch diese Arbeit nicht einmal möglich und man suchte dieselbe durch Auskratzen, so gut es gieng, zu reinigen.

Man begreift leicht wie auf diese Weise die Kessel litten, einer baldigen Zerstörung entgegeneilten, und wie viele Störungen und Verlust, an Zeit und Brennmaterial dadurch herbeigeführt werden mußten.

Die Entdeckung vermittelst Einbringen von Kartoffeln diese Inkrustiation ziemlich zu vermeiden war daher sehr wichtig.

Später wandte man noch andere Substanzen an, als: Kleyen, Spülicht, Kohlenpulver 2c. — die ersten beiden verursachten aber öfters den Nachtheil das Wasser schleimig und demnach zum Steigen und in Schaum aufzugehen, geneigt zu machen. Aus diesem Grunde mußte man da, wo das sehr viel Kalk enthaltende Wasser die Zugabe einer großen Quantität erforderte, davon abgehen, so wie der Gebrauch der Kartoffeln bei den Dampfbooten, theils wegen der Kosten, theils anderer Unbequemlichkeiten wegen, aufgegeben werden mußte. Bei den Dampfbooten, welche auf der See fuhren, mußte das Wasser öfter und zwar lange vor dem Zeitpunkte, wo die darin enthaltenen Satze eine gesättigte Auflösung bildeten, abgelassen und dafür neues eingenommen werden, und hier schien es recht an seinem Platze das von Chair entdeckte Mittel in Anwendung zu bringen.

Ueber den vollkommenen Erfolg liegen authentische Urkunden vor; unter andern der in dieser Hinsicht von dem Direktor der Schiffswerfte von Toulon, Bonnard, abgestattete Bericht; sodann jener der durch den See-Präfekten, Jurien Lagravière ernannten Kommission bestehend aus: Sarlat Korvetten-Kapitän und Kommandant der Korresondenz mit Afrika; Campaignac, Marine-Ingenieur; Dutertre, Kommandant des Phare; Roy, Fregatten-Lieutenant; Aubert, Chef der Hafen-Arbeits-Werkstätte; Torelle, zweiter Werkstättemeister; und endlich die in dieser Hinsicht erlassenen Schreiben des Ministers der Marine, Vize-Admiral Rosamel.

Es wurden nun auch noch Versuche mit Wasser aus verschiedenen Brunnen, unter andern in der Werkstätte des Mechanikus Cavé in Paris, gemacht.

Das Wasser des Brunnens von Cavé, so wie jenes der Pariser Brunnen im Allgemeinen enthält eine große Menge von schwefelsaurem und kohlensaurem Kalk, jenem der Brunnen von Köln und dessen Umgebung ähnlich. Ohnerachtet daß man das verdichtete Wasser wieder zur Speisung des Kessels benutzte, mußte dennoch die Reinigung alle acht Tage vorgenommen werden. Diese Reinigung, welche für die Arbeiter sehr mühsam war, erforderte im günstigsten Falle dennoch 4 bis 5 Stunden, oft aber auch zwei bis drei Tage. Der Kessel gehört zu einer Dampfmaschine von zehn Pferdekräften.

Man zertheilte nun **20** Kilogr. Thonerde, in Wasser und setzte diese Mischung dem Wasser des neu gereinigten Kessels zu. Nach Verlauf von einem Gange von acht Tagen wurde der Inhalt abgelassen und der Kessel hatte nicht nur keinen neuen Stein angesetzt, sondern von den bei der Reinigung sitzen gebliebenen Krusten hatte sich der größte Theil abgelößt und konnte durch Ausspülen entfernt werden.

Man ließ nun die Maschine ohne den Kessel zu reinigen auf diese Weise während 14 Tagen arbeiten, aber auch nach dieser Zeit wurde derselbe rein und frei von Stein befunden.

Es wurde nun ein älterer, schon länger gebrauchter Kessel zum Versuch genommen, aber auch hier zeigte sich die Wirksamkeit der Thonerde bewährt, indem sich auch in diesem die ältern Krusten gelößt hatten, und derselbe rein erschien, und durch Ausspülen gereinigt werden konnte.

Diese Erfindung ist für die Besitzer von Dampfmaschinen und Dampfapparaten von der größten Wichtigkeit, indem nicht allein Zeit und Brennmaterial erspart, sondern auch die Sicherheit der Umgebung und die längere Dauer der Apparate dadurch herbeigeführt wird. Daß diese Vortheile hundertfach die Ausgabe für einen beinahe werthlosen Körper, aufwiegen, bedarf wohl kaum der Erwähnung.



Wichtige Erfahrung
zur
Vervielfältigung des weißen Maulbeerbaums,
in Hinsicht auf Seidenzucht.

Kaum wurde der vielstengliche Maulbeerbaum der Philippinen (Morus cucullata Nob.; M. multicaulis Per.) nach Europa gebracht, als die Seidenzüchter die großen Vortheile einsahen, welche dessen Kultur herbeiführen mußte. Außer der Eigenschaft, eine Seide von feinerem und stärkerem Faden zu liefern, bietet derselbe in Hinsicht seiner Anpflanzung und Vermehrung die größte Leichtigkeit dar. Die Stecklinge welche man durch das Zerschneiden der Zweige erhält, treiben eben so leicht Wurzeln, als jene der Pappeln und Weiden, und liefern im nämlichen Jahre Triebe, welche auf gleiche Weise zur Anpflanzung von neuen Pflanzen geeignet sind, und in wenigen Jahren eine volle Aernte an Blättern liefern.

Der weiße Maulbeerbaum, in seinen verschiedenen Spielarten, erfordert im Gegentheil, bei seinen übrigens nicht zu verkennenden Vorzügen, eine vieljährige Wartung und Pflege ehe derselbe die Kosten seiner Kultur einbringt. Bei seiner vollen Entwickelung giebt derselbe allerdings einen größeren Ertrag, allein immer später, als die Wünsche des Seidenzüchters solchen verlangen.

Wenn nun auf der einen Seite das Blatt des weißen Maulbeerbaums mehr markig und reicher an Seidenstoff ist und sich, abgepflückt länger erhält, so wie gegen die kalten Winde weniger empfindlich ist, als jene des Maulbeerbaums der Philippinen, so hat letzterer doch den großen Vorzug sich unendlich und beinahe kostenfrei vervielfältigen zu lassen Im Besitz eines Zweiges mit einigen Knospen kann die Kultur desselben in wenigen Jahren eine große Fläche bedecken.

Um nun die Vorzüge der beiden Arten von Maulbeerbäumen zu vereinigen, schlägt Bonafous, Direktor des Königl. landwirthschaftlichen Gartens zu Turin, folgende leicht auszuführende Methode der Kultur vor. Statt der Anpflanzung des weißen Maulbeerbaums durch Aussäen von Samen, durch Stecklinge oder Einleger, hat er denselben auf die einjährigen, auf 2 bis 3 Zoll vom Boden geköpften Schößlinge des Morus multicaulis geimpft. Die abgeschnittenen Zweige des letztern wurden auf die Länge von 7 bis 8 Zoll getheilt und jedes derselben ebenso behandelt und in den Boden eingesteckt. Auf diese Weise erhält man von den einjährigen Schößlingen im ersten Jahre Triebe von 5 bis 6 Fuß Höhe und 3 bis 4 Zoll Umfang. Jene welche ohne Wurzeln geimpft in den Boden kamen, übertrafen ebenfalls im ersten Sommer vier bis fünfjährige Sämlinge.

Bei dieser neuern Methode von Vervielfältigung sind vorzüglich zwei Arten der Okulation zu empfehlen. Entweder die mit dem Schilde oder jene mit dem Ringe (Röhrlen).

Die erstere Methode welche die Arbeit sehr beschleunigt wird im Frühjahr, wenn der Saft in dem weißen Maulbeerbaum zu steigen beginnt, vorgenommen, und weicht von der Okulation mit dem Schilde, welche bei Obstbäumen gebräuchlich ist, nicht ab.

Die zweite Methode welche, obgleich weniger im Gebrauch, dennoch sicherer im Erfolg ist, wird folgendermaßen ausgeführt.

Wenn man sich im Frühjahr überzeugt, daß die Rinde sich mit Leichtigkeit lößt, so wird der Trieb, welchen man mit dem Auge des weißen Maulbeerbaums versehen will, auf die verlangte Höhe abgeschnitten. Am abgeschnittenen Ende wird die Rinde vorsichtig vermittelst eines ringförmigen Einschnitts, auf 2 Zoll lang abgelößt. Von einem Zweige von gleicher Dicke des weißen Maulbeerbaums wird nun ein Ring mit einem Auge durch gelindes Drehen abgezogen und auf den entblößten Theil des Reises des Morus multic. aufgeschoben und auf den Abschnitt der Rinde fest angedrückt. Wenn der Ring gut paßt, so ist kein weiteres Umbinden nöthig und die ganze Arbeit ist beendigt, und der Erfolg gewiß.

Hundert Stecklinge des Maulbeerbaums der Philippinen, welche je nach der Güte des Bodens im zweiten Jahre 4 bis 5 Triebe zur Okulation darbieten, geben gleichzeitig durch die Vertheilung der abgeschnittenen Zweige an zweitausend Stämmchen welche eben so, auf die eine oder andere Art behandelt werden können. Auf diese Weise ist es möglich die Vermehrung der Maulbeerbaumpflanzungen zu beschleunigen, so wie dem Seidenbau großen Vorschub zu leisten und ihn zu befördern.



Einiges in Bezug auf Wiederherstellung verschiedener Bauwerke, aus früheren Zeiten, in ästhetischer, ökonomischer und technischer Hinsicht.

(Fortsetzung aus Nr. 18.)

Bei der Aufgabe ob, und wie irgend ein bedeutendes, veraltetes, verwittertes oder schlechtes Bauwerk hergestellt werden soll, stellen sich dem aufmerksamen Interessenten mehrere Anforderungen und Hauptfragen, worauf in der Regel die Feststellung des Bauplans beruht. Ist nämlich in ästhetischer Hinsicht das einzelne Werk in seiner Art, Lage und Beschaffenheit wirklich anerkannt schön, dem angeforderten Zwecke und dem Ganzen angemessen? Ist es auch unbedingt nothwendig, anderntheils geziemend, nachdem die Restauration aufs Beßte gelungen ist, in den folgenden Zeiten die anstoßenden zugehörigen Gebäudegruppen durch Verschönerung und Erneuerung mit jenem Werke in harmonischen Einklang zu bringen? Oder ist etwa durch diese Herstellung die Harmonie des Ganzen bewerkstelligt und nicht gestört?

Kann die erste Frage nicht ganz bejahend ausfallen nach dem Urtheile umsichtiger Kenner, so werden aber die folgenden den bestimmten Ausschlag zu geben im Stande sein, wenn die ausgemittelten Kostenverhältnisse nach möglichster Genauigkeit von Neubau und Herstellung durch Reparatur bei dieser Beurtheilung ebenfalls vorgesehen sind. Besteht nun ein solches Bauwerk als Einheit und kann von angrenzenden zweckverwandten Gebäudegruppen keine Rede sein; sind ferner die Kosten der obwaltenden Verhältnisse erwogen, so kann selbst ein mittelmaßiges Uebergangsprodukt mit Grund in allen Theilen der Form beibehalten werden, wobei freilich der Wille des Erbauers in der Regel die Hauptsache ausmacht; und in der That, die Erfahrung hat mehrmal gelehrt, daß selbst überladene, mit zwecklos gesuchten Kröpfeleien und Verzierungen, — Werke aus den Zeiten der Ausartung — wenn dieselbe gut durchgeführt sind, dennoch um so eher dem Auge leidlich erscheinen, wenn dergleichen in allen Theilen von den Künstlern und Technikern gut und musterhaft ausgeführt sind.

Bei weitem ernster und oft schwieriger stellt sich die Lösung aber, wenn das fragliche Bauwerk nicht das Eigenthum des Einzelnen, sondern jenes des Staates oder der Gemeinde ist. Die Erledigung der ersten Frage muß in diesem Falle unbedingt und gewissenhaft erfolgen. Kann dieselbe nicht bejahend ausfallen, so wird die folgende Frage um so weniger dazu stimmen dergleichen Herstellungen nachzugeben, und nur unter günstigen Umständen oder Verhältnissen, namentlich daß die Herstellung von unbedeutendem Umfange, die Anschaffung großer Bausummen hingegen nicht zu bewerkstelligen ist, würde es den Rathen der Gemeinde und Sachkenner verzeihlich sein, wenn nach Bejahung der letzten Frage, ein mittelmäßiges Produkt unserer Vorfahren durch bauliche Reparatur hergestellt, und somit den folgenden Geschlechtern übertragen würde. Trifft es sich aber, daß das fragliche Werk eben so wenig schön, als dasselbe eine Harmonie des Ganzen abzugeben im Stande ist, so ist es gewiß unräthlich, neben einer kostbaren Herstellung, auch ebenfalls in die Fehler unserer Vorfahren zu verfallen, und es ist vielmehr verständig dergleichen Werke so lange nothdürftig zu repariren, bis Umstände und Mittel Gelegenheit an die Hand geben, dieselben zu vernichten und an deren Statt zweckmäßige und möglichst vollkommen geschmackvolle Werke und Monumente der zeitigen Kunst aufzuführen.

(Schluß folgt.)

Für die Abgebrannten in Annaberg ist ferner eingegangen:

3)	von	H.	Thlr.	1	Sgr.	—
4)	"	G. M.	"	1	"	—
5)	"	R. R.	"	1	"	—
6)	"	J. H.	"	1	"	—
7)	"	J. F. B. . . .	"	—	"	10
8)	"	A. Sch. . . .	"	—	"	10
9)	"	L.	"	—	"	10
10)	"	C.	"	—	"	10
11)	"	M. Sch. . . .	"	—	"	20
12)	"	B.	"	—	"	15
13)	"	J. H. M. . . .	"	—	"	20
14)	"	G. B.	"	1	"	—
15)	"	Sch. u. J. . .	"	1	"	—
16)	"	H. P.	"	—	"	15

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 38. | **Köln, Donnerstag den 11. Mai** | **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rhein- und Main-Zoll.

Bekanntmachung. Die Großherzogl. Hess. Regierung verlangt, daß diejenigen Waaren, für welche, ihres Preuß. Ursprungs wegen, die Befreiung von den Hessischen Rhein- und Main-Zöllen in Anspruch genommen wird, als solche durch amtliche Bescheinigungen nachgewiesen werden. — Um den Versendern, denen die Ortsbehörden dergleichen Ursprungs-Atteste nur auf einen Stempelbogen von 15 Sgr. ertheilen konnen, hierunter die möglichste Erleichterung zu gewähren, ist es angemessen befunden, diese Ursprungs-Bescheinigungen im Wege der stempelfreien steuerlichen Abfertigung in der Art zu ertheilen, daß Seitens der betreffenden Aemter die von den Versendern abzugebenden Deklarationen hinsichtlich des Ursprungs der Waaren verifizirt, und zum Transport visirt werden.

Köln, 30. April 1837.

(gez.) Scheurmann. Wallraff. Kessel.

Preußisch-Sächsische Industrie.

Zwischen Schlesien und Sachsen entwickelt sich in Bezug auf den Fabrik- und Gewerb-Betrieb eine immer engere Verbindung, und es errichten Sächsische Kaufleute im Laubaner Kreise in Schlesien Faktoreien, um die Weber mit Garn zu versorgen. Auch ist der Gewerbe-Verein in Görlitz von dem Kunst- und Gewerbe-Verein in Leipzig eingeladen worden, seine zur Meßzeit daselbst anwesenden Mitglieder an den Berathungen dieses Vereins Theil nehmen zu lassen.

(Bl. Bs. Ztg.)

Die Messe zu Koblenz.

(Schluß, zu Nr. 37 d. O.)

Von dem gleichzeitig beabsichtigten **Wollmarkte** gilt hinsichtlich der Produzenten das bisher Gesagte in noch größerer Bestimmtheit. Ob er im Interesse der Tuchfabriken der Provinz gerade ebenso wünschenswerth oder nothwendig sei, ist eine, nach den bisherigen kommerziellen Wahrnehmungen bei diesem Industriezweige, und nach neuern Beobachtungen selbst in anderen Gegenden der Monarchie, zweifelhaft gewordene Frage, die wir um so weniger bejahen möchten, als nicht zu läugnen sein wird, daß auch in den Verhältnissen der Schafzüchter durch die Zunahme der Bodenkultur, Aufhebung der Brache, Theilung der Gemeinheiten und Schließung der Wälder allmälig eine Umstaltung eintritt, die durch Verminderung der Häupterzahl und größere Zerstückelung der Heerden der materiellen Frequenz eines Wollmarkts sichtbar hinderlich werden muß. Noch sind indessen solche Veränderungen nur auf wenigen Punkten der hier ins Auge zu fassenden Landestheile in merklicher Bedeutendheit hervorgetreten; an anderen steht zum Theil die agrarische Gesetzgebung überhaupt, wohlbegründete Privatrechte, oder verjährte Gewohnheit, ihrer Ausbildung entgegen, und jedenfalls ist diese vollendete Ausbildung im ganzen Umfange der ausgedehnten Landschaften, welche hier das Betriebsfeld des jetzt zerstreuten Wollhandels darbieten würden, noch sehr entfernt, für dessen Konzentrirung, falls sie überhaupt, und so lange sie in den Erfordernissen der Zeit liegen kann, sich in Koblenz unläugbar die wesentlichsten und sehr erfolgsichernde Hülfsmittel darbieten. — Der Versuch wird jedenfalls durchaus unschädlich sein, während das Gelingen desselben den in ihrem Absatz- und Produktions-Gewinn noch sehr beengten Landleuten eine sehr erwünschte größere Unabhängigkeit vom einzelnen Käufer und mehrseitige Konkurrenz eröffnen würde.

Noch wohlthätiger und mit mehr dauernder Entschiedenheit wird in letzter Beziehung der **Viehmarkt** wirken, der bereits ganz erfreuliche Lebenszeichen erkennen läßt, deren weitere gesunde Entwickelung alle voraussichtliche Beobachtungen mit Bestimmtheit hoffen lassen. Im Regierungsbezirke Koblenz allein beläuft sich neben einem Pferdestand von mehr als 13,600 Stück jedes Alters und Geschlechts, die Zahl der Rindviehhäupter aller Gattung auf etwa 167,850, die bei fortschreitender Urbarmachung der Grundstücke immer zunehmen muß. Die verschiedenen Thierarten nach angemessenem Durchschnittswerthe veranschlagt, entspricht die angegebene Zahl einem Kapitalvermögen von beiläufig 3,680,140 Thaler, dessen Nutzung nach den Lebens-Umständen der Besitzer, und nach dem Verhältniß des vorhandenen Viehes zur Bodenfläche, Kulturweise und Bevölkerung, nicht sowohl, wie in dichtbewohnten Fabrikgegenden, für unmittelbaren häuslichen Bedarf (Milch, Butter und Fleisch), als im Handel und der Nachzucht gesucht werden muß. Welcher Veredlung und Verbesserung letztere fähig sei, beweiset das Rindvieh der in der Nachbarschaft angezogenen sogenannten Oberländer Race, von welcher treffliche Stücke bereits in Koblenz zu Markte gebracht waren, wo Anregung und Wetteifer ihre größere Verbreitung durch naher dargebotene Gelegenheit angemessener Verwerthung auch in der Folge zu fördern und zu sichern vermögen, der daher in vollkommenem Maße die Aufhülfe verdient, welche die Stadt, die Handelskammer und der landwirthschaftliche Verein in durchaus löblichem Beginnen ihm mit Aufmerksamkeit zuwenden. Seine bisherigen faktischen Resultate waren weniger erfolgreich, als sie Manchen in wohlmeinender Selbsttäuschung erschienen sein mögen, aber auch nicht von der Unbedeutendheit, in deren Schilderung sich Andere, schwer begreiflicher Weise, gefallen haben. — Manche örtliche Anstalten und Vorkehrungen werden noch vermißt, die dem Geschäfte auf dem Platze seine äußere Form und Einrichtung mehr sichern und erleichtern könnten; Hoffnung des Erfolges ist aber wohl begründet, und wer diese im öffentlichen Streben, wie im eigenen Thun, verständig aufzufassen und zu nützen weiß, sichert, ohne die Gegenwart zu verkümmern, sich und seinen Mitbürgern die bessern Möglichkeiten der Zukunft!

Zucker-Handel.

† Hamburg, 2. Mai 1837.

Auf unsere Mittheilungen vom 14. März (s. Nr. 24 d. O.) Bezug nehmend, geben wir heute eine Uebersicht der seitdem geschehenen Veränderungen in unserm Zucker-Markte.

Die Zufuhr bis ult. April stellt sich wie folgt:

1837.		1836.
Circa 2600 Kist. u. 600 Fäss.	von Brasilien.	Circa 5350 Kist. 750 Fäss.
" 6500 " " 85 "	" Havanna.	" 11,300 " 120 "
" 35,000 Säcke	" Ost-Indien.	. . . .
" 1200 Fass. 2500 Kist.	indirekt von Amerik. und Europäischen Häfen.	" 2000 Fss. 1700 Kist.
" 2000 Säcke u. circa 2½ Million Pfd. Zucker in Broden . . .		" 400 Säcke 72 Körbe u. " 117,000 Broden.
Total circa 15 Millionen Pfd.		Total circa 17 Millionen Pfd.

In früheren Jahren betrug die Einfuhr der ersten Monate 1835: 13½, 1834: 7½, 1833: 17, 1832: 19, 1831: 13 Millionen Pfd.

Das hiesige Geschäft hat sich in den letzten 6 Wochen recht lebhaft erhalten. War auch für die Fabriken, welche ihren Bedarf regelmäßig von hier beziehen, da viele sich schon in den Wintermonaten versorgt hatten, die Kauflust nicht allgemein, so war sie, in Folge der höherstehenden und überdies schlecht versorgten Holländischen Märkte, um so lebhafter für Fabriken in Holland und am Rhein, und hatte dieser Umstand, namentlich in den bessern Gattungen gelber Havanna, womit unser Markt nur schwach versorgt war, eine Steigerung von ¼ bis ½ d. zur Folge. Diese volle Erhöhung ist indeß nur für einzelne kleine Posten bezahlt worden.

Die Total-Umsätze seit dem 14. März stellen sich wie folgt:

Circa 12,000 Kisten braune und gelbe Havanna. Circa 800 Kisten weiße.
" 1200 " braune Bahia. " 800 " weiße.
" 3—400 " weiße und braune Rio und Pernambuc.
" 13,000 Säcke Manilla und circa 2000 Säcke gelbe Batavia.
Zusammen circa 11—12 Millionen Pfd.

Circa 3000 Kisten Havanna und circa 200 Kisten Brasil nahmen den Weg nach Holland und dem Rhein. Ein großer Theil der Brasil, alte sehr geringe und auch mitunter beschädigte Waare, wurde von hiesigen Fabrikanten genommen, und von den Manilla kamen circa 3000 Säcke in die Hände von Spekulanten.

Man bezahlte braune Havanna nach Qualität 5⅛ bis 5⅝ d., ordin. gelbe 5¾ bis 6 d., mittel 6¼ bis 6½ d., feine 6¾ bis 7 d., und extra feine blonde 7¼ d. — Weiße Havanna nach Qualität 8½ bis 9¼; alte Bahia (zum Theil in Auktion) braune 4 bis 5½ d., weiße 5 bis 8 d.; braune Rio 4 bis 5 d., weiße Rio und Pernambuc 6 bis 7½ d. — Von neuen Bahia-Zuckern, die von Qualität sehr schön fallen, sind circa 600

Kisten zum Verkauf gekommen, und bedangen schöne Durchschnittspartien weiße 8¼ bis 8½ d., braune 5¾ d. —; wonach sich mittel weiße 8 bis 8¼ d., feine 8¾ d., ordinär braun 5 bis 5¼ d., mittel 5½ bis 5¾ d., feine 6 bis 6¼ d. notiren lassen. — Die Manilla bedangen: braune 5 bis 5⅛ d., hellbraune 5¼ bis 5¾ d. — Die gelben Batavia 6¼ bis 6½ d.

Der ult. April nachgebliebene Vorrath ist anzunehmen auf:
Circa 8000 Kist. braunen u. gelben und circa 900 Kist. weißen Havanna.
„ 2500 „ braunen . . . „ „ 550 „ weißen Brasil.
„ 29,000 Säcke u. circa 600 Körbe Ost-Ind. und circa 450 Fäss. Port. Muscovaden. Zusammen circa 10 bis 11 Millionen Pfd.

Unter den gelben Havanna ist ein Lager von 4000 Kisten (wir vermuthen für Engl. Rechnung), welches ganz aus dem Markt gehalten wird. — Der disponible Vorrath war also auf circa 4000 Kisten geschmolzen, und läßt sich daraus abnehmen, wie die Auswahl fast ganz aufgehört hatte, und wie schwer es war, die fast sämmtlich auf gute Waare lautenden Ordres auszuführen. — Nicht viel besser war in den letzten Wochen die Auswahl in Brasil, weil, was vom alten Lager noch geblieben, sich zum großen Theil nicht mehr zum Versand eignet — die meisten Inhaber neuer Zucker aber ihre Forderungen viel zu hoch stellten. —

Die circa 29,000 Säcke Manilla bestehen in geringer und guter brauner Waare. Die Inhaber fordern 5⅛ bis 5½ d. — Die circa 600 Körbe Ost-Ind. sind in zweiter Hand. — Die Portor. Muscovaden werden aus dem Markte gehalten.

Auf der Elbe sind in den letzten Tagen 5 Schiffe von Bahia, 1 von Pernambuc und 3 von Havanna eingetroffen, die noch nicht einklarirt haben, und behalten wir uns vor, in unsern nächsten Mittheilungen darüber zu berichten.

Die Auswahl wird sich wieder günstiger gestalten, aber doch wird sich, da noch viele Ordres zu effektuiren, kein so großer Vorrath sammeln können, wie wir ihn sonst in dieser Periode zu haben pflegen. — So wie wir die in unserm letzten Berichte vom 14. März ausgesprochene Vermuthung über den Gang der Preise bestätigt finden, so erwarten wir auch in der nächsten Zeit keine große Veränderung, und am wenigsten einen beträchtlichen Rückgang.

Zwar kann bei der noch immer nicht beendigten unglücklichen Handels-Krisis keine fortschreitende Spekulation, und überhaupt kein allgemeines Vertrauen zum Geschäft eintreten. — Der Konsum geht aber fort, möchte sogar bei den, gegen voriges Jahr so beträchtlich niedrigen Preisen, wieder im Zunehmen begriffen sein, und die Zufuhren können nicht zahlreich sein, weil zu wenig Ordres gegeben sind, und man in den Kolonien sowohl als in Amerika bei der zunehmenden Schwierigkeit zu trassiren, sich auch an Konsignationen, die sonst gewiß nicht ausbleiben würden, gehindert sieht, so wie selbst die Ausführung mancher hinreichend limitirten Ordres aus demselben Grunde unterbleiben muß.

Wir geben Ihnen noch eine Uebersicht der Total-Zufuhren und Vorräthe vom 1. Januar bis ult. März:

	Einfuhr.		Vorrath.		
	1836.	1837.	den 1. April 1836.	den 1. Jan. 1837.	den 1. April 1837.
Hamburg . .	7.	7.	12.	24.	10 Million.
Bremen . .	4.	1½.	3.	5.	2 „
Holland. . .	26.	21.	22½.	32.	26 „
Antwerpen .	10.	7.	7.	9.	6 „
Frankreich . .	24.	20⅝.	18.	35.	31 „
Triest . . .	18.	12.	14.	28.	24 „
England . .	81.	68.	67½.	140.	88 „
	170.	137.	144.	273.	187 Million. Pfd.

Demnach haben sich die Vorräthe allenthalben beträchtlich vermindert, und bis ult. April dürfte sich das Total-Quantum noch kleiner herausstellen.

Die Amsterdamer Verkaufung vom 27. April ist gut abgelaufen, und wird hier nicht ohne Einfluß bleiben.

Seiden-Handel.

Durchschnittspreise in Mailand in den ersten 4 Monaten dieses und des vorigen Jahres.

	Organsins.				Trames.			
	Die feinsten		Die stärksten		Die feinsten		Die rundesten	
1837.								
	titres. deniers.	Preis. fr. c.	titres. deniers.	Preis. fr. c.	titres. deniers.	Preis. fr. c.	titres. deniers.	Preis. fr. c.
Jan.	18/20	88„53	34/36	65„83	24/26	77„17	60/70	60„16
Febr.	18/28	86„25	34/36	65„83	24/26	94„71	60/70	60„16
März	20/22	77„18	34/36	61„29	24/26	92„64	60/70	59„ 2
April	16/20	65„83	23/30	55„61	24/26	60„16	45/50	49„69
1836.								
Jan.	18/20	90„79	36/40	60„86	24/26	77„17	60/70	57„30
Febr.	20/22	96„47	36/40	68„ 9	24/26	79„45	50/60	61„29
März	20/22	96„47	36/40	68„ 9	24/26	79„45	50/60	61„29
April	20/22	96„47	36/40	68„ 9	24/26	77„45	50/60	61„29

(Paix.)

Mailand, 26. April. Zu den notirten Preisen ist neuerlich wenig gemacht worden, weil die ungünstige Witterung den Ertrag der nächsten Aernte zweifelhaft machte, weshalb der Artikel fester gehalten ward.

In den letzten Tagen sind aber vom Ausland erhebliche Ordres eingetroffen und die ersten Qualitäten feiner litres sind gesucht. Die Preise sind wie früher: Organsins 18/20 d. 29 lire a 29„10, 20/22 d. 27 a 27„10, 23/24 d. 26 a 26„10, 24/26 d. 25„5 a 25„15, 26/28 d. 24„10 a 25, 28/30 d. 23„5 a 24, 30/32 d. 22„10 a 23, 32/34 d. 21„10 a 22, 34/36 d. 21 a 21„10, 36/40 d. 20„5 a 20 lire 15. — Trames 24/26 d. 24„10 a 25, 26/28 d. 23„10 a 24, 28/30 d. 22„5 a 23„15, 30/32 d. 22„10 a 23, 32/34 d. 22 a 22„10, 34/36 d. 21 a 22, 36/40 d. 21 a 21„10, 40/45 d. 20„10 a 20„15, 45/50 d. 20 a 20„10, 50/60 d. 19„10 a 20 lire 5. — Fernere Rrn. nicht notirt. In Gréges ist noch so wenig gemacht, daß keine sichere Preise angegeben werden können.

London, 4. Mai. Seit vorgestern hat sich die Seide etwas gehoben und es war besonders lebhafte Frage nach feinen Organsins, die ziemlich selten sind, und nach guten Gréges. Folgende Preise wurden gemacht.

Organsins (Zoll 3 sh. 6 d. per Pfd.), Piemont mittelweiß 18/20 — 33 à 36 sh., 20/30 — 26 à 31 sh., gelb 18/21 — 27 à 30 sh., 21/25 — 26 à 29 sh., 25/28 — 24 à 26 sh.; dito aprêt fort weiß 18/20 — 33 à 36 sh., 20/30 — 26 à 31 sh., gelb 21/25 — 25 a 27 sh. Bergamo und Mailand 18/19 — 26 a 28 sh., 20/24 — 25 a 26 sh., 24/28 — 23 a 24 sh., 28/36 — 22 a 23 sh., 38/44 — 21 a 22 sh. — Trames (2 sh. Zoll) B. u. M. mittel 22/26 — 22 a 24 sh., 26/28 — 20 a 21 sh. — Gréges (1 d. Zoll das Pfd.) Fossombrone 3. bis 1. Qual. 19 a 24 sh; Romagna 14 a 16 sh.; Modena 17 a 18 sh.; Bologna fein 18 a 21 sh.; Mailand und Bergamo, gut 3/4 Kokons 19 a 22, 4/5 K. 17 a 19 sh.; Tyrol 16 a 19 sh.; Vicenca 15 a 19; Friaul 15 a 18; Novi, weiß 24 a 30; Neapel a la piemontaise 20 a 22; Brussa (5% Diskont) 18 a 20 sh. (Vgl. Nr. 2 d. D.)

Korrespondenz.

*Köln, 10. Mai 1837.

Waarenpreise. (Veränderung der Preisliste in Nr. 36 d. D.) Bleiweiß, fein 11 bis 12, ord. 9; Branntwein, Frucht 11½; Gewürze, Kaneel, Chines. 8¼, Macis 48, Nelken 11, Pfeffer 18¼; Häringe 16½; Kaffee, Domingo 6¾, Java gelb 9½, braun 12, Surinam 9½; Kakao 6¼; Korinthen 19; Laberdan, Salz 20; Mandeln, süße 24½; Oel, Magsamen 13½, Lillet 15, Lein 34, Rüböl, kontant 31½, auf Mai laufend 30, Oktober 28; Rosinen, Muscat 21½, Smyrna 14, Spanisch 13; Thee, Kaiser 38; Thran, Südsee 49; Zucker, Melis 1. 21¾, 2. 20¼ bis 20½, Stücker 20, Stampf 19½, Kandis, weiß 24½, halbw. 23½, hellbraun 22¼, Farin, hellgelb 16, hellbraun 13; Zwetschen neu 5⅝.

*Liverpool, 3. Mai 1837.

Baumwolle. Seit gestern ist der Markt, in Folge neu eingetroffener großer Zufuhren (meist geringer Qualität) weit weniger lebhaft als die Tage vorher. In den Preisen ist noch keine Veränderung zu melden, aber es wird wenig gekauft; gestern nur 1000 B. (Preise von den V. St. 5¾ bis 7½, Maranham 8¾, Aegypt. 8¾ bis 12½); heute 2000 Ballen, zu den früheren Preisen.

*Amsterdam, 8. Mai 1837.

Zucker. Eine Ladung von Havanna (per Kpt. Bisser) ist, wie man sagt, direkt vom Schiff für's Ausland gekauft; übrigens hält man Havanna, weiß auf 44 bis 56, blond 36 bis 43, Brasil, weiß 35 bis 44, Muscov. 24 bis 37, Manilla 23 bis 39 Fl. — Zu diesen etwas erniedrigten Preisen fehlt es nicht an Nehmern, zur Raffinerie, wie zur Ausfuhr. Von Raffinaden ist nichts Erhebliches zu melden.

Kaffee ohne Veränderung und fortdauernd still. Bei gezwungenen Verkäufen muß man sich mit geringeren Preisen begnügen. Die neuen Ladungen von Surinam und Berbice werden den Markt wohl bald etwas lebendiger machen.

Baumwolle fast ohne Umsatz. Vorrath und Preis: Surinam 630 B. 52 bis 63 C., Nickerie 70 B. 48 bis 56, Georgia 700 B. 33 bis 48, Louisiana 850 B. 33 bis 50, Mobile 220 B. 33 bis 46, Pernambuco 90 B. 48 bis 65, Domingo 30 B. ?, Caraccas 32 B. ?, Valentia 42 B. 43 bis 50, Surate 500 B. 23 bis 36, Bengal 800 B. 21 bis 33 C., Smyrna 300 B. ? — Im Ganzen 4282 Ballen.

Tabak unverändert, wenig Handel, geringer Vorrath.

Fettwaaren. Von Talg wurden Kleinigkeiten aus 2. Hand gekauft, weiß zu 29¼, gelb zu 28½, Seifent. zu 28 Fl. Thran still, Robben und Archangel zu 49, braun Leber zu 49 à 48, Südsee zu 34 Fl. zu haben. Rüböl sehr flau, 6 W. 41, die 4 letzten Monate 33½ à 32¾ Fl.; Leinöl 6 W. 32½, Hanföl 39, Rübkuchen 58 bis 65, Leinkuchen 7½ bis 10½.

Getreide rc. Weizen nach Bedarf gekauft, 131pfd. Pomm. zu 240, 130pfd. Oberländ. zu 213 Fl.; Roggen preishaltend, 118pfd. Preuß. 150, 117pfd. Stettin 143 Fl.; Gerste flau, 106pfd. Gron. Winter 112, 102pfd. Fries. Sommer 110 Fl. Hafer preishaltend, von 74 bis 93 Fl. Rübsaat 50 bis 56 L., Leinsaat 20 Fl. niedriger, 108pfd. Mem. 240, 105pfd. Fries. 225 Fl. —

Wechselkurs: Frankfurt 6 W 35½ G., Hamburg 2 M. $34\frac{13}{16}$ G., kurz 35 G., London 2 M. 11„90 G. 11„92½ P.; 3 T. Sicht 12„2½ P.; Paris 2 M. 56⅜ G., kurz 56½ P.

Am 10. d. M. Auktion von Pottasche; 203 Faß worunter 92 Amer. Potts und 19 dito Perl-Asche.

*Antwerpen, 8. Mai 1837.

Zucker. Die in unseren letzten ausgesprochene Vermuthung, daß sich mehr Leben in dieser Branche einstellen werde, hat sich als begründet erwiesen. Besonders in den ersten Tagen der Woche ward viel gekauft und schöne Havanna fast ganz geräumt. Die Preise blieben unverändert, nämlich: Havanna, 1600 K. 16½ bis 18½, Java, 2800 S. 14½ bis 21, und 400 Kan. 19¼, weiße Siam, 130 K. 19 bis 21, weiße Rio 20 K. 18¼, halbw. Bahia 20 K. 16 bis 17½, braune Manilla, 2000 M. 12 Fl. Außerdem wurden noch ein paar Partien havarirte Rio und Manilla verauktionirt. Zufuhr 273 K. und 804 S. von London, 387 K. und 90 F. von Pernambuco. — In disponiblen Melis und Lampen war der Umsatz sehr beschränkt, auf Lieferung dagegen wurden in der Woche 150,000 Kil. gekauft; Kandis nur zu unmittelbarem Konsum.

Kaffee, etwas fester; die Inhaber drängen sich weniger zum Verkauf, und dieser betrug im Ganzen 2850 Ballen; meist Brasil, ordin. zu 25, grün zu 26½ bis 27½, Domingo 26 bis 27, Batavia 27¾ bis 29, Sumatra 24 bis 25½ C. Dann 1200 B. Brasil, havarirt, in Auktion 46½ bis 49 centimes. Am 11. d. M. werden versteigert 2100 B. Brasil, 231 B. Domingo, und 21 B. grüne Havanna. — Zufuhr unbedeutend, Vorrath circa 73,000 B.

Reiß, fortwährend begehrt und gut gehalten; verkauft 372 B. Bengal zu 9 bis $9\frac{15}{16}$, 100 T. Karolina, alt zu 13¼ bis 13½, 110 T. neu zu 15½ bis 16 Fl.

Baumwolle noch immer fast ohne Umsatz.

Häute gut gehalten; 3500 St. verkauft. — Preise: Montevideo 36 bis 38, gesalzen 22, Maranham trockengesalzen 28, Buen.-Air. 36 bis Gewicht. Am 9. kommen 1100 St. zur Auktion.

Von sonstigen Artikeln ist nichts Erhebliches zu melden, der Handel 43 C. noch im Ganzen still.

Wechselkurs: Amsterdam ⅛ Proz. Avanz G.; Frankfurt, kurz 35⅞ P., 3 M. 35⅞ P.; Hamburg, kurz 35¼, 3 M. 34½; London, kurz 40,2, 2 M. 39,9½ P.; Paris, kurz ⅛, 3 M. 1% Verlust.

***Hamburg**, 5. Mai 1837.

Zucker. Der Umsatz war etwas weniger lebhaft als in der vorigen Woche, weil von den neuen Zufuhren noch Vieles ungelöscht ist. Im Ganzen ist der Markt fest. (Wir beziehen uns auf den Artikel „Zucker-Handel im heutigen Blatt.) Raffinaden wurden heute etwas höher gehalten; hiesige gut ord. 10¼, fein ord. 10½ bis 10¾ ß. Sirop 10 Mark.

Kaffee. Beschränkter Umsatz bei gedrückten Preisen. Verkauf der Woche: 3000 S. Brasil, ord. bis fein ord. 4⅞ bis 5⅛ ß., 1000 S. Havanna gut ord. bis mittel 4¾ bis 6¾ ß., 1500 S. Laguayra fein ord. 5 ß., 200 S. Batavia 4¾ bis 5⅛ ß. Von den neuen Zufuhren noch wenig am Markt. — Einfuhr vom 1. Januar bis 1. Mai 573 Faß und 51,281 S., gegen 2634 F. und 107,818 S. im vorigen Jahr, oder 7½ gegen 16½ Millionen Pfund.

Reiß wird vermuthlich trotz der neuen Zufuhr fest bleiben. Karolina alt 12½ bis 14 Mk. die 100 Pfd., neu 1 Mk. höher; Ost-Indisch 9 bis 12 Mk. Einfuhr d. J. bis Ende April: 4728 ganze und 690 halbe Tonnen und 340 Säcke, gegen 4922 g., 605 h. T. und 310 S. im v. J.

Gewürze &c. Der Umsatz ist sehr unbedeutend, die Preise unverändert; die Haupteinfuhren bis ult. April betrugen:

	1837.	1836.	1835.
Cassia . .	1808 Kisten	1817 K.	1717 K.
Ingwer .	1031 S. 2 Parth.	1718 S. 1 Parth.	545 S.
Pfeffer .	656 „ 321 Ball.	2723 „ 209 B.	1432 „ 21 B.
Piment .	2170 „ 4 F. 30 B.	5393 „ 34 F.	802 „
Kakao . .	133 „	1009 „ 250 B.	1995 „ 17 F.

Baumwolle. 963 B. neue Zufuhr von New-Orleans wurden auf Spekulation gekauft. Notirt wird: Georgia 6½ bis 9¼, Louisiana 7 bis 9¾, Bahia 7 bis 8½, Pernambuco 8¼ bis 10, Domingo 7 bis 8, Maranham 8½ bis 9¼, Madras 5 bis 6½, Bengal 4 bis 6¼, Surate 3½ bis 6½ ß. das Pfund. Einfuhr d. J. bis ult. April 11,894 B., gegen 15,067 B. in 1836, und 9865 B. in 1835.

Indigo, kein nennenswerther Umsatz; notirt: Ostind. ord. und gut gefeuert 4 bis 4¼, fein dito 4¾, violett und gef. 4½, mittel violett 5 bis 5⅛, gut und fein violett 5¼ bis 5½; Guatemala Cortes 3 bis 3¼, sobre 4 bis 4½, Manilla gut und fein 3½ bis 4½ Madras dito 4¼ bis 4½ Mk. das Pfd. Einfuhr d. J. bis ult. April 1702 K. und 155 Sur., gegen 1545 K. und 15 S. im vorigen Jahr.

Häute. Für Buen.-Aires ist 7¼ bis 7¾, für Rio-Grande 6¾ bis 7 ß. in guten Durchschnittspartien zu bedingen. Die Einfuhr bis ult. April betrug 40,430 St. und 107 Packen, gegen 36,263 St. und 13 P. im vor. Jahr; der gegenwärtige Vorrath aber nur 1400 St. B.-A., 8600 St. R.-G. und 400 St. trockengesalzene.

Thran, Berger Leber 45½, Archangel blank 49, Hamburg. klar 51 Mk. die Tonne. Nach dem Fest kommen 400 T. hell New-Foundland zur Auktion; man hofft auf 46 M.

Zink von 8 Mk. 8, wieder auf 9 Mk. per 100 Pfd. gestiegen und dazu verkauft.

Getreide. Weizen und Roggen sehr gedrückt durch die traurigen Berichte aus Amerika, und die Inhaber konnten durch Preiserniedrigung bis jetzt keinen namhaften Absatz erzielen; notirt für W. 86 bis 100, für Roggen 57 bis 62 Thlr. die Last nach Qual.; Gerste 47 bis 53 Thlr., für Norwegen wird zu festen Preisen gekauft. Hafer 35 bis 46 Thlr., etwas mehr begehrt. Rappsaat 135 bis 145 Thlr. notirt, aber flau, und niedriger zu haben.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35⁸⁰⁄₁₀₀ St. pr. 2 Mk. Bko., kurz 35¹³⁄₁₀₀; Antwerpen 2 M. 35⁶⁰⁄₁₀₀ S.; Frankfurt 148½; London 2 M. 13 Mk. 8¾ ß., kurz 13-10½; Paris 2 M. 188¼ fr. per 100 Mk. Bko. Preuß. Kurant 51⅛ Prozent.

Stettin, 5. Mai 1837.

Es läßt sich keine wesentliche Veränderung in unsern Getreidepreisen angeben. Roggen war in diesen Tagen etwas angenehmer, und ist bei reellen Ankäufen 24 Thlr. für Schles., 23½ Thlr. für Poln. bezahlt. Auf Lieferung per Juni bis Juli sind einige neue Abschlüsse zu 2[illegible] Thlr. gemacht. Der Umsatz in Weizen bleibt dagegen sehr stockend. Schlesische Gerste ist zuletzt 21 à 21½ Thlr. bezahlt worden. Von Hafer ist gegenwärtig fast nichts hier. Gute Waare dürfte einen etwas bessern Markt als vor kurzem noch finden. Für Erbsen zeigt sich zu mäßigen Preisen auch etwas mehr Frage.

Spiritus bleibt fest, und dürfte bei ferner ausbleibenden Zufuhren wieder über letzte Notirungen bedingen.

Rüböl matter und zu 10⅔ Thlr. per Herbst zuletzt geschlossen. Leinöl in loco 11 Thlr., auf baldige Lieferung 11⅙ Thlr. bezahlt.

St. Petersburg, 17. April 1837.

Umsatz der letzten 14 Tage. Bis zum 18. an gelbem Lichtalg 1. S. per August, 200 F. zu 108 R. 50 K., 100 F. zu 10[illegible] R. das Berkow., mit allem Geld voraus; Hanföl per Juni und Juli 3000 Pud zu 3 R. 30 K. mit 1 R. Handgeld. (Vom 19. bis 26. April hat kein Umsatz Statt gefunden). In den letzten Tagen an weißem Havanna-Zucker 1600 K. zu 28 R. 50 K. das Pud, Zoll baar, Lieferung zum 1. August. —

Am 25. begann der Eisgang oberhalb der Isaksbrücke. Tags darauf war der Strom fahrbar.

Wechselkurs: 3 Monat. Amsterdam 52¾ C.; 9¹⁵⁄₁₆ ß. Bko.; London 10⁷⁄₁₆ d.; Paris 111 c.

---

†Mainz, 8. Mai 1837.

Wenn wir einen Blick auf den hiesigen Handel in den letzten Wochen wenden, so haben wir Gelegenheit, die Klage wahr zu finden, daß allenthalben Stockung und Lethargie des Geschäftslebens herrsche. Die Ursachen sind leider nicht vorübergehender Natur. Sie sind begründet theils in der Konkurrenz, welche unsere Landes-Produkte durch die erweiterten Zollschranken mit den Produkten anderer Länder zu bestehen haben, theils in der ganz neuen Richtung, welche der Handel heutzutage nimmt. Spezieller gefaßt, haben wir im Augenblicke vorzugsweise über stockenden Frucht- und Weinhandel zu klagen.

Was in **Getreide** gegenwärtig gethan wird, beschränkt sich fast einzig auf die Konsumption, und für solche kleine Partien sind die Preise allerdings fest, d. h. Weizen zu 7½ Fl. per Malter, Roggen 5¾ Fl. per M., Gerste 4½ Fl., Hafer 3½ Fl.; doch sobald es sich um die Realisirung von einigen hundert Maltern handelt, wird gleich circa 30 Kreuzer per Malter weniger geboten, ein Beweis, daß weder Kauflust noch Spekulation vorhanden ist. Noch schlimmer steht der **Weinhandel**; die Versendungen sind sehr gering und noch geringer die hiesige Kauflust. —

Der einzige Artikel, worin im Augenblicke eher etwas gethan wird, ist **Rüböl.** Die Lieferungs-Verträge auf ultimo Mai sind bedeutend, und da wohl nicht der vierte Theil effektuirt werden kann, so hängt bis dahin der Preis von dem muthigen oder verzagten Benehmen der Empfänger ab. Für jetzt ist der Preis des Effektiv-Oels 42 Thaler. Auf Oktober hat sich der Preis gegenwärtig so ziemlich zu 38 Thaler per Ohm fixirt; es zeigt sich für diesen Preis viele Kauflust, und wir würden ganz bedeutenden Oel-Lieferungshandel per Oktober haben, wenn nicht das Herbeiführen von fremden Oel-Sorten, sowohl von Stettin als von Sachsen, jeden abschreckte, da nicht nur wir damit verfolgt werden, sondern auch Baiern, Baden und Württemberg. Die Aussichten auf die nächste Kohl-Aernte sind übrigens nichts weniger, als günstig, da die Pflanze ziemlich mager steht. Tritt nicht bald eine andauernde Wärme ein, so versprechen wir uns für die so eben beginnende Blüthe nichts Gutes! —

Der Kolonial-Waarenhandel war in den letzten Wochen nicht der Rede werth. Alle Kaffee-Sorten sind sehr gedrückt, und in Partien wird darin selten etwas gethan. Im Zuckerhandel sieht's dagegen besser aus. Von Runkelrübenzucker ist noch nichts im Handel vorgekommen. Doch sind schon die Muster sowohl von Kandis als Melis erschienen, und sehr schön ausgefallen, auch ist der Geschmack dieses Zuckers ganz gut, so daß wohl der Rübenzucker die willkommenste Aufnahme finden wird. Nur soll jetzt noch bei der Methode, denselben zu fabriziren, wenig Nutzen sein, und nach der Aeußerung der Unternehmer zu schließen, dürfte in den ersten zehn Jahren der Einfluß des Rübenzuckers auf die Preise des Rohr-Zuckers von keinem sehr großen Belang sein. Die Erfahrung, die man aus verschiedenen Bereitungs-Weisen ziehen wird, muß erst gehörig benutzt und verbreitet werden, wenn der Vortheil der Runkelrübenzucker-Fabrikation den gerechten Erwartungen entsprechen soll.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Kronenthaler. Württemberg. Das Regierungsblatt vom 4. Mai enthält eine Verordnung, folgenden Inhalts:

„Um nach vollzogener Einwechslung der verrufenen Theilstücke des Kronenthalers die dadurch in den Mitteln des Geldumlaufs entstandene Lücke auszufüllen, haben wir beschlossen und verordnen, wie folgt: §. 1. Aus den zur Staatskasse eingewechselten Viertels-Kronenthalern und den beschädigten halben Kronenthalern sind theils ganze Kronenthaler, theils Eingulden- und Halbguldenstücke (beziehungsweise zu 60 und 30 Kreuzern) als grobe Münzsorten im Kronenthalerfuße zu prägen. §. 2. Den unbeschädigten halben Kronenthalern wird künftig der Kurs zu dem, ihrem Verhältnisse zu den vollen Kronenthalern entsprechenden Werthe von Einem und ein Drittelgulden oder 1 Fl. 20 Kr. gestattet.“

Baiern. (S. Nr. 37 d. O.) Das Regierungsblatt vom 4. Mai enthält folgende Verordnung: 1) Der Kurswerth der halben Kronenthaler ist von einem Gulden einundzwanzig Kreuzer auf einen Gulden zwanzig Kreuzer, sowohl für den Privatverkehr, als bei den sämmtlichen Staatskassen des Königreichs, herabgesetzt. 2) Diese Anordnung tritt mit dem Tage dieser Bekanntmachung in Wirksamkeit.

Sachsen-Meiningen. Nach einer am 29. April erschienenen Verordnung dürfen bei allen öffentlichen Kassen nur vollwichtige halbe und Viertels-Kronenthaler angenommen und ausgegeben werden. Der halbe Kronenthaler wird zu 1 Fl. 18 Kr., der Viertels-Kronenthaler zu 39 Kr. im 24 Guldenfuß berechnet.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Das Packetschiff aus New-York vom 19. April hat wieder eine Menge neuer Bank-Bons gebracht, so daß die angekommene Summe im Ganzen schon gegen 16 Millionen Dollars beträgt. Während Amerikanische Blätter die Maßregel theils preisen, theils als ungünstig für Amerika darstellen, erheben die Englischen ihre Stimme dagegen, als nachtheilig für England. Unter andern sagen die Times vom 26. April:

Der wichtigste Umstand bei der Amerikanischen Geld-Operationen ist die Macht, welche sie den Verfertigern Amerikanischer Schuldverbriefungen aller Art über unsern Geldmarkt in die Hände geben muß. Laß jene erst einmal sich im Kredit hier festsetzen, so — die Disposition unserer Kapitalisten in dieser Hinsicht ist bekannt genug — wird die Zirkulation, die sie sich hier verschaffen werden, durchaus keine Gränze mehr finden. Mit den Bedingungen unter welchen sie sich hier Geld verschaffen können, werden sie es durchaus nicht so genau nehmen; denn in den V. St. ist bei dem großen Unternehmungsgeist des Volkes, die Tendenz zu hohen Zinsen so stark, daß sie auf lange, lange Zeit hinaus wohl über ihren Stand in unserm Lande werden bezahlt werden. Es wird ihnen der Mühe werth sein, uns reichlich und beständig in Vorrath zu erhalten und welche Wechselfälle sich auch im Handel zutragen werden, für sie wird immer Rath geschafft werden, um ihre Geld-Zirkulation beizubehalten. Wenn es auch mitunter nicht konveniren wird, Güter bei sinkenden Preisen herüberzuschicken, wird es doch stets angehen, Papier dieser Art zu remittiren, um den Verkehr zwischen beiden Ländern auszugleichen, und würden sie es einmal der Mühe werth glauben, den Geldvorrath in der Bank von England selbst durch dies Mittel in Belagerungsstand zu versetzen, so ist schwer zu sagen, wie solches wird verhütet werden können. Nachdenkenden ist größtentheils die stille tiefe Schlauheit des Planes aufgefallen, nach dem entschiedenen Erfolge, der, nach unsern letzten Börsenlagen zu schließen, denselben wahrscheinlich begleiten wird. Die bisherige Sorte von Amerik. Verbriefungen war bei unkonvenabler Form derselben durchaus unverkäuflich geworden, als diese neuen ihre Erscheinung machten; aber bloß durch diese ihre neue Gestaltung, nach welcher das Kapital in London begründet und zahlbar gemacht wird, kommen sie sogleich auf einen festen Fuß, der alle Tage mehr wurzeln wird. Von nun an werden die Geldmärkte beider Länder sich eng miteinander mischen und wir würden uns gar nicht wundern, in sehr kurzer Zeit einen Zweig der Bank der V. St. hier errichtet zu sehen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. Mai 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 B.	2 M.	6.25 1/4 B.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 4/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 B.	2 M.	150 4/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	112 9/10 G.	2 M.	112 3/10 G.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thle. [illegible]

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich:

von Köln n. Koblenz 7 U. Morg.
„ Kobl. n. Mainz 6 1/2 „ „
„ Mainz nach Mannheim . . . 5 „ „
„ Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) . . . 1 1/2 „ N.-M.

von Leopoldshafen (Karlsruhe) nach Mannheim . . . 10 U. Morg.
„ Mannheim n. Mainz . . . . . 2 1/2 „ N.-M.
„ Mainz n. Kobl. 6 „ Morg.
„ Kobl. n. Köln 12 „ Mittg.

Ferner direkt zwischen Köln und Straßburg:

von Köln nach Koblenz, Montag und Donnerstag 11 Uhr V.-M.
„ Koblenz nach Mannheim, Dienstag und Freitag 1 „ Nachts
„ Mannheim n. Straßburg Mittw. u. Sonnabend 5 „ Morg.

Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonnabend Nachmittags.

von Straßburg n. Mannheim Dienstag u. Freitag 8 Uhr Morg.
„ Mannheim n. Köln, Mittw. u. Sonnabend 6 „ „

Also von Straßburg nach Köln in zwei Tagen.

Niederländische Dampfschifffahrt.

Während Mai und Juni fährt täglich um 7 Uhr Morgens ein Dampfschiff von Köln nach Rotterdam; die Boote vom 4., 9., 14., 19., 24., 29. Mai, 5., 8., 13., 18., 23. und 28. Juni fahren über Arnheim, an den übrigen Tagen über Nymwegen.

Das Dampfschiff der „Batavier“ fährt jeden Dienstag von Rotterdam nach London.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 7. bis 10. Mai.

Angekommen: (den 8.) Fr. Gerling von Miltenberg mit 1049 Ct., Jakob Kemp von der Mosel mit 536 Ct. Wein; (den 9.) B. Kieschreiber von Mainz mit 559 Ct.

Abgefahren: (den 7.) Andr. Vetter nach Wesel mit 1433 Ct., C. Schaaff nach Wesel; (den 9.) Fr. Elbert nach Koblenz, Leonh. Tillmann nach Koblenz 2c., M. Reiffenschneider nach Neuwied und Andernach; (den 10.) Carl Hartig nach Frankfurt bis Werthheim.

Vorbeigefahren (den 8.) F. Hillebrand von Amsterdam nach Frankfurt mit 2288 Ct., Jak. Andres von Mannheim nach Rotterdam mit 1846 Ct., J. Renn von Amsterdam nach Mainz mit 4063 Ct.; (den 9.) Fr. Peasser von Rotterdam nach Mannheim mit 3160 Ct., M. Fasbender von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2875 Ct., Jacob Köhler von Andernach nach Dordt mit 5500 Ct. Tuffsteine.

In Ladung: Wtb. Jonas nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Joh. Andrees nach Mannheim; Seb. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Ch. Wenneis nach Frankfurt bis Werthheim; H. Staab nach Heilbronn; Bernh. Mayer nach Mainz; Jos. Tillmann und H. Bayer nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; P. Schaefer und G. Craemer nach Neuwied und Andernach; H. W. Engels nach Amsterdam; Hendrick Kock und P. A. H. Kock nach Rotterdam; D. Hogewegh und C. Königsfeld nach Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 7. Mai . . .	19 F. — Z.	12 F. 6 Z.	13 F. 2 Z.
am 8. „ . . .	17 „ 5 „	13 „ — „	13 „ 6 „
am 9. „ . . .	16 „ 8 1/4 „	13 „ 6 „	14 „ 2 „
am 10. „ . . .	16 „ 4 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Die 2 zu dieser Nummer gehörigen **Beilagen**, die Verhandlungen der Generalversammlungen der Eisenbahngesellschaften in **Köln** und in **Minden** enthaltend, sind am Sonntag und Montag zuvor ausgegeben worden.

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 5. Mai 1837.

Der Verkehr in den Vereins-Rangfahrten war in dem verflossenen Monat April ziemlich lebhaft, so wie deren Frequenz in Folge der jährlichen Verbesserungen im Allgemeinen und bei einzelnen Rangfahrten im Besondern, stets zunimmt, wie der am Schluß der hierfolgenden Uebersicht der Resultate der einzelnen Rangfahrten dieses Jahres angefugte Vergleich mit den beiden vorhergehenden Jahren nachweiset.

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat April an:		Es wurden im Monat April versendet:		Bis zum 1. April wurden				Ueberhaupt wurden also			
					ausgeladen:		beladen:		ausgeladen:		beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	9	36,626	5	17,216	12	41,016	6	23,407	21	77,642	11	40,623
Nieder-Rhein	3	2,718	5	4,806	7	7,441	6	5,684	10	10,159	11	10,490
Mosel	6	6,088	5	4,680	5	8,675	5	8,781	11	14,763	10	13,461
Mainz	6	4,879	3	3,579	11	8,492	9	9,607	17	13,371	12	13,186
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . .	9	4,595	6	10,351	5	5,656	11	21,377	14	10,251	17	31,728
Frankfurt a/M, Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim	5	5,600	4	7,672	6	7,917	6	10,832	11	13,517	10	18,504
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	6	4,247	6	12,214	9	8,714	8	16,700	15	12,961	14	28,914
Summa . . .	44	64,753	34	60,518	55	87,912	51	96,388	99	152,664	85	156,906
1836									—	136,081	—	147,468
1835									—	97,232	—	83,655

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Extra-Beilage zu Nr. 38 des Allg. Organs für Handel und G.

Köln, Sonntag den 7. Mai 1837.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Köln, 6. Mai. Nachdem in der heute hier Statt gefundenen General-Versammlung der Aktionäre der Rheinischen Eisenbahngesellschaft an die Stelle des abwesenden Herrn Oberburgermeisters Steinberger Herr Stadtrath Merkens zum Vorsitzenden und von diesem Herr Justizrath Müller zum Protokollführer der Versammlung gewählt worden, hielt Herr L. Camphausen im Namen der Direktion folgenden Vortrag:

„Beinahe zwei Jahre sind verflossen, seitdem die Mitglieder der gegenwärtigen hochachtbaren Versammlung sich zu dem Zwecke der Ausführung einer Anlage vereinigten, von welcher die Provinz die segenreichsten Folgen für die Belebung ihres Verkehrs und für die Erhöhung ihres Wohlstandes erwartete. Einmal in dieser langen Zeit stand uns die Freude nahe, uns in Ihre Mitte begeben zu dürfen, um Ihre letzten Beschlüsse für den wirklichen Beginn der Arbeiten entgegen zu nehmen. Je schmerzhafter es uns war, auf diese Hoffnung verzichten zu müssen, je länger der Zeitpunkt hinausgerückt wurde, um so mehr Werth gewann für uns die Pflicht, Ihnen an dem heutigen Tage einen genauen Bericht über unser Wirken, sowie über das allmählige Fortrücken der Angelegenheit bis zu ihrem dermaligen Stande abzustatten. Dasselbe lebhafte Streben jedoch, welches uns seit vier Jahren beseelte und zu mühevollen Anstrengungen ermunterte, nämlich das Streben, die Eisenbahn selbst ins Leben zu rufen, bewegt uns heute zu dem Entschlusse, jener Pflicht zu entsagen, um in dem Augenblicke, wo wir zum zweiten Male die wirkliche Ausführung nahe gerückt sehen, die Gegenwart an die Zukunft zu reihen, ohne der Vergangenheit zu gestatten, mit störenden Eindrücken dazwischen zu treten. Selbst auf die Gefahr hin, daß unser Wirken in den dritten zuletzt verflossenen Jahren eine unrichtige Beurtheilung finde, werden wir uns darauf beschränken, von vergangenen Verhältnissen nur das zu erwähnen, was zur Erklärung der gegenwärtigen Verhältnisse durchaus erforderlich ist.

Von dem ehemaligen Kommittee ging mit der Leitung des Geschäfts die unvollendete Arbeit auf die Direktion über, außer der bereits bearbeiteten Bahnlinie eine zweite, Düren und Aachen unmittelbar berührende, vermessen und veranschlagen zu lassen, welches mit Bezug auf Aachen in zwei verschiedenen Projekten geschah. Nachdem das Kommittee schon im Dezember 1834 die offizielle Anzeige gemacht hatte, daß die projektirte Linie Aachen nicht berühre, und der Direktion im September 1835 die zustimmende Anerkennung des Hohen Ministeriums über die Art, wie die schließliche Entscheidung des Gouvernements vorbereitet werde, zu Theil geworden war, wurde ihr am 26. Februar 1836 eröffnet, daß das Gouvernement nicht geneigt sei, einer die Städte Düren und Aachen nicht berührenden Linie die Genehmigung zu ertheilen. Die technische Behörde konnte zwar dem von der Stadt Aachen empfohlenen Plane nicht beitreten, war dagegen entschieden, das von der Direktion vorgelegte Projekt, welches die Gebirgshöhe hinter Aachen vermittelst zweier, durch stehende Dampfmaschinen zu bearbeitenden, schiefen Ebenen ersteigen sollte, zu bevorworten. Die glückliche Entdeckung, welche der Bau-Kondukteur Herr Nobrebourg in Aachen im März v. J. machte, wonach nämlich die Gebirgswand, anstatt erstiegen, unterirdisch durchstochen werden kann, verhinderte die Annahme der Maschinen-Linie und bot so viele Vortheile dar, daß die Direktion dem neuen Plane augenblicklich den Vorzug vor allen seitherigen zuerkannte und denselben sofort für Rechnung der Gesellschaft bearbeiten ließ.

Was die Linie auf Düren betrifft, so wird sie, anstatt das Vorgebirge bei Bergheim vermittelst offener Durchgrabung zu übersteigen, dasselbe in der Nähe von Königsdorf vermittelst eines Tunnels durchbrechen, dessen Anlage zu bevorworten der Techniker der Gesellschaft nicht gewagt hatte.

In Folge der Aufforderung des Hohen Ministeriums bezeichnete die Direktion am 29. Juni 1836 in einer Eingabe an den Herrn Ober-Präsidenten der Rheinprovinz die der Eisenbahn von Köln nach der belgischen Grenze zu gebende Richtung, wie folgt:

„Die Bahn beginnt im Freihafen zu Köln; sie überschreitet das Vorgebirge in der Nähe von Königsdorf und die Roer in der Nähe von Düren; sie verläßt das Thal der Inde hinter Eschweiler-Pumpe und erreicht mittelst eines Tunnels bei Verlautenheide den Haarbach; sie überschreitet die Straße zwischen Aachen und Burtscheid in der Nähe des Marschierthores, verläßt den Aachen'schen Gebirgskessel vermittelst eines Tunnels und erreicht die belgische Grenze zwischen Herbestal und Welkenhaus.“ — Für diese Richtung ist im Allgemeinen durch die Allerhöchste Kabinetsordre vom 12. Februar d. J. die Genehmigung ertheilt worden. Die Abweichungen derselben von der durch die Direktion vorgelegten Linie über Düren und Aachen beruhen darauf, daß in Bezug auf Düren ein Tunnel durch das Vorgebirge angenommen, in Bezug auf Aachen die Möglichkeit eines Tunnels durch den Wasserscheider (der hier übrigens nicht niedriger, sondern viel höher ist, als bei Belven) aufgefunden worden ist. Wegen des letztern Umstandes würde die Direktion ebensowenig einen Tadel der für die Gesellschaft beschäftigt gewesenen technischen Beamten gerecht nennen, als das anerkannte Verdienst des Entdeckers dadurch geschmälert werden kann, daß die Entdeckung so spät erfolgte. Aehnliche Fälle kommen häufig vor und werden häufig vorkommen, wenn Terrain-Schwierigkeiten, wie sie hier vorlagen, zu überwinden sind. Für die Eisenbahn von London nach Brighton wurden im vorigen Jahre nicht weniger als fünf verschiedene Richtungslinien, von fünf verschiedenen Gesellschaften und von fünf verschiedenen Ingenieurs, worunter die berühmtesten Namen Englands, bevorwortet, und gegenwärtig ist selbst noch eine sechste hinzugekommen. Ebenso ist in England der Fall eingetreten, daß, nachdem von zwei Richtungslinien die eine verworfen, die andere angenommen und beinahe vollendet worden, sich nunmehr gewichtige Stimmen für die Vorzüglichkeit der ersteren erheben.

Eine vollständige Veranschlagung des jetzigen Projekts findet die Direktion sich außer Stande Ihnen vorzulegen, weil sie von dem Augenblicke an, wo die Existenz der Gesellschaft in Frage gestellt war, jeden weiteren Kostenaufwand für vorbereitende Arbeiten zu vermeiden beschloß. Nach einer annähernden Berechnung dürfte, mit Berücksichtigung der gestiegenen Eisenpreise und des steigenden Grundwerthes, der neue Anschlag den frühern etwa um eine Million Thaler übersteigen. Die dadurch zu erwartenden Vortheile sind: unmittelbare Berührung der Städte Düren und Aachen, Abkürzung der Totallänge, günstigere Ansteigungs-Verhältnisse und Vermeidung vieler Krümmungen. Die Haupt-Nachtheile der neuen Linie dagegen sind: die größere Entfernung von Eupen und die nöthig gewordene Anlage von 900 bis 1000 Ruthen unterirdischer Durchgrabungen. Wägt man die Vortheile und Nachtheile des am 25. Juli 1835 angenommenen und des jetzigen Projektes gegeneinander ab, so wird dem letztern theoretisch das Uebergewicht zufallen; in der Erfahrung kann sich jedoch ein anderes Verhältniß herausstellen, weil die Uebereinstimmung der Voranschläge mit den wirklichen Kosten bei unterirdischen Arbeiten sehr ungewiß ist. Die Beschaffenheit des zu durchbrechenden Erdreichs läßt sich nicht immer mit Sicherheit im Voraus ermitteln, und häufig tritt das Wasser als ein gefährlicher Feind der Voranschläge von Tunnel-Anlagen auf. So haben kürzlich die Direktoren der Eisenbahn von London nach Birmingham den Aktionären berichten müssen, daß bei einem der vielen auf dieser Linie vorkommenden Tunnel der Veranschlag von den wirklichen Kosten um beinahe eine Million Thaler überschritten werde, weil man unerwartet auf nassen Flugsand gestoßen war. — Diesem Beispiele stehen viele andere mit günstigern Resultaten entgegen, und es wird hier nur angeführt wegen der ungeheuern Wirkung, welche der letzte Bericht über die London-Birmingham Eisenbahn auf den englischen Aktien-Markt hervorgebracht hat, und weil die Direktion bis zum Schlusse dem stets befolgten Prinzip treu bleiben will, keine trügerische Illusionen zu nähren. Uebrigens darf die Gesellschaft unbedenklich die Ueberzeugung festhalten, daß ihre Unternehmung fortwährend zu den versprechendsten der bis jetzt in Deutschland in Vorschlag gekommenen gehört und daß sie selbst bei steigendem Kapitalbedarf schwerlich auf den Rang mancher andern herabsinken wird, deren Aktien man gegenwärtig mit 20 bis 30 Prozent Aufgeld bezahlt.

Als Grundlage der Konzessions-Verhältnisse der Gesellschaft wurde die bekannte Allerhöchste Kabinetsordre vom 5. Dezember 1833 betrachtet, wodurch Seine Majestät die Bewilligung zur Anlage einer Eisenbahn von der westlichen Landesgrenze gegen Belgien bis Köln, welche das in Köln zusammengetretenene Kommittee durch Bildung einer Aktien-Gesellschaft zu Stande zu bringen beabsichtigte, unter den für die Eisenbahn von Amsterdam nach Köln bestehenden Vorbehalten, zu ertheilen geruht hatten. Bei abschriftlicher Mittheilung dieser Allerhöchsten Kabinetsordre war durch den Herrn Ober-Präsidenten der Rheinprovinz unterm 14. Januar 1834 weiter eröffnet worden:

„Seine Majestät der König haben Sich in der Allerhöchsten Kabinetsordre auf die dem Unternehmen einer Bahn von Amsterdam nach Köln gestellten Bedingungen bezogen; diese aber waren, daß dem Gouvernement die Genehmigung

1) der unter Kontrole der betreffenden Behörden zu regulirenden Linien des Straßenzuges,
2) der Statuten der Aktien-Gesellschaft, in so fern sie, wie nothwendig, auf die Rechte einer moralischen Person Anspruch macht,
3) des Tarifs für die Benutzung der Eisenbahn und
4) des Bahn-Reglements

vorbehalten bleibt. Ich muß außerdem noch bemerken, daß die von Seiner Majestät dem Könige bewilligte Gleichstellung der Anlage mit öffentlichen Kunststraßen nur unter der Voraussetzung bewilligt worden ist, daß die Bahn auch dem öffentlichen Gebrauch überlassen werde und die Aktionäre sich ein ausschließendes Recht dazu nicht vorbehalten wollen.“ —

Als nun im Sommer des vorigen Jahrs eine zweite Gesellschaft entstand und deren Anträge höchsten Ortes eine suspendirende Berücksichtigung fanden, bemühte die Direktion sich, in einer allerunterthänigsten Immediat-Eingabe nachzuweisen, in wie fern die in der Allerhöchsten Kabinetsordre angezogenen Bedingungen erfüllt seien: indem erstens in Betreff der Richtungs-Linie eine von dem hohen Ministerium angeordnete Konferenz unter Vorsitz der Provinzial-Behörden und mit Vertretung der betheiligten Städte zu einstimmig gefaßten Beschlüssen geführt hatte; indem das Hohe Ministerium zweitens dem in Folge einer sorgfältigen Prüfung umgestalteten Statute und drittens dem vorgeschlagenen Tarife die Bevorwortung verheißen; indem viertens die Verschiebung der Abfassung des Bahn-Reglements bis kurz vor Vollendung der Anlage nicht beanstandet worden und endlich die Gesellschaft den ausschließenden Gebrauch der Bahn nicht in Anspruch nehme.

Auf die hierauf gegründeten Anträge geruhten des Königs Majestät, unterm 12. Februar 1837 zu entscheiden:

„Nachdem Ich den auf die Eingabe der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft über die nachgesuchte Bestätigung ihrer Statuten erforderten Bericht der betreffenden Verwaltungs-Behörden erhalten habe, gebe Ich derselben zuvörderst zu erkennen, daß sie irrthümlich voraussetzt, als ob Meine an die Minister des Innern und der Finanzen ergangene Ordre vom 5. Dezember 1833 die bestimmte Zusicherung einer Konzession für die Gesellschaft enthalte, da sie den Worten und dem Sinne nach vielmehr nur Meine Genehmigung ausspricht, daß von der westlichen Landesgrenze gegen Belgien bis nach Köln eine Eisenbahn angelegt und für diesen Zweck eine Aktien-Gesellschaft gebildet werden dürfe, welcher Ich rücksichtlich der Expropriation und des Staatsschutzes während der Ausführung und in Bezug auf die künftige Unterhaltung die Berechtigungen der Kunststraßen zuzusichern Mich geneigt erklärte. Von einer Konzession konnte damals um so weniger die Rede sein, als eine Gesellschaft, welcher sie hätte ertheilt werden können, noch nicht vorhanden war, und die Verleihung der Konzession nicht allein von der Bildung einer zu konzessionirenden Gesellschaft, sondern auch von der Bestätigung ihrer Statuten auf den Grund einer genauen Untersuchung und Prüfung aller das Interesse des Staates berührenden Verhältnisse abhängig ist. Die Direktion hätte sich daher über die in ihrer Eingabe und Denkschrift vom 13. Juni v. J. vorherrschende irrige Meinung, als ob die Gesellschaft keinen Bedingungen zu unterwerfen sei, weil Meine Ordre vom 5. Dezember 1833 dergleichen nicht enthalte, selbst

berichtigen sollen. — Die für die Gesellschaft nachgesuchte Konzession kann auch jetzt noch nicht ausgefertigt werden, weil die Bestätigung ihrer Mir vorgelegten Statuten einzelner Modifikationen bedarf, worüber ich die nähere Anzeige der Behörde zuvor erwarte. Für jetzt habe ich nur die Bahnlinie genehmigt, mit welcher sich die Direktion, nach dem Berichte der Verwaltungs-Behörde, mit derselben dahin einverstanden erklärt hat, daß die Bahn, wenn sie den Haarbach erreicht, die Straße zwischen Aachen und Burtscheid in der Nähe des Marschierthores überschreitet, den Aachen'schen Gebirgskessel vermittelst eines Tunnels verläßt und die Belgische Grenze zwischen Herbesthal und Weissenhaus erreicht. Gleichzeitig habe ich in der Hinsicht, daß durch Meinen Erlaß vom 5. Dezember 1833 der nachmals zusammengetretenen Gesellschaft eine Aussicht zur Erlangung der Konzession für die Anlage eröffnet worden ist, das spätere Gesuch der in Aachen sich gebildeten Gesellschaft um Verleihung der Konzession mit dem ausdrücklichen Vorbehalte versage, daß die Kölner Gesellschaft sich denjenigen Modifikationen ihrer Statuten unterwerfe, welche nach erfolgter Prüfung derselben im öffentlichen Interesse werden nöthig befunden werden. — Hierhin gehört auch, daß den Interessenten der in Aachen gebildeten Gesellschaft die Theilnahme an den Aktien der Kölner Gesellschaft mit einer angemessenen Summe überlassen und sowohl die Direktion als der Verwaltungsrath in der Maße organisirt werde, wie es das Interesse der ganzen Gesellschaft zur Verhütung einseitiger Ansichten erfordert. Der Staatsminister Rother ist von Mir angewiesen, diese Modifikationen der Gesellschaft bekannt zu machen und demgemäß die weitern Verfügungen zu treffen. — Die besondern Beschwerden der Direktion wider die Verfügung der Verwaltungs-Behörde vom 1. Juni v. J. sind, was die Bahnlinie betrifft, durch die späterhin getroffene Uebereinkunft und in Bezug auf die Anforderung der Postverwaltung durch die Erklärung in der Denkschrift vom 13. Juni v. J., mit dem General-Postmeister einverstanden zu sein, erledigt, wogegen Ich die Bestimmung, daß die Genehmigung des Statuts, sobald die noch nöthig erachteten Modifikationen desselben festgestellt sein werden, durch die Gesammtheit der Interessenten in einer General-Versammlung derselben erfolgen müsse, nur bestätigen kann. — Und wie Ich übrigens Meine Einwilligung in die Unternehmung nur im Interesse des Staats zur Belebung der Gewerbsamkeit und zur Beförderung des Wohlstandes Meiner Unterthanen ertheilt habe, so vertraue Ich auch der Direktion der Gesellschaft, daß sie in demselben Sinne zu verfahren und, sowohl bei der Ausführung der Anlagen, als bei der künftigen Verwaltung ihre Wirksamkeit wesentlich auf die Erreichung Meiner Absichten zu verwenden redlich und umsichtig bestrebt sein werde.

„Berlin, den 12. Februar 1837.

„(gez.) Friedrich Wilhelm.

„An die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln.

Mögen wir uns zunächst aus vollstem Herzen der bedeutungsreichen Hoffnung anschließen, daß die künftige Direktion der Gesellschaft, welche nach der Allerhöchsten Anordnung an die Stelle der jetzigen treten soll, den landesväterlichen Absichten des gütigsten der Könige zu entsprechen redlich und umsichtig bestrebt sein und daß es ihr gelingen werde, die für die Belebung der Gewerbsamkeit und für die Beförderung des Wohlstandes der Provinz so verheißungsvolle Anlage zur raschen Ausführung zu bringen.

Mit schmerzlicher Betrübniß mußte es die Direktion erfüllen, durch den Ausspruch des allverehrten Monarchen eine festbegründete Ueberzeugung zum traurigen Irrthum erklärt zu sehen. Allein keinen Augenblick schwankend über den Weg, den Unterthanen-Pflicht und unbegrenzte Ehrfurcht vor einem geheiligten Willen vorzeichneten, betrachtete die Direktion das durch die Allerhöchste Ordre und durch die erläuternde Ministerial-Verfügung neu gestaltete Verhältniß als eine gegebene Thatsache, als einen neuen Ausgangspunkt, von dem aus das vorgesteckte Ziel in geänderter Form zu erstreben war, vertrauend, daß alle Mitglieder der Gesellschaft dieselbe Gesinnung hegen und sich dem Vorschlage unverzögerter Verwirklichung der Allerhöchsten Beschlüsse bereitwilligst anschließen würden. Und so bitten wir die hochachtbare Versammlung, sich, ohne beengende Rückerinnerung, frischen und freien Geistes dem vorgesteckten Ziele zuzuwenden und nur der Mittel zu seiner raschen Erreichung eingedenk zu bleiben.

Der Inhalt der Allerhöchsten Beschlüsse ist Ihnen durch das Circular vom 1. April im Wesentlichen bekannt geworden. Da die Konzessionirung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft streng an die Bedingung geknüpft ist, daß sie sich den verordneten Modifikationen ihrer Statuten unterwerfe, so enthalten wir uns der Aeußerung unserer Ansichten über dieselben und empfehlen Ihnen deren Annahme, überzeugt, daß Milderungen, welche aus den gegenwärtig erneuerten Berathungen der Staatsverwaltung über die Verhältnisse der Eisenbahn-Gesellschaften zum Staate hervorgehen könnten, auch auf die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft Anwendung erhalten werden. — Ueber die rechtlichen Folgen dieser Annahme herrscht eine Meinungs-Verschiedenheit zwischen der Direktion der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Aachen und uns. Wir glauben nämlich, daß die nach Aachen und hierher ergangenen Allerhöchsten Kabinets-Ordres, wodurch der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, deren Verwaltungs-Sitz zwischen Aachen und Köln alterniren sollte, die Konzession versagt und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, deren Verwaltungs-Sitz Köln ist, die Konzession unter Bedingungen verheißen wird, die Frage über den Sitz der Gesellschaft zu Gunsten Kölns entschieden haben. Die Direktion in Aachen tritt dieser Ansicht nicht bei und um nun durch Ihren heutigen Beschluß weder der einen, noch der andern Meinung vorzugreifen, tragen wir darauf an, daß er in der folgenden Form gefaßt werde:

„Die General-Versammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft erklärt, daß sie den in der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 12 Februar und in der hohen Ministerial-Verfügung vom 21. Februar d. J. enthaltenen Vorschriften beitrete."

Sobald dieser Beschluß gefaßt ist, können, worauf es nach der Ministerial-Verfügung vor Allem ankommt, die Interessenten der Aachen'schen Gesellschaft die ihnen überwiesenen, 1,200,000 Thaler bei der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zeichnen. Es ist zu dem Ende nur erforderlich, daß die Direktion der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft ein Verzeichniß ihrer zum Eintritt berechtigten Aktionäre vorlege und daß diejenigen Aktionäre, welche von der ihnen eingeräumten Befugniß Gebrauch machen wollen, eine desfallsige Erklärung unterzeichnen. Um auch hierbei außer dem Bereiche der obwaltenden Meinungs-Verschiedenheit zu bleiben, beantragen wir:

„Es soll eine Liste für die zum Uebertritt berechtigten Aktionäre der Aachen'schen Gesellschaft in Köln und Aachen aufgelegt werden, worin dieselben für die betreffenden Summen mit der Erklärung einzeichnen, daß sie der am 25. Juli 1835 in Köln gebildeten Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft mit allen Ansprüchen, welche ihnen als bisherigen Mitgliedern der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Aachen durch die Allerhöchste Ordre vom 12. Februar und durch die erläuternde Ministerial-Verfügung vom 21. Februar d. J. eingeräumt worden sind, beitreten."

Ueber die rechtlichen Wirkungen dieser Erklärung besteht ebenfalls eine Verschiedenheit der Ansichten. Wir halten dafür, daß der am 25. Juli 1835 abgeschlossene Gesellschafts-Vertrag in allen Punkten, worin eine Abänderung nicht verordnet worden ist, fortbesteht; wogegen andererseits angenommen wird, daß es sich nicht sowohl von der Aenderung bestimmter, vorhandener, als von der Abfassung neuer Statuten handele. Beide Ansichten stützen sich auf folgende Stelle der Hohen Ministerial-Verfügung vom 21. Februar: „Welche Aenderungen außer den oben gedachten Modifikationen in Betreff der innern Verhältnisse der Gesellschaft bei dem Statute, wie es nach den Resultaten der am 16. und 17. Januar und am 27. April v. J. Statt gehabten Berathungen umgearbeitet und von dem Herrn Regierungs-Präsidenten Ruppenthal in dem neuesten Entwurfe (unterm 30. April v. J.) eingereicht worden, etwa noch geeignet erachtet werden möchten, überlasse ich der Berathung der General-Versammlung."

Da in dieser Stelle nicht ausgedrückt ist, in welcher Weise Aenderungen der innern Gesellschafts-Organisation durch die General-Versammlung aller Interessenten getroffen werden sollen, so sind hier nur zwei Fälle denkbar. Entweder ist der am 25. Juli 1835 abgeschlossene Vertrag in den nicht abgeänderten Punkten für die Mitglieder der Gesellschaft als bindend zu betrachten, so erfolgen die Aenderungen nach den in dem Vertrage selbst vorgesehenen Normen. — Oder der erwähnte Vertrag ist nicht als bindend zu betrachten, so muß ein neuer Vertrag abgeschlossen werden. Dieses kann nach dem bekannten allgemein gültigen Rechts-Grundsatze nur durch Unanimität geschehen und eben so nur durch Unanimität die Verabredung getroffen werden, daß bei Abschluß des Vertrags selbst die Gesellschaft sich dem Willen der Majorität, es sei nach der Zahl der Aktien oder der Aktionäre, zu unterwerfen habe. In so fern nun eine rechtliche Verpflichtung aller Interessenten durch einen neuen Vertrag nicht bewirkt werden könnte, steht unzweifelhaft fest, daß durch die Allerhöchste Ordre vom 12. Februar denjenigen unter den jetzigen und aufzunehmenden Interessenten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, welche dem Statute, wie es sich nach den verordneten Modifikationen gestaltet, unbedingt beitreten würden, die definitive Konzessionirung verheißen ist.

Des Königs Majestät haben nicht erklärt, daß die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft aufgelöst sei; Sie haben derselben vielmehr die Aussicht auf Genehmigung eröffnet, nachdem gewisse Modifikationen in ihr Statut aufgenommen sein werden. Noch weniger haben des Königs Majestät befohlen, daß eine neue Gesellschaft sich bilde und daß für den Abschluß ihres Vertrages die allgemeinen Gesetze über Gesellschafts-Verträge außer Kraft treten sollen.

Wir können der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft nicht rathen auf die ihr belassenen Ansprüche freiwillig zu verzichten, wünschen aber lebhaft, daß die hochachtbare Versammlung sich mit uns dahin vereinige, den Gegenstand, der für eine allgemeine Uebereinstimmung Schwierigkeiten darbietet, von denjenigen Gegenständen zu trennen, in welchen eine solche Schwierigkeit nicht gefunden werden darf. Wir beehren uns daher, den folgenden Antrag zu stellen:

„Die General-Versammlung beschließt, daß in der nächstfolgenden General-Versammlung aller Interessenten Abänderungen der Statuten, in so fern sie den Sitz der Gesellschaft und ihrer Verwaltung nicht betreffen, durch absolute Majorität, jede Aktie für eine Stimme zählend, angenommen werden können."

Selbstredend ist dieser Beschluß, dessen einstimmige Annahme wir hoffen, nur dann bindend, wenn die übertretenden Aktionäre der Aachen'schen Gesellschaft damit einverstanden sind.

Den Tag, an welchem die General-Versammlung aller Interessenten zusammentreten soll, würde entweder die Gesellschaft heute schon festzusetzen oder jedenfalls zu genehmigen haben, daß nach Einzeichnung der neuen Gesellschafts-Mitglieder die Berufung auf vierzehntägige Frist erfolgen könne und müsse. Die betheiligten Aktionäre der Aachen'schen Gesellschaft haben sich hiermit bereits einverstanden erklärt, und wir beantragen hiernach:

„Es ist genügend, wenn die Ankündigung der nächsten General-Versammlung vierzehn Tage vorher erfolgt; zur Ausübung des Stimmrechts in derselben ist nicht erforderlich, daß die Aktionäre seit drei Monaten in den Registern der Gesellschaft eingeschrieben seien."

Wie Sie aus dem Circular vom 1. April ersehen haben, ist das Mandat der Direktion im Wesentlichen beendigt. Wir erlauben uns, eine kurze Bemerkung wegen unserer ursprünglichen und seitherigen Stellung zur Gesellschaft zu machen, da diese vielleicht nicht immer richtig erkannt worden ist. Sie wollen zu dem Ende zunächst eine Stelle aus dem Protokolle der am 16.—17. Januar 1836 unter Vorsitz des Herrn Regierungs-Präsidenten Ruppenthal gepflogenen Verhandlung vernehmen:

„Bevor zum dritten Absatze des Paragraphen 20 übergegangen wurde, nahm Herr Camphausen das Wort und bat, zu einer Frage, die persönlich werden müsse, eine persönliche Erklärung machen zu dürfen, die er in nachstehender Art zum Protokoll gab:

„„Als der Administrationsrath am 25. August v. J. zusammentrat, fand derselbe sich auf Anregung des Herrn Regierungsrath Steffens und des Herrn Engleeth bewogen, vor der Wahl der Direktion gewisse Bestimmungen über deren künftige Verhältnisse zu treffen und ein hohes Maximum der Geldentschädigung für dieselbe festzustellen. Er ernannte zugleich eine Kommission, welche beauftragt wurde, die Kontrakte mit dem künftigen Direktor und den künftigen Direktorialräthen abzuschließen.

„„Nachdem darauf ein Direktor gewählt worden, gab derselbe die Erklärung zum Protokoll, daß er die Wahl annehme, unter der Bedingung, daß es dem Administrationsrathe gefallen wolle, den Abschluß eines Kontrakts bis zur erfolgten Genehmigung zu verschieben. Der Direktor hat sein Wort gegeben, der Sache treu zu bleiben bis dahin, wo alle ihr entgegenstehenden

Schwierigkeiten beseitigt sein werden. Er hofft es zu lösen. Der Administrationsrath hat dagegen keinerlei Verpflichtungen gegen den Direktor übernommen. Wenn ein Vertrag besteht, so ist es ein Löwen-Vertrag. — Am 25. August 1835 war es vielleicht nicht möglich, jedenfalls sehr schwierig, einen Andern zur Uebernahme der Direktorstelle zu bewegen. Der erwählte Direktor hat dieses Verhältniß dazu benutzt, dem Administrationsrathe die Macht zu lassen, dann, wenn alle Hindernisse überstiegen sein, wenn sich Direktoren in Menge darbieten werden, einen Andern zu erwählen. — Es ist mehr als zweifelhaft, daß der Administrationsrath jemals in den Fall kommen werde, mit dem gegenwärtigen Direktor einen Kontrakt abzuschließen. Wäre es, so wird es dann sein, wenn diejenigen Dienste der Vergangenheit angehören, welche am 25. August nicht wohl entbehrlich schienen. — Ich bitte um Entschuldigung, daß ich die Versammlung mit dieser persönlichen Erörterung behelligte; ich konnte jedoch dem Wunsche nicht widerstehen, dem würdigen Vorsitzenden Aufschluß über die augenblicklichen Verhältnisse des Direktors zur Gesellschaft zu geben und Anleitung, auf die Motive zu schließen, welche diese Verhältnisse herbeigeführt haben.""

Wenn ich es, hochverehrte Herren, beklagen muß, daß es nicht in in meiner Macht stand, das gegebene Wort vollständig zu lösen, so darf ich mich dennoch der angenehmen Hoffnung überlassen, daß die noch zu überwindenden Schwierigkeiten binnen ganz kurzer Zeit beseitigt sein werden, so wie es mich freut, daß rücksichtlich der Wahl Ihrer Vertreter bereits ein weiter Spielraum eröffnet ist. Meine Kollegen haben im Sommer 1835 das ihnen angebotene Amt mit derselben Bereitwilligkeit angenommen, mit welcher sie in vielen andern Fällen ihre Kräfte dem Gemeinwohle widmeten; sie haben es nicht abgelehnt, in einer Angelegenheit fortzuarbeiten, die sich damals schon seit zwei Jahren ihrer thätigen Mitwirkung erfreute; sie haben seitdem aus Liebe zur Sache den häufig aufkeimenden Wunsch, ihres Amtes enthoben zu sein, unterdrückt, und in so weit dazu auch die Liebe zu ihrem durch freiwillig übernommene Pflichten gefesselten Mitarbeiter beitrug, fühle ich mich Ihnen zum innigsten, wärmsten Danke verpflichtet. Wir alle aber können nur in dem Umstande, daß der Administrationsrath am 25. August 1836 eine sofort beginnende Geldentschädigung der zu wählenden Direktion beschloß, die Veranlassung zu der Erklarung finden, daß die gewählte Direktion nicht in dem Falle ist, für ihre Bemühungen eine Entschädigung anzunehmen. — Jedoch hat die Direktion der hochachtbaren Versammlung noch eine sehr dringende Bitte vorzulegen, welche in folgenden Worten ausgesprochen ist:

„Auf den Antrag der Direktion beschließt die General-Versammlung, andere Aktionäre zur Vertretung der Gesellschaft bis zur neuen Wahl zu ernennen."

Sie würden, hochverehrte Herren, uns unrichtig beurtheilen, wenn Sie diese Bitte einer Erkaltung unsers Eifers für die Sache, der wir bis jetzt so große Opfer brachten, zuschreiben wollten. Sie geht vielmehr aus dem Verlangen hervor, alle, auch die scheinbaren Hindernisse zu beseitigen, welche der raschesten Verwirklichung des Unternehmens noch entgegenstehen konnten. Die Arbeiten der Direktion sind geschlossen; sie würde während der kurzen Zwischenzeit bis zur nächsten Versammlung kaum ermächtigt sein, deren neue einzuleiten. Die Herren, welche Sie heute ernennen, dürfen daher nicht befürchten, zu mühevollen Beschäftigungen mit einem ungewohnten Gegenstande gezwungen zu werden. Nur ein einziges wesentliches Geschäft für die Zwischenzeit liegt vor, und dieses ist der Versuch einer Vereinbarung mit der jetzigen Direktion der Aachen'schen Gesellschaft über Vorschläge, welche in Beziehung auf das Statut der General-Versammlung aller Interessenten zu machen wären. Nachdem nun die Direktion der Aachen'schen Gesellschaft Beschlüsse hervorgerufen und veröffentlicht hat, worin sich die Vermuthung kund gibt, daß jene Vereinbarung mit anderen hiesigen Aktionären leichter zu Stande kommen würde, sind einmal die Verhandlungen mit uns erschwert, und zum andern erachten wir es für angemessen, selbst den Schein zu vermeiden, als ob unsere Persönlichkeit das Werk der Vereinigung hemmen könne, so wie denn auch aus demselben Grunde die Gesellschaft sich nicht weigern darf, das Zweckmäßige unseres Begehrens anzuerkennen. Wir müssen daher um so mehr erwarten, daß die Herren Aktionäre dasselbe nicht beanstanden, als nicht vorausgesetzt ist, daß die zu Wählenden sich weigern werden, für wenige Wochen einen Theil der Last zu übernehmen, die wir eben so viele Jahre lang getragen haben, als ferner keinerlei Verantwortlichkeit sich an diese Uebernahme knüpft.

Indem wir heute unser Amt niederlegen, geschieht dies mit der Erklärung, daß wir fortfahren, allen den Grundsätzen anzuhangen, welche wir während der Zeit unseres Wirkens aufzustellen und zu vertreten Gelegenheit hatten; daß wir uns freuen, wahrzunehmen, wie diejenigen Grundsätze, worauf wir vor vier Jahren als Mitglieder des hiesigen Kommittee unsere ursprünglichen Anträge stützten, eben jetzt Gegenstand der Berathung der Hohen Staats-Verwaltung geworden sind.

Wir scheiden von Ihnen mit der beruhigenden Ueberzeugung, unsere Anstrengungen reinen Sinnes einem reinen Ziele gewidmet und dieses Ziel nie aus den Augen verloren zu haben. Wir scheiden von Ihnen mit dem feurigen Wunsche, daß es unsern Nachfolgern gelinge, ohne Zögerung die Provinz in den Genuß der Wohlthaten einzuführen, die ihr die lang'ersehnte Anlage verheißt. Mögen sie das Ziel erstreben mit derselben Liebe, mit derselben Ausdauer, mit derselben Uneigennützigkeit und mit größerem Erfolge!

Der erste in dem vorstehenden Vortrage enthaltene, Seitens der Direktion gemachte Antrag wurde von der Versammlung einstimmig angenommen.

Der zweite Antrag wurde von mehreren Seiten für unnöthig erachtet, und nach vielseitiger Diskusion von der Direktion nicht darauf bestanden. Die General-Versammlung ermächtigte jedoch die diesseitige Direktion, sich mit der Direktion der Preußisch-Rheinischen-Eisenbahngesellschaft zu Aachen dahin zu benehmen, daß die Einzeichnungen der Interessenten der Preußisch-Rheinischen Gesellschaft für die Summe von 1,200,000 Thlrn. unverzüglich erfolgen.

Der dritte Antrag wurde mit Ausnahme der anwesenden Aachener und Dürener Herren Aktionäre, welche sich vorbehielten, ihre Protestationen nachträglich schriftlich einzureichen, einstimmig angenommen.

Der vierte Artikel wurde dahin modifizirt: „Es ist genügend, wenn die Ankündigung der nächsten General-Versammlung, welche gegen Ende des laufenden Monats Statt haben soll, vierzehn Tage vorher erfolgt. Erwerber von Aktien können die Ueberträge bis zum Tage der General-Versammlung bei der Direktion bewirken lassen und alsdann in der General-Versammlung ihre Rechte ausüben."

Was den fünften Artikel betrifft, so wurde allgemein und lebhaft der Wunsch ausgesprochen, daß die Direktion denselben zurücknehme. Da dieselbe jedoch darauf beharrte, ihr Amt jetzt niederzulegen, und sich wiederholt auf die in dem Vortrage entwickelten Motive ihres Entschlusses stützte, wurde von der Versammlung, welche sich nicht entschließen konnte, die verlangte Demission zu ertheilen, bemerkt, daß die Ernennung neuer Mitglieder der Direktion dem Administrationsrathe, welcher die Direktion gewählt hat, zustehe und daher diesem überlassen bleiben müsse.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 39. Köln, Sonntag den 14. Mai **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Erzgebirgische Eisenbahn.

(Fortsetzung zur Beilage von Nr. 37 des Organs.)

Wir kommen nun zur 3. Haupt-Abtheilung des Kommitteeberichts, dem Kosten-Anschlage des großen Unternehmens, beruhend auf den umfassendsten und gewissenhaftesten Berechnungen des Herrn Inspektors Krausch und d. H. Landbaumeisters Schlenkert. — Sehr schöne Profilzeichnungen u. s. w. sind dem gedruckten Berichte auf 4 großen Steindruckplatten beigegeben; die Berechnungen selbst liegen auf dem Bureau des Kommittees in Chemnitz zur Einsicht offen. — Aus dem darüber erstattetem Bericht entnehmen wir folgende Resultate:

Kosten des Unterbaues.

		Thlr.	Gr.
Landentschädigung f. d. Sektion	Riesa-Chemnitz	138,806	12
	Chemnitz-Zwickau	100,870	12
Erd- und Felsen-Arbeiten „	Riesa-Chemnitz	683,854	9
	Chemnitz-Zwickau	410,833	11
Mauer- u Zimmer-Arbeiten „	Riesa-Chemnitz	493,295	2
	Chemnitz-Zwickau	275,456	—
Tunnel, Mittelbacher Höhe „	Chemnitz-Zwickau	132,843	—
Insgemein . . . . . . „	Riesa-Chemnitz	64,453	5
	Chemnitz-Zwickau	54,553	20
Summa . . .		2,354,566	—

(Unter der beiden letzten Posten sind begriffen: Baugeräth, Beaufsichtigung, Hülfsbahnen, Entwässerung tiefer Einschnitte rc.)

Kosten des Oberbaues.

Gesprengte Steinblöcke nebst Lagerung	67,500 Th.	
Langschwellen „ „	156,719 „	
Eiserne Querriegel	85,050 „	
Gewalzte Flachschienen n. Lagerung	295,138 „	
Ausweich-Plätze und Kreuzungen .	30,220 „	
Schiefe Fläche bei Saalbach . . .	42,000 „	
Bahngebäude	170,000 „	
		846,627 „ —

Kosten der Transportmittel.

6 Dampfwagen zum Gütertransport	72,000 Th.	
200 div. Transport-Wagen . . .	40,000 „	
4 Dampfwagen für Personentransp.	40,000 „	
4 Diligencen	8,000 „	
6 chars à banc	9,600 „	
8 Waggons.	8,000 „	
		177,600 „ —

Kosten der Bauführung und Administration in 4 Baujahren, 16,000 Thlr.	64,000 „ —
Aufwand für sämmtliche Vorarbeiten	12,000 „ —
Gesammt-Anlage-Kapital . . .	3,455,193 „ —

Betriebs- und Unterhaltungskosten.

Jähelich	für Bahn-Unterhaltung.	28,600 „ —
„	an Verwaltungskosten	40,000 „ —
„	an Bahnbetrieb und Wagenreparatur .	31,720 „ —
„	für Besorgung der Dampf- und Transport-Wagen u. der Beförderung selbst	8,100 „ —
„	an Aufwand für Brennmaterial. . .	29,200 „ —
„	an Betriebskosten auf der schiefen Fläche	12,000 „ —
	Summa . . .	149,620 „ —

Diese Summe von der Brutto-Einnahme 355,000 Thlr. (Beilage zu Nr. 37 d. O.) abgezogen, bleiben als Nettoertrag 205,380 Thlr. — wodurch obiges Anlage-Kapital mit 6% verzinst wird, ohne irgend eine Erhöhung der gegenwärtig bestehenden Verkehrs-Verhältnisse in Anschlag zu bringen.

„Beide Kammern der hohen Stände-Versammlung haben, auf deßfallsigen Antrag von Seiten des Kommittees bei der hohen Staatsregierung, die Ausdehnung des Expropriationsgesetzes auf die Erzgebirgische Eisenbahn genehmigt; es steht also auch in dieser Hinsicht der Ausführung kein Hinderniß entgegen."

Zum Schluß ist dem erwähnten Kommittee-Berichte noch der Statuten-Entwurf für die Erzg. Eisenbahn-Gesellschaft in 64 Paragraphen angefügt. — Wir aber schließen für jetzt mit dem Wunsche einer raschen Verwirklichung des großartigen, für den innern Handel Deutschlands höchstwichtigen Projektes, das, einmal ausgeführt, unfehlbar zur weitern Verzweigung dieses zeitgemäßen Kommunikationsmittels kräftigst beitragen muß; und freuen uns hinzufügen zu können, daß in der General-Versammlung der Interessenten, die am 1. d. M. in Chemnitz Statt gefunden, mit 1069 Stimmen einmüthig der Beschluß gefaßt worden ist, das Projekt nunmehr zur Ausführung zu bringen.

Süd-Amerika.

Dem fremden Handel sind durch Dekret des Generals Santa-Cruz folgende Häfen geöffnet worden:
im Departement Lima — Pocusana, Lachira, Chorillos, Ancon und Chancay;
im Depart. Libertad — Lambayeque u. Sechura.

Die Dampfschifffahrt auf dem Mittel-Meere,

zur direkten Verbindung Frankreichs mit der Levante, hat an dem bestimmten Tage begonnen. Am 1. Mai hat der „Scamander" den Dienst von Marseille aus eröffnet.

Meeus und de Brouckère

sind, ohne Widerrede, zwei äußerst merkwürdige Männer. Der letztere hat sich zwar bis jetzt darauf beschränkt dem ersteren nachzuahmen, — so zum Beispiel: Herr Meeus gründet anonyme Gesellschaften, Herr de Brouckère gründet alsbald ebenfalls anonyme Gesellschaften; Herr Meeus faßt die Idee der Gegenseitigkeit (mutualité), sofort wirft Herr de Brouckère das Projekt der „vereinten Aktien" (actions réunis) ins Publikum (wir verweisen in dieser Beziehung auf die Beilage zu Nr. 37 des Organs, wo sub. 23 u. 24 über die hier erwähnten Gesellschaften mehr gesagt ist); — aber man muß auch gestehen, wenn der Direktor der Société générale mehr Erfindungsgeist besitzt, so weiß der Direktor der Banque de Belgique besser auszuführen. Ohne den Ruf der von Herrn Meeus organisirten Gesellschaften im geringsten beeinträchtigen zu wollen, glauben wir doch, daß die von seinem mächtigen Konkurrenten begründeten im Allgemeinen besser verstanden sind. Auch hat er in seinem Benehmen mehr Gradheit, die geeignet scheint, Vertrauen einzuflößen; so hat er sich nicht gescheut in den Geschäften, denen er vorsteht, eine wahrhafte Oeffentlichkeit einzuführen; das ist ein Pfand der Redlichkeit.

Diese Befähigung des Herrn de Brouckère für die Ausführung wird von wichtigem Einfluß für die große Unternehmung sein, die gegenwärtig seine unerschöpfliche Thätigkeit in Anspruch nimmt rc. (Le Politique.)

Herr Meeus hat sich bekanntlich von dem durch ihn angeregten Plane der großen Eisenbahn von Paris an die Belgische Gränze zurückgezogen. Herr de Brouckère ist an seine Stelle getreten und hat sich zur Ausführung des Unternehmens mit den Herren Cockerill und Rothschild vereinigt.

Rechtliche Entscheidung,

in Betreff nachträglicher Entschädigungs-Ansprüche gegen einen Färber, wegen verbrannter Baumwolle.

Das Handels-Tribunal von Rouen hatte am 28. April über einen Streit zu entscheiden, der sich zwischen einem Fabrikanten der genannten Stadt und einem Färber erhoben hatte, indem dieser von jenem beschuldigt war, aus Sorglosigkeit eine Partie Baumwolle beim Färben verbrannt zu haben. Nach der Behauptung des Fabrikanten wäre dieses Verbranntsein der Baumwolle ein Fehler, den man nur beim Gebrauch entdecken könne, und aus diesem Grunde könne einem Anspruch auf Entschädigung nichts im Wege stehen, wenn er auch erst mehrere Monate nach Empfang der Waare und Bezahlung des Färberlohns geltend gemacht werde, das Herkommen erheische einen unmittelbaren Abzug nur bei Nuancen-Fehlern; daher verlange er, daß die besagte Baumwolle, die er vorzeigte, auf Rechnung des Färbers gestellt würde.

Dieser dagegen behauptete, daß der Brand-Fehler, so gut wie der Nuancen-Fehler, ein augenscheinlicher Fehler wäre, gegen welchen der Fabrikant in der üblichen Frist, vor der Bezahlung reklamiren müsse, und fügte hinzu, daß die Zahl und Form der Knoten an der vorgezeigten Baumwolle, obgleich mit den von ihm anerkannten Etiquetten übereinstimmend, doch nicht als untrügliches Zeichen der Identität gelten könnten, weil mehrere verschiedene Lagen sehr wohl dieselbe Anzahl gleichförmiger Knoten in sich vereinigen könnten.

Das Tribunal, unter dem Vorsitz des Herrn A. Lemire, entschied — obgleich sich der Berichterstatter zu Gunsten des Klägers aussprach — wie folgt:

In Erwägung, daß die Färber, obwohl sie für die durch sie veranlaßte Verschlechterung der ihnen anvertrauten Artikel verantwortlich sein sollen, doch nicht auf unbegrenzte Zeit gehalten sein können, den Reklamationen derer, welche ihnen Waaren anvertraut haben, wie spät sie auch erhoben werden mögen, Gehör zu geben; — in Erwägung, daß A. seine Baumwolle wieder in Empfang genommen und dem B. die Rechnung bezahlt hat, ohne zu bemerken daß jene verbrannt war, obgleich er wohl wahrgenommen, daß Nuancen-Fehler vorhanden waren, wofür er 75 fr. in Abzug gebracht hatte; in Erwägung, daß es für einen Fabrikanten leicht sei, auf den ersten Blick zu entscheiden, ob Baumwolle in der Farbe verbrannt worden oder nicht, und daß mithin eine Deterioration dieser Art einen verborgenen Fehler im Sinne des Art. 1641 des Code civil, nicht konstituiren könne, —

wird die Forderung des Fabrikanten zurückgewiesen.

Steinkohlen-Lager in England.

In den Grafschaften Durham und Northumberland befinden sich noch unangerührte Kohlen-Lager, die eine Fläche von 732 Englischen Quadrat-Meilen einnehmen, und deren Ertrag auf 10 Milliarden Tonnen à 20 Ztr. geschätzt wird, so daß Großbritannien, den jetzigen Verbrauch als Maaßstab angenommen, daraus allein noch auf 550 Jahre für seinen Bedarf gesichert ist. Die Kohlen-Lager von Wallis sind noch viel bedeutender. Man berechnet, daß sie eine Fläche von 1200 Engl. Quadrat-Meilen einnehmen und daß jede Quadrat-Meile 36 Millionen Tonnen Kohlen, daß Ganze also 45 Milliarden Tonnen liefern kann. Diese würden den Gesammtbedarf Großbritanniens auf andere 2450 Jahre decken, und im Ganzen ist also Großbritannien allein aus diesen drei Gegenden noch auf 3000 Jahr für seinen Kohlenbedarf gesichert.

Im Jahre 1835 schätzte man den jährlichen Bedarf an Kohlen, wie folgt:

	Tonnen à 20 Ztr.
Verbrauch in England und Schottland . . .	13,500,000
„ „ Irland	1,000,000
„ „ den Minen selbst zu ihrem Betrieb	3,000,000
Versandt nach dem Auslande	800,000
zusammen . . .	18,300,000

oder 366,000,000 Ztr. Im Jahre 1829 wurden erst 369,747 Tonnen nach dem Auslande versandt, im Jahre 1833 bereits 837,448 Tonnen.

Das ganze Personal der unmittelbar und mittelbar durch den Kohlengewinn fortlaufend beschäftigten Arbeiter wird auf 500,000 geschätzt, nemlich 200,000 in und bei den Minen und 300,000 welche theils als Matrosen, theils als Gehülfen anderer beim Transport der Kohlen nach dem Innern angestellt sind. —

Den jetzigen jährlichen Ertragswerth sämmtlicher Minen schätzt man auf circa 67 Millionen Thaler Preuß. Kourant. (Börs. Nachr.)

Die Einfuhr in London betrug in den letzten 4 Jahren:

1833 in 7077	Schiffen	2,010,409 Tonnen
1834 „ 7404	„	2,078,685 „
1835 „ 7958	„	2,298,812 „
1836 „ 8162	„	2,398,352 „

Das erste Quartal dieses Jahres ergiebt im Verhältniß zum vorjährigen wieder eine Zunahme von 77,452 Tonnen. (Merc. Belge.)

Steinkohlen in Dalmatien.

Nach dem „Nrbg. Korresp." ist der bekannte Beförderer aller industriellen Unternehmungen, A. Cochrane, von London in Wien angekommen, und begibt sich nach Dalmatien, um daselbst die entdeckten Steinkohlen-Lager vertragsmäßig mit dem Hause Rothschild bearbeiten zu lassen. Mittelst dieses Unternehmens sollen die Englischen Dampfschiffe im Mittelmeere wohlfeiler mit Steinkohlen versehen werden. Ein zahlreiches Personal folgt demselben nach Zara.

(Vgl. den Artikel „Dampfschifffahrt" in der Beil. zu Nr. 37 d. O.)

Klein-Silber.

Unter diesem Namen ist in Holland eine neue Metall-Komposition erfunden worden, auf dessen Bereitung Herr G. Soeders in Maarssen ein Königl. Patent erhalten hat. Die zum Vergleich mit anderen Metallen angestellten Proben haben laut Bericht im „Handelsblad" folgendes Resultat gegeben: Es wurden 3¼ Linien dicke Schnallen verfertigt und mit Gewichten behängt; aus Chinesischem Kupfer brachen sie bei 150 Pfd. Gewicht, aus Berliner Neu-Silber bei 173 Pfd., aus Eisenplatt bei 235 Pfd., bei Klein-Silber erst 262 Pfd. — Das neue Metall wird überhaupt, auch seiner Billigkeit wegen, sehr gerühmt, und in Amsterdam wird eine Fabrik angelegt, um dasselbe in größerer Menge zu verfertigen.

Das Dampfschiff „Herkules"

ist, wie die „Köln. Ztg." meldet, nach einer 4tägigen Fahrt von Rotterdam am 11. d. M. Wesel passirt, die Schiffe H. van Hees mit 4500 und J. Reichert mit 3920 Ztr. gegen den starken Strom schleppend, der die Leinpfade größtentheils überschwemmt hat, und wird wohl bis zum 15. in Köln eintreffen, wohin Segelschiffe bei solchem Wasserstand ohne günstigen Wind nicht fahren können.

(Nach einigen Jahren wird dieses erfreuliche Faktum hoffentlich nicht mehr Stoff für einen besondern Zeitungs-Artikel, sondern auch auf dem Rhein ein alltägliches Ereigniß sein.)

Ueber Dänemarks Handel und Schifffahrt nach den Britischen Kolonien

liest man in der Kopenhagener „Handelstidende" vom 10. April, aus einem Berichte des Zolleinnehmers auf Trinidad, Herrn B. Parkhurst, daß, nach übereinstimmender Ansicht und Erklärung der dortigen Beamten, der Britische Geheimeraths-Befehl vom 1. April 1835 alle Britische Kolonien dem Handel und den Schiffen Dänemarks eröffnet; — daß die Erlaubniß zur Einfuhr Dänischer Produkte für alle solche Waaren, mit Ausnahme der im Tarif als „verbotene" angeführten, gilt; das Schiff aber, welches solche Waare einführt, mit einem Beweise ihres Ursprungs versehen sein muß (von den Waaren werden bei der Einfuhr in Trinidad 3½ Prozent und an Tonnengeld an die Kolonial-Kasse 1 sh. 6 d. per Ton gezahlt; so wie von den Produkten der Insel bei deren Ausfuhr gleichfalls 3½ Proz.); — daß Dänische Schiffe keine höhern Schiffs-Abgaben als die Britischen bezahlen, mit Ausnahme von 2½ Prz. unter dem Namen von transient Tax; und daß Dänische Schiffe aus der Insel Waaren jeder Art nach jedem fremden Orte, nur nicht nach einem Britischen Hafen, ausführen können. — Endlich hat auch der Einnehmer in Barbados weiter einen Auszug eines Schreibens der Zoll-Kommissarien in London vom 1. Nov. 1836 mitgetheilt, worin diese die Richtigkeit von demjenigen bestätigen, was von dem besagten Beamten früher aufgegeben worden, aber hinzufügen, daß von den in der Parlaments-Akte 3 und 4 William IV., Kap. 59, Sekt. 7, angeführten verbotenen Artikeln, und Kaffee, Zucker, Melassen und Rum zur Ausfuhr aufgelegt werden können, wo hingegen die anderen, in einer Britischen Besitzung in Amerika eingeführt, als Kontrebande behandelt werden sollen. — (B. N.)

Eisenbahn-Aktien.

Stand der Aktien in Frankfurt a. M. den 6. Mai: Nürnberg-Fürth 475 Prozent, Paris-St.-Germain 192 Prz., Frankfurt-Wiesbaden 167 Prz., Leipzig-Dresden 147 Prz., Köln-Belgische Gränze 114 Prz., Wien-Bochnia 111 Prozent, und die St.-Petersburger 65 Rthlr. für 200 Rbl.

Weinbau. — Literatur.

In Trier hat sich ein Verein zur Förderung der Wein-Kultur an der Mosel und Saar gebildet, wo eine Vervollkommnung und theilweise Umgestaltung der vernachlässigten Kultur der Reben für die Weinbauer sehr dringend geworden ist, um nicht neben dem Schaden, den die erweiterte Handels-Konkurrenz verursacht, noch denjenigen zu erleiden, daß an der Mosel und Saar nicht ein so trefflicher Wein gewonnen wird, als es nach den sonst so günstigen Weinbau-Verhältnissen der Fall sein müßte. Der Verein ist schon seit dem 26. April 1836 nach eingeholter Genehmigung der Königl. Regierung zu Trier konstituirt worden, welche zu gleicher Zeit die Landräthe ihres Departements zu möglichster Unterstützung aufgefordert hat. Kürzlich ist nun das erste Heft der „Mittheilungen des Vereins zur Förderung der Wein-Kultur an der Mosel und Saar" zu Trier erschienen, welches außer den Statuten des Vereins mehrere für die Weinbauer nützliche Abhandlungen enthält. (St.-Ztg.)

Seidenzucht in Frankreich.

Die „Allg. Ztg." (und nach dieser die „Staats-Ztg." vom 8. Mai) bringt einen Bericht aus Paris über die außerordentlichen Fortschritte dieses wichtigen Industriezweiges, worin die Details unserer Mittheilung im vor. Jahrgang des „Organs" S. 448 vollkommen bestätigt werden. (Vgl. auch S. 514, 521 und 529 daselbst). Es ist sehr wahrscheinlich daß Frankreich, welches bisher für circa 40 Millionen fr. an roher Seide jährlich einführte, mittelst der neuen Maulbeerpflanzungen und verbesserten Magnanerien bald dahin gelangen wird, den ganzen Bedarf seiner Fabriken selbst zu produziren, — und es ist nicht zu bezweifeln, daß in Deutschland durch gemeinschaftliche Maßregeln und Anstrengungen ähnliche Resultate sehr wohl erzielt werden können.

Seide.

Mailand, den 28. April. In den ersten Tagen der Woche war der Markt neu belebt (s. d. vor. Nummer d. O.), aber der Zustand war von keiner Dauer. Kaum war der augenblickliche Bedarf befriedigt, als auch der Artikel in den frühern Stand der Flauheit zurückfiel, der durch traurige Nachrichten von den Haupt-Absatz-Märkten noch verschlimmert wird. Organsins titr. 24/26 d. 26 lire 5 s. bis 29-15; t. 36/40 d. 20-10 bis 21 l. Trames titr. 22/26 d. 25 l. bis 25-10, titr. 40/45 d. 20-10 bis 21 lire; Mailänder Geld und Gewicht.

Carpentras, 6. Mai. Die Lage des Artikels hat sich etwas verbessert, indem das starke Weichen der Preise beträchtliche Ankäufe zur Folge hatte, doch sind grèges von 28/38 d. noch zu 25, von 40/45 d. zu 18 fr. zu haben. Der künftige Gang wird viel von der Aernte abhängen, über die sich noch kein Urtheil bilden läßt.

London, 6. Mai. Der Begehr nimmt zu, nicht nur für Chinesische und Bengalische Seide, sondern auch für Italienische Organsins und Trames, und die frühern Preise sind leichter zu bedingen.

Leipzig, 6. Mai. Man will hier wissen, die Noth der Seiden-Fabrikation in Lyon sei zwar groß, aber nicht so entmuthigend, wie sie in Franz. Blättern dargestellt worden. Von hier aus, wo die Läger nur knapp versehen waren, sind während der Messe dem Vernehmen nach sehr bedeutende Ordres nach Lyon gegangen.

Oel-Handel.

Lyon, 20. April. Der Artikel ist im Weichen. Olivenöl ordin. 75½ à 76; Rüböl disponibel 58½ à 58, die 4 Sommermonate 50 à 51, die 4 letzten Monate 58 à 59 fr. Umsatz wegen Mangel an Vorrath unbedeutend.

Marseille, 2. Mai. Wenig Umsatz in allen Sorten, einige im Weichen. Fabriköl unverändert mit 74½ fr. bezahlt. Tafelöl, ord. eßbar 99, halbfein 105, fein bis superfein 108 à 112 fr. — Mohnöl durch Ankunft einer Ladung aus Dünkirchen noch mehr gedrückt. (Vgl. Nr. 17 des Org.). Heute wurden 20 Faß zu 72¾ fr. die 64 litres verkauft und man besorgt ein ferneres Sinken. An Bord unterwegs 73, die 6 letzten Monate 74 à 75 fr. Rüböl die 4 letzten Monate 66 fr.

Messina, 12. April. Wir haben circa 50,000 Cafisso auf dem Lager und keine Bestellungen vom Ausland. 2000 Caf. wurden per Ende Mai auf Spekulation gekauft, zu 22 tari an Bord, zahlbar nach Lieferung.

Zante, 10. April. Durchaus kein Leben im Oelhandel. Preis 10 Th. nominell. Die Aernte-Aussichten sind aber keineswegs günstig.

Patras, 8. April. In Griechenland lagert nach allen Berichten eine große Quantität Oel, doch halten sich bis jetzt die Preise auf 55 à 56 Dramme die Barila.

Neapel, 27. April. Nach ziemlich zuverlässigen Nachrichten aus der Provinz sind seit Anfang d. J. etwa 40,000 Salmen Oel aus dem Königreiche ausgeführt worden, wovon 12, bis 14,000 S. nach dem Norden gingen. Der Vorrath in den Produktions-Distrikten wird auf 200,000 S. geschätzt, wovon auf Gallipoli 35,000 kommen.

Salonik, 9. April. In Taxos sind die Oelpreise von 4 auf 4½ Piast. die Oka an Bord gestiegen.

Odessa, 14. April. 2600 Pud sind in 3 Partien zu 17 bis 17¾ Rubel verkauft worden. Die Inhaber fürchten ferneres Weichen und drängen sich zum Verkauf.

Venedig, 1. Mai. Die Preise sind fortwährend niedrig. Korfu, kontant zu 3½ Proz. Diskont, in Tinen 158, in Fässern 156 Fl., Bari mit 4 bis 5 % Disk. zu 132, Monopoli zu 133 verkauft.

Triest, 3. Mai. Leccer 18½ bis 19⅛ Fl. die Orne (3300 in der Woche verkauft). Dalmatiner u. Ragus. 19½ bis 21 Fl. Nach Briefen aus Puglien hat man wegen der niedrigen Preise die Spedition beträchtlich vermindert, wodurch es bisher möglich war, den Preis auf 25 Duc. per Salma von 170 Rotoli zu halten.

Lille, 9. Mai. Rüböl 85½ fr. die Tonne (Saat 23 a 26 per Hektol., Kuchen 11 a 12 per 100 Kil.); Leinöl 84½ a 85 fr. die T. (Saat 20 a 23, Kuchen 15 a 17); Mohnöl, braun 90¼ fr. (Saat 24 a 25, Kuchen 7 a 8).

Brüssel, 10. Mai. Rüböl disponibel 59¼ a 59 Fl. der Eimer, Mai 59, Sept., Okt. und Nov. 52¾; Leinöl disponibel 52½ Fl. Rübkuchen die 1215 liv. 83 Fl., Leinkuchen die 2215 Kil. 112 a 108 Fl.

Korrespondenz.

*London, 8. Mai 1837.

Getreide. Für Weizen war heute die Kauflust so gering, daß die bessern Sorten 2 bis 3 sh. und die geringeren noch niedriger ausgeboten wurden. Auch Gerste ist bei wenig Frage 1 sh. gewichen; und Bohnen und Erbsen werden gleichfalls 1 sh. niedriger angeboten. Nur Hafer hält sich gut, und die besten Sorten sind eher steigend.

*London, 6. Mai 1837.

Uebersicht einiger Haupt-Waaren-Vorräthe am 1. Mai 1837 u. 1836.

		1837	1836
Zucker, von den Engl. Kolonien	Fässer	7,009	12,675
von Isle de France	Matten	68,613	90,947
„ Bengalen	Säcke	7,532	13,477
„ Siam, Java und Manilla	Kanaster	27,448	15,428
„ Havanna	Kisten	6,472	6,602
„ Brasil	„	1,691	1,924
„ „	Fässer u. Säcke	4,497	1,325
Mittelpreis per Ztr.		30 sh. 10 d.	39 sh. 8 d.
Kaffee, von den Engl. Kolonien	Fässer	2,646	2,035
	Säcke	2,103	1,257
von Mokka (nur die Hälfte der Kompagnie)	Ballen	7,924	13,217
„ Ost-Indien	Säcke	22,198	20,582
„ fremden Kolonien	„	15,557	29,562
	Fässer	284	292
Reiß, von Ost-Indien	Fässer	34,974	30,027
Gewürze, Kaneel von Zeilon u. Malabar	Ballen	4,076	
davon unverkauft	„	3,200	816
Kaneel von China	Kisten	15,061	13,716
Blumen	„	777	1,264
Pfeffer, schwarz	Ballen	92,263	103,788
„ weiß	„	837	1,609
Piment	Säcke u. Fässer	17,911	13,105
Indigo, Ost-Indischer	Kisten	20,431	17,034
Spanischer	Sueronen	786	304
Salpeter	Tonnen	3,358	3,383
Baumwolle, Surate	Ballen	36,346	15,808
Bengal und Madras	„	20,806	18,932
Verein. Staaten v. N.-A.	„	325	1,961
Brasil (etwa ½ Pernamb.)	„	543	245
Aegypten, Smyrna und div.	„	678	633
Im Ganzen	Ballen	58,758	37,579

In Kolonialwaaren ist auch in der letzten Woche sehr wenig gemacht worden; die Käufer scheinen zu erwarten, daß die Preise noch niedriger gehen, obgleich sie im Allgemeinen schon sehr niedrig sind. Die Zufuhr war bedeutend, besonders aus Ost- und West-Indien, die Ausfuhr dagegen sehr gering.

Zucker. Die Preise der rohen Zucker von unsern Plantagen sind seit vor. Freitag wieder um 1 sh. gewichen, ebenso die von Mauritius, wovon 5262 M. wie folgt verkauft wurden: gut und schön blond 57 bis 62, ord. bis mittel 53 bis 56, gut und schön braun 51 bis 52 sh. (24 sh. Zoll abzuziehen). Auf einer fernern Auktion von 8748 M. wurden dieselben Preise gemacht. Manilla über den Werth gehalten, und daher ohne Umsatz. Bengal 1 bis 1½ sh. gewichen, 6531 Sack bedangen in Auktion, ord. bis schön weiß 60½ bis 68 sh. (24 sh. Zoll). Von fremden Zuckern ward aus freier Hand verkauft: 1 Ladung alter Havanna-Zucker, schwimmend, in Amsterdam zu liefern, 36 sh. für weiß, 26 sh. für blond, und eine Ladung Pernambuco weiß, zu etwa 30 sh. für das Mittelmeer bestimmt. Versteigert wurden 1629 K. Havanna weiß zu 32½ bis 37 (havarirt 28½ bis 34½), blond 27 bis 29 (zurückgekauft), braun 20 bis 21 sh.; 140 K. Bahia, weiß, sehr ord. welch bis mittel 26 bis 31 (verkauft), braun mittel bis schön 19 bis 21½ (zurückgenommen). Raffinaden sind wenig begehrt, aber gute doppelte Stampfz. werden auch nicht unter 33½ bis 34 sh. erlassen.

Kaffee. Die öff. Verkäufe der Woche von 410 F. und 426 S. gingen träge; das meiste ward 2 bis 3 sh. unter den bisherigen Preisen zurückgekauft. Aus freier Hand ward in fremden Sorten nichts umgesetzt, in Auktion verkauft von 401 S. ausgebotenen Rio 70 S. ord. fein zu 44, dann 242 S. gut ord. Havanna, farbig zu 41½ bis 44½, bleich zu 40 bis 41 sh.

Baumwolle fortwährend still; der freie Verkauf der Woche bestand aus 200 B. Surate zu 3⅝ b. 4⅜ und 160 B. Bengal zu 3⅞ b. 4⅞ d.

Wolle. Der Begehr hat sich entschieden gehoben, aber in Folge einer Preiserniedrigung 1, 2 und 3 d. per Pfund; Merinos-Vließe bedangen 1 sh. 3 bis 1 sh. 9 d. (Es ist hier nur von Engl. Wolle die Rede.)

Reiß. Kein öffentlicher Verkauf hat Statt gefunden; aus freier Hand ward einiges zu den bisherigen Preisen genommen.

Gewürze, im Ganzen sehr wenig gefragt. Von weißem Pfeffer wurden 10 S. zu 8 d. verkauft; Piment bedung bei Kleinigkeiten aus freier Hand die alten Preise; Kaneel von Zeilon wird noch immer 3 bis 4 d. über den Auktionspreisen vom 13. Februar gehalten und daher wenig gekauft.

Kakao. Von Trinidad ward Einiges verkauft, grau ord. bis mittel zu 45 bis 47, roth ord. zu 50; auch einige Sack Brasil zu 37; Guayaquil wird auf 35 gehalten.

Cochenille ist bei geringem Umsatz abermals 2 d. gewichen.

Salpeter. 1500 Sack Calcutta, 2¾ Pfd. per Ztr. Ref., wurden zu 24 verkauft, also wiederum 6 d. niedriger.

Zink. Auf Lieferung bei Ankunft sind bedeutende Geschäfte zu 11 bis 12 L.st. die Tonne geschlossen worden; disponibel wird aber nichts abgesetzt.

Terpentin wird noch in kleinen Partien zu 14 sh. der Ztr. verkauft. T.-Geist ist weniger begehrt und auf 70 bis 71 sh. gewichen.

Fettwaaren. St. Petersburger gelber Lichttalg ist disponibel auf 44 sh. bis 44 sh. 3 d. gewichen, doch ohne Kauflust, mehr auf Lieferung, aber für die 3 letzten Monate d. J. selbst zu 42 sh. der Ztr. wenig Verkäufer. Die Thranpreise sind sehr schwankend, wegen den ungünstigen Berichten von der Robbenfischerei; bis jetzt wird aber nur zum täglichen Bedarf gekauft. Südsee 32 bis 33½, Leberthr. 38 bis 40, Seekalb 44 bis 46 L.st. die Tonne. Rüböl geht langsam ab zu 41 bis 41½ sh. Leinöl etwas gesuchter und fester, nicht unter 27½ sh. der Ztr. zu haben.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Aprilwoche;

per Quarter:	Weizen.	Gerste.	Roggen.	Hafer.	Bohnen.	Erbsen.
	55-9	30-6	35-4	23-5	37-8	38-2
der 6 Wochen:	55-11	31-2	34-10	22-16	37-3	36-10
Einfuhrzoll:	31-8	15-4	18-3	13-9	14-—	13-6

(S. Finanz u. Geld; und Kommerzielle Lage ꝛc. in der Beil.)

*New-York, 18. April 1837.

(Ueber Liverpool). In den Geschäften ist im Allgemeinen leider noch keine Verbesserung merklich. Briefe aus New-Orleans melden eine große Feuersbrunst, die bei Abgang der Post noch nicht gelöscht war.

Kurs auf London 11½ bis 12½. Bank-Aktien 116½.

*Liverpool, 5. Mai 1837.

Baumwolle ist noch im Weichen; gestern wurden 1500 B. verkauft, die Preise stellten sich wieder wie vor 14 Tagen. Auf der heutigen Auktion wurden 1800 B. Laguayra aus Mangel an Käufern zurückgezogen. Dagegen wurden 1660 B. New-Orleans $\frac{1}{4}$ d. unter den letzten Preisen verkauft. Arapptische ist ganz vernachläßigt, Brasil ohne Veränderung, nur Pernambuco fortwährend begehrt. — Am letzten Sonnabend und Montag wurden noch über 10,000 B. verkauft, daher beläuft sich der Verkauf der Woche auf 21,000 B., wovon 9280 B. New-Orleans zu $5\frac{1}{2}$ bis $9\frac{1}{4}$, 3240 B. Upland zu 5 bis $7\frac{3}{4}$; 2350 Brasil zu 6 bis 10; 1280 B. Alabama, Mobile und Tennessee zu 5 bis 8; 1610 B. Surate und Madras zu 3 bis 6, und obige 1660 B. N. O. in Auktion zu $5\frac{1}{4}$ bis $8\frac{1}{2}$ d. das Pfund. Die Zufuhr dagegen betrug 36,860 B., wovon 29,260 v. d. V. St. — Vorrath 318,850 B. gegen 152,300 im vor. Jahr; darunter von den V. St. 213,000 B. gegen 95,700 B. im v. J.

*Batavia, 4. Januar 1837.

Kaffee steht gegenwärtig auf 30 Fl. per Pikul.

Reiß, 3. Sorte 80 bis 88, 2. S. 100 bis 120, 1. S. 120 bis 135, Surabaya 150 Fl.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Berbice „Gezusters“ Kpt. Port, mit 1950 B. Kaffee an diverse; von Zephalonia „Louise“ Kpt. Raben, mit Korinthen an Luden & Poel; von Drontheim „Devar Odd“ Kpt. Oyen, mit Stockfisch, Kupfer, Thran rc. an div.; von Christiansand „Emanuel“ Kpt. Wardaehl, mit Stockfisch und Thran an Gebr. de Burlet; von Bergen „Amsterdam-Paquet“ Kpt. Adel, mit Stockfisch, Thran, Portloto rc. an div.; von Havanna „Hannah“ Kpt. Campbell, mit 1935 K. Zucker an Wittekind & Komp.; von London „Libra“ Kpt. Engelsmann, mit 456 K. Zucker an de Bruyn & S.; von Libau „Adelaide“ Kpt. Shield, mit Leinsaat, an von Heukelom & S. u. L. Hoyack & Komp.; von Drammen „Elisabeth Catherina“ Kpt. Neumann, mit Holz; von Hull „Wilhelmina Hendrika“ Kpt. de Jong mit Baumwollen-, Wollen-, Irden-, Farb- und Krämerei-Waaren an div; von Havanna „Havanna-Packet“ Kpt. Visser, mit 472 K. Zucker, 82 B. Kaffee und 100 B. Tabak an div.; von Danzig „Onderneming“ Kpt. Hazewinkel, mit Weizen und Weidasche an Vas u. K.; von Gothenburg „Johanna Charlotte“ Kpt. Arfvedson, mit Eisen, Stahl und Klipfisch (?) an Brons u. K. u. Order; von London „Vr. Alida“ Kpt. Timmeren, mit Zucker, Eisen, Stahl und Fabrikaten an Div, u. Order; von Havanna „Alenou“ Kpt. Bergveld, mit Zucker, Honig, Tabak, Zigarren und Farbholz an div.; von Libau „Anna Heemanna“ Kpt. Backer, mit 50 L. Roggen und 26 L. Gerste; von Memel „Petronella“ Kpt. Zwart, mit Holz; von Danzig „Anna Alida“ Kpt. Kortrijk, mit 71 L. Weizen; „Alida“ Kpt. Doornbos, mit 88 L. Weizen; von Drammen „Neueste Oostsee“ Kpt. Ozerloe, mit Holz; von Hamburg „Jonge Jeltje“ Kpt. Posthumus, mit 900 K. Zucker; von Hull „Christina“ Kpt. Engelsmann, (in 36 Stunden Fahrt) mit Baumwollen-, Irden-, Eisen u. a. Waaren an div.; von Bordeaux „Minerva“ Kpt. Jörk, mit Wein, Armagnac, Kork, Essig, Früchten, Oel, und Kaufmannsgut an div.

Rotterdam: von Triest „Harmonie“ Kpt. Brandt, mit Schwefel, Sumak, Pottasche, Rosinen und Hanf an div. und Order; von Marseille „Penelope“ Kpt. Kruse, mit Schwefel und Krapp, dito; von Bordeaux „Odessa“ Kpt. Ludjers, mit 578 Orh. Wein; von London „Alkmaar“ Kpt. Heath, mit 388 S. Reiß, 2189 St. Büffelhäute, etwas Pfeffer, Baumwolle, Rum an div.; von Hamburg „Vr. Barbara“ Kpt. Jonker, mit Reiß, Zucker und Rüböl an div.; von Boston „Hollander“ Kpt. Kelly, mit Reiß, Rosinen, Cassia, Zedernholz, Farbholz und Kaufmannsg. an Gebr. Nottebohm, 150 F. Pottasche an Mees und W. Moens und Schellack, Order; von New-York „Charlotte“ Kpt. Wippel, mit Kaffee, Tabak, Reiß, Baumwolle, Pottasche, Rosenholz, Farb- und Mahagoni-Holz an div.; von Messina „de Vr. Elisabeth“ Kpt. de Breems, mit Sumak, Oel und Südfrüchten an div.; von Neapel „Noysombed“ Kpt. Fischer, mit Galläpfeln, Krappwurzeln, Mandeln, Orangenschalen und Lakritzen an div.; von Baltimore „Theodor Körner“ Kpt. Willmann, mit Tabak an div. und Order, von Liverpool „de Vr. Jacoba“ Kpt. Grimminga, mit Baumwolle, Thee, Reiß, Hörnern, Indigo; von London „Columbine“ Kpt. Norwood, mit Reiß, Zucker, Baumwolle, Eisen; „Lord Strangford“ Kpt. Latta, mit 1300 B. Reiß an Barkevisser & Hodges, 956 B. Reiß und 200 B. Kurkuma an W. O. Welt und 50 F. Tabak Order; „Batavier“ Kpt. Dunlop mit Thee, Zucker, Indigo und Kupfer an div.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Kronenthaler. Baiern. München, 6. Mai. Vorgestern und gestern wurde, selbst die ganze Nacht hindurch, im Staatsministerium der Finanzen gearbeitet, wie verlautet in den Münz-Angelegenheiten. Gleichzeitig mit der Königl. Verordnung wegen Herabsetzung der halben Kronenthaler, ist wie man vernimmt, durch Kuriere an alle Süddeutsche Zollvereinstaaten die Einladung von hier ergangen, zu einem Kongresse über das Münzwesen bis 1. Juni Bevollmächtigte hieher zu senden, um sich über gemeinsame Maßregeln in Folge der neuesten einseitigen zu berathen, und weiteren dergleichen vorzubeugen. Ueberhaupt scheint man hier diese Sache sehr kräftig zu behandeln. (F. M.)

England. London, 6. Mai. Die „Gazette“ vom 5. bringt einen Status der Bank von England. Der Werth der Barren hat sich von 4,071,000 auf 4,190,000 Lst., die Umlaufssumme von 17,432,000 auf 18,480,000 Lst. vermehrt; die Deposita dagegen von 11,192,000 auf 10,472,000, die Valuten von 28,813,000 auf 28,017,000, die Summe der andren Rubriken von 3,390,000 auf 3,285,000 Lst. vermindert. Die Wechselkurse waren etwas herunter gegangen aber es ward wenig Papier angeboten. Jederman ist vorsichtig und hütet sich vor Geschäften, die nicht absolut nothwendig sind; daher ist auch die Zahl der zirkulirenden Tratten gegenwärtig weit geringer als vor einem Jahre. — Die Bons der Bank der Ver. Staaten stehen 94 bis $95\frac{1}{4}$, die Morris-Kanal-Bons $98\frac{3}{4}$ bis $99\frac{3}{4}$. (S. die heutige Beilage.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Mai 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	$141\frac{9}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{8}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ B.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ B.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{4}{10}$ B.	2 M.	$150\frac{3}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	$99\frac{3}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{9}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

71. **Hagelschaden-Versicherungsbank für Deutschland.**

Die Schlußberechnung dieses auf Gegenseitigkeit gegründeten, gemeinnützigen Institutspro 1836 liegt sowohl auf dem Komptoir des unterzeichneten General-Agenten, als bei seinen Hülfs-Agenten in der Rheinprovinz, zur Abnahme der Interessenten bereit.

Ungeachtet der vielen und bedeutenden Hagelwetter besteht dennoch ein beträchtlicher Ueberschuß, der nach den Bestimmungen der Statuten und nach den Beschlüssen der General-Versammlung den betreffenden Theilnehmern zu Gute kommt.

Die Beiträge sind pro 1837 auf 1 Prozent von Halm- und Hülsenfrüchten, $1\frac{1}{2}$ Prz. von Oelgewächsen, $2\frac{1}{2}$ Prz. von Obst und Wein, und 4 Prozent von Hopfen und Tabak festgestellt.

Anmeldungen zu Versicherungen werden täglich, Sonn- und Feiertage ausgenommen, Vormittags von 8 bis 12 Uhr, Nachmittags von 2 bis 6 Uhr, bei dem Unterzeichneten angenommen.

Die Versicherungen treten, nach geschehener Zahlung der Beiträge sofort in Kraft, als die Anmeldungen und Saatregister bei mir eingetroffen sind.

Düsseldorf, den 29. März 1837.

J. F. Wilhelmi,
General-Agent für die Rheinlande.
Bergerstraße Nr. 1177.

70. **Der Wollmarkt in Lübeck**

wird auch in diesem Jahre d. 20., 21. und 22. Juni gehalten werden. Die Lage des Platzes, das Lagerungs-Lokal, die Leichtigkeit der Vorschüsse, wenn sie gewünscht werden, so wie zweckmäßige Einrichtung im Allgemeinen und billige Spesenberechnung dienen zur genügenden Empfehlung zum Besuche des hiesigen Wollmarktes, sowohl für Produzenten als Käufer.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 13. Mai.

Angekommen: (den 11.) P. A. Müller von Koblenz mit 4200 C.; (den 12.) L. Krudwig von Wesel mit 1245 C., G. Abels von Amsterdam mit 3641 C., And. Schneider von Bingen mit 6007 C., Otto Herberich von Rotterdam mit 4337 C., Wilh. Kimpel von Mainz mit 859 C.

Abgefahren: (den 10.) Carl Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; Seb. Seelig nach Kitzingen; (den 12.) P. A. H. Koch nach Rotterdam mit 4016 C., Wilh. Jonas nach Rheinschanze; B. Mayer nach Mainz; St. Sauerborn nach Koblenz.

Vorbeigefahren: G. Jüres von der Brohl nach Dordt mit 2800 C. Tuffsteine; (den 12.) G. Leermackers von Andernach nach Uttrecht mit 3916 C. Tuffsteine, J. Krommeich von Vallendar nach Rotterdam mit 700 C. Erdenwaaren, H. Linz von Mainz nach Rotterdam mit 1580 C. Stückgut, C. Th. Jttschert von Amsterdam nach Koblenz mit 2020 C. Stückgut.

In Ladung: Joh. Andrees nach Mannheim; A. Michal nach Würzburg und Kitzingen; C. Wenneis nach Frankfurt bis Werthheim; H. Staab nach Heilbronn; Joh. Kieler nach Mainz; Jos. Zeiler nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Fr. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; Fr. Bergholz nach Amsterdam; H. Kock und Rotd. Lamers nach Rotterdam; L. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3917 C., H. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 4449 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 11.) Fr. Gels von Mainz nach Amsterdam mit 1010 C., J. Blees von Rheinschanze nach Köln mit 449 C., J. Hillebrand von Amsterdam nach Frankfurt mit 2288 C.

Rheinhöhe	zu Köln:			Kaub:			Bingerloch:		
am 10. Mai	16 F.	4	Z.	13 F.	1	Z.	13 F.	9	Z.
am 11. „	16 „	5	„	12 „	11	„	13 „	7	„
am 12. „	16 „	10	„	12 „	1	„	12 „	9	„
am 13. „	16 „	4	„	—			—		

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 39 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 14. Mai 1837.

Deutsche und Auswärtige Zolltarife.

(Vergl. den Artikel „Deutschlands Handels-Verhältnisse“ im vorigen Jahrgang des Organs S. 301, 307, 319 und 367.)

Das Januarheft des „British and Foreign Review“ stellt in seinem dritten Artikel eine Vergleichung an zwischen den Zolltarifen **Großbritanniens** und anderer Staaten, insbesondere des **Deutschen Zollvereins**, deren Resultate wir hier mittheilen, theils weil sie zur richtigen Würdigung der Vereinszölle beitragen, theils um einige Betrachtungen daran zu knüpfen über die Folgen einer Aenderung der Englischen Einfuhrzölle für die Fabrikation und den Handel in Deutschland. Unter allen bedeutenderen Staaten haben allein **England** und **Frankreich** noch Einfuhrzölle auf das nothwendigste Nahrungsmittel, von einer Höhe, die regelmäßigen Kornhandel so gut wie unmöglich macht.

Die **Weizeneinfuhr** in **England** ist verboten, wenn der Quarter (nahezu 1⁷⁄₁₀ baier. Scheffel) weniger als 45 Shilling (27 fl.) gilt; mit diesem Preise beginnt die Erlaubniß der Einfuhr zu einem Zolle von 41 Sh. 6 D (24 fl. 54 kr.), der abnimmt, wie der Preis steigt (bei 60 Sh. Weizenpreis beträgt er 26 Sh. 8 D.), und bei 73 Sh. ganz aufhört. Aehnliche mit dem Steigen der Preise abnehmende Zölle liegen auf andern Getreidearten. Im Sommer 1836 stand in London im Durchschnitt der Preis von weißem Weizen auf 60 Sh., von rothem auf 54; in Hamburg galt er (weißer) 27 Sh. 9 D., in Amsterdam 30 Sh. 8 D., in Antwerpen 38 Sh. 5 D., in Stettin (rother) 23 Sh. 10 D. Die Auflage betrug daher auf Hamburger Weizen 139 pCt., auf Amsterdamer 122¾ pCt., auf Antwerpener 98, und auf Preußischen 125 pCt. des Werthes. Aehnliche Einfuhrzölle bestehen in **Frankreich** auf Getreide, nur mit dem Unterschiede, daß sie in den vier Abtheilungen der Grenze nach verschiedenen Sätzen erhoben werden. Zwar kommen auch sie in ihrer Wirkung einem Einfuhrverbot gleich, da indeß bei weitem die Mehrzahl der Bevölkerung im Landbau selbst beschäftigt ist und nur der kleinere Theil der Ernte der übrigen Bevölkerung zukommt, so sind die Folgen lange nicht so fühlbar, wie in England unter den umgekehrten Verhältnissen. In **Rußland** zahlt 1 Tschetwert (⁷⁄₈ Scheffel baierisch) Weizen zu Land 30 Kopeken in Silber, zur See 3 Silberrubel (etwa 5 fl. 30 kr.), eine Angabe, die wegen der niedrigen Kornpreise so viel als wirkungslos ist. **Oestreich** erhebt vom Zentner Weizen 22½ Kreuzer Conventionsmünze, also vom Englischen Quarter etwa 3 Shilling (1 fl. 48 kr.) Der **Zollverein** endlich von allem Getreide 5 Silbergroschen per Scheffel Preußisch (4 sind nahezu gleich 1 Scheffel baierisch), also 2 Sh. 6 D. (1 fl. 30 kr.) vom Englischen Quarter.

Auf **Holz** ist der Einfuhrzoll am höchsten in **England**, nämlich 55 Sh. auf 50 Kubikfuß, was über 200 pCt. des Werths ausmacht: und dieß zum Vortheil einiger Kaufleute, in deren Hand der Holzhandel im britischen Nordamerika sich befindet, und zum entschiedenen Nachtheil der Schifffahrt im Ganzen, da das Nordamerikanische Holz weit weniger dauerhaft ist, als das Holz aus dem baltischen Meere. In **Frankreich** zahlt dieselbe Holzmasse 10 D. (30 kr.), in Deutschland und Oestreich 1 Sh. 6 D. (½ Thlr.). Die hohen **Russischen** Zölle auf die Holzeinfuhr, so weit sie nicht ganz verboten ist, sind eigentlich nur gegen Polen gerichtet, im übrigen wegen der Wohlfeilheit des eigenen Holzes wirkungslos.

Zunächst an das Holz reiht sich das **Eisen** in der Wichtigkeit für das Leben und die Produktion. In **England**, das selbst äußerst wohlfeiles Eisen hat, ist der Einfuhrzoll höchstens eine Beschränkung im Gebrauch einzelner besseren Sorten des Auslandes, übrigens in den Gewerben nicht fühlbar. Die Tonne Roheisen zahlt 1 Pf. 10 Sh. (der Zentner ungefähr 54 kr.), Stabeisen der Zentner 5 Sh. (3 fl.), Gußwaaren 10 pCt., andere Eisenwaaren 20 pCt. des Werthes. In **Frankreich** zahlen 50 Kil. Roheisen 4 Fr. 50 (2 fl. 6 kr.), Stabeisen von 12½ bis 25 Fr. (5 fl. 50 bis 11 fl. 40 kr.); Eisenwaaren sind verboten. In **Rußland** dürfen bloß Eisenwaaren, die in der Landwirthschaft und den Gewerben nothwendig sind, mit 1 Rub. per Pud (etwa 5 fl. der Zentner) eingehen; anderes Eisen ist verboten. In **Oestreich** zahlt der Zentner Roheisen 2 fl. 24 kr. Conv., Gußwaaren 5 fl. 24 kr. Conv., Stabeisen 6 fl. Conventionsmünze. Im **Zollverein** der Zentner Roheisen ½ Thlr., Schmiedeisen 1 Thlr., Gußwaaren 3 Thlr., grobe Eisenwaaren 6 Thlr. Am höchsten sind die Einfuhrzölle auf Eisen gerade in dem Lande, wo die Feuerung am theuersten ist, in Frankreich, und der hohe Preis des Eisens, den sie zur Folge haben, ist dort eine Beschwerde für die Gewerbe, besonders für diejenigen, welche mit Maschinen arbeiten, und ein so auffallendes Hinderniß aller Verbesserung des Ackerbaues im Großen (was in Musterwirthschaften geschieht, verdient keine Beachtung), daß neuere Reisende, welche das Land mit Arthur Youngs Bericht von 1789 verglichen, keine wesentliche Verbesserung und insbesondere dieselben schlechten Ackerwerkzeuge noch fanden, welche dieser Schriftsteller als eine Ursache zu kostspieligen Landbaues anführt.

In **Rußland** ist das Einfuhrverbot bei der Wohlfeilheit der Arbeit und des Holzes ohne übeln Einfluß; dasselbe gilt von den östreichischen einem Verbote ziemlich gleichkommenden Zöllen. Die äußerst mäßigen Zölle des Zollvereins schließen alles Monopol der einheimischen Eisenwerke aus, und sichern den Gewerben und dem Landbau niedrige Eisenpreise. Wie vortheilhaft diese auf die Landwirthschaft wirken, lehrt eine Vergleichung der Ackerwerkzeuge und des Landbaues in Baden mit denen des Landwirths im benachbarten Frankreich.

Andere Rohstoffe zur Verarbeitung in den Gewerben, z. B. **Farbwaaren, Baumwolle, Wolle, Seide** rc. werden jetzt in den meisten Staaten frei oder doch zu mäßigen Zöllen eingelassen; **am niedrigsten sind auch hier die Zölle des Zollvereins**, da sie im Durchschnitt nur ⅙ Thlr. per Zentner und selbst bei **chemischen Produkten**, die von einigen andern Staaten ganz ausgeschlossen sind, nur 3 Thlr. 20 Sgr. betragen. Bloß **Frankreich** macht von dieser ziemlich allgemein befolgten Regel eine Ausnahme und belegt die meisten Rohstoffe, die seine Gewerbe nicht entbehren können, und auch solche mit einem hohen Zoll, die das Land selbst nicht hervorbringt, wie **Baumwolle**, ja für die es nicht einmal ein Surrogat besitzt, wie den **Indigo**. Und so mächtig ist dort die Caprice für hohe Eingangszölle der Art, daß sie sogar das horrible Roth der Soldatenhosen erträglich macht.

In Bezug auf **Manufakte** sind zur Zeit noch in der Gesetzgebung keines andern Staates die Grundsätze einer verständigen Handelspolitik so konsequent durchgeführt, wie in den Staaten des Zollvereins. Kein Verbot beschränkt hier die Einfuhr von Fabrikaten, die auch das Inland erzeugen kann, sondern nur mäßige Zölle gewähren dem einheimischen Fabrikanten einen billigen Vorzug vor dem auswärtigen, der dem inländischen Konsumenten um so weniger drückend sein kann, als in dem großen Gebiete des Zollvereins die einheimische Konkurrenz selbst beständig darauf hin arbeitet, die Kosten und den Preis der Produkte zu vermindern. Im Durchschnitt nimmt der **Zollverein** bei der Einfuhr nicht über 10 pCt. vom Werth der Manufakte; indeß erheben sich nur wenige Zölle so hoch. Daß, wie der vorliegende Englische Aufsatz behauptet, Baumwollengewebe bei einem Zoll von 50 Thalern 20—75 pCt. des Werthes geben, Wollgewebe bei 30 Thalern von 5—70 pCt. und Seidenstoffe bei 100 Thalern 10—20 pCt. zahlen, ist übertrieben; insbesondere fällt dieß bei Seidenwaaren auf den ersten Blick in die Augen, da hiernach z. B. der Zentner Seidenstoffe **höchstens** auf 1750 fl. zu stehen käme. Dagegen gesteht er selbst zu, daß die Auflage auf Metallwaaren aller Art nur 2—10 pCt. betrage. Der **Englische** Eingangszoll ist im Durchschnitt mehr als dreifach so hoch, nämlich sowohl von allen Geweben wie von Eisen- und andern Metallwaaren 20—40 pCt. des Werthes. **Frankreich** verbietet die Einfuhr der meisten Fabrikate aus Baumwolle, Flachs, Hanf, Wolle, Glas, Metall, oder belegt sie mit einem Zoll von 100—500 pCt.; bloß einige Messing- und Quincailleriewaaren zahlen von 40—100 pCt. des Werths. Wie stark und regelmäßig dabei der Schleichhandel betrieben wird, erhellt daraus, daß man in Paris Englische Manufakte jeder Art in beliebiger Quantität nur um 20 pCt. theurer zahlt, als in London. Noch schlagender beweisen es aber die Zolllisten. 34 Millionen Franzosen erhielten hiernach im Jahre 1834 von England nur für 515,585 Pf. St. Waare, ein Sechstel von dem, was 28 Millionen Deutsche kauften, und die Ausfuhr aus Frankreich nach England ist im Durchschnitt viermal so groß als jene Einfuhr von England nach Frankreich. Dabei leben nur wenige Franzosen in England, während man die Zahl der in Frankreich wohnenden Engländer auf 50,000 schätzt, die mindestens 4 Millionen Pf. St. verzehren. Hiernach sollte man erwarten, der Wechselkurs werde fortwährend für Frankreich günstig stehen. Da aber seit dem Frieden gerade das Umgekehrte stattfindet, so muß der Schleichhandel alle jene Werthe decken, die Frankreich für Waaren und an Renten von England zu empfangen hat, ohne im ordentlichen Weg ein Aequivalent dafür zu senden. Am zahlreichsten sind die Einfuhrverbote in **Rußland** angewendet: sie erstrecken sich auf ungefähr 300 Artikel *); nur was zur Verarbeitung und Unterstützung der Arbeit dient, darf eingeführt werden. In **Oestreich** ist der Eingangszoll von Baumwoll- und Wollgeweben, dann von feinern Metallwaaren 60 pCt. des Werthes, von Linnen- und Seidenwaaren von 50—200 pCt.

Bis hierher hängt nun, wie man sieht, in dem Englischen Aufsatz Alles ganz gut zusammen; nach den angeführten Thatsachen kann er nicht läugnen, daß der Eingangstarif des Zollvereins bei weitem die mäßigsten Sätze hat, die insbesondere kaum die Hälfte von den Englischen betragen. Von da an wird indeß sein Raisonnement etwas unklar, wie fast immer die Schlüsse Englischer Schriftsteller aus dem Gelenk kommen, wenn es sich um die Eingangszölle anderer Länder handelt. Nachdem er nämlich bemerkt, daß die angeführten Eingangszölle auf fremde Manufakte dem finanziellen Prinzip ganz widersprachen, nach welchem nur von mäßigen Zöllen reichlicher Ertrag zu erwarten sei, tadelt er, wie wenn sie überall gleich hoch wären, durchaus an allen, daß sie nur politisches Uebergewicht oder Begünstigung der einheimischen Fabrikanten bezweckten. Diese verkehrte und engherzige Ansicht habe indeß bloß zur Folge, daß, wie in Frankreich und Rußland, der Schleichhandel überhand nehme, oder, wie in Oestreich und den Staaten des Zollvereins, die Einwohner durch die überhohen Waarenpreise gedrückt würden. Besonders sei eine solche Begünstigung der Fabrikanten dann sehr ungerecht, wenn diese einen so kleinen Theil der Bevölkerung bildeten, wie im Gebiete des Zollvereins, unter dessen 26 Millionen Menschen nur **eine** Million in den Gewerben arbeite! Selbst Sachsen, das doch verhältnißmäßig weit mehr Fabriken besitze, habe dieß eingesehen, und sich beim Anschluß an den Zollverein gegen die hohen Zölle des Preußischen Tarifs opponirt. „Nachdem aber Preußen die Zölle von Hessen-Kassel heimlich gekauft hatte, blieb Sachsen, wie Würtemberg und Baiern, nichts Anderes mehr übrig, als sich mit Preußen zu vereinigen.“ Wir übergehen die Unrichtigkeiten, die hierin enthalten sind, da sie kundigen Deutschen Lesern ohnehin auf den ersten Blick auffallen. Nur eines werde erwähnt. Wer wird glauben, daß Sachsen sich gegen die Erhöhung der **Zölle auf Manufakte** gesträubt habe, während es schon bei seinen niedrigeren Zöllen die fremden Fabrikate durch seine eigenen verdrängt hatte? Vielleicht war es die Zollerhöhung auf Kolonialwaaren, was Schwierigkeiten machte; daß aber in dem nun den Sächsischen Waaren geöffneten weiten Markt ähnliche Fremdwaaren etwas höhere Einfuhrzölle zahlten, konnte nur vortheilhaft erscheinen.

Der Hauptwiderspruch, in den sich der Verfasser des Aufsatzes verwickelt, ist der, daß er, trotz ihrer so großen Verschiedenheit, von den Zöllen des Zollvereins auf fremde Manufakte wie von den östreichischen behauptet, sie drückten die Konsumenten durch Vertheuerung auch der einheimischen Produkte. In Oestreich wird von 50—200 pCt., im Zollverein im Durchschnitt nicht über 10 pCt. des Werthes erhoben; wie kann dieß auf die Konsumenten gleich wirken? In der That nimmt der Aufsatz später die Behauptung, daß im Gebiet des Zollvereins durch die **Vereinszölle** die Manufakte erheblich vertheuert worden, indirekt selbst zurück, indem er zugesteht, der Arbeiter habe in **Deutschland** doppelt so wohlfeiles Leben als in **England**; seitdem also den Deutschen Gewerben der große Markt aufgeschlossen, nehme die Zahl der Gewerbtreibenden täglich zu, und man arbeite so vortheilhaft, daß selbst **Baumwollenwaaren** der Vereinsländer, z. B. Sächsische, Preußische, Würtembergische u. a., neben den Englischen bereits auf auswärtigen Märkten Absatz fänden, wie in Brasilien und in den Vereinigten Staaten. Wenn nun unter

*) Auch noch nach den neuesten Tarifänderungen? (S. Beil. zu N. 6 des Org.)

diesen Umständen Englische Waaren zum großen Theile nur noch zur Wiederausfuhr auf den Deutschen Messen verkauft werden und sie schon der mäßige Eingangszoll des Vereins vom einheimischen Verbrauche in den Vereinsstaaten ausschließt, so können die eigenen Produkte des Vereins nicht selbst durch die Zölle vertheuert sein, sondern sie müssen wohlfeiler zu stehen kommen, als die verzollten Engl. Waaren.

Die Sache liegt so: Schon vor der Zollvereinigung lieferten einzelne Gegenden von Deutschland manche Gewerbsprodukte eben so wohlfeil als England, da sie aber in andern Deutschen Staaten gleichen Zoll zahlten wie die Englischen Waaren, so konnten allerdings die letztern neben ihnen den Markt behaupten. Seit dieses unnatürliche Mißverhältniß durch den Zollverein beseitigt ist, kauft man dieselben Waaren nicht theurer, sondern man holt sie nur anderswo her: statt aus England, das bei eigenen überhohen Eingangzöllen andern Staaten möglichst niedrige empfiehlt, von sprach- und stammverwandten und einem politischen Ganzen angehörigen Nachbarn, die uns in ihren Ländern ganz dieselben Vortheile des Verkehrs zugestehen, welche sie bei uns genießen. Ohne die Unbilligkeit einer Klage über die Höhe der Eingangszölle des Zollvereins gegenüber von den zwei- bis sechsmal so hohen Englischen zu fühlen, hält nun der Verfasser des angeführten Artikels das Faktum fest, daß wirklich jetzt weniger Englische Waaren in Deutschland Absatz fänden, als vor Abschluß des Zollvereins, und daß der Aufschwung der Deutschen Fabrikation dieselben mehr und mehr entbehrlich machen werde, und fragt, welche Mittel England besitze, um den Englischen Waaren wieder freieren Spielraum auf dem Deutschen Markte zu verschaffen. Hiezu bietet sich nun ein eben so einfacher als gerechter Weg dar, der bereits im Innern des Zollvereins sich in einer Weise bewährt hat, daß über die Vortheilhaftigkeit seiner Anwendung zur Regulirung des Verkehrs zwischen den Vereinsländern und fremden Staaten kein Zweifel sein kann: gänzliche Aufhebung des Eingangszolls von Manufakten der paciscirenden Staaten in jedem derselben.

Gegenwärtig fürchtet England die Deutsche Industrie noch zwei- bis sechsmal so sehr als der Zollverein die Englische, wie die beiderseitigen Zölle beweisen; nähme man daher wohl Anstand, alle Englischen Waaren zollfrei zuzulassen, wenn dagegen alle Deutschen Manufakte zollfrei nach England gehen könnten? Vorübergehend würden, wie bei allen ähnlichen Abänderungen der Bedingungen und Schranken des Verkehrs, einige Interessen in beiden Ländern leiden; bald aber würde jedes Land in denjenigen Zweigen der Fabrikation das Uebergewicht erringen und behaupten, für welche es die meisten natürlichen Vortheile besitzt. Es ist indeß unnöthig dieß weiter zu verfolgen, da es der Mehrzahl auch der Deutschen Leser dieser Blätter als ein eben so unausführbares und gefahrdrohendes Hirngespinnst erscheinen wird, wie im Jahr 1822 der baierischen Ständeversammlung jede Zollvereinigung (Verhandlungen IX, 281 und Beil. Bd. VIII, 204). Einem Engländer fällt natürlicherweise so etwas „Unpraktisches" noch weniger ein. An gegenseitige Gleichstellung der Zulassungsbedingungen derselben Waaren denkt er schon darum nicht, weil hier England erst seine Eingangszölle auf dieselben Waaren, die es uns in stärkerm Maße zuführen möchte, um Vieles herabsetzen müßte, bis sie nur den Vereinszöllen gleichkämen; er räth vielmehr, die Staaten des Zollvereins zur Verminderung ihres Eingangszolles auf Manufakte zu vermögen, während England seine Einfuhrzölle auf Gewerbswaaren beibehielte. Als Mittel hierzu erwägt er zuerst eine Herabsetzung des Zolls auf Holz aus dem baltischen Meere, die für den Englischen Schiffsbau so wichtig wäre, findet aber bald, daß der Verein dieß wohl kaum als Aequivalent für eine namhafte Minderung der Eingangszölle auf Manufakte ansehen möchte. Für wirksamer hält er indeß den Vorschlag einer Herabsetzung der Englischen Kornzölle; um diesen Preis, denkt er, würde der Zollverein sich wohl zur Ermäßigung seiner Einfuhrzölle auf Englische Manufakte verstehen, ohne daß England seine Eingangszölle auf Deutsche Gewerbswaaren zu mindern brauchte. Das Englische Korngesetz und sein Einfluß auf die Volkswirthschaft und die Vertheilung des Reichthums in England ist oft genug besprochen. Wie eine Herabsetzung der Kornzölle auf die Landwirthschaft in England wirken würde, darüber ist man noch nicht einig. Nur so viel ist gewiß: hat sie eine merkliche Minderung der durchschnittlichen Kornpreise zur Folge, so kauft der Arbeiter sein Brod wohlfeiler, der Geldlohn kann und wird sinken, ohne daß der ökonomische Zustand des Arbeiters sich verschlechtert; dieß und der wohlfeilere Einkauf mancher Rohstoffe, setzt dann den Fabrikanten in den Stand, seine Produkte wohlfeiler zu liefern, was nothwendig die Englischen Manufakten im Auslande verkäuflicher macht und durch Erweiterung der Fabrikation selbst auf die ganze Klasse der Gewerbtreibenden und damit indirekt auch auf den Landbau vortheilhaft zurückwirkt. Während daher die niedrigen Kornpreise der Jahre 1831—1835 es zweifelhaft machen, ob eine mäßige Herabsetzung der Kornzölle dem Landbau wesentlich schaden würde, unterliegt es keiner Widerrede, daß eine Minderung der Kornpreise die Gewerbsindustrie bedeutend unterstützen und ihr, gegenüber von auswärtigen Konkurrenten, einen Vortheil verschaffen würde, dessen ganzer Werth sich kaum vollständig voraus bemessen läßt.

Und dieß ist denn der Punkt, der in Deutschland alle Aufmerksamkeit verdient. Gewöhnlich fassen wir nur die eine Wirkung der Englischen Kornzölle ins Auge und erwägen bloß den Gewinn, welche ihre Herabsetzung dem Deutschen Landbau bringen würde. Uebergeht man nämlich den unwahrscheinlichen Fall einer regelmäßigen Getreideausfuhr aus Deutschland nach England, ohne Steigerung der Getreidepreise zur Folge zu haben, und nimmt man, wie vorauszusehen ist, an, die stärkere und regelmäßige Nachfrage der Englischen Kornhändler auf den Deutschen Kornmärkten erhöhe den durchschnittlichen Getreidepreis in Deutschland und mit ihm die Preise anderer Erdfrüchte, z. B. auch mancher Gewerbsstoffe, so ist dieß allerdings ein entschiedener Gewinn für die Landwirthe, welche bei den bisherigen Preisen schon den Boden zu bestellen vermochten, und eine Ermunterung zur Ausdehnung des Landbaues auf wüstes Land und zur Verbesserung desselben durch Vergrößerung des Wirthschaftskapitals. Diese Vortheile wachsen indeß dem Deutschen Landwirth großentheils auf Kosten der einheimischen übrigen Deutschen Volksklassen und insbesondere der Gewerbtreibenden zu. Denn eine Erhöhung der Kornpreise schmälert den Unterhalt der Gewerbsarbeiter, wenn nicht ihr Geldlohn steigt. Dazu ist aber in dem angenommenen Falle durchaus keine Aussicht vorhanden, da die Gewerbsunternehmer auf der einen Seite manche Gewerbstoffe theuer kaufen und auf der andern durch die gleichzeitig wohlfeiler werdenden Englischen Manufakte im auswärtigen Absatz beschränkt sind, ja vielleicht selbst auf den einheimischen Märkten eine Konkurrenz zu bestehen haben, die bei dem früheren höheren Geldlohn in England durch mäßige Zölle leicht abzuhalten war. Es wird wohl das Gedeihen des Landbaues vortheilhaft zurückwirken auf die Manufakturen; ob aber gerade ausschließlich auf die einheimischen, ist zu bezweifeln.

Jedenfalls geht aus diesen Bemerkungen so viel hervor, daß wenn es England zur Unterstützung seiner Industrie nothwendig findet (um Deutschlands willen wird es ohnehin nicht geschehen), die Kornzölle herabzusetzen, damit noch keineswegs eine Veranlassung gegeben ist, die Vereinszölle auf Manufakte zu ermäßigen. Dieß würde vielmehr die nachtheilige Lage, in welche die Deutschen Manufakturisten schon durch die erstere Maßregel kämen, nur noch verschlimmern und ihnen die Konkurrenz mit den im Preise geminderten Englischen Manufakten auf Deutschen Märkten doppelt erschweren, ohne daß sie diejenigen Manufakte, in deren Fertigung Deutschland ein Uebergewicht hat, forthin leichter auf die Englischen Märkte bringen könnten. Gerade nach Herabsetzung der Kornzölle scheint daher die Deutsche Fabrikation die mäßigen Schutzzölle des Zollvereins wenigstens so lange erst recht zu bedürfen, als nicht England sich zur Ermäßigung seiner eigenen Eingangszölle auf Manufakte versteht. (Allg. Ztg.)

Kommerzielle Lage Englands
und der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

London, 7. Mai. Bis zu den letzten Nachrichten aus Nord-Amerika waren die angesehenern Korrespondenten Englischer Häuser dem um sich greifenden Sturme noch entgangen, und es ist zu hoffen, daß sie ihm auch fernerhin glücklich widerstehen werden. In den drei am 10. April endenden Wochen war der Zustand in New-York und andern Amerik. Städten sehr traurig; das energische Verfahren der Bank der Ver. St. und andrer Banken hatte jedoch einen Wendepunkt zum Bessern herbeigeführt. — Als das Unglück begann, hatten die wenigen Engl. Häuser nicht weniger als 5 Mill. Lst. zu fordern; beim Abgang des letzten Pakets betrug aber der ganze Verlust an dieser enormen Summe nur circa 30,000 Lst. Darin liegt freilich kein gültiger Beweis, daß nicht später große Verluste noch möglich wären; allein durch die besten Nachrichten wird die Hoffnung begründet, daß auch für die Folge nur geringe Verluste zu befürchten sind, vorausgesetzt, daß die Engl. Häuser ihre Wechselschulden auf sich nehmen und daß die Amerikaner nur ihre eigenen Verbindlichkeiten zu erfüllen brauchen. Kann es unter diesen Umständen noch bezweifelt werden, daß die Bank von England weise handelte, indem sie den bedrängten Engl. Häusern alle Unterstützung gewährte, die mit der Berücksichtigung ihrer eigenen Sicherheit vereinbar schien? — Wären diese Häuser gefallen und 4—5 Mill. Lst. den Amerikanern zurückgewiesen worden, so hätten die Amerik. Banken zuverlässig jeden weitern Beistand versagt. Die unmittelbare Folge davon wäre das Fallissement der Häuser gewesen, welche den bankerotten Engl. Häusern verschuldet waren, und anstatt 5 Mill. Lst. zu remittiren, wie sie es jetzt wahrscheinlich thun werden, würden sie keine halbe Mill. remittirt haben. — Es ist klar, daß ein solcher Sturz noch viele, und die solidesten Häuser mit in den Strudel gezogen haben würde; und wo hätte in diesem Falle das Unglück seine Grenzen gefunden? — Wenn sich aber auch, wie wir zuversichtlich glauben, die Amerikaner siegreich aus ihren Verlegenheiten herauswinden, so sind wir doch keineswegs der Meinung, daß wir an edlen Metallen irgend eine erhebliche Sendung aus Amerika zu erwarten haben, vorausgesetzt daß van Buren der Politik seines Vorgängers treu bleibt. Auch bedarf es dessen gar nicht, um die Verbindlichkeiten der Amerikaner zu erfüllen. Die Ausfuhr aus den Ver. Staaten nach Europa kann jetzt auf 18—20 Mill. Lst. jährlich geschätzt werden und die Einfuhr auf noch etwas mehr. Im Laufe dieses Jahrs wird aber ohne Zweifel weit mehr noch aus- und vielleicht kaum die Hälfte eingeführt werden. Auf diese Weise wird Amerika 8—10 Mill. zur Schuldenabtragung erübrigen, ohne den Verkauf der Amerik. Papier-Valuten aller Art in Anschlag zu bringen. — Wenn die Amerikaner ihren Kredit im Lande selbst zu bewahren wissen, so können sie alle ihre auswärtigen Verbindlichkeiten tilgen, ohne auch nur 100,000 Unzen baar zu versenden. (Courier)

Der „Standard" erinnert bei dieser Gelegenheit an den früher wiederholt aufgestellten Satz, daß nicht ein Zehntheil der zur Betreibung des innern und auswärtigen Handels erforderlichen Summe in Gold und Silber auf der Erde existirt; — daß keine Nation den Versuch machen kann, Gold und Silber zum ausschließlichen Medium ihres innern Handels zu machen, ohne den Verkehr im Allgemeinen zu stören und das Wohl der Menschheit zu gefährden. — Die gegenwärtige kommerzielle Verlegenheit, in Europa und überall, ist zum großen Theil dem Präsidenten Jackson zuzuschreiben, der sich durch seinen Unwillen gegen die United States-Bank in dieser Beziehung verleiten ließ. Die Noth hat Europa schwer heimgesucht und droht noch schwerer auf die Ver. Staaten zurückzufallen. Aber diese Noth wird das Heilmittel gebären. Die Emission der Amerik. Bankscheine, als fremdes Zahlungsmittel, ist der erste große Schritt in der Emanzipation des Handels. Zwar haben Venedig, Genua und selbst Hamburg schon vor Jahrhunderten solche Valuten ausgegeben; — aber die socialen Zustände jener Zeit und die beschränkten Hülfsmittel der genannten Staaten, verhinderten die mächtige Maschine, ihre volle Wirkung zu äußern. (S. Finanz- und Geld-Angelegenheiten im heutigen Hauptblatt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 20. — Sonntag den 14. Mai 1837, zu Nr. 39 des Organs.

Einiges in Bezug auf **Wiederherstellung vorhandener Bauwerke** aus früheren Zeiten, in ästhetischer, ökonomischer und technischer Hinsicht.

(Schluß.)

Außer den Anforderungen in ästhetischer Hinsicht ist es nicht minder wichtig, die Leitung des technischen Betriebes bei bedeutenden Reparaturen umsichtig zu bewerkstelligen, und es giebt Fälle, wobei es sich herausstellt, daß eine gute tüchtige Herstellung für mittelmäßige Kosten bezweifelt werden muß, weßhalb die Untersuchung der Beschaffenheit der herzustellenden Werke vor Allem vorzunehmen ist.

Die Art der Schadhaftigkeit und Baufälligkeit der verschiedenen Werke früherer Jahrhunderte in Betreff deren Mauerkörper sind eben so verschieden, als die zum Neubau derselben angewandten Hauptmaterialien; ferner sind die Fehler entweder bloß an den äußern, der Witterung ausgesetzten Theilen, als auch gleichzeitig in den innern zum Tragen bestimmten Kerntheilen gedrungen. Bei dergleichen Erscheinungen ist vor Allem wohl zu untersuchen, für den Fall einer bloß äußeren Schadhaftigkeit bei Werksteinarbeit, auf welcher Tiefe der feste Grund sich findet, und ob der größte Theil durch ein etwaiges Tieferarbeiten (Versenken), hergestellt werden kann; ob die Festigkeit der Steinart auch so groß ist, daß durch solche Nacharbeit, oder das Einlassen einzelner Stücke, Verzierungen ꝛc., die vorspringende Schicht, Simse ꝛc., nicht zerrüttet und von dem Gemäuer dadurch entbunden werden können, so würden z. B. diejenigen verwitterten, durchgängig schadhaften Werke, welche aus einem harten Gesteine, als: Marmor u. dgl. beständen, durch das Abhauen schwerlich hergestellt werden können, ebensowenig diejenigen, welche auf bedeutende Tiefe dennoch keinen festen Grund zeigen; die schadhaften Stellen der festen Steine müssen alsdann mit gutem Kitt hergestellt werden. Die zu tief lockeren Steine könnten nur durch neue einzusetzende Stücke ergänzt werden. Fast in den meisten Fällen geschieht das Steinhauen, Einsetzen einzelner Stücke, so wie das Auskitten, gleichzeitig, und obschon dergleichen Arbeiten zu den mühsamsten und schwierigsten, besonders für den praktischen Meister gehören, so ist dieselbe dennoch bei geschickten Arbeitern von zuverlässigem Erfolge, um so eher wenn 1) die auf dem örtlichen Steine anzuwendende Kittmasse oder der Mörtel, erfahrungsmäßig eine gehörige Dauer verspricht, 2) die vorspringenden und tiefer liegenden horizontalen Theile mit möglichster Sorgfalt vor dem Eindringen der Nässe verwahrt werden.

Soll bei dergleichen Werken, welche aus harten Steinen bestehen, die Herstellung meistens durch Auskitten geschehen, so ist wohl zu

diesen Umständen Englische Waaren zum großen Theile nur noch zur Wiederausfuhr auf den Deutschen Messen verkauft werden und sie schon der mäßige Eingangszoll des Vereins vom einheimischen Verbrauche in den Vereinsstaaten ausschließt, so können die eigenen Produkte des Vereins nicht selbst durch die Zölle vertheuert sein, sondern sie müssen wohlfeiler zu stehen kommen, als die verzollten Engl. Waaren.

Die Sache liegt so: Schon vor der Zollvereinigung lieferten einzelne Gegenden von Deutschland manche Gewerbsprodukte eben so wohlfeil als England, da sie aber in andern Deutschen Staaten gleichen Zoll zahlten wie die Englischen Waaren, so konnten allerdings die letztern neben ihnen den Markt behaupten. Seit dieses unnatürliche Mißverhältniß durch den Zollverein beseitigt ist, kauft man dieselben Waaren nicht theurer, sondern man holt sie nur anderswo her: statt aus England, das bei eigenen überhohen Eingangszollen andern Staaten möglichst niedrige empfiehlt, von sprach- und stammverwandten und einem politischen Ganzen angehörigen Nachbarn, die uns in ihren Ländern ganz dieselben Vortheile des Verkehrs zugestehen, welche

wärtigen Absatz beschränkt sind, ja vielleicht selbst auf den einheimischen Märkten eine Konkurrenz zu bestehen haben, die bei dem früheren höheren Geldlohn in England durch mäßige Zölle leicht abzuhalten war. Es wird wohl das Gedeihen des Landbaues vortheilhaft zurückwirken auf die Manufakturen; ob aber gerade ausschließlich auf die einheimischen, ist zu bezweifeln.

Jedenfalls geht aus diesen Bemerkungen so viel hervor, daß wenn es England zur Unterstützung seiner Industrie nothwendig findet (um Deutschlands willen wird es ohnehin nicht geschehen), die Kornzölle herabzusetzen, damit noch keineswegs eine Veranlassung gegeben ist, die Vereinszölle auf Manufakte zu ermäßigen. Dieß würde vielmehr die nachtheilige Lage, in welche die Deutschen Manufakturisten schon durch die erstere Maßregel kamen, nur noch verschlimmern und ihnen die Konkurrenz mit den im Preise geminderten Englischen Manufakten auf Deutschen Märkten doppelt erschweren, ohne daß sie diejenigen Manufakte, in deren Fertigung Deutschland ein Uebergewicht hat, forthin leichter auf die Englischen Märkte dringen könnten. Gerade nach Herabsetzung der Kornzölle scheint daher die Deutsche

beachten, besonders bei dem Marmorsteine oder dessen Abarten, wenn lothrechte Partien ausgebessert werden sollen, oder frei schwebende, daß die Feuerkitte in dicken Massen schwerlich anzubringen sind, auch von der Sonnenwärme erweicht werden können, daß die Oelkitte, Cemente und Wasserkitte in vielen Fällen, wenn dieselben stark aufgetragen, durch die Feuchtigkeit, welche entweder in der Unterlage oder in ihrer Masse selbst enthalten ist, bei eintretendem Frost im Winter abgestoßen werden können; auch ist ferner zu berucksichtigen, ob das Gestein eine Politur erhalten soll, da bei den Marmorarten die Feinheit des Schleifens nebst der Politur desselben, eigentlich dessen Charakter zu bezeichnen im Stande ist; so würde z. B. die Aushülfe, den Marmorstein in Oelanstrich zu setzen, wenig Beifall finden können, und bei der Ungewißheit eines bestimmt guten Erfolges möchte es rathsam sein, die schadhaften Stucke durch neue zu ersetzen, oder bei Mangel an Mitteln sich besser einer andern wohlfeilern Steinart zu bedienen. Sind die Fehler aber nicht bloß äußerlich, sondern auch in das Innere des Mauerkörpers eingedrungen, so ist sorgfältig zu prüfen, ob etwa das Eintreten von Nässe, durch das Verfaulen von Holzverbandstücken diese Mängel veranlaßt haben kann, oder ob dieselben aus der ursprünglichen Konstruktion abzuleiten sind.

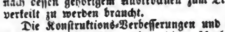
In der Regel sind die vorkommenden Mängel folgende: Versenkungen einzelner Baustücke, ungleiches Setzen der Gebäude, Ausweichungen aus der lothrechten Richtung oder der ursprünglich vorgeschriebenen Linie, Zerpressen oder Zersplittern derjenigen Bauwerke, welche zu tragen bestimmt sind. Befinden sich die ausreichenden, schadhaften oder schwankenden Theile nicht weit von der Oberfläche des Bodens, z. B. nicht über 30 Fuß, so ist die Konstruktion der Herstellung, selbst bei sehr bedeutenden Baumassen keinen außerordentlichen Schwierigkeiten unterworfen, sind jedoch die schadhaften Theile in einer bedeutenden Höhe von 50 Fuß und darüber, worauf die großen Baumassen ruhen, so fordern dergleichen Herstellungen, neben einer bewährten Praxis, die umsichtigste Leitung. In solchen Fällen kann es nicht bewerkstelligt werden, daß selbst die schwersten Holzstämme als solide Spreißen oder Ständer zum Stützen unmittelbar angewendet werden können, und es müssen alsdann zur gehörigen Abspreißung vorab Untergerüste in horizontale Holzverbände unterbaut werden. Die horizontale Holzlagen sind aber dem Schwinden unterworfen, und müssen nur möglichst wenige dergleichen angebracht werden, um absolut feste Punkte bilden zu können; ferner ist es auch im umgekehrten Falle möglich, daß horizontale starke Holzunterlagen bei andauernder nasser Witterung sich vergrößern können, und zwar mit einer unglaublichen Kraftentwickelung. In dieser Hinsicht ist nichts gefährlicher bei etwa ausgewichenen hochgesprengten Bogen, welche abgestützt werden sollen, als das Unterbauen dieses hohlen Bogenraumes mit Holzgerüsten und dichten Holzsatteln nach dem Bogen gearbeitet, ohne in die äußere Ausweichungsdirektion angemessene Gegenstreben anzubringen, insbesondere wenn die Herstellung über ein Jahr dauert und zu dem Rüstholzwerk sehr trockenes Holz verwendet worden, indem gerade mittelst dieser starken Holzstücke zu den Sattel- und sonstigen horizontalen Stücken, bei anhaltender feuchter Witterung, diese von innen nach außen so in Spannung kommen können, daß selbst der Einsturz dadurch bewirkt werden kann.

Das zuverlässigste Mittel bei Konstruktions-Fehlern des zu weit und hoch gespannten Bogens oder zu schwach gebauten Pfeilers ist die Aufführung strebender Vorhallen, Portale, oder Pfeilerwerke, welche bei der Abspreißung zu den Unterlagen dienen, alsdann später, nachdem das Gemäuer ausgetrocknet ist, auf die angeforderte Höhe der schwachen Theile, den angemessenen Widerstand abzugeben im Stande sind, wie solches bei den gut konstruirten, sowohl alten als Neu-Bauten beachtet werden. Das Tragvermögen zu schwacher Bautheile, als: Bogenpfeiler, wird am sichersten durch das Anbringen von Mittelpfeilern und Doppelbogen vermehrt, welche aber vor deren Anschluß des Bogens vollkommen trocken sein müssen. Das Unterfangen, Unterfahren bedeutender Bautheile geschieht am zuverlässigsten aus Hausteinwerk in größtmöglichsten Stücken, um das Senken möglichst zu vermindern; konnte dasselbe aber nur aus Ziegelmauerwerk bewerkstelligt werden, so ist es oft sehr dienlich, inmitten des Gemäuers auf Höhen, welche unter 20 Fuß sind, starke eiserne Ständer oder eichene aufrechte Holzständer zu unterfangen, welche bezwecken, daß das frische Mauerwerk durch die Last von oben nicht gepreßt werde und erst

besserung desselben [illegible]
Diese Vortheile wachsen indeß dem Deutschen Landwirth großentheils auf Kosten der einheimischen übrigen Deutschen Volksklassen und insbesondere der Gewerbtreibenden zu. Denn eine Erhöhung der Kornpreise schmälert den Unterhalt der Gewerbsarbeiter, wenn nicht ihr Geldlohn steigt. Dazu ist aber in dem angenommenen Falle durchaus keine Aussicht vorhanden, da die Gewerbsunternehmer auf der einen Seite manche Gewerbstoffe theurer kaufen und auf der andern durch die gleichzeitig wohlfeiler werdenden Englischen Manufakte im aus-

Die Emission der Amerik. Bankscheine, als fremdes Zahlungsmittel, ist der erste große Schritt in der Emanzipation des Handels. Zwar haben Venedig, Genua und selbst Hamburg schon vor Jahrhunderten solche Valuten ausgegeben; — aber die socialen Zustände jener Zeit und die beschränkten Hülfsmittel der genannten Staaten, verhinderten die mächtige Maschine, ihre volle Wirkung zu äußern. (S. Finanz- und Geld-Angelegenheiten im heutigen Hauptblatt.)

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.



nach dessen gehörigem Austrocknen zum Tragen verkeilt zu werden braucht.

Die Konstruktions-Verbesserungen und Herstellungen großer Bauwerke gehören überhaupt zu denjenigen Aufgaben, welche dem leitenden Architekten die willkommenste Gelegenheit darbieten, den Standpunkt seiner Tüchtigkeit und Geschicklichkeit am rühmlichsten darzuthun, wodurch in vielen Fällen bei gelungenen Erfolgen, sowohl für den einzelnen Bürger, als oft für ganze Gemeinden zum höchsten Ruhme ihrer genialen Architekten unzählige Vortheile errungen werden können, weßhalb es denn auch zu den nicht geringen Gaben des Himmels gerechnet werden kann, wenn die Länder und großen Städte sich der Leitung und Obhut umsichtiger Architekten zu erfreuen haben.

* * *

Kitte und Cemente aus Erdharz, und deren Verwendung.

Das Erdharz von Lobsan in Frankreich, (Dept. des Oberrheins) so wie jenes zu Pare (Dept. de l'Ain), Puy de la poix (Dept. Puy de dome), findet sich allda mit Sand gemengt. Man scheidet zu Lobsan den Bergtheer von dem damit gemengten Sand, indem man die Masse in eisernen Kesseln mit Wasser kocht; dadurch scheidet sich der Sand und bleibt unten gelagert, während der Bergtheer oben auf dem Wasser schwimmt und abgeschöpft werden kann. Man gewinnt auf diese Weise aus 36 Theilen bituminösen Sandes gegen 6 Theile rohen oder 4 Theile gereinigten Bergtheer.

Diese beiden Produkte werden theils zu Trottoirs, indem die aufgetragene Masse mit gesiebtem Kies bestreut, so wie auch zu Dachbedeckungen, indem solche auf Papier aufgetragen wird, verwendet. Mit dem Bergtheer wird auch das Holz angestrichen, so wie man Papier damit überzieht und hinter Tapeten auf feuchte Wände anbringt. Dieses Papier ist unter der Benennung „Papier hydrofuge" bekannt.

Das Bitumen von Echelles wird in Paris in immer größerer Menge angewendet, um auf den Boulewards Trottoirs von 25 bis 30 Fuß Breite herzustellen. Auf dem Place de la Concorde soll allein für 300,000 fr. in diesem Jahre zu diesem Zwecke verwendet werden. — Diese Trottoirs haben das Angenehme, daß solche bei dem heftigsten Regen nie schmutzig werden, weil die Masse mit dem Wasser keine Vereinigung eingeht, und daher nicht aufgeweicht wird. Allein bei großer Sonnenhitze verhält es sich anders. Wenn man nämlich auf einem Stuhl einige Zeit gesessen hat, so findet man beim Aufstehen, daß derselbe eingesunken und demnach nicht leicht hinwegzunehmen ist. Diesem Uebelstand kann bis zu einem gewissen Grade abgeholfen werden. Wenn nämlich die mit dem Mastik hergestellten Estriche in großer Sonnenhitze erweicht sind, so wird eine Schicht grob gesiebten Kies aufgestreut und aufgewalzt, und dieses so oft wiederholt, bis endlich im stärksten Sonnenschein keine Erweichung mehr erfolgt. Hierdurch wird nun eine beinahe unzerstörbare Festigkeit erlangt.

Die Masse, welche zur Bedeckung der flachen Dächer verwendet wird, kommt in halb Zoll dicken Lagen auf Papier vor, und wird in diesem Zustande auf die Brettschalung aufgelegt. Da wo die Tafeln an einander stoßen, werden solche durch Ueberfahren mit heißen Bolzen zusammen verbunden. Allein da die Verbindung mit der Bretterschalung nicht Statt finden kann, weil das Papier sich unmittelbar zwischen beiden befindet, so tritt gewöhnlich der Fall ein, daß bei anhaltender Wärme die Masse erweicht wird und dem Druck nachgiebt, bei erfolgender Abkühlung aber sich zusammenzieht, und da das unterliegende Papier eine Verschiebung gestattet, sich an den Fugen trennt und Risse bekömmt. Bei einem unmittelbar eintretenden Regen muß nun unausbleiblich ein Durchdringen des Wassers Statt finden, welcher Fall öfter vorgekommen ist. Dieses würde nicht Statt finden, wenn die Masse unmittelbar auf die Bretter ohne zwischenliegendes Papier aufgelegt würde. Hier müßte nun aber auch wie oben bemerkt, so lange Kiessand aufgestreut werden, als noch eine Erweichung durch Sonnenwärme Statt findet. Nicht selten sieht man, wenn die Masse auf stark geneigte Dächer aufgelegt wird, bei Sonnenhitze die erweichte Masse sich abwärts bewegen, und in langen Striemen abtropfen. Auch sind die Fälle nicht so ganz selten, daß der Wind einen Eingang zwischen die aufgelegte Tafeln gefunden und dieselbe abgeworfen hat. In dieser Hinsicht sind daher die Dorn-schen flachen Lehmdächer vorzuziehen, da bei denselben diese Uebelstände nicht vorkommen, wenn gehörig dabei verfahren wird.

diesen Umständen Englische Waaren zum großen Theile nur noch zur Wiederausfuhr auf den Deutschen Messen verkauft werden und sie schon der mäßige Eingangszoll des Vereins vom einheimischen Verbrauche in den Vereinsstaaten ausschließt, so können die eigenen Produkte des Vereins nicht selbst durch die Zölle vertheuert sein, sondern sie müssen wohlfeiler zu stehen kommen, als die verzollten Engl. Waaren.

Die Sache liegt so: Schon vor der Zollvereinigung lieferten einzelne Gegenden von Deutschland manche Gewerbsprodukte eben so wohlfeil als England, da sie aber in andern Deutschen Staaten gleichen Zoll zahlten wie die Englischen Waaren, so konnten allerdings die letztern neben ihnen den Markt behaupten. Seit dieses unnatürliche Mißverhältniß durch den Zollverein beseitigt ist, kauft man dieselben Waaren nicht theurer, sondern man holt sie nur anderswo her: statt aus England, das bei eigenen überhohen Eingangszöllen andern Staaten möglichst niedrige empfiehlt, von sprach- und stammverwandten und einem politischen Ganzen angehörigen Nachbarn, die uns in ihren Ländern ganz dieselben Vortheile des Verkehrs zugestehen, welche

wärtigen Absatz beschränkt sind, ja vielleicht selbst auf den einheimischen Märkten eine Konkurrenz zu bestehen haben, die bei dem früheren höheren Geldlohn in England durch mäßige Zölle leicht abzuhalten war. Es wird wohl das Gedeihen des Landbaues vortheilhaft zurückwirken auf die Manufakturen; ob aber gerade ausschließlich auf die einheimischen, ist zu bezweifeln.

Jedenfalls geht aus diesen Bemerkungen so viel hervor, daß wenn es England zur Unterstützung seiner Industrie nothwendig findet (um Deutschlands willen wird es ohnehin nicht geschehen), die Kornzölle herabzusetzen, damit noch keineswegs eine Veranlassung gegeben ist, die Vereinszölle auf Manufakte zu ermäßigen. Dieß würde vielmehr die nachtheilige Lage, in welche die Deutschen Manufakturisten schon durch die erstere Maßregel kamen, nur noch verschlimmern und ihnen die Konkurrenz mit den im Preise geminderten Englischen Manufakten auf Deutschen Märkten doppelt erschweren, ohne daß sie diejenigen Manufakte, in deren Fertigung Deutschland ein Uebergewicht hat, forthin leichter auf die Englischen Märkte bringen könnten. Gerade nach Herabsetzung der Kornzölle scheint daher die Deutsche

Man hat wohl mehrmals behauptet, daß eine glühende Kohle auf eine Tafel Mastik gelegt, verlösche, und nicht vermögend sei, denselben zu entzünden und hieraus den Schluß gezogen, daß bei entstehendem Brande gar nichts zu fürchten sei. Diesem muß aber geradezu widersprochen werden. Eine glühende Kohle verlischt, wenn sie in flüssiges Oel, sogar in Weingeist geworfen wird, und dennoch zweifelt niemand an der leichten Brennbarkeit dieser Materialien. Es wäre zu wünschen, daß ein praktischer Beweis über diesen Punkt so fern als möglich sein möge, aber an der Feuergefährlichkeit und außerordentlichen Vermehrung des Brandes bei einer solchen Bedachung kann nicht gezweifelt werden. Auch hierin verdienen die Dorn'schen Lehmdächer den Vorzug.

Zu Trottoirs und Terassen-Bekleidungen ist übrigens der Mastik, wie oben behandelt, von großem Vortheil, und es möchte nicht leicht ein anderes Cement denselben ersetzen können. Um Ueberwölbungen vor dem Eindringen von Nässe zu bewahren, verdient daher derselbe alle Berücksichtigung, wenn weniger auf den Kostenpunkt als auf Dauerhaftigkeit gesehen wird.

In Berlin haben J. F. Hirl (Heil?) & Komp. eine Fabrik von schmelzbarem Mastir-Cement errichtet. Dieser Cement wird, wie es schon seit vielen Jahren in München mit einem ähnlichen Cemente der Fall ist, als Mittel gegen das Aufsteigen der Erdfeuchtigkeit angewendet. Eben so hat er als Ueberzug der Wände in stockigen und dumpfigen Zimmern sehr gute Dienste geleistet. Dem Heil'schen Mastir-Cemente werden dem Gewichte nach zwei Mal so viel trockener scharfer Mauersand, und auf ein Pfd. Cemente ein Loth Talg zugesetzt. Der Zusatz von Talg dient hauptsächlich dazu, um ihn bei der Verarbeitung geschmeidiger zu machen. Soll feuchtes Mauerwerk damit geputzt werden, so ist dasselbe vorher durch Kohlenfeuer auszutrocknen, worauf der Cement mit der Mauerkelle möglichst gleichförmig angeworfen und so rauh als möglich gelassen wird, damit der Kalkputz, den man darüber aufträgt, desto besser halten kann. Um das Trocknen zu beschleunigen, kann man dem Kalkputze etwas Gyps zusetzen. Um eine Quadrat-Ruthe (= 144 Quadrat-Fuß) Wandfläche mit diesem Cemente zu überziehen, sind gegen 2 Zentner erforderlich. Der Zentner davon mit dem Gefäße kostet in Berlin 4 Thaler.

Unter dem Namen Schmelzmörtel ist auch in Lübeck ein ähnliches Cement aus der Fabrik D. H. Carstens im Gebrauch, wozu folgende Gebrauchsanweisung gegeben wird:

„Jede Feuchtigkeit in unsern Wohnungen ist nicht allein der Gesundheit nachtheilig, sondern beschädigt auch dieselben, so wie die Mobilien und Verzierungen; sie abzuhalten ist nichts geigneter, als Schmelzmörtel, weil er nicht allein die verschiedenartigsten festen Körper wasserdicht verbindet, sondern auch als Ueberwurf von ¼ bis ½ Zoll Dicke jede*) Feuchtigkeit zurückhält."

*) von Außen eindringende, aber nicht jene durch unmäßiges Scheuren und Putzen veranlaßte. (Anm. d. Red.)

(Schluß folgt.)

Für die Abgebrannten in Annaberg ist ferner eingegangen:

Nr.		Name		Thlr.		Sgr.
17)	von	J. J. D.	Thlr.	1	Sgr.	—
18)	"	A. K.	"	—	"	15
19)	"	C. H. K.	"	1	"	—
20)	"	C. B.	"	—	"	10
21)	"	R.	"	1	"	—
22)	"	K. & C.	"	1	"	—
23)	"	K.	"	—	"	10
24)	"	M.	"	—	"	15
25)	"	W.	"	—	"	10
26)	"	C.	"	—	"	15
27)	"	J. F.	"	2	"	—
28)	"	J. R.	"	2	"	—
29)	"	St.	"	—	"	10
30)	"	J. G. R.	"	1	"	—
31)	"	J.	"	—	"	15
32)	"	L.	"	2	"	—
33)	"	B.	"	—	"	10
34)	"	C. B.	"	1	"	—
35)	"	W.	"	1	"	—
36)	"	R.	"	—	"	—
37)	"	G. J. M.	"	5	"	—
38)	"	Geb. Sch.	"	1	"	—
39)	"	J. C.	"	—	"	10
40)	"	D. M.	"	—	"	10
41)	"	F. S.	"	—	"	15

Zur Nachricht.

Heute Sonntag bleibt das Lokal geschlossen.

Morgen, am zweiten Feiertage, wird dasselbe geöffnet, aber keine Vorlesung sein.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Diese Vortheile wachsen indeß dem Deutschen Landwirth großentheils auf Kosten der einheimischen übrigen Deutschen Volksklassen und insbesondere der Gewerbtreibenden zu. Denn eine Erhöhung der Kornpreise schmälert den Unterhalt der Gewerbsarbeiter, wenn nicht ihr Geldlohn steigt. Dazu ist aber in dem angenommenen Falle durchaus keine Aussicht vorhanden, da die Gewerbsunternehmer auf der einen Seite manche Gewerbstoffe theuer kaufen und auf der andern durch die gleichzeitig wohlfeiler werdenden Englischen Manufakte im aus-

Die Emission der Amerik. Bankscheine, als fremdes Zahlungsmittel, ist der erste große Schritt in der Emanzipation des Handels. Zwar haben Venedig, Genua und selbst Hamburg schon vor Jahrhunderten solche Valuten ausgegeben; — aber die socialen Zustände jener Zeit und die beschränkten Hülfsmittel der genannten Staaten, verhinderten die mächtige Maschine, ihre volle Wirkung zu äußern. (S. Finanz- und Geld-Angelegenheiten im heutigen Hauptblatt.)

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. Jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 40. . Köln, Donnerstag den 18. Mai 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Die Familie Cockerill.

Es sind jetzt 40 Jahre her, daß die Stadt Verviers und das ganze Belgien, Feankreich einverleibt waed. Dort, wie anderswo, kannte man damals nur die Hand-Spinneeei. Ein Engländer stellte sich dem Hause Biolley und W. Simonis in Verviers vor, mit dem Erbieten, einen Mechanismus zu konsteuieen, geeignet Wolle zu präpariren und zu spinnen. Diesee Engländer kam, mit einer zahlreichen Familie, von Schweden, wo ee veegebens sich bemüht hatte, den von ihm erfundenen mechanischen Leistungen Eingang zu verschaffen; — und dieser Englische Mechaniker war Herr William Cockerill.

Die ersten bei ihm bestellten Maschinen waren bald fertig und verschafften den Fabrikanten, die sie zur Anwendung brachten, einen sehr bedeutenden Gewinn. Bald wandten sich alle Fabrikanten an ihn; um sich aber vor den Gefahren der Konkurrenz zu schützen, beschränkte er seine Arbeiten auf das, was er mit seiner Familie allein fertig bringen konnte.

Seine beiden Söhne, John Cockerill (von Seeaign, der jetzt eben an die Spitze der Eisenbahn-Unternehmung von Paris nach Belgien getreten ist) und Charles James Cockerill (dessen frühen Tod die Aachener beklagen, s. Artikel Nekrolog im heutigen Blatte) hatten unter ihrem Vater eine harte Lehrzeit als einfache Aebeiter zu bestehen; dieser aber erwarb sich in der für die Betriebsamkeit so günstigen Zeit bald ein rasch wachsendes Vermögen, und erhielt 1810 von Napoleon das Französische Bürgerrecht (la grande naturalisation française). Im Jabee 1813 zog sich William von den Geschäften zurück, diese seinen beiden Söhnen überlassend; und schon im darauf folgenden Jahre finden wir die Namen beider als Theilnehmer an einer mechanischen Eeoberung, die Frankreich gegen England unternahm, nämlich on der Eroberung dee Dampfmaschinen. Durch sie wueden die ersten Werkstätten zum Maschinenbau ereichtet, wie später (1821—23) auch der erste Koaks-Hochofen in der Provinz Lüttich duech John Cockerill erbaut ward rc.

(So weit sind wir dem „Mercure Belge“ gefolgt. Wir wenden uns jetzt mit dem „Journ. d'Anvers“ zu Herrn John Cockerill insbesondere, der schon seit einigen Jahren, nachdem auch Charles James sich zurückgezogen, dem immensen Geschäfte allein vorsteht).

Der erste Plan zur Gründung des Etablissements von Seraign, datirt vom Jahre 1816, zu welcher Zeit die ehemalige Residenz der Fürst-Bischöfe von Lüttich, durch die Französische Revolution in ein Hospiz umgewandelt, den Cockerills als Eigenthum cedirt ward. Seitdem ward jedes Jahr durch einen langsamen, gemessenen Fortschritt bezeichnet, womit das Etablissement gleichmäßig an Umfang gewann. — Nie ward wohl ein großaetigerer industriellee Plan mit einer vollkommeren Vereinigung von Klugheit und Kühnheit ausgeführt, nirgends ein außeroedentlicheees Resultat erzielt, als hier. Wenn man die Keaft der Maschinen, welche alljährlich in Seraign produzirt weeden, nach den Leistungen einzelner Menschen bezeichnen wollte, so würde man nicht nach Tausenden, sondern nach Hunderttausenden zu rechnen haben, denn in dieser ungeheuren Werkstatt sind 16 Dampfmaschinen, zusammen von 900 Pferde-Kraft, Tag und Nacht in Thätigkeit, um die Anstrengungen von 3000 Arbeitern zu fördern und zu vervielfältigen.

Dennoch war Seraign allein der unerschöpflichen Thätigkeit John Cockerills nicht genügend. Trotz der ungeheuren Ausdehnung des Etablissements fühlt er sich offenbar noch beengt, denn es vergeht selten ein Jahr, in dem er nicht die Basis seiner Operationen erweitert oder neue Plane zur Ausführung bringt. Außer Seraign mit seinen Kohlenminen, Schmelzöfen und Werkstätten, in welchen die mächtigsten und feinsten Maschinen aller Art modellirt und erbaut werden, besitzt er in Lüttich selbst und in Verviers noch andre Maschinen-Fabriken, — ist in mehreren Kohlen- und Eisenbergwerken interessirt, — besitzt eine Baumwollenspinnerei, eine Flachsspinneeei, eine Kammwollenspinnerei, eine Wollen- und eine Baumwollen-Weberei, eine Druckerei, eine Papierfabrik, — Alles das in Belgien, die Etablissements im Auslande nicht gerechnet. —

Und dieser Cockerill steht jetzt an der Spitze der Eisenbahnanlage zwischen Paris und Beüssel; — das Riesenwerk wird unter seiner Leitung rascher vollendet werden, als manches ähnliche, verhältnißmäßig gar kleine Unternehmen. Er wird in Seraign noch zwei Hochöfen mehe erbauen; er wird neben der bestehenden Maschinenwerkstatt noch eine zweite errichten, die Ourthe und die Maaß, welche Seraign umfließen, werden ihm doppelt so viel Erz zuführen, wie bisher, und zue bestimmten Zeit werden die Schienen für die 80 lieues lange Bahn, und die Dampf- und Transportwagen vollendet sein, welche Paris zwischen den Rhein und die Schelde versetzen werden.

Aber John Cockeeill ist nicht allein groß in der Industrie; er ist auch ein großee Künstler, und wenn er die Schwächen der Künstler theilt — (welcher Mensch hat nicht die seinigen?) — so hat er auch alle ihre großen Eigenschaften, und die Liebe zum Gewinn steht bei ihm nicht obenan. Er hält sich für berufen, die Welt zur Betriebsamkeit zu spornen, die Welt mit mechanischen Keäften zu bevölkern, und wenn sich ihm unterwegs die Gelegenheit beut, öffnet er geräuschlos eine wohlthätige Hand, um zu beweisen, daß er nicht für sich allein aebeitet. — — Ein junger Mann, der von seinem Vater nichts geerbt hatte, als einen in Belgiens Industrie berühmten Namen, war vom Minister des Innern autorisirt, untee Garantie der Regierung bei Cockeeill für 15,000 fr. Maschinen zu bestellen, um auf solche Weise unterstützt sein Glück auf einer Laufbahn zu versuchen, die für seinen Vater abwechselnd glänzend und verhängnißvoll gewesen war. Cockeeill sah gleich, daß diese Untersützung unzureichend war, und — er hatte ein vortreffliches Gedächtniß; der junge Mann hatte kaum seinen Namen genannt als er sich entsann, daß vor 40 Jahren der Vater desselben in einer glänzenden Lage war und der Beschützer der damals einwandernden Familie Cockerill hätte sein konnen. Jetzt konnte Er dem Sohne eine Stütze werden. Ohne Bedenken eeklärte er, daß es der Garantie der Regierung nicht bedüefe; ee wolle ihm die Maschinen liefern auf seine eigene Gefahr, damit er das Aequivalent der Garantie, die von der Regierung angebotenen 15,000 frs. als Betriebskapital verwenden könne. — Aber die Regierung wollte nur die Garantie — nicht das Geld geben. Das verdroß Cockerill — und er gab dem jungen Manne die Maschinen und außerdem noch 15,000 fr. in Geld. — Wenn das Geheimniß dieser Wohlthat nicht bewahet ward — heißt es am Schluß des Aufsatzes — so ist das nicht dem Wohlthäter, sondern dem Unterstützten zuzuscheeiben, dessen Name iedoch nicht genannt werden soll, um den ausdrücklichen Wunsch des Hrn. John Cockerill wenigstens zum Theil zu erfüllen.

Kommerzielle Lage der Vereinigten-Staaten.

(Aus einem Handelsschreiben vom 17. April aus New-York.)

Unsere Angelegenheiten sind noch immer in einer schlechten Lage, obgleich in voriger Woche einige Tage nicht so drückend waren, wie sonst. Das Vertrauen scheint aus New-York vertrieben, kein Geld ist für kaufmännische Notes zu erhalten, und es kommen deshalb noch täglich Falliten vor. Das einzige Mittel, was den Kaufleuten noch offen ist, Geld für ihre Notes zu erhalten, ist, für dieselben United-States-Bank-Bonds auf England zu kaufen, die sie dann in den Straßen pary wieder losschlagen. Unter den großen Einfuhr-Händlern sind noch viele Falliten zu erwarten, da sie unmöglich ihre Schulden in Europa bezahlen können, wenn sie nicht von irgend einer Seite Hülfe erhalten und diese muß in baarem Gelde geschehen, denn die Bank von England will baares Geld. Das hiesige Gouvernement, welches die 40 Millionen Dollars surplus revenue im Westen in Koffern und Kasten aufbewahrt und die Kaufleute der Union auf unverzeihliche Weise lieber verderben lassen, als sich von seinem Schatz trennen will, konnte mit einem Federzug den größten Theil des Unheils abwenden, allein es thut nichts; — es scheint als wenn es von der schrecklichen Lage nichts wüßte und erführe. Bis jetzt haben sich die kleineren Kaufleute ausgezeichnet gehalten, was darin seine Ursache hat, daß sie bei den Banken nie verhältnißmäßig dieselben Facilitäten genossen, als die Größeren, wodurch sie natürlich gezwungen wurden, ihre Geschäft nicht über ihre natürlichen Mittel auszudehnen.

In voriger Woche fallirte die Chelsea-Bank in Chelsea bei Boston und ihr werden wahrscheinlich noch mehrere County Banks folgen, da diese größtentheils die Gewohnheit hatten, 20 Mal mehr Papier auszugeben als sie Kapital hatten. Die hiesigen Banken sind aber gut, denn diese haben in der letzten Zeit ungemein vorsichtig gehandelt. — Fürs künftige Herbstgeschäft werden keine, oder doch nur sehr wenige Waaren importirt, u. da nach allgemeiner Meinung das hiesige Geschäft nach Verlauf von 2 Monaten wieder im Gleichen sein wird, so müssen die Waaren, die am Platze sind, guten Markt finden. — Im Innern ist geringer Vorrath und deßhalb glaube ich auch, daß wir im nächsten Jahre ein brillantes Frühjahrsgeschäft haben werden; — auch hat die Krise noch das Gute, daß die Amerikaner keinen Kredit mehr bei den Europäischen Kommissionairs finden werden.

Gleichzeitig eingetroffenen Mittheilungen vom 7. April entnehmen wir noch Folgendes:

Die Maßregel der United-States-Bank hatte, wie es scheint, nur genügt, dem augenblicklichen Bedürfniß abzuhelfen; nur zu bald war alles Vertrauen wieder geschwunden und jeder Tag brachte seine Falliten. Dazu kam noch ein Gesetz gegen den Wucher, wodurch das Maximum des Zinsfußes auf 7% jährlich bestimmt wird. Das wird den Diskont noch höher, das Geld noch seltner machen; Rimessen vom Süden und Westen blieben fast ganz aus; statt dessen kam Geld von dort nach New-York, um der Noth 3 bis 4% per Monat zu erpressen. — Real estate war 25% gefallen, aber rein nominell, denn Geld war durchaus nicht dafür zu bekommen und wer darin spekulirte ist ohne Rettung verloren; ebenso die Waarenhändler, welche über den wirklichen Werth bezahlt haben, wie z. B. Baumwolle in New-Orleans mit 16 bis 19 C., die jetzt — genügend für die Pflanzer — zu 11 bis $13\frac{1}{2}$ gekauft und, wie es heißt, in Menge nach England verladen wird. Viele Waarenhändler haben aber nur deßhalb ihre Zahlungen eingestellt, weil sie ihre Notes nicht diskontirt erhalten konnten, und unter diesen sind manche, die in Wahrheit mehr Vermögen als Schulden haben. — In der schlimmsten Lage waren bis jetzt die Real estate-Spekulanten und die Dry-goods-men. Das größte Fallissement der vor. Woche war das von J. R. St. John, broker, mit 5 Millionen Dollars.

Nach Zeitungsnachrichten betrug am 12. April die Zahl der Fallimente in New-York über 120; auch in Boston waren viele Häuser gefallen. Die Kaufleute hatten den Staat von New-York um Ausgabe von 6prozentigem in 10 Jahren einlösbarem Stock ersucht, um diejenigen, welche nach Europa zu remittiren hätten, gegen Unterpfand zu unterstützen.

Der „Standard" meldet aus New-York vom 17. April, daß nach halboffiziellem Bericht im Washington-Globe im Jahr 1821 der Werth der Einfuhr an Gold und Silber in den V. St. 8,054,846 Dollars, der der Ausfuhr dagegen 10,748,059 D. betrug; aber im Jahr 1836 jener 12,166,393 D., dieser nur 4,443,816 D. Ferner wird aus London vom 11. d. gemeldet daß das Schiff „Westminster" mit Nachrichten vom 20. April aus New-York in Portsmouth angekommen war, die sehr traurig lauteten. Geld war unter keiner Bedingung mehr zu bekommen. Vom 17. bis 20. waren die Fonds 5% gewichen, Bankaktien $113\frac{1}{2}$. Der Schrecken war so groß und allgemein, daß ein Haus, welches mit 80,000 D. die Zahlungen einstellte, vergebens 300,000 D. Sicherheit bot, um Unterstützung zu finden. Es ward erklärt, daß die beiden Banken in Massachussets, (in Chelsea und Lynn), welche fallirt haben, ihre Gläubiger förmlich betrogen hätten; dagegen ward das angebliche Fallissement des Hauses Randolph und anderer Häuser von der Bank von Boston für ein unwahres Gerücht erklärt.

Frankfurt-Mainzer Eisenbahnfrage.

† Mainz, 15. Mai 1837.

Was den augenblicklichen Handel mit hiesigen Eisenbahn-Aktien betrifft, so hängt dieser gerade so von einer größern oder geringern Thätigkeits-Entfaltung des Kommittees ab, wie der Kurs der Staatspapiere von politischen Symptomen. War lange keine Sitzung im Kommittee, so daß man mit Sicherheit weiß, es habe sich nichts Bedeutendes in der Sache ereignet, so verliert sich die Spekulationslust, und die Aktien schwanken im Kurse zwischen 35 bis 40 Prozent Agio. Sobald aber verlautet, es habe eine Kommittee-Sitzung statt gefunden, und es sei dieser oder jener energische Beschluß gefaßt worden, so erwacht gleich die Kauflust, und wir sehen die Aktien auf 45 steigen. Nach einer in voriger Woche in Hattersheim (dem Mittelpunkt zwischen Frankfurt und Mainz) stattgehabten Zusammenkunft des Mainzer- und des Frankfurter-Eisenbahn-Kommittees hieß es im Publikum, es seien nun ein für allemal die Unterhandlungen mit dem Frankfurter Kommittee abgebrochen, und von hier aus werde definitiv auf der linken, von Frankfurt aus auf der rechten Seite des Mains gebaut, an eine Vereinbarung beider Unternehmen sei nicht mehr zu denken. Alsbald stiegen die Aktien um mehrere Prozente, vorzüglich die der zweiten Liste, um die es ohnehin geschehen wäre, wenn eine Vereinigung zu Stande käme. Ganz so ist es mit den Aktien für die Taunus-Eisenbahn. Der hohe Stand dieser Aktien ist nur daraus zu erklären, daß das dortige Kommittee Energie und Ernst zeigt, und bereits durch die Nivellirung der Strecke von Frankfurt nach Höchst Hand an das Werk gelegt hat. So sehr ist man heutzutage für den Handel mit Eisenbahn-Aktien eingenommen, daß man Liebhaber findet, die nicht einen Augenblick untersuchen, ob das Unternehmen einen Vortheil bringe, sondern nur fragen, ob bereits Hand ans Werk gelegt sei, und ob man die Sache mit Ernst treibe, und gleich sind sie mit ihren Kapitalien bei der Hand. Kaum läßt sich ein Unternehmen denken, das weniger Aussicht auf einen guten Erfolg hat, als das Frankfurt-Wiesbadener (?), in so fern diese Bahn Mainz nicht berühren kann, und dennoch wird horrendes Agio für diese Aktien bezahlt!! Warum? einzig und allein, weil die Sache mit Energie betrieben wird. Man erzählt sich nun hier, das hiesige Kommittee habe den Frankfurter Senat zur Ertheilung der Konzession für die kurze Strecke, wo unsere Bahn das Frankfurter Gebiet berühet, ein Ultimatum gesetzt, bis zu welcher Zeit dieses geschehen sein müsse; in entgegengesetztem Falle sollten die Unterhandlungen abgebrochen, und die Bahn nach Offenbach gezogen werden, wo dann zu erwarten ist, daß von der Badischen Gränze bis zur Nikola-Pforte von Seiten der Darmstädter Gesellschaft gebaut, und so die Verbindung des Nordens mit dem Süden bewerkstelligt werden soll. Ich weiß nicht, in wie weit dieses Gerücht wahr ist. Aber wird unsere Bahn auf der linken Mainseite wirklich in Verbindung gesetzt mit dem Basel-Mannheimer und und mit dem Mannheim-Darmstädter Eisenbahn-System, und wird diese Bahn an Frankfurt vorbei nach Offenbach und von da nach dem Norden gezogen, dann dürfte Frankfurt bald nicht mehr der Mittelpunkt des Deutschen Handels sein, und der Fall dürfte sich ereignen, daß Offenbach zum zweiten Mal der Ruin des Frankfurter Speditionshandels würde. Schon der Gedanke, daß sich dieses großartige Unternehmen, die Verbindung der Schweiz und des südlichen Deutschlands mit dem nördlichen, so leicht und einfach verbessern könnte, sollte das Frankfurter Kommittee abhalten, eine isolirte Bahn auf der rechten Mainseite zu bauen, die, möchte ich sagen, weiter keinen Zweck hat, als zur Sommerzeit den Frankfurtern das Vergnügen zu gewähren, zu jeder Stunde einen Ausflug in die Taunusbäder machen zu können! —

(Dieses Vergnügen dürfte indeß hinreichen, um das Unternehmen für die Aktionäre ganz besonders interessant zu machen).

Nekrolog.

Die „Staats-Zeitung" vom 9. Mai bringt eine kurze interessante Darstellung des Wirkens des am 17. April d. J. verstorbenen Geh. Reg.-Rath K. W. Koppe, der Handelswelt insbesondere bekannt durch seine Thätigkeit bei der Weserschifffahrts-Kommission in Minden (bis 1828) und später als Agent der Preußischen Regierung in Mexico, von wo er 1832 zurückkehrte um von einer tieferschütterten Gesundheit nicht wieder zu genesen.

Aus Aachen ward unterm 9. Mai gemeldet: Nach langer Krankheit endete gestern Mittags Herr Charles James Cockerill an einer Lungenlähmung, im 51. Jahre, sein thätiges Leben, das mit dem dieser Familie eigenthümlichen Sinne für großartige Unternehmungen, dem steten Wirken für Betriebsanlagen gewidmet war, die in ihrer gedeihlichen Entwicklung zugleich den Wohlstand der Provinz und den Staatsreichthum erhöheten. (S. den Artikel „Die Familie Cockerill" im heutigen Blatte.)

Die Messe zu Sinigaglia

wird, nach amtlichen Bekanntmachungen in Italienischen Blättern in diesem Jahre am 20. Juli beginnen und bis zum 8. August dauern.

Regulirung der Neckar-Zölle.

Karlsruhe, 10. Mai. In der Sitzung der 2. Kammer ward heute durch Genehmigung des provisorischen Gesetzes über diesen Gegenstand, der bisherige Neckar-Zolltarif aufgehoben, und statt dessen der Rhein-Oktroi-Tarif eingeführt, wonach der volle Zoll zu Berg $1\frac{1}{2}$ Kr., zu Thal 1 Kr., die Zwanzigstel-Gebühr zu Berg $\frac{4}{10}$, zu Thal $\frac{1}{3}$ Kr. per Zentner beträgt ꝛc. (K. Ztg.)

Der Häringsfang in Norwegen

hat in diesem Frühjahr, laut Mittheilungen aus Stavanger, folgende Resultate gegeben: Für ganz Norwegen sind überhaupt circa 600,000 Tonnen gefangen und gesalzen worden. Die Fischerleute haben dabei, à 1 Thlr. Spezies die Tonne, circa 600,000 Spezies gewonnen. Die Besatzungen der Böte erhielten 65,000 Spezies. Die leeren Tonnen kosteten 85,000 Spezies. Das Arbeitslohn für Einsalzen und Böttcherlohn für Zuschlagen der Tonnen betrug 80,000 Spezies. Die arbeitenden Klassen haben also im Ganzen dabei 830,000 Spezies gewonnen. — Rechnet man die Tonne im Durchschnitt zu einem Werth von 2 Spezies, so hat Norwegen eine Einnahme aus dieser Fischerei von 1,200,000 Spezies. Das auf die Häringe verwandte Salz ist die einzigste, einigermaßen in Betracht kommende Auslage dabei. Alle übrigen sind unbedeutend und das Mehrste ist immer als und ein Geschenk des Meeres und als reiner Gewinn anzusehen. (B. H.)

Indigo.

Kalkutta, 21. Januar. In der ersten Hälfte des Monats, besonders in der zweiten Woche waren die Preise im Steigen, was jedoch am 17., mit Eingang der Nachrichten aus England vom 15. Sept. v. J. aufhörte. Gleich darauf wurden 500 K. 5 bis 7 Rupien unter den höchsten Preisen der Saison verkauft, wogegen der Kurs von 2-4 auf 2-4$\frac{3}{4}$ stieg. Am 16.

ward die Marke von **Harvis** (nicht ganz so schön wie K. B.) zu 260 r. sicca per factory-maund verkauft. D. C. and C. bedang 245 r. für England, was als ziemlich hoher Preis betrachtet wird. Das erwähnte Weichen wird wohl den Ankauf von 6- bis 7000 Maunds erleichtern, welche die Spekulanten, ungeachtet der Londoner Nachrichten, noch zu nehmen gedenken. Heute ward für die ganze Marke Hills & White von Kischnagor 225 r. geboten; sie wird aber auf 230 r. gehalten. — Die Aernte wird fortwährend auf 114,500 Maunds kalkulirt: 18,000 M. sind noch unverkauft am Platz, 3000 M. in den Händen der Spekulanten, die erst im April und Mai verkaufen wollen.

Seide.

Bewegung des Entrepots von Lyon im April 1837.

	Soies moulinées. Ballen.	Kilogramm.	Soies grèges. Ballen.	Kilogramm.
Vorrath am 31. März	716	72,757	373	48,298
Eingebracht im April	182	16,810	75	9,190
	898	89,567	448	57,488
Absatz	371	36,805	193	25,147
Vorrath Ende April.	527	52,762	255	32,341

	Bourres de soie en masse. Ballen.	Kilogramm.	B. de soie cardées. Ballen.	Kilogramm.
Vorrath am 31. März	15	1,403	—	—
Eingebracht im April	106	13,023	3	558
	121	14,426	3	558
Absatz " "	91	10,535	2	342
Vorrath Ende April	30	3,891	1	216

Turin, 29. April. Preise der Organsins: titr. 21/22 d. 24 fr., t. 22/23 d. 23-50, t. 23/24 d. 23-25, t. 24/25 d. 23 fr., t. 25/26 d. 22-50, t. 26/27 d. 22 fr., t. 27/28 d. 21-50, t. 28/30 d. 21-25, t. 30/32 d. 21 fr.

Korrespondenz.

*Köln, 17. Mai 1837.

Waarenpreise. (Veränderungen der Preisliste in Nr. 36, mit Bezug auf die Korr. in Nr. 38 d. O.). Asche, Pott-, ord. 9½, fein 10; Bleiweiß ord. 9, fein 11; Käse, Kandert 28; Laberdan in Pickel 19½, in Salz 20½; Mandeln, süße 25; Oel, Provencer per Maß 21 Sgr., Rüböl, konant 31, auf Mai, laufend 30½, Oktober 28½, geläutert 10½; Piment 18½; Reiß, Java 9½; Rosinen, Spanische 13½; Thran, Archangel 62, Südsee 48, Berger 31½; Zimmet, China 8; Zucker, Raff. 22½, Melis 1. — 21½ bis ¾, M. 2. — 20½ bis ¾, Stücker 20, Stampf 19½, Kandis, weiß 24½, halbw. 23½, hellgelb 23, gelb 22½, hellbr. 22 bis ¼, mittelbr. 21½ bis ¾, braun 21, Farin, hellgelb 16, gelb 14, hellbraun 13, Sirop 7.

*Antwerpen, 15. Mai 1837.

Zucker. Ungeachtet der in unserm Letzten erwähnten bedeutenden Geschäfte hat sich die Kauflust in dieser letzten Woche nicht gemindert. Man bezahlte für 300 K. weiße **Siam** (Nationalflagge) 21¼ Fl., für 1000 Matten **Java** 16½, für 800 Kanaster dito 14½ bis 20, und für 1900 K. blonde **Havanna** 17½ bis 19½ Fl., wodurch von letzter Sorte der Vorrath in erster Hand erschöpft ward. **Vorrath** 400 K. Brasil, 300 Kan. Java 26,000 M. Manilla, 1600 S. Siam und 300 F. diverse. Am 20. kommen zur Auktion 165 F. Demerary, und 263 K. und 90 F. weiße Pernambuco.

In **Raffinaden** ward am Platze wenig gemacht, auf Lieferung etwa 150,000 Kil. Melis, Preis nach Qualität (1ma 22 bis 23½, 2da 20 bis 20½, 3a 17½ bis 18½, Lompen 16½ bis 18 Fl.). **Kandis** sehr begehrt und preishaltend; Sirop ebenfalls.

Kaffee hat Nehmer gefunden und wird vermuthlich nicht weiter heruntergehen. Domingo ist, wegen Mangel an Vorrath selbst ½ bis ¾ C. gestiegen; Batavia gleichfalls; Brasil fest. Verkauft wurden 3877 B. aus freier Hand, Sumatra grün 24½, Laguayra 25½, Brasil 25 bis 26½, Havanna 26, Domingo 26½ bis 27½, Batavia 27½ bis 29. Ferner in Auktion: 2497 B. havarirte Brasil zu 46½ bis 55½ centimes. 21 B. Havanna 31 bis 34½ und 230 B. Domingo 53½ bis 56 c., nach dem Grade der Havarie. Einfuhr sehr unbedeutend, Vorrath circa 65,000 B.

Thee ward in Kleinigkeiten verkauft: Kaiser- zu 2 Fl. 25 bis 2-70, Gunpowder zu 2-26; Haisan zu 1-95 bis 2-90, Haisankin zu 1-10 bis 1-30, Sutschang zu 1-22.

Reiß. Die Zufuhr der Woche (circa 500 Tierc. und 2035 Sack) hat keine Preisveränderung, wohl aber Zurückhaltung von Seite der Käufer bewirkt. Bezahlt ward für Karolina, narj. 13⅞, new 16 Fl., für Bengal, gute Qual. 9¼, für Batavia ord. 8 Fl.

Metalle. Etwas **Kupfer** ward zu unbekanntem Preis verkauft. **Blei** und **Zinn** ohne Handel. Von **Zink** erhielten wir 50,000 Kil. von Hamburg.

Sonst nichts von Interesse zu melden; der Handel im Allgemeinen flau.

Wechselkurs am 13: Amsterdam ¼ Proz. Avanz P.; Frankfurt, kurz 35¹³⁄₁₆ P., 3 M. 35½ G.; Hamburg, kurz 35½, 3 M. 34½ P.; London, kurz 40-2½, 2 M. 39-9½ P.; Paris kurz ⅛, 3 M. 1⅛ Verlust P.

*Amsterdam, 15. Mai 1837.

Zucker. **Surinam** wird nach Qualität auf 24 bis 25 Fl. gehalten, was zu hoch ist, um beträchtlichen Umsatz zuzulassen. Von der Ladung **Havanna** (per »Aurora«) ward ein ansehnlicher Theil fürs Ausland zu unbekanntem Preis direkt von Bord verkauft. Von **Raffinaden** kommt im All. wenig an den Markt; man kauft zu folgenden festen Preisen: **Lompen** 34½ bis 35½, Melis 3. and ord. 2. — 37 bis 37½; M. 2. gut bis fein 38 bis 45, M. 1. — 49 bis 51, Raff. 75 bis 85 Fl. **Kandis** braun bis hellbraun 38 bis 47, gelb 48 bis 55, hellgelb 65 bis 75, halbweiß 75 bis 90, weiß 95 bis 100 Fl.; **Sirop** 20½ Fl.

Kaffee; keine Kauflust und wenig Umsatz. Von **Surinam** ward Einiges zu 36½ bis 41½ C. verkauft; **Cheribon**, ord. und gering ist zu 27 bis 27½ zu haben; eine unlängst eingebrachte Ladung **Berbice** wird wohl bald an den Markt kommen.

Baumwolle war in der letzten Woche etwas mehr gefragt und es wurden kleine Partien verschiedener Sorten zu den letzten Preisen genommen.

Reiß wird wenig mehr gekauft, aber auf den bisherigen Preisen gehalten (neuer Karolina 14 Fl.).

Pottasche fast ganz ohne Handel; man scheint allgemein niedrigere Preise zu vermuthen und abwarten zu wollen.

Häute werden aus zweiter Hand preiswürdig bezahlt, besonders gut und mittel getrocknete West-Indische. Eine Ladung Rio-Grande wird gegen Ende des Monats zur Auktion kommen. Vorrath: 10,584 St. Buen.-Aires, 5989 St. Rio-Grande, 5700 St. Ost-Indische; zusammen 22,273 St. gegen 54,590 im vorigen Jahre.

Fettwaaren. **Talg** ohne Umsatz. Preise unverändert. **Thran**, Südsee für 32½ bis 33 Fl. im Entr. zu haben; **Leberthran** in Folge neuer Zufuhr flau, zu 48 Fl. schwer anzubringen.

(Getreidepreise und Wechselkurs, des Festtags wegen nicht notirt).

† Manchester, 11. Mai 1837.

Die Nachrichten aus Amerika üben seit einiger Zeit einen entschiedenen Einfluß auf den Gang unseres Geschäftes aus, und je nachdem sie günstiger oder weniger günstig lauten, nimmt auch die Bewegung in unserem Absatze ab und zu. So unter Andern ward noch gegen Ende voriger Woche für **Rußland** und **Deutschland** manches hübsche Geschäft abgeschlossen, welches eine Anzahl unserer Spinner veranlaßte, sich von Neuem mit Baumwolle zu versehen, so daß die Verkäufe in **Liverpool** bis zu circa 21,000 Ballen heranwuchsen. Seitdem haben die letzten **New-Yorker** Berichte vom 10. April wiederum dieser Bewegung Einhalt gethan. Den Liverpooler Markt müssen wir circa ¼ d. niedriger annehmen, während **Manufaktur-Waaren**, worin sehr wenig umgeht, ihren alten Standpunkt vor vierzehn Tagen wieder eingenommen haben. Die Garnpreise, besonders die aus den bessern Sorten Baumwolle verfertigten Gespinnste, halten sich gut und scheinen auch ziemlich sicher, da die Verkäufe in denselben noch immer mit Schaden für die Spinner verknüpft sind. Vorräthe existiren nirgends, die verringerte Produktion in den meisten Mühlen verhindert eine Anhäufung derselben; selbst M. **Connel** will von jetzt an nur 3 Tage in der Woche arbeiten lassen. Wie lange der Zustand dieser Dinge auch dauern wird, ist schwer vorauszusagen. — Nach 30er gut ord. und gut Sekunda Water herrscht einige Frage zu 10¾ d. und 11½ d., wir fanden aber zu diesen Preisen nichts, und selbst zu 11½ d., nur einzelne kleine Partien reell guter 2da Waare. Die groben Nummern sind sowohl in **Mule** wie in **Water** ebenfalls nicht überflüssig da, unter andern ist von extra 2da 30er **Mule** nichts Disponibles im Markte, 40er **Mule** ist eher zu haben, nur die Extra-Sekunden sind noch meistentheils von früherher für Rußland unter Kontrakt. In den höhern Nummern geht wenig ab, und man kann billig darin ankommen.

Baumwolle: Surate 3 bis 5¾, Georgia 5½ bis 7¾, Orleans 5½ bis 8½, **Pernambuco** 8 bis 10, Maranham 7 bis 10, Aegyptische 9 bis 13, Sea-Island 21 d. bis 3 sh.

*New-York, 17. April 1837.

(Der in der letzten Nr. des Organs erwähnte Brand in New-Orleans hat 107 Häuser vernichtet und 127 Familien obdachlos gemacht. In andern Briefen wird die Zahl der abgebrannten Häuser sogar auf 150 bis 200 angegeben. Dazu werden 2 neue Falliten von 1½ und 2 Millionen Dollars in N.-O. angezeigt.)

Baumwolle. In der ganzen Woche wurden nicht über 1000 B. verkauft; Upland ord. bis mittel 9 bis 11, schön bis gut schön 11½ bis 13 C., Alabama und Tenessee 9 bis 11½, Mobile und Louisiana 12½ bis 15; wer aber Verkauf forciren will, muß noch 1 bis 2 C. niedriger abgeben.

In **New-Orleans** war am 9. April der nominelle Preis 9 bis 15, also 6 bis 7 C. unter den höchsten Preisen dieses Jahres. Die Inhaber schienen wegen Mangel an Käufern geneigt, selbst direkt nach Europa zu verladen.

In **Mobile** steht es wo möglich noch schlimmer, es wird gar nichts mehr gemacht; — notirt 5 bis 14 C. Die Pflanzer lagern ihre Waare und schicken nichts mehr zu Markt.

In **Charleston** wird 12 bis 18 notirt, doch ohne Nehmer, und die Inhaber wollten wie in N. Orl. direkt verladen.

Pottasche, wenig Vorrath, doch ward etwas zur Ausfuhr zu 5½ D. genommen, and kleine Partien **Perlasche** zu 6½ bis 6¾ D.

In **Kolonialwaaren** geht nichts um. **Zucker** und **Kaffee** sind ein wenig gewichen.

Mehl wird nur en détail gekauft; die Preise, 8 bis 10 D., sind nominell. Dasselbe gilt von **Weizen**, der 125 bis 150 C. die 60 Pfd. notirt wird.

Wechselkurs: London 10½ bis 11½, Paris 5-15 bis 5-17½, Bankscheine auf Europa 3%. (S. Kommerzielle Lage der V. St. im heutigen Blatt.)

Rio-Janeiro, 28. Februar 1837.

Der Schrecken am Geldmarkte ist ziemlich vorüber, der Kurs im Steigen; die Kaffee-Aernte größer als seit vielen Jahren. In Rio-Grande stand auch so ziemlich alles beim Alten. Es soll gewiß sein, daß seit einem Jahre wieder 90,000 Sklaven eingeführt worden! Die Legislatur hatte eine neue Anleihe von 606,000 Milreis zur Bestreitung der Kriegskosten in den nördlichen Provinzen und Rio-Grande bewilligt, die sich zu nicht weniger als 86 Prozent behauptete.

*St. Thomas, 12. April 1837.

Zucker behauptet sich noch auf den frühern Preisen, wird aber für die Vereinigten Staaten sehr wenig verlangt.

Kaffee kommt sehr wenig an den Markt und man verlangt Preise, die mit den Europäischen sehr unangenehm kontrastiren. Wenn die schon lange anhaltende Dürre nicht bald ihr Ende erreicht, so kann auch die letzte Blüthe wenig Frucht ansetzen, und die nächste Aernte wird noch kläglicher ausfallen als diese.

Ueberhaupt sehen wir in Betreff der Produkte einem sehr traurigen Jahre entgegen.

Stettin, 12. Mai 1837.

Getreide. Die Forderungen für Weizen bleiben 36 bis 38 Thlr. für gelben Schles. und bunten Poln. Keine Kauflust. Roggen hat sich in der letzten Besserung völlig behauptet; vom Boden ist Schles. bis $25\frac{1}{4}$ Thlr., Poln. $24\frac{1}{2}$ Thlr., auf Lieferung zwischen dem 15. Juni und 15. Juli Poln. 24 Thlr. bezahlt. Die Vorräthe von Gerste haben sich ebenfalls sehr vermindert, und kleine Partien zur Verschiffung nach Norwegen haben höher bezahlt werden müssen, weiße Schles. mit 23 Thlr. Man hält jetzt weniger gute Waare auf $23\frac{1}{2}$ Thlr. Hafer dagegen ist wieder williger; in loco schwerer guter Pomm. 16 Thlr., guter Oderbruch $15\frac{1}{2}$ à $15\frac{3}{4}$ Thlr. zu haben. Erbsen, große und kleine waren zu 30 bis $32\frac{1}{2}$ Thlr. nach Qual. in diesen Tagen käuflich.

Was von Spiritus jetzt eintrifft, geht zu $25\frac{3}{4}$ à $25\frac{1}{2}$ Prozent von der Hand. Rüböl neuerdings matter und auf Herbstlieferung zu $10\frac{1}{6}$ Thlr. geschlossen. Groß Berger Häring wurde zuletzt $4\frac{1}{2}$ Thlr. aus dem Schiff bezahlt. Zink fortwährend nominell.

---

*St. Petersburg, 5. Mai 1837.

(Die letzte Korresp. in Nr. 38 d. O. war nicht vom 17., sondern v. 27. April).

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte per Mai und Juni, 10,000 Pud zu 110 Rubel; per Juni 10,000 Pud zu 110 und 3000 P. zu 111 R. mit allem Geld voraus; baar am Platz 2500 P. zu 153 R. das Berkowez; an Hanföl per Juni und Juli 5000 P. zu 8 R. 10 K. das Pud, mit 1 R. Handgeld; an weißem Havannazucker 900 Kisten zu 29 R., 200 K. zu 30 R. 50 K. zu 100 K. zu 30 R. 75 K. den Zoll baar, Rest zum 1. August.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam $52\frac{3}{4}$ C., Hamburg $9\frac{27}{64}$ ß. Bk., London $10\frac{1}{2}$ d., Paris 111 c.

---

*Bordeaux 5. Mai 1387.

So unmöglich es sein dürfte in diesem Augenblick über das Ende der fatalen Krisis, die hier, wie überall die Geschäfte lähmt, etwas Zuverlässiges vorherzusagen, so sicher kann man wohl annehmen, daß, wenn sie einmal überstanden ist, ein desto regeres Leben folgen wird; denn die Bedürfnisse lassen sich wohl auf eine geraume Zeit, aber nicht für immer beschränken, und die Spekulation läßt sich wohl suspendiren aber nicht tödten. Bis jetzt haben wir leider nichts Erfreuliches zu melden.

Zucker ist stark geräumt, von Guadeloupe und Martinique nur 1800 F. am Platz; von Bourbon dagegen noch 28,800 Sack, von Havanna sind 200 K. gekommen, von Portorico 200 F. vorräthig. St. Jago ist bonne 4me zu $26\frac{1}{2}$ fr. zu haben.

Kaffee hat neuerlich nur zum Lokalbedarf Nehmer gefunden; die Preise sind unverändert, und niedrig genug um Beachtung zu verdienen, und der Vorrath in den meisten Sorten beträchtlich.

Baumwolle ganz vernachlässigt; Vorrath bedeutend, Preise nominell.

Cochenille, gut grau, bearbeitet, zu 8-35 zu haben. Vorrath im Ganzen 750 Ser.

Indigo ging in London nur in Folge der Geldangelegenheit niedriger weg; hier wurden 200 K. zu den frühern Preisen verkauft. Von Kalkutta haben wir bis jetzt 817 K. erhalten; die Qualität ist befriedigend, etwas kompakt, doch nicht schwer; man vermißt die lebhafte Farbe. Madras ist noch nicht klassifizirt. Vorrath 1864 K. Bengal, 160 K. Madras, 86 K. Manilla und 66 K. Kurpah. —

---

*Hamburg, 12. Mai 1837.

Zucker. Verkauf der Woche: Havanna 800 K. neue gelbe zu $6\frac{1}{4}$ bis $7\frac{1}{4}$ d. 300 K. alt braun und ord. gelb $5\frac{1}{4}$ bis $5\frac{3}{4}$ d., 500 K. weiße, alt zu $8\frac{1}{2}$ bis 9, neu zu $9\frac{1}{4}$ bis $9\frac{3}{4}$ d., 200 weiße Bahia, alt $7\frac{3}{4}$ bis 8, neu $8\frac{1}{4}$ bis $8\frac{3}{4}$ d., 1240 S. Manilla zu $5\frac{3}{8}$ bis $5\frac{1}{2}$ d., und von Pernambuco 100 K. alte braune zu 4 bis $4\frac{1}{4}$ und 800 Quarten, gelb zu $5\frac{9}{16}$ bis $5\frac{3}{4}$, weiß zu $8\frac{1}{2}$ bis $8\frac{3}{4}$ d. — Geringe Waare findet trotz niedriger Preise wenig Beachtung; die gute hält sich und wird selbst zum Theil etwas besser bezahlt; — so auch Raffinaden, wovon, was fertig wird, gut ordin. zu $10\frac{3}{8}$ bis $10\frac{1}{2}$, fein ord. zu $10\frac{5}{8}$ bis $10\frac{3}{4}$ d. sofort Nehmer findet. Brauner Sirop 9 Mk. 12 ß. bis 10 Mk.

Kaffee, seit 8 Tagen etwas gewichen, was den Umsatz belebte, namentlich auch den Abzug nach dem Inlande. Verkauft wurden circa 2500 S. Brasil zu $3\frac{7}{8}$ bis $4\frac{1}{4}$ ß., 2200 S. Domingo zu $4\frac{1}{16}$ bis $4\frac{1}{4}$ ß.; 2700 S. Havanna zu $4\frac{3}{4}$ bis $5\frac{7}{8}$ ß., 700 S. Laguayra zu 5 bis $5\frac{1}{8}$ und 350,000 Pfd. Portorico zu $5\frac{3}{4}$ bis $6\frac{1}{2}$ ß. Dann in Auktion 1100 S. havarirte Brasil zu $3\frac{1}{4}$ bis $3\frac{7}{8}$ ß., später zum Theil mit $\frac{1}{4}$ ß. Avanz wieder verkauft.

Reiß, circa 1300 Tonnen, meist direkt von Amerika, wurden zu 12 Mk. 12 bis 13 Mk. 4 ß. verkauft.

Baumwolle war etwas mehr begehrt; verkauft wurden 275 B. Domingo, 100 B. Pernambuco, 82 B. Nord-Amer. und etwas Surate. Preise unverändert (s. Nr. 38 d. O.)

Zink soll heute am Platze mit 9 Mk. 8 ß. bezahlt sein, in Folge einer erheblichen Steigerung in London. Auf Lieferung ward jedoch zu 8 Mk. 12 angeboten.

Getreide. Weizen von geringerer Qual. ward wieder etwas billiger erlassen; 130- bis 131pfd. Märkischer, alt geld 98 Thlr., 129- bis 130pfd. Anhalt. u. Märk. neu 88 bis 90 Thlr., 124pfd. Meckenb. alt 78 Thlr.; Roggen flau und weichend, 118- bis 120pfd. Poln. u. Oerl. 57 bis 59 Thlr., 122- bis 123pfd. Schles. 61 Thlr.; Gerste zu den frühern Preisen angeboten; Hafer sehr flau, nur schönster Qual. anzubringen. Rapp- und Kleesaat ohne Handel.

Die Zufuhr der vor. Woche war bedeutend; von Havanna 3904 K. Zucker, 22 F. u. 2827 S. Kaffee, 88 B. Tabak rc.; von Portorico 536 F. u. 900 S. Kaffee; von Laguayra 3033 S. dito, von Pernambuco 369 K. u. 373 Qu. Zucker und 535 Häute; von Charleston 670 g. und 193 h. Tonnen Reiß und 82 P. Baumwolle; von New-York 297 g. und 14 h. Tonnen Reiß, 749 a. u. 1011 Viertel K. Thee, 267 S. Kaffee, 501 B. Barden, 98 F. Thran rc.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. $35\frac{61}{100}$, kurz $35\frac{40}{100}$, Antwerpen 2 M. $35\frac{70}{100}$; Frankfurt $148\frac{1}{2}$; London 2 M. 13 M. 8, kurz $13\text{-}9\frac{3}{4}$; Paris 2 M. $188\frac{3}{4}$; Preuß. Courant $51\frac{5}{8}$ Prozent.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die „Staats-Ztg.“ vom 12. Mai enthält die Liste der aufgerufenen und der Kön. Kontrole der Staatspapiere im Rechnungs-Jahre 1836 als gerichtlich amortisirt nachgewiesenen Staats-Papiere.

Preußen. Die Hauptverwaltung der Staatsschulden publizirt d. d. Berlin den 11. Mai, in der „Staats-Ztg.“ vom 13. ej., daß die zum 1. Juli a. c. gekündigten Staats-Schuldscheine, im Betrage von 818,000 Thlr., nebst den am 1. Juli fälligen Zins-Coupons, schon am 1. Juni bei der Staatsschulden-Tilgungskasse in Berlin, Taubenstraße Nr. 30, gegen die vorgeschriebenen Quittungen eingelöst werden sollen. — Außerhalb Berlin wohnende Inhaber konnen derartige Effekten, mit Beifügung doppelter Verzeichnisse portofrei an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Hauptkasse zur weitern Beförderung einsenden.

Kronenthaler. Königreich Sachsen. Die „Leipz. Ztg.“ bringt eine Ministerial-Bekanntmachung vom 6. d. M. in Betreff der $\frac{1}{2}$ und $\frac{1}{4}$ Kronenthaler, worin auf den Grund des Münz Edikts vom 14 Mai 1763 Jedermann vor Annahme und Ausgabe gedachter, in die Valvations Tabelle vom 28. September 1832, in welcher lediglich ganze K. K. auch K. Oestreichische Brabanter und K. Baierische Kronenthaler nach dem Werthe von 1 Thlr. 11 Gr. aufgeführt sind, ohnehin nicht aufgenommene Münzsorten, bei Vermeidung der in dem gedachten Gesetze angedrohten Strafe der Konfiskation verwarnt, nicht minder in Erinnerung gebracht wird, daß in dem Münz-Edikte vom 14. Mai 1763, §. 22, insbesondere das verbotene absichtliche Einbringen solcher Münzen, um sie im Lande auszugeben und gesetzwidrigen Vortheil davon zu ziehen, nicht nur ebenfalls mit der Konfiskation und Erlegung des vierfachen Werths, sondern auch mit Gefängniß nach Befinden sogar mit Zuchthausstrafe bedroht worden ist.

Württemberg. Stuttgart, 6. Mai. Die Einwechselung der $\frac{1}{4}$ und $\frac{1}{2}$ Kr.-Thlr. ist nun im ganzen Lande vollzogen; es sollen in runder Summe 1,700,000 Fl. in diesen Münzsorten eingegangen sein; in unsrer Stadt allein über 300,000 Fl. (K. Z.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. Mai 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143	2 M.	$141\frac{3}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{9}{10}$	2 M.	$141\frac{3}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ B.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ B.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	102 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{3}{10}$ B.	2 M.	$150\frac{3}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	$113\frac{1}{8}$ G.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{4}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	$99\frac{3}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

72. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Sämmtliche Interessenten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft werden hiermit zu einer General-Versammlung auf Mittwoch den 31. Mai, Morgens 9 Uhr, im Saale des hiesigen Rathhauses, ergebenst eingeladen, um das Statut der Gesellschaft festzustellen und deren Vertreter zu wählen.

Köln, den 15. Mai 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Camphausen. Deichmann. Merkens. Schnitzler. v. Wittgenstein.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 14. bis 17. Mai.

Angekommen: (den 15.) Heinrich van Hees von Rotterdam mit 4449 Ct., Jak. Blees von Rheinschanze mit 449 Ct., Georg Schön von Würzburg mit 1533 Ct.; (den 16.) Franz Spaeth von Miltenberg mit 1100 Ct., A. Orts von Wesel.

Abgefahren: (den 16.) Heinrich Staab nach Heilbronn, Jos. Tillmann und H. Bayer nach Koblenz und der Mosel, D. Hoarwegh nach Wesel mit 1691 Ct.; (den 17.) Wtb. H. W. Engels nach Amsterdam.

Vorbeigefahren: (den 15.) H. J. Buschhammer von Amsterdam nach Mannheim mit 3641 Ct., Jac. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3917 Ct., Fr. Geiß von Mainz nach Amsterdam mit 2500 Ct.; (den 16.) H. Balck von Linz nach Amsterdam mit 4000 Ct. Senksteine, Joh. Roll von Andernach nach Rotterdam mit 3000 Ct. Tuffsteine.

In Ladung: Joh. Andrees nach Mannheim; Martin Brandl nach Würzburg und Kitzingen; Seb. Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Anton Bender nach Mainz; Jos. Zeiler und J. Pißbach nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Fr. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; Fr. Bergholz nach Amsterdam; Hend. Kock und Math. Lamers nach Rotterdam; L. Orts und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; J. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Kaub vorbeigefahren: (den 15.) C. Neff von Mannheim nach Rotterdam mit 2936 Ct., J. Hartmann von Köln nach Mainz mit 586 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:				Kaub:				Bingerloch:			
am 14. Mai . . .	16	F.	$2\frac{1}{2}$	Z.	11	F.	11	Z.	12	F.	7	Z.
am 15. „ . . .	15	„	5	„	11	„	9	„	12	„	5	„
am 16. „ . . .	14	„	11	„	11	„	6	„	12	„	2	„
am 17. „ . . .	14	„	4	„			—				—	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 40 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 18. Mai 1837.

Die freie Hansestadt Hamburg.

Der zu Anfang dieses Jahrs in den Beilagen des „Organs," später auch als besondere Brochüre, erschienene Aufsatz des Herrn Püttee: „Ueber den auswärtigen Handel Deutschlands ꝛc." hat wohl überall die Aufmerksamkeit der Leser in Anspruch genommen, aber nicht überall in derselben Weise. Aus Hamburg haben wir in der „Börsenhalle" eine Stimme dagegen vernommen, die sich an anderem Orte noch ausführlicher vernehmen zu lassen beabsichtigt; wir werden also wohl noch Gelegenheit haben darauf zurückzukommen, da eine mehrseitige Beleuchtung der zur Sprache gebrachten Verhältnisse jedenfalls wünschenswerth ist. — Eine andere Stimme spricht sich in dem hier folgenden Aufsatze aus, die Stimme eines Norddeutschen, eines mit den Verhältnissen der Hansestädte gründlich vertrauten Mannes, der den in der Pütterschen Schrift entwickelten Ansichten seine volle Zustimmung giebt und ihnen die zur Herbeiführung besserer Zustände erforderliche Beachtung und Benutzung wünscht; hier aber insbesondere Hamburg ins Auge faßt, um zu zeigen was diese Stadt, als Handelsplatz, dem Verkehr des innern Deutschlands gewähren könnte, aber nicht gewährt.

Während in allen größeren Städten Deutschlands ein reger Sinn für materielle Verbesserungen sich kund thut, während die Regierungen der meisten Länder sich bestreben, durch zweckmäßige Gesetze diesen Sinn zu kräftigen und zu leiten, während vermögende Privatleute ihre Kapitalien zu großartigen, gemeinnützigen Unternehmungen aller Art vereinigen, geschieht von dem Allen in Hamburg wenig oder gar nichts.

Es geschieht Nichts um das Grund-Uebel: die veraltete Verfassung, zu heben, welche, wie es noch neulich bei zwei Abstimmungen der Erbgesessenen Bürgerschaft über den Börsenbau sich gezeigt hat, u. a. die Anomalie in sich trägt, daß die Vota der Minorität, und nicht die der Majorität, geltende Kraft haben*); es mangelt in Hamburg noch immer das, bei den gegenwärtigen Zuständen unerläßliche Expropriations-Gesetz; hiedurch so wie durch das bisherige System der Verwaltung: alle öffentlichen und vortheilhaften Werke selbst und für Rechnung des Staats ausführen zu lassen, wird nicht allein der Unternehmungs- und Gemein-Sinn der Bürger unterdrückt und denselben manche vortheilhafte Gelegenheit zur Ausübung ihrer Betriebsamkeit und Anwendung ihrer Kapitalien entzogen, sondern es erwachsen zugleich auch, zum Nachtheil des Allgemeinen, dem Staat größere Ausgaben, als nöthig sind, so wie auch dessen Aufmerksamkeit von wichtigeren, mehr zur Kompetenz der Behörden gehörigen Gegenständen abgelenkt wird.

Der Hafen, ein Gegenstand auf dem in allen größeren Seeplätzen die größte Sorgfalt verwandt wird, verdient hier kaum diesen Namen, da die Kunst für denselben fast nichts gethan hat, sondern Alles sich in demselben Zustande wie vor hundert Jahren befindet, — trotz der außerordentlichen Zunahme der Schifffahrt und der vielen Dampfboote, welche von fremden Häfen Passagiere landen und zurücknehmen, für deren Sicherheit und Bequemlichkeit auch nicht die allergeringste Einrichtung durch angemessene Quais ꝛc. getroffen ist. — Weder bei der Stadt, wo 12 Fuß tiefgehende Schiffe schon oft des nöthigen Wassers ermangeln, noch weiter stromabwärts bei Blankenese, wo minder tief gehende Schiffe zur Zeit der Ebbe nicht mehr passiren können, werden Vorkehrungen zur Sicherstellung der Schifffahrt getroffen. Von trockenen und nassen Docks, Wharfs, Krahnen u. a. nothwendigen Einrichtungen sieht man keine Spur.**)

Mit diesem Mangel alles Fortschreitens stimmt die Liebe fürs Bestehende überein, daher die Klagen der Aufgeklärteren über den drückenden Preß- und Zunft-Zwang, und so manche andere freimüthige Aeußerungen, nur discursive vernommen werden; daher auch das, namentlich für die Bewohner der Vorstädte, so lästige Institut der Thorsperre noch immer nicht, wie es an vielen Orten längst geschehen, abgeschafft wird, so wie aus eben dem Grunde die, von der Londoner Kontinental-Gas-Kompany zur Beleuchtung der Stadt mit Gas unter den annehmbarsten Bedingungen so vielfältig gemachten Vorschläge, den engherzigsten Vorurtheilen und Particular-Interessen bisher haben nachstehen müssen!

Wie wenig man in Hamburg den Nutzen verbesserter Kommunikationsmittel einsieht, geht aus dem geringen Eifer hervor, mit dem man sich bei den Nachbarstaaten für die Erlangung besserer Kommunikationen verwandt hat, so wie aus den Schwierigkeiten, auf welche die Unternehmer der für Hamburg besonders wichtigen Telegraphenlinie nach Curhaven vorzüglich in Hamburg gestoßen sind, nachdem sie von der benachbarten Hannoverschen und Dänischen Regierung längst die erforderliche Konzession erhalten hatten; und wird überdies durch das schlechte Straßenpflaster bezeugt, dessen ganze Konstruktion (und namentlich der Mangel an Trottoirs) keineswegs mit der Wohlhabenheit und dem gepriesenen Luxus und Schönheitssinn der Hamburger im richtigen Verhältniß steht.

Wie wenig der Wille der Behörden fähig ist mit den Wünschen der Privaten Hand in Hand zu gehen und für das allgemeine Beste längst für unumgänglich nöthig erklärte Unternehmungen in's Werk zu richten, davon lieferten in neuester Zeit die Verhandlungen über den Bau einer neuen Börse, so wie über die Mittel zur Sicherung Hamburgs gegen Sturmfluthen, leider nur einen zu augenscheinlichen Beweis, da in Folge der divergirenden Ansichten, welche sich bei den beiden Staatskörpern kund gegeben haben, die erwähnten, allgemein als höchst nothwendig und zeitgemäß anerkannten Werke wohl noch lange zu den piis desideriis gehören werden!*)

Bei einem solchen, von Obenherab gegebenen Beispiel darf es nicht Wunder nehmen, daß durch Vereinigung von Privatkräften zu Stande gebrachte Unternehmungen zu den Seltenheiten gehören, und wann sie existiren mit vielen Schwierigkeiten zu kämpfen haben.

Die Wahrheit jener Behauptung lehrt ein Blick auf die zwischen Hamburg und den verschiedenen Englischen, Französischen, Holländischen und Belgischen Häfen gänzlich unter der Flagge jener Länder geführte Dampfschifffahrt. Trotz mehrfältiger Aufforderung und der, aufs Unwiderleglichste bewiesenen, überwiegenden Vortheile, unter denen Dampfschifffahrts-Entreprisen, im Vergleich zu denen der auswärtigen Häfen, von Hamburg aus und mit Hamburger Dampfschiffen unter eigener Flagge zu etabliren sind, hat doch nie die Errichtung einer Aktien-Gesellschaft für See-Dampfschifffahrt glücken wollen. Erst vor 2 Jahren, nachdem man schon aus Spott gesagt hatte: „die Elbe werde beim Reichskammergerichte zu Wetzlar klagbar werden, weil fast alle Ströme beider Hemisphären längst mit Dampfschiffen befahren würden, während es auf der ganzen breiten Elbe keine einheimischen Dampfschiffe gebe," entschloß ein unternehmender, in Hamburg ansäßiger Engländer sich, zur Ehrenrettung Hamburgs eine Elb-Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu gründen, deren Flotte aus zwei, lediglich unterhalb Hamburg fahrenden Dampfbooten besteht.

Nur dem Mangel alles Gemeinsinnes ist es zuzuschreiben, daß erst 1834 und nicht schon 1824 das erste Dampfboot in Hamburg gebaut wurde, und daß nicht zwanzig bis dreißig Dampfboote von verschiedener Größe die Verbindung der Uferstädte und Gegenden von Dresden bis Curhaven unterhalten, und daß die nächsten Schritte zur Ausdehnung der Dampfschifffahrt auf der Elbe wiederum nicht von Hamburg, sondern von dem industrieusen Sachsen, von Dresden, ausgehen, an welchem Orte bereits verschiedene Elb-Dampfschiffe — ohne irgend eine Theilnahme der Hamburger Börse — im Bau begriffen sind.

Eine in Hamburg ihr Domicil habende Dampfschifffahrt würde freilich auch, so wie alle größeren, Maschinen benutzenden Fabriken, mit vielfachen Schwierigkeiten und Nachtheilen zu kämpfen haben, da es in Hamburg keine einzige Maschinen-Fabrik giebt und alle bedeutenderen Theile der Dampf- und anderen Maschinen, bei deren Beschädigung und Abnutzung, von England oder Belgien verschrieben werden müßten.

Die Leichtigkeit Englisches Eisen und Englische Steinkohlen, Details über neue Erfindungen, so wie vorzügliche Modelle und geschickte Arbeiter von daher sich kommen zu lassen, so wie die Wohlfeilheit des Arbeitslohns und der mit Recht zu erwartende Absatz von Maschinen nach dem Innern Deutschlands und den Ostseeländern — würde ein anderes Volk, wie die Hamburger, längst schon zur Errichtung einer großen Maschinenfabrik bewogen haben.

Wie sehr muß es dem aufgeklärten Ausländer auffallen, wenn er in den Hamburger Zeitungen den Korn-Dampfmühlen wiederholentlich aus dem Grunde den Krieg erklären hört: „man mache sich, da dieselben Englische Stein„kohlen benutzen, zu sehr von England abhängig, und könne „bei einem dereinstigen Seekriege in Gefahr kommen ohne „Kohlen und demnach ohne gemahlenes Korn zu sein," und wenn er in den erwähnten Tagesblättern die Behauptung aufgestellt sieht: „daß Pferderennen nur eine verderbliche „Spielerei seien und, weil zugleich lebensgefährlich, nicht in

*) Es wird bekanntlich nach 5 Kirchsprengeln abgestimmt, von welchen 3 den Ausschlag geben, wenn deren Bürgerzahl auch weit geringer ist, als die der anderen beiden.

**) Vgl. Organ 1835 S. 484. A. d. R.

*) S. Organ 1836 S. 378 und 505. A. d. R.

„Hamburg geduldet werden sollten; daß man mit Rennern „nicht pflügen und fahren könne ꝛc.“ — während doch jeder Gebildete weiß, wie außerordentlich die Wettrennen in England, ja schon in Mecklenburg und Holstein, auf die Veredelung der Pferdezucht eingewirkt haben; und daß Wettrennen nur das Mittel zum Zweck, nicht der Zweck selbst sind.

Wenn der Fremde in Hamburg nach dem Grunde der Abwesenheit aller öffentlichen und regelmäßigen Beförderungsmittel zu Lande nach der Umgegend frägt, wenn er um Aufklärung darüber bittet, daß es weder in der Stadt noch nach Altona, Wandsbeck ꝛc. Omnibuse giebt, so kann man ihm dies nur durch Mangel an Gemeinsinn in Hamburg und an Unternehmungsgeist in Hamburg erklären, welcher letztere sich bereits so sehr von der Schwesterstadt Bremen hat überflügeln lassen, daß manche Handelsbranchen, auf welche Hamburg dieselben Anrechte hat, sich von dort weggewandt und sich nach Bremen hingezogen haben, wie z. B. der Tabakshandel, die Transporte und Equipirungen der Auswanderer ꝛc.

Betrachtet man den dessenungeachtet augenscheinlich blühenden, jährlich zunehmenden Handel Hamburgs, so muß dem nachdenkenden Beobachter dadurch erst recht anschaulich werden, zu welch' einer großen Blüthe und Ausdehnung derselbe hätte gelangen können, wenn den oben gerügten Mängeln durch einen alles belebenden Gemeinsinn abgeholfen wäre und so die großen Hülfsquellen des besagten Freistaats sich hätten entwickeln können, ehe dieselben, wie jetzt zu befürchten, durch die Konkurrenz anderer, rivalisirender Hafenplätze im Keime unterdrückt werden, nicht allein zum Nachtheil des Staats, sondern auch zum speziellen Nachtheil aller Derer, welche zu fürchten scheinen, daß sie, durch Wirken für das allgemeine Beste, mehr wie zu ertragen, in ihrem Gartenleben und den Freuden der Tafel gestört werden möchten. —

Läßt es sich auch nicht läugnen, daß in neuerer Zeit Manches, namentlich in Bezug auf Entfestigung und Verschönerung der Wälle geschehen ist, so liefert dies doch immer keine Entschuldigung für das Versäumen Dessen, was außerdem hätte geschehen können. — Am auffallendsten aber äußert sich die Schwerfälligkeit des Hamburger Unternehmungsgeistes in Bezug auf Eisenbahn-Anlagen; in dieser Hinsicht läßt Hamburg sich von den meisten, weit weniger wohlhabenden, viel kleineren Städten Deutschlands beschämen. — Es ist bekannt, daß es trotz wiederholten Aufforderungen von Seiten Lübecks bisher nicht möglich war, in Hamburg ein Kommittee für die Eisenbahn nach Lübeck zu bilden, so wie es Thatsache ist, daß die Zahl der in Lübeck gezeichneten Aktien für die Eisenbahn-Anlage zwischen diesen Städten, die der in Hamburg untergebrachten überstiegen hat. —

Wenn man in Hamburg nur einigermaßen sein wahres Interesse und seine wichtige Stellung zum Innern Deutschlands begriffe, so würde man ohne ferneres Zögern die Initiative zur Anschließung an die Magdeburg-Leipzig-Dresdener Eisenbahn, welche in wenigen Jahren bis München und Augsburg sich ausdehnen wird, ergreifen und sich, da durch die Vorgänge in Hannover die Route durch dies Königreich auf lange unpraktikabel gemacht sein wird, der Linie auf dem rechten Elbufer, über Boitzenburg und Lenzen, eifrig annehmen, mit welchem letzteren Orte leicht eine Verzweigung nach Berlin sich kombiniren ließe. Welch' eine außerordentlich günstige Gelegenheit bietet sich dadurch nicht der genannten Hansestadt dar, um den Handel Bremens zu überflügeln, der durch eine, über Rotenburg anzulegende Hannoversche Landes-Eisenbahn, so wie durch dessen leichtere Benutzung der Rhein-Weser Bahn, noch immer dem Handel Hamburgs sehr gefährlich werden kann.

Was anders als Mangel an Gemeinsinn kann Hamburg abhalten die Bahn nach Magdeburg sogleich rasch anzugreifen? Ist nicht das Terrain überall ein höchst günstiges? Erheischt es nicht das Interesse aller betheiligten Regierungen auf das Gebieterischste, daß diese Bahn sofort begonnen werde? Ist zu bezweifeln, daß die Bevölkerung von vier großen Städten, welche in die engste Berührung kommen, den Verkehr von einer halben Million Menschen jährlich auf die Bahn bringen und daß das Unternehmen mindestens 10 pCt., ohne den Güter-Transport einmal zu rechnen, den Aktionärs einbringen werde?

Oder will man warten bis eine Bahn von Berlin nach Stettin ausgeführt ist, bis die Bahn von Antwerpen nach Minden ebenfalls einen bedeutenden Theil des Hamburgischen Handels an sich gerissen haben wird, oder die Bahn nach Hannover über Rotenburg, also mehr zum Nutzen Bremens, als zum Besten Hamburgs, hergestellt sein wird?! — —

Wahrlich wenn die Väter jener, in sorgloser Sicherheit dahin lebenden Stadt jetzt nicht mit weisem Blick in die Zukunft sich bestreben, den, hoffentlich noch nicht ganz erschlafften Unternehmungsgeist zu beleben und zu ermuntern, so ist es nicht unmöglich, daß Hamburg seinen Culminationspunkt erlebt hat und rasch dem Schicksal von Venedig, Carthago ꝛc. entgegeneilt, denn mehr wie zu jener Zeit ist Stillestehen jetzt: Zurückgehen.

Geschrieben im März 1837.

Vorwärts.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Gegenbemerkungen zur Erwiderung

(in der Beilage vom 30. April zu Nro. 35 des „Organs.“)

Der Herr Verfasser der Erwiderung auf unsern Aufsatz in Nro. 30 dieses Blattes in Betreff der Linie der Rhein-Weser Eisenbahn zwischen Holthausen und Königsborn hat reciprocirt, „daß man auf den Namen Hördesches Revier und dessen Konkurrenz auf der Eisenbahn keinen großen Werth zu legen habe.“

Wir haben doch im Interesse unserer Mitaktionäre der Rhein-Weser Eisenbahn geschrieben, davon ausgehend, daß die Aktionäre von ihren Kapitalien einen reichlichen und sichern Gewinn zu ziehen beabsichtigen, weshalb wir, da Steinkohlen für die Eisenbahn den wichtigsten Artikel bilden, bemerkt haben, daß auf die Erlangung möglichst wohlfeiler und guter Kohlen in reichlichen Massen das Hauptaugenmerk gerichtet werden müsse. Welche vielerlei Zwecke die Rhein-Weserbahn haben soll, der Aktionär hat nur den Wunsch, daß die Bahn sich rentire, und mögen wir nichts davon hören, daß ein großer Theil der Aktionäre aus purem Patriotismus gezeichnet habe.

Wir haben ferner nur im Vergleich mit dem Hördeschen Reviere das Wort „unbedeutend“ von dem Handel und den Fabriken der Stadt Dortmund im Allgemeinen gebraucht, womit wir gern in Betracht gezogen wissen wollten, welches Aequivalent die Eisenbahn-Gesellschaft durch den Handel und die Fabriken dieser Stadt erhielte, wenn die meisten sowohl in Betrieb stehenden als still liegenden Zechen des Hördeschen Reviers von Mitbenutzung der Eisenbahn ausgeschlossen werden sollten, weil es uns sonst und ohne diese Veranlassung nicht eingefallen sein würde, in dieser Weise von dem Handel und den Fabriken der Stadt Dortmund öffentlich zu reden; vielmehr sind wir sehr geneigt, einzugestehen, daß Dortmund auch einige bedeutende Handlungshäuser zähle, ohne gerade das Wort „bedeutend“ relativ nehmen zu wollen.

Wenn nun der Herr Verfasser der Erwiderung in uns zugleich „einen bei mehreren Gruben im Hördeschen Revier betheiligten Gewerken“ vermuthet und dadurch auf uns vielleicht den Schein der Parteilichkeit wälzen will: so können wir eben so gut in ihm einen im Wittenschen Revier betheiligten Gewerken vermuthen, der, weil er sich als „ein Tremonienser“ unterzeichnet, aus einem doppelten Interesse redet. Warum denn, Herr Gewerke und Tremonienser! reden wir noch weiter von unbedeutenden und keinen großen Werth habenden Dingen?

Wir bitten aber um die Erlaubniß, eben so ruhig unsere Gegenbemerkungen zu machen.

Der Hr. Verf. der Erw. sagt: „die Kohlen in allen diesen Revieren (dem Wittenschen, Hördeschen und Schlebusch-Hardensteiner) sind sehr gut,“ und wiederum: „das Wittensche Revier liegt mit wenigstens gleich guten oder vielmehr bessern Kohlen in der Eisenbahnlinie westlich vom Hördeschen Revier,“ und wiederum: „die Kohlen von den Zechen Urbanus, Neue Mißgunst, Glücksburg, Franziska u. s. w. im Wittenschen Revier kommen den besten im Hördeschen Revier gleich.“ Wie geneigt der Hr. Verf. sein mag, seine Waare anzupreisen und herauszustreichen, die eigentliche Beschaffenheit der Kohlen im Hördeschen Revier hätte er leicht und richtig in seiner Stadt erfahren können.

Das Königliche hochlöbliche Ober-Bergamt für die Westphälischen Provinzen hat sich schon schriftlich dahin ausgesprochen, „daß die meisten, fast alle Steinkohlen-Flötze des Hördeschen Reviers überaus fett und brockenreich sind.“ Besseres kann von einer Kohle nicht gesagt werden. Der Hr. Verfasser sagt ferner: „es lasse sich wohl mit Gewißheit behaupten, daß das Hördesche Revier durch die Eisenbahn keinen Absatz nach Elberfeld und dessen Umgegend bekommen werde,“ und beweist seinen Satz so: „die Kohlen im Wittenschen Reviere sind besser und kosten weniger; die Kohlen von den vorhin genannten Zechen im Wittenschen Revier kommen den besten im Hördeschen Revier gleich und können den außerordentlichen Bedarf allenfalls allein bestreiten.“

Dagegen kann gesagt werden:

1) Das Königl. Ober-Bergamt für die Westphälischen Provinzen hat schon erinnert: „daß das Hördesche Revier eine Kohlensorte liefere, die namentlich für den Holländischen Handel sich ganz vorzugsweise eigne und daß die mit diesen Kohlen versetzten Ruhrkohlen am Rhein ungleich geschätzter werden würden als es jetzt der Fall ist.“ Was von dem Kohlenhandel am Rhein und nach Holland gilt, wo man die schönen Englischen Kohlen kennt, wird auch von dem nach Elberfeld und der Umgegend gelten.

2) Der weitere Transport auf der Eisenbahn wird nicht abhalten, Kohlen aus dem Hördeschen Revier zu beziehen, wenn der große Werth dieser Kohlen erst erkannt wird und die Kohlen eben so billig gegeben werden, welches geschehen kann und ohne Zweifel alsdann geschehen wird, wenn sie einmal in größern Massen gefördert werden. Das Bahngeld ist gering und gibt im Vergleich zur Qualität auf die kurze Strecke nach Elberfeld und der Umgegend keinen Ausschlag.

3) Die von dem Hrn. Verf. angeführten Zechen, Urbanus, Neue Mißgunst, Glücksburg, Franziska u. s. w. liegen, auch abgesehen davon, wo die Linie an der Ruhr und über die Ruhr genommen wird, ganz zerstreut und keineswegs nahe an der Eisenbahn, vielmehr die meisten eine viertel bis zwei Stunden davon entfernt und haben noch dazu mit einem ungünstigen Terrain zu kämpfen, wie der Augenschein lehrt. Der Uebelstand hinsichtlich des Anschlusses ist im Wittenschen Revier wenigstens derselbe.

(Schluß folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 41. Köln, Sonntag den 21. Mai **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Abänderungen im Tarif der Krahnen-, Waag- und Hafen-Gebühr der Stadt Mainz.

1) Erhöhung der ständigen Hafengebühr von 4 Centimes 2½ Millimes auf 5 C. per 50 Kil. von allen Gütern ohne Unterschied, die den Hafen berühren oder von Schiff zu Schiff übergeschlagen werden. Dagegen ist die seitherige außerordentliche Auflage auf die Hafengebühr von ¼ Kreuzer per 50 Kil., bekannt unter dem Namen Schuppengeld, aufgehoben.

2) Erhöhung der Krahnengebühr von 2 C. 5 Millimes per 50 Kil. auf 5 C. von allen Mühl-, Quader-, Marmor- und Lithographirsteinen, welche durch die Krahnen bearbeitet werden.

3) Modifikationen des Art. 3 der provisorischen Hafenordnung vom 27. Oktober 1831 dahin gehend, daß die Güter welche zu Wasser angekommen, und die Gebühr bereits bei ihrer Ankunft entrichtet haben, nur dann von der nochmaligen Entrichtung dieser Gebühren beim Wiedereinladen befreit sein sollen, wenn letzteres innerhalb vier Wochen von dem Tag des Ausladens an gerechnet geschieht, daß dagegen nach Ablauf dieses Termins die betreffenden Güter ohne Unterschied des Orts, wo sie gelagert haben, der ganzen Hafengebühr von 5 C. unterworfen sein sollen, mit einziger Ausnahme derjenigen Güter, welche von jeher unentgeltlich ihres geringen Werthes wegen im Hafen lagerten, als Masslen, Gußeisen, Erz und Glätte. Was dagegen die Krahnen- und Waaggebühren betrifft, so sollen dieselben nur dann gefodert werden, wenn von diesen Anstalten bei dem Wiederverladen Gebrauch gemacht wird.

4) Erhöhung der Wippengebühr von 8 Millimes auf 1 C. per 50 Kil. von allen auf dem Manifeste verzeichneten Gütern, von denen die Kollis mehr als 50 Kil. wiegen, mit Ausnahme der Töpferwaaren, des steinernen Geschirres, des Mineralwassers in Krügen, des Hohleisens, Brucheisens, der Tuffsteine, der Pfeifen- und Thonerde, des offnen Schwefels, des Zedernholzes, des offen geschütteten Getreides, deren Gewicht an dem auf dem Manifeste sich ergebenden Total abzuziehen ist.

Was die bisherige Befreiung der Marktschiffe von diesen Gebühren betrifft, so soll diese Befreiung, da kein gültiger Grund dafür vorliegt, für die Folge aufhören.

Gegenwärtiges tritt mit dem 1. Mai 1837 in Vollzug.

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats April 1837.

(Für die frühern Monate s. Nr. 15, Beil. zu 23, u. Nr. 34 d. O.).

A. Angekommen zu Berg: 62 Schiffe mit 146,678 Zentnern.

1) von Rotterdam	7	Schiffe mit	31,082 Ztrn.
2) „ Amsterdam	5	„ „	19,082 „
3) „ Antwerpen	1	„ „	2,732 „
4) „ Arnheim	1	„ „	445 „
5) „ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf (incl. 79,750 Ztr. Gerіß.)	43	„ „	81,669 „
6) Niederländ. Dampfboote	25	„ „	11,668 „

Hauptbestandtheile der Ladungen waren: Arrak 7353 Kil., Baumwolle 101,844, Branntwein 15,088, Eisen und Eisenwaaren 84,803, Farbholz 131,667, Garn (Twist) 161,435, Gewürze 20,604, Gußeisen 12,517, Harz 75,866, Häute u. Felle 56,876, Hörner 8632, Indigo 37,518, Kaffee 619,966, Korinthen 18,413, Krapp 30,274, Kupfer und Kupferwaaren 23,522, Lakmus 5792, Mahagoniholz 24,276, Materialwaaren 46,579, Manufakturwaaren 14,605, Oel 5439, Pfeffer 9922, Reiß 47,435, Rosinen 15,021, Salpeter 25,858, Schwefel 22,571, Seide 10,237, Stockfische 18,874, Tabak 167,856, Theer 44,575, Thran 24,623, Vitriol 6004, Wein 12,935, Weingeist 5602, Zimmet 1131, Zink 20,354, Zucker, Melis 13,017, Rohzucker 1,091,857, Kandis 23,933, Farin 2975 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 107 Schiffe mit 59,962 Zentnern.

1) von Koblenz	17	Schiffe mit	7,444 Ztrn.
2) „ der Mosel	21	„ „	9,908 „
3) „ Häfen zwischen Koblenz u. Mainz	13	„ „	6,892 „
4) „ Mainz und Bingen (incl. 6350 Ztr. Bord u. Holz.)	8	„ „	18,292 „
5) „ Mannheim und dem Neckar	8	„ „	3,230 „
6) „ Frankfurt und dem Main	10	„ „	8,744 „
7) Rheinische Dampfschiffe	30	„ „	5,452 „

Hauptsächlich: Alaun 12,802 Kilogr., Baumwollenwaaren 65,701, Bier 18,111, Bleiweiß 9927, Braunstein 14,835, Bücher 6503, Drucksteine 28,877, Eisenwaaren 11,641, Farbwaaren 20,923, Federn (Bett-) 3432, Glas 33,197, Hanf 9402, Holzwaaren und Krämerei 65,129, Kienruß 8128, Kupfer 4743, Leder 9758, Leim 2557, Leimleder 7062, Leinen 26,092, Lumpen 36,660, Materialwaaren 19,625, Mühlensteine 28,158, Papier 28,559, Packleinen 8232, Pech 4765, Porzellan 17,213, Pottasche 41,281, Pottloth 12,084, Schiefertafeln 15,280, Schmalte 39,587, Schmelztiegel 16,543, Seide 8149, Seidenwaaren 2271, Spiegel 4084, Tabak 51,928, Vitriol 12,190, Wein 1) aus dem Inlande 244,341, 2) aus dem Auslande 350,196; zusammen 594,537, Wolle 11,302, Wollenwaaren 7182, Zichorien 19,615, Zwetschen 29,833 Kilogr.

C. Abgefahren zu Berg: 77 Schiffe mit 61,695 Zentnern.

1) nach Koblenz	8	Schiffe mit	5,695 Ztrn.
2) „ der Mosel	10	„ „	3,757 „
3) „ Häfen zwischen Koblenz und Mainz	7	„ „	2,113 „
4) „ Mainz rc.	5	„ „	4,052 „
5) „ Mannheim rc.	7	„ „	9,633 „
6) „ Frankfurt u. d. Main	11	„ „	22,692 „
7) Rheinische Dampfboote	29	„ „	13,753 „

Darunter: Bandwaaren 12,722 Kil., Baumwolle 33,541, Baumwollenwaaren 69,300, Blei 6258, Bleiweiß 17,218, Branntwein 7725, Bücher 4375, Drath 19,075, Eisen (Stab- und Nagel-) 14,515, Eisenwaaren 124,203, Erz 6525, Farbholz 25,955, Farbwaaren 2917, Flachs 18,616, Garn 150,717, Gewürze 11,912, Häute und Felle 83,752, Hörner 3230, Indigo 28,217, Kaffee 341,288, Kölnisches Wasser 4302, Krapp 16,969, Kupfer 18,930, Leinen 15,637, Materialwaaren 58,903, Oel 28,207, Papier 20,251, Pfeffer 15,451, Reiß 8930, Seide 9902, Syrop 16,166, Taback 101,598, Thran 37,340, Wein 14,809, Zinn 14,156, Zucker (Melis 583,832, Kandis 116,679, Farin 87,717, Rohzucker 165,454 Kilogr.)

D. Abgefahren zu Thal: 53 Schiffe mit 50,225 Zentnern.

1) nach Rotterdam	3	Schiffe mit	15,733 Ztrn.
2) „ Amsterdam	4	„ „	13,937 „
3) „ Antwerpen	1	„ „	3,384 „
4) „ zwisch. Emmerich u. Düsseldorf	21	„ „	10,318 „
5) Niederländ. Dampfboote	24	„ „	6,853 „

Vorzüglich: Baumwollenwaaren 47,759, Braunstein 6721, Drucksteine 85,900, Eisen (Stab- u. Nagel-) 53,963, Eisenwaaren 15,757, Erz 62,389, Farbwaaren 11,282, Glas 12,148, Glaswaaren 7557, Holzwaaren und Krämereiwaaren 53,203, Kleesaamen 30,966, Kölnisches Wasser 18,435, Leder 10,283, Leinen 24,456, Materialwaaren 54,259, Manufakturwaaren 8886, Mühlensteine 8208, Nadeln 3233, Papier 8295, Pottasche 34,914, Sago 4939, Schiefertafeln 17,355, Schmalte 11,363, Spiegel 1678, Stahl 2919, Stahlwaaren 2276, Stärke 5793, Syrop 66,450, Tabak 10,652, Wein 315,179, Wollenwaaren 6642, Wolle 5911, Zucker (Melis 11,857, Kandis 8810, Farin 2795), Zwetschen 6350.

Rekapitulation:	Zu Berg.	Zu Thal.	Zusammen.
Angekommen im Januar	78,227	20,282	98,509 Ztr.
„ Februar	68,151	50,088	118,239 „
„ März	122,363	62,169	184,532 „
„ April	146,678	59,962	206,640 „
	415,419	192,501	607,920 Ztr.
(Darunter 245,115 Ztr. Gerіß und Kohlen.)			
Abgegangen im Januar	13,230	20,426	33,656 Ztr.
„ Februar	37,684	34,700	72,384 „
„ März	58,220	33,913	92,133 „
„ April	61,695	50,225	111,920 „
	170,829	139,264	310,093 Ztr.

Kommerzielle Lage Frankreichs.

Handel zwischen Havre und den Ver. Staaten.

Paris, den 12 Mai. In Folge der finanziellen Krisis sah sich Havre, obgleich die Zufuhr von Baumwolle daselbst nicht größer war, als in frühern Jahren, doch mit diesem Artikel überfüllt, weil die Fabrikanten aus Furcht vor fernerem Weichen der Preise, sich scheuten die gewöhnlichen Vorräthe einzunehmen. Daher sahen sich mehrere Häuser der genannten Stadt genöthigt, um ihre Verbindlichkeiten erfüllen zu können, ihre Waare à tous prix zu veräußern, wodurch denn wirklich der Preis so gedrückt

ward, daß man für 18 bis 20 s. kaufen konnte, was zu Anfang der Saison 28 bis 30 s. galt. Die ungünstige Wirkung auf die Fabriken konnte nicht ausbleiben und der Preis der Manufakte ging verhältnißmäßig noch mehr herunter. — In dieser traurigen Lage traten 12 der ersten Häuser von Havre zusammen, um sich im Interesse ihrer Stadt und des ganzen Landes an die ersten Häuser von Paris zu wenden, und unter ihrer Garantie einen Kredit zu begehren, wodurch sie in den Stand gesetzt würden, den Havreschen Häusern, die es wünschen sollten, Vorschüsse auf Waaren zu machen, und so ein ferneres Verschleudern der letzteren zu verhindern. Die Wichtigkeit einer solchen Maßregel für den Handel und die Industrie im Allgemeinen begreifend, sollen sich sofort 18 Pariser Häuser entschlossen haben, jenen 12 Häusern in Havre einen Kredit von 12 bis 15 Millionen francs zu eröffnen. Als mitwirkend zu dieser National-Unterstützung werden namentlich folgende Häuser angeführt: die Herren Mallet Gebrüder, Hottinguer und K., J. Ch. Davillier und K., von Rothschild Gebrüder.

Diese in der „Paix" publizirte Nachricht, war von einem andern Blatte hämisch ausgelegt worden, was zu folgenden weiteren Mittheilungen Anlaß gab.

Paris den 15. Mai. Es befanden sich am Platze (in Havre) etwa 100,000 Ballen Baumwolle. Der Preis dieser Waare war von 1 fr. 40 c. auf 80 bis 90 c. per ½ Kil. gewichen, was per Ballen einen Verlust von circa 200 fr., auf den ganzen Vorrath sonach einen Verlust von circa 20 Millionen fr. ergiebt. Sollte die Stadt Havre noch mehr verlieren so würde ein allgemeiner Sturz die Folge sein, der wieder den Sturz vieler Fabrikstädte, die von dort ihren Bedarf beziehen, nach sich ziehen würde. — So war in wenigen Worten die Lage von Havre, als die 12 Häuser die erwähnte Anleihe von 15 Millionen machten. Der Preis der Baumwolle war niedriger als er je im Produktionslande selbst gewesen war. Diese äußerste Grenze der Wohlfeilheit durfte nicht überschritten werden; — das war der Hauptzweck jener Unterhandlung. — Sie ist gelungen; der Preis, dessen ferneres Weichen auf 70 oder 60 c. gehofft oder gefürchtet ward, hielt sich auf 90 c. und viele Häuser, die bei fernerem Weichen verloren gewesen wären, konnten sich behaupten. — Die vortheilhafte Wirkung auf die Fabriken kann nicht ausbleiben; die Fabrikate müssen nothwendig einen festen Preis gewinnen, sobald das Schwanken im Preis des Rohstoffes aufhört. Der Hauptgrund der Stockung in den Fabriken und Spinnereien war grade die Ungewißheit über den Grad, bis zu welchem die Baumwollenpreise sinken könnten, indem jeder sich fürchtete zu theuer zu kaufen. Sobald der Rohstoff im Preise steigt, wird sich auch der Werth der Fabrikate wieder heben; und die gegenwärtige Krisis wird langsam, aber in derselben Weise wie die früheren, ihr Ende erreichen. Inzwischen haben die ehrenwerthen Kapitalisten, welche so viel es in ihren Kräften stand dazu beitrugen, die traurigen Wirkungen zu mildern, sich wohl um Frankreich verdient gemacht, und es ist schwer zu begreifen, wie sich auch nur eine Stimme erheben konnte, um ihnen den gerechten Anspruch auf Lob und Dank streitig zu machen.

Kommerzielle Lage Englands.

London, 15. Mai. Die Amerikaner sind gern bereit, Waaren nach Europa zu senden, wenn nur ein leidlicher Preis zu bedingen ist, oder auch Wechsel, oder Bankscheine; aber — sie wollen lieber falliren, als Gold senden! *) Die Frage, wie der Verkehr zwischen England und den Vereinigten Staaten fortgeführt werden kann, kostet den Herren von der Bank viel Kopfbrechen. Wie die Sache jetzt liegt, kann sie unmöglich dauern. Die Häuser, welche dem neulichen Stoß unterlagen, können keine neuen Verbindlichkeiten eingehen; die, welche demselben widerstanden, wollen es nicht, bis die drohende Wolke sich gänzlich verzogen hat. — Es scheint keine andere Hülfe möglich, als in einem wechselseitigen Kreditsystem an beiden Seiten des Atlantischen Meeres, zwischen der Bank von England und der Bank der Vereinigten Staaten, mit andern Worten in einer Abweichung von allen richtigen Bankprinzipien. Aber es bleibt nur die Wahl zwischen diesem Mittel und dem gänzlichen Ruin des Fabrik-Interesses. Und dieses Dilemma, das unsere Bankdirektoren durch einen einzigen Mißgriff herbeigeführt haben, indem sie plötzlich alles amerikanische Papier in gänzlichen Mißkredit brachten, ist so schwieriger Art, daß die besten und erfahrensten Männer der Stadt geradezu erklären, sie wüßten keinen Ausweg. (Times.)

*) Das letzte Philadelphia-Packet hat jedoch etwas Geld nach Liverpool gebracht (100,000 D. und 5000 Lst.) (Anm. d. R.)

Es ist in Birmingham üblich, daß die kleinern Fabrikanten, welche 26 bis 30 Hände beschäftigen, Freitags ihre Waaren zu den Kaufleuten tragen, und sich am folgenden Tage ihre Zahlung holen. Ein Haus hatte seit langer Zeit auf diese Weise nicht unter 3000 Lst. die Woche ausgezahlt, wovon wenigstens ⅔ als Arbeitslohn betrachtet werden muß. Am letzten Sonnabend hat dasselbe keinen Pfennig bezahlt! — Dies eine Faktum genügt, um den Zustand zu schildern.

(Birmingham Journal.)

Kommerzielle Lage der Verein. Staaten.

Mit dem Schiffe „Albany" sind in Havre New-Yorker Nachrichten bis zum 25. April eingetroffen. Der N.-Y. „Courier & Enquirer" vom 24. enthält eine höchst düstere Schilderung des Zustandes. Es ist jedoch zu bemerken, daß das Liverpooler Packetboot vom 24. März mit den günstigern Berichten von England zwar angekommen war, von einer Wirkung dieser Nachrichten aber noch keine Rede sein konnte. — Der Kurs auf England schwankte zwischen 10 und 12 Proz. Prämie; die unverzinslichen Bankscheine auf 12 Monate wurden mit 5 Prozent Agio bezahlt; der Diskont war bis 4 Prozent monatlich gestiegen. — Ohne baares Geld war kein Geschäft mehr zu machen; die besten Wechsel nicht anzubringen. — (Das genannte Blatt schiebt die ganze Schuld auf Jacksons unsinnige Maßregel gegen die frühere Bank der Verein. Staaten und schlägt als einziges Rettungsmittel vor — keine Abgaben mehr zu bezahlen, bis die Lage sich bessert, wozu die Regierung die Mittel, d. h. baares Geld, in Händen hat). Zum Dienstag den 25. April waren die Kaufleute von New-York zu einer Versammlung eingeladen, um sich über die Mittel zu berathen, die zu einem Wendepunkt in dieser schrecklichen Lage führen könnten.

Aus anderen Städten der Union lauten die Nachrichten um nichts besser. Aus New-Orleans wird vom 16. April geschrieben, daß der dortige Handelsstand in allgemeinem Bankerott-Zustande wäre. 12 Häuser ersten Ranges, 40 bis 50 zweiten Ranges hatten fallirt, der vierte Theil der Bank-Direktoren die Zahlungen eingestellt. Keine Bank traute der anderen, kein Kaufmann dem anderen mehr; fünf bis sechs Prozent monatlich ward verlangt um die besten Papiere zu negoziren, und außerdem materielle Sicherheit für die endliche Zahlung. Die laufenden Verbindlichkeiten im Baumwollenhandel, die der Pflanzer einbegriffen, werden auf 100 Millionen Dollars geschätzt. Dazu kommen noch circa 80 Millionen Schulden für real estate ꝛc. Das genannte Blatt vergleicht den Zustand im Allgemeinen mit der Pest; in den ersten Stadien der Seuche werden Todtenlisten ausgegeben, wenn sie aber den Gipfel erreicht hat, hat Keiner den Muth mehr, die Opfer zählen. — Dahin wäre es jetzt mit der Handelsnoth gekommen.

Leider werden diese Zeitungsberichte nur zu sehr durch folgendes Privatschreiben von zuverlässiger Hand bestätigt:

† **New-York**, 24. April 1837.

Ich schrieb Ihnen mit vorigem Packet zuletzt. Seitdem ist in dem traurigen Zustand, worin die kommerziellen Verhältnisse der Vereinigten Staaten sich befinden, keine Besserung eingetreten. Geld ist noch immer, selbst gegen die besten Sicherheiten, nicht zu bekommen, und Falliten kommen täglich in Masse vor. Man zählt jetzt an 200 Falliten, worunter indessen sehr viele Kaufleute sind, die wirklich mehr Vermögen haben, als Schulden, aber wegen des herrschenden Mißtrauens nicht Geld genug erheben konnen, um ihre augenblicklichen Verbindlichkeiten zu erfüllen. In den letzten Tagen voriger Woche wurden Falliten in New-Orleans mit einer Schuldenmasse von 28,000,000 Dollars hier bekannt, die an diesem Platz in Zeit von 2 Tagen ausgebrochen sind. Es ist unmöglich irgend eine Meinung über das auszusprechen, was uns die nächste Zeit bringen wird. Ich fürchte die Ankunft der nächsten Liverpooler Packetfahrt, die wahrscheinlich eine Masse protestirter Wechsel bringen wird. Wenn dies der Fall sein sollte, so haben wir das Schlimmste noch nicht gesehen.

Die French goods importers halten sich bis jetzt noch gut, da Taylor Little & Komp. und Downer & Rogers die einzigen Fallirten von Bedeutung sind, von denen ich bis jetzt gehört habe. Letztere sollen bei weitem mehr Vermögen als Schulden haben.

Hoffentlich werden die nächsten Nachrichten, in Folge der oben erwähnten Ankunft des Liverpooler Packets vom 24. März, etwas weniger düster und muthlos lauten.

Die Stiftung Hermann Heines.

Hamburg, 13. Mai. Hiesige Blätter berichten: „Der bekannte Bankier Salomon Heine hieselbst, hat zum Andenken seines vor einigen Jahren verstorbenen Sohnes, Herrmann Heine, unter dessen Namen eine Stiftung von 100,000 Mark Banko errichtet, von deren Zinsen „unbemittelte hiesige Einwohner in ihrem Brod-Erwerbe, derselbe bestehe in Handelsgeschäften, in einem Handwerk, einer Kunst, einem Fabrikwesen, Landbau oder irgend einem sonstigen ehrbaren Gewerbe, durch Darleihung eines Kapitals von mindestens 1000 Mark Banko unterstützt werden sollen." Das Anlehn ist mit 2 Prozent Kurant von Banko jährlich zu verzinsen und in zehn halbjährigen Terminen zurückzuzahlen. „Die Wohlthaten der Stiftung sind vorläufig auf die Mitglieder der hiesigen israelitischen Gemeinden beschränkt; mit dem Tage jedoch, wo die Juden in Hamburg zur ungehinderten Ausübung jeder bürgerlichen Erwerbsthätigkeit gleich den Christen zugelassen werden, soll diese Beschränkung aufhören." Der Senat hat die Stiftung bestätigt; sie ist am 21. v. M. in's Leben getreten, und sind deren Statuten gedruckt worden. (St.-Ztg.)

Dampfschifffahrt auf der Ober-Elbe.

Dresden, 8. Mai. Von den nach dem Muster der Seine-Dampfschiffe auch hier zu bauen begonnenen Dampfbooten für Passagiere naht das eine seiner baldigen Vollendung, so daß wahrscheinlich zu Ende künftigen Monats die Fahrt damit angefangen werden kann. Diese Schiffe haben auf dem Grunde eine Länge von 113 und auf dem Verdeck von 130 Fuß, sind dabei von ziemlich gleicher Breite und Höhe (10 bis 12 Fuß), von starkem Eisenblech gebaut und ursprünglich darauf berechnet, nach dem Einsatze der Maschine nur 10 Zoll im Wasser zu gehen. Man ist jedoch hier nicht im Stande, oder aus Besorglichkeit für Gefahr nicht Willens gewesen, die Maschine, so leicht als es dazu erforderlich sein würde, herzustellen, vielmehr werden sie 16 Zoll tief im Wasser gehen, und durch je 50 Zentner anderweitige Belastung um einen Zoll tiefer herabgedrückt werden.

Korrespondenz.

***Amsterdam**, 18. Mai 1837.

Heute ward der Rest der Ladung Surinam-Kaffee, aus circa 1000 B. bestehend, zu 32½ bis 42½ C. aus der Hand verkauft.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35½ G.; Hamburg 2 M. 34⅞ G., kurz 33 1/16 G.; London 2 M. 11 Fl. 87½ G., 3 T. Sicht 11 Fl. 97½ P.; Paris 2 M. 56 1/16, kurz 56 5/16 G.

***London**, 16. Mai 1837.

Getreide. Gestern kam sehr wenig Weizen an den Markt; der Preis stieg 1 bis 2 sh. per Quarter, aber der Umsatz war keineswegs lebhaft. Auch Gerste schöner Qual. stieg bei geringem Vorrath 1 sh.; geringere Waare ward wenig begehrt. Hafer war zwar reichlich am Platz, aber auch viel Bedarf und man zahlte 6 d. bis 1 sh. über die Montagspreise.

Wechselkurs: Amsterdam 12-4; Antwerpen 12-4¼; Frankfurt 153; Hamburg 13-12¼; Paris 25-72½, alles Geld.

Daselbst 13. Mai 1837.

Die Geschäfte der letzten Woche waren sehr beschränkt, obgleich die Preise mancher Artikel noch weiter herunter gingen.

Zucker. Mauritius und Bengal bedangen gestern in Auktion die letztbezahlten Preise; weiße weiche Bahia etwas mehr (29 sh.) Muscovaden dagegen konnte man aus freier Hand billiger bekommen. Eine Ladung von 1300 K. weißer Havanna ward nach St. Petersburg beordert. Raffinaden sehr flau, Stampfzucker zu 32½ bis 33 sh. erlassen.

Kaffee. Zeilon von 6 d. Zoll, schön und gut ord. ward in Auktion zu 61½ bis 63 sh. verkauft (1 sh. gewichen). Mokka und Batavia ward zwar wie früher bezahlt, aber wenig genommen, viel zurückgezogen.

Thee. Die Auktionen des freien Handels sind nun beendigt. Von 94,379 Kolli wurden etwa 10,000 zurückgezogen und 37,500 verkauft, der Rest zurückgekauft. Mit Ausnahme der feinsten schwarzen Kongos, stellten sich die Preise sämmtlich niedriger, als in der März-Auktion (s. Korr. London in Nr. 24 d. O.); der Unterschied betrug für Bohea und Kongo ½ bis 1 d., für Sutschong 3 d., für Pekko 2 bis 3 d., für Tonkai und Haisankin 1 d., für Haisan 2 d., für Kaiserthee und Gunpowder 2 bis 3 d.

Reiß. Von 2882 S. Bengal ward in Auktion nur wenig zu 12 bis 13½ sh. genommen. Ebenso ward von

Gewürzen nur wenig von dem Ausgebotenen verkauft: Ingwer ord. bis gut Bengal zu 20 bis 26, schön Malabar zu 26 bis 27 sh.; schwarzer Pfeffer schön halbschwer zu 3¼ d. (nur wenige Kavelings).

Salpeter. 2594 S. wurden in Auktion zu festen Preisen sämmtlich verkauft. Ebenso fand

Tabak mehr Frage für In- und Ausland, und guten Absatz, besonders Virginia und Kentucky (letzterer zu 2½ d.).

Terpentin, 4000 F. zu 12-6 verkauft, jetzt auf 13 sh. gehalten.

Cochenille ward 2 d. niedriger erlassen, und sofort viel zur Ausfuhr genommen.

Wolle ist, in Folge mehrerer Falliten unter den Tuchfabrikanten in Yorkshire, wieder im Weichen und ohne alles Vertrauen.

Seide dagegen, besonders Ost-Indische, ist mehr begehrt, doch bis jetzt ohne Preisveränderung.

Fettwaaren. Gelber St. Petersburger Lichttalg wird disponibel mit 44 sh. bezahlt, aber wenig gekauft; mehr auf Lieferung für die drei letzten Monate d. J. zu 42 sh. Thran nur zu tägl. Bedarf genommen. Südsee bedang in Auktion 30 Lst. 5, bis 32 Lst. 10 sh. nach Qual.; Leberthran 39 bis 39-10; Robbenthran, braun 38 bis 42, hell 43 bis 44 Lst. die Tonne. Wenig Umsatz. In Oel wurden bedeutende Geschäfte gemacht, besonders in Leinöl, das auf 30 sh. d. Ztr. stieg, und dazu nicht mehr zu bekommen ist. Rüböl ebenfalls 6 d. bis 1 sh. gestiegen und ziemlich viel zu 41 bis 42 sh. verkauft.

Getreide (s. oben). Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Roggen.	Hafer.	Bohnen.	Erbsen.
	55-10	29-9	34-6	23-5	38-5	38-1
der 6 Wochen:	55-9	30-11	34-6	23-—	37-6	37-3
Zoll:	31-8	16-10	18-3	12-3	14-—	14-—

***Liverpool**, 10. Mai 1837.

Baumwolle. Am Montag wurden sehr wenig Geschäfte gemacht, obgleich die Preise in Folge der Berichte aus New-York ⅛ d. niedriger zu bedingen waren als am Freitag vorher; für Amerikanisch ward 5 bis 7½ d. bezahlt, für Pernambuco 8½ bis 9, für Maranham 8 bis 8⅞, für Bahia 6½ bis 7½, für Surate 4¼. — Seitdem ist etwas mehr Leben am Markt; die bessern Sorten werden seltner, und daher besser gehalten; die geringen aber, die den größten Theil der neuern Zufuhren ausmachen, sind wieder um ⅛ d. gewichen. Heute wurden circa 3000 B. verkauft worunter 500 B. von den V. St. zur Ausfuhr.

Daselbst 13. Mai 1837.

Vorgestern war der Markt, in Folge eines neuen Falissements, wieder sehr gedrückt; der Umsatz beschränkte sich auf 1200 Ballen. Heute war wieder etwas mehr Leben und 3000 B. wurden zu den bisherigen Preisen genommen, wovon 800 zur Ausfuhr und 700 auf Spekulation. — Der Verkauf der vor. Woche betrug im Ganzen 13,770 B. meist von den V. St. im Preise von 4¼ bis 8½ d. und circa 2000 Brasil von 6 bis 10½ d.; die Zufuhr dagegen 22,000 B. In diesem Jahre sind überhaupt 117,000 B. weniger verkauft, und 141,000 B. mehr eingeführt als im vorigen Jahre.

Alexandria, 5. April 1837.

Baumwolle. Die Flauheit und das Mißtrauen, welche an unserm Platze herrschen, haben den größten Grad erreicht. Das Geld ist sehr rar und Papier beinahe nicht unterzubringen. Es hat nunmehr den Anschein, daß die hiesigen Baumwollenspekulanten keine Lust mehr haben, neue Einkäufe zu machen, wozu sie eher die Nothwendigkeit als eigener Entschluß bestimmt, und mit Grund kann man ersteres behaupten, da das Gouvernement mit Strenge auf den Zahlungen besteht und nicht bloß das Geld, sondern auch die Mittel fehlen, sich welches zu verschaffen. Es ist nicht mehr die Rede von Baumwollenversteigerungen und die Regierung, welche die gegenwärtige Lage des Platzes kennt, scheint auch für jetzt keine wagen zu wollen, da es ohne Zweifel an Käufern fehlen und sie gezwungen sein würde, zu niedrigen Preisen abzugeben. Man ist allgemein der Meinung, daß, im Falle nicht günstigere Nachrichten aus Europa eintreffen, der Preis dieses Artikels im nächsten Juni auf Thr. 12 heruntergehen müsse.

Triest, 10. Mai 1837.

Seit meinem Letzten vom 26. v. M. (s. Nr. 37 d. O.) hat sich in unserer kommerziellen Lage keine wesentliche Veränderung zugetragen, und die Hoffnung, daß die niedrigen Preise endlich mehr Kauflust erregen und zu größeren Umsätzen führen würden ist eben noch immer — Hoffnung.

Zucker. In den 14 Tagen wurden aus freier Hand verkauft: 516 Kisten, 685 Matten, 1178 Säcke und 35 Fäßchen, Bahia Muscovaden, alte zu 10, neue zu 13 Fl. der Ztr.; blonde Havanna zu 16 Fl., weiße Pernambuco zu 19 Fl. (die Matten und Säcke Java zu unbek. Preis); ferner in Auktion 25 F. weiße Pernambuco zu 17, 38 S. blonde Santos zu 12 bis 12½ und 318 Kolli Java zu 8½ bis 12¼ Fl. In Raffinaden ward noch weniger gemacht, im Ganzen nur 210 Faß; gestoßene Holländische anfangs zu 21½ bis 22, dann zu 20½ bis 21; Englische 1 Fl. höher.

Kaffee in derselben Zeit, aus freier Hand 1160 S. und 197 F., St. Jago 39 bis 45, Java 29, Domingo 37, Rio anfangs 22½ bis 27, zuletzt 21 bis 24 Fl. der Ztr. Ferner in Auktion: Rio 75 S. gesunde zu 20-41 bis 20-55 und 249 S. havarirte zu 8-46 bis 18-8; dann 66 S. Bahia zu 16⅚ bis 17, 70 S. Domingo zu 25, und 242 S. Havanna zu 14¾ bis 16⅚ Fl.

Gewürze. Der Verkauf der letzten beiden Wochen bestand aus 300 Ztr. Pfeffer zu 19¾ bis 20 Fl.; 100 Ztr. Piment, Jamaica zu 19 Fl., 150 Ztr. Ingwer zu 16 bis 17½ Fl., 50 K. Cassialignea zu 34 bis 35 Fl. der Ztr.

Baumwolle ward in vorletzter Woche gar nicht umgesetzt; in der letzten war etwas mehr Leben am Markt, es wurden namentlich 1745 B. Nordamerik. zu unbekanntem Preis genommen; ferner 148 B. Subuge zu 30, 145 B. Mako zu 40 bis 42, und ein paar Kleinigkeiten Cassaba und Kirkagaz zu 27 bis 28 Fl. der Ztr. Vorrath circa 37,000 B., wovon über 16,000 Mako.

Olivenol. Verkauf der beiden Wochen: 4950 Ornen Leccer zu 18 bis 19⅚ Fl. die Orne, nach Qualität. (Vorrath circa 40,000 O.); 1500 O. Volo zu unbek. Preis; 1400 Dalmat. und Ragus. zu 19½ bis 21 Fl. und 1000 O. diverse. (Vorrath im Ganzen circa 70,000 O.).

Südfrüchte fanden ziemlichen Absatz; namentlich 4500 Kisten Sicil. Zitronen zu 1 1/12 bis 2¾ Fl. die Kiste; 1050 Ztr. Pugl. süße Mandeln zu 28¾ bis ¾ Fl. der Ztr. in Partien. 1880 Ztr. Korinthen zu 17 bis 19½ Fl. und 1320 F. Rosinen, Cisme und Eleme zu 8 bis 9⅞, Sultan. zu 16 bis 17 Fl. der Ztr.

Häute und **Felle** fanden auch etwas mehr Begehr; von diesen wurden 40,000 St. und 150 Bund, von jenen circa 21,000 St. verkauft.

Getreide. Der Umsatz in Weizen blieb beschränkt auf circa 6500 Star, die nach Qual. mit 3 Fl. 10 bis 3-50 der Star bezahlt wurden; der Vorrath wird noch auf reichlich 150,000 Star geschätzt. Aus andern Italienischen Plätzen lauten die Nachrichten fortwährend ermuthigend für diesen Artikel; in Mailand ward neuerlich für beste Qualität 38 L. bezahlt; in Odessa dagegen war der Markt gegen Ende des vor. Monats flau, und die Inhaber zeigten große Lust zu verkaufen.

Schiffsnachrichten: Von hier abgesegelt, am 19. April „Jens Russen“ Juels nach Rotterdam, mit Schmack, Pottasche, Südfrüchten, Droguen ꝛc.; am 22. April „Troia“ Lang, nach Stettin mit Schmack, Oel, Südfrüchten, Droguen ꝛc. ꝛc.; den 27. April „Catharina“ Graham, nach Hamburg mit Rosinen, Schmack und Buchsholz; am 29. April „Maria Anna“ Klasen, nach Hamburg mit Buchsholz, Rosinen, Schmack, Oel, Droguen ꝛc.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49 11/16 Kr. G.; Hamburg 2. M. 43⅞; London Uso 10 Fl. 2½ Kr.; Paris 2 M. 23 11/32 Kr.

Königsberg, 11. Mai 1837.

Im Ganzen ist es hier sehr stille. Weizen 1835er hochbunter würde man zu Fl. 300, recht hübschen alt und neu melirten 128 und 129pfd. zu Fl. 272 à 270, frischen zu Fl. 240 bis 255 nach Qual. kaufen. Roggen 117 und 118pfd. frischer Fl. 150 à 147, 116pfd. Fl. 147 à 144. Frische große Gerste Fl. 144, kleine Fl. 136 zu haben. Von Hafer haben wir jetzt mehrere Zufuhren aus Litthauen erhalten und man würde sehr gute Qualität zu 14 bis 15 Sgr. per Schffl. kaufen.

Von Schlagleinsaamen ist der Vorrath in loco geräumt. Der für gute Qualität zuletzt bezahlte Preis war Fl. 350; es werden aber 2000 Last erwartet, und wenn gleich die Eigner bis jetzt nichts von billigeren Preisen wissen wollen, würde man späterhin doch gewiß so ankommen.

Hanf möchte sich diesen Augenblick f. a. B. stellen lassen: Lagen 80 Sgr., Reinhanflagen 90 Sgr., Reinhanf 97½ Sgr. per Stein.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Hamburg „de jonge Pieter“ Pieters, mit 180 K. Zucker; von Cuxhaven „de Vr. Catharina“ Bruns, mit Fließensteinen, Glas, Nägeln ꝛc.; von Norden „Eendracht“ Roseboem, mit Weizen; von Emden „Fortuna“ Dooyen, mit Nägeln und mancherlei Waaren; von Batavia „4 Gebroeders“ Jaski, mit 5040 B. Kaffee, 904 Kan. Zucker, 100 B. Rohr Handels-Maatsch.; von Lissabon „de Vreede“ Zwanenburg, mit Apfelsinen, Rosinen, Wolle und Droguen; von Batavia „Zeemansh.“ Witsen, mit 5320 B. Kaffee, 683 Kan. Zucker, 120 Häuten, 2498 B. Rohr, Handels-Maatsch.; von Newcastle „Hellegina Geerdina“ Reelfsema, mit Steinkohlen; von Drammen „Caroline“ Hassel, mit Holz; von Pillau „Gezina“ Bekkering, mit Leinsaat; van Cuxhaven „Hoffnung“ Hansen, mit Glas, Nägeln ꝛc.; von Leer „Alida“ Roelofs, mit Honig, Buchweizen, leeren Fässeen ꝛc.; von Surinam „Sophia Maria“ Andresen, mit 472 F. Zucker und 50 B. Baumwolle; „de Anna en Maria“ Steenveld, mit 520 F. Zucker und 31 B. Baumw.; „Susanna Maria“ Spiegelberg, mit 370 F. Zucker, etwas Baumw. und Kaffee; „Astrea“ de Lang, mit 331 F. Zucker und 60 B. Baumwolle; „Sophia Cecilia“ Ipsen, mit 408 F. Zucker, 24 B. Baumw., 28 St. Holz, 2 K. Indigo, an diverse; von Passarouang „Clara Henriette“ Blokziel, mit 4022 B. Kaffee, 466 Kan. Zucker, 299 S. Zinn, Handels-Maatsch.; von Lissabon „Colus“ Zwanenburg, mit Apfelsinen und Süßholz; „de Hoop“ Haasnoot, mit Kork, Wein, Früchten und Süßholz; von Curaçao „Joanna Jacoba“ Bart, mit 509 P. Baumwolle, 127 B. Kakao, Tabak, Zigarren, Indigo, altem Kupfer, Gelbholz, Pfeffer, Orangenschalen, Limonensaft und Orseille-Gras, an div. und Order; „de jonge Jan“ Tennissen, mit 336 F. Zucker und 24 B. Baumwolle an diverse.

Rotterdam: von Batavia „Bellona“ Roluffs, mit 5816 B. Kaffee, 1232 Kan. Zucker, 1000 Häuten, 1000 B. Rohr, Handelsmaatsch.; von

Rio-Janeiro „Dolphyn“ Lenleftyn, mit 2000 B. Kaffee an A. Silbermann; von Newcastle „Jane“ Armstrong, mit Kupferroth, Feuersteinen, Eisenwaaren; von Charleston „Irene“ Lonnies, mit 550 ganzen und 54 halben F. Reiß und 92 B. Baumwolle; an Gebr. Rottebohm; von Batavia „Rottesteeom“ Deutina, mit 2806 Pik. Kaffee, $1130^{29}/_{100}$ Pik. Kaffee, 300 Pik. Zinn, 14. Häuten, 20 Pik. Rohr, 10 Pik. Sapanholz, Handelsmaatsch.; — „Vasco de Gama“ Zeeman, mit 3622 S. Kaffee, 619 Kan. Zucker, 500 St. Rinderhäuten, 500 B. Rohr, Handelsmaatsch.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. Mai 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	$141^{7}/_{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142^{5}/_{10}$ G.	2 M.	$141^{3}/_{10}$ G.
London	1 L. st.	k.	$6.26^{3}/_{4}$ B.	2 M.	$6.26^{1}/_{4}$ B.
Paris	300 fr.		$80^{7}/_{10}$ G.	2 M.	$80^{4}/_{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	102 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102^{2}/_{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151^{5}/_{10}$ B.	2 M.	$150^{3}/_{10}$ B.
Bremen	100 Th.	k.	$113^{7}/_{8}$ G.	2 M.	$112^{1}/_{2}$ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85^{6}/_{10}$ B.	2 M.	$85^{4}/_{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	$99^{4}/_{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80^{7}/_{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80^{9}/_{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13^{1}/_{2}$ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

73. **Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.**

Unter Bezugnahme auf den §. 30. des in der General-Versammlung vom 29. und 30. Oktober 1835 angenommenen Entwurfs des Statuts der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, werden die verehrlichen Aktionäre hierdurch zur

zweiten General-Versammlung

auf Montag den 12. Juni d. J., Vormittags 10 Uhr,

im Saale des hiesigen Gasthofs zu den drei Reichskronen, eingeladen.

Die Zettel zur Ausweise der Stimmberechtigung können (von Bevollmächtigten unter Vorlage der Vollmacht) Tages vorher bei dem Mitgliede des Verwaltungsraths, Herrn J. F. Wilhelmi, Bergerstraße Nr. 1177, in Empfang genommen werden.

Eine Denkschrift, welche die zur Berathung und Entscheidung kommenden Gegenstände näher erörtert, ist unter der Presse, und wird vier Wochen vor der General-Versammlung den Interessenten mitgetheilt werden können.

Düsseldorf, 27. April 1837.

Der Präsident des Verwaltungsraths
der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft.
Graf von Spee.

74. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann von 30 Jahren, welcher ganz **Baiern** alle Jahre regelmäßig zwei bis drei Mal bereist, wünscht außer den ihm bereits anvertrauten Geschäften, noch mit einigen Fabriken (Seiden-, Tuch- und Baumwollen-Fabriken) in Verbindung zu treten und deren Geschäfte provisionsweise zu besorgen; — oder auch eine Stelle als **Reisender** für ein angesehenes Haus, mit festem Gehalt und Vergütung der Reise-Spesen, zu erhalten. Er hat auch viele solide Bekanntschaften in **Württemberg** und **Baden**, die er früher ebenfalls bereiste. —

Nähere Auskunft ertheilt auf mündliche oder portofreie Anfragen die Redaktion dieses Blattes.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich:

von Köln n. Koblenz 7 U. Morg. von Leopoldshafen (Karlsruhe) nach Mannheim . . . 10 U. Morg.
„ Kobl. n. Mainz $6^{1}/_{2}$ „ „ „ Mannheim n. Mainz . . . . . $2^{1}/_{2}$ „ N.-M.
„ Mainz nach Mannheim . . . 5 „ „ „ Mainz n. Kobl. 6 „ Morg.
„ Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) . . . $1^{1}/_{2}$ „ N.-M. „ Kobl. n. Köln 12 „ Mittg.

Ferner direkt zwischen Köln und Straßburg:

von Köln nach Koblenz, Montag und Donnerstag 11 Uhr V.-M.
„ Koblenz nach Mannheim, Dienstag und Freitag 1 „ Nachts
„ Mannheim n. Straßburg Mittw. u. Sonnabend 5 „ Morg.

Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonnabend Nachmittags.

von Straßburg n. Mannheim Dienstag u. Freitag 8 Uhr Morg.
„ Mannheim n. Köln, Mittw. u. Sonnabend 6 „ „

Also von Straßburg nach Köln in zwei Tagen.

Niederländische Dampfschifffahrt.

Während Mai und Juni fährt täglich um 7 Uhr Morgens ein Dampfschiff von Köln nach Rotterdam; die Boote vom 4., 9., 14., 19., 24., 29. Mai, 5., 8., 13., 18., 23. und 28. Juni fahren über Arnheim, an den übrigen Tagen über Nymwegen.

Das Dampfschiff der „Batavier“ fährt jeden Dienstag von Rotterdam nach London.



61. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
ATTWOOD“

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning, 5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny.
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 20. Mai.

Angekommen: (den 17.) Arnold Orts von Wesel mit 1500 Säcke Salz; (den 18.) L. Heuß von Heilbronn; (den 19.) Wtb. Arnold von Mannheim mit 756 C., B. Tillmann von Rotterdam mit 2220 C. Eisen, Wilh. Dunk von Wesel, C. W. Bayer von Amsterdam mit 3615 C.; (den 20.) Wtb. Höcklein von Bamberg mit 500 C., Ph. Mayer von Frankfurt mit 1301 C., G. Weidner von Koblenz mit 1000 C.

Abgefahren: (den 17.) Wtb. H. W. Engels nach Amsterdam; (den 18.) Joh. Kiefer nach Mainz mit 839 C.; (den 19.) Joh. Andrees nach Mannheim mit 1971 C., A. Michal nach Kitzingen.

Vorbeigefahren: (den 17.) Joh. Roll von Vallendar nach Rotterdam mit 3000 C. Steine; (den 19.) C. Neff von Mannheim nach Rotterdam mit 3000 C. Steine, J. Tripp von der Brohl nach Uttrecht mit 2800 C. Steine; (den 20.) E. Jitschert von Rotterdam nach Koblenz mit 1245 C. Steine, J. J. Seill von Amsterdam nach Mainz mit 4069 C.

In Ladung: Joh. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; P. J. Herges nach Mannheim; Mart. Brandt nach Würzburg und Kitzingen; Seb. Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Louis Heuß nach Heilbronn; A. Bender nach Mainz; A. Schneider nach Bingen; P. A. Müller und M. Schweickert nach Koblenz der Mosel und Saar direkt; Fr. Bergholz nach Amsterdam; H. Kock und Math. Lamers nach Rotterdam; Joh. Budberg und A. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) J. B. Dresch von Amsterdam nach Mainz mit 2777 C., F. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Köln mit 3817 C., Fr. Schmitz von Antwerpen nach Köln mit 1494 C.; (den 18.) J. Leidecker von Amsterdam nach Köln mit 3283 C., H. Orts von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2400 C., Th. Brinkmann von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2062 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 18.) J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3917 C., H. J. Buschhammer von Amsterdam nach Mainz mit 3641 C.

Rheinhöhe	zu Köln:			Kaub:			Bingerloch:		
am 17. Mai . . .	14 F.	4	Z.	10 F.	11	Z.	11 F.	7	Z.
am 18. „ . . .	13 „	8	„	10 „	9	„	11 „	5	„
am 19. „ . . .	13 „	9	„	11 „	10	„	12 „	6	„
am 20. „ . . .	14 „	8	„	—			—		

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Berichtigung.

Wir sind jetzt erst auf einen Druckfehler aufmerksam gemacht worden, den wir nachträglich zu verbessern bitten. Es steht nämlich in der Anzeige des Werkes: „Die gesammte Polizei-, Militär-, Steuer- und Gemeinde-Verwaltung“ rc. in Nr. 4 des D. S. 22. Sp. 2. Z. 31 von oben: „die gehemmte Polizei“ — soll heißen — die gesammte.

(Die Red.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 41 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 21. Mai 1837.

Ueber Deutsche Maaße, Gewicht und Münze.

Es haben im „Organ" schon so manche Vorschläge über diesen Gegenstand eine bereitwillige Aufnahme gefunden, daß ich hoffe auch dem gegenwärtigen Aufsatz werde sie nicht verweigert werden.

Bis jetzt ist obige Frage vorzugsweise in Beziehung auf die Münzeinheit erörtert worden; das Uebrige, als weniger bedeutend, wurde immer nur oberflächlich berührt oder doch so behandelt, als ob Jedes unabhängig für sich bestehen könnte und zwischen Maaß, Gewicht und Münze kein Zusammenhang erforderlich wäre. Nach den Art. 9 und 14 der Zollvereinigungs-Verträge von 1829—33 scheint indessen die Absicht gewesen zu sein, in allen Vereinsstaaten ein gleiches geordnetes System in Anwendung zu bringen; ein Gebäude ohne festes Fundament, aus Bruchstücken ohne festen Verband verdient aber diesen Namen nicht, daher bleibt die Aufgabe: den Boden zu finden, worauf ein solides, in allen seinen Theilen sich selbst erklärendes Werk gegründet werden könnte, noch immer zu lösen; denn Nichts deutet an, daß man über diese erste Hauptbedingung im Reinen sei.

Schon vor längern Jahren hatte mich der Gedanke beschäftigt: ob es wohl möglich wäre für Deutschland ein Münz-, Maaß- und Gewichts-System aufzustellen, das in Rücksicht seiner Eigenthümlichkeit als national und in Rücksicht seiner Formen als zeitgemäß, zweckentsprechend und ausführbar anerkannt werden müßte. Ich hielt nämlich für ausgemacht, daß bei dem endlosen Wirrwesen, woran wir kränkeln, eine durchgreifende Maßregel früh oder spät nicht vermieden werden könne, dann aber aus den vorhandenen Materialien sich wenig würde herausziehen lassen, was zu Aufstellung eines zusammenhängenden, praktischen Systems brauchbar wäre. Ich glaubte ferner, ein solches System müsse den Stempel ächter Nationalität an sich tragen und leicht zu erkennende Vorzüge besitzen; es müsse daher gleich in seiner Basis schon den Deutschen Ursprung zeigen und dürfe weder der Formen des einmal als Muster dastehenden metrischen Systems entbehren, noch auch durch eine zu weit getriebene Konsequenz in denselben dem kleinern Verkehr als unbequem erscheinen. Ich glaubte endlich, daß selbst das Beste, womit man die Deutschen Staaten beschenken möchte, sich keiner günstigen Aufnahme zu erfreuen haben könnte, wenn es mit Opfern verknüpft wäre, die nicht von Allen zu möglichst gleichem Antheil getragen würden; daß daher, so weit es nur vermieden werden könne, keine wesentliche Bevorzugung des Einen vor dem Andern stattfinden dürfe oder, wo dies unvermeidlich wäre, die Bevorzugung einzig in der Nothwendigkeit ihre Entschuldigung finden müsse.

Es war ferner zu bedenken, daß das jetzt vorhandene Geld, dessen Umprägung nicht so schnell geschehen kann, mit der neuen Münze zugleich bestehen und Curs behalten, daher aber auch mit derselben in einem bruchlosen, leicht im Gedächtniß zu behaltenden Werthverhältniß stehen müsse. Daß, bei den bekannten Verhältnissen, nur das Preußische, nach einem fest bestimmten, unalterirten Münzfuß ausgeprägte und überall verbreitete Geld als Norm für die neue Münze angenommen werden dürfe, sah ich nebst Andern wohl ein; aber selbst der Drittelthaler, der sich am besten dafür zu eignen schien, war in keine Dezimalordnung zu bringen, ohne eine Menge Deutscher Scheidemünze unbrauchbar zu machen. Endlich fiel mir ein, den Preußischen Pfennig als Anhalt zu nehmen und ich wählte ihn um so lieber, da der Silberwerth von $^{5}/_{18}$ des Thalers sich mit dem Plan, den ich bereits entworfen hatte, sehr gut verbinden ließ.

Da kam mir der Aufsatz in der Beilage zu Nro. 26 des Organs, vom 30. März d. J. vor Augen. War ich auch nicht auf demselben Wege, wie der Verfasser, zu meinem Resultate gelangt, so freute es mich doch in der Hauptsache meine Ansicht von einem Sachverständigen getheilt zu sehen und da, durch den von ihm unterstellten $25^{1}/_{3}$ Guldenfuß, die Ausgleichung zwischen süddeutschem Gelde und Preußisch Courant anschaulicher und deutlicher wird, so erlaube ich mir auf jenen Aufsatz zu verweisen, um mich hier auf das übrige noch zu sagende beschränken zu können. Zunächst folgt mein

Versuch eines Deutschen Münz-, Maaß- und Gewicht-Systems.

Wenn man die Deutsche oder geographische Meile, wovon 15 auf den gewöhnlichen und $13^{1}/_{2}$ auf den neuen Französischen Grad des Aequators gehen, in 10,000 gleiche Theile zerlegt, so ist ein solcher Theil = $0{,}740_{,74}$ Metre oder 340 Linien Rheinländischen Maaßes, und es geben davon 54 Millionen auf den Erdumfang. Diesen Theil, den ich Stab nenne, nehme ich als Einheit der neuen Längenmaaße und als Basis des ganzen Systems an, indem ich daraus die Flächenkörper und Hohlmaaße, das neue Gewicht und die neue Münze ableiten werde.

1. Längenmaaße.

10 Stab sind eine Ruthe.
10 Ruthen sind eine Wurfweite.
10 Wurf sind eine Sichtferne.
10 Sicht sind eine Meile.

oder:

Meile —	Sicht —	Wurf —	Ruthe =	Stab.
1	10	100	1000	10000
	1	10	100	1000
		1	10	100
			1	10

Der Stab ist eingetheilt:

1) Als Hauptmaaß,
in 10 Hand, 100 Zahn, 1000 Strich.

2) Als Elle,
in halbe, viertel, achtel, 16tel und 32tel.

3) Als Werkmaaß,
in 2 Fuß zu 10 Zoll zu 10 Linien.

2. Flächenmaaße.

1 Stab lang und breit ist der □Stab.
10 „ „ „ „ „ die □Ruthe = 100 □Stab.
100 „ „ „ „ „ der Jaucheet = 100□Ruthen.
1000 „ „ „ „ „ die Hufe = 100 Jaucheet.
10000 „ „ „ „ „ die □Meile = 100 Hufen.
1 □Stab ist = 4 □Fuß.

100 neue Jauchert sind gleich $215_{,07}$ Berliner Morgen, $99_{,60}$ Leipziger Acker, $161_{,12}$ Münchener Jauchert, $174_{,22}$ Stuttgarter Morgen.

3. Körpermaaße.

Ein Würfel von 1 Stab lang, hoch und breit ist der Kubikstab oder Block = 8 Kubikfuß.

Mauer- und Kalksteine, so wie auch Brennholz, werden im Großen nach Block, im kleinern Verkehr aber nach Klaftern zu 10 Block vermessen.

Die Klafter ist 5 Fuß hoch, 4 Fuß lang und breit und theilt sich in Halbe und Viertel ab.

100 neue Kubikfuß sind gleich $164_{,53}$ Rheinl. Kubikfuß.
Die neue Klafter ist gleich $131_{,03}$ dito.

4. Hohlmaaße.

1) Für Getreide;

a. Im größern Verkehr,
Die Last zu 10 Block theilt sich in 10 Malter zu 10 Scheffel, und es sind:

Last —	Malter —	Scheffel =	Kubikstab.
1	10	100	10
	1	10	1
		1	$^{1}/_{10}$

b. Im kleinern Verkehr,
Der Scheffel = 800 Kubikzoll, hat 4 Simmer zu 4 Mölster.
Der neue Scheffel enthält 2274 Rheinl. Kubikzoll.

2) Für Flüssigkeiten;

a. Im größern Verkehr,
Die Ohm von 1 Block theilt sich in 10 Eimer zu 10 Kannen, und es sind:

Ohm —	Eimer —	Kannen =	Kubikzoll.
1	10	100	8000
	1	10	800
		1	80

b. Im kleinern Verkehr,
ist die Kanne = 80 Kubikzoll, halbtheilig, und es enthalten:

1	1	1	1	1	1
Maaß	Quart	Schoppen	Becher	Glas	Stürzchen
40	20	10	5	$2^{1}/_{2}$	$1^{1}/_{4}$

Kubikzoll.

Das neue Quart hat $56_{,03}$ Rheinl. Kubikzoll.

3) Für verschiedene trockene Gegenstände;
Die Tonne von 1 Block theilt sich in Halbe, Viertel und Achtel.

5. Gewicht.

Das Gewicht des 100sten Theils des Kubikfußes oder des Schoppen rein destillirten Wassers ist das neue Pfund. 100 Pfund machen einen Zentner.

Das Pfund ist eingetheilt:

a. Als Probir- und Apothekergewicht,
in 10 Unzen, 100 Mark oder Drachmen, 1000 Scrupel, 10000 Aß, 100000 Atomen.

b. Als Handelsgewicht,
in 32 Loth zu 4 Quentchen.

Der neue Zentner ist gleich $50_{,8}$ Kilogram = $108_{,7}$ Pfd. Berl.

(Schluß folgt.)

Rhein-Weser Eisenbahn.

Gegenbemerkungen zur Erwiderung
(in der Beilage vom 30. April zu Nro. 35 des „Organs.")
(Schluß.)

4) Die wenigen Zechen des Wittenschen Reviers, welche sich anschließen können, sind nicht im Stande, den Bedarf allein zu bestreiten. Oder will etwa der Hr. Verf. darthun, daß seine Franziska mit ihren Eßkohlen das Fehlende allein liefern könne? Hat denn derselbe auch wohl die Größe dieses Bedarfs und das höchst wahrscheinlich bedeutende Wachsthum desselben erwogen? Nach dem „Bericht über Projekt und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten" beträgt S. 118 „der ermittelte Kohlen-Konsum für 17 in Westen von Witten liegende Gemeinden, als z. B. Hagen, Eneperstraße, Schwelm, Lennep mit seinen großen Tuchfabriken u. s. w. überhaupt 3,513,392 Scheffel." In der nächsten Umgegend der Wittenschen Gruben ist doch auch noch ein beträchtlicher Absatz, so wie nach dem Sauerlande. Und was wird noch erforderlich sein, wenn die Bahn nach der Weser gebaut, in der Gegend von Herdecke eine Bahn aus den Sieggegenden zum Anschluß an die Eisenbahn, so wie zugleich noch eine von der Lippe her angelegt werden? Der vorher angezogene Bericht sagt daher S. 23: „Eine nahe oder entfernter liegende Verlängerung der Bahn nach der Lippe oder Weser darf wohl mit einiger Sicherheit vorausgesetzt werden, und will man dieser Hoffnung auch keinen Raum geben, so wird bei der immer steigenden Konsumption der Kohlen und der gleichzeitigen Abnahme oder der sich steigernden Föderkosten derselben in den der Ruhr zunächst liegenden Bezirken, eine künftige Beisteuer aus dem Hördeschen Revier nöthig werden, welche aber nur durch eine Verlängerung der Bahn bis dahin möglich wird." Das auf dem linken Ruhrufer liegende Schlebusch-Hardensteiner Revier mit seinen sogenannten Eßkohlen wird keine beträchtliche Beisteuer liefern können, weil es einmal noch ungewiß ist, ob dieses Revier mit der Eisenbahn in Verbindung gebracht werden kann und dann weil es schon hinreichenden Ruhrdebit hat

5) Die Gewerken der Wittenschen Gruben werden sich freuen und eben so der Hr. Verf. der Erw., wenn sie das ausschließliche Privilegium auf der Bahn erhalten sollten und sie werden sich bald dahin einigen einen beliebigen, d. h. weit höhern Kohlenpreis festzusetzen, wodurch denn die Absicht, den so wichtigen Fabrikstädten Barmen und Elberfeld, den Eisenwerken und Salinen das Brennmaterial billiger zu verschaffen, damit sie nicht mehr vor ausländischer Konkurrenz zurück zu treten brauchen, verloren geht. Dieser Absicht und dem Zwecke der Anlage entsprechend ist es, wenn sich möglichst viele Gruben aus dem Hördeschen Revier leicht und wohlfeil anschließen können, damit Konkurrenz entstehe. Freilich sagt der Hr. Tremonienser an einer andern Stelle, etwas einlenkend, „daß es hinlänglich scheine, wenn der breitere westliche Theil dieses Reviers durch die Bahn aufgeschlossen werde." Schein und Wirklichkeit sollten unterschieden werden. Wenn nach dem bisherigen Nivellement die Bahn dem linkseitigen Abhange des Ufers des Rügingsbaches entlang geführt werden soll, dann sind es eigentlich nur zwei Zechen im Hördeschen Reviere, welche sich mit einer Zweigbahn anschließen können, in dem die am rechten Ufer des Rügingsbaches befindlichen Zechen mit Zweigbahnen erst ins Thal hinab und dann am linken Ufer eine große Strecke in stark ansteigender Richtung wieder hinauf gehen müssen, so daß davon ganz Abstand genommen werden muß. Diese beiden Gruben befinden sich „in Händen von Gewerken, welche, wie der Hr. Verf. richtig bemerkt, im Wittenschen Revier stark betheiligt sind" und daher in letzterem Revier erst abbauen werden, um ihre Kohlen möglichst theuer verkaufen zu können. Besser stellt sich zwar die Sache heraus, wenn die Bahn dem rechten Ufer des Rügingsbaches entlang geführt wird, und soll auch diese Linie in technischer Hinsicht zweckmäßiger sein. Aber immer berührt diese Bahn nur einen kleinen Theil des Hördeschen Reviers und treten alsdann die von uns schon angedeuteten Nachtheile ein.

Wir stimmen nun dem Hrn. Tremonienser darin bei: „daß das Hördesche Revier seiner östlich vorliegenden Lage halber einen natürlichen, sehr guten Absatz nach Osten habe." Der Absatz nach Osten wird sich aber noch vermehren, wenn die Kohlen wohlfeiler als durch Pferde transportirt werden können und die Industrie wird sich dadurch im Allgemeinen heben. Allerhöchsten Orts ist auch ausgesprochen, daß die Bahn zur Vermehrung der Industrie gelegt werden soll. Nun sieht es unser Hr. Gegner für ein Glück an, wenn es so, wie jetzt, bleiben könnte und „die Kohlen nach Osten noch ferner durch Pferde transportirt würden, weil Pferde ohnehin für den Ackerbau gehalten werden müßten, diese aber zu Zeiten bei den Ackerbau keine Arbeit haben." Derselbe weiß es indessen nicht, daß z. B. die Salinen Werl, Sassendorf, Salzkotten, Wester-Kotten keine Kohlen durch Fuhren mit Ackerpferden beziehen, sondern die Anfuhr der Kohlen an solche verdingen, die sich behufs dieses Transports besondere Gespann-Pferde halten und regelmäßig hin- und herfahren.

Auch die Städte Hamm, Soest, Münster u. s. w. beziehen wenig Kohlen durch Fuhren mit Ackerpferden. Was der Hr Verf. meint, gilt vorzugsweise von der Saline Königsborn, welche wohl Kohlen besonders durch Fuhren mit Ackerpferden zu einer solchen Zeit anfahren läßt, wo der Landmann weniger Beschäftigung hat. Wenn genannte Salinen und Städte durch Fuhren mit Ackerpferden ihren Bedarf beziehen wollten, dann würden sie nicht hinreichend und nicht regelmäßig genug mit Kohlen versorgt werden. Die Unterbrechung der Kommunikation in den Tagen vom 5. bis 15. April d. J. wegen des tiefen Schnees führten schon in manchen Städten einen Kohlenmangel und höhere Preise herbei.

Der Hr. Verf. sagt: „Die Kohlenfuhren gehen jetzt bis zu einer Entfernung von 5, 6 und mehreren Meilen und werden trotz der Eisenbahn fortbestehen, denn die Rechnung stellt sich dabei ungemein vortheilhaft." Dann, wenn dieß wirklich wahr sein sollte, wissen wir nicht, warum derselbe so gern die Bahn längst Dortmund haben will, und wozu denn überhaupt noch Eisenbahnen nutzen, oder sind sie etwa nur für Dortmund, nicht aber für das Hördesche Revier von Nutzen?

Wir sind der Meinung, daß alles, was auf die Bahn gebracht werden kann, auch wohlfeiler auf derselben fortgeschafft wird und kein Fuhrmann der Eisenbahn entlang mit seinem Fuhrwerk bestehen kann, wenn auch die Chaussee noch so gut ist.*) Die Kohlenfuhrpreise sind jetzt schon so tief gedrückt, daß fast kein Entrepreneur mehr dabei bestehen kann, weßhalb schon viele zu Grunde gegangen sind. Unser Hr. Gegner wird wohl den Satz nicht umstoßen können, daß eine Eisenbahn das günstigste Kommunikationsmittel ist und ganz dazu geeignet, den Verkehr zu erleichtern und die Transportkosten zu mindern. In dem mehr angezogenen Bericht heißt es S. 15: „Unsere Kohlenfuhrleute bringen ihr Leben hin, müßig neben einem Karren (oder Wagen) hinschlendernd, und den Erwerb dafür in den unzähligen Schenken an der Landstraße, in geist- und körperzerrüttendem Branntwein vergeudend." Die Eisenbahnen sind zur Abstellung dieses Uebelstandes das geeignetste Mittel. Den Ackerwirthen bleibt bei starkem Ackerbau nicht allein zu wenig Zeit zum Kohlentransport übrig, sondern dieser wirft ihnen auch zu wenig eigentlichen Gewinn ab, um sich mit Ernst darauf legen zu können, und gereicht ihnen zum größten Nachtheile, wenn sie Zeit und Kräfte dem Ackerbau entziehen wollen.

Der Hr. Tremonienser gibt wohl gar den Rath, „die Kohlen von östlichern Gruben des Hördeschen Reviers mittelst gewöhnlicher Fuhrwerke auf die Hauptbahn an das Burgthor von Dortmund, eine Entfernung von nicht vielmehr, als einer halben Meile, anzufahren." Der Weg von Dortmund nach Hörde ist noch näher, und wenn die Eisenbahn längst letzterem Orte, also durch das Revier, gelegt werden sollte, kann Dortmund umgekehrt seine Kaufmannsgüter 2c. 2c. leichter und wohlfeiler von der Eisenbahn anfahren lassen, weil diese Güter das Umladen vertragen und zum Transport die Ackerpferde Dortmunds, zur Zeit, wo diese beim Ackerbau keine Arbeit haben, gebraucht werden können. Würde nun ein Packhaus an der Eisenbahn errichtet, so könnten viele Waaren gleich an die Abnehmer versandt werden. Die Kohlen vertragen so wenig das Umladen, als die Kosten, welche der Transport an das Burgthor von Dortmund verursachen würden, indem noch zugleich in 2 Städten Wegegeld bezahlt werden müßte. Die östlichern Zechen könnten dann besser durch Pferde die Kohlen direkt nach Unna verfahren lassen und Dortmund bezöge doch davon kein Wegegeld. Wozu werden dann die Zweigbahnen so sehr empfohlen? Wenn das Behauptete richtig sein sollte, dann wären am Ende die Eisenbahnen ganz überflüssig.

Der Hr. Tremonienser, der selbst von den Fabriken Dortmunds kein Wort gesagt hat, wolle es uns ersparen, eine Vergleichung der Stadt Dortmund mit mehreren andern Städten der Grafschaft Mark hinsichtlich des Handels und der Fabriken anzustellen. Statt uns aber vorzurechnen, daß Dortmund 46 Kaufleute in der Klasse A mit kaufmännischen Rechten zähle (an andern Orten kennen wir darunter auch solche, die jährlich keine tausend Reichsthlr. umschlagen), und an Gewerbe-, Grund- und Klassensteuer überhaupt 15591 Thaler bezahle (wozu auch Privatpersonen in andern Kommünen beitragen), hätte derselbe vielmehr nachweisen sollen, wie viel Zentner Kaufmannsgüter 2c. 2c. die Stadt Dortmund zur Bahn liefern würde. Die Linie längs Dortmund soll eine belebte sein; die Linie längs Hörde mitten durch das Revier ist aber im Grunde wegen des Bergbaues eine viel belebtere, und stiege die Förderung der Kohlen im Hördeschen Reviere auf das Doppelte, so würde grade Dortmund davon den größten Nutzen ziehen, welches daher nur wünschen kann, daß der Bergbau im Hördeschen Revier in möglichste Aufnahme komme und die Gegend, welche dieses umfaßt, und auch die Gegend bei Dortmund ist, in Flor gerathe.

Der Bergbau ist recht eigentlich für das Ganze gewinnbringend und ernährt viele Menschen, welche denn auch vieles konsumiren. Uebrigens werden Reisende nach oder von Dortmund, welche die Bahn benutzen wollen, die kurze Strecke von einer halben Stunde nicht scheuen und die Bahn wird also nicht weniger Frequenz haben, wenn sie auch diese Stadt so nahe nicht berühren sollte. Wir wollen es grade nicht in Abrede stellen, daß Dortmund gelegen sei für den Anschluß für die von Münster und dem Süderlande kommenden und dahin abgehenden Personen und Güter; müssen aber die von dem Hrn. Tremonienser wahrscheinlich im Sinne behaltene viel größere Wichtigkeit des Sauerlandes und der Altenaer und Iserlohner Fabrikgegend besonders anregen, für welche die Linie längs Hörde viel gelegener ist.

Davon, daß es der Stadt Dortmund früher gänzlich an guten Chausseen und direkten Postverbindungen gefehlt, und was in dieser Hinsicht die eigentliche Ursache; davon, welches Interesse und welche energische Unterstützung Dortmund für die Eisenbahn-Sache gezeigt, wie viele Aktien diese Stadt gezeichnet hat, oder ob vielleicht unser Aufsatz manchen Schlummernden geweckt habe, wollen wir nicht weiter reden. —

Wir wollen nur noch aus der ausgezeichneten Schrift: „Die Eisenbahn von Minden nach Köln von Fr. Harkort, 1833" die Stelle S. 21 anführen: „Aus den bisherigen Untersuchungen mögen wir die große Lehre ziehen, daß nicht die sogenannten Kaufmannsgüter, sondern die gemeinsten Lebensbedürfnisse und Materialien den Nerv des innern Verkehr bilden, also jeder Bürger ein inniges Interesse an guten Transportmitteln haben muß! Die Bevölkerung steigt, mit ihr der Bedarf an Getreide und Kohlen." Diese Schrift verdient noch immer die größte Beachtung; sie hat uns Allen die Augen geöffnet, und uns gründlich belehrt über das Eine, was jetzt Noth thut. Der ehrenwerthe Verfasser dieser Schrift hat sich ein zu großes Verdienst um die betreffende Eisenbahnangelegenheit erworben, als daß nicht noch ferner seine kräftige Stimme in derselben vorzugsweise gehört werden sollte, und ihm gebührt wohl eine der ersten Stellen im Verwaltungsrathe der Rhein-Weser Eisenbahn und der öffentliche Dank für seine mit wahrer Intelligenz verbundenen rastlosen und uneigennützigen Bemühungen in den Angelegenheiten derselben.

In dem jetzt erschienenen Protokoll der zweiten General-Versammlung der Aktien-Gesellschaft vom 2. Mai d. J. ist von der Linie längst Dortmund, welche, wie der Hr. Tremonienser sagt, „durch eine anmuthige Ebene führet," nicht die Rede, weßhalb wir noch hoffen und wünschen, daß die Sache ruhig abgewogen werde, und möchte dann die genaue Untersuchung nicht ausbleiben, welche von mehreren einzelnen Linien die zweckmäßigste ist, damit die Eisenbahn nicht nur recht „anmuthig" für den Geldbeutel der Aktionäre, sondern auch möglichst förderlich für das allgemeine Beste gedeihe, weil keine andere Anmuthigkeit hier in Betracht gezogen werden kann.

Ein Aktionär.

*) Womit aber keineswegs gesagt ist, daß den Fuhrleuten Beschäftigung und Verdienst durch die Eisenbahn entzogen werden würde; sie werden in anderer Richtung seitwärts genug zu thun finden um Güter und Personen der Eisenbahn zuzuführen. A. d. R.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 21. — Sonntag den 21. Mai 1837, zu Nr. 41 des Organs.

Kitte und Cemente aus Erdharz, und deren Verwendung.

(Schluß.)

Bei Neubauten braucht man nur 1 bis 2 Schichten Steine oberhalb der Erde damit zu mauern, um das Aufsteigen der Erdfeuchtigkeit zu vermeiden. Bei alten Mauern muß, wenn das Uebel gänzlich gehoben werden soll, die Sohle stückweise herausgenommen und durch einige in Schmelzmörtel gemauerte Schichten ergänzt werden. Soll das Durchdringen der Feuchtigkeit nur von einer Seite, etwa in einem Zimmer abgehalten werden, so genügt es, den alten Putz abzunehmen, die Fugen auszuhauen, und, nachdem die Mauer einige Zeit ausgetrocknet und vom Staub gereinigt ist, sie mit Cement so zu überwerfen, daß ein zusammenhängendes Ganze entsteht, das dann keine Feuchtigkeit mehr durchläßt.

Um den Schwamm zu vertreiben, oder neue Fußböden dagegen zu schützen, belegt man den feuchten Boden mit einer Schichte Steine, gießt die Fugen derselben mit Schmelzmörtel zu und mauert dann noch eine Schichte Steine mit demselben Mörtel darauf. Ein gleiches Verfahren beachtet man, einen Keller trocken zu legen; doch muß hier von Sachverständigen bestimmt werden, wie viele Schichten Steine erforderlich sind, um dem Druck des Grundwassers, wenn solches vorhanden ist, zu widerstehen.

Will man Balkenlagen gegen Fäulniß schützen, so thut man wohl, die in die Mauer zu legenden Enden mit Cement zu überziehen. Hölzerne Gebinde und aus Bohlen zusammengesetzte Kufen, Oelbacken ꝛc. können inwendig mit diesem Mörtel überzogen werden, um sie wasserdicht und dauerhaft*) zu machen.

Auch beim Einlegen von eisernen Klammern in Steine, oder beim Zusammensetzen von Wasserleitungsröhren kann Schmelzmörtel die Stelle des Bleies und sonstiger Kitte vertreten.

Bei Hafen- und Brückenbauten ist dieses Material ganz vorzüglich zum Zustreichen der Fugen geeignet; man thut dabei sehr wohl die Fugen mit einem glühenden Bolzen oder einer Streichkelle gehörig zu verstreichen.

In Fällen, wo heißer Theer angewendet zu werden pflegt, giebt ein Zusatz von Schmelzmörtel demselben mehr Bindekraft und einen schönen haltbaren Glanz.

Um diesen Mörtel verarbeiten zu können, muß er über Feuer geschmolzen werden, wozu ein gußeiserner Kessel dient. Dem Schmelzmörtel wird, wie bei dem berliner, etwas Talg zugesetzt, und je nach der Art der Arbeit

*) wasserdicht allerdings, wenn von kaltem Wasser die Rede ist; allein dauerhaft gewiß nicht, wenn die Gefäße zu heißen Flüssigkeiten, als alkalischen Laugen ꝛc. bestimmt sind; auch möchte das Oel Geruch und Geschmack davon annehmen.
(Anm. d. Red.)

Rhein-Weser Eisenbahn.

Gegenbemerkungen zur Erwiderung
(in der Beilage vom 30. April zu Nro. 35 des „Organs.")
(Schluß.)

4) Die wenigen Zechen des Wittenschen Reviers, welche sich anschließen können, sind nicht im Stande, den Bedarf allein zu bestreiten. Oder will etwa der Hr. Verf. darthun, daß seine Franziska mit ihren Eßkohlen das Fehlende allein liefern könne? Hat denn derselbe auch wohl die Größe dieses Bedarfs und das höchst wahrscheinlich bedeutende Wachsthum desselben erwogen? Nach dem „Bericht über Projekt und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten" beträgt S. 118 „der ermittelte Kohlen-Konsum für 17 im Westen von Witten liegende Gemeinden als

sind jetzt schon so tief gedrückt, daß fast kein Entrepreneur mehr dabei bestehen kann, weßhalb schon viele zu Grunde gegangen sind. Unser Hr. Gegner wird wohl den Satz nicht umstoßen können, daß eine Eisenbahn das günstigste Kommunikationsmittel ist und ganz dazu geeignet, den Verkehr zu erleichtern und die Transportkosten zu mindern. In dem mehr angezogenen Bericht heißt es S. 15: „Unsere Kohlenfuhrleute bringen ihr Leben hin, müßig neben einem Karren (oder Wagen) hinschlendernd, und den Erwerb dafür in den unzähligen Schenken an der Landstraße, in geist- und körperzerrüttendem Branntwein vergeuden." Die Eisenbahnen sind zur Abstellung dieses Uebelstandes das geeignetste Mittel. Den Ackerwirthen bleibt bei starkem Ackerbau nicht allein zu wenig Zeit zum Kohlentransport übrig, sondern dieser wirft ihnen auch zu wenig eigentlichen Gewinn

82

mehr oder weniger Sand beigemischt. Zum Mauern oder Ueberseßen von Wänden nimmt man dem Maße nach zwei Theile oder dem Gewichte nach drei Theile trockenen, am besten groben Mauersand (auf 15 Pfd. Mörtel ½ Pfd. Talg und 45 Pfd. trockenen Sand), rührt alles gut durch einander und thut dann davon in einen kleineren Kessel oder Pfanne, um es aus diesem warm mit gewöhnlichem Maurergeräthe zu verarbeiten. Da die Masse leicht erkaltet, so muß die Arbeit möglichst rasch von Statten gehen. — Beim Schmelzen hat man sich in Acht zu nehmen, daß keine Flamme an die Masse kömmt, weil sie leicht Feuer fängt.

100 Pfd. Schmelzmörtel sind hinreichend, um 150 Quadr.-Fuß zu übersetzen, und diese kosten in Lübeck 4 Thlr. Preuß. Krt.

Mit diesem Schmelzmörtel übereinstimmend ist der von Fitz Lowitz patentirte und in dem Journal of arts, Mai 1829, der Koppenhagener Zeitung vom September 1833, der Liste der Börsenhalle von Hamburg im Oktobr. 1833 rc., beschriebener Cement; so wie der hier in Köln fabrizirte Mineralkitt ein gleiches Produkt ist.

Amerika in landwirthschaftlicher Beziehung.

Das Interesse des Landbauers wird besonders von dem nördlichen Amerika angezogen, wohin die Auswanderung der Deutschen seit einer Reihe von Jahren zunimmt. Es ist uns sehr angenehm hier einen Abriß der dasigen Landwirthschaft nach den Mittheilungen eines Mannes geben zu können, welcher ihre Verhältnisse an Ort und Stelle mit eben so vielem Fleiß und Scharfsinn als vorurtheilsfrei beobachtete. Beyer bezeichnet nämlich als den Theil von Amerika, über welchen sich die Deutschen landbautreibenden Auswanderer im Allgemeinen verbreiten, außer dem mittlern und westlichern Theil der Vereinigten Staaten, auch die Brittische Besitzung Canada, als den nördlichsten Punkt, und als den südlichsten die an Louisiana gränzende Mexikanische Provinz Texas, die seit kurzer Zeit große Aufmerksamkeit erregt und Tausende von spekulirenden Landkäufern, Abenteurern, aber auch tüchtige Kolonisten zu sich hingezogen hat. Von den Vereinigten Staaten geben die ältere längst keine Gelegenheit mehr zum Ankauf vorzüglichen Landes für den billigen Preis, wofür alle Klassen der sogenannten öffentlichen Ländereien (Staatseigenthum, public land) von der allgemeinen Regierung ursprünglich in den neu sich bevölkernden Gebieten verkauft wurden, (dieser Preis ist per engl. Acre = 1½ Magdeb. Morgen, 1¼ Dollar oder 1⅞ Thaler Preuß. Krt.), denn in jenen Staaten ist längst alles Bessere und zum Theil alles Land, benutztes Privateigenthum. Aber selbst in den neueren Stationen sind in vielen Gegenden die vorzüglichsten Landstücke in den vortheilhaften Lagen hinweggekauft. Der steigende Werth des Grundes und Bodens hält Schritt mit dem erhöhten Ertrag. Wo jener bei hoher Fruchtbarkeit auffallend niedrig ist, da bietet er sich in Ueberfluß unbenutzt dar; da wird er auch im Verhältniß zum Absatz der Produkte in Ueberfluß benutzt und wirft aus diesem Grunde im Allgemeinen mittel- oder unmittelbar auf eine längere Zeit einen äußerst niedrigen Geldertrag ab. Der Ansiedler wird also auf alle jene Genüsse Verzicht leisten müssen, welche er in Deutschland in Folge des baaren Reingewinnes von seiner Wirthschaft sich verschaffen konnte und verschaffte; er wird nicht viel mehr als den Standpunkt der ersten Hirten und Ackerbauer einnehmen und den Kelch der Resignation sich durch Stoicismus gegen alle alte Gewohnheiten und Genüsse versüßen müssen, insofern anders seine Gesundheit die Bethätigung so unfreiwilligen philosophischen Sinnes gestattet. Denn Feuchtigkeit und Kühle der Atmosphäre, öfterer schneller und starker Temperaturwechsel, auffallend vermehrt durch einen in den eigentlichen Sommerzeiten erstaunlichen Wechsel der Winde, dergestalt, daß man an einem Tage in allen vier Jahreszeiten zu leben wähnen sollte, benachtheiligen viel weniger die Vegetation, als dieser Witterungswechsel der Gesundheit des Menschen schädlich wird, welche außerdem noch von dem ungewöhnlichen Einflusse der faulen Ausdünstung des Bodens zu leiden hat. Hier ist freilich nur das Waldland und solcher niedrige waldlose Boden, der theils durch frühere Verbrennung der Wälder von Seiten der Indianer, theils aus unbekannten Ursachen entstanden oder von Anbeginn so gebildet ist, sogenannte Prärien, verstanden; die Provinz Texas und überhaupt die schon mehr angebauten Gegenden haben eine viel reinere und

Der Hr. Verf.

Entfernung von 5, 6 und mehreren Meilen ...
Eisenbahn fortbestehen, denn die Rechnung stellt sich dabei ungemein vortheilhaft." Dann, wenn dieß wirklich wahr sein sollte, wissen wir nicht, warum derselbe so gern die Bahn längst Dortmund haben will, und wozu denn überhaupt noch Eisenbahnen nutzen, oder sind sie etwa nur für Dortmund, nicht aber für das Hördesche Revier von Nutzen?

Wir sind der Meinung, daß alles, was auf die Bahn gebracht werden kann, auch wohlfeiler auf derselben fortgeschafft wird und kein Fuhrmann der Eisenbahn entlang mit seinem Fuhrwerk bestehen kann, wenn auch die Chaussee noch so gut ist.*) Die Kohlenfuhrpreise

*) Womit aber keineswegs gesagt ist, daß den Fuhrleuten Beschäftigung und Verdienst durch die Eisenbahn entzogen werden würde; sie werden in anderer Richtung seitwärts genug zu thun finden um Güter und Personen der Eisenbahn zuzuführen. A. d. R.

längst Dortmund, welche, wie der Hr. Tremonienser sagt, „durch eine anmuthige Ebene führt," nicht die Rede, weßhalb wir noch hoffen und wünschen, daß die Sache ruhig abgewogen werde, und möchte dann die genaue Untersuchung nicht ausbleiben, welche von mehreren einzelnen Linien die zweckmäßigste ist, damit die Eisenbahn nicht nur recht „anmuthig" für den Geldbeutel der Aktionäre, sondern auch möglichst förderlich für das allgemeine Beste gedeihe, weil keine andere Anmuthigkeit hier in Betracht gezogen werden kann.

Ein Aktionär.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

gesundere Luft. Vorsicht in der Kleidung, Erwärmung der Zimmer durch Oefen, statt Kamine, eine regelmäßige Diät, können freilich die Uebelstände eines Klimas bedeutend ermäßigen, welches neben der angedeuteten Veränderlichkeit auch wieder von ungemeiner Beständigkeit ist. Nicht selten fällt in 2 bis 3 Monaten kein Regen; wenn er aber einfällt, ist er meist heftiger Natur. Gewitter, nicht ungewöhnlich, sind stark, und der Blitz zündet oft. Es giebt nicht strenge Winter, aber die Vegetation hört eben sowohl wie bei uns auf, und gute Wirthe sorgen daher, eben so wie wir, für die Winterfutterung des Viehes. Im zeitigen Herbst treten oft sehr heftige Nachtfröste ein, so daß der Weinbau und die Kultur der feinern Obstsorten auch sehr gefährdet ist. Der Nordostwind ist am kältesten, der Südwestwind am stürmischsten. Uebrigens bringen Westwinde Trockenheit, Ostwinde Regen. — Zwei große Gebirgsketten theilen, vom hohen Norden her sich weit nach Süden erstreckend, den größten Theil von Nord-Amerika in drei große abgesonderte Landstriche; das Alleghany-Gebirge auf der östlichen, das Felsgebirge (rocky mountains) auf der westlichen Seite. Vom atlantischen Ocean bis an die Alleghanys ist der erste, zwischen beiden Gebirgen der zweite, und jenseits der Felsenberge bis an den stillen Ocean der dritte Landstrich. Der erste umfaßt den größten Theil der alten Kolonien, Virginien, Pensylvanien, theilweise New-York, ist durchweg hügelig, und von mehreren bedeutenden Strömen und Flüssen (Hudson, Delaware, Susquenhannah rc.) und vielen kleineren Gewässern mit äußerst klarem und reinem Wasser durchschnitten. Der größte Theil dieser Länderstrecke ist ein milder, tiefer Lehm- und Thonboden, der bei gleichem Humusgehalt und übrigens ähnlichen Bestandtheilen oft einen üppigern Stand der Früchte entwickelt, als unser Boden, wenn gleich Körner und Fruchtertrag an Menge und Güte nicht mit dem unsrigen gleichgestellt werden kann. Ein größerer Kalkgehalt des Bodens, die natürliche Lockerung desselben durch eine stärkere Wurzelbildung, wohl auch das Klima, sind die Ursachen seiner minder schwierigen Bearbeitung, selbst bei schwacher Düngung. Viele höhere Stellen des Landes haben auch eine ansehnliche Beimischung eines leicht zerbröckelnden quarzigen Gesteins, dessen Beimischung die Krume nur um so fruchtbarer macht. Ein zu Tage tretender Felsengrund ist nicht gewöhnlich. Kalkbrüche bieten sich an durchbrochenen Höhen, an Flüssen rc. fast allenthalben in großer Ausdehnung dar, weshalb die Anwendung des Kalks als Dünger, namentlich in Pensylvanien, allgemein ist. Außer jenem am meisten verbreiteten Lehmboden gibt es strichweise auch andere Bodenarten. Der Staat New-Jersey hat größtentheils einen mäßig reichen, thätigen und auf Körnergehalt der Früchte wirkenden Boden. Längs der atlantischen Seeküste zwischen New-York, Philadelphia, Baltimore, überhaupt in Maryland und wieder südlich, gibt es vieles Land von einer magern Art, sandig, kiesig rc., und die Kultur desselben ist ziemlich vernachlässigt. — Der zweite Landstrich, nach obiger Eintheilung, auch das große Mississippi-Thal genannt, ist für auswandernde Landwirthe der wichtigste. Nördlich umfaßt er jene ungeheuren Landseen, denen keine andern zur Seite zu stellen sind. Weit umflossen von demselben ist das hügelige und das flächere Unter-Canada, so wie besonders Michigan. Von diesen Seen an zeigen die südlicher liegenden Staaten eine meistens ebene, etwas über dem Wasserspiegel emporragende Gestalt. Erst von ihrer Mitte an erheben sich Ohio und Indiana in fruchtbaren Lehmhügeln, die nach dem sie begrenzenden Ohiostrome hin an Höhe zunehmen. Die schönsten Thäler dieser Gegenden werden von mehreren, theils in den Eriesee, theils in den Ohiostrom mündenden Flüssen, die eine ununterbrochene Wasserverbindung bilden, durchflossen. Der Staat Illinois, auch mit ansehnlichen, zum Theil mit Dampfbooten befahrenen Gewässern versehen, enthält einen reichen Schatz von unübersehbaren Hochlandwiesen und tieferen Wiesenebenen. Das noch nicht zum Staate ausgebildete Michigan ist im Innern eben so fruchtbar, anmuthig, wald- und fischreich, als seine Küstengegenden feucht, morastig, und daher von gefährlichen Krankheiten heimgesucht sind. Von Ohio südwärts ziehen sich das mehrentheils sehr fruchtbare Kentucky, Tennessee und mehrere andere Sklavenstaaten bis an die Spitze von Florida in einer großen wellenförmigen Länderstrecke, von vielen größern und kleinern Flüssen in verschiedener, meistens west-

1837.

die Post bezogen
l 6 Thlr. 20 Sgr.

tfuls versehen sein.
Zeugnisse ausstellt,
die namentlich aus
e Kommunikation
Orsowa und über-
rliegen. d) Wer
ein Zeugniß von
m, oder von dem
gs der Donau ge-
einem besonderen
auf den Waaren
ren zerrissen, die
wenn die so eben
kein Zeugniß der
kann, oder wenn
mmen, so werden
der vollständigen
unterworfen. f)
aaren unterworfen,
nd die den Passa-
mit den Donau-
betrifft, so haben
llgemeinen Regeln

d. J.
lin sind einge-
ausgesegelt 26
hr betrug nur

ssenen Monat
nen 17 Schiffe
Holländischen
, 4 mit Stück-
ungen sind 20
ach Englischen,
n u. s. w., und
mit Weizen, 3
Küsten-Fahr-
ngen. Strom-

Hannoverische
usgegangen
sches und das
und 2 Hanno-
gland.
se eingegan-
iren Produkten
8 Schiffe, und
t Gütern.
der Schiffe in
gegangen 31

und eingewickelt sind, und was sie für einen Ueberzug haben. Diejenigen derselben, welche in doppelten, festen und verharzten Kisten, oder in Ballen, die mit Wachstuch überzogen sind, eingebracht werden, brauchen nicht in der Quarantaine die vollständige Reinigung und den vollen Termin auszuhalten, sondern können, gemäß dem § 248 des Quarantaine-Reglements, nach gehöriger Durchräucherung der Umschläge und Ueberzüge, unter folgenden Bedingungen aus der Quarantaine entlassen werden: a) Soll streng nachgesehen werden, ob an den Sachen nicht solche Beschädigungen vorhanden sind, wodurch die Sache mit der Luft in Berührung kommen könnten. b) Die Ballen und Kisten, welche aus Wien versandt werden, müssen mit dem Siegel der Russischen Botschaft versehen sein. c) Diejenigen Ballen und Kisten, welche aus andern Oestreichischen Provinzen abgefertigt werden,

Schiffe, nämlich 27 Schiffe mit Ballast, 3 mit Kohlen und 1 mit Häringen. Ausgegangen sind 71 Schiffe, von welchen 63 Schiffe Holz, 3 Saat, 3 Getreide u. s. w. geladen.

(Seit dem Abgange des Eises hat die Schifffahrt auf dem Weichselstrome wieder begonnen. Bei Thorn passirten 99 mit Weizen, Roggen, Leinsamen und Rapps beladene Gefäße stromabwärts, wogegen 32 leere Oderkähne stromaufwärts gingen. Die Bemannung sämmtlicher Gefäße betrug 283 Mann. Von Thorn aus sind 169 Last Weizen und von Kulm 63 Last Weizen und 4 Last Roggen nach Danzig verladen worden.)



rodukte des wärmern
e reif werden. Eine
inie bildet nach der
ylvanien aus dem
anongahela und
Ohio-Strom, der
seinen Lauf weiter
ississippi reichert
der, auf deren
ichen und ebenso
Ansiedler am meisten
lle.

hen Ort (Pittsburg) ein
ern, allein von Seiten
s zu ihrer Bekehrung
die Thatsache auf
erdentlich. Als
ahre 1813 besuchte, waren
erzehn Domherren
eins und assaulaten.
Kirches, was den
sich aufzuhalten vermochte,
al, unregelmäßig gebaut
die Häuser so schmutzig
bergbärtiger Kohlen
und ebenso sehr gebaut
gemeinen jeder

folgt.)

ren zu Bamberg
gegangen: Jan.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Gegenbemerkungen zur Erwiederung
(In der Beilage vom 30. April zu Nro. 35 des „Organs.")
(Schluß.)

4) Die wenigen Zechen des Wittenschen Reviers, welche sich anschließen können, sind nicht im Stande, den Bedarf allein zu bestreiten. Oder will etwa der Hr. Verf. darthun, daß seine Franziska mit ihren Eßkohlen das Fehlende allein liefern könne? Hat denn derselbe auch wohl die Größe dieses Bedarfs und das höchst wahrscheinlich bedeutende Wachsthum desselben erwogen? Nach dem „Bericht über Projekt und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten" beträgt S. 318 „der ermittelte Kohlen-
Konsum für 17
z. B. Hagen,
großen Tuchfab
nächsten Umgeg
trächtlicher Abs
erforderlich sein
gend von Herde
an die Eisenbah
legt werden?
„Eine nahe ode
Lippe oder Wes
den, und will m
bei der immer
tigen Abnahme
die Ruhe zunäch
Hördeschen Rev
längerung der
Ruhrufer liegen
sogenannten Eßk
nen, weil es ein
bahn in Verbin
hinreichenden R
5) Die Gen
und eben so de
Privilegium auf
dahin einigen e
setzen, wodurch
men und Elbe
material billiger
Konkurrenz zurü
und dem Zwecke
viele Gruben
schließen können,
Tremonienser a
länglich scheine,
die Bahn aufge
terschieden werd
dem linkseitigen
geführt werden
deschen Reviere,
in dem die am
mit Zweigbahne
große Strecke
müssen, so daß
beiden Gruben
der Hr. Verf.
sind" und daher
Kohlen möglichst
die Sache herau
ches entlang ge
sicht zweckmäßige
kleinen Theil de
uns schon anged
Wir stimme
Hördesche Re
türlichen, sehr g
wird sich aber n
Pferde transport
im Allgemeinen
die Bahn zur V
sieht es unser H
bleiben könnte u
transportirt wü
werden müßten,
haben." Dersel
Werl, Sasser
len durch Fuhre
Kohlen an solch
derer Gespann-P
Auch die S
wenig Kohlen d
meint, gilt vorz
Kohlen besonder
anfahren läßt, n
genannte Saline
Bedarf beziehen
regelmäßig genu
der Kommunikat
des tiefen Schn
mangel und höh
Der Hr. V

sind jetzt schon so tief gedrückt, daß fast kein Entrepreneur mehr dabei bestehen kann, weßhalb schon viele zu Grunde gegangen sind. Unser Hr. Gegner wird wohl den Satz nicht umstoßen können, daß eine Eisenbahn das günstigste Kommunikationsmittel ist und ganz dazu geeignet, den Verkehr zu erleichtern und die Transportkosten zu mindern. In dem mehr angezogenen Bericht heißt es S. 15: „Unsere Kohlenfuhrleute bringen ihr Leben hin, müßig neben einem Karren (oder Wagen) hinschlendernd, und den Erwerb dafür in den unzähligen Schenken an der Landstraße, in geist- und körperzerrüttendem Branntwein vergeuden." Die Eisenbahnen sind zur Abstellung dieses Uebelstandes das geeignetste Mittel. Den Ackerwirthen bleibt bei starkem Ackerbau nicht allein zu wenig Zeit zum Kohlentransport übrig, sondern dieser wirft ihnen auch zu wenig eigentlichen Gewinn

licher Richtung durchschnitten. Der Unsegen der Sklaverei hemmt die Entwickelung dieser Staaten, und sie haben für den deutschen Landwirth und Auswanderer wenig Anziehendes. Jenseits des Mississippi dehnt sich das große Missourigebiet nach Norden und Westen hin aus. Zahllosen Bisons (Büffeln) dient es als Tummelplatz. Viele kleine, sich häufig feindlich entgegenstehende Indianerhorden sind die einzigen menschlichen Bewohner. Außerdem durchziehen es Jägergesellschaften, als Zweige großer amerikanischer Handels-Kompagnien. Felsige Reviere und ungeheure Wiesenflächen, die in dem Staate Missouri mehr mit lehmigen Hügeln und Marschländereien, durch den aus der Ferne kommenden Missouristrom und einige untergeordnete Flüsse gebildet, wechseln mit einander ab. Das südlichere Arkansas ist größtentheils ein felsig durchbrochenes Land mit vielem unfruchtbaren Boden. Nur der Alluvialboden an den Strömen und der südwestliche Strich sind fruchtbar; aber das Klima ist auch hier im Ganzen sehr veränderlich und ungesund. Als der südlichste Punkt der zweiten Hälfte des Mississippi-Thales ist endlich der Sklavenstaat Louisiana mit seinem Reichthum angeschwemmter Ebenen und fruchtbaren Landes zu nennen. Der letzte große, sich jenseits der Felsenberge bis zu den Küsten des stillen Ozeans ausbreitende Landtheil von Nord-Amerika wird nur von kriegerischen Indianerhorden und einzelnen Handelskaravanen belebt; daher die Unkunde von seiner genauen natürlichen Beschaffenheit, welche indessen bald einer nähern Kenntniß weichen dürfte, wenn der Strom der Auswanderung und Bevölkerung sich mit gleicher Schnelligkeit, wie in letzten Jahrzehnten, weiter nach Westen erstreckt.

Die Gegenstände des Fruchtbaues werden sich in den für den Deutschen am interessantesten Theil von Amerika ungefähr so darstellen: Nördlichste Breite bis 40° n. Breite (Canada, Michigan, das nördliche Ohio, Indiana u. s. w.): Mais, Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Buchweizen, Hackfrüchte ꝛc. Zweite Breite (südliches Ohio, Indiana, Missouri, Illinois, Kentucky, Virginien): Mais, Weizen, Tabak u. s. w. — Dritte Breite (Arkansas, die nördlichsten Sklavenstaaten): Zucker, Baumwolle, Reiß, Mais, Indigo ꝛc. Endlich Texas, wo selbst Kaffee und andere Produkte des wärmern Südens in geeigneter Lage reif werden. Eine andere Unterscheidungslinie bildet noch der bei Pittsburg in Pensylvanien aus dem Zusammenflusse des Manongahela und Alleghany sich bildende Ohio-Strom, der bis zu seiner Mündung und seinen Lauf weiter nach Westen über den Mississippi reichend fortgedacht, die Linie bildet, auf deren nördlicher Seite das den moralischen und physischen Ansprüchen Deutscher Ansiedler am meisten zusagende Ländergebiet fällt.

Die Natur hat diesen Ort (Pittsburg) zwar mit Uferstraßen versehen, allein von Seiten der Bewohner wird nichts zu ihrer Verbesserung gethan. Dagegen ist die Thätigkeit auf den beiden Flüssen außerordentlich. Als Tyrone Power dieselbe im Jahre 1835 besuchte, waren nicht weniger als vierzehn Dampfböte gleichzeitig beschäftigt Güter ein- und auszuladen.

Die Stadt bietet Nichts, was den Vorübergehenden einen Augenblick aufzuhalten vermöchte; die Straßen sind schmal, unregelmäßig gebaut und schlecht gepflastert, die Häuser so schmutzig, als sie vom Rauche bergharziger Kohlen nur immer werden können, und obgleich fest gebaut, entbehren sie doch im Allgemeinen jeder äußern Zierde.

(Forts. folgt.)

Für die Abgebrannten in Annaberg ist bis heute im Ganzen eingegangen: Thlr. 40.

Berichtigung.

Bei 36 der Liste der Beiträge in der vorigen Nummer d. Bl. ist keine Summe angegeben; es muß allda heißen: 15 Sgr.

Ebenso muß auf Seite 78, erste Spalte, Zeile 15 von unten „weichenden" statt „reichenden" gelesen werden.

Heute Sonntag: Fortsetzung der Vorträge über „angewandte Geometrie."

Die kunstvoll eingelegten Gegenstände werden auch noch heute zur Ansicht aufgelegt sein.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457). Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Entfernung von 5, 6 und mehreren Meilen und weiter ... Eisenbahn fortbestehen, denn die Rechnung stellt sich dabei ungemein vortheilhaft." Dann, wenn dieß wirklich wahr sein sollte, wissen wir nicht, warum derselbe so gern die Bahn längst Dortmund haben will, und wozu denn überhaupt noch Eisenbahnen nutzen, oder sind sie etwa nur für Dortmund, nicht aber für das Hördesche Revier von Nutzen?

Wir sind der Meinung, daß alles, was auf die Bahn gebracht werden kann, auch wohlfeiler auf derselben fortgeschafft wird und kein Fuhrmann der Eisenbahn entlang mit seinem Fuhrwerk bestehen kann, wenn auch die Chaussee noch so gut ist.*) Die Kohlenfuhrpreise

*) Womit aber keineswegs gesagt ist, daß den Fuhrleuten Beschäftigung und Verdienst durch die Eisenbahn entzogen werden würde; sie werden in anderer Richtung seitwärts genug zu thun finden um Güter und Personen der Eisenbahn zuzuführen. A. d. R.

längst Dortmund, welche, wie der Hr. Tremonienser sagt, „durch eine anmuthige Ebene führt," nicht die Rede, weßhalb wir noch hoffen und wünschen, daß die Sache ruhig abgewogen werde, und möchte dann die genaue Untersuchung nicht ausbleiben, welche von mehreren einzelnen Linien die zweckmäßigste ist, damit die Eisenbahn nicht nur recht „anmuthig" für den Geldbeutel der Aktionäre, sondern auch möglichst förderlich für das allgemeine Beste gedeihe, weil keine andere Anmuthigkeit hier in Betracht gezogen werden kann.

Ein Aktionär.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 42. | **Köln, Donnerstag den 25. Mai** | **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rhein-Schifffahrt.

Die „alten Rotterdamer Rangschiffer" machen durch ihre Bevollmächtigten Hendr. Kock und Hendr. van Hees bekannt:

1) daß vom 20. Mai an die Thal-Fracht von Köln nach Rotterdam auf 16 Cents per 50 Kilogr. herabgesetzt ist und zwar für alle Waaren, mit Ausnahme von Bettwerk und Federn, Blechwaaren, Filzhüten, Flachs, Haaren aller Art, Hanf, Hardes, Hopfen, Pelzwerk, Schachteln, Schreibfedern, Schwärze, Strohhüten und Wolle, wofür 25 C. per Kilogr. (!) Fracht zu entrichten ist; während die Fracht der per Last zahlenden Artikel unverändert bleibt;
2) daß sie die einzigen sind, welche von Rotterdam bis Lobith und Köln (!), zu dem festgesetzten Preise von 15 centimes per Zentner, fortwährend (!) mit Dampfschiffen geschleppt werden.

Dampfschifffahrt auf der Elbe.

Man liest Folgendes im Londoner „Courier":

„Hamburger Blätter melden, daß der Versuch, eine Dampfschifffahrt zwischen Magdeburg und Hamburg einzuführen, gelungen sei. (S. Organ vom 30. April.) — Wir möchten fragen, weßhalb sie nicht längst eingeführt ward? Wenn wir bedenken wie viele Dampfboote alle Flüsse der Vereinigten Staaten befahren, so können wir wenigstens nicht einsehen, was an der Thätigkeit und dem Unternehmungsgeist der Deutschen sonderlich zu rühmen wäre, die jetzt erst anfangen die Elbe mit Dampfbooten zu befahren." — Wir aber denken — „besser spät als gar nicht," und auf dem Rhein und der Donau haben wir gesehen, was in kurzer Zeit geleistet werden kann. — Wir werden bald mehr sehen.

Dampfschifffahrt auf der Ober-Donau.

Die Fahrt von Wien nach Linz wird mit dem im Bau begriffenen Dampfboot „Maria Anna", mit zwei Englischen Dampfmaschinen von je 30 Pferde-Kraft, am 26. Juli d. J. die erste Fahrt antreten; — ein zweites für denselben Dienst, mit einer Maschine von 50 Pferde-Kraft, soll ganz von Eisen erbaut werden.

Dampfschifffahrt auf der Nieder-Donau.

Durch Kais. Russischen Ukas vom 12. April ist in Betreff der Durchlassung von Waaren und Sachen aus den Kais. Oestreichischen Staaten, die auf den Donau-Dampfböten eingeführt werden, Folgendes verfügt worden:

„Hinsichtlich der aus Oestreich eingeführten Waaren und Sachen, die der Ansteckung ausgesetzt und im §. 225 des Quarantaine-Reglements ausführlich aufgezählt sind, hat man zuerst nachzusehen, wie dieselben verpackt und eingewickelt sind, und was sie für einen Ueberzug haben. Diejenigen derselben, welche in doppelten, festen und verharzten Kisten, oder in Ballen, die mit Wachstuch überzogen sind, eingebracht werden, brauchen nicht in der Quarantaine die vollständige Reinigung und den vollen Termin auszuhalten, sondern können, gemäß dem § 248 des Quarantaine-Reglements, nach gehöriger Durchräucherung der Umschläge und Ueberzüge, unter folgenden Bedingungen aus der Quarantaine entlassen werden: a) Soll streng nachgesehen werden, ob an den Sachen nicht solche Beschädigungen vorhanden sind, wodurch die Sache mit der Luft in Berührung kommen könnten. b) Die Ballen und Kisten, welche aus Wien versandt werden, müssen mit dem Siegel der Russischen Botschaft versehen sein. c) Diejenigen Ballen und Kisten, welche aus andern Oestreichischen Provinzen abgefertigt werden, müssen mit dem Siegel unsers in Orsowa angestellten Konsuls versehen sein. Es versteht sich von selbst, daß dieser Konsul nur dann Zeugnisse ausstellt, und sein Siegel nur auf solche Kisten und Ballen drückt, die namentlich aus Oestreichischen Provinzen kommen und in Bezug auf die Kommunikation mit dem rechten Ufer der Donau zwischen Belgrad und Orsowa und überhaupt in Quarantaine-Beziehungen keinem Zweifel unterliegen. d) Wer solche Waaren einbringt, ist verpflichtet, aufzuweisen: 1) ein Zeugniß von der Russischen Botschaft über die Waaren, die aus Wien, oder von dem Konsul aus Orsowa über Waaren, die aus anderen längs der Donau gelegenen Oestreichischen Orten abgefertigt worden, und 2) in einem besonderen Konvert oder Kästchen Abdrücke von Siegeln, welche sich auf den Waaren befinden. e) Wenn die Ueberzüge der angeführten Waaren zerrissen, die Kasten zerschlagen oder auf andere Weise beschädigt und wenn die so eben beschriebenen Siegel nicht vorhanden sind, wenn ferner kein Zeugniß der Russischen Botschaft oder des Konsuls vorgezeigt werden kann, oder wenn die Siegel mit den vorhandenen Abdrücken nicht übereinstimmen, so werden solche Sachen oder Waaren, je nach ihrer Eigenschaft, der vollständigen Reinigung nach den Regeln des Quarantaine-Reglements, unterworfen. f) Einer gleichen Räucherung sind auch solche Sachen und Waaren unterworfen, die nicht in doppelten Ballen und Kisten verpackt sind, und die den Passagieren und der Mannschaft gehörigen Sachen. — Was die mit den Donau-Dampfböten kommenden Passagiere und Mannschaften anbetrifft, so haben dieselben die gewöhnliche Quarantaine-Zeit nach den allgemeinen Regeln des Quarantaine-Reglements zu überstehen."

Preußen's Ostseehäfen.

Bewegung im Monat April d. J.

In den 3 Häfen des Reg.-Bezirks **Köslin** sind eingelaufen 18 Schiffe und 3 Böte, und seewärts ausgesegelt 26 Schiffe und 20 Böte. Der Werth der Einfuhr betrug nur 12,422 Thlr., der der Ausfuhr 27,681 Thlr.

In den Hafen zu **Danzig** sind im verflossenen Monat 63 Schiffe eingegangen. Von denselben kamen 17 Schiffe aus Preußischen, 25 aus Englischen, 6 aus Holländischen Häfen u. s. w.; beladen waren 48 mit Ballast, 4 mit Stückgut, 3 mit Steinkohlen u. s. w. Ausgegangen sind 20 Schiffe, nämlich 1 Schiff nach Preußischen, 10 nach Englischen, 5 nach Amerikanischen, 2 nach Russischen Hafen u. s. w., und es waren davon beladen 7 mit Getreide, 4 mit Weizen, 3 mit Ballast, 2 mit Holz und Getreide u. s. w. Küsten-Fahrzeuge sind keine ein- und 3 unbeladen ausgegangen. Strom-Fahrzeuge sind 86 angekommen.

In **Elbing** sind 4 Schiffe mit Ballast, 3 Hannoverische und 1 Niederländisches, eingegangen; ausgegangen sind diese 4 Schiffe und zwar 1 Hannoverisches und das Niederländische mit Knochen nach England, und 2 Hannoverische mit Oelsaatkuchen gleichfalls nach England.

In den Hafen zu **Pillau** sind 52 Schiffe eingegangen, nämlich 11 mit Stückgut, 2 mit ordinären Produkten und 39 mit Ballast. Ausgegangen sind 48 Schiffe, und zwar 40 mit Getreide und 8 mit verschiedenen Gütern.

Die östlichen Winde hinderten die Ankunft der Schiffe in den Hafen zu **Memel**. Es sind daselbst eingegangen 31 Schiffe, nämlich 27 Schiffe mit Ballast, 3 mit Kohlen und 1 mit Häringen. Ausgegangen sind 71 Schiffe, von welchen 63 Schiffe Holz, 3 Saat, 3 Getreide u. s. w. geladen.

(Seit dem Abgange des Eises hat die Schifffahrt auf dem Weichselstrome wieder begonnen. Bei Thorn passirten 99 mit Weizen, Roggen, Leinsamen und Rapps beladene Gefäße stromabwärts, wogegen 32 leere Oderkähne stromaufwärts gingen. Die Bemannung sämmtlicher Gefäße betrug 283 Mann. Von Thorn aus sind 169 Last Weizen und von Kulm 63 Last Weizen und 4 Last Roggen nach Danzig verladen worden.)

In den verschiedenen Häfen des Reg.-Bezirks **Stralsund** sind im Laufe des verflossenen Monats 41 Schiffe von 32 durchschnittlicher Lastengröße eingelaufen, und 115 Schiffe von 60 durchschnittlicher Lastengröße gingen von dort aus. Mit letzteren wurden unter Anderem seewärts verschifft 4056 Wispel Weizen, 2346 Wispel Roggen, 1981 Wispel Gerste, 811 Wispel Hafer und 4262 Zentner Oelkuchen.

In den Hafen von **Swinemünde** sind 73 Schiffe (60 beladen und 13 geballastet) bei einem Wasserstande im Fahrwasser von 18 Fuß 9 Zoll bis 24 Fuß eingelaufen. Dagegen gingen 134 Schiffe seewärts aus, von denen 25 mit Nutzholz, 59 mit Getreide, 1 mit Spiritus und 37 mit sonstigen Waaren beladen, 12 aber geballastet waren. In Stettin kamen 38 Schiffe, einschließlich 8 geballastete an, und 111 Schiffe, einschließlich 4 geballastete gingen seewärts ab. Die Haupt-Einfuhr-Artikel Stettins bestanden in: 11,332 Tonnen Häringe, 817 Ztr. Kaffee, 2564 Ztr. Reiß, 1280 Ztr. Rosinen, 372 Ztr. Schwefel, 571 Last Steinkohlen, 2175 Ztr. frischen Südfrüchten, 669 Ztr. Theer, 6888 Ztr. rohem Zucker und 687 Ztr. Schmelzlumpen. Ausgeführt wurden vornehmlich: 10,380 Ztr. Abfälle aller Art, 1525½ Ztr. Roheisen, 9682 Wispel Getreide aller Art und Hülsenfrüchte, 3109 Ztr. Rapps- und Rübsaat, 3761 Stück Balken, 53,853 Kubikfuß eichen Schiffs-Bauholz, 391 Ring Stäbe aller Art, 1225 Ztr. Lumpen, 2234 Ztr. Mühlen-Fabrikate aus Getreide, 8316 Ztr. roher und 127 Ztr. Zink in Blechen und 7595 Ztr. Rapps- und Leinkuchen.

Weinhandel der Stadt Mainz.

In den jüngst verflossenen 3 Jahren 1834, 1835 und 1836 wurden im Durchschnitt jährlich nahe an 45,000 Ohmen Wein in Mainz eingeführt, worunter jedoch noch nicht enthalten ist

a) die aus dem Ausland eingegangene verzollte Quantität von einigen hundert Ohmen,
b) der von der dasigen Garnison bezogene Wein mit beiläufig 2000 Ohmen,
c) der durch die hiesigen Weinhändler von den Weinproduzenten auf dem Lande erkaufte und zur Ersparung der Tranksteuer und Oktroigebühren a 7 Fl. 30 Kr. per Stück direkt in das In- und Ausland versendete Wein mit mindestens 7000 Ohmen,
d) der auf den in der Mainzer Gemarkung befindlichen 134 Morgen Weinbergen erzeugte Wein mit circa 600 Ohmen,
e) der bloß durch die Vermittelung der Spediteurs verschickte Wein mit circa 6000 Ohmen.

Der Gesammt-Verkehr an Wein in der Stadt Mainz beträgt demnach jährlich, ohne Zuschlag des nur spedirten Weines mindestens 55,000 Ohmen, welche im Geldwerth, im Durchschnitt a Fl. 40 die Ohm veranschlagt, einen Kapital-Betrag von Fl. 2,200,000 abwerfen.

Ausgeführt in das Ausland wurden aus Mainz in den letzten 6 Jahren folgende Quantitäten Wein: 1831 circa 6500 Ohmen, 1832 circa 7000 Ohmen, 1833 circa 7500 Ohmen, 1834 circa 8000 Ohmen, 1835 circa 10,000 Ohmen, 1836 circa 11,000 Ohmen, worunter ebenfalls diejenige Quantität nicht inbegriffen ist, die zur Ersparung der Tranksteuer und des Oktroi von den Mainzer Weinhändlern aus den Kellern der Produzenten in der Provinz Rheinhessen sowohl als an den so nahe benachbarten Herzogl. Nassau'schen Orten direkt in's Ausland deklarirt und versendet wurde.

Diese Quantität beträgt im geringsten Anschlag 5000 Ohmen, und mithin der Gesammt-Absatz der Stadt Mainz in's Ausland im letztabgelaufenen Jahr 1836 gewiß 16,000 Ohmen, die zu Fl. 70 per Ohm im Geldwerth veranschlagt (welcher Anschlag deßhalb nicht zu hoch erscheint, weil unter dem ausgeführten Wein eine bedeutende Quantität begriffen ist, der in Flaschen ausgeführt wurde, also auch weit theurer als der Faßverkauf bezahlt wird) einen Kapitalwerth von 1,120,000 Gulden gleich kommen.

Hieraus geht hervor, daß sich die Ausfuhr von Wein in Mainz keineswegs seit dem Zoll-Verband im Allgemeinen, am allerwenigsten aber seit dem in neuerer Zeit erfolgten Beitritt mehrerer benachbarten, ebenfalls Wein produzirenden und damit Handel treibenden Staaten, vermindert, vielmehr um ein Bedeutendes vermehrt hat. (Rh. H.-Ztg.)

Wollmärkte.

Württemberg. Nach Aufhebung des seit 1830 bestandenen Sommer-Wollmarktes in Göppingen ist der zu Kirchheim und Tek durch Allerhöchste Verfügung zu einem Haupt-Landes-Wollmarkt erhoben worden, welcher in diesem Jahre am 21. Juni beginnen wird. Der Stadtrath von Kirchheim ersucht die Herren Schafzüchter, Betrag und Qualität ihrer Sendungen, behufs entsprechender Eintheilung der Lagerplätze, zeitig zu melden.

In **Rostock** ist die Woll-Niederlage seit dem 9. Mai geöffnet, und Direktoren und Deputirte laden zur Benutzung ein.

In **Güstrow** wird der Wollmarkt am 26., 27. und 28. Juni gehalten und alle Wolle vorher schon gelagert sein.

In **Lübek** findet in diesem Jahre der Wollmarkt am 20., 21. und 22. Juni Statt (s. Anzeige Nr. 70).

In **Offenbach** wird ein neuer Wollmarkt am 6. Juli d. J. eröffnet (s. Anzeige Nr. 75).

Chausseebau.

Wir haben im vor. Jahrgang d. "O." S. 10 über die Bildung eines Aktien-Vereins berichtet, welcher,

den Bau einer Chaussee von Altona bis Kolding,

d. h. vom südlichsten Punkte Holsteins mitten durch die Herzogthümer bis an den kleinen Belt, wo die Dänischen Chausseen beginnen, zum Zweck hatte. Die Sache war damals (Ende 1835) in sehr erfreulichem Fortgange. Jetzt wird aber aus Kiel vom 12. Mai gemeldet, daß das Zentralkommittee für die Chaussee auf ihr allerhöchsten Orts eingerichtetes Gesuch, um Garantirung der Verzinsung der Aktien u. s. w. von der Schlesw. Holst. Lauenb. Kanzlei, nach gepflogener Korrespondenz mit der Finanz-Deputation ein Antwortsschreiben erhalten hat, worin zwar das Unternehmen an sich als höchst wunschenswerth bezeichnet und dem patriotischen Sinn, der sich offenbart hat, die volle Anerkennung zu Theil, dabei jedoch eröffnet wird, daß das Gesuch des Kommittee „aus allgemeinen finanziellen Gründen" nicht gewährt werden könne.

Chaussee-Dampfwagen.

Die am 1. Mai erloschene Konzession der Herren **Hjorth** und **Raabe** zur Einrichtung einer Dampfwagenfahrt zwischen Altona und Kiel (s. Nr. 20 d. O.) ist bis zum 1. Mai 1838 erneuert worden. (Diese Nachricht aus Dänemark ist das einzige Lebenszeichen, das uns seit geraumer Zeit von der früher so vielbesprochenen Kommunikationsweise bekannt geworden ist.)

Seide.

Mailand, 6. Mai. Es wurde kein ansehnliches Geschäft abgeschlossen, und nur Kleinigkeiten zu niederen Preisen verkauft, um Nachfragen aus der Schweiz und Deutschland zu befriedigen, ohne daß jedoch die Spekulation Antheil daran nähme. Die letzten vom 2. Mai aus Lyon eingegangenen Briefe melden zahlreiche neue Fallimente, wodurch die Handelskrisis nur zunimmt.

Organsins	D.	22—24	Lire	22. 60—23. 00
"	"	36—40	"	17. 80—18. 25
Tramen	"	22—26	"	21. 30—21. 75
"	"	40—45	"	17. 80—18. 25

Seidenausfuhr aus Mailand im Monat April nach:

In Libbre piccole à Onc. 12		1836.	1837.
London. Rohseide	circa Libbre	8,000	500
" Verarbeitete	"	50,000	750
London und Lyon. Seidenstraß . . .	"	24,000	17,000
" " Seidenabfälle . . .	"	60,000	60,000
Lyon. Rohseide.	"	13,000	21,000
" Verarbeitete.	"	38,000	26,000
Deutschland u. d. Schweiz. Rohseide .	"	500	1,000
" " Verarbeitete	"	120,000	112,000
" " " aus Piemont	"	20,000	18,000
" " Seidenabfälle	"	11,000	9,000
Rußland. Verarbeitete Seide über Brody	"	—	2,000
" " " über Lübeck	"	—	3,500
Wien. Im Konsum: Verarbeitete Seide			
von Mailand und Bergamo . .	"	14,000	16,300
" desgl. Brescia	"	700	2,000
" " Verona und Vicenza . . .	"	20,000	5,800
" " Udine.	"	13 000	6,000
Ueberhaupt also an Rohseide . . .	"	22,500	22,[illegible]00
" " " Straß u. Abfällen	"	95,000	86,000
" " " verarbeiteter Seide	"	275,700	192,550
Im Ganzen	"	392,200	301,050

(Vgl. für den März Nr. 34 d. Org.)

Zollverordnung für Frankreich, vom 17. Mai 1837.

Art. 1. Die unter dem Namen foulards écrus verstandenen Seidengewebe, welche zum Druck im Auslande bestimmt sind, können zollfrei eingeführt werden, mit der Verpflichtung, binnen 3 Monaten wieder ausgeführt oder in entrepot gelegt zu werden.

Art. 2. Die Stücke der foulards sollen, bei Strafe der Verzollung, nach Zahl, Maaß und Netto-Gewicht an der Douane angegeben werden. Jede Deklaration muß die Zahl der Stücke umfassen, welche den Gegenstand einer einzigen Expedition und Wiederausfuhr ausmachen sollen.

Art. 3. Die Douane wird an jedes Stück einen Stempel heften, und zur Sicherung der Wiederausfuhr eine Kautions-Quittung ausstellen, nachdem der Soumissionair und sein Bürge sich solidarisch verbindlich gemacht haben (bei den im Art. 5 des Gesetzes vom 5. Juli 1836 verhängten Strafen), dieselben Stücke, von demselben Gewicht und Maaß, wieder ausführen zu lassen.

Art. 4. Die nach gegenwärtiger Ordonnanz zuzulassenden Gewebe dürfen nur durch die Häfen von Marseille, Bordeaux, Nantes, Havre, und Dünkirchen, und die Bureaus von Lille, Forbach, Straßburg, St. Louis und Beauvoisin eingeführt. — und können auch aus den Entrepots von Paris und Lyon, wenn sie als Transitgut dahin gelangt sind, zurück genommen werden. Die Wiederausfuhr muß durch dieselben Häfen und Bureaus geschehen.

Korrespondenz.

Köln, 24. Mai 1837.

Waaren-Preise. (S. die Preisliste in Nr. 36 d. O. Was hier nicht aufgeführt ist blieb unverändert). Asche, Pott- ord. 9½, fein 10; Bleiweiß ord. 9, fein 11; Branntwein Frucht 11½, Franz 16; Gewürze, China-Kaneel 8, Macis 48, Nelken 11, Pfeffer 18½, Piment 18¾, Häring nicht notirt; Käse Gauda 13½; Kakao 6½; Kaffee, Java braun 12, gelb 9½, Cheribon ord. 6½ a 6½, gefärbt 7¾, Domingo 6½, Havanna —, Sumatra 6¼, Surinam 9½; Korinthen 19; Laberdan in Pickel 20, in Salz 21; Mandeln, süße 25 a 23; Oel, Lein- 34; Magsamen 13½, dito Lüller 14, Rüböl kontant 31½ auf lauf. Monat Mai 31, Oktober 28¾; Reiß, Java 9¼; Rosinen Muscat 21½, Smyrna 13½, Spanische 13; Rubkuchen nicht notirt; Thee, Kaiser 38; Thran Archangel 62, Südsee 47½, Berger 31½; Zucker, Melis 1. — 21½ bis 21¾, M. 2. — 20½, Stampf 19½, Kandis weiß 24½, halbw. 23½, hellbraun 22, Farin hellgelb 16, hellbraun 13; Zwetschen alt 5⅝, neu 6.

Amsterdam, 22. Mai 1837.

Zucker. Der Markt war seit unserm Letzten in flauer Stimmung und der Umsatz sehr beschränkt; Surinam ward am 18. zu 24½ bis 27½ in Auktion verkaufe, aber nur 38 F., seitdem nach Qual. auf 22 bis 34 gehalten; Ost-Indisch auf 22 bis 47, Manilla auf 22 bis 39; Havanna, blond auf 34 bis 44, weiß auf 45 bis 56 Fl. Raffinaden zu den frühern Preisen fortwährend begehrt, besonders schöne Melis. Sirop 20 Fl.

Kaffee kam nicht viel an den Markt; die Preise blieben fest. Ord. Java ward zu 27 C. begehrt, aber nicht gefunden. Cheribon ist ordin. grünlich mit 28, ord. blank mit 28½ bis 29, gelblich mit 32 bis 34 C., Surinam mit 24 C. zu notiren, und die Meinung im Allgemeinen günstig. Von der Ladung Verdice warden am 20. 300 B. zu 40 bis 42½ C. verkauft.

Thee. In der Rotterdamer Auktion vom 18 ward Vieles zurückgenommen; die Preise waren für vorjährige Anfuhr Bohea 59 bis 61, Kanton Bohea 60 bis 71 C.; für diesjährige Kongo 102 bis 106, und Gutschong 102 bis 133 C. Am nächsten Mittwoch kommen hier 190 K. und 4 B. Javathee zur Auktion. Die Qualitat ist recht gut, aber doch mit den schon früher eingesandten Proben nicht zu vergleichen.

Baumwolle ohne Handel; Preise nominell; Zufuhr 1400 P. Valentia und 500 B. von Surinam und den Verein. Staaten.

Pottasche. Am 17. in Auktion verkauft: Amerikanische 1. Sorte 9 F. gesunde zu 20 Fl.; 25 F. leichtbeschädigt zu 18½; 3. Sorte 20 F. gesund zu 16; Perlasche 30 F. 2 S. gesund zu 18½. Alles im Entrepot.

Fettwaaren. St. Petersb. Lichttalg ist aus zweiter Hand weiß zu 29, gelb zu 28 Fl. zu haben, aber wenig Umsatz; so auch in Thran, wovon morgen 1000 F. Südsee verauktionirt werden sollen; zuletzt 32 in Entrepot bezahlt. und für braunen Leberthran 46 Fl. Rüböl sehr flau, 6 W. 38, die letzten 4 Monate 32½ Fl.; Leinöl 6 W. 32½, Hanföl 38.

Getreide rc. Weizen findet guten Absatz zum Konsum, 130pfd. weißb. Poln. 293 Fl. 128- bis 132pfd. Rost. 230 bis 241 Fl., 124pfd. fries. 185 Fl.; Roggen nicht minder begehrt, 120- bis 121pfd. Oberyssel 150 bis 152; 118- bis 119pfd. Drents 145 bis 146 Fl. Gerste ohne Handel; Hafer preishaltend, so auch Leinsaat, 108pfd. Kön. 250 Fl. Rappsaat dagegen 3 L. gewichen, von der Elbe in Auktion zu 285 bis 287 Fl. verkauft.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35⅛ G.; Hamburg 2 M. 34⅞, kurz 35½ G.; London 2 M. 11=87½, 3 T. Sicht 11=97½ G.; Paris 2 M. 56⅛, kurz 56 11/16 G.

Manchester, 18. Mai 1837.

Die sich rasch auf einander folgenden Amerikanischen Pakete bringen eine Hiobspost über die andere; in Liverpool sind, besonders die geringern und mittleren Sorten Baumwolle, neuerdings gewichen, und da auch in England und Schottland wiederum Fallissemente ausgebrochen, so darf es Niemand Wunder nehmen, daß auch unser Markt, unter so vielen ungünstigen Eindrücken, es schwer findet, sich zu behaupten. Wiewohl viele Spinner sich rühmten, ansehnliche Verkäufe gemacht zu haben, so fanden wir doch in den meisten Fällen Gelegenheit, billiger als vor 8 Tagen anzukommen. In 30er gut ord. und gut Sekunda-Water herrscht am wenigsten Ueberfluß, erstere Sorte fehlt effektiv zu 10½, und letztere wird gern mit 11 bis 11¼ d. bezahlt. Viele Spinner von sehr gut Sekunda halten noch auf 11¾ d., und fordern mitunter selbst mehr. Beste Sekunda 40er Mule ist zu 13½ bis 13¾ zu haben; extra ging bei kleinen Posten zu 14 d. ab, während reell gut ord. nicht unter 11¾ d. feil ist. Ausnahmsweise nahmen Geldbedürftige wohl etwas weniger, was aber nicht als Norm dienen kann. 50-150 sind in den bessern Qualitäten so ziemlich beim Alten, die groben Nummern Mule und Water aber hin und wieder circa ¼ d. niedriger anzunehmen, als vor 8 Tagen.

Uebrigens kann in dieser Zeit von keinem eigentlichen Geschäftsleben die Rede sein, weil die Wettrennen begonnen haben, und fast Jeder sich der selten gegebenen Gelegenheit freut, auf kurze Zeit einmal den Geschäftsstaub abschütteln zu dürfen.

Baumwollenpreise: Surate 3 bis 5¾; Georgia 5 bis 7¼; Orleans 5 bis 8¼; Pernambuco 7½ bis 10; Maranham 7 bis 10; Aegyptische 8¼ bis 12½; Sea-Island 20 d. bis 3 sh.

Bremen, 19. Mai 1837.

Zucker, bessere Sorten fest auf den erhöhten Preisen, geringere etwas billiger; verkauft 760 K. braune und gelbe Havanna zu 5 bis 6½ Gr. Raffinaden wenig begehrt.

Kaffee, verkauft: 50 Orh. Cuba zu 12¾ bis 16½ Gr., 100 B. dito zu 11 bis 12; 150 B. Havanna zu 10, 46 F. dito zu 11¼ bis 13, 250 S. Laguayra zu 9¼ bis 11, 100 S. Domingo zu 9 bis 9½; dann in Auktion für Assekur. Rechn. 34 Orh. u. 28 B. Cuba und 220 S. Laguayra.

Pottasche, in Auktion verkauft 57 Faß Perl. 1., 2. u. 3., und 14 F. Amer. Reinasche zu versch. Preisen; zur Ausfuhr: 15 F. St. Petersburger zu 9 bis 9¼ Thlr. und 10 F. Finnländ. zu 7¼ Thlr.

In allen andren Artikeln war der Umsatz sehr unbedeutend, oder ganz still, mit Ausnahme von

Leinsaat, worin bei erniedrigten Preisen bedeutende Geschäfte gemacht wurden; namentlich 550 T. Libauer zu 9⅝ bis 10 Thlr. (jetzt bei stark geräumtem Vorrath wieder höher gehalten; Zufuhr 851 T.), 280 T. Windauer zu 9¾ bis 10 Thlr. (Zufuhr 732 T.), und 50 T. Rigaer zu 11 bis 11½ Thlr.

Aus Amerika kamen in dieser Woche beträchtliche Zufuhren an Tabak und Reiß, auch etwas Baumwolle, Blauholz und Kaffee.

Hamburg, 19. Mai 1837.

Die letzte Woche war, der Festtage wegen verhältnißmäßig still; von **Zucker** wurden seit Freitag verkauft: 1200 K. weiße Havanna, alte zu 9 bis 9¼, neue zu 10 bis 10½ d. (steigend); 1000 K. gelbe und blonde dito zu 6¼ bis 7⅝ d. (Stand unverändert); 7000 S. braune Manilla zu 5 d. auf Spekulation, und 100 K. weiße Pernambuco zu 7 bis 8½ d. Hiesige **Raffinaden** finden regelmäßigen Absatz; gut und fein ord. zu 10¼ bis 10½ d. Sirop 9 Mk. 12 ß. — Die auch in diesem Jahre hier eingetroffenen Perser sollen über eine Partie Belgischer Melis, von Gent abzuladen, hier kontrahirt haben.

Kaffee. Der Umsatz beschränkte sich auf circa 2000 S. Domingo zu 4⅛ bis 4½ ß.; 1400 S. Brasil zu 4 bis 5; 1000 S. Havanna zu 4½ bis 5 ß., und 40,000 Pfd. Portoriko zu 5⅞ bis 6¼ ß.

Gewürze im Ganzen gedrückt; Pfeffer 3⅜ bis 3½, Piment 3⅞ bis 3⅝, Ingwer 3¼ bis 3½, Cassia 6¾ bis 6¾ ß.

Häute ohne Zufuhr. Vorrath in 1. Hand nur 1400 St. Buen.-Air. und 8900 Rio-Grande. Für die nächsten Sendungen kann für jene 7⅞ bis 7¾, für diese 6¾ bis 7 ß. als wahrscheinlicher Durchschnittspreis angenommen werden.

Tabak. In Auktion verkauft 52 P. Portorico Bl. zu 3 5/16 bis 11/16, 16 F. Kentuky zu 2 7/16 bis 3 5/16 ß., und unter der Hand 150 P. Portorica und 50 Sur. Havanna. Angekommen, aber noch nicht einklarirt: 2400 Körbe Varinas-Kanaster u. 200 Sur. Cuba.

Zink ward viel verkauft, erst zu 9 Mk. 10, dann zu 9 Mk. 12 ß. loco.

Getreide. Seit den Festtagen etwas mehr Leben, namentlich in Weizen (129 bis 131pfd. Oberländ. alt roth 96 bis 97; 130pfd. Holsteiner dito 88; 128 bis 131pfd. Märk., Magdeb. und Anhalt. neu 88 bis 91 Thlr.) und in Roggen (122 bis 123pfd. Schles. und Anhalt. fein 62 bis 63, 118 bis 121pfd. Poln. und Oberländ. 57 bis 61 Thlr.). Gerste weniger beachtet (110pfd. Schles. 49 Thlr.); Hafer, wenig Umsatz (Holstein. 35 bis 40, Magdeb. 40 bis 46 Thlr.). Rappsaat 135 bis 148 Thlr., sehr still; Saatberichte günstig.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35 65/100, kurz 35 40/100 p. 2 Mk. Bko.; Frankfurt 148½, London 2 M. 13 Mk. 8½ ß., kurz 13 Mk. 10 ß.; Paris 2 M. 188¼ fr. per 100 Mk. Bko.; St Petersburg 9 11/32 ß. Bko., Preuß. Kurant 52¼ Prozent.

Stettin, 19. Mai 1837.

Von Weizen ist ein kleiner Posten guter gelber Märkscher zu 36 Thlr. auf Lieferung gekauft. Für gelben Schles. und bunten Poln. bleibt 37 bis 38 Thlr. gefodert. In Roggen ist neuerdings ziemlich bedeutend umgesetzt, doch diesen Augenblick die Kauflust eher schwächer. In loko ist Schles. vom Boden 25¼ bis 25½ Thlr., Poln. vom Boden und am Wasser 24½ bis 25 Thlr., Poln. auf Lieferung innerhalb 6 Wochen 23½ Thlr., per letzte Hälfte Juni 24 bis 24½ Thlr. bezahlt. Für Schles. Gerste wird 23 Thlr. gefordert. Guter Pomm. Hafer bedang bei einigen Partien 15½ bis 16 Thlr., wozu noch etwas gegenwärtig zu haben ist. Große Erbsen 32 a 31½ Thlr., kleine 27 bis 28 Thlr. gehalten. Ein Posten Winter-Rübsen ist zu 56 Thlr. gekauft. —

Von Spiritus wird fortwährend fast gar nichts zugeführt und zu 25 Prz. sind Käufer. Rüböl auf Herbstlieferung ist in diesen Tagen wieder etwas besser, mit 10½ bis 10⅔ Thlr. bezahlt. Groß Berger Häring zuletzt 4⅚ Thlr. unversteuert bezahlt. Zink 4½ Thlr. gehalten.

St. Petersburg, 12. Mai 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtalg 1. Sorte baar am Platze 200 F. zu 113 Rubel; zu empfangen von der ersten Zufuhr 100 F. zu 111 R. 50 K mit allem Geld voraus; per Mai und Juni 2000 F. zu 111 R. ebenso; an Pottasche, Kasan. 1. S., per Mai 4000 Pud zu 79 R. mit allem Geld voraus; an Hanf, per Juni und Juli 2000 P. Ausschuß zu 79 R., 3000 P. halbrein zu 71 R. mit 10 R. Handgeld, per Juni 2000 P. halbrein zu 70 R. das Berkow mit allem Geld voraus; an weißem Havanna-Zucker 240 Kisten zu 30 R. 75 Kop. und circa 600 K. zu 31 R das Pud, Zoll baar, Rest am 1. August.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam 52¾ C, Hamburg 9⅝ ß. Bko., London 10 11/32 d., Paris 111 c.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 24. Mai 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26¼ B.	2 M.	6.25¼ B.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 7/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 B.	2 M.	150 2/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 G.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 5/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 9/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

70. **Der Wollmarkt in Lübeck**

wird auch in diesem Jahre d. 20., und 22. Juni gehalten werden. Die Lage des Platzes, das Lagerungs-Lokal, die Leichtigkeit der Vorschüsse, wenn sie gewünscht werden, so wie zweckmäßige Einrichtung im Allgemeinen und billige Spesenberechnung dienen zur genügenden Empfehlung zum Besuche des hiesigen Wollmarktes, sowohl für Produzenten als Käufer.

76. **Feuer-Versicherung.**

Auszug aus dem Protokolle der am 29. April d. J. stattgehabten General-Versammlung der Aktionäre, und dem denselben vorgelegten Rechnungs-Abschlusse von 1836

DER UNION,

Assekuranz-Kompagnie gegen Feuerschaden zu Paris.

Die im Jahre 1836 neu abgeschlossenen Versicherungen betragen	frs.	363,314,972
und die baar eingenommenen Prämien hiervon	„	508,777
Die in früheren Jahren abgeschlossenen Versicherungen hinzu gerechnet, nach Abzug der Aufhebungen und Rück-Versicherungen, betrug am 31. Dez. 1836 der Risiko der Kompagnie, welcher gegen das vorhergehende Jahr um 90 Millionen gestiegen ist . . .	frs.	1,284,936,964
wofür die im Jahre 1836 baar eingenommenen Prämien betragen haben	„	1,354,051
Die für 1837 und spätere Jahre zu empfangenden Prämien belaufen sich auf	frs.	4,392,512
Das ursprüngliche Gesellschafts-Kapital mit Zuziehung des Reserve-Fonds betrug Ende Dezember 1836	frs.	10,650,000
„ „ 1835	„	10,201,817
ist also gestiegen um . . .	frs.	448,183

Die Kompagnie hat seit ihrem Entstehen von 1828 über vier Millionen viermalhunderttausend Franken für Brand-Entschädigungen bezahlt, und in die Erfüllung ihrer Verbindlichkeiten stets die größte Pünktlichkeit gesetzt, wodurch sie das Zutrauen mit Recht verdient, welches sie sich bis jetzt erworben hat.

An der Spitze der Verwaltung der Gesellschaft stehen hauptsächlich die ersten Notabilitäten des Pariser Handelsstandes, welche vermöge ihrer Stellung nur Vertrauen erwecken können; gegenwärtig ist der Verwaltungsrath aus folgenden, in der General-Versammlung von den Aktionären gewählten Mitgliedern zusammengesetzt:

Herren

de **Rougemont**, Rentner, Präsident.
J. A. Blanc, Associé von J. A. Blanc, Colin & Komp., Banquiers.
A. von Eichthal, Associé von L. von Eichthal & Sohn, Banquiers.
B. Fould, Mitglied der Deputirten-Kammer und Associé von B. L. Fould & Fould-Oppenheim, Banquiers.
J. Hagermann, Banquier.
G. Odier, Associé von G. Odier & Komp., Banquiers.
L. Torras, Associé von Geb. Mallet & Komp., Banquiers.
A. von Waru, Associé von A. von Waru & Komp., Banquiers.
C. Welles, Banquier.

M. Maas, Direktor.

Indem ich vorstehende günstige Resultate zur öffentlichen Kenntniß bringe, verfehle ich nicht, noch besonders darauf aufmerksam zu machen, daß die Versicherungs-Bedingungen sehr günstig und die Prämien für alle Gefahren äußerst billig gestellt sind, daher ich die Union-Kompagnie bestens empfehle und bemerke, daß Versicherungs-Anträge täglich in meinem Komptoir, Citadellstraße Nr. 1237, so wie von meinen Hülfs-Agenten in deren Bezirken angenommen werden. Nach den Anträgen werden die Polizen sogleich von mir ausgefertigt.

Düsseldorf, den 22. Mai 1837.

Der bevollmächtigte Haupt-Agent,
Franz Vogts.

75. **Die Errichtung eines Wollmarkts zu Offenbach.**

Nachdem von Sr. Königlichen Hoheit dem Großherzoge die Abhaltung eines Wollmarktes in hiesiger Stadt vom 6. Juli an jedes Jahr auf vier Tage allergnädigst gestattet worden ist, ladet der unterzeichnete Bürgermeister zu dem bevorstehenden, Donnerstag den 6. Juli d. J. beginnenden, und Montag 11. Juli endigenden ersten Wollmarkt, die Herren Wollproduzenten und Wollhändler hiermit ein, und bemerkt zugleich, daß besonders die Erstern sich dahier überzeugen werden, wie sehr die getroffene Einrichtung ihr Interesse zu befördern geeignet ist.

Offenbach, 8. Mai 1837.

Der Gr. Bürgermeister Budden.

77. In Ludwig Kohnens Buchhandlung in Köln und Aachen ist erschienen:

Vergleichung der Statuten
der Rheinischen und der Preußisch-Rheinischen
Eisenbahn-Gesellschaft.
Von einem Aktionär der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
1 Bd. in 8. Preis: 3 Sgr.
Ein bei der bevorstehenden General-Versammlung der Aktionäre zu empfehlendes Schriftchen.



61. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
„ATTWOOD“

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning, 5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday morning at 10

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 21. bis 24. Mai.

Angekommen: (den 20.) F. J. Brillmeyer von Rotterdam mit 3817 C., Fr. Schmitz von Antwerpen mit 1494 C., J. Lang von Kitzingen mit 1180 C., Ad. Brillmeyer von Mainz mit 1085 C.; (den 21.) Wtb. Richter von Bingen mit 734 C., Jakob Billmann von Koblenz, Jakob Leidecker von Amsterdam mit 3280 C., J. Linkewitz von Wesel mit 1613 Säcke Salz.

Abgefahren: Jos. Zeller und J. Pissbach nach Koblenz und der Mosel, L. Krudwig nach Wesel mit 1187 C., L. Orts nach Wesel.

Vorbeigefahren: (den 20.) Pet. Liens von Kassel nach Amsterdam mit 8600 C. Steine, G. Schäfer von Koblenz nach Rotterdam mit 2500 C., J. Theiß von Neuß nach der Mosel mit 3000 C. Roggen; (den 22.) J. B. Dresch von Amsterdam nach Mainz mit 2777 C., (den 24.) Gottlieb Orts von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2400 C.

In Ladung: Johann Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; P. J. Herges nach Mannheim; Georg Schön nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Gerling nach Frankfurt bis Werthheim; Louis Heuß nach Heilbronn; A. Bender nach Mainz; And. Schneider, bis zum 27. d., nach Bingen; J. Trapp nach Boppard; P. A. Müller, M. Schweickert u. R. Hoffmann nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Fr. Bergholz nach Amsterdam; Hend. Kack und Math. Lamers nach Rotterdam; J. A. Orts und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, und Wesel; C. Goesen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 20.) W. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4340 C., J. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 2022 C.; (den 22.) J. Polzen von Amsterdam nach Köln mit 4441 C.; Plier von Amsterdam nach Mainz mit 4052 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 21.) P. Müller von Mainz nach Rotterdam mit 912 C., J. Kiefer von Köln nach Mainz mit 891 C., C. Wenneis von Köln nach Frankfurt mit 2643 C.; (den 22.) J. Andrees von Köln nach Mannheim mit 1982 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 21. Mai . . .	15 F. 7 Z.	14 F. 3 Z.	14 F. 11 Z.
am 22. „ . . .	16 „ 2 „	15 „ — „	15 „ 8 „
am 23. „ . . .	16 „ 4 „	15 „ — „	15 „ 9 „
am 24. „ . . .	16 „ 2 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 42 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 25. Mai 1837.

Ueber Deutsche Maaße, Gewicht und Münze.

(Schluß.)

6. Münze.

Die neue Rechnungs-Münze ist die Vereins-Mark zu 100 Pfennige.

Ausgeprägte Münzen sind:

in Gold: einfache Pistolen von 10, doppelte von 20 Mark,
in Silber: Vereins-Thaler von 5 Mark, Gulden v. 2 M., sodann Stücke von 1 Mark und 1/2 Mark.
in Kupfer mit Silber: Groschen von 10 Pfennigen und halbe dito von 5 Pfennigen.
in Kupfer: Stücke von 2 und 1 Pfennigen.

Die Mark in Silber wiegt

Pfd. 0,009 fein Silber,
„ 0,001 Zusatz,

Pfd. 0,01 = 1 Gewichts-Mark.

Demnach wiegen 100 Mark 1 Pfd., 1000 Mark 10 Pfd. u. s. w.

Die Ausprägung des Goldes findet in der Art statt, daß der Werth der Mark in Gold dem Werthe der Mark in Silber gleich ist.

NB. Der wahre Silbergehalt der Mark wäre nach obigem Gewicht, statt 8 Sgr. 4 Pf., nur 8 Sgr. 2,6, Pf.

Und nun zum Schluß noch einige Bemerkungen. — Wenn, bei den Längenmaaßen, der neue Werkschuh von allen bisher üblichen Deutschen Fußmaaßen auch ziemlich abweicht, so schien mir doch die Beibehaltung der ihm gegebenen Größe nothwendig, weil dadurch, bei quadrat- und kubischen Berechnungen, die Reduktion aus Fuß in Stab, und umgekehrt, vereinfacht und erleichtert wird.

Der Stab, als Elle, hat eine für weibliche wie männliche Arme sehr bequeme Größe, und als Hauptmaaß ist er groß genug, um in 1000tel noch kenntlich abgetheilt zu werden.

Bei den Flächen- oder Feldmaaßen kam es auf die Größe wenig an. Dieselben sind jetzt so verschieden, daß, wenn eine Gleichförmigkeit Statt finden soll, es in den meisten Gegenden doch nicht beim Gewohnten bleiben könnte. Nichts hindert übrigens, auch eine kleine Ruthe von 10 Fuß anzunehmen und daraus ein Morgenmaaß zu bilden, das der vierte Theil des Jauchert wäre.

Bei den Hohlmaaßen ist Alles 10theilig, so weit es zum Bering des größern Verkehrs gehört, von da an aber wo dieser in den Kleinverkehr übergeht, habe ich eine dem Letzteren besser zusagende Eintheilung gewählt, und glaube dadurch dem Wunsche Vieler begegnet zu haben.

Bei dem Gewichte bin ich demselben Grundsatz gefolgt, hier aber so glücklich gewesen, dem jetzt Bestehenden, wenigstens was den Zentner betrifft, sehr nahe bleiben zu können.

Bei der Münze findet zwischen 5/18 des Preußischen Thalers und der neuen Mark, welche gleichen Werth haben sollten, beinahe derselbe Unterschied, nur umgekehrt, statt, wie zwischen dem franc und der ehemaligen Livre tournois. Ich konnte dies nicht vermeiden, auch schien mir der Unterschied nicht erheblich genug, um daran Anstoß zu nehmen. Wollte man aber, um den Werth genauer zu treffen, die Legirung ändern und die Mark zu 0,0091 fein Silber
0,0029 Zusatz

Pfd. 0,012 annehmen, so würde der Unterschied fast ganz verschwinden und die Legirung der jetzigen Preußischen fast gleich sein.

Die süddeutschen Münzen würden sich der neuen Ordnung in folgender Weise anschließen.

Im unterstellten 25 1/5 Guldenfuß wäre der halbe Gulden oder 30 Kreuzer gleich der neuen Mark und der Preußische Thaler gleich . . . . 108 Kreuzer

Im jetzigen 24 6/11 Gulden- oder sogenannten Kronthalerfuß gehen auf den Thaler . . . . 105,20 „

Unterschied . . 2,80 „

oder 2 2/3 %.

Wenn daher die jetzt kursirenden süddeutschen Münzen nach dem supponirten Münzfuße behandelt und 30 Kreuzer auf die neue Mark gerechnet würden, so müßte, bei Zahlungen, obiger Unterschied als Aufgeld darauf vergütet werden. Für ganz kleine Zahlungen wäre freilich ein Tarif erforderlich; in diesem würde aber der für jede Münze festgestellte Werth jenes Aufgeld schon in sich begreifen.

Bei dieser Anordnung könnte also die Mark als Rechnungs-Münze sogleich eingeführt werden, die Umprägung alles jetzigen Geldes aber ganz nach Muße geschehen.

Im April 1837. C. K.

Münz-Angelegenheiten.

Kronthaler. Preußen. Die Königl. Regierung zu Düsseldorf hat unterm 4. Mai durch ihr Amtsblatt folgende Bekanntmachung erlassen: „In den süddeutschen Staaten und im Gebiete der freien Stadt Frankfurt ist der kassen- und kursmäßige Werth der Halben- und Viertel-Brabanter-Kronenthaler theils herabgesetzt, theils sind solche ganz außer Kurs gesetzt worden. Da nun des Königs Majestät durch den Allerhöchsten Kabinets-Befehl vom 10. Mai 1828 als eine Ausnahme von der Allerhöchsten Bestimmung vom 25. Okt. 1821 nachzugeben geruht haben, daß der halbe Brabanter Kronenthaler zu 22 Sgr. 4 Pf. und der viertel Kronenthaler zu 11 Sgr. 1 Pf. bei Zahlungen an öffentlichen Kassen in den westlichen Provinzen angenommen werden darf, so ist zu erwarten, daß derartige Münzstücke häufiger als bisher zur Einzahlung kommen werden, wodurch wir veranlaßt werden, das Publikum darauf aufmerksam zu machen und die von uns ressortirenden Kassen hiedurch anzuweisen, daß nur solche derartige Münzstücke, welche das gesetzliche Gewicht haben, in Zahlung gegeben und angenommen werden dürfen, wogegen die Annahme abgeschliffener oder durchlöcherter Stücke verweigert werden muß.“

Württemberg. Stuttgart, 16. Mai. Nach den neuesten, für die Staats-Angehörigen so wohlthätigen, allgemein dankbarst aufgenommenen Verordnungen in Betreff der Umwechslung des Kronengeldes sind in der Staatskasse zusammengeflossen: in 1/2 und 1/4 Kronenthalern in runder Summe 3.700,000 fl. Man rechnet daß 2/3 in Viertel- und 1/3 in Halben-Kronen bestehen. Nach dem gewöhnlichen, zwischen ganzen, halben und Viertel-Kronen beobachteten Verhältniß darf man hiernach wohl annehmen, daß im Königreich Württemberg an 10 bis 11 Millionen Gulden Kronenmünze im Kurse sich befinden. Diese Summe übertrifft um Vieles die bisherigen Annahmen und wird im Allgemeinen als ein interessanter Fingerzeig für die in Deutschland kursirende Silbermünze gelten können. Da nun obige Summe vorerst eingewechselt worden ist, und dann wieder in gangbare Münze umgeprägt werden soll, so ist das Opfer, welches der Staat seinen Angehörigen durch diese Manipulation zu bringen hat, wenn auch ganz gerecht und billig, doch nicht unbedeutend. Die Umwechslung allein, die Mühwaltung nicht mitbegriffen, und angenommen daß 8 bis 900.000 fl. Kronenmünze sich im Staatsschatze befunden haben, wird an 60.000 fl. Ausfall verursachen; und noch viel bedeutender werden die Kosten der Ausprägung sein. Indessen, was sind die Ausgaben verglichen mit der Huldigung, welche dankbare Unterthanen ihrem für ihr Wohl väterlich besorgten Könige darbringen! Unsere Münzstätte ist in größter Thätigkeit; selbst Sonn- und Feiertage wird die Arbeit nicht ausgesetzt. (A. Z.)

(Schluß folgt.)

Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld.

Wir haben in der vorigen Nro. des Organs angezeigt, daß die zweite General-Versammlung der Aktionäre dieses interessanten Unternehmens auf den 12. Juni d. J. berufen worden ist, und glauben daß unsern Lesern einige Angaben über den Hauptzweck dieser Versammlung nicht unwillkommen sein werden, wobei wir uns jedoch auf die Mittheilung im vorigen Jahrgange des Org. S. 387 beziehen.

In der im Februar d. J. erlassenen Verfügung der Königl. Verwaltung für Handel, Gewerbe und Bauwesen ward dem Verwaltungsrath u. a. aufgegeben, ein vollständig ausgearbeitetes Bauprojekt zur baupolizeilichen Revision und Genehmigung der Bahnlinie der Regierung einzureichen.

Schon am 8. März 1835 war der Bau-Kondukteur Pickel mit der Anfertigung eines Planes für eine mit Dampfwagen zu befahrende Eisenbahn beauftragt worden. Das von mehreren Bergrücken durchschnittene und im Ganzen nicht günstige Terrain zerfällt in drei Abtheilungen:

1) Die Rheinebene, von Düsseldorf bis Erkrath, 1 1/4 Meilen sanft ansteigend.
2) Die Gebirgsgegend, von Erkrath bis Vohwinkel, 1 1/4 Meilen.
3) Die Senkung von Vohwinkel bis zur Wupper, 3/4 Meilen.

Von Düsseldorf aus ist die erste Station, in fast grader Linie von 2500 Ruthen bei einer Steigerung von circa 1 in 355 zu erreichen; dann auf schiefer Ebene von 616 Ruthen, bei 3 1/2 in 100 Fuß Steigung, eine Höhe von 256 Fuß mittelst stehender Dampfmaschinen zu bewältigen, von wo dann die Bahn wieder 2652 Ruthen weit, bei einer Steigung von 1 in 250 Fuß bis zur Wasserscheide bei Vohwinkel fortgeführt werden kann. Wegen der schiefen Ebene mit der stehenden Dampfmaschine, fand diese von Hrn. Pickel anempfohlene Linie vielen Widerspruch, weßhalb man beschloß das Gutachten des bekannten Ingenieurs R. Stephenson in London einzuholen. Dieser ließ das ganze Terrain durch einen Herrn Routh nochmals vermessen, und entschied sich dann in motivirtem Gutachten für die schiefe Ebene, und für einen Tunnel durch die Berghöhe bei Vohwinkel; der Verwaltungsrath ist dem Vernehmen nach dieser Ansicht einstimmig beigetreten, und die Gesellschaft wird nun am 12. Juni darüber zu entscheiden haben.

(Von dem in der Beilage zu Nro. 29 des Organs erwähnten Anerbieten haben wir nichts weiter vernommen.)

Auch über den letzten Bahntheil von der Wasserscheide bis Elberfeld waren bisher die Ansichten divergirend, sowohl hinsichtlich der Linie selbst als des Endpunktes, und es handelt sich jetzt namentlich um eine Einigung mit der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft über den gemeinschaftlichen Bau einer kurzen Strecke bei Elberfeld, die in die Sektion Elberfeld-Köln fällt.

Der interessanteste Punkt aber, der in der General-Versammlung zur Sprache kommen wird, dürfte wohl das Verhältniß zur Königl. Postverwaltung sein, weil dieser Punkt in ähnlicher Weise hinsichtlich aller Eisenbahnen in Preußen verhandelt werden muß. — Von der größten Wichtigkeit ist in dieser Beziehung die Erklärung, daß keineswegs ein Gewinn von Seiten der Post bei diesen Unternehmungen in Anspruch genommen wird, sondern nur eine Sicherung, daß die Gesammteinnahme der Post künftig nicht geringer ausfalle als bisher, — d. h. für den ganzen Staat 1,200,000 Thlr., wovon der größte Theil in Briefporto besteht. Es wird also zu ermitteln sein wie viel jede Provinz von dieser Summe aufzubringen hat, und danach — wie viel von dem provinziellen Antheil auf jede Postmeile der zu erbauenden Eisenbahnen fällt; so wie ferner darüber zu beschließen sein wird, ob die Gesellschaft die Beförderung der Personen und Güter für die Post übernehmen und somit zu der Verwaltung in das Verhältniß eines Privat-Posthalters treten will.

Die Gesammtkosten sind dem Vernehmen nach, Postentschädigung und Wagenanschaffung nicht mitgerechnet, auf 916,000 Thlr. veranschlagt; den Gütertransport schätzt man auf 1,400,000 Ztr., die Personenzahl auf 80,000 jährlich. — Wir werden unsern Lesern wohl bald ausführlicher über diese Gegenstände zu berichten haben.

Bergbau und Salinen.

Die Produktion der im Regierungs-Bezirk Merseburg belegenen Berg-, Hütten- und Salzwerke, mit Ausschluß der nicht unter Aufsicht der Königl. Bergämter stehenden Privat-Berg- und Hüttenwerke war im Jahre 1836 folgende: 1) Berg-Bezirk Wettin: Die beiden landesherrlichen Steinkohlenwerke zu Wettin und Löbejün lieferten 65,940 Tonnen Steinkohlen; an Braunkohlen wurden auf den beiden landesherrlichen Gruben zu Langenbogen und Zicherben 132,862 und auf den gewerkschaftlichen Gruben bei Oberröblingen, Teutschenthal, Eisdorf ꝛc. 368,983, zusammen 501,845 Tonnen gefördert; die Produktion an Eisenvitriol auf dem gewerkschaftlichen Vitriolwerke zu Moschwig betrug 3436 Zentner. Außerdem wurden auf diesem Werke 36 Zentner rothe Farbe erzeugt. Die Kalkbrennerei zu Löbejün lieferte 3232 Tonnen Kalk und Kalkasche. 2) Berg-Bezirk Mansfeld mit Sangerhausen: Die Produktion der Mansfelder und Sangerhauser gewerkschaftlichen Kupferwerke bestand in 17,304 Zentner Kupfer, 17,622 Mark Silber und 2729 Zentner Kupfer-Vitriol. Die gewerkschaftlichen Braunkohlengruben bei Helbra, Bornstädt und dem ... hügel lieferten 60,814 Tonnen Braunkohlen. Außerdem wurden auf dem erst im verflossenen Jahre angelegten Vitriolwerke bei Bornstädt 333 Zentner Eisenvitriol und Schwefelkies gewonnen, die dort mit der Braunkohle vorkommen. 3) Die Salinen zu Halle, Löwenberg, Kösen und Artern produzirten 13,466 Lasten weißes Salz, 87 Lasten gelbes, 43 Lasten schwarzes Salz und 35,709 Scheffel Düngesalz. Die zu diesen Salinen gehörigen landesherrlichen Braunkohlenwerke bei Tollwitz, Pretzsch, Mertendorf und Voigtstedt lieferten zusammen 219,863 Tonnen Braunkohlen. 4) Die pfännerschaftlichen Salinen zu Halle, Teuditz und Kötzschau produzirten 2938 Lasten weißes Salz, 36 Lasten gelbes, 27 Lasten schwarzes und 12,022 Scheffel Düngesalz. 5) Das Königl. Alaunwerk zu Schwemsal produzirte 5520 Ztr. Alaun und 24 Ztr. Glaubersalz. Die im Jahre 1836 bei den gewerkschaftlichen Berg- und Hüttenwerken geschlossene Ausbeute belief sich nach Abzug der Zubuße zusammen auf 106,410 Rthlr. Auf sämmtlichen vorgedachten Werken und in den verpachteten Königlichen Steinbrüchen zu Siebigerode und Rothenburg waren im Jahre 1836 2814 Bergarbeiter, 642 Hüttenarbeiter und Köhler und 448 Salinenarbeiter, zusammen 3904 Personen beschäftigt, welche ganz oder zum Theil 2391 Weiber, 4770 Kinder, 38 Väter, 173 Mütter und 32 hülflose Geschwister, zusammen 7404 Personen zu ernähren hatten, so daß die Summe der Arbeiter und Familienglieder 11,308 betrug. — Die nicht unter Aufsicht des Ober-Bergamts und der Bergämter stehenden Privat-Berg- und Hüttenwerke, mit Ausschluß des gräflich Einsiedelschen Eisenwerks Lauchhammer, haben im Jahre 1836 519⅔ Fuder Spatheisenstein, 497¾ Fuder Eisenstein, 13,924 Zentner Reif- und Stabeisen, ingleichen Gußwaaren, 8110 Tonnen Antimonium, 3998 Tonnen Flußspath, 2950 Tonnen Düngesalz, 300 Zentner Schießpulver, 452,955 Tonnen, 300,000 Stück Braunkohlen und 10,117 Klafter, 3,198,000 Stück Torf produzirt.

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten.

Das letzte Paketboot aus New-York ist in 16 Tagen nach Liverpool gelangt und hat Nachrichten bis zum 1. Mai gebracht; auch 30,000 Lst. in Münze. Der Kurs auf London war unstät; 10 bis 13 pCt. Prämie, jenach dem Papier; Bankaktien auf 112½ und 112 gewichen; Geld weniger begehrt, aber noch immer eben so rar; Falliten noch immer an der Tagesordnung, doch nur unter den weniger bedeutenden Kaufleuten. — In Betreff des von Seite der Bank von England proponirten Kredits hatte die Bank der Vereinigten Staaten noch keinen Beschluß gefaßt.

In Taunus-Eisenbahn-Aktien

werden nach Bericht aus Frankfurt a. M. vom 21. d. erhebliche Geschäfte gemacht. Der Eröffnungskurs von 66pCt. Agio konnte sich aber in den letzten Tagen der Woche nicht behaupten; es kamen einige nicht unbedeutende Partien nach und nach an den Markt, die aus frühern billigen Ankaufen herrühren, wovon die Besitzer muthmaßlich ihren Nutzen realisirten; der Kurs schloß gestern zu 62pCt. oder fl. 155 Agio für die Aktie von fl. 250.

Mehl-Fabrikation.

Baierische Blätter berichten: Ein aus dem Ministerium des Innern unterm 22. April an sämmtliche Kreisregierungen ergangenes Reskript ist folgenden Inhaltes: Die Erfindung der Amerikanischen Mahlmühlen zur Fabrikation des Trocken- (Dauer-) Mehles hat sein kurzer Zeit eine Vollkommenheit erreicht, welche die Aufmerksamkeit nicht allein Englands, Frankreichs und Hollands, sondern auch der sämmtlichen Deutschen Staaten bereits im höchsten Grade beschäftigt. Für Baiern, als einen der getreidereichsten Staaten Europas, ist die Errichtung solcher Mühlen um so mehr unabweisliches Bedürfniß, als nur durch die schnellste Einführung und Verbreitung derselben der Baierische Getreidehandel und die Mehl-Fabrikation in dem gehörigen Gleichgewichte mit andern Staaten, namentlich des Deutschen Zollvereins, erhalten, und dem zu Mehl verarbeiteten Baierischen Getreide jener überseeische Markt eröffnet zu werden vermag, welcher allein den Cerealien noch einigen Preis beizulegen im Stande ist. Andererseits aber bedroht das Aufkommen der Amerikanischen Mahlmühlen, deren Eine in der Kombination der verbesserten Rädereinrichtung und der Mahlvortheile selbst das Vier-, auch Sechsfache dessen leistet, was die jetzigen gewöhnlichen Mahlmühlen zu leisten vermögen, die bereits bestehenden Mühlen und mit ihnen den so achtbaren Stand der Müller, in dem glücklichsten Falle, wenn selbst der Bedarf von zahlreichen Malzmühlen in Anschlag gebracht, und eine Abänderung der gesetzlichen Bestimmung über die Privatmalzmühlen nicht in Anschlag gebracht wird, wenigstens theilweise mit dem Untergang. Um nun den unvermeidlich gewordenen und gesetzlich nicht hemmbaren Uebergang von dem bisherigen technisch veralteten Mühlensystem in diese neue Fabrikationsmethode mit allen jenen billigen Modalitäten zu umgeben, welche die Existenz der bestehenden Mühlenwesen und deren Besitzer so dringend ansprechen, hat die Kreisregierung ohne Verzug einzuwirken.

Zoll-Verein.

Von der Hannoverschen Gränze vom 15. Mai. Es ist kein Zweifel, daß in aller Kürze die Unterhandlungen, welche von der Krone Preußen schon früher mit der Hannoverschen Regierung in Betreff der Feststellung besserer gegenseitiger Zollgränzlinien gepflogen worden waren und bisher keinen günstigen Erfolg hatten, von Neuem angeknüpft werden. Der Königl. Preußische Gesandte, General von Canitz, ist zu diesem Ende schon von Kassel nach Hannover abgereist. Die Kurhessische Grafschaft Schaumburg ist bei dem Ausgange jener Unterhandlungen sehr betheiligt, und man sieht dort mit gespannter Erwartung den Resultaten derselben entgegen. Es handelt sich nämlich darum, da sich bessere Zollgränzen zwischen den beiden Zollvereinen, dem großen Deutschen und dem Hannoverisch-Braunschweigisch-Oldenburgischen, nur durch wechselseitigen Austausch von Territorien gewinnen lassen, ob die Kurhessische Provinz Schaumburg, die durch fremde Gebiete von den übrigen Kurhessischen Landen ganz abgesondert ist, und aus diesem Grunde bis jetzt in den Zollverband dieser nicht aufgenommen werden konnte, zu dem einen oder zu dem andern Zollvereinsbereiche geschlagen werden soll. Man weiß, daß von Seiten Hannovers die Einverleibung dieser Provinz in dessen Zollverein sehr gewünscht wird; aber daß von Kurhessischer Seite in die Stellung der Grafschaft Schaumburg unter eine fremde Zollverwaltung nicht leicht eingewilligt werden wird. Unter diesen Umständen werden die von Neuem einzuleitenden Unterhandlungen auf große Schwierigkeiten stoßen, indem die Preußischen Gebietstheile auf dem linken Weser-Ufer, die von Preußen zum Austausch gegen Gebiete des Hannoverischen Zollvereins auf dem rechten Weser-Ufer angeboten werden können, keinen hinlänglichen Ersatz darzubieten scheinen, um die Hannoversche Regierung geneigt zu machen, zu einem Vertrage über Feststellung anderer Gränzlinien zwischen den beiden Zollvereins-Gebieten und zu einem Zollkartell die Hand zu bieten.

(Schw. Mk.)

Getreide-Handel.

In den Häfen Laguayra und Porto Cavello ist vom 11. März an auf 6 Monate wegen eingetretenen Mangels die zollfreie Einfuhr von Mais, Reiß und Hülsenfrüchten aller Art gestattet. (Nach amtlichem Bericht des Konsuls der Vereinigten Staaten in Laguayra.)

Die Douane von Arica

ist durch Dekret des Präsidenten Santa-Cruz (promulgirt im September 1836) als gemeinschaftlich für Bolivien und Süd-Peru erklärt worden, d. h. die Ein- und Ausfuhrzölle beider Staaten sollen daselbst von gemeinschaftlich ernannten Beamteten erhoben, und der Ertrag gleichmäßig getheilt werden. Bis zur Ausfertigung eines neuen gemeinschaftlichen Tarifs, ist der bisherige Tarif von Süd-Peru gültig. Der bisherige Transit-Zoll von 5 pCt. von Arica nach Bolivien gab zu vieler Schmuggelei Anlaß, und dadurch zu obigem Dekret.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des erstern.

Dritter Jahrgang.

N^ro. 43. — **Köln, Sonntag den 28. Mai** — **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Rheinschifffahrt.

Der Frachttarif zwischen Mainz und Holland den wir in der Extra-Beilage zu Nr. 14 d. O. mittheilten, ist durch Beschluß der Mainzer Handelskammer, in Einverständniß mit den Holländ. Kommissarien und Rangschiffern, zu Berg um 10 centimes per 50 Kilogram herabgesetzt werden, um dem etwanigen nachtheiligen Einfluß anderwärts versuchter Erniedrigungen auf diese Rangfahrten vorzubeugen. Von Rotterdam aus ist die obige Aenderung bereits in Wirksamkeit getreten; von Amsterdam aus beginnt dieselbe mit dem künftigen Monat.

Eisenbahnen.

Erzgebirgische Eisenbahn.

(Siehe Anzeige 78 im heutigen Organ.)

† **Chemnitz**, den 15. Mai. Am 1. d. M. fand die Generalversammlung der Subskribenten auf die projektirte „Erzgebirgische Eisenbahn," die von den Kohlenminen bei Zwickau nach Riesa an der Elbe auf die schon im Bau begriffene und theilweis befahrene Leipzig-Dresdener Bahn führen soll, hier Statt. Schon etliche Wochen früher war der Hauptbericht des provisorischen Kommittee über die Ertragsfähigkeit und Ausführbarkeit dieses Unternehmens in Druck erschienen. *) Dieser Bericht, der sich zuerst über den Bahnverkehr und die daraus resultirenden Einnahmen verbreitete, dann die technische Ausführbarkeit des Baues erörterte, und endlich einen Kostenüberschlag desselben, wie der Betriebskosten versuchte, konnte, obgleich mit kaltprüfendem nüchterem Geiste verfaßt, und auf Annahmen basiet, welche die fleißigsten vergleichenden Untersuchungen als Minima ergeben, nur die günstigste Idee für das Gelingen und den Nutzen einer solchen Eisenbahn erregen; auch sprach die zahlreiche Versammlung genugsam das Interesse an dieser Angelegenheit durch die Aufmerksamkeit aus, welche sie den mehr als neunstündigen Debatten schenkte. Schon mehrere Tage früher waren die Bahnprofile und Karten, eine äußerst fleißige und gediegene Arbeit des Oberinspekter Lohrmann, im Saale, wo die Versammlung Statt finden sollte, zur Ansicht ausgestellt. Die Schwierigkeit in der größtentheils im Gebirge liegenden Gegend, welche tiefe und breite Flußthäler durchschneiden, eine Bahnlinie aufzufinden, welche leicht und nutzvoll mit Lokomotiven befahren werden kann, ist durch die dargelegten Ergebnisse auf befriedigende und überraschende Weise gelöst. Auf die 209,513 Ellen betragende Strecke der ganzen Bahn kommen 128,624 Ellen gerade Linie; die im Uebrigen Statt findenden Krümmungen haben Krümmungshalbmesser von 3000, 2500, 1700 und 1500, und nur für zwei ganz unbedeutende Strecken ward einer von 1200 Ellen, und am Chemnitzer Bahnhofe, wo die Schnelligkeit der ab- und zufahrenden Lokomotive ohnehin geringer wird, ein Krümmungshalbmesser von 700 Ellen nöthig. Die Neigungsverhältnisse überschreiten an der von Chemnitz nach Riesa führenden Bahnlinie nicht 1 in 180, gemeinhin nicht 1 in 200. Am einzigen Punkte, welcher hiebei eine Ausnahme macht, dem Abhange des Zschopauthals bei Saalbach ist eine 3360 Ellen betragende schiefe Ebene mit einem Neigungsverhältnisse von 1 in 25 projektirt, wo eine stehende Dampfmaschine, wie es in England und Amerika geschehen, das Ersteigen bewirken wird. Auf der von Chemnitz nach Zwickau führenden Bahnlinie mußte auf 31,497 Ellen, also über ⅓ der ganzen Strecke, ein Neigungsverhältniß von 1 in 165 angenommen werden, wobei noch der Bau eines 700 Ellen langen Tunnels nöthig wird. Die übrige Linie ist theils horizontal, theils hat sie ein Neigungsverhältniß von 1 in 200. Die Veranschlagung des Baukapitals wurde für Unter- und Oberbau, so wie für Bahnbefahrung nebst den bis jetzt gemachten Vorauslagen auf 3,455,193 Thlr. berechnet. Die Kosten des Betriebs und der Unterhaltung der Bahn wurden auf 149,620 Thlr. per Jahr, die Einnahme, wobei man den, hinsichtlich der bis jetzt auf der ganzen Bahnstrecke im Durchschnitte Statt findenden Frequenzen, genau ermittelten Verkehr zur Basis genommen, auf 355,000 Thlr. veranschlagt, wonach sich eine Nettoeinnahme von 205,380 Thlrn. oder an 6% Verzinsung des Kapitals ergäbe. Natürlich lassen sich bei der Zunahme des Transportes, und vor Allem der Personenfrequenz, wie sie auf allen bis jetzt befahrenen Eisenbahnen sich gezeigt, später weit günstigere Resultate erwarten. —

Die Generalversammlung, welcher das provisorische Kommittee die Resultate seiner Thätigkeit und den Beschluß zur Entscheidung vorlegte, ob die Bahn gebaut werden solle oder nicht? entschied sich mit 1069 Stimmen einstimmig für das Erste, und es ward hierauf zur Berathung der Statuten, nach einem vom provisorischen Kommittee vorgelegten Entwurfe geschritten. Da man der Meinung war, daß unverweiltes Beginnen am Baue, wie ungehinderte und größte Beschleunigung desselben, das Haupterforderniß sei, dem Unternehmen eine noch erhöhtere Theilnahme zuzuwenden, so ertheilte man dem zu wählenden Ausschusse und dem von diesem gewählten Direktorium den Auftrag und die Vollmacht, alle Maßregeln zu nehmen, die hiezu zweckdienlich schienen. In solchem Betracht wurde der Statutenentwurf in seinen Hauptpunkten unverändert angenommen und von der Versammlung bestätigt, wonach die Aktiengesellschaft als definitiv konstituirt erklärt wurde und die in den Statuten verordnete Wahlen vor sich gingen. Früher war schon ein Justifikationsausschuß zur Prüfung der vom provisorischen Kommittee gelegten Kassarechnung ernannt, auch gleich nach Beschluß des Baues der Bahn, die noch in seinen Händen befindlichen, nicht ausgegebenen 65 St. Subskriptionsscheine zum Kurse von 10¼ bis 16¼ in Raten von 1, 2, 3, 5 und 10 versteigert worden.

Nicht nur für unsere gewerbreiche Gegend, sondern für ganz Sachsen und Deutschland, wagen wir das beschlossene Unternehmen ein Ereigniß von höchster Wichtigkeit zu nennen. Abgesehen davon, daß es eine direkte und schnelle Verbindung der ausgebreiteten Industrie mit der Hauptstadt und dem größten Handels- und Meßplatz des Landes herstellen, und hier zuerst eine Masche in dem in Deutschland projektirten Eisenbahnnetze bilden wird, so verspricht es den Süden der Deutschen Staaten, wenn künftig, woran nicht zu zweifeln, die Verlängerung der Bahn nach Baiern bewirkt wird, mit der Elbe und dem transalbinischen Deutschland in nahe Berührung zu bringen, dadurch aber den Verkehr zwischen diesen Ländern bedeutend zu steigern; besonders aber jene Kohlenschätze die in meilenlangen Schichten von beträchtlicher Stärke in der Nähe der Bahnlinien hinliegen, die größten Beförderungsmittel der industriellen Thätigkeit, den entfernten Holz- und Kohlenarmen Gegenden zu öffnen. Diese Vortheile, der dadurch in Aussicht gestellte, weit die jetzigen Annahmen überschreitende Gewinn, wird wie wir hoffen, dazu beitragen dem Unternehmen die schleunigste Ausführung zu sichern und so der Sächsischen Industrie ein unermeßliches Hülfsmittel darzubieten.

Leipzig-Dresden. Der Ton in dem öffentliche Blätter von den nothwendigen Reparaturen der kaum vollendeten Bahnstrecke sprachen, ließ die Uebertreibung ahnen. Die Sache ist durchaus unerheblich. Vom 24. bis 16. April ward die Bahn nur 12 Tage befahren und hin und her von mehr als 14,000 Personen benutzt, was eine Einnahme von reichlich 3000 Thlrn. ergeben haben soll (also im Durchschnitt täglich 1166 Personen und etwa 130 Thlr. Einnahme). Es wird nicht nur nach Machern und Wurzen hin, sondern auch von Dresden aus fleißig fortgearbeitet, wie auch an dem Tunnel bei Oberau, eine Stunde jenseits Meißen.

Am 15. Juni wird in der Leipziger Buchhändlerbörse die dritte General-Versammlung Statt finden, wo den Aktionären der Geschäftsbericht und der Rechnungsabschluß für 1836 vorgelegt werden soll.

Frankreich. Sechs Eisenbahnen hat der Handelsminister am 8. Mai in der Kammer zur Sprache gebracht. 1) Von Paris an die Belgische Grenze, konzedirt an Herrn Cockerill, der eine (noch nicht genau bekannte) Subvention vom Staat erhält. 2) Eisenbahn im Gard-Departement, einer Minenkompagnie konzedirt, mit einer Subvention von sechs Millionen frs. 3) Von Paris nach Orleans, noch nicht konzedirt; das Unternehmen wird öffentlich ausgeboten; die Regierung verlangt, die Kammer solle drei Millionen dazu votiren. 4) Von Paris nach Rouen; diese Bahn wird ebenfalls öffentlich adjudizirt; Subvention sieben Millionen frs. 5) Von Mühlhausen nach Thann; konzedirt an Herrn Köchlin, der die Bahn, ohne Subvention, auf eigene Kosten und Gefahr anlegen will. 6) Von Lyon nach Marseille; noch zu vergeben; auch hierbei soll öffentliche Konkurrenz bestehen; der Staat garantirt den Unternehmern 4 Prozent von ihrem auf die Bahn verwendeten Kapital; die Garantie soll längstens 30 Jahre dauern und höchstens für 70 Millionen frs. geleistet werden.

Bei den Bahnen nach Brüssel, im Garddepartement, und von Mülhausen nach Thann — als welche direkt konzedirt sind — hat der Staat nur die Oberaufsicht. Anders ist es mit den Bahnen von Orleans, Rouen und Lyon. Bei diesen kann die Verwaltung ihre Probe ablegen, was sie vermag in industrieller Beziehung. Napoleon sagte einmal: „Paris, Rouen und Havre sind nur eine Stadt, deren Hauptstraße die Seine

(* Siehe in den letzten Nrn. d. O. S. 199, 222 u. 231. (A. d. R.)

ist." — Kommen die Eisenbahnen, welche jetzt projektirt sind, zur Ausführung, so wird Napoleons Gedanke in weit größerer Ausdehnung verwirklicht. Hot man einmal eine Bahn von Lyon nach Marseille, so bleibt dit Bahn von Paris nach Lyon nicht aus, und dann kommt man aus irgend einem Hotel oder Bureau der Hauptstadt in 10 Stunden an den atlantischen Ozean und in 30 Stunden an das mittelländische Meer.
(D.-P.-A.-Ztg.)

Getreide-Handel.

Turin, 17. Mai. Durch Königliche Ordonnanz vom gestrigen dato ist der Einfuhrzoll auf Getreide meerwärts von 9 auf 6, landwärts von 3 auf 1 lir. per Ztr. herabgesetzt worden (die Savoyische Grenze ausgenommen, wo 2 lire pr. Ztr. erhoben werden).

Mehlfabrikation.

In der Schweiz ist seit einiger Zeit ein neues Mahlsystem mittelst Walzen im Gange, das sich durch wesentliche Vorzüge vor allen bisherigen Methoden dergestalt auszeichnet, daß es nicht nur neuerlich mit dem erwunschtesten Erfolg in Mainz eingeführt sein, sondern jetzt dem Vernehmen nach auch in die Preußischen Ostseeländer und selbst nach Rußland verpflanzt werden soll. — Als Hauptvorzüge werden folgende genannt: — Bei einer Triebkraft von etwa 20 Pferden werden in 24 Arbeitsstunden gegen 200 Zentner Weizen in Mehl verwandelt (wozu auf anderen vorzüglichen Mühlenwerken ungefähr doppelt so viel Kraft erforderlich ist); — bei gutem Weizen werden 72 Prozent gutes, zur Ausfuhr geeignetes, und nur 26 Prozent geringes Mehl und Kleie geliefert; der wirkliche Abgang aber, oder die Verstaubung beträgt nicht über 2 Prozent; — das gute Mehl zerfällt in 3 Sorten, von welchen die beßte alle bisher gekannten an Feinheit übertrifft; — endlich bedarf das Mehl keiner künstlichen Abkuhlung, sondern läuft von selbst kalt ab, und ist zum langen Aufbewahren ganz vorzuglich geeignet.

In Baiern, wo gleichfalls dieser wichtige Industriezweig besondere Achtung gefunden hat, wird die Schweizer Walzenmühle auch wohl Eingang finden; freilich steht aber mit dem Bestreben das Wohl der Gesammtheit durch Beförderung und Verbesserung der Industrie zu heben, die ängstliche Berücksichtigung bestehender Verhältnisse und Sonderinteressen in seltsamem Wiederstreit (s. die Beilage zur vor. Nr. d. O.), und es ist schwer zu begreifen, weßhalb die Müller in dieser Beziehung mehr Gewicht haben sollen, als die Handspinner, Drucker 2c. 2c.

Zollgesetzgebung in Chili.

Die Handelskammer in Havre zeigt unterm 10. d. an, daß am 11. Oktober v. J. in Chili eine Verfügung erlassen sei, betreffend die Uebertretungen bei den Zollgesetzen. Zugleich ist auch eine Behörde eingesetzt, die über alle Konfiskationen, welche nicht den Werth von 300 Piastern übersteigen, zu entscheiden hat. Die Einführung dieser Behörde ist von den fremden in Valparaiso ansässigen Kaufleuten mit vielem Beifall aufgenommen worden, indem dadurch viele Formalitäten und bedeutende Unkosten, welche mit der frühern Einrichtung verbunden waren, wegfallen oder heruntergesetzt sind.

Zolltarif von Valparaiso.

Die von der Regierung niedergesetzte Kommission zur Revidirung des Tarifs hat am 20. November 1836 ihre Arbeiten beendigt, und ihre Vorschläge wegen Ermäßigung verschiedener Zollsätze sind u. A. wie folgt sanktionirt worden:

	sonst	jetzt
Agraffen zu Mänteln, das Pfund	3 P. — C.	1 P. 4 C.
" " Kleidern, dito	3 " "	1 " — "
Damenschuhe aus brodirtem Ziegenfell, das Dutzend Paar	9 " — "	8 " 50 "
Damenschuhe, nicht gestickt Ziegenfell, das Dutzend Paar	8 " — "	7 " — "
Eau de Cologne, das Dutzend Fläschchen	1 " 25 "	— " 75 "
" " Lavende dito dito	4 " 50 "	3 " — "
Flächserne und hanfene Leinwand, schmale Bretagnes, das Stück	3 " 50 "	2 " 75 "
dito breite dito	4 " 50 "	3 " 90 "
Kleidungsstücke, Mantelkragen, das Dutzend	6 " — "	4 " 50 "
Lackirte Kalbsfelle, das Dutzend	15 " — "	11 " 50 "
Maroquin (bereitete Schaffelle) das Dutzend	11 " — "	10 " — "
Nähseide, das Pfund	6 " — "	5 " 50 "
Olivenöl, das Dutzend Flaschen	6 " — "	5 " — "
Pantoffeln, das Dutzend Paar	10 " — "	6 " — "
Seidene Handschuhe, das Dutzend Paar	6 " — "	4 " 50 "
Seidenzeuge, in Packen von 20 bis 40 Varas, das Stück von 40 Varas	1 " 15 "	1 " — "
dito dito von 10 bis 20 Varas, das Stück von 40 Varas	2 " 13 "	— " 80 "
Spielkarten, das Groß	12 " — "	10 " — "
Stiefel, das Paar	5 " — "	4 " — "
Stiefelschäfte, das Dutzend	10 " — "	9 " — "
Wein auf Flaschen, die Kiste von 12 Flaschen	3 " 50 "	2 " 75 "
Ziegenhäute und Felle, das Dutzend	15 " — "	9 " 50 "

Vertilgung der Maikäfer.

Das Königl. Württembergische Ministerium des Innern empfiehlt am 2. Mai d. J. von Neuem die Anschaffung einer 1834 in der Cotta'schen Buchhandlung erschienenen Schrift: „Gemeinfaßliche Belehrung über den Maikäfer, als Larve und als Käfer, seine Verwüstungen und Mittel gegen dieselben; von Prof. Plieninger;" und ermahnt zugleich, daß auch ferner Prämien ausgesetzt werden, um das Einsammeln der Käfer im Großen allgemeiner zu machen. (S. Organ 1836 S. 312 und 432.) (Schw. Mk.)

Seide.

Turin, 17. Mai. Heute Morgen ward eine Königl. Ordonnanz publizirt, durch welche in Betracht der gegenwärtigen Krise gestattet wird, die Summe von 6 Millionen lire nuove auf die Finanzen des Staats, zu erheben, um gegen 4% Zinsen dem Handelsstande auf Seidenvorräthe als Vorschuß gegeben zu werden.

Mailand, 12. Mai. Heute fand bei geringer Preiserniedrigung einiger Umsatz Statt, in Organsins titr. 22/24 d. zu 22 " 5 à 22 " 50; 36/40 d. zu 17 " 65 à 18; in Trames titr. 22/26 d. zu 21 " 20 à 21 " 65, titr. 40/45 d. 17 " 20 à 17 " 65, Mailänd. Geld und Gewicht. — Ein festes Geschäft ist nicht zu erwarten bis das Resultat der nächste Aernte sich mit mehr Sicherheit beurtheilen läßt.

Avignon, 18. Mai. Man befürchtet noch immer eine ungünstige Aernte, und wenn der Zustand der Fabriken nicht so kläglich wäre müßten die Grèges steigen; so aber bleibt es bei völliger Stille. Notirt wird in Cavaillon titr. 40/28 d. 19 à 22 fr.; in Bagnols titr. 36/24 d. 20 à 22½ fr.; in Aubenas titr. 26/20 d. 22 à 24½ fr.

Oel-Handel in Marseille.

Wir geben zunächst eine Uebersicht der Einfuhren von Olivenöl in Marseille und in Frankreich überhaupt, in den Jahren 1832 bis 35, um das Durchschnittsquantum mit der Einfuhr des J. 1836 zu vergleichen.

	Einfuhr in Marseille.			Einfuhr in Frankreich.	
Jahre	Eßbares	Fabriköl		Eßbares	Fabriköl
1832	16,369 met. Ztr.	306,885	—	41,602	328,467
1733	30,338	380,112	—	101,613	405,438
1834	24,198	308,528	—	75,486	323,315
1835	16,324	229,133	—	40,124	240,573
Gesammtb.	87,229	1,224,658		258,825	1,397,793
Durchschn.	21,807	306,164		64,706	349,448
1836	326,971 238,337			414,154	

Dieser Zusammenstellung nach könnte es scheinen, als habe sich die Olivenöl-Einfuhr in Marseille seit 1833 beträchtlich vermindert, da die Zollregister für 1833 dieselbe auf 410,449 metr. Ztr. und für 1836 nur auf 238,337 ansetzen. Gleichwohl versicherten mich Seifensieder, daß ihre Fabriken im J. 1836 sehr beschäftigt gewesen seien. Die Abnahme der Olivenöl-Einfuhr in den Zollregistern schreiben sie folgenden Ursachen zu: 1) der starken Erzeugung von Oelen in der Provence und auf Corsika, welche, da sie auf Küstenfahrzeugen nach Marseille gelangen, in den Zollregistern bei der Einfuhr des allgemeinen Handels nicht vorkommen; 2) der sehr ansehnlichen Quantität von Samenölen, welche bei der Seifenfabrikation verwendet, und weil sie auf demselben Wege eingeführt werden, gleichfalls in den Zollbüchern fehlen; 3) endlich der seit einigen Jahren bestehenden Einführung einer sehr beträchtlichen Quantität von öligen Sämereien, woraus in Marseille Oel fabrizirt wird, die aber in den Zollregistern unter der Rubrik Sämereien figuriren.

Nach den Zollerhebungen hätte die Einfuhr betragen:

in Marseille.	1835			1836	
Bezugsorte:	Miller. (*)	metr. Ztr.		Miller.	metr. Ztr.
Tunis und Algier.	75,950	44,051	—	40,650	23,577
Spanien	1,750	1,015	—	59,600	34,568
Küstenländer v. Genua	22,200	12,876	—	50,400	29,232
Neapel	136,400	79,112	—	277,500	160,950
Levante	86,350	50,083	—	8,050	4,469
Provence	7,650	4,437	—	110,730	64,233
Corsika			—	60,850	35,293
Gesammtb.	330,300	191,574	—	607,780	352,313

*) Die Millerole zu 64 Litres oder 58 Kilogr. gerechnet.

Die Einfuhr der Samenöle ist bei diesen Quantitäten nicht in Anschlag gebracht, obwohl sie sehr bedeutend ist.

Den Erhebungen des Oktroi zufolge wurden in Marseille für die Konsumption oder die Fabrikation folgende Quantitäten eingeführt, worin die Samenöle mit den Olivenölen vermischt vorkommen, weil die Oktroiabgaben für beide gleich sind.

Einfuhr:

Jahre	Hectel.	metr. Ztr.
1832	337,029	306,696
1833	311,826	283,762
1834	308,704	280,921
1835	241,207	219,498
	1,198,766	1,090,877
Durchschnitt	299,691	272,719
1836	321,944	292,969

Der Unterschied, der zwischen den Zollregistern und den Erhebungen des Oktroi obwaltet, kann herrühren 1) von der Ausfuhr eines Theiles der feinen Oele, und in der That wurden 1836 davon 29,929 metr. Ztr. ausgeführt; 2) von der Wiederausfuhr vermittelst der Küstenfahrzeuge von einem Theile der eingeführten Oele, und endlich von der Ungenauigkeit der Handelsziffer oder vielfachen andern Ursachen, die ich nicht ausfindig machen konnte. Indessen scheint es durch die Oktroierhebungen erwiesen, daß die Oeleinfuhr von 1836 die Durchschnittseinfuhren von 1832—1836 um 22,253 Hektol. oder 20,250 metr. Ztr. überstiegen hat; sie stand jener von 1832 nur um 15,085 Hektol. oder 13,727 Ztr. nach. Die mittlere Einfuhr von Olivenölen in Marseille verhielt sich zu jener von Frankreich wie 79: 100. Man kann demnach nicht sagen, daß sich in der Thätigkeit dieses Handelszweiges eine Abnahme gezeigt habe.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 25. Mai 1837.

Zucker. Vorgestern Abend wurden in Auktion verkauft 898 K. blonde Havanna zu $29\frac{3}{4}$ bis $37\frac{1}{4}$ Fl.

Kaffee. Heute wurden 1100 B. Laguayra zu 27 bis $31\frac{1}{2}$ C. aus erster Hand im Entrepot verkauft.

Thee. In der gestrigen Auktion von Javathee bedang der schwarze 113 bis 266, der grüne 185 bis 221 C.; die 33 Zwölftel-Kisten, ab gesandt für Javathee 10 bis 13 C.

Tabak. Aus erster Hand verkauft 66 F., 122 F. und 60 F. Maryland zu unbekanntem Preis.

Thran. 1000 F. kamen vorgestern zur Auktion und wurden zu $31\frac{1}{2}$ Fl. zurückgehalten.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. $35\frac{9}{16}$ P., Hamburg 2 M. $34\frac{7}{8}$ kurz $35\frac{1}{2}$ G., London 2 M. 11-$87\frac{1}{2}$ G., 3 T. Sicht 11-$97\frac{1}{2}$ P., Paris 2 M. $56\frac{7}{16}$ G., kurz $56\frac{11}{16}$ G.

* London, 22. Mai 1837.

Im Ganzen hat sich in voriger Woche keine erhebliche Veränderung an unserm Markte gezeigt; es blieb mit Ausnahme weniger Artikel still und flau.

Zucker. Mauritius ist wieder 1 sh. gewichen. Z. von den fremden Kolonien behaupten sich fest. Weiße Havanna bedangen in Auktion am 19. d. $34\frac{1}{2}$ bis 39 sh., blonde aus freier Hand 17 bis 19 sh., aber der Umsatz war unbedeutend. Raffinaden fortwährend weichend; doppelte Stampfz. zu 32 bis $32\frac{1}{2}$ verkauft. Morgen kommen 300 K. braune Bahia, 7365 S. Mauritius und 450 S. Bengal zur Auktion.

Kaffee behauptet sich gleichfalls, doch sind die Sorten von fremden Kolonien wenig begehrt.

Baumwolle ist in der Auktion am 19. abermals $\frac{1}{4}$ bis $\frac{3}{8}$ d. niedriger weggegangen: 1445 B. Surate zu 3 bis $4\frac{1}{4}$, 1293 B. Madras zu $3\frac{1}{4}$ bis $8\frac{5}{8}$, 524 B. Bengal ord. zu 3 bis $3\frac{1}{8}$; 176 B. Bourbon-Saat zu $6\frac{1}{2}$ d. Aus freier Hand ward nichts namenswerthes verkauft. Am 9. Juni werden wieder 5000 B. Surate u. 2000 B. Madras versteigert.

Getreide ward heute wenig an den Markt gebracht. Weizen ward 2 bis 3 sh. höher bezahlt als am Montag; Gerste, Bohnen und Erbsen 1 sh. höher, Hafer 1 bis $1\frac{1}{2}$ sh. höher. Der Begehr ist lebhaft, auch für Getreide in Bond. — (Zoll unverändert, s. die Korr. in Nr. 41 d. D.)

Kurse. Consols $91\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{2}$ G.; Exchequer Bills 98 à 99; United-States-Bank Post-Notes $94\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$; Morris Canal Bonds 98 a 99. — Briefe aus Liverpool melden diesen Morgen neue Fallissements im Baumwollengeschäfte. Andererseits zeigte sich mehr Kauflust und Leben am Markt.

Daselbst, 23. Mai 1837.

Wechselkurs: Amsterdam 12-4 G.; Antwerpen ebenso; Frankfurt $153\frac{1}{4}$ G.; Hamburg 13 M. $13\frac{1}{4}$ k. G.; Paris 25 fr. $77\frac{1}{2}$ c. G.

*New-York, 1. Mai 1837.

Zucker von guter Qualität war begehrt; Portorico ward mit $6\frac{1}{2}$ bis 8, St. Croix mit $8\frac{1}{2}$ bis 9, New-Orleans mit 6 C. bezahlt. Dann wurden 1800 K. braune Havanna für $4\frac{1}{4}$ bis 5 zur Ausfuhr genommen.

Kaffee. Der Umsatz war sehr beschränkt: 600 S. grüne Havanna kontant zu 9, auf 4 Monat zu 10 C.; 802 S. Brasil 10 C., 300 S. Laguayra 11 und 200 S. Domingo $9\frac{1}{2}$ C. kontant

Reiß ist im Weichen. Karolina wird hier auf 4 Monat Zeit zu $3\frac{3}{4}$ bis $3\frac{1}{4}$, in Charleston zu $2\frac{7}{8}$ bis $3\frac{1}{4}$ erlassen.

Fischbein ebenfalls weichend zuletzt mit 18 C. bezahlt.

Pottasche wird in der Regel auf 5 D. gehalten, einiges zu $4\frac{3}{4}$ verkauft, $4\frac{1}{2}$ geboten; Perlasche 5-50 bis 5-75.

Getreide. Der Markt ist lebhafter geworden. 15,000 Bushel Weizen, schöner Qual. bedangen auf Lieferung 140 bis 150 C., 30,000 B. von Odessa 100 C.; fremder Roggen 90 C.

Mehl kommt allmälig durch die Kanäle an den Markt, und die Preise weichen, aber der Absatz bleibt unbedeutend. Man notirt New-York und Troy ordin. $7\frac{3}{4}$ bis $8\frac{1}{2}$ D. (am 1. April noch 10 bis $10\frac{1}{2}$ D.); Western-Kanal 9 bis $9\frac{1}{2}$; vom Süden 9 bis 10 D.

Baumwolle. Der Preis für mittel bis schön war vor 3 Monaten 15 bis 17 C., gegenwärtig erhält man dieselbe Waare für $8\frac{1}{2}$ bis 10 C., und dennoch will Keiner einen erheblichen Ankauf wagen. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 1600 Ballen, meist beste Qual., Upland zu 8 bis 12, Florida, New-Orl. u. Mobile zu 8 bis $13\frac{1}{2}$.

In New-Orleans ward am 22. v. M. gar nichts mehr gemacht; man notirte schöne Louisiana und Mississippi $11\frac{1}{2}$ C., assortirte Alabama und Tennessee $6\frac{1}{2}$ bis 7. Vorrath 97,000 B.; Fracht im Weichen. Ganz ähnlich war die Lage der übrigen Hauptmärkte.

Im Allgemeinen läßt sich der Zustand des Handels nicht beschreiben. Hier am Ort betragen die Fallissements 60 Millionen und der Verlust am Waarenpreise mindestens 20 Mill. Dollars, außerdem verlieren unsre Häuser durch auswärtige Fallissements über 50 Mill. D. In New-Orleans schätzt man die Falliten auf 100 Millionen; in Mobile haben fast alle namhafte Häuser die Zahlungen eingestellt u. s. w. (S. die heutige Beilage).

*Triest, 17. Mai 1837.

Endlich scheint sich die Lage unseres Platzes ein wenig bessern zu wollen; namentlich in Kolonialwaaren ward bei neuerwachtem Spekulationsgeist ziemlich viel gemacht, und man ist allgemein der Meinung, daß die Preise ihren niedrigsten Stand erreicht haben.

Zucker. Aus freier Hand wurden 766 K. verkauft; alte weiße Rio und Pernambuco zu 17, d. d. Bahia zu 17 bis 19, neue dito Pernamb. zu 20, weiße Havanna zu 23 Fl. der Ztr.; dann in Auktion ein paar Partien havarirte nach Qualität bezahlt. — Ferner von Raffinaden 232 K. Holländ. Stampfz. zu 20 bis 21, und 45 F. Engl. dito zu $21\frac{1}{2}$ bis 22 Fl.

Kaffee. Aus freier Hand: 6821 S. Rio zu 20 bis 25, 281 S. und 21 F. Havanna zu 25 bis 23, und 83 F. St. Jago zu 34 bis 44 Fl.; in Auktion 473 S. und 26 F. Rio zu $15\frac{1}{2}$ bis $19\frac{1}{2}$ Fl. der Ztr.

Baumwolle war namentlich begehrt; 3100 B. wurden genommen, Subuge zu 29, Nordamerik. zu 35, Mako zu 40 bis 41 Fl. der Ztr.

Wolle blieb unverändert, der ganze Umsatz bestand in 258 Ballen zu den letzten Preisen.

Häute und **Felle.** Es wurden im Ganzen 7450 Häute (Amerik. gesalzen zu 23 bis 28 Fl., trocken zu 36 bis 41), 2500 Kolbfelle, 20,000 Lammfelle und 3000 Paar Bocksfelle verkauft (letzte gesalz. Dalmat. zu 11 bis 15 Kr. das Pfund).

In **Südfrüchten** war der Umsatz mäßig und ohne Preisveränderung. Von **Oel** wurden nur 2800 Ornen Leccer zu 18 Fl. und 650 O. Dalm. und Rag. zu 20 bis $20\frac{1}{4}$ Fl. die Orne verkauft.

Getreide. 7200 Weizen von Odessa bedangen 3 Fl. 35 bis 3-40; 2300 St. Roggen vom Schwarzen-Meer 3 Fl.; 1000 St. Ital. Hafer 1 Fl. 45 per Star.

Knoppern, 2700 Ztr. (Camota vom Golph zu 7 bis $8\frac{1}{2}$ Fl.)

Buchsholz, 980 Ztr., in Auktion 49 bis 52 Kr. der Ztr.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Surinam „het Vertrouwen“ Jaal, mit 373 F. Zucker und 83 B. Baumwolle; von Curaçao und Laguayra „Eduard“ Peters, mit 1188 B. Kaffee, 870 B. Baumwolle, 162 P. Gelbholz, 2c. an diverse; von Smyrna „Frithioff“ Bentzon, mit 1240 F. Rosinen an Luden u. Poel; von Drammen „Caroline“ Haffel, mit Holz und Blausel; von Königsberg „Christina“ Dijkhuis, mit 80 L. Weizen; von Ringkiöping „Anna Catharina“ Matthießen und „Kleine David“ Karstensen, mit 115 B. Dän. Wolle; von Hull „de jonge Jacob“ Bakker, mit 15 L. Rappsaat und div. Fabrikaten; von Batavia „Helena“ Blom, mit 8485 B. Kaffee, 1509 Kan. Zucker, 193 K. Indigo, 1500 Häuten, 988 S. Zinn und 1579 B. Rohr, Handelsmaatschappij; von Surinam „Noord Holland“ Ruyl, mit 436 F. Zucker und 189 B. Baumwolle, an div.; „West-Indie“ Boon, mit 440 F. Zucker und 75 B. Baumwolle, an div.; von Hull „De Goede Verwochting“ Ouwehand, mit div. Manufakturwaaren, Eisen, und anderen Fabrikaten; von Liverpool „Christina“ Lucht, mit 191 B. Baumwolle und 35 T. Eisen; „Hermina“ Ringering, mit Eisen; von New-York „Louisa“ Gusham, mit 225 F. Thran, 3 B. Baumwolle, 28 F. Pottasche und 15 B. Hopfen an Gebhard u. Komp.; von Bordeaux „Delphin“ Boß, mit 85 Orh., 145 F. und 8 K. Wein; 12 St. Vorlauf, 20 K. und 61 B. Droguerien u. s. w. an div.; von Bergen „Severn“ Sotberg, mit 1792 Wall Stockfisch, 16 T. Thran und 10 P. Fellen; von Königsberg „Jacoba“ de Groot, mit 64 L. Weizen, „Hollandisch Trouw“ Kok, mit Erbsen, Weizen, Leinen, Hanf und Schweinsborsten.

Rotterdam: von London „Leda“ Tope, mit 145 B. Baumwolle, 585 B. Reiß und 60 F. Tabak; von Libau „Henriette“ Withmer, mit 60 L. Roggen, 75 L. Gerste und 560 Matten an de Monchy; von Surinam „Amphitrite“ Krul, mit 870 B. Kaffee und 80 B. Kakao; von London „De Batavier“ Dunlop, mit 1104 Bl. Kupfer, 310 K. und div. Packen Kaufmannsgut, 150 K. und 80 S. Zucker und 351 Kall. Thee, an div.; „Hope“ Boxer, mit 697 S. Reiß, ferner mit Pfeffer, Piment, Mandeln, Baumwolle, Salpeter an div.; „Giraffe“ Stranack, mit 121 B. Baumwolle, 183 S. Pfeffer und 14 K. Kupfer; von Nickerie „Wilhelmina Friederika“ Bodeman, mit 145 F. Zucker, 114 B. Baumwolle und 38 B. Kaffee; von Bordeaux „Wilhelm Olivier“ Korter, mit 639 Orh. Wein an div. und Order.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Von der unterzeichneten Kommission sind am heutigen Tage nachstehende ihr von der Königlichen Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden überwiesene Staats-Schuld-Effekten als:

Stück		Thlr.	Sgr.	Pf.
24,013	Kurmärkische Koupons und Scheine über ältere Zinsen aus der Zeit vor dem ersten Mai 1818 im Betrage von	522,242	7	6
261	Koupons von Neumärkischen Interims-Scheinen über ältere Zinsen aus der Zeit vor dem 1. Juli 1818	10,874	1	3
1,800	unverzinsliche Sächsische Kammer-Kredit Kassen-Scheine Litt. E. über	67,654	—	—
176	Schlesische Domainen-Pfandbriefe über	153 235	—	—
214	Sächsische Kautions-Scheine über	77,377	11	8
316	dergleichen Depositar-Scheine über	105,281	2	—
10	Obligationen der ersten Kasseler Anleihe de 1798 über	2,857	4	4
873	verschiedene provinzielle Staats-Schuld-Dokumente über	89,721	8	8

nach vorher gewonnener Ueberzeugung von der Richtigkeit der Stückzahl und des Geld-Betrages im Königl. Münz-Gebäude durch Feuer vernichtet worden, welches hierdurch zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird.

Berlin, den 17. Mai 1837.

Königl. Immediat-Kommission zur Vernichtung der dazu bestimmten Staats-Papiere.

(gez.) v. Schütze. Beudemann sen. v. Bredow. Endell.

Bekanntmachung. Die planmäßige Ziehung der 90 Serien, welche die am 16. Oktober d. J. und an den darauf folgenden Tagen zur Ausloosung kommenden 9000 Seehandlungs-Prämien-Scheine enthalten, wird am 1. Juli d. J., Vormittags neun Uhr, im großen Konferenz-Saale des Seehandlungs-Gebäudes Statt finden, wovon wir das dabei betheiligte Publikum hiermit in Kenntniß setzen.

Berlin, den 18. Mai 1837.

General-Direktion der Seehandlungs-Sozietät.

(gez.) Kayser. Wentzel.

Preußen. Das am 22. Mai ausgegebene **11.** Stück der Gesetzsammlung enthält unter Nr. 1802 folgende, die Vermehrung der Kassen-Anweisungen um **3 Millionen Thaler** betreffende Allerhöchste Kabinets-Order:

„Um dem mehrfach hervorgetretenen Bedürfnisse einer Vermehrung der Kassen-Anweisungen abzuhelfen, habe Ich beschlossen, daß außer den durch meine Ordres vom 21. Dez. 1824, vom 22. April 1827 und vom 5. Dez. 1836 genehmigten Beträgen noch für drei Millionen Thaler Kassen-Anweisungen und zwar Eine Million Thaler in Apoints zu 1 Thaler, Eine Million Thaler in Apoints zu 5 Thaler, 500,000 Thaler in Apoints zu 50 Thaler und 500,000 Thaler in Apoints zu 100 Thaler ausgegeben werden sollen. Damit indeß hieraus in keiner Art eine Vermehrung der Verpflichtungen des Staats erwachse, bestimme Ich zugleich, daß die Ausgabe dieser Kassen-Anweisungen nur gegen vorherige Niederlegung gleicher Beträge von Staatsschuldscheine oder Obligationen der Anleihe vom Jahr 1830 nach dem Nennwerthe bei der Haupt-Verwaltung der Staatsschulden erfolgen

darf, welche die Litern, Nummern und Beträge der niedergelegten Staats-schuldscheinen oder Obligationen der Anleihe von 1830 durch die hiesigen Zeitungen bekannt zu machen und sie so lange in Verwahrung zu behalten hat, bis die dafür ausgegebenen Kassen-Anweisungen wieder eingelöst und zurückgeliefert sind. Ich beauftrage die Hauptverwaltung der Staatsschulden sich diesen Anordnungen gemäß der Anfertigung und Aushändigung der hiernach auszugebenden Kassen-Anweisungen sogleich zu unterziehen. Es sollen jedoch von den anzufertigenden 3 Millionen Thaler Kassen-Anweisungen nur 2 1/2 Millionen ausgegeben, eine halbe Million aber bei der Hauptverwaltung der Staatsschulden niedergelegt werden, um bei künftigem Bedürfniß auf meinen Befehl und gegen Deponirung von Staats-schuldscheinen in Kurs gesetzt zu werden. Alle wegen der bisherigen Kassen-Anweisungen geltenden gesetzlichen Bestimmungen sollen auch auf diese jetzt auszufertigenden Kassen-Anweisungen, welche mit demselben Datum, wie die bereits ausgegebenen, zu versehen sind, angewendet werden. Dieser Befehl ist durch die Gesetzsammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.«

Berlin, den 9. Mai 1837.

Friedrich Wilhelm.

An
die Hauptverwaltung der Staats-Schulden und den Staats- und Finanz-Minister Grafen v. Alvensleben.

Holland. Das Amsterdamer »Handelsblad« vom 18. Mai berichtet ausführlich über einen Plan eines Vereins zum gemeinschaftlichen Besitz von Kansbilletten. Direktoren sind die Herren Westendorp u. K. und L. R. Bischofsheim (von welchen der Plan ausgegangen), Komissarien die Herren D. C. Splittgerber, J. Valckenier und F. A. van Hall. Jedes Mitglied des Vereins muß 17 Kansbillette und 400 Fl. einschießen, und erhält dafür einen Schein, der ihm als Antheil ein Nominal-Kapital von 1000 Fl. zu 4 Prozent Zinsen bis 1850 verbürgt, in welchem Jahre die Rente um so viel vermehrt werden soll, als die Fonds der Gesellschaft durch die Auslosung eines Theils der Kansbillette im Werthe zugenommen haben werden. — Die ersten Gelder, bis zu 3 Millionen Fl., sollen in Obligationen der zweiten 4 1/2 prozentigen Anleihe der N. H. Maatschappij (und zwar zum Preise der jüngsten Unterzeichnung), die übrigen Gelder dagegen in soliden Effekten angelegt, — aus den eingehenden Interessen zunächst die Unkosten, Provisionsgebühren und Koupons bis 1850 bestritten, — und der Ueberschuß zum Ankauf von Zertifikaten der differirten Schuld verwendet werden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 27. Mai 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	250 „	k.	143 G.	2 M.	141 9/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 1/4 B.	2 M.	6.25 3/4 B.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 B.	2 M.	150 3/10 B.
Bremen	100 Lb.	k.	113 1/2 G.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 3/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.
Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

79. Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Die Herren Interessenten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft werden hierdurch benachrichtigt, daß die Eintrittskarten zu der am 31. d. M., Morgens 9 Uhr, im großen Rathhaus-Saale hierselbst Statt findenden General-Versammlung von Montag den 29. dieses, Nachmittags 3 Uhr an, im Rathhause in Empfang zu nehmen, woselbst auch die Vollmachten der abwesenden, in der General-Versammlung zu vertretenden Interessenten vorzuzeigen sind. Es ist wünschenswerth, daß die hiesigen Herren Interessenten sich möglichst schon am Montag Nachmittags zu obigem Zwecke einfinden, damit für den folgenden Tag ein zu großer Andrang vermieden werde.

Köln, den 27. Mai 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Camphausen. Deichmann. Merkens. Schnitzler. von Wittgenstein.

74. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann von 30 Jahren, welcher ganz Baiern alle Jahre regelmäßig zwei bis drei Mal bereist, wünscht außer den ihm bereits anvertrauten Geschäften, noch mit einigen Fabriken (Seiden-, Tuch- und Baumwollen-Fabriken) in Verbindung zu treten und deren Geschäfte provisionsweise zu besorgen; — oder auch eine Stelle als Reisender für ein angesehenes Haus, mit festem Gehalt und Vergütung der Reise-Spesen, zu erhalten. Er hat auch viele solide Bekanntschaften in Württemberg und Baden, die er früher ebenfalls bereiste. —

Nähere Auskunft ertheilt auf mündliche oder portofreie Anfragen die Redaktion dieses Blattes.

78. Erzgebirgische Eisenbahn.

Die General-Versammlung der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft, gehalten zu Chemnitz am 17. Mai 1837, hat die Ausführung des von dem provisorischen Kommittee projektirten Unternehmens einstimmig beschlossen, und sich nach Annahme des modifizirten Statuten-Entwurfs zu einem Aktien-Vereine konstituirt, den unterzeichneten Kommittee aber beauftragt, die fernere Organisation desselben zu bewerkstelligen.

Wir veröffentlichen demnach in Folgendem das durch die beauftragten Notarien uns mit getheilte Resultat der Statt gefundenen Wahl eines Ausschusses von 24 Mitgliedern, wovon nach §. 19 des Statuts die General-Versammlung achtzehn und diese wiederum sechs zur Ergänzung zu wählen hatten.

Die General-Versammlung wählte

die Herren:

A. Hecker in Chemnitz.
A. Wex „ „
B. Eisenstuck „ „
Stadtroth Theunert „ „
G. F. Heymann „ „
C. G. Francke „ „
A. Bürger „ „
A. Dufour-Feronce in Leipzig.
G. Hübner in Chemnitz.
Bürgermeister Wehner „
C. Ziegler in Glauchau.
Sekretär von Stern in Chemnitz.
Th. Roder „ „
C. Riedig „ „
P. O. Stauß „ „
Postmeister Reiche-Eisenstuck in Annaberg, Präsident der 2. Kammer, Stellvertreter des Kreisvorsitzenden des Erzgeb. Kreises.
Obersteuerprokurator Eisenstuck in Dresden.
Bürgermeister Hübler in Dresden.

und von diesen wurden hinzu gewählt:

Herr F. G. Wiecks in Harthau.
„ Mechanikus C. Hoffmann in Leipzig.
„ F. L. Rollain in Zwickau.
„ Maschinenbaudirektor Brendel in Freiburg.
„ Aug. Richter in Chemnitz.
„ Mühlenbesitzer Schade „ „

Die Wahl des Direktoriums wird unverweilt durch den Ausschuß geschehen und bekannt gemacht werden.

Der Kommittee, bis hierher zur Geschäftsführung ermächtigt, hat ohne Zeitverlust das Gesellschaftsstatut zur Allerhöchsten Bestätigung eingereicht, und bei der hohen Staatsregierung Einleitung zu Feststellung der für den Angriff des Baues nothwendigen Vorbedingungen getroffen.

Die Uebersichtskarten der projektirten Linie sind dem hohen Ministerio des Innern zur Genehmigung vorgelegt, auch ist die Erlassung des von den Ständen bereits angenommenen Expropriationsgesetzes nachgesucht worden.

Indem der Kommittee jetzt die weitere Leitung der Vereins-Angelegenheiten in die Hände des Ausschusses niederlegt, und die Prüfung seiner Rechnungen über die von ihm bisher verwalteten Gelder von dem durch die General-Versammlung erwählten Justifikations-Ausschusse
Herren A. Richter,
„ Stadroth C. M. Müller,
„ F. G. Gehrenbeck jun. zu Chemnitz,
erwartet, dankt derselbe am Schlusse seiner Arbeiten den Aktionärs für das ihm bewiesene Vertrauen und für so manche Unterstützung mit Rath und That, deren er sich zu erfreuen gehabt hat.

Das in der General-Versammlung aufgenommene Protokoll ist dem Beschlusse gemäß für die Aktionärs gedruckt worden, und durch das Eisenbahn-Bureau in Chemnitz, durch die Buchdruckerei von J. B. Hirschfeld in Leipzig, die Arnold'sche Buchhandlung in Dresden, und die Richter'sche Buchhandlung in Zwickau zu beziehen.

Chemnitz, den 20. Mai 1837.

Kommittee der Erzgebirgischen Eisenbahn.

(S. den Bericht im heutigen Organ.)

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 27. Mai.

Angekommen: (den 27.) Alois Messinger von Mainz, C. Mutzbauer von Frankfurt mit 1641 C.

Abgefahren: (den 21.) M. Brandt nach Würzburg mit 2022 C., S. Schutz nach Frankfurt bis Werthheim, Fr. Bergholz nach Amsterdam mit 1422 C.

Vorbeigefahren: (den 24.) G. Orts von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2400 C., T. J. Jttschert von Vallendar nach Uttrecht mit 5400 C.; (den 26.) P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 1585 C., M. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4312 C., J. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 2024 C., H. W. Bayer von Kassel nach Rotterdam mit 3942 C. Steine.

In Ladung: J. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; L. Stammel nach Mannheim; G. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Gerling nach Frankfurt bis Werthheim; L. Heuß nach Heilbronn; C. Geller nach Mainz; J. Trapp nach Boppard; Jacob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Heinr. Bieltjes nach Amsterdam; Hend. Kock und D. Herberich nach Rotterdam; Fr. Schmitz nach Antwerpen; J. Linkewitz und With. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Coesen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) J. Polzen von Amsterdam nach Köln mit 4444 C., Plier von Amsterdam nach Mainz mit 4052 C.; (den 22. u. 23.) H. P. Wieler von Rotterdam nach Wesel, Köln u. Koblenz mit 2000 C. Pulver, W. Stammel von Amsterdam nach Köln mit 3311 C., H. v. Rietschooten von Rotterdam nach Koblenz mit 2923 C., J. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2667 C., L. Klotz von Arnheim nach Köln mit 512 C.; (den 24.) D. Stammel von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2816 C., P. H. de Vries von Amsterdam nach Köln mit 4776 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 24. Mai	16 F. 2 Z.	14 F. 10 Z.	15 F. 6 Z.
am 25. „	15 „ 8 „	13 „ 9 „	14 „ 5 „
am 26. „	14 „ 8 „	— „	—
am 27. „	13 „ — „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 43 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 28. Mai 1837.

Münz - Angelegenheiten.

(Schluß.)

Württemberg. Nach einer Königl. Verordnung vom 3. Mai 1837 sollen Eingulden- und Halbguldenstücke als grobe Münzsorten im Kronthalerfuße ausgeprägt werden. Da der Ausdruck Kronthalerfuß in neueren Zeiten häufig gebraucht wird, so sind einige Notizen über diesen Münzfuß dem größern Publikum vielleicht nicht unwillkommen. Ursprünglich wurden die Kronthaler so ausgeprägt, daß deren $9\frac{1}{11}$ auf die Kölnische Mark fein Silber gingen, wonach sich der Werth eines Kronthalers auf 2 fl. 12 kr im 20Guldenfuß, oder auf 2 fl. $38\frac{2}{5}$ kr. im 24Guldenfuß stellte. Betrachtet man den Kronthaler in diesem Werthe, so giebt es keinen besondern Kronthalerfuß, sondern dieser ist beziehungsweise mit dem 20Gulden- und dem 24Guldenfuße gleichbedeutend. In den neunziger Jahren des vorigen Jahrhunderts geschah es aber, daß der in oben erwähntem Werthe ausgeprägte Kronthaler zu 2 fl. 42 kr. im 24Guldenfuße, = 2 fl. 15 kr. im 20Guldenfuße, in Umlauf gesetzt wurde, während der kursirende Werth des Konventions-Geldes, wenigstens im täglichen Verkehr, unverändert blieb. So stellte sich der kursirende Werth des Kronthalers zu seinem innern Werthe in das Verhältniß von 45 : 44. Betrachtet man diesen Unterschied zwischen dem kursirenden und dem innern Werthe als einen Auswechsel gegen Konv.-Geld, so ist immer noch von keinem besondern Kronthalerfuß die Rede. Der Ausdruck Kronthalerfuß entstand erst dadurch, daß man fingirte, der Kronth. sei zu 2 fl. 42 ausgeprägt, während man fortfuhr, $9\frac{1}{11}$ Kronth. auf die feine Mark zu prägen. Hienach wäre die feine Mark zu 24 fl. $32\frac{8}{11}$ kr. ausgeprägt, worunter man aber nicht Konventions-Gulden und Konventions-Kreuzer, sondern, um uns so auszudrücken, Krongulden und Kronkreuzer, überhaupt Krongeld, verstehen muß. Die feine Mark enthält demnach $1472\frac{8}{11}$ kr. Krongeld. Der Preußische Thaler, deren 14 auf die feine Mark gehen, ist also $= \frac{1472\frac{8}{11}}{14} = 105\frac{15}{77}$ Kreuzer Krongeld = 1 fl. $45\frac{15}{77}$ kr. im Kronthalerfuß, was wir deßhalb bemerken, weil noch Manche glauben, daß der Preuß. Thaler zu 1 fl. 45 kr. zu hoch tarifirt sei; er wäre es allerdings nach dem 24Guldenfuß, aber nach dem Kronthalerfuß ist er gezeigtermaßen $\frac{15}{77}$ kr., nahezu $\frac{1}{5}$ pCt., mehr werth. Da der Kronthaler schon geraume Zeit die Münz-Einheit in dem südwestlichen Deutschland bildet, und das Krongeld sich in der Vorstellung des Volkes festgesetzt hat, auch die Preise der Dinge sich unvermerkt nach Krongeld regulirt haben, so glaubte man, auch andere grobe Münzsorten, die kleiner als der Kronthaler sind, in dem Kronthalerfuß ausprägen zu müssen. Wird dieser Fuß genau eingehalten, so hat das Krongeld, so unbequem auch der Kronthalerfuß ist, einen eben so festen Werth, als das Konventionsgeld, versteht sich, in dem Verhältnisse von 44 : 45, wenn man gleichnamige Münzsorten oder Rechnungsmünzen des Krongeldes und des Konventionsgeldes mit einander vergleicht. Inzwischen darf nicht unbemerkt gelassen werden, daß der ursprüngliche Kronthalerfuß ($9\frac{1}{11}$ auf die feine Mark) in neuern Zeiten kleine Alterationen erfahren hat. So sollen aus der feinen Mark vorschriftmäßig ausgeprägt werden: in Baiern 9·181, in Württemberg 9·136 Stück Kronthaler. (Baden hat den ursprünglichen Kronthalerfuß beibehalten.) Hienach wurde in Württemberg die feine Mark zu 24 fl. $40\frac{22}{1000}$ kr. Krongeld ausgeprägt (s. Nelkenbrechers Handbuch). Strenge genommen muß man also zwischen dem ursprünglichen und zwischen dem Baierischen, Württembergischen rc. Kronthalerfuße unterscheiden. Diese kleinen Abweichungen von dem ursprünglichen Kronthalerfuße mögen wohl daher rühren, daß grobe Münzsorten nicht ohne baaren Verlust in ihrem vollen Nennwerthe ausgeprägt werden können, es sei denn, daß man sich das ungeprägte Silber um den Betrag der Prägkosten, unter dem Silberpari zu verschaffen wisse. Inzwischen wäre zu wünschen, daß der Feingehalt der groben Münzsorten dem einmal angenommenen Münzfuße, also in den südwestlichen Deutschen Staaten dem ursprünglichen Kronthalerfuße (abgesehen von dem sog. Remedium), vollkommen entspräche, und daß jedenfalls in dieser Beziehung in den genannten Staaten eine vollkommene Gleichheit stattfände. Ja, dieses scheint uns durch den Zollverein, in welchem diese Staaten stehen, geboten, so wie uns durch denselben geboten scheint, daß kein Vereinsstaat für sich eine auf den Kurs der Münzen sich beziehende einseitige Verfügung erlasse. Mit einem Worte: der Zollverein sollte zugleich ein Münzverein sein. Die Aufgabe dieses Münzvereins wäre, eine vollkommene Gleichförmigkeit in dem Münzwesen derjenigen Staaten, welche den Kronthalerfuß angenommen haben, herbeizuführen. Dahin gehört Gleichheit des innern Werths sowohl der groben Sorten als der Scheidemünze, ja selbst Gleichheit der äußern Form. Ferner die Festsetzung der auszuprägenden Sorten, und der Menge, in welcher die Scheidemünze ausgeprägt werden darf. Denn, wenn gleich die Scheidemünze eigentlich nur in dem Staat, in welchem sie geprägt wird, gezwungenen Umlauf hat, so kann ihr, ohne den Verkehr zu erschweren, der Eingang in die Nachbarstaaten nicht wohl verwehrt werden, und so sind bei der Scheidemünze auch die Nachbarstaaten und mittelbar die übrigen Vereinsstaaten betheiligt. Für den etwaigen Verlust, der sich bei der Ausprägung grober Sorten ergeben könnte, müßte von dem Verein Entschädigung geleistet werden. Zugleich möchte es angemessen sein, die norddeutsche Münz-Einheit, den Preußischen Thaler, mit der Münz-Einheit des südwestlichen Deutschlands, dem Kronthaler, in Uebereinstimmung zu bringen. Wenn der Preußische Thaler forlan zu 1 fl. 45 kr. tarifirt bleibt, so müßte, um jene Uebereinstimmung zu bewirken, die Kölnische feine Mark zu 24 fl. 30 kr. ($9\frac{2}{27}$ Kronthaler auf die Mark) ausgeprägt werden, wodurch sich das Verhältniß des Krongeldes zu gleichnamigem Konventionsgeld auf 48 : 49 stellen würde. Diese Abänderung wäre um so unbedenklicher, als sie kaum merkbar ist, und als der Werth des Krongeldes dadurch nicht verringert, sondern sogar um etwas weniges erhöht würde. Wie aber, wenn der Preußische Thaler zu 1 fl. 48 kr. tarifirt, und hienach die feine Mark zu 25 fl. 12 kr. ausgeprägt würde? Diese Frage möchte wohl einer genaueren Prüfung werth sein.

In obigem Artikel werden zwar der ursprüngliche Werth der Kronenthaler und die spätern Abweichungen angeführt, bei der Vergleichung mit dem Preußischen Gelde aber die Einhaltung des Münzfußes von 14 Thalern auf die Kölnische feine Mark, oder von 24 fl. 30 kr. bei dem Werthe von $1\frac{3}{4}$ fl. für den Thaler vorausgesetzt, und daher zu der, jedem Geschäftsmanne auffallenden Folgerung gelangt, daß der Preußische Thaler zu 1 fl. 45 kr. besser als der Kronthaler zu 2 fl. 42 kr. sei. Zur Aufklärung dieses Widerspruchs mag die jedem Sachverständigen bekannte Thatsache dienen, daß das Preußische Geld gegen seinen ursprünglichen Münzfuß bedeutende Abweichungen zeigt, welche im Durchschnitt bei den Thalern $1\frac{3}{4}$ pCt. unter dem gesetzlichen Münzfuße betragen, bei den älteren Thalern aber sich auf 2 pCt. stellen, wogegen die kursirenden Drittels-Thaler 2—3 pCt., die Sechstels-Thaler sogar 4—5 pCt. geringer sind, als der Münzfuß erfordern würde. Wenn daher auch die kursirenden Kronthaler dem ursprünglichen Münzfuß, wie dieses bei jeder Münze nach längerem Kurs nothwendig der Fall sein muß, nicht entsprechen, und gegen einen Münzfuß von $24\frac{1}{2}$ fl. um $\frac{2}{3}$—$\frac{3}{4}$ pCt. abweichen, so ist ihr Silberwerth immer noch um 1 pCt. höher, als der Werth der ganzen Preußischen Thaler, oder dieser müßte nach dem Silberwerth auf 1 fl. 44 kr. tarifirt werden, wobei überdieß der geringere Werth des in den Preußischen Thalern enthaltenen 12löthigen Silbers gegen den des feineren 14löthigen Silbers der Kronthaler nicht einmal berücksichtigt ist. Diesem Werthe hat auch der Kurs der Thaler in Frankfurt und auf den übrigen Wechselplätzen früher entsprochen, so lange dem Preußischem Gelde nicht die süddeutschen Staaten geöffnet waren und die Annahme bei den Zollkassen und bei den meisten öffentlichen Kassen ihm nicht einen höheren Kurs von 1 fl. 45 kr. sicherte. Wenn man in allen Schriften die Abweichungen der Kronthaler von dem Konventionsfuße als den Grund der Deutschen Münzverwirrungen angeführet findet, so werden dagegen Angaben über die Abweichungen der übrigen Deutschen Münzen gänzlich vermißt, während die Zwanziger in Oestreich, welche hauptsächlich das Wechselgeld dort bilden, in den älteren Sorten Abweichungen von 2—3 pCt. zeigen, und auch in Sachsen die kursirenden Drittel-, Sechstel- und Zwölftel-Thaler, welche dort das Wechselgeld ausmachen, gegen den Konventionsfuß und den ganzen Konventions-Thaler einen um 1—2 pCt. geringeren Silberwerth haben. Dieses Werthverhältniß bestätigt sich auch durch die Kursverhältnisse, da das Konventionsgeld in der Regel gegen Kronthaler nur wenig höher steht, und die ganzen Konventions-Thaler in Leipzig fast eben so viel Agio genießen gegen das dortige Wechselgeld, wie in Frankfurt gegen Kronenthaler. Wenn daher die Frage aufgestellt wird, ob nicht der Preußische Thaler zu 1 fl. 48 kr. tarifirt werden sollte, so könnte billig gefragt werden, ob nicht für die süddeutschen Staaten statt einer Verschlechterung des Münzfußes, welche die rechtlichen Verhältnisse aller Zahlungs-Verbindlichkeiten verrücken würde, eine Verbesserung desselben gewählt werden sollte, was durch Tarifirung des Kronthalers auf 2 fl. 40 kr. und die Verbesserung des Münzfußes um $1\frac{1}{4}$ pCt. geschehen könnte. Die nächste Folge würde sein, daß das Konventionsgeld, namentlich die so ungerne vermißten und für den Verkehr mit Oestreich unentbehrlichen Zwanziger wieder erhalten, und zugleich für den Verkehr mit der Schweiz und Frankreich eine Gleichstellung der Kronenthaler zu 40 Batzen, und der Fünffrankenthaler zu 35 Batzen erzielt würde, wobei allerdings die Tarifirung des Preußischen Thalers zu 1 fl. 43 kr., der Drittel-Thaler zu 34 kr und der Sechstel-Thaler zu 17 kr. eintreten müßte, was jedoch nicht als ein Nachtheil angesehen werden könnte, sobald die Preußischen Sorten durch bessere Geldsorten ersetzt würden, woran es bei der Tarifirung des Kronengelds zu 2 fl. 40 kr. eben so wenig fehlen würde, als gegenwärtig, wenn man einen Auswechsel von $1\frac{1}{4}$ pCt. aufwendet. (Schw. M.)

Holland und der Deutsche Zollverband.

Berlin, 18. Mai. Seit einigen Wochen befinden sich von Seiten Hollands die HH. v. Scherf und Rochusen, ersterer Geschäftsträger am Bundestage, letzterer Sekretair der Handelskammer, in Berlin, um mit dem diesseitigen Zollverbande einen Handelsvertrag abzuschließen, welcher die seit einigen Jahren vermehrten Differenzen ausgleichen und Holland dem Verbande so nahe als möglich stellen soll. Wie man vernimmt, haben die Bevollmächtigten sich bereit erklärt, dem Wiener Vertrage, in Bezug auf die Rheinfreiheit jusqu'à la mer völlig nachzukommen, wenn überhaupt der Rhein von seinen drückenden Zöllen befreit würde. Die Schlichtung dieser alten Streitfrage wird jedoch, wie es scheint, durch diese Bereitwilligkeit nicht bewirkt werden, da, was Preußen betrifft, dasselbe allerdings dem allgemeinen Besten gern Opfer bringen möchte, in den andern Staaten jedoch ziemlich entschiedener Widerstand entstehen dürfte. In einigen bilden nämlich die Rheinzölle wichtige Theile der Gesammt-Einnahme, und namentlich sollen aus denselben die Entschädigungen an Mediatisirte gezahlt werden, für welche man keine anderen Mittel der Befriedigung zu haben glaubt. Wie hoch übrigens der Rhein belastet ist, geht aus den Nachweisen der Abgeordneten hervor, nach deren Rechnungen jede Last Getreide, welche den Strom bis zur Holländischen Gränze hinab geht, eine Steuer von 40 fl. zahlt. Da nun durchschnittlich 15,000 Last jährlich nach Holland gehen, so würden allein 600,000 fl. hiervon in Deutschland erhoben, und der wahre Werth um so viel künstlich gesteigert, während natürlich der Getreidepreis an den Produktionsorten und der Bodenwerth herabgedrückt werden. Holland dagegen bezieht nur $2\frac{1}{2}$ fl. per Last, und so weit wäre die Befreiung des Rheins vielmehr Sache Deutschlands als des Nachbarstaats. Es steht zu wünschen, daß eine Einigung und hierdurch eine indirekte Anschließung Hollands an den Zollverband bewirkt werde, da

Deutsche Manufakturwaaren nach Holland einen wichtigen Ausgang finden, und eine Herabsetzung der Zölle für die Rheinprovinz von der größten Wichtigkeit sein muß.

Kommerzielle Lage Frankreichs.

Unter dieser Rubrik haben wir in Nro. 41 des Organs über die Unterstützung berichtet, welche von Paris aus dem Handel von Havre zu Theil geworden. Das „Journ. du Havre" hat unterm 20. Mai in Betreff der dort angegebenen Zahlen einige Berichtigungen veröffentlicht. Folgendes wird als zuverläßig genau gemeldet: 19 der ersten Pariser Häuser haben dem bedrängten Handel von Havre, unter Garantie von 15 Häusern des letzteren Platzes, 10 Millionen Franken geliehen, um Vorschüsse auf Waaren machen zu können. Die 15 Häuser haben 5 Kommissarien gewählt, welche unentgeltlich die Verwaltung der ganzen Angelegenheit übernommen haben. Die finanziellen Geschäfte werden unter Direktion dieser Kommissarien von den HH. Dubois u. K. besorgt. Die Pariser Häuser aber, von denen mehrere in ihrem eigenen Vortheil wohl ein ferneres Weichen der Baumwolle wünschen mußten, haben, um dieses im allgemeinen Interesse zu verhindern, die erwähnte Unterstützung unter den liberalsten Bedingungen bewilligt! —

(Dieser eigentliche Zweck der Maßregel ist von verschiedenen Seiten getadelt worden. Man hat den Satz dagegen in Anwendung gebracht, daß niedrige Preise den Absatz befördern und daß dieser die Produktion beherrscht, welche bei raschem Absatz blüht, und bei trägem Absatz stockt, ohne dem Einfluß der Preise des Rohstoffs unterworfen zu sein. — Es geht mit diesem Satze, wie mit fast allen ähnlichen, zu deren allgemeiner Aufstellung allerdings die Erfahrung geführt hat; sie sind in der Anwendung richtig als Regel, d. h. im gewöhnlichem Verlauf der Dinge, aber darum nicht in jedem einzelnen Falle, — und wenn man in solchen Krisen, wie die gegenwärtige, ausschließlich nach Regeln verfahren wollte, würde das Gemeinwesen unfehlbar dem Druck der exceptionellen Umstände erliegen.)

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten.

Die Vereinigten Staaten sind ein neues Land, wo viel zu thun ist, wo man rasch und nach großem Maßstabe zu handeln liebt, wo große Thatkraft und ein starker Wille, Neues hervorzubringen, in den Gemüthern herrscht; es ist das Land des Kredits, und der Kredit allein hat die schnelle Entstehung bevölkerter Städte, die Urbarmachung weiter Landesstrecken und die Anlage unzähliger Kommunikationsmittel möglich gemacht. In dieser gewagten Bewegung waren die Vereinigten Staaten begriffen (und wenn man läuft ist jedes Fallen gefährlich), als der Streit sich erhob zwischen der Bank von Philadelphia, diesem großen Hebel der Amerikanischen Thätigkeit, und dem Präsidenten Jackson, und als dieses finanzielle Etablissement, das umfassendste und sicherste in den Vereinigten Staaten, und eines der solidesten in beiden Welten, sich, der Charte zum Hohn, der deponirten Staats-Fonds beraubt sah, um den politischen und persönlichen Leidenschaften des Präsidenten zu genügen. (Wir verweisen zur Erklärung dieser Bemerkung auf das „Organ" v. J. 1835 S. 15, 138 und 189.)

Die übrigen Banken, sämmtlich in untergeordneter Stellung zu dieser, mußten nur zu bald die Rückwirkung der Beschränkung des Diskonts empfinden und auf ihre gesammte Klientele übertragen, und zwar in demselben Moment, als diese Verwirrung noch durch eine andere vergrößert ward, indem die Regierung sich anstrengte, das Münz- und Finanz-System zu modifiziren, kleine Banknoten in Umlauf setzte und die Goldmünze des Landes veränderte. — Diese letzte Veränderung, verbunden mit der Noth der Banken, mußte nothwendig der Englischen Münze in den Vereinigten Staaten Eingang verschaffen, welche hier vortheilhafter anzubringen war als in der Heimath. Bald aber bedurfte England, durch Amerika erschöpft, selbst der Hülfe, welche es letzterem verliehen hatte; die Bank von England sah ihre Kassen sich leeren und erhöhte, um fernerem Abzug zu verhindern, ihren Diskont; als aber die Erschütterung bis zum Herzen Londons, dieser Hauptstadt des Welthandels, gedrungen war, verbreitete sie sich schnell nach allen Richtungen hin. Gegenwärtig sind alle Staaten Europas mehr oder weniger in die Amerikanischen Angelegenheiten verwickelt, mehr oder weniger abhängig von der Krise, die dort jeden Tag durch neue und enorme Fallissements bezeichnet wird. Sie haben zahllose Kapitalien dahin gegeben, in der Form von Waaren oder von Münze — um die Stelle des entwertheten Papiers zu vertreten, gigantische Unternehmungen ausführen zu helfen, 250 Millionen beim Brande von New-York zerstörter Valuten zu ersetzen, und der Noth der Banken Hülfe zu bringen; — Alles das hat Amerika ihnen zu danken, und Alles das steht auf dem Spiele, wenn die Vereinigten Staaten ihren demokratischen Journalen folgen, die ihnen den Rath geben — Bankerott zu machen und ihr Gold und Silber einzuschließen.

(Journ. d'Anv.)

Neuere Nachrichten.

Philadelphia, 1. Mai. Die Krisis scheint sich zu verziehen (?); gewiß ist es, daß die Banken von New-York nicht materiell gelitten haben; es sind für 6 Monat Zeit folgende Dividenden angekündigt worden: von der Fulton-Bank 5 pCt., von der New-York-Bank 4 pCt., von der City-Bank 4 pCt., von der Union-Bank 6 pCt., von der State-Bank 3½ pCt. Auch die West-Chester-Bank hat für denselben Zeitraum 5 pCt. Dividende angekündigt. — Bankaktien stehen 111½ à 112, Souvereigns 4 Doll. 90, a 4 D. 93 C. Kurs auf England 10½ à 12.

(Merc. B.)

New-Yorker Berichte vom 1. Mai bringen Folgendes über die Versammlung der Kaufleute von New-York, deren wir in Nro. 41 des Org. erwähnten. Es wurden verschiedene Beschlüsse gefaßt, deren Hauptinhalt wir kurz zusammenfassen wollen:

Die Regierung wird geradezu beschuldigt, das Unglück des Landes durch ihre Maßregeln zum großen Theil herbeigeführt, dasselbe nicht nur nicht unterstützt, sondern unterdrückt zu haben. Van Buren wird beschuldigt, gegen den Willen des Volks bei den verhängnißvollen Experimenten seines Vorgängers zu beharren und durch diesen Eigensinn Tausenden von Kaufleuten den Untergang bereitet, Hundert-Tausenden von Arbeitern des Brodes beraubt, den Werth der Baumwolle um Millionen verringert, den Wechselkurs im Innern vernichtet und die Industrie des Landes zerstört zu haben. Es wird ferner erklärt: wenn van Buren noch länger bei den Maßregeln seines Vorgängers beharre, müßten die Bürger, welche von ihrer Arbeit leben, Hungers sterben, es würde zu Aufständen kommen, die Institutionen des Staats würden in Gefahr gerathen. — Es ward ferner beschlossen eine Kommission von 50 Mitgliedern nach Washington zu senden, um gegen den Schatzkammerbefehl „daß die Staatsländereien nur gegen baare Zahlung verkauft werden dürfen" Vorstellungen zu erheben und den Präsidenten zur Erlassung einer Order an die Zolldirektoren zu bewegen: „diejenigen Kaufleute, welche ihre Zollabgaben nicht berichtigen, vor dem 1. Januar 1838 deßhalb nicht gerichtlich zu verfolgen. —

Der in New-Orleans erscheinende „True American" enthält Folgendes aus dieser Stadt vom 22. April:

Die Falliten folgen sich mit unerhörter Schnelligkeit; fast der ganze kleine Handel der Straße Chartres ist verloren, und wohin sich die Blicke wenden, sieht man nichts als Ruin. Die Baumwollen-Spekulanten sind ohne Ausnahme ruinirt und die Banken verweigern jede Hülfe, namentlich dem Kleinhandel. Yateman, Woods u. K., ein Haus von unbegränztem Kredit, dessen Noten den dritten Theil aller Zirkulationsmittel in Tennessee ausmachten, haben mit 15 Millionen Dollars die Zahlungen eingestellt, ein Fall, der unabsehbares Elend im Westen nach sich ziehen muß. — Alle Waaren sind werthlos geworden, und die Sklaven, die im Durchschnitt auf 1200 D. Werth waren, sind für 300 D. zu bekommen. — Doch ist die entsetzliche Lage der Stadt nur zu leicht erklärlich. In 4 Jahren, seitdem das Jacksonsche „Experiment" begann, hat sich das Kapital der Banken von Louisiana verdreifacht. Der Fonds der Banken von New-Orleans ist in derselben Zeit um 40 Millionen Dollars vermehrt worden. Eben diese Banken haben den großen Baumwollen-Spekulanten Hunderte von Millionen diskontirt! —

(Aehnlich lauten die Nachrichten aus Baltimore, wenn auch nicht völlig so niederschlagend.)

Das Baltimore Commercial-Chronicle vom 28. April meldet: General Jackson hat seit seiner Rückkehr in die Eremitage erfahren, daß er nicht mehr über den öffentlichen Schatz zu verfügen und kein Salär von 25,000 D. mehr zu beziehen hat. Was wird der alte Held sagen, wenn er aus dem „Evening Star" erfährt, daß ein von ihm gezogener Wechsel von 6000 Dollars wegen Nichtzahlung protestirt worden ist? Er dachte vermuthlich 15 C. für seine Baumwolle zu bekommen, während sie nur 8 C. mehr kostet. (So büßt er selbst die Folgen seines „Experiments")

Man liest im Courier vom 23. Mai: Wir erfahren, daß die Bank von England eine Mittheilung der United-States-Bank erhalten hat, worin diese sagt, sie könne auf die von jener gemachte Proposition keine unmittelbare Antwort ertheilen, indem sie noch mit der Regierung darüber verhandle; man glaube jedoch der Vorschlag würde günstig aufgenommen, die Bedingungen der Bank von England würden angenommen werden, in welchem Fall die United-States-Bank ihrerseits das Arrangement bestätigen werde.

Die Times berichten in dieser Beziehung weniger günstig und meinen namentlich die Bedingung der Rückzahlung der Hälfte (d. h. einer Million Lst.) in Gold, werde entschiedenen Widerspruch finden. — Die Regierung hat ihren Ueberschuß von 40 Mill. Dollars in vielen Banken deponirt. Jede Woche erhält der Sekretär der Schatzkammer Bericht, und bei der geringsten Verminderung des baaren Geldes würde jede Bank zu gewärtigen haben, daß die ganze deponirte Summe ihr in Einem Wechsel entzogen würde. Auf diese Weise hält die Regierung alle Banken am Zügel, und von Geldsendungen von einiger Erheblichkeit kann nicht die Rede sein.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☛ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 22. — Sonntag den 28. Mai 1837, zu Nr. 43 des Organs.

Backöfen mit erwärmter Luft geheizt; von Jametel und Lemare.

(Hierzu die beiliegende Tafel IV. und V.)

Die großen Vortheile, welche die Luftheizungsmethode für Wohnungen und Trocknungsanstalten gewährte, ließ erwarten, daß man dieselbe auch noch auf andere Gegenstände anwenden würde, welche in direkter Beziehung mit den Gewerben stehen; in dieser Hinsicht verdient auch die Heizung der Backöfen von Jamelet und Lemare eine besondere Erwähnung, indem nicht allein an Kosten, sondern auch an Zeit bedeutende Ersparnisse dadurch herbeigeführt werden. Wir geben beiliegend eine Zeichnung der Konstruktion und bemerken nur noch, daß in den Figuren gleiche Buchstaben, gleiche Theile bezeichnen.

Der Luftheizungs-Backofen mißt 4 Meter in der Länge und 3 Meter in der Breite und ist durchaus in Ziegeln aufgeführt.

Fig. 1 ist der Grundriß nach der Linie a b des Aufrisses der Fig. 6;

Fig. 2 Grundriß in der Höhe der Rauchkanäle, nach der Linie c d;

Fig. 3 Grundriß auf der Höhe der Luftzüge nach der Linie e f; man sieht daselbst die Gallerien von Ziegeln, welche dazu dienen, den Heerd des Backofens zu unterstützen;

Fig. 4 ist der Grundriß über dem Heerd S des Ofens nach der Linie g h;

Fig. 5 vordere Ansicht des Backofens;

Fig. 6 Längen- und Höhen-Durchschnitt nach der Linie i k in Fig. 2;

Fig. 7 Querdurchschnitt nach der Linie l m (Fig. 2).

A Heerd; B Oeffnung zu demselben, mit einer gußeisernen Thüre a verschlossen; eine Doppelthür b verhindert den Verlust an Wärme; CCC Gallerien oder Wärmebehälter welche die Heizung des Heerdes bewirken; DDD Rauchkanäle; E Kamin welcher in der Mauer emporsteigt; F Röhre zur Leitung der Wärme aus dem Reservoir nach dem Heerd, dasselbe mündet bei C in das letzte ein und erhebt sich bis zur Wölbung des Backofens; G Rohr zur Zurückführung der, durch das zu backende Brod abgekühlten Luft, dieselbe mündet auf gleicher Höhe des Heerdes in den Ofen und senkt sich bis nahe an den Boden der Luftbehälter herab.

HH Röhren welche die erhizte Luft direkte nach dem Luftkanal R leiten, in den höchsten Punkten des Luft-Reservois beginnen, und ganz einfach in den Luftkanal eintreten. Diese Oeffnungen können durch Schieber nach Belieben geöffnet oder geschlossen werden.

II Oeffnungen welche in den oberen Theil des Luftkanals einmünden und an dem Gewölbe des Backofens austreten.

KK Thüren zum Heerd des Backofens. L Wasserbehälter welcher in das Mauerwerk eingelassen ist und durch die abziehende Wärme des

„Die obige Bestimmung [illegible] seiner Zeit einzureichende Statut aufzunehmen.

„Berlin, 24. Mai 1837.

„Der Finanzminister, Alvensleben."

„An die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln."

Rheinschifffahrt.

Dem hier erscheinenden „Organ für Handel" hat es beliebt, in Nr. 42 eine von uns in den hiesigen Zeitungen dem verehrlichen Handelsstande gemachte Anzeige mit Einschaltung von Ausrufungezeichen abzudrucken. Mit dem ersten derselben wird es wohl nur auf den jedem Manne vom Fache gleich einleuchtenden Irrthum haben aufmerksam machen wollen, daß es in einer Anzeige statt „per 50 Kilogr." hieß: „per Kilogr." Wenn es durch die ferneren Ausrufungszeichen einen Zweifel hat andeuten wollen an der Wahrheit unserer Mittheilung, so wiederholen wir hiermit ausdrücklich: „daß wir die einzigen Schiffer sind, die von Rotterdam bis Lobith und Köln, zu dem festgesetzten Preise von 15 Centim. per Ztr. fortwährend mit Dampfschiffen geschleppt werden."

Köln, 29. Mai 1837.

Die alten Rotterdamer Rangschiffer,
Hendr. Koch, Hendr. van Hees, als Bevollmächtigte.

Nicht allein für Männer vom Fach, sondern für Handel und Verkehr überhaupt sind solche Nachrichten von Interesse; daher freuen wir uns durch unser erstes(!) die obige Berichtigung, durch die andern aber die Bestätigung einer sehr erfreulichen Mittheilung veranlaßt zu haben. Wo in einer Anzeige die Zahl 50 fehlte, konnte in der andern auch wohl ein Irrthum sich eingeschlichen haben, was bei so

...el.

...tand dieses ...ister bewo... ...gen, wonach ...es Staats in einem gleichmäßigen Preise abgegeben werden soll, wobei die Finanzverwaltung alle Kosten des Transports und der Errichtung der Magazine, des Verkaufs im Einzelnen rc. übernimmt. Bisher war der Preis des Salzes in den Salinen zu 8 Hellern per Pfund festgestellt. Um jener Kosten willen hat der Finanzminister 11 Heller vorgeschlagen. Kurhessen bedarf zur Versorgung seiner Bevölkerung, mit Ausschluß der Kreise Schaumburg und Schmalkalden, jährlich ungefähr 49,072 Säcke Salz, den Sack zu 200 Pfund. Eine Erhöhung des Salzpreises von 8 auf 11 Heller gewährt daher eine Mehreinnahme von beiläufig 76,600 Thlrn., und wenn auch die Kosten der neuen Einrichtung sich auf 55,400 Thlr. veranschlagen lassen, so bleibt doch ein reiner Ueberschuß von 21 bis 22,000 Thlrn. Ein nicht unzubeachtender Vortheil besteht überdieß darin, daß sich auf diese Weise die Salzpreise in Kurhessen und Preußen dergestalt einander nähern, daß eine völlige Aufhebung des jetzt noch bestehenden Uebergangszolls zu hoffen ist.

Steinkohlen-Handel.

Gent, 26. Mai. Der Preis der Steinkohlen ist von Neuem stark erhöht worden und diese Erhöhung wird von Vielen den neuen Kohlen-Gesellschaften zugeschrieben, die sich unter sich und mit den übrigen Minen-Besitzern verständigt haben sollen, um größern Gewinn zu erzielen, als den, womit man sich ehemals begnügte. (Journ. d'Anv.)

...8.

857.

Post bezogen
Thlr. 20 Sgr.

...er Ztr. für
...n, wohl zu
...hiffer" sind
...ngegangen.
...hrt die ver-

...ein.

...er Mittel-
...äglich mehr
...ktien dieser
...noch etwas
...ist man der
..., respektive
...da das der
...einschifffahrt
...kt entgegen
...iens, einst-
...r gespannt
...die alte em-
...im raschen
...wird sich die

Deutsche Ma
Ausgang sint
Rheinprovinz

Ko

Unter die
über die Unte
Handel von L
Havre" hat u
Zahlen einige
als zuverläßig
Häuser haben
Garantie von
Franken gelieh
tonnen. Die
welche unentg
übernommen h
Direktion dies
besorgt. Die
ihrem eigen
Baumwolle w
nen Interesse
den liberalste
(Dieser ei
denen Seiten
in Anwendun
fördern und d
bei raschem A
dem Einfluß
— Es geht n
zu deren allg
geführt hat;
d. h. im gewi
in jedem einz
sen, wie die g
ren wollte, w
der exception

Kommer

Die Ver
zu thun ist,
handeln liebt
Neues hervo
das Land d
schnelle Entf
weiter Lande
kationsmittel
gung waren
man läuft is
erhob zwisch
großen Hebe
denen Jack
das umfasse
und eines de
zum Hohn,
den politische
zu genügen.

Feuers erhitzt wird. M. Hahn zum Ablassen des Wassers.

NN Schieber oder Stöpffel von Stein zum Einlassen der äußern kältern Luft in das Innere des Ofens (Fig. 5.)

O Kaminmantel zur Beseitigung des Rauchs und des Qualms welcher während des Brodeinschiebens entsteht.

R Luft-Kanal.

S Innerer Raum des Backofens.

T Aschenfall.

U Kanal zur Speisung der Reservoir mit frischer Luft.

ab Gußeiserne Thüren an der Ofenmündung.

cc Fig. 1 Tragsteine zur Unterstützung der Gallerien welche das Reservoir C bilden.

d Schieber für das Rohr F.

e desgl. für das Rohr G.

ff desgl. für die Röhren IIII.

gg desgl. für die Röhren II.

h Röhre zum Wasserkessel L führend.

i Schieber in derselben.

Gang des Ofens. Das bei diesem Ofen angewandte Brennmaterial ist Coak, oder ausgebrannte Steinkohlen, welches auf den Heerd A. brennt. Sobald das Feuer auf dem Heerd angezündet ist, dringt die Flamme in die Kanäle DD, theilt den Seiten-Gallerien CC so wie dem Raum R ihre Wärme mit, und der Rauch entweicht in den Kamin E. Die äußere Luft streicht in die Oeffnung U und erhebt sich in den durch Ziegel in Fächer abgetheilten Raum CC. Auf diese Weise zirkulirt die Luft im Innern, indem sie zugleich beträchtlich erhizt wird. Sie tritt demnach durch die Röhren IIII am hintern Theil des Ofens in den Raum über DD, und aus diesem durch die Röhren II in den Ofen. Zu gleicher Zeit wird die in der Gallerien C erhizte Luft durch die Röhre F dem Ofen zugeführt und erwärmt denselben bis auf 200 bis 220° C. Jetzt ist der Zeitpunkt eingetreten das zu backende Brod durch die Thüren KK einzubringen, worauf alle Oeffnungen geschlossen werden. Die Luft welche durch die unvermeidliche Fugen eintritt reicht hin das Feuer zu unterhalten. Die Luftzirkulation wird durch die bewirkte Abkühlung im Innern unterhalten; dieselbe tritt durch das Rohr G in das Reservoir und hieraus wieder erwärmt durch jenes F, zurück zum Backofen.

Die verschiedenen angebrachten Schieber dienen dazu den Gang des Ofens zu reguliren und die Hitze zu mäßigen oder zu vermehren.

Vortheile dieses Backofens. Man sieht daß bei dieser Einrichtung des Ofens keine Wärme verloren gehen kann, und demnach möglichst benutzt wird, was auch schon durch die geringe Temperatur mit welcher der Rauch in den Kamin entweicht, hervorgeht; die Arbeit ist überdies reinlich und man hat durchaus nichts von der Asche oder dem Staube zu leiden.

Man kann in diesem Ofen in 24 Stunden an zwanzig Gebäcke machen, jedes von circa 350 Pfund. Diese können sich ohne Unterbrechung folgen mit einer beträchtliche Ersparniß von Brennmaterial und Handarbeit; zugleich erreicht man hierdurch die größte Reinlichkeit.

In Paris, wo dieser Ofen in der Bäckerei der bürgerlichen Spitäler errichtet ist, hat man die befriedigensten Resultate erlangt. Man hat daselbst in fünf Tagen, nämlich vom Montag bis zum Samstag, zu gleicher Stunde, 11,965 Kilogramm (25,606 Pfund) Brod, mit einem Aufwande von 945 Kilogramm (1922 Pfd.) Coak, gebacken. Die Kosten betrugen für jedes Gebäck von 120 Kilogramm (265 Pfd.) 47 cent. (4 Silbergr.), während die Feuerung mit Holz auf das doppelte steigt. Man machte die Bemerkung, daß nach 3 oder 4 Gebäcken, das Nachbringen von einigen Schaufeln voll Coaks das Feuer vollkommen unterhielt. Der Heizer hat demnach wenig zu thun und kann sich besser andern Geschäften widmen. Die Arbeiter leiden nicht von der Flamme und der Hitze, welche der Gesundheit so sehr nachtheilig ist, die Hitze ist im Ofen sehr gleichförmig und das Brod vollkommen ausgebacken.

Eine Eigenheit welche man bei dieser Art Heizung beobachtete, ist, daß das Feuer bei verschlossenen Zugöffnungen dennoch lebhaft fortbrennt wenn die Erwärmung einmal begonnen hat.

Daß diese Einrichtung nicht allein zum Brodbacken, sondern auch noch für manche andern Anstalten, als: Cichorienfabriken, rc. dienen könne, ergibt sich wohl von selbst; vorzüglich möchte sie aber für Kranken- und Weisenhäuser, Garnisonbäckereien oder überhaupt da, wo eine große Quantität Brod täglich zu bereiten ist, ihre Anwendung finden.

---

kung auf das „Organ ... S. 18, 138 und 139.)

Die übrigen Banken, sämmtlich in untergeordneter Stellung zu dieser, mußten nur zu bald die Rückwirkung der Beschränkung des Diskonts empfinden und auf ihre gesammte Klientele übertragen, und zwar in demselben Moment, als diese Verwirrung noch durch eine andere vergrößert ward, indem die Regierung sich anstrengte, das Münz- und Finanz-System zu modifiziren, kleine Banknoten in Umlauf setzte und die Goldmünze des Landes veränderte. — Diese letzte Veränderung, verbunden mit der Noth der Banken, mußte nothwendig der Englischen Münze in den Vereinigten Staaten Eingang verschaffen, welche hier vortheilhafter anzubringen war als in der Heimath. Bald aber bedurfte England, durch Amerika erschöpft, selbst der Hülfe, welche es letzterem verliehen hatte; die Bank von England sah ihre Kassen sich leeren und erhöhte, um ferneren Abzug zu verhindern, ihren Diskont; als aber die Erschütterung bis zum Herzen Londons, dieser Hauptstadt des Welthandels, gedrungen war, verbreitete sie sich schnell nach allen Richtungen hin. Gegenwärtig sind alle Staaten Europas mehr oder weniger in die Amerikanischen Angelegenheiten verwickelt, mehr oder weniger abhängig von der Krise, die dort jeden Tag durch neue und enorme Fallissements bezeichnet wird. Sie haben zahllose Kapitalien dahin gegeben, in der Form von Waaren oder von Münze — um die Stelle des entwertheten Papiers zu vertreten, gigantische Unternehmungen ausführen zu helfen, 250 Millionen beim Brande von New-York zerstörter Valuten zu ersetzen, und der Noth der Banken Hülfe zu bringen; — Alles das hat Amerika ihnen zu danken, und Alles das

... großen Baumwollen-Spekulanten Hunderte von Millionen diskontirt! —

(Aehnlich lauten die Nachrichten aus Baltimore, wenn auch nicht völlig so niederschlagend.)

Das Baltimore Commercial-Chronicle vom 28. April meldet: General Jackson hat seit seiner Rückkehr in die Eremitage erfahren, daß er nicht mehr über den öffentlichen Schatz zu verfügen und kein Salär von 25,000 D. mehr zu beziehen hat. Was wird der alte Held sagen, wenn er aus dem „Evening Star" erfährt, daß ein von ihm gezogener Wechsel von 6000 Dollars wegen Nichtzahlung protestirt worden ist? Er dachte vermuthlich 15 C. für seine Baumwolle zu bekommen, während sie nur 8 C. mehr kostet. (So büßt er selbst die Folgen seines „Experiments.")

Man liest im Courier vom 23. Mai: Wir erfahren, daß die Bank von England eine Mittheilung der United-States-Bank erhalten hat, worin diese sagt, sie könne auf die von jener gemachte Proposition keine unmittelbare Antwort ertheilen, indem sie noch mit der Regierung darüber verhandle; man glaube jedoch der Vorschlag würde günstig aufgenommen, die Bedingungen der Bank von England würden angenommen werden, in welchem Fall die United-States-Bank ihrerseits das Arrangement bestätigen würde.

Die Times berichten in dieser Beziehung weniger günstig und meinen namentlich die Bedingung der Rückzahlung der Hälfte (d. h. einer Million Lst.) in Gold, werde entschiedenen Widerspruch finden. — Die Regierung hat ihren Ueberschuß von 40 Mill. Dollars in vielen Banken deponirt. Jede Woche erhält der Sekretär der Schatzkammer Bericht, und bei der geringsten Verminderung des baaren Geldes würde jede Bank zu gewärtigen haben, daß die ganze deponirte Summe ihr in Einem Wechsel entzogen würde. Auf diese Weise hält die Regierung alle Banken am Zügel, und von Geldsendungen von einiger Erheblichkeit kann nicht die Rede sein.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Amerika in landwirthschaftlicher Beziehung.

(Fortsetzung, zu Nr. 21.)

Die Stadt ist auf einem schmalen angeschwemmten Delta, gerade am Verbindungspunkte zwischen den Flüssen an einer so reizenden Stelle erbaut, daß Jedem unwillkührlich der Wunsch aufsteigt, das Geschick möchte diesen Ort für einen minder schmutzigen Zweck aufbewahrt haben. Wächst die Stadt, so muß sie nothwendig die steilen Anhöhen hinansteigen, von denen sie umgeben ist, und ohne sich phantastischen Träumereien hinzugeben darf man sich an diesen, in einer nicht sehr entfernten Periode, die öffentlichen Plätze und Gallerien einer wohlhabenden, für die öffentliche Wohlfahrt beseelten Bevölkerung denken; während auf dem vollbedeckten Dreiecke unten der Klang der lärmenden Dampfmaschine und der schwarze Rauch liegen, und auf den schmalen Streifen erhabenen Bodens, welche seine Flüsse einfassen, Waarenhäuser und Kaien für den Handel sich erheben werden.

Was am meisten zu beklagen ist, sind die Verheerungen, die man mit dem größten Leichtsinn, mit barbarischem, rücksichtslosem Eifer, unter dem Bauholze vornimmt. An manchen von den benachbarten Bergen kann man keinen Strauch mehr wahrnehmen, und sicher möchten diejenigen, welche sich jetzt nach einer kurzen Gnadenfrist von Art und Feuer erfreuen, bereits zur Zerstörung bezeichnet und verurtheilt sein.

Jedermann arbeitet hier in der That nach eigenem Willen; und da jeder Eigenthümer nur darauf bedacht ist, so viel als möglich Nutzen aus seinem Boden zu ziehen, so brennen und verheeren diese Leute auf allen Seiten und sind nicht mit der Leistung ihres Bodens zufrieden, so lange ein einziger Baum lebt, um zu erzählen, wo der Wald einst gerauscht hat.

Man sieht die Hügel welche sich kühn am Rande des Wassers bei der Stadt erheben, mit geschwärzten Stumpfen und verbrannten Bäumen bedeckt, welche mit diesen Gespenstern des zertrümmerten Waldes gar düster und traurig aussehen. Der Nationalökonom möchte indessen hinreichend Trost in den Wällen von Kohlen, den lärmenden Häusern mit den niedrigen Dächern, und den hundert treibenden Maschinen finden, deren Rauch an dem steilen Ufer aufsteigt. Um diesen eisernen Riesen Platz zu machen, ist der Wald gefällt, und um sie mit Feuer zu versehen, ist der Berg in dieser Richtung in seinem Mittelpunkt durchgraben worden.

In landwirthschaftlicher Beziehung ist, wie die Oberfläche des Landes, in der Regel auch der Charakter seines Bodens. Vom Alleghany-Gebirge bis in das Innere von Missouri findet man fast immer nur Thon- oder Lehmboden, allenthalben von wirksamem Kalkgehalt, und, selbst bei minderm Humusgehalt, milder als bei uns. Aller Sandboden beschränkt sich auf wenig zusammenhängenden Gegenden, wie im nordöstlichen Theile von Ohio und längs dem Eriesan. Auch er hat überall bei einer namhaften Verbindung mit Thonerde, einen ähnlichen Charakter, der nur nach höherer oder tieferer Lage sich an Fruchtbarkeit merklich unterscheidet. Flugsand gibt es wohl in diesem Theil von Amerika nicht; auch steinige Ländereien gehören zu den Seltenheiten. In dem gedachten Landstriche baut man allgemein, als Hauptfrüchte, Mais und Weizen. Als Futterkräuter werden allenthalben rother Klee und Thimotogras benutzt. Hülsen- und Oelfrüchte sind unsicher im Ertrage. Die einzige Handelsgewächskultur von einiger Bedeutung ist der Flachs- und Hanfbau. Ueberhaupt ist Betriebsamkeit und Spekulationsgeist in Amerika mehr auf Benutzung des Ueberflusses an fruchtbarem Boden gerichtet, als auf den, aus der Produktion und Veredlung viel Arbeit erfordernder Gegenstände, zu ziehenden Gewinn. Durch die Lichtung der Wälder zum Anbau werden in Amerika auch gleichmäßigere Erscheinungen bewirkt. Dort gibt es keine Dörfer, keine Ritterburgen, sondern die Bevölkerung breitet sich familienweise vereinzelnd aus. Das Areal der arrondirten Kolonisten beträgt insgemein 80 bis 200 Acker. 3840 Acker machen einen zusammengehörenden Bezirk (Stadtschaft township) aus, dessen Bewohner eine Gemeinde bilden.

Der Amerikaner klassifizirt den dasigen Boden in drei Abtheilungen. Zur ersten Klasse gehört der eigentliche Niederungsboden (Bottomland) und der fruchtbarste Theil der sogenannten Prärien (Wiesenflachen) in Illinois und Missouri, so wie noch aller tiefgründiger, humusreicher Boden der Urwälder. Boden erster Kasse ist überhaupt in Amerika der, welcher durch Aernten ohne Düngung in einer langen Reihe von Jahren nicht erschöpft werden kann. Die zweite Klasse umfaßt:



1) den Waldboden der nur in pflügbarer Tiefe humös ist, einen weniger dichten Stand der Bäume enthält, troß seines minder natürlichen Reichthums aber die landüblichen Früchte in größerer Vollkommenheit erzeugt, und meistens in gesunderer Lage vorkommt. Diese Bodenklasse ist am meisten verbreitet und wird von Vielen dem reichern Marschlande vorgezogen. 2) Die kurzgrasigern, meist hügeligen Hochlandswiesen, mit einer, oft nur fußtiefen Krume, die bei minderer Vegetationskraft kernhaftere und schwerere Produkte bringt, als der von Holzungen noch wenig gelichtete Waldboden. Die dritte Bodenklasse enthält alles schlechtere Land, was in den beiden ersten Klassen nicht mit enthalten ist, namentlich allen kalten Thon- und Lehmboden der zu weit an die Oberfläche heraufreicht; ferner den ärmern Sand, alles steinige, nasse Land 2c., so wie solches das durch eine 6- bis 10malige Aernte ohne Düngung erschöpft wird. Urgebirge (Granitfelsen) erscheinen in dem Mississippi-Thale nicht, ausgenommen hoher im Norden. Grauer Sandstein findet sich in der Nähe des Alleghany-Gebirge einigermaßen, und so weit er sich erstreckt sind große Lager bituminöser Erdkohle in seiner Nachbarschaft verbreitet. Blauer Kalkstein ist fast allgemein die einzige Felsart, die man in den Flußbetten und im Innern der Hugel findet. Auf fast allem Hochlande liegt mehrere Fuß tief unter dem obern Lehm ein dickes Beet grober Sand- und Kieselsteine.

Es gewährt — sagt Beyer — ein ganz eigenthümliches Interesse und erweckt mancherlei Betrachtungen und Gefühle, wenn man sich auf einmal mitten in dem Strome der modernen Völker- oder besser, Familienwanderung, der sich unablässig von Osten nach Westen ergießt, nach Amerika versetzt findet. Es ist nicht jener gewaltige Geist der Vorzeit, der die Tugend der Menschheit bei ihren Völkerzügen vereinigte und leitete. Kein Herrschergebot, keine Gemeinsamkeit, keine religiöse Glut, kein patriotischer Zweck: — persönliche Wünsche, persönlicher Vortheil, getheiltes Familieninteresse, Drang der Verhältnisse in den bevölkerten Staaten der alten Welt sind die Triebfedern. Manchmal wird man versucht, die ganze Bewegung als die Wirkung eines großen Naturtriebes, als einen Instinkt der Menschheit zur Bevölkerung des Erdballs anzusehen, Bienen schwärmen, — Menschen schwärmen — 2c. (Schluß folgt.)

Dorn'sche Lehmdächer.

(Vergl. Nr. 8, 9 und 13 dieses Blattes.)

Dieselben finden im Norden von Deutschland immer mehr Anwendung. Der Maurermeister Engelh. Gensel, Zögling des Königl. Preuß. Gewerbinstituts in Berlin, hat im vorigen Jahre die schöne alte Ritterburg Gröditzberg in Schlesien und eine Menge anderer Gebäude, worunter in Preusnitz bei Goldberg ein Schüttboden-Gebäude von 130 Fuß Länge, damit eingedeckt. Wichtig ist es, daß zur Ausführung dieser Dächer die bessere Jahreszeit gewählt wird, wie die Erfahrungen in Berlin darthun. (Allg. Bauz.)

Vermehrter Ertrag der Kartoffel-Aernte.

Nach dem „Journ. des connaissances usuelles" und den Versuchen von Le Normand in den Jahren 1835 und 1836, würde man im Durchschnitt von einer Kartoffelpflanze, welche man auf die gewöhnliche Weise behandelt und in ihrem Wachsthum nicht stört, gegen 4 Pfd. Kartoffeln ärnten können. Würden aber die Bluthen vor ihrer Entwickelung sorgfältig abgepflückt, so würde nicht allein ihre Vegetation bedeutend begünstigt, sondern dieselbe würde auch bis zum Oktober in ihrem Wachsthum fortfahren, und im Durchschnitt 30 Pfd. schöne Wurzelknollen liefern.

Die Kartoffelpflanzen machen ihren Verlauf der Entwickelung bis zur Reife viel rascher wenn dieselbe Blüthen und Früchte ansetzen, so daß im Oktober ihre Stengel bereits gelb und abgewelkt sind, wenn diejenigen denen die Blüthen genommen waren, noch in voller Kraft sich zeigen. Mann kann demnach auf diese Weise eine 6 bis 7 fache Aernte von demselben Felde erhalten, wenn auch, wie leicht zu erachten steht, der Acker dadurch mehr ausgesogen wird. Immer wird der Vortheil noch groß und lohnend genug sein, wenn mit einfacher Arbeit, in einem Jahre so viel geärntet werden kann, als außerdem in 6 bis 7 Jahren. Es würde wohl der Mühe werth sein diese Versuche zu wiederholen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 44. Köln, Donnerstag den 1. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Eisenbahn von Köln an die Belgische Gränze.

Köln, 31. Mai. In der heute begonnenen General-Versammlung konnten die Verhandlungen natürlich nicht so weit gedeihen, daß schon ein eigentliches, für die Sache selbst wichtiges Resultat zu melden wäre. Wir wollen uns daher für jetzt darauf beschränken, das Interessanteste, was an diesem ersten Tage vorkam, mitzutheilen, uns vorbehaltend, nach dem Schluß der Verhandlungen ausführlicher darüber zu berichten, und namentlich auch aus der heutigen Friedens-Rede des Herrn Kamphausen Einiges nachzuholen. Das Wichtigste aber ist die Bestimmung eines der Versammlung vorgelegten Reskriptes:

Köln ist der Sitz der Direktion.

Wir geben dieses interessante Reskript wörtlich:

„Mit Bezug auf die Vorstellungen vom 21. März und 10. Mai d. J. setze ich die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft davon in Kenntniß, daß des Königs Majestät unter den vorliegenden Umständen es am angemessensten zu erachten geruht haben, der Direktion der Gesellschaft für die Eisenbahn vom Rheine an die Belgische Gränze ihren Sitz in Köln anzuweisen und den von der Aachen'schen Handelskammer an Allerhöchstdieselben gerichteten Antrag auf einen Wechsel zwischen Köln und Aachen unberücksichtigt zu lassen. Demgemäß soll die Direktion der gedachten Eisenbahn-Gesellschaft ihren Sitz in Köln haben; es soll jedoch aus dieser Bestimmung weder für die Gesellschaft selbst, noch für die Stadt Köln ein rechtsbegründeter Anspruch auf den beständigen Sitz der Direktion in Köln entstehen, vielmehr der Staatsverwaltung vorbehalten bleiben, eine Aenderung hierin zu treffen, wenn sie solches unter eintretenden, nicht vorher zu berechnenden Umständen im Interesse der Unternehmung selbst rathsam findet. Die Gesellschaft hat der Staatsverwaltung zu vertrauen, daß sie, wenn die Rücksichten zu Gunsten der Sache selbst und der Interessenten es nicht wesentlich erfordern, eine Abänderung hierin nicht beschließen werde.

„Die obige Bestimmung nebst dem gedachten Vorbehalt ist in das seiner Zeit einzureichende Statut aufzunehmen.

„Berlin, 24. Mai 1837.

„Der Finanzminister, Alvensleben."

„An die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln."

Rheinschifffahrt.

Dem hier erscheinenden „Organ für Handel" hat es beliebt, in Nr. 42 eine von uns in den hiesigen Zeitungen dem verehrlichen Handelsstande gemachte Anzeige mit Einschaltung von Ausrufungszeichen abzudrucken. Mit dem ersten derselben wird es wohl nur auf den jedem Manne vom Fache gleich einleuchtenden Irrthum haben aufmerksam machen wollen, daß es in einer Anzeige statt „per 50 Kilogr." hieß: „per Kilogr." Wenn es durch die ferneren Ausrufungszeichen einen Zweifel hat andeuten wollen an der Wahrheit unserer Mittheilung, so wiederholen wir hiermit ausdrücklich: „daß wir die einzigen Schiffer sind, die von Rotterdam bis Lobith und Köln, zu dem festgesetzten Preise von 15 Centim. per Ztr. fortwährend mit Dampfschiffen geschleppt werden."

Köln, 29. Mai 1837.

Die alten Rotterdamer Rangschiffer,
Hendr. Koch, Hendr. van Hees, als Bevollmächtigte.

Nicht allein für Männer vom Fach, sondern für Handel und Verkehr überhaupt sind solche Nachrichten von Interesse; daher freuen wir uns durch unser erstes(!) die obige Berichtigung, durch die andern aber die Bestätigung einer sehr erfreulichen Mittheilung veranlaßt zu haben. Wo in einer Anzeige die Zahl 50 fehlte, konnte in der andern auch wohl ein Irrthum sich eingeschlichen haben, was bei so außerordentlich billigem Satze, wie 15 centimes per Ztr. für den ganzen Schlepplohn von Rotterdam bis Köln, wohl zu besorgen war. Die „alten Rotterdamer Rangschiffer" sind hier in der That mit einem schönen Beispiel vorangegangen. Möchte dasselbe recht bald für die fernere Bergfahrt die verdiente Nachahmung finden.

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

†Mainz, Ende Mai. Die Angelegenheit der Mittelrheinischen Dampfschifffahrt gewinnt hier täglich mehr Vertrauen, und in demselben Maße sind die Aktien dieser Gesellschaft gesuchter, und erheben sich, obwohl noch etwas mühsam, einige Prozente über Pari. Allgemein ist man der Meinung, es werde nicht zu einer Vereinigung, respektive Uebereinkunft, beider Unternehmungen kommen, da das der beabsichtigten Konkurrenz, die für Belebung der Rheinschifffahrt und des Handels auf dem Rhein so nöthig ist, direkt entgegen wäre. Die neue Dampfschifffahrt wird allernächstens, einstweilen mit drei Schiffen beginnen, und wir sind sehr gespannt darauf, zu sehen, ob die neue Unternehmung wie die alte emporblühen, oder von diesen mit ihren reichen Fonds im raschen Vortschreiten gehemmt werden wird! Jedenfalls wird sich die reiselustige Welt bei dieser Konkurrenz gut stehen.

Salz-Monopol in Hessen-Kassel.

Vielfache Beschwerden über den bisherigen Stand dieses wichtigen Staatsmonopols haben den Finanz-Minister bewogen, den Landständen einen Gesetzentwurf vorzulegen, wonach in ganz Kurhessen das Salz für Rechnung des Staats in einem gleichmäßigen Preise abgegeben werden soll, wobei die Finanzverwaltung alle Kosten des Transports und der Errichtung der Magazine, des Verkaufs im Einzelnen ꝛc. übernimmt. Bisher war der Preis des Salzes in den Salinen zu 8 Hellern per Pfund festgestellt. Um jener Kosten willen hat der Finanzminister 11 Heller vorgeschlagen. Kurhessen bedarf zur Versorgung seiner Bevölkerung, mit Ausschluß der Kreise Schaumburg und Schmalkalden, jährlich ungefähr 49,072 Säcke Salz, den Sack zu 200 Pfund. Eine Erhöhung des Salzpreises von 8 auf 11 Heller gewährt daher eine Mehreinnahme von beiläufig 76,600 Thlrn., und wenn auch die Kosten der neuen Einrichtung sich auf 55,400 Thlr. veranschlagen lassen, so bleibt doch ein reiner Ueberschuß von 21 bis 22,000 Thlrn. Ein nicht unzubeachtender Vortheil besteht überdieß darin, daß sich auf diese Weise die Salzpreise in Kurhessen und Preußen dergestalt einander nähern, daß eine völlige Aufhebung des jetzt noch bestehenden Uebergangszolls zu hoffen ist.

Steinkohlen-Handel.

Gent, 26. Mai. Der Preis der Steinkohlen ist von Neuem stark erhöht worden und diese Erhöhung wird von Vielen den neuen Kohlen-Gesellschaften zugeschrieben, die sich unter sich und mit den übrigen Minen-Besitzern verständigt haben sollen, um größern Gewinn zu erzielen, als den, womit man sich ehemals begnügte. (Journ. d'Anv.)

Ueber den Einfluß der Eisenbahnen

auf die Verhältnisse des socialen Lebens bringt die „Allg. Ztg." einen längern Aufsatz aus dem Französischen, der einige sehr beachtenswerthe Sätze enthält, wie z. B.:

„Die Emeuten in dem vom Mittelpunkt des Staats entfernten Orten werden aufhören."

— Zum Beleg wird angeführt, wie im vorigen Jahre die Arbeiter in Mecheln revoltirten. Die Regierung entsandte von Brüssel ein Bataillon auf der Eisenbahn, das in 25 Minuten die Emeute erreichte und Abends, nach Unterdrückung derselben wieder in seine Kasernen heimkehrte.

„Die Straßenräuberei wird unmöglich gemacht."

— Das ist klar. Was kann der famoseste Räuber gegen die Nomaden-Armeen ausrichten, welche die Dampfmaschine einherführt? Nur Kieselsteine auf die Schienen werfen, — eine schöne Rache (und auch die ist leicht unschädlich zu machen). Der Straßenraub ist todt, todt überall wo eine Eisenbahn ins Leben tritt; und dies ist das einzige Gewerbe, das zu Grunde geht. — (Mit der Schmuggelei möchte es auch am Ende sein).

„Die Douanenlinien und Pässe werden aufhören." Was zum Beleg für diesen Satz angeführt wird, ist weniger klar und richtig. Der Verf. meint, kein Gensd'armes würde es wagen, einen Zug von 3000 Personen in seinem Fluge zu hemmen, um das Gepäck zu visitiren ꝛc. — Das ist aber auch gar nicht nöthig; jeder Reisende kann ungestört bis an das Ziel seiner Reise auf der Eisenbahn mitgenommen, und dort erst dem üblichen Paß- und Zoll-Reglement unterworfen werden. Die Douane wird erst durch die Luftschifffahrt unmöglich, wenn diese je allgemein werden sollte. Die Eisenbahnen können ihr in mehr als einer Hinsicht nützlich werden.

Derselbe Gegenstand ward unlängst (am 14. Mai) in der „Köln. Zeitung" besprochen, in einem Aufsatze der befremdlicher Weise „Die Eisenbahnen und namentlich in Bezug auf Preußen" überschrieben ist. Wir würden längst etwas darüber mitgetheilt haben, wenn der gelehrte Verfasser nicht am Schluß einen zweiten Artikel angekündigt und die Hoffnung ausgesprochen hätte, daß ihn die praktischen Leute nicht unpraktisch finden würden. Wir haben aber auf das Praktische bisher vergebens gewartet und wollen daher nicht länger säumen zu bekennen, daß wir den „Ersten Artikel" mit vielem Interesse gelesen haben, soweit sich derselbe auf historischem Grunde bewegt, auf welchem der gelehrte Verfasser unstreitig wohl bewandert ist. Wir heben folgende für alle Zeiten lehrreiche Bemerkung besonders hervor:

„Gemäß allen übrigen damaligen Zuständen (im Mittelalter) bewegte sich auch die Handelswelt nur als Innung, in beschränktem Festhalten an kleinen Vortheilen und Vorrechten, die Umgestaltung der Zeit verkennend, so wie ihre Vorurtheile vererbend. Hätten Venedig und Genua zerstörende und freche Nebenbuhler in Konstantinopel, die der Türke bald mit Griechenland abschlachtete, oder hätte die Hansa den Geist des abrollenden 15. Jahrhunderts erkannt und mit- statt angekämpft, — die Weltgeschichte wäre eine andere geworden. Aber das ist die Nemesis der Geschichte und die Strafe bis ins vierte Geschlecht, weil die Sünden der Väter sich erst in den Nachkommen entwickeln können. Da sie an dem Barrechte fest hielten, standen sie bald außer allem Rechte; denn wer wie Juda allein von Gott privilegirt sein will und von dem Verbande sich ausscheidet, wird mit Recht von Allen ausgeschieden." —

Wo aber von Gegenwart und Zukunft die Rede ist, da erscheint der Geist des gelehrten Verfassers weniger klar und eben das Praktische ist es, was wir auch hier, wie in so manchen gelehrten Abhandlungen vermissen. Die Bilder z. B. sind recht hübsch gewählt, aber die Anwendung hinkt. In der Ausführung des Hauptthemas: „daß Eisenbahnen zu den weltgeschichtlichen Dingen unserer Zeit gehören" wird namentlich der Vergleich mit den Wasserstraßen durchgeführt oder ausgemalt. Es heißt: bisher war das Wasser das Element des Handels, die Eisenbahnen stellen die bisherige Lage der Dinge auf den Kopf; — sie schaffen das Element um; — machen das Binnenland zum Küstenlande; — sind nichts anderes als sichere, die Stelle des Meeres vertretende Segelbahnen für das Land, u. s. w. Alle diese und ähnliche Sätze hat der gelehrte Verfasser sehr hübsch ausgeführt, und deßhalb ist es um so mehr zu beklagen, daß sie nicht wahr sind. — Weit entfernt die Dinge auf den Kopf zu stellen, werden die Eisenbahnen vielmehr den bisherigen Gang des Verkehrs nur fördern, beschleunigen, heben; — weit entfernt das Element umzuschaffen, und das Binnenland zum Küstenland zu machen, werden sie vielmehr die Seeschifffahrt immer mächtiger und immer unentbehrlicher machen und dem Küstenlande, als solchem, immer größere Bedeutung und Wichtigkeit verleihen; — weit entfernt als Segelbahnen das Land gleichsam zum Meere zu machen, werden sie vielmehr in jeder Hinsicht das Eigenthümliche des vollkommenern Landtransportes in seinem Unterschiede vom Wassertransport herausstellen; denn die fliegende Eisenbahn-Karavane kann jeden Augenblick an vorherbezeichneten Stationen anhalten, jeden Augenblick einen Theil zurücklassen, einen andern aufnehmen, jeden Augenblick von allen Seiten her Zufuhr bekommen ꝛc. —, aber auch jeden Augenblick, durch Zufall oder Willkühr unterbrochen und auf kürzere oder längere Zeit gehemmt werden, während auf dem Meere tausend Straßen nebeneinander laufen, deren beliebig zu ändernde Richtung kein Mensch vorausberechnen, deren Benutzung kein Feind hemmen oder verwehren kann.

Doch lassen wir die Bilder; in dem Hauptsatze: daß Eisenbahnen zu den weltgeschichtlichen Dingen unserer Zeit gehören, und daher alle nur mögliche Aufmerksamkeit verdienen, sind wir mit dem Verfasser vollkommen einverstanden, und wollen schließlich nur noch einer Episode jenes Aufsatzes gedenken, die wohl in Parenthesen hätte eingeschlossen werden sollen, weil sie mit dem Uebrigen wenig oder nichts gemein hat, obgleich sie Herrn Hansemanns bekannte Schrift:

„Die Eisenbahnen und deren Aktionäre in ihrem Verhältniß zum Staat"

betrifft. Wenn der Verfasser die unbedeutende Schwäche dieses Titels tadelt, der allerdings den Inhalt der Schrift nicht ganz genau bezeichnet, so hätte er für seinen Aufsatz auch eine passendere Ueberschrift wählen sollen. Wenn man aber die Episode bis zu Ende gelesen hat, kann man sich des Gedankens nicht erwehren, daß hier der Wind aus einer Ecke weht, wo man die Publizität nicht liebt, weil man lieber allein im Besitz der Weisheit u. s. w. wäre. Der Haupttadel gegen die genannte Schrift lautet nämlich so:

„kurz die Schrift ist eine kaufmännische Bilanz, so populär, daß nicht nur jeder kluge Aktionär, sondern jeder Rechen-A-B-C-Schütze das Wieviel seiner Prozente sich heraussummiren kann, ohne den Kopf sonderlich anzustrengen."

Wie sehr sich der Tadler auch weiterhin bemüht, die „Detailberechnungen" lächerlich zu finden, — sein Tadel bleibt doch, näher erwogen, das entschiedenste Lob für die Hansemannsche Schrift. —

Neues Patent.

Dem Gutsbesitzer J. van Romyn zu Brienen bei Kleve ist unterm 24. Mai 1837 ein Patent auf fünf Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

> auf einen als neu und eigenthümlich anerkannten Apparat zum Filtriren des unreinen Wassers Behufs der Speisung der Dampfkessel, in der durch Zeichnung und Beschreibung erläuterten Zusammensetzung.

Korrespondenz.

*Köln. 31. Mai 1837.

Waarenpreise. Korinthen von Zante 18¾, Laberdan in Pickel 18, in Salz 19; Mandeln süße 24 bis 22; Oel, Lein 33½, Rüb- kontant 31, Oktober 27; Rosinen, Muscat 20; Thran Archangel 61, Südsee 45, Berger 31; sonst seit 8 Tagen keine wesentliche Veränderung. (S. Nr. 42 d. O.)

---

*Antwerpen, 29. Mai 1837.

Im Allgemeinen war diese Woche durch ungewöhnliche Stille in allen Geschäften ausgezeichnet. Namentlich ward in

Zucker wenig gemacht, wegen fester Preise und Mangel an Vorrath an Havanna und Brasil, weßhalb eine Ladung von circa 1000 K. Havanna, die per „Camilla" in der Mündung eingelaufen ist, mit Ungeduld erwartet wird. Verkauf: 400 K. blonde Havanna zu 19 bis 20½ Fl. National-flagge; 165 F. Demerary zu 15½ Fl.; 120 Säcke Siam, weiß zu 20 bis 20½, 100 S. dito blond zu 13 Fl. Ferner in Auktion 72 Kan. u. 400 S. Java zu 33 bis 40 fr., und 75 M. Manilla zu 21¼ bis ¾ fr. nach dem Grade der Havarie. Zufuhr. 300 K. und 288 S. von London; Vorrath: 800 S. weiße Siam, 15,000 M. braune Manilla, 4- bis 500 S. und M. Diverse. Auch in Raffinaden war der Absatz träger, etwa 25,000 Kil. Melis zu 18½ bis 24 Fl.; auf Lieferung dagegen 150,000 K. zu versch. Preisen. Sirop ward lebhaft begehrt und bis 33 Schill. bezahlt; jetzt notirt 32½ bis 33.

Kaffee. Verkauf aus freier Hand 1700 B. zu den frühern Preisen, und in Auktion 1653 B. braune Sumatra, meist zu 43½, einiges zu 44 bis 47½ centimes. Vorrath aller Sorten circa 52,000 B. Angekommen und noch an Bord 5600 B. Domingo und 4000 B. Brasil, wovon wenig am Markt war.

Reiß behauptet sich, obgleich der Begehr nachgelassen; verkauft 240 T. Karolina, alt zu 13 bis 13½, neu zu 14 bis 15 Fl., und 200 B. Bengal, gut zu 9³⁄₁₆ Fl.

Baumwolle immer vernachlässigt und selbst weichend. Am 10. Juni werden 237 B. Louisiana und 357 B. Georgia versteigert.

Fettwaaren. Wallfischthran ist etwas mehr gefragt, doch bis jetzt ohne erhebl. Umsatz; für kleine Partien Leberthran 1. Sorte ward 51 Fl. bezahlt. Olivenöl ganz vernachlässigt; Rüböl in Kleinigkeiten mit 57 Fl. bezahlt; Leinöl zu 48 Fl. angeboten, mithin wieder gewichen.

Alle übrige Hauptartikel fast ganz ohne Handel.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ¾ Prz. Avanz; Frankfurt 3 M. 35⁷⁄₁₆, kurz 35¹³⁄₁₆; Hamburg 3 M. 34⅞, kurz 35¼; London 2 M. 39-10½ G., kurz 40-2½; Paris 3 M. 1 Prz. Verlust, kur pari G. Diskont 4 Prozent.

---

*Amsterdam, 29. Mai 1837.

Zucker. 397 F. Surinam wurden am 26. d. zu 27 bis 31½ Fl. öffentlich versteigert; außerdem war in rohem Z. kein erheblicher Umsatz; die Preise blieben unverändert, die Stimmung flau. Was von Raffinaden an den Markt kommt findet fortwährend regelmäßigen Absatz. Vorzüglich blanke Melis und Lompen. Preise: Lompen ord. bis fein 34½ bis 37 Fl., Melis 3. bis gut 2. — 37 bis 39½, schön bis fein 2da 40 bis 45 Fl.; 1ma 49 bis 51, Raffin. 75 bis 85 Fl.; Kandis braun bis hellbraun 39 bis 47, gelb 48 bis 55, blank 65 bis 75, halbweiß 60 bis 90, weiß 95 bis 100 Fl.

Kaffee. Der Markt war in der letzten Woche still, doch ohne Preisveränderung. Java ord. wird zu 27 C. vergebens gesucht; grünlich nicht unter 28 zu bekommen, gelblich mit 33 bis 38 bezahlt und begehrt. Sonst hat seit unserem Letzteren (s. d. vor. Nr. d. O.) kein nennenswerther Umsatz Statt gefunden.

Reiß preishaltend; 700 G. blank Ost-Ind. zu 9½ Fl. verkauft.

Pottasche bei geringem Vorrath immer flau; St. Petersb. für 19 à 18½, Strohasche für 17½ Fl. in Kons. zu haben.

Häute. In Erwartung der zum 8. Juni angekündigten Auktion einer Ladung Rio-Grande ward nur aus zweiter Hand verkauft; die Preise der Südamerikanischen Sorten behaupten sich. Von Ost-Indischen wurden 4500 St. mit etwas vermehrter Kauflust genommen. Vorrath in erster Hand: 10,500 Buen.-Ayres, 5950 Rio-Grande u. Brasil, 2000 Ost-Indische.

Fettwaaren. Im Ganzen wenig Handel. Talg ohne Veränderung; Thran, Südsee im Entrepot für 30 Fl. zu haben, Leberthran braun 45, hell 56 Fl. Rüböl 6 W. 37 Fl., per 6 W. t., Okt. u. Nov. 32 bis 31¾; Leinöl 6 W. 31½, Hanföl 38; Rübkuchen 52 bis 68, Leinkuchen 1½ bis 8 Fl.

Getreide. Weizen ward wie folgt verkauft: Oberländ. 128pfd. zu 210, 130pfd. zu 220 Fl.; Mecklenb. 127pfd. 225, 128pfd. 230 Fl.; Königsb. n. b. 126pfd. 240 Fl. Roggen 123pfd. Oberyssel 154 Fl., 123pfd. Rhein. 158 Fl., 120pfd. Drents 150 Fl., 120pfd. j. Preuß. 156 Fl. Gerste 103pfd. N. Oldamm. Winter 106 Fl.; Hafer 86pfd. fein 100 Fl.; alle drei mit wenig Handel. Rübsaat Dän., Pomm. u. Danziger 53 L., Elbe 46½ bis 48 L.; Leinsaat flau; 108pfd. Aegypt. in heutiger Auktion mit 8½ Fl. bezahlt.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35½ P.; Hamburg 2. M. 34⅞ P., kurz 35³⁄₁₆ P.; London 2. M. 11-87½ G., 11-90 P., 3 T. Sicht 11-97½ P.; Paris 2. M. 56⁵⁄₁₆ P., kurz 56¹¹⁄₁₆ P.

---

*Batavia, 21. Januar 1837.

Kaffee. 30 Fl. per Pikul; Reiß 3. Sorte 85 bis 88, 2. Sorte 96 bis 100; 1. Sorte 120, Surabaja 150 Fl.

* Manchester, 25. Mai 1837.

Der Garnmarkt ist nach Beendigung der Pferderennen etwas belebter. Am Dienstage ward, besonders in 40er Mule u. 30er Water nicht unbedeutend umgesetzt, viele Spinner forderten sogleich einen Avanz, der indeß bis jetzt wohl nur für gut ord. und allenfalls gut Sekunda 30er Water in einzelnen Fällen bewilligt ward. Unser Markt ist mit diesen Qualitäten sehr spärlich versehen, und erscheint es daher natürlich, daß die Spinner derselben ihre Preise erhöhen, so wie sich nur der kleinste Anschein zu einer Besserung zeigt. Uebrigens ist es nicht zu läugnen, daß die Geschäfte seit ein Paar Tagen ein frischeres Ansehen gewannen.

Baumwolle. In Liverpool sind dieser Tage wieder einige Fallissements ausgebrochen, auch von Amerika lauten die Nachrichten noch immer beunruhigend, in so fern dort großer Mißkredit vorherrscht, und das Geschäft einstweilen so ziemlich paralysirt zu seyn scheint. Es wird zwar etwas niedriger notirt, doch stehen Amerikanische Sorten noch überall höher als in Liverpool. Auffallend ist es, daß von Bengal und Surate Mehreres für China eingethan ward. Spekulanten sicherten sich circa 3500 B. Amerikan. Sorten, während Ost-Indische Baumwolle die Aufmerksamkeit derselben weniger beschäftigte.

Preise: Surate 2¾ bis 5½, Georgia 4⅝ b. 7½, Orleans 4½ bis 8, Pernambuco 7¼ bis 9½, Maranham 7 bis 9¾, Aegyptische 8½ bis 12, Sea-Island 20 d. bis 3 sh.

---

* Bremen, 26. Mai 1837.

Zucker. Preise wie in letzter Woche. Verkauft: 187 K. weiße Havanna zu 9¼; 416 K. gelbe bis blonde zu 5⅞ bis 6⅞ Gr.; 50 K. weiße Bahia zu 7½; fernee von Raffin. 3500 Br. und 25 F. Melis und Lompen; 650 K. und Töpfe Kandis; dagegen eingeführt 5008 Br. und 28 F. M. u. L., und 176 K. Kandis.

Kaffee. Verkauft: 210 Orh. Cuba zu 12½ bis 16½ Gr., 400 B. dito zu 10½ bis 11; 28 F. Havanna zu 10¾ bis 12⅛, 830 B. dito zu 9 bis 11; 200 S. Laguayra zu 9¾ bis 10; 150 B. Brasil zu 8¾ bis 9 Gr.; Havanna u. Cuba zu bill. Preisen begehrt; andere Sorten weniger.

Thee. Verkauft: 170/32 K. Haisan zu 52, 40 dito Gunpowder zu 60 Gr. Zufuhr: 80 Viertelk. Urim und 148 dito Haisan von New-York.

Gewürze. Verkauft: 400 S. leicht. Pfeffer, gesiebt zu 7 Gr.; und 270 S. Piment ebenfalls zu 7 Gr. Zufuhr 543 S. Piment von New-York.

Tabak. Zufuhr: 811 Pack und 225 F. von New-York und 315 F. von New-Orleans.

Pottasche. In Folge der Preiserniedrigung wurden genommen: 50 F. St. Petersb. zu 9 Thlr., 14 F. Finnl. zu 7 und 10 F. Amer. Steinasche zu 8½ Thlr. Zufuhr 172 F. Finnländ.

Theer. Verk. 125 Tonn. div., Zufuhr 1100 T. Stockholmer.

Fettwaaren. In Thran war das Geschäft lebhaft, namentlich in Südsee, wovon 200 T. zu 18 bis 16 Thlr. und 900 T. von einer Hand zu unbek. Preis genommen wurden; ferner 36 T. Leberthran zu 23 bis 24 Thlr. — 5000 Pfd. Leinöl bedangen 10 bis 10¼, etwas Rüböl 10 Thlr.

Getreide ꝛc. Weizen 131pfd. Hannov. vom Boden 90 Thlr.; Roggen etwas höher gehalten und kleine Partien auf Spekulation genommen (Oberländ. 58 Thlr.); Hafer begehrt und mit 30 bis 35 Thlr. nach Qual. bezahlt; Gerste ohne Umsatz; Bohnen gefragt und höher gehalten; Rappsaat v. d. Elbe zu 120 Thlr. verkauft; Leinsaat steigend und in erster Hand geräumt. Verkauft: 610 Tonnen, Windauer zu 11 bis 11½, Libauer und Rigaer zu 12 Thlr. Zufuhr 144 T. Rigaer.

---

* Rio-Janeiro, 23. März 1837.

Zucker. Wenig Leben im Geschäft, zuletzt nur für den Verbrauch im Innern. Weiße mit 3,300 bis 3,500, Muscovaden mit 2,200 bis 2,400 bezahlt. Ausfuhr im Februar 1240 Kisten. Vorrath 3000 Kisten weiße und 1500 K. Muscov., jene zu 3,200, diese zu 2,000 angeboten, aber ohne Nehmer.

Kaffee. Die besseren Sorten begehrt, die geringen schwer verkäuflich; zuletzt für gut ord. bis gut 3,400 bis 3,600 bezahlt. Ausfuhr im Februar 74,000 Säcke, wovon 27,000 nach den Ver. Staaten. Vorrath 16,000 S. Von der neuen Aernte, die der Dürre wegen weniger ergiebig werden dürfte als die vorige, ist noch nichts am Markt gewesen.

Häute, behaupten sich auf 180 bis 190. Vorrath schwach, doch wird Zufuhr von Rio-Grande erwartet, von wo die Nachrichten ziemlich befriedigend lauten.

Mehl. Große Sendungen, die aus Europa angekündigt worden, machen die Käufer schüchtern und bringen die Preise zum Weichen. 1000 F. Mehl von Havre wurden noch mit 19,000 bezahlt, eine spätere Ladung, etwas geringere Qualität, mit 14,000; eine andere von Marseille, etwas erhitzt, mit 12 bis 13,000. Der gegenwärtige Vorrath ist circa 10,000 Faß.

Kurs auf London 34 bis 34½ d.

---

* Hamburg, 26. Mai 1837.

Zucker. Der Umsatz der Woche belief sich circa auf 800 K. Havanna, braun bis fein blond zu 5⅛ bis 7⅞ d.; 400 K. Bahia, alte weiße, gering zu 6¾ bis 7¼ d.; neue weiße zu 8 bis 8½ d., braune, alt zu 4½ bis 5, neu zu 5 bis 5¾ d.; 400 K. Rio braune zu 4 bis 4¾, und 4000 S. Manilla zu 5¼ d. Die Preise der geringen braunen sind etwas gewichen, sonst unverändert; von guter Waare wenig Auswahl. Zufuhr in letzter Woche: von Bahia 800 K. und 11 F., von Pernambuco 115 K. und 150 Quart, von Havanna 380 K. — Raffinaden unverändert, hiesige gut bis fein ord. 10 bis 10½ d., Holl. und Belg. Melis 7⅞ bis 8 d., Lompen 6¾ bis 7½ d., Sirop braun 10 Mk.

Kaffee, wenig begehrt und nur etwas niedriger anzubringen. Umsatz der Woche circa 1200 S. Brasil. zu 3¾ bis 4¼ ß.; 4000 S. Domingo zu 4 bis 4½; 900 S. Laguayra zu 4¹¹/₁₆ bis 5, 120,000 Pfd. Portorico zu 5½ bis 6⅛ ß. Zufuhr von Bahia 150 S., von Haiti 3781 S., von Portorico und Aguadilla 565 F. und 2098 S., von Laguayra und St. Thomas 2821 S. Eine Ladung von Cuba, ord. und Mittel-Sorten, noch nicht einklarirt.

Reis. 670 ganze und 191 halbe Tonnen von Charleston wurden zu 13 Mk. 4 bis 14 Mk. 4 ß. verkauft und damit der Vorrath in erster Hand geräumt.

Gewürze, wenig Handel. Guter Ost-Ind. Ingwer zu 3 bis 3⅛ ß. zu haben.

Tabak. Verkauft aus freier Hand 980 Körbe Varin-Kanaster, 250 Sur. Cuba und 25 F. Kentucky. — In Auktion bezahlte Durchschnittspreise: Ohio 3¹¹/₁₆, Cuba in Fässern Portorico, beschädigt 2¹¹/₁₆, Havanna Sur. 12⁷/₁₆ ß. Für den neuen Varin-Kanaster 8 ß. gefordert. Zufuhr 1559 Körbe und 4 Ball. aus Angostura, 900 Körbe aus Laguayra 202 Sur. und 100 Körbe aus Portorico, 30 B. und Zigarren aus Havanna, 542 Roll. und 59 B. aus Bahia.

Baumwolle fortwährend ohne Leben. Zufuhr 105 B. von Bahia, 42 B. von Domingo.

Thran. In Auktion verkauft 400 Tonn. heller New-Foundland, Durchschnittspreis 45 Mk. 12 ß.; Zufuhr 400 F. von New-Bedford. **Zink** zu 9 Mk. 14 ß. zu haben.

Getreide ꝛc. Weizen bei geringer Zufuhr etwas gestiegen, 128pfd. weißer Anhalt, sehr schön, 110 Thlr.; 129 bis 131pfd. neuer Märkischer und Magd. 90 bis 93 Thlr.; nur in kleinen Posten zum Konsum gekauft. — Roggen gleichfalls etwas höher und auf Spekulation gekauft, Poln. und Schles. 118 bis 119pfd. zu 60; 120 bis 124pfd. zu 62 bis 64 Thlr.; Gerste wenig begehrt; Hafer dagegen gesucht, 76 bis 77pfd. feiner neuer Mecklenb. 52 Thlr., 72 bis 77pfd. Oberl. und Schles. 45 bis 48 Thlr. Rappsaat vernachläßigt, Kleesaat, schön roth 26 bis 27 Mk.

Angekommene noch nicht einklarirte Schiffe: 1 von Pernambuco, 1 von Bahia, 1 von Charleston, 1 von Vera-Cruz, 1 von Haiti, 1 von Havanna, 1 von Cuba, 1 von St. Thomas.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35⁸⁰/₁₀₀, kurz 35¹⁵/₁₀₀ per 2 Mk. Bko; Antwerpen 2 M. 35⁶⁵/₁₀₀; Frankfurt 148⅞; London 2 M 13 M. 8¼, kurz 13 M. 10 ß.; Paris 2 M. 188¼ fr.; St. Petersburg 2 M. 9¹³/₃₂ ß. Bko; Preuß. Kourant 52½ Prozent.

Stettin, 26. Mai 1837.

Getreide. Weizen bleibt ziemlich fest, doch ohne erheblichen Umgang. In Roggen hält ein guter Umsatz an; in loco ist bezahlt für Schles. 25 Thlr., Poln. 24¼, 24⅞, 24½ Thlr., auf Lieferung per Juni für Poln. 24½ bis ¾ Thlr., per Juli 25 Thlr. Gerste hat ebenfalls ziemliche Frage behalten; Schles. hat 23 Thlr., Oderbruch 22 bis 22½ Thlr. zuletzt bedungen. Hafer ist merklich angenehmer, anscheinend in Folge einiger Aufträge aus England; man hat für gewöhnlich gute Waare 16 bis 16½ Thlr. und für beste schwere Vorpomm. bis 17 Thlr. bewilligt. Erbsen kleine 29 Thlr., große in mittelmäßiger Qualität 31 Thlr. bezahlt und jetzt etwas höher gehalten.

Spiritus behauptet völlig die letzte Besserung und ist 25 bis 24½ Prozent bezahlt. Für Rüböl ist zuletzt 10¼ Thlr. auf Herblieferung, 9⅚ Thlr. in loco bewilligt, wozu das Geschäft aber gerade nicht lebhaft war. Berger Baar-Häringe ziemlich unverändert. Im Ganzen sind aus ganz Norwegen bis jetzt circa 22,000 Tonnen angekommen. Zink fortwährend nominell. Die diesjährige Zufuhr davon aus Schlesien beträgt bis Dato circa 36,000 Ztr.

St. Petersburg, 19. Mai 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 2500 Pud zu 113 R. und 400 Faß zu 112 R., per August 200 Faß zu 109 R. mit allem Geld voraus; per Mai Juni 5000 P. zu 112 R. mit 10 R. Handgeld und 600 Faß zu 111 R. mit allem Geld voraus; Seifentalg 1. Sorte 400 Pud zu 105 R. ebenso, Alles fürs Berkowez; Leinsaat 250 Tschetwert zu 24 R. am Platz; Hanföl 2000 P. per Juli zu 7 R. 75 Kop., und an weißem Havanna-Zucker 200 K. zu 31 R. das Pud.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam 52¾ C., Hamburg 9⅝ ß. Bko.; London 10¹⁹/₃₂ d., Paris 111 c.

---

† Mainz, 28. Mai 1837.

Getreide. Unsere beiden letzten Fruchtmärkte zeigten ein unerwartetes Steigen aller Cerealien. Den Grund davon, da doch die Fluren die freudigste Aussicht gewähren, konnten Viele nicht einsehen, obwohl er klar vor Augen liegt. Offenbar sind in unserer Provinz selbst keine Vorräthe mehr von Getreide vorhanden, und, sollen bedeutendere Partien gekauft werden, ist man auf die Zufuhren aus Franken angewiesen. Allein diese Franken-Schiffer, so wie die hiesigen Getreide-Spekulanten, die allerdings Vorrath haben, zeigen keine Lust zum Verkaufen; weßhalb denn die Bauern aus der Provinz, die mit ihren kleinen Partien auf den Markt fahren, ebenfalls die Forderung höher stellen, da bei leerem Markt, für den täglichen Bedarf jeder Preis bezahlt wird. Außerdem sind in den letzten Tagen für die Dampf-Mühle in Mannheim einige große Getreide-Partien aufgekauft worden, deren Unternehmer große Massen Mehls nach Ost-Indien versenden. Daher wird jetzt Weizen per Malter zu 9 Fl., Korn zu 7⅓ Fl., Gerste zu 5½ Fl. verkauft. Dieser Stand des Marktes kann aber bei der vortrefflichen Beschaffenheit der Saaten und dem schönen Wetter um so weniger von Dauer sein, als man bei solchen Preisen gegenwärtig mit Vortheil Quantitäten aus Holland beziehen kann, wohin gerade sonst die Augen der hiesigen Spekulanten gerichtet sind.

Oel dagegen ist in den letzten Wochen etwas gewichen, weil die auf ultimo Mai versprochenen Quantitäten nur zum geringsten Theil bezogen, vielmehr durch Differenz-Zahlungen ausgeglichen wurden, und weil überdies die Zufuhren aus dem Norden, wo jetzt, bei dem Unwerthe der übrigen Feldfrüchte, außerordentlich viel Oel gebaut wird, an unserem Platze nicht leicht bedeutende Preise aufkommen lassen. Auch gewährt der Stand des Korns auf dem Feld den freundlichsten Anblick. — Kohlsaamen 15 Fl. und Oel per Oktober 38 Thaler. —

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Reichsbank. In den Verhandlungen über die Differenzen der Regierung mit der Bank hat neuerlich ein Vorschlag des bekannten Professor David besondere Aufmerksamkeit erregt. — Er geht von der Voraussetzung aus, daß das Recht der Bank über allen Zweifel erhaben sei, daß dagegen die der Regierung obliegende Pflicht, die ⅙ der Bankhaft aller Land-Eigenthümer im eigentlichen Dänemark mit 6¼ Prz. jährlich zu verzinsen, bis dadurch die gesammte von der Bank übernommene Zettelschuld gedeckt sei, denselben sehr beschwerlich falle. Er meint, daß der hohe Zins nach dem unter den damaligen traurigen Konjunkturen auch zwischen Privaten gewöhnlichen Rentenfuße bestimmt sei, und daß daher

jetzt eine Ermäßigung auf 4 Prz. viele Billigkeit für sich habe. *) Die Folge davon werde sein, daß die Finanzen fortan statt 820,000 Thlr. nur 505,000 Thlr. entrichten sollten, also jährlich eine Summe von 315,000 Thlr. zur Deckung des Defizits erhielten. Natürlich müßte diese Beisteuer so viel länger fortgesetzt werden, bis in Summa die ganze Zettelschuld dadurch — und dadurch allein — getilgt sei, aber den Finanzen würde dadurch der doppelte Vortheil erwachsen, daß die Last auf eine größere Anzahl Jahre vertheilt würde, wodurch die bedrängte Lage unserer Finanzen gleich eine bedeutende Erleichterung erhielte, und daß die Finanzen an Zinsen und Zinseszinsen im Ganzen eine Summe von 4,300,000 Thlr. gewännen.

Termin einzusehen.

Das Dampfschiff „Löwen" ist mit zwei vorzüglichen Maschinen von 60 Pferden-Kraft versehen, im Jahre 1834 in Kingston upon Hull neu erbaut worden, und sowohl für Passagiere wie für Güter zweckmäßig eingerichtet. Auf portofreie Anfragen werden wir bereitwillig nähere Auskunft ertheilen.

Kiel, den 19. Mai 1837.

Johann Schweckel & Sohn.

Kaub vorbeigefahren: (den 29.) M. Brandt von Köln nach Würzburg mit 2020 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 28. Mai . . .	13 F. 5 Z.	11 F. 11 Z.	12 F. 7 Z.
am 29. „ . . .	12 „ 11 „	11 „ 4 „	12 „ — „
am 30. „ . . .	12 „ 6½ „	10 „ 10 „	11 6

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 44 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 1. Juni 1837.

Rübenzucker-Fabrikation in Frankreich.

Verhältniß des Rohr- und Rübenzuckers.

Wir haben den in Nro. 8 des „Organs" begonnenen Bericht über diesen interessanten Gegenstand in der Beilage zu Nro. 9 wieder abgebrochen, und kommen jetzt erst, nach Verlauf von 4 Monaten zur Fortsetzung — ob auch zum Schluß? das bleibt einstweilen dahingestellt. Wenn man aber bedenkt, welche Vorarbeiten in früherer Zeit schon gemacht, mit welchem Eifer die Sache auch in diesem Jahre wieder betrieben worden, so läßt sich daraus allein schon entnehmen, wie überaus schwierig es sein muß, die heterogenen Interessen in dieser Angelegenheit auch nur einigermaaßen auszugleichen.

Da die Sache indeß jetzt wieder bis zur Kammer-Verhandlung gediehen ist, wird ein abermaliger Rückblick (mit Verweisung auf den Eingangs erwähnten Bericht) unsern Lesern wohl nicht unwillkommen sein.

Seit 1814 wurden Frankreichs Märkte ausschließlich durch die **Französischen Kolonien** mit Zucker versorgt, da **fremde Kolonien** bei der großen Verschiedenheit des Eingangszolles nicht mit den Französischen konkurriren konnten. Als Ersatz für dieses Monopol waren die Kolonien gebunden, ihren Konsumptions-Bedarf wiederum ausschließlich von Französischen Märkten zu beziehen. — Aller Wahrscheinlichkeit nach hätte dieses Verhältniß, das nebenher auch der Französischen Rhederei zu bedeutendem Vortheil gereichte, noch lange ungestört bestanden, wenn nicht die sorgsam nach Außen versperrete Konkurrenz unerwarteter Weise im eigenen Lande erstanden wäre. Die unter Napoleons Regierung fruchtlos versuchte Rübenzucker-Fabrikation, machte in den letzten Jahren so rasche Fortschritte, daß die Produktion drei Fünftheile des Gesammtverbrauchs an Zucker erreichte. Obgleich nun die Kolonien dennoch absetzten, was sie produzirten (denn die Konsumption war mit den wohlfeilern Preisen so außerordentlich gewachsen), erhoben sie dennoch die bittersten Klagen, weil die **einheimische Produktion gar keine Abgaben** zu entrichten hatte, während je 100 Kilogramm **ihres Produktes** mit 49½ Fr. Zoll und außerdem mit der Fracht belastet war. — Natürlich fehlte es nicht an Gegenklagen, sobald von einer Besteuerung des **Rübenzuckers** die Rede war, während sich gleichzeitig die **Finanzen** mit einem bedeutenden Ausfall in der Einnahme, die **Fabrikanten** &c. mit einer gefährlichen Konkurrenz in der Versorgung der Kolonien, und die **Rhederei** mit dem Verlust ihrer gewohnten ausschließlichen Frachtschifffahrt bedroht sahen.

Daß in diesem großen Widerstreit der Interessen eine Ausgleichung versucht werden mußte, versteht sich von selbst. — Der erste und am nächsten liegende Gedanke war: **den einheimischen Zucker gleichfalls zu besteuern**; allein der deßfallsige Gesetzentwurf konnte während der vorigen Sitzung nicht einmal bis zur öffentlichen Diskussion gelangen. Es hieß, die vorgeschlagene Art der Erhebung würde die Rübenzucker-Fabrikation **vernichtet** haben. — Der zweite Vorschlag: **den Zoll auf Kolonialzucker herabzusetzen**, fand mehr Anklang, und über den deßfallsigen Gesetzentwurf wird gegenwärtig in der Kammer verhandelt. Um aber diese Verhandlungen selbst und namentlich den Stand der **einheimischen** Interessen, dem der **Kolonien** gegenüber, besser beurtheilen zu können, mögen ein par Angaben der geachtetsten Interessenten selbst wohl als Basis dienen.

1. Herr **Ducroquet** hat seine Zuckerfabrik auf seinem eigenen Pachtgut; er sagt: „ich baue meine Rüben selbst und behandle die ganze Unternehmung als Nebensache; mein Apparat ist sehr einfach und kostet nur 7000 Frs. (mit allen Gebäuden würde eine solche Fabrik für 20.000 Frs. herzustellen sein); damit fabrizire ich 50- bis 60.000 Kilogr. und bin zufrieden mit dem Resultat, denn meine Einnahme (aus dem Pachtgut überhaupt) betrug im vor. Jahr 45.000, die Ausgabe für den gesammten Betrieb nur 25.000 Frs."

2. Herr **Crespel** von Arras, wohl der bedeutendste unter allen Rübenzuckerfabrikanten des Landes, hat der Deputirten-Kommission folgende Erklärung gegeben: „Alle Kosten eingerechnet kommt der Zucker, den ich fabrizire auf 60 Centimes das Kil. zu stehen, in diesem Jahre jedoch, wegen schlechter Ernte und hohem Steinkohlenpreise, auf 66 bis 68 C., und in einer neuen Fabrik, des hohen Arbeitslohnes und des Mangels an Arbeitern wegen, auf 1 Fr. Ich bemerke dabei, daß ich **Torf** brenne und dadurch nur halb so viel Heizungskosten habe, als bei Steinkohlenfeuerung. Die Rüben, die ich selbst baue (und das ist mit dem größten Theil meines Bedarfs der Fall) stellen sich auf 5 bis 6 Fr. die 1000 Pfund, die gekauften kosten 3 Fr. mehr. — **Der Rübenbau ist für die Landwirthschaft vom größten Vortheil**; seitdem ich diese Kultur in meine Wechselwirthschaft aufgenommen, konnte ich die Zahl meiner Schafe verdreifachen, die des Rindviehs verdoppeln, und in wenigen Jahren wird der Werth des Landes um 50 Prozent zugenommen haben. — Für Rübenland wird doppelte und, wo nichts als Rüben gebaut wurden, vierfache Pacht bezahlt. —"

Solche Zeugnisse genügen, um außer Zweifel zu stellen, daß die **einheimische** Zuckerfabrikation bei einem Preise von 60 bis 70 C. per Kilogramm ein sehr vortheilhafter Industriezweig ist. Der **Kolonialzucker** kostet aber bekanntlich in **Havre** durchschnittlich nicht unter 38 bis 40 Fr. per Ztr. oder 76 bis 80 C. per Kil., woraus folgt, daß die einheimische Fabrikation sehr wohl mit der Kolonialproduktion konkurriren kann, wenn auch der Zoll auf die letztere herabgesetzt wird, wie es der Minister **Duchatel** vorgeschlagen und die Kommission gebilligt hat.

Die Gründe für dieses Verfahren, wie sie der Minister selbst vor Kurzem in der Kammer vortrug, sind im Wesentlichen folgende:

Die Besteuerung irgend eines Produktes ist eine rein illusorische, nichts fruchtende Maßregel, wenn nicht zugleich die Art der Erhebung festgestellt wird. Es gibt aber keine wirksame Art der Erhebung, wenn nicht der zu verzollende Gegenstand unter Aufsicht und Kontrole der Zollbehörden steht. Letzteres scheint aber bei der Rübenzuckerfabrikation nicht ausführbar, daher ist es rathsam, nicht diese direkt zu besteuern, sondern statt dessen den Rohrzuckerzoll zu vermindern. Die Wirkung dieser Maßregel wird überdieß zeigen, ob und wie weit die einheimische Produktion im Stande ist, ohne übertriebene Begünstigung eine wirkliche Konkurrenz zu bestehen. — Daß die Kommission dem Duchatelschen Gesetzentwurf beistimmte, haben wir schon erwähnt; der Berichterstatter Herr **Dumon** entwickelte dieselben Grundsätze mit solchem Nachdruck, daß die Versammlung seiner Rede dieselbe Aufmerksamkeit schenkte, wie der des Herrn Duchatel selbst, obgleich die Diskussion schon über 4 Stunden gedauert, und Herr General **Demarçay**, als Verfechter der einheimischen Interessen, in einem langen Vortrage zu beweisen gesucht hatte, daß weder Herabsetzung des Kolonialzolls noch Besteuerung des Rübenzuckers zu billigen sei, weil die Kolonien überhaupt ein unsicherer und kostspieliger Besitz wären, und ihr Interesse dem der National-Industrie gegenüber, gar nicht in Betracht kommen könne. — Es wird unsere Leser nicht befremden, daß diese Ansichten in der Pariser Kammer nicht vielen Anklang fanden; um so weniger als die ganze Diskussion durch einen Vorschlag des gegenwärtigen Finanzministers, Herrn **Lacave-Laplagne**, eine ganz neue Wendung bekommen hatte. — Es war bisher nur die Frage gewesen, ob die Lage der Dinge unverändert bleiben, oder ob der Rübenzucker besteuert werden, oder endlich ob der Rohrzuckerzoll erniedrigt werden solle. — Herr **Lacave-Laplagne** brachte einen 4. Vorschlag, indem er das Prinzip des zweiten und dritten vereinigt anzuwenden rieth. Nachdem er die Ansichten des Herrn **Dumon** gelobt und die Herabsetzung für zweckmäßig erklärt hatte, suchte er zu beweisen, daß eine gleichzeitige Besteuerung des Rübenzuckers nothwendig sei, um den Ausfall in der Zolleinnahme (der jetzt schon eingetreten ist) zu ersetzen, und daß sie keineswegs, wie Herr **Duchatel** meine, unausführbar sei. —

Wir bemerken in dieser Beziehung, daß der Finanzminister wahrscheinlich ausschließlich von der Fabrikation im Großen redet, die sich wohl besteuern läßt, während eine Zollkontrole der Fabrikation im Kleinen ganz unmöglich sein dürfte, und letztere mithin geradezu verboten werden müßte. Auffallend ist es auch, daß Herr Lacave-Laplagne bei dieser Gelegenheit **behauptete**, die Rübenzucker-Fabrikation wäre der Landwirthschaft nachtheilig, was jedoch nach den oben angeführten Erklärungen der Herren **Ducroquet** und **Crespel** schwer zu beweisen sein dürfte, und von Gen. **Demarçay** mit gutem Grund bestritten ward. — Das neue **combinirte** System des Finanzministers scheint aber vielen Anklang zu finden; es ward unter anderen von den Herren **Passy**, **Gouin** und **Muret de Bord** kräftig unterstützt, obwohl mit verschiedenen Amendements, die einzeln in der Kammer diskutirt wurden.

In der Sitzung vom 25 Mai nahm aber die Sache eine andere, wohl ziemlich unerwartete Wendung. Zuerst sprach Herr **Vivien** für Beibehaltung des status quo und entschieden gegen die Herabsetzung des Kolonialzuckers. Darauf nahm Herr **Duchatel** wieder das Wort, wies einige Angriffe zurück, zeigte die Unausführbarkeit der proponirten Amendements, und erklärte, daß er **ernste Besteuerung** wolle, aber einer illusorischen Besteuerung die Herabsetzung vorziehe. Herr **Mauguin** behauptete, es wäre gar kein Streit zwischen den Kolonien und dem Mutterlande, sondern zwischen den verschiedenen Interessen des letzteren. „Die Rübenzucker-Fabrikanten sagen: haltet den Kolonialzucker zurück; die Tuch-, Vieh-, Mode-Händler &c. sagen: befördert die Kolonial-Produktion, damit sie unserer Industrie zu Hülfe komme. — In unsern Seehäfen sind gegenwärtig für 60 Millionen Fr. Kolonial-Zucker; von dem jetzt zu fassenden Beschlusse hängt es ab, ob dieser Werth ungeheuer sinken, oder ob die Kapitalien, woran Havre allein mit 25 Mill. betheiligt ist, erhalten werden sollen; durch unseren Beschluß kann somit der kommerziellen Krisis ein neues erdrückendes Gewicht gegeben werden. — Bei der gegenwärtigen Lage ist der einheimische Zucker gegen den Kolonialzucker um 4 Sous das Pfund bevortheilt; und diese 4 Sous bezahlt der Konsument. Bei einer Konsumption von 100 Millionen Kilogramm werden sonach 40 Millionen Frs. aus den Taschen der Konsumenten unter die Rübenzucker-Fabrikanten vertheilt. — Das ist die Auflage, die gegenwärtig von den Konsumenten erhoben wird. — Weßhalb sollen einige Fabrikanten und Gutsbesitzer dermaßen begünstigt sein? — — Im vorigen Jahre wollte man keine Abgabe, weil man behauptete, daß sie verderblich wäre; jetzt scheint man geneigt für eine Auflage zu stimmen, aber nicht für eine illusorische sondern für eine wirksame. Die Kolonien verlangen keine Bevorzugung, sondern nur Gleichstellung mit der einheimischen Industrie."

Nach dieser Rede ward die Abstimmung verlangt, und nach einigem Hin- und Herreden mit 175 gegen 152 Stimmen beschlossen:

> „**Es soll durch die Regie der indirekten Abgaben von dem einheimischen Zucker ein Zoll erhoben werden**"

Die Kommission sollte Bericht erstatten um dann die Diskussion fortzusetzen, was schon am folgenden Tage geschah, doch verging **die Sitzung** am 26. mit erfolglosen Debatten, und man verschob die fernere Diskussion auf den 27. Es fragt sich nun, ob neben der Besteuerung auch, nach dem Vorschlage des Herrn **Lacave-Laplagne**, eine Herabsetzung des Kolonialzolls stattfinden, wie hoch überhaupt der Zoll gestellt und wie er erhoben werden soll. Jedenfalls dürfte es rathsam sein, das neue Gesetz so abzufassen, daß eine Vermehrung der Konsumption, wie sie Herr **Duchatel** bei seinem Vorschlage im Auge hatte, daraus erfolge, denn Frankreich konsumirte bisher verhältnißmäßig sehr wenig Zucker, wie aus folgenden Angaben des „Edinburgh Review" erhellt:

	Zahl der Bevölkerung.	Jährlicher Zuckerverbrauch, im Ganzen	per Kopf
Irland	8 Millionen.	18 Millionen Kil.	2¼ Kil.
Spanien	12 „	40 „ „	3⅓ „
Vereinigte St.	12 „	110 „ „	9⅙ „
Großbritannien	16 „	180 „ „	11¼ „
Frankreich	32 „	100 „ „	3⅛ „

Danach wäre Frankreich allerdings in der Konsumption außerordentlich zurück; allein, wie wir schon öfter bemerkten, man muß sich durch solche Uebersichten nicht täuschen lassen; werden die 180 Mill. Kil. wirklich in Großbritannien konsumirt, oder zum Theil wieder ausgeführt? Natürlich kann hier nur der wirkliche Verbrauch entscheiden. Jedenfalls aber ist eine Konsumption von 3⅛ Kil. oder 6¼ Pfd. Zucker per Kopf im **Jahr**, so gering, daß sie sich füglich bei billigeren Preisen mit der Zeit verdoppeln und verdreifachen kann.

Am 27. ward die fernere Verhandlung auf den 31. verlegt.

(Fortsetzung folgt.)

Vergleichung der letzten Messen in

Frankfurt a. M. und Leipzig.

Frankfurt a. M.

Im Allgemeinen viel Waare, wenig Handel, besonders en gros; nur im Detailhandel erheblicher Absatz. Ziemlich allgemeine Klagen über getäuschte Erwartungen; theils weil die neuern Verhältnisse direkte Beziehungen mehr erleichtern und so dem Meßhandel überhaupt weniger günstig sind, theils wegen zufälliger Umstände, wie: Geldnoth, Mangel an Vertrauen, schwankende Preise der Urstoffe, ungünstige Witterung.

Schafwolle fand wegen des gedrückten Markts in England wenig Absatz, obgleich die Preise 20 pCt. und mehr unter denen der Herbstmesse standen. Von 5000 B. ward nur der 9. Theil verkauft, in geringen Sorten.

Wollenwaaren und Tuch. Da die Vorräthe erschöpft waren, wurden, namentlich in Preußischen und Sächsischen Fabrikaten bedeutende Ankäufe gemacht, und, ungeachtet des niedrigen Standes der Wolle, behaupteten sich die Fabrikate doch auf den früheren Preisen.

Leder rc. Die Zufuhr von circa 12,000 Ztr. ward zu erniedrigten Preisen fast geräumt. Wildsohlleder 30—44, Schmalleder 36—48, Kalbleder, schwarz 50—60, braun 66 bis 76, Schafleder in Alaun 40—80, in Lohe 80—90 Fl. nach Qualität.

Kurze Waaren, auch Quincallerie- und Nürnberger-Waaren fanden zur Ausfuhr nach Frankreich und Amerika starken Absatz; eben so wurden viel feine Gußeisenfabrikate gekauft; der Verkäufer aber waren gar zu viele.

Sonstige Manufaktur-Waaren. Aus den Zollvereinsländern war die Zufuhr außerordentlich stark, sowohl an reinen Baumwollenstoffen, Sächsischen und Preußischen Kattunen, als Elberfelder Halbseiden-Zeugen und Preuß. baumwollen und leinen Hosenzeugen, namentlich von Krefeld. Verhältnißmäßig war der Absatz gering, da für Amerikanische Rechnung fast nichts verkauft ward. Der Preis der Schweizer Fabrikate war so niedrig, daß die Verkäufer unmöglich zufrieden sein konnten, und sehr viel blieb unverkauft. Noch weniger gut gingen die Französischen Artikel, aber die vielen Reisenden sollen auf Lieferung nach Mustern, 20 pCt. unter den bisherigen Preisen, bedeutende Abschlüsse gemacht haben. Am geringfügigsten war ohne Zweifel der Absatz von Englischen Baumwollen-Waaren, weßhalb bedeutende Vorräthe von hier zur Leipziger Messe gesandt wurden, um wo möglich die älteren Vorräthe dort zu räumen.

Leipzig.

— Kein glänzendes, aber auch kein schlechtes Resultat. — Im Ganzen ein bedeutender Umsatz und nur Klage über gedrückte Preise und dieselben zufälligen Umstände, die den Verkehr in Frankfurt hemmten. Namentlich soll die Krisis in Amerika der inländisch-Sächsischen Fabrikation nachtheilig gewesen sein. Die Hauptgeschäfte wurden für inländischen Bedarf und für Polen und Persien geschlossen.

— Es waren nur 3500 B. am Markt, und zwar größtentheils Oestreichische Wolle, wovon zu sehr gedrückten Preisen etwa 2,200 B. (also doch mehr als in Frankfurt) verkauft wurden.

— Auch hier war in Preußischer und Sächsischer Waare der Umsatz groß, aber allgemein und wohlbegründet war die Klage über schlechte Preise, namentlich der Tuche, die 10 bis 15 pCt. durch die starke Konkurrenz herabgedrückt wurden. Ueber 100,000 Stücke fanden raschen Absatz und die besten Fabrikanten erhielten viele Aufträge.

— Die Zufuhr betrug 18- bis 20,000 Ztr. und der Absatz war zu geringen Preisen sehr bedeutend; wie auch von rohen Häuten, während von Rauchwaaren nur die feinen Amerikanischen rasch und zu hohen Preisen abgingen.

— Wir haben nur obenhin erfahren, daß die kurzen Waaren theilweise lebhaft abgingen.

— Ziemlich bedeutend war der Absatz von Baumwollenzeugen, besonders von Preußischen und Sächsischen Kattunen für das Inland. Noch weit mehr aber ward von Seiden- und Halbseiden-Waaren aus Frankreich wie auch aus Elberfeld und Berlin gekauft, besonders von jüdischen Kaufleuten aus Polen; doch auch in diesen Artikeln hörte man die Verkäufer über zu niedrige Preise klagen. — Englische Manufakturen entbehrten anfangs aller Nachfrage; später aber wurden von den vielen Polnischen, einigen Griechischen und besonders von 18 Persischen Kaufleuten (aus Tiflis) Einkäufe von solchem Umfange gemacht, wie sie schwerlich auf irgend einer andern Messe vorkommen dürften, — und so mag es wohl bei herabgesetzten Preisen gelungen sein, die zum Theil älteren und aus Frankfurt hergebrachten enormen Vorräthe Englischer Waaren beträchtlich zu räumen.

Ueber Galls Dampfdestillir-Aparat,

dessen wir schon früher (namentlich im vor. Jahrgang des wöchentlichen Beiblattes S. 103) erwähnten, bringen die „Blätter für Handel und Industrie" Folgendes:

Welche Summen oft zu gewinnen sind, wenn man auch nur eine Verbesserung aus einer Provinz in die andere verpflanzt, würde unglaublich sein, wäre es nicht durch die natürliche Trägheit und durch den Umstand, daß die Lektüre von Zeitschriften und Journalen eigentlich doch noch immer sehr wenig ins Volk eingedrungen ist, erklärbar. Als ein Beispiel mögen nur die Brennereien dienen, für die in neuerer Zeit bereits einzelne, leider oft eben so unredliche, als unwissende Individuen Verbesserungsreisen unternommen haben. In Dänemark, Polen, Rußland u. s. w., wo eine so ungeheure Masse von Spiritus produzirt und konsumirt wird, betreibt man die Brennereien großen Theils noch auf eine Weise, die bedeutend weniger Ausbeute liefert, und viel mehr Aufwand verursacht, als das etwas mehr rationelle Verfahren, welches man in Brandenburg und beim Pistorius'schen Aparat anwendet. Dieser von allen Ignoranten als ein Muster von Vortrefflichkeit gepriesene Aparat ist aber selbst noch so quacksalbermäßig gebaut, daß er mit leichter Mühe vielleicht verbessert werden kann. Nun hat zwar Herr Gall aus Koblenz bereits vor längerer Zeit nachgewiesen, daß bei jenem Aparate eine Blase und zwei Becken, gewöhnlich 16—18 Ztr. schwer, nicht bloß überflüssig, sondern zweckwidrig sind, und mit einem Aufwande von 100 Thlr. hat derselbe auch bereits einen Pistorius'schen Dampfbrennaparat mit einer Blase, die früher ein Destillat von 76% lieferte und 12—15 Quart Nachlauf ließ, binnen 36 Stunden so verbessert, daß man mit einer Ersparniß von $1/7$—$1/6$ an Zeit und Brennmaterial, Spiritus von 85% ohne Nachlauf erhält; er hat an andern Stellen eine Ersparniß von $1/28$ an Zeit und $3/7$ an Brennmaterial bewirkt, obgleich der Spiritus noch um einige Prozent stärker ausfällt; — und dennoch brennt man, und wird man noch Jahrelang nach dem alten Schlendrian brennen, wenn nicht Jemand kommt, und dem Brennereibesitzer die Belehrung ins Haus bringt. Wie viel Geld würde aber nicht in den 29,431 Brennereien, die Preußen vor einigen Jahren hatte, durch die Ersparniß an Holz, wenn bei jeder täglich auch nur $1/3$ Klafter erspart werden konnte, wie viel Geld würde nicht durch die Ersparniß an Kupfer, wenn seit 1818 auch nur 3000 Pistorius'sche Aparate erbaut werden, und man den überflüssigen Verbrauch durchschnittlich auch bloß auf 10 Ztr. anschlägt, zu gewinnen sein? Kurz, es gibt keine bessere Spekulation, als die Verbreitung bereits erprobter Erfindungen und Verbesserungen; der Kapitalist und der Techniker, die sich damit befassen, gewinnen nicht bloß selbst, sondern sind Wohlthäter der Menschheit; wo die Albernheit aus den verschiedenartigsten Absichten der Allgemeinen Verbreitung von Zeitschriften und Journalen in den Weg tritt, ist eine solche Thätigkeit um so nothwendiger. Wohlverstanden! es handelt sich nicht um ungewisse Theorien oder kostspielige Versuche; bloß das, was bereits mit Gewinn oder Ersparniß in Anwendung gebracht wird, soll erlernt, gelehrt und eingeführt werden.

Kommerzielle Lage Englands.

Die in der Beilage zu Nro. 32 des „Organs" ausgesprochene Hoffnung, diese traurige Rubrik bald wieder zu schließen, scheint jetzt in der That Grund zu gewinnen. Man schreibt darüber aus London vom 26. Mai:

„Geld ist leicht zu bekommen, aber der Stand der auswärtigen Wechselkurse ist nicht günstig; wenn der Ueberfluß des Geldes an der Börse von Dauer ist, müssen die Kurse natürlich sich ungünstig stellen, wodurch die Bank in Verlegenheit gerathen könnte; wenn andererseits das Geld fehlen würde, hätten wir einen neuen Schrecken zu befürchten, und in dessen Gefolge den Sturz mehrerer Häuser, die ohne solches Ungemach den Sturm zu beschwören im Stande sind. Die Wiederholung der Schwierigkeiten, die uns seit 8 Monaten umlagern, könnte uns leicht in eine Lage versetzen, die nicht viel weniger kritisch wäre, als die unserer Freunde, der Amerikaner. Es ist aber zu hoffen, daß die Bank, falls sie eine Beschränkung der Zirkulation für nöthig erachten sollte, nicht damit beginnen würde, durch Verweigerung des Diskonts den Kredit zu erschüttern; sie würde eher Schatzkammerscheine verkaufen oder irgend eine andere, den kommerziellen Geschäftsgang nicht hemmende Maßregel ergreifen. Es wäre grausam die nur zu sehr entwertheten Waaren noch mehr zu drücken; lieber sollte man eine Ausfuhr fremder Bons beschließen, und überdieß würden die Operationen der Börse ihren Zwecken mehr entsprechen als die des Handels.

Die heute aus Manchester eingelaufenen Briefe sind günstiger; Twiste wurden mehr begehrt und gut bezahlt.*) Von neuen Falliten haben wir nicht vernommen. — Consols kontant 91, auf Julirechnung 91¼; Schatzkammerscheine 33 à 36 sh. Prämie.

*) S. die Korrespondenz im Hauptblatt.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. Jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N°. 45. Köln, Sonntag den 4. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Hollands Handels-Verhältnisse

sind im Allgemeinen für den Deutschen und besonders für den Rheinischen Handel von so großem Interesse, daß die folgende Mittheilung unsern Lesern gewiß willkommen sein wird. Schon im vorigen Jahre hat Herr J. G. Kanngiesser, von der Firma J. G. Kanngiesser, Croepelin & Komp. in Amsterdam und Rotterdam, dem Könige und den General-Staaten eine Reihe von Vorstellungen überreicht, welche eine zeitgemäße Veränderung der Gesetzgebung in Bezug auf die Amortisation der Staatsschuld, wie auch auf verschiedene Zweige des Handels, (namentlich in Getreide, Wein, auswärtige Manufakturen u. s. w.) bezweckt. Theilweise sind seine Vorschläge schon von den General-Staaten angenommen worden, worüber die folgende Zusammenstellung aus verschiedenen vor uns liegenden Zirkularen des genannten Hauses nähere Auskunft giebt.

Recommandation.

Particulièrement à nos amis et bienveillans, qui ont bien voulu nous protéger depuis 30 ans, sous différentes raisons tant à Emden, qu'à Londres, sous celle de J. G. Kanngiesser & Comp., sous celle de Truyens, Kanngiesser & Comp. de 1814 à 1819 à Anvers, laquelle association à été amicalement dissoûte, vû que le Sieur Joseph Truyens, désirait jouir les derniers jours de sa vie en paix de ses travaux. Son fils a eu le bonheur de travailler dans la maison très respectable des Banquiers Ozy, là bas. Depuis, notre Sieur J. G. K. s'établit à Rotterdam, et y créa une maison de la première respectabilité, dont les membres devinrent des plus heureux, mais desquels il à été traité d'une manière fort ingrate et indigne. Cependant il ose se référer au commerce très respectable de cette ville. La cause de ce que sa raison présente n'a pas figuré publiquement était de ne pas perdre ou de compromettre des relations anciennes. Le 2. Novembre 1827 il entra de là en affaires, sous son nom propre à Rotterdam, et depuis le 1. Janvier 1834, nous travaillons sous la raison soussignée.

Amsterdam, 23. Mai 1837.

Messieurs!

Par le Journal de Hambourg, dit „Börsenhalle" Nr. 7656 du 13. Février, nous avons eu l'bonneur de porter à la connaissance et pour le gouverne de nos amis bienveillans, surtout pour eux qui font le commerce en blé, grains etc. dans la partie septentrionale de l'Europe l'extrait ci-dessous du Journal officiel des Pays-Bas, dit:

Nederlandsche Staats-Courant

en date la Haye, 7. Dec. 1836, N. 290.

Deuxième Chambre des États-Généraux, séance de lundi le 5. Décembre 1836.

„Monsr. Verwey-Mejan fait rapport au nom de la Commission des requêtes, sur une adresse du Sieur J. G. Kanngiesser, de la raison de J. G. Kanngiesser, Croepelin & Comp. d'Amsterdam & Rotterdam adressée a cette chambre & accompagnée d'une Brochure intitulée: avis de J. G. Kanngiesser, concernant au système d'impôt sur le blé, les grains etc. qu'il a projeté, et par laquelle il fait mention de sept lettres qu'il a écrit à Sa Majesté le Roi, relativement à l'amortisation de la dette publique.

Il désire de plus, qu'un impôt soit levé sur le vin selon le prix d'achât, qu'un impôt soit chargé sur les produits, manufactures & fabricats de l'étranger, & cela à raison de cinq à vingt cinq pour cent selon le prix d'achât; — que le soi-disant commerce en air, tant des effets de l'Etat que d'autres objets dont les opérations & contrats se font à terme, sera assujetti à un droit de Timbre proportionel, égal à celui levé sur les lettres de change, outre encore un droit additionnel d'un per mille.

D'ailleurs le demandeur désire, que tout impôt que payent les premières necessités de la vie soit réduit à la moitié — enfin il soumet un Extrait d'une lettre adressée à S. M. par laquelle il propose d'établir dans ce Royaume une foire pareille à celle de Francfort s/M., Leipzic, Beaucaire etc. & démontre les grands avantages qui en resulteraient pour le commerce & l'industrie.

La commission est d'avis que, vu que plusieurs observations du pétitionnaire sont dignes d'entrer en considération à l'époque des debâts sur les loix financielles, propose la mise au greffe de cette pièce — à quoi la chambre détermine." —

Maintenant nous avons l'avantage de porter à votre connaissance par un autre Extrait des Débats qui ont eu lieu dans la Séance de nos Etats Généraux, le 23 Février 1837, et lequel Extrait se trouve en rapport avec celui du 7. Dec. 1836 ci-dessus, que le système, projeté par notre Sieur J. G. Kanngiesser vient de triompher.

Extrait

du Journal officiel, dit Nederlandsche Staats-Courant,

de Samedi, 25. Février 1837, N. 48.

(Börsenhalle N. 7674 du 4. Mars.)

Séance des Etats-Généraux, deuxième Chambre, Jeudi, 23. Février 1837.

„Hommage a été fait à la Chambre, d'une brochure du Sieur J. G. Kanngiesser d'Amsterdam, traitant d'un système d'impôt sur le blé, grains, etc. par lui projeté & en partie adopté par leurs Hautes Puissances Messeigneurs les Etâts-Géneraux. Amsterdam, 1836.

De cette brochure la résolution ordinaire a été prise".

Ce système a pour bût de lever un tel impôt additionnel sur le blé et grains, importés de la Mer Baltique, des environs du Rhin, etc. pour la consommation du pays, qui le mettra au niveau des prix moyens, et causera que les Propriétaires et Fermiers Hollandais pourront se maintenir, au lieu de se voir ruiné comme naguères par des prix oppressifs, le résultat des importations excessives. — L'état honorable de l'agriculturiste, source principale du bien-être général, pourra désormais avec des prix plus favorables, trouver son existence et s'y maintenir, reconnaissance donc est due au projeteur de ce système, qui est en opposition directe avec bien des individus riches et de notoriété de ce Royaume, parmi lesquels on trouve des Commissionaires en blé et grains de l'étranger, mais surtout des spéculateurs en fonds publics, les ennemis declarés du commerce réel, et insensibles à l'état nécessiteux de l'agriculturiste oppressé.

Quoique le précité n'entre guères dans la cathégorie de l'Industrie du Manufacturier et du Fabricant, ayant peu d'interêt pour lui, nous avons cependant crû de notre devoir de vous soumettre les extraits ci-dessus afin de vous mettre à même de juger de l'ensemble plus convenablement.

Nous nous empressons de profiter de cette voie de recommander très instamment nos établissemens à nos amis et bienveillans, par toute l'Europe, pour toutes sortes de consignations, commissions, expéditions, opérations de banque et d'assurances.

Nous avons l'bonneur etc.

J. G. Kanngiesser, Croepelin & Comp.

Eisenbahnen.

Darmstadt-Mainz-Frankfurter Bahn.

† Mainz, 31. Mai 1837.

In dem Maße, als es bei uns in dem Handel von Eisenbahn-Aktien für die Bahn auf der linken Seite immer stiller wird, wird es damit in unserer nachbarlichen Residenz Darmstadt lebhafter und ernster, und zwar von der Zeit an, wo das Darmstädter Kommittee für diese Eisenbahn höchsten Orts ermächtigt worden ist, die erforderlichen Vorarbeiten zu bewirken, Interims-Bescheinigungen über die Betheiligung an dieser Bahn auszustellen, und die Einzahlung von 1 Proz. der gezeichneten Summe erheben zu lassen. Darauf hoben sich die Aktien am 25. Mai auf 16, am 26. Mai auf 17, am 27. Mai auf 18, am 29. Mai auf 22, und am 30. Mai auf 23 Proz. Agio, waren aber gestern um diesen Preis nicht zu haben, weil man 27 Proz. forderte, und auch dafür nicht einmal große Partien geben wollte. Sogar wurde gestern für Supskriptionen aus der 5. Serie der Reserveliste 6 Prozent Agio bezahlt! Daß dieses Steigen der Aktien in Darmstadt nicht einzig und allein durch Machinationen der Agiotage zu Stande gekommen ist, sondern daß sich dasselbe auf sichere Indicien basirt, die Bahn werde unabwendbar und bald begonnen werden, ist gewiß. Eine andere Frage ist die, ob bei diesem Unternehmen die Aktionäre Aussicht auf gute Dividenden haben, oder ob es ein gewagtes und prekäres Unternehmen sei. Ich bin der erstern Meinung, und habe schöne Hoffnungen von dieser Bahn. Zwar die Konkurrenz zwischen Darmstadt und Frankfurt ist von keinem außerordentlichen Belang. Allein es ist gewiß, daß von Mannheim eine Bahn über Darmstadt nach Frankfurt gezogen wird, daß also die Darmstädter Bahn zuerst in Verbindung mit der Mannheimer und später mit der Baseler Bahn tritt, und auf diese Weise direkt die Verbindung des südlichen Deutschlands mit dem nördlichen vermittelt. Ist aber dieses der Fall, dann dürften, selbst noch abgesehen von dem großartigen Deutschen Eisenbahn-System, diese Darmstädter Eisenbahn-Aktien sehr werthvoll, und die besten Dividenden versprechend, werden. — Mir scheint, daß dieses Mannheim-Darmstadt-Frankfurter Unternehmen sich jetzt um so viel gewisser realisiren wird, als man hier in Mainz, thöricht genug, fast die Absicht zeigt, von dem Projekte der Anlegung unserer Bahn auf der linken Mainseite nach Frankfurt hin abzugehen, und mit dem Frankfurt-Wiesbader Unternehmen in Verbindung zu treten. Zwar sind deshalb von Seiten des definitiven Kommittees dahier noch keine offizielle Schritte geschehen. Allein Sie werden in den Frankfurter Zeitungen gelesen haben, daß ein Theil der hiesigen Aktionäre eine Eingabe an unser Ministerium in Darmstadt gerichtet, und darin den Wunsch ausgedrückt hat, Sr. Königl. Hoheit, der Großherzog, möge dem Frankfurter Kommittee die Erlaubniß ertheilen, die Frankfurt-Wiesbader Bahn von Hochheim aus durch das Hessische Gebiet bis nach Kassel (bei Mainz) auszudehnen, also, mit andern Worten, der Bahn auf der rechten Seite, und einem ausländischen Kommittee, die Sanktion zu ertheilen, wogegen sich unsere kluge Staats-Regierung gleich von vornherein ausgesprochen hat! Es würden dann freilich die Mainzer Aktionäre in Frankfurt betheiligt. Allein, ich möchte fragen, sind denn die Eisenbahnen der Aktionäre wegen da, — oder erzielt man vielmehr mit denselben wichtigere Tendenzen, Staatswohl, Blüthe des Handels, Wohlstand der Unterthanen?? Wenn, was nicht bezweifelt werden kann, letzteres der Fall und der Vortheil der Aktionäre nicht die Hauptsache bei der Anlage von Eisenbahnen ist, dann sehe ich nicht ein, warum man von dem wohlberechneten Unternehmen der Bahn auf der linken Mainseite, die unserem Lande Nutzen bringt, abgehn, und dagegen ein auswärtiges Unternehmen begünstigen sollte, das nicht dem Lande, sondern einzelnen Aktionärs Nutzen bringt! Das hiesige Kommittee theilt diese Ansicht, und erwartet, daß die besprochene Eingabe keinen Erfolg haben werde. Man geht freilich hier etwas langsam zu Werke, und läßt den Frankfurtern einen Vorsprung. Allein wenn einmal die Bahn auf der linken Mainseite begonnen ist, ist sie weit leichter und schneller zu beenden, als die auf der rechten.

Preußen. Berlin-Potsdam. In der letzten General-Versammlung sind die neuerlich gemilderten Bedingungen (bis auf 2 Dissidenten) einstimmig angenommen worden. Es ward beschlossen, den Bau ohne Verzug zu beginnen und auf Einzahlung von 30 Prozent angetragen.

Berlin-Riesa. Diese Bahn soll dem Vernehmen nach nicht mit der genannten vereinigt, sondern von einem neuen Thore, Wilhelmsstraße Nr. 108 aus, selbstständig fortgeführt werden.

Breslau-Frankfurt a. d. O. Die Subskription für 7 Millionen Thaler soll an einem Tage vollzählig gewesen sein. (A. Z.)

Oestreich. Der für die Nordbahn am 25. Mai angekommene Musterdampfwagen aus London kostet 8000 Fl. und 1500 Fl. Transport.

Hamburg. Das Kommittee der Kontinental-Aktionäre der Altona-Hamburg-Lübecker Bahn, beruft eine Versammlung der Aktionäre zum 10. Juni in Lübeck, um die ihr ertheilte Vollmacht den Komittenten zurückzustellen und die Gründe dieses Schrittes darzulegen.

Italien. Mailand-Venedig. Am 16. Mai ward von der Gesellschaft zur Ausführung dieser Bahn Folgendes beschlossen:

Die Aktienpromessen umfassen ein Kapital von 50 Millionen, wovon 28 auf Venedig und 22 auf Mailand fallen. Letztere werden wie folgt vertheilt: die Gründer der Gesellschaft reserviren sich 17 Millionen, und hochstehenden Personen rc. ½ Million, bleiben 4½ Millionen oder 4500 Aktien für das Publikum, für welche die 3 letzten Tage des Mai zur Einzeichnung bestimmt sind, während jene 17 Mill. schon am 20. gezeichnet sein sollen. — Am 10. Juni werden die ersten 5 Prozent eingezahlt, und die eingezahlten Gelder vom 1. Juli an mit 4 Prz. verzinst. — Ende Juni werden die Statuten der Gesellschaft Sr. Maj. zur Genehmigung vorgelegt. — Die erste General-Versammlung der Aktionäre wird am 1. August in Venedig Statt finden. — Die vorgeschriebene Bahnlinie geht von Mailand über Brescia, Mantua, Verona, Vicenza und Padua nach Venedig. —

Holland. Amsterdam-Harlem. In einer General-Versammlung der Niederländischen Eisenbahngesellschaft am 24. Mai ward beschlossen, das auf 1 Million Fl. festgesetzte Kapital der Gesellschaft um 300,000 Fl. zu erhöhen; zugleich ward der Versammlung angezeigt, daß die Kosten der Bahn von Amsterdam nach Harlem, den Ankauf des Bodens eingerechnet, sich auf 1,093,000 Fl. belaufen würden.

Frankreich. Paris-Brüssel. Herr J. Cockerill hat schon für 2 bis 3 Millionen Subskriptionen auf seine Unternehmung in Empfang genommen. Es heißt aber in Belgischen Blättern, daß er selbst noch unentschieden ist, ob er überhaupt Aktien ausgeben wolle; es wäre seine Absicht, die zum Bau erforderlichen 100 Millionen selbst herbeizuschaffen, ohne sich deßhalb an irgend einen fremden Kapitalisten zu wenden. (Demnach wäre die in denselben Blättern früher gemeldete Betheiligung der Gebr. von Rothschild an diesem Unternehmen unbegründet. Wir werden indeß wohl bald mehr darüber erfahren).

Wollmarkt in Dessau.

Erster diesjähriger Wollbericht.

Magdeburg, 28. Mai. So eben geht hier die Nachricht ein, daß in Dessau, wo nur 500 Ztr. zu Markt gekommen sind, kein Loth verkauft worden ist, indem die Oekonomen sich in die ihnen gemachten Offerten nicht fügen wollten, sondern sämmtlich wieder mit ihrer Wolle zu Hause gefahren sind, entschlossen, den Verlauf der Sache ruhig abzuwarten.

Wollmarkt zu Brieg.

Berlin, 29. Mai. Auf dem am 18. d. M. abgehaltenen Frühjahrs-Wollmarkt zu Brieg wurden überhaupt 134 Ztr. 106 Pfd. Rustikal-Wolle abgewogen und hiervon die beste zu 55 Thlr. und zu 53 Thlr. 5 Sgr., die mittlere zu 51 Thlr. 10 Sgr. und zu 49 Thlr. 15 Sgr., und die geringere zu 47 Thlr. 20 Sgr., mithin im Durchschnitt zu 51 Thlr. 10 Sgr. der Preußische Zentner verkauft, d. i. um 14 Thlr. 20 Sgr. wohlfeiler als auf dem vorjährigen Frühjahrs-Wollmarkt.

Der **Wollmarkt** in Lemberg beginnt am 1. und dauert bis zum 8. Juli. Es werden zwei große Schoppen errichtet, wo die Wolle kostenfrei ausgelegt werden kann; auch hat der Magistrat beschlossen, den Marktgästen die Benutzung der Waage und aller Marktanstalten unentgeldlich zu gewähren. — In **München** beginnt der 3tägige Wollmarkt den 28. Juni. Eine besondere Wollmarkt-Ordnung von 13 Paragraphen findet sich in der »Allg. Ztg.« vom 29. Mai.

In **Lübeck** beginnt der Wollmarkt in diesem Jahre am 20. Juni und dauert bis zum 22. —

Seide.

Die »Allg. Ztg.« bringt einen längeren Aufsatz über die neuern Fortschritte der **Seidenzucht** in **Oestreich**, woraus wir Folgendes entnehmen:

Graf Stephan Szechenyi ist auch in diesem Zweige der Industrie mit dem Beispiele vorangegangen; auf seiner Herrschaft Zinkendorf werden schon gegen 40,000 Maulbeerbäume zur Wurmzucht benutzt, eben so viele junge Pflanzen herangezogen und Seidenhäuser angelegt, die ein bedeutendes Resultat versprechen; ihm sind der Fürst Bathyany und der Graf Jeniceo in ähnlicher Weise gefolgt. In Preßburg, Tuln u. a. O. sind große Alleen von Maulbeerbäumen an Tyroler Seidenzüchter verpachtet. Die Pflanzungen in St. Veit und Nexing (unweit Wien) sind bedeutend erweitert worden; auch die Gräfinnen Esterhazy und Della Porta suchen mit rühmlichem Eifer dieselbe Kultur in Gattendorf und bei Schönbrunn zu befördern. Ganz besonders wird aber die erfolgreiche Thätigkeit des Dr. Reichenbach zu Blansko hervorgehoben, der in Verbindung mit dem Altgrafen Hugo Salm schon seit Jahren große Pflanzungen dort angelegt und gegenwärtig auch die Chinesischen Maulbeerbäume in Oestreich einführt, wovon man auf Reisenberg am Kalenberge schon über 100,000 junge Pflanzen sieht, und eben soviele weiße Maulbeerbäume. (Wir verweisen in dieser Beziehung auf Nr. 19 des Wöchentl. Beiblattes zu Nr. 38 d. O.). Er hat außerdem auf Gutenbrunn bei Wien eine Anlage von 200,000 Pflanzen gemacht und auf Riska in Gallizien einen ganzen Waldstrich zu demselben Zwecke bestimmt. — Solche Unternehmungen geben, bei dem milden Klima und dem allgemeinen Bestreben alle zweckmäßigen Neuerungen zu benutzen, allerdings der Hoffnung Raum, daß Oestreich nicht hinter dem zurückbleiben werde, was neuerlich in Nord-Frankreich, besonders in der Nähe von Paris geleistet wird.

Seiden-Waage. (Condition des Soies.)

In Nr. 31. des Org. haben wir Einiges über die Konditionirungs-Methode des Herrn Renaux mitgetheilt. Seit dem hat ein Herr Ozanam wieder eine Verbesserung in Vorschlag gebracht, mit deren Prüfung sich die Akademie der Wissenschaften in Paris beschäftigt.

Es ist allgemein bekannt, daß die Seide eine im höchsten Grade hygrometrische Substanz ist, deren Gewicht von 6 bis 8% wechseln kann, wenn sie zufällig oder absichtlich Feuchtigkeit einsaugt. Die Konditionirung, welche seit 60 Jahren in Lyon eingeführt ist, erspart, wenn sie sich auch noch in einem unvollkommenen Zustande befindet, den Französischen Fabriken einen jährlichen Verlust, der nicht unter einer Million beträgt und gleichwohl ist auch dieses Verfahren für unzureichend anerkannt, die immer mehr um sich greifenden Betrügereien zu verhindern.

Das Projekt des Herrn Renaux bezweckt bloß, die Feuchtigkeit zu benehmen, ist aber nicht dazu geeignet, die Seide auch von den andern fremdartigen Bestandtheilen, als Melasse, Honig, Caoutchouc-Auflösung, Kirschengummi ꝛc. zu reinigen. Das von Herrn Ozanam vorgeschlagene Verfahren soll nun dies bewirken und verbindet mit einem geringen Kostenaufwand Einfachheit und Schnelligkeit in der Ausführung, da die ganze Operation, welche jetzt nicht weniger als 24 bis 48 Stunden, außer dem Verbrauche einer beträchtlichen Quantität Brennmaterial erfordert, in 7 Stunden vollbracht wird.

Die Seide enthält in ihrem ursprünglichen und normalen Zustande nicht unter 26 Prozent Gummi, Harz, Färbestoff, flüchtiges thierisches Oel, von welchen Substanzen man sie losmachen kann, wenn man sie in Seifenwasser sieden läßt.

Herr Ozanam macht den Vorschlag, die Seide einer vorläufigen Reinigung zu unterwerfen, die er vermittelst einer bis auf 60° erhitzten und 3° Luftmesser zeigenden Soda-Auflösung bewirkt, welche zwanzigmal ihrem Gewichte gleichkommt, und wozu er ein anderes Sechstheil des Gewichtes in Olivenöl hinzufügt. Die Seide wird dann einem Trocknungsprozesse ausgesetzt und stellt das Nettogewicht und den präcisen Werth dar.

Mailand, 19. Mai. Die Fortdauer des schlechten Wetters welche das Resultat der Cocons-Aernte sehr ungewiß macht, hat die Käufer ermuthigt und den Markt etwas belebt. Nach Mailand. Gewicht und Geld wird notiirt:

Organsins, titres 22/24 d. 22 l. 5 bis 22-50; titres 36/40 d. 17 l. 45 bis 17-85; **trames**, titr. 22/26 d. 21-20 bis 21-68, titr. 40/45 d. 17-20 bis 17-85.

London, 27. Mai. In Ost-Indischer, wie auch in Italienischer Seide sind zu den frühern Preisen beträchtliche Geschäfte gemacht worden. Jetzt wird die Waare von den Importers fester gehalten und man erwartet ein baldiges Steigen der Preise.

Korrespondenz.

Amsterdam, 1. Juni 1837.

Zucker. Am 28. Juni werden in Rotterdam verauktionirt für Rechnung der N. H. Maalschappij 19,317 Kranj. und Kanaster Java Zucker in Rotterdam, und 3095 dito dito in Dordrecht lagernd.

Thee, Am 31. Mai ward in Auktion bezahlt für Surfchong 100 bis 103 C., für Kongo 105, für Gunpowder 225 und für Pekko 230 bis 250 C.

Tabak. Versteigert wurden am 30. Mai 30 P. beschädigte Portorico zu 10 1/2 bis 24 C., am 31. Mai 60 P. dito dito zu 12 bis 26, und heute 139 P. zu 8 bis 24 C.

Korinthen. Vorgestern in Auktion zurückgehaltene 114 ganze und 60 halbe B. Zante wurden später aus der Hand zu 28 Fl. verkauft.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35 1/2 G., Hamburg 2 M. 34 7/8, kurz 35 5/16 P., London 2 M. 11-90, 3 T. Sicht 11-97 1/2 G., Paris 2 M. 56 1/4, kurz 56 1/2 P.

Havre, 27. Mai 1837.

Baumwolle. In den letzten 14 Tagen betrug die Zufuhr 5318 B., und der Verkauf 12,010 B. — Es bleibt ein Vorrath von 93,500 B., und zwei Amerikanische Schiffe sind heute noch eingelaufen. Der Preis für die guten Sorten ist fast unverändert geblieben, für die mittlern 2 bis 3, für die ordinären 5 c. gewichen. Die Geschäfte würden ohne Zweifel weit bedeutender sein, wenn die Verkäufer etwas mehr Festigkeit zeigten; da sie immer noch nachlassen, müssen sie wohl gegründete Ursache dazu haben, und so lange die Ungewißheit dauert ist auch an eine Verbesserung des Marktes nicht zu denken. — Man sagt, die V. St. würden bald nicht mehr im Stande sein Sendungen nach Europa zu machen; dann würden aber aus denselben Ursachen die Einfuhren dort auch aufhören und wir hätten in diesem Falle für unsere Manufakturen auf lange Zeit Baumwolle genug, um bessere Zeiten abwarten zu können.

Daselbst, den 29. Mai 1837.

Heute ist die Baumwolle etwas fester; es wurden verkauft: 398 B. Mobile zu 67 1/2 bis 81 c., 443 B. Florida zu 69 bis 81; 92 B. Virginia zu 68; 695 B. Louisiana zu 60 bis 95; 86 B. Pernambuco zu 1 fr. 15 und 105 B. Peyta zu 95 c.; zusammen 1821 Ballen.

Die Nachrichten aus Rouen über den Markt der Fabrikate lauten sehr ungünstig.

London, 29. Mai 1837.

Getreide. Weizen kam in vor. Woche wenig an den Markt, heute dagegen sehr reichlich; das günstigere Wetter bewog aber die Inhaber zu einer Preiserniedrigung von 2 bis 3 sh. und der Vorrath ward ziemlich geräumt. Gerste ward gleichfalls 1 sh. niedriger erlassen, fand aber wenig Kauflust. Hafer bedang in bester Qual. die Montagspreise, geringe Sorten sind etwas gewichen. Erbsen und Bohnen behaupteten bei geringem Vorrath ihren Stand (s. unten).

Daselbst, 27. Mai 1837.

Zucker, von Brittischen Pflanzungen gegen Ende vor. Woche etwas fester, aber träg. 8590 S. Mauritius gingen am Dienstag sehr langsam und zu schwankenden Preisen ab, von 52 1/2 bis 62 1/2 sh. der Ztr. Von Ost-Indischem wurden nur 1100 S. im Entrepot meist zur Ausfuhr genommen, gering und mittel zu 25 bis 29, gut und schön weiß zu 30 bis 33 1/2 sh. Gute Java und Siam zu vollen Preisen sehr begehrt; Manilla weniger, doch ohne Preisveränderung. Zucker von fremden Kolonien bleiben fest, weiße Havanna sehr begehrt, aber wenig am Markt; gelbe und braune ebenfalls gefragt, und starkkörnige gute Waare mit 27 1/2 bis 28 1/2 sh. bezahlt. Weiße Brasil ziemlich begehrt aber nicht am Markt; auch braune und gelbe fanden mehr Frage und Absatz. Bahia gut mittel grau 20 bis 22, ord. und mittel braun 16 bis 19, geringe dito 15 1/2 sh.; schöne gelbe 20 1/2 bis 22, geringe bis gute weiche braune in Fässern 15 1/2 bis 22 sh.; Pernambuco weiche gelbe 17 bis 18 sh. der Ztr. Weiße Paraiba neuer Aernte, eine Ladung schwimmend zu 30 sh. für Hamburg.

Raffinaden sind unglaublich gedrückt; Stampfzucker zu 31 sh. verkauft.

Kaffee, von Britt. Pflanzungen sehr flau; auch in fremden geht wenig um, der Begehr beschränkt sich auf gut farbige Sorten, meist Havanna und Brasil in kleinen Partien zu den frühern Preisen.

Baumwolle, ward zur Ausfuhr in kleinen Partien genommen, Madras, Bengal und Surate 1/8 d. unter den letzten Auktionspreisen zu haben.

Reiß. Von Karolina ward einiges zur Ausfuhr genommen. Zum Konsum wird 30 bis 32 sh. bezahlt. Ostindisch war wenig begehrt, doch wurden gestern 1682 S. Bengal, mittel und gut mittel weiß zu 12 3/4 bis 13 1/2 sh. rasch verkauft; 6 d. höher als in letzter Woche.

Gewürze. Kaneel von Zeilon seit letzter Woche gewichen, erste Sorte um 6 d. bis 1 sh. 3 d., 2. Sorte um 6 d. bis 1 sh., 3. Sorte um 3 d. bis 6 d.; Kassia l. ohne Handel; Macis, Muskatnuß und Nelken unverändert; Pfeffer von 631 S. ord. und gut, nur wenig zu 2 3/8 à 2 7/8 d. verkauft; Piment 1052 S. kamen zur Auktion, ein kleiner Theil ward zu 3 1/8 bis 3 1/2 d. verkauft, der Rest zu 2 7/8 bis 3 1/8 zurückgekauft. Ingwer, gute Sorten halten sich, geringe sind weichend.

Fettwaaren. Talg P Y C zu erniedrigtem Preis (disponibel 43 1/4 sh.) willig erlassen; auf Lieferung im letzten Quartal 41 1/2 gefordert, 41 geboten.

Zink disponibel 16, auf Lieferung 15 3/4 L.; ziemlich viel Umsatz.

Getreide. Wenig Zufuhr, doch eben so wenig Kauflust. Gestern ward etwas Hafer in Bond verkauft, und Erbsen zu den frühern Preisen. Weizen wird zu hoch gehalten.

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	53-4	28-10	23- 1	35-11	37- 7	37- 9
der 6 Wochen:	55-1	30-—	23- 2	34- 9	37- 7	37- 9
Zoll:	31-8	16-10	12- 3	18- 3	14-—	14-—

Im Allgemeinen ist noch immer sehr wenig Leben und Vertrauen am Markt, und in den meisten Artikeln beschränkt sich der Umsatz auf unmittelbaren Bedarf zum Konsum.

Wechselkurs am 30. Mai: 3 Monat, Amsterdam 12-3 1/4 G.; Antwerpen 12-4 G.; Frankfurt 153 3/4 G.; Hamburg 13-13 1/2 G.; Paris 25-47 1/2 G. Die letzten Nachrichten aus New-York vom 8. d. erregten große Besorgniß (s. die Beilage zu diesem Blatt).

Triest, 24. Mai 1837.

Zucker. In Moskovaden ward in Folge der Preiserniedrigung ziemlich viel umgesetzt, wie 229 F. Brasil, 162 K. Rio und 250 K. Bahia zu 10 bis 10 1/2 Fl., 50 K. Bahia zu unbek. Preis, 225 K. alte und neue Pernambuco zu 10 bis 11 1/2 Fl. der Ztr., in den letzten Tagen war aber zu diesen Preisen nicht mehr anzukommen, und von Brasil Zuckern ist auch der Vorrath knapp. Von weißen Z. blieben Santos und Havanna unbeachtet (letztere sind in festen Händen), verkauft wurden 67 F. und 132 Geb. w. Pernamb. zu 18 bis 19 Fl. und 50 K. Bahia zu unbek. Preis, und von Raffinaden 290 F. Holl. Stampfz. zu 20 bis 20 3/4 Fl. Zur Auktion kam nichts.

Kaffee war weniger beachtet, aus freier Hand wurden nur 150 S. Havanna zu 25 bis 28 Fl. umgesetzt; dagegen zog der niedrige Preis der Rio Käufer an; für 2350 S. Rio ward 20 bis 25 Fl. bezahlt; ferner in Auktion für 235 S. Havanna 14-11 bis 22-31 und für 75 S. Domingo 23-30 bis 25-8 nach Qualität.

Gewürze still; Pfeffer fest gehalten.

Baumwolle etwas mehr begehrt. Von Amerikan. wurden 962 B. havarirte zu 20 bis 28 1/2 Fl. verkauft; aus freier Hand 715 B. zu unbek. Preis; ferner 80 B. Cassaba zu 27, — 530 B. Subuge zu 28 u. 1195 B. Mako zu 40 bis 41 Fl. der Ztr. Letztere ist in Alexandria nach den letzten Nachrichten etwas billiger als bisher abgegeben worden.

Seide. Der ganze Umsatz bestand aus 8 B. und 6 K. div. zu 4 3/4 bis 6 1/4 Fl. das Pfd.

Häute und **Felle** ohne Preisveränderung. 2311 Ochsenh., 1500 Schaaffelle und 2000 Paar Bocksfelle wurden verkauft.

Südfrüchte hatten regelmäßigen Abgang, 800 Ztr. Korinthen zu 16 bis 17 1/2, 300 Ztr. Calamata-Feigen zu 5 3/4 bis 6, 250 F. Rosinen, Eleme, zu 9 bis 9 1/2 und 220 Ztr. Mandeln, Sizil.- und Pugl. zu 29 bis 30 Fl. der Ztr.

Oel ward im Lauf der Woche sehr viel verladen, besonders nach dem Norden. Die Meinung für den Artikel ist sehr günstig, und viele Bestellungen sind am Platze; allein die Inhaber zögern, weil sie bei stark geschmolzenem Vorrath, bei der Gewißheit daß aus Puglien zu solchen Preisen wie die gegenwärtigen keine Zufuhr zu erwarten ist, und bei der fortdauernd schlechten Witterung, die der Oliven-Blüthe wohl nachtheilig werden muß, einer baldigen Preiserhöhung entgegensehen. Verkauft wurden 450 Orne Vallona in F. zu 18 1/2, 1700 Or. Leccer zu 18 3/4 bis 19 1/2, 200 O. feines Puglieser zu 19 1/2 bis 20, 1200 O. Dalm. und Ragus. zu 20 1/2 bis 21 Fl. die Orne und 420 O. Abruzzer und M. St. Angelo zu unbek. Preis. In Messina war der Vorrath am 6. d. circa 60,000 Caffisi; bis an Bord ward 21 1/2 gefordert, 21 1/4 geboten.

Getreide. Von Weizen wurden 15,000 Star zu 2 11/12 bis 3 1/4 Fl. verkauft; von Roggen 6500 St. zu 2 1/4 bis 3 Fl. In Venedig galt Weizen von Odessa 3 1/2 bis 4 Fl. im Magazin, man erwartete eine Preiserhöhung; in Mailand hatte sich der Preis etwas gehoben, inländ. W. 38 lire 55 bis 40-60 per Moggio, ebenso in Taganrog (Ende April) wo harter Weizen mit 15 1/4 bis 16 Rub. bezahlt ward. In Odessa stand am 5. Mai der harte Weizen 14-60 bis 15, der weiche 17 3/4 bis 18 1/4 Rub.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49 11/16 G., Hamburg 2 M. 43 5/8, London Uso 10 Fl. 2 1/2, Paris 2 M. 23 1/2 Kr.

Stettin, 29. Mai 1837.

Weizen blieb in diesen Tagen ohne Umgang. Auf die bessern Engl. Berichte wird heute eher höher gehalten. Von Roggen ist wieder mehreres zu letzten Notirungen gekauft: in loco Poln. 24 1/2 Thlr., Schles. 25 Thlr. Die Forderungen für Hafer waren in diesen Tagen höher und sind heute abermals höher, für beste schwere Pommersche Waare 19 1/2 bis 20 Thlr. Vorrath gering. Gerste auf letzte Notirungen, Erbsen ebenfalls etwas höher gehalten. — Spiritus sehr fest, doch ohne lebhafte Frage. Kleine Partien vom Lager sind bis 24 1/2 % bezahlt. Rüböl zuletzt neuerdings 9 5/6 Thlr. in loco, 10 1/2 Thlr. auf Herbstlieferung bezahlt, doch weniger lebhaft. Zink in loco 4 1/3 Thlr. (B. N.)

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam: von Greifswalde »Jr. Erindring« Nielsen, mit 3018 Sch. Rappsaat an Goll & Komp.; von Demerary »Carolina & Johanna« Maten, mit 148 F. Zucker, 139 F. und 613 B. Kaffee an div.; von Liverpool »Lucas Wicher« de Jonge, mit 110 B. Baumwolle, 100 K. Zucker und 20 F. Pottasche. »Anna Siverdina« Ugen, mit 40 B. Baumwolle, 100 K. Zucker, 120 F. Pottasche, 24 F. Bleierz, und 2 K. Schellack, an div. u. Order; von Alexandria »Mathilda« Adamsen, mit 162 F. Tabak und Faßdauben an van Been & S.; von Porto »Pieteenella« Schuring, mit Wein, Salz, Droguerien und Gummi-Schuhen an Order; von Stockholm »Emilie« Hiorth, und »Flygande Fanan« Hiorth (J. F.), mit Eisen, Kupfer und Pottasche; von Batavia »Stad Amsterdam« Spengler, mit 7781 B. Kaffee, 1893 Kan. Zucker, 369 S. Kurkuma, 297 S. Zinn und 1475 B. Rohr, N. H. Maatschappij; von Hull »de Vr. Anna« Visser, mit div. Fabrikaten; von Christinestad »Fortuna« Hedman und »Juno« Ackerwall, mit Theer und Pottasche an Broms u. Komp, und Siepmann, Pietersen u. Komp; von Königsberg »Fennegina Elizabeth« Wykmann, mit Weizen und Erbsen an W. Willink jr.; von Helsingfors »Theodora« Aberg, mit Brettern und Pottasche an Broms u. Komp; von Salem »Volant« Wright, mit Thran an van Baggen, Parker und Dixon.

Rotterdam: von New-Orleans »die Ucker« Redman, mit 449 B. Baumwolle an G. Agie und 151 F. Tabak an G. u. C. Kretinger; von New-York »Anna« Dannberg, mit 579 F. Pottasche 137 F. Thran und 156 B. Baumwolle, an Koch u. Komp., Lemmé u. Komp. u. a.; von Baltimore »Agneta« Hollander, mit 345 F. Tabak und 12 F. Stengel an div. und Order; von Havre »l'Auguste« Julia, mit Häuten, Faßdauben, Wein und Tabak; von London »de Batavier« Dunlop, mit 120 S. Zucker, 50 S. Pfeffer, 508 K. Thee u. versch. and. Waaren an div. und Order; »de Jonge Margaretha« Wykmeyer, mit 113 B. Baumwolle an Bunge u. Komp. u. 98 B. dito an Thormann u. Komp.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Paris, 28. Mai. An der heutigen Börse machte das Falliſſement eines hiesigen Amerikanischen Hauses (mit 10 Millionen fr.) bedeutende Sensation.

Belgien. Société générale. Der »Indépendant« macht bekannt, daß die Gesammtsumme der von der Gesellschaft in Umlauf gesetzten, in Franks ausgestellten Banknoten, nicht über 5,000,000 frs. beträgt, wogegen von den alten Holländ. Noten für 3,000,000 Fl. annullirt worden, so daß für 1,300,000 frs. aus der Zirkulation zurückgezogen sind, wie aus den Büchern der Gesellschaft und den Protokollen der Administration erhelle. — Befremdend ist es, wie die Gesellschaft mit einer so schwachen Summe den Bedürfnissen des Handels und ihren eigenen Unternehmungen genügen kann. Wenn die Angaben richtig sind, dann hat der Indépendant durch deren Veröffentlichung der Société générale einen schlechten Dienst erwiesen; nach dem Rufe des Gedeihens und der Solidität, dessen die Gesellschaft in Europa genießt, erwartete man ganz andere Dinge. 5 Million frs., wenn der schwächste Zweig der Provinzial-Banken in England das Vierfache an Noten aufzuweisen hat? — Die Fremden müssen eine traurige Meinung von unsern finanziellen Etablissements gewinnen, wenn sie diese Nachricht erfahren. Wir möchten gern glauben, daß der Indépendant eine Null vergessen habe. (Journ. d'Anv.)

Die **Münchener Konferenzen** der Süd-Deutschen Vereinsstaaten über das Münzwesen haben den 1. Juni begonnen. Von Seiten der Stadt Frankfurt ist der Senator Dr. Souchay als Kommissar dabei gegenwärtig.

Frankfurt a. M. In der Sitzung der gesetzgebenden Versammlung vom 27. Mai ward eine Kapital-Ablage von dem Anlehen vom 1. Mai 1822 mittelst Verloosung proponirt und genehmigt. Der 1. Juli ist der Zahlungstermin der gezogenen Obligationen. — Es ward ferner auf Ernennung einer gemischten Kommission angetragen, welche binnen Jahresfrist ein 3prozentiges Anlehen von höchstens 8½ Millionen Fl. abzuschließen ermächtigt werden soll; die 3 proz. Obligationen sollen in derselben Form wie die gegenwärtigen 4proz. emittirt, und zur Verzinsung und Rückzahlung wenigstens 320,000 Fl. jährlich bestimmt werden.

Dänemark. Kopenhagen, 23. Mai. »Kjöbenhavns-Post« meldet: Man hat neulich mit Erstaunen vernommen, daß eine große Zahl schon einmal eingelöseter Kön. Obligationen wieder in Zirkulation gesetzt und an der Börse käuflich zu haben sind.

Sachsen. Leipzig, 24. Mai. Der vielfach besprochene Wunsch, eine allgemeine Geldbank hier zu haben, dürfte nun bald in Erfüllung gehen. Die Regierung hat den Ständen einen Entwurf zu den Statuten bereits vorgelegt, und es steht die Berathung darüber nun nächstens bevor. Nach dem Entwurfe soll die Nationalbank mit einem Kapital von 1,500,000 Thlr. gegründet und dieses durch Aktien à 500 Thlr. aufgebracht werden. Die Verzinsung des Aktienkapitals ist auf 3 Prozent festgesetzt, und die Bank soll nur anderthalbmal mehr in Banknoten ausgeben dürfen, als der Kapitalfonds beträgt. Die Banknoten werden natürlich auf den Inhaber lauten und sollen nicht unter 20 Thlr. betragen. Die Aktienscheine dagegen führen den Namen des rechtmäßigen Besitzers, der bei Uebertragung desselben auf einen Andern dieß zuvor der Bank Behufs der Umschreibungen anzeigen muß. Das Direktorium der Bank soll aus und von den Aktionairs gewählt werden, und die Mitglieder, denen noch ein Regierungskommissär zur Kontrole zur Seite stehen soll, damit nur statutenmäßige Geschäfte von der Bank gemacht werden, müssen während der Dauer ihrer Amtsverwaltung, die unter Aufkündigung besteht, eine gewisse Anzahl Aktien deponiren. Sie beziehen außer einem festen Gehalte noch einen Antheil vom Gewinne. Der Zweck der zu errichtenden Nationalbank ist, die Industrie in nicht zu kühnen Unternehmungen und ebenso den Handel zu unterstützen. Zum Diskontiren von Wechseln soll erforderlich sein, daß sie wenigstens zwei als gut bekannte Unterschriften haben. Das der hiesigen Diskontokasse bisher ertheilte Privilegium wird mit Errichtung der Nationalbank erlöschen, und diese in Dresden und in Chemnitz Zweigbanken errichten. Nach dem von der Regierung gegebenen Entwurfe wird sie mehr für die Handelswelt als für das gesammte Volk vortheilhaft sein, namentlich vermißt man eine Bestimmung, daß auch auf Hypotheken Gelder sollen ausgeliehen werden können. Zwar fehlt es in Sachsen noch nicht an Gelegenheit, gegen sichere Hypotheken Gelder zu erhalten, aber die Bank würde doch vor anderen Kreditoren den Vortheil gewähren, daß die von ihr geliehenen Gelder nicht so leicht einer Kündigung unterworfen sind, was schon manchen Gutsbesitzer, den das Unglück traf, mit seinen hypothekarischen Gläubigern oft wechseln zu müssen, zum armen Mann gemacht hat, weil er dabei den Unterhändlern große Opfer bringen muß. Daher wäre zu wünschen, daß die Bank nicht blos den Handelsspekulationen behülflich werde; denn bei übertriebenen Staatsfondsspekulationen gewinnt das Vaterland wenig, während Mancher sich dadurch ungeheuern Verlusten aussetzt. (F. M.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 3. Juni 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	250 „	k.	143 G.	2 M.	141 9/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 B.	2 M.	150 3/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 1/8 B.	2 M.	112 5/8 B.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 4/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 3/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

81.

Geschäfts-Anerbieten.

Ein Mann im kräftigsten Lebensalter, in Handelsgeschäften wohlerfahren, bis jetzt Chef eines angesehenen Hauses Süd-Deutschlands, wünscht, eingetretener Verhältnisse wegen, seinen gegenwärtigen Wirkungskreis, gegen einen andern, der seiner Thätigkeit und Geschäftsliebe entspräche, zu vertauschen. Eine Anstellung als Geschäftsführer eines bedeutenden Etablissements, oder als Agent eines solchen, sei es auch außerhalb Europa, würde seinen Wünschen am meisten entsprechen.

Sein Lebenswandel ist tadellos und das Gedeihen des von ihm bisher geführten Geschäfts, spricht für seine Sachkenntniß und Geschäftsgewandheit; er ist im Besitz eines anständigen Vermögens und daher im Stande in jeder Hinsicht Zutrauen zu erwecken.

Wer im Fall ist hierzu dienliche Vorschläge zu machen, beliebe sich in portofreien Briefen an die Redaktion gegenwärtiger Blätter unter Aufschrift F. M. F. zu wenden.

74. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann von 30 Jahren, welcher ganz Baiern alle Jahre regelmäßig zwei bis drei Mal bereist, wünscht außer den ihm bereits anvertrauten Geschäften, noch mit einigen Fabriken (Seiden-, Tuch- und Baumwollen-Fabriken) in Verbindung zu treten und deren Geschäfte provisionsweise zu besorgen; — oder auch eine Stelle als Reisender für ein angesehenes Haus, mit festem Gehalt und Vergütung der Reise-Spesen, zu erhalten. Er hat auch viele solide Bekanntschaften in Württemberg und Baden, die er früher ebenfalls bereiste. —

Nähere Auskunft ertheilt auf mündliche oder portofreie Anfragen die Redaktion dieses Blattes.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 31. Mai bis 3. Juni.

Angekommen: (den 31. Mai) Fr. Keßler von Heilbronn, P. J. Mundschenk von Bingen mit 911 C., A. Vetter von Wesel, R. Kröll von Mannheim; (den 3. Juni) Wilh. Claasen von Rotterdam mit 4500 C.

Abgefahren: (den 1. Juni) L. Henß nach Heilbronn mit 1714 C.; (den 2.) H. Wieltjes nach Amsterdam mit 3416 C., Wtb. Richter nach Bingen mit 1972 C.; (den 3.) F. Gerling nach Frankfurt bis Werthheim.

Vorbeigefahren: (den 31. Mai) D. Stammel von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2806 C., H. v. Rielschoten von Amsterdam nach Koblenz mit 2870 C., J. B. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2640 C.; (den 2. Juni) A. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 1755 C.; (den 3.) Wilh. Tripp von Mannheim nach Amsterdam mit 3227 C., Wtb. Ferd. Koch von Linz nach Dordt mit 6088 C.

In Ladung: G. Hesdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; L. Stammel nach Mannheim; Wilh. Kimpel nach Mannheim und Mainz im Auslande; Wtb. Stöcklein nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Späth nach Frankfurt bis Werthheim; C. Geller nach Mainz; P. J. Mundschenk nach Bingen; Leonh. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Pet. Reis nach der Mosel; v. Lechner nach Neuwied und Andernach; G. Abels nach Amsterdam; D. de Wey bis zum 6. d. und Osw. Herberich nach Rotterdam; F. Schmitz nach Antwerpen; A. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 31. Mai . . .	12 F. 1 Z.	10 F. 3 Z.	10 F. 11 Z.
am 1. Juni . . .	11 „ 8 „	9 „ 11 „	10 „ 7 „
am 2. „ . . .	11 „ 5½ „	9 „ 11 „	10 7
am 3. „ . . .	11 „ 6¼ „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu zwei Beilagen und das wöchentl Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 45 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 4. Juni 1837.

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten.

„Ueber den Zustand der Finanzen in den Vereinigten Staaten, mit besonderer Rücksicht auf die National-Bank," bringt die „Allg. Ztg." vom 28. und 29. Mai einen umfassenden Artikel aus Washington vom 14. April, also vor dem Ausbruche der eigentlichen Krisis und ganz im Interesse des Präsidenten gegen die Bank geschrieben, aber eben deßhalb sehr interessant, weil bisher fast alle bedeutenden Stimmen in Europäischen Blättern*) Partei für die Bank nahmen. — Es wird von dieser gesagt, daß sie durch argen Mißbrauch der ihr zugestandenen Vergünstigungen wie auch durch Trotz auf ihre Macht, den Wahlspruch der Demokraten: „van Buren und keine Bank" wohl gerechtfertigt habe. Dann wird der Kampf der beiden Parteien ausführlicher geschildert und namentlich bemerkt, daß es der Regierung, mit den eigenen Scheinwaffen der Bank kämpfend, gelungen sei, diese in die Falle zu locken, d. h. sich das Ansehen einer nicht vorhandenen Stärke zu geben und so die eingeschüchterte Bank zu vermögen, die suspendirten Zahlungen wieder zu beginnen und zu verrathen, welches Spiel sie mit dem Volk und der Regierung getrieben hatte. Von van Buren wird gesagt, daß er tief eingeweiht sei in die Mysterien aller politischen Parteien (weßhalb er vom Volk „der kleine Magier" genannt wird), und daß er den Bankkrieg vorausgesehen, und deßhalb den Einfall der Hrn. D. Henshaw und Amos Kendall (Generalpostmeister), der Bank die deponirten Staatsgelder zu entziehen, gebilligt habe, um wenigstens für eine Zeitlang populäre Maßregeln zur Unterstützung von Handel und Gewerbe durchführen zu können. Jackson habe von dieser Kriegslist nichts verstanden und sei überhaupt nicht im Stande gewesen, irgend eine Maske zu tragen. Van Buren aber durchschaue seine Gegner klar, und seiner Klugheit werde es nicht an Mitteln fehlen, sich unter allen Umständen die Gunst der großen Mehrheit des Volks zu erhalten, welche ohnehin der Geld-Aristokratie nicht hold sei.

Seit dem letzten Kriege hat sich die Zahl der Vereinigten Staaten verdoppelt; Bevölkerung, Einfuhr und Ausfuhr haben beispiellos zugenommen; — die Staatsausgaben sind beinahe durchgängig dieselben geblieben (von 1817 bis 1825 incl. jährlich 23,444,894 D.; von 1826 bis 1834 incl. jährlich 26,122,634 D. im Durchschnitt, in welchen Summen die zur Tilgung der Staatsschuld erforderlichen Quoten mitbegriffen sind). — Die Lasten, welche jetzt die einzelnen Bürger der 26 Staaten zu tragen haben, belaufen sich ungefähr auf die Hälfte derjenigen, welche früher die Bürger der 13 Staaten zu tragen hatten. — Neuerlich ward nun durch die bekannte Vertheilung des Ueberschusses der Staatseinnahmen den Spekulanten in den Atlantischen Städten, in dem Ankaufe von westlichen Ländereien, ein neuer Weg zu Vermögen und Reichthum geöffnet, der aber auch gleich von so vielen auf einmal betreten ward, daß diese Verwendung so großer Summen nothwendiger Weise nachtheilig auf Handel und Gewerbe einwirken mußte. Dazu kamen noch die Aktien von circa 100 neuprojektirten Eisenbahnen und beinahe eben so vielen Kanälen, zu deren Ausführung 300 Millionen erforderlich wären. — Die Gesammtsumme des in den Vereinigten Staaten zirkulirenden Geldes dagegen belief sich nur auf 90 Millionen, wovon 70 Millionen in Banknoten. Der Werth der Einfuhr des letzten Jahres betrug 150 Millionen, der der Ausfuhr nur 121 Millionen; der Ueberschuß von 29 Millionen D. mußte nach Europa remittirt werden. Es blieb den Amerikanern kein anderes Mittel, als die bis zum fünf- und sechsfachen Betrage ihres Kapitals gesteigerten Unternehmungen durch neue Anleihen zu decken. Die Leichtigkeit mit der man anfangs in London, dann in Amsterdam, des höhern Amerikanischen Zinsfußes wegen, Geld erhielt, steigerte die Wuth zu neuen Unternehmungen noch mehr, bis die Bank von England, um dem Abzug Englischer Kapitalien nach Amerika ein Ziel zu setzen, endlich ihren Wechsel-Diskont erhöhte. — Der Schrecken, den diese Maßregel in den Vereinigten Staaten verbreitete, der niedrige Preis der Baumwolle, und die Unmöglichkeit, auch nur den dritten Theil der angefangenen Eisenbahnen und Kanäle zu vollenden,**) haben die jetzige Reaktion und die vielen Fallissements veranlaßt. Aber es ist hier wieder mehr der moralische Einfluß auf die Gemüther, als die eigentliche Geld- und Finanz-Noth, worunter der Handel leidet. Aehnliche Erscheinungen sind in Amerika nichts Ungewöhnliches. Gleich nach hergestelltem Frieden mit England ward durch übertriebene Einfuhr aus Europa drückende Finanznoth herbeigeführt. 1817 war diese so groß, daß die wenigen damals existirenden Fabriken ihre Arbeiter entlassen mußten, und in den Jahren 1821, 27 und 34 traten ähnliche Fälle ein; nie aber dauerte die Noth länger als 3 bis 4 Monate. Gläubiger und Schuldner, des langen Stillstands müde, finden sich dann gewöhnlich miteinander ab, und die Geschäftswuth erwacht von neuem mit vermehrter Kraft und Thätigkeit. — Dasselbe kann man von der gegenwärtigen Krise erwarten, welche gewiß die Thätigkeit des riesigen Wesens eher vermehren als vermindern wird. —

(Wir erinnern nochmals, daß dieser Artikel am 14. April, also vor der schlimmsten Epoche, wie wir sie in den letzten Nummern des Organs dargestellt haben, geschrieben ward, — und verweisen außerdem auf den Artikel „Baumwollen-Handel" in der Beilage zu Nro. 36 des Organs.)

*) Von den Bemerkungen des bekannten Herrn Chevalier über die Bank der V. St. wird hier behauptet, daß sie von der grässesten Unkenntniß und absichtlicher Verfälschung der Wahrheit zeugten. — Eins wäre genug.

**) (S. Grunds „Americans in their moral, social and political relations;" von ihm selbst übersetzt. J. G. Cotta'sche Buchhandlung in Stuttgart.)

Neueste Nachrichten.

Das Paketboot „Havre" hat Zeitungen und Briefe aus New-York vom 4. Mai nach Liverpool gebracht; leider nichts Erfreuliches, und namentlich keine Hoffnung, daß die Regierung sich der wachsenden Noth hülfreich annehmen werde. Herr Biddle, Präsident der Bank der Ver. St. war in Geschäften in Washington und benutzte die Gelegenheit dem Präsidenten van Buren seine Aufwartung zu machen, der sich lange mit ihm unterhielt, aber des einen Gegenstandes, der für den Augenblick allein von Bedeutung ist, mit keiner Sylbe gedachte!"

Die New-Yorker Zeitungen „Express," „Gazette" und „Morning Courier" berichten gleich traurig über den Zustand des Landes; vom 1. bis 4. Mai hatten in New-York wieder 8 Häuser ersten Ranges die Zahlungen eingestellt, weil es unmöglich war zur Erfüllung der laufenden Verbindlichkeiten die Mittel zu finden, unter anderen eines in Pearl-Street, dessen einer Associé Direktor der Bank von Amerika war. — Die Nachrichten aus Boston, Portland und ganz New-England sind ebenfalls niederschlagend, nirgends eine Möglichkeit Wechsel auf den Süden und Westen zu negoziren; dort aber sieht es sehr traurig. Der Baumwollenhandel in Mobile und Charleston ist in völliger Stockung und aus New-Orleans wird vom 25. April geschrieben, daß wahrscheinlich auch die wenigen noch stehenden bedeutenden Häuser dieser Branche bald stürzen und viele kleinere mit sich niederreißen werden.

Die Vorschläge der Bank von England waren nach Philadelphia an die Direktoren der Bank der Ver. St. gelangt worden, deren definitiven Entschluß das nächste Paketboot „Roscoe" überbringen wird. —

Bankaktien auf 110 bis 111½ gewichen. Kurs auf England nominell. —

Nach dem „Journ. d'Anvers" sind die New-Yorker Nachrichten vom 8. Mai wo möglich noch entmuthigender als die vom 4. Die Krisis griff immer weiter, und es war kein Ende abzusehen.

Der „Mercure Belge" bringt Näheres darüber aus London vom 30. Mai. Das obenerwähnte Paketboot „Roscoe" ist mit Nachrichten vom 8. aus New-York in Liverpool angekommen; die Fallissements folgten sich rasch, und am 6 hatte auch die Dry-Dock Bank ihre Zahlungen eingestellt. Die erwarteten Nachrichten über den Entschluß der Bank der Ver. Staaten hinsichtlich der Proposition der Bank von England, sind nicht eingetroffen. Die New-Yorker Zeitungen schweigen darüber; dagegen waren alle Fonds beträchtlich gewichen; die Bank-Aktien standen auf 98, und waren an einem Tage, vom 7. auf den 8. um 4 Prozent heruntergegangen. — In New-Orleans hatten Burke, Watt und K. fallirt.

Der Aachener Verein

zur Beförderung der Arbeitsamkeit,

hat so eben einen Auszug aus dem Protokolle der 4. Bezirks-Versammlung publizirt. Der Vortrag des Herrn Hansemann, Präses des Vorstandes, beginnt mit einer detaillirten Rechnungsablage. Es ergibt sich aus der geprüften und richtig befundenen Bilanz, daß das Kapital-Vermögen im Jahr 1836 keine Veränderung erlitt; es beträgt 35,577 Thlr. 4½ Sgr. — Dann heißt es in dem Vortrage:

„Dankbar werden Sie aus der Darstellung der Einnahme bemerkt haben, daß der Verein die Aufmerksamkeit Sr. Excellenz des Herrn Ministers des Innern und der Polizei auf sich gezogen, und daß Hochdieselben ihm einen jährlichen Zuschuß von 200 Thalern vorläufig auf drei Jahre bewilligt haben.

Im abgelaufenen Jahre wurde in Erkelenz ein Kreis-Ausschuß gebildet, und zugleich die Prämien- und Sparkasse eingerichtet. Dagegen haben wir beschlossen, diese Einrichtung in Werden aufzuheben, weil dort die zum Bestehen derselben erforderliche Theilnahme nicht dauernd zu erwirken war.

(Nun folgt eine detaillirte Uebersicht der Leistungen der Prämien- und Sparkassen im vor. Jahr.)

„Seit einem Jahre sind die Verhältnisse für die Arbeiter in Tuchfabriken weniger günstig gewesen als vorher; auch hat die Zahl dieser Arbeiter, welche die Prämienkasse benutzen, um 95 abgenommen. Auffallend ist, daß diese ganze Abnahme allein bei den männlichen Sparern Statt gefunden hat. Ueberhaupt zeigen die Resultate der Prämienkasse, daß das weibliche Geschlecht für die Tugend der Arbeitsamkeit und Sparsamkeit empfänglicher, als das männliche ist.

In Erwägung der großen Zahl Arbeiter, welche die ihnen dargebotene Gelegenheit zur vortheilhaftesten Ersparung benutzen konnten,

ist allerdings sehr zu bedauern, daß die Prämienkassen nicht eine raschere Zunahme der Benutzung nachweisen. Obgleich ein Fortschreiten des Instituts sich zeigt, obgleich unverkennbar bei einer nicht unbeträchtlichen Anzahl der gute Geist der Sparsamkeit vermittelst der Prämienkassen feste Wurzel geschlagen hat, obgleich dieses Beispiel ohne Zweifel vortheilhaft auf dessen Nachahmung einwirken wird, — so müssen wir doch mit inniger Trauer bekennen, daß die große Mehrzahl der handarbeitenden Volksklasse noch immer durch schädliche oder unverständige Ausgaben sich selbst den Weg zur Verbesserung ihres Zustandes versperrt. Die Anstrengungen zur Abhülfe dieses Zustandes müssen, wenn großer Erfolg davon erwartet werden soll, nachhaltig verstärkt werden.

Bereits in Ihrer vorigjährigen Versammlung sprachen Sie auch dieß aus. Wir müssen um Ihre Nachsicht bitten, daß unsererseits so wenig zur Erfüllung Ihres Willens geschehen ist. Als Entschuldigung möge bei Ihnen gelten, daß mehrere Mitglieder des Vorstandes einen großen Theil ihrer Zeit auf Eisenbahn-Angelegenheiten verwenden mußten; es wurde indessen indirekt auch auf diese Weise der Zweck des Vereins befördert, denn die Eisenbahn-Arbeiten werden der handarbeitenden Volksklasse reichliche Gelegenheit zu nützlicher Beschäftigung schaffen.

Manche Mittel bieten sich als geeignet zu einer wirksamen Verfolgung der Vereinszwecke dar; wir führen deren nur einige an.

1. Häufige Belehrungen durch kurzgefaßte Mittheilungen an die handarbeitende Volksklasse. Druckschriften dieser Art, so einfach sie auch aussehen, erfordern ein gründliches und nachhaltiges Studium aller Maßregeln und Vorschläge, die in Europa und Nord-Amerika zur Verbesserung des Zustandes dieser Volksklasse vorkommen; zugleich auch ein tieferes Eingehen in allgemeine volkswirthschaftliche und in besondere lokale Verhältnisse.
2. Die Vermehrung der Einrichtungen des kleinen oder Neben-Empfangs für die Prämienkassen. Eine solche Einrichtung ist kürzlich in Eynatten, Kreis Eupen, getroffen worden, von welcher wir guten Erfolg hoffen. In Orten, wo sich eine große Zahl von Arbeitern befindet, ist mitunter vielleicht ausführbar, daß Mitglieder der handarbeitenden Volksklasse bei dem bezeichneten kleinen oder Neben-Empfang mitwirken.
3. Der größte Feind des geistigen und körperlichen Wohlseins der Arbeiter ist die Neigung zum Genusse des Branntweins. Es ist Ihnen bekannt, mit welchem außerordentlichen Erfolge in Nord-Amerika die Mäßigkeits-Gesellschaften zur Enthaltsamkeit von dem Genusse dieses so schädlichen Getränkes beitragen. Wir stellen Ihnen anheim, ob Sie diesen wichtigen Gegenstand heute in Berathung ziehen, und uns deßhalb Vorschriften ertheilen wollen.

Welche Mittel der Verein auch zur kräftigen Beförderung seiner Zwecke ergreife, so haben wir doch die Ueberzeugung gewonnen, daß wir dazu des Beistandes eines wissenschaftlich gebildeten Mannes bedürfen, der in Schrift und Wort uns unterstützen, und seine Zeit vorzugsweise dem Vereine widmen könne. Die Anstellung eines solchen Mannes ist uns um so nothwendiger erschienen, als der Sekretär und Kassirer, Herr Thyssen, durch die Besorgung der täglich zunehmenden Komptabilitäts-Geschäfte hinlänglich in Anspruch genommen wird. Die Bezirks-Kommission hat, unsere Ansicht theilend, deßhalb den Beschluß, Jemand in der bezeichneten Art zu unserer Unterstützung mit Besoldung anzustellen, genehmigt.

Die Ihnen im vorigen Jahre gemachte Hoffnung, daß durch Prosperität der hiesigen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft das Kapital des Vereins sich vermehren werde, hat sich verwirklicht. Diese Gesellschaft hat nach ihrer letzten Abrechnung dem Verein 18,800 Thlr. 24 Sgr. als Gewinn-Antheil überwiesen; das Kapital des Vereins beträgt demnach jetzt 54,377 Thlr. 28 Sgr. 6 Pf.

Wenn Sie erwägen, daß dieses Institut mit verhältnißmäßig sehr kleinen Kosten mit Erfolg auf die Zunahme des Wohlseins von Tausenden einwirkt, so wird sich Ihnen der Wunsch aufdringen, daß durch Vermehrung der Hülfsmittel diese heilsame Einwirkung noch auf viele Tausend andere Personen sich erstrecken möge. Wohlan, so lassen Sie uns Alle dahin streben, daß diese Hülfsmittel durch freiwillige Beiträge und durch Mitwirkung bei den Arbeiten, welche die Einrichtungen des Vereins erfordern, in reichlichem Maße gewährt werden mögen."

Der Herr Vorsitzende zeigte sodann an, daß zur Untersuchung der Buch- und Rechnungsführung, zur Prüfung der Belege und der sicheren Unterbringung der Gelder, die Bezirks-Kommission aus ihrer Mitte die Herren von Lommessem und Phil. H. Pastor abgeordnet habe. Beide Herren erklärten, Alles in völliger Richtigkeit gefunden zu haben, und drückten ihre besondere Zufriedenheit mit der Geschäftsführung des Vorstandes und der überall herrschenden musterhaften Ordnung und Klarheit aus. Diese Erklärung wurde von der Versammlung mit ungetheiltem Beifall und dankbarer Anerkennung vernommen.

Man schritt sodann zur Erwägung der von dem Vorstande in Vorschlag gebrachten Mittel, die Benutzung der Prämienkasse zu vermehren und zu befördern.

1. Belehrung durch Wort und Schrift.

Man bemerkte, daß Viele durch Unkenntniß, Andere durch Mißtrauen von der Benutzung der Prämienkasse zurückgehalten würden. Durch diese Wahrnehmung bewogen, haben die Mitglieder des Erkelenzer Kreisausschusses beschlossen, bei gelegentlicher Bereisung der zum Verbande gehörigen Ortschaften Versammlungen zu halten und durch mündliche Belehrung die Vortheile anschaulich zu machen, welche für die arbeitende Klasse aus der Benutzung der Prämienkasse entspringen.

Nachdem dieser Gegenstand vielseitig besprochen worden, faßte die Versammlung den Beschluß:

daß Belehrung durch Wort und Schrift, insbesondere durch kurze Aufsätze, Erzählungen und Beispiele als das geeignetste Mittel anzuwenden sei, um sowohl mittelbar durch die Fabrikinhaber und Brodherrschaften, als auch unmittelbar auf die handarbeitende Klasse zu wirken und der Unkenntniß und den Vorurtheilen gegen die Anstalt entgegen zu arbeiten.

2. Errichtung noch mehrerer kleinen Neben-Empfänge zur Sammlung der Ersparnisse unter 10 Sgr.

Die Versammlung erkannte die Zweckmäßigkeit dieser Vermehrung und gab solche dem Vorstande, als zu dessen Attributionen gehörig, anheim.

3. Mäßigkeits-Vereine.

Die Versammlung, welche sich einstimmig dafür aussprach, die Ausführung aber noch nicht für thunlich hielt, beschloß:

dem Vorstande zu überlassen, den Gegenstand in nähere Ueberlegung zu ziehen und die Mittel aufzusuchen, wie der Zweck am besten und sichersten zu erreichen sei.

Es kam demnächst ein Antrag zur Sprache, welcher dahin ging:

die Extraprämie entweder ganz, oder theilweise, oder doch für gewisse Kathegorien der handarbeitenden Klasse aufzuheben.

Zur Begründung dieses Antrages wurde angeführt, daß die Extraprämie leicht zu dem Mißbrauche Anlaß geben könne, daß ein Sparer seine frühere kleine Einlage unmittelbar vor dem dritten Rechnungsschlusse mit erborgtem Gelde auf den Normal-Betrag von 20 Thlr. erhöhe, und auf diese Weise die Extraprämie erschleiche.

Man bemerkte dagegen, daß die allgemeinen Bedingungen dem Vereine hinreichende Mittel an die Hand geben, einen solchen Mißbrauch, wenn er versucht werden sollte, zu vereiteln. Zudem wurde von anderer Seite der Wunsch geäußert, die Vortheile der Prämienkasse, statt solche zu beschränken, wo möglich noch zu erhöhen, welcher Ansicht auch der Vorstand beitrat.

Nachdem dieser nicht unwichtige Punkt vielfach besprochen und näher beleuchtet worden war, entschied sich die Versammlung auf den Antrag des Vorsitzenden dahin, die Bestimmung der allgemeinen Bedingung über die Vergütung der Extraprämie einstweilen unverändert zu lassen.

Von mehreren Seiten wurde des Eifers rühmlichst erwähnt, mit welchem die Geistlichkeit die Benutzung der Prämienkasse zu befördern bemüht gewesen sei.

Die Versammlung erkannte dieß mit Dank an, und sprach zugleich die Hoffnung aus, daß der Verein auch fernerhin dieser so gewichtigen Unterstützung sich zu erfreuen haben möge.

Hinsichtlich der neuen Wahl des Vorstandes wurde beschlossen:

solche bis zum künftigen Jahre auszusetzen, weil alsdann auch die Kreisausschüsse neu gewählt seien, der Vorstand übrigens ohnehin noch nicht volle drei Jahre fungirt habe.

Als Präses des Vorstandes wurde Herr D. Hansemann wieder erwählt; eben so wurden die bisherigen Mitglieder der Bezirks-Kommission:

Herr Regierungs-Präsident, Graf von Arnim, als Präses,
" Regierungs-Rath Ritz als Stellvertreter desselben,
" Landrath von Coels,
" Dr. Carl Müller,
" J. F. Wagner,
" Wwe. von Lommessem,
" Ph. H. Pastor Wwe. Sohn
} als übrige Mitglieder

diese Kommission durch Stimmeneinheit oder große Stimmenmehrheit bestätigt.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Bulletin des sucres français et étrangers, recueil destiné principalement à faire connaître et propager les meilleurs procédés pour la fabrication du sucre de betteraves, à tenir au courant des progrès de cette industrie et à enregistrer tous les faits, nouvelles, cours et renseignements qui intéressent les fabricans etc. Publié par l'agence agricole, bureau spécial des fabriques de sucre, avec l'assistance et les conseils de plusieurs savans, praticiens, chimistes, mécaniciens, fabricans et manufacturiers Nr. 1. 15 mars 1837. In 8. (1/2 B.) Paris. Jährlich Thlr. 3, 10 Sgr.
Erscheint 2mal monatlich.

Crüger. — Der Kaufmann. 1ster Theil darstellend seinen Wirkungskreis und sein Interesse. Herausgegeben von J. C. B. Langhenie. 3te Auflage. Gr. 8. Hamburg. Geh. Thlr. 1, 15 Sg.

Das Pfund Zucker höchstens 6 Kr. oder 2½ Sgr. oder äußerst einfache und faßliche Anweisung, wie jede Hausfrau sich in ihrer Küche den Bedarf ihres Zuckers um diesen Preis selbst bereiten kann. Von einem praktischen Oekonomen, der sich schon seit Jahren seinen Zuckerbedarf um obigen Preis bereitet. Freiburg. Geh. 7½ Sgr.

Drapiez. Abrégé du grand dictionnaire de technologie, ou nouveau dictionnaire des arts et métiers, de l'économie industrielle et commerciale etc. Tome I (1re livr.) Bruxelles. Thlr. 1, 3¾ Sgr.

Dictionnaire de l'industrie, commerciale et agricole. Ouvrage accompagné d'un grand nombre de figures intercalées dans le texte; par Messieurs A. Baudrimont, Blanqui aîné etc. T. I. 1re livr. Gr. in 8. Bruxelles. Thlr. 1, 10 Sg.

Liqueurfabrikant, der vollkommene, oder praktische Anweisung alle Arten Liqueure, Ratafias, Rahme, doppelte und einfache Branntweine etc. etc. zu bereiten; so wie zur Bereitung der ätherischen Oele selbst. Nebst einem Anhang Anweisungen zur Bereitung des Kirschsafts, des kölnischen Wasser, Bischoffessenz etc. Halle. Geh. 15 Sgr.

Tredgold's (Th.) Grundsätze der Dampf-Heizung und der damit verbundenen Lüftung aller Arten von Gebäuden. Nach der 2ten engl. Original-Ausgabe für Deutschland bearbeitet von M. Otto Bernh. Kühn. 2te nach der 3ten engl. Originalausgabe mit J. Braham's Beobachtungen über Heizung mit warmem Wasser und andern Verbesserungen versehene Ausg. Leipz. Geh. Thl. 1, 22½ Sg.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Extra-Beilage zum Allg. Organ für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 4. Juni 1837.

Obstbau.

Weit gefährlicher als die Raupen, deren Nester unschwer abzunehmen sind, ist dem Obstbau der

Frost-Nachtschmetterling,

auf dessen Existenz schon im Herbst voriges Jahres sehr dankenswerth im Schwäb. Merkur aufmerksam gemacht ward. Einsender gesteht, daß er anfangs nicht glauben konnte, daß ein kleines zartes Insekt bei nächtlicher Weile unter Frost- und Schneegestöber das Erdreich verlassen und Lust zum Begatten und Eierlegen an den Bäumen haben könne. Gleichwohl machte er, leider zu spät, auf die Anzeige des Herrn Hofgärtner Kalle die Probe an einigen Bäumen, und der erste Erfolg war, daß er an einem Baum in Einer Nacht 54 Weibchen fing, die alle dicht mit gelblichgrünen Eiern angefüllt waren. Im weitern Verlaufe hat er Tausende dieser schlimmen Gäste gefangen; allein er fing die Arbeit zu spät an, und so sind denn auch seine mit Pechgürteln versehenen Bäume von diesem verzweifelten Insekt angesteckt. Die Art, wie Herr Hofgärtner Kalle die Frost-Nachtschmetterlinge fangen lehrt, ist freilich bei größeren Baumgütern mit bedeutender Mühe und ziemlichen Kosten verknüpft, und wird schwerlich je allgemein zur Anwendung kommen. Es ist außer Zweifel, daß diese Thierchen die Aufmerksamkeit wenigstens in so hohem Grade verdienen, als der Maikäfer, und sehr zu wünschen, daß ein einfaches Mittel ersonnen würde, derselben Meister zu werden.

(In dem wöchentl. Beiblatt Nr. 5 zu Nr. 9 d. O. wird der Kalkanstrich dagegen anempfohlen; ob dies aber ein wirksames Mittel ist?)

Zeitungslese.

Zollverein. Was wir in der Beilage zu Nr. 42 über die Unterhandlungen mit Hannover meldeten, wird in einem längern Schreiben aus Kassel in der Allg. Ztg. vom 22. Mai bestätigt.

Die **Sächsische Maschinenbau-Kompagnie** ist nach einem Leipziger Schreiben in der Allg. Ztg. in erfreulichem Fortgange; sie hat bereits die erste Zinszahlung an die Aktionäre geleistet, und Bestellungen zum Belauf von 116,000 Thlrn. empfangen, meist für Baumwollen- und Wollen-Streichgarn-Spinnereien.

Baierns Industrie. In Nürnberg hat sich eine Aktien-Gesellschaft gebildet, die nach ihrem vor Kurzem bekannt gewordenen ersten Bericht, die Anlage eines umfassenden Eisenhüttenwerks bezweckt und bereits das Werk Hüttensteinach (in Meiningen) angekauft hat. Vorläufiges Kapital 200,000 Aktien à 500 Fl. zur Hälfte beisammen. Man rechnet auf 18 bis 24 Prozent Dividende durchschnittlich.

Steinkohlen aus den Gruben von Dalmatien sind, dem G. d. Lloyd austriaco zufolge, bereits nach der Levante und Aegypten versandt worden, wie auch nach Triest, Fiume, Corfu und Odessa. Die Betreibung der Werke wird fortwährend ausgedehnt und verbessert. (S. den Art. „Steinkohlen" in Nr. 39 d. O.)

Zucker in Frankreich. Paris, 23. Mai. Eine Petition der Runkelrübe gegen das Zuckerrohr, in Form der Engl. Petitionen, 50 Fuß lang und mit 6000 Unterschriften bedeckt, schlängelte sich heute um den Konferenzsaal, wo sie deponirt worden war. (M. B.)

Niederrheinischer Landwirthschaftlicher-Verein. „Die Rh.- und Mos.-Ztg." vom 30. Mai berichtet über die am 17. Mai Statt gehabte Versammlung der Lokalabtheilung für den Kreis Altenkirchen. Die Versuche des Anbaues von Italien. Raigras und Peruvian. Kartoffeln waren günstig ausgefallen. Die Bemühungen für die Verbesserung der Viehzucht lassen die erfreulichsten Resultate hoffen. Es wurden verschiedene Preise ertheilt.

Brennerei in Belgien. Der „Mercure Belge" vom 29. Mai enthält das neue Brennerei-Gesetz (loi sur les distilleries) in 14 Artikeln.

Rübenzucker. In einem Münchener Schreiben vom 26. Mai, in der „Allg. Ztg.", werden gegen die Vorzüge der Schuzenbach'schen Methode bedeutende Zweifel erhoben, und berichtet, daß ihm die Regierung das Privilegium für Baiern verweigert habe, weil er sich geweigert, die Neuheit und Gemeinnützigkeit seines Verfahrens vor einer dazu ernannten Kommission darzuthun. Dagegen sollen die Herren Schuzenbach und von Haber mit Herrn Beisler für die Regensburger Aktiengesellschaft, mit Herrn von Hornthal für eine in Franken, und mit Herrn von Schäzler für eine im Oberdonaukreis zu errichtende Fabrik, Verträge abgeschlossen haben. — Auch wird aus Stuttgart, im „Schwäb. Merk." vom 31. Mai die Rübenzucker-Fabrikation überhaupt neuerdings als ein wahrer Segen für das Land dargestellt, und namentlich Biberach als ein sehr vortheilhaft gelegener Ort für eine Fabrik der Art hervorgehoben.

Ueber Eduard Stolle's neues System der Fabrikation enthält die „Allg. Ztg." vom 31. Mai eine ausführliche Bekanntmachung. Der Erfinder sagt, daß er ohne thierische Kohle im ersten Wurf binnen 12 Stunden einen schön kristallisirten weißen Zucker von scharfem Korn gewinnt, und der Quantität nach mindestens eben so viel wie bei irgend einer andern Methode. Er will seine Erfindung verkaufen, begehrt aber keinen Lohn, bevor er die Vortheile seiner Methode gehörig dargethan hat, und verweiset Kauflustige vor Ende August an die Herren Gebrüder Will in Schweinfurt a. M.

Baden. Die „Karlsr.-Ztg." meldet, daß am 30. Mai die zweite Kammer den Entwurf des neuen Zollgesetzes, mit einigen unbedeutenden Modifikationen, einstimmig angenommen hat.

Schweiz. Die „Allg. Ztg." v. 1. Juni bringt einen interessanten Artikel über den Einfluß der Amerikanischen Krisis auf die Verhältnisse der Schweiz. Viele Fabrikanten haben schon ihre Arbeit vermindert, und besonders im Appenzeller Lande und Toggenburg ist die Noth unter den Fabrikarbeitern sehr drückend, so wie überall dumpfe Spannung und Aengstlichkeit herrscht. Man hofft jedoch, daß die neuen Banken, von denen die Zürcher Anfang Juni eröffnet wird, eine wohlthätige Wirksamkeit haben werden.

Kölner Waaren-Preise am 2. Juni.

Ware	Einheit	Münze	Preis
Alaun	p. 100 Pfd.	Th.	5 5/6
Anis, Sächsischer	" 100 "		
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	"	9 3/4 à 10 1/2
Bleiweiß, fein	" 101 "	"	10 1/2 à 12
ordinär		"	8 1/2
Branntwein, Franz-	" 130 Qu.	"	15
Frucht-	" "	"	12
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	"	23 à 36
" gehechelt	p. Pfund	"	8 à 15
Gewürze:			
Cardamomen	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		"	3 1/2
" China		Sg.	7 1/2
Macis		"	48
Muscatnuß		"	48
Nägelein (Nelken)		"	11 1/2
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	18 1/2
" weiß			
Piment, Jamaica		"	19
Häringe, Holl.	die 1/4 Tonne		
Honig			
Hopfen			
Käse, Eidamer	p. 106 Pfd.	Th.	18 1/2
Gauda		"	12 1/3
Limburger		"	16
Kantert	p. 318 Pfd.	"	28 1/2
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	6 1/2
Cheribon gelb		"	8 1/2 à 1/2
" blank		"	7 1/2
" ordinär		"	7 à 6 3/4
Domingo		"	—
Gefärbt		"	7 à 8
Havanna		"	7 1/2 à 8
Java, braun		"	11 1/3
" gelb		"	9 1/2 à 9
Sumatra		Sg.	6
Surinam		"	—

Ware	Einheit	Münze	Preis
Kakao		"	6
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	18 1/3
Krapp			
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	"	—
gemahlene	" " "	"	—
Laberdan, Salz	p. Tonne	"	—
" Pickel		"	15
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	"	24 1/2
Mandeln, süße	p. 101 "	"	24
Prinzeß	p. " "	"	35 1/2
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar.			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd	Th.	—
Lein-		"	33
Mohn-			
Magsamen	p. 2 1/2 Pfd.	"	13 1/2
" Liller		"	14 1/4
Provencer	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	31
" " Okt. 1837.		"	27
" geläutert	p. Maaß	Sg.	10
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	
Lein-			
Oelsaat, Rüb-	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
" Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	Th.	10 3/4
Java		"	9 1/2
Bengal		"	8 1/4
Rosinen, Smyrna		"	13
" Malaga		"	13 1/4
" Muscat		"	24
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72
Rüb- etc., s. Oel.			

Ware	Einheit	Münze	Preis
Saffran	p. P.d.	"	7 1/2
Sago	" "	Sg.	2 1/2
Seife, grüne	p. Tonne	Th.	18 1/2
harte weiße	p. 100 Pfd.	"	14
Marseiller	"		
Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	"	6
Stockfisch	" 300 "	"	15 1/2
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter 18 23/24, br.	p. Ztr.	"	10 à 10 1/2
" gelbl.	" "	"	12 à 12 1/4
Karotten, St. Vincent			
u. St. Omer, frisch	"	"	23
" " alt	"	"	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		"	—
Haisan		"	34
Haisankin		"	24
Kongo		"	22
Pekko		"	45
Theer	p. Tonne	Th.	7 1/2
Thran, Archangel	p. 176 Ms.	"	61
Südsee-	"	"	45
Berger Leber-	p. Tonne	"	31
Zichorien	p. 100 Pfd.	"	—
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd	"	22 1/2 à 22
Melis 1.	"	"	21 1/2
" 2.	"	"	20 1/2
" Stampf	"	"	19 à 18 1/2
Kandis, weiß	" 101 "	"	24
" halbw.	"	"	23 1/2
" gelb	"	"	22 1/2
" hellbraun	"	"	22
" mittelbr.	"	"	21 1/2
Farin, hellgelb	"	"	15
" hellbraun	"	"	13 1/2
Syrup	"	"	6 1/2
Zwetschen, alte	à 106 "		
neue	" " "	"	6

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 2. Juni 1837.

Durch den hohen Wasserstand im Monat Mai waren die Rangfahrten auf dem Rheine mehrere Tage unterbrochen; dessen ungeachtet war der Verkehr in numerischer Hinsicht, dem des vorhergegangenen Monats fast gleich, wie sich aus nachfolgender Uebersicht ergiebt.

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Juni an:		Es wurden im Monat Juni versendet:		Bis zum 1. Juni wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Juni wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	9	34,743	5	11,879	21	77,642	11	40,623	30	112,385	16	52,502
Nieder-Rhein	4	3,841	4	6,311	10	10,159	11	10,490	14	14,000	15	16,801
Mosel	3	7,303	4	5,112	11	14,763	10	13,461	14	22,066	14	18,573
Mainz	5	3,635	4	3,828	17	13,371	12	13,186	22	17,006	16	17,014
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen	7	3,596	5	9,538	14	10,251	17	31,728	21	13,847	22	41,266
Frankfurt a. M. Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Werthheim	5	5,709	4	6,780	11	13,517	10	18,504	16	19,226	14	25,284
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	5	4,821	4	8,184	15	12,961	14	28,914	20	17,782	18	37,098
Summa	38	63,648	30	51,632	99	152,064	85	156,906	137	216,312	115	208,535

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat April 1837, in Sgr. per Scheffel:

(Für den Monat März s. Nr. 37 d. O.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg . . 32,,—	Neidenburg. . . 18,, 6	Neidenburg. . . 16,,—	Insterburg . . . 11,,—
	Kulm. 50,, 3	Memel . . . . . 30,,—	Tilsit 22,, 7	Königsberg . . 17,,11
Posen*)	Bromberg . . . 43,, 4	Fraustadt. . . . 21,, 4	Bromberg . . . 17,, 6	Fraustadt . . . 13,,10
	Posen. 49,, 4	Posen. 23,, 6	Posen. 21,, 9	Bromberg . . . 15,,—
Brandenburg und Pommern	Stralsund . . . 43,, 6	Stolpe 26,, 11	Stralsund . . . 19,, 8	Stralsund . . . 16,, 7
	Stolpe 52,, 4	Kolberg. . . . 33,, —	Berlin 27,,11	Berlin 22,, 7
Schlesien	Ratibor 30,, 7	Leobschütz. . . . 17,, 2	Leobschütz. . . . 13,, 3	Leobschütz. . . . 9,,11
	Görlitz 53,, 9	Görlitz 31,, 4	Grünberg . . . 26,,10	Görlitz 18,, 1
Sachsen	Halberstadt . . 43,, 2	Halle 30,, 1	Halle 24,, 3	Halle 17,, 5
	Torgau. 50,,10	Erfurt 39,, 1	Erfurt 34,, 6	Erfurt 22,, 4
Westfalen	Münster 48,, 9	Münster . . . . 34,,—	Paderborn . . . 27,, 3	Münster 16,, 6
	Minden. 57,,10	Minden . . . . 41,,—	Münster 30,, 7	Dortmund . . . 19,, 9
Rheinprovinz	Köln 50,, 1	Krefeld. 35,, 9	Köln 26,, 6	Köln 18,, 4
	Malmedy . . . 66,,—	Trier. . . . . . 51,,—	Saarbrück . . . 40,, 4	Simmern. . . . 28,, 5

*) (Von Rawitsch und Kempen waren noch keine Marktpreise eingegangen.)

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 30,,7 und 66, für Roggen 17,,2 und 51, für Gerste 13,,3 und 40,,4, für Hafer 9,,11 und 28,,5, sammtlich höher als im März und bedeutend höher als im Februar. Für Danzig waren die Durchschnittspreise von W. 44,,6, R. 26,,6, G. 22,,6, H. 15,,6; für Stettin (nicht gemeldet); für Köln von R. 35,,10, die anderen s. oben.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 23. — Sonntag den 4. Juni 1837, zu Nr. 45 des Organs.

Amerika in landwirthschaftlicher Beziehung.

(Fortsetzung, zu Nr. 21.)

Mehrentheils bestehen die Auswanderer aus gebornen Amerikanern der ältern Staaten (welche keine Liebe an den Boden kettet, dem sie ihre Arbeit zugewendet, und welche leicht jedem Gewinn die häusliche Ruhe aufopfern), aus Engländern, Irländern, Deutschen und Schweizern. Franzosen werden von Amerika weniger angezogen, und noch seltener Leute aus andern Nationen angetroffen. Auf einer einzigen Straße zählt man häufig gegen 300 bedeckte Emigranten-Wagen, deren jeder eine kleine Haushaltung bildet. Sie enthalten die nöthigsten Betten, Kleider, Mundvorräthe ꝛc., außerdem die sämmtlichen Hausutensilien der neu anzulegenden Wirthschaft. Oft wird mitten im Walde ein Frühstück oder Mittagsmahl gehalten; bald lodert das Feuer und die Küche ist fertig. Zur Nachtzeit sucht man irgend ein Haus zu erreichen. Die Amerikaner treiben dies Wanderleben mit einer eben so bequemen Ruhe, als wären sie in ihrer gewohnten Behausung. Die Vielgeschäftigkeit, die unaufhörliche Besorgniß lassen sogleich den Europäer erkennen. Auch viele, statt der Mantelsäcke mit Satteltaschen, und stets mit einem Regenschirm, zum Schutz gegen die Sonnenstrahlen, versehene Reiter sieht man, um Beobachtungen anzustellen, oder Vorbereitungen zu treffen, truppweise nach dem Westen eilen. Je weiter die Emigranten nach dem Westen, ironisch Backwood, Hinterholz genannt, vordringen, desto mehr vereinzeln sie sich. Die nur auf kurze Distanzen mit ihrem Wohnorte wechselnden Kolonisten führen mehrentheils auch ihre Viehheerde mit. Die deutschen Familienväter pflegen bis dahin, daß sie einen Landkauf abgeschlossen, ihre Familien einstweilen in irgend einer Stadt unterzubringen. Beyer empfiehlt den Deutschen sehr, nicht zu viel auf allzeit fertige, meist von Eigennutz geleitete Rathgeber zu hören, sondern sich mehr auf eignes Urtheil zu verlassen, da es in Amerika nicht schwer ist das Nöthige selbst zu beurtheilen. Dann gibt er zu bedenken: daß Wahl — Qual mache; daß mit der Zögerung stets Einzehrung verknüpft sei; daß Alles nicht überall sein könne. Gesunde Lage, guter Boden, Gelegenheit zum Absatz der Produkte, gutes Wasser, nahe Mühle: dieses sind Qualitäten eines Besitzthums, welche, wenn sie sich vereint darbieten, die Wahl desselben zu einer ganz vorzüglich glücklichen machen.

Beim Landkauf von der Regierung genügt zur Sicherung des Eigenthums ein stets gültiger Kaufschein (Deed), der aber in dem Handel mit einem Privatmanne nicht hinreicht; hier muß man sich genau überzeugen, ob Alles in Form Rechtens ausgestellt ist; ob der angebliche Eigenthümer der wirkliche und einzige Dispo-

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 2. Juni 1837.

Durch den hohen Wasserstand im Monat Mai waren die Rangfahrten auf dem Rheine mehrere Tage unterbrochen; dessen ungeachtet war der Verkehr in numerischer Hinsicht, dem des vorhergegangenen Monats fast gleich, wie sich aus nachfolgender Uebersicht ergiebt.

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Juni an:		Es wurden im Monat Juni versendet:		Bis zum 1. Juni wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Juni wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	9	34,743	5	11,879	21	77,642	11	40,623	30	112,385	16	52,502
Nieder-Rhein	4	3,841	4	6,311	10	10,159	11	10,490	14	14,000	15	16,801
Mosel	3	7,303	4	5,112	11	14,763	10	13,461	14	22,066	14	18,573
Mainz	5	3,635	4	3,828	17	13,371	12	13,186	22	17,006	16	17,014
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen	7	3,596	5	9,538	14	10,251	17	31,728	21	13,847	22	41,266
Frankfurt a. M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Werthheim	5	5,709	4	6,780	11	13,517	10	18,504	16	19,226	14	25,284
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	5	4,821	4	8,184	15	12,961	14	28,914	20	17,782	18	37,098
Summa	38	63,648	30	51,632	99	152,664	85	156,906	137	216,312	115	208,535

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat April 1837 in Sgr. per Scheffel

Preußen .
Posen*) .
Brandenbr
Pommern
Schlesien .
Sachsen .
Westfalen .
Rheinprov

*) (Von Rawit

Der niedr
und 51, für G
Februar. Fü
gemeldet); für

nent ist; ob man mit wahren oder falschen Justizpersonen zu thun habe etc. Der Amerikaner ist ein verschmitzter, betrügerischer Schlag und in dieser Rücksicht reicht ihm der Deutsche nicht das Wasser. Mag auch, sagt Hr. Beyer, die amerikanische Demokratie manchem Politiker reizend erscheinen, aber nach ihren Früchten beurtheilt, fördert sie Moral, Tugend und edle Bildung noch weniger als die Staaten, die ihr in Europa am nächsten stehen. Dieses Urtheil zur Ehrenrettung unserer Landsleute, die Duden in seinem Werke über Amerika so grundlos herabgewürdigt hat, und in moralischer Beziehung weit unter die Eingebornen stellt! —

Das erste Geschäft des besitznehmenden Ansiedlers ist die Errichtung eines Wohnhauses, wobei derselbe stets der nachbarlichen Hülfe versichert sein kann. Diese Arbeit ist sehr einfach; denn roh behauene Baumstämme, Lehm, oft ganz offene Wände, hölzerne Thürangeln und Schlösser, ein Schornstein aus Stückholz mit Lehm zusammengeklebt etc. beschleunigen und erleichtern die Fertigung der selten über 16 bis 18 Fuß breiten, 18 bis 20 Fuß langen Waldhütte, deren Inneres jedoch gemeiniglich mit Nettigkeit ausgestattet ist, ungemein. In allen Gegenständen aber herrscht die größte Einfachheit. Das Mobilar besteht aus einem reinlichen Bette, einem guten Tische und bequem geformten, gut gearbeiteten Holzstühlen, darunter ein Schaukelstuhl für die oft gar zu bequeme Waldmadam, einem Eckschranke mit wenigem, aber geschmackvollem Steingute, einigen Spinnrädern, einer Büchse und dem nöthigen Jagdapparat, männlichen und weiblichen Kleidungsstücken etc., an hölzernen Pflöcken aufgehängt, und endlich einem Butterfaße und einigem andern Hausgeräthe. Der Mantel des Kamins bildet den Bücherschrank; über dem Feuer ist ein Haken angebracht, woran das eiserne Kochgeschirr aufgehängt wird. Nur bei Deutschen findet man vor der Thüre der Wohnung einen Backofen. Gewöhnlich bäckt man das Brod in kleinen eisernen Kesseln oder Pfannen. Gebratener Speck und heißes Weizen oder Maisbrod sind Haupt- und Lieblingsspeisen. Außer etwas Kartoffeln, rothen Rüben, Gurken und Sellerie kommt wenig Pflanzenkost auf den Tisch. Wasser ist das Hauptgetränk. Bei jedem Hause findet sich ein Brunnen, dessen Anlage selten über 30 bis 40 Fuß tief zu machen ist. Hat man keine Kühe und Schweine mitgebracht, so kauft man sie in der Nachbarschaft. 15 Thlr. Preuß. Krt. für eine Kuh, 3 Thaler für ein ausgewachsenes Schwein ist der gewöhnliche Preis; Hühner etc. kann man zur Anzucht aus nachbarschaftlichem Interesse wohl geschenkt erhalten. Die Thierzucht und Viehwirthschaft ist im Ganzen eine halbwilde; selbst wo bei Sorgsamern das Vieh im Winter in Blockhäusern steht und mit trocknem Futter genährt wird, veranlaßt das Mangelhafte dieser Lebensweise eine Schmälerung seiner natürlichen guten Eigenschaften, besonders in Hinsicht sowohl der Qualität als Quantität der Milch und nicht selten entstehen dadurch plötzlich tödtliche Krankheiten. Schweine leiden weniger von der Härte des Winters. Die Größe der Heerden wechselt mit der Veränderlichkeit ihrer Standquartiere. Nur da wo eine Gegend schon längere Zeit in Kultur genommen ist, findet jene nomadenmäßige Behandlung des Viehstandes nicht mehr Statt, namentlich sorgt man für eine gute Winterfütterung des Rindviehs mit Heu und Mais.

Nach Herstellung der Wohnung und des Brunnens, im Frühjahre oder Vorsommer, wird ein Stück Land zum Fruchtbau für den Hausbedarf zubereitet. Zu dem Ende werden die Bäume 4 Fuß über dem Boden in einer Ausdehnung von mehreren Ackern niedergehauen, die Stämme auf die Länge von 24 Fuß getheilt, zu 6 bis 8 zusammen gerollt, das Reisig als Anzündungsmaterial haufenweise aufgeschüttet und dann das Ganze angezündet. Ist dergestallt ein Stück Land geräumt, so werden gewöhnlich, nachdem die Oberfläche geebnet, mit einem Schwingpfluge, so gut es gehen will, 3 Fuß von einander entfernt, seichte Furchen gezogen, und in diese Maiskörner und Kartoffeln geworfen. Zugleich wird etwas Melonen-, Gurken- und Fisolensamen mitunter gestreut. Ist dieses besorgt, so wird auf gleiche Weise Land für den im Herbst zu säenden Weizen und den im nächsten Frühjahre zu bestellenden Hafer zurecht gemacht. Beide Saaten beschafft man ohne vorhergegangenes Pflügen, durch bloßes Eineggen, gemischt mit etwas Thimory.

In allen mechanischen Angelegenheiten ihrer Geschäfte besitzen die Amerikaner in der Regel eine außerordentliche Geschicklichkeit und Behendigkeit. Ein guter Holzfäller wird mit einem Acker mäßig bestammten Waldes binnen einer Woche fertig; freilich unterstützt ihn dabei

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 46. Köln, Donnerstag den 8. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

General-Versammlung
der Köln-Belgischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Zucker hat man etwas höher bezahlt, dagegen waren braune Havanna und Brasil zuletzt durchgehend etwas billiger zu kaufen, was wir dem Umstande zuschreiben, daß sich von dieser Gattung ein größerer Vorrath sammelte,

eiche Qualität
6¾, feine 7
aber augen-
½, feine 10
is 5¾, feine
3, mittel 8½

e Pernambuco
e Pernambuco
aune Rio nach
ten diese Gat-
Den heutigen

wanna,
rasil,

iscovaden.
ini 1836 wohl

wir solche zu
Waare, sowohl
keine Aufträge,
iur mit großer

, daß es bei
von Wichtigkeit
Momente mit
n guter Waare
er Auswahl zu
icht ausbleiben
einung für den
n haben.
Liverpool, auch

- und was fer-
0½, fein ord.
o. und Belgische
h Qualität.
folgt:

.. Mai
1837.
1 Mill. Pfd.
2½ " "
9 " "
5 " "
1 " "
6 " "
2 " "
6½ Mill. Pfd.
März um circa

s betrugen vom

	1837.	
R.	—	R.
"	1,925	"
"	20,865	"
"	2,568	"
"	1,888	"
"	27,138	"
R.	54,384	R.
"	25,512	"
"	79,896	R.

sehr die treffliche Einrichtung und Handhabung einer Art vom besten Stahl, breit, in einer regelmäßigen Rundung der Schneide, und nach der Keildicke zu mit großer Sorgfalt in eine sanfte anschwellende Wölbung geschliffen.

(Schluß folgt.)

Nachträgliche Bemerkung über das Mittel zur Verhütung des Ansatzes von Stein in den Dampfkesseln.

(Vergl. Nr. 18 und 19 dieses Blattes.)

Zur Beantwortung mehrseitig an uns ergangener Anfragen in Betreff des angezeigten Mittels, mag Folgendes dienen.

Die zu diesem Zweck zu verwendende Thonerde darf nicht zu mager sein, demnach auch keine Steine oder sonstige Unreinigkeiten enthalten. Eine vorzügliche Erde kann von Moll & Köhler bezogen werden, und wird folgendermaßen am bestten angewendet.

Die Erde wird mit Wasser eingeweicht, damit gut verrührt und darin zertheilt. Der dadurch erhaltene dünne Brei wird in den Dampfkessel gegeben, dabei aber vermieden, Klumpen oder sonst unzertheilte Massen mit hineinzubringen. Bei der Erwärmung des Kessels vermischt sich bald dieser Brei mit dessen Inhalt und bleibt schwebend. Das angegebene Quantum von 2 Kil. pr. Pferdekraft ist für Erde von guter Beschaffenheit wohl zu groß, und es möchte ein Pfund pr. Pferdekraft ausreichend sein, wenn das Speisewasser nicht allzusehr mit Kalksätzen beladen ist, und man die Maschine nicht allzulange, ohne das Wasser abzulassen, damit arbeiten läßt.

Diese Erde, welche die Herren Moll & Köhler auf ihrem Werke zu Friesdorff ausbeuten, möchte als Walkererde, zur Bereitung der Druckpappe u. s. w., da sie sehr fett und zugleich der Preis sehr billig ist, vortheilhaft zu verwenden sein.

Eingelegte Arbeiten in Holz und Metall.

Den Mitgliedern wurden mehrere Gegenstände von eingelegter Arbeit zur Ansicht vorgelegt, welche hinsichtlich der geschmackvollen Zeichnungen vorzügliche Beachtung verdienen. Dieselben bestanden nämlich in einem auf beiden Decken eingelegten Notizbuch, einem Falzbein und einem Lineal.

Das Notizbuch war auf der ersten Decke in weißem und gelbem Metall mit rothbraunem Holze nach einer schönen Zeichnung gearbeitet, und bot durch seine metallisch-glänzenden Verzierungen einen sehr angenehmen Anblick. Die zweite Decke war auf rothbraunem Holze mit gelben Streifen von Metall zu Quadraten eingelegt, und sah gleichfalls, wenn auch nicht so reich, sehr schön aus. Der Einband überhaupt, so wie das Innere entsprach durchaus dem Aeußern.

Das Falzbein hatte die Form eines türkischen Säbels oder einer gebogenen Klinge. Die eingelegten Verzierungen von Metall und Holz hatten auf der einen Fläche einen gelben, auf der andern aber einen weißen Metallgrund, unter welchen eine Holzplatte, und in der Mitte eine gelbe Metallplatte, die zugeschärfte Schneide bildend, sich befand. Auf die mittlere Metalltafel war demnach auf beiden Seiten ein Holzfurnir und auf diese die mit den Verzierungen eingelegten gelben und weißen Metallflächen aufgeleimt.

Das Lineal war aus braunem Holz mit auf weißem Metallgrunde eingelegten Verzierungen, und bestand demnach aus 3 Tafeln, während bei dem Falzbein deren 5 zusammengesetzt waren, nämlich die innere, die Schneide bildende gelbe, sodann die auf beiden Seiten auf diese aufgeleimten Holzfurnire, und endlich die auf beiden Seiten befindlichen mit den Verzierungen versehenen Blätter. Die Metallverzierungen waren, um denselben mehr Zierlichkeit zu geben, nach den Schattirungen gravirt (schraffirt).

Die auf diese Weise eingelegten Gegenstände sehen sehr angenehm und reich aus, und lassen viele Verschiedenheit in Anordnung und Geschmack zu. Diese Gegenstände kamen von Berlin.

Der hiesige Tischler und Ebenist Herr Bennerscheid legte, um zu zeigen, daß ihm diese Art von Arbeit nicht fremd sei, eine in gelbem Metall mit der Laub- oder Haarsäge ausgeschnittene Verzierung vor, welche derselbe bei Ausführung eines mit Metall ausgelegten Uhrkastens benutzt hatte. Er besitzt mehrere Gegenstände, welche er aus Metall in Holz eingelegt hat. Er wird größere Gegenstände auf diese Weise, als Tischblätter rc. ausführen, und dieselbe dem Verein später zur Ansicht vorlegen.



Als Verzierungen mit eingelegter Arbeit in Holz legte derselbe ein Furnir von Palisander mit einem Rosenbouquet in Stechpalmenholz, unbearbeitet, vor. Die Schattirungen waren durch Brennen sehr geschickt angebracht, und durch schraffirte Linien, die Adern der Blätter andeutend, noch gehoben. Es zeigte sich bei dieser kleinen Probe, daß er die Säge zu führen versteht, denn alle Conturen waren rein und scharf verfolgt. Referent hat eingelegte Tischblätter, Chatuillen, Stöcke rc. in dessen Wohnung gesehen, welche nicht allein geschmackvoll in der Zeichnung, sondern auch mit vielem Fleiß ausgeführt waren. Herr B. hat eine so große Fertigkeit im Ausschneiden erlangt, daß seine gewöhnliche Arbeit sich auf 6 bis 8 Furnire, oft aber auch auf 10 bis 12 zugleich erstreckt. Derselbe schneidet seine Verzierungen senkrecht auf die Fläche, wodurch sämmtliche Einlagen von gleicher Dimension sind und ineinander passen. Eine ganz einfache mechanische Vorrichtung macht es ihm leicht, eine solche Anzahl Blätter mit größter Vollkommenheit auszuschneiden. Seine Maschine wird von ihm selbst mit einem Fuße in Bewegung gesetzt und macht bei jedem Tritt zwei Schnitte. Ein Schwungrad regulirt den Gang der Säge und erleichtert dadurch die Arbeit. Diese Maschine dient sowohl zum Ausscheiden der Holzfurnire als der Metallplatten. Durch besondere Handgriffe schneidet er Metalle in der Dicke der Holzfurnire mit großer Leichtigkeit aus, und legt solche sowohl in Holz, als letzteres in Metall, mit der größten Genauigkeit ein. Aber nicht allein in dieser Art Arbeit besitzt Herr Bennerscheid eine große Fertigkeit, sondern auch in der Tischlerarbeit wie auf der Drehbank ist derselbe gleich geschickt. Seine jetzt in Arbeit habenden gothischen Stühle und Sessel mit ihren Spitzsäulchen und Blätterverzierungen sind von vorzüglich schöner Arbeit. Der dunkle Ton des Palisanderholzes scheint sich vorzüglich zu diesem Style zu eignen. Der achteckige gothische Tisch mit gleicher Säule und Fuß ist als Prachtstück von besonderer Schönheit. Alle Segmente der Bogen zu den Gallerien und zu den spitzbögig angebrachten Verzierungen sind auf der Drehbank, und dadurch nicht allein schöner, sondern auch weit billiger als außerdem hergestellt. Zu den Leisten rc. hat derselbe sich besondere Werkzeuge angeschafft oder selbst verfertigt, wodurch die Arbeit sehr genau und gewissermaßen fabrikmäßig betrieben wird.

Die halbvollendeten Tischblätter von Erable- und Palisanderholz rc., sein in einem Rahmen von Schildpatt eingelegtes Namensschild, seine doppelspiralförmigen durchbrochenen elastischen Säulenfüße zu Tischen und viele andere kunstvolle Gegenstände beweisen, daß Herr Bennerscheid mit Liebe und Fleiß in seinem Fache arbeitet. Die Bearbeitung und Zusammensetzung der Schildpatte zu ganzen Tischblättern führt derselbe eben so leicht als in Holz aus, und wir wollen hoffen, öfter von dessen Produkten reden zu können.

Bei dieser Gelegenheit möchte es aber auch nicht überflüssig sein, ein anderes Wort hinzuzufügen; nämlich jenes, daß die wohlhabendern und reichen Einwohner dieser Stadt die hiesigen Künstler, deren gewiß viele hier in allen Fächern sich befinden, durch Aufträge auf ihre Produkte unterstützen möchten, denn dadurch kann nur das Genie geweckt und aufgemuntert, so wie in seinen Bestrebungen unterstützt werden, wenn ihm Beschäftigung und somit Verdienst zugesichert ist. Warum sollte aus der weiten Ferne bezogen werden, was wir eben so gut und oft billiger hier haben können. —

Am verflossenen Sonntag sahen wir im Verein ein in Paris mit Elfenbein und Tombak geschmackvoll als Flaschenkeller eingelegtes Kistchen. Der Grund war Palisanderholz. Die eingelegten Verzierungen in Zweigen und Blätterwerk, Tombak. Die Rosen und Rosenknöpfe, so wie zwei Vögel auf dem Deckel in Elfenbein, beides schraffirt. Die beiden Handgriffe von Bronze. Als besondere Eigenheit daran ist die mechanische Vorrichtung zum Verschließen, so wie die freie Abnahme des Deckels nach der Eröffnung zu bemerken. Auf dem dunkeln Grunde nehmen sich die elfenbeinernen Rosenknöpfe und Blumen recht schön aus. Die Zeichnungen, so wie überhaupt die ganze Arbeit sind zierlich und fleißig ausgeführt.

Berichtigung. Nro. 22, Seite 86, Spalte 2, Zeile 4 von unten lese man: „Waisen-" statt „Weisen-"; S. 87, Sp. 2, Z. 14 von oben: „Erinsee" statt „Erinsan"; S. 88, Sp. 1, Z. 10 v. u.: „Jugent" statt „Jugend".

Expedition in der Buchhandl. von L. Kehnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Begründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 46. Köln, Donnerstag den 8. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

General-Versammlung

der Köln-Belgischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Köln, 7. Juni. Die Verhandlungen über die Statuten der Gesellschaft sind gestern und heute mit unausgesetzter Thätigkeit fortgesetzt worden. Der Charakter der Diskussion war im Allgemeinen weise Mäßigung; mit einer den wichtigen Gegenständen angemessenen Ruhe wurden die in manchen Punkten sich entgegenstehenden Interessen der beiden Städte Köln und Aachen besprochen und — versöhnt, und in diesem Augenblicke (Nachm. 4 Uhr) ist man im Begriff, die Wahlen der Direktoren und ihrer Stellvertreter, so wie des Administrationsraths vorzunehmen, um alsdann, was nur noch übrig bleibt, den notariellen Akt über das Resultat aller Verhandlungen abzuschließen.

Wir geben vorläufig diese kurze Nachricht, uns vorbehaltend, noch einen ausführlichen Bericht über den Inhalt der Statuten u. s. w. unsern Lesern mitzutheilen. Inzwischen sprechen wir schon jetzt unsere herzliche Freude aus, daß das großartige, in seinen Folgen unberechenbar wichtige, für die Rheinprovinz aber unendliches Heil versprechende Unternehmen dieser Eisenbahn seiner endlichen Ausführung ganz nahe gerückt ist. Da die angenommene Abfassung des Statuts — mit wenigen Abweichungen, deren Genehmigung von der Gnade Sr. Majestät des Königs unterthänigst erbeten werden soll — ganz innerhalb den Gränzen der höchsten Orts vorgeschriebenen allgemeinen und für diesen Fall speziell erlassenen Verordnungen, geschehen ist, so wird auch durch die allerhöchste Bestätigung dem herrlichen Gebäude dieser Unternehmung der Schlußstein verliehen, und in ihr selbst dem Ruhme und der Weisheit unseres allverehrten Monarchen ein neues Denkmal gesetzt werden.

Zucker-Handel.

† Hamburg, 2. Juni 1837.

Unsere letzten ausführlichen Mittheilungen über den hiesigen Zuckermarkt (s. Nr. 38 d. O.) datirten sich vom 2. Mai. Seitdem sind die Zufuhren ziemlich bedeutend gewesen und stellt sich das Total derselben vom 1. Jan. bis ult. Mai wie folgt:

1837	von	1836
circa 6,000 Kisten, 2350 Fässer	von Brasilien	circa 6,500 Kisten, 750 Fässer
" 13,700 " 103 "	" Havanna	" 13,300 " 136 "
" 35,000 Säcke	" Ostindien	
" 3,700 Kisten, 2300 "	indirekt von	" 2,500 " 3000 "
" 1,952 Säcke, 145 Körbe	Amerik. und	" 1,300 Säcke
3½ Mill. Pfd. Raffin.	Europ. Häfen	" 70,000 Broden
Total 1837 circa 25 Mill. Pfd.		Total 1836 circa 22 Mill. Pfd.

In den ersten 5 Monaten früherer Jahre war die Einfuhr
1835: 27, 1834: 22, 1833: 30, 1832: 34, 1831: 23 Millionen Pfd.

Eine allgemeine Kauflust ist im Laufe des Monats Mai nicht zu bemerken gewesen, inzwischen wurden nach von Seiten der größern Fabriken des Inlandes ganz billige Partien berücksichtiget, auch für die Ostsee, die Rheingegend und Baiern kamen noch manche Aufträge zur Ausführung, und weiße Havanna, so wie ganz schöne Brasil wurden für Rußland genommen, so daß noch die nachstehenden, nicht unbedeutenden Umsätze zu Stande kamen:

circa 7—8000 Kisten braune und gelbe, circa 2500 K. weiße Havanna,
" 400 " braune Bahia, " 800 " weiße Bahia,
" 600 " braune Rio, " 1200 Quart. w. u. br. Pern.,
" 300 " weiße u. br. Pernamb. " 15,000 Säcke Manilla.

Von den Manilla kamen circa 7000 Säcke in die Hände von Spekulanten. Die übrigen Einkäufe geschahen fast ausschließlich zum Versandt, da unsere hiesigen Fabriken nur wenig rohe Zucker, sondern meist die jetzt sehr billigen Holl. Lompen und Melis verarbeiten.

Die Variationen der Preise waren nicht von großer Bedeutung. Schöne scharfe gelbe und blonde Havanna, so wie die für Rußland passenden weißen Zucker hat man etwas höher bezahlt, dagegen waren braune Havanna und Brasil zuletzt durchgehend etwas billiger zu kaufen, was wir dem Umstande zuschreiben, daß sich von dieser Gattung ein größerer Vorrath sammelte, als der Begehr solchen erfordert.

Unsere Notirungen sind heute: braune Havanna, meist weiche Qualität 5 bis 5½ d., ord. gelbe 5¾ bis 6, mittel gelbe 6¼ bis 6½, feine 7 bis 7⅛, fein blonde würden 7¼ bis 7½ d. bedingen, sind aber augenblicklich nicht vorräthig; geringe weiße Havanna 8¾ bis 9½, feine 10 bis 10¼ d.; braune Bahia, ord. 4½ bis 4¾, mittel 5 bis 5¼, feine 5½ bis 6, weiße alte ord. 6½ bis 7, neue ord. 7½ bis 8, mittel 8¼ bis 8⅜, feine 8½ bis 8⅝ d.

Von den obigen Partien wurden bezahlt: schöne weiße Pernambuco in Kisten 7¾ bis 8½, in Quarten 8¾ bis 9½ d., braune Pernambuco nach Qualität 4 bis 4½, in Quarten 5½ bis 5¾; braune Rio nach Qualität 3⅞ bis 4¾ d.; Manilla 5 bis 5¼ d., und dürften diese Gattungen in demselben Verhältniß ferner zu haben sein. — Den heutigen Vorrath schätzen wir auf:

circa 9000 Kisten braune u. gelbe und 300 Kisten weiße Havanna,
" 3000 " braune und 1000 " weiße Brasil,
" 1500 Quarten braune und weiße Pernambuco,
" 14,000 Säcke u. 600 Körbe Ostind. und 450 Fässer Muscovaden.

Zusammen 10 bis 11 Millionen Pfd., während Anfangs Juni 1836 wohl 16 Millionen Pfd. vorräthig waren.

Die Auswahl hat sich noch ungünstiger gestaltet, als wir solche zu Anfang der vorigen Monate schilderten. Schöne scharfe Waare, sowohl Havanna als Brasil, ist so wenig vorhanden, daß selbst kleine Aufträge, auch wenn man die höchsten Marktpreise anlegen will, nur mit großer Mühe auszuführen sind.

Wir machen daher unsere Leser darauf aufmerksam, daß es bei fernern Einkäufen, um sich solche vortheilhaft zu verschaffen, von Wichtigkeit ist, hinsichtlich der Zeit Spielraum zu haben, und günstige Momente mit Ruhe abwarten zu können. — Sollten indeß die Zufuhren von guter Waare nicht bald zahlreicher eintreffen und keine Verbesserung der Auswahl zu Wege bringen, so wird eine successive Steigerung doch nicht ausbleiben können, zumal man in England bereits eine günstigere Meinung für den Artikel gewonnen hat, und die Preise sich zu heben begonnen haben.

Erwartet werden hier circa 10,000 Säcke Manilla von Liverpool, auch soll eine direkte Ladung Siam bald hier eintreffen.

Die Preise hiesiger Raffinaden fluktuiren nur wenig — und was fertig wird, findet stets prompt Käufer; gut ord. 10 bis 10⅛, fein ord. 10¼ bis 10½ d.; hiesiger Sirop gilt 9 Mk. 8. — Holländ. und Belgische Lompen gelten 6¾ bis 7½ d.; Melis 7½ bis 8½ d. nach Qualität.

Die Total-Zufuhren und die Vorräthe stellen sich wie folgt:

	Einfuhr v. 1. Jan. b. ult. April.		Vorrath.				
	1836.	1837.	1. Mai 1836.	1. Jan. 1837.	1. Mai 1837.		
Hamburg . . .	17	15	16	24	11	Mill.	Pfd.
Bremen	5½	3	2	5	2½	"	"
Holland	41	32½	28	32	19	"	"
Antwerpen . . .	15	9	7	9	5	"	"
Frankreich . . .	34	36	14	35	31	"	"
Triest	26	19	12	28	26	"	"
England . . .	125	110	83	140	82	"	"
	263½	224½	162	273	176½	Mill.	Pfd.

und hat sich mithin das Total der Vorräthe gegen Ende März um circa 10 Millionen Pfd. verringert. —

Die Ausfuhren von Havanna und Matanzas betrugen vom 1. Januar bis 31. März:

nach:	1836.	1837.	nach:	1836.	1837.
England	1,196 Kisten	2,857 K.	Rußland	28,446 K.	— K.
Cowes ꝛc.	8,056 "	5,291 "	Frankreich	3,174 "	1,925 "
Hamburg	12,439 "	10,956 "	Spanien	9,490 "	20,865 "
Bremen	2,213 "	4,718 "	Italien	1,161 "	2,568 "
Holland	3,265 "	1,690 "	Schweden	— "	1,888 "
Belgien	8,298 "	— "	Amerika	23,277 "	27,138 "
	35,467 Kisten	25,512 K.		65,548 K.	54,384 K.
				35,467 "	25,512 "
			Im Ganzen . . .	101,015 "	79,896 K.

Wollmärkte.

(Zweiter Bericht. — S. Nr. 45 d. O.)

Schweidnitz, (25. und 26. Mai). 1050 Ztr. Wolle wurden auf der Stadtwaage gewogen; circa 2000 Ztr. kamen schon abgewogen aus der Umgegend an den Markt. Der Verkauf ging anfangs langsam wegen den geringen Preisen, die 25 bis 28 Thlr. hinter den vorjährigen zurückblieben. Endlich ward aber doch das Meiste verkauft (auch einiges nach der Rheinprovinz und Westphalen); ordinäre Wolle bedang 45 bis 50, mittlere 55 bis 60, feine 65 bis 75, extra feine einschürige 80 bis 85 Thlr.

Wollhandel in Sachsen.

Dresden, 30. Mai. Zu Unterstützung der inländischen Wollproduzenten bei den dermalen, hauptsächlich durch die leider noch fortdauernde Geld- und Handelskrisis hervorgebrachten, für den Verkauf der Wolle ungünstigen Konjunkturen, sollen mit höchster Genehmigung von dem Finanzministerium im Einverständniß mit dem Ministerium des Innern aus Staatskassen, nach Ablauf des diesjährigen Dresdener Wollmarkts und zwar in der Zeit vom 12. bis mit 19. Juni d. J. gegen Deponirung und unterpfändliche Einsetzung der unverkauft gebliebenen Wolle, Vorschüsse nach gewissen Sätzen, gegen drei Prozent Verzinsung und auf sechs Monate ertheilt werden. Dem Deponenten bleibt die Verfügung über die Wolle während der Deposition in soweit nachgelassen, daß er dieselbe jeder Zeit nach vorheriger Anmeldung von Kaufliebhabern besehen lassen und gegen Erlegung des Vorschusses, der Zinsen, des Lagerzinses und der Assekuranzprämie sofort verabfolgt erhalten kann. (L. Z.)

Korrespondenz.

Antwerpen, 5. Juni 1837.

Zucker. Blonde Havanna waren begehrt aber zu hoch gehalten; der Verkauf beschränkte sich daher auf 520 K. zu 17½ bis 21 Fl. und 75 K. weiße, beschädigte zu 22⅝ Fl. beides Nationalflage; ferner 750 S. w. Siam zu 20¾ dito, und 1600 M. braune Manilla zu 12 7/16 fremde Fl. Zufuhr 396 K. und 60 S. von London, 25 K. und 80 S. von Liverpool u. 945 K. Havanna, von wo außerdem eine Ladung per „Jeune Clémence" noch ungelöscht auf dem Strome liegt. Raffinaden werden ebenfalls fest auf erhöhten Preisen gehalten. Verkauft: 50,000 Kil. Melis in Papier zu 18⅞ bis 22 Fl. Von Kandis sehr wenig. Sirop mit 33 Schill. bezahlt; heute 34 gefordert.

Kaffee. Die Zufuhr von 18,411 B. von Rio-Janeiro und Port au Prince, die unsern Vorrath auf 65,600 B. steigerte, hat eine Preiserniedrigung von ½ bis ¼ C. zur Folge gehabt; es wurden aber nur 2300 B. und im Mai überhaupt 24,600 B. verkauft.

Reiß, war wieder etwas mehr begehrt; man bezahlte für neuen Karolina 14 bis 14¾, für jährigen 13 bis 13½, für Bengal 8¾ bis 9½ Fl. Zufuhr 722 T., 711 S. und 70 Geb.

Baumwolle, ganz ohne Handel. Vorrath circa 7500 Ballen.

Pottasche, scheint wieder einige Aufmerksamkeit zu finden, in Folge der Preiserniedrigung. Von Kas. wurden 400 F. zu undek. Preis verkauft. Notirt 17 bis 17½ Fl. Vorrath circa 1000 F.; in anderen Sorten kein Umsatz.

Fettwaaren, Südseethran ist bedeutend gewichen; 300 Hektoliter wurden zu 30 Fl. zum Konsum genommen. Leberthran dagegen hat sich gehalten; für erste Qual. wird noch 51 Fl. für Kleinigkeiten bezahlt. Alle andere Oele sind gewichen, Rüböl auf 50, Leinöl auf 47 Fl., Gallipoli auf 62 bis 65 Fl.

Sonst ist nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam ⅛ Proz. Avanz G., Frankfurt 3 M. 35½ P., kurz 35 11/16 G., Hamburg 3 M. 34⅞ G. kurz 35¼ P.; London 2 M. 39-11 G., kurz 40-3 P.; Paris 3 M. 1 Prz. Verlust, kurz ⅛ Prozent Avanz P.

Amsterdam, 5. Juni 1837.

Zucker. Von Surinam ward zu erniedrigtem Preis Einiges verkauft; im Ganzen aber ist der Markt gedrückt und die Kauflust sehr gering. Notirt wird: Surinam 21 bis 32, Ost-Ind. 21 bis 46, Brasil Muscov. 21 bis 35, weiß 33 bis 43, Havanna blond 33 bis 43, weiß 44 b. 56 Fl. Raffinaden. In Melis war diese Woche der Umsatz mäßig, nur schöne Qual. ward gern genommen. Lompen bei geringem Vorrath gefragt. Preise: Lompen 34½ bis 37, Melis 3. bis gut 2da 37 bis 39½, schön bis fein 2da 42 bis 45, 1ma 49 bis 51, Raff. 75 bis 85 Fl.; Kandis braun bis hellbraun 35 bis 45, gelb bis blank 48 bis 75, halbw. bis weiß 80 bis 100 Fl: Sirop 20 Fl.

Kaffee fortdauernd still, und fast nur zum tägl. Bedarf genommen; Sumatra mit 24½ bis 25, Surinam, sehr schöne Qual. mit 36¼ bis 44½ C. bezahlt.

Reiß unverändert. Neuer Karol. auf 14 Fl. gehalten.

Gewürze preishaltend, mit wenig Handel.

Baumwolle flau; doch wurden in Folge neuer Preiserniedrigung einige Partien Amerik. und Surinam geräumt. Preise: Surate 20 b. 32, Mobile, Louisiana und Georgia 26 bis 43, Nickerie 38 bis 44, Valentia 36 bis 45, Surinam 40 bis 50, Sea-Island 50 bis 65 C. Vorrath im Ganzen 5730 Ballen.

Tabak ebenfalls sehr still und aus erster Hand nichts verkauft. Portorico meist geräumt. Am 20. d. kommen 1310 Kan. Varinas zur Auktion. Vorrath in erster Hand: 855 F. Maryland, 158 F. Virginia, 99 F. Kentucky und 780 F. Stengel.

Fettwaaren. Talg ohne Begehr; Preise unverändert. Thran auch wenig begehrt, obgleich Südsee durch vermehrte Zufuhr auf 28 Fl. im Entrepot herabgedrückt worden; brauner Leberthr. auf 44, blanker auf 56 gehalten; Robbenthr. und Astrachan 48 Fl. in Kons. — Rüböl flau, 6 W. 34¾, 1. Sept. 31¼ bis 31; Okt., Nov. u. Dez. 31 bis 33¼ Fl., Kuchen 50 bis 57; Leinöl 6 W. 31, Kuchen 7½ bis 8; Hanföl 6 W. 38 Fl.

Getreide. Weizen nur zum Verbrauch gekauft; Roggen, neuer ist knapp; 117pfd. Preuß. 142; 122 bis 123pfd. Drents. 152 b. 156 Fl. — Gerste unverändert; 104pfd. Old. Sommer 114 Fl. — Hafer und Buchweizen ohne Handel. Heute noch in Partien verkauft 129pfd. Königsb. Weizen, bunt 250, weißbunt 260 Fl. Rappsaat 2 L. niedriger, Dänisch 51, Elbe 45, 9 F. im September 52½ L. Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35¼ G., Hamburg 2 M. 34⅞, kurz 35½ G., London 2 M. 11-90 G., 3 T. Sicht 12 Fl. P.; Paris 2 M. 56½, kurz 56 9/16 G.

Manchester, 1. Juni 1837.

Der Garnmarkt war einige Tage belebter, es ward ziemlich viel gemacht, namentlich in den geringen und Mittel-Gattungen von 30er Water und 40er Mule, so daß man einer Preiserhöhung entgegen sehen mußte, die aber in Folge der New-Yorker Nachrichten vom 8. Mai nicht eintrat, obgleich die gleichzeitigen Nachrichten aus London ermuthigend waren. Man glaubt, die Bank werde die großen Amerik. Häuser nicht fallen lassen; die Sache ist jedoch noch nicht entschieden. Obgleich man hier mitunter ¼ d. unter den Notirungen der letzten Woche ankommt, so haben doch im Ganzen die Garnpreise seit 14 Tagen etwas mehr Festigkeit gewonnen, und ein ferneres Weichen ist wohl nicht zu befürchten. Die meisten Sorten Water sind jetzt zu haben, nur bietet sich in gut ord. und gut Sekunda 30er noch immer keine Auswahl, und die Nummern unter 16 bleiben sehr schwer anzuschaffen. Von Mule ist klein Prima 40er zu 14½ d. gesucht, aber nicht zu bekommen; für die bessern Qual. wenig Frage. In voriger Woche ward von gut ord. und klein Prima 50er viel gekauft; seitdem hat aber der Begehr, wie für alle höhern Nummern, nachgelassen, obgleich 60/150 seit 4 Wochen stark gewichen und jetzt sehr billig sind. Höchste Notirung für beste Sekunda 60er 1 sh. 6 d., 70er 1-11½, 80er 2-1½, 90er 2-8½, 100er 2-11, 120er 3-9, und gute Prima 150er 7 sh.

Liverpool, 30. Mai 1837.

Baumwolle. Heute ward wieder sehr wenig gemacht, und die Preise sind etwas gewichen. Der Umsatz betrug im Ganzen 2000 B. wovon 150 B. Surate zu 3 bis 3¾ d., 80 B. Aegypt. zu 8½ bis 9, fast alles Uebrige in B. von den Vereinigten Staaten zu 4¼ bis 8 d. das Pfund.

Bremen, 2. Juni 1837.

Bericht über die Monate April und Mai (s. die Korr. in Nr. 29 d. O.)

Zucker. Der Preis der rohen Z. blieb in beiden Monaten ziemlich unverändert. Havanna ward am meisten gekauft und im April geräumt; dann kam zwar neue Zufuhr aber auch davon blieb wenig Rest. Einfuhr im April 1945 K., im Mai 4205 K. Havanna; Verkauf in beiden Monaten: 855 K. weiße 4238 K. gelbe und braune Havanna; 64 K. und 109 Qu. gelbe und br. Brasil, 75 K. weiße und 190 K. g. und br. Bahia, 50 F. Musc. und 500 Kan. br. Manilla. Preise: Hav. weiß nicht notirt; gut gelb 5½ bis 6¼ Gr. zuletzt bedungen; Brasil weiß 7¼, gelb und br. 5¼ Gr. Raffinaden halten sich wegen Mangel im April etwas gehoben, sind aber im Mai zum Theil wieder gewichen, ohne daß sich die Kauflust im Allgemeinen mehrte. In beiden Monaten betrug die Zufuhr 293 F., 40,831 Brod und 15,000 Pfd. Melis und Lompen, 2335 K. Kandis, und der Absatz 165 F. und 34,800 Brod R. M. und L. und 4000 K. und T. Kandis. Preise: hies. Raffinaden 10½ Gr., Melis fein Holl. 9 bis 9½, mittel 8 bis 8½ gut ord. 7¾; dito hiesige 7¼ bis 7¾ zuletzt bezahlt.

Kaffee. Das Geschäft gewann im April neues Leben, namentlich in neu eingetroffenen Partien Portorico, Havanna und Laguayra, weniger in Brasil. Im Mai erhielt sich die Kauflust, beschränkte sich aber bei suressiv etwas weichenden Preisen auf die farbigen Sorten von fein ordinär aufwärts. Die Einfuhr betrug in beiden Monaten 3,141,000 Pfd., der Absatz 2,754,000 Pfd. und seewärts 200 Orh. Cuba. — Ende Mai waren Portorico, Havanna und Cuba fast gänzlich geräumt; es bleiben meist Brasil, Domingo und Laguayra, im Ganzen 5½ Mill. Pfd. Vorrath, gegen 7 Mill. im vor. Jahr. In letzter Woche ward bezahlt für Cuba 10½ bis 13½, für Portorico 11½ bis 12, für Havanna 9¼ bis 10¾, für Laguayra 9¾ bis 10½ Gr.; ordinär in allen Sorten 7 bis 8, Triage 5 bis 7; ferner gefordert für Domingo 8¾ bis 9¼, für Brasil 8½ bis 9½ Gr.

Reiß. Karolina und weißer Bengal waren im April sehr begehrt, und die Vorräthe wurden fast geräumt. Bis Mitte Mai blieben die Preise fest bei geringem Absatz. Dann wurden nach Zufuhr von 1300 F. Kar. die Eigner williger, und es fehlte nicht an Käufern zu 6 bis 6¼ Thlr. Weißer Bengal ward aus 2. Hand etwas höher bezahlt als früher, 4 bis 5 Thlr. die 100 Pfd. nach Qualität. Umsatz in beiden Monaten 1505 F. Karol. und 500 S. Bengal aus erster Hand.

Thee ward im April wegen Mangel an Auswahl sehr wenig und nur in Kleinigkeiten gekauft, im Mai bei etwas erniedrigten Preisen zwar mehr, aber doch nicht viel; zusammen im Ganzen 404 Viertel-, 86 Achtel- und 1107 Zwei und dreißigstel Kisten. Gegenwärtig wird notirt: Bohea schwarz 16, Kampoy 25, Sutschong 21 bis 28, Kongo 28, Haisankin 33 bis 34, Young Haisan 36 bis 39, Tonkai 29 bis 40, Haisan 46 bis 60, Gunpowder 61 bis 66, Kaiserthee 60 bis 72 Gr. und Pekko ⅚ bis 2 Thlr. das Pfund. Die Zufuhr war sehr unbedeutend.

Gewürze im Ganzen still. Pfeffer fand des niedrigen Preises wegen im April und dann wieder Ende Mai einigen Absatz, im Ganzen jedoch nur 750 Sack gesiebte leichte Waare (zuletzt mit 7 Gr. bezahlt). Piment ward im April fast gar nicht, Anfang Mai 520 S. zu 7 Gr. verkauft, ist aber dazu nicht mehr anzubringen.

Indigo war wenig am Markt. Neue Zufuhr dürfte guten Absatz finden.

Häute waren in beiden Monaten so wenig am Markt, daß der Umsatz höchst unbedeutend bleiben mußte.

Theer ward im April fast gar nicht verkauft, im Mai 725 Tonnen, bei 1826 T. Zufuhr. Vorrath unbedeutend.

Pottasche ist in beiden Monaten fortwährend im Preis gewichen, wodurch endlich einiger Absatz herbeigeführt ward, der jedoch im Ganzen 144 F. St. Petersb., 76 F. Finnländ., 72 F. Amer. Stein-, und 57 F. Perl-Asche nicht überstieg; die letzten Preise sind nach obiger Reihe: 8½ bis 9 Thlr., 6½ bis 7 Thlr., 8½ Thlr. (gefordert) und 8 Thlr.

Fettwaaren. Die weichenden Thranpreise würden im April wohl noch mehr Umsatz veranlaßt haben, wenn die Schifffahrt nicht weiter gehemmt worden wäre. Im Mai ging Südseethran noch um 4 bis 4½ Thlr. per Tonne niedriger, und 900 Tonnen nicht beste Qual. wurden noch billiger erlassen. In Speckthran und Leberthran war in beiden Monaten das Geschäft sehr unbedeutend. Im Ganzen wurden verkauft: circa 2750 Tonnen Südsee, Grönland rc., 125 T. Speck- und 155 T. Leberthran. Zuletzt bezahlt für Südsee 20½ bis 20¾ Thlr. die 216 Pfd.; für Leber

24 bis 25 Thlr. die Tonne. Rüböl ward im April ziemlich viel umgesetzt, im Mai aber bei weichendem Preis wenig, im Ganzen verkauft: 107,000 Pfd.; Leinöl durchweg geringer Absatz, im Ganzen 44,000 Pfd.; ferner in beiden Monaten 12,000 Palm-, 89,000 Pfd. Oliven-Oel versch. Art, und 48 Pipen Hanföl. Die letzten Preise sind: Rüböl 10 Thlr. (gefordert); Lein- 9¾ bis 10, Palm- 9¾ bis 10¼, Olivenöl 12 bis 13¼ gemacht; Hanföl 9¼ gefordert.

Baumwolle blieb in beiden Monaten ohne nennenswerthen Umsatz.

Getreide ꝛc. Weizen Anfang April begehrt und zum Versandt gekauft, bis der Preis 3 bis 5 Thlr. gestiegen und ungünstige Nachrichten aus Nord-Amerika eingetroffen waren, was die Kauflust hemmte. So blieb es bis gegen Ende Mai; es ward nur noch zum Konsum gekauft, und der eigentliche Umsatz beschränkte sich auf circa 500 Last im April. Roggen nahm Anfangs denselben Gang; im April wurden 310 Last verkauft. Im Mai behauptete sich dieses Korn besser, und es wurden 200 Last zu erhöhten Preisen genommen. Gerste war wegen ungünstiger Witterung im April begehrt, wie auch Hafer, 150 Last von beiden wurden verkauft; im Mai war Gerste nur zum Konsum zum erniedrigten Preis anzubringen, Hafer dagegen stieg, und dennoch wurden 200 Last für England genommen. Bohnen und Rappsaat blieben im April ohne Handel, im Mai wurden von jenen 120, von diesem 15 Last verkauft. Leinsaat war Anfangs April nur mäßig begehrt; in der letzten Hälfte d. M. ward die Spekulation durch einige Unglücksfälle angeregt, und die Preise hoben sich um 1 bis 1½ Thlr. Verkauft wurden 685 T. Libauer, 400 T. Rigaer und 500 T. Windauer. In der ersten Hälfte des Mai fand bei ausbleibender Zufuhr neue Preiserhöhung von ¼ bis ½ Thlr. Statt. Als aber die Zufuhren kamen, wichen auch bald die Preise um 2 Thlr., stiegen jedoch wieder bis Ende Mai um 1 Thlr., und der Verkauf des Monats war 910 T. Libauer, 394 T. Rigaer, 701 T. Windauer, 708 T. Königsb. und 33 T. Memeler; im Ganzen in beiden Monaten 4331 Tonnen.

Zuletzt bezahlte Preise: Weizen, Weser 85 bis 90 Thlr.; Roggen, Oberländ. 58 bis 64; Gerste, Oberl. 44 bis 50, Niederl. Winter 38 bis 41, Sommer 34 bis 38; Hafer, Niederl. 25 bis 35, Oberl. 34 bis 36; Bohnen, große 65 bis 66, kleine 67 bis 71; Erbsen, gelbe 60 bis 70 (gefordert); Rappsaat Büdjadinger 135 bis 140 Thlr. die Last (gefordert); Leinsaat, Libauer 11 bis 11¼, Rigaer und Windauer 11¼ bis 11½ Thlr. die Tonne.

Von West-Indien, Süd- und Nord-Amerika sind im April 9, im Mai 25 Schiffe eingelaufen und gelöscht worden.

***Hamburg, 2. Juni 1837.**

Zucker, unverändert; Umsatz wegen Mangel an Auswahl beschränkt; von Havanna circa 600 K. gelbe zu 6¾ bis 7 d. und 300 K. weiße zu 10 bis 10¾, von Bahia 100 K. weiße zu 8 bis 8¼ und 100 K. braune zu 4¾ bis 5¼ d. Raffinaden 10 bis 10½ d. Sirop 9 Mk. 8 bis 9 Mk. 12 ß. (Wir verweisen auf den Art. „Zucker-Handel" im heutigen Blatt.)

Kaffee, scheint in der Meinung entschieden zu gewinnen und ist in der Woche circa ⅛ ß. gestiegen. Verkauf: circa 1200 S. Brasil zu 3⅞ bis 4⅛ ß., 1000 S. Domingo zu 4¹/₁₆ bis 4⁹/₁₆, 500 S. Laguayra zu 4¼ bis 5, 400 S. Havanna zu 4¼ bis 5, und 500,000 Pfd. Portorico (großentheils zum Versandt nach St. Petersburg.) zu 5½ bis 6¼ ß. — Einfuhr vom 1. Jan. bis 1. Juni 2264 F. und 86,637 S. (circa 13 Mill. Pfd.), gegen 3132 F. und 130,576 S. (circa 20 Mill. Pfd.) im vorigen Jahr. In dieser Woche einklarirt: 3014 S. von Haiti, 347 S. von Havanna, 207 F. und 1032 S. von Cuba, 20 F. und 240 S. von St. Thomas.

Reiß. Vorrath von Karolina auf 2000 T. reduzirt. Einfuhr bis Ende Mai 5838 ganze und 897 halbe Tonnen und 391 Sack, gegen 6200 g., 722 h. T. und 357 S. im vor. Jahr. Sonst nichts zu melden.

Gewürze ꝛc. bleiben träge; der gute Ost-Ind. Ingwer ist zu 3 bis 3⅛ ß. geräumt. Haupteinfuhren bis Ende Mai:

	1837.	1836.	1835.
Cassia . .	2036 Kisten.	2078 Kisten.	2484 Kisten.
Ingwer .	2820 S. 2 Part.	1718 S. 5 Part.	763 S.
Pfeffer .	1255 " 656 B.	5349 " 279 B.	1632 " 45 B.
Piment .	2951 " 4 F. 30 B.	6455 " 54 F.	1670 " 1 F.
Kakao . .	1088 "	1238 " 250 B.	2021 " 17 F. 136 B.

Baumwolle. In Auktion verk. 21 B. beschäd. Domingo zu 4 bis 5⅜, 25 B. ord. Orleans zu 4⅛ bis 6. In den letzten Tagen wurden mehrere Part. Bahia und Georgia begeben. Notirt: Georgia 6 bis 9, Louisiana 6 bis 9¼, Bahia 6 bis 7½, Pernambuco 8 bis 9½, Domingo 6 bis 7, Maranham 7½ bis 8½, Madras 4½ bis 6, Bengal 3¾ bis 5¾, Surate 3½ bis 6; also ½ bis 1 ß. per Pfund niedriger als Anfang Mai. Einfuhr bis Ende Mai 16,905 B., gegen 19,652 B. in 1836 und 13,434 B. in 1835.

Indigo. Nichts Erhebliches zu melden, Preise wie vor 4 Wochen. Einfuhr bis Ende Mai 1959 K. und 198 Sur., gegen 2114 K. und 42 Sur. im vor. Jahr.

Häute. Durch versch. Verkäufe dieser Woche aus erster Hand reduzirte sich der Vorrath auf 1100 St. Buen.-Air. und 3000 Rio-Grande. Preis für Durchschnittspart. Buen.-Air. 7½ bis 7¾, Rio-Gr. 6¾ bis 7 ß. Einfuhr bis Ende Mai 53,160 St. und 152 Pack, gegen 48,610 St. und 18 P. im vor. Jahr.

Oel. Auf Lieferung per Okt. und Nov. wurden in Rüböl zu 18 Mk. und 17 Mk. 8 ß. beträchtliche Geschäfte gemacht. Von Olivenöl kommen 50,000 Pfd. Canea am 13. Juni zur Auktion.

Zink, unverändert. Am Platz 9 Mk. 14 ß. (1 Mk. 6 ß. höher als gegen Ende April).

Getreide. Weizen preishaltend, in feinster Qual. etwas gestiegen. 124 bis 125 pfd. Anhalt roth 100 Thlr., 128 bis 130 pfd. Märk. und Magdeb. roth 93 bis 95 Thlr. Roggen fand Nehmer zu den früheren Preisen; 120 bis 121 pfd. Poln., Schles. und Oberl. 62 bis 64, 118 bis 120 pfd. 60 bis 62 Thlr.; Hafer zu etwas ermäßigten Preisen mehr beachtet; Gerste still; Rappsaat bei guter Aernteaussicht wenig begehrt; Kleesaat bei geringem Umsatz etwas höher gehalten.

Angekommene Schiffe: die in letzter Korr. gemeldeten brachten außer dem oben erwähnten Kaffee, 1237 K. und 1056 Qu. Zucker; 206 R. und 133 P. Tabak, 1489 B. Baumwolle, Hörner, Holz, Kramwaaren. Seitdem sind gekommen 1 Schiff von Para mit 1200 S. Kakao, Gummi, Orleans und Droguen, und ein von New-York mit 46 F. und 240 S. Kaffee, 298 Tonnen Reiß, 784 K. Thee, 200 K. Cassia, 247 Pack Hirschfellen, 484 B. Wallfischbarden, 150 B. Hopfen, Droguen, Holz, Hornspitzen, Harz, Kramwaaren ꝛc.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35⁹⁰/₁₀₀, kurz 35⁸⁵/₁₀₀ per 2 Mk. Bko.; Antwerpen 2 M. 35⁵⁰/₁₀₀; Frankfurt 148½; London 2 M. 13 Mk. 8¾, kurz 13 Mk. 10½; Paris 2 M. 188 fr.; St. Petersburg 2 M. 9¹³/₃₂ ß. Bko.; Preuß. Kour. 52¼ Prozent

---

Stettin, 2. Juni 1837.

Getreide. Die Umsätze in Weizen bleiben noch immer sehr unbedeutend, so viel als bekannt, ist nur eine Kleinigkeit gelber Schles. zu 38 Thlr. gemacht. In Roggen dagegen halten Umsätze, zu festen Preisen, an. In loco ist Schles. 25 bis 25¼ Thlr., Poln. 24¼ bis ½ Thlr. bezahlt. Gerste ist zuletzt 22 bis 23 Thlr. nach Qual. bezahlt, zu welchen Preisen diesen Augenblick Verkäufer. Die letztgemeldete höhere Forderung für Hafer scheint nicht recht begründet gewesen zu sein; guter Pomm. ist in diesen Tagen zu 17 Thlr. gekauft und zu 18 Thlr. willig zu haben; geringe Waare zu 16 Thlr. erlassen. Kleine Erbsen sind 28 bis 29½ Thlr. bezahlt.

Spiritus 24½ %. Die Frage ist bei diesem Preise keineswegs lebhaft, doch unter dem nicht anzukommen. Rüböl per Herbst konnte zu 10¼ Thlr. in diesen Tagen nur schwer placirt werden, und hat dazu eher Verkäufer; in loco 9⅚ Thlr. zuletzt bezahlt. In Baumöl und Thran haben einige Umsätze Statt gefunden, doch sind Preise nicht bekannt geworden. Groß Berger Hering 4 Thlr. unverst. aus dem Schiff zuletzt bezahlt, bei größeren Partien seitdem zu 3¾ Thlr. erlassen. Zink auf letzte Notirung gehalten.

Danzig, 30. Mai 1837.

In Folge einer Estaffett-Nachricht von Hamburg und der bald darauf eingegangenen Berichte aus London vom 23. d., wurden in diesen Tagen circa 600 Last Weizen gekauft und bezahlt: weißer 350 Fl., hochbunter 305 bis 315 Fl., guter hellbunter 300 Fl., guter rothbunter 285 Fl., was 15 bis 25 Fl. höher ist, als noch vor Kurzem.

Von Roggen sind in diesen Tagen 73 Last zu verschiedenen Preisen von 138 Fl. bis 150 Fl. gekauft. Hafer auf 90 bis 120 Fl. nach Qualität gehalten.

St. Petersburg, 28. Mai 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte per Juni 2000 Pud zu 114 R. das Berk. mit allem Geld voraus, per Juli 10,000 P. zu 113 R. mit 10 R. Handgeld, loco 1,700 Faß zu 112 R., und 2. Sorte zu 106 R.; an Sibirischem dito 1. Sorte per August 4000 P. zu 107 R. 50 Kop. mit allem Geld voraus; dann an Hanföl per Juni und Juli 10,000 Pud zu 7 R. 50 K., zahlbar bei Empfang.

Schiffe nach Holland für Masten, nach Frankreich für Bretter, nach England für Knochen sind gesucht. Fracht nach Bremen 16 Thlr. Gold, nach Amsterdam 40, nach Antwerpen 42 Fl. holländ., nach Havre 80 fr. mit 15 Prz., nach England für Knochen 30 sh. mit 5 Prozent Avar. ord. per ton. und für Talg 30 sh., für Reinhanf 50 sh., für Dielen 72½ sh. in voll.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 52⅝ C., Hamburg 9¹⁹/₃₂ ß. Bko., London 10⁷/₁₆ d., Paris 110⅝ c.

---

† Mainz, 5. Juni 1837.

Oel. Die letzten Tage des Monats Mai, wie die des Oktobers sind für die hiesigen Oel-Spekulanten wichtige Perioden, sie sind ungefähr den verhängnißvollen Ultimo's großer Börsenstädte ähnlich, mit dem Unterschiede, daß bei den Staatspapier-Leuten Wohl und Weh von politischen Konjunkturen, bei den Oel-Leuten aber von den Aernte-Aussichten abhängen. Die diesjährige Abrechnung des Maitermins in Rüböl lief nicht ganz ohne alle Schwierigkeiten ab. Denn einmal waren die Differenzen sehr bedeutend, weil man immer mehr anfängt aufs Gerathewohl zu spekuliren, und es manchem nicht darauf ankömmt, einige hundert Ohm Oel mehr oder weniger zu versprechen oder sich versprechen zu lassen, bedenkend, es könne sich noch so manches bis Mai oder bis Oktober ändern! Sodann aber haben diesmal mehrere mit der Realisirung des Oels zu lange gezögert, unentschlossen, ob sie Oel empfangen oder Differenzen zahlen sollten, so daß am Ende an keine Realisirung mehr zu denken war. Endlich gaben auch noch bei der Ablieferung selbst die verschiedenen Qualitäten Anlaß zu Mißverständnissen. Doch sind im Ganzen fast alle Verbindlichkeiten auf Maitermine erfüllt worden, ein Umstand, der uns Vertrauen auf die Redlichkeit dieser Geschäftsleute, und in gewisser Beziehung auch Vertrauen auf das Oel-Spiel giebt. Das nun an den Platz gekommene Effektiv-Oel übersteigt 1000 Ohm, welche in verschiedene Hände über-, zum Theil in die Nachbarschaft übergegangen sind, so daß beim Erscheinen des neuen Oels nichts mehr davon auf dem Lager sein dürfte. — Uebrigens hat man abermals in diesem Frühjahre die Erfahrung gemacht, daß die Witterung nicht leicht der Reps-Pflanze was anhaben kann. Werden wir uns auch einer ungewöhnlich bedeutsamen Kohl-Aernte nicht zu erfreuen haben, so hat doch die Saat ein wunderbar gutes Aussehen. In Folge davon sind die Oel-Preise bisher stark gewichen, Rüböl per Oktober auf 30⅛ Thaler und Kohlsaamen auf 14½ Fl., und dennoch kommen noch immer Aufträge zum Verkauf von Köln und Neuß, woraus wir schließen, daß dort die Aernte-Aussicht noch weit besser ist. —

Ueber den **Getreidemarkt** ist nichts Erhebliches zu melden. Weizen 9 Fl., Korn 7¼ Fl.; bis zur Aernte dürften die Preise nicht leicht geringer werden. —

In **Kolonial-Waaren** wird's bei uns, und wohl auch anderwärts immer öder, und es drücken die Verhältnisse Amerikas die größern europäischen Märkte auf eine beispiellose Weise. Baumwolle, Kaffee und Gewürze bieten heutzutage ihren Besitzern keine Rosen! Wann wird jene amerikanische Krisis enden? Und, hat sie jenseits des Meeres geendet, wird sie nicht, wie eine ansteckende Seuche, auch zu uns herüber nach Europa wandern? Leider kann man diese letzte Frage nicht unbedingt verneinen, wenn man an die enormen Maschinen-, Dampf- und Eisenbahn-Unternehmungen denkt, für die man heutzutage fast einzig und allein Sinn hat, während man jedes solide Geschäft, das bescheidene Zinsen einbringt, fast mit Geringschätzung betrachtet! Man will schnell und leicht reich werden, darin liegt die finanzielle und industrielle Krankheit unserer Tage! —

Finanz- und Geld-Wesen.

Preußen. Das am 2. Juni ausgegebene 13. Stück der Gesetzsammlung enthält unter Nr. 1804 die Allerhöchste Kabinetsorder vom 15. April d. J., betreffend die Gestattung einer Nachfrist und die Festsetzung eines Präklusiv-Termins zur Einlösung der noch in Zirkulation befindlichen Coupons über rückständige Zinsen der Königsberger Stadt-Magistrats- und von Bennigsen'schen Obligationen aus dem Zeitraum vom 1. Januar 1808 bis 31. Dezember 1820.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Juni 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 B.	2 M.	141⁹/₁₀ B.
Rotterdam	250 „	k.	142⁹/₁₀ B.	2 M.	141⁹/₁₀ B.
London	1 Lst.	k.	6.26 B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 fr.		80⁹/₁₀ G.	2 M.	80⁴/₁₀ G.
Wien	150 Fl.	k.	101⁹/₁₀ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⁸/₁₀ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112¹/₂ B.
Frankfurt a. M. . .	150 Fl.	k.	85⁶/₁₀ B.	2 M.	85⁵/₁₀ B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99⁴/₁₀ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⁷/₁₀ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⁸/₁₀ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13¹/₂ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

76. **Feuer-Versicherung.**

Auszug aus dem Protokolle der am 29. April d. J stattgehabten General-Versammlung der Aktionäre, und dem denselben vorgelegten Rechnungs-Abschlusse von 1836

DER UNION,
Assekuranz-Kompagnie gegen Feuerschaden zu Paris.

Die im Jahre 1836 neu abgeschlossenen Versicherungen betragen	frs.	363,314,972
und die baar eingenommenen Prämien hiervon	„	508,777
Die in früheren Jahren abgeschlossenen Versicherungen hinzu gerechnet, nach Abzug der Aufhebungen und Rück-Versicherungen, betrug am 31. Dez. 1836 der Risiko der Kompagnie, welcher gegen das vorhergehende Jahr um 90 Millionen gestiegen ist . .	frs.	1,284,936,964
wofür die im Jahre 1836 baar eingenommenen Prämien betragen haben	„	1,354,051
Die für 1837 und spätere Jahre zu empfangenden Prämien belaufen sich auf	frs.	4,392,512
Das ursprüngliche Gesellschafts-Kapital mit Zuziehung des Reserve-Fonds betrug Ende Dezember 1836	frs.	10,650,000
„ „ 1835	„	10,201,817
ist also gestiegen um . . .	frs.	448,183

Die Kompagnie hat seit ihrem Entstehen von 1828 über vier Millionen viermalhunderttausend Franken für Brand-Entschädigungen bezahlt, und in die Erfüllung ihrer Verbindlichkeiten stets die größte Pünktlichkeit gesetzt, wodurch sie das Zutrauen mit Recht verdient, welches sie sich bis jetzt erworben hat.

An der Spitze der Verwaltung der Gesellschaft stehen hauptsächlich die ersten Notabilitäten des Pariser Handelsstandes, welche vermöge ihrer Stellung nur Vertrauen erwecken können; gegenwärtig ist der Verwaltungsrath aus folgenden, in der General-Versammlung von den Aktionären gewählten Mitgliedern zusammengesetzt:

Herren

de Rougemont, Rentner, Präsident.
J. A. Blanc, Associé von J. A. Blanc, Colin & Komp., Banquiers.
A. von Eichthal, Associé von L. von Eichthal & Sohn, Banquiers.
B. Fould, Mitglied der Deputirten-Kammer und Associé von B. L. Fould & Fould-Oppenheim, Banquiers.
J. Hagermann, Banquier.
G. Odier, Associé von G. Odier & Komp., Banquiers.
L. Torras, Associé von Geb. Mallet & Komp., Banquiers.
A. von Waru, Associé von A. von Waru & Komp., Banquiers.
S. Welles, Banquier.

M. Maas, Direktor.

Indem ich vorstehende günstige Resultate zur öffentlichen Kenntniß bringe, verfehle ich nicht, noch besonders darauf aufmerksam zu machen, daß die Versicherungs-Bedingungen sehr günstig und die Prämien für alle Gefahren äußerst billig gestellt sind, daher ich die Union-Kompagnie bestens empfehle und bemerke, daß Versicherungs-Anträge täglich in meinem Komptoir, Citadellstraße Nr. 1237, so wie von meinen Hülfs-Agenten in deren Bezirken angenommen werden. Nach den Anträgen werden die Polizen sogleich von mir ausgefertigt. Düsseldorf, den 22. Mai 1837.

Der bevollmächtigte Haupt-Agent,
Franz Vogts.

82. **Erzgebirgische Eisenbahn.**

Vom Ausschuß der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft ist in der am 28. Mai l. J. abgehaltenen Versammlung
Herr Bürgermeister **Wehner in Chemnitz**
als Vorsitzender, und
Herr **Adolph Hecker** daselbst
als dessen Stellvertreter;
Hierauf aber sind die Herren:
Adolph Wex, — Bernhard Eisenstuck, — Gottlob Ferdinand Heymann, — Theodor Roder, — Adolf Bürger
zu Direktoren erwählt worden; an deren Stelle sind nach Maßgabe des Notariats-Protokolls über die von der General-Versammlung am 1. Mai l. J. geschehenen Wahlen die Herren:
Ludwig Krenkel, — P. C. T. Dunker, — Eduard Pfaff, — Ernst Wilhelm Strauß, — G. W. Martin
in den Ausschuß eingetreten.
Im Direktorium ist
Herrn **Bernhard Eisenstuck**
der Vorsitz, und
Herrn **Theodor Roder**
die Stellvertretung übertragen worden.
Die Benennung eines Bevollmächtigten wird nach erfolgter Wahl desselben bekannt gemacht werden.
Chemnitz, am 29. Mai 1837.

Der Ausschuß, das Direktorium
der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft.

61. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,
„LONDON MERCHANT",
„COLUMBINE",
„GIRAFFE" et
ATTWOOD"
in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods
run from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:
Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.
Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had
at reduced fares
in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
8 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam Packets leave also
Antwerp for **London**
every Sunday and Wednesday morning at 10
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.
Ostend for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.
For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 4. bis 7. Juni.

Angekommen: (den 3.) P. F. Walk von Amsterdam mit 4500 C., Jos. Tillmann von Koblenz; (den 6.) W. Meyer von Mainz mit 800 C., Jos. Hoffmann von Mannheim.

In Ladung: G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Louis Stammel nach Mannheim; B. Kirschreiber nach Mainz Ph. Meyer nach Frankfurt und Werthheim; Wld. Stöcklein nach Würzburg u. Kitzingen; Fr. Keßler nach Heilbronn; P. J. Mundschenk nach Bingen; Leonh. Tillmann und G. Weidner nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; P. Reiß nach der Mosel; G. Craemer und Ch. Schaefer nach Neuwied und Andernach; G. Abels nach Amsterdam; Wilh. v. Hees und D. Herberich nach Rotterdam; Fr. Schmitz nach Antwerpen; A. Vetter u. Jacob Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Rheinhöhe	zu Köln:		Kaub:		Bingerloch:	
am 4. Juni . . .	11 F.	9 Z.	10 F.	4 Z.	11 F.	— Z.
am 5. „ . . .	11 „	9 „	10 „	8 „	10 „	11 „
am 6. „ . . .	11 „	6 „	10 „	1 „	10	9 „
am 7. „ . . .	11 „	5 „	—		—	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 46 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 8. Juni 1837.

Feuer-Versicherung in Preußen.

Berlin, 2. Juni. Das im heute ausgegebenen 13ten Stücke der Gesetz-Sammlung unter Nro. 1807 enthaltene Gesetz über das Mobilar-Feuer-Versicherungswesen lautet also:

„Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen rc. rc.

finden Uns bewogen, zur Abwendung von Mißbräuchen bei der Versicherung von Gegenständen des Mobilar-Vermögens gegen Feuersgefahr, nach Vernehmung Unserer getreuen Stände, auf den Antrag Unseres Staats-Ministeriums und nach erfordertem Gutachten Unseres Staatsraths, für den ganzen Umfang Unserer Monarchie zu verordnen, wie folgt:

§. 1. Kein Gegenstand des Mobilar-Vermögens darf gegen Feuersgefahr höher versichert werden, als nach dem gemeinen Werthe zur Zeit der Versicherungsnahme. — Solche Kunstsachen und ähnliche Gegenstände von größerer Bedeutung, denen ein gemeiner Werth nicht wohl beizulegen ist, müssen mit ihren Versicherungs-Summen in der Police einzeln aufgeführt werden.

§. 2. Es ist unzulässig, Versicherungen auf einen und denselben Gegenstand bei verschiedenen Versicherungs-Gesellschaften zu nehmen. Eine Ausnahme von dieser Regel findet nur bei solchen kaufmännischen Waarenlagern und anderen großen Vorräthen statt, welche einen Werth von mindestens Zehntausend Thalern haben. Der Gesammtbetrag der einzelnen Versicherungen darf jedoch auch in diesem Falle nicht über den gemeinen Werth des Versicherungs-Gegenstandes hinausgehen. Sind dergleichen Waarenläger oder Vorräthe bereits irgendwo versichert, so ist bei anderweitiger Versicherung der Betrag der früheren anzugeben. Andererseits muß aber auch der frühere Versicherer von der späteren Versicherung innerhalb acht Tagen nach Abschluß des Kontrakts durch den Versicherten benachrichtigt werden.

§. 3. Es ist ferner unzulässig, Versicherung ohne Vermittelung eines bestätigten, inländischen Agenten unmittelbar bei ausländischen Gesellschaften zu nehmen. Nur den, im §. 19 bezeichneten Kaufleuten und Fabrikanten ist dies in Ansehung der daselbst erwähnten Gegenstände jedoch auch nur bei solchen ausländischen Gesellschaften gestattet, welche von Unserem Ministerium des Innern und der Polizei die Erlaubniß hierzu erhalten haben. (§. 6.)

§. 4. Ergiebt sich eine zu hohe Versicherung (§. 1.), so ist die Orts-Polizei-Behörde befugt und schuldig, den Versicherungs-Betrag auf den gemeinen Werth zurückführen zu lassen. Der Versicherte und die Gesellschaft sind verpflichtet, die nöthige Veränderung in den Büchern und in der Police vorzunehmen. — Die Polizei-Behörde hat das Recht, sich durch Einsicht der Bücher und der Police von der Beobachtung dieser Vorschrift zu überzeugen.

§. 5. Zur Versicherung von Mobilar-Gegenständen ist deren Angabe nach einzelnen Stücken oder nach Gattungen erforderlich. (§. 13.) Bei Waarenlagern, großen Naturalien-Vorräthen und ähnlichen Gegenständen, welche zum Verkauf oder zum Verbrauch zusammengebracht zu werden pflegen, und deren Bestand nach Größe und Werth daher einem steten Wechsel unterworfen ist, soll jedoch die Versicherung auf den durchschnittlichen oder selbst auf den muthmaßlich höchsten Betrag, der nach dem Umfange des Geschäfts, der Produktion u. s. w. anzunehmen steht, zulässig sein. — Die Versicherten sind jedoch gehalten, über die lagernden Güter und Vorräthe vollständige Bücher zu führen, aus welchen der jedesmalige Ab- und Zugang genau zu ersehen sein muß. — Die Polizei-Behörde hat das Recht, diese Bücher zu jeder Zeit einzusehen, um sich von der gehörigen Anlegung und Fortführung zu überzeugen; ein tieferes Eindringen ist ihr nicht gestattet.

§. 6. Ausländische Gesellschaften bedürfen zu Versicherungs-Geschäften in Unseren Landen der Erlaubniß Unseres Ministeriums des Innern und der Polizei, dem auch die Befugniß zustehen soll, die ertheilte Erlaubniß wieder zurückzunehmen, wenn es dazu Veranlassung findet. Die Ertheilung oder Zurücknahme einer solchen Erlaubniß hat das Ministerium durch die Amtsblätter zur öffentlichen Kenntniß bringen zu lassen.

§. 7. Wer Agent einer Gesellschaft werden, das heißt, Versicherungen für dieselbe besorgen will, muß bei der Regierung seines Wohnsitzes die Bestätigung nachsuchen. Diese Bestätigung ist jedoch nur für inländische und für solche ausländische Gesellschaften zu ertheilen, welche die im §. 6 erwähnte Genehmigung erhalten haben.

§. 8. Als Agenten sind nur Personen von gutem Rufe und Zuverlässigkeit, wenn sie zugleich im Inlande ihren festen Wohnsitz haben, zuzulassen. Die Gründe einer Zurückweisung ist die Regierung nur dem Ministerium, nicht aber dem Nachsuchenden anzuzeigen verbunden.

§. 9. Auch die im Lande bereits vorhandenen Agenten sind zur Fortsetzung ihres Geschäfts die im §. 7 vorgeschriebene Bestätigung innerhalb vier Wochen nach Publikation dieses Gesetzes nachzusuchen schuldig.

§. 10. Die ertheilte Bestätigung (§§. 7 und 9) kann zu jeder Zeit widerrufen werden, und auch hierüber ist die Regierung nur Unserem Ministerium Rechenschaft zu geben schuldig.

§. 11. Wenn ein Agent das Geschäft wieder aufgiebt, oder die Gesellschaft den Auftrag ihm wieder entzieht, ist er verbunden, der Regierung hiervon innerhalb der nächsten acht Tage Anzeige zu machen.

§. 12. Die Bestätigung eines Agenten (§§. 7 und 9) und die Erlöschung seines Auftrages (§§. 10 und 11) ist jederzeit durch das Amtsblatt bekannt zu machen.

§. 13. Jeder Agent ist verpflichtet, über seine sämmtlichen, das Feuer-Versicherungswesen betreffenden Geschäfte besondere Bücher zu führen, aus welchen zu ersehen sein muß:

a) der Name und Wohnort des Versicherten,
b) der Gegenstand oder die Gegenstände der Versicherung nach Gattungen,
c) die Höhe der Versicherungs-Summe für jeden Gegenstand oder für jede Gattung von Gegenständen,
d) der Tag, mit welchem die Versicherung anfängt,
e) der Tag, mit welchem dieselbe aufhört, und
f) die über denselben Gegenstand bei einer anderen Gesellschaft etwa schon bestehende Versicherung und deren Betrag.

Die Polizei-Behörde (§. 14) ist befugt, diese Bücher zu jeder Zeit einzusehen, sowohl um die Führung derselben zu beaufsichtigen, als um eine Kontravention zu ermitteln oder zu verhüten.

§. 14. Kein Agent darf eine Police oder einen Prolongations-Schein zu derselben aushändigen, bevor er nicht von der Polizei-Obrigkeit des Wohnorts des Versicherungssuchenden die amtliche Erklärung erhalten hat, daß der Aushändigung in polizeilicher Hinsicht kein Bedenken entgegen stehe. Der Agent hat zu dem Ende ein Duplikat des Versicherungs-Antrages und der damit verbundenen Deklaration des Versicherungsnehmers einzureichen. Der Polizei-Obrigkeit bleibt überlassen, durch Besichtigung an Ort und Stelle oder durch andere ihr dienlich scheinende Mittel sich von der Angemessenheit des Versicherungs-Betrages die nöthige Ueberzeugung zu verschaffen. Versagt die Polizei-Obrigkeit die nachgesuchte Erklärung, so steht den Betheiligten der Rekurs an die vorgesetzte Regierung zu. Alle hierauf sich beziehenden Verhandlungen sind stempel- und kostenfrei.

§. 15. Die im §. 14 den Agenten auferlegten Verpflichtungen sind auch von inländischen Gesellschaften zu erfüllen, wenn Jemand bei ihnen unmittelbar eine Versicherung nimmt.

§. 16. Die Polizei-Behörden sind verpflichtet, den Verpächtern und Vermiethern von Landgütern, Häusern und Niederlageräumen, auf Ansuchen derselben, über die von ihren Pächtern oder Miethern genommenen Mobilar-Versicherungen Auskunft zu ertheilen.

§. 17. Im Falle eines Brandes darf der Anspruch des Versicherten den in Folge des Brandes wirklich erlittenen Verlust nicht übersteigen.

§. 18. Ist nach eingetretenem Brande die dem Versicherten gebührende Entschädigungssumme festgestellt und zur Zahlung bereit, so hat die Gesellschaft oder der Agent der Orts-Polizei-Behörde davon Anzeige zu machen. Die Zahlung darf nur erst dann erfolgen, wenn die Behörde nicht binnen acht Tagen, nach erhaltener Anzeige, dagegen Einspruch gethan hat.

§. 19. Versicherungen von Kaufleuten und mit kaufmännischen Rechten versehenen Fabrikanten, welche ordnungsmäßig eingerichtete Bücher führen, auf Waarenläger von mindestens zehntausend Thalern, sind den Vorschriften der §§. 14 und 15 nicht unterworfen; dagegen ist der §. 18 auch auf sie anwendbar.

§. 20. Wer Mobilar-Vermögens-Gegenstände gegen Feuersgefahr wissentlich zu einem höhern als dem gemeinen Werth versichert hat, außer der Zurückführung der Versicherungs-Summe auf diesen Werth (§. 4), eine dem Betrage der Ueberschreitung gleichkommende Geldbuße verwirkt, welche, wenn die Entdeckung der Ueberversicherung erst nach eingetretenem Brande geschehen, verdoppelt wird. — Eine wissentliche Ueberversicherung wird vermuthet, wenn, ohne daß eine amtliche Abschätzung vorausgegangen, bei Waarenlägern u. s. w. (§. 5) der Werth um dreißig Prozent, oder bei anderm beweglichem Vermögen um fünfzig Prozent überschritten ist.

§. 21. Beträgt die Ueberschreitung bei Waarenlägern u. s. w. (§. 5) zehn bis dreißig Prozent, oder bei anderem beweglichen Vermögen zwanzig bis fünfzig Prozent, so tritt, wenn der Fall einer wissentlichen Ueberschreitung nicht vorliegt, eine Geldstrafe von zehn bis fünfhundert Thalern ein.

§. 22. Wird von dem Versicherten die erfolgte Ueberschreitung entweder noch vor dem eigentlichen Brande oder wenigstens vor dem erhobenen Anspruche auf die Vergütung freiwillig angezeigt, so findet nur eine Geldbuße bis zu zehn Thalern statt.

§. 23. Wenn eine der beiden im §. 2 für mehrfache Versicherungen vorgeschriebenen Anzeigen versäumt wird, so hat der Versicherte eine Geldbuße von fünf bis einhundert Thalern verwirkt.

§. 24. Wer der Vorschrift des §. 2 zuwider mehrfache Versicherung nimmt, verfällt in eine Geldbuße von zehn bis fünfhundert Thalern.

§. 25. Unmittelbare Versicherungen bei ausländischen Gesellschaften gegen die Vorschrift des §. 3 werden mit einer Geldbuße von zehn bis fünfhundert Thalern bestraft.

§. 26. Versicherungen bei nicht zugelassenen, ausländischen Gesellschaften (§. 6) werden mit einer Geldbuße von zehn bis fünfhundert Thalern bestraft.

§. 27. Ein Versicherter, welcher die im §. 5 vorgeschriebenen Bücher gar nicht oder nicht in gehöriger Ordnung führt, hat eine Geldstrafe von fünf bis einhundert Thalern verwirkt.

§. 28. Ein Versicherter, welcher gegen die Vorschrift des §. 17 eine zu hohe Entschädigungs-Forderung aufstellt, hat eine Geldbuße von fünf bis einhundert Thalern verwirkt; ist die Aufstellung in bösartiger Absicht geschehen, so treten die Straf-Bestimmungen des Allgemeinen Landrechts Th. II. Tit. 20 §§. 1375, 1376 und 1328 ein, welche auch in denjenigen Landestheilen, wo das Allgemeine Landrecht nicht eingeführt ist, zur Anwendung zu bringen sind.

§. 29. Wer im Namen einer Gesellschaft Versicherungs-Geschäfte besorgt, ohne als Agent bestätigt zu sein (§§. 7—9), oder, nachdem die Bestätigung widerrufen (§. 10), oder die Vollmacht zurückgenommen oder aufgegeben worden (§. 11), verfällt in eine Geldstrafe von fünfzig bis fünfhundert Thalern.

§. 30. Jeder Agent, welcher die im §. 13 vorgeschriebenen Bücher gar nicht oder nicht in gehöriger Ordnung führt, hat eine Geldstrafe von fünf bis einhundert Thalern verwirkt.

§. 31. Hat ein Agent die im §. 14 vorgeschriebene amtliche Erklärung einzuholen verabsäumt, so trifft ihn eine Geldstrafe von zehn bis fünfhundert Thalern, im dritten Uebertretungsfalle außerdem der Verlust der Agentschaft. — Die letztere Strafe tritt auch schon im ersten Uebertretungsfalle ein:

1) wenn die Versicherung nach dem §. 20 der Vermuthung der wissentlichen Ueberversicherung unterliegt, oder
2) wenn der Behörde bei Einreichung des im §. 14 vorgeschriebenen Gesuches von den Agenten Umstände verheimlicht worden sind, welche die in dem Versicherungs-Antrage enthaltenen Angaben als wahrheitswidrig darstellen und auf die Beurtheilung des Versicherungs-Antrag es von wesentlichem Einfluß gewesen sein würden.

§. 32. Dieselben Strafen (§. 31) treffen den Agenten, wenn er gegen die Vorschrift des §. 18 Zahlungen leistet.

§. 33. Unterläßt eine inländische Gesellschaft auf einen, unmit-

telbar bei ihr gemachten Antrag die amtliche Erklärung einzuholen (§§. 14 und 15), oder leistet sie gegen die Vorschrift des §. 18 Zahlung, so verfällt sie in dieselben Geldstrafen, womit die gleichartigen Verschuldungen der Agenten Inhalts der §§. 31 und 32 belegt werden sollen.

§. 34. Die Festsetzung und Einziehung der nach gegenwärtigem Gesetze verwirkten Geldstrafen soll, außer den Fällen der §§. 20, 21 und 28, in welchen sogleich richterliche Untersuchung eintritt, zunächst Unseren Regierungen obliegen; jedoch stehet den Betheiligten der Rekurs an Unser Ministerium des Innern und der Polizei, und, Falls die Strafe den Betrag von fünfzig Thalern erreicht, auch die Berufung auf den Rechtsweg offen. — Diese Berufung muß aber binnen zehn Tagen nach Bekanntmachung des Resoluts der Regierung erfolgen, und findet überhaupt nicht mehr statt, sobald der Betheiligte einmal den Rekursweg gewählt hat. — In Unvermögensfällen treten verhältnißmäßige Gefängnißstrafen an die Stelle der Geldbußen.

§. 35. In Ansehung der, bei Publikation des gegenwärtigen Gesetzes laufenden Versicherungen muß Seitens der Agenten oder der inländischen Gesellschaften die in den §§. 14 und 15 vorgeschriebene amtliche Erklärung innerhalb vier Wochen, von der Publikation an gerechnet, nachträglich eingeholt werden, wovon jedoch diejenigen Versicherungen ausgenommen sind, für welche mit jener Vorschrift übereinkommende, amtliche Erklärungen in Gemäßheit früherer Bestimmungen der Provinzial-Behörden bereits nachgesucht und ertheilt worden. — Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift soll mit einer Geldstrafe von zehn bis fünfhundert Thalern gerügt werden.

§. 36. Unmittelbare Versicherungen, welche bei ausländischen Gesellschaften in solchen Fällen bereits genommen worden sind, in welchen sie nach §§. 3 und 19 künftig nicht genommen werden dürfen, behalten zwar für die vertragsmäßige Versicherungszeit ihre Gültigkeit, müssen aber innerhalb vier Wochen nach Publikation dieses Gesetzes von dem Versicherten der Orts-Polizei-Behörde, unter Vorlegung der Police, bei Vermeidung einer Geldbuße von fünf bis einhundert Thalern, angezeigt werden.

§. 37. Die Bestimmung des §. 1 findet auch auf die schon bestehenden Verträge Anwendung.

Es müssen daher alle im In- oder Auslande genommene Versicherungen, welche über den gemeinen Werth hinausgehen, auf denselben zurückgeführt werden. Daß dieses geschehen, muß binnen sechs Wochen, vom Tage der Publikation des gegenwärtigen Gesetzes an, der Orts-Polizei-Behörde nachgewiesen werden.

Wer diese Vorschrift zu befolgen versäumt, soll bei einer Entdeckung der statthabenden Ueberversicherung nach den Bestimmungen der §§. 20 und 21 behandelt werden.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insiegel.

Gegeben Berlin, den 8. Mai 1837.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.
Carl, Herzog von Mecklenburg.
v. Kamptz. Mühler. v. Rochow.
Beglaubigt:
Für den Staats-Sekretair:
Duesberg."

Feuer-Versicherung.

(Bericht über die Gothaer Bank. Eingesandt.)

Gotha, den 2. Juni. Die von dem Vorstande der Feuer-Versicherungs-Bank für Deutschland, welche bei ihrem Entstehen allein dem Handelsstande gewidmet war, seit 1831 aber alle Stände versichert, vor Kurzem öffentlich abgelegte Rechnung des vorigen Jahres, ergibt von Neuem ein höchst erfreuliches Resultat. Nach solcher erreichte die Summe der im Laufe des Jahres 1836 abgeschlossenen Versicherungen die Höhe von

circa Ein Hundert und Neunzig und einer halben
Million Thaler

und ist sonach in jenem Jahre, ohngeachtet des unverschuldeten Abganges von mehr als Dreizehn Millionen Thaler Versicherungssumme im Königreich Baiern, um mehr als

Vierzehn Millionen Thaler gestiegen.

Obgleich im Jahre 1836 über Zweimal Hundert und Fünfzig Tausend Thaler an ihre durch Brand verunglückten Theilnehmer ausgezahlt worden, so wurden dennoch über Dreimal Hundert und Ein und Zwanzig Tausend Thaler erspart und werden jetzt den Theilnehmern durch eine Dividende von 48 pCt. zurück bezahlt.

Der Sicherheits-Fond der Bank erhob sich mit der baaren Prämien-Einnahme auf über Vier Millionen Thaler, eine Garantie, welche nur wenige Schwesteranstalten ihren Versicherten gewähren.

Da ferner, zufolge eines Beschlusses des Vorstandes, unter anderem, vom nächsten Jahre an, nicht allein Versicherungen unter 1000 Thlr. von der Bank angenommen werden können, sondern auch ihren Theilnehmern in etwa streitigen Brandentschädigungsfällen die Bequemlichkeit zugestanden ist, ihre vermeintlichen Ansprüche an die Bank, auf kürzestem Wege, bei ihren resp. inländischen Gerichten (nämlich bei der ordentlichen Gerichtsbehörde der Agentur, von welcher die Versicherung ermittelt worden ist) geltend zu machen, so ist nicht zu verkennen, daß der Vorstand dieser Anstalt unausgesetzt bemüht ist, solche so bequem, loyal und gemeinnützig als nur möglich zu machen.

Münz-Konferenz in München.

Präsident: Freih. von Gise, Minister der Ausw. Angelegenheiten. Von Seite Nassaus ist der Ministerialrath Reuter anwesend.

Man schreibt aus München: Man scheint hier sehr für den 24Guldenfuß eingenommen; als den geeignetsten für Süd-Deutschland, der leicht mit dem Dezimalsystem in Kreuzer und Pfennigen zu vereinigen, und Schutz verheißend sei gegen fremde 28Guldenfüßige Scheidemünze, wie gegen fremdes Papiergeld, das keine Garantie hat als Vertrauen zu dem Staat der dasselbe emittirt, wobei man jedoch an Oestreich erinnert, dessen Bankaktien eine solide Grundlage haben und dennoch vor wenigen Jahren erst solchen Fall erlitten.

Die „Hannov. Ztg." meldet aus Berlin vom 31. Mai: Es hat hier mit Recht einiges Befremden erregt, daß mehrere Süddeutschen Blätter — unter andern die Neue Würzburger Zeitung, der Fränkische Merkur ꝛc. — ihren Unwillen über die zuerst in Baden, dann aber auch in den übrigen Süddeutschen Ländern vorgenommene Devalvirung der Viertel- und später der halben Kronthaler gar nicht anders Luft zu machen wußten, als indem sie der Preußischen Regierung die Schuld und den ersten Impuls dazu beimaßen. Preußen, heißt es, wolle gern überall sein Kourant einführen, und Preußen sei es auch gewesen, das dem verbündeten Baden den guten Rath gegeben, mit der Verrufung des Brabanter Geldes den Anfang zu machen. Wie schlau erdacht! Wer hat denn aber den weisen Korrespondenten jener Süddeutschen Zeitungen verrathen, daß es Preußen so sehr darum zu thun sei, sein Kourant überall eingeführt zu sehen? Sie sind doch wohl nicht etwa auch auf dem sogenannten Münz-Kongresse in München gewesen? Schwerlich? Denn sonst würden sie wohl besser wissen, daß es Preußen nur bedauert, wenn es sein Kourant immer mehr und mehr in das Ausland wandern sieht, so daß es diesseits oft genug schon, besonders aber an harten Thalern gefehlt hat. Was könnte auch wohl Preußen für Vortheil davon haben, wenn es sich zum Münzmeister von Süddeutschland machte? Die Prägung des Kourants, das genau den Werth seines Silbergehaltes hat, bringt bekanntlich nichts ein; es würde also nur eine kostspielige Arbeit damit verbunden sein, die oft auch, namentlich bei der Umprägung alter abgenutzter Münzen, nicht ohne Verlust herzustellen ist. — Den ganzen Lärm soll übrigens ein anderer Korrespondent eines hiesigen Blattes verursacht haben, der von seinem, nicht aber vom Preußischen Standpunkte aus berichtete, daß in Folge jener Devalvationsmaßregeln nunmehr dem Preußischen Kourant Thür und Thor in Süddeutschland geöffnet sei. Wie seltsam, von dieser Aeußerung eines Einzelnen, und noch dazu eines Auswärtigen, auf die Ansicht der diesseitigen Regierung zu schließen.

Ueber den auswärtigen Handel Deutschlands.

In der „Hannovr. Ztg." liest man aus Berlin vom 31. Mai: Einen gar falschen Schluß hat ein Korrespondent der Hannoverschen Zeitung gemacht, der in der Pütterschen Schrift über den auswärtigen Handel Deutschlands (zuerst in den Beilagen zu Nro. 1 u. ff. des Allg. Organs erschienen) eine Drohung Preußens gegen die Hansestädte und das nicht zum größeren Zollvereine gehörende Deutschland erblickt. Sollte es denn in unserm Deutschen Vaterlande schon so weit gekommen sein, daß es auch in Sachen der Handelspolitik nicht erlaubt wäre, seine individuelle Meinung offen und frei zu äußern? Muß darum die Censur, muß darum die Regierung die Verantwortlichkeit einer Schrift übernehmen, weil darin die Handelspolitik eines anderen Deutschen Staates angegriffen wird? In der That hat aber auch Hr. Pütter weiter nichts gethan, als nachgewiesen, daß Hamburgs Art, den Deutschen Handel zu betreiben, ein Krebsschaden desselben sei; daß Hamburg für Deutsche Industrie, für Deutsches Fabrikwesen, für Deutsche Dampfschifffahrt und selbst für einen großen Theil des Deutschen Aktivhandels wenig oder nichts thue, während es die Schleuse ist, welche sich nur öffnet, um Deutschland mit den Produkten des Auslandes zu überschwemmen. Allerdings ist die Schrift, die dieses nachweiset, nicht ohne Theilnahme hier gelesen worden, aber sie bleibt darum doch immer nur die Stimme eines Einzelnen, wenn auch eines sehr einsichtigen Mannes. Noch hat die Preußische Regierung, obwohl sie dazu von ihren Ostseehäfen oft genug aufgefordert wurde, nie etwas gethan, was als eine feindselige Maßregel gegen Hamburgs Handel angesehen werden konnte. Sie hätte nämlich Stettin auf Kosten Hamburgs vielfach begünstigen können; aber sie liebt es nicht, in der Handelspolitik mit prohibitorischen Maßregeln aufzutreten, die zwar von partiellem und lokalem Nutzen sein können, der Freiheit des Handels aber und seiner unbeschränkten Ausdehnung die wesentlichsten Hindernisse in den Weg legen.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 47. Köln, Sonntag den 11. Juni 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Leucht-Feuer.

Die allgemeine Bau-Direktion in Paris macht den Schiffern bekannt, daß vom 15 Juli d. J. an sechs neue Leuchtfeuer an den Küsten von Frankreich brennen werden, nämlich:

1) am Eingang des neuen Hafens von Courseules am Kanal, im Departement Calvados, (festes Feuer);
2) und 3) am Eingang des Hafens von Marseille, ein festes Feuer auf dem Fort St. Jean zur linken, und ein von 3 zu 3 Minuten aufglänzendes Feuer auf der tête de More, zur rechten Seite der Einfahrt;
4) auf der Südspitze der Insel Porquerolles, Departement du Var, (von 4 zu 4 Minuten wechselndes Feuer);
5) auf der Ostspitze der Insel Levant, oder Titan, Departement du Var, (festes Feuer);
6) auf dem Kap Camarat, oder Lardier, in demselben Departement, (von Minute zu Minute aufblitzend und erlöschend). (Moniteur).

General-Agentur der ersten und zweiten

Antwerpener Handels-Versicherungs-Gesellschaft in Köln.

Mehr und mehr entwickeln sich die Verhältnisse und Einrichtungen, welche, der Zeit im Allgemeinen und der Lokalität im Besondern entsprechend, dem Handel Kölns eine blühende Zukunft verheißen, und wohl dürfen wir unter diesen, die oben genannte, dem Herrn Theodor Herr hieselbst übertragene General-Agentur um so freudiger begrüßen, als sich dieselbe nicht allein auf Fluß- und Kanal-Schifffahrt beschränkt, sondern auch auf die Versicherung gegen Wassergefahren zur See erstreckt.

Den Prämien-Tarif gegen Wassergefahr auf dem Rhein und dessen Nebenflüssen lassen wir in der heutigen Beil. abdrucken. Sollten — was selten der Fall sein dürfte — Veränderungen darin eintreten, so werden wir nicht verfehlen, dieselben bekannt zu machen. — Mit der See-Versicherung verhält sichs anders; die unten angegebenen Prämiensätze sind nur momentan gültig, wir werden daher diesen Tarif mit den jedesmaligen Aenderungen, alle 14 Tage oder so oft es nöthig ist, als stehende Rubrik in unserm Blatte wieder aufnehmen, da derselbe schon jetzt, namentlich bei den direkten Verladungen von und nach Antwerpen für den Rheinischen Handel von Interesse ist, und bei der bevorstehenden Eröffnung der direkten Seeschiffahrt, deren Begründung durch einen Aufsatz in der Beil. zu Nr. 17 des Organs von 1836, S. 99 veranlaßt worden (vgl. auch Art „Rheinschiffahrt" in Nr. 11 des diesjährigen O.), von immer größerer Wichtigkeit werden muß.

Bei der Billigkeit der Prämien ist die Möglichkeit, hier am Orte die Versicherung abzuschließen, schon deßhalb beachtenswerth, weil die sonst übliche Courtage und das Briefporto auf diese Weise erspart werden; außerdem aber können die zur See kommenden und auf dem Rheine weitergehenden Waaren in einer und derselben Police versichert werden, so daß später nur das Schiff zu bezeichnen ist, in welches dieselben übergeladen worden sind.

Der Ruf der Gesellschaft, deren Kapital sich auf 30 Millionen fr. beläuft, ist so begründet und anerkannt, daß sie hier keiner weitern Empfehlung bedarf.

Das Büreau der General-Agentur des Herrn Theodor Herr ist in der Apostein-Straße Nr. 26.

Prämien-Tarif gegen Wassergefahr zur See.

Kommend oder gehend von	Prozent.	Kommend oder gehend von	Prozent.
Norwegen	1	Konstantinopel	1½
St. Petersburg, Riga	1¼	Odessa	2½
Copenhagen	1¼	Alexandrien	1½
Hamburg	1	Senegal	3 à 4
Hull	¾	Cap d. guten Hoffnung	2½ à 3½
London	⅝	Bourbon	3 à 4
la Manche	1	Batavia	2½ à 3½
Liverpool	1	China	3 à 4
Amsterdam, Rotterdam	⅝	Valparaiso, Lima	2½ à 3
Dünkirchen	⅝	Buenos-Aires	1¾ à 2
Havre	1	Rio de Janeiro	1¼ à 1½
Bordeaux	1¼	Vera-Cruz	1¾
Bayonne	1¼	New-Orleans	1¼ à 1½
Lissabon, Gibraltar	1¼	Havanna	1¼ à 1½
Marseille	1½	Antillen	1¼ à 1½
Triest, Venedig	1½	Vereinigte Staaten	1¼ à 1½
Archipel	1¼		

Vorstehende Prämien verstehen sich von oder nach Antwerpen, Ostende, oder den Holländischen Häfen Amsterdam oder Rotterdam.

Vergleichung der Zuckerpreise in London und Havre.

Die hier folgende Zusammenstellung ist dem „Journal du Havre" entlehnt: wir schicken aber zum Verständniß einige Bemerkungen voraus. Die Preise sind für London per Ztr. Englisch von 112 Pfd., für Havre per 50 Kilogram berechnet, also circa für gleiches Gewicht; die gewählte Qualität ist dort „middling" und hier „bonne quatrième" also ebenfalls einander entsprechend; die Sorten aber sind in London Jamaica, in Havre Martinique und Guadeloupe, also die Englische Sorte eher besser, wenigstens ebensogut als die Französische. Der Zeitpunkt ist der Schluß der angegebenen Jahre.

	London		Havre			London		Havre	
1817	80	sh.	135	fr.	1827	64½	sh.	119	fr.
1818	79	„	135	„	1828	60½	„	78	„
1819	63	„	125	„	1829	50	„	72½	„
1820	65	„	122½	„	1830	47½	„	60	„
1821	63	„	105	„	1831	48	„	66	„
1822	60½	„	85½	„	1832	55½	„	75½	„
1823	61	„	107½	„	1833	55½	„	69½	„
1824	61	„	117½	„	1834	55½	„	66	„
1825	68½	„	127½	„	1835	62	„	64½	„
1826	68½	„	115	„	1836	62	„	65½	„

Wir ersehen aus dieser Tabelle, daß an beiden Orten die Preise 1830 den niedrigsten Stand erreichten, in keinem Jahre aber die Höhe des ersten (1817) wieder erlangten; ferner, daß die Schwankungen in Havre weit größer und auffallender waren als in London; dann daß der Zucker in einzelnen Jahren, namentlich in den letzten, in London theurer war, als in Frankreich, während gewöhnlich das Gegentheil der Fall ist. Wenn man nämlich aus diesen 20jährigen Preisangaben den Durchschnitt nimmt, so erhält man für London 61 sh., für Havre 95 fr. 45 c.; nun sind aber 61 sh. zum Kurs von 25 fr. 50 c. per Lst. nur 77 fr. 75 c.; es ergiebt sich also zu Gunsten Englands ein Unterschied von 17 fr. 70 c. d. h. mit anderen Worten, nach den Durchschnittspreisen der letzten 20 Jahre mußten die Franzosen ihren Kolonialzucker 22¾ Prozent theurer bezahlen, als die Engländer den ihrigen.

Neues Patent.

Dem Bau-Kondukteur P. Trübe in Berlin ist unter dem 31. Mai 1837 ein Patent und zwar für die Dauer von Acht Jahren, von obigem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden
auf eine durch Zeichnung und Beschreibung als neu und eigenthümlich nachgewiesene mechanische Vorrichtung, um Längen- und Kreis-Theilungen zu bewirken.

Rübenzucker-Fabrikation in Frankreich.

(Fortsetzung zur Beilage zu Nr. 44 d. D.)

Am 31. Mai ward die Diskussion fortgesetzt; daß der einheimische Zucker besteuert werden solle, war, wie gemeldet, mit einer Mehrheit von 23 Stimmen beschlossen worden; jetzt fragte sich's wie hoch? — Der Präsident trug den neuredigirten Vorschlag des Herr Gouin vor:

1) „Für jedes Etablissement zur Fabrikation einheimischen Zuckers ist eine Lizenz von 50 frs. zu lösen.
2) Vom rohen Zucker ist, den weißen ausgenommen, 15 frs. per 100 Kilogr. und von dem weißen (terré) 18 frs. per 100 Kilogr. zu entrichten; ferner die décime vom franc, welcher die anderen indirekten Abgaben unterworfen sind.“

Nun erhob sich ein Streit über die Frage, ob auch eine Herabsetzung des Kolonialzuckerzolls, nach dem combinirten System des Herrn Lacave-Laplagne, eintreten solle, und gewichtige Stimmen meinten diese Frage müsse erst beantwortet werden, ehe die Höhe des neuen Zolls bestimmt werde; allein die Kammer entschied mit großer Mehrheit, daß Herrn Gouins Vorschlag, der offenbar auf alleinige Besteuerung des einheimischen Zuckers zielle, zuerst berathen werde. Nach kurzen Debatten ward der erste Paragraph und dann auch der Anfang des zweiten (15 fr. Zoll per 100 Kilogr. rohen Zucker) angenommen, obwohl nur mit 148 gegen 147 Stimmen.

Am 1. Juni ward die Sache gleich wieder aufgenommen. Die Kommission schlug vor das noch fehlende des 2. Paragraphen also zu redigiren.

„Die Ueberlieferung des Rohzuckers zum Klären, Bleichen und Raffiniren soll durch ein Reglement der öffentlichen Administration bestimmt und dieses Reglement in der nächsten Sitzung der Kammern zum Gesetz erhoben werden. Der Betrag der Abgabe von geklärten, gebleichten und raffinirten Zuckern soll nach Verhältniß jener Ueberlieferung festgesezt werden.“

Dieser lezte Satz fand zwar einigen Widerspruch, doch wurden beide Sätze angenommen. Dann erhob sich ein lebhafter Streit über die Bestimmung des Zeitpunktes, an welchem die Besteuerung beginnen solle, und es entstand eine große Bewegung, als bei der Abstimmung der Vorschlag des Herrn Vivien angenommen wurde, der also lautet:

„Die durch den vorigen Paragraphen festgesezten Zölle sollen von folgenden Zeitpunkten an erhoben werden:
„Die Patentsteuer (droit de license) vom 1. Januar 1838 an;
Die Fabrikationssteuer im Satz von 10 fr. vom 1. Juli 1838, und im Satz von 15 fr. vom 1. Juli 1840 an.“

Herr Toussaint meinte, durch die Annahme dieser verschiedenen Amendements sei das Gesetz völlig entsteilt worden. Herr Mauguin gab sich viele Mühe den Grundsatz der Ermäßigung des Kolonialzuckerzolls noch geltend zu machen — vergebens. Die frühere Bestimmung des Gesetzes vom 26. August 1830, eine Taxe von 2 Prz. vorschreibend, ward noch für aufgehoben erklärt, und das neue Gesetz mit 180 gegen 132 Stimmen angenommen. So hat denn Frankreich der Dazwischenkunft des neuen Finanzministers die Aufrechthaltung des alten Zwangsprinzips und die gänzliche Beseitigung des liberalen Vorschlags des Herrn Duchatel zu danken, welche von Gegenwart und Zukunft als ein wahrer, durchaus zeitzemäßer und das Wohl der Gesammtheit bezweckender Fortschritt freudig begrüßt werden mußte, sobald — zum Gesetz erhoben — seine Wirksamkeit sich offenbart hätte. Wer wird aber mit diesem Gesetze zufrieden sein? Die neubesteuerten Rübenzucker-Fabrikanten? — Schwerlich. Oder die nach wie vor noch weit höher besteuerten Kolonien? — Gewiß nicht. Höchstens ein Theil der Rhederei und einige Kaufleute und Fabrikanten, die auf Kosten Anderer noch ferner den gewohnten, bequemen Weg verfolgen können, bis das Prinzip der Reziprozität sich auch in Frankreich Bahn gebrochen hat.

Eisenbahnen.

Halle-Minden.

Berlin, 30. Mai. Zum Anschluß an die Berlin-Halle-Leipziger Bahn hat sich heute auf hohe Veranlassung eine Gesellschaft von Aktionären zur Erbauung einer Eisenbahn von Halle nach Kassel, Lippstadt und Minden, zum Anschluß an die Rhein-Weser-Bahn unter der Direktion der Herren v. Reuß, v. Kräwel, Geheimerath Jordan, Geheimerath v. Harlemm und Justiz-Kommissär Robert gebildet. Die Kosten werden auf 10 Millionen geschätzt, wovon 3½ Millionen in Auftrag des General-Domänen-Direktors für Hessen reservirt, 3 Millionen schon gezeichnet, und 3½ Millionen der Gesellschaft zur Disposition gestellt wurden (wovon am 30. Mai nach einem Schreiben der Hannover. Zeitung auch schon 2 Millionen gezeichnet waren). Man würde also künftig von Paris über Brüssel, Aachen, Köln, Minden, Halle, Berlin, Frankfurt a. d. Oder, Breslau, Olmütz nach Wien auf einer Eisenbahn gelangen können. — Wahrlich ein großartiges Projekt, das zu verwirklichen man, wie es scheint, rüstig ans Werk geht.

Leipzig-Dresdner Bahn.

Am 30. Mai war der Ausschuß der Aktionäre versammelt, um über die Herbeischaffungen des noch fehlenden Kapitals zu berathen. Es ergab sich aus den genauen Berechnungen des Ober-Ingenieurs, daß nicht 1½ sondern 4½ Mill. Thlr. erforderlich wären, und der Ausschuß beschloß — 30,000 neue Aktien a 100 Thlr. auszugeben. Auf die alten Aktien sollen noch die 8. und 9. Einzahlung von 10 Prz. geleistet werden; bei der 9. aber erhalten die Inhaber für jede alte Aktie drei neue, auf deren jeder 30 Thlr. quittirt sind. Wer es vorzieht die eine alte Aktie zu behalten erhält 90 Thlr. darauf quittirt, und die zwei übrigen neuen werden dann zum Vortheil der Gesellschaft verkauft. — Der obige Anschlag von 4½ Millionen soll sich auf die einfache Hauptbahn beschränken, und weder Zweigbahnen (nach Meißen ꝛc.) noch ein zweites Geleise umfassen. (?)

Paris-Brüssel.

Zur Ausführung dieses in jeder Hinsicht merkwürdigen Unternehmens hatten bekanntlich mehrere Gesellschaften verschiedene Vorschläge eingereicht, doch ist der Plan des Herrn John Cockerill von der Französischen Regierung genehmigt worden, die auch dem Vernehmen nach einen Theil der Kosten tragen wird. (Ueber den ökonomischen Theil des Unternehmens sind aber die Angaben noch sehr ungleich und ungewiß). — Ueber den Plan selbst erfährt man Folgendes:

Der Transportsatz ist in centimes per Kilometer festgesetzt worden:

	für Reisende per Person	für Vieh per Kopf	für Waaren per Tonne	für Steinkohlen per Tonne
1 Klasse	auf 7 c.	auf 5 c.	auf 12 c.	auf 6 c.
2 „	„ 5 „	„ 2 „	„ 10 „	
3 „	„ 2 „	„ 2 „	„ 8 „	

Von Paris bis Lille waren zwei Linien in Vorschlag, über Amiens und über St. Quentin; man hat die erstere gewählt, weil sie leichter durch eine Zweigbahn mit Boulogne in Verbindung zu bringen ist. Die Linie wird laufen: vom Norden der Stadt Paris in das Oisethal bis Creil, dann über Clermont, Amiens, Arras und Vitry nach Lille, und zwischen Roubaix und Tourcoing durch an die Belgische Grenze bei Mouseron (circa 65 lieus). Im Ganzen, die Zweigbahn von Valenciennes eingerechnet, wird aber die Länge der Bahn auf 80 lieus geschäzt. Sie wird der ganzen Länge nach als Doppelbahn und, nirgends eine Landstraße durchschneidend, so angelegt, daß sie unter oder über allen Kreuzwegen hinläuft. Demnach schäzt man die Anlagekosten im Durchschnitt auf 1 Millionen fr. per lieue von 4000 Meter.

Die Dauer der Konzession ist 50 Jahre; in 8 Jahren soll die ganze Bahn fertig sein. Der Unternehmer leistet eine Kaution, doch, in Erwägung der enormen Ausgaben, von nicht mehr als 1½ Millionen fr. — Militairpersonen in Dienst, einzeln oder in ganzen Corps, werden für die halbe Taxe befördert, und für eben den Preis müssen die Unternehmer alle ihre Transportmittel zur Disposition stellen, sobald Truppen und Kriegsbedürfnisse an einen an der Bahn gelegenen Punkt zu befördern sind. Depeschen und Briefe, welche sonst durch Agenten der Regierung befördert werden, sind unentgeldlich auf der ganzen Bahn mitzunehmen; woraus der Postverwaltung eine jährliche Ersparniß von circa 150,000 fr. erwachsen wird. — Nach Ablauf der 50 Jahre fällt die Bahn der Regierung zu, und muß ihr mit allem Zubehör in gutem Stande überliefert werden. Zur Sicherheit dieser lezten Bedingung hat sich die Regierung das Recht vorbehalten, in den lezten 5 Jahren auf die Bahnrevenuen Beschlag zu legen, um die etwa erforderlichen Reperaturen anzuordnen und zu bezahlen.

Aller bewegliche Zubehör bleibt auch nach Ablauf der Konzession Eigenthum der Unternehmer, muß aber auf deren Verlangen nach dem Taxationswerth von der Regierung übernommen werden. Nach Ablauf der ersten 15 Jahre ist die Regierung überdies befugt, die Konzession mit der ganzen Bahn für 80 Millionen fr. an sich zu kaufen, und dieselbe Befugniß verbleibt ihr für die folgenden Jahre mit verhältnißmäßiger Verringerung der Rückkaufssumme.

Wien-Bochnia Bahn.

Wien, 31. Mai. Die Regierung hat, da von den inländischen Eisenwerken die deßfallsigen Aufforderungen unberücksichtigt blieben, der Aktien-Gesellschaft die Einfuhr von 11,200 Zentner Schienen für den ersten dringendsten Bedarf bewilligt. Für fernere 400,000 Ztr. sind von Neuem dringende Aufforderungen an die inländischen Gewerke erlassen worden. — Die Sache ist von großer Wichtigkeit. Wenn das Geld im Lande ausgegeben wird, ist es für Handel und Verkehr im Allgemeinen ein Gewinn, denn wer es verdient legt es nicht in die Truhe. Man sorge daher in Zeiten, daß nicht mehr als durchaus nothwendig ins Ausland gehe.

Stand der Aktien.

In **Nürnberg**, den 3. Juni: Nürnberg-Fürth 470 bis 475 für 100, Taunusbahn (rechtes Mainufer) 157 bis 160, (Darmstadt, rechtes Mainufer in Mainz am 7. Juni 134, steigend); Leipzig-Dresden nach dem Beschluß der Aktienvermehrung auf 133 gewichen, ohne Nehmer; München-Augsburg 138 bis 139; Wien-Bochnia 112 bis 112¼; Mailand-Venedig 113; Russische 112 bis 115; Saint-Germain 920 bis 930 fr.: Paris-Versailles, rechtes Ufer 930 bis 935, linkes 560 bis 565.

In **Frankfurt**, den 3. Juni: Nürnberg-Fürth 475, Taunusbahn 156; Leipzig-Dresden 148; Wien-Bochnia 111; Petersburg per 200 Rubel 64 Thlr.; Köln-Aachen 116.

In **Amsterdam** den 8. Juni: Harlemer Bahn steigend, zulezt 118 bezahlt.

Hopfen-Handel.

Man schreibt aus Havre, daß in Folge der ungünstigen Nachrichten aus Europa seit zwei Monaten kein Hopfen aus Nord-Amerika mehr daselbst angekommen ist. Der ganze Betrag der Einfuhr von lezter Aernte war 1100 Ballen, wovon Ende Mai noch 400 B. im Entrepot lagerten; 300 B. waren zum Verbrauch genommen, der Rest nach Hamburg und über Straßburg als Transit versandt worden. Der leztbezahlte Preis zum Konsum war 85 fr. für die erste Sorte.

Wollmärkte.

†Breslau, den 2. Juni 1837.

Auf hiesigem Wollmarkte, der noch nicht beendigt ist, wurde bis heute von dem zum Verkauf ausgestellten Quantum $\frac{2}{3}$ verkauft. Die Seehandlung hat viel an sich gebracht, die anwesenden Engländer waren anfänglich sehr zurückhaltend, greifen indessen nun nach und nach auch zu. Die guten Wollen räumen sich daher nachgerade, und die noch nachgebliebenen werden auch ihre Käufer finden, wenn die Eigner sich nicht zu hartnäckig zeigen, — geringere Wollen finden weniger Liebhaber und sind selbst schwer zu plaziren.

Die Preise schwanken zwischen einer Erniedrigung gegen voriges Jahr, von 15 bis 20 Prozent, auch 22 Proz., nach Qualitätsverhältniß, so daß man durchschnittlich eine Reduktion von 20 Prozent annehmen kann.

Korrespondenz.

*Köln, 10. Juni 1837.

Oel. Leinöl $33\frac{1}{2}$ Thlr.; Maagsamen 13, Lüller 14 Sgr.; Rüböl kontant 31, auf Oktober $37\frac{1}{4}$ Thlr.;

Zucker: Raffinaden $22\frac{1}{2}$, 1. Melis $21\frac{1}{2}$, 2. M. $20\frac{1}{2}$, Stücker 20, Stampf 19; Farin hallgelb 16, gelb 14, hellbraun 13; Kandis, weiß $24\frac{1}{2}$, halbw. $23\frac{1}{2}$, hellgelb 23, gelb $22\frac{1}{4}$, hellbraun $21\frac{3}{4}$, mittelbr. $21\frac{1}{4}$, braun $20\frac{1}{4}$; Sirop 7 Thlr. (S. Extra-Beil. zu Nr. 45 d. D.).

*Amsterdam, 8. Juni 1837.

Zucker. Von Surinam wurden in Auktion verkauft: am 6. 80 Faß zu $29\frac{1}{2}$ bis 32 und gestern 144 F. zu $27\frac{1}{2}$ bis $31\frac{3}{4}$ Fl.

Kaffee. 250 B. Demerary wurden vorgestern aus der Hand zu 28 bis $36\frac{1}{2}$ C. verkauft.

Baumwolle. Heute wurden 100 P. zum Theil beschädigte Surinam zu 36 bis $43\frac{1}{2}$ C. versteigert.

Leinsaat, ist seit unserm letzten 5 Fl. gewichen. Rübsaat ohne Handel. Saatöl flau.

Wechselkurs: Frankfurt W 6. $35\frac{9}{16}$ G.; Hamburg 2 M. $34\frac{7}{8}$, kurz $35\frac{1}{8}$ G.; London 2 M. 11„90 G., 3 T. Sicht 12 Fl. P.; Paris 2 M. $56\frac{1}{4}$ kurz $56\frac{5}{8}$ G.

Alexandria, 2. Mai 1837

Baumwolle, ist stark im Weichen, und wird wohl noch beträchtlich niedriger gehen, den die Regierung hat in der Schuna 65,000 B. vorräthig, und ist in dringender Geldverlegenheit. Bei der nächsten Versteigerung (sie ist bis jetzt in Hoffnung auf bessere Kunde aus England immer verschoben worden) wird schwerlich über 11 Taluri für Mako bezahlt werden, in einigen Monaten vielleicht 9.

*Liverpool, 3. Juni 1837.

Baumwolle. Mit dem 1. Juni hat sich der Markt sichtlich gebessert; es wurden 5000 Ballen verkauft; namentlich waren Amerikanische good fair und good mehr begehrt, und es herrschte mehr Vertrauen. Bezahlt ward für Surate $2\frac{3}{4}$ bis 5, für Pernambuco 8 bis $8\frac{5}{8}$, für Aegyptische 8 bis 9, für Amerikanische $4\frac{1}{2}$ bis $7\frac{5}{8}$ d. — Am 2. wurden mit erhöhtem Leben wieder 5000 B. verkauft. Der Markt war fest, und die Inhaber rechneten auf fernere Verbesserungen.

*London, 6. Juni 1837.

Getreide. Weizen ward gestern wieder, bei nur mäßiger Anfuhr, 1 sh. höher bezahlt als am Montag; übrigens wenig Kauflust. Gerste war 1 sh. unter den bisherigen Preisen anzubringen. Hafer ist 6 d. bis 1 sh. gewichen, nur schöner Futterhafer ward auf den letzten Preisen gehalten; mittel und gering war selbst zu erniedrigtem Preis kaum zu verkaufen. Bohnen und Erbsen unverändert.

Wechselkurs: 3 Monat: Amsterdam 12 Fl. 4 G.; Antwerpen 12 Fl. $4\frac{1}{2}$ G.; Frankfurt $153\frac{1}{2}$ G.; Hamburg 13 M. 14 ß. G.; Paris 25 fr. 85 G. —

*Daselbst, 3. Juni 1837.

Zucker. In Brit. Plantagenzucker war der Umsatz lebhafter, als in den letzten Wochen namentlich in St. Lucia. Auch Mauritius waren begehrt und 8237 S. wurden nach Qualität mit $49\frac{1}{2}$ bis $65\frac{1}{2}$ bezahlt. Bengal ward nur von Detaillisten, aber zu etwas bessern Preisen genommen. Fremde Zucker waren fortwährend gesucht, doch blieb das Geschäft bei gänzlichem Mangel an Zufuhr unbedeutend; für braune alte Rio, sehr ordinär, ward $15\frac{1}{2}$, für schöne weiße Havanna $35\frac{1}{2}$ sh. bezahlt. Raffinaden. Die niedrigen Preise haben Kauflust erregt; von Detaillisten ward bedeutend gekauft, namentlich in Lompen zu 72 bis 75 sh. zum Konsum. Sonst blieb bei Mangel an Vorrath der Absatz beschränkt. Hiesige Stampfzucker bedangen 32 sh. per Ztr., Holländische werden dazu angeboten. West-Indische Melassen waren ebenfalls begehrt, zu 25 bis $27\frac{1}{2}$ sh. nach Qualität.

Kaffee von den Brit. Pflanzungen gehen schwer von der Hand. In Ost-Indischen Ausfuhrsorten ward garnichts gemacht, und in fremden beschränkt sich der Begehr auf farbige Waare. Eine kleine Partie gut ord. Domingo ward zu $42\frac{1}{2}$ sh. verkauft.

Reiß. 624 S. Bengal bedangen $12\frac{1}{2}$ à 14 sh. nach Qual.; von Karolina ward zur Ausfuhr nichts genommen, zum Konsum die früheren Preise bezahlt.

Gewürze. Von Pfeffer wurden 1072 S. Malabar verkauft, gering und gut mittel leicht zu $2\frac{3}{4}$ bis $3\frac{1}{4}$; gut schwer zu $3\frac{1}{2}$ b. $3\frac{3}{4}$ d. 988 S. Piment, mittel und gut mittel waren zu 3 bis $3\frac{1}{8}$ d. schwer anzubringen. 150 F. Jamaica Ingwer, gering bis fein weiß, bedangen 4 Lst. 8, bis 10 Lst. 2 sh. Sonstige Gewürze ohne Handel; ebenso Kakao.

Thee. Wegen der in den nächsten Wochen Statt findenden Auktionen wird nichts umgesetzt. Man rechnet auf etwas bessere Preise, weil die, nach Beendigung der Kompagnieverkäufe angemeldete Quantität kaum 55,000 Kisten beträgt (im vor. Jahr 95,000). Von Bohea kommt wenig zum Verkauf.

Tabak findet mäßigen Absatz zu veränderten Preisen.

Baumwolle unverändert flau. Der ganze Umsatz der Woche war 200 B. Surate zu $3\frac{1}{8}$ bis $4\frac{1}{4}$, und 170 B. Madras Bourbonsam. zu $6\frac{5}{8}$ d.

Fettwaaren. St. Petersb. Lichttalg bleibt weichend und wird nur zu unmittelbarem Bedarf genommen; auf Lieferung im August und September ward zu 41„9, für die letzten 3 Monate zu 41 sh. 6 d. abgeschlossen. In Thran ist wenig zu thun; 106 F. Südsee wurden in Auktion mit $30\frac{1}{2}$ bis $32\frac{1}{4}$ Lst. die Tonne bezahlt; feiner bleicher Robbenthran mit $43\frac{1}{2}$ bis $43\frac{3}{4}$ Lst. Leinöl bleibt weichend, ohne Nehmer; Rüb-, Palm- und Kokosnuß-Oel vernachlässigt.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	54„4	28„ 7	24„—	33„ 2	38„ 2	39„ 3
der 6 Wochen:	54„11	29„ 7	23„ 5	34„ 7	37„ 9	38„ 2
Zoll:	32„8	18„ 4	12„ 3	18„ 3	14„—	12„ 6

Kanton, 18. Januar 1836.

Trotz dem erneuerten Verbot des Kaisers sind in den letzten 9 Monaten des vor. Jahres circa 17,300 Kisten Opium im Werth von über $11\frac{1}{2}$ Millionen Piaster verkauft worden. — Thee ward in Mittel- und ord. Sorten billiger erlassen. Baumwolle ist flau. In Englischen Manufaktur-Waaren wird wenig gemacht.

*Marseille, 3. Juni 1837.

Im Allgemeinen war es auch in der letzten Woche, wie in den frühern, sehr still in unserm Handel, doch machten zwei wichtige Branchen eine sehr beachtenswerthe Ausnahme und schwammen gleichsam gegen den Strom, nämlich **Oel** und **Getreide.**

Die **Fabrik-Oele** standen lange vernachlässigt auf 70 fr., und die Zufuhr von 30,000 Milleroles in voriger Woche war nicht geeignet, den Zustand zu verbessern. Da brachte das Dampfschiff aus Neapel die Nachricht vom Steigen der Preise dort und im ganzen Königreich; am 28. Mai ward disponibel 22 D. 70, auf Lieferung neuer Aernte 23„75 per Salma für Gallipoli und 62 D. disponibel per botta Gioja bezahlt. Bald darauf hob sich der Preis auch hier um 2 bis $2\frac{1}{2}$ fr.; heute wurden schon 1800 Miller. mit 73, und zuletzt mit $73\frac{1}{2}$ fr. bezahlt, und man erwartet ein ferneres Steigen.

Mit **Getreide,** namentlich mit Weizen ging es ganz ähnlich. Die Nachrichten aus Sardinien, Toscana und der Romagna, wo man eine schlechte Aernte fürchtet, rüttelten das Geschäft plötzlich aus dem Schlafe auf, und es wurden starke Ankäufe gemacht, obgleich weicher Odessa-Weizen gleich auf 23 fr. und Richelles auf 27 fr. per 160 litr. stieg. Zwei Ladungen von letzterm werden heute auf 28 bis 29 fr. gehalten. Auf einheimisches Getreide hat sich bis jetzt die Bewegung nicht erstreckt.

*Triest, 31. Mai 1837.

Zucker. Die in meinem letzten Berichte gemeldete Besserung ist bis jetzt von Dauer gewesen, und man darf wohl erwarten, daß die niedrigen Preise auch in andere Artikel bald mehr Leben bringen werden, wie es zum Theil schon der Fall war. Der Umsatz in Rohzucker war bedeutend; von weißen wurden verkauft 89 K. und 151 S. Paraibas zu 17 bis $18\frac{1}{2}$ Fl.; 191 K. Bahia zu 17 bis $19\frac{3}{4}$; 135 große und 171 kleine K., 50 S. und 449 Fäßchen Pernambuco zu 17 bis 20; 133 K. Rio zu 19 bis $19\frac{1}{2}$; 10 S. Santos zu $18\frac{3}{4}$ Fl. der Ztr., und 390 K. weiße Havanna zu undek. Preis; ferner von blonden 150 K. Havanna zu 16, (und in Auktion 121 K. zu 12 bis 12„33); 170 S. Santos zu 14 bis 15, 31 K. Paraib. Muscov. zu 10 und in Auktion 7 F. Brasil Musc. zu 7 Fl. 42. Von Raffinaden bedangen 20 F. Engl. Stampfzucker $21\frac{3}{4}$, 140 F. Holländ. dito 20 bis $20\frac{1}{2}$ und 70 F. Holl. Melis 23 bis $24\frac{1}{2}$ Fl. per Ztr.

Kaffee ward für die Spekulationskäufer zu hoch gehalten; zum Verbrauch ward bezahlt: in Auktion für 456 S. havar. Rio 16„33 bis 18„51; aus freier Hand für 600 S. dito 20 bis 25; für 200 S. Domingo 26 bis 27, für 200 S. Havanna $26\frac{1}{2}$ bis $27\frac{1}{4}$ und für 64 F. dito 30 Fl. der Ztr. Drei Ladungen von neuem St. Jago liegen im Hafen.

Gewürze bleiben im Allgemeinen noch flau; nur Pfeffer behauptet sich fest; 500 Sack wurden mit 20 Fl. bezahlt; dann 1000 Fardeten Cassialign. mit 33 und 150 K. dito mit 35 bis 36 Fl. Sonst kein Umsatz.

Baumwolle. Die erwachte Kauflust hat sich bei ermäßigtem Preis in dieser Woche auch auf Mako erstreckt, wovon 1845 Ballen zu 38 Fl. (vor 8 Tagen 40 bis 41) genommen wurden. In anderen Sorten war der Umsatz unerheblich. Vorrath im Ganzen 46,000 B., wovon beinahe die Hälfte Mako und kaum 6000 von den Vereinigten Staaten, der Rest Levanter, Brasil, Biancavilla und Ost-Indisch.

Südfrüchte unverändert; 2200 Ztr. Korinthen verschied. Qualität bedangen 16 bis $17\frac{1}{2}$ Fl., 300 Ztr. Kranzfeigen 6 bis $6\frac{1}{4}$, 480 Ztr. Rosinen, Cisme $7\frac{1}{2}$ bis 8, und 250 Schacht. dito Sultan $14\frac{1}{2}$ bis 15 Fl. per Ztr.

Knoppern. Der Verkauf beschränkte sich auf 500 Ztr. grobe vom Golf zu 5 bis $6\frac{1}{2}$, 420 Ztr. Camat. von Zea zu 8, und 500 Ztr. feine Smyrner zu $10\frac{1}{4}$ bis $10\frac{1}{2}$ Fl.

Oliven-Oel. Bei geringer Zufuhr zeigte sich zu Anfang der Woche viel Kauflust und das Geschäft hätte bedeutend werden können, wenn der Vorrath nicht in den Händen Weniger wäre, die mit Sicherheit auf höhere Preise zu rechnen scheinen. Verkauft wurden im Ganzen 5060 Ornen, nämlich 2750 O. Leccer zu $19\frac{3}{4}$ bis 20, 1450 O. Dalmat. und Ragus. zu $20\frac{3}{4}$ bis $22\frac{1}{2}$, und 860 O. diverse von 19 bis 24 Fl.

Getreide. Die anhaltend bessere Meinung auf den Italienischen Märkten ist nicht ohne Einfluß auf den unserigen geblieben, und der Umsatz dieser Woche war bei steigenden Preisen sehr bedeutend, besonders in Weizen, wovon 28,650 Star zu 3 Fl. 35 bis 4 Fl. 40 verkauft wurden, was gegen die Preise der vorigen Woche für Odessa-Weizen eine Erhöhung von 12 bis 23 Prozent ergiebt. Von Roggen wurden nur 5800 Star zu unverändertem Preis genommen, und von Italien. Hafer 1000 Star zu 1„50., Mais dagegen ist in bester Qual. um 28 Prz. gestiegen, und der Umsatz beschränkte sich nur wegen Mangel an Vorrath auf 7850 Star. Die neuesten Nachrichten aus Venedig (26.), Mailand (24.), Genua (23.) und anderen Orten begründen die Vermuthung, daß die erhöhten

Preise sich wenigstens behaupten werden. Ueberall war bei sonst gedrücktem Markt Getreide und namentlich Weizen zu steigenden Preisen lebhaft begehrt, und man hegte ernstliche Besorgnisse für die Aernte.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. $49\frac{11}{16}$ G.; Hamburg 2 M. $43\frac{3}{4}$ G. und P.; London Uso 10 Fl. 2, Paris 2 M. $23\frac{1}{2}$, 3 M. $23\frac{1}{16}$ Kr.

Hamburg, 6. Juni 1837.

Getreide. Mit Weizen ist es hier seit dem Eintreffen der ungünstigen Nachrichten aus England flauer geworden und seitdem keine namhafte Verkäufe gemacht. In Auktion wurde in voriger Woche eine Partie von circa 100 Last 127 bis 128pfd. neuer Pommerscher nicht frei von Geruch, zu $81\frac{3}{4}$ bis $82\frac{1}{2}$ Thlr. Kt. verkauft. Die Zufuhr bleibt sehr mäßig. Von Roggen sind wieder mehrere schwimmende Ladungen an den Markt gekommen und der Artikel dadurch etwas gedrückt. In Gerste geht nichts um. Mit Hafer ist es in Folge ziemlich starker Zufuhren stiller; auch sind die Umsätze ab dem Lande, seitdem es in England flauer geworden, weniger bedeutend. Die Preise für Bohnen und Erbsen bleiben fest, doch ist es zu keinen wichtigen Abschlüssen gekommen. Rappsaat findet wenig Frage; Leinsaat unverändert. Für Kleesaat werden etwas erhöhete Forderungen gestellt, die die Kauflust, welche sich zu früheren Preisen erblicken ließ, zu verscheuchen scheinen. Rappkuchen für sofortigen Empfang sind gesucht und würden etwas über die Notirungen machen. Leinkuchen finden auch Nehmer.

Wolle. Ein paar kleine Partien von neuer Mecklenburger Vließ-Wolle sind in den letzten Tagen hier eingetroffen, und zu 16 bis 18 ß. verkauft, wonach aber kein besonderes Drängen sich zeigte. Es werden nun sehr bald größere Zufuhren ankommen, und dann erst die Preise zu bestimmen möglich sein. Die letzten Englischen Berichte sind wiederum sehr niederschlagend, und dürfte von dieser Seite sobald noch keine Besserung zu erwarten sein.

Stettin, 6. Juni 1837.

Von Getreide hat sich Roggen bis Ende vor. Woche nicht allein behauptet, sondern ist abermals etwas höher bezahlt worden; in loco Schles., der sehr knapp ist, bis $25\frac{7}{8}$ Thlr., Poln. bis $24\frac{1}{2}$ Thlr. Weizen wurde ebenfalls etwas höher gehalten, womit man heute aber wieder nachlassen zu wollen scheint. Von Oderbruch Gerste ist mehreres angekommen und mittel Waare wieder zu $21\frac{1}{2}$ à 21 Thlr. verkauft. Hafer blieb bis Ende vor. Woche fest, aber ohne Umgang.

Spiritus ohne bemerkbare Kauflust, doch im Preise unverändert. Rüböl auf Herbstlieferung ist zuletzt wieder $10\frac{1}{3}$ bezahlt worden, wozu noch Käufer bleiben. Zink in loco $4\frac{3}{4}$ à $4\frac{7}{12}$ Thlr. gefordert. Groß Berger Häringe wieder auf $3\frac{5}{6}$ Thlr. unverst. gehalten. (B.-N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Der dreimonatliche Rechnungsbeschluß der Bank von England vom 7. März bis Ende Mai gibt folgende Resultate:

Soll:		Haben:	
In Umlauf . . .	18,419,000 Lst.	In Sicherheiten . . .	27,572,000 Lst.
„ Depositen . .	10,422,000 „	„ Barren	4,423,000 „
Summe . .	28,841,000 Lst.	Summe . .	31,995,000 Lst.
			22,841,000 „
		Ueberschuß . .	3,154,000 Lst.

Die letzte Quartalsrechnung vom 7. März stand wie folgt:

In Umlauf . . .	18,178,000 Lst.	In Sicherheiten . . .	30,579,000 Lst.
„ Depositen . .	13,260,000 „	„ Barren	4,018,000 „
Summe . .	31,438,000 Lst.	Summe . .	34,627,000 Lst.
			31,438,000 „
		Ueberschuß . .	3,189,000 Lst.

Die Verminderung des Ueberschusses beträgt mithin . . . 35,000 Lst. Bei der letzten Monats-Rechnung dagegen war der Ueberschuß um 101,000 Lst. größer als Ende Mai; der Werth der Barren aber hat sich seit der letzten Monatsrechnung um 233,000 und seit dem 7. März um 375,000 Lst. vermehrt.

Holland. Das Amsterd. „Handelsblad“ bringt einen nicht erfreulichen Bericht über die Staats-Ausgaben der letzten 22 Jahre. — Während der Vereinigung mit Belgien betrug die Gesammtsumme

1819 als Minimum:	1829 als Maximum:	von 1816 bis 1829
72,703,144 Fl.	86,076,739 Fl.	durchschnittlich circa 81 Mill.

Dagegen seit der Trennung von Belgien:

1837 als Minimum:	1833 als Maximum:	von 1830 bis 1837
69,920,413 Fl.	94,628,112 Fl.	durchschnittl. circa $79\frac{1}{2}$ Mill.

Mithin für Holland allein im Durchschnitt nur $1\frac{1}{2}$ Millionen Fl. jährlich weniger, als früher für Holland und Belgien zusammen; als Maximum aber für jenes 8 Millionen mehr als für beide. Der Berichterstatter meint: „Die Achteruitgang levert treurige Denkbeelden op.“

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. Juni 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{3}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ B.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{5}{10}$ B.
London	1 Lst.	k.	6.26 B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 Fr.		$80\frac{5}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ B.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{2}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{3}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{7}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

81.

Geschäfts-Anerbieten.

Ein Mann im kräftigsten Lebensalter, in Handelsgeschäften wohlerfahren, bis jetzt Chef eines angesehenen Hauses Süd-Deutschlands, wünscht, eingetretener Verhältnisse wegen, seinen gegenwärtigen Wirkungskreis, gegen einen andern, der seiner Thätigkeit und Geschäftsliebe entspräche, zu vertauschen. Eine Anstellung als Geschäftsführer eines bedeutenden Etablissements, oder als Agent eines solchen, sei es auch außerhalb Europa, würde seinen Wünschen am meisten entsprechen.

Sein Lebenswandel ist tadellos und das Gedeihen des von ihm bisher geführten Geschäfts, spricht für seine Sachkenntniß und Geschäftsgewandheit; er ist im Besitz eines anständigen Vermögens und daher im Stande in jeder Hinsicht Zutrauen zu erwecken.

Wer im Fall ist hierzu dienliche Vorschläge zu machen, beliebe sich in portofreien Briefen an die Redaktion gegenwärtiger Blätter unter Aufschrift F. M. F. zu wenden.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffahrt.

Täglich:

von Köln n. Koblenz	7 U. Morg.	von Leopoldshafen (Karlsruhe) nach Mannheim . . .	10	U. Morg.
„ Kobl. n. Mainz	$6\frac{1}{2}$ „ „	„ Mannheim n. Mainz	$2\frac{1}{2}$	„ N.-M.
„ Mainz nach Mannheim . . .	5 „ „	„ Mainz n. Kobl.	6	„ Morg.
„ Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) . . .	$1\frac{1}{2}$ „ N.-M.	„ Kobl. n. Köln	12	„ Mittg.

Ferner direkt zwischen Köln und Straßburg:

von Köln nach Koblenz, Montag und Donnerstag 11 Uhr V.-M.
„ Koblenz nach Mannheim, Dienstag und Freitag 1 „ Nachts
„ Mannheim n. Straßburg Mittw. u. Sonnabend 5 „ Morg.

Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonnabend Nachmittags.

von Straßburg n. Mannheim Dienstag u. Freitag 8 Uhr Morg.
„ Mannheim n. Köln, Mittw. u. Sonnabend 6 „ „

Also von Straßburg nach Köln in zwei Tagen.

Niederländische Dampfschiffahrt.

Während Mai und Juni fährt täglich um 7 Uhr Morgens ein Dampfschiff von Köln nach Rotterdam; die Boote vom 4., 9., 14., 19., 24., 29. Mai, 5., 8., 13., 18., 23. und 28. Juni fahren über Arnheim, an den übrigen Tagen über Nymwegen.

Das Dampfschiff der „Batavier“ fährt jeden Dienstag von Rotterdam nach London.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 7. bis 10. Juni.

Angekommen: (den 7.) J. Hoffmann von Mannheim, B. Klostermann von Amsterdam mit 4360 C.; (den 8.) A. Goebel von Bingen mit 1370 C., Jos. Doni von Frankfurt mit 800 C., Würzenthal von Bamberg mit 502 C.; (den 9.) M. Lang von Kitzingen, C. Heill von Worms mit 846 C.

Abgefahren: (den 4.) Wilhelm Kimpel nach Mainz mit 623 C., Wilhelm Dunk nach Wesel mit 1183 C., J. Linkewitz nach Wesel mit 578 C., Jacob Tillmann nach Koblenz mit 1307 C., J. M. Bauer nach der Mosel mit 487 C.; (den 7.) Conrad Geller nach Mainz mit 1283 C., G. Schön nach Würzburg mit 2024 C.; (den 8.) D. de Wey nach Rotterdam, C. Geller nach Mainz mit 1283 C., G. Schön nach Würzburg; (den 9.) P. Reiß nach der Mosel, G. Abels nach Amsterdam; (den 10.) Fr. Spaeth nach Frankfurt bis Werthheim mit 1349 C., Joh. Blees nach der Rheinschanze mit 1773 C.

Vorbeigefahren: (d. 4.) Wilh. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 2986 C., With. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 4200 C.; (den 5.) J. J. v. Rheindorf von Amsterdam nach Mainz mit 4236 C.; (den 7.) R. Umetzer von Amsterdam nach Rheinschanze mit 2812 C., (den 9.) J. J. Bißer von der Brohl nach Rotterdam mit 4300 C. Steine; (den 10.) H. Reichert von Mainz nach Rotterdam mit 2558 C.

In Ladung: G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Louis Stammel nach Mannheim; B. Kirschreider nach Mainz; G. Lang nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Keßler nach Heilbronn; Ph. Meyer nach Frankfurt bis Werthheim; Jos. Tillmann nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; G. Cremer und Fr. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; C. W. Bayer nach Amsterdam; O. Herberich und Wilh. van Hees nach Rotterdam; Fr. Schmitz nach Antwerpen; E. Schoaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Kaub vorbeigefahren: (den 5.) Ph. Würger von Frankfurt nach Köln mit 890 C., Wilh. Richter von Köln nach Bingen mit 1955 C., A. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3511 C.; (den 8.) J. Schulz von Frankfurt nach Köln mit 1314 C., W. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 2989 C.

Rheinhöhe	zu Köln:			Kaub:			Bingerloch:		
am 7. Juni . . .	11 F.	5	Z.	9 F.	11	Z.	10 F.	7	Z.
am 8. „ . . .	11 „	3	„	9 „	10	„	10 „	6	„
am 9. „ . . .	11 „	1	„	9 „	10	„	10	6	„
am 10. „ . . .	11 „	$\frac{1}{2}$	„		—			—	

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 47 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 11. Juni 1837.

Bewegung des Hafens von Koblenz im Jahre 1836.

Koblenz, den 1. Juni. Das Jahr 1836 war für die Schifffahrt auf dem Rheine minder günstig, als 1835, was dem Stocken des Fruchthandels und dem Umstande zuzuschreiben sein dürfte, daß 1835, wo der Zollanschluß einiger Rheinufer-Staaten erwartet wurde, große Quantitäten vor dem Thorschlusse von Holland eingeführt waren. Nichtsdestoweniger waren für unsern Hafen 16,000 Ztr. mehr als 1835 aus Holland angekommen, in Folge der größeren Regelmäßigkeit in den bestehenden Rangfahrten, und der Begünstigung, daß die Koblenzer Schiffe, nach der allerhöchsten Verordnung, seitdem sie verbleibbar eingerichtet sind, nun an der Gränze keinerlei Revision mehr unterliegen, sondern bis hierher unter Verschluß gelangen; so daß die früheren Hemmungen beseitigt sind. — Wir haben jetzt geregelte Rangfahrten von und nach Amsterdam, Rotterdam, Köln, Mainz, Frankfurt, der Mosel, der Lahn. Eine neue in diesem Jahre eröffnete Fahrt nach der Rheinschanze verspricht, ist sie einmal ganz sicher gestellt, guten Fortgang, und wird für den Verkehr nach dem Oberrheine, der Pfalz und dem Neckar sehr nützlich werden. Es gehen bedeutende Partien Roh- und Stabeisen, Pfeifen rc. nach diesen Gegenden, während von daher Tabak, Früchte, Bretter u. A. bezogen werden. — Wir lassen eine Uebersicht der Schifffahrt von und nach Koblenz folgen.

	Angekommen. Ztr.	Abgefahren. Ztr.
Von Amsterdam und Rotterd. 33 Rangsch.	65,031	
Nach Amsterdam und Rotterd 39 Rangsch.		101,640
Nach Amsterdam und Rotterdam 27 außer Tour		70,380
mit Früchten, Lohe, Thonerde, Koblenzer Steingut, Wachholderbeeren, Glas rc., (außer der großen Quantität Tufsteine, Traß, Mühlsteine, Erde, Kalk, welche in den nahe gelegenen Andernach, Brohl und Vallendar eingenommen werden.)		
Von der Mosel 114 Rangschiffe	88,200	
„ „ „ 39 Schiffe mit Gyps .	24,480	
„ „ „ 56 „ „ Kalk .	83,750	
„ „ Saar 161 „ „ Kohlen	282,500	
Nach der Mosel 106 Rangschiffe		69,320
„ „ „ 68 Schiffe mit Bauholz, Thonerde, Roheisen rc.		54,300
Von Mainz 52 Rangschiffe	35,660	
Nach „ 52 „		30,775
Von der Lahn 57 Kähne in der Rangfahrt	15,870	
Von der Lahn 214 Kähne außer derselben mit Eisenstein, Roheisen, Mineralwasser, Früchten rc.	71,280	
Nach der Lahn 35 Kähne in der Rangfahrt		7,989
„ „ „ 70 „ mit Gyps, Kalk, Kohlen rc.		20,760
Von Köln 34 Rangschiffe	62,390	
„ „ 58 Schiffe außer der Tour .	82,750	
Nach Köln 36 Rangschiffe		35,890
„ „ 48 Schiffe außer der Tour .		59,840
Von Frankfurt in 23 Schiffe beigeladen	7,530	
Von Bamberg, Kitzingen und Offenbach in 24 Schiffen beigeladen	7,940	
Von Mannheim 8 Schiffe	15,396	
Nach „ 2 „		3,460
Dampfschifffahrt.		
Durch dieselbe kamen hier vom Oberrhein	4,567	
Vom Niederrhein	8,196	
Es gingen von hier ab nach dem Oberrhein		3,242
Nach dem Niederrhein		6,123
Eiljachten.		
Die Eiljachten auf der Mosel fuhren 75mal nach Trier und zurück, und brachten von der Mosel	4,759	
und brachten nach der Mosel		8,263
Verkehr des Freihafens.		
Im Freihafen war Ende 1835 Bestand		5,236
Es ist während des Jahres 1836 eingegangen		10,065
		15,301
Ausgeführt wurden		11,730
Es bleibt Bestand Ende 1836		3,571

Verzollt wurden bei hiesigem Hauptsteueramt 35,042 Ztr. 92 Pfund. (Rhein- u. Mos.-Ztg.)

Lebens-Versicherungsbank für Deutschland.

(Eingesandt.)

† Weimar, am 6. Juni. Der Vorstand der Lebens-Versicherungsbank für Deutschland, an dessen Spitze seit kurzem unser Geheimrath und Kanzler von Müller getreten ist, hat vor einigen Tagen eine Zusammenkunft in Gotha gehalten, um der Bankverwaltung die Rechnung über das Jahr 1836 abzunehmen. Die Ergebnisse der gemachten Vorlagen waren sehr zufriedenstellend. Es hat ein Zugang von 1213 Personen mit 1,932,500 Thlr. Versicherungssumme stattgefunden, wodurch sich am Jahresschluß die Mitgliederzahl dieses gegenseitigen Vereins auf 7053, und die Gesammtsumme seiner Versicherungen auf 11,857,100 Thlr. stellte. Die Einnahme des Jahres belief sich auf 486,391 Thlr., worunter 46,241 Thlr. für Zinsen der ausgeglichenen Bankfonds. Die Ausgabe für 168 Sterbefälle betrug 179,400 Thlr., und traf bis auf nur 800 Thlr. mit der durch Rechnung ausgemittelten Sterblichkeitserwartung zusammen. Ansehnlichen Gewinn gaben die Versicherungen auf bestimmte Jahre, Verlust die Versicherungen auf das Leben von Frauen. Die Dividende, welche zur Vertheilung kam, betrug 38,464 Thlr.; an Ausscheidende wurden zusammen 3252 Thl. vergütet. Der Reservefonds der Anstalt ist bis auf 903,102 Thlr. erhöht, und der sich herausstellende Jahresüberschuß, im Betrage von 77,649 Thlr. dem Sicherheitsfonds (335,247 Thaler enthaltend) einverleibt worden, um statutenmäßig fünf Jahre darin zu ruhen und dann als Dividende an die Theilhaber zurückzufließen. Die Fonds der Anstalt beliefen sich zusammengenommen am Jahresschluß auf 1,392,287 Thlr. In Betracht der bedeutenden Geldkräfte und der numerischen Ausdehnung des Vereins hat der Vorstand für angemessen gefunden, das bisherige Maximum der auf ein Leben versicherbaren Summe von 8000 Thlr. auf 10,000 Thlr. zu erhöhen, eine Maßregel, wodurch die Anstalt auf die Theilnahme der Begüterten und Reichen, welche nur die Versicherung größerer Summen interessiren kann, mehr Anspruch erhält und die Grenzen ihres gemeinnützigen Wirkungskreises ansehnlich erweitert sieht.

Eisenbahnen.

Darmstadt-Mainz-Frankfurter Eisenbahn.

† Mainz, den 7. Juni.

Allem Anschein nach befreundet man sich hier täglich mehr mit dem Darmstädter großartigen Eisenbahn-Projekte, und zeigt weniger Lust zu einer Verbindung mit der Frankfurt-Wiesbader Unternehmung. Die Thatsache, welche dafür spricht, ist einmal die Zusammenkunft, welche in Großgerau zwischen Darmstädtischen und hiesigen Kommittee-Mitgliedern stattfand, deren Verhandlungen von Belang gewesen sein sollen, und dann der Umstand, daß man hier wirklich Kauflust für Darmstädter Eisenbahn-Aktien wahrnimmt. Die Aktien dieser Bahn sind im raschen Steigen, und heute nicht für 34 pCt. Agio zu haben. Die Unternehmung, wenn sie das Mainzer Eisenbahn-Projekt in ihr Interesse zieht, ist von den Hoffnungsreichsten, die man sich denken kann; sie geht keineswegs von lokalen, egoistischen Prinzipien aus, und scheint sich jetzt durchaus der Huld der Staats-Regierung zu erfreuen. Wir schließen das aus dem Schreiben, welches unter dem 27. Mai vom Großherzoglichen Ministerium des Innern an das Kommittee der Mainz-Frankfurter Eisenbahn erlassen, und absichtlich dem Ausschusse der Eisenbahn-Gesellschaft zu Darmstadt mitgetheilt wurde, es lautet folgendermaßen: „Da Umstände eintreten können, welche es nöthig machen, die von Mainz und Darmstadt aus zu bauenden Eisenbahnen direkt nach Offenbach zu führen, so halten wir es an und für sich betrachtet für zweckmäßig, wenn jetzt schon für diesen Fall die Terrain-Aufnahme und vorläufige Absteckung auch im Kreise Offenbach bewirkt wird. Es fällt aber diese Bahnstrecke zugleich in den Bereich der hiesigen Eisenbahn-Gesellschaft, und es ist deßhalb erforderlich, daß Sie sich mit derselben darüber verständigen, ob die fraglichen Vorarbeiten gemeinschaftlich, oder von einer der beiden Gesellschaften allein, bewirkt werden sollen u. s. w." — Diese Umstände, welche eintreten könnten, sind wohl keine andern, als die, daß Frankfurt weder dem Mainzer noch dem Darmstädter Kommittee die Erlaubniß zu ertheilen Willens wäre, die Bahnen auf der kurzen Strecke, wo sie das Frankfurter Gebiet berühren, zu bauen. In diesem Falle bliebe allerdings nichts anders übrig, als die Bahn direkt nach Offenbach zu ziehen, und die Stadt Frankfurt aus dem großen Eisenbahn-System auszuschließen, welches die so natürliche Verbindung des Südens mit dem Norden herzustellen beabsichtigt. Frankfurt würde dann, wie beim großen Zollvereine, zu spät einsehen, wie nachtheilig es wäre, sich selbst einer so großartigen Unternehmung zu entfremden! Für Offenbach aber wäre das der einzige hinreichende Ersatz, der diese gewerbliche, fleißige Stadt für die ungeheuern Verluste entschädigen könnte, die ihr durch Frankfurts Beitritt zum Zollverbande geworden sind. Es gibt nichts Einfacheres, Klügeres und Erfolgreicheres, als daß das Darmstädter Kommittee die Bahn von der Badenschen Grenze bis dahin zieht, wo sie in die, auf der linken Mainseite zu bauende, Mainzer Eisenbahn einmündet, welche Bahn dann, mit oder ohne Frankfurts Einwilligung und Anschluß, auf zweien Wegen nach Norden fortgesetzt werden kann, nämlich von Offenbach über Vilbel durch Oberhessen, vermittelst einer bei Offenbach über den Main zu bauenden Drahtbrücke, oder über Hanau durch das Kurhessische Gebiet.

Kommerzielle Lage Englands.

Der „Globe" vom 2. Juni enthält Folgendes: Gestern Abend, nach einer Konferenz des Gouverneurs mit dem Ministerium, hielten die Direktoren der Bank von England ihre Schlußsitzung in Betreff der Frage: „Ob den Amerikanischen Häusern in London fernere Unterstützung zu gewähren sei?" In Erwägung der Unzuverlässigkeit der von diesen Häusern angebotenen Sicherheit, ward die Frage verneint. — Sobald dieser Beschluß bekannt ward, erklärten mehrere der ersten Amerikanischen Häuser, daß sie sich genöthigt sahen, ihre Zahlungen einzustellen, obgleich sie bei ihren Vermögensumständen und bei dem Vertrauen, das sie in ihre Amerikanischen Debitoren setzten, binnen kurzer Frist in voll zahlen zu können hofften. — In London werden wohl nur diejenigen darunter leiden, welche Bürgschaften übernommen haben, und nun natürlich zahlen müssen; man fürchtet aber eine schlimme Wirkung auf die Manufaktur-Distrikte, da die meisten jetzt laufenden Wechsel für Waaren gezogen sind, die entweder nach Amerika oder von Indien und China verschifft worden.

Wir lesen ferner in den „Times" vom 3., daß der Beschluß der Bankdirektoren nur durch die Mehrheit von 12 gegen 11 gefaßt worden. Als die bedeutendsten der bereits fallirten Häuser werden genannt: George Wildes & Komp., Timothy Wiggins & Komp. und Thomas Wilson & Komp. Fallissements von solcher Ausdehnung haben wohl nie zuvor in London an einem Tage stattgefunden. Glücklicherweise waren die laufenden Verbindlichkeiten in Folge der früher durch die Bank von England geleisteten Hülfe beträchtlich vermindert worden. — Der Betrag der oben erwähnten Bürgschaften wird auf 1,300,000 Lst. angegeben, die in Posten von 5 bis 20,000 und mehr vertheilt sind. Die beiden erstgenannten Firmen sollen fast ausschließlich mit Amerika verbunden sein, doch laufen von G. Wildes & Komp. viele Wechsel, welche nach dem früheren Versprechen von der Bank hätten honorirt werden sollen und nun dennoch zurückgewiesen sind, was große Bestürzung bei den Inhabern erregte. — Anders aber sind die Verhältnisse des Wilsonschen Hauses, welches namentlich die Agenturen für mehrere Kanadische Banken hatte, weßhalb man sehr besorgt war; die Agenturen sind jedoch schnell in andere Hände gegeben worden: für die „Montreal-Bank" den HH. Smith, Payne & Komp.; für die „Bank von Ober-Kanada" den HH. Glyn, Mills & Komp.; für die „City-Bank von Montreal" der Bank des Britischen Nord-Amerikas in Great St. Helen's, und für die „Commercial-Bank von Mittel-Kanada" der Londoner Joint-Stock-Bank. — Die Verbindlichkeiten des Wilsonschen Hauses sind aber auch außerdem sehr umfassend, namentlich im Ost-Indischen und Chinesischen Geschäft (große Tratten von Kanton sind noch vor wenigen Wochen acceptirt worden); dasselbe Haus hatte ferner die Agentur für die Dividenden-Zahlung Brasilianischer und Dänischer Staats-Anleihen, und hatte mehrere Anleihen für verschiedene Nord-Amerikanische Staaten und Banken kontrahirt.

Uebrigens wird, wie unheilvoll auch die Folgen im Einzelnen sein mögen, dennoch die Weigerung der Bank von England, sowohl in den „Times" wie im „Courier" gut geheißen, obwohl Andere meinen, wenn die Bank die ungewöhnliche Maßregel der Unterstützung dieser Häuser nicht durchführen konnte oder wollte, so hätte sie auch gar nicht damit anfangen sollen. Jedenfalls dürften aber die Folgen jetzt weniger umfassend sein, als sie es vor einigen Monaten bei solchem Unfall gewesen wären. In Bezug auf den Bankstatus verweisen wir auf „Finanz- und Geld-Angelegenheiten" im heutigen Hauptblatt.

Aus New-York bringen Engl. Blätter nachträglich Folgendes: Die Summe der in der ersten Maiwoche hinzugekommenen Fallissements wird auf 8 Millionen Thaler angegeben; die Zahl der in New-York überhaupt ausgebrochenen Stockungen auf 300. Unter den zuletzt gefallenen Häusern nennt man die der HH. Crany, Talbot, Olifant, Phelps, Dodge, Tappan, Leawill & Hagarty, Dorn & Komp.

Die Herrn T. Wiggin & Komp. haben folgendes Zirkular erlassen:

„In der peinlichen Nothwendigkeit unsere Zahlungen einzustellen, liegt es uns am Herzen, Besorgniß und Aufregung so viel wie möglich zu vermindern, und bitten daher den Status zu beachten, den wir der Bank von England abgelegt haben. (Es ergiebt sich daraus, nach Abzug von 103,800 Lst. für schlechte Schuldener ein Haben von 1,392,800 Lst. und ein Soll von 1,108,100, mithin ein Kapital-Ueberschuß von 284,7000 Lst.). Wir glauben zuversichtlich, Alles in voll bezahlen zu können, und machen daher unsern Kreditoren den Vorschlag, selbst in unsere Geschäftsverhältnisse Einsicht zu nehmen, was hoffentlich zu Ihrer Befriedigung gereichen wird" ꝛc. —

Die „Times" vom 4. bringen einen scharfen Artikel gegen das Benehmen der Bank und das sog. „Aufpolstern" der Amerikanischen Häuser, worin gesagt wird: wenn man die geheime Geschichte dieser und ähnlicher Maßregeln, die nichts als eigene Sicherung zum Nachtheil der übrigen Kreditoren bezweckten, enthüllen wollte, dann würde ein furchtbares Gemälde an den Tag kommen; das Verfahren wird sogar mit dem Ausdruck „offenbarer Raub" (downright robbery) bezeichnet ꝛc. Der „Courier" dagegen vertheidigt die Bank gegen diesen Angriff, und sagt die ganze Maßregel wäre von den bedrängten Häusern und von vielen ihrer Kreditoren in deren eigenem Interesse getroffen worden. Auch wäre die Besorgniß, daß die Fallissements der „aufgepolsterten" Häuser jetzt noch (wie etwa vor 6 Monaten) von verhängnißvollen Folgen für das Land sein könnten, völlig ungegründet.

Im „Morning Chronicle" liest man ebenfalls einen langen Artikel über die Verhältnisse der Zeit, die allerdings ein sehr düsteres Ansehen haben. Namentlich wird das Fallissement der HH. Bell und Grant beklagt, wegen der allgemeinen Achtung die dieses Haus genoß. Auch Gowan und Marx mußten fallen. Die Verbindlichkeiten beider Häuser werden auf eine halbe Million Lst. geschätzt.

In Consols war am 5. Juni viel Handel, ⅛ höher als am Sonnabend, per 21. Juli 3 pCt. 90⅞ à 91. Die Ursache ist, daß die Nachricht von den großen Londoner Fallissements in Liverpool von weniger ungünstigem Einfluß war, als man befürchtete, was denn auch hier das Vertrauen etwas gehoben hat.

Prämien-Tarif gegen Wassergefahr für den Rhein und dessen Nebenflüsse

für die Berg- und Thalfahrt und für alle Jahreszeiten.

Nach	Von																
	Holland.	Wesel.	Düsseldorf.	Köln.	Koblz.	Mainz	Mannheim.	Speyer	Leopoldsh.	Straßburg.	Breisach.	Basel.	Metz.	Frankfurt a. M.	Würzburg.	Bamberg.	Heilbronn.
Holland p. Mille	—	⅓	¾	1	1½	2	2¼	2½	3	4	4½	5	3½	2½	2¾	3	3
Wesel . . „	½	—	¼	½	1¼	1⅔	2	2½	3	4	4½	4½	3½	2	2½	2¾	2¾
Düsseldorf . „	¾	¼	—	¼	1	1⅓	1¾	2¼	2⅔	3½	4¼	4½	3	1¾	2¼	2½	2½
Köln . . „	1	½	¼	—	¾	1¼	1½	2¼	2½	3½	4	4¼	2¾	1½	2	2¼	2¼
Koblenz . . „	1½	1¼	1	¾	—	1	1¼	1½	2¼	3¼	3¾	4	2	1¼	1¾	2	2
Mainz . . „	2	1⅔	1⅓	1⅓	1	—	½	¾	1½	2½	3¼	3½	3	½	1	1¼	1½
Mannheim „	2¼	2	1¾	1½	1¼	½	—	½	1½	2¼	3¼	3½	3¼	¾	1¼	1¾	1¾
Speyer . . „	2½	2½	2¼	2	1½	¾	½	—	1¼	2	3	3¼	3½	1	1½	1½	1½
Leopoldsh. „	3	3	2¾	2½	2¼	1¾	1½	1¼	—	1½	2¼	2½	4¼	2	2½	2½	2½
Straßburg „	4	4	3¾	3½	3¼	2½	2¼	2	1½	—	1	1½	5	2½	3¼	3½	3
Breisach . „	4½	4½	4¼	4	3¾	3½	3¼	3	2¼	1	—	1	5½	3½	4	4½	4
Basel . . „	5	4½	4½	4½	4	3½	3½	3¼	2½	1½	1	—	5¾	3¾	4½	4½	4½
Metz . . „	3½	3¼	3	2¾	2	3	3¼	3½	4¼	5	5½	5½	—	3¼	3¾	4	3½
Frankf. a M. „	2¼	2	1¾	1½	1¼	¼	¾	1	2	2¾	3½	3¾	3½	—	¼	1	¾
Würzburg . „	2¼	2½	2¼	2	1¾	1	1½	1½	2½	3¼	4	4½	3¾	¾	—	¾	1
Bamberg . „	3	2¾	2½	2¼	2	1¼	1¾	1¾	2¾	3½	4½	4½	4	1	¾	—	¼
Heilbronn . „	3	2¾	2½	2¼	2	1¼	1¾	1½	2½	3	4	4½	3½	¼	1	¼	—

Vorstehender Tarif gilt für alle Waaren, mit Ausnahme von Salz, Früchten und Saamen, wovon, wenn sie in Säcken, die doppelte, und wenn sie losgeschüttet sind die 2½fache Prämie bezahlt wird.

Für Kohlen, Gerics, Kalk, Holz und Steine werden verhältnißmäßig höhere Prämien berechnet.

Für rohe Seide wird auf den Strecken von Holland bis Frankfurt nur die Hälfte der obigen Prämien vergütet.

Bei größeren Prämien-Beträgen werden 10 pCt. Rabatt auf vorstehenden Tarif bewilligt.

(Vergleiche den Artikel im heutigen Hauptblatt.)

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Begründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 48. Köln, Donnerstag den 15. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅙ Thlr. in Köln ist.

Nr. 24. — Sonntag den 11. Juni 1837, zu Nr. 47 des Organs.

Apparat zur Bereitung künstlicher Mineralwässer (Säuerlinge), so wie der Brauseweine (Moussirweine) auf eine einfache, schnelle und wenig kostspielige Weise;

von Chaussenot.

(Hierbei Tafel VI.)

Die Apparate, wodurch man seither die Bereitung der künstlichen Mineralwässer hervorbrachte, waren in ihrer Einrichtung sehr zusammengesetzt und kostbar. Vermittelst mehrerer Zwischengefäße mußte man die entwikkelte Kohlensäure erst von der beigemengten Schwefel- oder Salzsäure durch Waschen mit Wasser befreien, solche alsdann in einen Gasbehälter übertreten lassen und hieraus durch eine angebrachte Saug- und Kompressions-Pumpe in die damit zu verbindende Flüssigkeit bis zu deren Sättigung eintreiben, wie dieses bereits früher von Bramah angegeben worden ist. Sehr leicht tritt hierbei der Fall ein, daß die Flüssigkeit von der dabei thätigen und gefetteten Pumpe einen Beigeschmack annimmt, welcher nicht angenehm, bei dieser Operation aber nicht leicht zu vermeiden ist; woher es denn auch kam, daß diese Art von Apparaten wenig Eingang gefunden hat.

Eine andere Einrichtung, vermittelst des Woulf'schen Röhrenapparats die Sättigung der Flüssigkeit zu bewirken, war nicht weniger zusammengesetzt, leicht zerbrechlich und dabei schwer luftdicht zu erhalten, um den beabsichtigten Zweck zu erreichen und kein Gas zu verlieren. Man versuchte demnach die Entwickelung der Kohlensäure in der Flüssigkeit selbst durch das Zusammenbringen von doppeltkohlensaurem Natrum und Weinsäure zu erzielen, was auch, wenn das richtige Verhältniß beider Substanzen genommen wurde, einen guten Erfolg hatte. Das in der Flüssigkeit entstehende Salz von weinsaurem Natrum, hat keinen unangenehmen Geschmack und konnte in den mehrsten Fällen von keinem Nachtheile sein, es wird daher auch häufig angewendet; allein nicht immer ist das Verhältniß beider Salze zu einander richtig genommen, und bald waltet das doppeltkohlensaure Natrum, bald die Weinsäure vor, so daß eine andere Mischung als die beabsichtigte entsteht.

Diese Uebelstände bewogen Chaussenot einen sehr einfachen Apparat zu konstruiren, wodurch man nicht allein in den Stand gesetzt wird, in sehr kurzer Zeit gashaltige Wässer, sondern auch Brauseweine zu bereiten. Dieser Apparat ist sehr elegant und kann auf jedem Tische als Zierde aufgestellt werden. In einer Zeit von 10 Minuten ist das in den Apparat eingebrachte Wasser in einen Säuerling, der Wein in Moussirwein verwandelt.

Kommerzielle Lage Englands.

Der „Globe" vom 2. Juni enthält Folgendes: Gestern Abend, nach einer Konferenz des Gouverneurs mit dem Ministerium, hielten die Direktoren der Bank von England ihre Schlußsitzung in Betreff der Frage: „Ob den Amerikanischen Häusern in London fernere Unterstützung zu gewähren sei?" In Erwägung der Unzuverläßigkeit der von diesen Häusern angebotenen Sicherheit, ward die Frage verneint. — Sobald dieser Beschluß bekannt ward, erklärten mehrere der ersten Amerikanischen Häuser, daß sie sich genöthigt sähen, ihre Zahlungen einzustellen, obgleich sie bei ihren Vermögensumständen und bei dem Vertrauen, das sie in ihre Amerikanischen Debitoren setzten, binnen kurzer Frist in voll zahlen zu können hofften. — In London werden wohl nur diejenigen darunter leiden, welche Bürgschaften übernommen haben, und nun natürlich zahlen müssen; man fürchtet aber eine schlimme Wirkung auf die Manufaktur-Distrikte, da die meisten jetzt laufenden Wechsel für Waaren gezogen sind, die entweder nach Amerika oder von Indien und China verschifft worden.

Wir lesen ferner in den „Times" vom 3., daß der Beschluß der Bankdirektoren nur durch die Mehrheit von 12 gegen 11 gefaßt worden. Als die bedeutendsten der bereits fallirten Häuser werden genannt: George Wildes & Komp., Timothy Wiggins & Komp. und Thomas Wilson & Komp. Fallissements von solcher Ausdehnung haben wohl nie zuvor in London an einem Tage stattgefunden. Glücklicherweise waren die laufenden Verbindlichkeiten in Folge der früher durch die Bank von England geleisteten Hülfe beträchtlich vermindert worden. — Der Betrag der oben erwähnten Bürgschaften wird auf 1,300,000 Lst. angegeben, die in Posten von 5 bis 20,000 und mehr vertheilt sind. Die beiden erstgenannten Firmen sollen fast ausschließlich mit Amerika verbunden sein, doch laufen von G. Wildes & Komp. viele Wechsel, welche nach dem früheren Versprechen von der Bank hätten honorirt werden sollen und nun dennoch zurückgewiesen sind, was große Bestürzung bei den Inhabern erregte. — Anders aber sind die Verhältnisse des Wilsonschen Hauses, welches namentlich die Agenturen für mehrere Kanadische Banken hatte, weßhalb man sehr besorgt war; die Agenturen sind jedoch schnell in andere Hände gegeben
Smith, Payne &
HH. Glyn, Mill
der Bank des Brit
und für die „Comm
Joint-Stock-Bank
ses sind aber auch a
schen und Chinesische
noch vor wenigen
ferner die Agentur
und Dänischer S
verschiedene Nord-A

Uebrigens wird,
mögen, dennoch die

in den „Times" wie im „Courier" gut geheißen, obwohl Andere meinen, wenn die Bank die ungewöhnliche Maßregel der Unterstützung dieser Häuser nicht durchführen konnte oder wollte, so hätte sie auch gar nicht damit anfangen sollen. Jedenfalls dürften aber die Folgen jetzt weniger umfassend sein, als sie es vor einigen Monaten bei solchem Unfall gewesen wären. In Bezug auf den Bankstatus verweisen wir auf „Finanz- und Geld-Angelegenheiten" im heutigen Hauptblatt.

Aus New-York bringen Engl. Blätter nachträglich Folgendes: Die Summe der in der ersten Maiwoche hinzugekommenen Fallissements wird auf 8 Millionen Thaler angegeben; die Zahl der in New-York überhaupt ausgebrochenen Stockungen auf 300. Unter den zuletzt gefallenen Häusern nennt man die der HH. Crany, Talbot, Olijans, Phelps, Dodge, Tappan, Leawill & Hagaely, Dorn & Komp.

Die Herrn T. Wiggin & Komp. haben folgendes Zirkular erlassen:

„In der peinlichen Nothwendigkeit unsere Zahlungen einzustellen, liegt es uns am Herzen, Besorgniß und Aufregung so viel wie möglich zu vermindern, und bitten daher den Status zu beachten, den wir der Bank von England abgelegt haben. (Es ergiebt sich daraus, nach Abzug von 103,800 Lst. für schlechte Schuldener ein Haben von 1,392,800 Lst. und ein Soll von 1,108,100, mithin ein Kapital-Ueberschuß von 284,7000 Lst.). Wir glauben zuversichtlich, Alles in voll bezahlen zu können, und machen daher unsern Kreditoren den Vorschlag, selbst in unsere Geschäftsverhältnisse Einsicht zu nehmen, was hoffentlich zu Ihrer Befriedigung gereichen wird" ꝛc. —

Die „Times" vom 4. bringen einen scharfen Artikel gegen das Benehmen der Bank und das sog. „Aufpolstern" der Amerikanischen Häuser, worin gesagt wird: wenn man die geheime Geschichte dieser und ähnlicher Maßregeln, die nichts als eigene Sicherung zum Nachtheil der übrigen Kreditoren bezweckten, enthüllen wollte, dann würde ein furchtbares Gemälde an den Tag kommen; das Verfahren wird sogar mit dem Ausdruck „offenbarer Raub" (downright robbery) bezeichnet ꝛc. Der „Courier" dagegen vertheidigt die Bank gegen diesen Angriff, und sagt die ganze Maßregel wäre von den bedrängten Häusern und von vielen ihrer Kreditoren in deren eigenem Interesse getroffen worden. Auch wäre die Besorgniß, daß die Fallissements der

Prämi

Nach	D la
Holland p. Mille	–
Wesel . . . „	[illegible]
Düsseldorf . „	[illegible]
Köln . . . „	1
Koblenz . . „	1'
Mainz . . . „	2
Mannheim „	2'
Speyer . . . „	2'/
Leopoldsh. „	3
Straßburg „	4
Breisach . . „	4'/
Basel . . . „	5
Metz . . . „	3'/
Frankf. a. M. „	2'/
Würzburg . „	2'/
Bamberg . . „	3
Heilbronn . „	3

Vorstehender T
die doppelte, und n
Für Kohlen, G
Für rohe Seid
Bei größeren

Die Stärke des Apparats ist der Art, daß derselbe dem dabei ausgesetzten Drucke vollkommen widersteht, und seine Behandlung ist leicht und erfordert keine besondere Geschicklichkeit. Sein Preis ist nicht hoch und er kann demnach sowohl zur Darstellung der Säuerlinge zum medizinischen Gebrauch, als auch der Brauseweine und des moussirenden Kräuterweins für Jedermann Anwendung finden.

Beiliegende Zeichnung auf Taf. VI. zeigt Fig. 1 den Apparat in seiner ganzen Zusammensetzung in starkem Glas ausgeführt; Fig. 2 Höhen-Durchschnitt desselben; Fig. 3 Schraubenbüchse zum Verschließen des obern Ballons, worin die Salze zur Entbindung der Kohlensäure sich befinden; Fig. 4 Schraubenbüchse um den obern Ballon mit dem Rezipienten zu verbinden; Fig. 5 a und b, Durchbohrung des Hahns; Fig. 6 Trichter zum Einbringen der Flüssigkeiten; Fig. 7 Stab zum An- und Abschrauben des Stöpfsels. Die Buchstaben bedeuten bei allen Figuren gleiche Theile. A der untere Rezipient welcher das mit der Kohlensäure zu verbindende Wasser oder den Wein enthält. B Ballon zur Aufnahme der Substanzen, woraus die Kohlensäure entwickelt wird. C Glasröhre, an ihrem untern kugelförmigen Ende mit Oeffnungen durchbohrt; eine Durchbohrung des Hahns korrespondirt mit derselben. D Glasröhre im oberen Ballon, deren oberes Ende ebenfalls kugelförmig und mit kleinen Oeffnungen durchbohrt ist. Diese sorgfältig eingekittete Röhre führt das entbundene Gas aus dem Ballon B in die Flüssigkeit des Rezipienten A, wo es sich mit dieser verbindet. E doppelt durchbohrter Hahn, von welchem eine Oeffnung mit dem Durchgang der Röhre D zum Eintreten des Gases in A, die andere aber mit dem Rohr C zum Entleeren des Inhalts des Rezipienten A kommunizirt; F Griff des Hahns zum Umdrehen desselben; G Ausflußröhre, vermittelst einer Schraubenbüchse befestigt; H messingene Schraubenbüchse, welche an den Hals des Rezipienten A befestigt ist; I eine gleiche Schraubenbüchse an den obern Ballon befestigt, woran zugleich der Hahn mit seinen Theilen angebracht ist; J messingene Schraubenkappe an dem Hals des Ballon B; K Schraubenstöpfsel; L Trichter zum Einbringen der Flüssigkeiten. a Fig. 5, Winkelöffnung mit der Ausflußröhre G kommunizirend. Sobald der Hahn in diese Stellung kommt, fließt die mit Kohlensäure beladene Flüssigkeit durch den Druck des darin enthaltenen Gases aus. b Weg für das in dem Ballon B entbundene Gas, um aus diesem in A überzutreten. c Scheibe zum Befestigen des durchbohrten Stiftes des Hahns, um denselben in der verlangten Stellung zu erhalten.

Behandlung und Gang des Apparates. Man fängt damit an, den Rezipienten A mit Wein oder Wasser, welche mit Kohlensäure verbunden werden sollen, zu füllen. Nachdem man den Ballon B abgenommen, setzt man den Trichter L auf den Rezipienten A und füllt denselben auf die in Fig. 2 angezeigte Höhe. Man verbindet nun beide, schließt den Hahn und bringt die bestimmte Menge kristallisirte Weinsäure in den Ballon B; man verdünnt nun das erforderliche Quantum doppeltkohlensaures Natrum mit etwas Wasser und gießt dieses hinzu, worauf man sogleich sorgfältig verschließt. Die Gasentwickelung beginnt sogleich und die Kohlensäure verbindet sich, indem sie durch die Röhre C dringt, mit der in A befindlichen Flüssigkeit. Im Verhältniß als die Gasentwickelung fortschreitet wird die in A befindliche Luft mehr zusammengepreßt und veranlaßt das Ausfließen der gesättigten Flüssigkeit, wenn der Hahn umgedreht wird. In beiläufig 10 Minuten ist die ganze Operation beendigt und der Wein in Moussirwein verwandelt. Nach dem Verhältniß der angewandten Substanzen erhält man eine mehr oder weniger brausende Flüssigkeit.

Läßt man die brausende Flüssigkeit in ein vorgehaltenes Glas, worin Zucker-, Himbeer- oder sonst ein Syrup sich befindet, austreten, so kann man sich nach Belieben jeden Trunk auf eine andere Weise zubereiten. So wie man Kaffeemaschinen hat, welche auf jedem Tische aufgestellt werden können, eben so läßt dieser Apparat zur gelegentlichen Bereitung der moussirenden Weine, sich überall wegen seiner gefälligen Form anbringen.

Beitrag zu der Eindeckung der Dächer mit aus Zink gegossenen Tafeln.

(Hierzu Fig. 8 bis 15, Tafel VI.)

Bei der Anwendung der Geiß'schen Patent-Dachplatten hat sich ergeben, daß die Eindeckung regelmäßiger gerader Dachflächen sehr schnell

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 48. Köln, Donnerstag den 15. Juni 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

zu bewerkstelligen ist, wie sich dieß, unter anderem, auch beim neuen Stettiner Börsengebäude, welches im September 1834 gedeckt wurde, bestätigt hat. Es vollendeten nämlich vier geübte Arbeiter, mit der nöthigen Anzahl von Taglöhnern (Handlangern) in fünf Tagen 12,000 Quadrat Fuß gerader Dachfläche. Ebenso wurde im August 1835 das neue Postgebäude in Tilsit, binnen drei Wochen von einem einzigen geübten Arbeiter, mit Hülfe einiger dortiger Klempner bei einer Fläche von 8000 Quadrat Fuß eingedeckt.

Außer den gewöhnlichen Dachplatten sind nun verschiedene andere Formen zur Begränzung der geraden regelmäßigen Fläche erforderlich.

Die Saumplatten sind diejenigen, welche die wagerechte unterste Begränzung der Dachfläche oder die Traufe bilden. Gewöhnlich münden sie in die senkrecht darunter liegende Rinne, und ist zu diesem Zwecke die Oberplatte an der untern Kante, anstatt wie gewöhnlich mit einer einzölligen, hier mit einer zweizölligen Auffantung versehen, um mit der senkrecht herabhängenden Auffantung der Unterplatte eine gerade Linie zu bilden, a Fig. 9.

Diese Saumplatten dienen zugleich als Firstplatten, mit dem Unterschiede, daß sie umgekehrt angewendet werden, und anstatt einer senkrecht herunterhängenden Auffantung, eine solche senkrecht aufsteigende bilden, b Fig. 9. Ueber diese Auffantungen werden die Reiter Fig. 10 geschoben, die nach demselben System der Länge nach getrennt sind, aber durch über einander greifende Auffantungen wieder verbunden werden.

Beim Giebel werden, vom Firste nach der Traufe zu, die Endplatten in einer geraden Linie abgeschnitten, Fig. 11, und auf dem Schnitt mit einer 2 Zoll hohen, senkrechten, nach unten hängenden Auffantung versehen, welche das stufenförmige Herabsteigen der Platten mit einer geraden Linie abschließt.

Luftzüge können beliebig in jedem Punkte der Dachfläche angebracht werden, da dieselben aus einer gewöhnlichen Platte bestehen, welche eine Oeffnung im Boden hat, die wieder mit einer Deckplatte und zwei senkrechten Auffantungen, Fig. 12, versehen ist, um das Eindringen des Schnees 2c., zu verhindern. Lichtöffnungen sind gleichfalls gewöhnliche Platten mit offenem Boden, Fig. 13, die durch Falze eingeschlossen sind, und zur Fassung einer starken Glasscheibe dienen. Diese, so wie jene, können also bequem anstatt jeder anderen Platte am erforderlichen Orte eingehängt werden.

Alle hier genannten Platten werden in der Fabrik fertig hergestellt, und sind also Dächer ohne erschwerende Bedingungen auf sehr schnelle Art mit dieser Methode zu decken.

Bei Kehlen werden zwei Kehlsparren 6 bis 10″ weit von einander gestellt, dazwischen ruht auf einer Bohle eine 6 bis 10″ tiefe Rinne von Kupfer oder starkem Zinkblech, Fig. 14. Die Maße sind natürlich von der Größe und Neigung der Dachfläche abhängig. In diese Rinne greifen nun von beiden Seiten die, nach dem Winkel der Kehle zugeschnittenen Deckplatten, mit senkrecht nach unten hängenden, 2 Zoll hohen Auffantungen ein, so daß jede Seite der Kehle als ein schräger Giebel zu betrachten ist.

Die Schornsteinöffnungen werden aus den einzelnen Platten, welche diese treffen, ausgeschnitten und mit einer zweizölligen, senkrecht nach oben stehenden Auffantung versehen, welche sich gegen die Schornsteinwand legt, von oben aber wieder durch einen Blechstreifen, der in den Putz oder die Mauerfuge gebracht ist, überdeckt. Fig. 15.

Dieselbe Arbeit findet bei Aussteigeöffnungen Statt. Für die letztgenannten Theile eines Daches: Kehlen, Grate, Schornsteinöffnungen 2c., bleibt es am vortheilhaftesten, die erforderlichen Schnitte und Löthungen an Ort und Stelle zu machen, d. h. nicht auf dem Dache, sondern in irgend einem Raume in der Nähe desselben, so daß man nicht nöthig hat, Feuer aufs Dach zu bringen.

(Notizenbl. d. Architekten-Vereins in Berl.)

Anmerkung der Redaktion. In Berlin hat man bei der Zinkbedachung auf dem Königl. Schloß, so wie auf jenem von Charlottenburg, an dem neu erbauten Palmenhause auf der Pfaueninsel, ferner in der Königl. Porzellanmanufaktur so wie an dem Dache der dortigen Domkirche 2c., die Erfahrung gemacht, daß Zinkbedachungen, da wo solche bei einer gewissen Temperatur mit Feuchtigkeit in Berührung kommen, sehr schnell zerstört werden. Der gewalzte Zink wird, indem solcher gestreckt wird, dichter, und dennoch gibt es Umstände, welche dessen Zerstörung sehr befördern. Die gegossenen Zinktafeln sind nicht allein poröser als die gewalzten,

sondern lassen sich auch nicht gut umbiegen, indem sie sehr spröde sind; zudem muß ihr Gewicht auch größer als bei den gewalzten sein; mit Recht könnte man daher fragen: welche Vorzüge können gegossene Zinktafeln in Hinsicht auf Dauerhaftigkeit und Wohlfeilheit vor den gewalzten haben, da sie nicht allein leichter angegriffen werden, sondern auch spröder in der Bearbeitung und schwerer im Gewichte sind? — (Man sehe „Ueber Zinkbedachung, ihre Vorzüge und Mängel" in den Rheinischen Provinzialblätten 5. und 6. Heft pro 1835.)

Aetzen von glänzenden Verzierungen oder Aufschriften auf mattem Grunde.

Diese Art von Verzierungen findet man häufig bei feinen Messern, Scheren, Rasirmessern, Säbel- und Degenklingen. Zur Verfertigung solcher Arbeiten, welche man unrichtig damaszirte nennt, muß die Stahlfläche vorher fein polirt und durch Reiben mit Kalk und Branntwein von allem Fett befreit werden. Dann schreibt oder zeichnet man auf dieselbe mit einer dicken Auflösung des Aetzgrundes in Terpentinöl, und bedeckt gleicherweise alle übrigen Stellen, welche glänzend bleiben sollen. Setzt man sodann die Arbeit den Dämpfen der Salzsäure aus, bis die entblößt gebliebenen Theile des Stahls matt geworden sind, und wäscht endlich den Aetzgrund mit Terpentinöl ab, so ist der Zweck erreicht. Zur Entwickelung der salzsauren Dämpfe gießt man in einer irdenen Schale auf Kochsalz etwas konzentrirte Schwefelsäure (Vitriolöl) und rührt etwas um, die Stahlarbeiten werden dann in geringer Entfernung über die Schale gehalten.

(Grundr. d. mech. Techn.)

Aetzgrund. — Aetzwasser.

Der gewöhnliche Aetzgrund wird durch Zusammenschmelzen von 2 Theilen weißem Wachs, 2 Theilen Mastir und 1 Theil Asphalt, oder: aus 3 Theilen weißem Wachs, 2 Theilen Kolophonium und 4 Theilen Asphalt bereitet; man formt daraus Zylinder oder auch Kugeln, indem man die geschmolzene Masse in warmes Wasser gießt und dann mit den Händen knetet. Zum Gebrauch wird ein Stück des Aetzgrundes in feine Leinewand, und dann noch in losen Tafft eingeschlagen und auf dem erwärmten Metalle mit gelindem Drucke herumgefahrt: die geschmolzene Masse schwitzt hierbei durch die feinen Zwischenräume der Leinewand und des Tafftes, und überzieht die Metallfläche mit einer dünnen Harzschicht, welche beim Erkalten hart wird. In einzelnen Fällen kann man statt des Aetzgrundes auch bloß weißes Wachs anwenden, namentlich wenn die Zeichnung, welche man zu machen hat, keine feinen Züge enthält. Um das Aetzwasser auf die entblößten Stellen des Metalls mit Bequemlichkeit so lange als nöthig ist wirken zu lassen, faßt man den betreffenden Theil der Fläche mit einem etwa zollhohen Rande von Wachs (dem etwas Terpentin zugesetzt ist, um es knetbarer zu machen) ein, und gießt innerhalb desselben die Flüssigkeit auf. Nur selten wird es angehen oder nöthig sein, ein Arbeitsstück ganz mit Aetzgrund zu bekleiden und es in das Aetzwasser zu legen. Nach Beendigung des Aetzens spült man die Arbeit wiederholt mit reinem Wasser ab, trocknet sie mit einem leinenen Tuche, und wäscht den Aetzgrund mittelst Terpentinöl weg.

Als Aetzwasser gebraucht man a) auf Kupfer, Messing und Silber: stark mit Wasser verdünntes Scheidewasser; b) auf Eisen und Stahl: eine Mischung von

28 Loth Wasser,
1 Loth ätzendem Quecksilbersublimat,
16 Gran Weinsteinsäure und
16 bis 20 Tropfen Salpetersäure;

c) auf Gold: mit Wasser verdünntes Königswasser. (Grundr. d. mech. Techn.)

Die Engel'schen Luftheizungs-Oefen,

welche wegen ihrer Einfachheit und Zweckmäßigkeit viele Vorzüge haben, stellten an manchen Orten den Fehler heraus, daß die Deckplatte in 2 bis 3 Jahren durchbrannte. Um diesem Uebelstande zu begegnen, befestigt man an die gußeiserne Decke der Oefen eine starke Eisen-Blechplatte, die, wenn sie verbrannt ist, leicht durch eine neue ersetzt werden kann, wodurch der Ofen immer in gutem Zustande erhalten wird.

(Allg. Bauz.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 48. Köln, Donnerstag den 15. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Kommerzielle Lage Englands.

Auf ähnliche Weise wie das Haus Wiggin (s. Beilage zu 49 d. O.) haben auch die anderen beiden Häuser ihren Gläubigern die befriedigendste Auskunft über den wahren Stand ihrer Geschäfte gegeben. Namentlich haben die Herren Th. Wilson & Komp. dokumentirt, daß ihre Aktiva sich auf . . . . 1,934,300 Lst.,
die Passiva dagegen nur auf . . . . . . 1,662,300 „
velaufen, wonach ein Ueberschuß von. . . 272,000 Lst.
verbleibt. (Nach dem Merc. Belge.)

Der „True Sun" meldet aus London, daß am 7. Juni ein Arrangement zu Stande gekommen, um alle von China aus auf die drei gefallenen Amerik. Häuser gezogenen Wechsel zu decken, was von großer Wichtigkeit ist, nicht nur in Betracht der großen Summen und der langen Zeit die bei einer Zurückweisung nach Kanton bis zur endlichen Regulirung der Geschäfte erforderlich wäre, sondern auch, weil die dabei Betheiligten mit dem Amerikanischen Handel in gar keiner direkten Verbindung stehen, hier also die Noth ein neues Feld gewonnen haben würde.

Mit gespannter Aufmerksamkeit bewacht man die Nachrichten aus dem Lande selbst, die bis zum 8. wirklich unerwartet befriedigend lauteten, — worauf jedoch noch keine gegründete Hoffnung für den fernern Gang der Dinge gebaut werden darf.

Kommerzielle Lage der Verein. Staaten.

Schon am 4. d. M. (Beilage zu Nr. 45 d. O.) brachten wir die Hiobspost aus New-York vom 8. Mai. Seitdem haben widrige Winde die Schiffe von Amerika zurückgehalten, und was über die dortige Lage bekannt ward, ist nicht von neuerem Datum. Dennoch werden unsere Leser die folgende Mittheilung aus einem Privatschreiben, d. d. New-York den 8. Mai, das eine Liste von 237 falliten Häusern bringt, nicht ohne Interesse lesen.

„Die vergangene Woche war die schlimmste, die uns bis jetzt heimgesucht hat. Viele der ersten Häuser, wie Arthur Tappan & Komp., S. und F. Dorr & Komp., P. und J. L. Crasy & Komp., J. R. St. Felix und eine Masse Anderer mußten suspendiren. Wie weit uns die Krise noch führen wird, weiß Keiner. Ich fürchte, daß das Schlimmste noch nicht da war. Die Bank von England gab den im Amerik. Handel verwickelten Häusern unter der Voraussetzung Unterstützung, daß von hier aus, wie gewöhnlich, die nöthigen Rimessen nicht zögern würden anzukommen. Hierin sind sie getäuscht worden, und die Wirkung werden wir mit den nächsten Packets erfahren."

Nicht mit den „nächsten", denn erst am 2. Juni konnte der Beschluß der Bank und das Schicksal des großen dreifachen W's nach Amerika berichtet werden. Bei günstigem Wind kann die Nachricht am 19 d. dort, und die Rückwirkung schwerlich vor dem 8. und 9. Juli hier bekannt werden. Bis dahin haben wir also über die eigentliche Wendung der Dinge in Amerika keinen genügenden Aufschluß zu erwarten.

Auch aus New-Orleans ist uns durch die Güte des Empfängers ein direkt von dort eingetroffenes Privatschreiben zur Hand gekommen, dem wir Folgendes entnehmen:

„New-Orleans, 1. Mai. Wir sind Alle Zeugen der schrecklichsten Handels-Katastrophe, die hier jemals erlebt worden. In dem Augenblicke, da ich dies schreibe, hat die Bestürzung alle Gemüther ergriffen; — der Bankerott ist allgemein. Von 100 Häusern zählt man kaum 5, welche zahlen. Selbst die Banken nehmen nur ihre eigenen Noten mehr an, und weisen die der anderen, ihrer Schwesterbanken, ohne Unterschied zurück. Allein im Baumwollengeschäft dieses Jahres (1836 37) sind an diesem Platze mehr als 150 Millionen Franken verloren worden, und die Pflanzer werden von dem allgemeinen Elend eben so hart getroffen, wie die Händler, da die meisten sich genöthigt sehen, ihre Neger zu verkaufen, um die unerläßlichen Kulturkosten bestreiten zu können. Viele haben bereits die Hälfte ihrer Neger verkauft, und zwar für die Hälfte des Preises, den sie dafür bezahlten; ja man ist sogar mit 600 Piastern für den Werth von 1500 zufrieden gewesen, um nur Geld zu bekommen. — Leider muß ich hinzufügen, daß wir das Ende der Krisis noch nicht erreicht haben; 6 bis 8 Wochen werden noch vergehen, bevor wir den ganzen Umfang des Unglücks kennen, und namentlich wissen, wie hoch die Summe der in Europa protestirten Wechsel sich belaufen wird; aber wie es auch sei, dem hiesigen Handel kann es darum nicht schlimmer ergehen, da man schon jetzt nichts mehr zahlt. — Dieses traurige Gemälde ist weit entfernt von Uebertreibung; vielmehr eine schwache Skizze der Katastrophe, die wir durchleben müssen ꝛc."

Frankreichs gegenwärtige Handelslage.

†Havre, 7. Juni 1837.

Die Zeiten der Krisis sind die der Prüfung. Das Unglück legt den Probestein an, und bezeichnet die, die stehen bleiben und die, die fallen sollen. Der Handel von Havre hat in den letzten drei Monaten eine harte Prüfung bestanden, Millionen, der Gewinn von vielen Jahren, gingen in ein paar Wochen verloren, aber es scheint, als wenn dieser Platz siegreich aus seinen Verwicklungen hervorgehen soll, und schon der Umstand, daß bis jetzt nur zwei unbedeutende Häuser, trotz der großen Verluste, die sie erlitten haben, gezwungen waren, ihre Zahlungen einzustellen, ist ein Beweis wie fest die große Mehrzahl der hiesigen Kaufhäuser stehen oder standen. Es erklärte sich dieß, wenn man bedenkt, welche Ausdehnung der hiesige Handel hat, wenn man berechnet, daß im vorigen Jahre nicht weniger als 1398 größere Schiffe (603 ausländische, 501 Franz., 109 grand cabotage, 185 Engl. Packetboote) und unter diesen 527 Schiffe du long-cours eingelaufen, und 1303 Schiffe (641 ausländische, 404 Franz., 76 grand cabotage, 182 Engl. Packetboote) und unter diesen 475 du long-cours ausgelaufen sind. Ein Umstand, der dazu beigetragen hat, daß bis jetzt nur zwei Häuser gefallen sind, ist, daß jene Verluste zum großen Theile die reichsten Kaufhäuser treffen, dann aber, daß dieselben stets durch Gewinne in andern Branchen des Handels, durch die bedeutende Spedition, in etwas wieder ausgeglichen wurden.

Nichts destoweniger ist die augenblickliche Lage des Handelsstandes in Havre betrübend genug, denn er zahlte seinen Zoll der allgemeinen Krisis. Dagegen kann man mit Sicherheit, wenn erst diese Krisis vorüber ist, einer noch größern Ausdehnung des hiesigen Handels entgegensehen, und das ist es wohl was die hiesigen Kaufleute auch in moralischer Beziehung aufrecht erhält, während man an andern Handelsplätzen die trostloseste Niedergeschlagenheit beobachtet.

Eine Neuerung, von der man sich eine solche Verbesserung selbst für die nahe Zukunft verspricht, ist die Herstellung einer regelmäßigen Dampfschifffahrt zwischen Rotterdam und

Havre,*) wodurch der hiesige Platz mit Holland, Belgien und ganz Deutschland, besonders den nordwestlichen Provinzen, in eine viel direktere Verbindung treten muß, als dieß bis jetzt der Fall war. Havre tritt durch diese Dampfschiffe den letztgenannten Ländern so nahe als Englands Haupthäfen ihnen stehen, und kann somit in Zukunft mit diesen konkurriren. Auf den Speditionshandel aus Belgien, Holland und Deutschland nach Amerika, werden diese Dampfschiffe noch bedeutender wirken. Bereits gegenwärtig gehen viele Fabrikate, besonders aus den Rheinprovinzen, über Havre nach Amerika, und es erklärt sich dieß leicht, wenn man bedenkt, daß Havre allein regelmäßig nach New-York abgehende Packetboote hat. Die Zolleinrichtung von Frankreich trat bis jetzt, wenn diese Fabrikate zweimal die Gränze passiren mußten, dem Speditionshandel störend entgegen, da das zweimalige Oeffnen der Kisten und Ballen mit Geld- und Zeitaufwand verbunden war. Schon bei den jetzt bestehenden Gesetzen würde wenigstens nur ein einmaliges Oeffnen derselben erforderlich sein, wenn dieselben durch die Dampfschiffe in Havre ankommen, und hier am Orte auf die nach Amerika bestimmten Schiffe übergeladen würden. Der hiesige Handelsstand rechnet aber ziemlich sicher darauf, bei der Regierung zu bewirken, daß selbst diese überflüssige Vorsicht bei einer Waare, die unter den Augen der Zoll-Beamten ausgeladen, ins Entrepot gebracht, und wieder eingeladen werden kann, in Zukunft wegfallen wird, wodurch dann die Spedition um ein Bedeutendes erleichtert, Geld und Zeit gewonnen werden würde, was Alles nicht ohne Einfluß auf die Vermehrung dieses Handelszweiges bleiben kann.

Doch beschränken sich die — wie mir scheint, ziemlich gegründeten — Hoffnungen des Havrer Handelsstandes nicht hierauf. Die Anlegung einer Eisenbahn von Paris bis Havre ist, seit das Projekt von Paris bis Rouen zurückgenommen worden, nicht mehr zweifelhaft. Die Verlängerung dieser Eisenbahn von Paris bis Straßburg würde Havre auch mit Süd-Deutschland in die direkteste Verbindung setzen, und zum Stapel des größten Theiles des Handels von Deutschland mit Amerika machen.

Wenn so die Havrer Handelswelt von der einen Seite mit mehr Ruhe als anderswo, und selbst mit Hoffnungen in die Zukunft sehen kann, so truben sich in etwas diese Aussichten von einer andern Seite. Das vor ein paar Tagen von der Kammer angenommene neue Gesetz über den Zucker ist einmal ein Beweis von der Kurzsichtigkeit der Deputirten, dann aber auch von dem Egoismus der großen Eigenthümer, die in der Kammer herrschen. Das neue Gesetz ist nicht im Stande das Gleichgewicht zwischen dem Zucker der Kolonien und dem Runkelrübenzucker herzustellen, und so kann man nur einer immer fortschreitenden Abnahme des Handels mit dem ersteren entgegensehen, wodurch Havre, das bis jetzt großentheils diesen Handelszweig betrieb, nur verlieren kann. Doch würde dieß in keinem Verhältnisse mit dem Gewinne stehen, wenn sich die obigen Aussichten realisiren.

Endlich zum Schlusse für heute noch ein paar Worte über den Baumwollenhandel. Auch in diesem Zweige ist seit ein paar Tagen eine entschiedene Verbesserung eingetreten. Eine Menge Käufer fanden sich gestern und vorgestern an der Börse ein, wodurch dann heute im Durchschnitt der Preis um 10 fr. höher als die niedrigsten Preise, die noch vor Kurzem herrschten, stehen. Sie fragen nach den Ursachen dieser Verbesserung bei gefüllten Lagern, und weniger Anfrage seit Monaten. Dieselbe liegt in dem Umstande, daß die Londoner Bank, die letzte Hoffnung der Amerikaner, diesen ihre fernere Unterstützung verweigert hat. Man folgert hieraus, daß in Amerika jetzt nur eine noch größere Verwirrung, als man bereits vorausgesehen hatte, eintreten wird, daß dort alle Baumwollenhändler ihre Zahlungen einstellen werden, und daß es Monate lang dauern muß, ehe neue Verbindungen zwischen den Baumwollenpflanzern, den Faktoren und den Ausführern hergestellt sind, daß man somit für 3 bis 4 oder 5 Monate ziemlich sicher weniger Baumwolle hier erhalten werde, als in derselben Zeit im vorigen Jahre. Handelsbriefe aus London sagen, daß dort das Bekanntwerden der Verweigerung der Bank, die Amerikaner weiter zu unterstützen, dieselben Schlüsse hervorgerufen, und augenblicklich Bestellungen in Liverpool veranlaßt hat. Es muß sich bald zeigen, ob diese Voraussetzungen sich rechtfertigen. Hier aber begnügt man sich vorerst mit der wirklich eingetretener Verbesserung des Marktes, und hofft, daß dieselbe nicht momentan sein werde.

*) S. die Anzeige 84. im heutigen Blatte.

Wir lassen diesem Privatschreiben noch ein paar Auszüge aus Französischen Journalen folgen:

Der „Messager" berichtet, daß vom 1. Januar bis 31. Mai d. J. in Paris 229 Bankerotte erklärt worden sind (die ohne Einmischung der Tribunale erfolgten Zahlungseinstellungen nicht mitgerechnet), nämlich im Januar 37, im Februar 38, im März 61, im April 40 und im Mai 53. Was wird der Juni bringen? —

Das große Bankierhaus Wels & Komp., hat auf Garantie anderer Bankiers, durch Subskription zum Belauf von $1\frac{1}{2}$ Millionen frs. die erbetene Unterstützung der Bank von Frankreich erhalten. Die Furcht vor den weitgreifenden Folgen dieses Fallissements, namentlich für Havre, ist somit beseitigt.

Der „Courier" bringt einen Artikel aus Paris vom 6. Juni, folgenden Inhalts:

Die kommerziellen Berichte aus England und Amerika sind besorglich. Es wird dem Französischen Handel, wie vorsichtig und solide er auch ist, nicht gelingen, dem Stoße auszuweichen; die Londoner und New-Yorker Fallissements werden auch auf die Zentralpunkte unserer Industrie ihren Einfluß üben; Mangel herrscht schon jetzt überall. Unter diesen Umständen scheint es uns weder rathsam, die Operationen des Kredits zu erweitern, noch sie zu beschränken. Es ist ebenso schwierig gewissen Unglücksfällen vorzubeugen, als es verhängnißvoll wäre, sie zu beschleunigen. Ueberdies hat der Staat gegen die Spekulanten, die sich von den Ereignissen überrascht sehen, keine Verbindlichkeiten, und der Schutz, zu dem er verpflichtet ist, erstreckt sich nicht bis dahin, zu ihrem Besten das Rad der Zeit zu hemmen oder anders zu lenken. Wenn es ihm aber nicht gegeben ist, den Unfällen des Handels und der Industrie vorzubeugen, so muß er doch wenigstens dafür sorgen, daß es den Arbeitern nicht an Erwerb und Brod fehle. — Es ist aller Welt einleuchtend, daß es nur ein Mittel giebt, die Arme zu beschäftigen, welche die Noth der Manufakturen ohne Arbeit läßt, nämlich die Ausführung großer öffentlicher Werke. — Die Eisenbahnen von Paris nach Lille, von Paris nach Havre, von Mühlhausen nach Thann, durch Gegenden welche die gegenwärtige Krise getroffen hat, würden der arbeitsamen Bevölkerung dieser Provinzen unverhoffte Hülfsquellen öffnen. Die Bahn von St. Germain beschäftigt allein 3000 Arbeiter; wie viele könnten nicht bei dem Bau jener großen Kommunikationslinien ihren Unterhalt finden?

An der Börse, in den Werkstätten, in den Salons, wo man hinkommt, hört man von nichts Anderem reden, als von dem Elend und seinem Fortschreiten, dessen Ende nicht abzusehen ist. Es giebt vielleicht nur eine Versammlung in Frankreich, wo davon nicht die Rede ist, und das ist grade an dem Orte, wo die natürlichen Richter dieser gewichtigen Interessen zu finden sind. Die Kammer wird mit gewohnter Sorglosigkeit ihre Sitzungen schließen, ohne die Bedürfnisse der Gegenwart berathen zu haben. Die Deputirten denken nur daran, baldmöglichst an ihre heimathlichen Heerde zurückzukehren, — als ob sie dort nicht auch das hungerleidende Volk wiederfinden würden, das Rechenschaft verlangen dürfte über ihre Unfähigkeit oder Mitleidslosigkeit.

Wir wollen hier nicht untersuchen, in wie weit diese harten Vorwürfe des „Courier" gegen die Französischen Deputirten gerecht sind. Das Mittel aber, welches hier als das einzige zur Abhülfe der Noth bezeichnet wird, veranlaßt uns zu einigen Bemerkungen

über den Bau der Eisenbahnen,

der nun auch in Deutschland bald Tausende beschäftigen und ernähren wird, und zwar auf geraume Zeit. Wie aber, wenn die projektirten Bahnen fertig sind? — Es dürfte nicht überflüssig sein im Voraus darauf hinzuweisen, daß diese Tausende, die der gewohnten Arbeit durch solche Bauten entzogen werden, nach Beendigung derselben auch noch leben wollen; und wir erinnern in dieser Beziehung (worauf wir an anderm Orte früher schon aufmerksam machten) an den Schloßbau zu Greiz, wo man es zu spät bereute aus den brodlosen Arbeitern erst Bettler, dann Diebe und Räuber werden zu sehen. Zweierlei ist unter solchen Verhältnissen zu rathen, erstens: zu überlegen, ob und wie nach Beendigung jedes einzelnen Werkes der Art, denselben Arbeitern anderweitig nützlicher Erwerb geboten werden kann; zweitens: von dem Arbeitslohn kontraktlich einen Theil zurückzuhalten und in Sparkassen anzulegen, damit den Leuten, in Ermangelung fernerer Arbeit derselben Art, wenigstens die Mittel bleiben, sich andere zu suchen.

Wollmärkte.

Aus Bautzen berichtet die „Staats-Ztg." wie folgt: Es wurden 1046 Stein 12 Pfd. Böhmische, 3127 Stein 19 Pfd. Sächsische und 2290 Stein 10 Pfd. Preußische, mithin in Summa 6464 Stein 19 Pfd. Wolle eingereicht. (944 Stein mehr als im vor. Jahr). Hiervon wurden 3781 St. 4 Pfd. an inländische Fabrikanten verkauft. 1021 Stein 13 Pfd. unverkauft zurückgeführt, und 1662 St. 2 Pfd. größtentheils mit Angabe des Preises, für welchen solche verkäuflich sind, in der Rathswaage deponirt. Der Verkauf ging sehr langsam, zumal am ersten Markttage; am zweiten etwas lebhafter, doch blieb noch immer viel Wolle bis zum dritten Tage in den Händen der Produzenten, was seit mehreren Jahren nicht der Fall gewesen ist. Der Preis der Wolle gestaltete sich zu der vorjährigen um $2\frac{1}{2}$ bis 4 Thlr. per Stein niedriger, und es galt die feine Wolle 15 bis $17\frac{1}{2}$ Thlr., die mittle 12 bis 15 Thlr., die geringe 9 bis 12 Thlr.

†Breslau, den 5. Juni 1837. (S. die vor. Nr. d. D.) Unser Wollmarkt, der heute beendigt ist, hat folgendes Resultat ergeben:

Das angebrachte Quantum Wolle dürfte 45 bis 46,000 Zentner betragen haben. Die Zufuhren geschahen langsam, da die schlechte Witterung das Scheeren verzögert hatte, und nach Anfang des Markts wurden noch mehre Partien zur Stadt gebracht.

In den ersten Tagen zeigte sich große Zaghaftigkeit unter den Käufern, und selbst die niederländischen und inländischen Fabrikanten, welche starken Wollbedarf hatten, hielten sich vom Markte entfernt, weil die allgemeine Meinung, daß die Engländer bei 30 bis 40 Prozent Abschlag nur kaufen würden, sie glauben ließ, daß dieser Abschlag wirklich erfolgen könne; nur auf einige wenige beliebte Partien wurde daher geboten und diese von furchtsamen Inhabern zu 22 bis 25 Prozent niedrigern Preisen an die alten Käufer begeben.

Dieser für Verkäufer und Käufer lästige Zustand würde fortgedauert und einen Abschlag von 30 vielleicht 40 Prozent herbeigeführt haben, hätte nicht die Königl. Seehandlung starke Einkäufe beginnen lassen.

Dieselbe fing an vorzügliche Wollen mit 16 bis 20 Prz. Abschlag rasch zu kaufen, wählte besonders die schönen Wollen aus und hielt sich an die

ganz Feinen- und feinen Mittel-Qualitäten. Ihr folgten zuerst hiesige Wollhändler, und bald auch die Niederländischen und Inländischen Fabrikanten, die sich nun die guten Wollen entgehen sahen; von den Engländern kauften nur wenige Fabrikanten, die Meisten blieben vom Markt entfernt. Der Markt fing sich nun an zu beleben, und es stellte sich ein Preis fest, der zu den vorjährigen Einkäufen im Durchschnitt 18 bis 20 Prozent niedriger anzunehmen ist.

Die Hauptfrage war im Allgemeinen nach ganz Feinen und Feinen-Mittel-Wollen, und die renomirten Partien waren bis zum 2. d. M. fast alle vergriffen. Der Markt ging ziemlich gleichmäßig fort, und schwankte um wenige Prozente von einem Tage zum andern, der 3. Tag fing zwar etwas niedriger an, endigte jedoch lebhaft, da nun auch die zaghaftesten Englischen Käufer, wenn auch nur wenig zu kaufen anfingen.

Diese Lebhaftigkeit dauerte bis zu Ende fort, da noch spät mehr Käufer hier eintrafen, so daß sich heut, wo der Wollmarkt beendigt ist, noch Begehr zeigt, und man aus zweiter Hand kauft.

Die Qualität der Wollen war im allgemeinen nicht so schön als voriges Jahr, die Wäsche war zwar trotz des schlechten Wetters meist weiß, doch hatte sich des kalten Wassers und Wetters wegen, der Schweiß nicht gehörig aufgelöst, weßhalb ein großer Theil der Wollen schwer und fettig ausfielen, und unreine fette Spitzen zeigte.

Die Preise stellten sich wie folgt:

Hochfeine-Einschur .	100 b. 115 Thlr.	Geringe	55 b. 60 Thlr.
Fein-Mittel . . .	85 „ 95 „	Polnische feine . .	75 „ 80 „
Gut-Mittel . . .	70 „ 80 „	„ Mittel- .	55 „ 60 „
Mittel-Winter-Einschur	60 „ 70 „	„ geringe .	45 „ 50 „

Aus Russisch-Polen waren gar keine neue Wollen hier, doch eine ziemliche Quantität aus dem Großherzogthum Posen, deren Absatz erst in den letzten Tagen begonnen, und die fast alle verkauft wurden.

Ueberhaupt stellte sich der Markt zu Ende gegen alle Erwartung fest, derselbe wurde fast gänzlich geräumt; gute Wollen sind beinahe gar nicht in erster Hand übrig geblieben, so daß das ganze zurückgebliebene Quantum 4 bis 5000 Zentner kaum übersteigen wird.

Seit 1826 dürfte kein so geringes Quantum, wie diesen Markt, in die Hände Englischer Käufer übergegangen sein. Viele Käufer fehlten ganz, und alle anwesenden haben wenig, fast gar nichts gekauft, so daß alle verkauften Wollen in feste Hände, meist Deutscher und einiger Belgischen Fabrikanten, gekommen zu sein scheinen.

(Wiefern der edle Entschluß des in Breslau lebenden Gewinners des großen Looses (200,000 Thlr.) der letzten Klassenlotterie, diese Summe zu Vorschüssen für diejenigen Produzenten zu verwenden, welche ihre Wolle nicht zu niedrig weggeben wollten, von Einfluß auf die günstigere Wendung gewesen ist, ward uns bis jetzt nicht bekannt.)

Posen, 7. Juni. Bis heute Abend sind im Ganzen 13,250 Ztr. Wolle hier zu Markt gebracht; wovon 6500 Ztr. auswärts, 4750 Ztr. auf der Stadtwaage und circa 2000 Ztr. noch nicht gewogen sind. Es ist noch mehr unterwegs und auch viele Käufer treffen ein; manches Geschäft soll bereits zu 17 a 14 % unter den vorjährigen Preisen abgeschlossen sein. Ueberhaupt scheinen die frühern Besorgnisse mehr und mehr zu schwinden und mit dem Vertrauen wird auch das Geschäft selbst sich heben.

Seide.

Aus **Leipzig** wird in der „Allg. Ztg.“ folgende Preiszusammenstellung mitgetheilt:

		Ostern 1836.	Michaeli 1836.	Ostern 1837.
Nähseide (Mittel)	per $2\frac{1}{4}$ Pfd.	$19\frac{1}{3}$ Thlr.	$21\frac{1}{3}$ Thlr.	19 Thlr.
trames (gefärbt)	„ Pfund	$12\frac{1}{2}$ „	13 „	$10\frac{2}{3}$ „
organsins „	„ „	14 „	$15\frac{2}{3}$ „	$11\frac{5}{6}$ „

Im Bandhandel ward in der letzten Messe stark geschleudert; daß es in andern Geweben nicht geschah, war wohl hauptsächlich Folge der Uebereinkunft der Elberfelder Fabrikanten, das Fallen der Preise nicht unter 6 % gelangen zu lassen.

Aubenas, 3. Juni. Der Markt hat sich nicht gebessert; fast gar kein Umsatz, obgleich die Preise wieder weichen. Nur schöne Waare wird auf 22 b. 23 fr. gehalten. Die Zucht ist in sehr gutem Stande; man hofft auf reiche Aernte und meint, die Cocons würden sich wohl auf 1 fr. 25 bis 1 fr. 50 c. das Pfund stellen. — In Romans war gestern viele Seide am Markt, aber wenig Käufer.

Mailand, 31. Mai. Vor einigen Tagen zeigte sich etwas mehr Leben, das aber nicht von Dauer war. Man ist hier der Meinung, wenn die Preise auch nicht weiter herabgehen würden, dürfe man doch eben so wenig auf eine Steigerung rechnen. — In Cocons ward noch kein Geschäft abgeschlossen; die Eigner wissen nicht was sie fordern, die Spinner nicht was sie bieten sollen.

Thee-Handel.

Resultat der Londoner Auktion der Ost-Indischen Kompagnie, vom 5. bis 7. Juni.

Das angemeldete Quantum betrug 4 Millionen Pfund. Davon wurden wegen zu geringer Offerten im Lauf der Versteigerung 1,508,000 Pfd. zurückgezogen; der Rest ward verkauft, aber durchweg unter den Preisen der letzten Auktion, wie folgt: Bohea bedungen (im Entrepot) 4 bis 5 d. das Pfund, — $1\frac{1}{4}$ d. weniger; Congous $11\frac{1}{2}$ d. bis 2 sh. 8 d. — $\frac{1}{2}$ bis $\frac{3}{4}$ d. weniger; Sutschong 1 sh. $3\frac{1}{2}$ d. bis 2 sh. 10 d.; Twankay 1 sh. $1\frac{3}{4}$ d. bis 2 sh. $2\frac{1}{2}$ — 2 d. weniger; Haisan 1 sh. $9\frac{1}{2}$ d. bis 3 sh. $4\frac{1}{2}$ d. im Entrepot, — $1\frac{1}{2}$ d. weniger als im März. Es ist jedoch zu bemerken, daß die besten Qualitäten, namentlich von Congous, nicht gewichen, zum Theil selbst 1 d. gestiegen sind.

Das Dampfschiff „Union“,

zwischen Hull und Gainsborough fahrend, ist am 7. d. M. in die Luft geflogen, und zwar, wie der „Courier“ meldet, weil man, um trotz der etwas zu schwachen Maschinenkraft eine rasche Abfahrt zu erzwingen, das Ventil des Dampfkessels übermäßig belastet hatte! — Leider ist es nur zu gewiß, daß sehr viele Menschen ihr Leben dabei verloren haben; obgleich die Angaben darüber am 9. in London noch sehr schwankend waren.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 12. Juni 1837.

Zucker. In den letzten Tagen der Woche hat sich der anfangs stille Markt neu belebt, und es wurden verkauft: 1100 K. blonde Havanna zu $19\frac{1}{2}$ bis $20\frac{5}{8}$, und 2200 M. Manilla zu 12 Fl. (fremde Flagge). Die Zufuhr von Havanna, London und Rotterdam war auch nicht unbedeutend, und der Vorrath besteht aus 150 K. weißen und 800 K. blonden Havanna (der „Napoleon“ bringt noch 1800 K. von dort), 50 K. Brasil, 850 Kan. Java, 300 K. Siam und Bengal, 12,500 M. Manilla. Auch in Raffinaden war der Umsatz nicht unbedeutend, circa 95,000 Kil. Lompen und Melis bedungen $15\frac{3}{4}$ bis 22 Fl. nach Qual. Kandis war nur zu Anfang der Woche begehrt und ist jetzt leicht zu bekommen, hellbraun zu 4 bis $4\frac{1}{2}$, gelb bis halbweiß zu $4\frac{1}{2}$ bis $5\frac{3}{4}$, weiß zu $6\frac{1}{2}$ bis $7\frac{1}{4}$ C. im Entrepot.

Kaffee von neuem gewichen, besonders die geringen Sorten, und doch nur 2400 B. verkauft: Batavia ord. bis weißlich zu 29 bis 31, Domingo zu 26 bis 27, Brasil ord. bis grün zu 24 bis 26 Fl. Vorrath circa 63,000 B.

In Gewürzen, Droguerien, Indigo, Wolle und Metallen ist keine namenswerthe Veränderung zu melden.

Reiß fortwährend begehrt und preishaltend. Verkauft: 200 Tierc. Karolina, neu zu 14 bis $14\frac{3}{16}$, 140 dito alt zu 13 bis $13\frac{5}{8}$ u. 217 B. Bengal, ord. zu $8\frac{7}{8}$, gut zu $9\frac{1}{4}$ Fl. Zufuhr 361 S. von London, 40 Geb. von Havre.

Baumwolle. In der Auktion am 10. wurden 237 B. Louisiana und 357 B. Georgia gut verkauft; ordin. 60 bis 64, klein kurant zu 67 bis 70, gut kurant zu 75 bis 80, schön zu 82 bis $87\frac{1}{2}$ C., mit $1\frac{1}{2}$ Proz. Verkaufskosten und 1 p. Mille Armensteuer. Man erwartet nun lebhaftere Frage. Auch sind aus freier Hand zu Anfang der Woche 100 B. Georgia zu 37 bis 39 C. und 50 B. Bengal und Surate zu versch. Preis verkauft worden.

Pottasche. Die erniedrigten Preise scheinen wirklich mehr Leben hervorzurufen. Eine kleine Partie St. Petersb. ward mit 17 Fl. bezahlt; ferner 200 F. Amerk. 1. Sorte mit $16\frac{1}{2}$ und 200 F. dito auf Lieferung zu unbekanntem Preis.

Fettwaaren. In Südseethran ward ungeachtet der niedrigen Preise und des geringen Vorraths wenig gemacht. Ebenso in Leberthr., aber der Preis hält sich, obgleich 366 Tonnen von Bergen kamen. Einige Pipen Gallipoli bedungen 78 Fl. Rüb- und Leinöl neuerdings gewichen, jenes zu 47, dieses zu 46 Fl. der Eimer erlassen.

Getreide und **Saat** fortwährend sehr still.

Wechselkurs: Amsterdam kurz $\frac{1}{2}$ Prz. Avanz P., Frankfurt 3 M. $35\frac{1}{2}$, kurz $35\frac{7}{8}$; Hamburg 2 M. 35 G., kurz $35\frac{1}{4}$ P.; London 2 M. 40„ — kurz 40„$3\frac{1}{2}$ P.; Paris 2 M. 1 Prz. Verlust G., kurz $\frac{1}{8}$ Avanz.

*Amsterdam, 12. Juni 1837.

Zucker, ward nur wenig umgesetzt, und wenn die Notirungen auch unverändert blieben, so wird doch namentlich Surinam niedriger erlassen; vielleicht hat die auf übermorgen angesetzte Auktion von 479 Faß eine entschiedenere Preisveränderung zur Folge. Für Raffinaden, besonders Lompen, zeigte sich auch wenig Kauflust, doch war einiges zu folgenden Preisen verkauft: Lompen 34 bis 37; Melis 3. bis gut 2da 36 bis 39; M. 2da, schön bis fein $39\frac{1}{2}$ bis 44; M. 1ma 49 bis 51; Raff. 75 bis 85 Fl. Kandis, braun bis hellbraun 35 bis 45, gelb bis blank 48 bis 75, halbw. bis weiß 80 bis 100 Fl. Sirop $20\frac{1}{2}$ Fl.

Kaffee, fortdauernd sehr still; die Javasorten behaupten sich noch im Preise, grüne werden mit $27\frac{1}{2}$ bis 30 C. bezahlt, Sumatra mit 23 bis 24. Von Surinam ist fast nichts mehr am Markt.

Reiß und **Gewürze**, nichts Erhebliches zu melden. In **Baumwolle**, seit der letztgemeldeten Auktion (vor Nr. d. Z.) nichts gemacht; in **Pottasche** auch sehr wenig, man erwartet die auf morgen angekündigte Auktion.

Häute. Am 9. wurden versteigert: 2934 Rio-Grande und Porto Allegro, Kav. 1 b. 13 zu $20\frac{1}{2}$ b. 41 C., Kav. 14 bis 24 zu 23 bis 40 C. — alles verkauft. Seitdem ward, was noch in erster Hand davon übrig war, gleichfalls für auswärtige Rechnung verkauft; wie auch 500 beschädigte Ost-Indische. Verkauf im Ganzen 7000 St., Zufuhr nur 800; Vorrath 10860 Monte-Video und Buen.-Ayres und 2000 Ost-Indische, zusammen 12,860 gegen 43,500 im vor. Jahr. — **Hörner** wurden am 9. versteigert: 1200 St. zu 35, ebensoviel zu 33 Fl., die andren 1200, alles Rio-Grande, zu 33 Fl. zurückgehalten und seitdem nicht begehrt. Der Vorrath wird im Ganzen auf 100,000 St. geschätzt.

Südfrüchte. 1140 Faß rothe Smirna-Rosinen wurden am 8. in Auktion zu $13\frac{1}{2}$ Fl. zurückgehalten, seitdem aber dem Vernehmen nach zu $12\frac{1}{2}$ Fl. aus der Hand verkauft.

Theer. Von Archangel wurden 200 T. zu 112, von Schwedischem 130 T. zu $121\frac{1}{2}$ Fl. verkauft.

Fettwaaren. In Südseethran ward die letzte Woche zu erniedrigten Preisen viel gemacht; im Ganzen 4800 Faß. Jetzt wird der Preis in Entrepot auf 25 Fl. gehalten. Auch Leberthran ist in Folge neuer Zufuhren billiger zu bekommen. — Rüböl sehr flau, 6 W. 32, 1mo Sept. $30\frac{3}{4}$; Leinöl 6 W. 30, Hanföl 38 Fl.

Getreide rc. Weizen nur zum Konsum genommen, zu unveränd. Preisen; Roggen alter preishaltend, neuer etwas gewichen, 117 bis 121 pfd. Preuß. 145 bis 152 Fl. 122pfd. Rhein im Entrep. 136, 123pfd. Oberyssel 152 Fl. Gerste träge, Hafer ohne Handel. Rappsaat $1\frac{1}{2}$ L. niedriger, 9 F. Sept. 51 a $50\frac{1}{2}$; Rostocker 41 L.; Leinsaat 20 Fl. niedriger, 106pfd. Libauer 200 Fl.

Wechselkurs. Frankfurt $35\frac{9}{16}$ G.; Hamburg 2 M. $35\frac{11}{16}$, kurz $35\frac{5}{16}$ P., London 2 M. 11„90 G., kurz 11„$97\frac{1}{2}$ P.; Paris 2 M. $56\frac{1}{4}$, kurz $56\frac{7}{8}$ P.

Stettin, 9. Juni 1837.

Getreide. Schles. gelber Weizen ist zuletzt mit 38, 39 und 40 Thlr. bezahlt, doch nur bei kleinen Partien umgesetzt. Für Roggen sind die Forderungen höher gestellt, in loco $26\frac{1}{2}$ bis 27 Thlr., wozu indessen bis jetzt nichts gemacht wurde, auf Lieferung im Juli ist 26 und 27 Thlr. bezahlt; zu letzterem Preise bleiben Verkäufer. Gerste Oderbruch zu 21 Thlr., Schles. zu 23 Thlr. erlassen und bei kleinen Partien etwas billiger noch verkauft. Von Hafer wird diesen Augenblick Manches angestellt und ist etwas billiger, als letztnotirt, anzukommen. Spiritus kürzlich zu $24\frac{1}{2}$ % verkauft, dürfte diesen Augenblick zu 24 % Käufer finden. Vom Lager wird etwas mehr noch gefordert. Rüböl per Herbst $10\frac{1}{2}$ Thlr. zuletzt bezahlt, wozu gegenwärtig wieder Verkäufer. Leinöl $10\frac{5}{6}$ Thlr. erlassen. Schles. Zink in loco konnte nicht über $4\frac{1}{2}$ Thlr. erreichen und ist dazu begeben worden.

***Manchester**, 8. Juni 1837.

Die Nachricht von der Stockung der 3 großen Londoner Häuser erregte hier die größte Besorgniß, doch ist Alles wieder im Geleise, seitdem die eigentlichen Verhältnisse dieser Häuser bekannt wurden. Ob die Wirkung nachhaltig ist, muß die Zeit lehren.

Unser **Garnmarkt** behauptet den Standpunkt von voriger Woche, obwohl der Umsatz nur schwach war. Mehrere nicht unansehnliche Offerten für gut ord. und gut Sekunda 40er Mule zu niedrigeren Preisen wurden reüssirt, während von 30er Water sich in diesen Qualitäten noch immer keine Auswahl zeigt; in klein Prima trat C F aus seinem bisherigen Kontrakte hervor und setzte seinen Preis auf 15 d. für 30er fest. Die groben Nummern Water und Mule waren hie und da bei Gelddedürftigen vielleicht eine Kleinigkeit niedriger zu bekommen, die hauptsächlichsten Spinner sind aber noch mit früheren Kontrakten beschäftigt, und wollen von keiner Herabsetzung ihrer Preise etwas wissen, so lange Baumwolle nicht wohlfeiler wird. Die hohen Nummern Mule bleiben vernachlässigt, und sind fortwährend recht billig anzuschaffen. In 34/42er Water zeigt sich etwas mehr Frage; für beste Sekunda 40er ist 16½ d. bedungen, für extra Sekunda 18½ d.

Baumwolle steht sogar höher als vor 14 Tagen, nämlich: Surate 3 bis 5½, Georgia 4¾ bis 7½, Orleans 4½ bis 8¼, Pernambuco 7½ bis 10, Maranham 6¼ bis 9½, Aegyptische 8 bis 12, Sea-Island 19 d. bis 3 sh.

***Liverpool**, 8. Juni 1837.

Baumwolle. Die in meinem letzten (s. Nr. 47 d. O.) gemeldete Besserung des Marktes hat sich im Ganzen bis jetzt behauptet, obgleich die Verkäufe nicht mehr so beträchtlich waren wie in den ersten Tagen des Monats. Der Umsatz betrug am 5. — 4000 Ballen, wovon 1200 auf Spekulation; am 6. — 2500 B., wovon 500, und gestern 3500 B. wovon ebenfalls 500 auf Spekulation. Das Wichtigste ist die entschiedene Festigkeit des Marktes. Die verkauften Sorten waren besonders: Surate zu 3¼ bis 5 d., Maranham zu 7⅞, Bahia zu 6½ bis 8¾, Pernambuco zu 8 bis 9½, Aegyptische zu 9 und div. von den Ver. Staaten zu 4½ bis 8½ d. das Pfund.

***Bremen**, 9. Juni 1837.

Gewürze. Verkauft: 300 S. Pfeffer, leicht, staubig zu 6½ bis 6¾, und 100 S. Piment zu 7 Gr.

Pottasche, fortwährend weichend, und doch nur auf Order gekauft. Bezahlt für St. Petersb. 8½ bis 8¾, für Amerik. Steinasche 8 a 7½ Thlr. Perlasche fehlt; die angekommene Finnländische ist noch nicht am Markt.

Fettwaaren. Südseethran wieder gewichen; verkauft 400 T. a 14½ Thlr. per 6 St., und 30 T. a 16 bis 15½ Thlr. per 216 Pfd. zur Ausfuhr; 12 T. Leberthran zu 22½ bis 23 Thlr. Der Rest eines Lagers von 15,000 Pfd. Palmöl zu 9½ Thlr.; jetzt auf 10 bis 10¼ gehalten. Sonst nichts Erhebliches zu melden.

Einklarirt 1 Schiff von St. Jago, mit 340 Oxh. und 381 S. Kaffee, und Gelbholz.

***Hamburg**, 9. Juni 1837.

Zucker. Der Umsatz dieser Woche belief sich auf 200 K. weiße Bahia, alt zu 6¾ bis 7, gut neu zu 8 bis 8¾ d.; 200 K. braune dito zu 4⅞ bis 5½; 300 K. gelbe Havanna zu 6 bis 7, und 700 Quart braune Pernambuco zu 5¼ bis 5¾ d. Weiße Havanna, schön neu, auf 10½ gehalten; gute Brasil preishaltend; geringe etwas gewichen. Raffinaden stiller, doch bis jetzt unter 10 bis 10½ nicht zu bekommen. Sirop 9 Mk. 8 ß.

Kaffee, fest, aber etwas weniger Umsatz als in vor. Woche. Portorico für Rußland begehrt, aus erster Hand nicht angeboten, in zweiter ¼ ß. höher gehalten. Verkauft: 1000 S. Brasil zu 4 bis 5; 1200 S. Domingo zu 4 bis 4½; 300 S. Havanna zu 4¾ bis 5¼, 300 S. Laguayra zu 4⅞ bis 5⅛; 900 S. Cuba zu 5⅛ bis 5½ ß.

Reiß. 300 T. jähr. Karolina bedungen 11 Mk. 8 bis 12 Mk. 8 nach Qual., neuer unverändert. Für **Kakao**, neue Zufuhr, wird 4 ß. gefordert, 3¾ bis 3⅞ geboten.

Gewürze nur in Kleinigkeiten verkäuflich. Madras-Pfeffer zu 3¼, Engl. Piment zu 3 1/16 bis 3¼; Ingwer zu 3⅛ bis 3¼; Cassia zu 6⅞ bis 7, C. flores zu 8 bis 8⅛ ß.

Baumwolle, unverändert still; nur wenig in Auktion verkauft.

Zink, sehr still; disponibel 9 Mk. 14, auf Lieferung 2 bis 4 ß. niedriger.

Getreide rc. Weizen bei schwacher Zufuhr preishaltend, nur zum Bedarf genommen. Roggen bei vermehrter Zufuhr etwas flauer, 120 bis 121pfd. Schles. 63 Thlr. Gerste und Hafer 1 bis 2 Thlr. gewichen. Rappsaat, gute Winter-, mit 110 bis 112 Thlr. Bko. bezahlt, doch nur für kleine Posten. Die Aernteaussichten sind günstiger. Kleesaat bleibt begehrt, wird aber für erhebl. Umsatz zu hoch gehalten.

Einklarirt wurden: 5 Schiffe von Rio mit 21,208 S. Kaffee, Elfenbein, Sago, Baumwolle, Wolle, Häuten und Hörnern; 2 Sch. von Havanna mit 2566 K. Zucker, 385 S. Kaffee und Zigarren; 2 Sch. von Haiti, mit 2952 S. Kaffee und Mahagoniholz; 1 Sch. von New-York mit 200 T. Reiß, 264 B. Hopfen rc.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35⁶⁰/₁₀₀, kurz 35³⁵/₁₀₀; Antwerpen 2 M. 35⁶⁵/₁₀₀; Frankfurt 148½; London 2 M. 13 Mk. 9¾, kurz 13 Mk. 11 ß. Bko; Paris 2 M. 187¾ fr.; St. Petersburg 2 M. 9 13/32 ß. Bko.; Preuß. Kourant 52½ Prozent.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Preußen. Bekanntmachung. Die am 1. Juli d. J. fällig werdenden Zinsen von Staats-Schuldscheinen können gegen Ablieferung der Zins-Koupons Serie VII. Nr. 5 schon von Donnerstag den 15. d. M. ab bei der Staats-Schulden-Tilgungs-Kasse, Tauben-Straße Nr. 30 hierselbst, in den Vormittags-Stunden, mit Ausnahme der Sonntage, in Empfang genommen werden. Den Inhabern dieser Zins-Koupons wird dies hierdurch mit dem Bemerken bekannt gemacht, daß die zu realisirenden Koupons den dieserhalb bereits früher ergangenen Bestimmungen gemäß nach den Appoints geordnet und mit einem die Stückzahl und den Geldbetrag enthaltenden aufsummirten Verzeichnisse versehen sein müssen.

Berlin, am 5. Juni 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.
Rother. von Schütze. Beelitz. Dreß. von Berger.

Nach einer andern Bekanntmachung der General-Lotterie-Direktion in Berlin wird mit Hinweisung auf die Allerh. Verordnung vom 7. Dez. 1836 vor der „Subskriptions-Einladung des Kunstfleiß-Vereins in Hamburg, zur Ausspielung werthvoller und nützlicher Hausgegenstände“ gewarnt, indem diese Ausspielung nichts anderes als eine Privat-Lotterie sei. —

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Juni 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 9/16 B.	2 M.	141 6/16 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/16 B.	2 M.	141 7/16 B.
London	1 Lst.	k.	6.26 B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 Fr.		80 9/16 G.	2 M.	80 4/16 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/16 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/16 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 9/16 B.	2 M.	149 8/16 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113½ B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M. . .	150 Fl.	k.	85 6/16 B.	2 M.	85 1/16 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 3/16 G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80 7/16 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/16 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

84. **Paquebots à Vapeur**
entre le Havre et Rotterdam.

Après un long retard, occasionné par la livraison des Machines à vapeur, nous sommes heureux de pouvoir annoncer que la navigation commencera le 10 Juin prochain.

Le paquebot Rotterdam, capitaine Audibert, se mettra en charge ici sous peu de jours et continuera ses trajets tous les 10 jours de l'un et de l'autre port, comme suit:

du Havre,	de Rotterdam,
le 10 Juin.	le 15 Juin.
„ 20 „	„ 25 „
„ 30 „	„ 5 Juillet;

toutefois nous aurons soin d'indiquer les changements imprévus, par la voie des Journaux.

Nous sollicitons de nouveau la préférence de vos expéditions en transit et nous vous assurons que les plus grands soins seront donnés à toutes les affaires que vous voudrez bien nous confier.

Havre, le 25 Mai 1837.

Albrecht & Comp.

Messieurs Wilh. Smith et Comp., Courtiers et Agents de la Société à Rotterdam, s'empresseront de transmettre tous les renseignemens qu'on pourrait désirer.

(S. d. Art. „Dampfschifffahrt“ in Nr. 20 d. O.)

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 14. Juni.

Angekommen: (den 11.) J. van Emster von Rotterdam mit 2893 C.; (den 12.) Jos. Zeiler von Koblenz, Wtb. S. C. Seelig von Kitzingen mit 580 C., L. Krudwig von Wesel, C. Schwarz von Mannheim; (den 13.) Joh. Kiefer von Mainz mit 575 C.

Abgefahren: (den 11.) Jakob Schaaff nach Wesel mit 2368 C., A. Vetter nach Wesel mit 793 C., Leonh. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, G. Weidner nach Koblenz und der Mosel mit 1174 C., P. J. Mundschenk nach Bingen mit 888 C.; (den 12.) L. Stammel nach Mannheim, B. Kirschreiber nach Mainz mit 641 C.

Vorbeigefahren: (den 12.) C. Haastert von Mainz nach Amsterdam mit 4000 C., R. Schneckenberger von Rheinschanze nach Rotterdam mit 2400 C. Brod; Joh. Polzen von Linz nach Amsterdam mit 5576 C. Steine; (den 13.) Th. Ittschert von Vallendar nach Amsterdam mit 4400 C. Steine; (den 14.) Jakob Seill von Unkel nach Amsterdam mit 4000 C. Steine.

In Ladung: G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Nic. Reiß nach Mannheim; Ad. Beillmann nach Mainz; G. Lang nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Keßler nach Heilbronn; C. Mutzebauer nach Frankfurt bis Wertheim; Jos. Tillmann nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; C. W. Bayer nach Amsterdam; Wilh. van Hees und D. Herberich nach Rotterdam; Fr. Schmitz nach Antwerpen; E. Schaaff und C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Kaub vorbeigefahren: (den 12.) U. Urmetzer von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2829 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 11. Juni . . .	10 F. 10½ Z.	9 F. 6½ Z.	10 F. 2½ Z.
am 12. „ . . .	10 „ 9½ „	9 „ 5½ „	10 „ 1½ „
am 13. „ . . .	10 „ 8 „	9 „ 4 „	10 — „
am 14. „ . . .	10 „ 7 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 48 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 15. Juni 1837.

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

(Eingesandt.)

Unter dieser Rubrik lasen wir in Nro. 44 des Allg. Organs einen aus Mainz datirten Artikel, worüber sich Jemand in der „Köln. Zeitung" vom 11. Juni so ereifert, daß man kaum begreift, was er eigentlich will. — In dem Mainzer Artikel ist von den „reichen Fonds" der alten Dampfschifffahrts-Gesellschaften die Rede; — „das ist irrig" — sagt der Kölner, die neue (Düsseldorfer) Gesellschaft hat mehr Fonds, als die beiden alten zusammen, denn — diese haben ihre Fonds zum Bau neuer Dampfschiffe verwandt. Was soll die Wortklauberei? — Bessere Fonds, als gute bezahlte Schiffe kann eine Dampfschifffahrts-Gesellschaft nicht leicht haben. — Nach einer breiten Expektoration über diese Fonds, kommt aber der Hauptsatz:

„Gewinn zu machen kann die neue Gesellschaft nicht erwarten."

Man vernehme den wundervollen Beweis:

„Zwischen Rotterdam, Nymwegen und Düsseldorf oder Köln ist durch die tägliche Fahrt und durch die Konkurrenz über Arnheim der Gewinn schon auf ungefähr 6 pCt. vom Kapital reduzirt, und sobald die Schiffe der Düsseldorfer G. zwischen R., N. u. D. oder K. fahren, werden die Schiffe, jedenfalls an den Tagen, wo ein Schiff von jeder Gesellschaft fährt, deren tägliche Kosten nicht decken können."

Weiter oben wird aber gesagt, daß die Niederländische G. fortwährend neue Schiffe baut und zu diesem Zwecke stets neue Aktien ausgibt und selbst Anleihen macht. — Wie sollten kluge Leute so wider ihr eigenes Interesse arbeiten!

„Die Fahrt auf dem Mittel-Rhein hat bis jetzt noch einen sehr großen Gewinn ergeben, jedoch ein Theil desselben wird jetzt schon absorbirt durch die mehr als tägliche Fahrt — rc. Kommen nun die Düsseldorfer Schiffe hinzu, so werden, an den Tagen da diese fahren, gewiß keine Zinsen verdient."

Weiter oben aber heißt es: „daß die Kölnische Gesellschaft alle ihre Fonds zum Bau von neuen Dampfschiffen verwendet, daß dieselbe selbst für den Bau einer so großen Anzahl von Schiffen kontrahirt hat, daß ihre Fonds nicht hinreichen möchten, dieselben zu bezahlen, und daß dazu auf den Gewinn von 1837 gerechnet wird." — Seltsamer Widerspruch. Sollte man nicht meinen es wäre recht thöricht gewesen, überhaupt mehr als 4 oder 5 Schiffe zu bauen? Damit ward ja so viel verdient! — Daß dadurch auch die Bewegung auf dem Rheine gehoben und vermehrt ward, daß diese Bewegung durch vermehrte und billigere Kommunikationsmittel noch weit mehr gesteigert werden wird rc. — davon wird nichts gesagt. Dagegen heißt es:

„Der Unterschied zwischen der alten und der neuen G. wird hauptsächlich darin bestehen, daß jene noch Schiffe in anderen Fahrten haben, welche Gewinn geben, wodurch dieselben den Verlust in der Fahrt zwischen Rotterdam und Mainz für immer decken können."

Weiterhin aber liest man:

„Wäre die neue Gesellschaft nicht entstanden, so hätte die Preuß. Rhein. G. einen genügenden Gewinn gehabt, und dann auch die Fahrt auf dem Rhein bis Basel, wie auch auf dem Main und der Mosel ausgebreitet. Die Niederländ. G. hatte die Dampfschifffahrt nach fremden Seehäfen ausgebreitet. Jetzt wird in dieser Hinsicht viel weniger gethan werden —" u. s. w.

Die alten Gesellschaften werden es also nicht mehr gerathen finden: „durch Schiffe in andern Fahrten, den Verlust auf dem Rheine für immer zu decken?" — Im vorigen Jahre hieß es: „Die neue Gesellschaft kann unmöglich ins Leben treten." Da das gegenwärtig nicht mehr bezweifelt werden kann, heißt es: „Die neue Gesellschaft kann unmöglich Gewinn bringen." — Wie wird es 1838 heißen? —

Doch genug des Sandes, — der nicht fein genug ist, um Sehenden in die Augen zu fallen. —n.

Holland und der Deutsche Zollverein.

Zuerst erwähnten wir in Nro. 16 des Organs, daß von Seite Hollands ernstliche Schritte geschehen, um ein günstigeres Verhältniß mit Deutschland und zunächst mit Preußen herbei zu führen, und theilten zuletzt in der Beilage zu Nro. 43 über diesen wichtigen Gegenstand ein Schreiben aus Berlin mit. Andre Blätter haben ebendaher ein Schreiben gebracht, daß um so beachtenswerther erscheint, als es in das „Amsterdamer Handelsblatt" übergegangen ist. Es wird darin als wahrscheinlich bezeichnet, daß ein neuer auf billigen Grundlagen beruhender Vertrag mit Holland bald zu Stande kommen werde. (Jetzt da es Ernst wird mit der Belgischen Eisenbahn, wohl um so eher). Speziell ist von gegenseitiger Verminderung der Eingangszölle die Rede, namentlich für Preußen auf Lompenzucker, für Holland auf Getreide. Dabei wird als merkwürdig hervorgehoben, daß der Plan zu dem neuen Vertrage nicht von den Staaten ausgegangen, sondern von Herrn Wythoff (Associé der H. H. Rupe u. Sohn), Eigner der größten Zucker-Raffinerie von Europa, in Amsterdam. — „Dieser gescheidte Mann reiste auf seine eigene Hand nach Berlin, wo seine wohldurchdachten Vorstellungen alsbald die Aufmerksamkeit der Staatsmänner erregte,*) und erst in Folge der dem Herrn Wythoff gemachten Zusagen kamen die (in der Beilage zu Nro. 43 des Org. genannten) Bevollmächtigten für Holland nach Berlin. Wie sehr auch ein Traktat mit Holland gewünscht wird, ist es doch zu hoffen, daß man billig gegen die Eigner der Zuckerraffinerien verfahre und ihnen von Staatswegen Unterstützung gewähre." — So weit das „Handelsblad." — Man liest ferner im „Deutschen Courier" ein Schreiben aus Holland, worin gesagt wird, daß die nationalen Zeitungen, wenn in den nächsten Monaten keine Ausgleichung mit Belgien erfolge, nicht säumen würden die drückenden Verhältnisse des status quo zu schildern, was nicht ohne Einfluß auf die 2. Kammer der Generalstaaten bleiben werde; denn die Schuldenlast wäre erdrückend und an neue Schulden könne nicht gedacht werden, so wenig wie an neue Lasten. — (Wir verweisen in dieser Beziehung auf den Art. „Finanz- und Geld-Angelegenheit, Holland" — in Nro. 47 des Organs.) Holland kann ohne Deutschland nicht bestehen, — daß die Wahrheit dieses Satzes bei der Feststellung künftiger Verhältnisse nicht vergessen, vielmehr in ihrem ganzen Gewichte geltend gemacht werde, — das ist für den Rheinhandel, für Deutschlands Handel dringend zu wünschen.

*) Wir werden in den nächsten Nrn. des Organs ausführlicher über diesen interessanten Gegenstand berichten. Die Red.

Gewerbe-Verein im Großherzogthum Hessen.

† Mainz, den 12. Juni.

Wir haben schon öfters in diesen Blättern des jungen Instituts gedacht, das den Gewerben und der Industrie in unserem Großherzogthum unter die Arme zu greifen bezweckt, und der ernsten und kräftigen Thätigkeit, welche der junge Verein bereits entfaltet. Die letzte General-Versammlung dieses Vereins war von vielem Interesse. In einer der ersten General-Versammlungen waren bekanntlich Preis-Medaillen ausgesetzt für diejenigen inländischen Fabrikanten und Unternehmer, welche sich durch großartige oder besonders nützliche industrielle Unternehmungen in der letzten Vergangenheit ausgezeichnet hatten. In dieser Versammlung wurden nun vor allem die Namen mitgetheilt, welche der Ausschuß vorzugsweise der Anerkennung und der Preisertheilung würdig gefunden. Demzufolge erhielt Herr Medizinalrath Rube in Darmstadt, weil dieser verdienstvolle Mann zuerst eine Runkelrübenzucker-Fabrik in unserem Großherzogthume gegründet hat, die goldne Medaille; ferner die Herren Fabrikanten Abenheim in Rödelheim, Seibel in Lich, Justus Kilian, Eisenwerkbesitzer in Biedenkopf, Jordan, Maschinenfabrikant in Darmstadt, Dick und Kürschten in Offenbach, Mayer Michel und Denninger in Mainz, Scholl & Söhne in Mainz silberne Preis-Medaillen, und man muß gestehen, daß diese Preise solche Unternehmer treffen, welche der vaterländischen Industrie und dem Hessischen Gewerbswesen im In- und Auslande Ehre machen! — Dann wurden die für das Jahr 1837 von dem Vereine auszusetzenden Preise in Vorschlag gebracht, welche dießmal vorzüglich Verbesserungen in der Leinwand-Fabrikation, Ziegel-Fabrikation und Mehl-Fabrikation u. s. w. bezwecken, also Verbesserungen, welche zu gleicher Zeit dem Lande und den Unternehmern heilsam werden müssen. Die in dieser General-Versammlung gehaltenen, höchst gediegenen Reden behandelten Gegenstände von der bedeutendsten Wichtigkeit. So gab der Präsident des Vereins eine vollständige Statistik der Gewerbe des Großherzogthums, aus der sich die erfreulichsten Resultate für die Zukunft ziehen lassen, zumal wenn einmal die Mängel und Bedürfnisse der einzelnen Gewerbe erkannt, und durch den Verein die Mittel aufgefunden sind, das Emporblühen derselben leicht und rasch zu fördern. So trug der Sekretair des Vereins einen Bericht des Ausschusses über Manufakturen und Handel vor, und verbreitete sich umfassend über die Leinwandfabrikation und über die Einführung der Feinspinnerei in allen Theilen des Großherzogthums, wie sie bereits in Oberhessen mit großem Glück eingeführt worden ist. So sprach Hr. Retz aus Darmstadt über Einführung der Seidenzucht im Großherzogthume, und forderte den Verein auf, sich mit Interesse dieses neuen Industriezweiges anzunehmen, von welchem große Vortheile zu erwarten wären, wenn man in Behandlung der Maulbeerbäume, in Pflege der Raupen u. s. w. die gehörige Sorgfamkeit verwende, was nicht immer geschehen sei. Auch Hr. Maschinenfabrikant Jordan hielt einen ausführlichen, theoretischen Vortrag über die Grundsätze, welche bei allen großen Gewerbs-Unternehmungen als Basis dienen sollen. — Wirklich vereinigen sich in der Residenz und in den Provinzen die bedeutendsten Kräfte, um gemeinsam den Flor der vaterländischen Gewerbe zu begründen, und diese Kräfte konzentriren sich in den verschiedenen Ausschüssen dieses neuen Gewerbe-Vereins. Deßhalb wundert es mich gar nicht, von diesem Vereine Maßregeln ergreifen zu sehen, die nicht von Jugend, sondern von reifer Erfahrung und Kenntniß zeugen, und demselben schon jetzt eine achtungswerthe Stellung unter den ähnlichen Instituten Deutschlands sichern. Wer an der außerordentlichen Wichtigkeit dieses neuen Gewerbe-Vereins für unsere vaterländische Industrie noch zweifeln könnte, hätte in der so eben besprochenen General-Versammlung sich eines Bessern belehren, und von tiefer Achtung für die Männer erfüllt werden müssen, die an der Spitze dieses Institutes stehen.

Der Münzkongreß in München.

Die „Allg. Ztg." vom 9. Juni bringt einen Aufsatz über die Aufgabe des Münz-Kongresses, dessen Inhalt wie kurz zusammenfassen wollen:

„Das Publikum nimmt die Münzen als vollgültiges Tauschmittel an — im Vertrauen auf den Stempel, und auf die sorgsame Bewachung des richtigen Werthverhältnisses von Seiten der Regierungen. Die Geldhändler aber führen ihre eigene Kontrole und gebrauchen oft zum Nachtheil der Nichteingeweihten ihre bessere Einsicht zu ihrem eigenen Vortheil (indem sie nicht nur Münzen von verschiedenem

Werthe als Waare in den Handel bringen, sondern auch neuere [besonders Gold-] Münzen, wenn sie nur um ein Minimum zu gehaltreich geprägt sind, sofort aufkaufen und nach dem Metallwerth ins Ausland senden u. s. w.) Die Münzherrschaften müssen daher stets gegen den Handel auf der Hut sein. Die Unordnungen im Münzwesen lassen sich aber auf zwei Ursachen zurückführen: auf Vernachlässigung der Aufsicht über den Verkehr und seinen Einfluß auf den Münzumlauf, und auf den Wunsch, — ohne Rücksicht auf faktische Zustände —, nicht das Nothwendige und Zeitgemäßige, sondern das absolut Beste zu thun, — eine Maxime, die in aller Staatsverwaltung viel Unheil stiftet. In beiden Fällen erfolgen indeß die Aenderungen des gesetzlich bestehenden Münzwesens so leise, daß sie oft allein vom Großhandel (den Geldhändlern) wahrgenommen werden, während das große Publikum, und selbst die Regierungen in dem Glauben verharren, es bestehe noch immer das alte Verhältniß. — So war es namentlich mit den Kronenthalern, bis die Herabsetzung der Halben- und Viertel-Kronen dem Publikum die Augen öffnete, (und das war jedenfalls eine gute Folge jener in mancher Beziehung freilich etwas harten Maßregel). Der Grund des Uebels, der wohl selbst mancher Regierung bis dahin verborgen war, liegt aber in der Aenderung, die seit lange im Münzfuß selbst vorgegangen ist. Während nicht allein im Privatverkehr, sondern in fast allen offiziellen Bekanntmachungen und gesetzlichen Verfügungen, ja selbst im Vereins-Zolltarif vom 24Guldenfuß, oder dem Rheinischen, als dem gültigen, die Rede ist, hat dieser in Süddeutschland schon seit 40 Jahren, und in Baiern seit 1809, gar nicht mehr existirt, sondern ein ganz anderer, nach welchem auf die Mark fein etwas über 24½ Gulden gehen.

Dazu kommt nun noch das Ueberhandnehmen geringhaltiger Scheidemünze; und es ist jedenfalls ein bedenklicher Zustand, daß es bloß von der Rechtlichkeit einiger kleinern Münzherrschaften abhängt, ob sie ihre Scheidemünze, zum Schaden der Nachbarstaaten, wo sie zirkulirt, herabsetzen, oder, bei ihrer Wiedereinlösung nach dem Nennwerthe, verlieren wollen, was sie bei der Prägung gewannen, und was sich leicht auf ein paar Millionen belaufen mag.

Unter diesen Umständen sind durchgreifende Maßregeln zur Herstellung der Ordnung allerdings dringendes Bedürfniß, und nach den neuesten Vorgängen ist wohl nicht zu besorgen, daß der gegenwärtige Münzkongreß mit eben so wenig Erfolg auseinandergehen werde, als es mit dem früheren Kongreß in Bezug des Münzwesens der Fall gewesen zu sein scheint."

Der in der folgenden Nummer d. A. Z. beginnende Aufsatz über die eigentliche Aufgabe des jetzt versammelten Kongresses ist nicht wohl zu einem Auszuge geeignet; wir müssen uns daher begnügen, auf diesen Aufsatz selbst und auf die demselben zum Grunde liegende Abhandlung des Professors Herrmann in München aufmerksam zu machen, welche in dem in Heidelberg erscheinenden „Archiv für politische Oekonomie und Polizeiwissenschaft" schon 1834 erschien, und nicht nur die Mängel des gegenwärtigen Münzwesens ausführlich darstellt, sondern auch ihr immer weiteres Umsichgreifen genau so vorhergesagt, wie es seitdem wirklich erfolgte, und überdieß nachweist, daß diejenige Maßregeln, welche Würtemberg vor Kurzem ergriffen hat, der alleinige gerechte und dem Verkehr förderliche Ausweg sind, auf welchem die Ordnung im Deutschen Münzwesen wieder hergestellt werden kann.

In welchem Grade aber eine solche Ordnung Desiderat ist, erhellt nicht allein aus dem Münzwirrwarr der kleineren Sächsischen Staaten, wo ganz neuerlich erst Koburg-Gotha die nichtsächsischen Viergroschenstücke für devalvirt erklärte und die Ausprägung neuer Eingroschenstücke ankündigte, während Weimar, dessen Scheidemünze in Gotha keine Geltung hatte, wiederum die neugeprägte Koburg-Gothaische Landesmünze für verrufen erklärte ıc.; sondern auch aus den eben ergriffenen energischen Maßregeln der Würzburger, zur Herabsetzung der Preußischen Münzen auf ihren wahren Werth, die in dem übrigen Franken bereits ähnliche Privat-Verabredungen zur Folge hatten.

Gewiß vereinigen sich die Wünsche Aller darin, daß es dem Münchener Kongresse gelingen möge, seine schwierige Aufgabe zum Besten des gesammten Vaterlandes zu lösen; und die Namen des Freiherrn v. Giese (für Baiern), des Bergraths Schübler (für Würtemberg), des Münzraths Kachel (für Baden), des Ministerialraths Eckhardt und Münzraths Rößler (für Hessen), des Ministerialraths Reuter (für Nassau) und des Senators Dr. Souchay (für Frankfurt a. M.) begründen die Hoffnung auf ein erwünschtes Resultat.

Eisenbahn

von Köln an die Belgische Gränze.

Die beiden Hauptresultate der am 31. Mai begonnenen und am 8. Juni geschlossenen General-Versammlung der vereinten Aktionäre dieses Unternehmens haben wir unsern Lesern in Nro. 44 und 46 des „Organs" kurz mitgetheilt. Heute beginnen wir den versprochenen ausführlicheren Bericht.

Zirkular an die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Köln, 12. Juni 1837.

Wir erfüllen eine angenehme Pflicht, indem wir Ihnen in zwei Anlagen eine umfassende Uebersicht der Resultate der vor wenigen Tagen beendigten General-Versammlung mittheilen. Diese Resultate sind eben so wichtig als erfreulich. Ein von dem frühern mehrfach abweichendes Statut wurde berathen und angenommen; der Gesellschafts-Vertrag wurde gemeinschaftlich mit den hinzugetretenen, früher konkurrirenden Interessenten erneuert; der Friede ward selbst da, wo abweichende Ansichten bestanden, nicht gestört.

Bei zahlreichen Versammlungen ist die Uebereinstimmung aller Meinungen ein seltenes Glück; dagegen ist die Mäßigung des Widerspruchs ein Verdienst. Wir dürfen es daher mit Dank anerkennen, daß die Opposition oder die Minorität diesen Widerspruch, (wie sich aus dem Schlusse des Protokoll-Auszuges ergibt), auf einen einfachen Grundsatz, dessen Feststellung der Allerhöchsten Entscheidung vorbehalten bleibt, beschränkt hat. Wir dürfen hoffen, daß der Widerspruch mehr die Form, als das Wesen der Sache betreffe, und daß es nur der Erklärung des königlichen Willens bedarf, um jeden Zweifel zu beseitigen. Deßhalb mögen sämmtliche Mitglieder der Gesellschaft eben in der Diskussion keinen Grund zu Besorgnissen, wohl aber eine Bürgschaft mehr für die gründlichere Prüfung und Erwägung aller Verhältnisse finden.

Den Anfang der Arbeiten nach den besten Kräften zu beschleunigen, ist die uns gestellte Aufgabe, deren Erfüllung unsere angelegentliche Sorge sein soll. Die veränderte Richtung der Bahnlinie macht es nothwendig, einen großen Theil der bereits geschehenen vorbereitenden Arbeiten zu erneuern; durch die frühern Schwierigkeiten ist ein Zeitverlust entstanden. Auf Beides darf der Verlust nicht hoch angeschlagen werden, weil auch die Erfahrungen in der Zwischenzeit fortgeschritten sind, die Erfindung nicht stillsteht, das Fehlerhafte jetzt leichter erkannt und also ein wesentlicher Mißgriff eher vermieden werden kann.

Zur Leitung der noch fast alle vorzunehmenden speziellen Nivellements und Kostenanschläge, und der sonst erforderlichen technischen Vorarbeiten traten wir bereits mit einem Baumeister in Unterhandlung. Die möglichst schnelle Feststellung der Konzessions-Bedingungen (und die Erlangung der Allerhöchsten Vollziehung der Konzession) ist unser nächstes Geschäft; wir haben beschlossen, dieserhalb in Berlin das Erforderliche zu betreiben, und es reisen zu diesem Zweck unser Vorsitzender, Herr Präsident von Oppen, und Herr Hansemann in wenigen Tagen dahin ab. In der Zwischenzeit werden die Geschäfte mit gleichem Nachdruck betrieben; insbesondere wird Behufs der speziellen Leitung derselben der Beistand sachkundiger Geschäftsmänner in Anspruch genommen werden.

Schließlich bitten wir die Herren Aktionäre der Gesellschaft, in persönlicher Beziehung auf uns, um diejenige Billigkeit und Nachsicht, welche bei so großen und schweren Unternehmungen die Arbeit am meisten erleichtert, und den Eifer, dessen wir uns bewußt sind, am sichersten stärkt.

Die Direktion der Rhein. Eisenbahn-Gesellschaft,
v. Oppen. Hansemann. Schnitzler.
A. Oppenheim. C. E. Dahmen.

Erste Sitzung am 31. Mai Vormittags.

Herr Direktor Camphausen eröffnet die Verhandlungen mit folgendem Vortrage:

„Wir sehen nochmals in einem erweiterten Kreise die General-Versammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft vor uns, und schätzen uns glücklich, wahrzunehmen, wie der Weg zum Ziele sich ebnet, wie die Hoffnung vergönnt ist, daß in einer baldigen allgemeinen Thätigkeit nur noch Kräfte vorhanden sein werden, um zu wirken, nur Bestrebungen, um zu fördern; die Hoffnung, daß die Provinz das lebendige Interesse, welches sie in getheilter Richtung dem großen Plane schenkte, in ungetheilter Richtung dem großen Werke zuwenden werde.

„In seiner ersten Eingabe an die Behörden äußerte das ehemalige Eisenbahn-Kommittee: „„Blicken wir auf die vorzuschlagende Richtung von Köln über Düren, Eschweiler, Aachen, Burtscheid, Eupen, Verviers, Lüttich und Mecheln nach Antwerpen, so sehen wir sie den bezeichneten Forderungen vollkommen entsprechen. Die Fabriken von Düren, Stolberg, Aachen, Burtscheid, Eupen und Malmedy sind begünstigt; volkreiche Städte werden berührt, ein volkreiches Gebiet wird durchschnitten; die Steinkohlen-Bergwerke bei Eschweiler fallen in die Linie, und ihrem vorzüglichen Brennmaterial wird ein weiter Markt eröffnet; diejenigen in der Nähe von Bardenberg sind vermittelst einer kurzen Zweigbahn ohne großen Kostenaufwand zu erreichen. Ferner wird Getreide, ein in den Regierungsbezirken Köln und Aachen sowohl zur Einfuhr als zur Ausfuhr wichtiger Artikel, in beiden Beziehungen eine vortheilhafte Werthveränderung erlangen. Die allgemeinen Interessen des Handels bilden den großartigen Hintergrund dieser Lokal-Verhältnisse.""

„Vier Jahre liegen zwischen jenem Tage und dem heutigen. Die Interessen, welche in der Voraussicht friedlich zu Einem gemeinsamen verschlungen geschildert waren, wichen in der Wirklichkeit aus einander und kämpften um den Vorrang. Es schien nothwendig geworden, daß aus diesem Kampfe ein Sieger und ein Besiegter hervorgehen müsse, als das, was in fünf Jahren stets erneuerter fruchtloser Untersuchungen nicht zu ermitteln war, sich durch eine freudig begrüßte Entdeckung in einem Augenblicke nahe gerückt fand, wo nicht mehr das Kapital für theurere, nicht mehr der Muth für schwierigere Bauten mangelte. Und so war das Ende des Kampfes nicht der Sieg, sondern der Friede, dargestellt in einer Bahnlinie, welche, wie gehofft wird, ohne gegenseitige Gefährdung, beinahe alle die Interessen wieder in einander verschlungen hat, deren Vereinigung im Mai 1833 geahnt wurde.

„Möge denn auch die Gesellschaft, wie sie in der Bahnlinie den Frieden gefunden, auf der Bahnlinie des Friedens fortschreiten, einig und stark!"

Herr Camphausen erklärt hierauf die Art und Weise, in welcher die Interessenten der Preußisch-Rheinischen Gesellschaft mit einem Aktien-Kapital von 1,200,000 Thalern aufgenommen seien, und gibt die verschiedenen Punkte an, auf deren Aufnahme in das Statut es nach den Bestimmungen der Staats-Regierung ankomme, und fährt dann fort:

„Ein Zweifel, welcher darüber entstanden war, ob die heutige General-Versammlung befugt sei, in Bezug auf den Sitz der Gesellschaft und ihrer Verwaltung abändernde Beschlüsse zu fassen, ist durch die nachfolgende hohe Ministerial-Verfügung vom 24. d. M. erledigt worden.

(Wir haben dieselbe bereits in Nro. 44 des Organs mitgetheilt.)

(Fortsetzung folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 49. Köln, Sonntag den 18. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, die geehrten Herren Abonnenten darauf aufmerksam zu machen, daß, nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion, die Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters (1. Juli) auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte zu machen sind, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

(Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.)

Den Zollämtern Rußlands

ist am 30. Mai d. J. vom Departement des auswärtigen Handels eröffnet worden:

1) Die im Jahr 1834 zwischen Rußland und Schweden abgeschlossene Handelskonvention verbleibt ferner in Kraft bis zum 19.—31. Dezember 1837.
2) Auf Grundlage der von Sr. Erlaucht dem Herrn Finanzminister bestätigten Verfügung des Konseils des Finanzministeriums, thut das Departement des auswärtigen Handels den Zollbehörden zur Nachachtung kund: Daß der Saum und das Durchbrechen auf ausgenäheten Tüchern, welche gemäß der Allerhöchst bestätigten Verordnung vom 6. Dezember 1836 zur Einfuhr erlaubt sind, für kein Hinderniß gehalten werden sollen, um sie gegen die den entsprechenden Artikeln des Tarifs gemäßen Zollabgaben durchzulassen.

(Wir verweisen auf den in der Beilage zu Nr. 6 vollständig mitgetheilten neuen Tarif, und in Hinsicht der Stempel auf die Beilage zu Nr. 37 des Organs).

Rübenzucker-Fabrikation.

Gesetzliche Bestimmungen für das Königr. Baiern.

1) Die Fabrikation des Runkel-Rüben-Zuckers ist in Gemäßheit Art. 8 Ziff. 2 der gesetzlichen Grundbestimmungen für das Gewerbswesen vom 11. Sept. 1825 in allen Theilen des Reiches der freien Konkurrenz der Landwirthe überlassen.
2) Lebhafter Wunsch Se. K. M. ist es, daß das erste Fabrikations-Stadium, nämlich die Extraktion des Zuckerstoffes, möglich lokal Statt finde, damit das als Düngeemittel zu verbrauchende Residuum, so viel dieß nur immer thunlich erscheint, dem Wirthschaftsbetriebe des Rüben-Produzenten selbst zu gute gehe.
3) Dagegen werden Allerhöchstdieselben es sehr gerne sehen, wenn die Landwirthe einzelner Distrikte oder ganzer Kreise Behufs der späteren kostspieligeren, einen größeren Apparat und erweiterte Technik voraussetzenden Fabrikations-Momente sich in förmliche Gesellschaften, und zwar nach Umständen unter Mitbetheiligung nicht güterbesitzender Kapitalisten vereinigen, damit die Baierische Zuckerfabrikation neben der möglichsten Lokalisirung des Lokalisirbaren, auch die erforderliche Konzentration des mit vereinten Kräften leichter Durchführbaren darbiete, und auf solche Weise, mit den zum Theil kolossalen Sozietäten des Auslandes, volle und nachhaltige Konkurrenz zu halten vermöge.
4) Se. Königl. Maj. werden solchen Gesellschaften die nach den Gesetzen des Reiches jede Vereinsbildung bildende Königl. Genehmigung auf erfolgendes Ansuchen und bei entsprechendem Befunde der vorzulegenden Statuten mit Vergnügen ertheilen.
5) Uebrigens versteht sich von selbst, daß sowohl die in solcher Weise sich bildenden Vereine als auch die ihre Rüben bis zur gänzlichen Vollendung des Zuckers selbst verarbeitenden einzelnen Gutsbesitzer, sich in der Folge allen jenen Besteuerungs- und Kontrole-Anordnungen zu fügen haben, welche etwa auf dem durch Tit. VII. §. 2 der Verfassungs-Urkunde vorgezeichneten Wege festgesetzt werden könnten.

Kommerzielle Lage der Verein. Staaten.

Wir verweisen zuvörderst auf die Nachrichten in der Beilage zu diesem Blatte, die bis zum 18. Mai reichen. Am 16. Abends erhielten wir über Liverpool New-Yorker Berichte bis zum 20. Mai. Der Einfluß der Banken, die Baarzahlungen zu suspendiren, war fortwährend von guter Wirkung auf den augenblicklichen Verkehr, kleine Noten zirkulirten in Menge, und es waren keine neuen Fallissements ausgebrochen. — Nicht unwichtig ist es, daß die Nachricht von der allgemeinen Bankmaßregel, keinen nachtheiligen Einfluß auf den Stand der United-States-Banknoten in England hatte; die post-notes hielten sich auf 93½ bis 94½. — Die Amerikanischen Kaufleute in England müssen natürlich einstweilen in ihren Geschäften pausiren und fernere Berichte über die Wirkung der Ausgabe kleiner Banknoten abwarten. In Philadelphia war ein Theil der Bevölkerung Anfangs unzufrieden damit, und hatte die Zurücknahme der 5 Doll.-Noten verlangt. Die Oppositionsblätter beeilten sich diesen Umstand zu einem Schreckbilde auszumalen, welches in Wirklichkeit so wenig existirte, daß man in Philadelphia selbst die gegen mögliche Unruhen getroffenen Maßregeln lächerlich fand. — In den allerletzten Nachrichten ist gar nicht mehr die Rede davon. Dagegen enthält die „National Gazette" ein längeres Schreiben des Präsidenten der Bank der Vereinigt. Staaten Herrn N. Biddle, an Herrn J. Qu. Adams:

Philadelphia, 13. Mai 1837.

„Mein lieber Herr, Sie wünschen meine Meinung über die gegenwärtige Lage der Dinge zu erfahren, ich zögere nicht, mich ohne Rückhalt darüber auszusprechen." (Es folgt nun zunächst eine ausführliche Erklärung über die Nothwendigkeit der von den Banken genommenen Maßregel, einstweilen die Baarzahlungen einzustellen, mit besonderer Beziehung auf die Bank der Vereinigten-Staaten, welche nicht für gut finden konnte, sich allein auszuschließen von einer allgemeinen Maßregel, die sie zwar bedauern, aber nicht tadeln konnte. — besonders aber aus dem Grunde nicht, weil sämmtliche Deposito-Banken der V. St. nothwendig dem Beispiel der New-Yorker folgen mußten, und weil die Schatzkammer selbst, bei allem nominellen Ueberfluß, doch praktisch bankerott werden mußte, und es daher für die alten soliden Institutionen, und namentlich für die Bank der Ver. Staaten, Pflicht geworden sei, alle ihre Kräfte zusammen zu halten, um sobald wie möglich, zur Wiederherstellung der natürlichen Verhältnisse, der Regierung die Hand bieten zu können u. s. w. Dann heißt es weiter in diesem Briefe:)

„Inzwischen lasten zwei große Pflichten auf den Banken und auf dem Lande. Die erste betrifft die fremden Nationen, die andre unsere eigene. Wir haben auswärtige Schulden, nicht groß im Verhältniß zu unsern Hülfsquellen, aber außer Verhältniß zu unsern gegenwärtigen Zahlungsmitteln. Wir müssen Sorge tragen, daß die erwähnte Maßregel der Banken nicht den Schein erhalte, als wollten wir dadurch der Erfüllung unserer Verbindlichkeiten gegen Fremde entgehen. — Wir haben die Erzeugnisse ihres Fleißes getragen, gegessen und getrunken; — vielleicht zu viel, aber das ist nicht ihr Fehler, sondern der unsrige! — Wir können in Zukunft weniger von ihnen nehmen, aber das Land ist entehrt, bis wir die Schuld bis zum letzten Heller abgetragen haben. — Die zweite Pflicht betrifft uns selbst. Wir dürfen keinen Augenblick vergessen, daß die ergriffene Maßregel nur durch die überwältigende Nothwendigkeit entschuldigt werden kann. Wir müssen das Mittel nicht selbst zu einem Uebel machen, es nicht zum Vorwand übertriebener Anleihen und Notenausgaben nehmen, sondern im Gegentheil uns wirksame Schranken stellen, damit wir ohne Schwierigkeit und in möglichst kurzer Frist wieder zu einer gesunden Lage der Umlaufsmittel zurück gelangen können 2c.

Mit größter Achtung 2c."

N. Biddle.

Die Taunus-Eisenbahn.

(Eingesandt.)

**Mainz, 11. Juni 1837.

Sie werden nicht begreifen können, warum die Angelegenheit der Mainz-Frankfurter- (Taunus-) Eisenbahn nicht vorwärts rückt, Sie werden zu erforschen suchen an welchem übeln Wollen dieselbe bisher gescheitert ist. Darüber kann ich Ihnen folgenden nähern Aufschluß ertheilen: die drei Regierungen von Nassau, Hessen und Frankfurt haben von Anfang an das Unternehmen mit den ihnen zu Gebot stehenden, mit aller Umsicht geleiteten Mitteln unterstützt. Ganz allein das, auf unrichtige Präsumptionen hin im Februar l. J. unseliger Weise modifizirte Mainzer Kommittee ist der Urheber der bisherigen Hemmung, und dasselbe benutzt gegenwärtig als letztes Mittel die Meinung der Betheiligten über die Resultate seiner Thätigkeit zu täuschen, indem es zu verbreiten sucht, daß die Ursache der Stockung auf dem Bunde beruht. — Man giebt ganz unzweideutig zu erkennen, daß man sich gegenwärtig, nachdem der Nebel der Leidenschaft vor den Augen verschwunden und Nüchternheit eingetreten ist, gerne dazu bequemen würde, sich durch die genannte Behörde zwingen zu lassen, wieder nach dem ursprünglichen Plan auf das rechte Ufer überzutreten. Dadurch wäre man freilich der Zerknirschung enthoben, vor seinen Mandanten zu bekennen, daß man sich nur durch Leidenschaftlichkeit und ohne alle nähere Prüfung seiner Zeit hinreißen ließ, daß der aus diesem Verfahren entsprossene jämmerliche Erfolg in der Verzögerung des ganzen Unternehmens, verbunden mit der möglichen Aufopferung von 400,000 Gulden Antheil zu suchen ist, welche dem Darmstädter Kommittee ohne Rechtsgrund zuzuwenden versucht geworden. — Mögen von nun an neue an eine zweite Frankfurter Gesellschaft in spe zu verschwendende Opfer, über deren Resultat man sich hier mit als illusorisch erkannten Hoffnungen gewiegt hat, und neue Fehlschritte verhütet werden, mögen hauptsächlich die Betheiligten den Umfang ihrer Rechte ermessen und nicht gestatten, daß man ferner den Zweck ihrer Vollmacht verkenne und mißbrauche! — dem Kommittee aber ist ernstlich anzurathen einen Rückblick auf die von ihm betretene Bahn zu werfen um nicht bestimmtere und direktere Rügen nöthig zu machen, vor welchen wir nicht zurücktreten werden; denn jede Langmuth hat ihre Gränzen. Sunt certi denique fines.

Wollmärkte.

Stettin, 12. Juni. Bis gestern wurden 7450 Zentner abgewogen, doch war viel mehr eingetroffen, und heute ist die Anfuhr stark; auch viele Käufer sind da, aber noch kein Handel bekannt geworden.

Stralsund, 11. Juni. Von 3 bis 4000 Ztr. Wolle waren bis gestern ungefähr 1000 Ztr. zu circa 25 Prozent Reduktion gegen vor. Jahr verkauft. Manche Produzenten hatten, wegen der anhaltend nachtheiligen Witterung, nicht mit der Schur bis zum Beginn des Marktes fertig werden konnen.

Landsberg, 10. Juni. Bis gestern sollen 8000 Zentner Wolle angebracht worden sein. Es wurde gleich Anfangs Mehreres zu circa 4 Thlr. per Stein weniger als im vor. Jahre gekauft, doch kam es für den Augenblick etwas in Stillstand, als sich die Nachricht verbreitete, daß Kammgarne in Sachsen neuerdings etwas im Werthe herunter gegangen wären.

Dresden, 10. Juni. Es haben sich viele Englische Käufer eingestellt, und heute wurden zu 2$\frac{1}{2}$ bis 3 Thlr. per Stein unter den vorjahrigen Preisen beträchtliche Verkäufe abgeschlossen. Ueberhaupt scheint es besser zu gehen, als man nach den frühern Berichten aus Breslau erwarten durfte.

Posen, 8. Juni. Heute beläuft sich das an den Markt gebrachte Quantum schon auf 15,666 Ztr. Die Gebote sind aber zu gering, um Geschäfte von Bedeutung zum Abschluß zu bringen. Die Königl. Hauptbank in Berlin ist, nach offizieller Bekanntmachung, bereit, Vorschüsse zu machen, und hält Raume zur Aufbewahrung der Wolle in Bereitschaft.

Zeitungslese.

Der **Pesther Medardi-Markt** fällt nach Bericht der „Allg. Ztg.“ aus Pesth vom 4 Juni so ungünstig aus, daß man sich kaum eines ähnlichen erinnert. Leinen wich bedeutend, Seide noch mehr (15 bis 20 Prz.), und für Oestreichische Industriezweige zeigte sich nicht die geringste Kauflust.

Artesische Brunnen. Man liest im Journ. d'Anvers, daß beim Bohren des Brunnens von Grenelle in Paris, als man die Tiefe von 1258 Fuß erreicht hatte, der Bohrer brach und 16 Stangen zusammen von 860 F. Länge, auf den Grund sanken Der Mechaniker Mutot erfand alsbald eine künstliche Hand mit einem 500 Fuß langen Arm, womit er den abgerissenen Theil zum Erstaunen der Arbeiter wieder hervorholte.

Der **Münztag** in München ist, wie die „O.-P.-A.-Ztg.“ meldet, am 10. Juni bereits zu technischen Untersuchungen geschritten. In der Münze wurden aber fortwährend neue Kronenthaler geprägt; man wird also diese nicht aufgeben.

Rübenzucker. Nach demselben Blatte wird die Würtembergische Gesellschaft demnächst die Bauten beginnen, um vor Herbst wenigstens eine Fabrik nach Schutzenbachs Methode betreiben zu konnen. Der neue für den Ackerbau so vortheilhafte Industriezweig erfreut sich der entschiedensten Gunst des Königs. — Auch in Rheinhessen soll zu demselben Zwecke eine Aktiengesellschaft gebildet werden, an deren Spitze die Herren Renz in Worms, und Rebe in Pfungstadt stehen. Die Wahl der Schutzenbachschen Methode ist hier um so merkwürdiger, weil in der Renz'schen Fabrik bisher die Zier-Hanewaldsche Methode befolgt ward. — In einer frühern Nr. der O.-P.-A.-Ztg. (7. Juni) findet man aus München vom 1. Juni die Wiederlegung eines die Vorzüge der neuen Methode in Zweifel stellenden Artikels in der „Allg. Ztg.“ —

Der **Main-Donau-Kanal**, rückt rasch vorwärts. Die „Allg. Ztg.“ berichtet ausführlich über die Fortschritte am Schleusenbau, den Fluß-Corektionen rc.

Auswanderung. Nach einem längeren Schreiben in der „Hanov. Zeitung“ war der Zug der Auswanderer nach Bremen und Hamburg noch nie so stark als in diesem Frühjahr, und nach Berichten aus Philadelphia ist die Zunahme im Ganzen außerordentlich groß. Allein in New-York sind in den letzten 8 Jahren 311,272 Auswanderer eingetroffen und zwar 1829 nur 15,064 im vorigen Jahr dagegen 60,541. — Ein sehr beachtenswerthes, und richtig verstanden gewiß kein zu beklagendes Zeichen der Zeit. —

C. H. und A. Bauendahls Spinnerei

in Friedrichsthal bei Lennep ist in der Nacht vom 11. auf den 12. gänzlich abgebrannt.

Seide.

Mailand, 3. Juni. Die Besorgnisse in Betreff der Aernte schwinden und der Markt gewinnt etwas Vertrauen und Leben. Bis jetzt beschränkt sich aber der Umsatz auf etwas verarbeitete Seide, wovon der Vorrath gering ist. Preise: Organsins, titr. 22/24 d. 23 fr. 40 a 24„5; 36/40 d. 17„25 a 17„68. Trames titr. 22/26 d: 21„65 a 22„6; 40/45 d: 17„45 a 17„90, Mailänd. Gewicht und Geld.

Bewegung des Entrepots von Lyon im Mai 1837

(für den April s. Nr. 40 d. O.).

	Soies moulinées.		Soies grèges.	
	Ballen	Kilogramm	Ballen	Kilogramm
Vorrath am 30. April	527	52,762	255	32,341
Eingebracht im Mai	238	21,094	79	9,903
	765	73,856	334	42,244
Absatz „ „	318	29,774	118	24,781
Vorrath Ende Mai	447	44,082	216	27,553
	Bourres de soie en masse.		B. de soie cardées.	
Vorrath am 30. April	30	3,891	1	216
Eingebracht im Mai	16	3,202	1	193
	46	7,093	2	409
Absatz „ „	32	4,827	—	—
Vorrath Ende Mai	14	2,266	2	409

Korrespondenz.

*Amsterdam, 15. Juni 1837.

Zucker. Gestern Abend wurden in Auktion verkauft 479 F. Surinam zu 25 bis 32$\frac{1}{2}$, und 73 F. dito zu 24$\frac{1}{4}$ bis 30$\frac{3}{4}$ Fl.; ferner von

Thee 42 Viert.-K. Kongo zu 118 bis 122 C., 464 dito Sutschong zu 93 bis 135; und 192 Achtel- und 132 Zwölftel-K. Orange-Pekko zu 80 bis 137 C. Von

Tabak wurden gleichfalls in diesen Tagen mehrere Partien verkauft, hier und in Rotterdam, doch meist zu unbekanntem Preis.

Reiß, 700 F. neuer Karolina, hier geschält, wurden am 13. mit 14 Fl. bezahlt.

Baumwolle. Die gestrige Auktien gab folgendes Resultat: 89 B. Surinam (kurz, gesund und beschädigt) 34 bis 38 C., 17 B. dito 45$\frac{1}{2}$ bis 46; 29 dito 12 bis 22; 27 B. Sea-Island 58 bis 58$\frac{1}{2}$; 15 Ser. Buen.-Aires 50 C. — Alles zurückgeholten.

Pottasche. In der Auktion am 13. ward geboten: für New-York 1. Sorte 15$\frac{3}{4}$ bis 16$\frac{1}{4}$ Fl., für Kanada 15 bis 16 Fl., doch ward dazu nur wenig verkauft; das meiste zurückgenommen.

Getreide. Weizen für 131pfd. Rohstocker, roth ward zuletzt 225 Fl. bezahlt; für 130pfd. dito weiß 221, für 130pfd. neuer Oberländ. 215, für Roggen 121pfd. Rhein. 134 Fl. in Entrepot, dito Preußisch ebenso, und für 119pfd. Preuß. 130 Fl. Gerste ohne Handel; Hafer träge, 88pfd. dicker 84 Fl.; Rappsaat, Dänisch 46 L., Leinsaat 107pfd. Memeler 220 Fl.

Rüböl flau, per 6 W. 31$\frac{1}{2}$, per Sept., Okt., Nov. und Dez. 30$\frac{1}{4}$; Leinöl 6 W. 29$\frac{1}{4}$ Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35$\frac{5}{8}$ P.; Hamburg 2 M. 34$\frac{13}{16}$, kurz 35$\frac{1}{16}$ P.; London 2 M. 11„90, kurz 12 Fl. G.; Paris 2 M. 56$\frac{1}{16}$, kurz 56$\frac{3}{8}$

*London, 13. Juni 1837.

Zucker. Gestern wurden zwei Ladungen, schwimmend, verkauft; die eine für Stettin und St. Petersburg, weiße Brasil, die andere für Holland, weiße Paraiba, beide zu 31 sh. per Ztr.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 12„4$\frac{1}{2}$; Antwerpen 12„4$\frac{1}{2}$; Frankfurt 153$\frac{1}{2}$; Hamburg 13„14$\frac{1}{4}$; Paris 25„85; alles Geld.

*Daselbst, 10. Juni 1837.

Zucker, von den Brit. Pflanzungen fest; von Mauritius 2193 S. verkauft, braun zu 48 bis 54$\frac{1}{2}$, gelb zu 55 bis 63 sh., von Bengal 2410 S., ord. grau 56 bis 56$\frac{1}{2}$, gelblich 57$\frac{1}{2}$ bis 60, weiß 62 bis 67$\frac{1}{2}$ zum Kensum; Siam 630 S. sehr schwer, feucht gelb zu 16$\frac{1}{2}$ bis 19$\frac{1}{2}$, weiße sehr begehrt; so auch Manilla, aber nicht am Markt; 100 S. gut braun verkauft zu 18$\frac{1}{2}$. Auch von fremden Z. waren die weißen stark gefragt, aber des geringen Vorraths wegen wenig darin gemacht; eine kleine Partie gelbe Havanna, gut mittel bedang 29 sh. Raffinaden, in den Qualitäten von 74 (auch 73 bis 75) standard, wurden viel von Detaillisten genommen; von feinern Sorten blieb mehr Vorrath, doch blieb der Preis unverändert. Ausfuhrverkäufe beschränkten sich auf kleine Partien; Hamburger Melis zu 34 bis 36 sh.; Stampfz. wurden zu 32 erlassen, fanden aber wenig Kauflust. W. I. Melassen unverändert.

Kaffee von Brit. Pflanzungen mehr begehrt. Ostindische Ausfuhrsorten dagegen ohne Frage und nominell notirt wie früher. Fremde Sorten ohne Leben; 380 S. Domingo, sehr gemischt farbig, gut ord. brachten in Auktion 43 sh.

Thee. (Das Resultat der ersten Auktion haben wir in der vorigen Nr. d. O. gemeldet; die des freien Handels beginnt den 12. Juni).

Reiß. Ostind. bleibt zur Ausfuhr stark begehrt; die gutrn Sorten ohne Preisveränderungen, die geringen 6 d. niedrigee; 1563 Sack gering und gut mittelweiß zu 12 bis 13$\frac{1}{2}$ sh. der Ztr. verkauft. Karolina unverändert, doch jetzt zur Ausfuhr nicht begehrt.

Gewürze. Pfeffer, weißer ohne Handel und Preisveränderung; von schw. leichten Sumatra wurden 2251 S. zu 2¾ bis 2⅞ d. verkauft. Piment sehr flau. Auktionspreis für ord. und gering mittel 2¾ bis 2⅞ d.; Ingwer gedrückt, 250 F. Jamaica, gering bis gut brachten 4½ bis 7 Lst. per Ztr., 100 S. Barbadoes zu 85 sh. zurückgekauft; 1059 S. Bengal gering mittel in Auktion 20 bis 21 sh. — Cassialignea flau, 665 S. ord. grob sämmtlich zu 48 bis 50 sh. zurückgekauft. Nelken fest gehalten, aber, wie Muscatnuß, ohne Umsatz.

Kakao. Trinidad, gut roth zu 43 bis 44 sh. verkauft; gut mittel grau zu 39 bis 41½, mittel roth St. Lucia zu 43; geringere dunkel grau Trinidad zu 38½ bis 39 zurückgekauft.

Baumwolle nur zu unmittelbarem Bedarf verkäuflich. Die auf vorgestern angesetzte Auktion ward wegen der allzugedrückten Lage des Marktes bis zum 16. d. verschoben.

Wolle, vom Inland unverändert flau und nur zu erniedrigten Preisen anzubringen. Fremde gleichfalls sehr flau, und 3 bis 4 d. unter den bisherigen Preisen erlassen.

Salpeter ward lebhafter begehrt. In Auktion wurden 1415 S. Kalkutta verkauft, Ref. 4 Pfd. per Ztr. zu 23 bis 23½ sh., Ref. 12¼ bis 7¼ Pfd. 22 bis 22½ sh.

In **Fettwaaren** ist keine Veränderung zu melden.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56"2	28" 8	24"10	35" 8	39" 3	38" 8
der 6 Wochen:	55"—	29" 3	23" 8	35"—	38" 2	38" 3
Zoll	31" 8	18" 4	12" 3	16" 9	12" 6	12" 6

In Weizen, Hafer und Mehl waren die Zufuhren der letzten Woche nicht unbedeutend; in Bohnen und Erbsen dagegen sehr knapp.

*New-York, 17. Mai 1837.

Die durch sehr ernste Besorgnisse hervorgerufene Maßregel der hiesigen Banken, alle Baarzahlungen zu suspendiren, so daß sie die vorhandene Münze in Deposito behalten, hat hier bereits das Vertrauen so gehoben, daß ein neuer Lebensmuth nicht zu verkennen ist, der bald zu größern Geschäften führen wird, zumal wenn, wie es wahrscheinlich ist, alle Banken in unsern Staaten dem Beispiel folgen, und nichts als Noten in Zahlung begehren, aber auch nur in Noten Zahlung leisten. — Zur Belebung des eigentlichen Handels trägt aber außerdem der Umstand bei, daß die Unsicherheit der Wechsel auf Europa diese Art der Zahlungen auf einzelne Posten beschränkt, während fast Jeder es vorzieht, statt der unzuverlässigen Wechsel, Waaren nach Europa zu senden, die doch jedenfalls einen gewissen Werth behalten. — Es läßt sich daher voraussehen, daß für die nächste Zeit bedeutende Waarensendungen von hier nach Europa gehen und dort vielleicht die Preise mancher Artikel noch tiefer herabdrücken werden, bis durch den eben dadurch vermehrten Konsum, die Verhältnisse sich wieder ausgleichen.

Zucker hat sich etwas gehoben und es wurden zur Ausfuhr verkauft, 2000 Havanna, braun zu 4¾ bis 5¼, blond 6¾ bis 7¼, weiß 10 bis 10½ C., 200 Orh. Portorico zu 6 bis 7¼, und 200 S. Pernambuco, weiß zu 8 C.

Kaffee dagegen ist bis jetzt sehr wenig begehrt; der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 200 S. Sumatra zu 10 und etwas Domingo zu 9 C. kontant.

Pottasche, die zu Anfang der Woche bis auf 3 D. 75 und 3"62 gewichen war, hat sich seitdem auf 4 D. gehoben, weil sich Begehr zur Ausfuhr einstellte. 700 F. wurden dazu verkauft. Perlasche bleibt still auf 4"75 bis 5 D. Die Zufuhr aus dem Innern nimmt zu.

Barden, wurden zuletzt zu dem niedrigen Preise von 14 C. erlassen, sind aber jetzt nicht mehr dafür zu haben.

In **Baumwolle** ist namentlich das Geschäft lebhafter geworden; 2000 B. wurden in dieser Woche, meist zur Ausfuhr genommen, und 1 C. höher als zuvor bezahlt; Upland und Florida 7½ bis 11, New-Orleans und Mobile 9 bis 12 C. — Der Vorrath ist schwach.

Aus New-Orleans waren am 8. Mai schon 50,000 Ballen für eigene Rechnung der Inhaber direkt versandt. Der Verkauf der letzten Woche belief sich auf 3,800 B. zu 5 bis 12 C.

In Mobile war der Markt bis zum 9. Mai sehr still; man notirte 4 bis 9 C., und kleine Posten waren zu 7 bis 8 verkauft. — Ebenso ward in Charleston bis zum 12. fast nichts gemacht und fair bis good fair ward zu 8 bis 10 C. angeboten.

Getreide rc. Nach Weizen hat sich mehr Frage eingestellt; für 30,000 Scheffel schönen Deutschen zahlte man 140 bis 145 C., für fremden Roggen 80 bis 85; für Gerste 62. — Weizenmehl ward zuletzt mit 8 D. 50 bis 8"75, und Roggenmehl, bei spärlichem Vorrath mit 6 D. bezahlt.

Kurs auf London 10 bis 10½ Prz., auf Frankreich 5"22½ bis 5"25. Doch wird sehr wenig in Papier gemacht.

St. Petersburg, 2. Juni 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtalg 1. Sorte, baar 300 Faß zu 114 Rub. das Berkowez; per Juni 700 Faß zu 113 R. mit allem Geld voraus: an Hanföl per Juni und Juli 2000 Pud zu 7 R. 25 Kop. mit 1 R. Handgeld; an weißem Havannazucker 1000 K. zu 31 R. 75 Kop. das Pud.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 52⅝ C., Hamburg 9¹⁹⁄₃₂ ß. Bko., London 10³⁷⁄₆₄ d., Paris 111 c.

Berichte aus Archangel melden die Ankunft des ersten diesjährigen Schiffes am 12. Mai, nämlich des „Adrianopel" Jansen, Russische Flagge, in 28 Tagen mit Ballast von Newcastle kommend, an Wm. Brandt und Söhne.

†Mainz, 14. Juni 1837.

Getreide. Nicht ohne Besorgniß betrachtet man hier das momentane Steigen der Getreide-Preise. Die Aufkäufe für auswärtige Dampf-Mühlen, welche vor 14 Tagen effektuirt wurden, hätten an und für sich das Anziehen der Getreide-Preise für die Dauer nicht zur Folge haben können, wenn die Vorräthe in der Provinz wie sonst beschaffen gewesen wären; da aber die Fruchtmärkte in Mainz und Bingen äußerst schlecht bestellt sind, und auch einzeln nichts mehr vom Lande gebracht wird, so müssen die Müller ihren Bedarf beim Handelsmanne suchen, dessen Vorräthe mit 4 bis 6 Wochen Empfang-Zeit begeben sind, und der dadurch genöthigt wird aus Franken und aus der Gegend von Neuß und Düsseldorf zu beziehen. Deßhalb werden alsbald natürlich die Forderungen höher gestellt, was namentlich dieser Tage vom Niederrhein aus geschehen ist. Unter diesen Umständen wäre wohl ein Weg einzuschlagen, der rasch die Besorgniß vor augenblicklicher Theurung aufheben würde, wenn die Regierung die Maßregel unterstützte. Im letzten Spätjahre gingen nämlich von hier aus große Quantitäten Roggen und Weizen nach Holland, in der Hoffnung von dort aus gute Geschäfte nach Amerika hin zu machen. Diese Hoffnung scheiterte jedoch an der Geld-Krisis, und jenes Getreide liegt noch, zum großen Nachtheil der Eigenthümer, im Entrepot in Holland, würde aber heute ohne Schaden zurückgezogen werden können, wenn die eingehenden Rechte, so wie das Rheinoktroi wegfielen. Durch diese, wenn auch nur vorübergehende Erlaubniß zur freien Einfuhr würde der Doppelzweck erreicht, daß eines Theils mehrere größere Kaufleute vor einem, ihnen in Holland bevorstehenden Verluste bewahrt würden, und daß andern Theils einem zu raschen Aufschlagen der Früchte dadurch vorgebeugt würde, weil mit diesen Quantitäten dem momentanen Mangel abgeholfen wäre, und weil man dann die Aernte ruhig abwarten könnte, ohne den stolzen Getreide-Besitzern in Franken und am Niederrheine, bei wirklich guten Aernte-Aussichten zu hohe Frucht-Preise bezahlen zu müssen. Eine ähnliche Gestattung einer momentan freien Einfuhr, bei drohendem ungewöhnlichem Aufschlage, und augenblicklichen geringen Vorräthen, wurde vor wenigen Jahren auch in Rhein-Preußen ergriffen, und dadurch so viel Gutes gestiftet, daß diese Maßregel wohl unter Umständen als nachahmungswerth empfohlen werden dürfte. — Die gegenwärtigen, hiesigen Getreide-Preise in Partien sind ohngefähr folgende: Weizen 9 bis 9¼ Fl. per Malter; Korn 7 bis 7¼ Fl.; Gerste 5½ bis 5¾ Fl.; Hafer 4 Fl. Wer vor sechs Wochen solche Getreide-Preise zu dieser Zeit geahnt hätte, hätte durch größere Ankäufe sehr leicht glänzende Geschäfte machen können. Allein daß in unserer getreidereichen Provinz so unbedeutende Vorräthe aufgespeichert sind, konnte Niemand vermuthen, und dießmal haben die größern Getreide-Spekulanten keinen Theil an dem unerwarteten Aufschlage.

Kölner-Waarenpreise.

Mit Bezug auf die Preisliste in der Extra Beilage vom 1. Juni ist Folgendes zu bemerken:

Anissaamen 10; Asche, Potts, gut ord. 9, fein 9½; Bleiweiß, ord. 9½, fein 11½; Brantwein, Franz. 17; Gewürze, Chinesisch Kaneel 8, Nelken 11, Piment fein 18½; Kaffee, ord. Cheribon 6¾, Domingo 6½, Gefärbt 7½, Java braun 12, hellbraun 10½, gelb 9½, Surinam 9½; Kakao 6½; Laberdan in Pickel 18, in Salz 19; Leim 23; Mandeln, süße 22 bis 26; Oel, Lein- 33, Maagsaamen 13, Liller 14, Provencer 21, Rüb- per Oktober 26½, geläutert 10⅚; Rosinen, Smyrna 15½, Muscat 20; Saffran 7; Stockfisch 16½; Thee, Kaiser 38, Haisankin 23; Thran, Archangel 60, Südsee 43; Zwetschen neue 7; Zucker, Raffinade 22½, Melis 1. — 21½ a 21, Mel. 2. — 20½ a 20, Stücker 20 a 19¾, Stampf 18½, Kandis weiß 24½, halbw. 23¾, hellgelb 23, gelb 22½, hellbr. 21¾, mittelbr. 21¼, braun 20½, Farin hellgelb 16, gelb 14, hellbraun 13 a 12½, Sirop 6¾.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen
seit dem 1. Juni.

Amsterdam: von Batavia „Castor" de Jong, mit 5743 B. Kaffee, 1071 Kan. Zucker, 500 St. Häuten, 150 Pik. Zinn und 1500 B. Rohr; Handelsmaatschappij; von New-York „Maria Sophia" Berg, mit Thran und Terpentin an Burlage und S., und div. Waaren; von Libau „Bodette" Konig, mit 113½ Last Leinsaat an van Henkelom u. S.; von Havanna „Janus" Höffting, mit Zigarren, Holz, Kokosnüssen und 790 K. Zucker an F. Smelt; und 58 K. Zucker an Poncelet u. S. rc.; von Bordeaux „Martina Johanna" van Driesten, mit Wein, Salpeter, Gummi, Branntwein, Terpentin, Grünspan, Anis und Orleans an Div.; von London „Fenneguina" Demmers mit 378 K. Zucker an Ruge u. S. und 163 K. Thee, Order; „Alida" Wendt, mit 293 K. Zucker und 4000 Zuckerformen an de Bruyn u. S., und Thee, Kupfer, Droguerien an Div.; von Hull „Gertruida" Legger, mit Twist, Manufakturen, Stein- und Krämergut; von Königsberg „de jonge Ype" Terenšma, mit Weizen und Roggen; „Fr. Barbara" Abrams, mit Leinsaat und Hanf, an Rahusen und Order; von Havanna „H. und J." de Vries, mit 500 K. Zucker an Buys, des Boedes und Jordon, und 383 K. Zucker, Order; von Bordeaux „Maria" Wortelboer, mit 444 Orh. Wein, Kakao, Anis, Terpentin rc. an Div. und Order; von Drontheim „de Broeders" Fyn, mit Thran, Kupfer, Droguerien und 3765 Waag Stockfisch, an Div. und Order; von Königsberg „Trine" Waff, mit Leinsaat an Rahusen; „Geerdina" Doewes, mit 50 L. Weizen; von Danzig „Sekelina Hooytes" de Jong, mit Weizen, „de jonge Willem" Mellema, mit Weizen, Rappsaat, Weid- und Pottasche an Div.; von Rostock „August" Oelsen, mit Weizen, Rappsaat, Leinsaat und Leindotter, an Order; dann versch. Ladungen Rappsaat von der Ostsee; von Bergen „Nicolettes-Minde" Jensen, mit 934 F. Thran an Div. u. Order; von New-London „Preben Bille Brahe" Hansen, mit 249 F. Thran an Gebhard u. K.; von Drammen, auch von Riga u. s. w. mehrere Ladungen Holz; von Königsberg „Hendrika Marchiena" Bakker, mit 55 L. Weizen an Rahusen; von London „Jonge Evert" Wygers, mit 50 F. 119 S. und 600 K. Zucker, 185 K. Thee; von Danzig „2 Gebroeders" Pelter, mit Roggen; von Königsberg „An. Mar. Katharina" Kleininas, mit Weizen, Roggen und Leinen; von Memel „Goede Verwachting" Niveen, und „Jantina" Blaauw, mit Leinsaat; von Bergen „Syv. Sodskende" Brun, mit Thran, und Stockfisch; von Gloecester „Gentgezindheid" van Duinen, mit Eisen; von Windau „Carolina Wilhelmina" Lund, mit Leinsaat und Gerste; von Malaga und Alicante „Neerlands Welvaren" Jansens, mit Matten, Süßholz, Mandeln, Wein und Schwefel an Div. und Order; von Faro „Santo Rita" Mascarenhas, mit Apfelsinen, Feigen, Mandeln und Kork an Order; von Paraiba „the Surprise" Pironet, mit 92 K., 50 F. und 220 S. Zucker an Wittekind u. K.; von Batavia „Neptunus" Kraan, mit 8321 B. Kaffee, 1739 Kan. Zucker, 3 K. rohe Seide, 364 S. Kurkuma, Handelsmaatsch.; „Koning der Nederlanden" Sandmann, mit 827 B. Reiß, 554 S. Zucker, 861 B. Pfeffer, 449 B. Zinn, 32 B. Sago, 50 K. Ingwer, 1500 B. Rohr rc. an B. W. van Seroten; von London „Catharina" Claassen, mit Wolle, Baumwolle und Bier; von Gothenburg „Persina" Schade, mit 4138 St. Eisen an Broms u. K., von Bremen, 4 Schiffe mit Blei, Gersten, Rappsaat, Tabak, Leinen, Faßdauben rc.; von Hamburg 8 Schiffe, mit Tabak, Zucker, Rappsaat, Glas, Holz und div. Waaren und Fabrikaten.

Rotterdam: von London „Earl Bathurst" Kennedy, mit Eisen, Baumwolle, Salpeter, Gewürzen rc. an Div.; von Liverpool „Maria Berta" Tap, mit Pfeffer, Reiß, Thee, Häuten und andern Waaren, an Div. und Order; von Smyrna „de jonge Maria" Meeuw, mit Saat, Palmholz, Opium, Baumwolle und Rosinen an Div.; von London „Prince of Saxe Coburg" Ladd, mit Zucker Tabak, Baumwolle, Eisen u. Hörnern; „Batavier" Dunlop, mit 646 K. Thee, 399 St. Kupfer und a. Waaren an Div. und Order; von Baltimore „Pommerania" Berner, mit 182 F. Tabak, an Sigrist und Bus de Gritter; von London „de Batavier" Dunlop
und Eisen; „
Häuten, Hö
Indigo, Salpe
Maria" Brou
verpool „M
asche und Kal
Hörnern, Ble
Major, mit T
bury, mit 387
u. K.; von B
tebohm; von
burg, mit 10,
Pik. Sapanho
85 K. Indigo,

Geld- und

Amsterdam .
Rotterdam .
London . .
Paris . .
Wien . .
Augsburg .
Hamburg .
Bremen .
Frankfurt a.
Berlin . .
Brüssel . .
Antwerpen
Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

Der Unt
Handelsversic
für den Eise
des bei mir
konstatiren u
und Promptit
die Experten
Haupt-Agente
vollkommenen
Gogart

87. **Dritte**

ge
Mit Bez
mich zur Auf
auf Immobili
in Scheunen
billigsten Prä
Köln, i



85
ül

Die unt
Versicherungs-
Paris beehren
Waaren, die
dam weiter n
zwar in den
folgenden Prämien:

von **Wesel** bis **Havre**	.... 10½ per 1000	
„ **Uerdingen** bis **Havre**	.. 10¾ „ „	
„ **Düsseldorf** „ „	.. 10¾ „ „	
„ **Köln** „ „	.. 11 „ „	

Die Versicherung geschieht durch eine und dieselbe Polize, ohne irgend eine Unterbrechung für die Fluß- und Seefahrt, wobei die Waaren ohne fernere Anzeige umgeladen werden können.

Fr. Kalle in Wesel. Franz Vogts in Düsseldorf. F. C. Mainone in Köln.

86. **Kölner Schifffahrt-Verein.**

Die Herren Vereins-Mitglieder werden benachrichtigt, daß auf den Grund des Artikels 26. — 3. des diesjährigen Vertrags über die Rangfahrt zwischen hier und **Rotterdam** folgende Modifikationen von heute an eingetreten sind:

Bei der Bergfahrt ermäßigen sich die Frachtsätze per 50 **Kil.** von Kalspieß auf 90 Cents; Alaun 65; Alaunstein 65; Amarill 65;

nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; Jakob Leibecker nach Amsterdam; Hend. v. Hees und F. J. Brillmeyer nach Rotterdam; Fr. Schmitz nach Antwerpen; L. Krudwig und D. Hogewegh nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 14. Juni ...	10 F. 7 Z.	—	—
am 15. „ ...	10 „ 6½ „	—	—
am 16. „ ...	10 „ 6½ „	—	—
am 17. „ ...	10 „ 8 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 49 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Freitag den 16. Juni 1837.

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten.

Am 14. Abends, nachdem die vorige Nummer des „Organs“ schon gedruckt war, erhielten wir, per Havre-Paket „Sully“ spätere, — scheinbar nicht tröstlichere — Nachrichten aus New-York, bis zum 16. Mai, an welchem Tage ein so kleiner Betrag an Wechseln zu Rimessen nach Europa gekauft ward, wie man sichs in einer langen Reihe von Jahren nicht zu erinnern wußte. Die Kurse waren so schwankend, daß keine Notirung möglich war, auf London 112 bis 116, auf Amsterdam 41 bis 44. Auf Frankreich und Hamburg war gar nichts abgeschlossen. — Wir geben zunächst das Wichtigste aus den verschiedenen Amerikanischen Blättern.

Eine große Maßregel, die eine völlige Umwandlung des gesammten Geschäftslebens in Amerika zur Folge haben muß, begann in New-York, wo, in Folge der sich drängenden Ansprüche, schon am 9. Mai eine General-Versammlung der Bankiers berufen und der gemeinschaftliche Beschluß gefaßt ward:

„Alle Baarzahlungen zu suspendiren,“

zugleich aber: „die Noten aller Banken, wie gewöhnlich, in Zahlung und als Deposita anzunehmen.“ — In der deßfallsigen Bekanntmachung wird die Hoffnung ausgesprochen, daß, — da die Verbindlichkeiten der Gesammtheit gegen die Banken dreimal so groß wären als die Verbindlichkeiten dieser gegen das Publikum — die Noten der verschiedenen Banken auch im täglichen Verkehr als gültige Zahlmittel angenommen werden möchten, namentlich im Detail- und Krämerei-Handel, damit Jeder, auch ohne Geld, die nothwendigen Bedürfnisse des Lebens bezahlen könne. — Diese Banknoten — heißt es weiter — können zwar nicht mehr bei Präsentation in Münze verwandelt werden, aber ihre endliche Einlösung ruht auf der nicht weniger sicheren Basis des beweglichen und unbeweglichen Eigenthums aller Art, und der industriellen Thätigkeit der Bürger“ rc.

Dieser Bekanntmachung werden schließlich noch die Kopien einiger neuen Zahlmittel, Schuldverschreibungen über 5½ Dollars, 1 Doll., ½ Doll., ja ¼ Dollar, — angefügt, — „damit das Resultat der „„demüthigen Bemühungen““ (humble endeavours) des General Jackson, das Land mit einem besseren Zahlmittel zu versehen, zu allgemeiner Kunde gelange.“ —

Aus Philadelphia wird vom 12. Mai gemeldet, daß nach dem Beispiel der New-Yorker auch die sämmtlichen Banken in Philadelphia beschlossen haben, ihre Baarzahlungen einzustellen. Die Bank der Vereinigten Staaten fügt diesem Beschlusse die Erklärung hinzu: „daß sie, sobald die Regierung für gut fände, die Baarzahlungen wieder zu beginnen, ihrerseits bereit wäre, in dieser Angelegenheit mit der Schatzkammer zu kooperiren.“

An demselben Tage war in Philadelphia das Gerücht, daß auch in Baltimore derselbe Beschluß von den Banken gefaßt worden. Doch ward zwei Tage früher, am 10. Mai, von den letztern im Gegentheil erklärt, daß sie mit ihren Baarzahlungen fortfahren würden.

In Albany ward am 12. von den Staats-Banken beschlossen, ihre Baarzahlungen vorläufig auf ein Jahr einzustellen.

Aus Washington wird unter demselben Datum gemeldet, daß die obigen Nachrichten Angst und Schrecken verbreitet hätten, doch ward nach reiflicher Ueberlegung von den Direktoren der Bank von Washington erklärt, daß sie allen Forderungen zu genügen bereit und im Stande wären, und zu diesem Zwecke im Fall der Noth ihr Privatvermögen aufopfern würden.

Endlich hat auch der General-Postmeister bekannt gemacht, daß alle Forderungen an die Post in Münze oder deren Aequivalent bezahlt werden sollten, und es hieß, daß diese Erklärung gültig bleiben werde, wenn auch alle Banken in den Vereinigten Staaten ihre Zahlungen einstellen sollten.

Washington 15. Mai. Der Präsident hat auf den ersten Montag im September d. J. den Kongreß zusammen berufen.

Dasselbe Paket „Sully“ das mit diesen Nachrichten den 17. von New-York segelte, bringt auch ein Exemplar des „N.-Y.-Enquirer“ vom nächsten Tage (18.), mit der offiziellen Erklärung des Bank-Präsidenten John P. van Neff,

> daß, trotz den größten Anstrengungen von Seiten der Regierung und der Münze, die beiden Banken: „of the Metropolis“ und „Washington-Bank“ dennoch genöthigt worden wären, ihre Baarzahlungen, gleich den übrigen Banken, einzustellen.

In New-York hatten aber diese Maßregeln den Kredit der Banknoten wieder gehoben und entschieden günstig auf den Verkehr gewirkt. Man hoffte mit Grund, daß damit ein Wendepunkt in der allgemeinen Krisis errungen wäre. (S. die Korresp. „New-York“ im Hauptblatt Nr. 49.)

Eisenbahn
von Köln an die Belgische Gränze.
Auszug aus dem Protokoll der General-Versammlung.

(Fortsetzung der in der letzten Beilage abgebrochenen Eröffnungsrede des Herrn Camphausen.)

„Die Verhandlungen der General-Versammlung sind hierdurch (durch die Bestimmung, daß Köln der Sitz der Direktion sein soll) wesentlich vereinfacht: ihre Basis ist das Statut, wie es im April 1836 durch den Administrationsrath angenommen worden. Den Bestimmungen, die Verhältnisse zur Staats-Regierung betreffend, ist die Gesellschaft unterworfen, und konnte nur noch die Form ihrer Aufnahme in das Statut einer Berathung unterliegen. Da es wünschenswerth ist, daß der Gesellschafts-Vertrag, nach der ihm heute zu gebenden Feststellung, keinen weitern Aenderungen unterliege, der Staat sich hingegen noch Bestimmungen vorbehalten hat, welche, weil ihr Inhalt zur Zeit unbekannt ist, nicht in das Statut aufgenommen werden können, so dürfte es zweckmäßig sein, in einem einzigen Artikel auszusprechen, daß die Gesellschaft sich den erlassenen oder zu erlassenden Bestimmungen des Staates unterwerfe und ihre Vertreter bevollmächtige, dieselbe mit verbindlicher Kraft für die Gesellschaft anzunehmen. Es würde dann der hohen Staats-Regierung anheim gestellt sein, die Verhältnisse der Gesellschaft zum Staate nach ihrer definitiven Feststellung dem Statut einzuverleiben, oder sie in einem Anhange des Statuts, respektive in einem Konzessions-Akt zu regeln.

„Den Bestimmungen, welche des Königs Majestät in Bezug auf die innere Organisation der Gesellschaft erlassen haben, ist dieselbe ebenfalls unterworfen, und kann es sich hierbei nur von der einfachen Aufnahme derselben in die betreffenden Artikel des Statuts handeln. Es sind die Artikel 14, 37, 40, 49, 50 und 51 des Statuts vom April 1836, welche hiernach eine Modifikation erleiden.

„Der Berathung der General-Versammlung bleiben dann noch solche Aenderungen des Statuts in Betreff der innern Verhältnisse der Gesellschaft überlassen, welche von den getroffenen Anordnungen des Staates nicht berührt werden. Dahin gehören im Wesentlichen: das Recht der Abstimmung und Vertretung, die Funktionen der General-Versammlung, des Administrationsrathes und der Direktion, und die Art der Wahlen.

„Es scheint nun angemessen, die Verhandlungen über die drei Positionen zu sondern, und sie in der angegebenen Reihenfolge vorzunehmen. Wir überlassen der General-Versammlung, hierüber zu bestimmen. Unser Wunsch, Ihnen heute Vorschläge zu Abänderungen des Statuts vorzulegen, worüber eine vorherige Verständigung mit mehreren der Herren Aktionäre von Aachen bereits eingetreten war, konnte nicht in Erfüllung gehen, weil die von uns vorgeschlagenen vorgängigen Berathungen nicht Statt gefunden haben.“ —

Herr Hansemann aus Aachen beantragt die Erwählung eines Ausschusses zur Berathung der erforderlich scheinenden Abänderungen am Statut. Der Antrag wird im Allgemeinen von Herrn von Wittgenstein aus Köln unterstützt, mit der Beschränkung jedoch, daß das Mandat des Ausschusses nicht weiter gehen dürfe, als Modifikationen nur derjenigen Punkte zu berathen, welche nicht bereits durch höhere Bestimmungen festgesetzt worden, mithin durch Abstimmung der Gesellschaft nicht näher entschieden und festgesetzt werden könnten. Nach einer Replik des Herrn Regierungsraths Ritz aus Aachen nimmt die Versammlung ohne fernern Widerspruch an:

> daß dem Ausschusse die nähere Berathung und Prüfung über seine Befugnisse selbst überlassen bleiben müsse, und daß nun ein Ausschuß zu bestellen sei.

Die hierauf von Herrn Camphausen geäußerte Meinung, daß das Mandat der bisherigen Direktion in den gewählten Ausschuß übergehe, und also die erstere sich zurückziehe und ihre Funktionen einstelle, ward nach einer Replik des Herrn Regierungsraths Ritz dahin erläutert, daß die Direktion bis zu einer Uebergabe für die Verwaltung verantwortlich bleibe, der Ausschuß aber den auszuarbeitenden Entwurf vorzulegen habe.

Es kommt die Frage zur Berathung, aus wie viel Mitgliedern der Ausschuß bestehen solle; Herr Mülhens aus Bonn schlägt 24, Herr Hansemann 12 Mitglieder vor, und man einigt sich allgemein dahin:

> daß der Ausschuß aus 18 Personen bestehen solle.

Nach einer vielseitigen Diskussion über die Art der Wahl der Ausschuß-Mitglieder, wobei im Allgemeinen der Wunsch verlautete, daß die dazu erforderliche Zeit möglichst abzukürzen und ein zeitraubendes Skrutinium zu vermeiden sei, einigten Herr Camphausen und Herr Hansemann sich dahin, gemeinschaftlich der Versammlung folgende Mitglieder des Ausschusses vorzuschlagen:

1. Camphausen,
2. von Wittgenstein,
3. von Herwegh,
4. Landgerichts-Präsident von Oppen,
5. J. Nierstraß,
6. Justizrath Heimsoeth,
7. Simon Oppenheim, sämmtlich aus Köln.
8. Handelsgerichts-Präsident G. Wagner,
9. Regierungsrath Ritz,
10. Hansemann,
11. Van Gülpen,
12. J. van Houtem,
13. Steuerrath Hauchecorne, sämmtlich aus Aachen.
14. Abraham Lamberts, aus Burtscheid.
15. Bürgermeister Dr. Günther,

16. Leopold Schöller, aus Düren.
17. Steuerrath von Ammon, aus Neuwied.
18. Georg Marx, aus Bonn.

Herr von Herwegh lehnte den Antrag wegen persönlicher Verhinderungsgründe ab, worauf Herr Kommerzienrath Schnitzler sich bewegen ließ, an dessen Stelle zu treten. Nachdem diese 18 Aktionäre von der Versammlung zu Mitgliedern des Ausschusses ernannt waren, ward die Sitzung bis zum folgenden Morgen, respektive bis zur nähern Berufung durch Anschlag auf der Thüre des Sitzungs-Saales oder durch die Zeitung vertagt.

Verhandlungen des Ausschusses.

Erste Verhandlung, am 31. Mai Nachmittags.

Herr Landgerichts-Präsident von Oppen wurde zum Vorsitzenden, die Herren Steuerrath Hauchecorne und Justizrath Heimsoeth zu Protokollführern ernannt.

Der Herr Vorsitzende eröffnete die Verhandlungen mit der Bemerkung, wie es ihm angemessen erscheine, den Modus der Berathungen des Ausschusses also anzunehmen, daß nämlich das Kölner Statut bei den Diskussionen zum Grunde gelegt werden möge. — Es stellte sich demnächst heraus, daß vornehmlich nur dieses Statut von Köln und ein anderer von Herrn Hansemann ausgearbeiteter Entwurf vorlagen.

Da das erstere Statut allen Aktionären durch das von der Direktion erlassene Zirkular genau bekannt war, kam es zunächst darauf an, den Entwurf des Herrn Hansemann kennen zu lernen. Derselbe entwickelte hierauf die Grundsätze, von denen er ausgegangen sei, und zwar insbesondere:

1) daß, so wie er am 6. Mai in der General-Versammlung sich bereits geäußert habe, der Sitz der Direktion in Köln zu bestimmen sei;
2) daß nur das Beste der Gesellschaft im Auge zu halten, und deßhalb der divergirende Lokalgeist zu neutralisiren sei, zu welchem Zwecke sein Entwurf vorschlage, daß die Sitzungen des Administrationsrathes manchmal in Düren, welcher Ort von beiden Theilen des Administrationsrathes am leichtesten zu erreichen sei, gehalten werden, so wie, daß die General-Versammlungen während des Baues der Eisenbahn in Aachen, später alternirend in Köln und Aachen zusammenkommen möchten;
3) daß die Anstellung eines Spezial-Direktors höchst zweckmäßig sei, welcher außer allen Kommunal- und eigenen Geschäfts-Interessen sich befinde.

Nach Verlesung des Entwurfs des Herrn Hansemann machte der Herr Präsident die Versammlung wiederholt darauf aufmerksam, daß seiner Ansicht nach die Aufgabe des Ausschusses die sei, das von Sr. Maj. dem Könige mit gewissen Modifikationen genehmigte Kölner Statut zum Grunde zu legen, und darin abzuändern, was für zweckmäßig befunden würde; nicht aber das Projekt des Herrn Hansemann zum Grunde zu legen, so daß nur in Form eines Amendements das Kölner Statut zu vervollständigen, respektive abzuändern sei.

Es wird mehrseitig hierauf replizirt und insbesondere von Herrn Regierungsrath Ritz hervorgehoben, daß das Gouvernement das frühere Statut der Gesellschaft nicht sanktionirt habe, und daß die jetzige Gesellschaft von 3.000.000 Thalern eine andere, als die frühere sei, so daß man also sich nicht für gebunden halten könne, das frühere Statut als Basis der Berathung anzunehmen. Auf den Antrag des Herrn von Wittgenstein werden die auf den Gegenstand bezüglichen Stellen aus den ergangenen Allerhöchsten und höchsten Bestimmungen verlesen. Herr Hansemann macht darauf aufmerksam, daß hiernach der jetzigen General-Versammlung nicht nur überlassen sei, Modifikationen an dem frühern Statut vorzunehmen, sondern daß dieser Versammlung auch nach Allerhöchstem Willen die Annahme, folglich auch die Verwerfung des Statuts allein zustehe. Herr Camphausen war der Meinung, daß es zum mindesten billig sei, die bisherigen Verhältnisse der Gesellschaft zu berücksichtigen; auch habe eine frühere Kabinets-Ordre sich darüber ausgesprochen, daß das ältere Statut mit den erforderlichen Modifikationen wieder vorzulegen sei. Herr von Wittgenstein trat dieser Ansicht bei, und äußerte, daß die Form des von Aachen aus vorgetragenen Projekts die Ehrerbietung verletzen könne, welche man Sr. Majestät dem Könige schuldig sei.

Herr Regierungsrath Ritz bemerkte, daß es hiernach sich nur noch um Rücksichten der Billigkeit und Schicklichkeit handle. Herr Camphausen bemerkte noch, daß dem Entwurf der Statuten, wie solcher vom Administrationsrathe am 27. April 1836 angenommen, und in der zweiten Rubrik des gedruckten Zirkulars an die Aktionäre mitgetheilt worden, von der Rheinischen Gesellschaft angenommen worden sei, wogegen mehrseitig replizirt wurde, daß dabei die 1.200.000 Thaler nicht einbegriffen worden, und es jetzt von einer gänzlich veränderten Gesellschaft sich handle, welche ihre Statuten zu entwerfen und darüber zu beschließen habe.

Auf den Vortrag des Herrn Präsidenten einigte man sich dahin, jedenfalls die Folge-Ordnung des Kölner Statuts beizubehalten, und man ging nun dazu über, den von Herrn Hansemann ausgearbeiteten Entwurf in den einzelnen Bestimmungen zu prüfen.

Weitere Verhandlungen des Ausschusses über den der General-Versammlungen vorzulegenden Statuten-Entwurf.

Diese Verhandlungen wurden am 31. Mai bis spät Abends, und am 1. Juni Vormittags, Nachmittags und Abends fortgesetzt. Der Ausschuß war bis dahin über alle Bestimmungen, theils einstimmig, theils mit großer Stimmenmehrheit einverstanden, und die Herren Steuerrath Hauchecorne und Hansemann wurden beauftragt, die Redaktion zu besorgen. Diese ward in einer Versammlung am 3. Juni Abends vorgelegt und mit einigen Abänderungen gutgeheißen.

Das Resultat der Verhandlungen des Ausschusses über die speziellen Bestimmungen des Statuten-Entwurfs ist im Allgemeinen aus den nachfolgenden Protokoll-Auszügen der General-Versammlung und aus dem von ihr angenommenen Statute ersichtlich. Bei allen Bestimmungen, über welche eine Einstimmigkeit der Meinung im Ausschusse nicht Statt fand, waren in der Regel die Motive der Majorität und der Minorität auf die oben dargestellte Verschiedenheit der Grundansichten gestützt; doch waren auch einige abweichende Meinungen über innere Verwaltungs-Einrichtungen, abgesehen von jenen Grundansichten, vorhanden. In dieser Beziehung machte Herr Camphausen die Erklärung, daß bei der Diskussion des Statuten-Projekts des Herrn Hansemann mehrere Bestimmungen und Vorschriften debattirt worden, wobei die Minorität, wozu derselbe gehöre, überstimmt worden sei, und wobei diese Minorität die Motive zur Nichtbeistimmung theils aus solchen Gründen hergeleitet habe, die ihr den Gegenstand selbst für ungeeignet zur Aufnahme im Statut hätte erscheinen lassen, theils aber aus solchen, welche aus der Rücksicht hervorgehen, daß Allerhöchsten Orts bereits ein Anderes oder Verschiedenes bestimmt worden sei.

Zweite bis siebente Sitzung der General-Versammlung, gehalten am 5., 6. und 7. Juni, täglich Vor- und Nachmittags.

Vorsitzender: Herr Oberbürgermeister Steinberger. Protokollführer: die Herren Kanzler von Grote aus Köln und Steuerrath Hauchecorne aus Aachen.

Nach Eröffnung der zweiten Sitzung trug auf Veranlassung des Vorsitzenden der Herr Präsident von Oppen Namens des Ausschusses Folgendes vor:

„Meine Herren!

„Indem wir Ihnen die Resultate unserer Berathungen vorzulegen uns beehren, ist es meine Pflicht, Ihnen über die Verhältnisse Auskunft zu geben, welche die Vorlegung des Entwurfs der Statuten für die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft bis heute verzögert haben.

„Als der Ausschuß seine Arbeit begann, war ein Theil der Mitglieder der Meinung, daß es sich nur von einzelnen Modifikationen desjenigen Statuts, welches der Staats-Regierung bereits vorgelegen hatte, handeln könne, indem mehrere Modifikationen Allerhöchsten Orts befohlen waren, das Ministerium der Gesellschaft nur überlassen hatte, welche Aenderungen sie außerdem berathen wolle, und die Erklärung, daß sich die Gesellschaft den ergangenen Bestimmungen unterwerfe, vorlag, die General-Versammlung auch dem Ausschusse nur eine Frist von zwölf bis fünfzehn Stunden bewilligt hatte, und man nicht annahm, diese Zeit sei für hinreichend erachtet, um ein ganz neues Statut zu komponiren, mehrere derartige Entwürfe, welche vorgelegt werden konnten, zu vergleichen, aus ihnen ein Ganzes zu bilden, Artikel für Artikel zu diskutiren und die Redaktion einer solchen ganz neuen Schöpfung zu liefern. Man glaubte, daß, wenn auch dieses neue Werk nur als Petition zu betrachten und im Wege der Petition jeder Antrag noch zulässig sei, es doch nicht ganz schicklich scheinen dürfte, nach so kurzer Berathung der Staats-Regierung vorzuschlagen, daß sie die ihrerseits mit Abwägung der Verhältnisse gefaßten Beschlüsse ändere.

„Man hatte Bedenken, ob der Gesellschaft die Garantie gegeben werden könne, daß ein neues, in dem Drange der Zeit zu prüfendes Werk, bei dessen Vertheidigung der Verfasser allerdings den großen Vortheil hat, seinen Gegenstand ganz genau zu kennen, der Widersprechende auf das beschränkt ist, was ihm die Auffassung des Augenblicks zur Begründung seines Widerspruches liefert, sofort richtig gewürdigt sei, und es schien in der That, daß je sachkundiger der Verfasser einer solchen Arbeit ist, je mehr sie sich empfiehlt und das unbefangene Urtheil besticht, auch die Besorgniß näher trete, daß nur Ein Interesse vollständig vertreten sei, das andere nicht, daß mindestens der Nachtheil einer Ueberraschung nicht verkannt werden könne. Ungeachtet dieser nicht unerheblichen Bedenklichkeiten haben sich Diejenigen, welche sie hegten, der von der Majorität vorgeschlagenen Berathungsweise gefügt, indem sie erwogen, daß alle Gesellschafter ein gleiches Interesse bei dem raschen Beginne des Unternehmens haben, daß es uns daher die Gesellschaft Dank wissen werde, wenn wir, statt durch eine Weigerung längeren Verzug herbeizuführen, nur eine kurze zusätzliche Frist in Anspruch nahmen, daß in keinem Falle der Form der Berathung größere Wichtigkeit beizulegen ist, als der Sache selbst, daß der Gesellschaft weniger daran liegen kann und muß, in welcher Reihenfolge ihr die Bestandtheile des Statuts zur Vollziehung vorgelegt werden, als daß das Statut als Ganzes möglichst vollständig und kein etwa abweichendes Interesse zu sehr verletzt sei.

„Es ist aus diesem letztern Grunde auch von einer Vergleichung der uns vorliegenden Entwürfe, Artikel für Artikel abstrahirt, indem diese theils an und für sich zeitraubender ist, als die Vereinigung über Hauptgrundsätze, theils insbesondere da unpraktisch erscheint, wo der Grundgedanke des Systems abweicht, in Einem mehr das Vertrauen, im Andern mehr die Besorgniß vorherrscht, und hiernach nothwendig die Einzelnheiten eine abweichende Richtung nehmen, beide Systeme aber ihre anerkannten Vorzüge und Mängel haben, es bei einer Wahl unter ihnen nur darauf ankommt, die Vortheile möglichst zu sichern, die Nachtheile möglichst zu mildern.

„Was die Erklärung betrifft, welche zu den einzelnen Artikeln des Ihnen nun vorliegenden Entwurfs zu geben sind, so werden die sachkundigen Männer, die bereits seit Jahren ihre Zeit und Kräfte dem Gegenstande widmeten und sich dadurch so große Ansprüche auf den Dank ihrer Mitbürger erwarben, dieselben geben.

„Ich schließe mit dem Wunsche, daß, wie sich durch die Eisenbahnen ganze Völker die Hand reichen und auf den ungestörten friedlichen Verkehr hingewiesen werden, wie die Entfernungen zwischen zwei großen Städten, die bei der Ausführung des großartigen Unternehmens hauptsächlich betheiligt sind, verschwinden und die Eisenbahn sie zu Einer Stadt macht, so auch die Bewohner sich die Hand reichen, sich als Bewohner Einer Stadt betrachten mögen.

„Insbesondere aber walte unter uns, die wir gleichsam den Grundstein eines neuen Hauses legen, das für zwei Städte, ja, für ganze Völker Raum hat, der Friede!" —

Hierauf erfolgte die Verlesung des Protokolls des Ausschusses. Herr Camphausen nahm sodann das Wort und bestätigte insbesondere, was auch schon in dem Protokolle des Ausschusses ausgedrückt worden, daß sowohl wegen des Anfangs der Bahn im Freihafen zu Köln, als auch wegen Gleichmäßigkeit der Spurweite keine Verschiedenheit der Meinung in dem Ausschusse obgewaltet habe.

(Fortsetzung folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 25. — Sonntag den 18. Juni 1837, zu Nr. 49 des Organs.

Amerika in landwirthschaftlicher Beziehung.

(Schluß, zu Nr. 23.)

Ein Vortheil ist es für den Amerikaner, daß die Kultur von einem hohen Punkte ausgegangen ist, und der allgemeine Handel sich jedes Gegenstandes bemächtigt, jedem Bedürfniß mit dem anerkannt Beßten aushilft. Dieß bewährt sich auch an ihrem vollkommenen, stets zweckmäßigen Ackergeräthe. Ueberall findet man die hier am angemessensten gefundenen Schwingpflüge auf's verschiedenartigste modifizirt, in gleicher Güte und Brauchbarkeit. Die Eggen, deren man sich bedient, sind theils dreieckig, mit schweren eisernen Zinken, theils auch vierbalkig, wobei der äußerste rechte Balken oft beweglich und in der Mitte mit den übrigen nicht durch Schienen verbunden ist, damit das viele Wurzelkraut durch eine größere Oeffnung leichter zu beseitigen ist. Der Gebrauch der dreischarigen Pferdehacke (Hackenpflug), der Dreschmaschinen, der Maschinen zum Getreidereinigen, überhaupt aller englischen Geräthe und Maschinen gibt dem Amerikanischen Landbau einen Vorsprung vor dem Deutschen. Zu beklagen möchte jedoch in mancher Hinsicht die Rücksichtslosigkeit sein, womit der Amerikanische Landwirth zum Nachtheil für das Interesse späterer Generationen, den ungeheuern Vorrath von Waldbäumen vernichtet. Schon der bloße Bedarf an Einzäunungsholz sollte an spätere Jahre erinnern, denn der Amerikanische Ansiedler muß, wenn er seine Saaten vor dem allenthalben unregelmäßig umherstreifenden Viehe sichern will, wahre Festungen gegen dasselbe anlegen. Die gebräuchlichen Holzzäune bestehen aus zehnfach im Zickzack über einander gelegten balkenstarken Holzriegeln von 12 Fuß Länge, welche dem Anblick einer Amerikanischen Landschaft etwas ganz Ungewöhnliches geben.

Man hört in Amerika zuweilen sagen, es könne daselbst kein Gut, wenn auch schon mehr in Kultur gesetzt, mit Vortheil bewirthschaftet werden, wenn man bezahlte Arbeit darauf verwende, oder dieselbe nach stattfindenden Preisen verrechne. Dieses scheint jedoch nicht der Fall zu sein, wenn eine richtigere Verwaltung als die gewöhnliche Bewirthschaftungsweise zu Grunde gelegt wird. Nehmen wir als Beispiel ein Gut von 200 Aker, wovon nur 70 zum Ackerbau genommen werden. Ein Grundstück mit gutem Boden kann in den westlichen Staaten nach Maßgabe der Lage für 3 bis 6 Dollars (4½ bis 9 Thaler) per Aker gekauft werden, womit die Arbeit der Urbarmachung eines verhältnißmäßigen Theils nebst rohen Blockgebäuden dem ersten Ansiedler zugleich bezahlt ist. — In dem Nachstehenden wird ein solches zum Grunde gelegt, und die verschiedenen Angaben bezeichnen gleichzeitig Mehreres,



was zum Wirthschafts-Inventarium gehört, dessen Preis, den Ertrag ꝛc. Ein Gut von 200 Aker (300 Morgen) 70 unter Pflug, mit einem Blockwohnhaus, einer Blockscheuer, einem jungen Obstgarten ꝛc., der Aker durchschnittlich zu 4 Dollars, 100 Dollars bei dem Kauf ausbezahlt, und 100 Dollars jährlich nebst den Zinsen des unbezahlten Kapitals bis zur gänzlichen Abzahlung, könnte eine Person mit 1000 Dollars auf diese Bedingung bequem übernehmen und alle vorkommenden Ausgaben decken.

Folgende Sätze kommen hierbei in Betracht:

Zwei Joch-Ochsen, eines angelernt, 45 Dollars, ein anderes noch jung und roh 35 Dollars	80 D.
Drei Ochsengeschirre 12 Doll.; 2 Joche 3 Doll., Schlitten 5 Doll.	20 „
Ein Pferd, am besten eine Zuchtstute, zum Reiten, Mehl aus der Mühle zu holen, Kartoffeln und Wälschkorn zu behäufeln	50 „
Ein leichter schon gebrauchter Wagen, mit einem Federsitz, zum Nutzen und Vergnügen 50 D. (ein neuer kostet 65), Geschirr 10 D., Sattel 15 D.	75 „
Zwei Pflüge 18 D., Egge 6 D., zwei Aexte 5 D., Hauen ꝛc. 3 D.	32 „
Sechs Kühe zu 15 D., sechs Kälber u. Fersen zu 5 D.	120 „
Zwanzig Schafe zu 1¼ D.	25 „
Zwei Zucht- 6 D., und dreißig andere Schweine	36 „
Gänse, Hühner ꝛc.	3 „
Hausgeräthe: Betten 50 D., Tische 10 D., Töpfe 10 D., Kessel 10 D., eine Uhr 15 D., Stühle 10 D., allerlei anderes Geräthe 12 D.	117 „
Geldbestand zur Abzahlung.	100 „
	660 D.

Ausgaben eines Jahres:

Zehn Aker Waldbäume zu tödten, das Unterholz auszuhauen ꝛc. 5 Doll. per Aker	50 D.
Saatweizen für diese Fläche 1¼ Bushel per Aker (1 Bushel = ⅔ Berliner Scheffel) zu ¾ Doll. per Bushel.	9 „
Säen und Eggen	5 „
Zehn Aker Weizen, nach einer Hülsenfrucht, Buchweizen ꝛc. zu pflügen 2 Doll. per Aker	20 „
Saat wie oben 9, Säen und Eggen 5 Doll.	14 D.
Mähen und Binden der Frucht von 20 Aker	30 „
Einfahren, Abladen ꝛc.	23 „
360 Bushel zu dreschen, 10 Bush. für 1 Doll.	36 „
10 Aker mit Klee unter Hafer gesäet, 7 Pfd. per Aker	8 „
Erster Kleeschnitt zu Heu, gemäht ¾ Doll. per Aker, das Heu zusammen zu bringen 1 Doll.	17½ „
Der zweite Schnitt zum Samen	17½ „
Säen und Eggen 5 Doll., Dreschen für 50 Bushel 3 Doll.	8 „
Die übrige Körnerfrucht dieses Schlags, etwa 50 Bushel, gebe man den Schweinen im Stroh, ungedroschen, wenn das Stroh nicht vollkommen gut eingebracht worden; ist es aber gut, so würde es mit Vortheil leicht überdroschen den Schafen zu geben sein.	
Vier Aker Hafer für Jungvieh, Schafe, Milchkühe und Pferde, 3 Bushel Saat per Aker zu 3 D., Pflügen 10 Doll.	13 „
Sechs Aker Mais zweimal zu pflügen 18 D., Säen und Eggen 4 Doll., zweimal behacken 9 Doll., in den Reihen pflügen 2 Doll., Zusammenbringen und Dreschen 10 Doll., Aushülsen und Säen ꝛc. 12 Doll.	55 „
Acht Aker Thimothy zu mähen und einzubringen	24 „
Zwei Aker Kartoffeln, Kraut, Rüben und andere Gegenstände für das Haus, Schafe ꝛc., ein Bursche zur Hülfe bei dem Rindvieh und sonst in der Wirthschaft, monatlich 5 D.	100 „
Man baut in Amerika Kartoffeln allgemein nicht im Großen, weil sie Mais ersetzt, und weil sie sich bei ihrem Wassergehalt schlechter halten als bei uns.	
Hierzu 6 Prozent Zinsen auf die noch unbezahlten 700 Doll.	42 „
	472 Doll.

Produktion von den 70 Akern:

Zwanzig Aker Weizen zu 18 Bush. per Aker (manchmal 30) zu ¾ Doll.	270 „

16. Leo[…]
17. Steu[…]
18. Geo[…]
Herr vo[…]
hinderungsgr[…]
bewegen ließ,
näre von der
waren, ward
zur nähern E[…]
Saales oder

Erste

Herr Lan[…]
den, die Herr
soeth zu Pr[…]
Der Herr
merkung, wie
gen des Aussc[…]
bei den Disku[…]
sich demnächst
und ein ander[…]
vorlagen.
Da das e[…]
rektion erlasse[…]
an, den Entw[…]
entwickelte hie[…]
und zwar insb[…]
1) daß, so
bereits
stimme
2) daß nu[…]
deßhalb
welche[…]
des Ak[…]
von de[…]
zu erre[…]
Versam[…]
später
möchten
3) daß die
sei, wel[…]
Interess[…]
Nach Verle[…]
Herr Präsident
seiner Ansicht n[…]
Maj. dem Kör[…]
Statut zum G[…]
mäßig befunden
zum Grunde zu
Kölner Statut
Es wird m[…]
Regierungsrath
frühere Statut
jetzige Gesellscha[…]
sei, so daß man
Statut als Basi[…]
Herrn von Wi[…]
lichen Stellen a[…]
mungen verlese
daß hiernach der
sei, Modifikation
dieser Versamml[…]
folglich auch die
hansen war de[…]
herigen Verhältn[…]
frühere Kabinets[…]
Statut mit den
Herr von Witt[…]
die Form des vo[…]
tung verletzen könne, we[…] [illegible] Sr. Majestät dem Könige schuldig sei.

Herr Regierungsrath Ritz bemerkte, daß es hiernach sich nur noch um Rücksichten der Billigkeit und Schicklichkeit handle. Herr Camphausen bemerkte noch, daß dem Entwurf der Statuten, wie solcher vom Administrationsrathe am 27. April 1836 angenommen, und in der zweiten Rubrik des gedruckten Zirkulars an die Aktionäre mitgetheilt worden, von der Rheinischen Gesellschaft angenommen worden sei, wogegen mehrseitig replizirt wurde, daß dabei die 1,200,000 Thaler nicht einbegriffen worden, und es jetzt von einer gänzlich veränderten Gesellschaft sich handle, welche ihre Statuten zu entwerfen und darüber zu beschließen habe.

Auf den Vortrag des Herrn Präsidenten einigte man sich dahin, jedenfalls die Folge-Ordnung des Kölner Statuts beizubehalten, und man ging nun dazu über, den von Herrn Hansemann ausgearbeiteten Entwurf in den einzelnen Bestimmungen zu prüfen.

Weitere Verhandlungen des Ausschusses über den der General-Versammlungen vorzulegenden Statuten-Entwurf.

Diese Verhandlungen wurden am 31. Mai bis spät Abends, und am 1. Juni Vormittags, Nachmittags und Abends fortgesetzt. Der Ausschuß war bis dahin über alle Bestimmungen, theils einstimmig, theils mit großer Stimmenmehrheit einverstanden, und die Herren Steuerrath Hauchecorne und Hansemann wurden beauftragt, die Redaktion zu besorgen. Diese ward in einer Versammlung am 3. Juni Abends vorgelegt und mit einigen Abänderungen gutgeheißen.

Das Resultat der Verhandlungen des Ausschusses über die speziellen Bestimmungen des Statuten-Entwurfs ist im Allgemeinen aus den nachfolgenden Protokoll-Auszügen der General-Versammlung und aus dem von ihr angenommenen Statute ersichtlich. Bei allen Bestimmungen, über welche eine Einstimmigkeit der Meinung im Ausschusse nicht Statt fand, waren in der Regel die Motive der Majorität und der Minorität auf die oben dargestellte Verschiedenheit der Grundansichten gestützt; doch waren auch einige abweichende Meinun-[…] [illegible] an und für sich zeitraubender ist, als die Vereinigung über Hauptgrundsätze, theils insbesondere da unpraktisch erscheint, wo der Grundgedanke des Systems abweicht, in Einem mehr das Vertrauen, im Andern mehr die Besorgniß vorherrscht, und hiernach nothwendig die Einzelnheiten eine abweichende Richtung nehmen, beide Systeme aber ihre anerkannten Vorzüge und Mängel haben, es bei einer Wahl unter ihnen nur darauf ankommt, die Vortheile möglichst zu sichern, die Nachtheile möglichst zu mildern.

„Was die Erklärung betrifft, welche zu den einzelnen Artikeln des Ihnen nun vorliegenden Entwurfs zu geben sind, so werden die sachkundigen Männer, die bereits seit Jahren ihre Zeit und Kräfte dem Gegenstande widmeten und sich dadurch so große Ansprüche auf den Dank ihrer Mitbürger erwarben, dieselben geben.

„Ich schließe mit dem Wunsche, daß, wie sich durch die Eisenbahnen ganze Völker die Hand reichen und auf den ungestörten friedlichen Verkehr hingewiesen werden, wie die Entfernungen zwischen zwei großen Städten, die bei der Ausführung des großartigen Unternehmens hauptsächlich betheiligt sind, verschwinden und die Eisenbahn sie zu Einer Stadt macht, so auch die Bewohner sich die Hand reichen, sich als Bewohner Einer Stadt betrachten mögen.

„Insbesondere aber walte unter uns, die wir gleichsam den Grundstein eines neuen Hauses legen, das für zwei Städte, ja, für ganze Völker Raum hat, der Friede!“ —

Hierauf erfolgte die Verlesung des Protokolls des Ausschusses. Herr Camphausen nahm sodann das Wort und bestätigte insbesondere, was auch schon in dem Protokolle des Ausschusses ausgedrückt worden, daß sowohl wegen des Anfangs der Bahn im Freihafen zu Köln, als auch wegen Gleichmäßigkeit der Spurweite keine Verschiedenheit der Meinung in dem Ausschusse obgewaltet habe.

(Fortsetzung folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Zehn Aker Klee zu 2 Bushel Samen, der Bushel 7 Doll.	140 D.
Sechs Aker Mais, 25 Bushel per Aker, per Bushel ½ Doll. . . .	75 „
Dreißig Schweine zur Mastung . .	30 „
5 Bushel Mais oder Hülsenfrucht mästen ein gutes mageres Schwein, oder ernähren es während des Winters. Die Schweine erhalten sich meistens den Sommer über gut in den Wäldern und auf Weiden, und selbst im Winter, wenn es viel Nüsse gibt, was gewöhnlich in 5 Jahren dreimal der Fall ist.	
Dreißig fette Schweine, jedes wenigstens 200 Pfd. wiegend, oder ein Faß Fleisch gebend, jedes Faß 12 D.	360 „
Sechs Kühe, Butter und Käse im Sommer.	60 „
Ein Paar fette Ochsen 60 Doll. (ein oder zwei Kühe für das Haus geschlachtet)	60 „
Zwanzig Lämmer 20 Doll.; zwanzig Wollvließe 20 Doll.	40 „
Gänse, Federn, Eier, Hühner. . .	10 „
Jahresertrag . . .	1045 D.
Ausgaben . . .	472 „
Plus . . .	573 D.

Rechnet man den Werth dessen, was an Fleisch und Vegetabilien zum jährlichen Bedarf für eine Familie reichlich anzusetzen wäre, zu einem hohen Preise ab, so bleibt doch immer ein Reinertrag von 200 Dollars oder 300 Thalern, ungerechnet die Verbesserung und Wertherhöhung des Gutes. Die Angabe so vieler fetten Schweine ist durchaus nicht übertrieben und stützt sich auf Thatsachen. Nordamerika führt nämlich jährlich gegen 120,000 Tonnen Schweinefleisch und 3 Millionen Pfund Speck aus. —

Nach diesen Bemerkungen über die besondern Verhältnisse der Landwirthschaft in Nordamerika und die Lage der dortigen Ansiedler wird man nun leicht einsehen, daß dieselbe allerdings Vortheile darbietet, welche man hier nicht so leicht findet, daß aber von der andern Seite auch große Entbehrungen damit verknüpft sind. Verwendet der Ankömmling seine Mittel zur Anschaffung von Ländereien, so ist, wenn solche noch im wilden Zustande sich befinden, nothwendig, anhaltende und angestrengte Arbeit nöthig, um solche in den Kulturzustand zu versetzen. Seine Lage ist isolirt, und er kann höchstens mit den in der Umgebung sich befindenden Kolonisten verkehren. Für die Erziehung und den Unterricht seiner Kinder, kann er nicht die Sorgfalt und die Ausgaben verwenden, welche zu einer wissenschaftlichen Bildung erfordert werden, wie die obige Rechnung ausweist, oder er müßte denn auf allen Erwerb und Vermehrung seines Kapitals verzichten; im Schweiße seines Angesichtes seine Tage verleben und zum ersten Zustande des Menschengeschlechts, wie die Eingebornen von Nordamerika, welche immer mehr zurückgedrängt werden, es noch sind, zurückkehren wollen. In den schon mehr kultivirten Gegenden, in der Nähe von Städten, sind die Ländereien verhältnißmäßig theuer, wie überhaupt in den Städten selbst, die Lebensbedürfnisse in einem hohen Preise stehen. Vergleicht man diese Verhältnisse mit jenen in Europa, so wird man finden, daß, wer hier keine Mittel besitzt, auch in Amerika kein Paradies finden wird, wenn ihn nicht die Göttin Fortuna, wie überall, besonders begünstigt; und wie Viele sind nicht bei ihrer Ankunft darin getäuscht worden, daß sie, ohne zu arbeiten, keine Reichthümer sammeln konnten. Mancher hat es zu spät bereuet und, ohne Mittel, zu den schwersten Arbeiten greifen müssen, um sich zu ernähren.

So lange unser Welttheil noch weitläufige Länderstrecken enthält, die zehn- und zwanzigfach mehr Nahrungsmittel erzeugen, als ihre Bewohner zur Selbsterhaltung bedürfen, sollte man sich wegen Uebervölkerung einzelner Gegenden keinen Kummer machen. Der Ueberschuß von Produkten des Ackerbaues eines Landes gleicht durch Tausch und Handel die Bedürfnisse des andern aus, wozu Eisenbahnen und Dampfböte die beßten Mittel an die Hand geben. In Jahren allgemeinen Mißwachses lieferten Afrika und die Küsten des schwarzen Meeres den Schweizern das Getreide. Malta und Appenzell sind so wenig übervölkert, als Paris und London, wo doch gegen ein bis zwei Millionen Menschen auf dem Raum von einer oder zwei Quadratmeilen beisammen leben. Fleiß und Arbeitsamkeit ernähren die Menschen überall.

Einige Bemerkungen über Straßenpflaster.

Die ursprüngliche Lagerfläche der hier üblichen Pflastersteine (Basalte) besitzt eine so natürliche Festigkeit, daß man fast ohne große Mühe dergleichen Lagersteine, welche mit dieser



Fläche nach außen gelegen haben, selbst in ganz altem Steinpflaster auffinden kann; sie haben fast ganz ihre gerade Fläche behalten, welche sich wenig abgenutzt hat und mehr rauh als glatt, erscheint.

Würde man nun bei Anlegung von Straßenpflaster mit neuen Steinen, dieselben gehörig sortiren, d. h. diejenigen, welche so bearbeitet sind, daß ihre Lagerfläche nach oben gekehrt ist, besonders legen, so würden sich folgende sehr zu berücksichtigende und wünschenswerthe Vortheile herausstellen:

Wenn man nämlich rechts und links der Straße längs der Wasserabflußrinne, mehrere Fuß breit die hier in Rede stehenden Steine verwendete, so würde sich für die Fußgänger ein ganz besonders schöner angenehmer Fußsteg bilden; die übrigen mit gehauener Fläche versehenen Steine blieben für die Mitte oder die eigentliche Fahrstraße. Die Folge hiervon würde sein, daß die Fußgänger den mittlern rauheren Theil der Straße weniger benutzen und von selbst den mehr ebenen, für den Fuß weit angenehmeren Weg aufsuchen würden, wodurch sich nach und nach auf der Mitte der Straße die Gefahr überfahren oder überritten zu werden, von selbst etwas verminderte, und man auch der Gefahr auszugleiten weniger ausgesetzt wäre, weil die Lagerfläche der Basalte sich wie gesagt weniger abnutzt und stets ihre rauhe Fläche behält.

Uebrigens würden diese Art Fußstege sehr leicht mit dazu dienen können, dem Fuhrmanne und Kutscher, außer wenn er genöthigt ist auszuweichen, gewissermaßen seine Gränze zum Fahren zu bezeichnen, und bei entstandenen Unglücken durch Ueberfahren von Menschen, seine Schuld oder Unschuld, leichter außer Zweifel setzen.

Mehr Kosten würden durch dieses Verfahren keineswegs herbeigeführt werden, weil dergleichen Steine unter den übrigen ausreichend vorhanden sein dürften, was ein Blick auf die Straßen, welche mit neuen Steinen gepflastert sind, zeigen wird, und wenn dies auch wirklich nicht der Fall wäre, so würde es im Steinbruche ohne Schwierigkeit leicht zu erlangen sein, mehr dergleichen Steine zu erhalten, indem es wohl oft von der Willkür des Arbeiters abhängt, welche Fläche er beim Behauen zur Außenseite bestimmen will.

Ob sachkundige Männer meine Ansicht theilen werden, überlasse ich deren Beurtheilung, gewiß aber ließe sich hier ohne Kosten das Angenehme mit dem Nützlichen und Nothwendigen auf eine ganz leichte Art verbinden, was sich dadurch wohl außer Zweifel stellt, und jeder Mann aber vorzüglich ältere Personen leicht fühlen werden, daß es sich auf einer mehr geebneten Fläche besser und angenehmer geht, als auf den scharfrauhen mit dem Hammer geschlagenen Flächen der Basalte; einen Beweis mehr geben diejenigen Straßen, welche hier im Orte mit weißen Steinen gepflastert sind, bei welchen eine solche Art zu Pflastern allerdings nicht nothwendig ist, da diese durch den Gebrauch sich leichter ebenen und dabei keine glatte Fläche bekommen, wie die Basalte.

Ob die weißen Pflastersteine theurer und weniger oder mehr dauerhaft als Basalte sind, weiß ich nicht, aber möglich wäre es, daß Versuche nach obiger Art, letztere entbehrlich machen dürften, wenn man überhaupt danach strebte, die Lagerfläche der Basalte nach oben zurichten zu lassen, welche Art Pflaster gewiß eine überaus längere Dauerhaftigkeit versprechen dürfte.

Köln, im Mai 1837. **

Gepreßte thönerne Röhren.

In Waiblingen, so wie in Böblingen bei Stuttgart werden vermittelst hydraulischer Pressen thönerne Röhren erzeugt, die von ungemeiner Festigkeit und Dichtigkeit, dabei über 3 Fuß lang und mit Muffen von 3 Zoll Höhe versehen sind. Dieser Industriezweig verdient besondere Aufmerksamkeit, da thönerne Röhren manche Vorzüge vor gußeisernen, und besonders das Gute haben, daß sie bedeutend wohlfeiler sind.

Zu vielen andern Gegenständen, welche aus Thon geformt werden können, ließe sich die Kraft der hydraulischen Presse zweckmäßig benutzen, als zu Dachpfannen, Platten ꝛc.; man würde dadurch Fabrikate erhalten, welche hinsichtlich ihrer Dauerhaftigkeit bedeutende Vorzüge besitzen.

Daß die Röhren auf diese Weise hervorgebracht, aber zu Gas- und Wasserleitungen besonders sich eignen, möchte wohl einzusehen sein.

Zu Nr. 28 d. Bl. werden wir die Beschreibung und Abbildung einer wohlfeilen hydraulischen Presse liefern.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kehnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

16. Leo[…]
17. Steue[…]
18. Geor[…]

Herr vo[…] hinderungsgr[…] bewegen ließ, […] näre von der […] waren, ward […] zur nähern B[…] Saales oder […]

Erste […]

Herr Lan[…] den, die Herr[…] forth zu Pe[…]

Der Her[…] merkung, wie […] gen des Aus[…] bei den Diskr[…] sich demnächst […] und ein ande[…] vorlagen.

Da das […] rektion erlas[…] an, den Entw[…] entwickelte h[…] und zwar in[…]

1) daß, […] bereit[…] stimm[…]
2) daß […] deshal[…] welch[…] des […] von […] zu er[…] Vers[…] späte[…] möcht[…]
3) daß […] sei, u[…] Inte[…]

Nach V[…] Herr Präside[…] seiner Ansicht[…] Maj. dem K[…] Statut zum […] mäßig befun[…] zum Grunde […] Kölner Stat[…]

Es wird […] Regierungsr[…] frühere Stat[…] jetzige Gesell[…] sei, so daß […] Statut als […] Herrn von […] lichen Stelle […] mungen ve[…] daß hiernach […] sei, Modifik[…] dieser Vers[…] folglich auch […] hausen w[…] herigen Re[…] frühere Kab[…] Statut mit de[…] Herr von Witt[…] die Form des vo[…] tung verletzen könne, welch[…] man Sr. Majestät dem Könige schuldig sei.

Herr Regierungsrath Ritz bemerkte, daß es hiernach sich nur noch um Rücksichten der Billigkeit und Schicklichkeit handle. Herr Camphausen bemerkte noch, daß dem Entwurf der Statuten, wie solcher vom Administrationsrathe am 27. April 1836 angenommen, und in der zweiten Rubrik des gedruckten Zirkulars an die Aktionaire mitgetheilt worden, von der Rheinischen Gesellschaft angenommen worden sei, wogegen mehrseitig replizirt wurde, daß dabei die 1.200,000 Thaler nicht einbegriffen worden, und es jetzt von einer gänzlich veränderten Gesellschaft sich handle, welche ihre Statuten zu entwerfen und darüber zu beschließen habe.

Auf den Vortrag des Herrn Präsidenten einigte man sich dahin, jedenfalls die Folge-Ordnung des Kölner Statuts beizubehalten, und man ging nun dazu über, den von Herrn Hansemann ausgearbeiteten Entwurf in den einzelnen Bestimmungen zu prüfen.

Weitere Verhandlungen des Ausschusses über den der General-Versammlungen vorzulegenden Statuten-Entwurf.

Diese Verhandlungen wurden am 31. Mai bis spät Abends, und am 1. Juni Vormittags, Nachmittags und Abends fortgesetzt. Der Ausschuß war bis dahin über alle Bestimmungen, theils einstimmig, theils mit großer Stimmenmehrheit einverstanden, und die Herren Steuerrath Hauchecorne und Hansemann wurden beauftragt, die Redaktion zu besorgen. Diese ward in einer Versammlung am 3. Juni Abends vorgelegt und mit einigen Abänderungen gutgeheißen.

Das Resultat der Verhandlungen des Ausschusses über die speziellen Bestimmungen des Statuten-Entwurfs ist im Allgemeinen aus den nachfolgenden Protokoll-Auszügen der General-Versammlung und aus dem von ihr angenommenen Statute ersichtlich. Bei allen Bestimmungen, über welche eine Einstimmigkeit der Meinung im Ausschusse nicht Statt fand, waren in der Regel die Motive der Majorität und der Minorität auf die oben dargestellte Verschiedenheit der Grundansichten gestützt; doch waren auch einige abweichende Meinun[…]

[…] wenn an und für sich zeitraubender ist, als die Vereinigung über Hauptgrundsätze, theils insbesondere da unpraktisch erscheint, wo der Grundgedanke des Systems abweicht, in Einem mehr das Vertrauen, im Andern mehr die Besorgniß vorherrscht, und hiernach nothwendig die Einzelnheiten eine abweichende Richtung nehmen, beide Systeme aber ihre anerkannten Vorzüge und Mängel haben, es bei einer Wahl unter ihnen nur darauf ankommt, die Vortheile möglichst zu sichern, die Nachtheile möglichst zu mildern

„Was die Erklärung betrifft, welche zu den einzelnen Artikeln des Ihnen nun vorliegenden Entwurfs zu geben sind, so werden die sachkundigen Männer, die bereits seit Jahren ihre Zeit und Kräfte dem Gegenstande widmeten und sich dadurch so große Ansprüche auf den Dank ihrer Mitbürger erwarben, dieselben geben.

„Ich schließe mit dem Wunsche, daß, wie sich durch die Eisenbahnen ganze Völker die Hand reichen und auf den ungestörten friedlichen Verkehr hingewiesen werden, wie die Entfernungen zwischen zwei großen Städten, die bei der Ausführung des großartigen Unternehmens hauptsächlich betheiligt sind, verschwinden und die Eisenbahn sie zu Einer Stadt macht, so auch die Bewohner sich die Hand reichen, sich als Bewohner Einer Stadt betrachten mögen.

„Insbesondere aber walte unter uns, die wir gleichsam den Grundstein eines neuen Hauses legen, das für zwei Städte, ja, für ganze Völker Raum hat, der Friede!" —

Hierauf erfolgte die Verlesung des Protokolls des Ausschusses. Herr Camphausen nahm sodann das Wort und bestätigte insbesondere, was auch schon in dem Protokolle des Ausschusses ausgedrückt worden, daß sowohl wegen des Anfangs der Bahn im Freihafen zu Köln, als auch wegen Gleichmäßigkeit der Spurweite keine Verschiedenheit der Meinung in dem Ausschusse obgewaltet habe.

(Fortsetzung folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 50. Köln, Donnerstag den 22. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, die geehrten Herren Abonnenten darauf aufmerksam zu machen, daß, nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion, die Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters (1. Juli) auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte zu machen sind, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.
(Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.)

Ueber die direkte Rhein-Seeschifffahrt,

deren wir zuletzt in Nr. 47 d. O. Art. „Antwerpener Handels-Versicherungsgesellschaft" gedachten, finden die Leser in der heutigen Beilage die erste offizielle Bekanntmachung.

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats Mai 1837.

(Für den April s. Nr. 41 des „Organs.")

A. Angekommen zu Berg: 117 Schiffe mit 135,576 Zentnern.

		Schiffe	Ztrn.
1)	von Rotterdam	5 Schiffe mit	18,925 Ztrn.
2)	„ Amsterdam	8 „ „	29,827 „
3)	„ Antwerpen	1 „ „	1,521 „
4)	„ Häfen zwisch. Emmerich u Düsseldorf (inkl. 63,594 Ztr. Geriß u. K.)	46 „ „	73,447 „
5)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	26 „ „	1,916 „
6)	Niederländ. Dampfboote	31 „ „	9,942 „

Hauptbestandtheile der Ladungen waren: Baumwolle 56,454 Kilogr., Baumwollenwaaren 7536, Blech 16,916, Branntwein 29,923, Farbholz 88,636, Garn (Twist) 121,785, Harz 31,718, Häute und Felle 17,908, Hörner 4151, Indigo 11,891, Kaffee 191,935, Krapp 6682, Kupfer 57,489, Materialwaaren 20,500, Manufakturwaaren 9247, Gewürze 3437, Oel 195,099, Pfeffer 8646, Reiß 109,014, Rosinen 5137, Salpeter 31,205, Schwefel 5206, Stahl 13,449, Stockfische 8587, Tabak 115,213, Thran 113,229, Vitriol 13,871, Vitriolöl 5550, Wein 31,965, Wollenwaaren 7731, Zimmet 5488, Zinn 35,096, Zucker: Melis 13,234, Kandis 15,577, Farin 1655, Rohzucker 1,319,016 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 355 Schiffe mit 247,935 Zentnern.

		Schiffe	Ztrn.
1)	von Mannheim	4 Schiffe mit	3,206 Ztrn.
2)	„ Rheinschanze und Leopoldshafen	1 „ „	2,240 „
3)	„ Heilbronn	2 „ „	473 „
4)	„ Mainz (inkl. 14,760 Ztr. Bord.)	5 „ „	18,467 „
5)	„ Frankfurt und aus dem Main	12 „ „	13,581 „
6)	„ ausl. Häfen zw. Mainz u. Koblenz	8 „ „	5,019 „
7)	„ inländischen Häfen oberh. Koblenz	6 „ „	1,313 „
8)	„ Koblenz und der Mosel	48 „ „	20,167 „
9)	„ Häfen unterhalb Koblenz	232 „ „	43,505 „
10)	Rheinische Dampfschiffe	37 „ „	5,369 „

Darunter waren: Alaun 23,973 Kilogr., Baumwollenwaaren 62,083, Bier 37,534, Braunstein 23,386, Bücher 6638, Druksteine 29,469, Farbwaaren 13,993, Glas 45,902, Hanf 14,609, Holzwaaren und Krämerei 59,711, Kienruß 20,763, Knoppern 25,408, Leder 16,941, Leimleder 27,553, Leinen 24,363, Lumpen 41,717, Mühlsteine 32,236, Oel 21,038, Papier 26,098, Pottasche 28,128, Pottloth 35,826, Schiefertafeln 10,543, Schmalte 33,769, Schwerspath 105,894, Schmelztiegel 21,829, Seide 8071, Tabak 68,345, Vitriol 21,828, Wein 1) aus dem Inlande 392,246, 2) aus dem Auslande 331,328; zusammen Wein 723,574, Weinstein 5583, Wolle 20,738, Zwetschen 25,975 Kilogr.

C. Abgegangen zu Berg: 114 Schiffe mit 53,624 Zentnern.

		Schiffe	Ztrn.
1)	nach Häfen zwisch. Köln u. Koblenz	51 Schiffe mit	2,170 Ztrn.
2)	„ Koblenz und der Mosel	14 „ „	9,722 „
3)	„ inländischen Häfen oberhalb Koblenz	1 „ „	122 „
4)	„ ausländ. Häfen oberhalb Koblenz	1 „ „	317 „
5)	„ Mainz	4 „ „	4,004 „
6)	„ Frankfurt und dem Main	8 „ „	15,059 „
7)	„ Mannheim	2 „ „	4,785 „
8)	„ Heilbronn	1 „ „	1,767 „
9)	„ Rheinschanze und Leopoldshafen	1 „ „	1,358 „
10)	Rheinische Dampfschiffe	30 „ „	12,364 „

Hauptsächlich: Baumwolle 42,601 Kilogr., Baumwollenwaaren 58,400, Bleiweiß 13,845, Branntwein 11,438, Drath 14,033, Eisen und Eisenwaaren 243,463, Farbholz 52,315, Garn 164,516, Frucht 117,680, Harz 24,631, Häute und Felle 74,330, Holzwaaren 5820, Indigo 5855, Kaffee 153,946, Kölnisches Wasser 5793, Kupfer und Kupferwaaren 15,979, Leder 2392, Leim 6055, Leinen 11,124, Materialwaaren 64,435, Oel 40,095, Papier 33,887, Pfeffer 7067, Reiß 35,414, Rosinen 5898, Salpeter 18,569, Stahl und Stahlwaaren 10,470, Steinkohlen und Gerïß 191,500, Sirop 28,649, Tabak 109,351, Thran 27,003, Wein 14,068, Zinn 12,221, Zink 5684, Zucker: Melis 379,109, Kandis 150,537, Farin 41,019, Rohzucker 93,176.

D. Abgegangen zu Thal: 71 Schiffe mit 36,010 Zentnern.

		Schiffe	Ztrn.
1)	nach Häfen zwischen Köln u. Düsseldorf	22 Schiffe mit	792 Ztrn.
2)	„ Häfen zwisch. Düsseldorf u. Emmerich	15 „ „	7,711 „
3)	„ Rotterdam	5 „ „	11,552 „
4)	„ Amsterdam	3 „ „	5,456 „
5)	„ Antwerpen	1 „ „	3,673 „
6)	Niederländische Dampfboote	25 „ „	6,812 „

Darunter: Baumwollenwaaren 40,795 Kilogr., Bier 6026, Bleiweiß 5016, Braunstein 11,492, Drucksteine 36,379, Eisen 89,518, Eisenwaaren 68,038, Erze 95,090, Farbwaaren 5432, Frucht 57,850, Holzwaaren und Krämerei 35,672, Kölnisches Wasser 14,577, Leder 39,526, Leinen 10,097, Materialwaaren 33,356, Manufakturwaaren 12,795, Messing und Messingwaaren 18,222, Mineralwasser 116,805, Mühlsteine 115,023, Oel 3892, Papier 7884, Pottloth 13,983, Pottasche 23,850, Schiefertafeln 15,251, Schmalte 13,381, Schmelztiegel 13,649, Steingut 30,883, Tabak 9424, Wein 149,637, Wolle 9085, Wollenwaaren 6647, Zucker: Melis 9840, Kandis 3261, Farin 2610, Zwetschen 10,856, Zuckererde 50,000 Kilogr.

Rekapitulation:	Zu Berg.	Zu Thal.	Zusammen.
Angekommen in den ersten 4 Mon.	415,419	192,501	607,920 Ztr.
im Monat Mai	135,576	247,935	383,511 „
	550,995	440,436	991,431 Ztr.
(Darunter	308,709 Ztr. Geriß und Kohlen.)		
Abgegangen in den ersten 4 Mon.	170,829	139,264	310,093 Ztr.
	53,624	36,010	89,634 „
	224,453	175,274	399,727 Ztr.

Eisenbahnen.

Bekanntmachung. Es ist zur Kenntniß der unterzeichneten Ministerien gekommen, daß verschiedene sogenannte Kommittees zur Unterzeichnung und Einzahlung auf Eisenbahn-Unternehmungen auffordern, deren Ausführung weder überhaupt genehmigt, noch dem auftretenden Kommittee zugesichert ist, weßhalb denn auch von den konstituirten Aktien-Gesellschaften, deren jene Aufforderungen gedenken, noch nicht die Rede sein kann. Da unter solchen Umständen die angebotenen Aktien ohne allen Werth und nur geeignet sind, den Käufern Verpflichtungen aufzuerlegen, ohne daß Rechte und Ansprüche mit diesen verbunden wären, so finden sich die Ministerien veranlaßt, das Publikum auf die Täuschungen aufmerksam zu machen, welche aus dem Ankaufe solcher Aktien entstehen könnten.

Berlin, den 14. Juni 1837.

Ministerium des Innern und der Polizei.
Rochow.

Finanzministerium.
Alvensleben.

. . . . . . 15. Juni 1837.

Fast ist es gewagt auf das wichtige, indessen sehr langweilig verhandelte Kapitel der Eisenbahnen zurückzukommen. — Die Erfahrungen der Leipzig-Dresdener Bahn lehren,

daß die wirklichen Kosten die Anschläge unserer Sachverständigen um 100 Prozent übersteigen, und dasselbe Resultat wird sich überall beim förmlichen Angriff ergeben. — Geld ist nicht so rasch beizuschaffen wie eine neue Serie Aktien, und aus diesem Grunde sollte man nicht so mit 100-Tausenden um sich werfen, sondern an wesentliche Ersparungen denken.

Eine Hauptfrage bleibt in dieser Beziehung: ob der Oberbau in Holz, oder massiv, vorzuziehen sei? — Wichtig ist deßhalb der neueste Bericht von Vignoles an die Direktoren des Midland-counties-Schienenweges, welcher sich darin entschieden für Längenbalken zur Unterstützung schwächerer Schienen von Gußeisen ausspricht, und ist derselbe allen Deutschen Direktionen zu empfehlen.

Gußschienen würden vaterländische Hütten liefern können, und so ein großes Kapital dem einheimischen Gewerbfleiß zufließen.

Kyan's Methode, das Holz gegen Fäulniß zu sichern, hat sich bereits auf Englischen Werften praktisch bewährt; so ist ein großer Fortschritt zu Gunsten der Eisenbahnen gemacht, man baut gut für weniger Geld.

Die Rhein-Weser Bahn führt durch holzreiche Gegenden, und hätte die Verwaltung Vignoles' Vorschlag um so mehr in reifliche Erwägung zu ziehen, da das Aktien-Kapital nicht ausreicht.

Freilich müßte in weltklugerer Art verfahren werden, als neulich geschehen, wo man ein Kind Israels durch das Land sandte, um eine Konskription von Tannen — dieser in Westfalen fast nicht vorhandenen Holzart — auszuschreiben und Feuerlärm im Preise zu verbreiten.

Eichen würden wir wählen und nicht Tannen!

* * *

Baden. Auf die in der Sitzung der ersten Kammer (9. Juni) erfolgte Anfrage des Geheimen Hofr. Mau, erwiderte der Staatsminister Winter, daß die letzte Terrain-Vermessung erst seit Kurzem beendigt, darauf aber sogleich an das Staatsministerium berichtet worden sei; die Frage werde sonach wohl in dieser Landtagsperiode noch zur Entscheidung kommen.

Baiern. Da die Verhältnisse der München-Augsburger Bahn zur Königl. Postverwaltung definitiv regulirt sind, so wird unfehlbar gleich nach erfolgter Genehmigung der Statuten zur Ausführung geschritten werden.

Kurhessen. An Vermessung der Bahnlinie zwischen Kassel und Frankfurt wird an drei Punkten fleißig gearbeitet, und man hofft die ganze Arbeit noch im Laufe dieses Sommers beendigt zu sehen. —

In Bezug auf die Fortsetzung der Rhein-Weser Bahn, von Lippstadt bis Kassel ward in einem Schreiben an das zu diesem Zweck in Paderborn bestehende Kommittee, die Bereitwilligkeit zu thätiger Mitwirkung des Kasseler Ausschusses auf Kurhessischem Gebiete ausgesprochen.

Braunschweig. Zum Bau der Bahn über Wolfenbüttel nach Harzburg wird bereits Land und Holz angekauft. Die Länge der Bahn beträgt 6¼ Meilen. Die Kosten übernimmt die Staatskasse und die Landstände haben 400,000 Thlr. dazu verwilligt. Die Anlage geschieht unter Mitwirkung Hannovers auf Braunschweig-Hannoverschem Gebiet, mit Umgehung des Preußischen.

Sachsen. In der General-Versammlung der Aktionäre der Leipzig-Dresdener Eisenbahngesellschaft am 13. Juni ward, nach ziemlich lebhaften Debatten, die in Nr. 47 des Organs gemeldete neue Aktienausgabe, gut geheißen. Dem Herrn Konsul List, der für seine Bemühungen schon 2000 Fl. erhalten hatte, wurden nochmals 2000 Fl. zuerkannt, gegen Entsagung auf alle weiteren Ansprüche.

Oestreich. Die Arbeiten an der Wien-Bochnia Bahn werden so thätig gefördert, daß sich jede Woche die Scene verändert, und wenn das Wetter günstig bleibt, bis zum Herbst wohl 2 Meilen vollendet sein werden. Am 12. Juni ward (wie der „Schwäb. Merkur“ berichtet) in Gegenwart des Kaisers ein Versuch mit dem Dampfwagen, veranstaltet, der sehr günstig ausfiel.

Belgien. Auf der Linie von Mecheln nach Lüttich wird mit unglaublichem Eifer gearbeitet; bis Ans, eine Stunde vor Lüttich, hofft man noch in diesem Jahre die Doppelbahn zu vollenden. Der Dienst für den Waaren-Transport zwischen Antwerpen und Brüssel soll dem Vernehmen nach am 1. Juli beginnen.

Dänemark. Für die Ost-Westsee-Eisenbahn durch das Herzogthum Schleswig hat sich in Husum ein Kommittee gebildet, bestehend aus den Herren Senator Rehder, Adv. Storm, J. Waldsen, J. Homann, P. Jensen und J. Petersen.

Rußland. An der St. Petersburger Eisenbahn wird mit ungeschwächtem Eifer fortgearbeitet und man hofft noch vor Herbst die ganze Bahn in allen Theilen vollendet zu sehen.

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

In der zweiten General-Versammlung der Aktionäre dieses Unternehmens (in Düsseldorf am 12. Juni) führte der erfreulichste Geist der Eintracht zu entscheidenden Resultaten. Namentlich ward die Bahnlinie vom Rhein bis Düsseldorf bis zum Schlachthause in Elberfeld einmüthig gewählt, und das Doppelte des dadurch erforderlich werdenden Mehrbedarfs von 350,000 Thlrn. in wenigen Minuten gezeichnet.

Friedrich Ancillon.

Ueber diesen in seinem 70. Jahre am 19. April 1837 verstorbenen, allgemein — als Lehrer, Schriftsteller, Staatsmann und Mensch — hochverehrten Mann bringt die „Staats-Zeitung“ vom 18. Juni einen würdigen Nekrolog.

Runkelrüben-Bau und Gehalt.

In einem Schreiben der „Allgem. Ztg.“ berichtet der Professor Otto Folgendes aus Braunschweig vom 1. Juni:

„In den ersten vierzehn Tagen, nach der vorjährigen Aernte, untersuchte ich einige Rüben, sowohl von der Varietät, welche gewöhnlich die weiße Schlesische Zuckerrübe genannt wird, als auch von den Varietäten mit rother, gelber und orangefarbener Schale. In allen diesen Rüben ergab sich der Gehalt an Zucker zu 10 bis 12 Prozent. Als ich nach einer Unterbrechung von drei Wochen von neuem an die Untersuchung ging, wurde der Gehalt von Zucker viel größer befunden; zuerst wurden 14 bis 16 Prozent gewonnen, eine Ausbeute, die noch niemals beobachtet worden, und endlich stieß ich auf Rüben, welche 18 bis 20 Prozent schön krystallisirten Zucker lieferten. Die Ursache dieser großen Ausbeute wurde leicht gefunden. Eine Rübe, welche frisch 6¾ Pfund gewogen hatte, wog in dieser Zeit nur noch 4 Pfd., eine andere, deren Gewicht früher ¾ Pfd. betrug, wog jetzt nur ⅛ Pfd., so bedeutenden Verlust an Wasser hatten die Rüben beim Aufbewahren im Keller während so kurzer Zeit erlitten. Die angeführten Untersuchungen haben gezeigt, daß in den ersten Monaten nach der Aernte der Rüben bei gehöriger Aufbewahrung in denselben keine Umänderung des krystallisirbaren Zuckers in unkrystallisirbaren Statt findet. Diese der Zuckerfabrikation so nachtheilige Veränderung beginnt erst mit dem Erwachen der Lebenskraft bei eintretendem Frühjahre. Je größer die Rüben sind, desto weniger Zucker enthalten sie, so daß also das Interesse des Landwirths dem des Zuckerfabrikanten gerade entgegensteht.*) Selbst von den gewöhnlichen Futterrüben habe ich bei einem Gewichte der Rüben von 2 bis 3 Pfd. häufig 9 bis 10 Prozent Zucker gefunden.“

*) Um die Richtigkeit dieses Satzes zu erweisen, müßte erst dargethan werden, ob auch der Nahrungsstoff der Rüben mit der Größe und dem Gewicht in gleichem Verhältniß steht, was bei dem starken Wassergehalt zu bezweifeln ist. (Anm. der Red.)

Fischerei.

In der Ostsee ist die Frühjahrsfischerei im Allgemeinen ungünstig ausgefallen, wegen der vielen Stürme und der späten Fröste. Die Verpackung in Swinemünde belief sich nur 1990 Tonnen Häringe (137 T. weniger als in derselben Zeit des vor. Jahres).

Aus New-Foundland wird vom 10. Mai gemeldet, daß der Robbenfang günstiger, als man erwartete, ja selbst reichlicher als der vorjährige ausfallen werde, obgleich manches Schiff verloren gegangen.

Branntwein-Handel in England.

Nach offiziellem Bericht wurden in dem am 7. Januar 1837 schließenden Jahre in England und Schottland . . . . 15,310,989 Gallons

und in Irland	11,894,169 „
distillirt; im Ganzen also	27,205,158 Gallons
Dafür betrug der Zoll im Ganzen	5,485,882 Lst.

oder circa 38⅓ Millionen Preuß. Thaler; (nämlich in England a 7½ sh. per Gallon 2,953,388 Lst., in Schottland a 3½ sh. 1,103,471 Lst. und in Irland a 2⅓ sh. 1,429,023 Lst.).

Die Einfuhr fremden Branntweins rc. betrug in derselben Zeit im Ganzen 4,617,020 Gallons und die dafür erhobene Zolleinnahme, a 1⅓ sh. für gewöhnlichen Branntwein und Genevre, und 9 sh. per Gallon für Rum, zusammen 2,943,910 Lst., oder circa 20½ Millionen Preuß. Thaler. (M. B.)

Wollhandel und Wollmärkte.

Bekanntmachung. In Berücksichtigung der gegenwärtigen Verhältnisse des Wollhandels wird die Königl. Haupt-Bank mit dem Beginnen des diesjährigen Wollmarktes hierselbst Darlehne auf Wolle zu Vier Prozent jährlicher Zinsen gewähren.

Berlin, den 12. Juni 1837.

Haupt-Bank-Direktorium.

(gez.) Hundt. Witt. Reichenbach.

Bekanntmachung. Das Woll-Komptoir der Seehandlungs-Societät wird auch im diesjährigen Wollmarkt unverkauft gebliebene Wolle zum Kommissions-Verkauf im Schäferbande oder nach erfolgter Sortirung entweder zu den von den Eigenthümern angegebenen Preisen oder ohne vorher bestimmte Limita (§ 10, Litt. b und c der im Jahre 1829 bekannt gemachten Bedingungen) übernehmen und darauf angemessene Vorschüsse leisten, wobei der Zinsfuß zur Erleichterung des Geschäfts für dieses Jahr von fünf auf vier Prozent herabgesetzt worden ist. Auf einfache Woll-Pfandgeschäfte (§ 10, Litt. a der Bedingungen), wozu die Eigenthümer anderweit hinreichende Gelegenheit finden, kann sich dagegen das Komptoir diesmal nicht einlassen.

Berlin, den 13. Juni 1837.

General-Direktion der Seehandlungs-Societät.

(gez.) Kayser. Mayet. Wentzel.

Landsberg, 12. Juni. Unser Markt ist beendigt und das Resultat nicht erfreulich. Die Preise waren anfangs 20 bis 30, dann 30 bis 40 % unter den vorjährigen, und doch blieb ⅓ (circa 2600 Ztr.) unverkauft; die Käufer waren fast alle inländische Fabrikanten, nur wenig ging nach Leipzig.

Stettin, 16. Juni. Das an den Markt gebrachte Quantum beträgt im Ganzen 26,000 Ztr., wovon bis gestern Abend circa 21,000 Ztr. verkauft waren. Durchschnittlich beträgt

die Reduktion im Preise gegen vor. Jahr für Mittelwollen 5½ bis 6½, für feinere 4½ bis 6 Thlr. per Stein. Im vor. Jahr war der Preis für jene 15 bis 18, für diese 20 bis 23 Thlr.

Seide.

Seidenzucht in Belgien. Brüssel, 2. Juni. Durch Königl. Beschluß vom 30. Jan. 1832 ist für Denjenigen, welcher zuerst aus selbst gezogenen und von eigenen Maulbeerbäumen genährten Seidenwürmern wenigstens 50 Kilogr. Seide von guter Qualität liefert, eine goldene Medaille von 500 Fl. als Preis ausgesetzt worden. Die diesjährigen Preisbewerber sollen sich nach deßfalls erlassenem Ministerial-Reskript vor dem 1. Juli melden und zwar mit Angabe 1) ihres Namens, Wohnorts u. s. w., 2) der Quantität der zur Brut genommenen Eier und der Größe ihrer Anstalt, 3) der Zeit der Aernte und des Tages an welchem das Gewicht ihrer Cocons konstatirt werden soll. — Es wird den Seidenzüchtern überdies angezeigt, daß sie in dem Etablissement zu Meslin-l'Evêque, ihre Cocons entweder unentgeldlich abspinnen lassen, oder nach dem in Frankreich gültigen Preise und nach Verhältniß der Qualität verkaufen können.

Produktion und Preise.

Die Ausfuhr der Seide aus Kanton ist nicht nur durch sehr hohe Zölle, sondern fast mehr noch durch die Verfügung erschwert, daß kein Schiff mehr als 140 Ztr. rohe, oder 112 Ztr. verarbeitete Seide mitnehmen darf. In Zukunft hofft man die Chinesische Seide wohlfeiler zu beziehen, nämlich durch neuerlich begonnene Karawanen-Züge über Simmay (in welcher Richtung auf der Gränze keine Douanen sind) und Mulmein in Tenasserim. Der Weg aus der Heimath bis Mulmein wird von den Chinesen in 76 Tagen zurückgelegt. —

Bei der wachsenden Produktion in Europa und den vermehrten Zufuhren aus fernen Ländern wäre es in der That unerklärlich gewesen, wenn die unverhältnißmäßig hohen Preise des Urstoffs von Bestand gewesen wären. Das Weichen wäre aber andererseits ohne Zweifel allmäliger erfolgt, wenn nicht die Amerikanische Geldkrisis namentlich auf die Seiden-Fabrikate ebenso gewaltsam eingewirkt hätte, wie früher die übertriebene Spekulation, was bekanntlich in allen Fabrikationsgegenden (in der Schweiz wie in England, in Deutschland, Frankreich und Italien) schmerzlich empfunden ward. — Daß darauf auch die rohe Seide im Preise fallen mußte war ganz in der Ordnung, und die Klagen der Italiener scheinen nicht sehr begründet wenn man nur 6 Jahren zurückdenken will. — In der Mitte der letzten 5 Jahre standen die Preise in der Lombardei wie folgt:

Rohe	titres		1832.	1833.	1834.	1835.	1836.
Cocon-Seide	3-4	lire	19-5	24-15	27-10	26-10	37-10
Organsins	20-22 d.	"	24-10	29-—	31-—	31-5	50-—

Damit hatten sie denn freilich ihren höchsten Stand erreicht. Im September 1836 waren jene schon auf 30-10 diese auf 45 gewichen und im Januar 1837 jene auf 29-10, diese auf 36; ja im April d. J. standen die Organsins nur noch auf 28 lire, also um 22 l. niedriger als vor 10 Monaten, aber immer noch beträchtlich höher als vor 6 Jahren. — Zu wünschen wäre es allerdings, daß es der neuen Gesellschaft „Monte delle sete", worüber wir in Nr. 22 d. O. berichtet haben, gelänge mehr Stabilität in das Geschäft zu bringen.

St. Etienne. Die Aernteberichte lauten im Allgemeinen günstiger; es wird aber wenig gekauft, da es noch immer an allen Aufträgen fehlt. Die Preise sind: **Organsins jaunes pays**, 1 **ord.** 35 bis 36, 2. **ord.** 33 bis 34, 3. **ord.** 31 bis 32; **marchand. de pacotille** 30 bis 30-50; **organs. blancs**, 1. **blanc**, 38 bis 39, 2. **blanc** 37 bis 38; **Piémont jaunes** 30-32 — 34; **Piem. blancs**, 1. **bl.** 37 bis 38, 2. **bl.** 36 bis 37; Messina fehlt; **Trames jaunes d'Italie** 40/50 — 28 bis 29, 36/40 — 31 bis 31-50.

Korrespondenz.

Antwerpen, 19. Juni 1837.

Im Allgemeinen war der Umsatz der Woche sehr schwach, die Zufuhr dagegen stark.

Zucker. Der Verkauf an rohem beschränkte sich auf 500 K. Havonna blonde zu 18 bis 20 Fl. und 25 K. weiße zu 24½, beides Nationalflagge. Am 21. kommen 350 K. Havonna und 84 K. andre Sorten zur Auktion. Zufuhr: 1800 Kist. von Havanna, 1429 K. und 1919 S. von London, 1170 Kan. und 516 S. von Boston, 308 K. und 725 S. von Rotterdam. Raffinaden still; von Lumpen und Melis 30,000 Kil. zu versch. Preisen verkauft; Kandis ganz vernachlässigt; Sirop auf 31 à 31½ Schill. gewichen.

Kaffee. Brasil, grünlich und grün, selten und gut gehalten. Sonst wenig Begehr. Verkauft: 650 B. Brasil, ord. bis gut ord. grünl. zu 23¾ bis 25; 1200 B. Domingo, gut ord. bis gut zu 26 bis 27, 300 B. Batavia, ord. bis gut ord. blank 28½ bis 30, 100 B. dito gelblich 31 bis 32½. Dann wurden noch wegen Havarie versteigert 75 B. Havanna, 130 B. Domingo und 290 B. Brasil. — Zufuhr: 2518 B. von New-Orleans, 1004 B. von Havre, 312 B. von London. Vorrath im Ganzen circa 63,500 B.

Reiß hat sich vollkommen behauptet. Verkauft wurden 315 T. Karolina, vorjähr. zu 12¾ bis 13¼, neu zu 14 bis 14½ Fl. In Bengal ward wenig gemacht.

Baumwolle, etwas lebhafter begehrt, doch blieb der Umsatz schwach, weil die Inhaber zu wenig nachgiebig waren. Man glaubt daß der Preis wenigstens nicht niedriger gehen werde.

Pottasche. 200 F. Amerik. bedangen 16 bis 16½ Fl. Andere Partien wurden vergebens zu 16 Fl. angeboten.

Sonst nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ⅛ Prz. Avanz G.; Frankfurt 3 M. 35½ G., kurz 35¾; Hamburg 3 M. 34⅛ G., kurz 35¼ P.; London 2 M. 40 G., kurz 40-3½ G.; Paris 3 M. 1 Prz. Verlust G., kurz ⅛ Avanz G.

Amsterdam, 19. Juni 1837.

Zucker. In rohem hat kein bedeutender Umsatz Statt gefunden; blonder Havanna wird in kleinen Partien mit 37 bis 41 Fl. bezahlt; am 22. kommen 554 K. blonde und 95 K. weiße (beschädigte) zur Auktion. Letztere werden auf 44 bis 56, Brasil, weiß auf 33 bis 43, Muscov. auf 21 bis 83 Fl. gehalten. Von Raffinaden findet fast Alles Absatz, was an den Markt kommt (Preise wie vor 8 Tagen, s. Nr. 48 d. O.)

Kaffee unverändert still; doch zum Konsum gut bezahlt; grünl. Java 28 C. Bessere grüne Bohnen sind schwer zu bekommen.

Reiß. Verkauft 700 F. Karolina, neu zu 14, und 827 B. Tafelreiß, blank zu 12 Fl., sonst unverändert.

Gewürze; schwarzer Pfeffer 23 C.; Kaneel, lang 650, kurz 550 C.; Macis 235 bis 265, Muskatnuß 260, Nelken 52 C. — Alles nur zum Konsum. — 245 K. Ingwer werden morgen versteigert.

Baumwolle, noch immer wenig Handel. Preise Surinam 40 bis 50, Sea-Island 48 b. 60, Nickerie 37 b. 44, Georgia 28 b. 40, Louisiana 28 bis 43, Bengal 18 bis 30 C. Vorrath im Ganzen: 5470 Ballen.

Fettwaaren. St. Petersb. Talg, weiß 29, gelb 28, Seifent. 27 Fl. Südseethran nicht unter 25 Fl. im Entrepot zu haben; Astrachan und Robbenthran 47 Fl. nominell. Leberthran zu 40 Fl. erlassen. Rüböl 6 Wochen 32, per Sept., Okt., Nov. und Dez. 30¼ bis 31 Fl.; Leinöl 6 W. 28, Hanföl 37½.

Getreide. Weizen wird zum Bedarf viel gekauft; 123pfd. neu fries. zu 168; 127pfd. Rostock. zu 228; 130pfd. weißb. Poln. zu 270 Fl. rc.; Roggen 118/120pfd. Preuß. alt 148 bis 152 Fl., 120pfd. Oberyssel neu 145 Fl., mit wenig Handel. Gerste preishaltend; Hafer still, 86pfd. neuer dicker 82 Fl.; Rübsaat unverändert, Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 35½ G.; Hamburg 2 M. 34¾, kurz 35 G.; London 2 M. 11-92½, 3 T. Sicht 12-2½ G.; Paris 2 M. 56¼, kurz 56¾ G.

Manchester, 15. Juni 1837.

Die Verhältnisse in Amerika sind so komplizirt, daß wohl niemand im Stande ist mit einiger Sicherheit über den Erfolg zu urtheilen; wir halten uns lieber an den Stand unserer eigenen Märkte. Diese bieten nun zwar noch immer wenig Erfreuliches dar, indem der Umsatz, besonders in Manufakturwaaren, sehr beschränkt bleibt, doch konnten wir nicht umhin, auf die sowohl in Baumwolle wie in Garnen herrschende Festigkeit der Preise aufmerksam zu machen, welche, erwägt man alles das Widrige was fortwährend auf unser Geschäft einstürmt, nur auf eine angenehme Weise überraschen kann. Darnach zu schließen ist man wirklich geneigt, der Hoffnung Raum zu geben. Daß unser Markt, wenigstens fürs erste, so ziemlich den niedrigsten Standpunkt erreicht hat, und die, wenn auch beschränkten Einkäufe von Garnen, welche nach wie vor im Stillen gemacht werden, scheinen zu beweisen, daß einerseits hier und da wirkliches Bedürfniß existirt, andererseits aber auch von mehreren Seiten auf diese Ansicht hin operirt wird. Ueber die Auswahl in groben Nrn. Mule und Water haben wir jetzt nicht mehr zu klagen. Von 40er gut ord. bis gut Sekunda ward manches aus dem Markt genommen. Viele Spinner von bester, extra bester und klein Prima sind noch von früher her engagirt. In 50-150 geht wenig um, und diese Nummern sind fortwährend recht billig zu kaufen. 30er Water bleibt in gut ord. bis gut Sekunda eine sehr gesuchte Sorte: erstere Qualität ist namentlich ganz vergriffen, und wo etwas davon vorkommt, wird es zu 10¾ bis 11 d. rasch genommen. Die bessern Gespinnste sind eher zu haben, obgleich davon auch kein Ueberfluß herrscht. Für Rußland wird nicht viel gekauft, daher auch die 40er Water sich keines großen Begehrs erfreuen.

Baumwollen-Preise: Surate 3 bis 5½, Georgia 4¾ bis 7½, Orleans 4½ bis 8½, Pernambuco 7½ bis 9½, Maranham 6½ bis 9½, Aegyptische 8 bis 12, Sea-Island 18 d. bis 3 sh.

New-York, 25. Mai 1837.

Zucker in Kisten sind begehrt und in den letzten Tagen ½ C. gestiegen; Muscovaden unverändert; für braune Havanna ward zur Ausfuhr 6¾ bezahlt, für New-Orleans 6, für Portorico 6 bis 7½.

Kaffee bleibt still, doch ward Einiges in Domingo zu 8, Cuba zu 8¾ und Laguayra zu 9¼ bis 10 aus der Hand verkauft, und in Auktion 400 S. Havanna, fair bis good zu 8 bis 9½ C. kontant.

Pottasche blieb zur Ausfuhr begehrt, und ward in beträchtlichen Quantitäten zu 4 D. gekauft. **Perlasche** zu 5 D. blieb still.

Von **Barden** wurden circa 60,000 Südsee zu 15 C. kontant verkauft. Die Inhaber halten jetzt fester.

Getreide rc. Seit dem 17. (s. die vor. Nr. d. O.) ist auch dieser Artikel wieder im Preise gestiegen. Guter Danziger Weizen brachte in Auktion 1 D. 20 bis 1-30 C. und aus der Hand ward bester Deutsch. Weizen, trotz neuer Zufuhren, mit 1-45 bis 1-50 bezahlt. (In Baltimore noch 10 C. mehr). Auch Mehl hat sich wieder gehoben; Western-Kanal auf 9 D. 25 bis 9-50 per Faß.

In **Baumwolle** war der Markt in den letzten Tagen weniger belebt, wegen der unvortheilhaften Nachrichten aus Liverpool vom 18. April. Die Preise scheinen wieder weichen zu wollen; zuletzt bedangen Upland und Florida 8 bis 11, New-Orleans 8½ bis 11, und Mobile (auf Zeit) 9 bis 12½. Man fährt fort zu verschiffen. — Und für die Konsumptionsländer dürfte wohl ein günstiger Moment zur Anschaffung des Bedarfs auf längere Zeit gekommen sein, denn wie soll in unserm Westen und Süden die nächste Aernte ausfallen, da fast jeder Pflanzer die Hälfte seiner Sklaven verkauft hat? Eine bedeutende Erhöhung der Baumwollenpreise ist sehr wahrscheinlich, und dürfte dann anhalten bis die Energie des Volkes sich aus der allgemeinen Zerrüttung wieder ins rechte Geleis hinein gearbeitet hat.

In Charleston hatte nach Berichten vom 19. der Markt mehr Festigkeit gewonnen, in Savannah dagegen war noch kein Begehr, und die Preise nominell und auch in New-Orleans war es bis zum 17. sehr still. Die Banken dieser Stadt hatten, dem Beispiel der übrigen folgend, ihre Baarzahlungen suspendirt. (S. die vor. Nr. des Organs, Beilage und Hauptblatt).

Die gesammte Baumwollen-Ausfuhr dieser Saison wird auf 860,000 B. geschätzt, gegen 735,000 in der vor., u. 708,000 in der vorl.

Kurs auf London 13 bis 15%; auf Frankreich 5-15 bis 5-17½.

Kalkutta 22. Februar 1837.

Die Preise aller Landesprodukte sind 20 bis 30 Prz. niedriger, als die Oktoberpreise vor. Jahres in Europa.

Von **Indigo** sind nur noch 14 bis 15,000 Maunds in 2. Hand am Markt, ein Theil davon ward früher zu 215 bis 220 S. R. per Maund auf Lieferung gekauft, der Rest später zu 220 bis 235. Jetzt halten die Inhaber auf 225 bis 260, weil sie wissen daß fast nichts mehr in erster Hand ist. Wechselkurs für Indigo-Verkäufe 2 sh. 4¼ a 2 sh. 4¾ und 6 Monat. Geld ist rar.

*Havanna, 10. Mai 1837.

In **Zucker** wird sehr wenig gemacht; nur etwas in weißen, die sich auf $9\frac{1}{2}$ bis $10\frac{1}{4}$ behaupten, während blonde zu 5 bis 6 nicht zu begeben sind.

Kaffee ist ganz vernachlässigt, und 6 bis 9 nach Qual. notirt.

Im Allgemeinen sind die Geschäfte eher noch stiller als lebendiger geworden, und bevor wir bessere Nachrichten aus Nord-Amer. und Europa erhalten ist wohl an keine Aenderung zu denken. Auch im Wechselgeschäft ist es still, nur ein paar Tratten auf New-York sind angebracht worden.

*Bremen, 16. Juni 1837.

Zucker. In rohem ward nichts, in raffinirtem bei herabgesetzten Preisen ziemlich viel gemacht, circa 13,000 Brode Melis (bezahlt für ord. bis mittel, hiesige und Holländ. $6\frac{3}{4}$ bis $7\frac{3}{4}$, für gut mittel bis fein Holländ. 8 bis 9) und 250 K. u. Töpfe Kandis (braun bis hellbr. 7 bis $8\frac{3}{4}$, gelb bis hellg. 9 bis $10\frac{1}{4}$, weißlich bis weiß $10\frac{1}{2}$ bis $11\frac{1}{2}$).

Kaffee. Nachträglich ist zu bemerken daß 1200 S. Domingo in v. M. unter der Hand zu 8 Gr. aus dem Markt genommen wurden. Bei Mangel an Auswahl und Vorrath in den begehrtesten Sorten (fein ord. bis mittel) wurden seitdem nur 600 S. Laguayra zu $9\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$, und 40 Orh. u. 23 S. Portorico zu $11\frac{1}{4}$ Gr. verkauft, und letztere in 1. Hand geräumt.

Von **Thee** und **Reiß** ward wenig zu den frühern Preisen genommen; von **Kakao** 50 S. Guajaquil zu $8\frac{1}{8}$ Gr., von **Gewürzen** 150 S. Pfeffer zu $7\frac{1}{4}$ und etwas Piment von Jamaica zu 7 Gr.

Pottasche fest, aber still; **Harz** aus 1. Hand zu $1\frac{3}{8}$ Thlr. verkauft; **Pech**, 20 Tonnen zu $5\frac{1}{8}$ bis $5\frac{3}{4}$ Thlr.; **Theer**, 360 T. von Stockholm bedangen $4\frac{1}{2}$ Thlr., in erster Hand sind nur circa 50 T. Rest.

Häringe 190 T. von Stavanger auf Spekul. mit $4\frac{1}{2}$ Thlr. bezahlt; außerdem verk. 60 T. div.; Holländ. Vollh. zu 14 Thlr.

Fettwaaren. Südseethran 15 Thlr. per 216 Pfd., im Ganzen 440 T. verkauft, dann einige T. Berger- zu 20 und Leber- zu 22 Thlr., und 5000 Pfd. Leinöl zu 9 bis $9\frac{1}{2}$ Thlr. Sonst kein Umsatz.

Getreide rc. Weizen 12 Last alter 124pfd. Oberländ. zu $82\frac{1}{2}$ Thlr., sonst nur zum Konsum verkauft. Von Roggen 60 L. 118/121 pfd. Oberl. zu 61 bis 62 Thlr. auf Spekulation verkauft. Gerste preishaltend, nicht begehrt, Hafer nur zum Konsum, Bohnen stiller, Rappsaat ohne Frage, Leinsaat 80 Tonnen verkauft, zu $10\frac{1}{4}$ bis $10\frac{3}{4}$ Thlr.

Einklarirt: 1 Schiff von Laguayra mit 2406 S. Kaffee und 132 B. Baumw., 1 von New-Bedford mit 1700 T. Thran u. 263 B. Barden.

*Hamburg, 16. Juni 1837.

Zucker. Der Umsatz der Woche war bedeutend: 1700 K. Havanna braun bis fein mittel gelb zu $5\frac{1}{2}$ bis $7\frac{1}{16}$, weiß zu $10\frac{1}{4}$ bis $10\frac{1}{2}$ b.; 300 K. Bahia, braun zu $4\frac{3}{8}$ bis $5\frac{1}{2}$, weiß zu 7 bis $8\frac{1}{4}$; 300 K. Pernambuco, braun zu $4\frac{1}{2}$ bis $4\frac{3}{4}$, weiß zu $7\frac{1}{2}$ bis 8, und 700 Quarten dito, gelb zu $5\frac{1}{2}$, weiß zu $8\frac{1}{8}$ bis $8\frac{3}{4}$ b. Schöne Waare bedingt etwas höhere Preise, und auch geringere findet mehr Beachtung. Raffinaden still; gut und fein ord. $9\frac{7}{8}$ bis $10\frac{1}{4}$ b.; Sirop 9 M. 12 ß.

Kaffee, ist seit Ankunft der starken Zufuhren weniger angeboten, und die Preise sind durchgehend $\frac{1}{4}$ ß. höher zu notiren als vor vor 14 Tagen. Die Spekulationslust ist erwacht und wird allgemein. Verkauft wurden: 5000 S. Brasil zu $3\frac{7}{8}$ bis $4\frac{1}{4}$, 2500 S. Domingo zu $4\frac{1}{8}$ bis $4\frac{3}{4}$; 500 S. Havanna zu $4\frac{7}{8}$ bis $5\frac{3}{4}$ und 60,000 Pfd. Portorico zu $5\frac{1}{4}$ bis $6\frac{1}{4}$ ß. Bei etwas höher limitirten Aufträgen würde der Umsatz sehr bedeutend sein.

Reiß, fest, aber wenig Umsatz.

Kakao. 1200 S. von Para, Mittelqual., bedangen $3\frac{1}{4}$ ß.

Gewürze, ohne erhebl. Umsatz und nennenswerthe Preisveränderung.

Baumwolle, ward lebhaft gekauft (im Ganzen 580 P. und 94 B. von den V. St. und 800 P. von Ost-Indien). Vorgestern wurden in Auktion von 97 P. Georgia nur 34 P. zu $4\frac{5}{8}$ bis $6\frac{3}{4}$ ß. verkauft, die anderen zurückgezogen. Ueberhaupt würde der Umsatz weit erheblicher sein, wenn die Inhaber nachgiebiger wären.

Olivenöl. Am 13. kamen 50 Both Canea zur Auktion; die Hälfte ward zu 21 Mk. 6 bis 23 Mk. 10 ß. verkauft die andre zurückgezogen.

Getreide. Weizen wird zur Ausfuhr zu hoch gehalten und daher nur zum Konsum genommen; Magdeb., Mark. und rother Anhalt. 91 bis 98; weißer Anhalt. 96 bis 105 Thlr. Konv. per Last. Roggen ward mehr gekauft, 121 bis 123pfd. Magdeb. und Schles. zu 64 bis 66 Thlr. Gerste, Niederländ. W. und S. 44 bis 45, neue Magdeb. und Saal 55 Thlr. Hafer wenig begehrt und weichend. Rappsaat ebenso, Wint. 125 bis 130, Somm. 75 bis 80 Thlr. Kleesaat fast ohne Handel.

Einklarirt: 1 Schiff von Bahia 191 K. und 42 F. Zucker; 1 von Haiti 2888 S. Kaffee, 98 B. Baumwolle und Blauholz, und 1 von Mantanzas 512 K. Zucker und 14 S. Kaffee.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. $35\frac{60}{100}$, kurz $35\frac{35}{100}$; Antwerpen 2 M. $35\frac{60}{100}$; Frankfurt $148\frac{1}{4}$; London 2 M. 13 M. $9\frac{1}{2}$, kurz 13-$11\frac{1}{4}$; Paris 2 M. $187\frac{1}{2}$; Preuß. Kour. 51 Prz.; St. Petersburg 2 M. $9\frac{13}{32}$ ß. Bko.

Stettin, 16. Juni 1837.

Getreide. Weizen, guter gelber Schles., vor Kurzem mit 38 bis 40 Thlr. bezahlt, wurde seitdem auf letztern Preis gehalten, ist aber ohne Umgang geblieben; für Vorpomm. ist 37 Thlr. gefordert. Roggen bleibt ziemlich fest; Poln. am Wasser $25\frac{3}{4}$ à $\frac{1}{2}$ Thlr., Schles. vom Boden $26\frac{1}{8}$ Thlr., Poln. auf Lieferung per Juli August $25\frac{3}{4}$ Thlr. bezahlt. Gerste und Hafer ohne Kauflust und nominell. Zu 21 bis $22\frac{1}{2}$ Thlr. nach Qual. für erstere, 16 bis 17 Thlr. für letztern ist anzukommen.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 23 %, vom Lager $22\frac{1}{2}$ à 22 %, auf Lieferung per Juli 22 % bezahlt. Rüböl auf Herbstlieferung 10 Thlr. zuletzt bezahlt, ohne bemerkbare Kauflust. Von Palmöl ist ein ansehnlicher Posten, anscheinend auf Spekulation, zu 11 Thlr. gekauft. Der disponible Vorrath davon ist jetzt unbedeutend, und man hält fest auf $11\frac{1}{2}$ Thlr.

Zink in loco $4\frac{7}{12}$ Thlr. bei mehreren Posten bezahlt, und anscheinend dazu noch Käufer.

St. Petersburg, 9. Juni.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 300 F. zu 112 Rub., per Juni 2500 P. zu 113 R. mit allem Geld voraus, per Juni und Juli 10,000 P. zu 113 R., mit 10 R. Handgeld, per August 7,500 P. zu $110\frac{1}{2}$ R. das Berkowez, mit allem Geld voraus; an Hanföl per Juli 2000 P. zu 7 R. 25 Kop. das Pud, mit 1 R. Handgeld; an Pottasche Kasan. 1. Sorte 350 F. zu 75 R., Strodasche 70 F. zu 69 R.; an Hafer 2000 Tschetwert zu 6 R. 50 Kop., und 1000 Tsch. zu 7 R. 50 Kop. das Tschetw.; an weißem Havanna-Zucker 500 K. zu 32 Rub.

Wechselkurs: 3 Mon. Amsterdam nicht notirt (am 6. Juni $52\frac{3}{8}$ G.); Hamburg $19\frac{3}{8}$ ß. Bko., London $10\frac{3}{8}$ d., Paris 111 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Schweden. Unterm 26. v. M. hat der König die Bank-Bevollmächtigten beauftragt, falls Kontrakte auf Silber-Lieferungen an die Bank für dieses Jahr abgeschlossen worden, deren Vollziehung bis zu einem günstigern Zeitpunkt zu verschieben, weil die Bank mehr als nöthig (7 Millionen Thlr. Spec.) an Silber besitze, und weil unter den jetzigen Verhältnissen von Seite der Bank alle Maßregeln zu vermeiden wären, welche zur Verminderung der zum Einfuhrhandel erforderlichen Wechsel führen könnten.

Dänemark. Das „Kieler Korrespondenzblatt“ meldet aus Kopenhagen vom 13. Juni:

Bei dem Fallissement des Hauses Wilson & Komp. in London hat unsere Regierung glücklicherweise keinen Verlust zu befürchten. Die Rimessen zur Auszahlung der nächstens fälligen Zinsen für die Wilson'sche Anleihe waren nicht an dieses Haus, sondern an unsere Gesandtschaft in London gegangen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Juni 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{5}{10}$ B.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{8}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ B.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{1}{4}$ G.	2 M.	$6.25\frac{1}{4}$ G.
Paris	300 fr.		$80\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{8}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{4}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{8}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{8}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{3}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	$99\frac{4}{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

89. Die unterzeichneten Agenten der
Lebensversicherungsbank f. D. in Gotha
machen bekannt,

1. daß der Rechenschaftsbericht dieser Anstalt für 1836 erschienen ist und bei den Unterzeichneten eingesehen werden kann;

2. daß die Bank das Maximum der auf ein Leben versicherbaren Summe von 8000 Thlr. auf 10,000 Thlr. erhöht hat, und

3. in diesem Jahre 22, im nächsten 31 Prozent Dividende vertheilt.

Louis Hoffmann in Bonn. — Reuß-Zaefferer in Köln.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 18. bis 21. Juni.

Angekommen: (den 18.) H. Claasen, W. J. van Amsterdam mit 4000 C., A. Distel von Bingen, Carl Hartig von Frankfurt mit 1012 C.; (den 20.) J. Budberg von Wesel, H. J. Buschhammer von Mannheim.

Abgefahren: (den 18.) D. Herberich nach Rotterdam mit 3371 C., Fr. Kesler nach Heilbronn, E. Schaaff nach Wesel, Ch. Königsfeld nach Wesel mit 1115 C., Jos. Tillmann nach Koblenz; (den 19.) Ph. Meyer nach Frankfurt mit 1601 C.

Vorbeigefahren: (den 19.) Ab. Goebel von Neuß nach Mainz mit 2200 C. Getreide; (den 20.) Jac. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 4537 C.; (den 21.) G. van Gülch von Basel nach Amsterdam mit 700 C. Leinen, P. Kröver von Ballendar nach Zwolle mit 1300 C. Erdenwaaren rc., G. Brückmann von Neuß nach Mainz mit 1296 C. Getreide.

In Ladung: G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Nic. Reis nach Mannheim; A. Brilmeyer nach Mainz; R. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; G. A. Kühnle nach Heilbronn; J. Doni nach Frankfurt bis Werthheim; J. Trapp nach Bingen; J. Zeller und M. Müller nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; F. Zimmermann und P. Schaefer nach Neuwied und Andernach; J. Leidecker nach Amsterdam; Hend. van Hees und Fr. J. Brillmeyer nach Rotterdam; Fr. Schmitz nach Antwerpen; D. Hogewegh und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) J. H. Disch von Rotterdam nach Köln mit 3591 C., J. M. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 4467 C., Ant. Fritz von Amsterdam nach Mainz mit 3390 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 18. Juni . . .	10 F. $10\frac{1}{2}$ Z.	9 F. 10 Z.	10 F. 6 Z.
am 19. „ . . .	10 „ $10\frac{1}{2}$ „	10 „ — „	10 „ 8 „
am 20. „ . . .	11 „ $\frac{1}{2}$ „	—	—
am 21. „ . . .	11 „ 3 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 50 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 22. Juni 1837.

Direkte Rhein-Seefahrt.

Der Segen eines langjährigen Friedens hat in der wohlthätigsten Weise auf Handel und Industrie gewirkt, und als eines der wichtigsten Ergebnisse desselben dürfen wir unstreitig den Zollverein betrachten, indem sich dadurch ganz besonders das industrielle Leben und Wirken Deutschlands gehoben hat und nun täglich mehr und mehr fortschreitet.

Das Bedürfniß, den freien unmittelbaren Bewegungen im Handel und Verkehr die möglichste Ausdehnung zu geben, mußte dabei nothwendig fühlbar werden, und zunächst wohl der Wunsch entstehen, den Weg nach überseeischen Ländern wieder zu bahnen, auf welchem namentlich Köln früher so vielen Glanz und Reichthum erworben hat.

Durch die Macht der Verhältnisse ward seit der Auflösung des hanseatischen Bundes eine direkte Verbindung der Deutschen Rheinufer-Staaten mit überseeischen Häfen gestört; die Schifffahrts-Akte vom 31. März 1831 gibt denselben das Recht, den Rhein bis in's Meer zu befahren, wieder zurück, und die unterzeichnete Kommission hat es für ihre Pflicht gehalten, dahin zu wirken, daß dieses Recht im Interesse des Deutschen Handels und zur Ehre Köln's in Anwendung gebracht werde.

Die Theilnahme vieler hiesigen Handlungshäuser hat es möglich gemacht, daß zu diesem Ende vorläufig zwei, vermöge ihrer Konstruktion zur Fluß- und Seefahrt geeignete Schiffe, auf einem Preußisch-Rheinischen Werfte in Bau gegeben werden konnten und es gereicht uns zum Vergnügen, anzeigen zu können, daß das erste, die kupferfeste Schooner-Brigg „der Rhein" von 200 Tonnen Gehalt, geführt von dem erfahrenen See-Schiffs-Capitain Otto, in der zweiten Hälfte des kommenden Monats Juli sich, zur direkten Fahrt vorerst nach London, hier in Ladung legen wird.

Die Frachtsätze können erst später genau angegeben, vorab aber die Versicherung ertheilt werden, daß bei Bestimmung der direkten Frachten von hier nach London, vice versa, die bestehenden Rhein- und Seefrachten nicht übersteigen, die Holländischen Spesen dabei also in jedem Falle erspart werden.

Indem wir den Handelsstand hiervon in Kenntniß setzen, ersuchen wir denselben, die zur Versendung nach London vorhandenen Güter zeitig zu überweisen und überhaupt durch lebhafte Theilnahme ein so gemeinnütziges Unternehmen fördern zu helfen, wobei wir noch darauf aufmerksam machen, daß dieses Schiff, kraft der hieroben erwähnten Schifffahrts-Akte, der Rechte aller Rheinschiffe in Holland theilhaftig wird, in England aber, nach dem zwischen Preußen und Großbritannien am 2. April 1824 abgeschlossenen, noch fortbestehenden Handels-Vertrage und gemäß dem Geheimraths-Befehle vom 25. Mai 1824 — besondere Vortheile genießt; nicht zu erwähnen, daß die direkte Fahrt, außer Zeitgewinn, auch eine bessere Erhaltung der Güter bedingt.

Der Bau des zweiten Schiffes, welches nach der, unterm 5. März cur. von Seiner Königlichen Hoheit dem Kronprinzen huldvoll ertheilten Genehmigung, den gefeierten Namen „Kronprinz von Preußen" führen wird, schreitet ebenfalls rasch vorwärts, und soll damit im Herbste dieses Jahres die direkte Fahrt nach den väterländischen Ostseehäfen eröffnet werden.

Den höhern Behörden, so wie unseren Mitbürgern, welche dem Gedeihen der Sache ihre Unterstützung verliehen haben, bringen wir im allgemeinen Interesse des Handels und der Industrie noch besonders Dank, und geben der frohen Hoffnung Raum, daß das Unternehmen sich einer ferneren vermehrten Theilnahme erfreuen und so, von dem öffentlichen Vertrauen unterstützt, das Saatkorn der dereinstigen Blüthe des direkten Handels nach überseeischen Ländern sein möge.

Köln, den 20. Juni 1837.

Die Kommission des Schifffahrt-Vereins,
Clemens Schmitz, Ph. W. Heck, S. Oppenheim,
J. J. Langen, Reuß-Zaefferer, J. A. Böcker.

Runkelrübenzucker.

(Eingesandt.)

Nach langem Harren auf die Zeichen der Nemesis, erblicken wir endlich im I. April-Heft des Dingler'schen Journals eine unumwundene Beleuchtung des Zier-Hanewald'schen Geheimnisses, wofür dem Professor Riecke ein öffentlicher Dank gebührt.

Eine großartigere Brandschatzung der gewerblichen Spekulation, eine keckere Marktschreierei in diesem Fache ist im Deutschen Vaterlande noch nicht vorgekommen.

Gleich beim Erscheinen des Arnoldi'schen Zirkulairs haben wir solches, als der Uebertreibung verdächtig, zu den Akten genommen, und die Entwickelung dieser Geldkomödie hat leider unsere Ahndung nur zu sehr gerechtfertigt. — 10,000 Stück Friedrichsd'or haben diese größten „Wohlthäter Deutschlands" für eine „unschätzbare Erfindung" eingenommen, welche leider noch heute ein Geheimniß für beide Theile ist, indem weder Hanewald und Consorten, noch irgend einer ihrer leichtgläubigen Jünger, im Stande ist aus 100 Pfund Rüben 9 à 10 Pfund festen Zucker zu erhalten.

Ach! der süße Quedlinburger Kongreß hat ein bitteres Ende genommen!

Die unbedeutende Quedlinburger Firma konnte eine so allgemeine Besteuerung nicht ausschreiben, nein, sie mußte sich dem Namen Arnoldi vermählen, um dem lieben Deutschen Autoritätsglauben die feste Richtung anzuweisen. — Diesem Manne, an der Spitze eines bedeutenden vaterländischen Instituts, auf allen Punkten mit Agenten versehen, standen allerdings die Mittel zu Gebote, eine neue Reichseintheilung nach Runkelrübenzuckerbezirken einzurichten. Aber — man merkt es dem Rundschreiben an, wie sauer es dem sonst hellen Kopfe wurde, im Style eines Theophrastus Bombastus Paracelsus zu schreiben.

Für das was Herr Arnoldi der Gothaer Versicherungsbank leistet, ist er höchst anständig in Gelde entschädigt worden.

Dagegen bleibt derselbe, nach Lage der Akten, für das was Hanewald und Zier nicht erfüllt, der öffentlichen Meinung so lange haftbar, bis die Prämiengelder zurückerstattet sind, und sollte falsche Schaam die Unterzeichner nicht abhalten den Angriff in Masse zu beginnen. Fast alle Zeitschriften haben die Erfindung auf Treue und Glauben mit Wärme empfohlen, um so mehr ist es ihre Pflicht, bei handgreiflicher Täuschung, ein strenges Gericht über jene zu halten, welche ein Geheimniß verkauften, ohne in dessen Besitz zu sein!

Eine politische Bemerkung können wir noch an diese Begebenheit knüpfen. — Präsident Jackson verfolgte die Amerikanische Bank wegen angeblichem Mißbrauch ihres Einflusses. — Das kleine Gothaer Pröbchen scheint seine Befürchtungen zu rechtfertigen, indem ein solcher Apparat äußerst bequem ist um Privatzwecke zu verfolgen.

† † †

Eisenbahn

von Köln an die Belgische Gränze.

Auszug aus dem Protokoll der General-Versammlung.

(Fortsetzung der letzten Beilage.)

Nachdem alsdann der aus 3 Abschnitten und 86 Paragraphen bestehende Statuten-Entwurf des Ausschusses vorgelesen worden, entspann sich eine Debatte über den Modus der Diskussion. An dieser Debatte nahmen insbesondere die Herren Appellationsrath Leist, Mülhens, Hansemann, Camphausen und Regierungsrath Ritz Theil. Man kam nach dem Vorschlage des Herrn Vorsitzenden dahin überein, daß man diejenigen Paragraphen, gegen welche keine Opposition erhoben werde, oder über deren Modifikationen man sich einige, als vorläufig angenommen betrachten wolle, und daß diejenigen Paragraphen, über welche eine Einigung in dieser Weise noch nicht eintrete, zu weiterer Diskussion vorbehalten bleiben sollten. Außerdem wurde die Erklärung des Herrn Präsidenten von Oppen gutgeheißen, daß jeder Paragraph, über welchen kein Mitglied des Ausschusses das Wort nehme, von diesem allgemein gebilligt sei, jedoch mit Vorbehalt der Rechte, in so fern später ein Prinzip zur Frage käme. — Auf diese Weise einigte man sich in den beiden Sitzungen am 5. Juni über die meisten Paragraphen des Statuts, so daß zu näherer Berathung und Beschließung nur noch 16 Punkte vorbehalten wurden.

Da es bisher zu keiner Abstimmung gekommen, und zu besorgen war, daß ohne eine solche die zur Diskussion vorbehaltenen Artikel nicht zu erledigen sein möchten, so kam in der Vormittags-Sitzung am 6. Juni sofort der Modus des Stimmens zur Sprache. — Die Meinung der Minorität, für welche die Herren Camphausen, Mülhens, von Wittgenstein und Justizrath Koll das Wort führten, ging im Wesentlichen dahin: daß über gewisse von der Staatsregierung festgestellte Punkte gar nicht abgestimmt werden könne; daß übrigens die Abstimmung nach dem Modus, der in dem frühern Kölner Statut bestimmt sei, oder aber, wenn man annehmen wolle, daß noch gar kein bindender Vertrag vorliege, vernünftiger Weise nach Köpfen erfolgen müsse; daß dem Gelde oder den Aktien hinsichtlich des Stimmens wohl Konzessionen zu machen seien, welches jedoch nur durch Vertrag geschehen könne. Die Majorität, deren Wortführer bei dieser Gelegenheit die Herren Justizrath Heimsoeth, Dr. Küchen, Hansemann und Regierungsrath Ritz waren, sprach sich für das Stimmen nach Aktien aus, und führte im Wesentlichen für diese Meinung an: die Bedingungen vom 18. Jan. 1834, auf welche die Aktionäre unterschrieben haben; die Nicht-Genehmigung des Kölnischen Statuts; die gesetzliche Bestimmung, daß eine anonyme Gesellschaft ohne königliche Bestätigung noch nicht existire; die Precedents der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und den Umstand, daß deren Direktion für die jetzige wie für die vorhergehende General-Versammlung auf den Einlaßkarten die Zahl der Stimmen nach der Zahl der Aktien selbst angegeben habe.

Herr Riestraß und Herr Norrenberg sprachen sich für Fortsetzung der Verhandlungen, ohne weitere Festsetzung des Stimm-

Modus, aus, da doch nur wenige Punkte vorhanden seien, über welche eine wesentliche Meinungsverschiedenheit Statt finde. — Herr Präsident von Oppen macht den vermittelnden Vorschlag, daß die Majorität in eine Modifikation des Schlußsatzes des §. 42 hinsichtlich der Wahl der definitiven Verwaltungs-Behörden, so wie einiger Bestimmungen des §. 86 willige, wogegen dann andererseits der Stimm-Modus nach Aktien im Uebrigen nachgegeben werden möge. Die Herren Norrenberg, Hansemann und Dr. Küchen unterstützten diesen Antrag. Da jedoch über denselben eine Einigung nicht zu Stande kam, ward die Vormittags-Sitzung von dem Herrn Vorsitzenden aufgehoben und die Versammlung bis auf den Nachmittag vertagt. — Nach dem Wiederzusammentritt am Nachmittag wurde man bald dahin einig, zu versuchen, ob man nicht ohne Abstimmung zu einem Einverständnisse gelangen könne. Dieses erfolgte dann auch in dieser Sitzung und in denen des folgenden Tages.

(Von den Diskussionen wird aus dem Protokolle hier nur das angeführt, was sich auf die wichtigsten Punkte oder auf wesentliche Grundsätze bezieht.)

Auf die von Herrn Mülhens gemachte Bemerkung, daß königliche Bestimmungen nicht zur Diskussion gebracht werden dürften, erwidert Herr Präsident von Oppen, daß man dies nicht so ansehen könne, als wenn deßhalb nichts mehr im Wege der Petition Seiner Majestät dem Könige vorgetragen werden dürfe. — Bei dem §. 34 setzte Herr Hansemann die gegenseitige Gründe der Billigkeit, und des Verhältnisses der Betheiligung aus einander, und hob die Aufrechthaltung der Ehre der beiden Städte Köln und Aachen, so wie das Interesse Kölns hervor, zur Befestigung eines dauernden Einverständnisses beider Städte und zum bleibenden Unterpfande des Friedens die Bestimmungen des §. 34 nachzugeben. — Herr von Wittgenstein unterstützt diesen Antrag, welchem er schon im Ausschuß sich angeschlossen habe, weil er darin ein Mittel zur Versöhnung finde. Herr Mülhens (aus Bonn) läßt im Protokoll vermerken, daß der Vortrag des Herrn Hansemann darauf hingerichtet gewesen sei, die fragliche Bestimmung als eine Konzession von Seiten Kölns zu betrachten, die man aus der Rücksicht zugestehe, um die Hand zum Frieden zu bieten, indem nach seiner (des Herrn Mülhens) Ansicht die General-Versammlungen sämmtlich in Köln hätten Statt finden müssen, weil des Königs Majestät bestimmt hätten, daß der Sitz der Gesellschaft und ihrer Verwaltung in Köln sein sollte. Die Herren von Oppen, Schnitzler und Camphausen schließen sich den Gründen des Herrn von Wittgenstein an; Herr Nierstras ebenfalls, mit der Bemerkung, daß er nur allein deßhalb dissentirender Meinung gewesen, weil er geglaubt, daß die gewöhnlichen General-Versammlungen wegen der Berichts-Erstattung über die Komptabilität sämmtlich in Köln, die außergewöhnlichen aber in Aachen zu halten seien.

Der § 34 wird hierauf ohne fernern Widerspruch angenommen.

Die Bestimmungen des §. 36 hinsichtlich des Stimmrechts (nach erlangter Allerhöchster Bestätigung) werden von Herrn Camphausen angegriffen, von den Herren Abraham Oppenheim und Hansemann vertheidigt. Herr Mülhens verlangt eine Modifikation in den höchsten Sätzen, welches von Herrn Simon Oppenheim unterstützt wird. Herr Camphausen tritt dieser Meinung zuletzt bei, und der §. wird dahin modifizirt, daß für den Besitz von mehr als 400 Aktien ein Stimmrecht nicht ausgeübt werden soll.

Zu §. 58 äußert sich Herr Camphausen gegen die in Vorschlag gebrachte Anzahl von sechs, statt der Höchsten Orts bestimmten Anzahl von fünf Mitgliedern der Direktion. Herr Mülhens unterstützt die Meinung des Herrn Camphausen; indessen wird dieser §., nebst den übrigen Bestimmungen des Entwurfs hinsichtlich der Direktion, angenommen. Zum §. 66 wird auf den Antrag des Herrn Camphausen ein Zusatz angenommen, welcher für den Fall, daß zu den Direktions-Sitzungen die Mitglieder aus Aachen oder Burtscheid nicht erscheinen möchten, eine vorsorgliche Bestimmung festsetzt.

Beim Anfang der Nachmittags-Sitzungen am 7. Juni erklärten Herr von Wittgenstein und mehrere andere Aktionäre von Köln, daß sie für sich und ihre Mandanten zu dem Protokolle sich noch eine besondere Aeußerung vorbehalten müßten.

Auf den Antrag des Herren Mülhens aus Bonn und Dr. Küchen aus Aachen wurde beschlossen, daß in dem Notarial-Akte, welcher über die Annahme der Statuten aufzunehmen sei, die Erklärungen der Komparenten folgender Maßen lauten sollen:

„Ein großer Theil von ihnen habe sich auf den Grund der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 5. Dezember 1833 zum Zwecke der Anlage einer Eisenbahn von Köln nach der Belgischen Gränze zu einer anonymen Gesellschaft unter der Firma: „„Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft,““ laut des vor dem unterzeichneten Notar am 25. Juli 1835 aufgenommenen Aktes vereinigt, und die Statuten dieser Gesellschaft in diesem Akte niedergelegt. Se. Majestät der König habe indessen durch eine Königl. Kabinets-Ordre vom 12. Februar d. J. zu verordnen geruht, daß den Interessenten der zu Aachen unter der Firma: „„Preußisch-Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft,““ zu dem nämlichen Zwecke zusammengetretenen Gesellschaft die Theilnahme an den Aktien der Kölner Gesellschaft mit einer Summe von 1,200,000 Thalern überlassen werden und die Genehmigung des Statuts, sobald die noch nöthig erachteten Modifikationen desselben festgestellt sein würden, durch die Gesammtheit der Interessenten in einer General-Versammlung derselben erfolgen müsse. Auf den Grund dieser Allerhöchsten Verordnung und der darauf bezüglichen Hohen Ministerial-Rescripte hätten die Komparenten sich nun zu einer General-Versammlung in Köln im Anfange dieses Monats vereinigt und die Statuten näher berathen. In Folge dieser Berathung seien die folgenden modifizirten Statuten, um deren Genehmigung Allerhöchsten Ortes gebeten, respektive deren Genehmigung Allerhöchsten Ortes anheim gegeben werde, zu Stande gekommen, jedoch unter denjenigen Vorbehalten, welche in den Berathungs-Protokollen der General-Versammlung näher angegeben sind.“

Nachdem von dem Herrn Vorsitzenden die Frage gestellt worden, ob in Rücksicht der ganzen Verhandlung noch etwas zu erinnern sei, — und nachdem von keiner Seite mehr etwas erinnert wurde, erklärte der Herr Vorsitzende die Verhandlungen über das Statut der Gesellschaft am Nachmittage des 7. Juli für geschlossen.

(Fortsetzung folgt.)

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten.

Durch die letzte Post aus New-York vom 26. Mai sind uns keine sehr zuverlässigen Nachrichten über den Zustand im Allgemeinen zu Theil geworden; es wird überhaupt sehr schwierig aus den Partei-Aeußerungen der Amerikanischen Blätter die Wahrheit herauszufinden; so viel scheint uns jedoch unverkennbar, daß der erste günstige Eindruck der allgemeinen Bankmaßregel allzu sanguine Hoffnungen in Betreff der Wechseldiskontirung erregt hatte, woraus sich das Weichen mancher Papiere erklärt. Die Aktien der United-States-Bank standen am 19. Mai auf $111\frac{1}{2}$, am 25. dagegen $107\frac{1}{2}$. — Das letzte Schiff brachte 500,000 Dollars in klingender Münze nach England, und seit dem 1. April soll sich der Gesammtwerth des aus Amerika nach Europa gesandten Goldes und Silbers auf 3 Millionen Dollars belaufen; so sagen die Amerikaner. — Doch, wie gesagt, zuverlässigere Nachrichten müssen wir erwarten, und der wahre Erfolg der wichtigen Maaßregel kann sich erst nach längerer Zeit herausstellen. Uebrigens verweisen wir auf die heutige Handels-Korrespondenz und geben nachträglich folgenden Auszug aus einem durch die Times publizirten Schreiben d. d.

Liverpool, 11. Juni 1837.

„Ich komme so eben mit dem Paket „Europa,“ das New-York am 20. Mai verließ, hier an, und kann Ihnen daher die neuesten Nachrichten geben. Fast alle Banken in den V. St. hatten ihre Baar-Zahlungen eingestellt, mehrere Staaten hatten diese Maßregel bereits gesetzlich sanktionirt; — wahrscheinlich wird das sehr bald von allen geschehen. Da die Regierung selbst ebenfalls außer Stande ist ihre Verbindlichkeiten in baarem Gelde zu erfüllen, so werden Viele den Zustand als einen wirklichen National-Bankerott betrachten, und nach Englischen Gesetzen wäre es nichts Anderes. In der That aber ist es in Amerika kein Bankerott, sondern nur eine temporäre Insolvenz, die keineswegs, wie man Anfangs besorgte, Unruhen und Aufstand, sondern vielmehr Beruhigung und neues Geschäftsleben zur Folge hatte, besonders weil alle achtbaren Kaufleute und anderen einflußreichen Bürger gleichzeitig übereinkamen, die Noten der Lokal-Banken für alle laufenden Schulden pari (d. h. zum vollen Werth wie baares Geld) in Zahlung anzunehmen. Dadurch sind sämmtliche Banken in den Stand gesetzt ihre Fonds zusammen zu halten, mithin ihren Diskont zu erweitern und den Handel zu unterstützen, was so günstig auf das allgemeine Vertrauen wirkte, daß seitdem nur wenige Fallissements mehr vorfielen. Dazu kommt noch, daß die meisten der zahllosen Fallissements, welche vor dieser Bankmaßregel ausbrachen, ebenfalls keine wirklichen Bankerotte, sondern nur durch das Drängen des Augenblicks erzwungene einstweilige Zahlungseinstellungen waren, oder mit andern Worten Verlängerungen der Termine fälliger Wechselschulden, veranlaßt durch die Nothwendigkeit 8 bis 10 pCt. monatlich für Geld zu bewilligen, oder Waaren für den halben Einkaufspreis wegzugeben. — Unter solchen Umständen war eine augenblickliche Suspension der Zahlungen eben so weise als nothwendig“ ꝛc.

Ueber die Prämien-Vertheilung

an die Schüler der Kunst- und Gewerkschulen in Berlin und der Provinz enthält die Staats-Zeitung vom 16. Juni ein ausführliches Verzeichniß. —

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 31. Köln, Sonntag den 25. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, die geehrten Herren Abonnenten darauf aufmerksam zu machen, daß, nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion, die Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters (1. Juli) auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte zu machen sind, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

(Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.)

Der Tod des Königs von England

ist für Deutschland, namentlich auch in kommerzieller Beziehung, so wichtig, daß wir denselben auch in diesen Blättern nicht mit Stillschweigen übergehen dürfen. — Die offizielle „London Gazette" enthält darüber Folgendes in einer Extra-Beilage.

White-Hall, 20. Juni 1837.

„Dienstag Morgen, den 20. dieses Monats, 12 Minuten nach 2 Uhr, starb in seinem Schlosse zu Windsor unser allergnädigster Souverain Wilhelm IV., im 72. Jahre seines Alters und dem 7 seiner Regierung ꝛc."

Dann folgt ein Bericht über die Versammlung des Geheimen Raths im Palast von Kensington, welcher sogleich die formelle Deklaration erließ, daß nun die Prinzessin Alexandrina Victoria, geboren den 24. Mai 1819, von Gottes Gnaden Königin des Vereinigten Königreichs von Großbritannien und Irland sei. Nachdem auch ihrerseits die übliche Deklaration erfolgt war, ward sie, unter dem Namen Alexandrina Victoria I., als Königin proklamirt.

Die Königin ließ den Viscount Melbourne nach Kensington-Palast berufen und wollte sich 1½ Uhr Nachmittags nach St. James-Palast begeben.

Handels- und Schifffahrt-Verträge.

Hannover und Griechenland.

Hannover, 14. Juni. Zufolge Bekanntmachung des Königl. Ministerii der Finanzen und des Handels vom 6. d., ist zwischen der hiesigen und der Griechischen Regierung die Gleichstellung der Hafenabgaben für die Hannoverschen und Griechischen in die Häfen beider Staaten einlaufenden Schiffe verabart worden.

Hannover mit Schweden und Norwegen. Aus Stockholm wird unterm 13. Juni die Sanktion des am 16. März in London für die genannten Länder abgeschlossenen Traktats gemeldet, wonach die beiderseitigen Schiffe in den Häfen beider Länder vollkommen gleich gestellt werden. —

(Es ist gewiß zu loben, daß Hannover sich vor der Trennung von England möglichst viele Freiheit und Leichtigkeit des Verkehrs zu sichern suchte). —

Eisenbahnen in Preußen.

*Köln, 23. Juni 1837.

Der Chef einer geachteten Kommissions-Handlung in London, der schon mit mehreren Preußischen Eisenbahn-Gesellschaften Lieferungs-Kontrakte für Lokomotive ꝛc. abgeschlossen hat, ist wieder auf einer Reise durch die Königl. Preuß. Staaten begriffen, um fernere Geschäfte der Art einzuleiten.

Wollberichte.

†Stettin, 17. Juni 1837.

Da in Pommern nur sehr wenig Wollen vor der Schur auf Kontrakt geschlossen wurden, so war das zum hiesigen Markte gebrachte Quantum bedeutender als in frühern Jahren, und man schätzt dasselbe gegen 30,000 Ztr. Amtliche Berichte gaben solches zwar nur auf 25,000 Ztr. an, allein von vielen Partien waren den Behörden die Gerichtsnotizen noch nicht zugekommen. Im Anfang war der Markt flau, als aber die Gutsbesitzer sich in den damaligen Preisstand an den Konsumptionsplätzen fügten, griffen die Käufer rasch zu, und das ganze oben angeführte Quantum wurde bis auf circa 3000 Ztr. vergriffen. Auch diese letztern würden noch geräumt worden sein, wenn deren Eigenthümer nicht höher hinaus gewollt hätten, als die anderen. Die bedeutendsten Käufer waren Sächsische und Preußische Kammgarnspinner und Berliner Wollhändler, so wie auch mehrere Tuchfabrikanten. Zuletzt kauften auch die Engländer noch ziemlich viel feinere Wollen. Aus den Niederlanden fanden sich nur wenige Käufer ein, und diese behaupteten, selbst bei den hiesigen niedrigen Preisen, nicht einmal auf ihr Auskommen rechnen zu können.

Im Durchschnitt kann man annehmen, daß feine Wollen, die v. J. 100 bis 110 Thlr. kosteten, 22 bis 25 Proz., und die geringern 25 bis 30 Proz. gewichen sind. Ganz ordinäre Wollen von 30 Thlrn. wurden eher höher als niedriger bezahlt.

Die Wäsche war durchschnittlich ziemlich gut, doch steht sie, wegen der naßkalten Witterung, gegen frühere Jahre etwas zurück; auch merkte man an hungrigem und krankem Ansehen der Wollen, daß auf vielen Schäfereien Futtermangel Statt fand. Die Produktion hat im Ganzen in unserer Provinz eher etwas ab- als zugenommen.

Von den unverkauften Wollen erhielt die hiesige Bank gegen 1000 Ztr., von den übrigen 2000 Ztrn. ward der kleinere Theil wieder nach Hause, der größere aber nach Berlin gefahren.

†Berlin, 19. Juni 1837.

Heute hat unser Wollmarkt begonnen. Das angebrachte Quantum läßt sich bis jetzt noch nicht abschätzen, doch darf man, wegen der geringen Anzahl von Kontrakten annehmen, daß es stärker sein werde als v. J., obschon die Produktion nicht zugenommen haben wird. Die hier anwesenden Verkäufer halten bis jetzt noch hoch, und es scheint überhaupt, daß der hiesige Markt kaum so billig werden dürfte, als die früheren. Die Zahl der Käufer aus allen Gegenden ist sehr bedeutend, besonders fehlt es auch nicht an Inländischen, Niederländischen und Englischen Fabrikanten.

Die Seehandlung scheint wieder bedeutend einkaufen zu wollen. In feinen Wollen, die 1836 mit 105 bis 120 Thlr. bezahlt wurden, ist bereits Manches mit einer Erniedrigung von 20 Thlr. per Ztr. gemacht worden; weniger in Mittelwollen, worauf 25 Thlr. niedrigere Gebote als v. J. bis jetzt von den Eigenthümern nicht angenommen werden. Trotz den anhaltend traurigen Nachrichten aus Nord-Amerika scheinen die Engländer hier mehr Kauflust zu bezeugen als auf den übrigen Märkten, sie halten sich aber meistens an feinen Wollen, da solche in England für die inländische Konsumption besser gehen, als mittel und ord. Wollen, welche letztere mehr für Nord-Amerika gebraucht werden.

Nathan Meyer Rothschild.

Eine lesenswerthe Lebensskizze dieses grossen Bankiers, dessen Tod wir im vor. Jahrgang S. 341 angezeigt haben, findet sich, aus dem Englischen („Annual Biography and Obituary" 1837 Vol. XXI.) übersetzt, in den „Miscellen der Ausländischen Literatur" (Weimar, von Dr. F. Bran) und aus diesen abgedruckt in dem „Frankfurter Konversationsblatt" Nr. 168. ff.

Vorschlag zur Begründung einer Wein-Versicherungs-Gesellschaft.

Ueber die segensreichen Wirkungen des Associations-Geistes ist in diesen Blättern oft gesprochen worden. Ueberall und in den verschiedenartigsten Zweigen des Handels und der Industrie fängt man, nach dem Vorgang der Amerikaner, Engländer und Belgier, auch in Deutschland an, mit den vereinten Mitteln Vieler zu arbeiten, wo die Kräfte des Einzelnen nicht ausreichen; wir haben von dem Entstehen und dem Fortgange so vieler Gesellschaften berichtet, daß die Aufzählung nur ermüden würde. — Von besonderer Wichtigkeit aber ist es, daß der früher fast nur dem Handel und der Fabrikindustrie zugewandte Unternehmungsgeist, sich neuerlich mehr und mehr auf verschiedene Zweige landwirthschaftlicher Industrie zu erstrecken begonnen hat.

Diese Tendenz vorzugsweise zu befördern und zu heben — scheint uns im wohlverstandenen vaterländischen Interesse die Hauptaufgabe unserer Zeit zu sein.

Daß auch hier mit Erfolg gearbeitet wird, ist unseren Lesern bekannt; namentlich in Bezug auf Seidenzucht (in Frankreich, Ungarn, Rußland, Deutschland, Mailand) und auf Rübenzucker-Fabrikation, zu deren Beförderung der König von Baiern vor Kurzem erst zu gesellschaftlicher Vereinigung aufgefordert hat (s. Nr. 49 d. O.). Weniger, und viel zu wenig, ist bis jetzt in solcher Weise für die Mehlfabrikation geschehen, deren Wichtigkeit wir oft in diesen Blättern hervorgehoben haben („Deutschland muß seinen Zucker selbst gewinnen und den Kaffee mit Mehl bezahlen." — In Betreff der Leipziger Dampfmühl-Aktien-Gesellschaft verweisen wir auf die Beilage zu Nr. 10 d. O. Die verschiedenen Aufsätze im vor. Jahrgang sind im Register sub. 3 nachgewiesen).

Die Vereinigungen und Bemühungen Vieler sollen aber nicht immer darauf gerichtet sein — Neues ins Leben zu rufen; eben so wichtig, oft wichtiger noch ist es, Bestehendes zu erhalten, den Ertrag gewohnter, nützlicher Arbeit zu sichern, und es gehört unstreitig zu den erfreulichen Zeichen der Zeit, daß auch in dieser Beziehung die Fortschritte unverkennbar sind, wie die weisen gesetzlichen Verfügungen über das Versicherungswesen, und die Begründung und Verwaltung so vieler Versicherungs-Gesellschaften beweisen. Auch hier war in früherer Zeit der Wirkungskreis viel enger gezogen als jetzt; fast nur auf Sicherung gegen Feuer- und Wasser-Gefahr (dann auf Lebens-Versicherung) erstreckten sich die ältern Anstalten; aber auch hier wird der gemeinnützigen Association immer weiteres Feld gewonnen und freudig dürfen wir der neuen Gesellschaften gedenken, deren Zwecke auf Entschädigung für andere Unglücksfälle gerichtet sind (Hagelschlag, Viehseuchen 2c.).

Warum nicht auch auf Mißwachs und Unfälle in den Weinländern, da doch mit nur zu gutem Grunde seit geraumer Zeit über die Noth der Weinbauern geklagt und geschrieben wird?

Wenn das Prinzip der Gegenseitigkeit irgendwo segensvoll zur Anwendung gebracht werden kann, so ist es nach unserer Meinung hier der Fall. Aus dem in verschiedenen Tagesblättern veröffentlichten Resultate der letzten Wein-Versteigerung in Rheinhessen ersehen wir, daß von den 1835er Weinen ziemlich viel zu 200 bis 400 Fl. per Stück abgesetzt ward, die 1834er dagegen brachten, mit Ausnahme weniger Stücke, 800 bis 2400 Fl., während von den vorjährigen gar nichts verkauft ward, weil die Eigenthümer zu den erfolgten Geboten nicht abgeben, und lieber bis zum nächsten Jahre warten wollten, wo sie bessere Preise zu bedingen hoffen. — Darin ist nichts Neues und Ungewöhnliches; wer die Mittel hat den Wein bis zur gehörigen Zeit, oder gar bis zu besserer Konjunktur, liegen zu lassen, der hat in der Regel Aussicht auf Gewinn. Was mögen aber diejenigen bekommen haben, welche aller Mittel entbehrend, den Ertrag der letzten Jahre gleich verkaufen, oder gar für bereits erhaltene Vorauszahlung hingeben mußten?

Es heißt darüber in unserer Korrespondenz aus Mainz vom 18. d. M. „Der Wein-Verkehr in unserer Provinz, ist jetzt ziemlich lebhaft und vielversprechend. In dem Maaße, als die Hoffnung einer diesjährigen Weinärnte abnimmt, nehmen die Preise der vorräthigen Weine, so wie die Kauf- und Spekulationslust, zu. Wir sehen das nicht allein aus den bedeutenden Versendungen der hiesigen größern Weinhandlungen, sondern mehr noch aus den Wein-Versteigerungen, nach deren Resultat, besonders in 1834er Weinen von guten und mittlern Lagen, die Besitzer nicht zu bedauern haben, daß sie nicht in der ersten Hitze losschlugen. Die Weine von 1835 fanden bei jenen Versteigerungen noch willige Käufer, und nur die von 1836 wollten nicht ziehen, weil sie noch allzusehr der Entwicklung bedürfen. Von ältern Weinen wurde wohl auch manches verkauft; doch sind diese immer weniger gefragt, seitdem das Jahr 1834 eine so bemerkbare Gränzlinie zwischen altem und neuem Rheinweine gezogen hat. Und man glaubt kaum, welche ansehnlichen Vorräthe von diesem wunderbarlieblichen Nektar noch in unserer Provinz lagern! Es ist, als sei es eine unversiegbare Quelle, aus der geschöpft wird, wenigstens trifft man kein Dorf, in welchem nicht einige reiche Bauern sich in die Brust werfen, wenn von 1834er Wein die Rede ist. — Man findet täglich mehr, daß die Einrichtung der großen, gemeinsamen Wein-Versteigerungen von unberechenbarem Nutzen ist. Hat auch der Landmann zuweilen einige vergebliche Kosten dadurch zu tragen, so ist er doch überzeugt, daß er nicht in die Hände prellender Käufer fällt, und daß er seine Waare preiswürdig an den Mann bringt, und, was die Hauptsache ist, daß er das Geld für seine Waare unmittelbar nach dem Verkaufe beziehen kann."

Konnte und sollte aber nicht mehr noch geschehen, besonders für die armen Bauern, die weder Lust noch Veranlassung haben, sich jemals stolz in die Brust zu werfen?

Ein Verein sämmtlicher Weinbauern eines Bezirkes, freigebig unterstützt durch die Weisheit der Regierungen und die Wohlthätigkeit der Reichen, könnte wohl aller Noth ein Ende machen. Den kleinen Weinbauern müßte z. B., wie jetzt den Schafzüchtern, gestattet sein, ihr Produkt gegen Vorschüsse zu lagern, bis es mit dem Ertrag der großen Güter zusammen verkauft werden könnte. Der Antheil am Gewinn müßte dann in der Rechnung pro rata vertheilt aber nicht ausbezahlt, sondern nach Umständen verwandt werden, entweder um ältere Schulden abzutragen, oder um vernachläßigte Weinberge zu verbessern, oder um als Reservefonds für schlechte Jahre auf Zinsen gelegt, oder um zur gänzlichen Umarbeitung schlechter Weinberge und Einführung anderer Kulturzweige an deren Statt 2c. 2c. verwandt zu werden; — zunächst aber um die Prämien einer damit verbundenen Versicherungs-Gesellschaft zu berichtigen, damit bei unverschuldetem Unglück oder allzuungünstiger Konjunktur der fleißige Arbeiter doch nicht alles Lohnes sich beraubt sähe.

Ist ein solches Werk des Gemeinsinnes wirklich an der Zeit, so bittet die Redaktion dieser Blätter alle Sachverständigen und Betheiligten die hingeworfene Idee zu prüfen, und durch öffentliche Besprechung der Reife entgegenzuführen.

Direkte Rhein-Seefahrt.

Es wird manchen unserer Leser nicht unwillkommen sein, über die in der offiziellen Bekanntmachung der Kommission des Schifffahrt-Vereins (in der Beilage zu Nr. 50 d. O.) erwähnten Preußisch-Englischen Handels- und Schifffahrts-Verhältnisse etwas Näheres in diesen Blättern zu finden.

Die schon vor beinahe zwei Jahrhunderten (9. Okt. 1651) erlassene berühmte Englische Schifffahrts-Akte (Navigations-Act) hatte den doppelten Zweck, die Schifffahrt des eigenen Landes zu befördern und der damals überwiegenden Seemacht der Holländer hemmende Schranken zu ziehen. Deßhalb ward darin verfügt:

1) daß keine in Asien, Afrika oder Amerika erzeugten, oder fabrizirten Waaren in anderen als Englischen Schiffen nach den Häfen Englands oder seiner Kolonien gebracht werden durften und
2) daß auch keine Europäischen Waaren in England anders eingeführt werden sollten, als entweder in Englischen oder in solchen Schiffen, welche wirkliches Eigenthum des Volkes, Landes oder Ortes wären, wo die Waaren erzeugt und von wo sie ausgeführt wurden.

Die letzte Bestimmung war insbesondere gegen Holland gerichtet, das damals sehr wenig eigene Produkte auszuführen hatte, aber desto mehr Zwischenhandel trieb, welcher von nun an nach England und dessen Kolonien verboten war. — Die genannten Hauptbestimmungen der ersten Navigations-Akte wurden auch von der dem Protektorat folgenden Königl. Regierung bestätigt und in die bis vor Kurzem noch allgemein gültige sogenannte Charta maritima (Akte 12 Karls II. C. 18.) aufgenommen, und später nur unwesentlich gemildert, obwohl von aufgeklärten Engl. Staatsmännern und Publizisten oft bekämpft. Es blieb außerdem auch noch Grundsatz der Engl. Handels-Politik: dieselben Waaren mit höherem Zoll zu belegen wenn sie in fremden, als wenn sie in einheimischen Schiffen eingeführt wurden, wie auch jenen höhere Hafen- und Leucht-Gelder zu berechnen, als diesen. Die Amerikaner übten das Vergeltungsrecht zum Nachtheil Englands, bis 1815 ein auf Gegenseitigkeit beruhender Vertrag zu Stande kam. Nachdem aber das Reziprozitäts-Prinzip in Bezug auf die Schifffahrtsverhältnisse einmal anerkannt war, griff es bald um sich und führte zu ähnlichen Verträgen, nicht nur mit den Süd-Amerikanischen Republiken, sondern auch mit mehreren Europäischen Staaten und zwar zuerst unter diesen mit Preußen, folgenden Inhalts:

Handelsvertrag zwischen England und Preußen.

(Unterzeichnet London 2. April 1824 G. Canning, W. Huskisson, Werther.)

Art. 1. Preußische Schiffe, welche in den Häfen des V. K. Großbritannien und Irland ein- oder auslaufen, und Britische Schiffe, welche in den Häfen der Königl. Preußischen Länder ein- oder auslaufen, sollen keinen andern oder höhern Abgaben irgend einer Art unterworfen sein, als von den in den genannten Häfen ein- und ausgehenden Nationalschiffen jetzt oder künftig erhoben werden.

Art. 2. Alle Erzeugnisse des Bodens und der Fabrikation irgend eines Gebietes der beiden kontrahirenden Parteien, welche jetzt oder künftig respektiv in den Häfen des Ver. Königreichs und Preußens in den Schiffen des einen Landes ein- oder ausgeführt werden dürfen, sollen in gleicher Weise in diesen Häfen durch die Schiffe des anderen Landes ein- oder ausgeführt werden dürfen.

Art. 3. Alle Gegenstände, die nicht in den Gebieten des Königs von England erzeugt oder fabrizirt sind und doch gesetzlich aus dem Ver. Königreich in die Häfen Preußens durch Britische Schiffe eingeführt werden dürfen, sollen nur denselben Zöllen unterliegen, welche von denselben Gegenständen erhoben werden, wenn sie in Preußischen Schiffen eingehen, und dieselbe Reziprozität soll in den Häfen des Ver. Königreichs beobachtet werden in Bezug auf alle nicht in den Preuß. Staaten erzeugten oder fabrizirten Gegenstände, welche gesetzlich durch Preußische Schiffe in die Häfen des Ver. Königreichs eingeführt werden können. *)

Art. 4. Alle Güter, welche in die Häfen des einen oder anderen Landes gesetzlich eingeführt werden können, sollen nach denselben Zollsätzen zugelassen werden, gleichviel ob sie in den Schiffen des anderen Landes oder in Nationalschiffen einkommen, und alle Güter welche von den Häfen des einen oder anderen Landes gesetzlich ausgeführt werden können, sollen zu denselben Ausfuhrprämien, Rückzöllen, und Zollbefreiungen berechtigt sein, gleichviel ob sie in den Schiffen des anderen oder des eigenen Landes ausgeführt werden.

Art. 5. Bei dem Ankauf von Landes- und Fabrikerzeugnissen eines jeden der beiden Länder, die in das andere eingeführt werden, soll — weder von den beiderseitigen Regierungen, noch von einer Gesellschaft, oder einer Korporation, noch von einem in deren Namen und Auftrag handelnden Agenten — direkt oder indirekt irgend ein Vorrecht oder eine Be-

*) Dieser Artikel ist in der Deutschen Bearbeitung des Mac-Culloch, Stuttgart und Tübingen 1834, nicht nur unklar, sondern auch unrichtig übersetzt. (A. d. R.)

vorzugung deßhalb ausgeübt werden weil das Schiff, durch welches jene Gegenstände eingeführt werden, dem einen oder dem anderen Lande angehört; indem es die wahre Absicht und Meinung der hohen kontrahirten Parteien ist, daß keine Auszeichnung und kein Unterschied irgend einer Art in dieser Beziehung gemacht werden soll.

Art. 6. und 7. sind hier von keinem Interesse, wohl aber der in der Bekanntmachung der Schifffahrts-Kommission gleichfalls erwähnte

Geheimeraths-Befehl vom 25. Mai 1824

insofern dadurch die obigen Bestimmungen sämmtlich bestätigt werden; wie auch ein

Geheimeraths-Befehl vom 3. Mai 1823

worin der König von England erklärt: daß die Preußischen Schiffe zu den Privilegien berechtigt sind, welche das Britische Schifffahrts-Gesetz bewilligt und das ihnen namentlich gestattet ist, Güter und Erzeugnisse der Königl. Preußischen Länder, aus diesen Ländern in irgend eine der Britischen auswärtigen Besitzungen einzuführen und Güter von diesen Besitzungen auszuführen, welche nach irgend einem fremden Lande zu verschiffen sind.

Sollten wir noch nähere Aufschlüsse über diese Verhältnisse erhalten, werden wir mit deren Veröffentlichung nicht säumen.

Seide.

Lyon, 18 Juni. Der in Mailand von der Regierung unterstützte Monte delle sete (s. Nr. 22 d. O.) ist ein Leihhaus auf Seiden-Waaren. Verbindungen mit unserm Platz, um hieselbst eine Succursale zu eröffnen, waren bereits angeknüpft, als sich hier eine Gesellschaft bildete, um einen Verein, nur in größerer Ausdehnung, als der Mailänder, für gleiche Zwecke zu errichten. Der Zweck ist ein doppelter: einmal in gegenwärtiger Krise den Fabrikanten und Kommissionären auf ihre vorräthigen Waaren Geld vorzustrecken und sie so dem Wucher zu entreißen; dann aber, wenn die Ruhe in den Geschäften eingetreten sein wird, gemeinschaftlich arbeiten zu lassen. So hat dieß neue auf Aktien von 500 Franken gegründete Etablissement zugleich Fabrikation und Kommission im Auge und will mit einem Kapital von 2 Mill. thätig sein. Die Interessen zu 5 Prozent sind bei allen Korrespondenten der Gesellschaft, mithin auf allen bedeutenden Plätzen Europa's gegen die von der Gesellschaft bei der Einzahlung ausgestellten Koupons zahlbar. Außerdem kommt den Aktionären bis zur Unterzeichnung der Summe von 2 Millionen eine jährliche Dividende zu Gute, zu deren Festsetzung im Generalkommittee wenigstens 25 Aktionäre anwesend sein müssen. Später zutretende Aktionäre erhalten nur Interessen und keine Dividende. Wenn 500,000 Franken unterzeichnet sind, legen die Aktionäre der Regierung ihre Statuten zur Bestätigung vor; wenn 1 Million, beginnt das Geschäft. Die auf deponirte Seidenwaaren geliehenen Summen zur Hälfte oder zwei Dritteln des Werthes werden mit 6 Prozent verzinst und außerdem die Magazins- und anderen Kosten höchstens zu 1 Prz. in Anschlag gebracht. Die Waaren selbst können nur gegen Baarzahlung, aber in Stücken, Kisten und Ballen verkauft werden. Wenn dieser Verein sich späterhin auf Fabrikation beschränkt, so soll dieselbe nur solche Stoffe betreffen, die in anderen Städten, aber nicht in Lyon verfertigt werden. Ein jährlicher, im März zu haltender Verkauf der im Magazin gebliebenen Waaren wird drei Monate vorher in allen Französischen und fremden Blättern angekündigt. Niemand kann bei diesem Etablissement eine Anstellung haben, der nicht selbst Aktionär ist; der Direktor, ein Mann, der bei gehöriger Fach- und Geschäftskenntniß 50,000 Franken Kaution darbieten muß, darf nicht zu jung sein. Die Gesellschaft wird auf 15 Jahre gestiftet, und nimmt vom 1. Mai 1846 die Aktien der Gesellschaft al pari als Bezahlung für Waaren an. Dieß sind in Hauptzügen die Statuten. Ob sich die Sache realisiren wird, ist noch unentschieden, obgleich schon das Haus Heymann auf 200 Aktien unterzeichnet hat. Jedenfalls ist der Plan durchdacht und ausführbar, und wird früher oder später, vielleicht auch mit einigen Modifikationen, ausgeführt werden.

Mailand, 7. Juni. Der Markt ist noch immer so still, daß die Preise nicht genau zu notiren sind. In Organsins ward gar nichts gemacht, Tramen von feiner Qual. sind etwas mehr gefragt. Cocons werden auch nicht gekauft, weil die Weber bei den guten Aernte-Aussichten niedrigere Preise erwarten.

Die Ausfuhr betrug im Mai	1836.	1837.
nach London rohe S. Libbre da oncie 12. —	3500	2500
„ „ gesponnene	14,000	1600
„ London und Lyon, Seidenstroß	27,000	25,000
„ „ „ Abfälle	52,000	76,000
„ Lyon, Rohseide	7300	16,000
„ „ gesponnene	120,000	25,000
„ Deutschland und der Schweiz, roh	300	500
„ „ „ verarbeitet	12,000	90,000
dito aus dem Piemontesischen	8000	14,000
„ „ Abfälle	3000	1200
„ Rußland, verarbeitete S. über Brody	6000	1000
„ „ „ „ „ Lübeck	2500	5000
„ Wien; verarb. von Mailand und Bergamo	18,000	15,000
„ „ „ „ Brescia	1000	1000
„ „ „ „ Verona und Vicenza	3000	8500
„ „ „ „ Udine	7000	11,000
Ueberhaupt also an Rohseide	11,100	19,000
„ Stroß und Abfällen	82,000	102,200
„ verarbeiteter Seide	191,500	172,100
Im Ganzen	284,600	293,300

(Vgl. für den April Nr. 42 d. O.)

Korrespondenz.

*London, 19. Juni 1837.

Getreide. Weizen war heute reichlich am Markt und behauptet mit Mühe kaum den bisherigen Preis. Gerste ward bei mäßigem Vorrath wie früher bezahlt. Hafer von geringer Qual. war nur 6 d. bis 1 sh. niedriger anzubringen. Bohnen gleichfalls 1 sh. niedriger; Erbsen unverändert.

Wechselkurs: Amsterdam 12-4½; Antwerpen ebenso; Frankfurt 153¼; Hamburg 13 Mk. 14¾; Paris 25 fr. 90 — Alles Geld. Consols 91⅛.

Daselbst, 17. Juni 1837.

Zucker von den Brit. Pflanzungen begehrt, und 6 d. bis 1 sh. gegen vor. Woche gestiegen; ebenso Mauritius, wovon vorgestern 3966 M. versteigert wurden. Von fremden Z. ist wenig am Markt; es wurden nur 700 K. weiße Havanna, gute Waare, zu 42 sh. (also 4 sh. höher) verkauft. Raffinaden flau, gute doppelte Stampfz. sind für 31½ bis 32 sh. zu haben.

Kaffee von den eigenen Kolonien bleibt begehrt zu den höchsten Preisen der vorigen Woche; die fremden dagegen sind circa 2 sh. gewichen; 1560 S. Rio, gut bis fein ord. farbig wurden in Auktion mit 37 bis 42, 30 S. Havanna dito mit 46½ bis 48½ bezahlt; Domingo gut ord. gemischt zu 40 sh. zurückgenommen.

Reiß ist 6 d. gewichen. 3432 S. Bengal wurden zu 11½ bis 13 verkauft. Am 20. werden 6350 S. dito versteigert.

Kakao von unsern Kolonien flau; Brasil auf 34 sh. gehalten.

Gewurze. Piment flau, gut ord. zu 2¾ d. zurückgekauft. Kaneel von Zeilan fest und nicht zu den letzten Auktionspreisen zu bekommen. Von China-Kaneel 2683 K. in Aukt. fast sämmtlich verkauft, ord. bis gut mittel zu 45 bis 50. Pfeffer, 559 S. Sumatra bedangen 2¾ bis 2⅞ d.; 297 S. Ingwer von Malabar wurden zu 30 sh. zurückgekauft. Macis, Muscatnuß und Nelken wenig gefragt.

Baumwolle. In gestriger Auktion wurden folgende Preise gemacht: Surate 2¾ bis 5, Madras 3¼ bis 5, dito von Bourbonsaat 7¾ bis 7⅞, Bengal 2¾ bis 4¼, Domingo 5⅛, Manilla 5¾ — letztere beiden zurückgekauft. Circa 10,000 B. wurden meist zur Ausfuhr und auf Spekulation verkauft, 2500 eingezogen, 3500 zurückgenommen.

Wolle sehr flau, die Auktionspreise stellten sich durchschnittlich 40 bis 50 % niedriger als vor. Jahr.

Indigo ohne Handel; am 18. Juli ist Auktion, wozu bis jetzt gegen 4000 K. (die Hälfte, wie man meint) angemeldet sind.

Cochenille ist mehr begehrt. In Auktion bedangen 127 Sur. Honduras, silbergrau, sehr ord. bis fein 5½ bis 7½ sh., gute schwarze 7 sh. 4 bis 7 sh. 5 d.

Fettwaaren. Talg findet sehr wenig Käufer zu 41 sh. 6 bis 42-3 d. Südseethran ward in Auktion, ord. bis fein zu 29 bis 31½ L.st. verkauft. Rüböl wenig begehrt, braunes bedingt 36, blasses 37 sh., Leinöl dagegen hat zu etwas besseren Preisen (28 bis 28½ sh.) bedeutenden Absatz gefunden. Butter ist der starken Zufuhr wegen etwas gewichen; beste Friesische bedingt 84 sh. Speck ist zu 52 bis 53 sh. begehrt.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56-4	29-5	23-—	35-51	39-8	40-6
der 6 Wochen:	55-1	29-1	23-11	35-1	38-6	38-8
Zoll	31-8	18-4	12-3	16-9	12-6	12-6

(Siehe oben.)

---

*Triest, 14. Juni 1837.

(S. Nr. 47 d. O.)

Zu Anfang dieses Monats zeigte sich in manchen Artikeln ein erhöhtes Leben, und auch mehr Festigkeit in den Preisen; es ist aber wieder stiller geworden, namentlich in

Zucker. Es wurden verkauft, in Auktion 108 Kist., 89 Koll. und 28 M. div.; aus freier Hand, von weißen Z. 736 K. und 192 F. (Patraida zu 15, Bahia, Rio u. Pernamb. zu 17 bis 19½ Fl. per Ztr.), von blonden 743 K. Havanna und 50 K. Maceyo (zu unbek. Preis). Die meisten Käufe fallen in die erste Woche. In Raffinaden war es still, der Umsatz beider Wochen beschränkte sich auf 140 F. Holländ. Stampfz. zu 20 bis 20½ und 50 F. Engl. dito zu 21½ Fl.

In **Kaffee** ward viel mehr umgesetzt, nämlich 3260 S. Domingo (22½ bis 26), 1900 S. Rio (19 bis 23), 1240 S. Havanna (22 bis 26), 962 F. und 300 S. Portorico (23½ bis 32), 835 F. und 320 S. San Jago (23 bis 33), und 60 S. Java (26 bis 28 Fl. per Ztr.); doch vieles davon auch zu unbek. Preis; außerdem in Auktion 923 S. und 12 F. havarirte verschiedener Art. Die meisten Käufe geschehen auf Spekulation.

In **Gewürzen** fand fast gar kein Umsatz Statt. Pfeffer ist in Detail wegen Mangel an Zufuhr gestiegen.

Baumwolle blieb zu neuerdings erniedrigten Preisen begehrt; von Amerikan. Sorten ward aber nichts genommen, weil sie zu hoch gehalten werden. Der Umsatz beider Wochen bestand aus 2515 B. Mako, zuletzt zu 34 Fl.; 312 B. Subuge zu 29 a 26; 49 B. Cassoba zu 26 bis 28; 100 B. Kirkaacz zu 26 und 30 B. Macedonische zu 22 Fl. der Zentner.

In **Südfrüchten** war der Umsatz, besonders in der ersten Woche nicht unerheblich. Man zahlte zuletzt für Sic. Zitronen 1½ bis 2 Fl. per Kiste, für Pugl. Mandeln 29½ bis 30 Fl. per Ztr., für Sultan Rosinen 13 bis 14, Sisme dito 7 bis 8, für Morea Korinthen 17 bis 17½, für Kranzfeigen 6 bis 6½ Fl. per Ztr.

Knoppern von Morea bedangen 3½ bis 4, feine von Smyrna 10 Fl. per Ztr.

Olivenöl. Im Ganzen wurden 8145 Ornen verkauft; letzte Preise für Leccer 20½ bis 21, für Dalmat. u. Ragus. 22¾ bis 23¼, für Monte St. Angelo 23 Fl.

Häute. Der Umsatz war sehr bedeutend, weil die erniedrigten Preise starke Versendungen ins Ausland veranlaßten. Die Preise sind für 17 bis 18pfd. 33; 19 bis 20pfd. 34; 25pfd. 40½; 26pfd. 41½ Fl. per Ztr. Auch Lammfelle wurden viel gekauft, die 100 Stück zu 7 bis 36 Fl. nach Qualität.

Getreide. Weizen behauptet die früheren Preise; seit Anfang des Monats wurden 20,500 Star mit 4 Fl. 10 bis 5 Fl. 15 nach Qualität verkauft; auch in anderen Sorten ward manches umgesetzt, Mais zu 3 Fl. 20 bis 5 Fl. Roggen 3 Fl. 5 bis 3 Fl. 10, Hafer 1-45 bis 1-50, Bohnen 3 Fl. per Star.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49¹¹⁄₁₆ Kr.; Hamburg 2 M. 43¾, 3 M. 43⅝ Kr.; London Uso 10 Fl. 1; Paris 2 M. 23¹³⁄₃₂, 3 M. 23¹¹⁄₃₂ Kr.

---

*Hamburg, 20. Juni 1837.

Getreide. In Weizen ist etwas mehr Umsatz gewesen, doch die Preise sind um einige Thaler gewichen. Roggen findet zum Versand in's Innere des Landes fortwährend gute Abnahme und ist gut preishaltend geblieben. Gerste wird noch immer nicht gesucht und ist fast nominell im Werthe. Von Hafer sind ab dem Lande ziemlich viel Anstellungen, doch

die Käufer halten zurück in Folge der flaueren Nachrichten aus England; desselbe läßt sich von Bohnen sagen. Erbsen sind ebenfalls flauer. In Rappsaat geht nichts um, und fast aus allen Gegenden geben gute Berichte über die junge Pflanze ein; von Geschäften auf Lieferung, deren im vorigen Jahr um diese Zeit schon viele gemacht waren, ist diesen Sommer fast gar keine Rede. Mit Kleesaat bleibt es stille, Käufer haben sich zurückgezogen, indem die Englischen Märkte eine leblosere Stellung angenommen. Rappkuchen sind zuletzt mit 70 Mark Krt. bezahlt, man bietet jetzt weniger. Für Leinkuchen finden sich Käufer, und feinste Qualität in loco ist mit 103 Mark Krt. bezahlt worden.

Wolle. Im Laufe der verflossenen Woche sind verschiedene Partien neue Mecklenburger Wolle eingeführt, und nach Qualität und Wäsche größtentheils zu 16 bis 19½ ß. verkauft. Die gut gewaschenen feineren Sorten finden noch am leichtesten Käufer, wogegen die minder gut gereinigten und geringern Qualitäten sehr schwer anzubringen sind.]

Stettin, 19. Juni 1837.

Getreide. Nur in Roggen ward am Schluß der Woche etwas gemacht, und Polnischer am Platz mit 25⅔ a 25½ Thlr. bezahlt. — Rüböl flau, disponibel und auf Herbst 9¾ Thlr. bedungen. — Spiritus am Platz 23 Prz., aber mehr Käufer als Verkäufer. — Zink bedang in ver. Woche 4⁷⁄₁₂ und selbst 4¾ Thlr.; seitdem nichts gemacht. — Häringe fester.

†Mainz, 22. Juni 1837.

Kolonial-Waaren. Zu keiner Zeit ist weniger in diesem Artikel hier gethan worden, als jetzt. Das Schwanken der Preise an den Seeplätzen und das wachsende Bestreben, die Vorräthe an den Mann zu bringen, macht die Käufer vorsichtig und zurückhaltend.

Holz. Ernste Besorgniß erregt das tägliche Steigen der Holz-Preise. Die Gründung des hiesigen Bürgerholzhafs war darauf berechnet, die Spekulations-Umtriebe unschädlich zu machen. Allein das Uebel scheint wirklich nicht in der Spekulation zu liegen, sondern in dem Umstande, daß in Baiern selbst, woher wir das Holz bekommen, die Preise bedeutend höher stehen, als sonst, und daß dorten überhaupt nicht mehr so viel geschlagen und ausgeführt wird. Der neue hiesige Holz-Verein hat seinen Mitgliedern den Stecken Holz nicht unter 13 Fl. liefern können! Das Holz ist in unserer Gegend gekauft, und ungleich besser als das aus Baiern auf dem Maine uns zugeführte. Allein 13 Fl. ist ein enormer Preis, und wir bedauern, daß die erste Wirksamkeit dieses schönen Vereins unter so ungünstigen Auspicien beginnt. Schade, daß sich die Leute so schwer entschließen, sich für einen Steinkohlen-Brand einzurichten, oder Torf und Braunkohlen zu brennen, wovon wir in unserem Großherzogthume so große Vorräthe haben.

Getreide. Es hat sich gezeigt, daß die Landleute unserer Provinz doch noch nicht so arm an Vorräthen sind, als die seitherigen Fruchtmärkte vermuthen ließen. Bei der anhaltend warmen Witterung, welche die Aerntezeit näher rückt, ward der Fruchtmarkt wieder reichlicher versehen, und die Preise gingen um einen halben Gulden per Malter herunter, und werden wohl bald noch mehr weichen. Jetzt sind die Mittelpreise für Waizen 8 Fl. 31 Kr., für Korn 7 Fl. 19 Kr., für Gerste 5 Fl. 35 Kr., für Hafer 3 Fl. 55 Kr. Bei solchen Preisen werden die Zufuhren aus Franken und vom Niederrhein bis zur Aernte wohl nicht mehr von Belang sein, und wir haben auch keinen bedeutenden Aufschlag mehr zu besorgen.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 15. Juni.)

Amsterdam: von Hull: „Wilhelmina Hendrika“ de Jong, mit Baumwolle und versch. Waaren an diverse; von Memel „de Vrou Alida“ Jakli, mit Leinsaat an J. R. Woldsen; von Danzig „Maria Gertruida“ Doeter, mit Roggen; von Drammen „Adjutor“ Witd, mit Holz und Blausel an div.; von Kanton „de Planter“ Abboll, eine große Ladung Thee an Hope & K.; von Batavia „Susanna“ Grim, mit 5614 B. Kaffee, 445 Kan. Zucker, 297 Sch. Zinn, 600 Bund Rohr; und „Henriette Klasina“ Hoffmann, mit 8206 B. Kaffee, 1801 Kan. Zucker, 1500 Häuten, 397 Sch. Zinn, 1200 Bund Rohr, beide für die Handelsmaatschapij; von Surinam „Eensgezindheid“ Meyer, mit Zucker, Baumwolle, Kakao an div. und Order; von Curaçao und Laguayra „Maria und Jakoba“ von Duijn, mit 531 S. Kaffee, Baumwolle und Gelbholz, für die West-Ind. Maatschapij und 1248 S. Kaffee an Buys, de Bordes u. Jordan; von Charleston „van Speyk“ Visser, und „Jens H. Lundt“ Moller, mit ungeschältem Reiß, beide an Ochsner & K.; von Palermo „der Comit“ Krdger, mit Sumack, Südfrüchten und Schwefel an div; von Triest „Trifusis“ Kinnon, mit Rosinen, Anis und Farbholz an L. Gentilli; von New-York „Pomona“ Brewer, mit 1483 K. Thee, 1082 B. Kaffee, 457 K. Zucker, bann-Baumwolle, Pottasche, Mahagonie- und Zedernholz an div.; von Stettin „Anna“ Berg, mit Roggen, Order.

Rotterdam: von London „Hope“ J. Borer, mit Baumwolle, Salpeter, Büffelhäuten, Eisen, Biei und Tabak an div. und Order; „de Batavier“ Dunlop, mit Thee, Zucker, Pfeffer, Indigo, Eisen, Kupfer, Zinn an div. und Order; von Batavia „Stad Schiedam“ de Boer, mit 8814 B. Kaffee, 1751 Kranj Zucker, 1500 Häuten, 25 Pik. Sapanholz und 1800 Bund Rohr, Handels-Maatsch.; von Surinam und Nickerie „Lietbein“ Wylde, mit 85 B. Baumwolle, 446 F. Zucker, 259 Balken, Kakao und Kaffee, an div. und Order.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Frankfurt a. M. Die von der gesetzgebenden Versammlung am 27. Mai beschlossene Zinsreduktion der Städtischen Schulden ward am 6. d. vom Senat genehmigt und sofort einer gemeinschaftlichen gemischten Vollziehungs-Kommission der Auftrag ertheilt, binnen Jahresfrist ein dreiprozentiges Anlehen zu dem bestmöglichsten Kurse und bis zu der, zur Konversion der bestehenden Staatsschuld nöthigen Summe von höchstens 8½ Mill. Gulden, ausschließlich der ältern Rechneischuld abzuschließen, wobei jedoch die auszustellenden dreiprozentigen Obligationen in derselben Form, wie die gegenwärtigen vierprozent., auszugeben, auch zu ihrer Verzinsung und allmäligen Rückzahlung mindestens 320,000 Fl. jährlich bestimmt sind, wogegen eine Kreirung von unverzinslichen Rechenei-scheinen, so wie von Losen gänzlich ausgeschlossen bleibt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 24. Juni 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 9/16	2 M.	141 3/16
Rotterdam	250 „	k.	142 5/16	2 M.	141 7/16
London	1 Lst.	k.	6.20 ¼ G.	2 M.	6.25 ¼ G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	80 5/16 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/16 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	101 11/16 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 3/16 B.	2 M.	149 9/16 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 ½ B.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85 5/16 B.	2 M.	85 1/16 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 3/16 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/16 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 9/16 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 21. bis 24 Juni.

Angekommen: (den 21.) H. J. Buschhammer von Mannheim; (den 22.) G. Hegewein von Kitzingen mit 867 Ct.; (den 23.) J. H. Disch von Rotterdam; (den 24.) P. A. Müller von Koblenz, Konrad Geller von Mainz mit 590 Ct.

Abgefahren: (den 21.) G. Lang nach Kitzingen mit 1993 Ct.; (den 22.) J. M. Heuschen nach der Mosel, J. Frapp nach Boppard; (den 23.) N. Reiß nach Mannheim, Wilhelm Müller nach Koblenz, P. Schaefer nach Andernach.

Vorbeigefahren: (den 21.) S. van Gülch von Basel nach Amsterdam mit 700 Ct. Leinen, P. Kröver von Vallendar nach Zwolle mit 1300 Ct. Erdenwaaren; (den 22.) H. P. Wieler von Koblenz nach Rotterdam mit 3800 Ct., H. v. Rietschooten von Koblenz nach Amsterdam mit 3000 Ct., J. M. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 4406 Ct.; (den 23.) A. Fritz von Amsterdam nach Mainz mit 3390 Ct., Jakob Reichert von Mainz nach Rotterdam mit 1300 Ct., Jakob Tripp von Cassel nach Utrecht mit 2800 Ct. Steine; (den 24.) H. Brück von Neuß nach Mainz mit 3300 Ct. Frucht, J. Gomes von Neuß nach Koblenz mit 1700 Ct.

In Ladung: G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wth. Arnold nach Mannheim; A. Brillmeyer nach Mainz; R. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; G. A. Kühnle nach Heilbronn; Jos. Doni nach Frankfurt bis Wertheim; Friedr. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; Jakob Leidecker nach Amsterdam; H. v. Hees und F. J. Brillmeyer nach Rotterdam; Fr. Schmitz nach Antwerpen; P. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; E. Goesen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) J. J. Jttschert von Amsterdam nach Koblenz mit 697 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 21. Juni . . .	11 F. 3 Z.	10 F. 9 Z.	11 F. 5 Z.
am 22. „ . . .	11 „ 8½ „	11 „ 2 „	11 „ 10 „
am 23. „ . . .	11 „ 10½ „	11 „ 3 „	11 „ 11 „
am 24. „ . . .	12 „ — „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 51 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 25. Juni 1837.

Landwirthschaftliche Interessen.

Heute haben wir von einer Aktien-Gesellschaft zu berichten, die den Beweis liefert, daß nicht immer Hundert-Tausende erforderlich sind, um Nützliches zu wirken. Der in Braunschweig bestehenden Gesellschaft

zur Förderung des inländischen Flachsbaues,

ward im April d. J. der erste Jahresbericht vorgelegt, in welchem die Direktion (bestehend aus den HH. J. L. Langenstraßen, W. Geller, E. Giebel, F. W. Forke und E. W. Hasel) sich ausführlich über den Zweck und die bisherigen Leistungen des Vereins ausspricht. Wie gering auch die zu Gebote stehenden Mittel waren, ist doch die Sache gewiß, und vielleicht um so mehr, der Beachtung werth. — Der Raum gestattet uns nicht, den Bericht ganz mitzutheilen; — wir müssen uns auf ein paar Auszüge beschränken.

Die Anhänglichkeit der Landleute an die gewohnten Wirthschaftsmethoden und ihre Scheu vor Neuerungen im Allgemeinen, sind nicht nur — weil bei ihnen Alles auf Erfahrung beruht — natürlich, sondern auch achtungswerth und in vielen Fällen selbst klug. Unsere Zeit aber eilt dem langsamen Gange der Volksbildung, namentlich in technischer Hinsicht, dergestalt voraus, daß außerordentliche Mittel erforderlich sind, um den Nachtheilen des Zurückbleibens vorzubeugen, welche unvermeidlich sind, wo die Interessenten der drei großen Geschäftsbranchen — des Ackerbaues, des Handels und der Industrie — in herkömmlicher Trennung ihre Kraft zersplittern lassen, während grade ihr Zusammenwirken in anderen Ländern zu immer rascherem Fortschreiten führt. — Der Bericht weiset nach, wie namentlich der jetzige Zustand des Flachsbaues und der Handspinnerei nicht, wie es gewöhnlich geschieht, als ein Trost der Armen, sondern im Gegentheil als eine der Armuths-Ursachen betrachtet werden muß.

Deutschland hatte früher gleichsam ein Monopol im Flachsbau, im Garnhandel und in der Fabrikation der ihm eigenthümlichen Leinenwaaren. Es ist wohl zu bemerken, daß Deutschland dasselbe fortwährend festhalten kann, denn Handspinnerei als Nebenarbeit wird für alle Zeiten bessern Gewinn geben, als Nichtsthun. Aber neben unserer alten Handarbeit, welche den Arbeitern nur kleinen Nebengewinn liefert, ist jetzt eine Maschinenarbeit aufgekommen, welche allen Handarbeitern im Flachsbau, in der Spinnerei, Weberei, Bleicherei, Färberei ꝛc., nicht blos kleinen Nebengewinn, sondern vollen gut nährenden Arbeitslohn zusichert.

Auf dem Maschinenmarkte findet man unsern Flachs sehr schön, man will ihn gern so hoch bezahlen, daß unsere Arbeiter vollen Tagelohn dabei haben würden, aber man macht zur Bedingung, daß wir ihn von Anfang an auf solche Art behandeln, wie es für Maschinenarbeit nöthig ist. Bei der geforderten Behandlung würden wir weniger Abfall haben, wir würden an Quantität und Qualität gewinnen. Hierdurch würde zuerst unsere Handspinnerei gewinnen, dann die Flachspreise sich billiger stellen und endlich die Frage nach Flachs für den Englischen Markt entstehen, was eine Vergrößerung unserer Flachsproduktion zur Folge hätte. — Da nun die bei Einführung einer neuen Flachsbau-Methode zu gewinnenden Erfahrungen nicht einem Einzelnen, welcher sie auch veranlassen wollte, zu Gute kommen würden, sondern dem Gemeinwesen, so darf man das Opfer des Lehrgeldes auch von keinem Einzelnen erwarten; somit kömmt auch das Gemeinwesen nicht weiter. Deßhalb hat sich im vergangenen Jahre unsere Gesellschaft von Oekonomen, Kaufleuten und Fabrikanten gebildet, bereit die nöthigen Opfer zu bringen, um unserm Lande diejenige Flachsbaumethode zu gewinnen, welche dem jetzigen Zustande des Handels und der Industrie sowohl, wie auch unserm Klima, unserm Boden, und den Verhältnissen unserer Oekonomen und Landleute angemessen ist.

Es wurden deßhalb im Namen der Gesellschaft zwei Morgen Land gepachtet und kultivirt.

Die Grundzüge der neuen Methode, welche wir unserer Gegend anpassend machen möchten, bestehen in Folgendem:

1) Frühere Aussaat, damit der Flachs vor der Blüthe möglichst lange und kühle Zeit zum Wachsen habe. Wenn die Bestellung des Ackers früh genug geschehen kann, so darf schon im März ausgesäet werden, wenn man durch übergelegte Reiser die junge Pflanze gegen Nachtfröste schützt.

2) Dichtere Aussaat, damit die Pflanze dünn, lang und astlos werde.

3) Ueberlegen der Aussaat mit Reisern und zwar:

a. zum Schutze vor Nachtfrösten;

b. zur Abhaltung des Ungeziefers;

c. zum Schutze vor den austrocknenden Frühlingswinden;

d. zum Anhalt für die Pflanzen, damit sie bei Platzregen, oder starkem Winde nicht leicht umfallen;

e. zur Unterlage, wenn sie dennoch fallen, damit sie dann ungestört fortwachsen können, und nicht verfaulen, wie es auf unbereiserten Ackern geschieht auf denen die Pflanze dicht auf die Erde zu liegen kömmt.

4) Gewinn reifen schweren Saamens, durch Austrocknen und Nachreifen desselben auf dem Halme.

5) Vermeidung der Grünrotte und zwar:

a. um die Gefahr des Verderbens bei ungünstigem Wetter, bei eintretenden Gewittern, bei schlechtem Rottewasser in der Erndte ꝛc. zu vermeiden;

b) damit der Flachs in der ganzen Gegend egal falle in Farbe und Stärke, während jetzt jedes Haus eine etwas verschiedene Sorte hat, so daß ein zusammengekauftes Quantum aus einem einzigen Dorfe immer bunt aussieht und darum geringeren Preis macht, als eine egale Partie;

c) damit die schon überhäufte Arbeit in der Erndtezeit aufhöre, ein Hinderniß der Vergrößerung des Flachsbaues zu sein.

Die auf solche Art veränderte Methode würde herbeiführen:

6) Die Anlage von Flachsreinigungs-Maschinen.

Solche Kaufleute, wie z. B. diejenigen, welche jetzt Heedereinigungsmaschinen haben, würden bald finden, daß Flachsreinigungs-Maschinen, welche das ganze Jahr arbeiten können, und welche mehr Ertrag und weniger Abfall, als die mangelhaften Werkzeuge der armen Bauern geben, ansehnlichen Gewinn bringen müssen. Der Bauer kann, bei der Bearbeitung seiner eigenen kleinen Erndte, einen etwas höheren Ertrag eines Werkzeugs, welches er nur einen Monat gebrauchen könnte, nicht so hoch anschlagen, als der Kaufmann, welcher sich Gelegenheit schaffen kann, ein solches Werkzeug 12 Monate lang zu benutzen. Die kleinen und mangelhaften, hölzernen, Hannoverschen Walzenbrechmaschinen, geben nach beglaubigten Zeugnissen ½ also 14 pCt. mehr Reinertrag von Flachs, als die alten Handbrechen. Dennoch steht sich der Landmann besser, wenn er seine alte Handbreche beibehält, weil ihm 14 pCt. Gewinn, bei seiner geringen Erndte zu wenig beträgt. Wenn aber ein Kaufmann eine solche Maschine 300 Tage im Jahre benutzen kann, so sind 14 pCt. Mehrertrag ein sehr anständiger Gewinn, welcher der Aufmerksamkeit der im Flachsgeschäfte bewanderten Kaufleute nicht lange mehr entgehen, sondern die Anlage von Flachsreinigungsmaschinen sogleich dann veranlassen wird, wenn unsere Methode den sichern Ankauf guten rohen Flachses möglich macht.

7) Verwerthungsgelegenheit des Flachses in der Erndtezeit.

Die bisherige Grünrotte machte eine richtige Taxation des rohen Flachses, also den Handel in rohem Flachse zu schwierig; unsere Methode erleichtert dagegen solchen Handel. Dieser Punkt tritt daher in Wechselwirkung mit dem Vorigen; der Kaufmann kann rohen Flachs kaufen, und Maschinen anlegen, um ihn vortheilhafter zu bearbeiten, als dies bisher geschah, und der Oekonom kann sodann anfangen, Flachs zu bauen, weil er nicht mehr nöthig hat, die Reinigungsarbeiten zu übernehmen, sondern sogleich vom Acker ab kann er seinen Flachs gegen baares Geld verkaufen. Baareinnahme in der Erndtezeit ist für den Landwirth von solchem Nutzen, daß der Kaufmann diesen Umstand als eine sichere Grundlage zu einem guten Geschäft betrachten darf. Das Flachsgeschäft wird dem Wollgeschäft ähnlich werden. England importirte im Jahre 1836 an Flachs und Hede etwa 16mal so viel als an Wolle. In unserm für den Flachsbau vorzugsweise geeigneten Lande ist daher der Wirkungskreis für Flachsgeschäfte in jeder Hinsicht sehr groß u. s. w.

Darauf wird detaillirt angegeben, wie nach diesen Grundzügen einer neuen Methode operirt worden: — Unter den gewonnenen Resultaten werden folgende hervorgehoben.

1) Doppelt starke Aussaat, wie sonst gebräuchlich, ist auch bei uns zulässig. In trockenen Jahren schützt der dichte Stand vor dem Verbrennen (und in nassen Jahren schützen die Reiser vor Umfallen, oder doch vor Verfaulen).

2) Die Reiser schaden dem Wachsthum der Pflanze nicht, denn die Pflänzchen wachsen ganz üppig durch die Reiser.

3) Der Samen wird sämmtlich schon reif, und so schwer wie der Rigaer, wenn die Pflanze wie gewöhnlich in der Grünreife gezogen, dann aber in Stiegen wie Korn aufgestellt wird, zum Trocknen vor der Rotte.

4) Bei der Rotte des getrockneten Flachses sind uns weder Schwierigkeiten noch Gefahren vorgekommen.

5) Die nächsten Operationen können daher mit größerer Sicherheit unternommen werden.

Dann werden mehrere von Herrn Dr. Sprengel konstruirte Maschinen rühmend erwähnt, im Allgemeinen aber darüber bemerkt, daß es mit diesen Maschinen wie mit den besten anderen sich verhalte, d. h. ein auf sie begründetes Geschäft muß systematisch eingerichtet sein und es darf an keinem Haupterfordernisse fehlen. Solche Haupterfordernisse scheinen uns zu sein: — Ein Grundstück, an fließendem Wasser belegen, mit genügend guten Kommunikationen für den Ankauf des Flachses und für den Zugang der Arbeiter, (also an oder nahe einer Stadt). — Bequeme Lager-Räume, — bequeme Arbeits-Räume, — eine Trockenstube, — Mühlenkraft, — genügendes Kapital, und ein des Flachsgeschäfts in seiner Gegend kundiger Kaufmann.

Fehlt eines dieser Erfordernisse, so kann die Benutzung der Maschinen keinen großen Vortheil bringen; fehlen mehrere, so bringen sie Schaden; sind aber alle beisammen, so muß der Gewinn unfehlbar groß werden, und zwar nicht allein durch die unmittelbaren Leistungen der Maschinen in Bezug auf Ersparniß an Arbeitslohn, und Vergrößerung des Ertrags durch Verminderung des Abfalles, sondern eben so sehr durch diejenigen mittelbaren Vortheile, welche aus der Vereinigung aller Operationen aufkeimen, als z. B. Beschleunigung des ganzen Verfahrens und vor allen Dingen Vereinigung des Prozesses der Rotte mit dem der Färberei und Bleicherei des Stoffes.

Im Leinwandhandel ist eine möglichst feine weiße Bleiche von sehr großer Wichtigkeit. Wer die Mängel unserer Bleichen, im Vergleich mit den schönsten Bleichen des Auslandes kennt, wer den Zeitverlust, die Abhängigkeit vom Wetter, das Mürbewerden der Flachsfasern und die Kosten unser Bleicherei einerseits, und anderseits die Gefahren, Mühseligkeiten und Kosten des Rotteprozesses — die Abhängigkeit vom Wetter, gleichfalls das Mürbewerden der Flachsfasern und die bei der Bleicherei so nachtheilige Färbung des Flachses durch das oft schmutzige Rottewasser — wer alle diese Nachtheile, welche doch am Ende auf unserm Flachsbau eben so sehr, wie auf unserm Leinwandhandel lasten, zu taxiren weiß, der wird mit uns darin übereinstimmen, daß die durch die Sprengel'schen Maschinen dargebotene Möglichkeit, das Rotten und Bleichen in einem einzigen, dem Farbeprozesse ähnlichen Bleichprozeß zu vereinigen, für sich allein schon als hinreichend zur Empfehlung dieser Maschinen, zu einer fabrikmäßig eingerichteten Flachsreinigungsanstalt, betrachtet werden darf.

Die detaillirte Kostenberechnung übergehend, wollen wir nur noch bemerken, was über die Saat gesagt wird. — Wenig Aussaat (1 à 2 Hpt. per Morgen) giebt baumartige Pflanzen mit vielen Zweigen, viel Blüthen, dickem Stamme, und großen Saamenkörnern. Dichte Aussaat (6 Hpt. per Morgen) giebt dünne einblumige astlose Pflanzen, mit feinem Saamen. Dieses Ziel ist schon im ersten Jahre recht schön erreicht. Die Saamenkörner zeichnen sich vor dem Rigaer aus durch besondere Feinheit, bei vollkommener Schwere, so daß es aussieht als steckte schon eine edlere Sorte darin u. s. w. —

Wir wünschen den nachahmungswürdigen Bemühungen des Vereins den besten Lohn — die Erreichung ihres gemeinnützigen Zweckes.

Eisenbahn

von Köln an die Belgische Gränze.

Auszug aus dem Protokoll der General-Versammlung.

(Fortsetzung zur letzten Beilage.)

Wahl-Verhandlungen.

Unmittelbar nach Beendigung der Verhandlungen über die Statuten wurde am 7. Juni mit den Wahlen für die interimistische Direktion und den interimistischen Administrationsrath begonnen; diese Operation wurde am 8. Juni fortgesetzt und Nachmittags beendet.

Da nach dem Resultat des ersten Skrutiniums die Herren Camphausen und von Wittgenstein, die auf sie gefallene Wahl, mit Angabe der Gründe und Dank für das in sie gesetzte Vertrauen, ablehnen zu müssen erklärten, wurden an deren Stelle die Herren von Oppen und Schnitzler gewählt, und das Resultat war sonach folgendes:

Direktoren, die HH.:
a) Landgerichtspräsident von Oppen in Köln.
c) Abraham Oppenheim in Köln.
b) Kommerzienrath Schnitzler in Köln.
d) Jos. van Gülpen in Aachen.
e) D. Hansemann in Aachen.
f) Ph. Heinrich Pastor in Burtscheid.

Ersatzmänner, die HH.:
b) Ph. W. Heck in Köln.
a) Justizrath Heimsoeth in Köln.
c) Heinr. Ziegler in Köln.
e) Carl Ed. Dahmen in Aachen.
d) Franz Emundts in Aachen.
f) Abr. Lamberts in Burtscheid.

Mitglieder des Administrations-Rathes:

aus Köln: die HH. Oberbürgermeister Steinberger (als Präsident), Kommerzienrath Deichmann, J. Nierstraß, Kommerzienrath Herstatt, Cl. Schmits, General-Lieutenant von Pfuel, Excellenz, D. Leiden, Philipp Engels, Landrentmeister Fischer;

aus Aachen: die HH.: Handelsgerichtspräsident Wagner (als Vize-Präsident), Joh. Thom. Pappel, Ign. van Houtem, Regierungsrath Steffens, Konsul Kütgens, Regierungsrath Ritz, Oberbürgermeister Emundts.

ferner die HH. Joh. Erkens, aus Burtscheid; Freiherr von Fürstenberg, zu Stammheim; Graf Hermann von Hompesch, zu Ruhrig; Steuerrath von Ammon, aus Neuwied; Leop. Schöller, aus Düren; F. J. Mülhens, aus Bonn; Regierungsrath von Sybel, aus Düsseldorf.

Stellvertretende Mitglieder des Administrationsraths:

1) Herr Julius Mumm, 2) Johann Simonis, 3) Konsul Bartels, sämmtlich aus Köln;

1) Herr Advokat-Anwalt Dr. Küchen, 2) Joh. Heinrich Kesselkaul, 3) Friedr. Wilh. Charlier, sämmtlich aus Aachen;

1) Herr Georg Marx, aus Bonn; 2) Bürgermeister Dr. Günther, aus Düren; 3) N. B. Sternickel, aus Eupen.

Nach Beendigung der Wahlverhandlungen zeigte der Herr Vorsitzende an, daß am folgenden Tage, Nachmittags 6 Uhr, die Herren Aktionäre zur Vollziehung des notariellen Aktes sich wieder im Sitzungssaale der Versammlung einfinden möchten. Als demnächst auf die Frage des Herrn Vorsitzenden, ob noch etwas zu erinnern sei, keine fernere Bemerkung erfolgte, erklärte er am 8. Juni, Abends halb 6 Uhr, die General-Versammlung für beendet.

Zum Protokolle der General-Versammlung eingegangene Beilage.

Am 9. Juni, Nachmittags 5 Uhr, ist dem letzten Vorsitzenden der General-Versammlung, Herrn Stadtrath Nierstraß, folgende von mehreren Aktionären unterzeichnete Erklärung eingehändigt worden:

„Beilage zum Protokoll der General-Versammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft vom 6. Juni 1837.

„Da wir bei dem Verfolg der Diskussion uns nicht haben überzeugen können, daß die Zusammenstellung der Direktion aus sechs Mitgliedern der Gesellschaft größern Vortheil bringe, als dieses durch die Allerhöchsten Ortes für nöthig erachtete Zusammenstellung aus fünf *) Direktoren der Fall sein würde, und auch außerdem allen höhern Orts bestimmten Modifikationen der Statuten gern beipflichten, und dieselben aufrecht gehalten wissen wollen, so protestiren wir gegen alle Abänderungen, welche der laufenden General-Versammlung beliebt haben, wollen aber, um unsere Friedfertigkeit überall zu bezeigen, in dem Sinne der Majorität der heutigen Versammlung wählen und den höhern Bestimmungen vertrauungsvoll entgegensehen, in welchem Sinne wir auch den aufzunehmenden notariellen Vertrag unterschreiben.

„Köln, den 6. Juni 1837."

*) Die bezügliche Stelle der Allerhöchsten Verfügung lautet:
„In Betreff der Direktion sollen von den vier Mitgliedern derselben
a) 2 aus solchen Aktionären bestehen, die in Köln oder Deuz wohnen,
b) 2 aus solchen, die in Aachen oder Burtscheid wohnhaft sind."

(In der „Köln. Ztg." vom 16. Juni erklärt Herr J. P. Weyer, daß er diese am 6. mündlich abgegebene Protestation, bei Verlesung des Protokolls am 7. schriftlich, mit vielen Unterschriften versehen, dem Protokollführer, Hrn. Kanzler von Grote, eingehändigt, später aber, behufs Vermehrung der Unterschriften, von diesem zurück erbeten, und endlich diese Protestation, von mehr als 100, — mehr als der Hälfte der anwesenden Aktionären unterzeichnet, — vor Vollziehung des notariellen Aktes — am 9. Juni dem Herrn Stadtrath Nierstraß, als Vorsitzenden und damaligem Inhaber des Protokolls, wieder zugestellt habe.)

Holland und der Deutsche Zollverband.

(S. die Beilage zu Nr. 48 d. O.)

Das Amsterdamer „Handelsblad" enthält Folgendes aus Berlin vom 9. d.:

„Die Holländischen Handelsbevollmächtigten Scherff und Rochhusen verlassen unsere Stadt. Die Unterhandlungen haben zwar noch nicht zum Ziele geführt, beruhen aber dem Vernehmen nach auf guter Grundlage. Wahrscheinlich wird sich Holland, mit Vorbehalt sehr weniger Ausnahmen, dem Zollverband anschließen (?). Man erwartet davon den größten Vortheil für den Handel mit Kolonialwaaren, deren Zollabgaben etwas erniedrigt werden würden. Die Herren Scherff und Rochhusen begeben sich nach Amsterdam, um fernere Instruktionen einzuholen, sollen aber nach wenigen Wochen nach Berlin zurückkehren, um den Vertrag definitiv abzuschließen, es sei denn, daß Andere an ihre Stelle treten.

Nach anderen Nachrichten aber sollen sie im Gegentheil ziemlich unverrichteter Dinge abgereist sein; den Vorschlag zur Modifizirung des neuen Zucker-Tarifs für 1837—39 soll das Finanzministerium ganz abgeschlagen, und nichts weiter als eine geringe Erniedrigung der Rheinzölle in Aussicht gestellt haben. rc." —

Das „Handelsblad" hat diese Nachrichten aus Deutschen Zeitungen übersetzt, ohne irgend eine Bemerkung hinzuzufügen. — Privatnachrichten aus Holland besagen aber, daß man dort die Hoffnung auf einen beiderseitig vortheilhaften Vertrag keineswegs aufgegeben hat, und daß von Seite Hollands namentlich Anerbietungen gemacht worden sind, auf welche man Preußischer Seits einzugehen unfehlbar sehr geneigt sein werde, — was mit einer aus Berlin vom 13. d. im „Schwäbischen Merkur" ausgesprochenen Ansicht im Wesentlichen übereinstimmt.

Gewiß ist es, daß Herr Wythoff, dessen wir neulich schon gedachten, noch in Berlin ist, und dieser ausgezeichnete Mann würde sich wohl schwerlich so lange von den vielfachen Banden seiner Heimath trennen, wenn er nicht der Hoffnung Raum geben dürfte, seine Zeit nicht zu verlieren. — Jedenfalls dürfen wir annehmen, daß seine Vorschläge den schwebenden Verhandlungen ursprünglich zur Grundlage dienen und es wird daher unsern Lesern nicht unwillkommen sein, mit den Ansichten dieses Mannes näher bekannt zu werden. Sie sind im Wesentlichen die folgenden:

„Der Handel der Nordöstlichen, Oestlichen und Südlichen Länder Europas bewegt sich in den Häfen Rußlands und des Mittelländischen Meeres. — Abgesehen von diesen ist die große Kraft des Welthandels und der Industrie in West- und Mittel-Europa konzentrirt.

„Fünf Länder theilen sich in diesen Welthandel: England, Frankreich und Holland, mit Kolonien, Belgien und Deutschland ohne Kolonien.

„Nach der Handelsgeographie zerfallen die Häfen dieser Länder, durch welche der Welthandel betrieben wird, in drei Abtheilungen:
1) die Englischen, für England;
2) die Französischen, für Frankreich;
3) die Holländischen, nebst Hamburg und Bremen, für Deutschland;

wobei Belgien auf sich selbst besteht.

(Die Erklärung dieser Ausschließung Belgiens folgt weiter unten.)

„Die Bedeutsamkeit für den Welthandel bestimmt sich:
a) nach der mehr oder weniger entwickelten Industrie,
b) nach Umfang und Wichtigkeit der Kolonien.

Daher nimmt unter den genannten drei Abtheilungen
den ersten Platz England ein,
den zweiten „ Deutschland mit Holland,
den dritten „ Frankreich, in sofern es sich mehr auf eigenen inländischen Handel als auf den allgemeinen Seehandel legt.

„Dieses Verhältniß würde sich aber ganz anders gestalten, wenn die Industrie in den genannten Staaten auf gleicher Höhe stände; dann würde sich, bei der ausgedehnten Gelegenheit zum Handel mit dem ganzen Amerika und den verschiedenen unabhängigen Ländern in Asien und Afrika, die Bedeutsamkeit wie die Volkszahl verhalten, und also England, mit seinen 25 Mill. Ew. die unterste, Frankreich mit 30 Mill. die zweite, Deutschland mit Holland aber die oberste Stufe einnehmen."

(Wir wissen nicht, aus welchem Grunde die Volkszahl der Kolonien hier gar nicht in Anschlag gebracht wird.)

(Fortsetzung folgt.)

Bank von Belgien.

Der Direktor der Bank, Herr de Brouckere, macht unterm 17. d. bekannt, daß eine Succursale dieses Instituts in Antwerpen, unter der Administration der HH. J. B. Donnet, Prosper Terwangne und P. J. Vandewiel, am 1. Juli ihre Funktionen beginnen wird.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 26. — Sonntag den 25. Juni 1837, zu Nr. 51 des Organs.

Bronziren.

Man versteht unter Bronziren diejenige Behandlung, durch welche Gegenstände aus Metall, aus Holz oder Gyps u. s. w., der Bronze — d. h. der Legirung aus Kupfer und Zinn — im Ansehen ähnlich gemacht werden. Doch bezeichnet man auch wohl andere Arbeiten mit dem Namen des Bronzirens, bei welchen es nicht gerade auf eine Nachahmung der Bronze abgesehen ist. Die Wirkung des Bronzirens besteht entweder in der Darstellung metallisch glänzender Oberflächen von gelber oder anderer Farbe, oder in der Hervorbringung einer gelben, bräunlichen rc. Farbe von unvollkommenem Glanze, und mehr oder weniger Aehnlichkeit mit der durch den Einfluß der Luft matt und dunkel gewordenen Bronze; oder endlich in der künstlichen und schnellen Erzeugung, oder täuschenden Nachahmung jenes grünen Rostes, welchen Arbeiten aus Bronze durch die Jahrhunderte lang dauernde Einwirkung der Witterung allmälig erlangen.

Eine metallisch aussehende Bronzirung von gelber oder rother Farbe bringt man auf gegossenen Eisen- oder Zinnwaaren durch fein geriebenes Metall (Tomback und Kupfer) gelbe, rothe Bronze hervor. Die zu bronzirenden Gegenstände werden mit Oelfirniß angestrichen, und wenn dieser so weit getrocknet ist, daß er nur noch wenig klebt, so bringt man von dem Metallpulver auf, vertreibt es mit dem Ballen der Hand, einer Leinewandbausche, Bürste oder Pinsel.

Gegenstände aus Gußeisen, z. B. Büsten, erhalten eine bronzähnliche Farbe, wenn man sie mit verdünnter Salzsäure oder Schwefelsäure blank abbeizt, mit einer sehr verdünnten Auflösung von Kupfervitriol bestreicht oder in dieselbe eintaucht, wodurch sich ein äußerst dünnes Kupferhäutchen fest an die Oberfläche hängt.

Büsten, Standbilder und dgl., welche aus Bronze gegossen sind, benimmt man gewöhnlich vor ihrer Aufstellung den grellen Metallglanz, statt dessen man ihnen eine mattere bräunliche Farbe verschafft, wie dieselbe durch die Einwirkung der Witterung, jedoch langsamer entsteht. Zu diesem Behufe löst man

4 Theile Salmiak und
1 Theil Kleesalz in
210 Theilen Essig auf, befeuchtet mit dieser Flüssigkeit eine weiche Bürste und reibt damit so lange das blanke Metall, bis die bearbeitete Stelle ganz trocken ist. Diese Behandlung wird mehrmals wiederholt, und gelingt am besten bei gelinder Wärme, also im Sonnenschein oder in einem mäßig geheizten Zimmer.

Kupfernen Gegenständen ertheilt man öfters eine gelblich braune Farbe und einen sanften Glanz dadurch, daß man künstlich die Bildung einer dünnen Lage Kupferoxydul auf ihrer Oberfläche veranlaßt. Man nennt diese Art Bronzirung Patina, und das Verfahren, wo-



von
Auszug aus

T

Unmittelbar n
tuten wurde am 7
rektion und den
Operation wurde
Da nach dem
hausen und vo
mit Angabe der G
ablehnen zu müsse
von Oppen und
folgendes:

a) Land
c) Abr
b) Kom
d) Jos
e) D. K
f) Ph.

b) Ph.
a) Justi
c) Hei
e) Car
d) Fra
f) Ade
Mitglie
aus Köln: die HH
Kommerzienra
Herstatt,
Excellenz, D.
scher;
aus Aachen: die
Präsident), J
gierungsrath
Ritz, Oberbü
ferner die HH. J
stenberg, zu
zu Ruhrig;
Schöller, a
eungsrath vo
Stellvertreter
1) Herr Jul
Bartels, sämmtl
1) Herr Adol
feltkaul. 3) Frie
1) Herr Geo
Günther, aus Di
Nach Beendig
sitzende an, daß am
Aktionäre zur Voll
zungssaale der Be
die Frage des Her
keine fernere Ben
Abends halb 6 l
endet.

Zum Protokoll

Am 9. Juni, 9
General-Versamml
mehreren Aktionäre
„Beilage zum T
Rheinischen E

durch sie hervorgebracht wird, patiniren. Kupferne Gefäße werden oft auf diese Weise bronzirt oder patinirt, um ihnen eine gefällige rothbraune Farbe zu geben, welche leichter rein zu halten ist, als die blanke metallische Oberfläche. Bei Kupfer- (unrichtig sogenannten bronzenen) Medaillen wendet man das Bronziren oder Patiniren immer an, weil die dadurch erlangte Farbe angenehmer ist, als die kupferrothe, und nicht so leicht Flecken annimmt oder Grünspan ansetzt. Um Gefäße zu bronziren, trägt man auf dieselben, nachdem sie ganz blank geschliffen und polirt sind, einen Brei aus Colcothar (rothes Eisenoxyd) und Wasser auf, läßt sie trocknen, erhitzt sie eine Zeit lang, und wischt sie wieder rein ab.

Die Verfahrungsarten zum Bronziren der Medaillen sind theilweise verschieden. Folgende Methode liefert mit Sicherheit und Leichtigkeit eine angenehme gelblichbraune, zuweilen dem Orangegelben sich nähernde Farbe.

Man löst 2 Theile Grünspan und 1 Theil Salmiak in Essig auf; kocht die Auflösung in einer Schale von Porzellan oder Kupfer unter Abschäumen, bis sich kein Schaum mehr erzeugt, und verdünnt sie so stark mit Wasser, daß sie nur einen schwachen Geschmack behält, auch bei fernerem Wasserzusatze keinen weißen Niederschlag mehr fallen läßt. Nun wird die Flüssigkeit klar von dem Bodensatze abgegossen, das Gefäß aber gereinigt. Die klare Flüssigkeit bringt man in dem gereinigten Gefäße so schnell als möglich zum Kochen, und gießt sie über die zu bronzirenden Medaillen. Letztere (welche ganz rein von Fett und Schmutz sein müssen) hat man in einer andern porzellanenen oder kupfernen Schale, so auf einen hölzernen oder kupfernen Rost gestellt, daß nur ihr Rand auf zwei Punkten aufliegt, die Flächen aber völlig frei stehen und der Flüssigkeit ungehindert Zugang gestatten. Man setzt das Gefäß mit den Medaillen ohne Verzug auf das Feuer, damit die Flüssigkeit darin nicht erkaltet, sondern sogleich fortfährt zu sieden. Von diesem Zeitpunkte an hängt das Gelingen der Arbeit bloß davon ab, daß fleißig nachgesehen und jedes bronzirte Stück im rechten Augenblicke herausgenommen wird. Wie lange die Medaillen in der kochenden Flüssigkeit verweilen müssen, wird durch die Stärke der letztern bestimmt, welche man übrigens nicht leicht zu sehr verdünnt anwenden kann. In einer sehr schwachen Flüssigkeit dauert zwar die Behandlung länger; aber die Bronzirung fällt schöner aus und sitzt fester, auch läuft man nicht so leicht Gefahr die Stücke zu verderben. Ist dagegen die Flüssigkeit zu stark, so haftet die Bronzirung nur schwach, und reibt sich schon beim Trockenen mit einem leinenen Tuche ab. Die vollendeten Medaillen werden (wenn man eine größere Anzahl auf einmal behandelt) alle zugleich mittelst des Rostes aus der Schale genommen, und schnell in ein geräumiges Gefäß voll Wasser gelegt. Aus diesem nimmt man sie dann einzeln, um sie auf das Sorgfältigste mit reinem Wasser abzuspülen, recht gut abzutrocknen und endlich mit einer weichen trocknen Bürste so lange zu reiben, bis der Glanz hervorgekommen ist.

Die Antik-Bronze (grüne Patina), d. h. der aus kohlensaurem Kupferoxyde bestehende dichte grüne Rost, welcher die antiken bronzenen Kunstwerke auszeichnet, wird in seiner ganzen Schönheit nur durch sehr lange fortdauernde Einwirkung der Atmosphäre hervorgebracht; hundert Jahre reichen nicht hin, um eine neue bronzene, im Freien stehende Bildsäule damit zu überziehen. Man sucht deßhalb durch chemische Mittel schneller zum Ziele zu gelangen, um neuen Kunstwerken einigermaßen das geschätzte alterthümliche Ansehen zu geben. Vorschriften hierzu gibt es mehrere. Man löst z. B.

1 Theil Salmiak,
3 Theile gereinigten Weinstein und
4 Theile Kochsalz in
12 Theilen heißen Wassers auf, und vermischt diese Flüssigkeit mit
8 Theilen salpetersaurer Kupferauflösung

(1,1 spez. Gew.), diese zusammengesetzte Beitze wird wiederholt auf die an einem etwas feuchten Orte befindliche Bronze gestrichen, wodurch sich in kurzer Zeit ein grüner, sehr fest anhängender Ueberzug bildet. Um den firnißartigen Glanz hervorzubringen, welcher dem grünen Roste der schönsten antiken Bronzen eigen ist, erhitzt man die nach vorstehender Anweisung gebeitzten Stücke, und reibt mittelst einer steifen Bürste Wachs darauf ein. Um Messing warm grün zu bronziren, vermischt man

80 Theile starken Essig mit
1 Theil Mineralgrün,
1 „ Umbra,
1 „ Salmiak,
1 „ arabischem Gummi und

„Da wir bei dem Verfolg der Diskussion uns nicht haben überzeugen können, daß die Zusammenstellung der Direktion aus sechs Mitgliedern der Gesellschaft größern Vortheil bringe, als dieses durch die Allerhöchsten Ortes für nöthig erachtete Zusammenstellung aus fünf *) Direktoren der Fall sein würde, und auch außerdem allen höhern Orts bestimmten Modifikationen der Statuten gern beipflichten, und dieselben aufrecht gehalten wissen wollen, so protestiren wir gegen alle Abänderungen, welche der laufenden General-Versammlung beliebt haben, wollen aber, um unsere Friedfertigkeit überall zu bezeigen, in dem Sinne der Majorität der heutigen Versammlung wählen und den höhern Bestimmungen vertrauungsvoll entgegensehen, in welchem Sinne wir auch den aufzunehmenden notariellen Vertrag unterschreiben.

„Köln, den 6. Juni 1837."

*) Die bezügliche Stelle der Allerhöchsten Verfügung lautet:
„In Betreff der Direktion sollen von den vier Mitgliedern derselben
a) 2 aus solchen Aktionären bestehen, die in Köln oder Deuz wohnen,
b) 2 aus solchen, die in Aachen oder Burtscheid wohnhaft sind."

(In der „Köln. Ztg." vom 16. Juni erklärt Herr J. P. Weyer, daß er diese am 6. mündlich abgegebene Protestation, bei Verlesung des Protokolls am 7. schriftlich, mit vielen Unterschriften versehen, dem Protokollführer, Hrn. Kanzler von Grote, eingehändigt, später aber, behufs Vermehrung der Unterschriften, von diesem zurück erbeten, und endlich diese Protestation, von mehr als 100, — mehr als der Hälfte der anwesenden Aktionären unterzeichnet, — vor Vollziehung des notariellen Aktes — am 9. Juni dem Herrn Stadtrath Nierstraß, als Vorsitzenden und damaligem Inhaber des Protokolls, wieder zugestellt habe.)

... unten.)

„Die Bedeutsamkeit für den Welthandel bestimmt sich:
a) nach der mehr oder weniger entwickelten Industrie,
b) nach Umfang und Wichtigkeit der Kolonien.

Daher nimmt unter den genannten drei Abtheilungen
den ersten Platz England ein,
den zweiten „ Deutschland mit Holland,
den dritten „ Frankreich, in sofern es sich mehr auf eigenen inländischen Handel als auf den allgemeinen Seehandel legt.

„Dieses Verhältniß würde sich aber ganz anders gestalten, wenn die Industrie in den genannten Staaten auf gleicher Höhe stände; dann würde sich, bei der ausgedehnten Gelegenheit zum Handel mit dem ganzen Amerika und den verschiedenen unabhängigen Ländern in Asien und Afrika, die Bedeutsamkeit wie die Volkszahl verhalten, und also England, mit seinen 25 Mill. Ew. die unterste, Frankreich mit 30 Mill. die zweite, Deutschland mit Holland aber die oberste Stufe einnehmen."

(Wir wissen nicht, aus welchem Grunde die Volkszahl der Kolonien hier gar nicht in Anschlag gebracht wird.)

(Fortsetzung folgt.)

Bank von Belgien.

Der Direktor der Bank, Herr de Brouckere, macht unterm 17. d. bekannt, daß eine Succursale dieses Instituts in Antwerpen, unter der Administration der HH. J. B. Donnet, Prosper Terwangne und P. J. Vandewiel, am 1. Juli ihre Funktionen beginnen wird.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

1 Theil Eisenvitriol, fügt
4 Theile Avignon-Körner oder Kreuzbeeren hinzu, läßt das Ganze sieden, und seiht es nach dem Erkalten durch. Die Flüssigkeit wird mit einem Pinsel auf die in verdünntem Scheidewasser abgebeitzten Waaren aufgestrichen. Sollte die davon erzeugte Farbe nicht dunkel genug ausfallen, so erwärmt man das Stück, bis man es kaum in der Hand halten kann, und streicht nachträglich Weingeist auf, in welchem feinstes Lampenschwarz eingerührt worden ist. Zuletzt wird ein Anstrich von Weingeistfirniß gegeben.

Ein anderes Verfahren zur grünen Bronze auf Messing ist folgendes: der Auflösung von 1 Loth Kupfer in 2 Loth doppelten Scheidewasser setzt man 20 Loth Essig, 1½ Quentchen Salmiak und 3 Quentchen Hirschhorngeist, oder Salmiakgeist zu. Hat die Mischung an einem warmen Orte einige Tage leicht verstopft gestanden, so kann sie gebraucht werden. Man bestreicht damit die Arbeitsstücke, laßt sie in der Warme trocknen, trägt Leinöl sehr dünn mittelst des Pinsels auf, und trocknet wieder in gelinder Wärme.

Ein bronzähnlicher Anstrich wird mit den in Leinölfirniß abgeriebenen Farben auf Gegenstände von Eisen, Zinn, Blei ꝛc. gegeben. Man erhöht die Aehnlichkeit noch durch Auftragen von Bronzpulver, von welchem man ein wenig auf die mit Leinölfirniß benetzte Fingerspitze nimmt und auf den beliebigen Stellen des völlig trocknen grünen Anstrichs verreibt, wodurch dieselbe den Anschein erhalten, als seien sie abgerieben, und es schimmere die Metallfarbe hervor. (Grundr. d. Techn.)

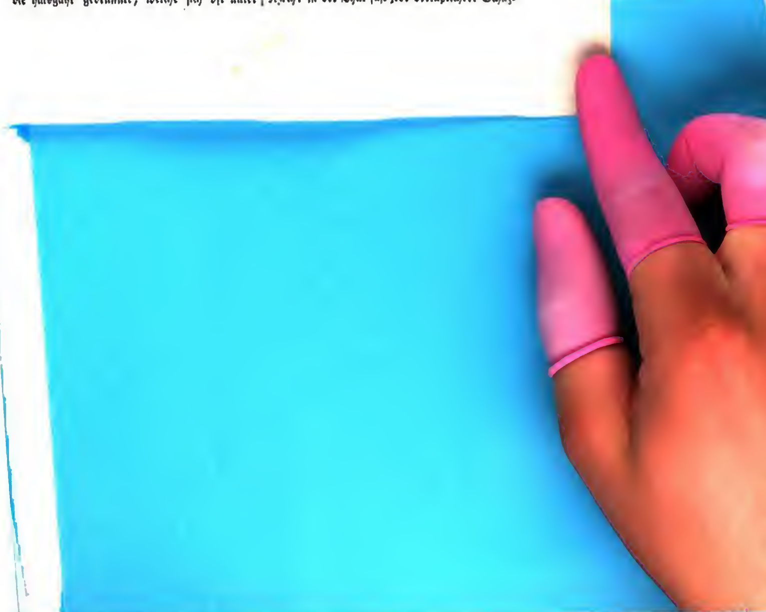
Schleifkohle.

Auf nicht gar zu harten Metallen, namentlich Kupfer, Messing, Silber ꝛc. greift die Holzkohle merklich an, wenn man sie nach Art eines Handschleifsteins mit Wasser gebraucht. Sie erzeugt eine feine matte Oberfläche, und nimmt die feinen Risse, welche z. B. der Bimsstein oder der blaue Wasserstein zurückgelassen hat, sehr gut weg. Aber nicht jede Kohle ist zum Schleifen tauglich; insbesondere nicht die ganz durchgeglühte, wie sie in der Asche von Holzfeuerungen übrig bleibt, und auch nicht die halbgahr gebrannte, welche sich oft unter der künstlichen Meilerkohle findet; erstere ist viel zu weich und mürbe; letztere dagegen schleift nicht fein, sondern macht Ritze. Am beßten thut der Arbeiter, sich die Schleifkohle selbst zu verfertigen; das tauglichste Holz dazu ist jenes des **schwarzen Hollunders**; aber auch Lindenholz kann gebraucht werden. Man zerschneidet und spaltet dasselbe nach Erforderniß, läßt es durch längere Zeit an der Luft austrocknen, und verkohlt es sodann mit Abschluß der Luft. Zu diesem Ende setzt man entweder das Holz in einem irdenen Topfe mit Sand ein, oder man bestreicht jedes einzelne Stück mit einer dicken Lehmdecke, worauf man es einen Brand in einem Töpferofen mitmachen läßt. Auch kann man dasselbe in ein eisernes Rohr einsetzen, und gut verschlossen und mit Lehm verschmiert, hinlängliche Zeit im Feuer ausglühen und mit Erde oder Sand überdeckt erkalten lassen. Die auf diese Weise bereitete Schleifkohle entspricht ihrem Zweck vollkommen.
(Grundr. d. mech. Techn.)

Das Toposkop auf dem St. Stephans-Thurme in Wien;

ein Instrument um mit Bestimmtheit den Ort einer Feuersbrunst, bei Tage wie bei der Nacht anzuzeigen; von **Karl Ludwig Edlen von Littrow**.

Unser Auge schätzt bekanntlich Entfernungen nach den zwischen liegenden Gegenständen. In Fällen also, wo wegen mangelnder Beleuchtung, wie bei Nacht, oder ungewöhnlicher Verschiebung dieser zwischen liegenden Gegenstände, wie bei Wasserflächen ꝛc., dieser Anhaltspunkt fehlt, wird auch das Urtheil über die Entfernung meistens unrichtig ausfallen. Dieß tritt bei Feuersbrünsten, die des Nachts ausbrechen, um so mehr ein, als das Leuchten des brennenden Orts aus derselben an und für sich schon scheinbar näher rückt. In solchen Fällen befanden sich daher die Wächter einer Stadt, denen die Anzeige von Feuersbrünsten oblag, stets in einer äußerst mißlichen Lage. Gehörte bei den ausgedehnten Aussichten, die sich diesen Leuten gewöhnlich darbieten, schon dazu eine seltene Ortskenntniß, um **bei Tage** die Lage jedes einzelnen Hauses sogleich auf das Bestimmteste zu bezeichnen, so war ihnen **für die Nacht** in der That fast jede verläßlichere Schäz-



zung unmöglich. Und doch blieb von der andern Seite eine unfehlbare Anzeige sehr wünschenswerth, da oft ein an sich kleiner Fehler in derselben bei herbeieilenden Löschanstalten, bedeutend irre leitete, wie dieß bei Flüssen, Ringmauern der Stadt 2c., so leicht geschieht.

Ein so allgemein gefühltes Bedürfniß mußte natürlich bald das Bestreben erzeugen, demselben abzuhelfen, und es erschienen in den letzten Jahren eine Menge von Entwürfen zu Vorrichtungen, welche die Feuerwächter in den Stand setzen sollten, den brennenden Ort unter allen Umständen genau zu bezeichnen.

Auf Befehl weiland Sr. k. k. Majestät Kaiser **Franz** des Ersten, wurde unter Anleitung des Edlen von Littrow eine solche Einrichtung zu Stande gebracht, welche ihrem Zwecke, seit einem Jahre ihrer Thätigkeit vollkommen entspricht. Es wurde dabei als Grundsatz festgehalten, daß man einerseits für die Stabilität und Erhaltung des Instruments, andererseits für eine Einfachheit bei der Anwendung desselben Sorge tragen müsse, die es allein möglich macht, dasselbe so wenig gebildeten und ungeübten Händen zu überlassen, als es die der Thurmwächter sind, und daß man sich so nahe als möglich an die Einrichtung eines gewöhnlichen Theodolithen halten müsse. Ein den Erwartungen vollkommen entsprechendes Instrument wurde von dem Vorsteher der astronomischen Werkstätte des k. k. polytechnischen Institutes, Herrn Ch. **Stark**, angefertigt, welchem man den Namen **Toposkop** (Ortschauer) beilegte.

Das **Toposkop** besteht im Wesentlichen aus einem Fernrohr, welches sich auf einer Säule horizontal, d. h. rechts und links, so wie um eine Achse auf und abwärts verschieben läßt. Für jede dieser beiden Bewegungen ist eine eigne, mit fortlaufenden Zahlen bezeichnete Theilung, nämlich für die horizontale und für die vertikale Bewegung angebracht, und auf diesen Theilungen führt das Fernrohr die Zeiger so mit sich, daß man dasselbe weder rechts noch links verrücken darf, ohne den betreffenden Zeiger in seiner Stellung zu ändern, noch auch auf und ab bewegen kann, ohne den andern Zeiger auf andere Punkte der Theilung zu bringen.

Daraus folgt dann unmittelbar, daß man das Fernrohr durchaus auf keine Art verrücken kann, ohne zugleich einen oder beide Zeiger zu verschieben. Vorausgesetzt also, daß das ganze **Instrument** in seiner Lage **unverrückbar** und z. B. auf einer Fensterbrüstung fest gemauert sei, so werden offenbar je zwei **bestimmte** Zahlen der beiden Theilungen von den Zeigern nur dann getroffen, wenn das Fernrohr auf einen und denselben Gegenstand gerichtet ist. Kennt man daher die zwei Zahlen, auf welchen die Zeiger stehen, wenn man das Fernrohr auf ein gewisses Objekt richtet, so kann man, so oft beide Zeiger auf dieselbe Zahlen weisend gefunden werden, versichert sein, daß das Fernrohr auf dasselbe Objekt eingestellt sei. Hat man also z. B. einmal bei Tage bemerkt, daß bei einem gewissen Fenster des Thurmes der eine Zeiger auf 250 und der andere auf 190 weise, wenn das Fernrohr auf einen Ort in der Umgebung steht, so wird man, wenn in jenem Orte des Nachts Feuer ausbricht, und indem das Fernrohr auf dieses Feuer gestellt wird, jene beiden Zahlen 250 und 190 von den beiden Zeigern getroffen findet, überzeugt sein können, daß die Feuersbrunst an dem durch dieselbe bezeichneten Orte Statt habe, wenn man gleich weder diesen Ort noch dessen Umgebung zu erkennen im Stande ist. In der That gibt ja die horizontale Theilung eigentlich die **Richtung** in welcher ein gewisser Gegenstand liegt, während die vertikale Theilung die **Entfernung** anzeigt, welche dieser Gegenstand in der einzelnen Richtung vor uns hat.

Diese beiden Bestimmungsstücke reichen aber, wie man von selbst sieht, stets hin, einen gewissen Ort ganz unzweifelhaft zu bezeichnen, den einzigen Fall ausgenommen, wo zwei Objekte vollkommen in einer und derselben Gesichtslinie liegen, wie z. B. wenn ein Dorf von einem Berge gedeckt wird. Für diesen, übrigens sehr seltenen Fall lassen sich jedoch auch Maßregeln treffen.

(Schluß folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kehnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

vo
Auszug au

Unmittelbar
tuten wurde am
rektion und den
Operation wurd
Da nach de
hausen und v
mit Angabe der
ablehnen zu mü
von Oppen u
folgendes:

a) La
c) A
b) K
d) J
e) D.
f) P

b) P
a) J
c) H
e) C.
d) F
f) A

Mitgl
aus Köln: die
Kommerzien
Herstatt,
Excellenz, D
scher;
aus Aachen: d
Präsident),
gierungsrat
Ritz, Ober
ferner die HH.
stenberg,
zu Ruhrig;
Schöller,
rungsrath
Stellvertret
1) Herr J
Bartels, sämm
1) Herr A
feilkaul, 3) F
1) Herr G
Günther, aus
Nach Beend
sitzende an, daß
Aktionäre zur
zungssaale der
die Frage des
keine fernere
Abends halb
endet.

Zum Protol

Am 9. Jun
General-Versam
mehreren Aktio
„Beilage zu
Rheinischen E

„Da wir bei dem Verfolg der Diskussion uns nicht haben überzeugen können, daß die Zusammenstellung der Direktion aus sechs Mitgliedern der Gesellschaft größern Vortheil bringe, als dieses durch die Allerhöchsten Ortes für nöthig erachtete Zusammenstellung aus fünf *) Direktoren der Fall sein würde, und auch außerdem allen höhern Orts bestimmten Modifikationen der Statuten gern beipflichten, und dieselben aufrecht gehalten wissen wollen, so protestiren wir gegen alle Abänderungen, welche der laufenden General-Versammlung beliebt haben, wollen aber, um unsere Friedfertigkeit überall zu bezeigen, in dem Sinne der Majorität der heutigen Versammlung wählen und den höhern Bestimmungen vertrauungsvoll entgegensehen, in welchem Sinne wir auch den aufzunehmenden notariellen Vertrag unterschreiben.

„Köln, den 6. Juni 1837."

*) Die bezügliche Stelle der Allerhöchsten Verfügung lautet:
„In Betreff der Direktion sollen von den vier Mitgliedern derselben
a) 2 aus solchen Aktionären bestehen, die in Köln oder Deutz wohnen,
b) 2 aus solchen, die in Aachen oder Burtscheid wohnhaft sind."

(In der „Köln. Ztg." vom 16. Juni erklärt Herr J. P. **Weyer**, daß er diese am 6. mündlich abgegebene Protestation, bei Verlesung des Protokolls am 7. schriftlich, mit vielen Unterschriften versehen, dem Protokollführer, Hrn. Kanzler von **Grote**, eingehändigt, später aber, behufs Vermehrung der Unterschriften, von diesem zurück erbeten, und endlich diese Protestation, von mehr als 100, — mehr als der Hälfte der anwesenden Aktionären unterzeichnet, — vor Vollziehung des notariellen Aktes — am 9. Juni dem Herrn Stadtrath **Nierstraß**, als Vorsitzenden und damaligem Inhaber des Protokolls, wieder zugestellt habe.)

---

ist unten.)

„Die Bedeutsamkeit für den Welthandel bestimmt sich:
a) nach der mehr oder weniger entwickelten Industrie,
b) nach Umfang und Wichtigkeit der Kolonien.

Daher nimmt unter den genannten drei Abtheilungen
den **ersten** Platz **England** ein,
den **zweiten** „ **Deutschland** mit **Holland**,
den **dritten** „ **Frankreich**, in sofern es sich mehr auf eigenen inländischen Handel als auf den allgemeinen Seehandel legt.

„Dieses Verhältniß würde sich aber ganz anders gestalten, wenn die Industrie in den genannten Staaten auf gleicher Höhe stände; dann würde sich, bei der ausgedehnten Gelegenheit zum Handel mit dem ganzen Amerika und den verschiedenen unabhängigen Ländern in Asien und Afrika, die Bedeutsamkeit wie die Volkszahl verhalten, und also **England**, mit seinen 25 Mill. Ew. die unterste, Frankreich mit 30 Mill. die zweite, Deutschland mit Holland aber die oberste Stufe einnehmen."

(Wir wissen nicht, aus welchem Grunde die Volkszahl der Kolonien hier gar nicht in Anschlag gebracht wird.)

(Fortsetzung folgt.)

Bank von Belgien.

Der Direktor der Bank, Herr **de Brouckere**, macht unterm 17. d. bekannt, daß eine Succursale dieses Instituts in **Antwerpen**, unter der Administration der HH. J. B. **Donnet**, **Prosper Terwangne** und P. J. **Vandewiel**, am 1. Juli ihre Funktionen beginnen wird.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 52. Köln, Donnerstag den 29. Juni **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Die Redaktion des Organs
erlaubt sich, die geehrten Herren Abonnenten darauf aufmerksam zu machen, daß, nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion, die Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters (1. Juli) auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte zu machen sind, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.
(Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.)

Kommerzielle Lage der Verein. Staaten.

Viel ist neuerlich über die Ursachen der Amerikanischen Geldkeisis, die sich jetzt glimpflicher entwickelt zu wollen scheint, als mit Grund befuechtet ward, gesagt und geschrieben worden. Einen der bedeutendsten Deutschen Aufsätze darüber finden wir, wie gewöhnlich, in der „Allgem. Ztg." (Außerord. Beilagen vom 21. Juni u. f.) Auch andere Deutsche und Französische Blätter haben in einzelnen Aufsätzen manches Beachtenswerthe darüber gesagt. Wir wollen versuchen, das Wichtigste kurz zusammen zu fassen.

Jackson trägt ohne Zweifel einen großen Theil, aber auch gewiß nicht die ganze Last der Schuld. Uebertriebene Preise inländischer Fabrikate, durch den erst vor 5 Jahren geminderten Tarif erzwungen; das Sinken der Baumwollen-Preise in Europa, wo man zur Ausgleichung der Bilanz baares Geld verlangte; der Brand von New-York; die Auszahlung des Ueberschusses der Staatseinnahme an die einzelnen Staaten rc. und, wie ein Amerik. Blatt in unübersetzbarem Wortwitze ausführt, das Uebertreiben aller möglichen Dinge, mit Ausnahme des „Pflügens", welches nicht übertrieben (nicht genug getrieben) werden könne (the overdoing, overeating, overcheating, overdrinking, overdriving, overspeculating etc. etc. except the overploughing). — Alles das wirkte zusammen, um einen Zustand herbeizuführen, der dem alten Soldaten, dem Manne des Volks, besonders deßhalb verhaßt war, weil er die Herren von der Bank zu den Herren des National-Kredits machte. Ihnen die Zügel der größten Macht, der Geldmacht, zu entwinden, das schien dem Präsidenten vor Allem wichtig und nothwendig. Aber — er wollte in militärischem Sturmschritt erzwingen, was nur bedachtsam umgestaltend zu erringen war, wie es die von ihm verworfene Currency-Bill bezweckte, nach welcher von den öffentlichen Kassen, außer der gesetzlichen Landesmünze, nur solche Banknoten angenommen werden sollten, die augenblicklich in Münze zahlbar waren, und nur von solchen Banken, die keine Noten unter 5 Dollars ausgeben, — später, von 1840 an, nur von solchen Banken, die 10-Dollars- und von 1842 an nur von solchen die 20-Dollars-Noten als kleinste Noten ausgeben würden. — Daß Jackson diese weise Uebergangsmaßregel zum Baar-Geld-System nicht annahm, läßt sich bei seiner Individualität wohl begreifen und entschuldigen. Weil es ihm in der That an Zeit gebrach (vielleicht auch an Einsicht) das Neue reiflich zu erwägen, ließ er es lieber beim Alten, d. h. bei der Treasury-Bill, die von nichts als baarem Gelde wissen will. Was bewog aber van Buren, dem es nicht an Zeit zum Prüfen gebrach, die Rücknahme dieser verhängnißvollen Bill ebenfalls zu verweigern? Die beste Antwort giebt ein früher von ihm geschriebener Brief, worin er sagt: „Alle Erfahrung habe dargethan, daß keine anvertraute Gewalt dem Mißbrauch mehr ausgesetzt sei, als durch Freibriefe ertheilte Privilegien, wie die der Banken; darum würde er mit scharfem Auge das Verfahren der Banken prüfen, und ohne Säumniß eingreifen, sobald sie, die nur zu Dienern des Volkes bestimmt wären, versuchen sollten, sich zu Herren aufzuwerfen." — Sein demokratisch scharfer Blick war aber so fest auf das Treiben der Geldaristokratie gerichtet, daß er die nächste Gefahr nicht gewahrte, bis sie Alles überwältigend herein gebrochen war, und glücklicher Weise in der gezwungenen Suspension aller Baarzahlungen, mithin auch der faktischen Annullirung jener Treasury-Bill, das einzige Mittel zu allmäliger Ausgleichung der Geld- und Kredit-Wirren hinter sich am Siegeswagen schleppte.

Daß van Buren Bedenken trug, und noch trägt, eine gesetzliche Annullirung jener Bill auszusprechen, wird ihm nicht leicht jemand verargen, der die Lage der Dinge durchschaut; — sie ist nicht bloß verwickelt sondern auch sehr zart; ein ungeschickter Griff könnte neues Verderben bringen — und auch der geschickteste würde gewiß nicht Alle zufrieden stellen. So scheint es rathsam den Verlauf der einseitigen Maßregel des Vorgängers ruhig abzuwarten. Sie hat wenigstens auf eine Zeit lang dem Uebermuth der Geld-Aristokratie Zügel angelegt, der unsinnigen Spekulationswuth Schranken gestellt. Ob die Amerikaner für die Dauer „durch Schaden klug werden"? — die Frage kann nur die Zeit beantworten.

Als reichen Stoff zu Betrachtungen mancher Art, entnehmen wir noch dem obenerwähnten Aufsatz der „Allg. Ztg." die folgende kurze Uebersicht des Verkehrs der Vereinigten Staaten:

Einfuhr	1830.	1831.	1832.	1833.	1834.	1835.	1836.
zu inlän. Verbrauch	54	79	77	89	100	130	153 M.
davon an Münze	8	7	6	7	18	13	12
bleibt an Waaren	46	72	71	82	82	117	141
Ausfuhr	59	62	63	70	74	88	101 M.

Alles in runden Millionen Dollars. Nur in dem ersten Jahre war die Ausfuhr (d. h. von einheimischen Produkten) 13 M. größer als die Einfuhr in Waaren; dann stieg zwar jene beträchtlich, aber diese noch weit mehr.

Die oft gehörte Beschuldigung einer übertriebenen Banknoten-Emission, wird durch folgende Uebersicht widerlegt:

	Currency.	Banknoten.	Species.	Einfuhr.	Ausfuhr.	
1834	88	49	39	82	74	Mill.
1836	148	75	73	141	101	„
Zunahme	68	53	87	72	36	Prozent.

(Die Data über den Handel sind von September bis September gerechnet, dagegen der Stand der Currency vom Jahresanfang.)

(S. den Schluß der heutigen Korresp. aus New-York.)

Eisenbahnen in Frankreich.

Die Entscheidung in Betreff der projektirten großen Eisenbahnen ist von der Kammer bis zur nächsten Sitzung verschoben worden! —

Je unerwarteter dieses Resultat der Berathung war, je größer mußte der Eindruck sein. Die Französischen Blätter sprechen sich lebhaft darüber aus, nach ihrer Ansicht und Tendenz; — im Allgemeinen scheint man aber unzufrieden darüber zu sein, und von Vielen wird diese Verzögerung sogar für ein Unglück erklärt, nicht wegen des Zeitverlustes an sich, der wohl für die einzelnen Menschen, aber nicht für das Volk von Belang sein könne; sondern weil es später an den erforderlichen Geldmitteln, die jetzt eben bereit waren, fehlen könnte! — Eine verkehrtere Ansicht der Sache hätten selbst Französische Zeitungsschreiber nicht leicht aushecken können. Wenn jetzt wirklich das Geld bereit war (d. h. nicht auf dem Papier, sondern in den Kassen, was zu bezweifeln ist) so wird es später nicht fehlen. Die Verzögerung ist aber allerdings sehr zu beklagen, obwohl aus ganz anderen Gründen, besonders weil die für den vermehrten Umlauf verlorne Zeit durch

nichts zu ersehen ist. Die Schuld der Verzögerung trägt aber nicht sowohl die Kammer, als das Ministerium, insofern die vorgelegten Projekte nicht hinlänglich ausgearbeitet, nicht zur Berathung reif waren. Ueberdies scheint die Kammer erschrocken zu sein, vor der Größe der Opfer, die dem Staate zugemuthet wurden, und außerdem wurden Besorgnisse laut, die gerade in dieser Zeit von besonderem Gewicht erscheinen, später wahrscheinlich weniger hemmend in den Weg treten werden. Dahin gehören namentlich: die Unmöglichkeit, bei Unternehmungen, die solche Geldopfer erfordern, eine leicht gefährliche Agiotage zu vermeiden, — ferner das unvermeidliche Steigen des Arbeitslohnes in der ganzen Umgegend der Bahnlinien, — endlich auch die Schwierigkeit (worauf auch wir in Nr. 48 d. O. Artikel »Frankreichs Handelslage« aufmerksam machten), nach Beendigung der Werke die vielen nur dazu herbeigezogenen Arbeiter zu beschäftigen und in Ordnung zu halten. Die für Frankreich so nahe liegende Bemerkung, daß die beiden letzten Besorgnisse leicht und gänzlich zu beseitigen wären, wenn man die Arbeit durch Militär verrichten ließe, haben wir nicht vernommen.

Wollmärkte.

†Berlin, 21. Juni 1837.

Die Hauptperiode des hiesigen Wollmarktes geht heute vorüber, und das Endresultat laßt sich schon mit ziemlicher Gewißheit bestimmen. Die sämmtlichen Zufuhren schätzt man zwischen 60 und 70 Tausend Ztr., und ungefähr 40 Tausend Ztr. wurden bis heute Mittag verkauft; über den Rest wird fortwährend von der hier anwesenden großen Anzahl von Käufern aus allen Gegenden unterhandelt, und man zweifelt nicht, daß der größte Theil desselben in diesen Tagen noch Nehmer findet. Die besten Stämme sind jetzt schon fast alle vergriffen, und für die wenigen noch übrigen halten die Eigenthümer stolz auf Preis.

Die entmuthigenden Nachrichten aus England und aus den Niederlanden ließen nicht erwarten, daß der Absatz seit Beginn des Marktes so rasch gehen, und daß die Preise sich durchweg so fest behaupten würden als es geschehen ist.

Das Verhältniß gegen vor. Jahr stellt sich der Art, daß man durchschnittlich auf alle Gattungen einen Abschlag von 25 % annehmen kann; bei Wollen über 100 Thlr. eher etwas weniger als mehr. Die Wäsche dieser letztern, von denen besonders die Seehandlung viel kaufte, war sehr gut; unter den Mittel und geringen Wollen aber fand man viele schlechtgewaschene, und in den meisten Bezirken konnten auch die Oekonomen — der schlechten Witterung wegen — trotz aller angewandten Mühe keine reinen Wäschen liefern. Das Verhältniß des dieses Jahr produzirten Quantums gegen das von vor. Jahr wird sich ungefähr gleichstellen. Die Oekonomen klagen allenthalben, daß sie, nicht allein wegen des Futtermangels, sondern auch, weil sie für ihre übrigen Produkte nur sehr niedrige Preise bekommen, in diesem Jahre zu empfindliche Verluste hätten, und sie wollen daher zu den diesjährigen Preisen nicht für die Schur von 1838 — wozu ihnen mitunter Anerbietungen gemacht wurden — abschließen. Verkäufer sowohl als Käufer erwarten noch im Verlaufe dieses Jahres eine merklich bessere Konjunktur, und besonders muß solches bei den hier einkaufenden Wollhändlern der Fall sein, denn es ist Thatsache, daß, trotz des Abschlags von 25 Prozent, in England und in den Niederlanden die sortirten alten Wollen noch merklich billiger verkauft werden, als hier die neuen unsortirten.

In Geld scheint es im Ganzen, obschon die Engländer mit nicht so starken Akkreditiven herüber kamen wie v. J., gar nicht zu fehlen, doch muß man auch berücksichtigen, daß jetzt für 15,000 Thlr. ebensoviel Wolle zu kaufen ist, als v. J. für 20,000 Thlr.

Weimar, 17. Juni. Die Anfuhr war stärker als je, circa 10,000 Ztr.; verkauft wurden 10,000 Stein nach Proben und 9105 St. nach den Waageprotokollen. Der Rest ging unverkauft zurück. Von den Niederländern ward nichts genommen, weil nur geringe und Mittel-Sorten am Platz waren, die nicht über 9 bis 13 Thlr. per Stein brachten. Den Domänenpächtern soll wegen dieses betrübten Ausfalls ein Vierteljahr Aufschub des Pachttermins bewilligt sein.

Gotha, 17. Juni. Wegen verspäteter Wollschur wurden nur 4060 Stein zu Markt gebracht, und davon in den ersten Tagen fast nichts, im Ganzen aber nur 2425 Stein 2 bis 5 Thlr. unter den vorjährigen Preisen verkauft.

Augsburg, 22. Juni. Das Resultat des Marktes war günstiger, als zu erwarten stand. Das Lager belief sich auf circa 1600 Ztr., wovon mehr als die Hälfte aus hochfeinen Wollen bestand. Wäsche und Sortiment waren weit besser als vor. Jahr. Die Preise stellten sich für grobe W. 7 bis 12, für feine 12 bis 20 Prozent unter den vorjährigen; mittelfeine von 90 bis 105 Fl. hielten sich fast auf damaliger Höhe; im Ganzen aber wurden nur die kleinern Partien gekauft und mehrere Geschäfte auf Muster abgeschlossen, während auf die großen Partien keine annehmlichen Gebote erfolgten.

Kirchheim unter Teck, 24. Juni. An den ersten beiden Markttagen, den 21. und 22. ward gar kein Geschäft abgeschlossen. Käufer und Verkäufer begrüßten sich, als ob sie nichts von Wolle wüßten und wissen wollten. Am 23. wurden einige Deutsche Wollen zu 55 bis 65 Fl. verkauft, und die kleinen Partien langer Bastardwolle zu 75. — Dann zog die Versteigerung Spanischer Wollen eine Menge Käufer heran, doch ward nur langsam geboten, für geringere bis 107, für erste Qual. und Lämmerwolle bis 130 Fl. (gleiche Qualität bedang im vor. Jahr 170 Fl.)

Posen. Zufolge Mittheilung der Staatszeitung vom 16. d. ist das Resultat des Posener Wollmarkts folgendes gewesen: Das ganze angebrachte Quantum hatte circa 14,000 Ztr. betragen; davon waren circa 5100 Ztr. verkauft, 2500 Ztr. zum Berliner Markt transportirt, circa 2000 Ztr. von den Produzententen nach Hause zurückgenommen und circa 3000 Ztr. dort aufgelagert worden. Die Verkaufspreise hatten sich wie folgt gestellt:

	1837.		1836.
hochfeine. . . .	75 b. 80 Thlr. p. Ztr.	gegen	110 b. 115 Thlr.
feine.	65 „ 70 „ „ „	„	90 „ 95 „
mittelfeine . .	55 „ 60 „ „ „	„	75 „ 80 „
mittel u. gering	45 „ 50 „ „ „	„	65 „ 70 „

*Leipzig, 18. Juni 1837.

Seit vorgestern ist unser Wollmarkt als beendet zu betrachten. Das Quantum der angebrachten Wolle war größer als je zuvor, nicht in Folge vermehrter Produktion, sondern weil viel unverkaufte oder billig gekaufte Wolle von anderen Märkten herbei kam und die sonst üblichen Verkäufe vor dem Markt, der niedrigen Preise wegen ganz unterblieben. Auch an dem ersten Markttage ward noch kein Handel geschlossen, die Inhaber hielten zu hoch. Sobald sie nachließen begann das Geschäft mit Lebhaftigkeit, und von circa 45,000 Stein mögen kaum 1000 unverkauft geblieben sein. Im Durchschnitt waren die Preise 20 bis 30 % niedriger als im vor. Jahr. Fabrikanten des In- und Auslandes kauften das meiste, Wollhändler wenig.

Getreidehandel in Italien u. s. w.

Ancona, 7. Juni. Jener ephemere Aufschwung, der vor einiger Zeit im Getreide-Handel hier herrschte, ist verschwunden. An allen Plätzen ist der Weizen gefallen, theils deßhalb weil man in der Romagna stillschweigend aus dem Auslande welchen einführt, theils weil die Witterung anhaltend schön ist und die Felder begünstigt, die eine gute Aernte nicht nur von Getreide, sondern auch von den Hülsenfrüchten und der Leinsaat versprechen und endlich weil der Römische Hof, ungeachtet seiner Notifikation vom 22. Mai, kraft deren eine Prämie von 5 Paoli Demjenigen bewilligt wurde, welcher einheimischen Weizen aus den Marken und Legationen in den Päbstlichen Häfen des Mittelmeeres einführte, die Einfuhr auch von fremdem Getreide in eben jene Häfen gestattet hat, so daß die Vorräthe, welche sich in Civitavecchia auf Rechnung sowohl von Genuesischen als Livorner Kaufleuten befinden, beinahe erschöpft sind und wir erfahren, daß bis jetzt etwa 600 Rubbi zu P. 82 davon verkauft wurden. Folgende Preise werden heute an den verschiedenen Plätzen notirt:

in Ancona für	Weizen	Paoli	80	Türk. Korn	70
den Marken	„	„	77—78	„	65—66
den Legationen	„	Scudi	10—10. 14	„	68—70
Rom	„	„	11—$11\frac{1}{2}$	„	80—85

Die erwähnte Erlaubniß, fremdes Getreide in den Päbstlichen Häfen des Mittelmeeres einzuführen, wird für den ganzen Monat gelten und bis zu jenem Tage bleibt die Einfuhr des einheimischen verboten.

— 9. Juni. Die Umsätze in Getreide haben aufgehört, seine Preise sind gefallen, die Theuerung zu Ende und die Spekulanten verschwunden. Heute wurde die nachfolgende Notifikation bekannt gemacht, kraft deren die Einführung fremden Getreides in den Päbstlichen Häfen des Mittelmeeres gestattet ist.

Art. 1. Die Einfuhr von Türk. Korn aus dem Auslande bleibt frei und ohne Auflage, nach Bestimmung des Art. 1 der Bekanntmachung vom 22. Mai.

Art. 2. Gleicherweise verbleibt Demjenigen, welcher aus den Marken zu Wasser nach den Päbstlichen Häfen und Küsten des Mittelmeeres den in den erwähnten Provinzen gewonnenen Weizen verführen wird, die nach den Art. 2 und 3 der angezogenen Bekanntmachung bewilligte und vom Monsignore Tesoriere generale des Päbstlichen Stuhles zu bezahlende Prämie und auch für den Fall, wenn der Transport zu Land Statt finden wird.

Art. 3. Jegliche Ausfuhr von Weizen aus den Päbstlichen Staaten ist verboten und die Uebertreter unterliegen den durch die Prohibitivgesetze vorgeschriebenen Strafen.

Art. 4. Vom heutigen Tage an bis zu Ende Juni ist für die Sektion des Mittelmeeres die freie und von jeder Abgabe entbundene Einfuhr von Weizen aus dem Auslande gestattet.

Livorno, 10. Juni. In Getreide fand kein weiterer Aufschwung Statt, doch behaupteten sich die Preise; dies dürfte aber nicht länger der Fall sein, wenn das Wetter anhaltend schön bleibt und viele Zufuhren eintreffen. Gestern wurden die Meschiglie, gute Qual. und von 162 L. p. Sack, zu L. 12 verkauft, während man zwei Tage früher nicht einmal unterhandeln wollte. Mit Einem Worte, man hat hier mehr Lust zu verkaufen als einzukaufen.

Fiume, 12. Juni. In der abgelaufenen Woche sank das Getreide im Preise und Türk. Korn aus dem Banat galt F. $3\frac{1}{2}$ bis 4 und das aus den Abruzzen $4\frac{2}{3}$ bis $4\frac{5}{6}$, als in Folge von zwei gestern von Triest eingetroffenen Staffetten, welche mehrere Aufträge brachten, dasselbe in der Gunst stieg, so daß man für F. $4\frac{3}{4}$ nur 600 Star aus dem Banat aufkaufen konnte. Man wandte sich deßhalb mit den Kommissionen nach Karlstadt, wo die Preise auf 1-52 bis 2 für Türk. Korn, schöne Qual. und 2-3 bis 2-18 für Weizen stehen.

Odessa, 2. Juni. Täglich nimmt die Zufuhr von allen Sorten Getreide an unserm Bazar zu; doch ist der größere Theil davon in Folge der anhaltenden Regen feucht und von geringer Qualität; erste Q. ist

rar und behauptet. Da aus Bessarabien täglich Ladungen von Türk. Korn ankommen, so werden wir Partien, jedoch zu niedrigeren Preisen, als gegenwärtig zum Verkaufe haben. Die heutigen Getreidepreise sind: Weizen weicher erster Qual. 16 bis 17, gute Qual. 14 bis 14½, 2. und 3. 13 bis 13½, harter, erste Qual. 14 bis 15, gute Qual. 13 bis 14, 2. und 3. 12 bis 13. Grüne Erbsen 12 bis 14; Gerste 5½ bis 6; Roggen 7 bis 7½; Türk. Korn 7 bis 8¼; Hafer 4½ bis 5; Flachssamen 20 bis 22.

Konstantinopel, 31. Mai. Bei der großen Stockung in fast allen Branchen wird doch in Getreide noch fortwährend einiges umgesetzt; 7000 Kilo weicher Weizen von Braila bedangen P. 7⅔; geringe Waare von Galacz wurde zu 7 verkauft; 5000 K. Weizen für das Mittelmeer erhielten 8²⁄₄₀; 3000 von Galacz 8³⁄₄₀ für das Marmarameer.

Tripoli, 27. April. Die Pest und der Krieg im Innern haben unsern Handel fast gänzlich vernichtet. Weizen wird auf Th. 6 p. Uiba und Gerste auf 2¾ gehalten, doch werden nur sehr wenig Geschäfte gemacht, da das Gouvernement reichlich damit versehen und im Laufe des Monats 6 Türkische mit Getreide beladene Schiffe hier angekommen sind. Im Allgemeinen, sagt man, dürfte die künftige Aernte in der Regentschaft dürftig ausfallen.

Das Resultat dieser und aller Berichte aus jenen Gegenden ist für den Getreidehandel nicht erfreulich, zumal wenn man die Nachrichten aus anderen Gegenden damit zusammen stellt, wie: die äußerst günstigen Berichte über die bevorstehenden Aernten, die übergroßen Vorräthe in den Exporthäfen der Ostsee, besonders Danzig, und die Facta, daß aus den Verein. St. von Nord-Amerika wirklich schon Getreideladungen zurückgekommen sind und noch mehrere zurück erwartet werden, weil es bei den dortigen Preisen und Kreditverhältnissen zu gewagt erscheint, den Kosten-Preis des dahingesandten Getreides noch durch die Eingangszölle zu erhöhen. Dieser Preis wird aber durch die Rückfracht ebenfalls erhöht, während der wirkliche Werth durch das längere Liegen im Schiffsraum leicht sehr bedeutend verringert werden kann, und — auf welchen Markt wird man am Ende die vielgereiste Waare bringen, nachdem Nord und Süd zum Ueberfluß versorgt wurden? — In gutes Mehl verwandelt würde man drüben, wenn auch etwas südlicher, einen lohnenden Markt gefunden haben, — wenigstens aber leicht einen kleinen Raum zum ungefährdeten Lagern. »Deutschland muß Amerika mit Mehl versorgen.«

(Vgl. »Landwirthsch. Interessen« in der heutigen Beilage.)

Literatur.

Ueber „Flügels Courszettel" 17. Auflage bei Huber & Komp. in St. Gallen, haben wir in Nr. 7 d. D. ein Urtheil aus den „Blättern für Handel und Industrie" aufgenommen. Vor Kurzem erhielten wir von den Herren Verlegern die folgende

Erwiderung.

Die oberflächliche und leidenschaftliche Weise, womit die in unserm Verlag erschienene 17. Auflage von G. F. Flügels erklärte Kurszettel, durch Mittheilung des Urtheils eines »kenntnißreichen Frankfurter Kaufmanns« und mit Beziehung auf eine, 1834 bei Jäger in Frankfurt erschienenen 7. Auflage desselben Werkes, in Nr 2 der Blätter für Handel und Industrie, erwähnt wird, läßt uns unschwer auf die Veranlassung und den Grad der Unpartheilichkeit schließen, welche dem Einsender die Feder führte.

Die siebenzehnte Auflage dieses Verlags-Werkes ist an sich der teiltigste Bürge, daß dasselbe durch seine Zweckmäßigkeit, Brauchbarkeit, und den billigen Preis, welchen wir zu stellen im Falle sind, seit langen Jahren in ganz Deutschland alle Anerkennung genießt, und wenn wir, bei unserer Absicht, das Werk bei jeder neuen Auflage immer vollständiger zu liefern, uns anerboten, etwaige Unrichtigkeiten die uns angezeigt würden, verhältnißmäßig zu honoriren, sollte dieß nicht unsere Absicht, dem kommerziellen Publikum etwas Gediegenes zu liefern, ins klarste Licht stellen, statt dem Einsender einen Grund zu einseitigem Tadel zu liefern?

Der angeführte Irrthum, daß in Leipzig Dukaten im Handel nicht 2 Thlr. 20 Ggr., sondern 2 Thlr. 18 Ggr. gelten, liegt nur in der »flüchtigen Ansicht« des Einsenders, denn, wenn auch unter den Landesmünzen die gesetzliche Werthung des Dukaten zu 2 Thlr. 20 Ggr. angeführt ist, so findet sich auf derselben Seite bemerkt, daß derselbe im Handel 2¾ Thlr. mit Agio gelte.

Was das Maaß-Wesen auf den verschiedenen Schweizer-Plätzen betrifft, worin der Einsender so viel Veraltetes, Verworrenes, sogar Unsinn zu finden beliebt, so wird Er uns wohl erlauben, hierüber genauer und besser als Er, unterrichtet zu sein, indem Er annehmen kann, daß wir im Stande sind uns genauere Angaben davon, als irgend wer zu verschaffen. — Wenn im Münz- und Maaßwesen der Schweiz noch verworrene Zustände und Verhältnisse Statt finden, so liegt dieß nicht an unserer Darstellung. — Wir hegen aber die Hoffnung, dem Einsender mit der achtzehnten Auflage unsers Flügels einfachere und allgemeinere Verhältnisse vorlegen zu können.

St. Gallen, den 15. April 1837. — Die Verleger.

Zeitungslese.

Reutlingen. Der »Schwäb. Merk.« vom 3. Juni berichtet über das erfreuliche Fortschreiten der Industrie und des Wohlstandes dieses Ortes, wo namentlich vor Kurzem eine Bade-Anstalt, eine Tuchfabrik (J. G. Finckh), ein schönes Gebäude zur Verfertigung endlosen Papiers (Braun) und eine Fabrik zu mechanischer Spinnerei (G. Reuner) entstanden sind.

Dampfmühlen. Die »Allg. Ztg.« meldet aus Wien v. 27. Mai, die Eröffnung einer Subskription bei den Herren M. H. Weikersheim u. K., zur Errichtung von Dampfmahlmühlen. Vorläufig sollen 1000 Aktien à 250 Fl. ausgegeben werden. Nach dem Anfang der Subskription ist die Meinung von dem Unternehmen sehr günstig.

Kunstmühlen. Im »Schwäb. Merkur« wird das auf Veranlassung des Königs von Würtemberg von den Herren Grundler und von Groß verfaßte Werk: »Beschreibung der Kunstmühle zu Berg« als eine besonders gemeinnützige Erscheinung empfohlen.

Baumwollenspinnerei. In Sachsen sind jetzt, wie die »D.-P.-A.-Ztg.« meldet, mehr als 100 Maschinen-Spinnereien, zusammen mit circa 600,000 Spindeln im Ganzen, wovon 40,000 auf die Baumwollenspinnerei kommen, welche 10,000 Arbeiter beschäftigt und in steter Zunahme ist. Die Mule-Twiste werden in kurzer Zeit durch die Water-Twiste verdrängt.

Quecksilber-Boote. Im »Merc. Belge« liest man, daß mit Quecksilber getriebene mechanische Ruderboote auf der Themse fahren und der Dienst zwischen der London- und Westminster-Brücke in einer halben Stunde versehen.

Die **Telegraphen-Linie**, von Hamburg nach Kuxhafen war nach dortigen Blättern Ende Mai so weit fertig, daß ebenfalls bis zur Elbemündung Uebungen angestellt werden sollten, was namentlich dadurch möglich geworden, daß die Ortsbehörden von Otterndorf (auch Atterndorp, Hauptstadt im Hannoverischen Lande Hadeln am Medem mit Hafen, Schifffahrt und Handel und 1800 Einw.; fehlt in »Pierers Encyclopädie«) bereitwillig die Errichtung eines Telegraphen auf dem dortigen Kirchthurm gestatteten. Ueber die künftige Benutzung wird ein Reglement erwartet.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 26. Juni 1837.

Zucker. Starke Zufuhr hat das Geschäft fast ganz gelähmt. Aus freier Hand wurden nur verkauft: 200 K. blonde Havanna zu 18½ bis 19½, 100 K. weiße zu unbek. Preis, und 20 K. Bahia Muscov. zu 14½ Fl., und in Auktion 165 K. Havanna blond und weiß havarirt zu 32 bis 42½ fr. per 50 Kil., und 47 K. weiße Pernamb. dito zu 32½ bis 39½ fr. — Der Vorrath besteht aus 200 K. weiße und 3600 K. blonde Havanna, 250 K. Brasil, 2000 Kan. Java, 12,000 M. Manilla und 3500 M. und S. diverse. Außerdem liegen auf dem Strom 2 Schiffe von Havanna mit circa 5000 K., und 1 von Manilla mit circa 18,000 S., wovon ein großer Theil im Entrepot zur Ausfuhr zu haben sein wird, und zwar wahrscheinlich zu den beachtenswerthen Preisen von 19 bis 19½ Fl. für schön und fein, 18 bis 18½ für gut und mittel blonde Havanna, und 12 Fl. für Manilla. Raffinaden weichend; circa 50,000 Kil. wurden verkauft, Lompen zu 16½ bis 18, Melis 3a zu 18½ bis 19½, M. 2da zu 20½ bis 21½, Melis 1ma zu 22½ bis 26 Fl.; Kandis hellbraun bis gelb zu 3¾ bis 4½, hellgelb bis halbweiß 4½ bis 5½, weiß 6 bis 7½ C. Sirop gleichfalls gewichen auf 29 Schill.

Kaffee sehr still, und nur in den besten Sorten preishaltend. Der Umsatz beschränkte sich auf 2100 B. Brasil ord. bis gut gewhl. zu 23½ bis 25¾, Domingo ord. bis gut zu 25 bis 26, Batavia ord. bis weißlich zu 28 bis 30¾. Vorrath 66,000 B. und eine Ladung Rio auf dem Strom.

Reiß ist ebenfalls durch starke Zufuhren gedrückt, und, da diese noch nicht am Markt sind, ohne Umsatz; man glaubt neuen Karolina zu 12½ bis 13½ zu kaufen. 340 B. Bengal, gute Qual. wurden zu 8¾ Fl. verkauft.

Baumwolle. Begehr und Umsatz waren lebhaft; doch blieben die ordinären und Ostindischen Sorten vernachlässigt. 500 B. Georgia und Louisiana, klein bis gut kurant, bedangen 39 bis 43 C.

Häute fanden auch beträchtl. Absatz. Gesalzene Montevideo von circa 23 Kil. wurden mit 21½ C. per ½ Kil. bezahlt. Eine Ladung von 8300 trockenen ward in Masse verkauft.

Pottasche scheint bei den niedrigen Preisen etwas mehr Beachtung zu finden. 350 F. Amerik. 1. Sorte wurden mit 15½ bis 16 Fl. bezahlt.

Im Allgemeinen war der Karakter der Woche: starke Zufuhr, schwacher Umsatz.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ¼ Proz. Avanz; Frankfurt 3 M. 35⁵⁄₁₆ P., kurz 35⅞; Hamburg 2 M. 35⅙, kurz 35⁵⁄₁₆; London 2 M. 40⅟₁₆, kurz 40·4½ P.; Paris 3 M. ½ Proz. Verl., kurz ¼ Pr. Av. G.

---

*Amsterdam, 26. Juni 1837.

Zucker. Am 22. wurden in Auktion verkauft 95 K. weiße Havanna zu 42 bis 50½ und 554 K. blonde dito zu 30¾ bis 36½ Fl.

Oel flau; Rüböl 6 W. 33, im lauf. Monat 32½ a 32, Sept. und Okt. 31½ a 31½, Nov. und Dez. 31½ a 31 Fl., Kuchen 50 bis 56 Fl.; Leinöl 6 W. 25½, Kuchen 7 bis 7½. Hanföl 6 W. 37 Fl.

Getreide. Sehr wenig Umsatz. Weizen 127pfd. weißb. Poln. 260 Fl., 131pfd. Wismar 236, 129pfd. Rostock 226 Fl.; Roggen 124pfd. Oberyssel 152 Fl. Gerste ohne Handel; Hafer 86pfd. neuer dicker 82; 86/87pfd. alter feiner 95 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35⅝ G.; Hamburg 2 M. 34¹¹⁄₁₆ G. kurz 35¼ G. 35½ P.; London 2 M. 11·95 G., 3 T. Sicht 12·5 G., Paris 2 M. 56⅜, kurz 56⅞ G.

---

*Batavia, 18. Februar 1837.

Kaffee ward heute mit 25 bis 30 Fl. bezahlt.

Reiß 3. Sorte 78 bis 88, 2. S. 89 bis 96, 1. S. 100 bis 103, Surubaya 110 Fl.

---

*Liverpool, 22. Juni 1837.

Bis zum 16. d. M. war unser **Baumwollen**-Markt still und gedrückt, und am 15. mußten wir die geringen Sorten wieder um ⅛ d. weichen sehen. Seitdem hat sich der Zustand gar sehr zu seinem Vortheil verändert.

Am 17. wurden 3500 Ballen verkauft. Die Preise waren fest, Surate 3½ bis 5⅛, Pernambuco 7½ bis 9½, Maranham 6½ bis 9½, Aegyptisch 7½ bis 12, Nordamer. 4½ bis 8½, Sea-Island 18 d. bis 3 sh. (Im Ganzen ein wenig höher, als in der Woche zuvor). — Am 19. wurden mit ⅛ d. Preiserhöhung 6000 B. verkauft, besonders waren die bessern Nordam. Sorten begehrt; am 20. belief sich der Umsatz wieder auf 6000 B. zum Theil auf Spekulation, und gestern auf 5000 B. wobei sich die Preise seit dem 16. um ¼ d. gehoben haben, und heute auf 4000 B., worunter 2700 von den V. St. zu 4½ bis 8 C. Die Zufuhr der vor. Woche betrug im Ganzen gegen 100,000 Ballen.

---

*New-Orleans 19. Mai 1837.

Baumwolle ohne Handel. (S. unten New-York.)

Getreide hält sich im Preise, obgleich die Vorräthe sehr bedeutend sind, und namentlich in Weizen auf 500,000 in Roggen auf circa 250,000 Bushel geschätzt werden. Von beiden wird aber fortwährend viel verkauft.

Die Noten der verschiedenen Banken behaupten ihren Kredit, und in der letzten Woche ist die Zahl der Proteste geringer gewesen als in irgend einer frühern Woche dieses Jahres. Auch fehlt es nicht an Zahlmitteln für die täglichen Lebensbedürfnisse. Stocks flau und weichend.

---

*New-York, 1. Juni 1837.

Baumwolle. Zu Anfang der Woche erhielten wir die Liverpooler Post vom 19. April. Die Ankäufe zur Ausfuhr dauerten fort, auch zeigten unsere Fabrikanten einige Kauflust und die Preise behaupteten sich

auf 2 C. über dem niedrigsten Stande im vor. Monat. Verkauft wurden 2200 B. viz: 900 B. Upland zu 8½ bis 11; 800 B. Florida zu 9 bis 11½, 400 B. Mobile zu 8½ bis 11½ und 200 B. New-Orleans zu bis 11 C.

In **New-Orleans** hatte am 23. Mai die Bankmaßregel noch keine Erleichterung im Geschäft zur Folge gehabt, doch waren in der Woche 4000 B. zu 6½ bis 12½ verkauft. Die Fracht war im Weichen (nach Havre 1 C.).

In **Mobile** ist bis zum 23. Mai nichts Bemerkenswerthes vorgefallen.

In **Savannah** war der Markt bis zum 25. sehr still;

in **Charleston** dagegen zeigte sich, nach Bericht vom 26., viel Begehr; der Umsatz der Woche betrug 3700 B. zu 4½ bis 10 C.

Im Ganzen beträgt die Ausfuhr der V. St. in dieser Saison 860,200 B. gegen 731,500 B. im vor. Jahr.

Zucker, sind weniger begehrt, die letzten Zufuhren mußten in die Lager gebracht werden; die Preise aber behaupten sich: 300 F. Portorico und St. Croix bedangen 8¼ bis 8½; 700 K. braune Havanna 7½ bis 8, und 200 K. weiße dito 10 bis 10½.

Kaffee. Wegen geringer Kauflust sind 3000 S. Rio und 2000 S. Domingo für eigene Rechnung von den Inhabern verschifft worden. Eine kleine Partie Havanna, fair bis good fair bedang 8½ bis 9 kontant, eine andere Laguayra 8 bis 8⅜.

Pottasche, bleibt begehrt, und für 4 D. 50 ward viel zur Ausfuhr verkauft, also 50 C. höher als vor 8 Tagen. Die Ausfuhr im Mai betrug 4,500 Faß. **Perlasche** ward auch zur Ausfuhr gekauft, erst zu 5-25, dann zu 5-37½, zuletzt zu 5 D. 50 C.

(Ueber Getreide und Mehl sagen die uns zugekommenen Berichte nichts.)

Geld ist leichter und billiger zu bekommen. Schatzkammerscheine sind zu 5 Prz. begehrt. In Wechseln auf Europa wird wenig gemacht.

Kurs auf London 15 bis 15½, auf Frankreich 5-15 bis 5-17½.

Hamburg, 23. Juni 1837.

Zucker ward, bei Mangel an Auswahl und Kauflust, wenig umgesetzt. Weiße Havanna waren für Rußland sehr begehrt, aber nicht disponibel; auch weiße Brasil werden in Folge Russischer Ordres etwas höher gehalten. Verkauft: 800 K. gelbe Havanna zu 6¾ bis 7¼, 400 K. weiße dito zu 9¾ bis 10½, 150 K. braune Pernombuco zu 4¼ bis 4¾, 100 K. braune Bahia zu 4½ bis 5½ b. Raffinaden 10 bis 10¼ b., gute Qual. etwas mehr begehrt. Sirop 9 Mk. 12 ß.

Kaffee blieb viel gefragt; etwas niedrigere Preise würden sofort starke Umsätze zur Folge haben. Verkauft: 3000 S. Domingo zu 4¾ b. 5, 2000 S. Brasil zu 4 15/16 bis 5, 600 S. Havanna zu 4¾ bis 5½, und 40,000 Pfd. Portorico zu 5⅞ bis 6½ ß.

Reiß fest im Preis, doch wenig gemacht; von

Gewürzen nichts Erhebliches zu melden. Von

Baumwolle wurden einige Partien auf Spekulation gekauft, 270 P. Nordam. und 50 B. Manilla zu unbek. Preis. In Auktion brachten 50 P. Nordam. 4½ bis 7½ ß.

Zink ward mit 10 Mk. 4 bezahlt; jetzt loco auf 10 M. 8 ß. gehalten.

Getreide ward in dieser Woche wenig gekauft, obgleich Weizen und Roggen um einige Thaler wichen. 130pfd. roth Magdeb. Weizen ward zu 95; 129/130pfd. Märkscher zu 91½ bis 93 Thlr. verkauft; Oberländ. Roggen 120/122pfd. zu 63 bis 65; 117/118pfd. zu 58 bis 60 Thlr. Gerste schwankend, ohne Begehr; Hafer flau, 1 bis 3 Thlr. gewichen, n. Oberl. 41 bis 42 Thlr. Rappsaat zu erniedrigten Preisen ohne Nehmer; Kleesaat auch wenig beachtet.

Einklariet: 1 Schiff von Rio, 5500 S. Kaffee; 1 von Charleston, 457 B. Baumwolle, 756 T. Reiß; 2 von Havanna, 4450 K. Zucker, 918 S. Kaffee und Zigarren; 1 von S. Jago, 391 F. und 243 S. Kaffee; 1 von New-York, 2630 S. Zucker, 440 K. Ingwer, 40 K. Schellack u. s. w.; 1 von Philadelphia, 1570 S. Kaffee, 276 K. Zucker, 77 B. Baumwolle, 75 F. Querzitron und Gelbholz; 1 von Campeche mit Blauholz.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35 55/100, kurz 35 30/100; Antwerpen 2 M. 35 30/100; Frankfurt 147¼; London 2 M. 13 M. 9¼ ß., kurz 13-11; Paris 2 M. 187½; St. Petersburg 2 M. 9 11/32 ß. Bko.; Preuß. Courant 50¼ Prozent.

Bremen, 23. Juni 1837.

Zucker, rohe ohne Umsatz, von raffin. zu den frühern Preisen etwas verkauft.

Kaffee, verkauft: 700 S. Brasil zu 8, und 2000 S. Laguayra zu 9⅞ bis 10¼ Gr.: letztere ⅛ bis ¼ gestiegen.

Gewürze. 130 S. Piment bedangen 6¾ bis 7 Gr.

Barden begehrt, 263 Bd. Südsee zu 26 Thlr. verkauft.

Theer. 120 T. Stockholmer zu 4½ Thlr. verkauft.

In **Fettwaaren, Getreide** und sonstigen Artikeln beschränkte sich der Umsatz auf Kleinigkeiten zum Bedarf. Die Notirungen blieben ohne wesentliche Veränderung.

Stettin, 23. Juni 1837.

Getreide blieb still; nur Roggen behält noch immer einigen Umsatz und ist 25½ Thlr. für Poln., vom Boden und auf Lieferung per Juli bezahlt; Weizen, gefordert wird für Poln. bunten 40 Thlr., gelben Schles. 37 bis 38 Thlr.; Gerste, Oderbruch 21½ à 21 Thlr. zu haben; Hafer in gewöhnlich guter Futterwaare bei kleinen Partien 15 Thlr. bezahlt, in besserer, zum Export geeignet, 1 bis 1½ Thlr. höher gehalten, ohne Kauflust.

In Rapps auf Lieferung im Sept. zu 50 Thlr.

Spiritus hat eine neue kleine Verbesserung erfahren, und ist 22½ Prozent aus erster Hand bezahlt.

Von Rüböl auf Herbstlieferung sind in dieser Woche circa 2000 Ztr. geschlossen, und der Preis hat sich successive merklich niedriger gestellt; zuletzt nicht über 9 Thlr. bezahlt; in loco zu 9 Thlr. anzukommen. Für Südseethran bleibt 9 Thlr. gefordert. Berger Häringe erhalten sich auf 3⅝ à ¾ Thlr. unverst. Von Zink wurden in diesen Tagen 2000 Ztr. in Auktion verkauft, und von 4 Thlr. 15 Sgr. 3 Pf. bis 4 Thlr. 15 Sgr. 9 Pf. bezahlt.

St. Petersburg, 16. Juni 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte per August 5000 Pud zu 109 Rub., mit allem Geld voraus, 10,000 P. zu 112 R. und 20,000 P. zu 113 R. mit 10 R. Handgeld; per Juli 12,500 P. zu 113 R. mit 4 R. Handgeld; per Juni 10,000 P. zu 112 R. mit allem Geld voraus, und 12,500 P. zu 113 R. mit 4 R. Handgeld, alles fürs Berkowez; im Ganzen 70,000 Pud; an Hanföl per Juni und Juli 4000 Pud zu 7 R. 15 Kop. und 10,000 P. zu 7 R. das Pud, mit 1 R. Handgeld; an Hanf, halbrein, 1000 P. zu 72 R. baar fürs Berkowez; an weißem Havannazucker 1000 K. zu 34 und 650 K. zu 35 R. das Pud. (S. Korrespondenz Hamburg.)

Wechselkurs: 3. Mon. Amsterdam 52¾ C., Hamburg 9 41/64 ß. Bko.; London 10⅛ d., Paris 111 c.

Kölner Waarenpreise.

(Vgl. Nr. 49 d. O. und die Preisliste in der Extrabeil. v. 1. Juni).

Gewürze: Kaneel von China 7½ Sgr., Zeilon 3½ Thlr., Pfeffer braun 18½; Loberdan in Picket 16½, in Salz 18; Oel, Lein- 32 Thlr.; Lillet Maasamen 13⅝ Sgr., Rüböl, per kontant 30, per Oktober 26¾ Thlr., geläutert 10 Sgr.; Pottasche gut ord. 9, fein 9½ Thlr.; Stockfisch 16; Thran Archangel 60, Südsee 40, Berger 28 Thlr.; Zwetschen 7¼ Thlr.; Zucker, Raff. 22½, Melis 1. — 21½, M. 2. — 20½, Stücker 19½, Stampf 18½, Kandis weiß 24¼, halbw. 23¼, hellgelb 22¾, gelb 22¼, hellbraun 21¾, mittelbr. 20¾, braun 20¼; Farin hellgelb 16, gelb 14, hellbraun 12½, Sirop 6⅓ Thlr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Buenos-Aires. Briefe vom 28. März bringen die Nachricht, daß die Regierung, allen Versprechungen entgegen 4,200,000 Piaster in Papier emittirt hat, wodurch alles Vertrauen erschüttert worden; der Kurs stand auf 7 P., die Fonds auf 48.

Baiern. Preußisches Geld. Die O.-P.-A.-Ztg. vom 22. d. bringt ein Schreiben aus Würzburg, worin die frühern Zeitungsnachrichten über Nichtannahme der Preuß. Thalertheile dahin berichtigt wird, daß das Landvolk, in allgemeiner Besorgniß wegen der Devalvirung der ½ und ¼ Kronenthaler, gar keine Thalertheile, mithin auch keine Preußischen mehr habe annehmen wolle. Alles Uebrige sei leeres Gerede, und kein Kaufmann weigere die Annahme des Preußischen Geldes.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Juni 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 9/10 B.	2 M.	141 8/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 B.	2 M.	141 9/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.26¾ G.	2 M.	6.25¼ G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 7/10 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 6/10 B.	2 M.	149 7/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 7/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr.

Anzeigen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 28 Juni.

Angekommen: (den 26.) Adolph Orts von Wesel mit 1400 Säcke Salz, Wilh. Dunk von Wesel; (den 27.) Joh. Kappes von Bingen mit 55 Ct., Ch. Wenneis von Frankfurt mit 1075 Ct.

Abgefahren: (den 25.) Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel, D. Hegewegh nach Wesel mit 864 Ct., L. Reudwig nach Wesel mit 753 Ct., Karl Mutzbauer nach Frankfurt bis Werthheim: (den 27.) Fr. Zimmermann nach Neuwied ꝛc. mit 212 Ct., Adam Distel nach Mainz mit 667 Ct., Adam Brillmeyer nach Mainz mit 1265 Ct., J. Leibecker nach Amsterdam.

Vorbeigefahren: (den 25.) Fr. Hillebrand von Frankfurt nach Rotterdam mit 800 Ct.; (den 26.) J. H. Disch von Rotterdam nach Mainz mit 2461 Ct. Eisen, J. J. Ittschert von Amsterdam nach Koblenz mit 2300 Ct.; (den 27.) Fr. Wimmer von Mannheim nach Rotterdam mit 2890 Ct. Bord.

In Ladung: G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Arnolds nach Mannheim; B. Mayer nach Mainz; Fr. Würzenthal nach Würzburg und Kitzingen; G. A. Kühnle nach Heilbronn; Jos. Dont nach Frankfurt bis Werthheim; P. A. Müller und M. Schweickert nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Stephan Sauerborn nach Koblenz ꝛc.; Ch. Schaefer nach Neuwied und Andernach; P. H. de Vries nach Amsterdam; H. v. Hees und Fr. J. Brillmeyer nach Rotterdam; L. Orts und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Goesen nach Neuß und Düsselbert.

Emmerich vorbeigefahren: (den 24.) J. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3545 Ct., W. Haasters von Rotterdam nach Köln mit 3560 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 26.) Th. Messerschmidt von Bamberg nach Köln mit 896 Ct., J. M. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 4466 Ct., A. Fritz von Amsterdam nach Mainz mit 3396 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:			Kaub:			Bingerloch:		
am 25. Juni	12 F.	1	Z.	11 F.	4	Z.	12 F.	—	Z.
am 26. „	12 „	—	„	11 „	2	„	11 „	10	„
am 27. „	11 „	11	„	11 „	2	„	11 „	10	„
am 28. „	11 „	9	„	—			—		

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 52 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 29. Juni 1837.

Holland und der Deutsche Zollverband.

(S. die Beilage zu Nr. 51 d. O.)

„Dabei ist noch zu bemerken, daß England, als Insel, kein Hinterland hat, — Frankreich, obgleich keine Insel, auch nicht (denn die Schweiz kann durch den Rheinhandel noch besser versorgt werden), — Deutschland dagegen einen großen Theil von der Oestreichischen Monarchie und Polen, zusammen mit etwa 19 Millionen Einw., so daß das Gesammtgebiet für den Holländisch-Deutschen Handel wohl 59 Millionen Menschen zählt.

„Hollands Interesse erfordert unstreitig einen möglichst engen Anschluß an sein Hinterland (Deutschland);

„Deutschlands Interesse erfordert nicht weniger den Anschluß an sein Küstenland (Holland). — Es hat ja außer Holland keine anderen Häfen als Hamburg und Bremen und die Häfen Belgiens.

„Belgien ist aber in Landbau, Bergbau und Fabrik-Industrie durchaus mit Deutschland konkurrirend, also kein débouché für dessen Produkte und Fabrikate, und da es ferner ohne Kolonien ist und keinen vortheilhaften Durchfuhrweg darbietet — von keiner Wichtigkeit für Deutschland."

(Diese in der vor. Nummer erwähnte Erklärung für die Ausschließung Belgiens ist allerdings stark im Holländischen Sinne gefaßt. Bei billigem Reziprozitäts-Vertrage dürfte die Konkurrenz eher vortheilhaft als nachtheilig für Deutschland wirken und eine bessere Transit-Linie für den Rheinhandel an's Meer ist schwerlich zu finden, als eine Eisenbahn von Köln nach Antwerpen, wodurch Köln, so gut wie Bremen, ein Deutscher Ausfuhrhafen werden kann, wenn bei den deßfallsigen Verträgen das Eine was Noth thut, im Interesse Deutschlands festgehalten wird. Wenn wir aber in diesem Punkte Hrn. W's. Ansicht nicht theilen, so scheint uns der folgende um so mehr Beachtung zu verdienen.)

„Hamburg und Bremen, ohne bedeutende Bevölkerung und ohne Kolonien, sind für Deutschland nur als Transithäfen (als eigene Häfen) wichtig.

„Holland dagegen bietet schon durch die eigene Konsumption im Lande einen sehr bedeutenden Absatz für Deutschlands Produkte und Fabrikate, einen noch weit größern durch seine Kolonien und seinen auswärtigen Handel, und überdies einen ebenso wohlfeilen (?) Durchfuhrweg zur Aus- und Einfuhr, wie Hamburg und Bremen.

„Bei der Untersuchung, wie eine Handelsverbindung zwischen Holland und Deutschland für beide am vortheilhaftesten abzuschließen wäre, kommen zunächst in Betracht:

die landwirthschaftlichen Verhältnisse beider Länder.

In den Staaten des Deutschen Zollverbandes produzirt der Landbau mehr als der eigene Bedarf erfordert. — Der Ueberschuß muß in den Produktionsgegenden selbst zu niederem Preise verkauft werden, als an den Absatzorten. — Der Deutsche Landmann erhält für seinen Ueberfluß weniger als der Produzent in Holland, Frankreich und England, und zwar, außer den Transportkosten, um so viel weniger, als die Schutzzölle in diesen Ländern betragen. — Daher ist die produzirende Bevölkerung in den Vereinsstaaten zu wenig wohlhabend, um Luxusausgaben machen zu können, wodurch nicht nur der Kolonialhandel, sondern auch die Fabrikindustrie in Deutschland selbst leidet, was wiederum nachtheilig auf den Landbau zurückwirkt, indem die Entwickelung der Industrie neue Konsumenten gebiert, die ihren Unterhalt vom Landmann kaufen müssen.

„Zur Verbesserung der Lage des Deutschen Landmannes können vorzugsweise zwei Mittel führen:

1) Erleichterung des Transports, theils durch Verbesserung der Kommunikationsmittel selbst, theils durch Beseitigung oder Verminderung der Transit-Zölle, z. B. der Rhein- und andern Fluß-Zölle, deren Aufhebung um so wünschenswerther erscheint, wenn man bedenkt, daß nur der zur Ausfuhr gelangende Ueberfluß besteuert wird, während der bessere Preis der Gesammt-Produktion zu Gute käme.

2) Sicherung eines möglichst vortheilhaften Absatzes durch Verträge mit den Ländern, die selbst nicht genug produziren.

„Zu diesen gehört Holland, welches aber nicht so viel Zufuhr bedarf, als Deutschland, Polen und Rußland zusammen dahin abgeben können. Deßhalb hat Holland Schutzzölle für nöthig erachtet, um der Entwerthung der eigenen Landesprodukte durch übermäßige Konkurrenz von Außen vorzubeugen, weil durch diese Entwerthung nicht allein der Landmann als Hauptkonsument, sondern in Folge des verringerten Konsums auch alle übrigen erwerbenden Klassen verlieren würden. — Etwas Getreide muß aber alljährlich in Holland eingeführt werden, — es fragt sich nur aus welchen Produktionsländern.

„Wenn in dieser Beziehung die Zollvereins-Staaten vor Rußland und Polen durch niedrigere Einfuhrzölle begünstigt würden, so müßte daraus bei starker Zufuhr allerdings für Holland der Nachtheil entstehen, daß der Preis der eigenen Erzeugnisse etwas gedrückt würde, dagegen wäre aber der bestimmte Vortheil zu erwarten, daß bei vermehrter Entwickelung der Industrie und bei zunehmendem Reichthum in den Vereinsstaaten, so wie bei vorzugsweiser Begünstigung des Holländischen Handels durch diese Staaten, der letztere sich bedeutend vermehren müßte, was wieder Zunahme der Bevölkerung und des Konsums zur Folge haben und vielleicht in wenigen Jahren schon in beiden Ländern (Holland und Deutschland) das Gleichgewicht zwischen Produktion und Konsumption herstellen, somit das Gedeihen aller gegenseitigen Interessen sichern würde.

(Fortsetzung folgt.)

Feuer-Versicherungswesen.

(Compagnie du Soleil).

†Gerußen, 16. Juni.

Die Zeitschrift „der Deutsche" enthält eine Danksagung der verschiedenen hiesigen Einwohner, welche bei dem furchtbaren Brande im Oktober 1834 ihre Habe verloren hatten, und bei der „Compagnie du Soleil" versichert waren.

Nicht wie gewöhnlich ist diese Danksagung an die Gesellschaft gerichtet, vielmehr meldet man, daß ein Theil jener Personen sich durch Ausflüchte und Drohungen zur Abschließung von nachtheiligen Vergleichen hinreißen ließ, ein anderer die unbilligen Offerten ganz verweigerte, keiner aber Zahlung erhielt, sondern alle nach langem Warten benachrichtigt wurden, daß sie die Compagnie in Paris belangen könnten. Der jetzige Dank wird nun ausgesprochen zunächst gegen unsern huldvollen Fürsten, dann gegen das Königl. Preußische Ministerium des Auswärtigen, und dessen jetzigen Chef, den damaligen Gesandten in Paris, Freiherrn von Werther. Nicht allein verdankt man dem letztern die Wahl eines treuen und geschickten Anwalts, sondern auch den raschen und ungehinderten Fortgang des Prozesses, indem Seine Excellenz aus eigenem Antrieb die sehr bedeutenden Kosten für die Kläger vorschoß. Bei solchem Schutz mußte natürlich die Unredlichkeit der Französischen Gesellschaft ohne Erfolg bleiben. Die Vergleichssummen wurden mit 11,000 francs ausbezahlt, und in drei Instanzen ist die Gesellschaft zu circa 107,000 frcs. Entschädigung verurtheilt. — Aber man denke zurück an die so oft im Voraus versprochene Solidität und Billigkeit; man vergleiche damit einen Zeitraum von 2½ Jahr, von bedrängten, hülflosen Familien in Angst und Kummer zugebracht!

Landwirthschaftliche Interessen.

Getreidebau und Handel.

Die folgenden Preisverhältnisse in der Preußischen Monarchie entnehmen wir einer, früher in der „Staats-Zeitg." erschienenen, ausführlichern Abhandlung. — Sie sind, wie in unsern Monatstabellen, nach Silbergroschen per Scheffel angegeben und um als Basis richtiger Folgerungen dienen zu können, nach 14jährigem Durchschnitt berechnet.

	Jahre.	Preuß.	Posen.	Brandenb. u. Pomm.	Schlesien.	Sachsen.	Westfalen.	Rheinprovinz.
Weiz.	1816—29	52,3	51,,3	58,,1	58,,9	56,,1	64,,10	66,,7
	1823—36	46,,11	47,,4	50,,—	48,,3	47,,6	51,,3	59,,4
Rogg.	1816—29	31,,11	35,,2	39,,1	41,,2	42,,2	49,,1	50,,—
	1823—36	29,,9	31,,10	35,,5	35,,1	36,,10	42,,1	45,,—
Gerst.	1816—29	23,,—	26,,7	29,,4	31,,5	31,,10	37,,—	38,,6
	1823—36	21,,10	24,,11	26,,4	27,,6	28,,1	31,,11	34,,4
Haf.	1816—29	17,,4	20,,2	22,,11	23,,7	23,,9	25,,11	24,,10
	1823—36	16,,—	19,,3	20,,10	20,,3	20,,11	23,,1	23,,1

Aus dieser Uebersicht erhellt erstens, daß die Preise ohne Ausnahme niedriger geworden sind, und am meisten die Weizen-, am wenigsten die Hafer-Preise. Es erhellt ferner daraus, daß nicht in Schlesien, wo wir in den einzelnen Monats-Uebersichten die niedrigsten Preise an einzelnen Orten finden, sondern in Preußen die Preise aller vier Sorten, als Durchschnittspreise der ganzen Provinz, den niedrigsten Stand haben, und Preußen ist auch von allen Provinzen am dünnsten bevölkert. In Posen, das etwas dichter bevölkert ist, sind auch die Preise etwas höher. Dann folgt Brandenburg und Pommern obgleich zum Theil nur dünn bevölkert, mit noch höhern Preisen, ohne Zweifel hauptsächlich durch die Hauptstadt veranlaßt. Die nächsthöchsten Preise gibt Schlesien, mit sehr dichter Bevölkerung, und darauf kommt, obgleich weniger dicht bevölkert, Sachsen, aber letztere Provinz hat weit mehr Stadtbewohner als Schlesien. Hier macht übrigens Weizen eine Ausnahme von der Regel und die Preise stehen selbst unter den Brandenburg-Pommerschen; die Ursache ist wohl, daß dort mehr Weizen gebaut, hier mehr Weizen verzehrt und ausgeführt wird. Daß in Westfalen, welches auch weniger dicht bevölkert ist als Schlesien, die Preise noch höher stehen, hat seinen Grund nach obiger Abhandlung hauptsächlich in der weniger günstigen wirthschaftlichen Verfassung und den höhern grundherr-

lichen Lasten, (auch wohl in der Nähe Hollands und Bremens). — Am höchsten stehen zwar die Preise in der Rheinprovinz, aber doch nur wenig höher als in Westfalen, obgleich erstere viel dichter bevölkert ist und viel mehr Städtebewohner hat. In der erwähnten Abhandlung finden wir folgende Erklärung:

„Es ist schwerlich möglich, einen andern Grund für dieses Verhältniß aufzufinden, als den, daß Boden, Klima, und vor allem die ganz andere Landesverfassung, die Landwirthschaft in der Rheinprovinz sehr viel mehr begünstigen, als in Westfalen. Der letztere Umstand dürfte wohl der bei weitem entscheidendste sein: denn wenn auch das Rheinthal von der Natur ausgezeichnet begünstigt ist, so hat dagegen doch auch die Rheinprovinz sehr große Strecken unfruchtbaren Gebirgslandes; den Westerwald, die Eifel, das hohe Veen, und den Hundsrück. Diese enthalten, aber im Durchschnitt noch stärker als die Provinz Brandenburg bevölkerten Gegenden, werden nicht allein von dem Ertrage der fruchtbaren Landestheile ernährt, sondern diese behalten in guten Jahren noch genug übrig, um Getreide nach Holland, Belgien und Lothringen auszuführen. Die Zerstücklung des Bodens, welche in der Rheinprovinz stattfindet, kann beträchtliche Nachtheile erzeugen, wenn sie zu weit getrieben wird: aber innerhalb mäßiger Grenzen befördert sie ungemein den Anbau, der hier in der Regel von Eigenthümern betrieben wird, die nur dem Staate, nicht aber überdies noch einem Grundherrn zinsbar sind."

Am Schluß sagt der Verfasser:

„Die Besorgnisse, welche die schnelle Zunahme der Bevölkerung in unseren Tagen so vielfältig erregt hat, können wenigstens eine vorläufige Widerlegung in dem höchst merkwürdigen Umstande finden, daß die Preise der Nahrungsmittel sinken, während die Anzahl derer steigt, die ihrer täglich bedürfen."

(Vgl. den Art. „Getreide-Handel" im heutigen Hauptblatt.)

Dampfschifffahrt.

Wir haben uns wiederholt bemüht, einigen Stimmführern des Deutschen Binnenlandes über „neue Bahnen für den Welthandel" und ähnliche Träume richtigere Begriffe von der Seeschifffahrt und deren Verhältniß zum Welthandel beizubringen, und beziehen uns namentlich auf den Artikel „Kanal von Panama" im vorigen Jahrgang S. 10 „Deutschland und der sogenannte Welthandel" daselbst S. 215 und „Handel mit dem Orient" daselbst S. 228. — Dieser letztere Artikel war insbesondere gegen ein aus Zürich datirtes Schreiben in der „Allg. Ztg." gerichtet, worin von nichts Geringerem die Rede war, als von „gänzlicher Beseitigung der Schifffahrtslinie durch die Enge von Gibraltar, mittelst einer neuen Hauptpulsader des Europäischen Handels längst dem Rhein durch die Schweiz nach Italien." — Der Züricher war unter andern der Meinung, der 1440 Stunden lange Seeweg von London nach Venedig erfordere 2 bis 3 Monat Zeit. Wir rechneten ihm vor, daß nur 16 Tage dazu erforderlich wären, und es hat sich gezeigt, daß unsere Rechnung richtig war. Am 7. Juni kam das Dampfschiff „Giovanni Arciduca d'Austria" von London in Triest an, und hat, den Aufenthalt in verschiedenen Häfen abgerechnet, den ganzen Weg in 16 Tagen und 5 Stunden zurückgelegt! — Die Straße von Gibraltar wird trotz allen Kanälen und Eisenbahnen eine Straße des Welthandels bleiben, und es immer mehr werden je schneller und billiger die Produkte der Binnenländer durch Kanäle und Eisenbahnen bis zu den großen Seehäfen gelangen.

Auch in Betreff der Gefahr herrschen noch vielfach sehr irrige Ansichten über die Dampfschifffahrt. Sie ist, nach allen Erfahrungen, ohne Vergleich sicherer als die Segelschifffahrt, was, wie wir gleichfalls schon öfter bemerkten, am besten aus den Versicherungsprämien erhellt, die bei gleicher Gefahr gewiß nicht niedriger für Dampfschiffe, als für Segelschiffe gestellt werden würden. Bekannt ist ja auch, daß in neuerer Zeit, bei den heftigen Stürmen und ihren traurigen Folgen an den Küsten Englands und Frankreichs, nur ein Dampfschiff verunglückte.

Daß Amerikanische Unglücksfälle bei uns nicht in Betracht kommen können, weiß Jeder, der den gränzenlosen Leichtsinn kennt, mit welchem dort nicht bloß mit dem Eigenthum sondern auch mit dem Leben Anderer gespielt wird. — Die Explosion des Dampfschiffes „Union" aber ist in Europa ein sehr isolirter Fall, und vernünftiger Weise nicht geeignet, Besorgniß, vielmehr als warnendes Beispiel Vertrauen in erhöhte Vorsicht zu erzeugen.

Aktien-Gesellschaften in Belgien.

Laut Dekret vom 23. Juni hat der König die Bildung der beiden anonymen Gesellschaften: „Des actions réunis" und „des mines et fonderies de zinc de la Vielle-Montagne" autorisirt und ihre Statuten genehmigt.

Die letztere ist eine neue Gesellschaft, und also u. a. der Liste, die wir in der Beilage zu Nr. 37 d. J. gegeben haben, hinzuzufügen; jene dagegen ist in dieser Liste unter Nr. 24 der zweiten Abtheilung aufgeführt und näher bezeichnet; sie hat aber seitdem ihre Statuten verändert, so daß der Autorisation nichts mehr im Wege stand.

Goldgewinnung in Rußland.

Aus der „St. Petersb. Handelszeitung" hat die „Staatszeitung," und demnächst verschiedene andere Blätter, eine kurze Notiz über die Verschmelzung des Goldsandes gegeben. Der Originalbericht ist so interessant, daß wir ihn vollständig mittheilen wollen.

St. Petersburg, 6. Juni.

Im vorigen Jahre hatte das Finanzministerium auf den Zlatoustoofschen Bergwerken vielseitige Versuche über die dortigen Goldsande veranstaltet; theils durch Anwendung verschiedener Waschmethoden, theils durch Amalgamation, theils durch Säuren auf nassem Wege. — Im Verfolg dieser Versuche kam dem Berg-Ingenieurobersten Amosfow die glückliche Idee, den Sand auf Gußeisen zu verschmelzen, da es bisher angenommen wurde, daß das Gold sich in dem Eisenocker befindet, welcher den zerfallenen Gebirgsarten, aus denen der Grus besteht, beigemengt ist. Die Hauptresultate dieser Versuche waren: daß gegen das Ergebniß des Verwaschens durch die Amalgamirung das Achtfache, durch Säuren das Hundertfache, und bei der Verschmelzung von 2,800 Pud Sand auf einem Hoch Ofen in dem goldhaltigen Gußeisen das Neunundzwanzigfache an Gold erhalten wurde.

Diese außerordentlichen Resultate mußten die höchste Aufmerksamkeit der obersten Bergverwaltungen erregen, und es wurden sofort die gehörigen Maßregeln genommen um überall, wo sich Kronswäschereien vorfinden, die genauesten weiteren Versuche über den Goldinhalt der Sande im Großen anzustellen, wo zugleich die Ortsbehörden angewiesen wurden, auf alle Umstände Rücksicht zu nehmen, welche in wissenschaftlicher, technischer und ökonomischer Hinsicht nähere Aufklärung erfordern. Diese Versuche, die sich auf die uralischen und altaischen Gebirgsstrecken, nicht aber auf das sajanische Gebirg, wo neuerdings am Fluß Birusa wichtige Ablagerungen von Goldsand entdeckt worden, erstrecken, werden nun auf eine bestimmte Weise die Natur der Goldsände an ihren verschiedenen Lagerorten und die besten Mittel zur Benutzung jener Entdeckung in näheres Licht stellen und jeder Täuschung, die hier so leicht möglich ist, zuvorkommen; es wäre demnach vorfrühe, über diesen Gegenstand schon jetzt ein entscheidendes Urtheil zu fällen, doch wird es nicht überflüssig sein, einige vorläufige Ansichten aufzustellen.

1) Die Anquickung der Sände scheint wegen der Menge des erforderlichen Quecksilbers mit zu großen Schwierigkeiten verbunden; die Anwendung der Säuren im Großen dürfte schwerlich denkbar sein. Hier ist besonders in Betracht zu ziehen, daß die gemachten Versuche dahin weisen, daß das Gold sich nicht bloß im Eisenocker vorfindet, sondern in der ganzen Masse des Gesteins in unmerklich feinsten Theilen zerstreut liege; weßhalb auch wahrscheinlich die ganze Sandmenge bearbeitet werden mußte, wenn übrigens in dieser Hinsicht keine neue Entdeckungen gemacht werden.

2) Eben deßhalb spricht die Verschmelzung des Sandes ganz besonders an. Man hüte sich aber wohl anzunehmen, daß man die ganze Masse verschmelzen könne, welche jetzt durch die Waschen geht, da zur Gewinnung von ungefähr 500 Pud Gold gegen 100 Millionen Pud Sand verwaschen werden, deren Verschmelzung mehr als 500 Hoch Oefen erfordern würde. Eine zu große Ausbeute von Gold würde ohnedieß den Werth desselben erniedrigen. Die Frage ist also, ob ein Mittel entdeckt wird, die goldhaltigen Theile in den Sanden ohne zu großen Verlust so zu konzentriren, daß nur geringere Massen zu verschmelzen wären.

3) Bei allen diesen Schwierigkeiten erscheint es indessen möglich, die jährliche Goldausbeute in einem mäßigen Verhältniß zu vermehren, und zwar bei Vortheilen anderer Art, nämlich daß die Goldgewinnung weit länger dauern kann, als es jetzt beim Waschen das Ansehen hat; da die Ablagerung des Goldsandes und die Mengen der Einzelnen natürlich beschränkt sind. Uebrigens hängt viel davon ab, was die obengedachten Versuche sowohl über die Natur der verschiedenen Sande, als die Methoden einer neuen Bearbeitung ergeben werden. In jedem Fall dürften viele Lagerstellen, besonders im tiefen Sibirien wegen Mangel an Wald und Händen, bei der Unmöglichkeit einer weiten Verführung der Sande, kein Verschmelzen derselben zulassen; wo aber dieses möglich ist, da wird der vermehrte Kostenaufwand durch den größeren Goldgewinn sehr reichlich ersetzt werden.

Rußland wird also wohl künftig dem Goldmangel mancher Staaten zu Hülfe kommen können. Jetzt ist dem Vernehmen nach wieder für 3 Millionen Thaler Gold von St. Petersburg nach London unterwegs.

Mexico und die Vereinigten Staaten.

Die Kollision zwischen diesen beiden Staaten wird immer ernstlicher. Am 17. April erschien eine Nordamerikanische Brigg, genannt Natchez, an der Mexicanischen Küste, um die Freilassung mehrerer Kauffahrteischiffe zu verlangen, die von einem Mexicanischen Kriegsschiffe aufgebracht waren. Die Mexicaner erwiederten durch Kanonenschüsse und brachten einem Amerikanischen Schiffe ein Leck bei. Die Brigg Natchez nahm jedoch dasselbe unter ihren Schutz und segelte hierauf ab. Unweit Matagorda stieß sie auf die Mexicanische Kriegsbrigg Privilegio, bemächtigte sich derselben und brachte sie in Pensacola auf. Als diese Nachricht am 25. April in Tampico bekannt wurde, rief Alles: „Krieg den Amerikanern!" und das Volk war so erbittert, daß die dort wohnenden Kaufleute dieser Nation sich unter den Schutz der Regierung stellten.

General Bustamente ist wirklich schon als Präsident von Mexico in Funktion, und die Nachrichten bis zum 15. April bringen uns seine Mittheilung in dieser Beziehung an seine Mitbürger, worin er, nach Erwähnung der großen Schwierigkeiten, denen er in dieser Stellung wegen des Mangels an Geldmitteln zu begegnen haben werde, den festen Entschluß erklärt, sich in keinen Vergleich mit den Insurgenten von Texas einlassen zu wollen rc. (B.-H.)

Köln gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N^ro. 53. Köln, Sonntag den 2. Juli **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Ein Handelsvertrag zwischen England und Oestreich

soll vor Kurzem, wie der „Mercure Belge" aus Paris vom 27. Juni „aus guter Quelle" meldet, abgeschlossen sein; ein Vertrag, der von großem Einfluß auf die materiellen Angelegenheiten Deutschlands sein werde. —

Englands kommerzielle Lage.

Als wir im vor. Semester diese Rubrik eröffneten, sprachen wir in der Beil. zu Nr. 32 die Hoffnung aus, dieselbe bald wieder schließen zu können. — Bald ist ein relativer Begriff, und wir gestehen damals ein anderes Maaß an dessen Bestimmung gelegt zu haben, als später, nachdem die Kunde der allgemeinen Bank-Insolvenz in Amerika zu uns gelangte. — Die Amerikaner sind den einzelnen Kaufleuten und Fabrikanten in England mit 40 bis 60 Millionen Dollars verschuldet. Man hat berechnet, daß nach Regulirung der Geschäfte sich ein Verlust von mindestens 6 bis 8 Millionen für England herausstellen werde. — Ueber die Wirkung im Einzelnen läßt sich bis jetzt noch nichts Bestimmtes sagen. Gewiß ist es, daß etwa 100,000 Arbeiter in den Fabrikdistrikten gegenwärtig ganz ohne Arbeit sind, während ebensovielen nur ein Theil des frühern Erwerbs geblieben ist; — gewiß ist wohl ferner, daß die Amerikaner in der nächsten Zukunft weit weniger an Engl. Fabrikerzeugnissen konsumiren werden, als früher. Wie lange? — das ist nicht gewiß. Der Preis der Baumwolle in Liverpool ist durchschnittlich etwa 5½ d.; dabei können die Amerikaner recht wohl bestehen, denn sie produziren durchschnittlich für 6 Cents oder 3 d. Ueberdies ist ihre große Thätigkeit bekannt, und wenn sie wieder verdienen, werden sie auch bald wieder kaufen und zahlen. — Wir dürfen daher wiederholt die Hoffnung aussprechen: „diese Rubrik bald schließen zu können."

Anders freilich, und noch weit ungewisser verhält sich's mit den Wechselgeschäften rc. Es möchte wohl noch eine geraume Zeit vergehen, bis die Engländer sich wieder bereit zeigen wie früher, lange laufende Wechsel in Zahlung für ihre Waaren anzunehmen, oder gar den Baumwollenpflanzern enorme Summen vorzuschießen auf den Ertrag der kommenden Aernten. Diese Verhältnisse werden sich anders gestalten müssen, und die Zukunft wird sich besser dabei stehen. — Einstweilen ist es erfreulich zu vernehmen, daß ein Abgeordneter des Amerikanischen Handels-Standes nach England gekommen ist (und von da nach Frankreich gehen wird), um im Auftrag seiner Mandatare auszusprechen, wie sie es bedauern für den Augenblick ihre Verbindlichkeiten gegen die Europäischen Handelsfreunde nicht erfüllen zu können, daß sie aber nichts versäumen würden, um baldmöglichst das Ende dieses Zustandes der temporären Insolvenz herbeizuführen, und namentlich die Hoffnung nährten, im Laufe des nächsten Monats nicht weniger als 4 Millionen Dollars nach England senden zu können.

(Wir verweisen in dieser Beziehung auf das Schreiben des Bank-Präsidenten Biddle in Nr. 49 d. O.) Daß kann jedenfalls beitragen, das erschütterte Vertrauen (worin, wie wir in der Beil. zu 32 bemerkten, die eigentliche Quelle der Noth zu suchen ist) wiederherzustellen. — Daß eben jetzt auch von Rußland viel Gold nach England kommt, wird zur Erleichterung des dortigen Geschäftsganges auch wesentlich beitragen, und es scheint in der That als ob ein günstiger Wendepunkt schon eingetreten ist. Die Herren Bolton, Ogden u. Komp., welche vor Kurzem ihre Zahlungen einstellten, zahlen jetzt 50 Prozent von ihren Schulden, und die anderen 50 Prozent in 6 und 12 Monaten mit Zinsen.

Lage der Sächsischen Industrie.

Das „Annaberger Gewerbeblatt" meldet: Aus Chemnitz gehen betrübende Nachrichten ein. Die Arbeitslöhne, nicht bloß die der Strumpfwirker, sondern auch die der Weber und Drucker, sind auf den denkbar niedrigsten Stand gesunken, um 100 Prz. und mehr, also um die Hälfte ihres Standpunktes vor einem halben Jahre. Es giebt Arbeiter, die in der günstigen Periode wöchentlich 3, ja bis 4 Rthlr. verdienten, die sich jetzt mit 20 Gr. begnügen müssen: und dieselbe Waare die damals für 1½ Rthlr. gekauft wurde und für diesen Preis sehr gierig vergriffen ward, ist jetzt mit 20 a 17 Gr. zu haben, und zwar weit schöner, gleichmäßiger gearbeitet, und dennoch bleibt sie ohne Begehr. Vergebens bieten die Faktoren ihre Waaren an, so daß Viele, die irgend Mittel dazu besitzen, es vorziehen, die Vorräthe in ihren Magazinen anzuhäufen, statt sie zu diesem Spottpreise loszuschlagen. Die traurige Stockung scheint ihrem Ende übrigens noch keineswegs nahe, vielmehr nur der Vorläufer der Rückwirkungen der Amerikanischen und Engl. Handels-Krisis zu sein, und die eigentliche schlimme Zeit ist noch vor der Thüre. Zwar steht bis jetzt in Chemnitz noch Alles fest, allein der Fall von 250 Häusern in New-York allein wird auch dem dortigen Handelsstand Verlegenheit bereiten, trotz der im Allgemeinen solideren Spekulation, die dem Deutschen Kaufmann von Natur eigen zu sein scheint.

Frankreichs Handel

mit seinen Kolonien und dem Auslande.

1835	von den Kolonien:	vom Ausland:	zusammen:
betrug die Einfuhr	fr. 71,277,563	689,449,113	760,726,676
„ „ Ausfuhr	„ 52,755,456	781,666,762	834,422,218
Unterschied . . .	min. 18,522,107	pl. 92,217,649	pl. 73,695,542

Diese Unterschiedssummen zeigen 1) um wie viel die Einfuhr von den Kolonien größer war als die Ausfuhr dahin, 2) um wie viel die Einfuhr vom Ausland kleiner war als die Ausfuhr dahin, 3) wie viel die Einfuhr überhaupt kleiner war als die Ausfuhr. —

Zu Lande kamen von der Einfuhr für	180,967,386 fr.
„ „ gingen „ „ Ausfuhr „	221,227,024 „
Also betrug der Landhandel im Ganzen	402,194,410 fr.;
der Seehandel dagegen eingehend	479,759,520 fr.
ausgehend	613,195,194 „
im Ganzen . .	1,092,954,714 fr.

Dieser beschäftigte	eingehend:	ausgehend:	zusammen:
Schiffe	10,361	9,486	19,847
von Tonnen	1,174,000	871,946	2,045,946
Französ. Schiffe	4,001	4,292	8,293
von Tonnen	407,999	687,187	1,095,186
fremde Schiffe	6,360	5,194	11,554
von Tonnen	766,633	484,807	1,251,440

Nach der Tonnenzahl war mithin der Antheil der fremden Schiffe überhaupt und bei der Einfuhr größer, bei der Ausfuhr dagegen kleiner als der Antheil der Französischen Schiffe. — Ein Vergleich mit dem vorhergehenden Jahre ergiebt folgende Resultate:

	Einfuhr:	Ausfuhr:	zusammen:
1835 für	760,726,676	834,422,218	1,595,148,894 fr.
1834 „	714,705,038	720,104,336	1,434,809,374 „
Zunahme	46,021,638	114,317,882	160,339,520 fr.

In den Entrepots lagerten am 1. Januar 1835 für . .	144,808,347 fr.
Es kamen hinzu im Laufe des Jahres „ „ . . .	457,104,449 „
	601,912,896 fr.
Es wurden herausgenommen.	456,580,856 „
Sonach blieben für 1836 . . .	145,332,040 fr.

Eisenbahnen.

† Mainz, 29. Juni 1837.

Mainz-Frankfurt-Darmstadt. Seit einigen Tagen regt sich wieder der Handel in Eisenbahn-Aktien, die Agiotage zeigt sich thätig, und die Besitzer wollen um den Tages-Kurs die Aktien nicht losschlagen. Das beweiset, daß etwas Entscheidendes im Werden sei. Irren wir nicht, so ist eine Vereinigung des hiesigen und Frankfurter Kommitees zur Anlegung nur einer Bahn, und zwar auf der rechten Mainseite, ganz nahe, und die Regierung scheint in so fern zu diesem Unternehmen ihre Zustimmung geben zu wollen, als auch die Darmstadt-Frankfurter Bahn mit dieser in Verbindung gebracht wird. Diese Aussicht hat auch in Frankfurt, in Wiesbaden und in Darmstadt die Aktien wieder in die Höhe gebracht; viele Verkaufe sind in diesen Städten dieser Tage geschehen, und die Kurse haben sich seit 8 Tagen wenigstens um 10 Prozent besser gestellt. Wenn diese drei Projekte fur drei verschiedene Interessen realisirt worden wären, mußten die Unternehmungen erfolglos bleiben; vereinigt und zusammenwirkend kann der Bahn mit Zuversicht die günstigste Aussicht gestellt werden. —

Hamburg-Lübek. In der General-Versammlung am 10. in Lübek (s. Nr. 45 d. O.) hat sich das Kontinental-Kommitee der Gesellschaft aufgelöst. Die Lübeker Aktionäre haben darauf den Herrn J. Colquhoun bevollmächtigt sie in London bei der Versammlung am 21. Juni zu repräsentiren. Zu gleichem Schritte wurden die Hamburger und Altonaer Aktionäre aufgefordert.

Leipzig-Dresden. Bekanntmachung. Nachdem die von uns als unumgänglich nothig erkannte Vermehrung des Aktien-Kapitals auf die Höhe von Thlr. 4,500,000 die verfassungsmäßige Zustimmung des Gesellschafts-Ausschusses erhalten hat, die hierauf und wegen der Modalität der Ausgabe der neu zu kreirenden Aktien gemeinschaftlich gefaßten Beschlüsse durch hohes Ministerial-Reskript vom 10. Juni d. J. die vorbehalten gewesene Genehmigung hoher Staatsregierung erlangt haben, auch der am 15. d. M. abgehaltenen General-Versammlung Mittheilung davon gemacht worden ist, so stehen wir nicht an, das Erforderliche hierdurch zur Kenntniß der Aktienaire und des Publikums zu bringen.

1. Es werden 45,000 Stück neue Interimsscheine angefertigt.

2. Dieselben werden den Inhabern der seitherigen Interimsscheine bei Gelegenheit der bereits eingeforderten neunten Einzahlung, deren Schluß mit dem 25. August 1837, Abends 7 Uhr, bereits angekündigt worden ist, und deren Anfang hiermit auf den 7. August festgesetzt wird, in der Maaße angeboten, daß für jeden alten Interimsschein, auf welchen die neunte Einzahlung von Thlr. 10 per Aktie zu rechter Zeit geleistet, und welcher an die Compagnie zurückgegeben wird, drei neue Interimsscheine gewährt werden sollen, auf denen die gemachten Einschüsse an zusammen Thlr. 90, in drei gleiche Theile getheilt, also mit Thlr. 30 auf jeden, quittirt stehen.

3. Diejenigen alten Interimsscheine, deren Besitzer keinen Anspruch auf neue Interimsscheine machen sollten, werden wegen der gezahlten Thlr. 10 per Aktie, als geleistete neunte Einzahlung, in der seither gewohnlichen Art quittirt, und bleiben solche in ihrer vollen Gültigkeit; nur konnen darauf nicht eher wieder Einzahlungen angenommen werden, als bis auf die neuen Interimsscheine ebenfalls Thlr. 90 eingezahlt worden sind.

4. Für jeden alten, solchergestalt gültig bleibenden, Interimsschein wird von den dafür angefertigten drei neuen Scheinen einer vernichtet, die beiden andern aber werden öffentlich versteigert.

5. Die neuen Scheine werden unter fortlaufender Nummer, also bis mit Nummer 45,000, ausgefertigt; sollten, nach vorstehender Bestimmung, Scheine zur Vernichtung kommen, so vermindert sich diese Zahl auf die Summe der wirklich in Umlauf befindlichen neuen Interimsscheine, und wird dieselbe, nach beendigtem Umtauschgeschäft, noch bekannt gemacht werden. Die fac simile der Handzeichnungen von zwei Direktoren und dem Bevollmächtigten werden gedruckt; jeder Schein wird aber noch mit der eigenhändigen Unterschrift zweier Controleurs und mit einem trockenen Stempel versehen werden.

6. Bei den künftigen Einzahlungen, deren Höhe ein für allemal auf Thlr. 5 per Aktie hiermit bestimmt wird, und welche ferner, wie seither, spätestens 2 Monat vorher bekannt gemacht werden, werden jedesmal neue Scheine, auf denen die auf eine Aktie bereits eingezahlte Summe ausgedrückt steht, gegen Einziehung der alten, ausgegeben. Diese Quittungen oder Interimsscheine werden zur Verhütung eines möglichen Mißbrauchs mit verfallenen Scheinen, bei jeder Einzahlung durch in die Augen fallende Merkmale von den vorhergegangenen deutlich unterschieden werden.

Beim Umtausche der Scheine wird auf die Nummern keine Rücksicht genommen.

7. Da es für die Verwaltung und das Publikum zweckmäßig und bequem ist, wenn die Einzahlungen durch fortlaufende Nummern bezeichnet werden, so soll dies auch fernerhin geschehen, und zwar in der Maaße, daß auf den bei der neunten Einzahlung auszugebenden neuen Interimsscheinen, in Rücksicht auf die künftighin nur Thlr. 5 per Aktie betragenden Einzahlungen, bemerkt wird, es seien darauf 6 Einzahlungen geleistet. Die nächste Einzahlung auf die neuen Scheine wird sodann als die siebente bezeichnet und solchergestalt fortgefahren werden, bis mit der zwanzigsten Einzahlung endlich die Aktien selbst ausgegeben werden konnen.

Leipzig, den 20. Juni 1837.

Direktorium der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Kompagnie.

Gustav Harkort, Vorsitzender. **Carl Tenner**, Bevollmächtigter.

Stand der Eisenbahn-Aktien.

Nürnberg, 22. Juni. Nürnberg-Fürth zu 456 Fl. angetragen, wegen Geldmangel. — Leipzig-Dresden 124; Taunusbahn 146; München-Augsburg 130; Paris-Versaille 620 fr. fest, ohne Umsatz; Paris St. Germain 910 fr.; Russische 63 Thlr. Pr. Krt., Mailand-Venedig 112, angeboten. Eigentlicher Begehr zeigt sich nur für Wien-Bochnia, und zwar zu 116½.

Frankfurt, 24. Juni. Taunusbahn 149 (s. oben „Mainz“); Nürnberg-Fürth 470; Leipzig-Dresden 132; Russische 64 Thlr.; Koln-Aachener 118.

Wien, 23. Juni. Wien-Bochnia 115¾; Mailand-Venedig 110⅛.

Paris, 23. Juni. St. Germain 930 fr.; Versailler, rechtes Ufer 635, linkes 550.

Zeitungslese.

Bergbau. Die Besitzer von Montevaso in Toscana errichten einen Aktienverein zur Erweiterung der Steinkohlen- und Metall-Gewinnung, und wollen Sächsischen Bergleuten die Leitung der Arbeiten anvertrauen. Von 200 Aktien à 1500 Fl. waren Mitte Juni schon 140 angebracht. (Schw. M.)

Eine **Polytechnische Agentur** bei der man sich in allen Branchen des Faches Raths erholen kann, soll dem Vernehmen nach in Berlin errichtet werden, wie auch eine neue Eisengießerei, weil die bestehende dem wachsenden Bedarf nicht mehr genügt. (F. M.)

Leinen-Handel.

Der neue Mexikanische Zolltarif tritt mit dem 15. September d. J. in Kraft, und bestimmt u. a. die folgenden Einfuhrzölle:

Leinen bis 1 Vara breit, gebleicht und roh, schlicht, glatt, echt und nachgemacht, 9 Cents, dito karirt, gefärbt, gestreift, 10 C., dito geköpert, damaszirt, 12½ C., dito mit Bordüre, hohl durchbrochen, gestickt, 18 C., Leinen von Hanf, Heede ꝛc. (Bleituchee), 8 C. Daraus entstehen folgende Ermäßigungen: 200 Stück Platilles, zu 38½ Vara gaben bisher Seezoll 802 Mark 1 S., jetzt 693 M., 13½ Prozent, 100 Stück Creas, à 70 Vara, bisher 729 M. 1 S., jetzt 630 M., 13½ Prz., 400 Stück Bretags, à 8 Vara, bisher 500 M., jetzt 284 M., 42½ Prz., 100 Stück Estops à 8½ Vara, bisher 177 M. 1 S., jetzt 76 M. 4 S., 56½ Prz., 100 St. Bielefelder, à 38½ Vara, bisher 1203 M. 1 S., jetzt 346 M. 4 S., 71 Prz., 100 St. Rouans, à 55 Vara, bisher 684 M., jetzt 619 M., 9½ Prz. Dagegen findet eine Erhöhung Statt auf Cholets, indem 100 Stück à 38½ Vara, bisher Seezoll gaben 320 M., jetzt 346 M. 4 S., 8 Prz.

Wollmärkte.

Magdeburg. Bis zum 25. kamen erst circa 5000 Ztr. an den Markt, im Durchschnitt schöne Wolle von guter Wäsche. Der eigentliche Markt beginnt erst am 26., doch waren schon einige Partien zu 20 bis 25 Thr. p. Ztr. unter den vorjährigen Preisen am 24. Juni verkauft.

Berlin. (Resultat nach amtl. Bericht in der „St.-Ztg.“)

		alter Bestand	zusammen	
Zu Markt gebracht circa	53,000,	12,000,	65,000	Ztr.
im vorigen Jahr „	44,000,	4,000,	48,000	„
in diesem Jahr mehr „	9,000,	8,000,	17,000	Ztr.

Von vielen früheren Märkten waren unverkaufte Reste gekommen, weßhalb man fernere Preiserniedrigung befürchtete, aber ohne Grund. Die Preise stellten sich

	1837		1836	
für extrafeine Wollen auf	85 à 90	Thlr.	115 à 120	Thlr.
„ feine „ „	75 à 83	„	105 à 110	„
„ feinmittel „ „	60 à 70	„	96 à 100	„
„ mittel „ „	45 à 60	„	58 à 75	„
„ ordinäre „ „	33 à 40	„	36 à 48	„
Einzelne Stammschäfereien sollen	115	„ und	135 à 140	„

bedungen haben. ⅞ des Quantums wurden verkauft, ⅛ (fein, feinmittel und mittel) gelagert, doch dauerte der Verkauf von den Lagern am 25. Juni noch fort. Hauptkäufer waren Fabrikanten, die sich auf längere Zeit als sonst versorgten. (Vgl. den Art. in der vor. Nr. d. O.)

Offenbach. Am 6. Juli wird unser Wollmarkt beginnen. Zu den in der Anzeige (Nr. 42 d. O.) erwähnten guten Einrichtungen sind namentlich zu zählen: die Einräumung des städtischen großen Lagerhauses fur den Markt, ohne alles Lagergeld, das Stellen der Wagen, Kontroleurs, Sacker, Packer, Spanner ꝛc. zu äußerst geringen Taxen; sodann daß in Folge der thätigen Bemuhungen unseres Oekonomieraths Pabst zu Darmstadt eine bedeutende Anzahl der inländischen Wollproduzenten, auch manche des benachbarten Auslandes, bestimmte Zusage gegeben hat, den ersten Markt mit Wollen von allen Feinheitsgraden zu besuchen.

Kirchheim unter Teck. Am 24. und 25. Juni war der Markt belebter. Electa ward mit 180, Prima mit 143, Mittel-Spanische mit 100 bis 110, feine Bastard mit 85 bis 95 Fl. per Ztr. bezahlt. Von 12,000 Ztrn. war Abends ungefähr ⅓ verkauft. Am 26. gingen die Geschäfte noch rascher, es blieben kaum 1000 Ztr. unverkauft, obgleich die auswärtigen Käufer sehr wenig nahmen, weil ihnen, in Vergleich mit anderen Märkten, die Preise zu hoch waren, die sich im Durchschnitt für Spanische W. 15 Prozent, zum Theil auch nur 8 bis 10 Prozent niedriger stellten, als im vor. Jahr. Am 27. kam neue Zufuhr von Deutscher Bastardwolle. Es ward wieder, und zu unveränderten Preisen, lebhaft gekauft, und ward fast Alles, bis auf einige Partien feiner Wolle, geräumt.

Frankreich. Die Berichte aus Paris, Bayonne, Bray, Goderille ꝛc. lauten bis jetzt nicht günstig, man erwartete einen großen Abschlag der Preise gegen voriges

Jahr; einzelne Partien hatten mit 25 bis 30 Prozent Abschlag Nehmer gefunden, doch war bis zum 24. Juni noch wenig gemacht, und im Allgemeinen kein Preis fixirt.

Resultat der Rotterdamer Auktion
von 22,612 Kranjangs Java Zucker, den 28. Juni.

Nr.	Kranjangs	Kr.	bis Fl.	Nr.	Kranjangs	Kr.	bis Fl.
1.	164	23	23¾	10.	636	35	36½
2.	282	21½	25¼	11.	1123	35¾	38¾
3.	976	24½	26	12.	1716	35½	38½
4.	1043	25¼	27	13.	2872	38¼	39¾
5.	2574	27	28¾	14.	3551	36½	41½
6.	1835	28½	30¾	15.	1667	43½	49½
7.	937	30¾	32	16.	854	40¾	52¼
8.	315	32	33½	17.	204	44	55½
9.	184	33	34½	18.	82	52½	56

(A. H. B.)

(Die Summe der spezifizirten Kranjangs ist 21,015, stimmt also nicht mit der oben angegebenen.)

Korrespondenz.

*London, 24. Juni 1837.

Zucker von unsern Plantagen waren weniger begehrt. 12,492 M. Mauritius wurden versteigert, die Preise wichen etwas, aber der Verkauf blieb träge, die braunen wurden mit 39 bis 52, die blonden mit 53 bis 60 sh. bezahlt (24 sh. Zoll abzuziehen); 250 S. Bengal, mittel bis schön, wurden gestern mit 66½ bis 70 sh. bezahlt. Fremde Z. sind selten und gesucht. 1000 K. blonde Havanna, in Antwerpen zu liefern, bedangen 29½ sh. Raffinaden fest. Auf Lieferung in 4 Wochen wurden doppelte Stampfz. mit 32 sh. bezahlt.

Kaffee von unsern Kolonien etwas gestiegen. In fremden wenig Umsatz. Brasil fein ord. farbig 42 bis 43, Havanna, gut ord. farbig 43 bis 44 sh.

Baumwolle war in dieser Woche sehr begehrt und ward in der letzten Auktion ⅛ bis ¼ d. höher bezahlt. Verkauft wurden 3380 B., darunter 1500 B. Surate zu 3⅞ bis 4⅝ und 1700 B. Madras zu 3½ bis 4⅜ d.; 150 B. Bengal zu 3½ bis 4; 30 B. Georgia C. S. zu 8 d. rc.

Seide von China und Bengalen ist begehrt; in Tjatlee zu 15 bis 16, Taysannee zu 11½ bis 12 und Bengal zu 17 sh. das Pfd. in Entrepot wurden beträchtliche Umsätze gemacht.

Reiß ist 6 d. gewichen; 6427 S. Bengal, weiß ord. bis gut mittel bedangen 11 bis 12½ sh.

Kakao preishaltend, Brasil 34 sh., Trinidad, ord. roth 40 bis 44, dito grau 37 bis 41½, Granada, mittel bis schön roth 39½ bis 42½ sh.

Gewürze. Pfeffer gesucht und ⅛ d. gestiegen, Sumatra leicht 3 d., halbschwer 3¼; Malabar, gut leicht 3⅛ bis ¼ d. Andere Gewürze wenig begehrt; Piment 2⅝ bis 3⅛; Zeilon-Kaneel fest; Kassialignea 1 bis 2 sh. höher, gut mittel nicht unter 50 sh. zu haben.

Salpeter bei 6 d. Preiserhöhung mehr begehrt. In Auktion wurden 1600 S. Kalkutta, 9½ bis 4¾ Pfd. per Ztr. Ref. rasch zu 22 bis 24 verkauft. — **Terpentin** sehr still und weichend, roh 11 sh. 3 d. der Ztr.; Essenz 63 bis 64 sh. **Theer** wegen Mangel an Zufuhr wenig Umsatz zu 16 sh das Faß.

Fettwaaren. Talg sehr still, disponibel 41¼ bis ½ sh. der Ztr. Südseethran, 2. Sorte 27 bis 27½ Lst., 3. Sorte 1 Lst. weniger die Tonne.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56"5	28" 8	25"4	35"1	40"2	41"—
der 6 Wochen:	55"2	28"11	24"3	35"3	38"9	39" 2
Zoll	31"8	19"10	10"9	16"9	12"6	11"—

Daselbst, 27. Juni 1837.

Getreide. Weizen war gestern 1 bis 2 sh. niedriger zu haben, und bei beträchtl. Vorrath, reichlicher Zufuhr und günstigen Aernteberichten war der Markt sehr gedrückt. Gerste war auch bei 1 sh Abschlag schwer anzubringen. Hafer ward so viel zu Markt gebracht, daß auch die beste Qualität den Preis von vor. Woche nicht behaupten konnte; minder gute fanden wenig Nehmer bei 6 d. a 1 sh. Preiserniedrigung. Bohnen und Erbsen auch etwas billiger.

Wechselkurs: 3 Mon., Amsterdam 12"5; Antwerpen ebenso; Frankfurt 153½; Hamburg 13 M. 14½ ß.; Paris 25 fr. 90 c. — alles Geld.

*Liverpool, 24. Juni 1837.

Baumwolle. Heute war der Markt nicht so belebt wie die Tage zuvor, doch wurden 2000 B. verkauft, wovon circa 1000 zur Ausfuhr und 1000 auf Spekulation, und die Preise behaupteten sich auf dem gestrigen Stande, d. h. ⅛ d. höher, als zu Anfang der Woche. Surate ist am meisten begehrt, Aegyptische vernachlässigt.

Der Umsatz der gestern schließenden Woche, betrug im Ganzen 30,410 Ballen, nämlich: 3980 B. Surate und Madras und 350 B. Bengal zu 2¾ bis 5⅞; 8160 B. Alabama, Mobile und Tenessee zu 4⅝ à 7⅞; 7750 B. Upland zu 4½ bis 8; 11,860 B. Orleans zu 4½ bis 8⅞; 3390 B. Brasil zu 5⅞ bis 9⅞; 490 B. Aegyptisch zu 7⅞ bis 10; 360 B. von den Inseln zu 5 bis 12, und 70 B. Sea-Island zu 15 d. a 2 sh. 4 d. — Davon wurden zur Ausfuhr genommen 3400 B. und auf Spekulation 9,260. Die Zufuhr der Woche betrug 44,172 B. (worunter 41,985 von den V. St.), überstieg also den starken Absatz noch um 13,782 B. Seit dem 1. Januar betrug die Zufuhr 682,000 und der Absatz 515,000 B. Der Vorrath ist gegenwärtig 397,300 B. gegen 253,950 im vor. Jahr (von den Ver. St. 206,000 gegen 176,000).

*Marseille, 23. Juni 1837.

Die Amerikanische Krisis und ihre nächste Wirkung auf England konnten auch bei uns nicht ohne Erfolg bleiben, und obgleich unser Platz durch den ganzen Geschäftsgang weniger bloßgestellt ist, als viele andere, hat doch auch hier alles Vertrauen aufgehört, und nichts vermag dem Fallen der Waarenpreise Einhalt zu thun. Kolonialwaaren werden sämmtlich auf Auktion verkauft, allein die Preise, die bis jetzt fortwährend heruntergegangen, scheinen endlich den niedrigsten Stand erreicht zu haben.

Zucker. Von den Franz. Kolonien flau. Eine Ladung Rio, noch unterwegs, ward zu 34 fr. die 50 Kil. verkauft. Raffinaden fanden einigen Absatz, zum Konsum wie zur Ausfuhr.

Kaffee. 950 S. Rio brachten in Auktion 39 fr. 75 c. bis 40"25 im Entrepot. 1200 S. dito auf Akord 43 fr.

Baumwolle hat sich, in Folge der Nachrichten aus Havre und Liverpool, gehoben, namentlich Jumels, die in Partien 93 fr. mit üblichem Diskont bedangen.

Wolle und **Seide** eröffnen leider noch keine Aussicht zum Bessern.

Oel aller Art ist ohne allen Handel. Olivenöle, die in dieser Woche noch mit 109 fr. 40 bis 110"5 bezahlt wurden, fielen heute auf 108"60, und zuletzt auf 107"80 (69 fr.), auf Lieferung ward nichts gemacht. Mohnöl ebenso still, disponibel 106"25 (68 fr.).

Seife richtet sich nach dem Oel und ist zu 40 fr. 50 bis 40"75 die 50 Kil. schwer anzubringen.

Getreide. Die Aussicht auf eine gute und ergiebige Aernte gewinnt immer mehr Sicherheit. Der Umsatz ist schwach; weicher Weizen von Odessa ward zuletzt mit 12 fr. 50 bis 12"80 bezahlt.

Genua, 13. Juni 1837.

Die zahlreichen Fallimente, welche in London statthatten, und diejenigen, welche man noch befürchtet, haben im Allgemeinen auf alle Artikel, besonders aber auf die Englischen Manufakturen, hemmend eingewirkt, und das Mißtrauen hat seine höchste Stufe erreicht. Bis jetzt blieb unser Platz von der allgemeinen Krisis verschont, indem weder Fallimente vorkamen, noch welche befürchtet werden. Allerdings ist es wahr, daß die hiesigen Kaufleute sich jetzt bloß mit Kommissionsgeschäften befassen, indem sie sehr wenig geneigt sind, ihre großen Kapitalien zu riskiren, und hauptsächlich darum, weil durch den diesjährigen Gang der Geschäfte in Amerika in Geldgemessen bedeutende Verluste verursacht worden sind.

Die Nachfrage nach Zuckern ist beschränkt, da die Konsumenten, welche einen neuen Preisabschlag befürchten, sich bloß für den täglichen Bedarf versehen, weßhalb es auch für jetzt nicht wahrscheinlich ist, daß die Preise sich erhalten. Die für die Raffinerien geeigneten Qualitäten will man nur mit Erleichterungen in den bestehenden Preisen. Verkauft wurden 670 Säcke neue Pernambuco zu L. 37—38 mit Sc. 10; 90 dito, geringe Qual. zu 36 mit Sc. 9. Kaffee dürfte seinen niedrigsten Standpunkt erreicht haben, und manchen, der diese Ueberzeugung hätte, zu Spekulationen einladen, wenn es nicht an geeigneten Qualitäten, als Rio, St. Domingo rc., fehlte. Die Umsätze betrugen: 135 Säcke ord. Rio zu S. 8; 30 Säcke Havanna, feine zu 9, 50 Fäßchen und 8 Fässer guter Portorico zu 12; 42 dito kur. zu 10. Kakao behauptet sich. Für Pfeffer gibt es zu S. 8 mit Sconto 16—18 Nachfrage, doch fehlt es an Verkäufern.

Getreide sinkt von Tag zu Tag mehr in der Gunst. Seit dem 1. d. wurden im Ganzen 117,527 Mine Weizen hier eingeführt. Das Manifest, die Zulassung der fremden Flagge betreffend, wird nicht prorogirt werden. Heute eingetroffene Briefe melden, daß man sich auch in Sardinien eine reichliche Aernte verspricht; diese Nachrichten wirken mächtig auf die Preise ein: sie müssen heute einen Abschlag erleiden, der später noch beträchtlicher sein wird: Cagliari 23 bis 23½; Odessa 20½ bis 21. Seit vielen Tagen kein Geschäftsabschluß.

Oele. Die einheimischen feinen Qualitäten sind ziemlich behauptet. Die Preiserhöhung hängt ganz von der Blüthe der Olivenbäume ab, und wird gewiß eintreten, wenn diese, wie man mit einigem Grunde behauptet, durch die Hitze gelitten hat.

Manna liegt völlig still, und ihr Vorrath ist ziemlich ansehnlich, weßhalb man einen neuen Preisabschlag befürchtet. In Wolle wird nichts umgesetzt, und für jetzt ist davon keine Rede, da man die neue Schur abwartet, um die Fixirung der Preise darauf zu gründen, die gegenwärtig nur nominell sind. Indigo still und ohne Verkäufe. Häute ziemlich rar, besonders die gesalzenen; im Laufe der Woche wurde gar nichts darin umgesetzt.

Von Metallen wurden 300 Cantar Bronze in gebrochenen Glocken zu L. 125 mit Sconto von 1½ Prozent verkauft. Eisen scheint etwas gedrückt. Verschiedene Partien Rundeisen wurden für die Lombardei zu L. 18, und 120 Bund in Platten zu 28 umgesetzt. Kupfer gut behauptet und rar, doch ohne Umsatz, ausgenommen 40 Cantar Kupfertafel zu S. 24 für Schiffsbeschläge. Blei ist von neuem gewichen; 400 Brote weiches wurden zu L. 29, mit Sc. von 5 Prozent abgegeben. Weißblech ist gefallen; altergirtes wurde zu L. 29 verkauft. (H. u. S.)

Stettin, 26. Juni 1837.

Von Getreide ist Poln. Roggen in loco zuletzt wieder etwas billiger und zwar zu 25 Thlr. gekauft. Weizen, Gerste und Hafer blieben ganz ohne Umgang und nominell. Auf Lieferung von der nächsten Aernte ist Winterrapps neuerdings zu 50 Thlr., Rübsen zu 48 Thlr. geschlossen.

Spiritus abermals etwas besser und 22½, zuletzt 22% aus erster Hand bezahlt. Vom Lager jetzt 21% gefordert. Rüböl auf Herbstlieferung zuletzt zu 8⅔ Thlr. geschlossen, wozu übrigens Käufer blieben, in loco, nachdem eine kleine Partie zu billigerem Preise aus dem Markt genommen, auf 9⅔ bis ⅚ Thlr. gehalten. Leinöl in loco zu 10 Thlr. gemacht. Palmöl 11⅔ Thlr. bezahlt. Südseethran in Auktion bedang 8¼ Thlr. Für Zink zu 4½ Thlr. Käufer, aber keine Abgeber.

†Mainz, 29. Juni 1837.

Wein. Hatte man vor 14 Tagen keine Hoffnung auf eine nur einigermaßen ergiebige Wein-Aernte, so hat sich das bei der so günstigen Witterung schon anders gestaltet, und die Spekulanten, welche bereits im Innern feorbotkten, werden es nicht mit Vergnügen vernehmen, daß der Weinstok jetzt, in Vergleich mit früher, offenbar um einen Monat voraus ist. Von verschiedenen Seiten wird Günstiges gemeldet; an manchen Orten zeigte sich schon die Blüthe. Ist diese Witterung nur irgend von Bestand, so ärnten wir wenigstens einen trinkbaren Wein, — Gewinn genug für den Landmann, der bereits Alles verloren gab, und kein Nachtheil für die Inhaber guter Jahrgänge, die bereits feste Preise erlangt haben.

Getreide. Das Brod schlägt wieder ab, der sicherste Beweis, daß das Steigen der Getreide-Preise nur vorübergehend und theilweise auf Voraussetzungen gegründet war, die nicht in Erfüllung gingen. Von unserer getreidereichen Provinz zu sagen: ihre Vorräthe seien aufgezehrt, selbst in

so fern dieser Ausdruck nur die Produzenten angehen soll, ist stets gewagt, und nur bei einer sehr ungünstigen Aernte möglich, wie wir sie im vor. Jahre doch nicht hatten. Wie die Preise jetzt stehen, haben dieselben in der Nähe der Aernte gar nichts Ungewöhnliches, und zeugen durchaus nicht von Mangel, so wenig wie die letzten wohlbestellten Fruchtmärkte.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Preußen. Kassen-Anweisungen. Nach einer frühern von uns erlassenen, zuletzt unterm 27. September 1834 in den hiesigen Zeitungen und Intelligenzblättern vom 10. und resp. vom 11. Oktober 1834, so wie in den Amtsblättern sämmtlicher Königlichen Regierungen wiederholten Bekanntmachung werden Zins-Koupons von Staats-Schuldscheinen, wenn sie bei einer Provinzial-Kasse eingelöset werden, auf der Schauseite mit schwarzer Dinte stark durchkreuzt, und sind alsdann, als bereits realisirt, nicht weiter gültig. Diese Maßregel ist seitdem auch auf die bei der Kontrole der Staats-Papiere eingelöseten Kassen-Anweisungen ausgedehnt worden. Um etwa möglichen Irrungen und Mißbräuchen zu begegnen, machen wir daher dem Publikum hierdurch bekannt, daß auch Kassen-Anweisungen, auf deren Schauseite sich ein starkes Kreuz von schwarzer Dinte befindet, bereits realisirt, deßhalb ungültig sind, und nicht zum zweitenmale eingelöset werden, weshalb dieselben überall, wo dergleichen etwa zum Vorscheine kommen, anzuhalten und an uns einzusenden sind. Sollte letzteres besonderer Umstände wegen nicht geschehen können, so ist uns wenigstens sofort eine Anzeige davon zu machen.

Berlin, den 24. Juni 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.
Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Berger.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142[illegible] B.	2 M.	141[illegible] B.
Rotterdam	250 „	k.	142[illegible] B.	2 M.	141[illegible] B.
London	1 Lst.	k.	6.26[illegible] G.	2 M.	6.25[illegible] G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	$80\frac{5}{16}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{16}$ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	10[illegible] B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	[illegible] B.	2 M.	149[illegible] B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85[illegible] B.	2 M.	85[illegible] B.
Berlin	100 Th.	k.	99[illegible] G.	2 M.	99[illegible] G.
Brüssel	300 fr.	k.	80[illegible] G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80[illegible] G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(Seit dem 23. Juni).

Amsterdam. Von Boston „William Davis“ Cornish, mit 107 Geb. Thran, 600 S. Salpeter, 100 F. Kaufmannsgut, 13 K. Gummikopal und 8 K. Indigo; von Hull „Hillechina Wilkens“ de Jong, mit Rappsaat und Wolle; „Neptunus“ Kraanstuuver, mit Manufaktur- und Fabrik-Waaren an Div.; von Königsberg „Gezina“ Hansen, mit 42 L. Weizen; von Batavia „Java's Welvaren“ van Delden, mit 7397 B. Kaffee, 379 Kan. Zucker, 150 K. Indigo, 13 K. und 17 B. Kaneel, 1 K. rohe Seide, 603 Sch. Zinn, 552 Bund Rohr, Handelsmaatsch.; „Ystrom“ Oosterloo, mit 5593 B. Kaffee, 180 F. Muscatnuß, 84 F. Macis, 177 B. Pfeffer, 4 K. Drogen, 47 B. Kurkuma, 395 Sch. Zinn, 20 Pik. Sapanholz, 588 Bund Rohr, Handelsmaatschappij; von Livorno „Fortuna“ Moberg, mit Pottasche, Marmor und versch. Waaren an div.; von Danzig „Maria Louisa“ Schmidt, mit Holz und Leinen; von Umea „Najaden“ Schröder, mit 494 F. Pottasche, 602 T. Theer, 225 St. Eisen an Gebr. Hoogland; von Flensburg „3 Gebroeder“ Teensma, mit 326 T. Rappsaat, 209 T. Rüb- (Avels) saat; von Stockholm „Jantina Annegina“ Sap, mit 588 T. Theer und 898 Sch. Kupfer; von Bergen „Julie“ Wulff, mit 543 F. Thran und 200 Waag Stockfisch; von Nyköping „Johanna Catharina“ Asp, mit 550 T. Rappsaat; von Havanna „Hanibal“ Roberts, mit 2500 K. Zucker an Poncelet & S.; von Stockholm „Bergens Behd“ Lude, mit Kupfer und Eisen an div.; von Stettin „Op Hoop van Zegen“ Bister, mit 41 L. Roggen an W. Vissering.

Rotterdam: von Richmond „Lucilla“ Lennan, mit 510 F. Tabak an Hoffmann und Dorrepaalo und Mees und Moens; von New-York „Vertrouwen“ Overgaauw, mit 550 K. Ingwer, 281 K. Thee, 247 F. Pottasche, Mahagoni, Fustic, Harz und Baumwolle an Div.; von Charleston „Charlotte Karoline“ Schluters, mit 776 F. Reiß und 153 B. Baumwolle an Hoffmann und Dorrepaal; von Triest „Harmonie“ Mens, mit 800 B. Sumak, 8 F. Pottasche, Kaffee, Fustic und Wein (203 F.) an Div. und Order; von Livorno „Jan de With“ Mellema mit 290 F. Pottasche an Div.; von Cette „Hebe“ Minolts, mit 150 F. Wein und 11 F. Spiritus an Div.; von Liverpool „de Hoop“ Gunt, mit 115 B. Baumwolle, 50 K. Thee, Salz, Sandelholz und Droguerien, meist an Order; von Batavia „Mary Ballard“ Wainwright, mit 3760 B. Kaffee, 2135 B. und 605 Kan. Zucker, 5660 M. Cassia, 1170 P. Häuten, 148 Pik. Gummi Elast., an Labouchere und Komp.; von Havanna „Avanture“ Lams, mit 701 K. Zucker und 1 Part. Campecheholz an J. Serrus und Komp.; von Stettin „Twee Gebroeder“ Jaski, mit Roggen, „Tjetzina“ Bakker, mit Weizen; von London „de Batavier“ Dunlop, mit 152 K. Thee, 80 S. Kaffee und 270 Bl. Zinn an Div. und Order; von Riga drei Schiffe mit Roggen, Matten und Federn; von Windau „Julie“ Schildwach, mit Weizen, Roggen, Gerste und Matten an de Kuyper und Sohn; von New-York „Hoppet“ Stenberg, mit 200 F. Pottasche, 234 Geb. Thran, 86 B. Baumw. und Häuten, an Div.; von Baltimore „Pallas“ Hoilstein, mit 140 B. Kaffee, 141 F. Tabak und 300 Kuhhäuten an Div.

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich:

von Köln n. Koblenz 7 U. Morg.
„ Kobl. n. Mainz 6½ „ „
„ Mainz nach Mannheim . . . 5 „ „
„ Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) . . . 1½ „ N.-M.

von Leopoldshafen (Karlsruhe) nach Mannheim . . . 10 U. Morg.
„ Mannheim n. Mainz . . . . . 2½ „ N.-M.
„ Mainz n. Kobl. 6 „ Morg.
„ Kobl. n. Köln 12 „ Mittg.

Ferner direkt zwischen Köln und Straßburg:

von Köln nach Koblenz, Montag und Donnerstag 11 Uhr N.-M.
„ Koblenz nach Mannheim, Dienstag und Freitag 1 „ Nachts
„ Mannheim n. Straßburg Mittw. u. Sonnabend 5 „ Morg.

Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonnabend Nachmittags.

von Straßburg n. Mannheim Dienstag u. Freitag 8 Uhr Morg.
„ Mannheim n. Köln, Mittw. u. Sonnabend 6 „ „

Also von Straßburg nach Köln in zwei Tagen.

Niederländische Dampfschifffahrt.

Juli und August.

Den 3., 17., 31. Juli, 14. und 28. August 4 Uhr Morgens in einem Tage von Köln bis Rotterdam. Sonst wie bisher täglich um 7 Uhr. M. Der „Batavier“ jeden Dienstag von Rotterdam nach London.

Paquebots à Vapeur

entre le Havre et Rotterdam.

Après un long retard, occasionné par la livraison de Machines à vapeur, nous sommes heureux de pouvoir annoncer que la navigation commencera le 10 Juin prochain.

Le paquebot Rotterdam, capitaine Ackmeer, se mettra en charge ici sous peu de jours et continuera ses trajets tous les 10 jours de l'un et de l'autre port, comme suit:

du Havre,	de Rotterdam,
le 10 Juin.	le 15 Juin.
„ 20 „	„ 25 „
„ 30 „	„ 5 Juillet;

toutefois nous aurons soin d'indiquer les changements imprévus, par la voie des Journaux.

Nous sollicitons de nouveau la préférence de vos expéditions en transit et nous vous assurons que les plus grands soins seront donnés à toutes les affaires que vous voudrez bien nous confier.

Havre, le 25 Mai 1837.

Albrecht & Comp.

Messieurs Wilh. Smith et Comp., Courtiers et Agents de la Société à Rotterdam, s'empresseront de transmettre tous les renseignemens qu'on pourrait désirer.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 28. Juni bis 1. Juli.

Angekommen: (den 28. Juni) Th. Messerschmidt von Bamberg mit 896 Ct.; (den 29.) With. Haafters von Amsterdam mit 3550 Ct.; (den 30.) Fried. Heuß von Heilbronn, Heinr. Falck von Amsterdam mit 3603 Ct., Joh. Hölzken von Rotterdam mit 2499 Ct.

Abgefahren: (den 28.) Jacob Leidecker nach Amsterdam mit 3211 Ct., Fr. Schmis nach Antwerpen mit 2903 Ct.; (den 29.) N. J. Schön nach Würzburg mit 2001 Ct.; (den 30.) E. Geesen nach Düsseldorf.

Vorbeigefahren: (den 28.) Fr. Wimmer von Mannheim nach Gorcum mit 2890 Ct. Bords (den 30.) Fr. Brassel von Vallendar nach Rotterdam mit 3712 Ct. Erde, P. J. Brilmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3515 Ct.

In Ladung: G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Mth. Arnold nach Mannheim; B. Meyer nach Mainz; Franz Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Würzenthal nach Würzburg und Kitzingen; G. A. Kühnle nach Heilbronn; St. Sauerborn und Mathias Schweickert nach Koblenz rc.; G. Cremer nach Neuwied und Andernach; M. H. de Vries nach Amsterdam; Hend. v. Hees und J. v. Emster nach Rotterdam; W. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27.) G. Zeeller von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2463 Ct., J. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 2794 Ct.; (den 28.) Pet. Kroell von Amsterdam nach Frankfurt mit 2491 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 29.) Seb. Schulz von Frankfurt nach Köln mit 934 Ct., Seb. Schön von Würzburg nach Köln mit 891 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 28. Juni	11 F. 9 Z.	11 F. — Z.	11 F. 8 Z.
am 29. „	11 „ 7 „	10 „ 10 „	11 „ 6 „
am 30. „	11 „ 5 „	10 „ 7 „	11 „ 3 „
am 1. Juli	11 „ 2½ „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 53 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 2. Juli 1837.

Runkelrübenzucker.

* Die Sache, welche in Nro. 50 d. B. angefochten und deßwegen mit meinem Namen in Verbindung gebracht wird, weil ich aufmerksam darauf gemacht, den Sinn für einen vernachläßigten hochwichtigen Gewerbszweig in Deutschland auf eine wirksame Art zu wecken gesucht habe — diese Sache ist in keinerlei Hinsicht als meine Sache anzusehen. Wie jeder Andere habe ich, mit meinem Kompagnon, für den Wirkungskreis der hiesigen Fabrik die Zier'sche Methode gekauft und bezahlt. Den Angriff nun anders zurückweisen wollen, als durch Aufforderung desjenigen, dessen Leistungen für den chemischen Theil der Rübenzuckerfabrikation zwar verketzert, aber nimmermehr in den Augen der des Faches vollkommenen Kundigen und Mißgunstfreien, um ihren Werth gebracht werden können, ein solches Beginnen würde höchstens an die Redensart erinnern: qui s'excuse s'accuse. Darum sei denn der Hr. Zier in Zerbst hierdurch auf- und herausgefordert, in diesen Blättern, ohne Rückhalt, mein Verhältniß zu seiner Sache zu schildern und zugleich den Verfasser des Angriffs und den Professor Riecke zurechtzuweisen. Ich, für mein Theil, beschränke mich darauf, dem Prof. Riecke zu erklären, daß seine Behauptung, die Arnoldische Zuckerfabrik habe die Zier'sche Methode verlassen, alles Grundes ermangelnd, aus der Luft gegriffen ist. Und dem Verfasser des Angriffs bemerke ich, daß ein von 30000 vereinten Personen votirtes Ehrengeschenk doch wohl etwas mehr bedeuten dürfte, als die anständigste Entschädigung, und daß die, in Runkelrüben locker eingewickelte Tendenz des Angriffs damit hinlänglich bezeichnet ist, daß ich in Versuchung komme † † †*) über meine Thüre zu malen.

Gotha, 26. Juni 1837.

E. W. Arnoldi.

*) Chiffer des Verfassers.

Holland und der Deutsche Zollverband.

Wir halten uns verpflichtet, der mit diesem Semester hinzutretenden Abonnenten wegen, in wenigen Worten zu rekapituliren, was in den vorigen Nummern des Organs über diesen Gegenstand gesagt worden ist.

Die Herren Scherff und Rochbusen, zur Einleitung eines gegenseitig vortheilhaften Handelsvertrages von Seite Hollands nach Berlin gesandt, sind von dort nach Amsterdam zurückgekehrt, dem Vernehmen nach um fernere Instruktionen zu holen. Ueber den Erfolg der bisherigen Verhandlungen ist nichts Zuverlässiges bekannt. Herr Wolhoff aber, vom Hause Rüse & Sohn in Amsterdam, der aus eigenem Interesse die ganze Sache eingeleitet hat, ist in Berlin geblieben. Seine Ansichten sind es, die im Wesentlichen wohl den Verhandlungen zur Grundlage dienen, deßhalb haben wir geglaubt, es werde unsere Leser interessiren, diese Ansichten kennen zu lernen. — Die Hauptsätze, worüber wir bisher berichteten sind folgende:

Holland und Deutschland bedürfen eines des anderen, um die Rolle im Welthandel spielen zu können, zu der beide berufen scheinen. Holland ist für Deutschland überaus wichtig, als Küstenland, Deutschland für Holland wenigstens eben so wichtig als Binnen- und Hinterland.

Was die landwirthschaftlichen Verhältnisse beider Länder betrifft, so produzirt Holland zu wenig, Deutschland zu viel für den eigenen Bedarf. Holland hat aber Ueberführung und daraus entspringende Entwerthung der eigenen Landesprodukte zu befürchten, wenn Rußland, Polen und Deutschland frei auf seinen Märkten konkurriren. Deutschland dagegen hat Verarmung seiner Landleute zu befürchten, wenn nicht für sichern und lohnenden Absatz seines Ueberflusses gesorgt wird. — Wohlstand des Landmanns ist den Fabriken förderlich, Entwickelung der Fabrikindustrie hebt den Landbau; sie stehen in fördernder Wechselwirkung. — Es wäre daher für beide Länder vortheilhaft, wenn die Getreideeinfuhr aus Deutschland nach Holland — und dagegen der Handel Hollands nach Deutschland vorzugsweise begünstigt würden.

Wir gehen nun weiter zur

Fortsetzung des in der letzten Beilage abgebrochenen Artikels.

Industrie.

„Zur Beförderung und zeitgemäßen Entwickelung der Industrie gibt es, außer dem durch Wohlhabenheit bedingten Konsum im eigenen Lande, kein besseres Mittel als Erleichterung und Vermehrung des Absatzes nach Außen. — Holland und seine Kolonien bedürfen sehr viel fremde Fabrikerzeugnisse, da es bis jetzt an eigenen Fabriken in Holland mangelt. (Durch Absonderung gezwungen würde aber die Dampfkraft genügen, auch Holland so gut wie jedes andere Land, wo die Geldmittel dazu vorhanden sind, zu einem Fabriklande zu machen.) Deutschland ist schon jetzt im Stande in vielen Gegenständen der Fabrikation mit Frankreich und England zu konkurriren, aber nicht in allen. — Bald würde das noch Fehlende bei vermehrtem Absatz zu erringen sein, und auch in dieser Beziehung kann Holland für Deutschland von der größten Wichtigkeit werden, und ist es in der That schon jetzt, wie aus den hier folgenden Einfuhrlisten erhellt.

„Kalkulativer Werth der Einfuhr von Manufakturen aus den Deutschen Zollvereinslanden nach Holland.

Artikel		Werth
Leinwand, Damast und andere leinene und bunte Gewebe	für	7,000,000 fl.
Wollene Tücher	für	3,500,000 „
Andere Wollenwaaren, Merinos, Cachemirs	„	300,000 „
Baumwollenzeuge und Tücher	„	2,000,000 „
Seiden- und Halbseidenzeuge, Stickseide rc.	„	1,500,000 „
Bandwaaren, Garn und Posamentirarbeiten	„	1,000,000 „
Wachstuch (100,000), Hüte (400,000)	„	500,000 „
Mützen, Strümpfe und Handschuhe	„	800,000 „
Eisen-, Stahl- und Kupferarbeiten	„	2,000,000 „
Quincallerie, Spiegel, musikalische und andere Instrumente rc.	„	500,000 „
Glas, Porzellan, irdenes und hölzernes Geschirr	„	500,000 „
Summa	für	19,600,000 fl.

„Dazu kommt noch die Einfuhr von nicht verarbeiteten Landeserzeugnissen, die folgendermaßen geschätzt werden kann:

Artikel		Werth
Getreide und Sämereien (18,000 Last)	„	2,000,000 „
Steinkohlen (über 2½ Mill. Ztr.)	„	1,000,000 „
Holz und Dauben	„	4,000,000 „
dann Wein, Asche, Haare, Hanf, Wolle, Felle, Leder, Rinde, Farben, Wasser, Erde, Steine, Metalle rc. rc.	„	3,700,000 „
Werth der Gesammteinfuhr auf dem Rhein, zu Lande und über See		circa 30,300,000 fl.

„Der Werth der Einfuhr aus Holland in die Vereinsstaaten, an Zucker, Kaffee, Reiß, Thee, Gewürzen, Tabak, Baumwolle, Häuten, Fellen, Zinn, Thran, Oel, Talg, Leinsaat, Flachs, Fischen, Käse, Krapp, Indigo u. a. Farb- und Material-Waaren, dürfte sich ungefähr ebenso hoch belaufen, wobei zu bemerken, daß hier fast ausschließlich von unverarbeiteten Produkten die Rede ist, weil der hohe Tarif des Zollvereins die Einfuhr von Fabrikaten nicht gestattet.

„Die besten Mittel um diesen Verkehr zu gegenseitigem Vortheil zu erweitern und zu heben, dürften folgende sein:

1) Aufhebung oder Erniedrigung der Rhein- und sonstigen Fluß-Zölle, wie auch der Transit-Rechte in Holland, um dadurch den Rhein zum wohlfeilsten Handelsweg zu machen, sowohl nach der Schweiz als durch den Main-Donaukanal nach Oestreich rc.
2) Möglichst niedrige Rechte und Lastgelder in den beiderseitigen Häfen für beiderseitige Schiffe.
3) Möglichst niedrige Eingangszölle in den Zollvereins-Staaten auf alle aus Holland kommenden Landes- und Kolonial-Produkte und Fabrikate.
4) Gestattung der Einfuhr Holländischer Schmelzlompen rc. zum Gebrauch der Fabriken in den Vereins-Staaten.
5) Möglichst niedrige Eingangszölle in Holland auf Deutsche Fabrikate und Produkte, und von letztern besonders auf Steinkohlen, Wein und Getreide." —

Es leuchtet ein, daß es den Vereinsstaaten schwerlich möglich sein dürfte, mit irgend einem anderen Lande einen so vortheilhaften Vertrag abzuschließen, wie mit Holland. — Belgien, Frankreich, Oestreich und Rußland haben zu gleichartige Interessen mit Deutschland, und müssen namentlich, so gut wie dieses, dahin streben, ihre Fabrik-Industrie zu schützen und zu heben. Für die Deutschen Fabriken ist dort sonach kein erheblicher Vortheil zu erwarten, während bei den Landbau-Interessen in den meisten Fällen ebenfalls Konkurrenz eintritt und nur für einzelne Gegenstände vielleicht ein Vortheil zu erringen wäre. England könnte allerdings dem Ausfuhrhandel Deutschlands reelle Vortheile bieten und wird es mit der Zeit auch wohl thun; aber auch diese werden sich auf einzelne Artikel beschränken, wie z. B. Getreide und Holz; — die Deutschen Fabriken dagegen werden dort nie auf Begünstigung rechnen können. — Holland allein kann in fast allen Branchen des Handels und der Industrie den Zollverein-Staaten von nicht zu berechnendem Vortheil werden, wenn, wie es zu hoffen ist, ein liberal durchgeführter Reziprozitäts-Vertrag zwischen beiden zu Stande gebracht wird; denn hier findet Deutschland nicht allein den natürlichen Absatz seines Ueberflusses an Produkten und Fabrikaten, so weit Holland mit seinen Kolonien deren selbst bedarf, — sondern auch den bequemsten Transitweg für Ein- und Ausfuhr, und in dem Holländischen Seehandel die beste Gelegenheit zu immer weiterer Ausdehnung seiner kommerziellen Verbindungen nach allen Weltgegenden hin. —

Aber liberale, ehrliche Reziprozität muß die Grundlage sein! (Forts. folgt.)

endlich gelungen, die genannte Maschine zu erfinden, welche alle früheren Erfindungen in dieser Art weit übertrifft, indem sie sich durch ihre Wohlfeilheit, Dauer und Einfachheit in der Behandlung auszeichnet und eine sehr große Ersparung an Drucklohn gibt. Sie bedarf ferner keiner bedeutenden Betriebskraft; ein Mann ist hinreichend, sie vermittelst eines gewöhnlichen Schwungrades in Bewegung zu setzen. Durch Wasser oder Dampf bewegt, wobei man die Geschwindigkeit vermehren kann, leistet sie mehr als alle andere Rouleaudrehmaschinen; wir haben bei gewöhnlichem Gang in 10 Arbeitsstunden 6,000 Tücher täglich gedruckt; im Nothfall und bei den nöthigen Vorbereitungen kann man auch nach der gewonnenen Ueberzeugung 15- bis 20,000 Tücher in einem Tag damit drucken.

Die im Anfange stattgefundenen Schwierigkeiten in Anfertigung der Muster haben wir so vollkommen besiegt, daß solche jetzt schnell und sicher geschieht, und unsere jetzigen Muster, im Verhältniß der in der Zeichnung liegenden Schwierigkeiten

für Cottone in 8—12	Tagen zum	1—12 Fl. C.-M.
$^4/_4$ " 10—18	Kostenpreis	15—22 " "
$^6/_4$ " 12—20	von circa	24—30 " "

herzustellen sind.

Die Druckwalzen selbst sind viel billiger als die kupfernen Rouleaux; es kostet uns eine Druckwalze — ohne Muster —

für Cotone ca. 4 Wiener Zoll		im Durchm. ca.	15 Fl. C.-M.
$^4/_4$ Tücher 29 "	"	in d. Länge	18 " "
$^6/_4$ " 35 "	"	" " "	22 " "

und diese Walzen sind nicht nur für viele Muster zu gebrauchen, sondern bleiben auch immer, bis auf einen kleinen Abgang in der endlichen Umarbeitung in ihrem Werthe.

Die seit 9 Monaten bei uns im Gange befindliche Maschine arbeitet zu unserer vollkommenen Zufriedenheit und so billig, daß uns der Drucklohn für 1 Dutzend Tücher, für welches wir früherhin 12 Kr. Conv.-M. zahlten, jetzt durch die Maschine nur circa 1 Kr. kostet.

Wir wünschen diese Erfindung gemeinnützig zu machen; und bei der leicht zu erkennenden Nützlichkeit derselben, glauben wir vielen Fabrikanten in Folgendem willkommene Vorschläge zu machen:

Denjenigen Fabriken, welche darauf einge[...] wollen, liefern wir eine vollständige Masch[...] gegen eine Vergütung von Eintausend G[...] den Conv.-Münze, wenn sich wenigstens ausländische Fabriken zur Abnahme der Masch[...] erklärt haben.

Die Auslieferung der Maschine geschieht n[...] der Reihe, in welcher die bestimmten Erklär[...] gen zur Theilnahme eingeben.

Bei der Theilnahmserklärung ist die e[...] Hälfte der Kaufsumme mit Fl. 500 — zu e[...] richten; die andere Hälfte von Fl. 500 — [...] Auslieferung der Maschine.

Verpackungs- und Transportspesen trägt [...] Empfänger.

Ueber die Behandlung der Maschine, Anf[...] tigung der Druckwalzen u. s. w. geben wir [...] ausführlichsten Erläuterungen schriftlich, ste[...] es aber auch jedem Theilnehmer frei, einen [...] Holz- und Metallarbeiten geübten Formste[...] auf seine Kosten zu uns zu senden, dem wir [...] nöthigen Anleitungen geben werden; alle [...] nipulationen sind sehr einfach und leicht au[...] fassen.

Druckwalzen ohne und mit Muster kön[...] wir in unserer Einrichtung schnell und zu m[...] gen Preisen anfertigen; wir sind bereit, [...] theilnehmenden Fabriken damit zu versorgen.

Köchlin und Singer
in Jungbunzlau in Böhmen.

Atlas-Leinwand.

Der schöne Perlenmutterglanz, welchen [...] der feinen Leinwand gibt, wird dadurch erh[...] ten, daß man dieselbe durch fein polirte [...] nerne Walzen laufen läßt.

Der Bibliothek übergebene Bücher:

Collection des Dessins d'ornement par Jacob Petit [...] 50 Kupfertafeln, Quer-Folio.

Payen, Runkelrübenzuckerfabr. mit vielen Abbild., Deu[...] von Gall. rc.

Thomas Tredgold's Grundsätze der Dampfheizung [...] 13 Kpftfl.

Türk, Regierungs-R., die neuesten Erfahrungen hins[...] lich des deutschen Seidenbaues rc.

Baird, R., Geschichte der Mäßigkeits-Gesellschaft in [...] Vereinigten Staaten Nordamerika's.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 4[...]
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 54. Köln, Donnerstag den 6. Juli **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Englands Korngesetze.

Am 28. Juni kam im Unterhause bonded corn-bill zur Diskussion, welche die Erlaubniß bezweckte, fremdes Getreide im Entrepot Behufs der Ausfuhr in Mehl zu verwandeln, wodurch die Zollabgabe für dasselbe wegfällig würde. Mehrere Stimmen erhoben sich dafür, die Bill an eine Kommission zu verweisen, nach kurzer Debatte entschied jedoch das Haus mit einer Majorität von 25 Stimmen dagegen, weil in Erwägung der kurzen Dauer des Parlaments schon mehrere andere höchstwichtige Bills für diesmal zurückgewiesen worden.

Rübenzucker-Fabrikation in England.

Wenn in Frankreich die neue einheimische Industrie gleich zu Anfang in ihrer ganzen Wirksamkeit und ihrem ganzen Umfange erkannt worden wäre, so würde natürlicherweise der Kampf der Interessen der jetzt die Regulirung der Sache dort so sehr erschwert, gar nicht zur Entwickelung gekommen sein. — Frankreich mußte das Lehrgeld zahlen; — die Nachfolgenden können sich's ersparen. Für England wäre die Begünstigung der einheimischen Zuckerproduktion eine große Thorheit gewesen. Man hat daher wohlgethan nicht zu zögern, bis durch verspätete Maßregeln bestehende Landesinteressen verlegt werden mußten. — In einer der Kommittees des Unterhauses fand der Vorschlag des Herrn Poulett Thomson, den Rübenzucker gleich dem Rohrzucker mit 24 sh. per Ztr. zu belasten, zwar einigen Widerspruch, ward aber doch, in Erwägung daß diese Produktion ohne Begünstigung zum Nachtheil der Kolonien nie werde aufkommen können, und daß andererseits dem Ackerbau, die Ermunterung zum Anbau der Runkelrübe mittelst einer so hohen Prämie eher schädlich als förderlich sein dürfte, mit 79 gegen 19 Stimmen angenommen.

Der Artikel »Vergleichung der Zuckerpreise« in Nr. 47 d. O. ist in Nr. 50 der »Leipziger Blätter für H. u. J.« abgedruckt worden, aber mit dem argen Druckfehler, 33⅓ — statt 22⅔ Prozent, obgleich es richtig im Organ steht. Wenn andere Blätter das Organ, mit oder ohne Angabe der Quelle, benuzen wollen, so wird der Wunsch erlaubt sein, daß es mit Genauigkeit geschehe.

Woll-Handel und Märkte.

Warschau den 23. Juni. Zum diesjährigen Wollmarkt wurden 13,477 Zentner Wolle, 2021 mehr als im verflossenen Jahre, hierher gebracht. Die Wolle wurde besonders der guten Wäsche wegen gelobt. Die Polnische Bank hat unentgeltliche Niederlagen dafür eingerichtet und gewährte den Verkäufern alle mögliche Erleichterungen, aber die ungünstigen Nachrichten über den diesjährigen Wollhandel im Auslande hatten auch hier ihre Wirkung, so daß man erst am Montag, als der Markt schon zu Ende ging zu kaufen anfing, und zwar um 20 bis 25 Thlr. wohlfeiler für den Ztr. als im vor. Jahre. Viele Wolleigenthümer haben daher, in der Hoffnung auf eine bessere Zukunft, ihr Produkt entweder hier in Depot liegen lassen oder es wieder mit nach Hause genommen. Die meisten Ankäufe wurden am 19. und 20. gemacht. Im Ganzen wird das Resultat des hiesigen Wollmarkts indeß nicht für schlechter gehalten, als das der auswärtigen Wollmärkte in diesem Jahre. Von den an Markt gebrachten 13,477 Ztr. 44 Pfd. wurden an 8060 Ztr. verkauft, mit einem Unterschied von 25 bis 30 Prz. in den feineren Gattungen und von 30 bis 35 Prz. in den ordinären Wollen im Vergleich zu den vorjährigen Preisen.

Für die Folge dürfte es auch dem Wollhandel Polens zu Gute kommen, daß der durch geschickte und glückliche Unternehmungen mancher Art so ausgezeichnete Bankier Steinkeller, ein Haus in London begründen will, vorzüglich um mit Polnischen Produkten, Wolle, Mehl, Zink, Blei rc. Handel zu treiben.

Kallundborg, auf Seeland, 19. Juni. Auf dem am 15., 16. und 17. d. hieselbst abgehaltenen Wollmarkt wurden 48,000 Pfd. Wolle verkauft. Obgleich die Preise von mehreren Deutschen Wollmärkten 30 Prz. niedriger, als im vorigen Jahre, notirt gewesen waren, so wurden doch verschiedene Partien veredelter Wolle zu einem Preise verkauft, der nur 16 bis 17 Prz. niedriger, als der vorjährige war. Merino-Wolle ward mit ¾ bis 1 Thlr., Mischungs- und Land-Wolle mit ⅔ Thlr. bezahlt. Es sind mehrere Partien freilich unverkauft geblieben, welches indessen weniger dem Mangel an Käufer, als dem Umstande, daß die Verkäufer nicht von dem starken Fallen der Wollpreise auf den größeren Märkten hinlänglich unterrichtet waren, zuzuschreiben sein wird.

Tönningen, 27. Juni. Der Wollhandel in Husum und der Landschaft Eiderstedt bringt in diesem Jahre wenig Segen; der Durchschnittspreis war 10 bis 13 ß., der höchste Preis 16 ß. (12 Sgr.) und es liegen bedeutende Vorräthe noch unverkauft.

Ehingen, 28. Juni. Die Zufuhren waren so bedeutend, daß der Raum in den gewöhnlichen Lokalen zu eng ward. Es wurden indeß schon während der Anfuhren Verkäufe abgeschlossen, so daß ein bedeutendes Quantum kaum 3 Stunden auf dem Lager war, und es zeigte sich, daß namentlich in Deutscher und Bastard-Wolle nicht aller Begehr befriedigt werden konnte. Die Preise waren am ersten Markttage für Deutsche 55 bis 66, für geringe Bastard 70 bis 80, für feinere dito 80 bis 108 Fl.

Holland's Kolonien,

deren wir in den letzten Nrn. dieses Blattes in Bezug auf den Handel Deutschlands mehrmals gedacht haben, sind besonders deßhalb von unberechenbarer Wichtigkeit, weil es dem eifrigen Streben der Niederländischen Handels-Maatschappij nicht nur gelungen ist, die alten Schranken, welche ehemals dem Fortschreiten der Kultur dieser reichen Länder entgegenstanden, zu beseitigen, sondern auch die Kultur selbst auf eine Weise zu leiten und zu fördern, die in kurzer Zeit erstaunenswerthe Resultate herbeigeführt und den Blick in eine höchst interessante Zukunft eröffnet hat. Welchen Einfluß hat Holland nicht in neuerer Zeit auf dem Europäischen Kaffee-Markt gewonnen, der früher vorzugsweise durch West-Indien bestimmt ward. — Daß Java allein mehr als erforderlich an den schönsten Gewürzen produziren kann, ist bekannt, wie auch daß neuerlich mit dem Indigo- und Theebau gelungene Versuche angestellt wurden. (S. „Indigo" in Nr. 5, und Korresp. „Amsterdam" in Nr. 43 d. O.) — Wenn nun Holland keine Anstrengungen scheut, um die Kultur seiner Kolonien zu heben, wie noch in diesem Jahre die neue Anleihe von 13 Millionen Gulden bewiesen hat (s. Nr. 17 des Organs, Art. Niederl. Handels-Maatschappij), so fehlt es auch nicht an ermunternden Resultaten zu fernerem Fortschreiten auf einer Bahn, deren stätige Verfolgung für die Kolonien selbst eben so lohnend ist, wie für den Handel und die Schifffahrt des Mutterlandes. — Vor Kurzem erst, am 7. Juni, hielt der Rath der Niederländischen Handels-Maatschappij in Amsterdam seine gewöhnliche Jahressitzung, und es ergab sich aus der Rede des Präsidenten, Herrn van der Houven, daß die Geschäfte der Gesellschaft ein durchaus befriedigendes Resultat gehabt haben. In dem letzten Jahre wurden 98 Schiffe von circa 32,000 Last befrachtet und an Fracht 5,633,712 Fl., an Assekuranz-Prämien 716,817 Fl. bezahlt.

Ueber eines der wichtigsten Produkte Java's, den Reiß, theilt das Amsterdamer „Handelsblad" einen Bericht aus dem „Java'sche Courant" vom 22. Febr. mit, dessen wesentlichen Inhalt wir hier folgen lassen.

„Einen erfreulichen Beweis der zunehmenden Produktion dieser fruchtbaren Insel liefern unter anderen die offiziellen Angaben über die Reiß-Ausfuhr der letzten 12 Jahre, welche

in diesem Zeitraum auf mehr als das Vierfache gestiegen ist. Sie betrug nämlich im Jahr 1825 — 8293 Koyangs, 1827 — 9971 K., 1829 — 15,122 K., 1831 — 18,637 K., 1833 — 20,344 K., 1835 — 25,577 K. und 1836 — 36,430 Koyangs, die folgendermaßen vertheilt wurden: 21,605 K. nach China, 11,582 K. nach den Ost-Indischen Inseln, 1535 K. nach Holland, 577 K. nach Frankreich, 540 K. nach England, 464 K. nach Hamburg, 127 K. nach div. Häfen. Der Werth dieser Ausfuhr kann auf circa 3½ Millionen Gulden geschätzt werden, und es verdient besonderer Beachtung, daß bei deren starker Zunahme der Preis dieses Hauptlebensmittels im Lande mäßig bleibt, und daß die übrigen Produktionszweige sich ebenfalls in gedeihlichem Fortgange erhalten haben.

Rheinschifffahrts-Zentral-Kommission.

**Köln, 5. Juli 1837.

Die durch den unlängst erfolgten Tod des Provinzial-Steuerdirektors, Herrn von Schütz hierselbst, erledigte Stelle eines Königl. Preuß. Bevollmächtigten bei der Rheinschifffahrts-Zentral-Kommission zu Mainz ist dem Herrn Oberfinanzrath Weßphal aus Berlin, Schwiegersohn des vor mehreren Jahren gestorbenen hiesigen Regierungspräsidenten Delius, dem man bekanntlich den Abschluß des Rheinschifffahrtvertrags im Jahr 1831 hauptsächlich zu danken hatte, übertragen worden. Die Kommission ist bereits versammelt, und man hat Grund zu erwarten, daß die diesjährige Session Beschlüsse von hoher Wichtigkeit für die Rheinschifffahrt fassen werde.

Lezica und Hornung.

In der Beilage zu Nr. 110 des Organs von 1835, — dann in Nr. 10 und Nr. 17 vom vor. Jahre, haben wir ausführlich über den unerhörten Bankerott der Gebr. Lezica in Buenos-Aires und die Wechselverfälschung des Fr. Hornung berichtet, seitdem aber nichts mehr darüber erfahren.

Nach Berichten aus Buenos-Aires vom 9. April d. J. meldet jetzt der „Sun": Friedr. Hornung habe zwar durch das Vergehen der Wechsel-Fälschung den Tod verdient; aber, in Erwägung des Motivs, das nicht Selbstbereicherung gewesen sei, sondern nur Aufrechthaltung des Kredits der Firma, deren Associé er war, sei diese Strafe in 10jährige Gefangenschaft und darauf folgende lebenslängliche Verbannung gemildert worden. Lezica selbst, dessen Mitwissenschaft des erwähnten Vergehens nicht erwiesen worden, und der schon des Verdachtes wegen 17 Monate in gefänglicher Haft saß, sei vom Gerichtshof ohne weitere Strafe entlassen worden.

Seide.

Lyon, 26. Juni. Die Hoffnung auf ergiebige Aernte drückt die Preise; andererseits zeigte sich aber mehr Kauflust, als in den vor. Wochen. — Es wird notirt: Organsins pays 22/24 d. 32 à 33 fr., 24/30 d. 30 à 32 fr.; dito Piemont 22/24 d. 30 fr. 50, 24/26 d. 32 fr., 26/28 d. 31 fr., 28/30 d. 30 fr. Cocons von Avignon und Nimes 22 à 24, aus den Cevennen 25 a. das Pfd.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 3. Juli 1837.

Zucker unverändert und still. Verkauft; von Havanna, blond 400 K. zu 16½ bis 19, und 140 K. weiß zu 24, beschädigt zu 20¾ Fl. (Nationalflagge). Dann 4000 M. braune Manilla zu 12 Fl. Die Zufuhr war dagegen sehr bedeutend, 4776 K. von Matanzas und 14,542 M. von Manilla. Vorrath im Ganzen 9120 K., 3600 S., 1800 Kan. und 28,000 Matten. Von Raffinaden wurden 70,000 Kil. Melis in Tausch gegen obige 4000 M. Manilla genommen; übrigens vernachlässigt.

Kaffee nicht verbessert; abermalige geringe Preiserniedrigung führte zum Verkauf von 3300 B. aus freier Hand, Sumatra zu 21 bis 24½, Domingo 25, Havanna 24 bis 25, Brasil 23 bis 25½, Batavia 27½ b. 30 C.; in Auktion 1030 B. Domingo zu 49½ bis 51 c. Zufuhr 4500 B. von Rio-Janeiro, 1131 B. von Matanzas, 626 B. von div. Häfen. Vorrath im Ganzen 72,300 B.

Thee unverändert. Verkauft 32 Viertel-Kisten Haisanskin zu 85 C., 36 dito Haisan und 2 Tonkai zu undek. Preis. Vorrath 2450 K.

Reiß blieb trotz der Zufuhr ohne Umsatz. Vorrath: 2700 Tierc. und 3000 Säcke.

Baumwolle, nach langer Stille gefragt; 1400 B. Georgia und Louisiana zu undek. Preis, und 30 B. Surate zu 26½ C. verkauft; letztere und Bengal sind in guter Qual. rar. — Eine Kleinigkeit gute Surinam bedang 56 C. — Vorrath 8300 B., worunter 4200 von den Ver. St.

Häute ohne Veränderung, und fast ohne Vorrath. 3000 trockene Monte-Video wurden mit 39 bis 45; 1500 gesalz. dito mit 22 C. bezahlt.

Pottasche mehr beachtet; 500 F. Amerik. 1. Sorte brachten 15¾ bis 16½ Fl., jetzt auf 17 gehalten. Andere Sorten noch vernachlässigt. 20 F. Perlasche von d. J. bedangen 18 Fl.

Schwefel. 13,000 Kil. zu 2 Fl. 75 verkauft, und eine Partie von 21,000 K. zu undek. Preis.

Fettwaaren. Talg von Rußland ist 28 Fl. notirt; vom Inland mit 23 bis 23½ bezahlt. Südseethran findet der niedrigen Preise wegen einige Beachtung. Eine Ladung von 377 Faß von New-Bedford ward zu 24 Fl. im Entrepot verkauft.

In sonstigen Artikeln ist nichts Bemerkenswerthes vorgefallen.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ¼ Proz. Avanz G.; Frankfurt 3 M. 35½, kurz $35\frac{13}{16}$ G.; Hamburg 3 M. 34⅞ kurz 35⅛ P.; London 2 M. 40„—, kurz 40„4 G., Paris 3 M. ½ Proz. Verlust, kurz ⅛ Prz. Avanz G.

*Amsterdam, 3. Juli 1837.

Die Woche war im Allgemeinen sehr still.

Zucker. Das günstige Resultat der Rotterdamer Auktion (s. die vor. Nr. d. O.) hat die Preise aller weißen Sorten etwas gehoben, so daß Ost-Indische 21 bis 36, Brasil 33 bis 50, Havanna 44 bis 64 notirt werden. Surinam fest, mit wenig Umsatz. Eine Ladung von 2500 K. blonden Havanna (Schiff Hannibal) ward zum Versandt mit 38⅛ Fl. bezahlt. — In Raffinaden war der Umsatz gering; man kann zu folgenden etwas erniedrigten Preisen kaufen: Lompen 32 bis 35, Melis 3. bis gut 2. — 35 bis 38, M. schön bis fein 2. — 39 bis 43; M. 1. — 49 bis 51, Raffin. 75 bis 80 Fl.; Kandis braun bis hellbraun 34 bis 44, gelb bis blank 46 bis 72, halbweiß bis weiß 75 bis 95 Fl.; Sirop 21½.

Kaffee auch in dieser Woche sehr still, und nur zu unmittelbarem Bedarf gekauft. Cheribon gering 25½ bis 16, ord. ohne schwarz 27⅛ bis 28 C. Von Demerary wurden 300 B. mit 37 bis 42 C. bezahlt.

Baumwolle mehr begehrt; man notirt Surinam 43 bis 53, dito Sea-Island 53 bis 63, dito kurz 36 bis 44, Georgia 30 bis 42, Louisiana 30 bis 45 C. Auf Mittwoch sind 400 B. Surinam zur Auktion angekündigt. Vorrath im Ganzen 6410 B.

Fettwaaren. Südseethran ist im Entrepot zu 25 Fl. zu haben, Leberthran blank zu 54, braun zu 38 Fl. Rüböl williger, 6 W. 31⅝, im lauf. M. 31¼ bis 31½, 1. Septemb. 31, die 3 letzten Mon. 30¾ bis 31; Leinöl 6 W. 28¼, Hanföl 36½; Rübkuchen 50 bis 56, Leinkuchen 7 bis 8 Fl.

Getreide ꝛc. Weizen nur bei Kleinigkeiten genommen; 130pfd. neu Rhein. 218; 123pfd Fries. 170 bis 172 Fl.; 131pfd. Wismar 236 Fl. Roggen wenig Handel 120/122pfd. Drentsch. 140 bis 148 Fl. Gerste 105pfd. alte Winter 112 Fl. Hafer etwas höher, 86pfd. dicker 85 Fl.; Rapsaat Dän. 46 L. von der Elbe 41 bis 42 L. — Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 35⅛ G.; Hamburg 2 M. 34⅞, kurz 35⅛ G.; London 2 M. 11„97½ G., 3 T. Sicht 12„7½ P.; Paris 2 M. 56⅛ G., kurz 56¾ P.

*Manchester, 29. Juni 1837.

Für **Baumwolle** herrschte in der letzten Woche eine geregelte Frage, und die Verkäufe beliefen sich auf nahe an 37,000 Ballen, bei einer Steigerung von ⅛ a ¼ d. in den Preisen der Amerikanischen Sorten. Brasil-Wolle blieb unverändert, während Aegyptische neuerdings etwas im Werthe fiel.

Die Preise sind: für Surate 3 b. 5½, Georgia 4¼ b. 7½, Orleans 4½ b. 8½, Pernambuco 7½ b. 9½, Maranham 6 b. 9, Aegyptische 7¾ b. 12, Sea-Island 15 d. b. 2 sh. 6 d.

Auf unserm Garnmarkt äußerte sich die Besserung der Baumwolle dahin, daß fast sämmtliche Spinner ihre Forderungen erhöhten, und man namentlich in gut ord. und gut 2da 30er Water und 40er Mule nicht mehr so wohlfeil kaufen kann, als vor 8 Tagen. In vielen Fällen ist bereits ein erhöhter Preis angelegt worden, besonders für 30er Water in der erwähnten Qualität, woran unser Markt fortwährend den fühlbarsten Mangel leidet. Sogar für geringe Waare wird jetzt schon 11¼ gefordert, indeß gut 2da 30er zu 11½ d. so ziemlich verschwunden ist. 30er Mule im Ganzen unverändert; extra 2da nicht unter 12¾ d. — 50/60 Mule gehen langsam ab, doch sind die Preise dieser, so wie der höhern Nummern bis 150 hinauf nicht ganz genau anzugeben. Die groben Nummern Mule und Water sind seit 8 Tagen ohne alle Veränderung. Es scheint nicht an Absatz in diesen zu fehlen, doch entschließen sich die Käufer nicht leicht, ihre bisherigen Gebote zu erhöhen, obgleich die Spinner in Folge der Steigerung in Baumwolle bei den notirten Preisen nicht mehr bestehen zu können vorgeben. Mit den übrigen, hier nicht speziell angegebenen Sorten bleibt es ganz beim Alten; es ist nicht zu verkennen, daß sich im Allgemeinen mehr Vertrauen im Geschäft zeigt, und Manches auch wirklich auf eine baldige bessere Zukunft hindeutet.

Von Nordamerika und London lauten die Nachrichten nicht schlechter.

*Hamburg, 30. Juni 1837.

Zucker waren lebhaft begehrt, besonders weiße Havanna, wovon mehrere Partien vom Bord unbesehens zu 10⅝ bis 10¾ b. genommen wurden. Schöne Qualität bedang 11 bis 11½ und heute 11¾, also 1 b. mehr als vor 8 Tagen. Auch gelbe Havanna waren bei vermehrter Auswahl begehrt und preishaltend, circa 2500 K. wurden zu 6¾ bis 7⅛ b. begeben. Brasil fanden ebenfalls mehr Beachtung, schöne weiße Bahia wurden mit 8½, braune mit 5 bis 5½ b. bezahlt. Raffinaden still; gut ord. 9¾ bis 9⅞, fein ord. 10 bis 10¼ b. Sirop 9 M. 12 ß. bis 10 Mk.

Kaffee. Die entschiedene Kauflust konnte nur theilweise befriedigt werden, weil die Inhaber sehr zurückhaltend blieben. Die Preise behaupteten sich und verkauft wurden 1600 S. Brasil zu $4\frac{3}{16}$ bis 4⅜; 2000 S. Domingo zu 4⅞ bis 5; 400 S. Laguayra zu 4⅞ bis 5⅛, 50,000 Pfd. Portorico zu 6 bis 6¼ ß., und zu unbekanntem Preis eine Ladung Cuba und eine andere Partie von 100 Orh., zusammen circa 360,000 Pfd. — Die Einfuhr des Semesters wird auf 20 Millionen Pfd. angegeben gegen 26 Millionen im ersten Semester 1836.

Reiß blieb fest im Preis, doch ward in Karolina fast nichts gemacht. 1500 S. Java, gering, sollen zu 8 M. 8 ß. verkauft sein.

Von **Gewürzen** ist noch immer keine Aenderung zu melden, obgleich sie bei den gedrückten Preisen etwas mehr Beachtung zu finden scheinen.

Baumwolle hat sich in Folge der Berichte aus England gehoben; der Markt war diese Woche lebhaft; verkauft wurden 900 B. Nord-Amer. diverse zu 5¼ bis 6¼, 450 B. Tennessee zu 5 bis 6¼, 50 B. Georgia, in Auktion, zu 4½ bis 7½, 129 B. Pernambuco zu 8, und 100 B. Domingo zu 6 ß.

Häute waren nur von geringer Qualität am Markt und daher wenig beachtet; es werden aber beträchtliche Zufuhren erwartet. Zu notiren ist

für gute Durchschnittspartien Buen.-Aires 7½ bis 7¾, Riogrande 6¾ bis 7 ß.

Oel. In Rüböl ward ziemlich viel gemacht, auf Herbstlieferung zu 16 M. 12 ß. bis 17 M.; loco zu 17 M. angeboten. Olivenöl still; Canea zu 23 bis 25 M., Triest und Messina zu 26 M. 8, Malaga und Sevilla zu 27 M. und Galipoli zu 27 M. 8 ß. zu haben.

Getreide ꝛc. in Folge der anhaltend günstigen Aernteaussicht flau. Weizen rother Anhalt., Magdeb. und Märk. 87 bis 93, weisser Anhalt. 94 bis 102 Thlr. notirt, und nur zu erniedrigtem Preise genommen. Roggen noch unverändert, mit wenig Absatz. Gerste fest, für beste Oberländ. 50 Thlr. geboten, wahrscheinlich bald dazu erlassen. Hafer, bester frischer zu 48 a 46 angeboten. Rappsaat ganz nominell. Kleesaat vernachlässigt.

Einklarirt: 4 Schiffe von Havanna, 7183 K. Zucker, 1958 S. Kaffee und Zigarren; 1 von St. Thomas, 4035 S. Kaffee, 204 B. Baumw. 133 P. Tabak; 1 von Laguayra, 150 F. und 3020 S. Kaffee, etwas Zucker und Rum; 1 von Port au Prince, 1439 S. Kaffee, 350 Ser. Tabak, 165 B. Baumw.; 1 von Charleston, 451 B. Baumw.; 1 von New-York, Baumw., Barden, Tabak, Farbholz und Harz; 1 von Rio, 3000 S. Kaffee; 1 von Bahia, 302 K. Zucker; 1 von Pernambuco, 208 K. und 346 F. Zucker; 1 von Batavia, 2391 S. Reiß (schöne Qual.) 136 S. Pfeffer, 365 S. Kurkuma, 20 K. Cassia flor., 173 Bl. Zinn, Farbholz, Stuhlrohr, Hörner, Drogen ꝛc.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35$^{60}/_{100}$, kurz 35$^{25}/_{100}$; Antwerp. 2 M. 35$^{60}/_{100}$; Frankfurt 147$^{3}/_{4}$; London 2 M. 13 M. 9, kurz 13-10$^{1}/_{4}$; Paris 2 M. 187$^{1}/_{2}$; St. Petersburg 2 M. 9$^{13}/_{32}$ ß. Bko; Preuß. Kour. 50$^{1}/_{8}$ Prozent.

***Bremen**, 30. Juni 1837.

Monats-Bericht. Von Nord- und Süd-Amerika, Ost- und West-Indien wurden mit 21 Schiffen angebracht: 1523 F. Tabak und Stengel, 2317 P., 1710 Körbe Tabak, 381 Ork., 3041 S. Kaffee, 4019 K., 538 S. Havanna-Zucker, 132 B. S.-A., 560 P. N.-A. Baumwolle, 200 F. Karoliner und 12,265 S. Java-Reiß, 41/4, 218/32 K. Gunpowder, 67/4, 222/8 K. Urim, 147/4 K. Haisan-Thee; 863 S. Pfeffer; 138 S. Piment; 153 F. Perl- und 230 F. Steinasche, 200 F. Harz, 13,650 Ton. Südsee-Thran, 3274 St. Häute, 1461 Bd. Barden, 9 Punch. Rum, 25,000 Pfd. Banka-Zinn, 7000 Pfd. Kampher, 14,000 Pfd. Gelbholz, 130,000 Pfd. Blauholz, 30,000 Pfd. Sapanholz, 200 Block Cedernholz, 12 Block Mahagoniholz.

Zucker, rohe. Der ganze Monat ging fast geschäftslos vorüber, so daß 130 K. und 548 S. Havanna und circa 250 Kanister Manila den ganzen Umsatz ausmachten. Raffinirte. Wenn gleich im Allgemeinen keine lebhafte Frage vorherrschte, so gaben doch die billigen Preise Veranlassung zu einigen ziemlich bedeutenden Geschäften, als: circa 31,500 Broden und 10 F. Melis, Lompen und Raffinaden; 1200 K. u. Töpfe Kandis. — Zugeführt 47,097 Broden und 61 F. Melis und Lompen, und 375 K. Kandis, wavon transitirt wurden circa 2000 Broden, 22 F. Melis und 375 K. Kandis. — Vorrath: heute circa 310,000 Pfd. Melis und Lompen.

Kaffee. Die sämmtlichen in erster Hand noch vorhandenen Vorräthe der verschiedenen Gattungen fein ord. bis mittel, wie auch die von Laguayra angebrachten 2400 S., gingen im Laufe des Monats bis auf 400 S. in Versenders-Hände über und ward in den letzten Tagen ¼ bis ½ Gr. mehr bewilligt. Die von Cuba eingetroffenen Zufuhren werden von den Empfängern noch zurückgehalten, und dürfte der größte Theil wohl eine andere Bestimmung erhalten; auch die alten Vorräthe von Domingo und Brasil sind zu den jetzigen Preisen fast gänzlich dem Markt entzogen, und so bietet dieser augenblicklich in keiner Sorte, gut und fein mittel Cuba ausgenommen, Auswahl dar. — Eingeführt 558,000 Pfd. Verkauft 900,000 Pfd. Vorrath circa 5 Millionen Pfd.

Thee, war nur wenig begehrt. Von Imperial ist zwar die erste Hand geräumt, die zweite dahingegen reichlich versorgt. Gunpowder ist neulich in guter Waare angebracht. Haisan wäre in guter und schöner Waare willkommen, wogegen in Tonkey und Haisankin der Markt ziemlich assortirt ist. Schwarze Theen aller Art sind reichlich vorhanden, Bohea ausgenommen.

Reiß, Karol. Da gegen Schluß des vorigen Monats der sich in erster Hand befindliche Vorrath geräumt wurde, so beschränkte sich der Umsatz bis gegen Ende d. M. auf kleine Partien aus zweiter Hand. In den letzten Tagen fanden die von New-York per Siegmund angebrachten 260 Faß gleich nach Landung Nehmer.

Zufuhr in der ersten Hälfte von 1836 — 4710/1, 743/2, 750/4 Faß;
1837 — 2233/1, 243/2, „ „

Verkauft in diesem Halbjahr 2230 F. Vorrath in erster Hand, heute nichts.

Gewürze. Pfeffer hat sich nicht allein behauptet, sondern in der letzten Zeit, der besseren Engl. Nachrichten wegen, selbst hin und wieder höher gehalten. Der Umsatz war in Betracht der Jahreszeit nicht unbeträchtlich. Piment dahingegen bei weniger Frage und gutem Vorrath circa ¼ Gr. billiger zu kaufen. Kassia blieb fast ohne allen Begehr. — Verkauft circa 750 S. Pfeffer, 250 S. Piment.

Kakao. Nur 150 S. Guajaquil wurden gekauft; von Brasil und Domingo ist die erste Hand geräumt und würde gute Waare prompt Absatz finden. — Von Bayonne sind 100 S. eingeführt und verkauft.

Baumwolle. Nur in den letzten Tagen zeigte sich Frage für den Artikel, und die jüngst angebrachten kleinen Partien Nord-Amerikanische wurden gleich nach Ladung gekauft. Eingeführt 560 P. N.-A., 132 P. S.-A. Verkauft 136 P. N.-A. Vorrath 3251 P. N.-A., 413 B. West-Ind., 299 P. S.-A., 45 P. Ost-Ind.

Barden, Südsee. Von den angebrachten ging zu steigenden Preisen dasjenige rasch ab, welches gelandet wurde, und blieben noch unverkauft circa 32,000 Pfd. — Begeben sind 705 B.

Häute. Von Amerikanischen konnten in diesem Monat wenig gekauft werden. Da die Zufuhren theils Mitte, theils Ende des Monats eintrafen, so daß die darüber gegebenen Berichte noch größtentheils unbeantwortet sind; die Meinung ist dafür sehr günstig, zumal da der Vorrath sehr klein ist. Amerikanische Hirschfelle, so wie Nordische Bockfelle, bleiben fortwährend sehr gefragt. — Eingeführt 5000 St. Amer. Häute. Verkauft 1000 St. dito.

Pottasche. Das Ankommen und fernere Herannahen von neuen Zufuhren wirkte sowohl auf den Absatz wie auf die Preise aller Gattungen nachtheilig. Der Absatz war um die Hälfte weniger als im Monat Mai, und die Preise wichen wieder um circa 1 Thlr. Verkauft wurden circa 67 Faß Amerik. Perl-, circa 85 Faß Stein-, circa 33 Faß Pet. und circa 32 Finnländische.

Dem Handel bleiben folgende Vorräthe am 1. Juli zur Disposition, als: circa 83 Faß Amerik. Perl-, circa 275 Faß Stein-, 62 Faß Pet., circa 18 Faß Odessa und circa 600 Faß Finnl. Asche. Angebracht von St. Petersburg per Unternehmung 50 Faß Pet. Asche.

Fettwaaren. In allen Zweigen dieses Geschäfts herrschte den ganzen Monat hindurch Stille; nur Südsee-Thran hat etwas mehr Aufmerksamkeit genossen. Ganz unbedeutend waren die Geschäfte auch in Grönl.- und Leber-Thran, wie auch in allen Oel-Gattungen; auch wichen, ausgenommen von Palm-, die Preise sämmtlicher kuranten Sorten. Verkauft wurden circa 1200 T. Südsee pr. Gewicht und pr. Roje, circa 35 T. Engl. bl., circa 70 T. Leber-Thran, circa 10,000 Pfd. Lein-, circa 16,000 Pfd. Palm- und circa 3000 Pfd. Rüböl.

Vorräthe am 1. Juli: circa 17,000 T. Südsee, 230 T. Engl. Grönl., circa 50 T. Hannov., circa 150 T. Glückst. und Archangl., und circa 250 T. Leberthran. — Angebracht: 42 Pipen Hanföl u. 8 Geb. Rüböl.

Getreide. Weizen und Roggen. Hierin war der Absatz nicht von Bedeutung, die Preise behaupteten sich mit Ausnahme von einzelnen Partien, welche verkauft werden sollten und deßhalb billiger erlassen werden mußten. Gerste circa 50 Last Oberl. wurden an die Brauer zu etwas herabgesetzten Preisen verkauft. In Niederl. fand kein Umsatz von Belang Statt. Hafer wurde nur zum Konsum gekauft. Für Bohnen trafen Ordres von England ein, jedoch konnte manches, der geringen Qualität wegen nicht ausgeführt werden; das Umgesetzte beträgt circa 200 bis 250 Last hauptsächlich in mittel Bohnen bestehend. Rappsaat ganz ohne Frage. Leinsaat hielt sich im Anfang des Monats bei gutem Umsatz fest im Preise, allein in der zweiten Hälfte des Monats drückte sich der Preis, da die Jahreszeit heranrückt wo die Aussaat aufhört, und in den letzten Wochen wurde deßhalb sehr wenig umgesetzt, und ist der Handel darin nun als geschlossen zu betrachten. — Eingeführt 500 T. Verk. 220 T.

Stettin, 30. Juni 1837.

In Getreide sind während dieser Woche nur wenig Geschäfte zu etwas niedrigeren Preisen gemacht worden. Pom. Roggen in loco konnte nicht über 24½ bis 24 Thlr. bedingen. Mit Weizen, Gerste und Hafer ist es, außer Kleinigkeiten zum Konsum, ganz nominell geblieben.

Von neuen Abschlüssen in Rapps von der nächsten Aernte hat man nicht gehört, doch sind Gebote unter 50 Thlr. für Rapps und 48 Thlr. für Rübsen zurückgewiesen. — Spiritus 22%, wozu aus erster Hand und zur Stelle zu verkaufen ist; vom Lager 21% gefordert. — Rüböl auf Herbstlieferung zuletzt wieder ein wenig besser, mit 8¾ bis ⅞ Thlr. bezahlt, in loco zu 9¼ Thlr. erlassen. Südseethran 8½ bis ¾ Thlr. gehalten. — Mit Berger Baar-Häringen hält man eher etwas höher. — Zink 4⅔ gefordert, 4½ Thlr. Käufer. (B. N.)

Von unserm durch Fr. W. Rahm's Söhne an die Südwestküste Afrika's expedirten Schiffe »Lucifer« Rüske, (über diesen Handelsweg haben wir im vor. Jahrgang d. O., S. 387 ausführlich berichtet) haben wir über Brasilien erfahren, daß es den ersten Ort seiner Bestimmung, Ajuda auf der Küste von Benin, nach einer stürmischen Reise, am 5. Febr. glücklich erreicht hatte.

St. Petersburg, 23. Juni 1837.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 200 Faß zu 111 Rub., per Juni 1000 F. zu 111 und 200 F. zu 110 R. das Berkow.; an Hanf, rein, 20,000 Pud zu 80 R. baar am Platz; an Hanföl per Juni und Juli 6500 P. zu 7 R.; an weiß. Havanna-Zucker 130 K. zu 34 R. 60 Kop., und 350 K. zu 35 R. das Pud, auf Termin.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 52⅝ C.; Hamburg 9$^{19}/_{32}$ ß. Bko.; London 10$^{27}/_{64}$ d., Paris 110¾ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. In Betreff der am 27. Juni zur Löschung gekündigten Kur- und Neumärkscher Pfandbriefe enthält die Preuß. »Staats-Zeitung« vom 30. Juni offizielle Bekanntmachung nebst Verzeichniß.

Die »Staats-Zeitung« vom 2. Juli macht die Zahlen der 90 am 1. Juli gezogenen Serien von Seehandlungs-Prämien-Scheinen bekannt, deren 9000 einzelne Nummern am 16. Oktober u. f. T. d. J. zur Ziehung kommen werden.

Die Herzogl. Nassauische Schuldentilgungs-Kommission macht in der O.-P.-A.-Ztg. vom 4. Juli eine Anzahl von 4-prozent. Rothschildschen Partial-Obligationen bekannt, welche zur Einlösung am 1. Oktob. d. J. aufgekündigt werden.

Kurhessen. Kassel, 27. Juni. Der Finanz-Minister hat den Ständen eine Herabsetzung des Zinsfußes sämmtlicher K. H. Ständischen Schuldverbriefungen von 4 auf 3½ Prozent proponirt. Der Vorschlag wird, dem Vernehmen nach, durchgehen und noch in diesem Jahre zur Ausführung gebracht werden.

England. Laut offizieller Bekanntmachung vom 1. Juni versprach die Bank von England auf Wechsel von 3 Monat Zeit Vorschüsse zu machen; am 29. Juni ward diese Unterstützung des Verkehrs für Summen von 2000 Lst. und mehr (nicht darunter) auf 6 Monats-Wechsel ausgedehnt, und zwar zu 5 Prz. Zinsen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142$^{9}/_{10}$ G.	2 M.	141$^{6}/_{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	142$^{8}/_{10}$ G.	2 M.	141$^{7}/_{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.26½ G.	2 M.	6.25½ G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	80$^{5}/_{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	101$^{8}/_{10}$ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150$^{7}/_{10}$ B.	2 M.	149$^{8}/_{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85$^{6}/_{10}$ B.	2 M.	86$^{1}/_{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	99$^{9}/_{10}$ G.	2 M.	99$^{3}/_{10}$ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80$^{7}/_{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80$^{6}/_{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

An die Leser des Organs.

Die freimüthige Unparteilichkeit unseres Blattes hat zur Folge gehabt, daß erst die Direktion der

Preußisch-Rheinischen,

dann auch die der **Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft,**

deren Interessen einseitig zu vertreten wir nicht für gut fanden, uns seit einiger Zeit ihre Anzeigen entzogen haben. — Das geehrte Publikum kann sich indessen versichert halten, daß jene Ankündigungen, als von allgemeinem Interesse, nichtsdestoweniger nach wie vor ihren Platz bei uns finden werden; nur wolle man uns die möglichste Raumersparung und gelegentlich eine etwaige Verspätung zugute halten; denn, da wir auch nicht mehr die Ehre haben, die genannten Direktionen unter unsere abonnirten Leser zu zählen, so können wir der Hoffnung nicht Raum geben, daß dieser Wink von ihnen beachtet werde.

Köln, 5. Juli 1837. **Die Redaktion.**

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 5. Juli.

Angekommen: (den 2.) Geb. Schön von Würzburg mit 891 Ct.; (den 3.) Wth. Dunk von Mannheim, Geb. Schulz von Frankfurt, A. Messinger von Mainz mit 500 Ct., P. Harting von Bingen.

Abgefahren: (den 2.) J. Budberg nach Wesel mit 548 Ct., Lorenz Orts nach Wesel, P. A. Müller nach Koblenz und der Mosel mit 1094 Ct., M. Schweickert nach Koblenz rc. mit 420 Ct., J. R. Reis nach der Mosel mit Getreide; (den 3.) Jos. Doni nach Frankfurt bis Werthheim; (den 4.) G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Vorbeigefahren: (den 3.) J. Beillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 2800 Ct., P. Kroll von Amsterdam nach Frankfurt mit 2490 Ct., G. Weidener von der Brohl nach Gouda mit 3375 Ct. Tufsteinen; (den 4.) G. Zoeller von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2462 Ct.

In Ladung: C. Schwarz nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wth. Arnold nach Mannheim; B. Mayer nach Mainz; Fr. Würzenthal nach Würzburg und Kitzingen; G. A. Kühnle nach Heilbronn; Fr. Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Joh. Kappes nach Bingen und Mainz; Jacob Tillmann nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; G. Craemer nach Neuwied und Andernach; P. H. de Vries nach Amsterdam; Hend. v. Hees und J. van Emster, bis zum 7. d. M. nach Rotterdam; A. Orts und With. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wth. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3.) Wth. Engels von Amsterdam nach Köln mit 4122 Ct., L. Jurrius von Rotterdam nach Köln mit 2821 Ct., M. Wipperfürt von Amsterdam nach Rheinschanze mit 2436 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Caub:	Bingerloch:
am 2. Juli	11 F. — Z.	10 F. 2 Z.	10 F. 10 Z.
am 3. „	10 „ 9½ „	9 „ 11½ „	10 „ 7½ „
am 4. „	10 „ 7½ „	9 „ 9 „	10 „ 5 „
am 5. „	10 „ 6 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölner Waaren-Preise am 5. Juli.

Waare	Einheit		Preis
Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5⅚
Anis, Sächsischer	„ 100 „		
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	„	9 à 10
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	10½ à 12
ordinär		„	8½
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	15
Frucht-	„ „	„	12
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	„	23 à 36
„ gehechelt	p. Pfund	„	8 à 15
Gewürze:			
Cardamomen	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		„	3½
„ China		Sg.	7½
Macis		„	48
Muscatnuß		„	48
Nägelein (Nelken)		„	11½
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	18½
„ weiß			
Piment, Jamaica		„	19
Häringe, Holl.	die ¼ Tonne		
Honig			
Hopfen			
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	18½
Gauda		„	11
Limburger		„	16
Kantert	p. 318 Pfd.	„	28½
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	6¼
Cheribon gelb		„	8½ à ½
„ blank		„	7½
„ ordinär		„	7 à 6½
Domingo		„	—
Gefärbt		„	7 à 8
Havanna		„	7½ à 8
Java, braun		„	12½
„ gelb		„	9½ à 9
Sumatra		Sg.	6
Surinam		„	—
Kakao		„	6½
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	18½
Krapp			
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz	p. Tonne	„	—
„ Pickel		„	15
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	„	23½
Mandeln, süße	p. 101 „	„	24
Prinzeß	p. „ „	„	35½
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar.			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd.	Th.	—
Lein-		„	33
Mohn-			
Magsamen	p. 2½ Pfd.	„	13
„ Siller		„	14
Provencer	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	29½
„ „ Okt. 1837.		„	26½
„ geläutert	p. Maaß	Sg.	9½
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	
Lein-			
Oelsaat, Rüb-	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
„ Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	Th.	10½
Java		„	9½
Bengal		„	8½
Rosinen, Smyrna		„	12½
„ Malaga		„	13½
„ Muscat		„	21
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72
Rüb- rc., s. Oel.			
Saffran	p. Pfd.	„	7½
Sago	„ „	Sg.	2½
Seife, grüne	p. Tonne	Th.	18½
harte weiße	p. 100 Pfd.	„	14
Marseiller	„		
Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	6
Stockfisch	„ 300 „	„	15½
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter 1836/37, br.	p. Ztr.	„	10 à 10½
„ gelbf.	„ „	„	12 à 12½
Karotten, St. Vincent u. St. Omer, frisch	„	„	23
„ „ alt	„	„	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	—
Haisan		„	34
Haisankin		„	24
Kongo		„	22
Pekko		„	45
Theer	p. Tonne	Th.	7½
Thran, Archangel	p. 176 Mß.	„	61
Südsee-	„	„	40
Berger Leber-	p. Tonne	„	28½
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	—
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd	„	22½ à 22
Melis 1.	„	„	21½ à 21
„ 2.	„	„	20½ à 20
„ Stampf	„	„	19 à 18½
Kandis, weiß	„ 101 „	„	24
„ halbw.	„	„	23½
„ gelb	„	„	22½
„ hellbraun	„	„	22 à 21½
„ mittel-br.	„	„	21 à 20½
Farin, hellgelb	„	„	15
„ hellbraun	„	„	13
Syrup	„	„	6½
Zwetschen, alte	à 106 „		
neue	„ „ „	„	7½

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 54 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 6. Juli 1837.

Indigo-Handel.

London, im Juni. Es ist ohne Zweifel ein gewagtes Unternehmen, in einem Moment wie der jetzige, den Werth einer Waare schätzen zu wollen, wie er sich in der nächst bevorstehenden Saison stellen dürfte, wenn gleich allerdings mehrere der Hauptmaterialien für solche Beurtheilung vollständig vorhanden sein mögen. Wenn wir aber zurückblicken auf die außerordentlichen Revolutionen, die seit neun Monaten den Handel in allen seinen Fächern erschüttern, — wenn wir erst in neuerer Zeit gewahr werden, daß eine so formidable Krisis ihre Schläge viel zerstörender in Amerika fallen läßt, als es in Europa der Fall war, — wenn wir den Nachrichten von ähnlich nachtheiligen Wirkungen successive von entfernteren Welttheilen, besonders von Ostindien, unfehlbar entgegen zu sehen haben, — und wenn man endlich die Ueberzeugung gewinnen muß, daß auch der unpartheiischste und scharfsinnigste Beobachter die Verzweigungen des Handels der Welt nicht bis zu dem Grade zu durchschauen vermochte, um Resultate, wie die erfahrenen, zu ahnen, dann möchte man geneigt sein, den Schleier für undurchdringlich zu halten, der die Ereignisse bedeckt, die sich im Waarenhandel in Europa zeigen dürften, bis wir wieder zu der Zeit gelangen, in welcher eine neue Produktion, oder die Aussichten darauf, auch neue Aussichten und Meinungen verbreiten. Man wird indessen bei näherer Prüfung und Beurtheilung jene Schwierigkeit doch nicht so groß finden, wie die erste Impression sie der forschenden Ansicht aufdringt. Denn wir dürfen allerdings behaupten, daß in Europa wenigstens die Handelskrisis aufgehört hat. Zwei wichtige Thatsachen beweisen das. — Geld ist fast überall wieder reichlich vorhanden und das Vertrauen ist ebenfalls zurückgekehrt; nur da sehen wir noch Ausnahmen und Verlegenheiten, wo Gefahr von Außen droht, und wo die Aufklärung jetzt noch bestehender Verwickelungen sich augenscheinlich in unbestimmte Länge ziehen wird.

Indigo gehört zu den wenigen Artikeln, die, ungeachtet des stockenden Verkehrs und Verbrauchs, nur mäßig im Werth gefallen sind, während fast alle transatlantischen Produkte fast um mehr wie das Doppelte, nämlich auf beinahe den halben Werth den sie im vorigen Sommer hatten, sich erniedrigt haben. Zur Beurtheilung der nachfolgenden Bemerkungen und Kommentare, erbitten wir zunächst die Aufmerksamkeit auf folgende Aufstellung. Die Totalvorräthe von Indigo waren in allen Entrepots in

London am 1. Mai dieses Jahres	17.846	Kisten.
Davon sind abzuziehen (siehe unten) Indigo aus der Aernte von 1836, vor dem 1. Mai hier angekommen	1.487	„
	16.359	Kisten.

Nach den letzten offiziellen Nachrichten aus Kalkutta (s. Nro. 40 des Organs) wird die Aernte von 1836 etwa 114.000 Maunds produziren, wovon Frankreich 22.000 Maunds, Amerika 8.000 M., Persien 4.000 M. und England 80.000 Maunds bekommen dürfte. Letztere betragen, zu 3½ Maunds die Kiste, ungefähr 22.069 Kisten, wovon nach Liverpool circa 1600 Kisten, und mit Einschluß obiger 1487 Kisten nach London etwa 20.469 Kisten gehen. Die Totalvorräthe und Zufuhren für ein Jahr betragen sonach 36.828 Kisten.

Die Ablieferungen aus allen Entrepots von London, vom 1. Mai des einen und bis zum 30. April des andern Jahres, waren in den letzten zehn Jahren wie folgt:

	Für die inländische Konsumption.	Für den Export.	Total.	
1827—28	6940	11.617	18.557	Kisten
1828—29	7310	16.386	23.626	„
1829—30	6588	15.271	21.859	„
1830—31	8130	16.305	24.435	„
1831—32	6302	19.910	26.912	„
1832—33	6769	18.236	25.005	„
1833—34	6107	12.496	18.603	„
1834—35	6342	14.032	20.374	„
1835—36	9312	16.178	27.490	„
1836—37	7033	14.474	21.507	„
Im Durchschnitt	7080	15.490	22,570	Kisten im Jahr.

Wenn wir annehmen, daß die Totalablieferungen vom 1. Mai bis zum 30. April 1838 sein werden, wie jenes zehnjährige Durchschnittsquantum 22.570 Kisten, so würden die Totalvorräthe in London am 1. Mai 1838 nur 14,258 Kisten betragen, also bedeutend weniger als in den letztvergangenen Jahren, wie aus folgender Tabelle erhellt, wo wir zugleich die Preise mitangeben.

	Totalvorrath in den Londoner Entrepots am 1. Mai	Durchschnittspreise von Bengal-Indigo ordinär.	purpur
1837	17,846 Kisten	pr. Pfd. 5 sh. 4 d.	7 sh. 3 d.
1836	17,034 „	„ „ 5 „ 7 „	7 „ 8 „
1835	24,075 „	„ „ 5 „ 2 „	6 „ 9 „
1834	30,890 „	„ „ 5 „ 6 „	7 „ 3 „
1833	25,713 „	„ „ 4 „ 0 „	6 „ 0 „
1832	28,919 „	„ „ 3 „ 6 „	6 „ 2 „
1831	36,594 „	„ „ 3 „ 9 „	7 „ 2 „
1830	26,710 „	„ „ 3 „ 9 „	8 „ 0 „
1829	27,380 „	„ „ 5 „ 9 „	9 „ 8 „
1828	21,003 „	„ „ 5 „ 6 „	10 „ 0 „
1827	16,718 „	„ „ 7 „ 9 „	13 „ 2 „

In obiger Aufstellung ist Madrasindigo mit in den Ablieferungen und Vorräthen aufgenommen, da beide Sorten hier nicht getrennt werden; bei den zu erwartenden Zufuhren ist aber nur von Bengalindigo die Rede. Es folgt daraus, daß in dem wahrscheinlichen Totalvorrath am 1. Mai 1838 der Madrasindigo, der bis dahin eintreffen dürfte, auch nicht enthalten sein kann. In den Madrasdistrikten hatte vor ein paar Jahren die Produktion des niedrigen Werthes wegen sich so sehr vermindert, daß im vorletzten Jahre nur circa 1000 Kisten, und in jedem der zwei vorhergehenden nur circa 700 Kisten nach London kamen, im letzten Jahre (vom 1. Mai 1836 bis zum 30. April 1837) kamen aber wieder 2200 Kisten. Weniger als dieses Quantum wird in diesem verheißen, wie viel aber ist ungewiß; selten ist mehr produzirt worden. Es ist bekannt, daß der Madrasindigo nur etwa die Hälfte des Farbestoffs von Bengal enthält, und gewöhnlich auch nur den halben Werth behauptet.

Wären es nur die technischen Verhältnisse, welche den Werth von Indigo bestimmen, so dürfte jetzt schwerlich ein Artikel zu finden sein, der bessere Aussicht darböte. Der Verbrauch in- und außerhalb Europa beträgt jährlich etwas mehr wie 114.000 Maunds, wovon das feste Land von Indien im Durchschnitt der letzten sieben Jahre nur jährlich 111.600 Maunds liefern konnte, ungeachtet der früher mit großer Wahrscheinlichkeit verheißenen Aussicht, daß durch Eingeborne und Engländer mehr geliefert werden sollte, und Bengal-, Tirhoot- und Benaresindigo ist der einzige, der vollen und reichen Farbestoff besitzt, und für alle Zwecke sich eignet, während alle Nebensorten dem Madras ähnlich oder nicht viel besser sind. Die successive Verminderung unserer Vorräthe beweiset den wachsenden Verbrauch in Europa, welcher die Produktion übersteigt, und man wird bemerken, daß in den letzten sechs Jahren der Abzug von hier größer war als in den vorhergegangenen vier Jahren, ungeachtet in der erstgenannten Periode der Export von hier nach Frankreich ganz aufgehört hat, während er in der letzten nicht unbeträchtlich war. Daß die Ablieferungen aus den hiesigen Entrepots in den bevorstehenden zwölf Monaten kleiner sein sollten als das angeführte Durchschnittsquantum von 22.570 Kisten, ist nicht wahrscheinlich, denn im Anfang dieses Jahres waren die Vorräthe von Indigo auf den Hauptmärkten von Europa um circa 2000 Kisten kleiner als im Anfang 1836, und dieses Defizit ist seitdem nicht ausgeglichen. Händler und Fabrikanten im Innern des festen Landes besitzen jetzt weniger als gewöhnlich um diese Jahreszeit.

Von Indigo wurden in den ersten fünf Monaten der letzten drei Jahre von hier ausgeführt:

Nach	1835.	1836.		1837.	
Hamburg	1465	1950	circa	1835	Kisten.
St. Petersburg	780	1300	„	2000	„
Andern Ostseehäfen	121	132	„	120	„
Rotterdam, Ostende und Antwerpen	877	1040	„	1020	„
Calais (Transit)	180	190	„	170	„
Smyrna	100	158	„	127	„
Genua, Livorno, Triest 2c.	282	320	„	305	„
Dem mittelländischen Meere, div.	142	330	„	210	„
New-York 2c.	180	120	„	85	„
Bremen	32	26	„	28	„
Amsterdam	6	8	„	—	„
Total	4165	5574	circa	5900	Kisten.

Wenn wir in den letzten drei Jahren eine vorher nie gekannte Extension in der Europäischen Fabrikindustrie gewahr wurden, so ist es klar, daß solche sich nicht auf Illusion begründete, sondern auf wirklichen Bedarf, denn der Herbst in 1836 fand alle Fabriken ohne vorräthige Fabrikate, und da viele Manufakturwaaren jetzt weit wohlfeiler geliefert werden können, weil rohe Stoffe (Baumwolle, Seide u. s. w.) beinahe um die Hälfte im Werthe gefallen sind, so würde man sich nicht darüber zu wundern haben, wenn die zweite Hälfte dieses Jahres eine fast eben so günstige Aenderung in dem Handelsverkehr der Nationen zeigte, als jene ungünstig war. Wer aber mit dem Verbrauch von Indigo praktisch vertraut ist, weiß, daß dabei der Werth gar nicht in Anschlag kommt, so lange er nicht übermäßig theuer ist, wie er vor dem Jahre 18:8 (10 bis 16 sh. das Pfd.) war.

Die Zufuhren in London von Bengal-, Tirhoot- und Benaresindigo in den letzten sechs Jahren, vom 1. Mai bis zum nächsten 30. April, waren wie folgt:

1831—32	21.300	Kisten
1832—33	20.671	„
1833—34	22.739	„
1834—35	12.360	„
1835—36	16.628	„
1836—37	18.571	„

oder im Durschnitt 18.866 Kisten im Jahr. Aus der letzten Aernte (von 1836) können wir wenig oder nicht mehr hier erwarten als eine Durchschnittsproduktion der letzten sechs Jahre. Es fragt sich also, um unsere Ansicht auf die nächsten zwei Jahre auszudehnen, welcher Grad der Produktion als wahrscheinlich anzunehmen sei? Es ist evident, wie aus den Ereignissen der letzten Jahre klar hervorgeht, daß Geldvorschüsse in den ersten Monaten des Jahres (vom Januar bis zum April) den Pflanzern geleistet, ein nothwendiges und wichtiges Beförderungsmittel der Produktion sind. In diesem Jahre (1837) werden solche Geldmittel in Kalkutta noch nicht gefehlt haben; man darf also vermuthen, daß von dieser Seite dem Anbau keine Hindernisse im Wege stehen werden, und wir legen wenige Wichtigkeit auf die Versicherungen die von Indien gegeben werden, daß man in diesem Jahre nicht mehr wie im vorigen Jahre bauen werde. Allein die enormen Verluste, die in diesem Jahre Indisch-Englische Häuser erleiden müssen, machen es beinahe zur Gewißheit, daß auf einige Jahre hinaus, zuerst also in 1838, der Anbau aller Produkte, und besonders der von Indigo, weil er große Summen erfordert, sehr gelähmt sein wird, und eine Handelskrisis in Indien, eben so zerstörend und weit um sich greifend wie die vor fünf Jahren, würde keineswegs unerwartet erscheinen. Welche Veränderungen in dem Werth von Indigo sich auch immer durch den Einfluß momentaner und außerordentlicher Verhältnisse ereignen mögen, die spätere Wendung der Preise kann nicht zweifelhaft sein.

Wenden wir uns nun zur Gegenwart.

Seit Beendigung der Aprilauktionen hat der Begehr nach Indigo in unserm Markte sich so beschränkt, wie man es sich in einem gleichen Zeitraum nie vorher erinnert; der ganze Umsatz in unserm Markt, in den letzten sechs Wochen, beläuft sich nur auf wenig Dutzend Kisten, wovon der größere Theil um 2 bis 3 d. das Pfund unter den Durchschnittspreisen der Aprilauktionen begeben wurde. Für diese ungewöhnliche Suspension des Begehrs ist keine andere Ursache zu nennen, als beschränktes Fabrikgeschäft in allen Theilen von Europa, und gänzlicher Mangel an Spekulation, die wir in der That auch für keinen andern Artikel entdecken können, selbst nicht für diejenigen, welche in den letzten neun Monaten den stärksten Fall im Werthe erlitten haben. Es ist natürlich, daß nicht allein durch diese nachtheiligen Umstände, sondern auch durch die gewöhnlich in dieser Jahreszeit eintreffenden Zufuhren, unsere Vorräthe sich vermehren. Aus der Aernte von 1836 sind in diesem Monate ansehnliche Zufuhren eingetroffen,

so daß jetzt unsere Totalvorräthe an 26.000 Kisten stark sind. Der Rest der für London bestimmten Quantitäten, aus der genannten letzten Ernte, wird auch im Laufe des Sommers erwartet, also etwas zeitiger als sonst. Alle Aufmerksamkeit wird sich nunmehr auf die Juliauktionen konzentriren; bisher weiß man von denselben nur, daß sie nach Usanz am 18. Juli anfangen werden. Annonzen zu verkaufender Quantitäten sind noch nicht erfolgt, da augenscheinlich unsere Inhaber der neuen Waare durch den fast gehemmten Begehr in Ungewißheit gesetzt sind, wie viel sie zum Verkauf ausstellen sollen. Je allgemeiner sich die Aussichten auf baldige günstige Wendung der Fabrikgeschäfte befestigen, je größer dürften die Deklarationen werden, allein wir wissen aus früherer Erfahrung, daß oft der größere Theil wieder zurückgezogen wird, wenn in den Auktionen selbst sich der Begehr nicht so extendirt zeigt, wie man ihn vorher erwartet hat. Aehnliches werden wir auch in den Juliauktionen sehen, und wir vermuthen, daß unsere Eigner kaum den dritten Theil ihrer deklarirten Quantitäten verkaufen werden, wenn die Preise denen in den Aprilauktionen nicht nahe kommen.

Von Indigo in Suronen sind jetzt circa 1200 Suronen hier, fast nur Guatimala, gegen 800 Suronen am Ende des Mais in 1836, 480 Suronen 1835 und 1100 Suronen 1834. Die Zufuhren dürften in diesem Jahre nicht beträchtlicher sein als im vorigen.

Friedensbruch zwischen Peru und Chile.

Das in Lima erscheinende „Eco del Protectorado" vom 4. Februar enthält u. a. folgendes Dekret:

In Erwägung: 1) Daß die Regierung von Chile einen ungerechten Krieg wider die Staaten, welche die Peru-Bolivische Konföderation ausmachen, erklärt hat; 2) daß der wahrhafte Zweck dieser schmählichen (escandalosa) Erklärung ist, die Entfaltung des National-Gewerbfleißes und Handels dieser Staaten zu verhindern und die Befestigung des innern Friedens und öffentlichen Vertrauens in denselben zu stören, welche Güter vermittelst der, den Gewerbfleiß schützenden Handelsreformen und Gesetze im Zunehmen sind; 3) daß es die erste Pflicht der Regierung ist, die National-Unabhängigkeit und Ruhe zu sichern und die Interessen des Gewerbfleißes und Handels zu fördern; 4) daß diese Interessen gegenwärtig durch alle Handlungen und Umtriebe der Regierung von Chile bedroht sind; Decretire ich: Art. 1. Es wird alle Verbindung zur See und zu Lande mit der Republik Chile, so lange deren Regierung fortfährt, Krieg mit den Staaten der Peru-Bolivischen Konföderation zu führen, aufgehoben. 2. Zur Befolgung dieses Decrets wird eine Frist zugestanden: von zehn Monaten für die aus Asien, Afrika und Europa kommenden Schiffe; von acht Monaten für die aus den Ver. Staaten; von sechs Monaten für die aus den Häfen Brasiliens oder der Argentinischen Republik; von vier Monaten für die aus Ecuador, Neu-Granada, Mexico, oder Mittel-Amerika; und dieselbe Frist für die Schiffe unter irgend einer andern neutralen Flagge, deren gewöhnlicher Verkehr ausschließlich auf dem Großen Ocean stattfindet. 3. Die Schiffe, welche nach Ablauf jener Fristen in den Häfen der Konföderation ankommend, Häfen von Chile berührt haben werden, sollen als des Schleichhandels schuldig behandelt werden. 4. Ausgenommen sind allein diejenigen Schiffe, welche durch die, in einem besondern Dekret anzuzeigenden Dokumente beweisen werden, daß sie sich gezwungen gesehen, in einem Hafen von Chile anzulaufen, um sich einer dringenden Gefahr zu entziehen. Mein General-Sekretär, Staats-Minister des Kriegs- und des Seewesens ist beauftragt, gegenwärtiges Dekret drucken und bekannt machen zu lassen. Gegeben im Protektoral-Palaste zu Lima, den 2. Febr. 1837. Andres Santa-Cruz. Der General-Sekretär Pio v. Tristan.

(B.-H.)

Ueber Ursprung und Ausbildung der Seidenzucht.

(Schluß.)

In Piemont wurde die Seidenindustrie mächtig durch den Herzog Emanuel Filibert gefördert, welcher 17,000 Maulbeerbäume auf einer einzigen seiner Besitzungen pflanzen ließ und in Moncaliere, Turin und Chamberi Seidenspinnereien und Manufakturen errichtete. Zwar war dieser Industriezweig dort nicht neu; allein durch die Begünstigung dieses weisen Fürsten und seiner Nachfolger, welche ihm ihre ununterbrochene Aufmerksamkeit schenkten, blühte er außerordentlich, und die dort verarbeiteten Seiden übertrafen jedes ausländische Fabrikat. Wenn jedoch das Produkt des Cocons in Piemont in erstaunlicher Vollkommenheit geliefert wird, so kann sich das der Seidenraupen oder die Cocons selbst mit jenen in der Lombardie zu Tage geförderten nicht messen — eine Thatsache, worin alle neuere Schriftsteller über diesen Gegenstand übereinstimmen. „Die Kunst, die Seidenwürmer zu behandeln war in der Lombardie, wie anderwärts bis zum Jahr 1812 ein bloßer Empirismus. Man führte Pächter an, welche so zu sagen, eine glückliche Hand besaßen, die Seidenwürmer aufzuziehen; es gab Familien, in denen sich diese Kunst gleichsam fortpflanzte. Im Allgemeinen war man jedoch der Meinung, daß das Gedeihen oder Mißrathen derselben so ziemlich vom Zufalle oder von unbekannten Ursachen abhänge. Da stand Dandolo auf und nahm alle Wissenschaften zu Hülfe, um die Seidenraupenzucht auf feste und vernünftige Grundsätze zurückzuführen. Die Lombardie empfing mit Begierde und Dankbarkeit seine Belehrungen und sah sich dafür mit einer Vermehrung von 100 Millionen Lire jährlicher Einkünfte belohnt. Um aber ein so bewunderungswürdiges Resultat zu Stande zu bringen, vereinigten sich die Bemühungen der großen Gutsbesitzer der Lombardie und die vornehmsten Frauen verschmähten es nicht, die Landleute mit der neuen Methode, diese Insekten, die Quelle von so großem Reichthum abzuwarten, bekannt zu machen. Da der Tod Dandolo früher hinwegraffte, als er sein begonnenes Werk vollenden konnte, traten andere gelehrte Agronomen, als Lomeni, Chiolini zc. in seine Fußstapfen. Gegenwärtig ist es schon dahin gekommen, daß der erste der eben genannten Schriftsteller mit vollem Rechte in dieser Hinsicht äußern konnte: „Die Produktion der Cocons ist heut zu Tage nicht mehr ein bloßer glücklicher Zufall oder ein Problem; dieselbe unterliegt bestimmten Regeln, wie jede andere Kunst. In ähnlicher Weise, wie der Schuster seine Schuhe oder der Schneider seine Kleider verfertigt, muß der Wärter von Seidenraupen von ihnen die Cocons erhalten, indem es durch langjährige Erfahrungen bewiesen ist, daß, wer gute Eier (Samen) besitzt, wer sie den Winter über und noch mehr den Frühling darauf wohl verwahrt hat, und untadelhafte Maulbeerblätter so wie die geeigneten Lokale, Utensilien und Instrumente zu seiner Verfügung hat und die wenigen hinsichtlich der Behandlung dieser Thiere vorgeschriebenen Regeln zur Anwendung bringt, ganz zuverlässig vortreffliche Cocons produzirt und zwar im Verhältniß zu der Anzahl von Individuen, die er in's Leben gerufen und zu dem Gewichte der Maulbeerblätter, die er für ihre Nahrung verwendet. Jene Produzenten indessen, denen die eben aufgezählten Requisite hinsichtlich des Samens, der Nahrung, der Lokale und Instrumente nicht mangeln und die gleichwohl ihre Seidenraupenfamilien von Krankheiten heimgesucht sehen oder schlechte und wenige Cocons erhalten, müssen sich eine vielleicht selbst verschuldete Unkenntniß der bewährten Regeln oder was noch schlimmer ist, eine Halsstarrigkeit rücksichtlich der Anwendung derselben zum Vorwurf machen, obschon ihnen die Gelegenheit nicht fehlte, dieselben zu erlernen."

Eisenbahnen.

Dänemark. In Bezug auf Holstein hat die Regierung förmlich dekretirt, daß es beim Alten bleiben, d. h. daß nicht einmal die Nivellirung behufs der Anlegung einer Eisenbahn vorgenommen werden soll. — Schade für das von der Natur so gesegnete Land, daß dessen augenscheinlicher Vortheil immer noch in's Weite verschoben werden muß.

Anzeigen.

83 **Verkauf von zwei Zuckerfabriken in Danzig.**

Den 2. August d. J. Vormittags 11 Uhr, werden im Geschäftslokale Sandgrube, Servis Nr. 386. in öffentlicher Licitation an den Meistbietenden gegen baare Zahlung in grob Preuß. Kourant, die beiden Zuckersiedereien unter der Firma Carl Gottfr. Henrichsdorff, nebst allen Utensilien versteigert werden, und soll die Genehmigung des Zuschlags innerhalb 3 Tagen erfolgen. Die Herren Kauflustigen werden ersucht, den Abriß und die genaue Beschreibung der Gebäude, so wie das Verzeichniß der kompleten Utensilien vom 25. Juni c. ab bei Herrn A. Schaafi in Köln einzusehen, welcher auch bereit ist, jede etwa verlangte Auskunft zu ertheilen. Die Fabriken sind noch in voller Beschäftigung und erfreuen sich einer sehr bedeutenden Kundschaft. Der freiwillige Verkauf dieser Raffinerien geschieht in Folge testamentarischer Verfügungen.

Danzig, den 27. Mai 1837.

(gez.) Engelhard, Auktionator.

90 **Offene Stelle.**

Ein Hüttenmann, der besonders in Behandlung des Puddlingfrischens die erforderlichen Kenntnisse und Erfahrungen besitzt, und sich hierüber auszuweisen vermag, wird gesucht.

Demselben steht eine vortheilhafte Stellung um so mehr in Aussicht als es beabsichtigt wird, ihm, außer entsprechendem fixem Gehalt, auch Prozente von dem Reinertrage des Geschäfts zu gewähren.

Hierauf Reflektirende belieben in frankirten Briefen sich zu wenden an

den Verwaltungs-Ausschuß
der Hüttensteinacher Eisenwerks-Gesellschaft
in Nürnberg.

Köln gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

Nco. 53. Köln, Sonntag den 9. Juli **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Der Freihafen Trankebar in Indien.

Kopenhagen, 24. Juni. Schon seit 1824 ist der Seezoll, jetzt sind auch die Landzölle und sogenannten Zulage-Abgaben in unserer Niederlassung zu Trankebar sämmtlich abgeschafft, es ist also ein vollständiger Freihafen, indem alle Waaren ohne Rücksicht auf Ursprung, Flagge ꝛc. ohne alle Behinderung oder Abgabe frei ein- und ausgehen, mit der einzigen, durch Vertrag mit der Engl. Regierung bedingten, Ausnahme des Kochsalzes.

Englands Handel mit China.

Im Jahre 1836 belief sich der Gesammtwerth des Englischen Einfuhrhandels in China . . . . auf 32,427,000 Span. Piaster. Darunter war an Opium allein für 18 Millionen, an Wollenwaaren für 2 Millionen, an roher Baumwolle für 8,357,000, an Baumwollen-Zeugen für 1 Million, und an Baumwollengarn für ⅓ Million. Der letzte Artikel ist in bedeutender Zunahme, weil die Chinesischen Handspinner nicht mit den Engl. Maschinen konkurriren können. Wie lange aber die Einfuhr erlaubt bleiben wird ist eine andere Frage. In früherer Zeit war man so vorsichtig, der begonnenen Einfuhr dieses Artikels freiwillig wieder zu entsagen, weil man befürchtete, die lauten Klagen der Chinesischen Handspinner möchten dem Handel überhaupt nachtheilig werden. Jetzt hält man den augenblicklichen Gewinn für wichtiger als das Mittel zur Vermeidung eines künftigen Nachtheils; wobei freilich nicht zu leugnen ist, daß die Verhältnisse sich bedeutend geändert haben, und daß sich selbst in China gewichtige Stimmen (z. B. die des Statthalters von Kanton) für eine größere Handelsfreiheit erhoben haben.

Der Werth des Englischen Ausfuhrhandels betrug in demselben Jahre nur 23,862,000 Piaster (mithin den vierten Theil weniger als die Einfuhr), und darunter war an Thee für 13,420,000, an roher Seide, für 3,780,000, an Zinnober für 700,000 P. u. s. w. Bis jetzt hat sich der Beherrscher des himmlischen Reiches allen liberalen Neuerungen hartnäckig wiedersetzt. Man hält aber dennoch eine wesentliche Umgestaltung des alten Prohibitiv-Systems für unabwendbar. Natürlich arbeitet England dahin sich die größten Vortheile im Voraus zu sichern und — durch schöne Worte wieder gut zu machen was Lord Napier durch allzukeckes Eingreifen verdarb. (S. Beil. zu Nr. 18 d. O.)

Hollands Handel

hat im Allgemeinen in den letztverflossenen Jahren weniger günstige Resultate geliefert, als in 1835, wie wir aus den Berichten ersehen, welche die Deputirten von Süd- und Nord-Holland am 4. Juli der Versammlung der General-Staaten in Haarlem vorgelegt haben. Als hauptsächliche Ursache der Abnahme wird die vermehrte Konkurrenz bezeichnet, auf welche derselbe überall im Auslande stößt; wobei jedoch bemerkt wird, daß an vielen Orten die Spekulation auf eine übermäßige Höhe getrieben worden, während sich die vorsichtigern Holländer solcher Uebertreibungen wohlweislich enthalten haben. —

Inzwischen, — heißt es in dem Berichte — waren die Zufuhren aus unseren Ost-Indischen Besitzungen für Rechnung der Handels-Maatschappij, vorzüglich in Kaffee, aber auch in Zucker, Indigo, Zinn und Gewürzen sehr ansehnlich, und fanden, fast ohne Ausnahme, einen vortheilhaften Absatz. Außerdem kamen unter fremder Flagge 2 Ladungen Thee direkt nach Amsterdam, und im laufenden Jahre werden deren noch mehrere erwartet, und auch eine unter Holländischer Flagge.

Die rohe Baumwolle ist zwar für Holland, in Vergleich mit England und Frankreich, kein besonders wichtiger Handelsartikel; doch wurden im letzten Jahre in Amsterdam 5000 Ballen mehr eingeführt, als 1835, und bei fluktuirenden Preisen ging der Verkauf im Ganzen gut.

Dagegen war der Getreide-Handel wenig bedeutend; einige Sendungen nach Nord-Amerika waren wohl gewinnbringend, die Konjunktur war aber von kurzer Dauer, und mit dem Ausbruch der Geldkrisis nahm dieser Handel eine ungünstige Wendung. Auch der Holz- und Tabaks-Handel waren weit weniger bedeutend als in frühern Jahren. Dasselbe gilt von der

Schifffahrt überhaupt; die Zahl der ein- und ausgehenden Schiffe war im Ganzen merklich geringer als 1835, wovon der Grund vorzüglich in der Abnahme des Verkehrs mit Rußland und der Ostsee zu suchen ist. Der Schiffbau dagegen ward mit Lebhaftigkeit betrieben, und im Allgemeinen hat die Rhederei keinen Grund zu klagen.

Was den Rhein-Handel und die Ausfuhr nach Deutschland betrifft, so sind die Angaben im Ganzen nicht günstig. Für Rotterdam allein wird die Abnahme der Versendungen gegen 1835 auf 4¾ Millionen Niederl. Pfund angegeben. Später trat noch, durch Erhebung höherer Abgaben, eine Hemmung der Holländ. National-Schifffahrt hinzu; doch darf man sich wohl mit der Hoffnung schmeicheln, daß in dieser Hinsicht günstigere Verhältnisse vorbereitet werden (gunstige Voorstellingen zullen worden dargesteld).

Die Fabrikindustrie hat im vorigen Jahre einen Zuwachs von mehreren neuen Fabriken mit Dampfmaschinen gehabt, und andere sind noch im Bau begriffen; aber nur in einigen Branchen (Holzschneiderei, Ziegel- und Kalkbrennerei ꝛc.) ward mit Vortheil gearbeitet, in anderen (Oelmühlen, Papier- und Tuch-Fabriken) nicht. —

Schließlich heben wir aus dem ausführlichen Berichte noch kurz hervor, was über den Zuckerhandel gesagt wird:

„Die beträchtlichen Zufuhren von Zucker, sowohl aus unsern Ost-Indischen Besitzungen, welche stets an Quantität und guter Sortirung zunehmen, wie auch aus den West-Indischen Kolonien und andern Orten, und der damit Schritt haltende reichliche Absatz, dessen sich unsere Raffinerien erfreuten, besonders in den Sorten ihrer Fabrikate, die für den Deutschen Zollverein bestimmt sind, gaben diesem Handels- und Industriezweige, während eines großen Theiles des vorigen Jahres, viel Leben. Aus Amsterdam allein betrug die Versendung nach dem Rhein 263,437 Zentner. Da aber später eine merkliche Preiserniedrigung der rohen, und mehr noch der raffinirten Zucker Statt fand, und der Versendung von Lampenzucker nach den Deutschen Staaten vermehrte Hindernisse in den Weg gestellt wurden, so waren die errungenen Vortheile schnell wieder verschwunden, und im Ganzen muß das abgelaufene Jahr für Kaufleute und Fabrikanten in diesem Artikel als nachtheilig betrachtet werden.“

(Vergleiche Artikel „Hollands Kolonien“ in Nr. 54 d. O.)

Bewegung des Hafens von Antwerpen.

Im Monat Juni betrug die Zahl und Größe der eingehenden Schiffe:

im Jahre:	Schiffe.	Gesammt-Tonnenzahl.	Durchschnitts-Tonnenzahl per Schiff.
1830	100	16,220	162
1831	22	2,738	119
1832	281	32,945	117
1833	137	19,190	140
1834	111	16,637	150
1835	89	13,205	148
1836	196	27,030	138
1837	200	31,687	158

Darunter sind die nach London gehenden Dampfschiffe einbegriffen:

Prinzeß Victoria	mit 4 Reisen,	2288	Tonn.	u. 90	Reisenden,
der Ocean . . .	„ 4 „	1576	„	„ 139	„
„ Soho . . .	„ 5 „	2650	„	„ 306	„

Dampfschiffe mit 13 Reisen, 6514 Tonn u. 535 Reisenden.

Von den 200 Schiffen kamen 118 von Holland und dem Norden, 38 von England, 17 von Frankreich, 12 von Nord-Amerika, 5 von Cuba, 4 von Brasilien, 3 vom Mittelmeer, 2 vom La Plata-Strom und 1 von Manilla. — Nach den Flaggen vertheilt waren es 44 Hannovrische, 37 Belgische, 34 Mecklenburgische, 23 Englische, 10 Norwegische, 8 Dänische, 7 Schwedische, 7 Preußische, 6 Russische, 6 Nord-Amerikanische, 5 Oldenburgische, 4 Französische, 4 Bremische, 3 Hamburgische und 2 Neapolitanische.

Hauptgegenstände der Ausfuhr im Monat Juni 1837.

Baumwollen-Zeuge 42,360 Kil., Bandwaaren für 4245 fr.; Beinschwarz 161,546 Kil. Bücher für 78,744 fr., Eisen,

gehämmert 9840 K., Flachs 453,116 Kil., Genever 26,000 litr. Gerberlohe 686,000 Kil., Glas, Fenster- 5044 Kisten, Glaswaaren für 16,777 fr., Häute, gegerbt 18,521 Kil., Holzwaaren für 18,290 fr., Kupfer verarbeitet 6613 Kil., Leinwand für 134,518 fr., Mehl 2936 Faß; Messingdrath für 21,372 fr.; Munition für 122,000 fr.; Nägel 258,000 Kil.; Oel, Lein- 3200 litr., Mohn- 10,500 l., Oliven- 3872 l.; Seidenwaaren für 3370 fr.; Stahlwaaren für 19,572 fr.; Tabak 35,000 K.; Tuch für 8712 fr.; Tull für 11,880 fr.; Zink 156,687 Kil.; Zucker in Broden 280,756 Kil. (davon nach Bremen nichts, nach Emden 8740, nach Hamburg 30,000, nach Köln 4757, nach Konstantinopel 95,572, nach Marseille 34,725, nach Norwegen 6305, nach Schweden 647 Kil.) und Kandis 107,717 Kil. (davon nach Bremen 4929, nach Emden 6878, nach Hamburg 52,275, nach Köln 6086, nach Norwegen 23,654, nach Schweden 13,945 Kil.). — Außerdem Fabrikate versch. Art für 136,400 fr. ꝛc.

Hauptgegenstände der Einfuhr in den ersten 6 Monaten der letzten 4 Jahre.

		1834.	1835.	1836.	1837.
Baumwolle	B.	14,870	14,968	24,091	18,066
Häute	St.	125,032	105,565	61,538	81,174
Indigo	K.	241	279	310	488
	Ser.	173	14	15	113
Kaffee	B.	121,021	73,823	78,572	123,717
	F.	360	67	28	5
Außerdem landwärts v. Holland					70,761
Kakao	B.	560	317	30	1,726
Pfeffer	„	2,164	1,021	2,883	4,127
Piment	„	470	338	1,312	1,037
Pottasche, Amerik.	F.	1,120	2,440	2,260	2,910
diverse	„	(?) 12	189	1,823	830
Reiß	T.	6,678	8,801	7,014	5,120
	B.	1,487	1,778	1,141	9,202
Tabak	Pc.	793	(?) 55	2,993	2,805
	Bl.	2,078	1,272	1,116	260
Thee	K.	3,111	308	1,127	1,436
Zucker, Havanna	„	23,127	34,909	25,902	25,976
Brasil	„	1,776	213	3,134	856
Säcke u. Matten		22,248	30,640	66,235	65,130
Fässer		234	377	825	334
Kanaster		3,851	3,083	5,296	4,653

(Für das erste Quartal s. Nr. 30 d. O.)

Im ersten Semester betrug die Zahl der eingehenden Schiffe:

	1836		1837	
	599 Sch.	von 79,664 T.	655 Sch.	von 94,974 T.
Belgische	138 „	„ 18,763 „	161 „	„ 24,157 „
Fremde	461 Sch.	von 60,901 „	494 Sch.	von 70,817 T.

Zucker-Handel.

† Hamburg, 4. Juli 1837.

Mit Beziehung auf unsern letzten ausführlichen Bericht vom 2. Juni (s. Nr. 46 d. O.) setzen wie heute unsere Mittheilungen fort, indem wir mit einer Uebersicht der Einfuhr im ersten Semester beginnen. Solche war

	1837.	1836.	1835.
v. Brasilien	ca. 6600 Kist. 2700 Fss.	13,600 Kist. 1200 F.	7150 Kist. 450 F.
„ Havanna	„ 28,500 „ 100 „	19,500 „ 140 „	30,000 „ 900 „
„ Ost-Ind.	„ 35,000 Säcke.	38 Körbe	8700 S. 360 Körbe.
Indirekte	„ 4400 Kist. 2600 „	3900 Kist. 3700 „	2600 Kist. 6300 F.
	„ 13,300 S. 145 Krb.	1300 S. 1200 Krb.	400 Krb. 1800 S.
	„ 5 Mill. Pf. in Brod.	110,000 Brod.	230,000 Brod.
Total	ca. 34 Mill. Pfd.	30½ Mill. Pfd.	34½ Mill. Pf.

In frühern Jahren war die Einfuhr der ersten 6 Monate 1834: ca. 26, 1833: ca. 43, 1832: ca. 53, 1831: ca. 43 Millon Pfund.

Der Umsatz am hiesigen Markte im Monat Juni belief sich auf

circa 5000 Kisten gelbe Havanna, circa 4000 Kisten weiße dito.
„ 700 „ braune Bahia, „ 400 „ weiße „
„ 300 „ braune Pernambuc, „ 200 „ weiße „
„ 1500 Quarten weiße und braune Pernambuc.

Der Vorrath im Ganzen hat sich demnach durch die im vorigen Monat eingetroffenen Zufuhren nicht bedeutend vermehrt, und ist jetzt auf circa 13 Millian Pfd. anzunehmen.

Die Auswahl hat sich nun in Havanna-Zuckern günstiger gestaltet, es lagen aber noch viele Ordres, namentlich auf schöne gelbe Zucker hier, die auf die Zufuhren warteten, und sind auch noch manche neue Aufträge eingegangen, daher wir keine Veränderung in den Preisen zu berichten haben. — Wir bezahlten für ord. gelbe 6 bis $6\frac{1}{4}$ d., mittel $6\frac{1}{2}$ bis $6\frac{5}{8}$ d., feine $6\frac{3}{4}$ bis $6\frac{7}{8}$ d., fein blonde 7 bis $7\frac{1}{4}$ d.

Alle diese Zuckern von mittel gelb bis fein blond sind von so schöner Qualität wie wir sie seit Jahren nicht erhalten haben; dagegen ist van braunen Havanna fast nichts angekommen, und beschränkt sich der Vorrath auf einige alte Partien die matt sind, und $4\frac{7}{8}$ bis $5\frac{1}{4}$ d. angeboten werden —

Um so mehr verändert zeigen sich dagegen die Preise weißer Havanna. In St. Petersburg hat man, weil sich bereits Mangel kund gab und die Ungewißheit fortbestand, ob von der Havanna direkte Zufuhren eintreffen würden, die Preise sehr rasch getrieben, und die Einwirkung auf unsern Markt konnte um so weniger ausbleiben, als er der fast einzige war der mit schönen weißen Zukern aushelfen kannte.

Es wurde demnach alles was ankam gleich für Rußland genommen, und während die erste neue Waare nur 10 bis $10\frac{1}{4}$ d. holte, hat man in den letzten Tagen bereits bis $11\frac{3}{4}$ d. bezahlt, und wird eine ferner günstige Post von St. Petersburg den Preis wohl auf 12 d. und darüber stellen.

Auch Brasil-Zucker wird bereits mehr beachtet, und sind einige Partien weiße Bahia und Pernambuc zu $8\frac{1}{2}$ bis 9 d. nach Rußland abgeladen. — Die Vorräthe von schöner Waare sind aber fast gänzlich geräumt, und die am Wege befindlichen nicht unbedeutenden Zufuhren lassen, nach den Berichten der Ablader selbst, nur geringe Qualität erwarten. — Daher werden wohl auch die schönen blonden Havanna bald Abzug nach Rußland finden, und sind auch unter unsern Inhabern manche, welche auf diese Aussicht hin ihre Lager jetzt zurückhalten.

Die Preise von Brasil-Zuckern notiren wir: ord. braune Bahia $4\frac{1}{2}$ bis $4\frac{3}{4}$, mittel 5 bis $5\frac{1}{4}$ d., feine $5\frac{1}{2}$ bis $5\frac{3}{4}$ d., ord. weiße Bahia $6\frac{3}{4}$ bis $7\frac{1}{2}$ d., mittel $7\frac{3}{4}$ bis $8\frac{1}{4}$ d., feine $8\frac{1}{2}$ bis $8\frac{3}{4}$ d., ord. braune Pernambuc $4\frac{1}{4}$ d., mittel $4\frac{1}{2}$ bis 5, ord. weiße 7 bis $7\frac{3}{4}$ d., bessere 8 bis $8\frac{1}{4}$ d., in Quarten braune $5\frac{1}{4}$ bis $5\frac{3}{4}$ d., weiße $8\frac{1}{2}$ bis $8\frac{3}{4}$ d. — Rio braune nach Qualität 4 bis 5 d., weiße fehlen.

Die Preise der geringern Gattungen sind noch gedrückt, doch kommen weniger forcirte Verkäufe vor, als im vorigen Monat. Gute scharfe braune Waare ist nicht häufig, und die Preise halten sich gut, da man dieser Zuckern, weil Havanna nur in mittel feiner Waare ankamen, mehr bedarf als sonst. Wir erwarten von Brasilien noch 10 bis 15 Schiffe, die bald hier sein können, und über deren Ladung wir Sie dann unterrichten werden.

Die von Liverpool eingetroffenen Manilla sind nicht am Markt erschienen, und auch die älteren Partien wurden zurückgehalten, würden aber auch jetzt, so lange die geringen Brasil so niedrig stehen, nur wenig Liebhaber finden —

In der Havanna bleiben die Preise, bei der fortdauernden Schwierigkeit, Wechsel zu begeben, sehr niedrig, die dahingegangenen Ordres sind aber von außerordentlichem Umfang, und es wird, wenn sich die Verhältnisse nur einigermaßen arrangiren, eine Steigerung nicht ausbleiben können, so daß die Herbstzufuhren, wenn auch bedeutend, doch nicht von dem erwarteten Nutzen sein werden.

Bis ult. Mai war die Total-Zufuhr in den Haupthäfen Europas circa 320 Mill. Pfd., ungefähr gleich mit ult. Mai 1836. Die Vorräthe am 1. Juni waren circa 200 Millionen Pfd. gegen 127 am 1. Juni 1836 und 273 Millionen am 1. Januar 1837.

In den letzten Tagen sind noch auf der Elbe angekommen: 1 Schiff von Pernambuco, 1 von St. Thomas mit Pernamb.-Zuckern, 1 von Portorico mit 600 Fässern Muscovaden und 1 von Havanna.

Wollmärkte.

Heilbronn, 4. Juli. Unser Markt, der am 30. v. M. begann, war anfangs still, es fehlte an Vorrath und Auswahl, doch wurden in ordinären Wollen mehrere Verkäufe geschlossen, Landwolle zu 56, gemischte zu 60, Bastardwolle zu 72 Fl. — Vorgestern und gestern waren die Zufuhren sehr bedeutend, der Vorrath war noch nie so groß, und die Preise fingen an zu weichen; zugleich aber hob sich der Begehr und die Kauflust, und das meiste wird heute wohl geräumt werden, da die auswärtigen Käufer ihren Bedarf in Kirchheim nicht befriedigen kannten. Die Preise waren: Landwolle 56 bis 60, gemischte 60 bis 70, Bastard ord. 70 bis 86, dito fein 88 bis 100, Spanische 100 bis 125 Fl.

München. Am 1. Juli ging der erste Wollmarkt dieser Residenz zu Ende. Es waren im Ganzen nur circa 3000 Ztr. am Markt, vermuthlich weil seit dem Augsburger Markt zu kurze Zeit verflossen war. Von 40 Schafzüchtern, die circa 800 Ztr. im Rathhaussaal gelagert hatten, sollen 34 mit dem Verkauf recht wohl zufrieden gewesen sein.

Neubrandenburg. Das Resultat des am 19. Juni geschlossenen Wollmarktes war gut und schlecht; die Zufuhr sehr stark, circa 30,000 Stein; der Verkauf erst langsam dann rasch, bis nichts mehr übrig blieb; aber die Preise, wie überall, gegen vor. Jahr sehr niedrig.

Güstrow, 28. Juni. Bei großer Konkurrenz von Käufern ward das zu Markt gebrachte Quantum (circa 48,000 Stein) rasch verkauft, ord. mittel zu 6 bis $8\frac{1}{2}$, mittel zu 9 bis 10 feinmittel zu $10\frac{1}{2}$ bis 11, fein zu $11\frac{1}{2}$ bis 15 Thlr. per Stein.

Kassel, 29. Juli. Nach Verhältniß der übrigen Märkte war das Resultat des hiesigen befriedigend. 11,500 Stein kamen an den Markt. (1000 mehr als im vor. Jahr.) Der Verkauf ging anfangs langsam, dann, nach erfolgter Verständigung rasch, bis Alles verkauft war. Geringe Landwolle bedang fast die vorjähr. Preise, feinere und Mittelwollen 15 bis 25, und nur einzelne Partien bis 30 Pct. weniger als in 1836.

Magdeburg. Am 27. Juni ward der Markt geschlossen. Die Gesammtanfuhr betrug 7875 Ztr., der Bestand vom vor. Jahr 400 Ztr.; circa 700 Ztr. wurden zurückgeführt, 1140 Ztr. am Platz gelagert und 6200 Ztr. verkauft; welches Quantum sich wahrscheinlich nach dem Markt noch vermehrt hat, da manche Käufer noch dablieben. — Einige Partien wurden gleich Anfangs für das Seehandlungs-Institut gekauft; dann nicht mehr. Die Preise blieben wie am ersten Tage, 25 bis 30% unter den vorjährigen.

Korrespondenz.

• London, 1. Juli 1837.

Zucker von unsern Kolonien fest aber nur zu unmittelb. Bedarf begehrt; für Berbice $51\frac{1}{2}$ bis 55, St. Lucia $51\frac{1}{2}$ bis 56, Jamaica 54 bis 60, St. Vincent 58 bis 64, Barbadoes (144 Oxh.) 61 bis $66\frac{1}{2}$ sh. per Ztr. bezahlt. Mauritius unverändert; Bengal weiß in versch. Auktionen 61 bis $67\frac{1}{2}$ sh. Fremde Z. begehrt. Weiße Havanna wenig am Markt, 200 K. gute bedangen 45 sh. Von 979 K. gelben dito, eben gelöscht, ein Theil gering und mittel gelb zu $24\frac{1}{2}$ bis $27\frac{1}{2}$, sehr gut graugelb zu $27\frac{1}{2}$ bis $28\frac{1}{2}$ sh. verkauft. Weiße Brasil gingen in gestriger Auktion 1 bis $1\frac{1}{2}$ sh. niedriger weg; Bahia, mittel und gut trocken bedang 26 bis $28\frac{1}{2}$ sh.; in braunen und gelben wenig gemacht. — Raffinaden flau und weichend; zur Ausfuhr fast ohne Umsatz. Nomineller Preis für Stampfzucker 32 sh. — 300 Oxh. Holländ. bedangen 30 sh. — West-Ind. Melassen 26 bis 28 sh.

Kaffee. 1140 F. u. S. Jamaica brachten in Auktion nach Qual. 98 bis 123 sh. per Ztr., 2000 S. Zeilon 61 bis 88 sh. In geringer Waare noch immer kein Umsatz. — In Betreff der fremden K. ist keine Verbesserung zu melden, weder im Preis noch im Begehr. 34 F. Cuba, gut und fein ord. farbig wurden in Auktion zu 50 sh. zurückgenommen.

Kakao schwer verkäuflich; in Auktion wurden 239 S. Trinidad, gering grau bis hübsch roth mit 32½ bis 38 sh. bezahlt.

Reiß. Karolina preishaltend. 5526 S. Bengal mittel weiß, etwas staubig bis gut zu 11½ bis 13 sh. verkauft. Gestern in Auktion 6344 S. dito zu 11 bis 12½.

Gewürze. Pfeffer hat regelmäßigen Absatz, aus freier Hand etwa 2000 S. In Auktion bedangen 464 S. Sumatra, sehr gut leicht 3 bis 3½ d. das Pfd.; Piment fest gehalten, so auch Nelken; Cassialignea unverändert; Muskatnuß ohne Umsatz, 5 sh. vergebens geboten.

Südfrüchte. Eine Partie Smyrna-Rosinen, eben gelöscht, bedang 39 sh.; eine kleine Partie sehr schöne Eleme 50 sh. — Zante-Korinthen in Triester Packung wurden zu 67 sh. verkauft. Sonst nichts zu melden.

Cochenille fast ohne Handel, bei unveränderten Preisen.

Indigo sehr flau. Das Wenige was verkauft wird bedingt circa 9 d. weniger als die Preise der April-Auktion. Zur bevorstehenden Auktion wurden bis gestern 5500 K. deklarirt (s. d. Beil. zur letzten Nr. d. O.)

Metalle. Blei, Engl. in Platten, gewalzt 20, in Barren 21, red or minimum 22½, white 29, litharge 23¾, pigs 18¼ bis 18½, Spanisch 17 Lst. per Ton. — Eisen, pigs 4½, bars 7½, rods 8½, hoops 11½, plate 12½ Lst. per Ton. — Zinn, Ostindisch, in Auktion verkauft 136 bags zu 73 sh. per Ztr.; dagegen 166 slabs zu 72½ zurückgenommen.

Fettwaaren. Talg flau, der Preis für disponibel auf 40½ bis 41 sh. per Ztr. gesunken. — Thran sehr flau. Südsee 1. Sorte in Auktion zu 30 bis 30½ Lst. verkauft, 2. Sorte zu 29 Lst. 5 sh. zum Theil zurückgenommen. Robbenthran, neuer blasser 36 bis 37 Lst., braun 26. Spermöl geht zu den bisherigen Preisen langsam ab; Rüböl 35 bis 36; Leinöl 27 bis 27½ sh.; Palmöl weniger begehrt u. flau.

Tabak. 130 Orh. Kentucky wurden für 2¼ d. zur Ausfuhr nach Antwerpen genommen.

Baumwolle, anhaltend begehrt, namentlich Ostindische, und die erhöhten Preise werden fest behauptet. Verkauft, meist an Spekulanten: 150 B. ord. Bengal zu 3 d., 2400 B. Surate, ord. bis gut fair 3¼ bis 4½ d., und 50 B. Madras, gut fair 4¼ bis 4½ d.

Wolle. Fast gar kein Geschäft; Preise nominell.

Seide findet williger Absatz und die Preise scheinen etwas fester, doch wird es wohl zu bedeutenden Geschäften nicht kommen, bis das Resultat der Aernten bekannt ist.

Getreide, in allen Sorten flau. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56„11	28„ 9	25„4	37„2	40„ 9	41„ 1
der 6 Wochen:	55„ 7	28„10	24„7	35„6	39„ 3	39„ 9
Zoll	31„ 8	19„10	10„9	16„9	11„—	11„—

Zufuhr vom Ausland 3590 Qu. Weizen, 12,950 Qu. Hafer.

Daselbst, 3. Juli 1837.

Weizen ward in der letzten Woche wenig angebracht und wenig umgesetzt, nur sehr schöne Waare bedang die Preise vom vor. Montag. Hafer geht nur in schöner Qualität langsam ab; Gerste fast garnicht. Bohnen und Erbsen flau.

---

*Marseille, 30. Juni 1837.

Zucker. Die Unthätigkeit der Raffinerien, die allgemeine Entmuthigung der Spekulation und der beklagenswerthe Einfluß des neuen Gesetzes (s. Nr. 47 d. O.) haben das Geschäft in rohem Zucker völlig gelähmt; der einzige nennenswerthe Verkauf ist der von 500 F. Martinique zu 34„25 (28 fr. circa E.), auf Lieferung bei Ankunft. Raffinaden sind lange nicht so billig gewesen, wie jetzt (in Papier 46„50 a 46„25) und dennoch ist der Umsatz sehr gering.

Kaffee, wenig begehrt, doch scheinen die Preise den niedrigsten Stand erreicht zu haben. Brasil 40 bis 52, Domingo 44½ bis 46 fr. die 50 Kilogr.

Baumwolle hat sich entschieden gehoben, doch ist die Besserung, besonders hinsichtlich der Levantischen und Nord-Amerik. bemerklich, weniger in Betreff der Aegyptischen.

Oel war die ganze Woche flau: Olivenöl disponibel 107„40 bis 108„60 die 100 litres (68¾ bis 69½ fr.), die 4 letzten Monate 111„— bis 111„30 (70 bis 71¼). Heute sollen 2000 Milleroles dispon. zu 69 fr. und ebensoviel auf Lieferung zu 71 fr. verkauft sein. — Mohnöl gleichfalls still, disponibel 67½, die 6 letzten Monate 70 fr.

Seife findet noch immer wenig Absatz im Innern, was nachtheilig auf die Mehlpreise wirkt. Expedirt wurden in diesem Monat 13,356 Kisten. Man notirt 40 fr. 50 c.

---

*Triest, 28. Juni 1837.

Die letzten Wochen boten im Ganzen, und namentlich in Kolonialwaaren, nicht viel Interesse dar, und die Stille und Muthlosigkeit war zuletzt eher zu- als abnehmend.

Zucker. In vorletzter Woche wurden 586, in dieser nur 113 Kisten verkauft; weiße Bahia zu 17 bis 19½, Pernamb. zu 19½, blonde Havanna zu 14½, Muscov. zu 11½ bis 12½ Fl. In Raffinaden ward ebenfalls sehr wenig gemacht, im Ganzen 137 Fässer und 45 Kisten; holländ. Stampfz. zu 19 bis 20½, Engl. dito zu 21 bis 21½, Französ. Melis zu 24½ Fl.

Kaffee macht eine Ausnahme von der Stille und ward auf Spekulation gekauft, nämlich in den 14 Tagen 6754 S. Rio zu 19 bis 22 Fl.; 4102 S. und 169 F. Havanna zu unbek. Preis, 10 F. dito zu 25 Fl., 180 S. Domingo zu 22 bis 25 Fl.; 553 F. und 120 S. St. Jago, die Säcke zu 22 Fl. und 30 F. Portorico zu 30 Fl. der Ztr.; dann in Auktion 489 S. und 9 F. Havanna, havarirt zu 21 bis 25½ Fl.

Gewürze. Der einzige nennenswerthe Umsatz, waren 100 Ztr. Ingwer zu 16½ bis 17 Fl.

Baumwolle. In vorletzter Woche wurden bei dauernder Preiserniedrigung 1538 Ball. Mako verkauft, gering zu 30 bis 31, gut zu 32 bis 32½ Fl. In dieser Woche ward höher gehalten aber nur 615 B. fanden zu 33 und 34 Fl. Nehmer. In anderen Sorten ward wenig gemacht: 186 B. Amer. havar. in Auktion zu 20 bis 24½, 80 B. Cassaba zu 26 bis 27 und 200 B. Subuge zu 28 Fl.

Wolle. In der letzten Woche wurden 200 B. verkauft, ungewaschen zu 16½, gewaschen zu 30 bis 32 Fl. der Ztr.

Südfrüchte fanden leidlichen Absatz; in beiden Wochen 2700 K. Zitronen, Sicil. zu 1½ bis 3¼ Fl. die Kiste; 360 Ztr. süße Pugl. Mandeln zu 28½ bis 29 Fl. (Die Aernte verspricht nicht viel, und an Ort und Stelle war unter 25½ Duc. nicht anzukommen); 1540 Kisten Feigen ordin. zu 3, Calamata zu 7 bis 7½ Fl. der Ztr. Auch in Korinthen und Weinbeeren ward einiges gemacht.

Oel still; in beiden Wochen nur 3800 Ornen verkauft; zuletzt bedungen für Leccer 20 bis 20¾, für Monte St. Angelo in F. 22½, für Dalmat. und Ragus. 22½ bis 23 Fl. die Orne. Nach den letzten Nachr. aus Puglien wird dort auf 23½ bis 24 Duc. per Salma von 170 Rotoli fest gehalten, und trotz der ungünstigen Berichte von mehreren Märkten, wollten die Inhaber nicht nachlassen und jedenfalls erst die Olivenblüthe abwarten. Die Versendungen waren daher unbedeutend.

Getreide. In vorletzter Woche war der Umsatz nicht unbedeutend; 9700 Star Weizen, 10,000 St. Mais, 2000 St. Roggen und 1000 St. Hafer; in dieser Woche nur 4000 St. Weizen, 1850 St. Mais und 1000 St. Hafer. Die letzten Preise waren für Odessaweizen 3 Fl. 50 bis 4 Fl. 5 Kr., für Roggen vom Schwarz. Meer 3 Fl. 15, für Ital. Hafer 1 Fl. 50, für Mais 4 Fl. 45 bis 5 Fl. per Star.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49¹¹⁄₁₆ Kr.; Hamburg 3 M. 43⅝, 2 M. 43¾ Kr.; London, Uso 10 Fl.; Paris 3 M. 23⁵⁄₁₆ 2 M 23⅝ Kr. — Discont am Platz 6¾ bis 7½ Prz. fürs Jahr.

Hamburg, 4. Juli 1837.

Getreide. Die ohnehin flaue Stimmung im Getreidehandel ist durch die entmuthigenden Berichte von England noch vermehrt worden; dabei haben wir von Weizen und Roggen manche hübsche Partien sowohl im Wasser als vom Boden am Markte, wofür sich jedoch keine Kauflust zeigt. Mit Gerste und Hafer ist es ebenfalls sehr stille. Nach Erbsen ist etwas mehr Frage, auch würden schöne trockne Tauben-Bohnen, die aber sehr selten sind, mehr Abnehmer finden. Von Rappsaat auf Lieferung ist noch nichts kontrahirt; man erwartet in den meisten Gegenden eine reichliche Aernte. Mit Kleesaat ist es fortwährend stille.

Wolle. Bisjetzt sind immer noch die Zufuhren von keiner Bedeutung gewesen, weßhalb denn auch der Umsatz so wenig von Erheblichkeit sein konnte. Es wurden in der vergangenen Woche mehrere kleine Partien Vließ-Wolle von 16 bis 19 ß. verkauft, wobei durchgängig auf gute Qualitäten und Wäsche Rücksicht genommen wurde, wogegen die trüben und mittel Gattungen ganz vernachlässigt blieben, und dasselbe wird fernerhin der Fall sein. Für alte Wolle ist überall nicht die mindeste Kauflust zu bemerken.

Stettin, 3. Juli 1837.

Getreide ist in den letzten Tagen vor. Woche ohne Kauflust und nennenswerthen Umsatz geblieben.

Spiritus aus erster Hand 22⅝, fest, doch ohne lebhaften Handel. Rüböl auf Herbstlieferung 8½ Thlr zuletzt bezahlt, für den Augenblick ziemlich im Stillstande, da es eben sowohl an Verkäufern als Käufern fehlt. Südseethran hatte in diesen Tagen zu 8½ Thlr. einige Nachfrage, doch waren unter 8¾ Thlr. keine Verkäufer. (B. N.)

---

†Mainz, 6. Juli 1837.

Eisenbahn-Aktien. Weder das Steigen noch das Fallen dieser Papiere bringt einen besondern Eindruck bei den Aktionären hervor. — Man bietet heute 65 Prozent Agio, vor einigen Tagen sogar noch mehr; allein man kann deßhalb doch nicht sagen, daß in dieser Woche bedeutende Geschäfte in Eisenbahn-Aktien gemacht worden wären. Zeigt aber jemand Lust, für 5000 Fl. Aktien zu kaufen, ist auch bald das ganze Corps der Makler in Alarm! —

Getreide. In umgekehrtem Verhältniß gegen sonst gehen jetzt die Getreide-Preise herunter, je mehr man sich der Aernte nähert. Die Aussichten sind außerordentlich günstig, die Wintersaat steht vortrefflich, die Witterung ist gut; nur dürfte für die Saaten im Augenblick ein erquickender Regen nöthig sein, weil die Trockenheit sehr bedeutend ist. Daß die Landleute, die keineswegs, wie man glaubte, Mangel haben, unter diesen Umständen sich beeilen, zu verkaufen, läßt sich denken. Daher die neue Lebendigkeit auf unsern Fruchtmärkten, daher das Fallen der Getreide-Preise um wenigstens einen Thaler per Malter, sowohl bei Korn als bei Weizen, (Korn zu 6 Fl., Weizen zu 7¾ Fl. in Partien), daher das, freilich etwas langsame, Abschlagen des Brodes.

Rüböl, sowohl effektiv als auf Lieferung ist jetzt um viel niedere Preise zu haben, als vor vier Wochen. Effektiv kann man sehr leicht die Ohm (290 Pfd. mit Faß) zu 36 Thaler beziehen; auf Oktober gingen sogar die Preise einmal auf 34 Thaler herunter, weil man glauben machte, der Kohl sei dieses Jahr nicht sehr ergiebig. Allein die Ueberzeugung, daß das nicht der Fall sei, und die bessern Notirungen in Holland, haben die Oktober-Preise bald wieder höher gestellt. Indessen wird im Augenblicke nicht sehr viel in Oel hier gethan; man beschränkt sich auf den Bedarf, und läßt die Spekulation noch ruhen.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Bank von England. In Nr. 47 des Organs haben wir den Status von Ende Mai gegeben. Seitdem hat sich nach Angabe versch. Französischer und Deutscher Zeitungen der Werth der Barren um 2,270,000 Lst. vermehrt! — Wahrscheinlicher ist die Angabe der "Times", wo eine Null weniger steht. Wenn aber der letzte Bestand von 4,423,000 Lst. von dem jetzigen 4,750,000 abgezogen wird, bleibt nicht 227, sondern 327,000 Lst. als Zuwachsbetrag. Die Sicherheiten haben sich dagegen um 640,000 Lst. vermindert. — In dem Debet der Bank findet sich eine Zunahme der Depositen von 2000 Lst. und eine Abnahme der Zirkulation von 217,000 Lst., nämlich:

Soll.		Haben.	
In Umlauf	18,202,000 Lst.	In Sicherheiten	26,932,000 Lst.
„ Depositen	10,424,000 „	„ Barren	4,750,000 „
	28,626,000 Lst.		31,682,000 Lst.
			28,626,000 „

Sonach hat der Ueberschuß sich vermindert von 3,154,000 Lst. auf . . . . 3,056,000 Lst.

(Den Druckfehler in dem Mai-Status, Nr. 47 d. O., wird Jeder leicht berichtigt haben, weil links unter dem „Soll" die Summe richtig steht.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 3/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 1/2 G.	2 M.	6.25 1/2 G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	80 3/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 B.	2 M.	149 8/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 29. Juni.)

Amsterdam: von Bahia »Ramke« Dykbuis, mit 267 K. und 13 F. Zucker und 17 S. Kaffee, meist Order; von Bergen »Amsterdam Paquet« Abel, mit Thran und Stockfisch an Div. und Order; »2 Sostre« Raahauge, mit Thran, dito; von Riga »Martha Alida« Plukker, mit 106 B. Hanf an Gebr. Harlsen; »Emanuel« Brunn, mit Holz und Hanf; von Libau »gode Henrich« Reinertsen, mit 35 L. Leindotter und 10 L. Leinsaat an H. und D. Rahusen; von Batavia »Palembang« van der Uuchs, mit 7450 B. Kaffee, 1022 Kan. Zucker, 306 K. Indigo, 505 Sch. Zinn, 60 Pik. Sapanholz, 2914 Bund Stuhlrohr, Handels-Maatsch.; von Surinam »Nicolaus Witsen« Lange, mit 463 F. Zucker an Div. und Order; von Livorno »Catharina« Lange, mit Galläpfeln, Rosinen, Pottasche, Hanf, Drogen ꝛc. und Kaufmannsgut an Div.; von Rostock »de Vr. Grietje« Schwers, mit Lein- und Rappsaat; von Königsberg »de jonge Helena« Tobbens, mit Leinsaat, Hanf und Bernsteinöl; von Anklam »Else Maria« Hansen, mit Rappsaat; von Aarhuus »de Vr. Metta« Meinerts, mit Rappsaat; von Drammen 4 Ladungen Holz; von Pillau »Succeß« Liedcke, mit Stabholz und Leinen; von Stettin »Jantina Hendrika« Ketelaar, mit Roggen, »To Sodskende« Starm, mit Roggen; von Heiligenhafen »Catharina« Leich, mit Rappsaat an Goll & Komp.; von Brahestad »Freden« Antell, mit 490 T. Theer und 150 F. Pottasche an Broms & Komp.; von Uleaborg »Neptunus« Hedman, mit 1449 T. Theer und 34 F. Pottasche an Gebr. Hooxland; von Memel eine Ladung Holz; von Bergen »Odin« Norman, mit Thran und Stockfisch an Div. und Order; von Westerwik »Linnea« Olsen, mit 6884 Str. Eisen und 2500 St. Planken, an Broms & Komp.; von Kierteminde »Antonius« Arnold, mit Rappsaat an Honig & S.; von Königsberg »Geertruida« Mellema, mit Weizen an Rahusen; von New-Castle »Vertrouwen« Klatter, mit Steinkohlen und Kaufmannsgut; von Hull »de Goode Verwachting« Dunevand, mit Baumwolle, Twist, Wolle, Nägel, und versch. Fabrikwaaren an Div. und Order.

Rotterdam: von Batavia »de Cock« Schult, mit 2737 B. Reiß, 44 Geb. Arak, 52 Pik. Galangawurzel, 2096 B. Stuhlrohr an N. J. de Cock; von Bremen »drie Gebroeders« Heida, mit 400 St. Blei; von Stettin »Hillechina Christina« Broekema, mit Weizen, »Volharding« Leeuwrik, mit Leinsaat; von Windau »Jonas« Pallesen, mit Leinsaat und Gerste; von Stralsund »Friedsamkeit« Jacobs, mit Gerste und Matten; von Batavia »Drie Marias« Glazener, mit 3870 Pik. Kaffee, 1800 Pik. Zucker, 250 Pik. Zinn, 25 Pik. Sapanholz, 25 Pik. Stuhlrohr, Handelsmaatsch., »Bantam« Schoewert, mit 904 Kan. Zucker, 153 B. Galangawurzel, 604 Bl. Zinn, 70 Pik. Sapanholz, 1136 Bund Stuhlrohr, an A. van Hoboken & S.; von London »Columbine« Norwood, mit 270 B. Baumwolle, 5 K. und 6 Ser. Indigo, und 50 K. Blech an Div.; »Batavier« Dunlop, mit 166 K. Thee, 30 B. Baumwolle, 150 S. Drogen, 60 S. Pfeffer, 225 K. Blech ꝛc. an Div. und Order.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 8 Juli.

Angekommen: (den 5.) Andr. Vetter von Wesel; (den 6.) Leonh. Tillmann von der Mosel; (den 7.) Jakob Knobel von der Rheinschanze mit 457 Ct., L. Jurrins von Rotterdam mit 2821 Ct., Wb. H. W. Engels von Amsterdam mit 4025 Ct.

Abgefahren: (den 7.) Fr. Kühnle nach Heilbronn mit 1741 Ct.; (den 8.) W. Mayer nach Mainz mit 1008 Ct., P. H. de Vries nach Amsterdam, Hend. v. Hees nach Rotterdam.

Vorbeigefahren: (den 6.) P. C. Benk von Cassel nach Amsterdam mit 5200 Ct. Pflastersteine, G. Leermakers von Amsterdam nach Mannheim mit 3109 Ct., W. Klostermann von Kassel nach Utrecht mit 6440 Ct. Senksteine; (den 8.) J. B. Haenlein von Unkel nach Dordt mit 4351 Ct. dito.

In Ladung: C. Schwarz nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Stammel nach Mannheim; Joh. Kiefer nach Mainz; Michel Lang nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Heuß nach Heilbronn; Franz Schulz nach Frankfurt bis Wertheim; Leonh Tillmann und J. Kahlhasen nach Koblenz, der Mosel und Saar; H. Claasen W. J. nach Amsterdam; J. G. Krudmann und Jan van Emster nach Rotterdam; J. Linkewitz und And. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 4.) J. G. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3899 Ct., M. Beassel von Rotterdam nach Mainz mit 2470 Ct., F. J. Jetschert von Rotterdam nach Mannheim mit 3335 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 6.) J. Doni von Köln nach Frankfurt mit 1319 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 5. Juli	10 F. 6 Z.	9 F. 8 Z.	10 F. 4 Z.
am 6. „	10 „ 4 1/2 „	9 „ 7 „	10 „ 3 „
am 7. „	10 „ 4 „	9 „ 7 „	10 „ 10 „
am 8. „	10 „ 3 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

Hierzu eine Beil. u. das wöchentl. Beibl., nebst Lithographie.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat Mai 1837, in Sgr. per Scheffel:

(Für den Monat April s. Extra-Beil. zu Nr. 45 d. D.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg . . 32,,— Memel 45,, 5	Thorn . . . . . 18,, 8 Memel 28,, 4	Insterburg . . . 16,,— Memel 22,, 7	Insterburg . . . 11,,— Rastenburg . . . 17,,—
Posen	Kempen. . . . . 39,, 7 Fraustadt. . . . 47,,11	Bromberg . . . 22,,11 Posen. 27,, 8	Bromberg . . . 18,, 2 Rawitsch. . . . 23,,10	Bromberg . . . 15,,— Kempen 20,, 9
Brandenburg und Pommern	Stralsund . . . 39,, 9 Kottbus 53,, 4	Landsberg . . . 27,,— Kolberg . . . . 35,,—	Stralsund . . . 20,, 3 Berlin 27,, 8	Stralsund . . . 16,, 6 Berlin 22,, 4
Schlesien	Ratibor . . . . 32,, 9 Görlitz . . . . . 55,,—	Leobschütz. . . . 20,, 1 Görlitz 33,, 4	Leobschütz. . . . 16,, 3 Grünberg . . . 28,, 8	Leobschütz. . . . 13,, 9 Görlitz 20,, 3
Sachsen	Halle . . . . . . 44,, 1 Erfurt 49,, 9	Halle . . . . . . 31,, 4 Erfurt 41,, 8	Halle . . . . . . 24,, 4 Erfurt 35,,11	Halle . . . . . . 18,, 5 Erfurt 22,,11
Westfalen	Dortmund . . . 51,, 2 Minden. 57,,10	Paderborn . . . 35,, 1 Minden 38,, 7	Paderborn . . . 27,, 3 Dortmund . . . 29,, 5	Paderborn . . . 18,,10 Dortmund . . . 21,, 5
Rheinprovinz	Köln . . . . . . 50,,— Malmedy . . . 66,,—	Köln . . . . . . 37,, 2 Saarbrück . . . 59,, 9	Köln . . . . . . 26,, 8 Saarbrück . . . 47,,10	Köln . . . . . . 19,, 7 Kreuznach . . . 30,, 3

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 32,,— und 66,,—, für Roggen und 18,,8 59,,9, für Gerste 16,,— und 47,,10, für Hafer 11,,— und 30,,3; sämmtlich höher, zum Theil viel höher als im April. Den niedrigsten Stand finden wir nicht, wie fast immer, in Schlesischen, sondern in Alt-Preußischen Städten, für alle 4 Sorten. In Danzig waren die Durchschnittspreise von W. 38,,6, R. 24,,—, G. 20,,— (alle drei niedriger als im April), Hafer 15,,6 (gleich); für Stettin W. 47,,4, R. 32,,3, G. 27,,6, H. 20,,4.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 55 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

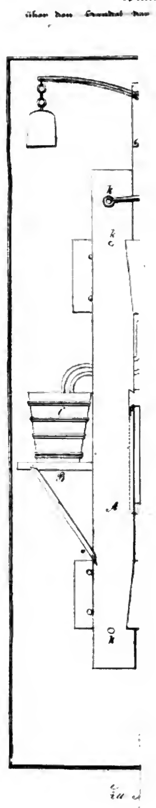
Köln, Sonntag den 9. Juli 1837.

Statistische Notizen

über den Handel der Vereinigten Staaten von Nord-

Specifikation

der Ein- und Ausfuhren aus und nach den Hansestädten.



Immerhin aber steht nach den obigen Aufzählungen fest, daß, auch abgesehen von diesen nicht zu berechnenden Items, Deutschland überhaupt unter allen Ländern, mit denen die Ver. St. verkehren, den fünften Rang, gleich nach Cuba, einnimmt.

[1]) Dies rc. bezieht sich auf den Zusatz in den Tabellen „and other Adriatic Islands," der es unentschieden läßt, ob darunter bloß Illerien und Dalmatien, oder auch Venedig verstanden wird, welches letzteres sonst der Rubrik „Italien" zufallen würde.

[2]) Auch Frankreich gehört hieher, da, u. a. wie bekannt, eine Menge Rheinischer und Sächsischer Manufakturen, durch die Vermittlung Deutscher und Amerikanischer Agenten zu Paris, via Havre nach den Vereinigten Staaten gehen.

Baumwolle 7081, Bücher 100, Hutfilze für 80 Doll.

Zusammen für . . . . Doll. 66.466.

Summe der ausländischen Ausfuhren Doll. 756.880.

[1]) Von Großbritannien über 2¾ Mill., von Frankreich über 12 M.
[2]) Von Großbritannien 5½ Mill., von Frankreich etwa 1 Mill.
[3]) Von Großbritannien und Irland überhaupt an Leinen fast 5¼ Mill., von Frankreich 260,000, von Rußland 300.000.
[4]) Von Großbritannien 6⅔ Mill., sonstige Wollenwaaren noch beinahe 3 Mill.
[5]) Von England rc. über 13 Mill., von Frankreich nicht völlig 1½ M.
[6]) Von Rußland 734,000.
[7]) Von England weit über 4 Mill.
[8]) Von England das Doppelte.
[9]) Von England rc. fast 2½ Mill., von Schweden an Eisen über 1¼ M.
[10]) Die Register über das laufende Jahr, wo Getreide zu unsern Hauptausfuhren nach den Ver. St. gehört, werden hier einige Nullen hinzufügen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 5/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 3/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 1/2 G.	2 M.	6.25 1/2 G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 3/10 B.	2 M.	149 9/10 B.

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich: von Köln nach Koblenz 7 Uhr M. (die Sonntags- Mittwochs- und Freitags-Boote korrespondiren mit den Montags, Mittwochs und Samstags von Leopoldshafen nach Straßburg abfahrenden). — Von Koblenz n. Mainz 6 1/2 Uhr M. — Von Mainz n. Mannheim 5 Uhr M.

Westfalen. . . .	Dortmund . . . 51,, 2 Minden. . . . 57,,10	Paderborn . . . 35,, 1 Minden 38,, 7	Paderborn . . . 27,, 3 Dortmund . . . 29,, 5	Paderborn . . . [illegible] Dortmund . . . 21,, 5
Rheinprovinz . .	Köln . . . . . . 50,,— Malmedy . . . 66,,—	Köln . . . . . . 37,, 2 Saarbrück . . . 59,, 9	Köln . . . . . . 26,, 8 Saarbrück . . . 47,,10	Köln . . . . . . 19,, 7 Kreuznach . . . 30,, 3

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 32,,— und 66,,—, für Roggen und 18,,8 59,,9, für Gerste 16,,— und 47,,10, für Hafer 11,,— und 30,,3; sammtlich höher, zum Theil viel höher als im April. Den niedrigsten Stand finden wir nicht, wie fast immer, in Schlesischen, sondern in Alt-Preußischen Städten, für alle 4 Sorten. In Danzig waren die Durchschnittspreise von W. 38,,6, R. 24,,—, G. 20,,— (alle drei niedriger als im April), Hafer 15,,6 (gleich); für Stettin W. 47,,4, R. 32,,3, G. 27,,6, H. 20,,4.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 55 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 9. Juli 1837.

Statistische Notizen

über den Handel der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika und der Republik Venezuela, mit besonderer Beziehung auf Deutschland.

(Aus der beachtenswerthen Zeitschrift: „Vermischte Blätter," herausgegeben von Dr. K. Th. Oelrichs und Dr. H. Watermeyer. 1836 5. Heft.)

In Gemäßheit der Kongreßakte vom 10. Februar 1820, „bestimmt zur Erlangung genauer Angaben über den auswärtigen Handel der Vereinigten Staaten," ist das Finanzdepartement derselben gehalten, alljährlich einen ausführlichen Bericht über diesen Gegenstand zu entwerfen und vorzulegen, der dann durch den Druck veröffentlicht wird. Der diesjährige, am 18. Mai geschlossene Bericht, oder vielmehr die Tabellen und Zahlen, welche ihn begleiten und statt der Worte reden, macht ein komplettes Buch aus und füllt nicht weniger als 300 Seiten. Aus ihm ist das Material zu den nachstehenden Auszügen entlehnt.

Allgemeine Uebersicht des Handels der Verein. Staaten mit dem Auslande, in dem mit dem 30. Sept. 1835 schließenden Jahre.

		Einfuhr:	Ausfuhr:	Zusammen:
Totalbetrag	Doll.	149,895,742	121,693,577	271,589,319
Davon kommen auf Großbritannien und Irland . .	D.	61,249,527	52,180,874	113,430,401
(England allein circa . .	„	59,000,000	49,000,000	108,000000)
(Außerd. Brit. Kolonien	„	4,700,000	8,000,000	12,700000)
Frankreich	„	22,915,376	19,751,244	42,666,620
(Außerdem die Kolonien, über welche es an vollständ. Angaben fehlt)				
Mexico	„	9,490,446	9,029,221	18,519,667
Cuba	„	11,346,615	5,506,808	16,853,423
Brasilien	„	5,574,466	2,608,656	8,183,122
China	„	5,987,187	1,868,580	7,855,767
Die Hansestädte	„	3,841,943	3,528,276	7,370,219

Das Spanische Westindien, außer Cuba, liefert für etwa 2,400,000, und bezieht für 700,000 Doll. Mit Holland findet ein Umsatz von etwas über 4 Mill. statt (über 3 Mill. daneben mit den Holländischen Kolonien); eben so viel mit Haiti; mit Rußland fast 3 Mill.; mit dem Dänischen Westindien (St. Thomas 2c.) über 2¼ Mill.; (mit Dänemark selbst erreicht der Umsatz nicht völlig ½ Mill.); fast eben so viel mit Columbien (Venezuela, Neu-Granada und Ecuador); mit Peru wahrscheinlich über 2 Mill.; mit Italien und Sicilien 2 Mill.; mit Spanien fast 2 Mill.; mit Chile 1,800,000; mit Triest 2c.¹) über 1¼ Mill.; eben so viel mit Schweden und Norwegen (das Schwedische Westindien kommt nur für etwas über 100,000 D in Betracht); mit Uruguay (Monte-Video 2c.) 1½ Mill.; (über die Argentinische Republik [Buenos Ayres] fehlen die näheren Daten); mit Belgien über 1 Mill.; mit Portugal für 800,000 Doll. (außerdem mit Madeira allein für 600,000 Doll.); mit der Türkei über ½ Mill. (daneben mit Griechenland nur etwa für 50,000 Doll.); mit Dänemark nicht völlig ½ Mill.; mit Preußen etwa für 100,000 Doll. u. s. w.

Fassen wir, unsern Begriffen entsprechend, einzelne der oben zerstreuten Rubriken zusammen, um einen Ueberblick des Verkehrs der Ver. Staaten mit Deutschland überhaupt zu gewinnen, so gibt dies folgendes Facit:

		Einfuhr:	Ausfuhr:	Zusammen:
Hansestädte	Doll.	3,841,943	3,528,276	7,370,219
Oesterreich (Triest 2c.) . . .	„	492,567	1,202,413	1,694,980
Preußen	„	38,543	55,745	94,288
Total:	Doll.	4,373,053	4,786,434	9,159,487

So viel für den direkten Verkehr mit Deutschen Häfen. — Die übrigen Deutschen Küstenstaaten: Hannover, Oldenburg, Mecklenburg, sind nicht mit aufgeführt. Ob Holstein (Altona) direkte Beziehungen mit den Ver. St. gehabt und dessen Umsatz in solchem Falle mit unter demjenigen Dänemarks (121,000 Doll. Einfuhr gegen 323,300 Ausfuhr, zusammen 444,300 Doll.) oder der Hansestädte registrirt worden ist, steht dahin.

Eben so wenig läßt sich ermitteln, für wie viel von ihrem nachstehenden Totalumsatze Holland und Belgien nur die Vermittler der Deutschen Ein- und Ausfuhr gewesen sind:²)

		Einfuhr:	Ausfuhr:	Zusammen:
Holland	Doll.	1,590,570	2,533,016	4,123,586
Belgien	„	341,967	748,222	1,090,189
Total:	Doll.	1,932,537	3,281,238	5,213,775

Immerhin aber steht nach den obigen Aufzählungen fest, daß, auch abgesehen von diesen nicht zu berechnenden Items, Deutschland überhaupt unter allen Ländern, mit denen die Ver. St. verkehren, den fünften Rang, gleich nach Cuba, einnimmt.

---

¹) Dies 2c. bezieht sich auf den Zusatz in den Tabellen „and other Adriatic Islands," der es unentschieden läßt, ob darunter bloß Istrien und Dalmatien, oder auch Venedig verstanden wird, welches letztere sonst der Rubrik „Italien" zufallen würde.

²) Auch Frankreich gehört hierher, da, u. a. wie bekannt, eine Menge Rheinischer und Sächsischer Manufakturen, durch die Vermittlung Deutscher und Amerikanischer Agenten zu Paris, via Havre nach den Vereinigten Staaten gehen.

Specifikation

der Ein- und Ausfuhren aus und nach den Hansestädten.

Einfuhr.

Zollfrei eingehende Artikel:

Bücher und Karten für 1350 Doll., Kupferstiche 2c. 15, Antimonium 704, Zink 39,557, Schwefel 361, Thon 2232, Lumpen 41,373, rohes Pelzwerk 30,161, rohe Häute 36,354, Holz 28, gemünztes Silber 1305, Kaffee 36,162 (333,986 R), Pflaumen 40 (500 R), Muskatnüsse 3704 (3008 R), Kampher 5316 (9279 R), Seidenwaaren 106,054¹), Wollseidenwaaren 8434, Beuteltuch 94, Camelots 22,966, Wollenwaaren (worsted stuff goods) 228,875²), Leinen, gebleicht und ungebleicht, 402,415, Tecklenburger, Osnabrücker und Halblaken 5300³); sonstige Artikel für 1,059,054 Doll.

Zusammen für . . . . Doll. 2,091,973.

Artikel, die nach dem Werthe verzollt werden:

Tuche und Caßimir für 10,845 Doll.⁴), wollene Decken 179, wollene Strumpfwaaren, Handschuhe 2c. 21,234, Wollengarn 4759, andere Wollenwaaren 5952; — im Ganzen an Wollenfabrikaten für 42,969 Doll. Baumwollenzeuge, gefärbt oder gedruckt, 295,446, glatte 27,713, baumw. Strumpfwaaren 414,718, Baumwoll.-Garn 2c. 11,381, andere Baumwollenwaaren 58,331; — im Ganzen an Baumwollenfabrikaten für 717,589 Doll.⁵) Seidenwaaren (von jenseits des Kaps der Guten Hoffnung) 535, zwirnene und baumwollene Spitzen 41,820, gefärbte und gewürfelte Leinen 12,720, andere Leinenwaaren 46,333; — im Ganzen an Leinenwaaren — flaxen goods — für 69,053 Doll. Hanfleinen, Segeltuch 2c. 15,471⁶). Hüte und Kappen 5848, Seitengewehre 374, Feuergewehre 3441, Messer 555, Sicheln, Sensen, Spaten 2c. 2484, andere Eisenwaaren 51,567; — überhaupt an Eisen- und Stahlwaaren für 58,421 Doll. — (s. jedoch auch unter den Artikeln der specificirten Zölle.)⁷) Zinnwaaren 1916, Holzwaaren 55,782, Lederarbeiten 3124, Marmorarbeiten 78, Bijouterien 2c. 1061, Uhren und Uhrentheile 9883, Glaswaaren 194,182 (s. auch noch unten bei den specif. Zöllen), Geschirr (Porzellan, irden 2c.) 4787, vergoldete und plattirte Waaren 1076, Wagen und Wagentheile 122, Schiefertafeln 2c. 3947, Schreibfedern 2319, Bleistifte 3753, Haartuch 2876, Bürstenwaaren 541, Silberdraht 543, Indigo 2151 (2700 R), Wolle (feine) 200,637 (412,123 R⁸). Unbenannte Artikel zu 5% Zoll 261, zu 12½% 28,274, zu 15% 48,286, zu 20% 712, zu 25% 20,439, zu 30% 15,338, zu 35% 375, zu 50% für 6396 Doll.

Zusammen für . . . . Doll. 1,578,101.

Artikel, welche specificirte Zölle zahlen:

Flanelle für 11,886 Doll., Tapeten 86, Wachstuch 8602, Packleinen 17,484, Hutfilze 54, Wein, Madeira 1547 (1923 Gallons), Franzwein 2653 (3136 G.), Rheinwein 2c. 341 (569 G.), von andern Ländern 4069 (2445 G.); — überhaupt an Wein 8084 Gall. für 8624 D. Branntwein 9366 (24,390 G.), Essig 33, Bier 1148 (2346 G.), Castoröl 83, Leinöl 594, raffin. Zucker 67, Wachs- und Spermaceti-Lichte 16, Käse 585 (6224 R), Rindfleisch 98 (3194 R), Speck 4507 (53,070 R), Butter 59 (392 R), Schnupftabak 125 (391 R), Zigarren 1062 (135,000 Stück), Kau- und Rauchtabak 265 (1776 R), Borsten 7055 (13,788 R), Bleiweiß 20, Bleizucker 2731 (26,210 R), Bindfaden 642, Musketen 10,996 (5160 Stück), Jagdflinten 789 (178 St.), Eisendraht 4, Amboße 21, Fabrikate von Gußeisen 1109, Eisenbarren 16,320, Stahl 3046; — zusammen an Eisen- und Stahlwaaren für 42,285 Doll.⁹) Kohlen 140, Weizen 3 (!)¹⁰), Kartoffeln 782, Papier 2373, Bücher 7725, Medicinalgläser 661, Parfümerieflaschen 2c. 604, grüne Bouteillen 12,883, Demijohns 17,826, Fensterglas 17,298; — (überhaupt an Glaswaaren für 49,272 Doll.), Fische 170, Spielkarten 84, Schuhe und Stiefeln für 109 Doll.

Zusammen . . . . Doll. 171,869.

Ganze Summe der Einfuhr . . . Doll. 3,841,943.

Ausfuhr

ausländischer Produkte (also Wiederausfuhr).

Zollfreie Artikel:

Rohes Pelzwerk für 2292 Doll., rohe Häute 6511, Färbeholz 42,392, Nutzholz (Mahagoni 2c.) 25,236, Thee 251,220 (606,255 R), Kaffee 121,867 (1,057,203 R), Pfeffer 33,978 (435,132 R), Piment 40,636 (512,861 R), Cassia 3811 (29,797 R), Seidenwaaren 4170, Leinen 4101; sonstige Artikel für 49,168 Doll.

Zusammen für . . . . Doll. 580,482.

Werthzoll-Artikel:

Tuch und Caßimir für 2200 Doll., sonstige Wollfabrikate 269, Baumwollenwaaren 1536, Seidenwaaren 2895, Eisen- und Stahlwaaren 344, Holzwaaren 838, Glaswaaren 1125, Indigo 12,329 (10,459 R); — unbenannte Artikel zu 12½% Zoll 1007, zu 15% 88,423, zu 25% 30, zu 50% für 5 Doll.

Zusammen für . . . . Doll. 104,938.

Wein, Madeira für 230 R (36 Gallons), Franzwein 231 (1030 Gall.) von andern Ländern 1428 (2748 G.), Rum 2c. 28,186 (63,109 G.), Thran 408, Thee (nicht von China) 522 (1306 R), Zucker 26,263 (482,306 R), Zigarren 1597 (111,000 Stück), Tabak 280 (2800 R), Baumwolle 7081, Bücher 100, Hutfilze für 80 Doll.

Zusammen für . . . . Doll. 66,466.

Summe der ausländischen Ausfuhren Doll. 750,886.

---

¹) Von Großbritannien über 2¼ Mill., von Frankreich über 12 M.

²) Von Großbritannien 5½ Mill., von Frankreich etwa 1 Mill.

³) Von Großbritannien und Irland überhaupt an Leinen fast 5¼ Mill., von Frankreich 260,000, von Rußland 300,000.

⁴) Von Großbritannien 6¼ Mill., sonstiger Wollenwaaren noch beinahe 3 Mill.

⁵) Von England 2c. über 13 Mill., von Frankreich nicht völlig 1½ M.

⁶) Von Rußland 734,000.

⁷) Von England weit über 4 Mill.

⁸) Von England das Doppelte.

⁹) Von England 2c. fast 2½ Mill., von Schweden an Eisen über 1½ M.

¹⁰) Die Register über das laufende Jahr, wo Getreide zu unsern Hauptausfuhren nach den Ver. St. gehört, werden hier einige Nullen hinzufügen.

Produkte der Vereinigten Staaten.

Thran für 333,252 Doll. (965,384 Gallons[1]), Fischbein 17,481 (83,954 ℔), Spermaceti-Lichter 233, Holz 4514, Eichenrinde und Farbeholz 2636, Holzwaaren 2249, Pech, Theer, Harz und Terpentin 8174, Pottasche 33,785 (364 Tonnen), Felle und Pelze 35,894, Fleisch und Häute 1451, gesalzenes Schweinefleisch 255, Weizenmehl 174 (146 barrels[2]), Mais 15 (20 bushels), Aepfel 6, Reiß 245,835 (12,304 tierces), Baumwolle 460,559 (2,688,147 ℔[3]), Tabak 1,539,362 (27,989 Faß[4]), Leinsaat 7, Hopfen 37,621 (234,707 ℔), Möbeln 100, fabric. Tabak 14,223, Zuckerbranntwein (from molasses) 5950 (35,889 Gall.), Apothekerwaaren 4104, Kleidungsstücke 700, musikalische Instrumente 25, Bücher und Karten 325, Farben und Firniß 500, Glaswaaren 3881, Kalk und Mauersteine 34; — nicht aufgezählte Artikel: Fabrikate für 1396, rohe Produkte für 15,944 Doll.

Summe der inländischen Ausfuhren: Doll. 2,771,390

Ganze Summe der Ausfuhr: Doll. 3,528,276.

Der Verkehr mit Oestreich (Triest) und Preußen läßt sich, seiner Natur und Bedeutung nach und zur Vergleichung mit dem von und nach den Hansestädten gerichteten, am besten aus einer kurzen Uebersicht der Hauptartikel ermessen.

Eingeführt von Triest (Total: 500,000 Doll.) sind: Lumpen für 220,000 Doll., Stahl 51,000, Hanf 33,000, Korinthen 18,000, Schwefel 14,000, Wolle 12,700, Rosinen 11,000, Eisenwaaren 5000, gemünztes Silber 4500, Branntwein 3400, Baumwollenwaaren 4000, Seife 3000, Glaswaaren 2500, Opium 2000, Papier für 1000 D. ꝛc.

Dahin ausgeführt; an ausländischen Produkten (Total 380,000 D.): Kaffee für 271,000 Doll. (2⅔ Mill. ℔), Zucker 24,000, Farbe- und anderes Holz 24,000, Piment 16,000, Cassia 12,000, Thee 3000, Indigo 3000, Rum 1500, Zigarren für 1400 D. u. s. w.; — an inländ. Produkten (Total 820,000 Doll., ganze Summe der Ausfuhr 1,200,000 Doll.): Baumwolle für 770,000 Doll., Zuckerbranntwein 11,500, Hopfen 10,400, Tabak 6800, Apothekerwaaren 3400, Spermaceti-Lichte 3000, Wachs 2500, Reiß 2000, Fische 2000, Farbeholz 2000, Pech und Theer 2000, Baumwollenwaaren für 1000 Doll. u. s. w.

Eingeführt aus Preußen (Total 38,500 Doll.): Leinen für 4000 Doll., Leinsaat 3300, Borsten 2800, Pelze 2500, Leinenwaaren 2000, Hanf 2000, Wolle für 1300 Doll. u. s. w.

Dahin ausgeführt (ausländische Produkte 2700, Amerikanische 53,000; zusammen 55,700 Doll.): Farbeholz für 1800 Doll. u. s. w — Thran für 31,000 Doll., Reiß 18,000, Baumwolle für 3500 D. ꝛc.

Eine Uebersicht der Hauptartikel des Verkehrs der Ver. St. mit den Niederlanden, als den natürlichen Konkurrenten der Hansestädte für die Ein- und Ausfuhren von Deutschland, gewährt die folgende Zusammenstellung.

Einfuhren

von Holland: Branntwein (Genever) für 359,000 Doll., gemünztes Gold und Silber 50,000, Kaffee 90,000, Muskatnüsse 91,000, Leinsaat 121,200, Seidenzeuge 33,600, Beuteltuch 40,000, Camelots 82,000, Leinen und Leinenwaaren nur 10,000, dagegen Segeltuch (von Hanfleinen) 37,400, Wollenwaaren 24,000, Eisen und Stahl, und Eisen- und Stahlwaaren 70,000, (Stahl allein 50,000), Messingfabrikate 26,400, Glas und Glaswaaren nur 7000, Wein 13,000, Käse nur 5500, Opium für 8000 Doll. u. s. w.

Von Belgien: Eisen- und Stahlwaaren für 60,000 Doll. (Feuergewehre — Lüttich — allein 57,300), Glas und Glaswaaren 58,000, Zink 52,000, Spitzen 32,500, Wollenwaaren (namentlich Tuch) 22,000, Kaffee 17,500, Leinsaat 19,000, Leinen nur für 4000, Wein nur für 1400 Doll u. s. w.

Ausfuhren

nach Holland: Tabak für 902,900 Doll. (17,730 Faß, Zigarren außerdem für 1900), Baumwolle 706,700, Reiß 349,400, Thran 200,100, Pottasche 118,200, Nutz- und Färbeholz, fremdes und Amerikan., 81,500, Thee 28,500, Kaffee 18,500, Felle und Pelze 12,600, Zucker 10,300, Indigo für 8000 Doll. u. s. w.

Nach Belgien: Baumwolle für 235,200 Doll., Pottasche 185,400, Thran 106,800, Tabak 66,200 (1000 Faß), Zigarren 3000, Leinenwaaren (fremde) 19,000, Nutz- und Farbeholz 25,000, Pfeffer 15,000, Zucker 13,800, Thee 9600, Kaffee 9700, Seidenwaaren 7000, Papier 9000, Reiß 5800, Indigo für 4400 Doll. u. s. w.

---

[1]) Ueberhaupt verführen die Ver. St. von den Produkten ihres Südseefangs: Thran (wofür die Hansestädte ihr Hauptmarkt, dann Holland), Spermaceti-Oel und Fischbein für nahe an 900,000 Doll., wozu dann noch etwa 300,000 Doll. für Spermacetilichte kommen. — ein lockendes Feld für die Mitbewerbung der Hanseatischen Rhederei!

[2]) Von diesem Weizenmehle wird nach allen Theilen der Welt, besonders aber nach Westindien, Mexico und Süd-Amerika, von den Ver. St. für 4,400,000 Doll. verschickt. Verstehen wir es in Deutschland, wo das Material in hinreichender Menge und Güte vorhanden, — den Beweis liefern unsere diesjährige Sendungen nach den Ver. St, — nur einigermaßen, ihnen hierin nachzueifern, so brauchen wir unser Hoffen und Harren nicht mehr auf das zähe England zu richten.

[3]) Nach England ꝛc. für 43⅓ Mill. Doll., nach Frankreich 16 M., überhaupt für 65 Mill. Doll.

[4]) Im Ganzen 94,353 Faß für 8,250,577 Doll.; davon nach Großbritannien 27,600 für 3,400,000 Doll., nach Holland für 903,000, Frankreich für 864,000, Gibraltar für 306,000, Schweden und Norwegen für 256,000, Spanien für 197,000 Doll. u. s. w.

Ueber den Handel Aegyptens

enthält das „Universal-Lexikon der Handelswissenschaften" eine Abhandlung, woraus wir Folgendes entnehmen:

Haupteinfuhr-Artikel sind, aus Europa: Manufakturwaaren aus Wolle, Baumwolle und Seide, rohe und verarbeitete Metalle, kurze Waaren, Waffen, Munition und Kriegsbedarf, Maschinen, Bauholz, Hausgeräthe, Holzkohlen, Strick- und Tauwerk, Glaswaaren und Porzellan, Färbestoffe, Tabak, Thee, Zucker, Gewürze ꝛc. ꝛc.

Aus Asien empfängt Aegypten außerdem noch: Kaffee, Kupfer, Gummi, Opium, Balsam, Rosenöl, mehrere Droguen, rohe Seide, Shawls, Leder und Pantoffeln. — Aus dem Innern Afrika Sklaven, Gummi, Elfenbein, Rhinoceroshörner, Straußfedern, Goldstaub, Wasserschläuche, Papageien, Moschus ꝛc.

Ausfuhr aus Aegypten nach Europa: Baumwolle, Indigo, Reiß, Weizen, Gerste, Flachs und Hanf, roh und gesponnen, Leinsamen, Kaffee (vom rothen Meer), Elfenbein, Straußfedern, Safran, Krapp, Wachs, arabisches Gummi, Sesam, Opium, Salmiak, Salpeter, Sennesblätter u. a. Droguen ꝛc.

Den meisten Gewinn bringt gegenwärtig dem Lande die Ausfuhr von bereits jährlich mehr als 100,000 Ballen sehr geschätzter Baumwolle. Wie so vieles andere, hat Aegypten auch diesen wichtigen Handel den Bemühungen seines Pascha, Mehmed Ali, zu verdanken, welcher die neuern bessern Baumwollenpflanzungen begründet hat. Die Baumwollenstaude war zwar schon seit der ältesten Zeit in Aegypten einheimisch, allein nur der gemeine Strauch, welcher weder so viele noch so schöne Baumwolle gab, als die Makostaude oder die neuen Pflanzungen aus Amerikanischem Samen, welche auf Betrieb des Pascha durch den Franzosen Jumel 1822 angelegt wurden und ein der schönsten Georgia-Baumwolle ähnliches Produkt liefern. Von dieser guten und langhaarigen Baumwolle gibt es in Aegypten zweierlei Sorten: die eine in Aegypten Mako- oder Jumel-Baumwolle und in England Common Egyptian genannt; die andere, das Erzeugniß von Sea-Island-Samen in Nord-Amerika, heißt in Aegypten Sennaar und in England Sea-Island Egyptian. Der Anbau dieser besseren Sorte hat die weniger nutzbare kurzfaserige und der gewöhnlichen Levantischen Baumwolle ähnliche Sorte hier fast ganz verdrängt.

Außerdem verdankt Aegypten dem Pascha noch vieles andere, was erst später Früchte bringen wird. Viele tausend Morgen Landes sind dem Ackerbau gewonnen, neue Kanäle angelegt und neue Zweige der Industrie eingeführt. Er ließ aus Asien Pflanzer kommen, um Indigo zu pflanzen und 1831 wurden schon gegen 70,000 Oka Indigo gewonnen. Dasselbe fand mit dem Bauholze statt, woran Aegypten von jeher Mangel litt. Man glaubte, kein Waldbaum gedeihe in diesem Lande: Mehmed pflanzte in Oberägypten einen großen Probewald und die Bäume prangen schon in Kraft. Aegypten führte Oel von Italien und Griechenland ein: Mehmed ließ Olivenpflanzungen trotz des Widerspruchs anlegen, und er kauft nun vom Auslande kein Oel mehr. Seide ward eingeführt: da ließ Mehmed 1 Million Maulbeerbäume, Seidenraupen und Pfleger aus Syrien kommen und die Einfuhr der Seide ist gebrochen. So ging es mit allen Erzeugnissen und Industriezweigen. Eben so erweitert sich mit jedem Jahre der Anbau von Reiß und Zucker. — Getreide, namentlich Weizen und Gerste, die von je her in ungeheurer Quantität von Aegypten ausgeführt wurden, scheint, seitdem die Baumwollen- und Reißpflanzungen so sehr an Ausdehnung gewinnen und diese weit besser rentiren, jetzt weniger zur Ausfuhr gewonnen zu werden. Ein neues sehr gewinnvolles Produkt für Aegypten ist gegenwärtig auch schon das Opium. Mehmed ließ durch Pflanzer aus Smyrna Opiummohn in der Thebais anbauen. Im Jahr 1832 wurden bereits 40,000 Oka zu 110 Piaster gewonnen, während früher eine große Quantität zu hohen Preisen eingeführt ward.

Nächst der Landwirthschaft wurden die Fabriken ein Hauptaugenmerk Mehmed Ali's. Aus allen Gegenden wurden Handwerker und Künstler in Dienst genommen, Maschinen aus Europa eingeführt ꝛc., und so entstanden Spinnereien, Webereien, Druckereien, Stückgießereien, Waffen-, Pulver-, Rum-, Salpeter-Fabriken und viele andere Gewerbsanstalten. Man führt bereits seit mehreren Jahren Baumwollengarne und gewebte Zeuge nach Asien aus.

Aber all das Große, was durch Mehmed Ali in Aegypten geschah, der erfreuliche Anbau des Landes, das Gedeihen der Manufakturen und das Wachsthum des Handels, ist der Masse der Nation von keinem Nutzen gewesen, weil dieser große Mann den Einfall gehabt, allen bebaubaren Boden des Landes für Staatseigenthum im engsten Sinne oder vielmehr für Eigenthum des Pascha selbst zu erklären.

In Folge dieses verkehrten und despotischen Systems, das unmöglich von Dauer sein kann, sind Ackerbau, Manufakturen und Handel ein Monopol für ihn. Seine Agenten gehen gleich Pächtern in alle Details des Landbaues ein und bestimmen wie viel Morgen Landes für dieses oder jenes Gewächs verwandt werden müssen. Die Aernte muß, nachdem jeder Familie nur die allerunentbehrlichste Quantität Lebensmittel gelassen wurde, in die Magazine des Pascha für Preise abgeliefert werden, welche dieser selbst bestimmt. Er allein ist der Großhändler Aegyptens und reservirt sich das Recht des ausschließlichen Verkaufs aller Gegenstände für den auswärtigen Handel. Fremde Kaufleute, welche in Aegypten handeln wollen, müssen sich deßhalb an den Pascha und an seine Agenten wenden, und sie finden in den Magazinen von Kairo und Alexandria alle Aegyptischen Erzeugnisse vorräthig und diese werden auch hier für Preise, welche der Pascha selbst festsetzt, verkauft.

(Fortsetzung folgt)

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 28. — Sonntag den 9. Juli 1837, zu Nr. 55 des Organs.

Wohlfeile hydraulische Presse.

(Vgl. Nr. 6 u. 10 d. Bl.)

Hierzu die hier beiliegende Tafel VII u. VIII.

Wir versprachen die Zeichnung und Beschreibung der früher erwähnten hydraulischen Presse in dieser Nummer zu geben, und freuen uns, zugleich anzeigen zu können, daß eine solche Presse bei dem Hrn. Burgmer in Deuz zur Ansicht aufgestellt ist. Es haben sich bei deren Anfertigung noch mehrere Vortheile ergeben, welche in der folgenden Beschreibung mit aufgenommen worden sind. Jede Sache welche allgemein anwendbar werden soll, muß, bei einem möglichst niedrigen Anschaffungspreise ihren Zweck erfüllen, und wir hoffen, daß diese Eigenschaften sich bei der Einrichtung dieser Maschine zusammen vereinigen, und daß dieselbe in der Praxis eine ausgedehnte Anwendung finden werde.

Die Zeichnung stellt die Presse, Fig. 1 von oben, und Fig. 8 von unten wirkend vor.

I. Presse mit Druck von oben.

A, A, A, A, die Wangen und Querstücke von Eichenholz. Die Querstücke brauchen nicht die gleiche Breite der Wangenstücke zu haben, sie können bei 16 bis 18″ □ Stärke, den zu ermittelnden Druck aushalten, selbst dann, wenn die Wangenstücke auf drei Fuß im Lichten gerichtet werden.

B ein am Wangenstück angebrachtes Gestell, um eine Wassertonne von ⅓ Mehrgehalt als der Cylinder aufnimmt, aufzustellen.

C Wassertonne mit Deckel, damit kein Staub oder sonstige Unreinigkeit hineinfallen kann, wodurch die Klappen der Pumpe beschädigt werden könnten.

D Holzstück, woran das Gegengewicht zur Hebung des Preßdeckels befestigt ist.

E zwei 5 zu 4″ starke Riegel, welche ¼″ in die Wangenstücke eingelassen werden, und den Zweck haben, den Cylinder mit seinem angegossenen Rande zu umschließen und festzuhalten.

F der Preßdeckel.

a der Cylinder von Gußeisen, fein ausgebohrt; seine Länge richtet sich nach der erforderlichen Druckhöhe. Sollen z. B. Gegenstände um 13″ zusammengepreßt werden, so ist dessen gezeichnete lichte Tiefe von 15″ hinreichend, ist eine Druckhöhe von 30″ erforderlich, so muß derselbe wenigstens 32″ lichte Tiefe haben. Natürlich ist durch die Länge des Cylinders auch der Bau des Preßrahmens bedingt, und erfordern in diesem Falle die Wangenstücke eine Gesammtlänge von 11′ 6″ bis 12′, nämlich: 2′ 2″ bis auf die Fläche des Querstücks, 4 bis 5″ für das Preßschiff oder Widerlager; 3′ 6″ für den zu pressenden Gegenstand und den Preßkolbengang; 6″ für den Preßdeckel, 34″ für den Cylinder, welcher mit seinem geschlossenen Ende 1″ in das Querstück eingelassen werden

von Malta entfernt, Malta von Gibraltar 970 Meilen, von dort nach Falmouth 1010 Meilen. Es ist vorgeschlagen auf allen diesen Stationen Dampfschiffe zu halten und kann die ganze Passage von Bombay bis London in zweiundvierzig Tagen und für die Summe von 120 Lst. die Person gemacht werden. Es ist berechnet, das jährlich an 2400 Personen diesen Verbindungs-Weg vorziehen dürften, daß 220,000 Briefe jeder zu ½ Krone hin- und hergeben und außerdem zum wenigsten 3400 Lst. für die Beförderung von Zeitungen und andern Schriften eingenommen werden dürften.

Die jährlichen Ausgaben für die Dampfschiffe auf der östlichen und westlichen Küste Aegyptens werden sich nicht über 26,000 Lst. belaufen; die Einnahme hingegen auf 213,000 Lst., woraus indessen noch die Unkosten auf den Stationen von Sokotra und Kamaran zu bestreiten sind. Ebenfalls ist auch vorgeschlagen die Verbindungs-Linie noch weiter auszudehnen; nämlich von Bombay bis Zeilon, Madras und Kalkutta, oder durch Auslassung von Bombay, sie geradezu von Zeilon auf Sokotra zu leiten; die Entfernung von Kalkutta bis Falmouth würde somit nicht über 7735 Meilen betragen, und alle Stationen zusammen genommen, nur 54 Tage Zeit erfordern. Die Passagiere gehen auf den respektiven Stationen von einem Dampfschiffe auf das andere über, um so den Schiffen Zeit zur Einnahme von Kohlen, Reinigung der Schornsteine und etwanige Ausbesserung von Schäden zu geben. Es kann zugleich auch eine Dampfschiffahrt von Kamaran nach Kossier, Hafen auf der Westküste des rothen Meeres, in Aegypten gelegen, errichtet und von dort bis nach Kennah, am Nil, eine schöne Passage von 120 Meilen, ausgedehnt werden. Von Kennah können wieder Dampfschiffe nach Alexandrien gehen, sobald die Passage im rothen Meere,

... 1. Juni ꝛc. — Auch zwischen Rotterdam und London und ein Belgisches zwischen Antwerpen und London, — und mehr und mehr dehnen sich die verschiedenen Unternehmungen in ihrer Wirksamkeit aus. Eine neue Gesellschaft für eine Dampfschiffahrt zwischen Havre und Bordeaux ist am 6. Juli autorisirt worden. Alles aber was geschieht vermehrt den Verkehr, tritt nirgends bestehenden Kommunikationen auf die Dauer hemmend entgegen, und neben der neuen Dampfschiffahrt findet die alte Segelschiffahrt überall vollauf zu thun.

Rußland. In Folge eines am 16. (28.) April allerhöchst bestätigten Gutachtens des Reichsraths wird dem Titularrath Rewachowitsch und dem Französischen Schauspieler beim K. Theater in St. Petersburg, Genies, ein 10jähriges Privilegium ertheilt, zum Transport von Passagieren und Waaren eine beständige Kommunikation vermittelst Dampfschiffen zwischen Kronstadt, Havre, Hull und Helsingöe zu unterhalten, außer der gewöhnlichen Flagge der Kauffahrteischiffe eine besondere vom Seeministerium bestätigte aufzuziehen, und alle Vortheile zu genießen, die den übrigen bestehenden Dampfschifffahrtsgesellschaften gestattet worden sind. Wenn aber binnen 2½ Jahren, von Ertheilung dieses Privilegiums an, die beabsichtigte Dampfschifffahrt noch nicht ins Werk gesetzt ist, so erlischt das Privilegium. (P. H. Ztg.)

Schweiz. Das neue Dampfschiff auf dem Genfer See, der Adler, hat bei ungewöhnlicher Länge, in der ihm kein Dampfschiff auf Europäischen Flüssen oder Seen gleichkommen soll, eine solche Schnelligkeit, daß es bei seiner ersten Fahrt den 15stündigen Weg zwischen Genf und Bevay in in 3 Stunden 35 Minuten zurücklegte. (O.-P.-A.-Ztg.)

Neues Patent.

Dem Kaufmann Fr. Martini zu Elberfeld ist unterm 4. Juli 1837 ein Patent auf fünf Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine durch Beschreibung und Zeichnung erläuterte neue Vorrichtung an der Haarflechtmaschine.

kann; hierzu kommen noch 2′ 5″ für das untere Querstück.

In der Zeichnung ist die Mündung des Cylinders etwas enger angegeben, was jedoch nicht Statt haben darf, sondern derselbe muß überall gleich weit sein. Ein solcher Cylinder, von gutem Eisen, mit einer Wandstärke von 2″, vermag einem Drucke von 100,000 Pfund zu widerstehen; übrigens muß dafür gesorgt werden, daß der Guß vollkommen rein sei, und durchaus keine Blasen enthalte, weil bei der geringsten Porosität das Wasser hindurch gedruckt wird. In der Zeichnung sind Verstärkungsrippen an dem äußern Umfang des Cylinders angedeutet, welche jedoch füglich wegbleiben können, indem die 2″ starken Wandungen hinlänglichen Widerstand leisten.

b der Kolben von gutem hartem Eichenholz. Man durchbohrt ihn der Länge nach, so daß das Herz oder der Kern herauskommt, mit einem 1″ starken Bohrer. Man läßt nun den Bolzen von 1¼″ starkem vierkantigem Eisen schmieden, und einen flachen Kopf daran verstauchen, im Ganzen 5″ länger als der Cylinder tief ist, schneidet am andern Ende die Schraube und versieht beide Enden mit leichten Vertiefungen, um den Kolben selbst auf Körnern abzudrehen. Um den Bolzen durchführen zu können, brennt man mit einem etwas schwächeren Eisen durch das Holz, damit derselbe fest schließend in diese Oeffnung eingetrieben werden könne. Der Kolben hat an demjenigen Ende, welches in den Cylinder eintritt, eine Verjüngung von 1″ lang und 2‴ tief, zum Zweck, um eine Scheibe von dickem Sohlleder umzufalzen. Man weicht das Leder in lauwarmem Wasser ein, schneidet ein Loch in dasselbe, um den Bolzen durchzulassen, und treibt einen starken schmiedeisernen Reifen, welcher ½‴ mehr Durchmesser als der Holz-Cylinder haben muß, über das Leder, schneidet dieses rund unterm Reifen ab, u. läßt den Reifen über den Kolben weggehen.

Man nimmt nun ein kleines Scheibchen Sohlleder, sodann die ⅛ bis ¼″ starke Eisenblechscheibe Fig. 5, die gefalzte Sohllederscheibe, und zum sicherern Anschluß eine kleinere, etwa 3″ Durchmesser haltende, endlich eine 2 bis 3″ große Scheibe von Kautschuck (Gummi elasticum), in welche man ein kleines, etwa ½″ □ haltendes Loch geschnitten, und stößt den Bolzen durch, legt am andern Ende den Preßdeckel Fig. 7 oder das Fundament zum Preßschiff an und befestigt das Ganze mit der Mutter, welche zu der Schraube geschnitten worden, indem man, während mit dem Schraubschlüssel gearbeitet wird, mit dem Hammer den Bolzenkopf antreibt.

Die Fig. 6 gezeichnete und zu Federkraft gehämmerte, gezahnte Eisenblechscheibe, dient dazu, um sie später, wenn das Leder durch den Gebrauch der Presse abgenutzt wird, unterzulegen, um die Falze fester an die Wände des Cylinders anzudrücken.

Will man noch sicherer sein, daß an dem übrigens rein abgedrehten Kolben kein Wasser vorbeigehe, so nimmt man eine zweite auf ähnliche Art gefalzte Sohllederscheibe, deren Rand aber nur ½″ hoch ist, legt solche umgekehrt auf die erwähnte Lederscheibe, füllt den Raum zwischen beiden mit Pappdeckel, oder besser Korkholz aus, und befestigt das Ganze mit der Blechscheibe Fig. 5 und dem Bolzen. Der Druck des Wassers auf diese Falze ergibt ein festes Anlegen desselben an die inneren Wände des Preßcylinders.

c zwei Eisendrähte ⅜″ stark, welche den Preßdeckel und Kolben schwebend erhalten. Sie verbinden sich über dem oberen Querstück A durch eine Stange, von deren Mitte aus eine Kette über das etwas hohl geschnittene und gebogene Endstück des Balancierstangens geht. Das Gewicht an dem Ende des Stangens hat den Zweck, nachdem dem Wasser der Austritt aus dem Cylinder gestattet worden, den Kolben in demselben hinauf zu ziehen.

d die Pumpe mit ihrem Rohr

e welches das Wasser in den Cylinder führt.

f das Rohr, durch welches die Pumpe das Wasser aus dem Reservoir hebt.

g Rohr mit einem Krähnchen, durch welches das Wasser wieder in den Behälter zurückfließt. Die Röhren f, g gehen durch den Einschnitt, welcher in Fig. 2 (dem flach gesehenen Wangenstück) mit g bezeichnet ist.

Wenn das Lichte zwischen den Wangenstücken 3′ beträgt, so kann ein Kasten von Messing oder Zink, auf die Riegelstücke E gestellt, dazu dienen, das zum Betrieb nöthige Wasser aufzunehmen.

h, h, h sind Joche oder Bügel, um die Pumpe zu befestigen und das Spiel des Pumpenkolbens zu sichern.

i, i Hebelstange und Griffstücke um die Pumpe zu handhaben.

15.000, Zucker 13.800, Thee 9600, Kaffee 9700, Seidenwaaren [illegible], Papier 9000, Reiß 6800, Indigo für 4100 Doll. u. s. w.

¹) Ueberhaupt verführen die Ver. St. von den Produkten ihres Südseefangs: Thran (wofür die Hansestädte ihr Hauptmarkt, dann Holland), Spermaceti-Oel und Fischbein für nahe an 900.000 Doll., wozu dann noch etwa 300.000 Doll. für Spermacetilichte kommen. — ein lockendes Feld für die Mitbewerbung der Hanseatischen Rehderei!

²) Von diesem Weizenmehle wird nach allen Theilen der Welt, besonders aber nach Westindien, Mexico und Süd-Amerika, von den Ver. St. für 4.400.000 Doll. verschickt. Verstehen wir es in Deutschland, wo das Material in hinreichender Menge und Güte vorhanden, — den Beweis liefern unsere diesjährige Sendungen nach den Ver. St., — nur einigermaßen, ihnen hierin nachzueifern, so brauchen wir unser Hoffen und Harren nicht mehr auf das zähe England zu richten.

³) Nach England rc. für 45½ Mill. Doll., nach Frankreich 16 M., überhaupt für 65 Mill. Doll.

⁴) Im Ganzen 94.363 Faß für 8.250.577 Doll.: davon nach Großbritannien 27.600 für 3.400.000 Doll., nach Holland für 903.000, Frankreich für 864.000, Gibraltar für 306.000, Schweden und Norwegen für 256.000, Spanien für 197.000 Doll. u. s. w.

Ueber den Handel Aegyptens

enthält das „Universal-Lexikon der Handelswissenschaften" eine Abhandlung, woraus wir Folgendes entnehmen:

Haupteinfuhr-Artikel sind, aus Europa: Manufakturwaaren aus Wolle, Baumwolle und Seide, rohe und verarbeitete Metalle, kurze Waaren, Waffen, Munition und Kriegsbedarf, Maschinen, Bauholz, Hausgeräthe, Holzkohlen, Strick- und Tauwerk, Glaswaaren und Porzellan, Färbestoffe, Tabak, Thee, Zucker, Gewürze rc. rc.

des für dieses oder jenes Gewächs verwandt werden müssen. Die Aernte muß, nachdem jeder Familie nur die allerunentbehrlichste Quantität Lebensmittel gelassen wurde, in die Magazine des Pascha für Preise abgeliefert werden, welche dieser selbst bestimmt. Er allein ist der Großhändler Aegyptens und reservirt sich das Recht des ausschließlichen Verkaufs aller Gegenstände für den auswärtigen Handel. Fremde Kaufleute, welche in Aegypten handeln wollen, müssen sich deßhalb an den Pascha und an seine Agenten wenden, und sie finden in den Magazinen von Kairo und Alexandria alle Aegyptischen Erzeugnisse vorräthig und diese werden auch hier für Preise, welche der Pascha selbst festsetzt, verkauft.

(Fortsetzung folgt)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

k, k, k, k, Bolzen mit Schrauben zu sicherer Befestigung des Preßrahmens. — Sie können füglich ersetzt werden durch zwei längere Bolzen, welche über und unter den Querstücken, etwa 4″ von denselben ab, die Wangenstücke fest aneinander halten.

II. Presse mit Wirkung von unten von stärkerer Bauart und 32″ Druckhöhe Fig. 8 und 9.

A Wangen und Querstücke.
B Riegel zum Festhalten des Cylinders.
C Preßboden.
a Cylinder.
b Kolben.
d, d, d, d drei Zoll breite, $^3/_8$″ starke, Eisen mit Löchern um Bolzen mit Schrauben durchgehen zu lassen.
e Fig. 9 eine, $^3/_8$″ starke, 1″ breite Eisenschiene, welche zur Hälfte in die Wangenstücke eingelassen wird um dem Preßboden, welcher einen entsprechenden Einschnitt hat, seinen regelmäßgen Gang zu sichern.
f in beiden Figuren die Pumpen.
g Röhren, welche sich vor dem Cylinder vereinigen.

Zur bequemeren Handhabung dieser Presse, kann dieselbe 3 bis 4′ unter dem Niveau des Raumes, worin sie aufgestellt werden soll, in eine ausgemauerte Vertiefung eingelassen werden. Es wird sich dabei ergeben, ob der Wasserbehälter zur Seite oder irgend anders aufzustellen ist, und wie die Saug- und Abflußröhren dabei anzubringen sind. Eine verlängerte Krücke oder Schlüssel erleichtert dabei die Stellung der Krahnen.

Uebrigens gilt von dieser Einrichtung dasjenige was bei der Beschreibung zu Nr. I. gesagt worden ist.

Allgemeine Bemerkungen. Die Pressen welche ihren Druck von unten herauf geben, sind nach den gemachten Erfahrungen, vorzuziehen, besonders da, wo die Höhe des Raumes wo sie aufgestellt werden sollen, gleichsam diese Konstruktion bedingt. Hierbei ist ein Balancier mit Gegengewicht nicht nöthig; das Gewicht des Preßbodens und des zu pressenden Gegenstandes ist gegen die ausübende Kraft nicht in Anschlag zu bringen; überdem ist die Handhabung der Pumpe bequemer.

Die Pumpen nehme man nicht von zu großem Durchmesser, allenfalls die eine von 2″, die andere von $^3/_4$″ an demselben Hebel, und richte sie so ein, daß, nachdem beim Pressen der höchstmöglichste Druck ausgeübt werden soll, die erstere von der Hebelstange leicht abgelößt werden kann, so, daß letztere allein arbeitet. Zwei Pumpen von 1″ Durchmesser würden doch wohl, so fern diese mit der Hand bewegt werden sollen, dem Cylinder zu wenig Wasser zuführen, um schnell zu arbeiten; jeder Hub brächte dann nur 9 Kubikzoll in den Cylinder, und es würden 10 Minuten hingehen, um den Kolben auf 30″ heraufzubringen. Man richte ferner die Pumpen so ein, daß nichts daran gelöthet werden muß, nämlich man mache die Vereinigung vermittelst Schrauben, wodurch deren Zerlegung und Zusammensetzung leicht auszuführen ist, wenn allenfalls ein Ventil versagt oder durch Unreinigkeiten aus dem Wasser in Unordnung gekommen ist. Jeder, einigermaßen behender Arbeiter kann diesen Mängeln dann leicht abhelfen.

Die Pumpen des Herrn Schipang in Neuwied sind in dieser Beziehung entsprechend konstruirt.

Ueber die Berechnung der Kraft einer hydraulischen Presse rc., sehe man das in Nr. 11 d. Bl., Jahrg. 1836, hierüber Bemerkte, nach.

Die Nutzanwendung dieser Art Pressen, hat man nun auch auf die Fabrikation des Rüböls ausgedehnt und dazu die bereits vorhandenen Keilpreßblöcke verwandt. Es liegen z. B. in einem Preßblocke von 12′ Länge, in der Mitte zwei Preßcylinder mit 16″ Druckhöhe jeder, horizontal; die geschlossenen Enden etwa 12″ von einander ab, in welchem Raume dann ein 8″ starkes, 20″ breites und 24″ hohes Preßbrett befestigt ist. An jedem Cylinder arbeiten zwei Druckpumpen, welche Sicherheitsventile haben. Wenn das Ventil sich hebt, so berührt es einen Wecker, um dem Arbeiter anzuzeigen, daß die Pumpe ausgerückt, oder die Triebscheibe außer Thätigkeit gesetzt werden müsse, wenn der Pumpenhebel durch eine mechanische Kraft (Dampf, Wasser rc.), vermittelst einer Welle in Bewegung gesetzt wurde. Vor jedem Kolben liegen drei Säcke, mit dem zerkleinerten Samen in ihren Kapseln, wie bei den Keilpressen; sie sind durch verschiebbare, gußeiserne Zwischenlagen getrennt. Diese Art Presse hat den Vortheil, daß sie schneller wirkt wie die Keilpressen, wo in der Regel auf jeden Sack 40 bis 50 Schläge, in einer Zeit von 10 Minuten geschehen, während in gleicher Zeit alle drei Säcke durch erstere

…nds.

1837.

…die Post bezogen …ds 6 Thlr. 20 Sgr

…ns, welche ihre …men, behindert …abenen Ruinen …gen Alterthümer …l der Reisenden … dem Indischen …1000 Tonnen …ingerer Größe (B. H.)

…nal.

…geld. 2. Plz.	Güterfracht p. Kubikfuß.
4 sh. 4 „	6 d. 6 „

	1. Plz.	2. Plz.
. .	L. 1„10	L. 1„ 5
…lg.	„ 2„ 2	„ 1„15
…tag	„ 2„ 2	„ 1„15
	„ 2„—	„ 1„10

…ampfschifffahrtsver… …l, Hamburg und …schen Havre und …eiten Platz; worüber …aß die Interessenten …orden, um über den …r zwischen Rotter… …1. Juli rc. — Auch …wischen Rotterdam und London und ein Belgisches zwischen Antwerpen und London, — und mehr und mehr dehnen sich die verschiedenen Unternehmungen in ihrer Wirksamkeit aus. Eine neue Gesellschaft für eine Dampfschifffahrt zwischen Havre und Bordeaux ist am 6. Juli autorisirt worden. Alles aber was geschieht vermehrt den Verkehr, tritt nirgends bestehenden Kommunikationen auf die Dauer hemmend entgegen, und neben der neuen Dampfschifffahrt findet die alte Segelschifffahrt überall vollauf zu thun.

von Malta entfernt, Malta von Gibraltar 970 Meilen, von dort nach Falmouth 1010 Meilen. Es ist vorgeschlagen auf allen diesen Stationen Dampfschiffe zu halten und kann die ganze Passage von Bombay bis London in zweiundvierzig Tagen und für die Summe von 120 Lst. die Person gemacht werden. Es ist berechnet, das jährlich an 2400 Personen diesen Verbindungs-Weg vorziehen durften, daß 220,000 Briefe jeder zu $^1/_2$ Krone hin- und hergehen und außerdem zum wenigsten 3400 Lst. für die Beförderung von Zeitungen und andern Schriften eingenommen werden dürften.

Die jährlichen Ausgaben für die Dampfschiffe auf der östlichen und westlichen Küste Aegyptens werden sich nicht über 26,000 Lst. belaufen; die Einnahme hingegen auf 213,000 Lst., woraus indessen noch die Unkosten auf den Stationen von Sokotra und Kamaran zu bestreiten sind. Ebenfalls ist auch vorgeschlagen die Verbindungs-Linie noch weiter auszudehnen; nämlich von Bombay bis Zeilon, Madras und Kalkutta, oder durch Auslassung von Bombay, sie geradezu von Zeilon auf Sokotra zu leiten; die Entfernung von Kalkutta bis Falmouth würde somit nicht über 7735 Meilen betragen, und alle Stationen zusammen genommen, nur 54 Tage Zeit erfordern. Die Passagiere gehen auf den respektiven Stationen von einem Dampfschiffe auf das andere über, um so den Schiffen Zeit zur Einnahme von Kohlen, Reinigung der Schornsteine und etwanige Ausbesserung von Schäden zu geben. Es kann zugleich auch eine Dampfschifffahrt von Kamaran nach Kossier, Hafen auf der Westküste des rothen Meeres, in Aegypten gelegen, errichtet und von dort bis nach Kennah, am Nil, eine schöne Passage von 120 Meilen, ausgedehnt werden. Von Kennah können wieder Dampfschiffe nach Alexandrien gehen, sobald die Passage im rothen Meere,

---

Rußland. In Folge eines am 16. (28.) April allerhöchst bestätigten Gutachtens des Reichsraths wird dem Titularrath Newachowitsch und dem Französischen Schauspieler beim K. Theater in St. Petersburg, Genies, ein 10jähriges Privilegium ertheilt, zum Transport von Passagieren und Waaren eine beständige Kommunikation vermittelst Dampfschiffen zwischen Kronstadt, Havre, Hull und Helsingör zu unterhalten, außer der gewöhnlichen Flagge der Kauffahrteischiffe eine besondere vom Seeministerium bestätigte aufzuziehen, und alle Vortheile zu genießen, die den übrigen bestehenden Dampfschifffahrtsgesellschaften gestattet worden sind. Wenn aber binnen $2^1/_2$ Jahren, von Ertheilung dieses Privilegiums an, die beabsichtigte Dampfschifffahrt noch nicht ins Werk gesetzt ist, so erlischt das Privilegium. (P. H. Ztg.)

Schweiz. Das neue Dampfschiff auf dem Genfer See, der Adler, hat bei ungewöhnlicher Länge, in der ihm kein Dampfschiff auf Europäischen Flüssen oder Seen gleichkommen soll, eine solche Schnelligkeit, daß es bei seiner ersten Fahrt den 15stündigen Weg zwischen Genf und Vevay in in 3 Stunden 35 Minuten zurücklegte. (O.-P.-A.-Ztg.)

Neues Patent.

Dem Kaufmann Fr. Martini zu Elberfeld ist unterm 4. Juli 1837 ein Patent auf fünf Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine durch Beschreibung und Zeichnung erläuterte neue Vorrichtung an der Haarflechtmaschine.

ausgepreßt werden können, dabei nur etwa $^{1}/_{10}$ der bei den Keilpressen zum Heben der Bäume welche den Keil treiben, benöthigten Wasserkraft zum Bewegen der Pumpen in Anspruch nehmen, und endlich die Erschütterung des Gebäudes und das Getöse gänzlich vermieden wird. Durch Schließung des einen und Oeffnen des andern Rohrs, wird das Wasser durch dieselbe Pumpe wieder aus dem Cylinder gezogen, und durch den äußern Luftdruck das Zurücktreten des Kolbens bewirkt.

Ueber Anfertigung dieser Pumpen rc., wird der Herr Burgmer in Deutz, auf portofreie Briefe, gern weitere Auskunft ertheilen.

Pflaumen-Konfitüren.

Zu Backwerk, Torten rc., so wie zum Genuß für Kinder auf Brod, ist die aus getrockneten oder gebackenen Pflaumen bereitete Konfitüre, theils wegen unreifen und faulen Früchten, theils wegen nachlässiger Trocknung, wobei dieselbe öfter verbrannt werden, nicht von so angenehmem und gutem Geschmack als jene, welche aus frischen, gehörig reifen Früchten bereitet wird. Man kann hierbei auf folgende Weise verfahren.

Eine beliebige Menge frischer reifer Pflaumen tauche man, in kleinen Portionen, 1 bis 2 Minuten in einem Schaumlöffel in heißes Wasser, was jedoch nicht kochend sein darf, weil sonst die Früchte aufplatzen und ihren Saft verlieren. Die Pflaumen lassen sich nach dieser Zeit bequem schälen, und von ihren Kernen befreien. Während dieses besorgt wird, taucht man eine neue Portion ein, und fährt so damit fort, bis die ganze Quantität auf diese Weise behandelt ist. Auf je fünf Pfund der geschälten Früchten wird nun ein Pfund Zuker genommen und beides zusammen in einem blanken kupfernen Kessel, unter fortwährendem starkem Umrühren mit einem hölzernen Löffel, bei lebhaftem Feuer zur etwas steifen Lattwerge eingedickt. Man darf aber durchaus dieselbe nicht in dem kupfernen Kessel erkalten lassen, sondern solche in porzelanenen, gläseren oder steineren Schaalen oder Töpfe ausleeren, damit keine Verunreinigung durch Kupfer Statt finden kann.

Auf diese Weise erhält man eine sehr angenehme Konfitüre, welche sich sehr gut aufbewahren läßt.

Werden die Früchte nachdem sie geschält und ausgekernt sind, mit Zucker bestreut und getrocknet, so erhält man die aus Frankreich kommenden, sogenannten Prunellen.

Gelatine-Hülsen.

Wie wichtig oft ein scheinbar unerheblicher Gegenstand, durch seine Anwendung im Leben werden kann, beweisen die von dem Apotheker Mothes fabrizirte Käpselchen von Gelatine zur Einhüllung der Medikamente, welche sonst durch ihren unangenehmen Geschmack schwer zu nehmen sind. Diese kleine Hülsen werden auf folgende Weise dargestellt. In eine warme gesättigte Auflösung von Gelatine (Hausenblase-Auflösung oder Knochengallerte) werden Matallknöpfchen welche auf einer Tafel befestigt sind, durch Umwenden so, daß solche nach unten, die Tafel aber nach oben gerichtet ist, eingetaucht. Indem man nun die Tafel umdreht und einige Minuten erkalten läßt, gerinnt die Gelatine und die gebildeten Hülsen können leicht abgelößt werden. Man läßt solche erst an der Luft, später in der Wärme trocknen. Wenn sie trocken sind, haben sie bedeutend an Volumen verloren und sind kleiner geworden. Man muß nach diesem Maßstab die Form einrichten. Sie werden dann mit dem Medikament gefüllt und durch einen Tropfen der Gelatine-Auflösung verschlossen. Man überzieht solche mit Benzoe-Tinktur um ihnen einen angenehmen Geruch und Geschmack zu geben und sie gegen die Feuchtigkeit unempfindlich zu machen.

Diese Fabrikation beschäftigt zwanzig Arbeiter. Im Jahr 18$^{35}/_{36}$ hat Mothes 3500 Kilogr. Gelatine auf diese Weise debitirt, in welchen allein 1500 Kilogr. Kopaiva-Balsam genommen worden sind. Diese Art Hülsen oder Kapseln möchten vielleicht noch bei manchen andern Gegenständen Anwendung finden können.

Für den Verein angekommen:
Dorsch, über den Bau neuer und die Verbesserung schon bestehender Bierbrauereien, mit 10 lithogr. Tfln.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N^ro. 56. Köln, Donnerstag den 13. Juli **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Provinzial-Steuer-Direktion in Köln.

Bekanntmachung. Der Geheime Finanzrath, Herr Helmentag, ist von dem hohen Finanzministerium mit einstweiliger Leitung der Prov.-Steuer-Direktion in Köln beauftragt worden und hat diese Funktion mit dem heutigen Tage angetreten.

Düsseldorf, 23. Juni 1837.

Der Oberpräsident der Rheinprovinz,
v. Bodelschwing.

Dampfschifffahrt nach Ost-Indien.

London. Dr. Lardner hat dem Lord Melbourne einen Brief geschrieben, worin er die Nothwendigkeit einer Dampfschifffahrts-Verbindung mit Indien auseinander setzt und mit unbezweifelter Zuversicht auf der Möglichkeit besteht, daß diese Verbindung durch das rothe Meer geleitet werden könne, welcher Weg, von Falmouth bis Bombay, 5800 Meilen betrage, wovon 200 Meilen zu Lande zu machen wären, während man auf dem gewöhnlichen Wege, über das Kap der guten Hoffnung, 16,000 Meilen zurücklegen müsse. Auf ersterem bieten sich folgende Stationen dar, nämlich: von Bombay nach der Insel Sokotra, am Eingange des rothen Meeres 1209 Meilen: von dort nach der Insel Kamaran, auf der Ostseite des rothen Meeres, in Arabien, 800 Meilen, von Camaran nach Suez 100 Meilen; von hier nach Kairo und Alexandrien 170 Meilen. (Einen Theil des Jahres hindurch kann ein kleineres Dampfschiff zwischen letztgenannten beiden Plätzen fahren; zu allen Zeiten aber läßt sich dieser Theil der Wüste im Wagen zurücklegen.) Alexandrien ist 860 Meilen von Malta entfernt, Malta von Gibraltar 970 Meilen, von dort nach Falmouth 1010 Meilen. Es ist vorgeschlagen auf allen diesen Stationen Dampfschiffe zu halten und kann die ganze Passage von Bombay bis London in zweiundvierzig Tagen und für die Summe von 120 Lst. die Person gemacht werden. Es ist berechnet, das jährlich an 2400 Personen diesen Verbindungs-Weg vorziehen dürften, daß 220,000 Briefe jeder zu ½ Krone hin- und hergehen und außerdem zum wenigsten 3400 Lst. für die Beförderung von Zeitungen und andern Schriften eingenommen werden dürften.

Die jährlichen Ausgaben für die Dampfschiffe auf der östlichen und westlichen Küste Aegyptens werden sich nicht über 26,000 Lst. belaufen; die Einnahme hingegen auf 213,000 Lst., woraus indessen noch die Unkosten auf den Stationen von Sokotra und Kamaran zu bestreiten sind. Ebenfalls ist auch vorgeschlagen die Verbindungs-Linie noch weiter auszudehnen; nämlich von Bombay bis Zeilon, Madras und Kalkutta, oder durch Auslassung von Bombay, sie geradezu von Zeilon auf Sokotra zu leiten; die Entfernung von Kalkutta bis Falmouth würde somit nicht über 7735 Meilen betragen, und alle Stationen zusammen genommen, nur 54 Tage Zeit erfordern. Die Passagiere gehen auf den respektiven Stationen von einem Dampfschiffe auf das andere über, um so den Schiffen Zeit zur Einnahme von Kohlen, Reinigung der Schornsteine und etwanige Ausbesserung von Schäden zu geben. Es kann zugleich auch eine Dampfschifffahrt von Kamaran nach Kossier, Hafen auf der Westküste des rothen Meeres, in Aegypten gelegen, errichtet und von dort bis nach Kennah, am Nil, eine schöne Passage von 120 Meilen, ausgedehnt werden. Von Kennah können wieder Dampfschiffe nach Alexandrien gehen, sobald die Passage im rothen Meere, durch die periodisch dort herrschenden Monsoons, welche ihre Richtung gerade gegen die Strömungen nehmen, behindert wird. Auf dieser Fahrt bieten sich die erhabenen Ruinen von Luxor und Theben, so wie die zahlreichen Alterthümer an den Ufern des Nils dar, welche die Brust der Reisenden mit Erstaunen erfüllen. Zu der Fahrt auf dem Indischen und Atlantischen Meere, sind Dampfschiffe von 1000 Tonnen und auf den Zwischen-Stationen von geringerer Größe im Vorschlag. (B. H.)

Dampfschifffahrt
auf der Nordsee und dem Kanal.

Die Dampfschiffe der Steam-Navigation-Company

fahren nach London:	Zeit der Fahrt.	Passagegeld. 1. Plz.	2. Plz.	Güterfracht p. Kubikfuß.
von Calais	11 Stunden.	5 sh.	4 sh.	6 d.
„ Boulogne	11 à 12 St.	5 „	4 „	6 „

	Zeit der Abfahrt.	1. Plz.	2. Plz.
„ Ostende	Dienstag Abend	L. 1„10	L. 1„ 5
„ Antwerpen......	Sonnt. u. Mittw. Mitg.	„ 2„ 2	„ 1„15
„ Rotterdam......	Mittwoch und Samstag	„ 2„ 2	„ 1„15
„ Hamburg........	„ „ „	„ 2„—	„ 1„10

Ferner haben andere Gesellschaften regelmäßige Dampfschifffahrtsverbindungen eingerichtet: zwischen Hamburg und Hull, Hamburg und Amsterdam, Hamburg und Havre; dann zwischen Havre und Rotterdam (70 fr. auf dem ersten, 45 fr. auf dem zweiten Platz; worüber wir vor Kurzem erst berichtet haben; wir bemerken noch, daß die Interessenten zum 5. Juli zu einer General-Versammlung berufen worden, um über den Bau eines zweiten Dampfboots zu berathen.) Ferner zwischen Rotterdam und Dünkirchen, den 10., 15., 20., 25., 31. Juli rc. — Auch fährt bekanntlich ein Niederländ. Dampfboot zwischen Rotterdam und London und ein Belgisches zwischen Antwerpen und London, — und mehr und mehr dehnen sich die verschiedenen Unternehmungen in ihrer Wirksamkeit aus. Eine neue Gesellschaft für eine Dampfschifffahrt zwischen Havre und Bordeaux ist am 6. Juli autorisirt worden. Alles aber was geschieht vermehrt den Verkehr, tritt nirgends bestehenden Kommunikationen auf die Dauer hemmend entgegen, und neben der neuen Dampfschifffahrt findet die alte Segelschifffahrt überall vollauf zu thun.

Rußland. In Folge eines am 16. (28.) April allerhöchst bestätigten Gutachtens des Reichsraths wird dem Titularrath Rewachowitsch und dem Französischen Schauspieler beim K. Theater in St. Petersburg, Genies, ein 10jähriges Privilegium ertheilt, zum Transport von Passagieren und Waaren eine beständige Kommunikation vermittelst Dampfschiffen zwischen Kronstadt, Havre, Hull und Hellingöe zu unterhalten, außer der gewöhnlichen Flagge der Kauffahrteischiffe eine besondere vom Seeministerium bestätigte aufzuziehen, und alle Vortheile zu genießen, die den übrigen bestehenden Dampfschifffahrtsgesellschaften gestattet worden sind. Wenn aber binnen 2½ Jahren, von Ertheilung dieses Privilegiums an, die beabsichtigte Dampfschifffahrt noch nicht ins Werk gesetzt ist, so erlischt das Privilegium. (P. H. Ztg.)

Schweiz. Das neue Dampfschiff auf dem Genfer See, der Adler, hat bei ungewöhnlicher Länge, in der ihm kein Dampfschiff auf Europäischen Flüssen oder Seen gleichkommen soll, eine solche Schnelligkeit, daß es bei seiner ersten Fahrt den 15stündigen Weg zwischen Genf und Vevay in in 3 Stunden 35 Minuten zurücklegte. (O.-P.-A.-Ztg.)

Neues Patent.

Dem Kaufmann Fr. Martini zu Elberfeld ist unterm 4. Juli 1837 ein Patent auf fünf Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine durch Beschreibung und Zeichnung erläuterte neue Vorrichtung an der Haarflechtmaschine.

Seide.

Lyon, 4. Juli. Die Geschäfte wurden mit einer Lebhaftigkeit betrieben, wie wir sie lange nicht mehr gewohnt waren, und die Ankäufe waren beträchtlich genug, um eine Steigerung von 50 c. bis 1 fr. auf fast allen Artikeln zu veranlassen. Die »Condition« hat im Laufe des Juni 732 Nummern placirt.

Mailand. Preise der Cocons (per libbre da oncie 28): von Brianza 3 lire 3 bis 3 l. 43; von der Hochebene 2 l. 99 bis 3 l. 19; von der niederen Ebene 2 l. 86 bis 3 l. 8. — Nach Verhältniß dieser übertriebenen Cocon-Preise, steigern auch die Inhaber von Seide ihre Forderungen, und das Geschäft ist wieder in Stockung. Uebrigens können die gegenwärtigen Preise durchaus nicht als Basis dienen. In Piemont klagt man, daß die Aernte nur mäßig ausfalle; in unserer Gegend steht es auch hin und wieder nicht günstig damit; aus Frankreich dagegen kommen nur gute Aernteberichte.

Korrespondenz.

***Antwerpen, 10. Juli 1837.**

Zucker. Seit der vorgestrigen erfolglosen Auktion war das Geschäft lebhaft; verkauft wurden. 1000 K. alte Havanna fein blond zu 16 bis $16\frac{1}{2}$, und 700 K. neue dito zu 19 Fl. Die Manilla welche neuerlich eintrafen, sind noch nicht am Markt, werden aber wohl zu 12 Fl. zu haben sein. Raffinaden unverändert.

Kaffee begehrt und fester. Grünl. Brasil sind wenig mehr im Vorrath, und nicht unter $23\frac{1}{2}$ bis 24 zu bekommen. Von Portorico wurden 160 B. gut ord. bleich mit $23\frac{1}{2}$, und 680 B. feinord. mit $28\frac{1}{2}$ bezahlt.

Reiß. Von neuem Karolina wurden 400 F. gut und schön zu $12\frac{1}{2}$ bis $13\frac{1}{2}$ Fl. erlassen, also bedeutend unter den bisherigen Preisen.

Südfrüchte still; neue Zante-Korinthen für $26\frac{1}{2}$ Fl. zu haben, was Aufmerksamkeit zu verdienen scheint.

Pottasche lebhaft begehrt. Amerikanische wenig am Markt; 130 F. 1. Sorte bedungen auf Lieferung $16\frac{1}{4}$ Fl., doch ist dafür schwer anzukommen. Finnländ. zu 13 Fl. angeboten.

Fettwaaren. Olivenöl, Gallipoli ist für 62 bis 63 Fl. zu haben, aber vernachlässigt und ausgeboten. Südseethran wenig begehrt und in bester Waare für $23\frac{1}{2}$ Fl. zu haben. (Vgl. unter »Amsterdam«).

***Amsterdam, 10. Juli 1837.**

Zucker. Im Allgemeinen fehlt es ganz an Kauflust, nur in Surinam fand zu den bestehenden Preisen ein erheblicher Umsatz Statt; vielleicht wird die bevorstehende Auktion eine Preisänderung zur Folge haben. Raffinaden sind gleichfalls wenig begehrt; die Verkäufer wollen aber ihre Preise wie es scheint nicht noch niedriger stellen. Sirop 22 Fl.

Kaffee wird nur zum nöthigsten Bedarf genommen, und von Spekulation ist nicht die Rede (wie überhaupt in keinem Artikel). Aus erster Hand ward gar nichts verkauft; aus zweiter wurden die Preise der vorigen Woche bewilligt.

Reiß, Karolina 14 Fl., geschälter Ostind. $9\frac{3}{4}$ bis $10\frac{1}{2}$ Fl. notirt.

Gewürze ohne Handel.

Baumwolle war, wie überall, auch hier mehr gefragt, da aber die Inhaber alsbald ihre Forderungen erhöhten, blieb der Umsatz sehr beschränkt, namentlich auf Surinam von der letzten Auktion.

Häute. Der Umsatz von West-Indischen war nicht eben bedeutend, aber die Preise hielten sich und neue Zufuhren würden einen willigen Markt finden. Ostindische sind nur im sortirten Gewicht von 2 bis 3 Pfd. zu den gegenwärtigen Preisen begehrt. Der Vorrath ist nur 14,250 St. gegen 56,410 im vor. Jahr. Gute gegerbte Westind. sind selten und bedingen 62 bis 64 C.; geringere schwer anzubringen.

Theer. 1350 T. Schwedisch wurden verkauft; 260 T. zu 112 Fl., die anderen zu unbekanntem Preis.

Pottasche. St. Petersburger wird mit 17, Toscanische mit $16\frac{1}{2}$ Fl. zum Konsum bezahlt; ist aber weniger begehrt. Von Schwedischer ward Einiges zu den frühern Preisen verkauft, und eine schwimmende Partie Amerikanische zu unbekanntem Preis.

Fettwaaren. Talg nur in zweiter Hand vorräthig; man fordert für St. Petersburger weißen 29, gelben 28, Seifen- 27 Fl. — Südseethran wird viel gefragt und auf 25 Fl. in Entrepot gehalten; Leberthran bei geringem Begehr, braun auf 38, blank auf 48 Fl.; Robbenthran ohne Handel. In Rüböl wird wenig gemacht, 6 W. $34\frac{1}{2}$, per September $32\frac{1}{2}$, Oktober bis Dezember $32\frac{1}{2}$ bis 32 Fl., Leinöl 6 W. $29\frac{3}{4}$, Hanföl 36 Fl. — Rübkuchen 50 bis 56, Leinkuchen 7 bis 8 Fl.

Getreide im Ganzen ohne wesentliche Veränderung. Weizen wird zum Verbrauch wie bisher bezahlt: 122pf. Fries. 168 Fl.; 130pfd. Rhein. 218; 131pfd. Rostocker 236 Fl. Roggen wie früher, Preußischer 117pfd. n. 138 Fl.; 121pfd. 152 Fl.; Gerste ohne Handel; Hafer 88pf. neuer dicker 90 Fl. — Rappsaat preishaltend, Danziger 49 L.; Leinsaat gleichfalls, 103-104pfd. Königsb. 225 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. $35\frac{5}{8}$ G.; Hamburg 2 M. $34\frac{7}{8}$, kurz $35\frac{1}{2}$ G.; London 2 M. 11-$97\frac{1}{2}$, 3 T. Sicht 12-$7\frac{1}{2}$ G.; Paris 2 M. $56\frac{3}{8}$. kurz $56\frac{3}{4}$ G.

***Havre, 7. Juli 1837.**

Dieser Monat beginnt unter günstigern Auspizien, denn in dieser Woche hat der Markt ein entschieden besseres Ansehen gewonnen, und mehrere Waaren sind im Preise gestiegen. Von Amerika haben wir weder Zufuhren noch Nachrichten.

Zucker von unsern Kolonien waren begehrt und wurden von den Fabrikanten 75 c. per Kil. höher bezahlt, als Ende Juni; bonne 4me wird fest auf $59\frac{1}{2}$ bis 60 fr. gehalten. Von fremden Z. wurden 196 K. Bahia Muscovaden, ebenfalls von den Fabrikanten mit 23 fr. im Entrepot bezahlt. Vorrath im Ganzen circa 11,000 Faß, gegen 7,500 in 1836 und 16,800 in 1835 um diese Zeit.

Kaffee fand lebhaften Absatz; 7000 S. wurden theils für das Ausland, theils für das Inland genommen. Domingo ist abermals 1 bis 2 c. gestiegen; Havanna unter fremder Flagge gleich geblieben, unter National-Flagge 5 c. höher.

Reiß. Einzelne Partien Karolina, gut ordin. bis gut bedungen zum Konsum $26\frac{1}{4}$ bis 27 fr. baar.

Häute. In Buenos-Ayres ward nichts gemacht. Brasil, trocken gesalzen, sind ein wenig gewichen. Die Einfuhr seit 1. Januar blieb um 7000 gegen 1836, und um 23,000 St. gegen 1835 zurück.

Pottasche von New-York, 1. Sorte bedang 39 fr., ist also 1 fr. per 50 Kil. gestiegen. Russische blieb flau, Perlasche vernachlässigt.

Zink von Schlesien würde zu 19 fr. Käufer finden; es wird aber 20 fr. gefordert.

Baumwolle. Eine Ladung Pernambuc ward in Auktion bis 5 c. das halbe Kilogr. höher bezahlt. In B. von den V. St. fand seit dem 1. d. M. wenig Umsatz Statt, doch behaupten sich die Preise fest. Der Vorrath aller Sorten wird auf 80,000 B. geschätzt, gegen 57,000 um diese Zeit im vor. Jahr und 67,000 in 1835.

Die Preise der Amerikanischen Sorten sind jetzt bedeutend höher als in Liverpool, nämlich für Louisiana, Mobile, Georgia und Upland per Zentner, gering, grau, roth und staubig 69 fr., sehr ord. 73 bis 74, ord. 79 bis $81\frac{1}{2}$, gut ord. 84 bis 87, klein mittel 89 bis 92, mittel 95 bis 99, gut mittel 102 bis 104, gut und schön 109 bis 114 fr. im Entrepot. Im Juni wurden im Ganzen circa 40,000 B. verkauft. Die Zufuhr dieses Jahres bis Ende Juni war 176,830 B. — im vorigen Jahr 181,400 B.; der Abzug in derselben Zeit betrug dieses Jahr 138,340 B., vor. Jahr 146,200 B. in diesem Jahr war also die Zufuhr 4500, der Absatz 8000 B. geringer. — Daß die Preise sich lange auf gegenwärtiger Höhe halten werden, dürfte nicht zu erwarten sein.

***London, 7. Juli 1837.**

Zucker. Eine Ladung weißer Paraiba ward schwimmend für 30 sh. 6 d., eine andere brauner Bahia für 18 sh. gekauft, jene für Holland, diese für Hamburg. Im Allgemeinen sind nur die weißen Sorten begehrt. 700 K. alte Havanna wurden vor dem Löschen zu 46 sh. für St. Petersburg genommen. 1620 S. Manilla wurden in Auktion zu 19 sh. für feinbraun zurückgezogen. Am 12. d. kommen 10,200 S. braune und blonde Manilla zur Auktion, die wohl zu 17 bis 20 sh. zu haben sein werden. Braune und blonde Z. scheinen noch weichen zu wollen. Raffinaden sehr flau; einige kleine Partien doppelte Stampfzucker wurden zu 31 sh. erlassen.

Kaffee von fremden Kolonien sind vernachlässigt; der Umsatz beschränkte sich auf 100 B. Domingo, fein gemischt, zu 40 sh., u. 100 B. Brasil, gut ord. zu 40 sh. 6 d. Bei Erwartung baldiger Auktion der Niederl. Handelsmaatschappij in Holland ist kein bedeutendes Geschäft hier zu vermuthen.

Gewürze still. Cassia lignea und Pfeffer preishaltend; 500 B. Piment, mittel bis gut mittel zu 3 bis $3\frac{1}{4}$ d. verkauft.

Reiß. 1500 S. Bengal, ord. bis gut weiß brachten in Auktion 10 sh. 6 d. bis 12 sh.; 2770 S. und 460 B. Madras wurden zu 9 b. $10\frac{1}{2}$ sh. für mittel bis gut gelb großentheils zurückgezogen. Beträchtliche Zufuhr wird erwartet.

Salpeter ist etwas gestiegen; 910 S. $3\frac{1}{2}$pfd. Ref. bedungen $24\frac{1}{2}$ bis 25 sh.

Baumwolle. Zum 21. d. sind 6050 B. Surate, 3358 B. Madras und 170 B. Manilla zur Auktion angemeldet; dennoch erhält sich der Begehr lebhaft. Der Umsatz der Woche betrug: 1800 B. Surate, gut ord. bis gut kur. zu $3\frac{1}{4}$ bis 5 d.; 900 B. Madras, kurant bis gut kurant Tinnevelly zu $4\frac{1}{4}$ bis $4\frac{1}{2}$. und 200 B. Bengal, mittel bis kurant zu $3\frac{1}{4}$ bis $4\frac{1}{4}$ d. — Heute wurden versteigert 760 B. Surate, ord. bis gut mittel zu $3\frac{1}{2}$ bis $3\frac{7}{8}$, kur. bis gut kurant zu $4\frac{1}{2}$ bis 5, und 100 B. Madras gut kur. T. zu $4\frac{1}{2}$ bis $4\frac{5}{8}$ d, also $\frac{1}{8}$ bis $\frac{1}{4}$ d. höher als bei der letzten Auktion.

Indigo. Die Anmeldungen zur Auktion am 18. d. belaufen sich bis heute auf 6461 Kisten; man erwartet eine Preiserniedrigung von 6 bis 8 d. gegen die Aprilpreise, und einige Partien sind auch in diesen Tagen zum Mittelpreis von 4 sh. 9, à 5 sh. 2 d. (damals 5-4 à 5-10) verkauft worden.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam 12-$5\frac{3}{4}$ à $\frac{1}{2}$; Antwerpen 12-$4\frac{3}{4}$ à 5; Frankfurt $153\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$; Hamburg 13 Mk. $14\frac{1}{2}$ ß.; Paris 25 fr. 90 à $92\frac{1}{2}$ c.

Daselbst, den 8. Juli. Wir erhalten Nachrichten aus New-York vom 16. Juni, die im Ganzen günstig lauten; überall war ein reges Geschäftsleben und in New-Orleans war die Baumwolle beträchtlich gestiegen.

***Bremen, 7. Juli 1837.**

Zucker anhaltend still und nur in kleinen Portien genommen (im Ganzen 228 K.). Havanna, braun u. gelb $5\frac{1}{8}$, weiß 11 Gr., Bahia, braun und gelb $4\frac{1}{12}$, weiß $8\frac{1}{4}$ Gr., Rio, fein gelb $5\frac{1}{8}$ Gr. Raffinaden begehrt, circa 9000 Brode, 110 F. Lompen, 300 K. und Töpfe Kandis $8\frac{1}{4}$ Gr. zu den frühern Preisen verkauft. Zufuhr 11,500 Brode u. 110 F. Lompen.

Kaffee. Bei Mangel an Vorrath beschränkte sich der Umsatz auf 70 Ord. Cuba zu $14\frac{1}{4}$ bis 16; 50 B. Havanna zu $9\frac{1}{2}$; 150 S. Cuba zu $9\frac{1}{2}$ b. 10; 150 S. Laguayra zu $9\frac{1}{2}$ b. 10 u. 170 B. Brasil zu $8\frac{1}{2}$ b.

Thee ohne Preisveränderung; verkauft circa 300 div. Kistchen Sutschang zu 21 Gr.

Reiß. 400 F. Karolina bedungen $5\frac{11}{12}$ Gr.; sonst kein Umsatz.

Gewürze blieben still, nur Pfeffer begehrt. Verkauft: 750 S. Pfeffer zu 7 und 150 S. Piment zu $6\frac{3}{4}$ b. 7 Gr.

Baumwolle, noch still; nur 100 B. v. d. V. St. wurden verkauft.

Barden; 22,000 Pfd. Südsee bedungen 27 Thlr.

Häringe. Von 12 Tonnen neuen Emder ward ein Theil zu 80 Thlr. per Tonne verkauft; sonst circa 40 T. Berger zu 4 b. $4\frac{1}{2}$.

Pottasche. Verkauft 201 F. Amerik. Stein- (Preis 7 Thlr.) 128 F. Finnländ. ($5\frac{3}{4}$ b. $6\frac{1}{2}$ Thlr.) und 12 F. Petersb. (8 b. $8\frac{1}{4}$ Thlr.).

Fettwaaren. 1200 T. Südseethran wurden aus erster Hand zu 13 Thlr. erlassen; 175 T. Südseesatz zu 11 Thlr. gern genommen. Sonst behauptete sich der Preis per Tonne von 216 Pfd. auf 14 b. $14\frac{1}{2}$ Thlr. Von andern Sorten sind bis jetzt nur Kleinigkeiten abgesetzt. 25,000 Pfd. Rüböl wurden auf Lieferung genommen (Preis 9 Thlr. per 100 Pfd. notirt); sonst blieb Oel ohne Umsatz. Talg mehr begehrt, besonders Deutscher; 6000 Pfd. bedungen $10\frac{1}{2}$ b. 11 Thlr.

Getreide ohne Handel.

***Hamburg, 7. Juli 1837.**

Zucker blieb ziemlich lebhaft begehrt, doch ward von weißem Havanna, nach Eingang der letzten abermals günstigen Post aus St. Petersburg, nichts mehr angeboten. Verkauft wurden in dieser Woche: 500 K. weiße Havanna zu $11\frac{1}{2}$ bis $11\frac{3}{4}$ b., 1500 K. gelbe zu $6\frac{1}{4}$ bis $7\frac{1}{4}$; 200 K. weiße Bahia zu $7\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$ und 200 K. braune dito; gering alt zu $4\frac{9}{16}$, neu zu $4\frac{7}{8}$ bis $5\frac{1}{2}$ b. — Raffinaden unverändert; gut und fein ord. $9\frac{3}{4}$ bis $10\frac{1}{4}$ b.; Sirop, braun 10 Mark. Uebrigens be-

ziehen wir uns auf den Bericht vom 4. d. (in vor. Nr. des Org.) und die unten folgende Einfuhrliste.

Kaffee wird in ordinärer Qual. wenig angeboten und umgesetzt; um so lebhafter war das Geschäft in farbigen Sorten. Verkauft wurden 70,000 Pfd. Cuba zu 7¾ bis 8½ ß., (die in vor. Woche verkauften bedangen ⅛ bis ¼ ß. Avanz); dann 80,000 Pfd. Portorico zu 6 bis 6¾; 2000 S. Laguayra zu 5 bis 5⅞, und 2000 S. Havanna zu 4¾ bis 6⅛ ß.

Reiß, 1300 S. Java, hübsche Waare, bedangen 10 Mk.; neuer Karolina in einzelnen Partien 12 M. 12 ß. bis 14 Mk nach Qualität.

Gewürze unverändert still; in größeren Partien wären wohl niedrige Preise zu bedingen. Notirt wird: Cassinlignea 6¾ bis 7 ß., flores 8¼ bis 8½ ß.; Kaneel 5½ bis 6½ Mk.; Ingwer 3¾ bis 4½ ß., Macis 45 bis 54 ß., Mucatnuß 44 bis 45 ß.; Nelken 9½ bis 10 ß., Pfeffer 3½ bis 4½ ß., Piment 3¼ bis 3¾ ß. das Pfund.

Baumwolle lebhaft begehrt. 700 B. von den V. St. bedangen 5¾ bis 7¾; 200 B. Ostindische 4 bis 4½ ß. das Pfund; die Inhaber sind zurückhaltend.

Zink, loco 10 Mk., geboten 9 Mk. 12 ß.

Getreide rc. Weizen vernachläßigt. Märkscher 87 bis 90, rother Anhalt. und Magdeb. 87 bis 92, weißer Anhalt. 92 bis 98 Thlr. notirt; aber nur etwas niedriger und in feinster Waare anzubringen. Roggen hält sich kaum auf 55 bis 61 Thlr.; Gerste 42 bis 50 Thlr., ohne Begehr; Hafer williger erlassen, 35 bis 45 Thlr. Rappsaat 117 bis 132 Thlr. notirt; auf Lieferung soll Einiges zu 100 Thlr. Kour. verkauft sein. Kleesaat unbeachtet.

Einklarirt: 2 Schiffe von Rio, 5108 S. Kaffee, 63 F. Sago, 32 B. Wolle, 8700 St. Hörner; 1 von Pernambuco, 281 K. und 30 F. Zucker, 24 Plp. Branntwein; 1 von St. Thomas, 295 K. und 141 F. Pern.-Zucker, 29 B. Baumw., 103 B. Tabak, etwas Indigo, Rum, Mahagoni.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35⁶⁰/₁₀₀ kurz 35³⁵/₁₀₀; Antwerpen 2 M. 35⁶⁰/₁₀₀; Frankfurt 147¾; London 2 M. 13 Mk. 9½ ß., kurz 13-11 ß. Bko.; Paris 2 M. 187½; St. Petersburg 2 M. 9¹¹/₁₆ ß. Bko.; Preuß. Cour. 51 Pzt.

Einfuhr vom 1. Januar bis 30. Juni

	1837.	1836.	1835.
Baumwolle	21,634 B.	26,928 B. 107 Ser.	17,607 B.
Häute	60,504 St. 153 B.	70,189 St. 75 B.	86,050 St. 303 B.
Indigo	2230 K. 254 Ser.	2460 K. 168 Sr.	1731 K. 92 Sr.
Ingwer	3215 S. 2 Part.	1820 S. 5 Part.	763 S.
Kaffee	20,500,000 Pfd.	26,732,000 Pfd.	24,580,000 Pfd.
Kakao	1138 S. 1 Part.	1390 S. 4 F. 250 B.	2070 S. 17 F. 136 B.
Kaffia	2711 Kist.	2938 K.	3031 K.
Korinthen	705 Geb.	1345 Geb.	1047 Geb.
Pfeffer	2209 S. 584 B.	7795 S. 234 B.	1657 S. 45 B.
Piment	3620 S. 6 F. 30 B.	9311 S. 54 F. 47 B.	3364 S. 14 F.
Reiß	7131 1, 985/2 T. 2885 S.	6850 1, 701/2 T. 2770 S.	7381 1, 915 2 T. 3090 S.
Zucker	34,000,000 Pfd.	35,510,000 Pfd.	34,870,000 Pfd.

Breslau, 1. Juli 1837.

Seit etwa 3 Wochen hat die Witterung endlich sich wie im Sommer gezeigt. Dabei ist denn eine Fruchtbarkeit eingetreten, wie sie selten vorkommt, und diese hat auf die Feldfrüchte so überaus günstig gewirkt, daß man erstaunen muß. In Folge dessen gehen denn auch die Getreidepreise auf allen unsern Märkten wieder herab, und stehen, mit Ausnahme des Hafers, fast wieder auf dem tiefen Satze, den sie vor etwa 3 Monaten hatten.

Als eine Merkwürdigkeit lassen sich die großen Züge von Merinoschafen anführen, welche aus Sachsen nach Rußland kolonnenweise wandern, unsere Provinz durchziehen und hier durch nicht unbedeutende Haufen verstärkt werden. Man kann wohl annehmen, daß in diesem Jahre wieder mehr als 10,000 solcher edlen Thiere aus Sachsen und Schlesien nach Rußland wandern. Den endlichen Erfolg kann man wohl voraus sagen. Denn wenn auch ein großer Theil derselben unterwegs zu Grunde geht und diesen wieder eben so viele am Orte ihrer Ankunft folgen, so müssen zuletzt doch große Heerden entstehen, die sich endlich in jenem ungeheuern Reiche ausbreiten und auf den Europäischen Wollhandel einen bedeutenden Einfluß zeigen werden. Für den Augenblick entsteht freilich den genannten beiden Ländern, wo die Thiere aufgekauft werden, ein Gewinn, aber man ist gezwungen, ihn für einen Vorausbezug des künftigen Ertrags der Schäfereien in Deutschland anzusehen. (Schwäb. Merk.)

Stettin, 7. Juli 1837.

Getreide. In Weizen ist nichts von Belang umgegangen. Kleinigkeiten von bunten Poln. 39 Thlr., gelben Schles. 36 bis 37 Thlr. bezahlt; recht guter Vorpomm. zu 36 Thlr. erlassen. Von Roggen wird noch immer einiges durch Dän. Schiffer, als Retour nach Norwegen gekauft; zuletzt bezahlt: Schles. am Wasser 24¾ bis 25 Thlr., vom Boden 25 Thlr., Poln. am Wasser 24½, 24, 23¾, 23½ Thlr.; Gerste, gute Oderbruch 21½ à 21 Thlr., gr. Vorpomm. 19¾ bis 20 Thlr. Hafer 15 bis 16 Thlr. nach Qual., Erbsen 30 bis 34 Thlr. nach Qual. ziemlich nominell.

Die Rapsärnte hat in unserer Umgegend bereits begonnen. Von neuen Verkäufen hat man nichts gehört. Spiritus aus erster Hand 22⁰/₀, ohne irgend lebhafte Frage. Rüböl per Herbst 8¾ Thlr. zuletzt bezahlt. Die Umsätze darin waren sehr mäßig. Gallipoli Baumöl 15 Thlr. unversteuert gehalten. — Für Zink bleibt 4⅔ Thlr. gefordert, was die Käufer nicht bewilligen wollen. (B.-N.)

Danzig, 1. Juli 1837.

Am Getreidemarkte wurden zu folgenden Preisen verkauft: Weizen 132 bis 133pfd. 280, 282½ bis 300 Fl., 131 bis 132pfd. 265 Fl., 126 bis 129pfd. 245 bis 255 Fl. Roggen 120 bis 124pfd. 150 bis 152½ Fl. Gerste 107pfd. 115 Fl. Erbsen 160 bis 175 Fl.

Verschifft wurden durch die beiden Schiffs-Abrechner-Komptoire des Herrn J. F. Hein und Th. Tepe vom 1. bis incl. 30. Juni: nach Amerika 162 L. 28½ S. Weizen; nach Amsterdam 160 L. 24½ S. Weizen, 282 L. 21 S. Roggen, 11 L. 17 S. Erbsen, 131 L. 53½ S. Rappsaat; nach Antwerpen 152 L. 6 S. Roggen; nach Brabant 16 L. Roggen, 42½ S. Leins 19 L. 14½ S. Rappsaat; nach Bremen 49 L. 6 S. Roggen; nach Kopenhagen 141 L. 28½ S. Roggen; nach Kopvein 41 L. 32½ S. Roggen; nach Dünkirchen 129 L. Leins, 22 L. 18½ S. Rappsaat; nach Dänemark 1 L. Weizen, 271 L. 47½ S. Roggen, 55 S. Erbsen; nach Dundee 75 L. Weizen; nach Drontheim 100 L. Roggen, 77 T. Mehl; nach England 389 L. 30½ S. Weizen, 88 L. 28½ S. Hafer, 81 L. 28½ S. Erbsen, 162 L. Leinsaamen, 1513 T. Mehl; nach Eggersund 1 L. Weizen, 18 L. Roggen, 1 L. 28½ S. Erbsen; nach Emden 1 L. 14½ S. Roggen; nach Faaborg 40 L. 11½ S. Roggen; nach Flensburg 45 L. 28½ S. Roggen, 5 L. Erbsen; nach Friedrichstadt 18 L. Roggen; nach Holland 47 L. Weizen; nach Heiligenhafen 17 L. 28½ S. Roggen; nach Havre 1 L. Roggen; nach Jütland 51 L. Roggen; nach Jersei 389 L. 13½ S. Weizen 1 L. Roggen, 1 L. Gerste; nach St. Johns 7 L. Erbsen, 1700 T. Mehl; nach London 616 L. 32½ S. Weizen, 52 L. 30½ S. Roggen, 42 L. Hafer, 17 L. 13½ S. Erbsen, 19 L. 40½ S. Leinsaat, 1707 T. Mehl; nach Lubek 55 L. 35 S. Roggen; nach Liverpool 291 L. Weizen, 665 T. Mehl; nach Leith 167 L. Weizen, 51 L. 35 S. Erbsen; nach Moß 1 L. Weizen, 8 L. Roggen, 8 L. 28½ S. Gerste, nach Neustadt 53 L. 5½ S. Roggen; nach Newcastle 625 L. 23 S. Weizen, 205 L. Roggen, 59 L. Hafer; 22 L. 19½ S. Erbsen, 105 L. 13½ S. Leinsaat, 2 T. Mehl; nach Norwegen 56 L. 40½ S. Weizen, 307 L. 23 S. Roggen, 6 L. 52½ S. Erbsen; nach Newfoundland 1 L. 2½ S. Erbsen, 1703 T. Mehl; nach Rotterdam 30 L. 42 S. Roggen; nach Sunderland 30 L. Roggen; nach Stavanger 19 L. ½ S. Roggen. In Allem 3213 L. 33½ S. Weizen, 2009 L. 3 S. Roggen, 9 L. 28½ S. Gerste, 189 L. 28½ S. Hafer, 206 L. 25½ S. Erbsen, 416 L. 40 S. Leinsamen, 203 L. 30 S. Rappsamen und 8307 T. Mehl. Bis ult. Mai verschifft 8283 L. 56½ S. Weizen, 3287 L. 54½ S. Roggen, 255 L. 11 S. Gerste, 220 L. 49½ S. Hafer, 715 L. 22½ S. Erbsen, 348 L. 36 S. Leins, und 116 L. 23½ S. Rappsaat, 23,044 T. Mehl; macht bis jetzt 11,497 L. 33½ S. Weizen, 6297 L. 30½ S. Roggen, 264 L. 39½ S. Gerste, 410 L. 21½ S. Hafer, 921 L. 47½ S. Erbsen, 765 L. 22½ S. Leins, 319 L. 53½ S. Rappsamen, 31,411 T. Mehl. (B. H.)

***St. Petersburg**, 30. Juni 1837.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte, per Juni 5000 Pud zu 110 Rub. und 5000 P. zu 109 R., per August 5000 P. zu 107 R. das Berkowez, mit allem Geld voraus. Weißer Talg nominell 110 bis 111 R., Seifentalg per Juni zu 103, per August zu 100 R. erlassen. Im Allgemeinen sind alle Fettwaaren gedrückt: namentlich auch Hanföl, wovon 3000 P. zu 6⅔, dann 5000 P. per Juni und Juli zu 6½ R. das Pud verkauft wurden, zu diesem Preis ist noch anzukommen. Dagegen möchte Baumöl zu den letzten Preisen (Gallipoli 25, Spanisch 24 R. auf 6 Monat Zeit) nicht mehr zu haben sein. — 1800 Pud Reinhanf bedangen 80 R. das Berk. baar am Platz. — Pottasche ist ferner gewichen und wird zu 70 R., wie Strohasche zu 60 R. erlassen. — Getreide sehr still; Roggen loco 11 R. — Von weißem Havanna-Zucker wurden verkauft: 1000 K. zu 35 R. das Pud, Zoll baar, Rest in 3 Monaten, und 500 K. zu 35½ R. Zoll baar, Rest in 2 Monaten.

Wechselkurs 3 M.: Amsterdam 52½ C.; Hamburg 9¹⁷/₃₂ ß. Bko.; London 10½ d.; Paris 110 c.

Briefe aus Orenburg von 6. Juni melden die Ankunft einer Karavane von 556 Kameelen aus der Bucharei. Der Werth der Waaren ward auf 200,000 R. geschätzt; es waren darunter 343 Ballen gesponnene und 308 B. rohe Baumwolle.

Düsseldorf, 15. Juni 1837.

Die Kohlenförderung im hiesigen Regierungs-Bezirk konnte im Monat Mai in erwünschter Thätigkeit erhalten werden, da ein lohnender Absatz auf der Ruhr Statt fand, welcher durch einen guten Wasserstand besonders begünstigt wurde. Vom Januar l. J. bis Ende Mai sind aus der Grafschaft Mark und dem Essen-Werdenschen Bergamts-Bezirke schon 1,500,000 Tonnen Kohlen durch die Schleuse zu Mühlheim verschifft worden und doch ist augenblicklich zu Ruhrort kein besonders großer Vorrath, so daß die Kohlenförderung mit aller Lebhaftigkeit fortbetrieben wird, um den günstigen Wasserstand zur Verschiffung soviel als möglich zu benutzen. — Die Eisenhütten-Werke bleiben fortwährend in einem schwunghaften Betriebe und erfreuen sich dabei großer Bestellungen; ebenso sind auch die Eisen- und Stahl-Fabriken lebhaft beschäftigt. In den Tuch-Manufakturen dauert dagegen die Stockung fort, und diese dürfte erst dann aufhören, wenn die Preise der Wolle nicht mehr schwanken, sondern wieder einen festen Stand gewinnen. — Der Handel war im verflossenen Monat im Allgemeinen mittelmäßig, der Fruchthandel aber wurde lebhaft betrieben und der Begehr für den Oberrhein wie für Holland war stärker, wie im Monat April. Auf dem Fruchtmarkte zu Neuß wurden erhebliche Geschäfte gemacht und für etwa 20,035 Thlr. an Früchten verkauft. Davon gingen 1) nach dem Bergischen: 1195 Schffl. Weizen, 1147 Schffl. Roggen, 1129 Schffl. Gerste, Hafer und Buchweizen; 2) nach dem Oberrhein: 3333 Schffl. Roggen und 800 Schffl. Hafer; 3) nach Holland: 5132 Schffl. Weizen und 810 Schffl. Roggen. (St.-Ztg.)

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Rußland. St. Petersburg, 27. Juni. Das Finanz-Ministerium hat für nöthig erachtet, dem Publikum im Voraus anzuzeigen, daß während der bevorstehenden Messe zu Nischneinowgorod, die dortige oberste Zivilbehörde zur Vermeidung einer erhöhten Berechnung des Agios klingender Münze auf Bank-Assignationen und Silber die geeigneten Maßregeln nehmen wird.

Baiern. Das Königl. Staatsministerium der Finanzen hat unter Beziehung auf die Entschließung vom 15. Nov. v. J. verfügt, daß jene Kassenbeamten, welche die Annahme der Banknoten der Baierischen Wechsel- und Hypothekenbank, sei es an Zahlungsstatt oder im Wege der Zulieferung, nur im Mindesten beanstanden, oder wohl gar verweigern, strengste Einschreitung zu gewärtigen haben.

In einem Bezirk des Isarkreises zirkuliren falsche Baierische Kronenthaler, welche den ächten ziemlich ähnlich, jedoch von Messing sind, und sich von jenen hauptsächlich durch bedeutend kleinere Schrift unterscheiden. Sämmtliche Polizeibehörden sind deßhalb zur Aufsicht angewiesen worden.

Preußen. Bekanntmachung. Mit Bezug auf unsere in den hiesigen Zeitungen und sämmtlichen Amtsblättern der Königl. Regierungen enthaltenen Bekanntmachungen vom 30. April, 22. Oktober und 10. Dezember 1836, (s. Org. 1836, S. 519.) durch welche das Publikum von der Ausgabe neuer Kassen-Anweisungen unterrichtet ist, bringen wir hierdurch fernerweit zur allgemeinen Kenntniß, daß nunmehr auch mit

dem nach §. 4 der Allerhöchsten Königl. Verordnung vom 14. November 1835 (Gesetz-Sammlung Nr. 1706) bisher vorbehaltenen Umtausch der alten gegen neue Kassen-Anweisungen vorgegangen werden soll. Der Umtausch beginnt sofort und erfolgt hier in Berlin bei der Kontrole der Staats-Papiere, in den Provinzen aber bei den Regierungs-Haupt-Kassen. Wer daher alte Kassen-Anweisungen vom Jahre 1824 besitzt und solche nicht mehr in den nächsten Zeiten zu Abgaben-Zahlungen verwenden kann, liefert selbige bei einer der bezeichneten Kassen ab, und empfängt, wenn solche sonst gesetzlich zum Umtausche geeignet sind, dafür den Ersatz in neuen Kassen-Anweisungen vom Jahre 1835 oder in baarem Gelde.

Berlin, den 3. Juli 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.
Rother. von Schütze. Beelitz. Deetz. von Berger.

Bekanntmachung. Nachdem nunmehr von den nach der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 9. Mai d. J. (G. S. Nr. 1802) fernerweit auszufertigenden neuen Kassen-Anweisungen ad 3,000,000 Thlr. die Summe für jetzt von 2,500,000 Thlr. emittirt und dafür ein gleicher Betrag von Staats-Schuld-Dokumenten, nämlich:

a) an Staats-Schuldscheinen . . . . 1,501,000 Thlr.
b) an Obligationen der Anleihe von 1830 148,000 Liv. St.
oder zu dem Etats-Satze von $6\frac{3}{4}$ Thlr. pro Liv. St. 999,000 „
zusammen von . . . 2,500,000 Thlr.

eingeliefert, auch diese Papiere vorschriftsmäßig außer Kurs gesetzt und im Depositorio der Staats-Schulden-Tilgungs-Kasse verwahrlich niedergelegt sind, werden dem Allerhöchsten Befehle zufolge die Nummern, Littern und Geld-Beträge derselben durch besondere Nachweisung hiermit zur öffentlichen Kenntniß gebracht (s. Stt.-Ztg. v. 29. Juni).

Berlin, den 17. Juni 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.
Rother. von Schütze. Beelitz. Deetz. von Berger.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{1}{2}$ G.	2 M.	$6.25\frac{1}{2}$ G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	$80\frac{5}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{9}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{3}{10}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.
Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.



94. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
„ATTWOOD“

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods
run from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:
Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**
every Sunday and Wednesday at 12 noon.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Ostend for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny.
in Ostend to Mr. R. St.-Amour.
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 12. Juli.

Angekommen: (den 11.) W. Kimpel von Mainz mit 650 Ct., C. Königsfeld von Wesel, J. Hartmann von Frankfurt.

Abgefahren: (d. 9.) Wilh. Dunk nach Wesel, Ad. Orts nach Wesel mit 642 Ct., Jakob Tillmann nach Koblenz, Wtb. Arnold nach Mannheim mit 2176 Ct.; (den 11.) J. v. Emster nach Rotterdam, Fr. Würzenthal nach Bamberg, J. Kappes nach Bingen und Mainz, Fr. Schulz nach Frankfurt bis Wertheim.

Vorbeigefahren: (den 9.) Th. Jitschert von Vallendar nach Amsterdam mit 3800 Ct.; (den 10.) M. Braffel von Rotterdam nach Mainz mit 2470 Ct., M. Wipperfürt von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2430 Ct.; (den 11.) A. Grenzhäuser von Amsterdam nach Koblenz mit 1460 Ct., J. G. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3897 Ct., T. J. Jitschert von Rotterdam nach Mannheim mit 3335 Ct.; (den 12.) T. W. Brinkmann von Koblenz nach Amsterdam mit 1990 Ct., Fr. Müller von Rotterdam nach Koblenz mit 2096 Ct.

In Ladung: C. Schwarz nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Stammel nach Mannheim; Anton Bender nach Mainz; Mich. Lang nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Heuß nach Heilbronn; Carl Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; Joh. Harling nach Bingen und Mainz; Leonh. Tillmann und J. Kahlhofen nach Koblenz der Mosel und Saar direkt; Fr. Zimmermann und Ch. Schaefer nach Neuwied und Andernach; H. Claasen W. Z. nach Amsterdam; J. G. Krüsmann und Joh. Stammel nach Rotterdam; J. Linkewitz und And. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) J. J. Deutz von Rotterdam nach Köln mit 5998 Ct. durch das Dampfboot „Hercules“ geschleppt.

Kaub vorbeigefahren: (den 10.) Leermackers von Amsterdam nach Mainz mit 3509 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 9. Juli	10 F. 1 Z.	9 F. 3 Z.	9 F. 11 Z.
am 10. „	9 „ 11 „	9 „ 1 „	9 „ 9 „
am 11. „	9 „ $8\frac{1}{2}$ „	8 „ 10 „	9 „ 6 „
am 12. „	9 „ $6\frac{1}{2}$ „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölnischer Schiffahrts-Verein.

Uebersicht des Verkehrs in den verschiedenen Rangfahrten während des Monats Juni 1837.

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Juni an:		Es wurden im Monat Juni versendet:		Bis zum 1. Juni wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Juni wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	6	23,657	5	14,511	30	112,385	16	52,502	36	136,042	21	67,013
Nieder-Rhein	4	3,791	4	4,272	14	14,000	15	16,801	18	17,791	19	21,073
Mosel	4	6,869	4	4,967	14	22,066	14	18,573	18	28,935	18	23,540
Mainz	4	2,534	5	4,361	22	17,006	16	17,014	26	19,540	21	21,375
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen	4	2,671	5	8,498	21	13,847	22	41,266	25	16,518	27	49,764
Frankfurt a. M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Werthheim	4	3,365	4	6,223	16	19,226	14	25,284	20	22,591	18	31,507
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	4	1,916	4	8,071	20	17,782	18	37,098	24	19,698	22	45,169
Summa	30	44,803	31	50,903	137	216,312	115	208,538	167	261,115	146	259,441
Dagegen im ersten Semester 1836									159	247,899	160	241,497
Also mehr in diesem Jahre									—	13,216	—	17,944

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 56 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 13. Juli 1837.

Zuckergesetz in Frankreich.

In unserer neulichen Korrespondenz aus Marseille (Nr. 55 des Org.) war von dem beklagenswerthen Einfluß des neuen Gesetzes die Rede, worüber wir in Nr. 41 des „Organs" ausführlicher berichtet haben. Aber nicht bloß von Marseille, von allen Seiten erhebt sich der Klageruf gegen diesen verderblichen Beschluß, und von Bordeaux, Dünkirchen, Havre, Marseille, Nantes, Rouen etc. etc. sind bei der Pairskammer und beim Könige selbst Bittschriften eingereicht werden, in denen die Nothwendigkeit und die zuversichtliche Hoffnung dargelegt wird, daß der unglückliche Beschluß der Deputirtenkammer nicht gutgeheißen und genehmigt werden möge. — Die folgende, einem Nanteser Handelsblatte entlehnte Thatsache, dürfte — wie Französische Blätter sagen — geeignet sein, auch den hartnäckigsten Blinden über die nachtheiligen Folgen des neuen Gesetzes die Augen zu öffnen.

„Wir erfahren durch ein Handelsschreiben aus Bourbon vom 18. März d. J., daß ein Kaufmann von Saint-Denis so eben die Befugniß erhalten hatte, ein Englisches Schiff kommen zu lassen, um eine nach dem Ausland bestimmte Ladung Zucker einzunehmen. Der Rath hatte bei deßfallsiger Vorfrage erklärt, daß kein Gesetz dem Handel von Bourbon eine solche Befugniß untersage.

„In dem Augenblicke, wo das neue Zuckergesetz der Pairskammer zur Berathung vorliegt, ist diese Thatsache von großer Wichtigkeit; sie zeigt deutlicher als alles Raisonnement die unglücklichen Folgen, welche das unbegreiflicher Weise von der Deputirtenkammer angenommene Gesetz auf unsern Handel haben mußte. — Was soll aus den 100 Schiffen werden, die wir nach Bourbon expedirten, wenn den Produkten dieser Insel der neue Abzugsweg geöffnet bleibt? — Was dem Einen gewährt ward, kann dem Andern nicht abgeschlagen werden; und es leidet keinen Zweifel, daß Bourbon großen Vortheil daraus ziehen würde, seinen Zucker direkt auf fremde Märkte zu versenden, wenn dieses Produkt unter der Herrschaft des gegenwärtig gültigen Gesetzes bleibt." —

In der Sitzung der Pairskammer am 6. Juli ward durch den Grafen Argout der Kommissionsbericht erstattet, und in diesem auf durchgängige Genehmigung des neuen Gesetzes angetragen.

Wir werden bald erfahren ob die erwähnten Klagen in in der Pairskammer selbst von größerm Gewicht sind, als in ihrer Kommission.

O des unseligen Widerstreits der Interessen! — England ist, wie wir in Nr. 54 des Org. erwähnten, durch Frankreichs Beispiel gewitzigt, den nachtheiligen Folgen, welche die freie Fabrikation des Rübenzuckers auch auf seine komplizirten Interessen haben mußte, durch gleiche Besteuerung mit dem Kolonialzucker zuvorgekommen. — Deutschland aber hat das Glück, keine Kolonien zu besitzen; — es kann und wird seinen Bedarf an Zucker in Zukunft selbst produziren, — und den Kaffee mit Mehl bezahlen.

Wollmärkte.

†Offenbach. Wir haben gleich anfangs, als ein Wollmarkt für Offenbach ausgeschrieben wurde, und da wir sahen, daß sich die landwirthschaftlichen Vereine unseres Großherzogthums so sehr dafür interessirten, und daß die Stadt Offenbach selbst bis _ und zu allen möglichen Einrichtungen für Käufer und Verkäufer bot, gute Hoffnungen von diesem Unternehmen gehegt. Denn der Platz ist wie geschaffen für einen großen Wollverkehr, da er von Gegenden umgeben ist, wo sehr viele Wolle produzirt wird, und Zufuhr und Versandt von dorten sehr leicht bewerkstelligt werden können. Es freut uns, daß wir nun, da der Markt zu Ende ist, uns keineswegs getäuscht haben. Es waren freilich nur 400 Ztr. Wolle, die dem Markte zugefahren worden sind, und zwar großtentheils aus freundnachbarlichen Gegenden. Allein, wenn man bedenkt, daß man einem solchen Unternehmen zum ersten Male noch nicht volles Vertrauen schenkt, und daß unmittelbar vorher und zu gleicher Zeit auch noch andere Wollmärkte stattfanden (z. B. in Heilbronn), so wird man die zugefahrne Quantität nicht geringe finden, und erwarten, daß die nächsten Wollmärkte unsere Hoffnungen vollkommen bewahren werden. Von der zugeführten Menge wurden etwa zwei Drittheil verkauft, und zwar zu Preisen, welche die Verkäufer befriedigen mußten; nämlich: ordinaire Landwolle 50—58 fl. per Zentner; — geringere Bastard, mit ordinairer Wolle gemischt, 60 bis 65 fl. per Zentner; — bessere Bastard 70 fl.; — spanische Mittelwolle, mit Bastardwolle vermischt, 92 fl. per Ztr. — Das nicht verkaufte Drittheil der vorhandenen Vorräthe bestand meist aus feiner Wolle, wie die Hessische Zeitung bemerkt angehörend den Großherzoglichen Schäfereien zu Darmstadt aus Arheiligen, der Gräflichen Stollbergischen Schäfereien von Kannstadt u. s. w. Diese Wolle hätte zwar auch ihre Käufer gefunden, wenn die Besitzer nicht zu hoch mit den Preisen hinausgewollt hätten. Die Käufer bestanden meist aus nachbarlichen Fabrikanten und aus Frankfurter Kaufleuten und Mäkler. Letztere haben es, wie das überall der Fall ist, an Machinationen nicht fehlen lassen, theils die Preise zu drücken, theils ungünstige Schilderungen von dem zu erwartenden Erfolg des Markts zu verbreiten, wie das grade in ihrem Interesse lag. Der vernünftige Käufer und Verkäufer durchschaute diese Machinationen, und legte nicht mehr Gewicht drauf, als sie verdienten. Was uns wunderte, war, daß grade diejenigen, welche sich für das Unternehmen anfangs sehr interessirten, und dem Markte große Zufuhren zu senden versprachen, wegblieben. Wir wollen das nicht auf Rechnung eines bösen Willens setzen, sondern glauben, diese Produzenten seien abgehalten gewesen, ihr Versprechen zu lösen, und bereit, den nächsten Offenbacher Wollmarkt mit diesen größern Quantitäten zu befahren. Wir dürfen Allen mit Zuversicht zu jeder Zeit bedeutenden Absatz versprechen, einmal, weil in der Umgegend von Offenbach bedeutende Quantitäten roher Wolle verarbeitet werden, und dann, weil es den Wollhändlern in Frankfurt, die bisher vielfach die Wolle in unserm Großherzogthum an einzelnen Orten aufsuchen mußten, nur angenehm sein kann, die Hessischen Produzenten in ihrer Nähe versammelt zu sehen, und die Waare gleichsam vor der Thüre beziehen zu können.

** Braunschweig. Seit der Errichtung der hiesigen Wollmärkte wurden bis jetzt 13 Juli und 12. August-Wollmärkte gehalten. Auf den Grund der Bekanntmachung der Herzoglichen Kammer vom 19. April 1825 erfolgten die Bekanntmachungen der damaligen Herzogl. Packhaus-, Zoll- und Accise-Kommission vom 21. Mai und 24. Juni desselben Jahres, welche enthielten: Bestimmung des Anfangs des ersten Markts am 1. Juli, mit einer viertägigen Dauer, der Verbindung desselben mit dem zweiten oder August-Wollmarkte, welcher stets auf den ersten Montag nach Anfang der Sommermesse fällt; Angabe einer zweckmäßigen Niederlage und der gemachten Vorrichtungen; Nachweisung der die Aufsichtführenden Beamten; Festsetzung über die Plätze beim Auslegen; Lagerung der nicht verkauften Wolle etc. etc.; Hinzufügung einer Geldleihe-Anstalt (wozu das Herzogl. Leihhaus angewiesen ward) zu Vorschüssen gegen billige Zinsen bis zu dem Betrage der Hälfte des taxirten Werths der gelagerten Wolle. — Auch für die diesjährigen Wollmärkte erging unterm 26. Mai d. J. die Bekanntmachung der gegenwärtigen Herzogl. Ober-Inspektion der indirekten Steuern, daß der erste am 1. Juli und der zweite am 7. August, unter Beibehaltung der bisherigen Einrichtung, ihren Anfang nehmen würden. Das zu jenem ersten Markte gebrachte Gesammt-Quantum belief sich gegen 2200 Ztr. (Zoll-Zentner à 100 ℔ kölnisch) und bestand in etwa 900 Ztr. feiner, gegen 1200 Ztr. Mittel- und ungefähr 100 Ztr. ordinairer und Lamm-Wolle, sämmtlich aus den inländischen und den benachbarten Hannoverschen Schäfereien. Sogleich am ersten Tage (Sonnabend), an welchem nur erst ein gutes Drittheil des Gesammt-Quantums am Markte war, wurden beträchtliche Posten gekauft. Die Verkäufer, ohne Zweifel mit den Verhältnissen der Handelslage und den Resultaten der vorangegangenen Märkte bekannt, einigten sich möglichst schnell mit den Käufern. Unter den letzteren befanden sich die hiesigen bekannten ansehnlichen Wollhandlungen, so wie aus einigen anderen Städten des Landes; aber auch aus dem Hannoverschen (besonders aus Celle), aus Leipzig, Altenburg, Quedlinburg etc. etc. waren Käufer am Platze. Der Verkehr erstreckte sich nicht nur über die wirklich zugeführte Wolle, sondern auch über Posten, von welchen die Proben vorhanden waren, und es dürfte die Annahme, daß allein der Markt einen Geldumsatz von etwa 140.000 Rthlr. zur Folge gehabt habe, nicht zu gewagt sein. Der Preis-Unterschied gegen voriges Jahr stellte sich:

	1837.		1836.	
Feine	55 à 86	Rthlr. . . .	78 à 110	Rthlr. p. Ztr.
Mittel	34 à 55	„ . . .	50 à 75	„ „ „
Ordinair	25 à 32	„ . . .	34 à 48	„ „ „
Lamm-Wolle . . .	25 à 45	„ . . .	35 à 60	„ „ „

Bei Verkaufsgeschäften wird der Zentner zu 114 ℔ gerechnet und die Zahlung geschieht im 21 fl.-Fuße. Der unverkaufte Rest beträgt etwa 230 Ztr. Derselbe lagert in dem geräumigen, mit guten Böden und zahlreichen Verschlägen versehenen Wollmarktsgebäude. Für die Lagerung findet keine Zahlung statt; die sämmtlichen Kosten werden mit 8 Pf. Wagegeld per Ztr. bestritten, und wenn man erwägt, mit welcher uneigennützigen Aufmerksamkeit die Verwaltung den Markt begünstigte, die Einrichtungen verbesserte, und wie sehr das Wägen mit zwei Wagen, verbunden mit einer einfachen und raschen Geschäftsabfertigung, den Marktverkehr beschleunigt, so konnte wohl die fortwährende Ausdehnung des ersten oder Juli-Wollmarkts nicht ausbleiben.

Insofern die Eigenthümer des oben angegebenen Restes, und die Inhaber der Stämme, von welchen nur die Proben geliefert, vielleicht bis zur nächsten hiesigen Sommermesse mit dem Verkaufe warten, oder sonst sich zu dem am 7. August beginnenden Wollmarkte Vorräthe einfinden sollten, so dürfte wohl geeignet sein, zugleich die Aufmerksamkeit der die Messe besuchenden Tuch- und Zeugmanufakturisten zu gewinnen. Mit dem Wendepunkte in dem allgemeinen Handelsverkehr werden sich auch die Aussichten in den Wollgeschäften hoffentlich günstiger stellen.

Die Telegraphenlinie zwischen Hamburg Kuxhafen,

deren zuletzt in Nr. 52 des Org. gedacht ward, hatte nach Berichten aus Hamburg vom 8. Juli, seit einigen Tagen ihre Uebungen begonnen und schon während dieser Uebungen manche für den Handel wichtige oder interessante Meldungen von Kuxhafen her über den Abgang und die Ankunft von Schiffen mit sehr geringem Zeitaufwande gemacht. So wurden z. B. die ankommenden Dampfschiffe mehrere Stunden vor deren Eintreffen hier an der Stadt angezeigt, was für Viele nicht ohne Interesse möchte gewesen sein; auch aus Gefälligkeit über manche Privat-Angelegenheit von den verschiedenen Stationen bis Kuxhafen hinunter gewünschte Auskunft mit Genauigkeit und großer Schnelligkeit ertheilt. Die Gemeinnützlichkeit des Instituts wird sich also bald genug herausstellen, wenn dasselbe seine Wirksamkeit zur allgemeinen Benutzung für das Publikum eröffnet.

Berg- und Wegebau.

Es befinden sich im Kreise Schleiden 18 Eisenhütten- und Hammerwerke, und zwar 7 im Olef-, 6 im Urft-, 3 im Fey- und 2 im Kyll- und Aarthale, außerdem ein Walzwerk zu Gemünd, 1 Eisenschneidwerk zu Ausem, 1 Bandhammer daselbst und 1 Bandhamer bei Hellenthal, welche sämmtlichen Werke nebst den von denselben abhängigen Bergwerken*) über 4000 Familien als Arbeiter entweder auf den verschiedenen Etablissements, oder durch Bergbau, Holzhauen, Köhlerei, durch Kohlen-, Eisenstein- und Eisenfuhren ernähren. Im Jahre 1836 sind aus sämmtlichen Eisenwerken 99,000 Zentner Stab-, Nagel-, Band- und Kleinhammer-Eisen **) zu einem Geldbetrage von 385,331 Thlr. 20 Sgr. fabrizirt und 4 bis 5 Millionen Pfund Eisen durch Commern versandt worden. Es ist hiernach nicht zu verkennen, daß die hiesigen Eisenwerke in ihrer Gesammtheit gewiß als ein wichtiger Gegenstand der Nationalökonomie erscheinen, und demgemäß jede mögliche Berücksichtigung verdienen; wobei besonders der fortwährende Mangel an Kommunikationsmitteln in Erwähnung zu bringen ist, indem nicht zu bezweifeln ist, daß der Berg- und Hüttenbetrieb in unserer Gegend so lange gelähmt bleiben werde, und nie auf den durch anderweitige Lokalbegünstigungen möglichen Flor gelangen kann, als die noch lückenhaften Straßenverbindungen nicht ganz vollendet sind. Unsere Bergprodukte und Fabrikate sind im Vergleich zu ihrem Gewicht zu gering im Werthe, als daß sie theure Transportkosten erleiden könnten. Es ist darum auch bis jetzt bei dem besten Willen und aller Thätigkeit höchst schwierig, ja fast unmöglich gewesen, dasjenige, was der Schoß unserer Gebirge reichlich an Erzen enthält, durch Benutzung der vorhandenen Wasser-Gefälle und verbesserter Betriebs-Einrichtungen einigermaßen rentbar zu machen, indem dem Fortschreiten unserer Industrie und dem dadurch fast gänzlich bedingten allgemeinen Wohlstande hiesiger Gegend durch Mangel an guten Straßen fortwährend große Hindernisse entgegenstehen. Man verschaffe unserer Gegend gute Wege, baue vorab die in der Anlage begriffenen aus; und trotz des mitunter sterilen Bodens wird man in wenigen Jahren einen blühenden Wohlstand erstehen sehen. (Rh. u. Mos. Ztg.)

*) Die den Eisenstein auf die verschiedenen Hüttenwerke liefernden Konzessionen sind: Heidenacker bei Keldenich. Hirtzenberg bei Soetenich. Königsberg bei Marmagen. Friedrich Wilhelm bei Schmidtheim. Plageberg und Dahlmerberg bei Dahlem. Lommersdorf bei Lommersdorf und die konzedirten Grubenfelder bei Weyer, Roethen und Pesch.

Auf diesen Bergwerken befinden sich fast durchgängig, in einer Tiefe von 20 bis 25 Lachtern, reichhaltige Lagerstätten, die einen so ergiebigen Eisenstein liefern, daß sie hinreichende Mittel zur Fabrikation eines ganz vorzüglichen Stabeisens darbieten würden, wenn nur nicht das in der Tiefe bei jeder nassen Jahreszeit sich darstellende Wasser die Ausbeute sehr häufig unmöglich machte, oder doch diese wegen Mangels an Kunstanlagen in dem besten Gange unterbräche; so wie es namentlich am Hirtzenberg, in dem Soetenicher Grubenfelde, auf das die im Olef- und Urftthale gelegenen 13 Hüttenwerke bei ihrem Eisensteinbedarf fast gänzlich angewiesen sind, der Fall ist; wodurch jedesmal ein großer Nachtheil für den Berg- und Hüttenbetrieb eintritt.

**) Außer 7—8000 Ztr. Roheisen, die auf den Hütten im Schleidner Thale verfertigt, aber in den Nachweisen nicht aufgeführt wurden. Der Geldwerth derselben betrug 19,200 Thlr.

Belgiens kommerzielle Lage.

Wir beginnen diesen Artikel (zu welchem wir den Stoff größtentheils aus dem Mercure Belge nehmen) mit zwei merkwürdigen Aeußerungen über den gegenwärtigen Zustand unseres Nachbarlandes, die um so mehr Gewicht haben, als sie aus dem Munde zweier Männer kommen, die durch Persönlichkeit und Stellung gleich bedeutend sind.

Der Baron de Stassart, Gouverneur der Provinz Brabant, sagte bei Vorlegung des Berichtes über die Verwaltung der Provinz:

„Unsere Industrie konsolidirt und entwickelt sich mehr „und mehr, und die Stellung, welche sie inmitten der „Handelskrisis, die sich über andere Länder verbreitete, „und deren Rückwirkung auch wir empfinden mußten, „behauptet hat, ist die beste Antwort auf die besorglichen „Aeußerungen einiger furchtsamen Personen. Dieser „Zustand der Dinge beweiset klar genug, was man von „dem Geist der Assoziation zu erwarten hat, wenn „derselbe von geschickten und des öffentlichen Vertrauens „würdigen Männern geleitet wird.“ —

Der Graf de Meulenaere, Gouverneur der Provinz Ost-Flandern, drückte sich bei Eröffnung seiner Provinzialraths-Versammlungen in gleichem Sinne aus; er sprach:

„Die Industrie, belebt durch Geist der Assoziation, hat in wenigen Jahren einen großen Schwung „genommen. Ich bedaure aufrichtig, daß Ost-Flandern, „ungeachtet der Bemühungen einiger aufgeklärten Männer, bis jetzt keinen größern Antheil an dieser Bewegung zu nehmen vermochte. Wir können nicht vergessen, daß heutiges Tages die Welt, wenn ich mich so „ausdrucken darf, der Arbeit anheim gefallen ist „(dévolu), und daß die Arbeit fortan die einzige „rechtmäßige Quelle der Ehren, Auszeichnungen und „Reichthümer unter den Menschen werden soll. Das „ist unser neues sociales Gesetz.“ —

Nach solchen Zeugnissen kann niemand mehr bezweifeln, daß die Industrie und der Handel Belgiens ihr Wohl den Associationen verdanken. Vergebens werden die hemmenden, rückschreitenden Ideen den neuen Geist gemeinsamer Arbeit bekämpfen, und wer noch blind oder eigensinnig genug ist, die Macht der Bewegung zu verkennen oder zu leugnen, wird gegen seinen Willen durch sie und mit ihr vorwärts getrieben.

Die Provinzial-Versammlungen werden uns noch manche Gelegenheit geben, die Wahrheit dieses Satzes zu erörtern. Zunächst geben wir, nach der genannten Quelle, eine kurze Uebersicht der gegenwärtigen Lage der Provinzen.

(Fortsetzung folgt.)

Anzeigen.

90 **Offene Stelle.**

Ein Hüttenmann, der besonders in Behandlung des Puddlingfrischens die erforderlichen Kenntnisse und Erfahrungen besitzt, und sich hierüber auszuweisen vermag, wird gesucht.

Demselben steht eine vortheilhafte Stellung um so mehr in Aussicht als es beabsichtigt wird, ihm, außer entsprechendem fixem Gehalt, auch Prozente von dem Reinertrage des Geschäfts zu gewähren.

Hierauf Reflektirende belieben in frankirten Briefen sich zu wenden an

den Verwaltungs-Ausschuß
der Hüttensteinacher Eisenwerks-Gesellschaft
in Nürnberg.

91 Das Aloë-Seil-Lager des Unterzeichneten ist stets aufs vollständigste assortirt und mit neuen aus Aloë verfertigten Gegenständen versehen worden.

Refractair-Steine, bester Qualität, zu 1 Sgr. per Stück sind ebenfalls stets vorräthig.

Aachen, 7. Juli 1837.

Ulrich Mathée.

92 **Erzgebirgische Eisenbahn.**

Das Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft hat zum Bevollmächtigten in Gemäßheit der §. 45 des Statuts

Herrn Stephan Benedict Buchler

ernannt, und bringt die getroffene Wahl hierdurch zur öffentlichen Kenntniß.

Chemnitz, am 3. Juli 1837.

Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft
B. Eisenstuck, Vorsitzender. Roder, dessen Stellvertreter.
Adolf Bürger. G. F. Heymann. Adolf Wex.

Nachdem

Herr Friedrich Georg Wieck in Harthau

vom Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft als technischer Consulent zugezogen und

Herr Advokat Richard von Stern zu Chemnitz

zum Anwalt der Gesellschaft bestellt worden ist, beide aber deßhalb ihre Funktion als Ausschußmitglieder zufolge der Bestimmung sub 1 der §. 43 des Statuts niedergelegt haben, so ist nach §. 28 eine anderweite Wahl veranstaltet und an die Stelle des Ersteren

Herr Ferdinand Müller zu Chemnitz,

für den Letzteren aber

Herr Advokat Magnus Ottomar Kölz daselbst

in den Ausschuß berufen worden.

Chemnitz, am 3. Juli 1837.

Der Ausschuß der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft
Adolf Hecker,
Stellvertreter des Vorsitzenden.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 57. Köln, Sonntag den 16. Juli **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Dampfschifffahrt
auf dem Nieder- und Mittel-Rhein.

†**Mainz**, 13. Juli 1837.

Man sagt, es sei in einer der letzten Versammlungen der Mittel-Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft der Beschluß gefaßt worden, es sollten die den Rhein heraufkommenden Dampfboote nicht in Mainz, sondern in Bieberich landen, jedoch mit Modifikationen, so daß der Stadt Mainz kein wesentlicher Nachtheil daraus erwachse. Wäre das der Fall, so hätte sich diese neue Dampfschifffahrts-Gesellschaft selbst die Konkurrenz mit der ältern, schon seit Jahren blühenden, erschwert, und das Vertrauen gelähmt, was man hier von dieser neuen Unternehmung bereits gehegt hat. Allein wir zweifeln noch an der ganzen Sage, um so mehr, da hier bereits wirklich Vorkehrungen getroffen werden, im nächsten Monat die ersten so elegant und vortrefflich gebauten Mittel-Rheinischen Dampfschiffe zu empfangen. Die Aktien wollen sich indeß nicht über pari heben, — ein unerfreuliches Omen in dieser aktienlustigen Zeit! —

Holzhandel in Baden.

Aus einem der Kammer am 7. Juli vorgelegten Bericht über die Forsten des Großherzogthums.

„Das Steigen der Holzpreise erklärt sich zunächst aus der Zunahme der Bevölkerung, dem erhöhten Betriebe der Gewerbe, so wie aus dem schonendern Systeme größerer Waldbesitzer, auch dem erschöpften Zustande der Waldungen fremder Staaten, wodurch, als eine dem erhöhten Bedarf entgegenstehende Verminderung, die Wertherhöhung unausbleiblich ist. Die Surrogate des Torfs und der Steinkohlen sind nicht ohne Bedeutung, doch aber nur in Bezug auf Brennholz, und nur in verschiedenen Lokalitäten. Als eine beklagenswerthe Erscheinung darf aber von dem Standpunkte unsers Landes aus der höhere Holzwerth nicht bezeichnet werden. Die Exportation dieses Produktes steht in erster Linie. Wir sind damit in günstige Verhältnisse getreten. Während der Werth dieses Produktes so bedeutend gestiegen ist, bleiben die Preise der Waaren, die wir in Tausch nehmen, nicht nur dieselben, sondern sie sinken sogar. Der Vortheil, weniger zu geben, und mehr zu erhalten, ist klar. Es ist auch zur vortheilhaften Ausbeutung unserer Waldungen die Lage unseres Landes eine ausnehmend günstige. Die große Wasserstraße des Rheins, und mit demselben in neuerer Zeit die Verbindung der Rhone, gewähren uns die billigsten und bequemsten Mittel, zu den besten Märkten zu gelangen. Fragt es sich um die Bedeutung, so sind es die unwiederlegbaren Beweismittel der Zahlen, die uns zur Seite stehen. Der Staat besitzt 261,023 Morgen Waldungen, die Gemeinden 681,446, die Körperschaften 24,780, die Standesherren 102,391, die Grundherren 42,484, die Privaten 277,687; der Totalbetrag ist 1,389,811 Morgen. Der Rohertrag der Staatswaldungen war noch vor 10 Jahren 675,000 Fl.; er ist nun um die Hälfte gestiegen, und beträgt nahe eine Million. Der Staatsantheil aber ist nur ein Sechstel des Waldreichthums unseres Landes, der Gesammtbruttoertrag, von dem Verhältniß der Morgenanzahl ausgegangen, was sich freilich nach Lage und Stand der Waldungen modifizirt, also das Sechsfache. Angenommen der Werth der Waldungen habe vor 10 Jahren nur 80 Millionen betragen, so ist er nur um etwa 40 Millionen gestiegen. Von dem Ertrag des Bauholzes kann man füglich zwei Drittel, oder im Ganzen den Werth mehrerer Millionen, auf die Exportation rechnen.

Brückenwaagen.*)

**Braunschweig, im Juli 1837.

Die von Quintenz zu Straßburg im Jahre 1829 erfundene, von Rolle daselbst verbesserte Brückenwaage (auch Schmalt- oder Dezimalwaage) hat bei den Steuerbehörden und in der Handelswelt rasch Eingang gefunden. In Frankreich ward sofort die von Rolle und Schwilgué ausgeführte tragbare Waage patentirt. Im Anfange Septembers jenes Jahres, wurde von den Behörden in Frankfurt a. M. die Prüfung dee von diesen Mechanikern an den vier Hauptthoren der Stadt aufgestellten großen Brückenwaagen, zum Wägen geladener Güterfuhren vorgenommen, und fiel dieselbe ganz zu Gunsten der Unternehmer aus. Die Vorzüglichkeit der Erfindung trug zu ihrer schnellen Verbreitung bei; in dem folgenden Jahre wurden bereits einige solcher Waagen von hiesigen Handelshäusern angeschafft, und hiesige geschickte Schlossermeister dachten sofort an die eigene Verfertigung derselben. Unter ihnen lieferte der Schlossermeister J. H. Simon bereits fast ein halbes Hundert Brückenwaagen von verschiedener Größe, und es sind durch die Uebung die Schwierigkeiten so sehr beseitigt, daß die Anfertigung mehrerer Sorten mit Leichtigkeit geschieht. Der Genannte liefert dauerhaft gearbeitete Brückenwaagen, wovon stets einige vorräthig sind, nach folgendem Sortiment, mit Einschluß der erforderlichen kleinen Gewichtstücke:

Nr.		bis		Pfd.	Gewicht	per	Stück		Thlr.	Kourant.
Nr.	1	bis	3000	Pfd.	Gewicht	per	Stück	76	Thlr.	Kourant.
"	2	"	2000	"	"	"	"	56	"	"
"	3	"	1500	"	"	"	"	46	"	"
"	4	"	1000	"	"	"	"	36	"	"
"	5	"	600	"	"	"	"	26	"	"
"	6	"	400	"	"	"	"	20	"	"
"	7	"	120	"	"	"	"	12	"	"

*) Diese Benennung ist von den in Frankreich bei den Douanen gebräuchlichen großen Waagen hergenommen, auf welche ganze Frachtwagen gleichsam wie auf eine Brücke, auffahren, auch wohl eine Anzahl Vieh aufgetrieben werden können. e.

Maschinenweberei in Sachsen.

Aus dem Erzgebirg vom 5. Juli wird geschrieben: Das Direktorium der Maschinenweberei zu Aue hat seinen ersten Bericht ausgegeben, aus welchem man ersieht, daß der Bau des Fabrikgebäudes rasch vorwärts geht und noch in diesem Jahr so weit gediehen sein wird, daß die Fabrik bezogen werden kann. Die Web- und Nebenmaschinen sind aus der Schweiz angelangt und von einem in der Powerloom-Weberei sehr erfahrnen Engländer John Paynes, in Gang gesetzt worden. Die bereits darauf gefertigten Gewebe, wovon Probestücke auf dem Komptoir des Herrn Holberg zu Leipzig ausgelegt sind, beweisen sowohl die vorzügliche Brauchbarkeit der Maschinen als auch die Geschicklichkeit der Arbeiter und Arbeiterinnen. Paynes erhält außerdem noch die sämmtlichen Modelle aus der Werkstatt der Herren Weniger in St. Gallen und übernimmt deren Bau in Verbindung mit den Herren Nestler und Breitfeld auf Eela und Wittichsthal bei Aue. Die Garne werden größtentheils von Sächsischen Spinnerinnen entnommen. Ein Vertrag mit der Bleich- und Appreturanstalt zu Aue bürgt auch in dieser Hinsicht für die Güte der Shirtings. (D.-P.-A.-Z.)

Rübenzucker-Fabrikation.

Im heutigen „Wöchentlichen Beiblatte" finden die Leser eine interessante Mittheilung über die Fortschritte der Fabrikationsart in Frankreich.

Aus Karlsruhe wird vom 8. d. M. gemeldet: Die Badische Gesellschaft für Zuckerfabrikation hat kürzlich die ganze Domaine zu Waghäusel bei Philippsburg durch Kauf an sich gebracht, welche durch ihre Lage für den Zweck der Gesellschaft sehr geeignet ist, so daß man beabsichtigt, dort ein Hauptetablissement mit Trockenhaus, Siederei und Raffinerie zu errichten. Auch die Fabrik zu Stockach, welche die Gesellschaft übernommen hat, soll eine dem Geschäftsbetrieb angemessene Ausdehnung erhalten. Auch soll die Gesellschaft gegen 700 Morgen Runkelrüben dieses Frühjahr akkordirt haben. (Karlsr. Ztg.)

Wollmärkte.

Hildesheim, 6. Juli. Der am 26. Juni und an den folgenden Tagen hier abgehaltene Wollmarkt ist von Produzenten und Käufern sehr besucht gewesen. Es sind von der zum Markt gekommenen Wolle 1341 Zentner in dem dazu eingerichteten Lokale gelagert, welches Quantum das Doppelte des vorigen Jahres übersteigt, und ist die ganze zum Verkauf gestellte Masse bis auf 108 Zentner feiner Qualität, wofür die Produzenten die gebotenen Preise nicht genehmigen wollten, verkauft. Gewöhnliche Landwolle ist mit 34 bis 45 Thlr., feinere Sorten nach Qualität bis zu 70 Rthlr. bezahlt. (St. Ztg.)

Düsseldorfer Gewerbe-Verein.

Am 24. v. M. hielt der im vorigen Jahre gebildete Gewerbe-Verein für den Regierungs-Bezirk Düsseldorf seine zweite General-Versammlung, in welcher der Vorstand derselben über seine bisherige Wirksamkeit Bericht erstattete. Der Verein hat vorzugsweise seine Bestrebungen auf eine angemessene Ausbildung des Standes der Fabrik-Arbeiter und der Handwerker gerichtet, und er konnte in dieser Beziehung schon erfreuliche Resultate mittheilen. In Düsseldorf, Elberfeld, Barmen und Krefeld sind Vorträge über Chemie, Physik und Mathematik theils schon gehalten worden, theils werden solche in größerer Ausdehnung beabsichtigt, und außerdem sind zu Barmen, Krefeld, Gladbach und Odenkirchen Schulen für gewerblichen und Zeichnen-Unterricht mit sehr befriedigendem Erfolge errichtet worden. Aehnliche Schulen hat man zu Kleve, Lennep, Remscheid und Viersen in der Art vorbereitet daß ihre Eröffnung auf den 1. d. M. festgesetzt werden konnte. Einige der bestehenden Schulen werden sehr zahlreich besucht, und von Allen wird gerühmt, daß die Besuchenden sich durch besonderen Fleiß und durch große Aufmerksamkeit auszeichnen, weßhalb denn auch ihre Fortschritte den Erwartungen entsprechen. Der Verein hat übrigens schon vor einiger Zeit beschlossen, eine Ausstellung sämmtlicher Erzeugnisse des Kunstfleißes in seinen mannigfaltigen Richtungen zu veranstalten. Dieselbe wird gegen Mitte des künftigen Monats in Düsseldorf eröffnet werden, und nach den eingegangenen Zusagen darf man auf eine reiche Auswahl von Fabrikaten hoffen. (St.-Ztg.)

Zeitungslese.

Mecklenburg-Schwerin hat bekanntlich (s. Dez. 1836 S. 584) einen neuen Handelsvertrag mit **Frankreich** abgeschlossen. Eine Stimme aus Schwerin vom 26. Juni, läßt sich gegen die Behauptung, daß in Folge dieses Vertrages große Vorräthe Französischer Waaren in den Mecklenburgischen Häfen sich häuften, sehr billig dort zu beziehen wären ꝛc. so warm vernehmen, daß es klingt, als ob sich der Sprechende beleidigt und getroffen fühle. Wir können nur den Wunsch wiederholen, daß der dem Gemeinwohl widerstreitende Vertrag wenigstens nicht über die 10 Jahre des ursprünglichen Termins hinaus in seiner Einseitigkeit fortbestehen möge.

Würtemberg. Der „Schwäb. Merkur" vom 2. Juli bringt eine Verordnung, durch welche das Porto von Preis-Kouranten, gedruckten Zirkularen u. a. Drucksachen unter Kreuzband auf ¼ des Briefportos, und für Waaren, Proben und Muster in Briefen bis 1½ Loth Gewicht auf einfaches Briefporto, bei größerem Gewicht auf die Hälfte des dafür bestimmten Briefportos herabgesetzt wird.

Im „Schwäb. Merkur" vom 1. Juli berichtet der Vorstand des Landwirthschaftlichen Vereins in Ludwigsburg über die vortrefflich eingerichtete Domaine Seegut, und schließt mit dem Wunsche:

> daß auch in anderen Bezirken, wo es noch nicht geschehen, Landwirthschaftliche Vereine sich bilden und mit den übrigen in einem Zentralpunkte sich vereinigen möchten, um eine stete Verbindung unter den versch. Vereinen zu begründen und zu erhalten.

Dahin sollten gleichartige Vereine anderer Staaten auch trachten; dem isolirten Wirken erblüht kein rechter Segen.

Hannover und der Deutsche Zollverein. Der „Schwäb. Merkur" bringt aus Bremen vom 26. Juni ein Handelsschreiben, worin es heißt, daß, nachdem die Bande gelöst worden, die Hannover an England knüpften, der Nordwest-Deutsche und der große Deutsche Zollverein, sich wohl zu einem verschmelzen dürften, was denn für Bremen einen vortheilhaften Anschluß bedingen würde, während Hamburg bei seinem ausgebreiteten Handel nur durch den Anschluß leiden könne. — Wir haben schon öfter gefragt, wie es denn möglich war, daß Liverpool, Havre ꝛc. blühende Handelsstädte wurden und blieben?

Kreuznacher Salzbäder. Die „Elb. Ztg." berichtet, daß sich in Kreuznach eine Aktien-Gesellschaft zur Vergrößerung der Bade-Anstalt zu bilden im Begriff sei; Kapital 50,000 Thlr. in 2000 Aktien, mit 5 Prozent Zinsen.

Aus **Frankfurt am Main** liest man im „Schwäb. Merk.", daß für das Ober-Post-Amt nicht nur der Pallast der Gräfin Reichenbach angekauft worden, sondern auch ein zu erbauendes Gebäude an der Stelle des „Weidenhofs" damit in Verbindung gesetzt werden soll, um alle Posten in einem Etablissement zu vereinigen. (Ein beachtenswerthes Beispiel für Hamburg).

Holstein. Die Oldesloer Saline soll dem Vernehmen nach von der Regierung verkauft werden, wie auch mehrere Königl. Mühlen. — Man hofft daß liberalere Verfügungen und namentlich Abschaffungen des Mühlenzwanges damit in Verbindung gesetzt werden. Auch soll die Regierung die Absicht haben eine Menge von Schillingen einzuziehen, wobei erinnert wird, daß die leichten Mecklenburger Sch. nur zu 9 Pfg. in Hamburg angenommen werden, während sie in Holstein 12 Pfg. gelten. (A. M.)

Ehrenbreitsteiner Mineralbrunnen. Die „Rhein u. Mos. Ztg." bringt die erfreuliche Kunde, daß es den Herren van der Bergh (Wasserbau-Insp.) und von Kirn (Ingen. Hauptm.) gelungen ist, nicht nur die andringenden Süßwasserquellen von den Mineralbrunnen abzuleiten, sondern auch letzteren so zu reinigen und zu umfassen, daß er reicher und schöner wie je aus dem Felsen sprudelt, und sich wahrscheinlich auch zur Versendung geeignet erweisen wird.

Preußische Posten. Die „Staats Ztg." vom 7. Juli enthält zwei Bekanntmachungen des General-Post-Amts: 1) über die vom 8. Juli bis 30. Sept. c. täglich gehende Schnellpost zwischen Berlin und Dresden. 2) über den jetzigen Gang der Personenpost zwischen Berlin und Freienwalde.

Die K. K. Aerarial Wollenzeug- und Teppich-Fabrik zu Linz (Erzherzogth. Oestreich ob der Enns) soll in Folge Allerhöchster Entschließung vom 14. Jan. c. mit allem Zubehör an den Meistbietenden verkauft werden. Die ausführlichen Bedingungen findet man vollständig in einer besonderen Beilage zum „Schwäb. Merkur" vom 7. Juli c., und in der „Allgemeinen Zeitung."

Fortschritte der Seidenzucht.

In dem kürzlich gelieferten Artikel über diesen Gegenstand ward besonders das System von Dandolo hervorgehoben, und mit Recht, weil darauf das Fortschreiten dieser wichtigen Industrie beruht. — Daß in Frankreich neuerlich weitere Verbesserungen im Großen zur Anwendung gekommen, ist wiederholt im „Organ" bemerkt worden. Folgendes aus einem Aufsatze der „Allg. Zeitung" scheint uns der allgemeinen Beachtung werth.

In China werden die Raupen in kleinen Zimmern von etwa 10 Fuß im Gevierte und 8 Fuß Höhe erzogen, welche auf jeder Seite ein Fenster haben, und dabei hat man es so weit gebracht, daß man höchstens Eine Raupe auf hundert verliert, während in den alten Etablissements im Süden nur Eine von vier oder sogar von fünf ihren Cocon bildet. Die ausschließenden Anhänger des Chinesischen Systems tadeln daher die neuen Etablissements nach Darcet's Einrichtung, welche große Säle bilden, in denen man drei bis vier Millionen Raupen in einem Raum erziehen will; sie tadeln die große Höhe der Säle, welche dazu nöthig ist, und welche nicht nur eine große Masse Luftschichten enthalten, deren Wärmegrad nie derselbe sein könne, sondern welche auch sehr mächtige Luftpumpen erfordern, damit die durch eine so große Menge Raupen verdorbene Luft schnell erneuert werden könne, und welche daher plötzlich große Massen kalter (warum nicht warmer?) Luft in die Säle werfen, welche die Raupen erkalten müssen. Die Vertheidiger der neuen Methode führen dagegen an, daß man keinen Grund habe die Praxis der Chinesen in Allem in einem Lande zu befolgen, das durch seine großen Kapitalien die Mittel zur Gründung großer Etablissements darbiete; daß die Europäische Mechanik und Chemie Mittel gebe die Schwierigkeiten besser zu bekämpfen; daß bei kleinen Etablissements ein großer Zeitverlust Statt finde, welcher in China, wo Handarbeit wohlfeil sei, von keinem Belange sein möge, aber in Frankreich von großer Wichtigkeit sei; daß in der heutigen Europäischen Industrie alle Zweige eine Tendenz haben, sich in große Etablissements auszubilden, wo man alle Elemente des Gelingens vereinigen könne, und wo die Größe der Unternehmung erlaube, die zum Gelingen nöthigen Talente und Kenntnisse zu bezahlen; daß es nicht leichter sei, in einem kleinen Raum eine immer gleichförmige Wärme, und noch weniger eine gleichförmige Reinheit der Luft zu erhalten, und endlich — sie zeigen die erhaltenen Resultate.

In den Departements wo die Seidenkultur am meisten zurück ist, erhält man aus einer Unze Eier 50 bis 60 Pfund Cocons, in den Etablissements die nach dem System von Dandolo organisirt sind, 100, in den allerbesten derselben 120, dagegen haben Herr Henri Bourdon 170 und Herr Camille Beauvais im Jahre 1836 185 Pfund Cocons aus einer Unze Eier erhalten. Da nun 240 ihrer Cocons ein Pfund bilden, so setzt dieses Resultat voraus, daß Beauvais aus einer Unze 43,200 Raupen zum Einspinnen gebracht hat, und da man die Zahl der Eier in einer Unze auf 43 bis 44,000 anschlägt, so ist offenbar, daß er fast gar keinen Verlust erlitten hat, was der Probstein des Systems ist.

(Fortsetzung folgt.)

Korrespondenz.

* **Manchester**, 6. Juli 1837.

(Für die vor. Nummer des Org. zu spät eingegangen). — Wenn auch das Vertrauen noch nicht völlig wieder hergestellt erscheint und die niedrigen Preise noch keine eigentliche Spekulationslust zur Folge hatten, so ist doch eine Wendung zum Bessern nicht zu verkennen; die Garnpreise sind weniger schwankend, und die Käufer denken mit Ruhe und Ernst an die Ausführung der Ordres, die sich bei den geringen Vorräthen im Auslande häufen. Auch in London gestalten sich die Verhältnisse immer besser und von Amerika gehen beruhigende Nachrichten ein.

Mule-Twiste in den groben Nummern werden in der Regel gekauft, so wie sie fertig werden. Die Preise sind wie vor 4 Wochen: gut ord. 8/12er 8 bis 8¼ d.; reell gut 2da 20er 9½, beste bis extra 10¾ bis 11½ d.; 30er war begehrt, mehr noch 34/36er, für gut 2da ward 11½ bis 11¾, für beste 11¾ bis 12 d. bezahlt. In 40er wurden im Juni beträchtliche Geschäfte gemacht; ord. bis gut ord. stieg um ¼ d., gut bis extrabeste 2da hielt sich wie am 1. Juni; 1ma Sorten sind gewichen. Beste 2da ist für den Augenblick nicht zu haben und alle Spinner engagirt. Die höhern Nrn. sind weniger gefragt und merklich gewichen, es fehlt selbst an Offerten.

Water, in den groben Nrn. wenig verändert und fortwährend begehrt und bestellt. 2da reell gut 9¾ bis 10, beste 10½ bis 10¾ d. bewilligt; — 30er gering und mittel sind noch mehr begehrt und schwer zu bekommen. Viele Spinner dieser Sorten haben fallirt, die sich hielten sind doppelt vorsichtig geworden und wollen nicht mit Verlust verkaufen. Die Spinner der bessern 40er sind meist für Rußland engagirt; notirt wird klein Prima 18¾, extrabeste 2da 18 bis 18½, beste 2da 16 bis 16¾, und ist dafür schwer anzukommen, leichter in gut ord. b. gut 2da 15 b. 15½ d.

Die **Baumwollenpreise** sind seit 4 Wochen ziemlich unverändert geblieben, nur Pernambuco, Maranham und Sea-Island sind etwas gewichen; gegenwärtig steht **Surate** 3 bis 5½, **Georgia** 4½ bis 8, **Orleans** 4½ bis 8½, **Pernamb.** 7¼ bis 9½, **Maranham** 6 bis 9, **Aegyptisch** 7½ bis 12, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d.

---

*Liverpool, 7. Juli 1837.

Baumwolle. Der Markt ist im Anfange der Woche wenig belebt gewesen, und die ordinären und Mittelsorten der Vereinigten Staaten sind zu erniedrigten Preisen verkauft worden, während die besseren Qualitäten sich gehalten haben. Aber nach der Ankunft eines Kauffahrers und eines Paquetbotes von New-York, das erstere mit Briefen vom 4. Juni, das 2. mit Nachrichten vom 16., sind in zwei Tagen beträchtliche Geschäfte gemacht worden. Ungefähr 3000 Ballen sind auf Spekulation, und 3000 zur Ausfuhr genommen. Diese lebhafte und freiwillige Nachfrage hat den Kurs in dem Maße gehoben, als er in den ersten Tagen der Woche gefallen war, so daß wir im Ganzen keine Aenderung zu notiren haben. Doch müssen wir bemerken, daß die ordinären Sorten der Vereinigten Staaten angeboten und nicht sehr kurant verkauft werden.

Brasil wird fortwährend und zu sichern Preisen verkauft, besonders die guten Qualitäten sind fest.

Es ist etwas mehr Nachfrage nach Aegyptischer gewesen, namentlich für die neuen besten Qualitäten; aber die Kurse für diese Sorten sind wieder gewichen.

In den Indischen Baumwollen ist keine Veränderung zu notiren. Die Verkäufe der Woche sind folgende: 2810 Upland von 4¼ bis 6⅞; 30 Sea-Island 16 bis 25; 8650 New-Orleans 4¼ bis 8; 4870 Alab., Mob. und Tennessee 4 bis 6; 2660 Brasil 6 bis 9⅝; 20 Peru 7; 1000 Aegypt. 7½ bis 9½; 170 von den Inseln 6 bis 7¼; 1040 Surate und Madras 2⅞ bis 5¼; 50 Bengal 3⅞. Im Ganzen 21,330 Ballen.

Eingegangen sind im Ganzen nur von den Ver. St. 2665 Ballen; 453 B. von den Inseln. Im Ganzen 3118 Ballen.

Eingegangen seit dem 1. Jan. 1837 — 698,547 B., 1836 — 615,418
Abgesetzt . . . . 566,120 „ „ 584,220
Vorrath vom 1. Juli 1837 — 366,050 B., wovon 243,350 v. d. V. St.
1836 — 286,250 „ „ 199,000 „

---

*London, 10. Juli 1837.

Getreide. Die Ausfuhr war in dieser Woche schwach, besonders in **Weizen**, so daß 1 bis 2 sh. mehr als vor 8 Tagen bezahlt ward. **Gerste** ohne Handel, nominell. **Hafer** wird in schöner Qualität gern wie früher bezahlt, geringe schwer anzubringen. Bohnen und Erbsen mehr begehrt. — (Nachträglich zu der Korrespondenz vom 7. in der vor. Nr. d. O. haben wir noch zu melden):

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56„—	28„ 9	25„ 6	34„ 3	40„ 7	40„ 9
der 6 Wochen:	56„ 2	28„10	25„ —	35„ 3	39„ 3	40„ 3
Zoll	30„ 8	19„10	9„ 3	16„ 9	11„—	9„ 6

Die Berichte aus den Provinzen über den Stand der Saaten lauten im Ganzen günstig. In einigen Gegenden fing der dauernde Regenmangel an Besorgniß zu erwecken.

**Porto Allegre, 17. Januar 1837.

Es wird Ihnen bekannt sein, daß am 20. September 1835 hier eine Revolution ausbrach, die, anfangs unbedeutend scheinend, den Geschäften wenig Abbruch that, doch später, einen ernsthaftern Karakter annehmend, und besonders seit der am 15. Juni v. J. stattgehabten Reaktion unsere Geschäfte ganz ins Stocken brachte. Vom Juni bis Oktober waren wir sowohl zu Wasser als zu Lande aufs engste eingeschlossen. In den letzten Monaten ist es zwar etwas besser geworden, und außer Porto Allegre und **Rio Grande** sind alle andern Hauptplätze der Provinz wieder in den Händen der legalen Regierung; auch hinreichende Militärmacht ist vorhanden, um fernern Ausbruch von Unruhen zu verhüten, doch ist im Innern des Landes die Sache noch lange nicht beigelegt, und leider hat unsere benachbarte **Deutsche Kolonie St. Leopoldo** auf eine sehr thätige Weise in diese unglückliche Revolution verwickelt werden müssen, was uns hauptsächlich in unsern Transaktionen nachtheilig ist, da Deutsche Fabrikate dort die beste Abnahme finden. Hoffen wir, daß die Verhältnisse auch da bald sich günstiger gestalten mögen.

Zante, 10. Juni 1837.

Oel liegt völlig still und läßt sich nicht einmal ein Nominalpreis davon angeben. In den letzten Tagen kamen hier sehr viele Ladungen **Weizen** an, wodurch dieser Artikel noch mehr gesunken ist; der letzte Verkauf bestand in einer Ladung von Odessa zu 65 Oboli per Kilo. Die Aussichten für die nächste **Korinthenärnte** ist sehr günstig und sobald nur die Witterung beständig gut bleibe, wird dieselbe reichlich ausfallen. **Kaffee** und **Zucker** sind vernachlässigt; erstere werden zu etwa 20 Farth. per Lib. und letztere zu 22 bis 23 verkauft.

Cephalonia, 11. Juni 1837.

Der nominelle Preis der **Korinthen** ist 50 Thlr. per Meiler, ohne Nachfrage; zu diesem Preise wurden in der letztverflossenen Woche für Englische Rechnung 100 M. angekauft. Nachdem einige nach England bestimmte Ladungen und eine andere auf einer jonischen Goelette nach Triest vollständig gemacht worden sind, wird sich der unverkaufte Vorrath hier nur auf 2 Mill. Pf., und jener von Zante auf 350 Meil belaufen. Die neue Aernte von Korinthen macht gute Fortschritte und verspricht reichlich auszufallen.

**Corfu, 15. Juni 1837.

Nachdem es den Anschein hatte, daß die Geschäfte in Triest sich gebessert, spürten wir hier schon einigermaßen davon die Rückwirkung, indessen haben die neuerdings ausgebrochenen Fallissements an diesem Platz dieser Aussicht keine Dauer verschafft, und wir sind jetzt wieder vollends unter dem Einfluß der unglücklichen Krisis. Es sieht um uns herum sehr trübe aus, und der Geldmangel wird täglich fühlbarer. Die Preise unserer Produkte sind nominell, und ich enthalte mich selbst in meinem heutigen, solche anzugeben.

Das **Baierische General-Konsulat** scheint nicht wieder besetzt zu werden, obgleich die Vakanz schon zu vielen Ungelegenheiten Anlaß gegeben hat.

Livorno, 23. Juni 1837.

Unser **Getreidevorrath** ist so unbedeutend, daß er in Allem wenig mehr als 60,000 Säcke betragen wird; allein ungeachtet dessen zeigt sich immer einige Hinneigung zum Preisabschlag: in der That wurden heute Ricelle Merc. von Lib. 160 per Sack zu 10¾ L. verkauft, während man vor 2 Wochen dieselbe Qualität mit 12 bezahlte; und dies steht im Verhältniß zur Nachfrage, welche, so wie die Aernte mehr heranrückt, allmälig abnimmt. Die vom 16. d. bis gestern erfolgten Verkäufe sind: 3000 Säcke weicher Weizen von Odessa, gute Qual. zu 12 und 6000, 2. zu 10½ bis 11½; 5500 harter Merc. von Taganrog und Marianopel zu zu 12¾ bis 13; 1000 Hafer von Toscana und Neapel zu 4½ bis 5 und 1000 Aegypt. Bohnen zu 6½.

In **Manufakturen** finden fortwährend Umsätze, jedoch von keiner Erheblichkeit und zu willkührlichen Preisen Statt, wenn anders dies in einer Epoche der Muthlosigkeit der Fall sein kann. Auch ist das Mißtrauen allgemein; die Diskontobank machte gestern wichtige Geschäfte. Unser **Baumwollen-Vorrath** beläuft sich nach der Ankunft von verschiedenen Partien auf ungefähr 2000 B. Macedonische, welche zu 8½ P. keine Käufer finden; zu 10 werden etwa 100 Ballen Cyprische vergeblich angeboten.

---

*Triest, 5. Juli 1837.

Die Folgen der beklagenswerthen Handelskrisis sind bei der auf unserm Platze noch immer sehr fühlbar, die Blicke in die Zukunft immer noch getrübt. Neue Fallissements wirken störend ein auf das laufende Geschäft, und lassen das erschütterte Vertrauen kaum zur Besinnung kommen. Die Umsätze beschränkten sich in dieser Woche im Wesentlichen auf Folgendes:

Zucker, 115 K. und 90 S. weiße Pernambuco, alt zu 16½ b. ¾, neu zu 19½ Fl. der Ztr. 150 K. weiße Paraiba zu unbek. Preis, 250 S. weiße Santos zu 16½ bis 17 und 300 K. weiße Havanna zu 21 bis 22 Fl. Der Vorrath betrug am 1. dieses an Pernamb. 2265 K. weiße und 212 K. Musk., Bahia 2554 K. w. und 1772 K. Musk., Rio 760 K. w. und 764 K. Musk., Paraiba 349 K. weiß; Santos 7791 S. w. und 5106 S. Musk., Havanna 4608 K. w. und 3536 K. blonde, Brasil 3982 Fäßch. w. und 172 F. Musk., Java 824 M. und Siam 1780 S. — Von **Raffinaden** wurden nur 60 F. Stampfz. verkauft, 1 Sorte zu 20½, 2. Sorte zu 19 bis 19½ Fl. Vorrath: Holländ. Stampfz. 893 F., dito Melis 286 F.; Engl. Stampfz. 641 F., Franz. Melis 48 F.

Kaffee. Verkauft 7150 S. Rio zu 19 bis 22; 950 S. Havanna zu 22 bis 23; 200 S. und 27 F. St. Jago zu 22 bis 23½ und 70 F. Havanna zu 24½ Fl. der Ztr. Vorrath im Ganzen 139,000 Ztr.

Gewürze ohne Handel. Vorrath: Ingwer 650 Ztr., Kaneel 19 Fard., Kassialignea 3332 Ztr., Nelken 99 Kolli, Pfeffer 1645 Ztr., Piment 2050 Ztr.

Baumwolle bleibt begehrt, aber namentl. die Amerikanische zu hoch gehalten. Verkauft wurden 1763 B.; Smyrna 26½, Cassoba 27 bis 27½, Subuge 28, Mako 34 bis 34½ Fl. der Ztr. Vorrath 42,182 B., worunter 10,815 B. Mako.

Oel. Verkauft: 400 Ornen Leccer zu 20 Fl.; 600 O. Dalmat und Ragus. zu 21½ bis 22½, 80 O. Puglieser zu 22 Fl. die Orne. Vorrath im Ganzen 43,700 Ornen.

Südfrüchte. Verkauft: 100 Ztr. Pugl. Mandeln zu 28 b. 28½ Fl. der Ztr., 400 K. Sicil. Pomeranzen zu 3½ bis 6 Fl. die Kiste, 600 K. dito Zitronen zu 2 bis 3½ Fl. Vorrath: 3200 Ztr. Mandeln, 300 Ztr. Kranzfeigen, 2400 Ztr. Korinthen, 2100 Fäßchen und 3400 Ztr. Rosinen

Getreide. Wenig Handel. Weizen von Odessa 3 Fl. 45 bis 3„55 per Star. Vorrath 115,000 Star.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49¹¹⁄₁₆ Kr.; Hamburg 2 M. 43⅝ Kr. P.; London Uso 10 Fl.; Paris 2 M. 23⅝ Kr.

Hamburg, 11. Juli 1837.

Getreide. Von gutem rothen **Weizen** sind circa 50 Last zum Versandt zu 87 Thlr. gekauft; es war im Ganzen genommen stille, sowohl in loco als ab dem Lande, wiewohl man eher niedriger ankommen konnte. Von **Roggen** sind manche Partien geringer und mittel Waare, die den Markt drückten, geräumt und schöne Qualitäten sind etwas höher bezahlt. In **Gerste** und **Hafer** war wenig Handel, beide waren etwas billiger zu erlangen. Bohnen sind nur in feinster Waare zu den frühern Notirungen zu erlassen, desgleichen auch **Erbsen**; geringere Qual. findet keine Beachtung.

Wolle. Die Zufuhren nehmen jetzt ansehnlich zu, und auf Veranlassung dieser besseren Auswahl sind verschiedene Portien Mecklenburger Vließ-**Wollen** in der verflossenen Woche umgegangen, wofür die bisherigen Preise von 17 bis 19½ ß., und für einzelne ganz feine Sorten 21 bis 22 ß. bewilligt sind. Es wird im Ganzen sehr auf blanke Wäsche und gute Qualitäten Rücksicht genommen, welche Gattungen zu vorbemeldeten Preisen gutwillig Käufer finden. Von Preußischer und Schlesischer Wolle sind noch zu wenig Zufuhren angekommen, um dafür Preise notiren zu können

Stettin, 10. Juli 1837.

Für **Weizen**, bunten Poln. und gelben Schles. bleibt 36 bis 38 Thlr. gefordert, ohne nennenswerthen Umsatz. **Roggen**, Schles. am Wasser 24½ bis 25 Thlr., wozu nur wenig gemacht, Poln. blieb ganz ohne Umgang. **Gerste** und **Hafer**, wie letzt notirt, ganz stille. Große **Erbsen** sind ziemlich geräumt, kleine zu 30 Thlr. zu haben. Von **Rapps** auf Lieferung will man einiges noch etwas unter 50 Thlr. gekauft haben. **Spiritus** aus erster Hand 22 Prozent, wozu gut verkäuflich ist. **Rüböl** auf Herbstlieferung $8\frac{5}{6}$ Thlr. zuletzt gemacht, wozu diesen Augenblick noch zu haben ist. Für **Zink** wollen Käufer fortwährend nicht über 4½ Thlr. anlegen, während Verkäufer bei ihrer Forderung von 4½ Rthlr. verharrten.

÷ **Mainz**, 13. Juli 1837.

Eisenbahn-Aktien. Da man bisher noch über mehrere wichtige Punkte in Betreff des Arrangements zur Verschmelzung der beiden Eisenbahn-Projekte nicht hat einig werden konnen, so hat in den letzten Tagen das Steigen der Eisenbahn-Aktien, sowohl der **hiesigen** wie der **Frankfurter**, nicht zugenommen, vielmehr sind dieselben wieder um einige Prozente zurückgegangen. Niemand zweifelt an der Vereinigung; doch könnte sich dieselbe noch um einige Monate hinausdehnen, und so öfters der Fall eintreten, daß die Aktien im Preise momentan zurückwichen. Uebrigens ist seit den vierzehn Tagen, in welchen das Vereinigungs-Projekt in Betreff der beiden Bahnen gleichsam faktische Gewißheit erlangt hat, am hiesigen Platze doch mehr in Eisenbahn-Aktien gehandelt worden, als man glaubt, und der Umsatz dürfte von Ende des vorigen Monats bis heute 100,000 Thaler weit übersteigen. Auch in **Düsseldorf-Elberfelder** Eisenbahn-Aktien wurde mehreres zu 113 umgesetzt, so wie in Aktien zur **Weser-Bahn** zu 103¾. Man sieht also, daß dieser Handel an unserm Platze bereits Wurzel gefaßt hat. —

Getreide. Der Mangel an Regen wird bereits arg empfunden, und besonders fangen die Bäche an, so wasserarm zu werden, daß manche Mühlen nicht mehr mahlen können. Auch soll dieser Regenmangel, wie die Spekulanten zu verbreiten suchen, nachtheilig auf das Gedeihen einiger Getreide-Arten, besonders des **Weizens**, der **Gerste**, des **Mohnsaamens** rc., einwirken; doch sind die Preise nicht gestiegen, vielmehr zurückgegangen. In Portien verkaufte man **Weizen** zu 7½ Fl., **Korn** zu 6, **Gerste** zu 5, und **Hafer** zu 3⅓ Fl. Auch war unser letzter Fruchtmarkt wohl versehen, und die Zufuhr hält mit dem Versandt und der Konsumption stets gleichen Schritt. —

Auch dem **Weinstock**, der nun überall ausgeblüht hat, soll zur Entwickelung der Trauben der Regen sehr nöthig sein, und die Klage wird immer allgemeiner und lauter; seit gestern aber ist der Himmel trübe und so wollen wir hoffen, daß dem dürren Boden die ersehnte Erquickung nicht lange mehr vorenthalten bleibe.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Am 30. Juni brachte der Kanzler der Schatzkammer, Herr **Spring-Rice**, im Unterhause das Budget vor. Das Einkommen ist folgendermaßen veranschlagt: Zölle 21,100,000 Lst., Accise-Steuern 13,800,000, Stempelsteuern 6,800,000, Taxen 3,770,000, Postertrag 1,600,000, Verschiedenes 170,000; zusammen 47,240,000 Lst. oder 330½ Mill. per Thlr. Die gesammten Ausgaben sind auf 46,631,415 Lst. veranschlagt. Dabei ist zu bemerken, daß das **wirkliche** gegenwärtige Einkommen 1,213,000 Lst. **höher** als das veranschlagte, die wirkliche gegenwärtige Ausgabe um ungefähr ½ Million Lst. **niedriger**, als die veranschlagte ist.

Aus **New-York** sind Nachrichten bis zu 17. Juni eingelaufen (s. Korr. London im vor. Organ) und zugleich 7000 Lst. in Münze. Zwei andere Sendungen von ½ Million und 1 Million Dollars sind unterwegs.

Chile. Den Britischen Gläubigern der 6prozentigen Schuld, sind neuerlich **drei** Prozent geboten worden, was aber um so entschiedener abgelehnt ward, als man wußte, daß der Staat in den letzten 4 Jahren 2 Millionen von der innern Schuld in baaren Piastern abbezahlte.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{8}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{8}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.26½ G.	2 M.	6.25½ G.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{8}{10}$ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{1}{10}$ B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{9}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{5}{10}$ B.	2 M.	85 B.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 6. Juli.)

Amsterdam: van **Stettin** „Apollo“ Beuhn, mit 29 L. Leinsaat an Vis & Komp., „Johanna“ de Vries, mit 69 L. Roggen; 14 Schiffe van der Elbe und Weser mit Div. an Div.; von **Batavia** „Wilhelm Ernst“ Wittebol (ehemals P. J. Claassen), mit 6298 B. Kaffee, 477 Kan. Zucker, 609 S. Kurkuma, 1284 Sch. Zinn, 450 Bund Stuhlrohr, Handels-Maatschappij; von **Rervo** „Melia“ Sommer; von **Drammen** „Riord“ Christensen, beide mit Holz; von **Riga** „Bergenseren“ Friele, mit 5 B. Hanf und 60 L. Roggen; von **Danzig** „Moß“ Ulstrup, mit Holz; von **Kopenhagen** „Maria“ Willemsen, mit Fellen, Wolle und Kuhhaaren an Div.; von **Havanna** „Gulnare“ Cushing, mit 2165 K. Zucker an de Bruin & S.; von **London** „Ida Hillegina“ mit 140 K. Zucker an Rupe & S., 1778 K. Zucker, 293 K. Thee, 26 S. Piment, 10 K. Drogen und 6 K. Kaufmannsgut, Order; von **Kopenhagen** „Resolution“ Karebeck, mit 515 T. Mehl an Jesinger & Komp.; von **Bergen** „Scheren“ Solberg, mit 89 T. Thran und 1500 W. Stockfisch, „Trende Brodre“ Hermandsen, mit 296 T. Thran und 556 W. Stockfisch an Div. u. Order; von **Hamla-Carleby** „Troja“ Helin, mit Theer, Pech, Pottasche rc., an Booms & Komp.; von **Libau** „Hanna“ Jorstad, mit 59 L. Leinsaat; von **Christiansund** „Mathilde“ Kack, mit circa 200 T. Thran und 1200 W. Stockfisch an Div. und Order; von **Drammen** 5 Schiffe mit Holz; von **Danzig** „Zeelust“ Breuring, mit Holz und 100 St. Leinen an Hovack & Komp., „Buitenwerf“ Rozema, mit 49 L. Roggen, „Johanna“ van Been, mit 68 L. Weizen, „Trina Wilhelmina“ Begter, mit 15 L. 1155 Sch. Weizen u. 7 L. Roggen; 11 Schiffe mit Holz, (1 von **Friedrichshafen**, 2 von **Arendahl**, 8 van **Drammen**; von **Cardiff** „Hylke Jons“ Sietzes, mit Eisen; von **Elbing** „Jacobina“ Klunder, mit 44 L. Rappsaat; von **Riga** „Arendina Maria“ Boerhave, mit 46 L. Roggen und 49 B. Hanf, Order; von **Surinam** „Jonge Maria“ van Hoogenhuyze, mit 216 F. Zucker, 26 B. Kaffee und 18 Geb. Madeirawein, an Div. und Order; von **Batavia** „Lord Lyndock“ Baker, mit 8800 B. Reiß, 60 Pik. Sapanholz, 261 S. Chinawurzel, 68 S. Galanzawurzel und 5600 B. Stuhlrohr an van Straten; von **Stockholm** „Anna Charlotte“ Sundberg, mit Eisen an Gebr. van der Vliet; von **Danzig** „Vriendschap“ Dekker, mit 19 L. Rapps und 29 L. Weizen, „Margina Margaretta“ Oortjes, mit 2600 S. Weizen; von **Hull** „Christina“ Engelsmann, mit Fabrik- und Manufaktur-Waaren an Div. und Order.

Rotterdam: von **Batavia** „Stad's Gravenhage“ Bulsing, mit 7434 B. Kaffee, 1602 Kan. Zucker, 1500 Häuten, 389 Sch. Zinn, 1200 Bund Stuhlrohr, Handelsmaatsch.; „Talma“ Thomas, mit 7826 B. Reiß, 2290 Bund Stuhlrohr an Labouchere & K.; von **New-York** „Daniel u. Wilco“ Klein, mit 201 B. Kaffee, 270 F. Pottasche, 374 P. Häute, 35 F. Tabakstengel, Farbholz rc. an div.; von **Bergen** „Roelina Zeltiva“ Pulster, mit 3000 W. Stockfisch und 200 T. Thran an Koon & K.; von **Riga** „Frau Frederica“ Brandt, mit 207 B. Hanf und 25 L. Roggen; „Maria Anna“ Hagedorn, mit 132 B. Hanf und 67 L. Gerste (der Hanf aus beiden an van der Wallen, van Wollenhoven und S.); von **New-York** „Maria und Adriana“ Jansen, mit 92 B. Baumwolle, 118 F. Thran, 149 F. Pottasche rc. rc. an div. und Order; von **Charleston** „Ganges“ Potter, mit 100 B. Baumw., 967 ganze und 150 halbe F. Reiß an Sturenberg, Cankrien & K.;

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich: von **Köln** nach Koblenz 7 Uhr M. (die Sonntags-, Mittwochs- und Freitags-Boote korrespondiren mit den Montags, Mittwochs und Samstags von Leopoldshafen nach Straßburg abfahrenden). — Von **Koblenz** n. Mainz 6⅓ Uhr M. — Von **Mainz** n. Mannheim 5 Uhr M. — Von **Mannheim** n. Leopoldshafen (Karlsruhe) 1½ Uhr Nachm. — (Von **Leopoldshafen** n. Straßburg Montag, Mittwoch und Samstag 11 Uhr Vormitt. Von **Straßburg** n. Leopoldshafen an denselben Tagen 4 Uhr M.) — Von **Leopoldshafen** n. Mannheim 10 Uhr Vorm. — Von **Mannheim** nach Mainz 2½ Uhr Nachm. Von **Mainz** nach Koblenz 6 Uhr M. — Von **Koblenz** n. Köln 12 Uhr Mittags.

Außerdem: von **Köln** n. Koblenz Montag und Donnerstag 11 Uhr Vorm.; von **Koblenz** n. Mannheim Dienstag und Freitag 1 Uhr Nachts; von **Mannheim** n. Straßburg Mittwoch und Samstag 5 Uhr M. (Ankunft in **Straßburg** Donnerstag und Sonntag Abend). — Von **Straßburg** nach Mannheim Dienstag und Freitag 8 Uhr M.; von **Mannheim** nach Köln Mittwoch u. Samstag 6 Uhr M. (Ankunft in **Köln** Mittwoch und Samstag Abend).

Niederländische Dampfschifffahrt.

Täglich von **Köln** 7 Uhr Morgens; nur den 17. und 31. Juli, und den 14. und 28. August um 4 Uhr M. in **einem** Tage bis Rotterdam.

Der „Batavier“ jeden Dienstag von **Rotterdam** nach **London**.

(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 15. Juli.

Angekommen: (den 12.) J. J. Deuz von Rotterdam mit 5998 C., Jos. Tillmann von Koblenz; (den 13.) J. F. Bergholz von Amsterdam mit 4858 C., W. Kraus von Kitzingen mit 802 C.; (den 15.) Wtb. Cremers von Düsseldorf, Fr. Gerling von Frankfurt mit 1148 C.

Abgefahren: C. Schaefer und J. Zimmerman nach Andernach rc.

Vorbeigefahren: (den 12.) Fr. Müller von Rotterdam nach Koblenz mit 2096 C., J. W. Brinkmann von Koblenz nach Amsterdam mit 1990 C.; (den 13.) M. Köhler von Mannheim nach Rotterdam mit 1500 C., J. Krommeich von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2436 C.; (den 14.) G. Zeller von Rotterdam nach Mannheim mit 2208 C. Eisen.

In Ladung: Wilh. Stammel nach Mannheim; Jacob Knobel nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Conr. Geller nach Mainz; Wtb. S. C. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Heuß nach Heilbronn; C. Hartiz nach Frankfurt bis Werthheim; J. Harling nach Bingen und Mainz; Jos. Tillmann, J. Kahlhofen und Wilh. Müller nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Fr. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; Wilhelm Haasters nach Amsterdam; J. G. Krüsmann und Jos. Stammel nach Rotterdam; C. Königsfeld und Jacob Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Kaub vorbeigefahren: (den 13.) Wtb. Arnold von Köln nach Mannheim mit 2309 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 12. Juli	9 F. 6½ Z.	8 F. 7 Z.	9 F. 3 Z.
am 13. „	9 „ 4 „	8 „ 4½ „	9 „ ½ „
am 14. „	9 „ 2 „	8 „ 4 „	9 „ — „
am 15. „	9 „ 2 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von **Ludwig Kohnen** (Brückenstr. in **Köln** Nr. 13) und in **Aachen** (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 57 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sontnag den 16. Juli 1837.

England, Deutschland und Holland.

Reflexionen und Erörterungen über die Folgen des sehr merkwürdigen am 5. Juli c. erlassenen „Patents des Königs von Hannover („Staatszeitung" vom 11. Juli n. a. Bl.), wodurch das mühsam errichtete Gebäude des Staats-Grundgesetzes mit einem Federstriche annullirt wird, liegen außerhalb der Grenzen dieser Blätter und können daher nur freundnachbarlich erwogen werden, insofern sie mehr oder weniger eingreifen in das weite Gebiet des Handels, was namentlich in Bezug auf den Nordwestdeutschen Zollverein der Fall sein dürfte. —

Hannover ist zwar immer für England ein fremdes Land geblieben, aber es war ihm doch ein wichtiger Punkt zur Wahrung seiner Interessen auf dem Festlande, und hatte neuerlich ein ganz besonderes Interesse durch den großen Zollverband gewonnen, dessen Bedeutsamkeit den Insulanern immer einleuchtender, aber auch immer bedenklicher erschien, so daß man darauf bedacht war, die bisher nicht gekannte Macht durch Isolirung der Länder des Deutschen Bundes, über welche man gebot, wo nicht zu paralysiren, doch wenigstens möglichst zu beschränken. Inzwischen fehlte es auch in England nicht an gewichtigen Männern, die den Deutschen Zollverein und seine Folgen aus anderem, vorurtheilsfreierm und darum richtigerem Gesichtspunkte betrachteten, und ihre gewichtigen Stimmen in diesem Sinne laut werden ließen. Wir beziehen uns zunächst auf die bekannten Aeußerungen Mac Cullochs, Bowrings u. a. m., und beschränken uns darauf, nach der „Allg. Ztg." die folgenden, weniger bekannten Worte, die ein ausgezeichnetes Mitglied des Parlamens im Herbst 1836 an einen Deutschen in Paris richtete, mitzutheilen.

„Fahrt nur fort, — sprach er, — euch jenseit des Rheines innerlich zu konsolidiren und euern Handelsverein auch im Norden von Deutschland weiter auszubreiten; ihr glaubt nicht, welche wichtigen und Europäischen Interessen ihr mit seinen weisen und billigen Grundsätzen vertretet, und ahnet kaum, was die Zukunft euch bereiten kann. Seid ihr im Innern von Deutschland zu Einem Systeme freien Verkehrs, mit diesen mäßigen Zollsätzen gegen das Ausland und der Geneigtheit zu Ausgleichungen mit den Fremden, vereinigt, so fallen Belgien, die Schweiz und Sardinien von selbst in euere Sphäre, und, seid überzeugt, England — schon jetzt aufmerksam auf euch, voll warmer Theilnahme an dem, was ihr seid und thut — bietet euch die brüderliche Hand seines euch stammverwandten Volkes. Was bei uns im Innern entgegensteht, werden wir beseitigen, und auch der harte und sprode Stoff unserer Kornmänner wird dem großen metallenen Schmelztiegel des neu-Englischen Interesses in diesem Fall auf längere Zeit nicht widerstehen."

So weit der Englische Parlamentsredner. Was der Deutsche, an den diese Worte gerichtet wurden, erwidert hat, wird nicht mitgetheilt; wir hoffen er hat „nicht verfehlt, für die schönen Redensarten ganz ergebenst zu danken." Demnächst wäre es nicht ganz unpassend gewesen zu fragen, weßhalb unter den in die Deutsche Sphäre fallenden Ländern Holland nicht mit genannt wurde, welches gegenwärtig aufrichtiger als England bereit sein dürfte, uns „die brüderliche Hand seines stammverwandten Volkes" zu reichen? — Vermuthlich würde die Frage den Redner etwas in Verlegenheit gesetzt haben; die Umgehung des Geständnisses, daß Deutschland mit Holland vereint der Englischen Uebermacht die Spitze zu bieten im Stande wäre, — war keine leichte Aufgabe. — Deutschland allein ließe sich wohl bearbeiten, Herabsetzung der Holz- und Getreidezölle, dazu würde man sich bequemen, versteht sich gegen verhältnißmäßige Begünstigung Englischer Fabrikate. — Aber jene Herabsetzung würde sich England, dem es allmälig klar wird, daß seine Hoffnungen auf Frankreich sich schwerlich realisiren werden, mit der Zeit wohl auch ohne solche Begünstigung gefallen lassen müssen, wenn Deutschland und Holland in gleichem Interesse vereinigt wären, um so mehr, wenn auch der Nordwest-Deutsche Zollverband sich dem großen Vereine anschlösse. Und dazu wäre, den Stimmen der öffentlichen Blätter zufolge, jetzt entschiedenere Hoffnung vorhanden. Daß der Anschluß in Braunschweig, wenn nicht ganz doch sehr allgemein gewünscht wird, ist wohl nicht zu bezweifeln. In Bremen sind bekanntlich auch Viele dafür; und in Hannover selbst? Es ist darüber aus begreiflichen Ursachen bisher wenig Zuverlässiges bekannt geworden. Wenn, wie neuerlich versichert wird, auch dort der Wunsch des Anschlusses ziemlich allgemein ist, so wird man vielleicht den Zeitpunkt wahrnehmen, um in Bezug auf oben erwähntes Patent das Organ der konstitutionellen Partei durch eine solche Perspektive der Beförderung materieller Interessen zum Schweigen zu bringen. — Oldenburg würde dann von selbst folgen und Hamburg — vielleicht als eigentlicher Freihafen anerkannt werden. — Unter solchen Umständen wäre unstreitig ein Kongreß der Betheiligten sehr zu wünschen, auf welchem die verschiedenen Interessen der drei Theile (Deutscher Zollverein, Nordwestlicher Zollverband und Holland), vorzüglich aber das eine Interesse der Gesammtheit, reiflich erwogen und würdig und tüchtig vertreten würde.

Belgiens kommerzielle Lage.

(Fortsetzung zur letzten Beilage.)

Brabant. Kurze Uebersicht der gegenwärtigen Lage nach offiziellen Berichten. Vom 1. Jan. 1836 bis zum 1. Juli 1837 sind folgende neue Fabrikanlagen autorisirt worden: 1 Flachs-Spinnerei, 1 Druckerei für Indiennes, 24 Dampfmaschinen, 1 Eisengießerei, 1 Metall-Plattmühle, 7 Papier-Fabriken, 2 Oelmühlen, 5 Mahlmühlen (1 Wasser-, 1 Wind- und 3 Dampfmühlen), 2 Dampf-Sägemühlen, 2 Distillerien, 3 Brauereien (1 mit Dampfkraft), 29 Ziegelbrennereien, 1 Wachstuchfabrik, 1 Porzellan- und Fayencefabrik, 1 Siegellackfabrik, 1 Seifensiederei, 1 Talgschmelzerei, 1 Salzsiederei, 2 Beinschwarzbrennereien, 7 Zuckerraffinerien (1 für Rohr-, 6 für Rübenzucker), und 1 Kesselschmiederei. Außerdem liegen noch 10 verschiedene Konzessionsgesuche vor für den Betrieb von Steinkohlen-, Eisen-, Blei-, Kupfer- und Galmeiwerken.

Ferner wurden seit dem 1. Juli 1836 im Ganzen 55 Patente ertheilt, nämlich 27 auf die Einfuhr verschiedener Gegenstände, 20 auf neue Erfindungen und 8 auf Verbesserungen. — In derselben Epoche haben 17 Fallissements stattgefunden, sämmtlich von geringer Bedeutsamkeit. — Im Jahr 1836 betrug die Zahl der angekommenen Schiffe in Brüssel 161, in Louvain 19.

Ost-Flandern. Die Monatsberichte der verschiedenen Orte geben im Allgemeinen ein günstiges Bild vom Zustande des Handels. Die Zahl der in 1836 stattgehabten Fallissements beträgt 24, zusammen für circa 622,000 fr. (eins von 397,000 fr., die andern sonach im Durchschnitt von circa 9780 fr. — In Gent sind in dem verflossenen Jahre 125 Schiffe aus der Fremde eingelaufen.

Die Baumwollenspinnereien, Kattundruckereien, so wie die Baumwollenzeug-Fabriken sind seit 1836 in voller Thätigkeit gewesen. — Die Fabrikation der feinen Baumwollenzeuge macht dauernde Fortschritte in Gent, und der Verbrauch derselben verbreitet sich mehr und mehr durch das Land. — Die Zuckerraffinerien, die während des ersten Semesters des Jahres 1836 in voller Thätigkeit waren, haben ihre Arbeiten vermindert; mehrere lagen ganz brach; im April d. J. haben sie angefangen sich zu erholen. — Leinwand fährt fort gesucht zu sein und man sieht aus folgender Uebersicht, daß der Verkauf auf den Provinzialmärkten während dem Jahre 1836 und dem ersten Quartal des Jahres 37 eine merkliche Vermehrung gegen die beiden vorigen Jahre darbietet:

Auf den Märkten von Gent, Alost, Audenaerde, Deynze, Grammont, Lockeren, Renaix wurden verkauft: 1834 — 100,676 Stück. 1835 — 106,566 Stück. 1836 — 127,871 Stück, und im ersten Quartale dieses Jahres 40,183 Stück.

Hennegau. Während der Jahre 1830, 1831, 1832 und 1833 sind 189 Konzessionen zur Gründung von Fabriken gefordert und gewährt worden; unter dieser Anzahl waren 6 Eisenschmelzereien und 27 Dampfmaschinen.

Seitdem war die Industrie in fortwährendem Zuwachse begriffen, und zur Zeit zählt der Hennegau 369 Dampfmaschinen, 32 Hochöfen, 6 Plattmühlen, 44 Glashütten, 18 Runkelrübenzucker-Fabriken und eine Menge anderer industrieller Unternehmungen.

Neue Konzessionsgesuche laufen täglich ein, und beweisen, daß Belgien, anstatt die Krisen und Leiden anderer Länder zu theilen, berufen ist alle Vortheile eines ununterbrochenen und unbegrenzten Wohlstandes zu genießen.

Doch bedarf der Gewerbfleiß um diese Resultate zu erringen, der Freiheit, da Zwang und Monopole seine Todfeinde sind; er ist noch zum Theil durch die Banden gefesselt, die ihm die Napoleonische Zentralisation, und die eigenmächtige Verwaltung von Holland, angelegt haben. Mehrere der leitenden Bestimmungen der Industrie scheinen mit unserm neuen Rechte der Arbeit (s. d. letzte Beilage zum Org.), der Ehrfurcht vor dem Eigenthum, und den Grundsätzen unserer neuen Gesetze nicht mehr in Einklang zu stehen. Würde es nicht wohlgethan sein zu der Durchsicht dieser verschiedenen Bestimmungen zu schreiten, und sie mit den Freiheits- und Konkurrenzprinzipien, die unsere Institutionen ausgerufen haben, zu verschmelzen?

Der Steinkohlenbergwerksbetrieb setzt in dieser Provinz 21,049 Arbeiter in Thätigkeit; er zählt 219 offene Schachte, deren Ertrag sich auf 22,451,120 Hektoliter beläuft.

Es sind seit dem 1. November 1836 29 Unglücksfälle in den Minen geschehen und zur Kenntniß der Behörde gebracht worden, worunter 22 Todesfälle. — Diese Katastrophen leiten natürlicherweise auf die Wichtigkeit einer verdoppelten Wachsamkeit und Strenge um Aehnlichem vorzubeugen; die Klugheit gebietet dieselbe, und die Menschlichkeit macht sie zur Gewissenssache. (Vgl. den Artikel: „Bergwerks-Verfassung" in Nr. 13 des Organs.)

Ein Industriezweig der neuerlich in das Land eingeführt worden ist, und der dem Landmanne neue Erwerbsquellen zu öffnen versprach, die **Fabrikation des Runkelrübenzuckers**, hat sich bis jetzt umsonst bestrebt die Hoffnungen zu erfüllen, die darauf gebaut wurden. Doppelt getroffen, erstens durch den Verlust der Absatzwege und zweitens durch die fehlerhaften Bestimmungen des Gesetzes über die Einfuhr der ausländischen Zucker, hat er seit seinem Entstehen mit Schwierigkeiten jeder Art zu kämpfen gehabt. — Die Kapitalien, die in diesen Unternehmungen niedergelegt sind, die Vortheile, welche sie verhießen, und welche sie verwirklichen werden, sobald sie in ihre normale Stellung zurückversetzt sind, erlauben nicht die Leiden einer höchst nationalen Industrie stillschweigend anzusehen; **national** ist aber dieser Industriezweig, weil er das Land von einem **der Fremde entrichteten Tribute befreien soll**. Die gesetzgebende Gewalt hat sich seiner Klage bemächtigt; die Provinzialbehörde wird sehen ob es nicht gut sei, diese Klage durch ihren Kredit zu unterstützen und den Schutz so zu vervollständigen, den es ihm im Laufe ihrer ersten Sitzung bereits gewährt hat.

Deutsches Münzwesen.

Unter der Rubrik „Erinnerung an einige Aufsätze in der Allgemeinen Preußischen Staatszeitung, das Münzwesen betreffend," enthält die genannte Staatszeitung vom 7. Juli c. Folgendes:

Die zu Stuttgart im Cottaischen Verlage herauskommende Allgemeine Zeitung enthält vom 9. Juni d. J. ab, in ihren Beilagen einen Aufsatz unter der Ueberschrift: „Das heutige Deutsche Münzwesen und die Aufgabe des Münzkongresses zu München." Dieser Aufsatz beschäftigt sich in seinem zweiten Artikel, namentlich in den Beilagen vom 26., 27. und 28. Juni mit der Widerlegung eines Vorschlages, Goldgeld statt des Silbergeldes zum allgemeinen Maßstabe der Werthe im Bereiche des Deutschen Zollvereins anzunehmen. Er bezieht sich hierbei auf drei Aufsätze, welche in der Allgemeinen Preußischen Staatszeitung, und zwar in Nr. 212 vom Jahre 1828, ferner in Nr. 206—210 des Jahrgangs 1830, und endlich in Nr. 133—137 des Jahrgangs 1832 erschienen, auch in letzterem Jahre unter dem Titel — drei Aufsätze über das Münzwesen — im Verlage A. W. Hayn zu Berlin besonders abgedruckt worden sind. Der erste dieser Aufsätze enthält eine Darstellung des Englischen Münzwesens, der zweite eine Uebersicht der Preußischen Münz-Verfassung und Verwaltung; der dritte schlägt endlich vor, die Rechnung in Goldwährung statt Silberwährung in Deutschland allmälig einzuführen, und den Uebergang dazu durch Prägung einer allen zum Münzvereine verbundenen Staaten gemeinsamen Goldmünze von ungefähr dem Werthe von acht Preußischen Thalern vorzubereiten. Gegen diesen Vorschlag erhob sich im Jahre 1833 in den Beilagen der Cottaischen Allgemeinen Zeitung vom 29. Juli bis 6. August ein Aufsatz, dessen auch der vorerwähnte zweite Artikel der gegenwärtig in derselben Zeitung vorliegenden Abhandlung über das Deutsche Münzwesen rühmend gedenkt. Es schien indeß dem Verfasser jener drei Aufsätze, als ob in jener Widerlegung, einiges theils Mißverstandenes, theils Irriges enthalten sei, und er glaubte daher zur fernern Aufklärung des wichtigen Gegenstandes durch eine Erwiderung beitragen zu müssen, welche in Nr. 230—233 der Allgemeinen Preußischen Staatszeitung vom Jahre 1833 abgedruckt ist. Ferner folgende Aeußerungen in den Beilagen vom 28. und 29. Sept. 1833 der Cottaischen Allgemeinen Zeitung veranlaßten noch Gegenbemerkungen in der Preußischen Staatszeitung, welche in Nr. 295—297 desselben Jahres erschienen. Beide letztgenannten Aufsätze erwähnt der vorgedachte zweite Artikel gar nicht; und es muß nach dem Inhalte desselben vielmehr angenommen werden, daß sie gar nicht zur Kenntniß seines Verfassers gekommen sind.

Die jetzt vorliegende Widerlegung des Vorschlages, Goldwährung als Maßstab des Werths der Dinge in Deutschland einzuführen, schließt mit folgenden Worten:

„Diese Erörterung wird den Leser in den Stand setzen, sich „ein selbstständiges Urtheil zu bilden über den Vorschlag, statt der „Silberwährung die Goldwährung einzuführen. Wir glaubten „dabei so weit ins Einzelne eingehen zu müssen, weil die drei „Aufsätze über das Münzwesen von einem auch als Schriftsteller „ausgezeichneten Preußischen Staatsbeamten herrühren sollen, und „weil sie durch das Blatt, worin sie erschienen, die Preußische „Staatszeitung nämlich, ein gewisses offizielles Ansehen erhielten."

Die Vorrede, womit im Jahre 1832 der besondere Abdruck jener drei Aufsätze begleitet wurde, schließt dagegen mit folgenden Worten:

„Obwohl diese Aufsätze einige Nachrichten enthalten dürften, „die wenigstens in diesem Zusammenhange noch nicht veröffentlicht „worden sind: so ist der Verfasser derselben doch weit von dem „Dünkel entfernt, Kenner dadurch belehren zu wollen. Aber das „Vermeiden aller technischen Ausdrücke, und die Ausführlichkeit „der Darstellung, welche der Verfasser sich zum Gesetz machte, „eignen sie vielleicht, unter Geschäftsmännern und Gewerbtreibenden eine klarere Ansicht von einigen der wichtigsten Verhält„nisse des Münzwesens zu verbreiten, als nach den Stimmen, „welche darüber verlauten, bisher herrschend gewesen zu sein „scheint: und nur zu diesem Zwecke werden sie hiermit zur freund„lichen Aufnahme empfohlen."

Es ist also hier gar nicht die Absicht angedeutet, gewissen Ideen, welche die Preußische Regierung etwan zu begünstigen wünschte, durch vorläufige Empfehlung einen leichtern Eingang zu verschaffen. Auch ist es bekannt genug, daß die Preußische Regierung statt einen Uebergang von der Rechnung in Silberwährung zur Rechnung in Goldwährung vorzubereiten, in den neuesten Zeiten vielmehr Anordnungen erlassen hat, welche die Absicht andeuten könnten, die neben der Rechnung in Silbergelde im Preußischen Kassenwesen noch bestehende Rechnung in Golde ganz außer Gebrauch zu bringen. Dahin gehört namentlich, daß der Zolltarif ganz auf Silberwährung gestellt, auch in Fällen, wo Zahlungen in Golde in Einnahme und Ausgabe noch gesetzlich vorbehalten sind, gestattet worden ist, statt der Friedrichsd'ore deren jetzigen Werth in Silbergelde, mit fünf Thalern zwanzig Silbergroschen zu entrichten. Das ganze Gewicht des in dem letzten der drei Aufsätze enthaltenen Vorschlages, zur Goldwährung überzugehen, beruht daher nur allein auf der Ueberzeugung eines Privatmannes, der seine Meinung mit so guten Gründen zu unterstützen versucht, als er in der Geschichte des Münzwesens und in seiner Kenntniß der Lebensverhältnisse aufzufinden vermag. Ein plötzlicher Uebergang von der Silberwährung zur Goldwährung wird so wenig beabsichtigt, daß vielmehr überall eine behutsam eingeleitete, und mit sorgfältiger Schonung bestehender Gewohnheiten und Verhältnisse durchgeführte Vorbereitung dieses Ueberganges ausdrücklich vorbedungen wird. Hiermit dürften die Besorgnisse, daß dieser Uebergang ungeheure Opfer fordern und eine grenzenlose Verwirrung anrichten werde, wohl größtentheils verschwinden. Es erscheint fast unmöglich, daß der Herr Verfasser des jetzt in der Allgemeinen Zeitung erscheinenden Aufsatzes über das Deutsche Münzwesen jene drei Aufsätze wirklich zur Hand gehabt habe, als er den seinigen schrieb: gewiß aber hat er gar nicht gekannt, was im Jahre 1833 in der Preußischen Staatszeitung denjenigen Aufsätzen über das Münzwesen entgegnet wurde, die damals in der Allgemeinen Zeitung erschienen. Denn wie gering man auch das Gewicht der darin aufgestellten Thatsachen und Folgerungen schätzen möchte, so dürfte dasselbe doch einiger Beachtung in einer Abhandlung nicht unwerth scheinen, welche eine so ganz erschöpfende Beurtheilung der streitigen Meinung enthalten soll, als hier, nach der vorhin wörtlich angeführten Schlußbemerkung, bezweckt wird.

Die große Verbreitung der Allgemeinen Zeitung und ihr eben so ausgezeichneter als verdienter Ruf lassen erwarten, daß die Meinungen aller Farben, deren Darstellung sie aufnimmt, mit vorzüglicher Sachkenntniß vorgetragen werden. Der zuversichtliche Ton, welchen die jetzt erscheinende Abhandlung über das Deutsche Münzwesen angenommen hat, ist ganz geeignet, diese Erwartung zu unterstützen. Um so mehr dürfte es nicht überflüssig gewesen sein, hier an Aufsätze zu erinnern, deren eigene Durchsicht denjenigen nicht mangeln zu dürfen scheint, welche mit vollständiger Sachkenntniß über den hier in Frage gestellten Gegenstand urtheilen wollen. Männern, welche das Deutsche Münzwesen zu einem besonderen Gegenstande wissenschaftlichen Studiums machen, sind vollständige Exemplare der Cottaischen Allgemeinen Zeitung und der Preußischen Staatszeitung ohne Zweifel zugänglich: sie werden bescheidentlich eingeladen, die beiderseitigen hier bezeichneten Aufsätze selbst nachzulesen. Für Zeitungsleser, welche nur eine oberflächliche Belehrung suchen, scheint eine weitere Erörterung dieser Angelegenheit, wenigstens vorerst, nicht mehr geeignet.

Anzeigen.

95 **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann, der seit mehreren Jahren in einer Tuchfabrik servirt, auch Reisen nach dem Süden und einen Theil des Nordens von Deutschland gemacht hat, sucht eine Stelle als Reisender, oder als Commis.

Auskunft ertheilt die Expedition dieses Blattes.

92 **Erzgebirgische Eisenbahn.**

Das Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft hat zum **Bevollmächtigten** in Gemäßheit der §. 45 des Statuts

Herrn Stephan Benedict Buchler

ernannt, und bringt die getroffene Wahl hierdurch zur öffentlichen Kenntniß.

Chemnitz, am 3. Juli 1837.

Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft.
B. Eisenstuck, Vorsitzender. **Roder**, dessen Stellvertreter.
Adolf Bürger. G. F. Heymann. Adolf Wer.

Nachdem

Herr Friedrich Georg Wieck in Harthau

vom Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft als technischer Consulent zugezogen, auch

Herr Advokat Richard von Stern zu Chemnitz

zum Anwalt der Gesellschaft bestellt worden ist, beide aber deßhalb ihre Funktion als Ausschußmitglieder zufolge der Bestimmung sub 1 der §. 43 des Statuts niedergelegt haben, so ist nach §. 28 eine anderweite Wahl veranstaltet und an die Stelle des Ersteren

Herr Ferdinand Müller zu Chemnitz,

für den Letzteren aber

Herr Advokat Magnus Ottomar Kölz daselbst

in den Ausschuß berufen worden.

Chemnitz, am 3. Juli 1837.

Der Ausschuß der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft
Adolf Hecker,
Stellvertreter des Vorsitzenden.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn G. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ec. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis $1\frac{1}{6}$ Thlr. in Köln ist.

Nr. 29. — Sonntag den 16. Juli 1837, zu Nr. 57 des Organs.

Rübenzucker-Fabrikation.

In Frankreich, wo dieser Industriezweig täglich neue Fortschritte macht, hat man bisher verschiedene Methoden befolgt, immer aber ging man von dem Grundsatz aus, daß der Saft einen gewissen Antheil **Kalk** beim Versieden enthalten müsse um ein gutes, kristallisirbares Produkt zu liefern, und daß ein noch so kleiner Ueberschuß von **Säuren** nachtheilig sei. Der Fabrikant **Parrayon** zu Mérignies im Norddepartement, hat in der letzten Campagne auf folgende Weise gearbeitet, und dabei ein ausgezeichnet günstiges Resultat erhalten. Er nahm 1500 Kil. gereinigte und gewaschene Rüben, welche einen Saft von 6° B. gaben, und vermischte mit dem vermittelst der gewöhnlichen Reibe erhaltenen Rübenbrei, im Verhältniß von $2\frac{1}{2}$ Gramme Schwefelsäure auf 1 Liter zu erhaltenden Saft, oder auf obiges Quantum Rüben mit 4 Kil. Schwefelsäure, welche vorher mit ihrem 20fachen Volum oder 40 Liter Wasser verdünnt woden war.

Nachdem der Brei und die verdünnte Säure gut untereinander gemischt, in die Säcke gefüllt, und der hydraulischen Presse unterworfen worden war, erhielt man bei der ersten Pressung 1140 Liter
bei einer zweiten in gewöhnlicher
Temperatur vorgenommenen Pressung . . . . 80 „
zusammen . . . 1220 Liter

Saft von $6\frac{1}{1}$ Gr. oder 1270 Kil., was einem Quantum von 82 % entspricht wenn die 40 Liter Wasser, welche zur Verdünnung der Säure dienten, in Abrechnung gebracht wurden.

Der Saft wurde, so wie derselbe von der Presse kam, auf die **Dumont**'schen Filter, welche schon zur Entfärbung der Syrope gedient hatten, gegeben und filtrirt. Der Saft ist bei seinem Austritt aus den Pressen sauer, so wie derselbe aber aus den Filtrirkasten kommt zeigt er eine entschiedene alkalische Reaktion, was von dem, durch die Kohle aus dem Syrop aufgenommenen Kalk herrührt. Der durch die Filter gegangene Saft ward nun in die Läuterkessel gebracht, und daselbst auf die bekannte Weise vermittelst eines Zusatzes von Kalk, jedoch in etwas geringerer Dosis, geläutert.

Die folgenden Operationen der Verdampfung gingen vollkommen gut; der Syrop, bei 25° B. Dichtigkeit durch Beinschwarz filtrirt, besaß eine ausgezeichnete Farblosigkeit. Nachdem der davon erhaltene Zucker während 9 Tagen in den Formen gestanden und seine Melasse abgegeben, gab derselbe auf 1 Liter Syrop an Gewicht 970 Grammen, während man sonst in der Regel nach den besten Methoden nur 750 Grammen Zucker per Liter Syrop erhält. Der erhaltene Zucker ist von schöner Farbe und starkem Korn, und besitzt durchaus nicht die Eigenschaften desjenigen welcher bei den Methoden erhalten wird, wobei man Schwefelsäure anwandte, ausgenommen

1837.
die Post bezogen
ꞏ6 6 Thlr. 20 Sgr

Zentnern.
e mit 5,615 Ztrn.
„ 3,330 „
„ 7,262 „
„ 813 „
„ 6,276 „
, Bleiweiß 7426,
,009, Eisen und
Farbwaaren 6604,
5361, Hausteine
s Wasser 9610,
Manufakturwaaren
zt 24,674, Papier
,493, Schwerspath
52, Vitriol 5667,
ker: Melis 6352,
652 Kilogr.

. 588 berichtet,
Kürbisse fester
t in Wien hat
auf diese Fa-
hrichten theilen

wird im Früh-
ehr nachtheilig
ersten Hälfte

etwas Sand
aber auch mit
en nur bessere
nd zwar 8 bis
erden. — Die
inder in Qua-
den, wie folgt
s 6 Zoll tiefe
öglichst vielem
rauf läßt man
Dünger und
getrocknet sein,
gen vorgenom-
arten, genügt
n Pflanzen in
ht, weichen zu

wird gehäufelt,

rgiebigkeit der
Korn (Mais)
:ande von $2\frac{1}{2}$

) der Zucker-Fa-

Darunter: Bandwaaren 12,649, Baumwolle 62,538, Baumwollenwaaren 65,545, Blech 14,972, Bleiweiß 10,230, Branntwein 16,836, Drath 20,611, Eisen und Eisenwaaren 304,153, Erze 1,311, Farbholz 76,123, Garn (Twist) 134,102, Getreide 512,968, Häute 20,408, Höener 6455, Indigo 6132, Kaffee 137,888, Krapp 9267, Kreide 4560, Kupfer 28,363, Leim 24,103, Materialwaaren 49,598, Messing und Messingwaaren 9551, Oel 38,899, Papier 26,048, Pfeffer 21,182, Piment 5311, Reiß 34,398, Rosinen 17,018, Salpeter 10,713, Stahl und Stahlwaaren 11,058, Sirop 40,044, Tabak 115,635, Theer 28,048, Thran 16,490, Wein 22,448, Wolle 15,094, Wollenwaaren 25,428, Zinn 6856, Zink 3989, Zucker: Melis 321,052, Kandis 174,263, Farin 75,562, Rohzucker 45,730 Kilogr.

brikation aus Kürbissen, nach der Methode, wie sie in seinem schon seit drei Jahren bestehenden Etablissement betrieben wird, verlangt Herr Hoffmann, für den Umfang der ganzen Preußischen Monarchie gültig, zwölf Tausend Thlr. Pr. Kourant, welche bis zur völlig erledigten Sache bei einem Banquierhause in Wien zu deponiren sind. Inzwischen ist derselbe schon mit einigen Unternehmungslustigen in Schlesien in Unterhandlung getreten, und wohl möglich, daß wir dort bereits im nächsten Jahre den Anfang dieser neuen Zucker-Industrie gewahren.

Es sind seit dem 1. November 1836 29 Unglücksfälle in den Minen geschehen und zur Kenntniß der Behörde gebracht worden, worunter 22 Todesfälle. — Diese Katastrophen leiten natürlicherweise auf die Wichtigkeit einer verdoppelten Wachsamkeit und Strenge um Aehnlichem vorzubeugen; die Klugheit gebietet dieselbe, und die Menschlichkeit macht sie zur Gewissenssache. (Vgl. den Artikel: „Bergwerks-Verfassung" in Nr. 13 des Organs.)

Ein Industriezweig der neuerlich in das Land eingeführt worden ist, und der dem Landmanne neue Erwerbsquellen zu öffnen versprach, die Fabrikation des Runkelrübenzuckers, hat sich bis jetzt umsonst bestrebt die Hoffnungen zu erfüllen, die
durch den 2
fehlerhaften
ausländischen
rigkeiten jed
die in diesen
welche sie ve
sobald sie in
ben nicht die
schweigend a
zweig, weil
teten Trib
hat sich seine
sehen ob es
unterstützen
ihm im Lauf

Unter d
Allgemeinen
treffend," en
Folgendes:

Die zu S
meine Zeitung
Aufsatz unter
die Aufgabe
schäftigt sich in
vom 26., 27.
Goldgeld statt
im Bereiche d
hierbei auf d
Staatszeitung,
206—210 des
gang 1832 er
drei Aufsä
Hayn zu Berl
Aufsätze enthä
zweite eine Ue
tung; der dri
statt Silberwä
Uebergang daz
denen Staaten
von acht Preu
erhob sich im
Zeitung vom
erwähnte zwei
genden Abhan
Es schien inde
Widerlegung,
sei, und er gl
genstandes dur
230—233 der
abgedruckt ist
28. und 29. E
lassten noch
welche in Nr.
nannten Aufs
und es muß n
den, daß sie g
Die jetzt
als Maßstab
schließt mit fo
„Diese
„ein selbs
„Silberw
„dabei so
„Aufsätze
„ausgezei
„weil sie
„Staatsz
Die Vorr
drei Aufsätze
„Obwol
„die weit...
„worden sind: so ist der Verfasser derselben doch weit von dem „Dünkel entfernt, Kenner dadurch belehren zu wollen. Aber das „Vermeiden aller technischen Ausdrücke, und die Ausführlichkeit „der Darstellung, welche der Verfasser sich zum Gesetz machte, „eignen sie vielleicht, unter Geschäftsmännern und Gewerbtreibenden eine klarere Ansicht von einigen der wichtigsten Verhältnisse des Münzwesens zu verbreiten, als nach den Stimmen, „welche darüber verlauten, bisher herrschend gewesen zu sein „scheint: und nur zu diesem Zwecke werden sie hiermit zur freundlichen Aufnahme empfohlen."

Es ist also hier gar nicht die Absicht angedeutet, gewissen Ideen, welche die Preußische Regierung etwan zu begünstigen wünschte, durch vorläufige Empfehlung einen leichtern Eingang zu verschaffen. Auch ist es bekannt genug, daß die Preußische Regierung statt einen Uebergang von der Rechnung in Silberwährung zur Rechnung in Goldwährung vorzubereiten, in den neuesten Zeiten vielmehr Anordnungen erlassen hat, welche die Absicht andeuten könnten, die neben der Rechnung in Silbergelde im Preußischen Kassenwesen noch bestehende Rechnung in Golde ganz außer Gebrauch zu bringen. Dahin gehört namentlich, daß der Zolltarif ganz auf Silberwährung gestellt, auch in Fällen, wo Zahlungen in Golde in Einnahme und Ausgabe noch gesetzlich vorbehalten sind, gestattet worden ist, statt der Friedrichsdore deren jetzigen Werth in Silbergelde, mit fünf Thalern zwanzig Silbergroschen zu entrichten. Das ganze Gewicht des in dem letzten der ...

Herr Ferdinand Müller zu Chemnitz,
für den Letzteren aber
Herr Advokat Magnus Ottomar Kölz daselbst
in den Ausschuß berufen worden.

Chemnitz, am 3. Juli 1837.

Der Ausschuß der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft
Adolf Hecker,
Stellvertreter des Vorsitzenden.

einen leichten Anstrich von Bitterkeit. Man erhält demnach durch zwei kalte Pressungen bei einem Zusatz verdünnter Schwefelsäure eben so viel Saft, als wenn man ohne diesen Zusatz die Preßkuchen erwärmt. Durch die kalte Filtration vermittelst der Dumont'schen Filter werden alle Nachtheile, welche die Schwefelsäure allenfalls bringen könnte, vollkommen beseitigt.

Konzentrirungs- und Abdampfungs-Apparat für Runkelrübensaft;

von Gosselin,
Direktor der Rübenzucker-Fabrik zu Choisy-le-Roi.

Diese Vorrichtung besteht in einem auf die Abdampfungspfanne zu setzenden Deckel, welcher sich nach oben erweitert, über den Durchmesser der Pfanne überall vorspringt, und durch eine mit Flüssigkeit gefüllte Rinne rund um geschlossen ist. Der Deckel ist in seiner Wölbung kannelirt oder mit Einbiegungen oder Rinnen versehen um seine Oberfläche zu vergrößern und die Verdichtung der im Inneren entwickelten Dämpfe zu begünstigen. Während nun in der Pfanne die Verdampfung vorgeht, wird von außen ein vielfach vertheilter Strom von Saft über denselben geleitet welcher, indem er sein Wasser verliert ziemlich konzentrirt, sich in einer außerhalb angebrachten Rinne sammelt und gleichzeitig die Verdichtung der im Inneren sich entwickelnden Dämpfe veranlaßt, welche als flüssiges Wasser durch ein besonderes Rohr austreten. Auf diese Weise benutzt man, von den sonst so lästigen, in die Atmosphäre entweichenden Dämpfen noch den größten Theil des gebundenen Wärmestoffs und erhält einen, bis auf einen gewissen Grad schon verdichteren Saft, welcher zur Speisung dem Dampfkessel durch ein besonderes Rohr zugeführt wird. Ein gleicher Effekt wird durch den Degrand'schen Apparat, aber mit ungleich größeren Kosten erreicht. Man war mit der Leistung dieses Apparats vollkommen zufrieden.

(Mémor. encyclop., octobre 1836.)

Verzinnen kleiner eiserner und messingener Gegenstände.

Kleine Arbeiten, welche verzinnt werden sollen, als: Nägel, Stifte, Fischangeln, Schnallen, Ringe, Kleiderhafte etc., beizt man durch verdünnte Schwefelsäure (3 Pfd. Säure auf 100 Pfd. Wasser) ab, in welcher man sie mehrere Stunden oder überhaupt so lange liegen läßt, bis sie völlig blank und rein sind. Dann werden sie in Wasser abgespült und mit Sägespänen abgetrocknet, indem man sie in einem Sacke mit den Sägespänen schüttelt, und letztere durch ein Sieb wieder davon trennt. Etwas größere Stücke behandelt man auf dieselbe Weise, nur daß man sie mit der Hand in den Sägespänen abtrocknet. Hat man es beim Verzinnen mit ganz kleinen Gegenstände zu thun, welche in großer Anzahl auf einmal verzinnt werden müssen, so schmelzt man in einer flachen eisernen Pfanne so viel Zinn, daß es einen bis zwei Zoll hoch steht, und giebt etwas Talg darauf. Man läßt die Waare langsam in das gehörig erhitzte Zinn fallen, rührt um, und nimmt sie wieder heraus. Bei dieser letzten Arbeit ist ein Kunstgriff nöthig, damit die Stücke nicht während des Erkaltens durch das Zinn zusammenkleben, gleichsam sich aneinander festlöthen. In dem Zeitpunkte wo man glaubt, daß die Verzinnung erfolgt sei, holt man mit einer eisernen, mehrzackigen Gabel so viel Stücke heraus, als darauf liegen bleiben, bringt die Gabel über ein Gefäß mit Wasser, und führt gegen den Stiel derselben einen raschen Schlag, durch welchen die verzinnten Stücke zerstreut in das Wasser geschleudert werden. Das noch anhängende Talg beseitigt man durch Schütteln mit Kleie oder Sägespänen in leinenen Säcken. — Ein anderes Verfahren besteht darin, daß man die abgebeizten und getrockneten Gegenstände in einer eisernen Trommel, welche über Kohlenfeuer umgedreht wird, bis zum Schmelzpunkte des Zins erhitzt; dann Zinn und Salmiak hinzu giebt, und die wieder verschlossene Trommel um ihre Achse dreht, bis die Verzinnung geschehen ist. —

Mit geringen Mengen kleiner Gegenstände kann das Verzinnen auf folgende Weise vorgenommen werden. Man bringt dieselben, nebst gekörnten oder sonst verkleinerten Zinn und etwas Salmiak in einen weiten irdenen Krug mit engem Halse; erhitzt dieses Gefäß, auf der Seite liegend, über Kohlenfeuer, dreht und schüttelt es dabei fleißig, schüttelt nach vollendeter Verzinnung den ganzen Inhalt in Wasser, und trocknet die Waare mit Sägespänen ab.

Sind es Arbeitsstücke von einiger Größe, welche man zu verzinnen hat; so taucht man sie entweder einzeln oder büschelweis an einem Drahte hängend in das Zinn. Letzteres wird

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

in einer eisernen Pfanne geschmolzen und, nachdem man etwas Talg auf die Oberfläche gegeben hat, stark erhitzt. Ist das Talg schwarz geworden, und läuft beim Wegschieben desselben das entblößte Zinn röthlichblau an, so streut man auf die gereinigte Zinnfläche etwas gepulverten Salmiak, der ziemlich stark dampfen muß, wenn die Hitze groß genug ist. Man schreitet nun zum Eintauchen der Gegenstände, welche man, nachdem sie das Zinn gehörig angenommen haben, durch Abschütteln von dem Ueberflusse desselben befreit und in Wasser wirft. Kleine messingene Waaren behandelt man wie eiserne.

Das Verzinnen auf dem nassen Wege, oder das **Weißsieden** gewißer Gegenstände aus Messing, als namentlich der Stecknadeln, Ringe, Kettchen, Uhrschlüssel, Deckeln und Beschläge von Tabakspfeifen 2c. wo durch einen höchst dünnen Zinn-Ueberzug eine Versilberung nachgeahmt werden soll, erfordert eine etwas abweichende Behandlungsart. Dieser Ueberzug widersteht zwar der Abnutzung nicht sehr; er hat aber vor einer gewöhnlichen Verinnung den Vorzug, daß er die Gläite der Oberflache, die Schärfe der Kanten, Ecken und Spitzen, ja selbst feine Verzierungen der Arbeit nicht beeinträchtigt.

Verzinnen des Gußeisens. Die Verzinnung ist auf Gußeisen schwieriger hervorzubringen und nicht so haltbar, als auf Schmiedseisen. Weißes Gußeisen nimmt das Zinn leichter an, als graues. Gußeiserne Gefäße, welche verzinnt werden sollen, müssen durch Ausdrehen auf der Drehbank oder Schleifen mit Sandsteinen ganz blank gemacht werden, worauf man sie noch mit verdunnter Salzsäure abbeizt und wieder abtrocknet. Nun werden sie erhitzt, die erforderliche Menge geschmolzenes Zinn hineingebracht nebst etwas gepulverten Salmiak, worauf beides mit einem Büschel Werg oder einem Stücke Kork, welches man in einer Zange festhält, über die ganze Eisenfläche ausgebreitet wird. Endlich wird der Ueberfluß des Zinns ausgegossen, und das Gefäß, die Oeffnung nach unten gekehrt in Wasser getaucht. Durch diese Methode des Abkuhlens wird die Verzinnung verhindert theilweise wieder abzulaufen, ohne daß jedoch das Wasser mit dem Zinn in Berührung kommt, weil die Luft im Gefäße dem Eindringen des Wassers sich entgegensetzt. Würde der noch flüssige Zinnüberzug vom Waßer berührt, so würde das glatte Ansehen der Verzinnung verloren gehen, und es könnte sich sogar stellenweise ablösen. Für den Fall daß die Gefäße auf beiden Seiten verzinnt werden sollen, hat der Engländer **Kenrick** einen zweckmäßigen Apparat angegeben, bei welchem die Verzinnung durch einen Luftstrom schnell abgekühlt und zum Erstarren gebracht wird. Auf der Innenseite werden die Gefäße nach der angegebenen Weise verzinnt; um sie auch von Außen zu verzinnen, uberreibt man sie mit Salmiak, oder besser, bestreicht dieselbe mit einer konzentrirten Salmiakauflösung, trocknet schnell und taucht sie dann in geschmolzenes Zinn, und dreht sie darin herum. Aus dem Zinnbade kommen sie sogleich in den Abkühlungs-Apparat, wo der Luftstrom durch Oeffnen eines Hahns sogleich die Abkühlung bewirkt.

Gußeisenwaaren, welche nicht hohl sind, werden mit verdunnter Schwefelsäure (1 Theil Schwefelsäure, 4 Theile Wasser) blank gebeizt, in reinem Wasser abgespült, dann in eine Salmiakauflösung (1 Theil Salmiak, 16 Theile Wasser) gelegt, und endlich in das stark erhitzte Zinn getaucht.

Eine messingene Schraubenmutter zu einer eisernen Preßschraube zu gießen.

Das Gewinde einer solchen Mutter wird zwar am beßten eingeschnitten; wenn es aber gegossen werden soll, so verfährt man auf folgende Weise: Das Messing unmittelbar über die als Kern eingelegte eiserne Schraube zu gießen, würde nicht gut zum Ziele führen, weil das Messing durch seine starke Zusammenziehung beim Erkalten entweder zerreißt, oder wenigstens sich so fest setzt, daß man die Schraube nicht wieder losdrehen kann. Wollte man, um dem abzuhelfen, die Schraube stark mit Lehm bestreichen, so würde man Gefahr laufen, eine Mutter zu erhalten, die wegen zu großer Weite schlecht auf die Spindel paßt. Am beßten ist daher eine Schraube von Lehm als Kern anzuwenden. Das Modell besitzt die äußere Gestalt der Schraubenmutter (Hohlschraube), aber ein glattes rundes Loch; in letzterem steckt ein Cylinder, dessen hervorragende Enden die Modelle für die Kernlager darstellen. Man formt das Ganze wie jeden andern runden Körper ein; legt in die Höhlung als Kern die eiserne, dünn mit Lehmwasser bestrichene Schraubenspindel, und gießt darüber eine Mutter von Blei, welche natürlich das Gewinde der

1837.

die Post bezogen
6 Thlr. 20 Sgr

Zentnern.
e mit 5,615 Ztrn.
" 3,330 "
" 7,262 "
" 813 "
" 6,276 "
, Bleiweiß 7426,
.009, Eisen und
Farbwaaren 6601,
5361, Hausteine
Wasser 9610,
Manufakturwaaren
tl 24,674, Papier
,493, Schwerspath
52, Vitriol 5667,
ker: Melis 6352,
652 Kilogr.

. 588 berichtet,
Kürbisse fester
t in Wien hat
: auf diese Fa-
hrichten theilen

wird im Früh-
ehr nachtheilig
ersten Hälfte

: etwas Sand
aber auch mit
in nur bessere
nd zwar 8 bis
erden. — Die
ander in Qua-
den, wie folgt
s 6 Zoll tiefe
öglichst vielem
rauf läßt man
Dünger und
getrocknet sein,
gen vorgenom-
arten, genügt
n Pflanzen in
ht, weichen zu

wird gehäufelt,

rgiebigkeit der
Korn (Mais)
ande von 2½

Darunter: Bandwaaren 12,649, Baumwolle 62,538, Baumwollenwaaren 65,545, Blech 14,972, Bleiweiß 10,230, Branntwein 16,836, Drath 20,611, Eisen und Eisenwaaren 304,153, Erze 1,311, Farbholz 76,123, Garn (Twist) 134,102, Getreide 512,968, Häute 20,408, Hörner 6455, Indigo 6132, Kaffee 137,888, Krapp 9267, Kreide 4500, Kupfer 28,363, Leim 24,403, Materialwaaren 49,598, Messing und Messingwaaren 9551, Oel 38,899, Papier 26,048, Pfeffer 21,182, Piment 5311, Reiß 34,398, Rosinen 17,018, Salpeter 16,713, Stahl und Stahlwaaren 11,058, Sirop 40,044, Tabak 115,635, Theer 28,048, Thran 16,490, Wein 22,448, Wolle 15,094, Wollenwaaren 25,428, Zinn 6856, Zink 3989, Zucker: Melis 321,052, Kandis 174,263, Farin 75,562, Rohzucker 45,730 Kilogr.

...nisses der Zucker-Fabrikation aus Kürbissen, nach der Methode, wie sie in seinem schon seit drei Jahren bestehenden Etablissement betrieben wird, verlangt Herr Hoffmann, für den Umfang der ganzen Preußischen Monarchie gültig, zwölf Tausend Thlr. Pr. Kourant, welche bis zur völlig erledigten Sache bei einem Banquierhause in Wien zu deponiren sind. Inzwischen ist derselbe schon mit einigen Unternehmungslustigen in Schlesien in Unterhandlung getreten, und wohl möglich, daß wir dort bereits im nächsten Jahre den Anfang dieser neuen Zucker-Industrie gewahren.

Es sind seit dem 1. November 1836 29 Unglücksfälle in den Minen geschehen und zur Kenntniß der Behörde gebracht worden, worunter 22 Todesfälle. — Diese Katastrophen leiten natürlicherweise auf die Wichtigkeit einer verdoppelten Wachsamkeit und Strenge um Aehnlichem vorzubeugen; die Klugheit gebietet dieselbe, und die Menschlichkeit macht sie zur Gewissenssache. (Vgl. den Artikel: „Bergwerks-Verfassung" in Nr. 13 des Organs.)

Ein Industriezweig der neuerlich in das Land eingeführt worden ist, und der dem Landmanne neue Erwerbsquellen zu öffnen versprach, die Fabrikation des Runkelrübenzuckers, hat [...] erfüllen, die durch den 2 fehlerhaften ausländischen rigkeiten jed die in diesen welche sie ve sobald sie in den nicht die schweigend c zweig, weil teten Trib hat sich seine sehen ob es unterstützen ihm im Lauf

Es ist also hier gar nicht die Absicht angedeutet, gewissen Ideen, welche die Preußische Regierung etwan zu begünstigen wünschte, durch vorläufige Empfehlung einen leichtern Eingang zu verschaffen. Auch ist es bekannt genug, daß die Preußische Regierung statt einen Uebergang von der Rechnung in Silberwährung zur Rechnung in Goldwährung vorzubereiten, in den neuesten Zeiten vielmehr Anordnungen erlassen hat, welche die Absicht andeuten können, die neben der Rechnung in Silbergelde im Preußischen Kassenwesen noch bestehende Rechnung in Golde ganz außer Gebrauch zu bringen. Dahin gehört namentlich, daß der Zolltarif ganz auf Silberwährung gestellt, auch in Fällen, wo Zahlungen in Golde in Einnahme und Ausgabe noch gesetzlich vorbehalten sind, gestattet worden ist, statt der Friedrichsdore deren jetzigen Werth in Silbergelde, mit fünf Thalern zwanzig Silbergroschen zu entrichten. Das ganze Gewicht des in dem letzten der

Unter d[...] Allgemeinen treffend," en Folgendes:

Die zu S[...] meine Zeitung Aufsatz unter i die Aufgabe l schäftigt sich in vom 26., 27. Goldgeld statt im Bereiche d hierbei auf d Staatszeitung. 206—210 des ganz 1832 er derr Aufsät Hann zu Berl Aufsätze enthä zweite eine Ue tung; der dri statt Silberwä Uebergang da denen Staaten von acht Prer erhob sich im Zeitung vom erwähnte zwei genden Abhan Es schien ind Widerlegung. sei, und er gl genstandes du 230—233 der abgedruckt is 28. und 29. l faßten noch welche in Re nannten Aufs und es muß den, daß sie Die jetzt als Maßstab schließt mit f „Dies „ein sel „Silber „dabei f „Aufsätz „ausgez „weil si „Staats Die Vo drei Aufsätze „Obwol

Schraube erhält. Die eiserne Spindel läßt sich leicht wieder herausschrauben, indem das Blei wenig schwindet, sich folglich nicht fest ansetzt. In die Oeffnung der bleiernen Hohlschraube knetet man Lehm, den man noch außerhalb an beiden Enden zu zylindrischen Verlängerungen ausbildet, um die Lager zu erzeugen. Wird diese Lehmschraube, welche unbeschädigt nicht herausgeschraubt werden könnte, nach dem Trocknen im Feuer gebrannt, so schmilzt das Blei heraus. Das Modell der Mutter wird nun zum zweitenmale eingeformt, in die Höhlung aber die Lehmschraube als Kern gelegt, und das Messing eingegossen, wobei der Lehm dem sich zusammenziehenden Messings hinreichend nachgibt. Da der Kern sich beim Brennen etwas verkleinert hat, so ist auch die gegossene Hohlschraube etwas zu eng für die eiserne Spindel; sie kann daher, und muß sogar nachgeschnitten oder wenigstens ausgeschmirgelt werden, wodurch sie im Gewinde mehr Glätte erhält. Der Umstand, daß der aus Lehm geformte Kern sich beim Brennen zusammenzieht, macht es nothwendig keine zu große Hitze anzuwenden, damit durch das Schwinden nach der Länge nicht die Gänge zu sehr auseinander gerückt und demnach nicht mehr auf die Spindel passen können. Man muß zugleich dafür Sorge tragen, einen magern mit feinem Sand versetzten Formlehm anzuwenden, damit diesem Uebelstand möglichst begegnet werde.

Gewalztes Hohleisen und daraus gefertigte Gegenstände.

Die brevetirten Fabriken von Gandillot Frères & Roy zu Besançon und Paris, in welchen gewalztes Hohleisen (fer creux claminé) erzeugt wird, gewinnen immer mehr an Ausdehnung, indem ihre Fabrikate sich eines zunehmenden Kredits erfreuen.

Die hauptsächlichsten Schlosserarbeiten, wobei sie ihre Fabrikate verwenden, sind: Gitter an Gärten, Höfen und öffentlichen Plätzen; Geländer an Brücken, Kaien, Terrassen, Gallerien und Balkonen; Fensterlehnen, Bureaugitter, Stiegenlehnen u. s. w.; dann Kirchenkreuze aller Größen; auch Garten-Tische und Bänke; überhaupt alle Dinge, welche aus runden oder eckigen Stangen zusammengesetzt werden könnten. Die hohlen Stäbe, deren Wände nur Blechdicke haben, werden mit Pech ausgegossen, wodurch sie weit größeren Widerstand leisten, als wenn sie hohl blieben, auch werden sie dadurch vor den Einflüssen der Feuchtigkeit geschützt. Die Leichtigkeit der Handhabung und Behandlung in der Zusammensetzung geben den hohlen Stäben noch ganz besondere Vorzüge. Der Preis der damit zusammengesetzten Gegenstände beträgt nur ein Drittheil gleicher, aus massivem Eisen gefertigter, so daß in vielen Fällen mit geringeren Geldausgaben, ohne auf die ohne Vergleich größere Festigkeit und Eleganz zu sehen, dieses statt Holz angewendet werden kann.

In Italien, Deutschland und Rußland würden Unternehmer mit solchem gewalzten Hohleisen großen Absatz finden, indem solche zu vielen Gegenständen angewendet werden könnten.

Zubereitung des neuseeländischen Hanfs (Phormium tenax).

Die Eingebornen von Neuseeland bereiten aus der Faser des Phormium tenax Gewebe von großer Schönheit, welche hinsichtlich ihrer Feinheit denen aus Flachs nicht nachstehen. Der Fabrikant Liénard in Pont-Remy,*) hat in Frankreich ein sehr günstiges Resultat erhalten. Man hat in Algier die Anpflanzung versucht und hofft auf einen günstigen Erfolg. In England wurde ein Patent auf die Zubereitung dieser Faser entnommen, und dieselbe mit gutem Erfolg auf die Fabrikation der Schiffstaue verwendet. Die Bereitung wird folgendermaßen bewerkstelligt.

Auf einer kreisförmigen Tenne von Stein oder Gußeisen werden gefurchte oder auch glatte Kegel von Gußeisen im Kreise herum geführt, wie dieß bei der Vorrichtung von aufrecht stehenden Mühlsteinen der Fall ist. Der neuseeländische Hanf wird hierauf ausgebreitet und die Operation des Herumführens der gußeisernen Kegel während 7 bis 8 Stunden fortgesetzt. Durch dieselbe werden die Fasern gelöst, und sind nun im Stande vermittelst einer Hechel auf die verlangte Feinheit gebracht, und zu jeder Art von Geweben verwandt zu werden.

(London Journal of arts, Juin 1836.)

*) Siehe Nr. 7 dieses Blattes.

Expedition in der Buchhandl. von E. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

„die wesentlichen [...]
„worden sind: so ist der Verfasser derselben doch weit von dem „Dünkel entfernt, Kenner dadurch belehren zu wollen. Aber das „Vermeiden aller technischen Ausdrücke, und die Ausführlichkeit „der Darstellung, welche der Verfasser sich zum Gesetz machte, „eignen sie vielleicht, unter Geschäftsmännern und Gewerbtreibenden eine klarere Ansicht von einigen der wichtigsten Verhältnisse des Münzwesens zu verbreiten, als nach den Stimmen, „welche darüber verlauten, bisher herrschend gewesen zu sein „scheint: und nur zu diesem Zwecke werden sie hiermit zur freundlichen Aufnahme empfohlen."

Herr Ferdinand Müller zu Chemnitz,
für den Letzteren aber
Herr Advokat Magnus Ottomar Kölz daselbst
in den Ausschuß berufen worden.

Chemnitz, am 3. Juli 1837.

Der Ausschuß der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft
Adolf Hecker,
Stellvertreter des Vorsitzenden.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N°. 58. Köln, Donnerstag den 20. Juli **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats Juni 1837.

A. Angekommen zu Berg: 126 Schiffe mit 149,832 Zentnern.

1)	von Amsterdam	5	Schiffe mit	19,653 Ztrn.
2)	„ Rotterdam	4	„ „	12,829 „
3)	„ Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf (inkl. 94,839 Ztr. Gerill.)	56	„ „	116,129 „
4)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	28	„ „	2,278 „
5)	Niederländische Dampfboote	33	„ „	8,945 „

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Baumwolle 81,274 Kilogr., Baumwollenwaaren 14,543, Branntwein 62,721, Zedernholz 6037, Eisen und Eisenwaaren 90,924, Farbholz 119,015, Garn (Twist) 95,556, Häute 68,399, Hörner 11,323, Indigo 5169, Kaffee 67,234, Kalk 45,000, Krapp 18,960, Kreide 19,042, Kupfer 55,597, Materialwaaren 23,524, Manufakturwaaren 10,366, Oel 40,237, Papier 1303, Pfeffer 21,257, Reiß 61,293, Rosinen 18,064, Salz 430,350, Salpeter 54,321, Steinkohlen und Gerill 4,141,950, Stockfische 9653, Tabak 148,284, Theer 18,980, Thran 117,305, Vitriol 18,045, Wein 34,822, Wollenwaaren 13,563, Zinn 5546, Zucker: Melis 13,999, Kandis 10,153, Rohzucker 624,637 Kil.

B. Angekommen zu Thal: 384 Fahrzeuge mit 115,053 Zentnern.

1)	von Ladungspl. zw. Köln u. Koblenz	358	Fahrzeuge mit	59,762 Ztrn.
2)	„ Koblenz	7	„ „	3,237 „
3)	„ der Mosel	38	„ „	15,511 „
4)	„ Plätze oberh. Kobl. im Inlande	5	„ „	1,701 „
5)	„ „ „ „ „ Auslande	14	„ „	6,093 „
6)	„ Mainz (inkl. 9441 Ztr. Bord rc.)	6	„ „	12,365 „
7)	„ Frankfurt und dem Main	10	„ „	6,855 „
8)	„ Mannheim	3	„ „	3,235 „
9)	„ Heilbronn	1	„ „	141 „
10)	„ Rheinschanze	1	„ „	141 „
11)	„ Worms	1	„ „	780 „
12)	Rheinische Dampfschiffe	39	„	5,235 „

Hauptsächlich: Alaun 16,440 Kilogr., Baumwollenwaaren 56,104, Bier 15,403, Blech 16,128, Blei 10,982, Braunstein 16,428, Bücher 6966, Drucksteine (Lithogr.-Steine) 17,343, Eisen und Eisenwaaren 292,321, Erdapfel 119,300, Farbwaaren 21,533, Federn- (Bett) 9244, Glas und Glaswaaren 35,094, Gyps 143,500, Hausteine 1,074,769, Brennholz 474,450, Bord 435,360, Holzwaaren und Krämerei 34,198, Leder 20,206, Leinleder 17,511, Leinen 15,003, Lumpen 23,850 Materialwaaren 14,062, Mehl 54,285, Mineralwasser 117,062, Mühlsteine 74,083, Oel 13,066, Papier 19,317, Pottloh 17,627, Porzellan 15,485, Pottasche 50,225, Schiefersteine (Leien) 193,500, Schmalte 37,429, Schwärze 15,123, Seide 5675, Spiegel 13,953, Steingut 19,254, Tabak 96,429, Traß 20,000, Tuffsteine 164,100, Töpferwaaren 25,550, Vitriol 24,267, Wein 674,370, 1) Ausland 290,646, 2) Inland 383,424, Wolle 19,613, Zichorie 13,242, Ziegelsteine 423,900, Zwetschen 12,599 Kilogr.

C. Abgegangen zu Berg: 137 Fahrzeuge mit 54,334 Zentnern.

1)	nach Plätzen zwisch. Köln und Koblenz	61	Fahrzeuge mit	2,200 Ztrn.
2)	„ Koblenz	5	„ „	4,774 „
3)	„ der Mosel	12	„ „	7,201 „
4)	„ Plätze oberh. Kobl. im Inlande	1	„ „	307 „
5)	„ „ „ „ „ Auslande	3	„ „	2,573 „
6)	„ Mainz	6	„ „	3,611 „
7)	„ Frankfurt und dem Main	9	„ „	12,435 „
8)	„ Mannheim	2	„ „	4,581 „
9)	„ Heilbronn	2	„ „	3,378 „
10)	„ Rheinschanze	1	„ „	1,893 „
11)	Rheinische Dampfschiffe	33	„	11,429 „

Darunter: Bandwaaren 12,649, Baumwolle 62,538, Baumwollenwaaren 65,545, Blech 14,972, Bleiweiß 10,230, Branntwein 16,836, Drath 20,611, Eisen und Eisenwaaren 304,153, Erze 1,311, Farbholz 76,123, Garn (Twist) 134,102, Getreide 512,968, Häute 20,408, Hörner 6455, Indigo 6132, Kaffee 137,888, Krapp 9267, Kreide 4560, Kupfer 28,363, Leim 24,403, Materialwaaren 49,598, Messing und Messingwaaren 9551, Oel 38,899, Papier 26,048, Pfeffer 21,182, Piment 5311, Reiß 34,398, Rosinen 17,018, Salpeter 16,713, Stahl und Stahlwaaren 11,058, Sirop 40,044, Tabak 115,635, Theer 28,048, Thran 16,490, Wein 22,448, Wolle 15,094, Wollenwaaren 25,428, Zinn 6856, Zink 3989, Zucker: Melis 321,052, Kandis 174,263, Farin 75,562, Rohzucker 45,730 Kilogr.

D. Abgegangen zu Thal: 91 Schiffe mit 53,295 Zentnern.

1)	nach Rotterdam	3	Schiffe mit	5,615 Ztrn.
2)	„ Amsterdam	6	„ „	3,330 „
3)	„ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf	17	„ „	7,262 „
4)	„ Plätzen oberhalb Düsseldorf	35	„ „	813 „
5)	Niederländische Dampfboote	30	„ „	6,276 „

Vorzüglich: Baumwollenwaaren 35,589 Kilogr., Bleiweiß 7426, Braunstein 10,762, Drucksteine (Lithogr.-Steine) 16,009, Eisen und Eisenwaaren 96,048, Erde 110,650, Erze 86,631, Farbwaaren 6604, Getreide 58,126, Glas und Glaswaaren 7313, Haare 5361, Hausteine 14,800, Holzwaaren und Krämerei 24,176, Kölnisches Wasser 9610, Leder 25,836, Leinen 10,899, Materialwaaren 26,385, Manufakturwaaren 13,387, Mineralwasser 51,382, Mühlensteine 61,658, Oel 24,674, Papier 12,493, Pottloh 11,208, Schiefertafeln 9775, Schmalte 21,493, Schwerspath 20,899, Steingut 10,599, Sirop 15,378, Tabak 7862, Vitriol 5667, Wein 155,950, Wolle 4840, Wollenwaaren 4884, Zucker: Melis 6352, Kandis 6453, Farin 2487, Rohzucker 1262, Zwetschen 8652 Kilogr.

Zucker aus Kürbissen.

Wir haben im vor. Jahrgang d. O. S. 588 berichtet, daß in Pesth aus dem Saft der gemeinen Kürbisse fester Zucker bereitet worden. Herr L. Hoffmann in Wien hat für die Oestreichische Monarchie ein Patent auf diese Fabrikation erhalten. Die Stettiner Börsen-Nachrichten theilen Folgendes darüber mit:

„Der Anbau der Kürbis (Cucurbita L.) wird im Frühjahr zu Ende April, oder, um etwanigen, sehr nachtheilig wirkenden Nachtfrösten auszuweichen, in der ersten Hälfte des Monats Mai vorgenommen.

Diese Pflanze erfordert einen lockern, mit etwas Sand vermengten Kies- (Thon?) Boden, nimmt aber auch mit dem schlechtesten vorlieb, und erfordert dann nur bessere Düngung. Der Boden braucht nur einmal, und zwar 8 bis 9 Zoll tief geackert und wohl überegget zu werden. — Die Samenkörner werden von 9 zu 9 Fuß auseinander in Quadrat gelegt, und um Dünger nicht zu verschwenden, wie folgt behandelt: Man macht zuvörderst eine 5 bis 6 Zoll tiefe Eingrabung, in welche man etwas Erde, mit möglichst vielem guten Dünger vermischt hineintreten läßt. Darauf läßt man drei Samenkörner legen und das Ganze mit Dünger und Erde bedecken. Sollte der Boden stark ausgetrocknet sein, muß der Anbau, wenn möglich, nach einem Regen vorgenommen werden. Wäre dieser aber nicht zu erwarten, genügt es, die Samen-Körner 24 Stunden vor dem Pflanzen in weichem Wasser, mit etwas Mistjauche vermischt, weichen zu lassen und dann halbtrocken zu gebrauchen.

Sind die Pflanzen 4 bis 5 Zoll hoch, wird gehäufelt, und das Unkraut ausgejätet.

Es befördert den Wachsthum und die Ergiebigkeit der Kürbis, wenn in den Quadraten Türkisches Korn (Mais) oder eine andere feststämmige Pflanze im Abstande von 2½ bis 2 Fuß, angebaut wird."

Für die Mittheilung seines Geheimnisses der Zucker-Fabrikation aus Kürbissen, nach der Methode, wie sie in seinem schon seit drei Jahren bestehenden Etablissement betrieben wird, verlangt Herr Hoffmann, für den Umfang der ganzen Preußischen Monarchie gültig, zwölf Tausend Thlr. Pr. Kourant, welche bis zur völlig erledigten Sache bei einem Banquierhause in Wien zu deponiren sind. Inzwischen ist derselbe schon mit einigen Unternehmungslustigen in Schlesien in Unterhandlung getreten, und wohl möglich, daß wir dort bereits im nächsten Jahre den Anfang dieser neuen Zucker-Industrie gewahren.

Schafzucht in Griechenland.

Hohenheim, 10. Juli 1837. Heute gieng ein Transport von 110 hochfeinen Schafen und 15 Widdern von hier ab, welche für die Königl. Griechische Regierung angekauft sind und die Bestimmung haben, als Stammschäferei die erste Grundlage der feinen Schafzucht in Griechenland, die daselbst bis jetzt noch ganz fremd ist, zu bilden. Diese Heerde bekommt ihren Sitz auf einer Kön. Domäne in der Nähe von Athen, und ist auf den ausdrücklichen Wunsch des Gouvernements von zwei tüchtigen, hier im Lande engagirten, Schäfern begleitet, welche auf einige Jahre dort Dienst genommen, und die Aufgabe haben, die Pflege und Behandlung der Heerde nach hier üblichen Grundsätzen zu übernehmen, und zugleich dort eingeborne Schäfer dazu anzuweisen. Den Transport der Schafe bis Triest leitet ein Beamter der hiesigen Anstalt, daselbst werden sie von einem Grichischen Bevollmächtigten übernommen, und legen den Rest des Wegs zur See zuruck. Was die Auswahl der Schafe betrifft, welche ganz der hiesigen Anstalt überlassen blieb, so wurde die Griechische Regierung so bedient, daß es unserer vaterländischen Schafzucht gewiß zu Ehre gereicht, und auch für den Transport sind alle Anstalten in der Art getroffen, daß ein günstiges Ziel desselben mit Zuversicht zu hoffen ist. Für diesen Ankauf wurden der betreffenden Behörde mehrere andere Heerden in Deutschland, Savoyen und Süd-Rußland in Vorschlag gebracht, aber von derselben der hiesigen Stammschäferei entschieden der Vorzug eingeräumt, was als neuer Beweis erwähnt zu werden verdient, wie sehr die Leistungen der hiesigen Anstalt auch im fernen Auslande Anerkenntniß finden. (Schw. M.)

Fortschritte der Seidenzucht.

(Fortsetzung, zu Nr. 57 d. O.)

Dieses beweist zwar im Allgemeinen für die Vorzüge der neuen Methode, entscheidet aber die Frage über die Größe der Magnanerien nicht indem die Etablissements sowohl von Bourdon als von Beauvais nicht, mehr als 10 Unzen enthalten. Graf Grimaudet in Villemomble konnte die besten Aufschlüsse darüber geben, da er zwei Etablissements nach der Methode von Darcet, jedes zu 80 Unzen im Ganze hat, aber seine Erfahrungen darüber sind vielleicht noch nicht gereift, da die ganze Sache von sehr wenigen Jahren herrührt, und ihm wahrscheinlich der Mangel an Blättern nie erlaubt hat, seine Sale ganz mit Raupen zu füllen. Uebrigens scheint er der Meinung zu sein, daß ein Etablissement je größer je vortheilhafter sei; denn er baut eines in der Nähe von Versailles zu 120 Unzen.

Es ist für die Seidenzucht sehr zu wünschen, daß die Erfahrungen, die gegenwärtig gemacht werden, zu Gunsten der großen Etablissements ausfallen, weil man nur in diesen hoffen kann, die Maschinerie und Aufsicht auf den Grad von Vollkommenheit zu bringen, der eine völlige Gewißheit des Erfolges gibt. Die kleinern Landbesitzer wären darum nicht von den Vortheilen ausgeschlossen, die ihnen der Seidenbau verspricht, da die großen Etablissements es bald vortheilhafter finden würden, ihren Bedarf an Blättern zu kaufen, als ihn selbst zu produziren. — Man hört sehr viel von den Vortheilen der Seidenzucht nach den neuen Methoden, aber es sind meistens unbestimmte Worte im Allgemeinen, aus denen man sich keinen irgend deutlichen Begriff von dem wahren Ertrag derselben machen kann. Daß die Eingeweihten sie für sehr vortheilhaft halten, ist offenbar, da sie ihre Pflanzungen alle Jahre erweitern, und ihre Etablissements vermehren, aber eine irgend detaillirte Rechnung ist dennoch besser, als solche allgemeine Angaben. Herr Henri Bourdon hat im Anfang des Jahres 1836 eine bekannt gemacht, und obgleich sie vielleicht schon jetzt nicht mehr ganz gültig sein mag, so giebt sie doch eine etwas bessere Basis als allgemeine Versicherungen.

Er nimmt an, daß ein Hektar mit Maulbeerbäumen bepflanzten Landes jährlich 400 Franken koste (nämlich 60 Fr. Pachtzins, 200 Fr. Arbeitslohn, Dünger, Nachsetzen von Bäumen u. s. w., 100 Fr. Zinsen des beim ursprünglichen Anpflanzen darein gesteckten Kapitals und des Verlusts vom Ertrag während der bis zum Aufwachsen der Bäume nöthigen Jahre, endlich 40 Fr. unvorhergesehene Ausgaben). Ein Hektar (etwas mehr als 3 Kölner, beinahe 4 Berliner Morgen) gibt wenigstens 25,000 Pfd. Blätter, von denen man $\frac{1}{5}$ für Frostschaden, schlechte Jahre u. s. w. abziehen muß; es bleiben daher 20,000 Pfd. Blätter für 400 Fr., d. h. der Zentner zu 2 Fr. Zu einer Erziehung von 10 Unzen Eier braucht man 15,000 Pfd. Blätter. Die Handarbeit, welche sie erfordert, beläuft sich auf 20 Tagwerke von Männern, 156 von Weibern, 30 von Kindern, welche zum Preise von 2, $1\frac{1}{2}$ und 1 Fr., 265 Fr. betrogen. Dazu kommen 250 Fr. für Zinsen des Etablissements, Heizung, Papier, Beleuchtung u. s. w.; im Ganzen 815 Fr. für die Erziehung von 10 Unzen Eiern, welche 1000 Pfd. Cocons liefern. Von diesen müssen 10 Pfd. für Eier zurückgelegt werden, und die übrigen 990 Pfd. liefern beim Winden $82\frac{1}{2}$ Pfd. Seide. Das Winden, mit den Zinsen des Kapitals der Winderei kommt auf 300 Fr., und die $82\frac{1}{2}$ Pfd. Seide im Ganzen auf 1115 Fr. d. h. das Pfd. auf $13\frac{1}{2}$ Fr. Der Marktpreis der Seide ist nun sehr unbeständig, aber man kann sich in jedem Preiskourant überzeugen, daß er immer sehr beträchtlich höher ist. —

Dieser Anschlag des Ertrags ist offenbar zu niedrig; wenn die neuern Methoden die versprochenen Resultate geben, so muß der Ertrag einer Unze Eier weit höher angeschlagen werden; und wenn man die neuesten Resultate von Beauvais als Basis annimmt, so geben 10 Unzen anstatt 1000 Pfund, 1850 Pfund Cocons, und somit anstatt $82\frac{1}{2}$ Pfund $152\frac{1}{2}$ Pfund Seide. Man kann nun annehmen, daß bei einer Erziehung, wo alle oder wenigstens der größte Theil der Raupen zum Einspinnen kommt, die Konsumption von Blättern sich auf etwa 25 Prozent mehr erhebt, was bei 10 Unzen 50 Zentner Blätter, d. h. 100 Franken betragen würde. Die übrigen Kosten, die des Windens ausgenommen, bleiben dieselben. Ein Resultat von 185 Pfund Cocons per Unze ist freilich bis jetzt ein vereinzeltes Faktum; aber was man einmal erreicht hat, läßt sich immer erreichen, und der Zweck der neuen Methoden ist, die Produktion auf diesen Grad von Vollkommenheit zu bringen. Sollte er auch nur approximativ erreicht werden, so ist gewiß, daß Seidenzucht in jedem Klima, welches das Erziehen des Maulbeerbaums erlaubt, für den Landbesitzer eine der größten Quellen von Reichthum darbietet, um so mehr, als sie Weibern und Kindern eine Beschäftigung gewährt, welche durch keine Maschinen ersetzt werden kann, und sie für die Masse von Handarbeiten entschädigt, welche ihnen die Konkurrenz der Maschinerie täglich mehr entzieht.

Während man im Norden von Frankreich die Chinesischen Methoden der Seidenzucht versucht, will man im Süden aus der Türkei eine Neuerung in der Kultur des Maulbeerbaums einführen. In Südfrankreich und Italien wird fast allgemein der hochstämmige Maulbeerbaum gepflanzt, weil man unter und neben ihm die Erde bebauen kann. In Kleinasien und Syrien dagegen wird ganz allgemein der Maulbeerbaum staudenartig gezogen, man bedeckt das ganze Feld, nur mit hinlänglichen Zwischenräumen, um das Pflücken der Blätter zu erlauben, während sich über ihm hochstämmige Fruchtbäume besonders Oelbäume erheben. Diese Disposition ist in einem warmen Klima sehr rationell, indem die Wurzeln und Blätter des Gesträuchs Wärme genug zu ihrem Triebe erhalten, während das Getreide zwischen den Baumreihen leidet. Früchte brauchen mehr Sonne als Blätter, daher baut der Türke seine Früchte oben und seine Blätter auf der Erde. Aber der Norden von Frankreich ist zu kalt dazu. Wenn jedoch die Seidenkultur ausgebreiteter getrieben werden wird, so wird man weniger als gegenwärtig nöthig haben, ganze Hektaren mit Maulbeersträuchen zu bepflanzen, da der Bauer seinen Vortheil finden wird, Maulbeerhecken anzulegen, und die Blätter zu verkaufen.

Seide.

Die „Allg. Ztg.“ vom 12. Juli läßt sich Folgendes aus Lyon schreiben:

„Das Steigen der Coton-Preise (s. Nr. 56 des Org.) bis zu 3 fr. per Pfund in der Lombardei, und 30 Sous in unsern Gegenden, wäre bei der günstigen Aernte nicht zu erklären, wenn nicht die Produzenten, seit Jahren an einen höhern Preis gewöhnt, sich zum großen Theil entschlossen hätten, ihre Seide selbst zu spinnen, und die Seidenspinner, um nicht die Kosten ihrer Etablissements zu verlieren, sich bei Seltenheit der Cocons zu einem höhern Preis entschließen mußten. Wie man hört, wandern viele hiesige Seidenarbeiter nach Deutschland und Rußland aus, und namentlich sollen für letzteres Land sehr geschickte Attelierchefs unter den glänzendsten Bedingungen engagirt sein. Gewiß ist auch kein Augenblick zu dergleichen Negoziationen günstiger, als der jetzige; nur wäre solchen Fabriken des Auslandes am meisten zu rathen, sich zugleich mit geschickten Zeichnern zu versehen, welche die sogenannte mise en carte, das Mustersetzen, gründlich verstehen. Diese allein, mit den geschickten Färbern und Appretirern, machen die Stärke der Lyoner Fabrik aus, nicht die Weber selbst, denn es ist sattsam bekannt, daß alle hiesigen Deutschen, Schweizer, Elsaßer oder eigentliche Deutsche, in Pausch und Bogen zu den geschicktesten Arbeitern gezählt werden. Würden diese, bei gehöriger Leitung, es in ihrem Vaterlande weniger sein? Der einzige Weg, auf dem sich die nicht Französische Fabrik selbstständig machen kann, ist das Schaffen eines eigenen Nationalgeschmacks, eines Zusammenflusses von Künstlern und kunstsinnigen Konsumenten in Zentralpunkten, und Anwenden der Resultate der Wissenschaft auf die Fabrizirung. Wird die Bildung eines Nationalgeschmacks immer ein frommer Wunsch bleiben? Haben Städte wie Berlin, Wien, Ofen, Elberfeld, Frankfurt, Augsburg und Zürich im Westen nicht den Ruf, künstlerische Zentralpunkte zu werden? sind die Hermbstädt, Runge, Döbereiner u. s. w. nicht Beweise, daß auch Deutschland die Fabrik durch Wissenschaft unterstützen kann? Es fehlt den Deutschen Künstlern so wenig die Tiefe als das Geschick, vielleicht nur die Leichtigkeit der Behandlung.“

Lyon, 10. Juli. Das neulich gemeldete Steigen der Preise hielt an und ging zu 20 bis 30 s. Man scheint doch im Allgemeinen durchaus keine günstige Meinung von der Aernte zu haben; Cocons wurden zu Alais mit 35, im Dauphiné mit 30 bis 32 s. bezahlt, in der Lombardei mit 3 fr. 50 bis 3-90, in Piemont mit 26 bis 29 fr. per Rub.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 17. Juli 1837.

Wenig Absatz und starke Zufuhr war der Karakter des vor. Monats; dieser scheint den entgegengesetzten behaupten zu wollen; die Zufuhr war, namentlich in der letzten Woche, sehr gering, und der Absatz wird in manchen Artikeln immer lebhafter.

Zucker. Die auf den 8. angekündigte Auktion hatte die Käufer äußerst behutsam gestimmt, und die 1720 K. Havanna und 51 K. Brasil wurden sämmtlich wegen Mangel an Geboten zurückgenommen. Gleich nachher aber wurden 1300 K. blonde Havanna aus freier Hand zu $16\frac{1}{2}$ bis 19, und 50 K. weiße zu 24 Fl. gekauft. In dieser Woche hielt sich der Begehr sehr lebhaft, und es wurden ferner genommen 3200 K. Hav. braun und blond zu 16 bis 19 Fl., 130 K. dito weiß zur Ausfuhr (unbekannt), 750 Kan. und Kranj. Java zu 15 bis $15\frac{3}{4}$ Fl., und 800 M. Manilla zu unbek. Preis. Letztere und Muscovaden scheinen vernachläßigt. In Raffinaden ward noch wenig gemacht, doch war der Markt nicht so still mehr. Von Melis in Papier wurden 35,000 Kil. zur Ausfuhr genommen, von Kandis circa 45,000 Kil. Melassen waren zu 29 bis 30 Schilling sehr gesucht.

Kaffee blieb gleichfalls begehrt, besonders Domingo, und bedang reichlich die frühern Preise. Verkauft: 4250 B. Brasil zu $23\frac{1}{4}$ bis $24\frac{1}{2}$; Domingo zu 25 bis 27; Batavia ordinär bis gelbl. $27\frac{3}{4}$ bis $31\frac{1}{2}$, grüner Havanna zu $27\frac{1}{2}$ bis 32 im Entrepot. Ferner in Aukt. 500 B. havarirte Brasil. Am 20. werden wieder versteigert 425 B. hav. Brasil und 273 B. Havanna, wovon 150 B. gesund. Vorrath im Ganzen 72,000 B.

Reiß. Der Umsatz beschränkte sich auf 150 T. neue Karol. zu $12\frac{3}{4}$ bis $13\frac{1}{2}$, und 50 T. jährigen zu 12 bis $12\frac{3}{4}$, dann 150 Ball. guten Bengal zu $8\frac{3}{4}$ Fl. Sobald die Inhaber weniger fest halten dürfte der Umsatz erheblicher werden.

Baumwolle blieb dauernd begehrt, doch fehlt es an guter Auswahl, namentlich in Amerikanischen Sorten. Verkauft wurden 550 B. Georgia und Orleans, ord. bis gut kourant zu 35 bis 42 C. Die Preise sind fest. Ferner verkauft 120 B. Bengal zu 25 bis 26, 50 B. Madras zu 22 bis 24 und 239 B. (circa 10,000 Kil.) Haiti zu unbek. Preis.

Pottasche ziemlich begehrt. 350 F. Amerik. bedangen disponibel 17½, auf Lieferung 17 Fl.; und diese besseren Preise scheinen sich behaupten zu wollen. Auch 50 F. Perlasche wurden zu unbekanntem Preis verkauft.

Metalle im Allgemeinen williger erlassen. **Thee** vernachlässigt. **Getreide** fortdauernd still, wie auch **Gewürze** und **Südfrüchte**.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ⅛ Proz. Avanz P.; Frankfurt 3 M. 35½, kurz 35⅞ G.; Hamburg 3 M. 34⅞ G., kurz 35 5/16 P.; London 2 M. 40 ½, kurz 40-4 G.; Paris 3 M. ⅞ Proz. Verl. P., k. ⅛ Av. P.

***Amsterdam**, 17. Juli 1837.

Zucker. Der Umsatz in rohen beschränkte sich auf circa 400 Faß. Surinam ward niedriger erlassen; in anderen Sorten noch keine Veränderung und wenig Handel. Raffinaden wurden zu folgenden Preisen ziemlich geräumt: Lompen, ord. bis fein 32 bis 35 Fl., Melis 3. bis gut 2da 35 bis 38; schön bis fein 2da 39 bis 43; 1ma 49 bis 51, Raffin. 75 bis 80 Fl. Kandis braun bis hellbr. 34 bis 44, gelb bis blank 46 bis 75, halbweiß bis weiß 80 bis 100 Fl.; Sirop 22 Fl.

Kaffee. Der Markt ist sehr flau: nur zu bedeutend erniedrigten Preisen finden sich Käufer. Brasil wird 22 bis 26 C. notirt, Havanna 22½ bis 30; am besten geben noch grünl. Java; blanke und gelbl. sind selten. Am 14. wurden in Auktion verkauft: 373 B. Havanna zu 22½ bis 27 C., und 500 B. Laguayra zu 24 bis 26½ in Entrepot.

Thee. In Auktion wurden verkauft: 983 16tel und 500 32stel Kisten Gunpowder zu 180 bis 200 C.

Reiß. Karolina wird auf 13½ bis 14 Fl. gehalten.

Gewürze ohne Veränderung; nichts Erhebliches zu melden.

Baumwolle ward bei vermehrter Frage sehr wenig gekauft, weil die Inhaber ihre Forderungen erhöhten. Mobile wird gehalten auf 30 bis 42, Georgia auf 31 bis 43, Domingo auf 38 bis 44, Orleans auf 31 bis 46, Valencia auf 40 bis 46, Nickerie auf 40 bis 47, Surinam auf 45 bis 56, Sea-Island auf 55 bis 66 C. Vorrath 6100 B.

Hanf. Rigaer Ukr. Reinhanf von 1835, schöne Qual. ward in diesen Tagen mit 66 Fl. bezahlt.

Metalle meist ohne Handel und nominell notirt. Banka-Zinn wird auf 50 Fl. gehalten ohne Nehmer.

Fettwaaren. Talg unverändert. Südseethran zu 25. Fl. im Entrepot zu haben; Leberthran zu 38 a 37½ Fl. weniger begehrt. — Rüböl ist nur per Herbst preishaltend mit wenig Verkäufern; per 6 W. 33 Fl.; per September 31 bis 31¼, Oktober bis Dezemb. 31 bis 31½. Leinöl 6 W. 29¾, Hanföl 36 Fl.

Getreide. Weizen bei vermehrtem Handel preishaltend, 130pfd. Poln. bunt 255 Fl., Mecklenb. 128pfd. 223 Fl., 133pfd. 238 Fl., Pommersch. 129pfd. alt 227 Fl., 124/125pfd. alt Norder 195 Fl. — Roggen fand ziemlich viel Absatz. 118pfd. Preuß. zu 146 Fl. in Partien. Gerste ohne Handel; Hafer wie früher, 87pfd. Gron. dicker 91 Fl., 88pfd. neuer feiner 95 Fl. — Rappsaat per 9 F. 53 L., per September 51½, per Oktober und Nov. 50 L.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35¾ G.; Hamburg 2 M. 35 G., kurz 35¼ P.; London 2 M. 11 Fl. 97½ G., 3 T. Sicht 12-7½ P.; Paris 2 M. 56 ⅟16, kurz 56¾ G.

***Hamburg**, 14. Juli 1837.

Zucker. Der Umsatz der Woche war, da sich die Inhaber nachgiebiger zeigten, ziemlich bedeutend, und wurden namentlich verkauft von braunen und gelben Z. 2000 S. Ostindische zu 4½ ß.; 100 K. Bahia zu 4¾ bis 5¼ ß. und 2500 K. Havanna, braun zu 5⅛ bis 5⅜, gelb bis fein blond zu 5¾ bis 7¼ ß. Ferner der größere Theil der Ladung Portorico zu 5½ bis 5¾. Nach Ankunft der noch erwarteten Ladungen der letztern Gattung wird sich wohl ein richtigeres Preisverhältniß für dieselbe herausstellen. In weißen Z. beschränkte sich der Umsatz auf 80 K. Rio zu 7½ bis 8½ und 100 K. Bahia zu 7½ bis 8¼ ß.; Havanna wurden nicht angeboten, in St. Petersburg haben sich aber die erhöhten Preise behauptet. — Raffinaden wurden gleichfalls billiger erlassen, gut ord. zu 9½ bis 9 ⅟16, fein ord. zu 9¾ bis 10 ß., was lebhafteren Absatz zur Folge hatte. Sirop 10 Mk. bis 10 Mk. 4 ß.

Kaffee ward gegen Ende der Woche in allen Sorten bis ⅛ ß. höher bezahlt: die Stimmung war entschieden günstiger. Verkauft wurden 2500 S. Brasil, ord. bis gut ord. zu 4 bis 4½ ß., 800 S. Domingo dito zu 4¼ bis 4⅞; 1400 S. Laguayra zu 4⅞ bis 5⅛, 1000 S. Havanna zu 4½ bis 5⅛, und 200,000 Pfd. Portorico zu 6⅛ bis 6⅞ ß.

Reiß. Karolina wird sehr fest gehalten und daher wenig verkauft.

Gewürze finden etwas mehr Beachtung, namentlich Piment zu 3¼ bis 3½ ß. Madras-Pfeffer zu 3½ bis 3¾ und Cassia zu 6 bis 6¼ ß.

Baumwolle unverändert; verkauft wurden 500 Packen Ostind. zu 4 bis 4 11/16 ß., 230 P. von den Verein. Staaten zu 5¾ circa, und 200 B. Bahia zu 7 ß. Von letzterer Sorte werden am 26. d. 63 B. versteigert.

Getreide. Weizen ward etwas niedriger erlassen und mehr verkauft; 128/130pfd. rother Magd. und Märkischer zu 80 bis 90; 125/126pfd. weißer Anhalt und Schlesischer zu 95 bis 98 Thlr. Roggen ward wenig gekauft, aber etwas besser bezahlt, 116/117pfd. Poln. 55 bis 59, 120/123pfd. Oberl. und Schles. 62 bis 64 Thlr. Gerste 103/104pfd. Anhalt bedang 46 Thlr.; im Ganzen vernachlässigt; Hafer flau u. weichend. Rapp- und Kleesaat ohne Handel.

Einklarirt: 2 Schiffe von Portorico, 526 S. Zucker, 54 F. und 62 S. Kaffee, 980 B. Tabak, und Mahagoni; 1 Sch. von New-York, 108 F. Thran, 150 F. Harz und Bauholz; 1 Sch. von Rio, 2500 S. Kaffee; 3 von Bahia, 1208 K. und 24 F. Zucker, 50 S. Kaffee, 28 S. Kakao, 40 F. Sago, 13 B. Baumwolle; 2 Sch. von Havanna, 3265 K. Zucker, 163 S. Kaffee und Zigarren.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35 80/100; kurz 35 40/100; Antwerpen 2 M. 35 60/100; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. 9¼ ß. Bko., kurz 13 Mk. 11¼ ß.; Paris 2 M. 187¾; St. Petersburg 2 M. 9 13/32 ß. Bko.; Preuß. Kurant 51¼ Prozent.

***Bremen**, 14. Juli 1837.

Zucker. Die Inhaber roher Zucker waren nachgiebiger, und von den neuen Zufuhren wurden rasch verkauft: 112 K. braune Brasil zu 4½ Gr., 622 Kan. br. Manilla zu 4⅝, und 3320 Kisten Havanna, braun bis blond zu 5 bis 6½ Gr. Raffinaden mäßig begehrt, verkauft 13,500 Brode und 20 F. Melis und Lompen, 400 K. und Töpfe Kandis.

Kaffee. Es fehlt noch immer an Auswahl in den farbigen Sorten und die alten Lager Brasil und Domingo werden zurückgehalten; daher beschränkte sich der Umsatz auf 200 B. Brasil zu 8⅝ bis 8¾, 600 B. Havanna zu 9¼ bis 10¼, und 31 Orh. Cuba zu 14 bis 15½ Gr.

Thee ward lebhaft gefragt und der Verkauf belief sich im Ganzen auf 178 Viertelkisten div. Sorten, Bohea zu 16 Gr., Haisankin 33, Young Haisan 36, Kaiserthee 58 Gr.

Reiß ist in erster Hand wieder geräumt und wird in zweiter höher gehalten. 700 S. Java wurden zu 4¾ Thlr. begeben; sonst nur Kleinigkeiten zum Bedarf genommen.

Gewürze. Pfeffer mehr begehrt und höher gehalten; circa 300 S. aus zweiter Hand verkauft, leicht 7¼ bis 7½, schwer 7¾ bis 8½ Gr. — 200 S. Piment bedangen 6½ bis 6¾ Gr.

Häute. 2500 St. wurden verkauft. Buenos-Aires und Kordova sind in erster Hand ganz geräumt und bleiben gefragt.

Pottasche. Von Amer. Steinasche wurden 223 F. zu 7 Thlr. verkauft, theils rest vom Lager, theils nach früherm Abschluß bei Ankunft. 12 F. Petersb. bedangen 8, und 6 F. Amerik. Perlasche 9⅛ Thlr.

Fettwaaren. Südseethran fand ziemlich viel Frage doch ward wenig darin gemacht, weil die Inhaber höher halten; andere Sorten weniger begehrt. Verkauf: 50 T. Südseethran zu 13¾ bis 14 Thlr., 12 T. Bergers, blank zu 19 bis 20 Thlr., 80 T. Bergers und Leber- zu 19½ bis 20 Thlr. Leinöl unverändert; verkauft 10,000 Pfd. zu 8⅞ bis 9 Thlr. Zwei Grönlandsfahrer brachten 4160 Robben- (circa 400 T. reiner Thran) in die Weser. — Für Rüböl zeigte sich mehr Kauflust, doch ward nur zum Konsum abgeschlossen; der neulich gemeldete Lieferungsverkauf ist von den auswärtigen Inhabern nicht genehmigt worden. Verkauft 3000 Pfd. zu 8½ Thlr.

Getreide, im Ganzen flau; doch wurden einige Partien Weizen von Braunschweig, beste Qualität zur Ausfuhr und auf Spekulation mit 82 bis 85 Thlr. bezahlt. Roggen, Gerste und Hafer träge. Bohnen bedangen in Kleinigkeiten 64 bis 67, Erbsen 60 bis 64 Thlr. Rappsaat nominell.

Einklarirt: außer den erwähnten Grönlandsfahrern, 1 Sch. von New-York, 1800 T. Thran, 196 P. Baumwolle, 270 F. Pott- und Perlasche, 100 F. Harz und 91 B. Tabakstengel; 1 von Havanna, 225 K. weiße und 1545 K. gelbe Zucker, 150 S. Kaffee; 1 von Laguayra, 912 S. Kaffee.

***Havre**, 15. Juli 1837.

Zucker. 700 F. Rohzucker versch. Qual. wurden verkauft: der Preis stellte sich auf 60 fr. für bonne 4me.

Kaffee. 485 S. Portorico bedangen 62½.

Baumwolle ist im Laufe der Woche 3 bis 4 c. gewichen. Verkauft wurden 671 B., nämlich 202 B. Louisiana zu 84 bis 92 c., 135 B. Mobile zu 93 bis 96 c.; 9 B. Georgia C. L. zu 1 fr. 10; 250 B. Bengal zu 50 c.; 55 B. Bahia zu 1 fr.; 20 B. Pernambuco zu 1 fr. 25 c.

Pottasche ist merklich im Steigen: 60 F. vorjähr. von den V. St. wurden mit 37-50 bezahlt; 85 F. Kasan mit 28-75.

Barden gleichfalls steigend; 32 Milliers Südsee, von Amerika bedangen successiv 1 fr. 37½ bis 1-42½.

Thee, wenig Handel; Preise in Entrepot Sutschong und Putschong 1 fr. 35 bis 2 fr.; Haisan 3-10 bis 3-50; Kaiserthee und Gunpowder 3-70 bis 4-10, Pekko 3-75 bis 4-50.

Thran. Mit Südsee- sind wir wohl versehen; vor einigen Wochen konnte man zu 31 bis 31½ fr. kaufen; jetzt muß man 31½ bis 32 bezahlen.

Indigo, ohne Veränderung und ohne Begehr; aber gut gehalten.

New-York, 16. Juni 1837.

Getreide. Der Markt in fremdem Weizen behält ein animirtes Ansehen. Gestern wurden 7000 Bushels rother Deutscher, jedoch in vorzüglichster Waare zu Dollars 1-65 auf 60 Tage mit Zinsvergütigung verkauft: Seitdem sind noch folgende Verkäufe hinzugekommen: 10 bis 1.000 Bs. guter weißer Holl. zu Doll. 1-45 bis 1-50 Kompt., 5000 Bs. Odessa zu Doll. 1-15, 2000 Bs. Triester zu Doll. 1-18, 8500 Bs. Danziger ord. bis gut zu Doll. 1-40 bis 1-50, 4000 Bs. rother Deutscher mittel Waare zu Doll. 1-45. Alles kompt., auch noch andere 12,000 Bs. rother Deutscher in geringerer Waare zu Doll. 1-35 bis 1-45 kompt. und auf Zeit. Die Inhaber von reel guter Waare halten im Allgemeinen höher. — Roggen unverändert und die Frage dafür ist theilweise etwas geringer gewesen, circa 15,000 Bs. guter Qualität sind zu 85 c. begeben. Inländischer bleibt rar. — Von Mais bleiben die Zufuhren sehr geringe und die Preise in steigender Tendenz, zuletzt Doll. 1-3 bis 1-6 nach Qualität bezahlt.

Stettin, 14. Juli 1837.

Getreide. Nur zu gedrückten Preisen geht von Zeit zu Zeit etwas ab. In Weizen ist nichts gemacht, die Forderungen sind 36 bis 40 Thlr. nach Qualität. Roggen Schles. bei sehr mäßigem Vorrath auf 25 Thlr. gehalten, wozu keine Liebhaber, Poln. 23 bis 23¾ Thlr. nach Qualität zuletzt bezahlt. Gerste gr. Oderbruch 21¼ Thlr. bezahlt, Vorpomm. etwas billiger. Hafer 15 bis 17 Thlr. nach Qualität gefordert, und nur zum Konsumo für den Augenblick abzusetzen. Erbsen, kleine 30 Thlr., große, wegen sehr reduzirten Vorraths höher und auf 38 Thlr. gehalten. Rapps auf Lieferung im Sept. hatte in diesen Tagen, doch nicht zum Export, mehr Kauflust, und man würde 50 Thlr. bewilligt haben, wenn sich Verkäufer gezeigt hätten. Für Rübsen auf Lieferung 50 Thlr. gefordert, zu 47 bis 48 Thlr. Käufer. Spiritus aus erster Hand 22 Prozent, wozu, wenn auch weniger lebhaft, noch abzusetzen ist; vom Lager 20 Prozent gefordert. Rüböl per Herbst 8 7/12 Thlr. zuletzt bezahlt, wozu noch anzukommen sein dürfte. Palmöl 11¼ bis 11½ Thlr. gehalten. Baumöl, Gallipoli 15 Thlr. unversteuert gefordert und einiges zu 14 Thlr. gekauft. Von Blauholz sind mehrere kleine Partien Jamaica zu 2⅚ Thlr. gekauft. Zink bleibt auf 4⅔ Thlr. gehalten, ohne Umsatz. (B.-N.)

Danzig, 11. Juli 1837.

Die Getreidepreise sind seit einigen Tagen wieder heruntergegangen, und ist in Folge dessen der Umsatz nur geringe gewesen. Am 4. wurden noch 40 Last 132/33pfd. Weizen zu 300 Fl. verkauft, auch mehrere Portien zu 290 bis 295 Fl., aber seit dem 7. zahlt man für 133 bis 134pfd. Weizen nur 260 Fl., 131/32pfd. 250 Fl. Die Roggen-Preise haben sich nicht verändert.

•St. Petersburg, 7. Juli 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 200 F. zu 110 Rubel, und 100 F. zu 109 R.; per Juli 11,300 P. zu 108 R. mit allem Geld voraus; per August und September 10,000 P. zu 106 R. das Berkowez; an Hanf 1000 P. Ausschuß zu 75 R. baar; an Hanföl per Juli 7000 P. zu 6¼ R.; an weißem Havannazucker 600 K. zu 35½ R. das Pud, auf 2 und 3 Monat; an Indigo 1500 Pud zu 250 bis 320 R. das Pud nach Qualität, auf 6 und 7 Monat.

Fracht: nach Hamburg 12 Thlr. Banko; nach Bremen 14 Thlr. Geld; nach Amsterdam 40 Fl., nach Antwerpen 42 Fl.; nach Havre 35 Fl., alles mit 15 Prz. Havar. ord. und Kaplaken. Nach London und Hull für Talg 30 sh., für Reinhanf 50 sh., für Dielen 72 sh. per Ton, in voll.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam nicht notirt (am 4. Juli 52½ G.); Hamburg 9¹⁹/₃₂ ß. Bko.; London 10⁹/₁₆ d.; Paris 110¼ c.

In Kronstadt sind in diesem Jahre bis jetzt angekommen 413, abgesegelt 173 Schiffe; woraus erhellt, daß die Ausfuhr verhältnißmäßig langsam geht, woran vorzüglich die Hemmung des Geschäfts mit Amerika Schuld ist. Da aber die Russ. Produkte in England nicht im Preise gesunken sind, dürfen wir bald mehr Leben erwarten.

† Mainz, 15. Juli 1837.

Getreide. Die Preise haben auf dem letzten Markt, worauf sich 435 Malter Weizen, 186 Malter Korn und 160 Malter Hafer befanden, wieder etwas angezogen; Gerste besonders ist selten und theuer, man hofft wenig von der Gersten-Aernte, da sich für dieselbe der Regen wirklich zu spät einstellte. Daß Korn und Weizen in Partien fast 1 Fl. per Malter aufschlugen, hat seinen Grund darin, daß uns wenig zu Wasser zugeführt wurde. Doch dürfte dieser Aufschlag nur vorübergehend sein, da für die Korn- und Weizen-Aernte ein sehr gedeihlicher Regen gerade noch zu rechter Zeit eintraf. —

Oel. Der Kohl hat, wo er bereits geschnitten ist, wirklich wenig ausgegeben, weßhalb dieser Same effektiv und auf Lieferung ansehnlich im Preise gestiegen ist. In demselben Maße ist aber auch Rüböl theurer geworden, und es ist dasselbe unter 37 Thlr. per Ohm nicht gut zu haben. Die Vorräthe sind geringer, als man dachte; dagegen ist Mohnsamen billiger geworden; und auch Mohnöl dürfte bald im Preise heruntergehen, da für diese Pflanze der Regen sehr günstig gewirkt hat.

Wein. Die Witterung ist für den Weinstock überaus günstig, und es herrscht wieder die beste Hoffnung für die nächste Weinärnte. Ja selbst wenn der Regen, wie es fast den Anschein hat, mehrere Wochen anhalten sollte, würde für diese Pflanze kein Nachtheil entstehen, wenn nur der August tüchtig einheizt. Im Monat Juli hat der Weinstock nachgeholt, was die früheren Sommermonate versäumt haben. Wenn nun auch die Weine durch diese bessere Aussicht nicht gerade im Preise viel herunter gegangen sind, so zeigt sich doch wenigstens mehr Verkaufslust, und der Stolz der Spekulanten ist in etwas gebrochen. Besonders die geringen Weine werden billiger werden, wenn sich die Witterung so weiterhin günstig gestaltet; auf die besseren Jahrgänge jedoch, dürfte die nächste Aernte, wie sie auch ausfallt, keinen weitern Einfluß haben.

•Köln, 19. Juli 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 5. dieses, mit Bezug auf die Preisliste in Nr. 54 d. O. — Anis, 10 Thlr. die 100 Pfd.; Pottasche 9 bis 9½; Bleiweiß 9½ bis 11½; Branntwein Franz. 17; Gewürze, Nelken 10¾, Pfeffer 18¼, Piment 18½; Käse, Gauda 10½, Kanbert 28; Kaffee, Brasil 6, Cheribon ord. 6½, Domingo 6⅓, Gefärbt 7¼, Sumatra 5½, Surinam 9½; Korinthen, Zante 18; Laberdan in Salz 17½, in Pickel 16; Leim 22; Mandeln, süße 22 bis 26, Prinzeß 36; Oel, Liller, Magsamen 13⅝, Lein- 31, Rüböl, kontant 28, per Oktober 26¾, geläutert 9½; Reiß, Karolina 10½, Java 9, Bengal 8½; Rosinen, Malaga 13, Muscat 20, Smyrna 12; Saffran 7; Stockfisch 15; Thee, Kaiser- 38; Thran, Archangel 60, Berger 26½; Zucker Raffin. 22½, Melis 1. — 21½ bis ½, M. 2. — 20¼ bis ½, Stücker 19¾, Stampf. 18½; Kandis, weiß 24½, halbw. 23½, hellgelb 23, gelb 22, hellbraun 21½, mitteldr. 20½, braun 20, Farin, hellgelb 15½, gelb 13½, hellbr. 12½; Sirop 6½.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⁷/₁₀ B.	2 M.	141⁷/₁₀ B.
Rotterdam	250 „	k.	142⁶/₁₀ B.	2 M.	141⁶/₁₀ B.
London	1 Lst.	k.	6.26½ G.	2 M.	6.25½ G.
Paris	300 fr.		80⁹/₁₀ B.	2 M.	80⁷/₁₀ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⁶/₁₀ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150⁷/₁₀ G.	2 M.	149⁸/₁₀ G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⁴/₁₀ B.	2 M.	85 B.
Berlin	100 Th.	k.	99⁸/₁₀ B.	2 M.	99³/₁₀ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⁷/₁₀ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⁶/₁₀ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 19. Juli.

Angekommen: (den 16.) W. König von Mannheim; (den 17.) Fr. Kühnle von Heilbronn; (den 18.) L. Kridwiz von Uerdingen; (den 19.) Wtb. B. Mundschenk von Bingen mit 1552 Ct., Jos. Zeiler von Koblenz.

Abgefahren: (den 16.) H. Claasen nach Amsterdam mit 4952 Ct., Fr. Heuß nach Heilbronn mit 1509 Ct., A. Retter nach Wesel mit 1107 Ct., J. Linkewitz nach Wesel, L. Tillmann nach Koblenz, C. Schwarz nach der Rheinschanze; (den 18.) Anton Bender nach Mainz mit 723 Ct.

Vorbeigefahren: (den 17.) Fr. Armbrüster von Rotterdam nach Frankfurt mit 1518 Ct.; (den 19.) D. Hegewegh von Wesel nach Bonn mit 3360 Ct. Salz, P. Biens von Amsterdam nach Mannheim mit 5447 Ct., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4100 Ct.

In Ladung: Jacob Knobel nach der Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilhelm Stammel nach Mannheim; C. Geller nach Mainz; S. C. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Ch. Wenneis nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Kühnle nach Heilbronn; J. Harling nach Bingen und Mainz; Jos. Tillmann und J. Kahlhofen nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Friedr. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; Wilh. Haasters nach Amsterdam; J. G. Krüsmann und Joh. Stammel nach Rotterdam; Ch. Königsfeld und Jacob Schaaf nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 16. 17.) C. Neff von Rotterdam nach Mannheim mit 4068 Ct., H. Wieltjes von Amsterdam nach Köln 3202 Ct.; (den 17.) J. Noll von Dordt nach Düsseldorf mit 2672 Ct. Baumöl, W. Geeritzen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3150 Ct., Wtb. Hahn von Rotterdam nach Köln mit 1488 Ct., A. v. Beuningen von Dordt nach Mannheim mit 2211 Ct. Flofgeräthe.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 16. Juli	9 F. 5 Z.	9 F. 6 Z.	9 F. 2 Z.
am 17. „	9 „ 6½ „	8 „ 10 „	9 „ 6 „
am 18. „	9 „ 8½ „	9 „ 1 „	9 „ 9 „
am 19. „	9 „ 11½ „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 58 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 20. Juli 1837.

Zuckergesetz in Frankreich.

In der Beilage zu Nro. 56 des Organs haben wir zuletzt über diesen Gegenstand gesprochen. Jetzt ist die Sache vorläufig entschieden. Wir geben schließlich den folgenden Artikel nach einem Französischen Blatte, dessen Spalten nach Französischen Begriffen vorzugsweise dem moralischen und materiellen Fortschreiten gewidmet sind. Man liest in der „Pair" vom 12. Juli: „Die Pairskammer hat das Zuckergesetz mit einer Majorität von 80 Stimmen auf 118 angenommen. 38 Stimmen haben gegen die definitive Annahme eines **schlechten Gesetzes** protestirt, und diese Achtung gebietende Minderzahl sagt hinreichend was das Schicksal des Gesetzes gewesen wäre, wenn der ehrenwerthe Herr **Gauthier** den Muth gehabt hätte, in der vorigen Sitzung aus den von ihm entwickelten Grundsätzen konsequent den Schluß zu ziehen. Wir kennen in der That keine gewichtigeren Vertheidiger eines ministeriellen Vorschlages als diejenigen, die, nachdem sie denselben bekämpft haben, ihr Bedauern ausdrücken: zu seinen Gunsten votiren zu müssen; in dieser Zustimmung, die von der Kraft der Umstände einer widerstrebenden Ueberzeugung entrissen wird, liegt ein unwiderleglicher Beweis für die Nothwendigkeit der Maßregel, und es ist selten, daß dergleichen Mittel ihre Wirkung auf eine gesetzgebende Versammlung verfehlen. Eben so ist es, obwohl in entgegengesetzter Richtung, mit jener alten Methode rednerischer Treulosigkeit, die Herr **Thiers** sich angeeignet hat, und welche darin besteht, erst den Gegner mit Lobsprüchen zu überhäufen, dann aber alle seine Schläge gegen ihn zu richten, um den Glauben an die eigene Unpartheilichkeit zu erwecken und dadurch das Recht zu gewinnen, ungünstigen Voraussetzungen freien Lauf zu lassen. Wir sind weit entfernt, wie man wohl glauben kann, irgend einen dieser Beweggründe Herrn **Gauthier** zuzuschreiben. Der Redner, dessen Votum das seiner Kollegen nach sich ziehen mußte, hat sich nur, wir beeilen uns dies anzuerkennen, durch den Gedanken an das Gemeinwohl bestimmen lassen. Er hat in Erwägung gezogen, daß das jetzige Gesetz schon dadurch, daß es das Prinzip über die Auflage des inländischen Zuckers festsetzte, ein ungeheurer, von der Vernunft über die öffentliche Meinung errungener Sieg sei, und daß man sich wohl zu hüten habe, die Vortheile desselben durch eine unkluge Verwerfung zu gefährden.

„Gewiß hat eine solche Meinung viel Wahrscheinlichkeit und viel Ehrenwerthes für sich, und wenn man die Betrachtung hinzufügt, die aus den Hoffnungen hervorgeht, welche Herr **Gauthier** in die künftigen Maßregeln des Gouvernements in Betreff der Kolonien setzt, so wird niemand sich versucht fühlen die **Absichten** des ehrenwerthen Pairs zu verdächtigen. Aber unglücklicher Weise steht es nicht in der Macht der besten Absichten, die Folgen der Handlungen zu beschwören, und wir sehen nicht ohne Furcht auf die der heutigen Entscheidung. Das ursprüngliche Gesetz ist von Herrn **Duchatel** vorgeschlagen worden, um den Kolonien dadurch zu Hülfe zu kommen, deren traurige Lage keinen Aufschub der Hülfsmittel zugab. Dies war das **erste** Bedürfniß, dem abgeholfen, die **erste** Wunde, die geheilt werden mußte; das heutige Gesetz aber nimmt keine Rücksicht auf diese dringende Nothwendigkeit, und schiebt selbst die Anwendung irgend eines Palliativs auf 3 Jahre hinaus; der nützliche Zweck der Maßregel ist also vollkommen verfehlt.

„Der gewaltsame Bruch eines gegenseitig bindenden Kontrakts, dessen **belästigende** Bedingungen der schwächere Theil von nun an **allein** zu tragen hat, — der Todesstoß, der unserer Seemacht, unserer Industrie, unserm Tauschhandel gegeben wird, — die Thatsache, daß ein Einkommen von 50 Millionen, das sich in weniger als 20 Jahren verdoppeln mußte, knauserigen Interessen und elenden populären Vorurtheilen geopfert worden ist; — mit einem Worte eine große Ungerechtigkeit, und was noch schlimmer ist ein ungeheurer, politischer Fehler: — dies sind für den Augenblick die anschaulichsten und die sichersten Resultate der Annahme des neuen Zuckergesetzes. Wir geben der öffentlichen Meinung nur **ein** Jahr der Erfahrung um zur Erkenntniß zu kommen, und sind überzeugt, sie dann mit der unsrigen in vollkommener Uebereinstimmung zu finden. — Und noch vor dieser Zeit wird alle Welt zu der Einsicht gelangen können, daß die Fabrikation des **inländischen Zuckers**, durch die Konkurrenz allein, ausschließlich auf einige beschränkte Bezirke Frankreichs gewiesen war, auf einige tausend, besonders privilegirter Hektaren der Départements du Nord, Pas de Calais, — der Aisne und Soône, und der Loire, wo der Boden fruchtbar, die Kohle wohlfeil und der Absatz gewiß ist." rc.

Wir widerholen zum Schluß unsere neuliche Bemerkung: **Deutschland** hat das Glück, keine Kolonien zu besitzen. Es wird dieses Glück zu schätzen und zu benutzen wissen.

Ueber den Handel Aegyptens.

(Fortsetzung zur Beilage zu Nro. 55 des Organs.)

„Auf gleiche Weise verhält es sich mit den Fabriken und dem übrigen Handel; auch sie werden nur im Interesse der Regierung unternommen und der Pascha, wie er der alleinige Grundeigenthümer und Kaufmann ist, so will er auch der einzige Fabrikherr des Landes sein und als solcher verkauft daher auch er nur die Manufakturwaaren, die er entweder selbst hat machen lassen, oder die er aus Europa erhandelt, wieder an seine Unterthanen. Bisher war nur noch der Handel mit Mokkakaffee monopolfrei; in der letzten Zeit hat der Pascha aber auch ihn in die Zahl der Regierungsberechtigungen eingeschlossen. Jetzt kauft er ihn den Zentner (44 Okka) für 10 Thlr., verkauft aber die Oka wieder für 1 Thlr., wobei er einen Gewinn von 30 Prozent genießt. Bei diesem System befindet sich freilich die Regierung wohl und kann der Pascha mittelst großer Summen seine Lieblingspläne ausführen; allein der gedrückte Unterthan ist entmuthigt, fühlt sich elend und unglücklich; ihm fehlt die Aussicht auf Wohlstand und Gewinn und darum hat er kein Interesse an seinem Erbe und bearbeitet sein Feld nur, weil er die Bastonade fürchtet.

Den Hafen von **Alexandria** besuchen im Durchschnitt jährlich 11—1200 Schiffe, unter denen die Oestreichischen, Englischen, Französischen und Sardinischen die Mehrzahl bilden. Die Einfuhr, welche die Ausfuhr bei weitem nicht erreicht, mag etwa auf 10, die Ausfuhr auf 3 Mill. Thlr. am Werthe anzuschlagen sein. England namentlich hat in der neuesten Zeit seinen Verkehr dahin, hauptsächlich wegen Baumwollausfuhr gegen Fabrikartikel, sehr erweitert. Die Organisation einer großen Land- und Seemacht, vornehmlich die Ausrüstung der Flotte, machten bisher die Anschaffung von vielem Kriegsmaterial nothwendig, und waren Ursache, daß die Mehrzahl der aus Europa herübergekommenen Schiffsladungen aus solchen Gegenständen bestanden.

Kairo war bisher in Aegypten der Mittelpunkt eines sehr ausgebreiteten Handels mit Manufakturwaaren, mit denen es keinen unwichtigen Zwischenhandel nach Arabien, so wie nach Nubien und Habessinien und durch die Karavanen noch weiter in's innere Afrika treibt. Seit der Eroberung Arabiens hat sich der Verkehr von **Kairo** auch nach **Suez** am rothen Meer und von da sowohl nach dem nun auch zu Aegypten gehörigen Syrien als nach dem Hafenplatz **Dschedda** an demselben Meere in Arabien und selbst nach Indien sehr erweitert, und dies um so mehr, da seit einigen Jahren die Britisch-Ostindische Kompagnie eine regelmäßige Dampfschifffahrt von Kalkutta und Bombai nach diesen Seehandelsplätzen eingerichtet und unterhalten und seitdem England über Alexandria mit dem rothen Meere und Ostindien sich in Kommunikation gesetzt hat. (S. d. Art. „Dampfschifffahrt nach Ostindien" in der vorletzten Nro. des Organs.)

Die immer noch nicht beschlossene Durchstechung der Landenge von **Suez** und Verbindung des mittelländischen mit dem rothen Meere durch einen **Kanal** würde noch schneller einen großen Theil des indischen Handels hierher verlegen. Bis jetzt gehen nur Paketboote von Alexandrien auf dem Kanal zum Nil und auf diesem Flusse bis Kairo; der weitere Transport, von Kairo durch die Wüste nach Suez, welcher jetzt durch Kameele und Maulthiere geschieht, wird künftig durch eine **Eisenbahn**, zu deren Anlegung der Beherrscher Aegyptens England die erforderliche Bewilligung ertheilt haben soll, sehr erleichtert werden.

So hätte denn Aegypten, dieser natürliche Stapelplatz des Handels zwischen Europa und Ostindien, wenn Ordnung und Zivilisation sich in diesem Lande noch fester begründen und sein Beherrscher dem willkührlichen Grundsatze entsagen wollte, für sein künftiges Aufblühen die glänzendste Aussicht."

Für den Augenblick ist es freilich sehr weit von einer so erfreulichen Lage entfernt, wie namentlich folgendes Schreiben beweiset:

Kairo, 19. Mai.

Unser Platz befand sich, unserer Meinung nach, niemals in einer traurigeren Lage; nicht bloß finden gegenwärtig keine Einfuhren mehr von Alexandrien statt, sondern man könnte sogar jeden Artikel in Partien und einige selbst zu niedrigeren Preisen, als sie ursprünglich kosteten, dorthin zu rückspediren. Dieses möge genügen, um unsern gegenwärtigen Zustand zu bezeichnen, welcher, wenn er noch einige Zeit andauert, nothwendigerweise nicht unbedeutende Unfälle nach sich ziehen muß. Der Preis des Weizens, der auf 120 P. gestiegen war, fiel bis auf 70 in Folge der Verfügungen des Gouvernements, welche die Vorräthe von diesem unentbehrlichen Artikel in Unter-Aegypten zu vermehren und dem Volke Erleichterung zu verschaffen beabsichtigen.

Ferner erfährt man über **Triest**, daß Mehemed Ali bei seinem aufgestellten Handelssystem beharren, und den Impost, den er auf den fremden Kaffee gelegt, und der einem Verbote gleichkommt, so wie sein Baumwollmonopol nur dann aufheben will, wenn ihm dagegen gewisse Vortheile von England eingeräumt werden. Worin diese bestehen sollen, ist nicht genau bekannt. Mehemed Ali soll sich nur im Allgemeinen darüber geäußert haben und scheint bloß auf Mittel zu sinnen, um sich den dringenden Anforderungen des Englischen Kabinets auf irgend eine Weise entziehen zu können.

Endlich wird aus **Smyrna** geschrieben: Die neuesten Handelsbriefe aus Aegypten bis zum 9. Juni bringen nichts als **Fallissemente** der dortigen Handelshäuser. Die Krisis daselbst ist beispiellos. Alle Geschäfte sind eingestellt, und der **Vice-König** selbst empfindet diesen Schlag hart.

Chr. Mengens Strohweberei in Vierssen.

Man liest in der „Düsseldorfer Zeitung": Als Se. Königl. Hoheit der Kronprinz im Herbste des v. J. auf der Reise von Crefeld nach Aachen auch Vierssen besuchte, geruhten Höchstdieselben bei Besichtigung einer Ausstellung dortiger Fabrikate ein besonderes Wohlgefallen über verschiedene Strohgewebe auszudrücken, welche der Fabrikant Hr. Chr. Mengen daselbst verfertigt, und von welchen mehrere Muster in der gegenwärtig hier eröffneten Waarenausstellung zu sehen sind. — Hierdurch ermuntert, versuchte der genannte Fabrikant bald darauf auch noch andere Stoffe zu verweben, und es gelang ihm, aus den Fasern der Aloe in Verbindung mit Pferdehaaren ein Zeug zu Ueberzügen darzustellen, welches sich durch Schönheit besonders auszeichnet. Vor Kurzem erlaubte er sich, Sr. Königl. Hoheit dem Kronprinzen einige Proben desselben zu übersenden, worauf Höchstdieselben geruhten, nachstehenden gnädigen Erlaß mit einer goldenen Denkmünze ihm zugehen zu lassen:

„Mit Vergnügen habe Ich die von Ihnen unterm „29. April Mir übersandten Proben eines von Ihnen „hergestellten neuen Stoffs zu Stuhl- ꝛc. Ueberzügen „entgegen genommen, wünsche Ihrem Fabrikate reichlichen Absatz, und überschicke Ihnen beikommende Denkmünze als ein Zeichen Meines Anerkenntnisses und „Wohlwollens."

Berlin, am 27. Mai 1837.

gez. Friedrich Wilhelm K.-P.

An den Fabrikanten Christian Mengen in Vierssen.

Die Sandwichs-Inseln.

Ueber die Sandwichs-Inseln geben Nordamerikanische Blätter einige neueren Mittheilungen, aus denen hier ein Auszug folgt: Die Inseln eilen auf der Bahn der Zivilisation vorwärts. In Honolulu, einer Stadt von etwa 6000 Einwohnern, ist in 6 Monaten nur ein einziger unbedeutender Diebstahl vorgekommen. Was uns in den Stand setzt, über die Lage dieses Theiles der Erde zu urtheilen, das ist die in Honolulu auf Oahu erscheinende Sandwich-Island Gazette, von der wir die Nummern vom 31. Juli bis zum Dez. 1836 erhalten haben. Das Journal ist ganz trefflich redigirt, und von großem Interesse; man findet darin nicht bloß Berichte über das Land selbst, Beschreibungen der benachbarten Inseln ꝛc., sondern auch Auszüge aus der Korrespondenz und den Journalen Siams, Cantons, Kalkutta's, Singapores, Californiens u. s. w. Alles das, vermischt mit Auszügen aus Europäischen Journalen, bildet ein reizendes Mosaik. Mit Vergnügen sehen wir, daß das Erziehungswesen bei allen Klassen der Gesellschaft dort großen Anklang findet. Die Gazette ist mit Artikeln über diesen Gegenstand angefüllt. Man beschäftigt sich damit, eine große Schule zu bauen, wo die Kinder der Armen Wohnung und Unterricht erhalten sollen. Honolulu besitzt auch eine Unterstützungs-Gesellschaft für arme und kranke Matrosen. Die Stadt ist in raschem Gedeihen; viele neuen Häuser aus Backsteinen wurden aufgeführt. —

Auch die Gastronomen könnten es sich auf Oahu gut sein lassen. Das Land ist reich an Vegetabilien und leckeren Thieren; und dabei werden noch alle Delikatessen Asiens, Europas und Amerikas eingeführt. Nichts bezeichnet besser die Zivilisationsstufe eines Landes, als die Bedürfnisse seiner Einwohner; und geht man davon aus, so muß die Zivilisation Oahus schon weit vorgerückt sein. In der Gazette werden folgende Gegenstände zum Verkaufe angekündigt: Damenschuhe aus Paris, Spiegel, kölnisches Wasser, Pianos, Sophas, Seidenzeuge aus China und Frankreich, Bänder, Flor jeder Art, Kaschemirs, Spielkarten, Flinten, Sattel, Pferdegeschirre ꝛc. Sogar Restaurateurs gibt es in Honolulu.

Der Handel der Sandwichs-Inseln ist in starkem Zunehmen. Vom 6. Juli bis zum 9. Dez. 1835 besuchten 72 Schiffe die Hafen Oahus, und vom Januar bis zum Oktober 58 den Hafen Honolulus; es waren theils inländische, theils Englische und Amerikanische. Vom 1. Juli bis zum 14. Dez. 1835 liefen allein in dem Hafen Honolulus 154 Schiffe ein; nämlich 80 inländische Briggs und Goeletten, 56 Nordamerikanische, 18 Englische. Außer diesen Fahrzeugen legten noch vier Kriegsschiffe in diesem Hafen an.

Nach Französischen Reiseberichten, geschrieben an Bord der Fregatte Bonite, welche im Oktober 1836 Honolulu besuchte, ist der König Tamehaheaba III. 22 Jahr alt, von kleiner, aber robuster Statur. Kinau, seine ältere Schwester, 27 Jahr alt, fungirt als erster Minister ihres Bruders. Sie steht unter der Leitung der Missionare, welche die eigentlichen Beherrscher der Sandwichs-Inseln sind. Alle diese Inseln bilden Ein Königreich; jede einzelne hat einen Statthalter. Am 24. Okt. ging die Bonite von Honolulu nach Manilla ab. (Rh.- u. Mos.-Ztg.)

Gewerbverein in Württemberg.

Stuttgart, 9. Juli. Die Gesellschaft zur Beförderung der Gewerbe in Württemberg hat kürzlich von ihrem Ausschusse den siebenten Rechenschaftsbericht erhalten, aus welchem das Nachstehende von allgemeinerem Interesse sein dürfte: ein vorzügliches Augenmerk richtet die Gesellschaft auf die Leinwandfabrikation, und es geschah auf ihre Bitte, daß die Regierung verschiedene Preise aussetzte. Die Fabrikation des Tuches und anderer wollener Stoffe ist unverkennbar im Fortschreiten begriffen, wovon die vorjährige Tuchmesse den Beweis lieferte. Die im künftigen bevorstehende hiesige Tuchmesse wird, dem Vernehmen nach, noch zahlreicher besucht werden. Vor kurzem ist in Kornthal, einige Stunden von hier, ein Etablissement entstanden, das sich mit einem für Württemberg neuen und nach dem Urtheile sachkundiger Männer sehr glücklich gewählten Industriegegenstände beschäftigt. Es ist dieß die Fabrikation der velvets und velvetins (Baumwollensammete und Manchester), welche einen sehr starken Absatz in ganz Deutschland, besonders unter den Landleuten, haben. In der Baumwollenbleicherei ist man noch ziemlich zurück; die Gesellschaft setzte daher zwei Preise von je 150 fl. aus. Zur Emporbringung der feineren Strumpfwirkerei werden verbesserte Stühle angeschafft und junge Leute in die Lehre gebracht. — In Sulz bildete sich eine Aktiengesellschaft für Seidenfabrikation. 60 Lehrlinge wurden in der einfachen Seidenweberei von 20 geübten Meistern unterrichtet, und die 80 im Gange befindlichen Stühle lieferten eine schöne Anzahl von Stücken Seidenstoffe. — Ein für Württemberg ebenfalls neuer Industriezweig ist die Goldschlägerei. Außer Nürnberg, wo 12 Meister dieses Gewerbe betreiben, ist es nur sehr wenig verbreitet. Die Bereitung der zu dem Goldschlagen erforderlichen sogenannten Goldschlägerhäutchen wird als Handwerksgeheimniß behandelt. Der hier ansäßige Goldschläger Rau kam durch die Verwandtschaft mit einem Nürnberger Goldschläger in den Besitz des Geheimnisses. — Eine ehrenvolle Erwähnung verdient noch die, von dem einsichtsvollen und unermüdlichen Inhaber der Metzler'schen Buchhandlung (Heinrich Erhardt) dahier eingerichtete Stereotypen- und Polytypengießerei, welche sich eben so sehr durch den Reichthum an Schriften und Polytypen, als durch die technische Vollendung derselben auszeichnet, und den Leistungen der bekannten Leipziger, Berliner und Braunschweiger Gießerei kühn an die Seite gestellt werden darf. (Karlsr. Ztg.)

Anzeigen.

92 **Erzgebirgische Eisenbahn.**

Das Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft hat zum Bevollmächtigten in Gemäßheit der §. 45 des Statuts

Herrn Stephan Benedict Buchler

ernannt, und bringt die getroffene Wahl hierdurch zur öffentlichen Kenntniß.

Chemnitz, am 3. Juli 1837.

Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft.
B. Eisenstuck, Vorsitzender. Roder, dessen Stellvertreter.
Adolf Bürger. G. F. Heymann. Adolf Wex.

Nachdem

Herr Friedrich Georg Wieck in Harthau

vom Direktorium der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft als technischer Consulent zugezogen, auch

Herr Advokat Richard von Stern zu Chemnitz

zum Anwalt der Gesellschaft bestellt worden ist, beide aber deßhalb ihre Funktion als Ausschußmitglieder zufolge der Bestimmung sub 1 der §. 43 des Statuts niedergelegt haben, so ist nach §. 28 eine anderweite Wahl veranstaltet und an die Stelle des Ersteren

Herr Ferdinand Müller zu Chemnitz,

für den Letzteren aber

Herr Advokat Magnus Ottomar Kölz daselbst

in den Ausschuß berufen worden.

Chemnitz, am 3. Juli 1837.

Der Ausschuß der Erzgebirgischen Eisenbahn-Gesellschaft
Adolf Hecker,
Stellvertreter des Vorsitzenden.

---

95 **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann, der seit mehreren Jahren in einer Tuchfabrik servirt, auch Reisen nach dem Süden und einen Theil des Nordens von Deutschland gemacht hat, sucht eine Stelle als Reisender, oder als Commis.

Auskunft ertheilt die Expedition dieses Blattes.

---

91 Das Aloë-Seil-Lager des Unterzeichneten ist stets aufs vollständigste assortirt und mit neuen aus Aloë verfertigten Gegenständen versehen worden.

Refractair-Steine, bester Qualität, zu 1 Sgr. per Stück sind ebenfalls stets vorräthig.

Aachen, 7. Juli 1837.

Ulrich Mathée.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

Nro. 59. Köln, Sonntag den 23. Juli **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Englands kommerzielle Lage.

Die „Ober-Post-Amts-Ztg." berichtet aus

London, 14. Juli. „Alle Symptome an den Börsen zeigen an, daß die Krisis vorüber ist. Man diskontirt hier zu 2½ Prozent auf kurze Termine und auf die längsten zu 3 und 4 Prozent, — was nichts weniger als Geldklemme unterstellen laßt."

Wir hoffen daher, diese in Nr. 32 d. O. eröffnete Rubrik, in dem bisherigen traurigen Sinne, auf lange Zeit als geschlossen betrachten zu dürfen.

Wollmärkte.

Hannover. Der am 5., 6. und 7. Juli hier abgehaltene Wollmarkt ist den Umständen nach befriedigend ausgefallen. Das gesammte Quantum der zu Markte gebrachten Wolle betrug etwa 2150 Ztr., und darunter befanden sich wiederum verschiedene Posten sehr schöner Waare, so daß die Käufer eine genügende Auswahl finden konnten. — Im Allgemeinen bestand obiges Quantum aus: ⅛ feiner Wolle, ¼ feiner Mittel-Wolle, ½ guter und ord. Mittel-Wolle, ⅛ ord. Wolle. Sämmtliche Wolle war schon am zweiten Tage bis auf eine Kleinigkeit verkauft, und am dritten Tage gänzlich untergebracht. Es wurden, trotz der ungünstigen Konjunktur, hier dennoch solche Preise bezahlt, welche die Verkäufer zufrieden stellten, indem die Mittel-Wolle 3 bis 4 Prozent mehr holte, als auf anderen Märkten geschah. Die bedungenen Preise waren: für feine Wolle 60 bis 72 Thlr., Mittel und ordin. Mittel-Wolle 32 bis 45 Thlr., ord. Weser und Aller-Wolle 22 bis 28 Thlr. Allerdings waren auch auf hiesigem Markte die Wollpreise niedriger, als im vorigen Jahre, und die Differenz gegen dasselbe betrug bei der feinen und mittelfeinen Waare 25 bis 30 Proz., dagegen aber hatte die Mittel- und ord. Wolle nur einen Abschlag von etwa 6 Prozent erfahren. Uebrigens hat man wiederum die Erfahrung gemacht, daß der hiesige Wollmarkt sich fortwährend im Wachsen befindet, und wir dürfen der angenehmen Hoffnung Raum geben, künftiges Jahr noch bessere Erscheinungen wahrzunehmen, besonders da die betreffenden Behörden fortfahren, das Geschäft auf jede thunliche Weise zu unterstützen. (B. H.)

Der Handel von St. Petersburg.

Als Beleg zu der Bemerkung am Schluß der St. Petersburger Korrespondenz in Nr. 58 d. O., geben wir nach der dortigen offiziellen Zeitung den diesjährigen Bericht des Verkehrs bis zum 13. Juni.

„Die Hauptursache der verminderten Verschiffung unserer Ausfuhrwaaren liegt in den Nord-Amerikanischen Handelswirren. Von St. Petersburg wird dahin vorzüglich Eisen, Hanf, Segel- und Raventuch, Blämischlein und andere Linnenwaaren ausgeführt. Von diesen Waaren sind bis zum 1. Juni zur Ausfuhr angegeben:

		1836.	1837.
Eisen	Pud	345,390	292,629
Hanf	„	271,062	96,204
Segeltuch	Stück	12,908	3,630
Raventuch	„	15,156	10,496
Blämischlein	„	22,056	19,098
Serviettenlein, breite	Arschin	477,149	182,693
Leinwand, schmale und breite	„	121,033	—
Sackleinwand	„	1,132,146	114,290
Flachs	Pud	22,366	82

Die Vorräthe von Flachs im Auslande dürften übrigens wegen der starken Ausfuhr im letztvergangenen Jahre noch beträchtlich, und die geringere bisherige Ausfuhr zum Theil daraus zu erklären sein.

An Talg und Hanföl sind mehr zur Ausfuhr angegeben:

		1836.	1837.
Talg	Pud	229,140	272,736
Hanföl	„	759	1005

Die Frage nach Getreide beschränkte sich auf Hafer u. Roggen. Vom erstern sind zur Ausfuhr angegeben 18,291 Tschetwert, vom letztern 2,545 Tschetwert.

Es ist zu vermuthen, daß, nach dem Aufhören der widerwärtigen Unterbrechungen durch die erfolgten nachtheiligen Verhältnisse im Auslande, der Handel mit unsern Produkten wieder lebhafter werden wird; denn die Unterbrechung des Betriebs derselben ist nur einstweilig. Einen Beweis, daß der Bedarf davon nicht abgenommen hat, geben die aus England eingegangenen Berichte, worin bemerkt wird, daß das Fallen der Waarenpreise, welche den dortigen mit Kolonialwaaren handeltreibenden Häusern Verluste und Fallissements zugezogen haben, sich nicht auf Russische Produkte erstreckt. Die Preise derselben sind gegen die vorjährigen nur wenig niedriger gegangen und einige stehen selbst höher. Auch waren in London die Vorräthe einiger nicht besonders beträchtlich, nämlich am 1. Juni, im Vergleich gegen frühere Jahre. Sie waren:

		1835.	1836.	1837.
Hanf	Tons	4,167	1,583	1,789
Flachs	„	649	355	496
Talg	Faß	28,721	16,761	10,286

Preise in London, im Anfange Juni:

	1835.	1836.	1837.
Reinhanf, p. Ton Lst.	25„—	26„10 bis 26„27.	32„—
Flachs . . . „	58„— bis 60„—	48„— bis 48„50.	47„—
Talg, der Ztr. „	—„42.	—„46.	—„43½ bis —„45

Was die Einfuhr betrifft, so zeigt sich in den Hauptartikeln kein großer Unterschied, Zucker und Indigo ausgenommen, wovon ungleich weniger angebracht ist. Dagegen hat die Einfuhr einiger Artikel, für den Gebrauch der Fabriken, zugenommen, als der Baumwolle, roh und gesponnen, des blauen Sandelholzes, der Seide, der Karden, ferner der Weine, des Salzes, des Baumöls und einiger andern. Von Manufakturwaaren ist nur sehr wenig mehr angebracht.

Einfuhr bis zum 1. Juni:		1836.	1837.
Baumwolle, rohe	Pud	28,227	36,171
gesponnene, weiße	„	90,625	169,724
gefärbte	„	390	644
Zucker, Brasilischer	„	4,469	—
Havanna	„	335,153	76,994
verschiedener	„	5,152	4,013
Indigo	„	12,028	1,508
Kochenille	„	2,785	1,057
Krapp	„	39,688	33,516
Querzitron	„	9,548	—
Oker	„	—	10,612
Sandelholz, gelbes	„	8,088	8,952
rothes und Brasilholz	„	37,488	17,212
blaues	„	21,205	124,626
Farbeholz, gemahlenes	„	4,612	293
Seide	„	317	709
Wolle, rohe	„	5	19
gesponnene	„	1,149	1,661
Karden	Tausend	1,050	9,470
Tabak, in Blättern	Pud	32,425	14,322
in Stengeln	„	8,885	11,149
Blei, in Mulden	„	30,806	7,392
in Rollen	„	1,250	—
Spiauter	„	2,793	17,740
Zinn	„	4,897	1,595
Baumöl	„	7,690	22,897
Kaffee	„	17,754	14,596
Wein, Span. und Portug.	Pipen	890	901
Rheinwein	Ohm	292	659
Französischer	Oxh.	518	3,542
Champagner	Bout.	6,311	194,010
Andere Weine	„	5,128	25,044

Nach dem mit dem Allerhöchsten Ukas vom 6. Dezember 1836 herausgegebenen Verzeichniß wurden einige ausländische Waaren zur Einfuhr erlaubt, und von andern ward der Zoll herabgesetzt. Diese Veränderungen beziehen sich meistens auf verschiedene Handwerks- und Manufaktur-Fabrikate. Im laufenden Jahre begann die Einfuhr derjenigen derselben, welche bis dahin verboten gewesen waren. Das Quantum derselben zeigt das folgende Verzeichniß, welches zugleich eine Vergleichung der in diesem Jahre mit den im letztverflossenen eingeführten Manufakturwaaren enthält.

Bis zum 1. Juni sind eingeführt:		1836.	1837.
Schreibpapier	Ries	—	477
Baumwollenfabrikate	Pud	2,859	2,133
Weiße: Welwetin und Welwet	Stück	180	719
Kambriks	"	35,093	12,800
Nesseltuch und dergl. Tücher	"	16,836	17,228
Piké	"	361	696
Printers	"	2,000	400
Bettdecken	"	1,079	400
Zeuge, gefärbte und undurchsichtige	"	—	80
bunte undurchsichtige	"	—	455
Bunte Tücher	"	—	800
Zeug, ausgenähetes	"	282	38
Tüll	"	5,587	9,671
Mützen	Dutzend	—	35
Handschuhe	"	—	5,375
Strümpfe	"	1,685	5,699
Unbenanntes	Stück	653	1,529
Linnenfabrikate, Battist und battistene Tücher	"	390	1,451
Leinwand	"	573	910
Linnene Tücher	Dutzend	465	469
Tischtücher und Servietten	Stück	—	786
Seidene und halbseidene Fabrikate	Pud	369	475
Bänder	Stück	46,025	30,217
Zeuge, undurchsichtige	"	2,522	3,940
durchsichtige	"	1,519	1,558
Tischtücher und Servietten	"	—	5
Tücher	"	—	2,215
Handschuhe	Dutzend	—	4,660
Strümpfe	"	51	131
Wollfabrikate	Pud	3,129	4,648
Baraken	Stück	917	1,282
Kasimir	"	34	53
Kamlott	"	10,533	14,290
Kasinet	"	50	24
Kaschemir	"	26	21
Teppiche	"	151	86
Kord und Patenkor	"	230	78
Merinos	"	2	89
Bettdecken	"	—	31
Halbtuch	"	52	—
Stamet und Stamin	"	386	173
Tuch	"	474	530
Trikot	"	14	—
Toilinet	"	101	124
Flanell	"	23	40
Strümpfe	Dutzend	6	—
Shawls u. Tücher, den Türk. ähnlich	"	451	850
Nichtbenannte	"	40	50
Bärenfelle	"	—	114
Schuppenfelle	"	8,969	32,150

Literatur.

Allgemeine Polytechnische Zeitung;

herausgeg. von J. C. und C. F. Leuchs in Nürnberg.

Das zweite Quartal dieser nützlichen Wochenschrift liegt vor uns; wir wollen den Inhalt kurz angeben.

Das Aprilheft beginnt mit einem Aufsatz „Ueber technische Geheimnisse und Geheimnißkrämerei." — Der Verkauf einer neuen Erfindung oder Verfahrungsart an bestimmte Personen, unter Versprechung der Verschwiegenheit ist an sich rechtmäßig, wie auch aus den Patentertheilungen erhellt. — Die Bekanntmachung einer als Geheimniß gekauften Erfindung ꝛc. ist ein Diebstahl, und wer sich dessen schuldig macht, sollte nicht, wie es wohl in öffentlichen Blättern geschieht, gepriesen, sondern wie ein Dieb ins Zuchthaus gesandt werden. — Technische Zeitschriften sind zwar in anderer Lage als Privatpersonen; stehen jedoch diesen gleich, sofern sie eine wirklich neue Erfindung als Geheimniß gekauft haben, haben dagegen das Recht und die Pflicht, angebliche und schlechte Geheimmittel bekannt zu machen und vor dem Ankauf zu warnen. — Geheimnißkrämerei ist in allen Fällen zu tadeln, besonders jedoch bei Personen die, zur Verbreitung und Förderung nützlicher Kenntnisse, vom Staat besoldet, also schon bezahlt sind. —

Reduktion der Metalle durch Kohle. (Wir werden in einem besondern Artikel mehr darüber mittheilen.)

Der Flandrische Pflug, wird in Württemberg allgemein eingeführt.

Damascener Stahl statt Eisen. Um bei Klingen, Sensen ꝛc. den höchsten Grad der Härte und Elastizität zu erhalten, muß man sie nicht aus Eisen oder Stahl allein, sondern aus zusammengeschweißten Eisen- und Stahlblechen fertigen. Auch andere Gegenstände, Achsen, Ketten, Schienen ꝛc., werden so weit haltbarer und würden nicht unverhältnißmäßig theuer werden, wenn Walzwerke sich mit dem Zusammenschweißen befassen wollten.

Die bei Glasröhren wünschenswerthe größere Schmelzbarkeit des Glases wird erreicht, wenn man nicht Pottasche oder kohlensaures Natron allein, sondern beide Kalien zusammen der Kieselerde zusetzt, auch durch Zusatz von Bleioxid.

Zusammenstellung der neuesten Verbesserungen ꝛc. in der Papierfabrikation. — Vanadium, ein neu entdecktes Metall, wichtig weil es in geringer Quantität das Eisen äußerst weich macht.

Einfacher Gasbehälter für Wasserstoffgasgebläse.

Reinigung des Kupfers. Schmelzen mit Braunstein, Salpeter der salpetersaurem Natron, oder mit Eisenoxid — sollte versucht werden.

Gefahr bei Anwendung chromsaurer Salze. Sie erzeugen hartnäckige tiefgehende Geschwüre an den Händen ꝛc. Gegenmittel — essigsaurer Kalk oder Auflösung von Kalkschwefelleber? —

J. Jordans Maschinen zur Rübenzuckerfabrikation, in Darmstadt. Preise.

Abblatten der Runkelrüben, ist nicht zu empfehlen. Der Ertrag im Ganzen wird dadurch um circa 6 Prozent verringert.

Härtens des Eisens durch blausaures Kali. (Nach Rieckes Wochenblatt).

J. W. Cochran's neue Kanone und Büchse. Große Kraft und Schnelligkeit.

Emailliren gußeiserner und kupferner Geschirre. Angabe der nöthigen Mischungen von Rinmann, Schweighäuser und Hicklin. — Statt des schädlichen Bleioxid wird zur Vermehrung der Schmelzbarkeit der Zusatz von Kali und Natron, oder auch Schwerspath angerathen. (Zu versuchen.) (Vgl. Wöchentl. Beibl. zum Organ 1836 p. 143.)

Bielosserskj-Bieloserskji's Schlittenbahn. (Aus vielen Zeitungen bekannt).

Obstbaumzucht aus Kernen (s. Beil. zu Nr. 18 des Organs).

Schädlichkeit arsenikhaltiger Farben; z. B. Schweinfurter Grün, das sich leicht von den Wänden ablöst, als Staub in die Luft kommt ꝛc. —

Durch Temperaturdifferenzen bewegte Maschine. Beschreibung.

Kochen mit Gas (s. Organ 1836 p. 432.) —

Weiße Politur für Tischler. Rezepte. — Unterscheidung einiger Pflanzensäuern. — Joseph Götz's Biergährungs-Apparat. — Anwendung des Kässtoffs zu Anstrichen (besser als Milch). Bereitung des Neapelgelbs. Verfahren des Prof. Karl Brunner in Bern.

Außerdem enthält das Aprilheft noch versch. kleinere Notizen und beurtheilende Anzeigen einiger interessanten Bücher.

Das Maiheft enthält: Neues bestes Lösungsmittel des Federharzes. Man legt kleingeschnittenes Federharz in ein dichtes Gefäß, gießt ätzendes Amoniak darüber, verschließt es dicht und läßt es einige Monate stehen; dann gießt man die Lösung, ohne den Rückstand, in eine Retorte und scheidet durch Destillation im Wasserbade das Amoniak ab. Die Lösung kann später durch Wasserzusatz beliebig verdünnt werden. (Nach dem Mechanics Magazine). Bereitung und Anwendung der Mangansalze. Bis jetzt zur Darstellung brauner und gelber Farben verwandt, aber auch sonst brauchbar, wahrscheinlich auch als Ersatz für Bleiweiß. — Bemerkungen über das Verdunsten. Chemische Silberprobe, nach den „Mittheilungen des Hannoverischen Gewerbvereins." — Aether des Weins. — Verbesserungen in der Seifenfabrikation. Favre's Methode u. a. m. — Brande's Art Rübenzucker in Haushaltungen zu machen. Mailänder und Elberfelder schwarzseidene Tücher zu färben. — Außerdem mancherlei Notizen ꝛc. —

Juniheft. — Holz ist besser zum Heizen der Dampfwagen als Steinkohlen. (Wenn auch nur ebenso gut, so wäre das schon für manche Länder und Gegenden eine sehr wichtige Erfahrung, für deren Bekanntmachung (zuerst im Kunst- und Gewerbeblatt 1837 S. 213) dem Prof. Desberger Dank gebühret.

Drahtseile, vom Oberbergrath Albert zu Klausthal erfunden, sind in Freiberg sehr vortheilhaft befunden worden, und werden wohl beim Bergbau die Hanfseile ganz verdrängen. — Desmoulin's Art Zinnober auf nassem Wege zu machen. (Brevets XXX. 74). Weingeistfarbe (daselbst 227). Reservage für Shawls. Herr Klein in Paris hat eine Masse von der Dicke einer Oelfarbe erfunden, welche in einigen Stunden trocknet, sich nach dem Färben und Waschen durch Reiben zwischen den Händen ablöst und nach dem Zeugniß der Société d'encouragement der Siedhitze widersteht und die reservirten Stellen vollkommen schützt. — Verbesserungen in der Fabrikation des Stärkenmehls. — Ueber die Schädlichkeit der Bleiglasur (s. Wöchentl. Beiblatt zum Organ 1836 p. 143).

Ueber den Gebrauch der Dunkerschen Hörmaschinen. — Joseph Torri's neue Ketter und Beerenablösungsmaschine. Beschreibung und Empfehlung. — Flache Dächer (Vgl. Wöchentl. Beibl. zum Organ 1837 N. 8, 9, 13 und 22.) — Anwendung der Wasserdämpfe bei Ziegelöfen. Ersparung an Brennmaterial durch ein Dampfgefäß; erprobt von Herr Fr. Wilhelms an einem Ziegelofen in Winzingen. Noch größer ist die Ersparniß wenn man erwärmte Luft und Dampf zugleich anwendet. — Auch in diesem Heft manche kürzere Notizen und Rezensionen.

Taunus-Eisenbahn.

Herr Denis macht d. d. Höchst den 18. Juli bekannt, daß die Liefeeung von 40 Transport-Wagen und 200 Schubkareen zum Baue der Taunus-Eisenbahn entwedee im Ganzen oder in mehreeen Loosen an den Mindestfoedernden zu vergeben ist.

Offeeten sind längstens bis zum 15. August versiegelt an den obengenannten Ingenieur der Gesellschaft einzusenden.

Die Uebeenahms-Bedingnisse und Muster-Wagen und Karren können täglich in dem Geschäftslokal dee Taunus-Eisenbahn zu Höchst a. M. eingesehen werden.

Lieferung der Eisenbahnschienen.

Vom Niederrhein, 16. Juli. Wie man eefährt, so hat sich von den geoßen Eisenbahn-Fabriken, die im südwestlichen Deutschland allein im Stande wären, die Schienen zu den projektieten Eisenbahn-Anlagen zu liefern, bis jetzt nur eine bereitwillig erwiesen, sich auf die ihr deßhalb gemachten Anteäge einzulassen. Es ist dieß die Fabrik der Brüdee Remy auf dem Rasselstein bei Venn. Von ihr sind die Schienen zu der Nürnberg-Fürther Bahn bereits geliefert woeden; auch hat sie zum Behufe des Baues der Augsburg-Münchener Bahn, dem Vernehmen nach, einen vor-

läufigen Kontrakt mit der betreffenden Aktien-Gesellschaft abgeschlossen. Dagegen zeigen andere Fabriken wenig Neigung, sich auf diesen Gegenstand einzulassen, theils wegen der Theuerung des Brennmaterials, theils weil sie schon jetzt genug zu thun haben, für den Bedarf ihrer alten Kunden zu sorgen, und sich demnach, ohne diese zu vernachläßigen, nicht auf neue, weitschichtige Unternehmungen einlassen wollen. Sollte es jedoch, mit der Ausführung der vielen, bis jetzt nur auf dem Papier entworfenen Eisenbahn-Anlagen wirklich Ernst werden, so ist wohl von dem Gewerbfleiße unserer Fabrikanten zu erwarten, daß auch sie den Gebrauch der Koaks (abgeschwefelter Steinkohlen) mehr bei sich einführen werden, dem die Englischen Eisenfabriken zum Theil ihre Schwunghaftigkeit verdanken. (Schw. Merk.)

Dampfschifffahrt auf der Elbe.

Dresden, 12. Juli. Seit mehreren Tagen exerzirt und manövrirt man das in der Maschinen-Fabrik zu Uebigau erbaute Dampfschiff auf der Elbe, um zu dem nächstens beginnenden wirklichen Gebrauche (für Passagiere) vorbereitet zu werden. So wie die fast abenteuerliche Zierlichkeit des Baues und der Farbenschmuck des Anstriches das Auge ergötzt, so entspricht es auch in der Leichtigkeit und Schnelligkeit seiner Bewegung jeder nicht übermäßigen Erwartung. Es wird zu Ehren unserer geliebten Königin den Namen **Maria** führen.

Seide.

Mailand, 7. Juli. Trotz allen Vorsichtsermahnungen drängen sich die Spinner fortwährend zum Ankauf der Cocons, und bezahlen für Brianza 3-63 bis 3-81, von der Hochebene 3-42 bis 3-63, von der niederen Ebene 3-20 bis 3-31. — Daraus erklären sich die unten stehenden Preise um so leichter, wenn man die mäßigen Aernte-Aussichten erwägt. Da aber in Piemont und selbst in Frankreich die Cocons eben so sehr gestiegen sind, ist an kein Leben im Geschäfte zu denken.

Organsine: 22/24 D. 22-50 bis 22-75; 36/40 D. 17-85 b. 18-10.
Trames: 22/26 D. 21-60 bis 22-30; 36/40 D. 17-65 bis 18-65.

Korrespondenz.

*Rotterdam, 19. Juli 1837.

Zucker. In gestriger Auktion über 486 F. Zucker wurden verkauft: 142 F. Surinam zu 23¼ bis 31¼ Fl. und 70 F. Nickerie zu 24¼ bis 29¼ Fl.; und zurückgezogen: 164 F. Surinam zu 25 bis 32 und 110 F. Nickerie zu 22¾ bis 28¾; doch soll nach der Auktion der größte Theil dieser 274 F. ½ bis ¾ Fl. höher aus freier Hand verkauft sein. Heute wurden 2200 M. Java-Zucker zu 33 Fl. verkauft.

Kaffee. Die heutige Auktion hatte folgendes Resultat: 1200 B. grüner Sumatra 23 C. im Entr.; 1500 B. Java 26 C., 300 B. dito 27 C., und 1600 B. zu 27½ C. in Entr. sämmtlich zurückgezogen. Nach der Auktion aus der Hand verkauft: der Sumatra zu 21½ C., die 1500 B. Java zu 24½ und die 300 B. dito zu 26 C.

Reis. 8000 B. Java bedangen nach Qual. 7½ bis 10½ Fl.

In Zyenoord war ein Aufstand unter den Fabrikarbeitern; die meisten sind jedoch schon wieder zur Arbeit zurückgekehrt.

*Havre, 18. Juli 1837.

Zucker. Verkauft 206 B. zu 58 bis 60 fr.; gestern 430 F. bonne 4me 60 fr.

Kaffee, 2375 S. Domingo 51½ bis 53½; 262 S. Havanna, fremde Flagge 55, 100 dito franz. Flagge 62½, 164 S. Portoriko 66½, und in Auktion 363 S. havarirte Havanna 80 c. bis 1 fr. 3.

Indigo. 26 K. Bengal bedangen 9 fr. 20.

Baumwolle. Verkauft 93 B. Louisiana zu 90 bis 98 c., 311 B. Georgia zu 92 c. bis 1 fr. 10; 146 B. Mobile zu 91 bis 92½, und 32 B. Pernambuco zu 1 fr. 15. In der vorigen Woche wichen die Preise um 2 bis 4 c., es scheint jedoch als ob kein ferneres Weichen zu besorgen wäre; aber der Markt bleibt still, und es zeigt sich kein Vertrauen.

Barden. Verkauft: 2 Mill. Südsee zu 1-40, 6000 Pfd. zu 1-41½ und 7300 Pfd. zu 1-42½; gestern 10 Mill. dispon. zu 1-40 und 15 Mill. bei Ankunft des Pakets zu 1-37½.

*London, 14. Juli 1837.

Zucker. 103 S. Bahia wurden in heutiger Auktion 6 d. bis 1 sh. unter den bisherigen Preisen erlassen, nämlich: trocken graue 16½ bis 17 sh., röthlich mittel 17 sh., braune ord. bis gut 14 bis 18 sh., hellgelbe 20 bis 21 und grauweiße 27½ bis 28½ sh. Sonst keine merkliche Preisveränderung; in Muskovaden wenig Handel.

Kaffee sind ziemlich lebhaft begehrt, aber fest gehalten. Von fremdem kamen nur 360 S. Bahia zur Auktion, gut ord. gemischt mit Bruch, welche zu 31½ bis 34½ sh. verkauft wurden. In West-Indischen ward nichts gemacht.

Baumwolle behauptet bei verminderter Kauflust die letzten Preise.

Gewürze im Allgemeinen still; mit Ausnahme von Pfeffer, wovon aus freier Hand 2000 S. Sumatra, halbschwer zu 3½ d., und in Auktion 1939 S. Malabar, gut halbschwer gesiebt, zu 3⅝ bis 3⅞ (also ⅛ d. höher) verkauft wurden.

Indigo. Die Anmeldungen zur Auktion sind noch nicht höher als 6702 K. gestiegen und vom Ausland sind bis jetzt wenig Käufer eingetroffen.

Cochenille ist mehr beachtet und 43 Ser. Honduras wurden in Auktion etwas höher bezahlt, näml. silbergrau ord. bis gut 5 sh. 8 d. bis 7 sh. und gut schwarz 7 sh. 10 d.

Salpeter wird fortwährend zu vollen Preisen rasch verkauft.

Talg bleibt flau, obgleich der Vorrath schwach ist. Der Preis für P. Y. ist 4 sh., auch auf Lieferung für die drei letzten Monate.

Theer. 3000 F. Stockholmer wurden zu 15½ sh. verkauft.

Rum von Jamaica ist sehr begehrt und preishaltend. 600 Punch. wurden verkauft.

Getreide. Die geringe Anfuhr von **Weizen** ward rasch verkauft und 1 sh. höher bezahlt. Auch Hafer ging etwas höher. Sonst wenig Veränderung. Die Durchschnittspreise der ersten Juli-Woche waren für:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	57-—	28-9	25-6	34-3	40-7	40-9
der 6 Wochen:	56-2	28-10	25-	33-3	39-9	40-3
Zoll	30-8	19-10	9-3	16-9	11-—	9-6
Im vor. Jahr am 7. Juli waren die Durchschnittspreise der Woche:						
	50-8	32-8	23-10	35-11	39-11	40-10

Daselbst, 17. Juli 1837.

Getreide. Die Zufuhr von **Weizen** blieb schwach, doch schien die Kauflust abgenommen zu haben, weil das eingetretene Regenwetter die Aerntehoffnung steigert. Heute wurden noch die erhöhten Preise bezahlt (2 bis 3 sh. mehr als vor 14 Tagen.) In Gerste, Bohnen und Erbsen geht sehr wenig um. Mit Hafer war der Markt reichlich versehen, und geringere Sorten nur bei Kleinigkeiten anzubringen.

*Liverpool, 14. Juli 1837.

Baumwolle war in dieser Woche besonders zur Ausfuhr lebhaft begehrt, zum Konsum aber weniger. Amerikanische Sorten wurden viel angeboten und die prononzirte Neigung der Inhaber, ihre Waaren zu realisiren, machte die Preise wieder schwankend. Im Durchschnitt sind diese wohl während der Woche um ⅛ d. gewichen. — Pernambuca ist stark geräumt und wird daher höher gehalten. Bahia und Maranham sind unverändert. Aegyptische war etwas mehr gefragt, doch blieben die Preise ohne Erhöhung; ebenso war's mit Surate, wovon beträchtlich zur Ausfuhr verkauft ward. Der Umsatz betrug im Ganzen 24,300 B. worunter 4,800 zur Ausfuhr. Es ward bezahlt: für 600 B. Bengal 3 bis 4, 1900 B. Surate 3⅛ bis 4¾, 5800 B. Alabama, Mobile und Tenessee 4¼ bis 7¾, 3850 B. Upland 4¼ bis 7¾, 9320 B. New-Orleans 4½ bis 8½, 2090 B. Brasil 5½ bis 9¼, 610 B. Aegypt. 7½ bis 9½, 60 B. von den Inseln 6¼ und 70 B. Sea-Island 15 bis 25 d.

*New-York, 26. Juni 1837.

Zu Anfang der Woche erhielten wir Nachrichten aus Havre vom 16. und aus Liverpool vom 24. Mai,*) letztere mit Protesten, die hier Sensation machen mußten und für die nächste Baumwollen-Saison nicht ohne Folgen bleiben werden.

Auf dem Geldmarkte sieht es noch traurig aus, man zahlt 10 bis 12% Prämie, und die niedrigen Notirungen in Europa müssen natürlich auch die Waarensendungen hemmen. Die Wechsel-Kurse sind noch niedriger gegangen, auf Frankreich 4-80 bis 4-90, auf London 20 bis 22 Prozent. Geld ist wohl mehr vorhanden, aber, weil Alles kontant gemacht wird, steigend (heute stehen Mexikanische Piaster 12 bis 13½%). Das Paketboot von diesem Tage nimmt 100,000 Piaster mit nach Europa. — Uebrigens gewinnt unser Markt immer besseres Ansehen und regeres Leben, namentlich in

Baumwolle, wovon zu gut behaupteten Preisen viel gekauft worden, sowohl zu inländischem Verbrauch wie zur Ausfuhr; einzelne Partien wurden selbst höher als früher bezahlt. Der Verkauf der Woche betrug 1800 Ballen, nämlich: 750 B. Florida zu 8½ bis 11; 700 B. Upland zu 8½ bis 10½, und 350 B. Mobile und New-Orleans zu 9 bis 11 C. — Die guten Sorten sind sehr rar; für eine Partie ausgesuchter Louisiana ward vergebens 12 C. geboten.

*) Also immer noch nicht vom 2. Juni, an welchem Tage das Packet mit der Nachricht des Londoner Bankbeschlusses, und der Zahlungseinstellung der drei Amerikanischen Häuser, Liverpool verließ. S. »Kommerzielle Lage der Verein. Staaten« in Nr. 48 d. O.

Alexandria, 1. Juni 1837.

Ueber den Zustand unseres Platzes läßt sich gegenwärtig wenig sagen, da unser Handel seit einigen Monaten völlig unthätig liegt, wovon die Ursache in der Ungunst, welche die Baumwolle, den Hauptartikel unseres Marktes, auf den Europäischen Handelsplätzen getroffen hat, und in der allgemeinen Geschäftsstille zu suchen ist. Die starken Vorräthe von Einfuhrartikeln, besonders Manufakturen jeder Art, welche sowohl hier als in Kairo lagern, finden gar keinen Absatz, da wegen des herrschenden Geldmangels sich keine Käufer gegen Baar einstellen, und das allgemeine Mißtrauen keine Zahlungstermine zu bewilligen gestattet. Von den im verflossenen Monate verkauften 4200 Ballen Baumwolle kommen ungefähr 1000 nach England, 2600 nach Triest und 700 nach Marseille. Gestern wurden in öffentlicher Versteigerung 1500 Ardeb Maietta-Reiß zu P. 257-3½ im Durchschnitt verkauft; ferner 700 Cant. Flachs von Bolacco zu Thlr. 6-12½; 1000 Cant. dito von Rossetto zu Thlr. 6-16¾.

Unser Wechselkurs ist völlig nominell, was die bedeutende Differenz in allen Devisen beweist; auf Triest 121 bis 125; Livorno 100 bis 102; Marseille 5-15 bis 5-25, und London 4-80 bis 4-93.

Rücksichtlich der Gewichte und Maße möge Folgendes bemerkt werden: 100 Oka sind gleich 227 Wiener Pfd.; 100 Ardeb von Kairo = 218⁴⁴/₁₀₀ Star von Triest; der Ardeb von Kairo ist der alte Ardeb, wovon 100 auf 63½ von Rossetto kommen. Der Cantar, nach welchem gegenwärtig alle Artikel, die das Gouvernement verkauft, in Aegypten vermessen werden, beträgt 100 Rotoli oder 36 Oka; 1 Cantar = 81⁷³/₁₀₀ Pfund von Triest oder Wien.

Hamburg, 18. Juli 1837.

Getreide. Von **Weizen** sind circa 150 Last zum Versandt und Verbrauch gekauft worden; 130pfd. Märkischer bedang 86 bis 87 Thlr. und jetzt fordert man 88 bis 90 Thlr., doch dazu sind keine Käufer; der wenige Regen der gefallen ist, war nach allen Nachrichten aus dem Lande höchst nöthig. Roggen bleibt preishaltend ohne rege Kauflust; zu 62 bis 63 Thlr. kann man vom Boden einzelne Posten kaufen und zu 60 Thlr. sind dafür Käufer. Gerste in sehr guter Waare zu 46 Thlr. verkauft, der Artikel bleibt gedrückt, ebenso Hafer, notirt man nur in bester Waare

40 Thlr. anlegen will. Erbsen und Bohnen werden mehr beachtet, doch ist von Belang nichts darin passirt. Rappsaat auf Lieferung bleibt noch ohne Handel, obgleich man noch unter 75 Thlr. Bko. ab Ostsee pr. 62½ Scheffel würde kaufen können. In Kleesaat ist nichts gemacht.

Wolle. Die Zufuhr von Wolle ist noch immer sehr ansehnlich, wovon jedoch der bei weitem größere Theil nur durchpassirt, und bleiben beinahe nur allein die Mecklenburger Wollen für den hiesigen Verkauf bestimmt, wovon die Vorräthe gegen voriges Jahr sehr im Rückstande sind. Mehrere gute Posten Mecklenburger Vließe sind in der vergangenen Woche zu 17 bis 19½ bis 22 ß. hier an Käufer übergangen, doch ist im Ganzen die Frage nach Wolle bis jetzt nur sehr mittelmäßig zu nennen, und zufolge Englischer Berichte sind der dortigen Preise wegen sobald noch keine Aussichten zur Verbesserung vorhanden.

Stettin, 17. Juli 1837.

In Getreide ist während der letzten Tage vor. Woche nichts von Belang umgesetzt. Roggen allein behält, zur Versendung nach Dänemark und Norwegen, noch immer ziemlichen Abzug. Die Forderungen sind: Weizen, gelber Schlef. und bunter Poln. 36 bis 39 Thlr.; Roggen, Schlef. 25 Thlr., Poln. 23½ bis 24½ Thlr nach Qualität; beste gr. Gerste 22 Thlr.; Hafer 15 bis 17 Thlr. nach Qualität; Erbsen, kl. 30 Th., große 38 Thlr. — Winter-Rapps behält Käufer zu 50 Thlr., im Sept. zu liefern. Für Kleesamen in übrig gebliebener guter rother und mittel weißer Waare 11 Thlr. gefordert. — Spiritus aus erster Hand hat kürzlich in einem kleinen Posten zwar 21½ Prozent bedungen, ist aber im Allgemeinen nicht über 22 Proz., als verkäuflich zu notiren; vom Lager 20 Proz. gefordert. — Rüböl in loco 8⅔ und 8⅝ Thlr. bezahlt, auf Herbst-Lieferung zuletzt 8 13/24 Thlr. geschlossen und zu 8½ Thlr. viele Käufer. Baumöl Gallipoly 14½ bis 15 Thlr. unverst. gehalten und bis 14¼ Thlr. zuletzt bezahlt. Für Palmöl bleibt die Forderung 11¼ bis 11½ Thlr., für Südseethran 8½ bis 9 Thlr. Cason. Pottasche 9½ bis 10 Thlr. Smyrn. Rosinen 7⅔ bis 8½ Thlr. unverst. gehalten. Blauholz Jam. neuerdings 2⅚ Thlr. bezahlt. Zink 4⅔ Thlr. gefordert, ohne Handel. (B.-N.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 B.	2 M.	141 7/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 B.	2 M.	141 6/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.20½ G.	2 M.	6.25½ G.
Paris	300 Fr.		80 8/10 B.	2 M.	80 1/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 G.	2 M.	149 6/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	58 8/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 6/10 B.	2 M.	99 3/10 B.
Brüssel	300 Fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 13. Juli).

Amsterdam: von Newcastle „Hendrine“ Jagtman, mit Steinkohlen; von Danzig „Rensina“ Mulder, mit Roggen und Rappsaat; von Batavia „Rio-Janeiro-Packet“ Corbiere, 2527 B. Kaffee, 453 Kan. Zucker, 500 B. Stuhlrohr, Handelsmaatschappij; von Pernambuco „Brede en Haop“ Mellema, 59 K. und 34 F. Zucker, 118 B. Baumwolle, 1450 St. Häute, 2632 Hörner, 40 K. Kaufmannsgut an div.; van Laguayra „Amanda“ Anderson, 1996 S. Koffee und 510 P. Baumwolle an Buns, de Boedes und Jordan; von Batavia „General Baron van Geen“ Kortryk, 7475 B. Kaffee, 2148 Kan. Zucker, 1500 St. Häute, 301 Sch. Zinn, 3300 B. Stuhlrohr; „Admiral de Ruyter“ van Duyn, 6020 B. Kaffee, 1213 Kan. Zucker, 111 K. Indigo, 80 Pik. Sapanholz, 810 B. Stuhlrohr, beide für die Handelsmaatsch.; von London „Libra“ Engelsmann, 2070 M. Zucker an de Bruyn & S.; „Unity“ Stevens, 203 B. Baumwolle, 614 St. Eisen, 59 S. Kaufmannsgut an div. u. Order; von Newport „Margareth“ Newman, mit Eisen: von Newcastle 2 Ladungen Steinkohlen; von Königsberg „Diana“ de Beer, mit Leinsaat, Roggen und Erbsen; von Danzig „Maria“ Bos, mit Roggen; „Alida“ Nieveen, mit Weizen, Roggen, Erbsen und Waidasche; von Königsberg „Anneqina“ van der Wyk, mit Weizen; „Catharina“ Lever, mit Weizen, Erbsen und Leinsaat; von Drammen zwei Ladungen Holz; von Riga eine dito; von Pernau „Johanna Margaretha“ Drun, mit Leinsaat; von Newport „Welvaart“ Fenenga, mit Eisen; von Hull „de Vr. Anna“ Visser, mit Manufakturwaaren an div. und Order; von Liverpool „Freundschaft“ Wichards, 900 B. Baumwolle, 22 F. Tabak, 2810 St. Farbholz, 40 Tons Gußeisen an van Vlissingen und D. v. Heel; von Surinam „Concordia“ Diets, 471 F. Zucker und 62 B. Baumwolle u. 1 Partie Kupfer und Zinn; von Nickerie „de 3 Gebroeders“ Bos, 273 F. Zucker, 134 B. Kaffee, 90 B. Baumwolle; von New-York „Briseis“ Janssen, 159 K. Thee, 177 F. Pottasche, 517 St. Gelbholz, 260 Bl. Zedernholz, 19 P. leere Säcke; „Emma“ Hudemann, 171 F. Thran, 102 F. Pottasche, 153 B. Baumwolle, 234 St. Farbholz, sämmtl. an div. u. Order.

Rotterdam: von Batavia u. Padang „Indiaan“ Kievyt, 2813 B. Kaffee, 452 Pik. Pfeffer, 200 K. und 498 Bund Cassia, 1416 Sch. Zinn, 948 B. Stuhlrohr an R. J. de Cock; von Batavia „Zuid-Holland“ Herkoop, 6720 B. Kaffee, 1207 Kan. Zucker, 1000 St. Häute, 32 Pik. Sapanholz, 1300 B. Stuhlrohr Handelsmaatschappij; von London „Commerce“ Mason, 2990 Büffelhörner, 146 B. Baumwolle, 3500 P. Rottings an div.; „Prince of Saxe Coburg“ Laab, 320 B. Baumwolle, 300 B. Ingwer, 60 S. Pfeffer, 26 B. Piment, 1295 Stab Eisen an div.; „London“ Pearson, 140 S. Pfeffer, 20 S. Piment, 9 K. Thee, 26 St. Elephantenzähne, 3160 Büffelhörner, 140 S. Salpeter an div.; von Stralsund „Jange Jan“ Plaktje, mit Gerste; von Königsberg „Anna Elizabeth“ Parkes, mit Roggen; von Arensburg „Johanna Gesina“ Schuur, mit Gerste und Roggen; von Wolgast „Louis u. Julie“ Schuman, mit Gerste; dann von Batavia 4 Schiffe: „Mary und Hillegonda“ de Jong, 6000 Pik. Kaffee, 6000 Pik. Zucker, 200 Pik. Zinn, 19 K. Indigo, 380 B. Kurkuma, 500 Pik. Häute, 1700 B. Stuhlrohr, Handelsmaatsch., und 200 Pik. Zinn an Suermont u. S. & K.; „Nederwaard“ Meyer, 5412 B. Kaffee, 1707 Kan. Zucker, 266 S. Zucker, 1000 St. Häute, 50 Pik. Sapanholz u. 1400 B. Stuhlrohr, Handelsmaatsch.; „Antoinette Maria“ Runsch, 3397 B. Kaffee, 1169 Kan. Zucker, 1000 St. Häute, 450 B. Stuhlrohr, Handelsmaatsch.; „Helena Christina“ Martens, 2000 Pik. Kaffee, 2200 Pik. Zucker, 10 Pik. Stuhlrohr, Handelsmaatsch., 1598 St. Häute, 1416 Sch. Zinn, 85 Pik. Sapanholz, 15 Pik. Stuhlrohr an Suermondt u. S. & K., 686 B. Kaffee und 200 Pik. Zinn an Order.

Anzeigen.

97. **Gesuchte Stelle.**

Ein Techniker, der in seinem bisherigen Amte, durch theoretische Studien und praktische Ausübung, diejenigen Kenntnisse in genügendem Maaße gesammelt hat, die zur Leitung der Anlage einer Eisenbahn erforderlich sind; namentlich bei Nivellements und Kosten-Veranschlagungen, so wie bei der Anlage der Bahn selbst, sowohl im offenen Terrain, als bei Einschneidungen oder Durchgrabungen von Gebirgshöhen, und den den dabei vorkommenden Mauerarbeiten; der ferner hinlängliche mechanische Kenntnisse, (namentlich von Dampfmaschinen und deren Leistungen) besitzt, und sich über alles dies vollständig auszuweisen im Stande ist, wünscht bei der Anlage einer größern Eisenbahn in seiner Eigenschaft placirt zu werden.

Direktionen von Eisenbahn-Gesellschaften, die hierauf reflektiren möchten, werden ersucht, ihre Bedingungen und Offerten portofrei zu adressiren an:

C. Schulten,
Köln, Kolumba Nr. 3.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich: von Köln nach Koblenz 7 Uhr M. (die Sonntags-, Mittwochs- und Freitags-Boote korrespondiren mit den Montags, Mittwochs und Samstags von Leopoldshafen nach Straßburg abfahrenden). — Von Koblenz n. Mainz 6½ Uhr M. — Von Mainz n. Mannheim 5 Uhr M. — Von Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) 1½ Uhr Nachm. — (Von Leopoldshafen n. Straßburg Montag, Mittwoch und Samstag 11 Uhr Vormitt. Von Straßburg n. Leopoldshafen an denselben Tagen 4 Uhr M.) — Von Leopoldshafen n. Mannheim 10 Uhr Vorm. — Von Mannheim nach Mainz 2½ Uhr Nachm. Von Mainz nach Koblenz 6 Uhr M. — Von Koblenz n. Köln 12 Uhr Mittags.

Außerdem: von Köln n. Koblenz Montag und Donnerstag 11 Uhr Vorm.; von Koblenz n. Mannheim Dienstag und Freitag 1 Uhr Nachts; von Mannheim n. Straßburg Mittwoch und Samstag 5 Uhr M. (Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonntag Abend). — Von Straßburg nach Mannheim Dienstag und Freitag 8 Uhr M.; von Mannheim nach Köln Mittwoch u. Samstag 6 Uhr M. (Ankunft in Köln Mittwoch und Samstag Abend).

Niederländische Dampfschifffahrt.

Täglich von Köln 7 Uhr Morgens; nur den 17. und 31. Juli, und den 14. und 28. August um 4 Uhr M. in einem Tage bis Rotterdam.
Der „Batavier“ jeden Dienstag von Rotterdam nach London.
(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 22. Juli.

Angekommen: (den 19.) Wib. B. Mundschenk von Bingen mit 1552 Ct., Jos. Zeiler von Koblenz; (den 21.) X. Weyermann von Bamberg mit 564 Ct.; (den 22.) B. Kirschreiber von Mainz mit 438 Ct., H. Bieltjes von Amsterdam mit 3245 Ct.

Abgefahren: (d. 19.) Ant. Bender nach Mainz mit 723 Ct.; (den 20.) M. Lang nach Kitzingen; (den 22.) Carl Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; (den 23.) Wilh. Haasters nach Amsterdam.

Vorbeigefahren: (den 19.) P. Biens von Amsterdam nach Mannheim mit 5447 Ct., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4100 Ct.; (den 20.) M. Rippert von Mannheim nach Rotterdam mit 1880 Ct.; (den 22.) C. Neff von Rotterdam nach Mannheim mit 4068 Ct., J. G. Kroell von Vallendar nach Amsterdam mit 3759 Ct.

In Ladung: Jacob Knobel nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Stammel nach Mannheim; Conr. Geller nach Mainz; S. E. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; C. Wenneis nach Frankfurt bis Wertheim; Fr. Kühnle nach Heilbronn; Jos. Zeiler und G. Sommer nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; G. Cremer und P. Schaefer nach Neuwied und Andernach; H. Balck nach Amsterdam; J. G. Krüsmann und Joh. Stammel nach Rotterdam; L. Krubwig und W. Pesch nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) Wib. Hohn von Rotterdam nach Köln mit 1488 Ct., A. v. Beuningen van Dorde nach Mannheim mit 2211 Ct.; (den 18.) W. Wilson von Amsterdam nach Koblenz mit 3191 Ct., C. v. Aken von Rotterdam nach Köln mit 629 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 19. Juli . . .	9 F. 11½ Z.	9 F. 5 Z.	10 F. 1 Z.
am 20. „ . . .	10 „ 2 „	9 „ 7 „	10 „ 3 „
am 21. „ . . .	10 „ 3½ „	9 „ 9 „	10 „ 5 „
am 22. „ . . .	10 „ 7½ „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 59 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 23. Juli 1837.

Rübenzuckerfabrikation.

In der 50. Nr. d. Blätter ist der Herr E. W. Arnoldi zu Gotha, auf eine so höchst ungerechte Weise, in seinen Verhältnissen zu mir angegriffen worden, daß eine Zurechtweisung wohl nicht unterbleiben darf.

In Folge der, dem Herrn E. W. Arnoldi zunächst durch den Herrn Hanewald in Quedlinburg, gemachten Mittheilungen, sandte derselbe seinen Bruder, den Fabrikdirektor Herrn August Arnoldi, zu mir nach Zerbst, und auf den Grund der Ueberzeugung, welche sich dieser zunächst in meinem Laboratorium, darauf in der Fabrik zu Quedlinburg verschaffte, so wie in Folge der durch ihn selbst in seiner Fabrik angestellten Versuche und Vergleichungen mit andern Methoden, theilte der Erstgenannte einer kleinen Zahl seiner Korrespondenten, unter Vermeidung öffentlicher Empfehlungen, dasjenige mit, was ihm auf erwähnte Weise von dem Werthe und den Ergebnissen meines Verfahrens bekannt geworden war; er empfahl dabei: nur Personen, die in jeder Hinsicht zu solchen Unternehmungen geeignet wären darauf aufmerksam zu machen. Dies geschah, nachdem mein früherer Kompagnon, Herr Hanewald, den Herrn Arnoldi um seinen Rath wegen der Verbreitung meiner Methode ersucht, und sein Vorhaben gutgeheißen hatte, seinerseits mit vieler Wärme, aber ohne andern Zweck als den, für eine große und gute Sache im Interesse Deutschlands zu wirken. Es bestand und besteht zwischen ihm und mir kein Verhältniß, welches die oft gebrauchte Benennung „das Zier-Hanewald-Arnoldische" rechtfertigen könnte.

Jene Mittheilungen auf dem Wege der Privatkorrespondenz, welche später, auch für polemische Zwecke, in Flugschriften abgedruckt worden sind, zogen Herrn Arnoldi so viel Anfragen zu, daß er sich bald bewogen fand, ein Zirkular drucken zu lassen, worin er die sich für die Sache Interessirenden auf die Nothwendigkeit aufmerksam machte, sich doch vor allen Dingen, aus den besten Schriften, die er ihnen angab, über die Rübenzuckerangelegenheit gründlich zu unterrichten. So gewarnt vor Uebereilung, hatte Niemand sich zu beschweren, anders als aufrichtig behandelt worden zu sein.

Aus vielen Theilen Deutschlands wurde nun Herr Arnoldi von Unternehmungslustigen und Neugierigen heimgesucht, die er nach Quedlinburg und Zerbst wies, wohin er selbst aber nicht kam, so daß ich ihn noch bis heute nicht von Person kennen lernen konnte. Jener Andrang veranlaßte ihn, den Gedanken an die Hand zu geben, jedem Fabrikunternehmer nach meiner Methode, so weit es in meiner und meines damaligen Kompagnons in Quedlinburg Macht lag, das Nachtheilige einer Konkurrenz zu ersparen, welche ohne die getroffene, oft bespöttelte Eintheilung, der Sache sehr geschadet, der Firma Zier und Hanewald aber viel Geld eingebracht haben würde. So möge der Grundsatz der Bezirkseintheilung und der Beschränkung auf Deutschland und Preußen für sich selbst sprechen.

An den Sätzen und Bestimmungen, welche im übrigen der Vertrag mit dem Lizenzerwerber enthält, hat Herr Arnoldi nicht den entferntesten Theil, er konkurrirte dabei durchaus nicht, war darin nicht betheiligt; auch erscheint sein Name nirgends in dieser Beziehung. Nur als Vermittler zwischen uns und den Unternehmern in Thüringen und Franken, hat er direkt in Vollmacht gehandelt, und in dieser, wenn gleich mit unserer Uebereinstimmung, mehr abgewiesen, als man zu glauben geneigt sein möchte.

Aus diesen Fügungen ist, mit vielen andern, die großartige Arnoldische Fabrik in Gotha hervorgegangen und findet, wie ihre Produkte beweisen, zu meiner Genugthuung guten Grund auf dem von mir verbesserten chemischen Verfahren, welches freilich, je nach der Anwendung, mehr oder weniger oder gar nicht befriedigen und nur dann volle Anerkennung finden kann, sobald durch blühende Fabriken und vermehrten Wohlstand auch an meinen Beitrag dazu erinnert werden wird.

Diese Aussicht möge auch Herrn Arnoldi wegen der erfahrenen Unbilden trösten und es mögen in dem Gesagten diejenigen ihre Zurechtweisung finden, die sich zu Richtern in einer Sache aufgeworfen haben, welche, wie alles Angefeindete der Gegenwart, die Zukunft allein richten kann.

Zerbst, am 13. Juli 1837.

Dr. Zier.

Feuer-Versicherung in Preußen.

Wir haben in der Beilage zu Nr. 46 des „Organs" das neue Mobilar-Versicherungs-Gesetz vom 8. Mai a. c. vollständig mitgetheilt. Zum näheren Verständniß desselben ist die Kenntniß der deßfallsigen Ministerial-Instruktionen erforderlich, deren Mittheilung daher unsern Lesern willkommen sein dürfte.

Abdruck aus dem Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Potsdam Nr. 27 von 1837.

Nr. 131. Nachsuchung der Bestätigung ausländischer Mobilar-Feuer-Versicherungs-Gesellschaften, Behufs des Verkehrs im Inlande. I. 1339. Juni.

Potsdam, den 28. Juni 1837.

Im Verfolg des §. 6 des Gesetzes vom 8. Mai d. J. über das Mobilar-Versicherungswesen, wird im Auftrage des Königl. Ministern des Innern und der Polizei hierdurch zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß es den Agenten ausländischer Versicherungs-Gesellschaften, und diesen selbst, vom Tage der Bekanntmachung nicht mehr gestattet ist, neue Mobilar-Versicherungen zu übernehmen, bevor sie nicht dazu die spezielle Genehmigung des Ministerii erhalten haben.

Diejenigen Gesellschaften, welche diese Genehmigung nachzusuchen beabsichtigen, müssen mit diesem Gesuche dem Ministerio die Art ihrer Institutionen vollständig nachweisen; dazu ist erforderlich:

1. die Einreichung der ihnen ertheilten Statuten,
2. die Vorlegung ihrer Versicherungs-Bedingungen und einer vollständigen Police,
3. die Vorlegung ihres letzten Rechnungs-Abschlusses.

Ausländische Aktien-Gesellschaften haben insonderheit nachzuweisen:

a. auf wie hoch das Aktien-Kapital festgesetzt ist,
b. wie weit es durch wirklich emittirte Aktien realisirt,
c. auf wie viel es etwa durch gebildete Reservefonds und zurückgelegten Gewinn vermehrt, und
d. zu welchem Betrage auf die Aktien Baarzahlung bedungen oder geleistet ist.

Ist die ausländische Versicherungs-Gesellschaft eine gegenseitige, so hat sie außer den oben ad 1 — 3 gedachten Nachweisungen, noch gewissenhaft anzugeben:

a. auf wie hoch sich das wirklich gezeichnete Versicherungs-Kapital beläuft,
b. wie viel die sämmtlichen Prämien eines Jahres betragen, und
c. welche Zahlungsverpflichtungen die Gesammtheit aller Interessenten zusammen übernommen hat, sei es durch eingelegte Wechsel, oder auf andere, in den Statuten begründete Weise.

Bevor auf diese Nachweisungen von dem Ministerio über die Zulassung der auswärtigen Gesellschaft bestimmt worden, ist es den bereits bestätigten Agenten derselben nur erlaubt, die laufenden Versicherungen fortzuführen; Prolongationen derselben sind jedoch nicht gestattet. Auch versteht es sich von selbst, daß von den laufenden Versicherungen die im §. 35 vorgeschriebene nachträgliche Anzeige erstattet werden muß.

Königl. Regierung. Abtheilung des Innern.

Nr. 133. Instruktion für die Polizeibehörden zur Handhabung des Gesetzes über das Mobilar-Feuer-Versicherungswesen. I. 1339. Juni.

Potsdam, den 28. Juni 1837.

Damit über die bei Auslegung des Gesetzes vom 8. v. M., das Mobilar-Feuer-Versicherungswesen betreffend, festzuhaltenden Gesichtspunkte kein Zweifel entstehen könne, werden auf den Grund eines Reskripts des Königl. Ministern des Innern und der Polizei vom 10. d. M. zu den einzelnen Bestimmungen dieses Gesetzes nachstehende Erläuterungen gegeben.

Zu §. 4. Sobald auf irgend eine Weise zur Kenntniß der Behörde kommt, daß eine vorhandene Versicherung den gemeinen Werth übersteigt, sind sogleich dienliche Maßregeln zu ergreifen, um hierüber vollständige Ueberzeugung zu erlangen. In der Regel wird persönliche Besichtigung oder Abschätzung durch Sachverständige zu diesem Ziele führen; aber es wird dafür zu sorgen sein, daß sie ohne allen Aufschub und ohne vorgängige Benachrichtigung des Versicherten vorgenommen werde.

Ergibt sich eine wirkliche Ueberversicherung, so ist die Aushantwortung der Police zu fordern, und dem Versicherten zu eröffnen, daß sie nur für den gemeinen Werth gültig bleibt; demnächst ist sie dem Aussteller, oder resp. dessen Agenten zurückzugeben, mit der Aufforderung, ihre Umschreibung auf den gemeinen Werth binnen festzustellender Frist zu bewirken. Ist Anlaß zur Einleitung einer gerichtlichen Untersuchung nach Maßgabe §§. 20 und 21 des Gesetzes vorhanden, so ist dem Gerichte vom Ergebniß der Recherche Mittheilung zu machen.

Zu §. 7. Bei Bestätigung der Agenten kommt es zunächst darauf an, daß davon nicht mehrere bestätigt werden, als eine allgemeine Würdigung des Bedürfnisses erfordert. Die den Polizeibehörden zukommende Anzeige aller Versicherungen wird die Prüfung dieses Bedürfnisses sehr erleichtern. Gleichwohl soll darin zu übertriebener Aengstlichkeit kein Anlaß gegeben, sondern nur verhütet werden, daß nicht die Gewinnsucht der auf Prozente gesetzten Agenten zur Versicherungsnahme überflüssig anreize.

Zu §. 8. Bei Prüfung der Zuverlässigkeit der Agenten ist nicht nur darauf zu sehen, daß dieselben die für eine verständige Behandlung des Geschäfts und für die von ihnen zu erwartende, unten näher bezeichnete Mitwirkung für polizeiliche Zwecke erforderliche allgemeine Bildung besitzen, sondern auch, daß ihre pekuniären Verhältnisse zu keinem begründeten Bedenken Anlaß geben.

Zu §. 9. Da nach §. 35 auch alle bisher abgeschlossenen Versicherungen zur Kenntniß der Polizei nachträglich gelangen, so darf den Agenten der inländischen Gesellschaften gestattet werden, neue Versicherungen auch während der Zeit zu vermitteln, wo sie die vorgeschriebene Bestätigung bei der Regierung nachsuchen.

Zu §. 10. Der Widerruf der ertheilten Bestätigung ist nicht nur in den §§. 31 und 32 gedachten Fällen motivirt, sondern überall schon alsdann, wenn sich vollständig ergibt, daß die bei der Bestätigung vorausgesetzten Eigenschaften nicht mehr vorhanden, und daß von dem unvorsichtigen oder leichtfertigen Verfahren gemeinschädliche Wirkungen zu besorgen sind.

Zu §. 13. Eine Revision der Buchführung der Agenten ist nicht bis zu dem Zeitpunkte auszusetzen, wo sich eine spezielle Veranlassung dazu ergibt, sondern sie muß von Zeit zu Zeit von Amtswegen eintreten, und selbst bei den zuverlässigsten Agenten alle Jahre wenig-

stens einmal stattfinden. Das Ergebniß der Revisionen hat sich die Königl. Regierung anzeigen zu lassen.

Zu §. 14. In der gehörigen Prüfung der Versicherungkanträge soll die hauptsächlichste Garantie gegen die, aus leichtfertigen Versicherungen zu besorgenden Nachtheile und gegen strafbare Absichten der Versicherungsuchenden gefunden werden. Die Königl. Regierung hat daher die Polizeibehörden auf die genaueste Beobachtung der deßhalb ertheilten Vorschriften aufmerksam zu machen.

Bei Prüfung der Versicherungsanträge ist hauptsächlich darauf zu sehen:

1. daß die Gattungen oder einzelne Versicherungsgegenstände gehörig bezeichnet werden, und daß für jede Gattung, oder resp. für jedes einzeln benannte Stück eine bestimmte Summe angegeben sei.

   Es ist nicht ausreichend, daß z. B. in dem Antrage gesagt wird: „Mobilar = 3000 Thlr.," sondern es müssen die Gattungen des Mobilars angegeben sein, als: eigentliche Möbel und Hausgeräth, Kleidungsstücke, Betten, Wäsche u. s. w. Eben so genügt nicht die allgemeine Angabe: „Maschinen und Fabrikgeräth," sondern es muß jede einzelne Gattung von Maschinen angegeben werden. Gleichwohl soll das Publikum durch eine gar zu große Spezialität der Anträge nicht ohne Noth belästigt werden, und die Behörden haben sich daher in der Regel mit denjenigen Angaben zu begnügen, welche in den einzureichenden Duplikaten der Versicherungsanträge enthalten sind, wenn solche in den Stand setzen, über die Richtigkeit des versicherten Werthes ein zuverläßiges Urtheil zu gewinnen.

2. Daß Anfang und Ende der Versicherung angegeben sei.

   Für Gegenstände, deren Werth und Quantum, nach der Natur des damit betriebenen Geschäfts sehr veränderlich ist, z. B. Speditionslager, Aernten u. dergl., ist eine längere als einjährige Versicherung ungewöhnlich und zu besonderer Vorsicht auffordernd.

3. Daß die angemeldete Versicherung den Vermögensumständen des Versicherungsuchenden angemessen sei.

   Ist dies zweifelhaft, so sind darüber Erkundigungen einzuziehen, oder es ist die Abschätzung der zu versichernden Gegenstände zu veranlassen, wenn nicht schon die bloße Besichtigung von Seiten der Behörde genügenden Anhalt gewähren sollte. Immer aber ist hierbei mit möglichster Diskretion zu verfahren, und jedes unnöthige Eingreifen in Privatverhältnisse zu vermeiden.

Die Polizeibehörden sind anzuweisen, die Anträge auf Genehmigung der Versicherungen in besondern Akten zu sammeln, über die genehmigten Versicherungen aber ein Repertorium anzulegen. Bei den Polizei-Revisionen ist dies besonders zu beachten, und zu kontroliren, daß die Behörden mit der wünschenswerthen Beschleunigung die Anträge auf Genehmigung erledigen.

Endlich ist bei diesem §. noch zu bemerken, daß unter dem Ausdrück: Polize oder Prolongationsschein jedes Versicherungsdokument verstanden wird, welchen Namen es auch führen möge. Ein Agent ist daher nicht befugt, einen sogenannten Interimsschein oder eine Quittung, worin die Uebernahme der Gefahr von Seiten der Gesellschaft ode Ertheilung der polizeilichen Genehmigung bescheinigt oder versprochen wird, auszuhändigen.

Handelt es sich künftig von Prolongationen bereits genehmigter Versicherungen, so bedarf es keines förmlichen neuen Antrags, sondern nur der Anzeige der angemeldeten Prolongation.

Zu §. 18. Eine Veranlassung, gegen Zahlung der Brand-Entschädigungsgelder Einsprache zu thun, kann sich auf die Vermuthung gründen:

daß der Anspruch des Versicherten seinen wirklichen Schaden übersteigt (§. 17) oder

daß eine zu hohe Versicherung stattgefunden habe.

Um hierüber Aufklärung zu erhalten, ist bei jeder polizeilichen Vernehmung über die Entstehungsart des Feuers zugleich auch nach der etwa vorhandenen Mobilar-Versicherung zu fragen, und der Schaden, der das Mobilar getroffen hat, nach Möglichkeit festzustellen. Dabei den Agenten der Mobilar-Versicherung zuzuziehen, wird nach Umständen räthlich sein. Entsteht hierbei der Verdacht gewinnsüchtiger Absichten auf Seiten des Beschädigten, so ist die Einsprache in die Zahlung motivirt, und die Sache alsdann im gehörigen Wege weiter zu verfolgen.

Eine vorläufige Einsprache kann auch in dem Falle geschehen, wenn entweder die Vernehmungen durch verwickelte Umstände sich in die Länge ziehen, oder wenn bei größern Brandunfällen der Vernehmungen so viele sind, daß die achttägige Frist nicht ausreicht.

Es wird nicht beabsichtigt, die zwischen den Versicherungs-Gesellschaften und den Versicherten bisweilen stattfindenden Vergleiche über die Brand-Entschädigung zu hindern oder aufzuhalten. Entsteht jedoch gegen die Angemessenheit eines solchen, nicht auf spezieller Schaden-Liquidation beruhenden Vergleichs ein Bedenken, besonders wegen möglichen Einverständnisses des Agenten mit dem Versicherten, so ist die Polizeibehörde zur Einsprache in die Zahlung befugt, und zur genauen Erörterung des Sachverhältnisses verpflichtet.

Zu §. 19. Es ist hier wohl zu bemerken, daß die Exemtion von den Bestimmungen der §§. 14 und 15 auf eigentliche Waarenlager beschränkt ist.

Werden von den Besitzern der Waarenlager zugleich andere Gegenstände versichert, (worüber keine ordnungsmäßigen Bücher geführt werden,) so unterliegen diese Versicherungen der vorgeschriebenen Anzeige.

Da andererseits jene Exemtion zu Gunsten des größern Handelsverkehrs ausgesprochen ist, so ist sie auch dergestalt anzuwenden, daß diese Absicht nicht vereitelt werde. Demgemäß ist die Versicherung von 10,000 Thalern als ein Minimum anzusehen, daß die Exemtion für alle spätere Waaren-Versicherungen, auch wenn die einzelnen abgeschlossenen Versicherungen geringern Betrages sind, begründet. — Ueberhaupt ist die Entbindung von der Anzeige in allen Fällen zu bewilligen, wo aus den ordnungsmäßig geführten Büchern des Kaufmanns, Spediteurs, Getreidehändlers u. s. w. hervorgeht, daß derselbe im Ganzen genommen während des Jahres, Bestände und Vorräthe zum Betrage von 10,000 Thalern, wenn auch nicht auf einmal, zu versichern pflegt.

Die Herren Landräthe, das hiesige Polizei-Direktorium, die Magistrate und die Ortspolizei-Obrigkeiten haben sich nach vorstehenden Bestimmungen auf das Genaueste zu achten.

Königl. Regierung. Abtheilung des Innern.

Bewegung des Hafens von Triest.

Alphabetische Uebersicht der Haupteinfuhren vom 1. April bis 30. Juni 1837.

Alaun	Fässer	49	Manufakturen	Gebinde	2689
Alizari	Ballen	267	Oel	Fässer	1753
Baumwolle	„	33005		Fäßchen	2589
Baumwollengarn	„	489	Pfeffer	Säcke	215
Blei	Blöcke	1000	Piment	„	615
Bleiweiß	Gebinde	168	Pottasche	Fässer	58
Bohnen	Star	350	Reiß	Säcke	4131
Buchsbaumholz	Stücke	4821	Roggen	Star	20938
Cacao	Säcke	35	Rosinen rothe	Fässer	696
Caroben	Zentner	1538	schwarze	„	144
Cassia lignea	Kisten	132	Sultan	Schacht.	1875
Citronen u. Pom.	„	20664	Safflor	Ballen	87
Droguen versch.	Gebinde	384	Schwämme	„	276
Essenzen „	„	18	Schmack	Säcke	3219
Farbhölzer	Stücke	13501	Schwefel	Kisten	730
Feigen	Schachteln	921		Blöcke	400
Fische gesalzene	Fässer	2102		Zentner	3900
Gallus	Säcke	751	Seide	Ballen	55
Gerste	Star	2370	Seife	Kisten	889
Glasperlen	Gebinde	741	Sesam	Star	800
Glaswaaren versch.	„	598	Sennesblätter	Ballen	17
Gummi	Fässer	722	Soda	Zentner	8573
Haare	Ballen	169	Stahl	Kisten	511
Hafer	Star	10492	Stockfische	Zentner	1883
Hanf	Ballen	883	Talg	Gebinde	550
Häute gesalzene	Stücke	4413	Thee	Kisten	44
getrocknete	„	36094	Tabak	Ballen	4157
	Ballen	1184		Fässer	85
Häringe	Fässer	220	Vallonea	Zentner	13412
Indigo	Kisten	79	Wachs	Gebinde	638
Ingwer	Säcke	2564		Fässer	40
Kaffee	„	33271	Weihrauch	„	48
	Fässer	1900	Weißblech	Kisten	2050
	Ballen	309	Weizen	Star	77684
	Fäßchen	442	Weinbeeren Sicil.	Fässer	456
Käse	Gebinde	304	Wolle	Ballen	875
	Zentner	437	Zinn	Scheiben	2935
Korinthen	Fässer	244		Fässer	60
Korn Türkisch	Star	85456	Zucker	Kisten	1909
Kreuzbeeren pers.	Säcke	30		Fässer	1602
Kupfer	Scheiben	447		Kistchen	7569
Lakritzensaft	Kisten	3670		Fäßchen	1299
Leder	Ballen	312		Säcke	3071
Leinsaat	Star	8390		Matten	205
Mandeln	Säcke	1042		Hüte	1356
Manna	Kisten	40			

Sorel's Verfahren

das Oxidiren des Eisens zu verhindern.

Die vielen Versuche, die man angestellt hat um Metalle, und namentlich Eisen, vor dem Oxidiren zu bewahren, waren bisher erfolglos; selbst Humphrey Davy, dieser berühmte Chemiker, dem es gelang ein Mittel gegen das Oxidiren der zum Beschlagen der Schiffe dienenden Kupferplatten zu ersinnen, konnte dem Rosten des Eisens nicht vorbeugen. — Diese wichtige Entdeckung war einem Franzosen, Namens Sorel, vorbehalten, dem wir verschiedene merkwürge Erfindungen zu danken haben. — Wir lassen einiges Nähere darüber hier folgen:

1) Ein galvanisches Pulver, worin kleine Fabrikate und Instrumente von Eisen oder polirtem Stahl gelegt werden, dient als vollkommenes Schutzmittel gegen den Rost, selbst wenn Wasser bis zu den genannten Gegenständen hinandringt.

2) Durch einen einfachen Galvanischen Anstrich kann man alle Gegenstände von Eisen und Eisenblech vor jeder Verrostung bewahren.

3) Eine Galvanische Verzinnung dient als sicheres Mittel, um eiserne Gegenstände, welche der Reibung ausgesetzt sind, lange Zeit im Wasser liegen u. s. w., nicht nur gegen das Oxidiren zu schützen, sondern überhaupt fast unzerstörbar zu machen.

Die Akademie der Wissenschaften hat schon durch Herrn Dulong ihr Bedauern ausgedrückt, daß diese neue Art der Verzinnung, wegen Mangel an Zeit nicht mehr bei der Bedachung des Domes von Chartres in Anwendung gebracht werden könne. — In der Versammlung der Société d'encouragement am 5. Juli ward, nach vorhergegangener Untersuchung, folgendermaßen über diese Entdeckung berichtet:

„Die Versuche mehrerer Mitglieder des Chemischen Ausschusses haben dargethan, daß die Erfindungen des Herrn Sorel wirksame Schutzmittel gegen das Oxidiren des Eisens sind. — Man darf also hoffen, daß die Galvanische Verzinnung nicht nur auf dünnem Eisenblech, sondern auch auf gußeisernen Gegenständen aller Art, Nägel, Ketten, Anker, Geschütz rc. rc. mit Vortheil angewandt werden wird. Nicht weniger wird der Galvanische Anstrich dienen um mancherlei Gegenstände von Eisen gegen die Einwirkung der Luft und des Wassers zu schützen. Die galvanisirten Eisen- und Weißbleche werden in der schönen Fabrik des Herrn Mertian in Monthalaire (Depart. der Oise) bereitet; es wird aber gegenwärtig ein Etablissement in Paris begründet, um nach Anleitung des Erfinders selbst den Galvanischen Anstrich und die Verzinnung zu verfertigen."

Unter den mannigfachen groben und feinen Gegenständen, welche Herr Sorel der genannten Gesellschaft zur Prüfung übergeben hatte, war auch ein Schmuck von polirtem Stahl, der seit längerer Zeit unter Wasser lag, aber mittelst des Galvanischen Pulvers sich vollkommen rein und glänzend erhalten hatte, eine Thatsache, welche die Fabrikanten feiner Stahl- und Eisenwaaren in hohem Grade interessirt. Es erhellt jedoch aus dem Gesagten, daß die Entdeckung des Herrn Sorel für andere, ja fast für alle Zweige der Industrie, wie auch für die Baukunst, die Rhederei rc. rc. von gleicher Wichtigkeit ist, so daß sie — wie Französische Blätter sagen — mit Recht als der Anfang einer neuen Aera in der Geschichte der Industrie betrachtet werden kann.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 30. — Sonntag den 23. Juli 1837, zu Nr. 39 des Organs.

Schnellessigfabrikation.

Ueber die Theorie des Essigbildungsprozesses hat Liebig eine interessante Arbeit in den Annalen der Pharmazie geliefert, wovon wir einiges, was für die Praxis wichtig ist, ausheben wollen.

Nach der neueren Methode der Essig-Fabrikation wird verdünnter Weingeist, dessen Oberfläche durch mechanische Vorrichtungen ausnehmend vergrößert wird, mit atmosphärischer Luft bei einer Temperatur von 32 bis 36 Graden in Berührung gebracht und bei Gegenwart einer sehr geringen Menge eines andern organischen Körpers (Zucker, Malzauszug ꝛc.) verwandelt sich der Weingeist sofort in Essigsäure.

Aus der Zusammensetzung des Alkohols und der Essigsäure ist es hinlänglich klar, in welcher Art der erstere verändert wird; es ist nämlich eine Verbindung des Sauerstoffs bei niederer Temperatur mit demjenigen Bestandtheil, welcher durch seine Verwandschaft dazu, ausgezeichnet ist. Die Essigsäure enthält 4 Antheile Wasserstoff weniger und 2 Antheile Sauerstoff mehr, als der Alkohol. Die Wasserstoffentziehung geschieht durch den Sauerstoff der atmosphärischen Luft; 2 Anth. Sauerstoff müssen hinzutreten, um 4 Anth. Wasserstoff aus dem Alkohol hinwegzunehmen, und 2 andere Anth. sind erforderlich, um mit dem was übrig bleibt, Essigsäure zu bilden. Von dem Zeitpunkte an, wo der Alkohol 4 Anth. Wasserstoff verloren hat, hört die weitere Einwirkung des Sauerstoffs auf diesen Bestandtheil auf, und es ist in diesem Falle die Verbindung entstanden, welcher Poggendorff den Namen Aldehyd gegeben hat; der Aldehyd in Berührung mit dem Sauerstoff der Luft, absobirt denselben mit außerordentlicher Schnelligkeit, und verwandelt sich in Essigsäure. 100 Pfd. Alkohol nehmen hierbei aus der Luft 69 Pfd. Sauerstoff auf, und geben 169 Pfd. Essigsäure, von welcher eine Unze 424 Gran kohlensaures Kali sättigt. Es folgt demnach daß 100 Pfd. Alkohol oder 65 Liter mit 2230 Pfd. Wasser verdünnt, 2400 Pfd. Essigsäure geben, von welcher die Unze 30 Gran kohlensaures Kali sättigt. Bei einer zweckmäßigen Einrichtung der Gradirfässer und bei Vereinigung aller der Essigbildung günstigen Bedingungen erhält man aus 140 Liter Branntwein von 50 Prozent Tralles 7 Ohm Essig von der angegebenen Stärke, und man verliert dabei ¹⁄₁₅.

Wenn der zur Essigbildung verwandte Sauerstoff der atmosphärischen Luft entnommen wird, so bedarf man für jedes Pfd. Alkohol 482 Liter Sauerstoff, welcher in 1,15 Kubikmeter enthalten ist. Für jede Ohm (160 Liter) Essig von obiger Stärke wird mithin der Sauerstoff von 15 Kubikmeter Luft verzehrt, wobei natürlich vorausgesetzt wird, daß die Luft ihres Sauerstoffs vollkommen beraubt werde.

mentlich die Worte: „genug für den denkenden Leser" aufgefallen. Wir haben die Stimme manches denkenden Lesers in Köln darüber vernommen; der eine sagt: „genug allerdings, um konfus zu werden;" der andere erinnert sich des alten Sprüchworts: qui veut tout dire, ne dit rien; alle aber fragten am Schluß: „was ist der vielen Worte kurzer Sinn?" — Wir mußten ihnen die Antwort schuldig bleiben.

Folgende Stelle in dem Schlußartikel, über den Umlauf des Geldes, auf dessen fast nirgends genügend erkannte Bedeutsamkeit wir oft im Organ aufmerksam gemacht haben, scheint uns jedoch von wirklich praktischem Interesse, und diese Stelle wollen wir vollständig mittheilen:

„Das Geld gleicht dem Blute, das ewig zirkulirt, und dennoch dasselbe bleibt, mit geringer Vermehrung oder Verminderung. Da ein zirkulirender Thaler nur ein Thaler ist, und hundertmal zirkulirend jedesmal den Werth darstellt, also 100 Thaler macht, so kann man die Unmöglichkeit einer Berechnung" (wir würden sagen — die unschätzbare Wichtigkeit des Geldumlaufes und seiner Folgen) „sich augenfällig machen, wenn man nur 1000 Thlr. aus der Präge von 1829 annimmt. Wenn die 1000 jeden Tag nur einmal umgingen, so sind sie jetzt schon zu Millionen angewachsen" (d. h. sie wirken in den 8 Jahren wie 8 mal 365 mal 1000, gleich 2,920,000 Thlr.) „und werden durch den lebendigen Verbrauch noch neue Millionen bilden; denkt man nun an die rasche Lebensbewegung und ihre tausendfältigen Verzweigungen, so wird jede Berechnung, selbst die beste, ungenügend," (zugleich aber wird es klar wie unendlich wichtig jede Beförderung und Erleichterung der Zirkulation ist). — —

von der größten Wichtigkeit ist. Ob eine solche Kommunikationslinie auch auf den Handel mit Rußland, dessen innerer Reichthum in merkwürdig rascher Entwickelung begriffen ist, je einen bedeutenden Einfluß üben werde? Das möge die Zukunft beantworten. Den Orientalischen Handel aber müssen wir in verschiedenen Zweigen betrachten. Für den Handel mit der Levante und Aegypten dürfte außer dem Main-Donau-Kanal zunächst eine Eisenbahn von Stettin über Berlin durch Schlesien nach Wien vortheilhaft werden können, denn von dort aus steht ein doppelter Weg offen, einer mittelst der Dampfschifffahrt auf der Nieder-Donau, der andere mittelst der projektirten Eisenbahn von Wien nach Triest. — Für die Verbindung mit Persien wird die Donau gleichfalls von großer Wichtigkeit werden und bleiben, wenn auch ein Theil des Persischen Handels seinen Weg über das Kaspische Meer und längs der Wolga nimmt. Nebenher werden alle diese Zweige des Orientalischen Handels stets einen bedeutenden Theil der Seeschifffahrt zu ihrem Betriebe in Anspruch nehmen, und fast ausschließlich durch diese wird bis in ferne Zukunft der Hauptverkehr mit Ostindien und China betrieben werden, sei es über Suez oder um das Kap der guten Hoffnung. Soll aber Deutschland, wie es seiner jetzigen Stellung ziemt, aus dem großen Verkehr mit dem Orient direkten Vortheil ziehen, so muß zunächst Oestreich die Hand dazu bieten, worüber wir uns im vor. Jahrgang des Org. pag. 293 umständlicher ausgesprochen haben.

In einem Raum von 12 Meter Länge, 8 Meter Breite und 4 Meter Höhe können ganz bequem 30 Gradirfässer an drei Wänden aufgestellt werden, welche in 17 Stunden 13 Ohm fertigen Essig liefern, zu dessen Bildung der Sauerstoff von 195 Kubikmetern Luft verwendet (verzehrt) wird. Der Luftraum in diesem Lokal beträgt, das Volumen der Fässer nicht abgerechnet, 384 Kubikmeter. Jeder Essigbilder nimmt einen Raum von 800 Kubikdezimeter (1600 Pfd. Wasser) ein; zwei Drittel von diesem Raum ist Holz und ein Drittel Luft, welche das Innere der Fässer erfüllt, es bleiben mithin für die Luft des Essiglokals 376 Kubikmeter.

Wenn mithin das Zimmer vollkommen luftdicht verschlossen wäre, so würde man, auf Kosten des Sauerstoffs der darin enthaltenen Luft 25 Ohm Essig produziren können; in 32½ Stunden würde die Luft vollkommen ihres Sauerstoffs beraubt sein, und die Essigbildung würde aufhören.

Es geht aus dieser Betrachtung hervor, daß, wenn die Essigbildung fortwährend in gutem Gange erhalten werden soll, in je 32½ Arbeitsstunden die Luft des Lokals vollständig erneuert, d. h. die ihres Sauerstoffs beraubte Luft entfernt und ein entsprechendes Volum frischer Luft zugeführt werden muß. Für jede Ohm Essig müssen 960 Kubikfuß Luft zugeführt, und für 17 Arbeitsstunden berechnet, müssen jede Stunde in ein Lokal der angegebenen Größe, wo 30 Gradirfässer stehen, 1240 Kubikfuß Luft zugeführt werden.

In den meisten Essigfabriken sind Thüren und Fenster verschlossen, und zwar so gut als möglich, um an Brennmaterial zu sparen und die konstaute Temperatur zu erhalten; die Luft erneuert sich blos durch die zufälligen Oeffnungen, — auf das Maas der Erneuerung wird gewöhnlich nicht die geringste Rücksicht genommen. Daher die Klage vieler Fabrikanten: „Wir erhalten in der ersten Zeit, wo die Essigbilder in Gang gesetzt werden, Essig von der gewünschten Stärke, aber sein Gehalt nimmt nach einiger Zeit immer mehr bis auf einen gewissen Punkt ab, über welchen hinaus er sich nicht mehr verstärkt.“ Mit andeen Worten heißt dies Folgendes: In der ersten Zeit, wo hinreichend Sauerstoff vorhanden, ist die Säuerung vollständig, wenn aber der Sauerstoffgehalt der Luft bis zu einem gewissen Punkte vermindert ist, und der Zutritt von Sauerstoff durch die zufälligen Oeffnungen weniger beträgt, als die Menge des verzehrten, so ist die Säuerung in dem nämlichen Verhältnisse unvollkommen.

Wie unerläßlich es demnach sei, ein gewisses Verhältniß Essigbilder (Gradirfässer) zu einem bestimmten Raum zu beachten, wenn die Luft dieses Raumes sich nur durch zufällige Oeffnungen erneuern kann, wird folgende Erfahrung zur Genüge beweisen. In einer Essigfabrik, in welcher für die Erneuerung der Luft keine besondere Sorgfalt verwendet wurde, erhielt man in 6 Essigbildern einen vortrefflichen Essig; der gute Erfolg veranlaßte den Fabrikanten die Anzahl derselben um zwei zu vermehren, und von diesem Augenblicke an, nahm der Gehalt an Säure nicht nur in den beiden neuen, sondern in allen Essigbildern ab. Es geht daraus hervor, daß für 6 Essigbilder hinlänglich Sauerstoff durch die eintretende Luft dargeboten wurde, daß aber dieses Quantum nicht mehr ausreichte, als die Anzahl der Sauerstoffverzehrer vermehrt wurde.

In der vollkommensten Essigfabrik darf die Luft, welche die Fässer passirt hat, sich nicht mehr mit der Luft des Essiglokals mischen, sie muß im Gegentheil aus demselben entfernt werden; oder was das nämliche ist, es darf die Luft des Lokals nicht zur Essigbildung verwandt, sondern dieselbe muß von außen genommen werden. (Schl. folgt.)

Vorrichtung zum Trocknen des Getreides,

wodurch es zur

langen Aufbewahrung geeignet wird.

Der Bierbrauer, Herr Gabr. Sedlmayr in München, hat im Augusthefte pro 1836 des „Bair. Kunst- und Gewerbeblattes“ einen Aufsatz über Aufbewahrung des Getreides durch Trocknung mit erwärmter Luft, geliefert, welches Verfahren die Aufmerksamkeit bei Anlagen von Getreidemagazinen verdient.

Da nur durch zweckmäßiges Trocknen das Getreide von dem schädlichen Korn-Wurm und dem Dumpfigwerden zu befreien ist — wie überhaupt alle Vegetabilien durch gänzliche Entfernung der Feuchtigkeit den Einflüssen der Zeit am meisten widerstehen — so wurde der Versuch im Frühjahr 1834 gemacht, 300 Scheffel auf der Malzdarre bei gelinder Wärme zu trocknen, dann erst im künftigen Herbste Malz



daraus zu bereiten, und man fand, daß jedes Köenchen noch dieselbe Keimkraft besaß, wie neue Gerste, wäheend wie bekannt, von Gerste, die im gewöhnlichen Zustande dasselbe Alter erreicht hat, sehr viele Köener gar nicht mehr odee nur sehe ungleich keimen. Dieser gelungene Versuch veeanlaßte Sedlmaye einen eigenen Trocknungs-Apparat zu eebauen, und er legte deßhalb einen Ofen mit einem gemaueeten Mantel, der 8 bis 10 Zoll vom Ofen entfernt war, an, ließ am Fuße des Mantels eine Oeffnung von einem Quadeat-Fuße zum Einströmen dee kalten, und oben einen Kanal zum Ausströmen der erwärmten Luft in ein höheres Stockwerk, also eine Heizung nach Meißner'scher Art anlegen. Darübee maueete er einen 3 Fuß hohen und eine Quadrat-Klafter (36 Quadrat-Fuß) in der Basis messenden vieeeckigen Kasten und stellte auf denselben einen holzernen, einen Fuß hohen Kasten, an dessen Boden von 3 zu 3 Zoll Entfernung Latten befestigt waren, worauf ein grobes Tuch ausgebreitet wurde, auf welches das Getreide zu liegen kam.

Bei dieser kleinen Voreichtung ließ sich ein Scheffel Getreide auf einmal trocknen, und die angewendete Hitze überstieg nie 30 bis 36° R., welcher Tempeeatur das Getreide schon an heißen Tagen in dee Sommerhitze ausgesetzt ist, also ohne nachtheilige Wirkung auf die Bestandtheile desselben sein konnte.

Jede Geteeideart, Weizen, Koen und Geeste von der Aeente 1835 wurde immer 24 Stunden in obiger Temperatur eehalten, und verlor, nachdem es gehorig abgekühlt war, im Durchschnitt den zwölften Theil, sowohl seines Gewichts als seines Volumes. Versuche haben daegethan, daß das Getreide durch das Trocknen nicht im mindesten in seinen Eigenschaften verändert wurde, als nur darin daß es vor dem Mahlen mehr als gewöhnlich genäßt werden mußte. Alle deei Sorten Getreide keimten nach dem Trocknen, nachdem sie wieder bis zu einem gewissen Punkte im Wasser geweicht woeden waren, ganz gleichmäßig. Geteeide, bei nassem Wetter geärntet, kann durch gehöeiges Trocknen eben so zur Aufbewahrung tauglich werden; selbst dumpfige Gerste verlor durch Darren ihre üblen Eigenschaften und eignete sich als Malz zum Bierbrauen.

Die Vortheile der Aufbewahrung des Getreides im getrockneten Zustande sind hauptsächlich diese:

1) daß jeder trockene Raum zu dessen Lagerung benutzt werden kann; auf Speichern, Getreidekästen in geoßen Haufen aufgeschüttet, oder in Säcken, Kisten, Fässern oder Gruben (Silo's) ꝛc., in großen oder kleinen Quantitäten; nur die Ratten und Mäuse als die einzigen Feinde, müssen davon abgehalten werden;
2) daß man keine Mühe mehr mit Umarbeiten hat, und die Kosten dafür, so wie das Schwinden sich im Voraus ergeben;
3) daß es jedem Privatmanne leicht wird, sich einen beliebigen Voeeath von Getreide anzuschaffen, indem er sich bei iegend einem Oekonomen odee Brauer, oder vielleicht später bei eigens darauf spekulirenden Personen eine Quantität teocknen läßt, oder solches, zur Aufbewahrung getrocknetes Getreide kauft;
4) daß eben durch die Leichtigkeit und Sicherheit der Aufbewahrung Viele, die jetzt nicht daran denken, bestimmt weeden, sich zue wohlfeilen Zeit Voreäthe anzuschaffen, und so für Mißjahre ein großes Magazin durch das ganze Land entsteht.

Es versteht sich von selbst, daß die oben beschriebene Vorrichtung zum Getreidetrocknen, sich nach dee Menge der aufzubewahrenden Vorräthe richten muß; daß ferner in dem Raum, wo das Trocknen geschieht, der gehöeige Abzug der sich entwickelnden Dünste durch zweckmäßig angebrachte Ventilationsöffnungen, Statt finde; daß man das Getreide in dem Trocknungskasten nicht höher aufschütte, als zum leichten Durchziehen der Dünste nöthig ist, und daß aller Zutritt von Rauch soegfältig vermieden und nie eine höheee Temperatur als höchstens 36° R. gegeben werde.

Dem vorstehenden Aufsatz, über Trocknen des Getreides, reiht sich der nachfolgende:

Andeutung über Magazine,

worin die Getreideköener und Hülsenfrüchte aller Art eine lange Reihe von Jahren im trockenen, vollkommen guten Zustande erhalten, sowohl gegen den Kornwurm, als gegen anderes Ungeziefer geschützt, gegen das sogenannte Schwinden und den Diebstahl gesichert, auch allen Feuersgefahren entzogen werden können, — zweckmäßig an.

Bekanntlich ist gegenwärtig dee Peeis einiger Getreidesorten so niedrig, daß der Landwirth

18.

1857.

Post bezogen
Thlr. 20 Sgr

heinprovinz, denen jeder inenhandels es einzelnen Summe von) Millionen, lauf gesetzt jede andere

— und wie s Umlaufes mmunikation n Geld und nutzt liegen, , die davon l wichtigern t Fall selbst esem Sinne enbahnen in ze besonders vermehr- ts zu er-

ihnen, und über dessen vied. — Es über Ruß- n ins Leben Ansicht bei, stlichen und schon jetzt

mentlich die Worte: „genug für den denkenden Leser" aufgefallen. Wir haben die Stimme manches denkenden Lesers in Köln daeübee vernommen; der eine sagt: „genug alleedings, um konfus zu werden;" der andeee eeinnert sich des alten Sprüchworts: qui veut tout dire, ne dit rien; alle aber fragten am Schluß: „was ist der vielen Worte kurzer Sinn?" — Wir mußten ihnen die Antwoet schuldig bleiben.

Folgende Stelle in dem Schlußartikel, über den Umlauf des Geldes, auf dessen fast nirgends genügend erkannte Bedeutsamkeit wir oft im Organ aufmerksam gemacht haben, scheint uns jedoch von wirklich praktischem Interesse, und diese Stelle wollen wir vollständig mittheilen:

„Das Geld gleicht dem Blute, das ewig zirkulirt, und dennoch dasselbe bleibt, mit geringer Veemehrung oder Veeminderung. Da ein ziekulirender Thaler nur ein Thaler ist, und hundertmal zirkulirend jedesmal den Weeth daestellt, also 100 Thaler macht, so kann man die Unmöglichkeit einee Berechnung" (wie würden sagen — die unschätzbaee Wichtigkeit des Geldumlaufes und seiner Folgen) „sich augenfallig machen, wenn man nur 1000 Thlr. aus dee Präge von 1829 annimmt. Wenn die 1000 jeden Tag nue einmal umgingen, so sind sie jetzt schon zu Millionen angewachsen" (d. h. sie wirken in den 8 Jahren wie 8 mal 365 mal 1000, gleich 2,920,000 Thlr.) „und weeden duech den lebendigen Verbrauch noch neue Millionen bilden; denkt man nun an die rasche Lebensbewegung und ihre tausendfältigen Veezweigungen, so wied jede Beeechnung, selbst die beßte, ungenugend," (zugleich aber wird es klar wie unendlich wichtig jede Beföederung und Erleichterung der Zirkulation ist). — —

von der größten Wichtigkeit ist. Ob eine solche Kommunikationslinie auch auf den Handel mit Rußland, dessen innerer Reichthum in merkwürdig raschee Entwickelung begriffen ist, je einen bedeutenden Einfluß üben weede? Das möge die Zukunft beantworten. Den Orientalischen Handel aber müssen wir in verschiedenen Zweigen betrachten. Fur den Handel mit der Levante und Aegypten dürfte außee dem Main-Donau-Kanal zunächst eine Eisenbahn von Stettin über Berlin durch Schlesien nach Wien voetheilhaft weeden können, denn von dort aus steht ein doppelter Weg offen, einer mittelst der Dampfschifffahet auf der Nieder-Donau, der andeee mittelst der projektirten Eisenbahn von Wien nach Triest. — Für die Verbindung mit Persien wied die Donau gleichfalls von geoßer Wichtigkeit weeden und bleiben, wenn auch ein Theil des Persischen Handels seinen Weg über das Kaspische Meer und längs der Wolga nimmt. Nebenher weeden alle diese Zweige des Orientalischen Handels stets einen bedeutenden Theil der Seeschifffahrt zu ihrem Betriebe in Anspruch nehmen, und fast ausschließlich durch diese wird bis in ferne Zukunft der Hauptverkehe mit Ostindien und China betrieben werden, sei es über Suez oder um das Kap der guten Hoffnung. Soll aber Deutschland, wie es seiner jetzigen Stellung ziemt, aus dem großen Verkehr mit dem Orient direkten Voetheil ziehen, so muß zunächst Oestreich die Hand dazu bieten, worüber wir uns im vor. Jahrgang des Org. pag. 293 umständlicher ausgesprochen haben.

---

kaum bestehen kann; die jetzigen mit bedeutenden Kosten angelegten Kornböden, auf denen die Körner dem Wurm und dem Schwinden ausgesetzt sind, und die selbst häufig von Feuersbrünsten zerstört werden, entsprechen weder dem Wunsche der Staatswirthe, noch dem des Landbauers. — Zuweilen ist der Preis des Getreides wegen der Aufspeicherung und des Wuchers so hoch, daß die Konsumenten (die Käufer), also das Publikum, und vorzüglich die ärmere Volksklasse, bedeutend leiden.

Werden aber solche den obigen Bedingungen entsprechende Getreide-Magazine, welche von mir sowohl in der Französischen als Deutschen Ausgabe meiner bürgerlichen Baukunde vorgeschlagen wurden, errichtet, so können die Staatsregierungen, die Städte, ja selbst Dorfgemeinden und Gesellschaften das Getreide alsdann beim niedern Preise einkaufen, und in solchen Mengen aufbewahren; dann aber beim Steigen des Preises des Getreides aus diesen Magazinen so viel Getreide als ihnen gut dünkt auf die öffentlichen Märkte bringen. Nie aber sollen sie mehr als 4 Prozent des angelegten Kapitals zu gewinnen suchen. — Je größer die Anzahl ist, in welcher solche Kornmagazine in einem Lande errichtet werden, desto gewisser muß ein, alle Staatsbürger befriedigender Mittelpreis der Getreide-Gattungen entstehen, und der Kornwucher ohne Verordnung unmöglich gemacht werden.

Dieß alles ist leicht zu beweisen, und es wird jedem nachdenkenden Staatswirthe einleuchten, daß auch so eingerichtete Magazine für die Verproviantirung der Festungen von der äußersten Wichtigkeit sind.

Da ferner die in solchen Magazinen aufbewahrten Getreidekörner nicht verderben, so werden sie vorzüglich zu Saatkorn vortheilhaft sein. — Eben so für diejenigen, welche eine Kornärnte beziehen, also auch für die Stadtkasse, für die Besitzer großer Landgüter, und für die wenig bemittelten Grundeigenthümer, das ist, für den eigentlichen Bauernstand. — Es wird nun den Staatswirthen, den Staatsmagistraten und den Landwirthen überlassen, ob sie diese Angelegenheit näher berücksichtigen und die Anlage solcher Kornmagazine befördern wollen.

Zum Schlusse erlaube ich mir noch die Bemerkung, daß sich in meinem aus 12 Quart-Bänden bestehenden, schon oben berührten Werke über die bürg. Baukunde die bisher bekannten, zur Aufbewahrung der Getreidekörner bei Livorno befindlichen Magazine und diese meine Erfindung beschrieben findet, daß die letztere auch in einer Abbildung mitgetheilt, die Anlage der Gebäude des Landmannes abgehandelt, und zu zeigen gesucht ist, daß im Vergleiche mit andern Gebäuden der Art, von denen viele Beispiele in jenem Werke aufgenommen und beschrieben sind, die in dem südlichen Baierischen Gebirge, in Tirol und in Niederöstreich befindlichen, vorzugsweise allen Bedingungen der Landwirthschaft entsprechen, zur Gesittung des Landmannes wesentlich beitragen, und den Landbau selbst in vielen Rücksichten befördern.

Uebrigens scheint die Anlage der Wohn- und Wirthschaftsgebäude des Landmannes und der Gutsbesitzer in manchem Lande noch nicht hinreichend gewürdigt und verbessert zu sein.

(Allg. Bauz.) **v. Wiebeking.**

Der Bibliothek übergebene Bücher:

- **La Belgique industrielle, compte rendu de l'exposition des produits de l'industrie en 1835, avec gravures.**
- Preuster, Andeutungen über Sonntags- und Gewerbsschulen ꝛc.
- **Musée industriel, ou description complète de l'exposition générale des produits de l'industrie française en 1834.**
- Vollständiges Handbuch für Bäcker, Müller, Getreide- und Mehlhändler, Wirthschaftsvorsteher, Mühlenbaumeister ꝛc., mit vielen Abbild.
- Gebhardt, das Ganze der Ziegelfabrikation ꝛc.
- Vollkommene Bierbrauerei nebst Branntweinbrennerei und Essigfabrikation, mit vielen Abbild.
- **Annales de la société des Beaux-Arts etc.**
- **Recueil industriel, manufacturier et commercial etc.**
- Jess, Dr. J. R., Tabellarische Anweisung zur Vergleichung mehr oder minder konzentrirter geistiger Flüssigkeiten nach Prozenten des Inhaltmaßes ꝛc.
- Schöttler, Zweck und Einrichtung eines Säulenofens ꝛc. mit 5 erläut. lithogr. Tfln.
- Kimbel, W., Journal für Möbelschreiner und Tapezierer. 76 u. 83 Hft.
- Gilly, Handbuch der Landbaukunst. 2 Thle. in einem Bde. mit 49 Kpftfln.
- **Annales de la Société polytechnique-practique.**

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

zu verfolgen.

Eine vorläufige Einsprache kann auch in dem Falle geschehen, wenn entweder die Vernehmungen durch verwickelte Umstände sich in die Länge ziehen, oder wenn bei größern Brandunfällen der Vernehmungen so viele sind, daß die achttägige Frist nicht ausreicht.

Es wird nicht beabsichtigt, die zwischen den Versicherungs-Gesellschaften und den Versicherten bisweilen stattfindenden Vergleiche über die Brand-Entschädigung zu hindern oder aufzuhalten. Entsteht jedoch gegen die Angemessenheit eines solchen, nicht auf spezieller Schaden-Liquidation beruhenden Vergleichs ein Bedenken, besonders wegen möglichen Einverständnisses des Agenten mit dem Versicherten, so ist die Polizeibehörde zur Einsprache in die Zahlung befugt, und zur genauen Erörterung des Sachverhältnisses verpflichtet.

Zu §. 19. Es ist hier wohl zu bemerken, daß die Exemtion von den Bestimmungen der §§. 14 und 15 auf eigentliche Waarenlager beschränkt ist.

Werden von den Besitzern der Waarenlager zugleich andere Gegenstände versichert, (worüber keine ordnungsmäßigen Bücher geführt werden,) so unterliegen diese Versicherungen der vorgeschriebenen Anzeige.

Da andererseits jene Exemtion zu Gunsten des größern Handelsverkehrs ausgesprochen ist, so ist sie auch dergestalt anzuwenden, daß diese Absicht nicht vereitelt werde. Demgemäß ist die Versicherung von 10,000 Thalern als ein Minimum anzusehen, daß die Exemtion für alle spätere Waaren-Versicherungen, auch wenn die einzelnen abgeschlossenen Versicherungen geringern Betrages sind, begründet. — Ueberhaupt ist die Entbindung von der Anzeige in allen Fällen zu bewilligen, wo aus den ordnungsmäßig geführten Büchern des Kaufmanns, Spediteurs, Getreidehändlers u. s. w. hervorgeht, daß derselbe im Ganzen genommen während des Jahres, Bestände und Vorräthe zum Betrage von 10,000 Thalern, wenn auch nicht auf einmal, zu versichern pflegt.

Die Herren Landräthe, das hiesige Polizei-Direktorium, die Magistrate und die Ortspolizei-Obrigkeiten haben sich nach vorstehenden Bestimmungen auf das Genaueste zu achten.

Königl. Regierung. Abtheilung des Innern.

[illegible] Verzinnung dient als sicheres Mittel, um eiserne Gegenstände, welche der Reibung ausgesetzt sind, lange Zeit im Wasser liegen u. s. w., nicht nur gegen das Oxidiren zu schützen, sondern überhaupt fast unzerstörbar zu machen.

Die Akademie der Wissenschaften hat schon durch Herrn Dulong ihr Bedauern ausgedrückt, daß diese neue Art der Verzinnung, wegen Mangel an Zeit nicht mehr bei der Bedachung des Domes von Chartres in Anwendung gebracht werden könne. — In der Versammlung der Société d'encouragement am 5. Juli ward, nach vorhergegangener Untersuchung, folgendermaßen über diese Entdeckung berichtet:

„Die Versuche mehrerer Mitglieder des Chemischen Ausschusses haben dargethan, daß die Erfindungen des Herrn Sorel wirksame Schutzmittel gegen das Oxidiren des Eisens sind. — Man darf also hoffen, daß die Galvanische Verzinnung nicht nur auf dünnem Eisenblech, sondern auch auf gußeisernen Gegenständen aller Art, Nägel, Ketten, Anker, Geschütz ꝛc. ꝛc. mit Vortheil angewandt werden wird. Nicht weniger wird der Galvanische Anstrich dienen um mancherlei Gegenstände von Eisen gegen die Einwirkung der Luft und des Wassers zu schützen. Die galvanisirten Eisen- und Weißbleche werden in der schönen Fabrik des Herrn Mertian in Monthataire (Depart. der Oise) bereitet; es wird aber gegenwärtig ein Etablissement in Paris begründet, um nach Anleitung des Erfinders selbst den Galvanischen Anstrich und die Verzinnung zu verfertigen."

Unter den mannigfachen groben und feinen Gegenständen, welche Herr Sorel der genannten Gesellschaft zur Prüfung übergeben hatte, war auch ein Schmuck von polirtem Stahl, der seit längerer Zeit unter Wasser lag, aber mittelst des Galvanischen Pulvers sich vollkommen rein und glänzend erhalten hatte, eine Thatsache, welche die Fabrikanten feiner Stahl- und Eisenwaaren in hohem Grade interessirt. Es erhellt jedoch aus dem Gesagten, daß die Entdeckung des Herrn Sorel für andere, ja fast für alle Zweige der Industrie, wie auch für die Baukunst, die Rhederei ꝛc. ꝛc. von gleicher Wichtigkeit ist, so daß sie — wie Französische Blätter sagen — mit Recht als der Anfang einer neuen Aera in der Geschichte der Industrie betrachtet werden kann.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 60. Köln, Donnerstag den 27. Juli **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Deutschlands Handels-Verhältnisse.

Unter dem Titel „Die Eisenbahnen und namentlich in Bezug auf Preußen" hat die „Kölnische Zeitung" eine Abhandlung gebracht, über deren Anfang wir uns schon in Nr. 44 des Organs ausgesprochen haben. Wenn wir damals äußerten, daß es dem Aufsatze, dessen Inhalt nicht sonderlich zu dem Titel paßt, im Allgemeinen an praktischem Interesse fehle, können wir das jetzt, da derselbe beendigt ist, nur wiederholen. — Wenn gesagt wird, daß die Handelswelt das Nächste (den Binnenhandel) übersehe und fast ausschließlich auf das Ferne (den auswärtigen Handel) ihr Augenmerk richte, so paßt das wenigstens auf Deutschland und Preußen nicht; — wenn gesagt wird, wo vom Welthandel die Rede sei, denke man nur an den Seehandel, so ist es uns wenigstens nicht klar wer unter dem „man" verstanden wird, da wir in neuerer Zeit vielfach ganz andere Ansichten darüber vernommen haben, während doch das Wort „Welthandel" sehr leicht in seiner wahren Bedeutung zu fassen ist; — wenn die Wichtigkeit des Binnenhandels hervorgehoben und in dieser Beziehung der Deutsche Zollverein gepriesen wird, so werden die bekannten Sätze heutzutage schwerlich noch Widerspruch finden (wenn man nur nicht den auswärtigen Handel darüber vergessen will), und wenn prophezeit wird, daß die Orientalische Waarenstraße mit der Zeit durch Rußland nach Deutschland führen werde, — so wollen wir hoffen, daß man in Erwägung solcher künftigen Möglichkeiten (?) die wirklichen Interessen der Gegenwart nicht unbeachtet lasse. — Kurz wir vermißten von Anfang, und vermissen noch immer, das Praktische in dem mit gelehrten und prophetischen Notizen überladenen Aufsatze.

Unter den vielen Wiederholungen desselben sind uns namentlich die Worte: „genug für den denkenden Leser" aufgefallen. Wir haben die Stimme manches denkenden Lesers in Köln darüber vernommen; der eine sagt: „genug allerdings, um konfus zu werden;" der andere erinnert sich des alten Sprüchworts: qui veut tout dire, ne dit rien; alle aber fragten am Schluß: „was ist der vielen Worte kurzer Sinn?" — Wir mußten ihnen die Antwort schuldig bleiben.

Folgende Stelle in dem Schlußartikel, über den Umlauf des Geldes, auf dessen fast nirgends genügend erkannte Bedeutsamkeit wir oft im Organ aufmerksam gemacht haben, scheint uns jedoch von wirklich praktischem Interesse, und diese Stelle wollen wir vollständig mittheilen:

„Das Geld gleicht dem Blute, das ewig zirkulirt, und dennoch dasselbe bleibt, mit geringer Vermehrung oder Verminderung. Da ein zirkulirender Thaler nur ein Thaler ist, und hundertmal zirkulirend jedesmal den Werth darstellt, also 100 Thaler macht, so kann man die Unmöglichkeit einer Berechnung" (wir würden sagen — die unschätzbare Wichtigkeit des Geldumlaufes und seiner Folgen) „sich augenfällig machen, wenn man nur 1000 Thlr. aus der Präge von 1829 annimmt. Wenn die 1000 jeden Tag nur einmal umgingen, so sind sie jetzt schon zu Millionen angewachsen" (d. h. sie wirken in den 8 Jahren wie 8 mal 365 mal 1000, gleich 2,920,000 Thlr.) „und werden durch den lebendigen Verbrauch noch neue Millionen bilden; denkt man nun an die rasche Lebensbewegung und ihre tausendfältigen Verzweigungen, so wird jede Berechnung, selbst die beste, ungenügend," (zugleich aber wird es klar wie unendlich wichtig jede Beförderung und Erleichterung der Zirkulation ist). — —

„Nehmen wir nun als Beispiel die einzige Rheinprovinz, mit ihren drittehalb Millionen Menschen etwa, von denen jeder sich nähren, d. h. Geld dazu in den Verkehr des Binnenhandels schießen muß, und rechnen auf das Bedürfniß des einzelnen Kopfes (durchschnittlich) per Jahr die mäßige Summe von 50 Thlrn., so erhalten wir die Summe von 115 (125) Millionen, die jährlich für die eine Rheinprovinz in Umlauf gesetzt werden müssen, und natürlich ebenmäßig für jede andere Provinz." —

Für Deutschland sonach über 1500 Millionen — und wie heißt die Summe, die sie in der Wirksamkeit des Umlaufes selbst repräsentiren, und bei immer steigender Kommunikation repräsentiren werden? — Sehr richtig nennt man Geld und Geldeswerth ein todtes Kapital, wenn sie unbenutzt liegen, denkt aber dabei in der Regel nur an die Zinsen, die davon bezogen werden könnten, nicht an den unendlich viel wichtigern Umlauf, durch welchen Tausende — im günstigen Fall selbst Hunderte — wie Millionen wirken. — In diesem Sinne sagten wir in Nr. 52 des Organs, Artikel „Eisenbahnen in Frankreich", daß die Verzögerung der Anlage besonders deßhalb zu beklagen sei, weil die für den vermehrten Umlauf verlorene Zeit durch nichts zu ersetzen ist.

Und so kommen wir wieder zu den Eisenbahnen, und durch sie zu dem Titel der erwähnten Abhandlung, über dessen Wahl am Schluß Einiges zur Erklärung gesagt wird. — Es soll nämlich der neue Handelsweg vom Orient über Rußland nach Deutschland mittelst der Eisenbahnen ins Leben gerufen werden. — Unbedingt stimmen wir der Ansicht bei, daß eine Eisenbahnlinie zur Verbindung des westlichen und östlichen Theiles der Preußischen Monarchie schon jetzt von der größten Wichtigkeit ist. Ob eine solche Kommunikationslinie auch auf den Handel mit Rußland, dessen innerer Reichthum in merkwürdig rascher Entwickelung begriffen ist, einen bedeutenden Einfluß üben werde? Das möge die Zukunft beantworten. Den Orientalischen Handel aber müssen wir in verschiedenen Zweigen betrachten. Für den Handel mit der Levante und Aegypten dürfte außer dem Main-Donau-Kanal zunächst eine Eisenbahn von Stettin über Berlin durch Schlesien nach Wien vortheilhaft werden können, denn von dort aus steht ein doppelter Weg offen, einer mittelst der Dampfschifffahrt auf der Nieder-Donau, der andere mittelst der projektirten Eisenbahn von Wien nach Triest. — Für die Verbindung mit Persien wird die Donau gleichfalls von großer Wichtigkeit werden und bleiben, wenn auch ein Theil des Persischen Handels seinen Weg über das Kaspische Meer und längs der Wolga nimmt. Nebenher werden alle diese Zweige des Orientalischen Handels stets einen bedeutenden Theil der Seeschifffahrt zu ihrem Betriebe in Anspruch nehmen, und fast ausschließlich durch diese wird bis in ferne Zukunft der Hauptverkehr mit Ostindien und China betrieben werden, sei es über Suez oder um das Kap der guten Hoffnung. Soll aber Deutschland, wie es seiner jetzigen Stellung ziemt, aus dem großen Verkehr mit dem Orient direkten Vortheil ziehen, so muß zunächst Oestreich die Hand dazu bieten, worüber wir uns im vor. Jahrgang des Org. pag. 293 umständlicher ausgesprochen haben.

Eisenbahnen.

Frankfurt a. d. Oder-Breslau. Bei Vermessung der Linie ist das Terrain sehr günstig befunden worden. Außer kleinen Gewässern sind nur die Neiße und der Bober zu passiren. Die Bahn wird nicht länger als die Chaussee, und Großglogau ist leicht durch einen Seitenarm hineinzuziehen. Zum Anschluß an die Bochnia-Bahn wäre die Richtung von Breslau über Berun und Krakau zu nehmen.

Wien-Bochnia. Nach Wiener Berichten vom 17. d. waren die wiederholten Versuche mit dem Dampfwagen sehr befriedigend ausgefallen; die Arbeiten gingen fortwährend rasch voran. Man zweifelte nicht im Herbst einen Theil befahren zu können, und es wurden bereits Wagen für den Kaiserl. Hof verfertigt.

München-Augsburg. Am 3. Juli sind die gesetzlichen Bestimmungen erschienen, über die Benutzung dieser Bahn zum Betrieb der Königlichen Posten. Man findet die 15 Paragraphen vollständig u. a. in der Preuß. Staats-Zeitung vom 20. und 22. Juli.

Hessen-Kassel. Von Kassel aus werden drei Bahnen projektirt, eine über Hersfeld nach Fulda (von da über Gelnhausen nach Hanau), eine zweite über Witzenhausen, Heiligenstadt und Nordhausen nach Halle, eine dritte über Hofgeismar, Karlshaven und Deiburg nach Lippstadt, in die Rhein-Weserbahn. Von Berlin war vor Kurzem der Geh. Oberbaurath Crelle mit noch einem andern Mitglied des Berliner Kommittees in Kassel, um sich mit dem Kurhessischen Kommittee zu berathen.

Köln-Belgische Gränze. Die Aachener Zeitung meldet, daß die definitive Entscheidung von Berlin binnen wenigen Wochen eintreffen werde. Zwischen Köln und Aachen sind die Ingenieure mit der genauen Vermessung der Linie beschäftigt.

St. Petersburg. Nach einem Zirkular des Herrn v. Gerstner vom 17. Juni betrugen die sämmtlichen Ausgaben bisher etwas über drei Mill. Rubel, es war also von dem Aktienkapital noch circa $\frac{1}{2}$ Million übrig. Zur Möblirung der Gasthöfe und zum größern Betrieb der Unternehmung soll aber ein Reservekapital durch Darlehen herbeigeschafft werden. Die Direktion hat beschlossen unverzüglich eine General-Versammlung der Aktionäre zu berufen, um zu berathen: 1) ob die Bahn in eigener Regie benutzt, oder an Herrn v. Gerstner für 3 Jahre um einen Pachtschilling von 9, 10 und 11 Prozent, von 3 zu 3 Monat im Voraus zahlbar, verpachtet werden soll; 2) ob die Verlängerung der Bahn bis Ischara genehmigt werden soll; 3) ob die fehlende Summe durch Darlehn herbeigeschafft werden soll? — Die auswärtigen Aktionärs werden aufgefodert, ihre Meinung schriftlich einzusenden, oder sich bei der Generalversammlung durch Vollmacht vertreten zu lassen.

Indigo-Auktion.

London, 19. Juni. Gestern hat die Quartals-Verkaufung der Ost-Indischen Kompagnie begonnen. — Angemeldet waren im Ganzen 6,567 Kisten, darunter 5250 K. Bengal (sehr wenig von schöner Qualität), 782 K. Madras (ordinär), 344 K. Kurpah, 108 K. Oude, 38 K. Manilla und 45 Bunlagatam (sämmtlich mittel und ordinär). An dem ersten Tage kamen 1512 K. zur Versteigerung, 698 wurden von den Eignern zurückgekauft, 814 verkauft, mittel bis gut zu 4 bis 6 sh., in Vergleich mit der letzten Auktion zu 3 bis 6 d. und 6 bis 9 d. unter den damaligen Preisen für dieselben Qualitäten. Sehr ordinäre gingen zu 2 bis 3 sh. das Pfund weg.

Seide.

Lyon, 18. Juli. Die Condition hat am Sonnabend schon ihre 550. Nummer des laufenden Monats placirt; in der ganzen letzten Woche ward das Geschäft mit Lebhaftigkeit foregeführt und die Preise sind noch im Steigen, besonders für einzelne seltenere Artikel. Dieses Steigen kommt aber so unerwartet, daß man mit Recht befürchtet, es möge, wie in Mailand, so auch hier eine abermalige Stockung des kaum belebten Geschäftes zur Folge haben.

Avignon, 19. Juli. Grèges sind, in Folge der erhöhten Cocons-preise, und des lebhaften Begehrs der Spinner und Fabrikanten unserer Gegend, seit 14 Tagen beträchtlich gestiegen. Man notirt in Cavaillon für titr. 40/28 d. 19 bis $22\frac{1}{2}$ fr.; in Bagnals für t. 36/24 d. 20 bis 24 fr.; in Aubenas für t. 26/20 d. 21 bis 25 fr.; in Carpentras für t. 50/28 d. 18 bis 20 fr. und hier für die titres von Cavaillon 19 bis 24 fr. Die Florence sind auch schon gestiegen, man zahlt per Aune 4 bis 6 sous mehr als vor 4 Wochen.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 24. Juli 1837.

Zucker bleibt fortwährend begehrt, doch waren die Gebote den Inhabern meist zu niedrig; daher beschränkte sich der Umsatz auf 1200 K. blonde Havanna zu 17 bis 18 Fl. fremde Flagge; 400 Kan. blonde Java zu $15\frac{1}{2}$ bis 16 Fl. Nation.-Fl., 100 dito braun zu $13\frac{1}{2}$, 800 S. br. Siam zu $11\frac{1}{2}$ und 9000 M. br. Manilla zu 12 Fl. fremde Flagge. — Die Zufuhr dagegen war bedeutend und der Vorrath beträgt: 3200 K. blonde und 220 K. weiße Hav.; 300 K. Brasil; 600 Kan. Java; 40,000 M. Manilla, 4000 S. und 600 F. Diverse. Außerdem liegen 4 Schiffe von Havanna mit 6- bis 7000 K. auf dem Strom. — Raffinaden waren gleichfalls begehrt; 45,000 Kil. Melis 2da wurden für $17\frac{3}{4}$ bis 19 Fl. zur Ausfuhr genommen, und in Kandis belief sich der Umsatz auf circa 50,000 Kil. Sirop zu $29\frac{1}{2}$ Schill. fest.

Kaffee ward in Folge der bedeutenden frühern Geschäfte wenig verkauft: im Ganzen 1700 B. aus freier Hand, Brasil zu 24 bis $24\frac{1}{2}$, Domingo $25\frac{3}{4}$ bis 27, Sumatra 21 bis $24\frac{1}{2}$, Batavia ord. 28 bis $28\frac{1}{2}$, weißlich $29\frac{1}{2}$ bis $30\frac{1}{2}$, gelblich $31\frac{1}{2}$ bis 32. Ferner in Auktion 1070 B. div. Zufuhr 5661 B. von Rio-Janeiro und 6998 B. von Haiti. Vorrath im Ganzen circa 80,000 B. und 2000 B. von Havanna noch unter Quarantaine.

Reiß begehrt, doch nur zum Konsum. Verk. 160 T. neuer Karolina zu $12\frac{5}{8}$ bis $13\frac{1}{4}$ und 75 T. vorjähr. zu 12 bis $12\frac{1}{2}$ Fl. Bengal wenig begehrt und flau.

Gewürze. Pfeffer begehrt und gut gehalten, 250 B. Sumatra bedungen $19\frac{1}{2}$ bis 20 C. Piment vernachlässigt. Cassialignea nur zum laufenden Bedarf genommen.

Häute. Außer 1000 St. havarirten in Auktion wurden verkauft 2000 Rio-Grande zu 36 bis 42 C., und 700 gesalzene zu 27 bis $27\frac{1}{2}$ C. per $\frac{1}{2}$ Kil. baar. Zufuhr 845 von Rio-Janeiro, 5516 von Pernambuco und 3243 von London.

Pottasche wird gut gehalten aber wenig gekauft. Zufuhr 631 F. von New-York und 266 F. von St. Petersburg.

Fettwaaren. Talg von St. Petersb. auf 27 bis $27\frac{1}{2}$ Fl. die 50 Kil. gehalten, vom Inland auf $24\frac{1}{2}$, Thran, Südsee etwas mehr begehrt, 400 Hektol. bedungen $23\frac{1}{2}$ bis 24 Fl. in Entrep. Leberthran wenig begehrt; 1. Sorte 42 bis 43 Fl. Rüböl fest auf 50, Leinöl auf 46 Fl. der Eimer von 137 litr.

Wechselkurs: Amsterdam pari, P.; Frankfurt 3 M. $35\frac{9}{16}$, kurz 36 G., Hamburg 2 M. 35, kurz $35\frac{5}{16}$ G., London 2 M. 40, k. $40\text{-}3\frac{1}{2}$, Paris 3 M. $\frac{1}{8}$ Proz. Verl., kurz $\frac{1}{8}$ Proz. Avanz.

*Amsterdam, 24. Juli 1837.

Zucker. Mit Ausnahme einer Partie Surinam ging in rohen Z. nichts um; Preise unverändert. Auch in Raffinaden war wenig Handel. Preise: Lompen $32\frac{1}{2}$ bis 35, Melis 3. bis ord. 2da $34\frac{1}{2}$ bis $35\frac{1}{2}$, gut bis fein 2da 36 bis 43, 1ma 49 bis 51, Raffin. 75 bis 80; Kandis braun bis hellbr. 34 bis 44, gelb bis blank 46 bis 75, halbw. bis weiß 80 bis 100, Sirop 22 Fl.

Kaffee wird ausschließlich zum täglichen Bedarf genommen und der Unterschied zwischen Kauf- und Verkauf-Preisen wird immer größer. Es hat kein nennenswerther Umsatz Statt gefunden.

Reiß und **Gewürze**, unverändert, mit wenig Umsatz.

Baumwolle ward in vor. Woche viel eingebracht, der Absatz war aber sehr unbedeutend.

Pottasche. St. Petersburger wird bis jetzt auf 17 Fl. gehalten, wird aber wohl niedriger zu bekommen sein, wenn die Zufuhren an den Markt kommen; Schwedische ist ziemlich geräumt. In Toscanischer geht zu $16\frac{1}{2}$ Fl. wenig um. Amerikanische kam nur in Kleinigkeiten zum Verkauf und ward etwas höher bezahlt. Perlasche bis jetzt ohne Handel.

Häute. 3500 Ostindische wurden in ganzer Partie verkauft; sonst sehr wenig Umsatz: — Vorrath: 10,600 St. trockene Buenos-Aires, 450 St. tr. und gef. Rio-Grande; 1450 trockengef. Pernambuco und 1500 getrocknete Ostindische. Gegerbte Westindische werden zu 62 bis 64 C. verkauft.

Metalle. Zinn ist nach Ankündigung der Auktion der Handels-Maatsch. etwas gewichen, Banca's ward zu 44 Fl. erlassen.

Fettwaaren. Talg flauer; St. Petersb. gelber aus zweiter Hand zu $27\frac{1}{2}$ bis 28 zu haben, Seifentalg zu 27 Fl.; Amsterdamer 25 Fl. — Für Südseethran ist 25 Fl. zu bedingen; braunen Leberthran $37\frac{1}{2}$ à 37 Fl. Rüböl 6 W. $33\frac{1}{2}$, per Sept. 32, Okt. u. Nov. 32 à $31\frac{1}{2}$, Dez. $31\frac{1}{2}$ à $31\frac{1}{4}$; Leinöl 6 W. $29\frac{1}{2}$, Hanföl 36 Fl. Rübkuchen 52 bis 56; Leinkuchen $7\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$ Fl.

Getreide. Weizen findet guten Absatz; 122pfd. Fries. zu 176 Fl., 127pfd. Schles. 225 Fl., 127/129 Meklenb. 223 bis 230 Fl., 130pfd. Rhein. 228 Fl., 130pfd. weißb. Poln. 270 Fl.; Roggen preishaltend, 121pfd. Preuß 153, 122pfd. Ober-Wesel 147 Fl., 120/126 Ostfries. 142 bis 153 Fl.; Gerste unverändert, 104pfd. Saal 120 Fl.; Hafer flau 86/87pfd. Gron. dicker 86 bis 87 Fl. [(Nach der Börse 104pfd. Ostfries. Wintergerste in Entrep. 86 Fl.) Rübsaat 1 L. höher; Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt $35\frac{3}{4}$ G.; Hamburg 2 M. $35\frac{1}{8}$ P., kurz $35\frac{1}{4}$ G.; London 2 M. 12 Fl., 3 T. Sicht 12-10 G.; Paris 2 M. $56\frac{3}{8}$, kurz $56\frac{3}{4}$ G.

*Manchester, 20. Juli 1837.

Garn. Von 40er Mule wurden einige ansehnliche Partien, gut ord. bis gut 2da zu $11\frac{1}{2}$ bis 12 d. gekauft. Klein 1ma 40er bleibt zu $14\frac{1}{2}$ begehrt, ist aber wenig zu bekommen. Für höhere Sorten zeigt sich noch keine Kauflust. — In 16 bis 26er Water 2da sind die besten Spinner auf lange Zeit engagirt; die bisher. Preise werden gern bewilligt. 30er unverändert; gut ord. 2da für $11\frac{1}{4}$ d. nicht zu haben, für gut 2da ist $11\frac{1}{2}$ bis 12, für beste $12\frac{1}{2}$ bis 13, für extra $13\frac{1}{2}$ d. leicht zu bedingen. — Im Allgemeinen hat der Markt einen festern Stand gewonnen und starke Fluktuationen scheinen nicht mehr wahrscheinlich.

Baumwolle. Die starken Zufuhren haben nur die geringen Sorten um $\frac{1}{8}$ d. herunter gedrückt; die bessern halten sich und Pernambuco ist $\frac{1}{4}$ d. gestiegen. Preise: Surate 3 bis $5\frac{1}{2}$, Georgia $4\frac{1}{4}$ bis $7\frac{3}{4}$, Orleans $4\frac{1}{2}$ bis 8, Pernamb. $7\frac{1}{4}$ à $9\frac{1}{4}$, Moranham $6\frac{1}{4}$ bis 9, Aegypt. $7\frac{1}{4}$ bis 12, Sea-Island 14 d. bis 2 sh. 4 d.

*Havre, 22. Juli 1837.

Baumwolle. Die starken Zufuhren der letzten Woche (11,200 B.) haben einen ungünstigen Einfluß auf unsern Markt geübt; nur 2419 B. wurden verkauft und zu immer weichenden Preisen. Man kaufte schon 10 c. unter den höchsten Notirungen, kaufen, und doch war der Markt sehr still. Der Vorrath beläuft sich auf 87,000 B., und ein baldiges Steigen der Preise scheint nicht wahrscheinlich. Gegen 400 B. Mobile wurden für 85 c. erlassen.

*New-York, 1. Juli 1837.

Im Allgemeinen haben wir eine zwar langsame aber dauernde Besserung des Geschäftsganges zu melden. (Die Nachrichten vom 2. Juni waren immer noch nicht angekommen; s. die vorige Nummer des Organs. A. d. R.). — Das baare Geld ist nicht mehr so selten, und wer die Mittel dazu besitzt, kann es leicht zur Ausfuhr anschaffen. Auch sind Gold und Silber im Werth gefallen; doch zahlt man noch für Amer. Gold 12%, für Mexicanische Dollars 13%, für Spanische Piaster 14% Prämie und für Engl. Sovereigns 5 D. $42\frac{1}{2}$ bis $5\text{-}47\frac{1}{2}$. Die Aktien der Bank der Verein. St. sind auf 111 bis $\frac{1}{2}$ gestiegen. — Wechselkurs auf London 20 bis 22 Prämie. Die heute segelnden Paketbote nehmen für 200,000 Lst. Geld nach Europa mit.

Die Zollbehörde hat in Betreff der Einfuhr von Wollenwaaren bekannt gemacht, daß der Zoll entweder gleich in baarem Gelde (ohne Abzug des Aufgeldes gegen Papier) oder, — nach vorheriger Lagerung der Waaren in den öffentlichen Magazinen unter Schloß gegen die ge-

wöhnlichen Abgaben und 6 Prozent jährlicher Zinsen, — zur Hälfte in 3, zur Hälfte in 6 Monaten erlegt werden können.

In Betreff der **Einwanderer**, deren in einer Woche 5000 hier eintrafen, hat der Stadtrath beschlossen, künftig von jedem aus Europa kommenden Fremden 10 Dollars Kopfgeld zu erheben.

Baumwolle war auch in der letzten Woche begehrt und fand zu den bisherigen Preisen Absatz zur Ausfuhr und zum inländischen Verbrauch. 2500 Ballen wurden verkauft, Upland zu 8¼ bis 10½, Florida zu 9 bis 11, New-Orleans und Mobile zu 9 bis 11¼ C. Die Zufuhr betrug 1600 B. und im ganzen Juni 12,400 B. bei einer Ausfuhr von 7000 B.

Aus **Charleston** haben wir Berichte bis zum 26. Juni, die ziemlich günstig lauten; die Preise behaupteten sich. In **Mobile** war am 24. der Vorrath auf 12,000 B. reduzirt. Der Verkauf der Woche bestand aus 7000 B. zu 7 bis 11 C. (das Meiste jedoch zu 8 bis 10 C.) — Jetzt verlangten die Inhaber ½ C. mehr.

*Bordeaux 15. Juli 1387.

Zucker. Verkauft: div. Partien St. Jago in Fässern zu 25 fr., gelbe Havanna zu 35, und weiße dito zu 52½ fr. Vorrath: 500 F. St. Jago, 400 S. Benares, 746 F. Portorico, 3800 F. Guadeloupe und Martinique, und 34,600 S. Bourbon. Von Havanna und Matanzas werden Zufuhren erwartet.

Kaffee. Feine St. Jago fanden Absatz, zum Konsum und Versondt; fin marchand ist nicht mehr am Markt, beau m. noch zu 75 bis 77½ c. zu haben, wird aber bei schwindendem Vorrath höher gehalten. Andere Sorten vernachlässigt. Vorrath: 1200 Ztr. Mokka, 1500 Ztr. Martin. und Guadel., 600 Ztr. Bourb., 2000 Ztr. Java, 9000 Ztr. Padang, 400 Ztr. Sumatra, 5000 Ztr. St. Jago, 3200 Ztr. Havanna, 1000 Ztr. Domingo und 2000 Ztr. Laguayra.

Kakao. Wenig Umsatz; die längst erwarteten 3000 Ztr. Guayaquil sind immer noch nicht angekommen.

Indigo hat sich noch von allen Artikeln während der Krisis am besten gehalten. Die heutigen Preise kann man circa 75 c. niedriger als die Märzpreise annehmen. Die Zufuhr dieser Saison ist beendigt, bis 7000 K. Bengal wurden erwartet, es sind aber nur 5200 K. nach Frankreich gekommen. — Briefe aus **Kalkutta** vom 16. April melden, daß in Folge der ungünstigen Nachrichten aus Europa das Geschäft stockte; 16,000 Maunds waren disponibel am Markt. Hiesiger **Vorrath**: 2861 K. Bengal, 115 K. Madras, 50 K. Kurpah, 83 K. Manila, 12 K. Java, 136 Ser. Caraccas.

Cochenille, weichend und durchaus still. Vorrath 950 Seronen; notirt: grau 8 fr. 30, bis 9-15, schwarz 9-50 bis 10-25 das Pfund.

Orleans gleichfalls wenig begehrt und weichend.

Chinarinde, höher gehalten, so daß die Aufträge am Platz nicht auszuführen sind. Vielleicht ist später wieder zu 1½ fr. anzukommen. **Vorrath** 5218 Seronen platte, ohne —, 500 S. gerollte mit Rinde und 750 S. rothe und graue.

Pflaumen. Die Witterung war dieser Frucht so ungünstig, daß nicht viel über ⅓ einer gewöhnlichen Aernte zu erwarten ist. Da die Qualität gut zu werden verspricht, würde der Preis vielleicht steigen, wenn wir nicht auf den Absatz nach Amerika verzichten müßten. — **Autony**-Pflaumen versprechen eine gute Aernte.

Baumwolle wird höher gehalten. Georgia 57½ bis 85, Louisiana 60 bis 100, Bengal 45 bis 52½, Surate 57½ bis 62½, Madras 62½ bis 67½, Cumana 75 bis 90, Domingo 95 bis 100, doch finden sich zu den niedrigsten Notirungen wenig Verkäufer. Vorrath 5820 B. Amerikan. und 6800 B. Ost-Indische.

Im Allgemeinen ist eine Verbesserung der Geschäftslage nicht zu verkennen und die Vorräthe lassen bei steter Zufuhr und auflebendem Spekulationsgeist einen regen Verkehr hoffen, da auch das Vertrauen sich befestigt und wieder Geld zum Vorschein kommt.

*Rio-Janeiro, 29. Mai 1837.

Zucker halten sich gut; die weißen wurden mit 3-200 bis 3-400 bezahlt; die Muscovaden mit 1-900, letztere sind aber wenig begehrt. Unser Vorrath ist auf 3,300 Kisten reduzirt.

Kaffee. Die Nachrichten über die Aernte lauten günstig, aber von guten Sorten ist der Vorrath stark geräumt, und man zahlt gegenwärtig für die besten 4- bis 4-200, für 1. Qualität 3-500 bis 3-900, und für 2. Qu. 3-200 bis 3-400. Die Ausfuhr belief sich in diesem Monat auf 30,000 Sak; Vorrath 600 S.

Häute, trockene werden 200 bis 515 rs. notirt; Vorrath am Platz circa 50,000 St. Von Rio-Grande erhalten wir so eben 7000 St. Zufuhr.

Mehl fand einen guten Markt; es kamen aber so starke Zufuhren von versch. Orten und von so schlechter Qualität, daß zuletzt kaum 10- bis 12-000 per Faß zu bedingen war. Für **gutes** Mehl muß man jedoch auch jetzt noch 21 bis 24-000 zahlen.

In Folge der ungünstigen Nachrichten aus **Europa** und den **Verein. Staaten** sind auch hier einige Häuser genöthigt worden ihre Zahlungen einzustellen. Man fürchtet noch fernere Störungen, das Mißtrauen ist allgemeiner und der

Wechselkurs gewichen; London 39 d., Paris 315 rs.

*Messina, 28. Juni 1837.

In unserm Handel ist der prononcirte Wunsch der Inhaber, ihre Vorräthe zu veräußern, fast das einzige Lebenszeichen. Die unselige Furcht vor der Cholera hat allen Verkehr gehemmt, und in **Calabrien** steht es um nichts besser. Die Hoffnung einer Verbindung dieses Landes, das auch noch von der Krankheit verschont ward, mit unserer Gegend, scheitert an den übersteengen Kontumaz-Verordnungen. Ueber unsern Handel haben wir daher **nichts** zu berichten. — Die letzten **Wechselkurse** waren, auf Neapel 119½, auf Venedig 39½, auf Augsburg 5-19½, auf London 59½.

*Smyrna, 23. Juni 1837.

Die Aernte verspricht günstige Resultate, doch fehlt es der Pest wegen namentlich dem Wein an der nöthigen Pflege, und obgleich diese Krankheit abgenommen hat, ist doch bei dem allgemeinen Mißtrauen von Geschäftsverkehr kaum die Rede. Unsere Haupt-Waarenvorräthe sind: **Zucker** 6500 Cantar, **Kaffee** 5000 S., **Kaneel** 3000 Oka, **Nelken** 1700 Oka, **Metalle** 1800 Cant. Eisen, 800 Kistchen Stahl, 75 F. Zink; **Indigo** 35 K. und **Cochenille** 33 Seronen. — **Wechselkurs**: Frankreich 170, London 108, Triest 430.

*Corfu, 27. Juni 1837.

Seit unserm letzten Schreiben (Nr. 57 d. D.) ist in **Oel** ein wenig Umsatz gewesen, doch bleibt der Preis von 8¾ Thlr. noch immer nominell. **Weizen** von der Donau ward zu 75 C. per Kilo verkauft. **Mais** ist auf 60 bis 63 C. per Kil. gewichen, und wurden in diesen Tagen circa 14,000 K. zur Ausfuhr genommen. — Waaren aus Malta kommend sind einer 14tägigen, aus Sicilien und Neapel einer 21tägigen Kontumaz unterworfen. — In **Paros** ereigneten sich bis zum 18. d. noch verschiedene Pestfälle.

*Bremen, 21. Juli 1837.

In mehreren Artikeln zeigte sich diese Woche mehr Leben auf unserm Markt.

Zucker blieb, bei unverändertem Preis, begehrt. 465 K. weiße Havanna bedungen 11 Gr. von Bord; 1878 K. braune und blonde dito 4⅞ bis 6⅞. Von **Raffinaden** wurden 3000 Brode M. und 450 K. und Töpfe Kandis verkauft. Bezahlt ward für hiesige Melis ord. bis mittel 6⅞ bis 7½, für holländ. mittel bis fein 7¾ bis 9; für hiesige Raffin. 10 Gr., für hiesige Kandis, braun bis hellbraun 7 bis 8½, ord. gelb bis hellgelb 8¾ bis 9⅛; weißlich bis weiß 9¾ bis 11 Gr.

Kaffee. Was von Havanna und Laguayra neuer Zufuhr an den Markt kam ward rasch aus erster Hand geräumt; circa 900 S. Laguayra zu 9½, 250 B. Havanna zu 9⅞ bis 9¾, und 90 Orh. Cuba zu 12½ bis 15 Gr.; für letztere finden sich noch Käufer.

Reiß. Karolina fest, bei schwachem Vorrath. Von Bengal verkauft: 200 S. ord. gelb zu 3½ und 250 S. mittel weiß zu 4½ Thlr.

Gewürze. 900 S. **Piment** wurden zur Ausfuhr und auf Spekulation mit 6½ bis 6¾ Gr. bezahlt. **Pfeffer** bleibt begehrt: Ostindischer wird **leicht** mit 7¼ bis 7½, schwer mit 7¾ bis 8½ Gr. bezahlt.

Kakao. 142 S. Brasil bedungen 7¾ Gr.

Pottasche. Amerik. Steinasche war lebhaft begehrt. 322 F. wurden rasch zu 7½ Thlr. verkauft und es blieben mehrere Aufträge unbefriedigt.

Fettwaaren. **Thran** aller Art fand mehr Beachtung. Verkauft wurden 6000 T. Südsee-, p. Raze zu 13 Thlr., 100 T. dito per Gewicht zu 13¾ bis 14 Thlr., 130 T. Berger- blank zu 19½ Thlr. p. T., 130 T. Leber- zu 19 bis 19½, 200 T. Br. hell zu div. Preisen. **Rüböl** blieb im Preise unverändert; 4000 Pfd. bedungen 8¾ Thlr.; ebenso 8000 Pfd. **Leinöl** 9 Thlr. **Hanföl** ist gewichen, 9 Pipen wurden zu 7¾ Thlr. erlassen.

Getreide in bester Qualität fand mehr Frage. Bedungen ward für **Weizen**: 50 L. 121/128pfd. Weser 70 bis 75; 85 L. 129/130pfd. Braunschw. 85 Thlr. Heute wird guter schwerer Braunschw. auf 90 bis 95 gehalten. **Roggen** 20 L. 121pfd. Oberländ. 60 Thlr., 15 L. 116pfd. Pommer. 55 Thlr. **Gerste** 20 L. Oberländ. in schlechtem Zustande 34 Thlr. **Hafer** 20 L. 73/74pfd. 28½ Thlr. Beide letztere wie auch Bohnen weniger gefragt.

Einklarirt 1 Schiff von New-Bedford, 1 von Petersburg in Virginien, 2 von Havanna, 3 von New-York, 4 von Baltimore; mit 385 F. und 2489 K. Zucker, 1165 S. Kaffee, 1430 K. Thee, 100 F. Reiß, 775 S. Piment, 250 S. Kakao, 193 P. Baumwolle, 332 P. und 1984 F. Tabak, 181 F. Pott- und Perlasche, 4652 Häute, 10,728 Hörner, 1800 T. Thran, 92,000 Pfd. Blauholz ꝛc.

**Hamburg, 21. Juli 1837.

Zucker. Von braunem Brasil ward eine ansehnliche Partie ⅛ bis ¼ d. niedriger verkauft; auch von Bahia und Pernambuca ward einiges genommen. Weiße Havanna blieben begehrt; in blonden ward wenig gemacht, wegen Mangel an Auswahl. Im Allgemeinen sind die geringen ⅛ bis ¼ d. niedriger gegangen, während sich die bessern vollkommen behaupten.

Kaffee. Zu Ende der vor. und Anfang dieser Woche wurden starke Einkäufe in Brasil gemacht; auch versch. Partien Havanna wurden aus zweiter Hand verkauft. Seit ein paar Tagen ist aber der Markt stiller, weil die Inhaber höher halten.

Gewürze. **Pfeffer** preishaltend und sehr fest; **Piment** ist von guter Qualität wenig mehr am Markt.

Getreide. Von Märksch. **Weizen** wurden einige Partien zu den bisher. Preisen genommen. **Roggen** wird höher gehalten; Von Oberl. **Gerste** war unter 50 Thlr. nichts zu haben. Guter Oberländ. **Hafer** wird zu 40 Thlr. erlassen. — **Rappsaat** ward in beträchtl. Part. mit 100 Thlr. bezahlt.

Baumwolle wird notirt: Surate 4⅞ bis 5½, Madras 5½ bis 6, Karolina und Tennessee 5½ bis 8, Georgia 5½ bis 9¼, Domingo 6½ bis 7, Maranham 9 ß.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35⁶⁵/₁₀₀, kurz 35⁴⁰/₁₀₀; Antwerpen 2 M. 35⁶⁰/₁₀₀; Frankfurt 148¼; London 2 M. 13 Mk. 9½, kurz 13-11¼; Paris 2 M. 188, kurz 186½; St. Petersburg 2 M. 9¹³/₃₂ ß. Bko.; Berlin 2 M. 152¼.

Stettin, 21. Juli 1837.

Die letzten Tage sind im Geschäft äußerst stille gewesen. Von **Getreide** ist, so viel bekannt, nur etwas Poln. **Roggen** in loco zu 23¾ Thlr. gekauft worden. Im Allgemeinen wird auf letzte Notirungen gehalten. In **Rapps** ist ein Abschluß, im Herbst abzuliefern, zu 50 Thlr. zu Stande gekommen. **Spiritus** unverändert, aus erster Hand zu 22% zu bedingen, vom Lager 20% gefordert. **Rüböl** auf Herbstlieferung ist zuletzt wieder eine Kleinigkeit höher, mit 8⁷/₁₂ Thlr. bezahlt. — Ein Posten **Kölner Sirop** ist zu 9½ Thlr. abgegangen. **Zink** bleibt auf 4⅔ Thlr. gehalten, ohne Umgang. (B.-N.)

Berlin, 18. Juli 1837.

Da die günstigen Aussichten über die **Rapps-Aernte** sich immer mehr zu bestätigen scheinen, ist es mit **Rüböl** noch mehr zurückgegangen; in loco 9¾ Thlr.; per September und Oktober 9½ bis 9⅓ Thlr.; Nov. und Dezbr. 9½ Thlr. gefordert, aber selbst zu 9 Thlr. nur wenig Käufer. **Leinöl** 10½ Thlr.; Mohnöl 16 Thlr. angetragen. — Mit **Rapps**-Abschlüssen will es noch immer nicht in Gang kommen, da Verkäufer und Käufer sich noch nicht einigen können.

Mit **Getreide** bleibt es sehr gedrückt. **Weizen** bunt. Poln 40 à 38 Thlr., gelber 36 Thlr.; **Roggen** 24½ Thlr., wozu auch die Königl. Magazine nicht mehr kaufen wollen; **Gerste** 21 à 20 Thlr.; **Hafer** 17 à 16 Thlr.; Stralsunder **Malz** am Wasser 20 Thlr., vom Boden 18 bis 19 Thlr. gehalten. Erbsen, kleine, 28 Thlr. — Für **Spiritus** haben sich zu 17 Thlr. wieder mehrseitig Käufer gefunden. (B. N.)

*St. Petersburg, 14. Juli 1837.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 200 F. zu 104 Rub. das Berkowezz an Hanf baar am Platz 2230 Pud Ausschuß zu 75 R. und 3000 P. halbrein zu 70 R. das Berk.; an Hanföl 2000 P. zu 6⅔ R. das Pud, aus zweiter Hand noch dafür zu haben, von den Russen auf 7 R. gehalten. Baumöl wegen starker Zufuhr schwer anzubringen. Pottasche flau; Strohasche für 58 R. erlassen.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 53 C., Hamburg 9 9/32 ß. Bko.; London 10 3/8 d., Paris 111 c.

---

†Mainz, 24. Juli 1837.

Eisenbahn. Man behauptet heute hier allgemein, die Vereinigung der beiden Eisenbahn-Projekte zur Anlegung einer Bahn auf der rechten Mainseite sei zwischen dem Frankfurter und dem hiesigen Kommittee vertragsmäßig abgeschlossen. Darauf hin gingen die Aktien heute um einige Prozent in die Höhe, und sie dürften, wenn sich die Nachricht wirklich bestätigt, bald außerordentlich hoch stehen. Im Augenblick zahlt man 65 Prozent Agio. Ob die Regierung, die doch anfangs so sehr für die Anlegung der Bahn auf der linken Seite war, diesen Plan gutheißen wird, läßt sich noch nicht mit Gewißheit bestimmen. Zu wünschen wäre die Sanktion allerdings, da fast alle Aktionäre von der Ueberzeugung durchdrungen sind, daß nur eine Bahn, und zwar auf der rechten Seite gebaut werden dürfe, wenn die Unternehmung Nutzen bringen solle. — Ziemlich viel wurde seither auch in auswärtigen Eisenbahn-Aktien gethan. Die Liebhaberei für diesen neuen Geschäftszweig ist außerordentlich! Interimsscheine der Düsseldorf-Elberfelder Bahn haben sich auf 116 gehoben, solche für die Köln-Aachner Bahn sind zu 119 versprochen worden; auch die Bonn-Kölner und die München-Augsburger werden bereits in Reih' und Glied gestellt. Bekommen alle diese Aktien nächstens Zutritt an der Frankfurter Börse, so dürfte bald diese Branche allen andern Geschäftssinn absorbirt haben! —

Rüböl. Die Kohl-Aernte ist leider schlechter ausgefallen, als man erwartete, und zwar nicht bloß in den sandigen Feldern, sondern auch in den bessern. Der Regen kam für den Kohl viel zu spät, die anhaltende Trockenheit hemmte die Entwickelung, und so findet man jetzt den Samen klein, wenig ölreich und mager. Deßhalb, und weil weder von Kohl noch von Rüböl im Augenblicke bedeutende Vorräthe vorhanden sind, sind beide Gegenstände bei uns im Preise in die Höhe gegangen, Kohlsamen 14½ bis 15 Fl. per Malter (vorigjähriger ist viel theurer), — Rüböl auf 36½ bis 37 Thaler per Ohm. Vieles ist indeß in diesen Artikeln nicht gehandelt worden, weil vom Niederrhein aus billigere Anerbietungen geschehen, und man erst das vollkommne Resultat der Aernte abwarten will, denn ein großer Theil des Rapses ist noch nicht gebroschen. —

Getreide. Auf dem letzten Fruchtmarkt haben sich die bessern Getreide-Preise nicht nur behauptet, sondern sie haben noch mehr angezogen, weil in der Gegend wenig vorräthig ist, und weil vom Maine und vom Niederrheine uns im Augenblick wenig zugeführt wird. In Partien zahlte man für Weizen 8¾, für Korn 7½, für Gerste 5½, für Hafer 3¼ Fl. per Malter. Es dürften wohl für Korn noch 14 Tage und für Weizen noch 6 Wochen ähnliche Preise zu erhalten, dann aber ein Sinken unvermeidlich sein, weil die Aussicht auf die Aernte vortrefflich ist. Für Gerste und Hafer dagegen, dürfte die Aernte nur mittelmäßig ausfallen, und Gerste wohl die einzige Getreideart sein, die gleich nach der Aernte versendet wird.

---

*Köln, 26. Juli 1837.

Waarenpreise. Mit Bezug auf die Preisliste in Nr. 54 und die Korresp. in Nr. 58 d. O. Anis 9½; Gewürze, Muskatnuß 47; Käse, Gauda 10; Kaffee, Brasil 6 à 5⅚, Domingo 6½, Gefärbt 7½, Sumatra 5⅚ à ⅔, Surinam 9½; Laberdan, in Salz 18, in Pickel 17; Oel, Magsamen 12½, Lüller 13⅚, Rüb- kontant 28, per Oktober 27, per Mai 26½; Rosinen, Smyrna 12½; Thran, Archangel- 59¼, Südsee- 29½, Berger- 26½; Zucker, Raffinade 22½, 1. Melis 21¼ bis ½, 2. M. 20¼ bis ½, Stücker 19¼, Stampf 18½; Kandis, weiß 24½, halbw. 23½, hellgelb 23, gelb 22 à 21¾, hellbraun 21½, mittelbr. 20½, braun 20; Farin, hellgelb 15½, gelb 13½, hellbraun 12½; Sirop 6¾.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. Aus München 19. Juli liest man in Baierisch. Blättern: Auf das Gesuch der Administration der Hypotheken- und Wechselbank wurden sämmtliche Staatskassen vom Finanzministerium ermächtigt, die bei denselben an Zahlungsstatt oder im Wege der Zulieferung eingehenden Banknoten zu amtlichen Zahlungen verwenden zu dürfen, in sofern von den Empfängern diese Zahlungsweise ausdrücklich verlangt wird. Auch ist den Aemtern und Kassen gestattet, die Banknoten gegen baaren Erlag der Valuta an Privaten zu verabfolgen.

Vereinigte Staaten v. N. A. Mit dem Paketboot »Wellington« sind 350,000 Dollars baar und 1 Million D. in Waaren von New-York nach England gekommen, und nicht wie Anfangs behauptet ward, um neue Geschäfte damit zu schließen, sondern um alte Schulden zu liquidiren. (S d. Korr. von New-York.)

Venezuela. In dem vom Kongreß votirten Budget, figurirt unter der Ausgabe, von 1,763,649 Piaster im Ganzen, die Summe von 160,000 P. als Zins der Engl. Schuld und 50,000 zum Rückkauf der laufenden Landesschuld. Es wird also endlich doch wohl eine wirkliche Zahlung erfolgen. Neu-Grenada hat die Hälfte der Kolumbischen Schuld förmlich übernommen. Ueberhaupt ist gegenwärtig in den Süd-Amerikanischen Staaten der gute Wille, ihre Schulden nebst Zinsen zu bezahlen, nicht zu verkennen.

Preußen. Die General-Direktion der Seehandlungs-Societät macht in der »Staats-Ztg.« vom 22. Juli die Nummern derjenigen Prämien bekannt, welche aus der im Oktober 1833 und 1835 Statt gehabten Verloosung bis zum 18. Juli c. bei der Hauptkasse nicht erhoben worden sind, mit dem Bemerken, daß die erstern am 15. Januar 1838 verwirkt sein werden, und, wenn bis dahin nicht erhoben, zu milden Zwecken verwendet werden sollen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 B.	2 M.	141 7/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 B.	2 M.	141 8/10 B.
London	1 L.st.	k.	6.26½ G.	2 M.	6.25½ G.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 6/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 7/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 G.	2 M.	149 8/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 5/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 B.	2 M.	99 2/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 26. Juli.

Angekommen: (den 23.) Wtb. Hahn von Rotterdam mit 1488 C.; (den 24.) Fr. Spaeth von Miltenberg, G. van Aken von Antwerpen mit 629 C., Herd. v. Hees von Rotterdam mit 5760 C., durch das Dampfboot »Hercules« geschleppt, L. Orts von Wesel mit 1205 Säcke Salz; (den 25.) M. Brandt von Würzburg, P. A. Müller von Koblenz, J. Budberg von Wesel.

Abgefahren: (den 23.) J. Harling nach Bingen und Mainz mit 518 C., Jac. Schaaff nach Wesel mit 1088 C., C. Königsfeld nach Wesel mit 374 C., Jos. Tillmann nach Koblenz mit 1418 C.; (den 26.) J. G. Krüsmann nach Rotterdam mit 6500 C. durch das Dampfboot »Hercules« geschleppt.

Vorbeigefahren: (den 23.) W. Wilson von Amsterdam nach Koblenz mit 3191 C., A. v. Benningen von Rotterdam nach Mannheim mit 2211 C.; (den 24.) N. Theis von Neuß nach der Mosel mit 500 C. Frucht; (den 25.) E. Jttschert von Vallendar nach Rotterdam mit 2754 C.; (den 26.) W. Claasen von Bonn nach Rotterdam mit 3220 C., Fr. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4506 C., H. Disch von Linz nach Rotterdam mit 3500 C. Steine.

In Ladung: J. Knobel nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilhelm Stammel nach Mannheim; C. Geller nach Mainz; C. Hegwein nach Kitzingen; Gb. Wenneis nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Kühnle nach Heilbronn; J. Zeiler und G. Sommer nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; G. Cremer nach Andernach und Neuwied; Wtb. Mundschenk nach Bingen; H. Balck nach Amsterdam; Wtb. Engels nach Rotterdam; L. Krudwig und W. Pesch nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) L. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3603 C., J. Jurrius von Amsterdam nach Köln mit 3365 C.

Rheinhöhe	zu Köln:		Kaub:		Bingerloch:	
am 23. Juli	11 F.	— Z.	10 F.	5 Z.	11 F.	1 Z.
am 24. „	11 „	6½ „	10 „	11 „	11 „	7 „
am 25. „	12 „	5½ „	—		—	
am 26. „	13 „	1 „	—		—	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 60 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 27. Juli 1837.

Preußens Ostseehäfen.

Bewegung im Monat Juni d. J.

Memel. Eingegangen: 83 Schiffe; 47 mit Ballast, 6 mit Häringen, 3 mit Salz, Theer und Eisen; ausgegangen: 81 Schiffe; 50 mit Holz, 23 mit Getreide ꝛc.

Pillau. Eingegangen: 99 Schiffe; 68 mit Ballast, 28 mit Stückgut, 3 mit ordinaren Produkten; ausgegangen: 147 Schiffe; 120 mit Getreide, 21 mit ord. Prod., 4 mit Holz, 3 mit Ballast.

Elbing. Eingegangen: 5 Schiffe mit Ballast; ausgegangen: 5 Schiffe; 3 mit Roggen, 1 mit Rappsaat, 1 mit Oelkuchen.

Danzig. Eingegangen: 128 Schiffe; 93 mit Ballast, 17 mit Stückgut, 4 mit Häringen, 3 mit Kalk, 2 mit Kreide, 2 mit Dachpfannen (40 aus Dänischen, 26 aus Englischen, 20 aus Holländ., 17 aus Schwed. Norweg., 13 aus Hanseatischen, 10 aus Preußischen, 5 aus Französ. Hafen ꝛc.); ausgegangen: 175 Schiffe; 46 mit Holz, 39 mit Roggen, 24 mit div. Getreide, 21 mit Weizen, 6 mit Mehl, Brod, Fleisch, 5 mit Knochen ꝛc, 3 mit Ballast; (57 nach Englischen, 27 nach Holländ., 27 nach Schwed. Norweg., 20 nach Dänischen, 14 nach Französ. Häfen ꝛc.)

Hafen des Regierungsbez. Stralsund. Eingegangen: 121, ausgegangen: 125 Schiffe, mit letztern verladen: 886 Wispel Weizen, 630 W. Roggen, 1344 W. Gerste, 752 W. Hafer, 91 W. Erbsen, 30 W. Malz, 136 W. Rappsaat, 229 Ztr. Hohlglas, 12,058 Quart Spiritus.

Swinemünde, vom 26. Mai bis 25. Juni. Eingegangen: 140 Schiffe, wovon 99 beladen. Ausgegangen: 196 Schiffe, wovon 176 mit Ladung.

Stettin. Im Juni, eingegangen: 124 Schiffe, wovon 98 mit Ladung. Hauptgegenstände: 1471 Ztr. Baumwolle, 2473 Ztr. Branntwein, 8978 Ztr. Farbholz, 379 Ztr. Fische (getrocknete), 18,968 Tonnen Häringe, 519 Ztr. Häute, 873 Ztr. Kaffee, 2206 Ztr. Kupfer roh, 4413 Ztr. Oel, 4417 Ztr. Reis, 6460 Ztr. Rosinen, 1267 Ztr. Salpeter, 1399 Ztr. Schwefel, 1265 Last Steinkohlen, 3634 Ztr. Thran, 431 Ztr. Tabak, 18,197 Ztr. Wein, 9582 Ztr. Zucker, roh. — Ausgegangen: 144 Schiffe, wovon 132 mit Ladung. Hauptgegenstände: 8160 Ztr. Abfälle aller Art, 858 Ztr. Eisen, roh, 40 Ladungen Getreide und Hülsenfrüchte; dann an Holz 2416 St. Balken und Blöcke, 53,835 Kub. Fuß Eichenholz, 569 Ring Stabholz und 670 Ztr. Holzborke; 1144 Ztr. Lumpen, 2519 Ztr. Mühlenfabrikate, 15,899 Ztr. Oelkuchen, 13,706 Ztr. Zink u. s. w. Davon gingen nach Belgien: 10,000 Kub. Fuß Balken und Bretter, 162 Schock div. Stabe und 32 Last Rappsaat; nach Holland 233 Last Roggen, 12 L. Weizen, 18 L. Rappsaat, 476 Ztr. Oel, 150 Ztr. Zink, und an Holz 2800 Kub. Fuß Bretter und Planken, 2850 Kub. Fuß Balken und 78 Schock Stabe; nach London 22½ Last Erbsen, 134 L. Hafer, 48 L. Weizen, 1994 Ztr. Mehl, 2927 Ztr. Zink und 1358 Schock div. Stabe, u. s. w.

Reduktion der Metalle durch Kohle.

Nach F. L. Pay wirkt die Kohle mit der man die Erze reduzirt, nicht unmittelbar auf dieselben, sondern nur das Kohlenoxidgas, das beim unvollkommenen Verbrennen der Kohle entsteht. Dieß erklärt ganz einfach, wie Kohle, mit der man Eisen zu Stahl zementirt, bis in den Mittelpunkt des Eisens bringen kann; es ist nämlich das als Luft entweichende Kohlenoxidgas, welches auf das Metall wirkt. Aus diesem Grunde ist inniges Vermengen von Erzen (z. B. Zinkerzen) mit Kohle gar nicht nöthig, ja bei Eisenerzen ist es sogar nothwendig, sie mit Kohle schichtweise in den Ofen zu bringen, da dann die Gase sich besser entwickeln und die Erze mehr durchdringen. Das Kohlenoxidgas reduzirt die Oxide und wird dadurch zur Kohlensäure, diese aber, wenn sie durch glühende Kohlen steigt, gibt wieder Kohlenoxidgas. Sind nun die Erze mit Kohle geschichtet und nicht gemengt, so wird das Kohlenoxidgas die erste Erzschichte reduziren, die dabei entstandene Kohlensäure durch die zweite Kohlenschicht wieder zu Kohlenoxidgas werden, und dieses die zweite Erzschicht reduziren ꝛc. — Die Kohle wirkt schneller in Vermengung, als durch Zementation, weil dann die durch die Reduktion erzeugte Kohlensäure wieder leichter in Kohlenoxidgas verwandelt wird. Uebrigens erzeugt sich in allen Oefen, ohne Ausnahme, Kohlenoxidgas beim Verbrennen der Kohle. Zwischen der Zementation der Oxide und der Metalle findet der wesentliche Unterschied statt, daß bei ersterer nur etwas Sauerstoff eingeschlossen zu sein braucht, das mit der Kohle Kohlenoxidgas bildet, welches nun das Oxid reduzirt und sich in Kohlensäure verwandelt, die durch die Kohle wieder zu Kohlenoxidgas wird, wodurch die Menge des letztern, ohne daß Luft einzutreten braucht, immer zunimmt. Das Metall (das Eisen) welches zementirt wird, kann aber keinen Sauerstoff abgeben, und die Menge des Kohlenoxidgases hängt daher bloß von der Menge der im Zementirpulver enthaltenen atmosphärischen Luft ab. Dieß erklärt, warum man Eisen nicht in Kästen zementiren kann, wenn das Zementpulver zu fein ist (also wenig Luft enthält). (Es wird jedoch gelingen, wenn dem Kohlenpulver Braunstein oder Eisenoxid zugesetzt wird, das beim Glühen die Kohle in Kohlenoxidgas verwandelt.)

(Polyt. Ztg.)

Die Lyoner Seiden-Industrie

hat (wie der Courrier français ausführt) die Konkurrenz des Auslandes zu bestehen und ist bei dieser Konkurrenz im Nachtheil. Arbeit und Kapital ist theuer. Die Stadt, am Zusammenfluß der Rhone und Saone, zwischen England und Italien, zwischen dem mittelländischen Meere und Deutschland gelegen, scheint von Natur zum Transithandel und zum Entrepot bestimmt; schon ist sie der große Seidenmarkt für ganz Europa; mit der Zeit wird sie es auch für Wollen- und Baumwollenwaaren werden. Natur und menschliche Thätigkeit haben Lyon zu einem großen Bazar gemacht; der Natur zuwider wäre es, dasselbe zu einer allgemeinen Werkstatt zu machen. In dieser großen Handelsstadt wird den Arbeitern das Leben zu theuer; Wohnung, Brod, Fleisch, die ersten Lebensbedürfnisse, sind nur zu hohen Preisen zu haben, und selbst ein verhältnißmäßig hoher Arbeitslohn genügt nicht, um die Arbeiter gegen Mangel zu sichern. Weit von der Bourgogne entfernt und nur durch die schwer zu beschiffende Saone von dort aus zugänglich, erhält die Stadt das Getreide durch hohe Transportkosten vertheuert. Die Schweizer Berge versorgen Lyon, wie die Weiden der Normandie Paris alimentiren; aber seit 1817 wird das Schweizerische Vieh von den Gränzen zurückgewiesen durch einen Eingangszoll, der dem Verbote gleichkommt. Während in der Schweiz jeder Bürger nur eine unbedeutende Abgabe, nicht von dem Nothwendigen, sondern von dem Ueberflüssigen bezahlt, sind die gewöhnlichsten Lebensbedürfnisse der Arbeiter in Lyon durch Zoll und Accise, durch direkte und indirekte Abgaben vertheuert. Darum leben sie auch dort so viel angenehmer als hier. Ein Weber aus Lyon, welcher sich nach Zürich zurückgezogen hatte, sagte dem Dr. Bowring: „Der Fußboden, auf den ich hier trete, ist reiner als der Tisch, an welchem ich in Lyon speiste.“ Begreiflich konnten diejenigen Zweige der Industrie, wo die Handarbeit nicht die Hauptsache und wo nicht wirkliche Geschicklichkeit erforderlich ist, sich unter solchen Umständen in Lyon nicht halten. Noch lange vor den Ereignissen des vorigen Novembers hatte Lyon die Fabrikation der einfachen Stoffe verloren; die Arbeiter, welche nicht in die Schweiz ausgewandert waren, zerstreuten sich in die Berge der Dauphiné und des Jura; die übrig gebliebenen verschwinden mit jedem Tage mehr. Wenn die Schweiz, Preußen Deutschland, Italien, welche hinsichtlich der geringeren Qualitäten von Seidenstoffen den Vorzug vor Frankreich haben, durch ihre Kapitale und ihren geringen Arbeitslohn, auch die façonnirten Stoffe zu bereiten verständen, so hätte Lyon jetzt schon allen Absatz verloren. Daß es diesen schon in England, in Amerika, in Rußland, selbst im Orient findet, ist nur der prachtvollen Arbeit und dem schönen Geschmack zu verdanken, den man nicht beliebig nachahmen kann. Es herrschen in Lyon alte Traditionen der Kunst und vielleicht ein besonderer Erfindungsgeist, welcher, um sich entwickeln zu können, einen großen Zusammenfluß von Arbeit und Wetteifer verlangt. Aber diesem Genie der Lyoner Arbeiter, wenn gleich es keine Konkurrenz zu fürchten hat, wird es bald an Spielraum und an Elementen fehlen; ihre Arbeit wird auf einen Rohstoff verwendet, welcher sich fast dem Werthe des Silbers nähert und wovon sich keine große Vorräthe ansammeln lassen. Daher die ganz andere Einrichtung der Werkstätten. Ein Baumwollenfabrikant in Manchester hat 5 bis 600 Arbeiter; er spinnt, webt und druckt; er häuft in einem einzigen Etablissement Massen auf, welche oft größer sind, als Alles, was die ganze Stadt Mühlhausen in einem Jahre fabrizirt. Die Werkhäuser in Lyon enthalten 3, 4, 5, höchstens 10 Webstühle. Eine Fabrik, welche in Baumwollen mit einem Kapital von 4 bis 5 Millionen Fr. arbeitet, würde, um in demselben Maße in Seide zu arbeiten, 120 bis 150 Millionen brauchen. — Eine Fabrik aber, die sich also auf kleine Dimensionen beschränken und es vermeiden muß, große Vorräthe von Rohstoffen und von fertigen Fabrikaten anzuhäufen, ist genöthigt, den Auftrag der Konsumenten abzuwarten, statt ihnen ihre Waare anzubieten. Wenn die Bestellungen zu spät, zu wenig oder gar nicht kommen, so schließen die Fabrikanten, statt die Arbeit fortzusetzen, ihre Werkstätten und ihre Kassen und lassen ihre Arbeiter mit dem Hunger kämpfen. Eben dadurch, daß die Lyoner Industrie durch Aufträge ernährt wird, welche ihre Saisons haben und welche bald aus Frankreich, bald aus der Fremde kommen, ist sie Schwankungen unterworfen. In diesem Augenblick sind es Paris und Preußen, welche dort arbeiten lassen; aber nur auf einige Monate. Sind diese Aufträge erschöpft, so folgt die zweite Saison der Arbeiten für Nord-Amerika; denn Amerika bestellt in Lyon zweimal im Jahre. Wie aber, wenn dann die Handelsverbindungen zwischen Frankreich und Nord-Amerika nicht wieder angeknüpft sind? Einer solchen Eventualität kann man nicht mit der Sorglosigkeit des Optimismus entgegensehen. (A. Z.)

Nekrolog.

Vor geraumer Zeit schon haben wir die Absicht ausgesprochen, über den gegen Ende des vorigen Jahres verstorbenen Begründer der Allgemeinen Handels-Zeitung,

Johann Michael Leuchs,

etwas Näheres mitzutheilen. Nur der stets sich drängende Stoff hat uns bis jetzt abgehalten, diese Absicht zu erfüllen. — Dem genannten Blatte entnehmen wir den folgenden Abriß des Lebens und Wirkens dieses ausgezeichneten Mannes.

Am 19. Dez. 1836 starb zu Nürnberg im 74sten Jahre seines Alters, Johann Michael Leuchs, geboren zu Bechofen bei Ansbach am 2. Juli 1763; der erste Schriftsteller, der den Handel zu dem Rang einer Wissenschaft erhob, der ganz allein unter einer Welt, die anders handelte und großentheils auch anders dachte, die Grundsätze der Gewerb- und Handelsfreiheit vertheidigte, die jetzt einem späten, aber gewissen Siege entgegen eilen!

Endlich wird es überall Licht, die Zeit heilt alle Wunden, und die ernste Schicksalsgöttin zählt ja die Leiden derer nicht, die im Schatten wandeln mußten.

In die sogenannte „gute alte Zeit" von der Rückerinnerung so gepriesen, die über die Fehler der Gegenwart die großen Mängel der Vergangenheit vergißt, fiel seine Jugend, und früh schon war er mit dem finstern Geiste derselben bekannt.

Der Sohn ackerbautreibender Eltern (sein Vater war Gastwirth, Bierbrauer und Landwirth) und noch spät dieser naturgemäßen und genußreichsten Beschäftigung seine Liebe bewahrend, ward er schon im eilften Jahre dem Land und seinen Freuden entrissen, um in der Stadt in einem finstern Spezereiladen die Kaufmannschaft zu erlernen.

Wir erwähnen dieses Umstandes, da es natürlich nicht ohne bleibenden Einfluß auf Charakter und Gemüth sein konnte, daß er so frühe den Ernst des Lebens kennen lernte, so frühe der Jugend Spielen entsagen mußte. Einige seiner Eigenheiten hatten offenbar in diesen Verhältnissen ihre Wurzel. Er floh zuweilen die Menschen und liebte sie doch. Er liebte besonders die Jugend und störte keine ihrer Freuden, treu den Worten unseres Meisters: „Lasset die Kindlein zu mir kommen, denn in ihnen ist das Himmelreich."

Er kam nach Nürnberg (1774) zu Verwandten, die ihn liebreich empfingen und behandelten. Aber die damalige Lehrart war weit von der jetzigen verschieden. Der Lehrling, den Tag über mit mechanischen und geringen Arbeiten beschäftigt, bekam auch das Wenige, was Herr und Diener wußten, nicht anders als durch Absehen zu lernen. Eine Frage galt für eine große Unbescheidenheit. Nur nach und nach wurden die wichtigen Geheimnisse des Handels enthüllt! Schreiben, Rechnen und höchstens eine fremde Sprache oder zwei, waren die Gegenstände, welche man in der achtjährigen Lehrzeit lernen durfte. Ein Buch, außer der Bibel oder dem Predigtbuche zu lesen, galt fast für eine Sünde, da Lesen sich nur für Gelehrte gezieme. Auch war es dem jungen Leuchs strenge verboten. Als die höchste merkantilische Wissenschaft wurde das doppelte Buchhalten angesehen, und dieses kannten unter Hunderten nicht zehn und hatte unter diesen kaum einer seinem Wesen nach begriffen.

Unter so ungünstigen Verhältnissen wäre aus einem gewöhnlichen Knaben wohl kaum ein gewöhnlicher Mann geworden. Aber in dem erst eilfjährigen Lehrling lag der feste Wille, mehr zu werden, als andere, und mit seltener Beharrlichkeit ging er dem sich selbst gesetzten Ziele entgegen.

In seinem Geburtsorte war ein würdiger Geistlicher, durch Kenntnisse und Charakter das Orakel des Orts. Die Achtung, mit der man ihm begegnete, das Ansehen, das er genoß, erregte den Wunsch, sich gleichfalls durch Kenntnisse auszuzeichnen, und war wohl die erste Ursache, daß er den Werth derselben zu einer Zeit schätzen lernte, wo er ihren Nutzen noch nicht begreifen konnte, und sich nie die Frage stellte: „Brauche ich das als Kaufmann zu wissen?" mit welcher die blinde Gewöhnlichkeit jede Kenntniß von sich abhält, deren unmittelbare Anwendung in ihrem Berufe sie nicht einsieht, gleichsam als könnte man je zu viel wissen, gleichsam als wären Kenntnisse überhaupt eine Last und als vermehrte nicht jede Kenntniß die Kenntnißfähigkeit, das heißt, die Leichtigkeit sich andere Kenntnisse anzueignen, so wie man ihrer bedarf.

Vom frühen Morgen bis zum späten Abend in den Laden gebannt; Abends ohne Licht, das auf seinem Zimmer zu haben ihm verboten war; Sonn- und Festtags zweimal in die damals nicht geistreichen, meist nur aus Tadel und Vorwürfen bestehenden Predigten beordert, dabei fast ohne Bücher, und die wenigen, welche er sich verschaffen konnte, nur verstohlen benutzen könnend, hatte er in der That geringe Aussicht das zu werden, was er werden wollte.

Aber Widerwärtigkeiten sind die besten Pflegerinnen menschlicher Tugend. Es sollte sich an ihm bewähren, was er selbst so treffend sagte, als er von den Ursachen sprach, welche bewirken, daß die Söhne der Vornehmen und Reichen sich so selten über die Mittelmäßigkeit erheben, und im Handelsstande der vom Vater erworbene Reichthum meist schon mit dem Sohne untergeht. „Größe, Stärke, Beharrlich-„keit, Ausdauer, Gewandtheit rc. werden nur im Kampfe mit dem „Schicksal hervorgebracht und erhöht. Es ist im Pflanzenreich nicht „anders. Nur dem Wind und Wetter ausgesetzt, kann der Halm die „Aehre tragen; im schützenden Thal beugt sie ihn nieder. Cedern „gedeihen nur auf Libanon."

Die Nächte, die er ohne Licht zubringen mußte, beschäftigte er sich zum Theil auf einem mit Schnüren bespannten Brette, auf das er ein Papier legte, zu schreiben. Später wußte er sich auch heimlich Licht zu verschaffen, und nun studirte er Abends, so wie in allen freien Stunden, zum Theil selbst in der Kirche, wo ein mathematisches Buch ihm oft die Stelle des Gesangbuches vertrat, alle Bücher, deren er habhaft werden konnte. Zuerst Theologische, welche ein Verwandter von ihm besaß, dann Philosophie, Mathematik bis zur Lehre des Unendlichen, wo namentlich das genaue Studium des folgerechten Denkers Wolf, seiner Schreibart die gedrängte Kürze und seinen Gedanken die logische Richtigkeit gab, die seine Schriften auszeichnet; Geschichte, Naturwissenschaft, vornämlich die damals noch in ihrer Kindheit befindliche Chemie, Rechtswissenschaft, Medizin, und erlernte zugleich Lateinisch, Französisch, Englisch, Italienisch — und alles dieses so gründlich, daß schon der Lehrling, und noch mehr der Kommis, von fast allen diesen Wissenschaften mehr verstand, als hunderte, welche die Universität absolvirt hatten.

Besonders waren Philosophie (Kant, Leibnitz, Mendelsohn; den Unwerth der verschrobenen und leeren Gebäude der Deutschen Naturphilosophie hatte er bald erkannt), Mathematik und Geschichte seine Lieblingsstudien. Dabei vernachlässigte er auch die schönen Wissenschaften nicht, schätzte besonders Schiller und andere ihm ähnliche gedankenreiche Dichter und hielt es für eine unerläßliche Pflicht, in jedem Stande, in jedem Lebensalter den Musen und Grazien zu opfern. „Werdet und bleibet, sagt er im Abschnitt über kaufmännische Erziehung, nicht bloßer Gewerbsmann; schreitet nicht allein mit dem Handel, schreitet auch mit der Menschheit fort. Der bloße Geschäftsmann wird leicht sich und andern ein unerträglicher Mann. Wer immer in demselben Kreise sich bewegt, außer diesem für gar nichts Sinn hat, noch Antheil nimmt, wird zu leicht einseitig, verdrüßlich und unzugänglich; weiß nur mit seines Gleichen bei voller Kasse über die schlechten Zeiten zu klagen; erkennt nur den Werth der Vergangenheit, und vermag sich in die Gegenwart nicht zu finden."

„Gehet mit der Welt fort; studirt die Geschichte. Ihr Lauf wird euch dann nicht befremden, kein Vorfall unbegreiflich, noch neu sein. Sorget nicht bloß für den Leib, gedenket auch des Geistes. Huldiget selbst der Muse, damit auch ihr sagen könnet:

„Was ich ohne Dich wäre; ich weiß es nicht; aber mir grauet,
„Seh' ich was ohne Dich Hundert und Tausende sind."

Gute, gründliche, durchdachte, streng wissenschaftliche Bücher studirte er stets mehrmals und hatte dabei den Grundsatz: „daß man mit großen Männern nie zu oft und zu lange in Gesellschaft sein könne."

Unsere jungen Leute, welche mit der Erlaubniß zu lernen, mit Lehrstunden und guten Büchern, zum Theil kaum Zeit finden, etwas, und fast nie Zeit viel zu lernen, dafür aber auch oft im Alter und bei geänderten Zeitumständen der Mittel entbehren, sich mit Ehren durch die Welt zu bringen, werden fragen, wie es möglich war, in so beschränkten Verhältnissen so viel zu lernen, besonders wenn, was hier eintrat, kein besonders leichtes Lernvermögen zu Gebote steht.

Wir antworten hierauf: durch eine weise Benutzung der Zeit, des köstlichsten was der Mensch hat und des von ihm doch oft so leichtsinnig vernachlässigten.

Um aber hier deutlich zu werden, müssen wir zuerst angeben, wie diejenigen, welche nicht Zeit finden etwas gründliches zu lernen, ihre Zeit hinbringen.

Das Jahr hat, die Feiertage abgerechnet	360	Tage.
Ab 52 Sonntage, nichts gearbeitet	52	„
bleiben	308	Tage.
Von 8 Uhr Abends bis 8 Uhr Morgens im Wirthshause oder geschlafen, gehen ab 7392 Stunden oder . .	154	„
Bleiben	154	Tage.
½ Stunde Frühstück, 1½ Stunde Mittagsessen, 1½ Stunde Abendessen, oder täglich 3½—4 Stunden in 308 Tagen macht 1232 Stunden oder	52	„
Bleiben	102	Tage

im Jahr, oder 6⅔ Stunden täglich, die zum Lernen oder Arbeiten benutzt werden: 258 Tage im Jahr, oder 17⅓ Stunden täglich, die verloren gehen.

Schon ein oberflächlicher Blick zeigt, daß, da 8 Stunden zum Schlafen und 4 Stunden zur Erholung genügen, täglich fast 6 Stunden oder jährlich 2168 Stunden gewonnen werden können; wahrlich mehr als genug, um mit den jetzigen guten Hülfsmitteln alles zu erlernen, was das Fortkommen unter allen Lebensverhältnissen sichern kann.

Aber auch ungleich weniger Zeit reicht hin, wenn man sie nur beharrlich benutzt.*) Widmet man auch nur wöchentlich sechs Stunden, also nur etwa den Sonntag der geistigen Bildung, den Wissenschaften, so gibt dieß schon in 14 Jahren (vom 14. bis ins 28. Jahr) über vier tausend, also doppelt so viel als auf Universitäten zur Erlernung einer Fakultätswissenschaft mit ihren Gehülfinnen erfordert werden.

Unser Leuchs aber machte sich, so wie er als Kommis freier über seine Zeit verfügen konnte, einen festen Plan hinsichtlich der Verwendung derselben.

Er hatte frühe erkannt, daß das bloße Studiren zu Einseitigkeit und Beschränktheit führt, und da er Weltmann sein und bleiben wollte, vereinigte er beides.

Alle vierzehn Tage bestimmte er einen Sonntag zum Studiren, den andern zum Besuch von Gesellschaften, wobei jedoch natürlich ein Theil des Tages auch dem Studium gewidmet war und wich unter keinen Umständen und durch keine Verführung von dieser Regel ab,

(Fortsetzung folgt.)

*) Nur thätig und immer thätig. Bedauert den Jüngling, der Stundenlang sich an einen Pfosten lehnen und die Vorübergehenden anstarren kann. Er wird matt an Leib und Seele. (Leuchs System des Handels III. S. 29.)

Anzeigen.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 61. Köln, Sonntag den 30. Juli 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Handels-Krisis,
mit besonderer Beziehung auf Frankreich.

Paris 22. Juli. Die traurige Krisis scheint ihr Ende erreicht zu haben. Die Nachrichten aus New-York geben Hoffnung, daß die Geschäfte, die ein so harter Schlag momentan unterbrechen mußte, bald wieder in den normalen Gang kommen werden. Nachrichten aus London, Liverpool und Havre bestärken uns in dieser Hoffnung. Schon stellt sich an den meisten Orten das Vertrauen wieder ein. Der Handel von Paris, wie der von London, wird die Früchte des großmüthigen Beistands ärnten, welchen er den ehrenwerthen Amerikanischen Häusern lieh, als sie sich in die traurige Nothwendigkeit versetzt sahen, für den Augenblick ihre Zahlungen einzustellen. Eines dieser Häuser, dem der Handel und die Bank von Paris schnell genug zu Hülfe kamen, um die Theilnahme der Lyoner Kapitalisten an der Subskription überflüssig zu machen, hat allein im Laufe dieses Monats, beinahe eine Million baar, und außerdem für einige hunderttausend Franken Rimessen aus Amerika erhalten, also beinahe ⅓ der ganzen Summe, die dem Hause vorgeschossen ward. Ohne Zweifel wird die Lage der übrigen Häuser, die in den allgemeinen Strudel hineingezogen wurden, sich bald auf ähnliche Weise verbessern, und wir dürfen hoffen, daß das heilsame Beispiel, welches die Banken von London und Paris bei dieser Gelegenheit gegeben haben, für die Zukunft nicht verloren sein, sondern auch fernerhin dazu dienen werde, den Strom ähnlicher Katastrophen, deren verderbliche Macht durch Uebereilung und Furcht verdoppelt wird, zu brechen, und so der ruhigen kaltblutigen Ueberlegung Zeit zu verschaffen, das Uebel näher ins Auge zu fassen, was in der Regel hinreicht, um ferneres Unheil zu verhüten. Wenn der innere Zusammenhang, ja man kann wohl sagen die innige Verwandtschaft der Interessen des innern und auswärtigen Handels, immer so richtig verstanden und aufgefaßt würde, wie es in dieser bedenklichen Zeit in Paris der Fall gewesen zu sein scheint, dann würde zuverläßig die Stimme des Interesses noch lauter reden, als die der Furcht, und nichts würde leichter sein, als den Fortschritt des erkannten Uebels vom ersten Augenblick an zu hemmen. — Was bedurften die Vereinigten-Staaten in der Krisis, in welche die Spekulationswuth und die brutale Kurzsichtigkeit der exekutiven Gewalt sie gestürzt hatten? — Zeit, um sich zu fassen, um ihre Hülfsmittel zu sammeln und nutzbar zu machen. Denn die Nationen können nicht, gleich einzelnen Individuen, falliren; sie bleiben stets im Besitz eines Aktiv-Vermögens, das hinreicht ihre Gläubiger sicher zu stellen. (Es versteht sich daß hier nur von gebildeten Nationen die Rede sein kann). — Also Zeit bedurften sie, und es leidet wohl keinen Zweifel, daß wenn Lyon, Paris, Havre, London, Liverpool, Hamburg rc. durch gemeinsamen Beschluß den Vereinigten Staaten Zeit gegönnt hätten, dem Handel dieser Städte drei Viertheile der erlittenen Verluste hätten erspart werden können.

Da es Gesetze giebt, um den einzelnen Kaufmann im Unglück gegen die allzustrengen Forderungen seiner Gläubiger zu schützen, so ist es in der That unerklärlich, daß man nicht auch gesetzliche Verfügungen erläßt, um in den seltenen Fällen allgemeiner Krisen, das Schicksal ganzer Völker vor den harten Schlägen momentaner Verhältnisse zu sichern; und diese Lücke in der Gesetzgebung ist um so unbegreiflicher, da sie jedesmal, wenn das Bedürfniß sich fühlbar macht, durch die Ereignisse gewaltsam ausgefüllt wird. So sah sich im Jahr 1830 die Regierung in die Nothwendigkeit versetzt, die Verfallzeit der kommerziellen Verbindlichkeiten um mehrere Tage zu verlängern, und nie verfehlt die allgemeine Zahlungseinstellung in ähnlichen Fällen gegen die Richtigkeit des Gesetzes zu protestiren, welches sich fürchtet, den Raub zu heiligen, wo nur die Rede davon ist, die Gesetzlichkeit eines unerläßlichen Verzugs zu sanktioniren. Wenn es aber erwiesen ist, daß keine gesetzgebende Gewalt gegen solche Macht der Umstände den Kampf zu bestehen vermag, so sollte sie wenigstens versuchen, sie im Interesse des Gemeinwohls zu zügeln.

Schifffahrts-Vertrag
zwischen Preußen und Holland.

Das 14. Stück der Gesetzsammlung enthält diesen wichtigen, am 27. Juni und 4. Juli ratifizirten Vertrag in Französischem und Deutschen Text. — Wir geben den letztern vollständig in der Beilage, und sind überzeugt, daß unsere Leser mit uns den Wunsch und die Hoffnung theilen werden, daß die nach Artikel 11 des Vertrages zu eröffnenden und bereits eingeleiteten Unterhandlungen recht bald zu nicht minder ersprießlichem Ziele führen mögen.

Beglaubigung der Frachtbriefe.

Die „Köln.-Ztg." vom 27. Juli enthält folgende Bekanntmachung:

Die Zollordnungen für das Königreich Sachsen, und diejenigen für die Thüringen'schen Vereinsstaaten, für das Großherzogthum Baden, das Herzogthum Nassau und für die freie Stadt Frankfurt a. M., enthalten die Bestimmung, daß in den, von dem Inhaber einer Baumwollenfabrik, Branntweinbrennerei oder Zucker-Siederei über Gegenstände ihres Gewerbes, oder in den, von einem Weinbergsbesitzer über eignes Erzeugniß an Wein ausgestellten Frachtbriefen, die Eigenschaft des Ausstellers darin, neben der Unterschrift angegeben, und von der Orts-Behörde oder einer Zoll- oder Steuerstelle beglaubigt sein müsse. Zur Vermeidung von Weiterungen, welche inländischen Gewerbtreibenden, welche Versendungen in die vorgenannten Vereinsländer machen, aus der Nichtbeachtung jener Bestimmung erwachsen könnten, wird dieselbe hierdurch zur öffentlichen Kenntniß gebracht, und zur Beachtung empfohlen.

Köln, den 18. Juli 1837.

Der Geheime Finanzrath-Rath und
Provinzial-Steuer-Direktor,
Helmentag.

Bewegung der Königl. Preuß. Postanstalten,

Unter dieser Rubrik haben wir im vor. Jahrgang d. O. S. 323 und 332 eine kurze Uebersicht der Jahre 1834 und 1835 gegeben; hier folgt ein Vergleich des Jahres 1835 mit d. J. 1836, wobei wir die diesjährigen Tabellen der „Staats-Zeitung" vom 17. und 19. Juli zu Grunde legen.

Die Zahl der durch sämmtliche Posten beförderten Personen belief sich 1835 auf 548,934, und 1836 auf 571,554 Zunahme 22,620; die der Briefe 1835 auf 32,423,659, und 1836 auf 33,383,576, Zunahme 959,917. — Die Zunahme

des Personenverkehrs war am stärksten
in Aachen, nämlich von 25,227 auf 31,503 (5,776), dann
„ Elberfeld „ „ 37,706 „ 41,516 (3,810), und
„ Stettin „ „ 7,064 „ 9,405 (2,341).
Die größte Zahl erreichte auch in den letzten Jahren Köln, mit 52,195, die nächste Berlin, mit 45,951. Nicht unerhebliche Abnahme zeigte sich in Münster, Magdeburg und Potsdam.

Die Zunahme des Briefverkehrs war am stärksten
in Berlin, näml. von 2,699,642 auf 2,882,167 (182,525), dann
„ Aachen „ „ 1,138,365 „ 1,241,587 (103,222), und
„ Köln „ „ 1,173,801 „ 1,271,523 (97,716).
Die größte Zahl erreichten Berlin, Köln und Aachen, wie oben, dann Magdeburg mit 1,036,710. Abnahme fand nur Statt in Münster, Frankfurt a. d. O., Trier und Potsdam. —

Die Gesammtheit der mit der Post versandten Packete betrug:
in 1835 nach Stückz. 2,007,686, nach Gew. 19,233,769 Pfd.
„ 1836 „ „ 1,991,120, „ „ 19,238,528 „
Also in 1836 min. 16,566, „ „ pl. 4,759 Pfd.

Von der Summe des letzten Jahres waren portofrei 608,489 Stück im Gewicht von 4,488,536 Pfd., und portopflichtig 1,382,631 Stück im Gewicht von 14,749,991 Pfd.

Die Geldsendungen betrugen:

	1835.	1836.	Ab- und Zunahme.	
	Thlr.	Thlr.		Thlr.
in Gold	23,149,488	22,946,866	min.	202 622
„ Kurant	77,172,912	68,515,325	„	8,657,587
„ Papiergeld	81,227,338	82,358,774	plus	1,131,436
„ kurshabende Papieren	187,135,219	63,133,326	min.	124,001,893
	368,684,957	236,954,291	min.	131,730,666

Im Ganzen also eine sehr starke Abnahme. Das Jahr 1835 ergab gegen 1834 eine Gesammtabnahme von 68,271,281
mithin das Jahr 1836 gegen 1834 200,001,947

Wir haben schon in der vorjährigen Uebersicht bemerkt, daß der Grund der großen Abnahme (die meist in kurshabenden Papieren besteht) vorzugsweise in dem starken Geldverkehr des Jahres 1834 zu suchen ist. Der Gesammtbetrag aller Geldsendungen belief sich nämlich:
in 1833 auf 275,792,301 Thlr. in 1835 auf 368,684,957 Thlr.
„ 1834 „ 436,956,238 „ „ 1836 „ 236,954,291 „
712,748,539 Thlr. 605,639,248 Thlr.

Die Summe der beiden letzten Jahre ist sonach nicht um 200, aber immer noch um mehr als 100 Millionen Thlr. geringer, als die Summe der beiden vorhergehenden Jahre, nämlich genau 107,109,291; in Betreff der kurshabenden Papiere aber stellt sich das Verhältniß wie folgt:
in 1833 auf 102,137,744 Thlr. in 1835 auf 187,135,219 Thlr.
„ 1834 „ 248,325,019 „ „ 1836 „ 63,133,326 „
350,462,763 Thlr. 250,268,545 Thlr.
mithin für die beiden Jahre eine Abnahme von 100,194,218 Thlr. Für die eigentlichen Geldsendungen ergiebt sich also in Betreff der beiden letzten Jahre eine Abnahme von 6,915,073 Thlr., und für 1836 in Vergleich mit 1835 eine Abnahme von 7,728,773 Thlr.

Von der Gesammtsumme des letzten Jahres waren portofrei 124,799,608 Thlr.; der Rest (112,154,683 Thlr.) portopflichtig, und die portopflichtigen Geld-Sendungen verhielten sich zu den portofreien

	in Gold	in Silber	in Papierg.	in krsh. Pap.
1836	wie 1 zu 0,19	1 zu 1,72	1 zu 1,07	1 zu 1,25
1835	„ 3 „ 1	9 „ 15	8 „ 9	7 „ 16

Die portopflichtigen Packetsendungen verhielten sich zu den portofreien nach der Stückzahl wie 1 zu 0,44, nach dem Gewicht wie 1 zu 0,3.

Die Beziehungen Preußen's zu der Herabsetzung des Kronengeldes.

(Vgl. „Deutsches Münzwesen“, Beil. zu Nr. 57 des Org.)

Unter dieser Rubrik bringt die „Allg. Ztg.“ vom 23. und 24. Juli einen längern und interessanten Aufsatz, dessen wesentlichen Inhalt wir in einigen Sätzen andeuten wollen. — Nach einer gedrängten Uebersicht der einzelnen, in Betreff des Krongeldes erlassenen Verordnungen — (zuerst in Baden am 6. April. S. Organ S. 201 f., 208, 213, 220, 225, 234, 240, 253 und 259) — wird der Stipulation der Zollvereinigungs-Verträge gedacht, wonach vorläufig die Gold- und Silbermünzen der vertragschließenden Staaten (mit Ausnahme der Scheidemünze) bei allen Hebestellen des gemeinsamen Zollvereins nach bekannt zu machenden Valvationstabellen angenommen werden sollen. Die fremden in einzelnen Staaten zirkulirenden Münzen waren darunter nicht gemeint, mithin auch nicht die halben und Viertel-Kronen, die in Oestreich geprägt sind. Baden hatte also ohne Zweifel das Recht, die letzern einseitig im Werth herabzusetzen; zweckmäßiger wäre es aber wohl gewesen, sich vorher mit den anderen Staaten darüber zu verständigen. Dies ist nicht geschehen, namentlich ward der Preußischen Regierung die bekannte Verfügung erst durch die Zeitungen bekannt. Die Beschuldigung, daß die letzte deren Urheberin sei, ist sonach völlig unbegründet, und wenn die Folge war, daß Preußisches Geld (selbst 5 und 2½ Sgr.-Stücke) die entstandene Lücke in den Süddeutschen Staaten ausfüllte, so kann das nicht einmal als ein Gewinn für Preußen gelten, denn — sind wir auch über die Zeiten weg, wo es als höchstes Ziel aller Finanz-Politik angesehen wurde, daß das Geld im Lande bleibe, so ist doch mindestens kein Vortheil darin zu erkennen, daß eine Regierung jährlich in ihrem Staatshaushalt mit baarem Zuschusse zu den Kosten der Münzverwaltung für den Zweck abschließt, daß es in anderen Staaten an vollwichtigem Silbergelde nicht fehle. — Hauptveranlassung der vermehrten Zirkulation Preuß. Münzen in Süddeutschland ist der Umstand, daß Preußen seit 1834 von den bei seinen Zollstätten erhobenen Abgaben jährlich einige Millionen Thaler an die Kassen der Süddeutschen Regierungen zu zahlen hatte, und diese Zahlungen natürlich nur in Preußischem Gelde leisten konnte. Diese Herauszahlungen an sich sind gewiß nicht als Verlust für Preußen zu betrachten, sofern nicht andere Ursachen als die natürlichen Handelsverhältnisse dem Faktum zum Grunde liegen; im Allgemeinen aber kann die Preuß. Regierung doch nur wünschen, daß diese Gelegenheit, sich ihres Geldes zu entäußern, durch erhöhte Einnahmen bei den Süddeutschen Zollstätten sich nach und nach vermindern. — Zum Dank für die geleisteten Zahlungen wird nun in der „Würzburger Zeitung“ vorgeschlagen, das Preußische Geld herabzusetzen, und Preuß. Thaler in Baiersche 6 und 3 Kreuzerstücke umzuprägen, was allerdings einen erklecklichen Schlagschatz abwerfen würde — Die Baiersche Regierung wird auf dergleichen leidenschaftliche und gänzlich unmotivirte Insinuationen eben so wenig achten, als auf die grundlose Behauptung, daß der Preuß. Thaler mit 1¾ Fl. um 2½ Kreuzer zu hoch tarifirt wäre, während derselbe in Wahrheit noch etwas mehr als 1 Fl. 45 Krz. werth ist, was schließlich in genanntem Aufsatze ausführlich und überzeugend dargethan wird.

Zur Statistik Groß-Britanniens.

Bevölkerung Englands:

Die Königliche Familie	200	Seelen.
Mediziner, Chirurgen und Apotheker .	90,000	„
Militärs, Marine und Pensionirte . . .	92,000	„
Juristen, Richter, Advokaten 2c.	95,000	„
Minister und Regierungsbeamte	114,500	„
Geistliche, Anglikanische u. Dissentirende	116,000	„
Adlige	416,145	„
Kaufleute	735,000	„
Ackerbauer, Grundeigenthümer	1,435,000	„
„ Pächter	1,540,000	„
Arme, Vagabunden und Verhaftete . . .	1,548,000	„
Fabrikanten, Künstler und Handwerker	7,934,531	„
Im Ganzen . . .	14,116,376	Seelen.

Demnach verhält sich die Zahl der einzelnen Klassen zur Gesammtzahl — für die Fabrikanten und Arbeiter wie 1 zu 2, für die Ackerbauer zusammen wie 1 zu 5, für die Armen 2c. wie 1 zu 9, für die Pächter wie 1 zu 9, für die Grundeigenthümer (ohne den Adel) wie 1 zu 10, für den Handelsstand wie 1 zu 19, für den Adel wie 1 zu 34 u. s. w.

Vergleichung der Staats-Einnahme und Ausgabe Großbritanniens im ersten Semester der letzten Jahre.

Einnahme v. 1. Jan. b. 30. Juni		1836.	1837.	Zu- od. Abnahme	
An Zoll-Abgaben	Lst.	4,833,693	4,430,385	m.	403,308
„ Accise „	„	3,215,069	2,663,564	„	551,505
„ Stempel-Abgaben	„	1,734,267	1,647,039	„	87,228
„ Steuern	„	1,571,150	1,609,409	pl.	38,259
„ Post-Ertrag	„	376,000	348,000	m.	28,000
„ Diversen	„	29,562	598,142	pl.	568,580
„ Uebertrag von Irland . . .	„	992,186	253,949	m.	738,237
Summa . . .	Lst.	12,751,927	11,550,488	m.	1,201,439

Ausgabe in derselben Zeit		1836.	1837.	Zu- od. Abnahme	
An Zins. d. permanenten Schuld	Lst.	8,115,438	8,118 650	pl.	3,212
„ Annuities	„	726,797	712,566	m.	14,231
„ Zins. der Schatzkammersch. .	„	6,579	16,159	pl.	9,580
„ Amortisations-Fonds	„	344,077	465,706	„	121,629
„ Zivil-Liste	„	127,500	113,489	m.	14,011
„ Sonstige Lasten	„	943,951	820,616	„	123,335
Summa . . .	Lst.	10,264,342	10,247,186	m.	17,156
Ueberschuß der Einnahme	„	2,487,585	1,303,302	„	1,184,283
Bilanz wie oben . . .	Lst.	12,751,927	11,550,488	m.	1,201,439

Nichtoxidirender Zink.

Der „Merc. Belge“ meldet aus St. Didier vom 21. d. M.: Man hat soeben in Thierceville's Fabrik bei Gisors eine wichtige Entdeckung gemacht, nämlich die Komposition (?) einer neuen Art Zink, die durchaus nicht der Oxidation unterworfen ist, und nicht nur dem Meerwasser und jeder Witterung, sondern auch den Säuren und selbst dem Scheidewasser wiedersteht, welches den gewöhnlichen Zink schnell zerfrißt und auflöst. Die neue Erfindung ist von der Regierung patentirt worden.

Stand der Eisenbahn-Aktien.

Frankfurt a. M., 22. Juli. Taunusbahn 160, Nürnberg-Fürth 450, Leipzig-Dresden 126, Köln-Belgien 118, Wien-Bochnia 114, St. Germain 194 (970 für 500), St. Petersburg 66 Thlr. für 200 Rub. B.-A.

Leipzig, 21. Juli. Leipzig-Dresdener 122.

Wien, 21. Juli. Wien-Bochnia 114¾, Mailand-Venedig 110⅞.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 27. Juli 1837.

Getreide. Laut Bekanntmachung des Staatsraths, dem ad interim das Finanzdepartement übergeben ist, war der Durchschnittspreis im ganzen Reich für inländisches Getreide v. 20. Juni bis 19. Juli: für Weizen 6 Fl. 45½, Roggen 4 Fl. 94, Buchweizen 4 Fl. 59, Gerste 3 Fl. 51, Hafer 2 Fl. 42, ungeschälter Spelz 2 Fl. 17½, Alles per Mud. Daher beträgt für den Monat August der

Eingangszoll per Mud: auf Weizen und geschälten Spelz 1 Fl. 50, auf Roggen 75 C., auf Buchweizen 75 C., auf Gerste und Malz 75 C., auf Hafer 1 Fl. auf ungeschälten Spelz 1 Fl. — Ausfuhr frei.

Zucker. Für Rechnung der N. Handelsmaatschappij kommen am 29. August zur Auktion 26,877 Kranj., 379 Kanaster und 340 Kisten Java-Zucker, worüber Verkaufsbedingungen und Muster, seiner Zeit ausgegeben werden sollen.

Kaffee. Am 4. September kommen zur Auktion 166,042 B. und 150 F. Java, und 4920 B. Sumatra. (Im Laufe desselben Monats ferner 169,437 B. in Rotterdam und 11,897 B. in Middelburg).

Thee. Heute wurden in Auktion verkauft 45 Achtelk. Orange-Pekko zu 125 C., und 347 Viertelk. Ueim zu 115 C. —

Wechselkurs: Frankfurt 35½ G., Hamburg 2 M. 35⅞ P., London 2 M. 12 Fl. G., Paris 2 M. 56 7/16 G.

---

*London, 21. Juli 1837.

Zucker. In Muscovaden beschränkte sich der Umsatz der Woche auf circa 2000 F. versch. Größe. Von fremden Z. waren gelbe und braune wenig begehrt; eine Partie Bahia gut braun, ist für 19 sh. an Bord zu haben. Desto lebhafter war die Frage nach weißen; für 3 Ladungen ward bis 30 sh. an Bord geboten, aber nur eine dazu erlassen. 3 andre Ladungen wurden von der Küste nach St. Petersburg, und 2 nach Hamburg bestimmt. Raffinaden im Allgem. unverändert; doppelte Stampfz. bedangen in kleinen Partien 31 bis 31½ sh.

Kaffee von unsern Plantagen begehrt und steigend. Von fremden nur verkauft: einige kleine Partien Brasil, gut und fein ord. farbig zu 41 bis 44 sh. und 300 S. Domingo, gut ord. gemischt zu 40 sh. Eine Ladung Brasil ist an Bord zu 38 sh. zu haben.

Baumwolle. Heute kamen 10,900 B. Ost-Indische zur Auktion, und der Verkauf ging rasch, meist zur Ausfuhr und auf Spekulation. Ueber ⅔ wurden verkauft, theils zu den frühern Preisen, theils ⅛ d. höher, circa 1000 B. zurückgezogen.

Indigo (s. den Artikel in der vor. Nr. des Org.). Heute kamen 714 K. zur Versteigerung; 434 K., meist Verschiffungs-Qualität, wurden rasch verkauft, der Rest zurückgezogen. Für Bengal blieben die Preise ungefähr wie am ersten Tage, gute und feine Madras wurden wie in der vorigen Auktion und selbst höher bezahlt. — Im Ganzen wurden b. heute von 4,784 K., die zum Gebot kamen, 2850 verkauft, und 1934 zurückgenommen.

Salpeter zu weichenden Preisen begehrt; roher Kalkutta in heutiger Auktion 6 d. niedriger erlassen.

Fettwaaren. Talg, P. Y. C. bedang in versch. Partien disponibel 40 bis 40¼ sh. In Folge des steigenden Begehrs ist auf Lieferung unter 40½ bis 40¾ sh. nicht mehr anzukommen.

Getreide. Im Allgemeinen war die Zufuhr auch in dieser Woche schwach, und Weizen ward 1 sh. höher als am Montag zum Bedarf bezahlt. In Band war einiger Umsatz zu den frühern Preisen, und Mehl war niedriger zu haben. Hafer ward namentlich aus Irland sehr viel an den Markt gebracht, meist geringe Qualität, die zu gedrückten Preisen schwer anzubringen; gute frische Waare behauptet sich. In Gerste, Bohnen und Erbsen ging wenig um. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56„ 1	29„ —	24„ 3	30„ 8	40„ 9	39„ 7
der 6 Wochen:	56„ 6	28„10	25„ —	35„ 8	40„ 4	40„ 7
Zoll	30„ 8	19„10	9„ 3	16„ 9	9„ 6	9„ 6

*Daselbst, 24. Juli 1837.

Weizen. Die seit einigen Wochen steigenden Preise haben endlich eine reichliche Ausfuhr aus dem Inland veranlaßt, und man kann 1 bis 2 sh. unter den Freitagspreisen kaufen. Hafer dagegen ward wenig zugebracht, und von früherer Zufuhr bleibt nur geringe Waare am Markt, die 1 sh. niedriger erlassen wird. Sonst keine wesentliche Veränderung.

---

*New-York, 1. Juli 1837.

(Nachträglich zur Korrespondenz in der vor. Nr. d. O. Vgl. Nr. 58 d. O.)

Getreide. Fremder Weizen bleibt begehrt. Verkauft wurden mehrere Partien Deutschen und Holländ. Weizens, schöner Qualität zu 1 Doll. 70 C. bis 1„75 per Bushel; geringere Qualität zu 1 D. 35 bis 1„50 — Fremder Roggen ohne Begehr und zu 70 C. erlassen, in bester Waare auf 80 bis 85 C. gehalten. Hafer vom Norden wird mit 50 C. bezahlt. Weizen-Mehl wird bei Mangel an beträchtlichen Zufuhren fest gehalten, und die bessern Sorten sind etwas gestiegen. In Mehl wird verhältnißmäßig wenig gemacht, aber die Preise sind gestiegen: am 25. Mai, als bester Deutscher Weizen 1 D. 50 bedang, stand Western-Kanal-Mehl auf 9 D. 25 bis 9„50 per Faß; am 26. Juni auf 10 D. 75 C.; geringe Qualität war nicht unter 9„75 zu haben.

Baltimore, 22. Juni 1837.

Ungeachtet der Ankunft von 9 Schiffen aus Europa mit wenigstens 50,000 Bushel Weizen, sind die Preise in den letzten Tagen um 15 bis 20 C. per Bushel für gute bis Prima Waare gestiegen; bester rother Deutscher bedang 1 Doll. 70 C., und selbst 1„75. Die jüngsten Anfuhren aus Europa sind im Allgemeinen von der Aernte von 1836, und sie werden für besser an Qualität gehalten, als Alle die wir bisher erhalten haben.

Rio-Janeiro, 29. Mai 1837.

Eine Ladung von 1046 Fässern Mehl aus den Ver. Staaten wurde zu 19„000 für Rio Grande gekauft, und die Bäcker kauften Einiges, z. B. eine Ladung Chilenischen Weizen zu 3„850 pr. Alquiera, dann mehrere Partien Mehl aus Buenos-Ayres und Marseille zu 13„560 und aus Havre von sehr schöner Qualität zu 24„000. Unser Vorrath beträgt 21,000 Fässer Mehl, worunter 6400 Fässer fremdes, und haben wir für fünf Monate genug, daher neue Absendungen nicht rathsam sind.

---

*Triest, 19. Juli 1837.

In den letzten beiden Wochen hat sich noch immer keine wesentliche Veränderung an unserm Markte gezeigt, der mit Ausnahme weniger Artikel (Kaffee, Baumwolle, Branntwein) in derselben Leblosigkeit verharrt.

Zucker ward wenig umgesetzt; von altem weißen Pernambuco 923 Fäßchen zu 15 bis 15½, 25 K. und 38 S. zu 16½ Fl. der Ztr.; Bahia 22 K. alte Muscov. zu 10, 57 K. neue weiße zu 19 Fl.; blonde Santos 700 S. zu unbek. Preis; Java 315 S. zu 14½ Fl.; Paraiba 68 K. weiße zu unb. Pr., und Havanna 818 K. div. blonde zu 13½ bis 17 und 110 K. weiße zu 21 bis 22 Fl. Dann von Raffinaden, Holländ. Stampfz. 15 F. zu 20¼ bis 20½, und in diesen Tagen 24 F. zu 20 Fl. Engl. dito 98 F. zu 20½ bis 21½ Fl.

Kaffee. Versteigert wurden in vorletzter Woche 423 S. und 36 F. havarirte zu 17 Fl. 1 bis 18 Fl. 35. Aus freier Hand in d. 14. Tagen genommen 590 S. Havanna zu 22 bis 24½, 74 F. dito zu 22½ bis 26, und 9150 S. Rio zu 19 bis 22 Fl. der Ztr. (letztere etwas steigend).

Gewürze sehr still; 250 Ztr. Pfeffer bedangen 21 bis 21½, 100 K. Cassia lignea 35 bis 35½ Fl. In **Drogen** und **Farbwaaren** fast nichts gemacht.

Baumwolle. In der vorletzten Woche wurden verkauft:

1609 B. Mako zu 35 b. 40 Fl.; 264 B. Sudug zu 27½ b. 28½ Fl.
in dieser: 2396 „ „ „ 37 b. 40½ Fl.; 233 „ „ „ 27 b. 29 Fl.

Ferner in beiden Wochen von Kirkagatsch, Cassaba, Urnri, und Uso 213 B. zu 25½ bis 28, und 962 B. Macedonische (20 B. zu 24 Fl., die andern zu unbek. Preis). In Nordamerikanischer ist, außer einer Auktionsverkaufung v. 34 B. havarirter zu 15 Fl. bis 15„6, gar nichts vorgefallen.

Oel. Der Umsatz beider Wochen beschränkte sich auf 2100 Ornen Leccer zu 18½ bis 19 Fl.; 900 O. Dalmat. und Ragus. zu 20½ bis 21½; 300 O. Abruzzer tale quale zu 18, und 150 O. Monte St. Angelo zu 22 Fl.

Seide. In diesen Tagen wurden 35 B. div. Qual. zu 4½ bis 7 Fl. verkauft.

In **Südfrüchten** und sonstigen Artikeln war der Umsatz sehr unerheblich.

Von **Getreide** wurden im Ganzen 21,400 Star verkauft, worunter 12,000 Star Weizen zu 3 Fl. 25 bis 4„25 nach Qualität; geringere Waare etwas weichend. In Livorno wollten die Inhaber bis jetzt nicht nachlassen, die großen neuen Vorräthe lagen daher unangerührt.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49⅛ Kr., Hamburg 2 M. 43 11/16 P.; London Uso 10½ Fl.; Paris 2 M. 23 11/32 Kr.

Hamburg, 25. Juli 1837.

Getreide. Die Zufuhren von Weizen sind gering, es zeigt sich aber keine Kauflust, daher keine nennenswerthe Abschlüsse in loco zu Stande kamen. Ab Rostock wurde für eine Ladung 131pfd. Waare 60 Thlr. Bko. bezahlt. Roggen, wovon wenig auf dem Wasser, behauptet sich bei geringem Umsatz. Nach Gerste ist etwas mehr Frage und fordert man für beste Waare 50 bis 52 Thlr. Krt. Hafer, Erbsen und Bohnen ohne besonderen Begehr. In der vorigen Woche wurde eine Partie alte Rappsaat in loco à 80 Thlr. Bko. begeben, und gestern eine Ladung dito ab Wismar à 68 Thlr. Bko., Verkäufe von neuer Waare auf Lieferung haben noch nicht Statt gefunden. Die Aernte, womit man jetzt in unserer Gegend beschäftigt ist, wird vom Wetter begünstigt. Rüböl in loco zu 15 Mark 12 ß. Bko., auf den Herbst zu 16 Mark verkauft.

Wolle. Die Einfuhr von Meklenburger Wolle ist fortwährend in Zunahme begriffen, davon ward in der letzten Woche der hiesige Verkauf in den Preisen von 17½ bis 20 ß. ziemlich beträchtlich. Die bisherigen Käufer finden sich aber auf ihre letzten Nachrichten durchaus nicht veranlaßt, bessere Preise, bis bisher zu bewilligen.

Stettin, 24. Juli 1837.

Getreide. Die Notirungen von Weizen sind noch die alten; eine kleine Partie gelber Schles. ist zu 36 Thlr., einiges von Vorpomm. zu 34 bis 35 Thlr. nach Qualität gekauft. Bei mäßigem Umsatz ist Roggen, Poln. am Wasser und vom Boden zuletzt 24 Thlr., Schles. vom Boden 24½ Thlr. bezahlt. Gefordert wird im Allgemeinen 24½ bis 25½ Thlr. nach Qualität. Gerste, Oderbruch und Schles. 22 bis 23 Thlr., Vorpomm. etwas billiger; Hafer 14½ bis 17 Thlr.; Erbsen 30 bis 38 Thlr. nach Qualität gehalten und, außer Kleinigkeiten zum Konsumo, ganz ohne Umsatz geblieben. Rapps und Rübsen ohne Anstellung. Inzwischen suchen hiesige Käufer sich außerhalb zu versorgen.

Spiritus aus erster Hand 22 Prozent, wozu, auch mitunter noch ein wenig besser, fortwährend verkäuflich, vom Lager 20 Proz. gefordert. In Rüböl ist seit vorigem Freitag nichts Wesentliches gemacht; auf späte Lieferung sind zu 8½ Thlr. Verkäufer. Palmöl 11½ Thlr. gefordert, 11¼ Thlr. bezahlt, mit Anschein höher zu gehen. Für Gallipoli Baumöl 14½ bis 15 Thlr. unverst. gefordert. Von br. Berger Leberthran ist einiges zu 22 Thlr. gekauft. Russ. Pottasche 2⅚ Thlr. gehalten. Für Smyrn. Rosinen bleibt die Forderung 7¾ bis 8¼ Thlr. unverst. Jam. Blauholz zuletzt wieder mit 2⅚ Thlr. bezahlt. Zink 4⅙ Thlr. gefordert und fortwährend ohne Umgang. (B.-N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Frankfurt a. M. Die „Frankf. Jahrbücher“ melden: Im April d. J. fand sich die ständige Bürgerrepräsentation veranlaßt, zur Vermeidung künftiger Störungen des hiesigen Handels- und Gewerbeverkehrs die schon öfters angeregte Tarifirung gewisser Geldsorten von neuem zur Sprache zu bringen und bei hohem Senate zu beantragen, daß eine Tarifirung des Preußischen Thalers in ganzen, Drittel- und Sechstelstücken, insofern diese Theilstücke dem Gehalte des ganzen Thalers gleich kommen, so wie des Fünffrankenthalers, alsbald vorgenommen werde. Hoher Senat hat hierüber, wie verlautet, sofort von hochl. Rechenei- und Rentenamte nach vorgängiger Vernehmung und eingelangtem Gutachten löblicher Handelskammer Bericht

gefordert, und in Gefolge dieses Berichtes, löblicher ständigen Bürgerrepräsentation kürzlich eröffnet, daß weder auf die Tarifirung der Fünffrankenstücke, noch auf jene der Theilsstücke des Preuß. Thalers und auf die Tarifirung der ganzen Pr. Thaler einzugehen stehe. Diese Ansicht dürfte denn auch um so mehr Gewicht für sie haben, wenn man erwägt, daß 1. selbst die ganzen Preußischen Thalers zu verschiedenen Zeiten, in verschiedenem Feingehalt ausgeprägt, die Drittel- und Sechstel-Thalerstücke aber niemals so hochhaltig als die ganzen Thaler ausgemünzt worden sind, und nur durch den Abschluß einer Münzkonvention mit Preußen über Schrot und Korn seiner Thaler Verlässigung gewonnen werden könnte; daß 2. durch unbedingte Tarifirung der Preußischen Thaler man sich vollends des Mittels begeben würde, den hier koursirenden Kronenthalern und den etwaigen andern neuerdings beliebtwerdenden Geldsorten der Süddeutschen Staaten in Preußen angemessenen Kours zu sichern; daß 3. die Französischen Fünffrankenthaler als eine fremde Münzsorte ohnehin niemals zu einer in Deutschland gesetzlich Kours habenden Münze zu erheben sein dürften; daß 4. der Erfolg nun erwiesen hat, wie die Kreirung von einer Million Gulden in Recheneischeinen gerade genügend gewesen sei um denjenigen Theil der benöthigten Zirkulationsmittel hiesigen Platzes zu ersetzen, welcher demselben durch den Verruf der Viertels- und halben Kronenthaler entzogen worden ist; und daß 5. eine neue Tarifirung verschiedener Münzsorten die seitherige Münzverwirrung nur noch vermehren würde, während von dem gegenwärtig in München versammelten Münzkongreß wohl zu verhoffen ist, daß eine Vereinbarung werde getroffen werden, welche ähnlichen Vorfällen und Verlusten, wie die neulichen, auf immer vorbeugen und unsere Stadt wieder in Stand setzen werde, ohne Verstoß gegen rechtliche Münzprinzipien selbst münzen zu können, und dadurch auf die geeigneteste Weise die Zirkulationsmittel hiesigen Platzes zu vermehren.

Mexico. Nach den „Times“ will die Mexicanische Regierung die 5 und 6prozentigen Fonds einziehen und dagegen für Kapital und Interessen neue konsolidirte 5prozentige Papiere ausgeben, garantirt durch 100 Millionen Morgen Landes in Kalifornien, Chihuahua, Neu-Mexico, Sonora und Texas (meistens Gebiete, welche die Regierung vielleicht bald zu erobern versuchen wird). Die neuen Fonds sollen am 1. Oktober 1866 in London zahlbar sein und halbjährige Coupons erhalten. Die alten Fonds werden wie folgt in Zahlung angenommen: Die 5 Prz. pari und die 6 Prz. zu 112½ für 100, während für die Coupons 50 Prz. in neuen Fonds und 50 Prz. in Zertifikaten für den Ankauf von Ländereien gegeben werden sollen, deren Preis auf 1 L.st. für 4 Morgen (Aker) berechnet wird, bis zu deren wirklicher Besitznahme aber die Zertifikate mit 5 Prz. verzinst werden sollen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 29. Juli 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 9/10 B.	2 M.	141 7/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 3/10 B.	2 M.	141 6/10 B.
London	1 L.st.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 4/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 7/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 9/10 G.	2 M.	149 9/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 B.	2 M.	99 7/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 5/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 9/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 21. Juli.)

Amsterdam: von New-York „de Hoop“ Mugge, eine Ladung Thran an Gebhard & Komp.; von Riga „Prudentia“ de Brede, 15 L. Roggen, 37 B. Hanf an Willink jr.; von Anklan „de jonge Jakob“ Hesedek, 17 L. Rappsaat an Rahusen; von Stettin „Annagina Sophia“ Heerens, 50 F. Rüböl, 543 Pl. Zink, 970 Sch. Weizen an div. u. Order; von Hull „de jonge Jakob“ Bakker, Rappsaat und versch. Manufaktur- und Fabrikwaaren an div. und Order; von Surinam „jonge Willem“ Hasselaar (für vom Medevoort) 392 F. Zucker, 50 B. Baumwolle, 1 Part. altes Kupfer, „de Snelheid“ Wessels, 222 F. Zucker, 25 P. Rum und 12 B. Baumwolle, div. und Order; von St. Petersburg „Maria Theresia“ Ull, 159 F. Pottasche, div. Leinen, Segeltuch, Wolle, Borsten rc. an div. und Order; von Riga „Emilie“ Bradhering, 1866 T. Leinsaat und 120 B. Hanf, div.; „Anna Brigitta Maria“ Pedersen, mit Holz; von Wyburg „Laura Helmina“ Laland, mit Dielen, 145 F. Pottasche und 60 T. Pech an Edeling & Komp.; von Livorno „Johanna de Vries“ de Vries, mit 267 F. Pottasche, 13 F. Oel, Weinstein, Alabaster, Sennesblätter rc. rc. div. u. Order; von New-York „Wilhelmina“ Roos, 279 F. Thran, 51 B. Baumw., 343 St. Farbholz, meist an Gebhard & Komp.; von Paraiba und Pernambuco „Edwin“ Robertson, 430 K. und 50 F. Zucker an Wittelind & Komp.; von Gothenburg „Johanna Charlotte“ mit Eisen, Theer, Dielen und Moos an Broms & Komp.; von Stockholm „Anna Charlotte Maria“ Ostberg, Eisen an Gbr. v. d. Vliet und 100 F. Pottasche an Gebr. Hoogland, „St. Olof“ Kruse, Eisen und Farbholz an Broms & Komp., Theer u. Alaun an Bley & Komp.; von St. Petersburg „Johanna Margaretha“ de Boer, mit Pottasche, Talg, Hanf, Droogen rc. an div. und Order, „3 Gebroeders“ v. d. Borden, Pottasche, Segeltuch, Hanf rc. an div. u. Order; von Riga „2 Gebroeders“ Visser, Hanf, Roggen, Oel, „Aletta“ Repperus, „Engelina Jantina“ Wagers, „Maria“ Brouwer, „Johanna Gebina“ Nagel, mit Leinsaat, „Industrie“ Gjessing und „Anna Catharina“ Andersen, mit Holz; von Nerva „Vr. Lummegina“ Goossens, Holz; von Friedrichshamm „Vriendschap“ Sprik und „Juno“ Fuhrmann, Dielen; von Danzig „Zwaantina“ Schuring, Holz und Zink, „Fennegina Elisabeth“ Wykman, Weizen; von Königsberg „die Tugend“ Riemann, Weizen und Leinsaat an Rahusen; von Cette „de Wisselvalligheid“ de Jong, 382 F. und 68 K. Wein, 27 Geb. Spiritus und Branntw., Früchte, Oel, Kork, Grünspan und Kremortartari an div. und Order.

Rotterdam: von New-York „Venilia“ Kranenburg, 110 Geb. Thran, 104 F. Pottasche, 150 F. Harz, 293 K. Thee, 539 S. Zucker, 62 B. Baumwolle, an div. und Order; von Philadelphia „Philadelphia“ Scales, 210 F. Querzitron, 1 Partie Farbholz an Mees und W. Moens; von Malaga „Francis“ Fox, Blei und Bleierz an Balguerie u. S., 27 K. Rosinen, 149 Geb. Wein an div.; von Batavia „Dankbaarheid an de N. H. M.“ Landberg, 5522 B. Kaffee, 549 Kranj. Zucker, 151 K. Indigo, 608 Sch. Zinn, 1613 B. Stuhlrohr, Handelsmaatschappij; von Messina „l'Imperatrice“ Alessandra, 306 B. Sumak, 68 F. Oel, 1000 Cant. Schwefel an div.; von Liverpool „Ceres“ Krauel, 591 B. Baumwolle, 168 S. Hornspitzen, 1849 Pfd. Farbholz; „Augusta“ Böttcher, 765 B. Baumwolle, meist an Bunge & Komp. und 99 F. Reiß an Order; von Batavia „Londen“ Majar, 9967 B. Reiß und 1 Partie Stuhlrohr an Ladauchere & Komp.; von Nickerie „Henriette“ Willems, 219 F. Zucker, 104 B. Baumwolle an Macpherson, Cambell & Komp., 24 B. Baumwolle an Order; von Curaçao „Adrianus u. Jakobus“ Plekker, 152 P. Baumwolle, 38 F. Moos, 1 Partie Salz an die West-Ind. Komp. in Amst., 62 K. Zigarren an Order; von Havanna „Alcyon“ v. d. Linden, 828 K. Zucker, an Order; von Baltimore „Arent Eliza“ Draper 182 F. Tabak, an div.; von Liverpool „Eleanor Gordon“ Brown, 282 B. Baumwolle an Ringrafe & Komp., Bunge & Komp. und Order; von Batavia „de Noord“ Weyerdusch, 1069 B. Reiß, 841 B. Pfeffer, 82 S. Zucker, 50 M. Ingwer, 44 L. Arak, 481 Bl. Zinn und 1220 B. Stuhlrohr an B. W. van Straten; von Stralsund „Sophia Maria“ Kohncke, Gerste und Mehl an Leapuit & Komp.; von Riga „Jufvrouw Inske“ Kramer, und „Dorothea“ de Boer, Roggen an Blankenheim u. Nollet; von Danzig „de hopende Zeeman“ Leonk, mit Roggen, Pott- und Waidasche an div.; von New-York „Agenoria“ v. d. Kolff, 250 B. Zucker, 195 B. Kaffee, 1878 K. Thee, 40 B. Baumwolle, 183 F. Pottasche, 62 F. Harz, 10 c. Sassagarilla an div. und Order; von Boston „James Perkins“ Barry, 8495 S. Zucker, 900 B. Kaffee, 25 K. Indigo, 75 B. Hanf und 1 Partie Sapanholz an Ladauchere & Komp.; 300 B. Kakao, 40 F. Kaffee und 1 Partie Farbholz an Gebr. Rottebohm; 237 Kan. Zucker und 50 F. Tabak an Order.

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich: von Köln nach Koblenz 7 Uhr M. (die Sonntags-, Mittwochs- und Freitags-Boote korrespondiren mit den Montags, Mittwochs und Samstags von Leopoldshafen nach Straßburg abfahrenden). — Von Koblenz n. Mainz 6½ Uhr M. — Von Mainz n. Mannheim 5 Uhr M. — Von Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) 1½ Uhr Nachm. — (Von Leopoldshafen n. Straßburg Montag, Mittwoch und Samstag 11 Uhr Vormitt. Von Straßburg n. Leopoldshafen an denselben Tagen 4 Uhr M.) — Von Leopoldshafen n. Mannheim 10 Uhr Vorm. — Von Mannheim nach Mainz 2½ Uhr Nachm. Von Mainz nach Koblenz 6 Uhr M. — Von Koblenz n. Köln 12 Uhr Mittags.

Außerdem: von Köln n. Koblenz Montag und Donnerstag 11 Uhr Vorm.; von Koblenz n. Mannheim Dienstag und Freitag 1 Uhr Nachts; von Mannheim n. Straßburg Mittwoch und Samstag 5 Uhr M. (Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonntag Abend). — Von Straßburg nach Mannheim Dienstag und Freitag 8 Uhr M.; von Mannheim nach Köln Mittwoch u. Samstag 6 Uhr M. (Ankunft in Köln Mittwoch und Samstag Abend).

Niederländische Dampfschifffahrt.

Täglich von Köln 7 Uhr Morgens; nur den 17. und 31. Juli, und den 14. und 28. August um 4 Uhr M. in einem Tage bis Rotterdam.
Der „Batavier“ jeden Dienstag von Rotterdam nach London.
(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 29. Juli.

Angekommen: (den 26.) Mart. Brandt von Würzburg, P. A. Müller von Koblenz, J. Budberg von Wesel; (den 28.) Math. Lamers von Amsterdam mit 3603 Ct., Joh. Blees von der Rheinschanze, P. Schnellbach von Leopoldshafen, J. Jurrius von Rotterdam mit 3363 Ct., Ph. Mayer von Frankfurt, Adam Brillmeyer von Mainz, Wtb. Cremers von Düsseldorf.

Abgefahren: (den 27.) S. E. Seelig nach Kitzingen mit 2021 Ct., Jacob Knobel nach der Rheinschanze mit 1183 Ct.

Vorbeigefahren: (den 26.) Fr. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4506 Ct., H. Disch von Linz nach Rotterdam mit 3500 Ct., W. Baumeister von Unkel nach Amsterdam mit 4317 Ct.; (den 27.) Ph. Hartmann von Mainz nach Rotterdam mit 1800 Ct., R. Ittschert von Unkel nach Amsterdam mit 5500 Ct.

In Ladung: Peter Schnellbach nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Jos. Hoffmann nach Mannheim; J. A. Messinger nach Mainz; Gb. Heerwein nach Würzburg und Kitzingen; Seb. Schulz nach Frankfurt bis Wertheim; C. Jonas nach Bingen und Mainz; P. A. Müller, M. Schweickert und St. Sauerborn nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; C. Schaefer und J. Gies nach Neuwied und Andernach; H. Balck nach Amsterdam; Wtb. Engels nach Rotterdam; D. Hogewegh und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27.) W. Werpas von Amsterdam nach Düsseldorf mit 2468 Ct., B. Krüsmann von Rotterdam nach Mainz mit 3647 Ct., H. C. de Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 3788 Ct., S. Scheffers von Rotterdam nach Koblenz mit 1905 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 27.) P. J. Herges von Mannheim nach Köln mit 2219 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:		Kaub:		Bingerloch:	
am 26. Juli . . .	13 F.	1 Z.	12 F.	6 Z.	13 F.	2 Z.
am 27. „ . . .	13 „	4½ „	12 „	7 „	13 „	3 „
am 28. „ . . .	13 „	2 „	12 „	— „	12 „	8 „
am 29. „ . . .	12 „	5 „	—		—	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 61 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 30. Juli 1837.

Schifffahrts-Vertrag
zwischen S. M. dem König von Preußen und S. M. dem König der Niederlande, vom 3. Juni 1837.

(Gesetzsammlung 14. Stück. Nr. 1809.)

Art. 1. Die Preußischen Schiffe, welche mit Ballast oder beladen in die Häfen des Königreichs der Niederlande einlaufen oder aus diesen auslaufen, und umgekehrt die Niederländischen Schiffe, welche mit Ballast oder beladen in die Häfen des Königreichs Preußen einlaufen oder aus diesen auslaufen, sollen keinen andern und höheren Tonnen-, Flaggen-, Hafen-, Anker-, Lootsen-, Schlepp-, Feuer-, Schleusen-, Kanal-, Quarantaine-, Baakengeldern, Niederlage-Gebühren, ingleichen keinen anderen und höheren Abgaben oder Gebühren irgend einer Art oder Benennung unterworfen werden, sie mögen im Namen oder zum Vortheile der Regierung, der öffentlichen Angestellten, der Kommunen oder irgend einer Anstalt erhoben werden, als diejenigen, welche den Nationalschiffen bei deren Einlaufen in die gedachten Häfen, ihrem Aufenthalte daselbst oder bei ihrem Ausgange jetzt auferlegt sind, oder künftig etwa auferlegt werden möchten.

Art. 2. Alle Erzeugnisse und andere Handelsgegenstände, deren Einfuhr oder Ausfuhr auf Nationalschiffen in den Staaten der hohen kontrahirenden Theile gesetzlich stattfinden darf, sollen daselbst auch auf den dem andern Staate zugehörigen Schiffen ein- oder von dort ausgeführt werden dürfen.

Art. 3. Da es die Absicht der hohen kontrahirenden Theile ist, zwischen den Ihren beiderseitigen Staaten angehörigen Schiffen in Rücksicht auf deren Nationalität keinen Unterschied in Betreff des Ankaufes der auf denselben eingeführten Erzeugnisse oder andern Handelsgegenstände zuzulassen, so soll in dieser Beziehung weder unmittelbar noch mittelbar, weder von den hohen kontrahirenden Theilen, noch durch in Deren Namen oder unter Deren Autorität handelnde Gesellschaften, Korporationen oder Agenten, den Einfuhren auf einheimischen Schiffen eine Priorität oder irgend ein Vorzug eingeräumt werden.

Art. 4. Alle Produkte und Handelsgegenstände ohne Unterschied des Ursprungs, welche direkt aus den Häfen des Königreichs Preußen auf Preußischen Schiffen in Häfen des Königreichs der Niederlande in Europa, oder aus letzteren auf Niederländischen Schiffen in Preußische Häfen eingeführt werden, ingleichen alle Produkte und andere Handelsgegenstände, ohne Unterschied des Ursprungs, welche direkt aus Preußischen Häfen auf Niederländischen Schiffen nach Niederländischen Häfen in Europa oder aus letzteren auf Preußischen Schiffen nach Preußischen Häfen ausgeführt werden, sollen in den betreffenden Häfen keine andere und höhere Abgaben entrichten, als wenn die Einfuhr oder Ausfuhr derselben Gegenstände auf Nationalschiffen erfolgt wäre.

Die Prämien, Rückzölle oder andere Vortheile dieser Art, welche in den Staaten eines der hohen kontrahirenden Theile der Einfuhr oder der Ausfuhr auf Nationalschiffen bewilligt sind, sollen gleichmäßig auch bei der direkt zwischen den beiderseitigen Häfen auf Schiffen des anderen Staates erfolgenden Ein- oder Ausfuhr gewährt werden.

Art. 5. Wenn einer der hohen kontrahirenden Theile in der Folge einem anderen Staate irgend eine besondere Begünstigung in Betreff der Schifffahrt zugestehen sollte, so soll diese Begünstigung auch dem andern Theile mit zu Gute kommen, welcher derselben, wenn sie ohne Gegenleistung zugestanden ist, ebenfalls ohne eine solche, wenn sie aber an die Bedingung einer Vergeltung geknüpft ist, gegen Bewilligung derselben Vergeltung genießen wird.

Art. 6. Die Bestimmungen der vorstehenden Artikel finden sowohl auf die Seeschifffahrt wie auf die Flußschifffahrt Anwendung.

Es sollen gegenseitig als Preußische und Niederländische Schiffe diejenigen angesehen werden, welche in den Staaten, denen sie angehören, als solche in Folge der bestehenden Gesetze und Reglements anerkannt sind; wobei jedoch sich versteht, daß der Beweis ihrer Nationalität stets von den Führern der Seeschiffe durch Seebriefe, welche in der gebräuchlichen Form ausgestellt und mit der Unterschrift der betreffenden heimathlichen Behörden versehen sind, und von den Patronen der Rheinschiffe durch das in Gemäßheit des Art. 42 der Mainzer Konvention vom 31. März 1831 ausgefertigte Patent geführt werden muß.

Art. 7. Zu dem Zwecke, um die Entwickelung des Rheinhandels und der Rheinschifffahrt zu befördern, haben die hohen kontrahirenden Theile in Betreff der Schifffahrtsabgaben auf diesem Strome zu folgenden Bestimmungen Sich vereinigt:

A. Seine Majestät der König von Preußen bewilligen, die Niederländischen Schiffe an allen Vortheilen Theil nehmen zu lassen, welche auf dem Preußischen Theile des Rheinstroms den Preußischen und den diesen gleich gestellten Schiffen bewilligt sind.

Demgemäß sollen

I. Die Niederländischen Schiffe für ihre Ladungen gänzliche Freiheit von dem in dem Tarif, welcher der Mainzer Konvention vom 31. März 1831, unter Lit. C. angehängt ist, festgesetzten Rheinzolle genießen:

a) bei der Ausfuhr aus Preußen, stromauf- oder stromabwärts, aller inländischen oder ausländischen Gegenstände, die sich im freien Verkehre befinden;

b) bei dem Transporte aller Gegenstände aus einem nach einem anderen Preußischen Rheinhafen;

c) bei der Einfuhr ausländischer Gegenstände auf der Preußischen Rheinstrecke zum Verbrauche; sie mögen nun direkt aus dem Auslande oder aus den zum Deutschen Zollvereine gehörigen Staaten unter Steuerkontrole kommen;

d) bei dem Transporte der im freien Verkehr befindlichen Gegenstände nicht überseeischen Ursprungs, welche entweder in einem oberhalb Koblenz belegenen Preußischen Orte, oder in einem der Häfen des Rheins und seiner Nebenströme, welche in den Königreichen Baiern und Württemberg, in den Großherzogthümern Baden und Hessen, oder in dem Gebiete der freien Stadt Frankfurt liegen, eingeladen, und zur Einfuhr in einen Preußischen Rheinhafen oder zur Durchfuhr nach den Niederlanden bestimmt sind;

e) bei der Waarendurchfuhr durch das Gebiet des Zollvereins, bei welcher nur ein Theil des Preußischen Rheins benutzt wird, wenn diese Waaren zu Lande auf dem rechten Rheinufer eingeführt und auf dem Rhein ausgeführt, oder auf dem Rhein eingeführt werden und auf Landwegen des rechten Rheinufers ausgehen.

II. Die Niederländischen Schiffer sollen bei der Binnenfahrt zwischen Koblenz und Emmerich, ohne Ueberschreitung der einen oder der anderen dieser Zollstellen, die Freiheit von der Schiffsgebühr genießen, welche in dem der Mainzer Konvention vom 31. März 1831, angehängten Tarif Lit. B. bestimmt ist.

III. Endlich sollen diese Schiffe bei der direkten Durchfuhr nicht gehalten sein, die Schifffahrtsabgaben an den verschiedenen, in Gemäßheit der vorgedachten Mainzer Konvention errichteten Zollstellen zu erlegen; sondern es soll ihnen gestattet sein, die Gesammtheit der Abgaben bei der Thalfahrt, für die sieben Zollstellen von Koblenz bis Wesel, zu Koblenz, und bei der Bergfahrt, für die acht Zollstellen von Emmerich bis Koblenz, zu Emmerich zu entrichten.

B. In Erwiederung dieser dem Handel und der Schifffahrt der Niederlande günstigen Bestimmungen bewilligen Seine Majestät der König der Niederlande:

1) gänzliche Freiheit von den in dem Tarif, Anlage Lit. C. der Mainzer Konvention vom 31. März 1831, verzeichneten Rheinzölle für alle Gegenstände ohne Unterschied der Herkunft, welche auf dem Rheine thalwärts auf Preußischen Schiffen eingeführt werden, und zur Ausladung an einem Niederländischen Hafen bestimmt sind, um dort entweder der Konsumption übergeben, oder in die Niederlagen gebracht zu werden;

2) Herabsetzung der vorgedachten Abgaben auf die Hälfte, für alle Gegenstände, ohne Unterschied der Herkunft oder der Bestimmung, welche in einem Niederländischen Hafen auf Preußische Schiffe geladen sind, und auf dem Rheine zu Berg ausgeführt werden;

3) Befreiung der Preußischen Schiffe von der oben unter II. gedachten Schiffsgebühr bei der Binnenfahrt zwischen Lobith, Krimpen und Gorcum ohne Ueberschreitung einer dieser Zollstellen.

Die hohen kontrahirenden Theile verpflichten Sich außerdem gegenseitig, die Schiffe des anderen Landes und deren Ladungen an denjenigen Befreiungen und Erleichterungen hinsichtlich der Rheinschifffahrtsabgaben, so wie an jedem anderen Vortheile Theil nehmen zu lassen, welche sie in der Folge den Nationalschiffen oder deren Ladungen etwa bewilligen möchten.

Die dem einen der beiden Staaten angehörigen Schiffer sollen berechtigt sein, die Binnenschifffahrt zwischen verschiedenen Orten des Rheinischen Stromgebietes des anderen Staates zu treiben, ohne daselbst einer höheren Gewerbe- (Patent-) Steuer, als die einheimischen Schiffer, unterworfen zu werden.

Art. 8. Um so weit als möglich Alles zu entfernen, was dem Rheinischen Handel und der Rheinschifffahrt hinderlich sein könnte, wollen die hohen kontrahirenden Theile es Sich angelegen sein lassen, so weit als thunlich die in Ihren Zollgesetzen und Anordnungen vorgeschriebenen Formalitäten in dieser Hinsicht zu vereinfachen.

Art. 9. Die hohen kontrahirenden Theile wollen Sich sofort über die Anwendung des Art. 52 der Mainzer Konvention vom 31. März 1831, in Betreff der Konzessionen vereinbaren, welche für die Aufstellung von Dampfschiffen erforderlich sind, die zum Transport von Reisenden, deren Gepäck oder Wagen, wie auch zum Transport von Waaren, in regelmäßiger Fahrt zwischen zweien oder mehreren, den beiderseitigen Staaten angehörigen Orten bestimmt werden; desgleichen über die, nach der Bestimmung des Art. 63 der gedachten Konvention, zu ergreifenden Maßregeln, um die Dampfschifffahrt auf dem Rheine zu befördern und zu schützen und dem Handel die anerkannten Vortheile dieses neuen Zweiges der Gewerbthätigkeit zu sichern.

Dieselben werden hierbei von dem Grundsatze einer vollkommenen Gegenseitigkeit und der Zulassung einer nach dem Bedürfnisse zu regelnden Konkurrenz ausgehen.

Art. 10. Die hohen kontrahirenden Theile werden fortfahren, Ihre Aufmerksamkeit und Sorgfalt auf die Verbesserung und Unterhaltung der zwischen Ihren Staaten befindlichen Landstraßen, und überhaupt auf die Erleichterung der Kommunikationsmittel zu richten.

Wenn die hohen kontrahirenden Theile Sich dereinst wegen Anlegung einer die beiderseitige Gränze überschreitenden Eisenbahn, und über die Benutzung des Transports auf derselben geeinigt haben sollten, so soll diese Unternehmung zu allen den Vortheilen ohne Unterschied zugelassen werden, welche von Ihnen irgend einer anderen ähnlichen Unternehmung einer Ihre Gränzen überschreitenden Eisenbahn bewilligt ist oder künftig bewilligt werden sollte.

Art. 11. Da die hohen kontrahirenden Theile aufrichtig wünschen und beabsichtigen, weitere Vereinbarungen zum Zwecke möglichster Erleichterung und Belebung der gegenseitigen Handelsbeziehungen und des Austausches der Erzeugnisse Ihrer Staaten zu treffen, so behalten dieselben Sich vor, zu einer näher zu verabredenden Zeit hierüber Unterhandlungen zu eröffnen.

Inmittelst verpflichten die hohen kontrahirenden Theile Sich, für die Dauer eines Jahres von Unterzeichnung des gegenwärtigen Vertrags ab:

1) keine Ein- oder Ausfuhrverbote anzuordnen, welche die Ein- oder Ausfuhren des anderen Landes treffen würden, während diejenigen dritter Staaten bei Gegenständen derselben Gattung davon unberührt blieben;

2) die gegenseitigen Ein- oder Ausfuhren mit keinen anderen oder höheren Abgaben oder Lasten irgend einer Art zu belegen, als mit denen, welche in Ihren in Kraft stehenden Tarifen allgemein ohne Unterschied des Landes, wo die Waaren herkommen oder wohin sie bestimmt sind, festgesetzt sein werden;

3) Ihre Unterthanen und Erzeugnisse gegenseitig an allen Prämien, Zollvergütungen und anderen Vortheilen dieser Art Theil nehmen zu lassen, welche in Ihren Staaten für gewisse Gegenstände der Einfuhr oder Ausfuhr allgemein, ohne Unterschied des Landes der Herkunft oder der Bestimmung, bewilligt werden könnten.

Art. 12. Die hohen kontrahirenden Theile erklären, daß Sie die in gegenwärtigem Vertrage gegenseitig gemachten Zugeständnisse als verabredet betrachten, um in ihrem ganzen Zusammenhange als Vergeltungen für die durch denselben Vertrag erworbenen Vortheile zu dienen, und daß Sie mithin jene Zugeständnisse nur in Erwiderung dieser Vortheile eingeräumt haben.

Art. 13. Der gegenwärtige Vertrag soll vierzehn Tage nach

Auswechselung der Ratifikationen in allen seinen Artikeln in Ausführung gebracht werden, und bis zum Ende des Jahres Ein tausend acht hundert und ein und vierzig in Kraft bleiben; und wenn sechs Monate vor dem Ablaufe dieses Zeitraumes keiner von beiden hohen kontrahirenden Theilen dem Anderen seine Absicht, die Wirkung des Vertrages aufhören zu lassen, mittelst einer offiziellen Erklärung kund thun sollte, so wird derselbe noch ein Jahr über diesen Zeitraum hinaus, und so fort von Jahr zu Jahr, verbindlich bleiben.

Art. 14. Der gegenwärtige Vertrag soll ratifizirt und die Ratifikationsurkunden desselben sollen innerhalb sechs Wochen vom Tage der Unterzeichnung ab, oder wenn es sein kann noch früher, zu Berlin ausgewechselt werden.

Zur Urkunde dessen haben die dazu ernannten Bevollmächtigten denselben unter Beifügung ihrer resp. Siegel unterzeichnet.

Geschehen zu Berlin, den dritten Juni Ein tausend acht hundert und sieben und dreißig.

Ernst Michaelis (L. S.)	F. H. W. von Scherff. (L. S.)
K. L. Windhorn. (L. S.)	J. J. Rochussen. (L. S.)
F. W. Westphal. (L. S.)	

Vorstehender Vertrag ist von Seiner Majestät dem Könige von Preußen unter dem 27. Juni d. J., und von Seiner Majestät dem Könige der Niederlande unter dem 4. Juli d. J. ratifizirt, und ist die Auswechselung der Ratifikationsurkunden am 13. Juli d. J. zu Berlin erfolgt.

Margarethen-Messe in Frankfurt a. d. O.

(Bericht vom 21. Juli.)

Die für die meisten Grossisten nunmehr beendigte Messe gewährte gleich zu Anfang das Bild eines recht lebhaften Verkehrs. Es wurden eine Menge Waaren herbeigeführt, wie früher noch zu keiner hiesigen Messe, und der Andrang auf den Straßen gab schon früh zu erkennen, daß eine weit größere Menge Meßfremde, als seither, auf dem Platze war. Die eingegangenen Waaren betragen bis jetzt 74,484 Zentner und die Zahl der Meßfremden steigt auf mehr als 10,000 Personen. Zwar vernahm man überall Klagen über eine schlechte Messe, doch haben sich diese bloß auf die niedrigen Waarenpreise bezogen, welche die Käufer nur bewilligen wollten und die Verkäufer bei den überall heruntergegangenen Preisen der rohen Materialien nicht höher hatten konnten. Aber bei allen Klagen über den schlechten Ausfall der Messe war dieselbe doch für den Umsatz der Waaren im Allgemeinen sehr bedeutend, und es sind insonderheit auch eine Menge Waaren nach dem Auslande verkauft und dahin abgeführt worden. Besonders war in Tuch und Baumwollenwaaren der Umsatz sehr beträchtlich. Auch in Seiden- und Halbseidenwaaren sind ansehnliche Geschäfte gemacht worden. Gute Leinwand fand viele Käufer. In Kurzenwaaren war der Absatz mittelmäßig; dasselbe zeigte sich bei den Eisen- und Stahlwaaren, so wie bei den Porzellan-, Glas-, Holz- und Lederwaaren. Rohe Rind- und Roßhäute, auch Schaf- und Kalbfelle waren viel auf dem Platze; erstere wurden alle verkauft, von den letzteren sind nur wenig übrig geblieben. Hasenfelle waren viel hier; andere Rauchwaaren unbedeutend. Hörner und Geweihe, auch Kuhhaare und Schweineborsten waren viel, Pferdehaare wenig vorhanden und wurden meist alle verkauft. Bettfedern und Federposen waren viel vorräthig; nach ersten war viel Begehr, letztere wurden nur langsam und zu niedrigen Preisen abgesetzt. Wachs war viel vorhanden, Honig wenig; nur ersteres fand hinreichend Käufer. Flachs und Hanf war wenig hier, letzterer wurde rasch verkauft, von ersterem blieb Vorrath. Die Zufuhr der Wolle war unerwartet gering und was sich hier befand, wurde zu steigenden Preisen sehr schnell verkauft. (St.-Ztg.)

Dampfschifffahrt.

Zwischen England und Amerika.

In Bristol ist am 19. d. M. ein prächtiges Dampfschiff mit Maschinen von 400 Pferdekraft, bestimmt zum Dienst zwischen Bristol und New-York, vom Stapel gelaufen. In Liverpool ist ein zu demselben Zwecke bestimmtes noch größeres Fahrzeug von 1800 Tonnen, mit Maschinen von 480 Pferdekraft, in Bau begriffen.

Zwischen Neapel und Marseille.

Eine Königl. Französ. Ordonnanz vom 24. Juli c., kontrasignirt vom Handelsminister, verfügt, daß die Dampfschiffe unter Neapolitanischer Flagge von dem Tage an im Hafen von Marseille, wie in allen übrigen Häfen, den gewöhnlichen Tonnengeldern und allen übrigen Abgaben und gesetzlichen Bestimmungen unterworfen sein sollen, wovon sie bisher befreit waren. — Der Grund dieser hemmenden Verfügung ist die Verweigerung der Reziprozität von Seiten der Neapolitanischen Regierung.

Johann Michael Leuchs.

(Fortsetzung.)

Eben so waren während der Woche bestimmte Tage der Gesellschaft oder dem Spazierengehen gewidmet, doch können wir diese in der unten folgenden Rechnung unberücksichtigt lassen, da die dadurch verlorne Zeit, durch die an den damals häufigern Feiertagen gewonnene mehr als aufgewogen wurde. Auch waren überhaupt damals die Bierbankgesellschaften, in welchen unsere jetzige Jugend einen großen Theil ihrer Lebenszeit, in schlechter Luft, unter Tabakrauch, bei sehr gewöhnlicher Unterhaltung, und ohne Gewinn für körperliches Wohlbefinden (das ein Müßiggang in freier Luft doch wenigstens stärken würde), zubringt, noch nicht so in Mode.

Bei dieser Eintheilung seiner Zeit gewann er jährlich an den 26 Sonntagen, wo er bloß studirte, wenigstens . . . . 364 Stunden
an den 26 übrigen Sonntagen, wo er wenigstens einen Theil studirte . . . . 208 „
an den Wochentagen . . . . 1848 „

oder jährlich . . . . 2420 „
also in einer Zeit von acht Jahren . . . . 19,360 Stunden
oder 1613 Tage zu 12 Stunden; oder 3000 Arbeitstage solcher Leute, welche die Zeit nur wie oben bemerkt zu Rathe halten, und dies erklärt zur Genüge, wie er sich den Reichthum an Kenntnissen verschaffen konnte, den er besaß.

Daß aber die größern Kenntnisse auch zugleich die Arbeits- oder Leistungsfähigkeit vermehrten, zeigte sich schon daraus, daß er nach kaum vollendeter Lehrzeit seinem Prinzipale den Antrag machen konnte, alle Arbeit, welche er und noch drei andere Personen des Komptoirs bisher verrichteten, allein zu übernehmen und dabei noch Zeit übrig behielt. Freilich wurde aber auch in der guten alten Zeit weit umständlicher, langsamer und methodischer gearbeitet als jetzt, und das Zuhülfenehmen des Drucks bei Briefen, Rechnungen, Noten und Preislisten war noch nicht Mode.

Im Jahr 1783 besuchte er Wien (wo er ein halbes Jahr blieb und auch Vorlesungen über Medizin und Staatswissenschaft hörte), Köln, Amsterdam, Brüssel, Paris, Straßburg; kehrte 1784 nach Nürnberg zurück, arbeitete hier sieben Jahr als Kommis in einer Droguereihandlung und errichtete im Nov. 1791 mit einem ersparten Kapital von kaum 600 Gulden, das auch später keine andere Vermehrung erhielt, als die, welche die Gewinnüberschüsse gewährten, eine Großhandlung in Materialwaaren.

Wohl hätte diese kleine Summe für kein en gros Geschäft hingereicht, da schon das Haus und die Einrichtung eine zehnfach größere erforderten. Aber die Solidität seines Charakters und das Vertrauen, das die, welche ihn kannten auf seine Einsichten hatten, verschaffte ihm mehrere freiwillig angebotene Darlehen, im Belauf von 12 bis 20,000 Gulden, die er noch ungleich mehr hätte vermehren können, wenn es nicht seiner Natur widerstrebt hätte, jemand um Geld zu ersuchen, oder auch nur Verbindlichkeiten schuldig zu sein. Er ging hierin so weit, daß er später lieber sein Geschäft einschränkte, als mit fremdem Gelde handeln wollte, und auch jene Darlehen, so ungern es die Darleiher in jenen so wenig sichere Anlage gestattenden Zeiten sahen, bald wieder zurückzahlte.

Zu dieser an sich unmerkantilischen Handlungsweise (denn Geld ist die Seele des Handels und nur mit Geld erhält man wieder mehr Geld), veranlaßte ihn wohl vor allem sein hoher Rechtlichkeitssinn. Daß so viele alte Häuser, und der größere Theil der neuen, welche zugleich mit ihm begonnen hatten, fielen, machte ihn besorgt, und er wollte, daß auch im schlimmsten Falle Niemand durch ihn verlieren solle.

Diese Befürchtung aber, so wenig gegründet sie bei seiner Vorsicht, seinem Fleiß und seinen Kenntnissen war, rechtfertigte die damalige politische Weltlage. Ein Jahr nach seinem Etablissement hatte der Revolutionskrieg begonnen. Schlachten, Belagerungen, Einquartierungen, Requisitionen, Konfiskationen, Störungen des Handels folgten sich fast ununterbrochen drei und zwanzig lange Jahre und Niemand konnte sicher sein, daß nicht in wenigen Tagen sein Vermögen oder das eines Handelsfreundes, dem er Tausende vertraut hatte, zum Opfer werde.

So wie er aber aus diesen Gründen sein Geschäft einschränkte, mußte er für andere Erwerbsmittel bedacht sein, die weniger Kapital in Anspruch nahmen und weniger durch die Zeitumstände bedroht waren. Er fand diese in literarischen Arbeiten, durch welche er zugleich seine Lieblingsneigung befriedigte, und in Errichtung einer Handlungs-Akademie.

(Fortsetzung folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N^ro. 62. Köln, Donnerstag den 3. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Württemberg's Handel im Allgemeinen.

meister (Stadtrath Schön) mündlich oder schriftlich, mit

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 31. — Sonntag den 30. Juli 1837, zu Nr. 61 des Organs.

Schnellessigfabrikation.

(Schluß, zu Nr. 30.)

Man glaube nicht, daß durch das Hinwegführen der benutzten Luft ein größerer Verlust an Essig herbeigeführt werde, denn, da nur in dem Verhältnisse Essigsäure gebildet werden kann, als Luft hinzutritt, und die hinzutretende Luft ein gleiches Volumen von mit Essigdämpfen gesättigter Luft verdrängt, und diese, gleichviel auf welche Weise, aus dem Raum entfernt werden muß, so geht unter allen Umständen eine gleiche Quantität Essig verloren.

Ueber jedem Essigbilder müssen entweder an der Decke oder an der Seitenwand Oeffnungen angebracht werden, deren Oberfläche gleich ist der Oberfläche der Luftlöcher in dem oberen Boden der Essigbilder. Für die hinzutretende Luft müssen an dem untern Theil der Wände, also unterhalb des Bodens der Fässer Oeffnungen angebracht sein, welche im Winter etwas kleiner sein können, als die unteren Oeffnungen und durch welche Luft in die Essigbilder eintritt.

Eine weitere Bedingung ist, daß die Oeffnungen in dem oberen Boden der Essigbilder, aus welchen die Luft, die bereits gedient hat, austritt, genau in dem Verhältniß zur atmosphärischen Luft steht, welche stündlich das Faß passiren muß. In einer Stunde verzehrt jeder Essigbilder in dem er etwas über 4 Liter Essig liefert, den Sauerstoff von 25 Kubikfuß Luft. Die Geschwindigkeit, mit welcher die Luft durch einen Cylinder von 6 Fuß Höhe strömt, dessen innere Temperatur 36° beträgt, während die der äußern Luft 18° hat, beträgt in einer Sekunde, nach Schmidt's Versuchen, 5,616 Zoll; hiernach muß der Querdurchschnitt der Oeffnung in dem obern Boden der Essigbilder, vorausgesetzt, daß stündlich 25 Kubikfuß Luft hindurchströmen sollen, 2,137 Quadratzoll, oder der Durchmesser 1,640 Zoll betragen. Allein bei dem Durchgang der Luft durch die aufeinander geschichteten Späne, wird diese Geschwindigkeit ausnehmend verzögert; sie beträgt noch nicht 1½ Zoll in der Sekunde; und bei den angenommenen 25 Kubikfuß in der Stunde ist vorausgesetzt worden, daß die ausströmende Luft ihres Sauerstoffes vollkommen beraubt sei, was nie der Fall ist; im Gegentheil enthält dieselbe fast immer 12 bis 15 Prz. Sauerstoff, daraus geht nun hervor, daß die obere Oeffnung wenigstens 6 bis 8 Quadratzoll, im Durchschnitt, enthalten müsse.

Es ist eben so schwer theoretisch ein genaues Maaß für die Oeffnungen der Essigkammer anzugeben, durch welche die Quantität der ein- und ausströmenden Luft regulirt wird. Dem angegebenen Falle, wo die Oeffnungen in der Decke oder in der obern Wand, durch welche der verbrauchten Luft ein Ausweg verschafft wird, gleich sein sollen den Oeffnungen in dem

Auswechselung der Ratifikationen in allen seinen Artikeln in Ausführung gebracht werden, und bis zum Ende des Jahres Ein tausend acht hundert und ein und vierzig in Kraft bleiben; und wenn sechs Monate vor dem Ablaufe dieses Zeitraumes keiner von beiden hohen kontrahirenden Theilen dem Anderen seine Absicht, die Wirkung des Vertrages aufhören zu lassen, mittelst einer offiziellen Erklärung kund thun sollte, so wird derselbe noch ein Jahr über diesen Zeitraum hinaus, und so fort von Jahr zu Jahr, verbindlich bleiben.

Art. 14. Der gegenwärtige Vertrag soll ratifizirt und die Ratifikationsurkunden desselben sollen innerhalb sechs Wochen vom Tage der Unterzeichnung ab, oder wenn es sein kann noch früher, zu Berlin ausgewechselt werden.

Zur Urkunde dessen haben die dazu ernannten Bevollmächtigten denselben unter Beifügung ihrer resp. Siegel unterzeichnet.

Geschehen zu Berlin, den dritten Juni Ein tausend acht hundert und sieben und dreißig.

Ernst Michaelis (L. S.) F. H. W. von Scherff. (L. S.)
K. L. Windhorn. (L. S.) J. J. Rochussen. (L. S.)
F. W. Westphal. (L. S.)

Vorstehender Vertrag ist von Seiner Majestät dem Könige von Preußen unter dem 27. Juni d. J., und von Seiner Majestät dem Könige der Niederlande unter dem 4. Juli d. J. ratifizirt, und ist die Auswechselung der Ratifikationsurkunden am 13. Juli d. J. zu Berlin erfolgt.

Margarethen-Messe in Frankfurt a. d. O.

(Bericht vom 21. Juli.)

Die für die meisten Grossisten nunmehr beendigte Messe gewährte gleich zu Anfang das Bild eines recht lebhaften Verkehrs. Es wurden eine Menge Waaren herbeigeführt, wie früher noch zu keiner hiesigen Messe, und der Andrang auf den Straßen gab schon früh zu erkennen, daß eine weit größere Menge Meßfremde, als seither, auf dem Platze wa...

licher Unterhaltung, und ohne Gewinn für körperliches Wohlbefinden (das ein Müßiggang in freier Luft doch wenigstens stärken würde), zudringl. noch nicht so in Mode.

Bei dieser Eintheilung seiner Zeit gewann er jährlich an den 26 Sonntagen, wo er bloß studirte, wenigstens . . . . 364 Stunden
an den 26 übrigen Sonntagen, wo er wenigstens einen Theil studirte . . . . 208 „
an den Wochentagen . . . . 1848 „
oder jährlich . . . . 2420 „
also in einer Zeit von acht Jahren . . . . . . 19.360 Stunden
oder 1613 Tage zu 12 Stunden; oder 3000 Arbeitstage solcher Leute, welche die Zeit nur wie oben bemerkt zu Rathe halten, und dies erklärt zur Genüge, wie er sich den Reichthum an Kenntnissen verschaffen konnte, den er besaß.

Daß aber die größern Kenntnisse auch zugleich die Arbeits- oder Leistungsfähigkeit vermehrten, zeigte sich schon daraus, daß er nach kaum vollendeter Lehrzeit seinem Prinzipale den Antrag machen konnte, alle Arbeit, welche er und noch drei andere Personen des Komptoirs bisher verrichteten, allein zu übernehmen und dabei noch Zeit übrig behielt. Freilich wurde aber auch in der guten alten Zeit weit umständlicher, langsamer und methodischer gearbeitet als jetzt, und das Zuhülfenehmen des Drucks bei Briefen, Rechnungen, Noten und Preislisten war noch nicht Mode.

Im Jahr 1783 besuchte er Wien (wo er ein halbes Jahr blieb und auch Vorlesungen über Medizin und Staatswissenschaft hörte), Köln, Amsterdam, Brüssel, Paris, Straßburg; kehrte 1784 nach Nürnberg zurück, arbeitete hier sieben Jahr als Kommis in einer Droguereihandlung und errichtete im Nov. 1791 mit einem ersparten Kapital von kaum 600 Gulden, das auch später keine andere Vermehrung erhielt, als die, welche die Gewinnüberschüsse gewährten, eine Großhandlung in Materialwaaren.

Wohl hätte diese kleine Summe für kein en gros Geschäft hingereicht, da schon das Haus und die Einrichtung eine zehnfach größere erforderten. Aber die Solidität seines Charakters und das Vertrauen, das die, welche ihn kannten, auf seine Einsichten hatten, verschaffte ihm mehrere freiwillig angebotene Darlehen, im Belauf von 12 bis 20,000 Gulden, die er noch ungleich mehr hätte vermehren können

obern Boden der Essigbilder, liegt die Voraussetzung zu Grunde, daß die Temperatur des Fabriklokals gleich sei der äußern Luft; dieß findet aber nur in den heißen Sommertagen Statt, und da die Gesammtheit der ausströmenden Luft zunimmt mit der Differenz der äußern und innern Temperatur, so folgt daraus, daß diese Oeffnungen in dem nämlichen Verhältniß verändert werden müssen, als die äußere Temperatur niedriger ist. Der Luftwechsel oder Luftzug ließe sich aber durch Klappen oder Schieber sehr leicht auf einer konstanten Größe erhalten.

Eine dritte Bedingung ist, daß die Oeffnungen an dem untern Theile des Fasses, wo die atmosphärische Luft eintritt, zusammen genommen nicht kleiner sind, als die oberen, durch welche sie austritt. Diese Bedingung ist meistens im verkehrten Sinne erfüllt; gewöhnlich beträgt die Oberfläche dieser Löcher mehr, als die der obern Oeffnungen, während die der niedrigern Temperatur am Boden des Fasses, um etwas kleiner sein dürfen.

Diese Bemerkungen werden hinreichen, um dem intelligenten Fabrikanten einen Maßstab zur Prüfung seiner Einrichtungen an die Hand zu geben, und ihm die Mittel zeigen, wenn er in irgend einer Beziehung deren Verbesserung wünschenswerth finden sollte.

Heizung.

Da nach Beendigung der interessanten Vorträge des Herrn Backes und dem Anfang jener, welche Herr Heis nach den Osterferien sich vorgenommen hatte, über einige Sätze und Aufgaben der Geometrie, in ihrer Anwendung auf Künste und Gewerbe, im Verein zu halten, eine Lücke auszufüllen blieb, so veranlaßte dieses den Vorsitzenden, an vier Sonntagen, zu einem Vortrage über Heizung, nach Anleitung der Prechtl'schen Abhandlung, worüber wir hier das Wesentlichste mittheilen.

Durch die Heizung der Zimmer und Wohnungen oder anderer abgeschlossener Räume, von welchen hier die Rede ist, bezweckt man die Luft dieser Behältnisse auf irgend einer bestimmten Temperatur, welche die äußere Luft-Temperatur übertrifft, ununterbrochen gleichmäßig oder auch nur eine gewisse Zeit hindurch zu erhalten. Die Erwärmung dieser Räume geschieht durch die, mittelst irgend eines Feuerheerdes eingeleitete Wärmeentwickelung aus irgend einem Brennmaterial in der Art, daß mittelst derselben die in geschlossenen Räumen befindliche Luft den beliebigen Grad der Temperatur erhalten kann. Man sucht dabei die Apparate durch welche die Heizung bewirkt wird, und überhaupt das Verfahren in der Regel so einzurichten, daß dabei die möglichste Oekonomie in der Verwendung des Brennmaterials Statt findet; überdieß wird bei der Zimmerheizung noch die möglichste Annehmlichkeit für die Bewohner, so wie für die Gesundheit durch hinreichenden Luftwechsel (Ventilirung) berücksichtigt.

Indem wir nun zuerst im allgemeinen die Grundsätze betrachten, auf welchen diese Heizung beruht, wenden wir uns später zu den verschiedenen Modifikationen, durch welche dieselbe bewirkt wird.

Allgemeine Grundsätze. Die Luft ist ein schlechter Leiter der Wärme, d. h. eine Schichte stillstehender Luft würde die, von der einen Seite in sie eindringende Wärme, nur sehr langsam durch sich fortzuleiten, und dadurch die Erwärmung selbst zu bewirken im Stande sein. Allein hier erfolgt dasselbe wie bei dem Wasser, und bei jeder Flüssigkeit. Diejenigen Theile derselben, welche Wärme von außen aufgenommen haben, dehnen sich aus, werden spezifisch leichter, steigen daher in der noch kälteren Masse der Flüssigkeit in die Höhe, indem sie die oberen Stellen einzunehmen streben, während die kälteren Portionen, aus jenen Stellen verdrängt, niedersinken und sich dadurch selbst der unten befindlichen Wärmequelle nähern, sich hier erwärmen, ebenfalls aufsteigen, und so fort. Wenn sich also in einem eingeschlossenen Luftraume unten am Boden eine solche Wärmequelle befindet, z. B. ein brennendes Feuer oder eine erhitzte Masse, so wird jene Luftzirkulation, d. i. jene auf- und absteigende Strömung der mehr oder weniger erhitzten Luftportionen sogleich eingeleitet und so lange fortgesetzt werden, als die Temperatur der Wärmequelle noch jene der umgebenden Luftschichten übertrifft. Die Schnelligkeit dieser Strömung, welche auch die Schnelligkeit der Erwärmung des Luftraumes zur Folge hat, hängt von der Temperaturdifferenz der Wärmequelle und der umgebenden Luft ab, da die beschleunigende Kraft, mit welcher erwärmte Luft in der kälteren aufsteigt, um so größer ist, je

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 62. | **Köln, Donnerstag den 3. August** | **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Württemberg's Handel im Allgemeinen.

meister (Stadtrath Schön) mündlich oder schriftlich, mit Beifügung der Anzahl der Stücke, welche sie auf die Messe

mehr die Temperatur der ersteren jene der letzteren übertrifft, indem diese Temperaturerhöhung der Veränderung des spezifischen Gewichts proportional ist.

Bei dieser Zirkulation erwärmt sich also die Luft größtentheils dadurch, daß sie nach und nach mit der Wärmequelle in unmittelbare Berührung tritt, und aus derselben Wärme aufnimmt, zum Theil auch dadurch, daß die schon erwärmten Luftportionen während ihres Aufsteigens Wärme an die umgebenden kälteren Schichten abgeben, zum Theil auch durch die Strahlung der Wärme, welche von dem erhitzten Körper ausgeht und zur Erwärmung auch solcher Luftportionen beiträgt, welche mit demselben nicht in unmittelbarer Berührung sind.

Damit die Luftzirkulation lebhaft in Thätigkeit trete, somit eine gleichmäßige Erwärmung des eingeschlossenen Luftraumes erfolgt, ist sowohl die höhere Temperatur der erhitzten Körpermasse (ihre Intensität), als auch eine mit dem Luftraume in einem gewissen Verhältnisse stehende Oberfläche derselben (ihre Ausdehnung) erforderlich und die Schnelligkeit, mit welcher die Erwärmung des Luftraumes vor sich geht, steht in dem zusammengesetzten Verhältniß von beiden. Für gleichen Effekt kann daher das, was an der Oberfläche abgeht, die höhere Temperatur, und umgekehrt, ersetzen. Die Temperaturerhöhung bei den zur Wärmequelle dienenden erhitzten Körpern erleidet jedoch bald eine Beschränkung, so daß dann die Ausdehnung oder Größe der Oberfläche das nöthige Verhältniß herstellen muß.

Ist der Luftraum vermöge der durch den erhitzten Körper hinreichend unterhaltenen Zirkulation ziemlich gleichmäßig erwärmt worden, so tritt bald eine Abkühlung der an den äußeren Wänden des Luftraumes (den Zimmerwänden und Fenstern) anliegenden Luftschichten ein (die übrigens schon fortwährend, während der ersten Erwärmung Statt hatte), und diese daher in dem Maße dieser Abkühlung verzögerte. Diese erkalteten Luftschichten senken sich nach unten, indem sie die wärmere Luft nach oben gegen die Decke drücken, nud auf diese Art würde der Luftraum bald wieder bis zur äußeren Temperatur abgekühlt sein, wenn nicht die Wärmequelle im Stande wäre, in derselben Zeit wieder eben so viel Wärme an die Luft des Zimmers abzugeben, als durch die erwähnte Abkühlung derselben entzogen wird. So lange dieses der Fall ist, dauert die gleichmäßige Erwärmung des Luftraumes fort, und die Größe jener Abkühlung bestimmt sonach die Intensität und Ausdehnung der Wärmequelle oder den Aufwand des zur fortgesetzten gleichmäßigen Erwärmung des Zimmers erforderlichen Brennmaterials. Gesetzt es ergebe sich, daß diese fortwährende Abkühlung eines Zimmers das bis zu einer bestimmten Temperatur (z. B. 15° R.) geheizt wird, so groß sei, daß dadurch 100 C′ Luft von der Temperatur des Zimmers auf die äußere Temperatur (z. B. — 5° R.) in einer Minute gebracht werden, so wird die gleichmäßige Heizung dieses Zimmes bei jener Temperatur von 15° R. nur dann Statt finden können, wenn die Wärmequelle, z. B. der Ofen, im Stande ist, in einer Minute 100 C′ Luft um so viel Grade zu erwärmen, als jener Temperaturdifferenz zugehören, also um 20° R.; die Quantität Brennmaterial welche zur gleichmäßigen Heizung dieses Zimmers für eine Minute gehört, ist also diejenige, durch welche jene Quantität Luft auf jene Temperatur in derselben Zeit erwärmt werden kann.

Die genauere oder numerische Schätzung des Wärmeverlustes, welche die zu beheizende Lokalität durch die Abkühlung erleidet, ist nicht wohl möglich, weil die Umstände, welche hier Einfluß haben, so verschiedenartig sind. Hierher gehört besonders der Einfluß des Windes auf die Abkühlung der Fenster und Wände, die Lage gegen Norden oder Süden, die größere oder geringere Feuchtigkeit der Wände, ein herrschender Luftzug, wodurch beim Oeffnen der Thüren eine größere Quantität äußere Luft in das Zimmer eintritt u. s. w. Nach Erfahrungen über die Abkühlung der Körper lassen sich annäherend die Wärmeverluste in Zahlen angeben, und es können (nach Munke) hierüber folgende beiläufige Bestimmungen angenommen werden, bei welchen die Anzahl der Kubikfuße Luft angegeben ist, welche durch einen Quadratfuß der abkühlenden Fläche, um die Temperaturdifferenz der inneren und äußeren Luft in einer Minute erkaltet werden; übrigens vorausgesetzt wird, daß die Wände durch frühere Heizung schon die entsprechende Erwärmung erhalten haben.

Ein □′ Fensterglasfläche . . .	0,300 Kubfß.
„ „ eichene Fensterrahmen. .	0,051 „
„ „ Thüren, 1 Zoll dick . .	0,017 „
„ „ Wände von gebrannten	

Auswechselung der Ratifikationen in allen seinen Artikeln in Ausführung gebracht werden, und bis zum Ende des Jahres Ein tausend acht hundert und ein und vierzig in Kraft bleiben; und wenn sechs Monate vor dem Ablaufe dieses Zeitraumes keiner von beiden hohen kontrahierenden Theilen dem Anderen seine Absicht, die Wirkung des Vertrages aufhören zu lassen, mittelst einer offiziellen Erklärung kund thun sollte, so wird derselbe noch ein Jahr über diesen Zeitraum hinaus, und so fort von Jahr zu Jahr, verbindlich bleiben.

Art. 14. Der gegenwärtige Vertrag soll ratifizirt und die Ratifikationsurkunden desselben sollen innerhalb sechs Wochen vom Tage der Unterzeichnung ab, oder wenn es sein kann noch früher, zu Berlin ausgewechselt werden.

Zur Urkunde dessen haben die dazu ernannten Bevollmächtigten denselben unter Beifügung ihrer resp. Siegel unterzeichnet.

Geschehen zu Berlin, den dritten Juni Ein tausend acht hundert und sieben und dreißig.

Ernst Michaelis (L. S.)
K. L. Windhorn. (L. S.)
F. W. Westphal. (L. S.)
F. H. W. von Scherff. (L. S.)
J. J. Rochussen. (L. S.)

Vorstehender Vertrag ist von Seiner Majestät dem Könige von Preußen unter dem 27. Juni d. J., und von Seiner Majestät dem Könige der Niederlande unter dem 4. Juli d. J. ratifizirt, und ist die Auswechselung der Ratifikationsurkunden am 13. Juli d. J. zu Berlin erfolgt.

Margarethen-Messe in Frankfurt a. d. O.

(Bericht vom 21. Juli.)

Die für die meisten Grossisten nunmehr beendigte Messe gewährte gleich zu Anfang das Bild eines recht lebhaften Verkehrs. Es wurden eine Menge Waaren herbeigeführt, wie früher noch zu keiner hiesigen Messe, und der [illegible] erkennen, d[...] dem Platze [...] Zentner un[...] Personen. [...] Messe, doch [...] zogen, welch[...] bei den übe[...] nicht höher [...] Ausfall der [...] Allgemeinen [...] Waaren na[...] Besonders [...] sehr beleäch[...] ansehnliche [...] Käufer. J[...] zeigte sich b[...] zellan-, G[...] häute, au[...] ersteres wur[...] geblieben. [...] unbedeutend[...] Schweine [...] und wurden [...] waren viel [...] nur langsam [...] vorhanden. [...] Flachs un[...] von ersterer [...] gering und [...] schnell verk[...]

[...] sicher Unterhaltung, und ohne Gewinn für körperliches Wohlbefinden (das ein Müßiggang in freier Luft doch wenigstens stärken würde), zubringt, noch nicht so in Mode.

Bei dieser Eintheilung seiner Zeit gewann er jährlich an den 26 Sonntagen, wo er bloß studirte, wenigstens . . . . 364 Stunden
an den 26 übrigen Sonntagen, wo er wenigstens einen Theil studirte . . . . 208 „
an den Wochentagen . . . . 1848 „
oder jährlich . . . . 2420 „
also in einer Zeit von acht Jahren . . . . 19.360 Stunden
oder 1613 Tage zu 12 Stunden; oder 3000 Arbeitstage solcher Leute, welche die Zeit nur wie oben bemerkt zu Rathe halten, und dies erklärt zur Genüge, wie er sich den Reichthum an Kenntnissen verschaffen konnte, den er besaß.

Daß aber die größeren Kenntnisse auch zugleich die Arbeits- oder Leistungsfähigkeit vermehrten, zeigte sich schon daraus, daß er nach kaum vollendeter Lehrzeit seinem Prinzipale den Antrag machen konnte, alle Arbeit, welche er und noch drei andere Personen des Komptoirs bisher verrichteten, allein zu übernehmen und dabei noch Zeit übrig behielt. Freilich wurde aber auch in der guten alten Zeit weit umständlicher, langsamer und methodischer gearbeitet als jetzt, und das Zuhülfenehmen des Drucks bei Briefen, Rechnungen, Noten und Preislisten war noch nicht Mode.

Im Jahre 1783 besuchte er Wien (wo er ein halbes Jahr blieb und auch Vorlesungen über Medizin und Staatswissenschaft hörte), Köln, Amsterdam, Brüssel, Paris, Straßburg; kehrte 1784 nach Nürnberg zurück, arbeitete hier sieben Jahr als Kommis in einer Droguerihandlung und errichtete im Nov. 1791 mit einem ersparten Kapital von kaum 600 Gulden, das auch später keine andere Vermehrung erhielt, als die, welche die Gewinnüberschüsse gewährten, eine Großhandlung in Materialwaaren.

Wohl hätte diese kleine Summe für kein en gros Geschäft hingereicht, da schon das Haus und die Einrichtung eine zehnfach größere erforderten. Aber die Solidität seines Charakters und das Vertrauen, das die, welche ihn kannten, auf seine Einsichten hatten, verschaffte ihm mehrere freiwillig angebotene Darlehen, im Belauf von 12 bis [...]

	Steinen u. Holz, wenn sie nach außen gehen 6″ dick	0,011	Kubfß.
Ein □′	dieselben, an ungeheizte Räume anstoßend . . .	0,004	„
„ „	Wände von Bruchsteinen, 2′ dick wenn sie nach außen gehen	0,0063	„
„ „	dieselben, an ungeheizte Zimmer oder Gänge stoßend, 18″ dick	0,0028	„
„ „	Wände von gebrannten Steinen, unter gleicher Bedingung, 12″ dick . .	0,0018	„
„ „	Fußboden u. Decken, 10″ dick, wenn sie zu einem dem freien Luftzuge ausgesetzten Orte führen. . . .	0,0063	„
„ „	dieselben, wenn sie an ungeheizte, aber geschlossene Räume grenzen. . . .	0,0021	„

Für die durch die Ritzen sorgfältig geschlossener Thüren und Fenster eindringende äußere Luft kann ein Wärmeverlust von 2 bis 3 Kubikfuß für jedes Fenster gewöhnlicher Größe, und von 3 bis 4 Kubikfuß für jede Thüre in einer Minute gerechnet werden.

Diese Bestimmungen geben für ein Zimmer von etwa 4000 C′ Inhalt, von dem zwei der Wände ins Freie gehen mit 2 Fenstern und 2 Thüren, einen Wärmeverlust von 35 bis 40 Kubikfuß Luft, welche in einer Minute um die Differenz der inneren und äußeren Temperatur abgekühlt werden. Hiervon kommen, etwa 21 Kubikfuß oder etwa 55 Prozent auf den Wärmeverlust durch Thüren und Fenster, und 17 Kubikfuß oder 45 Prozent auf die Ableitung von den Wänden, Decken und Fußböden. Rechnet man hierzu noch den Wärmeverlust durch das Oeffnen der Thüren, so kann die obige Zahl sich noch um einige Kubikfuß vermehren.

Die Größe dieser Abkühlung läßt sich übrigens auch aus den Erfahrungen über die Quantität des Brennmaterials herleiten, welche zur gleichmäßigen Heizung des Zimmerraumes für eine bestimmte Zeit erforderlich ist. Aus den von Blesson in den „Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preußen 1833“ beschriebenen Versuchen über die Heizung mit dem russischen Ofen ergibt sich, daß ein Zimmerraum von 9600 Kubikfuß im strengsten Winter (bei — 13° R. mit einem Aufwande von 50 Pfund Holz, bei täglicher Heizung, erwärmt erhalten werden kann. Da die Quantität des Brennmaterials zur Heizung desselben Raumes unter übrigens gleichen Umständen der Temperaturdifferenz der inneren und äußeren Luft proportional ist, so sind demnach zur Heizung jenes Zimmerraums von 0 bis + 15° R., oder bei einer äußeren Temperatur von 0° R. 25 Pfd. Holz für 24 Stunden erforderlich.

Da ein Pfund gewöhnlich trocknes Holz beim Verbrennen so viel Wärme entwickelt, daß damit 26 Pfd. Wasser von 0° bis zum Siedpunkt oder 2080 Pfd. Wasser um 1° R. erwärmt werden können; da ferner 1 Pfd. Luft = 13,6 Kubikfuß bei 0° R. enthält, die spezifische Wärme der Luft aber = $\frac{1}{4}$ von jener des Wassers ist, so ist die Anzahl der Kubikfuße Luft, welche durch 1 Pfd. Holz um 1° R. erwärmt werden = 4 × 2080 × 13,6 = 113,152 Kubikfuß von 0° R. Da jedoch das Holz im Ofen verbrannt wird und hier durch die in den Rauchfang abziehendende Luft ein Verlust von wenigstens $\frac{1}{7}$ entsteht, so ist jene Luftmenge um $\frac{1}{7}$ zu vermindern, so daß sie noch 96,988 Kubikfuß beträgt.

Die Luftmenge also welche in dem Zimmerraume durch ein Pfd. Holz auf 15° R erwärmt wird ist $= \frac{96,988}{15} =$ 6465 Kubikfuß, also für 25 Pfd. Holz = 6465 × 25 = 161,625 Kubikfuß. Da der wirklich geheizte Raum nur 9600 Kubikfuß beträgt, so ist also während 24 Stunden die Wärme dieses Raumes von 0° bis 15° R. $= \frac{161,625}{9,600} =$ 16,8 Mal erneuert werden. Die Abkühlung in Kubikf. beträgt sonach in 1 Minute $= \frac{161,625}{24 \times 60} =$ 112 Kubikf., oder es kommen auf die Abkühlung für 1000 Kubikfuß des Zimmerraums unter gleichen Umständen = 11,6 Kubikfuß um die Temperaturdifferenz der inneren und äußeren Luft abgekühlt, wofur im Mittel 12 Kubikf. angenommen werden können.

(Fortsetzung folgt.)

In B[...] schiff mit [...] Dienst zwi[...] In Liver[...] größeres [...] 480 Pferd[...]

Eine [...] kontrastgni[...] schiffe unt[...] Hafen vo[...] wöhnlichen [...] gesetzlichen [...] bisher bes[...] fügung ist [...] Neapolita[...]

Eben so [...] oder dem S[...] ten folgende[...] Zeit, durch [...] als aufaewo[...] gesellschaften [...] ihrer Leben[...]

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Lang[...]'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

Nro. 62. Köln, Donnerstag den 3. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Württemberg's Handel im Allgemeinen.

Wenn man die Handels-Verhältnisse unseres Landes in ihrem Zustande unmittelbar vor dem Anschlusse an den großen Zoll-Verein und dem jetzigen vergleicht, so sieht man die Handels-Industrie in mancher Beziehung sehr beengt, und es äußern sowohl in materieller, als auch formeller Hinsicht viele Bestimmungen der Zoll-Gesetzgebung eine störende Wirkung auf ihre Bewegungen.

Haupt-Anhaltspunkte der Handels-Thätigkeit Württembergs sind: der Kolonialwaaren-, der Zwischen- und der Durchgangs- oder Speditions-Handel. Ersterer leidet (bei Zucker — abgesehen von der zu hohen Steuer —) unter der, einem Monopol gleichen Begünstigung der Fabriken, und (bei Kaffee) durch den die Konsumption beschränkenden hohen Zollsatz. Der Zwischenhandel findet sich theils durch — für manche Artikel — zu hohe Zölle, theils durch lästige Kontrolle-Maßregeln gedrückt. Der Transit endlich ist durch die unverhältnißmäßige Höhe der Abgaben aufs Aeußerste erschwert — für Württemberg doppelt fühlbar, da dem Betriebe dieser Branche nur ein kleiner Theil der bedeutende Erleichterung genießenden Wasserstraßen zu Gebote steht. — Bei dem Transitsystem fällt ganz besonders als ein großes Mißverhältniß die, der bestehenden Modifikationen ungeachtet, zu hohe Belastung der Landstraße gegen die Abgaben-Freiheit des — durch größere Wohlfeilheit und Schnelligkeit ohnehin schon natürlich begünstigten — Wasserwegs ins Auge. —

Eine schwierige, aber von den Grundsätzen der Rechtlichkeit und Billigkeit gebotene Aufgabe eines von verschiedenartigen Elementen gebildeten Vereins ist: eigenen speziellen Nutzen dem allgemeinen unterzuordnen, die einzelnen Anforderungen gegenseitig in Einklang zu bringen und ein System zu beobachten welches geeignet ist, das allgemeine Beste zu fördern, ohne die einzelnen Interessen niederzudrücken; nur ein solch' uneigennütziges Bestreben kann es möglich machen, eine Verschmelzung derselben herbeizuführen und die Dauer eines so großartigen Vereins, wie sich der Deutsche Zoll- und Handels-Verband darstellt, zu verbürgen.

Wir entnehmen Obiges dem neuen Ulmer „Journal für Handel und Gewerbe“ vom 27. Juli. In derselben Nummer finden wir einen mit F. H. C. unterzeichneten Artikel „Hollands Kolonien“, der im Organ vom 6. Juli zu lesen ist, und die genannnte Chiffre wohl mit Unrecht trägt. (Die Red.)

Die Stuttgarter Tuchmesse

wird in diesem Jahre am 22., 23. und 24. August Statt finden. — Der dortige Stadtrath hat in dieser Beziehung folgende Bekanntmachung erlassen:

Wie bisher findet ausschließlich ein Verkauf in Stücken oder en gros von wollenen Waaren aller Art Statt, wonach auch nur diejenigen Stücke Tücher, Biber, Hosenzeuge, Merinos und Flanelle, die mit Spiegel und Bart versehen sind, zugelassen, angeschnittene Stücke aber zurückgewiesen werden.

Für die Bequemlichkeit der Käufer und Verkäufer soll wieder auf eine Weise gesorgt werden, daß keine billigen Erwartungen unerfüllt bleiben, auch wird die Stadt-Gemeinde für die Einräumung und Herstellung der Verkaufslokalitäten und für deren Bewachung, wie bei den früheren Messen, keinerlei Gebühr verlangen.

Den Verkäufern ist zu empfehlen, ihren Besuch wenigstens 14 Tage vor dem Anfang der Messe dem Ober-Marktmeister (Stadtrath Schön) mündlich oder schriftlich, mit Beifügung der Anzahl der Stücke, welche sie auf die Messe bringen, so wie ihre Wünsche, in Beziehung auf die Anweisung der Lokalitäten, anzuzeigen.

Auch würde das Ober-Marktmeister-Amt für den Fall, daß wieder wie im vorigen Jahre während der Messe Partien von Schafwolle zum Verkauf hierher gebracht werden, für deren Lagerung besorgt sein.

Die Telegraphen-Linie

zwischen Hamburg und Cuxhaven,

deren bisherige Thätigkeit nur als Vorübungen anzusehen, ist nunmehr so weit darin vorgeschritten, um ihre Wirksamkeit dem Publikum zur allgemeinen Benutzung widmen zu können. Vermittelst eines, von jetzt an zum alleinigen Dienste des Instituts an der Elbmündung stationirten, Fahrzeuges erhält dasselbe von jedem, dort ankommenden oder abgehenden Schiffe, so wie von sonstigen, Schifffahrt und Handel interessirenden, Vorfällen daselbst die erste Nachricht und überbringt dieselbe in kürzester Zeit den Betheiligten gegen eine, in Verhältniß ähnlicher Institute sehr mäßigen Taxe; daher die Herren Rehder, Adressaten und Ladungs-Interessenten wohl ohne Ausnahme sich die Vortheile, welche das Institut gewährt, zu Nutze machen werden.

In dieser Erwartung glaubt der Unternehmer, ohne vorhergehende, spezielle persönliche Aufforderung, vorläufig und bis zur bestimmten Anzeige vom Gegentheil, jeden der genannten Herren Schifffahrts-Interessenten, als zur Theilnahme geneigt ansehen zu dürfen, und wird sich die Meldung ankommender Schiffe ersten Ranges mit . . . 10 Mk. Krt.
zweiten Ranges . . . . bis 8 „ „
kleinerer Schiffe mit . . . . 6 „ 2 „ „
von den Herren Adressaten oder Rehdern, und mit 2 ß. Krt. per Last von den Herren Ladungs-Interessenten, die Meldung abgehender Schiffe aber mit der Hälfte honoriren lassen, wogegen überdies das Institut noch denjenigen Herren, welche sich hiervon nicht ausschließen, anderweite, in dessen Bereiche liegende Dienste auf das Billigste leisten wird.

Indem sonach die seitherige Veröffentlichung der telegraphischen Nachrichten aufhört, erlaubt sich noch der Unternehmer die Anzeige, daß die Gesellschaft sehr bereit sein wird, solche zum allgemeinen Nutzen wieder anzufangen, wenn das Interesse des Instituts dadurch nicht zu sehr gefährdet wird.

Hamburg V. H., 27. Juli. **J. L. Schmidt.**

Monte delle Sete.

Ueber diese, im Organ mehrfach (zuletzt Nr. 51) erwähnte wichtige Unternehmung berichtet der „Oestreichische Lloyd“ vom 22. Juli Folgendes:

Das Statut der Gesellschaft bestimmt, daß dieselbe durch drei Administratoren vertreten werde. Einer derselben heißt amministratore principale; dieser hat die Leitung und Oberaufsicht über das ganze Personal der Gesellschaft, theilt den Administratoren ihre speziellen Obliegenheiten zu und besorgt die Führung der übrigen Angelegenheiten. Wichtige Geschäfte jedoch werden in Gegenwart der drei Administratoren, unter Anwesenheit des Kanzleisekretärs berathen, und die Berathungen haben nur dann Gültigkeit, wenn sie durch das Votum von wenigstens zwei Administratoren sanktionirt sind.

Ueberdies besteht ein Aufsichtsrath (Consiglio di vigilanza), aus 5 Individuen zusammengesetzt, welcher den Gang der Gesellschaft überwacht, wo er Unregelmäßigkeiten wahrnimmt, dieselben abstellt und, wenn es nöthig, darüber an das Generalconseil der Aktionäre berichtet.

Nach dieser Vorbemerkung, kündigt man zu wahrer Zufriedenheit des Publikums an, daß am 4. d. M. in gehöriger Form als Amministratore principale Sig. Paolo Battaglia, zweiter Administrator Sig. Vincenzo Delachi, als dritter Sig. Giovanni Domenico Caronrs erwählt wurden. Das Consiglio di Vigilanza besteht aus den Sig. Franzesco Decio, Adv. Agostino de Sopransi, Ferdinando Uboldi, Ingenieur Baldassare Desimoni, Guglielmo Ulrick.

Seide.

Mailand, 15. Juli. Der Preisaufschlag für die Cocons hat sich erhalten, indem die Aernte hier und in Piemont dürftiger ausfallen dürfte als im vorigen Jahre, und selbst Frankreich weniger erzeugt, als man erwartete. Allem diesem muß man die Nachfrage nach Seide zuschreiben. Es werden Geschäfte in roher und verarbeiteter gemacht, und diese dürften fortdauern, wenn die Fabriken neue Komissionen erhalten sollten; da aber solche von Amerika für geraume Zeit nicht kommen werden, so ist an der Dauer dieser Lebhaftigkeit zu zweifeln, und Klugheit ist um so mehr nöthig, da von alter Seide noch Mehreres vorhanden ist, und London ein bedeutendes Lager von Bengalischer und Chinesischer besitzt.

Organsins	D.	22	bis 24	Lst.	22–95	bis	23–60
„	„	36	„ 40	„	19 85	„	20–10
Tramen	„	22	„ 26	„	23–15	„	23–60
„	„	36	„ 40	„	19–85	„	20–30

Obwohl die Aernte der Cocons nicht so gering ausgefallen ist als man befürchtete, so war dennoch dieser Tage die Nachfrage der Seidenspinner lebhaft, und es hatten bedeutende Verkäufe in jener von Brianza zu L. 3 53 bis 3–97 per Pfd. Statt.

Genua, 15. Juli. Die Aernte der Seidencocons unserer Umgegend kann man bereits für beendigt halten. Die Anzahl der in der Ausbildung verspäteten ist, trotz der vielen eingetretenen Uebelstände, geringe, und kann auf den Erfolg der Aernte die man heuer mittelmäßig nennen muß, keine Wirkung äußern. Man beabsichtigte anfangs die Preise sehr niedrig zu stellen, indem man nicht mehr als L. 20 bis 25 per Rubbo zahlen wollte, aber wie es gewöhnlich geschieht, fing man in einigen Orten an L. 28 dafür zu geben; das Beispiel fand Nachahmer, und so stiegen die Preise bis zu L. 33 bis 35. Da überdies unsere Seidenspinner von den in Novi gemachten Preisen, und der Steigerung im Auslande ermuthigt worden sind, so glaubt man, daß die Seidencocons im Durchschnitte zu L. 30 per Rubbo zu stehen kommen werden. Die Qualität ist minder gut, und da die Seidenwürmer schlecht gesponnen haben, so wird der Kostenpreis der Seide steigen. In Novi glaubt man daß die Aernte um die Hälfte geringer als die vorjährige, welche selbst mittelmäßig war, sein wird, und da man den Kostenpreis gegenwärtig auf L. 34 bis 35 p. Rubbo für die weißen, und L. 26 bis 27 für die gelben Cocons anschlagen kann, so wird die neue Seide sehr hoch zu stehen kommen.

Lyon, 25. Juli. Die Condition hat am Sonnabend ihre Nr. 715 placirt. Das Geschäft ist stiller geworden, weil die Preise so hoch sind, daß die Käufer sich nicht dazu entschließen mögen; dennoch scheinen die Inhaber an kein Herablassen zu denken, verschiedene Artikel sind im Gegentheil in letzter Woche noch gestiegen.

Oliven-Oel.

Malaga, 15. Juli. In Folge der ungünstigen Aernteberichte sind die Oelpreise bei schwacher Zufuhr gestiegen; man hat schon 99 P. für die Arroba bewilligt, und 102 P. werden von den Inhabern am Platz gefordert.

Marseille, 21. Juli. In Fabriköle n ward in der letzten Woche wenig gemacht. Die Fabrikanten zögern so viel wie möglich mit ihren Anschaffungen, in der Hoffnung daß der nächste Ostwind reichliche Zufuhr bringen werde. Die Verkäufer werden aber wohl auf ihrer Hut sein, und bei plötzlich eintretender starker Frage könnten sie leicht ihre Forderungen höher schrauben, anstatt nachzulassen.

Eisenbahnen.

Mainz, 30. Juli. Die General-Versammlung der hiesigen Eisenbahn-Gesellschaft hat gestern Abend die Punktationen eines Vereinigungsvertrags mit Frankfurt und Wiesbaden, zu dem Bau einer Bahn, welche Frankfurt mit Mainz resp. Castell, Wiesbaden und Biederich, auf dem rechten Mainufer, verbindet, mit einer Mehrheit von vier Fünftel der Stimmberechtigten genehmigt. (O.-P.-A.-Ztg.)

†**Darmstadt-Frankfurter Bahn.** Wenn man auch in der letzten Zeit von diesem Unternehmen wenig vernahm, so war doch das Komitee keineswegs unthätig. In der „Hessischen Zeitung“ wird versichert: „daß die provisorische Aufnahme der ganzen Bahn gemacht, und mit einer umfassenden Darstellung höchstpreißlichem Ministerium vor Kurzem übergeben worden ist, und daß der Ausschuß der höchsten Ermächtigung entgegensieht, um den Bau ohne weitern Verzug zu beginnen.“ — Diese Darmstädter Bahn ist freilich, oberflächlich erwogen, nicht geeignet, den Aktionären große Hoffnungen einzuflößen. Der Personen- und Güter-Transport zwischen Darmstadt und Frankfurt ist keineswegs so bedeutend, daß sich davon eine kostspielige Bahn rentiren könnte. Allein das ist, wie gesagt, die oberflächliche und egoistische Betrachtungsweise. Wer jedoch bedenkt, daß sich früher oder später mit dieser Bahn die Basel-Mannheimer Bahn verbinden muß; daß sie sehr leicht auf der linken Mainseite nach Mainz gezogen werden kann, und die natürlichste Aufgabe hat, den Süden mit dem Norden zu verbinden, — wer das alles erwägt, muß finden, daß diese Bahn keineswegs auf ihre eigene Konkurrenz mit Frankfurt hingewiesen ist, sondern sich vermöge ihrer Lage, wenn auch nicht für den Augenblick, doch für die Zukunft, als eine der bedeutungsvollsten Unternehmungen der Art erweisen dürfte, und so kann man wohl der Hessischen Zeitung beipflichten wenn es daselbst weiter heißt: „Möge sich Niemand durch absichtlich verbreiteten Unwahrheiten irre führen, und die Aktien um niedrige Kurse abkaufen lassen, sondern ruhig und vertrauensvoll der höchsten Entschließung entgegensehen.“

Leipzig-Dresden. Auf Rechnung der spätern Einzahlungen hat die Gesellschaft zur bessern Förderung des Baues von der Regierung einen Vorschuß von 150,000 Thlr. erhalten.

München-Augsburg. Am 23. Juli hat sich die Gesellschaft konstituirt, und 7 Direktions-Mitglieder mit 4 Ersatzmännern ernannt. Joseph Anton Ritter von Maffei ward zum Präses erwählt. — Zum 30. Aug. müssen 10 Prozent des Aktienbetrages eingezahlt werden.

Saint Germain. Am 25. Juli sah man in Paris zum ersten Mal den für die Bahn nach Saint-Germain bestimmten Dampfwagen die Boulevards passiren. Der Wagen macht der Fabrik in St. Chaumont alle Ehre. Der 28. war für die müßigen Einwohner nicht allein, sondern auch für die Arbeiter an der Bahn selbst ein wahrer Festtag. Es ward nämlich an der fertigen Strecke eine Probefahrt veranstaltet, woran mehrere Minister und hohe Beamte Theil nahmen. Bei der Brücke von Asnières wußte man nichts von diesem Besuche; kaum aber hatte der Kondukteur um freien Durchgang gebeten, als auch schon sämmtliche Arbeitswagen auf die Seite geschafft waren, und die Arbeiter erhielten einen halben Feiertag. So ward die Fahrt bis Chatou fortgesetzt, wo die vollendete Brücke noch nicht mit Schienen belegt war. Binnen drei Tagen wird die ganze Bahn vollendet sein. Nachdem Alles besichtigt und gut befunden war, kehrte der Zug unter dem lauten Jubel der stets wachsenden Menschenmenge zurück.

Birmingham-Liverpool. Die Bahn ward am 3. Juli eröffnet und die ganze Länge, 97½ Engl. Meilen, in 3½ Stunden durchfahren. Der Aufenthalt an den verschiedenen Stationen betrug außerdem im Ganzen 1½ Stunden.

Zeitungslese.

Tuchfabrikation in Sachsen. Sächs. Blätter melden, daß die Regierung mit nicht geringen Kosten Niederländische Arbeiter in das Land berufen habe, um zur Verbesserung der mangelhaften Appretur, deren Apparate an verschiedenen Fabrikorten aufstellen, durch sie mündlichen Unterricht ertheilen, Proben ihres Verfahrens vor inländischen Meistern ausführen und von diesen wieder nachmachen zu lassen 2c.; wobei sich gezeigt habe, daß mittelst dieser Apparate Tücher produzirt werden können, welche 8 bis 12 Gr. höher im Werth, als die bisher aus denselben Wollsorten verfertigten.

Hubenthals schwimmende Brücke über die Wilda wird in der St. Petersburger Zeitung sehr gerühmt. Zwei konische Flöße, deren Basis die Ufer berühren, treffen in der Mitte des Flusses mit ihren Spitzen zusammen, gegen den Strom einen stumpfen Winkel bildend. Von Ketten, Ankern 2c. ist nicht die Rede, und 2 Minuten und 20 Sekunden genügen, um die Brücke aufzuschlagen. (Wie groß die Strombreite ist, wird nicht angegeben!)

Korrespondenz.

*Antwerpen, 31. Juli 1837.

Zucker. Nachdem die Fabrikanten in den letzten Wochen ihren Bedarf genommen hatten ward wenig mehr begehrt und gemacht; die Preise blieben jedoch unverändert. Verkauft wurden: 140 K. Havanna weiß zu 21 bis 21⅜ Fl., 400 K. dito blond zu 17 bis 18½, 150 M. braune Manilla zu 11¾ bis 12 und 200 M. dito Siam zu 11½ bis 12 Fl., Alles unter fremder Flagge; dann in Auktion wegen Havarie 340 K. blonde Havanna zu 32½ bis 36½ fr., und 2200 M. br. Manilla zu 19½ bis 21 fr. Die Zufuhr dagegen war 314 S. von London, 502 K. von New-York und 6349 K. von Havanna und Matanzas. Vorrath von Havanna weiß 160 K., blond 10,000 K., Brasil 240 K., Pernambuco 600 F., Manilla 40,000 M., Java 800 Kan. und 2500 S. und M. diverse. Außerdem liegt eine Ladung von 185 K. Havanna unter Quarantaine. In Raffinaden ward bei unverändertem Preis auch wenig gemacht; circa 5000 Brod Melis 1. zu 23 bis 23¼ Fl. Entrepot, und 20,000 Kil. ord. Lompen zu 15 bis 15½ Fl. Kandis von guter Qual. ist besonders zur Ausfuhr zieml. begehrt; Sirop dagegen zu 28 Schill. angeboten, ohne Nehmer.

Kaffee, behaupteten sich gut bei dauerndem Begehr, ungeachtet der bevorstehenden Holländ. Auktionen von circa 372,000 B. In Brasil ward am meisten gemacht; gelbl. und weißl. Cheribon sind selten; Domingo wird zu hoch gehalten. Verkauft: 150 B. Sumatra ord. bis grün zu 21¼ bis 24½; 100 B. Havanna ord. zu 23; 1600 B. Brasil, gering ord. bis ord. 23 bis 23½, 600 B. dito gut ord. bis grün 24 bis 24½; 100 B. Domingo ord. 26¼; 300 B. Batavia ord. 28 bis 29; 400 B. Cheribon, weiß und gelbl. 30 bis 32. Ferner in Auktion 1700 B. hav. Brasil zu 48 bis 50 centimes. Die Einfuhr betrug nur 1926 B. Während des Juli wurden verkauft 1200 S. Java, 600 S. Sumatra, 5000 S. Domingo, 7000 S. Brasil und 1500 S. diverse. Vorrath Ende Juli: 8900 S. Java, 5500 S. Sumatra, 15,800 S. Domingo, 46,000 B. Brasil, 2300 S. diverse.

Reiß hat sich, besonders in besserer Qualität, gut behauptet; doch beschränkte sich der Umsatz der letzten Woche auf 30 T. vorj. Karolina zu 12 bis 12½ Fl. und 530 T. neuen dito (150 T. zu 12⅝, die anderen zu unbek. Preis). Bengal und Batavia wird nur in kleinen Partien zum Bedarf genommen, zu 8 bis 9¼ nach Qualität.

Gewürze. Pfeffer war begehrt; 300 B. Sumatra wurden wie früher mit 19½ bis 20 C. bezahlt, und der Vorrath ist stark reduzirt. Piment unverändert, notirt 20 bis 21 C; Cassia lignea nur zum Bedarf verkauft (36 bis 38 C.). In anderen Gewürzen fast gar kein Umsatz, aber auch keine Zufuhr.

Kakao bedingt in kleinen Partien zum Bedarf 24 C. per ½ Kil.

Indigo, schwach behauptet und wenig begehrt; superfein mittel violettroth Bengal bedang 4 Fl. 25 bis 4–35. Vorrath 120 K. Bengal, 35 K. diverse und 200 Cer. Caraccas und Guatimala.

Metalle im Allgemeinen vernachlässigt. Banca-Zinn zu 48 Fl. ausgeboten; Eisen en gu. auf 16 bis 16½ fr. in Entrepot gehalten; Blei weichend, für 22½ Fl. die 100 Kil. zu haben; Kupfer fehlt; Zink von Stettin 4047 Pl. eingeführt.

Baumwolle. 400 B. Domingo (circa 24,000 Kil.) zu unbek. Preis verkauft. In andren Sorten ist nichts von Bedeutung gemacht.

Häute. Verkauft. 5600 Pernamb. zu unbek. Preis; 300 Bahia von 11 Kil. zu 27 C., 200 Rio-Grande, trocken 39 C. Der Begehr ist ziemlich lebhaft. Vorrath: 7000 Rio, 2000 B. A. und Montevideo, 2000 Büffelh. und 8000 Kuhh.

Pottasche. Der Umsatz beschränkte sich auf 100 F. auf Lieferung von New-York zu 17 Fl. Der Artikel ist weniger fest, in Folge der Zu-

fuhr: 513 F. von St. Petersb., 85 F. von Borga, 301 F. von New-York, 50 F. von London.

Fettwaaren. Talg weniger fest; vom Inland noch 24½ Fl. notirt; 10 F. Russischer mit 26½ Fl. bezahlt. — Südseethran bleibt begehrt; 300 Hektoliter bedangen 25 bis 25½ Fl. baar; Leberthran erste Qual. 40 bis 41 Fl., nur zu unmittelbarem Bedarf genommen. Olivenöl flau und wenig begehrt: Rüböl auf 52 Fl., Leinöl auf 46 Fl. gehalten.

Getreide. Inländischer Weizen behauptet sich gut, rother auf 9½ à 9⅝, weißer auf 8½ Fl. Roggen still, Preußischer bedingt 5⅜ bis 5¾ Fl.; Gerste wenig begehrt, Friesische 1. Sorte fehlt, ordin. zu 4¾ à 4 Fl. angeboten. Hafer fest, inländ. 3¾ bis 4 Fl. Rappsaat vorj. vom Norden ordin. auf 10 bis 12 Fl. gehalten, neue inländ. zu 10⅞ Fl. verkauft. Leinsaat von St. Petersburg 113pfd. fest auf 10½ gehalten, 10½ vergebens geboten; von Odessa 113pfd. 10½ à 10¼ Fl. Zufuhr 4000 T., 1510 Tschetw. und 392 S. von Odessa, St. Petersburg und Riga; Hanfsaat von Riga ward neuerlich mit 5⅜ Fl. bezahlt, ist aber jetzt stiller; Zufuhr 364 L. und 10,347 T. von Riga.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz, Papier pari, Geld ⅛ Proz. Verl.; Frankfurt, kurz 36, 3 M. 35 3/16 G.; Hamburg, kurz 35 3/16 G., 3 M. 34⅞ G. u. P.; London, kurz 40–3½ G., 40–4 P., 2 M. 39–11½ G., 40–½ P.; Paris, kurz ⅛ Avanz G., 2 M. ⅜, 3 M. ⅝ Proz. Verl. G. u. P. Diskont 4 Proz.

***Bremen**, 28. Juli 1837.

Zucker blieben begehrt und es wurden verkauft 285 K. weiße Havanna zu 10½ bis 11 Gr.; 1103 K. braune bis fein gelbe dito zu 4½ bis 6⅛; 20 K. braune Brasil zu 4¾ und 205 Muscov. zu 4½ Gr. In Raffinaden beschränkte sich der Umsatz auf 3500 Brode und 400 K. und Töpfe Kandis. Preise: Lompen, Holländ. 6¾, Engl. 7¼; Melis, hiesige ord. bis mittel 6½ bis 7½, Holländ. gut ord. bis fein 6⅝ bis 9; hiesige Raffin. 10; Kandis braun bis hellbr. 7 bis 8½, ord. gelb bis hellgelb 8½ bis 9¼, weißlich bis weiß 9½ bis 11 (also in allen Mittelsorten ½ Gr. niedriger).

Kaffee. Farbige Sorten blieben ebenfalls begehrt: Havanna (neueste Zufuhr, meist buntgemischt) ward rasch gekauft: 600 S. zu 8¾ bis 9½, 170 S. zu 11⅛ bis 13, dann 800 S. Domingo zu 8½ und 150 S. Cuba zu 9½ bis 11 Gr.

Thee ohne Veränderung: verkauft 42 Viertelk. Haisankin zu 30 und 25 dito Urim zu 32 Gr.

Gewürze. In Pfeffer ward wenig gemacht, doch hielten sich die erhöhten Preise. 313 S. Piment bedangen nach Qual. 6⅜ bis 7 Gr.

Ferner wurden verkauft 60,000 Pfd. Domingo-Blauholz zu 2¼ Thlr.; 12,000 Pfd. Barden zu unbek. Preis, 480 S. roher Ostind. Salpeter zu 7½ Thlr., circa 500 T. Schwedischer dünner Theer zu 4½ Thlr., 150 T. Stockholm. Pech zu 5 7/12, circa 30,000 Pfd. Souda an Bord (2¾ bis 2⅞ Thlr. die 100 Pfd.)

Pottasche bei unveränd. Preis weniger begehrt, 8 F. St. Petersb. bedangen 8 Thlr., 32 F. Finnländ. 5¾ Thlr.

Fettwaaren. In Südseethran fand bei ½ Thlr. Preiserhöhung bedeutender Umsatz Statt; 1000 T. bedangen per Roje 13½, 75 T. per Gewicht bis 14 Thlr. Ferner verkauft: 20 T. Tramf. Leberthran per Tonne zu 18¼, 50 T. Bremer Hell- per Gew. zu 18½, 25 T. Engl. per Gew. zu 19 und 100 T. Berger blank per Tonne zu 19¾ Thlr. — Oelpreise unverändert; verkauft 2000 Pfd. Gallipoli zu 11½, 12,000 Pfd. Hanf- zu 7½, 3000 Pfd. Lein- zu 8⅚ bis 9 und 2000 Pfd. Rüböl zu 8½ Thlr.

Getreide. Von Weizen wurden verkauft 20 L. 128pfd. Oberl. zu 83½, 23 L. 127pfd. Holst. zu 80, und 30 L. 128pfd. Pommer. zu 79 Thlr., zuletzt 30 L. 129pfd. Oberl. zu 82 Thlr., weil der Begehr abnahm. Roggen preishaltend. Sonst still.

Einklarirt: 1 Schiff von New-Bedford mit 2000 T. Thran u. 8000 Pfd. Barden; 1 von New-York mit 500 T. Thran und 135,000 Pfd. Blauholz; 1 von Charleston mit 529 F. Reiß; 1 von Port au Prince mit 2992 S. Kaffee, 57 P. Baumw. und 9000 Pfd. Blauholz; 2 von Havanna mit 2730 K. Zucker 204 S. Kaffee 27,000 Pfd. Blauholz, 116 P. Tabak und Zigarren; 5 von Baltimore mit 1365 F. Tabak, 36 F. Stengel, 60 F. Cromerz und 57 P. Baumwolle.

Stettin, 28. Juli 1837.

Getreide. Für Weizen, bunten Poln., wird 38 bis 40 Thlr. gefordert, wozu nur bei Kleinigkeiten an Konsumenten abgeht. Von Pomm. und anderen rothen Sorten ist etwas zu 34 bis 36 Thlr. nach Qual. zur Verschiffung gekauft. Roggen bleibt auf 24 bis 25 Thlr. gehalten; zu 23½ bis 24 Thlr. ist Poln. am Wasser gekauft. Von Gerste ist sehr wenig hier; man hält damit auf 21½ bis 22½ Thlr. nach Qualität. Hafer 14½ bis 17 Thlr., Erbsen 30 bis 36 Thlr. nach Qualität gehalten und augenblicklich nur zum Konsumo abgehend. — Von neuem Winter-Rapps ist ein kleiner Posten auf spätere Lieferung zu 49½ Thlr. abgeschlossen.

Spiritus aus erster Hand 22 Prozent und mitunter noch etwas besser verkäuflich; vom Lager 20 Prozent gefordert. Mit Rüböl ist es etwas im Stillstande, da man billiger kaufen will; 8½ Thlr. auf Lieferung per Herbst zuletzt bezahlt. Palmöl bedang eine Kleinigkeit mehr, 11⅓ Thlr. Von Gallipoli-Baumöl ist einiges zu 14 Thlr. unverst. Kompt. gekauft. Südseethran zuletzt 8⅔ Thlr. bezahlt. Pottasche 9½ Thlr. (nicht 2¼ Thlr., wie im letzten Bericht irrthümlich angegeben) gehalten. Von Kölner Sirop ist etwas aus dem Schiff zu 9⅚ Thlr. gekauft. — Für Zink war nicht unter 4⅔ Thlr. anzukommen, und ist zu diesem Preise wieder gekauft worden. (B.-N.)

Danzig, 25. Juli 1837.

In Folge der letzten beiden Posten von England hat sich der Weizenhandel von seinem Drucke wieder etwas erholt. Es sind in diesen Tagen circa 600 Last gekauft und guter hochbunter Fl. 280, bunter Fl. 250 per 60 Schffl. bezahlt, was Fl. 15 bis 25 höher ist, als kurz zuvor. — Roggen ist dagegen noch mehr gewichen und sehr schwerer Polnischer bereits zu Fl. 135 per 56½ Schffl. gekauft. — Für hier liegenden besten Leinsamen wird Fl. 319 per 60 Schffl. geboten. — Eine Kleinigkeit neuer Rübsen ist bereits zu Markte gewesen, doch wegen geringer unreifer Qualität nicht beachtet. In Elbing bezahlt man beste Waare mit 1½ Thlr. per Schffl. Allen Rapps hoffte man im Lande zu 2 Thlr. 5 Sgr. zu kaufen.

Drontheim, 11. Juli 1837.

Von Getreide aller Art haben wir in diesem Jahre bereits eine starke Zufuhr, von zusammen circa 150,000 Tonnen gehabt. Der Absatz stockte seither sehr, da ein Jeder die von der Regierung angekündigte Auktion bedachte. Auch ist diese zu billigen Preisen abgegangen, nämlich Roggen Sps. 2. 4. 2 ß., Gerste Sps. 2. 1. 2 ß., Hafer Sps. 1. 4. 2 ß. auf 6 Monat Kredit, und ein großer Theil bei äußerst kleinen Partien von 10 und selbst 5 Tonnen, wodurch fast jeder Konsument Gelegenheit gehabt hat, sich einstweilen zu versorgen. Anderweitig ist zuletzt guter Roggen zu Sps. 2. 4. 18 ß. auf 3 bis 4 Monat Zeit, eine Ladung schöne gr. Gerste zu Sps. 2⅔ vom Schiffe verkauft. Erbsen fehlen und dürften Sps. 3⅓ bis bis 3½ bedingen. Weizen ist zu Sps. 4½ äußerst schwer anzubringen, Hafer zu Sps. 1⅚ vergebens angetragen. Graupen zuletzt Sps. 5 3/16 bezahlt. Dem Anscheine nach wird sich für Roggen und Gerste neuer Abzug etwas weiterhin einfinden, und für schöne Gerste vielleicht Sps. 2⅚ doch schwerlich mehr zu machen sein.

Thran will nicht weichen, und hat man für blanken Sps. 14, braunen Leber- Sps. 13 vergebens bis jetzt geboten. Rundfisch- billig, 58 ß. per Waag.

Hamburg 111¾ Prozent.

***St. Petersburg**, 21. Juli 1837.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte baar am Platz 200 F. zu 102 Rub., 200 F. zu 102½ R., 200 F. zu 103 R. und 200 F. zu 104 R. das Berkow., per September 7500 Pud zu 101 R.; an Hanf, baar am Platz, Rein- 5000 P. zu 82 R., 1200 P. zu 82½ und Setschka 630 P. zu 88 R.; halbrein 2000 P. zu 70 R. und Setschka 630 P. zu 76 R. das Berkow.; an Leinsaat 1575 Tschetwert zu 22½ Rubel.

Pottasche hat sich etwas gehoben, für kleine Partien wird 72 R. bezahlt; Strohasche 58 bis 60 R. Für Hanföl wird 6 R. 50 geboten, 6–60 gefordert. Getreide still.

Frachten: Hamburg 12 Thlr. Bko., Bremen 14 Thlr. Gold; Amsterdam 40 Fl. H. G. (für Roggen 37 Fl., Leinsaat 35 Fl.); Rotterdam und Antwerpen 42 Fl. Alles mit 15 Prz. Havar. ord. und Kaplaken; nach London und Hull 30 sh. per Brutto-Ton Talg, in voll. Diese Frachten sind vor acht Tagen bedungen; seitdem fehlt es nach allen Plätzen an Raum.

Wechselkurs: 3 M. Amsterdam 53 C.; Hamburg 9 11/32 ß. Bko.; London 10⅚ d.; Paris 111 c. — 1 Silb. Rub. gleich 3 R. 54 Kop. Bankassign.

Mannheim, 24. Juli 1837.

Die Aernte in unserer Gegend ist wohl im Ganzen günstig zu nennen, doch nicht so brillant als Manche in neuester Zeit zu erwarten schienen. Der Ertrag der Rappsaat ist namentlich am Neckar nur auf ⅔ eines guten Jahres anzuschlagen. Der Preis wird sich im Badenschen Lande wohl auf 16 Fl. stellen. Krapp dagegen wird wohl ein besseres Resultat geben als im vor. Jahr, und man kauft gegenwärtig billig. Tabak verspricht ebenfalls einen lohnenden Ertrag, und der Hopfen ist so vortrefflich gediehen, daß die Preise unfehlbar weichen würden, wenn sie nicht schon ihren niedrigsten Stand erreicht hätten.

---

† Mainz, 31. Juli 1837.

Kohlsamen. Ueber die Kohl-Aernte ist man jetzt im Reinen, ob auch noch manches im Felde liegt. Das Resultat ist, daß die Aernte eine mittelmäßige war; sie konnte es nicht anders sein, bei der Trockenheit, die vorausging, und bei dem allzusehr verspäteten Regen. Zwar war die Aernte an verschiedenen Orten verschieden. Allein die fortwährend billigen Preise in Holland, am Niederrhein, in Preußen, Sachsen; der billige Thran, das überaus billige Hanföl in Holland, und der Umstand, daß in diesem Jahre bedeutend ausgesäet war, dieses alles hindert doch bei uns jeden bedeutenden Aufschwung der Oel-Preise, und der fast stationär gewordene Preis von 30½ Thaler per Ohm scheint zu bleiben, wenn nur, was zu erwarten ist, einigermaßen zugeführt wird. Immerhin haben Rapps und Rüböl hiesigen Gewächses etwas bessere Preise, als auswärtiges.

Getreide. Die Korn-Aernte hat bereits begonnen, die Weizen-Aernte wird nächstens beginnen. Daß beide Aernten trefflich ausfallen werden, haben wir bereits angedeutet, und bei Korn hat sich unsere Andeutung schon bewährt. Dieser Umstand mußte auf unsere etwas bedeutend gestiegenen Getreide-Preise allerdings retrograd wirken, das sahen wir auch auf dem letzten Fruchtmarkt. Es waren ausgestellt und wurden verkauft 790 Malter Weizen, per Malter in Partien 8 Fl., 297 Malter Korn zu 6½ Fl. per Malter, 175 Malter Gerste zu 5⅓ Fl., und 189 Malter Hafer zu 3½ Fl. per Malter. Ueber die Qualität läßt sich aus dem Wenigen, was von neuer Frucht zu Markte kam, noch nicht mit Bestimmtheit urtheilen; allgemein vermuthet man aber, sie werde gut ausfallen. Die genannten Preise dürften vorerst bleiben, da alle Vorräthe aufgezehrt sind, und man die neue Frucht also gleich in Konsumption nehmen muß. Wird auch vorerst nichts versendet, so darf man doch keinen bedeutenden Abschlag erwarten.

***Köln**, 2. August 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 26. Juli (s. Nr. 60 d. O.)

Kaffee Brasil 5⅚, Domingo 6⅓, Gefärbt 7⅓, Sumatra 5⅚, Surinam 9⅓; Laberdan in Salz 17, in Pickel 16 Thlr.; Oel, Mohnsamen- 12⅔, Lillet- 13½, Lein- 30⅓, Rüböl kontant 27⅓, Oktober 27, Mai 26 Thlr.; Smirna-Rosinen 12 Thlr.; Thran, Archangel- 58 Thlr. per 457 Pfd.; Südsee- 39 Thlr. (im vor. Ber. steht irrig 29); Berger- 26¼ Thlr. die Tonne; Zucker 1. Melis 21⅓ à 21, 2. Melis 20½ à 20 Thlr. per 102 Pfd., die übrigen Zuckerpreise unverändert.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. Die Münchener polit. Zeitung erklärt das verbreitete Gerücht, daß das nach dem Konventions-Fuße ausgeprägte Geld, namentlich die Vierundzwanzig, Zwölf- und Sechskreuzerstücke in ihrem dermaligen Kurswerth herabgesetzt werden sollen, für völlig grundlos und für das Werk böswilliger Spekulanten.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. August 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ B.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{3}{10}$ B.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ G.	2 M.	$6.25\frac{5}{8}$ G.
Paris	300 fr.		$80\frac{5}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ B.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{7}{10}$ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{8}{10}$ G.	2 M.	$149\frac{7}{8}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{4}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{8}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{2}{10}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

99. Eine Partie grünes Ebenholz in Stücken und Blöcken, als auch Amerikanische Ahorn-Wurzeln und Bimstein in Stucken und Mehl zu verkaufen. Heumarkt Nr. 49.



93. **Dampfpaquet-Fahrt**

zwischen

Rotterdam und Havre.

Das neue, prächtige und schnellfahrende Dampfpaquet-Boot für Passagiere und Güter:

Rotterdam Kapit. J. Audibert

von 500 Tonnen, mit Niederdruck-Maschinen von 160 Pferden Kraft, die Reise in 20 bis 24 Stunden zurücklegend, gehet ab: von Havre den 10., 20. und 30.; von Rotterdam den 5., 15. und 25. eines jeden Monats.

Preise: 1. Kajute 70 fr.; 2. Kajüte 45 fr., einschließlich der Bekostigung.

Von Havre gehen ab: schnellsegelnde Paquet-Schiffe alle acht Tage nach New-York.

Nähere Auskunft geben die Agenten

W. Smith & Komp. in Rotterdam.
Albrecht & Komp. in Havre.



94. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„LONDON MERCHANT“,
„COLUMBINE“,
„GIRAFFE“ et
„ATTWOOD“

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday at 12 noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 30. Juli bis 2. August.

Angekommen: (den 1.) Wilh. Dunk von Wesel.

Abgefahren: (den 30.) Wilh. Pesch nach Wesel mit 700 Ct., L. Krudwig nach Wesel mit 1420 Ct., Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel mit 1091 Ct., G. Cremer nach Neuwied, Christoph Wenneis nach Frankfurt bis Werthheim mit 1696 Ct., F. Kühnle nach Heilbronn mit 1762 Ct., Johann Stammel nach Rotterdam; (den 31.) Wilh. Stammel nach Mannheim.

Vorbeigefahren: (den 1.) G. Schaefers von Rotterdam nach Koblenz mit 1960 Ct., B. Krüsmann von Rotterdam nach Mainz mit 3040 Ct., H. C. de Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 3788 Ct., R. Urmeyer von Vallendar nach Amsterdam mit 3221 Ct., J. Hannessen von Vallendar nach Dordt mit 2800 Ct., P. F. Balk von Linz nach Amsterdam mit 5160 Ct.; (den 2.) J. Schneckenberger von Andernach nach Rotterdam mit 5100 Ct.

In Ladung: Pet. Schnellbach nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Jos. Hoffmann nach Mannheim; J. A. Messinger nach Mainz; Th. Messerschmidt nach Würzburg und Kitzingen; Seb. Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Keßler nach Heilbronn; C. Jonas nach Bingen u. Mainz; P. A. Müller, M. Schwickert und Wilh. Müller nach Koblenz der Mosel und Saar; Fr. Bergholz nach Amsterdam; Wilh. Engels nach Rotterdam; C. v. Alen nach Antwerpen; D. Hogewegh und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wilh. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29.) J. Oden von Amsterdam nach der Rheinschanze mit 1464 Ct., J. Seill von Amsterdam nach Mainz mit 3772 Ct.; (den 31.) H. Kock von Rotterdam nach Köln mit 6392 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 30. Juli . . .	11 F. 9 Z.	10 F. 8 Z.	11 F. 4 Z.
am 31. „ . . .	11 „ 5 „	10 „ 2 „	10 „ 10 „
am 1. August . . .	10 „ $10\frac{1}{2}$ „	9 „ 8 „	10 „ 4 „
am 2. „ . . .	10 „ 10 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat Juni 1837, in Sgr. per Scheffel

(Für den Monat Mai s. Nr. 55 d. O.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg . . 30,,— Kulm. 45,, 6	Insterburg . . 20,,— Konitz 29,, 6	Insterburg . . . 15,,— Memel 23,, 7	Insterburg . . . 12,,— Memel 17,, 4
Posen	Kempen. . . . . 41,,— Fraustadt. . . . 49,, 8	Bromberg . . . 25,, 8 Posen. 29,,11	Bromberg . . . 19,, 1 Kempen 23,, 4	Bromberg . . . 15,,10 Kempen 20,, 9
Brandenburg und Pommern . . .	Stralsund . . . 37,, 2 Kottbus 54,,11	Stolpe . . . . . 28,, 7 Brandenburg . 36,, 8	Stralsund . . . 20,, 6 Kolberg 29,, 5	Stolpe . . . . . 17,, 6 Brandenburg . 22,, 7
Schlesien	Ratibor . . . . 32,,11 Görlitz 56,, 3	Ratibor . . . . 21,, 7 Görlitz 35,, 4	Neiße . . . . . 17,,— Görlitz. 28,, 5	Ratibor . . . . 14,, 1 Grünberg . . . 22,, 8
Sachsen.	Halberstadt . . 45,, 8 Torgau. 54,, 5	Stendal . . . . 35,, 3 Erfurt 43,,11	Halle. . . . . . 25,, 6 Erfurt . . . . . 36,,—	Halle. . . . . . 20,,— Erfurt 24,, 7
Westfalen. . . .	Münster . . . . 48,, 9 Paderborn . . . 53,, 6	Münster . . . . 35,,10 Dortmund . . . 40,, 8	Paderborn . . . 26,, 4 Münster . . . . 33,,—	Münster . . . . 16,, 8 Dortmund . . . 21,, 2
Rheinprovinz . .	Kleve . . . . . 51,, 4 Saarbrück . . . 71,, 4	Krefeld . . . . 40,, 9 Trier 67,, 6	Köln . . . . . . 28,, 9 Saarbrück . . . 47,,—	Krefeld . . . . 21,, 6 Malmedy . . . 30,,—

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 30,,— und 71,,4 (niedriger und höher als im Mai, im Durchschnitt gestiegen); für Roggen 20,,— und 67,,6 (bedeutend gestiegen); für Gerste 15,,— und 47,,— (etwas gewichen); für Hafer 12,,— und 30,,— (durchschnittlich ein wenig gestiegen). Den niedrigsten Stand finden wir für alle 4 Sorten wieder nicht in Schlesien (wie sonst gewöhnlich) sondern wie im Mai in Alt-Preußen; den höchsten wie gewöhnlich in der Rheinprovinz. In Danzig waren die Durchschnittspreise von W. 40,,6, R. 25,,9, (höher als im Mai), G. 19,,9 (etwas niedriger), H. 15,,6, (gleich); in Stettin W. 47,,3, (1 Pf. niedriger), R. 33,,2 (höher), G. 26,,7, H. 20,,— (niedriger); in Köln W. 52,,6, R. 45,,—, G. 28,,9, H. 22,,6 (sämmtlich bedeutend höher als im Mai).

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 62 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 3. August 1837.

Preußens Ostseehäfen.

(Nachtrag zu der Uebersicht in der Beil. zu Nr. 60 des Organs.) In den Hafen des Reg.-Bez. Köslin sind im Juni eingegangen: 39 Schiffe und 40 Bote mit 1453 Tonnen Haring, 1592 Ztr. Steinkohlen, 487 Ztr. Hanföl, 574 Ztr. Hanf, 3125 Sch. Weizen und Roggen, für 20.183 Thlr. Eisen a. A., dann Kaffee, Farbwaaren, Tabak, Häute, Baumwollenwaaren, Maschinen, Wein rc. zusammen 93.000 Thlr. an Werth; ausgegangen: 37 Schiffe und 41 Bote, mit 5845 Sch. Getreide, 2000 Sch. Erbsen, 28 Schock Piepenstäbe, ferner für 2847 Thlr. Leinwand, für 4665 Thlr. Leinöl, dann Oelkuchen, Graupen, Papier, Stangeneisen, Brennholz rc., zusammen 66.900 Thlr. an Werth.

Aegyptens kommerzielle Verhältnisse, besonders zu England.

Alexandria, 21. Juni. Der Englische Konsul **Kampbell** hatte in den ersten Tagen d. M. aus Konstantinopel einen Firman des Sultans erhalten, nach welchem es den Engländern erlaubt ist, **Kaffee** in Aegypten einzuführen. Dieser Firman versetzt dem Kaffee-Monopol **Mehemed Ali's** den Todesstoß, und als Campbell in einer Audienz diesen Firman überbrachte, soll der Vizekönig außer sich gewesen sein. Es gab aber dennoch die Antwort, daß er die erforderlichen Befehle bei der Mauth ertheilen würde. Einige Tage später hieß es jedoch allgemein, dem Vizekönige sei dieser Firman willkommen, weil er dadurch Veranlassung hätte, seine unglücklichen Expeditionen nach **Djedda**, welche bloß zur Erhaltung seines Kaffee-Monopols versucht wurden, aufzugeben. Wie dem auch sei, ist es sicher, daß zwischen dem Englischen Konsul und dem Vizekönig eine diplomatische Spannung eingetreten ist, in Folge deren sich letzterer veranlaßt sah, alle Forderungen des Konsuls zu bewilligen. Ein Vorfall mit dem Malteser Kaufmann **Giglio**, welcher bei der jetzigen Hungersnoth eine Schiffsladung Getreide aus Sizilien brachte und dem der Vizekönig den Verkauf nicht gestatten wollte, gab Campbell Veranlassung, in ernste Erörterungen mit Mehemed Ali zu treten. Letzterer gab endlich nach, allein er wollte 20 Piaster pro Ardeb Einfuhrzoll begehren. Campbell erklärte dies kategorisch für Verletzung der bestehenden Traktate und bestimmte den Giglio, nur 3 pCt. vom Werth zahlen zu wollen. Mehemed Ali, welcher so ernste Sprache nicht gewohnt ist, fügte sich endlich auch in dieses, und seitdem ist in ganz Alexandria nur eine Ansicht, daß Englands Politik in Bezug auf Mehemed Ali eine große Veränderung erlitten hätte. Er scheint dieses selbst zu glauben, denn er rief im versammelten Diwan aus: „Campbell wartet nur auf eine abschlägige Antwort, um später einen Bruch herbeizuführen, allein er wird sich verrechnen.“ So stehen heute die Verhältnisse Englands mit Aegypten, und man ist sehr begierig, ob die übrigen Fränkischen Konsuln dem Beispiele Campbells folgen und die Aufrechthaltung ihrer Traktate mit der Pforte eben so energisch verfechten werden. Es liegen eine Menge Fränkischer Schiffe mit Getreide in den Häfen, welche 20 Piaster pro Ardeb Eingangszoll zahlen sollen. Uebrigens dauert die Handelskrisis beispiellos fort. Baumwolle war zu 7 Talari ausgeboten, und der Vizekönig, der nichts verkaufen kann, hatte endlich, außer den Kaufleuten der letzten Klasse, auch noch den Bedienten und Kommis eine Zwangssteuer auferlegt. (B.-H.)

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Trotz der sehr ehrenwerthen Erklärung des Herrn **Biddle**, die wir unsern Lesern in Nro. 49 d. Org. mittheilten, lassen sich Englische und selbst Amerikanische Blätter sehr stark gegen ihn und das ganze Treiben in Nord-Amerika vernehmen. Die „Ober-Post-Amts Zeitung“ bringt eine Zusammenstellung, der wir Folgendes entnehmen:

„Nach einem kräftigen Ausdruck John Bull's konnte die Union — wie sie es angefangen hatte — dem Bankbruch nicht entgehen, wenn sich auch alle Klapperschlangen in Gold-Adler verwandelt hätten. Einen Trost haben sie noch inmitten ihrer Papiernoth. „Wir sind zusammengebrochen, aber die Bank von England muß uns nach!“ — So lassen sich die Kommentare vieler Amerikanischen Journale auslegen. Von London aus wird jedoch ohne Umstände geantwortet: „Das folgt nicht, ihr braven Yankees! Die Bank von England war in Gefahr; sie war es, in dem Glauben, eine ganze Nation könne nicht plötzlich zur Diebesbande werden.“ — In gewissen Fällen ist es gut, sich auf das Schlimmste gefaßt zu machen. Das Schlimmste in dem Handelsverhältniß mit Amerika ist, was John Bull mit Zuversicht voraussagt. „Die Yankees werden ihre Schulden nicht bezahlen! Selbst die Aktien, Wechsel und Verschreibungen der Bank sind Makulatur.“

Sechs Wochen nach der Bankrestitution hat General **Harrison** (der Mann der Bank von Philadelphia, Mitbewerber **van Burens** bei der Präsidentenwahl) eine eifrige Epistel an den Bankdirektor **Biddle** gerichtet, worin er, durch Erfahrung gewitzigt oder einer neuen Mystifikation vorarbeitend, grade heraus erklärt (was Jackson vor acht Jahren posaunte), jede Nationalbank sei verfassungswidrig und bevor eine solche Anstalt gesetzlich eingeführt werden dürfe, müsse eine Volksversammlung die Konstitution ändern. Dieser Erklärung — die nur ein Strohhalm ist, hinausgehalten, um zu sehen, wo der Wind herweht — folgt auf den Fersen ein naives Geständniß der Bank der Vereinigten Staaten (der Name ist usurpirt und falsch!), daß selbst ihr Lokalfreibrief durch die Suspension der Baarzahlungen aufgehoben ist. Sonach wären Aktien, Wechsel und Verschreibungen der Bank der Vereinten Staaten nicht mehr werth, als Lotterieloose, die mit einer Niete herausgekommen (So lautet das Uhukrächzen oder die Kassandrastimme; inzwischen notirten die Bonds der Philadelphiabank noch 94 an der Londner Börse.) Die Kreditoren der Amerikaner sollten wohl bedenken, daß die Regierung (der Fiskus) immer zuerst zugreift. Wer im Besitz ist, hat neun Zehntel Recht. Bei dem großen Brand zu Newyork (am 16. Dez. 1835) sind viele Waaren zu Asche geworden. Haben die Kaufherren zu Newyork dem Ausländer, der ihnen diese Waaren auf Kredit zugeschickt hatte, bezahlt? Nein. Können sie ihn bezahlen? Nein. Sind sie der Zollverwaltung noch die Eingangsrechte von den verbrannten Waaren schuldig? Ja. Wird die Zollverwaltung das Nachsehen haben? Nimmermehr! Sie wird die ersten Waaren, die der lässige Deklarant aus Europa auf neuen Kredit erhält, wegnehmen, um sich bezahlt zu machen. Wer Alles recht klar (oder schwarz) sieht, macht keinen Unterschied zwischen den Kaufleuten, Bankers, Stockjobbers und Gesetzgebern der Union: sie denken alle zusammen nicht daran, ihre Verbindlichkeiten einzuhalten. Das Amerikanische Geld- und Handelssystem ist ein bloßes Spinnengewebe. Der Kaufmann ist Banker, der Banker ist Aktienwucherer, der Aktienwucherer ist Gesetzgeber; in ihren gesonderten und vereinten Charakteren weben sie das Gespinnst in sechs und zwanzig dunkeln Winkeln, die sie Gesetzgebungshallen taufen. In einem dieser Winkel, zu Harrisburg im Staat Pensylvanien hat die Spinne **Biddle** ihr Stück zu dem großen Gespinnst gewoben, worin sich so viele fremde Fliegen gefangen und zu Tode gezappelt haben. — Wenn in Vorstehendem einige Züge zu dem Bild der großen Amerikanischen Konfusion gegeben sind, so hat man um so mehr Ursache, dem Kongreß, der am 4. September außerordentlich zusammenkommt, ein ernstliches Streben zuzutrauen, die Handels- und Geldverhältnisse der Union gründlich zu ordnen. Möglich indessen, daß auch der Kongreß nur fortkünstelt an dem Spinnengewebe!

Inzwischen vernimmt man auch andere Stimmen. **Benton** z. B., Mitglied des Senats für Missouri und entschiedener Gegner aller Banken, sagt über den gegenwärtigen Zustand:

„Die Suspension der Banken in einer ruhigen Friedensperiode, während wir an 80 Mill. Dollars in Metallgeld im Lande haben, viermal so viel als 1832 im Umlauf war, ist anzusehen, als der Selbstmord des Papiersystems in all' seinen Verzweigungen. Ein so auffallendes Einhalten (stoppage), so plötzlich und allgemein gekommen, zerstört jedes Vertrauen, reißt den Zahlungsfähigen mit dem Insolventen ins Verderben, und muß wohl die Nation dahin bringen, zu dem System unserer Väter zurückzukehren und an der Konstitution zu halten, die sie uns in ihrer Weisheit gegeben haben.“

In **Nieder-Canada** nimmt, seit der Entschluß der Regierung und des Parlaments, die Forderungen der dortigen Legislatur zu verweigern, bekannt ist, die Gährung immer mehr überhand. Die Protestationen gegen jenen Beschluß, welche in einer Reihe von Versammlungen eingelegt wurden, haben den General-Gouverneur, Lord **Gosford**, zu einer in drohendem Tone abgefaßten Proklamation veranlaßt, die aber nur Beunruhigung, keine Festigkeit und Sicherheit ausdrückt. In einer Versammlung zu **Berthier** wurde diese „Knallbüchsen-Proklamation,“ wie die Canadier sie nennen, abgerissen und von dem Anführer der Französischen Partei in Canada, **Papineau** u. A. in Stücken den Winden übergeben. Auch zu **Montreal** soll demnächst eine Versammlung stattfinden.

Englands Konkurrenz auf dem Leinenmarkt.

Im vor. Jahrgang des Org., S. 321 und 450 haben wir diese Rubrik eröffnet und sind dann in diesem Jahre Nr. 7, 19 und 33 darauf zurückgekommen. — Heute entnehmen wir den Leipziger „Blättern für Handel und Industrie“ Folgendes über diesen höchst beachtenswerthen Gegenstand:

„Die Maschinenspinnerei für **Flachs** ist für uns noch die unschädlichste, weil sie die wohlfeilere Handspinnerei zur Zeit noch lange nicht zu verdrängen vermag, da diese zur Fabrikation der ordinären Leinenwaaren fortwährend unentbehrlich bleibt. Aber sie hat die Engländer in den Stand gesetzt, bessere Gewebe und neue Stoffe aus dem schönen gleichmäßigen Gespinnst zu liefern und uns dadurch einen Vorrang abzugewinnen. Die Englischen Drills, das Schottische Tafelzeug und die Irische Leinwand finden allenthalben steigende Aufnahme, der Absatz hat sich vervielfältigt, und nicht Frankreich allein hat im Jahre 1836 für 6 Millionen L.st. Engl. Maschinengarn eingeführt, sondern auch wir sind dem Englischen Gewerbfleiße darin tributbar geworden.

Die Engländer haben es sogar so weit gebracht, daß sie unser Werg, aus dem wir nur die ordinärste Waare verfertigen, durch eine sinnreiche Vorrichtung zum Theil wieder in Flachs verwandeln und daraus einen nicht unbedeutenden Gewinn erzielen.

Welchen Umfang die Leinenmanufaktur in England hat, mag daraus hervorgehen, daß allein aus der Ostsee:

1835	155	volle Schiffsladungen Flachs	28	Schiffsladungen Werg
1836	431	„ „ „	51	„ „

also: . 271 volle Schiffslad. Flachs und 17 Schiffsladungen Werg mehr daselbst eingeführt wurden, als 1835, wozu noch das zu rechnen ist, was Belgien, Frankreich, Amerika lieferte und was noch in andern Schiffen als Antheilladung eingeführt worden ist.

Welche Aufforderung für uns, den Flachsbau zu einem Hauptgegenstand unserer Produktion zu erheben, aber auch zugleich Alles aufzubieten, die Flachsspinnerei auf denselben Grad der Vollkommenheit auszubilden, den sie in England erreicht hat, um den größtmöglichsten Vortheil aus diesem vaterländischen Produkt ziehen zu können.

(Vgl. Artikel „Landwirthsch. Interessen“ Beil. zu Nr. 51 d. Organs.)

Alte und neue Zeit.

Korporation. — Association.

Der geistreiche Dr. J. D. Brandis sagt in seiner Schrift „über das humane Leben“:

Der Geist der Korporation (Bürgersinn, Industriegeist) verbreitete sich im Mittelalter über alle Stände in dem Maaße wohlthätiger und allgemeiner, als die Segnungen des Friedens der Intelligenz, den Künsten und Wissenschaften Zeit ließ, die Humanität zu vervollkommnen. — Ueber Deutschland, Holland und die Niederlande verbreitete sich dieser Geist vorzugsweise, weil hier Städte durch gemeinschaftliche Verbindungen ihren Wohlstand zu befördern suchten. — Jede Handelsstadt war in jener Zeit gewissermaßen wie eine Handelskompagnie anzusehen, und mehrere Handelsstädte schlossen wieder zum Schutz ihres Handels ic. größere Verbindungen; doch immer blieb das Geschäft im Einzelnen, in den Händen Einzelner und ward geleitet durch persönliche Thätigkeit und Einsicht, unter persönlicher Gefahr des Verlustes, und persönlichem Lohn des Gewinnes. Daß eine ganze Nation ein Handelshaus konstituiren könne, daß jeder Staatsbürger in dieses große Haus als Theilnehmer eintreten und dennoch in gewisser Rücksicht Herr seines Vermögens bleiben könne, daß seine Persönlichkeit dabei gar nicht erfordert werde; sondern daß er sein Geld allein in die Welt senden konnte, um Geld zu gewinnen, nicht um bestimmte Zinsen zu erhalten, und daß solche Nationalhandelshäuser unumschränkte Herren ganzer Reiche mit allen Hoheitsrechten werden konnten, das war unbekannt, bis die von Elisabeth im J. 1599 privilegirte Ost-Indische Kompagnie sich unter Jakob I. und Karl II. zu solcher Höhe emporschwang, und die fleißigen Holländer, die Unmöglichkeit eines vereinzelten Wetteifers mit solcher Macht begreifend, durch Vereinigung ihrer vielen kleinen Gesellschaften in eine große (von 1602 an) dem Beispiele Englands folgten. — Diese großen monopolisirenden Kompagnien hatten nicht allein den Gewinn von der Einfuhr ihrer Kolonialprodukte (Gewürze, Thee, Farbwaaren, Schmuck ic.), sie konnten auch die Produkte ihrer eigenen Länder in so großer Menge absetzen, daß es ihnen möglich war, Fabriken jeder Art zu befördern. Mechanische Künste und physische Wissenschaften drängten sich zu ihren Diensten und machten Fortschritte, die man früher für unmöglich gehalten hätte. Die einzige Aufgabe, Waaren schnell zu bereiten und schnell abzusetzen, ward einerseits durch Maschinen aller Art, andererseits durch immer neue Verbindungen und klugberechnete Traktate, auf bewundernswürdige Weise gelöst, und es war nicht zu verwundern, wenn andere Staaten in Hoffnung auf ähnliche Resultate Aehnliches versuchten, wie denn auch selbst Friedrich II. durch Anlegung einer Ost-Indischen Handlungsgesellschaft mit einem Fonds von einer Million Thaler, zeigte, daß er solchen Gewinn nicht von der Hand weisen, die Versuche aber häuslich, d. h. den Kräften des Landes angemessen, einrichten wolle. (Forts. folgt.)

Johann Michael Leuchs.

(Schluß.)

Schon 1791 hatte er, noch als Kommis, eine allgemeine Darstellung der Handelswissenschaft, nebst einer Anzeige der damit verbundenen Kenntnisse und einigen Gedanken über kaufmännische Erziehung (Nürnberg bei Bauer und Mann, 110 Seiten stark), herausgegeben, welche mit Beifall aufgenommen wurde und die Grundzüge des System des Handels enthielt. Dieses Werk ist seit langem vergriffen.

1794 begann er seine Handlungs-Zeitung: die erste ausschließlich dem Handel gewidmete Zeitschrift, welche in Deutschland, ja in Europa überhaupt, erschien. Sie wurde mit Beifall aufgenommen, und in London und Petersburg nachgeahmt; eben so in Deutschland in mehr als zwanzig, aber meist verunglückten Versuchen.

1795 errichtete er eine Handlungs-Akademie. Dieselbe hatte zum Zweck, junge Leute theils praktisch im Handel, theils in den höhern Kenntnissen desselben zu unterrichten; zu welchem Behuf besondere Lehrer angestellt waren. Sie hatte guten Fortgang, wurde aber bald wieder aufgegeben, da theils die Beschäftigung der meist schon erwachsenen jungen Leute zu störend auf die dabei noch immer betriebene Handlung einwirkte, theils die Aufsicht auf dieselben mit zu viel Unannehmlichkeiten verbunden war, und letzteres besonders deßhalb, da viele verlorne Kinder (enfans perdus) darunter waren, die schon anderwärts nicht gut gethan hatten, und deren Eltern daher die jährlich zu zahlenden 300 Gulden gerne opferten, in der Hoffnung, sie noch mit Hülfe der Handlungsakademie zu brauchbaren Menschen zu machen.

1797 begann er den Verkündiger, eine der Belehrung und Unterhaltung gewidmete Zeitschrift. 1798 das Neueste und Nützlichste der Erfindungen in der Chemie, Fabrikwissenschaft, Apothekerkunst ic., ein in zwanglosen Bänden erscheinendes, eine Auswahl der praktisch anwendbaren Erfindungen enthaltendes Werk, das vom 13. Band von seinem Sohn J. C. Leuchs bis zum 24. Band (Nürnberg 1834) fortgesetzt wurde, und so vielen Beifall fand, daß die meisten Bände in dritter, vierter und fünfter Auflage erschienen sind.

Aber so lohnend diese Unternehmungen waren, hatten sie doch nicht den Erfolg, den sie sich in ruhigen Zeiten bei ihrer Neuheit hätten versprechen dürfen. Die kriegerischen Ereignisse zogen fortwährend die Aufmerksamkeit von den friedlichen Künsten und Beschäftigungen ab, und das Land, in dem namentlich die Handlungs-Zeitung bei der Lage Nürnbergs ihren Hauptabsatz zu suchen hatte (Oestreich), wurde theils durch drei feindliche Einfälle zerrüttet, theils später durch das Prohibitivsystem so sehr dem Handel mit dem westlichen Europa entfremdet, daß auch, abgesehen von dem durch die Zensur erschwerten Bezug fremder Blätter, die Handels-Nachrichten von daher für dasselbe wenig Interesse haben konnten.

1803 gab er sein System des Handels heraus, ein Werk, das die allgemeinste Anerkennung fand, und dieselbe verdiente, da es zuerst den Handel zu einem wissenschaftlichen Ganzen machte und eine außerordentliche Menge neuer Ansichten und richtiger Erklärungen enthielt, beide um so schätzenswerther in einem Fach, in welchem sich eine wahre Begriffsverwirrung und eine Unzahl nichtssagender und falscher Theorien angehäuft hatte.

1804 ließ er diesem seine Lehre vom Buchhalten (1820 in zweiter, 1832 in dritter Auflage erschienen) folgen, welche auch dieses nach richtigen Begriffen ordnete, während die früher darüber erschienenen Bücher bloße Formulare und eine ganz unrichtige Theorie enthielten.

Nach 1805 ruhte seine literarische Thätigkeit (die ihn übrigens in der Regel nur in den Nebenstunden beschäftigte, da der Tag der Leitung seiner Handlung gewidmet war) in Folge der politischen Ereignisse einige Jahre. Der Krieg gegen Oestreich 1805, der gegen Preußen 1806, der erneuerte Kampf mit Oestreich 1809, berührte Nürnberg in der Nähe, störte den Handel und belästigte durch zahlreiche Einquartierungen.

Auch fand er sich durch den Napoleonischen Druck bewogen, im September 1812 den „Verkündiger“ aufhören zu lassen.

Dagegen gab er nach dem Frieden, der den Sinn für literarische Erscheinungen wieder weckte, die zweite Auflage seines Systems des Handels (1816, die dritte erschien 1822) und die erste eines Adreßbuchs der Kaufleute und Fabrikanten von Europa heraus, die beide in jener Zeit des Wiederauflebens große Theilnahme fanden.

1821 ließ er sein Rechenbuch für die höhern Stände, insbesondere für den Handelsstand (2 Bde. Preis 9½ fl.) folgen, welches einen glänzenden Beweis seiner mathematischen Kenntnisse gibt, und dessen Anleitung zur Berechnung der Fakturen, besonders den Kaufleuten zu empfehlen ist, die sich durch falsche Rechnungsweise bei eingebildetem Gewinn, arm handeln; ihre Zahl ist nicht klein und manche, die dies lesen, gehören vielleicht darunter, wenn sie es gleich nicht selbst glauben.

1823 schrieb er seinen Handels-Briefsteller (2te Aufl. 1828) und 1824 bis 1826 sein Handels-Lexikon (2 Thle. 12 fl.), ein Werk, ausgezeichnet durch die scharfsinnigsten Wort- und Sach-Erklärungen aller den Handel betreffenden Gegenstände und in dieser Art weder früher vorhanden, noch bald wieder zu erwarten.

Mit den Grundsätzen des Theils der jungen merkantilischen Welt, die ihre Geschäfte zugleich mit Reiten, Fahren, Jagen und überhaupt mit allem Luxus beginnen, der mitunter genügte, selbst alte und gemachte Häuser zu Grunde zu richten, wenn auch nicht immer durch die direkten Ausgaben, doch durch die Zerstreuung und Entfremdung vom Geschäft, konnte er sich nie befreunden. Sein Grundsatz war, in der Jugend zu arbeiten und zu sparen, um im Alter ruhen und nöthigenfalls viel ausgeben zu können. Ohnedem mindern sich dann die Kräfte und mehren sich die Bedürfnisse. Auch hatte ihm die Erfahrung gezeigt, daß alle seine Jugendgenossen, die ihre merkantilische Laufbahn auf diese Art begonnen hatten, trotz ihres zum Theil außerordentlichen Vermögens in kurzer Zeit mit oder unter Null endeten, und in ihren alten Tagen wieder zu Fuß gehen oder selbst dienen mußten. Er führte daher oft das Gedicht von Marr an:

„Warum so viele junge Herren, die gehen können, reiten, fahren?
„Die guten Leutchen wollen nur für's Alter sich die Füße sparen.“

Eben die Erfahrung, daß die meisten der Reichen die mit ihm begonnen hatten, zu Grunde gegangen waren, und die Ahndung, daß es andern, welche die gleiche Bahn einschlugen, und die er der Fliege gleich den Glanz umflattern sah, der sie verbrennen sollte, nicht besser gehen werde, veranlaßte ihn seine Kunst reich zu werden (Nürnberg 1826, Preis 2 fl.) zu schreiben, in welcher er vornämlich den Werth der Sparsamkeit und den Nachtheil anscheinend kleiner, aber oft sich wiederholender und besonders das Kapital oder die Arbeitsfähigkeit in ihrer Wurzel angreifender Ausgaben zu zeigen suchte. Diese Schrift fand Absatz, wenn auch nicht so sehr als er erwartete, theils weil viele sie nach dem Titel für eine Satyre ansahen, theils weil die meisten Menschen überhaupt nicht auf diese Art reich werden wollen. Eine Kunst in der Lotterie zu gewinnen, hatte das große Publikum anders angezogen.

Alle gelehrten Würden und den Beitritt zu gelehrten Gesellschaften lehnte er ab, nicht weil er überhaupt den Nutzen der Vereinigungen verkannte, sondern weil er die meisten in Spielereien ausarten sah, und den Werth der Zeit zu sehr schätzte, um sich mit Unbedeutendheiten zu beschäftigen. Hierüber sprach er sich in zwei kleinen staatswirthschaftlichen Schriften aus, wovon die eine unter dem Titel Deutschlands Wohlfahrt in Beziehung auf Militair, Konskription, Unterricht, Landwirthschaft, Handel; Nürnberg 1822, ernste Wahrheiten mittheilt, die zum Theil jetzt Erledigung gefunden haben; die andere unter dem Titel: Ein Blick auf die Gemeinde-Verfassung, besonders in Beziehung auf die Wahlen, ein treffendes Wort zu ihrer Zeit war.

Sein Privatleben war glücklich und des Glückes würdig. Nachdem er 1826 seine literarische Laufbahn geschlossen, schon einige Jahre früher die Leitung seiner Handelsgeschäfte — und 1812 die Herausgabe der Handels-Zeitung seinen Söhnen überlassen hatte, war die Unterhaltung mit Büchern seine liebste Beschäftigung. Im Jahre 1836 aber zerstörte ein nicht geachteter Katarrh, der durch Vernachlässigung in eine Lungenentzündung überging, das irdische Sein eines Geistes, den Kleinigkeiten nie angezogen hatten; der seine Heiterkeit bis zum letzten Augenblicke bewahrte; der, wie er oft zu sagen pflegte: „stärker war, als das Schicksal,“ wiewohl auch dieses ihn mit liebevoller Hand leitete, denn bei Ueberfluß an irdischen Gütern, war er sich keiner Schuld bewußt; war er nie ernstlich krank gewesen; sah er keines „seiner Lieben“ vor sich sterben; hatte er die Edelsten aller Zeiten gekannt und geistigen Umgang mit ihnen gepflogen: somit alle Güter genossen, welche die Erde geben kann. Und das einzige Uebel, das sie unter solchen Verhältnissen darbietet — der Tod, ist ja uns allen gewiß.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 63. Köln, Sonntag den 6. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Der Mannheimer Freihafen

war bisher einer dem Namen und Zwecke desselben wenig entsprechenden Kontrolle unterworfen, indem die Zollbehandlung mit dem Eingang der Waaeen ihren Anfang nahm, und somit nicht selten verzollt werden mußte, was in der That nicht vorhanden, sondern eingetrocknet, oder ausgelaufen war u. s. w. Diesem Uebelstand ist nunmehr abgeholfen; vom 1. August an werden nach Verfügung der höchsten Zollbehörde die Waaren nach dem beim Ausgang aus dem Freihafen verifizirten Gewicht verzollt.

Ist die Fluß-Schiffahrt in Deutschland frei?

Nein! — Aber da es der Weisheit und Beharrlichkeit der Preußischen Regierung gelungen ist, zur völlig freien Rheinschifffahrt den sichern Geund zu legen, so dürfen wir wohl mit Zuversicht hoffen, daß auch die noch übrigen Schranken gleich den Zoll-Schlagbäumen auf unsern Landstraßen, fallen werden; nicht nur auf dem Rhein (durch volle Ausdehnung der Bestimmungen des neuen Vertrags auf alle Deutsche Rheinuferstaaten, und namentlich durch freie Entwickelung der Artikel 8 und 9 dieses Vertrags — s. Beil. zu Nr. 61 d. O.); sondern auch auf den übrigen Deutschen Strömen (wozu wohl auch die Donau gerechnet werden daef), zunächst auf der Weser, wo bei Bremen Brückenmühlen und Weserzoll zu beseitigen bleiben (s. Nr. 18 d. O.), und auf der Elbe, wo leider noch immer der

Stader-Zoll,

diese mittelalterlich-willkührliche Zwangsanstalt, in hemmender Wirksamkrit besteht. — In einem Schreiben der „Allg. Ztg." aus Hamburg vom 24. Juli (aufgen. in die „Köln. Ztg." vom 3. August), wird der Wunsch ausgesprochen, daß die Unterhandlungen zwischen England und Hannover durch den neu eingetretenen Regierungswechsel nicht abgebrochen werden, daß vielmehr der von England beabsichtigte Abkauf zu Stande käme und dann auch andere Staaten dem Beispiele Englands folgten. — Allerdings ist das zu wünschen, und jeder Deutsche wird in den Wunsch einstimmen, wenn ihm die Natur dieses fatalen Zolles nicht ganz fremd ist. — Es dürfte aber eben jetzt wohl an der Zeit sein, sich mit dem Charakter dieses, beim Wiener Kongreß fälschlich mit dem Namen Seezoll belegten und deßhalb nicht aufgehobenen, Zolles, dessen Eingriffe in den Verkehr so vexatorischer Art sind, daß namentlich auf dem Rheine schon längst nichts Aehnliches mehr existirt hat, näher bekannt zu machen.

Jeder Schiffer, der aus der See kommend die Elbe hinauffährt, muß 10 Meilen von der Mündung bei dem Hannoverschen Städtchen Stade anhalten, seine Papiere abgeben und ein Manifest seiner Ladung einreichen, von welcher dann durch einen Hannoverschen Beamten in Hamburg einen Zoll erhoben wird, und zwar nach einem uralten Tarif, der nie offiziell publizirt ward, der überhaupt nur durch die unauthentische Herausgabe eines Privatmannes in Hamburg bekannt, und trotz der vor einigen Jahren Statt gehabten Revision immer noch so unvollständig und verwirrt ist, daß es scheint, als ob jede klare Einsicht absichtlich unmöglich gemacht werde. Nur für die gangbarsten Artikel sind die Zollsätze mit einiger Zuverlässigkeit angegeben, für weniger kurante Waaren aber so unbestimmt, daß sehr häufig Reklamationen bei der Hauptzollkammer in Hannover nothwendig werden; die denn auch zuweilen eine Erstattung des erweislich Zuvielgezahlten zur Folge haben. Dabei erstreckt sich der Zoll bis auf die unbedeutendsten Kleinigkeiten, selbst auf Passagiergut und Mantelsäcke; auch muß die Art der Verpackung auf das Genaueste angegeben werden, indem, z. B. Kaffee in Säcken, ganz anders verzollt wird als in Fässern rc., und ist im Manifest ein Artikel nur unter allgemeiner Rubrik aufgeführt, so wird unfehlbar die höchste spezielle Rubrik supponirt, so daß z. B. eiserne Nägel, die nur als Nägel angegeben sind, wie kupferne Nägel, d. h. mit dem sechsfachen Zollbetrag der eisernen belastet werden, und man hat von Glück zu sagen, wenn auf Reklamation in Hannover, nach unsäglicher Mühe, der Ersatz erfolgt. Dazu kommt noch, daß die Verzollung, ohne bekannten Grund, auf die veeschiedenartigste Weise geschieht, bald nach Stück- oder Kollizahl, bald nach Gewicht, bald nach Maß, bald nach Werth — jenachdem.

Wenn man nun bedenkt, daß dieser schikanöse Zoll (nicht etwa bloß von den Schiffen, nach Maßgabe ihrer Größe, sondern auch von ihrem Inhalt), auf einem der wichtigsten Ströme Deutschlands, von einem Deutschen Staate erhoben wird (der die — freie Flußschifffahrt stipulirende — Wiener Kongreßakte mit unterzeichnet hat), und zwar an einem unbedeutenden Fluß-Städtchen, wo von eigenem Handel kaum die Rede ist, so ist es in der That schwer zu begeeifen, daß derselbe so lange hat bestehen können und daß die land- und seewärts betheiligten Staaten, insbesondere aber die Elbuferstaaten selbst, sich solchem Zwange noch immer unterwerfen mögen.

Hamburg ist zwar in dieser Beziehung einigermaßen begünstigt, indem die in einem Hamburger Schiff geladenen Guter von diesem Zoll befreit sind, wenn dieselben, laut beeidigtem Attest, einem in den Ringmauern der Stadt wohnhaften Hamburger Bürger allein und eigenthümlich zugehören; allein eben daraus ergiebt sich wie sehr auch Hamburg selbst bei dieser Abgabe benachtheiligt ist, obgleich dasselbe um so mehr auf wirkliche Befreiung Anspruch machen kann, da die zur Sicherheit der Elbschifffahrt erforderlichen Anstalten fast ausschließlich der Stadt Hamburg zur Last fallen; denn — nicht zu gedenken, daß alle Juden von jener Begünstigung gänzlich ausgeschlossen sind, weil sie nicht Hamburger Bürger werden können, — so ist es bekannt daß weit mehr Waaren unter fremder als unter eigener Flagge nach Hamburg kommen, und wenn, auch auf einem Hamburger Schiffe, unter den an einen Hamburger Bürger adressirten Waaren einige Kolli sind, die nicht ihm sondern irgend einem Nichthamburger gehören, so muß sofort der Stader-Zoll dafür entrichtet werden.

Wir sagten oben, daß wir den Wunsch theilten, die Unterhandlungen zwischen Hannover und England möchten zu einem erwünschten Ziele führen; allein wir glauben kaum, daß man mit Grund darauf hoffen kann; denn die vor einigen Jahren (wenn wir nicht irren durch Huskisson) angeregten Verhandlungen scheinen schon vor dem neulichen Regierungswechsel wieder eingeschlafen gewesen zu sein. Um so mehr aber hoffen wir, daß, bei den ohnehin wahrscheinlichen Aenderungen in den Beziehungen Hannovers zum Deutschen Zollvereine, durch Preußens kräftigen Einfluß auf den freien Verkehr und alle gemeinschaftlichen Interessen dieses großen Vereins, auch diese unbillige Hemmung beseitigt, auch auf der ganz Deutschen Elbe die freie Schifffahrt bis ins Meer begründet und gesichert werden möge.

Eisenbahnen.

Wir entnehmen Folgendes einigen aus London datirten allgemeinen Betrachtungen in den „Börsen-Nachrichten“:

Unstreitig hat die moralische Eigenthümlichkeit und Stellung einer Nation großen Einfluß auf die Entwickelung der Eisenbahnen. Betrachten wir unter andern unsere Nachbaren, die Franzosen. Schon vor ziemlich langer Zeit hatte ihr stets reger Geist die Idee dazu aufgefaßt und diese in Ausführung gebracht, aber, wie es häufig bei ihnen der Fall ist, nicht mit derjenigen Ruhe und Ueberlegung, die eine solche Sache erfordert. Die Folge davon ist gewesen, daß sie vor den Kopf gestoßen wurden und Jahre gebrauchten, um einzusehen, daß nicht die Sache, sondern nur die Ausführung schlecht gewesen sei. Das Beispiel Englands und Nord-Amerika's hat ihnen seit einigen Jahren neuen Muth eingeflößt, doch geht dieser Muth weniger von der Nation, als von der Regierung aus, welche, in vielen materiellen Dingen heller sehend als jene, jetzt gerne möglichst bald ganz Frankreich mit Eisenbahnen überzogen sehen möchte, und dabei sicherlich auch politische Motive birgt. Da aber die Nation die Mittel hergeben soll und sich dabei (auch wohl nicht ohne allen Grund) das in Frankreich noch immer nicht unterdrückte „Sich die Hände Waschen Einzelner“ fürchtet, wird es weniger rasch dort vorschreiten, als man vor Kurzem noch geglaubt hat. Ueberhaupt dürfte noch lange Zeit darauf vergehen, ehe die Franzosen ganz die praktische Einsicht und Selbstständigkeit bekommen, welche die Engländer vor allen andern Nationen auszeichnet. —

Was Deutschland betrifft, so hat man zwar Manches seither auch von daher über anzulegende Eisenbahnen gehört, doch sehr wenig über wirkliche Fortschritte derselben. Man darf sich darüber nicht sehr wundern und nur die Geschichte nachschlagen, um zu vernehmen, wie sehr man stets bei allen irgend wichtigen Dingen die schöne Zeit durch Einwürfe, Bedenklichkeiten, Berücksichtigungen und Betrachtungen vielerlei Art verloren hat. Man will gründlich sein und verstrickt sich oft so sehr in dieses Streben nach Gründlichkeit, daß der eigentliche Punkt ganz aus den Augen gerückt wird. Tritt irgend ein sonstiges Ereigniß von einiger Wichtigkeit dazwischen, dann ist die ganze Sache, auf Gott weiß wie lange Zeit, vertagt. So ist es seit Jahrhunderten dort gegangen, und so scheint es auch noch dort zu gehen. Nur Oestreich, das seit längerer Zeit eine besondere Vorliebe für die Beförderungen der materiellen Interessen an den Tag legt, scheint eher einen Vorsprung darin zu gewinnen.

Wenn in Rußland Eisenbahnen rascher, als anderwärts auf dem Kontinente vorwärts kommen sollten, darf es gerade nicht befremden. Hier prädominiren fast zu gleichen Theilen zwei Haupt-Interessen, das des Militairs und das des Erwerbs. Beide sind bei der Frage der Eisenbahnen am stärksten betheiligt und werden sich, von der Regierung beschützt, wie es schon häufig der Fall gewesen ist, die Hände reichen.

Dem Kontinent gegenüber können wir in England — wenn man aufrichtig sein will — nur wünschen, daß die Sache der Eisenbahnen dort nicht rasch, sondern möglichst langsam gefördert werde, da namentlich Alles, was vorschreitender Fabrik- und anderer belebender Industrie angehört, sehr eng damit zusammenhängt. Mögen sie daher in Deutschland noch lange bei ihrem unschuldigen System des Referirens und Konferirens verbleiben. Uns wird das keinen Schaden thun und Deutschland uns einerseits länger tributär bleiben, so wie andererseits weniger in Konkurrenz mit uns treten.

Dampfschifffahrt auf der Donau.

Ueber die Fortschritte, welche die Donau-Dampfschifffahrt in der letzten Zeit gemacht hat, erfährt man Folgendes: Was die Schnelligkeit der Reise, die Eleganz und gute Ordnung auf den Dampfböten der Gesellschaft, die zuvorkommende Behandlung der Passagiere anbelangt, ist Alles aufgeboten worden, um den Wünschen des Publikums nach Möglichkeit zu entsprechen. Die Reise von Wien nach Konstantinopel wird in den Sommer-Monaten Mai, Juni und Juli in 12 Tagen zurückgelegt — allen Aufenthalt an den Zwischen-Stationen mit eingerechnet — ein Zeitraum, der bei dem Umstande, den Beschwerden einer sehr langwierigen, mühevollen Land- oder Seereise damit zu entgehen, gewiß nicht zu lange ist. In den spätern Monaten muß wohl ein, und weiterhin zwei Tage dieser Frist zugegeben werden, da die kürzeren Tage, die finstern nebligen Nächte, keine so schnelle Fahrt mehr zulassen. Konstantinopel ist der Vereinigungspunkt für die See-Damfboote der Gesellschaft. Von da aus fährt vom Juli d. J. an regelmäßig nach Smyrna jede Woche einmal das prachtvolle, in Triest neu gebaute Dampfboot „Fürst Clemens Metternich“, welches am 11. Juni Triest verließ, und nach einer kurzen Fahrt von acht Tagen, den Aufenthalt in Corfu, Athen, Syra mit eingerechnet, in Smyrna eintraf, die Bewunderung Aller erregend, die Gelegenheit hatten, dieses in allen seinen Theilen ausgezeichnete Boot zu besichtigen, welches jede Stunde über 11 See-Meilen zurücklegt. Bisher unterhielt diese Verbindung seit Jahren das Dampfboot „Maria Dorothea“ von 70 Pferdekraft. Obgleich dieses sehr neue Dampfboot sich durch seine stets glücklichen Reisen, selbst während der heftigsten Stürme, als ganz vorzüglich bewährte, so ist es doch nicht hinlänglich geräumig, um allen Bedürfnissen des Smyrnaer Handelsstandes vollkommen zu genügen. Aus diesem Grunde übernahm das Boot „Clemens Fürst Metternich“, welches eigentlich für die Linie zwischen Konstantinopel und Trapezunt bestimmt ist, die Rolle der „Maria Dorothea“. Um jedoch den „Clemens Fürst Metternich“ recht bald in seinen ihm anfänglich zugewiesenen Wirkungskreis eintreten zu lassen, und zugleich die Linie zwischen Konstantinopel und Smyrna tüchtig auszufüllen, läßt die Administration der Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft gegenwärtig ein neues Schiff, den „Stambul“, von 160 Pferdekraft auf den Werften von Triest ausrüsten. Der Bau desselben ist bereits schon sehr weit vorgerückt, und Ende Oktober d. J. dürfte dieses Boot seinen ihm angewiesenen Platz in der Linie zwischen Konstantinopel und Smyrna einnehmen. Die Verbindung mit Trapezunt, folglich mit dem Innern Asiens und Persiens, wird durch die regelmäßig alle 14 Tage einmal Statt habenden Fahrten des „Ferdinand I.“ von 100 Pferdekraft hergestellt. Dieses Boot, welches durch zweckmäßigere Eintheilung der innern Räume gegen voriges Jahr unendlich gewonnen, hat bereits am 7. Juli seine erste regelmäßige Fahrt von Konstantinopel nach Trapezunt angetreten, nachdem es sowohl jetzt, als voriges Jahr bereits einige außerordentliche Fahrten dahin mit dem erfreulichsten Erfolge zurückgelegt hat. Die regelmäßige Verbindung zwischen Konstantinopel und Galatz, bisher durch das Boot „Ferdinand I.“ hergestellt, wird nun die „Maria Dorothea“ übernehmen. Auf diese Weise ist alles für die Linien zwischen Wien, Galatz, Konstantinopel, Smyrna und Trapezunt gethan, und die Bedürfnisse des reisenden Publikums und der Handelswelt sind nach Möglichkeit berücksichtigt.

Es bleibt nun nur noch einiges über die Verbindung der Schiffe auf der Donau selbst zu sagen übrig und zu zeigen, wie genau dieselbe in einander greift. Zwischen Wien und Pesth fährt jeden dritten Tag vom Monat Juli an, das Dampfboot Nador von 42 Pferdekraft oder das Dampfboot Arpád von 80 Pferdekraft; zwischen Pesth und Drenkova die Böte Franz I. von 60 Pferdekraft und Zriny von 80 Pferdekraft jeden sechsten Tag einmal. Zwischen Drenkova und Skela-Cladova muß die Verbindung durch kleinere leichte Böte hergestellt werden, die jedoch zweckmäßig eingerichtet und durch erfahrene, im Solde der Administration stehende Matrosen und Steuerleute geführt werden. Zwischen Skela-Cladova und Galatz fahren auf der Wallachischen (linken) Seite des Stromes die Argo von 50 Pferdekraft; auf der Türkischen (rechten) Seite die Pannonia von 36 Pferdekraft. Zwischen Galatz und Konstantinopel die Maria Dorothea von 70 Pferdekraft. Auf allen Böten der Gesellschaft befinden sich übrigens eigene Restaurateure, deren Pflicht es ist, für vorzügliche Bewirthung der Passagiere sowohl in Bezug auf Speisen als Getränke gegen sehr mäßig gestellte Preise zu sorgen. Der Schlußstein des ganzen Unternehmens wird noch in diesem Jahre durch die Vereinigung der Dampfböte der Oestreichischen Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft mit denen der Baierisch-Würtembergischen eingesetzt, was hoffentlich im August schon Statt finden wird. Dann wird von Regensburg bis Linz, Wien, Pesth, Galatz, Konstantinopel, Smyrna u. Trapezunt die Dampfschifffahrtsverbindung ununterbrochen fortlaufen. Bereits ist am 27. Juni das der Oestreichischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft gehörige, zur Verbindung zwischen Wien und Linz bestimmte Dampfboot „Maria Anna“ auf dem Werfte in Pesth vom Stapel gelassen worden; an der Einsetzung der Maschinerie von 60 Pferdekraft wird thätig gearbeitet, und mit Ende Juli kann Linz die Erscheinung des ersten Dampfbootes erwarten, wenn die Arbeiten an den zu passirenden Brücken bis dahin den Durchgang erlauben. Fortwährend wird übrigens auf dem Werfte in Pesth an der Erbauung neuer Dampfboote gearbeitet. So wird ein Remorqueur von 140 Pferdekraft, zur Beeführung von Waaren bestimmt, und ein Passagierboot von 60 Pferdekraft also gleich in die Arbeit genommen. Es braucht jetzt nur noch beigefügt zu werden, daß das Umsichgreifen der leidigen Pestseuche auf dem Türkischen Gebiete längs der Donau zu der temporairen Maßregel genöthigt hat, die „Pannonia“ auf das linke Ufer herüber zu nehmen, welches für die von Konstantinopel kommenden Reisenden zur Folge hat, in Galatz kontumaziren zu müssen. Diese Unterbrechung der Fahrten am rechten Ufer der Donau ist ein hartes von jener großen Kalamität aufgedrungenes Gesetz, und man muß sich für's Erste damit trösten, daß die Pest durch ihre Ausdehnung selbst sich vermuthlich erschöpfen wird und darauf wie früher Jahre lang Befreiung von diesem Uebel zu erwarten ist.

Nekrolog.

Hamburg, 26. Juli. Der Tod des Herrn V. A. Mohrmann hat an heutiger Börse sowohl der schrecklichen Art des Todes, als der Bedeutsamkeit des Mannes wegen, große Sensation verursacht. Er wurde nämlich gestern morgen verbrannt an seinem Pult sitzend gefunden. Er lebte noch und kam auch noch zur Besinnung zurück, verschied aber gegen Abend ohne Auskunft über das ihn befallene Unglück gegeben zu haben. Man kann nur vermuthen, daß die Papiere, welche er um sich hatte, Feuer fingen, und solches nicht von ihm bemerkt wurde, bis es zu spät war. Da seine Familie auf dem Lande wohnt und er einer wichtigen Arbeit wegen in der Stadt blieb, so wurde er nicht vermißt, daher sein schreckliches Ende erst entdeckt ward, als seine Leute aufs Komptoir kamen. Er war unser größter Rheder, da er 26 große Seeschiffe besaß, welche er nicht versicherte; vielmehr war er zugleich der größte Privatversicherer, indem er allein mehr zeichnete als manche Kompagnie; außer diesem machte er noch sehr beträchtliche Geschäfte. Er ward an Unternehmungsgeist und an Thätigkeit von Niemanden übertroffen, ja von Wenigen erreicht. Da er viele Kinder und zum Theil noch minderjährige hinterläßt, so wird die Handlung liquidiren müssen, welches ein großer Verlust für unsere Börse ist.
(A. Z.)

Seidenzucht in Württemberg.

Herr Walker, Institutsgärtner in Hohenheim, macht unterm 1. August bekannt, daß daselbst bei der dießjährigen wohlgelungenen Seidenzucht, welche seiner Leitung anvertraut ist, gegenwärtig nicht nur Raupen, Cocons, Schmetterlinge und Eier von der ersten Zucht, sondern auch bereits eine junge zweite Zucht zu sehen und daher für die Besichtigung dieses Betriebs wohl kein Zeitpunkt günstiger ist, als der jetzige, wo eben so wohl der ganze Entwicklungsgang der Raupe und ihre Wartung und Pflege, als auch bereits ein Theil der ge-

wonnenen Seide, so wie das Abhaspeln der Cocons vorgezeigt werden kann und auch jede weitere gewünschte Auskunft hierüber gerne ertheilt werden wird.

Saatöl und Oelsaat.

Paris, 1. August. Rüböl disponibel 89 à 88 fr., im laufenden Monat 89, die vier letzten Monate 90 bis 91, also in wenigen Tagen ungewöhnlich rasch gefallen, denn am 28. Juli war der Stand: disponibel 100 bis 101, im 1. Mon. 100, per August 96 à 95, vier letzten Monate 94; und gestern stand disponibel noch auf 93.

Louvain, 31. Juli. Die Oele werden immer flauer, heute wird notirt: Rüböl alt 51, neu 50 à 49 Fl. der Eimer; Leinöl 44, Hanföl 41; Mohnöl 53½ Fl. die Tonne. Rübkuchen 2pfd. 60, 2½pfd. 75 Fl. die 1040; Leinkuchen 125 Fl. die 1215 Kil.

Brüssel, 31. Juli. Rüböl per Eimer, kontant 47¾, September und Oktober 47 Fl.; Leinöl 44; Rübkuchen die 1040 St. 72 bis 74; Leinkuchen die 1215 Kil. 120 bis 124 Fl. Rübsaat vom Inland 10 Fl. 12 à 9 Fl. 15, selbst in guter Qualität schwer anzubringen.

Wollmarkt in Kottbus.

Zu dem am 21. und 22. v. M. gehaltenen Wollmarkt waren nur 317 Ztr. Mittelwolle eingebracht, welche zu 60 bis 65 Thlr. per Ztr. sogleich am ersten Tage größtentheils verkauft wurden. Zu bedauern war, daß feine und gute Wolle fehlten, und weder die dortigen noch die auswärtigen Fabrikanten ihren Bedarf befriedigen konnten.

Korrespondenz.

*London, 28. Juli 1837.

Zucker von unsern Pflantagen finden wenig Absatz, doch werden die frühern Preise bis jetzt behauptet. 400 S. Bengal wurden 6 d. niedriger erlassen. Fremde Z. waren ziemlich begehrt obgleich 720 K. Havanna, alte gelbe, in Auktion zurückgenommen wurden, weil die Gebote nicht über 25½ bis 26 für gut mittel bis schön gingen. Am 1. August kommen wieder 1000 K. gelbe Havanna zur Auktion; aus der Hand wird diese Sorte in bester Qualität mit 29 sh. bezahlt. Von weißen Z. kam fast nichts an den Markt. Raffinaden unverändert, aber wenig gefragt.

Kaffee. 480 S. Zeilon wurden am 25. zu den frühern Preisen versteigert, und heute 168 F. unreine Berbice ebenso. Der Umsatz in fremden beschränkte sich auf 100 S. Brasil fein ord. farbig zu 42 sh. Eine Ladung von circa 3000 S. ist zu 38 sh., für erste Qualität an Bord zu haben. Am 1. August werden versteigert: 462 S. beschädigte Havanna, am 3. 4000 S. hav. Brasil.

Gewürze. 880 S. leichter Malabar-Pfeffer wurden am 25. in Auktion mit 3¼ bis 3⅜ d. bezahlt; 50 B. gut mittel weiß bedangen 9½ bis 10¼ d. — 30 B. Piment ordin. wurden zu 3 d. zurückgenommen. Im Ganzen ist der Markt träge.

Indigo. Die neulich erwähnte Auktion bot wenig Interesse mehr dar. Nur 2800 K. wurden wirklich verkauft und zwar meist zur Ausfuhr. Die Preise blieben wie gemeldet, nur gute und feine Waare, wovon wenig darunter war, bedang die Preise der frühern Auktion und einzelne Nummern ein wenig mehr. 2175 K. wurden gar nicht eingesetzt, und circa 1600 K. zurückgenommen. Von diesen wurden nach der Auktion circa 300 K. zu unbekanntem Preis verkauft. Besser stellte sich der Spanische Indigo: 335 Ser. Guatimala bedangen in Auktion 2 sh. 1 d. bis 6 sh. 10 d. nach Qualität, im Durchschnitt 3 d. mehr als in der frühern Auktion.

Cochenille. 66 Seronen Honduras wurden heute in Auktion rasch verkauft; silbergrau ord. bis gut zu 5 sh. 7 à 6 sh. 5 d., gute schwarze zu 7-6 bis 11; — im Durchschnitt 2 d. höher.

Metalle. Blei, Spanisch ward neuerdings zu 17 bis 17½ L. erlassen, doch ist dafür nicht immer anzukommen. Kupfer mehr begehrt, aber auch höher gehalten. Eisen, dann und wann etwas billiger zu haben. Zink stiller, 5¾ Lst. bezahlt. Zinn wenig begehrt, doch fest auf den bisherigen Preisen gehalten.

Wolle. Zu der großen Auktion von Australischer Wolle fanden sich viele Käufer ein, besonders Fabrikanten, und die Waare ward zu den bestehenden Preisen, in einzelnen Fällen 1 d. darüber, rasch verkauft.

Fettwaaren. Talg war zu Anfang der Woche weichend, auf Lieferung ward mit Mühe 39¼ sh., am Platze 39½ bedungen. In den letzten Tagen hat sich der Begehr gehoben und der Umsatz war nicht unbedeutend. Disponibel ward zwar nicht über 39½ bezahlt, auf Lieferung in den letzten 3 Monaten aber 6 d. mehr bedungen. Thran war wenig begehrt und nur zu inländ. Bedarf in kleinen Partien. Butter flau, und fremde bei starker Zufuhr 2 sh. gewichen.

Getreide. Weizen ward seit Montag wenig eingeführt, doch war noch beträchtlicher Vorrath am Markt und die frühern Preise nur für feinste Waare zu bedingen; Gerste war wenig beachtet; von Hafer wurden am Mittwoch 33,000 Qur. fremder zu 9 sh. 3 d. Zoll einklarirt, es ward aber wenig verkauft; die Montagspreise haben sich gehalten. Erbsen und Bohnen etwas niedriger. Die Durchschnittspreise der letzten Woche sind:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56-1	28-—	24-1	35-10	41-—	40-4
der 6 Wochen:	56-7	28-7	24-10	35-8	41-6	40-7
Zoll	30-8	19-10	10-9	16-9	9-6	9-6

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 12 Fl. ½ bis 12-1½; 3 M. 12-4½ bis 12-5; Hamburg 13 Mk. 13½ bis 14; Frankfurt 153½ bis 153½; Paris 2 M. 25-55 bis 60, kurz 25-85 bis 90.

*Daselbst, 1. August.

Weizen war gestern reichlich am Markt, und die Preise stellten sich 2 sh. niedriger als vor 8 Tagen. Hafer blieb begehrt und in den Preisen unverändert. In Gerste, Erbsen und Bohnen ging sehr wenig um.

*Liverpool, 28. Juli 1837.

Es wird Ihnen bekannt sein, daß die Wahlunruhen diesmal einen etwas bösartigen Charakter annahmen; um so weniger ist es zu verwundern, wenn dieselben hier (und auch in Manchester) störend und hemmend auf das Geschäft einwirkten.

In **Baumwolle** ward in den ersten Tagen der Woche sehr wenig gemacht. Seit Donnerstag hat sich jedoch der Begehr wieder eingestellt, und der Markt mehr Festigkeit gewonnen. Von den Verein. Staaten kam nicht mehr so viel an den Markt wie bisher, und die Inhaber konnten ohne weiteres Weichen realisiren; auch Brasil behaupteten sich besser, man drängte sich weniger zum Verkauf. Aegyptische blieb unverändert und Surate ward zur Ausfuhr begehrt. Der Umsatz der Woche war: 3110 B. Upland zu 4¾ bis 7 d., 8000 B. New-Orleans zu 4½ bis 8, 3960 B. Alabama, Mobile und Tennessee zu 4½ bis 6½, 1450 B. Brasil zu 6 bis 10, 780 B. Aegypt. zu 7½ bis 9½, 70 B. Peru zu 7, 90 B. v. d. Inseln zu 5 bis 5½, 840 B. Surate und Madras zu 3 bis 5, u. 90 B. Sea-Island zu 13¾ bis 20 d.; zusammen 18,390 B., worunter 2500 auf Spekulation und eben so viel zur Ausfuhr. — Die Zufuhr war unerheblich, 9052 B. im Ganzen, worunter 6651 von den Verein. Staaten.

Zufuhr seit dem 1. Jan. 770,200 B. gegen 685,639 im vor. Jahr.
Absatz „ „ „ „ 625,810 „ „ 651,300 „ „ „
Vorrath am 28. Juli 389,100 B. (258,000 von den Ver. St.), gegen 292,150 B. (208,300 von den Ver. St.) im vor. Jahr.

*New-York, 8. Juli 1837.

Baumwolle blieb in dieser Woche begehrt und die Preise behaupteten sich. Der Umsatz, zu Ausfuhr und Fabrikation, betrug 700 B. Georgia zu 8 bis 11; 500 B. Florida zu 8½ bis 11; 200 B. Mobile zu 9 bis 11½; 100 B. Louisiana zu 11 bis 11½, und einige Nummern feinerer Qual. zu versch. Preisen.

Die Gesammtausfuhr der Saison, d. h. vom 26. November bis Ende Juni, betrug 1834/35 — 879,216 B., 1835/36 — 948,971 B. und 1836/37 — 1,009,565 B.

Die neuesten Nachrichten gehen aus New-Orleans bis zum 30. Juni, aus Havre bis zum 17. Mai, aus Liverpool bis zum 28. Mai.

Wechselkurs: auf London 20 bis 21 Prz. Prämie, auf Frankreich 4-80.

*Pernambuco 15. Juni 1837.

Baumwolle ist fortwährend weichend, die erste Sorte wird gegenwärtig mit 5-400 bis 5-600 bezahlt. Kurs auf London 29 bis 30 d.

Kingston (Jamaica), 13. Juni 1837.

Die Zufuhr an Lebensmitteln aus der Fremde war in diesem Jahre ungewöhnlich stark, die vorjährige Produktion im Lande aber so schwach, daß die Vorräthe dennoch sehr gering sind, und eine Steigerung der Preise wohl nicht ausbleiben kann, wenn wir nicht vor der Aernte noch beträchtliche neue Zufuhren zu erwarten haben. Insbesondere gilt dies von Mehl, wofür gegenwärtig 53½ sh. für hartes und 80 bis 86 sh. per Barrel für feines bezahlt wird. Schiffsbrod dagegen ist in Folge der starken Zufuhr auf 40 bis 53½ sh. nach Qualität gewichen

*Genua, 18. Juli 1837.

Zucker. Mangel an Auswahl läßt es nicht zu bedeutenden Geschäften kommen. Verkauft wurden 40 F. blonde Havanna zu 25 L., 85 F. weiße dito zu 36 bis 37, 90 F. Bahia Muscov. alt zu 20, 100 K. Pernambuco, neu zu 36 und 80 F. dito Musc. zu 21 L. Dagegen sind wir mit Raffinaden reichlich versehen und die Stampfz. sind gewichen; 12 F. Holländ. 2. Qual. bedangen 39 L.

Kaffee in Folge der günstigern Nachrichten aus Havre und Marseille begehrt, und in guter Waare höher gehalten. 80 S. Domingo bedangen 8 Soldi baar; der Vorrath ist stark geräumt, wie auch von Mokka. 110 S. Havanna wurden zu demselben Preis verkauft, und 60 S. Portorico zu 12⅓.

Kakao fest gehalten, doch mit wenig Umsatz. **Gewürze** still.

Baumwolle wird mehr beachtet; 60 B. von den V. St. wurden zu unbek. Preis, 182 B. Acri zu 71 L. verkauft.

Oel, Häute, Metalle fast ganz ohne Handel; **Wachs** dagegen begehrt, Levant zu 135, Portugiesisches zu 160 L.

Getreide ist viel auf dem Lager und wird so viel zugeführt, daß an Verminderung des Vorraths schwerlich zu denken ist, da auch schon neue Waare eintrifft. Uebrigens sind die Aernteberichte aus Sardinien keineswegs günstig, der Ertrag wird als unter-mittelmäßig bezeichnet.

Hamburg, 1. August 1837.

Getreide. Die Zufuhren aller Art waren in der letzten Zeit sehr unbedeutend, doch zeigt sich, besonders für Weizen, keine Kauflust, da es an fremden Ordres fehlt; nur von 124 bis 126pfd. schönen Saal-Weizen ist einiges zum Versandt zu 92 bis 95 Thlr. genommen worden. Von Roggen eine Partie 121pfd. Oberländischer für Amerika zu 65 Thlr. gekauft. — Für 103 bis 105pfd. schöne Saal-Gerste zum Versandt 50 Thlr. bezahlt. Man hält diesen Artikel sehr fest weil im Oberlande nur eine kleine Aernte erwartet wird. Hafer und Bohnen ohne Umsatz. Eine Partie Futter-Erbsen vom Boden zu 60 Thlr. begeben. Von neuem Rappsaat ist eine Partie ab Wismar zu 72 Thlr. Bko. auf Lieferung verkauft worden. Das Wetter ist der Saat-Aernte im Ganzen günstig. Rüböl unverändert. Rappkuchen sind selten am Markt und wurden zuletzt mit 72 Mk. Bko. bezahlt, auf spätere Lieferung werden sie billiger erlassen. Leinkuchen halten sich für sofortige wie auch spätere Lieferung auf vollen Preisen in guter Frage.

Der Verkehr in **Wolle** ist in den letzten 8 Tagen nur sehr mittelmäßig gewesen, weil die Inhaber auf etwas höhere Preise als vor einem Monate hielten, und solches von unseren gewöhnlichen Käufern nicht zu erlangen ist, indem ihnen die Englischen Berichte dazu durchaus keine Veranlassung geben. Zu den früheren Preisen würden noch Verkäufe zu bewerkstelligen sein.

Einklarirt: 1 Sch. von Rio-Janeiro, 2410 B. Kaffee, 38 Kolli Drogen, 24 F. Sago, 3 Sch. von Havanna, 3539 F. Zucker, 2591 B. und 10 F. Kaffee; 1 Sch. von Havanna und Matanzas, 700 F. Zucker, 278 B. Kaffee; 1 Sch. von Matanzas, 1010 K. Zucker; 1 Sch. von St. Thomas, 9 K. und 215 F. Zucker, 662 B. Kaffee, 160 P. und 32 K. Tabak, 60 F. Rum; 2 Sch. von New-York, 1396 S. Zucker, 185 B. Kaffee, 94 und 22 K. Tabak, 2308 Häute, 190 F. Reiß, dann Pottasche, Gelbholz, China, Droggen, Thee, Zedern- und Mahagoniholz, Salpeter, Harz, Farben und Thran; 1 Sch. von Philadelphia, 466 B. Kaffee, 619 Häute, 134 F. Quercitron; 1 Sch. von New-Orleans, 262 B. Baumwolle, 78 F. und 166 P. Tabak, 3573 Häute u. 61 P. Sassaparilla. Dann 3 Schiffe von Rio-Janeiro, 12,124 B. Kaffee; 1 Sch. von

Rio-Grande, 5560 Häute, 1500 Hörner; 3 Sch. von Bahia, 74 B. Baumw., 106 K. Tabak, 57 F. und 1524 K. Zucker; 1 Sch. von Pernambuco, 100 F., 136 S. u. 300 K. Zucker; 1 Sch. von Havanna, 342 B. Kaffee, 403 K. Zucker; 2 Sch. von Havanna und Matanzas; 3376 K. Zucker, 73 B. Kaffee; 1 Sch. von Jacmel, 3628 B. Kaffee, 170 B. Baumw.; 1 Sch. von Laguayra, 3000 B. Kaffee, 178 B. Baumwolle; 1 Sch. von New-Orleans, 1111 B. Baumwolle, 186 F. Tabak; 1 Sch. von New-York, und New-Bedfort, 435 F. Thran und 1 Partie Barden.

Den 1. August. **Wechselkurs:** Amsterdam 2 M. 35-60, kurz 35-35; Antwerpen 2 M. 35-60, kurz 35-40; Frankfurt 148½; London 2 M. 13 M. 10 ß., kurz 13-11½, Paris 2 M. 188, kurz 186½; St. Petersburg 2 M. 9⅞ ß. Bk., Berlin 2 M. 152¼.

Stettin, 31. Juli 1837.

Getreide. Weizen Poln. und Schlef. noch immer 38 bis 40 Thlr. gehalten. Zu den zuletzt für Vorpomm. und einige andere Sorten bezahlten Preisen sind noch einzelne Käufer. Von Roggen ist nur etwas Poln. am Wasser zu 24 Thlr. gekauft. Der Vorrath am Wasser ist übrigens sehr geringe jetzt. Gerste, Hafer und Erbsen, wie letztgemeldet, gehalten. Das Geschäft in Rapps am Platze bleibt noch immer beschränkt; 49½ Thlr. ist zuletzt für einiges auf Lieferung bewilligt. Am letzten Landmarkt für Kleinigkeiten von Rapps und Rubsen 42 bis 44 Thlr. nach Qual. bezahlt. — Spiritus aus erster Hand ist zu 21 Prz. abgegangen; Kleinigkeiten mitunter noch ein wenig besser. Rüböl per Aug., Sept. und Oktbr. 8½ Thlr. zuletzt bezahlt. Palmöl 11½ Thlr. Berger br. Leberthran 23 Thlr. fest gehalten. Gallipoli Baumöl 14½ Thlr. unverst. gefordert. — In Zink ist neuerdings nichts umgegangen, unter 4½ Thlr. nicht anzukommen. (B. N.)

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 27. Juli.)

Amsterdam: von St. Petersburg „Alida Fraukina" Mulder, mit 199 F. Pott- und Strohasche, 900 Bl. Kupfer, 15 B. Wolle ꝛc. an div. und Order; von Liverpool „Caroline Emilie" Blanck, mit 780 B. Baumwolle, 100 B. Kaffee, 40 T. Eisen; 1928 St. Kupfer, 74 B. Kaufmannsgut, 11 F. Palmöl und 150 B. Stuhlrohr; von Stockholm „Privat Banken" Lindemann, mit Kupfer und Eisen, 8 Ladungen Holz, 2 von Nerva, 1 von Danzig, 1 von Arendahl, 4 von Drammen; von Batavia „Oceaan" Zunderdorp, mit 7102 B. Kaffee, 1902 Kan. Zucker, 150 Pik. Zinn, 1000 B. Stuhlrohr, Handelsmaatschappij; von Hull „Wilhelmina Hendrika" de Jong, mit Manufaktur- und Fabrikwaaren an div. u. Order; von Königsberg „de jonge Willem" Mellema, mit 45 L. Roggen und etwas Weizen an Prins & S.; von Danzig „Maike" Zellinga, mit Rappsaat und „Sekelina Hooytes" mit Roggen; von Batavia „Schoon Verbond" Draper, mit 6426 B. Kaffee, 1431 Kan. Zucker und 1620 B. Stuhlrohr, Handelsmaatsch.; (mit dems. Schiff von Kanton 2992 Viertel- und 662 Achtelk. Thee an B. W. van Straten, 102 K. Ingwer, 100 Pik. Sapanholz, Stuhlrohr u. s. w. an Order); von Surinam „Catharina" Hillers, mit 450 F. Zucker und 14 B. Baumwolle an div.; von Portorico „Anna Maria" Hoek, mit 915 P. und 1008 R. Tabak und Pockholz; von Genua „Aurora" de Boer, mit Oel, Südfrüchten, Galläpfeln ꝛc. an div.; von Christiansand „Emonuel" Biörn, mit 96 T. Thran, 1086 W. Stockfisch an div.; von Nerva 2 Ladungen Holz; von Danzig „Gezina" Oostra, mit 36 L. Weizen und 9 L. Erbsen an Heyack & Komp.; von Richmond „Betty" Donhan, mit 50 F. Tabak und 220 F. Stengel an Burlage & S., 14 F. Felle, Order.

Rotterdam: von Baltimore „Ferdinand" Flindt, mit 267 F. und 66 B. Tabak an Barkerisser und Hodges; von Rouen „Hoffnung" Honsen, mit 25 F. Krapp und Steinen; von Liebau „Stiernen" Hansen, mit 15 P. Hanf; von Riga „Hoop en Verwachting" de Boer, mit 38 B. Hanf, 50 L. Roggen und Matten; von St. Petersburg „de Hoop" Kok, mit 38 B. Federn, 27 B. Wolle, 10 F. Talg, 130 F. Pottasche, 888 St. Eisen ꝛc.; von Stockholm „Thor", Rindeblad, mit 280 T. Theer, 46 T. Pech, 45 P. und 1242 St. Eisen, an diverse; von Baltimore „Sophia und Eliza" Benson, mit 155 F. Tabak und 1129 P. Häuten; von Liverpool „Dasch" Huntres, mit 1698 B. Reiß u. 150 K. Cassia an Macpherson, Campbell & Komp.; von Riga „Jacob Philipp" Bruß, „Juffrouw Frezina" Potjer, „Emanuel" Willgohs, mit Roggen, Leinsaat und Matten; von Odessa „Wismar" Krohn, mit 531 S. Hanfsaat; von Borgo „Fortuna" Sundmon, mit 142 F. Pottasche und 1 Part. Holz an Jäger & Komp. and Bunge & Komp.; von London „Commerzial-Paket", mit 242 B. Baumw., 140 S. Pfeffer, 104 S. Salpeter, 30 F. Palmöl, und 266 St. Blei an Div. und Order; von New-York „Vier Gebroeders" Bakker, mit 200 F. Pottasche, 160 F. Thran, 15 B. Baumw., 26 Kolli Drogen, meist an Hubert und van Ryckevorsel.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Bank von England. Den Juni-Status haben wir in Nr. 55 d. O. mitgetheilt und beziehen uns darauf. Seitdem haben sich im Juli vermehrt: der Umlauf um 59,000 Lst., die Depositen um 248,000 Lst., die Barren um 476,000 Lst.; vermindert dagegen: die Sicherheiten um 205,000 Lst. Der Stand der letzten Abrechnung war:

Soll			Haben		
In Umlauf	18,261,000	Lst.	In Sicherheiten	26,727,000	Lst.
„ Depositen	10,672,000	„	„ Barren	5,226,000	„
	28,933,000	Lst.		31,953,000	Lst.
				28,933,000	„

Sonach hat der Ueberschuß sich vermindert
von 3,056,000 Lst. . . . . auf 3,020,000 Lst.

Holland. Die Niederländ. Bank in Amsterdam hat den Diskont auf 3½ Prozent herabgesetzt und den Dahrlehnzins auf 4, gegen Waaren aber auf 4½ Prozent bestimmt.

Belgien. Die alte Bank hat auf ihr Gesuch, und nach vorhergegangener Prüfung, die Königl. Autorisation erhalten und es erhellt aus dem deßfallsigen Reskript, daß unter der frühern Regierung die Bank zu einer Emission von 21,090,000 Holl. Gulden in Banknoten ermächtigt worden war, wovon indessen nur 20,815,375 Gulden im Kurs waren. Die neuen Bankzettel sollen jene ersetzen, indem ihr Betrag nicht mehr in Holl. Gulden, sondern in Franken, der Belgischen Geldsorte, ausgedrückt wird. Bereits waren am 20. Juni von den alten Zetteln nur noch zum Betrage von 827,218 Gulden in Umlauf. Anhänger der Regierung, die ihre Forderungen hoch spannen, sind zwar auch jetzt noch der Meinung, man hätte von der alten Bank größere Garantien gegen Mißbräuche in Ausgebung von Zetteln fordern sollen, indessen ist doch schon immer ein wichtiger Schritt zur Annäherung und Aussöhnung geschehen, auch versteht das Institut seine eigenen Vortheile wohl zu gut, als daß es sich nicht gegen jeden Verdacht der Impopularität in dieser Hinsicht zu schützen wissen sollte. (A. Z.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. August 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 6/10 B.	2 M.	141 7/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 3/10 B.	2 M.	141 8/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 7/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 7/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 9/10 G.	2 M.	149 9/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 3/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 9/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

99. Eine Partie grünes Ebenholz in Stücken und Blöcken, als auch Amerikanische Ahorn-Wurzeln und Bimstein in Stücken und Mehl zu verkaufen.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich: von Köln nach Koblenz 7 Uhr M. (die Sonntags- Mittwochs- und Freitags-Boote korrespondiren mit den Montags, Mittwochs und Samstags von Leopoldshafen nach Straßburg abfahrenden). — Von Koblenz n. Mainz 6½ Uhr M. — Von Mainz n. Mannheim 5 Uhr M. — Von Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) 1½ Uhr Nachm. — (Von Leopoldshafen n. Straßburg Montag, Mittwoch und Samstag 11 Uhr Vormitt. Von Straßburg n. Leopoldshafen an denselben Tagen 4 Uhr M.) — Von Leopoldshafen n. Mannheim 10 Uhr Vorm. — Von Mannheim nach Mainz 2½ Uhr Nachm. Von Mainz nach Koblenz 6 Uhr M. — Von Koblenz n. Köln 12 Uhr Mittags.

Außerdem: von Köln n. Koblenz Montag und Donnerstag 11 Uhr Vorm.; von Koblenz n. Mannheim Dienstag und Freitag 1 Uhr Nachts; von Mannheim n. Straßburg Mittwoch und Samstag 5 Uhr M. (Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonntag Abend). — Von Straßburg nach Mannheim Dienstag und Freitag 8 Uhr M.; von Mannheim nach Köln Mittwoch n. Samstag 6 Uhr M. (Ankunft in Köln Mittwoch und Samstag Abend).

Niederländische Dampfschifffahrt.

Täglich von Köln 7 Uhr Morgens; nur den 17. und 31. Juli, und den 14. und 28. August um 4 Uhr M. in einem Tage bis Rotterdam.

Der „Batavier" jeden Dienstag von Rotterdam nach London.

(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 5. August.

Angekommen: (den 2.) Wilh. Dunk von Wesel; (den 3.) G. Abels von Amsterdam mit 3060 Ct., Gh. Schleicher von Kitzingen mit 880 Ct.; (den 4.) A. Hartmann von Bingen mit 1241 Ct.; (den 5.) A. Orts von Wesel mit Salz, Pet. Schneider von Bamberg mit 539 Ct.

Abgefahren: (den 2.) H. Balck nach Amsterdam mit 3262 Ct.; (den 3.) J. Stammel nach Rotterdam mit 2891 Ct.

Vorbeigefahren: (den 2.) R. Urmetzer von Vallendar nach Amsterdam mit 3221 Ct., J. Hannessen von Vallendar nach Dordt mit 2800 Ct., P. F. Balck von Linz nach Amsterdam mit 5100 Ct., J. Schneckenberger von Andernach nach Rotterdam mit 5100 Ct., J. Tillmann von Unkel nach Amsterdam mit 6400; (den 4.) J. Seill von Amsterdam nach Mainz mit 3772 Ct., J. J. Ittschert von Vallendar nach Amsterdam mit 3500 Ct., H. J. Buschhammer von Cassel nach Amsterdam mit 3600 Ct., J. Oden von Amsterdam nach Rheinschanze mit 1840 Ct.

In Ladung: Pet. Schnellbach nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Jos. Hoffmann nach Mannheim; J. A. Messinger nach Mainz; Th. Messerschmidt nach Würzburg und Kitzingen; Franz Gerling nach Frankfurt bis Wertheim; Fr. Keßler nach Heilbronn; Jakob Tillmann nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Fr. Bergholz nach Amsterdam; Jakob Deutz und Wtb. Engels nach Rotterdam; Corn. van Alen nach Antwerpen; Lor. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Kaub vorbeigefahren: (den 3.) C. Matzebauer von Frankfurt nach Köln mit 1064 Ct.; F. Kühnle von Köln nach Heilbronn mit 1729 Ct., J. B. Mundschenk von Köln nach Mainz mit 786 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:			Kaub:			Bingerloch:		
am 2. August . . .	10 F.	10	Z.	9 F.	6	Z.	10 F.	2	Z.
am 3. „ . . .	10 „	8½	„	9 „	4	„	10 „	—	„
am 4. „ . . .	10 „	8½	„	9 „	8	„	10 „	4	„
am 5. „ . . .	10 „	10½	„		—			—	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 63 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 6. August 1837.

Landwirthschaftliche Versammlungen.

Wir haben in Nr. 25 des Organs den Plan der Herren Papst, Schmidt, Schweizer und Teichmann zu „allgemeinen Deutschen Landwirthschaftlichen Versammlungen“ mitgetheilt, und in der Beilage zu Nr. 31 des Organs die Hoffnung einer baldigen Ausführung dieses Planes ausgesprochen. — Wirklich wird die erste Versammlung schon in diesem Jahre Statt haben, und zwar bald nach Beendigung der diesjährigen Prager Versammlung der Naturforscher, vom 2. bis 7. Oktober in Dresden, wo das jedes zeitgemäße Fortschreiten begünstigende Königl. Sächsische Ministerium des Innern zu diesem Zwecke ein passendes Lokal angewiesen hat, nicht nur für die Hauptsitzungen, sondern auch für die in dem Plane vorgeschlagenen einzelnen Sektionen. Die erste Versammlung hat jedoch vor Allem die Konstituirung der Gesellschaft und die Sicherung ihres Fortbestehens zur Aufgabe, obwohl auch mehrere Themata im voraus bekannt gemacht werden sollen, über die man sich vorzugsweise zu besprechen wünscht. Der Kostenbeitrag ist, dem ersten Plane gemäß, vorläufig für jeden Theilnehmer auf 2 Thaler festgesetzt. — Wir schließen diese Mittheilung mit dem früher ausgesprochenen Wunsch, daß möglichst allgemeine Anerkennung und Theilnahme dem wahrhaft gemeinnützigen Zwecke der Begründer nicht fehlen möge.

Alte und neue Zeit.

Korporation. — Association.

(Fortsetzung.)

So wurden Besitzungen in Ost- und West-Indien, die man Anfangs bescheiden Handels-Comptoirs, bald aber Provinzen und dann Reiche nannte, der Hauptgegenstand der Europäischen Politik und die Eifersucht führte zu Zwistigkeiten und Kriegen, in welchen England meist die Oberhand behalten und sich vergrößern konnte. Die Hauptfolge der veränderten Handelsform griff aber noch weit tiefer.

Jeder ausgebreitete Handel muß die nothwendige Folge haben, daß einzelne Personen ihr Geld auf gewisse Art doppelt brauchen können. Der unmittelbare Tausch von Waaren gegen Waaren, oder von Waaren gegen Geld, ist bald nicht mehr hinreichend, die wechselseitigen Bedürfnisse gegen einander auszugleichen. Hier werden Waaren genommen und an einem entfernten Orte können sie zum Vortheil des Käufers und Verkäufers mit Waaren oder Geld bezahlt werden, dessen Transport hin und zurück unnöthige Kosten und Gefahr veranlassen würde. Der Käufer gibt Wechsel, die in dem Maße sicher sind, als sein Kredit begründet ist, und wird dadurch in den Stand gesetzt, das Baare in der Zwischenzeit zu anderen Geschäften zu benutzen. Aber der häufige Mangel an Sicherheit führte auf den Gedanken, das nicht zu transportirende Geld in sichern Gewahrsam zu legen. So entstanden Banken, in Venedig schon 1152, bald darauf auch in Genua ꝛc. Doch auch diese gewährten nicht die erforderliche Sicherheit, nachdem man das deponirte Geld auch zu anderen Zwecken zu benutzen für gut fand, wie in dem 1354 in Florenz errichteten Monte, wo ein Kapital von 504,000 Goldgulden niedergelegt wurde, um zum Beßten des Staats jede Anforderung sogleich zu befriedigen, wo aber die Bürger ihr Geld auf hohe Zinsen gegen transportable, durch besondere Privilegien begünstigte Bankscheine deponiren konnten, während man der Kasse von Zeit zu Zeit durch Herabsetzung des Münzfußes zu Hülfe kam. — Anders sprach sich der Germanische Geist aus, als das Aufblühen des Indischen Handels in den Deutschen Handelsstaaten zu ähnlichen Instituten führte (1605 in Amsterdam, 1619 in Hamburg); der feste, sichere Begriff von Eigenthum ließ keine Einmischung des Staats, keine weitere Benutzung des Depositums zu; jede Summe, welche die Bank zu zahlen schuldig war, lag vorräthig in der Bank, trug aber auch keine Zinsen.

Indessen verlangte der sich mehr und mehr ausbreitende Handel auch immer mehr disponibles Geld, und dieses ward, trotz dem größeren Zufluß aus Amerika, rar. In England waren die Handelsgesellschaften nicht mehr im Stande, wie früher der Regierung die nothwendigen Summen vorzuschießen, und 1693 ward unter Wilhelm III. die Königl. Bank errichtet, keine Deposito-Bank, sondern ein Florentischer Monte, eine Papiergeld-Fabrik, deren schnelle und ungeheure Ausdehnung bis auf unsere Tage bekannt ist. — Das Papiergeld kann wohl als das Grab des Feudalsystems angesehen werden, aber auch als das Grab des alt-Germanischen Industriegeistes, der Jedem so viel Anspruch an die ganze Produktion des Staates gab, als er entweder Grundeigenthum oder Körper- und Geisteskräfte besaß, zu dieser allgemeinen Produktion beizutragen. So wie es aber dem Staat durch das Papiergeld leicht wurde, Anleihen zu machen, entstand ein neuer überwiegender Anspruch an die Landesproduktion — Zinsen. Diesen Anspruch konnte fast Jeder erlangen und von nun an war die Stabilität des Besitzthums gebrochen. — Keinem Staate ward es nun schwer, Schulden zu machen, wenn er kein Bedenken trug, seine Staatspapiere wohlfeil zu verkaufen; kein Gläubiger weigerte sich, sie zu kaufen, weil eine politische Konjunktur, eine wahre oder erdichtete Zeitungsnachricht sie in wenigen Tagen um einige Prozente besser machen, oder weil er sie im schlimmsten Falle mit geringem Verlust wieder verkaufen konnte; — es entstand der Papierhandel, der allen übrigen Handel an Größe der Umsatzsummen bei weitem übertraf.

In das ganze Staatsleben kam nun eine Betriebsamkeit, oder vielmehr ein Geschwindleben, das zwar noch immer dauert und in mancher Beziehung auch fernerhin fortbestehen wird, im Ganzen aber doch wohl nur als eine Uebergangs-Periode zu betrachten ist, in welcher sich die Merkmale der neuen Zeit bereits entwickeln und konsolidiren. Die Hauptmerkmale dieser Uebergangs-Periode aber sind: nicht strenge, sorgfältige Produktion, sondern dem Glück anheimgestellte Spekulation in Waaren und noch mehr in Papieren, ein Lotteriespiel mannigfacher Art; deßhalb möglichst schnelle Bereitung solcher Waaren, deren Werth größtentheils in der Neuheit liegt; dabei immer größere Ausdehnung und Verbesserung der Maschinenarbeit, zum Nachtheil der bestehenden Handarbeit, Verkauf von Landesprodukten, die noch gar nicht existiren, Anlegung des — selten ersparten, meist gewonnenen — Ueberschusses in Staatspapieren ꝛc., und wo der Produzent nicht im Stande ist, als Rentenirer zu agiren, da treten ausländische Rentenirer gern hinzu, um wenns gut geht den Ertrag im Auslande zu verzehren. — In Bezug auf den Staat aber war nicht mehr die Frage, ob die Einkünfte diesen oder jenen Aufwand gestatteten, sondern nur, wie viel zur Ausgabe herbeizuschaffen sei? — Die Mittel konnten ja auf Zinsen angeliehen werden, und als die wichtigste Aufgabe ward es angesehen, die von den Staatsbürgern erworbenen Reichthümer, durch Abgaben und Anleihen wieder in die stets ebbende Staatskasse zu leiten, und Schleusen zu erfinden, wodurch der Abfluß des Geldes in den einzelnen Staaten gehemmt, der Zufluß vermehrt werden sollte. Und dabei ward nichts vergessen oder unbeachtet gelassen als — die Wahrheit, — daß nämlich eben darin das organische Leben des Staats besteht, daß er ohne Zwang in freier Entwickelung sich so und nicht anders bildet, daß äußere Umstände, Verbreitung gründlicher Kenntnisse, nach den Bedürfnissen und dem eigenen Wunsche der Einzelnen, so wie Auffindung und Anwendung bisher unbenutzter Schätze und Kräfte u. s. w. diesem organischen Leben innere Kraft und Richtung geben; daß aber gewaltsame Mittel, willkührliche Hinderung einer Thätigkeit, um eine andere zu heben, unnatürliche Sperren aller Art, mit einem Worte — der einseitige Wille Einzelner, den Staat nicht organisiren, sondern nur lähmen und krank machen kann.

(Fortsetzung folgt.)

Brasilien.

Rede des Regenten, bei Eröffnung der gesetzgebenden Versammlung am 3. Mai in Rio-Janeiro:

„Der Zeitpunkt der Wiedervereinigung der Generalversammlung ist stets ein Gegenstand der Hoffnungen für die Nation, die berechtigt ist, die das Land plagenden Uebel abnehmen zu sehen. Es ist mir äußerst erfreulich, Ihnen anzeigen zu können, daß unsere Verhältnisse zu den auswärtigen Mächten noch immer auf demselben freundschaftlichen Fuß fortbestehen, wie früher. Der innere Zustand des Landes bietet jedoch in diesem Augenblick kein günstiges Ansehen dar. Para erkennt zwar jetzt die gesetzmäßige Regierung an, und Ackerbau und Handel fangen an, sich zu entwickeln; ich halte es indeß für nothwendig, noch eine Zeit lang beträchtliche Streitkräfte in dieser Provinz stehen zu lassen, die natürlich bedeutende Kosten verursachen werden, und es wird sehr angemessen sein, der Provinzialregierung in den Grenzen der Verfassung hinreichende Macht zu verleihen, um die öffentliche Ruhe und Sicherheit vollkommen wiederherstellen zu können. Rio Grande del Sol ist noch nicht zur Ruhe zurückgekehrt. Die Regierung fährt aber fort, alle in ihrer Macht stehenden Mittel zur Pazifikation desselben anzuwenden. Die Provinz Sergipe hat im vorigen Jahre eine heftige Erschütterung erlitten, deren Folgen sich noch fühlbar machen. In mehreren anderen Provinzen empfindet man auch Mangel an persönlicher Sicherheit; die öffentliche Ruhe wird indeß niemals gesichert werden können, so lange sie nicht eine gute Gesetzgebung zur Grundlage hat. Die öffentlichen Einkünfte haben sich vermehrt; aber unser jetziges Geldsystem könnte am Ende alles Eigenthum gefährden. Es ist dieß einer von den Gegenständen, die Ihre ernstlichste und unverzüglichste Aufmerksamkeit erheischen. Erhabene und würdige Mitbürger, Repräsentanten der Nation! Schwache und langsame Maßregeln nützen nichts, wenn es sich um die Ausrottung schwerer, eingewurzelter Uebel handelt. Die Minister werden Ihnen in ihren Berichten die dringendsten Staatsbedürfnisse vorlegen und Ihnen zugleich die Maßregeln vorschlagen, die sie für die geeignetsten halten, um das Glück der Nation und die Festigkeit unserer Institutionen und des Thrones unseres Kaisers Don Pedro II. zu sichern.“

Kaufmännische Empfehlung.

Auf speziellen Wunsch eines geachteteten Hauses unserer Gegend haben wir in Nr. 45 des Organs einen längern Artikel über das Streben und die Verhältnisse des Hauses J. G. Kanngießer, Croepelin und Comp. in Amsterdam aufgenommen. Jetzt lesen wir darüber Folgendes in den „Stettiner Börsen-Nachrichten," zu dessen Mittheilung wir uns um so mehr bewogen finden, als es dem genannten Hause natürlich freisteht, sich gegen die Beschuldigung zu vertheidigen.

„In einer Süddeutschen Handl.-Zeitung empfiehlt sich das in Amsterdam und Rotterdam etablirte Handlungshaus „J. G. Kanngießer, Croepelin und Comp." zu Einsendungen von Wolle und anderen Produkten, so wie von wollenen, baumwollenen, seidenen und anderen Fabrikaten, bezieht sich dabei auf seinen Schlesischen Agenten, Hr. S. J. Dettler, und verspricht, bei Uebermachung des Konnoissements über die ab Hambueg oder Stettin vollzogene Verschiffung, den halben Belauf der bona fide Factura, als Vorschuß, 3 Monat Dato entnommen, zu acceptiren. —

„Dieser Empfehlung fügt die Redaktion jenes Blattes folgende Anmerkung bei:

„„Zur Aufmunterung von Konsignationen kann die Redaktion hierbei bemerken, daß Hr. J. G. Kanngießer in Amsterdam ihr die Gebühren für ähnliche Inserate, wodurch er 1823, 1831 und 1832 zu Konsignationen an sein Handlungshaus (?) aufforderte, schuldig ist, und diese trotz aller Erinnerungen und Abgaben nicht bezahlte. Da nun Hr. Kanngießer nach Obigem wieder eine Handlung (!) und einen Agenten hat (Hr. Dettler, der oben genannt ist, schreibt uns aber so eben, sein Name sei ohne seine Erlaubniß aufgeführt), so ersuchen wir ihn hiemit, diese Gebüheen, welche 32 fl. betragen, unverzüglich einzusenden!""

Ueber den Handel der Schweiz.

Die allgemeine Krisis und Stockung im Handel, durch den Abschlag beinahe aller rohen und verarbeiteten Stoffe hervorgebracht, äußert ihren mächtigen Einfluß auch in der Schweiz. Fabrikanten und Großhändler klagen um die Wette und sehen mit Sehnsucht dem Wiederaufleben der Geschäfte entgegen, das sie übrigens gegen den Herbst und Winter hin zuversichtlich erwarten.

Die nördlichen Kantone, die sich mit der Baumwollen-Fabrikation beschäftigen, besonders das Aargau, sind auch ohne die momentane Stille in den Geschäften schon ziemlich übel daran, indem ihnen durch den Zollverband die Haupt-Ausfuhr ihrer Fabrikate abgeschnitten ist.

Die größeren Fabrikbesitzer gründen darum Etablissements innerhalb des Zollvereingebietes, im benachbarten Baden, und im Wiesenthale, in Sekingen rc. ersteht eine Fabrik nach der andern. Besser befinden sich die Kattundruckereien von Zürich, Aargau und Neuenburg, die ihren Hauptabsatz nie nach Deutschland hatten; diese arbeiten wacker darauf los und konkurriren nicht nur auf vaterländischem Boden und in Italien mit den Engländern, sondern sie führen auch sogar große Quantitäten nach England selbst aus. Das Schweizerfabrikat ist zwar immer etwas theurer als das Englische, zeichnet sich aber dagegen hauptsächlich durch schönere, solidere Farben und gemeiniglich auch durch bessere Tücher und präzisern Druck aus; musterhaft schön drucken die Herren Laué und Comp. in Wildegg bei Aarau, und Herr Joh. Studer in Wipkingen bei Zürich excellirt besonders in türkischrothen Indiennen.

Der Leinwandhandel des Emmenthales, der größtentheils nach Italien getrieben wird, scheint so ziemlich den gleichen Gang fortzusetzen; die Leinwandhändler klagen zwar die Geschäfte seien nicht mehr so gut, wie zu Zeiten ihrer Vorfahren, doch ihre prächtigen Paläste und wohlgenährten Gestalten sprechen deutlich dafür, es müssen jener, so wie der Käshandel, womit im Emmenthale ein Dutzend Häuser, (zu Langnau, Signau, Summiswald, Affoltern, Lauperswyl) beschäftigt, noch zu den lukrativen gehören.

(Schluß folgt.)

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Abenstein, W. E. A., allgemeine Grundsätze der Beleuchtungskunst. Eine Anweisung Lichter zu gießen, Oel zu reinigen, wohlfeile Nachtlichter, gute Dochte rc. zu verfertigen, Gaslampen, so wie auch Lichter und Fackeln zu machen, die im Winde und Wasser nicht verlöschen. Nordhausen. Geh. 8. 10 Sgr.

Barentin, G., Anweisung zur Verfertigung der feuerfesten Stroh- und Schindelbedachung, nebst einigen Bemerkungen über Ziegel- und Schieferdächer. Mit Abbildungen. Leipzig. Geh. 12½ Sgr.

Dietrich, Dr., kurze und faßliche Belehrung über den Runkelrüben-Bau und die Fabrikation des Runkelrüben-Zuckers. 2tes Heft. Fabrikation des Runkelrüben-Zuckers im Großen und Kleinen; nebst der Bereitung des Syrups zum Hausbedarf. Mit Abbildung. Leipzig. Geh. 7½ Sgr.

Praktische Eisenhüttenkunde, oder Atlas der Maschinen, Apparate und Geräthe, welche jetzt bei der Roheisenerzeugung und Stabeisenfabrikation angewendet werden. Nebst einem erläuternden Text, der sich auf die Resultate des Eisenhüttenbetriebs bezieht. Von Le Blanc, Professor zu Paris und Walter. Deutsch bearbeitet von C. Hartmann. 1. Lief. Gr. Folio. Weimar. Text in 4. Subskrp. 1 Thlr. 15 Sgr. Ladenpr. 2 Thlr. Der Subskriptionspreis gilt nur bei Abnahme des Ganzen.

Heß, H., Musterblätter für Schreinerarbeiten. Weitere Ausarbeitung der 4ten Auflage des Wolfer-Mathaus'schen Bau- und Möbelschreiners. Mit 28 lith. Tafeln. Gr. 4. Weimar. 1 Thlr. 15 Sgr.

Jergen, J., Handbuch der gesammten praktischen Schönfärberei auf Schaf- und Baumwolle. 2te vielfach vermehrte Aufl. von H. Schrader. Leipzig. Geh. 1 Thlr.

Kreisig, C. F., der Zeugdruck und die damit verbundene Bleicherei und Färberei. 3 Bde. Mit 4 Kupfert. Berlin. 15 Thlr.

Lebrün's vollständiges Handbuch für Klempner und Lampenfabrikanten. Nach dem Französischen bearbeitet von Dr. H. Lang. 2te Aufl. mit Zusätzen von Dr. C. H. Schmidt. 8. Weimar. 1 Thlr. 10 Sgr.

Lebrün, F. M., der Steinmörtel, oder praktische Anweisung den Mörtel bei Gebäuden im Allgemeinen, besonders aber bei Bauten an und unter dem Wasser rc., statt jeder andern Art von Maurerarbeit mit Vortheil zu benutzen. Ulm. Geh. 17½ Sgr.

Ruhr, C. L., Anleitung zur Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben. Nebst dem lithographirten Plane einer Zuckerfabrik. Gr. 8. Darmstadt. 15 Sgr.

Verdam, G. J., Grundsätze der angewandten Werkzeugswissenschaft und Mechanik, oder allgemeine Grundregeln, nach welchen alle Gattungen von Werkzeugen und Maschinen nach den Erfordernissen des praktischen Betriebs zusammengesetzt und angewandt werden. Aus dem Holländischen übersetzt von Dr. C. H. Schmidt. 4ten Theiles 4te Abtheilung. 8. Weimar. 1 Thlr. 7½ Sgr. (Preis des Ganzen 12 Thlr.)

Wölfer, M., Modelle von ausführbaren und soliden Stadt-, Land- und Gartenhäusern, so wie auch Gartenverzierungen rc. 11e Lief. Mit 34 lith. Tafeln und erläuterndem Texte. Gr. 4. Weimar. 2 Thlr.

Wyllert, C. F., neueste Erfahrungen und Entdeckungen über die Verfertigung aller Oel- und Lack-Firnisse rc. 8. Nordhausen. Geh. 15 Sgr.

— — das Ganze der Fabrikation der gewöhnlichen Waschseife. Nebst Anweisung venetianische Seife, Marseiller Seife, Windsor- und Mandelseife rc. rc. zu verfertigen. 8. Ebendas. Geh. 12½ Sgr.

— — der erfahrene Gewerbskundige. I. Anweisung, alle Arten von Rauch- und Schnupftabaken vorzüglich gut zu fabriziren. II. Die Verfertigung verschiedener Räucherkerzen und Räucherpulver rc. III. Die Bereitung verschiedener Siegellacke IV. Die Verfertigung der Oblaten. V. Die Fabrikation der Schreibfedern. VI. Anweisung, Blei-, Roth- und Schwarzstifte zu verfertigen. 8 Ebendas. Geh. 12½ Sgr.

— — neues Tintenbuch, oder: die Bereitung der vorzüglichsten schwarzen Tinten rc. Nebst Anweisung rothe, blaue, gelbe rc. Tinten zu verfertigen. Anhang: die Verfertigung der chemischen Feuerzeuge und Zündhölzer. 8. Ebendas. Geh. 7½ Sgr.

L'Afrique française. Revue coloniale, politique, administrative, militaire, agricole, commerciale et scientifique. Première livr. Juillet 1837. In 8. de 4 feuilles, plus une pl. Paris. Prix annuel 10 Rthlr. Parait une fois par mois. Six mois, 5 „

La Bourse: revue générale des sociétés par actions, de placemens de fonds et des marchandises, publiée tous les lundis. In Folio d'une feuille. Paris. Prix annuel 2 Rthlr.

Le prompt calculateur, contenant, 1° les principes du calcul decimal etc. Par L. Suret. In 8. Paris 2 Rthlr. 10 Sg.

L'Europe industrielle. Journal des intérêts positifs, paraissant tous les deux jours, excepté le dimanche. In Folio d'une feuille.
Paris. Prix annuel 8 Rthlr. 20 Sg.
Six mois 4 „ 20 „
Trois mois 2 „ 10 „

Le Lithographe. Journal des artistes et des imprimeurs, paraissant du 1r au 10 de chaque mois en cahiers de 32 à 40 pages, avec des dessins lithogr. Paris. Prix annuel 3 Rthlr. 10 Sgr.

Mélanges d'ornemens divers, publié par Emile Leconte. Recueil destiné aux peintres-décorateurs et aux fabriques dans tous les genres etc. etc. 8ième livr. Paris. 1 Rthlr. 20 Sg. (Se composera de 12 livraisons, format in folio, de 6 feuilles chaque, dont 2 seront imprimées en couleur)

Répertoire universel du commerce et de la navigation. Contenant le droit de navigation, les tarifs de Douanes de toutes les contrés etc. etc. par M. Maiseau. 4 vls. in 8° de 3,200 pages en petit-texte. Paris. 16 Rthlr.

Tarif commercial des douanes françaises, donnant, sans renvois, la tarification de toutes les marchandises soumises à l'action des douanes etc. etc. Par plusieurs employés des douanes. In 4. Havre. 2 Rthlr. 20 Sg.

Traité des machines à vapeur et de leur application à la navigation, aux mines, aux manufactures, aux chemins de fer etc. Traduit de l'anglais de Th. Tredgold, avec des notes et des additions par F. N. Mellet. 12 Rthlr 20 Sg. (Première livraison. La seconde et dernière livr. est promise pour le 15 Août.)

Forbes, Joe. Journal of a Horticultural tour through Germany and Belgium. 8°. London. 5 Rthlr.

Richardson, C. J. Popular treatise on warming and ventilating 8°. London. 4 Rthlr. 11¼ Sg.

Roberts, Mary. Progress of creation. Considered with reference to the present condition of the earth. 8°. London. 2 Rthlr. 22½ Sg.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№. 64. — **Köln, Donnerstag den 10. August** — **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 32. — Sonntag den 6. August 1837, zu Nr. 63 des Organs.

Ein, den Birnbäumen schädliches Insekt.

In der Sitzung der philomatischen Gesellschaft zu Paris vom 24. Dezember v. J., legte Audouin derselben einen Ast von einem kranken Birnbaum vor, der 4 bis 5 Jahr alt war und in einem Pariser Garten stand. Der Gärtner Duvilliers hatte an mehreren Birnbäumen Längenspalten bemerkt, die scheinbar nur die Epidermis der Bäume ergriffen hatten, jedoch darauf deuteten daß die Bäume sehr krank seien, welche dann auch in der Regel abstarben. Audouin untersuchte die Sache und erkannte bald daß diese merkwürdige Erscheinung, welche von vielen Gärtnern mit Unrecht, der ungünstigen Beschaffenheit des Bodens, des Klimas oder des Düngers zugeschrieben wird, durch Insekten veranlaßt werde.

Unter der vorsichtig abgelösten Rinde, fand er 3 unter derselben von der Larve eines Insekts ausgewühlte Gänge. Bei dem 3 Fuß hohen Stamme hatten diese Gänge eine Länge von 2 Fuß. Einige Zoll von der Krone des Baumes begannen solche und endigten 4 bis 5 Zoll über der Oberfläche des Bodens. Wegen ihrer hin- und hergehenden Richtung war jedoch ihre Länge wohl um ein Drittel größer.

Bei genauer Untersuchung der Ausgangspunkte, erkannte man, daß sie genau da begannen, wo im vorigen Jahre ein Ast abgeschnitten worden war. Daselbst ließ sich ein kreisförmiger Raum zwischen dem Holz und der Rinde wahrnehmen. Die Eier, aus welchen die Larven erzeugt worden, waren unter die abstehende Rinde der verwundeten Stelle, welche durch das Austrocknen des Holzes sich gelößt hatte, gelegt worden, wo diese denn natürlich eine günstige Aufnahme fanden. Man ersieht demnach daß es nothwendig ist, die Schnittstellen zu verstreichen, um diesem Uebel vorzubeugen. Man hat noch nicht Gelegenheit gefunden die von den vorgezeigten Larven entstehenden Insekten, welche ohne Zweifel einer Art Koleopteren angehören näher zu bestimmen, was auch für den Gärtner und Gartenbesitzer von nicht so erheblichem Interesse sein mag, als das Uebel zu kennen, und ihm zu begegnen.

(Institut.)

Verbessertes Mikroscop.

Eine bequeme Vorrichtung von zusammengesetzten Mikroscopen, um sich das Zeichnen mikroscopisch untersuchter Gegenstände zu erleichtern, hat Chevalier zu Wege gebracht, welche in einem neuen, eine verschiedenartige Vergrößerung zulassenden Objektiv besteht, so daß man bei einem Okular von mittlerer Stärke 25fache und größere Vergrößerungen und zugleich ein ungewöhnlich großes Gesichtsfeld erhält.

(Froriep's Not.)

Kaufmännische Empfehlung.

Auf speziellen Wunsch eines geachteteten Hauses unserer Gegend haben wir in Nr. 45 des Organs einen längern Artikel über das Streben und die Verhältnisse des Hauses J. G. Kanngießer, Croepelin und Comp. in Amsterdam aufgenommen. Jetzt lesen wir darüber Folgendes in den „Stettiner Börsen-Nachrichten,“ zu dessen Mittheilung wir uns um so mehr bewogen finden, als es dem genannten Hause natürlich freisteht, sich gegen die Beschuldigung zu vertheidigen.

„In einer Süddeutschen Handl.-Zeitung empfiehlt sich das in Amsterdam und Rotterdam etablirte Handlungshaus „J. G. Kanngießer, Croepelin und Comp.“ zu Einsendungen von Wolle und anderen Produkten, so wie von wollenen, baumwollenen, seidenen und anderen Fabrikaten, bezieht sich dabei auf seinen Schlesischen Agenten, Hr. S. J. Dettler, und verspricht, bei Uebermachung des Konnoissements über die ab Hamburg oder Stettin vollzogene Verschiffung, den halben Belauf der bona fide Factura, als Vorschuß, 3 Monat Dato entnommen, zu acceptiren. —

„Dieser Empfehlung fügt die Redaktion jenes Blattes folgende Anmerkung bei:

„„Zur Aufmunterung von Konsignationen kann die Redaktion hiebei bemerken, daß Hr. J. G. Kanngießer in Amsterdam ihr die Gebühren für ähnliche Inserate, wodurch er 1823, 1831 und 1832 zu Konsignationen an sein Handlungshaus (?) aufforderte, schuldig ist, und diese trotz aller Erinnerungen und Abgaben nicht bezahlte. Da nun Hr. Kanngießer nach Obigem wieder eine Handlung (!) und einen Agenten hat (Hr. Dettler, der oben genannt ist, schreibt uns aber so eben, sein Name sei ohne seine Erlaubniß ... so ersuchen wir ih[...] tragen, unverzügli[...]

Heft. Fabrikation des Runkelrüben-Zuckers im Großen und Kleinen; nebst der Bereitung des Syrups zum Hausbedarf. Mit Abbildung. Leipzig. Geh. 7½ Sgr.

Praktische Eisenhüttenkunde, oder Atlas der Maschinen, Apparate und Gezähe, welche jetzt bei der Roheisenerzeugung und Stabeisenfabrikation angewendet werden. Nebst einem erläuternden Text, der sich auf die Resultate des Eisenhüttenbetriebs bezieht. Von Le Blanc, Professor zu Paris und Walter. Deutsch bearbeitet von C. Hartmann. 1. Lief. Gr. Folio. Weimar. Text in 4. Subskrp. 1 Thlr. 15 Sgr. Ladenpr. 2 Thlr. Der Subskriptionspreis gilt nur bei Abnahme des Ganzen.

Heß, H., Musterblätter für Schreinerarbeiten. Weitere Ausarbeitung der 4ten Auflage des Wolfer-Mathany'schen Bau- und Möbelschreiners. Mit 28 lith. Tafeln. Gr. 4. Weimar. 1 Thlr. 15 Sgr.

Jergen, J., Handbuch der gesammten praktischen Schönfärberei auf Schaf- und Baumwolle. 2te vielfach vermehrte Aufl. von H. Schrader. Leipzig. Geh. 1 Thlr.

Kreißig, C. F., der Zeugdruck und die damit verbundene Bleicherei und Färberei. 3 Bde. Mit 4 Kupfern. Berlin. 15 Thlr.

Lebrün's vollständiges Handbuch für Klempner und Lampenfabrikanten. Nach dem Französischen bearbeitet von Dr. H. Lang. 2te Aufl. mit Zusätzen von Dr. C. H. Schmidt. 8. Weimar. 1 Thlr. 10 Sgr.

Lebrün, F. M., der Steinmörtel, oder praktische Anweisung den Mörtel bei Gebäuden im Allgemeinen, besonders aber bei Bauten an und unter dem Wasser rc., statt jeder andern Art von Maurerarbeit mit Vortheil zu benutzen. Ulm. Geh. 17½ Sgr.

Rube, C. L., Anleitung zur Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben. Nebst dem lithographirten Plane einer Zuckerfabrik. Gr. 8. Darmstadt. 15 Sgr.

Verdam, G. J., Grundsätze der angewandten Werkzeugwissenschaft und Mechanik, oder allgemeine Grundregeln, nach welchen alle Gattungen von Werkzeugen und Maschinen nach den Erfordernissen des praktischen Betriebs zusammengesetzt und angewandt werden. Aus dem Holländischen übersetzt von Dr. C. H. Schmidt. 4ten Theiles 4te Abtheilung. 8. Weimar. 1 Thlr. 7½ Sgr.

Ueber[...]

Die allgemeine[...] den Abschlag beina[...] hervorgebracht, ä[...] Schweiz. Fabrikant[...] und sehen mit Seh[...] entgegen, das sie ü[...] zuversichtlich erwar[...]

Die nördlichen [...]len-Fabrikation[...] sind auch ohne die [...] ziemlich übel daran[...] Haupt-Ausfuhr ihre[...]

Die größern F[...] innerhalb des Zollv[...] und im Wiesenthale[...] der andern. Besser[...] von Zürich, Aarga[...] nie nach Deutschlan[...] und konkurriren nic[...] Italien mit den En[...] große Quantitäten [...]zerfabrikat ist zwar[...] zeichnet sich aber da[...] Farben und gemein[...]sern Druck aus; [...] und Comp. in Wil[...] in Wipkingen bei [...] Indiennen.

Der Leinwa[...]tentheils nach Ital[...] gleichen Gang fort[...] die Geschäfte seien[...] Vorfahren, doch ih[...] Gestalten sprechen[...] Käshandel, w[...] (zu Langnau, Sig[...]wyl) beschäftigt, u[...]

der neuesten[...]

(Zu beziehen durch[...]

Abenstein, W. C. [...]kunst. Eine A[...] wohlfeile Nachtl[...]pen, so wie auch[...] und Wasser nicht[...]

Baerentin, G., An[...] und Schindel[...] Ziegel- und Sc[...]

Dietrich, Dr., kurze[...]ben-Bau und [...]

Heizung.

(Fortsetzung, zu Nr. 31.)

Es ergibt sich aus dieser Berechnung, daß bei der Zimmerheizung, selbst bei der möglichst vollständigen Verwendung des Brennmaterials, kaum der sechzehnte Theil der Erwärmung als eigentlicher Nutzeffekt erscheint, und wenn man auch für die von außen eindringende Luft, die der auch außerdem nothwendigen Ventilirung zuzurechnen ist, nach obiger Angabe den dritten Theil der Abkühlung rechnet, so geht dennoch durch die Ableitung der Umgebung, etwa 11 Mal so viel Wärme verloren, als für die einmalige Erwärmung der Zimmerluft nöthig wäre. Wenn es sich daher um Brennstofferspar niß handelt, so ist diese eben so wohl durch sorgfältige Verminderung der abkühlenden Einflüsse des Zimmers, als durch Verbesserung der Heizapparate erreichbar. Gesetzt, die Größe der Abkühlung würde um die Hälfte vermindert, so wird dadurch beiläufig auch die Hälfte Brennmaterial erspart werden. Diese Ersparniß aber allein durch die bloße Verbesserung der Ofenkonstruktion zu bewirken, ist unter den gewöhnlichen Verhältnissen und im Vergleiche mit den gebräuchlichen Heizöfen der schlechteren Art viel schwieriger.

Es ist daher von besonderer Wichtigkeit, die Umgebungen des Zimmerraumes so einzurichten, daß dabei die möglichst geringe Abkühlung erreicht wird. Dahin gehören vorzüglich gut angelegte und gut schließende Doppelfenster, bei denen die Glastafeln mittelst Holzrahmen und Kitt (nicht mit Blei) eingesetzt sind. Zwischen diesen Fenstern ist, wenn sie gut schließen, ein eingeschlossener Luftraum vorhanden, durch dessen nichtleitende Eigenschaft die äußere Kälte abgehalten wird. Bei 6 bis 8 Zoll Zwischenraum wird die durch die Fenster bewirkte Abkühlung um ⅔ vermindert. Feuchte oder nicht vollkommen trockene Wände kühlen bedeutend ab, und von ganz trocknen Wänden, die bloß geweißt oder gemalt sind, wird das Abkühlungsvermögen vermindert, wenn sie mit Papier beklebt oder tapezirt sind. Dieser Ueberzug wird noch mehr Wärme haltend, wenn die Tapeten nicht unmittelbar auf der Wand aufgeklebt, sondern in Rahmen auf Leinwand aufgespannt sind, so daß sie etwa einen Zoll von der Wand abstehen, mithin hinter denselben ein Raum von stillstehender Luft gebildet wird.

Die Art und Weise, die Heizung der Zimmerräume, dem obwaltenden Bedürfnisse entsprechend zu bewirken, ist verschieden, gründet sich aber immer auf die Verbreitung der Wärme von einem Feuerheerde aus, der mit Brennmaterial irgend einer Art unterhalten werden kann. Die Heizungsarten selbst lassen sich 1) in die Kaminheizung; 2) die Kanalheizung; 3) die Ofenheizung; 4) die Heizung mit heißem Wasser, und 5) die Heizung mit Wasserdämpfen, eintheilen.

Kaminheizung.

Die Kaminheizung bezweckt die Erwärmung des Zimmerraums durch freies Feuer. Am untern Theil der Mauerwand, in welcher der Schornstein oder die Esse in die Höhe geht, und unmittelbar unter dieser Esse, ist eine Nische ausgehöhlt, in welcher das Feuer brennend erhalten wird. Der Rauch zieht durch die Esse ab, während aus dem untern Zimmerraum die kältere Luft zu dem Feuer und in den Kamin tritt. Bei dieser ohne Zweifel ältesten Heizungsart, die von dem Schüren eines freien Feuers in der Mitte einer Hütte ihren Ursprung genommen haben mag, kommt zur Erwärmung des Zimmers von dem Feuer nur die strahlende Wärme, und da sich diese zum Theil in den umgebenden Wänden verliert, selbst diese nur zum Theil in Wirkung. Diese Wärme beträgt aber für Holz und Kohlen nur den vierten oder dritten Theil der Wärme die das Brennmaterial zu entbinden vermag. Ueberdieß findet bei dieser Einrichtung ein ungeheurer Luftwechsel Statt, da in den Kamin nicht nur die zur Ernährung des Feuers dienende Luft, sondern auch über der Spitze der Flammen eine bedeutende Menge erwärmter Luft in die Esse einströmt. Diese große Menge der in die Esse einströmenden Luft macht die genauere Abschließung des Zimmerraumes zur Vermeidung der Abkühlung unmöglich, weil, wenn durch genau schließende Fenster und Thüren nicht jene Luftmenge eindringen kann, der Kamin, gleich einem offenen Küchenfeuer, zu rauchen anfängt, indem ein niederwärts gehender Luftzug in der Esse entsteht.

Diese Heizungsart erfordert daher weit mehr Brennmaterial, als jene mit Oefen oder irgend eine andern umschlossenen Feuer, und ist daher auch nur da anwendbar, wo entweder Brennmaterial im Ueberflusse oder ein so mildes Klima ist, daß die gewöhnliche Zimmertemperatur nur geringer Steigerung bedarf. Die Kamine gewähren

dagegen die Annehmlichkeit eines freien Feuers, einen bedeutenden Luftwechsel und eine augenblickliche Erwärmung nach angezündetem Feuer; soll jedoch durch dieselben eine bedeutende Erwärmung bei starker äußerer Kälte Statt finden, so wird außer dem Aufwande an Brennmaterial der Luftzug durch dieselbe so stark, daß er nicht allein unbequem, sondern auch der Gesundheit nachtheilig wird.

Kanalheizung. Für Zimmer und Gemächer, die zu ebener Erde liegen ist die Heizung durch Kanäle, welche unter dem Fußboden hin und her laufen, und an deren einem Ende sich der Feuerheerd, an dem andern die Esse oder der Rauchfang befindet, so daß Rauch und heiße Luft durch diese Kanäle hindurch ziehen, nicht nur anwendbar, sondern auch zweckmäßig. Bei den Römern war diese Heizungsart, besonders für ihre Badstuben, häufig im Gebrauche; auch ist sie schon seit undenklichen Zeiten die gewöhnliche Heizungsart der Chinesen, für ihre in der Regel nur einstöckigen Wohngebäude. Für ein Wohnzimmer gibt es keine zewckmäßigere Heizungsart, als die Erwärmung des Fußbodens, weil bei der Eigenschaft der erwärmten Luft, aufwärts zu steigen und die höchsten Theile des Raumes einzunehmen, während die kältere Luft sich unten über dem Fußboden aufhäuft, hier die letztere immer unmittelbar in der größten Ausdehnuag mit der Wärmequelle in Berührung tritt. Bei den übrigen Heizungsarten und besonders bei der Ofenheizung ist es da, wo die Wärme unbenutzt bleibt (an der Decke), am wärmsten, während der Foßboden oder die Luft über demselben, zum Nachtheil der so zuträglichen Erwärmung der Füße am kältesten ist. Die Kanäle, welche unter dem Fußboden, der in diesem Falle mit Steinplatten oder gebrannten Ziegeln bedeckt ist, im Zikzak hin- und hergehen, sind am beßten nach unten bogenförmig oder in Form einer Rinne mit Ziegeln ausgemauert, und mit passenden, mit Mörtel oder Kitt aneinander gefügten Platten bedeckt. Um den Wärmeverlust nach unten zu vermeiden wird da, wo der Kanal angelegt wird, ganz trockner Mauerschutt eingelegt, und die äußere Seite damit umgeben. Die Breite dieser Kanäle kann, je nach der Größe des Feuerheerds, 12 bis 24 Zoll betragen. Eine bedeutende Verengerung derselben ist nicht räthlich, da dadurch der Zug geschwächt wird.

Der Feuerheerd befindet sich außerhalb des zu heizenden Raumes, im Hofe, oder in einem nahe gelegenen Behältnisse, im Keller oder in einer Ausgrabung unter der Erde. In einer der Seitenwände geht die Esse in die Höhe. Die Höhe dieser Esse, damit der gehörige Zug Statt finde, hängt von der Länge der Kanäle ab. Es ist für den Fall, wenn die Kanäle sehr lang sind, gut, wenn die Esse unten an der Sohle, wo der letzte Heizkanal in dieselbe tritt, mit einer Heizthüre und innerhalb mit einigen Roststäben versehen wird, um durch Anzündung eines lebhaften Feuers auf denselben mittelst einiger Holzspäne, (worauf die Thüre verschlossen wird), der Zug durch die Kanäle von dem Feuerheerde her einzuleiten.

Man wendet diese Heizungsart jetzt noch am häufigsten zur Erwärmung von Treibhäusern an. In diesem Falle werden auch an den Seitenmauern herum die Kanäle freistehend aus Ziegeln aufgeführt, um die Wärme nicht nur von der obern Fläche, sondern auch von den Seiten zu verbreiten. Die Heizung nach der erstern Art, nämlich mit den unter dem Boden fortlaufenden Kanälen, gibt jedoch eine gleichförmigere Erwärmung. In den Fällen, wo man diese Kanalheizung anwendet, ist es immer vorzuziehen, die Kanäle aus Mauerwerk herzustellen und mit Ziegeln oder Steinplatten zu bedecken. In einzelnen Fällen, wo eine höhere Temperatur, wie in Trockenstuben, hervorgebracht werden soll, kann die Bedeckung auch mit Eisenplatten geschehen. Statt der Kanäle können auch Röhren von Eisenblech oder von Gußeisen, am beßten Röhren von gebranntem Thon, 10 bis 12 Zoll im Durchmesser, angewendet werden, wenn die Heizung einer Trockenstube damit geschehen soll.

In Fällen, wo man die Absicht hat, die Feuchtigkeit unterhalb eines Fußbodens durch Luftzug und Erwärmung zu entfernen, kann man diese Kanalheizung mit der gewöhnlichen Ofenheizung verbinden, wobei dann der Fußboden auch aus Holztafeln bestehen kann. Man trifft dann die Einrichtung, daß unter demselben mit einem Zwischenraume von etwa zwei Zoll mittelst eines zweiten oder Blindbodens, Kanäle hergestellt werden, die an der einen Stirnwand des Zimmers durch Oeffnungen mit dem Zimmerraume kommuniziren, an der andern hingegen durch einen Kanal mit dem geschlossenen Feuerheerde des Ofens in Verbindung stehen, so daß

Kaufmännische Empfehlung.

Auf speziellen Wunsch eines geachteteten Hauses unserer Gegend haben wir in Nr. 43 des Organs einen längern Artikel über das Streben und die Verhältnisse des Hauses J. G. Kanngießer, Croepelin und Comp. in Amsterdam aufgenommen. Jetzt lesen wir darüber Folgendes in den „Stettiner Börsen-Nachrichten," zu dessen Mittheilung wir uns um so mehr bewogen finden, als es dem genannten Hause natürlich freisteht, sich gegen die Beschuldigung zu vertheidigen.

„In einer Süddeutschen Handl.-Zeitung empfiehlt sich das in Amsterdam und Rotterdam etablirte Handlungshaus „J. G. Kanngießer, Croepelin und Comp." zu Einsendungen von Wolle und anderen Produkten, so wie von wollenen, baumwollenen, seidenen und anderen Fabrikaten, bezieht sich dabei auf seinen Schlesischen Agenten, Hr. S. J. Dettler, und verspricht, bei Uebermachung des Konnoissements über die ab Hamburg oder Stettin vollzogene Verschiffung, den halben Belauf der bona fide Factura, als Vorschuß, 3 Monat Dato entnommen, zu acceptiren. —

„Dieser Empfehlung fügt die Redaktion jenes Blattes folgende Anmerkung bei:

„„Zur Aufmunterung von Konsignationen kann die Redaktion hierbei bemerken, daß Hr. J. G. Kanngießer in Amsterdam ihr die Gebühren für ähnliche Inserate, wodurch er 1823, 1831 und 1832 zu Konsignationen an sein Handlungshaus (?) aufforderte, schuldig ist, und diese trotz aller Erinnerungen und Abgaben nicht bezahlte. Da nun Hr. Kanngießer nach Obigem wieder eine Handlung (!) und einen Agenten hat (Hr. Dettler, der oben genannt ist, schreibt und aber so eben, sein ...
so ersuchen w...
tragen, unve...

U...

Die allg...
den Abschlag...
hervorgebrach...
Schweiz. Fal...
und sehen mi...
entgegen, da...
zuversichtlich...

Die nörd...
len-Fabrik...
sind auch ohn...
ziemlich übel...
Haupt-Ausfu...

Die größ...
innerhalb des...
und im Wies...
der andern.
von Zürich, ...
nie nach Deu...
und konkurri...
Italien mit d...
große Quanti...
zerfabrikat ist...
zeichnet sich a...
Farben und g...
sern Druck a...
und Comp. i...
in Wipkingen...
Indiennen.

Der Lei...
tentheils nach...
gleichen Gan...
die Geschäfte...
Vorfahren, d...
Gestalten spr...
Käshande...
(zu Langnau...
wyl) beschäf...

der ne...

(Zu beziehe...

Abenstein, ...
kunst. ...
wohlfeile...
pen, so w...
und Wass...
Barentin, ...
und Sch...
Ziegel- u...

Dietrich, Dr...
den-Bau...

Hrft. Fabrikation des Runkelrüben-Zuckers im Großen und Kleinen; nebst der Bereitung des Syrups zum Hausbedarf. Mit Abbildung. Leipzig. Geh. 7½ Sgr.

Praktische Eisenhüttenkunde, oder Atlas der Maschinen, Apparate und Gezähn, welche jetzt bei der Roheisenerzeugung und Stabeisenfabrikation angewendet werden. Nebst einem erläuternden Text, der sich auf die Resultate des Eisenhüttenbetriebs bezieht. Von Le Blanc, Professor zu Paris und Walter. Deutsch bearbeitet von C. Hartmann. 1. Lief. Gr. Folio. Weimar. Text in 4. Subskrp. 1 Thlr. 15 Sgr. Ladenpr. 2 Thlr. Der Subskriptionspreis gilt nur bei Abnahme des Ganzen.

Heß, H., Musterblätter für Schreinerarbeiten. Weitere Ausarbeitung der 4ten Auflage des Wolfer-Mathany'schen Bau- und Möbelschreiners. Mit 28 lith. Tafeln. Gr. 4. Weimar. 1 Thlr. 15 Sgr.

Jergen, J., Handbuch der gesammten praktischen Schönfärberei auf Schaf- und Baumwolle. 2te vielfach vermehrte Aufl. von H. Schraeer. Leipzig. Geh. 1 Thlr.

Kreisig, C. F., der Zeugdruck und die damit verbundene Bleicherei und Färberei. 3 Bde. Mit 4 Kupfert. Berlin. 15 Thlr.

Lebrün's vollständiges Handbuch für Klempner und Lampenfabrikanten. Nach dem Französischen bearbeitet von Dr. H. Lang. 2te Aufl. mit Zusätzen von Dr. C. H. Schmidt. 8. Weimar. 1 Thlr. 10 Sgr.

Lebrün, F. M., der Steinmörtel, oder praktische Anweisung den Mörtel bei Gebäuden im Allgemeinen, besonders aber bei Bauten an und unter dem Wasser rc., statt jeder andern Art von Maurerarbeit mit Vortheil zu benutzen. Ulm. Geh. 17½ Sgr.

Rude, C. L., Anleitung zur Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben. Nebst dem lithographirten Plane einer Zuckerfabrik. Gr. 8. Darmstadt. 15 Sgr.

Verdam, G. J., Grundsätze der angewandten Werkzeugswissenschaft und Mechanik, oder allgemeine Grundregeln, nach welchen alle Gattungen von Werkzeugen und Maschinen nach den Erfordernissen des praktischen Betriebs zusammengesetzt und angewandt werden. Aus dem Holländischen übersetzt von Dr. C. H. Schmidt. 4ten Theiles 4te Abtheilung. 8. Weimar. 1 Thlr. 7½ Sgr.

die zum Verbrennen nöthige Luft unmittelbar aus den Kanälen unter dem Fußboden genommen wird, in welche sie sonach aus dem Zimmerraume selbst eintritt, folglich eine Zirkulation der warmen Zimmerluft durch jene Kanäle entsteht.

Ofenheizung. Bei der Ofenheizung brennt das Feuer in einem umschlossenen Raume oder hohlen Körper, (dem Ofen), und erhitzt die Wände dieses Körpers, welche dann der Luft des Zimmers auf die bereits erklärte Weise die Wärme abgeben. Es gibt zwei Arten, diese Heizung auszuführen. Bei der ersten und gewöhnlichen steht der Ofen im Zimmer und erwärmt unmittelbar die an seinen erhitzten Flächen zirkulirende Luft; bei der zweiten steht der Ofen außerhalb des Zimmerraums, gewöhnlich in einem kleinen durch Kanäle mit dem Zimmer in Verbindung stehenden Raume und erhitzt unmittelbar diesen Raum, aus welchen dann die heiße Luft in den Zimmerraum strömt, und sich in letzterem vertheilt. Die erstere Heizungsart geschieht vermittelst der Stubenöfen; der letztern gibt man gewöhnlich den Namen Luftheizung.

Heizung durch Stubenöfen.

Ein hohler Zylinder von Eisenblech, Gußeisen oder gebranntem Thon, am untern Ende mit einer Heizthüre versehen, die zu dem Feuerheerde führt, am oberen Ende mit einem Rauchrohr in Verbindung gesetzt, das nach einiger Verlängerung, in den Schornstein einmündet, bildet einen Stubenofen der einfachsten Art. Die äußere Wand des hohlen Zylinders wird durch das im Innern desselben brennende Feuer erhitzt; die an dieser Wand anliegende Luft erwärmt sich, steigt aufwärts; es tritt kältere Luft an die erhitzten Wände, um sich ebenfalls zu erwärmen, und auf diese Weise entsteht eine Zirkulation in der Luft des Zimmers.

Die Anforderungen welche an einen gut eingerichteten Stubenofen gemacht werden können, sind: 1) möglichste Brennstofferspurniß; 2) Erhaltung einer gleichmäßigen Temperatur im Zimmerraume; 3) gehörige Ventilirung in Bezug auf die Gesundheit seiner Bewohner.

Der Stubenofen steht im Zimmerraume, umgeben von Luft welche geheizt werden soll; die strahlende Wärme die von ihm ausgeht, theilt sich der Luft und den Wänden des Zimmers und anderen Gegenständen in demselben mit; es geht also durch denselben von dem Brennmaterial keine andere Wärme verloren, als diejenige, die mit dem Rauche durch das Rauchrohr abzieht. Diese Menge beträgt, wie bereits bemerkt etwa $1/7$ der ganzen Wärmemenge, wenn die doppelte zum Verbrennen nöthige Luftmenge durch den Feuerheerd ziehend angenommen wird, und der Rauch mit einer Temperatur von etwa 120° R. entweicht. Geht die Luft in den Schornstein nur mit einer Wärme von 60° R., so beträgt jener Verlust nur die Hälfte ($1/14$). Es ist daher bei der Aufstellung der Oefen von Wichtigkeit, daß jener Wärmeverlust möglichst vermieden werde, was durch die Verlängerung der Rauchröhren geschieht. Uebrigens hat diese Wärmeersparniß ihre Gränze in der Nothwendigkeit, daß der Rauch noch mit einer Temperatur in die Esse trete, bei welcher der gehörige Zug erhalten wird, so daß die Temperatur von 60° R. beiläufig als das Minimum anzunehmen ist.

Von gleich großem Einflusse auf den Aufwand von Brennmaterial ist die Menge der Luft, welche in den Feuerheerd während des Verbrennens eintritt. Der Verlust an Wärme ist doppelt so groß, wenn Statt der doppelten die vierfache Luftmenge durch den Feuerraum in die Esse zieht. Diese Luftzuströmung wird durch die bekannten Vorrichtungen der Schließklappen, Schieber rc. regulirt.

(Fortsetzung folgt.)

Anzeige und Berichtigung.

Indem wir hier eine Berichtigung in der Beschreibung der hydraulischen Presse in Nr. 28 d. Bl., welche darin besteht, daß Seite 110, Spalte 2, Zeile 18 von oben, die Worte „zwischen beiden", gestrichen werden müssen, mittheilen, bemerken wir, daß die Beschreibung der Versuche über die Kraft dieser Presse, in dem Lokal des Vereins einzusehen ist.

Seite 116, Spalte 1, Zeile 13 von unten, soll es statt elaminé heißen „laminé", welches zu berichtigen ist.

Bücher, der Bibliothek übergeben:

Allgemeine Bauzeitung pro 1837. Nr. 1 bis 20 incl., mit Tafeln.

Erdmanns Journal für praktische Chemie pro 1836. 3 Bde.

Juch, J. C. Die angewandte Chemie für Fabrikanten, Manufakturisten und Gewerbsmänner aller Art. 1r Bd. mit eingedruckten Zeichnungen.

Hötzel. Neuestes Schlosserbuch, oder Abbildungen von Schlosserwaaren rc. mit 132 Tafeln.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N°. 64. Köln, Donnerstag den 10. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Kaffee-Auktion in Holland.

Beschreibung und nach gegenwärtigem Werth entworfene Schätzung des zu versteigernden Java- und Sumatra-Kaffees.

Amsterdamer-Auktion den 4. September.

(186,042 Ballen und 150 Fässer Java-Kaffee, 4920 Ballen Sumatra.)

Nr.	Menge	Beschreibung	Cents	
Nr. 1.	28,470 B.	grünl. mit bunt, Bruch, einzel weiß, ganz einzel schwarze Bohne	22	b. 23
„ 2.	5,614 „	gut ord. egal grünl. mit einzel weiß, klein von Stück	22½	„ 23½
„ 3.	43,895 „	blank grünl. bunt mit bräunlicher und weißer Bohne, ganz einzel schwarz	21½	„ 22
„ 4.	2,861 „	grünlich mit brauner Bohne	21½	„ 22
„ 5.	998 „	sehr ord. blank mit schwarzbraun u. Stück	20	„ 20½
„ 6.	8,785 „	ord. bunt blank roth grünlich	21	
„ 7.	17,239 „	gut ord. grünl. mit einzel weiß	22½	„ 23
„ 8.	20,069 „	gut ord. grünl. mit einzel blanker Bohne	23	„ 24
„ 9.	11,587 „	gut ord. blaßgrünlich	22½	„ 23
„ 10.	2,947 „	gut egal hellgrün	26	
„ 11.	1,536 „	gut ord. blaßgrl. bunt, was Demerarhartig	22½	„ 23
„ 12.	12,113 „	gut ord. blank egal	25	„ 26
„ 13.	18,045 „	gut ord. gelbl. egal	27	„ 28
„ 14.	4,999 „	gut gelblich	29	„ 30
„ 15.	4,571 „	gut ord. gelblich egal	29½	„ 30
„ 16.	61 „	gut gelb mit einzel schwarz	30	
„ 17.	594 „	schön gelb reeller Kaffee mit ganz einzel schwarz	40	„ 46
„ 18.	802 „	hochgelb	51	„ 53
„ 19.	929 „	schön hochgelb	49	„ 53
„ 20.	50 F.	schön egal vollgrün	28	„ 29
„ 21.	50 „	gut grün, mit einzelnen weißl. Bohnen, etwas gebrochen	25	„ 26
„ 22.	50 „	bunt blaßgrünlich	23	„ 24
„ 23.	4,920 B.	Sumatra gut bunt, grün mit braun u. schwarz	20	„ 20½

Rotterdamer-Auktion den 7. September.

(155,884 B. und 50 F. Java, 3553 F. Sumatra).

Nr.	Menge	Beschreibung	Cents	
Nr. 1.	927 B.	schön braun	52	b. 55
„ 2.	731 „	etwas geringer	48	„ 50
„ 3.	569 „	schön hoch gelb	38	„ 40
„ 4.	2,070 „	blank gelb Menado	31	
„ 5.	7,873 „	blank gelblicher Preang	28	„ 29
„ 6.	17,484 „	blank Preang mit etwas grünl. Schein	26	„ 27
„ 7.	788 „	blank gelblicher Preang	29	„ 30
„ 8.	13,581 „	grünlicher Preang	26	
„ 9.	1,061 „	sehr schön blank etwas gelblich	27	„ 28
„ 10.	11,727 „	schön grün Preang	26	
„ 11.	9,798 „	egal fein grün Portorico Art	29	„ 31
„ 12.	5,020 „	egal fein grün	27	
„ 13.	9,290 „	gut grün etwas unegal	25	„ 25½
„ 14.	25,532 „	dito etwas bleicher	24½	„ 25
„ 15.	2,079 „	blank grünlich Preang	26	
„ 16.	3,392 „	leicht grünlich, schöne Bohne	25	„ 25½
„ 17.	11,118 „	grünlich mit rothen Bohnen	24	„ 24½
„ 18.	5,738 „	gut blank grünlich	25	„ 25½
„ 19.	800 „	grünlich mit rothen Bohnen	24	„ 24½
„ 20.	7,599 „	blank Cheribon	25½	„ 26
„ 21.	10,073 „	zieml. blank mit grünl. Schein, unegal	25	
„ 22.	3,580 „	blank grünlich röthlich, Havanna Art	23½	„ 24
„ 23.	2,320 „	gut grün Sumatra	21½	
„ 24.	1,233 „	grün Sumatra, etwas bräunlich	21	
„ 25.	23 F.	schön grün Preang	27	„ 28
„ 26.	27 „	dito dito dito mit gelblichem Schein	27	„ 28
„ 27.	1,191 B.	blank gelblicher Cheribon	29	
„ 28.	4,555 „	gut blank grünlich	25	„ 25½
„ 29.	5,910 „	gut grün, etwas unegal	25	„ 25½
Nr. 30.	2,248 „	egal schön grün	27 C.	
„ 31.	602 „	gut blank grünlich	25	b. 25½
„ 32.	956 „	blank grünlich, etwas röthlich	24	„ 24½

Im Allgemeinen bemerken wir noch, daß nach den verschiedenen Berichten, die Vorräthe im Inlande nur schwach sind, weil bei der Geldverlegenheit fast nirgends mehr angeschafft worden, als was zum laufenden Bedarf nothwendig war. Es läßt sich daher erwarten, daß es bei den jetzigen billigen Preisen an Aufträgen nicht fehlen wird. Ein starkes Weichen dürfte nicht zu erwarten sein.

Die Verkaufsbedingungen sind wie gewöhnlich, doch hat die Handelsmaatschappij die Kourtage der Makler auf die Hälfte herabgesetzt (s. Beil. zu Nr. 21 d. O., wo wir ausführlich über diesen Gegenstand berichtet haben).

Die Auswahl von grünen Kaffees ist ausgezeichnet schön, namentlich bei der Rotterdamer-Auktion. Von der Middelburger-Auktion (den 21. September) sind noch keine Muster ausgegeben.

Seide.

Lyon, 2. August. Die Condition hat am Sonnabend ihre Nr. 812 placirt. Die Geschäfte sind seit 8 Tagen sehr still, doch hielten sich die Preise. — In Beaucaire ward was an den Markt kam, sehr vortheilhaft verkauft, und der Artikel war im Steigen.

Saint-Etienne, 31. Juli. Seit einem Monat haben die Geschäfte sich belebt, besonders haben Bestellungen aus Paris und Deutschland die Bandfabriken in Thätigkeit gesetzt, und die Vorräthe von Rohstoff wurden stark geräumt. Auch sind die Preise um 5 bis 10% gestiegen: Organsins jaunes pays ord. Prima 36 bis 37, ord. 2da 34 b. 35, ord. 3a 31 bis 32; Piémont jaunes 28/30 — 35 bis 36; dito blancs 1. blanc 37 bis 38, 2. blanc 35 bis 36; trames 28/30 — 36 bis 37; 36/40 — 33 bis 34; 50/60 — 31 bis 32.

Mailand, 22. Juli. Deutschland und die Schweiz, die seit geraumer Zeit sich unthätig zeigten, waren endlich gezwungen Kommissionen in Seide zu ertheilen, und da diese zu einer Zeit kamen, wo die Preise ohnedem im Steigen waren, trugen sie bei, solche noch höher zu treiben. Diesem günstigen Umstande verdanken wir die Geschäfts-Lebhaftigkeit der verflossenen Tage, welche noch bedeutender hätte sein können, wenn die Eigner, bauend auf die gegenwärtige Epoche, die Preise nicht zu hoch gehalten und somit die Abschlüsse erschwert hätten.

Organsins	D. 22	bis	24	Lst.	22»95	bis	23»61
„	„ 36	„	40	„	19»85	„	20»10
Tramen	„ 22	„	26	„	23»15	„	23»61
„	„ 36	„	40	„	19»25	„	20»30

Die Aktien des Monte delle Sete haben, nach der Lauheit der vorigen Woche, wieder angezogen, und zu 105½ könnte man per komptant Käufer finden.

Messina, 12. Juli. An Seide haben wir Ueberfluß, es fehlen uns aber Käufer. Einige Spekulanten wollen für Partien roher Seide Tari 18 per Libbra geben; für den beschränkten Platzbedarf wurden die Preise von Tari 20½ bis 21 gemacht.

Livorno, 21. Juli. Seide erlitt keine Veränderung, obschon die Aernte überall gering war, daher es anzunehmen ist, daß die Cocons zu hoch getrieben worden waren. Der gänzliche Mangel an Arbeitern ist der hauptsächlichste Grund, der das Steigen dieses edlen Artikels, dessen Preise nur nominell sind, hindert. Demungeachtet fanden einige unbedeutende Geschäfte Statt, und zwar zu Paoli 17½ bis 18½ für gelbe von Castravan; 18 bis 19 für gelbe von Antiochien; 16 bis 17 für die von Barutti; 15 bis 16 für Mistra; 16½ bis 19 für Persische; 27 bis 30 für Mesloup und 19 bis 20 für Amasia. Das Lager aller benannten Qualitäten beläuft sich auf ungefähr 145 Ballen.

Patras, 8. Juli. Die Seiden-Aernte wird den ¼ Theil des vorjäh. Ertrages liefern und man sucht sie auf den nämlichen Preisen von 30 bis 32 Drachmen die Oka zu behaupten.

Oliven-Oel.

Messina, 12. Juli. Wir haben hier eine sehr starke Hitze mit Scirocco-winden verbunden, die den Oelbäumen großen Schaden verursachte, und viele Oliven zu Grunde richtete.

Corfu, 15. Juli. In Oel geht wenig um und dessen Preis steht fortwährend auf Thaler 8»70.

Zante, 10. Juli. Oel liegt darnieder, da aber die Aussicht für die künftige Aernte wenig erfreulich ist, so haben unsere Spekulanten mehr Muth gefaßt, und es geschahen Verkäufe zu Tall. 8 die Barile.

Cephalonia, 11. Juli. Seit unserem Letzten haben keine neuen Verkäufe hier Statt gehabt. Die Oelbäume, sowohl hier als in Zante, scheinen durch die schlechte Witterung Schaden erlitten zu haben; die Frucht fällt in Menge herab und es ist daher eine knappe Aernte zu besorgen.

Patras, 8. Juli. Es herrscht hier fortwährend große Stille in den Geschäften. Oel ist auf 42 à 40 Drachmen, die Barile, zurückgewichen.

Piräus, 5. Juli. Oel genießt wenig Nachfrage. Dieser Tage wurde von einem Grundbesitzer eine Partie von 8 Tausend Oke zu D. 1„20 ausgeboten, fand aber keine Abnehmer. Der hier lagernde Vorrath beläuft sich auf ungefähr 4 Tausend Barile.

Zustand der Wollen-Manufaktur in Frankreich.

Paris 2. August. Die Nachrichten aus unsern ersten Manufaktur-Orten sind betrübend, vorzüglich aus Elbeuf, wo neuerlich mehrere Fallissements ausgebrochen sind und noch mehrere befürchtet werden. Das Mißtrauen ist so groß, daß gar nichts mehr gekauft wird, und die Preise welche den Wollenwäschern geboten werden, sind niedriger als die von ihnen für die ungewaschene Wolle bezahlten, so daß mehrere in der größten Niedergeschlagenheit von Elbeuf heimgekehrt sind. Es ist hohe Zeit, daß dieser Besorgniß erweckende Zustand sich zum Bessern wende. In Sedan ist es ebenfalls todtstill, und in Reims wird zwar etwas gethan, aber mit bedeutender Preisherabsetzung. Kurz — unsre Wollen-Manufaktur, und namentlich die Tuchweberei, ist in einer sehr traurigen, hülfsbedürftigen Lage.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 7. August 1837.

Zucker zu den letzten Preisen schwer anzubringen; in vorletzter Woche wurden noch 800 K. blonde Havanna zu 37½ genommen; in dieser nichts von Belang. Notirt: Ostind. 21 bis 36, Havanna 32 bis 42 und 43 bis 64; Brasil, Muscov. 21 bis 35, weiß 33 bis 50, Surinam 23 bis 33 Fl. Raffinaden bei Mangel an Kauflust gedrückt; Lompen 32 bis 3½, Melis 3. bis gut 2da 34 bis 38, schön bis fein 2da 38½ bis 41, prima 49 bis 51, Raff. 74 bis 80; Kandis braun bis hell. braun 34 bis 44, gelb bis blank 45 bis 75, halbw. bis weiß 80 bis 100 Fl. Sirup 22 Fl.

Kaffee blieb auch diese Woche in flauer Stimmung, und außer 200 B. Laguayra zum niedr. Preis von 22½ bis 23½ C. ward nur zum Bedarf gekauft; grünl. Java 25½ bis 26 C. — (Ueber die bevorstehende Auktion geben wir einen besonderen Artikel).

Pottasche von Amerika ist wenig am Markt; was eintraf war meist schon an Bord verkauft. Schwedische fehlt. Russische ist für 16 bis 16½, Toscana für 16½ Fl. im Konsum zu haben.

Metalle. Banca-Zinn ist mit 41½ Fl. bezahlt worden und noch dafür zu haben. Am 9. kommen 1100 Bl. zur Auktion.

Fettwaaren. Talg ist in erster Hand geräumt; in zweiter wird St. Peterb. gelber Lichtt. auf 25, Seifent. auf 26½, Amsterdamer auf 24½ gehalten. Südseethran bleibt zu 24 bis 25 Fl. begehrt; sonst wird in Thran wenig gemacht; Leberthr. 37 bis 37½. Rüböl sehr flau 6 W. 34¼, im lauf. Mon. 31¼ a 32¾, Septemb. 32½ a 31¾, Oktob. 32 a 31½, Nov. und Dez. 31¾ a 31½; Leinöl 6 W. 29, im lauf. Monat 28¾, Hanföl 35 und 34 a 33½ Fl. Rübkuchen 46 bis 55, Leink. 7½ bis 8¼ Fl.

Getreide rc. Weizen preishaltend, besonders schöner rother; Preis 195 bis 260 Fl. nach Qual.; Roggen 145 bis 154; Gerste 108; Hafer 87 Fl. Der Umsatz im Ganzen nicht erheblich. Rübsaat, neue Stettiner 48 L. auf 9 F. im Sept. 51, Okt. und Nov. 50 L. Leinsaat 222½ bis 230 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35¹³⁄₁₆ G., Hamburg kurz 35¼, 2 M. 35⅛ G., London 3 T. Sicht 12„10 P., 2 M. 12„2½ G., Paris kurz 56⅞ P., 2 M. 56½ G.

*Rotterdam, 7. August 1837.

Zucker. Der Markt ist im Allgemeinen wenig verändert; eine Ladung blonder Havanna, schön und fein, ward zu 35 Fl. verkauft. Von Raffinaden sind besonders die geringeren Sorten billig, die besseren selten; Melis ord. 2da 33½, gut 2da 34½, reell gut 35 Fl., ord. schön 36½ Fl., schön 37½ bis 38, reell schön 39½ bis 41, fein 42 bis 44, prima 45 bis 50.

Kaffee ward ziemlich stark gekauft, besonders für Brabant; man zahlte für Cheribon grünlich 25½ C., grün 26, gelblich 29; Preang grünl. 26, blank 27 bis 28. Sumatra grün 21 bis 21½ C. In Brasil ward nichts gemacht; für ord. bis gut ord. 21½ bis 22 vergebens geboten. Von Havana sind 800 B. (zu 23½ bis 26½) am Markt.

(Ueber die Auktion geben wir heute einen besonderen Artikel).

Sonst wenig zu melden. Es ward etwas gemacht, in Reiß, geschält. Engl. zu 13 Fl.; Cassialignea zu 33 C.; Zinn Banka zu 41½ Fl. Rüböl kont. 33 Fl., Leinöl 28½ Fl.

†Havre, 4. August 1837.

Juli-Bericht. Havre hat für ein paar Tage den Handel halbwegs vergessen, und denkt nur an den Herzog und die Herzogin von Orleans, die gestern angekommen sind, und heute wieder abreisen werden. Es kann Ihre Leser nur wenig interessiren, wie man die Prinzen hier empfangen hat, und wenn nicht indirekt aus der Art, wie hier der gestrige Festball zu Stande gekommen ist, ein Schluß auf die Lage des Handelsstandes zu ziehen wäre, so würde ich davon gar nicht gesprochen, und diesen Gegenstand der politischen Journalistik überlassen haben. Als L. Philipp vor ein paar Jahren hier war, wurde ihm ein sehr brillanter Ball auf Subskription, der gestrige Ball dagegen wurde von der Stadt aus den Revenüen der Stadt gegeben, und zwar aus dem Grunde, weil man überzeugt war, daß ein Ball auf Subskription nicht zu Stande kommen werde. Der Enthusiasmus für den König und die Königliche Familie ist zwar nicht mehr so groß, als vor Jahr und Tag, aber dennoch gehören die Havrer Kaufleute gewiß mit zu den ergebensten Anhängern der neuen Dynastie, und so ist nur ein Grund vorhanden, warum man die Unausführbarkeit eines Balles auf Subskription voraussah, und zwar der, daß ein großer Theil des Handelsstandes nothgedrungen ökonomisiren muß, um seine Verhältnisse wieder herzustellen. Es will das nicht gerade sagen, daß die Herren keine 20 bis 30 fr. entbehren könnten, aber es zeigt doch wie tief die Krisis ihren Einfluß geltend macht, und wie es Jahre dauern wird, bis die Scharte ganz verwachsen ist.

Im Allgemeinen gestalten sich die Verhältnisse allmälig etwas besser. Man kennt die Größe der Verluste, und sieht keinen neuen mehr entgegen. In Bezug auf die **Baumwolle** belief sich der Umsatz im Monate Juli auf 19,374 Ballen, die Zufuhr dagegen nur auf 13,777 B. Wenn dieser Unterschied auch unbedeutend, so ist er doch immer ein Vortheil. Nichts destoweniger sind die Preise in den letzten drei Wochen um 10 c. per ½ K. gewichen. Es erklärt sich dieser Umstand einmal aus der allgemeinen Lage dieses Handelszweiges, dann aber scheinen schon ein paar Chiffern darüber ebenfalls Auskunft zu geben. Im Juli 1835 belief sich der Vorrath in Havre auf 67,000 B., und im Juli 1835 nur auf 51,000 B.; dagegen im Jahre 1837 auf 78,986 B. Die Baumwollen-Kaufleute hier befürchten kein ferneres Weichen der Preise, da die Berichte aus dem Innern fortwährend von großer Thätigkeit in den Fabriken sprechen, und andererseits vorläufig wenig Zufuhr zu erwarten ist.

Das am 29. Juli eingelaufene letzte Paketboot „François I.“ brachte aus New-York Nachrichten bis zum 8. Juli, woraus hervorgeht, daß die Versendungen jeder Art auf die höchsten Schwierigkeiten stoßen, daß der Kurs auf Paris 4„80 und Geld nur zu 11 bis 12% Agio zu haben ist. Das Postschiff selbst ist fast leer angekommen, und brachte an Baumwolle nur 29 Ballen. Am 8. Juli kannte man in New-York noch die Falliten von London nicht, deren Bekanntwerden die Versendungen noch mehr erschweren müssen.

Der **Kaffee** behauptet die gute Stellung, die in Folge der lebhaften Nachfrage und der niedrigen Preise eingetreten ist. Nicht unbedeutende Partien Haiti und Havanna wurden in diesem Monate nach Hamburg und Belgien ausgeführt; die Vorräthe des hiesigen Platzes sind nicht groß, und so glaubt man, daß die Auktionen in Holland weniger nachtheilig als gewöhnlich auf unsern Platz wirken werden. Uebrigens hier die Statistik dieses Zweiges: Der Vorrath am Ende Juni betrug 55,059 Säcke, der Umsatz während dem Monate Juli 18,659, so daß jetzt noch 36,400 S. vorhanden. Die Preise waren: Haiti gut ordin. mit Farbe 55 fr., Havanna dito 50, fein ordin. 55, klein mittel 57½, Laguayra fein ordin. 52½, klein mittel 55 bis 57½ fr.

In **Zucker** wurden im Juli circa 6000 F. Martinique u. Guadeloupe umgesetzt, und die bonne quatrième steht heute fest auf 60 fr. verzollt oder 35 fr. Entrepot. In fremdem Zucker ist hier selten Vorrath. Bahia Muscovaden wurden zuletzt mit 23 fr. in Entrepot bezahlt.

Die diesjährigen Zufuhren in **Indigo** sind 50 c. höher geschätzt worden als unsere Preise vom vorigen Jahre, auf diesem Fuße fanden in den letzten Tagen bedeutende Umsätze Statt. Die Billigkeit dieses Artikels scheint besondere Aufmerksamkeit zu verdienen, wenn man überdies bedenkt, daß der Vorrath in diesem Handelszweige sich Ende Juli 1836 auf: 6209 K. Bengal, 48 K. Aegypt., 77 K. Manilla belief, wogegen jetzt nur 5024 K. Bengal, 2 K. Madras und 77 K. Manilla vorhanden sind. Die Zufuhr im Juli betrug 302 K. Bengal, die Verkäufe 330 K. Cayenne-Orleans findet mäßigen Absatz zu fr. 1„60 a fr. 1„70. Pott- und Perlasche gehen höher bei sehr geringem Vorrathe. Die Russische 41 bis 42 fr., die Amerikanische 42 bis 43 fr., die Perlasche 45 fr. Das letzte Paketboot hatte kein Faß am Bord, und die Preise in New-York waren: Pottasche D. 4„75 bis 4„87½, Perlasche D. 6.

Russischer **Lichttalg** ist auf Lieferung zu 55½ verkauft und wird nun zu 55 fr. ausgeboten. Hingegen ist der **Thran** plötzlich von 31 bis 32 auf 34 fr. per 50 Kil. gestiegen, und man giebt als Ursache an, daß die Rappsaat nicht so ergiebig ausfalle als man erwartet habe.

Es ist Ihnen vielleicht nicht uninteressant über den Baumwollen-Handel noch ein paar statistische Notizen zu erhalten, die zu allgemeinen Schlüssen Anlaß geben können.

Die Zufuhr in den ersten 7 Monaten		Dagegen die Verkäufe	
von 1835 betrug	170,602 B.	1835	126,258 B.
im Jahr 1836	198,501 „	1836	163,594 „
„ „ 1837	190,617 „	1837	157,157 „

Der rasche Aufschwung von 1835 bis 1836, der sich bis jetzt ziemlich erhalten hat, läßt vermuthen, daß noch bedeutender Vorrath an verarbeiteter Baumwolle vorhanden sein muß, was denn nicht ohne Einfluß auf den Stand dieses Handelszweiges gewesen sein mag.

*Batavia, 29. März 1837.

Kaffee steht gegenwärtig auf 25 bis 30 Fl. per Pikul.

Reiß, 3. Sorte 78 bis 83, 2. S. 94 bis 96, 1. S. 115 bis 120, Surabaya 110 Fl. per Koyang von 28 Pikul.

*Manchester, 3. August 1837.

Garnmarkt. Mule. In 20ern ist besonders beste Sekunde begehrt; 10¾ d. ward gern bezahlt für Alles was disponibel war; extra 11¼ d. — 30er sind auch nicht ferner gewichen; für 34/36 gut Sekunda ward 11½ d. bedungen. — In 40ern war der Umsatz bedeutend, besonders in gut bis extra Sekunda und kl. Prima; gut Sek. war etwas billiger zu bekommen; jetzt auf 12¼ bis 12½ gehalten; klein Pr. 14½ d. Von 50ern ist fast Alles für Ostindien verkauft worden. In 60 80ern sind die Spinner so mit ältern Aufträgen beschäftigt, daß manche neuere nicht erfüllt werden konnten. Man zahlt für gut bis sehr gut Sekunda 60er 15¾ bis 16½, 70er 19½ bis 21½, 80er 21½ bis 23 d.

Water ist ebenfalls in allen Sorten fester geworden. Beste Sekunda 16/20er ward rasch aufgekauft. Preis für 20 — 10½ bis 10¾; gut Sek. 9⅝, 9¾ und 10 d. nach Qual. Gut ord. 30er sind vergriffen; das Wenige was vorkommt wird auf 11¼ bis 11½ gehalten, für gut Sekunda 11¾, sehr gut 12, beste 12½ d gern bewilligt. In 40ern ward auch ziemlich viel gekauft, gut Sek. zu 15¾, beste zu 16 d.

Baumwolle. Vermehrter Begehr veranlaßte beträchtliche Umsätze zu erhöhten Preisen und die Inhaber sind zurückhaltender geworden. Preise: Surate 3 bis 5¼, Georgia 4½ bis 7¾, Orleans 4¾ bis 8

Pernambuco 7¼ bis 9½, Maranham 6¾ bis 9, Aegyptisch 7¼ bis 12 Sea-Island 13 d. bis 2 sh. 1 d.

***Hamburg, 4. August 1837.**

Zucker. Havanna bester Qual. bedang die Preise der vor. Woche, geringere steht ⅛ bis ¼ D. niedriger. 1500 K. blonde wurden in dieser Woche zu 5⅝ bis 6¼, 800 K. weiße zu 10¾ bis 11⅛ verkauft. In Brasil ward wenig, in Raffinaden ziemlich viel gemacht. (Wir verweisen auf den Monatsbericht in der heutigen Beilage).

Kaffee ist in Folge der starken Zufuhren gewichen; doch war gestern der Markt wieder etwas fester, und Klein mittel- und Mittelsorten bedangen die frühern Preise. Brasil wird notirt 3¾ bis 5 ß., Sumatra 4 bis 4½, Batavia 4¾ bis 5½, Domingo 4¹¹⁄₁₆ bis 4⅞, Laguayra 4¾ bis 5⅞, Havanna 4½ bis 6¼, Portorico 5½ bis 6¾ ß.

Getreide. Der Umsatz war im Ganzen sehr unbedeutend; doch ist keine erhebliche Preisveränderung zu melden.

Reiß ist stark geräumt, die Auswahl in jährigen und neuen sehr beschränkt, und zu den bisherigen Preisen schwer anzukommen.

Gewürze. Pfeffer wird höher gehalten, doch blieb der Umsatz sehr beschränkt. Piment sehr fest auf den erhöhten Preisen.

Baumwolle fand bei vermehrtem Begehr bedeutenden Abzug; es trafen namentlich starke Bestellungen aus dem Inlande ein, und was an den Markt kam, ward rasch gekauft und zum Theil etwas höher bezahlt. Karolina und Ternessee 5½ bis 8 ß., Georgia 5½ bis 9¼, Surate 4⅛ bis 5½, Madras 5½ bis 6, Domingo 6½ bis 7, Maranham 8½ bis 9¼ ß.

***Bremen, 4. August 1837.**

Juli-Bericht. Zucker. Zu Anfang des Monats war es in diesem Artikel sehr still, ward aber lebendiger nachdem von Havanna bedeutende Zufuhren angekommen und von den Empfängern etwas billiger zu erhalten war. So wurden die neuen Vorräthe bald wieder geräumt, während in andren Sorten nur wenig gemacht ward. Im Ganzen belief sich der Umsatz auf 884 K. weiße und 8717 K. gelb braune Havanna, 12 K. weiße und 179 K. gelb braune Brasil, 205 F. Muscovaden und 622 Kan. Manilla. Die kleinen Partien weißer Havanna welche ankamen wurden sofort an Bord verkauft. — Mit Raffinaden ging es fast umgekehrt; in den ersten Wochen ward ziemlich viel gekauft; später fehlte es bei starker Zufuhr an Aufträgen. Verkauft wurden im Ganzen circa 31,000 Brode und 120 F. Raff., Melis und Lompen, und 1900 K. und T. Kandis. Zufuhr 46,130 Brode Mel. und Lomp. und 1099 Kist. und 174 Körbe Kandis. Zuletzt ward bezahlt: für Havanna, braun und gelb 5¼ bis 5¾ Gr., weiße 8¾ bis 9 Gr., für Lompen Holl. 6¾, Engl. 7¾; Melis, hiesige ord. bis mittel 6½ bis 7¼, Holl. mittel bis fein 7¼ bis 9, Raff. 10 Gr., Kandis braun bis hellbraun, Holl. 6⅛ bis 7¾, hiesige 7 bis 8⅛, gelb bis weiß 8½ bis 11 Gr.

Kaffee. Umsatz des Mon. 740,000 Pfd.; Zufuhr 780,000, Vorrath Ende Juli circa 5 Millionen Pfd. Was von Havanna und Laguayra ankam fand zu steigenden Preisen raschen Absatz, letztere wurden, gut ord. bis fein ord. mit 9½ bis 10¼, jene, gut ord. bis fein ord. mit 9 bis 10¼, kleinmittel mit 10¾ bis 11½, mittel bis gut mittel mit 11½ bis 13¼ zuletzt bezahlt; Domingo gut- bis fein ord. farbig mit 9 bis 10¼; Brasil bila mit 8½ bis 9¼; Portorico, mittel bedang 12½ bis 12¾, es ergibt sich sonach eine Preiserhöhung von ½ bis 1¼ Gr.

Thee ward mehr als im Juni gekauft, weil billiger anzukommen war, doch beschränkte sich der Umsatz auf 60 Viertelkisten Bohea (schwarz zu 16 Gr.), gegen 300 Sutscheng (20 Gr.); 20 Kampoy (?); 66 Haisankin (30 Gr.), 6 Tonkai (38), 100 Urim und Haisan (57 bis 61), und 44 Gunpowder (60 bis 76 Gr. das Pfd.). Wären die neuen Zufuhren von besserer Qual. gewesen, würde wohl mehr umgesetzt worden sein.

Gewürze. Pfeffer blieb fortdauernd begehrt; der Vorrath in erster Hand ward durch Verkauf von 750 S. fast ganz geräumt, und der Preis stieg um ⅛ bis ½ Gr. Zuletzt ward leichter Ostind. mit 7½ bis 7⅝, schwer mit 8 bis 8½ Gr. bezahlt. In Piment war der Umsatz noch bedeutender (gegen 2500 S.) und es blieb wenig in erster Hand, worauf die Preise etwas stiegen; zuletzt ward auf Spekulation und zur Ausfuhr für 6½ bis 6¾ gekauft. Casiatignea hielt sich unverändert auf 13 bis 14 Gr. (flores 17 bis 18 gefordert).

Kakao. Was ankam ward gleich nach Landung verkauft, 142 S. Brasil und 223 S. Guajaquil, für letzteren ward zuletzt 7½ Gr. bewilligt.

Reiß. Die Zufuhr beschränkte sich auf 284 S. Bengals daher behauptete sich der Artikel bis gegen Ende, wo der Begehr abnahm. Umsatz des Mon. 500 F. Karolina (letzter Preis, alt 5¾ bis 5⅞, neu 5⅞ bis 6⅛), 480 S. Bengal (3½ bis 5) und 700 S. Java (4½ bis 5 Thlr. gefordert).

Baumwolle gewann im Lauf des Monats eine entschieden günstigere Meinung. Die Zufuhren von den V. St. wurden bis auf Kleinigkeiten verkauft und zuletzt 1 Gr. höher als im Juni bezahlt; die alten Vorräthe blieben aber liegen. Vorrath 45 P. Ostindisch, notiet 8 bis 15 Gr.; 300 P. Süd-Amerik.-B. bis 22 Gr., Porto-Gabello 16; 855 B. Westindisch Domingo 14; 2727 P. von den V. St. — 12 bis 16 Gr.

Häute waren fortdauernd begehrt und was gelandet ward (circa 11,000 St. meist Buenos-Aires) fand Nehmer zu 15½ bis 18 Gr. (Rio 14½ Gr.). Ebenso wurden

Barden (40,000 Pfd. Südsee) rasch verkauft und schöne Qual. zuletzt 1 Thlr. höher bezahlt (28 Thlr.) Auch roher Ostindischer

Salpeter ist ¼ bis ½ Thlr. gestiegen, während sich für Chili kein Begehr zeigte. Ausgezeichnet belebt aber war der Handel in

Pottasche, da die Zufuhren und Ordres zugleich eintrafen. In erster Hand ward Steinasche ganz und Perlasche größtentheils geräumt; verkauft wurden von Amerik. 750 Stein- und 127 F. Perlasche; ferner 60 F. Petersb. und 425 F. Finnländ., wodurch auch in dieser Sorte der große Vorrath um ⅔ vermindert ward. Gegenwärtig sind die Preise für Finnl. 5¾ bis 6¼, für Kasan 8, Odessa 8½, Am. Stein. 7½, Perl. 8½ Thlr.

Theer ward zu Anfang des Monats stark geräumt, stieg, wich dann bei vermehrter Zufuhr um etwa 12 Gr., blieb aber fortwährend begehrt. 1900 T. wurden eingeführt, 1400 verkauft. Dünner Stockholmer wird mit 4½ bis 4⅞ Thlr die Tonne bezahlt.

Fettwaaren. Südseethran hörte mit Anfang des Monats auf zu weichen und gewann Vertrauen, so daß 9600 Tonnen zu 13 und dann zu 13½ Thlr. per 6 St. und 14 bis 14½ Thlr. per 216 Pfd. verkauft wurden. Leberthran dagegen blieb weichend und nur 230 T. wurden zum Bedarf genommen (19½). Ferner verkauft: 45 T. Grönländ. (19½), 300 T. bl. Berger (20), 360 T. hell. Bremer (18¾ bis 19 Thlr. zuletzt bezahlt). Von Oel ward nur wenig auf Order gekauft: circa 10,000 Pfd. Gallipoli (letzter Preis 11 Thlr.); 22,000 Hanföl (7¹¹⁄₁₂); 30,000 Pfd. Leinöl (8⅚ bis 9) und 8000 Rüböl (8¼ Thlr.) Hanf- und Rüb- sind circa 1 Thlr. gewichen. Gegenwärtiger Vorrath an Thran: 12,500 T. Südsee-, 1000 T. Leber-, 200 T. Engl., 150 T. Glückstadter- und Arch.-, 150 T. Bergers, 400 T. Tromsöer.

Soda. Eine Ladung von 210,000 Pfd. von Teneriffa ging gleich in zweite Hand über, woraus dann 30,000 Pfd. wieder verkauft wurden; zuletzt bezahlt: ganz 2½, gemahlen 2¾ bis ⅞, gereinigt 8 Thlr.

Getreide. Von Weizen wurden ohne wesentliche Preisveränderung 350 Last zur Ausfuhr genommen. In den anderen Sorten beschränkte sich der Absatz fast ausschließlich auf den Bedarf zum Konsum. In Rappsaat kam kein nambaftes Geschäft zu Stande, obgleich 15 bis 20 Thlr. ausgeboten ward. Jetzt wird notirt: Weizen 60 bis 110 Thlr., Roggen 57 bis 70 Thlr.; Gerste 32 bis 36 Thlr.; Hafer 24 bis 34 Thlr. Erbsen 60 bis 64. Bohnen 63 bis 68 Thlr.

Einklarirt, vom 28. Juli bis heute: 1 Schiff von Baltimore, 365 F. Tabak und 1752 Häute; 1 von Port au Prince, 2981 S. Kaffee, 542 B. Baumw., 200 Ser. Tabak, und Blauholz; 1 von Philadelphia, Tabak, Cassia, Quercitron und Blauholz; 1 von New-York, Tabak, Zedern- und Geld-Holz, Hornspitzen, Barden; 1 von New-Orleans, Tabak und Blauholz; 1 von St. Thomas, 24 F. und 494 S. Kaffee, 841 Häute, Tabak und Geldholz.

***St. Petersburg, 28. Juli 1837.**

In dieser Woche ward verkauft: an gelben Lichttalg 1. Sorte 604 F. zu 104 Rub., 300 F. zu 103 R., 600 F. zu 102½ R. und 1200 F. zu 102 R. das Berkow., Alles baar am Platz; ferner per September, bei Empfang zu zahlen 10,000 Pud zu 101 R. Die flauere Haltung ward durch Berichte aus England veranlaßt. Seifentalg wird disponibel auf 100, per August auf 97 R. gehalten; weißer Licht. 107 R. ohne Nehmer. 3000 P. Reinhanf bedangen 82 R. Notirt wird der Russische halbrein 68 bis 70, Ausschuß 74 bis 75, rein 78 bis 83; der Poln. halbr. 73 bis 76, Ausschuß 82 bis 83, rein 87 bis 88 R. Der Begehr ist schwach. — Von Hanföl verkauft 600 P. zu 6 R. 60 Kop. und 2500 P. zu 6 R. 75 K. das Pud; die Verschiffung beläuft sich bis jetzt auf 1500 Pud. — Baumöl sehr flau, Gallipoli für 22½ baar und 23½ R. auf 6 Monat Zeit zu haben. — Für Kasan. Pottasche wird 72 R. gefordert, nicht über 70 R. bewilligt; Strohasche 58 bis 60 R.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 53¼ C., Hamburg 9⅝ ß. Bko.; London 10¹⁹⁄₃₂ d.; Paris 111 bis 112 c.

***Mainz, 7. August 1837.**

Kolonialwaaren. Im Ganzen zeigt sich immer noch in dieser Branche wenig Verkehrs-Thätigkeit; doch wurden in letzten Tagen einige Partien Kaffee, die hier konsignationsweise lagern, zu ziemlich erträglichen Preisen verkauft, und wir können, was an unserem Platze jetzt von Seltenheit ist, den Umsatz mehrerer hundert Säcke Kaffee melden. Mittler Brasil zu 15, und egal grüner Cheribon zu 16½ Fl. im Ausland. Wir sind nun mit Kaffee fast ganz wieder auf jener niederen Stufe, die vor 10 Jahren der Handelswelt so enormen Nutzen brachte, und es scheint fast, als ob die Kaffee-Produktion in den überseeischen Ländern in einer Art zugenommen habe, daß ohne besondere Ereignisse ein wesentlicher Aufschlag gar nicht zu erwarten ist.

Getreide. Unser letzter Fruchtmarkt war sehr stark für diese Jahreszeit. Die Leute, glaubend, die Preise seien noch im Anziehen, und auch Geldes bedürftig, eilen zu Markt, finden aber nicht, was sie hoffen. In Partien wurden Weizen zu 8½ und Korn zu 6¾ Fl. verkauft. Es waren ausgestellt und wurden verkauft: 508 Malter Weizen, 281 Malter Korn, 75 Malter Gerste (à 5 Fl.) und 214 Malter Hafer (à 3½ Fl.

Oel. Im Oel- und Rappsamen scheint es zu keinen großen Veränderungen kommen zu können. Es ist zwar auf dem platten Lande sehr schwierig, Rapps einzukaufen, und man muß mit Vorsicht darnach fragen, wenn nicht gleich die Preise getrieben werden sollen; auch ist der Begehr nach effektivem Oel sehr stark, besonders da die älteren Vorräthe neuerdings sehr klein geworden sind, die Landmüller aber wegen der Aernte nicht auf Oel schlagen. Indessen stehen jedoch jedem bedeutenden Aufschlag drohend der Niederrhein und Sachsen entgegen, wo man rasch bei der Hand ist, um geringere Preise hierher zu versenden. Deßhalb bleiben die Oel- und Kohlsamen Preise, bei relativ starker Nachfrage, doch so ziemlich stabil bei uns. Unsere Mohn-Aernte wird sehr gut, und man erwartet mit Recht niedrigere Preise für Mohnsamen wie für Mohnöl.

Eisenbahn-Aktien. Seit dem Anschluß des hiesigen Kommittees an die Taunus-Eisenbahn-Unternehmungen sind die Aktien um einige Proz. heruntergegangen, vermuthlich will man die Sanktion der Staats-Regierung abwarten, und diese dürfte noch nicht so bald erfolgen, da noch mehrere Differenzen auszugleichen sind. — In andern Eisenbahn-Aktien beschränkt sich der Umsatz auf Düsseldorf-Elberfelder zu 118, und auf Köln-Aachener zu 118½.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Münz-Kongreß. Der „Schwäb. Merk." meldet aus München, 4. August. Die von dem Münz-Kongreß gefaßten Beschlüsse sollen von den meisten Betheiligten Regierungen, namentlich von Baiern, Württemberg, Baden, Hessen-Darmstadt und Frankfurt bereits genehmigt worden sein, und die Bevollmächtigten sind von hier schon abgereist, oder im Begriffe abzureisen. Man sagt, in Folge dieser Regulirung werden Ein-Gulden- und Dreißig-Kreuzer-Münzstücke in den Süddeutschen Staaten nach gleichem Korn, Schrot und Form ausgeprägt, und dabei die Mark fein Silber zu 24 Fl. 30 Kr. berechnet, welche naß mit ¹⁄₁₀ Kupfer-Zusatz legirt werden. Wegen der Scheidemünze sollen ebenfalls besondere Bestimmungen gegeben worden sein, nach welchen namentlich jeder Staat verbunden sei, die bei ihm ausgeprägten Stücke gegen grobe Münze vom Auslande auf Verlangen sogleich wieder einzuwechseln.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. August 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 [illegible]/10 B.	2 M.	141 7/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 [illegible]/10 B.	2 M.	141 6/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.26 1/2 G.	2 M.	6.25 1/2 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 4/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 1/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 1/10	2 M.	149 8/10
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M. . .	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 8/10 B.	2 M.	99 7/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

100. **Associé - Gesuch.**

Der Besitzer eines durch Wasserkraft betriebenen bedeutenden Metall-Werks in Rheinpreußen, das während einer Reihe von Jahren nachweislich einen verhältnißmäßigen Nutzen abwarf, wünscht zu dessen Erweiterung einen Associé, der circa 20,000 Thaler einlegen könnte.

Der Werth der vorhandenen Anlage kommt dieser Summe gleich, die einen schwunghaften Betrieb und jährliche Auskehrung des Verdienstes gestattet.

Persönliche Mitwirkung ist nicht erforderlich, und gibt die Redaktion dieses Blattes gerne die Stelle an, wo nähere Auskunft zu erhalten ist.

94. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„LONDON MERCHANT",
„COLUMBINE",
„GIRAFFE" et
„ATTWOOD"

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for London

every Sunday and Wednesday at 12 noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Ostend for London

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es;
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 9. August.

Angekommen: A. Better von Wesel, Joh. Kiefer von Mainz mit 597 C., C. W. Beyer von Amsterdam mit 3857 C.

Abgefahren: (den 6.) D. Hogeweh nach Wesel mit 1533 C., J. Budberg nach Wesel mit 1141 C., Wtb. Cremers nach Düsseldorf, Seb. Schulz nach Frankfurt bis Werthheim mit 2112 C., P. A. Müller nach Koblenz und der Mosel, C. Müller nach der Rheinschanze mit 2434 C.; (den 8.) W. Kirschreiber nach Mainz mit 753 C. Getreide; (den 9.) A. Messinger nach Mainz mit 911 C.; (den 10.) Jos. Hoffmann nach Mannheim.

Vorbeigefahren: (den 8.) Wtb. G. Stammel von Unkel nach Dordt mit 3400 C. Steine.

In Ladung: Joh. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. H. Dunk nach Mannheim; Wilh. Kimpel nach Mainz; Srb. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Spaeth nach Frankfurt bis Werthheim; Fr. Keßler nach Heilbronn, A. Hartmann nach Bingen und Mainz; Jacob Tillmann und G. Sommer nach Koblenz, der Mosel und Saar; R. Lamers nach Amsterdam; J. J. Deutz und J. Jurrius nach Rotterdam; Cornelius van Alen nach Antwerpen; Lor. Orts und Wilh. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 5. u. 6. Aug.) M. Fasbender von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3526 C., Wtb. B. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3490 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 6. August . . .	10 F. 10 1/2 Z.	9 F. 8 Z.	10 F. 4 Z.
am 7. „ . . .	10 „ 7 „	9 „ 4 „	10 „ — „
am 8. „ . . .	10 „ 3 „	9 „ 2	9 „ 10 „
am 9. „ . . .	10 „ 1 1/2 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölner Waaren-Preise am 9. August.

Waare	Einheit		Preis
Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	6 1/2
Anis, Sächsischer . .	„ 100 „		
Asche, Perl-			
Pott- . . .	p. 106 Pfd.	„	9 à 10
Bleiweiß, fein . . .	„ 101 „	„	10 1/2 à 12
ordinär		„	8 1/2
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	15
Frucht-	„ „	„	12
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	„	23 à 36
„ gehechelt . . .	p. Pfund	„	8 à 15
Gewürze:			
Cardomemen . . .	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		„	3 1/2
„ China		Sg.	7 1/2
Macis		„	48
Muscatnuß		„	47
Nägelein (Nelken) . . .		„	11
Pfeffer, schwarz .	p. 101 Pfd.	Th.	18 1/2
„ weiß			
Piment, Jamaica . . .		„	19
Häringe, Holl. .	die 1/4 Tonne		
Honig			
Hopfen			
Käse, Eidamer . . .	p. 106 Pfd.	Th.	18 1/2
Gauda		„	10
Limburger		„	16
Kantert . . .	p. 318 Pfd.	„	28 1/2
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	5 1/4
Cheribon gelb		„	8 1/2 à [illegible]
„ blank		„	7 1/2
„ ordinär . . .		„	7 à 6 1/2
Domingo		„	—
Gefärbt		„	7 à 8
Havanna		„	7 1/2 à 8
Java, braun		„	12 1/2
„ gelb		„	9 1/2 à 9
Sumatra		Sg.	5 2/3
Surinam		„	—
Kakao		„	6 1/2
Korinthen, Zante .	p. 101 Pfd.	Th.	18
Krapp			
Kreide, weiß, in St. .	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene . .	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz . .	p. Tonne	„	17
„ Pickel		„	16
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	„	22
Mandeln, süße . .	p. 101 „	„	24
Prinzeß .	p. „ „	„	35 1/2
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar . . .			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd	Th.	—
Lein-		„	31
Mohn-			
Mazsamen . .	p. 2 1/2 Pfd.	„	12 1/2
„ Liller		„	13
Proveneer	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant .	p. 256 Pfd.	Th.	27 1/4
„ „ Okt. 1837. . .		„	27
„ geläutert .	p. Maaß	Sg.	9
Oelkuchen, Rüb- . .	p. 1000 St.	Th.	
Lein-			
Oelsaat, Rüb- . .	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
„ Schalen			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina . .	p. 101 Pfd.	Th.	10 1/2
Java		„	8 1/2
Bengal		„	—
Rosinen, Smyrna		„	12
„ Malaga		„	13 1/4
„ Muscat		„	19 1/2
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	66
Rüb- 2c., s. Oel.			
Saffran	p. Pfd.	„	7 1/2
Sago	„ „	Sg.	2 1/2
Seife, grüne . . .	p. Tonne	Th.	17 1/2
harte weiße .	p. 100 Pfd.	„	14
Marseiller . .	„		
Stärke in Stängeln .	p. 101 Pfd.	„	5 1/2
Stockfisch	„ 300 „	„	15
Taback, Ukermarker, Asiat. .			
Blätter 18[33]/[34], br.	p. Ztr.	„	10 à 10 1/2
„ gelbf.	„ „	„	12 à 12 1/2
Karotten, St. Vincent			
u. St. Omer, frisch	„	„	23
„ „ alt	„	„	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	—
Haisan		„	34
Haisankin		„	24
Kongo		„	22
Pekko		„	45
Theer	p. Tonne	Th.	7 1/2
Thran, Archangel . .	p. 176 Ms.	„	60
Südsee- . . .	„	„	40
Berger Leber- .	p. Tonne	„	26
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	—
Zucker, Raffinade . .	p. 102 Pfd	„	22 1/2 à 22
Melis 1. . . .	„	„	21 1/2 à 21
„ 2. . . .	„	„	20 1/2 à 20
„ Stampf	„	„	19 à 18 1/2
Kandis, weiß	„ 101 „	„	24
„ halbw.	„	„	23 1/2
„ gelb	„	„	22
„ hellbraun	„	„	21 1/2
„ mittel-br.	„	„	20 1/2
Farin, hellgelb	„	„	15
„ hellbraun	„	„	13
Syrup	„	„	6 1/2
Zwetschen, alte . .	à 106 „		
neue .	„ „ „	„	7 1/2

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 64 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 10. August 1837.

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten.

London, 28. Juli. Die Lage der Bank der Vereinigten Staaten in Hinsicht ihrer Schuld hier zu Lande bildet einen merkwürdigen Zug in den Geldgeschäften jetziger Zeit. Hiebei ist nicht bloß die Rede von den Rimessen für Dividenden auf die große Zahl von Aktien jener Bank, welche sich in Händen Englischer Kapitalisten befinden, sondern auch denen, welche erforderlich sind, oder es bald werden, um die von jener Bank in der ersten Hälfte des vorigen Jahres in England gemachte Anleihe von etwa 1,500,000 Lst. zurückzuzahlen. Es ist klar, daß ein sehr großer Verlust, und der eine Anstalt von geringerer Kraft in Verlegenheit setzen müßte, bei der Liquidirung jener Schuld und der Zahlung der Dividenden wird erlitten werden müssen, wenn nicht vorher eine sehr plötzliche und außerordentliche Aenderung in dem Geldwesen der V. St. eintritt. Angenommen, daß die angeliehene Summe s. Z. al pari oder ungefähr so, übermacht worden, und wenn der jetzige Kours in New-York bei der Rückzahlung zum Grunde gelegt wird, so wird der Verlust 10 bis 12 pCt. betragen. Bisher hat die Uebermachung von Wechseln zum hiesigen Verkauf das Gewicht der Operation zum Theil weggenommen, allein auch diese bringen gewissen Verlust und dienen nur, den endlichen Zeitpunkt der Abmachung, der doch zuletzt kommt, hinauszuschieben. Unterdessen ist dieses eine Ursache von vielen andern, warum die angestrengtesten Bestrebungen in den V. St. dahin gehen müssen, die Rückkehr zu Baarzahlungen herbeizuführen und das Gleichgewicht in den Kursen herzustellen, das durch die Einstellung der Baarzahlungen so gewaltsam verrückt worden. Im andern Falle würde die Zahlung der öffentlichen Schulden an das Ausland, von Seite der Staaten und der großen Aktien-Korporationen, das Land halb zu Grunde richten. Bei Privat-Schulden kann die so ruinirende Beschaffenheit der Operation noch als einige Entschuldigung für Zögerung angeführt werden, allein bei der andern Klasse von Schulden darf nichts der Art gestattet werden. — Die hier gemachte Anleihe der Bank der V. St. im Frühjahr vorigen Jahres hat nicht 1,500,000, sondern nur 1,000,000 Lst. betragen. Hievon wurden am 1. Juni d. J. 250,000 Lst. zurückgezahlt. Der Verlust bei der Rückzahlung, so wie bei der Remittirung von Aktien-Dividenden nach Europa, ist von uns nicht zu hoch angeschlagen worden. Uebereingekommen war man mit den Europäischen Aktionären und zwar in ihrem Vortheil, zu 108 zu remittiren, und darnach würde bei dem jetzigen Stande des Kurses ein Verlust von 14 oder 15 pCt. herauskommen. Einige haben das Kapital der Bank der V. St., welches hiesige Aktieninhaber besitzen, auf ein Drittheil, Andere nur auf ein Fünftheil des Ganzen von etwa 7 Millionen Lst. oder 35 Millionen D. geschätzt. In dem einen wie in dem andern Falle muß die Abmachung für den fraglichen Theil der Dividenden einen schweren Verlust für die Bank herbeiführen und wenn der, durch die Rückzahlung der Anleihe entstehende hinzukommt, muß eine wesentliche Verminderung der an alle Aktionäre zu zahlenden Dividende entstehen. Die Anstalt ist jedoch wahrscheinlich zu vermögend, als daß dieses für sie eine Sache von großer Bedeutung werden könnte und die Ungelegenheit daraus kann nur dauern, so lange die Einstellung der Baarzahlungen fortwährt, deren Wiederanfang nicht unwahrscheinlich durch das Interesse, welches dieser und die anderen großen Amerikanischen Geldvereine daran nehmen müssen, beschleunigt werden wird. — Es hat uns einige Mühe gekostet, die Ansichten einiger der Unterrichtetsten in der City über die Zeit, wann dieses sehr wünschenswerthe Ereigniß wohl erwartet werden könnte, zu sammeln, doch fanden wir niemand so sanguinisch, daß er es eben bald erwarten möchte. Die große Prozedur jedoch, wodurch es bewirkt werden muß, nämlich die Wendung des Gleichgewichtes im Verkehr zu Gunsten der V. St., geht mit langsamem, aber sicherem und stetigem Schritte vor sich. Bestellungen jeder Art werden für unser Land nicht allein, sondern für alle producirenden Staaten Europa's zurückgehalten. Es hat die Frage ganz oder beinahe aufgehört für Eisen und Blei aus Schweden, Talg und Hanf aus Rußland, Weine und Seidenwaaren aus Frankreich, so wie für Baumwollen-, Wollen- und Eisenwaaren von Großbritannien. Dieses wird zwar noch nicht für sich allein den gewünschten Erfolg bewirken, aber die Baumwollenlese verspricht sehr reichlich zu werden und da, wie man sich vorstellt, Europa diese Waare haben muß, so bildet sie das große Mittel, wodurch die Schuld der V. St. in Europa endlich wird berichtigt werden. Wenn demnach diese Aernte reif geworden und die Amerikaner bei ihrer vernünftigen Enthaltung von neuen Bestellungen nach Europa, oder von übertriebenem Handeln in irgend einer Art, bleiben, so wird Gold und Silber in hinreichendem Belaufe den Weg nach den V. St. zurückfinden und werden die Baarzahlungen mit Sicherheit wieder begonnen werden können. Allein dieser Wechsel wird, wohl zu merken, selbst von denen, die sich zu der günstigsten Ansicht der Sache geneigt fühlen, nicht vor dem Frühjahr nächsten Jahres erwartet. Es wird dann noch die Art und Weise der Wiederaufnahme der Baarzahlungen zu bestimmen sein und hiebei erwartet man nach der Verfassungsform der Union und den unabhängigen Befugnissen, welche die einzelnen Staaten ausüben, noch viele ernstliche und schwierige Hindernisse für die endliche Herstellung der Baarzahlungen, insonderheit als allgemein angesehen, bei den Banken in den V. St. — Was die großen Gewinnste betrifft, von welchen man annimmt, daß diese Banken sie während der Krisis gemacht haben, wo viele 2 bis 3 pCt. monatlichen Zins erhoben, mag die Bemerkung nicht ungehörig sein, daß solche sich keineswegs so groß ausgewiesen haben, wie es vorausgesetzt worden. Die Praxis des Anleihers war nicht, den Zins auf die Weise zu entrichten, wie es hier und in anderen Ländern, wo derselbe billig steht, geschieht, sondern er wurde zu dem Schuldkapital geschlagen, so daß, als die Fallimente, die beinahe allgemein waren, in Newyork eintraten, die Banken in den allermeisten Fällen das Kapital mit den Zinsen einbüßten. — Alles zusammen genommen hat eine Verrückung des ganzen Welthandels, zu einer und derselben Zeit, wie in diesem Augenblick, gewiß noch nie stattgefunden.

(B.-H. nach den Times.)

Die Sandwichs-Inseln.

Verzeichniß einiger zur Ausfuhr geeigneten Produkte, nach dem „Canton Press":

Häute und Ziegenfelle. — Salz; in großen Quantitäten zur Ausfuhr. — Arrowroot (Pfeilwurz), vorzüglicher Qualität. — Tapas, ein inländisches Zeug, das zur Bekleidung von Schiffen und Hausdächern gebraucht wird. — Matten, inländische, sehr rar. — Bretter; einige wenige werden in Hawaii geschnitten. — Tabak; wächst ohne Anbau und es sind beträchtliche Quantitäten ausgeführt worden; man könnte, wenn man den Landbauern einige Unterstützung gäbe, bald große Partien erhalten. — Brennholz. Große Quantitäten werden den Schiffen, Hausständen u. s. w. geliefert. — Bohnen, zum Schiffsvorrath, sind häufig zu haben, in beschränkten Quantitäten. — Bauholz zum Häuserbau. — Kniehölzer von hartem Holze für Boote und Schiffe. — Castorbohnen, um Castoröl (Ricinusöl) zu gewinnen, sind in beträchtlichen Quantitäten zu haben und vorzügliches Oel wird jetzt in Oahu geliefert. — Baumwolle: sollte ladungsweise in Oahu zu haben sein und es sind jene Bemühungen im Gange, welche diesem Stapelartikel bald die Thür öffnen werden. — Zucker; einige Partien sind von den Inseln versandt worden und Zuckerpflanzungen werden ernstlich angelegt. — Melassen. Wo Zucker gemacht wird, müssen viele Melassen sein und die Qualität der hiesigen ist mit einem Wort herrlich. — Kaffee. Der hier erzielte wird erster Sorte genannt, und der einzige Fehler ist, daß zu wenig gebaut wird. In kurzer Zeit wird er sich ohne Zweifel in großen Partien zeigen. — Indigo. Es ist bewiesen, daß er von vorzüglicher Qualität leicht erzielt werden kann. — Eingemachtes. Wird hier gut, in verschiedenen Sorten geliefert. — Geleeide. Es wird Mais gebaut. — Mahleeöl. Wird aus der Kukui oder Lichtnuß in großen Quantitäten verfertigt, angewendet und ausgeführt. — Koaholz; gleicht dem Mahagoni und ist vortrefflich zu Möbeln. — Ochsen- und Schweinefleisch. Diese Artikel werden hier gesalzen. — Sohlleder, Kalbfelle, Ziegenfelle u. s. w. Felle und Häute werden in verschiedener Weise gegerbt und zugerichtet und die Qualität des Leders hat sich gut gezeigt. — Moos; eine Art, Polu genannt, findet sich und wird zum Ausstopfen von Betten u. s. w. gebraucht. — Sandelholz, in sehr beschränkter Quantität. — Rother Oker, brauchbar zum Anstreichen, bei sehr wenig Zubereitung und im Ueberfluß vorhanden. — Kreide; zu Oahu im Ueberfluß. — Ein Hr. J. Butler hat ein Kaffeehaus in Honolulu in Warren-square eröffnet und es wird versichert, daß sein Styl im Kochen so ganz angemessen dem Geschmack des leckersten Epikurs, ihm große Kundschaft sichern werde; sein Haus sei jeden Abend gedrängt voll von der beau monde (the fashion and ton) von Honolulu und er scheine keinen geringen Theil der Freundschaft, welche ihm die Lebemänner widmeten, der Vorzüglichkeit seines Spruce-Biers zu verdanken. — Uebrigens wird geklagt, daß bei allem Fortschritte der Zivilisation und Kultur die Bevölkerung der Sandwichs-Inseln in starker Abnahme sei; von Cook s. Z. auf 400,000 Seelen geschätzt, wies sie sich 1832 zu 129,814 und 1836 nur zu 108,393 aus. (B.-H.)

Zuckerhandel.

† Hamburg, am 4. August.

Bezug nehmend an unsere ausführlichen Mittheilungen vom 4. Juli (s. Nr. 46 des Org.) haben wir heute Folgendes zu melden:

Die Zufuhren sind im letzten Monat und namentlich in den letzten Wochen desselben in größerer Anzahl eingetroffen, als es sonst in diesem Zeitraume gewöhnlich ist, und als man besonders in dem gegenwärtigen Jahre es erwarten durfte, und so zeigte sich uns die Einfuhr, während man noch vor wenig Monaten einen Ausfall gegen frühere Jahre vermuthet hatte, um 4 Millionen Pfd größer:

nämlich ult. Juli 1837

circa 10000 Kisten, 3000 Fässer und 200 Säcke von Brasilien.
„ 43500 „ 1000 „ — von Havanna u. Port.
„ 35500 Säcke — — von Ostindien.
„ 4900 Kisten, 3300 Fässer Diverse indirekte Zufuhren.
„ 18400 Säcke, 145 Kisten „ „ „
„ 6 Millionen in Broden. „ „ „

Total circa 49 Millionen Pfd.

ult. Juli 1836

circa 16100 Kisten, 2000 Fässer von Brasilien.
„ 28300 „ 150 „ „ Havanna und Portorico.
„ 3800 Säcke, 28 Körbe. „ Ost-Indien.
„ 4000 Kisten, 4200 Fässer diverse indirekte Zufuhren.
„ 1400 Säcke, 1250 Körbe, „ „ „
„ 150,000 Brode.

Total circa 45 Millionen Pfd.

In früheren Jahren war bis ult. Juli zugeführt:
1835 — 45. 1834 — 38½. 1833 — 47½. 1832 — 63 Millionen, und ist demnach nur im Jahre 1832 die Einfuhr größer gewesen.

Seit dem 1. August sind ferner circa 7000 Kisten Havana und 200 Kisten Brasil einklarirt, und können wir nun den Vorrath wohl auf circa 22 Millionen, also auf circa 10 Millionen größer als ult. Juni annehmen.

Unter solchen Umständen darf uns der Rückgang der Preise, welcher in den letzten Wochen erfolgte, nicht überraschen. Derselbe zeigt sich am bedeutendsten in Havanna-Zuckern, wovon wir die braunen und gelben ½—¾ d., die weißen voll 1 d. niedriger finden als ult. Juni. Von Brasil wurden nur geringe und mittel weiße billiger abgegeben, dagegen blieben die ohnehin schon sehr gedrückten Preise brauner Brasil ohne erhebliche Veränderung. Den Umsatz seit dem 1. Juli bis heute schätzen wir auf:

circa 10000 K. braune und gelbe, und circa 4000 K. weiße Havanna
„ 500 „ braune „ „ 600 „ weiße Bahia
„ 200 „ braune „ „ 100 „ weiße Rio
„ 200 „ braune „ „ 300 „ weiße Fernambuc
„ 500 Quarter gelbe und weiße Pernambuc,
„ 4000 Säcke Manilla und circa 500 Fässer und Du. Portorico.
Zusammen circa 9 Millionen Pfd

Die weißen Havanna für St. Petersburg und Riga bestimmt, wurden zu Anfang der vorigen Monate noch mit 11½—11¾ bezahlt, holten später aber nur 10¾—11 d., und in den letzten Tagen waren selbst Offerten von 10¾ d. ohne Erfolg. Wir finden indeß die Flaue, welche jetzt in St. Petersburg eingetreten, eben so wenig motivirt als vorher das sanguine Treiben der Preise, und sind der Meinung, es wird sich in den nächsten Wochen wieder Abzug dahin einstellen, so daß diese Gattung sich ferner zu hoch halten wird, um den Raffinerien im Bereiche des Zollverbandes Rechnung zu geben. Der gegenwärtige Vorrath hier beläuft sich nicht viel über 1000 Kisten.

Von Brasil waren nur wenige kleine Pöstchen in ganz schöner Waare zu finden, und wurden Bahia 8¼—8¾ d., Rio 8½ d., Pernambuc 8—8½ d. für Rußland bezahlt. Die geringeren Qualitaten dieser Gattungen gingen, wie schon erwähnt, niedriger und wurden zuletzt, wie folgt, verkauft, ord. weiße Bahia 6¼—6¾ d., mittel 7—7½ d., ord. weiße Rio 6—6½, ord. und mittel weiße Pernambuc 6¾—7½ d. Zu diesen Preisen ist aber fast alles, was da war, geräumt und wird die vermehrte Frage, welche sich jetzt kund gibt, erst nach Eintreffen der noch erwarteten Zufuhren zu befriedigen sein.

Die Preise von braunen Brasil-Zuckern waren 4¼—5¼ für Bahia, 4—4½ für Rio, 4—4½ d. für Pernambuc und zu diesen Preisen bleiben Verkäufer; wirklich fein braune Bahia sind indeß, selbst über 5, schwer anzuschaffen.

Die Portorico Muscovaden sind mit den hohen Preisen von 5½—5¾ bezahlt. Es waren noch 2—3 Ladungen auf hier bestimmt, doch ist es ungewiß, ob solche kommen werden, da sich nach den letzten Briefen von St. Thomas Aufträge von Amerika eingestellt hatten. Manilla wurden mit 4½—5 bezahlt. Die schon länger lagernden größern Partien werden zurückgehalten.

Wir kommen nun zu gelbem Havanna, als derjenigen Gattung, auf welche sich die größte Aufmerksamkeit gerichtet hat.

Das Zusammentreffen so vieler, theils unerwarteter Zufuhren, dürfen wir dem Umstande zuschreiben, daß wenn auch nur einzelne Käufer im Stande waren, zu trassiren, doch alle in den niedrigen Preisen in Havanna u. Matanzas Veranlassung fanden, sämmtliche Fonds, welche ihnen zu Gebote standen, in Zuckern nach Europa zu schiffen, und zwar vorzugsweise nach Hamburg, welches trotz seiner engen Verbindung mit England und Amerika, seinen Kredit ungeschwächt aufrecht zu erhalten gewußt hat. Dadurch ist unser Vorrath auf circa 25000 Kisten angewachsen und es etablirte sich eine Auswahl, wie wir sie seit Jahren nicht gekannt haben. Die Preise mußten also weichen und nach den letzten Verkäufen, die zum großen Theil noch nicht am Markte bekannt geworden, können wir heute ord. weiche braune 4½ d., gute braune 5—5¼ d., ord. gelbe 5½ d., mittel 5¾ d., feine 6 d., und blonde 6¼ d. notiren. Es sind dies Preise, welche mit denjenigen in den Jahren 1832 — 1833 ziemlich übereinstimmen, mithin den bis jetzt niedrigsten Standpunkt erreicht haben.

Demohngeachtet finden solche von Seiten der Siedereien im Innern weniger Beachtung als man es erwarten sollte, was wir uns nur durch den anhaltend schlechten Absatz raffinirter Waare und theilweise große Vorräthe von letzterer zu erklären wissen.

Wir müssen es abwarten, ob in den nächsten Wochen größere Ordres eingehen werden. Sollte es der Fall sein, so wird sich auch die Spekulation, die bereits begonnen, bald mehr ausdehnen und dürfte dann der Vorrath, so ansehnlich er jetzt ist, bald vergriffen sein, was dann bei fernerhin nur sparsam eintreffenden, wohl auch hoher einstehenden Zufuhren, eine Erhöhung der Preise veranlassen müßte.

Bis ult. Juni beliefen sich die Zufuhren in England und auf den Hauptmärkten des Kontinents auf circa 438 Millionen gegen 472 Millionen im ersten Semester 1836. Die Vorräthe waren 208 Millionen gegen 184 M. Pfd. gleichzeitig 1836. Das Plus von 28 Million Pfd. befand sich nur in den Französischen Häfen.

Kaiserlich Russische Zollverordnung

vom 28. Juni alten Styls 1837.

Finanz-Ministerium. In dem am 26. März 1830 Allerhöchst bestätigten Verzeichniß der Waaren, deren Einfuhr damals aufs neue erlaubt wurde, war unter andern verfügt worden, von gesponnener Kammwolle, sowohl weißer als gefärbter, welche von den Fabrikanten zur Verfertigung der Kamlotte u. dgl. Fabrikate verschrieben wird, soll auf spezielle Erlaubniß des Finanzministers, für ein bestimmtes Quantum, ein herabgesetzter Zoll für den Verlauf von 6 Jahren, vom Pud 2 Rub. Silber und von Kameelgarn, gedrelltem und ungedrelltem, vom Pud 2 Rub. 20 Kop. Silber erhoben werden. Darauf ward durch einen am 28. Mai 1835 Allerhöchst bestätigten Beschluß der Ministerkomität verordnet: dem Finanzminister es zu gestatten, den Fabrikanten zu erlauben, im Verlauf von 2 Jahren, vom 26. März 1836 an gerechnet, zum eigenen Gebrauch für ihre Fabriken gesponnene Kammwolle und Kameelgarn einzuführen, zu einem Zoll im ersten Jahre für Wolle, sowohl weiße als gefärbte, von 2 Rub. und für Kameelgarn 2 Rub. 20 Kop. Silber das Pud; im zweiten aber zu der Hälfte des Zolles im bestehenden Zolltarif, d. i. von weißer Wolle zu 3 Rub. 60 Kop., von gefärbter 3 Rub. 85 Kop. und von ungefärbtem Kameelgarn 3 Rub. 60 Kop., von gefärbtem 4 Rub. 10 Kop. das Pud. Jetzt hat die Ministerkomität durch einen am 25. Mai dieses Jahres Allerhöchst bestätigten Beschluß verfügt, daß das dem Finanzminister zustehende Recht, den Fabrikanten vom 26. März 1837 bis zum 26. März 1838 die Einfuhr von Wolle und Kameelgarn zum Gebrauch für ihre Fabriken für die Hälfte des im Tarif bestehenden Zolles zu erlauben — nach Ablauf des Termins noch auf zwei Jahre verlängert werden soll, d. i. bis zum 26. März 1840. — Dieser Allerhöchst bestätigte Beschluß des Ministerkomität ist in einem Ukas des dirigirenden Senats vom 28. Juni dieses Jahres bekannt gemacht.

Rheinbrücken-Passage.

Die Koblenzer „Rhein- und Mosel-Zeitung bringt folgenden beachtenswerthen Artikel:

„Man liest im „Frankf.-Journal" folgenden Artikel vom Niederrhein, den wir um so eher mittheilen, als der am Schlusse geäußerte Wunsch schon von vielen Seiten rege geworden ist: Vom Niederrhein, den 2. August. Bei meiner letzten Anwesenheit in dem schönen Koblenz litt ich unter einem Mißstande, der so auffallend ist, daß es unbegreiflich bleibt, wie er so lange vom Publikum ruhig geduldet wurde, ohne Beschwerde zu veranlassen, oder wenigstens öffentlich gerügt zu werden. Ich war in Koblenz logirt und wollte eine halbe Stunde vor dem Abgange der Journaliere nach Linz, nach Ehrenbreitstein zur Post gehen, mich dort einschreiben zu lassen und gleich mit abfahren. Allein mitten auf der Brücke finde ich meinen Weg gehemmt; drei Joche sind abgefahren; vergeblich forsche ich nach einem Ueberkunftsmittel. Zwei volle Stunden ist alle Verbindung zwischen dem rechten und linken Rheinufer unterbrochen. Endlich wird sie wieder hergestellt, nachdem eine Masse Menschen und Fuhrleute aller Art auf beiden Enden sich gesammelt und einen furchtbaren Platzregen überstanden hatte; aber auf der andern Seite begegnet mir die Journaliere, die ich nun an mir vorbeifahren lassen und so noch einen Tag länger mich verweilen muß, bis sie wieder abgeht. Diesem Uebelstande wäre durch eine von der Behörde zu unterhaltende Fähre ganz leicht und mit so geringen Kosten abzuhelfen, daß sie gar nicht in Anschlag kommen."

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Extra-Beilage zu Nr. 64 d. Allg. Organs für Handel rc.

Köln, Donnerstag den 10. August 1837.

Direkte Rhein-See-Schifffahrt.

Das erste Kölner Seeschiff „der Rhein.“

Köln eignet sich, durch Lage, Kapitalien, Eigenhandel und Spedition, zum Brennpunkt der neuen Bewegung. — Seine Bürger besaßen schon im Jahre 1203 Schutzbriefe des Königs Johann von England, und sechs Jahrhunderte später werden sie keinen Anstand nehmen, ihre Flagge neuerdings über den Kanal zu senden. — Friedr. Harkort.

(Allgem. Organ 1837 Nr. 11. Art. „Rheinschifffahrt“).

Einleitung.

Auf den Grund der Mainzer Schifffahrts-Akte vom 31. März 1831 bildete sich unter den Kaufleuten Kölns im Oktober 1833 ein Schifffahrt-Verein, dem es durch umsichtsvolle Thätigkeit einer besonderen Schifffahrt-Kommission in kurzer Zeit gelang, die früher bestandenen, durch Mißgeschick unterbrochenen, direkten Fahrten zwischen Köln und dem Oberrhein, wie auch nach dem Main, dem Neckar u. s. w., wieder ins Leben zu rufen und in stets gedeihlichern Gang zu bringen. Der in dieser, wie in so vieler Hinsicht, hochverdiente verstorbene Regierungs-Präsident Delius äußerte den Wunsch, auch die in alten Zeiten blühende direkte Schifffahrt von Köln nach überseeischen Häfen wieder aufleben zu sehen. — Ein darauf erfolgter Versuch fiel nicht günstig aus, der Strom war für die gewöhnlichen Seeschiffe nicht tief genug. Es war aber doch eine nicht zu bezweifelnde Thatsache, daß zur Zeit der Hansa die Flagge Kölns in den Häfen der Nord- und Ostsee wohl bekannt und geachtet war. Daher fand sich die erwähnte Kommission des Schifffahrt-Vereins vor zwei Jahren bewogen, die Sache nochmals in ernste Erwägung zu nehmen; es gelang ihr derselben Freunde zu gewinnen, so daß Anfangs 1835 mit der Direktion der Seehandlungs-Societät in Berlin deßfallsige Unterhandlungen angeknüpft wurden.*) —

Inzwischen war in der Beilage zu Nr. 17 des Organs, ein, durch Herrn Enneper hieselbst mitgetheiltes, Schreiben eines Mainländers in Amerika erschienen, worin von dort aus zu einer direkten Fahrt zwischen Köln und New-York aufgefordert, und namentlich gesagt ward:

„An leichten Gütern für New-York wird es in Köln nicht fehlen, da die Ausfuhr der Bergischen und Krefelder Fabriken nach Amerika mit jedem Jahre zunimmt, und was die schweren, oder Ballast-Güter betrifft, so werden sich deren, außer den vielen Stahl- und Eisenwaaren von Remscheid, Solingen rc., noch gar manche finden, an die man bei Sendungen über Holland, der Umladekosten wegen, gar nicht denken kann. Aber selbst bei den jetzigen Verhältnissen erhalten wir in Amerika Artikel aus den Rhein- und Main-Gegenden, welche den Schiffen als Ballast dienen, z. B. Lithographir-Steine, Mühlsteine, Kreide, Pfeifenerde, Rheinweine, Selterwasser, Druckerschwärze, Fensterglas rc. rc.“

„Was die Retouren von hier betrifft, welche in Köln einen guten Markt finden würden, so müssen Sie dies an Ort und Stelle am besten beurtheilen können, wir sollten aber glauben, daß diese hauptsächlich aus Baumwolle, Pottasche, und Südseethran bestehen müßten. **)

„Möchte es Ihnen dort gelingen, den Plan zur Ausführung zu bringen; hier soll und wird er gewiß alle und jede Unterstützung finden. Die Hauptsache aber ist, daß man Schiffe finde, welche sich für Fluß- und See-Schifffahrt zugleich eignen, und daß dies nicht unmöglich ist, wissen wir aus eigener Erfahrung; wir haben hier Schooner genug, womit die Sache wohl auszuführen wäre rc. ***)

Dieser Aufsatz brachte den durch seinen regen und ausgezeichneten Unternehmungsgeist bekannten Herrn Friedr. Harkort von Wetter, a. d. R. der damals mit dem später auf der Elbe zu Ehren gekommenen Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III.“ auf der gefahrvollen Reise über die Watten nach Bremen begriffen war — s. Organ 1836 S. 225 und von diesem Jahre S. 186) auf den Gedanken die Sache auszuführen, und er war so glücklich, schnell den rechten Mann zu finden, nämlich den Bremer Schiffskapitain Otto, der mit einem zu solcher Unternehmung ganz geeigneten, in Bremen erbauten Schiffe selbst die Weser hinab und über den Ocean bis nach Tampico gefahren war, und nach erfolgter Einigung mit diesem ward sofort zur Ausführung geschritten und der Bau eines ähnlichen Schiffes in Duisburg begonnen. — Die Kölner Schifffahrt-Kommission aber, von diesem Vorgang unterrichtet, trat unverweilt mit Herrn Harkort in Unterhandlung, und am 30. August 1833 kam ein Vertrag zu Stande, wonach sich Herr Harkort verpflichtete vier Schiffe zu bauen, welche zu See- und Flußschifffahrt bei einer Tragfähigkeit von 100 Last nur zwischen 6 und F. 7 tief gehen dürfen, wogegen ihm die Kommission ein Darlehen von ⅔ des Kostenanschlags auf 8 Jahr und volle Befrachtung zusagt. u. s. w.

Der Schwierigkeiten, welche sich auch jetzt noch dem Bau entgegenstellten wollen wir nicht gedenken; sie sind glücklich beseitigt; wer dazu geholfen hat möge den Lohn ärnten.

Das erste dieser Schiffe, „**Der Rhein**“, ward wie gesagt, nach Angabe und unter unmittelbarer Leitung des Kpt. Otto, auf dem Werft der Herren Westphal-Strack u. K. in Duisburg gebaut und gegen Ende des vorigen Monats vollendet. Am 29. ward es vom Stapel gelassen. Trotz herabströmendem Regen hatte sich eine große Menschenmenge aus der Umgegend versammelt, dem neuen bedeutungsvollen Ereigniß beizuwohnen; auch aus Köln fanden sich Zeugen ein, namentlich mehrere der Herren Interessenten, denn dies war der entscheidende Moment. Nicht über 3½ Fuß tief sollte das Fahrzeug im Wasser liegen, — das war der Punkt, an dessen Ausführbarkeit so viele zweifelten. Ziemlich weit vom Ufer stand das schöne Gebäude, ein kupferfester Schooner, mit seinen schlanken hochragenden Masten auf dem Werft, nur von wenigen Stangen noch gehalten. Jedes Kielschiff sieht der Höhe wegen auf dem Lande weit größer aus, als ein gewöhnliches flaches Flußschiff; — die hohen Masten tragen auch zur Täuschung bei; — kurz man hielt es für unmöglich, daß hier die Hauptaufgabe gelöst sei. Die letzten Halter wichen, und auf seinem schmalen Kiele ruhend glitt das Schiff, wie durch unsichtbare Kräfte im Gleichgewicht gehalten, hinab in den Rhein unter dem lautesten Jubel der Menge; aber die innigere Freude kam erst nach, als die Wellen des Stromes sich gelegt, und nun das schöne Schiff, wie ein Schwan auf der Fläche liegend, mit Masten und Segeln und Gästen an Bord, — drei Fuß sechs Zoll Tiefgang zeigte! — Die Aufgabe war gelöst; die Herren Harkort und Otto feierten ihren ersten Triumph.

Darauf versammelte sich eine zahlreiche Gesellschaft an Bord des neuen Düsseldorfer Dampfboots „Kronprinzessin“ (das hoffentlich auch recht bald seine Fahrten beginnen wird), wo zur Feier des Tages ein Festmahl bereitet war, an dem auch der Direktor der Düsseldorfer Dampfschifffahrts-Gesellschaft Theil nahm.

Die erste Fahrt auf dem Rhein.

Mit Ungeduld, aber doch mit beruhigter Zuversicht, ward das Schiff in Köln erwartet. Um Allen Gelegenheit zu geben, den fue ganz Köln so interessanten Tag der Ankunft ungestört mitfeiern zu können, ward ein Sonntag (der 6. August) dazu bestimmt; aber es wurden keine öffentlichen Bekanntmachungen im Voraus erlassen. Vielleicht wollte man der Menge die Täuschung sparen, falls ungünstiges Wetter den schönsten Genuß verkümmern sollte. — Aber der Himmel war der seltenen Feier sehr, sehr günstig; Tage lang war er mit Wolken bezogen gewesen, oft hatte es geregnet, immer war es windstill; am Sonntag war es so hell, so rein, daß, wie Byron sagt, „Gott allein am Himmel zu sehen war“, und es wehte nicht nur ein lieblich frischer Wind, sondern er kam auch grade von der erwünschten Seite. — Als nicht minder günstig und erfreulich müssen wir demnächst der Bereitwilligkeit gedenken, mit welcher die Preuß. Rheinische Dampfschifffahrt-Gesellschaft das Fest recht wesentlich dadurch verschönerte, daß der von der Schifffahrt-Kommission geladenen Gesellschaft von etwa 150 Personen das schöne Dampfschiff „der Kronprinz“ zur Disposition gestellt ward.

Um 12 Uhr Mittags versammelten sich nun die geladenen Gäste, die sämmtlichen höheren Beamten und sonstigen Honoratioren der Stadt, am Bord des genannten Dampfschiffes, das an seinem gewöhnlichen Ladungsplatze oberhalb der großen Rhein-

---

*) Das Juliheft der „Rheinischen Provinzialblätter“ von diesem Jahre enthält einen ausführlichen Bericht über diesen interessanten Gegenstand von Herrn Ernst Weyden, in welchem als damalige Mitglieder der Kommission genannt werden: die Herren J. J. Langen, J. A. Böcker, Reuß-Zäfferer, Clemens Schmitz, Ph. W. Heck und S. Oppenheim, und als zunächst Mitwirkende außer der Kommission: die Herren Manderbach, Ed. Mumm, C. Stein, J. Moll und J. Simonis.

**) Es versteht sich von selbst, daß diese Waarenlisten sich nach Umständen und Konjunkturen noch außerordentlich vermehren lassen; wir wollen nur zwei Gegenstände noch anführen: hinwärts Mehl, herwärts rohe Zucker. (A. d. R.)

***) Wir fügten damals in einer Note hinzu: „Auch uns ist bekannt, daß kleinere, einmastige Schiffe von Dänemark direkt nach Amerika gegangen sind, Kielschiffe von nicht mehr als 6½ bis 7 Fuß Tiefgang.“ (A. d. R.)

brücke lag. Eine halbe Stunde später begann die am Bord befindliche Militärmusik einen munter rauschenden Marsch, das Schiff setzte sich in Bewegung, durchschnitt die Breite des Stromes, machte einen großen Bogen und flog, unter lauter Begrüßung der am Ufer sich sammelnden Menge, pfeilschnell stromabwärts durch das geöffnete Brückenthor. — Kaum hatten die Aufwärter Zeit gehabt, den spähenden Gästen trefflichen Wein und Backwerk zu präsentiren, als auch schon der schlanke, bei Mühlheim vor Anker liegende Schooner, dessen zierliche Masten von oben bis unten mit den Flaggen sämmtlicher Rheinufer-Staaten geschmückt waren, sichtbar ward; und wenige Minuten darauf lag der „Kronprinz" an dessen Seite und hemmte seinen schnellen Lauf. Am Bord des „Rheines" stand Herr Harkort und neben ihm die kräftig gedrungene Gestalt des Kaptän Otto, ein auf den ersten Blick Vertrauen erweckender Seeman durch und durch. Nach lautem Hurrah! von beiden Seiten liefen die gewandten Matrosen des Schooners die Leitern hinan und zeigten sich recht vortheilhaft beim raschen Lösen der Reffe. Bald straffte der Wind die Segel, aber obgleich es nur schwach wehte, durften doch nur wenige beigesetzt werden, weil das Schiff nur gar wenig Ballast geladen hatte; — so konnte denn die Fahrt stroman auch nur langsam gehen, und nicht mit solcher Schnelligkeit, als wenn im hohen Meere, gehörig befrachtet, das Schiff mit dem Winde fliegt. Das Dampfschiff aber umkreiste den Schooner wie ein edles Windspiel das seinem Herrn folgt, sich von ihm entfernt, muntere Kreise zieht, neckend auf ihn zuzulaufen scheint, und dann wieder plötzlich mit einer bebenden Wendung das Weite sucht. Dabei tönten die heiteren Klänge des Musikchores vom Dampfschiffe aus über das Wasser hin, freudige Kanonenschüsse umhüllten die Fahrzeuge mit leichtem Dampfe, vom Bollwerke aus wurde geantwortet; ein Echo der Freude erfüllte die Luft, und das unabsehbare Ufer war durchaus mit geputzten oder wenigstens sonntäglich gekleideten Menschen zu Tausenden gefüllt. Als das Schiff an dem Freihafen vorbeikam, ward es mit lautem Jauchzen aus allen Kehlen empfangen, wandte sich darauf ein wenig links, ließ die Segel herab und warf an der Rheinbrücke Anker. Gleich darauf flog auch der „Kronprinz" obgleich gegen den Strom fahrend, wieder durch die geöffnete Brücke, und legte sich an seinen Abfahrtsort. — Lange Zeit war erforderlich um durch die festgedrängten Wände der Zuschauer zu entkommen und nun begab sich der lange Zug der Gastgeber und Gäste ins Kasino, wo eine Tafel von 200 Gedecken im großen Konzertsal zu ihrem Empfange bereit war. — War die Stimmung den ganzen Tag freudig und freundlich wie das Wetter, so ward sie es hier noch mehr, nicht nur weil für Befriedigung der Eß- und Trinklust trefflich gesorgt war, sondern auch in Folge der sinnreichen, aus dem Herzen kommenden Toaste, so wie durch zwei von Herrn Weyden dem Feste geweihte Gedichte. — Der erste Toast galt, wie immer,

Des allverehrten Königs Majestät;

der zweite den Behörden, die auch bei dieser Gelegenheit ihren Eifer für das Wohl der Stadt bewährt. Auch Sr. Königl. Hoheit, dem Kronprinzen erschell ein jubelndes Lebehoch! Der Herr Oberbürgermeister Steinberger hielt eine kurze, gediegene Rede, über den Karakter und die Bedeutsamkeit des Festes. Dann ward der Schifffahrts-Kommission und ihres gemeinnützigen Strebens gedacht; dann der schon oben erwähnten freundlichen Bereitwilligkeit der Direktion der Preuß. Rheinischen Dampfschifffahrt-Gesellschaft zur Verherrlichung des Festes — worauf Herr Präsident Merkens dankte und die Versicherung hinzufügte, die Direktion habe nur ihre Pflicht erfüllt; — ferner drückte Herr v. Wittgenstein in wenigen innigen Worten den Wunsch aus, daß alle Kräfte Kölns zusammenwirken möchten, um das Ziel zu erreichen, das Köln bei vereintem Streben Aller unfehlbar erreichen werde; auch dem Herrn Harkort ward wie billig ein lautes Hoch gebracht, und dem wackern Kpt. Otto, der bei dem stärker weheuden Winde sich entschlossen hatte, der Sicherheit des Schiffes wegen, an Bord zu bleiben, und der Theilnahme an dem Feste zu entsagen; — und auch die wurden nicht vergessen, ohne die das ganze Fest nicht Statt gefunden hätte, — die Interessenten. *)

Von den erwähnten Festliedern aber, wollen wir das erste, das schon während der Tafelzeit zweimal, und am späten Abend auf der Rheinau noch wiederholt gesungen ward, unsern Lesern mittheilen.

Mel.: Vom hoh'n Olymp herab u. s. w.

Wo fluten hin des Rheines stolze Wogen,
In eigner Schöne, eigner Kraft,
Nachdem er frei das Vaterland durchzogen,
Des Segens froh, den er ihm schafft?
Sehnend zum Meer, das ihn freudig empfängt,
Da nicht mehr Willkür in Fesseln ihn zwängt. :,:

Der Rhein, der Rhein, er kam zu alten Ehren,
Drum mußtest du, o altes Köln,
Wie uns die Kunden ferner Tage lehren,
Auch wieder folgen seinen Well'n,
Kühn nach der Meere, unendlicher Bahn,
Wagend vertrau'n, wie die Väter gethan. :,:

Zu zögern galt da nicht, kein ängstlich Sinnen,
Der Vaterstadt nur frommt die That,
Und Bürgereintracht fördert das Beginnen,
Daß rasch es in das Leben trat;
Herrlich gedieh auch das Werk dem Verein,
Freudig begrüßte heut Köln „den Rhein." :,:

Ihr saht den glatten Kiel sich gaukelnd wiegen
Auf Rheines Flut, ein schmucker Schwan,
Mit dem bald hoffend unsre Wünsche fliegen,
Durchmißt er kühn der Meere Bahn,
Köln nach dreihundertjähriger Frist
Wieder durch ihn Altengland begrüßt. :,:

Und Deinem Schutz, o Gott, und Deinem Schirme
Sei unser Werk und Thun vertraut,
Auf Deinen Segen haben, Herr der Stürme,
Wir einzig und allein gebaut:
Schützend geleite das schwimmende Pfand
Glücklich auch wieder zum heimischen Strand! :,:

Auf! jubelt jetzt bei hellem Becherklange,
Es gilt der Vaterstadt, dem Rhein,
Und wünscht dem Werk im festlichen Gesange
Den besten Anfang, gut Gedeih'n;
Klinget und singet im frohen Verein:
Glücklicher Anfang und fröhlich Gedeih'n! :,:

E. W.

In's Meer strömt er, der schöne Fluß, der Rhein, in's Meer soll er segeln, der schöne Schooner „der Rhein." — Und wie der Meere Wogen in freier selbstständiger Gestaltung sich bewegen, dann wieder in einen Spiegel sich glätten, aus den der Millionen Sterne Strahlen milder zurückscheinen, immer aber als ein gemeinschaftliches Band die Länder der Erde alle umschlingt; — so mögen die unzähligen, oft sich entgegenwälzenden Einzelinteressen des Handels und Verkehrs, sich frei und selbständig entwickelnd, aber ausgeglichen und geebnet durch das eine höchste Interesse für das Gemeinwohl Aller, die Bewohner jener Länder stets fester umschlingen!

---

*) Diese sind die Herren:

S. Oppenheim.
J. A. Böcker.
Schimmelbusch & Joest.
A. Schaaffhausen.
J. H. Stein.
J. D. Herstadt.
P. A. Mumm.
Schleussner & Heck.
Cl. Schmits.
Isaac Moll.
A. Nierstraß S.
Lerch & Comp.
J. M. Farina, g. d. Jül.-Pl.
J. Simonis.
Gust. Fr. Esch.
Hellwitz Sohn.
Pelzer & Comp.
F. Faulenbach.
Fickentscher Weber & Carstanjen.
Kasp. Langen & Comp.
J. A. Farina Stadt Mailand.
Gebr. vom Rath.
Manderbach & Gosebruch.
Mos. Seligmann.
W. Rautenstrauch.
J. H. Richartz.
Joh. Ad. Jausen.
Jac. Gödecke.
Gebr. Koch.
C. H. Kellhaus.
Ed. Reinhardt.
Felten & Guilleaume.
P. J. Mülhens.
Reuss-Jässerer.
Gebr. Durst.
H. J. Mertens.
D. Leyden.
H. Ukermann.
Duncker Embden.
Heff & Herst.
Brüninghausen.
L. J. Mohberg.
H. Philippsborn.
P. J. Hagen.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 63. Köln, Sonntag den 13. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Holländische Rheinschiffahrt.

Der Königl. Holländ. Staatsrath, dem ad interim die Finanzverwaltung übertragen ist, hat unterm 4. August den Niederl. patentirten Rheinschiffern angekündigt, daß die Schiffahrtskommissionen in Amsterdam, Rotterdam, Dordrecht und Utrecht beauftragt worden sind, ihre Ansprüche an die zugesicherte Schadloshaltung für die, vom 1. März bis zum Abschluß des neuen Schiffahrtvertrages zwischen Preußen und Holland, auf dem Preuß. Rhein bezahlten Schiffahrtsabgaben zu reguliren. Sie haben sich zu diesem Ende mit den erforderlichen Zollquittungen, Ladungsmanifesten und sonstigen Dokumenten vollständig zu versehen und sich für jede Reise einzeln wegen genannter Entschädigung an die Kommissionen zu wenden, und nachdem Alles in gehöriger Ordnung befunden worden, die ihnen zukommenden Vergütungen gegen doppelte Quittung in Empfang zu nehmen.

Kaffee-Handel in Holland.

Wir haben in der vor. Nummer die Beschreibung der Java- und Sumatra-Kaffee gegeben, welche im September in Amsterdam und Rotterdam zur Auktion kommen, und dabei bemerkt, daß die Handelsmaatschappij die bisher übliche Makler-Kourtage auf die Hälfte herabgesetzt hat. — Das „Amsterd. Handelsblad" vom 10. d. bringt ein Schreiben an die Herren Kommissionäre und Kaffeehändler, dem wir, (mit Bezug auf unsere frühere Mittheilung in der Beil. zu Nr. 21 d. O.) Folgendes entnehmen:

„Es nicht zu verkennen, daß die übertrieben hohe Kourtage die Makler zum Lippen (d. h. ohne Auftrag kaufen) verleitet hat, mithin auch zu den tadelnswerthen Praktiken, die gelippten Partien nachher an den Mann zu bringen; aber es ist sehr zu bezweifeln, ob durch Verminderung der Kourtage dieses Treiben im geringsten gehemmt werden wird. Die frühere Kourtage kam den Maklern immer nur von den gelippten Partien zu Gute, da sie, bei Allem was sie in Auftrag kauften, die Hälfte derselben den Käufern abtraten. Der Ausfall wird vergütet durch das, was die Maatschappij ihnen nun extra zuerkennt. Ohne Zweifel ist diese zur Herabsetzung der Kourtage durch die schwankende Haltung der Makler bei der vorigen Auktion bewogen worden, aber damit ist in Bezug auf die lautgewordenen Klagen nichts gewonnen.

Die Maatschappij hat ferner für gut gefunden, die Muster der Kaffee von verschiedenen Packungen durch die Makler kombiniren zu lassen, wahrscheinlich um weniger Muster zu bedürfen; doch ist es dadurch unmöglich geworden, die Qualität der einzelnen Nummern richtig zu beurtheilen und mit Sicherheit zu schätzen.

Daher scheint eine schleunige Zusammenkunft der Herren Kaufleute und Kommissionäre erforderlich, um sich über gemeinschaftliche Maßregeln zur Abhülfe der Beschwerden zu berathen und zu verständigen." 2c.

Thee-Verkauf.

In Rotterdam werden am 18. August öffentlich versteigert, im freien Entrepot lagernde:

1964 Kisten Haisan, 7,4 und 7816 Kisten Kaiserthee, Joosjes, 7724 K. Haisankin, 1034 und 343/8 K. Urim; und gleich darauf noch 1064 und 187,8 K. Urim.

Themse-Tunnel.

Seit geraumer Zeit haben wir nichts über diesen Wunderbau zu berichten gehabt; die Ursache war, das vorsichtige und deßhalb sehr langsame Fortschreiten der Arbeit, bei der es namentlich nöthig war, dem überaus lockern Boden vor dem Weiterrücken des Gewölbeschirmes eine feste Decke von Lehmsäcken zu geben, damit das Wasser nicht durchbrechen könne. So ist man denn in fünf Viertel Jahren manchmal nur um einen, höchstens aber um 3½ Fuß in der Woche vorwärts gekommen, im Ganzen 149 Fuß in 66 Wochen, also im Durchschnitt wöchentlich 2 Fuß 1½ Zoll, und in den letzten 12 Wochen nur 3 Fuß 4 Zoll, also wöchentlich 3⅓ Zoll, und auf dieselbe Weise muß noch 132 Fuß weit vorgedrungen werden, wozu nach gleichem Maße über 9 Jahre erforderlich sind. Dann erst wird nach Angabe des Herrn Brunel die Arbeit rascher gehen, weil dann der Boden wieder zu steigen beginnt. — Man beabsichtigt nun vom andern Ufer aus dem fertigen Theile entgegen zu arbeiten, um Zeit zu gewinnen; die ganze Länge wird 1013 Fuß betragen, 453 Fuß sind fertig, also noch 560 Fuß zu bauen. Ausgegeben sind bis jetzt 252,000 Lst. 180,000 eigenes Geld der Unternehmer, 72,000 Vorschuß von der Regierung.) Die Gesammtkosten sind angeschlagen auf 554,000 Lst. (3,878,000 Thaler); die fehlenden 302,000 Lst. sollen, nach dem neulichen Antrage eines Parlaments-Ausschusses, ebenfalls von der Regierung vorgeschossen werden.

Dampfmühlen.

† Mainz, 10. August 1837.

Es ist in industrieller und gewerblicher Beziehung sehr beachtenswerth, daß fast zu derselben Zeit zwei großartige Dampfmühl-Unternehmungen in unserer Nähe ins Leben treten, die nicht nur einem längst gefühlten Bedürfnisse abhelfen, sondern die auch fähig sind, unserem Getreidehandel — der sich aber leicht in ein Mehlhandel umgestalten konnte — größere Ausdehnung und Bedeutsamkeit zu geben. Die eine dieser Dampfmühlen ist bereits vollendet, und wurde von den Herren Schneider & Komp. bei Oppenheim, ganz nahe am Rhein errichtet. Es ist, den Dachstuhl einbegriffen, ein Gebäude von sechs Etagen, in deren oberster das Getreide aufgeschüttet wird, um dann in dem mittlern gereinigt und gemahlen zu werden, worauf das feinste und schönste Mehl in der untern Etage herausläuft. Sie wird (wie uns die Hessische Zeitung berichtet) jede Gattung Kunstmehl, auch Dauermehl genannt, in sechs Sorten, Graupen oder gerollte Gerste in drei Sorten, Gries in drei Sorten, Hafergrütze, geschälte Hirse, Kleien, Spreu 2c. liefern, welche Gegenstände stets in Vorrath zum Handel und zum Umtausch bereit stehen sollen. Die Proben, welche diese Mühle bereits geliefert, zeugen von ihrer innern Vorzüglichkeit, und es kann nicht fehlen, daß dieses großartige Werk, (mit dem auch eine Oel-Mühle verbunden), bald mit dem schönsten Erfolge in Thätigkeit sein wird. — Die zweite der erwähnten Dampf-Mühlen wird bei Weißnau (eine Viertelstunde von hier) an einem äußerst passenden Orte am Rheine errichtet, und ist ihrer Vollendung nah. Diese Anstalt ist Eigenthum des Herrn Hauk aus Frankfurt, eines Mannes von großer Energie und umfassender industrieller Betriebsamkeit. Das Werk wird an innerer Einrichtung und äußerem Ansehen, dem erstgenannten nicht nachstehn. Die Konkurrenz spornt an, und es fehlt beiden Besitzern weder an Unternehmungsgeist noch an Mitteln.

Beide wollen große Versendungen in entfernte Gegenden machen, und werden das um so eher können, da sich dieses auf trockenem Wege gewonnene Mehl bekanntlich leicht versenden läßt. So könnte es kommen, daß durch diese beiden Anstalten für die nur zu oft stockenden Getreide-Versendungen ein Ersatz gegeben würde, und daß künftig die Getreide-Preise sich nicht mehr so niedrig stellen werden, als es bisher bei großem Vorrathe und kleinem Absatz oft der Fall war.

Wir wünschen daher, auch im Interesse des Gemeinwohls, daß die Resultate beider Unternehmungen zur vollen Zufriedenheit ihrer Begründer ausfallen mögen.

Die Messe von Sinigaglia

hat bis zum 26. Juli nichts meldenswerthes dargeboten, als Klagen. Die Waarenlager sind überfüllt, und täglich kommt neue Zufuhr von Ankona; es fehlte aber so durchaus an Spekulanten, daß nichts als Detail-Verkäufe effektuirt wurden, und auch diese beschränkten sich fast ausschließlich auf Garn und Manufaktur-Waaren.

Woll-Produktion in Deutschland.

Man liest in den „Stettiner Börsen-Nachrichten": In einem Artikel der Augsb. Allg. Ztg. stellt ein Landwirth die Behauptung auf, daß, wenn hochveredelte Wolle, welche in diesem Jahre 120 Thlr. der Zentner (also circa 24 Thlr. der Stein) gegolten hat, selbst nur mit 60 Thlr. der Ztr. (12 Thlr. der Stein) bezahlt würde, der Deutsche Landwirth — mit sehr wenigen Ausnahmen — sich immer noch eben so gut, als bei der Produktion von Getreide stehen würde, wenn Weizen mit 1 Thlr. 10 Sgr., Roggen mit 1 Thlr., Gerste mit $\frac{3}{4}$ Thlr. und Hafer mit $\frac{1}{2}$ Thlr. für den preuß. Scheffel bezahlt würde.

Diese Behauptung muß man wohl für sehr gewagt halten, wenn man bedenkt, daß nur von der Hälfte des diesjährigen Preises die Rede ist. Es würde dadurch allen Klagen, die man in diesem Jahre über niedrige Wollpreise hörte, ein starkes Dementi gegeben werden und mit anderen Worten heißen, daß bei der Wollproduktion, zu den Preisen der jüngst vorhergegangenen Jahre, enorm, und zu den diesjährigen noch immer erheblich gewonnen und verdient worden sei. —

Mit Ueberlegung geprüft, darf man sicher annehmen, daß sowohl die Kosten der Wollproduktion selbst, als andere Umstände welche damit zusammenhängen, und es rathsam machen, die Wollproduktion nach den Statt findenden Preisen stärker, schwächer oder gar nicht zu kultiviren, ziemlich verschieden in Deutschland sind. Freilich kann der Grad der erlangten Kenntnisse, Einsichten und Erfahrungen, so wie des anzuwendenden Fleißes, bei jeder landwirthschaftlichen Branche, besonders aber bei der Schafzucht allein einen merklichen Unterschied machen und, unter sonst gleichen Umständen, für den einen ein vortheilhaftes, für den andern ein unvortheilhaftes Resultat zuwege bringen. Hiervon aber abgesehen, oder einen übereinstimmenden Maßstab dafür angenommen, möchte es, des Allgemeinen wegen, sehr wünschenswerth sein, wenn nicht bloß oberflächliche, sondern genauere und auf Sachkenntniß beruhende Berechnungen über die Deutsche Wollproduktion der einzelnen Gegenden zu Tage gefördert würden.

Nicht minder wäre es für jeden andern Zweig der Deutschen Landwirthschaft wünschenswerth, daß solcher möglichst auf das Feld der kaufmännischen Berechnung geführt würde. Die Englischen Landwirthe besitzen durch ihr angenommenes System der Art einen wesentlichen Vortheil über die Deutschen, denn es ist für den Einzelnen, wie für das Allgemeine, immer ein großer Nachtheil, wenn man erst nach langer Zeit, vielleicht durch ganz augenfällige Resultate, dahin geführt wird, zu erkennen, wie sehr der Nutzen bei einem Kultur-Zweige gegen einen andern differirt, und nicht möglichst rasch dazu gelangen kann. —

Schließlich ist der Einsender mit der schon von vielen andern Seiten ausgesprochenen Meinung ganz einverstanden, daß, für die Zukunft berechnet, nur ein beständiges Fortschreiten in der Veredlung noch lohnende Resultate gewähren könne.

Zeitungslese.

Schlesien. Die Luftbeschaffenheit ist dem Pflanzenleben außerordentlich günstig; die Früchte und Saaten gedeihen bewundernswürdig. Bei hinreichendem Absatz würde sich der Landmann ökonomisch sehr wohl befinden. Auch hier hofft man auf den Einfluß neuer Kommunikationsmittel. Die Cholera schwindet mehr und mehr. (Schw. Mk.)

Polen. Die Landwirthe klagen sehr über Mangel an Absatz, da die Ostseehäfen mit Ausfuhr-Produkten überfüllt sind. Auch waren bis Ende Juli die früher hinaufgetriebenen Getreide-Preise fortwährend im Weichen. — Aus Posen vernimmt man ähnliche Klagen, während in der Stadt durch die vielen Neubauten Gelegenheit zu manchem Erwerb gegeben wird, was denn auch viele Menschen aus dem Westen herbeigezogen hat.

Kurland ist fast ganz um seinen Frühling gekommen. Die Vegetation ward durch Kälte so zurückgehalten, daß es im Juni noch fast winterlich aussah. Es fehlt an Gemüsen; die Saaten versprechen wenig Gutes; die Obstbäume haben keine Frucht angesetzt; und die Wiesen geben guten Ertrag.

Postwesen. Durch neue Einrichtungen des Ministers v. Nagler wird man dem Vernehmen nach vom Herbst an die Pariser Nachrichten in Berlin nicht mehr, wie bisher, den 9., sondern den 5. Tag erhalten. — Der Zweck der vielen neu angeordneten Personenwagenkurse ist besonders — Verminderung der Reisekosten, indem die Preise durchschnittlich auf die Hälfte der Schnellpostpreise gesetzt sind.

Dampfschifffahrt auf der obern Oder hat Ende Juli begonnen, und mit einem Breslauer Schlepp-Dampfschiff zur Beförderung der Oder-Kähne bei niedrigem Wasser. Die Probefahrt nach Dyhrenfurt und zurück nach Breslau ist befriedigend ausgefallen.

Dampfschifffahrt auf der Ober-Elbe. Das Dampfsch. „Königinn Maria" hat am 30. Juli die erste Fahrt von Dresden nach Meißen angetreten, und ist Nachmittags zurückgekehrt.

Die **Industrie-Ausstellung** in Dresden ist am 6. August eröffnet worden. (R. C.)

Gallizien. Oestreich. Blätter klagen sehr über gänzliche Stockung des Handels in diesem Lande. Die Produkte sind werthlos; man hofft Verbesserung der Lage durch die Eisenbahnverbindung mit Wien. Aber bis dahin wird die Noth ohne besondere Hülfe kaum zu ertragen sein.

Serbien. Die Regierung hat wichtige Erleichterungen für den Handel an der Gränze angeordnet. Wenn sie sich als zweckmäßig bewähren hofft man die Oestreichische Quarantaine gemildert, und mit der Zeit ganz aufgehoben zu sehen.

Rechtsfälle.

Die Herren Flandin und Andere traten zur Gründung einer Aktiengesellschaft Behufs Errichtung einer Eisenbahn zwischen Paris und Poissy zusammen, und ließen über ihr Projekt beim Buchhändler Lenormant eine Broschüre unter dem Titel: „Le chemin de fer projeté de Paris à Poissy" drucken. Die Aktiengesellschaft erhielt die Genehmigung der Regierung nicht. Lenormant belangte auf Bezahlung der Unkosten sämmtliche Mitglieder, sowie die Herren Surville, Verfasser und Mitunterzeichner der Schrift, und Guillaume, ebenfalls Mitunterzeichner und zugleich Aussteller der Zahlungsanweisungen. Es ward von dem Advokaten der Herren Flandin und Surville die Behauptung aufgestellt, daß Guillaume allein hafte, da die Gesellschaft wegen Mangels der Genehmigung noch nicht bestanden, Guillaume aber allein den Auftrag zum Druck und die Zahlungsanweisungen gegeben. Der Appellationshof zu Paris verurtheilte Flandin, Guillaume, Surville solidarisch zur Bezahlung der eingeklagten Summe, Flandin, weil er im Gesellschaftsvertrage die Kosten der vorläufigen Arbeiten für 50,000 Fr. allein übernommen, die beiden Andern, weil sie die Broschüre mitunterzeichnet. (Forts. folgt.)

Korrespondenz.

*Antwerpen, 7. August 1837.

(Verspätet.)

Zucker war bei etwas weichenden Preisen lebhaft begehrt; es wurden verkauft 90 K. weiße Havanna zu 26 Fl., 1900 K. blonde dito zu 16 bis $18\frac{3}{4}$, 600 S. und 300 F. weiße Pernambuco zu unbek. Preis, 11,000 M. Manilla zu $10\frac{3}{4}$, und 1800 M. dito beschädigt zu $10\frac{1}{2}$. Zufuhr: 2427 K. von Boston, 1845 K. von Havanna, und eine andere Ladung Havanna liegt in Quarantaine. In Raffinaden ward nicht viel gemacht, circa 30,000 Kil. Melis bedangen 16 bis $23\frac{1}{2}$ Fl. nach Qualität. Kandis wurden wie früher bezahlt; Sirop zu $27\frac{1}{2}$ bis 28 Schill. wenig begehrt.

Kaffee zu festen Preisen lebhaft gefragt; nur geringe Brasil haben sich nicht behauptet, und schöne sind selten. Verkauft 4550 Ballen; Brasil zu $22\frac{1}{2}$ bis $24\frac{1}{2}$, Domingo zu 26 bis $26\frac{1}{2}$, Havanna grünlich 24 bis $25\frac{1}{2}$, grün $29\frac{1}{2}$; Sumatra gut zu 23 bis 24, Batavia ord. 28 bis $29\frac{1}{2}$, weißlich $29\frac{1}{2}$ bis $30\frac{1}{2}$, Cheribon blaß $31\frac{1}{2}$ bis $32\frac{1}{2}$. Ferner wegen Havarie versteigert 450 B. Brasil zu 42 bis $51\frac{1}{2}$ centimes und 850 B. Domingo zu $50\frac{1}{2}$ bis 54 c. Zufuhr 8413 B., meist von Rio Janeiro und Haiti.

Reiß preishaltend, doch stiller. Verkauft: 200 Tonnen Karolina neu zu $12\frac{5}{8}$ bis 13, 200 B. Bengal gut ord. zu $8\frac{1}{2}$ Fl. Zufuhr 736 B. von London, 217 T. von Havre und New-York.

Pottasche still, aber gut gehalten, obgleich 140 F. von Havre und London, und 1457 F. von New-York einklarirt worden. Verkauft 200 F. N.-Y. zu $16\frac{3}{4}$ bis 17; 40 F. Russisch zu $16\frac{3}{4}$ Fl. Perlasche ohne Umsatz; Zufuhr 148 F.

Fettwaaren. 500 Hektol. Südseethran wurden mit 25 Fl. bezahlt. Zufuhr 252 F. von New-York, 116 von Boston. Sonst keine Veränderung zu melden.

Getreide und **Saat** etwas fester, doch ohne erheblichen Handel.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz pari, 3 M. 1 Prozent Verlust G.; Frankfurt kurz $35\frac{13}{16}$, 3 M. $35\frac{9}{16}$ P.; Hamburg kurz $35\frac{3}{16}$, 3 M. $34\frac{7}{8}$ G.; London kurz 40·4 P., 2 M. 40" G.; Paris kurz $\frac{1}{8}$ Proz. Avanz, 3 M. $\frac{7}{8}$ Proz. Verl. G.

*London, 5. August 1837.

Zucker von unsern Plantagen haben sich wieder ein wenig gehoben; der Umsatz der Woche belief sich auf circa 3000 Faß Musc. — In fremden Zuckern ward bei verminderter Kauflust nur in Havanna einiges gemacht, und die gestrige Auktion von 565 K. gab folgendes Resultat: gelbe sehr ord. $22\frac{1}{2}$ à 23, mittel bis gut stark $24\frac{1}{2}$ à 26, gut weiß 46 sh., in Vergleich mit den frühern Notirungen bedangen die gelben 1 sh., die weißen 3 bis 4 sh. weniger.

Kaffee preishaltend aber sehr still. Britische nur aus der Hand verkauft und in kleinen Partien; fremde wohl begehrt, aber, namentlich Domingo und Brasil, zu hoch und fest gehalten, um namenswerthen Umsatz zu gestatten.

Kakao. Gestern kamen 100 S. Brasil zur Auktion, schön roth von guter Qual. ward mit $32\frac{1}{2}$ bis 33, von bester mit $36\frac{1}{2}$ sh. bezahlt.

Reiß. Karolina ward nur aus der Hand zu unverändertem Preis verkauft. Von Bengal kamen gestern 1390 S. zur Auktion, doch wurden nur wenige Loose zu etwas erhöhten Preisen (gut mittel $11\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{2}$ sh.) erlassen, das meiste bei nicht so hohen Geboten zurückgenommen.

Gewürze unverändert, namentl. Pfeffer, Piment u. Cass. lignea, doch war der Umsatz nicht erheblich. Die Ingwer-Auktion blieb ohne Resultat, weil für Malabar nicht über 23 sh. geboten ward.

Salpeter ist 1 sh. gewichen, weil bedeutende Partien an den Markt kamen.

Fettwaaren. Von St. Petersb. gelbem Lichtalg ward loco ziemlich viel zu $39\frac{1}{4}$ bis $39\frac{1}{2}$ sh. gekauft. Auf Lieferung war nicht unter $39\frac{1}{2}$ bis 40 sh. anzukommen, was den Käufern zu hoch schien. Rüböl war sehr begehrt und stieg um $1\frac{1}{2}$ bis 2 sh. braunes ward mit $33\frac{1}{2}$ bis 34, helles mit 35 sh. willig bezahlt, während Leinöl wenig Nehmer fand, obgleich es auf 25 sh. gewichen ist. Sonst nichts zu melden.

Getreide. Der Markt ist schwankend wie das Wetter, der Umsatz war aber gestern schwächer. Weizen ward in guter Qual. 1 sh. höher bezahlt als am Montag, doch ward in Bond nichts gemacht. Gerste wenig gefragt. Hafer in geringer Qual. schwer anzubringen, in schöner begehrt und ½ sh. gestiegen. Mehl unverändert bei schwachem Umsatz. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	59" 2	27"10	23" 9	37" 5	41"—	41" 5
der 6 Wochen:	57" 1	28" 5	24" 7	36"—	40" 8	40" 8
Zoll	29" 8	19"10	10" 9	15" 6	9" 6	9" 6

Wechselkurs den 4. Gemacht: Amsterdam, kurz 12"½ bis 12"1, 3 M. 12"4½ bis 5; Hamburg 13 Mk. 13¼ bis 14 ß; Frankfurt 153; Paris, kurz 25 fr. 80 bis 85 c., 2 M. 25"50 bis 55.

*Daselbst, 7. August.

Getreide. Von Weizen war viel am Markt; heute war aber nur für schöne Qualität der erhöhte Preis des letzten Marktes zu bedingen; geringere Waare fand nur zu den Preisen, die vor 8 Tagen gezahlt wurden, Nehmer. In Gerste, Bohnen und Erbsen trug sich keine Veränderung zu. Hafer von guter Qualität blieb zu den letzten Preisen begehrt; geringe Sorten aber, wie sie meist am Markt sind, finden keine Kauflust.

Die im Allgemeinen günstigen Nachrichten aus Amerika sind ohne Einfluß auf unsere Fonds geblieben.

---

*Liverpool, 4. August 1837.

Baumwolle. Der Markt war die ganze Woche sehr belebt, täglich wurden 5 bis 6000, im Ganzen 35,610 B. verkauft und nur 12,890 B. eingeführt. Nord-Amerikanische Sorten waren mehr gefragt und weniger angeboten und sind ⅛ d. gestiegen. Preise: Surate und Madras 2¾ bis 5; Bengal 3¼ bis 4; Alab., Mobile und Tenn. 4⅞ bis 6; Orleans 4⅞ bis 8; Upland 4¾ bis 8⅛; von den Inseln 5½ bis 7¾; Brasil 5¾ bis 9¼; Aegyptisch 7½ bis 10; Sea-Island 13 d. bis 2 sh. 1 d.

---

*New-York, 17. Juli 1837.

Die Nachrichten von dem Fallissement der großen Amerikanischen Häuser in London (endlich war also das Paketboot vom 2. Juni angekommen) waren anfangs von sehr nachtheiligem Einfluß auf unsern Geldmarkt; die Aktien der Bank der V. St. fielen auf 109. Bald aber ward die Stimmung (man sagt durch den beruhigenden Inhalt mancher Engl. Privatbriefe) wieder besser, und die Aktien hoben sich auf 113. Morris-Kanal-Aktien 69 bis 69½. Uebrigens verbessert sich der finanzielle Zustand merklich; Geld ist ohne Schwierigkeit zu bekommen, gute Wauten nicht so leicht. Auf Bankscheine zahlt man gern 6 Pct. jährlich. Aus dem Süden wird viel Geld gesandt und die Prämie ist weichend; Amerikan. Gold 8½ bis 9 Prozent; Merikan. Dollars 10½ Prz.; Sovereigns 5 D. 35 C. In Wechseln wird wenig gemacht, aber erstes Papier erhält 20 bis 21 Prämie. — Die Agenten der Bank der V. St. fahren fort bedeutende Baumwollen-Ankäufe zur Verschiffung nach England zu machen, als Rimessen zur Deckung ihrer dortigen Verbindlichkeiten.

Daselbst, 8. Juli 1837.

Getreide. Weizen ist in bester Waare gestiegen und begehrt, weil der Vorrath von fremdem schwindet; weißer Preuß. bedang 1 D. 64 C., rother Deutscher 1 D. 50 bis 1"73; Holländ. 1"70 bis 1"75 und schöner weißer Danziger 1"75 bis 1"80, per Bushel. Fremder Roggen ist, bei starkem Vorrath zu 70 bis 80 C. kaum anzubringen. Nord. Hafer bringt an Bord 68 bis 70 C. **Mehl** ist ferner gestiegen; Western-Kanal, wovon wenig zugeführt ward, notirt man wieder 11 Doll. per Faß.

Baltimore, 4. Juli 1837.

Getreide. Ungeachtet neuer Zufuhr von fremden Weizen zahlt man für rothen Deutschen 1 D. 60 bis 1"70 und für schönen weißen Danziger 1 D. 78 bis 1"80 per Bushel. Uebrigens lauten die Aerntebrichte aus dem Innern größtentheils sehr günstig.

Hamburg, 8. August 1837.

Die Zufuhren von **Getreide** waren im Laufe der vorigen Woche etwas beträchtlicher, es zeigt sich aber fortwährend sehr wenig Kauflust, da es an Anregung von Auswärts fehlt. Für den Konsumo wurde eine Ladung 129pfd. hübscher rother Saal-Weizen zu 92 Thlr. und zum Versand 129 bis 130pfd. Märkscher zu 90 Thlr. gekauft. Zu billigen Preisen würde schöner farbiger Weizen noch abzusetzen sein. Roggen vom Boden angeboten, doch zu den bisher. Preisen ohne Nehmer. Ab Danzig ist eine Ladung auf 120 bis 121pfd. zu 37 Thlr. Blo. per 62½ Berliner Scheffel begeben. Für Gerste und Hafer in loco vorige Preise bezahlt; von Auswärts abzuladen zeigt sich keine Frage. Erbsen und Bohnen still. Von neuem Rappsaat ist nichts besonderes umgegangen; kleine Partien, die vom Lande hereingebracht werden, bedingen 12 Mk. 8 ß. bis 13 Mk. Ret. per Tonne. Rüböl in loco wegen mangelnden Vorraths auf 17 Mk. 8 ß. gestiegen und auch auf den Herbst so verkauft. Kleesaat still.

Für die verflossenen letzten 8 Tage sind wiederum nur einige kleine Verkäufe von Mecklenburger Vließ-Wolle zu 17 bis 20 ß. zu berichten, weil die Inhaber immer noch auf etwas bessere Preise halten, und haben wir von England dazu auch nicht die mindeste Aufmunterung bekommen. Für andere Sorten als Bliche ist gar keine Nachfrage.

Einklarirt: 1 Schiff von Valparaiso, 1569 S. Salpeter, 45 B. Kakao, Häute, Hörner, Farbholz; 1 von Rio-Janeiro, 3220 B. Kaffee; 1 von Haiti, 4360 B. Kaffee; 1 von Tabasco, Blauholz; 1 von Maranhao und Para, 551 B. Kakao, 164 B. Baumwolle, Sassaparilla und Häute; 1 von Porto-Cabello und Laguayra, 4782 B. Kaffee, 140 B. Baumwolle; 1 von Havanna und Matanzas, 1173 K. Zucker, 535 B. Kaffee, 42 P. Tabak; 1 von Havanna, 4337 K. Zucker; 1 von Matanzas, 1371 K. Zucker, 317 B. Kaffee; 2 von New-York, 218 F. Thran, 377 F. Pottasche, 338 F. Harz, 33 B. Tabakstengel, 131 B. Wallfischbarden, 30 T. Gelbholz; 1 von Valparaiso, Farbholz; 1 von Rio-Grande, 7700 Häute; 1 von Bahia, 169 Kan. Zucker; 1 von St. Thomas, 1903 B. Kaffee, 10 B. Baumwolle, 137 Häute, eine Partie Blauholz, 111 K. 491 R. und 1361 B. Tabak.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35"65, kurz 35"40; Antwerpen ebenso; Frankfurt 148½; London 2 M. 13 Mk. 10 ß.; kurz 13"11¾; Paris 2 M. 188, kurz 186½; St. Petersburg 2 M. 9 1/16 ß. Bko.; Berlin 2 M. 152½.

---

*Triest, 2. August 1837.

Seit 14 Tagen hat unser Markt ein merklich besseres Ansehen gewonnen, namentlich für Kolonialwaaren.

Zucker. Mangel an Vorrath in den Raffinerien führte zu beträchtlichen Geschäften, denen die fester werdenden Preise keinen Abbruch thaten. Der Umsatz beider Wochen betrug: 983 K., 420 F. und 300 S. weiße Pernamb. zu 18½ Fl. der Ztr., 33 K. Muscov. dito zu 10 Fl., 438 K. w. Bahia zu 19 Fl., 228 K. Muscov. dito zu 11 bis 11½; 410 K. blonde Havanna zu 17 Fl. und 500 S. Santos zu unbek. Preis; ferner in Auktion wegen Havarie 56 K. weiße Paraiba zu 12"1 bis 14"21, 59 K. blonde Hav. zu 9"8 bis 15"41 und 16 K. weiße zu 18"42. — In Raffinaden blieb der Umsatz bei geringem Vorrath am Platz mäßig; 40 F. Engl. Stampfz. bedangen wie früher 21 Fl.; von Holländ. dito wurden verkauft loco 70 F. und 71 K. zu 19½ bis 20 und in letzter Woche 120 F. zu 20 bis 20½ Fl.; auf Lieferung bei Ankunft 735 F. dito zu 19 Fl. Französ. Melis in Kleinigkeiten 23 bis 24 Fl. In Auktion bedangen 35 F. feine gesunde Stampfz. 18"50 bis 19"8. Vorrath an rohen: 19,275 Kisten, 3103 Fäßchen, 11,737 S. und 724 Matten; an Stampfz. und Melis 2190 F.

Kaffee hat ebenfalls mehr Zutrauen gewonnen, und die Inhaber von Rio scheinen Recht gehabt zu haben in vorletzter Woche nicht nachgeben zu wollen. Jetzt ist der Artikel etwas gestiegen. Es wurden verkauft: von Rio 4000 S. zu 20 bis 22½ Fl., dann 5200 S. zu 20 bis 25; von Laguayra 830 S. zu 24; von Portorico 448 Fäs, 335 Fäßchen und 175 S. zu 24 bis 30 Fl.; von St. Jago 850 S. zu 22½ bis 24, 200 F. zu unbek. Preis, 82 F. zu 34 bis 40 und in dieser Woche 255 F. u. 40 Fäßchen zu 36 bis 42 Fl.; von Domingo 2400 S. zu 22 bis 23½, dann 1100 S. zu 23 bis 25½; von Bahia 700 S. zu 18; von Havanna 1300 S. und 26 F. zu 22 bis 28 und von Java 80 S. zu 26½ Fl.; ferner in Auktion 836 S. havarirte zu verschiedenen Preisen. Vorrath: 120,974 Ztr., wovon über die Hälfte Rio.

Kakao ist etwas gestiegen, 140 S. bedangen 21 bis 21 Fl. Vorrath 700 Ztr. Guayaquil und 940 Ztr. Maranham.

Gewürze. Pfeffer preishaltend, verk. 80 Ztr. zu 21½ Fl.; Vorrath nur 800 Ztr.; Piment, 180 S. Jamaica bedangen 18 bis 19 Fl. Vorrath 2037 Ztr. und 50 Ztr. Tabago; Nelken, verk. 5 F. zu 53 Fl., Vorrath 92 Kolli; Cassia lignea, verk. 50 K. zu 36 Fl., Vorrath 3470 Ztr. Sonst kein Umsatz, aber wenig im Lager; 500 Ztr. Ingwer und 16 Faedehlen Kaneel.

Baumw. ward meist nur zum Bedarf genommen, viz. von Mako erst 270 B. zu 38 bis 41, dann 620 B. zu 30½ bis 39 Fl. der Ztr.; von Subuge 340 B. zu 28½ bis 30 Fl., Cassaba 240 B. zu 26 bis 28, ferner 600 Macedonische zu unbekanntem Preis; 163 B. Diverse und 1010 B. von den Ver. Staaten theils zu 35 Fl. Vorrath in erster Hand: 35,757 B., worunter 6755 Mako, 7181 von den Ver. Staaten und circa 20,000 B. Levanter.

Häute rc. In vorletzter Woche war der Umsatz beträchtlich, in dieser still. Amer. Ochsenhäute bedangen: gesalzen 25 bis 29, trocken 35 bis 41 Fl.

Oel ward bei fortwährend ungünstigen Berichten aus den Produktionorten, sehr fest gehalten; dennoch wurden in den 14 Tagen gekauft: 4000 Ornen Abruzzer rc. zu 18½ bis 19½ Fl. die Orne, 1100 O. Lecce zu 19½ bis 20 Fl., 1000 O. Dalmat. und Ragus. 21 bis 22½ Fl.; 400 O. Valona zu 18½ bis 19 und 300 O. Monte St. Angelo zu 21½ bis 22 Fl.

Südfrüchte. In jener Woche ward fast gar nichts, in dieser etwas darin gemacht, namentlich in Rosinen, schwarze Smyrner 5¼ bis 5¾, Sultan 12 bis 13 Fl. der Ztr.; Jon. Korinthen 13 bis 15, Pugl. Mandeln 28 bis 28½ Fl.

Getreide. Von Erheblichkeit war nur der Umsatz in Mais. Von Weizen wurden in beiden Wochen 10000 Star verkauft. Die Preise blieben sich gleich, 3 Fl. 25 bis 3"40 nach Qualität.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49½ Kr., Hamburg 2 M. 43¾; London, Uso 10 Fl. 4; Paris, 2 M. 23½ Kr.

Stettin, 7. August 837.

In dieser Woche ist es abermals in allen Geschäfts-Branchen sehr stille gewesen.

Getreide im Allgemeinen gedrückt und keine erhebliche Kauflust bemerkbar. Von Vorpomm. Weizen ist eine Partie guter mittel Waare zu 35 Thlr. gekauft, von andern Sorten nur Kleinigkeiten zum Konsumo zu ungefähr letzten Notirungen. Der Vorrath von Roggen am Wasser hat sich wieder vermehrt, wogegen nur einiges von Poln. zu 23½ a 23 Thlr. abgegangen ist. Gerste, Schles. 22 Thlr., Oderbr. 21½ Thlr., Hafer und Erbsen wie letztgemeldet und nominell. Rapps auf kurze Lieferung ist zu 47 Thlr. gekauft, wozu es für den Augenblick an Verkäufern fehlt. Spiritus aus erster Hand nach Verschiedenheit der Nebenbedingungen 21½ a 20½ % bezahlt. Rüböl per Septbr. und Oktober 8½ Thlr. zuletzt bezahlt; per Oktober und Nov. 8½ Thlr.; wozu sich noch Käufer finden. Von Gallipoli Baumöl ist einiges zu 14 Thlr. unverst. gekauft; von Palmöl mehreres zum erhöhten Preis von 11½ Thlr. Zink 4⅔ Thlr. gehalten, dazu aber ohne Kauflust. (B.-N.)

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 4. August.)

Amsterdam: von Stettin „die Perle“ Bartmann, mit 1242 Sch. Rappsaat, 16 B. Tabak und Stabholz an div.; von Stralsund „2 Gebroeders“ Onnes, mit 2050 Sch. Rappsaat an Honig & S.; von New-Castle „Mise Genoegen“ Beenstra, Steinkohlen; von Stralsund „Margaretha“ de Freese, 900 T. Rappsaat, Order, „der junge Diedeich“ Naborff, mit 1167 Sch. Weizen an v. Haerten; von Emden 1 Schiff; von Bremen 4 Schiffe; von Hamburg 5 Schiffe mit diversen Waaren; von New-Bedford „Caroline Amalia“ Gerloff, mit Thran an Vardhaus, Hasenclever & Komp.; von Matanzas „the Congress“ Haslen, mit 2500 K. Zucker an Rupe & S. und 480 K. Zucker an J. Sigrist; von

New-Orleans »Maryland« Bergh, 588 F. Tabak an v. Baggen, Parker und Diron; von New-York »Francia« Edwards, mit 215 F. Thran, 86 F. Asche, 50 P. Tabakstengel, 1 Partie Farbholz und 320 Kolli Kaufmannsgut an Gebhard & Komp.; von Bergen »Syw Sodskende« Brun, mit Thran an div. und 889 W. Stockfisch, Order; von Riga »Juno« Iverisen, 2100 T. Leinsaat an Dekker & S.; »Wandringsmanden« Tonnesen, mit Leinsaat, Hanfsaat, Hanföl und Hanf an div.; von Hull »Neptunus« Kraanstuiver, mit Manufakturwaaren rc. an div. und Order; von Nerva »Marie Olette« Beilegaard, mit Holz; von Laguayra »Venezuela, Buzan, mit 803 B. und 39 F. Kaffee, Westind. Maatsch., und 463 P. Baumw. an Buys, de Bordes und Jerdan; von Porto »Maria Johanna« v. d. Weyden, mit Zucker, Kakao, Ipekakuanha, Reguilhos und Wein an div. und Order; von Lissabon »de Hoop« Haasnoot, mit Gummi Kopal, Hornspitzen, Früchten, Salz und Kork an div. und Order; von Christinestadt »Fortuna« Ekmonn, mit Theer und Pottasche; von Drammen 3 Ladungen Holz; von Danzig »Gezina« Oestra und »Hendrika Margina« Walker, mit Weizen; von Königsberg »Onderneming« Gert, mit Faßdauben und Federn rc. an div.; von Kronstadt »Florens« Feyen, und »Wellington« Zeemon, mit Holz an W. Willink jr.; von Stettin »Ludwig Wilhelm« Müller, und »Triton« Gerike, mit Holz an A. und F. Haerten; von New-York »Redlichkeit« Kuhl, mit Pottasche, Perlasche, Harz, Baumwolle, Thran, Gelbholz und Kaufmannsgut an div. u. Order.

Rotterdam: von Baltimore »Johanna« de Jong, mit 231 F. Tabak an Mees und Moens und W. A. Fuchs & Komp.; von London »Alacrity« Page jr., mit Farbholz, Häuten, Salpeter, Baumwolle, Pfeffer, Piment, Hörnern und Blei an div.; von London »London« Pearson, mit Pfeffer, Fellen, Baumwolle und Farbholz an div.; von Cardiff »Harmonie« Raatie, mit Eisen, an de Jonge, an Enthoven & Komp. u. Order; von New-Port »Magnet« Thomas, eine Ladung Eisen an Bolgnerie & S.; von Danzig »Harmonie« Been, mit Roggen und Matten; von Königsberg »Agnethe Marie« Brodersen, mit Leinsaat und Matten, »Diana« Albers, und »Maria Antoinette« Holm, mit Roggen und Matten; von Riga »Cotharina Elsina« Schuring, »Harmonie« Boer, und »Onderneming« Engelenberg, sämmtlich mit Roggen und Matten an Plunpers und Hauck; von Batavia »Kolonel Koopman« van der Valk, mit 5400 P. Kaffee, 4500 P. Zucker, 56 K. Indigo, 500 Häuten und 400 B. Stuhlrohr, Handelsmaatschappij.

Stand der Eisenbahn-Aktien.

Frankfurt, 4. August. Frankfurt-Wiesbaden 163, Köln-Belgische Gränze 119, Leipzig-Dresden 125; Nürnberg-Fürth 450; Wien-Bochnia 116; St. Petersburg 65 Thlr. für 200 Rubel; Paris-St. Germain 985 für 500 fr. — **Wien**, 4. Aug. Wien-Bochnia 114 1/2, Mailand-Triest 110.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Frankreich. Laffitte's Kreditbank ist Ende Juli ins Leben getreten und mit einem Erfolge, der die kühnsten Erwartungen übersteigt. Laffitte wollte nur die Unterschrift zu einem Fond-Kapital von 50,000,000 fr. und in vierzehn Tagen beliefen sich die Unterschriften schon über 65 Millionen; er selbst tritt mit 7 1/2 Millionen dabei ein. Man ist überzeugt, daß bei der Anlage dieser Unternehmung diese Bank binnen zwei Jahren den ganzen Pariser Handelsstand so in ihre Interessen gezogen haben wird, daß, wie früher, die Wahlen der Pariser Deputirten, die seit Perrier alle zur Hofpartei und der des Juste-Milieu gehörten, unter Laffitte's Einfluß sich machen werden, so daß diese Partei, die ihn als ihr Haupt anerkennt, es sehr gerne sehen würde, wenn die jetzige Deputirten-Kammer bis zur völligen Beendigung ihres fünfjährigen Mandats beisammen bliebe. Der große Vortheil, den Laffitte dem Französischen Handel darbietet, besteht erstens in der Ausgebung kleiner Billets zahlbar auf Sicht bis zu 25 fr. Werth, während die Französische Bank nur Billets zu 500 je in geringster Summe hatte, was alle Transaktionen und Sendungen bei Geschäften von geringerer Bedeutung außerordentlich erschwerte. Schon Michel Chevalier machte in seinem Werke über Nord-Amerika auf diesen Uebelstand aufmerksam, und empfahl wenigstens Billets zu 125 fr, wie die Englischen 5 Pfund Noten. Ferner leiht die Kreditbank Laffittes auf alle Arten von Depositen, während die Darlehen der Französischen Bank mit vielen Weitläufigkeiten verbunden waren und namentlich die Unterschrift von drei bewährten Häusern erforderten. Das ganze Französische Kreditsystem wird so eine Revolution erleiden, und namentlich der Französische Handel nicht den größten Störungen ausgesetzt werden, wenn einmal, wie jetzt, die Rimessen aus Amerika ausbleiben und die Fabrikbesitzer mit Massen von Vorräthen, auf die sie kein baares Geld erhalten, schmählich Bankerott machen müssen. (Hanövr. Ztg.)

Vereinigte Staaten von N.-A. Oeffentliche Fonds. **Stocks:**

in den Staaten:		Termin der Rückzahlung	Betrag in Dollars	Termin u. Betrag der Dividenden	
New-York	5 Proz.	1845	4,000,000	vierteljährig	88 » 9
Pensylvania	»	1856	2,483,162	Febr. u. Aug.	85 » —
»	»	1862	2,265,000	» »	92 » 3
»	»	1865	959,000	» »	93 » 4
Louisiana	»	1844, — 47 1850, — 52	7,000,000	» »	96 » 7
Alabama	»	1863	3,500,000	Mai u. Nov.	80 » 2
Indiana	»	1864	1,300,000	Jan. u. Jul.	86 » 7
Virginia	»	1854	100,000	» »	82 » 3
Florida	6 Proz.	1858, — 60 1862, — 64	1,000,000	» »	90 » —
Ohio	»	1850	4,000,000	» »	96 » 7
Mississippi	»	1861, — 66 — 71	1,500,000	März u. Sept.	96 » —
Maryland	»	1870	3,000,000	vierteljährig	97 » —

Die United States-Bank giebt 8 Proz. von einem Kapital von 35 Mill. Doll., und die im Januar u. Juli fällige Dividende beträgt 21 Lst. 5 sh. 10 d. Der Freibrief erlischt mit dem Jahr 1866.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. August 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 [illegible]/10 B.	2 M.	141 [illegible]/10 B.
Rotterdam	250 »	k.	142 [illegible]/10 B.	2 M.	141 [illegible]/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.20 1/2	2 M.	6.22 1/2
Paris	300 fr.		80 [illegible]/10 B.	2 M.	80 [illegible]/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 [illegible]/10 B.	—	—
Augsburg	» »	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 [illegible]/10	2 M.	149 [illegible]/10
Bremen	100 Th.	k.	112 [illegible]/10 B.	2 M.	112 [illegible] B.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85 [illegible]/10 B.	2 M.	85 [illegible]/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 [illegible]/10 B.	2 M.	99 [illegible]/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 [illegible]/10 G.		—
Antwerpen	» »	k.	80 [illegible]/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 » 13 1/2 » — Brab. Thlr. 1 » 16 »

Anzeigen.

100. **Associé-Gesuch.**

Der Besitzer eines durch Wasserkraft betriebenen bedeutenden Metall-Werks in Rheinpreußen, das während einer Reihe von Jahren nachweislich einen verhältnißmäßigen Nutzen abwarf, wünscht zu dessen Erweiterung einen Associé, der circa 20,000 Thaler einlegen könnte.

Der Werth der vorhandenen Anlage kommt dieser Summe gleich, die einen schwunghaften Betrieb und jährliche Auskehrung des Verdienstes gestattet.

Persönliche Mitwirkung ist nicht erforderlich, und gibt die Redaktion dieses Blattes gerne die Stelle an, wo nähere Auskunft zu erhalten ist.

Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.

Täglich: von Köln nach Koblenz 7 Uhr M. (die Sonntags-, Mittwochs- und Freitags-Boote korrespondiren mit den Montags, Mittwochs und Samstags von Leopoldshafen nach Straßburg abfahrenden). — Von Koblenz n. Mainz 6 1/2 Uhr M. — Von Mainz n. Mannheim 5 Uhr M. — Von Mannheim n. Leopoldshafen (Karlsruhe) 1 1/2 Uhr Nachm. — (Von Leopoldshafen n. Straßburg Montag, Mittwoch und Samstag 11 Uhr Vormitt. Von Straßburg n. Leopoldshafen an denselben Tagen 4 Uhr M.) — Von Leopoldshafen n. Mannheim 10 Uhr Vorm. — Von Mannheim nach Mainz 2 1/2 Uhr Nachm. Von Mainz nach Koblenz 6 Uhr M. — Von Koblenz n. Köln 12 Uhr Mittags.

Außerdem: von Köln n. Koblenz Montag und Donnerstag 11 Uhr Vorm.; von Koblenz n. Mannheim Dienstag und Freitag 1 Uhr Nachts; von Mannheim n. Straßburg Mittwoch und Samstag 5 Uhr M. (Ankunft in Straßburg Donnerstag und Sonntag Abend). — Von Straßburg nach Mannheim Dienstag und Freitag 8 Uhr M.; von Mannheim nach Köln Mittwoch u. Samstag 6 Uhr M. (Ankunft in Köln Mittwoch und Samstag Abend).

Niederländische Dampfschifffahrt.

Täglich von Köln 7 Uhr Morgens; nur den 17. und 31. Juli, und den 14. und 28. August um 4 Uhr M. in einem Tage bis Rotterdam.

Der »Batavier« jeden Dienstag von Rotterdam nach London.

(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 11. August.

Angekommen: (den 9.) J. Kiefer von Mainz mit 597 Ct., A. Vetter von Wesel, C. W. Beyer von Amsterdam mit 3857 Ct.; (den 11.) G. J. Schön von Würzburg mit 100 Ct., A. Nauth von der Rheinschanze; (den 12.) And. Schneider von Bingen mit 1021 Ct., Seb. Seelig von Kitzingen mit 628 Ct.

Vorbeigefahren: (den 10.) Joh. Barmscheidt von Andernach nach Utrecht mit 2541 Ct., Joh. Ittichert von Amsterdam nach Mannheim mit 4720 Ct., J. Krommeich v. Vallendar nach Rotterdam mit 2410 Ct.; (den 11.) J. Hölzken von Königswinter nach Rotterdam mit 4431 Ct., M. Fasbender von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3526 Ct.; (den 12.) H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3502 Ct., J. B. Haenlein von Rotterdam nach Mannheim mit 4270 Ct.

In Ladung: Joh. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. H. Dunk nach Mannheim; Wilh. Kimpel nach Mainz; Seb. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Franz Spaeth nach Frankfurt bis Wertheim; G. Sommer nach Koblenz und der Mosel; P. Schaefer nach Neuwied und Andernach; M. Lamers nach Amsterdam; J. J. Deutz und J. Jurrius nach Rotterdam; Corn. v. Aken nach Antwerpen; A. Orts und A. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 9.) G. J. Willemsen von Rotterdam nach Köln mit 3536 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 10.) J. Brillmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 911 Ct., Seb. Schulz von Köln nach Frankfurt mit 2071 Ct., G. Müller von Köln nach Mannheim mit 2482 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:		Kaub:		Bingerloch:	
am 9. August . . .	10 F.	1 1/2 Z.	9 F.	3 Z.	9 F.	11 Z.
am 10. » . . .	10 »	4 »	9 »	6 »	10 »	2 »
am 11. » . . .	10 »	8 »	9 »	4 »	10 »	— »

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 65 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 13. August 1837.

Holland und der Deutsche Zollverein.

In der Beilage zu Nro. 53 des Org. haben wir unsern Lesern eine gedrängte Uebersicht der Ansichten des Herrn Wythoff aus Amsterdam über diesen wichtigen Gegenstand mitgetheilt. Der genannte Herr ist zur Erreichung seines großen Zweckes noch immer mit gleichem Eifer thätig und hat neuerdings namentlich von Leipzig aus ein Zirkular an den Deutschen Handelsstand ergehen lassen, dem wir Folgendes entnehmen, indem wir uns auf die erwähnte frühere Mittheilung, wie auch auf den Artikel „England, Deutschland und Holland" in der Beilage zu Nr. 57 d. O. beziehen.

„Bei der Untersuchung über den Zustand der handeltreibenden und industriellen Nationen zeigt sich's auf den ersten Blick, daß England für sich allein besitzt, was die Staaten des Deutschen Handelsverbandes und Holland zusammen besitzen, nämlich Ackerbau, Fabriken, Bergwerke, Handel, Schifffahrt und Kolonien. — In England sind alle diese Elemente innigst verbunden und im Innern des Landes vollkommen unbeschränkt, nicht gehemmt durch Zollgesetze weder zu Lande noch auf den Flüssen und Kanälen; deßhalb können alle Zweige der Industrie sich auf dem ihnen angemessenen Terrain entwickeln, eben dadurch auch ihre höchste Stufe erreichen und sich gegenseitig begünstigen.

Holland dagegen und die Deutschen Staaten sind durch Douaneeinrichtungen getrennt und haben auf ihren Flüssen die leidigen Schiffszölle. Dadurch wird der erstere Staat in seiner seeischen Bedeutung durch das eigene Innere beschränkt, während die letzteren Staaten nur Binnenlande sind, auf welche keine (?) wichtigen Seehäfen und keine auswärtigen Kolonien günstig einwirken können.

Allgemein bekannt ist es, daß die außerordentliche Entwickelung und der außerordentliche Reichthum Englands, im Vergleich zu andern europäischen Staaten, einzig herrührt von der freien Bewegung des Handels und der Industrie in dem ganzen Innern dieses Königreichs; und daß diese Entwickelung um so bedeutender ist, weil die Grenzen Englands als Seeküsten es mit allen Ländern der Welt in Berührung bringen.

Der Beweis dafür, daß man auch in Deutschland gleiche Aussichten hat, liegt in dem großen Handelsverband der Deutschen Staaten. Dieser Handels- und Zollverband, der den innern Verkehr in diesen Staaten fesselfreier macht, muß viel zu ihrer Wohlfahrt beitragen. Allein so lange die innere Bewegung in Deutschland durch Stromzölle erschwert bleibt, während diese Bewegung in England vollkommen frei ist, und so lange Deutschland sich nicht dergestalt mit seinen benachbarten Küstenländern vereinigt hat, daß der Handel vom Innern nach den Seehäfen und von diesen wieder nach dem Innern einer ähnlichen Freiheit genießt, so lange wird Deutschland mit seinen Nachbarstaaten sich niemals zu der Höhe Englands emporheben; und da das Innere von Deutschland von den Seeküsten um Vieles weiter entfernt ist, als das von England, so muß es für Deutschland von doppeltem Interesse sein, diese größere Entfernung durch möglichst niedrige Transportkosten auszugleichen.

Gegenwärtig sind aber die Zölle in den Deutschen Bundesstaaten, und namentlich diejenigen, welche die Holländischen Fabrikartikel betreffen, so sehr gesteigert, daß nicht ein einziger Industrieartikel dieses Landes mehr eingeführt werden kann, obwohl Holland unter allen europäischen Staaten derjenige ist, der die meisten Produkte der Deutschen Industrie an sich kauft. Es ist mithin einleuchtend, daß, so lange in den Deutschen Staaten die Einfuhrgesetze auf die Holländischen Manufakturartikel in derselben Geltung bleiben, wie dieß jetzt der Fall ist, es Holland ganz unmöglich finden wird, an eine feste Handelsverbindung mit Deutschland zu denken. Denn wenn man diese beiden Länder als ein zusammenhängendes Ganze betrachtet, so wäre es höchst seltsam, eine Handelsverbindung zwischen verschiedenen Provinzen anzunehmen, wovon die im Innern das Recht haben sollten, ihre industriellen Produkte in die an der Küste gelegenen einzuführen, während im Gegentheil die Produkte der letzteren sich von den ersteren durch strenge Prohibitivmaßregeln ausgeschlossen sähen.

Wollte man den Seeprovinzen Frankreichs oder Englands eine solche Handelsverbindung mit dem Innern ihres Landes vorschlagen, so würden diese Provinzen das Recht haben, dies Prinzip für eine Ungerechtigkeit zu erklären und es vorziehen müssen, in ihrer vortheilhafteren Lage an der Meeresküste isolirt zu bleiben.

Und ist die Stellung Hollands nicht ganz dieselbe, den Deutschen Bundesstaaten gegenüber?

Da Holland nach seiner Bevölkerung und Größe ein vollkommener Handelsstaat ist, so wird es ihm, so lange sein Handel blüht, stets an den nöthigen Händen fehlen, um sich mit Eifer auf das Manufakturwesen zu legen, und es wird demnach den Staaten, die sich am innigsten mit ihm verbinden, stets einen außerordentlichen Absatz von Manufakturwaaren, deren es bedarf, zuwenden müssen, ungeachtet dessen, was es für seinen Ausfuhrhandel und für die Kolonien beziehen kann.

Aber wenn, anstatt sich mit Holland zu vereinigen, eben um aus diesem Absatz der industriellen Produkte, die kein anderes handeltreibendes Land liefern kann, Vortheil zu ziehen, die Deutschen Staaten diesem Lande nach und nach jeden vortheilhaften Industriezweig abschneiden, indem sie das Einbringen dieser Artikel durch zu hohe Belastung verhindern, so werden die Deutschen Staaten dadurch nichts gewinnen, selbst wenn durch sie die Industriezweige, welche vorher Holland gehörten, genöthigt würden, sich nach Deutschland überzusiedeln.

Holland, welches eine so große Menge Deutscher Industrieartikel ankauft, könnte leicht seine eigenen unbeschäftigten Arbeiter für irgend einen Industriezweig verwenden, dessen Produkte, deren es einmal bedarf, ihm vorher von Deutschland geliefert worden.

Diese Behauptung rechtfertigt die Erfahrung, insofern nämlich Holland, nachdem die Deutschen Staaten den Impost auf den fabrizirten Tabak, auf das Oel, auf das Papier und andere Waaren erhöht hatten, diese Artikel nicht mehr dort einführen konnte. Um seine brodlos gewordenen Arbeiter zu beschäftigen, mußte Holland auf andere Industriezweige denken, und so machte es unter andern den Anfang mit den Baumwollenmanufakturen, welche gegenwärtig schon mehr Hände beschäftigen als ehemals die verlorenen Fabriken beschäftigt hatten. So wird auch das neue Gesetz auf den Zucker, welches die Deutschen Staaten für die Jahre 1837, 1838, 1839 aufgestellt, den nämlichen Erfolg haben.

Dieses Gesetz hat den Zweck, die raffinirten Holländischen Zuckerfabrikate auszuschließen, ungeachtet dessen, daß Holland selbst durch die auf dies Fabrikat gelegten Primen sich die außerordentlichsten Opfer auferlegte, um diesen Zweig der Industrie zu behaupten, und daß diese Opfer sämmtlich den Deutschen Landen zu gute kamen. In Folge dieses Gesetzes werden eine große Menge Zuckerraffinerien sowohl in Deutschland als in Holland ihre Beschäftigung einstellen müssen. Für die Holländischen Fabrikanten und Arbeiter, die in diesem Artikel nicht werden fortarbeiten können, ist der Weg, den sie einschlagen müssen, im Voraus verzeichnet. Die so beträchtliche Konsumption ihres Landes verschafft ihnen hinlängliche Gelegenheit, ihre Zuckerfabriken in Manufakturen anderer Art umzuwandeln.

Allein eben diese Umwandlung wird den Deutschen Fabrikanten ausschließlich zum Schaden gereichen, weil Holland in diesen neuerrichteten Fabriken Dasjenige selbst erzeugt, was es früher aus Deutschland bezog. So wird denn dieses Gesetz, wodurch natürlich auch Holland durch den aus jener Umwandlung der Fabriken entspringenden Kostenverlust benachtheiligt wird, doch in seinen Folgen bei weitem mißlicher für Deutschland werden; denn nächst dem Verlust eines großen Theils seiner Zuckerfabriken wird es nun auch den Absatz anderer Artikel einbüßen, die künftig in Holland selbst erzeugt werden. — Eine noch schlimmere Folge aber dürfte die sein, daß die Fabrikanten Hollands dadurch genöthigt würden, ihre Regierung um Schutzgesetze gegen die ausländischen Manufakturen anzugehen; denn dies würde das einzige, den Holländischen Fabrikanten übrigbleibende Mittel sein, um die Verluste, die ihm Deutschland verursacht, auszugleichen, welches sie zugleich in den Stand setzte, ihre Arbeiter, ihre Gebäude und Kapitalien zu gebrauchen. Unter dem Schutze solcher gesetzlichen Prohibitivmaßregeln würden nun die Holländischen Fabrikanten für den Verbrauch ihres eigenen Landes dieselben Manufakturartikel erzeugen können, die zeither von Deutschland aus eingebracht wurden. Dem Holländischen Handel selbst, der seine freien Stapelplätze hat, würden diese Maßregeln nicht im geringsten schaden. Allein indem dadurch die Industrieen zweier Länder in volle Konkurrenz gesetzt werden, würden sie der freien Entwickelung dieser beiden Länder die hemmendsten Fesseln anlegen; jener Entwickelung, die den Wünschen und Ansichten Derjenigen gemäß ist, die den Deutschen Handelsverband ins Leben gerufen haben und wozu man nicht gelangen kann ohne die größte gegenseitige Liberalität."

Herr Wythoff bittet darauf den Deutschen Handelsstand folgende zwei Fragen so gründlich als möglich in Erwägung zu ziehen:

„Ob die Veränderungen in dem Gesetz wegen des „Zuckers unterm 1. Januar d. J. den Wünschen des „Handelsstandes gemäß und für den Verbrauch, im „Verhältniß zu den Gesetzen der vorigen Jahre, ersprieß„licher sind,

oder:

„Ob es für den Handel gleichbedeutend und für den „Verbrauch vortheilhafter ist, daß die Raffinerien das „unter dem Namen des Lompenzuckers begriffene Hol„ländische Produkt als ursprüngliches Material (pour „première matière) entnehmen dürfen."

Auf die weitere Ausführung werden wir seiner Zeit zurückkommen.

Eisenbahnen.

(S. Nr. 60 des „Organs.")

†Minden, 9. August.

Preußen. Der patriotische Engländer, welcher in den „Börsen-Nachrichten" (Allgemeines Organ Nr. 63) die Deutsche Bedächtigkeit verspottet und seine Freude darüber äußert, daß wir mit Referiren und Konferiren gewöhnlich die gute Zeit verlieren, bis unsere Geldbeutel an der Schwindsucht laboriren, wird diesmal, und hoffentlich für immer, sich bitter getäuscht sehen. Nicht bloß Oestreich, auch Baiern und Sachsen sind schon in voller Arbeit beim Bau der Eisenbahnen; andere Deutsche Staaten werden bald dem Beispiele folgen; namentlich aber steht Preußen auf dem Punkte, ebenfalls die Vortheile sich anzueignen, welche von der anerkannten hohen Intelligenz seiner Behörden stets richtig gewürdigt sind. Seit hundert Jahren vorleuchtend, will und wird es seine Interessen weder durch zu rasches Eingreifen, noch durch zu langes Zögern in Gefahr bringen, sondern immer den Geist der Zeit beachten und das Geprüfte mit weiser Umsicht nutzen. — So auch bei den Eisenbahnen, welche den Anfang einer neuen Zeitrechnung zu machen berufen sind. — Die Entscheidung darüber ist ganz nahe und Alles, was zur Förderung der vorläufig konzessionirten Unternehmungen dient, wird jetzt sehr rasch betrieben. Die Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft hat kaum ihren Bauplan eingereicht, als solcher auch schon den betreffenden Regierungen zur Begutachtung mitgetheilt ist. Der Verwaltungsrath macht die nöthigen Vorbereitungen, um noch im Laufe dieses Jahres zur Ausführung schreiten zu können. In ähnlicher Lage befindet sich die Bahn von Köln bis zur Belgischen Gränze: Beiden Unternehmungen möchten aber die neueren, von den Engländern so theuer bezahlten Erfahrungen sehr zu Statten kommen und den bisherigen Zeitverlust größtentheils, wo nicht vollständig, wieder vergüten.

n.

(Dem Herrn Verfasser eines zweiten, denselben Gegenstand in derselben Tendenz besprechenden Aufsatzes sagen wir unsern Dank für die Mittheilung; die nur deßhalb unbenutzt und zu anderweitiger Disposition gestellt bleibt, weil wir den hier abgedruckten Aufsatz früher erhielten, und der beschränkte Raum die Wiederholung nicht gestattet. A. d. R.)

Auch aus Berlin wird berichtet, daß man der Publikation einer neuen, dem Vernehmen nach sehr günstigen Verfügung, in Betreff der Konzessionirung der Eisenbahn-Anlagen, baldigst entgegensieht.

Hessen-Kassel, 5. August. Durch gesetzliche Verfügung gehört nunmehr die Errichtung aller genehmigten Eisenbahnen und der zu ihrer Unterhaltung und Benutzung nothwendigen Anlagen zu den Fällen, in welchen nach dem Gesetze von 1834 zu öffentlichen Zwecken eine Abtretung von Grundeigenthum und Gerechtsamen verlangt werden kann.

Baiern. Aus Bamberg wird gemeldet, daß man in Betreff der Eisenbahnen von Nürnberg dahin und weiter an die nördliche Reichsgränze bald Erfreuliches zu vernehmen hofft, weßhalb man auf die Kammerverhandlungen über das Expropriationsgesetz sehr gespannt ist.

Hanau, 1. August. Das Projekt einer Eisenbahn von Offenbach hierher auf der linken Mainseite hat hier um so weniger Anklang gefunden, als man auf Realisirung der Frankfurt-Hanauer Bahn hofft.

Mühlhausen am Rhein, 3. Aug. Die projektirte Eisenbahn von hier nach Thann ist am 17. Juli konzessionirt worden; ein interessantes Unternehmen wegen der reichen Orte, welche die Bahn durchschneidet, und der vielen benachbarten Fabriken, deren Betrieb jetzt schon eine ungewöhnliche Bewegung verursacht.

Amsterdam. Das Eisenbahnunternehmen zur Verbindung unserer Stadt mit Harlem ist so weit gediehen, daß nunmehr zum Ankauf der erforderlichen Grundstücke geschritten werden soll.

Ueber den Handel der Schweiz.

(Fortsetzung zur Beilage vom 6. August.)

Leinwandhandel. Mit Seufzen sehen die armen Spinner und Spinnerinnen des Emmenthales die Ballen leinenen Maschinengarns aus England ankommen — das geht nun so! Aber nur die krasseste Ignoranz kann die Meisterwerke des menschlichen Erfindungsgeistes deßhalb verdammen; Gutenberg brachte durch seine Erfindung eine Menge Abschreiber um ihr Brod, aber wer hätte ihm dafür fluchen wollen?! —

Der Spezereiwaarenhandel in der Schweiz befindet sich in den Händen der Baseler, Neuenburger und Genfer Häuser und ist es darin stille; im Materialwaarenhandel sind einige Baseler Häuser vorne an, doch haben diese an Jobst und Duvernoy in Stuttgart und den Nürnberger Droguisten Konkurrenten, die ihnen im eigenen Lande zu schaffen machen, und mit denen sie bei größeren Apothekern und kleineren Materialisten kaum Schritt zu halten vermögen. — Die erst vor wenigen Jahren errichtete Bleiweiß- und Farbenfabrik der Herren Joh. Schell und Comp. in Burgdorf — bis jetzt noch das einzige größere derartige Etablissement in der Schweiz — ist sehr im Aufblühen; sie liefert Bleiweiße und Farben (besonders die Schweinfurtergrüne) von ausgezeichneter Güte und Schönheit und fängt schon an, Versendungen nach dem Auslande, z. B. in die Niederlande zu machen. — Der Uhrenmacherort Locle, der fast ausschließlich für Nordamerika arbeitet, hat durch die kürzlich vorgekommenen starken Fallissemente in New-York bedeutende Verluste erlitten; im Allgemeinen nimmt die Uhrenfabrikation in la Chaux de fond, Renan, St. Imier, Genève fast immer noch an Lebhaftigkeit zu. — Weine, die bei der regnerischen Witterung dieses Frühjahres hochgehalten wurden, gehen wieder zurück; allgemein ist die Hoffnung auf ein ergiebiges Jahr.

Die Zurzacher-Messe geht mit starken Schritten ihrem Verfalle zu, bis jetzt halten die Schwäbischen Gerber und Wollenarbeiter dieselbe noch aufrecht; hören sie einmal auf, nach Zurzach zu gehen, so kann man diese Messe — einst blühend und groß und der Vereinigungspunkt für ganz Süddeutschland und die Schweiz — zu Grabe tragen.

Mit Beginn des Jahres 1838 soll das neue eidgenössische Maaß und Gewicht (Kilogramm) in das Leben treten, eine für jeden Vernünftigen angenehme und erfreuliche Erscheinung, die mit dem Wunsche empfangen wird, ein Reglement des Münzwesens möchte derselben bald nachfolgen, denn damit ist es in der Schweiz schlecht bestellt, schlechter als irgendwo, nirgends trifft man so vielerlei Geldsorten und solche Massen schlechten Geldes an; außer den mannigfaltigen Münzen der 22 Schweizer-Kantone sind da noch die sämmtlichen Rheinischen, Sächsischen, Preußischen, Oestreichischen, alt- und neu-Französischen, Italienischen Sorten 2c. In den westlichen Kantonen hört man hie und da von Einführung des Französischen Münzfußes sprechen, dieses kommt jedoch der zu vielen Schwierigkeiten wegen schwerlich zu Stande, in keinem Falle aber würde jenes System in der ganzen Schweiz Allgemeinheit erlangen. (J. f. H. u. G.)

Maschinen-Flachsspinnerei.

(Aus dem in Stuttgart erscheinenden Werk: „Des Flachses vortheilhafteste Kultur und Bearbeitung 2c." von Fr. Breunlins.)

Der bei uns früher für unmöglich gehaltene Fall ist bereits eingetreten, daß wie das baumwollene, so nun auch tadelloses und wohlfeiles leinenes Garn auf Maschinen gesponnen aus England nach Württemberg eingeführt wird. In England gibt es bereits 352 mechanische Flachsspinnereien mit 10,336 männlichen und 22,526 weiblichen Arbeitern, und in Schlesien sind bis jetzt zwei derartige Spinnereien im Gange. Die Anlage für Flachsspinnerei auf Maschinen, wie solche neben anderen ein Herr Marshall zu Leeds in Schottland im Gange hat, ist wohl eine der größten, denn sie arbeitet mit 12,000 Spindeln, zu deren Bewegung zwei Dampfmaschinen, jede zu 75 und eine dergleichen von 30 Pferdekraft vorhanden sind. Der hier gesponnene Flachs wird großentheils aus den Niederlanden und Frankreich bezogen und nur sehr wenig aus Irland. Die erste Behandlung, welcher der Flachs im geschwungenen Zustande unterworfen wird, ist das Hecheln, und zwar theils auf der gewöhnlichen Hechel mit den Händen, theils aber auf Maschinen. Letztere sind sehr einfach und werden von Kindern beaufsichtigt. Nach dem Hecheln wird der Flachs von 14—18jährigen Mädchen auf zwei, 12—15 Fuß lange, über einen Kasten angebrachte Bretter, welche an ihrem Ende mit einem Zapfen versehen sind, seiner ganzen Länge nach dünn ausgezogen, und so wie eine Lage so lang als die Bretter ausgezogen ist, werden letztere auf die Kante gewendet, so daß der ausgezogene Flachs in den Kasten fällt. An dem einen Ende des Kastens ist eine Maschine angebracht, mittelst welcher der eingeworfene Flachs durch Streckwalzen zu einem dünnen, glatten Bande ausgezogen wird, welches dann in eine lange blecherne Büchse fällt. Der so in Bänder gezogene Flachs wird dann zu einer zweiten Streck-Maschine gebracht, wo aus fünf solchen Bändern wieder ein Band gezogen wird, um das nachherige Gespinnst desto gleichmäßiger zu machen. Dieser zum zweitenmale in Bänder formirte Flachs kommt nun zu der Vorspinn-Maschine, wo aus 4—5 dergleichen Bändern ein loser Faden zusammengedreht wird. Die Vorspinn-Maschine hat jedoch wieder einige Streckwalzen, so daß die 4—5 Bänder, bevor sie zusammen sich zu einem Faden drehen, noch eben so, wie auf der zweiten Streckmaschine zu Einem Bande ausgezogen werden. Endlich wird auf der Feinspinnmaschine der vorgesponnene lose Faden zu einem feinen wohlgedrehten gebildet. Das so auf der Maschine gesponnene Garn übertrifft das meiste mit der Hand gesponnene sowohl an Stärke, als Gleichförmigkeit des Fadens. Eine Spindel liefert wöchentlich beinahe 20 Württemb. Schneller, mithin spinnen die 12,000 in der Regel nahezu an 240,000 Schneller Garn. Das feinste des hier gesponnenen Garns beträgt 14 Württemb. Schneller auf das Pfund; solches wird beinahe um 8 Kreuzer, so wie das 7schnellerige um nicht ganz 7 Kreuzer verkauft. Die Knaben von 10—12 Jahren, welche die Hechelmaschinen beaufsichtigen, und die, welche den Spinnmädchen Hülfe leisten, bekommen 1 fl. 42 kr. bis 2 fl. 16 kr. Wochenlohn. Ein Spinnmädchen, welches eine Maschine von 50 Spindeln beaufsichtigt, erhält 4 fl. 32 kr. bis 5 fl. 6 kr., und der Aufseher über das Hecheln und Sortiren des Flachses 14 fl. 10 kr. für die Woche. Betrachtet man nun diese hohen Löhne mit den bei uns üblichen, und vergleicht sie mit den Garnpreisen, so dringt sich unwillkürlich der Gedanke auf, daß derjenige Sachkenner, welcher mit Maschinen, wie die besten Englischen, einen eben so guten und billigen Flachs spinnt, keine üble Spekulation machen werde.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 33. — Sonntag den 13. August 1837, zu Nr. 65 des Organs.

Anfrage,
eine Industrie-Ausstellung in Köln betreffend.

Es sind der Redaktion folgende Fragen zur Beantwortung zugegangen, als:

1) Könnte nicht Köln wie Düsseldorf sich einer Ausstellung von Produkten der Industrie erfreuen?

2) Würde eine Ausstellung der interessantesten Produkte des Kunst- und Gewerbfleißes der Rheinprovinz, in den Räumen des Casino's, nicht ein Bild der Gewerbthätigkeit der Rheinlande zu liefern im Stande sein?

3) Würde sich nicht der kommende Frühling, wenn das rheinische Musikfest in Köln gefeiert wird, am besten zu dieser Aufstellung eignen?

4) Wäre es nicht Sache des Gewerb-Vereins hierbei thätig und mitwirkend aufzutreten?

Da die Beantwortung in diesen Blättern gewünscht wird, so mag Folgendes hierauf bemerkt werden:

ad 1) Der Regierungsbezirk Düsseldorf umfaßt eine große Menge von Fabriken, welche die verschiedenartigsten Fabrikate, hauptsächlich aber in dem Fache der Wollen-, Seiden- und Baumwollen-Fabrikation, in Eisen-, Stahl- und Bronze-Waaren, in der Bleich- und Färberei, liefern, daß es schwer halten würde eine solche Auswahl für Köln zusammen zu bringen; dagegen besitzt Köln und dessen Bezirk wieder andere ihm eigentthümliche Produkte, so daß allerdings eine Ausstellung derselben wünschenswerth und interessant wäre.

ad 2) Eine Auswahl der interessantesten Produkte der Rheinlande in den Sälen des hiesigen Casino's aufgestellt, würde gewiß von hohem Interesse, und auch in anderer Hinsicht zu kommerziellen Verbindungen von besonderem Vortheile sein; denn die Rheinlande bergen noch Manches, was verdiente allgemeiner bekannt zu werden; jedoch dürften weder Gegenstände aus Paris, noch anderer fremden Städte und Länder dabei auftreten, wenn ein Bild der Gewerbthätigkeit des Regierungsbezirks oder der Provinz gegeben werden sollte.

ad 3) Die Zeit der zu veranstaltenden Industrie-Ausstellung würde allerdings sehr zweckmäßig, gleichzeitig mit dem Musikfeste zu wählen sein, wo so viele Fremden, — Freunde der Kunst und der Industrie — sich hier einfinden, wo die Natur neu erwacht ist, und Alles mit neuem Leben bewegt. —

ad 4) Der hiesige Gewerb-Verein hatte es sich bei seiner Entstehung zur Aufgabe gestellt, eine Ausstellung der Produkte der Industrie und der Gewerbe in hiesiger Stadt zu veranstalten. Allein wer mit den Schwierigkeiten eines solchen Unternehmens etwas bekannt ist, wird leicht einsehen, daß dieses nicht Sache von Privaten sein könne, wenn dieselbe nicht die Mitwirkung der hohen und höheren Behör-

8.

837.

Post bezogen
Thlr. 20 Sgr.

bersicht der

	u. Abnahme
32	—
34	—
38	—
3	—
19	—
-	129
.	12
.	29
.	120
.	25
4	—
-	79
10	—
-	3
3	—
31	—
—	—
—	15
11	—
—	1
—	26
—	4
—	80
21	523
23	

Schwedische . .	234	188	368	422	54	—
Dänische	247	265	377	512	135	—
Mecklenburg. .	107	191	288	298	10	—
Russische. . . .	132	116	229	248	19	—
Holländische . .	220	133	309	353	44	—
Hannovrische .	105	69	137	174	37	—
Amerikanische .	19	9	57	28	—	29
Französische . .	32	1	24	33	9	—
Lubeckische . . .	18	18	36	36	—	—
Oldenburgische	13	14	18	27	9	—
Bremische . . .	11	6	15	17	2	—
Hamburgische .	12	7	13	19	6	—
Italienische . .	11	1	14	12	—	2
Spanische . . .	5	—	7	5	—	2
Belgische. . . .	18	5	—	23	23	—
Oestreichische .	—	—	—	—	—	—
Portugiesische .	2	—	—	2	2	—
	2868	2347	5215	4683	601	69

Die wirkliche Zunahme für das letzte Semester betrug sonach 532 Schiffe, was um so bemerkenswerther ist, wenn man weiß daß die Zahl des ganzen Jahres 1836 gegen 1835 auch um 1650 (also die Hälfte auf jedes Semester gerechnet um 825) zugenommen hatte, und daß gewöhnlich die Summe des letzten Semesters beträchtlich (im vor. Jahr um 2560 Sch.) größer ist als die des ersten.

In der Reihenfolge haben wir die Ordnung der vor. Jahresliste beibehalten, weil daraus zu ersehen ist, wie damals die Zahlen der Größe nach aufeinander folgten; vielleicht wird sich der Unterschied im 2. Semester wieder ausgleichen. Als neu finden sich hier die Portugiesen, die im vor. Jahr nicht vorkamen, während in diesem Semester die Oestreichische

398 wie oben angegeben; eine weit stärkere Zunahme zeigt sich in Getreide und Häringen, während die Zahl der Holz-, Flachs- und Leinsaat-Ladungen um Vieles geringer war, als im ersten Semester 1836.

Rechtsfälle.

(Fortsetzung.)

Der Art. 526 des H. G. B. gibt den Handelsgerichten die Befugniß dem Konkordate die Genehmigung zu versagen, wenn der Fallit sich ein unehrliches Benehmen oder gar einen Betrug beim Abschluß desselben hat zu Schulden kommen lassen. Gestützt auf diesen Grundsatz vernichtete der Appelhof zu Paris ein Konkordat, weil der fallirte Miethkutscher seinen Gläubigern 5 Wagen und ein Grundstück im Werthe von circa 12,600 fr. verheimlicht hatte.

Ein Gerichtsvollzieher hatte den Kaufmann C. auf öffentlicher Straße Schulden halber verhaftet. Es gelang letzterm unterwegs in ein Kaffeehaus zu entspringen, aus dem er, trotz seines Widerstandes, durch den Gerichtsvollzieher und dessen Zeugen ins Gefängniß geführt wurde. Der Appellationshof von Riom erklärte diese Art der Verhaftung für ungesetzlich, weil das bloße Ergreifen des Schuldners auf der Straße noch nicht als eine vollzogene Arrestation habe betrachtet werden können, ein Schuldner aber in einem Hause nur unter Assistenz des Friedensrichters ergriffen werden dürfe.

Nach dem Französischen Rechte kann man in einem Vertrage zu dessen Vollziehung an einem andern als dem

den zur Seite haben. Bei aller angewandten Mühe muß ein solches Unternehmen ohne besonderen Erfolg bleiben, ohne Unterstützung und kräftige Hülfe der betreffenden Regierungen. Daß jedoch die thätigen Mitglieder des Gewerb-Vereins, welche bisher ihre Anstrengungen auf die Verbreitung wissenschaftlicher Kenntnisse unter den Gewerbtreibenden, Mittheilung von Verbesserungen und Erfindungen anderer Länder rc., richteten, gerne und mit frohem Herzen ihre Kräfte, so viel es die Umstände erlauben, zur Förderung der Industrie und des Wohlstandes ihrer Mitbürger widmen werden, wenn ihre Mitwirkung zu einer Ausstellung der Produkte des Kunstfleißes in hiesiger Stadt beliebt werden möchte, davon möge man sich im Voraus überzeugt halten. — Es wird deßhalb die Einleitung getroffen werden, eine Hochlöbliche Regierung um die Genehmigung und Unterstützung eines solchen Unternehmens zu bitten, worüber wir das Nähere später mittheilen werden.

Räthselhaftes Farbenmutationsphänomen (Farbenveränderung);

von H. Ch. Creuzburg, (Journ. f. prakt. Chemie.)

Es existirt in der Färberei eine blaue Farbe, welche, auf Baumwolle befestigt, die Eigenschaft, am Sonnenlicht auszubleichen, mit den sogenannten unächten Farben gemein hat, sich von letzteren aber besonders dadurch unterscheidet, daß die bis zur Farblosigkeit ausgebleichte Farbe unter Umständen wieder mit ihrem vorigen Glanz und Feuer (?) zum Vorschein kommt, während dieß, wenn ich nicht irre, bei keiner andern bekannten Farbe der Fall ist.

Ich habe diese Farbe mehrere Male und zwar an baumwollenen Shawls beobachtet. Ging man mit einem solchen Shawl eine gewisse Zeit lang in der Sonne spazieren, so wurden jedes Mal die Stellen, wo die Sonnenstrahlen direkt auf die mit dieser Farbe versehenen Streifen einwirkten, total ausgebleicht, so daß diese Streifen nun weiß erschienen.

Wurden nun aber diese an erwähnten Stellen entfärbten Tücher einige Tage lang in einer Komodenschublade, also gegen das Licht verschlossen, aufbewahrt, so produzirte sich dann die ursprüngliche Farbe wieder in ihrer unveränderten vorigen Intensität.

Ohne Zweifel ist der, hier in Rede stehende Farbestoff ein vegetabilischer. Es fragt sich aber:

a) welches der vegetabilischen Farbmateriale giebt dieses Pigment her; und mit welcher Beize ist die Farbe auf das Gewebe befestigt?

Ich habe den Farbenkünstler, welcher diese verable Farbe (vermuthlich ohne es zu wollen) darstellte, nicht ausmitteln können, um über diese Fragen Auskunft zu erhalten.

b) Ist das Phänomen des Bleichens dieser Farbe durch das Sonnenlicht der Erfolg eines Oxydations- oder der eines Desoxydationsprozesses?

Ist der Bleichungsakt hier das Resultat der Oxydation des Pigments, so wird dem, unter erwähnten Umständen Statt findenden, Wiedererscheinen der Farbe, eine Desoxydation oder Hydrogenation zu Grunde liegen.

Widrigenfalls wird es sich umgekehrt verhalten, nämlich: der Bleichprozeß wird durch eine Hydrogenation (Desoxydation); der Farbenreduktionsprozeß aber durch eine Oxydation (Dehydrogenation) bewirkt werden.

Da die Besitzerinnen der mit fraglicher Farbe behafteten Shawls nicht Lust hatten, mir ihre Shawls zum Behuf einer chemischen Untersuchung abzutreten, so blieb dieses Problem ungelöst.

Nachschr. der Red. Aus obiger Notiz geht recht deutlich hervor, wie Schriftgelehrten, oft recht ungelehrt erscheinen können, wenn es sich um Gegenstände aus dem praktischen Leben handelt. Es mögen wohl wenige Fabrikanten und Färber sein, welche nicht wüßten daß der schwefelsaure Indig die Eigenschaft hat, wenn derselbe entweder als Grund oder Druckfarbe auf Zeuge befestigt wird, an dem Sonnenlicht zu verbleichen, und theilweise wieder blaugefärbt zu erscheinen, wenn solche im Dunkeln aufbewahrt werden. Ein vollkommenes Ausbleichen, so wie auf der andern Seite eine vollkommene Herstellung der Farbe findet aber nie Statt. Bei jeder Entfärbung geht ein Theil der Farbe unwiederbringlich verloren, so daß nach einiger Zeit wohl bemerkt werden kann, wie dieselbe schwächer geworden und an Feuer verloren hat. Insofern hat C. richtig gerathen daß der Farbstoff vegetabilischen Ursprungs sei; allein das Phänomen der Entfärbung deutet keineswegs darauf hin, denn es gibt auch Stoffe des Mineralreichs welche diese Erscheinung darbieten; man denke nur an die eisenhaltige Nerventinktur rc. — die weitere Erörterung gehört



jedoch nicht hierher, doch möchte hier beiläufig bemerkt werden, daß der reduzirte, d. h. seines Sauerstoffs beraubte Indigo, farblos oder weiß aussieht.

Der zum Färben und Drucken vorbereitete schwefelsaure Indigo kommt unter einem andern Namen im Handel vor; er bedarf weiter keiner Beize um auf Wolle, Seide ꝛc. fixirt zu werden, allein ohnerachtet die Farbe schön ist, so ist sie doch so flüchtig, daß nur die ephemeren Luxusgegenstände — überhaupt Modewaaren — damit gefärbt und bedruckt werden; wo es sich um Beständigkeit handelt wird immer die Indigofärberei vermittelst der Küpe oder des topischen Auftrags vermittelst derselben bewerkstelligt.

Dieses Wenige diene zur Beantwortung der aufgestellten Fragen, und zugleich zur Lösung des Räthsels.

Ausführliche
Beschreibung des Schuhmacher-Handwerks

ist der Titel einer von dem Schuhmacher-Meister J. L. Müller in Berlin verfaßten Anweisung über die beste Form der Schuhe und Stiefeln, mit 4 Kupfertafeln.

In der von Klöden verfaßten Vorrede heißt es unter anderm:

„Es hat mir immer geschienen, als wenn wir erst dann brauchbare Handbücher über einzelne Gewerbe erhalten würden, wenn die Männer vom Fache sie selber schrieben, vorausgesetzt, daß der Verfasser sich in seinem Gewerbe eine hinreichende Summe von Erfahrungen und Geschicklichkeit angeeignet habe. Bücher dieser Art werden zwar an mancherlei Unvollkommenheiten in Hinsicht des Styls ꝛc. leiden, allein sie werden brauchbarer sein, als diejenigen, welche von solchen geschrieben werden, denen alle praktische Kenntniß des Gegenstandes abgeht, wären sie in anderer Hinsicht noch so gut abgefaßt, ꝛc."

Wer die gewöhnliche Weise kennt, wie in der Regel ein Gewerbe während der Lehrjahre erlernt, wer da weiß, wie die Gesellenzeit meistens durchlebt wird, dem ist es auch bekannt, wie selten die Gelegenheit vorkommt, sich die in dem vorliegenden Buche vorgetragenen Notizen und Anweisungen anzueignen, und daß in schwierigen Fällen, z. B. bei abnormer Bildung des Fußes oft guter Rath theuer ist, und man nicht recht weiß, wie einen der Schuh drückt. Hoffentlich wird durch dieses Buch nicht allein jenen, welche Fußbekleidungen machen, sondern auch jenen, welche sie bedürfen, ein besonderer Dienst erwiesen werden; wenigstens lassen die als Einleitung dem Schriftchen beigegebenen Atteste dieses erwarten. Indem der Verfasser die Geschichte der Entstehung der Fußbekleidung und ihre Formen von den frühesten Zeiten durchgeht, sagt er in Beziehung auf die neuern Moden: „Ich will glauben, daß es Schuhmacher geben möge, die nicht mehr Kenntnisse besitzen, als nach dem jetzigen Gebrauche und der gangbaren Mode einen Schuh zu fertigen, der meistens den Fuß drückt, die Zehen verdirbt, und dadurch die Leichdornen erzeugt, woraus die unausbleibliche Folge entsteht, daß das Gehen nicht allein beschwerlich, sondern auch öfters ganz unmöglich wird. Dies scheint daher zu rühren, daß nicht jeder Schuhmacher eine gründliche Kenntniß besitzt, richtig nach dem Fuße das Maaß zu nehmen; denn der Fuß wird beim Gehen länger und verkürzt sich beim Stehen; deshalb muß das auf platter Fußsohle genommene Maaß beim Gehen nothwendig zu kurz werden, welches nun die Ursache ist, daß die große Zehe gedrückt und der Ferse wehe gethan wird, und endlich alle Knöchelchen der Zehen aufwärts zu stehen gezwungen werden, indem die Sohle sowohl, als auch das harte Leder nicht ausweichen können."

Ist es freilich nicht zu läugnen, daß die Form des Schuhes einen wesentlichen Einfluß auf das Gehen hat, so kommt doch auch sehr viel auf den Gang des Menschen an; eine Frau z. B. geht ganz anders als der Mann; Kinder gehen wegen der Kürze ihrer Füße ganz anders als alte Leute. Bei dem Gang eines Alten hängen Kopf und Körper mehr vorwärts, der Schwerpunkt muß daher nothwendig mehr auf den Rücken des Fußes fallen ꝛc. — Große Menschen haben ebenfalls einen ganz anderen Gang und bedürfen einen anderen Schuh. Eben so kommt auch auf das Setzen des Fußes sehr viel an. Der feine Städter setzt den Fuß mehr auswärts, während der Landmann ihn mehr einwärts kehrt. Beim Auswärtssetzen bekömmt der Fuß mehr Festigkeit, weil er dadurch auf drei Punkte zu stehen kommt. Daher bezeichnet man auch in der Tanzkunst das Einwärtssetzen der Füße als eine falsche Stellung. Hieraus wird es klar, daß alle Schuhe, die nicht mit dem Gange des Menschen übereinstimmen, fehler-

8.

1837.

. Post bezogen
Thlr. 20 Sgr.

ebersicht der

	.. u. Abnahme	
	532	—
	134	—
	398	—
	613	—
	249	—
	—	129
	—	12
	—	29
	—	120
	—	25
	4	—
	—	79
	10	—
	—	3
	3	—
	31	—
	—	—
	—	15
	11	—
	—	1
	—	26
	—	4
	—	80
	921	523
	523	
	398 wie oben	

Schwedische . .	234	188	308	422	34	—
Dänische	247	265	377	512	135	—
Mecklenburg. .	107	191	288	298	10	—
Russische. . . .	132	116	229	248	19	—
Holländische . .	220	133	309	353	44	—
Hannovrische .	105	69	137	174	37	—
Amerikanische .	19	9	57	28	—	29
Französische . .	32	1	24	33	9	—
Lübeckische . . .	18	18	36	36	—	—
Oldenburgische	13	14	18	27	9	—
Bremische . . .	11	6	15	17	2	—
Hamburgische .	12	7	13	19	6	—
Italienische . .	11	1	14	12	—	2
Spanische . . .	5	—	7	5	—	2
Belgische. . . .	18	5	—	23	23	—
Oestreichische .	—	—	—	—	—	—
Portugiesische .	2	—	—	2	2	—
	2868	2347	5215	4683	601	69

Die wirkliche Zunahme für das letzte Semester betrug sonach 532 Schiffe, was um so bemerkenswerther ist, wenn man weiß daß die Zahl des ganzen Jahres 1836 gegen 1835 auch um 1650 (also die Hälfte auf jedes Semester gerechnet um 825) zugenommen hatte, und daß gewöhnlich die Summe des letzten Semesters beträchtlich (im vor. Jahr um 2560 Sch.) größer ist als die des ersten.

In der Reihenfolge haben wir die Ordnung der vor. Jahresliste beibehalten, weil daraus zu ersehen ist, wie damals die Zahlen der Größe nach aufeinander folgten; vielleicht wird sich der Unterschied im 2. Semester wieder ausgleichen. Als neu finden sich hier die Portugiesen, die im vor. Jahr nicht vorkamen, während in diesem Semester die Oestreichische angegeben; eine weit stärkere Zunahme zeigt sich in Getreide und Häringen, während die Zahl der Holz-, Flachs- und Leinsaat-Ladungen um Vieles geringer war, als im ersten Semester 1836.

Rechtsfälle.

(Fortsetzung.)

Der Art. 526 des H. G. B. gibt den Handelsgerichten die Befugniß dem Konkordate die Genehmigung zu versagen, wenn der Fallit sich ein unehrliches Benehmen oder gar einen Betrug beim Abschluß desselben hat zu Schulden kommen lassen. Gestützt auf diesen Grundsatz vernichtete der Appelhof zu Paris ein Konkordat, weil der fallirte Miethkutscher seinen Gläubigern 5 Wagen und ein Grundstück im Werthe von circa 12,600 fr. verheimlicht hatte.

Ein Gerichtsvollzieher hatte den Kaufmann C. auf öffentlicher Straße Schulden halber verhaftet. Es gelang letzterm unterwegs in ein Kaffeehaus zu entspringen, aus dem er, trotz seines Widerstandes, durch den Gerichtsvollzieher und dessen Zeugen ins Gefängniß geführt wurde. Der Appellationshof von Riom erklärte diese Art der Verhaftung für ungesetzlich, weil das bloße Ergreifen des Schuldners auf der Straße noch nicht als eine vollzogene Arrestation habe betrachtet werden können, ein Schuldner aber in einem Hause nur unter Assistenz des Friedensrichters ergriffen werden dürfe.

Nach dem Französischen Rechte kann man in einem Vertrage zu dessen Vollziehung an einem andern als dem

haft sind, und es ist nothwendig daß ein guter Schuhmacher eine gründliche Kenntniß der verschiedenen Gangarten haben muß, wenn er den gerechten Anforderungen an ihn genügen und dem Publikum einen zum Gehen geschickten Schuh liefern und zugleich vermeiden will, daß Hühneraugen an den Knöcheln der Zehen, Warzen unter den Nägeln, krumme Zehen, umgebogene Nägel, Schmerz an der Ferse ꝛc. entstehen. Hat er sich von der Mangelhaftigkeit der Schuhe überzeugt und die Ursache der Fehler erkannt, so wird er auch im Stande sein, die Gebrechen, welche durch schlechte Schuhe entstanden sind, nicht allein zu verbessern, sondern auch seine Kunden von dem empfindlichen Schmerze zu befreien. Um das Gesagte anschaulich zu machen, ist der Bau des Fußes in allen seinen Theilen durch Zeichnungen erläutert, und in seinen verschiedenen Lagen dargestellt ꝛc.

Lahme oder hinkende Menschen, die einen kurzen Fuß haben, sollten jederzeit unter dem kürzern Fuß einen hohen Absatz tragen, oder auch eine hohe Unterlage. Da sie gezwungen werden, mit dem kurzen auf den Zehen zu gehen, so ist der hohe Absatz nur ein Mittel, sich auf denselben besser stützen zu können, und man sollte dieß so früh wie möglich ausführen, indem sie sonst gezwungen werden, das Knie des gesunden Fußes fortwährend zu biegen, welches nicht allein eine größere Verunstaltung veranlaßt, sondern auch einen etwaigen Fall auf den Fuß heftiger macht, wodurch der Kopf des Schenkelbeins höher hinaufgleitet, und so der kranke Fuß leicht von einer Abzehrung befallen werden kann. Ist der Fuß bedeutend zu kurz, so ist es nicht allein nöthig, daß man einen hohen Absatz unter die Ferse macht, sondern man muß auch unter den Zehen eine hohe Sohle anbringen; denn der Gang eines Menschen wird um so bequemer je mehr die Beine desselben in gleiche Höhe gebracht werden.

Indem der Verfasser nun zum praktischen Theil der Anfertigung ꝛc. übergeht, bemerkt er, daß, wenn gleich jeder Schuhmacher befähigt ist alle Arten von Schusterarbeit zu verfertigen, es doch der Natur der Sache gemäß ist, daß ein Damenschuhmacher nicht auch zugleich Herrenstiefel anfertigt, weil zu jeder Gattung eine gewisse Fertigkeit erlangt werden muß, um die Kunden zu befriedigen; daher ist es denn ganz passend mehrere Klassen, als: Mannsschuhmacher oder Stiefelmacher, Damenschuhmacher, Pantoffelmacher zu unterscheiden. Früher hatte man noch eine vierte Abtheilung welche nur Kinderschuhe verfertigte; allein diese Klasse ging ganz ein, zwar nicht aus Mangel an Kindern, sondern aus andern Ursachen.

Schuhe für Kinder müssen so eingerichtet sein, daß sie die zarten Füße niegends drücken; denn alle festen Theile derselben sind in den ersten Jahren ein bloßer Knorpel und zwar von der weichsten Gattung, so daß sie, wenn sie sich ein halbes Jahr in schlechten Schuhen befänden, schon verdorben wären. Aber nicht genug daß man Kindern durch enge Schuhe die Füße verdirbt, sondern man gibt auch öfter den Kinderschuhen hohe Absätze; hiedurch aber werden die Zehen krumm gezwängt, die Knöchel spitzig, und der ganze Fuß wird dadurch verunstaltet und verdorben. Ueberhaupt bildet dieser Gegenstand einen Haupttheil in der Kindererziehung, und verdient daher alle Beachtung.

Dosen von Papiermaché.

Unter dem Namen von Sargeminer-Dosen wurden von Peter Adt der 3te & Komp. von Ensheim im Rheinkreise bei der Industrie-Ausstellung vom Jahr 1835 in München eine Musterkarte von 75 Sorten Schnupftabaksdosen, von 19 Fl. bis 46 Kr. das Dutzend vorgelegt. Der Umschlag in diesem Artikel beträgt für diese Fabrik allein gegen Fl. 150,000 jährlich; allein ihr Absatz beschränkt sich ganz allein auf Sargemünd, wo sie denn durch ein einziges Handlungshaus weiter vertrieben wurden. Der Fabrikant findet es wünschenswerth, daß dieser Gegenstand, ohne die Französische Zollinie zweimal passiren zu müssen, in Deutschland abgesetzt werden könnte, und zwar mit bedeutendem Vortheil, wenn auch das Vorurtheil, daß solche von Sargemünd kommen müssen, gerade nicht dadurch genährt würde. Im Interesse der Debitanten würde es daher sein, sich in dieser Hinsicht an oben genannte Fabrik in Ensheim zu wenden.

Heute wird im Lokal des Vereines eine Probe diesjähriger, hier erzeugter, weißer Seide zu sehen sein.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Eisenbahnen .... Reichsgränze bald Erfreuliches zu vernehmen hofft, weßhalb man auf die Kammerverhandlungen über das Expropriationsgesetz sehr gespannt ist.

Hanau, 1. August. Das Projekt einer Eisenbahn von Offenbach hierher auf der linken Mainseite hat hier um so weniger Anklang gefunden, als man auf Realisirung der Frankfurt-Hanauer Bahn hofft.

Mühlhausen am Rhein, 3. Aug. Die projektirte Eisenbahn von hier nach Thann ist am 17. Juli konzessionirt worden; ein interessantes Unternehmen wegen der reichen Orte, welche die Bahn durchschneidet, und der vielen benachbarten Fabriken, deren Betrieb jetzt schon eine ungewöhnliche Bewegung verursacht.

Amsterdam. Das Eisenbahnunternehmen zur Verbindung unserer Stadt mit Harlem ist so weit gediehen, daß nunmehr zum Ankauf der erforderlichen Grundstücke geschritten werden soll.

Ueber den Handel der Schweiz.

(Fortsetzung zur Beilage vom 6. August.)

Leinwandhandel. Mit Seufzen sehen die armen Spinner und Spinnerinnen des Emmenthales die Ballen leinenen Maschinengarns aus England ankommen — das geht nun so! Aber nur die krasseste Ignoranz kann die Meisterwerke des menschlichen Erfindungsgeistes deßhalb verdammen; Gutenberg brachte durch seine Erfindung eine Menge Abschreiber um ihr Brod, aber wer hätte ihm dafür fluchen wollen?! —

Der Spezereiwaarenhandel in der Schweiz befindet sich in den Händen der Basler, Neuenburger und Genfer Häuser und ist es darin stille; im Materialwaarenhandel sind einige Baseler Häuser vorne an, doch haben diese an Jobst und Duvernoy in Stuttgart und den Nürnberger Droguisten Konkurrenten, die ihnen im eige-

Hecheln wird der Flachs von 14—18jährigen Mädchen auf zwei, 12—15 Fuß lange, über einen Kasten angebrachte Breter, welche an ihrem Ende mit einem Zapfen versehen sind, seiner ganzen Länge nach dünn ausgezogen, und so wie eine Lage so lang als die Breter ausgezogen ist, werden letztere auf die Kante gewendet, so daß der ausgezogene Flachs in den Kasten fällt. An dem einen Ende des Kastens ist eine Maschine angebracht, mittelst welcher der eingeworfene Flachs durch Streckwalzen zu einem dünnen, glatten Bande ausgezogen wird, welches dann in eine lange blecherne Büchse fällt. Der so in Bänder gezogene Flachs wird dann zu einer zweiten Streck-Maschine gebracht, wo aus fünf solchen Bändern wieder ein Band gezogen wird, um das nachherige Gespinnst desto gleichmäßiger zu machen. Dieser zum zweitenmale in Bänder formirte Flachs kommt nun zu der Vorspinn-Maschine, wo aus 4—5 dergleichen Bändern ein loser Faden zusammengedreht wird. Die Vorspinn-Maschine hat jedoch wieder einige Streckwalzen, so daß die 4—5 Bänder, bevor sie zusammen sich zu einem Faden drehen, noch eben so, wie auf der zweiten Streckmaschine zu Einem Bande ausgezogen werden. Endlich wird auf der Feinspinnmaschine der vorgesponnene lose Faden zu einem feinen wohlgedrehten gebildet. Das so auf der Maschine gesponnene Garn übertrifft das meiste mit der Hand gesponnene sowohl an Stärke, als Gleichförmigkeit des Fadens. Eine Spindel liefert wöchentlich beinahe 20 Württemb. Schneller, mithin spinnen die 12,000 in der Regel nahezu an 240,000 Schneller Garn. Das feinste des hier gesponnenen Garns beträgt 14 Württemb. Schneller auf das Pfund; solches wird beinahe um 8 Kreuzer, so wie das 7schnellerige um nicht ganz 7 Kreuzer verkauft. Die Knaben von 10—12 Jahren, welche die Hechelmaschinen beaufsichtigen, und die, welche den Spinnmädchen Hülfe leisten, bekommen 1 fl. 42 kr. bis 2 fl. 16 kr. Wochenlohn. Ein Spinnmädchen, welches eine Maschine von 50 Spindeln beaufsichtigt, erhält 4 fl. 32 kr. bis 5 fl. 6 kr., und der Aufseher über das Hecheln und Sortiren des Flachses 14 fl. 10 kr. für die Woche. Betrachtet man nun diese hohen Löhne mit den bei uns üblichen, und vergleicht sie mit den Garnpreisen, so dringt sich unwillkürlich der Gedanke auf, daß derjenige Sachkenner, welcher mit Maschinen, wie die besten Englischen, einen eben so guten und billigen Flachs spinnt, keine üble Spekulation machen werde.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№. 66. — **Köln, Donnerstag den 17. August** — **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Zollgesetzgebung in Portugal.

Lissabon 8. Juli. Es kommen jetzt die strengsten Gesetze wider die Kontrebande von Tabak und Seife in Anwendung, als Konfiskation des Schiffes ꝛc.; nur in einigen Fällen und aus besonderer Gnade wird dies wohl durch starke Geldbußen, die sich auf 10 bis 20 Piaster für jedes Pfund eines oder des anderen dieser Artikel belaufen, gemildert. Um solchen Unannehmlichkeiten auszuweichen, ist es unerläßlich, daß die Schiffskapitaine, was sie von Tabak und Seife an Bord haben, es sei als Waare, oder als Eigenthum der Schiffsmannschaft und der Passagiere, bis aufs letzte Pfund angeben und vorzeigen, denn sie riskiren außer der schon erwähnten Konfiskation des Schiffes noch Gefangenschaft, ja Geleerenstrafe. Die Visitationsbehörde läßt von dem deklarirten Tabak 1 Pfd. für den Kapitain und ½ für jeden Matrosen zu deren Gebrauch zurück, der Rest wird eingepackt und versiegelt von besagter Behörde mitgenommen, um erst bei der Wiederabfahrt des Schiffes zurückgegeben zu werden.

Sund-Passage

im ersten Semester der beiden letzten Jahre.

(In Betreff der Bewegung in den beiden Jahren 1835/36 s. Nr. 8 d. O.)

Flaggen.	1836 von der N.-See.	1836 von der O.-See.	Total. 1836.	Total. 1837.	Zu- u. Abnahme 1837. Zu-	Zu- u. Abnahme 1837. Ab-
Englische . . .	756	419	1156	1175	19	—
Preußische . . .	381	579	996	960	—	36
Norwegische . .	545	326	639	871	232	—
Schwedische . .	234	188	368	422	54	—
Dänische	247	265	377	512	135	—
Mecklenburg . .	107	191	288	298	10	—
Russische	132	116	229	248	19	—
Holländische . .	220	133	309	353	44	—
Hannovrische .	105	69	137	174	37	—
Amerikanische .	19	9	57	28	—	29
Französische . .	32	1	24	33	9	—
Lubeckische . . .	18	18	36	36	—	—
Oldenburgische	13	14	18	27	9	—
Bremische . . .	11	6	15	17	2	—
Hamburgische .	12	7	13	19	6	—
Italienische . .	11	1	14	12	—	2
Spanische . . .	5	—	7	5	—	2
Belgische. . . .	18	5	—	23	23	—
Oestreichische .	—	—	—	—	—	—
Portugiesische .	2	—	—	2	2	—
	2868	2347	5215	4683	601	69

Die wirkliche Zunahme für das letzte Semester betrug sonach 532 Schiffe, was um so bemerkenswerther ist, wenn man weiß daß die Zahl des ganzen Jahres 1836 gegen 1835 auch um 1650 (also die Hälfte auf jedes Semester gerechnet um 825) zugenommen hatte, und daß gewöhnlich die Summe des letzten Semesters beträchtlich (im vor. Jahr um 2560 Sch.) größer ist als die des ersten.

In der Reihenfolge haben wir die Ordnung der vor. Jahresliste beibehalten, weil daraus zu ersehen ist, wie damals die Zahlen der Größe nach aufeinander folgten; vielleicht wird sich der Unterschied im 2. Semester wieder ausgleichen. Als neu finden sich hier die Portugiesen, die im vor. Jahr nicht vorkamen, während in diesem Semester die Oestreichische Flagge noch fehlt. — Schließlich noch eine Uebersicht der Ladungen, in dem ersten Semester:

	1836.	1837.	Zu-	Abnahme
Gesammtzahl der Schiffe .	4683	5215	532	—
Davon mit Ballast . . .	1079	1213	134	—
Zahl der Ladungen . . .	3604	4002	398	—
Darunter: Getreide u. Hülsenfr.	474	1087	613	—
Häringe	385	634	249	—
Holzwaaren	672	543	—	129
Steinkohlen	350	338	—	12
Salz	204	175	—	29
Flachs	217	97	—	120
Eisen	108	83	—	25
Knochen	70	74	4	—
Leinsaat	142	63	—	79
Theer	32	42	10	—
Hanf	40	37	—	3
Wein	31	34	3	—
Früchte.	—	31	31	—
Zucker	27	27	—	—
Talg	33	18	—	15
Rappsaat	—	11	11	—
Tabak	7	6	—	1
Zink	29	3	—	26
Kupfer	5	1	—	4
Versch. W. und Stückg.	778	698	—	80
			921	523
			523	

Die Zunahme der Ladungen betrug also 398 wie oben angegeben; eine weit stärkere Zunahme zeigt sich in Getreide und Häringen, während die Zahl der Holz-, Flachs- und Leinsaat-Ladungen um Vieles geringer war, als im ersten Semester 1836.

Rechtsfälle.

(Fortsetzung.)

Der Art. 526 des H. G. B. gibt den Handelsgerichten die Befugniß dem Konkordate die Genehmigung zu versagen, wenn der Fallit sich ein unehrliches Benehmen oder gar einen Betrug beim Abschluß desselben hat zu Schulden kommen lassen. Gestützt auf diesen Grundsatz vernichtete der Appelhof zu Paris ein Konkordat, weil der fallirte Miethkutscher seinen Gläubigern 5 Wagen und ein Grundstück im Werthe von circa 12,600 fr. verheimlicht hatte.

Ein Gerichtsvollzieher hatte den Kaufmann C. auf öffentlicher Straße Schulden halber verhaftet. Es gelang letzterm unterwegs in ein Kaffeehaus zu entspringen, aus dem er, trotz seines Widerstandes, durch den Gerichtsvollzieher und dessen Zeugen ins Gefängniß geführt wurde. Der Appellationshof von Riom erklärte diese Art der Verhaftung für ungesetzlich, weil das bloße Ergreifen des Schuldners auf der Straße noch nicht als eine vollzogene Arrestation habe betrachtet werden können, ein Schuldner aber in einem Hause nur unter Assistenz des Friedensrichters ergriffen werden dürfe.

Nach dem Französischen Rechte kann man in einem Vertrage zu dessen Vollziehung an einem andern als dem

Wohnorte der Kontrahenten Domizil wählen. An dem Gerichte des gewählten Domizils können unter Andern auch die Klagen der Kontrahenten aus dem Vertrage angebracht werden. Oft kömmt nun der Fall vor, daß Leute, die von Franzosen mit Vollmachten zur Verwaltung von Gütern in den Kolonien versehen sind, ihre Gewalt so weit ausdehnen, für ihre Vollmachtgeber daselbst Domizil zu wählen, und so die Kolonialgerichte kompetent zu machen, über Ansprüche der Bewohner der Kolonien an in Europa wohnende Franzosen zu erkennen. Der Pariser Kassationshof unterscheidet in dieser Beziehung zwischen den Kolonien, wo das alte Recht noch gilt, z. B. Martinique, und denen wo das neuere eingeführt ist, z. B. Insel Bourbon; in jenen sollen die Bevollmächtigten die Befugniß haben, auch ohne spezielle Vollmacht, Domizil für ihre Machtgeber zu wählen, nicht so in diesen.

Der Art. 2121 des B. G. B. gesteht der Frau für ihr Einbringen an allen Gütern ihres Mannes eine Hypothek zu. Der Art. 551 des H. G. B. beschränkt diese Hypotheke nur auf die Güter, die der Mann zur Zeit der Eingehung der Ehe besaß, wenn er Kaufmann ist, d. h. gewöhnlich Handelsgeschäfte treibt. Der Kassationshof zu Paris hat jetzt entschieden, daß eine Frau, die z. B. einen öffentlichen Beamten geheirathet, den bezogenen Art. 551 gegen sich müsse gelten lassen, wenn ihr Mann zur Zeit der Eingehung der Ehe notorisch und gewöhnlich neben seinem Amte Handelsgeschäfte getrieben habe.

Zeitungslese.

Gasbeleuchtung. In Belgischen Städten kostet das Gaslicht in Komptoiren 6, und in Wirthshäusern, welche die halbe Nacht offen stehen 12 Thlr.; in Berlin dagegen ist der Preis einer Gasflamme auf 10 bis 20 Thlr. im Jahr gesteigert worden. Ein Elberfelder spricht im »Welt- und Staatsboten« die Hoffnung aus, daß man sich nicht von fremden Spekulanten, die 17 Thlr. statt 6 Thlr. zu erhalten trachten, hinter das Licht führen lassen werde.

Auswanderung. In Kassel ist durch das Ministerium ein Schreiben des Kurhessischen Konsuls in Nord-Amerika publizirt worden, worin den Auswanderungslustigen die größte Vorsicht dringend anempfehlen wird.

Buchdruckerkunst. Amerik. Blätter kündigen hölzerne Typen jeder Art und Größe zum Verkaufe an, und so billig, daß sie die Metalltypen zu verdrängen anfangen. — Das könnte zu Holz-Stereotyp-Blöcken führen. Welche Art Holz genommen wird ist nicht bemerkt.

Sicilien. Die fruchtbare Lage Palermos hat sich zum Bessern gewandt, indem nicht nur die Zahl der Cholera-Opfer stark abnimmt, sondern auch vollkommene Ruhe herrscht. Wegen der früheren Unruhen war ein Truppen-Korps von Neapel aus eingeschiffe worden, bei dessen Landung es in der Nähe der Hauptstadt zu ernsthaften Gefechten kam, doch ist wie gesagt, seit dem 24. Juli Alles wieder ruhig, und die fernern Truppensendungen sind eingestellt worden. In Messina war man noch immer sehr besorgt und aufgeregt. Gegen Ende Juli war aber von der ganzen Sache in Neapel noch nichts Zuverlässiges bekannt, nur sich widersprechende Gerüchte liefen um.

Bremer Pistolen. Herr Eberh. Chr. Poppe in Bremen ist vom Senat zum Wardein und Justirer der Goldwaagen ernannt; man hofft daß künftig mehr Uebereinstimmung in die Gewichtsteine gebracht und so den häufigen Klagen abgeholfen werden wird.

Falschmünzer. Der Müller, in dessen 1½ Stunden von Offenbach gelegenen Mühle der ganze Apparat gefunden ward, ist mit seinen Gehülfen (8 Personen) ins Gefängniß nach Offenbach gebracht worden.

Main-Donau-Kanal. Baierische Blätter berichten über den raschen Fortgang des Werkes Erfreuliches, namentlich wird die Arbeit am Nonnengraben bei Bamberg, und an der Schleuse bei der Walkmühle daselbst gerühmt.

Seeversicherungswesen.

Hamburg, 5. August. Das Assekuranz-Geschäft ist seit mehr als 50 Jahren eine große Erwerbsquelle für unsere Mitbürger, seit den letzten 23 Jahren aber insonderheit, auch eine Erwerbsquelle für den Staat durch Beibehaltung des Stempels gewesen.

Im Jahre	1815	wurden	87	Millionen	See-Risiko gedeckt! —
» »	1825	»	124	»	
» »	1835	»	195	»	
» »	1836	» sogar	220	»	

Rechnet man nun den Abschlag der Waarenpreise in dem Zeitraum von 20 Jahren, so hat sich das Assekuranz-Geschäft in dieser Periode mehr als verdreifacht. Welche große Erwerbsquelle für den Staat durch den Stempel, für die Gesammtzahl der Kaufleute durch die verdiente Provision, für die Makler durch die Kourtage, welcher Segen für die sämmtlichen Familien, die bei diesem Geschäft angestellt sind! Welche große Aufforderung jedoch zu gleicher Zeit, dieses segensreiche Geschäft unserer Stadt zu erhalten!

Eine genaue Prüfung der sämmtlichen vorjährigen Abrechnungen zeigt jedoch leider, daß der oben nachgewiesene Segen nicht über alle Kompagnien vertheilt ist. Wer glücklich genug bei allen interessirt gewesen, hat vom vor. Jahre mehr Geld für Austheilungen empfangen, als Geld auf dem Papier verloren; demnach gehört das Jahr 1836 nicht zu den schlechteren, wenn gleich die Durchschnitts-Prämie unter 1½ Proz. herabgedrückt war. — Leider konnte man von früheren Jahren nicht dasselbe Resultat angeben, denn in den letzten 13 Jahren sahen wir 14 Kompagnien mit Schaden liquidiren.

Unwillkürlich drängt sich hier die Frage auf: Was ist der Zweck bei Errichtung einer Kompagnie? Sollen die Aktionisten Vortheil von derselben ärnten? oder soll dem allgemeinen Interesse das Privat-Interesse geopfert werden? — Nun freilich zur Ehre meiner Mitbürger sei es gesagt, um eigentlichen Vortheil davon zu erwarten, haben die Wenigsten in den letzten Jahren wohl Aktien gezeichnet und Kompagnien errichtet. Sie haben die schwierige Stellung der hiesigen Bevollmächtigten, welche neben der eigenen Konkurrenz noch die des Auslandes zu bestehen haben, sehr wohlbegriffen und doch Aktien gezeichnet, obgleich die bald darauf erfolgende Realisirung effektiven Schaden versprach. Noch ehe es möglich war ein Resultat der Arbeiten zu wissen, haben sie ein Opfer nicht gescheut, und nachdem der Zweck ihrer Aktien-Zeichnung erreicht, sei er nun reiner Patriotismus, oder reines Wohlwollen für ein befreundetes, Beistand suchendes Individuum gewesen, sich der Verbindlichkeit wieder entledigt. Man kann dies ohne Erröthen lesen. Auf wie viele Inhaber mögen wohl die 3435 Aktien der aktiven Kompagnien vertheilt sein? haben dieselben nicht zusammen 2,141,000 Mk. Bko. baares Geld Einschuß geleistet, haben sie sich nicht einen Risiko von 179,000,000 Mk. Bko. oder 52,300 Mk. Bko. per Aktie für Anno 1836 getheilt und dafür nur 2,500,000 Mk. Bko. oder 745 Mk. Bko. per Aktie Prämie eingenommen, oder haben sie nicht noch 8,564,000 Mk. Bko. Aktien-Verbindlichkeit?

Wären die Inhaber nur Kaufleute und Partikuliers, so möchte diese enorme Summe nur ein Tropfen im Eimer sein, — so aber kann man mit Sicherheit annehmen, daß die geringste Zahl der Inhaber Diejenigen sind, welche wirklich der Kompagnien bedurfen, sie wirklich gebrauchen, und eben deswegen schon, weil sie kein direktes Interesse dabei haben — mißbrauchen. Hierunter verstehe ich das Drücken der Prämien auf Risiko, die zu unserer Konkurrenz gehören, auch derselben gar nicht entgehen können, zu Gunsten ihrer auswärtigen Freunde, denen der Flor- oder Nicht-Flor unserer Kompagnien vollkommen gleichgültig ist, ja sogar bei Empfang der Assekuranz-Rechnung sich über die geringe Prämie wundern.

Der blinde Glaube unserer Vorfahren, als Gründer der ersten Assekuranz-Kompagnie, »die Prämie schützt für den laufenden Risiko,« ist durch die Erfahrung zur siegenden Gewißheit geworden. Wir sahen Kompagnien 50, 30, 20 Jahre bestehen. Die baar eingeschossenen 20 Proz. wurden belegt. Sie übernahmen mehrere 100 Millionen Risiko, und gaben selbige 20 Proz., nachdem sie gut verzinst waren, nach Ablauf der Kompagnie und der folgenden zehn Liquidations-Jahre unversehrt retour. — Freilich, wenn man sieht, wie jetzt mitunter Aktien in Auktion bezahlt werden, so scheint es, als wenn dieser Glaube nur für wenige Kompagnien derbe Wurzel geschlagen. Der Käufer einer Aktie in einer vortrefflich geleiteten, und überaus glücklichen Kompagnie, bezahlte die eingeschossenen 800 Mk. Bko. mit 2205 Mk. Bko.; er sah freilich aus der Abrechnung, daß circa 1400 Mk. Bko. per Aktie wahrscheinlicher Avanz zu erwarten war, doch dachte er nicht daran, daß er für sich und seine Erben Theilnehmer für 100,000 Mk. Bko. Risiko, und größtentheils mehrere Jahre noch laufenden Risikos war, außerdem sich und seinen Erben noch eine Verbindlichkeit von 3200 Mk. Bko. auflud; wahrscheinlich hat er sich aber auf der Kanzlei des Handels-Gerichts von der Solvabilität sämmtlicher Mit-Interessenten, obgleich solche auf die Dauer problematisch bleibt, für einen etwaigen möglichen Unglücksfall, in welchem er für sie mitbezahlen muß, überzeugt, — und in Folge dieses Glaubens wünschen wir ihm viel Glück zu diesem Einkauf. Bei anderen Kompagnien scheint jedoch dieser Glaube weder Wurzel gefaßt zu haben, noch Früchte zu tragen, besonders sehen wir es an der Abneigung der jetzigen Generation, sich bei Gründung neuer Kompagnien zu interessiren; freilich an Liebhabern, 10 Proz. unter dem wirklichen Werth zu kaufen, fehlt es nicht. — Die meisten Unternehmer — die Unwahrscheinlichkeit des Gelingens verleitet sie dazu — fehlen darin, daß sie nicht auf eine große Kompagnie hinarbeiten. Leider aber ist das Assekuranz-Geschäft so auf die Spitze gestellt, daß es den kleinen Kompagnien fast unmöglich ist, zu prosperiren, es sei denn, daß sie ihren Zweck nicht ganz erfüllen. Hierunter verstehe ich den patriotischen Zweck, für jeden Risiko, der zu hiesiger Konkurrenz gehört, eine Prämie zu haben, und den Muth, ihn ganz oder theilweise zu übernehmen. Gute Risiko's in guter Jahreszeit und unter allseitigen günstigen Verhältnissen zu wohlfeilen Prämien zu übernehmen, dazu freilich brauchen wir keine Kompagnien, das kann jeder Privatmann, auch der Minderbegüterte, und eben weil dies so häufig der Fall ist, drängen sich die halben Kompagnien zu dergleichen Risiko, und drücken dadurch die Prämie. Aber die gefährlichen Risiko zur gefährlichen Jahreszeit? Man sagt mir daß die am meisten prosperirenden Kompagnien sich davon zurückhalten. — Leider mangelt es unserer Börse nicht an einer gefährlichen Konkurrenz im Nachjahr; ist doch die Nordsee, das Cattegat, die Ostsee, alle drei zusammen, und jede speziell, eine geschworne Erdfeindin unserer Kompagnien, und wimmeln leider voll unserer Risikos. — Glücklich wer ihnen zu entgehen versteht! —

Hat die Umsicht unserer Herren Bevollmächtigten bereits eine Menge Risikos von unserer Börse verjagt, welche effektive Nachtheil brachten, ich meine die uns von England dargebotenen, Afrikanischen, Grönländischen und Canada Risikos, sollte die Sorge für das Interesse ihrer Kompagnien so weit getrieben werden, alle gefährlichen Risikos des Nachjahres, als da sind Salz-, Holz-, Eisen-, Getreide- und Rappsaat-Ladungen, alle fremde und kleine Kaskos rc. rc., von unserer Konkurrenz zu verdrängen, so freilich würden sich alle Kompagnien besserer Resultate zu erfreuen haben; der eigentliche Vortheil aber, den Börse und Staat von diesen Geschäften bezieht, zugleich mit verjagt werden. Schön bleibt der Gedanke, eine große Kompagnie zu errichten, die vermöge ihres Umfanges im Stande ist, ohne große Gefahr ihre Pflichten im ganzen Umfange zu erfüllen.

(Schluß folgt.)

Seide.

Mailand, 29. Juli. Der Stand des Marktes ist noch immer derselbe. In roher Seide sind wegen der zu hohen Preise keine Geschäfte gemacht worden, dagegen aber herrscht mehr Leben in verarbeiteter, vorzüglich in Tramen, welche raschen Absatz finden. Weniger gesucht sind die Organsins, womit unsre Magazine reichlich versehen sind. Frankreich und Piemont halten fest auf die bekannten Preise; es wird aber wenig gemacht. Im Ganzen zeigte diese Woche weniger Lebhaftigkeit als die verflossene.

Organsins	D.	22	bis	24	L.	23»85	bis	24»30
»	»	36	»	40	»	20»50	»	21»40
Tramen	»	22	»	26	»	23»85	»	24»25
»	»	60	»	70	»	18»75	»	19»20

Turin, 25. Juli. Eine vollkommene Leblosigkeit zeigte sich im Laufe der vergangenen Woche in Seide, vorzüglich in roher, da sich die Kauflust gelegt hat, und die Partien, die man damals ausgeschlagen hatte, finden nun keinen Absatz mehr. Verarbeitete erhält sich zu den bereits bekannten Preisen ohne Aussicht einer Steigerung.

Korrespondenz.

***Antwerpen**, 14. August 1837.

Zucker blieb ungeachtet der in unserm Letzten (vor. Nr. d. O.) gemeldeten bedeutenden Umsäze begehrt und preishaltend, besonders in den bessern Qualitäten. Verkauft wurden 1100 K. blonde Havanna zu 15¾ bis 18⅛ Fl. fremde Fl.; 300 Kan. weiße Java zu 19 Fl. dito; 300 S. weiße und 1970 S. blonde Cochinchina zu unbek. Preis. Zufuhr 1405 K. von Havanna. In Raffinaden ward weniger gethan; circa 30,000 Kil. Melis bedangen 15 bis 24 Fl. nach Qual. Kandis ward auch zu den frühern Preisen gekauft, doch nur zum Konsum. Sirop 27½ bis 28 Schill., wenig Absatz.

Kaffee immer noch begehrt, und mit Ausnahme von Brasil, der etwas gewichen ist, unverändert: Verkauft: 2930 B., bezahlt für Brasil 22½ bis 23½, Domingo 25½ bis 26, Sumatra 21 bis 24, Java ord. 27½ bis 28½, weißlich 29½ bis 31. Ferner in Auktion 600 B. Brasil zu 42 bis 44 centimes per ½ Kil., Zufuhr 1600 B., Vorrath 79,000 B.

Reiß lebhafter begehrt. Verkauft: 450 T. neuer Karol. zu 12½ bis 13 Fl., 300 B. Bengal zu 8½ bis 9½. Zufuhr 150 B. von London.

Gewürze. Pfeffer fest gehalten, aber ohne beträchtl. Umsatz; Piment vernachlässigt; Cassia und andre Artikel nur zu unmittelbarem Bedarf genommen.

Metall. Von Blei ward nur wenig Span. zu 22 bis 22¼ verkauft und bleibt dazu angeboten. In Kupfer ward nichts Erhebliches gemacht. Zufuhr 1504 St. und 2326 Kuchen von St. Petersb., 309 Platten von London. Banka Zinn ward noch zu Anfang der Woche für 45 Fl. verkauft, heute auf 48 bis 49 gehalten, weil am 9. in Rotterdam 1107 Barren zu 43 bis 44 Fl. versteigert wurden.

Pottasche still. Zufuhr 278 F. von Petersburg, 155 F. von Wiborg, 112 F. von Bremen, 86 F. von London.

Fettwaaren. Talg vom Inland 24 Fl. Von Rußland, in Folge neuer Zufuhr für 26 Fl. zu haben. Thran, Südsee, 1550 Hektol. mit 25 Fl. bezahlt, und bei geringem Vorrath preishaltend; Leber- wenig begehrt; Rüb- und Leinöl unverändert. Oliven-Fabriköl in Folge der ungünst. Berichte aus den Produktionsorten gestiegen, 100 Pipen zu 58 bis 59 Fl. per Eimer von 137½ litres verkauft, aber nicht mehr dafür zu haben.

Wechselkurs: Amsterdam kurz pari G., ⅛ Proz. Av. P.; 3 M. 1⅝ Verl. G.; Frankfurt kurz 36, 3 M. 35⁹⁄₁₆ G. u. P.; Hamburg kurz 35⁵⁄₁₆, 3 M. 34⅞ G.; London kurz 40-3½ G., 40-4 P., 2 M. 39-11½ G., 40-½ P.; Paris kurz ⅛ Proz. Av. G., 2 M. ⁵⁄₈ Pr. Verl. G.

***Amsterdam**, 14. August 1837.

Zucker. Der Markt ist flau, und ohne Preiserniedrigung nichts anzubringen, obgleich die Preise seit vor. Woche schon um 1 bis 2 Fl. gewichen sind. Zu haben ist Brasil, Muscovade zu 20 bis 34, weiß zu 32 bis 48, Havanna, blond zu 31 bis 40, weiß zu 41 bis 60; Surinam zu 22 bis 32, Ostindisch zu 20 bis 54 Fl. Auch für Raffinaden zeigt sich ungeachtet der niedr. Preise noch keine Kauflust; notirt werden: Lompen 32 bis 35, Melis 3. bis gut 2. 33½ bis 37, schön bis fein 2. 38 bis 43, 1. 48 bis 50 Fl.; Kandis, braun bis hellbr. 33 bis 41, gelb bis blank 43 bis 75, halbweiß bis weiß 80 bis 100 Fl., Sirop 22 bis 22½.

Kaffee fortwährend still. Zum Konsum wird grünl. Java mit 25 bis 25½ C. bezahlt. In Westindischen und andern Sorten geht gar nichts um; man scheint das Resultat der Auktionen abwarten zu wollen.

Thee bis jetzt nur in Kleinigkeiten verkauft, doch zeigt sich mehr Beachtung für schwarze Sorten, und von gutem Pekko ist einiges zu unbekanntem Preis zur Ausfuhr genommen worden. Bald werden 1000 K. Hassankin zur Auktion kommen.

Häute. Seit unserm Letzten wurden etwa 3500 St. verkauft; bei geringer Zufuhr und Auswahl haben sich die Preise behauptet. Der Vorrath in erster Hand ist 9650 St. reduzirt, meist Buenos-Aires. (Im vor. Jahre um diese Zeit waren 54,000 St. am Markt, worunter über 18,000 Buenos-Aires.)

Theer. Von Schwedischem sind verkauft: 1200 ganze Tonnen zu 112 bis 114, und 220 halbe zu 118 bis 120 Fl. — Zinn von Ostindien ward in Auktion mit 43 bis 44 Fl. bezahlt, und Alles verkauft.

Fettwaaren. In Thran aller Art war in den letzten Tagen weniger Umsatz. Zu haben ist: Südsee- in Entrep. zu 24 Fl., Leber-, br. zu 37, blank zu 44 bis 46; Robbenthr. 46 bis 47 Fl. nominell. Rüböl angeboten; 6 W. 32½ Fl., im laufenden M. 31½ bis 31¾, Sept. und Okt. 30¾ bis 30¾, Nov. und Dez. 30½ bis ¾; Leinöl 6 W. 29, Hanföl 34. Rübkuchen 48 bis 55, Leinkuchen 7½ bis 8½ Fl.

Getreide. Weizen findet Absatz zum Verbrauch; 127pfd. n. Fries. 190 Fl., 127pfd. bunt. Poln. 240 Fl., 130pfd. weißb. Poln. 265 Fl.; 134pfd. dito in Entrep. 242 Fl. Roggen wird ziemlich viel verkauft; 121 122 Preuß. n. 150 bis 152 Fl.; 123pfd. Rhein. alt 154 Fl.; Gerste 101pfd. Fr. Sommer 105 Fl.; 103 105pfd. Winter 106 bis 110 Fl.; Hafer 80-87pfd. dicker 82 bis 84 Fl. Rappsaat n. Braunsch. 45 L., alte Danziger 44, alte v. d. Elbe 40 L. Leinsaat ohne Handel; Hanfsaat, Rigaer 130 Fl.

Sonst nichts von Interesse vorgefallen.

Wechselkurs: Frankfurt 35¹³⁄₁₆ G.; Hamburg 2 M. 35⅛, kurz 35¼ G.; London 2 M. 12-2½ P., 3 T. Sicht 12-7½ G.; Paris 2 M. 56½ G., kurz 56⅝ P.

***Liverpool**, 11. August 1837.

Baumwolle. Vor einigen Tagen schien sich die Kauflust etwas zu vermindern; am 7. wurden nur 3000 B. verkauft, zu den früheren Preisen; gestern aber betrug das Verkaufsquantum 7000 B., heute 5000, und man bewilligte zum Theil etwas höhere Preise. Hauptkäufer waren die Fabrikanten.

In der ganzen Woche wurden 30,000 B. verkauft; und seit Freitag sind die Preise durchschnittlich ⅛ d. per Pfund gestiegen.

***New-York**, 17. Juli 1837.

(Den Anfang dieser Korresp. gaben wir in der vor. Nr. d. O.).

Baumwolle. Die Nachrichten aus Havre vom 8. waren zwar dem Artikel günstiger; nicht aber die aus Liverpool vom 13., wodurch die Käufer etwas entmuthigt wurden. Daher betrug der Umsatz der Woche nur 1900 B., worunter 400 B. Mobile zu 10 bis 11½, 200 B. Upland zu 8¾ bis 11, und 200 B. Florida zu 8½ bis 11½. Die Preise blieben sonach unverändert. Der Vorrath besteht aus circa 20,000 Ballen.

In New-Orleans gab neuerlich die hohe Prämie von 25 Prz. für baar Geld Anlaß zu Käufen und Versendungen nach Europa. Alabama ward am 8. d. M. dort 7 bis 8, Louisiana 6 bis 14 d. notirt. Die Zufuhr der Woche betrug 5000 B.

Unser Kurs auf London ist noch immer 20 bis 21 Prz., auf Frankreich 4-80 bis 4-85. Merican. Piaster werden mit 10½ bis 11 Prz. Prämie verkauft. Die Ausfuhr der Woche in Geld wird auf 100,000 Lst. angegeben.

Genua, 29. Juli 1837.

Diese Woche giebt nur wenig Anlaß zu Berichten. Kolonial-Waaren liegen darnieder, daher nichts von Bedeutung darin gemacht wurde. Von allen Seiten laufen ungünstige Berichte über die künftige Oel-Aernte ein. Die Hitze scheint die Oliven beschädigt zu haben, und man bemerkt bereits eine Steigerung vorzüglich in Tafelölen, welche vermuthlich noch höher gehen werden. Von Tunis und Sizilien erfährt man dasselbe. Harter Weizen genießt aus Mangel an vorräthiger Waare gute Meinung, jedoch ohne Steigerung. Seide im Zunehmen.

Livorno, 28. Juli 1837.

Die Niedergeschlagenheit unsres Handels dauert für alle Artikel fort, und es ist keiner, der eine besondere Nachfrage genießt, oder worin man etwas absetzen könnte. Ueberdies ist unser Platz mit Allem überfüllt, und die Preise nominell zu nennen, wobei die Detailgeschäfte nicht berücksichtigt werden können. In Getreide zeigt sich übrigens etwas Leben, vorzüglich in Weizen und Türkisch Korn; unser Lager besteht in ungefähr 138,000 Säcken in der Stadt, und 45,000 auf den Schiffen von Weizen, und 3000 nur von Türk. Korn. Heute sind unsere Käufer aus der Provinz, aus Furcht vor den eingetretenen Cholera-Anfällen, auf unserem Markte nicht erschienen, ihre Bedürfnisse zu decken.

***Bremen**, 11. August 1837.

Zucker. In rohen beschränkte sich der Umsatz dieser Woche, bei festen Preisen, auf 475 K. Havanna, gelb zu 5½ bis 5⅞, weiße zu 8⅛ Gr. In Raffinirten ward aber zu etwas erniedrigtem Preise viel gekauft: 24,000 Brode Melis und 300 K. und T. Kandis. Preise: Lompen, Holländ. 6¾, Engl. 7¼, Melis, hies. ord. bis fein ord. 6½ bis 7½, Holland., gut ord. bis fein 6⅞ bis 9; Kandis hies. braun bis hellbr. 7 bis 8¼, ord. gelb bis fein gelb 8½ bis 9, hellgelb bis weiß 9¼ bis 9¾ Gr. prima weiß 11 Gr.

Kaffee. 2500 S. Domingo bedangen 8½ bis 10 Gr. nach Qualität; sonst ward, bei Mangel an Mittelwaare, nichts umgesetzt.

Thee war mehr begehrt. Verkauft wurden 270 8 Kisten Urim zu unbek. Preis: 1200 Kan. Kaiserthee zu 1⁷⁄₁₂ Thlr. per Kan. von 2 Pfd.; und 200 32 K. dito zu 54 Gr. per Pfd.

Reiß. 350 F. Karolina, mittelgut, wurden zu 5¾ bis 5⅞ Thlr. verkauft. Ostindischer preishaltend, ohne erheblichen Umsatz.

Gewürze. Pfeffer ist wieder gestiegen, wird aber nur zum Bedarf genommen. Piment ohne Handel. 1 F. Nelken bedang 20¼ Gr. und 3 Fard. Zeilon-Kanel 2 Thlr.

Theer. In der vor. Woche wurden 800 T. dünner Stockholmer mit 4½ Thlr. bezahlt; die noch bleibenden 600 T. bedangen in dieser Woche 4½ bis 4¾ Thlr.

Fettwaaren. In Thran wird fortwährend viel umgesetzt. 1000 Tonnen Südsee- bedangen aus erster Hand 13½ Thlr. p. 6 Steckkannen; 200 T. Tromsöer Leberthr. in Auktion 17½, und 84 T. blank 17½ bis 19½ Thlr. Von anderen Sorten wurden noch circa 100 T. zu den früheren Preisen verkauft; ferner 15,000 Pfd. Rüböl zu 8¼ und 4000 Pfd. Leinöl zu 8⅚ bis 9 Thlr.

Getreide. 200 L. schöner Braunschw. Weizen ward zur Ausfuhr nach Amerika mit 90 bis 92 Thlr. bezahlt, eine Partie von der Weser mit 80 bis 87; — 30 L. Niederl. Gerste zur Ausfuhr mit 32 bis 34 Th. Roggen, Hafer, Bohnen und Erbsen nur zum Konsum verkauft. Budjadinger Rappsaat von 1836 bedang vom Boden 105 Thlr.

***Hamburg**, 11. August 1837.

Zucker. Große Partien Brasil, die in den letzten Tagen an den Markt kamen, haben bei einer Preiserniedrigung von ⅛ bis ¼ ß. bedeutende Geschäfte veranlaßt. In anderen Sorten ist nichts Erhebliches vorgefallen.

Kaffee. 7000 S. Brasil, ord. bis fein ord. wurden zu 3¾ bis 4¼ ß. verkauft; sonst beschränkte sich der Umsatz bei unverändertem Preise auf den unmittelbaren Bedarf.

Thee ist in England etwas gestiegen, was auf unserm Markt jedoch keinen Einfluß gehabt hat, obgleich die Zufuhr in neuerer Zeit unbedeutend war.

Reiß preishaltend und begehrt, namentlich Karolina, alt und neu.

Gewürze. Pfeffer wird ½ bis ⁵⁄₈ ß. höher gehalten. Piment hält sich bei einigem Umsatz sehr fest im Preis.

Indigo. Was von der Londoner Auktion hier ankam ist von viel geringerer Qualität, als die Zufuhren aus Kalkutta.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35-65, kurz 35-40; Antwerpen kurz 35-45; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. 10 ß., kurz 13-11¾; Paris 2 M. 187¾, kurz 186¼; St. Petersburg 2 M. 9⁷⁄₁₆; Berlin 2 M. 152¾.

Breslau, 7. August 1837.

Rapps war in der vor. Woche von 55 auf 47 Sgr. gewichen, hob sich dann, nachdem die kleineren Produzenten geräumt hatten, auf 50 und wird jetzt am Landmarkt 48 bis 50 Sgr. bezahlt; auf Lieferung in 2 bis 3 Wochen sind zu 52 bis 53 Sgr. Käufer. Rohes Rüböl per Herbst zu 8¼ Thlr. noch zu haben. Für Zink in loco dürfte heute zu 4½ Thlr. anzukommen sein. Spiritus auf Lieferung vom Oktbr. bis Dezbr. zu 6⅚ à 6 Thlr. per Eimer von 60 Quart zu 80% Tralles zu haben. Rappkuchen auf Lieferung 24 à 22½ Sgr.

Die Roggen-Aernte verspricht einen guten Ertrag. Von neuer weißer Kleesaat sind einzelne Proben, die ziemlich hell fallen, am Markt gewesen. Man fordert 8 bis 9½ Thlr. nach Qualität.

•Danzig, 4. August 1837.

Getreide, Saat ꝛc. Die Ausfuhr des vor. Monats betrug: nach Amsterdam 283 L. 51 1/2 S. Weizen, 314 L. 52 S. Roggen, 46 L. 2 1/2 S. Erbsen, 23 S. Leins., 5 L. 2 1/2 S. Rapps; nach Bremen 8 L. Roggen; nach Copenhagen 152 L. 17 3/4 S. Roggen; nach Dünkirchen 102 L. 30 1/4 S. Leins.; nach Dänemark 4 L. 55 1/2 S. Weizen, 466 L. 36 1/4 S. Roggen, 4 L. 44 3/4 S. Erbsen, 4 T. Mehl; nach England 515 L. 28 1/4 S. Weizen, 110 L. Hafer, 7 L. Erbsen, 1103 T. Mehl; nach Fahrsund 2 L. 8 S. Weizen, 20 L. 20 S. Roggen; nach Flensberg 12 L. Roggen, 2 L. 48 S. Erbsen; nach Faaborg 48 L. Roggen; nach Grangemouth 86 L. Hafer; nach Guernsey 105 L. Weizen, 10 L. Hafer, 1 L. Erbsen; nach Hull 75 L. Weizen, 28 L. 45 S. Erbsen; nach Holland 5 L. Weizen, 70 L. 13 S. Roggen; 6 L. 49 S. Erbsen, 2 L. 22 S. Leins.; nach Hamburg 113 L. 10 1/2 S. Weizen, 52 L. 2 S. Roggen; nach Jersey 357 L. 32 S. Weizen, 28 1/4 S. Roggen, 15 L. 12 1/2 S. Hafer, 2 L. 49 S. Erbsen; nach Kiel 81 L. 13 1/2 S. Roggen; nach Liverpool 521 L. Weizen, 14 L. Roggen, 400 T. Mehl; nach Lübeck 60 L. 35 S. Roggen; nach London 2369 L. 31 S. Weizen, 36 L. 27 3/4 S. Erbsen, 28 L. Leins., 5601 T. Mehl; nach Leith 143 L. 27 S. Weizen; nach Newcastle 523 L. 9 S. Weizen, 20 L. Hafer, 15 L. Erbsen, 14 L. Leins.; nach Norwegen 13 L. Weizen, 185 L. 16 S. Roggen, 5 L. 53 1/2 S. Erbsen; nach Neustadt 125 L. 5 1/2 S. Roggen; nach Rotterdam 34 L. Roggen; nach Stettin 10 L. Hafer. In Allem 5032 L. 26 1/2 S. Weizen, 1615 L. 26 3/4 S. Roggen, 251 L. 12 1/2 S. Hafer, 157 L. 36 1/2 S. Erbsen, 147 L. 27 3/4 S. Leinsaamen, 5 L. 2 1/2 S. Rappsaamen und 7111 Tonnen Mehl.

•St. Petersburg, 4. August 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz: 500 F. zu 102 a 102 1/2 Rubel, 10,000 Pud zu 103 R., dann 853 F. zu 100 bis 101 R. das Berkowez nach Qualität; allerbeste Waare ward selbst mit 104 R. bezahlt; doch hat sich die Kauflust gemindert. Für weißen L.-T. wird 106 R. gefordert. Seifentalg 97 R. An Hanf, Rein- 3000 P. zu 82 und 1300 P. zu 80 R., Ausschuß- 1630 P. zu 74 R., Halbrein- 830 P. zu 68 und 630 P. zu 69 R. das Berk.; an Hanföl 2000 P. zu 6 R. 60 Kop. und 2000 P. zu 6 R. 55 K. das Pud baar am Platz; doch wird wieder auf 6-60 gehalten; Pottasche, Kasan 1. S. 815 F. zu 70 R. das Berk. am Platz; man fordert 71 R.; Strohasche 250 F. zu 58 Rubel.

In Kronstadt sind bis gestern angekommen 626 Schiffe und 380 abgesegelt.

Wechselkurs, 3 M.: Amsterdam 52 3/4 C., Hamburg 9 13/32 ß. Bko.; London 10 17/32 d.; Paris 112 c.

•Köln, 16. August 1837.

Waarenpreise. (Mit Bezug auf die Preisliste in Nr. 64 d. Bl.)

Anissamen 9 1/2 Thlr.; Bleiweiß, ord. 9 1/2; Branntwein, Franz- 17; Gewürze, Nelken 10 3/4, Pfeffer 18 1/4, Piment 18 1/2; Häringe, Holl. 24 Thlr.; Käse, Kandert 27 1/2; Kaffee, Cheribon ord. 6 1/2, Domingo 6 1/4, Havanna 6 1/4, Surinam 9 1/2; Leim 21 1/2; Mandeln, Prinzeß 36 1/2; Oel, Magsamen 12 1/2, Lüller 13 1/2, Provencer 22; Rüb- kontant 27 1/4, Oktober 27, Mai 26, geläutert 8 1/8; Rosinen, Muscat 19, Spanische 13; Saffran 7; Stockfisch 14 1/2; Thee, Kaiser 38; Thran, Archangel 57, Südsee 38 1/2, Berger 25; Zucker, Raffin. 22 1/2, 1. Melis 21 1/2, 2. M. 20 1/4, bis 1/2; Stücker 19 1/2, Stampf 18 1/2, Kandis weiß 24 1/2, halbw. 23 1/2, hellgelb 23, gelb 21 1/2, hellbraun 21, mittelbr. 20 1/2, braun 20; Farin hellgelb 15 1/2, gelb 13 1/2, hellbraun 12 1/2; Sirop 6 3/4.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. August 1837

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 6/10 B.	2 M.	141 6/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 5/10 B.	2 M.	141 5/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.26 1/2 G.	2 M.	6.25 1/2 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 3/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 2/10 B.	2 M.	149 8/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 5/10 B.	2 M.	85 1/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 9/10 B.	2 M.	99 2/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

100. Associé-Gesuch.

Der Besitzer eines durch Wasserkraft betriebenen bedeutenden Metall-Werks in Rheinpreußen, das während einer Reihe von Jahren nachweislich einen verhältnißmäßigen Nutzen abwarf, wünscht zu dessen Erweiterung einen Associé, der circa 20,000 Thaler einlegen könnte.

Der Werth der vorhandenen Anlage kommt dieser Summe gleich, die einen schwunghaften Betrieb und jährliche Auskehrung des Verdienstes gestattet.

Persönliche Mitwirkung ist nicht erforderlich, und gibt die Redaktion dieses Blattes gerne die Stelle an, wo nähere Auskunft zu erhalten ist.

---

101. Für Handlungslehrlinge!!!

Bei Ludwig Schreck in Leipzig erschien

Taschenbuch für Kaufleute 1837.

Inhalt: Erklärung der Kurszettel, kaufm. Fremdwörterbuch, und Wörterbuch der Münzen, Maaße und Gewichte. Nebst einer interessanten Sammlung von Signaturen auf 2 Kupfertafeln.

8. eleg. geb. Preis 20 Sgr.

Um den weniger bemittelten Lehrlingen dieses empfehlenswerthe Buch zugänglich zu machen, wird von heute ab der geringe Vorrath mit

10 Sgr. per Exemplar

verkauft. — Alle Buchhandlungen besorgen Exemplare zu diesem Preise.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln u. Aachen.)

---

94. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„COLUMBINE“, Cpt. William Norwood.
„ATTWOOD“ Cpt. R. Major.
„GIRAFFE“ Cpt. Robert Stranack.

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday at 12 noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 16. August.

Angekommen: (den 14.) L. Stammel von Mannheim mit 940 Ct., G. J. Willemsen von Rotterdam mit 3536 Ct., C. Königsfeld von Wesel.

Abgefahren: (den 14.) Th. Messerschmidt nach Bamberg mit 2067 Ct., Franz Gerling nach Frankfurt bis Werthheim mit 2260; (den 13.) Wilh. Dunk nach Wesel mit 570 Ct., L. Orts nach Wesel mit 546 Ct., J. F. Bergholz nach Amsterdam mit 890 Ct., Fr. Keßler nach Heilbronn mit 1503 Ct., A. Hartmann nach Bingen und Mainz, Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel mit 1661 Ct.

Vorbeigefahren: (den 13.) Wib. W. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3480 Ct.; (den 14.) Th. Jetschert von Amsterdam nach Koblenz mit 1378 Ct.; (den 16.) G. Leermackers von Andernach nach Utrecht mit 3817 Ct., L. Kloß von Vallendar nach Rotterdam mit 1520 Ct.

In Ladung: Joh. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wib. H. Dunk nach Mannheim; W. Kirschreiber nach Mainz; B. Kraus nach Würzburg und Kitzingen; Ph. Meyer nach Frankfurt bis Werthheim; L. Heuß nach Heilbronn; J. Trapp nach Boppardt bis Bingen; A. Schneider nach Bingen u. Mainz; L. Tillmann und St. Sauerborn nach Koblenz, der Mosel und Saar; Fr. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; M. Lamers nach Amsterdam; J. J. Deutz und J. Jurrius nach Rotterdam; Corn. v. Alen nach Antwerpen; A. Vetter und J. A. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 12.) J. Leidecker von Amsterdam nach Köln mit 3572 Ct.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 13. August	10 F. 3 Z.	9 F. — Z.	9 F. 8 Z.
am 14. „	10 „ 3 „	8 „ 11 „	9 „ 7 „
am 15. „	10 „ 2 „	8 „ 9 „	9 „ 5 „
am 16. „	10 „ 1 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 66 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 17. August 1837.

Eisenbahnen.

Rhein-Weser-Bahn.

So wie in der Kriegsgeschichte zwei große Abschnitte vor und nach Erfindung des Schießpulvers, in den Wissenschaften vor und nach Erfindung der Buchdruckerkunst, entstanden sind, wird man später vor und nach Einführung der Eisenbahnen in der Geschichte des Handels, der Industrie, überhaupt des ganzen gesellschaftlichen Verkehrs schreiben müssen.

Mehrere Deutsche Bahnen werden nun in kurzer Zeit vollendet, noch mehrere aber entworfen und begonnen werden. Alles regt sich mit dem lebendigsten Eifer, im Gefühl des dringenden Bedürfnisses dieses neuen vollkommenern Kommunikationsmittels, das alle Entfernungen aufheben muß, wenn es nach und nach alle möglichen Verbesserungen erhalten hat, die von den ersten Ingenieuren aller Länder täglich vervielfältigt werden.

Auch die für die Rheinprovinzen und Westphalen, und selbst für die östlichen Provinzen Preußens so wichtige Rhein-Weser-Bahn, wird, wie man vernimmt, nun recht bald in Arbeit genommen werden, da ihre Vorarbeiten beinahe beendigt sind; es möchte daher wohl zeitgemäß sein, deren Ertrag und den Nutzen, welchen das Publikum aus der Bahn ziehen wird, näher zu beleuchten.

Das aus richtigen Berechnungen bestimmte Anlage-Kapital dieser Gesellschaft besteht in 5.000.000 Thalern, der Bau wird innerhalb 5 J. vollendet sein, und der reine Gewinn darf inclusive 5 pCt. Zinsen nicht mehr als 10 pCt. betragen. Dies vorausgeschickt, lassen sich folgende durch die Erfahrung aller Länder, wo Eisenbahnen eröffnet worden sind, bestätigte Berechnungen aufstellen.

Nach der Größe des Verkehrs auf dieser Bahn von 36 Meilen Länge, werden jährlich 8000 Thlr. Unterhaltungs-, Verbrauchs- und Verwaltungskosten erforderlich sein, so lange sich die Bahn noch nicht völlig gesetzt hat (in den ersten 7 bis 8 Jahren), um jede Meile vollkommen fahrbar zu erhalten . . . . 288.000 Thlr.
Hierzu 10 pCt. des Anlage-Kapitals . . . . 500.000 „

Summa . 848.000 Thlr.

Wir wollen aber um ganz sicher zu gehen, dafür setzen 900.000 Thlr.

Diese müssen gedeckt werden durch:

1. Bahngeld.
2. Personentransport.
3. Güterfortbewegung.

Um die Berechnung zu vereinfachen, wollen wir aber Bahngeld und Förderungskosten zusammen nehmen, und nur

1. Personentransport,
2. Güterförderung rechnen.

ad 1. Der Personentransport läßt sich nun mit beinahe mathematischer Gewißheit aus den Erfahrungen in England, Amerika, Belgien, Deutschland, Rußland und Frankreich für jede gegebene Eisenbahn entwickeln, und zwar durch die Anzahl der Bewohner, aller an derselben liegenden Städte.

Antwerpen, Mecheln, Brüssel und die bedeutenden Zwischenorte enthalten zusammen 205,000 Einwohner. Im Jahr 1836 wurden auf dieser 6 Meilen langen Bahn 820.000 Reisende auf der ganzen Länge befördert, oder jeder Einwohner durchreiste die ganze Bahn 4 Mal.

In Nordamerika (wo die an der Bahn liegenden Städte weiter als in irgend einem Theile Europas von einander entfernt sind) und in England findet man auf den meisten Bahnen, daß jeder Einwohner die Bahn jährlich 2 bis 3 Mal ganz durchreiste. Die Erfahrungen in Deutschland sind noch nicht vollständig, weil sich die Nürnberg-Fürther Bahn ihrer Kürze wegen nicht als Maßstab annehmen läßt. Die Erfahrung in Rußland ist noch nicht ganz bekannt. Da wir gewohnt sind, Deutschland wegen früherer Verhältnisse in Bezug auf Verkehr, den andern Ländern nachzustellen, so wollen wir dies auch hier thun:

Aus dem Handbuche der Geographie für den Preußischen Staat sieht man, daß an der Rhein-Weser-Bahn, von einem Ende zum andern, blos in Städten, ohne die volkreichen Landgemeinden zu rechnen, wenigstens 200.000 Einwohner leben. Nehmen wir nun auch bloß an, daß jeder dritte Einwohner die Bahn jährlich ein Mal ganz und ein Mal zur Hälfte durchreise, so erhalten wir 300.000 Reisende pro Jahr. In England gibt es zwei Bahnen, wo fast niemand durch die Gegend reisete, welche jetzt resp. 253.000 und 117.700 Reisende haben, ungeachtet man bloß auf Kohlentransport rechnete. Man setze die möglichst geringsten Preisen und jede Bahn in einer gewerbthätigen Provinz wird reichliche Früchte tragen.

Nun lehren die Erfahrungen in Belgien und anderswo, daß sich diese Reisenden nach den Wagenklassen folgender Gestalt verhalten:

1) in den elegantesten Wagen	1
2) in den Diligencen ister Klasse	5
3) in desgl. 2ter und 3ter „	24
4) in bedeckten und unbedeckten Sesselwagen . . .	70
Summa	100.

Nach diesem Verhältniß kommen, nach den beispiellos niedrigen Preisen in Belgien, auf die Rhein-Weser-Bahn

1) 3000 Personen	à 6 Sgr.	pro Person und Meile	21.600	Thlr.
2) 15.000 „	à 4 „	desgl.	72.000	„
3) 72.000 „	à 3 „	desgl.	259.000	„
4) 210.000 „	à 1¼ „	desgl.	315.000	„
		Summa	667.600	Thlr.

Der Verkehr an Gütern und Steinkohlen ist auf 29.903.500 Ztr. in der Denkschrift des Mindener Kommittees festgestellt, aber offenbar zu geringe, und derselbe wird gewiß mehr als 54.000.000 Zentner pro Meile durch die ganze Bahn betragen, weil durch das beispiellos niedrige Bahn- und Transportgeld von nur 4 Pfennige pro Ztr. und Meile, oder 12 Sg. von Köln bis Minden nicht allein alle bis jetzt auf dieser Straße transportirten Güter, sondern auch noch viele andere bis jetzt unbekannte der Bahn zufallen werden. Wir wollen aber, um jedem Einwurfe zu entgehen, nur 29.900.000 Zentner in Allem annehmen, und Bahn- und Transportkosten durch Lokomotive zusammen 4 Pf. per Zentner und Meile (auf der Liverpool-Bahn beiläufig 1 Sgr., nach Hansemann 4.17 bis 4.66 Pfennige) bestimmen, so geben diese Güter noch . . . . 332.222 Thlr. jährliche Einnahme. Gibt mit obigen 667.600 Thlr. zusammen . . . . 999.822 „
davon die obig berechneten Unterhaltungskosten mit . 288.000 „

Bleiben . . . . 711.822 Thlr.

oder 12,71 pCt. reiner Gewinn zur Dividende.

Nehmen wir aber einmal an, der Verkehr stellte sich, durch die niedrigen Bahn- und Transportkosten so heraus, daß jeder an der Bahn lebende Einwohner, jährlich doppelt der ganzen Länge nach darauf reisete, und der Güterverkehr sich bis auf 54.000.000 Zentner für eine Meile oder 1½ Million Zentner für 36 Meilen steigerte, so hätten wir:

400,000 Reisende oder	1) 4000 Pers.	à 5 Sgr.	p. P. u. M.	24.000	Thlr.
	2) 20.000 „	à 4 „	desgl.	96.000	„
	3) 96.000 „	à 2 „	desgl.	230.400	„
	4) 280.000 „	à 1⅙ „	desgl.	392.000	„
				742.400	Thlr.

Für 54.000.000 Zentner à 3 Pf. Transportkosten und Bahngeld das heißt per Zentner von Köln bis Minden (9 Sgr.) . . . . 450,000 „

Summa 1,192.400 Thlr.

Hieron ab, wegen vergrößerten Verkehrs zur Unterhaltung . . . . 350,000 „

Bleibt 842.400 Thlr.

oder 15,04 pCt. reiner Gewinn als Dividende.

Hieraus folgt, daß in diesem Falle in den geringsten Wegen die Preise bis auf 1 Sgr. herabgesetzt werden könnten, und die Bahn sich doch rentiren würde, selbst dann, wenn sie 8 Millionen statt 5.000.000 Thlr. gekostet hätte.

Daß aber ein solcher Verkehr erscheinen werde, läßt sich um so weniger bezweifeln, als die Rheinprovinz und Westphalen, die dicht bevölkertsten und gewerbthätigsten Provinzen des ganzen Preußischen Staates sind; als die Rhein-Weser-Bahn das Verbindungsglied zwischen Osten und Westen Deutschlands und eine Fortsetzung der Französisch-Belgischen Bahnen ist. Nicht zu gedenken, daß auf beiden Endpunkten der Bahn die besuchtesten Bäder befindlich sind, wohin jährlich Tausende aus allen Ländern reisen. Aus diesen unumstößlichen Zahlen muß jeder erkennen, und sie gewähren die erfreuliche Ueberzeugung, daß die Rhein-Weser-Bahn, mehr als jede andere, ein gewinnreiches und gemeinnütziges Unternehmen genannt werden könne.

Ein Aktionär.

Aufhebung des Verbots

der Getreide-Ausfuhr aus der Türkei.

Die Türkische Zeitung vom 12. Juli enthält folgenden Artikel:

Es ist augenscheinlich und allgemein anerkannt, daß der Ackerbau jederzeit und aller Orten die Quelle des Lebensunterhalts und die Grundlage der Landeskultur und des Wohlstandes der Einwohner ist, und daß gewöhnlich durch dessen segensreiche Früchte viele dürftige Familien zu Eigenthum und Wohlhabenheit gelangen. Nichtsdestoweniger bemerkt man diesfalls bei der Bevölkerung des Türkischen Reiches eine Trägheit und Nachlässigkeit, welche, wie man in Erfahrung gebracht hat, aus mannigfachen Ursachen und vorzüglich von dem Verbote herrühren: den Ueberschuß des für den Bedarf der Hauptstadt bestimmten und sonst erzeugten Getreides auszuführen. Da nun Se. Hoh. unser allergnädigster Herrscher, in Folge der ihm angebornen Milde und Liebe zu seinem Volke, die Wohlfahrt seines Landes stets im Auge hat und gütigst darauf bedacht ist, daß seine sämmtlichen Unterthanen aller möglichen Ruhe, Bequemlichkeit und Freiheit im Handel und Gewerbe genießen mögen, so hat Allerhöchstderselbe zu befehlen geruht, daß künftig unbeschadet älterer Kaufkontrakte das für die Armen und die Hauptstadt benöthigte Getreide nach Maßgabe des Ertrages eines jeden Ortes um billige Preise, und zwar in der Art angekauft werde, daß der Ueberschuß davon keinerlei Beschränkung unterliegen, und es den Eigenthümern gestattet sein soll, selben in vollkommener Freiheit nach den ihnen beliebigen Orten zu verführen und zu verkaufen. Diese gnädige Willensmeinung ist, mittelst Absendung der nöthigen Befehle, allen Bewohnern des Reiches zur tröstlichen Wissenschaft bekannt gemacht worden.

Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

Die von dem Gewerbe-Verein in Düsseldorf veranstaltete, den 13. Juli eröffnete erste Ausstellung von Industrie-Erzeugnissen des Regierungsbezirks Düsseldorf ist am 14. August geschlossen worden. Wir säumen nicht, über diesen interessanten, und — wir dürfen wohl hinzusetzen — wichtigen Gegenstand zu berichten. Zuerst eine gedrängte Uebersicht der Ausstellung selbst, — dann einige Bemerkungen und Wünsche.

Daß der Regierungsbezirk Düsseldorf im Verhältniß zu seiner Größe und Volkszahl sehr reich an mancherlei Fabriken und Manufakturen ist, wird Keinem der Leser unbekannt sein, und dennoch dürfte sich Jeder über die Mannigfaltigkeit der Gegenstände, die schon dies erste Mal im Saale des Kasino zur Schau gestellt waren, gewundert haben; obgleich noch gar Vieles fehlte und mit Bedauern vermißt ward. —

Zur Erleichterung der Uebersicht beginnen wir mit einem

Alphabetischen Verzeichniß der Fabrikationszweige.

Ausschneide-Kunst *); Baumwollen-Fabrikation (Spinnerei und Weberei, auch mit anderm Gespinnst vermischt); Chemische *) Fabrikation; Druckerei (auf verschiedene Stoffe); Edelstein-Schleiferei *); Elfenbein-Schneiderei *) (Bildhauerarbeit); Färberei; Gewehr-Fabrikation; Glas-Malerei; Haar-Weberei; Hut-Fabrikation *); Instrumenten-Fabrikation; Juwelier-Arbeit; Kamm-Fabrikation; Kork-Schnitzerei *); Kupferstecher-Kunst *); Lackir-Kunst; Leder-Fabrikation *); Leinenweberei (auch gemischt mit anderen Stoffen); Lithographie; Mechanische Arbeit *); Metall-Arbeit (Fabrikation der mannigfaltigsten Gegenstände, besonders aus Eisen und Stahl, auch aus Blech. Blei, Britannia-Metall und anderen Kompositionen, Bronce, Gold, Silber und Zinn, wie auch plätirte und vergoldete Gegenstände); Möbel-Fabrikation; Papparbeit *); Seiden-Fabrikation (Spinnerei und Weberei aller Art, auch gemischt mit anderen Stoffen); Stahlstecher-Kunst *); Stickerei; Streichen-Fabrikation; Teppich-Wirkerei; Uhrmacher-Kunst; Wachstuch-Fabrikation; Wollen-Fabrikation (auch gemischt mit anderen Stoffen); Zeichen-Kunst (Plan-, Riß- und Möbel-Zeichnungen).

Aus allen diesen Zweigen waren Gegenstände in zweckmäßiger und gefälliger Anordnung zur Schau gestellt; aus einigen in großer Anzahl und Auswahl (besonders Eisen- und Stahlwaaren, Seiden- und Halbseidenwaaren rc.), aus anderen weniger, aus den mit einem *) bezeichneten nur einzelne Stücke. — Mit sehr wenigen Ausnahmen (die weiter unten bezeichnet werden) waren alle Gegenstände im Regierungsbezirk Düsseldorf verfertigt. Wir geben hier ein

Verzeichniß der Fabrikationsorte:

Barmen, Düsseldorf, Ehringhausen, Elberfeld, Engelsberg bei Wald, Essen, Gladbach, Grevenbroich, Grimmlinghausen, Heiligenhaus. Kassel, Köln, Krefeld, Lennep, Reheim, Neuß, Neuwied, Remscheid, Rheydt, Saarn, Solingen, Velbert, Viersen, Vluyn, Wald, Wesel und Wülfrath.

Am reichsten war der geräumige Saal mit gewebten Zeugen geschmückt und besonders mit Seiden- und Halbseiden-Zeugen; als besonders schön fiel uns auf eine Auswahl von Sammetstücken, Sammetbändern und Plüsch von Hrn. F. Diergard in Vierssen; namentlich die dunkeln Farben, braunroth, lilla, blau, grün waren ausnehmend schön, die Preise nicht angegeben; dagegen fanden sich diese in zwei Schachteln mit Gazebändern, aus der Fabrik von J. J. Platzhoff, Erben in Elberfeld (aus welcher auch schöner Hutplüsch, und vielerlei Hut- und Schuhbänder zu sehen waren); allein wenn jene Bänder-Preise auch niedrig waren, dürften sie doch wenig Kauflust erregt haben, weil sie neben 3 anderen Schachteln mit sehr schönen und neuen Bändern aus der Fabrik von Pet. Wolff und Sohn in Barmen ein gar verlegenes Gesicht machten. Es waren ferner zu sehen: 2 Stück Halbmanchester (Bomseide) von Jac. Küppers, seel. Wtwe. in Vluyn bei Meurs; 1 St. weiß Sateen von Jac. Stürmer in Wülfrath; Sammet, Seidenzeuge, Tücher und Halsbinden von M. Leeser u. K. in Elberfeld; dieselben Gegenstände, nebst Foulards rc. von Joh. Simons Erben in Elberfeld; Jacquards, Groslusteé rc. meist mit Preisangabe (z. B. 1 St. Jacquards, 101 Ellen 18 Zoll breit, 90 Thlr. 27 Sgr.) von Tillmanns und Scherpenhausen in Krefeld; Sammet (sehr schön), Jacquards und Gros d'Armures von Leidenfrost u. K. ebenfalls in Krefeld; halbseidene Madras von W. Prinzen in Gladbach; Gros de Cypre rc. von W. Peltzer und J. Lohr in Rheydt; dasselbe und viele andere zum Theil schöne Stoffe von Joh. Kaibel in Krefeld; eine schöne Auswahl von Sammet und Sammetbändern von Rigal Heydweiler; Gürtel, Cordons, Westensammet rc. von v. d. Herberg; Schirmstoffe rc. und Sammet, von ter Meer, Cremer und Mähler; div. Stoffe und Sammetbänder, zum Theil von einer neuen Kunstmühle, von Joh. Valentin Heydweiler u. K. sämmtlich in Krefeld; Seidenzeuge, Sammet und Tücher von J. V. Bölling in Croon in Gladbach; Seiden-Shawls, Manteaus, Thibets und Tücher von Pet. Asbeck u. K. in Barmen; eine halbseidene Möbel-Damastdecke von Schmits u. Holthaus in Elberfeld; Batist, satiné, satin façonné, Madras rc. von Gebr. Pferdemenges in Gladbach. Endlich zwei Stücke halbseiden Gros de Naples façon, hellblau und rosa, 1 Thlr. per Staab (die von den Damen vielfach bewundert wurden) von Pet. Asbek u. K. in Barmen. Außerdem haben wir noch besonders zu erwähnen als Gegenstände der Seidenspinnerei: eine Schachtel mit gelber trame, theils in Potsdam, theils in der Seidenmanufaktur zu Brüggen bei Krefeld gezogen, eingesandt von dem Besitzer der letztern, Hrn. Jac. Platzhoff in Elberfeld; eine Schachtel mit 20 Proben großentheils in Düsseldorf und Nordhausen gewonnener Seide von F. W. Heimendahl in Barmen, dann div. Proben verschiedener Seidenarten von J. P. Hindrichs in Elberfeld, und zwei Päckchen selbstgewonnener Seide, eine Schachtel dito Kokons und ein Kistchen zur Darstellung der Seidenproduktion von J. D. Middendorf in Düsseldorf. Bei letzteren müssen wir etwas länger verweilen.

Das Kistchen war in 12 Fächer getheilt; Nro. 1 zeigte die Eier des Schmetterlings auf einem Maulbeerblatt, Nr. 2 die Raupe (den Spinner) klein und erwachsen, in Spiritus, Nr. 3 Kokons — ganz und durchschnitten mit der Puppe darin; Nr. 4 die Schmetterlinge, Männchen und Weibchen; Nr. 5, 6 und 7 Proben von Grezze, Trame und Organsin — aus diesen Kokons gesponnen; Nr. 8 Strickseide; Nr. 9 zur Fabrikation präparirte Seide; Nr. 10 gespulte Seide; Nr. 11 und 12 Seidenzeuge, Marcellin und Hutplüsch. — Hübsch, unterhaltend und belehrend zugleich, war dieses Kistchen für sehr viele der Besucher unstreitig eine der dankenswerthesten Mittheilungen. — Aehnliches hatte Herr Schwarte aus Solingen geliefert, worauf wir weiter unten zurückkommen werden.

Nun zu den Baumwollen-Waaren. An Erzeugnissen der Spinnerei waren zu sehen: 30 Stränge Mule-Twist Nr. 40, 75 Str. dito Kette Nr. 22, 28 und 35 und 1 Spülchen Nr. 28, sämmtlich aus klein prima Georgia Baumwolle, von Berger u. K. in Vierssen gesponnen; und von gewebten Baumwollenwaaren: verschiedene Stücke Nessel zum Drucken, zu Hemden rc., ebenfalls von Berger u. K. in Vierssen; 1 St. Ginham und 2 St. Batist von W. Prinzen in Gladbach, und 20 St. Calicos, div. Foulards und 9 Blätter mit Proben von Gebr. Bockmühl, Schlieper und Hecker in Elberfeld, woraus erhellte, daß man nicht mehr genöthigt ist, dergleichen Baumwollenzeuge aus der Fremde zu beziehen; in Betreff der Muster hätten wir freilich noch manches zu wünschen; wir werden auch auf diesen Gegenstand weiter unten zurückkommen.

Von Wollenwaaren fanden sich vor: div. Melangen u. Farben Savet von Ulenberg u. Schnitzler in Elberfeld; 3 St. Tuch ($^{9}/_{4}$ schwarz zu $3^{1}/_{2}$, blau und Russischgrün zu 4 Thlr. die Elle) von J. Wülfing und Sohn in Lennep; ferner Merinos in verschiedenen Farben zu $22^{1}/_{2}$ bis 37 Thlr. per Stück von 38 Ellen, gedruckte Tibets zu 36 Sgr. die Elle, und Musterkarten von beiden von Gebr. Böddinghaus in Elberfeld, und ein St. negergrünes Tuch zu 3 Thlr. 25 Sgr. aus der Fabrik von Engels und Oelbermann in Lennep.

Von Leinenwaaren ward mit Recht von jedermann bewundert: ein weißes Damast-Tafeltuch mit dem Königl. Wappen (Preis 36 Thlr.) aus der Damast-Fabrik des Hrn. Tob. Widenmann in Gladbach; ebendaher sah man eine schöne Auswahl von Servietten und Tischspreiden.

An Geweben aus gemischten Stoffen bemerkten wir noch eine beträchtliche Anzahl hübscher Tischdecken, Gardinen, Möbeldamaste rc. zum Theil aus Wolle, aus Wolle und Seide, aus Baumwolle und Leinen rc. von Schmits und Holthaus in Elberfeld; ferner Zeuge und Shawls aus Wolle und Baumwolle von J. C. van der Beeck und Moll daselbst; eine Auswahl Canavas, Seiden-, Wollen-, Leinen- und Baumwollen-, von Christ. Mengen in Vierssen; eine bedeutende Anzahl Westenzeuge und Tücher (80 Nummern) von J. C. Haarhaus Söhne in Elberfeld; und eine sehr hübsche Auswahl von Tischdecken und Teppichen (Schott. Carpets von 1 Thlr. 20 Sgr. bis 20 Thlr. das Stück) von J. C. Baesler daselbst.

Aus der Färberei der Herren Müller und Dietze in Elberfeld sahen wir drei Pack Garn, 1 deutsches Gespinnst Türkischroth, und 2 Engl. G. rosa, und aus der Wachstuchfabrik des Herrn Pet. Prell in Krefeld eine Probenauswahl, woran Zeichnung, Farben, Glanz und Biegsamkeit gleich sehr bewundert ward. (Forts. folgt.)

Baumwollenverkehr in England.

Die Tabellen, die über den Handel mit Baumwolle in den ersten sechs Monaten dieses Jahrs auf den großen Märkten von Liverpool, London und Havre jetzt vor uns liegen, zeigen, daß die Vermuthung, die wir in der Beilage zu Nr. 36 des Organs äußerten, daß nämlich auf erniedrigte Preise eine größere Konsumption folgen würde, völlig richtig war. Ungeachtet des durch bekannte Verhältnisse beschränkten Geschäfts des letzten Winters und Frühlings in allen Fabrikländern, hat der seit dem vorigen Herbst um 40 pCt. gefallene Werth von Baumwolle, doch einen so großen Abzug zur Folge gehabt, daß für die inländische Konsumption aus den diesseitigen Häfen, vom 1. Jan. bis zum 30. Juni, 522,246 Ballen, oder 20,086 Ballen die Woche abgeliefert wurden, gegen 523 477 Ballen, 20,134 Ballen die Woche, in 1836. In den ersten 4 Monaten dieses Jahres war der Abzug wesentlich kleiner; er hat sich aber im Mai und Juni so stark vermehrt, daß man allerdings annehmen darf, daß sich jetzt mehr Baumwolle in den Händen der Fabrikanten befindet, wie im Anfang des Juli 1836.

(Fortsetzung folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 67. Köln, Sonntag den 20. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Holland und der Deutsche Zoll-Verband
mit Bezug auf die Köln-Belgische Eisenbahn.

Wir haben in der Beilage zu Nr. 65 d. O. über ein Zirkular des Herrn Wythoff aus Amsterdam an den Deutschen Handelsstand berichtet, worin der letztere gebeten wird, so gründlich wie möglich zu erwägen, „ob die gesetzlichen Veränderungen in Betreff der Zucker-Einfuhr in das Zollvereinsgebiet (s. Organ 1836 S. 535) sich für den Konsum ersprießlich erweisen, und künftig erweisen werden, oder nicht?"

Gewiß eine Frage von großer Wichtigkeit für einen sehr bedeutenden Zweig des Handels und einen nicht minder erheblichen Zweig der Fabrik-Industrie. — Die Art und Weise aber, wie Herr Wythoff den Gegenstand faßt, der Umstand namentlich, daß dieser Mit-Besitzer der größten Zuckersiederei in Holland (d. H. H. Ruys u. Sohn) denselben nicht als allein zu berücksichtigende Hauptsache, sondern nur als einen, wenn auch bedeutsamen Zweig, des allgemeinen Verkehrs, diesen aber aus dem höhern, für Deutschland und Holland gleich wichtigen Gesichtspunkte der Verschmelzung der beiderseitigen Interessen zu einem Ganzen betrachtet, — das ist es was auch unseerseits besondere Beachtung verdient und den Wunsch anregt, daß die Deutsche Presse nicht säumen möge, den Gegenstand zu besprechen, — wie es vor Kurzem die „Kölnische Zeitung" vom 17. August gethan, — und demnächst so vielseitig wie möglich zu beleuchten, und den Stoff zusammen zu tragen, worauf ein reifes Urtheil mit Sicherheit gebaut werden möge.

Wir werden dem Gegenstande mit Aufmerksamkeit folgen, und so oft wir Neues finden darüber berichten. Der erwähnte Aufsatz in der „Kölnischen Zeitung" giebt vorläufig nur einen bevorworteten Auszug aus dem erwähnten Wythoff'schen Zirkular und aus den beiden ersten demselben beigegebenen Denkschriften, worüber wir in der Beilage zu Nr. 48, 51, 52 und 53 d. O. ausführlicher berichtet haben. In Betreff der dritten Denkschrift, in welcher der Satz entwickelt wird: „daß Zuckerraffinerien — solche, in denen Kolonialzucker verarbeitet wird, von Rübenzucker ist hier nicht die Rede, — ohne begünstigende Vorrechte auf Kosten der Konsumenten, in den Zollverein-Staaten nicht bestehen können" — haben wir unser Urtheil (s. Beil. zu Nr. 65.) suspendirt. Der Verfasser des Aufsatzes in der „Köln. Ztg." hat dasselbe gethan, und Herr Wythoff hat hoffentlich nicht umsonst den Deutschen Handelsstand um reifliche Erwägung gebeten. — Dagegen glauben wir über die Schlußsätze des letztgenannten Aufsatzes noch einige Bemerkungen hier am Platze: Es heißt daselbst:

„Fragen wir nun: was wird bei einer so engen Verbindung (zwischen Holland und Deutschland) aus der für unser Land so wichtigen Köln-Belgischen Eisenbahn werden? — so ist kaum zu vermuthen, daß Einer diese Frage im Ernste aufwerfen wird. Handel und Leben äußern sich nicht nach einer einzigen Richtung, und bietet man die Hand rechts, wird sie darum links nicht zurückgezogen."

Wir haben aber mehr als einmal die Frage in allem „Ernste" vernommen, und sie dürfte nicht so leichthin mit ein paar Worten zu beseitigen sein. Wir können zwar die Hände reichen, wem wir wollen, die rechte dem Einen, die linke dem Andern. Wie aber wenn Holland die rechte Hand allein nicht will? — Wenn Holland uns in Betreff der Ausfuhr begünstigt, so müssen wir Holland in Betreff der Einfuhr begünstigen. Es scheint aber rathsam in dieser Beziehung die Erzeugnisse Hollands und seiner Kolonien gegen die Erzeugnisse der Vereinstaaten in die Waagschale zu legen, und außerdem beiderseits völlig freien Transit zu gestatten. Dann steht dem letztern auch in Bezug auf Belgien nichts im Wege, und mehr bedarf es nicht, um Antwerpen durch die Eisenbahn zu einem Hafen für Köln zu machen. Die Kölner werden dann hoffentlich durch gemeinsames Zusammenwirken dahin trachten, daß sie, (— nach Ueberstehung der jetzigen Krisis, die auch den Kölner Handel auf eine sehr traurige Weise lähmt und vielleicht noch traurigere Folgen nach sich ziehen wird, —) eines solchen Hafens bedürfen. Dann wird auch der Rheinhandel der Eisenbahn bedürfen, und diese wird ein Segen werden für das Land — und für die Aktionäre. Ohne gemeinsames Zusammenwirken ist in unsern Tagen kein Heil zu hoffen, weder für die Eisenbahn, noch für Köln. Und daher können wir nicht umhin vor den Schlußworten des Aufsatzes in der „Köln. Ztg." zu warnen. Sie heißen:

„Die Sache wird sich von selbst entwickeln."

Diese Worte des Fatalismus klingen in unserer Zeit fatal. Dies bequeme Gehenlassen, Zusehen, Nichtsthun, ist nur zu lange Deutschlands Schmach und Unheil gewesen. England und Holland haben solchem Fatalismus nicht gehuldigt. Auch wir sind zum Handeln, zur Selbstständigkeit erwacht, — und selbst die Türken werden aus dem Schlaf gerüttelt!

Der Nordwestdeutsche Zollverband

wird dem Vernehmen nach vorerst noch getrennt vom Deutschen Zollvereine fortbestehen; dagegen hofft man, daß es dem Königl. Preuß. Gesandten in Hannover, General von Canitz, gelingen werde, einen Vertrag zum Abschluß zu bringen, wodurch die Zollgebühren in den gegenseitigen Grenzgebieten ermäßigt, einzelne Grenzgebiete behufs der Ersparung in den Zollverwaltungskosten ausgetauscht, und zur Verhinderung der Schmuggelei kräftige Maßregeln gemeinschaftlich ergriffen werden sollen. Lippe Detmold und die Grafschaften Schaumburg und Pyrmont würden dann dem Zollverein, Bückeberg dagegen dem Nordwestdeutschen Verbande sich anschließen. Wenn diese Nachrichten gegründet sind, so darf die bevorstehende Lage der Dinge hoffentlich als eine Uebergangs-Periode betrachtet werden.

Der Stader-Zoll.

In Nr. 63 d. O. haben wir über das fast unbegreifliche Fortbestehen dieser Hemmung der Elbschiffahrt berichtet. Seitdem bringt die Allgemeine Zeitung ein Schreiben aus Hamburg, aus dem wir nachträglich Folgendes mittheilen:

„Der größte Uebelstand ist der unbestimmte willkürliche Tarif. Dieselbe Waare bezahlt, je nachdem sie per Kolli, per Maaß oder ad valorem angegeben wird, von 2 bis 30 Prz. Bei Gütern von England hieher beträgt der Stader-Zoll gewöhnlich mehr als die Fracht, und da diese fast nie in hiesigen Schiffen kommen, so hat die Befreiung unserer Flagge durchaus keinen Einfluß darauf, und ist daher ein reiner Verlust für uns. Nur die Schiffmäkler gewinnen dabei, indem das Königl. Hannoversche Elb Zoll-Komptoir die Steuer durch sie einkassiren läßt und die Unbestimmtheit im Tarife manche Zufälligkeit erlaubt. Auch Hamburger Schiffe, die nicht über den Texel hinaus waren, müssen den Stader-Zoll bezahlen, daher die Bagage der Reisenden, die von den Bade-Inseln der Nordsee kommen, solchen zu entrichten haben, sie mögen Hamburger Bürger sein oder nicht, und das nennt man freie Flußschiffahrt!!!"

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats Juli 1837.

(Für den Juni s. Nr. 58 des Org.)

A. Angekommen zu Berg: 119 Fahrzeuge mit 137,422 Zentnern.

		Fahrz.	Ztr.
1)	von Rotterdam	7 Fahrz. mit	23,407 Ztr.
2)	„ Amsterdam	6 „ „	20,610 „
3)	„ Antwerpen	1 „ „	634 „
4)	„ Arnheim und Dordt	2 „ „	1,979 „
5)	„ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf (incl. 67,094 Ztr. Steink. u. Getr.)	39 „ „	77,294 „
6)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	28 „ „	1,385 „
7)	Niederländische Dampfboote	36 „ „	12,115 „

Hauptbestandtheile der Ladungen waren: Baumwolle 39,010 Kilogr., Baumwollenwaaren 20,950, Blei 12,942, Branntwein 12,798, Eisen (fertiges u. Guß) 112,268, Farbholz 57,450, Faßdauben 60,279, Felle Häute 231,052, Garn 154,319, Hörner 16,370, Indigo 9876, Kaffee 141,152, Kalk 37,500, Kreide 15,864, Kupfer 97,541, Materialwaaren 16,335, Oel 50,560, Pfeffer 18,904, Pottasche 64,352, Reis 23,618, Rosinen 13,444, Salz 363,125, Salpeter 37,020, Schwefel 40,866, Stockfische 37,623, Tabak 219,115, Thran 295,655, Vitriol 18,896, Wein 30,298, Wollenwaaren 24,820, Zinn 27,992, Zucker: Melis 7012, Kandis 11,645, Rohzucker 812,012 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 385 Fahrzeuge mit 98,748 Zentnern.

		Fahrz.	Ztr.
1)	von Häfen unterhalb Koblenz	217 Fahrz. mit	44,804 Ztr.
2)	„ Koblenz	4 „ „	1,055 „
3)	„ der Mosel	36 „ „	13,169 „
4)	„ Häfen oberh. Koblenz im Inlande	18 „ „	2,349 „
5)	„ „ „ „ „ Auslande	46 „ „	5,151 „
6)	„ Mainz (incl. 9767 Ztr. Getr.)	6 „ „	17,687 „
7)	„ Frankfurt und dem Main	12 „ „	6,933 „
8)	„ Mannheim	2 „ „	1,273 „
9)	„ Heilbronn	3 „ „	482 „
10)	„ Rheinschanze und Leopoldshafen	3 „ „	771 „
11)	Rheinische Dampfboote	38 „ „	4,879 „

Besonders: Alaun 27,796 Kil., Baumwollenwaaren 56,152, Bier 10,437, Bleiweiß 5826, Braunstein 19,027, Bücher 7407, Eisen (fertiges und Guß=) 200,403, Erde 49,700, Erdäpfel 54,850, Farbwaaren 16,882, Glas 31,159, Hanf 7181, Hausteine 1,095,152, Holz (Nutz= und Bau=) 256,132, Holz (Brenn=) 513,500, Holzwaaren und Krämerei 55,836, Kupfer 5612, Leder 13,391, Leim 11,436, Leimleder 11,986, Leinen 24,324, Loh 170,500, Lumpen 49,350, Materialwaaren 16,673, Mehl 46,957, Mineralwasser 98,241, Mühlsteine 68,423, Oel 14,625, Papier 15,369, Pottloth 24,860, Porzellan 21,686, Pottasche 13,854, Schiefersteine (Leien) 65,450, Schmalte 34,808, Schwärze 12,538, Seide 10299, Spiegel 10,206, Steinkohlen 128,250, Schwerspath 8131, Tabak 46,125, Tuffsteine 34,500, Töpferwaaren 10,200, Vitriol 5748, Wein 495,271 Weinstein 12,561, Wolle und Wollenwaaren 34,912, Zichorien 11482, Ziegelsteine 354,500 Kil.

C. Abgefahren zu Thal: 82 Fahrzeuge mit 21,114 Zentnern.

		Fahrz.	Ztr.
1)	nach Rotterdam	6 Fahrz. mit	2,094 Ztr.
2)	„ Amsterdam	4 „ „	2,316 „
3)	„ Antwerpen	1 „ „	2,765 „
4)	„ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf	22 „ „	7,210 „
5)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	24 „ „	371 „
6)	Niederländische Dampfboote	25 „ „	6,361 „

Darunter vorzüglich: Baumwollenwaaren 23,401 Kil., Braunstein 4665, Eisen (fertiges und Guß=) 81,437, Eisenwaaren 8831, Erze 62,938, Farbwaaren 7555, Glas 11,047, Holzwaaren und Krämerei 22,739, Kölnisch Wasser 12,958, Leder 11,099, Leinen 14,066, Materialwaaren 27,431, Messing u. Messingwaaren 11,150, Mineralwasser 41,962, Mühlsteine 26,673, Nadeln 4683, Papier 9078, Pottloth 5867, Pottasche 12,822, Schmalte 9418, Schwerspath 12,562, Stärke 5682, Sirop 30,583, Tabak 18,096, Wein 101,506, Wolle und Wollenwaaren 7460, Zucker 29,134 Kil.

D. Abgefahren zu Berg: 150 Fahrzeuge mit 45,818 Zentnern.

		Fahrz.	Ztr.
1)	nach Häfen unterhalb Koblenz	72 Fahrz. mit	2,522 Ztr.
2)	„ Koblenz	6 „ „	4,591 „
3)	„ der Mosel	10 „ „	4,382 „
4)	„ Häfen oberh. Koblenz im Auslande	2 „ „	1,277 „
5)	„ „ „ „ „ Inlande	3 „ „	35 „
6)	„ Mainz	4 „ „	3,271 „
7)	„ Frankfurt und dem Main	7 „ „	12,473 „
8)	„ Mannheim	2 „ „	2,168 „
9)	„ Heilbronn	2 „ „	3,236 „
10)	„ Rheinschanze und Leopoldshafen	3 „ „	3,590 „
11)	Rheinische Dampfschiffe	39 „ „	8,317 „

Hauptsächlich: Alaun 9971 Kil., Bandwaaren 11,879, Baumwolle 28,251, Baumwollenwaaren 59,342, Blech 12,341, Blei 16,813, Bleiweiß 7676, Drath 30,808, Eisen (fertiges und Guß=) 51,055, Eisenwaaren 169,816, Erze 8160, Farbholz 42,800, Farbwaaren 6705, Felle und Häute 44,411, Garn 166,036, Getreide 80,772, Glätte 11,899, Holzwaaren 5622, Hörner 23,168, Indigo 8872, Kaffee 144,657, Kupfer 52,041, Leim 20,751, Leinen 20,521, Materialwaaren 55,955, Messing und Messingwaaren 9449, Oel 87,753, Papier 32,698, Pfeffer 12,178, Rosinen 6619, Salpeter 7390, Schwefel 14,178, Stahl= und Stahlwaaren 9776, Sirop 12,214, Tabak 91,225, Thran 46,108, Wein 11,798, Wollenwaaren 25,939, Zinn 14,880, Zucker, Melis 455,966, Kandis 177,192, Farin 70,151, Rohzucker 4735 Kil.

England und Spanien.

Die amtliche London=Gazette enthält eine Botschaft des Englischen Gesandten in Madrid, G. Villiers, Esq., vom 15. Juli. Nach derselben hat die Spanische Regierung den Königl. Befehl vom 13. Juli 1830, wodurch den von Gibraltar kommenden Schiffen ausserordentliche Abgaben auferlegt wurden, suspendirt. Die Botschaft sagt, diese Maßregel sei in Folge der im Januar und April von dem Gesandten gemachten Vorstellungen und der wichtigen Dienste, welche die Britische Regierung der Spanischen Nation in dem obschwebenden Kampfe geleistet, ergriffen worden. Es bleibt jedoch den Kortes die Beschlußnahme über das Zollsystem und den Tarif vorbehalten. England wird durch diese Maßregel auf denselben Fuß, wie Frankreich und die am meisten begünstigten Nationen, gestellt. Die Gazette enthält ferner eine Mittheilung des Spanischen Ministeriums, wonach Britische Kohlen zum Gebrauch Britischer Dampfschiffe zollfrei zugelassen und in Depots zu Barcelona, Alicante, Cadix und Corunna niedergelegt werden sollen.

Rübenzucker=Handel.

Ueberall im Deutschen Lande sind Fabriken angelegt worden, zum Theil sind sie geraume Zeit in voller Thätigkeit, und doch hört man so wenig vom Vertriebe, daß man meinen sollte, die Herren Fabrikanten mußten all ihren Zucker selbst verzehren. Dem ist aber doch nicht so. Aus Schlesien ward neulich gemeldet, daß 6800 Ztr. Rübenzucker diesjähriger Produktion an den Markt gekommen und der Handel in gutem Gange ist; — so eben erfahren wir aus zuverlässigster Quelle, daß in Sachsen ein gleiches der Fall ist, indem wenigstens diejenigen Fabrikanten, welchen ihre Rüben nicht über 4 Groschen per Zentner zu stehen kommen, mit dem Verkauf ihres Zuckers sehr wohl zufrieden sind. Dennoch dürfte vielleicht noch geraume Zeit vergehen, bis der Rübenzucker ein namhafter Handels=Artikel wird. Die lieben Landsleute geben ja immer ihr Geld lieber für fremde als für einheimische Waare hin, wenn letztere auch vollkommen so gut ist; glücklicher Weise ist letzteres auch mit dem Sächsischen Rüben=Melis der Fall, und so wird er denn als Kolonial=Zucker auf den Markt gebracht und mit 22 Thlr. bezahlt.

Gumbinners Hefe.

Das schon 1834 empfohlene Gährungsmittel und Maischverfahren des Herrn L. Gumbinner (früher in Seehof bei Stargard, jetzt in Stettin) ist nunmehr in einer bedeutenden Anzahl der angesehensten Brennereien in Ausführung gebracht worden, und überall hat sich dasselbe auf das Zweckmäßigste bewährt.

Es ist durch die zuverlässigsten Zeugnisse erwiesen, daß auf diese Weise 400, 450, selbst 500 Prz. Spiritus auf den Scheffel Kartoffeln und somit in gewöhnlichen Brennereien mindestens 100 bis 150 Prz., in den bessern aber 50 Prz. und darüber Mehrertrag gewonnen werden. Dabei liegt die Verbesserung hauptsächlich in dem Verfahren und macht so geringe Auslagen, daß die erwähnten Zeugnisse nur darin unter einander abweichen, ob das Mittel einen halben oder einen ganzen Thaler jährlich koste. Zur Sicherstellung der Brennereibesitzer theilt übrigens Herr Gumbinner das Verfahren mit seiner neuen Kunsthefe nicht etwa schriftlich mit, sondern führt dasselbe persönlich in den Brennereien ein und lehrt die Brenner dazu an. Die Zeit, wo die Brennereien wieder in Thätigkeit treten, ist vor der Thür; um so willkommener möchte daher den Brennereibesitzern, welche das Gumbinnersche Verfahren noch nicht kennen, diese Mittheilung sein. (Staats=Ztg.)

Fortschritte der Industrie in Tyrol.

In wenigen Gegenden Deutschlands hat wohl in der jüngsten Zeit die Industrie so merkwürdige Fortschritte gemacht wie in Voralberg. Vor 12 Jahren bestand ihre ganze Macht daselbst aus etwas Handweberei, 2 bis 3 alten sehr mittelmäßigen Spinnereien und einigen kleinen Färbereien. — Gegenwärtig befinden sich nicht weniger als 60,000 Spindeln, mehrere hundert Powerlooms, unzählige Handwebstühle, verschiedene treffliche Druckereien, Roth= und Schön=Färbereien und Apretur= und eine mechanische Papierfabrik in Thätigkeit, und ein eben so starkes Kontingent ist im Fortschritte begriffen, und wird bis längstens in einem Jahre ins Leben treten. — Die sämmtlichen Einrichtungen und Maschinerien dieser Etablissements sind nach dem neuesten und besten Systeme, und stehen keinem auf dem Kontinente nach. Die ausgezeichnetsten, und unternehmendsten Fabrikbesitzer sind die Herren Getzner, Ganahl, Lang u. Schindle, Herburg und Romberg, welche alle ihr Gewerbe mit außerordentlicher Thätigkeit betreiben; der erste Rang gebührt aber vorzüglich den Herren Escher und Kennedy, welche im Jahr 1827 die erste Spinnerei nach neuem Systeme in Feldkirch erbauten, und dadurch nicht nur der Provinz sondern sogar der ganzen Monarchie den Impuls zur höhern industriellen Thätigkeit geben. Dieses Mutter=Etablissement ist jetzt noch das größte und vollkommenste in Voralberg, seine Besitzer sind aber eben beschäftigt ihm ein zweites, noch bedeutenderes beizufügen, welches durch seine Lage und Einrichtung gleich merkwürdig sein wird, und alle neuen Erfindungen im Gebiete der Spinnerei, Weberei und Benutzung von Wasserkraft in sich vereinigen wird. Dieses durch Rechtlichkeit, Unternehmungsgeist und Sachkunde gleich ausgezeichnete Haus ist identisch mit demjenigen von Escher, Wyß u. Komp. in Zürich, aus dessen berühmten Werkstätten stets die neuesten Verbesserungen Englands und des Kontinents in Spinn= und Webmaschinen, Wasser= und Triebwerk, Dampfschiffe 2c. hervorgehen, und dem besonders Neapel einen Theil seines Gewerbfleißes verdankt. Man hat es sich jetzt zur Aufgabe gemacht die Industrie auch ins Innere des Tyrol zu verpflanzen, was gewiß diesem armen Lande eine unschätzbare Wohlthat ist, und auch dankbar erkannt und von den aufgeklärten Behörden zuvorkommend unterstützt wird.

Die Herren Escher und Kennedy haben zu diesem Zweck eine Gesellschaft gebildet, welche bei Imst eine Wasserkraft von mehr als 400 Pferden gekauft hat, und zunächst eine große mechanische Papierfabrik, später aber wahrscheinlich Baumwoll= und Flachsspinnereien daselbst anlegen wird. Der rege Antheil, welchen diese Unternehmung unter den angesehensten Beamten und Eigenthümern Tyrols findet, beweist, wie allgemein sich der Gewerbgeist auch schon in den Gebirgsländern verbreitet,

und läßt für die Zukunft grosse und reiche Fortschritte hoffen. Möchten diese rastlosen und umsichtigen Männer ihren Wirkungskreis auch auf den Zollverein ausdehnen, wo noch so viele industrielle Kräfte unnütz versplittert oder unrichtig angewandt werden! (Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

*Rotterdam, 16. August 1837.

Zucker. In der Auktion von 229 F. Zucker wurden verkauft: von Surinam 40 F. zu $23\frac{1}{2}$ bis 27 Fl., zurückgenommen 22 F. zu $25\frac{1}{4}$ bis $25\frac{1}{2}$; und von Nickerie verkauft 108 F. zu 25 bis 29, zurückgenommen 59 F. zu $23\frac{1}{2}$ bis $26\frac{1}{2}$ Fl. Nach der Auktion wurden die zurückgezogenen Nummern $\frac{1}{4}$ Fl. höher aus der Hand verkauft.

Am 13. September kommen hier zur Auktion: 855 Bl. Mahagoni, 336 St. Ebenholz, 686 Patawa- 111 St. Zedern- und 129 Pl. Gourbarilholz.

Am 25. Sept. 398 K. Java-Indigo und 745 M. Kurkuma.

*London, 11. August 1837.

Zucker. In der abgelaufenen Woche wurden von unseren Plantagen 4100 F. verkauft, und der Preis der Musc. ist 6 d. bis 1 sh. gestiegen. Mauritius und Bengal fanden zu den frühern Preisen guten Absatz. Fremde Z., namentlich gelbe und braune Havanna waren wenig begehrt, wurden aber meist fest auf den Preisen der vor. Woche gehalten, und nur in einzelnen Fällen etwas niedriger erlassen; dito Brasil dagegen sind flau und gedrückt. Weiße Z. waren mehr begehrt, von Havanna wurden in diesen Tagen 200 K. starke zu 46 und 600 K. mittel zu 42 bis 45 sh. verkauft. Für w. Brasil würde man gern 36 sh. gegeben, es sind aber keine am Markt. Raffinaden waren die ganze Woche begehrt und steigend. Doppelte Stampfz. wurden erst mit $31\frac{1}{2}$, dann mit 32 sh. bezahlt.

Kaffee. Von den Britischen Pflanzungen kam in der Woche nichts zur Auktion als eine Partie unreiner Waare, die heute zu den früheren Preisen zögernd gekauft ward. Gut ord. Zeilon bedang 67 bis 68 sh. In fremden Sorten war der Umsatz aus freier Hand unerheblich. Zur Auktion kamen 970 S. Rio, wovon circa 500 S. gut und fein ord. mit 37 bis 40 sh. (also über 2 sh niedriger) verkauft wurden, und 1578 S. Havanna, wovon 780 S. sehr niedrig erlassen, die andern zu 46 sh. zurückgezogen wurden; die bezahlten Preise waren 37 bis 52 sh. nach Qual.

Thee ward willig mit den letzten Auktionspreisen bezahlt.

Kakao. In zwei Auktionen, am 8. und heute, wurden 1037 S. Brasil mittel und gut roth zu $31\frac{1}{2}$ bis $34\frac{1}{2}$ sh. verkauft. Der Artikel ist fortdauernd begehrt.

Reiß von Ostindien blieb zu stehenden Preisen begehrt; in Karolina ward wenig gemacht, weil die Inhaber zu hoch hielten; jetzt haben sie 1 sh. nachgelassen und es wurden zu 18 bis $19\frac{1}{2}$ ansehnliche Geschäfte abgeschlossen.

Gewürze. Pfeffer ist sehr begehrt; schwerer Malabar bedang heute in Auktion $3\frac{7}{8}$ bis 4 d. für mittel und gut. Piment ward neulich in Auktion mit $2\frac{1}{2}$ bis 3 d. bezahlt, und Macis mit 5 sh 10 d. Cassia lignea flau.

Indigo. Bengal ist gesucht, aber wenig am Markt; man würde gegenwärtig nicht unter 3 bis 4 d. Avanz auf die letzten Auktionspreise kaufen können.

Salpeter fest gehalten; am 8. wurden 1800 S. Kalkutta sämmtlich von der Auktion zurückgezogen. Zu den bisherigen Preisen bleibt aber der Umsatz sehr beschränkt.

Fettwaaren. St. Petersb. Lichttalg ward anfangs disponibel mit $39\frac{1}{2}$, dann bis 40 sh. bezahlt. Auf Lieferung in den letzten 3 Monaten ward Einiges zu demselben Preise, Einiges 3 d. niedriger abgeschlossen. Von Thran wurden am Montag 350 T. Südsee- zu 22 bis $25\frac{1}{2}$ Lst. versteigert; seitdem haben die ungünstigen Nachrichten vom Grönlandsfang starke Frage zum inländ. Konsum veranlaßt, und die Preise für ord. Sorten um $1\frac{1}{2}$ bis 2 Lst. hinaufgetrieben.

Getreide. Weizen ist in Folge der überaus günstigen Witterung so flau, daß man am Montag 1 bis 2 sh. niedriger kaufen konnte. Die Aernte hat hin und wieder begonnen. Ueberdies war die Zufuhr aus der Fremde sehr stark, und in Bond ward nichts gemacht. Gerste u. Hafer ohne erheblichen Umsatz; Bohnen und Erbsen ebenfalls, obgleich 1 sh. niedriger zu bekommen. — Durchschnittspreise der vor. Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	60- 1	27- 5	24- 2	39- 8	41- 3	40- 7
der 6 Wochen:	57- 7	28- 2	24- 5	36- 5	40-9	40- 7
Zoll	29- 8	19-10	10- 9	15- 6	9- 6	9- 6

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz $12\text{-}1\frac{1}{4}$ bis 3. M. $12\text{-}4$ bis $4\frac{1}{2}$; Hamburg 13 Mk. $14\frac{1}{2}$ bis $14\frac{1}{2}$; Frankfurt $153\frac{1}{2}$. Paris kurz 25 fr. 80 bis 85, 2 M. 25-45 bis 55.

*Daselbst, 14. August 1837.

Getreide. Von allen Seiten lauten die Aernteberichte so überaus günstig, daß von keiner Kauflust mehr die Rede ist. Weizen, wovon die Zufuhr beträchtlich war, wird 3 bis 4 sh. niedriger als vor 8 Tagen angeboten und doch finden sich keine Käufer. Von Hafer, der ebenfalls 6 d. bis 1 sh. gewichen, wird nur zum nothwendigen Bedarf genommen. Gerste fast ohne Handel. Bohnen und Erbsen mit 1 bis 2 sh. Preiserniedrigung schwer anzubringen.

(Aus Nord-Amerika keine spätern Nachrichten als vom 17 Juli).

*Havre, 15. August 1837.

Zucker. Die Preise behaupten sich durchschnittlich nach der Basis von $60\frac{1}{2}$ fr. für bonne 4me. Gestern wurden 200 F. verkauft.

Kaffee wird eben fest auf den bisherigen Preisen gehalten; 510 S. Domingo bedangen $53\frac{1}{4}$, und 30 S. feinere dito $56\frac{1}{4}$.

Thee. 50 K. Gunpowder wurden in fremdem Entrepot mit $3\frac{1}{2}$ fr. bezahlt.

Gewürze finden wenig Absatz: 300 S. schwerer Pfeffer wurden zu 85 c. genommen.

Baumwolle bleiben zu festen Preisen begehrt. Verkauft: 179 B. Georgia zu 93 c. bis 1 fr. 10; 154 B. Mobile zu 94 bis 97, 551 B. Louisiana zu $92\frac{1}{2}$ bis 1 fr.

Indigo. Wenig Handel. Verkauft 5 K. Bengal zu 10-10 und 13 K. zu 10-67. Die Preise sind fest.

Barden ebenfalls preishaltend. 5000 Südsee bedangen 1 fr. 50; und 2000 — $1\text{-}52\frac{1}{2}$.

Pottasche von Amerika ist in erster Hand geräumt, und in 2ter auf 200 F. reduzirt. Von Perlasche haben wir nur 170 Faß und für 1. Sorte ward vergebens 45 fr. geboten.

*New-York, 17. Juli 1837.

(Nachträglich zur Korr. in den beiden vor. Nr. d. D.)

Getreide rc. Mehl ist weniger begehrt und der Markt ist flau geworden, bei unveränderten Preisen. Gewöhnliche Marken Western Kanal Mehl sind zu 11 D., bei geringer Zufuhr, begeben worden. Auch mit Weizen ist es weniger lebhaft; die Frage beschränkt sich auf Partien von bester Qualität, welche nun in die zweite Hand übergegangen sind und besteht der restirende, sehr verminderte Vorrath, aus geringen Sorten, die nicht beachtet werden. Preise sind unverändert. Rother Deutscher ist zu 1 D. 75 c., ordinärer dito zu 1 D. $37\frac{1}{2}$ c., schöner weißer Holländ. zu 1 D. 80 c. verkauft worden. Berichte aus vielen Gegenden unsers Landes lauten sehr günstig für die bevorstehende Aernte, welche aber 10 bis 12 Tage später Statt finden wird. Für fremden Roggen zeigt sich lebhafter Begehr zu 5 bis 8 c. per Bushell höhern Preisen; die Verkäufe hauptsächlich an Destillateure, betrugen 40 bis 50,000 Bushel zu 70 bis 80 c.

*Mailand, 2. August 1837.

In Kolonialwaaren war in dieser Woche bei unverwarteten Preisen fast gar kein Umsatz.

Seide unverändert; rohe zu hoch gehalten für bedeutenden Umsatz, doch wurden beständig Tramen und Organsins in kleinen Partien genommen.

Der Baumwollenmarkt ist lebhafter geworden, nur fehlt es an guter Waare; feine Amerikan. und Subuge ist sehr gefragt, die Meinung im Allgemeinen gut, und da der Pascha von Aegypten nicht weiter herabgehen will, dürften sich bald Spekulationskäufer finden. Auch in Twist ward Einiges gemacht; die starken Lager sind beträchtlich geräumt.

Wolle ist bis jetzt vernachlässigt; vielleicht wird es besser nach der Messe von Bergamo. — Kameelhaar von guter Qualität gesucht.

Getreide scheint weichen zu wollen, namentlich Weizen, Mais und Roggen; Hafer dagegen steigend.

*Genua, 1. August 1837.

Zucker. Von gelbem Havanna ward so viel gekauft, daß der Bedarf gedeckt ist; weiße gehen langsam ab; verkauft 600 Gd. halb weiß halb blond zu lire 30-33 bis 40-43. Weiße Pernambuco haben Festigkeit gewonnen; 1300 S., 41 K. und 50 F. neue bedangen 35 l., 400 S. und 31 K. alte 36 l.; 230 Fäßchen und 59 Faß Portorico wurden zu 25 l. erlassen, Brasil nominell; Von Muscov. und Fabrik-Zuckern ist der Vorrath fast erschöpft. Raffinaden scheinen den niedrigsten Stand erreicht zu haben, aber die Quarantane hemmt den Absatz; 18 F. Holländ. Stampfz. wurden zu 39 l., 298 F. Schottische zu 36 l. verkauft.

Kaffee fester und besser gehalten; Domingo und Portorico bei Mangel an Vorrath 6 bis 8 Prz. gestiegen und begehrt; Havanna und Brasil weniger. Verkauft: 150 S. Domingo zu $8\frac{1}{2}$, 70 S. Bahia zu 6; 35 F. Portorico zu 12 bis 13.

Baumwolle preishaltend, ohne Umsatz; **Wolle** flau und weichend. **Häute** viel am Markt und ohne Begehr, aber nicht gewichen. **Oel** höher gehalten, in Folge der Steigerung in Marseille.

Getreide still; doch harter Weizen wegen Mangel an Vorrath 10 Soldi per Mine gestiegen.

Die Cholera hat bis jetzt nur Wensae befallen.*) Die Einfuhren von Livorno und Marseille erliegen 10tägiger Quarantane, weil sich diese Krankheit auch dort gezeigt hat.

(*) Nach spätern Berichten hat sie heftig um sich gegriffen.)

Hamburg, 15. August 1837.

Getreide. In Ermangelung auswärtiger Ordres ist es bei dem schönen Wetter am Getreidemarkt sehr leblos und haben in den letzten 8 Tagen keine nennenswerthe Verkäufe Statt gefunden. Um Partien zu realisiren, würde man merklich niedriger abgeben müssen. Eine Ladung Tauben-Bohnen ist ab der Eider zu 50 Thlr. Bko. verkauft. Die Rappsaat-Aernte welche nun bald überall beendigt ist, wird vom Wetter ausnehmend begünstigt und dürfte sehr schöne Qualität liefern. In der vorigen Woche wurde ab der Ostküste Holsteins 84 Thlr. Bko., später ab Dänemark 88 Thlr. und ab Wismar 89 Thlr. Bko. bezahlt; seitdem war es, in Folge der flaueren auswärtigen Berichte stiller und würde man nur zu niedrigeren Preisen Nehmer finden. Rüböl per komptant mit 18 Mk. und per September mit 17 Mk. 2 ß. bezahlt; per Oktober kann man zu 17 Mk. und per November zu 16 Mk. 12 ß. kaufen. Für weiße Kleesaat haben wir etwas Frage gehabt, die aber schon wieder aufgehört hat. Rappkuchen preishaltend, mit wenig Vorrath. Leinkuchen stiller und weichend.

Der Verkehr in Mecklenburger Vließ-Wolle war in der letzten Woche durch ein paar Spekulations-Geschäfte etwas lebhafter, in einzelnen Fällen ward auch wohl eine Kleinigkeit mehr dafür bedungen, wozu jedoch die letzten Englischen Berichte sicher nicht die Veranlassung sind. Gute mittel Qualitäten 17 bis 19 ß., bessere von 20 bis $22\frac{1}{2}$ ß. In allen anderen Sorten durchaus still.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35-65, kurz 35-40; Antwerpen kurz 35-45; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. 10 ß., kurz $13\text{-}11\frac{1}{4}$; Paris 2 M. $187\frac{3}{4}$, kurz $186\frac{1}{2}$; St. Petersburg 2 M. $9\frac{7}{16}$; Berlin $152\frac{3}{4}$.

Stettin, 14. August 1837.

Getreide. Der Umsatz in Weizen war in der ganzen Woche sehr beschränkt; für gelb. Schles. fordert man 37 bis 38, für Poln. 39 bis 40 Thlr. Roggen ist in diesen Tagen neu eingetroffen und der Poln. mit $23\frac{1}{4}$ bis $23\frac{1}{2}$ Thlr. am Wasser bezahlt worden; auf Lieferung im Frühjahr mit $23\frac{1}{2}$. Vom Lager 24 bis 25 Thlr. gefordert. Gerste ward in kleinen Part. für Norwegen genommen; Vorpomm. $19\frac{1}{2}$ bis 20, Oderbruch 21 bis $21\frac{1}{2}$, Schlef. $21\frac{1}{2}$ bis 22 Thlr. In den letzten Tagen fast nichts gemacht; so auch in Hafer, der nominell 15 bis 17 Thlr. notirt wird; dito Erbsen 30 bis 36 Thlr. Von Rapps wurde gegen Ende vor. Woche ein Pöstchen auf Lieferung im Sept. zu $51\frac{1}{2}$ Thlr. geschlossen. Seitdem wollte man nur zu etwas billigeren Preisen kaufen und ist nichts gemacht. Am Landmarkt bei Kleinigkeiten Rapps und Rübsen 44 bis 46 Thlr. bezahlt.

Spirtus aus erster Hand $21\frac{1}{2}$ à $20\frac{1}{3}$ Prz. Vom Lager sind kleine Partien zu $20\frac{1}{2}$ à 20 abgegangen. Rüböl bald eine Kleinigkeit höher, bald eine Kleinigkeit niedriger im Preise: zuletzt bezahlt: in loco $8\frac{1}{3}$ Thlr., per Septmbr. Oktbr. $8\frac{7}{12}$ Thlr., per Oktbr. $8\frac{1}{2}$ Thlr. Hanföl $7\frac{2}{3}$ Thlr. unverst. neuerdings bezahlt. Palmöl nicht mehr für 12 Thlr. zu haben. Gallipoli im Preis von 14 Thlr. geräumt, jetzt auf 15 gehalten. — Für Schott. Häringe 13 Thlr. unversteuert gefordert. Blauholz von Jamaica begehrt, zu $2\frac{5}{6}$ Thlr. Zink ohne Kauflust, doch auf $4\frac{1}{3}$ Thlr. gehalten.

Danzig, 11. August 1837.

In unserm Weizenhandel ist es wieder sehr stille. Nur kleine Aufträge werden noch dann und wann ausgeführt und wurde zuletzt bezahlt: weißbunter 330 bis 340 Fl., hochbunter 300 Fl., schöner bunter 280 Fl. per 60 Schffl. auf dem Speicher. Es liegen noch circa 4000 Last auf der Weichsel, die aber größtentheils etwas beschädigt sind. Poln. Roggen ist zuletzt 148 Fl. bezahlt.

Für guten Leinsamen ist Fl. 345 geboten.

Neuer Rapps ist 50 bis 55 Sgr., Rübsen 45 bis 48 Sgr. bezahlt. Die Qualität des ersteren soll nicht besonders, die des letzteren aber sehr gut sein.

Die Gesammtzahl der in diesem Jahre angekommenen Schiffe beläuft sich mit den inklusive heute eingetroffenen auf 721, im vor. Jahr hatten wir zur selben Zeit erst 526, also jetzt 195 Schiffe mehr wie vor. Jahr.

† Mainz, 17. August 1837.

Unsere **Eisenbahn-Aktien** haben sich von ihrem unerwarteten Falle, den sie nach dem Anschlusse des hiesigen Kommittees an das Frankfurter zur Erbauung einer gemeinschaftlichen Bahn, erlitten hatten, wieder etwas erholt; sie stehen heute 160.

Getreide. Was von neuer Frucht auf dem letzten Markt war, hatte weder eine vorzügliche Qualität, noch erhielten diese Quantitäten solche Preise, wie die ältern Vorräthe, was besonders von Korn und Gerste gilt, die fast um einen Gulden per Malter billiger verkauft wurden, als Korn und Gerste vom vorigen Jahr. Es waren ausgestellt und wurden zu folgenden Mittel-Preisen verkauft: 296 Malter Weizen zu 8 Fl. 29 Kr., 632 Malter Korn zu 6 Fl. 6 Kr., 21 Malter Gerste zu 4 Fl. 55, 176 Malter Hafer zu 3 Fl. 55 Kr., 10 Malter Spelz zu 2 Fl. 36 Kr. Wie die Witterung jetzt steht, dürfte das Getreide bald gänzlich eingebracht sein. Im größern Getreidehandel ist es bis jetzt noch stille; bedeutenden Versendungen und bedeutender Lebhaftigkeit in dieser Branche sieht man entgegen. Die Aernte läßt nichts zu wünschen übrig.

Oel- und Kohlsamen. Es sind keine namhaften Vorräthe an effektivem Rüböl auf unserm Platze vorhanden, und doch gehen die Preise nicht in die Höhe, und schwanken zwischen 36 bis 37 Thaler per Ohm. Kohlsamen ist sogar gleich zu $14\frac{1}{2}$, und auf Lieferung zu 14 Fl. zu haben. Was das Oel betrifft, mag die Ursache in der Besorgniß liegen, daß von auswärts weit mehr Zusendungen erfolgen möchten, als wir selbst versenden; von Kohlsamen aber dürfte die Aernte doch ein quantitativ besseres Resultat gegeben haben, als man glaubte, und so wären die gegenwärtigen Preise beider Gegenstände sehr wohl erklärlich. Dem Mohnsamen ist die Witterung sehr günstig, und bis nach Beendigung der Aernte, dürften die Preise des Mohn-Oels und Mohnsamens stabil bleiben.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Münchener Konferenzen. Der „Schwäb. Merk.“ meldet aus München v. 11. d., daß die Süddeutschen Staaten sich in den letzten zwei Sitzungen vollends vereinigt haben sollen; somit würden sie denn statt des bisherigen gesetzlichen 24 Fl. Münzfußes einen 24 Fl. 30 Kr. Münzfuß, erhalten und der neuerlich übliche zu 24 Fl. 40 Kr. oder sogenannte Kronenthalerfuß würde auch aufhören. Der Preußische Münzfuß beträgt zwar ebenfalls 24 Fl. 30 Kr., die Münzkosten sollen aber noch besonders dazu geschlagen werden, und mit diesem würde die feine Mark etwa zu 24 Fl. 48 Kr. ausgeprägt werden. Wäre dieses richtig, so müßte bei dem neuen Süddeutschen Münzfuße der Werth des Preußischen Geldes auch neu valvirt werden.

Dasselbe Blatt meldet eben daher vom 12., daß die gefaßten Endbeschlüsse von sämmtlichen Bevollmächtigten unterzeichnet worden seien, mit Ausnahme derer von Hessen-Darmstadt und Frankfurt, welche eine mündliche Besprechung mit Ihren Regierungen für nöthig erachtet hätten und deßhalb schleunig abgereist wären, um innerhalb 8 Tagen ihre Schlußerklärung abzugeben.

Preußen. Das 16. Stück der „Gesetzsammlung“ enthält unter Nr. 1812 die Allerhöchste Kabinets-Order vom 27. Juni, betreffend das Verbot des Verkehrs mit Promessen zu den Prämienscheinen der Seehandlung, oder zu ausländischen mit einer ähnlichen Prämien-Verloosung verbundenen Staats-Anleihen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. August 1837

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ B.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{5}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{3}{10}$ B.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ B.	2 M.	$6.25\frac{1}{3}$ B.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{5}{10}$ B.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{8}{10}$ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{6}{10}$ B.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{8}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{3}{10}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

Amsterdam: von Stettin „Albrecht und Elise“ Sauer, mit Holz an A. u. F. Haerten, 3988 Pl. Zink zum Transit und div. Güter; von Livorno „Debora“ Oldendorp, mit Pottasche, Marmor, Wachholderbeeren, Galläpfeln, Alizaris, Faßdauben, Manna und Oel an div. und Order; von London „Alida Jkina“ de Jonge, mit Zucker, Thee, Farb- und Eisenwaaren, Baumwolle rc. an div.; von Hull „de goede Verwachting“ Ouweband, Twist und div. Fabrik- und Manufakturwaaren an div. und Order; von Cardiff „Eensgezindheid“ van Duinen, und „Catharina“ Bekkering, mit Eisen, an Gebr. v. d. Vliet; von Archangel „Diana“ Gellerman, mit Leinsaat und Matten an H. Hoop jr.; von Stockholm „Frithiof“ Petterson, mit Kupfer und Eisen, an div.; von Königsberg „Akke Boon“ Potjer, „Jantina“ Kuiper, und „de Vrouw Jantje“ Scherpbier, mit Roggen, Weizen, Erbsen rc. an div.; von Danzig „Anna“ Begter, „Europa“ Scholtens, „Vriendschap“ Zant, „Geertruida“ Lezzer, und „Neptunus“ Schipsma, mit Weizen und Roggen an div.; von Stettin „Ludwig Wilhelm“ Müller, und „Triton“ Geucke, mit Holz an A. u. F. Haerten; von Lübeck „Martha“ de Jonge, mit 1052 L. Rappsaat, an Schmole und van Geuns.

Rotterdam: von New-York „Voorwaards“ Don, mit 444 K. Thee, 240 B. Piment, 36 B. Baumw. und 88 F. Thran an Gebhard & Komp., dann 73 K. Thee, 245 F. Pottasche, 50 F. Harz, Tabakstengel, Faßdauben, Spermaceti, Zedernholz rc. an div.; von London „Batavier“ Dunlop, mit 442 K. Thee, 51 B. Baumw., 242 S. Reiß, 22 K. und 16 Ser. Indigo, 100 K. Blech, und 583 Bl. Kupfer an div., „Columbine“ Roewood, mit 120 B. Baumwolle rc. an div.; von Randers „Neptunus“ Syversen, mit 90 B. Wolle an Bunge & Komp.; von Libau „Libaus Wohlfahrt“ Olsen, mit 24 B. Hanf; von Bergen „Bergens Lebd“ Lude, mit 86 ganzen und 28 halben T. Thran und 3000 Waag Stockfisch, und „Oscar“ Heltberg, mit 86 g. und 30 h. T. Thran, und 2600 W. Stockfisch, beide an Hoop & Komp.; von Riga „Br. Henriette“ Kliez von Danzig „Heinsina“ Klontje, von Königsberg „Wilhelmina“ de Wal, alle drei mit Roggen.

Anzeigen.

102. **Lieferung von Eisen-Schienen für die Rhein-Weser Bahn.**

Wir beabsichtigen den Ankauf von vorläufig 15,000 bis 20,000 Zentnern bester Eisenschienen, um solche schon bei den bevorstehenden Erdarbeiten zu benutzen. Die Besitzer inländischer Eisenwerke, welche zur Lieferung des ganzen Quantums, oder eines angemessenen Theils geneigt sind, werden ersucht, sich dieserhalb baldgefälligst an uns zu wenden, um über Form und Größe der Schienen ihnen Auskunft geben und die näheren Bedingungen vereinbaren zu können.

Minden, den 14. August 1837.

Der Verwaltungsrath
der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.
Caesar. Steinheuer. Mooyer.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe fahren
täglich von Köln nach Mainz Vormittags 7 Uhr.
„ „ „ „ Mannheim „ 11 „

Niederländische Dampfschiffe fahren
täglich von Köln nach Rotterdam Vormittags 7 Uhr;
den 28. August Vormitt. 4 Uhr in einem Tage nach Rotterdam
Der Batavier jeden Dienstag von Rotterdam nach London.
(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 19. August.

Angekommen: (den 17.) Jacob Leibecker von Amsterdam mit 3572 C.; (den 18.) Jos. Tillmann von Koblenz.

Abgefahren: (den 19.) Wilh. Kimpel nach Mainz mit 886 C., Seb. Schön nach Würzburg, Fr. Spaeth nach Frankfurt bis Miltenberg.

Vorbeigefahren: (den 16.) G. Leermackers von Andernach nach Uttrecht mit 3517 C., L. Kloß von Vallendar nach Rotterdam mit 1520 C., Wb. J. B. Kau von Amsterdam nach Frankfurt mit 2800 C.; (den 17.) Joh. Brillmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 2200 C., Mart. Brasset von Mainz nach Rotterdam mit 1730 C., Ant. Fritz von Oberwinter nach Amsterdam mit 3800 C.

In Ladung: Joh. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; B. Kirschreiber nach Mainz; B. Kraus nach Würzburg und Kitzingen; Ph. Meyer nach Frankfurt bis Werthheim; Louis Heuß nach Heilbronn; J. M. Trapp nach Boppard und Mainz; Jos. Tilmann nach Koblenz, der Mosel und Saar; Fr. Zimmermann und Ch. Schaefer nach Neuwied und Andernach; C. W. Beyer nach Amsterdam; J. Jurrius und J. J. Deutz nach Rotterdam; C. v. Alen nach Antwerpen; Joh. Linkewitz und Ch. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wb. Geemees nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 15.) D. de Wey von Rotterdam nach Köln mit 4195 C.; (den 16.) Joh. Polzen von Amsterdam nach Köln mit 4336 C., E. Haasters von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3437 C.; (den 17.) F. Brasset von Rotterdam nach Mannheim mit 3112 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 17.) A. Hartmann von Köln nach Mainz mit 670 C., H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3502 C., Th. Messerschmidt von Köln nach Bamberg mit 2008 C., J. B. Haentein von Rotterdam nach Mannheim mit 4271 C., Wb. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3490 C.

Rheinhöhe	zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 16. August	10 F. 1 Z.	8 F. 10 Z.	9 F. 6 Z.
am 17. „	10 „ 3 „	9 „ 6 „	10 „ 2 „
am 18. „	10 „ 10 „	9 „ 10 „	10 „ 6 „
am 19. „	10 „ 11 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 67 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 20. August 1837.

Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

(Fortsetzung.)

Nach der in der vorigen Beilage gegebenen kurzen Uebersicht der Gegenstände der Spinnerei und Weberei, wenden wir uns jetzt zu den

Metall-Arbeiten

und zunächst zu den Fabrikaten aus Eisen und Stahl, deren eine so große Menge von allen Graden der Feinheit zur Schau gestellt war, daß wir nur Einzelnes hervorheben, das meiste dagegen nur kollektiv erwähnen können. — Eine sehr reiche Auswahl der mannigfaltigsten Gegenstände hatten die Herren Schimmelbuch und Sohn in Solingen eingesandt, eine Auswahl die besonders dadurch interessant war, daß sie uns einen Begriff gab von dem außerordentlichen Umfang des Handels, der mit den Bergischen Fabrikaten dieser Art getrieben wird. Hier fanden sich 1) Kavallerie-Säbelklingen, 16 Nummern, 2) Infanterie-Säbelklingen und Hirschfänger, 20 Nrn., 3) Offizier-Säbelklingen, grade und krumme, polirte, damascirte, vergoldete 2c., 24 Nrn., 4) Degenklingen, 15 Nrn., 5) Hau- und Stoß-Rapierklingen, 14 Nrn., 6) Kavallerie-Säbel mit Scheiden, in mannigfaltigster Form, 17 Nrn., 7) fertige Hirschfänger und Infanterie-Säbel für verschiedene Länder, auch für Nord- und Süd-Amerika, 22 Nrn., 8) Degen und Offizier-Säbel, eben so, 26 Nrn., 9) Portugiesische Runden und Spanische Platten mit Inschriften, 18 Nrn., 10) Jagdmesser der verschiedensten Art, 17 Nrn., und 11) eine sehr interessante Auswahl von Plantage-Geräthschaften für Französ., Englische 2c. Kolonien, 20 Nrn.

Sehr mannigfaltig und zum Theil von großer Schönheit waren auch die von den Herren Schimmelbusch u. Komp. in Düsseldorf mitgetheilten Gegenstände, bestehend aus eisernen Kisten, Waagen, Pressen, Schlössern, Bolzen zum Schraubenschneiden 2c. und, für die elegante Welt, zwei Chatoullen, jede mit 4 Dutzend Tafel- und Dessertmesser, Vorlegemesser und was sonst dazu gehört, mit Perlmutter-Griffen, ausnehmend schön gearbeitet, die eine zu 75, die andere zu 120 Thlr. — Wir heben ferner hervor: einen Reisesäbel mit Springfedern, von Daniel Röltgen in Wald; 4 Kürasse aus der Fabrik von W. Jäger und de Weerth in Elberfeld, überaus schön, und, wie man uns versicherte, auch von ausgezeichneter, erprobter Güte; — eine sehr vollständige Musterkarte mit div. Holzschrauben, von Ulenberg und Schnitzler in Elberfeld; — ein schön gearbeitetes, großes Rollschloß von 5 Ringen mit Buchstaben, von Herrn Heinr. Sahm in Remscheid; — Eine Auswahl verschiedener Kaffeemühlen 2c. von R. u. E. Elberzhagen in Neheim (R.-B. Arnsberg); — 8 Musterkarten von Sägen, Beiteln, Hobeleisen, Zangen, Schrauben, Blech- und Schaafscheeren 2c., auch ein Bohrdreher mit 36 div. Bohrern, von den Herren Hilger u. Sohn in Remscheid; — 5 Musterkarten von Bohrern, Feilen, Raspeln und Zirkeln, wie auch Sensen und Schlittschuhe, von J. B. Hasenclever und Söhne in Remscheid; eine sehr schöne und reiche Auswahl von Jagdmessern, Tisch- und Transchier-Messern, feinen Federmessern, Degen, Säbeln, Hirschfängern (auch ein schwarzlackirter Küraß) von Schimmelbusch und Joest in Solingen; drei Etuis mit Rasirmessern (sehr schön) von Schimmelbusch und Sohn daselbst. — Ferner sahen wir 14 div. Schlösser, zu 25 Sgr. bis 2 Thlr. 28 Sgr. das Dutzend, von P. D. Schrick in Heiligenhaus; — eine Karte mit 39 Federmessern, theils ordinär, theils sehr hübsch (zusammen für 7 Thlr. verkauft), und eine Karte mit Regen- und Sonnen-Schirm-Garnituren von Gebr. Dültgen zu unten Heeberg bei Solingen; — eine Karte mit chirurgischen Scheeren, von Gottfr. Birkendahl zu Widdert bei Solingen; 9 Karten mit div. Scheeren von J. W. Dierolf zu Engelsberg bei Wald; 8 Karten mit Tisch-, Dessert- und Jagdmessern, 2 K. mit Dolchen und 14 K. mit Scheeren (sehr hübsch) von J. E. Machenbach u. Gerresheim in Solingen; 3 Karten mit ordinären Messern, von N. N. in Solingen; 5 Karten mit Schlössern, Gartenmessern, Harken 2c., Brenneisen, Schraubenschneidern, Hämmern, Feuerzangen und Schaufeln 2c. und 2 Kaffeemühlen von Gottfr. Scharff in Remscheid; eine Musterkarte mit Messern, Gabeln, Scheeren und Steigbügeln, von Burlage u. K. in Remscheid; — ein eisernes Kistchen mit künstlichem Schloß (2 Frd'or.), von Hubert Moll in Düsseldorf, und einen großen Magnet, 45 Pfund ziehend, aus 12 Blättern in Hufeisenform, durch Schrauben aneinander gehalten, sehr hübsch gearbeitet, von einem Ungenannten in Solingen.

Noch haben wir einer später eingesandten sehr interessanten Zugabe von Herrn J. D. Schwarte in Solingen besonders zu erwähnen; nicht allein wegen der hübschen Auswahl von Rasirmessern, Taschen- und Federmessern, Feuerstahlen und Scheeren (worunter eine, an deren einem Blatte an der Außenseite mit feinen Schräubchen ein Federmesser befestigt war), — Alles sehr vortheilhaft auf hübschen gelbgrundigen Karten arrangirt; sondern auch und besonders wegen zweier instruktiven Karten, deren wir schon oben bei der Seidenproduktion von Herr J. D. Middendorf gedachten. — Die eine Karte enthielt nämlich eine anschauliche Darstellung der Knopf-Fabrikation, in allen Stufen vom rohen Stoff bis zu den feinsten vollendeten Knöpfen; — die andere dasselbe für Federmesser, nämlich den rohen Stahl zu den Federn und Klingen, das Blech zu den Zwischenlagen, das Horn zu den Griffen und Alles in stufenweisem Fortschreiten bis zur Vollendung jedes einzelnen Theiles und des Ganzen. — Es ward allgemein gewünscht, daß die nächste Ausstellung noch reicher an solchen und ähnlichen instruktiven Mittheilungen sein möge.

Von sonstigen Metall-Arbeiten waren noch zu sehen:

Verzinnte und unverzinnte Feldkessel und Backformen, gußeiserne und emaillirte Töpfe, Löffel, Gabeln, Dosen 2c. aus Britannica-Metall, von W. Jäger und de Weerth in Elberfeld; — 2 Waagen, eine von Eisen, eine von Neusilber, von Arn. Beruinghaus in Velbert; — eine Karte mit Hausuhrengetrieben, von J. H. D. Wusthoff in Remscheid; eine große Kaffee-Maschine von Blech, zu 36 Thlr., nicht eben geschmackvoll zu nennen, von W. Schröder in Barmen; div. Sorten Bleidosen zu Schnupftabak und Gußbleibezüge für feuchte Wände, von J. Th. Wilberz in Grevenbroich; ein Kistchen mit versch. Patentschroot-Mustern und gewalztem Blei, von Deus und Moll in Düsseldorf; ein Gerüst mit 9 St. gewalztem Tafelblei und 21 St. Bleiröhren versch. Dimensionen, von Seel und Kretzmann in Elberfeld, — letztere an Egalität und schöner Arbeit nicht zu vergleichen mit den vortrefflichen Proben gepreßter Bleiröhren, die Herr Dominicus Mauch aus Köln eingesandt hatte; dann von Zinn- und Metallwaaren einige Kaffee- und Theekannen, Gemälde-Rahmen, Spiegel- und andere Verzierungen, von J. G. Lucas Sohn in Elberfeld; von demselben auch ein Musterschild von einzelnen Metallbuchstaben und ein großes Adreß-Schild aus einem Guß, die wir nicht loben können; die Buchstaben waren nicht schön, die Verhältnisse zum Theil ganz fehlerhaft, und Schriftlinien nicht einmal grade. — Desto lobenswürdiger erschien uns eine Schachtel mit gold- und silber-plättirtem Kupfer, glatt, gepreßt und matt, von ganz vortrefflicher Arbeit, von Friedr. Rocholl in Barmen. Sehr schön waren auch die Vergoldungen an einer Auswahl von Degen- und Säbel-Klingen und Scheeren, mit den Ansichten von Düsseldorf, Köln und Ems, von D. Reel in Solingen. — Wir schließen diesen Abschnitt mit den ausgezeichneten Leistungen der Gewehr-Fabrikation, wovon Folgendes zur Schau stand: eine gezogene Doppelflinte, eine Bolzen-Pistole (besonders geeignet zum Erlernen des Pistolenschießens, 45 Thlr.) und ein schönes Pulverhorn (5 Thlr. 20 Sgr.), von C. Guntermann in Düsseldorf; und eine sehr interessante Sammlung von den einzelnen Theilen der Schießgewehre und Gewehrschlösser, roh und vollendet, wie auch verschiedene fertige Gewehre, Pistolen, Büchsen und Flinten, von S. Trenelle in Saarn, Alles vortrefflich gearbeitet; von demselben ferner, Ofenröhre, Tafelleuchter, Lichtscheeren, eine hydrostatische Waage, ein Kistchen mit versch. Sturzplatten und eine wahrhaft bewundernswürdige (ursprünglich für den Sultan bestimmte) Chatoulle von schönem Holz, worin auf rothem, goldgestickten Sammet zwei Türkische Pistolen, nebst Kugelform, Gießlöffel, Pulverhorn und allem Zubehör, von so vollendeter Arbeit und so reich und geschmackvoll in Gold verziert, daß der Preis von 1400 Thlrn. nicht zu hoch gehalten, wohl aber bedauert ward, nicht so viel daran wenden zu können.

Jetzt zu den noch übrigen, theils verschiedenen und gemischten Fabrikationszweigen, theils mehr der Kunst angehörenden Gegenständen. — Zuerst nennen wir zwei Seiden-Hüte von Herrn Louis Rups in Krefeld, 3½ Thlr. das Stück, so leicht, weich und schön, daß die Ausstellung zu Bestellungen, und von verschiedenen Orten zu der Bitte Anlaß gegeben haben soll, Lager von diesen Hüten halten zu dürfen, die im Preis von 2 Thlr. 20, bis 3 Thlr. 18 Sgr. geliefert werden. Dann sahen wir von Arbeiten aus Pferdehaar 2c.: zwei Kanapee-Ueberzüge und Muster zu Sopha-Ueberzügen, von J. H. Thiel jun. in Düsseldorf, und eine Auswahl von div. Roßhaartuch 2c., von Christian Mengen in Viersen; von Horn- und Schildkrot- 2c. Arbeiten eine Auswahl von Frisir-, Staub-, Taschen- und Putz-Kämmen und zwei hübsche Obstkörbchen, von J. B. Lamprecht in Düsseldorf; Schiefertafeln von A. u. G. Pieper, daselbst; dann von lackirten Waaren, eine Aus-

wahl von Theebrettern, Tellern, Körben, Leuchtern und Lampen, blau, roth, grün, rothmarmorirt, weiß- und schwarzmarmorirt ꝛc., hübsch und sehr billig, von Friedr. Lutz in Barmen; eine bedeutende Anzahl div. Dosen ꝛc., zum Theil sehr hübsch, von H. Heidkamp in Düsseldorf; zwei Theemaschinen zu 7½ Thlr. von Lange daselbst; und lackirtes Rind- und Kalb-Leder für Sattler und Schuhmacher, von Jos. Zimmermann in Grimlinghausen; ferner von Gerberarbeit eine Rolle Sohlleder von Buenos-Aires-Haut, von Aug. Blanke in Barmen; eine Auswahl vortrefflicher Kratzen für Schaafwoll-, Baumwoll-, Flachs- und Werg-Spinnerei, von D. Uhlhorn in Grevenbroich, und eine sehr hübsch arrangirte Schachtel mit desgleichen, von Franz Vogts in Düsseldorf; (die Kunstmaschinen, worauf fast ohne Hülfe solche Kratzen verfertigt werden, sind sehr interessant und gewiß einer Modell-Ausstellung werth); — von Chemischen Fabrikaten ein Kistchen mit Bleiweiß, Bleizucker, salpetersaurem Blei und gelber und grüner Farbe, von Deus und Moll in Düsseldorf; — von musikalischen Instrumenten: eine Es-Klarinett, von J. und A. Lampferhoff in Essen; ein Pianino von C. Stadeler in Neuß (350 Thlr.) und zwei Fortepianos (175 und 190 Thlr.) von Ibach A. und Sohn in Barmen (wir fanden keine Gelegenheit über die Güte dieser hübsch gearbeiteten Instrumente ein Urtheil zu gewinnen); — von Lithographien eine sehr hübsche Probearbeit von J. Bagel in Wesel, und 5 ganz vorzügliche Probeblätter von C. W. Korff in Elberfeld, worunter wir namentlich die Wechselblanquetts und die in Silber, Gold und Roth gedruckten Visiten- und Adreß-Karten hervorheben müssen; — dann den Silberabdruck eines in Stahl gravirten Portraits, von Gust. Büchner (bei J. M. Caron u. Komp. in Barmen); 4 Landschaften, gez. von George Stietz, Oberst a. D. in Kassel, gest. von Frommel und Schütze; — eine reiche Auswahl von Probestücken gebrannter Glasmalerei, von Franz Theelen in Düsseldorf; die Burg Rheinstein, in Kork geschnitzt, von einem Ungenannten; einen Tabakskasten und ein Nadelkissen, Papparbeit, von v. C.; einen Briefbeschwerer aus Elfenbein (8 Frd'or.) von Dietrich Meinardus, Bildhauer; ein mit der Scheere ausgeschnittenes Quodlibet, von Wilh. Müller; einen silbernen Pokal, von Frau Wwe. Rahrath; diverse Bijouterien von Heinr. Teuwsen, und ein Kistchen mit geschliffenen Steinen von G. A. Raulino, sämmtlich in Düsseldorf; — eine mechanische Schaukel mit schön geputzten Figuren, die von Vielen gar freundlich beguckt wurden, von Joh. Jac. Schmitz in Elberfeld; ein kleiner Flaschenzug und ein Holländisches Beurtschiff, von F. Bayerle in Düsseldorf, hübsch gearbeitet aber ohne sonderliches Interesse, beide zusammen für 150 Frd'or.!! zu haben (für 90 Louisd'or sahen wir in Hamburg ein kleines Dampfschiff mit der ganzen innern Einrichtung und einer wirklichen Dampfmaschine, — das ging noch an; es ward nach Petersburg verkauft); — ein sehr hübsches Modell zu einer Streckmaschine, von einem Ungenannten daselbst; endlich ein verbesserter Storchschnabel oder eine künstliche Zeichnenmaschine, Diagraph genannt, erfunden von Capt. Gavard in Paris, eingesandt von J. W. Kampf, Baumeister in Düsseldorf; nebst Beschreibung, zu haben für 75 Thlr. — Manche von letztgenannten Dingen gehörten wohl eigentlich nicht in eine Industrie-Ausstellung, und dasselbe dürfte gelten von den zum Theil gar schönen Stickereien, die von Fräul. Christiane Hrinz aus Neuwied, Fräul. Emilie Knappe aus Oels (jetzt in Düsseldorf), Fräul. Sophie von der Hardt in Düsseldorf, einer Ungenannten und Fräul. Jacobine Schönenberg daselbst eingesandt waren.

Was aber in jeder Hinsicht einen passenden und würdigen Platz in dieser Ausstellung einnahm, waren die zum Theil sehr ausgezeichneten Leistungen der Möbel-Fabrikation, worüber wir noch Einiges zu bemerken haben.

(Fortsetzung folgt.)

Baumwollenverkehr in England.

(Fortsetzung.)

Zur Ausfuhr wurden in dem ersten Semester dieses Jahres abgeliefert: 57,200 Ballen, gegen 42,300 Ballen gleichzeitig in 1836. Die Einfuhr war 798,446 Ballen, gegen 662,017 Ballen in 1836, und übrig blieben am 30. Juni dieses Jahres 508,000 Ballen, gegen 326,250 Ballen am Ende des Juni in 1836.

In den Französischen Häfen war der Abzug in den ersten sechs Monaten dieses Jahres (187,206 Ballen) nicht ganz so stark wie gleichzeitig (221,048 Ballen) im vorigen Jahre, und die Vorräthe daselbst waren am 30. Juni dieses Jahres 127,000 Ballen, gegen 83,000 Ballen in 1836.

Die diesjährigen Zufuhren werden von Amerika ganz so groß sein wie man sie im Anfang dieses Jahres schätzte; von Brasilien, Aegypten und Ostindien kommt wesentlich weniger, namentlich von letzterm Lande dürften sie sich sehr vermindern, da der Markt in Kanton stets starke Zufuhren von Ostindien fordert und häufig bessere Preise bietet. Von den neuen Aernten wissen wir nur, daß die in den Vereinigten Staaten von Nordamerika günstige Aussichten darbietet und man darf ein völlig so großes Quantum erwarten als im letzten (1836) Jahre, vielleicht ein größeres. Wenn wir nun annehmen, daß nach den genauesten Beobachtungen die wirkliche Konsumption von Baumwolle in Europa in 1836 ungefähr 30,000 Ballen wöchentlich war, wovon zwei Drittheile in England und ein Drittheil auf dem festen Lande, und wenn eine Vermehrung in diesem Jahre, in Folge der niedrigen Preise, um etwa 10 pCt. mehr als wahrscheinlich ist so würde der effektive Verbrauch in Europa mehr als 1,700,000 Ballen erfordern, ohne zu rechnen, was unleidlar bei dem jetzigen Werth von Spekulanten, Händlern und Spinnern mehr als sonst gehalten wird, und sonach dürften für den Artikel keine niedrigeren Preise zu erwarten sein, um so weniger, da er an allen Märkten seit mehreren Wochen mit vielem Vertrauen gekauft wird. In Liverpool allein sind nach den offiziellen Angaben der Makler, im Monat Juni etwa 30,000 Ballen auf Spekulation gekauft, in London und Havre vielleicht noch mehr. Auch im Juli sind auf den genannten drei Märkten viele nicht unbeträchtliche Partien von Kapitalisten auf Spekulation genommen worden. Die Importeurs halten zwar theilweise zurück, die großen Vorräthe aber (Mitte Juli in Liverpool 440,000 Ballen, London 75,000 Ballen, Havre 85,000 Ballen) und die bekannten Verlegenheiten, in welchen die mit Amerika so stark engagirten Häuser sich befinden, haben bisher Waare genug an den Markt gebracht, um keine namhafte allgemeine Erhöhung auf die Preise im Juni zu etabliren, häufig aber hat man ⅛ bis ¼ D. fürs Pfund mehr bezahlt und die stärksten Konsumptionsmonate des Jahres stehen noch bevor.

(Schluß folgt.)

Bibliographie

der neusten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Babo, Frhr. von, kurze Belehrung über die zweckmäßige Behandlungsart der eingekellerten Weine. Heidelberg. Geh. 11¼ Sgr.

Bericht über die erste allgemeine Oestreichische Gewerbs-Produkten-Ausstellung im Jahre 1835. Wien. geh. 15 Sgr.

Berzelius. Lehrbuch der Chemie u. s. w. 3te Original-Auflage u. s. w. 6ter Band. Dresden. geh. 3 Thlr. 10 Sgr.

Copir-Methode, neueste, ganz einfache. Oder Anweisung Briefe, Fakturen, Rechnungen und überhaupt alles Geschriebene ohne Maschine und Kosten in einigen Minuten zu copiren. Quedlinb. geh. 10 Sgr.

Couetin, C., allgemeiner Schlüssel zur Waaren- und Produkten-Kunde, oder vollständiges Wörterbuch aller wesentlichen, als Handelsartikel vorkommenden Naturerzeugnisse u. s. w. 2te Aufl. Gr. 8. Stuttgart. Geb. 4 Thlr.

Erbe, Ch., gründliche Anweisung zum Emailliren und Verzinnen der gegossenen und geschlagenen eisernen Kochgeschirre. Für Eisenhüttenwerke, Kupferschmiede, Klempner ꝛc. Mit Abbildungen. Quedlinburg. Geh. 10 Sgr.

Grädner, Dr. K., wahres eröffnetes Geheimniß der Zubereitung verschiedener Porzellan-, Steingut-, Fayence- und Töpfer-Glasuren, nebst der Verfertigung mehrerer Porzellanfarben und verschiedener farbiger Edelsteine ꝛc. ꝛc. Quedlinb. geh. 12½ Sgr.

Handbuch für Vereinszollbeamte und Gewerbtreibende, enthaltend den Zolltarif für 1837, 1838 und 1839, ein vollst. alph. Waarenverzeichniß ꝛc. ꝛc. Nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. F. Muff und W. F. Wagner. Karlsruhe. Cart. 2 Thlr.

Hartmann, Dr. K., praktisches Handbuch über die Anlage von Eisenbahnen u. s. w. Nach den besten Deutschen, Englischen und Französischen Hülfsmitteln bearbeitet. Mit 16 lith. Tafeln. Augsburg. Geh. 1 Thlr.

Kurzer Abriß aus der Deutschen Münzgeschichte, oder historische Darstellung des mit dem Jahre 536 in Deutschland begonnenen Münzwesens und dessen Gestaltungen ꝛc. ꝛc. Nördlingen. Geh. 11¼ Sgr.

Lehmann, A. T., der Pisé-Bau und die neuen flachen Lehmdächer, oder die Kunst ohne Hülfe von Handwerksleuten, sondern nur mit Tagelöhnern, alle Arten von Gebäuden selbst auszuführen. Mit Abbildungen. Quedlinburg. Geh. 15 Sgr.

Sachs, S. (Reg.-Bauinsp.), die Anweisung zur Anfertigung einer neuen völlig feuerfesten und absolut wasserdichten Dachdeckung für ganz flache Dächer, mittelst eigends dazu erfundener Harzplatten und ganz eigenthümlich geformter Steinfliesen. Berlin. Geh. 15 Sgr.

L'art de fabriquer les fleurs artificielles en papier, à l'usage des gens du monde. Par Prevost-Wenzel. In 12. d'une feuille plus 14 pl. Paris.

Choix de nouveaux modèles de serrurerie, exécutés à Paris et dans les principales villes de France. 10ième livr. Paris. Prix de chaque livraison 1 Thlr 10 Sgr.
(Cet ouvrage contient les serres chaudes et la Volière du jardin des plantes.)

Histoire de la peinture sur verre d'après ses monumens en France, et recueil de dessins des vitraux les plus remarquables, depuis le douzième siècle jusqu'à nos jours. Par Ferd. de Lasteyrie. Paris.
(Formera 25 à 30 livr. format in folio, contenant 2 feuilles de texte et 4 pl. coloriées. Prix de la livraison 12 Thlr.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 34. — Sonntag den 20. August 1837, zu Nr. 67 des Organs.

Seidenzucht.

Am verflossenen Sonntag wurden im Lokal des Vereins, Proben weißer, hier erzielter, Seide vorgezeigt, welche sehr schön waren. Ueber die Wartung dieser Art Chinesischer Raupen ist nichts besonderes zu bemerken. Sie weicht in der Behandlung von der gewöhnlichen Raupe, welche die gelbe Seide liefert, nicht ab. Nur wenn sich solche einspinnen will, zeigt sie mehr Beweglichkeit und Unruhe, bleibt auch nicht so gern an einem Punkt und verdirbt dadurch etwas mehr Seide, ehe sie ihren, zum Muliniren geeigneten Coccon verfertigt. Die Seide ist gegen die gelbe sehr fein, so daß es große Aufmerksamkeit erfordert, um solche abzuwinden und einen Faden daraus zu bilden; hat aber viel Glanz. Ohnerachtet die Raupen nichts anderes als von den beßten Blättern des weißen Maulbeerbaumes als Futter erhielten, fand sich doch ¼ der erzielten Coccons, von hell- Zitronen- und dunkelgelber Farbe dabei, die übrigen waren rein weiß. Dieses fanden auch andere Mitglieder des Gewerb-Vereins, welche sich gleichzeitig mit Versuchen in dieser Hinsicht beschäftigt haben; so daß also von Gräus derjenigen Schmetterlinge, welche von weißen Coccons kommen, dennoch mitunter gelbe Seide produzirt wird. Eine ausgedehntere Produktion muß wohl noch jetzt unterbleiben, weil es an hinlänglichem Futter (Maulbeerbäumen) fehlt. Wir haben in Nr. 19 dieses Jahrgangs einer Vervielfältigungsweise derselben gedacht, welche wohl verdiente versucht zu werden.

In Frankreich, wo schon seit langen Jahren die Seidenzucht Wurzel gefaßt, sind die Verbesserungen in diesem Industriezweige sehr langsam fortgeschritten. Selbst der d'Arcet'sche Apparat ist von den mehrsten Seidezüchtern noch nicht gekannt, viel weniger in Anwendung gebracht. Der Minister des Handels- und des Ackerbaues fand sich daher veranlaßt Herrn Bourdon, vorm. Eleven der polyt. Schule, korresp. Mitgl. der Königl. Franz. Zentral-Gesellschaft der Landwirthschaft, in die sudlichen Departemente von Frankreich zu senden, um die Fortschritte der Seidenzucht, und die Mittel, demselben einen größeren Aufschwung zu geben, kennen zu lernen. Derselbe hat im Januar dieses Jahres seinen Reisebericht deshalb an die Gesellschaft abgestattet, wovon wir hier das Wesentlichste ausheben wollen, da er manches Interessante enthält.

Nach einer Einleitung, worin derselbe den Zweck seiner Reise ausspricht, beschreibt er im Allgemeinen den Eindruck, welchen die so sehr ausgebreiteten Maulbeerbaumpflanzungen bei ihm hervorgebracht haben. Diese Pflanzungen unterhalten nicht allein das Leben so vieler Menschen, die mit der Wartung der Raupen und der Sammlung des ersten Produkts beschäftigt sind, sondern verschaffen auch noch so vielen Tausend andern Individuen, (Weibern und

wahl von Theebrettern, Tellern, Körben, Leuchtern und Lampen, blau, roth, grün, rothmarmorirt, weiß- und schwarzmarmorirt rc., hübsch und sehr billig, von Friedr. Lutz in Barmen; eine bedeutende Anzahl div. Dosen rc., zum Theil sehr hübsch, von H. Heidkamp in Düsseldorf; zwei Theemaschinen zu 7½ Thlr. von Lange daselbst; und lackirtes Rind- und Kalb-Leder für Sattler und Schuhmacher, von Jos. Zimmermann in Grimlinghausen; ferner von Gerberarbeit eine Rolle Sohlleder von Buenos-Aires-Haut, von A... Barmen; eine Auswahl vortrefflicher K

und Werg-S
und eine seh
Franz Vog
fast ohne H
interessant u
von Chemisc
zucker, salp
von Dens
lischen In
A. Lampfi
deler in N
und 190 Th
(wir fanden
gearbeiteten
Lithograp
gel in We
C. W. Kor
Wechselblan
druckten Visi
dann den St
von Gust.
men); 4 L
a. D. in K
reiche Ausw
von Franz
stein, in Ko
Tabakskasten
einen Briefb
trich Mei
schnittenes L
Pokal, von
Heinr. Te
nen von G.
eine mechan
von Vielen
Schmitz in
Holländische
hübsch geart
sammen für
wir in Ham
nern Einen
das ging n
ein sehr hüb
einem Ungen
schnabel oder
nannt, erfun
von J. W.
schreibung,
nannten Din
strie-Ausstell
Theil gar sc
Heinz aus
(jetzt in Düs
Düsseldorf, e
nenberg de
Was ab
gen Platz in
Theil sehr a
kation, w

häufig bessere Preise bietet. Von den neuen Aernten wissen wir nur, daß die in den Vereinigten Staaten von Nordamerika günstige Aussichten darbietet und man darf ein völlig so großes Quantum erwarten als im letzten (1836) Jahre, vielleicht ein größeres. Wenn wir nun annehmen, daß nach den genauesten Beobachtungen die wirkliche Konsumption von Baumwolle in Europa in 1836 ungefähr 30,000 Ballen wöchentlich war, wovon zwei Drittheile in England und ein Drittheil auf dem festen Lande, und wenn eine Vermehrung in diesem Jahre, in Folge der niedrigen Preise, um etwa 10 pCt. mehr als wahrscheinlich ist so würde der effektive Verbrauch in Europa mehr als 1,700,000 Ballen erfordern, ohne zu rechnen, was unfehlbar bei dem jetzigen Werth von Spekulanten, Händlern und Spinnern mehr

Kindern), welche in den verschiedenen Fabriken wo die Seide weiter verarbeitet wird, beschäftigt sind, Unterhalt und Nahrung. Es wurde ihm hieraus recht klar, wie die Regierungen sowohl, als auch die zur Beförderung des allgemeinen Besten zusammengetretenen Gesellschaften durch ihre Unterstützung und Aufmunterung so kräftig auf den Wohlstand der Bevölkerung haben einwirken können, indem sie die Kultur dieses, wie Olivier sagt, „mit dem Segen Gottes begabten Baumes," verbreiteten. Er bedauert übrigens recht sehr daß diese Rundreise in die Zeit fiel, wo die Erziehung und Wartung der Seidenraupe bereits vollendet war. Dem ohngeachtet lobt er sehr das zuvorkommende Benehmen der Seidenzüchter, welche ihm mit der größten Bereitwilligkeit die an sie gestellten Fragen beantwortet, und die gewünschten Aufklärungen gegeben haben, welche hier mitzutheilen nicht ohne Nutzen sein wird. Er bemerkt zugleich daß die Französischen Seidenzüchter für Belehrung nicht so unzugänglich sind als man vielleicht glauben sollte, und daß Verbesserungen, wenn sie mit Einsicht vorgenommen werden, gewiß diesem Industriezweig einen großen Aufschwung geben werden.

Ohnerachtet der von mehreren Seiten ergangenen Aufforderungen hat doch die Seidenzucht in den südlichen Provinzen sich hauptsächlich konzentrirt, und ist nur besonders da mit größerem Vortheil ausgeübt worden, wo sie seit langer Zeit besteht und Wurzel gefaßt hat. Erinnert man sich aber wie lange es währte, bis die Schaafzucht durch Veredlung der Raße, eine ergiebige Quelle für die Landwirthschaft geworden ist; so wird man es nicht auffallend finden, daß dieser Fall auch bei der Seidenzucht eintritt, und daß diese bisher so ziemlich ohne alle weitere Fortschritte geblieben ist, die aber um so mehr alle Beachtung und Aufmunterung verdient, da solche fähig ist, weit größere Vortheile zu gewähren. Um jedoch den Gegenstand von einem richtigen Standpunkte aus zu betrachten, wollen wir dem Bericht in seinen Angaben folgen, und demnächst die daraus hervorgehenden Betrachtungen zusammenziehen, um den praktischen Vortheil herauszufinden, welcher doch am Ende die Hauptsache ist.

Rhone-Departement. In diesem Departement ist sowohl die Kultur der Maulbeerbäume als die Seidenzucht noch wenig verbreitet. Mit wenigen Ausnahmen finden sich daselbst nur junge Anpflanzungen, mit einzeln stehenden alten Maulbeerbäumen. Es konnten demnach daselbst keine besondern Belehrungen und Mittheilungen erwartet werden; sondern im Gegentheil wurden von Bourdon, auf Ansuchen der Ackerbaugesellschaft und der Handelskammer, Anweisungen unter die Bewohner vertheilt, um dieser Kultur eine bessere Richtung zu geben.

Loire-Departement. Bourg-Argental ist hauptsächlich seiner weißen Seide wegen, welche daselbst produzirt wird, berühmt. Indem man den Weg von Annonay nach St.-Vallier, Tain, Tournon und Romans in südlicher Richtung einschlägt, bemerkt man wie mit der Ausdehnung der Baumpflanzungen das relative Alter derselben zunimmt. Alle Wege und Heerstraßen sind damit eingefaßt; dieselben sind jedoch im Allgemeinen genommen, sehr vernachlässigt. Die Kultur derselben hat durchaus nichts Regelmäßiges, und es herrschte über den Schnitt der Bäume und die Sammlung der Blätter durchaus keine übereinstimmende Meinung. Jedenfalls sind zu Bourg, Annonay und in den gebirgigen Gegenden, wo die Muskardine (Krankheit der Seidenraupe) und andere Zufälle, solche Verlüste in den Seidenhäusern noch nicht veranlaßt hat, die Bäume besser gepflegt.

Man findet daselbst wenig Baumfelder, hauptsächlich aber nur von dem Zwerg-Maulbeerbaum (M. multicaulis) und einige Wildlinge, von welchen die Eigenthümer versicherten, guten Vortheil zu ziehen. Die Seidenzucht wird daselbst gewöhnlich in der Art betrieben, daß die Eigenthümer der Pflanzungen, dieselbe den Faktoren zum Preis von 6 fr. für 50 Kil. abgemähter Stengel überlassen und sich kaum die Mühe geben, dieselben zu kontroliren. Daher entstand denn auch die Meinung, daß während der Häutung eine ziemlich starke Lage dieser abgemähten Stengel, die Entwickelung der Raupen besonders begünstige. Uebrigens gleichen die daselbst benutzten Böden, welche oft durchaus ohne Luftwechsel sind, keineswegs den in neuerer Zeit mit so großem Vortheile eingerichteten Magnanerien. Man rechnet zu einer guten Aernte, den Ertrag von 40 bis 45 Kil. Cocons auf 1000 Kil. von den Raupen verzehrten Blättern. In den gebirgigen und dem Winde ausgesetzten Maulbeerbaumpflanzungen erhält man auch wohl bis auf 50 Kil. Cocons von 1000 Kil. Blätter. Der Preis der Blätter ist gewöhnlich 4 fr. bis 4 fr. 50 c. für 50 Kil.

L

Zur Au
abgeliefert: 5
Die Einfuh
und übrig blie
326,250 Ballen am Ende des Juni in 1836.

In den Französischen Häfen war der Abzug in den ersten sechs Monaten dieses Jahres (187,206 Ballen) nicht ganz so stark wie gleichzeitig (221,048 Ballen) im vorigen Jahre, und die Vorräthe daselbst waren am 30. Juni dieses Jahres 127,000 Ballen, gegen 83,000 Ballen in 1836.

Die diesjährigen Zufuhren werden von Amerika ganz so groß sein wie man sie im Anfang dieses Jahres schätzte; von Brasilien, Aegypten und Ostindien kommt wesentlich weniger, namentlich von letzterm Lande dürften sie sich sehr vermindern, da der Markt in Kanton stets starke Zufuhren von Ostindien fordert und

et dans les principales villes de France. 10eme livr. Paris. Prix de chaque livraison 1 Thlr 10 Sgr.
(Cet ouvrage contient les serres chaudes et la Volière du jardin des plantes.)

Histoire de la peinture sur verre d'après ses monumens en France, et recueil de dessins des vitraux les plus remarquables, depuis le douzième siecle jusqu'à nos jours. Par Ferd. de Lastegrie. Paris.
(Formera 25 à 30 livr. format in folio, contenant 2 feuilles de texte et 4 pl. coloriées. Prix de la livrason 12 Thlr

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Drome-Departement. Indem man von Romans seinen Weg nach Valence nimmt, kann man Abstecher nach Crest und Coriol machen. Die Straße von Romans nach Valence ist an beiden Seiten mit Maulbeerbäumen bepflanzt. Je mehr man sich den großen Städten nähert, um so mehr nehmen diese Pflanzungen zu, hauptsächlich aber in der Richtung nach Montelimar, gegen das Vauclusedepartement ist die Vegetation in dieser Hinsicht bedeutend entwickelt. Uebrigens passen auch hier die bereits oben gemachten Bemerkungen in Hinsicht auf die Pflege und den Schnitt der Bäume. Die Muskardine richtet hier öfter große Verheerungen unter den Raupen an. Ganze Dorfschaften erleiden großen Verlust durch dieses traurige Ereigniß. Es gibt sogar Ortschaften wo man seit 15 Jahren sich undenkliche Mühe gegeben hat, die Seidenzucht einzuführen, jedoch ohne Erfolg. Bei einem größeren Etablissement hatte man eine, zwar sehr unvollkommene Ventilation vermittelst 15 Oefen und den nöthigen Zügen eingerichtet, wodurch die Vortheile des d'Arcet'schen Systems recht auffallend hervortraten. In andern Magnanerien hatte kein anderer Luftwechsel Statt, als derjenige, welcher durch die Art der Bedachung hervorgebracht wurde. Das Dach bestand nämlich nur aus lose aufgelegten Dachpfannen, welche überall den Durchzug gestatteten. Zur Erwärmung dienten gewöhnliche Kohlpfannen. In andern Anstalten arbeitet man noch nach dem System von Dandolo; theilweise auch mit angebrachten Verbesserungen. Sehr leicht kann man bei den verschiedenen Methoden durch die dadurch erhaltenen Resultate den Werth derselben erkennen.

Sehr viele Seidenzüchter sind der Meinung, daß die Methode der Seidenzucht auf halben Gewinn für beide Theile — den Eigenthümer der Maulbeerpflanzungen und den Seidenzüchter — gleich nachtheilig sei, weil hierbei die Bäume zu wenig geschont und viel eher zu Grunde gerichtet werden, als wenn nach einer ordnungsmäßigen Methode verfahren wird. Die größere Sorgfalt, welche auf die bessere Erhaltung der Pflanzungen verwendet wird, verursacht durchaus keine besondere Kosten und wird auch außerdem durch einen viel höheren Ertrag, welcher in manchen Fällen auf das Doppelte steigt, hinlänglich belohnt. Oft erhält man bis zu 55 Kil. Coccons auf 1000 Kil. Blätter. Hierin findet man schon hinlänglichen Beweis, welches Resultat, selbst bei einer noch unvollkommenen Ventilation, durch geregelte Ordnung, Aufsicht und Sachkenntniß erreicht werden könne.

Ardeche-Departement. Je näher man der Stadt Privas kommt, desto mehr gewahrt man, welche Sorge auf die Kultur und den Schnitt der Maulbeerbäume gelegt wird. Die Gegend von Aubenas, Argentière, Joyeuse, les Vans, Vallon und Bourg-Saint-Anduol sind wegen der Güte und Schönheit der daselbst produzirten Seide, welche man die schönste der Welt nennt, sehr berühmt. Man findet daselbst nicht allein die im Drome-Departement üblichen Pflanzungen zu Einfassungen der Felder und Wege, sondern die Hauptkultur besteht in ausgedehnten Plantagen von Maulbeerbäumen, worauf die ganze Existenz und das Glück der Einwohner beruht. Man pflegt solche daher auch mit der größten Sorgfalt und nach festgesetzten Regeln. Der fleißige Landmann weiß jeden, noch so unfruchtbaren Hügel zu einer Maulbeerpflanzung umzuwandeln, indem er terrassenmäßig das spärliche Erdreich aufträgt, und durch aufgeführte Mauern unterstützt. Doch herrscht noch manche Unsicherheit über die zum Klima passenden Varietäten, ihre Krankheiten und die Mittel denselben vorzubeugen. Es ist mehrmals der Fall vorgekommen, daß ganze Pflanzungen in wenigen Jahren zu Grunde gegangen sind. Uebrigens gedeihen solche hier besser als im Drome-Departement. Die Erziehung und Wartung der Raupen wird von den Eigenthümern der Plantagen selbst besorgt, und man legt daher großen Werth auf die fortgesetzte, verbesserte Kultur.

Man ärntet daselbst gewöhnlich gegen 40 bis 50 Kil. Coccons auf 1000 Kil. gefütterte Blätter. Letztere werden daselbst gewöhnlich zum Preis von 6 bis 7 fr. die 50 Kil. verkauft.

Die Muskardine hat seit einigen Jahren große Verheerungen unter den Raupen angerichtet, so daß es vom höchsten Interesse ist, sichere Methoden und Verbesserungen einzuführen, wovon allein der sichere Erfolg abhängig ist.

Herault- und Gard-Departement. In der Umgebung von Montpellier findet man einige Pflanzungen im Freien von dem vielstenglichen oder Zwergmaulbeerbaum, allein Ganges ist für das Herault-Departement der

dem Gard-Dept. sind es Vigan, Valleraugues, St. Hippolyte, Anduze, St. Jean, Alais, Uzes und Bagnols. Hier findet man alles mit Maulbeerpflanzungen bedeckt, welche den ganzen Reichthum des Landes ausmachen. Die höchsten Gipfel der Berge bis zu den Sevennen werden dazu benutzt, die Kultur ist daselbst auf einen hohen Grad von Vollkommenheit gebracht, und man wendet große Sorgfalt und Fleiß auf die Behandlung und den Schnitt der Bäume; besonderes Augenmerk richtet man aber auf die Qualität der Blätter. Da bei einem längern Stand der Maulbeerbäume auf demselben Felde, dieses endlich erschöpft wird und die Bäume absterben, so hat man, jedoch ohne besondern Erfolg, die Okulation auf Kastanien- und chinesische Maulbeerbäume versucht. Da das Uebel sich mehr und mehr ausbreitet und die Pflanzungen mit dem Untergang bedroht, so ist es von der höchsten Wichtigkeit, Mittel aufzufinden, den Ruin zu verhüten. Zu Ganges hat ein Eigenthümer seit 15 Jahren ein Mittel angewandt, welches nach seiner Behauptung guten Erfolg gewährt, und darin besteht, entweder einen Theil der Wurzeln oder der Zweige den Bäumen zu nehmen, oder Einschnitte in den Stamm zu machen, oder selbst hin und wieder denselben zu durchbohren, je nach der Art der Krankheit von welcher sie befallen sind. Diese Versuche sind jedoch von andern Pflanzern nicht nachgeahmt worden, und es ist daher noch zweifelhaft, ob und welchen wirklichen Nutzen diese Behandlungsart gewährt, was aber auch theilweise daher rührt, daß die Seidenzüchter zu wenig mit einander verkehren, um sich ihre Erfahrungen einander mitzutheilen.

Die Wartung und Pflege der Raupen ist im Allgemeinen ziemlich gut, aber bis jetzt fehlt doch noch die Einrichtung, die nöthige Lüftung zu geben. Die Seidenzüchter kommen daher

Ertrag 45 bis 50 Kil. Cocons auf 1000 Kil. verfütterte Blätter, welche mit 6 bis 7 fr. die 50 Kil. bezahlt werden.

Indem man von Ganges nach Hippolyte, Anduze, Alais, Uzes und Bagnols geht, ändert sich das Ansehen des Landes. Berge und Thäler verschwinden und Getreide tritt nun in den großen Ebenen auf. Die Einfassungen der Felder und Wege finden sich hier wieder, und ohnerachtet die Bäume schön sind, so findet man doch nicht mehr die regelmäßige Pflege und den Schnitt, welche großentheils der Landeskultur angepaßt sind. Auch ist der Werth der Blätter und die Erziehung der Raupen auf einer geringeren Stufe. Letztere kosten gewöhnlich 4 fr. die 50 Kilogr.

Vauclüse-Departement. Hier ist die Seidenzucht, obgleich ziemlich beträchtlich, doch nicht mehr Hauptgegenstand der Landeskultur. Die unübersehbaren Ebenen werden theils mit Maulbeerbäumen, theils mit der Weberdistel, (Karden) theils mit Krapp bepflanzt. Die Ländereien gehören in der Regel reichen Gutsbesitzern, welche dieselben parzellenweise verpachten, und hauptsächlich nur darauf sehen wie sie den höchsten Pachtzins erzielen konnen. Die außerordentliche Feuchtbarkeit des Bodens, und das günstige Klima geben den blos als Einfassungen gezogenen Maulbeerbäumen, ein herrliches Aussehen und man sollte glauben, daß die größte Sorgfalt auf deren Schnitt verwendet würde, was in der Regel jedoch gar nicht der Fall ist. Es ist keine Seltenheit hundertjährige Maulbeerbäume mit dem üppigsten Wuchs dort anzutreffen, was von der unerschöpflichen Feuchtbarkeit des Bodens herrührt.

(Schluß folgt.)

Bleichen der Knochen

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Begründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 68. Köln, Donnerstag den 24. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Messe und Wollmarkt in Braunschweig.

Nach der Braunschw. N. Ztg. ist das Resultat der Laurentius-Messe im Ganzen ein sehr erfreuliches; namentlich Tuch und Leder ward stark gekauft und auch andere Deutsche und fremde Manufakturwaaren waren lebhaft begehrt, wobei der Umsicht und Liberalität der Behörden rühmend gedacht wird. — Auch der Wollmarkt gab ein verhältnißmäßig befriedigendes Resultat. Die Zufuhr dieses Jahres wird geschätzt auf: 1580 Ztr. feine, 1848 Ztr. Mittel-, 860 Ztr ordinäre und 55 Ztr. Lammwolle, zusammen auf 4334 Ztr. Die Preise behaupteten großentheils den Stand vom Juli. Wir verweisen in dieser Beziehung auf den ausführlicheren Bericht in der Beilage zu Nr. 58 des „Organs."

Dampf-Walzen-Mühlen.

Wir haben in Nr. 43 d. O. dieser interessanten Mühlen-Konstruktion gedacht, und namentlich erwähnt, daß auch bei Mainz ein solches Mühlenwerk errichtet werde. Jetzt ist dasselbe seiner Vollendung ganz nahe, und bald werden wir wohl erfahren, was es in der Mehl- und Oel-Fabrikation zu leisten vermag. Nach den vorläufigen Berichten dürfte es keinen Zweifel leiden, daß dieses großartige Werk dem Erbauer, Herrn Oehm von Mainz, zur Ehre, und dem Unternehmer, Herrn Haak in Frankfurt zum Vortheil gereichen werde. (Vgl. Art. „Dampfmühlen" in Nr. 65 d. Org.)

Dampfschifffahrt nach Ost-Indien.

Aus **Alexandria** wird vom 26. Juli gemeldet, daß Herr Waghorn von seiner Reise zurückgekehrt ist und die Nachricht mitgebracht hat, daß die Regierung und die Ostindische-Kompagnie endlich beschlossen haben, eine monatliche Kommunikation zwischen Indien und Aegypten herzustellen. Herr Waghorn ist bevollmächtigt, in Verbindung mit Herrn Campbell, sowohl in Alexandria (für die Fahrt nach England) wie auf dem Rothen-Meere, die zur Ausführung des Unternehmens erforderlichen Maßregeln zu ergreifen.

Landwirthschaftliche Angelegenheiten.

Der Präsident des Niederrheinischen landwirthschaftlichen Vereins, Freiherr von Carnap von Burg-Bornheim macht bekannt, daß die nächste General-Versammlung am 16. und 17. September in Bonn Statt finden, und nicht nur am ersten Tage eine Thierschau, sondern auch eine Ausstellung landwirthschaftlicher Erzeugnisse und Maschinen damit verbunden werden soll. — Möchte die deßfallsige Aufforderung an die Herren Mitglieder, Beiträge zu dieser Ausstellung an den Herrn Sinning, Königl. Garten-Inspektor zu Poppelsdorf, zeitig einzusenden, recht vielen Anklang finden.

Als lobenswerth müssen wir noch besonders erwähnen, daß zur Thierschau auch selbstgezogene Fohlen solcher Landwirthe zugelassen werden, die nicht Mitglieder des Vereins sind.

Ferner wird aus Bonn gemeldet, daß die Universität ein nahe gelegenes Landgut gekauft; und dessen Direktion dem Prof. Dr. Kaufmann übertragen hat, um die Vorträge über Landwirthschaft durch Anschauung und praktische Versuche verständlicher und nützlicher zu machen. — Die Folgen dieser praktischen Richtung werden ohne Zweifel für die Zukunft von Nutzen sein. Für die eigentliche und sehr nöthige Verbesserung der Landwirthschaft in unseren Gegenden kann aber nicht leicht genug geschehen. Womöglich sollten die Vereine dahin trachten, das neu zu errichtende Gebäude rationeller und zeitgemäßer Bewirthschaftung von unten auf zu bauen, d. h. dafür zu sorgen, daß die Dorfbewohner durch eigene Anschauung das Bessere kennen lernen und auf alle Weise praktisch zum Wetteifer angespornt werden. Der eigene Vortheil muß sie treiben, dem alten Schlendrian zu entsagen.

Zur Vertilgung der Raupen,

welche in manchen Gegenden die Kiefer-Waldungen verwüsten, gibt die „Großherz. Hessische Ztg." als einfaches und bewährtes Mittel an, Schweine in die Gehölze zu treiben, und zwar im Monat August, weil dann die Puppen der gefährlichen phalaena noct. piniperda in der Erde liegen, und nicht nur laut amtlichem Bericht von den Schweinen begierig aufgewühlt und gefressen werden, sondern auch als Mast von sehr gedeihlicher Wirkung sind.

Zeitungslese.

Bessere Kontrolle. Aus Dresden wird geschrieben, daß in Folge eines öffentlichen Angriffs, des Herr Hauptmann Louis d'Or die dortigen Bäckerladen visitirt worden, wo sich dann ergeben, daß fast überall das Brod um 25 Prz. zu leicht war. Bisher wird die Kontrolle durch Mitbürger geführt (auch über die Fleischerläden); man hofft, die schmähliche Erfahrung werde die Anordnung einer gewichtigern Kontrolle zur Folge haben.

Main-Donau-Kanal. Die Mitglieder der Aktiengesellschaft werden durch den Direktor, Herr Karl v. Rothschild, aufgefordert, sich zur zweiten General-Versammlung am 19. September in Frankfurt persönlich einzufinden, oder durch Spezial-Bevollmächtigte vertreten zu lassen.

Steigen und Fallen der Wollpreise. Unter diesem Titel bringt die „Breslauer Zeitung" einen lesenswerthen Aufsatz (abgedruckt in der „Staats-Zeitung" vom 14. August), worin nachgewiesen wird, daß für Produzenten und Konsumenten nichts schlimmer ist, als überspannte Höhe der Preise, daß aber jene eigentlich nur deßhalb klagen, weil das Fallen der übertrieben hohen Wollpreise zu plötzlich und zu unerwartet kam.

Schweizer Salz. Am 1. August ward auf einem festlich geschmückten Wagenzuge das erste in Basellandschaft gewonnene Salz, an Weiße, Reinheit und Gehalt das Französische übertreffend, in die Magazine gebracht.

Rübenzucker-Fabrikation. In Schlesien sind, wie der „Schwäb. Merk." meldet, in diesem Jahre in 11 verschiedenen Fabriken 6830 Ztr. Zucker bereitet worden; der Handel damit ist in gutem Gange, der Verbrauch wird allgemein.

Zollstrafgesetz. Die „Allg. Ztg." meldet aus München vom 12. d., daß der aus 42 §§ bestehende Zollstrafgesetz-Entwurf des vorjähr. Münchener Zoll-Kongresses, mit wenigen Modifikationen von der Baierschen Kammer einhellig angenommen worden ist.

Wein-Aernte. Die „Karlsr. Ztg." meldet von der Bergstraße, daß man Grund habe, auf ein in qualitativer und quantitativer Hinsicht, günstiges Weinjahr zu hoffen. Am Nieder-Rhein scheint man ähnliche Hoffnungen zu hegen.

Sicilien. Die „Allg. Ztg." meldete aus Palermo vom 7. August, daß die Ruhe hergestellt war, nachdem „an die Stelle des mörderischen Beils der zügellosen furchtbar rohen Volksmenge das Schwert der Gerechtigkeit getreten war." — In Syracus hatte das Volk die Behörden verjagt, die wenigen Truppen überwunden, die Festungswerke besetzt, und den Hafen geschlossen, doch mit Ausnahme der Schiffe, die von Malta kommen! — In Messina war man in der größten Besorgniß, hoffte jedoch auf zeitiges und kräftiges Einschreiten der Regierung, und nicht umsonst. Nach spätern Berichten war bis zum 7. August, mit Hülfe der schleunig gesandten Schweizer Regimenter, die Ordnung wieder hergestellt, und die Stimme des Dankes ward laut in ganz Sicilien. — Bald wird hoffentlich auch der Verkehr neues Leben gewinnen.

Kommerzielle Lage der Schweiz. Man liest im „Schwäb. Merk." unterm 13. August. „Die Handels-Verhältnisse sind keineswegs tröstlich, denn noch hat die Erfahrung uns nicht belehrt, ob die Schweiz, mitten in einem Netz von Zöllen, ihren Handel und ihre Gewerbsthätigkeit — die Pulsadern ihres Lebens — erhalten, oder ob sie sich genöthigt

sehen werde, ebenfalls Zölle einzuführen, sei es auf eigene Faust, sei es durch Anschluß an das Französische oder Deutsche Zollsystem." rc. — (Das Französische Zollsystem könnte allerdings eine Lähmung oder gar eine Verblutung zur Folge haben, das Deutsche dürfte eher wie ein in seinen Folgen heilsamer Aderlaß wirken).

Tragbares Gas. Die für diese Beleuchtungsart in Paris gebildete Gesellschaft, hatte bis zum 17. August Bestellungen auf 11,000 Flammen erhalten. Man glaubt sie werde das Röhrengas ganz verdrängen. Die Aktien der Gesellschaft (à 1000 fr., wovon 250 fr. eingezahlt sind) standen vor Kurzem auf 1100, sind aber in den letzten Tagen auf 1300 gestiegen.

Das **Dampfschiff „Medway"**, 1833 in Gravesend für 9000 L.st. gebaut, gerieth am 16. August auf der Themse (zwischen London und Gravesend) so plötzlich in Feuer, daß man vergebens versuchte die Maschine aufzuhalten; so kam es halb verbrannt bei Northfleet an. Mehrere Menschen sollen dabei ums Leben gekommen sein; nach anderen Nachrichten nur Einer, obgleich 150 Passagiere an Bord waren.

Rechtsfälle.

Wahl der provisorischen Syndike. — Konkurrenz der Minderjährigen.

Ein Unternehmer bedeutender Bauten zu Paris gerieth in Fallimentszustand. Das Handelsgericht sprach einigen seiner angeblichen Unter-Entrepreneurs diese Eigenschaft ab und erklärte sie für bloße Werkmeister. Hierdurch wurden natürlich die Arbeiter dieser letztern direkte Gläubiger des Falliten und bei der Wahl der provisorischen Syndike zugelassen. Trotz des Widerspruchs des Agenten ließ der Richter-Kommissar sogar Kinder unter 15 Jahren, ohne Assistenz des Vormunds ihre Stimmzettel abgeben.

Beitritt zum Konkordat. — Uebervertrag.

Der Appellationshof und das Handelsgericht zu Paris haben jetzt einen Vertrag, als den guten Sitten und der öffentlichen Ordnung widerstreitend, vernichtet, in welchem ein fallirter Schuldner, um seinen Gläubiger für den Beitritt zum Konkordate zu bestimmen, sich verpflichtet hatte diesem neben seiner konkordatmäßigen Dividende noch 4000 fr. zu zahlen.

Bezahlung eines Sekundawechsels. — Förmlichkeiten.

Das Handelsgesetzbuch enthält im Art. 152 die Bestimmung, daß der Inhaber, sei es eines acceptirten, sei es eines nicht acceptirten Wechsels, dessen Prima und Sekunda rc. verloren, nur vermöge richterlicher Ordonnanz, unter Bestellung einer Kaution und nachdem er aus seinen Büchern sich als Eigenthümer des Wechsels bewiesen, vom Trassaten Zahlung fordern kann. Welche Formalitäten vom Inhaber einer Sekunda rc., deren Prima aber verloren, erfüllt werden müssen, um Zahlung auf die Sekunda fordern zu können, hat das Gesetzbuch nicht ausdrücklich bestimmt. Nach der Ansicht des Handelsgerichts zu Paris bedarf es in diesem Falle nur einer gerichtlichen Deposition des Wechselbetrags von Seiten dessen, der Zahlung fordert.

Korrespondenz.

Antwerpen, 21. August 1837.

Zucker. Der Markt war in Folge der bedeutenden Verkäufe stiller, doch die Preise blieben unverändert. Verkauft: 700 K. blonde Havanna zu 16 bis 19 Fl. fremde Fl., 200 K. weiße Surubaya zu $18\frac{1}{2}$, und 1000 M. besch. Manilla zu $10\frac{1}{4}$ bis $10\frac{1}{2}$. Außerdem 800 K. blonde Havanna zu unbek. Preis, und vorgestern in Auktion 270 K. dito havarirt zu $28\frac{1}{2}$ bis $34\frac{1}{2}$ fr. — Zufuhr: 1865 S., 39 K. und 14 F. von London. In Raffinaden, besonders in Melis, ward wenig gemacht; circa 40,000 Kil. im Preis von $18\frac{3}{4}$ bis $23\frac{1}{2}$ Fl. zur Ausfuhr. Kandis nur zum Konsum. Sirop wird willig mit $29\frac{1}{2}$ bis 30 Schill. die 100 Pfd. bezahlt.

Kaffee blieb in dieser Woche ziemlich begehrt. Verkauft: 3330 B.; bezahlt für Brasil ord. $22\frac{1}{2}$ bis 23, für grüne Sumatra 23 bis 24, Domingo $24\frac{1}{2}$ bis 26, Havanna $24\frac{1}{2}$ bis $26\frac{1}{2}$, Batavia ord. bis gut ord. 28 bis $29\frac{1}{2}$, Cheribon weiß bis gelb 30 bis 32. Zufuhr unbedeutend; Vorrath 75,000 B.

Reiß fast ohne Umsatz, doch im kleinen Handel wie früher bezahlt.

Gewürze gleichfalls sehr still. 100 B. Sumatra-Pfeffer bedangen 20 C.

Metalle sehr still. Am 15. Sept. kommen 2 Millionen Pfd. Gußeisen, 1. u. 2. Qual., zur Auktion.

Pottasche, wenig Umsatz. 100 F. von New-York bedangen $16\frac{1}{2}$ Fl.

Fettwaaren. Talg vom Inland 24 Fl.; von Rußland für $25\frac{1}{2}$ bis 26 Fl. zu haben. Thran, Südsee- fortwährend begehrt. 140 Hektol. in kleinen Partien mit $25\frac{1}{2}$ Fl. bezahlt; jetzt $25\frac{1}{2}$ bis 26 notirt. Leberthran wenig begehrt. Rüböl 52 Fl.; Leinöl 46 Fl. für $137\frac{1}{2}$ litr. Gallipoli fester gehalten; 16 Pipen zu unbek. Preis verkauft.

Baumwolle fester und mehr gefragt.

Sumak stark geräumt; wird in Folge ungünstiger Nachrichten aus den Produktions-Orten wahrscheinlich steigen.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz pari G.; $\frac{1}{8}$ Proz. Av. P.; Frankfurt, kurz 36 G., 3 M. $35\frac{3}{16}$ G.; Hamburg, kurz 35 G. u. P., 3 M. $34\frac{1}{8}$ G.; London, kurz 40-$3\frac{1}{2}$, 2 M. 39-$11\frac{1}{2}$ G. (40-$\frac{1}{2}$ P.); Paris, kurz $\frac{1}{8}$ Pr. Av. G., 3 M. $\frac{1}{8}$ Pr. Bel. G. u. P.

Amsterdam, 21. August 1837.

Zucker. Von braunen Surinam und Nickerie sind in dieser Woche circa 800 F. verkauft, und am 18. in Auktion 548 M. beschädigte Kanton zu 19 bis $30\frac{1}{2}$ Fl. Sonst ist wenig gemacht worden; man wartet auf die am 29. d. bevorstehende Auktion von 27,256 Kan. und Kranj. und 540 K. Java-Zucker. In Raffinaden hatten die niedrigen Preise einigen Umsatz zur Folge, besonders Lompen waren begehrt zu 32 bis 35 Fl. Sonst ist keine erhebliche Veränderung zu melden.

Kaffee ist aus erster Hand nicht verkauft worden, mit Ausnahme von 160 B. und 39 F. Laguaira, die heute verauktionirt werden sollten, aber vorher zu unbekanntem Preis erlassen wurden. Schöne grüne Java, wovon in der bevorstehenden Auktion wenig vorkommt, sind ziemlich begehrt.

Gewürze. Von schwarzem Pfeffer wurden 839 B. von Batavia zum Konsum zu $20\frac{1}{2}$ C. verkauft. Der Vorrath davon ist geräumt. Nelken sind mehr begehrt, und zu dem neulich bezahlten Preis von 52 C. nicht mehr zu bekommen. In Macis und Muskatnuß kein Handel.

Baumwolle. 300 B. Nordamerik. wurden zu etwas erhöhtem Preis verkauft; von andren Sorten einzelne Partien zu den früheren Preisen. Diese sind für Surinam 50 bis 57, Valentia 45, Nord-Amerik. 33 bis 43, Surate und Bengal 21 bis 30 C. Vorrath im Ganzen 9842 B., worunter 4100 von den V. St.

Fettwaaren. Talg ohne Kauflust und Umsatz. Thran, Südsee- aus erster Hand fast ganz geräumt: in Entrep. auf 24 Fl. gehalten; Leberthran wird braun mit 37 bis $37\frac{1}{2}$, blank mit 44 Fl. willig bezahlt. — Rüböl flau, 6 W. $33\frac{1}{2}$, laufend $32\frac{3}{4}$ bis $33\frac{1}{4}$; Septemb. bis Dezemb. $32\frac{1}{4}$ à $31\frac{1}{2}$ Fl. Leinöl 6 W. 29, Hanföl 33 Fl. Rübkuchen 46 bis 54, Leinkuchen $7\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{4}$ Fl.

Getreide rc. wenig Handel, in Hafer gar nicht. Preise ziemlich unverändert. Rappsaat $45\frac{1}{2}$ bis 50 L. Rigaer Leinsaat $222\frac{1}{2}$ Fl.

Wechselkurs: Frankfurt $35\frac{3}{4}$ G., Hamburg 2 M. $35\frac{1}{16}$, kurz $35\frac{3}{16}$ G., London 2 M. 12-$2\frac{1}{2}$, 3 T. Sicht 12-$7\frac{1}{2}$ P. Paris 2 M. $56\frac{1}{16}$, kurz $56\frac{7}{8}$ G.

†London, 18. August 1837.

Metalle. Die längst vorhergesehene Besserung im Eisen-Geschäfte ist eingetreten, und die Hüttenbesitzer in Wales sind für eine allgemeine Erhöhung von 15 sh. per Ton auf Roheisen und 20 bis 25 sh. per Ton auf Stabeisen übereingekommen; alles Staffordshire-Eisen ist ebenfalls 20 bis 25 sh. per Ton höher gesetzt worden, die Frage für Amerika ist wieder lebhaft, und auch die Ausfuhr nach dem Kontinent von Europa bisher sehr bedeutend gewesen. Blei hat sich ebenfalls gebessert, und ist unter L.st. 19-10 à L.st. 20 nicht zu kaufen. Kupfer ist seit der niedrigsten Epoche 10% gestiegen.

**Daselbst, 15. August 1737.*

Zucker war im Ganzen sehr begehrt. 1000 Orh. Muscov. wurden zu festen Preisen genommen, und 10,252 S. Mauritius in heutiger Auktion 6 d. bis 1 sh. höher bezahlt. Von fremden wurden aus der Hand verkauft: 1800 K. weiße Havanna, ord. zu 40 bis 42, gut zu 45 bis 47 sh., und 500 K. gelbe dito, ord. bis mittel zu $22\frac{1}{2}$ bis 23, sehr fein zu 27 sh. Weiße Brasil begehrt, aber nicht am Markt. Raffinaden ebenfalls begehrt. Doppelte Stampfz. auf 32 sh. gehalten; für Hamburger Brode auf Lieferung in 3 Wochen, ord. 74, fein bis 81 sh. bedungen.

Kaffee von den Brit. Pflanzungen fest, fremde gewichen. Von 1578 S. Havanna circa die Hälfte in Auktion verkauft, fein farb. zu 37 bis 40, superf. ord. bis mittel $48\frac{1}{2}$ bis 52 sh.; ferner von 970 S. Rio circa 500 S. gut und fein ord. zu 37 bis 40 sh.

Gewürze. Kaneel ward in der eben beendigten Auktion 3 d. 6 d. niedriger erlassen; nur beilte Sorte und Bruch bedangen die früheren Preise. Muscatnuß fester und mehr begehrt, weil in Holland nichts davon zur Auktion kommt.

**Manchester, 17. August 1837.*

Garn ist seit Ende Juli, und besonders in letzter Woche in steigendem Begehr, und die Spinner meist auf geraume Zeit engagirt; daher die Preise durchschnittlich $\frac{3}{4}$ d. höher anzunehmen, als vor 14 Tagen (s. Nr. 64 d. O.). Viele der beträchtlichern Orders sind schwer auszuführen; die groben Nummern fehlen ganz, sowohl in Mule, wie in Water; dasselbe gilt von 70/80er Mule und 30er Water. Wenn auch die Käufer sich ungern und zögernd zu den höhern Preisen verstehen, so dürfte doch schwerlich an eine Aenderung zu ihren Gunsten zu denken sein, da sich auch für gewebte Waaren, namentlich für weiße, neuerlich viel Begehr zeigt, und man überdies beträchtlichen Aufträgen von Amerika entgegensieht, wodurch sich denn die Spinner und Fabrikanten bewogen sehen, fest auf den erhöhten Forderungen zu bestehen.

Baumwollen-Preise: Surate $3\frac{1}{8}$ bis $5\frac{1}{4}$, Georgia 5 bis 8, New-Orleans $5\frac{1}{4}$ bis 8, Pernambuco $7\frac{1}{2}$ bis $9\frac{1}{2}$, Maranham $6\frac{1}{2}$ bis 9, Aegyptische $7\frac{1}{4}$ bis $12\frac{1}{2}$, Sea-Island 12 d. bis 2 sh.

**Liverpool, 18. August 1837.*

Baumwolle. Wir meldeten neuerlich ein erhöhtes Leben an unserm Markte (s. Nr. 66 d. O.), dieses hat sich im Ganzen in der letzten Woche behauptet. Uebrigens ist unser Vorrath in Nord-Amerik. Sorten immer noch 20,000 B., und in allen Sorten wohl um 60,000 B. stärker, als um diese Zeit im vor. Jahr. Am 13. schien der Begehr etwas nachzulassen; am 14. wurden aber wieder 6000 B., gestern 3500, heute 5000 und in der ganzen letzten Woche 47,000 B., wovon 12,000 auf Spekulation, verkauft, und middling bis middling-fair von den V. St. $\frac{1}{8}$ d höher bezahlt. Feinere Sorten waren weniger begehrt, und Sea-Island ist 1 d. gewichen; Surate dagegen $\frac{1}{4}$ d. gestiegen.

**Brüssel, 21. August 1837.*

Rüböl, disponibel zu $49\frac{1}{2}$ Fl. der Eimer sehr begehrt; auf Lieferung weniger, Sept. bis Dez. $47\frac{1}{2}$ bis $\frac{1}{16}$. Leinöl disp. $45\frac{1}{2}$. Rübkuchen 73 bis 74 Fl. die 1215 Pfd. Leinkuchen 122 bis 125 Fl. die 1215 Kil., beide begehrt. — Saat ohne Handel.

Bordeaux, 6. August 1837.

Die Aussichten zur Weinlese in unserm Departement sind selten so ungemein günstig gewesen, wie die gegenwärtigen, sowohl in Hinsicht der Quantität als der Qualität; es ist daher zu wünschen, daß kein widerwärtiges Ereigniß die gegründeten Hoffnungen der Eigenthümer zertrümmern möge.

Wir dürfen namentlich eine frühzeitige Lese in dem Médoc erwarten, wenn die Wärme nur noch ungefähr drei Wochen anhält. Sie wird daselbst

wenigstens eben so ergiebig wie im vorigen Jahre ausfallen; die Graves werden mehr, die Côtes und Palus aber weniger hervorbringen.

Von weißen Weinen, obwohl die Aussichten in Betreff der Qualität ebenfalls sehr günstig sind, wird die Quantität in den vorzüglichsten Kommünen geringer als im verflossenen Jahre sein; die Côtes und Palus sind mehr begünstigt.

Es ist unmöglich, schon jetzt eine Meinung über die Preise der neuen Weine zu äußern, da indessen die Lese, aller Wahrscheinlichkeit nach, reichlich ausfallen wird, so läßt alles einen billigen Stand derselben erwarten.

Alte Waare, besonders die weißen, werden so selten, daß die Preise derselben immer mehr steigen; dies ist hauptsächlich der Fall mit denen von 1832, 1833 und vor allen von 1834, deren Güte so allgemein anerkannt und geschätzt ist. Wir sprechen nicht von den weißen Weinen von 1835; die Entwickelung derselben entspricht, nach unserer Meinung, keineswegs den Erwartungen, die man sich anfänglich davon gemacht hatte. (B.-H.)

Neapel, 8. August 1837.

Unser Markt war seither im Allgemeinen so flau, wie er es bei solchem Zusammenwirken Besorgniß erregender Ereignisse wohl sein mußte. — In Kolonial- und Manufaktur-Waaren findet noch immer fast gar kein Umsatz Statt; dagegen ist der Spekulationsgeist erwacht für

Oel, das kontant mit 25 D. 10 und per Januar mit 25 D. 70 bezahlt ward; und auch

Seide ist bedeutend gestiegen; man fordert 38 bis 42 Cari., wozu sich freilich noch keine Kauflust zeigte. Cocons wurden, wegen angeblich schlechtem Resultat der zweiten Raccolta, mit 90 bis 95 Gr. per Rotolo bezahlt.

Wechselkurs: Paris 23-65; Hamburg 43-80.

***Corfu**, 6. August 1837.

Zucker wird mit 24 1/2 Tal. per Oko im Transit bezahlt; an Vorrath haben wir nur 100 Faß, und von **Kaffee**, der in guter Qualität bis 25 per Oko bedingt, nur 200 Sack. Dagegen an

Getreide solchen Ueberschuß, daß bei Mangel an Kauflust, die neuesten Anfuhren sämmtlich zurückgesandt wurden. Von Mais allein sind circa 25,000 Kil. am Platz, wovon wenig zu 40 bis 41 C. verkauft wird, während man vor 8 Tagen noch über 50 C. zahlte.

Von **Oel** wird unser Vorrath auf 20,000 F. geschätzt, sämmtlich in festen Händen. In vorletzter Woche konnte man noch zu 8 Tal. 65 C. kaufen. Jetzt halten die Inhaber das Produkt der Jonischen Inseln auf 9 T. 25 per Barila.

Uebrigens sind die Nachrichten vom Gesundheitszustande Griechenlands so günstig, daß man wohl auf neues Leben in Handel und Wandel hoffen darf.

In Patras ward nach den neuesten Nachrichten Zucker zu 176, Kaffee zu 178 bis 180 Lepta die Oka verkauft; Wolle zu 80 (steigend), Weizen zu 17 bis 22. Oel war auf 50 Drachmen die Bar. gestiegen, Seide für 30 Dr. die Oka zu haben. Im Ganzen aber war der Handel noch sehr flau; nur Engl. Eisen, bei gänzlichem Mangel, stark begehrt. Der Artikel würde zu 20 bis 21 Dr. per Oka Käufer finden.

In Zante war Ende Juli großer Ueberfluß an Getreide, eine Ladung harter Weizen aus Taganrog, geringe Qual. ward zu 71 Oboli per Kilo verkauft. Oel war flau, obgleich man keinen Zweifel mehr hegte, daß die Aernte schlecht ausfallen werde.

In Cephalonia ward für Rosinen letzter Aernte 40 Tal. per Meiler gefordert; es zeigte sich aber kein Begehr. Vor Kurzem waren noch 200 M. zu 40 und 160 M. zu 44 T. für England gekauft worden. Der Vorrath ward auf 1 Million geschätzt. Die neue Aernte wird später als gewöhnlich fallen.

Canea, 23. Juni 1837.

Unser Handel liegt darnieder, und in keinem Artikel ist eine Zunahme wahrscheinlich. Aus diesem Grunde sind unsere Kommissionäre gezwungen, die ihnen für Ankäufe zugesandten Gelder ihren Kommittenten zurückzuschicken. Uebrigens haben unsere Seifen-Fabriken immer fortgearbeitet und in diesen letzten Tagen 2000 Kantar erzeugt, welche zum Preise von 165 b. 175 Piast. p. Kantar gekauft wurden, und für Kleinasien, den Archipel und Albanien bestimmt sind. Da aber nun binnen kurzem unsere Oel-Vorräthe verzehrt sein werden, und die Soda mangelt, so wird diese Fabrikation aufhören müssen. Die Olivenhaine, vorzüglich jene unserer Provinz, versprechen eine reichliche Aernte, was unsern Markt etwas beleben wird. Neue Seide sieht man bereits anlangen, findet aber zum Preis von 130 bis 140 Piast. keine Käufer. Wolle, wovon wir einen kleinen Vorrath haben, kann man zu 2 1/2 Piast. per Oka kaufen; in kurzem erwarten wir eine Portie von 300 Kantar, nebst einer andern aus der Barberei. Wachs, wegen der hohen Preise von 17 bis 18 Piast. per Oka, flau. Getreide ist sehr gesucht, da nach der Barberei vieles versandt wird.

Smyrna, 24. Juli 1837.

Die Feigen-Aernte wird allem Anschein nach knapp ausfallen, die Preise werden sich dennoch auf den Stand vom vorigen Jahre stellen. Hingegen verspricht man sich von jener der Carabournu, Vurla u. Sultan-Rosinen einen reichlichen Ertrag und gute Qualität. Baumwolle ist in Anatolien im Ueberfluß vorhanden, indem wegen Mangel an Nachfrage die Lager sich nicht räumen. Die Preise unserer Hauptprodukte sind bei der fortherrschenden Geschäftslosigkeit als rein nominell zu betrachten. Die Pest ist hier fortwährend im Abnehmen, und man hofft, Anfangs künftigen Monats freie Pratika in der Stadt zu nehmen.

***Bremen**, 18. August 1837.

In rohen Zuckern ward diese Woche sehr wenig gemacht, von Raffinaden dagegen wurden 3000 Brode und 350 K. u. T. Kandis verkauft, und 1486 Br. Melis, 3 F. Lompen, 947 K. Kandis u. 18 K. Farin eingeführt.

In **Kaffee** war der Markt belebt; was von Portorico und neuem Domingo an den Markt kam ward rasch verkauft, nämlich 22 Orb. u. 490 S. Portor. zu 11 [illegible] bis 14 Gr., 1100 S. Domingo zu 8 1/2 bis 10 [illegible], wie auch 100 B. Brasil zu 8 [illegible] bis 9.

Thee war begehrt; 49 Viertel- und 42 Acht.-K. Unim, 219 B.-K. Haisankin und 4 dito Tonkay wurden verkauft. Bezahlte Preise: Boheo 16, Sutschong 20, Young Haisan 31 bis 35, Tonkay 36 bis 38, Haisan 48 bis 60, Kaiserthee 54 bis 60 Gr. das Pfund.

Gewürze. Pfeffer wird bei gemindertem Vorrath in erster Hand fest gehalten, aus zweiter wurden 50 S. verkauft, leicht zu 8, schwer zu 8 1/2 bis 9 1/4 Gr. Piment ist gleichfalls fest; 280 S. bedangen 6 1/2 bis 6 [illegible].

Südfrüchte. 60 F. neue Rosinen wurden mit 6 [illegible] bis 6 1/2 Thlr. bezahlt; Korinthen nur zum Bedarf genommen.

Theer. 200 T. Stockholmer dünn bedangen 4 1/2 bis 4 3/4 Thlr.; auch 100 T. Wrak wurden verkauft. Zufuhr 600 T. Christinenstadt, zum Theil auf Lieferung begeben.

Pottasche. Von St. Petersburg erhielten wir 175 F. Kasan 1 S. und 20 F. Strohasche; von Christinenstadt 20 F. Finnländ. Der Umsatz war nicht erheblich.

Fettwaaren. Thran fand bedeutenden Absatz. Die Grönlandsfahrer haben nur 1/3 des vorjährigen Ertrages gebracht, daher wurden 220 F. Tromsöer blanker in Auktion rasch bis zu 20 1/2 Thlr. die Tonne verkauft, und außerdem 100 T. dito Leber- zu 18 bis 18 1/2, und 75 T. Grönländ. bis zu 20 1/2; dann 150 T. Bremer Hellthr. zu 20 Thlr. die 216 Pfd. und 50 T. Südsee zu 14 1/4 dito; und per 6 St. 2525 T. Südsee zu 14 1/4, und 330 T. dito Satz zu 12 Thlr. — Rüböl blieb fest, es wurden aber nur 4000 Pfd. genommen; ferner 12,000 Pfd. Leinöl, 20,000 Pfd. Hanföl, 1000 Pfd. Palmöl und 8000 Pfd. Gallipoli, sämmtlich ohne wesentl. Preisveränderung. In Hanföl ist bei dem jetzigen Preise (7 bis 7 1/4 Thlr.) am ersten mehr Umsatz zu erwarten; von Petersburg haben wir 100 Pipen erhalten.

Getreide rc. nur zum Konsum verkauft.

Kopenhagen, Anfang August 1837.

Julibericht. Die Englisch-Amerikanische Handelskrisis, welche überall den Spekulationsgeist gelähmt, hat auch bei uns schädlich gewirkt, so daß alle Waaren bedeutend im Preise fielen, und einige betriebsame Kaufleute außer Stand gesetzt wurden, ihre Wirksamkeit fortzusetzen. — Die Schifffahrt ist indessen lebhafter gewesen, als im Monat Juni. Vom Auslande sind angekommen: 222 Schiffe — worunter 8 von Amerika und Westindien — vom Inlande 484 Schiffe und kleinere Fahrzeuge, zusammen also 706 Schiffe und kleinere Fahrzeuge. Abgegangen sind 595 Schiffe und kleinere Fahrzeuge.

Zucker. Zugeführt 1250 Fässer und 250 T. St. Croix, 100 Kisten Havanna. Der Absatz nach dem Aus- und Inlande betrug 2,200,000 Pfd. und ist seit langer Zeit nicht so bedeutend gewesen, wie im Monat Juli. Die bedungenen Preise waren: für Manilla-Zucker 2 3/4 bis [illegible] ß. Bko., gelber Havanna 3 [illegible] ß., weißer Bahia 3 [illegible] ß., Batavia 3 3/4 ß., Alles unverzollt. Für St. Croix-Zucker ist 13 3/4 bis 15 Rd. ß. (mit Zoll) bezahlt worden. An Bestand verblieb von rohen Zuckern: 1300 Fässer St. Croix, 9000 Säcke Manilla, 300 Kist. gelbe und weiße Havanna, 250 Kist. braune und weiße Bahia, 300 Kisten braune Rio, im Ganzen circa 3 Mill. Pfd.

Kaffee. Von Dominga direkt zugeführt 3000 S., von Liverpool 2000 S. Brasil. Letztere wurden verkauft zu 4 [illegible] ß. Bko., für erstere ist noch kein Preis bestimmt, dürfte sich aber vielleicht auf 5 3/4 ß. Bko. stellen. — Ueber Kiel sind 70,000 Pfd. zugeführt. Ausfuhr 600 S.

Paddy (ungeschälter Reiß). Es sind davon zwei Ladungen eingekommen, enthaltend 19,000 Btb. Von enthülletem Reiß sind circa 70,000 Pfd. nach dem Auslande exportirt.

St. Croix-Rum. Zufuhr 200 F. Anfangs des Monats war der Preis auf 65 Mk. Bko. per 30/4 gefallen, und 200 F. wurden auf Spekulation gekauft. — Der Preis ist jetzt auf 67 Mk. gestiegen.

Thran. Von Amerika eingeführt 1400 T. Südsee, werden auf 29 Mk. Bk. per 15/4 gehalten.

Salz ohne Zufuhr.

Häringe. Nur 600 Tonnen von Norwegen zugeführt. Der Bestand sehr geringe.

Eisen. 2500 Schpfd. zugeführt. Verkauft ist zu 25 Mk. 8 ß. bis 25 Mk., weicht aber jetzt.

Getreide. Die Einfuhr hiervon belief sich auf 19,000 Tonnen vom Auslande, 24,000 T. vom Inlande, worunter 3000 T. Gerste, der Preis für letztere 20 bis 21 Rb. Mk. per T., und der Vorrath hiervon sehr geringe. Von Weizen ist ebenfalls kein sonderlicher Vorrath, vom Auslande wurde im Monat Juli gar nichts zugeführt. — Die größte Zufuhr vom Auslande bestand in Roggen. Preis 5 Mk. 10 ß. bis 6 Mk. Bko. per Tonne (unverzollt). Rapps wird wenig gesucht und selbst zu 6 Rbthlr. noch keine Kauflust bemerkbar. Dieser Artikel ist also seit einem Jahre um 100 % gewichen.

Von **Mehl** war die Ausfuhr nach dem Auslande bedeutend. Dieselbe betrug circa 1,100,000 Pfd., an Schiffsbrod 350,000 Pfd.

Danzig, 15. August 1837.

Für Rapps hat sich mehr Frage eingefunden, und da die Aernte unserer Gegend nicht besonders auszufallen scheint, hat man höhere Preise bewilligt; Rapps 60 bis 62 Sgr., Rübsen bis 50 Sgr. Auch Leinsaamen, den man zu einer Zeit bereits zu 315 Fl. kaufen konnte, ist wieder hoher, und zu 340 Fl. Käufer.

Mit Weizen bleibt es stille; Roggen 140 bis 143 Fl. (B.-R.)

***St. Petersburg**, 11. August 1837.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. S., am Platz 300 Faß zu 101 Rubel, 400 F. zu 101 1/2, 1400 F. zu 102, 850 F. zu 102 1/2, 1500 F. zu 103, 13,000 Pud zu 104, u. 220 F. zu 105 R.; zusammen 4670 F. und 13,000 Pud. Dennoch bleibt großer Vorrath am Markt und für gewöhnliche prima will man nicht über 102 R. geben. Weißer T. 105 bis 107, Seifent. 95 bis 96 R. fast ganz nominell. — An Hanföl 2000 P. zu 6 R. 55 und 2000 P. zu 6 R. 60 Kop. das Pud, meist zur Ausfuhr. Seitdem 6-65 gefordert, ohne Nehmer. An Gallipoli-Oel 700 P. zu 23 1/2 R. das Pud, halb baar, halb in 4 Monaten zu zahlen. Von Pottasche, Kasan ward wenig zu 70 R. verkauft, von Strohasche etwas zu 58 R., jene ist begehrt, diese angeboten. — An Hanf 1000 P. halbrein zu 69 R., 700 P. Ausschuß zu 74 R., 1000 P. rein zu 83 und 915 P. rein Seltska zu 87 R., Alles fürs Berkow. baar am Platz. — Getreide vernachlässigt, Weizen, Kubanka für 18 bis 20, Roggen für 10 R. zu haben. An Leinsaat baar am Platz verkauft 300 Tschetwert zu 19 R. 50 K., 400 Tsch. zu 19-75; 700 Tsch. zu 22 und 1200 Tsch. zu 22-50.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 52 [illegible] C., Hamburg 9 [illegible] ß. Bko.; London 10 [illegible] d., Paris 111 bis 112 c.

---

*Köln, 23. August 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 16. d. (s. Nr. 66 d. O.) Häringe, Holl. 23 Thlr.; Käse, Kanbert 27; Mandeln, Prinzeß 38; Oel, Maagsamen- 12 1/4 Sgr., Rüb- kontant 27 1/3, Oktbr. 27 1/2, Mai 26 1/2 Thlr.; Stockfisch 14; Südsee-Thran 38, Berger- 24 3/4 bis 25; Zuckerpreise unverändert; Zwetschen neue 8 Thlr. die 106 Pfd.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Die für das 2te Semester d. J. zu tilgenden Staats-Schuldscheine im Betrage von 818,000 Thlr. werden am 23. d. M., Mittwochs, Morgens 10 Uhr, im Sessions-Zimmer der unterzeichneten Haupt-Verwaltung der Staatsschulden, Markgrafen-Straße Nr. 46, im Beisein eines ihrer Mitglieder und in Gegenwart eines Königlichen Notars öffentlich durch das Loos zur Ziehung kommen. Die Littern und Nummern der ausgelooseten und am 2. Januar 1838 zu Auszahlung gelangenden Staats-Schuldscheine sollen demnächst durch die öffentlichen Blätter zur Kenntniß des Publikums gebracht werden.

Berlin, den 14. August 1837.

Haupt-Verwaltung der Staatsschulden.
Rother. von Schütze. Beelitz. Dech. von Berger.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. August 1837

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 6/10 B.	2 M.	141 6/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 1/10 B.	2 M.	141 8/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 4/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 8/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 8/10	2 M.	149 9/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 8/10 B.	2 M.	85 5/10 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 9/10 B.	2 M.	99 5/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 22. August.

Angekommen: (den 21.) Wtb. Richter von Bingen mit 400 C., D. de Wey von Rotterdam mit 4195 C.; (den 22.) Johann Polzen von Amsterdam mit 4336 C., G. W. Müller von Kitzingen mit 1 6 C., B. Mayer von Mainz mit 900 C., J. A. Kropff von Bamberg mit 605 C., Jos. Doni von Frankfurt mit 1300 C., L. Reudwig von Wesel.

Abgefahren: (den 20.) L. Tillmann nach Koblenz mit 1346 C., Matr. Lamers nach Amsterdam mit 3692 C., A. Schneider nach Bingen mit 990 C., A. Vetter nach Wesel mit 1365 C., A. Orts nach Wesel (den 23.) Wtb. Heinr. Dunk nach Mannheim mit 2272 C., Fr. Zimmermann nach Neuwied mit 230 C.

Vorbeigefahren: (den 20.) M. Oberdahn von der Brehl nach Rotterdam mit 3306 C., Wtb. Hahn von Kassel nach Rotterdam mit 2000 C., H. Faber von Kassel nach Dordt mit 3600 C.; (den 21.) Franz Müller von Vallendar nach Rotterdam mit 3680 C.; (den 23.) Fr. Brassel von Rotterdam nach Mannheim mit 3111 C.

In Ladung: Andreas Rauth nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wend. König nach Mannheim; B. Kirschreiber nach Mainz; Bernh. Kraus nach Würzburg und Kitzingen; Ph. Meyer nach Frankfurt bis Werthheim; L. Heuß nach Heilbronn; J. M. Trapp nach Boppard bis Mainz; Wtb. Richter nach Bingen (bis zum 25. d. M.); Jos. Tillmann nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Jos. Zimmermann nach Neuwied; G. W. Beyer nach Amsterdam; J. J. Deuß und J. Jurtius nach Rotterdam; G. v. Aken nach Antwerpen; Joh. Linkewitz und Ch. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 19.) J. Tillmann von Amsterdam nach Rheinschanze mit 2136 C., B. Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 2561 C.; (den 20.) Jak. Andrees von Amsterdam nach Mannheim mit 4049 C.; (den 21.) R. Plier von Amsterdam nach Mainz mit 3645 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 21.) N. Rau von Amsterdam nach Frankfurt mit 2795 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 20. August	11 F. 1/2 Z.	9 F. 5 Z.	10 F. 1 Z.
am 21. „	10 „ 5 „	8 „ 9 „	9 „ 5 „
am 22. „	9 „ 11 „	8 „ 6 „	9 „ 2 „
am 23. „	9 „ 6 1/2 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölnischer Schiffahrts-Verein.

Uebersicht des Verkehrs in den verschiedenen Rangfahrten während des Monats Juli 1837.

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Juli an:		Es wurden im Monat Juli versendet:		Bis zum 1. Juli wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Juli wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	6	21,832	6	18,326	36	136,042	21	67,013	42	157,874	27	85,339
Nieder-Rhein	4	4,920	5	5,187	18	17,791	19	21,073	22	22,711	24	26,260
Mosel	5	6,445	5	5,891	18	28,935	18	23,540	23	35,380	23	29,431
Mainz	4	2,357	4	3,456	26	19,540	21	21,375	30	21,897	25	24,831
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen	8	2,144	7	10,932	25	16,518	27	49,764	33	18,662	34	60,696
Frankfurt a. M. Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Werthheim	4	3,449	4	5,541	20	22,691	18	31,507	24	26,040	22	37,048
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	5	3,458	3	6,034	24	19,698	22	45,169	29	23,156	25	51,203
Summa	36	44,605	34	55,367	167	261,115	146	259,497	203	305,720	180	314,808
Dagegen bis Ende Juli 1836									195	300,552	197	301,119
Also an Güterlast in diesem Jahre mehr										5,168		13,689
Bis Ende Juli 1835 war das Resultat nur									97	202,096	110	203,262

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 68 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 24. August 1837.

Die Rhein-Weser-Eisenbahn und ihr Nutzen.

Diese 36 Meilen lange Eisenbahn kann als ein großer schiffbarer Strom betrachtet werden, der von Südwest nach Nordost, vom Rhein bis zur Weser und zurückfließt; und zwar in einer so glücklichen Richtung, daß dadurch die gewerbthätigsten und volkreichsten Distrikte der Rheinprovinz und Westphalens untereinander in innige Verbindung gebracht werden. Er hat aber vor andern Strömen die großen Vortheile voraus, daß man zu Berge und zu Thal mit gleicher Geschwindigkeit, bei jedem Wetter, selbst bei Tage und zur Nachtzeit und in allen Jahreszeiten darauf hin und herfahren kann; daß er keinen so großen Flächenraum wegnimmt als ein anderer Strom, daß man ihn ohne Fähren und Brücken passiren kann, und daß nicht hohe Fluthen und starke Eisgänge die Uferbewohner in Furcht und Schrecken oder gar in große Gefahr setzen.

An dieser Bahn liegen 15 große, mittlere und kleine Städte, die zusammen eine Bevölkerung von 200,000 Seelen in sich fassen. Einige dieser Städte, als Köln, Dortmund, Soest, gehörten früher zu der Hanse und besaßen sehr zeitig einen blühenden Handel und rege Gewerbthätigkeit. Die Gebirge zu beiden Seiten und unter der Bahn enthalten Steinkohlen, Eisen, Kupfer, Blei, Galmei, Marmor, Kalk, Ziegelerde, Töpferthon, Tuffstein, Schiefer, Salz, Torf und viele andere Mineralien, die zum Theil noch nicht so benutzt werden können, als es später der Fall sein wird, wenn man die Steinkohlen nach den Eisenlagern &c. und andere Mineralien nach den Kohlengebirgen schnell und sicher transportiren kann.

Man findet längs der ganzen Bahn Fabriken und Manufakturen, Spinnereien, Webereien, Schönfärbereien, Gerbereien, Bleichen, Bierbrauereien, Eisenhämmer, Kupferhämmer, Bergbau, Salinen &c. Diesen werden sich außer dem Walzwerke zu Warstein &c. noch große Anlagen für gewalzte Bahnschienen, Schienenstühle, Werkstätten zum Bau der Lokomotiven, der Bahnwagen, der Bahnhölzer &c. beigesellen.

Der Verkehr in dieser Gegend läßt sich daraus beurtheilen, daß in jeder Stadt und selbst in vielen Dörfern wöchentliche und jährliche Märkte abgehalten werden. In einigen sind Messen, in andern Getreide-, Vieh- und Krammärkte; und nach Vollendung der Bahn werden die entfernteren Gegenden solche mit eben dem Vortheil besuchen können, als jetzt die naheliegenden Ortschaften; weil dann Personen, Güter und Vieh wohlfeil und bequem dahin gelangen werden.

Zu beiden Seiten dieser Bahn liegen in geringen Entfernungen von 1/4 bis 2 1/4 Meilen mehr als 80 größere und kleinere Städte, die alle mehr oder weniger gewerbfleißig sind; mehr als 150 größere Dörfer, von welchen dasselbe gilt. Unter diesen Städten und Dörfern befinden sich Düsseldorf, Solingen, Remscheid, Lennep, Iserlohn, Hattingen, Hamm, Paderborn; weiter entfernt, aber doch noch erreichbar, Münster, Arensberg &c. Wichtig ist daher die Länge der Rhein-Weser-Bahn; sie giebt ihr bedeutende Vorzüge vor den kürzern rücksichtlich des Nutzens für das ganze Land und insbesondere für einen Gürtel von 6 Meilen Breite. Wäre diese Bahn kürzer, so würde es für viele der Städte und Ortschaften, die ihr nahe liegen, nicht der Mühe werth sein, sie zu benutzen; so aber werden alle davon Gebrauch machen können, und ihren Wohlstand durch sie vermehren. Dadurch wird aber auch umgekehrt eine Menge Reisender, Transportgüter &c. der Bahn zuströmen und sie einträglich machen.

Für die Fabriken und Manufakturen jeglicher Art ergibt sich außerdem nach Vollendung der Bahn noch der wichtige Vortheil, daß sie nie mehr in Mangel oder drückende Theuerung gerathen können, weil sie immer zu rechter Zeit aus entfernteren Gegenden Getreide, Gemüse, Früchte und Lebensmittel jeder Art erhalten werden. Dieser Umstand und die durch den wohlfeilen Transport sinkenden Steinkohlenpreise werden nicht allein die Fabrikation und Gewerbthätigkeit erhöhen, sondern auch eine größere Konkurrenz mit dem Auslande möglich machen.

Ein Aktionär.

Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

(Schluß.)

Nachdem wir nun (in den beiden vorigen Beilagen) über die zur Schau gestellten Gegenstände der verschiedenen Zweige der Fabrik-Industrie &c. kurz berichtet haben, bleibt uns noch übrig der schönen Tischler-Arbeiten &c. zu gedenken, die gewiß eine Zierde der Ausstellung genannt werden dürfen. Dazu beigesteuert hatten 5 Möbel-Fabrikanten, sämmtlich in Düsseldorf, nämlich:

Franz Beyer, 1) ein Arbeitstischchen (ohne Preisangabe).

W. Ferbach, 2) einen Sekretär (150 Thlr.).

Carl Hilgers, 3) eine Etagère, im Geschmack des 16. Jahrhunderts, 4) einen Sophatisch, 5) einen Damen-Sekretär, auch als Ofenschirm dienend (diese drei Privateigenthum), 6) einen Damen-Arbeitstisch, in freiem gothischen Styl (30 Thlr.), 7) ein rundes Tischchen mit Kiste (20 Thlr.), 8) ein Theekistchen (10 Thlr.), 9) ein Lesepültchen (8 Thlr.), sämmtlich von Palisanderholz mit Einlegung in Kupfer, Elfenbein und Perlmutter, sehr schön und geschmackvoll gearbeitet.

C. W. Winkelsen, 10) einen Sekretair von Mahagoni, 11) einen runden Tisch von dito, und 12) einen Theetisch von Palisanderholz (ohne Preisangabe).

Jacob van Zütphen, 13) ein viereckiges Arbeitstischchen (24 Thlr.), 14) einen Sekretär (90 Thlr.), 15) wie Nr. 13, mit Messing, Perlmutter und Elfenbein eingelegt (50 Thlr.), und 16) ein rundes Tischchen, Palisanderholz mit Elfenbein.

Wie gesagt, diese 16 Nummern waren schön gearbeitet, ganz besonders die letzte Nummer, der wir, Form, Zeichnung der Einlegung und Arbeit zusammen genommen, vor allen den Preis zuerkennen würden (der Kaufpreis war 80 Thlr. wenn wir nicht irren, freilich viel für einen kleinen Luxustisch). Außerdem waren noch zu sehen: mehrere Modells von Holz-Mosaik-Fußböden, von Carl Hilgers, ausnehmend schön von Zeichnung und Arbeit, aber so kunstvoll, daß in unseren Gegenden wohl sehr selten nur dergleichen bestellt werden dürften. — Wir können noch hinzufügen, daß viele Fremde sich gewundert haben, solche Arbeiten in Düsseldorf verfertigt zu sehen; — und allerdings war hier weit mehr als gewöhnliche gute Schreinerarbeit, es waren namentlich neue geschmackvolle Formen und Zeichnungen, und diese höhere Stufe der Fabrikation verdankt Düsseldorf, wie man uns sagte, vorzüglich einigen jungen Leuten, die Zeichnen gelernt hatten, dann zu ihrer weitern Ausbildung in Paris gewesen, und von dort in ihre Heimath zurückgekehrt waren. Also — wer in unserer Zeit was Tüchtiges in diesem Fache (und in vielen andern) leisten will, der muß vor allen Dingen Zeichnen lernen, und zwar so, daß der Geschmack, der Formen- und Schönheits-Sinn gebildet wird. — In dieser Beziehung haben wir schließlich noch einer Anzahl sehr braver Plan- und Riß-Zeichnungen zu erwähnen, und zwar

a) von Akademischen Schülern, in Verbindung mit der Polytechnischen Lehranstalt des Prof. Schäffer in Düsseldorf:

1) von Robert Juppen aus Düsseldorf, eine Tuchfabrik mit allen erforderlichen Rissen; Dampfmaschine zur Förderung des Wassers, und Ionisches Gebälke;

2) von Gustav Zeisig aus Altenburg, einen Plan der Stadt Düsseldorf.

b) von Schülern der Handwerksklasse an Sonn- und Feiertagen:

3) von Ludwig Heilland aus Düsseldorf, drei Arbeitsrisse (Bibliothekschrank, Sekretär und Hausthür), kolorirte Hausmuster und ein Jonisches Kapitäl; 4) von Joseph Schlechter aus Düsseldorf, einen Sekretär mit Arbeitsrissen und kolorirte Holzfournire; 5) von Joseph Wahl ebendaher, Arbeitsriß zu einer Plättmaschine; 6) von Jacob Weber, als ersten Versuch, Arbeitsriß zu einem Fenster.

Bemerkungen und Wünsche.

Wir verhehlen uns nicht, daß vielleicht manche der obigen Details, und namentlich die zuletzt gegebenen, einem Theile unserer Leser langweilig erschienen sein mögen; aber — wir durften dieselben nicht übergehen, weil bei dem nicht leicht zu erklärenden Widerspruch, der sich noch immer gegen die Zweckmäßigkeit der neuen Realschulen erhebt, alles dasjenige nicht genug hervorgehoben werden kann, wodurch der Einfluß anschaulich wird, den die Vorschule auf die künftigen Leistungen der Arbeiter hat. Die erwähnten jungen Leute, die aus Paris in die Heimath zurückkehrten, hätten auch in Paris das nicht gelernt, wenn sie nicht vorher Zeichnen und schöne Formen auffassen und kombiniren gelernt hätten. So ist es mehr oder weniger mit allen Gewerbs- und Fabrikations-Zweigen; — wenn die künftige Generation nicht weit zurückbleiben soll hinter den stets höher steigenden Anforderungen ihrer gebildeten Zeitgenossen, so müssen gute, selbständige Realschulen wesentlich dazu beitragen. Und wenn unsere Gewerbe und Fabriken überhaupt nicht, von andern überflügelt, verkümmern oder gar zu Grunde gehen sollten, so muß in den genannten Schulen, neben der humanen, die praktische Richtung vorwalten, mit Ausscheidung aller Dinge, die man nur lernt, um sie wieder zu vergessen. In einer Zeit, wie die unsere, deren Lebensprinzip die Arbeit ist, darf keine Zeit vergeudet werden — auch in der Schule nicht. Unnützes-lehren — ist Zeit-vergeuden.

Was nun die Ausstellung im Allgemeinen betrifft, so war theilweise offenbar von Seiten der Einsender ein nicht erfreuliches, dem eigentlichen Zwecke nachtheiliges, Motiv vorherrschend, nämlich — die Eitelkeit, fast überall das Feine und Schöne mehr berücksichtigend, als das Nützliche und Gute (Preiswürdige). — Wir müssen aber in Bezug auf diese und andere Bemerkungen in Erinnerung

bringen, daß hier von einer **ersten** Ausstellung die Rede ist, die in ihrem Werden mit gar vielen Hindernissen zu kämpfen hatte, für deren Beseitigung dem beharrlichen Eifer des **Düsseldorfer Gewerbe-Vereins** überhaupt und der einsichtsvollen Mitglieder der **Ausstellungs-Kommission** insbesondere, der wärmste Dank gebührt. — Jetzt ist die Sache gelungen und im Gange; die nächste Ausstellung wird vielleicht an manchen schönen Stoffen etwas ärmer, aber an manchen nützlichen Dingen um so reicher werden. — Was wir an dieser ersten besonders vermißten, waren fast alle gröbern Arbeiten, Haus-, Küchen-, Garten-, Feld-, Schiffsgeräth ꝛc., und die eigentlichen Handwerksarbeiten, ordinäre Holzwaaren, Korbwaaren, Stiefel und Schuhe, Sattlerarbeit ꝛc. ꝛc. Alles das gehört eben so gut in eine Industrie-Ausstellung, wie Seide und Gold, denn hier soll, wie gesagt, nicht bloß gezeigt werden, wie fein und schön, sondern auch wie gut und preiswürdig gearbeitet werden kann; und ein guter, billiger Mauerstein verdient eben so gut seinen Platz, wie ein in Gold gefaßter Edelstein. — Noch eins haben wir mit Bedauern vermißt; — wir sahen so vielerlei — **was** verfertigt wird, und so gar wenig — **womit** es verfertigt wird. Besonders wünschenswerth scheint uns die Aufstellung von **Modellen**. Es fehlt zwar in unserer Zeit nicht an manchen guten Büchern, worin Geräthe und Maschinen aller Art beschrieben und in Zeichnungen dargestellt sind; allein einmal ist es aus verschiedenen Gründen nicht jedermanns Sache, sich solche Bücher anzuschaffen; dann gehört, wo nicht eine dem Erfindungsgeist verwandte Auffassungsgabe, doch jedenfalls mehr als einfache Geschicklichkeit, und immer viel Zeit dazu, auch nach den besten Büchern und Zeichnungen eine kombinirte Maschine zu verfertigen; während ein Modell, wenn auch von grobem Holz geschnitzt, den erfahrnen Arbeiter oft in wenigen Minuten weiter bringt, als die genaueste Beschreibung in Tagen und Wochen. Deßhalb wünschen wir, daß es der Ausstellungs-Kommission gelingen möge, für das nächste Mal wenigstens einige Maschinen-Modelle beizutreiben, denen womöglich ein besonderes Zimmer angewiesen werden sollte.

Der früher vernommene Vorwurf, daß die Ausstellung ihre Grenzen überschritten, d. h. Sachen aus der Fremde aufgenommen habe, ist uns durchaus ungegründet erschienen. Wir haben nichts Fremdes bemerkt, als den oben erwähnten Storchschnabel (Diagraph) aus Paris; denn die wenigen Gegenstände aus benachbarten Regierungsbezirken derselben Provinz kann man doch nicht füglich fremd nennen. Wir sind aber im Gegentheil der Meinung, daß Einiges aus der Fremde — versteht sich als solches bezeichnet — ganz am Platze wäre, theils zum Vergleich mit den eigenen Leistungen, theils zum Lernen durch Anschauen neuer Formen und Muster. Letzteres wäre um so mehr zu wünschen, da manche der größeren Fabrikanten des Inlands das **Neueste** geflissentlich zurückzuhalten für gut gefunden haben — damit es von Andern nicht abgesehen und nachgemacht werde. — Wir hörten diesen Egoismus vielfach tadeln; — um aber nicht unbillig zu sein, muß man bedenken, daß manche der größern Fabrikanten fast ausschließlich für das Ausland arbeiten und ihre Zeuge ꝛc. von neuen Mustern und Farbenmischungen keinem Menschen zeigen, bis sie zum Verkauf auf den Messen gewesen sind, wo unstreitig das Neue am leichtesten Absatz findet. Wie aber Andere darauf ausgehen, Neues zu finden und augenblicklich nachzubilden, das kann wohl fast jeder der Herren Fabrikanten am besten an sich selbst ermessen.*) Uebrigens wird wohl der Wetteifer diesem Zurückhalten des Neuen eine ziemlich enge Grenze stellen, und wir können es als eine erfreuliche Erscheinung bezeichnen, daß manche Fabrikanten sich veranlaßt gefunden, auch von **ihren** Erzeugnissen einige Proben zu schicken, nachdem sie erfahren hatten, daß von Anderen schon Konkurrenz-Artikel eingesandt waren. Ja man erzählte sich, daß die Elberfelder (kollektiv) bedauert hätten nicht mehr geliefert zu haben, weil Krefeld im Düsseldorfer **Kasino-Saale** in glänzenderem Lichte erschien als Elberfeld. Auch das käme denn auf Rechnung der **ersten** Ausstellung, — und nicht minder der aus Obigem schon erhellende Mangel der **Preisangaben** bei sehr vielen der eingesandten Artikel. Vergleichende Prüfung und Beurtheilung der Erzeugnisse ist ein wesentlicher Zweck der Ausstellungen; dieser kann aber unmöglich erreicht werden, wenn man nicht weiß zu welchem Preise die Waaren geliefert werden, denn die weniger gute kann bei verhältnißmäßig geringem Preise leicht den Vorzug vor der bessern und feinern, aber auch verhältnißmäßig zu theuern Waare verdienen. Aus demselben Grunde ist es sehr zu wünschen, daß in Folge neben den ganzen Stücken auch abgeschnittene Stückchen, neben den Karten auch einzelne lose Artikel eingesandt würden, mit der ausdrücklichen Bemerkung, daß letztere **angerühet** werden dürfen, was in dieser ersten Ausstellung allgemein verboten war, aber nicht verboten werden muß, wenn man eine wirkliche Prüfung und nicht bloß ein in den meisten Fällen unnützes Beschauen oder Bewundern bezweckt.

Sehr erfreulich und guten Fortgang verheißend, ist aber das Faktum, daß manche Fremde und Reisende sich durch den Anblick der vielen schönen Arbeiten veranlaßt gefunden haben, nach den dort vorhandenen Mustern **nicht unerhebliche Bestellungen zu machen!** So gewinnt die Ausstellung den Charakter einer Messe in Mustern, und es wird nur von der Zuverlässigkeit der Einsender abhängen, diesen Charakter festzuhalten und fortzubilden.

Was schließlich die ökonomischen Verhältnisse dieser Angelegenheit selbst betrifft, so liegt auch hier in dem Resultate des ersten Versuchs die erwünschteste Bürgschaft für das Fortbestehen. — Die Zahl der Besucher war von Anfang an bedeutend und mehrte sich bis zum Schluß. — Am letzten Tage ward uns gesagt, daß im Ganzen über 8500 Eintrittskarten bezahlt worden; mithin betrug die Einnahme (zu 2½ Sgr.) circa 710 Thlr. Die Ausgabe für Lokalmiethe, Aufsicht, Hin- und Rücktransport der eingesandten Gegenstände ꝛc., würde, wie man versicherte, beträchtlich weniger betragen, — der Ueberschuß aber sollte verwandt werden zum Ankauf und darauf folgender Verloosung so vieler von diesen Gegenständen, daß jedes Mitglied des Gewerb-Vereins etwas zum Andenken erhalten könne an diesen ersten, in jeder Hinsicht über alle Erwartung gelungenen Versuch.

Wir wünschen der freundlichen Nachbarstadt Glück zu solchem Erfolge; — uns aber die Freude, bald aus den übrigen Bezirken der schönen Rheinprovinz Aehnliches berichten zu können.

*) **Frankreich** und **England** waren seit langer Zeit, und sind bekanntlich noch immer, in solchem Grade in der Meinung des größern Publikums bevorzugt, daß z. B. die besten Bergischen Stahlwaaren mit den Namen Englischer Fabriken bezeichnet werden, weil dieselbe Waare als Deutsches Fabrikat schwieriger und nur zu niedrigerem Preise zu verkaufen ist. Industrie-Ausstellungen können am wirksamsten dazu beitragen, diese demüthigenden Vorurtheile nach und nach zu überwinden. Frankreich aber ist die Königin der Mode, und was die Muster farbiger Zeuge betrifft, so läßt sich nicht leugnen, daß dort und in der Schweiz viele schöne Dessins erfunden werden. Wer das Glück hat einen guten Dessinzeichner zu bekommen, ist bei sonst gleicher Arbeit vor allen Andern im entschiedensten Vortheil. Wieder ein Beweis, wie wichtig es ist, in den Schulen durch guten Unterricht im Zeichnen Geschmack und Schönheitssinn zu bilden. — Wir haben weiter oben (S. 408) der ausgezeichneten lithographischen Probeblätter des Herrn C. W. **Korff** in Elberfeld gedacht. Dieser hatte, wie wir hören, vor längerer Zeit schon den Plan, lithographirte Dessins zum Druck farbiger Zeuge herauszugeben. Weßhalb mag der Plan nicht zur Ausführung gekommen sein? — Sollte ein so gemeinnütziges, dem vaterländischen Interesse entsprechendes Unternehmen keine theilnehmende Ermunterung gefunden haben?

---

103 **Anzeige.**

Allgemeine Postwagen-Unternehmung

Van Gend & Loos.

Neue Dienste.

Von Amsterdam, Rotterdam und St. Gravenhage nach Arnheim und Nymwegen über Naarden, Utrecht und Amersfoort mit unmittelbaren Anschluß zu Arnheim an die Königl. Preußischen Schnell- und Fahrposten *et vice versa*

anfangend mit dem 25. Juli 1837.

Abgang des Abends von Amsterdam um 10 Uhr, von Utrecht um 11 Uhr nach Ankunft der korrespondirenden Schnellposten von Rotterdam, St. Gravenhage und Leyden. — Ankunft in Arnheim Morgens vor Abgang der Preußischen Schnellposten, in Nymwegen um 9 Uhr. — Abgang von Nymwegen um 11½ Uhr Morgens, von Arnheim 2 Uhr Nachmittags unmittelbar nach Ankunft der Preußischen Schnellposten; Ankunft in Utrecht: 9 Uhr; in Amsterdam 10½ Uhr Abends.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 69. Köln, Sonntag den 27. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Holland und der Deutsche Zollverein.

In der Beilage zu Nr. 65 und in Nr. 67 d. O. haben wir, der Aufforderung des Herrn Wyckhoff gemäß, „den Gegenstand reiflich zu erwägen", unser Urtheil über dessen dritte Denkschrift, worin die Hauptsache — die Zuckerfrage — verhandelt wird, suspendirt. Jetzt sind wir im Besitz eines diesen wichtigen Gegenstand beleuchtenden Aufsatzes, müssen aber, da wir ihn ohne Unterbrechung geben möchten, wegen Mangel an Raum dessen Mittheilung bis zu unserer nächsten Nummer verschieben.

Für die Schifffahrt auf dem Ober-Rhein

sind folgende Großherzoglich Badensche Bestimmungen erlassen worden.

1) Den patentisirten Güterschiffern ist, wenn sie in einzelnen Fällen, wegen Sturm, oder irgend einer andern Ursache, einen der erlaubten Landungsplätze nicht zu erreichen vermögen, das Anlanden auch an andern Uferstellen, jedoch nur in der Gemarkung eines Ortes, in dem sich eine Aufsichts-Station befindet, gestattet.
2) Es darf dieß jedoch nur unter der Bedingung geschehen, daß der Schiffer vor dem Anlanden sein Manifest dem in der Nähe befindlichen Aufsichtsposten einhändigt, auch
3) in dem Augenblicke des Landens, neben seiner gewöhnlichen Landesflagge, eine von weitem sichtbare rothe, schief mit schwarz durchkreuzte Flagge und außerdem bei Nacht eine mit brennendem Lichte versehene Laterne an den höchsten Punkt des Mastes befestigt.
4) Es bleibt dem betreffenden Haupt-Zollamte vorbehalten, das gelandete Schiff durch einen auf dasselbe zu beordernden Posten unter spezielle Aufsicht zu nehmen, so weit ihm dieß nöthig scheint. Es dürfen jedoch dem Schiffer keine Kosten zur Last fallen.

Zollverordnung für Mexico.

Proklamation. Der Präsident der Republik von Mexico an die Einwohner: Wiewohl der 68. Artikel des General-Tarifs für die See- und Gränzzölle bestimmt, daß der besagte Tarif erst sechs Monate nach seiner Bekanntmachung in dieser Hauptstadt in volle Kraft treten soll, so ist es für den Handel doch wünschenswerth, daß dieser sobald als möglich der Vortheile des Tarifs theilhaftig werde und daher dekretire ich, wie folgt:

Art. 1. Vom Tage der Bekanntmachung dieses Dekrets an, sollen in jedem Orte, wo sich See- und Gränzzölle befinden, diejenigen Artikel des General-Tarifs vom 11. März d. J., welche hiernächst näher bezeichnet werden, in Kraft treten und zwar für die Seezölle alle, für die Gränzzölle aber nur diejenigen Artikel, welche sie betreffen.

Art. 2. Diejenigen Artikel des neuen Tarifs, welche bei den besagten Zollstätten sofort und laut vorstehendem Artikel in Kraft treten sollen, sind folgende, nämlich:

A. Art. 2, wodurch die Abgabe der Schiffs-Tonnage herabgesetzt wird (nämlich auf 12 Realen für die Tonne von fremden Schiffen, die in den Häfen der Republik ankommen, und von Nationalschiffen aus fremden Häfen, alles ohne Rabatt; das Ankergeld bleibt abgeschafft).

B. Art. 3 und 4 wonach die Schiffe, nachdem sie ihre Ladungen eingenommen, nach anderen Häfen versegeln können, um dort solche Landeserzeugnisse, die frei von Abgaben sind, beiladen zu können, und welche (Artikel) die Formulare vorschreiben, welche dabei zu beobachten sind.

C. Art. 20 und 21, betreffend das Aufhören — in gewöhnlichen Fällen — der gebräuchlichen Anbordlegung der Schiffsvisitatoren (Celadores) und: ferner betreffend die Hafenwache, wenn sie dem Schiffe vorbei die Runde macht; so wie die Pflichten des Offiziers der Schiffsvisitatoren, so wie der des Offiziers der Zollbeamten wegen Versiegelung der Schiffsluken.

D. Art. 23, bezüglich auf die zu verhängenden Strafen, wenn jemand betrüglicher Weise die gelegten Siegel erbricht; jedoch soll dieser Artikel dem Schiffs-Kapitain ausdrücklich und förmlich von dem Offizier der Schiffsvisitatoren, oder dem Offizier der Zollbeamten, wenn dieser an Bord kommt, um das Manifest zu empfangen, notifiziet werden.

E. Art. 24, betreffend die Regeln, welche bei dem Passiren der Ladung zu beobachten sind — Abgabe und Beschwörung des Manifestes.

F. Art. 45, welcher die Beamten benennt, deren Pflicht es ist, bei dem Passiren der Waaren gegenwärtig zu sein.

G. Art. 56, wonach es den Mexikanischen Konsuls und Vize-Konsuls obliegt, dem Zollamte Preiskourante einzusenden, wovon in der Art, wie Art. 57 es vorschreibt, Gebrauch gemacht werden soll, wenn der Tarif in allen seinen Theilen in Kraft tritt.

H. Art. 66, welcher die Regeln festsetzt, wonach in den Zollhäusern bei Examination der Waaren verfahren werden soll.

I. Art. 91, betreffend die Strafen der Schiffs-Kapitaine oder Supercargoes, für alle Fälle, wo sie eine Ueberladung von Gütern aus ihren Schiffen auf andere, oder umgekehrt von andern auf ihre Schiffe gestatten; es soll jedoch dieser Artikel den Kapitainen oder Supercargoes ausdrücklich und förmlich durch den Offizier der Schiffsvisitatoren bei seiner Ankunft am Bord des Schiffes notifizirt werden.

K. Art. 92, welcher die gesetzlichen Stunden zur Einnahme oder zur Löschung der Ladung bestimmt; die in vorstehendem Paragraph erwähnte Notifikation aber, soll vorangehen und vorher gemacht werden.

L. Art. 93, 94 und 95, handelnd von den Strafen der Zoll- oder anderer öffentlicher Beamten, welche die Schmuggelei erleichtern oder verheimlichen helfen möchten; und wodurch ferner die Angeber befugt sind, bei Examination der, auf ihre Denunciation, konfiszirten Güter gegenwärtig zu sein.

M. Alle Artikel des 7ten Kapitels, hinsichtlich der Vertheilung von Konfiskationen; mit der Ausnahme, was Geld- und Leibesstrafen betrifft, daß bis zum 18. September d. J. einschließlich, diejenigen, welche durch Gesetze verhängt worden, die vor dem letztverflossenen 11. März gültig waren, ferner in Kraft bleiben sollen.

Art. 3. Die übrigen Art. des neuen Tarifs, welche nicht ausdrücklich in dem gegenwärtigen Dekret, als in Kraft tretend von dem Tage ihrer Bekanntmachung in den betreffenden Plätzen, benannt sind, sollen erst ihre Wirksamkeit haben vom 18. Sept. inklusive d. J. an, und bleiben der General-Tarif vom 16. Nov. 1827, das Gesetz vom 31. März 1831, und die übrigen bestehenden Verordnungen, in allen ihren Punkten in Kraft, wo sie nicht durch die Artikel des neuen Tarifs, wie das gegenwärtige Dekret sie anführt, verändert sind.

Ich befehle den Druck, die Bekanntmachung, die Zirkulation und Nachachtung des gegenwärtigen Dekrets.

Gegeben im National-Palast der Regierung, Mexico, den 2. Mai 1837.

(Gez.) **Anastasio Bustamente.**
(Gegengez.) **Joaquin Lebrija.**

(Als Depesche des Brit. Geschäftsträgers in Mexico vom 2. Juni, bekannt gemacht in London Foreign-Office 11. August. Uebersetzt Börs.-Halle 18. August).

Die Rhein-Weser Bahn und ihr Nutzen.

(Fortsetzung des Artikels in der Beilage zu Nr. 68 d. O.)

In dem Herzen von Westfalen, beinahe in der Mitte der Bahnlänge, befindet sich eine getreidereiche Gegend, welche bei der Möglichkeit wohlfeil zu produziren, nicht den oft sehr erwünschten Absatz auf den beiden großen Kornmärkten des Deutschen Oceans, in Holland und Bremen finden konnte; weil die Transportkosten nach dem Rhein und der Weser, namentlich aber bis zur Weser zu hoch standen. Bei den vielen Reichthümern an Mineralien, Vegetabilien und einem schönen Viehstande konnte sich die Produktion der Bodenerzeugnisse, nur deßhalb nicht zu der möglichen Höhe erheben, weil sie nur auf gewöhnlichen Landwegen oder Chausseen, den beiden Strömen und den an denselben liegenden Handelsplätzen zugeführt werden konnten. Es war daher nicht möglich sie zu höhern Preisen zu verkaufen, als zu den in der nächsten Umgegend üblichen, wo ohnehin Ueberschuß an gleichen Produkten ist.

Welche Vortheile überhaupt den Grundbesitzern erwachsen müssen, deren Besitzthum unmittelbar von der Bahn durchschnitten und berührt wird, läßt sich leicht begreifen. Wenn diese Besitzer, bis zur Eröffnung der Eisenbahn, nur die nächsten Städte als den natürlichen Markt für Getreide, Gemüse, Früchte jeder Art, Steine, Kalk, Ziegel rc., sogar für Wolle zum Theil, betrachten mußten, so wird ihnen nun ein Markt von der ganzen Bahnlänge aufgeschlossen. Sie können dann zum großen Theil ganz werthlose Gegenstände, als Mergel, Cementstein, Kalkstein, Sandstein, Kies, Sand, Lehm (zum Bau und Unterhaltung der Eisenbahn) und viele andere Gegenstände versilbern und den vortheilhaftesten Punkt zum Absatz wählen. Daß hierdurch ihre Besitzungen einen viel höhern Realwerth erhalten, beweisen die Eisenbahnen aller Länder, wo sie eingeführt wurden. Jedes nahe an der Bahn gelegene Grundstück, verwandelt sich durch dieselbe in einen Garten; welches einzusehen, man nur nöthig hat, an das Chat-moor der Liverpool-Manchester Bahn zu denken, was sich schon auf eine große Strecke durch den Fleiß verständiger Landleute, in Gärten und Ackerland verwandelte. Ebenso sind an mehreren andern Bahnen der ganzen Länge nach, Gärten angelegt worden. In den Bogen der London-Greenwicher Bahn sind sogar bequeme Wohnungen eingerichtet. Wie manches schöne Landhaus wird nicht an der Rhein-Weser Bahn errichtet werden?

Westfalen besitzt einen großen Holzreichthum, und könnte einen viel größeren Schatz dieser Art besitzen, wenn früher schlechtverstandene Forstwirthschaft solchen an manchen Orten nicht beinahe erschöpft hätte. Die Eisenbahn wird auch diesem Uebelstande dadurch abhelfen, daß sie die an der Weser und Ruhr befindlichen Steinkohlenlager nutzbar macht; indem sie die Kohlen von Norden nach Süden und umgekehrt, in einem weiten Umkreise, gleichmäßig vertheilt. Die guten Holzbestände können dann geschont, zu Bauholz kultivirt, und die nicht ergiebigen Waldflächen in fruchtbares Ackerland verwandelt werden. Die Eisenbahn selbst erfordert zu ihrem Bau und zu ihrer Unterhaltung eine große Menge gutes Bauholz, namentlich Eichen, Kiefern, Lerchen. Die Besitzer der in der Nähe derselben belegenen Wälder werden dadurch ihre überflüßigen Bestände verwerthen und mit Vortheil neue ziehen können. Wenn jemals die erwünschte Zeit kömmt, daß die Waldungen so viel wie möglich eintragen, so wird sie gewiß zuerst durch die Eisenbahnen herbeigeführt werden. Die Natur einer Eisenbahn erfordert ferner täglich, sowohl beim Bau selbst, als bei der spätern Unterhaltung, viele Werkleute, Aufseher, Wächter, Handarbeiter und Tagelöhner. Es wird daher ein neuer großer Industriezweig eröffnet, welcher eine Menge fleißiger Menschen ernähren wird. Für viele Arbeiter, Handwerker rc., hat sie noch außerdem den Vortheil, daß sie sich entfernter von ihrem Wohnorte Verdienst suchen können, wenn sie in der Nähe solchen nicht finden; ohne vorher Zeit, Geld und Körperkraft auf eine lange Reise zu verwenden. Dem Ackerbau werden dann zu rechter Zeit fleißige Hände in hinreichender Anzahl zugeführt, und der Tagelohn wird in keiner Gegend übermäßig hoch oder zu geringe sein. Der Landmann findet ferner im Winter, wo er sonst müßig sein müßte, in einer entferntern Fabrikgegend Beschäftigung, und viele Fabriken, die nun neu entstehen können, werden dazu die beste Gelegenheit geben.

Viele jetzt zu wenig beschäftigte Arbeiter werden, wenn sie nicht mehr in Nahrungssorgen gerathen, sondern den Wohlstand ihrer Familien immer mehr wachsen sehen, gute mäßige und ruhige Staatsbürger werden, und ihre Kinder zu guten Unterthanen heranbilden.

Die Stuttgarter Tuchmesse,

welche am 24. August beendigt wurde, ist im Ganzen sehr günstig ausgefallen. Gleich am ersten Tage, den 21., zeigte sich viel Leben am Markt; am 23. hatten schon mehrere Fabrikanten ihre ganzen Vorräthe verkauft, und auch am letzten Tage war die Kauflust nicht geschwächt, indem nicht bloß für das Inland, sondern auch für Baiern und Baden bedeutende Vorräthe eingekauft wurden.

Rechtsfälle.

Vertrag über Nichtbetrieb des Buchhandels an Sonntagen.

Die Buchhändler zu Colmar schlossen einen Vertrag in welchem sie sich anheischig machten, unter Strafe eines an ihre Mitkontrahenten zu zahlenden Schadenersatzes Sonntags ihre Läden dem Publikum nicht zu öffnen. Einer von ihnen der dieser Uebereinkunft zuwiderhandelte, ward vor das Handelsgericht belangt und von diesem sowohl, als auch später vom Appellationshofe verurtheilt. Die Gründe, welche für die Gültigkeit des Vertrags angeführt wurden, sind ungefähr folgende: die Buchhändler hätten hier nicht eine allgemeine, immerdauernde Maßregel festgesetzt, sie hätten nicht als Korporation, sondern als Individuen gehandelt, sie seien aus dem Vertrage nur für die Dauer ihres Handels gebunden, kein später entstehendes Buchhändler-Etablissement in Colmar sei demselben unterworfen, die Uebereinkunft sei nicht nur gegen kein Gesetz, sondern unterstütze noch sogar die gebotene Sonntagsfeier.

Vindikation eines Staatsschuldscheins.

Dem Kaufmann v. d. Bosch zu Goch war ein Staatsschuldschein von 500 Thlrn., den er mit der Post nach Berlin gesendet, entkommen. Später fand sich beim Tode eines Postsekretairs in Cleve, daß dieser den Schein unterschlagen und zur Sicherheit eines Darlehns von 300 Thlrn. dem Banquier Cosmann daselbst ausgehändigt hatte. Dieser zahlte der Postkasse die Differenz des Scheines und des hergegebenen Darlehns mit 200 Thlr. und cedirte den Schein weiter. Die Postverwaltung, die v. d. Bosch für den erlittenen Verlust entschädigt, belangte den Banquier Cosmann auf Herausgabe des gestohlenen Scheines, der Appelhof zu Köln erkannte aber, daß dieser, selbst wenn er den Schein noch besäße, zu einer Herausgabe nicht gehalten sei, da er denselben, ohne zu wissen daß er gestohlen war, und gegen Entgeld an sich gebracht.

Seide.

Avignon, 8. August. Seit der Messe von Beaucaire sind die grèges auf allen unsern Märkten um 1 bis 2 fr. gewichen. In Cavaillon war der Umsatz beträchtlich, der Preis für titr. 40 a 28 d. 18 fr. 50 bis 21 fr.; in Bagnols und Aubenas dasselbe Verhältniß, titr. 36 a 24 d. 19 bis 21 fr., titr. 26 a 20 d. 21 bis 23 fr. Hier ward schöne Seide vom Bas-D., die in Beaucaire 24 fr. galt, zu 22 verkauft. Die Fabrikanten klagen weniger, es fehlt nicht an Käufern, besonders sind die Florences begehrt.

Lyon. Bewegung des Marktes im Juli:

	Soies moulinées.		Soies grèges.	
	Ballen.	Kilogr.	Ballen	Kilogr.
Vorrath am 30. Juli	460	43,671	232	29,180
Eingebracht im Juli	153	13,240	117	13,483
	613	56,911	349	42,663
Absatz	129	20,808	156	20,454
Vorrath Ende Juli	484	36,103	193	22,209
	Bourres de soie en masse.		Bourres de soie cardée.	
Vorrath am 30. Juni	9	1,240	3	453
Eingebracht im Juli	—	—	12	1,940
	9	1,240	15	2,593
Absatz	1	205	13	1,984
Vorrath Ende Juli	8	1,035	2	409

Mailand. Ausfuhr im Juli		1836.	1837.
nach London, rohe Seide	libb. da onc. 12.	96,000	57,000
verarbeitet	"	11,000	2,500
" London und Lyon Seidenstraß	"	32,000	4,700
Abfälle	"	37,000	23,000
" Lyon, rohe Seide	"	16,500	8,900
verarbeitet	"	24,600	5,500
" Deutschl. u. d. Schweiz, roh	"	—	500
verarbeitet	"	124,000	90,000
dito aus dem Piemont	"	20,000	18,000
Abfälle	"	10,000	6,500
" Rußland, verarb. über Brody	"	—	500
" " Lübeck	"	1,000	4,000
" Wien, verarbeitet von Mailand und Bergamo		12,000	9,000
" " Verona und Vincenza		12,000	5,500
" " Udine		4,000	3,500
Im Ganzen		400,100	239,100

Korrespondenz.

*Amsterdam, 23. August 1837.

Zucker. Gestern wurden in Auktion verkauft: 70 F. Surinam zu $27\frac{1}{4}$ bis $29\frac{1}{2}$, 290 Kr. Ost-Indisch zu $32\frac{1}{2}$ bis $36\frac{1}{16}$, und 82 K. weiße Brasil, beschädigt, zu $25\frac{1}{2}$ bis $31\frac{3}{4}$ Fl.

Zinn. In der gestrigen Auktion von 8942 Bl. Banka ward Alles verkauft zu 44, $44\frac{1}{4}$, $44\frac{1}{2}$ und 44^{3}, Fl.

Getreide still. Rappsaat 1 L. gestiegen, 45 bis 51 L. nach Qual. bedungen. Leinsaat ohne Handel.

Rüböl per 6 W. 34 à $33\frac{1}{2}$, Sept, bis Dez. $32\frac{3}{4}$ à $31\frac{1}{16}$ Fl.

Hamburg, 22. August 1837.

Getreide. Das schöne Wetter und die flauen auswärtigen Berichte haben die Kauflust für Getreide sehr herabgestimmt; unsere Konsumenten kaufen nur das Nöthigste, und zum Versand zeigt sich keine Frage. Von Weizen hatten wir mehrere Auktionen, in denen zu 4 bis 5 Thlr. niedrigeren Preisen verkauft wurde. 124 bis 125pfd. bunter, nicht geruchfreier Poln. zu 80 bis 83 Thlr., 125pfd. alter dito 88 bis 89 Thlr., 125pfd. weißer Schles. 90 bis 91 Thlr. Aus der Hand 129 bis 130pfd. rother Märkscher 84 bis 86 Thlr. Roggen in Auktion auch mehrere Thlr. niedriger verkauft: 110pfd. Schles. zu 60 Thlr., 118pfd. gut ordin. Poln. zu 57 Thlr., 118pfd. ordin. dito mit Geruch blieb zu 54 Thlr. unverkauft. Von Gerste eine Partie Saal vom Boden zu 49 Thlr. zum Versand gekauft. Von Hafer gehen Kleinigkeiten guter Waare zu 36 bis 44 Thlr. an Konsumenten ab. Erbsen und Bohnen bei geringer Frage unverändert. In Rappsaat hatten wir im Laufe der vorigen Woche etwas mehr Handel zu völlig vorigen Preisen. Man bezahlte ab der Ostküste Holsteins und Dänemarks für alte Waare 88 bis 92 Thlr. Thlr. Bko nach Qualität, und für neue Waare 90 Thlr., ab der Elbe und für Mecklinburger Saat hier zu liefern, $97\frac{1}{2}$ Thlr., ab Wismar 88 Thlr. Heute ward noch eine Ladung ab Mecklenburg zu 88 Thlr. Bko. verkauft. Leinsaat, altes ab Dänemark zu 85 bis 88 Thlr. Bko. zu haben. Rüböl per kontant und per September zu 18 Mark 8 ß., per Oktober zu 18 Mark verkauft. Kleesaat ohne Umsatz. Rappkuchen unverändert mit wenig Vorrath. Mit Leinkuchen ist es etwas stiller.

Wolle ward in dieser Woche weit mehr als in langer Zeit vorher umgesetzt, konnte aber nur die frühern Preise bedingen.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35-65. kurz 35-40; Antwerpen kurz 35-45; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. $9\frac{1}{2}$, kurz $13-11\frac{1}{4}$; Paris 2 M. $187\frac{3}{4}$, kurz $186\frac{1}{4}$; St. Petersburg 2 M. $9\frac{7}{16}$; Berlin 2 M. $152\frac{1}{2}$.

Stettin, 21. August 1837.

Von hier lagernder Wolle wurden einige für England geeignete Partien per Ztr. mit 5 bis 8 Thlr. mehr bezahlt, als im Wollmarkt dafür geboten war.

Getreide sehr stille, wie seither. Weizen, Poln. 38 Thlr., gelber Schles. 36 bis 37 Thlr., Vorpomm. 33 bis 36 Thlr. gefordert, und nur zum Konsum abgehend; Vorrath übrigens geringe. Roggen, Schles. am Wasser $23\frac{1}{2}$ bis 24 Thlr., Poln. 23 bis $23\frac{1}{4}$ Thlr. bei kleineren Partien bezahlt. Auf Lieferung zum nächsten Frühjahr ist Schles. zu $23\frac{1}{2}$ Thlr. willig zu haben. Gerste noch ohne neuen Vorrath. Hafer äußerst stille, $14\frac{1}{2}$ bis 16 Thlr. Am Landmarkt vom 19. d. hatte sich eine für diese Jahreszeit ziemlich starke Zufuhr von neuem Winter- sowohl, als Sommer-Getreide in allen Gattungen eingefunden. Die bezahlten Preise waren folgende: Weizen 34 bis bis 37 Thlr., Roggen 24 bis 25 Thlr., Gerste 19 bis 21 Thlr., Hafer 14 bis 16, Erbsen 28 bis 32 Thlr.

Für **Rapps** ist zuletzt 50½, für **Rübsen** 48½ Thlr. bezahlt worden. In den letzten Tagen ward wenig zu Kauf geboten, und für jenen 52, für diesen 50 Thlr. gefordert; bis jetzt haben sich aber dazu keine Käufer gefunden.

Spiritus kam neuerlich mehr an den Markt, namentlich Getreide-Spiritus. Heute ist der Preis aus erster Hand 22 a 21%, vom Lager 20½ a 20%. In **Rüböl** ist wenig gemacht, heute aber in loco etwas mehr bezahlt worden (8⅔ Thlr.); per Sept. und Oktob. 8⅔ verlangt, 8½ geboten. **Leinöl** loco 9⅚ bis ⅚, **Palmöl** 12 Thlr. bezahlt. **Gallipoli** auf 15 unverst. gehalten, 14½ Thlr. vergebens geboten. **Südsee-Thran** wenig Vorrath. Auf Lieferung von Amerika 8⅔ Thlr. bezahlt. Schott. **Häringe** bei größerer Zufuhr zu 10½ bis ¾ Thlr. erlassen. **Zink** seither nominell; heute eine kleine Partie mit 4⅔ Thlr. bezahlt.

---

† Mainz, 24. August 1837.

Messe. Die erste Woche unserer Messe ist beinahe vorüber; aber von bedeutendem Meßhandel haben wir noch nichts wahrgenommen. An Verkäufern, hiesigen und auswärtigen, fehlt es nicht, die Buden sind recht stattlich ausgeschmückt, und ganze Schaaren hausirender Kramer durchziehen die Stadt. Letztere finden immer noch Leute genug, die im Glauben, ungewöhnlich billig zu kaufen, ihr Geld für schlechtes Zeug hingeben, also zum eigenen Schaden und zum großen Nachtheil der hiesigen vielen Detaillisten. Auch die Landleute glauben zur Meßzeit billiger zu kaufen, gehen aber instinktartig in große Läden, und werden wenigstens mit guter Waare bedient. Außerdem werden ansehnliche Geschäfte in kurzen Waaren gemacht; aber von großem Meßhandel, wie in Frankfurt, ist keine Spur. Die Erweiterung des Zollverbandes hat in dieser Beziehung nichts ändern können, und wenn mehr Käufer aus Nassau sich einfinden, so kommen dafür auch aus zollverwandten Staaten mehr Verkäufer. Die Lage unserer Stadt ist wohl für eine große Messe geeignet aber die Natur unseres Handels nicht, und unsere Festungs-Verhältnisse eben so wenig. Daher ist uns bleibt es rathsam, die Gegenstände des Handels zu kultiviren, die von keinem Zwischenhandel abhangen, und in denen auch nicht leicht schädliche Konkurrenz zu fürchten ist, — die **Landes-Produkte**. Dagegen kann die Aktien-Spekulation unserem soliden Handel nur Abbruch thun, indem sie ihm die pekuniären Mittel entzieht.

---

* Triest, 16. August 1837.

Die neulich (s. Nr. 63 d. O.) gemeldete Besserung unseres Marktes hat sich in dieser letzten Woche als dauernd erwiesen, obgleich im Allgemeinen kein neuer Zuwachs an Leben zu melden ist.

Zucker. Von **Brasilzuckern** ward Anfangs viel gekauft, später weniger, doch die Preise behaupteten sich. **Havanna** waren lange vernachlässigt, wurden aber in diesen Tagen mehr beachtet. Der Umsatz der beiden Wochen betrug: 269 K. Bahia Musc. zu 10½ bis 11 Fl., 125 K. weiße Rio zu 17 bis 18½ (alte zu 16); 50 S., 50 F. u. 1027 K. weiße Pernambuco zu 17 bis 18½, 66 S. weiße Paraiba zu 15; 42 K. und 51 F. weiße Maceio zu unbek. Preis; 200 K. blonde Havanna zu 16¼ Fl. und 1000 K. weiße dito zu unbek. Preis. Von **Raffinaden**: 210 F. Holl. Stampfz. zu 19 bis 20, und 15 F. Französ. Melis zu 23½ bis 24 Fl. Alles aus freier Hand.

Kaffee blieb nicht nur fest im Preis, sondern ward in beträchtlichen Posten selbst höher bezahlt. Verkauft: 3500 S. Rio, in der ersten Woche zu 20 bis 23, in dieser bis 23½ Fl. der Ztr.; 550 S. Bahia zu 17½ bis 18 und 19 Fl., 1670 S. Domingo zu 24 bis 26½, 50 S. Java zu 25 bis 27; 1215 S. Havanna zu 23 bis 28, und 800 S. und 69 F. dito zu 24 bis 32; 125 S. und 30 F. Portorico zu 26 bis 33; 1057 F. St. Jago zu 25 bis 32 Fl. Von letzteren blieb nichts in erster Hand. Alle Sorten sind gestiegen, mit Ausnahme der ordinären Rio.

Kakao sehr begehrt. Was an den Markt kam (450 S. Maragn.) ward rasch zu 20 bis 21 Fl. verkauft. (So sollte auch in der vor. Korr. Nr. 63 d. O. notirt sein.)

Gewürze still, doch wird **Pfeffer** wohl Käufer finden, wenn die aus England erwartete Zufuhr eintrifft.

Baumwolle. Schon in der vorigen Woche stellte sich einiger Begehr ein und die Preise, namentlich für Mako, wurden fester. In dieser Woche aber, nachdem aus **Alexandria** die Bestätigung der Nachricht eingetroffen, daß bis Ende Juli keine Auktion Statt gefunden und auch keine angekündigt war, ward unser Markt neubelebt. Verkauft wurden in den 14 Tagen 5440 Ballen, worunter an Mako in jener Woche 917 B. zu 37 bis 38, in dieser 1359 B. zu 38 bis 40 Fl., und von Nord-Amerika in jener 636 B. zu 33 bis 36½, in dieser 1267 B. zu 34 bis 37 Fl. Sonst ward bezahlt für Subuže 29 bis 30, Cassaba 28 bis 28½, Kirkagaž 27, Smyrna 22 bis 23, Morea 24, Akri 23, Urari 27, Bahia 32, Maranham 37 Fl. der Ztr.

Seide. Der Umsatz betrug im Ganzen 92 B. und 6 Kisten, die nach Qual. mit 5⅔ bis 8½ Fl. das Pfd. bezahlt wurden; das meiste jedoch ging zu unbek. Preis weg.

Wolle. Nur 145 B. wurden verkauft, im Preis von 22 bis 25 Fl. An Vorrath bleiben uns circa 5000 B. gewaschener, und über 700 B. ungewaschener W. aller Art.

Südfrüchte. Verk. 2400 K. Sicil. Zitronen zu 1 bis 6 Fl., 600 K. dito Pomeranzen zu 4½ bis 5; 400 Ztr. süße Pugl. Mandeln zu 28 bis 28½ Fl.; 180 F. Rosinen, Eisme 6 bis 7½, Eleme 9¼ Fl.; 250 Ztr. Jon. Korinthen 14½ bis 15½, Sicil. Weinbeeren 11 bis 18 Fl. Unsere Vorräthe sind nunmehr stark geräumt. Die Aerntebericht aus den Produktionsorten lauten im Allgemeinen günstig.

Olivenöl. Die Nachrichten aus den Produktionsgegenden sind der Art, daß man gern ½ bis 1 Fl. höhere Preise bewilligen würde, wenn sich dazu Verkäufer fänden. Der Umsatz der 14 Tage bestand in 6000 Ornen Leccer, anfangs zu 19½ bis 20, dann zu 20½ bis 21 Fl., 850 O. Dalmat. und Raguf. zu 22½ bis 24, 700 O. Gallena zu 19½ bis 20; 680 O. Bola zu 20 bis 21; 400 O. Sicilianer zu 19½ bis 19¾ Fl. und 1300 O. diverse zu 19 bis 24 Fl. nach Qual. **Vorrath** circa 41,000 Ornen, worunter 20,000 Leccer und 15,000 Levanter.

Getreide ward in der vor. Woche viel gekauft (13,800 Star **Weizen**), in dieser weniger (4500 St. W.). Die Preise behaupteten den erhöhten Stand von 3 Fl. bis 3-40 für Weizen, und 3-10 bis 4-30 für Mais. **Vorrath**: circa 170,000 Star Weizen, 35,000 St. Roggen, 9500 St. Mais, 9000 St. Hafer, 5000 St. Gerste, 24,000 St. Leinsaat, wovon 1250 St. Levanter mit 5 Fl. bezahlt wurden.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49¾; Hamburg 2 M. 43¾; London, Uso 10 Fl. 4 P.; Paris 2 M. 23½ Kr. G.

---

* New-York, 25. Juli 1837.

Baumwolle. Der Markt war in dieser Woche still; für die inländ. Fabrikation ward wenig, zur Ausfuhr fast nichts gekauft, und die Preise sind zwar nicht gewichen, aber doch weniger fest. Der Umsatz bestand in 500 B. Upland zu 8¾ bis 12; 300 B. Florida zu 9 bis 12½; 400 B. Mobile zu 11 bis 12, und 200 B. New-Orleans zu 11 bis 12½. Die Zufuhr betrug 1542 B.

Aus **New-Orleans** gehen unsre Nachrichten bis zum 17. Der Umsatz war unbedeutend, der Preis wie früher, 6 bis 14 C. Gold war auf 15 und selbst auf 12 Prz. gewichen und einige Banken meinten bald ihre Baarzahlung wieder beginnen zu können.

Auch in **Mobile** war bis zum 18. wenig Leben am Markt, doch besonders wegen des geringen Vorraths. Die Preise hielten sich auf 7 bis 11 und für beste Waare auf 12 bis 12½ C.

Wechselkurs: London 18 bis 21 Prz.; Frankreich 4 fr. 80; 5 fr.-Stücke 103 bis 105 C.; Dollars 10 Prz. Prämie. In Papier auf Europa wenig zu thun.

---

* London, 18. August 1837.

Die **Krisis** ist als beendigt zu betrachten. Eine 10monatliche Unterbrechung des gewöhnlichen Verkehrs mit Amerika hat natürlich dort einen Mangel an Europäischen Waaren mancher Art zur Folge gehabt, und dieser Umstand in Verbindung mit den niedrigen Preisen der Rohstoffe (Seide, Wolle, Baumwolle, Flachs sind seit einem Jahre 25 bis 40 Prz. gewichen) mußte erhöhtes Leben in unsern Manufakturen hervorrufen. — Auch ist eine gänzliche Veränderung unseres Marktes seit Anfang Juli nicht zu verkennen. Zwar belaufen sich unsre alten Forderungen an den Handel der **Verein. Staaten** noch auf circa 7 Millionen L.st., allein diese Rückstände vermögen die neue Thätigkeit nicht zu hemmen und Alles deutet auf dauernd reges Leben um so mehr hin, da die Meinung herrscht, daß der Werth der Waaren seinen niedrigsten Stand erreicht habe, und es nicht an Kapitalisten fehlt, die ihr Geld gegen 3% Zinsen willig vorschießen.

Zucker ist in diesem Jahre im Durchschnitt, obwohl bei starkem Schwanken, doch genug bezahlt worden, um den Produzenten einen Vortheil zu lassen, was auf Vermehrung der Produktion schließen läßt, aber auch der Konsum scheint in steter Zunahme. — Heute N.-M. wurden einige hundert Kisten weiße **Havanna**, mittel zu 45 und 150 K. schöne blonde zu 27 sh. verkauft. Notirt: Havanna, weiß 40 bis 47, blond 24 bis 27, braun 22 bis 23; **Bahia**, weiß 26 bis 35, und **Muscovaden**, Pernambuco 14 bis 21, Rio 15 bis 22, Bahia 16 bis 23 sh., mit 2½ Prz. Diskont; **Siam**, weiß 30 bis 33, **Manilla** braun 16 bis 20 sh. ohne Diskont.

Kaffee. Bei der stets wachsenden Quantität der Holländischen Auktionen kann der Artikel kein festes Vertrauen gewinnen, und obgleich die Preise noch etwas unter den niedrigsten Preisen von 1830 stehen, zeigt sich doch hier eine wachsende Neigung zu realisiren. Heute wurden gegen 4000 S. **Brasil** verkauft, ord. zu 32 bis 34, gut ord. 33 bis 36, gut ord. farbig 37½ bis 39 sh. Notirt ist ferner: **Brasil** klein kour. bis kourant 40 bis 45, **Domingo** ord. bis gut ord. farbig 36 bis 41, **Havanna** ord. bis gut ord. farbig 32 bis 41, ord. kour. bis kourant 42 bis 52 sh., mit 2½ Proz. Diskont. **Sumatra** und **Samarang** 29 bis 36, **Cheribon**, ord. bis grün 42 bis 46, gelb 47 bis 50, **Mokka** 60 bis 100 sh., ohne Diskont.

Reiß bleibt preishaltend, weil der niedrige Stand den Konsum begünstigt; doch wird der beträchtliche Vorrath ehestens noch durch starke Zufuhr vermehrt werden. **Bengal** bedingt 12 bis 14 sh., für mittel bis gut, ohne Disk.; **Karolina**, neu 21½ sh. mit 1% Disk.

Gewürze. Wenig Handel; notirt: **Piment** 2⅝ bis 3⅛ d. mit 1%; **Pfeffer** ungesiebt 3½ bis 3¾, gesiebt leicht 3½ bis 3¾, schwer 3⅞ bis 4 d. Bengal **Ingwer** 21 bis 28 sh., Nelken 9 bis 10½ d. Zeilan Kaneel 3 sh. bis 7 sh. 4½ d., China Kaneel 48 bis 52 sh., ohne Diskont.

Baumwolle. Die günstige Lage des Liverpooler Markts (wo seit Anfang Juli über 180,000 B. fast ausschließlich zum Verbrauch verkauft wurden) hat auch hier den Begehr und den Preis gehoben. Verauktionirt wurden 2260 B. Surate zu 4⅛ bis 4⅜ d., und aus der Hand verkauft 2000 B. dito zu 3⅞ bis 4⅜ und 600 B. Bengal zu 3⅝ bis 4⅛, also ⅛ bis ¼ d. höher als in der vor. Woche.

Seide. Von China- und Bengal-Seide ist unser Vorrath doppelt so groß wie im vor. Jahr; von Italienischer dagegen weit geringer. Die Preise sind immer noch 25 bis 30% niedriger als vor. Jahr, obgleich seit Anfang Juli die ordinären Sorten um 2 sh., die schönen und feinen um 3 bis 4 sh. gestiegen sind. Dabei ist der Artikel von Fabrikanten (und neuerlich auch von Spekulanten) lebhaft begehrt. Für die letzte Auktion der Kompagnie, von 932 B. Bengal-Seide, ist der 16. Oktob. anberaumt.

Cochenille neuerlich besser gehalten. Vorrath etwas größer als im vorigen Jahr. Notirt: **silbergrau**, röthl. 5 sh. 11 d. bis 6-2, mittel 6-3 bis 6-9, fein 6-10 bis 7-3; **schwarz**, 7 sh. bis 7-9. Am 23. d. werden 50 Suronen versteigert.

Indigo. Wenn die kommerzielle Krisis nicht den Verbrauch gehemmt hätte würden die Preise des Artikels gewiß schon vor Ende des vor. Jahres gestiegen sein, denn die Vorräthe auf dem Kontinent waren, wie sichs jetzt zeigt, von keiner Bedeutung, und wenn hier auch im Ganzen 29,000 K., also einige Tausend Kisten mehr lagern als um dieselbe Zeit im vor. Jahr, so ist nicht nur darunter aller Bruch und alle defekte Waare mitgerechnet, sondern es ist auch von der letzten Aernte weit weniger im Rückstand als damals, denn wir haben vor dem Mai nächsten Jahres nicht über 3 bis 4000 K. mehr zu erwarten. So ist es erklärlich wenn die Inhaber sich keineswegs zum Verkauf drängen, obgleich jetzt 6 d. Avanz auf die Juli-Auktionspreise zu bekommen ist, (s. Nr. 60 u. 61 des Org.) und in den letzten 10 Tagen circa 1000 K. dazu begeben wurden. Die Oktober-Auktion dürfte nicht über 5000 K. stark werden. Von Guatimala kommen am Mittwoch 160 Ser. zur Auktion.

Metalle. (s. die Korresp. in der vorigen Nummer des Organs.)

Wallfischbarden. Die Grönlandsfahrer haben ein ungünstiges Jahr gehabt; 15 Schiffe brachten nur 10 Tons Barden; 31 Schiffe von der Davisstraße sind noch nicht zurück, werden aber höchstens 150 T. bringen; 70 bis 80 T. vom Norden sind im Lande vorräthig, also im Ganzen nicht viel und der Preis von 200 L.st. per Ton ist fest. Dagegen haben wir von dem zunehmenden **Südseefang** wohl 260 T. zu erwarten. Der Preis für diese war auf 100 L.st. gewichen, ist aber bei vermehrtem Bedarf auf 130 L.st. gestiegen und so mit dem für die Nordseebarden in ein richtigeres Verhältniß getreten.

Getreide. Die Aernte hat überall (den Norden ausgenommen) begonnen, und verspricht so reichen Ertrag, daß die frühern Preise sich nicht behaupten konnten. Weizen war heute wieder 1 bis 2 sh. unter den Montagspreisen zu bekommen, und ward dazu nur in bester Qualität zum Bedarf genommen. Gerste ist ebenfalls gewichen. Hafer war vom Ausland viel am Markte, und hielt sich nur in feinster Waare; geringere war nur $\frac{1}{2}$ bis 1 sh. niedriger anzubringen. Bohnen und Erbsen nur in kleinem Verkehr verkäuflich und 1 sh. billiger zu haben. In Bond-Getreide kein Umsatz. — Neue inländ. Rappsaat, sehr schön, zu 30 Lst. angeboten, ohne Nehmer. Durchschnittspreise der vorigen Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	59„ 5	28„ 7	24„ 2	37„ 3	40„ 9	38„ 7
der 6 Wochen:	58„ —	28„ 2	24„ 2	36„11	40„ 9	40„ 3
Zoll	28„ 8	19„10	10„ 9	15„ 6	9„ 6	9„ 6

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12„1 bis $1\frac{1}{2}$, 3 M. 12„4 bis $4\frac{1}{4}$; Frankfurt $153\frac{1}{2}$ bis $\frac{3}{4}$; Hamburg 13 Mk. $13\frac{3}{4}$ bis 14; Paris, kurz 25 fr. 75 bis 80, 2 M. 25 fr. 45 bis 50.

*Daselbst, 21. August.

Ungeachtet der gedrückten Preise blieb in der letzten Woche viel Getreide unverkauft am Markt. Einige Proben von der neuen Aernte waren nicht von so guter Qualität als im vorigen Jahr. Dennoch schienen die Preise ferner weichen zu wollen. Bohnen waren 1 sh., Erbsen 1 bis 2 sh. niedriger zu haben.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. August 1837

Amsterdam . . . . . 250 Fl.	k.	$142\frac{4}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{5}{10}$ B.
Rotterdam . . . . . 250 „	k.	$142\frac{4}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ B.
London . . . . . . 1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ G.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ G.
Paris . . . . . . 300 fr.		$80\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{5}{10}$ B.
Wien . . . . . . 150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ B.	—	—
Augsburg . . . . . „ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg . . . . . 300 M.	k.	$150\frac{8}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{8}{10}$ G.
Bremen . . . . . 100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M. . . 150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin . . . . . . 100 Th.	k.	$99\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{5}{10}$ B.
Brüssel . . . . . 300 fr.	k.	$80\frac{1}{10}$ G.		—
Antwerpen . . . . . „ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 18. August.)

Amsterdam: von Matanzas „Hellespont" Parsons, mit 2404 K. Zucker, Order; von Riga „Edward" Nielsen; von Drammen „Johanna Georgina" Larsen, van Steen „Twende Brodre" Pauß, alle drei mit Holz; außerdem noch 9 Ladungen Holz von Drammen; von Königsberg „de jonge Tjalling" Mellema, mit Weizen und Roggen an W. Willink jr.; von St. Petersburg „Roelfina" Donwes, mit 163 F. Pottasche, 21 B. Hanf, 6 P. Stavenruch, 10 F. Talg und 4 F. Borsten an div.; von Surinam „Wilhelmina und Maria" mit 314 F. Zucker und 240 B. Baumwolle an div.; von Christinenstadt „Juno" Akervall, mit 833 ganzen und 94 halben T. Theer, 66 F. Pottasche rc., „Mercurius" Nordstrom, mit 750 g. und 210 h. T. Theer, 20 F. Pottasche rc. an div.; von Helsingfors „Theodora" Aberg, mit 175 F. Pottasche u. 3676 Planken an Broms & Komp. und 50 F. Pottasche an Gebrüder Hooglandt; von Charleston „Mercur" Moller, mit ungesch. Reiß an Ochsner & Komp., und 103 B. Baumwolle an Delermeyer, Weslings & S.; von Boston „Leda" Lewis, mit 200 F. Pottasche, 250 Bl. Mahagoni, 50 B. Baumwolle, 34 F. Tabak, 38 F. Zucker, 95 T. Farbholz und 188 Kolli Kaufmannsgut an Joan Hodschon & S.; „Amstel" Kromer, mit 226 F. Thran, 40 B. Baumwolle, etwas Tobak und Kaufmannsgut an van Baggen, Parker und Dixon; von Riga „Concordia" Laarman, und „Henrietta Elisabeth" Jansen, mit Holz, Staben und Hanf, an div. und Order; von Husum „Dorothea Frederike" Gunde, mit 562 T. Rappsaat an J. M. Woldsen; von Stralsund „Catharina" Brunckhorst, mit Rappsaat, Leinsaat und Leindotter an A. und F. Haerten; von Hull „Christina" Engelsman, mit Twist, und div. Manufaktur- und Fabrikwaaren an div. und Order; von Danzig „Vriendschap" Wiebes, mit Weizen und Roggen; von Surinam „Suriname" van der Mei, mit 398 F. Zucker und 3 K. Indigo an div. und Order; von Alexandria „Elisabeth" Bouberg, mit 101 F. Tabak, eine Partie Stab- und 1 Partie Campesche-Holz an van Been & Sohn.

Rotterdam: von London „Earl of Clancarty" Williams, mit 239 B. Baumwolle, 202 B. Salpeter, 510 P. Farbholz, 9455 Hornspitzen und a. W. an div.; „Attwood" Major, mit 34 B. Wolle, 60 K. Blech und Kaufmannsgut an div.; „Prince of Saxe Coburg" Ladd, mit 214 B. Baumwolle, 120 S. Salpeter, 20 K. Indigo, 1123 St. Eisen, 50 K. Blech rc. an div. und Order; von Baltimore „Industrie" Samme, mit 220 F. Maryland und 36 B. Portorico-Tabak und 10,000 Stäben an Hoffmann und Dorrepaal; von London „Giraffe" (Dampfschiff) Stronack, mit 73 B. Baumwolle, 36 K. Indigo und div. Waaren an div. u. Order.

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Mainz Vormittags 7 Uhr.
„ „ „ „ Mannheim „ 11 „

Niederländische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Rotterdam Vormittags 7 Uhr;
den 28. August Vormitt. 4 Uhr in einem Tage nach Rotterdam
Der Batavier jeden Dienstag von Rotterdam nach London.
(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.)

105.

Direkte Schifffahrt zwischen Köln und London, vice versa.

Die kupferfeste Schooner-Brigg **„der Rhein"** von 200 Tonnen Ladungsfähigkeit, geführt von Kapitän H. Otto, liegt zur direkten Fahrt nach London bis zum 15. September c. dahier in Ladung, falls solche nicht schon früher kompletirt werden möchte. Wir bringen dieses mit dem Bemerken zur Anzeige, daß wegen Einschreibung der Güter die nämliche Ordnung, wie bei den Vereins-Rangfahrten beobachtet wird, die Uebergabe derselben aber vorher mit dem Kapitän besprochen werden muß.

Es ist für 12 Passagiere Raum in der Kajüte, rücksichtlich deren Benutzung man sich lediglich mit dem Kapitän zu benehmen hat.

Das Schiff wird nach seiner Löschung in London, sofort auf hier in Ladung treten. Nach dem mit dem Rehder Hrn. Harkort abgeschlossenen Vertrage werden in London vorab diejenigen Güter zur Ladung übernommen, welche dem Kapitän vor seiner Abfahrt von hier durch Bezugscheine überwiesen worden sind.

Damit indessen dabei die erforderliche Ordnung gehandhabt werden kann, müssen auch diese Retour-Güter nach Gattung und Quantität bei der Kommission angemeldet werden, um darüber nach der Reihenfolge ein Register führen zu können, welches auf dem Anmeldebriefe durch Stempel mit fortlaufenden Nummern nachgewiesen wird — und ist noch zu bemerken, daß diejenigen Handlungshäuser, welche sich an dem Unternehmen betheiligt haben, vertragsmäßig **vorzugsweise** berücksichtigt werden.

Köln, den 23. August 1837.

Die Kommission des Schifffahrts-Vereins.

102.

Lieferung von Eisen-Schienen für die Rhein-Weser Bahn.

Wir beabsichtigen den Ankauf von vorläufig 15,000 bis 20,000 Zentnern bester Eisenschienen, um solche schon bei den bevorstehenden Erdarbeiten zu benutzen. Die Besitzer inländischer Eisenwerke, welche zur Lieferung des ganzen Quantums, oder eines angemessenen Theils geneigt sind, werden ersucht, sich dieserhalb baldgefälligst an uns zu wenden, um über Form und Größe der Schienen ihnen Auskunft geben und die näheren Bedingungen vereinbaren zu können.

Minden, den 14. August 1837.

Der Verwaltungsrath
der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.
Caesar. Steinheuer. Mooyer.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 26. August.

Angekommen: (den 22.) Jos. Doni von Frankfurt mit 1300 C., L. Krudwig von Wesel, A. Kropff von Bamberg mit 605 C.; (den 26.) Jos. Zeiler von Koblenz, C. Hoasters von Amsterdam mit 2808 C.

Abgefahren: (den 22.) Wrb. H. Dunk nach Mannheim mit 2272 C.; (den 24.) Joh. Blees nach Rheinschanze mit 1767 C.; (den 26.) Ph. Meyer nach Frankfurt bis Werthheim, J. J. Deutz nach Rotterdam mit 1066 C., J. Jurrius nach Rotterdam mit 1377 C.

Vorbeigefahren: (den 22.) F. Braffel von Rotterdam nach Mannheim mit 3111 C.; (den 25.) J. Andrees von Rotterdam nach Mainz mit 4049 C., W. Tillmann von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2129 C., H. Claasen jr. von Bonn nach Rotterdam mit 3860 C.; (den 26.) W. Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 2559 C., G. Abels von Rheindorf nach Amsterdam mit 3740 C., Pet. Kroell von Frankfurt nach Amsterdam mit 3400 C., R. Plier von Amsterdam nach Mainz mit 3646 C.

In Ladung: nach London die Schooner-Brigg „der Rhein" Kpt. H. Otto; Corn. van Alen nach Antwerpen; C. W. Beyer nach Amsterdam; G. J. Willemsen und Herb. v. Hees nach Rotterdam; Jac. Schaaff und Leonh. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Pet. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Jos. Zeiler nach Koblenz, der Mosel und Saar; Ad. Brillmeyer nach Mainz; Carl Mutzebauer nach Frankfurt bis Werthheim; Ad. Weiermann nach Würzburg und Kitzingen; Wend. König nach Mannheim; And. Rauth nach Rheinschanze u. Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) F. Geis von Amsterdam nach Mainz mit 3580 C., P. H. de Vries von Amsterdam nach Köln mit 4853 C., P. Hartmann von Rotterdam nach Köln mit 3566 C., H. Vieltjes von Rotterdam nach Koblenz mit 1814 C., W. Fromm von Amsterdam nach Mannheim mit 2545 C.; (den 23.) G. Sieberg von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3235 C., W. Haenlein von Amsterdam nach Worms mit 2916 C., L. Jurrius von Rotterdam nach Uerdingen mit 1297 C., J. J. Visser von Rotterdam nach Mainz mit 4440 C., G. Könen von Amsterdam nach Düsseldorf mit 3269 C., Fr. Kamps von Dordt nach Düsseldorf mit 960 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 24.) A. Schneider von Köln nach Bingen mit 971 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 23. August . . .	9 F. $6\frac{1}{2}$ Z.	8 F. 2 Z.	8 F. 10 Z.
am 24. „ . . .	9 „ $2\frac{1}{2}$ „	8 „ — „	8 „ 8 „
am 25. „ . . .	9 „ — „	7 „ 8 „	8 „ 4 „
am 26. „ . . .	8 „ 9 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 69 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 27. August 1837.

Ueber die Baierische Hypotheken- und Wechselbank in München und deren Filiale in Augsburg.

Den Plan der Errichtung einer Filial-Bank in Augsburg haben wir im vorigen Jahrgang des Organs S. 397 gemeldet; seitdem aber (daselbst S. 573 und in diesem Jahrgange S. 4, 51 und 69) nur einzelne offizielle Nachrichten über das Institut aufgenommen, nicht etwa, weil es uns nicht der Mühe werth geschienen, mehr darüber zu sagen, sondern weil uns, aus den uns zugekommenen Daten, der Gang und die Lage der Angelegenheit nicht klar ward.

Um so willkommener war uns die hier folgende Mittheilung, die wir ohne Unterbrechung geben, weil eben jetzt der Gegenstand von besonderem Interesse erscheint, da derselbe in Kurzem in der Baierischen Stände-Versammlung zur Berathung kommen wird.

---

† Aus Baiern, 24. Juli 1837.

Die Filiale der Münchener Bank ist seit einem Monat in Augsburg eröffnet, den Landständen ist ein Entwurf zur Verbesserung des Bankgesetzes, zu Begünstigung der Anstalt vorgelegt, die Banknoten haben gezwungenen Kurs an allen Königl. Kassen und die Bank-Aktien — finden keine Käufer. Da sie längst schon im Sinken begriffen waren, noch ehe die Bank-Administration die statutenmäßig halbjährig zu erstattende Rechnungs-Anlage stillschweigend umgangen, und dadurch das Fortbestehen des vorjährigen Defizits zugestanden hatte, so ist das Uebel tiefer zu suchen, und es sei uns daher erlaubt, Anlaß hieraus zu nehmen, um den Gegenstand öffentlich anzuregen, da die bevorstehenden landständischen Verhandlungen und Beschlüsse von hoher Wichtigkeit, vielleicht von schweren Folgen für das Land sein werden.

Mögen Männer vom Fache sich hiedurch aufgemuntert fühlen, weitere und gründlichere Beurtheilungen zu liefern, besonders da seit den Berichten vom Main (Allgem. Ztg. Nr. 47, 48, 81) und der Beleuchtung der Bank-Statuten durch Freiherrn von Aretin (Baier. National-Ztg. vom 28. März d. J.) keine Stimme sich erhoben hat, weder um Tadel zu entkräften, noch um in diesen Zeiten der Lobhudelei — ächtes und unverdächtiges Lob zu spenden, überhaupt um über das Landes-Interesse, der Bank gegenüber, öffentliche gründliche Aufklärung zu geben.

So wenig die Bank seit jenen Berichten eine größere merkantilische Bedeutung gewonnen, einen höhern, der Kritik unzugänglichen Aufschwung genommen hat, oder überhaupt, ihren Lebens-Elementen gemäß zu nehmen fähig scheint, so wenig würde wirkliche Gleichgültigkeit über ihren Erfolg dem Baierischen Staatsbürger ziemen. —

Es verdient im Voraus bemerkt zu werden, daß bei allen bisherigen Versuchen zu Gründung einer Bank in Baiern, die Sache weniger von dem kaufmännischen als von dem Regierungs-Standpunkte aus behandelt wurde, und man wird durch den Umstand, daß eine solche Anstalt nicht schon längst als ein Bedürfniß des Baierischen Handelsstandes anerkannt worden und aus ihm selbst hervorgegangen ist, auf tiefer liegende Hindernisse hingewiesen, deren umständliche Erörterung nicht der Zweck dieses Aufsatzes sein kann; indeß scheint es, daß, nachdem Baiern bei seinen frühern Länderacquisitionen auch reiche Handelsstädte in sich aufgenommen hatte, es passend gewesen wäre, die Interessen des Handels unausgesetzt zu prüfen, die Vorzüge jener Städte und ihrer kaufmännischen Einrichtungen im gewissen Grade auch auf die übrigen Provinzen zu übertragen und sich, nachdem bis dahin das Ackerbau-Interesse vorgeherrscht hatte, durch eine Art Handelskammer über alle zu jenem Ziele führenden Maßregeln zu belehren, um die wohlthätige Wechselwirkung von Handel und Agrikultur zu fördern. Die dadurch bewiesene höhere Achtung des Handelsstandes, und Selbstverleugnung in Bezug auf die Unfehlbarkeit angenommener Verwaltungsgrundsätze würde manchen Mißgriff verhütet und reiche Früchte getragen haben, während z. B. das langjährige Schwanken zwischen verschiedenen Zollsystemen gleichfalls nicht Sorge für den Handelsstand, sondern nur das momentane Vorherrschen gewisser theoretischer Meinungen, oder finanzieller Forderungen bewiesen hat. Bei dem Ermangeln jener wohlwollenden Rücksichten verliert selbst das Geschenk eines glänzenden Bankprivilegiums, als einer isolirten Erscheinung, an Werth und Vertrauen, der Handelsgeist verlangt andere Aufmunterungen, er strändt sich sogar gegen Privilegien, weil seine Sphäre die Freiheit ist, weil er nur in der ungebinderten Bewegung Aller, in der unbevormundeten Erfassung des günstigen Augenblicks seinen wahren Vortheil findet. Privilegien vermögen ohnedies nicht, ein auf falsche Voraussetzungen oder ohne die gehörige Umsicht gegründetes Unternehmen, vom Untergange zu retten, wie z. B. die Brittisch-Afrikanische Gesellschaft mit ihrem 1000jährigen Privilegium bewiesen hat.

Mit Ausschluß des kaufmännischen Gesichtspunkts, und als Beleg zu unserer obigen Behauptung überwiegender Berücksichtigung des Agrikulturprinzips, verbreitet sich die ministerielle Einleitung zu der Ergänzung des Bankgesetzes über das Geschichtliche des „hypothekarischen" Kredits in Baiern, mit dem Bemerken, daß in den ersten Jahren nach erschienener Verfassung das Bedürfniß einer Bank-Anstalt nicht sehr fühlbar, und es erst dem „ewig denkwürdigen" Jahre 1834 vorbehalten gewesen sei, das Uebel der Grundbesitzer durch das Bankgesetz an der Wurzel zu ergreifen.

Sondert man indeß, und dies ist zu Erklärung des geringen Erfolges unumgänglich nothwendig, die eigentliche Banksache von ihrer hypothekarischen Beigabe, so finden wir, daß schon der Stände-Versammlung von 1819 durch den Königl. Finanz-Minister die Vorlage eines Entwurfs zur Errichtung einer National-Bank zugesagt, und eine solche Anstalt von dem Abgeordneten v. Schätzler als der nothwendige Schlußstein eines guten Staatsschuldentilgungssystems erklärt wurde, indem er sich hiebei auf das Beispiel von Frankreich, England und Oestreich berief. Nachdem jedoch jene Stände-Versammlung von dem Vorbilde dieser Länder, in welchen die Staatsschulden mit dem Tilgungsfonds nach dem Kurse zurückgekauft werden, in so ferne abgewichen war, daß sie es der Nationalwürde schuldig zu sein glaubte, die Baierische Staatsschuld nur nach dem Nominalwerthe einzulösen, hatte sich der Standpunkt zu Errichtung einer National-Bank wesentlich verändert, denn die Hülfe dieser letztern mußte da überflüssig werden, wo man sie gut befunden hatte, alles durch die Steuerpflichtigen ausgleichen zu lassen.

Die Idee, Bankgeschäfte, mindestens die Emission von Banknoten mit der Tilgung der Staatsschuld in Verbindung zu bringen, liegt nahe, und wird z. B. von der Preußischen Regierung mit strenger Beachtung des öffentlichen Glaubens, durch Deponirung von verzinsbaren Schuldscheinen gegen Ausgabe von unverzinsbaren Kassen-Anweisungen befolgt. Abweichend hievon legte indeß der im Jahre 1822 durch die Regierung an die Stände-Versammlung gebrachte Entwurf eines Bankgesetzes den Unternehmern, gegen die Ermächtigung zu Ausgabe einer unbestimmten Summe von Banknoten, die Verbindlichkeit auf, alle hiedurch an sich zu bringenden Geldsummen, an die Königl. Staats-Schuldentilgungskammer zu 4 pCt. Zinsen zu leihen.

Das Projekt, das so unverhüllt ein maßloses Staats-Anlehen auf schwankender Basis, neben einer unbegränzten Emission von Papiergeld in Aussicht stellte, mußte nothwendig aus vielen Gründen scheitern, wobei auch die Gefahren dieses letztern, und die traurigen Erfahrungen in einem Nachbarstaate noch in allzu frischem Andenken waren; demselben fehlte überdies gleichfalls eine genaue Beachtung aller Verhältnisse des Handels und namentlich der Wechselgeschäfte dieses Landes, so wie denn auch der Handelsstand erst durch den im Jahre 1834 an die Landstände gebrachten Gesetzesentwurf Kenntniß von den neuen Bemühungen erhielt, eine Bank für Baiern zu errichten, wo neben den in Kraft stehenden 52 verschiedenen Gesetzgebungen und dem Mangel eines Handelsgesetzbuchs schon die auf dem einzigen Baierischen Wechselplatze übliche Acceptationsweise (14 Tage vor Verfallzeit) der Errichtung eines solchen Instituts und seiner gedeihlichen Entwickelung im Wege zu stehen schien. Wenn die Regierung sich überhaupt nur zu der Ertheilung eines Bankprivilegiums von den Landständen ermächtigen lassen wollte, so mochte jener Entwurf allerdings genügen, in so ferne er den zukünftigen Bankunternehmern die Vortheile der Augsburger Wechselordnung und die Emission von Banknoten bewilligte; indeß konnten die Folgen eines solchen Verfahrens nicht lange ausbleiben.

Bekanntlich enthält das Bankgesetz die Bedingung ⅔ des Bankfonds auf Hypotheken zu leihen, und gestattet, mit dem übrigen ⅓ „andere" Bank- und Wechselgeschäfte zu machen, auch eine Lebens-Versicherungsanstalt zu errichten.

Die Schwierigkeit, Bankgeschäfte mit hypothekarischen Darlehen zu verbinden, ist bereits von Andern (Allg. Ztg. Nr. 84 Beilage) erörtert und durch die heterogene Natur derselben durch die Unverträglichkeit der beiderseitigen Geschäftsprinzipien erklärt worden. Als vitale Modifikationen des Gesetzentwurfs und als Hinderung zu Vollziehung des Gesetzes werden in dem vor uns liegenden Ministerial-Vortrage vom 27. Mai d. J. vorzüglich folgende, von den Landständen angenommenen Zusätze angeführt:

1) die mit dem Privilegium zur Banknoten-Emission verknüpften beschränkenden Personalbestimmungen;
2) die Verbindlichkeit der baaren Einzahlung der Aktien;
3) das Zinsen-Maximum, 4 pCt. für die hypothekarischen Darlehen;
4) die Verbindlichkeit, Annuitäten im Verhältnisse dieses Zinsfußes zu bewilligen;
5) das Verbot der Geschäfte in ausländischen Staatspapieren, sowohl in Kommission als auf Depot-Lieferung oder eigene Rechnung;
6) die Bestimmung einer Minimal-Größe der Banknoten zu fl. 10.

Da wir in dem Bankgesetze keine Spur von den ad 1) erwähnten Personalbestimmungen zu finden vermögen, so müssen wir sie im Zusammenhange mit 2) und im Rückblicke auf den ministeriellen Vortrag von 1834 suchen, welchem gemäß die Bank auf einen „allgemein anerkannten Privatkredit der Unternehmer" gegründet werden sollte, ein Grundsatz, der allerdings die ständische Zustimmung nicht erhalten konnte, oder wenn er sie erhalten hatte, die Haltbarkeit und Gefahrlosigkeit des Instituts für die allgemeinen Landes-Interessen mehr in Frage gestellt haben würde, als irgend ein anderes Postulat der unbekannten Bankunternehmer. Bei einer bloß auf den Privatkredit der Unternehmer, ohne baare Einlage gegründeten Bank, war übrigens die ihr auferlegte Verbindlichkeit, ⅔ ihres Fonds (?) an Grundbesitzer auszuleihen, sehr illusorisch und eine festere Bestimmung deßfalls unerläßlich; es mußte aber nicht bloß für einen reellen Bankfond, sondern auch dafür gesorgt werden, daß er, so lange noch irgend eine andere Bankschuld bestand, nicht wieder herausgezogen werden durfte. Ohnedies verbindet man mit dem Worte Privatkredit eher den Sinn des Geldaufnehmens, als des Ausleihens. — Das Zinsen-Maximum ist nur als der zu Gunsten des Grundbesitzes festgesetzte Preis des Bankprivilegiums zu betrachten, so wie das Verbot der Geschäfte in ausländischen Staatspapieren, worauf wir späterhin zurückkommen werden, eine kluge Fürsorge, und unumgänglich nothwendig war, damit die hypothekarischen Darlehen nicht als Vorwand dienten, um im Herzen von Baiern eine neue Station für die auswärtige Papier-Agiotage zu errichten.

In Bezug auf Annuitäten hatte allerdings der Entwurf von 1834 nichts bestimmt; laut des diesjährigen Vortrags sollte indeß derselbe zugleich die große Doppel-Aufgabe lösen, den Realkredit „von dem so verderblichen Boden der kündbaren Schulden auf das fruchtbare und bleibende Gebiet des Annuitäten-Systems überzutragen," so daß obige Bestimmung kaum als unerwartete vitale Modifikation gelten dürfte; auch haben die Verfasser der Bankstatuten dieses System freiwillig und ausschließlich festgehalten, und wenn wir uns einerseits die Motive nicht enträthseln können, aus denen sie, den allgemeinen Bankprinzipien entgegen, auf solche Weise dem Genusse der Zwischenzinsen von ⅔ ihres Fonds entsagen, so gestehen wir zugleich auch, daß man, unserer Meinung zufolge, die Vortheile des Annuitätensystems für den Grundbesitzer meistens überschätzt, daß demselben gewöhnliche Darlehen weit öfter zuträglich sind, und die nothwendige Ablösungsnorm einer Annuitätenschuld (im 1. Jahre circa fl. 110⅔ für fl. 100, bei einem 4 pCt. Zinsfuße) sehr lästig ist, daher der im Königl. Genehmigungs-

Reskripte vom 18. Juni 1835 enthaltene Wunsch, daß auch gewöhnliche Hypothek-Darlehen bewilligt werden möchten, eben so sehr dem Interesse der Bank wie der Grundbesitzer entspricht.

Laut des ministeriellen Vortrags haben indeß die Handelsstände des In- und Auslandes das Zustandekommen eines Bank-Instituts nach dem so modifizirten Gesetze von 1834 für rein unmöglich erklärt, und ist es nur den unsäglichsten Anstrengungen gelungen, eventuelle Subskriptionen für 10 Millionen herbeizuführen; auch hat ein Ausschuß von Aktionärs erklärt, „es könne, in Ermangelung der unerläßlichen Momente zum Gedeihen, die Bank nur nothdürftig und ungenügend ins Leben gerufen werden, und er habe die Statuten nur zu dem Zwecke entworfen, um die Bank bis zum Uebergange in eine andere Gesetzes-Periode einstweilen organisiren zu können. Mit dieser Erklärung kontrastirt zwar seltsam die Hast, mit welcher man sich von Seite der Ausschußglieder zur Subskription gedrängt und beinahe die ganze Summe sich allein zugeeignet hatte, indeß konnte diese Hingebung, dieses kaufmännische Martyrthum, dieses Einsetzen des Privatkredits jedenfalls nicht ohne Belohnung bleiben, und so wurden, ohne daß irgend Jemand sich von den gewinnreichen Geschäften der Bank noch einen klaren Begriff machen konnte, die Subskriptionen mit 5 bis 8 pCt. Agio verkauft *), die eigene Haftung der Aktionärs aber dadurch in Sicherheit gebracht, daß der Aktienfond durch Verpfändung statutenmäßig wieder herausgezogen werden durfte, sobald der Glaube an dessen Dasein fremde Gelder in die Bank gezogen haben würde. Wir erwähnen diesen Umstand hier nur deßwegen, weil auf solche Weise eine nützliche Idee zum Werkzeuge der Agiotage, zu Befriedigung verborgener Bedürfnisse gemißbraucht, weil jene statutarische Bestimmung selbst von dem größten Lobredner der Bank, Herrn Dr. Debes in Würzburg eine heillose genannt wird, weil wir in dem neuen Gesetzesentwurfe mit tiefem Bedauern eine obervormundschaftliche Fürsorge deßhalb vermissen, und weil sowohl das Publikum als die Stände-Versammlung nicht genug über die monstruose Theorie einer solchen Verpfändung eines offiziellen Haftungsfonds aufgeklärt werden kann. — Wir unsererseits möchten übrigens weder die Verantwortlichkeit der Direktion, noch die Gefahren derjenigen theilen, welche ihre Aktien nicht verpfändet haben — —.

Der Ausdruck Bank besticht leicht den, der mehr auf die Form als auf das Wesen sieht, letzteres nicht im Zusammenhange mit dem Zustande des Handels und seiner Gesetzgebung, selbst mit der geographischen Lage und den politischen Verhältnissen des Landes, beurtheilt. Liegt es zwar ohnedieß schon in dem Zwecke und in der Natur der Sache, eine Bank an einem wirklichen Handelsplatze anzulegen, da sie sich zunächst von dessen Geschäften nähren, und ihnen dienen soll, so wird doch diese Bedingung ihres Gedeihens noch verstärkt durch die Nothwendigkeit, aus einem zahlreichen und einsichtsvollen Handelsstande die Kenntnisse und Kontrolle zu einer tüchtigen Leitung wählen zu können; indeß sagt schon Veteran Büsch, daß nicht jeder große Handelsplatz eine Bank anlegen, oder wenn er sie angelegt, sie auch im Gange erhalten könne. Nicht die Eitelkeit oder die Nachahmungssucht, nicht der Reichthum der Kaufleute, nicht der Luxus der Vornehmen, noch die ergiebigste Konsumption einer genußsüchtigen Bevölkerung reichen hin, eine Bank zu ernähren, wenn es ihr an der reinen Lebensluft eines ächten lebendigen Handelsverkehrs gebricht.

Jedes Städtchen will eine Eisenbahn; München, die Residenz- und Kunststadt erhielt eine Bank, und mit ihr die Erklärung von 172 Handelshäusern und Individuen, die in Bankvaluta auf sie gezogenen Wechsel nicht wechselordnungsmäßig erst 14 Tage vor der Verfallzeit, sondern sogleich bei Vorzeigung zu acceptiren. Wir übergehen den Begriff der in den Statuten unter den Privilegien angeführten, und gleichmäßig den 24 wie den 24½ Guldenfuß in sich fassenden Bankvaluten, eben so wollen wir unerörtert lassen, wie viel, nach Abzug des Administrations- und Kassa-Personals von jenen 172 Acceptanten noch mit der Bank in irgend einer Berührung bleiben, welche Summe von Diskont- oder andern Geschäften ihr dadurch erwachsen ist, welchen Einfluß jener Acceptationsmodus auf die pünktlichere Einlösung der Wechsel gehabt hat, u. d. m., bezweifeln indeß, daß die Bank irgend einen nennenswerthen Nutzen daraus gezogen oder der Handelsverkehr der Hauptstadt sich dadurch erweitert hat, da er durch das Dasein ganz anderer Elemente bedingt ist. **) Wohl wissen wir, daß man sich bei Errichtung der Bank viel auf den „concreten Fall“ zu Gute that, allein wenn ein solcher durch Mißachtung allgemeiner Grundsätze herbeigeführt worden ist, so kann er doch nicht durch längere Vernachlässigung derselben aufrecht erhalten werden.

Zu angeblicher Heilung der Gebrechen des Bankgesetzes hat nun die Bank-Administration verschiedene Anträge, namentlich auch über eine bevorzugte Executionsordnung an die Regierung gestellt, und diese hierauf den Landständen folgende Zusätze zu dem Bankgesetze von 1834 vorgelegt:

1) Der Baierischen Hypotheken- und Wechselbank sind Depot-Geschäfte in ausländischen Staatspapieren, jedoch mit Ausschluß aller andern Geschäfte mit solchen Papieren, gestattet;

2) Die Banknoten sollen in dem geringsten Betrage nicht unter fünf Gulden das Stück ausgegeben werden;

3) Gesuche um Amortisation von Banknoten sind unstatthaft.

Nachdem im Gesetze von 1834 durch eine von beiden Kammern angenommene Modifikation die Depot-Geschäfte in ausländischen Staatspapieren der Bank ausdrücklich verboten worden sind, dieß Verbot aber sowohl in den Statuten §. 67 als in Praxi unter den Augen des Königl. Bank-Kommissärs umgangen worden ist, so scheint vor Allem die Frage der Verantwortlichkeit für die Erfüllung des Gesetzes in Anregung kommen zu müssen, da der Wille des Gesetzgebers klar ausgesprochen vor uns liegt. Daß es nicht in der Absicht unserer erleuchteten Staats-Regierung gelegen hatte, derartige Depot-Geschäfte zu begünstigen, erhellt aus dem damaligen Ministerial-Vortrage, worin ausdrücklich die Besorgniß geäußert wird, es möchten in Ermangelung einer inländischen Geld-Anstalt zur Vermittelung zwischen Geldbedürftigen und Geldbesitzern „eine große Masse der im Lande vorhandenen Baarschaften nach auswärts geleitet werden,“ was augenscheinlich und zwar im höchsten Grade durch Depot-Geschäfte auf fremde Staatspapiere befördert wird, wie denn auch die Bank im vorigen Jahre circa 6 Millionen auf diese Art ausgeliehen hat. Die nunmehr von dem Königl. Staats-Ministerium für die entgegengesetzte Ansicht vorgebrachten Gründe vermögen nicht unsere Ueberzeugung von der hohen Gefährlichkeit solcher Darlehen, von dem, den Papierschwindlern dadurch geleisteten Vorschube zu ändern, und wenn hie und da ausnahmsweise eine Bank dergleichen Vorschüsse bewilligt, so ist es auch notorisch, daß eben jetzt die Preuß. Bank-Direktion sie für alle ausländischen Staatspapiere ausgeschlossen hat! — Begünstigung des Papierhandels kann nur auf Kosten der Industrie Statt finden, deren Belebung und Unterstützung so sehr Noth thut, und S. Maj. unseres allergnädigsten Königs angelegentlichste Sorge ist.

Indem die Bank Noten zu fl. 5 — und selbst zu fl. 1 — auszugeben wünscht und hiedurch das Feld des bürgerlichen Verkehrs vorzugsweise vor dem kommerziellen aufsucht, gibt sie die Furcht zu erkennen, daß sie auf letzterem, der doch ihre natürliche Sphäre ist, keinen festen Fuß zu fassen vermag, daß der Handel in Baiern nicht denjenigen Grad von Wichtigkeit, denjenigen Umschwung der Geschäfte erreicht hat, der für den Bestand einer Bank nothwendig, und dem Umlauf der Banknoten förderlich ist; sie liefert ein Argument gegen ihren sichern Bestand, und greift zugleich in das Münzrecht des Staats ein, da es sonst Regel ist, daß der geringste Betrag einer Banknote immer noch den Werth der größten Münze des Landes übersteige. Kann eine Banknote nicht amortisirt werden, ein Privilegium, das selbst die Französische Bank nicht genießt, dann wird sie Geld, während sie zuvor nur eine Anweisung an die Kassa der Bank war. Die Vermehrung derartiger Zirkulationsmittel im bürgerlichen Verkehre erhöht übrigens leicht den Preis der nothwendigen Lebensbedürfnisse und bringt Nachtheile hervor, die durch nichts anders wieder aufgewogen werden. *) Dieselbe Ansicht hat auch kürzlich das Journal des débats gegen die Amerikanischen Banken verfochten, indem es sagte: elles ne devraient pas être autorisées, à émettre des billets trop minimes. . . Il ne s'agit pas du droit de faire la Banque mais de celui de battre monnoie: or un Etat ne peut pas être tenu de se dessaisir sans condition d'un tel droit: il ne faut pas d'ailleurs substituer le papier au metal pour les petits payemens, parceque ceux-ci étant les plus nombreux, ils servent à maintenir le rapport des prix.

Wir schließen unsere Bedenken mit einer Aeußerung des verstorbenen Hrn von Kerstorff über das Bankprojekt von 1822. „Kapitalien ziehen sich immer dahin, wo sie den Besitzern neben gleicher oder „größerer Sicherheit, größere Früchte tragen; und so weit wie die in „Vorschlag gebrachte Anstalt vor der Hand zu beurtheilen im Stande „sind, glauben wir nicht, daß die Aktien, bei den Modifikationen, die „der Bank gegeben werden sollen, so gar viel abwerfen werden. — „Und dies wäre vielleicht noch das Beste an der Sache! Die Vor„theile der Aktionärs sind nicht gerade immer auch Vortheile des „Landes, am wenigsten bei einer Bank, die Papiergeld ausgibt.“

*) Da die Bank noch keine Dividende, sondern nur 3 pCt. Zinsen bezahlt hat, die man sehr unrichtig Dividende benennt, so hat bisher eine um f. 638 gekaufte Aktie nur 2⅘ pCt. jährliches Erträgniß geliefert, welches, da noch kein Gewinn errungen, aus dem Kapital erhoben worden ist.

**) Zur Zeit des großen Aktienschwindels, wozu die sogenannte Missisippi-Kompagnie den ersten Impuls gegeben hatte, faßte man auch in London die Idee, den Handel von Hamburg nach dem gleichfalls an der Elbe liegenden Hannoverischen Haarburg zu verlegen, und errichtete sogar eigens zu diesem Endzweck eine „Haarburgische Kompagnie,“ welche mit einem Kapitale von 1½ Millionen Pfund Sterling fundirt werden sollte. „Wie war es „doch möglich, zu denken, sagt hierüber Büsch, daß die bloße „Verlegung einer Handlung von einem Orte, an welchem sich „alle Hilfsmittel der Handlung beisammen finden, zu einem an„dern, wo sie alle fast ganz neu erschaffen werden mußten, Vor„theile geben könne, so groß als sie keine Handlung der Welt „gibt! Aber hier hatte der Hof selbst Schuld, und begünstigte „dieses Windprojekt am meisten nächst denjenigen, in welche er „sich mit der Südsee-Komp. eingelassen hatte.“

*) Die Verfälschung kleiner, bloß für den bürgerlichen Verkehr berechneter Banknoten wird in diesem Kreise auch später entdeckt, und ist darum gefährlicher als in dem bloß kommerziellen Umlauf.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 70. Köln, Donnerstag den 31. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Eisenbahnen in Rhein-Preußen.

... Köln, den 30. August. Aus zuverlässiger Quelle

schöne Aussichten, als: die Ludener Klippe, die Paschenburg; nicht zu gedenken der Heilquellen zu Pyrmont, Renndorf, Eilsen, Rehburg. Alles

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen &c. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 35. — Sonntag den 27. August 1837, zu Nr. 69 des Organs.

Heizung.

(Fortsetzung, zu Nr. 32.)

Wird im Verhältnisse zum Raume des Feuerheerds nur wenig Brennmaterial aufgelegt, wobei dieses sich bei einer niederen Temperatur verzehrt, so wird der Wärmeverlust größer, weil bei einer kleineren Quantität entwickelter Wärme ein größerer Abzug erwärmter Luft durch den Feuerraum Statt findet.

Durch die Heizung des Ofens im Zimmerraume entsteht weder ein Gewinn noch Verlust an Brennmaterial. Die Heizung von innen begründet eine sichere und der Gesundheit zuträgliche Lufterneuerung oder Ventilirung. Zu diesem Vortheil kommt auch noch, daß hier der Ofen nicht so nahe an der Wand zu stehen braucht und dadurch eine gleichförmigere Erwärmung bewirkt, und die Regulirung des Feuers besser beaufsichtigt werden kann.

Das Material aus welchem die Stubenöfen hergestellt werden, hat auf ihre Eigenschaften und Wirkungsart den größten Einfluß. Sie werden entweder aus Eisen oder gebranntem Thone, oder aus beiden zugleich hergestellt. Das Eisen, entweder als Gußeisen oder als Eisenblech, nimmt als guter Wärmeleiter die Wärme leicht auf, und da die Dicke der Ofenwände nur wenig bedeutend ist, so geht von dem Feuerheerde die Wärme leicht und schnell in die Umgebung über; ein solcher Ofen erregt daher in seiner Nähe durch die Ausstrahlung eine starke Hitze. Geht das Feuer ab, so verliert sich auch in kurzer Zeit die Wärme des Ofens, und das Zimmer kuhlt eben so schnell wieder ab, als es vorher schnell erwärmt wurde. Eiserne Oefen sind daher nur geeignet einen Zimmerraum schnell auf die gewunschte Temperatur zu bringen, z. B. in Hörsälen, wo nur vor Anfang der Vorträge die Durchheizung des Raumes erforderlich ist, oder in solchen Fällen, wo anhaltend eine hohe Temperatur unterhalten werden soll, wo dann eine ununterbrochene lebhafte Heizung des Ofens Statt hat. Dieß ist der Fall in Trocknenstuben oder in den Kammern der Luftheizung. Hier gibt man dem gußeisernen Ofenkorper am beßten eine cylindrische Form.

Der gebrannte Thon leitet im Vergleich mit Eisen die Wärme viel langsamer durch sich hindurch (11,4: 374,3), kuhlt sich aber bei gleicher Masse mit dem Eisen unter denselben Umständen beinahe gleich stark ab, (nämlich Thon zu Eisen wie 1: 1,229). Daher wird ein Ofen aus gebranntem Thon von gleicher Masse mit einem eisernen, also bei gleicher Form, von etwa viermal dickeren Wänden durch gleiche Quantitäten Brennmaterial erhitzt, vom Anfange der Heizung an bis zu einer nahe gleichen Erkältung $= \frac{374,3}{1,229 \times 11,4}$ $= 26,8$ oder nahe 27 Mal so spät erkalten,



Reskripte vom 18. Juni 1835 enthaltene Wunsch, daß auch gewöhnliche Hypothek-Darlehen bewilligt werden möchten, eben so sehr dem Interesse der Bank wie der Grundbesitzer entspricht.

Laut des ministeriellen Vortrags haben indeß die Handelsstände des In- und Auslandes das Zustandekommen eines Bank-Instituts nach dem so modifizirten Gesetze von 1834 für rein unmöglich erklärt, und ist es nur den unsäglichsten Anstrengungen gelungen, eventuelle Subskriptionen für 10 Millionen herbeizuführen; auch hat ein Ausschuß von Aktionärs erklärt, „es könne, in Ermangelung der unerläßlichen Momente zum Gedeihen, die Bank nur nothdürftig und ungenügend ins Leben gerufen werden, und er habe die Statuten nur zu dem Zwecke entworfen, um die Bank bis zum Uebergange in eine andere Gesetzes-Periode einstweilen organisiren zu können. Mit dieser Erklärung kontrastirt zwar seltsam die Hast, mit welcher man sich von Seite der Ausschußglieder zur Subskription gedrängt und beinahe die ganze Summe sich allein zugeeignet hatte, indeß konnte diese Hingebung, dieses kaufmännische Martyrthum, dieses Einsetzen des Privatkredits jedenfalls nicht ohne Belohnung bleiben, und so wurden, ohne daß irgend Jemand sich von den gewinnreichen Geschäften der Bank noch einen klaren Begriff machen konnte, die Subskriptionen mit 5 bis 8 pCt. Agio verkauft *), die eigene Haftung der Aktionärs aber dadurch in Sicherheit gebracht, daß der Aktienfond durch Verpfändung statutenmäßig wieder herausgezogen werden durfte, sobald der Glaube an dessen Dasein fremde Gelder in die Bank gezogen haben würde. Wir erwähnen diesen Umstand hier nur deßwegen, weil auf solche Weise eine nützliche Idee zum Werkzeuge der Agiotage, zu Befriedigung verborgener Bedürfnisse gemißbraucht, weil jene statutarische Bestimmung selbst von dem größten Lobredner der Bank, Herrn Dr. Debes in Würzburg eine heillose genannt wird, weil wir in dem neuen Gesetzesentwurfe mit tiefem Bedauern eine obervormundschaftliche Fürsorge deßhalb vermissen, und weil sowohl das Publikum als die Stände-Versammlung nicht genug über die monstruose Theorie einer solchen Verpfändung eines offiziellen Haftungsfonds aufgeklärt werden kann. — Wir unsererseits möchten übrigens weder die Verantwortlichkeit der Direktion, noch die Gefahren derjenigen theilen, welche ihre Aktien nicht verpfändet haben — —.

Der Ausdruck Bank deutet leicht den, der mehr auf die Form als auf das Wesen sieht, letzteres nicht im Zusammenhange mit dem

die Bank-Administration verschiedene Anträge, namentlich auch über eine bevorzugte Executionsordnung an die Regierung gestellt, und diese hierauf den Landständen folgende Zusätze zu dem Bankgesetze von 1834 vorgelegt:

1) Der Baierischen Hypotheken- und Wechselbank sind Depot-Geschäfte in ausländischen Staatspapieren, jedoch mit Ausschluß aller andern Geschäfte mit solchen Papieren, gestattet;

2) Die Banknoten sollen in dem geringsten Betrage nicht unter fünf Gulden das Stück ausgegeben werden;

3) Gesuche um Amortisation von Banknoten sind unstatthaft.

Nachdem im Gesetze von 1834 durch eine von beiden Kammern angenommene Modifikation die Depot-Geschäfte in ausländischen Staatspapieren der Bank ausdrücklich verboten worden sind, dieß Verbot aber sowohl in den Statuten §. 67 als in Praxi unter den Augen des Königl. Bank-Kommissärs umgangen worden ist, so scheint vor Allem die Frage der Verantwortlichkeit für die Erfüllung des Gesetzes in Anregung kommen zu müssen, da der Wille des Gesetzgebers klar ausgesprochen vor uns liegt. Daß es nicht in der Absicht unserer erleuchteten Staats-Regierung gelegen hatte, derartige Depot-Geschäfte zu begünstigen, erhellt aus dem damaligen Ministerial-Vortrage, worin ausdrücklich die Besorgniß geäußert wird, es möchten in Ermangelung einer inländischen Geld-Anstalt zur Vermittelung zwischen Geldbedürftigen und Geldbesitzern „eine große Masse der im Lande vorhandenen Baarschaften nach auswärts geleitet werden,“ was augenscheinlich und zwar im höchsten Grade durch Depot-Geschäfte auf fremde Staatspapiere befördert wird, wie denn auch die Bank im vorigen Jahre circa 6 Millionen auf diese Art ausgeliehen hat. Die nunmehr von dem Königl. Staats-Ministerium für die entgegengesetzte Ansicht vorgebrachten Gründe vermögen nicht unsere Ueberzeugung von der hohen Gefährlichkeit solcher Darlehen, von dem, den Papierschwindlern dadurch geleisteten Vorschube zu ändern, und wenn hie und da ausnahmsweise eine Bank dergleichen Vorschüsse bewilligt, so ist es auch notorisch, daß eben jetzt die Preuß. Bank-Direktion sie für alle ausländischen Staatspapiere ausgeschlossen hat! — Begünstigung des Papierhandels kann nur auf Kosten der Industrie Statt finden, deren Belebung und Unterstützung so sehr Noth thut, und S. Maj. unseres allergnädigsten Königs an-

als der eiserne; er wird also 27 Mal so lange die Wärme halten, und im Mittel in jedem Zeitpunkte nur $1/27$ so viel Wärme an die Luft abgeben, als der eiserne, alle übrigen Bedingungen gleich gesetzt. Der gebrannte Thon ist als Material für Oefen also vorzüglich geeignet, eine gleichmäßige Zimmererwärmung zu bewirken, indem er die Hitze vom Feuerheerde aufnimmt und sie nach außen verbreitet, ohne daß dabei, vorausgesetzt, daß die Dicke der Ofenwände hinreichend sei, die Temperatur der äußeren Fläche zu hoch wird, selbst in dem Falle, wenn die innere, dem Feuer ausgesetzte Fläche zum Glühen käme. In solchen Oefen von hinreichender Masse können die aufgestellten Bedingungen vollkommen befriedigt werden. Bei der schlechten Wärmeleitung des Materials nehmen während des Heizens die innern Wände des Feuerheerds und der Züge nur die Temperatur, die unmittelbar auf sie einwirkt, an (während diese bei dem Eisen in dem Ofenkörper sich so ziemlich gleich verbreitet), daher der Rauch, bevor er in die Esse tritt, vollständiger seine Wärme an die, in der Entfernung vom innern Feuerheerd noch kühlere Ofenmasse abzusetzen im Stande ist. Bei derselben ist demnach die Hauptbedingung einer sparsamen Heizung befriedigt, indem es nur in solchen Oefen möglich ist, ohne zu starke Erhitzung der äußeren Wandfläche ein schnelles und lebhaftes Verbrennen des Brennstoffes in seinem Feuerheerde zu bewirken; wodurch zugleich der Vortheil eintritt, daß eine solche einmalige Heizung für den ganzen Tag hinreicht, so daß dann der Ofen nach verzehrtem Brennmaterial, vollkommen von der Esse abgeschlossen, den Tag über gleichmäßig seine Wärme an die Zimmerluft absetzt.

Bei Holzfeuerungen ist ein Rost, worauf dasselbe verbrannt wird, insofern schädlich, als bei nicht völliger Bedeckung desselben mehr Luft als zur Verbrennung nöthig ist, einströmt, und dadurch einen Wärmeverlust herbeiführt. Man thut daher besser die Luft durch die Heizthüre einströmen zu lassen, welche durch einen darin angebrachten Schieber regulirt werden kann. Bei der Feuerung mit Steinkohlen oder Geriß ist aber ein Rost unerläßlich.

Bei den eisernen Oefen hat die Umgebung des Feuerheerdes nur den Zweck, die Wärme desselben durch sich hindurch, folglich so schnell wie möglich, der Zimmerluft mitzutheilen. Bei den massiven Thonöfen hingegen hat man die Absicht, mittelst des Feuerheerdes eine Thon- oder Steinmasse hinreichend zu erhitzen, damit diese nach abgeschlossenem Heerde die aufgenommene Wärme allmählich und langsam der Zimmerluft mittheile. Ersteren hat man daher den Namen Leitungsofen, letztern aber den Namen Massenöfen beigelegt. Ueber beide Arten so wie über die gemischte Konstruktion, ihre Einrichtung und Eigenthümlichkeiten findet sich, mit den einschlagenden Berechnungen, das Nähere in Prechtl Encyclopädie 7r Bd., und kann daselbst nachgesehen werden. Zu den Massenöfen gehören besonders die schwedischen, russischen, polnischen Oefen rc. Die Neuwieder Porzellan-Oefen sind mehr zur gemischten Konstruktion zu zählen.

Luftheizung. Man versteht unter Luftheizung die Erwärmung eines Luftraumes mittelst einströmender warmer Luft, welche außerhalb jenes Raumes durch einen Heizofen erhitzt worden ist. Eine solche Heizung findet z. B. Statt, wenn in der Decke eines mittelst eines Stubenofens geheizten Zimmers eine Oeffnung gemacht wird, damit durch diese die erhitzte Luft aus dem oberen Raume des unteren Zimmers in ein anderes darüber liegendes einströmt, um letzteres zu erwärmen. In der Regel führt man die Luftheizung dadurch aus, daß man den Ofen in einem gewöhnlich tiefer liegenden, für sich abgeschlossenen Orte aufstellt, und die an diesem Orte mittelst des Ofens erhitzte Luft in die zu erwärmenden Räume einströmen läßt. Der Zweck, den man durch diese Anordnung erreichen will, besteht hauptsächlich darin 1) mittelst eines Ofens einen großen Raum so viel möglich gleichförmig zu heizen, wo sonst diese Heizung nur durch eine Anzahl kleiner, in dem Raume selbst aufgestellter Oefen bewirkt werden konnte; 2) mittelst eines Ofens mehrere Räume oder Zimmer zugleich zu heizen; 3) wo aus irgend einem Grunde ein Ofen in einem Raume nicht wohl aufgestellt werden kann, diesem dennoch die benöthigte Wärme zuzuführen.

Man kennt drei Methoden der Luftheizung, nämlich:

1) Es wird die äußere kalte Luft in die Heizkammer oder den Heizofen geleitet, welche sich hier erwärmt und durch einen Kanal in den Zimmerraum ausströmt, während ein angemessener Theil der Zimmerluft durch die Ritzen an Thüren und Fenstern oder durch andere Oeffnungen in das Freie aus-

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 70. Köln, Donnerstag den 31. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Eisenbahnen in Rhein-Preußen.

Köln, den 30. August. Aus zuverlässiger Quelle

schöne Aussichten, als: die Ludener Klippe, die Paschenburg; nicht zu gedenken der Heilquellen zu Pyrmont, Renndorf, Eilsen, Rehburg. Alles

seiten späterhin
suchen können,
nen eine lange
len Genuß der
nach Eröffnung
, ohne große

strömt. Das Feuer des Heerdes wird gleichfalls durch die äußere kalte Luft gespeißt.

Diese Methode ist die älteste der Luftheizung, und schon vor Jahrhunderten zur Erwärmung großer Räume angewendet worden. Sie bewirkt neben der Erwärmung des Zimmerraums auch eine ununterbrochene Ventilirung desselben durch die einströmende warme Luft.

2) Wenn die erwärmte Zimmerluft durch einen Kanal in die Heizkammer zurückgeführt wird, um dort aufs neue erwärmt den Räumen wieder zugeführt zu werden, so entsteht die Luftheizung mit ununterbrochener Zirkulation, das Feuer des Heerdes wird hier durch die äußere Luft unterhalten. Bei dieser Zirkulationsmethode erhält man im Wesentlichen denselben Vortheil wie bei der Heizung des Zimmers durch einen Ofen welcher von außen geheizt wird. Hier wird die Wärme benutzt welche bei der ersten Methode ins Freie austritt.

3) Bei der dritten Methode wird wie bei der ersten die kalte äußere Luft in die Heizkammer geleitet, um sich hier zu erwärmen, und von da in die Räume auszuströmen, die Zimmerluft tritt jedoch durch einen Kanal in den Feuerheerd und dient zur Speisung des Feuers.

Letztere Methode bewirkt die ununterbrochene Ventilirung wie die erste, aber mit Ersparung der dem Feuerheerde durch die Zimmerluft zugeführten Wärme.

Die erste Methode hat einen eigenthümlichen Vortheil, welcher darin besteht, daß eben dadurch, daß die frische warme Luft in das Zimmer eindringt, und, bei dem Mangel eines eigenen Abflußkanals, einen Theil der Zimmerluft durch die Ritzen der Thüren und Fenster, vermöge eines Ueberschusses des aerostatischen Druckes, austreibt, kein Eindringen der äußeren kalten Luft durch jene Ritzen in das Zimmer Statt finden kann, folglich nicht nur die kalte Zugluft, sondern auch jene Abkühlung vermieden wird, welche durch das Eindringen der äußeren kalten Luft entsteht. Diese verminderte Abkühlung kann leicht so viel betragen daß erstere Methode sich mit der zweiten in Hinsicht ihres Effekts ausgleicht.

Bei der dritten Methode wo die Zimmerluft in den Feuerheerd des Ofens tritt, wird nur ein kleiner Theil derselben zur Ernährung des Feuers erfordert. Genaue Versuche haben dargethan, daß die Ersparung an Brennstoff in diesem Falle nur etwa 2 Prozent beträgt. Dieses nicht erheblichen Effektes wegen, verlohnt es sich in den mehrsten Fällen wohl nicht, eigene Zuleitungskanäle aus dem Zimmer in den Feuerheerd anzulegen.

Die Oefen welche zur Erhitzung der Luft dienen, kann man in zwei Klassen theilen, nämlich solche, die jene Erhitzung für sich und ohne eine eigentliche Ofenkammer (Massenöfen) und solche welche sie mittelst einer solchen Kammer bewirken.

Nach der ersten Art befindet sich seit alter Zeit eine Luftheizung im Schlosse Marienburg in Preußen (Verh. d. V. für Bef. d. G. in Pr. 1830), der Ofen ist 6 Fuß lang, 2½ Fuß breit und 11¼ Fuß hoch. Der Ofenkörper besteht aus Ziegelmauerwerk, mit gewölbter Decke, und ist zur Heizung eines Zimmerraums von 8600 Kubikf. bestimmt. Er ist mit Feldsteinen (Granit oder Gneisstücke) gefüllt, die auf dem gewölbten durchbrochenen Roste ruhen. Während der Heizung sind die Mündungen der Wärmekanäle geschlossen und der Zug geht nach dem Kamin. Ist das Feuer abgebrannt und die rückständige Kohle und Asche aus dem Heerde entfernt worden, so verschließt man den Schornstein und öffnet die Mündungen der Heizkanäle, wo dann die Luft durch den Feuerraum, die Zwischenräume der erhitzten Steine durchziehend, in die Zimmerräume dringt. Die Erfahrung hat gezeigt, daß diese Oefen mit derselben Oekonomie heizen wie andere Luftheizungsöfen. Da aber die Luft welche durch den Feuerraum und einen Theil der Rauchröhren tritt, nicht wohl ohne Geruch sein kann, so möchte diese Methode für eine angenehme Erwärmung nicht so so sehr geeignet sein.

Als zweckmäßig sind die sogenannten Röhrenöfen, wovon eine Beschreibung und Abbildung in Prechtl. Encycl., Bd. 7, sich befindet, so wie der Ofen (Calorifère) von Desarnod.

Bei den Oefen mit Kammern muß so viel möglich das bereits erwähnte Prinzip beobachtet werden, daß die in die Ofenkammer eintretende zu erwärmende Luft zuerst mit den weniger erwärmten Theilen des Ofens in Berührung komme, und zuletzt, nämlich unmittelbar vor ihrem Austritte in den Wärmekanal, denjenigen Theil bestreiche, in welchem der Feuerheerd liegt.

ersten (von
errn S. B.
Bericht er
der Gesell
eiten gefun
ist von dem
wird täglich
der Leipzig
Beamten ge
den Detail
r Behörden

lbach (nach
frequenteste
eichtesten zu
rbeiten zum
tzt, und in
des Grund
t. — Ueber
in wenigen

ch" von Eng
, als es kaum
und Passagiere
ch einzulaufen,
war), haben
& Sohn ge
n Schiffe ver

en Anderson."
Englische Aus
und eingeschifft
Dank für die
sich zur Ab
wir genöthigt
d freundlichen
Regierung hin
habt und wir
itten wir Sie,
ublikum offen

unser Gebet
für uns alle

iebhart.
Zeigeld.
Challender.
Brown.
arten.

Reskripte vom 18. Juni 1835 enthaltene Wunsch, daß auch gewöhnliche Hypothek-Darlehen bewilligt werden möchten, eben so sehr dem Interesse der Bank wie der Grundbesitzer entspricht.

Laut des ministeriellen Vortrags haben indeß die Handelsstände des In- und Auslandes das Zustandekommen eines Bank-Instituts nach dem so modifizirten Gesetze von 1834 für rein unmöglich erklärt, und ist es nur den unsäglichsten Anstrengungen gelungen, eventuelle Subskriptionen für 10 Millionen herbeizuführen; auch hat ein Ausschuß von Aktionärs erklärt, „es könne, in Ermangelung der unerläßlichen Momente zum Gedeihen, die Bank nur nothdürftig und ungenügend ins Leben gerufen werden, und er habe die Statuten nur zu dem Zwecke entworfen, um die Bank bis zum Uebergange in eine andere Gesetzes-Periode einstweilen organisiren zu können. Mit dieser Erklärung kontrastirt zwar seltsam die Hast, mit welcher man sich von Seite der Ausschußglieder zur Subskription gedrängt und beinahe die ganze Summe sich allein zugeeignet hatte, indeß konnte diese Hingebung, dieses kaufmännische Martyrthum, dieses Einsetzen des Privatkredits jedenfalls nicht ohne Belohnung bleiben, und so wurden, ohne daß irgend Jemand sich von den gewinnreichen Geschäften der Bank noch einen klaren Begriff machen konnte, die Subskriptionen mit 5 bis 8 pCt. Agio verkauft *), die eigene Haftung der Aktionärs aber dadurch in Sicherheit gebracht, daß der Aktienfond durch Verpfändung statutenmäßig wieder herausgezogen werden durfte, sobald der Glaube an dessen Dasein fremde Gelder in die Bank gezogen haben würde. Wir erwähnen diesen Umstand hier nur deßwegen, weil auf solche Weise eine nützliche Idee zum Werkzeuge der Agiotage, zur Befriedigung verborgener Bedürfnisse gemißbraucht, weil jene statutarische Bestimmung selbst von dem größten Lobredner der Bank, Herrn Dr. Debes in Würzburg eine heillose genannt wird, weil wir in dem neuen Gesetzesentwurfe mit tiefem Bedauern eine obervormundschaftliche Fürsorge deßhalb vermissen, und weil sowohl das Publikum als die Stände-Versammlung nicht genug über die monstruose Theorie einer solchen Verpfändung eines offiziellen Haftungsfonds aufgeklärt werden kann. — Wir unsererseits möchten übrigens weder die Verantwortlichkeit der Direktion, noch die Gefahren derjenigen theilen, welche ihre Aktien nicht verpfändet haben — —.

Der Ar[illegible] Bank [illegible] den, der mehr auf die Form

die Bank-Administration verschiedene Anträge, namentlich auch über eine bevorzugte Executionsordnung an die Regierung gestellt, und diese hierauf den Landständen folgende Zusätze zu dem Bankgesetze von 1834 vorgelegt:

1) Der Baierischen Hypotheken- und Wechselbank sind Depot-Geschäfte in ausländischen Staatspapieren, jedoch mit Ausschluß aller andern Geschäfte mit solchen Papieren, gestattet;

2) Die Banknoten sollen in dem geringsten Betrage nicht unter fünf Gulden das Stück ausgegeben werden;

3) Gesuche um Amortisation von Banknoten sind unstatthaft.

Nachdem im Gesetze von 1834 durch eine von beiden Kammern angenommene Modifikation die Depot-Geschäfte in ausländischen Staatspapieren der Bank ausdrücklich verboten worden sind, dieß Verbot aber sowohl in den Statuten §. 67 als in Praxi unter den Augen des Königl. Bank-Kommissärs umgangen worden ist, so scheint vor Allem die Frage der Verantwortlichkeit für die Erfüllung des Gesetzes in Anregung kommen zu müssen, da der Wille des Gesetzgebers klar ausgesprochen vor uns liegt. Daß es nicht in der Absicht unserer erleuchteten Staats-Regierung gelegen hatte, derartige Depot-Geschäfte zu begünstigen, erhellt aus dem damaligen Ministerial-Vorlage, worin ausdrücklich die Besorgniß geäußert wird, es möchten in Ermangelung einer inländischen Geld-Anstalt zur Vermittelung zwischen Geldbedürftigen und Geldbesitzern „eine große Masse der im Lande vorhandenen Baarschaften nach auswärts geleitet werden," was augenscheinlich und zwar im höchsten Grade durch Depot-Geschäfte auf fremde Staatspapiere befördert wird, wie denn auch die Bank im vorigen Jahre circa 6 Millionen auf diese Art ausgeliehen hat. Die nunmehr von dem Königl. Staats-Ministerium für die entgegengesetzte Ansicht vorgebrachten Gründe vermögen nicht unsere Ueberzeugung von der hohen Gefährlichkeit solcher Darlehen, von dem, den Papierschwindlern dadurch geleisteten Vorschube zu ändern, und wenn hie und da ausnahmsweise eine Bank dergleichen Vorschüsse bewilligt, so ist es auch notorisch, daß eben jetzt die Preuß. Bank-Direktion sie für alle ausländischen Staatspapiere ausgeschlossen hat! — Begünstigung des Papierhandels kann nur auf Kosten der Industrie Statt finden, deren Belebung und Unterstützung so sehr Noth thut, und S. Maj. unseres allergnädigsten Königs an-

als auf das
Zustande de
graphischen
theilt. Lie
tur der Se
gen, da sie
nen soll, so
durch die N
Handelsstan
wahlen zu
große Hand
auch im G.
ahmungsfine
Vornehmern
Bevölkerung
einen Lebe
Jedes S
Kunststadt
delshäusern
Wechsel nic
sondern sog
Begriff der
gleichmäßig
valuten, e
zug des Ab
tanten noch
Summe ob
ist, welchen
lösung der
Bank iegen
Handelsrec
das Dasein
wie, daß in
Fall" zu G
meiner Ge
durch länge
Zu ang

*) Da di
bezahl
bisher
Ertrag
dem K

**) Zur Z
Süpyl
auch i
gleich
verleg
„Han
Millie

Diese Oefen sind immer von Gußeisen, da hier der Zweck der schnellen Erwärmung der berührenden Luft durch Thonöfen nicht würde erreicht werden, letztere auch für die heftige Hitze, denen diese Kammeröfen gewöhnlich ausgesetzt sind, nicht haltbar genug sein würden. Ihr innerer Bau, nämlich die Anlage des Feuerheerdes und der Rauchröhren, ist derselbe wie bei den Stubenöfen, daher letztere wenn sie von Eisen sind, auch für eine Heizkammer verwendet werden können. Nur werden diese Oefen jederzeit außerhalb, nämlich außer der geschlossenen Heizkammer geheizt, daher der Theil derselben, welcher den Feuerheerd enthält, mit einem Halse versehen sein muß. (Forts. folgt.)

Seidenzucht.

(Schluß.)

Auf die Erziehung der Seidewürmer wird keine sehr große Sorgfalt verwendet, so daß gewöhnlich von 1000 Kil. Blättern nur 30 bis 40 Kil. Coccons erhalten werden. Die Blätter werden daselbst mit 3 fr. 50 c. bis 4 fr. bezahlt.

Bourdon konnte wegen Mangel an Zeit das Var-Departement, jenes der Rhone-Mündungen, der Isère und andere, wo der Seidenbau betrieben wird, nicht besuchen; allein er hat sich überzeugt, daß noch große Verbesserungen anzubringen sind, daß hauptsächlich auf die **Kultur der Maulbeerbäume** großer Fleiß zu verwenden ist, um gesunde Bäume zu erhalten, was das erste Erforderniß zur Seidenzucht ist. Sodann, daß auf gehörige **Lüftung** und **gleichmäßige Temperatur** in den Seidenhäusern durchaus zu sehen; daß die von d'Arcet eingeführte **Ventilation** für den Erfolg in den Magnanerien und den zu hoffenden Gewinn von entschiedenem Vortheil, und deßhalb nicht warm genug zu empfehlen ist. (Die Beschreibung und Abbildung einer Magnanerie nach d'Arcet findet man in der „Allg. Bauzeitung" pro 1836, Seite 438—441, Taf. 95, so wie in Dingl. Journ. Bd. 59.)

Kupfer enthaltendes Regenwasser.

Eine Cisterne, woraus Wasser zum Küchengebrauch verwendet wurde, enthielt in demselben Kupfer aufgelöst, und veranlaßte dadurch das Anlaufen von Messern und Gabeln, welche Behufs der Reinigung in dasselbe gebracht worden waren. Eine genauere Untersuchung ergab, daß eine **kupferne Kaminröhre**, welche auf das Dach, von welchem das Regenwasser aufgefangen wurde, ausmündete, dasselbe geliefert habe. Das Kupfer erleidet nämlich bei Steinkohlenfeuerung durch das in die Höhe gehende Schwefelwasserstoffgas bald eine Zersetzung, wodurch sich eine Kruste von Schwefelkupfer ansetzt, das durch die einstreichende Luft oxydirt, und in schwefelsaures Kupferoxyd verwandelt wird. Dieses wird nun durch den Zug des Kamins herausgeführt und auf dem Dach abgesetzt, wo es dann von dem Regenwasser aufgelöst und in die Cisternen geleitet, das Wasser aber dadurch mit einer giftigen Substanz beladen wird.

Wallnußblätter,
ein Mittel gegen den Kornwurm.

Ein Pächter hat seinen Weizen vor den Angriffen des Kornwurms dadurch bewahrt, daß er **grüne Wallnußblätter** in und über den Haufen verbreitet hat, und dieselben mehrmals von Zeit zu Zeit umschaufelte.

Im Juni 1832 wurde die Mischung gemacht, und im August gewendet; sodann die Operation im Jahre 1833 wiederholt. Wenn die Blätter vielleicht vertrocknet sein sollten, und der Weizen vermahlen werden soll, so können die Trümmer leicht durch Wannen oder eine Windfege beseitigt werden, allein ohnerachtet dessen behält die Frucht den, zwar nicht unangenehmen Geruch der Blätter bis zum Verbacken bei, wobei derselbe verschwindet.

Da die Aufbewahrung der Getreidekörner, ohne daß solche von dem Kornwurm leiden, wünschenswerth ist, so ist die Angabe dieses unschuldigen, leicht anwendbaren Mittels, gewiß einen Versuch werth.

Bücher für die Bibliothek.

Journal für Möbelschreiner u. Tapezierer. Heft 9 u. 10.
Bötticher, Ornamentenbuch. 4 Lieferung.
Heideloff, Manfr. Vorlegeblätter für techn. Schulen. 1. Hft.
Mobius, Joh. Gottl. Der Holz-, Bein- und Horn-Drechsler. 1. Heft.
Böttger, Rud., Tabellarische Uebersicht der spezifischen Gewichte der Körper.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 70. Köln, Donnerstag den 31. August **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1⅓ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Eisenbahnen in Rhein-Preußen.

Köln, den 30. August. Aus zuverlässiger Quelle können wir die erfreuliche Nachricht mittheilen, daß das am 9. Juni vollzogene Statut der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft Allerhöchst bestätigt, und derselben die Anwendung des Expropriationsrechts gleichzeitig verliehen worden ist. Mehrere Bestimmungen über das Verhältniß der Gesellschaft zum Staate und zum Publikum sind einer späteren Festsetzung vorbehalten. Die Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft hat in ganz ähnlicher Weise die Allerhöchste Bestätigung erhalten.

So kann denn der Bau von zwei der wichtigsten Eisenbahnen bald beginnen; denn ohne Zweifel werden beide Gesellschaften in jenem Vorbehalt um so weniger ein Hinderniß erblicken, als sie durch ihre in Berlin anwesenden Deputirten in der Ueberzeugung von den wohlwollenden und billigen Ansichten des Gouvernements für diese Eisenbahnen noch bestärkt worden sind.

Die Rhein-Weser Bahn und ihr Nutzen.

(Fortsetzung des Artikels in Nr. 69 d. O.)

Viele behaupten, die Eisenbahnen seien nachtheilig für den Verkehr auf den Chausseen und andern Straßen. In England, Amerika und Belgien, zeigt sich gerade das Gegentheil. Kanäle, Straßen und Eisenbahnen existiren neben einander und alle mit Gewinn. Die Rhein-Weser Bahn kann den Chausseen der Fabrikländer vom Rhein bis weit ins Innere von Westfalen aber einen Nutzen gewähren, welcher sie bis zur möglichsten Vollkommenheit bringen wird. In Westfalen und dem Fabriklande der Rheinprovinz, ist man genöthigt mit großen Kosten die weichen Kalksteine und Kohlensandsteine auf die Chausseen und Straßen zu führen. Diese sind in kurzer Zeit durch die großen Lasten und den Regen, in Brei verwandelt, und müssen deshalb schnell wieder von den Chausseen weggeschafft werden. Der Rhein enthält zwischen Königswinter und Andernach unerschöpfliche Basaltlager, welche leicht mit Schiffen bis Köln zu schaffen sind, und von dort auf der Eisenbahn bis Elberfeld, Hagen, Witten, Dortmund, Unna, Werl, Soest und Lippstadt. Selbst die Chausseen im Ruhr- und Lenne-Thale, können bis auf eine gewisse Strecke noch damit versorgt werden. Ferner sind die Grauwackengesteine in der Anhöhe zwischen Hagen und Schwelm dann zu diesem Ende gleichfalls mit geringen Kosten dahin zu bringen.

Die Gastwirthe in den Städten an welchen die Bahn vorbeistreicht, scheinen zu glauben, daß auch sie nicht mehr so viel Gäste haben würden als sonst, weil diese zum Theil keine Zeit behielten bei ihnen einzukehren. Sie werden aber im Gegentheil mehr gewinnen als bisher, weil sich viele Reisende einfinden, um auf der Bahn weiter befördert zu werden, die sonst nie daran dachten, diese Städte zu besuchen, indem sie ihnen zur Seite vorbeireisend eben so schnell und noch geschwinder ihren Weg fortsetzen konnten als durch dieselben.

Jeder Einwohner jener Städte, welche von der Bahn getroffen werden, wird einen bedeutenden Gewinn im höhern Preise seiner Grundstücke und Gebäude, in einer größern Auswahl gesunder Nahrungsmittel, die von allen Seiten zuströmen, und in manchen durch die Bahn hervorgerufenen, jetzt unbekannten Erwerbsquellen finden. Zwischen jeglichen zwei Städten befinden sich noch Ausweichstrecken, wo sich die Lokomotiven in ihrer Fahrt begegnen; auch hier können sich mit Vortheil Niederlassungen bilden, welche der Bahn Güter und Reisende zuführen; die jetzt zerstreut an der Chaussee liegenden Wirthshäuser, für Fuhrleute und Reisende der arbeitenden Klassen bestimmt, werden sich an diesen Punkten und besonders an Chausseeübergängen vereinigen können, und dort besseren Erwerb finden, als gegenwärtig, wo keiner von ihnen etwas Ersprießliches verdienen kann. Ueberhaupt werden sich die an der Bahn liegenden kleineren und größeren Dörfer, vielleicht selbst einzelne Gasthöfe, wo lebhafte Straßen die Bahn treffen, mit der Zeit in größere Ortschaften und in Städte verwandeln. Die Gegend bei Elberfeld, Mettmann (Neander-Höhle) Barmen, Rittershausen, Schwelm, im Enneper-Thale, bei Hagen, an der Unne, Lenne und Ruhr, sind so malerisch reizend wie interessant belebt. Ferner finden sich im Teutoburger-Walde, in der Umgegend von Bielefeld, Herfort, der Porta-Westphalika, und auf den Anhöhen am Thale der Weser, unvergleichlich schöne Aussichten, als: die Lubener Klippe, die Paschenburg; nicht zu gedenken der Heilquellen zu Pyrmont, Nenndorf, Eilsen, Rehburg. Alles dies sind Punkte, welche Freunde der erhabenen Naturschönheiten späterhin mit wenigen Kosten, in kürzerer Zeit und eben so leicht besuchen können, wie jetzt die Gegend am Rhein und der Mosel. Viele, denen eine lange Reise zu kostspielig war, und die deshalb den oft ersehnten Genuß der oben genannten schönen Gegenden entbehren mußten, werden nach Eröffnung der Bahn Gelegenheit finden, diese Sehnsucht zu befriedigen, ohne große Opfer zu bringen.

Erzgebirgische Eisenbahn.

Das Direktorium hat am 16. August seinen ersten (von Herrn B. Eisenstuck, als Vorsitzendem, und Herrn S. B. Buchler, als Bevollmächtigtem, unterzeichneten) Bericht erlassen, folgenden Inhalts: — Die Konfirmation der Gesellschafts-Statuten hat keine erheblichen Bedenklichkeiten gefunden. Der Entwurf zum Expropriationsgesetz ist von den Kammern angenommen worden; die Erlassung wird täglich erwartet; für das Geschäft selbst sind die von der Leipzig-Dresdner Gesellschaft verwendeten, erfahrenen Beamten gewonnen worden. Mancherlei Hindernisse bei den Detail-Vermessungen sind durch kräftiges Einschreiten der Behörden beseitigt.

Zunächst wird die Sektion Chemnitz-Mittelbach (nach Zwickau hin) in Angriff genommen, weil diese frequenteste Bahnstrecke, des günstigen Terrains wegen, am leichtesten zu vollenden ist. Zugleich aber werden die Vorarbeiten zum Bau von Chemnitz nach Riesa thätig fortgesetzt, und in dieser Richtung hat die Gesellschaft ein bedeutendes Grundstück mit zwei Ziegeleien rc. vortheilhaft angekauft. — Ueber die Verdingung der nächsten Erdarbeiten sollte in wenigen Tagen Beschluß gefaßt werden.

Danksagung.

Die Auswanderer, welche mit dem Schiffe „Edward“ von England nach New-York abgegangen waren (welches Schiff aber, als es kaum in den Kanal gekommen, so leck geworden, daß die Mannschaft und Passagiere den Kapitän gezwungen hatten umzukehren und in Portsmouth einzulaufen, wo es sich dann zeigte, daß das Schiff gänzlich seeunfähig war), haben folgendes Schreiben an die Herren A. van den Bergh & Sohn gerichtet, welchen sie die Weiterbeförderung in einem tüchtigen Schiffe verdanken.

„Portsmouth, 30. Juli. Am Bord des Schiffes „Glen Anderson.“ Wir Unterzeichnete, als Deputirte für 160 Deutsche und 20 Englische Auswanderer, die wir am Bord des „Edward“ nach New-York uns eingeschifft hatten, bezeugen Ihnen hierdurch unsern tiefgefühltesten Dank für die menschenfreundlichen und rastlosen Anstrengungen, deren sie sich zur Abhülfe unserer bedrängten Lage unterzogen und ohne welche wir genöthigt gewesen sein würden, uns wieder am Bord des versanlten und seeunfähigen Schiffes zu begeben. Da Ihre Unterhandlungen mit der Regierung hinsichtlich unseres Schicksals nicht den gewünschten Erfolg gehabt und wir noch weit von einem erträglichen Zustande entfernt sind, so bitten wir Sie, unsere wahrhaft traurige und hülfsbedürftige Lage, dem Publikum offen darlegen zu wollen.

Der Himmel erhalte Sie! und indem wir alle Sie in unser Gebet einschließen, wird keiner der unglücklichen Auswanderer Ihre für uns alle gehabte Menschenfreundlichkeit je vergessen können.

G. Schlerath H. Otto. Fr. Wm. Fugger. J. Gebhart.
H. Oehler. C. Hoffmann. R. C. Greenwood. J. Weigeld.
G. Lutz. J. Rothenhöfer. W. Anderson. W. Shallenber.
L. Blind. F. Arnold. J. Wüscher. Wm. Brown.
J. Baader. P. Göffner. M. Balles. v. Harten.
G. Clarck. Th. Brill.

Surate.

Laut Berichten aus Rio-Janeiro, am 20. d. in Falmouth eingetroffen, soll am 25. April in Ostindien eine Rebellion ausgebrochen und die Stadt Surate zum großen Theil ein Raub der Flammen geworden sein. Von Bombay waren sofort Truppen per Dampfboot dahin abgesandt worden, weil es hieß, die Insurgenten hätten das dort liegende Regiment massakrirt.

Rübenzucker-Fabrikation und Handel.

Wir haben in Nr. 67 d. O. bemerkt, wie es sich erklärt, daß man bis jetzt so wenig von dem Vertriebe des Rübenzuckers in Deutschland vernommen hat. Seit dem lesen wir im „Schwäbischen Merkur" aus Ulm:

Unsere Runkelrüben-Zucker-Fabrik hat jetzt den größten Theil des gewonnenen Zuckers raffinirt und in den Handel gebracht. Der Zucker hat sich sehr schön krystallisirt, und steht nach Aussehen und Geschmack dem Indischen Zucker in Nichts nach, so daß er viele Nachfrage findet, und daß Manche, zumal Solche, die aus Vorurtheil oder aus Gründen des eigenen Interesses, mit der Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben sich nicht befreunden mögen, dafür halten wollen, wie haben unsern Rübenzucker nicht ohne Zuthat von Indischem bereitet. Andere wollen in unserem Zucker immer einen übeln Rüben-Geschmack finden. Indessen haben wir da und dort Gelegenheit gehabt, ihre Schmeckerkunst in Zweifel zu ziehen und die Ueberzeugung zu gewinnen, daß die Ungunst, in welcher bei ihnen unser Zucker steht, auf andere Rechnung, als die ihrer Geschmacksnerven, zu schreiben ist, da sie schon lautern Rübenzucker für ächten Indischen aßen, und, einmal von Mißtrauen gegen sich selbst irre geleitet, in Indischem Zucker einen Rübenzucker wittern wollten. Solche Gegner können unserer Sache nur nützen. Wir freuen uns, zur Kenntniß eines größern Publikums bringen zu können, daß nur ein Jahr des Bestehens unserer Fabrik hinreicht, einen erhöhten Eifer für unsere Sache in uns zu wecken, und daß bei dem schönen Stande der Rübenpflanzen und dem bedeutenden Quantum von Rüben, welches unsere Fabrik für den kommenden Winter zu verarbeiten haben wird, uns in Aussicht gestellt ist, noch günstigere Ergebnisse zu gewinnen. Möge dieser Umstand, neben so Manchem, was für die Errichtung von Runkelrübenzucker-Fabriken in unserem Lande spricht, von denen, die für die Sache sich interessiren, nicht unberücksichtigt bleiben. Die Schutzenbach'sche Methode der Rübenzucker-Fabrikation ist nach Allem, was wir über dieselbe wissen, nicht geeignet, uns der in Etwas abgeänderten Französischen Methode abwendig zu machen, welcher wir den Vorzug vor jeder uns bekannten geben. Wir räumen ein, daß das Schutzenbach'sche Verfahren im Kleinen günstige Erfolge zu liefern im Stande ist, möchten aber seine Anwendbarkeit im Großen bezweifeln. Uebrigens wollen wir damit und können seine Freunde nicht einschüchtern, erlauben uns aber, denselben zu rathen, etwa zu errichtenden Fabriken lieber die Einrichtung schon bestehender Fabriken zu geben, indem wir überzeugt sind, daß für den Fall, daß die Schutzenbach'sche Methode unter gleich günstigen oder günstigeren Verhältnissen, als die Französische, ausführbar ist, die erforderliche Einrichtung leicht getroffen werden kann. Man hat unserer Fabrik schon den Vorwurf gemacht, daß sie durch starken Verbrauch die Holzpreise erhöhe, allein unsere Einkäufe für den Winter haben erwiesen, daß sie keinen Einfluß auf den Holzpreis üben, indem derselbe gerade zu dieser Zeit wieder etwas fiel und auch jetzt noch niedriger steht, als vor 4 bis 8 Wochen, und zudem ist unser Verbrauch an Holz verhältnißmäßig sehr gering, da wir meistens Torf, der hier gut und wohlfeil ist, mit großem Vortheile nicht nur bei dem Klären und Abdampfen des Rübensaftes, sondern sogar bis zum Eindicken zur Zuckerprobe verwenden. Nach den Preßrückständen der Rüben für die Papier-Fabrikation wird viel Nachfrage geschehen, und wir dürften den Papier-Fabrikanten rathen, in Zeiten ihre Bestellungen eingehen zu lassen, und überhaupt einer Sache ihre Aufmerksamkeit zu widmen, die von unberechenbar wichtigen Vortheilen für sie werden kann.

Erfindungen.

Papier-Fabrikation. Nicht allein um Papier ohne Ende zu machen, sondern auch zu gleicher Zeit ganze Werke darauf abzudrucken, genügt die Arbeit eines Menschen mit Hülfe einer in Amerika erfundenen Maschine, an deren einem Ende die Lumpen nur zurecht gelegt zu werden brauchen, um sofort in Papier verwandelt am andern Ende noch etwas feucht herauszukommen und von 2 Zylindern, auf deren Oberfläche die Typen stereotypirter Platten angebracht sind, die von selbst zufließende Schwärze aufzunehmen. Die bewunderswürdige Maschine ist von einem Herrn Thomas French in Utica erfunden.

Gravirkunst. Nach einer von John Burnet in London erfundenen Methode werden die schönsten Zeichnungen mit solcher Leichtigkeit und Schnelligkeit gravirt, daß die Abdrücke für den zwanzigsten Theil des bisherigen Preises geliefert werden können, obgleich sie nach einem Urtheil im „Athenäum" in artistischer Hinsicht den Werken Halloway's nicht nachstehen.

Le Carlier's bewegende Kraft. Die „Europe industrielle" bringt einen Aufsatz, worin dieser schon früher in versch. Journalen gepriesenen Erfindung, als einer höchst wichtigen gedacht wird. Le Carliers Maschine soll höchst einfach, überall anwendbar und sehr wohlfeil sein (etwa 1/4 einer Dampfmaschine von gleicher Kraft kosten), und die Gewalt der Maschine kann mit Leichtigkeit von 1 auf 100 Pferdekraft gesteigert werden. — Man glaubt sie werde eine gänzliche Umwandlung im System der bewegenden Kraft hervorbringen.

Rechtsfälle.

Schauspieler. — Beschlagnahme seines Gehalts.

Einem öffentlichen Beamten kann bekanntlich, damit er nicht außer Stand gesetzt werde, seinen Verpflichtungen gegen den Staat nachzukommen, niemals das ganze Gehalt mit Beschlag belegt werden. Nach einem Urtheile des Appelhofs zu Lyon findet dasselbe Verbot zu Gunsten eines Schauspielers Statt, der nur dann, wenn ihm wenigstens der nothdürftige Lebensunterhalt bleibt, sich seiner Verpflichtungen gegen den Direktor und hierdurch gegen das Publikum entledigen kann.

Falliment. — Erneuerung der Hypothek.

In Sachen Mohr und Konsorten gegen Bollmann hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß selbst, nachdem der Schuldner fallit erklärt und seine Grundstücke Behufs der Subhastation mit Beschlag belegt worden, die Hypothekargläubiger die Erneuerung ihrer Inskription vor Ablauf der zehnjährigen Frist nicht unterlassen dürfen.

Gültigkeit eines Vertrags über Schmuggelei.

Der Appellationshof zu Köln hat in der letzten Zeit wiederholt entschieden, daß ein Vertrag, der zwischen Inländern über das Einschwärzen von Waaren ins Ausland geschlossen worden, vollkommen gültig sei. Er glaubte, daß ein solcher Vertrag keineswegs auf einem unsittlichen und daher unerlaubten Beweggrunde beruhe, indem die Einführung von Waaren ins Ausland an sich nichts Unsittliches sei, dieselbe den Gesetzen des Inlandes nicht widerstreite, der Inländer aber durch die Zollgesetze des Auslandes nicht gebunden werde. Die Verträge, über deren Gültigkeit der Appellationshof erkannte, waren beide gegen Frankreich gerichtet, und mag die Entscheidung insofern auch im Völkerrechte begründet sein, als die obern Gerichtshöfe in Frankreich derselben Ansicht huldigen, und daher den Preußischen Zollgesetzen ebenwenig Schutz gewähren.

Neues Patent.

Dem Verfertiger meteorologischer Instrumente, J. G. Greiner in Berlin, ist unterm 21. August 1837 ein Patent für die Dauer von acht Jahren, von jenem Termine ab und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf eine für neu und eigenthümlich erkannte Verbesserung der Maximum-Thermometer.

Korrespondenz.

***Antwerpen, 28. August 1837.**

Die Geschäfte der Woche waren im Allgemeinen still; namentlich in rohen Zuckern, die jedoch ihren Preis behaupteten; ebenso war es mit Kaffee und Reiß. Thee williger erlassen. Baumwolle lebhafter begehrt und etwas gestiegen. Häute ohne bedeutenden Umsatz, doch preishaltend. Tabak mehr begehrt und einzelne Partien etwas höher bezahlt. Pottasche vernachlässigt und kaum den bisherigen Stand behauptend. Getreide still.

Fettwaaren. Talg vom Inland fester, auf 24 bis 24 1/2 Fl. In Russ. ward wenig gemacht. Thran fortwährend gesucht. 350 Hektol. Südsee mit 25 1/2 Fl. bezahlt. Vorrath in erster Hand stark geräumt. Leberthran ohne erheblichen Umsatz. Rüböl 50 Fl., Leinöl 46 Fl. Oliven-Fabriköl sehr fest.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz pari P.; Frankfurt kurz 36, 3 M. 35 9/16 G.; Hamburg kurz 35 1/4 G. und P., 3 M. 34 7/8 G., London kurz 40-3 1/2 P., 2 M. 40-— G.; Paris kurz pari G., 1/8 Av. P., 3 M. 1/8 Proz. Verl. G. und P.

***Amsterdam, 28. August 1837.**

Zucker. Bei dem geringen Abzug an Raffinaden ist der rohe nur zu erniedrigten Preisen anzubringen. Eine Ladung von circa 2400 K. blonden Havanna ist aus der Hand zu unbek. Preis begeben; notirt ist blond 30 bis 39, weiß 40 bis 57 Fl. Das Resultat der heutigen Auktion von Ost-Indischem können wir noch nicht melden. Raffinaden sind bei stets weichenden Preisen wenig begehrt: Melis 3. bis gut 2da 33 bis 36 1/2, schön bis fein 2da 37 bis 43, 1ma 48 bis 50; Raff. 74 bis 80; Kandis braun bis hellbraun 33 bis 41, gelb bis blank 43 bis 75, halbw. bis weiß 80 bis 100; Sirop 23 bis 23 1/2 Fl. Lompen finden Käufer zu 31 1/2 bis 34 Fl.

Kaffee ohne Umsatz; nur zu unmittelbarem Bedarf wird ord. Cheribon mit 24 bis 24 1/2 C. bezahlt. Es zeigt sich keine Kauflust.

Thee. In der Aukt. am 25. d. ward das meiste zurückgenommen. Die Preise waren: Kongo 96 bis 101, Cutscheng 80 bis 81, Tonkai 133, Hal'ankin 105 bis 118, Haisan 162 bis 205, Uxim 125 bis 137, Joosjes feinbl. 107 bis 181, grobbl. 178 bis 223 C.

Gewürze ebenfalls nur zum Bedarf gekauft. Pfeffer auf 21 C. gehalten.

Baumwolle blieb angenehm. Die Preise sind: Surate und Bengal 23 bis 30, Nord-Amerikan. 35 bis 45, Valentia 43, Surinam 52 bis 57 C. Verkauft 430 P. Nordamerik. und 510 P. Valentia.

Hanf ward in kleinen Partien mit 56 (Pernau) bis 65 Fl. (Poln. v. Riga) bezahlt.

Theer. Verkauft: 500 T. Schwed. zu 110 1/2 bis 112; und 260 halbe dito zu 118 Fl.

Fettwaaren. Talg flau, ohne Handel. Russ. gelber Lichtt. in 2. Hand auf 27 Fl., Seifent. auf 26 1/2 gehalten. Thran begehrt; Südsee 25 Fl. in Entrep.; brauner Leberth. nicht unter 38 Fl. zu haben. Rüböl flau, 6 W. 33 3/4, laufend. 33 à 32 1/2, Sept. bis Dezbr. 32 1/2 à 31 3/4. Leinöl 6 W. 28 3/4, Hanföl 33; Rübkuchen 46 à 54, Leinkuchen 7 1/2 bis 8 1/2 Fl.

Getreide. Weizen fand zu den frühern Preisen beträchtlichen Absatz, auch auf Spekulation: 131pfd. weißb. Poln. in Kons. 266, im Entrep. 132 Fl.; 123pfd. Rostocker 210 Fl. Roggen preishaltend, 123pfd. alt. Preuß. 165; 120pfd. neu dito 148 Fl.; Gerste 101pfd. Fr. Sommer 106 Fl.; Hafer, 70pfd. Futterh. mit 75 Fl. bezahlt. Rappsaat 49 bis 50 L., Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 35 3/4 G.; Hamburg 2 M. 35 1/16, kurz 35 3/16 G.; London 2 M. 12 Fl. G., 12-2 1/2 P.; 3 T. Sicht 12-5 G., 12-7 1/2 P.; Paris 2 M. 56 9/16 G., kurz 56 7/8 P.

*Manchester, 24. August 1837.

Garnmarkt. Wir können unsre letzten Nachrichten heute völlig bestätigen; aber der Umsatz würde weit größer sein, wenn es nicht so sehr an Auswahl in disponibler Waare fehlte. Nicht unerhebliche Geschäfte wurden gemacht: in Mule Secunda 8/12er gut ord. zu 8¼, extrabest zu 10½, 20er gut ord. 9½, extrabest 11¼, 24er gut ord. 10, extrabest 12¼, 30er, gut bis extrabest 11½ bis 13, 40er ord. bis extrabest 12¼ bis 14½, 50er ord. bis sehr gut 14¾ bis 15½; auch in den feinern Sorten ward einiges gemacht: in kleiner bis bester Prima 40er zu 13 bis 16½, dito 80er zu 2 sh. 2½ d. bis 2-11½, und in bester bis extrabester Secunda 120er zu 3 sh. 4 bis 3 sh. 8 d. — Ferner ward für Water bedungen: in ord. bis extrabest. Secunda 12er 8¼ bis 10¼, 20er 9¾ bis 11¼, 24er 10¼ bis 12¼, und in gut bis extrabest Sec. 30er 12½ bis 14, und 40er 15¼ bis 17½. Im Ganzen sind sonach die Preise wenigstens 1 d. höher anzunehmen, als Ende Juli, und ein ferneres Steigen scheint nicht unwahrscheinlich, obgleich die Forderungen der Spinner, die meistens mit Bestellungen überladen werden, sehr ungleich sind.

Baumwolle. Der Umsatz ist sehr bedeutend, die Preise fest und zum Theil steigend; am meisten begehrt sind die von den Verein. Staaten und Surate. Die Preise sind für: Surate 3½ bis 5½, Georgia 5¼ bis 8, New-Orleans 5½ bis 8½, Marankam 6½ bis 9, Pernambuco 7¾ bis 10, Aegypt. 7¾ bis 12½, Sea-Island 13 d. bis 2 sh.

*New-York, 1. August 1837.

Baumwolle. Die neuesten Nachrichten von Havre und Liverpool (Datum ist nicht angemerkt) haben unsern Markt neu belebt, und 3000 B. wurden seitdem verkauft, 1000 B. Upland, ord. zu 8½ bis 9 C., fair bis good fair 10½ bis 11½, beste Qual. 11¾ bis 12½, und ein paar extra schöne Partien 13 bis 13½, 600 B. Mobile zu 9 bis 12½, 800 B. Florida zu 9 bis 12 und 400 B. New-Orleans zu 10½ bis 12½ C. Die Preise sind seit voriger Woche um mindestens ½ C. gestiegen, aber nur die guten Sorten, und geringe bleiben wenig beachtet. Was man in Liverpool good fair nennt wird mit 12½, und gut kurant in Havre mit 13 bis 13½ bezahlt. Unser Vorrath wird auf 20,000 Ballen geschätzt.

Geldmarkt. Staatseffekten werden mit 120 bis 121 bezahlt und sind begehrt. In Privatwechseln war zu 119 bis 120 nur wenig zu machen. Kurs auf Frankreich 4 fr. 80 bis 90 c. nominell. Sovereigns 5 D. 35 C., Mex. Piaster 9½ bis 10% Prämie.

(Das Paquetboot »Ontario« bringt gleichfalls Nachrichten aus New-York vom 1. August und 700,000 D. baar. Die Geld-Einfuhr war bis dahin (besonders aus England) stärker als die Ausfuhr; das Gold war aber nicht für die Banken bestimmt. Von Baarzahlung der letztern war noch nicht die Rede. Außerdem kam viel Geld aus Ost-Indien und von Kanada. Die Prämie war im Weichen (Amerik. Gold 8½ bis 9½ Prz.) Bankaktien auf 119½ gestiegen, dann wieder auf 117½ gewichen. Die letzten Nachrichten aus London vom 25. Juni.)

*Livorno, 11. August 1837.

Zucker. In diesem, wie überhaupt in Kolonial-Artikeln ist mehr Vertrauen und Leben nicht zu verkennen. Raffin. Englische wurden zuletzt mit 10½ Pez. bezahlt.

Kaffee. 650 S. Domingo zu 8¼, 600 S. Laguayra (theils zu 8½) und 170 S. Havanna zu 9 bis 9½, bilden den Umsatz der Woche.

Baumwolle wenig begehrt, **Seide** fast ganz vernachlässigt.

Oel hat sich im Preis behauptet (für ganz feine B. 36 bis 39 L.); der Umsatz ist aber bis jetzt unbedeutend.

Gummi Arabicum fehlt, und würde von 12 bis 20 Pez. nach Qualität gerne dafür bewilligt werden.

Stockfisch wird in kleinen Part. mit L. 18 per 100 libbre bezahlt.

Getreide hat sich wider Erwarten gehoben, namentlich Weizen ist etwas gestiegen; verkauft wurden meist auf Spekulation 60,000 Sack, darunter Ibraila zu 10½, Meschiglie von Odessa und der Donau zu 10½ bis 11½, Odessa zu 10½ bis 11½, Taganrog, hart zu 12 bis 12½, Barletta, 2. Sorte zu 12 bis 13 und von den Maremmen zu 12¾ bis 13¼ L. — Vorrath circa 200,000 Sack.

Von **Manufakturwaaren** ward wohl Einiges zu sehr niedrigen Preisen verkauft, aber dieser Absatz steht in keinem Verhältniß mit der Zufuhr, und unsere Lager füllen sich immer mehr.

*Bremen, 25. August 1837.

Zucker waren in dieser Woche weniger begehrt. Der Verkauf beschränkte sich von rohen auf 130 K. gelbe Havanna, ord. bis gut zu 5¼ bis 5½ Gr. und von Raffinaden auf 5500 Brod und 3 F. Lompen und Melis und 750 K. und T. Kandis. Zufuhr 2300 Br. und 19 F. Melis rc. und 219 K. Kandis.

Kaffee. Verkauft: 700 B. Brasil zu 8⅛ bis 8⅞ und 600 S. Domingo zu 8½ bis 10½ Gr. Vorrath von letzteren auf 1400 S. reduzirt.

Thee, fest im Preis; verkauft: 10 Viertelk. Sutschong zu 20, und 94 Achtelk. Tonkai zu 35 Gr.

Reiß. Verk. 130 F. Karolina, gering zu 5⅛ bis 5¼ Thlr. Vorrath in erster Hand geräumt. Andere Sorten bei wenig Umsatz fest.

Gewürze. Verk. 150 S. Pfeffer, leicht zu 8, schwer zu 8½ bis 9¼ Gr. Vorrath unbedeutend. Piment wenig Absatz zu 6½ Gr.

Baumwolle. Für Georgia und Karolina wird 12 bis 16 Gr. gefordert; 233 Pack wurden zu unbek. Preis verkauft.

Bleiweiß. Eine kleine Partie Engl. bedang 10 Thlr. p. 100 Pfd.

Pottasche nur zum Bedarf genommen; Finnländ. mit 6 bis 7½, St. Petersb. mit 8, N.-A. Perlasche mit 9¼ Thlr. bezahlt.

Fettwaaren. Thran blieb lebhaft begehrt, was bei dem geringen Vorrath anderer Sorten den Preis von Südseethr. steigern mußte. Verkauft: von Südsee 1300 T. per 6 St. zu 14½, und 125 T. per 216 Pfd. zu 15¾ Thlr.; 650 T. Tremsöer Leberthr. per Tonne zu 18½ Thlr. und 110 T. div. Speckthr. zu versch. Preisen. — In Rüböl konnte bei zu geringem Vorrath nicht viel gemacht werden, 4000 Pfd. bedangen 8¼ Thlr. die 100 Pfd. Dagegen haben sich Leinöl, wovon 42,000 Pfd. zu 9, und Hanföl, wovon 175,000 Pfd. zu 7¼ Thlr. verkauft wurden. 4000 Pfd. Gallipoli bedangen 11½ Thlr.

Getreide fortwährend still. 40 Last 133pfd. Braunschw. Weizen wurden zu 92½ Thlr. für Amerika vom Boden genommen. Roggen 55 bis 60 Thlr., nur zum Konsum; Hafer 76pfd. Oberländ. 31 Thlr. Rappsaat alte Ostfries. 112½ Thlr., neue noch nicht am Markt.

Einklarirt: 1 Schiff von Cuba, mit 715 Kan. Zucker, 58 Oxh. und 359 B. Kaffee, etwas Tabak und Gelbholz; 1 von Baltimore, mit Tabak und Gelbholz, und 2 von New-York, mit 208 K. Thee (Haisantin), 400 T. Thran, div. Part. Tabak, Blauholz, Sapanholz, Zedern und Mahagoni, Stäbe, Hopfen, Sago, Copaiva-Balsam, Terpentinöl und Barden.

*Hamburg, 25. August 1837.

Zucker hat im Ganzen ein festeres Ansehen gewonnen und es fehlt nicht an Aufträgen aus der Fremde. Weiße Havanna wurden Anfangs mit 11 d. bezahlt, zuletzt ein wenig niedriger erlassen; in blonden, wegen Mangel an Auswahl wenig gemacht; von 400 K. Bahia dagegen, bedangen die braunen 4½ bis 4⅝, die weißen 6⅜ bis 7⅜, im Durchschnitt ⅛ bis ¼ d. mehr als der vor. Woche.

Kaffee wird bei dem Herannahen der Holländ. Auktionen von den Eignern meist vom Markt zurückgehalten.

Reiß. Die letzten Zufuhren Karolina sind noch nicht am Markt, daher ist die Auswahl beschränkt; vorjähriger bedingt 13¼ bis 14¼, neuer 13½ bis 16 Mk. Bco., Java, gelb 8¼ bis 9, weiß 10 bis 11.

Gewürze. Pfeffer fest; Madras und Sumatra selbst zu den erhöhten Preisen wenig am Markt. Piment in guter Qual. gesucht, in geringer abermals niedriger angeboten.

Baumwolle in Folge der günstigern Berichte aus England auch hier höher gehalten, doch ohne erheblichen Umsatz.

Getreide im Ganzen unverändert. In Weizen und Roggen ist in dieser Woche wenig Handel gewesen.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35-65, kurz 35-40; Antwerpen kurz 35-45; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. 9½, kurz 13-11½; Paris 2 M. 187½, kurz 186¼; St. Petersburg 2 M. 9⅞ ß. Bco.; Berlin 2 M. 152½.

*St. Petersburg, 18. August 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte baar am Platz 1000 F. alte Waare zu 98 Rubel, 1200 F. zu 102 R., 100 F. zu 102½ R., 600 F. und 2500 P. zu 103 R., 500 F. zu 104 und 250 F. zu 105 R., ferner bei Empfang zu bezahlen 25,000 P. zu 102 R.; an weißem dito 500 F. zu 105 R. baar, und an Seifentalg 1 S. 330 F. zu 93 R.; an Hanf baar am Platz, rein 1400 P. zu 80 R., 7700 P. zu 82 R. und Setschka 1200 P. zu 87 R.; an Flachs 9köpfig 31,400 P. zu 90 R., 6köpfig 1500 P. zu 80 R. das Berkowez; an Leinsaat 1100 Tschetw. zu 23 R., und an Hanföl 2000 P. zu 7 R. — alles baar.

Wechselkurs: Amsterdam 53 C., Hamburg 9²¹⁄₃₂ ß. Bco.; London 10⁹⁄₁₆ d., Paris 111 bis 112 c.

Die Herren Franz Brandenburg aus Moskau, und Michael Weber aus Narva haben die Erlaubniß erhalten, eine Aktiengesellschaft zur Anpflanzung von Farbekräutern (Krapp rc.) zu begründen. Kapital 4 Millionen Rubel in 10,000 Aktien. Die Gesellschaft nimmt von Herrn Weber 12,000 Dessätinen Land in immerwährende Pacht.

*Köln, 30. August 1837.

Waarenpreise. Seit dem 23. d. sind keine erheblichen Veränderungen zu melden. Nur Rüböl ist disponibel und per Oktober auf 28 Thlr. per 256 Pfd. gestiegen.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Frankreich. Der »Moniteur« bringt eine vom 25. August datirte, vom Handelsminister contrasignirte Königl. Ordonnanz, wodurch eine anonyme Gesellschaft zur Errichtung einer Bank in Havre autorisirt wird.

Preußen. Bekanntmachung. Die Ziehung der Prämien von den nach unserer Bekanntmachung vom 1. Juli d. J. zur Ausloosung bestimmten 9000 Seehandlungs-Prämienscheinen wird am 16. Oktober d. J. und an den darauf folgenden Tagen, Vormittags von 8 Uhr ab, in dem großen Konferenz-Saale des Seehandlungs-Gebäudes, unter Zuziehung von zwei Notarien und von zwei vereideten Protokollführern, Statt finden. Nach Beendigung derselben wird die Liste der Prämien zur öffentlichen Kenntniß gebracht werden.

Berlin, 24. August 1837.

General-Direktion der Seehandlungs-Societät.

(gez.) Kayser. Wentzel.

Baiern. Der »Schwäb. Merk.« berichtet aus München vom 26. August, daß Hessen-Darmstadt und Frankfurt nun auch ihre Zustimmung zu den gefaßten Endbeschlüssen ertheilt haben. Es werden also für die Zollvereinstaaten, wo nicht nach Thalern gerechnet wird, ganze und halbe Gulden-Stücke geprägt werden. (S. Nr. 67 d. D.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. August 1837.

Amsterdam	250 fl.	k.	142⁷⁄₁₀ B.	2 M.	141⁶⁄₁₀ B.
Rotterdam	250 „	k.	142⁸⁄₁₀ B.	2 M.	141⁶⁄₁₀ B.
London	1 Lst.	k.	6.26¾ G.	2 M.	6.25¾ G.
Paris	300 fr.		80⁹⁄₁₀ B.	2 M.	80⁵⁄₁₀ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⁸⁄₁₀ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150⁷⁄₁₀ B.	2 M.	149⁸⁄₁₀ G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85⁸⁄₁₀ B.	2 M.	85⁵⁄₁₀ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⁷⁄₁₀ B.	2 M.	99²⁄₁₀ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⁷⁄₁₀ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⁸⁄₁₀ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ —

Anzeigen.

106. Neuestes und vollständigstes Komptoir-Handbuch.

In der v. Jenisch u. Stage'schen Buchhandlung in Augsburg ist so eben erschienen:

Universal-Lexikon

für

Kaufleute und Fabrikanten,

oder:

vollständiges Handbuch des Handels, Fabrik- und Manufakturwesens, der Münz-, Maaß-, Gewicht- und Waarenkunde, der Schifffahrt und der Wechsel- und Bankgeschäfte, mit besonderer Rücksicht auf National-Oekonomie und Finanzen. Nach dem Englischen des

J. Mac-Culloch

frei bearbeitet, mit Hinweglassung des bloß auf England Bezug habenden, dagegen mit vielen neuen Artikeln und Anmerkungen vermehrt.

2 Bände. Erster Band. gr. 8. Geb. 2 Thlr. 12 Sgr. oder 4 Fl.

Die geachtetsten Blätter, zwei schnell aufeinander folgende Auflagen des Englischen Originals, Uebersetzungen in das Französische, Italienische &c. haben längst über den ausgezeichneten Werth dieses Werkes entschieden. Es ist aber auch wirklich ein für jeden Kaufmann und Fabrikanten unentbehrliches Handbuch, das ihm alle die sogenannten Handelslexikons, Kurszettel, Waarenlexikons &c. entbehrlich macht. Denn bei durchaus praktischer Tendenz findet man jede nur mögliche Auskunft in der Waaren-, Münzen-, Usancen-Kunde, dem Staatspapier-, Bank-, Börsen- und Wechselwesen, der Handelsgeographie und Statistik und der Handels- und Finanzgesetzgebung.

Es wird daher von Niemand aus der Hand gelegt werden, ohne für seinen eigenen Wirkungskreis dadurch reicher an Ideen und mannichfacher Erfahrung geworden zu sein.

Die in jetziger Zeit so wichtigen Artikel: **Banken, Kanäle und Eisenbahnen sind so erschöpfend beschrieben, daß jedes einzelne Werk über diese Artikel entbehrlich ist.**

Der zweite gleich ausführlich behandelte Band wird an Bogenzahl bedeutend stärker, dessen ungeachtet aber den Abnehmern des ersten Bandes zu demselben Preise wie der Erste noch in diesem Jahr geliefert.

Um jedoch auch Unbemittelten die Anschaffung dieses Werkes zu leichtern, geben wir dasselbe auch in Lieferungen von 8 bis 10 Bogen zu 15 Sgr.; wovon 10 bereits erschienen sind.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln u. Aachen.)

107. In allen Buchhandlungen des In- und Auslandes zu erhalten:

Das

Rechnen des Kaufmanns,

dargestellt

nach den gegenwärtigen Verhältnissen der Europäischen, als auch der vorzüglichsten Amerikanischen Handelsplätze, und

für die

der Handlung sich widmenden Jünglinge

in

Preußen, Sachsen, so wie in den Ländern, welche nach dem 20 und 24 Fl.-Fuß rechnen, mit Berücksichtigung der schwierigsten Vorfälle, welche die Wirklichkeit darbietet, zum Selbstunterricht im Rechnen auf das sorgfältigste und umsichtigste

bearbeitet von

Sigismund.

Zwei Theile. gr. 8.

Halle,

in Kommission der Buchhandlung des Waisenhauses.

1833

Preis 1 Rthlr. 10 gGr.

Folgende Beurtheilung eines sachverständigen, aber durchaus unparteiischen Kaufmanns kann für dieses Werk unstreitig als die beste Empfehlung gelten.

„Das Rechnen des Kaufmanns von Sigismund ist „ein so nützliches, lehrreiches und brauchbares Buch, daß „dessen Empfehlung Pflicht ist."

„Die Klarheit und Faßlichkeit, mit welcher im 1. Theil „der Anfänger gleichsam an der Hand des Lehrers in das „merkantile Rechnen eingeführt und mit allem dabei Wissenswerthen bekannt gemacht wird, stellt es schon allein „über die Mehrzahl ähnlicher Anweisungen."

„Der 2. Theil aber läßt alles hinter sich, was bisher „über die Anwendung des Rechnens auf Komptoir-Arbeiten belehrend geschrieben wurde, und der Kundige wird „auf den ersten Blick gewahren, daß der Verfasser kein „gewöhnlicher Rechenmeister, sondern ein Mann in voller „merkantiler Thätigkeit sein muß; denn nur von einem „Praktiker unserer Zeit konnten Aufschlüsse, Mittheilungen „und Belehrungen mit solcher Zuverlässigkeit, wie es hier „geschehen ist, gegeben, und die neuesten Geld-Wechsel- „und Fonds-Kurs-Verhältnisse dabei benutzt und angewandt werden."

„Das Ganze ist, bei aller Kürze, gehaltreich; — es findet sich darin weit mehr, als der Titel erwarten läßt, und „es giebt Aufschluß über das, was die jüngste Zeit anders „gestaltet oder neu geschaffen hat, so daß weder der Mann „vom Fach, noch der angehende Rechner, dieses nützliche „Buch unbefriedigt aus der Hand legen wird." **C. G.**

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen, Buchhändler in Köln u. Aachen.)

94. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood.
„ATTWOOD" Cpt. R. Major.
„GIRAFFE" Cpt. Robert Strannack.

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning, 5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday at 12. noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Breqnigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 30. August.

Angekommen: (den 27.) P. H. de Vries von Amsterdam mit 4833 C., P. Hartmann von Rotterdam mit 3566 C., Wilh. Pesch von Wesel; (den 29.) Anton Bender von Mainz mit 541 C., Franz Schulz von Frankfurt mit 882 C., Joh. Budberg von Wesel, J. B. Mundschenk von Bingen.

Abgefahren: (den 27.) Jos. Tillmann nach Koblenz mit 1500 C., L. Heuß nach Heilbronn mit 1848 C., Joh Linkewitz nach Wesel mit 1069 C., C. Königsfeld nach Wesel mit 1023 C.; (den 29.) W. Kraus nach Kitzingen mit 2072 C., Corn. van Alen nach Antwerpen mit 2921 C.

Vorbeigefahren: (den 27.) P. H. A. Kock von Königswinter nach Rotterdam mit 5000 C., Fr. Geis von Amsterdam nach Mainz mit 3585 C.; (den 28.) H. Bieltjes von Rotterdam nach Koblenz mit 1848 C., H. A. Brillmeyer von Andernach nach Amsterdam mit 2879 C.; (den 29.) W. Fromm von Amsterdam nach Mannheim mit 2560 C., J. Wilson von Vallendar nach Dordt mit 4320 C., J. J. Bißer von Rotterdam nach Mainz mit 4437 C., Wib. R. Haenlein von Rotterdam nach Worms mit 2818 C. Schwefel; (den 30.) Fr. Armbruster von Frankfurt nach Rotterdam mit 874 C. Stückgut.

In Ladung: nach London, die Schooner-Brigg „der Rhein" Kpt. H. Otto; Jacob Leidecker nach Amsterdam; G. J. Willemsen und Herb. van Hees nach Rotterdam; L. Krudwig und Jacob Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Jos. Zeiler, M. Schweickert u. R. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; Adam Brillmeyer nach Mainz; Jos. Doni nach Frankfurt bis Werthheim; Martin Brandt nach Würzburg und Kitzingen; W. König nach Mannheim; Andreas Rauth nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 27. August . . .	8 F. 5½ Z.	7 F. 3 Z.	7 F. 11 Z.
am 28. „ . . .	8 „ 3¼ „	7 „ 1 „	7 „ 9 „
am 29. „ . . .	8 „ 1 „	6 „ 11 „	7 „ 7 „
am 30. „ . . .	8 „ ½ „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 70 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Cöln, Donnerstag den 31. August 1837.

Holland und der Deutsche Zollverein.

Kurze Darstellung, durch welche Mittel der Handel und die Industrie der Deutschen Vereinsstaaten und von Holland zu der höchstmöglichsten Ausdehnung gelangen können.*)

Unter obiger Rubrik hat uns Herr **Wythoff** aus Amsterdam seit Nov. 1836 bis Juni d. J. mit 3 Denkschriften beglückt, welche ein Aufsatz in Nr. 229 der Kölnischen Zeitung als **lichtvoll** bezeichnet.

Unser schlichter Verstand hat vergeblich jenem Stempel des Geistes nachgeforscht, und wir harrten der Zeit, wo eine gewandte, mit den Verhältnissen vertraute Feder, wenigstens die Anmaßung zurückweisen würde, solche einseitige, häufig in sich selbst zerfallende Behauptungen, „**als mit den Wünschen des Deutschen Handelsstandes übereinstimmend**" darzustellen.

Es würde eine unfruchtbare, nur mit Langeweile lohnende Mühe sein, jede Seite der Schrift des Heern Wythoff zu beleuchten; wir lassen ruhen was unwesentlich, oder handgreiflich dem Privatinteresse dienstbar ist, und gehen zu jenen Hauptmomenten über, welche allein fähig sind, die Aufmerksamkeit gewerbthätiger Völker und erleuchteter Regierungen auf sich zu ziehen.

Der Verfasser sucht die Wichtigkeit einer **festen Handelsverbindung** zwischen den Staaten des Deutschen Zollverbands und Holland hervorzuheben, und wir pflichten ihm aufrichtig bei, in so fern von frommen Wünschen und von billigen und versöhnenden Maßregeln die Rede ist. — **Alt-Niederland** ist zu sehr mit der Geschichte Europäischer Freiheit und Kultur verwebt, als daß wir nicht für den Deutschen Stammverwandten eine Vorliebe fühlen sollten. Greifen wir dagegen in das praktische Leben und fragen:

> warum eine derartige Verbindung nicht bereits längst bestehe?

so ist die kurze Antwort:

> an der Monopolsucht der Holländer scheiterte jede auf Gegenseitigkeit begründete Unterhandlung.

In Zeiten der Zerrissenheit haben mit strenger Beharrlichkeit erworbene und klug ausgebeutete Privilegien Niederlands Reichthümer aufgehäuft, dagegen ist andererseits aus deren Vertheidigung eine solche Masse der Staatsschulden entsprossen, daß der Vortheil sehr räthselhaft bleibt. — Die Nation ist dadurch in Betreff der öffentlichen Lasten in eine so unnatürliche Stellung gerathen, daß bei Fragen, gleich der gegenwärtigen, der gesunde Menschenverstand dem Drange der Umstände häufig weichen muß.

Auch Herr **Wythoff** rückt mit dieser alt-Holländischen Erbsünde zu Felde, und schlägt als Grundlage einer liberaleren Verbindung die **Wiederherstellung des Zuckermonopols** vor.

Die neueste Deutsche Zollrolle hat, zum Schutze der einheimischen Industrie, die so genannten Holländischen **Lompen** mit 11 Thaler besteuert, während auf dem Rohzucker nur 5 Thlr. lasten. — Diese Maßregel berührte Herr W... (als Besitzer einer großen Dampf-Zucker-Raffinerie) auf das unangenehmste, und gleich dem Mithridates ist er ausgezogen, um in der Fremde Sympathien für sein unterdrücktes Vaterland zu erregen. — Aber die Wohlfahrt der Völker dreht sich nicht mehr um Einzelinteressen, und dieses erkennend, wird eine allgemeine Belehrung versucht.

Zunächst verficht Herr W. die Sätze:

1) daß **Holland** vermöge seiner Lage, Märkte und des **Rückzolles**, der natürlichste Punkt für die Raffinerien sei, und
2) daß die **Deutschen** Anlagen der Art nur auf Kosten der Konsumenten zu erhalten wären.

Dagegen bemerken wir, daß Holland aufgehört hat, ausschließlich der Zuckermarkt zu sein; nach eigenem Geständniß des Verfassers bezieht Deutschland nur die Hälfte seines Verbrauchs auf diesem Wege. Außerdem bieten uns die **Spanischen Kolonien**, so wie **Ostindien** und **Amerika** ein weites Feld für direkte Beziehungen in vollen Ladungen (wie sie bereits bezogen werden).

Betrachten wir den Rhein wie einen tief in das Binnenland eingreifenden Meeresarm, so kann bei etwas Beharrlichkeit und Unternehmungsgeist ein Rheinisch-Preußischer Seehandel nicht ewig im Reiche der frommen Wünsche schlummern!

In Betreff des **Rückzolles** sind wir der Ansicht, daß diese, bereits in den Holländischen Kammern so scharf angefochtene, veraltete Einrichtung besseren staatswirthschaftlichen Grundsätzen weichen muß. — Man wird ein weniger pedantisches Mittel ergreifen müssen, um den Kolonien einen festen Absatz zu sichern.

In jedem Falle würde es von Seiten unserer Regierungen wenig Scharfsinn verrathen, einem Verhältnisse, welches **König Wilhelm** jedes Jahr ändern kann, die Selbständigkeit der einheimischen Anlagen zu opfern.

„La Force des Choses" wird die Hansestädte dem Deutschen Zollvereine zuführen! Dann besäßen wir in diesen die Verbündeten, welche, besser wie alle Traktate, Holland zur Billigkeit anregen würden. Diesen Städten gebührt, nach Zugeständniß des Gegners, das Verdienst, durch Thätigkeit und Umsicht den ganzen Deutschen Transitohandel zu leiten.

Hört! hört! darf man ausrufen. Waaren aus dem Stromgebiete des **Rheins** werden über die **Weser** und **Elbe** nach überseeischen Häfen versandt, mit Umgehung unseres natürlichen Verbündeten — **Hollands**! Das sind die Folgen jener verschrobenen Verhältnisse, durch welche es allein möglich werden konnte, solche **Chinesische Zustände** unter Nachbarn hervorzubringen. — Auf **Deutschland** ruht die Schuld nicht; man verfolge unpartheiisch seit 1815 die **Rheinschifffahrts-Akte**; beleuchte die Motive der **Holländischen Kornbill**; die Verweigerung der Konzession für die **Preuß. Dampfschifffahrts-Gesellschaft**! — Der Deutsche Zollverband mit seiner Aegis ist allerdings allen Ausländern ein Gräuel, indem man fühlt, daß Willkühr der **Gegenseitigkeit** weichen muß. Dafür sei Ehre und Dank denen, die kräftig und besonnen am Ruder stehen.

Die **zweite** Anschuldigung wird leicht erledigt werden können. Unsere **Raffinerien** haben billigeres Brennmaterial, billigere Arbeitslöhne, sie brauchen ihren Markt nicht im Auslande zu suchen; diese Vortheile wiegen den Nachtheil der **Syropfrachten** auf. Für den Syrop selbst bieten die Vereinsstaaten einen vorzüglichen Markt; Einfuhren aus **Frankreich** u. s. w. finden statt, und eine Masse von **Surrogaten** füllen das Fehlende aus. Die größere Produktion kann deßhalb im Ganzen nicht lästig fallen.

Es ist schwer anzugeben, wie in **Holland** der Betrag der Zuckersteuer-Einnahme sich gegen die Ausgabe verhalte. Nach unsern Notizen wurden 1834 70 Millionen Zentner Rohzucker versteuert, welche nach Abzug von 10 pCt. Tara, ungefähr $6\frac{1}{2}$ Millionen Gulden einbrachten. Die Rückzölle ließen von dieser Summe fl. 200,000 über, welche wahrscheinlich kaum für die Verwaltungskosten hinreichten!!

Nach **Wythoff's** Angabe fließen in den Schatz der Vereinsstaaten 5 Millionen Thaler und kann nur von einem unbedeutenden Abgange durch Rückzölle die Rede sein.

In **Holland** beträgt die volle Ausfuhrprämie auf **Kandis** und **Melis** fl. 22 + 38 pCt. + 10 pCt., circa fl. 33, 40 C. per 100 Kil., oder das Plus der Ausfuhrprämie über die Eingangssteuer fl. 13., 50 + 38 pCt. + 10 pCt. (fl. 20, 50 C.), ungefähr 63 pCt. der Letzteren. Preußen vergütet jetzt für **Melis** 5 Thlr., für **Kandis** $6\frac{2}{3}$, wodurch das Plus der Prämie über die Eingangssteuer auf $33\frac{1}{3}$ pCt. gestellt wird, indem man seit 1832 dieselbe weislich nach dem Maßstabe verringerte, wie die Verbesserungen in der Fabrikation fortschritten, während Holland stationär blieb.

Wo bestehen demnach die Raffinerien mehr **auf Kosten der Konsumenten**; in Deutschland oder in Holland? — Der geneigte Leser entscheide.

Demnächst läßt Hr. W. die Hoffnung durchleuchten, daß in Folge unserer Zugeständnisse die **Kornbill ausschließlich zu unsern Gunsten** verändert werden möchte. Dieses hieße in unsern Augen einen zweiten Fehler auf den ersten häufen. Die großen Handelsstädte Hollands haben längst die Unverständigkeit jener Maßregel aufgedeckt. Man gab den Bewohnern vertheuertes Brod und lähmte eine Hauptader des Landes, den allgemeinen Kornhandel.

Aufgerüttelt aus dem langen Schlafe beginnen die Deutschen ihren **Weizen** in **Dauermehl** zu vermahlen, und so gewinnen wir einen Ausfuhr-Artikel, um direkte, mit Umgehung der Holländischen Scheere und Dukaten, den Zucker der heißen Zonen einzutauschen. — Aus eigenem Schaden erwächst die gründlichste Belehrung und haben wir eine zu gute Meinung von den Holländern, als daß sie die Zeichen der Zeit nicht erkennen sollten. — Wenn einer seine eigene Lage verbessert, braucht er beim Nachbar nicht auf Dank zu dringen.

Auch zu Drohungen geht der Hochmögende über. Die verlassenen Siedereien sollen sich als neue Werkstätten in mächtige Hebel der Industrie verwandeln! — Bedenkt Herr

---

*) So ist der, in der vorigen Nr. des Organs angekündigte Aufsatz überschrieben, gleichlautend mit dem Titel der zweiten Denkschrift des Herrn **Wythoff**; die beiden anderen, deren erste Beleuchtung in diesem Aufsatze mit begriffen ist, führte die Ueberschriften: „Kurze Darstellung in Betreff des neuen Zuckergesetzes in den Deutschen Vereins-Staaten" — und „Betrachtungen über die Zuckerraffinerien in den Staaten des Deutschen Handelsverbandes und über deren Wichtigkeit für das Gemeinwohl der genannten Länder." A. d. R.

Wythoff nicht, daß billiges Brennmaterial, geringe öffentliche Lasten, billige Lebensmittel und Löhne, die Elemente unserer Fabrikation sind? — Wenn seine Nation wirklich so reich ist, wie er sie schildert, dann werden deren Individuen leichtere Erwerbsquellen den mühsamen und schlecht bezahlten Fabrikarbeiten vorziehen.*) — Die meisten Arbeiter in den dortigen Siedereien sind Deutsche.

Der Holländer ist zu sehr Kaufmann, als daß er nicht das, was daheim fehlt, auf dem wohlfeilsten Markte suchen sollte. — Können die Holländischen Bleicher anderwärts preiswürdigere rohe Leinwand kaufen, als wie bei uns? Liefern England, Frankreich oder Belgien billigere Wollen-Tücher? Ist man gesonnen Holz aus Canada zu holen, anstatt vom Rhein und der Lippe? oder Tuff- und Pfeifenerde von England? oder Wolle von andern Märkten, als denen, wo jene kaufen?

Die Handelsbilanz steht ja mit fl. 30 Millionen gleich, keiner ist demnach zu Dank verpflichtet, die Vortheile müssen also gegenseitig sein. — Holland sendet seine und unsere Fabrikate nach den Kolonien, und zahlt uns mit vortheilhaft eingekauften Produkten; — darin kann keine Großmuth liegen. — Man wird uns demnach die Wahl gestatten, Rohzucker anstatt Lompen zu beziehen, wenn wir dabei unser Staats-Interesse gefördert glauben.

Mit innigem Vergnügen gewahren wir übrigens aus jenen Abhandlungen, daß Holland im Stande ist, den Durchfuhrweg zur Aus- und Einfuhr für Deutschland, eben so wohlfeil zu machen, wie Hamburg und Bremen. — In diesem löblichen Unternehmen sollen unsere guten Wünsche und unser Beistand dem redlichen Nachbarn stets gewidmet sein.

Was dagegen die Traktate anbetrifft, so tritt, wie die Geschichte lehrt, leicht eine Sprachverwirrung ein, und möchte gerathen sein, sich einfach an dem Worte

„Gegenseitigkeit"

zu halten.

Diese Gegenseitigkeit vermissen wir leider theilweise noch in dem letzten Vertrage vom 3. Juni 1837, und bleibt uns in dieser Beziehung nur der Trost, daß im Jahr 1841 schwerlich eine unbedingte Verlängerung Statt findet. — Bis dahin wird der Anschluß an die Belgische Eisenbahn unsern friedlichen Gründen ein neues Gewicht verleihen und die 2½ Millionen des Vorderlandes werden begreifen lernen müssen, daß die 29 Millionen des Hinterlandes hinreichende Kraft, Einsicht und Willen besitzen, sich auf keine Weise verkürzen zu lassen.

Die Tage des Krämergeistes sind vorüber, und wird kein Zimmet mehr verbrannt, um die Preise zu steigern.

Köln im August 1837.

Fr. Harkort.

---

*) Bemerkenswerth ist, daß das Amsterdamer „Handelsblad," welches den Gegenstand bisher nicht berührte, gerade diesen Punkt in einem Schreiben aus Berlin (Nr. 1813) im Sinne des Hrn. W. zur Sprache bringt. A. d. R.

Dampfschifffahrts-Angelegenheit.

† Mainz, 27. August.

In diesem Sommer ist's mit der neuen, Mittelrheinischen Dampfschifffahrt nicht zum Beginn gekommen, und wird auch nicht dazu kommen, obgleich bald der 1. August, bald der 1. September zum Beginn der neuen Fahrt festgesetzt worden ist. Vieles ist hier noch zu ordnen, anzuschaffen, herzurichten, bis man nur ans Reisen denken kann, und mittlerweile geht die schöne Jahreszeit dahin. Aktienlust für diese Unternehmung ist im Augenblicke keine vorhanden, und das Papier hat sich noch nicht auf pari schwingen wollen. — Obgleich nun die Sache zur Zeit so steht, so hat doch diese neue Unternehmung, die eigentlich noch nicht athmet, bereits eine Art Konkurrenz erzeugt, die für uns nichts weniger als ersprießlich ist. Seit einigen Tagen nämlich verweilen die Dampfschiffe der ältern Gesellschaft, welche nach Mannheim und Straßburg fahren, nicht mehr hier über Nacht, und umgekehrt; sondern sie treffen hier ein, verweilen ganz kurz, und gehen dann wieder weg, ohne Ladung an Gütern (obwohl an Menschen) mitzunehmen. Es kommt also eigentlich jeden Abend spät nur ein Dampfschiff an; die übrigen fahren vorbei, als hätten sie mit uns gar nichts zu schaffen! Der erste, auf der Hand liegende Nachtheil ist für Hiesige also schon der, daß die nach dem Oberrhein reisenden Fremden, welche Rheinaufwärts kommen, nun nicht mehr unsere Gasthöfe füllen, indem sie übernachten müssen, sondern daß sie die Reise ununterbrochen fortsetzen. Der Grund dieser so plötzlichen Aenderung in den regelmäßigen Fahrten ist noch wenig klar. Behauptet wird, die ältere Gesellschaft sei um die Erlaubniß bei der Regierung eingekommen, schon jetzt mehrere regelmäßige Fahrten des Tages zu etabliren, wahrscheinlich um der neuen Gesellschaft der Mittelrheinischen Dampfschifffahrt das Spiel schon jetzt zu erschweren. Dieses Gesuch habe aber keinen Eingang gefunden, und darauf hin sei von der ältern Gesellschaft die eben bezeichnete Maßregel ergriffen worden. Wie erwähnt, ich kann diese Sage nicht verbürgen; aber das Faktum ist richtig, daß jetzt die Rheinischen Dampfschiffe, welche nach Straßburg fahren, nicht mehr hier verweilen. Man hofft jedoch, daß noch vor dem Schlusse der gegenwärtigen Dampfschifffahrt die Sache wieder in ihr altes Gleis zurücktrete, widrigenfalls die alte Gesellschaft, statt der neuen einen Possen zu spielen, sich selbst den schlimmsten gespielt haben würde, da, wenn letztere ins Leben getreten ist, gerade dieser Umstand ihr von Nutzen sein müßte. Das ist also eine der unangenehmen Früchte dieser Konkurrenz! Die angenehme wird sein, daß die Rheinreisenden mit dem nächsten Frühjahr billiger, rascher und eleganter die unvergleichliche Rhein-Partie machen werden.

Darmstadt-Mainz-Frankfurter Eisenbahn.

† Mainz, 27. August.

Es hat den Anschein, als wolle unsere Eisenbahn-Angelegenheit immer verwickelter werden. Noch immer ist der leidige Streit zwischen rechter und linker Mainseite nicht entschieden, ja er ist es jetzt weniger als je, und während man sich streitet, wo man bauen werde, wird anderswo wirklich gebaut! Der Grund der neuen Verwickelung ist folgender: Bekanntlich wurde vor etwa 6 Monaten dem hiesigen Kommittee die provisorische Konzession gegeben, eine Bahn auf der linken Seite des Mains nach Frankfurt zu ziehen, und eben so bekannt ist es, daß dieselbe Konzession dem Darmstädter Kommittee versagt worden ist, obgleich diesem allerdings in Aussicht gestellt wurde, von der Baden'schen Gränze eine Bahn nach dem Main hin zu ziehen, und in die Mainz-Frankfurter Bahn der linken Seite an einem gewissen Punkte einzumünden. Nun hätte man erwarten sollen, daß von Seiten unseres Kommittee's rasch Hand ans Werk gelegt und das Projekt seinem Ziele entgegen geführt würde. Statt dessen aber geht das hiesige Kommittee, nach langem Harren, im Juli einen Vertrag mit dem Frankfurter Kommittee ein, zur gemeinschaftlichen Anlage einer Eisenbahn von Frankfurt nach Mainz auf der rechten Mainseite. Dieser Entschluß wurde der Staats-Regierung vorgetragen, und bei ihr nachgesucht, sie möge das Kommittee von der nachgesuchten und bereits konzessionirten Bahnanlage auf der linken Mainseite entbinden, und statt dessen den Anschluß an das Frankfurter Kommittee für die Anlage auf der rechten Mainseite konzessioniren. Diese Eingabe wurde von der Staats-Regierung dem Darmstädter Kommittee zur Meinungs-Aeußerung vorgelegt, und dieses hat seine Antwort an die Regierung in einer Broschüre vielfach verbreiten lassen. In dieser Broschüre (die vor uns liegt) sind vor allem mit schlagenden Gegengründen die Gründe des Mainzer Kommitte's widerlegt, welche dasselbe als Entschuldigung vorgebracht hat, warum es von der Bahn-Anlage auf der linken Seite dispensirt zu sein wünsche. Dann aber ist die Bitte beigelegt, die dahin geht, Höchstdieselbe wolle nunmehr das Verzichten des Mainzer Kommittes auf die Sanktion für die Bahn der linken Seite annehmen, und dieselbe dem Kommittee, welches ursprünglich darum nachsuchte, nämlich dem Darmstädter, ertheilen, das vor wie nach gesonnen sei, für eigene Rechnung zuerst die Bahn von der Badenschen Gränze nach einem Punkte des Mains, dann von diesem Punkte die Bahn in der einen Richtung nach Mainz und in der andern nach Frankfurt zu ziehen. Dabei aber bittet das Darmstädter Kommittee weiter, der Bahn auf der rechten Seite, wie sich auch bereits die Staats-Regierung darüber ausgesprochen, durchaus die Fortsetzung durch das Hessische Gebiet bis nach Kassel nicht zu gestatten. Wird, was nicht unwahrscheinlich ist (da sich unser Kommittee selbst von der Bahn nach der linken Mainseite losgesagt hat) dieser neuesten Eingabe des Darmstädter Kommittee's willfahrt dann bekommen wir wohl eine Bahn, die uns von hier bis Frankfurt oder Offenbach führt, aber keine die selbständig von hier ausgeht, und unendliche Vortheile gingen dadurch für die hiesige Unternehmung verloren; obgleich das Darmstädter Kommittee, gleichsam als eine großmüthige Gabe, für 600.000 fl. Aktien für die hiesigen Aktionäre unser Kommittee zu betheiligen in seiner Eingabe verspricht. So steht im Augenblicke die Sache, und es ist nun zu erwarten, was die Staats-Regierung zu beschließen für gut findet. Daß unsere Aktien unter diesen Verhältnissen sehr heruntergehen, läßt sich denken. Läugnen kann man auch nicht, daß das Darmstädter Kommittee seine Unternehmung mehr von einem höhern Gesichtspunkte aus betrachtet, und um jeden Preis durch diese Bahn-Anlage zunächst eine Verbindung der vier Städte (Mannheim, Darmstadt, Mainz und Frankfurt), dann aber auch die Vermittelung einer Verbindung des südlichen und nördlichen Deutschlands durch dieses Eisenbahn-System erzielt. Höchst gespannt sind wir, wie es mit dieser, für unser Großherzogthum allerdings hochwichtigen Angelegenheit noch enden werde!

(Einen denselben Gegenstand betreffenden Aufsatz aus anderer Quelle müssen wir bis zur nächsten Nummer verschieben. A. d. R.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 71. Köln, Sonntag den 3. September **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu $1\frac{1}{2}$ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Baumwollen-Verkehr in England.

Wir haben in den Beilagen zu Nr. 66 und 67 des Org. einen Bericht über die Bewegung des ersten Semesters 1837 begonnen; seitdem aber spätere Angaben erhalten, nämlich „Burns Tabellen" die bis zum 4. Aug. d. J. reichen. Diese nun liegen dem Folgenden zum Grunde.

In England und Schottland betrug der Vorrath an roher Baumw.

am 1. Januar 1837	435,541	Ballen,
dazu die Einfuhr bis zum 4. August „	894,057	„
	1,329,598	„
davon die Ausfuhr in eben der Zeit „	74,212	„
blieben zum Verbrauch im Lande „	1,255,386	Ballen.
In der letzten Woche des vor. Jahres wurden 19,064 B. verarbeitet; dasselbe Quantum für die 31 Wochen angenommen, giebt	590,984	„
Demnach blieben am 4. August vorräthig . . .	654,402	Ballen,

die bei gleichem Verbrauch für 34 Wochen hinreichen würden.

Wir wollen etwas mehr in's Einzelne gehen und die Resultate mit den vorjährigen vergleichen.

Einfuhr vom 1. Januar bis 4. August der beiden letzten Jahre.

Produktionsl.	1836.		1837.		Ab- u. Zunahme.	
	Ballen	Pfunde	Ballen	Pfunde		Pfunde
Nord-Amerika	610,440	225,862,800	687,128	254,237,360	pl.	28,374,560
Brasilien	90,484	15,834,700	82,309	14,404,075	m.	1,430,625
West-Indien	3,636	1,148,976	3,698	1,168,568	pl.	19,592
Ost-Indien	115,611	42,776,070	99,829	36,936,730	m.	5,839,340
Aegypten	13,450	3,766,000	21,093	5,906,040	pl.	2,140,040
	833,621	289,388,546	894,057	312,652,773		
				289,388,546		

Mithin für dieses Jahr eine Zunahme von 23,264,227 Pfd. im Ganzen, hauptsächlich in Nord-Amerikanischer und Aegyptischer bestehend, während die Einfuhr von Ost-Indischer und Brasilischer Baumwolle beträchtlich geringer war als im vorigen Jahr. — (Wir haben das Gewicht angegeben, weil die Ballengröße sehr verschieden ist und keinen richtigen Maßstab der Vergleichung giebt. Die Berechnung beruht auf dem von Burns angegebenen Durchschnittsgewicht der Ballen, nämlich für Nord-Amerikan. und Ost-Indische 370, für West-Indische 316, für Aegyptische 280 und Brasilische 175 Pfund per Ballen.)

Die Ausfuhr bestand in derselben Zeit:	1836	1837	
an Nord-Amerikanischer B. aus . . .	12,682	31,955	B.
„ Brasilischer „ „ . . .	4,072	2,195	„
„ West-Indischer „ „ . . .	30	—	„
„ Ost-Indischer „ „ . . .	40,315	40,162	„
„ Aegyptischer „ „ . . .	20	—	„
Zusammen aus . . .	57,119	74,212	B.
		57,119	„
Es ergiebt sich also für dieses Jahr eine Mehrausfuhr von		17,093	B.

Dem Gewichte nach beträgt die diesjährige Ausfuhr circa 27 Millionen Pfund; soviel hat also England dem Auslande an roher Baumwolle abgegeben, während es zu eigner Verarbeitung circa 218 Millionen oder das Achtfache der Gesammtausfuhr verwandte, und noch weit mehr zu fernerer Verarbeitung in Vorrath behielt! —

In Betreff der Vertheilung der Ausfuhr in die verschiedenen Länder gehen unsre Angaben nur bis Ende Juni. Bis dahin betrug das Gesammtquantum der Ausfuhr von roher Baumwolle über 19 Millionen Pfund. Davon gingen nur 616,560 Pfd. nach Kanton; alles Uebrige nach Europäischen Häfen und zwar in das Mittelländische Meer (Genua, Livorno, Malta, Neapel, Triest und Venedig) 1,680,000, nach Frankreich (Havre) 62,000, nach Norwegen, Schweden und Dänemark 342,000, nach Rußland (St. Petersburg, Kronstadt und Riga) 2,389,000, nach Belgien 4,479,000, nach Holland 5,530,000, nach Preußen (Danzig, Königsberg, Stettin) 419,000, und nach Hamburg 3,564,000 Pfd.; mithin nach Holland (wo das Wenigste bleibt) und Deutschland zusammen $9\frac{1}{2}$ Millionen Pfd., oder zu 370 Pfd. circa 25,675 Ballen, oder so viel wie England durchschnittlich in circa 10 Tagen verarbeitet! —

Diese Data gewinnen aber bedeutend an Interesse, wenn wir sie mit der **Garn-Ausfuhr** vergleichen. Diese belief sich in derselben Zeit, d. h. in den ersten 6 Monaten dieses Jahres (aus London, Liverpool, Hull und Coolr zusammen) auf circa $44\frac{1}{2}$ Millionen Pfund, während an roher Baumwolle wie gesagt nur 19 Millionen Pfund exportirt wurden; — und davon gingen nach Hamburg und den Norddeutschen Häfen allein $15\frac{3}{4}$ Millionen und nach Holland und Belgien $6\frac{2}{3}$ Millionen ꝛc., wie aus der folgenden Uebersicht der letzten 4 Jahre näher erhellt. (Forts. folgt.)

Tuchmesse in Stuttgart.

Ueber das Resultat im Allgemeinen haben wir in Nr. 69 d. O. kurz berichtet. Hier einige nähere Notizen, die wir dem ausführlichen Bericht des „Schwäb. Merkur" entnehmen. Diese Messe war die dritte; das Verhältniß der drei ersten Messen war folgendes: Zu Markt gebracht wurden

1835	aus 36 Orten,	von 176 Fabrikanten	7354 St.;	verk. 2509
1836	„ 40 „	„ 169 „	7718 „	„ 4463
1837	„ 47 „	„ 248 „	11,894 „	„ 5412

Die erfreuliche Progression springt in die Augen. Dabei wird noch bemerkt, daß im 1. Jahr keine, im 2. Jahr zwei, und in diesem sechs Ausländer (mit 769 St.) den Markt besuchten. Das größte Quantum lieferte Mezingen mit 1235 St., dann Göppingen 1008, Calw 1001, Ebhausen 964, Eßlingen 941, Reutlingen 655, Stuttgart 644, Backnang 597, Ludwigsburg 577 St.; die übrigen Orte weniger als 500. — Unter den 5412 Stücken waren 4291 St. Tuch und Biber, 808 St. Flanell und Moulton, 313 St. Golgas, Möbelzeug ꝛc. Im vorig. Jahr ward verhältnißmäßig mehr Flanell und Moulton verkauft, wegen der Cholerafurcht; in diesem Jahr mehr Tuch und Biber.

Die Preise stellten sich, so viel bekannt geworden, in Uebereinstimmung mit unsern Wollpreisen, für die ord. Tücher den vorjährigen gleich, für die mittlern etwas, und für die feinen noch niedriger, was für die Fabrikanten hart ist, weil sie die verarbeitete Wolle meist noch höher bezahlt haben. Im Ganzen wird der Verkaufswerth auf 450,000 Fl. geschätzt.

An roher Wolle waren circa 1800 Ztr. am Markt, wovon circa 1500 verkauft wurden. Mittel und Bastard waren am meisten begehrt und bedangen 65 bis 85 Fl. Für eine Partie feiner Bastard-W. ward 95 Fl. bezahlt; für eine andere 120 Fl. vergebens geboten. Hochfeine Wolle war nicht vorhanden; Deutsche wenig und diese ward zu 56 bis 60 Fl. verkauft.

Antwort und Verantwortung

auf die Anzeige im Allg. Organ, Beilage zu Nr. 63,
Köln, den 6. August 1837;

betreffend **„Kaufmännische Empfehlung"** (382).

Was die in genannter Beilage mitgetheilte Anzeige der Süddeutschen Zeitung anbetrifft, so haben wir uns selbst mit dem resp. Redakteur darüber in Briefwechsel gesetzt, und dessen Antwort wird bald selbst erscheinen, um den unsere Ehre betreffenden Gegenstand in ein besseres Licht zu setzen.

Was nun unsern frühern Agenten Herrn H. J., nicht S. J. Detler, in Friedersdorf bei Greiffenberg (Schlesien), anbetrifft, so haben wir diesem auf besonderes Anrathen einiger unserer respektablen Handelsfreunde seinen Abschied geben müssen, und sind gerne erbötig, den dabei interessirten Handelshäusern, auf gefäll. portofreie Anfragen die Motive unumwunden mitzutheilen. —

Bei dieser Gelegenheit erlauben wir uns noch, unsere Anzeige in der Leipziger Zeitung in Dato 29. Juni d. J. auch in diesem Blatte abdrucken zu lassen.

Da wir mit einem Kapitalisten in Unterhaltung sind, um einen Antheil in unsere Handlung zu nehmen zur Erweiterung unseres Geschäfts, so finden wir es der Klugheit und Vorsicht mit ihm angemessen, mit Bezug auf unsere Anzeige, Dato den 1. Januar 1834, in verschiedenen Zeitungen, das geehrte Handels-Publikum ergebenst einzuladen, von den an die Unterzeichneten (auch von 1801 an, unter deren verschiedenen Firmen) noch etwa laufenden Forderungen uns gefälligst per Post direkt in Kenntniß zu setzen, um alle Schwierigkeiten aus dem Wege räumen zu können, welche bei so bewandten günstigen Verhältnissen eintreten konnten.

Zugleich verweisen wir unsere geehrten Gönner und Freunde auf eine in der außerordentlichen Beilage zur „Allgem. Augsb. Zeitung" Nr. 483 und 484, 1831 am 11. Dezember erschienenen Bekanntmachung, woraus man schon in 1831 das Streben unsers J. G. K. für Niederlands Wohl, selbst in einer wirklich bedrängten Krisis, erkennt. Später hat derselbe immer mehr Muth und Lust bekommen, das Wohl und die Würde der Nation öffentlich in den Sitzungen der Staaten General per Petitionen zu vertheidigen, so wie wie sie in Nr. 45 d. O. ganz unumwunden zur Kunde gebracht. Wir schmeicheln uns, daß jeder billigdenkende, vorurtheilsfreie Mann sie günstig aufgenommen, wie wir von fast allen unseren, seit 30 Jahren gesammelten Gönnern und Freunden davon Beweise haben, und was die Petitionen unseres J. G. K. an Sr. Majestät, unsern verehrungswürdigen Monarchen anbetrifft (s. Nr. 45 d. O.), so sind dieselben nicht allein mit allergnädigstem Wohlwollen von Sr. Majestät aufgenommen, sondern auch kräftig empfohlen worden. Die Sache wird in den nächsten Sitzungen der Staaten General zur strengsten Prüfung vorgelegt werden, und wir dürfen hoffen, bald unsere vielen Arbeiten durch eine reiche Aernte in verschiedener Hinsicht belohnt zu sehen. —

Indessen empfehlen wir uns unsern verehrten Gönnern und Freunden bestens.

Amsterdam, den 29. Juni 1837.

J. G. Kanngießer, Croepelin & Komp.

Donau-Dampfschifffahrt.

Die „Pannonia" Kapt. Martinuzzi hat wirklich das eiserne Thor passirt, und ist am 12. August glücklich stromaufwärts nach Semlin gelangt, um von dort, nach überstandener Quarantaine die Fahrt nach Pesth fortzusetzen. Mit der lebhaftesten Theilnahme hat man an der ganzen Nieder-Donau diese erste Fahrt durch die gefürchteten Untiefen und Felsenrisse zwischen Kladowa und Alt-Orsowa vernommen. — In Betreff der Ober-Donau-Fahrt hat die Regierung endlich bewilligt, daß die im Wege stehenden Brücken auf Kosten der Donau-Dampfschifffahrt-Gesellschaft momentan geöffnet werden, und es ist entschieden, daß die „Maria Anna" in der ersten Hälfte des Septembers ihre Probefahrt von Wien nach Linz unternehmen wird.

Die Handels-Kammer von Lüttich

hat, wie Belgische Blätter melden, vor Kurzem in einer Audienz beim Könige unter Anderem Folgendes geäußert: Sie wünsche sich Glück dazu, daß der Gewerbfleiß, von einem wohlverstandenen Associationsgeist unterstützt, neues Leben gewonnen habe. Unter den Hauptneuerungen stehe die Eisenbahn voran, die man bis in die Mitte der Stadt geleitet zu sehen wünsche. Die Ausdehnung mehrerer Industriezweige beruhe auf den Bemühungen der Regierung, neue Märkte für dieselben zu gewinnen. In den Kohlengruben aber fehle es an Händen, und es wäre zu wünschen, daß die in der Miliz dienenden Arbeiter verabschiedet werden könnten. Der Industrieschule zu Lüttich, die täglich mehr Zöglinge erhalte, mangele es an hinreichenden Fonds, um ihr die nöthige Erweiterung zu geben; man bitte also für diese Anstalt um eine gleiche Unterstützung, wie sie anderen Städten zu demselben Zweck zu Theil werde. Ein sehr nachtheiliger Umstand für den Handel sei die Schmuggelei, welche in der Gegend von Mastricht getrieben werde. Endlich befinden sich auch einige Industriezweige, namentlich die Schwertfegerei, die Gerberei und die Nagel-Fabrikation, in sehr gedrücktem Zustande.

Der König gab in seiner Antwort großes Interesse für Handel und Industrie zu erkennen und versicherte, er sei unablässig auf neue Absatzwege bedacht.

Seide.

Konstanz, 10. August. Das Handelshaus Vögeli & Komp. von Zürich hat, begünstigt durch die neuen Zollverhältnisse, unlängst eine fabrikmäßige Seidenstoffweberei in unserer Stadt errichtet. Das erste Erzeugniß der in diesem Etablissement aufgestellten Jacquards-Stühle hat dieses Handelshaus als eine Probe seiner neuen Industrie Sr. K. H. dem Großherzog durch den Abgeordneten Delisle überreicht. (Freib. Ztg.)

Baiern. Die Seidenzucht wird im Regen-, Untermain- und Rezat-Kreise theilweise mit gutem Erfolg betrieben. Knopfmacher-Meister Neumeyer in Ansbach hat z. B. im heurigen Jahre 246 Pfund Cocons gewonnen. Dieser eifrige Seidenbauer besitzt bereits auf acht Morgen Land über 20,000 Stücke Maulbeerbäume, eine ganz nach Französischer Art eingerichtete ansehnliche Magnanerie (wohl die erste in Baiern), einen vollständigen Abhaspelungs-Apparat, und eine sehr zweckmäßige Drehmaschine, mittelst deren die Seide bis zum Verkauf in dem Laden fertig zubereitet wird. Bei der vortrefflichen Einrichtung seiner Magnanerie erzielt er schon in 22 Tagen Cocons. (Schw. Merk.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 31. August 1837.

Zucker. Resultat der Java-Zucker-Auktion am 29. d., in welcher bis auf 78 zurückgezogene Einsätze Alles verkauft worden; nämlich:

26,877 Kronjangs.				Kanaster.	
Nr. 1.	19»25 à 20»75	Nr. 13.	34»50 à 37»25	Nr. 12.	34»75
» 2.	21»— » 23»—	» 14.	35»25 » 38»—	540 Kisten.	
» 3.	22»25 » 24»75	» 15.	43»— » 45»—	» 6.	26»— à 27»25
» 4.	24»50 » 26»—	» 16.	41»— » 46»—	» 7.	29»— » 29»75
» 5.	25»— » 27»50	379 Kanaster.		» 8.	31»25
» 6.	26»— » 28»50	» 4.	25»—	» 9.	32»75 » 33»—
» 7.	28»— » 30»—	» 5.	26»25	» 10.	33»75 » 34»—
» 8.	29»25 » 31»—	» 6.	26»75	» 11.	35»25
» 9.	30»50 » 33»50	» 7.	28»50	» 13.	36»25
» 10.	32»75 » 35»50	» 8.	30»25	» 14.	36»50
» 11.	32»75 » 35»—	» 9.	32»— à 32»25	15 Fässer.	
» 12.	33»25 » 36»—	» 11.	34»—	» 15.	41»50

*London, 26. August 1837.

Zucker. Muscovaden, wie auch Mauritius, preishaltend, bei geringerem Umsatz; fremde flau; in heutiger Auktion bedangen 50 K. weiße Havanna, ord. und gut, nur $36\frac{1}{2}$ bis 39 sh., und 490 K. gelbe, mittel und gut $22\frac{1}{2}$ bis $25\frac{1}{2}$ sh., diese sind sonach 1 bis 2, jene 3 bis 4 sh. gewichen. Raffinaden zur Ausfuhr begehrt, aber knapp; feine Stampfz. auf $32\frac{1}{2}$ bis 33 sh. gehalten.

Kaffee wenig begehrt; eine kleine Partie Brasil, gut ord. farbig zu 39, und eine dito Havanna zu 40 sh. (zusammen etwa 300 S.), ist Alles was von fremden verkauft wurde.

Reiß fest. Von 1467 S. Bengal, gut mittel weiß, ward in heutiger Auktion sehr wenig zu 12 sh. erlassen, das Uebrige zurückgenommen.

Gewürze. Für 94 S. Malabar-Pfeffer, ord. schwer, ward heute 3 bis $3\frac{1}{8}$ d. bezahlt; für 158 S. Piment, ord. und mittel $2\frac{7}{8}$ bis $3\frac{1}{8}$ d. Von Muscatnuß kamen 57 F. zur Auktion, wurden aber sämmtlich zu 5 sh. 3 bis 4 d. zurückgenommen, bis auf 2 Loose, die 5 sh. 6 d. bedangen.

Cochenille ward heute in Aukt. 1 d. höher bezahlt; für Honduras, ord. fuchsig 5 sh. 9 d., silbergrau 6»2 bis 7»3, schwarz (von Veracruz) 7»— bis 7 sh. 3 d.

Indigo. Bengal wird 4 bis 6 d. über den letzten Auktionspreisen fest gehalten, aber wenig genommen. 79 Ser. beschäd. Guatimala wurden in Aukt. rasch gekauft und verhältnißmäßig gut bezahlt.

Baumwolle ward in dieser Woche ziemlich viel verkauft; 250 B. Bengal zu $3\frac{1}{2}$ bis $4\frac{1}{4}$, 510 B. Madras zu $3\frac{3}{8}$ bis 5, und 1560 B. Boweds zu $3\frac{1}{4}$ bis $7\frac{3}{8}$ d., meist zur Ausfuhr und auf Spekulation.

Metalle. Englisch Eisen und Blei zu erhöhten Preisen stark begehrt (s. Nr. 68 d. O.), Schwed. Eisen und Stahl, wie auch Zink, weniger. Kupfer in Kuchen wird willig mit 89 Lst. bezahlt.

Fettwaaren. Talg disponibel etwas billiger erlassen. Von Pet. gelb. Lichttalg wurden die Woche 14,000 F. eingeführt, und ansehnliche Partien zu 39 sh. 3 bis 6 d. verkauft; per Okt., Dezemb. für 39»3 zu haben. Thran ist wenig am Markt, brauner Südsee- und Robben- zu 23 bis 25 Lst. begehrt. Lein- und Rüböl steigend und sehr begehrt, jenes mit $26\frac{1}{2}$ bis 27, dieses mit 35 bis 36 sh. bezahlt.

Getreide. Weizen ward zu Anfang der Woche, des Regenwetters wegen, 1 bis 2 sh. höher bezahlt, heute aber sind kaum die Montagspreise zu bedingen; in Bond-W. ward nichts gemacht; in Gerste wenig, Hafer bei starker Zufuhr aus Irland $\frac{1}{2}$ bis 1 sh. gewichen, nur in bester Waare bei geringem Absatz preishaltend. Bohnen und Erbsen nur 1 sh. niedriger anzubringen. Leinsaat still, Rappsaat etwas gestiegen. Durchschnittspreise der vor. Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	59»6	28» 8	24»3	37» 4	40» 5	39» 6
der 6 Wochen:	58»6	28» 3	24»2	37» 4	40»10	40»—
Zoll	28»8	19»10	10»9	14»—	9» 6	9» 6

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz $12»3\frac{1}{4}$ bis 1, 3 M. $12»4$ bis $4\frac{1}{2}$; Frankfurt 153 bis $153\frac{1}{4}$; Hamburg 13 Mk. $13\frac{1}{4}$ bis $13\frac{1}{2}$; Paris, kurz 25 fr. 80 bis 85, 2 M. 25»50 bis 55.

*Daselbst, 28. August 1837.

Getreide. Für Weizen ward heute wieder 1 bis 2 sh. mehr als am Montag bewilligt, da wenig am Markt war. Der neue scheint weniger gut als der vorjährige; auch die neue Gerste läßt viel zu wünschen übrig, — der Preis blieb unverändert. Guter Futterhafer blieb zu den frühern Pr. gefragt, geringer schwer anbringen.

*Liverpool, 25. August 1837.

Baumwolle. Der Umsatz dieser Woche war zwar nicht so bedeutend, wie in der vorigen, blieb aber doch bei abermaliger Preiserhöhung von $\frac{1}{8}$ d. für die Mittel- und geringeren Sorten, sehr belebt.

Verkauft wurden	29,049 Ballen,	worunter	20,780	von den	V.	St.
Zufuhr:	24,161	» »	16,483	»	»	»
Vorrath:	310,500	»	circa 200,000	»	»	»

Bezahlt ward: für Surate und Madras $3\frac{7}{8}$ bis $5\frac{3}{4}$; Alabama, Mobile und Tennessee $4\frac{3}{4}$ bis $7\frac{1}{2}$, Upland $5\frac{1}{4}$ bis $7\frac{3}{8}$, New-Orleans $5\frac{1}{4}$ bis $8\frac{5}{8}$, Brasil $6\frac{1}{2}$ bis 10, Aegyptisch 8 bis $10\frac{1}{4}$, Sea-Island 15 bis 27 d. Von obigem Verkaufsquantum wurden 4700 B. auf Spekulation und 2000 B. zur Ausfuhr genommen.

*New-York, 1. August 1837.

Nachtrag zu der Korr. in Nr. 70 des Organs.

Getreide rc. Die Aernte fällt sehr günstig aus, und man erwartet niedrigere Preise. Bis jetzt kam wenig neuer Weizen an den Markt; der fremde ist wenig begehrt und weichend; 3000 Bushel guter Deutscher wurde zu 1 Doll. 65 C., 1600 B. geringer von der Ostsee zu 1 Doll. $27\frac{1}{2}$ und 2500 B. erste Sorte zu 1 D. 70 erlassen. Fremder Roggen blieb fest und begehrt; 30,000 Bushel bedangen 75 bis 80 C. Mehl hat sich noch gehalten; Ohio ward mit 10 D. bis 10»25, Western-Kanal mit 10»50 bis 10»75 bezahlt.

Genua, 15. August 1837.

Zucker. Brasil schwer anzubringen; Havanna weichend, 355 F. blonde im Laufe der Woche zu 27 l. verkauft; auch 170 S. und 7 K. blonde Santos zu 22 l. Raffinaden finden regelmäßigen Absatz; Holl. Stampfz. erste Qual. mit 40 l. bezahlt.

Kaffee. Ordinär fehlt, daher wenig Umsatz. Domingo auf $9\frac{1}{2}$ bis 10 S. gehalten. Verkauft 430 S. Domingo zu $9\frac{1}{2}$, 40 F. Portorico zu 12.

Kakao kaum preishaltend; für Para 8 S. mit Sconto schwer zu bedingen.

Pfeffer fest; aber auch wenig begehrt.

Olivenöl. In diesen Tagen wurden in Folge der entschieden schlechten Aernteberichte zu erhöhten Preisen verkauft, 200 F. zu 64 bis 66; 300 F. von Sicilien zu 75; 300 F. von Metelino zu 76, und 400 F. Tafelöl zu 77 bis 78 l.

Baumwolle. 16 B. Smyrna bedangen 87, und 72 B. Nord-Amer. 101 b. 105 l.; — ferner 134 B. Schafwolle, Magazan, 125 l.

Blei. 1300 Bl. wurden zu 25 l. und 3 Prz. Sconto verkauft. Eisen fand Nehmer zu guten Preisen für Spanische Rechnung.

Getreide unverändert. — Im Allgemeinen ist noch gegründete Klage über Geschäftslosigkeit.

---

*Messina, 5. August 1837.

Olivenöl. In diesen Tagen wurden 1200 Cafisse zur Ausfuhr unter fremder Flagge mit $20\frac{1}{4}$ bis $20\frac{1}{2}$ Tari bezahlt; doch ist dazu wenig zu bekommen; die Eigner wollen mehr haben, weil die Aernte weit geringer ausfällt, als man erwartet hatte. Um so günstiger steht es mit der Aernte von

Zitronen, Weinbeeren und **Wein**; bei der allgemeinen Muthlosigkeit ist es aber noch zu keinen erheblichen Geschäften gekommen.

Wechselkurs: Augsburg $5\text{-}19\frac{1}{2}$, London 61, Paris 48.

Der Gesundheitszustand ist hier noch immer gut, aber in Girgent und Reggio sollen sich Spuren der Cholera gezeigt haben.

Hamburg, 29. August 1837.

In **Getreide** haben in den letzten 8 Tagen keine nennenswerthen Umsätze Statt gefunden. **Weizen**, für den Konsumo und zur Mehlfabrikation konnte kaum vorige Preise bedingen; 128 bis 129pfd. rother jähriger Saal- und Magdeburger Weizen holte 86 bis 88 Thlr., 127 bis 129pfd. Mecklenburger 78 bis 83 Thlr., 126pfd. bunter Poln. 85 Thlr. **Roggen** etwas fester; die Zufuhren dieses Artikels sind klein und vernimmt man theilweise Klagen über den Ertrag der neuen Aernte. Für **Gerste** zeigt sich einige Kauflust zum Versandt. **Hafer, Erbsen,** und **Bohnen** ohne Umsatz. Von **Rappsaat** wurde im Laufe der vorigen Woche Mehreres für Englische Rechnung zu etwas höheren Preisen gekauft, in den letzten Tagen war es aber stiller, da die Forderungen zu hoch gestellt wurden. **Rüböl** per kompt. auf 20 Mk. gestiegen; per Oktober zu 18 Mk. 8 ß. und per November zu 18 Mk. gemacht. **Leinsaat** findet wenig Beachtung. Von **Kleesaat** ist Einiges in feiner weißer Waare zu etwas gesteigerten Preisen abgegeben, doch hat sich die Frage seit den letzten Tagen wieder verloren; mit rothem bleibt es stille.

Wolle. In der letzten Woche hatten wir ein sehr lebhaftes Geschäft, indem einige hier durchreisende Englische Käufer auf einige Tage in den Markt kamen, welche Schurwolle von 18 bis 22 ß. rasch gekauft haben. Die bewilligten Preise waren nur für feine, mittelf. und dabei blank gewaschene Sorten zu erzielen, wogegen trübe Gattungen ganz unangerührt liegen blieben. In guten **Locken**: zu 13, $13\frac{1}{2}$ bis 14 ß., und in mittel **Peltwolle** zu 12 bis $13\frac{1}{2}$ ß. haben sich ebenfalls einige kleine Verkäufe gemacht. In den Preisen aber dürfte schwerlich dieses Jahr eine wesentliche Verbesserung eintreten.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35-65, kurz 35-40; Antwerpen kurz 35-45; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. $9\frac{1}{2}$, kurz $13\text{-}11\frac{1}{4}$; Paris 2 M. $187\frac{1}{4}$, kurz $186\frac{1}{4}$; St. Petersburg 2 M. $9\frac{7}{16}$ ß. Bko.; Berlin 2 M. $152\frac{1}{2}$.

---

†Mainz, 31. August 1837.

Frucht. Die Landleute haben, seit die Aernte begonnen, großentheils geringe Waare zu Markt gebracht, um, bei den geringen Preisen, erst diese los zu werden. Da aber auch stets vorjährige gute Frucht vorhanden war, so zahlte man lieber für diese ein Ansehnliches mehr, und ließ die schlechte Waare stehen. Auf dem letzten Markt war der Vorrath gering; es ward in Partien bezahlt: für alten **Weizen** 7 Fl. 20, neuen 7 Fl.; neuen **Roggen** 5 Fl. 20; neue **Gerste** 3 Fl. 45; **Hafer** 3 Fl. 20 Kr. per Malter. Nach beendigter Aernte dürften, wenn Alles gut eingebracht wird, die Preise bedeutend zurückgehen.

Kohlsamen. — Circa 2000 Malter Rapps, vom Niederrhein angekommen, hatten durch Hitze und frühen Versondt gelitten. Die Eigenthümer mußten sie verspeichern lassen. Dieser Umstand drückte die Preise, und man kaufte zu $13\frac{1}{2}$ Fl. per Malter. Da pro September noch viel hierher verkauft ist, so ist kein Aufschlag abzusehen.

Mit **Rüböl** ging es ähnlich. Vom Niederrhein und aus Sachsen sind Quantitäten eingetroffen, was jedoch bei den gleichzeitigen Aufträgen für Baden keinen Einfluß auf die Preise hatte. Diese sind effektiv und pro Oktober $35\frac{1}{2}$ bis 36 Thaler, pro Mai dagegen will sich noch gar kein Handel gestalten, da die neue Aussaat nichts zu wünschen übrig läßt, und für den Bedarf des Jahres vollkommen genug gewachsen ist. —

Mohnsamen. Die Aernte hat begonnen und fiel ergiebig aus. Es ist wenig Versandt in dieser Waare, und es wäre vielleicht anzurathen, nicht mehr als zum Bedarf vorerst davon anzukaufen, wenn nicht die Preise bedeutend heruntergehn.

Stettin, 28. August 1837.

Getreide. Der Umsatz der Woche war unbedeutend. In **Weizen** keine Veränderung zu melden. Für **Roggen** ward, bei abnehmendem Vorrath, Schlesischer loco mit $23\frac{3}{4}$ bis 24 Thlr. bezahlt und auf Frühjahrslieferung $23\frac{1}{2}$ bis $23\frac{3}{4}$; desgleichen für polnischen 23 Thlr. Von **Gerste** nur eine Partie Schles. loco zu $21\frac{1}{2}$ Thlr. verkauft; noch keine neue Zufuhr. **Hafer** bei beträchtl. Vorrath ohne Kauflust; man fordert 15 bis 16 Thlr. für gute Waare. **Rapps** sehr begehrt, auf Lief. im Septemb. ward $51\frac{1}{4}$, $51\frac{1}{2}$ und 52 Thlr. bedungen, und für **Rübsen** loco 49, per Septemb. 50; aber die Inhaber halten zurück und in den letzten Tagen war nichts am Markt.

Rüböl loco $8\frac{3}{4}$ Thlr. vergebens geboten, per Sept./Okt. 9 Thlr., Okt./Nov. $8\frac{3}{4}$ Thlr. gefordert, per Febr./März zu $8\frac{1}{2}$ Thlr. nicht mehr anzukommen. Für **Leinöl** auf kurze Lieferung 10 Thlr. bezahlt. **Hanföl** zu $7\frac{1}{2}$ Thlr. unverst. geräumt, jetzt auf 8 Thlr. gehalten, **Gallipoli** auf 15 Thlr. — **Palmöl** auf 12 Thlr. — **Südseethran** auf $9\frac{1}{4}$ bis $9\frac{1}{2}$ (noch nicht über 9 Thlr. bezahlt.)

Spiritus aus erster Hand 22 Prz. bezahlt; vom Lager 21 à $20\frac{1}{2}$. — **Zink** $4\frac{3}{4}$ Thlr. gefordert, doch hat kein Umsatz darin Statt gefunden.

Danzig, 25. August 1837.

Es sind bereits 12 Jahre verflossen, während deren nicht so viele Schiffe angekommen sind, als in diesem Jahre. 1825 waren bis ult. Dez. 1251 Schiffe angelangt, und dieses Jahr kann, wenn es nur einigermaßen so fort geht, dieselbe Höhe erreichen. — In den letzten 8 Tagen sind abermals, mit Einschluß der heute angekommenen, 56 Schiffe eingetroffen, welche zur Hälfte auswärts befrachtet waren.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. Sept. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{1}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{5}{10}$ B.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{2}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ B.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ G.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ G.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{5}{10}$ B.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{0}{10}$ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{9}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ B.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{2}{10}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

Amsterdam: von Batavia »Oud Alblas« Strumphler, mit 7570 B. Kaffee, 1988 K. Zucker, 86 K. Indigo, 1000 Häuten, 925 Hörnern, 80 Pik. Sapanholz u. 1588 B. Stuhlrohr N. H.-M.; von Surinam »Harmonie« Spreeuw, mit 379 F. Zucker und 74 B. Baumw. an div. und Order; von Matanzas »Harriet« Hooper, mit 906 K. Zucker an Gebhard & Komp.; von Porto »Hendrika« Bosmyk, mit 65 K. Zucker, 19 Geb. Wein und 4000 Hörnern an de Haaw, Dommer & Komp.; von Hull »de Fr. Anna« Visser, mit versch. Manuf. und Fabrik-Waaren an div. und Order; von Bergen »Amsterdam Paquet« Abel, mit 290 g. u. 49 halb. T. Thran und 1173 W. Stockfisch an div. und Order; von Drammen »Franz«, »Njordt« und »Susanne«, 3 Ladungen Holz; von Rio-Grande »Canning« Davis, mit 6000 Häuten, West.nd. Maatsch.; von Liverpool »the Africa« Sadler, mit 940 B. Baumw. an Order; von Drammen »de Eendracht«, von Arendahl »Sorbtomisten«, von Kragerve »Elida«, von Oesterisöer »Carolina«, 4 Ladungen Holz; von Surinam »de jonge Arie« Has, mit 57 K. Zucker und 45 B. Baumw. an div. und Order; von Boston »Kroonprincessan« Schlör, mit 1500 S. Zucker, 499 K. Ingwer an Hoethen & S., 850 Häuten, 350 B. Tabak, 50 F. Pottasche, 203 Sch. Zinn, 190 F. Kaufmannsgut, Stabholz und Farbholz an v. Baggen, Parker und Dixon; von Bilbao »le Montanesa« de Hormechea, eine Ladung Eisenholz an de Haan, Dommer & Komp.; von Genua »S. Antonio« Piaggo, mit Südfrüchten, Oel, Indigo, Gallapfel, Sucatt, rc. rc. an div. und Order; von Surinam »Antonia« Speelman, 191 K. Zucker, 52 B. Baumw. an div.; von New-York »Triton« Schuring, 61 P. Tabakstengel, 71 T. Gelbholz, 107 F. Pott- und 23 F. Perlasche, 56 F. Thran, 16 B. Baumw. u. 32 P. leere Säcke an div. und Order; von Riga »de Perle« Koop, 97 B. Hanf, Balken und Stabholz; von Drammen 8 Ladungen Holz; von Christiansund »Familiens Haab« Hoehl, 94 T. Thran, und 1824 W. Stockfisch an div.; von Surinam »Jeanette« Bateman, eine Ladung Holz an die Regierung; von New-Orleans »Louise« Peters, mit 202 B. Baumw. und 20 F. Tabak an div.; von Bergen »Aurora« Simoni, 2850 W. Stockfisch, 314 ganze und 57 F. T. Thran an div.

Rotterdam: von New-Orleans »Amelia« Hutchison, mit 266 F. und 30 B. Tabak und 7000 Staben an Durselen & Komp.; von St. Petersburg (in Virginia) »Dolphyn« Balter, mit 154 F. Tabak und 45 B. Baumw. an J. Mees u. W. Moens, und 46 F. Tabak, Order; von London »Batavier« Dunlop, mit 212 K. Thee, 20 B. Baumw., 20 B. Kaffee, 50 S. Pfeffer, 18 S. Kakao, 30 K. Indigo, 44 B. Felle und div. Waare an div. und Order; »Commerce« Mason, mit 265 B. Baumw., 765 P. Farbholz, 150 B. Reiß, 165 B. Kaffee und 283 B. Eisen an div. u. Order; von Liverpool »Tartar« Edwards, mit Baumwolle, 200 B. an Balguerie u. S., 222 B. an Braakman und 50 B. an Thorman & Komp., von Danzig »Twee Gebroeders« Rutar; mit 34 L. Roggen; von Batavia »Prinses Marianne« Plug, mit 4832 B. Kaffee, 1821 Kan. Zucker, 150 K. Indigo, 407 Sch. Zinn, 1500 Häuten, 40 Pik. Sapanholz u. 1100 B. Stuhlrohr, N. H.-M.; »Johanna« Bergman, mit 609 Kan. Zucker, 200 Bl. Zinn, 30 Pik. Sapanholz und 1238 B. Stuhlrohr an A. van Hoboken & S.; von Havanna »vijf Gebroeders« van der Hoeven, mit 1334 K. Zucker an J. Serrurys & Komp.; von London »Alkmaar« Heath, mit 329 B. Baumw., 1721 Pik. Farbholz und div. Waare an div. und Order; von Liverpool »Pyrenees« Watson, mit 513 B. Baumwolle an Thorman & Komp. und 200 B. dito an Balguerie & S.; »Elvire« Sicat, und »Cornelia« Peck, zusammen mit 621 B. Baumwolle an Hoffmann und Dorrepaal; »Aeolus« Exer, mit 182 B. Baumw. an Boutmy & K., 101 B. Baumw. an Thorman & K., 596 Stab Eisen Order; von Newport »Lord Nelson« Griffits, 467 St. Eisen an Pluppers u. Hauk, 130 T. Eisen an de Kuyper & Komp.; »Sarah« Adams, eine Ladung Eisen an de Kuyper & Komp.; »Mary Roberts« Perry, 115 B. Blech an Enthoven & Komp.; von Cardiff »Nancy« Way, 1416 P. Eisen an Lehr u. Grohe; von Batavia »Elisabeth« Fokkens, mit 7520 B. Kaffee, 418 Kan. Zucker, 110 Pik. Sapanholz und 1000 B. Stuhlrohr, N. H.-M.; von Port-au-Prince »Verbant« Brown, 469 Bl. Mahagoni an Gebr. Rottebom; von Matanzas »Smyrna« Perry, 1200 K. Zucker, Order; von Liverpool »Scepter« Bartlet, 368 B. Baumw. an Hoffmann & Dorrepaal, 45 dito an Jäger & Komp., 200 dito Order; »Elvira« Sicott, 357 B. Baumw. an Convreur, Hertog S. & Komp. in Haarlem; »Sceptre« Dougal?, 77 Kt. Zucker und 476 B. Reiß an Labouchere & Komp., 353 B. Baumw. an Löhnis und v. Overzee, 100 F. Pottasche, 100 P. Kupfer und 24 Bl. Zinn, Order; »Mettina Jantina« Koster, 80 B. Baumw. an Singrese & Komp., 200 B. dito Order; von Riga »'t Vertrouwen« mit Roggen und Gerste, »der kleine Stephan mit Leinsaat; von London »Giraffe« Strangat, 50 F. Tabak, etwas Baumw., Mandeln und Rum an div.; von Baltimore »Koninginn von Schweden« Glapp, 223 F. Tabak, 47 F. Stengel, 8000 P. Stabe an div.; von New-Orleans »Damariscotta« Deckendorf, 57 F. Tabak, 338 F. Stengel und eine Partie Stabholz an div.

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Mainz Vormittags 7 Uhr.
" " " " Mannheim " 11 "

Niederländische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Rotterdam Vormittags 7 Uhr;
"den 11. u. 25. Sept. 4 Uhr Morgens, in einem Tage nach Rotterdam"
Der Batavier jeden Dienstag von Rotterdam nach London.
(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.)

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 30. Aug. bis 2. Sept.

Angekommen: (den 30. August) P. J. Mundschenk von Bingen; (den 31.) Heinr. Staab von Heilbronn.

Abgefahren: (den 31.) C. W. Beyer nach Amsterdam mit 3786 Ct.; (den 1. Sept.) A. Weirmann nach Bamberg mit 2056 Ct.; (den 2.) C. Mutzebauer nach Frankfurt mit 1730 Ct., A. Brillmeyer nach Mainz.

Vorbeigefahren: (den 30.) Fr. Armbruster von Frankfurt nach Rotterdam mit 874 Ct.; (den 31.) Ant. Grenzhäuser von Vallendar nach Amsterdam mit 3700 Ct., Jacob Köhler von Mannheim nach Rotterdam mit 2975 Ct.; (den 1.) J. G. Peill von Mainz nach Amsterdam mit 1200 Ct.; (den 2.) Pet. Herbert von Vallendar nach Amsterdam mit 478 Ct., W. Jüres von Königswinter nach Rotterdam mit 3930 Ct.

In Ladung: nach London, die Schooner-Brigg "der Rhein" Kpt. H. Otto; Jacob Leidecker nach Amsterdam; Herb. v. Hees und G. J. Willemsen nach Rotterdam; Wilh. Pesch und Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; G. Krämer nach Neuwied und Andernach; R. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; P. J. Mundschenk nach Bingen; Joh. Kiefer nach Mainz; Jos. Doni nach Frankfurt bis Werthheim; Gh. Schleicher nach Würzburg und Kitzingen; Jacob Andrees nach Mannheim; Heinr. Staab nach Heilbronn.

Rheinhöhe	zu Köln:	Caub:	Bingerloch:
am 30. August . . .	8 F. ½ Z.	6 F. 11 Z.	7 F. 7 Z.
am 31. " . . .	8 " 3 "	7 " 2 "	7 " 10 "
am 1. " . . .	8 " 8½ "	7 " 5 "	8 " 1 "
am 2. " . . .	9 " 4 "	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat Juli 1837, in Sgr. per Scheffel:

(Für den Monat Juni s. Nr. 62 d. Z.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg . . 30,,— Kulm . . . . . . 45,,—	Insterburg . . 18,,— Memel 29,, 5	Insterburg . . . 15,,— Memel 24,, 1	Insterburg . . . 12,,— Konitz 17,, 6
Posen	Kempen . . . . 40,, 7 Fraustadt . . . 47,, 9	Kempen . . . . 24,, 7 Rawitsch 27,, 2	Posen . . . . . 20,, 3 Rawitsch 24,, 3	Bromberg . . . 17,,— Rawitsch 20,, 1
Brandenburg und Pommern . . .	Stralsund . . . 36,, 9 Kolberg 55,, 8	Landsberg . . . 28,, 9 Kolberg 36,, 3	Stralsund . . . 19,,10 Kolberg . . . . 30,,—	Stralsund . . . 16,,11 Berlin 22,, 8
Schlesien	Ratibor . . . . 30,, 8 Görlitz 56,, 3	Ratibor . . . . 20,,10 Görlitz 33,, 6	Neiße . . . . . 15,, 4 Görlitz 28,, 4	Ratibor . . . . 13,,11 Grünberg . . . 22,, 1
Sachsen	Halle . . . . . . 42,, 6 Torgau 51,, 3	Stendal . . . . 34,, 3 Erfurt 41,, 5	Halle . . . . . . 24,, 4 Erfurt 35,, 7	Halle . . . . . . 19,,10 Erfurt 24,, 3
Westfalen	Münster . . . . 48,, 9 Dortmund . . . 53,, 9	Münster . . . . 35,,— Dortmund . . . 40,, 8	Paderborn . . . 27,, 3 Münster . . . . 34,,—	Paderborn . . . 18,, 6 Dortmund . . . 22,,—
Rheinprovinz . .	Köln . . . . . . 50,,— Saarbrück . . . 74,, 4	Krefeld . . . . 41,, 3 Saarbrück . . . 64,,11	Köln . . . . . . 27,,10 Saarbrück . . . 49,, 5	Kleve . . . . . 22,,— Simmern . . . 26,,10

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 30,,— und 74,,4 (höher als im Juni); für Roggen 18,,— und 64,,11 (niedriger); für Gerste 15,,— und 49,,5 (etwas höher); für Hafer 12,,— und 26,,10 (niedriger als im Juni). Den niedrigsten Stand finden wir für alle 4 Sorten in Preußen (Insterburg) den höchsten in Rheinprovinz (Saarbrück und Simmern — für Trier und Aachen sind die Preise nicht angegeben). In Danzig waren die Durchschnittspreise von W. 38,,6, R. 24,,6, G. 19,,—, H. 16,,3 (Hafer gestiegen, die andern gewichen); in Stettin W. 46,,—, R. 32,,7, G. 26,,4, H. 19,,8 (sämmtlich gewichen); in Köln W., R., G., wie oben (gewichen), H. 23,,2 (gestiegen).

Kölner Waaren-Preise am 2. Septemper.

Ware	Einheit		Preis
Alaun	p. 106 Pf.	Th.	5⅙
Anis, Sächsischer . .	" 100 "		
Asche, Perl-			
Pott-	p. 106 Pfd.	"	9 à 10
Bleiweiß, fein . . .	" 101 "	"	10½ à 12
ordinär		"	8½
Branntwein, Franz-	" 130 Qu.	"	10
Frucht-	" "	"	12
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	"	23 à 36
" gehechelt . . .	p. Pfund	"	8 à 15
Gewürze:			
Cardamomen . . .	p. Pfd.		
Ingwer			
Kaneel, Zeilon		"	3½
" China		Sg.	7½
Macis		"	48
Muscatnuß		"	47
Nägelein (Nelken) . . .		"	11
Pfeffer, schwarz .	p. 101 Pfd.	Th.	18
" weiß			
Piment, Jamaica . . .		"	18½
Häringe, Holl. .	die ¼ Tonne		
Honig			
Hopfen			
Käse, Edamer . . .	p. 106 Pfd.	Th.	18½
Gauda		"	10
Limburger		"	15
Kanterk . . .	p. 318 Pfd.	"	27½
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	5½
Cheribon gelb		"	8 à ½
" blank		"	7⅚
" ordinär		"	7 à 6½
Domingo		"	—
Gefärbt		"	7 à 8
Havanna		"	6½ à 8
Java, braun		"	12⅙
" gelb		"	9½ à 9
Sumatra		Sg.	5½
Surinam		"	—
Kakao		"	6⅓
Korinthen, Zante .	p. 101 Pfd.	Th.	17½
Krapp			
Kreide, weiß, in St. .	p. 100 Pfd.	"	—
gemahlene . .	" " "	"	—
Laberdan, Salz . .	p. Tonne	"	17
" Pickel		"	16
Lackmus			
Leim	p. 106 Pfd.	"	21¼
Mandeln, süße . .	p. 101 "	"	24
Prinzeß .	p. " "	"	35½
Metalle, Blei			
Eisen			
Kupfer, gar. . . .			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd.	Th.	—
Lein-		"	31
Mohn-			
Magsamen . .	p. 2½ Pfd.	"	12
" Liller		"	13
Provencer . . .	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant .	p. 256 Pfd.	Th.	28
" " Okt. 1837. . .		"	28⅙
" geläutert .	p. Maaß	Sg.	8⅙
Oelkuchen, Rüb- . .	p. 1000 St.	Th.	
Lein-			
Oelsaat, Rüb- . .	p. Malter		
Lein-			
Pommeranzen			
" Schalen . . .			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina . .	p. 101 Pfd.	Th.	10½
Java		"	8½
Bengal		"	—
Rosinen, Smyrna		"	12
" Malaga		"	13½
" Muscat		"	19½
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72
Rüb- xc., s. Oel.			
Saffran	p. Pfd.	"	7½
Sago	" "	Sg.	2½
Seife, grüne . . .	p. Tonne	Th.	15
harte weiße .	p. 100 Pfd.	"	14
Marseiller . .	"		
Stärke in Stängeln .	p. 101 Pfd.	"	5½
Stockfisch	" 300 "	"	15
Taback, Ukermarker, Aflat.			
Blätter 18³⁶/₃₈, br.	p. Ztr.	"	10 à 10½
" gelbf.	" "	"	12 à 12½
Karotten, St. Vincent u. St. Omer, frisch	"	"	23
" " alt	"	"	28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		"	—
Haisan		"	34
Haisankin		"	30
Kongo		"	22
Pekko		"	45
Theer	p. Tonne	Th.	7½
Thran, Archangel . .	p. 176 Mß.	"	57
Südsee- . . .	"	"	38
Berger Leber- .	p. Tonne	"	25
Zichorien	p. 100 Pfd.	"	—
Zucker, Raffinade . .	p. 102 Pfd.	"	22½ à 22
Melis 1. . . .	"	"	21½ à 21
" 2. . . .	"	"	20½ à 20
" Stampf	"	"	19 à 18½
Kandis, weiß	" 101 "	"	24
" halbw.	"	"	23½
" gelb	"	"	22 à 21½
" hellbraun	"	"	21
" mittel-br.	"	"	20
Farin, hellgelb	"	"	15
" hellbraun	"	"	13 à 12½
Syrup	"	"	6½
Zwetschen, alte. .	à 106 "		
neue .	" " "	"	8

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 71 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 3. September 1837.

Frankfurt a. M. und die Eisenbahnen.

Wir haben in unserem Organe von der Rivalität des linken mit dem rechten Mainufer, bezüglich der Eisenbahnverbindung zwischen Frankfurt a. M. und Mainz, schon einigemal Nachrichten gegeben, namentlich noch in der letzten Beilage; verweisen aber besonders auf die Artikel in Nr. 24 d. O. von diesem Jahre und in Nr. 233 der „Frankf. Ober-Post-Amts-Zg." vom 24. August. — Es ist nicht in Abrede zu stellen, daß die Bahn auf dem rechten Ufer für Frankfurt an sich als die vortheilhaftere erscheint; aber eben so offenbar ist es, daß das Interesse des handeltreibenden und reisenden Publikums einer Bahn den Vorzug geben muß, welche ihm größere Freiheit in der Wahl der Richtung und der Orte der Umladung und eine bedeutende Kostenersparung an Fracht 2c. gewährt, und daß die Nachbarstaaten den gezwungenen Stapel, welcher Frankfurt bei den Eisenbahnen sich aneignen will, sich nicht gefallen lassen werden. Unter diesen Umständen kann der wahre, aber unbefangene Freund Frankfurts im Interesse dieser Stadt nur rathen, daß sie sich mit dem minderen Vortheil begnüge, wenn sie den größeren nicht erreichen kann. Die Forderung, daß die Bahn von dem für sie geeigneten Boden weg auf ein unpassendes bergiges Lokal verlegt werden soll, bloß, weil es der Stadt Frankfurt mehr Vortheil bringt, trägt ihre Unstatthaftigkeit in sich selbst. Das „leben und leben lassen" gilt bei der Handelspolitik; aus der Eisenbahnverbindung Frankfurts mit Baden 2c., mit Darmstadt, Hanau, Mainz u. s. f. werden für Frankfurt immerhin sehr große Vortheile hervorgehen, auch wenn die Bahn auf dem linken Mainufer geführt und die Einrichtung so getroffen wird, daß Jeder, der nach Frankfurt will, dahin kann, aber, wenn er nicht will, nicht dahin muß. Frankfurt an sich besitzt so viel Anziehungskraft und ist von solcher Bedeutung, daß es die Vermehrung und Erleichterungen in den Kommunikationen seiner Umgegend nicht zu fürchten, sondern nur willkommen zu heißen hat. Wir wünschen daher, daß die nachstehenden Bemerkungen die Beherzigung finden möchten, welche sie verdienen.

Bemerkungen über die Frankfurter Eisenbahnfrage, als Beitrag zur ruhigern Erwägung einer für das Publikum wichtigen Angelegenheit.

1) Je mehr Wege des Verkehrs in Frankfurt sich durchkreuzen, davon ausgehen und dahin einmünden, je schneller, kürzer und wohlfeiler der Transport auf diesen Wegen ist, desto mehr wird deren Frequenz und der Vortheil der Stadt Frankfurt befördert. Schon die Zunahme der Kommunikationsmittel in seiner Umgebung gereicht nicht allein dieser, sondern auch der großen Handelsstadt zum Nutzen, deren Nähe und Verbindungen ihr an jeder Verbesserung und Erleichterung des Verkehrs in der Umgegend ihren Antheil sichern. Dieß gilt in Ansehung der Eisenbahnen um so viel mehr, als deren Wirkung diejenigen der gewöhnlichen Straßen übertrifft. Es behält seine Richtigkeit selbst dann, wenn gleich zwei in Frankfurt einmündende Bahnen in Ansehung der Frequenz bis auf eine gewisse Strecke mit einander rivalisiren. In dieser Hinsicht ist das Interesse der Unternehmer der einen und der andern Bahn sehr wohl von dem der Gesammtheit Frankfurts zu unterscheiden. Für dieses ist die größere Summe der Vortheile entscheidend.

2) Es scheint zwar dem Interesse von Frankfurt sehr zu entsprechen, wenn den Wegen des Verkehrs und des Handels, namentlich also auch den Eisenbahnen, in der Umgegend und in Bezug auf Nachbarstädte eine solche Richtung und eine solche Verbindung gegeben wird, daß alle Waaren und alle Personen hier durchpassiren, hier in Frankfurt umladen, hier ihren Tribut entrichten müssen, auch wenn sie nach einem anderen Orte bestimmt und durch Frankfurt zu einem Umwege genöthigt sind.

3) Indessen kennen die Nachbarstaaten und Nachbarstädte auch ihren Vortheil. Die Aufklärung hierüber ist allgemeiner verbreitet; sie und die Macht der öffentlichen Meinung sind Thatsachen, die sich der zu einseitigen Verfolgung eines Interesses widersetzen und mit Geld nicht erkauft werden können.

4) Besäße Frankfurt die Landeshoheit über die Nachbarstaaten, so würde dessen hohe Regierung allerdings die äußere Gewalt besitzen, auf die unter 2) angegebene Weise das Interesse der umliegenden Gegend und der benachbarten Städte dem seinigen unterzuordnen. Aber selbst dann würde es auf das unter 3) erwähnte Hinderniß stoßen. Zu diesem gesellt sich der Mangel jenes ausgedehnteren Gebiets und dieß wird ihm daher durch großen Geldbesitz und die nahe Berührung mit den Behörden des Deutschen Bundes in Beziehung auf 2) nicht ersetzt.

5) Es bleibt folglich Frankfurt nur übrig, auf den unter 2) erwähnten Zweck hinzuwirken, indem es die Erlaubniß zur Einmündung auswärtiger Bahnen auf sein Gebiet an die Bedingung knüpft, daß diese Bahnen auch außerhalb ihres Gebiets eine dem Interesse der Stadt Frankfurt entsprechende Richtung und Verbindung erhalten.

6) Hierdurch würde aber Frankfurt eine Einmischung in die inneren Angelegenheiten anderer Staaten in Anspruch nehmen, welche deren Regierungen nicht zulassen können, ohne ihre Landeshoheit mit einer Servitut zu belasten und das Recht, im eigenen Lande das den Umständen Entsprechende jederzeit nach eigenem Ermessen anordnen zu können, zu verlieren.

7) Eine solche Veräußerung der Landeshoheit, wie die Annahme der unter 5) erwähnten Bedingung, ist also an sich eine Unmöglichkeit und zwar selbst dann, wenn die Einmündung in das Gebiet der freien Stadt Frankfurt für den betreffenden Nachbarstaat einen höheren Werth hätte, als die Bahnrichtung oder Bahnanlage, auf welche er nach jener Bedingung zu Gunsten Frankfurts Verzicht leistete; wie viel mehr, wenn nun gar der letztere schon jetzt dem betreffenden Staate weit nachtheiliger ist, als die Nichteinmündung seiner Bahn in das Frankfurter Gebiet.

8) Würde Frankfurt demungeachtet auf der Bedingung 5) beharren, so unterbliebe die Einmündung und mit ihr der größte Theil des Nutzens, welchen Frankfurt in seiner Gesammtheit nach 1), aus jeder in sein Gebiet einmündenden Bahn zieht. Ein solches Verfahren wäre der dauernden Politik entgegen, welche einer bedeutenden Handelsstadt entspricht.

9) Die Bedingung 5) ist aber nicht allein unausführbar, sondern auch unnöthig, da Frankfurt allen nur möglichen Vortheil aus den Eisenbahnen auch ohne sie ziehen kann. Das eigene Interesse der Nachbarstaaten ersetzt diese Bedingung von selbst, wenn nur Frankfurt seine Ansprüche nicht weiter erstreckt, als die unter 3) angegebenen Thatsachen zulassen. Bei der Alternative, entweder durch zu einseitige Verfolgung des Zweckes 2), die Vortheile der betreffenden Eisenbahn und den Zusatz, den sie dem bestehenden Verkehr beifügt, zu gefährden, ja nach Umständen einzubüßen, oder aus der neuern, auf die Länge sich jedenfalls Bahn machenden Erfindung den möglichsten Vortheil (m. vergl. 3) zu ziehen, kann es nicht zweifelhaft sein, daß die Einsicht der hohen Regierung der freien Stadt sich für letzteres entscheidet.

10) Daß die Großherzogl. Hessische Staatsregierung den Zug der Taunuseisenbahn durch die Gemarkungen Kostheim und Kastel, durch ihr Gebiet, nach deren bekannten Aussprüche nicht gestattet, ist eine Thatsache, welche durch Verweigerung einer Einmündung der Bahn des linken Mainufers in Sachsenhausen nicht ungeschehen gemacht und nicht verhindert werden kann. Es ist bewiesen, daß die Einmündung die Vortheile der Eisenbahnen für Frankfurt vermehrt. Frankfurt würde also dem vermeintlichen Nachtheile, welchen die Verweigerung des Durchgangs der Taunusbahn durch Kostheim und Kastel ihm zufügt, nur noch einen weit größeren beifügen, den nämlich, daß es von der Eisenbahnverbindung nach Baden u. s. w. abgeschnitten und dieser Verkehr von ihm größtentheils abgelenkt wird. Diese Einbuße wäre um so größer, als bekanntlich diese Verbindung den Vorzug der Kürze, der Schnelle und der niedrigern Tarifansätze auch hinsichtlich der zugleich damit bezweckten Kommunikation zwischen Frankfurt und Mainz, besitzt, und als dieser Vorzug durch Verschiebung des Knotenpunkts mehr nach dem Maine hin und überdieß durch eine Ausmündung oberhalb der Mainspitze (von wo stets bereite Dampffähren die Waaren und Reisenden zu jeder Zeit direkt in den Hafen von Mainz bringen) noch mehr gesichert worden ist.

11) Die gleichzeitige Verwendung der nördlichen Aeste der von Darmstadt und Baden 2c. kommenden Bahn zur Kommunikation zwischen Frankfurt und Mainz hat zur Folge, daß das Ansuchen der Gesellschaft zu Darmstadt um Einmündung in das Frankfurter Gebiet der Hauptsache nach nur die Verbindung mit der Süddeutschen Bahn betrifft, indem sich nach 6) von selbst versteht, daß der Mit-Gebrauch zur Kommunikation zwischen Frankfurt und Mainz nicht gehindert werden kann, und nach 1), daß ein solches Hindern auch gar nicht im Gesammtinteresse von Frankfurt liegt.

12) Wenn man von den Punkten der Bahnen des linken Mainufers zu Sachsenhausen, und des rechten Mainufers vor der Stadt gleich große Kreise zieht, so schließt der erstere Kreis einen weit größeren Theil des belebtesten und gewerbreichsten Theils der Stadt in sich, als der letztere. Ersterer ist also, auch ohne Brücke schon, nicht entlegener. Eine Brücke aber würde nach dem Urtheile der bewährtesten Sachkenner, wenn man sie auf steinernen Pfeilern mit hölzernen Bogen errichtete, vollkommen den Zweck erreichen und weit weniger kosten; ja sie würde, da sie, abgesehen von den Eisenbahnen, schon längst Bedürfniß ist, die Zinsen ihres Anlagekapitals reichlichst einbringen.

Amtliche Bekanntmachung, die Frankfurter Messe betreffend.

Um die Nachtheile abzuwenden, welche sowohl den Verkäufern, als den Käufern aus dem früher mißbräuchlich Statt gehabten unbestimmten und allzufrühen Beginn des Meßverkaufs und aus der ebenfalls mißbräuchlichen Ausdehnung der Meßzeit erwachsen sind, sieht sich unterfertigtes Amt veranlaßt, unter Bezugnahme auf seine Bekanntmachung vom 18. Januar l. J., in Erinnerung zu bringen:

a) daß der allgemeine Meßverkehr dahier mit dem Montag in der Geleitswoche, daher in nächster Herbstmesse am 4. September zu beginnen, und ohne Ausnahme für alle Waaren-Gattungen, mit Ende der dritten Meßwoche, oder für dießmal am 30. September zu endigen hat;

b) daß jedoch rücksichtlich der von fremden Verkäufern zur Messe gebrachten, sowohl vereinsländischen als ausländischen Waaren, den Großhändlern ausnahmsweise gestattet wird, ihre Waare von dem Montag vor der Geleitswoche an, auszupacken, und von dem Mittwoch vor der Geleitswoche (zur nächste Messe vom 30. Aug. an) zum en gros Verkauf auszusetzen;

c) daß von diesem Tage an, die Schilder der Fabrikanten und Großhändler dürfen ausgehängt werden, daß aber

d) das Aussetzen der Waaren und der Meßverkauf en gros vor dem Mittwoch der Geleitswoche, so wie der Meßverkauf en détail vor dem Montag in der Geleitswoche, den fremden Verkäufern bei einer unnachsichtlich für jeden Uebertretungsfall zu entrichtenden Strafe von 20 Reichsthalern, verboten ist; und daß

e) der Meßverkauf von Leder, Wolle und anderen unverarbeiteten Landesprodukten, so wie auch von Lichtern, Seife und Viktualien, wie bisher unverändert mit dem Montag in der ersten Meßwoche (in nächster Messe am 11. September) zu beginnen hat;

f) daß die städtischen Waarenhäuser zur Aufnahme des Leders, welches die Fabrikanten nicht in besonderen Magazinen niederlegen wollen, von Donnerstag den 7. September an, geöffnet werden, und daß die Niederlag-Gebühr für 3—4 Wochen 6 Kr. vom Zentner, für kürzere Zeit 4 Kr. vom Zentner, und das Waaggeld 2 Kr. vom Zentner beträgt. — Letzteres ist halb vom Verkäufer und halb vom Käufer zu bezahlen, und

g) daß den früheren Verordnungen gemäß, für die nächste Herbstmesse von allen im freien Verkehr befindlichen Meßgütern (wie solche im §. 3, der Ordnung den Handel mit Meßgütern betreffend, bezeichnet, und in dem, der diesseitigen Bekanntmachung vom 16. März v. J. beigefügten Verzeichniß aufgeführt sind), welche vom 21. August bis den 28. September l. J. für auswärtige Verkäufer hier eingehen, die Meßkosten-Abgabe, wie in den vorhergehenden Messen, und zuletzt durch diesseitige Bekanntmachung vom 1. März l. J. angeordnet worden ist, durch die Beständereien erhoben werden, daß aber der von ausländischen Meßgütern zu zahlende Beitrag zu den Meßkosten gleichfalls, wie früher, an das Haupt-Steuer-Amt zu entrichten ist.

Frankfurt, den 9. August 1837.

Rechnei- und Renten-Amt.

Surate.

Mit der in der vorigen Nummer des Organs gemeldeten Rebellion mag es seine Richtigkeit haben; die Nachricht vom Brande aber war, wie das „Handelsblad" aus Liverpool berichtet, laut Briefen vom 7. Mai aus Bombay, ungegründet.



TARIF

für die direkte Fahrt zwischen Köln und London, vice versa.

August 1837.

Von *Köln* nach *London* per Tonne von 1000 Kil.	Schill.	Von *London* nach *Köln* per Tonne von 1000 Kil.	Schill.
Mühlsteine	18	Blei, Eisen	25
Kleesamen	19	Farbholz	26
Lithographirsteine	20	Zinn	27
Häute gesalzene, Birnen, Mehl, Werkholz, Krapp (gemahlen), Pottlot	22	Kupfer	28
Kuchen, Rüb- Lein- Hanf-, Schmelztiegel	25	Blech	29
Häusel	26	Reiss, Salpeter in Ballen, Rohzucker in Ballen, Kurkuma, Werkholz	30
Sämereien, Wachholderbeeren	27	Reiss, Salpeter, roher Zucker in Fässern und Kisten, Talg	32
Branntwein in Fässern, Flachs	28	Tabak	33
Oel, Schweinsborsten	29	Baumwolle (ostindische)	34
Branntwein in Flaschen	30	Kaffee in Ballen, Farbwaaren	34
Wein in Fässern	31	Pfeffer in Ballen	35
Schinken, Speck etc.	32	Kaffee in Fässern, Piment in Ballen	36
Butter, Wasser, Wein in Ueberfass	33	Baumwolle (angeschnürte)	37
Wein in Flaschen	34	Oel, Thran, Cacao	38
Branntwein in Krügen, Krapp (Wurzeln)	35	Felle, Leder, Juchten, Wein	39
Häute (trockene), Leim	38	Rum	41
Seide, rohe	58	Fischbein	44
Eau de Cologne und Parfümerien	64	Zucker raffinirt	45
Wolle	68	Droguerien	50
Krämerei, leichte	90	Twiste	50
schwere	64	Baumwolle in O Ballen	60
Seide (Abfall)	62	Indigo in Kisten	68
Manufakturen	80	Indigo in Seronen	73
„ von Seide	90	Manufakturen	80
„ von Stroh	119	Caneel	91

Bemerkungen: Nicht benannte Waaren tarifiren sich nach solchen, die ein analoges Gewicht haben.

Bei bedeutenden Parthien kann wegen einer billigeren Fracht mit dem Rheder- oder dem Schiffscapitain unterhandelt werden.

Die vorstehenden Frachtsätze verstehen sich incl. der holländischen Zölle und des droit fixe, jedoch exclus. von 10 pCt. Kapplaken und des gewöhnlichen Schlepplohns.

Colli von verschiedenen Frachtsätzen, die einzeln weniger als eine Achtel Tonne wiegen, zahlen jedes die Fracht von einer Achtel Tonne, auch dann, wenn solche zusammen auf einem Connoissemente stehen.

1 Schilling wird gleich 10 Sgr. Pr. Crt. gerechnet.

Kleinere Colli, über welche eine genauere Aufsicht verlangt wird, werden in die Cajüte gebracht und zahlen eine Erhöhung von 50 pCt.

108

Anzeige.

Versteigerung zweier Baumwoll-Spinnereien und einer Leinwand-Bleiche, zu Heidenheim in Württemberg.

Nachbeschriebene, theils in Heidenheim, theils in dem 1½ Stunden davon entfernten Herbrechtingen gelegene Spinnereien und Bleiche werden von dem Unterzeichneten am Montag den 13. Novbr. d. J. mittelst öffentlicher Versteigerung zum Verkaufe kommen, wozu die Kaufliebhaber hieher nach Heidenheim hiemit eingeladen werden. Bei der zur Bleiche gehörigen Liegenschaft wird zugleich ein Versuch zum stückweisen Verkaufe gemacht werden. Ueber den definitiven Zuschlag der Verkaufsgegenstände an die Meistbietenden sollen Letztere gleich am nachfolgenden Tage bestimmte Entschließung erhalten. Sämmtliche Liegenschafts- und Fabrikgegenstände können an Ort und Stelle täglich eingesehen werden, auch sind, außer dem unterzeichneten Eigenthümer, die Herren Ch. F. Meebold, Christian Zippelen und Georg Zöppritz dahier bereit, alle dienliche Auskunft darüber zu geben.

Im August 1837. L. Hartmann.

I. Die Leinwand-Bleiche in Heidenheim besteht in a) einem zweistockigen geräumigen Wohnhause, welches vor etwa 20 Jahren neu erbaut wurde. Dasselbe enthält zu ebener Erde zwei heizbare Zimmer, drei Kammern, Küche und Speisekammer und ein geräumiges Magazin; im obern Stocke sechs ineinandergehende Zimmer, worunter vier heizbar sind, Küche und Speisekammer; im Zwerchhause und unter dem Dache drei heizbare und drei unheizbare Zimmer; b) einem Nebengebäude an einem Kanale des Brenzflusses, mit Stallung für Pferde und Rindvieh, Scheuer, Oelmühle, Walke für die Leinwand und Lauge-Apparat; c) einem Hause mit einer sogenannten Färbermange, Stallung und Feuchtboden; d) einem Holzschopfe, an das Manghaus angebaut; e) einer Scheuer mit Magazin und Wagenschopfen; f) 27 Morgen Gärten und Wiesen, am Hause arrondirt; g) 52⅜ Morgen Aecker in verschiedenen Zelgen.

II. Die Baumwoll-Spinnerei in Heidenheim umfaßt folgende einzelne Theile: a) ein großes dreistockiges Spinnerei-Gebäude, eine Viertelstunde von der Stadt entfernt, an einem Kanale des Brenzflusses gelegen. Die Spinnerei enthält 2688 Spindeln nebst den gehörigen Vorwerken, die mit hinlänglichem Wasser durch ein acht Schuh breites Rad getrieben werden. Durch eine etwa 100 Schritte oberhalb der Spinnerei entspringende sehr starke Quelle, welche in den Fluß läuft, erhält das Wasser den seltenen Vorzug, selbst im kältesten Winter gegen Erfrieren geschützt zu sein; b) ein dreistockiges Gebäude, mit Garn-Magazin zu ebener Erde; im mittleren Stocke Komtoir und Magazin für Modelle, Maschinen-Theile und Handwerkzeug; im obern Stocke eine eingerichtete Wohnung von vier heizbaren Zimmern, Kammer, Küche und Speisekammer; unter dem Dache eine weitere Wohnung für einen Arbeiter; c) ein kleineres Gebäude, worin Schlosser-Werkstätte, Waschküche und Wohnung für den Spinnerei-Aufseher sich befinden; d) ein einstockiges Haus für eine chemische Garnbleiche mit Lauge-Apparat, Kessel, Bleichkufen rc. e) ein kleines Gebäude zu Bereitung des Chlorkalkes; f) einen Holzstall, worauf eine Trockenstube gebaut ist; g) zwei Gärten am Hause.

III. Die Baumwoll-Spinnerei in Herbrechtingen besteht in: a) dem im Jahre 1831 neu erbauten Spinnerei-Gebäude, 129' lang, 45' tief, enthaltend 3600 Spindeln nebst den gehörigen Vorwerken und Raum zu weiteren 2500 Spindeln, zu deren Betrieb das Ganze mit hinlänglicher Wasserkraft versehen ist; b) einem geräumigen, steinernen, zweistockigen Wohnhause; zu ebener Erde zwei Zimmer und Küche, nebst Magazinen; im obern Stocke acht Zimmer, Kammer, Küche und Speisekammer; c) einem einstockigen Wohnhause mit vier Zimmern, Küche, Speisekammer und zwei Zimmern und Kammern unter dem Dache; d) einer großen Scheuer, worin ein Baumwoll-Magazin und Platz zu Holz und zu großer Quantität Torf befindlich sind; e) Stallung zu Pferden und Rindvieh mit Heuboden; f) einer eingerichteten Schlosser-Werkstätte mit Esse; g) einem geräumigen Hofe, Garten und Wiesen, im Meß von 6¼ Morgen.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 36. — Sonntag den 3. September 1837, zu Nr. 71 des Organs.

Heizung.

(Fortsetzung, zu Nr. 35.)

Hinsichtlich der Form wendet man sowohl runde Ofen (Lafitte), so wie viereckige Kastenöfen, (Meißner, Engel rc.) an, und ich muß in dieser Beziehung auf Nr. 44 des vor. Jahrgangs d. Blattes, so wie auf die über diesen Gegenstand geschriebenen Werke von Meißner, Engel, Prechtl rc. verweisen

Die Aufrichtung und Zusammensetzung des Ofens in der Heizkammer muß mit Sorgfalt und möglichst dauerhaft geschehen, sowohl damit die Heizung nicht durch Reparaturen unterbrochen werde, als auch weil eine Beschädigung des Ofens, das Heraustreten des Feuers und Rauches in die Heizkammer, und dessen Eintreten in die Wärmekanäle zur Folge haben würde. Zur Schonung des Ofens ist es nothwendig, die Heizung nicht zu übertreiben, so daß die Oberfläche im Durchschnitt nur etwa auf 120° R. erhitzt werde, weshalb man nach dieser Temperatur die Größe der Ofenfläche bestimmen kann. Die Ueberheizung des Ofens, die hier leicht eintreten kann, ist bei dieser Heizungsart auch vorzüglich darum zu vermeiden, weil die Stellen des Ofens, die der Glühhitze nahe kommen, nicht nur den mit der Luft eingeführten Staub, zumal wenn diese Luft aus den Zimmern kommt, verbrennen, und dadurch der Luft einen brenzlichen Geruch mittheilen, sondern auch den in der Luft enthaltenen Wasserdampf zersetzen, und dann diese Luft mit Wasserstoffgas und Kohlenoxydgas verunreinigen können.

Heizung mit heißem Wasser. Wenn eine wärmere Wassersäule mit einer kälteren kommunizirt, und mit letzterer im Gleichgewichte ist, so ist erstere höher als letztere, kann also höher ausfließen; sind dagegen beide Wassersäulen von gleicher Höhe, so übt die kältere, deren Wasser ein größeres spezifisches Gewicht hat, einen größeren Druck aus, treibt mithin die wärmere in die Höhe, und bewirkt einen Kreislauf beider Säulen, wenn eine fortwährende Erwärmung der einen und Abkühlung der anderen Statt hat. Durch diese Zirkulation des warmen Wassers in Röhren kann dann eine beliebige Heizung bewirkt werden.

Die Ausführung dieses Prinzips kann auf zweierlei Weise geschehen, nämlich: 1) mittelst der Zirkulation des Wassers durch einen geschlossenen geheizten Kessel; 2) mittelst der Zirkulation durch die Wirkung des Hebers bei einem offenen geheizten Gefäße.

Die Kessel für den Heizungsapparat mit heißem Wasser sind bei kleineren Dimensionen ein senkrechter, über einem Feuerheerde eingemauerter Zylinder mit oben und unten konvexen oder ausgewölbten Boden, dessen Höhe den zwei bis dreifachen Durchmesser beträgt. Den Feuerraum wölbt man oben über dem Deckel, aus welchem das Steigrohr aufsteigt, zusammen, so daß der Zylinder mittelst einiger Züge vom



Feuer ganz umgeben ist. Größeren Kesseln gibt man die bei den Dampfkesseln gewöhnliche Einrichtung, wobei jedoch der lezte Feuerkanal über der Decke hin in den Rauchfang geführt wird, und Sicherheitsventile und Speisungsvorrichtungen wegbleiben, da das Steigrohr zugleich das Sicherheitsrohr bildet und die Speisung durch dasselbe geschieht. Bei größeren Kesseln kann höchstens das Einfahrloch angebracht werden, um bei nöthiger Reinigung oder Ausbesserung in das Innere des Kessels gelangen zu können. Ein solcher Kessel wird überhaupt am beßten seinem Zweck entsprechen, je mehr er vermöge der Heizungsart und seiner Form geeignet ist, an dem obersten Theile, aus welchem die Steigröhre austritt, das heißeste Wasser anzusammeln, während unten, wo das zurückführende Rohr eingesetzt ist, das Wasser von der geringsten Temperatur sich befindet. Zu diesem Behuf ist ein stehender Zylinder mit gewölbtem Deckel, aus dessen Mitte das Steigrohr ausgeht, dem liegenden vorzuziehen, weil bei jenem die gesammte Menge des heißen Wassers, wie sie sich vom Boden erhebt, dem Steigrohr zueilt; ein solcher Zylinder ist jedoch bei größerer Dimension weniger vortheilhaft zu heizen, als der liegende. In der Mitte von beiden liegt der schiefe Zylinder, welcher für diesen Gebrauch als der zweckmäßigste erscheint. Der Zylinder ist mit einer Neigung von 25° gegen die horizontale Sohle eingelegt, und der Heizraum mit den Längenabtheilungen oder Zügen versehen, so daß die Flamme unter dem Boden des Kessels hinstreicht, am hintern Theile durch eine Oeffnung aufsteigt, sich hier theilt, und rechts und links den Seitenkanal durchläuft, am vordern Theile sich wieder vereinigt, und dann zwischen den beiden Zügen an der oberen Fläche des Kessels hin in die Esse tritt. Die Entfernung zwischen den beiden untern Zügen kann ⅓, jene zwischen dem mittleren und dem oberen Zuge ⅙ und der letzte Zug über der oberen Fläche des Kessels ⅓ der Peripherie betragen. An dem höchsten Punkte des Kessels ist das Steigrohr, am niedrigsten das Zuführungsrohr angebracht. Um letzteres vor der unmittelbaren Einwirkung des Feuers zu schützen, ist es mittelst einer Ummauerung von dem übrigen Heizraume abgeschlossen. Es ist zweckmäßig dieser Röhre nach ihrem Austritte aus dem Kessel eine Biegung abwärts zu geben, weil dann das wärmere Wasser aus dem Kessel nicht durch dieselbe aufwärts steigen kann. An dem tiefsten Theile dieser Biegung kann eine verschraubbare Oeffnung angebracht werden, um wenn es nöthig ist, das Wasser aus dem Kessel abzulassen, oder hier gesammelte Unreinigkeiten zu entfernen. Statt der Biegung der Röhre kann man auch ein kleines gußeisernes mit einem Hahn versehenes Gefäß anbringen, in dessen Deckel die Röhre aus dem Kessel abwärts geht, und aus welchem dann die Steigröhre aufwärts geführt wird.

Wenn der Apparat zuerst nach Einfüllung des kalten Wassers in Gang gesetzt wird so ist eine gewisse Zeit erforderlich, um die Wassermasse im Kessel und in den Röhren bis nahe zu 80° R. zu erhitzen.

Die Röhren für die Leitung des Wassers werden am beßten aus Gußeisen angewendet. Das Wasser läßt sich mittelst der Leitungsröhren in parallelepipedische Kästen, Sockeln, Vasen und verzierte Gefäße aller Art, die in den Zimmern aufgestellt sind, herumleiten; nur ist außer der soliden Verschließung darauf zu sehen, daß diese Räume, durch welche sich das Wasser bewegt, einen größeren Querschnitt, als die Leitungsröhren selbst haben, und keine Einengungen vorhanden sind, welche den Widerstand in der Leitung vermehren. Dergleichen Heizgefäße können am beßten aus hartgelöthetem Kupferblech von hinreichender Stärke verfertigt werden. Die gußeisernen Leitungsröhren bis zu solchen Heizgefäßen werden unter dem Fußboden oder an der Zimmerwand fortgeführt.

Die große spezifische Wärme des Wassers, die jene des gebrannten Thons etwa viermal übertrifft, macht es zu einem Wärmebehälter sehr geeignet; da ein gleiches Gewicht Wasser bei gleicher Temperatur viermal oder bei gleichem Umfange zweimal so viel Wärme ausgibt als der gebrannte Thon.

Was die Berechnungen über die Größe des Kessels, der Röhrenleitungen rc. zu den zu erwärmenden Räumen betrifft, so können solche in Prechtl's Encyclop. 7. Bd. nachgesehen werden.

Perkins Heizmethode. Um den Heizröhren eine höhere Temperatur zu geben, und dadurch ihre Heizfläche zu vermindern, oder da, wo die Heizung eine hohere Temperatur verlangt, soll nach Perkins das Wasser unter hohem Drucke und der entsprechenden hohen Temperatur in Röhren bei dem überall geschlossenen Apparate zirkuliren. Durch den Ma-



schinenbauer Albert Escher wurden in der Fabrik von Escher, Wiß & Komp. in Zürich mehrere dergleichen Apparate für die Baumwollspinnerei zu Höng bei Zürich, die Seidenweberei zu Horgen am Züricher-See, die Seidenzwirnerei zu Stäfa, so wie für eine Baumwollweberei in Aarau und die Strafanstalt in Zürich, ausgeführt.

Der Apparat besteht aus einem Systeme von, einen Zoll im Diameter messenden, Röhren aus Schmiedeisen, wovon ein Theil in den zu wärmenden Räumen zirkulirt, und daselbst entweder an der Decke längs den Wänden, oder auch an dem Fußboden längs den Sockeln angebracht, der andere Theil aber, etwa ein Fünftel von der ganzen Länge der zirkulirenden Röhren zu einer Spirale gewunden, in einem Ofen dem Feuer ausgesetzt wird.

Aus dem obern Ende der Spirale mündet eine Röhre in aufsteigender Richtung (Aufsteigröhre) in einer Reihe an einander befestigter Röhren ein, welche alle zu heizenden Räume durchläuft, und sich am Ende mit einer aufrechtstehenden Röhre von größerem Durchmesser (Expansions- oder Ausdehnungsröhre) verbindet, welche nicht mit Wasser gefüllt ist, damit dasselbe, wenn es erwärmt wird und sich ausdehnt, den nöthigen Raum zur Expansion hat. Von der Expansionsröhre setzt sich die Röhrenreihe fort, und stellt durch eine, mit dem untern Ende der Spirale verbundene Röhre (Abfallröhre) die Verbindung des ganzen Röhrensystems her.

Sämmtliche Röhren, mit Ausnahme der Expansionsröhren, sind mit Wasser gefüllt, welches durch die Wirkung des Feuers in der Steigröhre zuerst erwärmt wird und in die Höhe steigt. Auf diese Weise entsteht im ganzen Systeme ein Kreislauf, indem das wärmere Wasser aufwärts, das kältere aber abwärts steigt.

Ein Längenfuß Röhren soll hinreichend sein, um einen Raum von 100 bis 120 Kubikfuß auf 14 bis 15° R. zu erwärmen.

Als besonders bemerkenswerth an diesem Apparate scheint die Methode zu sein, nach welcher Perkins die Herstellung der Röhren und deren Zusammenfügung bewirkt. Sie scheinen nämlich aus Streifen von Eisenplatten von entsprechender Dicke, über einen Dorn gebildet, zusammengeschweißt und ausgezogen zu sein. Die Wärmeröhren werden in der Art verbunden, daß an einem Ende eines jeden Rohrstückes, welches gewöhnlich 9 Fuß lang ist, ein rechts und am andern Ende ein links laufendes Gewinde geschnitten wird; daß dann zwei Röhren mit einem Kuppelungs-Ringe aus Schmiedeisen zusammengeschraubt werden, und daß, indem das eine Rohr an einem Ende vollkommen eben, und das andere daran stoßende konisch abgedreht ist, und demnach der konische Ring auf den ebenen gleichmäßig gepreßt wird, eine Verbindung entsteht, welche keine Spur von Wasser durchläßt. Es kommt hierbei alles darauf an, die Gewinde mit den Stoßflächen in einen solchen Winkel zu bringen, daß bei dem Anziehen des Kuppelungsringes das vollkommenste Aufeinanderdrücken der Enden beider Röhren Statt findet.

Das erste Füllen des Apparats mit Wasser geschieht mit einer Druckpumpe, welche keinen Windkessel haben darf.

Eine Leitung von 360 Fuß braucht beiläufig 1200 Kubikzoll Wasser zum Füllen.

Bevor der Apparat benutzt wird, werden sämmtliche Röhren mit einem Druck von 100 Atmosphären auf den Quadrat-Zoll probirt.

Bei dem Weberei-Gebäude von Abegg und Staub in Horgen wurden die außerhalb des Ofens laufenden Röhren auf 1500 Pfd., die Röhren im Ofen auf 2000 Pfd. oder 120 Atmosphären, und als der ganze Apparat zusammengestellt war, nochmals auf 1500 Pfd. probirt, ehe das Gewölbe des Ofens geschlossen wurde.

Bei einer Leitung von 300 Fuß kommt der Fuß mit Inbegriff aller Kosten der Erbauung des Ofens 2c., auf beiläufig 2 Gulden (1 Thlr. 5 Sg.); der Fuß Röhren allein kostet in Deutschland geliefert 1 Gulden.

Wenn die zu heizenden Räume 200,000 bis 250,000 Kubikfuß betragen, so kostet der Apparat auf je 1000 Kubikfuß gegen 16 Gulden. Ist der zu heizende Raum kleiner, so steigen die Kosten beträchtlich, und zwar in der Art, daß z. B. ein Raum von 30,000 Kubikfuß auf 36 Gulden per 1000 Kubikf. zu stehen kommt.

Hinsichtlich des Kostenpunkts würde diese Heizmethode schon allein nicht in allgemeine Anwendung kommen können, wenn nicht noch andere erheblichere Gründe dafür sprächen, dieselbe gänzlich zu verwerfen. Das „mechanic-magazine" hat unlängst seine Meinung dahin ausgesprochen, daß dieselbe weder zur Heizung

Vorrath. — Die Umsätze in

Brasil-Zuckern waren im letzten Monat fast nur auf Bahia beschränkt, und zwar in weißen nur auf ord. bis gute mittel Waare, da wirklich feine Qualität gar nicht vorkam. Die Einkaufe von weißen Bahia mögen sich auf 1000 bis 1200 Kisten belaufen, und die Preise der ord. Waare ergeben sich gegen Ende Juli unverändert, während mittel Qualität etwas höher bezahlt wurde, nämlich: ord. weiße $6\frac{1}{4}$ bis $6\frac{1}{2}$ d., trockene $6\frac{3}{4}$ bis $6\frac{7}{8}$ d., mittel 7 bis $7\frac{5}{8}$ d. In

braunen Bahia mögen circa 1500 K. umgesetzt sein, und können wir, da man die in der letzten Woche etwas höher gespannten Forderungen unberücksichtigt ließ, keine erhebliche Veränderung angeben. — Wir notiren heute: ord. nach Qualität $4\frac{1}{4}$ bis $4\frac{1}{2}$ d., mittel $4\frac{3}{4}$ bis 5 d., feine braune in scharfer Waare kamen nur bei Kleinigkeiten vor, und wurden $5\frac{1}{4}$ bis $5\frac{1}{2}$ d. gehalten. In

Rio und Pernambuco waren die Umsätze unerheblich, und besteht auch der heutige Vorrath von Brasil-Zuckern meist in Bahia. Wir taxiren ihn auf 2500 Kisten braune und 1500 Kisten weiße. — Von

Manilla wurden nur circa 1500 Säcke, in guter brauner Waare zu $4\frac{3}{8}$ d. begeben, und zu diesem, dem Stande brauner Bahia angemessenen Preise, bleiben Käufer. Die Inhaber der noch lagernden ca. 30,000 S. scheinen aber keine Neigung zu haben, jetzt zu realisiren. —

Außer den angegebenen Vorräthen befinden sich noch circa 600 Körbe braune Ostind. und 500 Fässer alte Portorico-Muscovaden hier, die nicht am Markt sind. — Das Ganze beläuft sich auf ca. 15 Mill. Pfd.

Unsere Einfuhr bis ult. August stellt sich wie folgt:

	1837.	1836.
von Brasilien . .	circa 11,800 Kist., 3000 F., 200 S.	19,200 Kist., 2300 Fss.
„ Hav. u. Port.	„ 55,000 „ 1000 „	36,600 „ 150 „
„ Ostindien . .	„ 35,000 Säcke.	16,000 Säcke, 67 Krb.
indirekte	„ 6,600 Kist. 3600 Fässer.	4,600 F., 4500 Kist.
von N.-Amer. u. Europ. Häfen	„ 24,000 Säcke, 300 Körbe. 6½ Mill. Pfd. in Broden.	1,500 S., 1400 Kb., 180,000 Broden.
Total . . .	circa 68½ Mill. Pfd.	circa 55 Mill. Pfd.

1835: circa 52, 1834: 47½, 1833: 53, 1832: 72½, 1831: 69 Mill. Pfund.

Total	574	554	216	273	244	Mill. Pfund.

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Neues haben wir zwar nicht über diesen oft besprochenen Gegenstand zu melden, aber eines längern Aufsatzes darüber in der „Allg. Ztg" (30. und 31. August) müssen wir erwähnen, worin gezeigt wird, wie die Amerikanische Krisis im Grunde nichts ist, als eine wohlberechnete und durchgeführte Reaktion der ächt Amerikanischen Demokratie gegen eingewanderte und nachgeäffte Aristokratie. Da diese der Natur der Sache nach nur im Osten (woher sie kam) d. h. an der Meeresküste, gedeihlichen Boden fand, so mußte die Reaktion ihre Kraft im Westen sammeln. Und so geschah es. Das ganze Staatsvermögen ist nach dem Westen gewandert, und dieser dergestalt gehoben worden, daß der vor kurzem noch stolz auf ihn herabsehende Osten jetzt kleinlaut auf seinen Beistand hofft und harrt. — Am Schluß des Aufsatzes werden die Europäischen Getreidehändler zur größten Vorsicht ermahnt, nicht nur weil die Saaten im Westen blühender stehen als je, sondern weil, der geringen Baumwollenpreise wegen, ungeheure Strecken zu Getreidefeldern verwendet worden sind, so daß die Aernte wahrscheinlich weit über den eigenen Bedarf liefern, und in den Speichern der Atlantischen Städte bald Getreide billig zur Ausfuhr zu bekommen sein werde. — Darin sehen wir nichts unglaubwürdiges; wenn aber ferner gesagt wird, es dürfte den Englischen Manufakturisten wohl nicht einfallen, Waaren auf Spekulation

von Privatwohnungen, noch der öffentlichen Gebäude sich eigne, und als höchst gefährlich zu verwerfen sei. Diesem Urtheil stimmt Prechtl. vollkommen bei. Bedenkt man, daß bei einer Temperatur von 150° R. auf jeden Quadrat-Zoll der Röhrenflächen ein Druck von 10½ Atmosphären ausgeübt werde, daß, abgesehen von dem großen Widerstande, welchen das Wasser in den engen Röhren erleidet, die Dichtmachung eines solchen Apparats im höchsten Grade schwierig, und die Gefahr bei einem Zerspringen irgend eines Theils sehr groß ist, indem ein großer Theil des gesammten Wassers von so hoher Temperatur sich beinahe augenblicklich in Dampf verwandelt, so wird man leicht einsehen, daß außer den vielen andern Mängeln ein Hauptvortheil der Wasserheizung, nämlich völlige Gefahrlosigkeit, unnöthiger Weise aufgeopfert wird. Soll übrigens eine Erwärmung in höherem Grade, als sie durch Heizflächen möglich ist, erreicht werden, so muß man eine Ofenheizung anwenden.

Wasserheizung von Fowler. (Thermo-Siphon). Diese Methode steht derjenigen mit Zirkulation bei minderen Drucke, welche wir früher betrachtet, sowohl in Hinsicht der Anwendung als der Wirksamkeit weit nach, sie kann jedoch für einzelne Fälle einen nützlichen Gebrauch finden.

Ein metallenes offenes Gefäß befindet sich über einem Feuerheerd. Ein zweites ähnliches befindet sich in einiger Entfernung von demselben, jedoch ohne Feuerheerd; beide sind an ihrem untern Theile durch eine Röhre mit einander verbunden, welche durch einen Hahn absperrbar ist. In die beiden mit Wasser gefüllten Gefäße und etwa bis zur Hälfte des Wasserstandes taucht eine beliebig gebogene Röhre mit beiden Enden ein, welche letztere unten etwas aufwärts gebogen sind, damit die aus dem Wasser sich entwickelnde Luft nicht in den Heber aufsteige. Etwas über dem Wasserspiegel sind die beiden Schenkel des Hebers mit einem Sperrhahne versehen, und an dem höchsten Punkte der Röhre befindet sich ein mit einem eingeschliffenen messingenen Stöpfsel oder Pfropfen verschließbares Eingußrohr. Wenn der Apparat und das Heberrohr mit Wasser gefüllt sind, und es wird nach Oeffnung der Hähne Feuer unter dem einen Gefäß angezündet, so tritt auch sogleich die Zirkulation des Wassers ein.

Gegen die erstere Methode steht aber diese sehr im Nachtheil, denn es findet ein nicht unbedeutender Wärmeverlust statt; dann muß große Sorgfalt angewandt werden daß keine Luftansammlung in der Heberröhre Statt hat, weil alsdann die Wasserzirkulation ganz aufhört. Die Höhe bis zu welcher das Wasser steigen kann, ist durch dessen Temperatur bedingt. Soll z. B. das Wasser in der Steigröhre eine Temperatur von 60° R. haben, so würde das Maximum der Höhe bis zu welcher das Wasser steigt 19,4 Fuß betragen; bei 70° R. wäre diese Höhe nur 11,6 Fuß. Die Geschwindigkeit der Strömung des Wassers in dem Heber ist daher nur gering, und für gleiche Erwärmung müssen die Röhren im Vergleich mit der ersten Methode einen bedeutend größeren Durchmesser erhalten, da ihre Tempe atur verhältnißmäßig niedriger ist. Nach Fowler's Versuchen betrug bei einer Höhe von 20′ Engl. die Temperatur des Wassers 48 bis 52° R.

Wenn statt der Heberöhre der obere Theil der beiden Gefäße in der Höhe ihres Wasserstandes mit einer mit der unteren horinzontalen Röhre, parallelen Röhre verbunden wird, so erfolgt beim Heizen des offenen Kessels ebenfalls die Zirkulation des Wassers in beiden Gefäßen. Diese letztere Art ist jedenfalls die einfachste, jedoch nur zur Erwärmung von Gewächshäusern, Treibbeeten und Bädern geeignet.

(Fortsetzung folgt.)

Heilung des Schielens.

Nach Jäger wird das gesunde Auge mehrere Stunden täglich verbunden, so daß das kranke Auge wieder vom Willen des Schielenden abhängig wird, während zugleich das Auge durch Sehen in die Ferne zur größten Wirksamkeit anzustrengen ist. Erwachsene müssen sich vor dem Spiegel üben, die Herrschaft über das Auge zu erlangen; schielen beide Augen, so wechselt man mit dem Zubinden. In Zeit eines Jahres werden bei Ausdauer der Kranken die schlimmsten Fälle geheilt.

(Froriep's Notizen.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 72. — **Köln, Donnerstag den 7. September** — **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1$\frac{1}{2}$ Sgr. die Spallen-Zeile aufgenommen.

Zucker-Handel.

†Hamburg, 1. September 1837.

Wir geben hier die Uebersicht unseres Zuckermarktes im August, indem wir an unsern letzten ausführlichen Bericht vom 4. August Bezug nehmen. (S. Beil. zu Nr. 64 d. O.)

Unsere Vermuthung, daß die Flaue, welche damals in unserm Markte herrschte, nur von kurzer Dauer sein werde, hat sich als richtig ausgewiesen, denn der Vorrath und die Auswahl, welche damals so sehr günstig für den Käufer waren, erscheinen uns jetzt in einem sehr veränderten Verhältnisse, und namentlich ist dies der Fall mit

gelben Havanna. — Die gedrückten Preise fanden allgemeinere Beachtung von Seiten der hiesigen Kommissionairs, theilweise auch Spekulanten, und der Umsatz war regelmäßig, bis endlich in der 3. Woche des Augusts 2 Ladungen, deren Erscheinen im Markte man bis dahin noch gefürchtet zu haben schien, einen Käufer fanden, und dadurch der Meinung für den Artikel ein neuer Impuls gegeben wurde. — Die Absicht Vieler, die niedrigen Preise zu benutzen, zeigte sich jetzt entschiedener, aber auch die schöne Auswahl hatte aufgehört; — während viele Inhaber sich ganz zurückzogen, forderten die übrigen Preise, die $\frac{1}{4}$ bis $\frac{3}{8}$ d. höher waren, als wir sie in unserm letzten Berichte angegeben haben.

In Folge dessen war der Umsatz in den letzten Wochen beschränkt, und kamen nur wenige pressante Ordres zur Ausführung, die Inhaber wollten indeß, obwohl noch mehrere Zufuhren eintrafen, ihre Forderungen nicht ermäßigen, und wir müssen heute noch folgende Markt-Preise notiren: braune Havanna 5$\frac{1}{4}$ bis 5$\frac{1}{2}$ d., ord. gelbe 5$\frac{3}{4}$, fein mittel und feine gelbe 6 bis 6$\frac{1}{4}$, feine blonde 6$\frac{1}{2}$ d. Den Total-Umsatz im Aug. taxiren wir auf 10,000 Kisten und den jetzt noch bleibenden Vorrath auf circa 15,000 Kisten.

Weiße Havanna waren großen Schwankungen unterworfen. Nachdem der Preis für schöne Waare schon auf 10$\frac{1}{2}$ d. gewichen war, hat man zur raschen Effektuirung einiger Rigaer Ordres, wieder bis nahe an 11 d. bezahlt. Später blieben zu 10$\frac{3}{4}$ d. Verkäufer, welcher Preis aber gegen den jetzigen Werth dieses Origins in Rußland, obgleich die letzten Berichte eher etwas besser lauten, keine Chance läßt. — Umgesetzt sind im Ganzen circa 2000 Kisten, und heute bleiben uns nur circa 1000 Kisten Vorrath. — Die Umsätze in

Brasil-Zuckern waren im letzten Monat fast nur auf Bahia beschränkt, und zwar in weißen nur auf ord. bis gute mittel Waare, da wirklich feine Qualität gar nicht vorkam. Die Einkäufe von weißen Bahia mögen sich auf 1000 bis 1200 Kisten belaufen, und die Preise der ord. Waare ergeben sich gegen Ende Juli unverändert, während mittel Qualität etwas höher bezahlt wurde, nämlich: ord. weiße 6$\frac{1}{4}$ bis 6$\frac{1}{2}$ d., trockene 6$\frac{1}{2}$ bis 6$\frac{7}{8}$ d., mittel 7 bis 7$\frac{3}{8}$ d. In

braunen Bahia mögen circa 1500 K. umgesetzt sein, und können wir, da man die in der letzten Woche etwas höher gespannten Forderungen unberücksichtigt ließ, keine erhebliche Veränderung angeben. — Wir notiren heute: ord. nach Qualität 4$\frac{1}{4}$ bis 4$\frac{1}{2}$ d., mittel 4$\frac{3}{4}$ bis 5 d., feine braune in scharfer Waare kamen nur bei Kleinigkeiten vor, und wurden 5$\frac{1}{4}$ bis 5$\frac{1}{2}$ d. gehalten. In

Rio und Pernambuco waren die Umsätze unerheblich, und besteht auch der heutige Vorrath von Brasil-Zuckern meist in Bahia. Wir taxiren ihn auf 2500 Kisten braune und 1500 Kisten weiße. — Von

Manilla wurden nur circa 1500 Säcke, in guter brauner Waare zu 4$\frac{5}{8}$ d. begeben, und zu diesem, dem Stande brauner Bahia angemessenen Preise, bleiben Käufer. Die Inhaber der noch lagernden ca. 30,000 S. scheinen aber keine Neigung zu haben, jetzt zu realisiren. —

Außer den angegebenen Vorräthen befinden sich noch circa 600 Körbe braune Ostind. und 500 Fässer alte Portorico-Muscovaden hier, die nicht am Markt sind. — Das Ganze beläuft sich auf ca. 15 Mill. Pfd.

Unsere Einfuhr bis ult. August stellt sich wie folgt:

	1837.	1836.
von Brasilien . .	circa 11,800 Kist., 3000 F., 200 S.	19,200 Kist., 2300 Fss.
„ Hav. u. Port.	„ 55,000 „ 1000 „	36,000 „ 150 „
„ Ostindien . .	„ 35,000 Säcke.	16,000 Säcke, 67 Krb.
indirekte	„ 6,600 Kist. 3600 Fässer.	4,600 F., 4500 Kist.
von N.-Amer. u.	„ 24,000 Säcke, 300 Körbe.	1,500 S., 1400 Kb.,
Europ. Häfen	6$\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. in Broden.	180,000 Broden.
Total . . .	circa 58$\frac{1}{2}$ Mill. Pfd.	circa 55 Mill. Pfd.

1835: circa 52, 1834: 47$\frac{1}{2}$, 1833: 53, 1832: 72$\frac{1}{2}$, 1831: 69 Mill. Pfund.

Was nun den fernern Gang unseres Marktes anbelangt, so erwarten wir von gelben Havanna, durch die bereits an der Stade befindlichen Zufuhren (2 Schiffe mit circa 1800 Kist.) schon in nächster Woche eine bessere Auswahl — auch dürften fernerhin, wenn auch nicht zahlreiche doch hinreichende Zufuhren kommen — und da doch der größere Theil unserer Importeurs rasch zu realisiren pflegt, glauben wir, namentlich wenn die Amsterdamer Verkaufung, wie erwartet, flau abläuft, wieder etwas billiger als wir heute notiren kaufen zu können. (S. Amsterdam, in Nr. 71 d. O.) Die Preise

weißer Havanna müssen, so lange noch Verschiffungen nach Rußland Statt finden können, sich nach den St. Petersburger Berichten reguliren, später aber natürlich sich in ein richtigeres Verhältniß zu andern Sorten stellen. Von

Brasil-Zuckern sind noch an der Stadt, 3 Schiffe mit circa 1200 Kisten von Bahia, und etwa 10 Schiffe mit kompleten Ladungen wissen wir auf hier am Wege. Es wird sich also ein großer Vorrath sammeln, aber zum größern Theil in braunen Zuckern bestehen, und ein ungewöhnlich starkes Quantum ganz geringe Waare enthalten. Gute Qualitäten dürften sich also auf den jetzigen ohngefähren Preisen halten, und in weißen Zuckern eher anziehen, da wie es scheint, von letzteren noch große Bedürfnisse zu decken sind. Auch von Ost-Indien sollen, wie es heißt, noch direkte Zufuhren unterwegs sein.

Hiesige Raffinaden haben sich, da die beschränkten Arbeiten unserer Fabriken kaum ausreichen, $\frac{1}{2}$ d. gehoben und bedingen (meist für Polen) 10 bis 10$\frac{1}{2}$ d. Dagegen sind fremde raffinirte Zucker sehr gedrückt, und Belgische Melis 6$\frac{1}{2}$ bis 7 d., Lompen 6 bis 6$\frac{1}{4}$ d. zu kaufen.

Bis ult. Juli waren auf den Hauptmärkten des Kontinents, und in England

	importirt: 1836.	importirt: 1837.	Vorr. ult. Juli 1836.	1. Jan. 1837.	ult. Juli 1837.	
Hamburg	45	49	18	24	22	Mill. Pfund.
Bremen	9	8	4	5	2	„ „
Holland	70	76	23	32	31	„ „
Antwerpen	29	23	17	9	10	„ „
Triest	46	31	21	28	24	„ „
Frankreich	86	85	21	35	42	„ „
England	289	282	112	140	113	„ „
Total	574	554	216	273	244	Mill. Pfund.

Kommerzielle Lage der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Neues haben wir zwar nicht über diesen oft besprochenen Gegenstand zu melden, aber eines längern Aufsatzes darüber in der „Allg. Ztg" (30. und 31. August) müssen wir erwähnen, worin gezeigt wird, wie die Amerikanische Krisis im Grunde nichts ist, als eine wohlberechnete und durchgeführte Reaktion der ächt Amerikanischen Demokratie gegen eingewanderte und nachgeäffte Aristokratie. Da diese der Natur der Sache nach nur im Osten (woher sie kam) d. h. an der Meeresküste, gedeihlichen Boden fand, so mußte die Reaktion ihre Kraft im Westen sammeln. Und so geschah es. Das ganze Staatsvermögen ist nach dem Westen gewandert, und dieser dergestalt gehoben worden, daß der vor kurzem noch stolz auf ihn herabsehende Osten jetzt kleinlaut auf seinen Beistand hofft und harrt. — Am Schluß des Aufsatzes werden die Europäischen Getreidehändler zur größten Vorsicht ermahnt, nicht nur weil die Saaten im Westen blühender stehen als je, sondern weil, der geringen Baumwollenpreise wegen, ungeheure Strecken zu Getreidefeldern verwendet worden sind, so daß die Aernte wahrscheinlich weit über den eigenen Bedarf liefern, und in den Speichern der Atlantischen Städte bald Getreide billig zur Ausfuhr zu bekommen sein werde. — Darin sehen wir nichts unglaubwürdiges; wenn aber ferner gesagt wird, es dürfte den Englischen Manufakturisten wohl nicht einfallen, Waaren auf Spekulation

nach Amerika zu senden, bis die rückständigen 8 Mill. bezahlt wären, so scheint uns eine solche Schätzung ihrer Geduld um so übertriebener, als die Geschichte des Britischen Unternehmungsgeistes von ganz andren Wagnissen viel zu erzählen weiß, und wenn einerseits für den Augenblick größere Vorsicht waltet, so werden andrerseits immer größere Massen produzirt.

Zollverordnung für Schweden.

Stockholm, 18. August. Auf eingetretene Veranlassung hat die K. General-Zoll-Verwaltung durch Zirkular an die Zollkammer und betreffenden Inspektionen, denselben zur Nachlebung mitgetheilt: Daß, da die K. Bekanntmachung vom 10. Aug. 1836, betreffend die Befreiung gewisser inländischer Waaren von der Paß-Kontrole bei deren Transport über See von einer inländischen Gegend zur andern, ausdrücklich diese Gestattung auf Waaren beschränkt, die laut der jetzt in Kraft stehenden Zolltare beim Ausgang zollfrei sind, die K. General-Zoll-Verwaltung hieraus es zu folgen gefunden, daß die gedachte Paßfreiheit, von welcher übrigens verschiedene Ausnahmen nach oben erwähnter K. Verordnung und der vom 20. Januar d. J. Statt finden, nicht als sich auf den Artikel Getreide mit erstreckend angesehen werden darf, als welcher zwar, in Folge einstweiliger K. Verordnung vom 7. April d. J. bis zum Schluß d. J. zollfrei ausgeführt werden kann, für welchen aber doch durch die Zolltare verglichen mit der K. Bekanntmachung vom 24. Jan. 1835 im allgemeinen Ausfuhrzoll bestimmt ist.

(H. B.)

Rechtsfälle.

Der „Schwäb. Merk." vom 5. September hat einen unserer frühern Rechtsfälle aufgenommen, wogegen nichts zu erinnern ist; als Quelle wird aber irrig die „Frankf. O.-P.-A.-Ztg." angegeben, die denselben wohl direkt oder indirekt dem „Organ" entlehnt hatte.

Eisenbahn. — Kohlengruben. — Expropriation.

Unter einer Stelle, über welche die Eisenbahn von Lyon nach St. Etienne läuft, befanden sich schon früher Kohlengruben. Der fernere Bau einer derselben ward durch die Präfekten untersagt, weil die Eisenbahn dadurch die Gefahr des Einsturzes laufe. Der Kassationshof zu Paris entschied, daß die Unternehmer der Eisenbahn für die unbrauchbar gewordene Grube die Eigenthümer ebenso entschädigen müssen, wie für auf der Oberfläche der Erde weggenommenes Land.

Ehefrau. — Acceptation eines Wechsels.

Das Handelsgericht zu Paris hat entschieden, daß eine Frau, die zwar nicht Handelsfrau ist, aber mit ihrem Manne in Gütertrennung lebt, nur mit Genehmigung desselben einen Wechsel acceptiren kann.

Provisorische Syndike. — Entsetzung derselben.

Die provisorischen Syndike einer Fallite werden von dem Handelsgerichte auf den Vorschlag der muthmaßlichen Gläubiger, d. h. vor Verifikation der Forderungen, ernannt. Sie sind daher mehr die Mandatare des Handelsgerichts, als der Gläubiger, und können sonach von diesem entsetzt werden, ohne als Repräsentanten der Gläubiger in den Prozeß gezogen werden zu müssen. Der Appelhof zu Paris, der dieser Ansicht huldigte, hat aber zugleich erkannt, daß die provisorischen Syndike in den Entsetzungsprozeß interveniren können, wenn in demselben ihrer Amtsführung ein Vorwurf gemacht wird.

Krediteröffnung. — Hypotheke.

In der Sache v. d. Heydt gegen Hoelterhoff hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß die Hypotheke, welche zwischen Kaufleuten für eine Krediteröffnung bestellt wird, erst von dem Tage an, wo die Gelder wirklich geschossen worden, d. h. von welchem an eine wahre Schuld zwischen dem Kreditgeber und Kreditnehmer bestand, gültig ist; daß dieser Tag Dritten gegenüber aber nur durch eine Urkunde mit gewissem Datum bewiesen werden kann.

Syndike. — Verantwortlichkeit. — Solidarität.

Die Syndike der Fallitmasse Preyers und Petersen in Kaiserswerth hatten sich in die Verwaltung der Masse getheilt. Als sie auf Rechnungsablage belangt wurden und man die Behauptung aufstellte, daß beide solidarisch verbunden seien, d. h. jeder für das Ganze der Verwaltung haften müsse, setzten sie diesem Antrage entgegen, daß nach Art. 1995 des B. G. B. bei Mandatarien nur, wenn sie speziell bedungen, solidarische Verbindlichkeit vorhanden sei. Der Appellhof zu Köln erklärte sich für die Solidarität der Syndike, weil der Art. 1995 nur von vertragsmäßig übernommenen Verbindlichkeiten, nicht aber von einer gerichtlich anvertrauten Verwaltung handle; das Geschäft der Syndike in seiner Ausführung untheilbar sei, und weil überall, wo eine untheilbare, auch eine solidarische Verbindlichkeit bestehe.

Beitritt zum Konkordat. — Nebenvertrag.

Abweichend von der in Nr. 68 d. O. angeführten Entscheidung hat selbst das Pariser Handelsgericht kürzlich wieder einen Vertrag aufrecht erhalten, in welchem ein Gläubiger gegen eine Supplementardividende dem Konkordate beizutreten sich verpflichtete. Das Handelsgericht entschied zugleich, daß dieser Zuschuß erst nach Erfüllung der den anderen Gläubiger gegenüber übernommenen konkordatmäßigen Verbindlichkeiten gefordert werden könne.

Wollmarkt in Pesth.

Nach einem Schreiben aus Pesth vom 26. Aug. in der „Allg. Ztg." war in der ersten Marktwoche viel Regsamkeit im Wollhandel, und namentlich die geringeren ein- und zweischürigen Wollen von Käufern aus Frankreich, Italien und den Niederlanden gesucht, so daß die Preise zum Theil anzogen. In hochfeinen ward noch nichts gemacht; da aber die Eigner nicht abgeneigt sein dürften 25 bis 30 Prz. unter den vorjährigen Preisen zu verkaufen, so hoffte man auch in diesen auf einen bedeutenden Absatz.

(Von sonstigen Waaren war besonders rohes Leder zu steigenden Preisen begehrt).

Seide.

Livorno, 18. August. Man hat noch keine Veränderung von Bedeutung wahrgenommen; in Seide von Bairuth ist etwas zu L. 9½ à 10, und in gelber von Castravan zu 10 bis 10½ gemacht worden. Auf der Messe von Sinigaglia wurde wenig Italienische Seide verkauft; für Fossombrone zahlte man L. 21 bis 22, für die mit Ankonitanischer Marke 19 bis 20. Jene von Toskana erhielten den Preis von L. 19½ bis 20, sind aber jetzt auch in Vergessenheit, da die Fabriken nicht arbeiten.

Mailand, 19. August. Unser Seidenhandel bietet keine Veränderung dar. Organsins sind fortwährend wenig begehrt, wohingegen Tramen von allen Sorten leichten Absatz finden. Von mehr Bedeutung würden die Geschäfte in roher Seide sein, wenn die Eigner nicht zu hoch hielten. Bald dürfte mehr Leben zu erwarten sein, da die Spinnereien nun wieder die Arbeiten beginnen.

Die Berichte über die Messe von Brescia lauten sehr günstig, und vorzüglich soll in roher Seide sehr vieles gemacht worden sein.

Organsins	D. 22	bis	24	Lat.	24-25	bis	24-70
"	" 36	"	40	"	20-75	"	21-20
Tramen	" 22	"	26	"	24-05	"	24-70
"	" 45	"	50	"	20-05	"	20-95

Lyon, 31. August. Die Condition hat ihre Nummer 671 des laufenden Monats placirt. Die Geschäfte sind still.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 4. September 1837.

Zucker. Nach der in unsern letzten gemeldeten Stille, hat sich wieder lebhafter Begehr eingestellt, zum Theil wohl veranlaßt durch eine kleine Reduktion der Preise. Verkauft wurden 100 Kan. ord. Java zu 11½, 90 blonde Bahia zu 12, und 60 K. weiße Pernamb. zu 18½ Fl. Nationalflagge, und unter fremder 1000 K. braune Havanna zu 15½, und 1600 K. blonde dito zu 16½ bis 17½ Fl. — Unser Vorrath ist reduzirt auf 120 K. weiße und 6800 K. blonde Havanna (im vor. Jahr 22,000 K.), 450 K. Brasil (vor. J. 1400 K.), 200 Kan. Java (vor. J. 5600 Kan und 1000 S.), 28,000 M. Manilla (v. J. 21,000) und 1600 S. Siam (v. J. 2000 S.), mithin gegen voriges Jahr sehr gering, selbst wenn man zwei auf dem Strom liegende Ladungen von Matanzas mit 4590 K. hinzurechnet. — In Raffinaden ward, außer 40,000 Kil. Melis in Tausch gegen rohe Z., wenig gemacht. Einige kl. Partien Lompen bedangen 14 bis 14½ Fl. Kandis stiller. Sirop 29 bis 29½ Schill.

Kaffee war ebenfalls in dieser Woche begehrt, und ward zum Theil etwas besser bezahlt. Verkauft wurden jedoch nur 2150 Sack; darunter 1150 S. Brasil zu 21½ bis 24½, 400 S. Domingo zu 25 bis 26½, 450 S. Batavia zu 27½ bis 30½, und 150 S. Sumatra zu 23 bis 23½. Der Monats-Umsatz betrug 14,000 Sack, und der Vorrath ist 45,000 Brasil, 15,100 Domingo 4500 Java, 5500 Sumatra und 1100 Diverse, zusammen 71,200 S., gegen 50,650 im vor. Jahr.

Auch in andern Waaren-Artikeln, namentlich in Reiß, Baumwolle, Wolle, Häuten, Pottasche und Metallen war die letzte Woche belebter als die frühern. (Fortsetzung folgt.)

Wechselkurs: Amsterdam; kurz pari G., ⅛ Av. P.; Frankfurt, kurz 36 P., 3 M. 35⅞/16 G.; Hamburg, kurz 35⅝ G. u. P., 3 M. 34⅞ G., 34 15/16 P.; London, kurz 40-2½, 2 M. 40-—; Paris, kurz ⅛ Av., 3 M. ⅞ Proz. Verl. G. u. P.

*Amsterdam, 4. September 1837.

Oel. Rüböl in den letzten Tagen unverändert: 6 W. 33 Fl., Okt. 31½ bis ½, Nov. 31½, Dez. 31 Fl. Leinöl 6 W. 29, Hanföl 33 Fl. Rübkuchen 47 bis 56, Leinkuchen 7½ bis 8½ Fl.

Getreide und Saat. Weizen fand regelmäßigen Absatz; 127pfd. Rhein. zu 225 Fl., 12?pfd. b. Poln. 243 Fl., 131pfd. wb. dito schönste Waare 312 Fl., 129pfd. alt. Fries. 220 Fl. rc. Roggen wie früher, 123pfd. j. Rhein. 149 Fl., 123pfd. n. Preuß. 154 Fl., 128pfd. a. Zeeuwd. 175 Fl. Gerste ohne Handel; Hafer preishaltend, 87 bis 90pfd. dicker 87 bis 92 Fl.; 73pfd. Holl. Futterh. 80 Fl. Rappsaat 1 L. gewichen; Betuwsch 44, Engel. 45 bis 46 L. Leinsaat preishaltend, Königsb. 230, Riga 240 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35½ G., Hamburg 2 M. 35, kurz 35⅜/16 G.; London 2 M. 12-2½ 3 T. Sicht 12-7½ P.; Paris 2 M. 56½ G., kurz 56⅞ P.

Batavia, 25. April 1837.

Kaffee. Der Preis ist gegenwärtig 25 bis 30 Fl. per Pikul.

Reiß. 3. Sorte 80 bis 88, 2. S. 92 bis 96; 1. S. 110 bis 120, Surabaya 110 Fl.

†Havre, 2. Sept. 1837.

(Für den Juli s. Nr. 64 d. O.)

August-Bericht. Die Zahlen sind in Bezug auf den Handel die besten Belegstellen, deßwegen will ich denn gleich mit einer kleinen Statistik des **Baumwollenhandels** meinen Bericht beginnen. Der Bestand der Baumwolle war seit fünf Jahren am Ende des Monats August folgender: 1833: 30,000 Ballen; 1834: 32,200 B.; 1835: 64,400 B.; 1836: 51,500 B., und endlich 1837: 70,000 Ballen. Schon diese Ziffern sind sprechend, und wenn nur sie in Anschlag kämen, so müßten sie schon im Stande sein, in etwa die Flauheit dieses Handelszweiges zu beweisen. Es kamen während des Monats August 18,721 Ballen an, und wurden dagegen 27,823 B. verkauft. 8—9000 Ballen mehr verkauft, ist aber bei einem Stock von 70,000 B. kaum des Redens werth. Unser großer Vorrath, die Gewißheit, daß die Amerikanische Bank immerfort Baumwolle ankauft, um sie hierher zu senden, läßt noch lange keine bedeutende und bleibende Verbesserung der Preise vorhersehen. Eine weitere Berechnung zeigt noch klarer, wie wenig eine Verbesserung zu hoffen ist. Der Stock vom ersten Januar 1837 war 43,500 Ballen;*) bis zum 30. August betrug die Einfuhr 184,844 Ballen, also zusammen 254,844. Während des ganzen Jahres 1836 wurden hier 233,246 B. verkauft, und so haben wir daher schon heute einen Ueberschuß von 21,598 B., der sich bis zum Ende des Jahres gewiß verdreifachen wird. Der Schluß hieraus läßt sich leicht ziehen.

Eine auffallende Erscheinung in diesem Handelszweige ist der Umstand, daß die schlechteren Qualitäten sich in besseren Preisen halten, als die guten. In den früheren Jahren war der Unterschied zwischen den Extremen ungefähr beständig 80 fr., jetzt ist dieser Unterschied bis auf 30 fr. herabgestiegen, und scheint noch mehr sich reduziren zu wollen, da die Preise der bessern Qualitäten, nach denen weniger Nachfrage ist, immer mehr sinken, während die der schlechteren feststehen, sich selbst heben, da diese gesucht sind. Es erklärt sich dies wohl durch den Umstand, daß die Handels-Krisis sich in allen Klassen fühlbar gemacht hat, und die Fabrikanten so voraussehen, daß nur die wohlfeileren Stoffe gesucht sein werden.

In Bezug auf den **Kaffee** ist eine Berechnung der Vorräthe aus den frühern Jahren eben so sprechend. Am Ende August im Jahre 1833 war unser Stock 7,000,000 Pfd., 1834: 6,500,000, 1835: 5,460,000, 1836: 4,405,000, 1837: 4,222,000 Pfd. Bei so verhältnißmäßig geringen Vorräthen erklären sich schon hieraus die guten Preise des Kaffees, der im letzten Monat noch gestiegen ist. Auffallender muß dies Steigen erscheinen, wenn man bedenkt, daß der Kaffee in den Nachbarhäfen von Holland und Hamburg im Preise gewichen, und viel billiger als hier zu haben ist. Der Grund, warum der Zustand dieses Handelszweiges auf uns so naheliegenden Plätzen nicht auf unsere Preise wirkt, ist wohl einzig in den Französischen Zolltarifen zu suchen, die allen aus Europäischen Häfen einlaufenden Kaffee um ein bedeutendes höher besteuern (1½ s. mehr als die aus Ostindien), als den direkt eingeführten. Der Kaffee müßte also in den Europäischen Häfen auf sehr niedrige Preise zu stehen kommen, ehe es möglich wird, welchen von dort in Frankreich einzuführen. — In dem letzten Monat waren die Geschäfte in diesem Zweige sehr bedeutend, und aller Domingo wurde weggekauft.

Indigo ist gegenwärtig hier theurer als in England, und wird es wohl bleiben, so daß derselbe wenigstens zum Ankauf fürs Ausland kein Interesse bieten kann.

Farbholz (10 fr. 75) ist um 10 c. gestiegen.

Wallfischbarden fahren ebenfalls fort zu steigen.

Die Amerikanische **Pottasche** ist dagegen flau, und bereits unter dem zuletzt bezahlten Preise (43 fr.) zu haben.

Soviel für heute als das Wichtigste über die verschiedenen bedeutendern Handelszweige unseres Platzes. (Fortsetzung folgt.)

*) Soll das heißen: 70,000 B.? Sonst ist die folgende Rechnung nicht richtig. (A. d. R.)

*London, 1. September 1837.

Seitdem unser Handel neues Leben gewonnen hat, sind mehrere Artikel bedeutend gestiegen, namentlich Gegenstände des Asiatischen Handels, welcher verhältnißmäßig bei weitem am meisten gedrückt war. Die Seide ist um 15 bis 20 Proz., der Thee und 30 bis 40 und in einzelnen Fällen selbst 50 Prozent gestiegen, aber so rasch, daß Viele es nur als Resultat der Spekulation ansehen, das nicht von Bestand sein könne. Jedenfalls war die Konjunktur dem Asiatischen Handel sehr willkommen und ersprießlich.

*Manchester, 31. August 1837.

Garnmarkt. Gegen unsere Vermuthung haben wir abermals eine Erhöhung der Preise zu melden, wozu sich die Käufer nach kurzem Zögern wirklich verstanden haben. Die Ursache ist theils in den Baumwollenpreisen und darauf fußenden höhern Forderungen der Spinner, theils in dem Mangel an allen kuranten Nummern, besonders aber in der stets wachsenden Kauflust zu suchen, die einen ungewöhnlichen Grad erreicht hat und zu Bestellungen bis Ende Oktober Anlaß gab, wobei namentlich von Seite der Russischen Käufer fast jede Forderung bewilligt, und dennoch von Vielen nicht erlangt ward, was sie begehrten, weil die Spinner so große Verbindlichkeiten unmöglich eingehen konnten, und mehrere der besten überdies mit alten Aufträgen noch vollauf beschäftigt sind. — Am empfindlichsten ist der Mangel an Watertwisten; für gut ord. 30er wird 12¼ d. vergebens geboten; auch 40er sind ½ d. gestiegen und nicht zu bekommen; die bedeutenden Aufträge werden nur langsam auszuführen sein. — Von Mule ist für 30er gut Sekunda ¼ bis ½ d. mehr als vor 8 Tagen bezahlt worden, für beste dito 12¼, für extra bis 13 d.; für 40er gut ord. bis gut Sekunda ward 12½ bis 13, für beste bis 13¼ vergebens geboten, für extra wird 14¼ bis 14½, für fein Prima 15¼ bis 15½ gern bezahlt. Uebrigens sind die Preise für den Augenblick als nominell zu betrachten.

*Liverpool, 1. September 1837.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche war weniger stark als in der vorigen, doch immer bedeutend und heute wurden wieder bis 28,000 B. verkauft. Neue Zufuhren werden durch widrige Winde zurückgehalten, und die Preise sind sehr fest, zum Theil selbst steigend. Notirt wird: Surate 3¼ bis 5¼, Georgia 5¾ bis 8, New-Orleans 5¾ bis 8¼, Maranham 6½ bis 9, Pernambuco 7¾ bis 10, Aegyptisch 8 bis 12½, Sea-Island 13 d. bis 2 sh.

*Kanton, 4. April 1837.

Thee. Schwarze Sorten von geringer und mittler Qualität werden von den Eignern fest auf erhöhten Preisen gehalten, so daß der Absatz nicht erheblich war. Indeß war die Ausfuhr nach England im Ganzen doch beträchtlich, nämlich:

v. 1. Okt. 1836 b. Ende Jan. c. 17,989,867 Pfd. schwarz u. 5,078,932 grün,
und vom 1. Febr. bis 31. März 4,274,400 „ „ „ 1,873,333 „

Im Ganzen also . . . 22,264,267 Pfd. schwarz u. 6,952,265 grün.

An **Seide** wurden vom 1. Februar bis Ende März nach England im Ganzen 227,000 Pfund exportirt.

Uebrigens war es in Geschäften still und wenig Aussicht auf Belebung.

Smyrna, 4. August 1837.

In voriger Woche wurden 120 Ballen Subuger und Cassaba-Baumwolle, erstere zu 220, letztere zu 200 Piast. für Triest eingekauft. Auch liegen hier ungefähr 3000 Cantar Knoppern, die ebenfalls nächstens dahin abgehen werden. Uebrigens herrscht eine allgemeine Stille in den Geschäften. In vergangenen Jahren befanden sich stets um die jetzige Zeit Amerikanische Fahrzeuge auf unserer Rhede, um Früchte einzunehmen; heuer ist bis jetzt noch keines erschienen, man sagt, sie nähmen ihre Richtung diesmal nach Spanien. Die Aernte zeigt sich in Gisme fortwährend vielversprechend und von guter Beschaffenheit. Wechselkurse stehen gegenwärtig auf London zu 112; auf Frankreich zu 172; auf Wien und Triest zu 438 und auf Konstantinopel 3 T. Sicht al pari. Kolonnathaler gelten Piaster 23-3 und M. Th. Thaler 22. Es wurden 6 Para Agio für den Gulden gegen Wechselbriefe von ersten Triester Firmen geboten, jedoch ausgeschlagen. (O. L.)

**Hamburg, 1. September 1837.

Zucker. Verkauft wurden in der letzten Woche 1300 S. Manilla zu 4⅝ d., 150 K. braune Bahia zu 4¾ bis 5, 200 K. weiße dito zu 6½ bis 7½, 800 K. gelbe Havanna zu 5½ bis 6¼, und 400 K. weiße dito zu 10¼. Für größere Umsätze fehlte es an Auswahl. Raffinaden haben sich gehoben und sind bei geringem Vorrath zu 10 bis 10½ d. schwer zu bekommen. Sirop 10 Mk. 8 ß. — (Wir verweisen übrigens auf den Artikel „Zuckerhandel“ im heutigen Blatt).

Kaffee wird wenig gekauft wegen der Nähe der Holländ. Auktionen. Verkauft: 3500 S. Brasil zu 3¾ bis 4¼ ß., 1500 S. Laguayra zu 4¾ bis 5⅛, 300 S. Havanna zu 4½ bis 5½, und 40,000 Pfd. Portorito zu 5¼ bis 6½. Mittel-Portorito und Havanna fehlen. Von Cuba ist ziemlich viel am Markt, aber zu hoch gehalten.

Reiß etwas gestiegen; 600 T. Karolina, neu, bedungen 13 Mk. 8 bis 14 Mk. 12 ß. Ostindisch wird 9 Mk. 11 notirt.

Kakao, Maranham 4 bis 4½, Bahia 4¾ bis 5, Caraccas 8½ ß. notirt.

Gewürze. Pfeffer sehr fest; Sumatra 3¾ bis 4, Engl. 4 bis 4¼ ß.; Piment etwas williger erlassen, 3½ bis 3¾ nach Qualität. Andre Sorten still; Ingwer 3 bis 4½ ß., Cassia lignea 6 bis 6¼, Muscatnuß 46, Macis 44 bis 50, Nelken 9¼ bis 10 ß., Kaneel 5½ bis 6¾ Mk. das Pfund.

Indigo. Ostindisch gefeuert 3¾ bis 4½, mittel bis fein violett 4¾ bis 5½, Guatimala cort. 2¾ bis 3½, sobre 4 bis 4½ Mk.; fast ohne Umsatz, so auch **Cochenille,** die silbergrau 4½ bis 6¼, schwarz 2. Sorte 5 bis 6 Mk. notirt wird.

Häute, Rio-Grande 6½ bis 7½, Buenos-Aires 7 bis 8½ ß. das Pfd. nach Qualität notirt.

Korinthen 26½ bis 28½ Mk. die 100 Pfd. notirt.

Baumwolle zum Theil höher bezahlt, und doch fest gehalten. Verkauft: in Auktion 111 P. Surate, ungepackt zu 3¹¹⁄₁₆ ß. durchschnittlich; aus freier Hand 150 P. Laguayra zu 7¼, 112 B. Bahia zu 7½, 560 P. Nord-Amerik. zu 5¾ bis 6⅝ ß.

Metalle. Zink am Platz 9 Mk. 6 ß. die 100 Pfd. nominell; auf Lieferung nichts angeboten; Zinn, Bancas 8 ß. pr. Pfd. notirt.

Thran Südsee- 37½, Archangel-, blank 47 Mk. per 6 Steck, Berger Leber- 41½ Mk. die Tonne.

Einfuhr vom 1. Januar bis 31. August.

	1837.	1836.	1835.
Baumwolle	32,728 B., 178 Ser.	40,485 B., 107 Ser.	23,686 B.
Häute....	86,281 St., 213 P.	80,590 St., 134 P.	112,961 St., 365 P.
Indigo...	3,275 K., 302 Ser.	3,953 K., 314 Ser.	2,951 K., 146 Ser.
Ingwer...	3,918 S., 2 Part.	1,820 S., 5 Part.	763 S.
Kaffee ...	32 Mill. Pfd.	32½ Mill. Pfd.	32¼ Mill. Pfd.
Kassia	4,544 K.	3,212 K., 900 M.	3,712 K.
Korinthen.	800 Gebinde.	1,345 Geb.	1,260 Geb.
Pfeffer...	5,356 S., 661 B., 1 P.	11,036 S., 444 B.	3,801 S., 47 B.
Piment...	6,049 S., 7 F., 46 B.	10,756 S., 59 F., 47 B.	6,111 S., 21 F., 20 B.
Reiß.....	8612 1, 1135 2 T. 4168 S.	7116 1, 762 2 T. 5383 S.	9132 1, 1063 2 T. 4046 S.
Zucker....	58½ Mill. Pfd.	55 Mill. Pfd.	52¼ Mill. Pfd.

Die diesjährige Kaffee-Einfuhr bestand aus 3255 F. u. 220,546 S., worunter 100,327 S. und 91 F. Brasil, und 17,979 S. und 1868 F. Portorico, und 15,592 S. Ostindische; der Rest von Domingo, Havanna, Cuba und Laguayra.

*Bremen, 1. September 1837.

August-Bericht. **Zucker.** Wie im Juli war auch in diesem Monat anfangs wenig, dann aber mehr Leben, und zwar diesmal veranlaßt durch den billigen Stand, und die letzte Zufuhr aus Havanna ward rasch verkauft; der Umsatz betrug 326 K. weiße, 1483 K. gelbe und 80 F. Havanna-Muscovaden; in Raffinaden aber 39,500 Brode, 13 F. und 30,000 Pfd., Melis, Raff. und Lompen, und 1800 K. und Töpfe Kandis, bei einer Zufuhr von 22,286 Br., 38 F. Mel. und L. und 1752 K. und T. Kandis. Die Preise waren zuletzt: für Havanna, Musc. 4¾ Gr.; gelbe 5⁵⁄₁₆ bis 5½, weiße 8¾; Engl. Lompen 7¾, Melis hiesige ord. bis mittel 6½ bis 7½, Holländ. gut mittel bis fein 8 bis 8¾; Raffin. 9½ bis 10; hies. Kandis braun bis hellbraun 6¾ bis 8, gelb bis hellgelb 8½ bis 9½, weißl. bis weiß 9¼ bis 11 Gr.

Kaffee. Umsatz des Mon. 1,020,000 Pfd.; Zufuhr 524,000 Pfd. Der Vorrath von 4½ Millionen besteht meist aus altem Brasil und Domingo, wovon zu den jetzigen Preisen wenig zu bekommen ist. Die neue

Zufuhr dagegen ist bis auf 1400 S. Domingo in erster Hand geräumt. Aus zweiter H. wird jetzt $\frac{1}{4}$ bis $\frac{3}{8}$ Gr. Avanz bewilligt. Zuletzt ward bedungen: für Brasil, reell ord. bis extra fein ord. $8\frac{5}{8}$ bis $9\frac{1}{2}$, Domingo dito $8\frac{1}{2}$ bis $10\frac{1}{16}$, Laguayra gut bis extra fein ord. $9\frac{5}{8}$ bis $10\frac{1}{2}$, Portorico fein ord. bis gut mittel $11\frac{1}{8}$ bis 14; Cuba fein ord. bis mittel $10\frac{1}{4}$ bis $14\frac{1}{2}$.

Thee. Die Preise blieben unverändert, schwarze Sorten waren wenig, grüne lebhaft begehrt. Der Umsatz betrug 200/32 K. und 100 K. (zu 12 Kan.) Kaiserthee, 24/4 K. Haisan, 83/4 und 317/8 K. Urim, 8/4 und 94/8 K. Tonkai, 189/4 und 60/8 K. Haisankin, 10/4 K. Sutschong, und 20/4 K. Bohea. Zuletzt ward bezahlt: für Bohea 16 Gr., Sutschong 20, Young-Haisan 33, Tonkai 35 bis 38, Haisan 48 bis 60, Kaiserthee 54 bis 60 Gr. Ferner wird notirt: Kongo 28, Haisankin 32 bis 33, Gunpowder 60 bis 76 Gr., Pekko 1 bis 2 Thlr. das Pfund. Die Zufuhr bestand in 514/4 K. Haisankin, 95/8 K. Tonkai, 49/4 und 42/8 K. Urim.

Gewürze. Pfeffer ward bei Mangel an Zufuhr durch Verkauf von 200 S. fast ganz geräumt und stieg um $1\frac{1}{2}$ Gr. Zuletzt bezahlt für Ostind. leicht 8 bis $8\frac{1}{2}$, schwer $8\frac{3}{4}$ bis $9\frac{1}{4}$, weiß 18 bis 21 Gr. Piment ward durch die beträchtl. früheren Käufe fest. Zufuhr 66 S., verkauft 280 S. zu $6\frac{1}{2}$ bis 7 Gr. Cassia lignea wenig begehrt, aber unverändert im Preis (13 bis 14 Gr.) Zufuhr 50 K. Von Zeilon-Kaneel wurden 3 Fardelen gekauft ($2\frac{1}{2}$ bis 3 Thlr.) Zufuhr fand nicht Statt, und 2 Faß Nelken die an den Markt kamen wurden gleich genommen (Cayenne notirt 21 Gr.).

Reiß. Verkauft: 500 F. Karolina aus erster Hand. Keine Zufuhr und auch kein Vorrath. Aus zweiter Hand ward neuer Karolina zuletzt mit 6 bis $6\frac{1}{16}$, Bengal mit $3\frac{1}{2}$ bis 5 Thlr. die 100 Pfd. bezahlt.

Baumwolle. Die im vor. Monat schon gewonnene günstigere Meinung behauptete sich vollkommen und die Preise stiegen um $1\frac{1}{2}$ Gr. Es ward aber zuviel vom Markt zurück- zum Theil auch zu hoch gehalten um bedeutenden Umsatz möglich zu machen. Zufuhr 96 P. Nord-Amerik., Absatz 792 P. dito und 171 B. Westind.; Vorrath 2455 P. Nord-Am. (Preis $11\frac{3}{4}$ bis 17 Gr.), 841 B. Westind. (14 Gr.), 299 P. Süd-Amer. (16 bis 22 Gr.), und 45 P. Ostind. (8 bis 15 Gr.)

Cochenille. In 1. Hand waren nur 7 Ser., die zu etwas erniedrigtem Preis verkauft wurden; jetzt wird gefordert für röthliche $2\frac{1}{3}$ bis $2\frac{5}{6}$, silbergraue $2\frac{1}{2}$ bis $2\frac{2}{3}$, schwarze $2\frac{3}{4}$ Thlr.

Indigo blieb ohne erhebl. Umsatz, wegen Mangel an Vorrath. Bedungen ward für Bengal, gefeuert $1\frac{7}{8}$ bis $2\frac{1}{12}$, violet $2\frac{1}{8}$ bis $2\frac{1}{3}$, f. purpur v. $2\frac{1}{3}$ bis $2\frac{5}{12}$, Guatimala cortes $1\frac{5}{8}$ bis $1\frac{3}{4}$, sobre $1\frac{5}{6}$ bis 2 Thlr.

Farbholz. Der Umsatz in Blauholz belief sich auf 240,000, in Gelbholz auf 38,000 Pfd. Die zuletzt bedungenen Preise sind: Kampeche $2\frac{1}{6}$ bis $2\frac{1}{3}$; gelb-Cuba $2\frac{7}{12}$, Portorico 1, roth-Pernambuco 3½ Thlr. die 100 Pfd. Von Quercitron wurden circa 60 F. zu 3 Thlr. die 100 Pfd. verkauft.

Südfrüchte. Smyrna-Rosinen wichen um $\frac{1}{3}$ Thlr., dennoch wurden nicht über 80 F. verkauft, zuletzt für $6\frac{1}{2}$ Thlr. Korinthen war sehr wenig am Markt; Triester wurden zu $14\frac{1}{2}$ bis $14\frac{2}{3}$ Thlr. die 100 Pfd. begeben.

Häute. Zu festen Preisen verkauft 10,161 St. Buen.-Air., 2000 Pernamb. und 9000 Westindische. Vorrath in erster Hand fast ganz geräumt; Begehr anhaltend. Preis $11\frac{1}{2}$ bis 18 Gr. nach Oral.

Theer. Zufuhr 1050 T., Umsatz 1718 T. Preis für dünner Stockholmer $4\frac{1}{3}$, Calmar $6\frac{1}{2}$ Thlr.

Pottasche nur zum Konsum verkauft. Preise unverändert.

Fettwaaren. Thran stieg zu rasch im Preise um Spekulationskäufe zur Ausführung kommen zu lassen. Von Südsee ward mehr als die Hälfte der großen Vorräthe geräumt, und am Schluß des Monats gern $1\frac{1}{2}$ mehr als zu Anfang bezahlt; verkauft 7900 T., letzter Preis 15 Thlr. per 6 Steck, $15\frac{1}{2}$ per 216 Pfd.; — Ferner bei 1 Thlr. Preiserhöhung 1170 T. Leberthran, 900 T. div. Grönl.- und 300 T. Bremer hell. Vorrath: 4700 T. Südsee-, 200 T. Engl.-, 150 T. Archangel-, 100 T. Berger-, 50 T. Tromsöer-, und 60 T. Leber-, (letztere bedingt $19\frac{1}{2}$ Thlr.). Ferner verkauft: 255,000 Pfd. Hanföl (Pr. 8 Thlr.). 80,000 Pfd. Leinöl ($9\frac{1}{4}$ Thlr.), 33,000 Pfd. Rüböl ($9\frac{1}{4}$ Thlr.); 18,000 Pfd. Olivenöl (Gallipoli- 12, Provencer- 20 bis 24 Thlr.) und 2000 Pfd. Palmöl ($10\frac{1}{2}$ Thlr.). Von letzterem ist sehr wenig mehr am Platz. Im Ganzen war sonach das Thran- und Oel-Geschäft bei steigenden Preisen sehr bedeutend, was um so weniger der Fall war mit

Getreide und **Saat**, wovon nur zu unmittelbarem Bedarf gekauft ward.

Einklarirt in der letzten Woche: 1 Schiff von Baltimore, 199 F. Tabak, 71 F. Stengel, 23 P. Baumwolle; 1 von Richmond, 478 F. Tabak, 151 F. Stengel, 19 P. Baumw.; 1 von St. Thomas 1092 P., 29 Ser., 648 R. Tabak, 5 F. 111 S. Kaffee, 42 F. 6 Tier. Zucker, 6000 P. Gelb- und 15,000 Pfd. Blauholz; 1 von Buenos-Aires, 7150 Häute; 1 von New-York, 27 Ser. Indigo, 270 S. Piment, 633 Bl. Zinn, 26 F. Quercitron, 100 F. Harz, 26 F. Tabak, 300 Bl. Mahagoni.

---

*St. Petersburg, 25. August 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 2. Sorte, 200 F. zu 100 Rubel, 1. Sorte 1600 F. zu 103 R., 300 F. zu $103\frac{1}{2}$, 1300 F. zu 104, 1500 F. zu 105, 150 F. zu 106, und 120 F. zu 107 R.; an Seifentalg 100 F. zu 94, 350 F. zu 95, und 200 F. zu 96 R. Die günstigere Meinung war eine Folge der Londoner Berichte vom 15. Aug. Zuletzt ward Seifent. auf 97, weißer Lichtt. auf 107 bis 108 R. gehalten. — An Hanföl verkauft 150 F. zu 7 R. das Pud baar; dann ward $7\frac{1}{2}$ R. verlangt. — An Hanf, rein Gelschka 340 Pud zu 87 R., Reinh. 400 P. zu 82 R., Ausschuß 3000 P. zu 73 R.; an Flachs 9köpfig 6300 P. zu 92 R., 12,000 P. zu 93 R., 3150 P. zu 95 R., und 6köpf. 1000 P. zu 80 R. das Berkowez. An Leinsaat 770 Tschetw. zu 20 R., und 660 Tsch. zu $19\frac{1}{2}$ R. baar. An Pottasche, Kasan, einiges zu 70 R., und unter dem nicht anzukommen (Strohasche zu 58 R. zu haben). An Zinn in Mulden 1200 P. zu $31\frac{1}{2}$ R., und in Stangen 35 F. zu $36\frac{1}{2}$ R. baar das Pud; an Blei in Mulden 5000 P. zu 75 R. das Berk. halb baar, halb in 6 Monaten zahlbar.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 53 C., Hamburg $9\frac{11}{16}$ ß. Bko., London $10\frac{5}{8}$ d., Paris 111 bis 112 c.

In Kronstadt waren bis zum 23. angekommen 767, abgesegelt 571 Schiffe.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 6. Sept. 1837.

Amsterdam . . . . 250 Fl.	k.	$142\frac{4}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{4}{10}$ B.
Rotterdam . . . . 250 „	k.	$142\frac{3}{10}$ B.	2 M.	$141\frac{4}{10}$ B.
London . . . . . 1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ G.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ G.
Paris . . . . . 300 fr.		$80\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{7}{10}$ B.
Wien . . . . . 150 Fl.	k.	$101\frac{8}{10}$ B.	—	—
Augsburg . . . . „ „	k.	$102\frac{1}{10}$ B.	—	—
Hamburg . . . . 300 M.	k.	$150\frac{7}{10}$	2 M.	$149\frac{8}{10}$ G.
Bremen . . . . 100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M. . . 150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ B.	2 M.	$85\frac{1}{10}$ G.
Berlin . . . . . 100 Th.	k.	$99\frac{1}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ B.
Brüssel . . . . . 300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen . . . . „ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 3. bis 6. September.

Angekommen: (den 5.) Jan van Emster von Rotterdam mit 2820 C., Carl Hartig von Frankfurt mit 1262 C., Joh. Acker von Mainz mit 585 C., R. Reis von Mannheim.

Abgefahren: (den 3.) L. Kreuwig nach Wesel mit 892 C., Jakob Schaaff nach Wesel mit 500 C., Jos. Zeiler nach Koblenz; (den 5.) And. Kauth nach der Rheinschanze mit 1239 C., W. König nach Mannheim.

Vorbeigefahren: (den 3.) Fr. Hillebrand von Amsterdam nach Frankfurt mit 2336 C.; (den 5.) C. Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4541 C., G. Zoeller von Leopoldshafen nach Rotterdam mit 5900 C. Bord; (den 6.) G. Weidner von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2420 C., A. v. Beuningen von Koblenz nach Rotterdam mit 2935 C., W. Krüsmann von Mainz nach Rotterdam mit 800 C.

In Ladung: nach London, die Schooner-Brigg „der Rhein" Kpt. H. Otto; Jacob Leisdecker nach Amsterdam; Herb. v. Hees und G. J. Willemsen nach Rotterdam; Wilh. Pesch und Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; G. Krämer nach Neuwied und Andernach; P. A. Müller und R. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; Johann Kiefer nach Mainz; Franz Schulz nach Frankfurt bis Wertheim; Ch. Schleicher nach Würzburg und Kitzingen; Joh. Andrees nach Mannheim; Heinr. Staab nach Heilbronn; G. Hetzboefer nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 1.) B. Klostermann von Amsterdam nach Köln mit 3683 C.; (den 2.) E. Jtlschert von Amsterdam nach Koblenz mit 2269 C.; (den 4.) H. Rippert von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 3924 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 4.) R. Schön von Würzburg nach Köln mit 554 C., R. Haenlein von Rotterdam nach Worms mit 2837 C., A. Weiermann von Köln nach Würzburg mit 2051 C.

	Rheinhöhe zu Köln:			Kaub:			Bingerloch:		
am 3. Sept. . . .	10 F.	3	Z.	7 F.	11	Z.	8 F.	7	Z.
am 4. „ . . .	11 „	—	„	8 „	7	„	9 „	3	„
am 5. „ . . .	11 „	8	„	9 „	2	„	9 „	10	„
am 6. „ . . .	11 „	11	„	—			—		

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 72 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 7. September **1837.**

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Nachdem des Königs Majestät geruht haben, das am 9. Juni c. vollzogene Statut unterm 21. v. Mts. mit dem Vorbehalte der spätern Bestimmung über die Verhältnisse der Gesellschaft zum Staate und zum Publikum zu bestätigen und der Gesellschaft gleichzeitig die Anwendung des Expropriations-Rechts zu verleihen, berufen wir hiermit eine General-Versammlung der Aktionäre auf Montag den 16. Oktober d. J., Vormittags 9 Uhr, im großen Saale des Rathhauses hierselbst.

Wegen Theilnahme an der General-Versammlung erlauben wir uns, die Herren Aktionäre auf die §§. 30, 31, 32, 35, 36 und 37 des Statuts aufmerksam zu machen.

Köln, den 2. September 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
von Oppen. Hausemann. Schnitzler. A. Oppenheim.
van Gülpen. C. E. Dahmen

Die Rhein-Weser-Bahn und ihr Nutzen.

Die Allerhöchste Konzession ist erfolgt; das Statut genehmigt, die Anwendung des Expropriations-Gesetzes gestattet. —

Auch die allgemeine Prüfung der Baupläne soll bereits durch die Königlichen Hochlöblichen Regierungen zu Minden, Arensberg, Düsseldorf und Köln erfolgt sein und solche den Hohen Ober-Präsidien zu Koblenz und Münster zur höhern Begutachtung vorliegen. Wahrscheinlich werden sie schon in wenigen Tagen dem betreffenden Hohen Ministerium eingesandt werden.

Auch die zweite Rheinische Festungs-Inspektion soll die Beziehungen der Eisenbahn zu den Festungen Köln und Minden sorgfältig geprüft, die sachdienlichen Eingaben an das Hohe Kriegs-Ministerium gemacht und wohlwollend unterstützt haben; wie sich dieß von dem für alles Große, Gute und Schöne so kräftig wirkenden Herrn Festungs-Inspekteur erwarten ließ.

Es soll unverkennbar gewesen sein, wie alle Hohen Behörden dieses große Preußische Nationalwerk mit lebendiger Theilnahme beförderten. Nur hierdurch allein soll diese vorläufige allgemeine Prüfung so schnell beendigt worden sein, was um so wünschenswerther ist, weil nunmehr einzelne Baupläne und Kostenanschläge um so früher bearbeitet und für die zuerst in Bau zu nehmenden Strecken zur schnellen Prüfung eingereicht werden können.

In kurzer Zeit wird nun die Absteckung, Aufnahme und Einziehung der betreffenden Grundstücke, und sofort die Eröffnung der Erdarbeiten Statt finden können.

So wird denn unter der weisen Regierung unseres allgeliebten Königs, des Vaters seiner 14 Millionen Kinder, neben den vielen schon bestehenden glorreichen Denkmalen des Ruhmes, die ewig an Preußens große Könige erinnern werden, auch noch ein Monument errichtet, wie es keiner der Römischen Auguste und Trajane zur eigenen Unsterblichkeit erschaffen konnte. Nur unserer Zeit war es vorbehalten, durch Eisen das goldene Zeitalter der hochgesteigerten Industrie hervorzubringen, und künftigen Geschlechtern zu überliefern.

Preußens Eisen und geschliffener Stahl stürzte zuerst den Tirannen der Völker; Preußens Eisen wird dem schönen Deutschland die kommerzielle Wichtigkeit wieder geben, die ihm gebührt. Der große Deutsche Zollverband, Preußens Werk, wird sich dem Deutschen Ocean immer mehr nähern und so den Welthandel begründen, den Deutschland im Mittelpunkt von Europa zu bilden bestimmt ist.

Wenn auch in der ersten Zeit zu den Preußischen Bahnen fremdes Material zu Hülfe genommen werden muß, so werden unsere vaterländischen Eisenfabrikanten mit der Zeit doch auch wohl dahin gelangen, das Deutsche Geld ganz in Deutschland zurück zu behalten.

Wir haben bis jetzt nur noch immer die industriellen und Privat-Interessen bei der Rhein-Weser-Bahn und ihrem Nutzen im Auge gehabt. Die Rheinprovinz und Westphalen erlangen aber auch einen großen Gewinn in strategischer Beziehung. Ja, dieser Gewinn erstreckt sich über die ganze Preußische Monarchie; weil kein anderes Deutsches Reich, durch die Terrainbildung, so für Eisenbahnen begünstigt ist!

Manche scheinen den Nutzen der Eisenbahnen im Kriege zu bezweifeln. Dies ist in taktischer Beziehung richtig; denn es wird sich wohl niemand einfallen lassen, die Truppen auf einer Eisenbahn ins Gefecht zu führen: In der Strategie ist es ganz anders, wenn es sich darum handelt eine Armee in wenigen Tagen von einer Grenze zur andern zu transportiren, um sie dort auf dem Schauplatz ihrer künftigen Großthaten zu konzentriren. Kriegsmaterial und Mundvorräthe werden ihr nie fehlen, und der Soldat wird immer mit ungeschwächter Körperkraft fechten können, die ihm in den Kriegen vor den Eisenbahnen, durch lange ermüdende Märsche und Mangel so oft entzogen wurde.

Die Mittel zur größten Benutzung der Eisenbahnen im Kriege liegen in einer überall gleichen Geleisweite, die wo möglich nach v. Gerstners Beispiele 6' sein sollte, um den Bahnwagen eine größere Oberfläche und den Lokomotiven eine größere Kraft, höhere Räder und bedeutendere Geschwindigkeit zu verschaffen.

Der Anfang zu großen Militair-Transporten ist in Rußland schon durch die zweistöckigen Transportwagen für 160 bis 200 Personen gemacht. Man denke sich 200 Lokomotive durch Befehl des Oberfeldherrn auf einem Punkte vereinigt, mit solchen Transportwagen versehen. Wird nicht eine ganze Armee auf einmal transportirt werden können, wenn sie ihr Material schon vorräthig an der feindlichen Grenze findet? Der Ersatz des abgenutzten Materials kann dann eben so schnell auf der Eisenbahn in kurzer Zeit herbeigeschafft werden.

Schon im Frieden können Rekruten, Kriegsreserven und andere Militairtransporte an gelegenen Orten gesammelt, an die Bahn gebracht und auf derselben fortgeschafft werden, ohne dem Staate und dem Landmanne große Einquartirungskosten und andere Ausgaben zu verursachen; auch die Reisen der Militair- und anderen Behörden können viel schneller und wohlfeiler ausgeführt werden.

Daß dieß allein schon einen großen Verkehr auf der 36 Meilen langen Rhein-Weser-Bahn erzeugen muß, ist ganz klar. Wie mancher Soldat, den seine Dienstpflicht oder die Kosten der Reise hindern, den kranken Vater, die trauernde Mutter oder die verwaisten Geschwister zu besuchen, weil außerdem ein langer Urlaub in die ferne Heimath nicht zulässig ist, wird dann mit wenig Kosten und in kurzer Zeit den Kummer der Seinigen stillen und den eigenen Schmerz erleichtern können.

Mißwachs in einer Provinz kann keinen Einfluß auf die Füllung der Proviantmagazine haben, die zur Zeit der Noth den Bewohnern der Provinz geöffnet und eben so schnell wieder gefüllt werden.

Es würde jedoch zu weit führen, den Nutzen der Eisenbahnen von bedeutender Länge und der Rhein-Weser-Bahn insbesondere in militairischer Beziehung noch mehr hervorzuheben. Das Obige mag genügen.

Ein Aktionär.

Eisenbahnen in Sachsen.

Durch Ministerial-Reskript vom 10. August (in Abwesenheit Sr. Majestät vom Gesammt-Ministerium erlassen) ist die Anwendung des Expropriations-Gesetzes auf fünf verschiedenen Bahnen gestattet worden, nämlich:

1) von Chemnitz nach Zwickau und Riesa;
2) von Leipzig über Altenburg nach Hof;
3) von Dresden über Bautzen nach der Schlesischen und Böhmischen Grenze;
4) von Riesa nach Rieska an der Preußischen Grenze;
5) von Meißen bis an die Leipzig-Dresdener Bahn.

Darmstadt-Mainz-Frankfurter Eisenbahn.

(Vgl. die Beil. zu Nr. 70 u. 71 des Org.)

† Mainz, 4. September.

Seit meinem letzten Berichte über die hiesigen Eisenbahn-Angelegenheiten ist die Sache, wo möglich, noch verwickelter geworden. In einer, mit vielen hundert Unterschriften versehenen, Adresse an den Großherzog von Hessen-Darmstadt wird Seitens der hiesigen Bürgerschaft gebeten, Se. Königl. Hoheit wolle durchaus das Gesuch des hiesigen Kommittees, gemeinschaftlich mit dem Frankfurter und Wiesbader, die Bahn auf der rechten Mainseite anlegen zu dürfen, nicht gestatten, weil damit der Ruin des hiesigen Handels verbunden und weil das Projekt Unheilsich sei. Die Deputation, welche diese Adresse überbrachte, hat nun zwar den Großherzog selbst zu sprechen nicht das Glück gehabt; indessen versichert dieselbe in ihrem gedruckten Sendschreiben an ihre hiesigen Kommittenten, sie habe bei den Ministern und den Prinzen die freundlichste Aufnahme gefunden, und die Sache sei dem Wohlwollen Sr. Königl. Hoheit bestens empfohlen. Auch aus andern Städten sollen Protestationen gegen diese Bahn in Darmstadt eingelaufen sein, und allgemein zweifelt man an deren Konzessionirung. Daher finden hier und in Frankfurt die Aktien zum Kurse von 45 pCt. Agio keine Abnehmer mehr, sie sind somit 15 bis 20 pCt. gefallen, und die rückgängige Bewegung scheint noch nicht abnehmen zu wollen. Wir sehen keinen andern Ausweg, als daß sich die hiesige Gesellschaft mit der Darmstädter zu einem gemeinschaftlichen Unternehmen verbindet, d. h. zur Anlegung einer Bahn, die einzig und allein auf Hessischem Gebiete läuft, und auch nur diesem die großen Vortheile zusichert, die aus derselben hervorgehen.

Rhein-Seefahrt.

Im Frankfurter Journal v. 23. v. M. finden wir einen Artikel vom 15 August aus Berlin, welcher seiner Seichtigkeit wegen wohl mit Stillschweigen übergangen werden dürfte, wenn nicht die Art der Fassung eine Nebenabsicht verriethe.

Wir halten dafür, daß man in Berlin mit den Rheinischen Interessen und obwaltenden Verhältnissen besser vertraut sei, als daß die Quelle jener Bemerkungen dort aufzufinden wäre.

Der neue Vertrag mit Holland vom 3. Juni 1837, erwähnt der Rheinseefahrt nicht, viel weniger ist irgend eine Bestimmung zum Vortheil derselben aufzufinden; als „erfreuliche Folge" konnte also die Schooner-Brigg demnach nicht unter den Mauern von Köln erscheinen.

Der Versuch ist einzig aus dem allgemein gefühlten Bedürfniß hervorgegangen, und eben deßhalb hoffen wir, daß solcher, durch nicht zu verhehlende Hindernisse, sich Bahn breche, und so gedeihlich wachse, wie es im deutschen Klima möglich ist. — Ist der Gedanke gut, so möge er nur nicht durch unsere Publicisten, welche so häufig auf unbekannten Pfaden umherirren, zertreten werden!

Der Nutzen kann sich nur aus den Folgen entwickeln, deßhalb mag es gut sein, das Urtheil zu stunden. — Können indessen nur Schiffe von mehreren 100 Tonnen mit Erfolg fahren, so freut es uns versichern zu dürfen, daß eben das in Rede stehende Fahrzeug zu dieser Klasse gehört. — Die Hauptfrage bleibt aber wohl stets: ob Köln, nach Lage und Verhältnissen, für direkte überseeische Geschäfte geeignet sei?

Vorliegende Thatsachen entscheiden bejahend.

Die alte Colonia scheidet Nieder- und Mittelrhein, die Dampfschleppfahrt wird sich schwerlich je weiter erstrecken. — Mosel, Main und Neckar haben hier ihre Stapel, die Eisenbahnen verbinden künftig die reichsten Provinzen mit diesem Markte. — Der Eigenhandel ist bereits so weit gediehen, daß manche Häuser ihre Bedürfnisse unmittelbar in vollen Ladungen überseeisch beziehen und nur Bord an Bord überladen lassen; in gleicher Art werden Produkte und Fabrikate thalwärts versandt.

Die Verbindungen bestehen demnach in einem großartigen Maßstabe. Der Bedarf von 20 Millionen Pfund Rohzucker und 200,000 Stück Wildhäuten jährlich, mag für Kräfte und Beziehungen bürgen. Dagegen steht das Ausland stets nur Holland für den Käufer an.

Preußen z. B. erscheint in den Einfuhrelisten der vereinigten Staaten pro 1836 nur mit 38,500 D., bei der Ausfuhr mit 55,700 D., während Westphalen und die Rheinprovinz allein rheinwärts für 70,000 D. Stahl- und Eisenwaaren dorthin versandten und für mehr wie eine Million an Taback, Baumwolle u. s. w. dorther bezogen.

Der Name Rheinland wird bei einiger Beharrlichkeit schon Ruf gewinnen in der Fremde, und Deutschland kann nur wünschen, unmittelbar auf den Märkten anderer Welttheile zu erscheinen!

Welcher bedeutende Betrag in Deutschen Seidenzeugen und feinen Waaren geht nicht über Havre, weil Holland nicht für Paquetfahrten sorgte?

Aus diesen Gründen trägt das klein begonnene Unternehmen, den Stempel des Großartigen, obgleich streng genommen nur von dem einfachen Plane die Rede ist, bei direkten Beziehungen den Umschlag in Holländischen Häfen zu vermeiden.

St. Petersburg hat 9 Fuß Fahrwasser: der Stand des Rheines ist in diesem Jahre nicht unter 8 Fuß gewesen. Bei gehörigem Kostenaufwande sind die im Sommer seichten Stellen sehr wohl zu vertiefen. Man verwende auf den ganzen Rhein nur die Summe welche die Anlage einer Festung oder eines Seehafens kostet. Bremen lichtet das ganze Jahr hindurch, warum sollten nicht zuweilen auch wir zu diesem Mittel greifen dürfen, in Erwartung daß die Zeit naht, wo traktatenmäßige Dinge in Erfüllung gehen werden?

Wir Deutsche lieben es, lange Schauspiele auf eigene Kosten zu sehen. — Hier begann der 1. Akt mit Schließung der Schelde und Monopolisirung von Waal und Leck. Im 2. wurde durch jene berühmte Wiener Kongreßakte, der freie Rhein geboren, ohne seine Taufe durch das Meer zu erhalten: die Intrigue sang 11 Jahr das Wiegenlied. — Im 3. Akte ward ihm anstatt des vorenthaltenen mütterlichen Erbes, die Mainzer Konvention zum Unterhalte angewiesen: — Im 4. trat der deutsche Zollverein als kräftiger Vormund auf. — Ob nun im 5. Akte, der Erbe einer großen Zeit, unterstützt durch 29 Mill., zu seinem Rechte gelange, oder ein Zwerg untergeschoben werden soll —? birgt jener Vorhang, welchen die Staatskünstler 3 Jahrhunderte mit ihren Vorurtheilen und Schwächen so sorgfältig bemalten, daß er der Decke Mosis gleicht.

Einstweilen, bis der Wiener Akte in ihrem Geiste genügt ist, mag von den Alpen bis zur Nordsee jeder Uferbewohner sich schämen zu sagen: „Der Rhein ist frei!"

* * *

Rheinschifffahrts-Konvention.
Kassationsrekurs.

† Mainz, 4. September.

Das jüngste Regierungsblatt enthält eine Großherzogl. Verordnung vom 18. August zur Ausführung der Stipulationen der Rheinschifffahrts-Konvention vom 31. März 1831 hinsichtlich der Gerichtsbehörden und des gerichtlichen Verfahrens in Betreff der Kassationsrekurse. Hiernach ist gegen unappellable Urtheile des Rheinzollgerichts, solche mögen in Zivil- oder in Strafsachen erlassen worden sein, der Kassationsrekurs sowohl wegen Gesetzes-Verletzung, als auch wegen anderer Nichtigkeitsgründe, in allen Fällen zulässig, in welchen die in der Provinz Rheinhessen bestehende allgemeine Gesetzgebung denselben gestattet, nach deren Bestimmungen hierbei zu verfahren ist. Das Ober-Appellations- und Kassations-Gericht ist die zur Entscheidung über die Kassationsrekurse bestellte Behörde.

Anzeigen.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.

Benzenberg, J. F. Was kostet die Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld die Deutsche Meile mit einfachem Gleise? Bonn. Geh. 5 Sgr.

Berzelius. Lehrbuch der Chemie. Aus der Schwedischen Handschrift des Verfassers übersetzt von F. Wöhler. 3te Aufl. 7r Bd. 1s Heft. Dresden und Leipzig. Ladenpreis für 5 Hefte Rthlr. 3, 15 Sgr. (Die ersten 5 Bände, 4te Aufl. kosten jetzt 15 Thlr.)

Theoretisch-praktisches Komptoir-Handbuch nach Mac Culloch und den neuesten zuverlässigsten Quellen in alphabetischer Ordnung von L. R. Schmidt. Lex. 8. Stuttgart. Geh. Subscriptionspreis Rthlr. 5. 11¼ Sgr.

Sächsischer Fabrik- und Gewerbs-Freund. (1r Jahrg.) 24 Nrn. Gr. 4 Dresden. Rthlr. 2. Prachtausg. Rthlr. 3.

Mekarsky, Edler von Merk (Dr. B.). Das Eisenbahnwesen nach allen Beziehungen kritisch beleuchtet für den Gebildeten jeden Standes, und ein vollständiges Handbuch für Eisenbahn-Kommitteen, Privat-Unternehmer, Mit-Interessenten, Architekten rc. Gr. 8 Wien. Rthlr. 1, 15 Sgr.

Poppe, J. H. M. v., technologisches Universal-Handbuch für das gewerbtreibende Deutschland, oder Handwerks- und Fabrikenkunde mit allen in den verschiedenen technischen Gewerben vorkommenden Arbeiten rc. In 2 Bänden. 1r Band A—R. Gr. 8. Stuttgart. Geh. 22½ Sgr.
(Das Werk soll in 6 Abtheilungen noch in diesem Jahre vollständig erscheinen.)

Schiebe, Aug. Auswahl Deutscher Handelsbriefe für Handelslehrlinge, mit einer Französischen Uebersetzung der meisten darin vorkommenden Wörter und Wendungen. Grimma. Geh. 15 Sgr.

— — Kaufmännische Briefe, mit der nöthigen Erklärung und einer Französischen, Englischen und Italienischen Uebersetzung der üblichsten, in den Briefen vorkommenden Wörter und Wendungen. 3te verm. Aufl. Grimma. Geh. Thlr. 2, 10 Sgr.

— — die Comtorwissenschaft mit Ausnahme der Korrespondenz und der Buchhaltung. Theoretisch u. praktisch bearbeitet. 1e u. 2e Theil. 2te verm. Aufl. Ebend. Geh. Rthlr. 3

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Begründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N°. 75. Köln, Sonntag den 10. September **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preussischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Resultat der Amsterdamer Kaffee-Auktion

am 4. September. (S. die Beschreibung in Nr. 64 d. Org.)

Die Kauflust war so groß, daß das ganze Quantum von 186,042 Ballen und 150 Fässer Java, nebst 4920 B. Sumatra-Kaffee verkauft ward, und zwar zu folgenden Preisen:

Nr. 1. 22½ à 23½ G.	Nr. 9. 24 24½ G.	Nr. 17. 41¼ à 47 G.
„ 2. 23 „ 23½ „	„ 10. 28½ „ 29½ „	„ 18. 47½ „ 48 „
„ 3. 22½ „ 24 „	„ 11. 25½ „	„ 19. 47 „ 48½ „
„ 4. 22 „ 22½ „	„ 12. 25 „ 26 „	„ 20. 33½ „
„ 5. 22 „ 23 „	„ 13. 27½ „ 28 „	„ 21. 28½ „ 29 „
„ 6. 23½ „ 24 „	„ 14. 30 „ 31 „	„ 22. 25 „ 25½ „
„ 7. 25 „ 29½ „	„ 15. 29½ „ 30½ „	Sumatra
„ 8. 24½ „ 25 „	„ 16. 32½ „	„ 23. 20½ „ 21 „

Surate.

Nähere Nachrichten aus Bombay vom 3. Mai haben dem „Handelsblad" zufolge dennoch den in Nr. 70 d. O. gemeldeten Brand bestätigt. 5- bis 6000 Häuser und 500 Menschen sind ein Raub der Flammen geworden, die ganze Stadt ein Aschenhaufen. — Man zweifelt an dem Wiederaufbau, da der Handel schon vorher in Verfall war. Ueber die Ursache der Feuersbrunst wird nichts Zuverlässiges gemeldet.

Frankfurter Herbstmesse.

Erster Artikel.

Frankfurt, 6. September 1837.

Da unsere Herbstmesse eigentlich erst im Entstehen ist, so läßt sich bis jetzt nur Allgemeines darüber andeuten. Zwar ist allerdings schon die Hälfte der Geleitswoche vorüber, und ich weiß sehr gut, daß man sonst zu dieser Zeit bereits die größten Geschäfte abgethan hatte. Allein das setzte voraus, daß sich auch so zeitig die großen Einkäufer einfanden, was aber diesmal nur spaerlich der Fall ist. Um so besser sind wir mit Verkäufern versehen, und ungewöhnlich große Waaren-Massen, besonders aus den Vereinsländern, sind auf dem Platze, haerend des Absatzes, der bis jetzt noch nicht bedeutend genannt werden kann. An Englischen Waaren sind die Vorräthe nicht so reich, und es scheint fast, daß die Waaren aus den Zoll-Vereins-Staaten die Englischen und Französischen immer mehr vom Markte verdrängen wollten. Das Deutsche Fabrikwesen ist aus den Flegeljahren heraus, und im Begriff, sich kräftig und männlich selbst zu entwickeln, sich vom Einflusse des Auslands zu emancipiren, und, wo möglich, mithin zu rivalisiren. Der schwere Zoll, der auf den ausländischen Manufakturen liegt, ist nicht allein schuld, daß man dieselben immer mehr entbehren lernt; vielmehr ist die Blüthe des Deutschen Fabrikwesens ihnen weit gefährlicher, als der Zoll. Da die rohen Stoffe dieser Fabrikate, besonders Wolle und Baumwolle, in der letzten Zeit einen namhaften Abschlag erlitten haben, so sind natürlich auch die Wollen- und Baumwollenwaaren etwas abgeschlagen. Allein die Käufer scheinen von den Fabrikanten wirklich einen weit größern Abschlag zu verlangen, als diese zu geben im Stande sind, und darin mag die Ursache zu suchen sein, daß bisher die Geschäfte noch so ziemlich stockten. In Wollen-Waaren sind indessen allerdings bereits Verkäufe ohne besondern Abschlag geschehen, weil in der Herbstmesse diese Artikel ohnehin gesuchter sind, als die Baumwollen-Waaren, in welchen sich vielleicht die Fabrikanten den Käufern fügen werden. In Leinwand und Seide-Waaren, wovon namentlich aus Preußen vieles auf dem Platze ist, sind noch wenig Geschäfte gemacht worden. — Von Leder kann zu Anfang der Messe noch nicht die Rede sein, weil in dieser Branche es erst in der ersten und zweiten Meßwoche lebendig wird.

Im Allgemeinen sind die Aussichten für diese Herbstmesse nicht sehr tröstlich. Man will in allen Artikeln die äußerste Wohlfeilheit erzielen, und das wird nicht ohne große Opfer von Seiten der Fabrikanten möglich sein, die, obgleich die Stoffe billiger sind, doch nicht im gleichem Grade geringeren Arbeitslohn bezahlen konnen. Außerdem laboriren die Messen jetzt an einigen Kränklichkeiten, die sie aufzureiben drohen. Die Reisenden der Fabrikanten überschwemmen die Detailleurs mit Waaren, und verkaufen bis zu den kleinsten Quantitäten. Dadurch wird der Zwischenhandel der Messe geschwächt und überflüssig. Außerdem werden, seit die Welt an der Aktienwuth leidet, und fast jedes solide, bescheidene Geschäft haßt, weit geringere Kapitalien in Waarenlager gesteckt als sonst. Wenn es also auch wirklich jetzt heißt, die Messe war gut, so weiß man schon, was man darunter zu verstehen hat! 4.

Rechtsfälle.

Gegenseitige Versicherung gegen Brandschaden. — Handelsgesellschaft.

Das Handelsgericht zu Paris hat entschieden, daß Streitigkeiten vor Schiedsrichter nach Art. 51 des H. G. B. gehören, die sich erheben zwischen der Direktion einer Gesellschaft zur wechselseitigen Versicherung gegen Brandschäden und einem Versicherten, der natürlich bei dieser Art von Brandversicherungsgesellschaft zugleich Gesellschafter ist. Wenn auch die Gesellschaft, sagt das Handelsgericht, nicht den Zweck hat auf kaufmännische Art Gewinn zu machen, so hat doch die Regierung, lediglich in der Absicht, den Zusammentritt einer sogenannten anonymen Gesellschaft zu gestatten, dieser Gesellschaft die Autorisation ertheilt.

Landwirth. — Handelsmann.

Der Landwirth der gewöhnlich mageres Vieh ankauft, um es gemästet wieder zu verkaufen, ist ein Handelsmann. So entschieden von den Appellationshöfen zu Köln und Amiens.

Schiedsrichterliches Urtheil. — Competenz des Handelsgerichtes.

Die Civiltribunale können unbestrittenermaßen Urtheile vernichten, welche freiwillig gewählte Schiedsrichter erlassen haben. Obgleich die Handelsgerichte nicht über die Vollziehung ihrer Urtheile erkennen, hat das zu Paris einem Schiedsurtheile welches in Gesellschaftsstreitigkeiten erlassen war, die Vollziehungsordonnanz zu versagen, sich dennoch für befugt erklärt.

Société en nom collectif und en participation.

Nach einer Entscheidung des Pariser Handelsstandes kann eine auf 20 Jahre errichtete Gesellschaft, die eine unbestimmte Zahl gewisser Handelsunternehmungen bezweckt, nicht als Société en participation, sondern nur als Société en nom collectif bestehen und muß demnach annullirt werden, wenn die für letztere vorgeschriebene Art der Bekanntmachung nicht Statt gefunden hat.

Nichtigkeit des Wechselprotestes. — Gerichtsvollzieher. — Regreß. — Indossant.

Der Pariser Kassationshof hat entschieden, daß der Gerichtsvollzieher, welcher einen nichtigen Protest lichtet, nur dem letzten Inhaber des Wechsels, da er nur als dessen Bevollmächtigter handelte, zum Schadensersatze verpflichtet sei, sowie daß der Indossant, welcher einem der spätern Indossatare, ohne die Nichtigkeit vorzuschützen, den Betrag des Wechsels rc. vergütete, auf die Geltendmachung der Nichtigkeit verzichtet habe, daß demnach ein solcher Indossant weder von dem Gerichtsvollzieher Entschädigung, noch von dem durch ihn bezahlten Indossatar Rückgabe des Wechselbetrags rc. fordern könne.

Faillite. — Einstellung früherer Klagen.

Die Frage, ob bei Ausbruch einer Faillite, die gegen den Gemeinschuldner von einzelnen Gläubigern schon früher anhängig gemachten Klagen nur gegen die Syndike fortgesetzt werden dürfen, oder ob die Klagenden, wie alle übrigen Gläubiger, ihre Forderungen feststellen lassen müssen, hat der Pariser Appellationshof in der letzten Zeit auf entgegengesetzte Weise entschieden.

Baumwollen-Verkehr in England.

(Schluß des Artikels in Nr. 71 des Organs).

Uebersicht der Garn-Ausfuhr aus London, Liverpool, Hull und Goole, in den ersten 6 Monaten der folgenden Jahre.

Nach:	1834.	1835.	1836.	1837.	
Aegypten	—	171,170	—	298,100	Pfd.
Afrika (außer Aegypt.)	300	5224	56,105	95,576	„
Amerika: Süd-Amer., Mexiko u. West-Ind.	432,428	688,974	135,489	1,039,798	„
Nord-Amer., Brit. u. Ver. Staaten	138,322	163,366	270,350	359,626	„
Asien: Ost-Ind., China, Java, Levante, nebst Türkei u. Australien	4,503,337	3,339,376	6,856,661	5,421,203	„
Außer-Europäisch. Ländern	5,074,087	4,368,110	7,318,605	7,214,303	„
Dänemark	26,200	11,850	15,519	91,600	Pfd.
Deutschland (ohne Oestr.)	11,100,213	11,656,736	16,487,588	15,721,810	„
Frankreich	18,233	43,047	47,663	284,551	„
Holland u. Belgien	5,166,907	6,486,046	5,902,158	6,663,275	„
Malta u. Jon. Inseln	354,820	195,713	118,920	115,770	„
Neapel u. Sicilien	3,268,418	1,303,253	2,053,948	1,904,070	„
Oestreich	914,168	1,010,274	1,011,070	878,293	„
Portugal	2,906,986	211,348	157,930	183,292	„
Rußland	4,524,790	8,692,514	7,946,907	9,304,456	„
Sardinien	1,754,257	1,300,762	1,508,030	1,677,713	„
Schweden u. Norwegen	298,280	282,390	183,216	307,141	„
Spanien u. Gibraltar	6,654	11,632	32,037	76,640	„
Europäischen Ländern	30,339,926	31,205,565	35,464,986	37,208,611	„
Außer Europ., wie oben	5,074,087	4,368,110	7,318,605	7,214,303	„
Gesammtausfuhr	35,414,013	35,573,675	42,783,591	44,422,914	Pfd.

Diese den Zoll-Registern entnommenen Zahlen, denen wir nur zur leichtern Uebersicht und Vergleichung eine andere Zusammenstellung gegeben haben, sprechen ohne weitern Kommentar deutlich genug.

Jacquard und seine Webstühle.

Ueber diesen interessanten Gegenstand enthält das „Krefelder Geschäfts- und Unterhaltungsblatt" einen Aufsatz, dem wir Folgendes entnehmen.

Zu Ende des vorigen Jahrhunderts waren noch die Seidenwirker zu Lyon eine elende und verdorbene Menschenklasse.

Man brauchte nur einen Blick auf ihre Werkstätten zu werfen, um den ganzen Umfang ihres Elends zu entdecken. Die ganze Familie arbeitete in einem Neste, in welches das Tageslicht nur durch Papierscheibchen eindrang. Die Reichwirker, das heißt diejenigen, welche Blumen-Guirlanden in Gold und Silber wirkten, bedurften hierzu eines kostspieligen Mechanismus, welcher, da er mit vielen verwickelten Schnüren und Gewichten umgeben war, nur sehr schwierig geleitet werden konnte. Der Arbeiter, welcher mit Weben beschäftigt war, saß auf einem hohen Schemel und mußte die Beine bald rechts, bald links vorschieben, um den Fäden der Kette die Richtung zu geben, welche die vielfältigen Muster des Stoffes erforderten. Es war auch noch ein Arbeiter, ja bisweilen mehrere nöthig um die Schnüre und Gewichte in Bewegung zu setzen; und hierzu wurden gewöhnlich die Kinder, und vorzüglich die jungen Mädchen, Schlingenzieherinnen genannt, gebraucht, deren Arbeit so beschwerlich war, daß ihr Gliederbau dadurch entstellt, das Wachsthum gehemmt und sogar das Leben oft verkürzt wurde.

Alles dieses hat sich seitdem in Lyon bedeutend verändert; aus jenen schwächlichen Menschen ist eine mannhafte Bevölkerung geworden. In den sogenannten Zufluchts-Sälen, in den Schulen und in den Werkstätten gibt es eine Menge lustiger und pausbäckiger Jungen, mit der lebhaftesten Gesichtsfarbe, und die erwachsenen Männer scheinen gemeiniglich gesund und munter zu sein.

Der Urheber dieser Fortschritte, **Joseph Marie Jacquard**, ward in Lyon den 7. Juli 1752 geboren. Sein Vater, Jean Charles Jacquard, war Werkmeister in goldenen, silbernen und seidenen Zeugen; seine Mutter war eine Musterstickerin, und sein Großvater, Isaac Charles Jacquard, war Steinschneider in Sanzon. Diese Geschlechtsfolge zeigt zur Genüge, daß Jacquard sich ohne alle andere Unterstützung, als durch seine Beharrlichkeit, zu dem Range eines Wohlthäters seiner Vaterstadt erhoben hat.

Das Leben Jacquard's war sorgenvoll und unruhig. Seine ersten Jahre verstrichen in der Werkstatt eines Buchbinders. Wider den Gebrauch der Lyoner Familien hatte dieser junge Mann, obgleich Sohn eines Werkmeisters, doch nie das Handwerk seines Vaters ergreifen mögen. Die Buchbinder-Profession zog ihn auch nicht stark an, und wir finden ihn später verheirathet und eine kleine Strohhut-Fabrik leitend, und zwar in demselben Hause, welches ihm seine Eltern hinterlassen hatten. Dieses Haus wurde bei der Belagerung von Lyon im Jahre 1793 abgebrannt, und als die Statthalter des Konvents die Einwohner, welche die Kartätschen verschont hatten, zehnteten, sah sich Jacquard unter der Zahl der Verbannten. — Bald darauf fand er jedoch selbst unter denjenigen, welche ihn geächtet hatten, mehrere Gönner. Er kam nach Lyon zurück und unterzog sich daselbst der Erlernung der Mechanik, zu welcher ihn ein innerer Trieb hinzog. Hier folgt nunmehr die Geschichte seiner Entdeckungen, so wie er sie vor 28 Jahren der Handelskammer zu Lyon vorgetragen, und wie sie der Dr. **Bowring** erzählt, aus dessen Bericht das Folgende entlehnt wurde.

Vor dem Frieden von Amiens hatte die Königliche Gesellschaft zu London einen bedeutenden Preis für den Erfinder eines Mechanismus ausgesetzt, welcher bei der Garnspinnerei anwendbar wäre. Ein Auszug dieser Preisaufgabe, in einer Französischen Zeitschrift übersetzt, fiel in einer Gesellschaft von Freunden unserm Jacquard in die Augen. In diesem Augenblick fühlte er sogleich seinen Beruf, und nach einigen fruchtlosen Versuchen war die Maschine gefunden. Jacquard fertigte einen Faden darauf und steckte ihn in die Tasche, vergaß aber die Sache wieder. Als er jedoch mit einem Freunde zusammentraf, welcher jene Preisaufgabe auch vorlesen gehört hatte, warf er den Faden auf den Tisch und rief: „Hier ist die Schwierigkeit gehoben!" Es war ihm genug an dem Gelingen seines Vorhabens, und er kümmerte sich weiter um nichts, weder um die anderweitigen Erfolge seiner Erfindung, noch um die verheißene Belohnung.

Bald darauf aber ward er zum Statthalter beschieden, der ihm ankündigte, er habe Befehl, seine Maschine nach Paris zu schicken, und kaum war diese hergerichtet und in der Hauptstadt angelangt, als Jacquard zu seiner größten Bestürzung den fernern Befehl erhielt, auf der Stelle selbst nach zu kommen.

Es war nicht Zeit zu widerstehen; ein Postwagen wartete schon auf den Künstler und führte ihn schnell, unter der Begleitung eines Gendarmen, der ihn nicht aus den Augen verlieren durfte, nach der Hauptstadt ab.

Jacquard war noch nie in Paris gewesen; man führte ihn ins Konservatorium, und die ersten Personen, die er daselbst zu Gesicht bekam, waren **Napoleon** und **Carnot**. Carnot sagte etwas heftig zu ihm: „Sind Sie Derjenige, der das machen zu können behauptet, was Gott selber nicht machen könnte, einen Knoten in eine angesponnte Schnur?" Jacquard stand ganz verblüfft da, sowohl über die Gegenwart des ersten Konsuls, als über die Heftigkeit des Ministers; er konnte kein einziges Wort hervorbringen. Aber Napoleon beruhigte ihn, versicherte ihn seines Schutzes, und sprach ihm Muth ein, seine Versuche fortzusetzen. Dieses war der Ursprung von Jacquard's Glück und Ruhm.

Er ward bei der Kunstkammer angestellt; man befahl ihm, eine Maschine zur Spinnerei von Garnen zu erbauen, und er baute sie. Es war ihm bisher nie verstattet gewesen, die Geheimnisse der Mechanik genauer kennen zu lernen, durch das Lernen aus Büchern oder durch die Anschauung von Kunstwerken mit seinen Kenneraugen; aber hier, inmitten aller bewundernswürdigen Kunstschätze, konnte er sie erfassen. Bald sollte er auch das einzige Prinzip, welches die ganze Weberkunst beherrscht, entdecken; ein prachtvoller Shawl, für die Kaiserin Josephine gewirkt, auf einem mehr als zwanzigtausend Franken kostenden Webstuhl, gab ihm den Gedanken, für diese Luxuswerke einen einfacheren und minder kostspieligen Mechanismus zu erfinden; und eine lang vergessene Maschine des Französischen Mechanikers Vaucanson war für ihn der Strahl, an welchem sich seine Erfindungskraft entzündete.

(Schluß folgt.)

Seide.

Neapel, 15. August. Die Aernte ist leider bei weitem nicht so gut ausgefallen, als man nach den frühern Aussichten erwarten konnte; und in manchen Gegenden soll, besonders der Cholera wegen, welche die erforderliche Pflege unterbrach, nicht über 1/10 einer Durchschnitts-Aernte erzielt worden sein. Da überdies Bestellungen aus Frankreich auf Real-Seide eintrafen, so stieg der Preis in wenigen Tagen von 70 auf 95 Grani per Rotolo. Auch die Rohseide ist bedeutend gestiegen; vor Kurzem ward zweite Fabrikwaare zu 34 bis 36, erste zu 38 Carlini verkauft; jetzt wird jene auf 37 bis 38, diese auf 40 bis 42 gehalten. Die Seide von Cosalt wird von unsern Fabrikanten mit 27½ bis 28½ Carl., und Tramen mit 33 bis 34 bezahlt. Einige Ballen Sambatelli wurden rasch zu 21½, alte Appalto, erste Sorte, zu 24, und eine Partie Reali von Reggio zu 33½ Carlini verkauft. Aus verschiedenen Gegenden Calabriens ist das Resultat der Aernte noch nicht bekannt.

Mailand, 23. August. In Tramen findet einiger Umsatz Statt, in Organsins fast gar nicht, und die feinern Titel sind weichend. Vor dem Ausgang der Messe von **Bergamo** läßt sich jedoch über den Gang des Geschäfts nicht urtheilen.

Korrespondenz.

*Köln, 9. September 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 2. d. M. — S. Nr. 72 d. O. **Gewürze**, Nelken 11 Sgr. das Pfd.; **Häringe**, Holländ. 20 Thlr.; **Koffee**, Brasil 5½, Cheribon 6½ bis 8½, Java, gelb 9½ bis 10, braun 12½ bis 13, Sumatra 5½ Sgr.; **Korinthen** 18 Thlr.; **Rüböl**, kontant 28½, per Oktober 28½, per Mai 27½ Thlr.; **Reiß**, Java 9 Thlr.; **Thran**, Südsee- 39 Thlr. die 176 Maaß, Berger Leber- 25½ Thlr. die Tonne.

*Antwerpen, 4. September 1837.

(Schluß der in vor. Nummer begonnenen Korrespondenz).

Thee. Verkauft ward nur eine Kleinigkeit zu unbek. Preis. Unser Vorrath besteht im Ganzen aus circa 2480 Kisten.

Gewürze. **Pfeffer** von guter Qualität, ohne Staub, war begehrt; es blieben 6000 Sack am Platz; auch von **Kaneel** ward einiges verkauft. Vorrath 1300 K., und von **Piment** nur 500 S. Uebrigens ward in Gewürzen nichts gemacht.

Reiß war etwas mehr gefragt. 150 T. neuer Karolina, schöne Qual., bedungen 13⅝, 150 B. Bengal 8¾ Fl. **Vorrath:** 1200 T. Karol., und 3500 B. Bengal und Batavia, gegen 4000 T. und 4500 B. im vor. Jahr.

Baumwolle. Verkauft wurden 58 B. Surinam zu unbek. Preis und 450 B. New-Orleans und Georgia, diese zu 35 bis 40, jene zu 44 bis 48 C. Direkt von den V. St. ist noch nichts eingetroffen. Vorrath: 2970 B. von den V. St. (im vor. Jahr 7796 B.), 546 von Haiti (v. J. 212), 96 B. Moko (v. J. nichts), 176 B. Maranham (v. J. 140), 74 B. Bahia (ebenso), 215 B. Smyrna (v. J. 190) und 2036 B. Ostindische (v. J. 1778).

Häute wurden bei festen Preisen mehr verkauft als in der vor. Woche, nämlich 1200 St. Cordova von 11½ Kil. zu 38½ C., 1500 Montevideo 13 15 Kil. zu 40 bis 41 C., 800 dito 9 10 Kil. zu 38 bis 40½ C., 400 Caraccas von 8 Kil. zu 32 C., 2000 Büffelh. zu 15 C., 1700 Maranham, trockengesalz. zu 26½ bis 28½ C., und 1100 Rio-Grande zu unbek. Preis. **Vorrath:** 4500 B. A., 6200 Mont-v., 1400 Rio-Grande, 600 Caraccas, 3000 Chile, 700 tr. gef. Brasil, 3000 gef. Montevideo in Packen und 5000 O.Ind. Kuhhäute. Beträchtliche Zufuhr wird erwartet.

Wolle. Ordinäre war zieml. lebhaft begehrt; 350 B., meist Russische wurden verkauft, von feiner dagegen nur kleine Partien. Vorrath im Ganzen 800 Ballen. (Notirt ist Estremadura 5½ bis 6½, Leoneser 7 bis 7½ C. per Kilo.)

Metalle. Von Span. **Blei** ward einiges zu 23½ Fl. verkauft; ferner von **Kupfer** 2000 Kilogr. Peruanisches zu 52 Fl. per 50 Kil. — **Banca-Zinn** ist für 46 bis 46½ Fl. zu haben, aber vernachlässigt. In **Eisen** ward nichts gemacht, weil zum 15. d. eine Million Kil. inländ. Eisen zur Auktion angekündigt ist. **Vorrath:** 7000 Salm. Span. und 1200 S. Deutsches Blei, 667 Kuchen Kupfer, von London gekommen, 1900 Bl. Zinn.

Pottasche fest im Preise. 250 F. Amerik. zu 16¼ bis 16½ Fl. verkauft; und 20 F. Russische zu 15½ bis 16 Fl., wofür diese Sorte ausgeboten bleibt. Vorrath: 50 F. Toscana, 400 F. Odessa, 800 F. Finnländ., 600 F. St. Petersb., 600 F. Amerikanische und 175 F. Perlasche.

Fettwaaren. Talg vom Inland wird auf 24½ Fl. gehalten; Russischer mit 25 bis 25½ bezahlt. Thran ward wenig gekauft; Südsee- ohne Zufuhr, aus 2. Hand zu 25½ Fl. zum Konsum begehrt. Leberthr. in Kleinigkeiten mit 36 bis 40 Fl. bezahlt; Leinöl zu 46, Rüböl zu 49 Fl. ohne Gebind angeboten. Olivenöl begehrt, aber auf 70 bis 80 Fl. gehalten und daher fast ohne Umsatz.

Die Ausfuhr des M. August, seewärts, bestand u. a. aus 36,970 Kil. Rohzucker, 12,553 Kil. Stampfz., 76,860 Kil. Kandis und 170,485 Kil. Melis und Raff. (Von Raff. Zuckern ging das Meiste nach Bremen). Ferner 72,631 K. Kaffee, 5000 Kil. Piment, 216 B. Baumwolle, für 5020 fr. Wolle, 1300 St. trockene und 3865 Kil. gegerbte Häute, 1½ Millionen Kil. Gerberlohe, 35,000 St. Hörner, 129,145 Kil. Zink, 7435 Kil. Pottasche, 20,000 litres Wallfischthran, 4200 litres Mohnöl, 10,900 Kil. Stuhlrohr ꝛc. Sonst meist in Manufakturen und Fabrikaten aller Art, worunter für circa 50,000 fr. Leinwand.

---

*Amsterdam, 6. September 1837.

Zucker. Raffinaden im Allgemeinen gedrückt, Lompen u. ord. Melis 31 bis 32, Secunda M. gut bis schön 33 bis 36½, reell schön bis fein 38½ bis 41 Fl., Patent-Melis 33½ bis 35¾.

Kaffee. S. oben das Resultat der Auktion. Man vermuthet eine baldige Verbesserung der Preise.

Gewürze. Pfeffer 20½ bis 21, China-Zimmet 34. — Am 4. Okt. werden für die N. H. M. verauktionirt: 380 F. Muscatnuß, 170 F. Macis, 13 K. und 17 B. Java-Kaneel, 7 K. Musc.-Nuß-Seife. Tags darauf 200 F. Nelken für Privatrechnung, taxirt auf 56 bis 59. Uebermorgen werden die Proben ausgegeben.

---

*London, 1. September 1837.

Zucker. 1113 S. Bengal wurden in heutiger Auktion, mit 6 d. Preiserhöhung für ord. und mittel, rasch verkauft. Weiße Brasil gedrückt und weniger begehrt, braune fest; gelbe Havanna selbst 1 sh. höher als in voriger Woche nicht zu bekommen, weiße preishaltend. Raffinaden still; Stampfz. 32½ sh.

Kaffee flau; geringere Sorten ohne Begehr und Umsatz.

Gewürze. 1500 S. Malabar-Pfeffer und 200 S. Piment wurden heute in Auktion zu den Preisen der vorigen Woche verkauft.

Reiß etwas fester, 1500 S. Bengal heute zu 11 bis 11½ sh. versteigert.

Kakao, wegen Mangel an Vorrath 2 sh. höher gehalten.

Indigo preishaltend, kleine Partien mit 4 bis 6 d., **Cochenille** aus der Hand mit 2 bis 3 d. Avanz bezahlt.

Baumwolle fortdauernd begehrt, aber wenig zum inländ. Konsum.

Thran. In heutiger Auktion wurden 160 Tonnen Südsee- ord. bis fein zu 26¾ bis 32½ Lst. verkauft.

Getreide, der unbeständigen Witterung wegen schwankend; Weizen 1 bis 3 sh. höher als am Montag zu notiren; Gerste preishaltend; Hafer 6 d. bis 1 sh. gestiegen, bei langsamem Absatz. Bohnen und Erbsen wie früher. In Bond ward schöner Danziger Weizen in diesen Tagen zu 38 bis 44 sh. verkauft. — Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	58» 2	27» 8	23»8	35» 2	39» 9	36»—
der 6 Wochen:	58»11	28»—	24»1	37» 1	40» 8	39» 6
Zoll	28» 8	19»10	10»9	14»—	9» 6	11»—

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12»1 bis 1½, 3 M. 12»4 bis 4½; Frankfurt 153½ bis ¾; Hamburg 13 Mk. 13¼ bis 13½; Paris kurz 25 fr. 50 bis 55, 2 M. 25»80 bis 85.

*Daselbst, 4. September 1837.

Getreide. Die dauernde Unbeständigkeit des Wetters treibt alle Preise hinauf; Weizen ist 2 bis 4 sh. höher zu notiren als vor 8 Tagen, es blieb aber bei Mangel an Vertrauen Vieles unverkauft; guter Hafer aller Art steht 6 d. b. 1 sh., Gerste, Bohnen u. Erbsen völlig 1 sh. höher.

---

*New-York, 8. August 1837.

Baumwolle. Unser Markt war weniger belebt als in der vorigen Woche (s. Nr. 70 d. O.), aber die Preise haben sich gut behauptet. Verkauft wurden 600 B. Upland zu 8½ bis 12; 700 B. Mobile und 600 B. Florida zu 9 bis 12½, und 500 B. New-Orleans zu 11 bis 12½ C., zusammen 2400 Ballen. Der Vorrath in sämmtlichen Häfen der V. St. wird auf 148,900 Ballen geschätzt, gegen 86,500 um dieselbe Zeit im vor. Jahr.

Aus New-Orleans haben wir Nachrichten bis zum 30. Juli, es waren in der Woche nur 1400 B. im Preis von 8 bis 12 C. verkauft. Die steigende Fracht hemmte die Ausfuhr. — In Charleston waren nach Briefen vom 1. d. M. nur Mittelsorten begehrt, die mit 12 bis 12½ C. bezahlt wurden.

Aus London gehen unsre Nachrichten bis zum 30., aus Liverpool bis zum 29. Juli. Geld findet sich immer mehr an unserm Platze ein. Der Kurs auf London ist 18½ bis 19 Prz., auf Frankreich 4 fr. 50 bis 5 fr. Fünffranken-Stücke 104 C. — Piaster 10 Prz. Prämie.

Hamburg, 5. September 1837.

Getreide. Seit den letzten 8 Tagen hat sich etwas mehr Thätigkeit in unserm Markte gezeigt und es sind circa 200 Last Weizen zum Versandt und Verbrauch gekauft worden, die denn auch in bester rother und weißer Waare mit 2 bis 3 Thlr. höher bezahlt wurden; Märkischer brachte bis 90 Thlr. Auch für Roggen hat sich mehr Frage gezeigt, doch ist wenig davon am Markt; der Preis 1 b. 2 Thlr. höher als vorige Woche. Schöne Gerste bleibt gefragt; zur Versendung nach Norwegen ist Einiges genommen und bis 50 Thlr. bezahlt worden. Inhaber von bester Waare sind zurückhaltend, weil das neue Gewächs im Oberlande nicht besonders schön ausfallen soll. In Hafer nichts verändert. In Erbsen und Bohnen geht wenig um. Mit Rappsaat entschieden flauer. Ab Elbe wurden in voriger Woche 104 bis 106 Thlr., ab Ostküste von Holstein 96 bis 98 Thlr., ab Dänemark und Mecklenburg 88 bis 90 Thlr. bezahlt; hierzu bleiben Verkäufer, aber keine Nehmer. Von Leinsaat sind einige Partien verkauft. In Kleesaat ist es stille geblieben. Rappkuchen, wovon nur wenig an den Markt gelangt, gehen rasch ab; Leinkuchen nicht so rasch.

Wolle stille, da die Inhaber etwas höher hielten. Einige Partien weiße mittel und feine Vliesswollen wurden mit 18 bis 22 ß. bezahlt, und für gute Locken- 13 bis 13½ ß. bewilligt. Trübe Wollen sind selbst zu niedrigen Preisen sehr schwer anzubringen. Obgleich schon wieder im Lande ansehnliche Pöste zu verbesserten Preisen angebracht sind, so kann doch ein ähnliches weder hier noch in England vor der Hand erwartet werden. (K.-H.)

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35»60, kurz 35»35; Antwerpen 2 M. 35»65, kurz 35»45; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. 9½, kurz 13»11; Paris 2 M. 187½, kurz 186¼; St. Petersburg 2 M. 9⁷⁄₁₆ ß. Bko.; Berlin 2 M. 152¼.

---

*Triest, 30. August 1837.

Zucker findet bei zum Theil steigenden Preisen Begehr und Absatz. In den letzten 14 Tagen wurden verkauft: 229 K. blonde Havanna zu 15 bis 16 Fl., 375 K. zu unbek. Preis, und 279 K. weiße zu 21 Fl., 162 K. und 20 F. div. Muscovaden zu 10½ bis 11 Fl., 48 K. und 37 F. weiße Bahia, 46 K. w. Maceio, 305 K. w. Pernamb., 512 K. w. Brasil und 60 K. w. Rio zu 15½ bis 18½ Fl. Ferner von Raffinaden 430 F. Holländ. Stampfz. zu 19¾ bis 20 Fl., und 110 F. Engl. zu 21 Fl.

Kaffee ziemlich lebhaft begehrt, und unverändert. Der Umsatz betrug: in Auktion 192 S. Rio havar. zu 17 bis 19½, und 493 S. Rio und Havanna dito zu 16»21 bis 19»35; aus freier Hand: 1730 S. Rio zu 20 bis 24½, 1830 S. und 130 K. Havanna zu 23 bis 33 Fl., 350 S. Bahia zu 18½ bis 20½, und 200 S. Domingo zu 25 bis 27 Fl. der Ztr.

Kakao, 480 S. Maranham bedangen 20 bis 20½ Fl.

Pfeffer. In jener Woche ward für 60 S. Sumatra loco 22½ bis ¾, und für 880 S. auf Lieferung bei Ankunft 21½ bis ½; in dieser für 130 S. loco 22 bis 23, und für 1440 S. an Bord 22 bis 22½ Fl. bezahlt.

Olivenöl steigend. Der Umsatz dieser beiden Wochen betrug 5850 Ornen Leccer, Albaneser, Durazzer ꝛc. zu 20½ bis 22 Fl., 1150 O. Dalmatiner, Cattareser ꝛc. zu 23½ bis 24½, 1000 O. Pugliser Tafelöl zu 23 bis 24½, 120 O. Monte St. Angelo zu 23½ bis 26, und 200 O. dito in Tinen zu 28½ bis 30, 840 O. diverse zu 19½ bis 23½ Fl. Gegenwärtig ist gutes Leccer für 22 Fl. kaum mehr zu bekommen, wegen der Nachrichten aus den Produktionsorten und des Ausbleibens der Zufuhren.

Knoppern, 4590 Ztr. Smyrner wurden zu 7 bis 9½ Fl. verkauft.

Baumwolle fortwährend begehrt und fest im Preise. Verkauft wurden 2700 Ballen. Die Preise waren für Macedonische gemeine 23, für Cassaba 26 bis 28, für Subuge 30, für Amerikanische 35 bis 36, und für Mako Anfangs 39, seit Ende der vor. Woche 41 Fl.

Getreide fand ziemlichen Abzug. 18,400 Star Weizen, bedangen von 3 Fl. 25 bis 4 Fl. 10 nach Qualität; 1300 St. Leinsaat 4 Fl. 50 bis 5 Fl. 10. Außerdem ward wenig Mais und Hafer verkauft.

In sonstigen Artikeln blieb der Markt still.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49⅛, Hamburg 2 M. 43¾, London Uso 10 Fl. 2; Paris 2 M. 23½ Kr.

---

*Corfu, 15. August 1837.

Unsere Oel-Aernte wird keineswegs ergiebig, und in den meisten Gegenden Griechenlands erwartet man ein gleiches Resultat. Seit der letzten Post aus Otranto ist hier unter 10½ Thlr. nicht anzukommen. In der Maina hatte man 8½ Thal. frei an Bord bezahlt. In Zante waren bis vor wenigen Tagen die Preise nominell; Getreide war dort im Ueberfluß, Weizen ward im Detail zu 35 bis 36 d. (Pence) per Kilo verkauft. Laut Briefen aus Patras vom 8. d. wird die Korinthen-Aernte in Lepanto sehr ergiebig ausfallen; man glaubte da auch die Nachrichten aus Cephalonia ꝛc. günstig lauten, der Preis (damals noch 60) werde bald auf 50 C. per Meiler weichen.

Stettin, 4. September 1837.

Getreide. Weizen ward im Lauf der Woche nur zum Konsum genommen. Für Vorpomm. wird 35 bis 36, für Poln. 37 bis 38 Thlr. gefordert. Roggen bei abnehmendem Vorrath steigend; Poln. vom Boden mit 24¾ Thlr. bezahlt, auf Lieferung im Frühjahr ward zuletzt 24½ und und für Schlesischen 24⅝ Thlr. bewilligt. Gerste ohne Umsatz; für Oderbruch 23 Thlr. gefordert. Für Hafer 15 bis 17 Thlr., kein Begehr. Erbsen 29 bis 34 Thlr. nach Qual., wenig Vorrath. Rapps und Rübsen nicht am Markt. Kleinigkeiten bedangen 49 und 52 Thlr.

Rüböl bis Mitte voriger Woche anziehend, bis 9 bis 9½ Thlr. per Sept., 9 Thlr. per Oktober; dann wieder flau und loco zu 8⅚ Thlr., auf Lieferung nichts verkauft. Südseethran sehr fest, loco und auf Lieferung nicht unter 9 Thlr. zu haben; Berger Leberthran nicht unter 23 Thlr. Gallipoli mit 14⅔ Thlr. zuletzt bezahlt, auf 15 Thlr. unverst. gehalten. Smyrna Rosinen unverst. mit 8 Thlr., Zink loco mit 4⁷⁄₁₂ Thlr. bezahlt.

Spiritus aus erster Hand 22 a 21½ Prz.; in den letzten Tagen ohne Umsatz.

---

†Havre, 2. Sept. 1837.

Schluß des August-Berichts. — Ich kann meinen heutigen Bericht nicht schließen, ohne etwas über die vor ein paar Tagen bestätigte Bank zu sagen. (Daß die Autorisation am 25. August ertheilt ist, haben wir in Nr. 70 d. O. gemeldet.)

Sie werden wissen, daß sich zwei Bank-Projekte, das eine ältere zu 2 Millionen, das andere jüngere zu 6 Millionen fr. feindlich gegenüber standen. Ich sage nichts von den verschiedenen Schritten und Intriguen, um dem einen oder andern Projekte den Sieg zu verschaffen, doch kann ich nicht umhin, Ihnen wenigstens mitzutheilen, daß Herr Balthasard, der provisorische Präsident der erstern, in den Augen aller Havrer das Erstaunlichste geleistet, indem er den hohen Handelsstand von Havre und die Banquiers von Paris zugleich durch seine Thätigkeit und Umsicht aus dem Felde geschlagen hat. Der Sieg dieser kleinern Bank, beinahe nur von Häusern mittlerer Größe gegründet, ist überhaupt ein förmlicher Sieg des Handels-Mittelstandes von Havre, gegen ein Dutzend hervorragender Häuser, die hier bis jetzt beinahe alle großen Unternehmungen leiteten, und fast ausschließlich im Stadtrath, in der Handelskammer und im Handelsgerichte herrschten. Die Regierung hat das Kapital der anerkannten Bank von 2,000,000 auf 4,000,000 gestellt, und die Kommissäre dieser Bank haben die neuen 2,000,000 zur Verfügung der Unterschreiber

der zweiten Bank gelassen, doch so, daß in aufsteigendem Maßstabe diejenigen, die für die geringeren Summen unterschrieben hatten, verhältnißmäßig mehr Aktien erhalten, als die Häuser, die für viele Millionen unterschrieben hatten, und bei der Reduktion einen sehr bedeutenden Theil aller Aktien erhalten haben würden, jetzt aber verhältnißmäßig viel weniger Aktien erhalten. Es schien dies nöthig, weil besonders einzelne Pariser Bankhäuser sonst ihr Uebergewicht zu sehr hätten fühlbar machen können, und weil man überhaupt so große Summen unterschrieben zu haben scheint, um die Subskribenten kleinerer Summen ganz in den Hintergrund zu verdrängen. Diese Maßregel war eine nothwendige Folge des Sieges unseres kaufmännischen Mittelstandes. — Diese Bank wird sicher vielfach den Geschäftsgang in Havre ändern, doch wird der Uebergang, — früher und noch jetzt wurden alle Geldgeschäfte und Zahlungen in Paris gemacht — nicht zu rasch sein, und zu dem Ende hat die Bank zu 4,000,000 in ihren Statuten erlaubt, Billets à ordre, übertragbar durch Endossements, welche die banc de France nach zu nehmenden Verabredungen zahlen wird, auszustellen; wodurch dann vorerst die bedeutenderen Geldgeschäfte vor wie nach in Paris gemacht werden können.

Schließlich noch ein paar Worte über Frankreich im Allgemeinen. Man beginnt hier in Havre zu fühlen, daß die Krisis vorüber ist, und alle Briefe aus den andeen Handelsplätzen Frankreichs bekunden, daß man sich auch dort von derselben allmählig erhole. Frankreich ist eben ein sehr reiches und sehr glückliches Land. Ein Hauptumstand der aber zu dieser raschen Umgestaltung beigetragen hat, ist, daß in Frankreich meist nur solche Leute verloren haben, die eben viel verlieren konnten, ohne zu schwanken, und dies ist wieder die Folge des allgemeinen Zustandes des Handels und der Organisation der Französischen Bank. Diese kann sich nämlich nicht, wie in England und Amerika, in gewagte Spekulationen einlassen, sie darf ihren Institutionen nach keine eigentlichen Geschäfte machen, und ist gleichsam nur eine Wechselbank die die Geschäfte erleichtert, den Umlauf des Geldes befördert. Sie ist mehr passiv, während in England und Amerika die Banken aktiv auftreten. Man findet somit hier den allgemeinen Grundsatz bestätigt, daß diejenigen Institutionen die besten sind, welche die eigene, selbständige Thätigkeit der Bürger befördern, ohne selbst für sie thätig werden zu wollen.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Preußen. Die „Staats-Zeitung“ vom 6. September bringt ein Publicandum vom 23. August in Betreff der Kündigung von 818,000 Thlr. Staatsschuldscheinen zur baaren Auszahlung am 2. Januar 1838.

Frankreich. Bank von Havre, s. die Korresp. Havre im heutigen Blatt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. Sept. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 3/10 B.	2 M.	141 3/10 B.
Rotterdam	250 „	k.	142 2/10 B.	2 M.	141 3/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.26 1/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 5/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 1/10	2 M.	149 8/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 B.	2 M.	85 4/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 3/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

112. **Offene Stellen.**

In einer Maschinen-Fabrik im Großherzogthum Hessen, können in diesem Fache geschickte und solide Arbeiter ein gutes Unterkommen finden. Näheres unter portofreien Briefen bei der Red. d. Blattes.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Mainz Vormittags 7 Uhr.
„ „ „ „ Mannheim „ 11 „

Niederländische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Rotterdam Vormittags 7 Uhr;
„den 11. u. 25. Sept. 4 Uhr Morgens, in einem Tage nach Rotterdam“
Der Batavier jeden Dienstag von Rotterdam nach London.
(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.)

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 9. September.

Angekommen: (den 6.) R. J. Schön von Würzburg, W. Dunk von Wesel; (den 8.) Ad. Gorbel von Bingen mit 1356 C.; (den 9.) Ch. Wenneis von Frankfurt mit 1368 C.

Abgefahren: (den 7.) M. Brandt nach Würzburg mit 2031 C., G. Kraemer nach Neuwied; (den 8.) Joh. Kiefer nach Mainz mit 821 C., Jos. Doni nach Frankfurt bis Werthheim, P. J. Mundschenk nach Bingen mit 567 C.; (den 9.) Jacob Leidecker nach Amsterdam mit 3550 C.; (den 10.) G. J. Willemsen nach Rotterdam mit 3873 C.

Vorbeigefahren: (den 6.) G. Weidner von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2420 C., A. v. Beuningen von Koblenz nach Rotterdam mit 2935 C., B. Krüsmann von Mainz nach Rotterdam mit 800 C., C. Reff von Mannheim nach Rotterdam mit 3600 C.; (den 7.) C. T. Jttschert von Amsterdam nach Koblenz mit 2280 C.; (den 9.) J. M. Kimpel von Cassel nach Amsterdam mit 4699 C.

In Ladung: nach London, die Schooner-Brigg „der Rhein“ Kpt. H. Otto; G. Sieberg nach Antwerpen; Johann Polzen nach Amsterdam; Herb. v. Hees und P. H. de Vries nach Rotterdam; Did. Hozewegh und With. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Martin Reiffenschneider nach Andernach und Neuwied; B. Mayer nach Mainz; Carl Hartig nach Frankfurt bis Werthheim; Ch. Schzeichee nach Würzburg und Kitzingen; Joh. Andrees nach Mannheim, G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 7.) M. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 2643 C., P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3872 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 7.) Fr. Hillebrand von Amsterdam nach Frankfurt mit 2336 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 6. Sept.	11 F. 11 Z.	11 F. 4 Z.	12 F. — Z.
am 7. „	12 „ 4 „	12 „ 2 „	12 „ 10 „
am 8. „	14 „ — „	—	—
am 9. „	13 „ 8 1/2 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Uebersicht des Verkehrs in den verschiedenen Rangfahrten während des Monats August 1837.

(Für den Monat Juli s. Nr. 68 d. O.)

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Aug. an:		Es wurden im Monat Aug. versendet:		Bis zum 1. Aug. wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Aug. wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	7	27,180	6	16,422	42	157,874	27	85,339	49	185,054	33	101,761
Nieder-Rhein	5	4,547	4	4,412	22	22,711	24	26,260	27	27,258	28	30,672
Mosel	3	5,197	4	4,609	23	35,380	23	29,431	26	40,577	27	34,040
Mainz	3	1,987	3	2,525	30	21,897	25	24,831	33	23,884	28	27,356
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen	6	4,408	6	12,304	33	18,662	34	60,696	39	23,070	40	73,000
Frankfurt a. M. Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Werthheim	3	3,082	4	7,030	24	26,040	22	37,048	27	29,122	26	44,078
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	5	2,384	4	8,119	29	23,156	25	51,203	34	25,540	29	59,392
Summa	32	48,785	31	55,421	203	305,720	180	314,808	235	354,505	211	370,229
Dagegen bis Ende August 1836									234	358,549	236	360,871
Also an Güterlast in diesem Jahr weniger									-	4,044	mehr	9,358
In derselben Zeit 1835 nur									118	246,959	133	244,233

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 73 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 10. September 1837.

Berichtigung.

** Frankfurt, 6. Sept.

In der Beilage zu Nr. 71 dieses Blattes findet sich über den dermaligen Stand

der Frankfurt-Mainzer Eisenbahn-Projekte

und die hierbei in Betracht kommenden Erwägungen, ein Artikel, welcher ganz geeignet ist, diese Angelegenheiten in das gehörige Licht zu setzen und manche irrige Ansichten zu berichtigen. Die Frankfurter würden sich jedoch durch die Art und Weise, in der das Unpraktische eines Bahnbaues auf dem rechten Ufer des Mains dargethan wird, höchlich in ihrer Eigenliebe gekränkt fühlen müssen, befänden sie sich nicht glücklicher Weise in dem Falle, solche, ihrer guten Vernunft gemachte Zumuthungen belächeln zu können. — Es diene nämlich zur Berichtigung des oben erwähnten Artikels, daß hier in Frankfurt fast Niemand bei der Eisenbahn-Angelegenheit eigentlich Partei nimmt, als das Taunus-Eisenbahn-Kommittee selbst. Es allein hat ein besonderes Interesse (in so fern dasselbe gegen Wiesbaden Verbindlichkeiten eingegangen hat, auch die Verpflichtung) einen Bahnbau ausschließlich auf dem rechten Ufer zu betreiben. Das, was lediglich Sache dieses Kommittees ist — welches, wohl gemerkt, nicht als ein von einer Gesellschaft gewählter und bevollmächtigter Ausschuß, sondern lediglich als eine aus sich selbst hervorgegangene und für sich selbst verantwortliche Korporation betrachtet werden kann — wird wohl mit Unrecht den Frankfurtern, der Gesammtheit der Stadt oder wohl gar den städtischen Behörden untergeschoben. Wenn also in dem gedachten Artikel, mit dessen sonstigen Inhalt der Einsender dieses sich übrigens vollkommen einverstanden befindet, von „Frankfurt, Frankfurtern u. s. w." die Rede ist, so beliebe man hierunter das „Frankfurter Taunus-Eisenbahn Kommitte" zu verstehen.

Frankfurt und die Frankfurter, der Senat und die gesetzgebende Versammlung werden, wenn es einmal Ernst wird, gegen die Einmündung einer Bahn auf dem linken Ufer des Mains nichts einzuwenden haben. Sie erkennen ihr wahres Interesse wohl und sind weit davon entfernt, sich auf Kosten der Nachbarn durch künstliche Machinationen den Genuß von Vortheilen zu sichern, die, nicht in der Natur der Verhältnisse liegend, ohnehin für die Dauer nicht bestehen und später nur Unheil bringend werden konnten.

So viel zur Berichtigung des fraglichen Artikels und der ziemlich allgemein verbreiteten Ansicht, als nehme die öffentliche Meinung hier in Frankfurt für einen rechtuferigen Bahnbau Partei, da ihr im Gegentheil jede Eisenbahn, sie komme woher sie wolle, erwünscht ist.

Rhein-Weser-Eisenbahn. — Expropriation.

So wesentlich das untrem 21. August a. c. der Rheinischen- und Rhein-Weser-Eisenbahn Allerhöchst verliehene Recht der Expropriation an und für sich ist, so erfreulich ist andererseits die vorhandene Aussicht, dasselbe nur in seltenen Fällen oder gar nicht in Anwendung bringen zu müssen. Die Anwohner der Bahn, besonders aber diejenigen, deren Besitzthümer dieselbe durchschneiden, oder an denen sie unmittelbar vorbeiführen wird, sind zu sehr von dem großen Nutzen überzeugt, welcher ihnen aus diesem bequemsten, schnellsten und sichersten Kommunikationsmittel erwachsen muß, als daß sie solches durch unbillige Forderungen erschweren sollten. Es gibt sogar einzelne Gemeinden, welche Grund und Boden unentgeldlich hergeben wollen, wenn die Bahn nahe bei ihnen vorbei geführt werden kann, woraus man ersieht, daß der Vortheil der Eisenbahnen jetzt in der öffentlichen Meinung durch die Erfahrungen in England, Amerika, Belgien, Deutschland und Frankreich eben so festgestellt ist, als es der Nutzen der Chausseen und der Dampfschiffe nur irgend sein kann.

Besondere Wichtigkeit haben die zuerst konzessionirten beiden Preußischen Eisenbahnen dadurch, daß sie eine zusammenhängende Bahn für den Osten und Westen Deutschlands bilden, die als große Handelsstraße nicht wohl umgangen werden kann, wegen ihrer überaus vortheilhaften Lage zwischen Antwerpen, Lüttich, Aachen, Köln, Elberfeld, Bielefeld, Minden, Bremen, Hamburg, Hannover, Braunschweig, Magdeburg rc. Diesen Hauptpunkt wird jeder Anwohner richtig ins Auge fassen müssen, um die daraus erwachsenden Vortheile beurtheilen zu können.

In Belgien sind bei der Bahn von Mecheln bis Brüssel und bis Antwerpen gezwungene Expropriationen, obwohl in geringer Anzahl, vorgekommen, weil die Eigenthümer nicht ganz von dem großen Vortheile durchdrungen waren, der ihnen von der Eisenbahn zugesichert wurde. Nachdem aber die glänzenden Resultate der Bahn selbst bekannt geworden, und überdieß die Erfahrung gelehrt hatte, daß die gezwungene Expropriation keinen Gewinn bringe, als man ferner sah, daß jedes unmittelbar oder nah an der Bahn gelegene Ackerfeld in einen Garten oder selbst zu einem Bauplatz umgeschaffen werden konnte, da kamen gar keine gezwungenen Expropriationen mehr vor, wie zwischen Tirlemont und Waremme rc., und alles wurde durch gütlichen Vergleich zu Stande gebracht.

Auch unsere vaterländischen Chausseen, Festungsbauten rc. liefern den Beweis, daß da, wo die Eigenthümer der berührten Grundstücke, den Gewinn, der ihnen daraus erwachsen werde, aus Unkenntniß der Sachverhältnisse nicht beachtend, den Werth des Ganzen verlangten, späterhin diese Uebereilung bereuten. — In Koblenz war beim Festungsbau ein auffallendes Beispiel dieser Art zu sehen. Mehrere Gärten, welche durch die Festungswerke verstümmelt worden waren, mußten da, wo es die Billigkeit erheischte, den Eigenthümern ganz abgekauft werden; sie erhielten von 2½ bis 6 Rthlr. für die □Ruthe. Als der Festungsbau vollendet war, stellte sich bald heraus, daß Koblenz durch die Einführung der Dampfschifffahrt bedeutend gewinne, und für die an Zahl und Wohlstand wachsende Bevölkerung bei weitem nicht genug Wohnungen habe. Einige Spekulanten hatten mehrere Grundstücke, die □ Ruthe zu 6, 9, 14 Rthlr., von der Fortifikation erstanden, und gegenwärtig können sie dieselben zu 40, 50, 60 und 100 Rthlr. als Bauplätze wieder verkaufen.

So wird es auch überall in den Städten und Dörfern gehen, welche von der Rhein-Weser-Bahn getroffen werden, und das wohlverstandene eigene Interesse wird jeden Eigenthümer vermögen, nur soviel von seinem Eigenthum herzugeben, als gerade zur Bahn nöthig ist, und den Rest, wenn er nur noch eben nutzbar ist, zu behalten; um selbst den Gewinn zu genießen, der ihm in kurzer Zeit durch die Eisenbahn zugeführt wird.

Die Gesellschaft wird indeß keinen Anstand nehmen, da wo es der Billigkeit gemäß ist, die zerschnittenen Grundstücke ganz anzukaufen, weil sie überzeugt ist, solche nach Vollendung der Bahn mit Nutzen so zu veräußern, daß nicht allein die während der Bau-Jahre daran verlorenen Zinsen reichlich wieder einkommen, sondern auch noch ein reiner Gewinn erzielt wird.

Man hat aber ferner in Belgien gesehen, daß auch die Reste der Grundstücke, welche nicht zur Bahn verwendet werden konnten, schon während des Baues eine ansehnliche Pacht eintrugen, weil die darauf erzeugten Früchte viel besser auf den Markt der großen Städte gebracht werden konnten, als die, welche auf weiter von der Bahn entlegenen ungetheilten Grundstücken gewonnen wurden.

Was in anderen Ländern der Fall ist, wird auch in Deutschland der Fall sein; und es könnte eine hübsche Spekulation werden, wenn Jemand sämmtliche von der Bahn übrig gebliebenen Grundstücke in einer Stadt, bei einem Dorfe und selbst mitten in der Feldmark, ankaufte.

Es steht jedoch zu hoffen, daß das richtige praktische Urtheil unserer Grundbesitzer eine solche Spekulation zum Vortheile Einzelner nirgends zur Ausführung kommen lassen werde.

Da die Gesellschaft, von den billigsten Grundsätzen geleitet, gewiß jede gerechte Forderung beachten und sorgfältiger Prüfung unterwerfen wird, so können diejenigen keinen großen Nutzen erwarten, welche das kostspielige Verfahren einer gerichtlichen Expropriation dem gütlichen Vergleiche vorziehen sollten. Es sind dem Verfasser, welchem von verschiedenen Gerichtsbehörden mehrere Expropriations-Taxationen aufgetragen wurden, viele Fälle vorgekommen, wo die Taxatoren nach Eid, Pflicht und Gewissen, dem Besitzer eine weit geringere Summe zuerkannten, als die ihm früher zugesicherte Entschädigung betragen hatte, wenn der Vergleich in Güte zu Stande gekommen wäre.

—*—

Industrie-Ausstellung des Hessischen Gewerb-Vereins.

Darmstadt, den 6. September

Wenn wir in diesen Tagen die Säle des Großherzoglichen Orangeriehauses durchwandern, überrascht uns auf imposante Weise die vorgestern eröffnete Ausstellung von Gegenständen vaterländischen Fleißes, und mit Vergnügen nehmen wir hier wahr, daß auch die Industrie und das Fabrikwesen in unserm Großherzogthum in erfreulicher Entwickelung und Blüthe begriffen sind. Es versteht sich, daß es sich bei dieser Ausstellung nicht einzig und allein um Muster-Produkte, um seltene und merkwürdige Erzeugnisse handeln konnte. Vielmehr beabsichtigte der Verein durch diese Jahres-Ausstellungen, den Zustand der vaterländischen Industrie und deren Erzeugnisse zu prüfen und kennen zu lernen, sowie anerkennungswerthe Leistungen zu belohnen und das Streben nach möglichster Vervollkommnung in dem Fabrikwesen zu unterstützen. In dieser Beziehung muß diese erste Ausstellung jede billige Forderung befriedigen. — Die ausgestellten Gegenstände, die einer besondern Erwähnung verdienen, sind: 1) Mittelfeine Tücher, worin recht Lobenswerthes in unserm Großherzogthum geleistet wird; 2) Vortreffliche baumwollene Zeuge aus Oberhessen und Würtemberg. 3) Proben aus der Hemdenfabrik von Charlotte Göz dahier (eine sehr verdienstliche Anstalt). 4) Proben aus der Licher Feinspinnerei. 5) Proben selbstgezogener Seide von Ch. Netz dahier, einem um die vaterländische Seiden-Kultur sehr verdienten Manne. 6) Ausgezeichnete Leistungen der verschiedenen Hutfabriken. 7) Glänzende Proben der Tapetenfabrik von Hochstätter in Darmstadt, welche Anstalt wohl mit allen ähnlichen in Deutschland rivalisiren kann. 8) Teppiche der herrlichsten Gattung aus der Fabrik von Vacconius in Offenbach und Frankfurt. 9) Proben aus der berühmten Wachsperlen-Fabrik von Wagner in Mainz. 10) Ausgezeichnete Juwelier-, Silber-, Gold- und Neusilber-Arbeiten aus vaterländischen Werkstätten. 11) Brillante Portefeuille-Arbeiten aus Offenbacher Fabriken. 12) Die in ganz Europa berühmte Instrumental-Fabrik und Musikhandlung von Schott und Söhne aus Mainz hatten einige Proben Fortepianos von seltener Vortrefflichkeit ausgestellt. 13) Muster-Arbeiten der Möbel-Fabrikation von Knußmann und Bembe aus Mainz, die mit Bewunderung betrachtet wurden, und Bewunderung verdienen. Die Arbeiten dieser Anstalten werden bekanntlich nach den meisten Staaten Europas versendet, und sehr geschätzt. Knußmann hatte unter andern ein Tischchen ausstellen lassen, das aus 144 verschiedenen Holzarten aus allen Weltgegenden zusammengesetzt ist, ein wahres Prachtstück. Ebenso ist aus der Fabrik von Baue in Oppenheim ein Theetisch aus Palisanderholz ausgestellt, mit eingelegter Arbeit von Metall und Perlmutter, was als ein seltenes Meisterstück zu betrachten ist. 14) Anerkennungswerthe Modellir-Arbeiten von Gyps und Holz von Schröder aus Bessungen. 15) Treffliche Arbeiten aus der Fayence-Fabrik von Güttler in Darmstadt. 16) Typographische Proben von großer Vollendung. Auch ein

xylographischer Abdruck des Buchdruckerwappens von Pfnorr in Darmstadt, das bekanntlich beim Feste in Mainz so sehr bewundert wurde. 17) Proben moussirender Rheinweine aus der Fabrik von Humann und Mappes aus Mainz; Proben ausgezeichneter Essigfabrikation, seltener Parfümerieen ꝛc. 18) Proben aus den beiden hessischen Runkelrüben-Zuckerfabrikationen von Rude in Pfungstadt und von Renz in Worms, aller Beachtung werth. 19) Proben der neuen hessischen Dampf-Mühle, besonders der zu Oppenheim, die viel Gutes versprechen. 20) Chemisch-pharmazeutische Präparate aus der berühmten Fabrik von Merk in Darmstadt. 21) Ausgezeichnete Arbeiten aus den Gebieten der Mechanik, der Physik, der Astronomie; darunter electromagnetische Apparate für Gehör- und Gesichts-Kranke von Hillerich aus Mainz. Ganz vorzüglich sind die Gegenständen aus den Maschinenfabriken von Jorean und von Buschbaum in Darmstadt. — Ich könnte Ihnen noch eine ganze Reihe interessanter Arbeiten aus den verschiedensten Branchen vorführen, die aufgestellt sind, und die Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Es genüge aber das Angeführte, um die Ueberzeugung zu gewinnen, daß das Fabrikwesen hinter den andern Gewerben keineswegs zurückgeblieben ist, und daß wir mit Hoffnung und Stolz darauf hinblicken können. 4.

Kanal von Panama.

Im vorigen Jahrgang des Oceans haben wir wiederholt (zuletzt S. 417) über dieses Projekt berichtet, und namentlich S. 283 die Meinung geäußert, daß es, bei allem Interesse das man dort dafür hegt, den Unternehmern schwerlich möglich sein werde, die übertriebenen Anforderungen und Bedingungen der Regierung zu erfüllen. Der zuletzt konzessionirte Unternehmer, Baron Thierry, war (nach dem Morning-Herald) wirklich mit den Vorarbeiten so weit gediehen, daß dies Werk selbst vor Ablauf des ihm gestellten Termins (29. Mai dieses Jahres) hätte begonnen werden können, wenn die Blokade der Küste durch die Engländer nicht eine Unterbrechung unvermeidlich gemacht hätte. — Die Sache soll indeß fortwährend von den Einwohnern des Landes als höchst wichtig angesehen werden und man glaubt, die Regierung werde in eine Verlängerung des Termins willigen.

Das Hüttensteinacher Eisenwerk,

dessen erste Begründung auf Aktien wir in der Extrabeilage vom 4. Juni meldeten, ist nach einem Bericht aus Nürnberg vom 31. Aug. in der „Allg. Ztg.“ in erfreulichem Fortschreiten begriffen und man hat bei abermaliger Prüfung gefunden, daß die gezeichneten 200,000 fl. zur Herstellung und zum Betrieb des Werkes vollkommen genügen. Zum Bau des Hochofens, der Wasserwerke u. s. w. ist bereits das Erforderliche geschehen, und jetzt ist man in Betreff des Maschinenbaus mit den im Walzwerkbau erfahrensten Fabriken des Rheinlandes in Unterhandlung.

Handel und Industrie in Italien.

Alle Völker und Regierungen sind von der Nothwendigkeit durchdrungen, ihrer eigenen Industrie und ihrem Handel jene Ausdehnung zu geben, deren ihre Völker nur fähig sind.

Es gab eine Zeit, wo Italien die Beherrscherin des Welthandels und der Sitz der ausgebreitetsten Industrie war. Aber durch jene Unfälle, wodurch alles Menschliche zu sinken und die Nationen vom höchsten Gipfel auf die unterste Stufe zu stürzen pflegen, hat auch unter Italien seine eigene Industrie, welche die Alpen übersteigend, sich jenseits ansässig machte, nach und nach verschwinden gesehen. Die Entdeckung des Vorgebirges der Guten Hoffnung und Venedig's Unklugheit gaben später dem Italienischen Handel den letzten Stoß, und die darauf erfolgte Ankunft der Spanier in Italien erregte Verachtung gegen den Handel, den man für entehrend hielt; weßwegen Handel und Industrie immer mehr einschliefen. Gegen das Ende des vorigen und mit dem Beginne des jetzigen Jahrhunderts fing jedoch die Italienische Industrie an, aus ihrer Trägheit wieder aufzuwachen und merkbar einer Verbesserung entgegen zu gehen. Vieles fehlt ihr aber noch, um sich andern industriösen Nationen gleichstellen zu können. Nicht als wenn Italien Mangel an Urartikeln hätte, es hat deren sogar in Ueberfluß um sein Manufakturwesen beleben, ausdehnen und die Industrie aller Nationen übertreffen zu können.

Die Seide ist ein heimischer Artikel Italiens, ja man könnte sie sogar sein ausschließliches Eigenthum nennen. Das Lombardisch-Venetianische Königreich, Piemont, die Päpstlichen Staaten, Toscana und die anderen Staaten erzeugen nicht nur so viel, daß sie ihre eigenen Fabriken versehen, sondern auch andern Nationen davon abtreten können. Und in der That ist die Seide der Gegenstand des ausgedehntesten Handels. In Turin, Vigevano, Genua, Mailand, Como, Bergamo, Vicenza, Venedig, Florenz, Rom, Neapel und in andern Orten werden Atlasse, Damaste, Tücher, Sammt, Strümpfe u. a. m. von Seide erzeugt. Zu Bologna fabrizirt man vorzüglich die sogenannten Italienischen Schleier und Veli Crespi. Alle diese Manufakturen boten einstens einen sehr vortheilhaften Handel dar, der nun seit mehreren Jahren höchst unbedeutend ist. Genua allein versührte im Jahre 1771 bloß in Sammt, Damasten ꝛc. für den Werth von 6 Millionen Lire, wo es gegenwärtig kaum eine Million erreicht. Unsere Stoffe wurden nach der Levante, Spanien, Deutschland und sogar nach Amerika verschickt, und nun, Deutschland und für etwas Weniges Spanien und die Levante ausgenommen, haben wir keinen Absatzort mehr. Ja sogar bezieht Italien, welches vor Zeiten alle Ausländer-Messen mit seinen Fabrikaten versah, Blonden, Sammt und andere unzählige Stoffe, die Mode und Französische Phantasie erfinden, aus Frankreich, Belgien, Deutschland und der Schweiz. Es ist zwar wahr, daß wir für ungefähr 250 Millionen Italienische Lire, wovon 80 Millionen und mehr auf das Lombardisch-Venetianische Königreich fallen, an roher und verarbeiteter Seide in Tramen und Organsins ins Ausland senden; es ist zwar wahr, daß Neapel einen ausgedehnten Handel in Nähseide mit Amerika, wo sie den Vorzug vor der Englischen und Französischen genießt, unterhält; es ist zwar wahr, daß Toscana in Verbindung mit der Levante, vorzüglich mit Aegypten und der Berberei getreten ist, wodurch es einen bedeutenden Absatz seinen Hauben- und andern Seidenstoffen verschafft hat; aber eben so wahr ist es auch, daß ein noch viel größerer Nutzen entstehen könnte, wenn man die inländischen Manufakturen mit mehr Eifer betreiben wollte, wodurch nicht nur die ausländischen Stoffe entbehrt, sondern sogar unsere Fabrikate auf alle Märkte verschickt werden könnten. In diesem Falle würden sich die einzuführenden Geldsummen bedeutend vermehren, da man anschlägt, daß die Libbra Seide, wenn sie verarbeitet ist, ihren ursprünglichen Werth verfünffacht, und sogar nach der Qualität der Stoffe noch mehr; überdieß würde eine Menge Arbeiter ihren Unterhalt finden. Um so mehr sollte dieß berücksichtigt werden, da die Kultur der Seidenwürmer in Frankreich und andern Ländern im Abnehmen (?) ist, weßwegen jetzt schon für unsere rohe und verarbeitete Seide auf jenen Märkten ein größerer Begehr sich zeigt, ein Begehr, der mit dem Ausbreiten der Seidenkultur und der Vervollkommnung der Spinnereien immer mehr zunehmen würde. Doch gibt uns die neue Anstalt in Mailand, il Monte delle Sete, die Hoffnung, daß der Handel und die Industrie dieser Artikel in jeder Beziehung einen bessern Gang nehmen wird.

Die Baumwolle, eine der vorzüglichsten Gaben, womit Kleinasien, Indien und Amerika Europa beschenkt haben, für Deutschland ein ganz fremder Artikel, wie er es für Frankreich, die Schweiz, England und allen jenseits des 42. Breitengrades gelegenen Orten ist, gedeiht vortrefflich im südlichen Theile unserer schönen Halbinsel, und könnte auch im Päpstlichen, im Königreich und auf der Insel Sizilien aufkommen, wenn ihr Anbau von den betreffenden Regierungen angeeifert und unterstützt würde. Baumwolle kann beinahe zu allem verwendet werden. Durch sie brennen die Lampen, sie dient uns zu Kleidern, zur Zierde unserer Wohnungen und zu tausenderlei Sachen. Bedeutend ist also unser Verbrauch, und doch beziehen wir, denen uns zu Theil wurde, dieses so nützliche Produkt von unserem eigenem Boden gewinnen zu können, allerlei Baumwollenwaaren vom Auslande; ja sogar die Garne, da unsere Fabriken, obschon jetzt vermehrt, in keinem Verhältnisse zu unserm Konsumo stehen, und auch nicht mit den Fabriken anderer Nationen konkurriren können, weßwegen wir an Frankreich, England, Deutschland und an die Schweiz in diesen Artikeln einen bedeutenden Tribut zahlen, dessen uns zu entledigen wir alle Mittel besitzen. (Fortsetzung folgt.)

Bibliographie
der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.
(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Description des machines et procédés consignés dans les brevets d'invention, de perfectionnement et d'importation, dont la durée est expirée et dans ceux dont la déchéance a été prononcée. Tome XXX. In 4. Paris. Rthlr. 5

Maiseau. Répertoire universel du commerce et de la navigation, contenant les droits de la navigation, les tarifs des douanes de toutes les contrées etc. etc. T. IV. Paris. Rthlr. 4

Nouveau manuel complet des machines à vapeur appliquées à l'industrie. Par M. Janvier. Deuxième édition revue et augmentée. Deux vols. In 18. Paris. Rthlr. 2, 10 Sgr.

Manuel des inventeurs et des brevetés. Par Perpigna. Seconde édition, revue, corrigée et augmentée de la législation étrangère. Paris Rthlr. 1, 5 Sgr.

Persil, E. de la lettre de change et du billet à ordre, ou commentaire sur le titre VIII du Code de commerce. In 8. Paris. Rthlr. 2, 10 Sgr.

La tenue des livres enseignée en vingt-une leçons et sans maîtres, ou traité complet de la tenue des livres legale, théorique et pratique. Par J. J. Jaclot. 7ième edition. Paris. Rthlr. 2, 15 Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 37. — Sonntag den 10. September 1837, zu Nr. 73 des Organs.

Vereins-Angelegenheiten.

Sr. Hochwohlgeboren der Herr Baron von Speck-Sternburg, Erb-, Lehn- und Gerichtsherr auf Lützschena in Sachsen, Freyroda in Preußen, St. Veit in Baiern rc. rc., haben dem hiesigen Gewerb-Verein ein werthvolles Geschenk, bestehend in einem Prachtfolio-Bande, das zweite Verzeichniß von dessen Gemälde-sammlung, Handzeichnungen, Kupferstichwerken und plastischen Gegenständen enthaltend, überwiesen. Dasselbe war von folgendem Schreiben begleitet:

„Dem Hochverehrten Gewerb-Verein in Köln beehre ich mich beifolgend ein Verzeichniß meiner Gemälde- und Kunstsachen, welche sich gegenwärtig auf meiner Besitzung Lützschena aufgestellt befinden, als einen Beweis meiner vorzüglichen Hochachtung zu überreichen.

Da dieses Werk historische und biographische Nachweisungen über mehrere klassische Kunstwerke enthält, so hoffe ich wird es für öffentliche wie für Privatsammlungen von einigem Interesse sein, und indem ich bitte dasselbe wohlwollend von mir an- und in ihre Bibliothek aufzunehmen, zeichne ich als

des hochverehrten Vereins
ganz ergebenster
Max Freiherr von Speck-Sternburg.

Leipzig, am 10. August 1837."

Außer den Bildnissen des kunstsinnigen Besitzers dieser Sammlung und dessen bereits im vorigen Jahre verstorbener Gemahlin, enthält solches die nach dem in derselben befindlichen Bilde der Johanna von Arragonien von Raphael, ausgeführte Lithographie; sodann das in Stahlstich von Hösel unvergleichlich wiedergegebene Relief „die Flucht nach Egypten"; das Bild „König Ludwig I. von Baiern" in gleicher Reliefmanier; mehrere andere Bilder in Feder-, Holzschnitt-, Grabstichel- und Radir-Manier rc., wovon die Originalien sich in dieser gehaltreichen Sammlung befinden. Bemerkenswerth ist, daß ein Gebetbuch aus dem XVI. Jahrhundert mit schönen Miniaturgemälden, von Köln aus, im Jahr 1822 in diese Sammlung gekommen ist. Ueberhaupt sieht man, daß der Besitzer mit rechter Liebe zur Kunst jede Gelegenheit ergreift, den Sinn dafür zu wecken und zu beleben.

Als Vorwort zu diesem zweiten Verzeichniß*) sagt derselbe:

„Die Geschichte lehrt, daß eine durch Anschauen und Belehrung verbreitete populäre Empfänglichkeit für die Kunst die erste Bedingung einer gedeihlichen Entwickelung ist; hingegen ist die Kunst, blos zur Befriedigung der Künstler, ein Unding — daher begünstige und befördere man die sich jährlich vermehrenden Kunstvereine und Ausstellungen: sie werden nach und nach

*) das erste besitzen wir leider nicht. (A. d. R.)

nigl. Dekret aufgehoben worden, „weil die Erfahrung gezeigt habe, daß die Krankheit nicht kontagiös sei, und daß die zu diesem Ende getroffenen, den Handel hemmenden Maß-

Bitte der 37,000 Engländerinnen an ihre junge Königin, dieses schändliche Gewerbe nicht allein nominell sondern faktisch aufzuheben, zu wirksamen Maßregeln führen möge.

xylographischer Abdruck des Buchdruckerwappens, von Pfnorr in Darmstadt, das bekanntlich beim Feste in Mainz so sehr bewundert wurde. 17) Proben moussirender Rheinweine aus der Fabrik von Humann und Mappes aus Mainz; Proben ausgezeichneter Essigfabrikation, seltener Parfümerieen ic. 18) Proben aus den beiden hessischen Runkelrüben-Zuckerfabrikationen von Rude in Pfungstadt und von Renz in Worms, aller Beachtung werth. 19) Proben der neuen hessischen Dampf-Mühle, besonders die zu Oppenheim, die viel Gutes versprechen. 20) Chemisch-pharmazeutische Präparate aus der berühmten Fabrik von Merk in Darmstadt. 21) Ausgezeichnete Arbeiten aus den Gebieten der Mechanik, der Physik, der Astronomie; darunter electromagnetische Apparate für Gehör- und Gesichts-Kranke von Hillerich aus Mainz. Ganz vorzüglich sind die Gegenstände aus den Maschinenfabriken von Jordan und von Buschbaum in Darmstadt. — Ich könnte Ihnen noch eine ganze Reihe interessanter Arbeiten aus den verschiedensten Branchen vorführen, die aufgestellt sind, und die Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Es genüge aber das Angeführte, um die Ueberzeugung zu gewinnen, daß das Fabrikwesen hinter den andern Gewerben keineswegs zurückgeblieben ist, und daß wir mit Hoffnung und Stolz darauf hinblicken können. 4.

treiben wollte, wodurch nicht nur die ausländischen Stoffe entbehrt, sondern sogar unsere Fabrikate auf alle Märkte verschickt werden könnten. In diesem Falle würden sich die einzuführenden Geldsummen bedeutend vermehren, da man anschlägt, daß die Libbra Seide, wenn sie verarbeitet ist, ihren ursprünglichen Werth verfünffacht, und sogar nach der Qualität der Stoffe noch mehr; überdieß würde eine Menge Arbeiter ihren Unterhalt finden. Um so mehr sollte dieß berücksichtigt werden, da die Kultur der Seidenwürmer in Frankreich und andern Ländern im Abnehmen (?) ist, weßwegen jetzt schon für unsere rohe und verarbeitete Seide auf jenen Märkten ein größerer Begehr sich zeigt, ein Begehr, der mit dem Ausbreiten der Seidenkultur und der Vervollkommnung der Spinnereien immer mehr zunehmen würde. Doch gibt uns die neue Anstalt in Mailand, il Monte delle Sete, die Hoffnung, daß der Handel und die Industrie dieser Artikel in jeder Beziehung einen bessern Gang nehmen wird.

Die Baumwolle, eine der vorzüglichsten Gaben, womit Kleinasien, Indien und Amerika Europa beschenkt haben, für Deutschland ein ganz fremder Artikel, wie er es für Frankreich, die Schweiz, England und allen jenseits des 42. Breitengrades gelegenen Orten ist, gedeiht vortrefflich im südlichen Theile unserer schönen Halbinsel, und könnte auch im Päpstlichen, im Königreich und auf der Insel

eben so wahr ist es auch, daß ein noch viel größerer Nutzen entspringen könnte, wenn man die inländischen Manufakturen mit mehr Eifer be-

pratique. Par J. J. Jaclot 7ième edition. Paris. Rthlr. 2, 15 Sgr.

das Mittelmäßige verdrängen, das Bessere herausheben, und den ausgezeichneten Künstler mit Beifall und Geldunterstützung belohnen."

Aber auch in anderer Beziehung wirkt die Beförderung der Künste, wohlthätig auf die menschliche Gesellschaft. Ihre Pflege veredelt das Herz und bildet den Geist, wo hingegen Sinnenlust den Menschen herabwürdigt. Wenden wir uns z. B. zur Baukunst, wie sie im Mittelalter stand. Wie begeistert waren nicht die Arbeiter für dieselbe, indem sie durch die Verbindungen ihrer Bauhütten den Sinn für das Schöne und Erhabene ihrer Kunst zu erhalten und zu bewahren suchten. Als aber in dem Drang der Zeiten diese in Verfall kam, sanken auch ihre Jünger in verkehrtes Treiben.

Betrachten wir unsern Dom in seinen gothischen Formen. Wie erhaben ist nicht dieser Baustyl, wenn die Glieder in ihrer Vollendung da stehen. Die Restauration des Vorhandenen in seiner ursprünglichen Form, zeigt das Ausgezeichnetste, welches je in diesem Fache ausgeführt worden ist. Als ein Wald von Säulen, Pyramiden, Spitzbögen und Blätterkronen erhebt sich der Theil, welcher durch die Herstellung unter der geschickten Leitung des kenntnißvollen Baumeisters wie aus den Trümmern erstanden, sich dem Blick darbietet. Und wie vortheilhaft wirkt nicht dieser Bau als Vorbild auf die Ausbildung der Steinmetzen. Als eine Schule, sowohl zur Bildung ihres Kunstsinnes, als ihrer technischen Fertigkeit, wird dieses nicht ohne Wirkung auf spätere Zeiten bleiben. Ihre Produkte können sich kuhn neben jene aus den besseren Zeiten stellen. Aber auch die Dauerhaftigkeit des Materials hat man bei diesen Restaurationen ins Auge gefaßt, indem man Steine wählt, welche nicht so leicht der Verwitterung ausgesetzt sind, als die früheren. Möchten doch die Mittel nachhaltig ausreichen, um nicht allein die Restauration, sondern wo möglich den ganzen Bau dieses herrlichen Denkmals vollenden zu können. — An dazu geschickten Händen fehlt es nicht! —

Wir kommen nach dieser Abschweifung wieder auf unseren ersten Gegenstand zurück und möchten gerne in einem öffentlichen Wort nicht allein unsern Dank für das schöne Geschenk aussprechen, sondern auch Andern die Gelegenheit bieten, zur Belehrung und Förderung der Kenntnisse unter den Mitgliedern, durch Ueberweisung ähnlicher belehrender Werke, beitragen zu wollen.

Da das genannte Werk sich nicht zur Zirkulation eignet, so kann solches im Lokal des Vereins jeden Sonntag Vormittag, eingesehen werden.

Das Wohllöbliche Direktorium des Gewerb-Vereins in Annaberg, dankt im Namen der Abgebrannten für die demselben zu ihrer Unterstützung übermachten 40 Thlr. Obgleich nun die edlen Geber wohl nicht die Absicht haben konnten eine öffentliche Belobung zu erlangen, da jede gute That und Unterstützung des Unglücks seine Belohnung in sich selbst trägt, so mag doch hier bemerkt werden, daß die Spende an ihrer Bestimmung angekommen ist.

Heizung.

(Fortsetzung, zu Nr. 36.)

Dampfheizung. Bei der Heizung mit Wasserdampf werden die Heizflächen, welche ihre Wärme an die Luft abgeben, auf ähnliche Weise mittelst der Wasserdämpfe erwärmt, wie solches durch heißes Wasser geschieht. In einem gewöhnlichen Dampfkessel wird eine hinreichende Menge Dampf entwickelt, welcher sich in die von dem Kessel auslaufenden Röhren verbreitet, durch welche er in die zu heizenden Räume geleitet wird.

Bei der Anlage der Röhrenleitungen ist vorzüglich darauf zu sehen, daß die horizontalen Leitungsröhren nach der Richtung, nach welcher der Dampf in denselben fortgeht, etwa $^1/_{100}$ Neigung erhalten, damit das Kondensationswasser in denselben in der Richtung in welcher der Dampf strömt, sich fortbewegen kann. Fließt das Wasser gegen die Richtung des Dampfstromes zurück, so wird es von letzterem aufgehalten, zurückgeschoben, und dadurch die Röhre verengt. Das verdichtete Wasser muß jederzeit in eigenen Wasserröhren gegen den Kessel zurückgeführt werden. Es müssen in den horizontalen Dampfleitungsröhren abwärts gehende Biegungen oder Säcke vermieden werden, in denen sich Wasser ansammeln und stehen bleiben kann, weil solches die Dampfleitung hindert. Dann muß gesorgt werden, daß alle Luft aus dem Apparat entfernt werde, weil sonst das Eintreten von Dampf gehindert wird. Bei Beendigung der Heizung muß Luft in den Kessel eintreten können, weil durch einen entstehenden luftleeren Raum blecherne Röhren durch den äußeren Luftdruck zusammengedrückt werden könnten.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

1837.

… die Post bezogen
… 6 Thlr. 20 Sgr.

Soll eine Reihe von Zimmern in demselben Stocke durch Dampf geheizt werden, so legt man die Hauptleitungsröhre horizontal (mit … Fall) längs derselben unter den Boden, und führt von derselben die Seitenröhren in die einzelnen Zimmer. Das verdichtete Wasser wird aus denselben durch eben so viele dünne Röhren in die gemeinschaftliche Wasserleitungsröhre zurückgeführt.

Die Wasserableitungsröhre wird in denjenigen Fällen unnöthig, wo die Dampfröhre so geführt werden kann, daß sie mit stetem Falle wieder bis in die Nähe des Kessels zurückläuft, weil dann das verdichtete Wasser immer in der Dampfröhre nach der Richtung der Dampfströmung sich fortbewegt, und durch die am Ende abwärts gebogene und in das Speisungsgefäß einmündende Röhre, diesem zufließt. Dieser Fall tritt z. B. bei der Heizung eines Gewächshauses ein, wo die Dampfröhre entweder an der einen Wand hin- und hergehend oder rings um die Wände herumlaufend, angelegt werden kann.

Man kann die Dampfheizung in einzelnen Fällen, wo besonders auf die Ventilirung zu sehen ist, auch so einrichten, daß die Erwärmung der Luft außerhalb des Zimmerraums geschieht, oder man kann sie mit der Luftheizung verbinden. Man errichtet zu diesem Ende statt der Heizkammer einen länglich viereckigen Kasten von Eisenblech, den man mit schlecht leitenden Körpern umgibt, und befestigt in demselben im Zickzack hin- und hergehend so viele Dampfröhren als für den beabsichtigten Zweck hinreichend sind, und verbindet diese wie bei der gewöhnlichen Dampfheizung mit dem Dampfkessel. Der untere Boden des Kastens ist mit einer oder mehreren Oeffnungen versehen, durch welche die zu erwärmende Luft von außen eintritt. Der Deckel hat in der Mitte die Oeffnung zur Abführung der Luft in den Wärmekanal. Diese Einrichtung hat den Vortheil, daß die Luft in dem Heizkasten nur zu einer bestimmten mäßigen Temperatur, und zwar ganz gleichförmig erwärmt wird. (Tred'gold's Grundsätze über Dampfheizung übersetzt von Kühn.)

Uebersicht der verschiedenen Heizmethoden. Es ergibt sich wohl schon von selbst daß jede der verschiedenen Heizmethoden ihre Eigenthümlichkeiten hat, welche bei der Anwendung zu berücksichtigen sind.

Unter allen Heizapparaten ist offenbar der, zweckmäßig eingerichtete und zweckmäßig geheizte, Stubenofen, der am meisten ökonomische Apparat. Denn bei demselben geht, da er, im Zimmerraume frei stehend, seine Wärme nur an letztern abgeben kann, keine andere Wärme verloren, als welche unausweichlich bei guter Feuerung verloren wird; nämlich die Wärme, die mit dem Rauche in die Esse geht. Sie gewähren ferner rücksichtlich der Oekonomie den Vortheil, daß ihre Heizung, je nach den Bedürfnissen des Augenblicks, stärker oder schwächer, oder mit Unterbrechungen betrieben werden kann, was bei den Heizungen mit gemeinschaftlicher Feuerung nicht so angeht. Bei der Luftheizung z. B. ist die größte Oekomie nur dann vorhanden, wenn die Fläche des Heizofens in einem bestimmten Verhältniß zu den gleichzeitig und fortwährend zu erwärmenden Lufträumen steht. Soll, unter übrigens gleichen Umständen, ein größerer Luftraum erwärmt werden, so muß bei demselben Ofen die Feuerung stärker sein, die Oberfläche sonach eine höhere Temperatur annehmen, folglich muß auch mehr Wärme in die Esse mit dem Rauche abziehen. Wird ein Theil des sonst zu erwärmenden Luftraums von der Heizung zeitweilig abgesperrt, während die Feuerung des Ofens nach dem ganzen Bedarfe im Gange ist, so füllen sich die Kanäle demnach mit heißer Luft, die ihre Wärme in die Umgebungen ungenützt verbreitet, während die Luft in der Heizkammer bei dem gemindertem Abzuge sich mehr erhitzt, folglich auch verhältnißmäßig mehr Wärme an das Mauerwerk absetzt. Dieser Nachtheil einer Zentralheizung bei veränderlichen Bedürfnissen, findet auch bei der Dampfheizung, jedoch in geringerem Maße Statt, am wenigsten aber bei der Wasserheizung, besonders wenn diese als Massenheizung eingerichtet ist. Unter den Stubenofen stehen rücksichtlich der Brennstofferspamiß die Oefen der dritten Art, nemlich die schwedischen und russischen, obenan, weil sie auch bei strenger Kälte für den Tag nur eine einmalige vollständige Heizung nöthig haben, bei welchen die vollständigste, mithin am meisten ökonomische, Verbrennung Statt findet, und die durch den Feuerheerd ziehende Luftmenge die geringste ist, so daß dieser Ofen auch bei gleich genauer Absperrung der in die Esse tretenden verbrannten Luft, den übrigen Oefen, die wegen der geringeren Masse ein fortgesetztes oder ein mehrmaliges Einheizen im Verlaufe des Tages erfordern, in der Oekonomie voransteht.

…arseille ward
…getroffene Nach-
…r dieses Hafens
… Bedeutung ist.

…n sich zwei Gesell-
…e für tragbares
…äftigt; letztere hat
… den Kubikfuß für
…ind Gast-Häusern,
…ll es keinen Dampf

…r. Jahrgang d. O.
…heit berichtet. Nach
…Baupläne nicht ganz
…mission zweien Ar-
… Dukaten zuerkannt.
…r Dombau-Inspektor

… Ende August seiner
…erwiesen.
…ttemberg. Man
… September, daß in
…e zweite Vertheilung
…esetzten 20 Prämien
…iere, Kühe, Eber
…r Stadt ausgesetzten
…t vertheilt. — Eine
…üglingen bei Ge-
… Blatt vom 3. Sept.
…reff der diesjährigen
…annstatt am 28.
…r die besten Mutter-
…tterschafe, Eber und
…en eine Ausstellung
…e. Statt.
…ot. bringt ein Ver-
…. a. c. beginnenden
… zu Möglin abge-

… Isak Mayer in
… trotz der unerschütter-
…nen, schnell Eingang
…rd mit diesem Pfluge
…gelmäßiger bearbeitete,

…nden von dem Franz.
… Es besteht aus einer
…einer weiten Kapuze
…e auf der Brust, und
… frischer Luft. Das
…gt werden, und schützt

Bis zum 1. August
…,036 Thlr. und 134…
…, und davon starben
…rden im Ganzen ver-
…,960 Thlr. in 6709
… Thlr. 18 Gr. Ent-

…ant Gesandschaftsbe-
…glischer Flagge sehr
…nhändler zu 11 Prz.
… Dampfschiffe für
… zu hoffen, daß die

…nigl. Dekret aufgehoben worden, „weil die Erfahrung gezeigt habe, daß die Krankheit nicht kontagiös sei, und daß die zu diesem Ende getroffenen, den Handel hemmenden Maß-

Bitte der 37,000 Engländerinnen an ihre junge Königin, dieses schändliche Gewerbe nicht allein nominell sondern faktisch aufzuheben, zu wirksamen Maßregeln führen möge.

xylographischer Abdruck des Buchdruckerwappens, von Pfnorr in Darmstadt, das bekanntlich beim Feste in Mainz so sehr bewundert wurde. 17) Proben moussirender Rheinweine aus der Fabrik von Humann und Mappes aus Mainz; Proben ausgezeichneter Essigfabrikation, seltener Parfümerieen 2c. 18) Proben aus den beiden heimischen Runkelrüben-Zuckerfabrikationen von Rube in Pfungstadt und von Renz in Worms, aller Beachtung werth. 19) Proben der neuen heimischen Dampf-Mühle, besonders die zu Oppenheim, die viel Gutes versprechen. 20) Chemisch-pharmazeutische Präparate aus der berühmten Fabrik von Merk in Darmstadt. 21) Ausgezeichnete Arbeiten aus den Gebieten der Mechanik, der Physik, der Astronomie; darunter electromagnetische Apparate für Gehör- und Gesichts-Kranke von Hillerich aus Mainz. Ganz vorzüglich sind die Gegenstände aus den Maschinenfabriken von Jordan und von Buschbaum in Darmstadt. — Ich könnte Ihnen noch eine ganze Reihe interessanter Arbeiten aus den verschiedenen Branchen vorführen, die aufgestellt sind, und die Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Es genüge aber das Angeführte, um die Ueberzeugung zu gewinnen, daß das Fabrikwesen hinter den andern Gewerben keineswegs zurückgeblieben ist, und daß wir mit Hoffnung und Stolz darauf hinblicken können.

4.

treiben wollte, wodurch nicht nur die ausländischen Stoffe entbehrt, sondern sogar unsere Fabrikate auf alle Märkte verschickt werden könnten. In diesem Falle würden sich die einzuführenden Geldsummen bedeutend vermehren, da man anschlägt, daß die Libbra Seide, wenn sie verarbeitet ist, ihren ursprünglichen Werth verfünffacht, und sogar nach der Qualität der Stoffe noch mehr; überdieß würde eine Menge Arbeiter ihren Unterhalt finden. Um so mehr sollte dieß berücksichtigt werden, da die Kultur der Seidenwürmer in Frankreich und andern Ländern im Abnehmen (?) ist, weßwegen jetzt schon für unsere rohe und verarbeitete Seide auf jenen Märkten ein größerer Begehr sich zeigt, ein Begehr, der mit dem Ausbreiten der Seidenkultur und der Vervollkommnung der Spinnereien immer mehr zunehmen würde. Doch gibt uns die neue Anstalt in Mailand, il Monte delle Sete, die Hoffnung, daß der Handel und die Industrie dieser Artikel in jeder Beziehung einen bessern Gang nehmen wird.

Die Baumwolle, eine der vorzüglichsten Gaben, womit Kleinasien, Indien und Amerika Europa beschenkt haben, für Deutschland ein ganz fremder Artikel, wie er es für Frankreich, die Schweiz, England und allen jenseits des 42. Breitengrades gelegenen Orten ist, gedeiht vortrefflich im südlichen Theile unserer schönen Halbinsel, und könnte auch im Päpstlichen, im Königreich und auf der Insel

Im vorigen
S. 447) über die
nung geäußert, d
den Unternehmer
forderungen und
konzessionirte Un
Herald) wirklich
selbst vor Ablauf
hatte begonnen
Engländer nicht
Die Sache soll
als höchst wichtig
werde in eine B

Das

dessen erste Begr
Juni meldeten,
in der „Allg. Z
hat bei abermalig
zur Herstellung
Zum Bau des
Erforderliche ges
baus mit den im
in Unterhandlung

Han

Alle Völker
drungen, ihrer
zu geben, derer
Es gab eine
und der Sitz der
Unfälle, wodurch
höchsten Gipfel
unser Italien se
sich jenseits anf
Entdeckung des
klugheit gaben
die darauf erfol
lung gegen den
Handel und In
vorigen und m
die italienische
und merkbar e
aber noch, um
Nicht als wenn
sogar in Ueber
die Industrie
Die Seid
sogar fein aus
netianische Kö
und die ander
eigenen Fabri
treten können,
ausgedehnteste
Como, Berga
andern Orten
u. a. m. von
die sogenannte
Manufakturen
der nun seit
verführte im
von 6 Million
Unsere Stoffe
sogar nach Am
Weniges Span
sasort mehr,
länder-Messen
andere unzähl
den, aus Fran
zwar wahr,
woran 80 M
Königreich fa
Organsins ing
ausgedehnten
vor der Engl
wahr, daß To
Ausbrüten und
Abtaz seinen
eben so wahr
könnte, wenn

Unter den Heizungen mit gemeinschaftlichem oder Zentral-Feuerheerde, nämlich der Wasser-, Dampf- und Luftheizung, scheint bei gleicher Feuerung die letztere am meisten Nebenverlust zu haben, und zwar sowohl durch die Wärme, die ohne merkliche Wirkung sich unvermeidlich in dem Mauerwerke der Heizkammer oder, wenn keine solche vorhanden ist, des Ofens und der Umgebung, so wie in den Zu- und Ableitungs-kanälen verliert, als auch durch die höhere Temperatur, mit welcher, wenigstens in der Regel, die verbrannte Luft bei diesen eisernen auf bedeutend hoher Temperatur gehaltenen Oefen in die Esse zieht. Der erstere Verlust durch das Mauerwerk des Ofens ist bedeutend größer, als bei der Wasser- und Dampfheizung, weil diese eine viel kleinere Heizfläche, folglich einen viel kleineren Ofen für gleiche Wirkung nöthig haben, da die von dem Feuer des Ofens zu bestreichende Heizfläche bei der Wasser- und Dampfheizung zu jener der Luftheizung für gleichen Effekt sich wie 1: 17 verhält, überdem der Wärmeverlust in den Leitungsröhren durch zweckmäßige Umgebung beinahe ganz vermieden werden kann. Vor der Dampfheizung scheint die Wasserheizung in der Oekonomie den Vorzug zu haben, 1) weil die Kesselfläche bei der letzteren ganz mit dem Feuer umgeben werden kann, folglich ganz Heizfläche wird, während bei dem Dampfkessel wenigstens ⅓ der Fläche außer dem Feuer, folglich der Abkühlung ausgesetzt ist; 2) weil diese Fläche eine geringere Temperatur hat, folglich der Rauch weniger warm in die Esse tritt; 3) weil die Zerstreuung der Wärme aus den Leitungsröhren für Wasser bei der niedrigen Temperatur leichter verhindert werden kann, als bei der Leitung des Dampfes; 4) weil bei derselben der Wärmeverlust erspart wird, den die Dampfheizung dadurch erleidet, daß das kondensirte Wasser nicht mehr mit der Temperatur von 80° R. in den Kessel zurückgebracht werden kann, indem es sich in dem Warmbrunnen (Speisungsbehälter) etwas abkühlt.

Rücksichtlich der Anwendung der Heizungsarten für verschiedene Zwecke lassen sich folgende Bestimmungen angeben.

Im Allgemeinen entsprechen die Stubenöfen (in wärmeren Klimaten die Kaminöfen) am besten den Wohnungsbedürfnissen; sie gestatten immer beliebige Erwärmung der Zimmer zu jeder Tageszeit und zu beliebigen Graden; sie machen die Erwärmung des einen Zimmers von der jedes anderen vollkommen unabhängig; sie gewähren dem Bewohner theils durch die erwärmte Fläche (welche sie mit der Dampf- und Wasserheizung gemein haben), theils durch das freie Feuer verschiedene Annehmlichkeiten, welche am wenigsten die Luftheizung zu ersetzen im Stande ist; sie sind daher vorzugsweise zur Beheizung von Privatwohnungen geeignet.

Zur schnellen und ununterbrochenen Heizung einzelner Zimmer, nach dem Bedarf einzelner Stunden, nach der wechselnden Zahl der Bewohner 2c. eignen sich am besten die Stubenöfen der ersten Art, größtentheils mit äußerer Heizung; also für Gastzimmer, Schulzimmer 2c.; desgleichen für Räume, die für irgend einen Zweck in einer hohen Temperatur erhalten werden sollen. Für gewöhnliche Wohnzimmer, bei denen für keinen völlig genauen Verschluß der Fenster, seien diese einfach oder doppelt, gesorgt ist, wo also, je nach der Witterung, eine mehr oder weniger im Verlaufe des Tages fortgesetzte, oder wiederholte Heizung Statt findet, demnach für ein gemäßigtes, öfterem Witterungswechsel ausgesetztes Klima, sind die Stubenöfen der zweiten Art am passendsten. Sie gewähren eine zweckmäßige Ventilirung; gestatten eine beliebige Regulirung des Feuers nach dem Bedürfnisse des Bewohners, ferner die Bequemlichkeit kleiner Nebenbenutzungen des Feuers.

Die Oefen der dritten Art, insbesondere die sogenannten russischen Oefen, erfordern zur gehörigen Benutzung ihrer Eigenschaften gut geschlossene Zimmerräume und eine ziemlich gleichförmige oder nicht sehr wechselnde Winterkälte; sie gewähren denn auch bei der strengsten Kälte die gleichförmigste Zimmererwärmung, die überhaupt durch Heizung erhalten werden kann, weil ihre Außenfläche, welche fortwährend ihren Wärmeverlust von den inneren, viel stärker erhitzten Theilen der Ofenmasse ersetzt, nur eine geringe Temperatur (40—50° R.) hat, mit welcher sie in einer bedeutend großen Fläche auf die Erwärmung der anliegend wechselnden Luft wirkt.

(Schluß folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

presque. Par J. J. Jaclot. 7ieme edition. Paris. Rthlr. 2, 15 Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

N°. 74. | **Köln, Donnerstag den 14. September** | **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Königl. Handels-Kammer zu Köln.

Am 7. September sind durch Stimmenmehrheit erwählt worden:

zu Mitgliedern: die Herren Kommerzienrath Schnitzler; Peter L. Dahmen; Stadtrath Fr. Faulenbach; Joh. Adam Kohlhaas; und Heinr. Jac. Lerch;

zu Stellvertretern: die Herren Ant. Jos. Oettgen, Friedr. Herberz; J. H. Petersen; Carl Poensgen; Carl Joh. Engels; P. M. Moeller; C. G. Rolffs; Joh. Baptist Boden; C. H. Spaltmann und Wilh. Heye.

Resultat der Rotterdamer Kaffee-Auktion

am 7. September. (S. die Beschreibung in Nr. 64 d. Org.)

Hier wie in Amsterdam (s. d. vor. Nr. d. O.) ward das ganze Quantum, 155,884 B. und 60 F. Java und 3553 F. Sumatra, verkauft, und zwar zu folgenden Preisen: (Nr. 23 und 24 ist Sumatra).

Nr.	G.	Nr.	G.	Nr.	G.
1.	46½ à 48½	12.	26½ à 27	23.	21½ à 22½
2.	46	13.	24 à 24½	24.	21½ à 22
3.	43	14.	24 à 24½	25.	28
4.	35½ à 37½	15.	26	26.	28½
5.	28 à 30	16.	25½ à 26	27.	31½
6.	26½ à 27	17.	24 à 25	28.	25½
7.	30½ à 31½	18.	25 à 25½	29.	24
8.	25½ à 26	19.	23 à 24	30.	25½ à 26
9.	28½	20.	26 à 26½	31.	25½
10.	25 à 25½	21.	23½ à 24½	32.	24½ à 25
11.	29½ à 30	22.	23½ à 24½		

Leipziger Michaeli-Messe.

Bekanntmachung des Leipz. Stadtraths vom 30. August a. c.

1) Die bevorstehende Leipziger-Michael-Messe beginnt den 25. September und endigt mit dem 14. Oktober dieses Jahres. 2) Während dieser drei Wochen können alle inländischen, so wie die den Zollvereinsstaaten angehörenden, zur Messe hierherkommenden Fabrikanten und Handwerker, unter Aushängung von Firmen, öffentlich feilhalten, und es findet in Ansehung derselben keine, von den hiesigen Innungen in Anspruch genommene Beschränkung Statt. 3) Gleiche Berechtigung haben alle anderen ausländischen Fabrikanten und Handelsleute. 4) Allen auswärtigen Verkäufern bleibt der Handel, so wie das Aushängen von Handelsfirmen, außer vorgedachter dreiwöchentlicher Frist, bei einer Geldstrafe bis zu 50 Thalern verboten. 4) Jedoch ist zur Auspackung und Einpackung der Waaren die Eröffnung der Meßlokalien in der Woche vor der Böttcherwoche und in der Woche nach der Zahlwoche gestattet. 6) Jede frühere Eröffnung, so wie spätere Schließung eines solchen Verkaufslokals wird, außer sofortiger Schließung desselben, nach Befinden, noch mit einer Geldstrafe bis zu 25 Thalern belegt. 7) Allen ausländischen, den Zollvereinstaaten nicht angehörigen Professionisten und Handwerkern ist nur während der eigentlichen Meßwoche, also vom Einläuten bis zum Ausläuten der Messe, mit ihren Artikeln feil zu halten gestattet. 8) Ebenso bleibt das Hausiren jeder Art und das Feilhalten der Jüdischen Kleinhändler, welchen der hiezu eingerichtete Platz bei dem innern Ranstädter Thor, dem Fleischerplatze gegenüber, angewiesen wird, auf die Meßwoche beschränkt. Die Jüdischen Feiertage, welche in die Meßwoche fallen, werden durch Verlängerung der Verkaufszeit bis in die Zahlwoche ersetzt werden.

Die Quarantaine in Neapel

für die aus allen mit der Cholera behafteten Ländern und Häfen kommenden Personen und Waaren ist durch Königl. Dekret aufgehoben worden, „weil die Erfahrung gezeigt habe, daß die Krankheit nicht kontagiös sei, und daß die zu diesem Ende getroffenen, den Handel hemmenden Maßregeln nichts gefruchtet haben." — In Marseille ward diese mit dem Dampfschiff „Leopold II." eingetroffene Nachricht sehr freudig aufgenommen, da der Verkehr dieses Hafens mit Neapel und den Küstenländern von großer Bedeutung ist.

Zeitungslese.

Gasbeleuchtung. In St. Petersburg haben sich zwei Gesellschaften gebildet, die eine für Röhrengas, die andere für tragbares Oelgas. Erstere ist noch mit den Einrichtungen beschäftigt; letztere hat ihre Wirksamkeit im vor. Monat begonnen, und liefert den Kubikfuß für 5 Kopeken. Das schöne Licht scheint dort in Privat- und Gast-Häusern, wie auch in Magazinen rc. vielen Beifall zu finden, weil es keinen Dampf verbreitet.

Börsenbau in Hamburg. Wir haben im vor. Jahrgang d. O. (S. 505 und im diesjähr. S. 74) über diese Angelegenheit berichtet. Nach dem H. Korresp. vom 31. Aug. sind die eingegangenen Baupläne nicht ganz den Anforderungen entsprechend, doch hat die Bau-Kommission zweien Arbeiten die ausgesetzten Preise von 100 Lsd'or und 100 Dukaten zuerkannt. Den ersten Preis hat, nach der Kölnischen Zeitung, Herr Dombau-Inspektor Zwirner in Köln erhalten.

Das neue **Zollgebäude** in Frankfurt a. M. war Ende August seiner Vollendung nahe und ist bereits seiner Bestimmung überwiesen.

Beförderung der Landwirthschaft in Württemberg. Man liest im „Schwäb. Merkur" vom 30. August und 1. September, daß in Markgröningen, nach vorhergegangener Thierschau die zweite Vertheilung der von der Amts-Versammlung von Ludwigsburg ausgesetzten 20 Prämien Statt gefunden hat, und zwar für die schönsten Zuchtstiere, Kühe, Eber und Mutterschweine. Zugleich wurden die von der Stadt ausgesetzten Preise für die schönsten Widder und Mutterschafe vertheilt. — Eine ähnliche Preisvertheilung fand kurz zuvor in Güglingen bei Gelegenheit des dortigen Jahrmarkts Statt. Dasselbe Blatt vom 3. Sept. enthält eine ausführliche Ministerial-Verfügung in Betreff der diesjährigen Feier des Landwirthschaftlichen Festes in Cannstatt am 28. September, wo ebenfalls viele Preise vertheilt werden für die besten Mutterpferde mit Fohlen, Zuchtstiere, Kühe, Widder und Mutterschafe, Eber und Mutterschweine. — Zugleich findet in besonderen Buden eine Ausstellung landwirthschaftlicher Produkte, Maschinen, Werkzeuge rc. Statt.

Die Preußische „Staats-Zeitung" vom 8. Sept. bringt ein Verzeichniß der Gegenstände, welche in den am 1. Nov. a. c. beginnenden Vorträgen der Königl. Akademie des Landbaus zu Möglin abgehandelt werden sollen.

Ein neuer Pflug, von dem Schmiedemeister Isak Mayer in Suppingen (Ober-Amt Blaubeuren) erfunden, hat troz der unerschütterlichen Vorliebe der Alb-Bauern für das alte Herkommen, schnell Eingang gefunden, weil die Versuche ergeben hatten, daß ein Pferd mit diesem Pfluge in derselben Zeit ein gleich großes Feld besser und regelmäßiger bearbeitete, als zwei Pferde mit dem alten Pfluge.

Ein Schutzkleid gegen Feuersgefahr, erfunden von dem Franz. Oberst Paulin, wird als sehr praktisch gerühmt. Es besteht aus einer Tunica aus weichem Leder mit luftdichten Räumen, einer weiten Kapuze mit Augengläsern und einer Mundpfeife, einer Laterne auf der Brust, und einem hinten eingesetzten Schlauch zum Einpumpen frischer Luft. Das Ganze wiegt 44 Pfund, kann in zwei Minuten angelegt werden, und schützt gegen Flammen und Rauch.

Viehversicherungs-Anstalt in Leipzig. Bis zum 1. August d. J. wurden versichert: 11,443 St. Rindvieh für 357,036 Thlr. und 1344 Pferde für 91,273 Thlr., zusammen in 1756 Policen, und davon starben 296 St. Rindvieh und 111 Pferde. Seit 1834 wurden im Ganzen versichert 52,039 St. Rindvieh und Pferde für 1,772,960 Thlr. in 6709 Policen, und davon starben 1996 St., wofür 37,837 Thlr. 18 Gr. Entschädigung bezahlt ward.

Der **Sklavenhandel** wird in Brasilien, laut Gesandschaftsberichten, von Portugiesen und Franzosen unter Portugiesischer Flagge sehr stark betrieben, und bei aller Gefahr sollen die Sklavenhändler zu 11 Prz. in Havre Versicherung finden; auch den Plan haben Dampfschiffe für ihr barbarisches Gewerbe zu bauen. Um so mehr ist zu hoffen, daß die Bitte der 37,000 Engländerinnen an ihre junge Königin, dieses schändliche Gewerbe nicht allein nominell sondern faktisch aufzuheben, zu wirksamen Maßregeln führen möge.

Der **Handel von Trapezunt** fährt fort sich zu erweitern. Nach Berichten des Französ. Konsuls belief sich 1836 der Werth der Einfuhr auf 44½ Millionen, der Ausfuhr auf 41 Millionen Frs. (resp. 6 und 8 Mill. mehr als 1835). Die Haupteinfuhrgegenstände sind wollene und baumwollene Zeuge.

Strohpapier. Bei dem starken Papier-Verbrauch und den hohen Lumpenpreisen unserer Zeit wird im „Schwäb. Merk." v. 6. September der diesen Gegenstand betreffende belehrende Aufsatz des Herrn Papierfabrikanten Piette in Dillingen in den „Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbfleißes in Preußen", 1. Lieferung, 1837, (auch im 5. Heft des 64. Bandes von „Dinglers Polytechnischem Journal") der allgemeinen Beachtung empfohlen.

Dampfschifffahrt. In Regensburg ward am 25. August das erste Dampfschiff der K. Baierisch-Württembergischen Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft „Ludwig I.", vom Stapel gelassen. Ueber die Eigenschaften des Schiffes ward uns noch nichts bekannt. — In Magdeburg lief schon am 15. August das erste für die dortige Gesellschaft, unter Leitung des Ingenieurs Tischbein erbaute Dampfschiff „Kronprinz von Preußen" vom Stapel. Dasselbe ging mit 430 Ztr. Steinen (weit mehr als die Maschine wiegt) belastet, nur 16 Zoll tief; es wird sonach, wie man nicht bezweifelt, auch beim niedrigsten Stand der Elbe fahren können. — Auf der Themse bei Gravesend ward am 5. Sept. der von Yarmouth kommende „Apollo" von 250 Tonnen, von dem nach Leith fahrenden „Monarch" von 800 Tonnen in den Grund gerannt; eine Frau und zwei Kinder ertranken, die anderen Menschen wurden gerettet; der Apollo versank, der Monarch setzte die Fahrt nach Leith fort.

Bewegende Kraft.

Der New-Yorker „Herald" meldet: Herr Thomas Davenport aus Bremen im Staate Vermont hat eine Entdeckung gemacht, wodurch die Dampfkraft durch ein anderes, kräftigeres und wohlfeileres Mittel ersetzt wird. Er soll gefunden haben, daß das geheimnißvolle Prinzip, von welchem die Elektrizität, der Galvanismus und der Magnetismus Modifikationen sind, zur Bewegung von Maschinen, zur Schifffahrt, kurz zu allen Zwecken, für welche bisher der Dampf diente, angewendet werden kann. Diese Kraft, welche um 30 Prozent größer, als die der vollkommensten Dampf-Maschine ist, hebt Gewichte, und treibt Wagen auf kreisförmigen Bahnen. Wenn zwei Magnete gegen einander gehalten werden, zieht sich der Nord- und Südpol beider gegenseitig an; während der Nordpol des einen den des andern, und eben so der Südpol des einen den des andern abstößt, beide aber Eisen anziehen. Galvanismus, auf Eisenstücke in gewisser Art angewendet, ertheilt denselben hohe magnetische Kraft. Auf diese Grundsätze hin wurde ein magnetisches Rad konstruirt, daß sich in einem magnetischen Zirkel blitzschnell bewegt, und durch ein Kind getrieben, und jeden Augenblick anders gelenkt werden kann. Die Kraft kann unendlich vermehrt, in jeder Lage und zu jedem Zwecke angewendet werden. (Rh.- u. M.-Ztg.)

Wollmarkt in Pesth.

Seit unserem letzten Bericht in Nr. 72 d. O. hat das Geschäft einen guten Fortgang gehabt; bei Beendigung desselben (am 2. September) waren im Ganzen zwischen 40- und 50,000 Ztr. Wolle verkauft, und die Preise stellten sich durchschnittlich merklich besser als im letzten Frühjahrsmarkt, obgleich sie die Höhe des vorigen Jahres bei weitem nicht erreichten. Ordinäre W., meist fürs Ausland gekauft, brachten 48 bis 60, Mittel W., wovon viel nach Mähren ging, 80 bis 95, hochfeine, deren Hauptkäufer inländische Fabrikanten waren, 108 bis 112 und bis 124 Fl. der Ztr. Die Wäsche ward allgemein gelobt. — Auch mit dem Absatz der Wollen-Waaren, namentlich der ordinären Tücher, hat man Ursache zufrieden zu sein.

Seidenzucht in Rhein-Preußen.

Der „Welt- und Staatsbote" meldet aus Bacharach, daß die ersten Resultate der dort neueingeführten Seidenzucht die Erwartungen übertroffen haben. Herr Gerichtsvollzieher Jetter hat 52 Pfund Cocons gewonnen, die von vorzüglicher Güte sein sollen, obgleich die Raupen theilweise, noch mit Blättern rother Maulbeerbäume gefüttert werden mußten. Herr C. Schröder hat sich indeß um die Anpflanzung der gepriesenen Maulbeerstaude sehr verdient gemacht, und auch der weiße Maulbeerbaum wird fleißig angebaut, so daß man in einigen Jahren auf bedeutendere Resultate hoffen darf. — Ferner wird aus der Grafschaft Mark gemeldet, daß Herr L. Beyer, Gutsbesitzer bei Hamm schon vor sieben Jahren 1200 gute Cocons ohne Maulbeerblätter erzielt hat, indem er seine Raupen mit Skorzener-Blättern fütterte.

Korrespondenz.

*Köln, 13. September 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 9. d. (s. Nr. 73 u. 74 d. O.)

Bleiweiß ord. 9½, fein 11½ Thlr.; Branntwein, Franz- 17 Thlr.; Gewürze, Macis 47, Nelken 11½, China-Kanel 7½ Sgr., Piment 18½ Thlr.; Käse, Kandert 27 Thlr.; Kaffee, Java gelb 9½, hellbraun 10½, braun 12½ Sgr., Surinam 9⅔; Laberdan in Pickel 15½, in Salz 16½; Oel, Lein- 31½ Thlr., Magsamen 11⅚, Lilien- 13½ Sgr., Provencer 22 bis 24 Sgr. per Maaß; Rüböl kontant 28½, Oktober 28⅔ bis ½, Mai 27 Thlr., geläutert 9½ Sgr.; Pottasche gut ord. 9, fein 9½ Thlr.; Reiß Karol. 10½, Java 8½ bis 9, Bengal 8½ Thlr.; Rosinen Muscat 19 Thlr.; Rübkuchen 18 Thlr. d. 1000 St.; Stockfisch 13 Thlr. d. 300 Pfd.; Thee, Kaiser 38, Haisan 34, Haisankin 24 Sgr.; Thran, Archangel 58, Südsee 39, Berger 25 Thlr.; Zucker, Farin, hellbraun 12½, hellgelb 15½; Kandis mittelbraun 20½, gelb 21½ Thlr. — sonst unverändert; Sirop 6⅔; Zwetschen 7½ Thlr.

*Antwerpen, 11. September 1837.

Zucker preishaltend und begehrt. Verkauft 1900 K., darunter Havanna blond zu 15¼ bis 18, weiß 24 26 Fl. fremde Flagge. Zufuhr 5100 K., meist von Matanzas. Von Raffinaden nur circa 40,000 Kil. Lompen und Melis verkauft zu 14 bis 21½ Fl., und 30,000 Kil. Kandis.

Kaffee. Verkauft 1700 B. zu den frühern Preisen; bis jetzt haben die Holl. Auktionen keinen Einfluß gehabt. Zufuhr 4092, Vorrath 73,500 B.

Gewürze still. 150 B. leichter Pfeffer bedangen 18 C. im Entrep.

Reiß begehrt. Verkauft: Karolina 40 B. jährig zu 12¾, 100 B. neu, ord bis schön zu 12½ bis 13¼ Fl., und etwas Bengal zu 8¾ bis 8¾ Fl. Zufuhr 144 T. und 1525 B.

Häute. Der Umsatz betrug im Ganzen circa 8000 St., worunter 3000 Monte-Video, mittel zu 40½ bis 43 und 2000 Buen.-Air. zu 39 bis 44 C. Zufuhr über 14,000 St.

Metalle. In Span. Blei ward einiges zu 23½ Fl. gemacht; in Zinn nichts. Kupfer von Drontheim wird auf 61 Fl. gehalten.

Fettwaaren. Talg vom Inland auf 25 Fl. gestiegen. Russischer für 25 bis 25½ zu haben. Von Thran wurden nur 50 Hektol. Südsee- zu 25¾ verkauft. Oele fest, bei geringem Umsatz.

Pottasche. 250 F. Amerikan. bedangen 16½ bis 16¾ Fl.; sonst still. Zufuhr im Ganzen 172 F.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ¼ Avanz G. und P.; Frankfurt kurz 35$^{15}/_{16}$, 3 M. 35$^{9}/_{16}$ G.; Hamburg, kurz 35¼, 3 M. 34$^{15}/_{16}$ G. u. P.; London, kurz 40-3½, 2 M. 40-— G.; Paris kurz ⅛ Avanz, 3 M. ⅞ Prz. Verl. G. und P.

*Amsterdam, 11. September 1837.

Zucker, ohne Preisveränderung, doch im Allgemeinen in günstiger Lage. Von Surinam haben unsere Fabrikanten einige Partien gekauft; am Donnerstag werden wieder 199 F. versteigert. Raffinaden bei zunehmender Kauflust etwas höher gehalten.

Kaffee. Nachdem auch in Rotterdam die Auktion ein günstiges Resultat gegeben (s. den Artikel im heutigen Blatt), ist die Meinung hier durchaus günstig geblieben; es fehlt selbst nicht an Begehr, und für ord. Sorten wird ½ bis 1 C. Avanz bewilligt, und die Ungeduld womit der Empfang der gekauften Partien erwartet wird, zeigt, daß das Meiste für unmittelbaren Bedarf bestimmt ist. Nach dem Resultat der Auktionen ist gegenwärtig zu notiren: ord. Cheribon 23 bis 23½, grünlich 24½ bis 25, blankgrünl. 25½ bis 26, schön blank 27½ bis 28, schön grün 28½ bis 30, gelblich 31 bis 32, schön gelbl. 41 bis 46, gelb 47 bis 48, hochgelb 48½ bis 49; Sumatra 21 bis 22½ C.

Thee ist seit einiger Zeit viel aus London eingeführt worden, hier aber ohne sonderliche Kauflust geblieben; unsere Preise sind: Bohea 60 bis 80; Kongo, Kampoy und Sutschong gering 90 bis 100, mittel 100 bis 115, fein 120 bis 140; Haisankin 105 bis 150; Tonkai 125 bis 160; Urim 130 bis 235; Haisan 180 bis 240; Pekko 200 bis 250; Suiang 230 bis 250; Kaiserthee und Gunpowder 200 bis 300 C.

Gewürze ohne nennenswerthen Umsatz. Piment 21 Fl.

Reiß preishaltend, für 13½ Fl. zu haben.

Baumwolle bleibt angenehm; auch haben mehrere Verkäufe aus der Hand Statt gefunden, namentl. 500 B. New-Orleans zu 35 bis 40 C. — Poln. Hanf von Riga ward mit 60 Fl. bezahlt.

Häute. Der Markt ist etwas lebhafter geworden; 1300 St. wurden verkauft (Buenos-Aires von 10 bis 11 Pfd. Gewicht zu inländischem Bedarf für 41 bis 42 C.). Vorrath im Ganzen 36,733 St.

Pottasche hat in Folge beträchtlicher Zufuhr einigen Absatz gefunden; man zahlte für Schwedische 14 bis 14½, für St. Petersb. 16 bis 16½ Fl. New-Yorker ist zu 16 Fl. zu haben; Toskanische wird auf 16½ Fl. gehalten.

Theer, 260 T. Schwedisch bedangen 110 Fl. Pech ohne erheblichen Umsatz.

Fettwaaren. Talg vom Inland fest auf 24 bis 24½. Russischer ohne Kauflust; gelber aus zweiter Hand für 26½, Seifent. für 26 bis 26½ zu haben. Südseethran wird im Entrepot mit 25½ bis 26 Fl. bezahlt; brauner Leberthran 39 Fl. Rüböl flau, 6 Wochen 32½, Oktober und Nov. 30¾, Dez. bis 20½ Fl.; Leinöl 6 W. 29, Hanföl 33 Fl.

Getreide. Weizen unverändert; nur zum Konsum genommen; Roggen preishaltend mit ziemlich viel Handel; Gerste und Hafer, Rapp- und Leinsaat unverändert.

Von **Indigo** und **Curcuma** sind zur Auktion angekündigt: in Rotterdam am 25. d. M. 398 K. Java Ind., und 745 M. Curc.; hier am 29. d. 878 K. Java Ind. und 2505 M. Curc.

Wechselkurs: Frankfurt 35$^{15}/_{16}$ G.; Hamburg 2 M. 34$^{15}/_{16}$, kurz 35⅛ G.; London 2 M. 12 Fl. G. 12-2½ P., kurz 12-5 G., 12-7½ P.; Paris 2 M. 56$^{7}/_{16}$, kurz 56$^{13}/_{16}$ G.

*London, 5. September 1837.

Reiß begehrt; 1200 S. weißer Bengal bedangen 11½ sh.

Talg, Russ. gelber Lichtt. ward disponibel zu 39 sh. rasch verkauft; auf Lieferung zu 39 bis 39½ ward wenig gemacht.

Rum abermals ½ d. gestiegen und sehr begehrt.

Thee. Die Auktion der Ostind. Kompagnie hat gestern begonnen; die Preise stellten sich für Bohea 5 bis 5½, für Kongo 3 d. höher als im Juni.

*Daselbst, 8. September 1837.

Das Resultat der gestern beendigten Thee-Versteigerung hat im Vergleich mit den Juni-Preisen für Bohea eine Erhöhung von 100, für Kongo, Sutschong und Hailang von 20 Prz. ergeben. Man schätzt den Vorrath in allen Häfen Großbritanniens und Irlands für kaum hinreichend auf 1½ Jahr.

*Manchester, 7. September 1837.

Garn-Markt. Wir können den Inhalt unseres Letzten (s. Nr. 72 des Org.) im Ganzen genommen nur bestätigen. Disponibel ist fast nichts; die Spinner sind auf längere Zeit so besetzt, daß sie kaum zur Annahme neuer Engagements zu bewegen sind; die Baumwollenpreise sind in fortwährender Besserung, und von gewebten Waaren hat der Absatz, zum Verbrauch wie zur Ausfuhr, natürlich sehr bedeutend zugenommen. Unter solchen Umständen kann das Steigen der Garnpreise nicht befremdend er-

scheinen. Sie stehen gegenwärtig durchschnittlich 1½, und für 30er Water volle 2 d. über den niedrigsten Preisen dieses Jahres, lassen sich aber im Einzelnen eben so wenig genau angeben, als sich über den fernern Gang des Geschäfts irgend etwas mit Zuversicht voraussagen läßt, obgleich für die nächste Zukunft aus obigen Gründen eine Erniedrigung der Preise wenigstens nicht anzunehmen sein dürfte.

***Liverpool**, 6. September 1837.

Baumwolle. Die Lage des Marktes in Manchester hat dem hiesigen Geschäft einen neuen Impuls gegeben; es wurden täglich 5- bis 6000, heute sogar gegen 7000 Ballen verkauft, und die Preise scheinen steigen zu wollen. Bezahlt ward für: Surate 3⅜ bis 5½, Georgia 5¼ bis 8, New-Orleans 5½ bis 8¾, Maranham 7 bis 9, Pernambuco 8 bis 10, Aegyptisch 8 bis 12½, Sea-Island 13 d. bis 2 sh.

***New-York**, 16. August 1837.

Baumwolle. In den letzten Tagen ist unser Markt wieder stiller geworden, was jedoch ohne Einfluß auf die Preise blieb. Verkauft wurden 400 B. New-Orleans zu 8 bis 12, 1108 B. Upland zu 8½ bis 12, 800 B. Florida zu 9 bis 12, 400 B. Mobile zu 9 bis 12½ C. Der Durchschnittspreis für schöne Waare ist 11 C., Vorrath 14,000 Ballen.

Aus Savannah und Mobile nichts Neues. In Auguste wurden wenig Geschäfte gemacht, die Preise standen 5 bis 9½ C., in Charleston war am 11. d. bei geringem Umsatz eine kleine Preiserniedrigung eingetreten; man kaufte zu 7 bis 12 C.; in New-Orleans waren am 8. d. die besseren Sorten begehrt, aber wenig vorhanden. Man bezahlte 7½ bis 11½ C. nach Qualität, und einige Partien Alabama und Tennessee waren für Liverpool zu 7½ bis 7½ gekauft worden.

Die Aernteberichte aus dem Innern sind günstig. Die Geldverhältnisse sind in fortwährender Besserung.

Neapel, 24. August 1837.

Die Oel-Preise sind, in Folge der aus den Erzeugungsörtern eingetroffenen Nachrichten, daß die Oliven daselbst bedeutend gelitten haben, auf Duc. 25-35 für Monopoli und 25-25 für Gallipoli, gegen prompte Lieferung und auf 25-85 für ersteres und 25-75 für letzteres, gegen Lieferung am 1. März k. J., gestiegen, mit Anschein noch höher zu gehen. Der Preis der Mandeln, auf Lieferung im Oktober, ist Duc. 26 bis 26½, wozu es indeß keine Verkäufer giebt. Leinsaat zu Carlin 18; weicher Weizen 16, der Tomolo; Pfirsichkerne zu Duc. 18½; diese Frucht ist sehr knapp gerathen. Eben so Anis, wovon der Preis wegen Mangel an Begehr auf Duc. 7½ herabgesunken ist. Die Baumwoll-Aernte zeigt sich glänzend.

Aus Messina wird gemeldet, daß der See-Cordon von ganz Sicilien aufgehoben worden ist (s. den Art. „Quarantaine in Neapel").

Konstantinopel, 16. August 1837.

Unser Handel scheint, wie bereits berichtet, bald wieder aufleben zu wollen; die in dem Seidengeschäfte eingetretene Thätigkeit hat von Seiten der Inhaber eine Steigerung ihrer Forderungen hervorgebracht und man spricht nicht mehr von 160, sondern 170 Piastern, das Teffe. Gallus scheint auch die Aufmerksamkeit der Käufer auf sich zu ziehen. Kreuzbeeren hingegen liegen ganz vernachläßigt. Mit Getreide ist es stille; ein Verkauf von 2000 Kilo harter Ismail Weizen zu P. 12-14 an die Küstenfahrer, war das einzige Geschäft darin. Wechselkurse niedrig, wegen Ueberfluß an Papier und Mangel an Geld, und haben allen Anschein noch niedriger zu gehen. Die Pest wüthet hier, hauptsächlich unter den Franken; laut letztem Rapporte von den Sieben Thürmen gab es 59 Fälle.
(O. L.)

***Bremen**, 8. September 1837.

Umsatz der Woche: an Zucker 142 F. und 6 Tier. Muscovaden zu 4¼ bis 4½ Gr., 200 K. braune und gelbe Havanna zu 5; ferner 6000 Brode Melis und Lumpen, 300 K. u T. Kandis. (Zufuhr 22,027 Brode und 53 F. M. und L., 326 K. und T. Kandis). An Kaffee 80 S. Domingo zu 8¾ bis 8½ Gr., 900 B. Brasil zu 8 bis 9¼ Gr., 60 B. Portorico zu 11½ bis 11¾, 65 B. Havanna zu 11¾ bis 13¼ (die beiden letzten Sorten gestiegen); an Thee 208 4 Kisten Haisankin zu 25 Gr., sonst kein Begehr; an Baumwolle 30 P. Nord-Amerik.; an Südfrüchten 70 F. Tschesme Rosinen zu 6 bis 6⁵⁄₁₂ Thlr., und auf Lieferung 21,000 Pfd. Korinthen zu 13½ bis 13½ Thlr.; an Farbholz 100,000 Pfd. Campeche zu 2⅜ bis 2⅔ Thlr.; 15,000 Pfd. Honduras zu 2½, 16,000 Pfd. Gelbholz zu 1⅔ bis 2½ Thlr.; an Zedernholz 100,000 Pfd. zu 3½ Thlr.; an Barden 190 Bund Südsee zu 31½ Thlr.; an Sago 90 Qu. zu 6½ Gr.; an Theer 66 T. Calmar und 24 T. Stockholm; an Pech 141 T. Stockholmer; an Harz 200 F. zu div. Preisen; an Pottasche 12 F. St. Petersb. und 50 F. Finnländ., letztere zu 6½ Thlr.; an Terpentinöl 150 Barr. Amer. zu 9¾ Thlr.; an Thran 1350 T. Südsee zu 15½ Thlr. per 6 Steck, und 150 T. zu 16 per 216 Pfd., 100 T. Berger und Tromsöer blank zu 23, 50 T. Leber zu 19½ Thlr.; an Rüböl 50,000 Pfd. zu 9¼ bis 9½, an Leinöl 5000 Pfd. zu 9½ Thlr.; an Rappsaat 15 Last neue Hadler zu 125 Thlr.; an Getreide u. a. W. nur Kleinigkeiten.

***Hamburg**, 8. September 1837.

Zucker. An Rohzucker wurden diese Woche verkauft: 500 K. braune Bahia zu 4¾ bis 5 d., 100 K. weiße zu 6½ bis 7½, 800 K. gelbe Havanna zu 5⅜ bis 6½, 400 K. weiße zu 9¾ bis 10⅜ d. Die Inhaber halten zu hoch, namentlich die Brasilzucker, um die größeren Ordres zu exekutiren. Raffinaden begehrt. In Ermangelung disponibler Waare ward per Oktober 10 bis 10½ d. bewilligt. Sirop 10 Mk. 8 ß.

Kaffee. Das Resultat der Amsterdamer Auktion (s. Nr. 73 d. O.) hat die hiesigen Erwartungen noch übertroffen, sofern Alles verkauft und grünliche Waare ½ bis 1½ C. über Taxation bezahlt worden. Da überdies die Vorräthe im Innern sehr gering angegeben werden, gingen auch hier die Preise etwas in die Höhe. Verkauft wurden 6000 S. Brasil zu 3⅝ bis 4⅜ ß., 600 S. Domingo zu 4¼ bis 4⅝, 800 S. Havanna zu 4⅞ bis 5⅜, 30,000 Pfd. Portorico zu 5⁹⁄₁₆ bis 6¼ und 100,000 Pfd. Cuba, von nicht besonderer Qual. zu 7 bis 7⅛ ß. Für den kommenden Monat läßt sich eine gute Haltung erwarten.

Gewürze. Pfeffer bei geringem Absatz preishaltend. Piment zu ermäßigtem Preis von 3⅝ bis 3½ ß. begehrt.

Reiß fand wenig Abnehmer, doch hielten sich die Preise durch zunehmende Orders aus dem Innern.

Baumwolle behauptet sich in guter Meinung. Verkauft: 370 B. Nordamer. zu 5¾ bis 6¼ ß.; 100 Ser. Laguanra zu 7⅞, 450 B. Domingo und 95 Ser. Cumana zu 7½, 50 B. Pernambuco zu 7⅞, und 130 P. Tortola zu 7⅞ bis 8 ß.

Häute. Durchschnittspartien stehen im Preis von 6¼ bis 6¾ ß. für Rio-Grande, und 7⅞ bis 7½ ß. für Buen.-Air. Der Umsatz ist des geringen Vorraths wegen unerheblich.

Einklarirt vor dem 1. d. M.: 1 Schiff von Rio, 3191 S. Kaffee, Barden und Hörner; 1 von Bahia, 269 S. Zucker, 251 Häute u. Tabak; 1 von St. Thomas, 112 S. Kaffee, 99 B. Baumw., 4200 Häute, Tabak, Hörner, Mahagoni; 1 von Valparaiso 263 P. Wolle, 3150 S. Salpeter, Droguen, Contanten rc. In dieser Woche 1 von Bombay, 1500 P. Baumwolle.

Wechselkurs: Amsterdam 35-35, 2 M. 35-00; Antwerpen 2 M. 35-65; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. 9½, kurz 13-11; Paris 2 M. 187¾ fr.; St. Petersburg 9¹¹⁄₃₂ ß., Preuß. Kurant 51⅛ Proz.

Danzig, 2. September 1837.

Getreide, Saat und Mehl. (Vgl. Nr. 66 des Organs.)

Ausfuhr im Lauf des Monats August. Verschifft durch die Schiffs-Abrechner-Kontore der Herren J. F. Hein und Th. Pape:

Nach Amsterdam 332 L. 12¼ S. Weizen, 99 L. 50½ S. Roggen, 1 L. 28¼ S. Leins., 167 L. Rappf.; nach Bremen 2 L. Weizen, 20 S. Roggen; nach Kopenhagen 531 L. 39½ S. Roggen; nach Dänemark 107 L. 5½ S. Weizen, 306 L. 55 S. Roggen, 10 L. Gerste, 1 L. Erbsen; nach Dünkirchen 122 L. 1½ S. Leins.; nach England 572 L. 11½ S. Weizen, 45 L. Hafer, 2 L. Erbsen; nach Emden 85 L. Weizen, nach Flekkefjord 28 L. Roggen; nach Fehmarn 22 L. 17 S. Roggen; nach Hamburg 132 L. 4 S. Weizen; nach Holland 45 L. 22½ S. Weizen; nach Hull 194 L. 11 S. Weizen; nach Jersey 955 L. 22 S. Weizen, 34 L. 7½ S. Gerste, 5 L. 44 S. Erbsen, 8 T. Mehl; nach Kiel 27 L. Weizen; nach Leith 98 L. 28¼ S. Weizen; nach London 3751 L. 44¼ S. Weizen, 46 L. 48 S. Roggen, 24 L. Hafer, 52 L. 36 S. Erbsen, 7901 T. Mehl; nach Laurvig 55 L. Roggen; nach Lübeck 28 L. 38 S. Roggen; nach Liverpool 477 L. 29½ S. Weizen, 19 L. Erbsen, 850 T. Mehl; nach Nykjöbing 1 L. Weizen; nach Norwegen 2 L. Weizen, 195 L. 55½ S. Roggen, 18 L. 21 S. Gerste, 5 L. 42 S. Erbsen, 10 T. Mehl; nach Newcastle 201 L. 1½ S. Weizen; nach Rotterdam 57 L. Roggen; nach Stavanger 1 L. Weizen, 20 L. 23 S. Roggen, 1 L. Erbsen; nach Stettin 3 S. Erbsen; nach Tönning 27 L. Weizen.

Die Ausfuhr betrug sonach im Ganzen:

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
im August:	7,012 Last.	1,393 L.	62 L.	69 L.
bis Ende Juli d. J.:	16,530 „	6,943 „	264 „	661 „
Summa . . .	23,542 „	8,336 „	326 „	730 „

	Erbsen.	Leinsaat.	Rappsaat	Mehl.
im August:	87 Last.	123 L.	167 L.	8,769 T.
bis Ende Juli d. J.:	1,079 „	913 „	324 „	38,522 „
Summa . . .	1,166 „	1036 „	491 „	47,291 „

***St. Petersburg**, 1. September 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, 5000 Pud zu 103 Rubel und 5000 P. zu 104 R. zahlbar bei Empfang, 5000 P. zu 105 R. und 250 F. zu 106 R. baar; dito Siberisch 150 F. zu 103 R. und 2. Sorte 140 F. zu 100 R. baar. Für weißen Lichtt. wird 110 R. verlangt, 108 geboten. An Seifentalg 250 F. zu 95 bis 97 R. Im Ganzen beträgt die Verschiffung dieses Jahres 99,595 Faß Talg aller Art, gegen 68,480 F. im vor. Jahr. An Pottasche, Kasan 1. Sorte 250 F. zu 70 R., Perlasche 35 F. zu 58 R., bleibt zu diesen Preisen käuflich; an Hanf 3150 Pud rein zu 81 R. 2000 P. Ausschuß zu 72 R., 5000 P. halbrein zu 63 bis 64 R. das Berkowez; im Ganzen ist es flau mit diesem Artikel; an Flachs 12köpfig 2600 P. zu 115 R., 9köpf. 2600 P. zu 95 R. baar; an Hanföl 2000 P. zu 7 R. 15 Kop., 2500 P. zu 7 R. 25 und 200 F. zu 7 R. 50 K. zum Konsum, für die Ausfuhr hält man diesen Preis zu hoch; an Gallipoli-Oel 4000 P. zu 23¾, 2000 P. zu 24 R. auf 3 und 4 Monat Zeit. Roher Zucker flauer, weißer Havanna zu 30 R. angeboten.

Bis zum 30. August sind in Kronstadt eingelaufen 866, ausgegangen 612 Schiffe.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 53¾ C.; Hamburg 9¹¹⁄₁₆ ß. Bko.; London 10¹¹⁄₁₆ d.; Paris 112 bis 113 c.

Die Kommission zur Regulirung der Geschäfte des Hauses Mollwo u. Sohn zeigt an, daß die gewesenen Theilhaber desselben, Nikolaus Mollwo und Ludwig Müller von aller Verantwortlichkeit freigesprochen und befugt sind, neue Geschäfte zu beginnen, wie auch daß dem letztern die von einigen Kreditoren noch nicht in Empfang genommenen Dividenden zur Berichtigung übergeben worden sind.

†Mainz, 11. September 1837.

Kolonial-Waaren noch immer in trauriger Lage, und in Kaffee namentlich wird nach dem Resultat der Auktionen in Holland vorerst wohl nicht mehr gethan werden, als für den nöthigsten Bedarf. Täglich billigere Offerten, lassen es zu keiner Spekulation kommen. In Zucker gehts wohl etwas besser, obgleich auch diese keine festen Preise erlangen wollen

Getreide. Wenig Spekulation, da die Qualität der Waare nicht empfehlenswerth ist. Doch fand in den letzten Tagen einiger Umsatz Statt. Preise in Partien: Weizen per Oktober 7½ Fl. per Malter, effektiv 7, und alter 7½; neuer Roggen per Oktober 5¼, effektiv 5¼; Gerste effektiv 4, per Oktober 4½; Hafer effektiv 3½ Fl. Auf dem letzten Fruchtmarkte waren ausgestellt und wurden verkauft 948 Malter Weizen, 158 Malter Korn, 113 Malter Gerste, 414 Malter Hafer, 80 Malter Spelz.

Oel und Repps. Unsere Kaufleute bezeigen wenig Lust ihre Lager wie gewöhnlich zu füllen, weil sie die Gewißheit haben, daß, sobald die Preise höher gehen wollen, neue Zufuhren von Außen keinen großen Aufschwung zulassen. Der Preis des Oels ist per Oktob. auf 30½ Thaler per Ohm fixirt; Repps kostet effektiv, wie per Oktob. 13½ Fl. Weil jeden-

falls mehr Oel hierher versprochen ist, als herbeigeschafft werden kann, sucht mancher seine Oktober-Verträge zu ordnen, indessen dürfte doch mehr hierher kommen, als verwendet werden kann.

In den übrigen Produkten ist wenig Thätigkeit. **Kleesaamen** scheint dieses Jahr wenig zur Sprache zu kommen, denn das Wetter ist nichts weniger als günstig. **Hirsen**, welcher geschnitten im Felde liegt, ist gering von Qualität; bei fernerem Regen muß er völlig verderben. **Zwelschen** werden dieses Jahr nur ganz wenig, und zu hohen Preisen zu Markt kommen.

In **Eisenbahn-Aktien** wird der Handel wieder etwas lebhafter, da es den Anschein hat, daß dann doch die rechte Mainseite den Sieg davon trägt. Indessen ist noch keineswegs etwas über die definitive Sanktion der Staats-Regierung entschieden. Die Aktien stehen heute 52 Proz. Agio.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

England. London, 7. September. Heute Vormittag ward folgende Benachrichtigung an der Börse angeschlagen:

Der Direktor und die Gesellschaft der **Bank von England** machen bekannt, daß dieselbe vom 7. dieses Monats an Darlehen machen wird gegen zu deponirende Wechsel, die nicht länger als 6 Monat laufen. Die Darlehen, deren jedes nicht unter 2000 Lst. betragen soll, sind vom 20. Oktober d. J. an mit 4% zu verzinsen.

Oestreich. Die »Allg. Ztg.« berichtet aus Wien vom 2. Sept.: Das von Seite der Regierung beabsichtigte neue Anlehen, dessen Abschluß vermuthlich zu Ende dieses Jahres erfolgen wird, hat seine Veranlassung nur in dem durch die Verloosungen und Heimzahlungen der früheren Lotterie-Anlehen entstandenen Bedürfnisse, das durch die beträchtlichen dem Schuldentilgungsfonds stipulirten und regelmäßig aus der Staatskasse abgeführten Zuflüsse gesteigert wird. Die Staatsschuld wird dadurch also nicht vergrößert, vielmehr muß diese Finanzoperation nur dazu dienen, den Kredit Oestreichs noch mehr zu heben. Diese Ansicht findet sich in dem Stand der Kurse auch deutlich ausgesprochen, und es ist sonach anzunehmen, daß die Regierung für das neue Anlehen sehr annehmbare Anträge erhalten werde. Zur Deckung der vorläufigen Bedürfnisse hat die Regierung einstweilen a Conto des Anlehens Zentralkasse-Anweisungen im Betrag von sechs Millionen Gulden ausgegeben, welche, von den mit ihrer Realisirung beauftragten ersten Bankiers auf der Börse ausgeboten, zu einem Diskonto von 3½ bis 4 Prz. schnelle Abnahme fanden, ein Umstand, der ebenfalls als günstige Vorbedeutung für das neue Anlehen gilt.

Columbische Staatsschuld. Laguayra, 17. Juli. »Der Kongreß von **Bogota** hat die Uebereinkunft wegen Vertheilung der Kolumbischen Schuld ratifizirt, eben so **Aequator**; **Venezuela** hatte dies bekanntlich schon früher gethan. Es haben daher jetzt **Neu-Granada** 50 Prz., **Venezuela** 28½ Prz. und **Aequator** 21½ Prz. zu tragen. Die hiesige Regierung hat Herrn **Santos Michelena** nach Bogota gesandt, um das Theilungsgeschäft in Ausführung zu bringen. Er ist der geeignetste Mann hiezu, da er einer der Kommissarien bei Abschließung der Konvention war und überhaupt ein tüchtiger Geschäftsmann ist. Der Kongreß von **Neu-Granada** hat ein Dekret erlassen, wodurch Fonds zur Abzahlung der auswärtigen und der inneren Schuld angewiesen werden. Von Seiten der hiesigen Regierung ist dasselbe geschehen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. Sept. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 "	k.	142 2/10 G.	2 M.	141 2/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 1/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	" "	k.	102 4/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 G.	2 M.	149 9/10 G.
Bremen	100 Rb.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 2/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	" "	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.
Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 " 13½ " — Brab Thlr. 1 " 16 "

Anzeigen.

112. **Offene Stellen.**

In einer **Maschinen-Fabrik** im Großherzogthum Hessen, können in diesem Fache geschickte und solide **Arbeiter** ein gutes Unterkommen finden. Näheres unter portofreien Briefen bei der Red. d. Blattes.

119. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Durch Erlaß Sr. Excellenz des Herrn Finanz-Ministers, Grafen von **Alvensleben**, vom 30. v. M., sind wir benachrichtigt, daß des Königs Majestät geruhet haben, durch Allerhöchste Genehmigung des in der General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. vereinbarten Statuts der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft dieselbe als Korporation anzuerkennen, und damit die Verleihung des Expropriations-Rechts zu verbinden.

In Gemäßheit des §. 11. des Statuts fordern wir nun die Aktionärs des Rhein-Weser-Eisenbahn-Unternehmens hierdurch auf, eine **Einzahlung von fünf Prozent** des gezeichneten Aktien-Kapitals, worauf jedoch das gezahlte halbe **Prozent gegen Rückgabe der betreffenden Quittungen** in Anrechnung kommt, bis zum 31. Oktober d. J. an unsere Kasse hier franko zu leisten, und die darüber auszufertigenden, mit der Nummer des künftigen Aktien-Dokuments versehenen Quittungsbogen in Empfang zu nehmen.

Bis zum 15. Oktober c. kann die Zahlung auch an den Herrn **Abr. Schaaffhausen**, den Herrn **J. D. Herstatt**, und die Herren **Sal. Oppenheim jun. & Komp.** in **Köln**, wo das Nähere dieserhalb zu erfragen ist, geschehen.

Minden, 6. September 1837.

Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.

Caesar. Steinheuer. Meoyer.

94. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets.**

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood.
„ATTWOOD" Cpt. R. Major.
„GIRAFFE" Cpt. Robert Strannack.

In the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for London

every Sunday and Wednesday morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Ostend for London

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„8 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 13. September.

Angekommen: (den 10.) Jakob Tillmann von Koblenz; (den 12.) Georg Lanz von Kitzingen mit 990 C., J. Knobel von Rheinschanze, J. Wallmack von Bingen mit 1758 C.

Abgefahren: (den 10.) Wilh. Pesch nach Wesel, J. Budberg nach Wesel mit 867 C., P. A. Müller nach Koblenz mit 1396 C., H. Staab nach Heilbronn mit 1888 C.

Vorbeigefahren: (den 11.) Fr. Jos. Adams von Andernach nach Amsterdam mit 4400 C., M. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 2610 C., P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3812 C.; (den 12.) H. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 2376 C.

In Ladung: Nach London, die Schooner-Brigg »der Rhein« Kpt. H. Otto; G. Sieberg nach Antwerpen. Johann Polzen nach Amsterdam; Herb. v. Hees und P. H. de Vries nach Rotterdam; D. Hagewegh und und Wilh. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wth. Cremers nach Neuß und Düsseldorf; B. Lechner nach Neuwied und Andernach; Jakob Tillmann und Georg Sommer nach Koblenz und der Mosel; Adam Goebel nach Bingen; B. Meyer nach Mainz; Carl Hartig nach Frankfurt bis Werthheim; Peter Schneider nach Würzburg und Kitzingen; Johann Andrees nach Mannheim; G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 8.) W. Tripp von Rotterdam nach Mannheim mit 2848 C.; (den 9.) Wth. Meyer von Amsterdam nach Mainz mit 3585 C.; (den 10.) H. A. F. Kock von Rotterdam nach Köln mit 4739 C., J. G. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3559 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 11.) Jos. Seill von Mainz nach Amsterdam mit 1277 C., G. Weldener von Amsterdam nach Rheinschanze mit 2288 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 10. Sept.	13 F. 2½ Z.	10 F. 8 Z.	11 F. 4 Z.
am 11. "	12 " 7 "	9 " 9 "	10 " 5 "
am 12. "	11 " 7 "	—	—
am 13. "	10 " 8½ "	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von **Ludwig Kohnen** (Brückenstr. in **Köln** Nr. 13) und in **Aachen** (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 74 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 14. September 1837.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Der in der Beilage zu Nr. 72 des Organs erwähnte Allerhöchste Kabinetsbefehl vom 21. August a. c., in Betreff der Konzession und der Anwendung des Expropriations-Gesetzes auf diese Bahn ist nunmehr, nebst dem genehmigten Statute der Gesellschaft in den Amtsblättern der betreffenden Regierungen offiziell publizirt worden.

(S. die Anzeige im heutigen Hauptblatt.)

Fabrikation der Eisenbahn-Schienen.

Wenn eine Schiene aus der Walzmühle kommt ist sie weder grade noch nach der erforderlichen Länge geschnitten; sie wird daher rothglühend auf einer gußeisernen Platte zugerichtet, d. h. mit hölzernen Hämmern durch ein in dieser Platte angebrachtes Formloch getrieben, dann aber in der Schmiede weißglühend gemacht und mit der Stahlscheere nach dem gegebenen Längenmaß geschnitten. — Bei dieser Operation ist es unvermeidlich, daß die äußersten Enden der Schiene ein wenig eingedrückt werden, und wenn dieser Eindruck auch nur ein Millimeter beträge, so müssen nothwendig nach der Zusammensetzung der Schienen die Räder der darauf hinrollenden Wagen bei jeder Fuge einen kleinen Stoß bekommen, der bei fortgesetztem Gebrauch immer stärker wird, weil sich die gesenkten Theile der Schienen natürlich am schnellsten abreiben und durch das fortwährende Stoßen immer mehr eingedrückt werden. — Darin liegt mithin die Ursache des Stoßens der Wagen und der baldigen Abnutzung der Bahn.

Die Alles beachtenden Engländer haben auch hierfür das rechte Mittel der Abhülfe gefunden. Die rohen Schienen werden nicht mehr mit dem Hammer und der Scheere bearbeitet, sondern mit der Rad-Säge. Die Erfindung wird in New-Castle sehr geheim gehalten; wir können indeß folgende Auskunft darüber geben. Eine kreisrunde Scheibe von weichem Eisen, etwa 10 Zoll im Durchmesser und $1\frac{1}{2}$ Millimeter dick, wird durch eine Dampfmaschine von etwa 10 Pferde-Kraft, mittelst Bänder und Kloben, ohne Kammräder, in so starken Umschwung gesetzt, daß sie sich in der Minute wenigstens 10,000 Mal um ihre Axe dreht. Der äußere Rand dieser Scheibe mußt gestählt, braucht aber nicht gezahnt zu sein, — doch wäre es rathsam in dieser Beziehung noch Versuche anzustellen. Wir haben gesehen, daß eine gehärtete Feile, kalt, von einer solchen Scheibe ohne Zähne in zwei Sekunden durchschnitten ward; vielleicht können aber die Zähne bei glühendem Eisen von guter Wirkung sein.

(Die Schienen werden, etwa wie der Holzblock auf einer Fournirschneidemühle, an die Radsäge gebracht, und nach Erforderniß beschnitten.)

(Nach der Europe industrielle.)

Schlepp-Dampfschifffahrt.

Durch Ordonnanz vom 7. September ist die Rouener Kompanie für die Schleppschifffahrt auf der Nieder-Seine autorisirt worden. — Dem Vernehmen nach wird auch auf dem Nieder-Rheine ein besseres Schleppschiff den bisher benutzten „Herkules" ersetzen; was sehr zu wünschen wäre, damit ersprießlichere Resultate zur weiteren Ausdehnung dieses wichtigen Transportsmittels führen, das zuverlässig mit der Zeit die elende Pferdeschlepperei ersetzen wird.

Rübenzucker-Fabrikation und Handel.

†Gotha, 8. September. Die hiesige, von den Handelshäusern Ernst Arnoldi's Söhne und J. G. Arnoldi und Sohn begründete Zuckerfabrik hat diejenigen Hindernisse mit großer Beharrlichkeit besiegt, welche der Einführung dieses neuen Gewerbes überall im Wege stehen; das Vorurtheil der Landwirthe gegen den Rübenbau, die Unvollkommenheiten der ersten Einrichtung der Fabrik, und den Unglauben der Menge an die übereinstimmenden Eigenschaften des Rüben- und Rohrzuckers.

Was in Ansehung des Rübenbaues im vorigen Jahr durch Geldopfer, Beispiel und Belehrung herbeigeführt worden, hat die Gunst des Himmels durch die in diesem Herbste bevorstehende gesegnete Rübenärnte, welche der hiesigen Fabrik einen Ertrag von 60,000 Ztrn. verspricht, befestigt. Die Fabrikeinrichtungen haben, auf den Grund der in der ersten Campagne gemachten Erfahrungen und gewonnenen Einsichten theilweise berichtigt werden müssen, und es hat sich bei dieser Gelegenheit an den Tag gelegt, warum Crespel-Delisse den Wahlspruch führt: „persévérer pour réussir" *). Endlich ist das Publikum nun auch von der Identität des Rübenzuckers mit dem Rohrzucker überzeugt werden, indem die hiesige Fabrik ihren Rübenzucker selbst raffinirt und als Melis und Raffinade in den Handel gebracht, das Detailliren damit aber verschmähet, sich vielmehr mit den Kolonialwaarenhändlern Gothas auf den besten Fuß gestellt hat.

Aehnliches läßt sich von den benachbarten Fabriken im Eisenachschen, Meiningschen, Weimarischen, Preußischen zum Theil sagen, zum Theil annehmen. In Kurhessen hat Herr Baupel, in Niederhohne bei Eschwege, ganz vorzüglich gezeigt, wie ein gescheuter Landwirth auch ein geschickter Zuckerfabrikant sein und beweisen kann, daß, in solchen Händen, Ziers Methode eben so sehr fruchten, als in weniger geschickten mißlingen und so lange unzufrieden stellen muß, bis man, nach Vergleichung anderer Verfahrungsweisen, wieder darauf zurückgekommen und in ihrer richtigen Anwendung sicher geworden ist.

*) Jeder Deutschen Rübenzuckerfabrik ist die Befolgung dieses Wahlspruchs zu empfehlen.

Zollgesetze in Süd-Amerika.

Handel nach Neu-Granada. Der Kongreß hat die Verbindlichkeit, Fakturen von Einfuhrwaaren mit Eiden und Zertifikaten zu begleiten, aufgehoben. (B.-H.)

Laut Dekret in dem Regierungsblatt von Bogota vom 14. Mai sind alle Waaren, bei der Einfuhr in den Hafen des großen Ozeans einem doppelten Zoll unterworfen, wenn die Schiffe zuvor in einem Hafen von Bolivien, Nord- oder Süd-Peru angelaufen waren. (Diese Repressalien gegen die gleiche, in der Beilage zu Nr. 29 des Organs mitgetheilte, Peruanische Verfügung, wird von dem Belieben der letztern abhängig gemacht, und eventuelle Rückzahlung des Ueberzolls versprochen, sobald Peru und Bolivia denselben aufheben oder mildern.)

Eisenbahnen.

Hannover. Nach einem in Wien erschienenen Werke des Dr. von Menk, über das Eisenbahnwesen, soll der Plan, die Hauptstädte des Landes mit Bremen, Hamburg, Lübeck und Braunschweig zu verbinden, keineswegs aufgegeben sein. Die Länge dieses Bahnsystems wird auf 60 Meilen, die Kosten werden auf 4 Millionen Thaler angegeben. Der gegenwärtige Waarentransport soll nach den Zollerklärungen über 2,800,000 Ztr. betragen.

Braunschweig, 3. Septbr. Zu der Eisenbahn von hier nach Harzburg ist im Hannoverschen der Ankauf der erforderlichen Ländereien zu Stande gebracht, obgleich es dort ein Expropriations-Gesetz noch nicht giebt. (A. Z.)

Leipzig-Nürnberg. Nach Bericht aus Altenburg vom 24. v. M. waren die Vorarbeiten beinahe vollendet, und man glaubte das Werk bald angreifen zu können.

Wien-Bochnia. 10,000 Arbeiter sind fortwährend in Thätigkeit; Mitte August ward gemeldet, daß 7 Meilen außer Wien, und weiterhin auf dem Wege nach Brünn noch 3 Meilen vollendet; dann vom 1. Septbr., daß auch die Brückenarbeiten an dem großen Donauarm in vollem Gange wären und hoffentlich bis Ende Oktober fertig sein würden. Bei der Leopolds-Stadt wurden bereits $1\frac{1}{2}$ Meilen mit Schienen belegt; an diesen war jedoch Mangel, sie mußten aus England verschrieben werden. (In Mainz wurden bei Gebrüder Goldschmidt am 5. Sept. 1446 Stück, von Rotterdam nach Frankfurt gehend, für 40,000 fl. versichert; für welche Bahn, ward nicht gemeldet.)

Mailand-Venedig. Am 21. August ist in einer General-Versammlung der Aktionäre der verwaltende Ausschuß gewählt. Die Kosten der ganzen Bahn sind auf 54,000 Lire angeschlagen worden.

Italien. Die Bahn von Neapel nach Nocera und Castellamara (eventuell nach Salerno und Avellino) wird vom Marktplatz der Residenz ausgehen und sich zwischen dem Meer und Vesuv nach Torre dell'Annunziata 2c. hinziehen. Die Länge der Hauptbahn wird 44,000 Meter betragen. Das erforderliche Kapital soll in 12,500 Aktien zu 1000 Fr. beigetrieben werden. Das Haus Bayard de la Vingtrie Gebr. und de Verges in Paris leitet das Finanzielle des Unternehmens. Bedingung der Konzession zu 80jähriger Benutzung und Hebung aller Transportgebühren nach festzusetzendem mäßigen Tarif — ist Vollendung der Bahn bis zum Oktober 1840.

England. An der Bahn von Newcastle nach Carlisle wird mit großer Thätigkeit gearbeitet. Die am 20. Juli eröffnete London-Birmingham-Bahn ward bis zum 29. August von 59,150 Reisenden befahren, also täglich im Durchschnitt von 1517 Personen.

Holland. Durch Königl. Beschluß vom 4. September sind die Statuten der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft sanktionirt worden, und der Bau der Amsterdam-Harlemer-Bahn hat begonnen.

Belgien. Der „Commerce Belge" vom 11. d. bringt einen ausführlichen Bericht über die Eröffnung der Bahn von Mecheln nach Louvain, die am 10. um $11\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags mit vier Zügen geschmückter Wagen unter vielen Festlichkeiten Statt fand. Am 21.

Septembre soll die Bahn von Tielemont nach Löwen, am 28. Sept. die von Termonde nach Gent feierlichst eröffnet werden.

Frankreich. Ueber die Bahn nach Saint-Germain enthält die Frankf. O.-P.-A.-Ztg. vom 29. August einen hübschen Aufsatz nach Jules Janin; und die „Preuß. Staats-Ztg." vom 7. September den ausführlichen Bericht eines Augenzeugen über die Eröffnung der Bahn am 26. August.

Anzeigen.

111 **Für Handlungsbeflissene.**

Bei Karl Gläser in Gotha ist eben erschienen und durch alle Buchhandlungen (durch DüMont-Schauberg in Köln, durch die Funcke'sche Buchhandlung in Krefeld, so wie durch W. Friedrich's Buchh. in Siegen) zu beziehen:

Französische Geschäftsbriefe

Lettres de commerce françaises

von

François Henri Sôla.

Aus dessen litterarischem Nachlasse gesammelt, mit allgemeinen Andeutungen über den Briefstyl und mit sprachlichen und sachlichen Anmerkungen nach dem Dictionn. de l'Académie franç. von 1835, dem Code de commerce etc. versehen und mit Abhandlungen und Darstellungen über Buchführung, Wechsel, Kurszettel, laufende Rechnung mit Zinsenberechnung und alphabetischen und erklärenden Verzeichnissen der Französischen Ausdrücke, Redensarten und Abkürzungen vermehrt von

C. F. Reinhardt.

33 Bogen in gr. 8. geh. Ladenpreis 1 Thlr. 20 Sgr.

113 Bei C. B. Polet in Leipzig ist erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben:

Bibliothek

der Technologie, Gewerbskunde und der Handlungswissenschaften neuester Zeit,

oder

Verzeichniß aller Schriften über Fabrikenkunde, Künste, Handwerke, Mechanik, Maschinenwesen, technische Chemie, Färberei, Brauerei und Brennerei, Buchhaltung, Korrespondenz, Rechnenkunst, Geld-, Maaß- und Gewichtskunde, und Handlungs- und Wechselrecht, welche seit Anfang des Jahres 1836 in Deutschland erschienen oder neu aufgelegt worden sind. Für Kaufleute, Fabrikanten, Handwerker, Geschäfts- und Gewerbsleute aller Art, so wie für Bibliothekare, Gewerbevereine, Literatoren und Buchhändler; herausgegeben von J. C. Theile. Erstes Heft die Literatur von 1836. gr. 8. in Umschlag geh. Preis ¼ Rthlr. oder 18 kr. (Wird fortgesetzt.)

Um die neuesten Erscheinungen der Literatur dieser Wissenschaften in möglichster Schnelligkeit und kurzen Zeiträumen zur Kenntniß ihres Publikums zu bringen, wird diese Bibliothek auch unter dem Titel: „Bibliographie nach Fächern geordnet XI. und XV. Abth." in einzelnen Nummern von ½ Bogen ausgegeben, so wie Stoff genug vorhanden ist, um eine solche daraus bilden zu können. Mit dem zweiten Hefte folgt ein Materien-Register über beide, die Literatur von 1836 und 37 umfassend. — Alle Buchhandlungen nehmen darauf Bestellungen an.

(Zu haben bei Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

114 Bei J. M. Gebhardt in Grimma erschienen so eben und sind in allen Buchhandlungen vorräthig:

Die dritte Auflage von

Schiebe, August,

Direktor der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig,

Kaufmännische Briefe

mit der nöthigen Erklärung, und einer Französischen, Englischen und Italienischen Uebersetzung der üblichsten in den Briefen vorkommenden Wörter und Wendungen.

Gr. 8. roh 2 Rthlr. 10 Sgr. oder 4 fl. 12 kr. Rh.
Dauerhaft geb. 2 Rthlr. 15 Sgr. oder 4 fl. 30 kr. Rh.

Trotz der großen Anzahl Werke, welche entweder von verdorbenen Kaufleuten oder von verunglückten Studirten über die kaufmännische Korrespondenz in neuerer Zeit zusammengeschrieben sind, wurde die 2te sehr starke Auflage der Kaufmännischen Briefe des Herrn Direktors Schiebe in nicht ganz 4 Jahren vergriffen, eine Anerkennung von Seiten des kaufmännischen Publikums, durch welche sich der Herr Verf. verpflichtet fühlte, bei Veranstaltung dieser neuen Auflage auch neue Sorgfalt anzuwenden. In der Anordnung selbst konnte nichts geändert werden, aber zur Vervollständigung und Verbesserung hat der Hr. Verf., wo es nöthig, neue Briefe gegeben, oder Abänderungen getroffen, und der Französischen und Englischen Phraseologie noch eine Italienische beigefügt. So kann dieses Werk auch als das beste und zweckmäßigste Hülfsmittel von dem jungen Kaufmanne benutzt werden, sich im Uebersetzen aus dem Deutschen in die genannten 3 Sprachen zu üben.

„Ohne ruhmredig werden zu wollen," sagt ein Rezensent, „ergibt sich bei Vergleichung des kaufmännischen Briefstellers des Hrn. „Direktors Schiebe mit allen andern Werken der Art, daß keines, „sowohl was die Anordnung als die Durchführung und Schreibart „anlangt, demselben an die Seite gestellt werden kann. Die Anord„nung ist logisch, die Schreibart einfach, fließend, korrekt und kurz „und bündig."

115 **Die zweite Auflage von**

Schiebe ꝛc.

Die Kontorwissenschaft,

mit Ausnahme des Briefwechsels und der Buchhaltung.

Theoretisch und praktisch bearbeitet.

2 Theile in einem Bande. gr. 8.
roh 3 Rthlr. oder 5 fl. 24 kr. Rh.
Dauerhaft geb. 3 Rthlr. 5 Sgr. oder 5 fl. 42 kr. Rh.

Dieses Werk gibt in 24 Kapiteln über alle Arbeiten, welche außer der Korrespondenz und der Buchhaltung auf dem Kontore vorkommen, in theoretischer und praktischer Hinsicht vollkommene Auskunft, und verdient nicht allein von Handels-Lehrlingen und Kommis, welche sich zu tüchtigen Kontoristen heranbilden wollen, sondern von jedem Kaufmanne beachtet zu werden, da es Winke enthält (besonders in den Kapiteln über die Verträge und Fallimente u. s. w.) deren Befolgung von größter Wichtigkeit ist. Die nöthigen Französischen und Englischen Redensarten und Terminologien, so wie Formulare in diesen Sprachen sind am betreffenden Orte beigefügt.

116 **Schiebe ꝛc.**

Auswahl Deutscher Handelsbriefe

für Handels-Lehrlinge, mit einer französischen Uebersetzung der darin vorkommenden Wörter und Wendungen.

in 8. brosch. 15 Sgr. oder 54 kr. Rh.

Um auch den unbemittelten Handels-Lehrlingen, besonders in kleinen Städten, denen es darum zu thun ist, sich im Briefstyl zu vervollkommnen, ein billiges Hülfsmittel in die Hände zu geben, entschloß sich der Herr Verfasser aus seinem größeren Werke eine Auswahl zu treffen und die ausgewählten Briefe für den Landhandel passend abzuändern.

Durch Beifügung einer Französischen Phraseologie ist dieses Werkchen ein treffliches Hülfsbuch für den Anfänger, sich im Uebersetzen aus dem Deutschen ins Französische zu üben.

117 Früher erschienen in derselben Handlung:

Schiebe, ꝛc. **Die Lehre der Buchhaltung**, theoretisch und praktisch dargestellt. gr. 8. 1836. brosch. 3 Rthlr. oder 5 fl. 24 kr. Rh.

— — **Die Lehre der Wechselbriefe**, theoretisch und praktisch dargestellt. 2te, ganz umgearbeite und vermehrte Auflage in gr. 8. 1834. brosch. 2 Rthlr. oder 3 fl. 36 kr. Rh.

118 Im Verlage der Helwing'schen Hof-Buchhandlung in Hannover ist erschienen und bei L. Kohnen in Köln und Aachen zu haben:

Günther, J. H. Fr., Vize-Direktor der Königl. Hannov. Veterinärschule, Untersuchungen und Erfahrungen im Gebiete der Anatomie, Physiologie und Thierarzneikunde. 1. Lieferung: Die Erektion des Penis nach Beobachtungen und Versuchen an Thieren, besonders an Pferden. gr. 8. (8½ Bog.) geh. 1837. 20 Sgr.

Rath für Pferdekäufer, eine kurze, genaue Abhandlung über den Bau des Pferdes, dessen Gesundheit und Krankheit, nebst vielen Anweisungen, die Krankheit vor dem Kaufe zu entdecken, von J. Stewart, Thierarzt und Professor der Thierarzneikunst an der Universität zu Glasgow. Aus dem Englischen nach der vierten Auflage übersetzt und für Deutschland bearbeitet von Dr. K. Heyer, mit 3 Kupf. gr. 12. geh. 1837. 1 Rthlr.

Karmarsch, Karl, erster Direktor der höhern Gewerbeschule zu Hannover. Grundriß der mechanischen Technologie, als Leitfaden für den technologischen Unterricht an polytechnischen Instituten und Gewerbeschulen, erster Band: die Verarbeitung der Metalle. (40 Bog.) gr. 8. 2 Rthlr. 15 Sg.

Hogrewe, J. L., (Verfasser mehrerer mathematischen Werke), praktische Anweisung zum planimetrischen Vermessen der Feldmarken, und zur Berechnung der davon zu entwerfenden Karten, zweite, von J. C. H. Ludowieg, Art.-Hauptmann a. D., umgearbeitete, verbesserte und mit vielen Zusätzen und einem Plane vermehrte Aufl. 1835. gr. 4. (23½ Bog. und 13 Kupfert. in Folio.) 4 Rthlr. 7½ Sg.

Glünder, F., Ingenieur-Capitain, Beitrag zur nähern Beurtheilung einer Eisenbahn-Anlage in der Richtung von Hannover, Celle, Harburg, nach bisher ausgeführten Vermessungen und Veranschlagungen, gr. 8. geh. 1837, mit 1 Kärtchen (4½ Bog.) 7½ Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№. 75. Köln, Sonntag den 17. September 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Seeversicherungswesen.

(Schluß des in Nr. 66 d. O. abgebrochenen Artikels.)

Mit Wehmuth sah man in diesen Tagen einen Mann in die Erde senken, dessen Verlust späterhin erst fühlbar wird. Der Zweck dieses Aufsatzes ist nicht ihm den verdienten Panegyrikus zu halten. Die Thränen der Waisen denen er Vater war, der Familien, die seinem Unternehmungsgeiste Unterhalt verdanken, der vielen Menschen, die in seiner Bonhomie Trost, Rath und Unterstützung fanden, werden lange und immer heißer fließen. Der Verlust, den Hamburg an ihm erlitten, ist groß, und wird späterhin noch fühlbarer werden. Schwerlich kann sich die jetzige Generation mit einer zweiten ähnlichen, merkantilisch grandiosen Erscheinung schmeicheln. Ist sein Verlust auch vielleicht als Rheder und Kaufmann ersetzlich, als Aktionist und Privat-Assekuradeur ist er gewiß unersetzlich. Als letzterer arbeitete er auf dem früheren grandiosen Fuß; wenn die Fama nicht trügt, zeichnete er etwa so viel wie drei andere hiesige Kompagnien, und rechnet man seine magnifique Rhederei hinzu, ist die Summe, welche man nennt, gewiß nicht Fabel. Fabelhaft aber klingt es dem Layen, — was mir Sachkundige aufs ernstlichste versichern, — daß nicht einzelne, sondern mehrere Risikos gar nicht zu decken gewesen wären, wenn er die Polizen nicht eröffnet hätte. — Dahin ist es gekommen, daß sich Kompagnien von Privat-Assekuradeuren überflügeln lassen? —

Das durch Alter ehrwürdige Prinzip, dessen Richtigkeit für das Bestehen der Kompagnien wir oben nachgewiesen, ist für das Schaffen derselben nicht mehr haltbar; — und warum? — weil der Geist der Vorfahren nicht mehr in diesem Jahrhundert, in der jetzigen Generation vorherrschend ist. Die Mehrzahl der Kaufleute liebt das System einer unabsehbaren Verbindlichkeit nicht, und ein Familienvater, Besitzer von circa 40 Aktien, berechnet, daß er an seinem Todestage seinen Kindern eine Verbindlichkeit von 96,000 Mk. Bko. auf 10 bis 20 Jahren hinterläßt, wenn sie sich nicht zu einem Opfer von mehreren Prozenten entschließen wollen. — Dieser Gesichtspunkt wurde von den Voraltern in ihrem blinden Glauben nicht so festgehalten, wenigstens nicht allen anderen vorgeschoben.

Und doch müssen wir eigene Kompagnien haben, wenn wir nicht abermals den Fremdlingen in die Hände fallen wollen. Wir müssen große Kompagnien haben wenn wir unser großes schönes, der ganzen Stadt segenbringendes Geschäft erhalten wollen! Darum laßt uns eine große Kompagnie auf Aktien mit ganzem Einschuß ohne weitere Verbindlichkeit zu Stunde bringen. — Jetzt ist der Augenblick! In wenigen Wochen wird man den Mangel eines solchen Instituts spüren! —

Der erste Unternehmer war gewiß auf dem rechten Wege. — Die ausgesprochenen Prinzipien waren unstreitig richtig. Aktien au porteur und ohne Verbindlichkeit. Verantwortlichkeit der Direktoren und zwar gegen Vergütung (Delcredere oder Provision), Kontrole der Arbeiten des Bevollmächtigten. — Oeffentlichkeit der Abrechnungen. Könnte die Asche des leider zu früh verstorbenen Mannes zürnen,* wenn wir dreist sagen, in den Nebenansichten habe er gefehlt? Diese bestanden darin, daß er die Antheilscheine zu klein proponirt, daß er sein Unternehmen zu groß angelegt hatte, und darin — monopolisirend — ein Untergrabungs-System der bestehenden Kompagnien aussprach; endlich, daß er den zu hoffenden Gewinn verloosen lassen wollte. — Dies letztere hat das ganze Unternehmen als Projekt dargestellt; denn ein solches mußte an dem ehrenfesten Charakter unserer Börsenmänner, und dem, dem Schwindelgeiste fremden Sinne der Hamburger scheitern.

Könnte man sich sonst für eine Assekuranz-Kompagnie eine solidere Bauart denken? Der blinde Glaube der Vorfahren „die Prämie schützt“ ist durch Erfahrung zur Gewißheit geworden. Der Fonds einer solchen Kompagnie besteht also nicht in dem eingeschossenen Kapital allein, sondern in diesem Eingeschossenen und der täglich eingehenden Prämie. An diesem gemeinschaftlichen Fonds wird gewonnen oder verloren. Im ersteren Falle war der Risiko zu hoch, im letzteren zu niedrig angeschlagen, zu theuer oder zu billig bezahlt. Es kommen glückliche und unglückliche Jahre. — Letztere müssen durch gesteigerte Prämie überholt, — der Segen der ersteren nicht zu früh und zu freigebig ausgetheilt werden, damit ein Ueberschuß vorhanden. Das eingeschossene Kapital wird erst bei wiederholten Unglücksfällen angegriffen. — Hat man sonst den Kompagnien, welche nur 20 Proz. Einschuß gefordert, für Millionen Zutrauen geschenkt, wie vielmehr Zutrauen verdiente eine Kompagnie, wo sämmtliche 100 Proz. eingeschossen? Vorausgesetzt, daß sie besonnen geleitet wird, der Geschäftsführer immer in den Schranken von 3½ Proz. bliebe, die nöthige Erfahrung mitbringt, um die guten von den schlechten, die gefährlichen von den gefahrlosen Risiko's zu unterscheiden, fest auf Prämie hält, und für die gefährlichen mit kleinen Summen, die gefahrloseren mit größeren, und die sogenannten Kardinal-Risiko's mit starken Summen sich interessirte. Es könnte durch Entstehung einer solchen Kompagnie auch der fernere Vortheil erwachsen, daß die Prämien auf ein richtigeres Verhältniß zurückgeführt würden, d. h. nicht zu niedrig im Sommer, was sie wirklich sind, noch übertrieben hoch im Nachjahr; ersteres schadet dem Privatvortheil, letzteres dem Allgemeinen. Es verdient allerdings ein reifliches Nachdenken, um die Frage zu erörtern, ob sich das Allgemeine bei wenigen großen, oder bei vielen kleinen d. h. halben und Drittel-, selbst Sechstel-Kompagnien, wie wir deren zwei gehabt, besser stände. Eine große aktive Kompagnie würde vielleicht die rechte Mittelstraße zwischen übertrieben billigen und übertrieben hohen Prämien bald auffinden, voranstehend bezeichnen, und die anderen würden zu ihrem eigenen Besten folgen; eine solche würde nicht nöthig haben, sich im Nachjahr durch blendende Versprechungen, auf das nächste Frühjahr lautend, verführen zu lassen; sie würde nicht nöthig haben zu fürchten, in der besseren Jahreszeit von den besseren Risiko's nichts abzukriegen. Sie würde noch eine Menge anderer Vortheile darbieten, die sich hier garnicht aufzählen lassen.

Obiges ist der Auszug einer längern Abhandlung in der Hamburger „Börsenhalle“, deren Verfasser, nach einem spätern Aufsatz der „Allg. Ztg.“, ein längst von Geschäften zurückgetretener Baukier sein soll. — Der sich drängende Stoff hat uns genöthigt diesen Schluß so lange zu verschieben. Der Eingangs erwähnte Mann „dessen Verlust später erst recht fühlbar werden wird“, ist Herr V. A. Mohrmann, dessen furchtbaren Tod wir in Nr. 63 d. Org. gemeldet haben, und dessen trauernde Wittwe seitdem die Verbindlichkeiten des Verstorbenen in Betreff der noch laufenden Assekuranz-Policen, im Betrage von mehreren Millionen, gegen 2 Prozent bei einer Assekuranz-Kompagnie rückversichert hat.

Rechtsfälle.

Syndik. — Hypothekarinskription.

Nach Art. 2148 des B. G. B. muß eine Hypothekarinskription, Name, Vorname, Stand, Wohnort des Gläubigers enthalten. Die Art. 500 und 524 des H. G. B. legen den Syndiken die Pflicht auf, das Genehmigungsurtheil des Konkordats im Namen der Masse ins Hypothekenbuch eintragen zu lassen. In der Sache Arnold gegen Retterath hat nun der Appellationshof zu Köln entschieden, daß im Falle der Eintragung eines Genehmigungsurtheils im Namen der Masse jene genaue Bezeichnung der einzelnen Gläubiger wie sie das B. G. B. fordert, nicht nothwendig vorhanden sein müsse.

Wechsel. — Protest. — Rückklage.

In Sachen Müller gegen Wolff hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß der Inhaber eines Wechsels dadurch seiner Rückklage gegen die Indossanten und den Zieher nicht verlustigt werde, wenn er es zwar unterlasse, denselben am Verfalltage Mangels Zahlung protestiren zu lassen, unbestrittenermaßen aber der Acceptant des Wechsels an diesem Tage schon fallit erklärt war; durch die Falliterklärung, sagt der Appellationshof, war der Bezogene gehindert, gültig Zahlung an den Inhaber zu leisten, es war bei ihm keine Provision, deren Vorhandensein nach Art. 170 des H. G. B. gefordert wird, wenn durch Unterlassung des Protestes der Inhaber seinen Regreß verlieren soll.

Wechsel. — Provision. — Zeugenbeweis.

Nach der Entscheidung des Appellationshofs zu Köln kann der Trassent eines Wechsels dem Inhaber gegenüber, zuge-

lassen werden, auch durch Zeugen den Beweis herzustellen, daß zur Verfallzeit der Trassat sein Schuldner, und in dessen Händen eine hinreichende Deckung vorhanden war. Der Grund dieser Entscheidung beruht darin, daß nach Art. 1341 des B. G. B. in Handelsgeschäften, auch wenn sie einen höhern Werth als 150 fr. zum Gegenstande haben, der Zeugenbeweis immer zugelassen werden kann, und daß ein Wechselgeschäft nach Art. 632 des H. G. B. immer ein Handelsgeschäft bildet.

Handlungsdiener. — Führungsattest.

In Sachen Hölterhof und Forstmann gegen Wirth, hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß ein Kaufmann nicht verbunden sei einem Handlungsdiener bei dessen Abgang ein Führungsattest zu ertheilen, wenn er eine solche Verpflichtung nicht ausdrücklich übernommen hat. Kein Gesetz, sagt der Appellationshof, schreibt die Ausstellung des Attestes vor; ist sie auch üblich, so muß sie doch im einzelnen Falle immer von der Willkühr des Kaufmannes abhängen, sowohl weil das Attest eine Beurtheilung der Fähigkeiten und Handlungen enthält, eine solche aber gerichtlich nicht erzwungen werden kann, als auch, weil das Attest den Zweck einer gründlichen und unparteiischen Beurtheilung dieser Handlungen und Fähigkeiten nur dann erreichen würde, wenn der Herr nicht gehalten wäre den Inhalt desselben nöthigenfalls vor Gericht zu rechfertigen.

Handelsgericht. — Ausländer. — Kompetenz.

In Sachen Strauß gegen Koch hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß der Art. 420 der B. P. O., wonach in Handelssachen der Schuldner nicht blos beim Gerichte seines Wohnorts, sondern auch da vorgeladen werden kann, wo er bezahlen sollte, nur gegen Inländer, die im Bereiche der rheinischen Gerichtsverfassung leben, nicht aber gegen einen im Rezatkreise wohnenden Baierischen Unterthan Anwendung finde; dieser könnte nach Art. 14 der B. G. B. und der CO. vom 2. Mai 1823 nur dann bei persönlichen Klagen vor die Rhein. Gerichte geladen werden, wenn auch Preußische Unterthanen genöthigt wären, in solchen vor den Baierischen Gerichten Recht zu nehmen.

Dampfschifffahrt.

Einem interessanten Artikel der „Allg. Ztg." v. 14 Sept.: „Das Belgische Eisenbahn-System und der Deutsche Handel", entnehmen wir Folgendes:

„Schon jetzt erzählen die Holländer von dem Plane, in Rotterdam ungeheure Dampfschiffe zu bauen, um durch weit rascheren Transport den Rhein aufwärts bis Köln die nothwendigen Folgen der in die Belgischen Seehäfen ausmündenden Eisenbahnen zu neutralisiren. — Die Fahrt von Mainz bis Köln kostet für einen Platz zweiten Ranges noch über 7 Thaler; bekanntlich ohne Kost. Auf dem Ohio und Mississippi werden im Durchschnitt mit Einschluß der Kost nicht mehr als 3 Gutegroschen per Deutsche Meile bezahlt. Nach diesem Maßstabe müßte die Fahrt von Straßburg bis Rotterdam mit der Kost auf etwa 12 Thaler kommen. Hiernach möge man vergleichen, welche wohlthätigen Resultate der freien Konkurrenz noch bei uns herbeizuführen vorbehalten ist! (Man reist von London nach Paris für 14, von London nach Hamburg für 7 Thaler)."

Eisenbahnen.

† **Mainz**, den 14. September. Es ist, seit den neuesten Verwickelungen, in dieser Angelegenheit noch nichts vorangeschritten, und weder der Stadtrath, der sein Votum über die Sache abzugeben hat, noch die Staatsregierung haben bis jetzt etwas entschieden. Die Partei für die Bahn auf der linken Seite, so scheint es mir, entfaltet nicht genug Thätigkeit, um ihre gerechte Sache durchzuführen; auch scheint man noch nicht allgemein genug von dem großen Vortheile durchdrungen, den diese Bahn für Mainz und das Großherzogthum nothwendig haben müsse. Dagegen entfaltet die Partei für die rechte Seite, d. h. die Aktionäre, alle mögliche Thätigkeit, und das Kommittee sucht auf jede Weise seinen Plan durchzusetzen. Natürlich! man streitet von dieser Seite pro domo, d. h. für den Gewinn, und zwar nicht bloß für den, der erst noch zu erlangen wäre, sondern auch für den, den man schon in der Tasche hat, wenn auch die Aktien, wie im Augenblicke, nur 50 Proz. Agio abwerfen. Bei diesem Stande der Dinge war es mir interessant, in den „Frankfurter Jahrbüchern" eine kräftige Stimme für die Bahn auf der linken Mainseite zu vernehmen. In diesem Aufsatze wird erklärt, daß die Allgemeinheit in Frankfurt der Bahn auf der linken Mainseite keineswegs feindlich entgegenstehe, und es wird hinzugesetzt, daß die große Mehrheit in Frankfurt es dereinst noch mit Dank anerkennen werde, wenn es der Beharrlichkeit der Großherzoglich Hessischen Staatsbehörden gelingt, die persönlichen Pläne des Mainzer und Frankfurter Eisenbahn-Kommittees zu vereiteln, und dafür dem Publikum den unverkümmerten Genuß der längst ersehnten Eisenbahn-Verbindungen auf dem natürlichen, die meiste Beschleunigung und größte Wohlfeilheit gewährenden Wege zu verschaffen. Der Aufsatz schließt folgendermaßen: „Sollte, wie Männer, die auch in dieser Angelegenheit das allgemein Deutsche Interesse im Auge haben, kaum glauben können, die Großherzoglich Hessische Regierung ihrer eignen Ansicht (die sie bei der Sanktion für die linke Mainseite ausgesprochen hat) jetzt entgegen sein, dann wolle, wie die Bahn auf dem rechten Ufer prosperiet, und das Großherzogthum Hessen sich nicht dabei wohl befindet, wenigstens den Bewohnern Frankfurts kein Vorwurf gemacht werden." So spricht ein Frankfurter Bürger. Um wie viel angelegentlicher sollten wir die Sache besprechen, da der Nachtheil, wenn die Bahn auf der rechten Seite gebaut wird, uns, und nur uns berührt?

Mannheim, 11. Sept. Auf Veranlassung des Herrn E. E. Hoffmann von Darmstadt, der wieder mit Energie in der Eisenbahnsache auftritt, hat sich hier ein Kommittee zur Erbauung der Bahn von hier nach Darmstadt konstituirt, und sämmtliche disponible Aktien (200 St. zu 1000 Fl.) wurden in heutiger Sitzung gezeichnet. Man hofft um so mehr auf Genehmigung von Seite der Regierung, da sich der Staatsminister Winter für die Sache ausgesprochen haben soll.

„Preußens wichtigste Eisenbahn-Frage" von D. Hansemann, ist bei Fr. Volckmar in Leipzig erschienen. Preis 5 Sgr.

Jacquard und seine Webstühle.

(Schluß, zu Nr. 73 d. O.)

Eine Maschine welche den Namen Jacquard führt, erschien 1801 auf der Kunstausstellung. Der erste Konsul belohnte diese Entdeckung mit einem Jahrgeld von 6000 Fr.; denn er hatte vorausgesehen, welch eine Veränderung diese Maschine im Gewerbsbetriebe bewirken würde. Das Geschwornengericht bezeugte sich weniger hellsehend: „Dem Jacquard, Erfinder eines Mechanismus, welcher einen Arbeiter bei der Verfertigung von brochirtem Gewebe überflüssig macht, wird eine bronzene Denkmünze bewilligt;" dieses sind die eignen Worte des Berichts.

In Paris herrschte Gleichgültigkeit gegen den Erfinder; in Lyon aber verfolgte man ihn. Denn als Jacquard seine Maschine einführen wollte, rotteten sich die Arbeiter wider ihn zusammen. Von allen Seiten zeigte man ihn als einen Feind des Volkes an, und als einen Mann, welcher ganze Familien an den Bettelstab bringen wollte. Drei Mal war sein Leben bedroht, und dieser blinde Haß stieg zu einer solchen Erbitterung, daß die Gewerbvorsteher kein anderes Mittel sahen, als das neue Werkzeug öffentlich zu zerstören. Es wurde auf dem Platze des Terraux, unter dem größten Beifall der Zuschauer, in Stücke zerschlagen. Nach den eigenen Worten Jacquards heißt es: „Und das Eisen wurde als altes Eisen, und das Holz als Brennholz verkauft."

Jacquard mußte mit einer seinen Fähigkeiten gleich großen Beharrlichkeit begabt sein. Während zwanzig Jahren hat er gegen Neid und Unwissenheit mühsam zu ringen gehabt. Im Jahre 1813 waren die neuen Maschinen noch nicht von der Französischen Industrie, wie sie es verdienten aufgenommen worden, und zehn Jahre später führte England sie mit Beifall ein. Der erste großartige Versuch wurde von zwei umsichtigen Fabrikanten, den Herren Depouilly und Schirmer gemacht. Sie hatten am ersten die große Wichtigkeit dieser Entdeckung begriffen, und trotzten den Hindernissen und der Gefahr, um sie in Thätigkeit zu setzen. Die Geschichte darf hier bei der Erzählung von diesen muthigen Versuchen auch nicht den Mechanikus Breton, so wie den Fabrikanten Gulhiat vergessen, welche Namen die öffentliche Erkenntlichkeit dem Namen Jacquard beigesellt hat.

Er gab dem Gewerbewesen Frankreichs das Mittel an, wodurch er in Verfertigung von Luxusstoffen den Vorrang über alle seine Mitbewerber erlangt hat. Schon gewinnt die façonnirte Weberei, nachdem Lyon das Monopol der einfachen Weberei durch den Wetteifer des Auslandes verloren hat, eine größere Ausdehnung. Im Jahr 1788 zählte Lyon auf 14,782 Stühle nicht mehr als deren 240 zu façonnirten Zeugen; im Jahre 1801, zur Zeit der Jacquard'schen Erfindung, zählte es schon 2800 solcher Stühle auf 7000 einfache, auf welche es schon herabgesunken war; 1812 waren diese Stühle schon bis auf 10,700 gestiegen; und 1825, nach der entschiedenen Einführung der Jacquard-Maschinen, waren sie bis zu 30,200 herangewachsen. Gegenwärtig zählt Lyon nebst dessen Weichbilde 32,000 Stühle, worunter mehr als ein Drittel der vollkommensten und künstlichsten Maschinerien begriffen sind. Die Bevölkerung, welche diese alle beschäftigen, bildet ein Ganzes von 60,000 Personen in 7000 Werkstätten.

Aber die Wichtigkeit dieser Erfindung beschränkt sich nicht auf Lyon allein; die Jacquard'sche Maschine ist heutzutage schon überall zu finden und wird eben so gut zu melirten Zeugen in Seide und Wolle, und Seide und Baumwolle, als auch zu Stoffen in Seide mit Gold und Silber benutzt. Paris zählt eine große Anzahl derselben; und die Ausländer verstehen es nun auch, sie zu behandeln. Manchester allein zählt 2000 Jacquard's.

Jetzt ist die Maschine des Lyoner Arbeiters bei allen großen Fabriken im Gange. Sein Name, Anfangs nur mit Ingrimm ausgesprochen, ist in ganz Europa bekannt geworden, er aber blieb bis an sein Ende ein schlichter anspruchsloser Mann.

Ausländer machten ihm glänzende Anerbietungen, er schlug sie ohne Gepränge standhaft ab; wenig auf irdische Glücksgüter bedacht, verpflichtete er sich bei dem Stadtrathe in Lyon, gegen einen mäßigen Gehalt: „seine ganze Zeit und alle seine Arbeiten nur dem Dienste der Stadt zu widmen, und sie alle Verbesserungen, die er an seinen Erfindungen machen werde, genießen zu lassen." Im Jahre 1819 nach der Kunstausstellung erhielt er das Kreuz der Ehrenlegion, eine Auszeichnung, auf die er wohl stolz war, die er aber nicht erbeten hatte.

Gegen das Ende seines Lebens hatte sich Jacquard in ein kleines Häuschen zu Oulins, eine Meile von Lyon, zurückgezogen. Hier war es, wo berühmte Reisende, Gelehrte und Staatsmänner ihn aufsuchten und sich über die mäßige Lebensweise eines Mannes verwunderten, dessen Namen in ganz Europa erscholl. Jacquard fühlte sich durch diese Besuche geehrt, aber er wurde nicht stolz. Der Ruhm war ihm ein so mühevolles Wesen, und er hatte ihn erst so spät und nach so vielen Bitterkeiten kennen gelernt, daß er wohl ein Recht hatte, ihn nur als eine Gabe des Mitleids zu betrachten.

Jacquard entschlief in dieser friedsamen Wohnung am 7. August 1834 um 1 Uhr Morgens, andern Tags begleiteten einige Freunde, eine kleine Anzahl seiner Bewunderer, seine Hülle auf den Kirchhof zu Oulins. Am 26. August eröffnete der Gewerks-Vorstand von Lyon durch ein Geschenk von 200 Fr. eine Unterzeichnung, um dem Andenken Jacquard's ein Denkmal zu errichten. Nach Verlauf dreier Monate und ungeachtet einer ungemeinen Kundbarkeit hat die gesammte Summe, welche unterzeichnet worden, noch nicht 9000 Fr. überstiegen; 9000 Fr. in diesen großen Gewerksbezirken, welche jedes Jahr für 120 Millionen Produkte ausführen! Frankreich ist nicht sehr dankbar gegen Jacquard gewesen. Er hat in seinem Vaterlande fast nur Verfolgung, Gleichgültigkeit und Vergessenheit gefunden. Das Ausland hat seine Verdienste bei weitem höher geschätzt.

Hopfenmarkt in München.

Durch Dekret vom 27. Juli d. J. ist die Errichtung eines Hopfenmarktes in der Hauptstadt Baierns genehmigt und am 22. August das Nähere darüber bekannt gemacht worden. (Ausführlich in der „Allg. Ztg." vom 11. Sept.).

Der Markt beginnt am 1. Oktober d. J. und wird dann bis zum 30. April des nächsten Jahres wöchentlich einmal gehalten werden, und zwar am Freitag, oder wenn dieser ein Feiertag ist am nächstvorhergehenden Werktag. — Zur Aufnahme des Hopfens ist einstweilen der obere Theil der Getreide-Halle angewiesen. Was vom Auslande kommt muß mit Zoll-Attest versehen sein. Falsche Ursprungs-Angaben werden polizeilich bestraft. Die Marktpreise werden wöchentlich mit den Getreidepreisen bekannt gemacht. — An Abgaben haben die Verkäufer zu entrichten:

1) an Städtischem Pflasterzoll . . . . per Zentner 4 Kreuzer
2) als Marktgebühr für das Eintragen des Hopfens in das Marktbuch, ein für alle Mal . . . . . „ „ 3 „
3) an Wagegebühr, so oft der Eigenthümer das Abwägen verlangt . . . . „ „ 2 „
(NB. für weniger als 50 Pfund nur 1 Kr.)
4) an Lagergebühr, bis zum 1. Markttage nichts, vom 1. bis 8. Tage per Ztr. 1 Kr., von 8 Tagen bis 1 Monat 2 Kr., und dann für jede ferneren 8 Tage $\frac{1}{2}$ Kr.

Seide.

Mailand, 30. August. Ueber das Resultat der Messe von Bergamo läßt sich nichts Erfreuliches berichten: die Geschäfte waren daselbst mit wenig Lebhaftigkeit getrieben und die in Seide Statt gefundenen Verkäufe sollen das Quantum von 70 bis 80,000 Libbre zwischen roher und verarbeiteter nicht übersteigen, inbegriffen der früher kontrahirten Partien, wofür man die Preisbestimmung bis zur Meßzeit vornehmen wollte. Wie die Umsätze, so wurden auch die Preise schwach behauptet, und jene Seideninhaber, die durch die Messe von Bergamo eine vermehrte Thätigkeit in den Seidenmarkt gebracht zu sehen hofften, fanden sich getäuscht. Auf hiesigem Platze bietet der Markt keine Veränderung dar: Tramseide finden leichten Absatz; Organsins werden mehr ausgeboten; in Rohseide geht wenig um.

Messina, 19. August. Im Seidenhandel zeigt sich, in Folge der vielen aus Neapel angelangten Kommissionen, große Thätigkeit. Rohe erster Qualität erhielt den Preis von Tari $25\frac{17}{20}$ bis 26 die Libbra; Organsins 36, und die Tramen dritter Qualität 26. Die letzten Verkäufe sowohl roher als verarbeiteter bestanden in 3000 Libbre.

Korrespondenz.

*London, 8. September 1837.

Zucker flau. Von fremden wurden nur 50 K. weiße Bahia ord. mittel zu $25\frac{1}{4}$ sh. verkauft.

Kaffee. 940 B. Mysore wurden heute zu hohen Preisen rasch versteigert. In fremden kein erheblicher Umsatz.

Gewürze. 74 S. weißer Pfeffer, mittel bis fein, bedangen 15 bis 25 d.

Reiß. Ostindischer 6 d. gestiegen. 5532 S. Bengal, gut mittel weiß zu 12 bis $12\frac{1}{2}$ sh. verkauft.

Salpeter 6 d. gewichen, und 4500 S. Calcutta heute um so viel niedriger in Auktion erlassen.

Talg begehrt und steigend. Ruff. gelber Lichttalg disponibel zu $39\frac{1}{2}$, auf Lieferung bis $39\frac{3}{4}$ sh. bezahlt.

Getreide. Weizen seit Montag in Folge beträchtlicher Zufuhr vom Lande und seewärts 2 sh. gewichen. Gerste wenig begehrt. Hafer reichlich am Markt und nur in bester Waare preishaltend. In Bohnen und Erbsen wenig Umsatz, Rapp-, Lein, und Kleesaat etwas angenehmer. Von Bond-Weizen ward hiesiger Danziger mit 44, geringerer mit 37 bis 40 sh. bezahlt. Durchschnittspreise der letzten Woche.

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56„ 5	28„ 1	23„ 6	33„ 7	39„ 9	35„ 6
der 6 Wochen:	58„10	28„—	23„11	36„ 9	40„ 6	38„ 8
Zoll	28„ 8	19„10	12„ 3	15„ 6	9„ 6	12„ 6

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam kurz 12„$1\frac{1}{2}$ bis 2, 3 M. 12„$4\frac{1}{2}$ bis $4\frac{3}{4}$; Frankfurt 153 bis $153\frac{1}{2}$; Hamburg 13 Mk. $13\frac{1}{2}$ bis $13\frac{3}{4}$; Paris kurz 25 fr. 50 bis 55, 2 M. 25„$77\frac{1}{2}$ bis $82\frac{1}{2}$.

*Daselbst, 11. September 1837.

Weizen in guter Qual. preishaltend, sonst weichend: was von der Aernte bis jetzt zu Markt kam, war sehr geringer Qualität, zum Theil schlecht. Sonst in Getreide keine Veränderung zu melden.

*Rio-Janeiro, 20. Juli 1837.

Zucker. 2,100 bis 2,400; Muscov. geringe Qualität 1,400.

Kaffee beste Waare 3,000, ord. erste Sorte 2,100 bis 2,200. Seit dem Verkauf der letzten 5000 S. nichts mehr am Markt.

Wechselkurs: auf London 30 d. nominell; wenig gutes Papier zu haben. Agio auf Geld 1 bis 2% gestiegen.

*Triest, 6. September 1837.

Zucker ist in schöner Waare ziemlich zusammengeschmolzen; in dieser Woche wurden verkauft, an Muscovaden 13 K. Bahia zu $10\frac{1}{2}$, und 17 K. Pernambuco zu $10\frac{1}{2}$, und an weißen 3. 545 K., 470 F. und 98 Körbe Pernambuco zu $16\frac{3}{4}$ bis $18\frac{1}{2}$; 450 K. Bahia und 550 K. Havanna zu $17\frac{1}{2}$ bis 19 Fl. (In der vor. Woche außer den neulich gemeldeten noch 210 K. weiße Hav. zu 21 Fl.) Vorrath am 1. September 12,200 K., 7601 S. und 3270 F. weißer; 2253 K., 4568 S. und 170 F. Muscov.; ferner 3168 K. blonde Hav., 1780 S. Siam und 724 M. Java. — Von Raffinaden wurden verkauft 270 F., Holländ. Stampfz. zu $19\frac{1}{2}$ bis 20, Engl. zu 21 Fl.; Vorrath von jenen 970, von diesen 561 Faß- und 300 F. Melis.

Kaffee, im Ganzen fest. Verkauft: 1200 S. Rio zu 20 bis 25; 900 S. Havanna zu 23 bis 30 Fl. Vorrath am 1. dieses 94,153 Ztr., worunter 60,000 Rio, 13,000 Hav. und 12,000 St. Jago.

Kakao. Verkauft 150 S. zu 20 bis 21 Fl. Vorrath 1310 Ztr. Maranham und 700 Ztr. Guayaquil.

Gewürze, im Ganzen still; doch wurden 680 S. Pfeffer, disponibel zu $22\frac{3}{4}$ bis 23, auf Lieferung zu $22\frac{1}{2}$ Fl. genommen. Vorrath 1125 Ztr. Pfeffer, 2355 Ztr. Piment, 360 Ztr. Ingwer, 3350 Ztr. Cassia lign., 92 Kolli Nelken und 13 Fard. Kaneel.

Baumwolle. Der Umsatz ward lebhaft betrieben und belief sich auf 2400 Ballen, worunter 823 B. Mako zu 41 Fl. Sonst waren die Preise für Cassaba und Kirkagaz 26 bis 28, für Subuge 30, und für Nord-Amer. $34\frac{1}{2}$ bis 38 Fl. Vorrath 24,800 B., worunter 2400 Mako, 6030 Nord-Amer., 14,200 Levanter 2c.

Gummi Arabicum ward zuletzt mit 36 bis 37 Fl. bezahlt; Vorr. 1400 Ztr.; Weihrauch bedang $14\frac{1}{2}$ bis $15\frac{1}{2}$ Fl.; Vorr. 1000 Ztr.; Galläpfel von Aleppo 45 bis 52 Fl.; Vorr. 3580 Ztr.

Häute fanden zieml. Absatz zu früheren Preisen: Vorrath 33,570 Ochsenhäute, 40,000 Ochs. u. Kuhh. vom schwarzen Meer, 26,000 Ostind. Kuhh.; 200,000 Schaffelle, 2000 Lammfelle, 40,000 Ziegenfelle, 8000 Dalm. Bockfelle, 180,000 Hasenfelle 2c.

Wolle fortwährend still; es lagern hier im Ganzen 4114 B. gewaschener und 859 B. ungewaschener W. aller Art.

Metalle. Verkauft 696 Bl. Blei zu $9\frac{1}{4}$ bis $9\frac{1}{2}$, 300 Bl. Banca-Zinn zu 43 bis 45 Fl. der Ztr., 20 Meiler Engl. Eisen zu 50 bis 64, und 200 Kisten Stahl zu 110 bis 118 Fl. der Meiler. Vorrath: 16,800 Bl. Blei, 1224 Scheiben und 85 F. Zinn, 621 Meil. Engl. Eisen, 3093 Kisten Weißblech, und 8640 K. Stahl.

Olivenöl findet beträchtlichen Absatz, und die gute Meinung wird bei den ungünstigen Aernteberichten immer fester. Verkauft wurden 4130 Ornen; ordinär zu $21\frac{3}{4}$ bis $22\frac{1}{2}$ Fl., mittel bis fein zu $23\frac{1}{4}$ bis $25\frac{1}{2}$ Fl. die Orne. Vorrath: 22,500 O. Leccer und Sicilianer, 14,000 O. Levanter und 7000 O. andere Sorten.

Südfrüchte still; 150 Ztr. Pugl. süße Mandeln bedangen 28 Fl.; Vorrath: 750 Ztr. Mandeln, 1800 Ztr. Korinthen, 120 F. und 1800 Ztr. schwarze Rosinen, 220 F. rothe, und 200 Ztr. Sultan dito, und 600 F. Weinbeeren.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. $49\frac{1}{4}$ Kr.; Hamburg 2 M. $43\frac{3}{4}$ Kr.; London Uso 10 Fl. 2; Paris 2 M. $23\frac{1}{2}$, 3 M. $23\frac{7}{16}$ Kr. 6.

Alexandria, 17. August 1837.

Verflossener Tage wurde hier eine Baumwoll-Versteigerung, in 7 Losen abgetheilt, abgehalten, in welcher 4900 Kantar zu Thal. 10„$23\frac{1}{2}$, und später andere 4 Lose zu gleichem Preise verkauft wurden. Davon sind 75 Ballen nach England, 850 nach Marseille und die übrigen nach Triest bestimmt. Diese Versteigerung hatte nicht den gewünschten Erfolg, die Preise höher zu treiben, im Gegentheil ist man der Meinung, solche auf Thal. 9 herabsinken zu sehen. So eben wird auf Morgen eine neue Versteigerung angekündigt.

Hamburg, 12. September 1837.

Getreide. Mit Weizen ist es fest geblieben und zum Verbrauch hat man ziemlich stark gekauft: 128pfd. alter Saal vom Boden bedang 86 Thlr. und 126pfd. dito Mecklenburger im Wasser 84 Thlr.; für 125pfd. weißen Saal schlug man 92 Thlr. aus; auf die gestrigen Nachrichten von London scheint die Stimmung jedoch etwas flauer zu sein. Roggen ist durch Konsumenten etwas höher bezahlt als: 120, 121pfd. Schlesischen mit 64 Thlr., 120pfd. Mecklenburger 62 bis 63 Thlr. Gerste ist ebenfalls einige Thaler höher, 140pfd. schöne alte Saal bedang 54 Thlr. vom Boden. Hafer geht zum Verbrauch gut von der Hand. In Erbsen und Bohnen bleibt der Umsatz sehr beschränkt. Rappsaat ab der Holst. Elbseite holte 105 Thlr. Bko. und ab der Ostküste Jütlands 94 Thlr. Bko., es ist stiller damit und es scheint nicht als ob diese Preise sich halten werden. Leinsaat unverändert; Kleesaat findet etwas mehr Aufmerksamkeit. Rappkuchen begehrt. Leinkuchen billiger verlangt.

Wolle. Das hiesige Woll-Geschäft war im Laufe der letzten Woche wieder etwas lebhafter, indem theils auf Ordre, theils durch anwesende Englische Käufer ansehnliche Partien von weißen mittel und feinen Schurwollen in den Preisen von 19 bis $22\frac{1}{2}$ ß. rasch gekauft wurden, und dieselbe Nachfrage findet auch noch heute Statt. Auch in Lammwollen zu 16 bis 22 ß. und gute Locken- zu $12\frac{1}{2}$ bis 14 ß. ist Manches umgegangen. Geringe und trübe Wollen schwer anzubringen. Die letzten Berichte aus England lauten etwas günstiger.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35„55, kurz 35„30; Antwerpen 2 M. 35„60, kurz 35„40; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. $9\frac{1}{2}$, kurz 13„11; Paris 2 M. $187\frac{3}{4}$, kurz $186\frac{1}{4}$; St. Petersburg $9\frac{11}{20}$ ß.; Berlin 2 M. $152\frac{1}{2}$.

Stettin, 11. September 1837.

In Weizen hat, trotz der besseren Engl. Berichte, so viel bekannt, kein Umsatz, außer zum Konsumo Statt gefunden. Roggen in loco wurde abermals etwas besser, Poln. bis $26\frac{1}{2}$ Thlr. bezahlt. Auf Lieferung d. F. wurde in den letzten Tagen der vor. Woche Schles. bis $21\frac{5}{6}$ Thlr., Poln. bis 25 Thlr. bezahlt. Seitdem ist es matter und sind nur zu billigeren Preisen Käufer; Poln. zuletzt $24\frac{1}{6}$ Thlr. gemacht. Anderes Getreide ist ganz ohne Umgang geblieben. — Kleine Partien Rapps sind zu 55 bis $55\frac{1}{2}$ Thlr., Rübsen zu $53\frac{1}{4}$ Thlr. gekauft. Größere wurden nicht offerirt, würden aber auch zu jenen Preisen keine Nehmer finden.

Spiritus aus erster Hand 22 Prozent bezahlt. Rüböl stiller, in loco $8\frac{1}{6}$ Thlr., per Okt. $8\frac{1}{6}$ Thlr. erlassen. Südseethran in loco ist bis $9\frac{1}{6}$ Thlr. kontant, Gallipoly Baumöl 15 Thlr. unverst. kontant bezahlt.

Die letzten Ankäufe in groß Berger Häringen geschahen zu 4 bis $4\frac{1}{6}$ Thlr unverst. aus dem Schiff. (B.-N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Meiningen, 9. September. Nach dem Beispiele anderer Nachbarstaaten ist vom 1. Oktober dieses Jahres anfangend die Herabsetzung des Zinsfußes von der Staatsschuld des Herzogthums von 4 auf $3\frac{1}{2}$ Prozent eintreten zu lassen, beschlossen worden. Ferner ist in dem heutigen Regierungsblatt ein Normativ über die Fixirung und Ablösung aller Zinsviktualien, welche bisher von den Amtseinnehmern in Natur zu erheben waren, erschienen. (Fr. M.)

England. Ueber die in der letzten Nr. d. Z. erwähnte Bekanntmachung der Bank von England in Betreff der am 20. Oktober zurückzuzahlenden Darlehen sagt das »Morning Chronicle«: es wäre nicht wahrscheinlich, daß man sich, um Geld zu bekommen, an die Bank wenden werde, da diese zwar nicht mehr 5 Prz. wie früher, aber immer noch 4 Prz. jährl. Zinsen verlange, während man bei den Bankiers zu 3½ und 3 Prz. Geld im Ueberfluß bekommen könne. Uebrigens sind in den 6 Monats-Wechseln, welche die Bank nehmen will, die Ost-Indischen Effekten u. a. Valuten mitbegriffen.

Vereinigte Staaten von N.-A. Der »New-York Morning-Herald« vom 11. August enthält das Projekt, zur Lösung der Geldwirren ein neues Papier-Geld zu kreiren, genannt »Wechselbriefe der Vereinigten Staaten«, im Nominalwerth von 20, 30, 40 u. s. f. bis 1000 Dollars. Man sagt dieser Plan solle dem am 4. September zu eröffnenden Kongreß vorgelegt werden.

Nach dem »New-Yorker Preiskurant« war der Kurs auf England am 16. August 18 bis 20 Prozent Prämie; auf Frankreich 4 fr. 85; auf Hamburg 38¼ C. Die Bankaktien waren wegen der großen Unsicherheit der Finanzangelegenheiten 3 Proz. gewichen, und standen auf 112¾ bis 116¼.

Nach Handelsbriefen aus New-York vom 16. v. M. hätten die meisten Staaten der Union eingewilligt die erforderlichen Opfer zu bringen, um ihre öffentliche Schuld in Münze oder in Papier zum vollen Werth zu berichtigen, wobei sie 8 bis 10 Prz. verlieren. Auf der ehrenwerthen Liste stehen namentlich die Staaten New-York, Ohio, Indiana und Alabama. Andre weigern sich, dieser Maßregel beizutreten, namentlich Pensylvanien. Ueber Virginia und Maryland war man noch in Ungewißheit. Die Bestrebungen der Banken, die Baarzahlung wieder zu beginnen, hielt man für voreilig und bedenklich. Die Planters-bank in Tennessee hat die Auszahlung irgend einer Dividende für dies Jahr verweigert, weil sie eine solche für deplacirt hält, solange die Baarzahlung noch nicht ausführbar ist.

Nach den New-Yorker Zeitungen vom 21. August ward der Markt etwas träger. Geld fing wieder an knapp zu werden. Der Kurs auf England stand 117½ bis 118½. (H. B.) Noch spätere Berichte bis zum 24. August bringen den Kurs von 20½ bis 21½ und die Bankaktien 117½. (C. B.) Die beiden Schiffe, welche diese Nachrichten brachten, hatten 250,000 und 140,000 D. an Bord. — Frühere Schiffe vom 17. und 10. August hatten 300,000 und 500,000 D. gebracht, meist für Privatrechnung.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. Sept. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 5/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 2/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 G.	2 M.	149 9/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 G.	2 M.	85 4/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 3/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 31. August.)

Amsterdam: von Surinam »Katharina« Bakker, 86 F. Zucker, 108 B. Baumwolle, 17 B. Kakao und Holz an div. und Order; von Baltimore »Palamedes« Riemann, mit Häuten, Baumwolle, Tabak, Stabholz an div. und Order; von Charleston »jonge Barend« van Wyk, mit Zucker, Perlasche, Tabak, Thran, Harz, Glas an div. u. Order; von Pernambuco »Creole« Tulloch, 222 K. Zucker an Rupe & Sohn; von Sunderland »Dankbaarheid« Meyer, mit Irdenwaaren ꝛc. an div. und Order; von Rio-Janeiro »l'Indien« Biret, 3500 B. Kaffee an Witterkind & Komp.; von New-York »Agatha« Potjewyd, 587 K. Thee, 100 F. Pottasche, 138 B. Piment, 1000 St. Häute an div.; von Havanna »Antje« Welger, 422 K. Zucker und 10 K. Zigarren an Buys, de Bordes & Jordan, und Order; von Liverpool »Mathilde« Clarck, 527 B. Baumwolle, Order, und etwas Eisen; von London »Bee« Clarke, und »Handelslust« Peters, mit Baumwolle, Korinthen, Eisen, Farbholz, Wolle, Zinn, Blei, Blech, Leinsaat ꝛc. an div. und Order; von Abo »Sophia« Atjung, Pottasche und Holz an Brom & Komp.; von Danzig 4 Ladungen Weizen und Roggen; von Eckernförde, Glückstadt und Wisbaven 3 Ladungen Rappsaat; von Stettin »Hermina« Ringering, mit Roggen, Rapp- und Leinsaat; von Königsberg 2 Ladungen Leinsaat; von Drammen 11 Ladungen Holz; von London »Goede Hoop« Pinksterboer, mit mancherlei W. an div. und Order; von Hull »de jonge Cornelis« Bakker, dito, dito; Tromsöe »Johanna« Fries, mit 300 T. Thran und 2000 W. Stockfisch, an König & Komp. und an Muller & Juel; von Archangel »Stant Friez« Feikes, 1760 S. Leinsaat, 70 F. Talg, 10,000 Matten an H. Hoop jr.; »Ikina Margaretha« Hovelings, 1463 T. Leinsaat an Willink jr.; »Vreede« Wiersma, 700 T. Theer, 200 T. Pech, 1200 Matten an Rahe & Komp., 222 T. Theer an Lennep & Komp.; von St. Petersburg »Clara Dorothea« Fenenga, 1296 T. Roggen an Jesinger & Komp., und an van Halmael; von Heiligenhafen »Catharina« Lesch, mit Rappsaat und Weizen an van Kempen; von Hamburg 10 Schiffe, von Bremen 6 Schiffe; von Bergen »Severen« Selberg, Thran und Stockfisch an div. und Order; von Cardiff »Martha Alida« Plukker, mit Eisen an Gbr. v. d. Bliet; von Havanna »Courier« Lindegaard, 339 K. Zucker, Tabak und Zigarren an div. und Order; von New-Orleans »Ellen Brooks« Lindler, 480 F. Tabak, 746 B. Baumw. an Hope & Komp.; von Randers »Herrman und Wilhelm« Clausen, 45 B. Wolle an Ward & Seligman; von Aalborg »Adeline« Ibsen, 117 B. Wolle an Willet; von St. Petersburg »Johanna Ottilia« van Wyk, mit Pottasche, Hanf, Talg, Eisen an div. und Order; von Rio-Janeira »Fortuna« Beck, 2800 B. Kaffee an Buys, de Bordes & Jordan.

Rotterdam: von Livorno »Columbine« Kennedy, mit Pottasche Wachholderbeeren und Bimstein an div. und Order; von Batavia »India« Wis, 2076 Kan. Zucker, 6164 B. Kaffee, 120 K. Indigo, 1349 Kuhhäute, 500 P. Zinn, 50 Pik. Sapanholz, »jonge Jan« van Vliet, 1024 Kan. und 500 M. Zucker, 4064 B. Kaffee, 800 St. Häute, 70 Pik. Sapanholz, 2600 B. Stuhlrohr, N. H.-M.; von Buenos-Aires »Johannes« Gagge, 11,630 trockene, 400 gesalz. Häute, 7 B. Wolle, Order; von London »Earl Bathurst« Kennedy, Farbholz, Pfeffer, Baumwolle, Blei und Eisen an div.; von Liverpool »Hope« Harwer, Baumwolle, Reis, Kupferroth an div.; von St. Petersburg »Diana« Duit, mit Hanföl, Pottasche ꝛc.; »Margrieta Cornelia« Hagewinkel, mit Hanf, an div.; von Bergen »Venus« Lindquist und »Arentina Maria« Boerhave, mit Thran und Stockfisch an Koov u. K.; von Boston »Hollander« Kelly, Thran, Honig, Rosinen, Mahagoni-, Farb- und Stabholz an Gebr. Rottebohm; 250 K. Ingwer an Mees und Moens; von Marseille »Catharina«, Pot jr., Seife, Schwefel, Galläpfel, Mandeln, Palmholz ꝛc. an div. und Order.

Anzeigen.

112. **Offene Stellen.**

In einer Maschinen-Fabrik im Großherzogthum Hessen, können in diesem Fache geschickte und solide Arbeiter ein gutes Unterkommen finden. Näheres unter portofreien Briefen bei der Red. d. Blattes.

119. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Durch Erlaß Sr. Excellenz des Herrn Finanz-Ministers, Grafen von Alvensleben, vom 30. v. M., sind wir benachrichtigt, daß des Königs Majestät geruhet haben, durch Allerhöchste Genehmigung des in der General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. vereinbarten Statuts der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft dieselbe als Korporation anzuerkennen, und damit die Verleihung des Expropriations-Rechts zu verbinden.

In Gemäßheit des §. 11. des Statuts fordern wir nun die Aktionärs des Rhein-Weser-Eisenbahn-Unternehmens hierdurch auf, eine Einzahlung von fünf Prozent des gezeichneten Aktien-Kapitals, worauf jedoch das gezahlte halbe Prozent gegen Rückgabe der betreffenden Quittungen in Anrechnung kommt, bis zum 31. Oktober d. J. an unsere Kasse hier franko zu leisten, und die darüber auszufertigenden, mit der Nummer des künftigen Aktien-Dokuments versehenen Quittungsbogen in Empfang zu nehmen.

Bis zum 15. Oktober c. kann die Zahlung auch an den Herrn Abr. Schaaffhausen, den Herrn J. D. Herstatt, und die Herren Sal. Oppenheim jun. & Komp. in Köln, wo das Nähere dieserhalb zu erfragen ist, geschehen.

Minden, 6. September 1837.

Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.

Caesar. Steinheuer. Mooyer.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Mainz Vormittags 7 Uhr.
„ „ „ „ Mannheim „ 11 „

Niederländische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Rotterdam Vormittags 7 Uhr;
„den 11. u. 25. Sept. 4 Uhr Morgens, in einem Tage nach Rotterdam.“
Der Batavier jeden Dienstag von Rotterdam nach London.
(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.)

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 16. September.

Angekommen: (den 14.) Anb. Wetter von Wesel; (den 15.) Conrad Geller von Mainz mit 655 Ct., Ad. Distel von Bingen.

Abgefahren: (den 14.) Franz Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Ch. Schleicher nach Kitzingen mit 2038 Ct.

Vorbeigefahren: (den 14.) Jacob Seill von Mainz nach Amsterdam mit 1386 Ct.; (den 15.) W. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 2800 Ct., Wwe. Meyer von Amsterdam nach Mainz mit 3385 Ct.

In Ladung: nach London, die Schooner-Brigg »der Rhein« Kpt. H. Otto; Gottfried Sieberts nach Antwerpen; Hend. Kock und Pet. Hartmann nach Rotterdam; C. Schaefer und Val. Lechner nach Neuwied und Andernach; G. Sommer und St. Sauerborn nach Koblenz und der Mosel; Adam Goebel nach Bingen; Ant. Bender nach Mainz; Carl Hartig nach Frankfurt bis Werthheim; Pet. Schneider nach Würzburg und Kitzingen; P. J. Herges nach Mannheim; Fr. Keßler nach Heilbronn; G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 11./12.) J. Noll von Rotterdam nach Koblenz mit 1978 Ct., J. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 4651 Ct. (incl. 3914 Ct. Eisen für eine Eisenbahn), G. Jansen von Rotterdam nach Köln mit 2560 Ct. Gußeisen, W. Bauduin von Rotterdam nach Köln mit 3918 Ct. Gußeisen; (den 13.) P. F. Walck von Amsterdam nach Köln mit 3907 Ct. Stückgüter.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 13. Sept.	10 F. 8½ Z.	8 F. 5 Z.	9 F. 1 Z.
am 14. „	10 „ 2 „	8 „ 1 „	8 „ 9 „
am 15. „	9 „ 9 „	—	—
am 16. „	10 „ — „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu № 75 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 17. September 1837.

Die Direktion der Rheinisch-Westindischen Kompagnie

hat unterm 13. September bekannt gemacht: daß die fünfte Dividende aus dem Kapital (2½ Proz. vom Nominalwerth der Aktien) im November bezahlt werden soll; daß die Hebescheine, gegen kostenfreie Einlieferung der Aktien, vom 15. Oktober bis spätestens Ende November auf dem Komptoir des Herrn Köhler-Bockmühl in Elberfeld in Empfang zu nehmen sind; daß später vermuthlich noch eine kleine Nachtrags-Dividende aus langsam eingehenden Posten zu erheben sein wird, und daß genauere Eröffnungen darüber, wie über den Liquidations-Abschluß, für die f. J. anzukündigende letzte General-Versammlung vorbehalten bleiben.

General-Agentur der ersten und zweiten

Antwerpener Handels-Versicherungs-Gesellschaft in Köln.

(Bei Herrn Theodor Herr, Apostelnstraße Nr. 26).

Die Eröffnung dieser General-Agentur haben wir schon im vorigen Semester (Nr. 47 des Organs) angezeigt, dabei auf die Vortheile hingewiesen, die dem Handelsstande durch die Gelegenheit direkter Versicherung am Platze selbst erwachsen können, und zugleich den Tarif angefügt, mit dem Versprechen, die eventuellen Abänderungen seiner Zeit gleichfalls im Organ bekannt zu machen. Der stehende Tarif für die Flußfahrt findet sich in der Beilage zu Nr. 47. Die Aenderungen des Seefahrt-Tarifs aber dürften eben jetzt um so willkommener sein, als der Schooner „Rhein," Kapt. Otto, bekanntlich zu direkter Fahrt nach London gegenwärtig hier in Ladung liegt.

Prämien-Tarif gegen Wassergefahr zur See.

10. September 1837.

Kommend oder gehend von	Prozent	Kommend oder gehend von	Prozent
Norwegen	1½ à 2	Archipel } Konstantinopel }	2½
St. Petersburg, Riga	2 à 3		
Copenhagen	1½ à 2½	Odessa	3 à 4
Hamburg	1¼	Alexandria	2½
Hull	1	Senegal	3 à 4
London	¾	Cap der Guten-Hoffnung	2½ à 3½
la Manche	1	Bourbon	3 à 4
Liverpool	1½ à 1¾	Batavia	2½ à 3½
Amsterdam, Rotterdam	¾ à 1	China	3 à 4
Dünkirchen	¾ à 1	Valparaiso, Lima	2½ à 3
Havre	1¼	Buenos-Ayres	2 à 2½
Danzig und Stettin	1½	Rio de Janeiro	1¾ à 2½
Bordeaux	1½	Vera-Cruz	2 à 3
Bayonne	1¼	New-Orleans	1½ à 2
Lissabon, Gibraltar	1½	Havannah	1½ à 2½
Marseille	1¾	Antillen	1½ à 2
Triest, Venedig	2½ à 3	Vereinigte Staaten	1½ à 2

Vorstehende Prämien verstehen sich von oder nach Antwerpen, Ostende, oder den Holländischen Häfen Amsterdam und Rotterdam.

Neue Erfindungen.

Stempel-Fabrikation. Herr Pistrucci, Direktor der Medaillen-Münze in London, hat eine Prozedur erfunden, Matrizen mit einem Stempel zu schlagen, der, von keinem Grabstichel berührt, dennoch eine dem wächsernen Original-Modell völlig gleiche Medaille liefert. Man bildet nach dem gegebenen Modell (von Wachs, Holz oder irgend einem passenden Stoff) ein Modell von Gyps. Wenn dieses trocken oder geölt ist, drückt man es in Form-Sand ab und gießt die Form mit Eisen aus, aber so dünn wie möglich, damit es sich stahlhart machen läßt. Mit diesem Stücke, das man an einen Hammer befestigt, werden die Medaillen geschlagen, und es soll Hrn. Pistrucci gelungen sein, auf solche Weise die schönsten Medaillen bis zu 3 Zoll im Durchmesser vollkommen nachzubilden.

(Nach der Paix.)

Neue Art der Druckerei. Man nimmt ein Stück feinfaseriges Endenholz (etwa Nuß- oder Birnbaum), schlägt beliebige Schriftzüge, Zeichen, Noten rc. von Stahl mit einem Hammer so stark gegen das Holz, daß sie etwa ein Millimeter in die Oberfläche eindringen, hobelt darauf von der Oberfläche des Holzes wieder ein Millimeter ab, so daß es eine ganz gleiche Fläche bildet, und legt das Stück Holz in warmes Wasser. In Zeit von einer Stunde werden die durch den Stempel zusammengepreßten Stellen, von der Feuchtigkeit durchdrungen, scharf hervortreten, und man hat ein vollkommen stereotypirtes Brett, das besonders zum Druck von Stempeln, Marken, Etiquetten rc. vortrefflich gebraucht werden kann. Mit wenigen zu diesem Zweck verfertigten einfachen Stempeln kann man auf diese Weise alle Lettern und Zahlen, mithin auch ganze Schriftsätze sehr leicht stereotypiren. — (Wir entnehmen diese wichtige Erfindung der Paix, die ihre Quelle nicht genannt hat.)

Polir-Leder. Die Tischler und Eisenarbeiter verbrauchen bekanntlich eine ungeheure Menge mit gestoßenem Glas- oder Schmergel-Pulver dünn überstreuten Papiers, aber dieses steife Papier kann nicht alle die verschiedenen Formen der zu polirenden Stücke annehmen und ist schnell zerbrochen und abgenutzt. Herr Verdot, Fabrikmeister des großen Ateliers der Herren Houget und Teston in Verviers, hat nach zahlreichen Versuchen die Mittel gefunden, mit Hülfe eines sehr starken Leimes Glas- und Schmergel-Pulver auf den Abfall von Leder zu befestigen und so Polirleder von 4 bis 5 Graden der Feinheit zu verfertigen, welches sich bei der Arbeit als sehr nützlich bewährt hat. Ueberdieß sind die alten Lederstücke keineswegs verloren, sondern können mehrere Mal mit neuem Pulver überzogen werden, so daß durch diese Erfindung nicht nur Zeit und Mühe bei der Arbeit, sondern auch Kosten erspart werden.

(Europe industrielle.)

Mittel gegen Inkrustirung der Dampfkessel (Pfannenstein). Den Herren Recon und Kutz soll es gelungen sein, die Inkrustirung zu verhüten und zu zerstören, ohne die Unkosten besonderer Apparate. Sie wollen die nöthigen Unterschriften sammeln, um ihr Geheimniß der Industrie zu entdecken, und ihre Erfindung erfreut sich des Beifalls der bedeutendsten Männer vom Fach. Sie werden kein Privilegium verlangen, sondern sich in Hinsicht auf die Verschwiegenheit auf die Worttreue ihrer Subscribenten verlassen.

(Comm. Belge.)

Drahl-Brücken. Bei Bristol ist eine hängende Brücke von Eisendraht nach einem neuen System erbaut worden. Der Fluß hat daselbst eine Breite von 120 Fuß; die Länge der Brücke aber beträgt 230 Fuß und ist so straff gezogen, daß die Krümmung in der Mitte nur 3 Fuß tiefer reicht, wodurch die Brücke eine solche Festigkeit erlangt hat, daß die größte Last die sie je zu tragen hat, keine Art von Schwanken oder Zittern hervorbringt, sondern wie auf einer festen Brücke hinrollt.

Lärm-Glocke für Dampfschiffe rc. Kapt. Georges Smith hat eine Art Gong-Gong erfunden, dessen von der Dampfmaschine getriebener Hammer einen alles Geräusch übertönenden Lärm hervorbringt. Man glaubt, daß diese Erfindung bei düsterem und nebligtem Wetter, wie auch in der Nacht, zur Sicherheit der Dampfschifffahrt und der Eisenbahnfahrt wesentlich beitragen könne.

(Comm. Belge.)

Email-Malerei. Herr Thomas Woodman verfertigt Gemälde auf gravirten Kupferplatten, die, an einigen Stellen lackirt, an anderen stark bemalt, einen überraschend schönen Effekt machen. Die Prozedur wird wohl noch der Verbesserung fähig sein und es ist zu hoffen, daß der geniale Erfinder sie zu einer Vollkommheit bringen werde, die nichts zu wünschen übrig läßt. (Morning Post.)

Biegsames Glas. Die Herren Richard Barker und Sohn in Dewsburg haben es dahin gebracht, Glasfaden von solcher Biegsamkeit zu bereiten, daß sie zum Weben der feinsten Zeuge gebraucht werden können. Auch haben sie bereits solche Glasgewebe von 9 bis 36 Zoll Breite und 2½ Yards Länge verfertigt.

(Doncaster Gazette.)

Handel und Industrie in Italien.

(Fortsetzung.)

Eben so verdient die Schafzucht berücksichtigt zu werden, da sie ein anderes Feld eines bedeutenden Handels unserm Lande eröffnen könnte. Die Italienische Wolle, sowie jene von Puglien und Rom wird von Fremden gesucht und aufgekauft. Spaniens Schafe, welche zuerst nur im Römischen Staate eingeführt wurden, werden nun auch in dem übrigen Italien und auch bei uns gezogen. Tuch- und andere Wollen-Zeug-Fabriken bestehen gegenwärtig in Bergamo, Como, Genua, Turin, Neapel, Schio, Verona, Padua, Rom, Toskana und andern Oertern, aber demungeachtet ist die Verarbeitung der Wolle zu Stoffen weit unter unserer früheren Fabrikation. Zur Zeit der Herzoge Visconti, waren in den Provinzen Mailand und Como heimische Baumwollwaaren im Ueberfluß und beschäftigten über 60.000 Arbeitsleute. In andern Städten wurden überdieß mehrere dergleichen Fabriken errichtet, und in Piemont selbst in späterer Zeit allerhand Baumwollzeuge erzeugt, worunter die sogenannten Verceller Tücher, die in der handelnden Welt einen bedeutenden Namen genossen, wie man es aus den Königlichen, zum Schutz dieser wichtigen Industrie erlassenen Edikten ersehen kann. Noch im 18. Jahrhundert verkaufte Venedig allein 26.000 Stücke Tuch nebst andern Zeugen. Die Venetianischen Röcke wurden mit großem Gewinn nach der Levante verführt, sind aber während der letzten politischen Ereignisse von den Englischen ganz vertrieben worden. Schio und die benachbarten Oerter versahen die Levante mit einer Unzahl blauer Tücher. Gegenwärtig aber ist dieser Handel im Passivstand, da außer den Tüchern, die uns von Frankreich, Deutschland, Holland und selbst von England zukommen, auch die sogenannten Merinos und alle ganz- oder halbwollene, grobe und feine Zeuge ausländische Waaren sind. Italien also, das selbst Wolle besitzt, Italien, das schneller und mit minderem Kostenaufwand Wolle aus der Levante beziehen könnte; Italien, das in dieser Fabrikation vor Zeiten blühte, und einen lebhaften Handel in Wollenstoffen mit der Levante unterhielt, fühlt sich gegenwärtig dieses Artikels halber vom Auslande abhängig. Dennoch wäre es leicht diese Abhängigkeit abzuschütteln, wenn seine Fabriken angeeifert und man versuchen würde, neue Mechanismen und chemische Apparate einzuführen, sowohl für die Fabrizirung, wie auch für die Entfettigung der Wolle und ihre Färberei, für die Appretur der Tücher und vorzüglich für das Tuchscheeren.

In den meisten Gegenden Italiens werden Felle gegerbt, worunter die vorzüglicheren jene von Mailand und Turin, und für besondere Sorten jene vom Neapolitanischen und Rom sind. In diesem Industriezweig hat sich Italien bedeutend vom fremden Einflusse losgerissen. Demungeachtet versieht uns Frankreich mit ledernen Handschuhen, obschon gegenwärtig in kleiner Menge, da jetzt in vielen Oertern meisterhaft darin gearbeitet wird, so daß wir, vorzüglich Mailand und Genua, Frankreich um die seinigen nicht zu beneiden brauchen.

Treffliches Pergament wird in Rom erzeugt, wo man außer andern Lederwaaren einen bedeutenden Handel mit den sogenannten Scatte treibt. Dort, wie in Mailand und andern Städten verarbeitet man die schwarzen und gefärbten Maroquins wie auch Glanzleder. Bedeutend ist Toscanas, Neapels und Siziliens Handel mit Schaf- und Ziegenfellen, die in großer Zahl an England verschickt werden. Nichtsdestoweniger könnte auch dieser Handelszweig eine größere Ausdehnung erlangen, um nicht bloß den innern Bedarf zu decken, sondern einen lebhafteren Handel betreiben zu können.

Hanf und Flachs von vorzüglicher Qualität gedeihen im Ueberfluß auf dem Italienischen Boden. Vorzüglich erzeugen die Provinzen von Bologna, Ferrara, Modena und Reggio viel Hanf, welcher auf dem Weg von Livorno nach England einen starken Absatz findet. Flachs wird aber in ganz Italien gefunden, besonders in dem Bezirke von Cremona, Lodi in der Lombardei, wie auch im Königreich beider Sizilien und auf der Insel gleichen Namens.

Leder und grobe Leinwand werden in Italien, vorzüglich in Venedig, Bologna, Ferrara und Reggio gut gearbeitet. In Florenz, Mailand, Brescia, Cremona rc. bestehen Fabriken damascirter Leinewand, welche der Holländischen um nichts zurückstehet. Was grobe Leinwanden anbelangt, kann Italien wohl der fremden entbehren, in feiner hingegen sich nicht mit Holland, der Schweiz und Deutschland messen, ohne der Baptist-Leinwand zu erwähnen, womit uns vorzüglich Frankreich, Belgien, Oestreich, Böhmen und Schlesien versehen. Dasselbe ließe sich über den Zwirn sagen, welcher, jenen von Salo ausgenommen, der im Jahre 4 bis 5 Millionen Italienische Lire in Umlauf setzt, nicht die Weiße und Feinheit erreicht, die zu vielen Arbeiten nothwendig sind, so zwar, daß man gezwungen ist, solchen für die Fabrikation der Spitzen, die in Genua, Venedig, Mailand und in anderen Oertern in Menge gemacht werden, aus Mecheln, Lille und anderen Belgischen und Französischen Städten zu beziehen. Wir ersehen daraus, daß auch von dieser Seite unsere Industrie noch viel zu wünschen übrig läßt, obschon wir Flachs und Hanf im Ueberfluß besitzen, vorzüglich letzteren, welchen wir in allen Quantitäten dem Auslande abtreten könnten.

Papier, dessen Gebrauch so vielseitig im menschlichen Leben ist, wird beinahe in allen Staaten der Halbinsel erzeugt, vorzüglich aber gibt es Papiermühlen in Tuscolano und in den Umgegenden von Salo. In Florenz, Prato, Pescia und in dem übrigen Toscana, im Päpstlichen, Herzogthum Genua, zu Como, Pavia, Varese und in vielen anderen Orten der Lombardei findet man Fabriken aller Gattungen Papier. Mit einem Worte, Italien verschickt, obschon es große Quantität Hadern ausführt, dennoch Papier in Menge ins Ausland. So sendet Genua nach Amerika und der Levante, wie auch Livorno, Venedig und Triest. Eben so wird viel Tapeten-Papier vorzüglich in Mailand, welches sich in diesem Industriezweig besonders auszeichnet, erzeugt, aber dennoch mehr Vollkommenheit und Ausdehnung erreichen könnte, da wir darin noch nicht jene hohe Stufe erlangt haben, wie Frankreichs Fabriken. Die Maschine des Herrn Andreas Molina, in seiner Fabrik zu Varese, fabrizirt Papier von jeder beliebigen Größe, welches vorzüglich zu Tapeten geeignet ist. Auch wird viel ungeleimtes oder halbgeleimtes Papier zum Gebrauche der Buchdrucker erzeugt. Hier müssen wir aber leider die traurige Bemerkung machen, daß die Buchdruckerkunst, welche einst in ganz Italien und vorzüglich in Mailand so blühend war, daß der Handel darin über 50 Millionen Italienische Lire in Umlauf setzte, seit einigen Jahren im Sinken ist. Verschieden sind die Ursachen dieses Fallens, die gegründetste aber nach unserer Meinung ist die Leichtigkeit, womit Werke in anderen Staaten neu aufgelegt werden können, wodurch der erste Verleger sein Eigenthum nicht mehr gesichert sieht. Es ist übrigens außer allem Zweifel, daß der Papierhandel einer der vorzüglichsten Zweige der Italienischen Industrie ist, welcher aber einer noch größeren Ausdehnung fähig wäre, wenn man daran denken würde, unsern Absatz in Amerika und der Levante zu vergrößern, und in unseren Fabriken gehörige Verbesserungen vorzunehmen, wodurch wir mit der Zeit sogar die Konkurrenz fremder Nationen übertreffen könnten.

Eben so hat Italien keinen Mangel an den nothwendigen Mineral- und Steingattungen. Eisen, Kupfer, Blei, Schwefel, Harz von allen Gattungen, Steinflachs, Alaun, Schiefer, Marmor rc. findet man in seinen Bergen, wo es auch Gold gibt. Eisen allein bildet einen gewinnreichen Handel. In Como, Bergamo, Brescia, Piemont, auf der Insel Elba und im Königreiche Neapel findet man viele Eisenminen, die nicht nur unsern Bedarf decken, sondern auch das Ausland damit versehen könnten. In Brescia gibt es Waffen-Fabriken, und seit Kurzem sind Gießereien nach Englischer Art in manchen Orten eingeführt worden. Jedoch hat das Ausgraben des Eisens bei uns noch nicht jene Vollkommenheit erreicht, die uns gegenwärtig, wo dieses Metall durch die Eisenbahnen so starken Absatz findet, daß in England sein ehemaliger Werth sich verdreifachte, von so großem Nutzen sein könnte. Alle Regierungen sehen diese Nothwendigkeit ein, und vorzüglich sucht Toscana aus seinen Minen auf der Insel Elba größere Vortheile zu schöpfen. Stahl wird in verschiedenen Gegenden Italiens verarbeitet, aber seine Vollkommenheit hat von der früheren bedeutend nachgelassen. Es gab eine Zeit, wo vorzüglich Mailand Rüstungen und Waffen aus feinem Stahl ins Ausland verschickte, daher noch jetzt feines Stahl in Kisten die Benennung Mailänder Stahl beibehalten hat, obschon von dort nichts mehr kommt. Italien bietet daher in diesem Metalle einen Passivhandel dar, der leicht aktiv werden könnte. Aus andern Metallen werden viele Sachen gemacht, vorzüglich in Bronze, worin man es zu einer besondern Vollkommenheit gebracht hat, vorzüglich in Mailand und Turin, deren vergoldete Bronzen jenen von Paris und London gewiß nicht nachstehen.

Zahlreich sind die Marmorbrüche Italiens und zahlreich die Arbeiten, die für das Inland gemacht werden. Nach dem Auslande verschicken Marmor Verona, Como, Viggiu und Carrara, in welchem Bezirk und in jenem des angränzenden Lucca Vasen, Lampen und allerhand Arbeiten auch von Alabaster, die ins Ausland gehen, erzeugt werden. Auch Gyps bildet für Toscana einen bedeutenden Handel.

Quecksilber und Alaun in Menge, aus Italienischen Minen gewonnen, werden von Triest ins Ausland versandt. Sizilien liefert eine bedeutende Quantität Schieferssteine; und noch mehrere Mineralien und Farberden beleben unsern Handel.

Glasfabriken findet man in vielen Orten. In Venedig bestanden einstens Spiegelfabriken, die für die vorzüglichsten gehalten waren, welche aber nun den Französischen, Böhmischen und anderen Fabriken weichen mußten, so daß dieser Handelszweig von geringer Wichtigkeit ist. Uebrigens ist dieser Stadt noch die Fabrikation von gewissen Glasperlen, die unter dem Namen Conterie bekannt sind und die einen starken Absatz in der Levante, Amerika und Afrika, wo sie von den Halbwilden hastig gekauft werden, genießen, eigen, welcher Handel mehrere Millionen einbringt. Diese Glasperlenfabriken bestehen zu Murano, einer zwei Miglien von Venedig entfernten Insel. Die Bauart der Oefen ist der Französischen gleich und zu Materialien verwenden sie Soda, Pottasche und Sand, den man in den Umgegenden in Menge findet. In Farben, aus Mineralien gewonnen, hat man mehr als 200 Abstufungen. Nichtsdestoweniger ist im Allgemeinen der Glashandel für uns passiv, da wir aus fremden Fabriken eine Menge Glaswaaren beziehen, obschon unser Land an Materialien einen solchen Ueberfluß hat, daß es davon noch dem Auslande zuschickt. Wie leicht wäre es also, diese fremden Erzeugnisse entbehren zu können!

Schwefelgruben haben verschiedene Provinzen Italiens, vorzüglich besitzt deren die Insel Sizilien in Menge, so zwar, daß man außer den eigenen Gebrauch zu decken, überdieß noch damit einen bedeutenden Handel treibt.

Sizilien versieht uns auch mit Soda, nicht allein für unsern, sondern auch für fremden Bedarf, Toscana hingegen mit Pottasche und Weinstein, welchen die Fremden fleißig einkaufen.

Eben so ist Seife ein bedeutender Artikel. Es werden davon alle Gattungen in Triest, Venedig, Mailand, Como, Genua in Toscana und mehreren andern Orten verfertigt. Jene vorzüglich von Como, von dunkeler Farbe und öliger Qualität sind sehr beliebt, und die sogenannten Saponnette von Mailand stehen jenen von Marseille um gar nichts nach.

Geschirre sind in einer Wirthschaft und auch bei Ausübung der Künste unumgänglich nothwendig. Auch davon haben wir Fabriken, welche gewiß hinreichend für unsern Bedarf wären, wenn nicht der Luxus zu sehr überhand genommen hätte, und man mehr Sorge auf Einführung von Verbesserungen verwenden wollte, um nicht den Englischen und Französischen so weit nach zu stehen, und diesen Nationen einige Millionen zufließen lassen zu müssen. Es ist zwar wahr, daß diese Fabrikation vorzüglich in Vicenza, Lodi, Bologna und Toscana in neuerer Zeit Verbesserungen erfahren hat; es geht uns aber dennoch Vieles ab, um das fremde Geschirr entbehren zu können. Toscana hat eine Porzellanfabrik, und eine andere wurde jetzt in Mailand errichtet, welche letztere aber erst in ihrem Entstehen ist, daher es nothwendig wäre, ihren Fabrikaten einen größern Absatz verschaffen zu können, welcher nothwendig ist, um eine Anstalt bis zur Konkurrenz mit fremden erheben zu können.

Zu mühsam wäre es übrigens, alle Fabriken von andern Gegenständen, die auf der Halbinsel bestehen, einzeln aufzuführen. Mailand hat deren viele aufzuweisen. Besonders in Goldarbeiten ist man dort zur höchsten Vollkommenheit gelangt, und die Fabrik der Herren Traviganti Galetti & Komp. verdient eine vorzügliche Erwähnung. Ueberdieß werden in sehr vielen Städten unserer Halbinsel Goldtressen, Bleiweiß, Lack, Vitriol, Grünspan und mehrere chemische Apparate erzeugt. Eben so giebt es Wachsfabriken, Raffinerien, Bierbrauereien rc.

Das Stroh eröffnet der Italienischen Industrie einen bedeutenden Handel. Zu Florenz werden Strohhüte fabrizirt, welche meistens die Fremden aufkaufen. Durch die Hüte aus geglättetem Stroh, die hier und in Reggio gemacht werden, fließen jährlich einige Millionen ein, indem sie vorzüglich für die Englische Marine abgesetzt werden.

Auch Holzwaaren dürfen nicht übergangen werden, verdienen im Gegentheil eine besondere Erwähnung, vorzüglich die Möbeln, welche besonders in Mailand mit so vielem Geschmacke und einer solchen Meisterschaft erzeugt werden, daß sie ohne Zweifel denen von London und Paris gleichgestellt werden können. Die Wagenfabriken sind auch seit einiger Zeit vorgeschritten, und in Mailand und Turin werden Wagen nach den neuesten Modellen fabrizirt, so zwar, daß sie einen bedeutenden Handelszweig ausmachen.

Der Ackerbau, von der Natur durch seine Fruchtbarkeit begünstigt, blüht auf diesem Boden. Man findet hier Alles im Ueberfluß, was man zum menschlichen Unterhalt gebraucht, als Getreide, Kräuter, Obst, Oel, Gemüse, Vieh von allen Gattungen rc. Gewöhnliche Tischweine sind in Menge vorhanden um unsern Bedarf zu decken. Auch gibt es darunter von ganz vorzüglichen Qualitäten, wie jene von Pozzuolo, Salerno, Greco, und andern Neapolitanischen und Sizilianischen Orten. Die Toscanischen gelten auch als Luxusweine. Die von Modena, Reggio, Piemont rc. haben einen vorzüglich guten Geschmack, und der weiße von Asti kömmt dem Champagner sehr nahe. Doch bei allem diesen Ueberfluß an vorzüglichen Weinen bezieht Italien solche von Spanien, Frankreich und der Levante, obschon es dieser entbehren könnte. Weingeist, Liqueurs und sonstige geistige Getränke werden vorzüglich in Neapel vom Weintrester gemacht, und in letzterer Zeit sind solche auf eine hohe Stufe der Vollkommenheit gelangt. Sie werden nach Oelprobe von 24 und nach Holländischer von 20 Graden distillirt. In den Häfen von Triest, Livorno und Neapel werden solche in Menge nach Amerika verschifft. Nichtsdestoweniger erhält Italien geistige Getränke von Frankreich und andern Orten.

Eins der vorzüglichsten Produkte unseres reichen Bodens ist der Olivenbaum, welcher in Menge an der Küste von Nizza und Genua, im Toskanischen, Neapolitanischen und Sizilien wächst. Das Oel, das man daraus gewinnt, reicht nicht nur für den Bedarf unserer sämmtlichen Halbinsel aus, sondern es wird nach allen Theilen Europa's, und selbst nach Amerika, verschickt.

(Schluß folgt.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 38. — Sonntag den 17. September 1837, zu Nr. 75 des Organs.

Heizung.

(Schluß, zu Nr. 37.)

Diese Oefen erfüllen daher für kalte Länder vollkommen den Zweck einer eben so annehmlichen als ökonomischen Heizung; entbehren jedoch, da nach der am Morgen des Tages im Verlaufe von ein bis zwei Stunden vollbrachten Heizung weiter kein Luftwechsel mehr Statt findet, der Ventilirung auf dieselbe Art, wie gewöhnliche Stubenöfen, die von außen geheizt werden. Sie sind daher für Klimate von anhaltender Winterkälte passend, wo täglich eine beinahe gleichförmige Feuerung erforderlich ist, und wo bei einer so niedrigen Temperatur der äußeren Luft eine fortwährende Ventilirung nur durch einen großen Brennstoffaufwand erreichbar ist. Weniger passen sie für gemäßigte Klimate, wo die tägliche Heizung so variabel ist, und wo die Aufopferung eines Theils von Brennstoff gegen eine angemessene Ventilirung als ein für die Gesundheit nothwendiges Prinzip gilt. Denn stellt man diese Oefen in Zimmern auf, welche entweder mit schlecht schließenden Fenstern, oder mit einem zur Ventilirung angebrachten Windrädchen versehen sind, und heizt man sie täglich oder im Verlaufe des Tages, je nach dem Bedürfnisse der Witterung, bald mit mehr, bald mit weniger Brennmaterial, wie dieses die wechselnde Witterung eines mäßigeren Klima erfordern würde; dann haben sie vor den Oefen der zweiten Art nicht nur keine Vorzüge mehr, sondern stehen ihnen in der Leichtigkeit, die Heizung nach der oft schnell wechselnden Witterung zu reguliren, selbst nach.

Unter den Heizungsarten mit gemeinschaftlichem Feuerheerde hat die Luftheizung vorzugsweise da ihren Platz, wo eine ununterbrochne, starke Ventilirung Statt finden soll, wie in Trocknenstuben, bei welchen der Luftwechsel eine wesentliche Bedingung ihrer Wirksamkeit ist. Außerdem dient sie, nach beiden Methoden, zur Heizung großer und hoher Räume, Gänge, Vorplätze, Stiegenhäuser, und solcher Lokalitäten, in denen die Aufstellung anderer Heizapparate vermieden werden soll, oder nicht wohl Statt finden kann. Zur Heizung von Schauspielhäusern und Kirchen scheint sich insbesondere die Luftheizung mit Massenöfen am beßten zu eignen, zum Theil schon darum, weil bei derselben die Feuerung schon früher beendigt ist, als die Erwärmung des Raumes selbst beginnt. Ferner dient die Luftheizung zur Erwärmung solcher Gebäude, in denen viele kleine und ähnliche, fortwährend oder gleichmäßig zu heizende Gemächer, von denen jedes außerdem eine eigene Ofenheizung erhalten müßte, vorhanden sind, wie in Versorgungs-, Kranken- und Gefängnißhäusern; in den meisten dieser Fälle ist die erste Methode vorzuziehen, sowohl wegen der Vortheile der ununterbrochenen Ventilirung, als weil bei ihr das Zusammenströmen der Luft aus mehreren Gemächern in derselben Heizkammer vermieden

wird. Die Luftheizung hat gegen alle übrigen Heizungsarten bei neu zu errichtenden Gebäuden die größere Wohlfeilheit und Einfachheit der ersten Anlage für sich, wird daher insbesondere von den Architekten in Schutz genommen, und auch zuweilen da angewendet wo sie nicht immer ganz an ihrem Platze ist, z. B. in Privatwohnungen, oder in solchen Gebäuden, welche eine Anzahl von Gemächern enthalten, die eine verschiedene Heizung zu verschiedenen Zeiten erfordern.

Die **Dampfheizung** ist hauptsächlich da an ihrer Stelle, wo von einem Feuerheerde aus die Erwärmung oder Heizung auf große Entfernungen und nach allen möglichen Richtungen ausgeführt werden soll, indem der Dampf bei dem nöthigen Durchmesser der Leitungsröhren sich bei mäßigem Dampfdrucke des Kessels auf unbestimmbare Entfernungen fortleiten läßt. Hierher gehören Fabrikgebäude mit großen Arbeitssälen, Spinnereien rc. Vor der Luftheizung hat sie den Vortheil, daß die Leitungsröhren unter hölzernen Fußböden und Wänden hingehen und Gegenstände aller Art berühren können, ohne daß Gefahr einer Entzündung vorhanden ist. Vor der Wasserheizung hat sie voraus, daß der Dampf bis zu großen Höhen aufwärts, z. B. in ein 6tes oder 7tes Stockwerk geleitet werden kann, ohne bedeutende Vermehrung des Druckes im Kessel. Zimmerräume lassen sich mittelst des Dampfes durch beliebig verzierte Gefäße, welche die Stelle der Oefen vertreten, oder durch Röhren, welche unter dem Fußboden hin- und hergehen, erwärmen; in Sälen und Hallen, die mit Säulen verziert sind, können einige dieser Säulen (aus Gußeisen hergestellt und beliebig verziert) die Heizöfen für den Dampf abgeben. Doch muß in diesem Falle für ihre Ausdehnung in der Wärme der nöthige Raum gelassen werden; daher auch auf denselben kein Gebälk unmittelbar aufliegen darf.

Die **Wasserheizung** hat vor der Dampfheizung den Vorzug, daß sie einfacher und leichter zu besorgen ist, da der Kessel nicht jene Vorsicht und Wartung braucht, wie sie ein Dampfkessel verlangt. Bei der Erwärmung von Wohnzimmern hat sie vor der Dampfheizung den Vortheil, daß die Temperatur der Heizflächen niedriger, folglich die Erwärmung angenehmer und gleichförmiger ist; man hat es überdem bei ihr in der Gewalt, jene Temperatur nach Belieben zu reguliren, was bei der Dampfheizung nicht angeht. Vor der Dampf- und Luftheizung (bei letzterer mit Ausnahme der Massenöfen) hat sie, als Massenheizung eingerichtet, nicht wie jene so lange, als die Heizung dauern soll, die Feuerung nöthig, sondern daß letztere in der Morgenstunde beendigt sein kann, und dann das in den Heizröhren oder Heizgefäßen stillstehende heiße Wasser den Tag über in derselben Weise, wie der schwedische oder russische Massenofen, die Wärme an den Zimmerraum absetzt. Daß das erhitzte Wasser in Heizgefäßen jeder Form in den Zimmern, mit jeder Forderung der Eleganz, herumgeleitet werden könne, ist bereits bemerkt worden. Da man es in der Gewalt hat, den Wärmegrad des Wassers in den Heizröhren oder Gefäßen beliebig zu reguliren, so läßt sich diese Heizung für verschiedene Zwecke, wo eine niedrigere konstante Temperatur erfordert wird, z. B. zur Erwärmung der Erde eines Gewächshauses, in welcher Pflanzen stehen, mittelst durchlaufender Röhren, anwenden, für welche die Dampfheizung nicht taugen würde. Für die Zimmererwärmung scheint diese Erwärmungsart, mehr als jede andere, sich allen Forderungen der Annehmlichkeit, Eleganz und Reinlichkeit zu fügen. Uebrigens ist weder die Dampf- noch Wasserheizung mit unmittelbarer Ventilirung verbunden, sondern es muß für letztere, wenn der Luftwechsel durch Thüren und Fenster nicht ausreicht, auf andere Weise gesorgt werden.

Ueber die Anwendung des Kautschuk zu elastischen Geweben

und deren Darstellung in der Fabrik von St. Denis.

Dieser Industriezweig beschäftigte bereits im Jahr 1834 in besagter Fabrik gegen 1500 Menschen. Sie war damals die einzige in ganz Frankreich und hatte ein gleiches Etablissement in London gegründet, welche beide ihr Verfahren geheim hielten. Franklin Peale aus Philadelphia, welcher die Fabrikation in allen ihren Theilen praktisch kennen lernte, theilte dieselbe im Franklin Journal mit, woraus wir Folgendes ausheben.

Die **Kautschukbeutel**, so wie sie im Handel vorkommen, werden in 2 gleiche Hälften zerschnitten und deren 6 bis 8 oder mehr auf ein-

ander geschichtet. Zwischen zwei Brettern werden dieselbe nun in eine Presse gebracht, und darin so lange gelassen bis solche möglichst flach geworden sind.

Um die Kautschukblätter in Fäden zu schneiden, bedient man sich eines runden vertikal umlaufenden etwa 8 Zoll im Durchmesser haltenden Messers. Die untere Hälfte desselben taucht in ein Wasserbecken welches unter dem Tische befindlich ist. Bei dem raschen Umlauf desselben würde das umhergeschleuderte Wasser dem Arbeiter lästig werden, wenn man dasselbe nicht mit einem Kasten umgeben hätte, welcher dieses auffängt und zum Wasserbehälter zurückführt. Zur Seite dieses Messers ist ein Träger angebracht welcher die zur Verschiebung des Kautschuks nöthige Bewegung durch eine Schraube erhält, welche mit der Welle, an welcher das Messer befestigt ist, in Verbindung steht. Der Kautschuk wird auf der sich umdrehenden Scheibe des Trägers in eine drehende, und so wie die Blätter kleiner werden in eine dem Messer sich immer nähernde Bewegung gesetzt, in der Mitte durch eine Preßschraube, und an den Rändern mittelst Druckfedern in einer festen Lage erhalten. Wenn man mit der Maschine die Arbeit beginnt, so dreht man mit der Hand die Kautschukblätter bis solche alle vorspringenden Theile durch das umlaufende Messer verloren haben. Wenn nun ein zusammenhängender gleichmäßiger Faden erhalten wird, so setzt man den Mechanismus in Verbindung, und der Arbeiter erfaßt den abgeschnittenen Streifen und läßt solchen in ein Wasserbecken fallen. Diese Streifen werden nun von Weibern, welche dieselbe durch die Finger laufen lassen, untersucht, ob keine ungleichen oder sonst schadhaften Stellen sich an denselben befinden. Finden sich fehlerhafte Theile, so werden die Bänder in schräger Richtung mit einer Scheere durchgeschnitten und jene beseitigt. Sodann werden die so abgeschnittenen Enden in gleicher Breite an einander gelegt und auf einer Unterlage mit einem Hammer etwas stark geklopft, wodurch sie sich hinlänglich mit einander verbinden um zur nächsten Bearbeitung vorbereitet zu sein.

Die Kautschukstreifen werden nun in Fäden vermittelst einer Maschine zertheilt, welche viel Aehnlichkeit mit jener hat, wodurch das Eisen in schmale Streifen zerschnitten wird. Dieselbe besteht aus 5 bis 6 Schneldeblättern in Entfernungen je nach der Breite, welche man den Fäden geben will. Der stets unter Wasser gehaltene Streifen wird den umlaufenden Messern in flacher Lage dargeboten, und durch eine schwache Feder, damit sich solcher nicht verrücken oder umkippen kann, niedergehalten. Ein Walzenpaar erfaßt die erzeugten Fäden und läßt dieselbe in einen Wasserbehälter gelangen. Durch diese Vorrichtung wird gleichzeitig die gehörige Spannung und das Durchziehen der Fäden hervorgebracht. Diese so gebildeten Fäden werden nun nochmals der ganzen Länge nach von Weibern untersucht, die schadhaften Stellen ausgeschnitten, und ebenso wie früher durch Klopfen wieder mit einander verbunden.

Jetzt handelt es sich darum die Kautschukfäden auszustrecken, welches durch einen Haspel von 18 bis 20 Zoll Durchmesser, welcher mit bedeutender Geschwindigkeit umläuft, geschieht. Zwischen dem Arbeiter und dem Haspel befindet sich ein Rad mit mehreren Auskehlungen, welches, da solches eine regelmäßige seitliche Bewegung macht, dazu dient, zu verhüten, daß die Kautschukfäden sich auf dem Haspel nicht berühren können, wodurch sie zusammen kleben würden, sondern in einer Spirallinie auf demselben aufgewunden werden. Von der Uebung des Arbeiters hängt es ab, den Fäden die gehörige Ausdehnung zu geben, indem er solche mit der Hand in angemessener Spannung erhält. Auf diesem Haspel bleiben nun die Fäden 3 bis 6 Wochen, wodurch sie abtrocknen und gehörig erhärten.

Nach dieser Zeit werden solche von dem Haspel auf Spulen gewunden, wobei immer Sorge getragen wird die gegebene Ausdehnung beizubehalten.

Es folgt nun das Ueberspinnen der Kautschukstreifen mit Seiden-, Baumwollen- oder andern Fäden, welche je nach der Art ihrer Bestimmung verschieden gefärbt sein können. Dieses geschieht vermittelst einer sehr sinnreichen, von Blanchin in Paris, rue Faubourg St. Martin N° 98, verfertigten Maschine. Sie hat die Einrichtung, daß sie aufhört zu arbeiten, so wie ein Faden reißt oder ausgeht. — Dieses geschieht auf die Weise, daß ein Hebel, welcher durch den gespannten Faden niedergehalten wird, sich löst, wenn ein Faden bricht und dadurch die Maschine zum Stillstehen bringt; welche Einrichtung auch bei den vollkommneren Mühlen zum Abhaspeln der Seide angebracht ist.

Treffliches Pergament wird in Rom erzeugt, wo man außer andern Lederwaaren einen bedeutenden Handel mit den sogenannten Scalte treibt. Dort, wie in Mailand und andern Städten verarbeitet man die schwarzen und gefärbten Maroquins wie auch Glanzleder. Bedeutend ist Toscanas, Neapels und Siziliens Handel mit Schaf- und Ziegenfellen, die in großer Zahl an England verschickt werden. Nichtsdestoweniger könnte auch dieser Handelszweig eine größere Ausdehnung erlangen, um nicht bloß den innern Bedarf zu decken, sondern einen lebhafteren Handel betreiben zu können.

Hanf und Flachs von vorzüglicher Qualität gedeihen im Ueberfluß auf dem Italienischen Boden. Vorzüglich erzeugen die Provinzen von Bologna, Ferrara, Modena und Reggio viel Hanf, welcher auf dem Weg von Livorno nach England einen starken Absatz findet. Flachs wird aber in ganz Italien gefunden, besonders in dem Bezirke von Cremona, Lodi in der Lombardei, wie auch im Königreich beider Sizilien und auf der Insel gleichen Namens.

Leder und grobe Leinwand werden in Italien, vorzüglich in Venedig, Bologna, Ferrara und Reggio gut gearbeitet. In Florenz, Mailand, Brescia, Cremona rc. bestehen Fabriken damascirter Leinewand, welcher der Holländischen um nichts zurücksteht. Was grobe Leinwanden anbelangt, kann Italien wohl der fremden entbehren, in feiner hingegen sich nicht mit Holland, der Schweiz und Deutschland messen, ohne der Baptist-Leinwand zu erwähnen, womit uns vorzüglich Frankreich, Belgien, Oestreich, Böhmen und Schlesien versehen. Dasselbe ließe sich über den Zwirn sagen, welcher, jenen von Salo ausgenommen, der im Jahre 4 bis 5 Millionen Italienische Lire in Umlauf setzt, nicht die Weiße und Feinheit erreicht, die zu vielen Arbeiten nothwendig sind, so zwar, daß man gezwungen ist, solchen für die Fabrikation der Spitzen, die in Genua, Venedig, Mailand und in anderen Oertern in Menge gemacht werden, aus Mecheln, Lille und anderen Belgischen und Französischen Städten zu beziehen. Wie ersehen daraus, daß auch von dieser Seite unserer Industrie noch viel zu wünschen übrig läßt, obschon wir Flachs und Hanf im Ueberfluß besitzen, vorzüglich letzteren, welchen wir in allen Quantitäten dem Auslande abtreten könnten.

Papier, dessen Gebrauch so vielseitig im menschlichen Leben ist, wird beinahe in allen Staaten der Halbinsel erzeugt, vorzüglich aber gibt es Papier [illegible]

Wichtigkeit ist. Uebrigens ist dieser Stadt noch die Fabrikation von gewissen Glasperlen, die unter dem Namen Conterie bekannt sind und die einen starken Absatz in der Levante, Amerika und Afrika, wo sie von den Halbwilden hastig gekauft werden, genießen, eigen, welcher Handel mehrere Millionen einbringt. Diese Glasperlenfabriken bestehen zu Murano, einer zwei Miglien von Venedig entfernten Insel. Die Bauart der Oefen ist der Französischen gleich und zu Materialien verwenden sie Soda, Pottasche und Sand, den man in den Umgegenden in Menge findet. In Farben, aus Mineralien gewonnen, hat man mehr als 200 Abstufungen. Nichtsdestoweniger ist im Allgemeinen der Glashandel für uns passiv, da wir aus fremden Fabriken eine Menge Glaswaaren beziehen, obschon unser Land an Materialien einen solchen Ueberfluß hat, daß es davon noch dem Auslande zuschickt. Wie leicht wäre es also, diese fremden Erzeugnisse entbehren zu können!

Schwefelgruben haben verschiedene Provinzen Italiens, vorzüglich besitzt deren die Insel Sizilien in Menge, so zwar, daß man außer den eigenen Gebrauch zu decken, überdieß noch damit einen bedeutenden Handel treibt.

Sizilien versieht uns auch mit Soda, nicht allein für unsern, sondern auch für fremden Bedarf, Toscana hingegen mit Pottasche und Weinstein, welchen die Fremden fleißig einkaufen.

Eben so ist Seife ein bedeutender Artikel. Es werden davon alle Gattungen in Triest, Venedig, Mailand, Como, Genua in Toscana und mehreren andern Orten verfertigt. Jene vorzüglich von Como, von dunkeler Farbe und öhlichter Qualität sind sehr beliebt, und die sogenannten Saponnelle von Mailand stehen jenen von Marseille um gar nichts nach.

Geschirre sind in einer Wirthschaft und auch bei Ausübung der Künste unumgänglich nothwendig. Auch davon haben wir Fabriken, welche gewiß hinreichend für unsern Bedarf wären, wenn nicht der Luxus zu sehr überhand genommen hätte, und man mehr Sorge auf Einführung von Verbesserungen verwenden wollte, um nicht den Englischen und Französischen so weit nach zu stehen, und diesen Nationen einige Millionen zufließen lassen zu müssen. Es ist zwar wahr, daß diese Fabrikation vorzüglich in Vicenza, Lodi, Bologna und Toscana in neuerer Zeit Verbesserungen erfahren hat; es geht uns aber den- [illegible] fremde Geschirre entbehren zu können. Tos-

Dieselbe Maschine bringt die übersponnenen Fäden wieder auf andere Spulen, von welchen solche dann als Kette auf die Webstühle gezogen und daselbst durch Gegengewichte in der gehörigen Spannung erhalten werden. Die Anzahl der zur Kette nöthigen Fäden, richtet sich natürlich nach der Art des Gewebes, welches man fabriziren will. Die Webstühle sind gewöhnlich ganz einfache Handwebstühle; jedoch hat man auch solche, wodurch 6 und mehr Gewebe zugleich verfertigt werden. Durch einen Mechanismus, welcher in den Webereien gekannt ist, werden die Weberschiffchen hin und her geworfen, so wie überhaupt in dieser Operation kein Unterschied gegen andere Webereien vorkommt. Die dabei noch gebräuchliche Handweberei könnte füglich durch mechanische Webstühle ersetzt werden. Alle vorhergehenden Arbeiten in Behandlung des Kautschuks haben außer seiner Zertheilung in Fäden auch noch den Zweck, demselben seine Elastizität bis auf einen gewissen Grad zu benehmen, um dessen Verarbeitung zu Geweben zu erleichtern; allein bei der Anwendung derselben zu verschiedenen Zwecken ist gerade die Erhaltung seiner Federkraft eine Haupteigenschaft. Durch Einwirkung der Wärme kehrt dieselbe wieder vollkommen zurück, die Gewebe verlieren dabei ⅓ ihrer Längenausdehnung und ziehen sich zusammen. Die hierzu gebrauchte Vorrichtung besteht aus einer langen, mit mehreren Lagen groben Zeuges oder Filzes bedeckten Tafel. An beiden Enden der Tafel sind Rollen angebracht, wodurch eine zweckmäßig erhitzte Eisenplatte auf einer Art Wagen in gehöriger Entfernung nach der Länge über die Tafel bewegt wird, welches durch eine an der einen Welle angebrachten Kurbel durch Umdrehen geschieht. Die gewebten Bänder oder Zeugen werden auf der Tafel ausgebreitet, und so durch das darüber bewegte Eisen erwärmt, und, da solche nur ganz leicht, an beiden Ausgangsenden auf der Tafel beschwert sind, so ziehen sie sich durch die dadurch wieder erlangte Federkraft zusammen, und werden in Behältern vor der Tafel aufgenommen. Mit dieser letztern Operation ist die Fabrikation der elastischen Geweben beendigt, und die Produkte können alsdann in den Handel geliefert werden.

Einige Bemerkungen über Farben der Glasmalerei.

(London and Edinburgh phil. Mag. and Journ. of sciences rc.)

Eine sonderbare Thatsache ist es, daß die Glasmalerei der Alten, welche so herrliche, noch jetzt die Bewunderung fesselnde Produkte lieferte, seit dem Anfange des vorigen Jahrhunderts, als eine verloren gegangene Kunst betrachtet wurde. Bei den Versuchen welche zur Auffindung derselben gemacht wurden, fand man bald, daß so ziemlich alle Farben nachgeahmt werden konnten, außer dem glühenden Roth, welches mit so großer Schönheit, in den alten Kirchenfenstern prangt. Diese prachtvolle Farbe war bis dahin unnachahmbar, bis man eine Eigenschaft am Silber entdeckte, wodurch man bis auf einen gewissen Grad, dieselbe hervorzubringen im Stande war.

Die Kunst auf Glas zu malen hat vieles mit der Emailmalerei gemein. Die Farben, durchaus metallisch, werden durch Abreiben mit einem Flußmittel, einem sehr schmelzbaren Glase aus Kiesel, Blei und Borar, zubereitet. Sie werden alsdann mit einem flüchtigen Oele (Terpentin-, Spick- oder Lavendel-Oel) auf einer Glastafel vollkommen fein gerieben und mit dem Pinsel aufgetragen. Die gemalte Glastafel wird darauf einer schwachen Glühhitze ausgesetzt, wodurch die Farben schmelzen und sich auf das Glas befestigen. Bei einer solchen Behandlung erhält man durch Gold eine Purpurfarbe, Gold und Silber vermischt Rosenroth, Eisen Ziegelroth, Kobalt Blau, Mischungen von Eisen, Kupfer, Kobalt und Mangan Braun und Schwarz.

(Schluß folgt.)

Anzeigen.

In dem Lokal des Vereins ist ein Gesimsziegel zur Konstruktion von Hauptgesimsen zur Ansicht niedergelegt.

Bücher für die Bibliothek:

v. Littrow, das Topeskop auf dem St. Stephans-Thurme in Wien, mit 2 Lithogr.

J. L. Müller, ausführliche Beschreibung des Schuhmacher-Handwerks, mit 4 Kupfertafeln.

Dingler's Journal, 62r Bd.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№ 76. Köln, Donnerstag den 21. September 1837.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Frankfurter Herbstmesse.

(Zweiter Artikel.)

Frankfurt, den 17. Sept. 1837.

Heute, nachdem die erste Meßwoche, und somit die Glanzperiode der Messe vorüber ist, läßt sich schon ausführlicher über ein Resultat des Handels reden. Die Messe ist im Allgemeinen eine gute zu nennen. Wie auch die Unzufriedenen und nie zu Sättigenden klagen mögen, gewiß ist, daß fast in allen Artikeln sehr viel verkauft worden ist. Nur die Verkäufer Englischer Waaren hatten aus bekannten Gründen Ursache, zu klagen; vielleicht auch die Verkäufer aus der Schweiz, denen der Zollverband so hart mitspielt, daß sie sogar von Repressalien gegen dieses großartige Institut reden! — Sehr gute Geschäfte machen die Verkaufer in Baumwollen- und Seiden-Waaren, und wenn bei der starken Nachfrage die Preise doch ziemlich gedrückt blieben, so läßt sich daraus auf die Größe der vorhandenen Vorräthe schließen. Daß in diesen Artikeln die Verkäufer aus den Vereinsländern vorzugsweise die Geschäfte machten, ist gewiß. In Seidenstoffen bemerkte man in den letzten Tagen ein geringes Anziehen der Preise, weil man ein Aufschlagen der rohen Seide vermuthet; auch sind große Quantitäten Seidenwaaren bereits nach Leipzig abgegangen. — Ein ebenso günstiges Resultat ist von dem Verkaufe in Wollen-Tüchern zu berichten; man bemerkte eine vorzugsweise starke Nachfrage nach ganz ordinären Tüchern und nach Drap de Zephyr, in welchem letztern Artikel mehrere Kaufleute ganz ausverkauften. Die Preise richten sich gewöhnlich nach dem Stande der rohen Wolle, und da in diesem Artikel keine großen Vorräthe vorhanden sind, wohl aber starker Absatz, so fielen auch die Tuchpreise besser aus, als man erwartete. — Die Lederpreise schienen zu Anfang der Woche, besonders für schwerere Ledersorten, einen Aufschlag zu erfahren, man zögerte deßhalb mit dem Einkaufe, und da die Vorräthe immer größer wurden, so gingen die Preise wieder beinah auf ihren frühern Stand zurück. Da jedoch sehr vieles nach Leipzig gegangen ist, und die kleineren Einkäufer erst nächste Woche kommen, so dürfte bei größerem Absatze und geringer gewordenen Vorräthen allerdings noch eine Preiserhöhung möglich sein. — In Ganz- und Halbleinen-Waaren aus den Vereinsländern waren die Verkäufe nicht sonderlich, auch war in diesem Artikel weder ein Auf- noch ein Abschlag wahrzunehmen.

Vorzugsweise blühend ist aber der Datail-Meßverkauf, und hierin wird die Frankfurter Messe es stets allen andern Messen zuvor thun. Wenn man bedenkt, welch eine ungeheure Menge sogenannter Meßfremden sich hier zusammenfindet, auch abgesehen von den Handelsleuten, so zwar daß in den ersten Meßwochen kaum ein Unterkommen zu finden ist, und wenn man erwägt, daß alle diese Gäste an den prachtvollen Läden nicht vorübergehen, ohne ihr Scherflein hineinzutragen; wenn man erwägt, daß außer diesen Meßfremden, die gerade zur Meßzeit von den Rhein- und Bade-Reisen hier durchpassiren, auch die reichen Frankfurter zur Meßzeit gerne ihre Einkäufe machen, die, bei dem hier herrschenden Luxus, äußerst bedeutend sind, so wird man begreifen, daß die Detailleurs sehr beschäftigt sind, und sehr viel verkaufen. — Allgemein hört man die Güte und Schönheit der vorhandenen Waaren aus den Vereinsländern loben. Es ist merkwürdig, zu welcher Blüthe die Manufaktur-Fabriken, seit der Ausdehnung und der erfolgreichen Wirksamkeit dieses Verbands, gelangen. Noch einige Jahre, und keinem Lande der Welt werden die Fabriken dieser Länder nachstehn! —

Schließlich noch die nähere Angabe der Leder-Preise: Schwarzes und braunes Kalbleder wurde rasch verkauft, und zwar zu 52 bis 72 Thlr., im Durchschnitt also 5 bis 6 Thlr. per Zentner höher als zur vorigen Messe; Rindsleder wurde ebenfalls rasch abgesetzt, aber zu etwas billigern Preisen, und zwar schwere Waare zu 40 bis 42 Thlr., leichtere zu 46 bis 47 Thlr. Für wildes Sohlleder (gute Sorten) ward 40 bis 42 Thaler bezahlt, und die Sorte schnell vergriffen; für zahmes und schweres Sohlleder 37 bis 38 Thlr., für Kuhleder 34 bis 36 Thlr.; die ordin. Sorte von letzterem war billig und nicht gut anzubringen. Schafleder hat im Vergleich zur vorigen Messe keine Veränderung erlitten.

4.

Dampfschifffahrt.

Holland. Eine neue Gesellschaft zur Errichtung einer Dampfschifffahrt zwischen Amsterdam und Kampen (Zuidersee), dann auf der Yssel und dem Rhein bis Köln ist nach Berichten aus Amsterdam vom 12. d. vom Könige genehmigt worden.

England. Das der General-Steamnavigation Company gehörige Schiff „Caledonia" hat die Fahrt von London bis Neuwerk in der Elbe in 36½ Stunden gemacht; die schnellste aller bisher bekannten Fahrten. Die Caledonia ist überdies in jeder Hinsicht ein ausgezeichnetes Fahrzeug.

(B.-H.)

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats August 1837.

(Für den Juli s. Nr. 67 d. O.)

A. Angekommen zu Berg: 122 Fahrzeuge mit 116,130 Zentnern.

		Fahrz.			Ztr.
1)	Niederländische Dampfboote				
2)	von Rotterdam	31	Fahrz. mit	14,874	Ztr.
3)	„ Amsterdam	4	„ „	16,117	„
4)	„ Dordt	6	„ „	22,834	„
5)	„ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf	1	„ „	639	„
	(incl. 52,022 Ztr. Getreide.)	37	„ „	59,824	„
6)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	43	„ „	1,843	„

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Baumwolle 79,600 Kilogr., Baumwollenwaaren 14,079, Blei 53,300, Branntwein 14,039, Cedernholz 29,083, Eisen (Guß- und fertiges) 68,627, Farbholz 142,581, Felle und Häute 150,383, Garn (Twist) 136,370, Harz 10,237, Häringe 51,535, Indigo 35,106, Kaffee 137,132, Käse 5771, Krapp 9509, Kupfer 59,416, Materialwaaren 22,972, Manufakturwaaren 24,876, Oel 37,737, Pfeffer 13,730, Pottasche 21,637, Reiß 37,009, Salpeter 40,144, Schwefel 27,122, Steinkohlen und Gerät 2,601,100, Tabak 162,453, Theer 47,346, Terpentinöl 20,438, Thran 308,500, Wein 10,323, Wollenwaaren 28,055, Zinn 41,035, Zink 33,444, Zucker: Melis 35,844, Kandis 5884, Rohzucker 635,154 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 355 Fahrzeuge mit 93,834 Zentnern.

		Fahrz.			Ztr.
1)	Rheinische Dampfschiffe				
2)	von Häfen unterhalb Koblenz	43	Fahrz. mit	5,645	Ztr.
3)	„ Koblenz und der Mosel	201	„ „	40,636	„
4)	„ Häfen oberh. Koblenz im Inlande	54	„ „	17,525	„
5)	„ „ „ „ „ Auslande	13	„ „	255	„
6)	„ Mainz	20	„ „	7,695	„
7)	„ Mannheim	5	„ „	2,471	„
8)	„ Heilbronn	2	„ „	3,537	„
9)	„ Rheinschanze und Leopoldshafen	3	„ „	521	„
10)	„ Frankfurt und dem Main	2	„ „	593	„
		13	„ „	4,400	„

Größtentheils: Alaun 17,164 Kilogr., Baumwollenwaaren 51,878, Bier 9083, Bleiweiß 5665, Braunstein 16,611, Bücher 10,137, Drath

2266, Drucksteine (Lithographiersteine) 10,974, Eisen (Guß- und fertiges) 217,962, Erde 44,850, Farbwaaren 11,149, Federn (Bett-) 8746, Felle und Häute 5425, Getreide 13,730, Glas 61,760, Hausteine 428,940, Holzflöße 308,700, Holz (Brenn-) 431,150, Holz (Bord) 328,368, Holzwaaren und Kramerei 82,306, Leder 9720, Leim 7875, Leimleder 26,773, Leinen 35,585, Loh 189,806, Lumpen 18,758, Lauge (Soda) 10,926, Materialwaaren 11,416, Mineralwasser 68,865, Mühlsteine 45,378, Obst 23,650, Papier 27,344, Pflastersteine 619,300, Pottloth 19,278, Porzellan 23,194, Pottasche 23,851, Schmalte 17,507, Schmelztiegel 22,103, Schwärze 22,576, Schwerspath 57,720, Seide (rohe) 16,875, Seidenwaaren 2546, Spiegel 9482, Steinkohlen von der Saar 219,400, Steingut 15,973, Tabak 91,121, Töpferwaaren 10,247, Vitriol 21,065, Wachsleinen 5689, Wein 1) aus dem Inlande 266,091, 2) aus dem Auslande 184,741, Weinstein 16,990, Wolle 22,201, Ziegelsteine 306,900 Kilogr.

C. Abgegangen zu Thal: 97 Fahrzeuge mit 24,042 Zentnern.

1) Niederlandische Dampfboote	27	Fahrz.	mit	6,974	Ztr.
2) nach Amsterdam	6	"	"	3,260	"
3) " Rotterdam	5	"	"	5,149	"
4) " Antwerpen	1	"	"	2,927	"
5) " Häfen oberhalb Emmerich	20	"	"	5,165	"
6) " Häfen oberhalb Düsseldorf	38	"	"	569	"
NB. Abgegangen nach Amsterdam	3	Schiffe	"	8,400	"

Steinen in Kassel und Linz geladen, haben auf hiesigem Platze Stückgüter beigeladen, und sind in obigen 6 Schiffen mitbegriffen.

Hauptsächlich: Baumwollenwaaren 41,306, Braunstein 6786, Drucksteine (Lithographiersteine) 13,435, Eisen (Guß- und fertiges) 40,807, Eisenwaaren 11,868, Erde 60,000, Erze 102,900, Holzwaaren und Krämerei 25,032, Kolnisches Wasser 11,986, Leder 13,687, Leinen 28,477, Materialwaaren 30,885, Manufakturwaaren 11,916, Mineralwasser 4.,362, Mühlsteine 18,636, Papier 10,009, Pottloth 22,416, Pottasche 8493, Schmalte 11,878, Schmelztiegel 11,563, Seide 4396, Spiegel 4449, Sirop 128,200, Schwerspath 20,118, Tabak 20,267, Wein 99,209, Wolle 15,263 Kilogr.

D. Abgegangen zu Berg: 167 Fahrzeuge mit 63,205 Zentnern.

1) Rheinische Dampfboote	45	Fahrz.	mit	15,412	Ztr.
2) nach Häfen unterhalb Koblenz	74	"	"	3,858	"
3) " Koblenz und Mosel	15	"	"	7,899	"
4) " Häfen oberh. Koblenz im Inlande	3	"	"	517	"
5) " " " " " Auslande	7	"	"	2,371	"
6) " Mainz	3	"	"	2,546	"
7) " Frankfurt und dem Main	10	"	"	17,032	"
8) " Mannheim	3	"	"	6,682	"
9) " Heilbronn	3	"	"	5,113	"
10) " Rheinschanze und Leopoldshafen	3	"	"	5,193	"

Besonders: Bäume 10,472 Kil., Baumwollenwaaren 34,790, Blei 24,219, Bleiweiß 5906, Drath 12,666, Eisen (fertiges u. Guß-) 59,290, Eisenwaaren 179,774, Erze 9252, Farbholz 94,007, Felle und Häute 141,907, Garn (größtentheils Twist) 172,629, Getreide 110,013, Häringe 31,676, Hörner 5821, Indigo 31,273, Kaffee 147,024, Kölnisch Wasser 5492, Kupfer 13,410, Leder 6630, Leim 12,456, Materialwaaren 59,719, Messing und Messingwaaren 14,900, Oel 28,141, Papier 23,920, Pfeffer 17,862, Reiß 12,369, Stahl 7785, Stahlwaaren 13,736, Sirop 8687, Tabak 123,501, Theer 24,868, Thran 48,528, Wein 14,416, Wollenwaaren 35,276, Zinn 41,968, Zucker: Melis 534,344, Kandis 146,725, Farin 84,593, Rohzucker 24,969, Lompen 2298, zusammen 792,909 Kil.

Im Monat August c. fuhren Köln vorbei:

von Amsterdam nach Mainz	4	Schiffe	mit	13,707	Ztr.
" Rotterdam nach Mainz	3	"	"	11,589	"
" Amsterdam nach Frankfurt	1	"	"	2,800	"
" Rotterdam nach Frankfurt	1	"	"	2,559	"
" Amsterdam nach Leopoldshafen	1	"	"	2,136	"
" Rotterdam nach Leopoldshafen	1	"	"	3,526	"
" Amsterdam nach Mannheim	3	"	"	11,105	"
" Rotterdam nach Mannheim	3	"	"	11,170	"
" Rotterdam nach Rheinschanze	1	"	"	1,840	"
" Amsterdam nach Worms	1	"	"	2,916	"

Mehlfabrikation. — Walzenmühlen.

Wir haben in Nr. 43 d. O. auf die großen Vorzüge aufmerksam gemacht, die das neuerlich in der Schweiz aufgekommene Walzen-Mahlsystem vor allen andern gewähren soll. Die Sache findet mehr und mehr Anerkennung. Man liest darüber Folgendes in der „Allg. Ztg." v. 17. Sept. aus München:

Seit Kurzem hat der Großhandler Herr Ch. A. Erich hier die Ausführung eines industriellen Unternehmens begonnen, das für Baiern von segensreichen Folgen sein kann: es ist dies eine Mühle, welche täglich über dreihundert Zentner Weizen auf feines Dauermehl mahlen soll. Die Plane für das Gebäude und die Einrichtung der Maschinerie haben die Königlichen Behörden bereits genehmigt. Sie sind von dem Schweizerischen Ingenieur Sulzberger ausgefertigt, unter dessen Leitung bereits der Mühlenbau begonnen hat. Das neue System nach welchem die technische Einrichtung dieser Mahlmühle ausgeführt wird, ist von der Erfindung einer Mühlengesellschaft in Frauenfeld in der Schweiz, welche derlei große Mühlwerke mit Erfolg im Laufe der letzten Jahre in der Schweiz, Italien und am Rhein ausgeführt haben soll. Nach der Mahlweise dieser Mühle wird das Getreide durch eiserne Walzen in Mehl verwandelt, und nur die Kleien auf nach Amerikanischer Art eingerichteten Steinmühlen vollends ausgemahlen, so daß diese neuerfundene Mühleneinrichtung selbst gegenüber von den Amerikanischen Mühlen in Hinsicht auf Raum-Ersparung, Einrichtungskosten, mechanische Triebkraft, Handarbeit und Unterhalt noch wesentliche Vortheile darbieten soll. Dem Vernehmen nach wird Herr Erich den Getreidebedarf für seine Mühle auf eigene Rechnung einkaufen, und den Verkauf des Mehls größtentheils auf entferntern Konsumptionsplätzen, selbst nach Tyrol und der Schweiz zu bewerkstelligen trachten, so daß durch diese Betriebsart der Mühle einerseits dem hiesigen Weizen neue Absatzquellen eröffnet, und gleichzeitig die Lokalinteressen der hiesigen Müller geschont werden. In einem Lande wie Baiern, wo die Basis des Nationalreichthums auf der Erzeugung des Getreides beruht, ist die Veredlung dieser Produkte, auf dem Wege der Fabrikation, besonders bei den jetzigen sehr gedrückten Preisen, gewiß eine der wichtigsten öffentlichen Angelegenheiten, und so ist dieser Zweig der Agrikultur-Industrie wohl derjenige, der zu den Verhältnissen des Landes im Allgemeinen am besten paßt, und dessen größere Ausbreitung und Gedeihen im Interesse aller Klassen liegt. Man sieht daher hier mit Verlangen dem guten Fortgang der Mühlenunternehmung des Herrn Erich entgegen.

Ueber die allgemeine Bedeutsamkeit dieses Industriezweiges für den Handel Deutschlands haben wir öfter und ausführlich im Organ gesprochen. „Deutschland muß seinen Zucker selbst gewinnen und den Kaffee mit Mehl bezahlen." — Aber je weiter die Fabrikation fortschreitet, desto mehr ist es an der Zeit für Erleichterung des Absatzes zu sorgen, zunächst für freien und raschen Transport ins Meer. —

Der Handel von Alexandria in 1836.

Werth der Einfuhr von:		Werth der Ausfuhr nach:	
England und Malta	15,158,000 fr.	Oestreich	14,532,000 fr.
Oestreich	13,858,000 "	Türkei	12,450,000 "
Türkei	12,661,000 "	Frankreich	11,463,000 "
Frankreich	10,702,000 "	Syrien	6,258,000 "
Toscana	10,257,000 "	England und Malta	5,404,000 "
Berberei	4,434,000 "	Toscana	3,120,000 "
Syrien	2,799,000 "	Berberei	1,514,000 "
Griechenland	1,359,000 "	Griechenland	824,000 "
Belgien	326,000 "	Belgien	218,000 "
Sardinien	146,000 "	Sardinien	111,000 "
Schweden	117,000 "	Holland	83,000 "
Summa	71,817,000 fr.	Summa	55,987,000 fr.

Nach den einzelnen Handelsgegenständen waren diese Summen folgendermaßen vertheilt:

Baumwollenstoffe	16,263,000 fr.	Baumwolle	24,289,000 fr.
Bau- u. Brennholz	9,242,000 "	Reiß	3,749,000 "
Weißblech u. Eisendrath	3,822,000 "	Gummi	3,112,000 "
Tuch	3,528,000 "	Sennesbl. u. a. Droguen	1,784,000 "
Quincaillerie	2,553,000 "	Leinwand	1,641,000 "
Seidenstoffe	2,323,000 "	Getreide	1,625,000 "
Wollenstoffe	1,920,000 "	Indigo	1,591,000 "
Wollene Mützen	1,810,000 "	Soda	1,298,000 "
Kohlen	1,344,000 "	Datteln	1,259,000 "
Droguen	1,486,000 "	Weihrauch	1,028,000 "
Papier	1,166,000 "	Hülsenfrüchte	900,000 "
Früchte	1,165,000 "	Straußfedern	654,000 "
Oel	1,112,000 "	Hermodatteln	652,000 "
Kupfer und Drath	796,000 "	Häute	574,000 "
Wein und Branntwein	712,000 "	Matten	562,000 "
Zucker	666,000 "	Opium	538,000 "
Glaswaaren	643,000 "	Perlmutter	289,000 "
Cochenille	421,000 "	Schildkröt	188,000 "
Waffen	258,000 "	Kaffee	126,000 "
Diverse	20,587,000 "	Diverse	10,128,000 "
Einfuhr	71,817,000 fr.	Ausfuhr	55,987,000 fr.

Im Ganzen stellte sich also die Einfuhr um ²/₇ höher als die Ausfuhr. England, Toscana und die Berberei bezogen nur etwa ⅓ von dem Werthe den sie brachten, Frankreich, Oestreich und Syrien dagegen brachten weniger als sie bezogen, und für die Türkei stellte sich Aus- und Einfuhr gleich.

Korrespondenz.

*Köln, 20. September 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 13. d. (s. Nr. 74 und 71 des Organs)

Kaffee. Brasil 5¾, Cheribon, gelb 8½, blank 7¼ bis 7½, ordin. 6¼, Domingo 6¼, Havanna 6¼, Java, gelb 9½, hellbr. 10½, braun 12¼, Sumatra 5¼, Surinam 9½ Sgr.; Thran, Archangel- 59, Südsee- 40 Thlr. die 457 Pfd.; Berger- 25¼ Thlr. die Tonne. — Zucker, Raff. 22½ bis 23, Melis 1. — 21½, Melis 2. — 20½ Thlr. per 102 Pfd.; Stucker 19¼, Stampf 18½, Kandis, braun 19½, mittelbraun 20¼, hellbraun 21, gelb 21½, hellgelb 23, halbw. 23½, weiß 24½, Farin, hellbr. 12½, gelb 13½, hellg. 15½, Sirop 7 Thlr. Alles per 101 Pfd. Sonst wie vor 8 Tagen.

*Antwerpen, 18. September 1837.

Zucker. Der Markt war in dieser Woche sehr lebhaft, und wenn die Inhaber nicht zurückgehalten hätten, wäre der Umsatz noch weit bedeutender gewesen. Verkauft wurden von Havanna 2700 K. blonde zu 15¾ bis 18 Fl., 350 K. weiße zu 24 bis 26; von Bahia 126 K. Muscov. zu 12¼, und 130 K. graue zu 17 bis 17¼, von Manilla 10,000 M. braune zu 10¼ bis 10¼ Fl., und von Bengal 280 S. zu unbek. Preis; sämmtlich unter fremder Flagge. Der weiße Hav. ward zur Ausfuhr genommen. Zufuhr 2214 S. und 54 Kan. von Boston. Raffinaden waren gleichfalls stark begehrt, und circa 100,010 Kil. Lompen und Melis im Preis von 14 bis 22½ Fl. wurden zur Ausfuhr genommen; von Kandis nur 25,000 Kil. (braun bis hellgelb 2¾ bis 4¼, halbw. bis fein weiß 5 d. 7¾ C. im Entrepot). Sirop 29 bis 29½ Sch. die 100 Pfd.

Kaffee hält sich gut. Brasil, Domingo, und auch Java, waren besonders begehrt. Verkauft: 2400 B. Brasil, ord. bis grünl. zu 22½ bis 24½; 350 B. Domingo zu 25 bis 27, und 350 B. Java ord. bis gelbl. zu 27 bis 30. Außerdem wurden ansehnliche Käufe in Java auf Lieferung geschlossen. Zufuhr 614 S. von Boston, 2500 S. von Rio-Janeiro, und 3000 B. von Holland. Vorrath 74,500 B.

Gewürze. Eine Ladung Pfeffer von 2667 S. leichten wurde auf Spekulation zu 18½ C. im Entrepot genommen; außerdem versch. Partien zum Konsum, leicht bis halbschwer zu 19 bis 20 C. per ½ Kil. 2 Fard. Zeilen-Kaneel bedangen 6 Fl. Kakao in erster Hand geräumt; 250 B. wurden mit 22½ bis 23 C. bezahlt.

Reiß hat sich gehoben. Verkauft von Karolina 100 T. jährig zu 12¼, 150 T. neu zu 12¾ bis 14½, 1000 B. Bengal zu 8½ bis 9 Fl. Keine Zufuhr.

Häute. 7100 St. wurden verkauft, meist Buen.-Air. und Montevideo; — 35,540 St. eingeführt.

Indigo. 7 K. Bengal, gut ord. mittel violet bis superfein m. violet roth bedangen 3 Fl. 80 bis 4-30 per ½ Kil. Da nach den letzten Berichten aus Kalkutta die Aernte der Dürre wegen nicht über 80 bis 100,000 Maunds bringen wird, dürften die Preise in die Höhe gehen.

Metalle. Blei bleibt bei großer Zufuhr begehrt und hält sich auf 23½ Fl. Von Zinn wurden 1544 Bl. Banca zu unbek. Preis verkauft, worauf der Markt fester ward. Von Eisen wurden am 15. in Auktion 250,000 Kil. verkauft, 2. Sorte zu 15½ bis 16, 1. Sorte zu 18½ bis 19 fr. per 100 Kil. Zufuhr 140,000 Kil.

Pottasche. Verkauft: 350 F. Amerik. zu 16¼ bis ½, 50 F. Russ. zu 15¾ Fl. — Zufuhr 277 F. von New-York, 218 F. von St. Petersb.

Fettwaaren. 20 F. Russ. Talg bedangen 25 Fl.; inländ. fest auf 25 bis 25¼ Fl. Südsee-Thran war sehr begehrt; 700 Hektol. wurden auf Lieferung im Entrepot mit 24½ bis 25½ Fl. bezahlt. Leberthran still. Rüböl fester, Leinöl flau. Olivenöl sehr fest doch ohne erheblichen Umsatz.

Im Ganzen war die Woche ungleich lebhafter, als die vorherigen.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ¼ Av. G. ⅜ Av. P.; Frankfurt kurz 35 11/16 P., 3 M. 35 9/16 G.; Hamburg, kurz 35½, 3 M. 34 15/16 G. und P.; London, kurz 40-3½ G. 40-4 P., 2 M. 40-— G. und P.; Paris kurz ⅛ Av. G. 3 M. ⅛ Proz. Verl. G. und P.

***Amsterdam, 18. September 1837.**

Zucker. Havanna ist lebhafter begehrt; die beiden letzten Ladungen von Matanzas, zusammen 4000 K. blond sollen zu 36 Fl. verkauft sein. Retirt ist blond 32 b. 40, weiß 41 b. 57; ferner Brasil Muscov. 22 bis 34, weiß 32 bis 45; Manilla 22 bis 36, Ostind. 21 bis 48 Fl, Surinam preishaltend, zum Verbrauch und Versandt mit 25 bis 31 Fl. nach Qual. bezahlt. — Raffinaden fester; in Melis war der Umsatz beträchtlich. Preise: Lumpen 31½ bis 34, Melis 3 bis gut 2. — 32 bis 35½, schön bis fein 2. — 36 bis 43; prima 48 b. 50, Raff. 74 bis 80; Kandis braun bis hellbraun 33 bis 41; gelb bis blank 42 bis 70, halbw. bis weiß 80 bis 100 Fl. Sirop 25½ bis 26 Fl.

Kaffee wird in geringen und Mittel-Sorten fortwährend mit 1 C. Avanz auf die letzten Auktionspreise bezahlt. Ord. Cheribon nicht unter 23½ C. zu haben. Für die feinen Sorten noch kein Avanz bewilligt. — Morgen kommen 1000 B. Zeilon zur Auktion.

Thee wird in Folge der Londoner Preiserhöhung auch hier höher gehalten und besser bezahlt.

Gewürze. Pfeffer mehr begehrt und mit 21½ bis 22 C. bezahlt; sonstige G. preishaltend aber ohne Umsatz. **Reiß**, Karolina 14 Fl.

Baumwolle, bei unveränderten Preisen weniger lebhaft begehrt. Surinam auf 53 bis 60, Surate und Bengal 23 bis 32, Valentia 42, Amerikan. 35 bis 45 C. gehalten. Vorrath: 4500 B. u. P. Amerik., 2564 P. Valentia, 2500 P. Surate und Bengal, 700 P. Surinam und Nickerie, 250 P. Smyrna, 168 P. Pernambuco.

Rüböl flau; 6 W. 33, Oktob. bis Dezemb. 31½ bis ¼; Leinöl 6 W. 29¼, Hanföl 34.

Getreide. Inländ. weiß preishaltend, roth höher gehalten. 122/128 pfd. Fries. 205 bis 220 Fl. Roggen viel verkauft, 119pfd. Mannheim 147 Fl.; 118pfd. Preuß. 140 Fl.; Gerste preishaltend, Hafer etwas besser, 88/92pfd. dicker 90 bis 94 Fl. Rappsaat Fries. 36 bis 45 L. Leinsaat 103/107pfd. Memel in Auktion 7⅜ bis 7½ Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35 11/16 P.; Hamburg kurz 35⅝ G.; London 2 M. 12-—, kurz 12-5 G.; Paris 2 M. 55 3/16, kurz 56¼ P.

***London, 12. September 1837.**

Zucker. Die betrübenden Nachrichten von den verheerenden Wirkungen der unerhörten Stürme in Westindien brachten um so mehr Leben in unseren inländ. Zuckermarkt, als gleichzeitig bekannt ward, daß die Vorräthe bedeutend gegen die vorjährigen zurückstehen. Die Auktionspreise stellten sich 1 und für Berbedoes bis 1½ sh. höher. Von 5500 S. Mauritius wurden 1000 S. zurückgezogen, die andern 1 bis 2 sh. höher verkauft; auch fremde Z. wurden bei vermehrter Kauflust höher gehalten, und Raffinaden ½ bis 1 sh. besser bezahlt. (Doppelte Stampfz. 32½ sh.)

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam kurz 12-1½ bis 2, 3 M. 12-4 bis 4½; Antwerpen 12-4½ bis 5; Frankfurt 153 bis 153½; Hamburg 13-13½ bis 14½; Paris kurz 25-50 bis 55, 2 M. 25-80 bis 85.

Thee ward auch in der Auktion des freien Handels rasch verkauft, und eben so hoch wie in der Kompanie-Auktion bezahlt, d. h. 4 bis 7 d. höher als in der letzten Kaufmanns-Auktion.

Reiß lebhaft begehrt. 3488 S. Bengal wurden heute wieder 6 d. höher versteigert, weiß, gut mittel zu 12 bis 13½, fein zu 14 sh.

Rum. 300 Punchons Bahia, 15 Prz. unter Probe, bedangen 1 sh. 8 d. Uebrigens war die Auswahl zu gering, um dem lebhaften Begehr zu genügen; feiner Jamaica ward 4¼ bis 4½ sh. bezahlt.

Baumwolle ⅛ d. gestiegen; 2800 B. Surate zu 3½ bis 5⅛, 2280 B. Madras zu 3¾ bis 5, und 240 B. Bengal zu 4⅝ bis 5 d. aus der Hand verkauft.

Salpeter. 1500 S. Kalkutta wurden heute zu festern Preisen versteigert.

Talg preishaltend. Für Pet. gelben Lichtt. disponibel und auf Lieferung 40 sh. bezahlt, und dazu bei einigen Inhabern nicht mehr zu haben.

***Manchester, 14. September 1837.**

Garnmarkt. Die Hoffnung vieler Käufer, in Folge der etwas flauern Baumwollengeschäfte auch bei den Spinnern billigere Preise zu bedingen, ist durchaus fehlgeschlagen, und seit 8 Tagen keine merkliche Veränderung eingetreten, als daß für beste Sekunda 40er Mule und 30er Water zum Theil noch ½ d. mehr bewilligt ward. Der Umsatz war übrigens bei fast gänzlichem Mangel an disponibler Waare in der letzten Woche weniger bedeutend. Leider hält der große Wassermangel nicht nur die Arbeit mancher Spinner, sondern auch die Versendung der gekauften Waaren auf, die gegenwärtig nur auf Umwegen oder zu Lande an die Verschiffungsorte gelangen können.

***Liverpool, 15. September 1837.**

Baumwolle. Der Umsatz vorletzter Woche belief sich im Ganzen auf 36,000 B., worunter 7000 auf Spekulation genommen wurden, seitdem hat die Kauflust nachgelassen, es werden täglich nur 2- bis 3000 B. verkauft (in der ganzen letzten Woche nur 14,000, bei einer Zufuhr von 30,000), was jedoch auf die Preise noch wenig Einfluß gehabt hat. Notirt ist: Surate 3½ b. 5⅛; Georgia 5½ bis 8, New-Orleans 5½ bis 8½, Maranham 7 bis 9½, Pernamb. 8 bis 10½, Aegypt. 8¼ bis 12½, Sea-Island 13 d. bis 2 sh.

***New-York, 24. August 1837.**

Baumwolle. Die Abnahme des Begehrs ist nicht ohne Einfluß auf die Preise geblieben, die für alle Sorten um ½ bis ¾ C. gewichen sind. Verkauft wurden 700 B. Upland zu 8 bis 12; 400 B. Florida und 300 B. Mobile zu 9 bis 12; 100 B. New-Orleans zu 10 bis 12 C.

Aus Charleston gehen unsere Nachrichten bis zum 18. d. Die Preise waren für feine um ½, für mittel und gut um 1 C. gewichen. Das Wenige was verkauft ward bedang 9 bis 10¾; beste Waare zu 11½ angeboten; während in Augusta fortwährend gekauft ward, zu 6½ bis 9½, und für schöne Waare zu 10 C. — In Mobile und in New-Orleans war nach Briefen vom 16. der Markt sehr still, die Preise an jenem Ort unverändert, an diesem 8 bis 12½ C.

Unsere Nachrichten aus Liverpool reichen bis zum 10. Juli. Kurs auf London 18 bis 20 Prozent, auf Frankreich 4 fr. 85 bis 90 c., Fünffrank-Stücke 102 bis 103 C., Piaster 10 bis 10½ Prozent.

(Vgl. die Korresp. in Nr. 74, u. Finanz u. Geld in Nr. 75 d. D.)

St. Thomas, 12. August 1837.

Es ist in der That schwer, die furchtbaren Wirkungen des Orkans am 2. d. M. zu beschreiben, denn nicht nur sind bis auf 3 Schiffe alle größern und kleinere Fahrzeuge gestrandet, gesunken oder gekentert, sondern auch auf dem Lande und in der Stadt war die Gewalt des Sturmes so groß, daß man sich keines ähnlichen erinnert. Fast alle Häuser sind bedeutend beschädigt, die meisten abgedeckt, sehr viele ganz eingestürzt; die meisten Bäume gebrochen oder ausgerissen, und da zu gleicher Zeit eine Feuersbrunst einen Theil der Stadt verheerte, so ist es nicht zu verwundern, daß auch leider viele Menschen ein Opfer dieser Katastrophe geworden sind.

Die Regierung ist sehr thätig, um die entsetzlichen Folgen möglichst zu mildern, und auch milde Beiträge gehen in reichem Maße ein.

***Bremen, 15. September 1837.**

Zucker. Der Umsatz beschränkte sich wegen Mangel an Auswahl auf 350 Kan. br. Manilla zu 5 und 96 K. gelbe Havanna zu 5¾ Gr.; und in Raffinaden auf 8000 Br. und 10 F. Raff., Melis und Lumpen und 550 K. und T. Kandis.

Kaffee begehrt und steigend. 700 B. Brasil bedangen 8⅝ bis 9¼, 500 S. Domingo 8¾ bis 10, 560 B. Havanna 10 bis 13 Gr. Vieles wird vom Markt zurückgehalten.

Gewürze. 130 S. Malabar-Pfeffer wurden verkauft, leicht zu 8⅝, gut zu 8¾ bis 8⅞ Gr.; 474 S. Piment, von New-York gekommen, wurden rasch zu 6⅝ bis 6¾ Gr. verkauft; ferner 3000 Pfd. Ingwer 8½ Thlr., und 27 K. Cassia zu 13 Gr.

Thee sehr begehrt. Der Umsatz betrug 12/4 K. Bohea zu 16; 150/4 Sutschong zu 18; 34/4 Pekschong zu 27; 277/4 und 75/8 Haisankin zu 27 bis 30; 45/4 und 68/8 Urim zu 33 bis 34; 257/4 Haisan zu 54 bis 56 und 248/32 K. Gunpowder zu 56 Gr. — Die Preise blieben ziemlich unverändert.

Reiß. Karolina bei abnehmendem Vorrath in 2. Hand fester. Bengal, weiß bedang 3½ bis 5 Thlr. in kleinen Partien.

Ferner verkauft: 260 P. Nordam. und 65 B. Westind. Baumwolle, 80,000 Pfd. Dom. Blauholz zu 2 Thlr., 54,000 Pfd. Campeche am Bord zu 2⅛ bis 2¼ Thlr., 100 F. Harz zu 1½ Thlr., 60 F. Petersb. Pottasche zu 7½ und 15 F. Finnländ. zu 6½ Thlr.; dann an Fettwaaren 100 T. Südsee-Thran zu 15½ Thlr. per 6 Steck, 200 T. dito zu 15¼ bis ¾ p. 216 Pfd., 125 T. Bremer hell zu 22½, 12 T. Berger blank zu 23½, 70 T. dito Leber zu 19 bis 19½ Thlr.; 6000 Pfd. Deutsch. Talg zu 11⅛, 2000 Pfd. Baumöl zu 12½, 4000 Pfd. Hanföl zu 7⅝, 2000 Pfd. Leinöl zu 9½, und 3000 Pfd. Rüböl zu 9⅛ Thlr. Auch einige Partien Hadeler Rappsaat fürs Oberland zu 122 bis 125 Thlr. 2c.

Einklarirt: 2 Schiffe von Cuba 1879 K. Zucker, 2 von Baltimore, 300 S. Kakao, 2000 Hörner und Tabak, 1 von New-York, 400 T. Thran, 102 F. Pottasche, 48 P. Hopfen, 16 B. Hanf und Tabak.

***Hamburg, 15. September 1837.**

Zucker still; verkauft 80 K. braune Pernamb. zu 4½ ß., 300 K. dito Bahia zu 4¾ bis 5; 600 K. gelbe Havanna zu 5⅝ bis 6½, und 200 K. weiße Bahia zu 6½ bis 7⅛ ß. Die bedeutende Zufuhr von 1070 K. und 66 F. von Bahia, 447 K. und 144 F. von Rio, und 212 K. und 57 F. von Pernambuco hat die Käufer zurückhaltend gemacht, und in gelben Havanna ist die Auswahl schlecht. — Raffinaden wieder gestiegen; für gut und fein ord. 10¾ bis 11 ß. bezahlt. Sirop 11 Mk.

Kaffee. In Folge der Rotterdamer Auktion (s. Nr. 74 d. D.) deren Resultat hier, wie auch im Inland, günstigen Eindruck machte, ist unser Markt fest geblieben, und die Preise sind zum Theil seit vor. Woche noch gestiegen. Verkauft wurden 4300 S. Brasil zu 3¾ bis 4⅛ ß., 500 S. Domingo zu 4½ bis 4½, 1600 S. Laguayra zu 4⅝ bis 5¼, und 1300 S. Havanna zu 4¼ bis 5½ ß. Letztere beiden, wie auch Portoriko sehr gesucht, aber wenig angeboten. Zufuhr 960 S. von New-York, und 35 S. von Rio.

Gewürze. 500 S. etwas staubiger Madras-Pfeffer bedangen 3⅝ bis 3¾ ß.; Piment zu 3 bis 3¼ ß. wenig begehrt. Zufuhr 350 S. von New-York. Von Ingwer 20.000 Pfd. weiß Ostind. mit 3 bis 3⅛ ß. bezahlt.

Reiß begehrt. Neuer Karolina bis auf 600 T. geräumt, die etwas höher gehalten werden.

Baumwolle bei geringem Umsatz preishaltend. Von Pernambuco 100 B. mit 9 ß., und in Auktion 72 B. beschädigt mit 6 bis 8¾ ß. bezahlt. Zufuhr 134 B. von New-York.

Tabak fand unter der Hand bedeutenden Absatz. In Auktion waren die Durchschnittspreise für Havanna 24¾, und für beschädigte 10⅝, für dito Kentucky 2 5/16 ß. Zufuhr unbedeutend.

Von New-York wurden ferner einklarirt: 102 F. Pottasche (Preis 18 Mk.); 362 F. Harz (nicht notirt); 634 F. Thran (Südsee 37½ Mk. p. 6 St.) und 495 Bund Barden (Südsee 80 bis 92 Mk. die 100 Pfd.) Für Zink 9 Mk. loco bezahlt.

Wechselkurs: Amsterdam kurz 35-25, 2 M. 35-50; Antwerpen 2 M. 35-55; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk 9¼, kurz 13-11½; Paris 2 M. 187½; St. Petersburg 2 M. 9 13/32; Preuß. Kur. 51⅛.

Berlin, 8. September 1837.

Auf dem hiesigen Viehmarkt sind vom 30. August bis 4. September aufgetrieben, und zu nachstehenden Preisen verkauft worden: 373 Ochsen, und zwar: aus Berlin 5 à 35 bis 46 Thlr.; dem Oderbruche 151 à 56, 60, 68 bis 80 Thlr.; der Mark 78 à 52, 65 bis 95 Thlr.; Pommern 3 à 50 Thlr.; Mecklenburg 17 à 62 bis 70 Thlr.; Sachsen 29 à 50, 56 bis 62 Thlr. Ferner 136 Kühe und zwar: aus Berlin 23 bis 30, 35 bis 40 Thlr.; dem Oderbruch 49 à 36, 40 bis 48 Thlr.; der Mark 45 à 32, 38 bis 42 Thlr.; Pommern 5 à 34 bis 38 Thlr.; Mecklenburg 10 à 42 bis 48 Thlr.; Hamburg 4 à 48 Thlr.

***St. Petersburg**, 8. September 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtalg 1. Sorte zahlbar bei Empfang 12,500 Pud zu 105 R., dann am Platze 1000 K. zu $103\frac{3}{4}$ R., 1800 K. zu 104 R., 200 K. zu 105 und 100 K. zu 106 R., desgl. an weißem 180 K. zu 110 R., und an Seifentalg 150 K. zu 94, und 150 K. zu 95 R.; ferner auf Lieferung im August nächsten Jahres mit 5 und 10 R. Handgeld, 15,000 P. gelb zu 103 R.; — an Flachs 9köpfig 17,175 P. zu 95 R. und 3150 P. zu 97 R., 6köpfig 3835 P. zu 80 R.; — an Hanf, rein 5000 P. zu 78 R., 1000 P. zu 82 und Setschka 1200 P. zu 85, und 2500 P. zu 86 R.; Ausschuß 1000 P. zu 72 und Setschka 700 P. zu 80 R., halbrein 1000 P. zu 63 und 1750 P. zu $65\frac{1}{2}$ R. das Berkow.; an Leinsaat baar am Platz 4000 Tschetw. zu 19 und $21\frac{1}{2}$ R., 1400 Tsch. zu 20 R., 3700 Tsch. zu 24 R., und 2000 Tsch. zu $24\frac{1}{2}$ R.; an Hanföl 13,000 Pud zu $7\frac{1}{2}$, $7\frac{3}{4}$, $7\frac{4}{5}$ und 8 R. das Pud; also beträchtlich gestiegen, meist zum Konsum und auf Spekulation, wenig zur Ausfuhr. Auf Lieferung im kommenden Jahr $8\frac{1}{4}$ geboten, $8\frac{1}{2}$ bis 9 verlangt. Von Pottasche ward auch einiges verkauft, und 71 R. bewilligt, jetzt 72 gefordert. Strohasche würde zu 58 R. viele Nehmer finden, wird aber auf 65 R. gehalten. — Auch Roggen wird wegen ungünstiger Aernteberichte aus dem Innern höher gehalten, und ist zu 11 R. wenig zu bekommen. — An weißem Havanna-Zucker verkauft: 1700 K. zu 29 R., und 1000 K. zu $29\frac{1}{2}$ R.

Wechselkurs 3 M. Amsterdam $53\frac{3}{4}$ C., Hamburg $9\frac{11}{16}$ ß. Bko., London $10\frac{13}{32}$ d., Paris $111\frac{1}{2}$ bis 113 c.

In der Stadt Pawlowgrad, in Jekaterinoslaw, sind am 11. Aug. 50 Buden, und 48 Häuser nebst der Kirche abgebrannt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Mexico. Die Inhaber Mexikanischer Fonds in London haben in einer Versammlung am 5. September mehrere Resolutionen über die Vorschläge der Mexicanischen Regierung gefaßt. Sie willigen nun in die Konversion der bisherigen Obligationen sammt den unbezahlten Koupons, in gleichförmige 5 Prozent (die bisherigen 5 Prozent zu 100, die 6 Prozent zu $112\frac{1}{2}$, die Koupons al pari gerechnet), wovon die Hälfte sofort, der Rest erst nach zehn Jahren Zinsen zu tragen anfangen soll. Für die Zinsen der ersteren Hälfte soll ein Sechstheil der Zölle in Veracruz und Tampico beiseitgesetzt werden, unter Mitaufsicht eines Kommissars der Gläubiger. Für die zweite Hälfte soll Hypothek in Ländereien (25 Millionen Acres) gestellt werden. Die Sache hat an der Börse eben keinen Eindruck gemacht.

Polen. Am 9. September wurden in Warschau verlooste und eingelöste Pfandbriefe mit dazu gehörigen Coupons im Werth von 4,483,292 Fl., und eingelöste, außer Kurs gesetzte Coupons im Werth von 3,935,100 Fl., vor dem dortigen Münzgebäude verbrannt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. Sept. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{4}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{9}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{8}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{3}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{2}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{6}{10}$ G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ G.	2 M.	$85\frac{2}{10}$ G.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{1}{8}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13\frac{1}{2}$ „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

119. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Durch Erlaß Sr. Excellenz des Herrn Finanz-Ministers, Grafen von Alvensleben, vom 30. v. M., sind wir benachrichtigt, daß des Königs Majestät geruhet haben, durch Allerhöchste Genehmigung des in der General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. vereinbarten Statuts der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft dieselbe als Korporation anzuerkennen, und damit die Verleihung des Expropriations-Rechts zu verbinden.

In Gemäßheit des §. 11. des Statuts fordern wir nun die Aktionärs des Rhein-Weser-Eisenbahn-Unternehmens hierdurch auf, eine Einzahlung von fünf Prozent des gezeichneten Aktien-Kapitals, worauf jedoch das gezahlte halbe Prozent gegen Rückgabe der betreffenden Quittungen in Anrechnung kommt, bis zum 31. Oktober d. J. an unsere Kasse hier franko zu leisten, und die darüber auszufertigenden, mit der Nummer des künftigen Aktien-Dokuments versehenen Quittungsbogen in Empfang zu nehmen.

Bis zum 15. Oktober c. kann die Zahlung auch an den J. H. Stein, Herrn Abr. Schaaffhausen, den Herrn J. D. Herstatt, und die Herren Sal. Oppenheim jun. & Komp. in Köln, wo das Nähere dieserhalb zu erfragen ist, geschehen.

Minden, 6. September 1837.

Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn Gesellschaft.

Caesar. Steinheuer. Mooyer.



94. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood
„ATTWOOD" Cpt. R. Major.
„GIRAFFE" Cpt. Robert Strunack.

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 30 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday 11 morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigoy,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 20. September.

Angekommen: (den 18.) H. A. F. Kock von Rotterdam mit 4830 Ctr.; (den 19.) P. F. Walck von Amsterdam mit 3907 Ctr., Ch. Konigsfeld von Wesel mit 400 Ctr., C. Heyll von Worms.

Abgefahren: (den 17.) D. Hogeweg nach Wesel mit 1027 Ctr., Wilh. Dunl nach Wesel mit 1600 Ctr., Jakob Tillmann nach Koblenz mit 1506 Ctr., B. Mayer nach Mainz mit 1385 Ctr., Joh. Andrees nach Mannheim mit 2162 Ctr., Herb. v. Hees nach Rotterdam, P. H. de Vries nach Rotterdam mit 5406 Ctr., Joh. Polzen nach Amsterdam mit 1578 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 17.) J. G. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3559 Ctr., P. J. Brillmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 1085 Ctr., M. Wipperfürt von Andernach nach Amsterdam mit 2830 Ctr.; (den 18.) Joh. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 4650 Ctr.; (den 19.) Tilm. Jüres von Mannheim nach Dordt mit 2996 Ctr., C. Haasters von der Brohl nach Amsterdam mit 5300 Ztr.

In Ladung: nach London, die Schooner-Brigg „der Rhein" Kapt. H. Otto; Gotfried Sieberz nach Antwerpen; B. Klostermann nach Amsterdam; Hend. Kock und Pet. Hartmann nach Rotterdam; Lor. Orts und And. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; B. Lechner nach Andernach und Neuwied; L. Tillmann und St. Sauerborn nach Koblenz und der Mosel; Joh. Acker nach Mainz; Ch. Wenneis nach Frankfurt bis Wertheim; Pet. Schneider nach Würzburg und Kitzingen; G. Hesdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 15.) H. Claasen von Amsterdam nach Köln mit 4511 Ctr., J. Buschhammer von Amsterdam nach Mannheim mit 3529 Ctr., Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4169 Ctr.; (den 16.) J. Stammel von Rotterdam nach Frankfurt mit 2918 Ctr., G. W. Knipscher von Rotterdam nach Köln mit 3840 Ctr., W. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3559 Ctr., H. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 5354 Ctr., Schneckenberger von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3206 Ctr., W. Wouters von Amsterdam nach Rheinschanze mit 2216 Ctr., J. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2962 Ctr.; (den 18.) J. D. Stammel von Rotterdam nach Koblenz mit 2755 Ctr., W. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 4349 Ctr., F. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Köln mit 3858 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 18.) Ch. Schleicher von Köln nach Kitzingen mit 2045 Ctr.

	Rheinhöhe zu Köln:		Kaub:		Bingerloch:	
am 16. Sept. . . .	10 F. —	Z.	7 F. 9	Z.	8 F. 5	Z.
am 17. „ . . .	10 „ —	„	7 „ 8	„	8 „ 4	„
am 18. „ . . .	10 „ 2	„	7 „ 8	„	8 „ 4	„
am 19. „ . . .	10 „ 2	„	8 „ 1	„	8 „ 9	„
am 20. „ . . .	10 „ 2		—		—	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 467).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 76 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 21. September 1837.

Blicke auf die Verhältnisse Antwerpens.

Vielfältig wird neuerdings die Wohlfahrt Belgiens in merkantilischer Hinsicht in den öffentlichen Blättern besprochen *) und nicht nur in Bezug auf die merkwürdige Entwickelung der innern Kräfte des Landes, geweckt und gehoben durch den Geist der Association, sondern auch in Betreff der Deutschen und namentlich der Rheinischen Handelsverhältnisse verdienen die Zustände dieses Nachbarstaates um so mehr unsere aufmerksame Beachtung, als wir jetzt durch die Königl. Preußische Bestätigungs-Urkunde vom 21. August a. c. die Gewißheit erlangt haben, daß dem langgehegten und durchaus zeitgemäßen Wunsche, Köln und Antwerpen durch eine Eisenbahn verbunden zu sehen, die Erfüllung nahe ist. Die Thatsache, daß dem Rheinischen Handel dadurch in Antwerpen ein Hafen gewonnen wird, der in allen Eigenschaften eines guten Seehafens die meisten anderen Häfen der Nordsee weit übertrifft, darf als bekannt vorausgesetzt werden; es ist daher an der Zeit, die Verhältnisse Antwerpens selbst näher in's Auge zu fassen, denn die Vortrefflichkeit eines Hafens an sich kann dem Handel nichts helfen, wenn die Verhältnisse dessen Benutzung nicht begünstigen.

Die Eingangs erwähnten Mittheilungen haben zur Genüge dargethan, daß durch die entzogene Theilnahme an den Indischen Geschäften, die Auswanderung des ansehnlichsten Theiles der kaufmännischen Marine, den Verfall der Rhederei- und Assekuranz-Geschäfte, vorzüglich aber durch den Verlust des Transito-Handels dem Wohl Antwerpens Wunden geschlagen sind, denen bisher noch keine Heilung zugeflossen ist. — Belgien hat schon in früheren Jahrhunderten den Beweis geliefert, daß selbst unter Verzichtung auf die Vortheile, welche seinem Handel aus seiner günstigen Lage entspringen, es hinreichende Schätze in seinem Kunstfleiß und dem innern Reichthum seines Bodens besitzt, um als selbständiger Staat sich die Bewunderung und die Achtung Europa's zu versichern. Rucksichten aber, welche dem Wohl Belgiens förderlich sein mögen, sind es nicht immer dem Interesse Antwerpens, ja, in vielfältiger Hinsicht sind sie diesen schnurstracks entgegen und erzeugen eine um so empfindlichere Spaltung in den Gemuthern der durch sie leidenden Parteien, je mehr man durch falsche Vorstellungen einer anscheinenden Wohlfahrt die Welt hinsichtlich der wahren Verhältnisse Antwerpens zu täuschen sucht.

Belgien ist ein glückliches, reiches, sich völlig selbst genügendes Land, Antwerpen als Belgischer Hafen aber durchaus von keiner weitern Bedeutung, als wie solche aus dem Handelsverkehr Belgiens unmittelbar hervorgeht. Den Anordnungen unterworfen, welche dem Ackerbau und dem Kunstfleiß der Nation zur Grundlage dienen mussen, kann die Entwickelung des nur auf völlig freien Austausch sich gründenden Handels, den erforderlichen Raum nicht mehr gewinnen, und dem Interesse Belgiens innig verflochten, kann Antwerpen seiner hohern Weisung, als Europäischer, den sämmtlichen Interessen aller Nationen gleich nahestehender Hafen, nicht mehr entsprechen. — Und doch ringt dahin der allgemeine Wunsch und nur in der Auffindung der Mittel, jene Stellung für Antwerpen zurückzugewinnen, ohne den eigenthümlichen Interessen Belgiens zu nahe zu treten, läßt sich eine Ausgleichung unter den Belgien entzweienden Parteien erwarten.

Antwerpen, vermöge seiner Lage, gehört dem Welthandel an; — in der freien ungebundenen Ausübung seiner Geschäft. diente dieser wichtige Hafen von jeher allen Nationen zum gegenseitigen Austausch. — Zur freien, ungebundenen Ausübung seiner Geschäfte bedarf aber Antwerpen, zunächst der ihm gesicherten freien Schelde-Schifffahrt, auch der ungehemmten Verbindung nach Deutschland, und ob diese in der Vollendung der Eisenbahn nach Köln zuruckzugewinnen sei, muß der Erfolg lehren; jedenfalls gehen daruber noch Jahre verloren und nur zu leicht verlegt sich der Handel, wenn nicht durch zweckmäßige Maßregeln ihm die Wege gesichert bleiben, welche er zu befolgen gewohnt war. Ein Rückblick auf die früheren Verhältnisse spricht überzeugend dafür, daß während der Vereinigung Belgiens mit Holland bei weitem der umfassendere Theil des Transito-Handels über Antwerpen geführt ward. Es verdankte diesen Vorzug manchen Lokal-Begünstigungen, besonders aber den Verbindungen, welche mittelst der Holländischen Binnengewässer nach Deutschland gewonnen wurden. Dieser dem Handel Antwerpens gesicherte Ausfluß verschaffte ihm das Zusammenströmen von Produkten aus allen Weltgegenden und den Aufschwung der Geschäfte mehr noch wie die immerhin werthvolle direkte Theilnahme an dem erblühenden Handel mit Java.

Der Versuch, mittelst Eisenbahnen den Verlust natürlicher Auswege zu ersetzen, kann überall nur beifällige Anerkennung finden. Vielleicht aber würde man noch eher zum Ziele gelangen, wenn man sich bestrebte, jene natürlichen Auswege durch zweckmäßige Maßregeln zurück zu gewinnen. Antwerpen, wie schon oben gesagt, gehört dem Welthandel, nicht aber ausschließlich dem Belgischen Handel, als Hafen an. Man versuche es, die Stadt oder selbst nur den zum Hafen derselben gehörenden Theil als Freihafen, dem Austausch aller Nationen zu überlassen, die freie Betreibung der Geschäfte innerhalb dieses Bezirks der lauernden Fiskalität zu entziehen und solche in direkte Verbindung zu den sich gestaltenden Auswegen zu bringen, wie immerhin solche mittelst der Eisenbahnen und der Holländischen Gewässer zu erlangen sein mögten, — und gar bald wird man sich überzeugen, daß Antwerpen noch immer eines raschen Aufschwungs merkantilischer Wichtigkeit fähig ist, daß viele der abgerissenen Fäden seiner auswärtigen Verbindungen zum allgemeinen Wohl des Landes sich wieder aufknüpfen lassen. Es kann Belgien völlig gleich sein, ob Antwerpen seinem Douanensystem sich einverleibt sieht, oder ob die Douanenlinie an seinen Thoren ihren Sitz aufschläge, um innerhalb seiner Mauern der ungehemmten Betreibung seiner Geschäfte sich zu überlassen, und der Ausfall, welcher den Verbrauchs-Steuern dadurch erwachsen könnte, wurde gar leicht durch eine direkte Belastung der Einwohner auszugleichen sein. Auch sind die Vortheile eines Entrepot-Systems bereits allgemein anerkannt, und es handelt sich hier nur darum, ihm eine der Wichtigkeit Antwerpens angemessene Ausdehnung zu geben. Würde Antwerpen die Vorzüge eines Freihafens in völligem Umfang genießen, so ist es gewiß, daß nicht nur die reichen Ladungen Englischer, Französischer und Amerikanischer, sondern selbst Holländischer Schiffe abermals seinem Hafen zufließen und ihn als Niederlage solcher Produkte benutzen wurden, welche zum Austausch des Welthandels sich eignen und in der vorzüglichen Lage des Platzes und der Befreiung von erschwerenden Kosten und Abgaben, nirgends diesen gleichkommende Vortheile sich gesichert sehen.

Ungläubig mag Mancher den Kopf schutteln, durch jene Freistellung dem Handel Antwerpens den freien Verkehr mit und durch Holland wieder erwerben zu sehen, und doch ist nichts begrundeter wie eben diese Vermuthung. Man darf nicht hoffen und erwarten, Antwerpen in eine völlig gleiche Stellung zu Holland, wie solche vor den Ereignissen von 1830 bestand, zurück gelangen zu sehen; — wohl aber darf man annehmen, daß Holland sich derselben Vortheile bedienen werde, welche Antwerpen der Benutzung aller Nationen überläßt, und zwar Holland in einem ausgedehnteren Maße, als alle übrigen Nationen, weil Holland sie am leichtesten benutzen kann. — Die Zulassung Holländischer Schiffe in Antwerpen wird nicht allein einen großen Theil der Produkte des Indischen Archipelagus ihm wieder zuführen, sondern mittelst Holländischer Schiffe wird der Transito-Handel nach Deutschland unter Benutzung der Holländischen Binnengewässer wieder gewonnen werden.

Das wahre, wohlverstandene Handels-Interesse verdrängt überall die Hindernisse einer gehässigen Politik! Antwerpen, als Europäischer Hafen, steht allen Nationen gleich nahe, um diejenigen Vortheile aus seiner Lage zu ziehen, welche mit dieser verbunden gehen können. Holland steht ihm in dieser Beziehung am nächsten, und es wird sich fragen: „Was kann ich durch Antwerpen — nicht aber — was kann Antwerpen durch mich gewinnen?" Antwerpen, als Europäischer Hafen mag sich leidend verhaltend; der Nutzen, welcher allen Staaten aus seiner Lage erwächst, sichert ihm dessen schönste Entfaltung. — Doppelt gewiß wird diese Entfaltung, wenn mittelst der Eisenbahnen, und diesen sich anschließenden regulairen Dampfschifffahrt-Verbindungen mit den Märkten des großen Handels, eine Ausdehnung gewonnen wird, wie sie als Mittelpunkt des Austausches der handelnden Europäischen Staaten, diesen nur willkommen sein kann. Auch werden jene Einrichtungen, wenn Antwerpen die Vorzüge eines Freihafens genießen sollte, nicht nur diesem Platze sondern ganz Belgien die Vortheile gewähren, welche man mit Recht davon erhoffen darf.

Sollten erweislich für Belgien größere Vortheile zu erzielen sein, wenn Antwerpen nur als Belgischer Hafen dem Austausch der handelnden Welt geboten wird: so muß sich freilich der einzelne Platz in das ihn treffende Schicksal ergeben, und die Sorge für das größere Wohl des ganzen Landes darf das Opfer nicht achten, welches dem darunter leidenden Theil erwächst; wenn aber, unbeschadet der dem übrigen Belgien genügenden Verhältnisse, dem Wirkungskreis Antwerpens eine ihm eigenthümliche Gestaltung zu sichern ist,

*) Vor Kurzem noch in einem sehr beachtenswerthen Artikel der „Allgem. Zeitung" vom 14. September.

so sollte man auch mit Vertrauen auf die Mitwirkung Belgiens zur Erreichung dieses Zieles hoffen dürfen. Eine ausgemachte Sache bleibt es, daß aus der Trennung Belgiens von Holland für Antwerpen die nachtheiligsten Folgen entsprossen sind, und diese möchten nur allmälig abzuwenden sein, wenn, in selbständiger unabhängiger Lage, der Handel Antwerpens seiner natürlichen Bestimmung, allen Nationen zu dienen, zurückgegeben würde; — und wie einestheils Deutschland, und insbesondere die Rheinlande, eine solche Gestaltung der merkantilischen Verhältnisse dringend zu wünschen alle Ursache haben, so darf andererseits Belgien selbst sich Vortheile vom freien Antwerpen versprechen, auf welche es vom abhängigen verzichten muß.

Handel und Industrie in Italien.

(Schluß.)

Eben so hat unser Italien Getreide im Ueberfluß, nicht nur den eigenen Bedarf befriedigen, sondern sogar das Ausland damit versehen zu können. Es ist zwar wahr, daß Genua, Triest und Livorno viel von Odessa, Aegypten, Griechenland und den übrigen Levantinischen Gegenden beziehen, doch dient dieses nicht so sehr zum inneren Verbrauch, als zu einem ökonomischen Handel, den diese Häfen unter sich erhalten. Ueberdieß bekommen wir von Neapel und Sizilien viel Getreide, so wie die Lombardei und Piemont davon in die Schweiz verschicken.

Reiß findet einen starken Konsum im Inlande, und geht in Menge nach dem Auslande, da die Lombardei und Piemont viel erzeugen und sich dadurch mehrere Millionen zueignen.

An den Küsten von Nizza, Genua, des Neapolitanischen ꝛc. und ganz vorzüglich auf der Insel Sizilien wächst eine Unzahl von Zitronen, Zedern und Pommeranzen, welche bis in die entferntesten Gegenden versandt werden. Aus diesen und ihren Blüthen werden Oele, Essenzen und andere Liqueurs gewonnen, auch werden sie candirt, oder als Saft in Fässern im Handel versandt. Kurz, diese Früchte bieten in jeder Hinsicht einen sehr vortheilhaften Handel dar. Mandeln, getrocknete Feigen und Korinthen bilden einen eben so lebhaften Verkehr, den die fruchtbare Insel Sizilien allein erhält. Sie verschafft uns überdieß die Manna und die Caruben, welche auch in anderen Gegenden Italiens wachsen. Dieß sind alles bedeutende Handelsartikel, die ins Ausland verschickt werden.

Was das Hornvieh anbelangt, könnte Italien auch in dieser Hinsicht ganz unabhängig sein, da es die Mittel besitzt, dasselbe in größerer Menge, als der innere Bedarf es erheischt, ziehen zu können, vorzüglich die Lombardei, welche natürliche und künstliche Wiesen in Menge besitzt. Und doch bezieht diese mehr als jeder andere Staat das Vieh aus der Schweiz!

Die Stutereien haben sich in einigen Gegenden vermehrt und verbessert, dennoch versieht uns das Ausland allein mit Prachtpferden. Neapel hat sehr schöne Pferde, und gewiß könnte auch das übrige Italien in ihrer Zucht vorschreiten und der fremden Einfuhr entbehren.

Käse erzeugt Italien im Ueberfluß, worunter die bekanntesten die Parmegianer oder Lodianer sind, womit die Lombardei einen ausgebreiteten Handel nach Amerika, der Levante und beinahe allen Welttheilen treibt, und dafür ungefähr 20 Millionen im Jahre bezieht. Berühmt sind auch die Lombardischen Strachino-Käse, der sogenannte Cacio cavallo im Königreiche Neapel, und verschiedene andere Käse aus Piemont und anderen Orten. Demungeachtet verschicken die Schweiz und Holland ihre Käse nach Italien.

Doch alle Produkte unseres Bodens aufzuzählen würde zu weit führen; wir begnügen uns damit, noch der Fischerei mit wenigen Worten zu erwähnen. Unsere Flüsse, Seen und Meere liefern uns eine Unzahl von Fischen, namentlich vortreffliche Forellen und Störe, im Po; Seebarben und andere vorzügliche Fischgattungen in unseren Meeren, die uns überdieß mit Austern von ungeheuerer Größe versehen, womit bedeutender Handel getrieben wird. Dennoch besteht der größte Reichthum unserer Fischerei in Sardellen, Meergrundeln und mehreren anderen kleinen Fischen, welche auf der Genuesischen und Sicilianischen Küste gefischt werden, im Thunfisch, den man besonders zwischen den Inseln, Corsica und Sardinien fängt, und in Aalen von den Seen von Comachio, welche marinirt alle einen bedeutenden Absatz im Innern und einen starken Handel mit dem Auslande unterhalten.

Dieser Aufsatz ist der „Mailänder Zeitung" und dem „Oestreichischen Lloyd" entnommen. — Es wird nach dieser gedrängten Uebersicht der Mittel, deren sich Italien erfreut, beklagt, daß die kommerzielle Lage des Landes dennoch keineswegs günstig sei, und zwar hauptsächlich wegen der Trennung in viele einzelne Staaten mit verschiedenen Zollgesetzen, und verschiedenem Maß-, Gewicht- und Münz-System. (In Betreff des letztern wird namentlich gesagt, daß es leider nicht die Gleichheit, wie in Deutschland darbiete!). Um aber eine bessere Lage herbeizuführen, wird ein Handels-Traktat unter den Italienischen Staaten für nothwendig, und der gegenwärtige Moment zu dessen Abschluß für besonders günstig erklärt und dabei auf das gelungene Vorbild des Deutschen Zollvereines hingewiesen. Als Hauptgrundzüge, worauf ein solcher Traktat basirt werden müßte, werden schließlich hervorgehoben: möglichst große Ausdehnung des Absatzes der einheimischen Produkte ins Ausland; — Erhöhung des Werthes dieser Produkte durch eigene Verarbeitung zu Kunstprodukten, mithin Verminderung der Ausfuhr roher Stoffe; Vermehrung des eigenen Konsums der Nationalprodukte, und Verminderung des Konsums ausländischer Waaren, wobei auf Holland und England hingewiesen wird.

Hoffentlich wird dieser letzte Grundsatz vor der Realisirung des gerechten Wunsches einer Verbindung der einzelnen Staaten noch einer bedeutenden Modifikation unterworfen werden. Prohibitiv-Maßregeln würden in unserer Zeit auch für Italien nur Unheil bringen, und wenn doch der Deutsche Zollverein als Vorbild hingestellt wird, so sollte auch dessen Hauptgrundsatz, die Reziprozität, volle Anerkennung finden.

Contor.*)

(Von Dr. F. Süpke, Prof. am Koll. Karol. in Braunschweig.)

Jede Handlung begreift einen Zusammenfluß von lauter Geschäften, die Geld oder Geldeswerth betreffen. Solche Geschäfte und Verrichtungen bestehen — mit Uebergehung anderer zahlreicher direkter und indirekter Hülfs- und Vermittelungsgeschäfte — hauptsächlich in Ein- und Verkauf, Zahlung, Lagerung und Versendung, wodurch eine Menge schriftlicher Arbeiten nöthig wird; denn nicht jeder Handel wird vollzogen und beendigt, sobald er geschlossen ist. Es liegt dieß in der Natur des Verkehrs, und es ist für die gegenseitigen Theile weder nöthig, noch gewöhnlich, noch selbst wünschenswerth, daß sie als Käufer oder Verkäufer den Werth und Gegenwerth sogleich ausliefern, selbst wenn sie bei dem Abschlusse des Handels gegenwärtig wären. Sowohl die beendigten als unbeendigten Geschäfte können und dürfen daher wegen der in der Sache begründeten und wegen der rechtlichen Folgen nicht dem Gedächtnisse anvertraut werden. Zugleich ist dem Kaufmanne daran gelegen, den Zustand seines Handelsbesitzes dessen Bestandtheile, deren Veränderung und Erfolge zu kennen. Dieses und die schriftlichen Verhandlungen mit entfernten Handelsfreunden (Korrespondenz) machen den größten und wichtigsten Theil der sichtbaren und praktischen kaufmännischen Geschäfte aus, die von der Schreibstube oder dem Contor, worin sie verrichtet werden, den Namen Contorarbeiten führen.

Contor, Ital. contoro, Franz. comptoir (ganz unrichtig bleibt comtoir), ist das bekannte und allein richtige Wort, um damit die Schreibstube der Kaufleute ꝛc. zu bezeichnen. Das aus dem Italienischen gebildete Contor ist nämlich dem Französischen comptoir vorzuziehen, weil jenes unserer Aussprache angemessen, dieses es nicht ist, und weil die meisten Kunstausdrücke, z. B. Conto, Conto corrente, zuerst aus dem Italienischen auf uns gekommen sind, und zweckmäßig beibehalten werden. Im südlichen Deutschland fand das Wort Contor aus der Nachbarschaft zuerst gastliche Aufnahme und gegenwärtig die größte Verbreitung, im mittleren bereits mehrfachen Eingang. — Das Französische Wort Bureau kommt demselben in seiner Bedeutung am nächsten, jedoch wird es mehr statt Amt gebraucht, und das Zimmer (der Ort) darunter verstanden, in welchem andere, als kaufmännische Geschäfte abgemacht werden, z. B. Polizei-Büreau, Post-Büreau, Zeitungs-Bureau; aber auch Adreß-Contor (Nachfrage-Amt), Intelligenz-Contor ꝛc. — Contor heißt aber auch die Niederlassung, ein Etablissement im Auslande, des Handels wegen. So hatten die Hansestädte ihre Contore (mit Waaren-Niederlagen) in allen Ländern; so jetzt Holland, England u. a. in Indien. Einzelne Handlungshäuser etabliren in auswärtigen großen Plätzen, überseeischen Oertern eigene Contore, wodurch sie theils Kommissions-Provision und andere Spesen sparen, theils sich mehr Gelegenheit verschaffen, an dem fremden Platze ihre Geschäfte zu erweitern. — Personen, welche im Contore arbeiten, nennt man im allgemeinen Contoristen, von welchen aber einige, nach ihren verschiedenen Arbeiten, eigene Namen bekommen, als: Buchhalter, Kassirer, Korrespondenten, je nach dem sie vorzugsweise die Handlungsbücher, die Geschäfte, den Briefwechsel besorgen.

Den Bemühungen neuerer Schriftsteller, insbesondere aber den Fortschritten und Bedürfnissen des Unterrichtswesens verdankt man eine systematische Aufstellung und Ordnung der merkantilischen schriftlichen Arbeiten, mit einem Worte, die Feststellung der Contorwissenschaft, welche der Inbegriff der Regeln und Leitungssätze für alle kaufmännischen schriftlichen Arbeiten ist, und in folgende drei Hauptabschnitte zerfällt: 1) in die Lehre vom Buchhalten; 2) in die Lehre vom Briefwechsel; 3) in die Lehre von den übrigen schriftlichen Ausfertigungen und Aufsätzen. Die ersten Bemühungen und Bearbeitungen waren der Buchführung gewidmet, und die Geschichte führt auf deren Italienischen Ursprung zurück. Man ließ auch den Italienern die Ehre der Erfindung einer eigenthümlichen Geschäfts- und Rechnungsführung, und besiegelte dieses mit dem Namen: „Italienische doppelte Buchhaltung." Richtiger würde vielleicht sein: Buchführung in doppelten Posten, tenue des livres en double partie, book-keeping by double entry.

Eines der ältesten Werke, welches die kaufmännische Literatur besitzt, ist: la Scuola perfetta dei mercanti etc. Venezia, 1504. Es hat den Franziskanermönch Lucas Paccioluś, auch fraIcciola da santo sepulchro genannt, zum Verfasser. Das erste Deutsche Werk über diesen Gegenstand ist von Joh. Gottlieb, bei Fr. Peypus. Nürnberg 1531 erschienen. Neuere und neueste Werke sind: Bleibtreu, Handb. der Contor-Wissenschaft. Leuchs (in mehreren Schriften); Meyer, Contor-Handbuch; Schiede, die Contor-Wissenschaft. Süpke, Einleitung in die Contor-Wissenschaft. Braunschweig 1827.

*) Dieser, in der „Allgemeinen Encyklopädie der Wissenschaften und Künste von Ersch und Gruber" bereits erschienene Aufsatz wurde von demselben Verfasser aufs neue bearbeitet, und verdient bei der so geringen Uebereinstimmung beim Gebrauche des Worts eine allgemeinere Verbreitung. Wir behalten die Schreibart des Verf. bei. D. Red.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. Jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

Nº. 77. Köln, Sonntag den 24. September **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Mobiliar-Feuer-Versicherung.

Das neue K. Preuß. Gesetz vom 8. Mai d. J. haben wir in der Beilage zu Nr. 46 d. O. vollständig mitgetheilt, und dann in der Beilage zu Nr. 59 auch die zum nähern Verständniß desselben am 28. Juni erlassenen Ministerial-Instruktionen aufgenommen. — In Gemäßheit des § 6 dieses Gesetzes macht nun die Königl. Regierung zu Koblenz bekannt, daß von dem K. Ministerium des Innern und der Polizei

1) der fünften Hamburger Assekuranz-Kompanie,
2) der zweiten Hamburger See- und Land-Feuer-Assekuranz,
3) der Leipziger Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,
4) der Londoner Phönix Feuer-Assekuranz-Gesellschaft,
und, mit Vorbehalt einiger künftig noch näher zu bestimmenden Abänderung der Statuten, auch
5) der Feuer-Versicherungs-Bank zu Gotha

die Erlaubniß ertheilt worden ist, Mobiliar-Feuer-Versicherungen in den K. Preuß. Staaten zu übernehmen und durch Agenten vermitteln zu lassen; und bringt den § 26 des g. G. in Betreff der Geldbuße in Erinnerung.

Die Rückvergütung der Preuß. Rheinzölle

betreffend, macht eine Verfügung des K. Württembergischen Finanz-Ministeriums vom 11. September bekannt, daß nicht mehr wie seither (Verf. vom 30. Dez. 1835 und 19. Juli 1836) ⅔ des Betrages, sondern vom 1. Oktober d. J. an der volle Betrag der Preuß. Rheinzölle, welche von außervereinsländischen, beim Eingange an dem Württembergischen Zollstellen zu verzollenden Waaren bezahlt sind, zurückerstattet werden soll.

Die Gewerbe-Ausstellung in Hannover

ist am 13. und 14. September von dem Könige und der Königin mit einem mehrstündigen Besuche beehrt worden. Mitglieder der Direktion des Gewerbe-Vereins und der Gewerbe-Ausstellungs-Kommission, den Minister von Schulte als Präsidenten des Vereins an der Spitze, empfingen und geleiteten die Allerhöchsten Herrschaften, welche von sehr vielen Gegenständen und deren Verfertigern genaue Kenntniß nahmen und bedeutende Ankäufe machten. Ihre Maj. unterhielten sich auf das Huldreichste mit allen in Allerhöchstihre Nähe Kommenden; äußerten wiederholt besondere Zufriedenheit mit der erfreulichen und raschen Fortbildung, welche die meisten Industrie-Zweige während der letzten Jahre erfahren haben, und erkannten den Antheil, welchen die allgemeine Stimme dem Gewerbe-Vereine für das Königreich dabei zuschreibt, in den gnädigsten Ausdrücken an. Die Allerhöchsten Herrschaften verließen das Ausstellungs-Lokal mit der huldreichen Versicherung, daß der Gewerbe-Verein auf Allerhöchstihren kräftigen Schutz und auf die thätigste Beförderung seiner nützlichen Bestrebungen rechnen könne, indem Ihre Majestäten zugleich wiederholt zu bemerken geruhten, wie dies namentlich dadurch geschehen solle, daß guten und preiswürdigen inländischen Fabrikaten der Vorzug vor ausländischen gegeben werde! —

Neue Erfindungen.

Bewegende Kraft. Ueber Fourneyron's Turbine bringt die „Allgem. Ztg." einen Artikel aus „achtbarer Hand", dem wir Folgendes entnehmen: In einer Spinnerei des Herrn v. Eichthal in St. Blasien (Schwarzwald) hat Herr Fourneyron seine Erfindung ausgeführt. Eine Leitung von 20zölligen gußeisernen Röhren längs eines Bergabhanges auf einer Länge von 1200 Fuß, führt das Wasser eines Baches in einen geschlossenen Behälter, und bringt bei einem Verbrauch von nicht mehr als einem Kubikfuß Wasser in der Sekunde eine Kraft von 60 Pferden hervor, indem die Turbine (Kreiselrad von 1 Fuß Durchmesser) 2300 Mal in der Minute umläuft. — Herr Fourneyron geht nach Augsburg um sich daselbst mit Herrn Risler, Associé des Hauses André Köchlin u. K. in Mühlhausen, wegen der Anwendung seiner merkwürdigen Erfindung zum Getriebe einer zu errichtenden Baumwoll-Spinnerei und Weberei zu berathen.

Mittel gegen Inkrustirung der Dampfkessel rc. (Pfannenstein). In der Beilage zu Nr. 75 d. Org. haben wir der Erfindung der Herren Neron und Kurtz gedacht. Der »Comm. Belge« vom 19. September giebt Näheres darüber. Gleich auf die erste Bekanntmachung sind in dem rührigen Belgien von allen Seiten Anfragen an die Herren Erfinder eingelaufen, und diese haben vielfach Gelegenheit gehabt die vollkommene Zweckmäßigkeit ihres Mittels darzuthun, namentlich auch in Brauereien, Brennereien und Salzsiedereien. Sie haben jetzt ihre Subskription im Großen eröffnet und zugleich den folgenden Tarif bekannt gemacht.

Der Preis ist in den Salinen für jeden Ofen 200 fr. jährlich;
für die Brauereien 1. Klasse 800 fr., 2. Kl. 600, 3. Kl. 400, 4. Kl. 200, 5. Kl. rc. 100 fr.;
für die Brennereien 1. Klasse 1000 fr., 2. Kl. 800, 3. Kl. 600, 4. Kl. 400, 5. Kl. rc. 200 fr.
und für Dampfkessel von 1 bis 10 Pferdekraft 8 fr. per Pf.-K., von 11 bis 25 Pf.-K. 5 fr., von 26 bis 100 Pf.-Kr. 4 fr., von 101 bis 200 Pf.-Kr. 3 fr., von 201 und mehr Pf.-Kr. 2 fr. per 1 Pferde-Kraft.

Die Herren Neron und Kurtz werden bald einen ausführlichen Bericht publiziren und haben dem Herrn Fuzelier, Rue de l'Evêque Nr. 30 in Brüssel, zu ihrem General-Agenten ernannt.

Ziegelbrennerei. Nach dem »Echo de la frontière« wird Herr Evrard in Valenciennes ein Patent erhalten auf eine angeblich von ihm erfundene, leicht transportable Maschinerie, durch welche mit Hülfe eines Pferdes, zweier Männer und zweier Kinder die vortrefflichsten Ziegel sehr rasch und billig verfertigt werden können. Der »Comm. Belge« bemerkt, daß diese Maschinerie schon vor zwei Jahren von Herrn Vanderecht in Brüssel erfunden worden, der aber kein Patent darauf genommen, vielmehr Jedem gestattet hat, die ganze Einrichtung zu untersuchen und abzuzeichnen.

Neue Patente.

Der Frau von Wodpol aus Kosten ist unterm 9. September 1837 ein Patent auf Acht Jahre, von jenem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung als neu und eigenthümlich nachgewiesene rotirende Dampfmaschine.

Dem Mechanikus C. Hummel in Berlin ist unterm 12. September 1837 ein Patent auf Zehn Jahre, von jenem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

zur Ausführung eines von dem Mechaniker Schönherr zu Schneeberg erfundenen, durch Modell nachgewiesenen und für neu und eigenthümlich erkannten mechanischen Webestuhls in seiner ganzen Zusammensetzung.

Eisenbahnwesen in Belgien.

Mit Triumph verkündet der „Courrier Belge", daß zum ersten Male ein Belgier es gewagt hat, selbst einen Dampfwagen zu besteigen und denselben allein zu dirigiren, und dieser kühne Belgier war Herr de Ridder, der Direktor der Eisenbahnen, in eigener Person. Mit großer Besorgniß hat man ihn von Brüssel davon fliegen sehen; er aber hat mit eben so großer Ruhe die Fahrt nach Mecheln, dann nach Louvain und Tirlemont, endlich auch über Termonde und Wetteren nach Gent fortgesetzt, und diese Ruhe und Sicherheit wird erklärlich, wenn man weiß, daß Herr de Ridder selbst ein ausgezeichneter praktischer Mechaniker ist, und sogar selbst eine Dampfmaschine erbaut hat. Der Mann ist also in jeder Beziehung seinem wichtigen Posten gewachsen.

Mainz-Darmstädter Eisenbahn-Angelegenheit.

† Mainz, 21. September 1837.

Die Entscheidung des hiesigen Stadtraths ist vorgestern Abend, wie man erwartete, zu Gunsten der Bahn-Anlage auf der linken Mainseite ausgefallen. Fünfzehn Stadträthe sollen für diese Seite, und nur neun für die rechte gestimmt haben. Diese Entscheidung ist sehr wichtig; denn durch sie gewinnt sicherlich die Staats-Regierung die Ueberzeugung, daß die neulichen Protestationen von Seiten vieler hiesigen Bürger gegen die Bahn auf der rechten Seite keineswegs Folgen etwaiger Umtriebe sind, sondern daß die Vorliebe für diese Bahn ihren Grund in höhern Rücksichten hat, die unsern Handel und unsern Wohlstand angehen. Die Staats-Regierung wird nun aus dem Labyrinthe der Meinungen das Rechte und Wahre herauszufinden wissen, und sich überzeugen, daß in ganz Mainz nur das Häuflein Aktionäre für die rechte Mainseite ist, weil im Augenblicke der Sanktion jeder gleich den doppelten Werth seines Aktien-Kapitals in der Tasche hätte! Diejenigen aber, welche durch diesen egoistischen Zauber nicht gebannt sind, müßten blind sein, wenn sie die großen Vorzüge einer Bahn auf der linken Mainseite nicht einsehen wollten. Sollte denn Frankfurt thöricht genug sein, die Einmündung dieser Bahn auf sein Gebiet nicht zu gestatten, so würde es sich selbst zu Grunde richten, und für die Bahn würde wenig verloren sein, denn von Offenbach aus können Güter und Menschen auf die alleileichteste Weise nach Frankfurt befördert werden. — Daß hier und in Frankfurt auf die Entscheidung des Stadtraths die Aktien bedeutend gefallen, dagegen die Darmstädter Aktien in die Höhe gegangen sind, läßt sich denken; den Verlust aber hat sich jeder selbst zuzuschreiben, da der Aktienhandel bisher nichts als ein Spiel war.

Dampfschifffahrt.

In einem Schreiben der „Allg. Ztg." aus Paris vom 12. September wird über die rasche Zunahme der Dampfschifffahrt auf der Seine berichtet. Am 1. Juni l. J. ward ein Dampfboot zwischen Paris und St. Cloud in Gang gesetzt, jetzt sind schon sechs im Dienst, und mit dem nächsten Frühjahr werden noch mehrere hinzutreten. Aufwärts von Paris fahren 7 Boote (drei Gesellschaften gehörig). Von Paris bis Rouen fährt man troz den Krümmungen des Flusses in 14 Stunden; von Rouen nach Havre gehen 11 Boote ꝛc. Dann heißt es weiter: „Alles dies ist jedoch nur der Anfang von dem was sein sollte und sein wird; denn so lange man noch am ganzen Ufer der Seine hin Pferde zum Schiffeziehen braucht, ist die Dampfschifffahrt noch in ihrer Kindheit." — Auch auf dem Rheine ist in kurzer Zeit viel und Löbliches geschehen; — auch auf dem Rheine ist die Dampfschifffahrt noch in ihrer Kindheit! — Auf der Seine wird das Haupthinderniß noch rascheren Fortschreitens in dem zu hohen Preise der Steinkohlen gesucht, woran es fehlt und wovon der Zentner in Paris 4 fr. kostet. Am Rhein hat man den Zentner für $1^1/_2$ fr., und es fehlt nicht an Kohlen, aber an Konkurrenz.

Rechtsfälle.

Frachtführer. Unfall. — Verantwortlichkeit.

Der Art. 1784 des B. G. B. und die Art. 97 und 103 des H. G. B. befreien den Frachtführer nur dann von der Verbindlichkeit die ihm anvertrauten, aber zu Grunde gegangenen Güter zu repräsentiren, wenn er beweist, daß das Unglück durch höhere Gewalt (force majeure) veranlaßt wurde. Der Appellationshof zu Köln hat in Sachen Frings gegen Schneider entschieden, daß dieser Beweis nur dann als geführt angenommen werden könne, wenn dargethan worden, daß die höhere Gewalt allein, ohne das geringste Verschulden von Seiten des Frachtführers selbst, den Verlust der Waare verursacht.

Falliterklärung.

In Sachen Reinhold gegen Strathmann hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß ein Kaufmann, der eine gewöhnliche civilrechtliche Verbindlichkeit, z. B. die Bezahlung eines angekauften Hauses, nicht erfüllt, seinen Handelsverbindlichkeiten aber nachkömmt, nicht fallit erklärt werden könne, weil nach Art. 441 des H. G. B. nur die Nichterfüllung von Handelsverbindlichkeiten (engagemens de commerce) eine Falliterklärung nach sich ziehe.

Baumwollen-Verkehr in Frankreich.

Wir haben in den Nr. 66, 67, 71 und 73 d. O. eine Uebersicht dieses Handels- und Industriezweiges in England gegeben. Zur Vergleichung hier ein kurzer Ueberblick desselben in Frankreich.

In dem ersten Semester dieses Jahres wurden eingeführt:

Aus	in Havre	Marseille	and. Häfen	im Ganzen
Nordamerika	159,588 B.	10,744 B.	9,200 B.	179,532 B.
Brasilien	10,451 „	— —	— —	10,451 „
Aegypten	— —	16,134 „	— —	16,134 „
and. Länd.	6,801 „	9,138 „	12,150 „	28,989 „
Im Ganzen Ballen	176,840	36,016	21,350	234,206
Lager am 1. d. J.	45,526	29,065	5,409	80,000
Ballen	222,366	65,081	26,759	314,206
Verkauft in 6 Monaten	138,366	38,081	10,759	187,206
Lager a. 30. Juni 1837	84,000	27,000	16,000	127,000
dito 1836	54,000	24,500	4,500	83,000

Im ersten Semester 1836 wurden im Ganzen 264,018 Ballen Baumwolle bezogen, und bis zum 30. Juni desselben Jahres 221,048 abgesetzt; in diesem Jahre nur 234,206 und 187,206 Ballen.

Es ergiebt sich daraus, daß in diesem Jahre 30,000 Ballen weniger eingeführt und 34,000 weniger verkauft wurden als im verflossenen: der Absatz des gegenwärtigen zweiten Semesters wird zwar vermuthlich bedeutender als des vorjährigen, und zwar weil Frankreich damals nur 1,388,000 Ballen, das ist 2300 monatlich verschleißt hatte; um aber so viel Baumwolle verkaufen zu können als im Jahr 1836, dessen Gesammtzahl sich auf 359,800 Ballen belief, müßte Frankreich in diesem zweiten Semester soviel absetzen als im ersten, was nach den vorhergehenden Jahren nicht wahrscheinlich ist.

Der Baumwollenbau in Algier

ist in erfreulichem Fortschreiten. Nach der „Paix" vom 19. September ist in Marseille wieder eine Sendung aus Malteser-Samen auf wenig kultivirtem Boden bei Algier gewonnener weißer und gelblicher Baumwolle von sehr schöner Qualität angekommen. Der Pflanzer ist Herr Caliste Pelissier aus Marseille, dem wegen seiner Verdienste in diesem Zweige der Preis von 500 fr. zuerkannt worden, und dessen gelungene Versuche schon Andere zum Nacheifer veranlaßt haben. Er hat auch, und gleichfalls mit erwünschtem Erfolg, ausgedehnte Maulbeer- und Tabak-Pflanzungen angelegt.

Zeitungslese.

Zur Ersparung der Feuerung werden im „Schwäb. Merkur" vom 14. September die Apparate des Herrn Groß in Stuttgart, zur Anwendung erhitzter Luft, in Verbindung mit Wasserdämpfen bei Schmiedeessen empfohlen. Sie können an jeder schon bestehenden Feueresse, wo die Erhöhung des Blasbalges um einige Fuß zulässig ist, angebracht werden, und bewirken nicht nur die Ersparung von [illegible] bis [illegible] des Brennmaterials, sondern auch beträchtlichen Zeitgewinn, und ein besseres Produkt.

Dampfschifffahrt. Nach Schweizer Blättern haben die Herren Brüder Oswald dem kleinen Rathe in Basel am 9. September ein Gesuch vorgelegt, um Ertheilung eines 6jährigen Privilegiums, zur Errichtung einer im nächsten Jahre zu beginnenden Dampfschifffahrt zwischen Basel und Straßburg.

Das neue Elbdampfschiff, welches von Dresden aus in Gang gesetzt ist, wird in Betreff der Eleganz sehr gelobt; doch bedauert man, daß es so gar langsam sich bewegt. Aller Anfang ist schwer.

Eine **Maschinen-Flachsspinnerei** von 2000 Feinspindeln soll bei Zittau in der Oberlausitz errichtet werden. Kapitalanschlag 160,000 Thlr.; Minimum der Dividende 9 Prz. — Möge das Unternehmen, wie Alles was uns der Unabhängigkeit vom Auslande näher bringen kann, gelingen.

Sächsische Vereine. Um den gesunkenen Kredit der Weberei zu heben und den Absatz zu befördern, bildet sich ein Verein unter der Firma: Waarenlager der vereinigten Weber in Chemnitz. Eine ähnliche Vereinigung der Strumpfwirker soll im Werke sein. (A. Z.)

Die **Württembergische Schifffahrts-Assekuranzgesellschaft** für den Rhein und Neckar sieht der Genehmigung ihrer Statuten entgegen. Versicherungsfonds 200,000 Fl. in 400 Aktien. Jeder Aktionär muß wechselfähig sein. Ueber den Fonds hinaus werden in der Regel keine Versicherungen angenommen; im dringendem Fall muß der Ausschuß bei anderen Assekuranz-Anstalten Nachversicherung nehmen. Von den Geschäftsführern wird nur der Bürgschaft leistende Kassirer besoldet. Von dem eventuellen Gewinn werden 2/3 vertheilt, 1/3 als Reservefonds zurückgelegt. (Karlsr. Z.)

Die **Schifffahrt** auf dem **Schwarzen Meere** unter eigener Flagge zu betreiben, ist dem Fürstenthum Moldau vom Sultan das Recht verliehen worden; so meldet aus Jassy der Kurier Rumanesk vom 8. August.

Wollhandel.

† London, 19. September 1837.

In Wollen, besonders in Deutschen, herrscht seit Anfang dieses Monats vermehrter Begehr, und die Preise haben etwas angezogen. Frische Waare erhält den Vorzug, und der Absatz in Fließwollen von 2 sh. bis 2 sh. 6 d., und in feinen sortirten von 3 bis 4 sh. ist hier sowohl als in Leeds von ziemlicher Bedeutung.

Die in vergangener Woche zur Auktion gekommenen 8500 Ballen fremde Wollen fanden, mit Ausnahme einiger zurückgezogenen spanischen Partien, alle Nehmer, und die Preise der Gattungen von 1„8 bis 2„5 blieben sich, gegen die Juni-Auktionen, gleich; dagegen stiegen die ord. mitt. Sorten von 1„3 bis 1„6 d. 7 bis 10 Prozent, und die ganz ord. u. ord. von 7 d. b. 1„2 d. 15 b. 20 Prz.; welche letztere aber früher auch sehr unter die Füße gekommen waren.

Die Tuchlager sind in unserm Lande sehr geräumt, und die Fabriken arbeiten mit neuer Thätigkeit an der Ausführung umfassender Bestellungen, die sich sogar von Ostindien und China — was man gar nicht erwartete — eingefunden haben.

† Berlin, 18. September 1837.

Im Wollgeschäft war es hier in den letzten sechs Wochen sehr lebhaft, und es sind beträchtliche Verkäufe an Fabrikanten und Wollhändler sowohl aus England, Hamburg, den Niederlanden, als aus dem Inlande gemacht worden. Auch haben die Kammgarnspinner, deren Bedarf zur Schur nur auf kurze Zeit gedeckt wurde, Manches weggenommen, und der Verbrauch in diesem wichtigen Geschäftszweige scheint sich wieder sehr zu vermehren. Die Preise stehen nun für Mittelwollen 12 b. 15 Proz., und für feine 10 Proz. höher als im letzten Markt, und es erhält sich eine gute Meinung für den fernern Gang der Konjunktur.

Seide.

Mailand, 2. Sept. Nur wenig Leben ist in unserm Seidenhandel sichtbar. Einige Verkäufe, die zu London zu 25 St. Statt hatten, haben die Spekulationen in feinen Sorten aufgeregt. Nach Deutschland und der Schweiz werden zwar immer Speditionen gemacht, jedoch in geringerer Zahl als in den verflossenen Wochen.

Organsins	D.	22	bis	24	Lat.	23-85	bis	24-50
"	"	36	"	40	"	20-30	"	20-75
Tromen	"	22	"	26	"	23-85	"	24-30
"	"	45	"	50	"	20-75	"	20-95

Daselbst, 6. September. Die Geschäfte gestalten sich doch etwas besser, aber im Ganzen sind wir weit hinter dem vorigen Jahre zurück.

Die Ausfuhr des Monats August betrug		1836.	1837.
nach London, rohe Seide	libb. da onc. 12.	185,700	84,000
verarbeitet.	"	5,000	1,700
" London und Lyon Seidenstraß	"	9,000	9,000
Abfälle.	"	61,100	16,000
" Lyon, rohe Seide	"	22,500	40,000
verarbeitet.	"	25,400	6,000
" Deutschl. u. d. Schweiz, roh	"	2,000	1,000
verarbeitet.	"	130,000	50,000
dito aus dem Piemont . . .	"	24,000	15,000
Abfälle.	"	3,450	1,500
" Rußland, verarb. über Brody	"	2,000	—
" " Lübeck	"	1,000	69,000
" Wien, verarbeitet von Mailand und Bergamo		12,000	11,000
" " Brescia		800	1,700
" " Verona und Vicenza		15,000	10,000
" " Udine		7,000	3,000
Im Ganzen		506,250	[illegible]18,900

(Für den Juli s. Nr. 69 des Org.)

Messina, 26. August. Rohseide ist wieder auf die frühern Preise (20½ bis 21 Tari) gewichen und dennoch ohne Umsatz; auch in Organsins wird fast nichts mehr gemacht; die Erhöhung war nur Folge vorübergehenden Begehrs, und die Eigner suchen jetzt aus Geldnoth und aus Furcht vor fernerem Abschlag zu realisiren. Kurs auf Augsburg 5-19, auf London 60¼, auf Paris 47.

Korrespondenz.

*London, 15. September 1837.

Zucker. Das in unserm Letzten (s. die vor. Nr. d. O.) gemeldete erhöhte Leben an unserm Markte hat sich nur theilweise erhalten. Die Inhaber unserer Plantagen-Zucker halten fest auf den zuletzt bedungenen Preisen, aber es wurden nur 600 F. gekauft. 1081 S. Bengal wurden heute in Auktion zu vollen Preisen rasch genommen, und von fremden Z. wurden 367 K. Rio, ord. und gut braun mit 14½ bis 18½, mittel gelb mit 21½ bis 22½, ord. bis gut mittel weiß mit 25½ bis 31 sh. bezahlt. — Ferner ward eine Ladung von 1850 K. gelbe Havanna an Bord zu 25½ sh. für Belgien gekauft. — Raffinaden blieben zu unveränderten Preisen begehrt.

Kaffee mehr gefragt und aus der Hand 1 sh. höher bezahlt, namentlich 700 S. Bahia gut ord. mit 37 bis 39½, und 150 S. Domingo, farbig mit 40 sh.

Gewürze. Aus der Hand verkauft 1800 S. schwarz. Pfeffer, ½ d. höher als am Dienstag. Sonst ohne erheblichen Umsatz.

Reiß. 4417 S. Bengal kamen heute zur Auktion, und wurden meist verkauft; mittel und gutm. weiß zu 12½ bis 13½ sh.

Rum stark begehrt. Der Umsatz würde zu erhöhten Preisen bedeutend sein, wenn mehr disponibel am Platze wäre.

Wolle. 12,500 Ballen, worunter 10,000 B. Australische, sind seit 8 Tagen verauktionirt worden. Der Verkauf ging rasch besonders in den geringen Sorten, und die Preise stellten sich 7 bis 10 Prz. höher als bei der letzten Auktion. Deutsche W. gut bis fein bedang 17 bis 21 d., Russische 4½ bis 5½ d. (S. den Art. Wollhandel.)

Indigo, Ostindischer, fest auf den letzten Auktionspreisen gehalten, doch ohne erheblichen Umsatz. 11 K. Bengal wurden zu 3 sh. 3 bis 5 sh. 3 d. versteigert; dann 64 K. Manilla zu 2-7 bis 3-1 zurückgezogen. Die Nachrichten aus Bombai lauten für die nächste Aernte nicht günstig. (S. Korresp. Antwerpen, in Nr. 76 d. O.)

Cochenille. Heute ward in Auktion für 38 S. silbergrau von Mexiko 1 bis 2 d. mehr bezahlt, nämlich 6 sh. bis 6 sh. 2 d., und für 12 S. schwarze 6-2 bis 7 sh.

Fettwaaren ohne wesentl. Veränderung, nur Talg bleibt begehrt und ist wieder 3 bis 6 d. gestiegen; auf Lieferung per Okt. bis Dezemb. 40 sh. bis 40-3 gemacht; disponibel für Odessa derselbe Preis, für St. Petersburger gelben Lichttalg 3 d. mehr.

Getreide ward in letzter Woche wenig an den Markt gebracht. Weizen wenig gekauft, doch in guter alter Waare preishaltend; Hafer zu den frühern Preisen lebhaft begehrt; frischer guter Futterhafer wenig zu haben. Gerste, Bohnen u. Erbsen unverändert. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56-6	29-—	23-3	34-7	40-—	35-11
der 6 Wochen:	58-4	28-3	23-10	36-3	40-4	37-9
Zoll	28-8	19-10	12-3	15-6	9-6	14-—

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam kurz 12-1½ b. 2, 3 M. 12-4½ bis 4¾; Frankfurt 153 bis 153½; Hamburg 13 Mk. 13½ bis 13¾; Paris kurz 25 fr. 50 bis 55, 2 M. 25-80 bis 85.

Daselbst, 18. September.

Getreide. Was heute von Weizen am Markt war, bestand meist aus neuem von sehr geringer Qualität, der zu niedrigem Preise verkauft ward; guter alter hält sich; so auch Gerste. Hafer bleibt zu steigenden Preisen begehrt.

*New-York, 23. August 1837.

Baumwolle. (S. die Korresp. in der vor. Nr. des Organs.)

Getreide. Weizen hat in der letzten Woche mehr Begehr gefunden; von rothem Deutschen wurden 7000 Bush. zu 1 D. 20 bis 1 D. 45 C., und 9000 Bush zu unbekanntem Preis verkauft, ferner 15,000 Bush. Odessa zu 1 D. 25, und 2000 Bush. Römisch zu 1 D. 20 C. — Fast Alles auf Zeit. Guter fremder Roggen wird mit 80 C. bezahlt. Weizen-Mehl war zu 8 D. 50 C. lebhafter begehrt, wird jetzt aber höher gehalten; Western-Kanal 8½ bis 9½, von Süden 9 bis 9½ D. — In Baltimore ward am 19. d. für W.-Mehl 8 D. bis 8 D. 60 und für fremden Roggen 65 bis 70 C. bedungen. In Montreal (Canada) war am 12. d. Mehl weichend, 1400 F. Hamburger wurden zu unbek. Preis begeben, und 2500 Bush. Deutscher Weizen, schön weiß, zu 8 sh. per 60 Pfd. vom Bord verkauft. — Reiß flau, 4 D. 12½ bis 4 D. 25 C.

Pottasche 12½ C. gestiegen; jetzt fest auf 4 D. 75 C.; **Perlasche** mit 5 D. 50 bezahlt.

Schweinefleisch 50 C. gewichen, und für 16¼ und 16½ D. verkauft.

Zucker fester. 360 F. braune Havanna zu 8¼ bis 8½ C. verkauft; von weißen ist der Vorrath stark geräumt.

Kaffee ebenfalls gewichen um ½ bis ¾ C.; Verkauft 2000 S. Brasil zu 10 b. 10½, und 2000 Laguayra zu 10 C. auf 4 Monat, und 500 S. Cuba zu 9½ bis 10 C. baar.

Thee. Auf höhere Preise rechnend haben die Verkäufer Mehreres von Auktion zurückgezogen; gemacht ward für Hoisankin 33 bis 44½ C., Young Haisan 50 bis 56, Haisan 59 bis 69, Kaiserthee 60 bis 70, Gunpowder 70 bis 74 C.

*Havanna, 5. August 1837.

Zucker. Der vorige Monat war von ungewöhnlicher Lebhaftigkeit. Von hier und Matanzas zusammen wurden 92,319 Kisten verschifft, wodurch die Gesammtausfuhr seit dem 1. Januar die vorjährige um 17,692 K. übersteigt. Sehr viel davon ist nach Rußland bestimmt, direkt und indirekt. Der lebhafte Begehr hatte eine Preiserhöhung zur Folge; weiße stiegen auf 11 bis 12½ Rs. Jetzt notirt man weiß 11 bis 12 Rs. (31 sh. 8½ d. bis 34 sh. 2 d. der Ztr. frei an Bord, und 9 Prozent Wechselprämie); fein gelb 7½ bis 8 Rs. (23 sh. 1½ d. bis 24 sh. 4½ d. per Ztr.); gut gelb 7 bis 7½ (21-11½ bis 22-6½), und braun 6 bis 6¾ Rs. (19 sh. 6 d. bis 21 sh. 4 d. per Ztr.) Seit Anfang dieses Monats hat der Begehr nachgelassen, und es ist wohl einige Preiserniedrigung zu erwarten.

Kaffee. Die Aernte hatte alle Erwartungen weit übertroffen, und auch von diesem Artikel ist seit dem ersten Januar viel mehr verschifft worden, als in den ersten 8 Monaten der 3 letzten Jahre. Der Preis hat sich seit ein paar Wochen etwas gehoben und steht jetzt für ordinär 5 bis 6½ D. (28 sh. 2 d. bis 35-4 per Ztr.) für Sekundo 7 bis 7½ D. (37 sh. 9 d. bis 40-1), für bestvorhandene Waare — nicht prima — 8 D. (42 sh. 6 d. per Ztr.). Der Vorrath ist nicht bedeutend; wir erwarten aber bald Proben der neuen Aernte.

Von **Pökelfleisch** sind 3 Ladungen zu 16¼ Rs., und geringe Qualität noch niedriger verkauft worden. Der Vorrath wird auf 20,000 Ztr. geschätzt.

Fracht nach dem Norden von Europa 2½ bis 2¾ Lst. mit 5 Prz. Primage. Es wird bald an Schiffen fehlen.

Wechselkurs. Wechsel auf London sind in Folge starker Geschäfte des vor. Monats, auf 8 b. 9 Prz. Prämie gestiegen und jetzt zu 9 gesucht. Diskont für 8 bis 60tägige Wechsel auf die Vereinigten Staaten 4 bis 8 Prozent; wenig gemacht.

Matanzas, 8. August 1837.

Zucker. Die gegenwärtigen Verkaufspreise sind: weißer 10 bis 12 D., gelber 7½ bis 8½ D., brauner 6 bis 7 D.

Kaffee. Dieser Artikel ist seit 14 Tagen am 4 Realen im Preise gestiegen. Es ist am Platze nur noch ein Posten vorhanden, der auf 9 D. gehalten wird.

Kurs auf London 8 bis 9 Proz. Prämie. (B.-H.)

Marseille, 15. September 1837.

Olivenöl. Ende der letzten Woche blieb das Fabriköl zu 77 fr. die 64 litres ohne Käufer; seitdem wich es auf 76 fr., und doch zeigte sich kein Begehr. Gestern schien sich plötzlich die Lage ändern zu wollen: 1200 Hektoliter wurden zu 76 bis 76¼ fr. verkauft; aber ein anderer Verkauf von Seife ließ die bessere Meinung nicht aufkommen, und heute ward gar nichts verkauft. — Mohnöl steht disponibel auf 73 bis 73½, per Nov. und Dez. 74½, per Januar und März 75 fr.

Seife. 600 K. wurden disponibel zu 44 fr. 10 c. die 50 Kil. baar verkauft, und es finden sich zu diesem Preise mehr Verkäufer; auf spätere Lieferung aber dürfte dazu nicht anzukommen sein.

Geld scheint wieder knapper zu werden. Der Diskont ist 2½ Prz. jährlich; die Bank hält auf 3 Prozent.

*St. Dizier, 16. September 1837.

Eisen. Auf dem Markte von Besançon sind gegen 2½ Millionen Kilogram feines Eisen zum Schmieden verkauft worden. Einige verkauften zu 205 bis 208, Andere zu 212 bis 214 fr.; der Durchschnittspreis an den Hochöfen war 210 fr. die 1000 Kil., zu welchem Preise indeß gern mehr gekauft wäre, wenn die Fabrikanten nicht in Erwartung besserer Preise zurückgehalten hätten.

Hamburg, 19. September 1837.

Getreide. Weizen hat sich bei wenig Umsatz behauptet. Der während mehrerer Tage gefallene schwere Regen könnte vielleicht bessere Englische Berichte zur Folge haben. Roggen für den Konsumo zu vorigen Preisen gekauft. Für schöne Saal-Gerste vom Boden muß man schon 55 Thlr. anlegen und werden theilweise noch höhere Preise gefordert; neue Gerste auf Lieferung im nächsten Monat ist für 103 bis 104pfd. zu 54 bis 55 Thlr. begeben, auch eine Portie ab Mecklenburg zu 35 Thlr. Bko. Hafer still; für 72 bis 75pfd. neuen Niederelbischen 32 bis 33 Thlr. bezahlt. Erbsen und Bohnen ohne Umsatz. In Rappsaat hat in den letzten 8 Tagen ein rascher Umsatz zu den vorigen Preisen Statt gefunden. Ab der Elbe und der Westküste ist 102 bis 104 Thlr. Bko., und ab Dänemark und Mecklenburg 93 bis 96 Thlr. bewilligt worden. Rüböl kontant 20 Mk., per Oktober 18 Mk. 8 ß., per November 18 Mk. 4 ß. Leinsaat in bester Waare findet mehr Beachtung. Für Kleesaat hat sich seit den letztern Tagen viel Aufmerksamkeit gezeigt, und es haben auch einige Umsätze zu wenig gesteigerten Preisen Statt gefunden. Rappkuchen zur augenblicklichen Verschiffung sind höher bezahlt worden, spätere Lieferungen finden wenig Kauflust. Für Leinkuchen zeigt sich verbesserte Frage.

Das Woll-Geschäft war sehr mittelmäßig, indem die vorhandenen Ordres nicht ausgeführt werden konnten, auch ein ausländischer Käufer wollte die jetzigen Preise nicht anlegen. Unser Lager ist übrigens bereits von guten reinen Wollen sehr geräumt, und deshalb eine Preiserhöhung um so weniger zweckmäßig, welche sich auch wahrscheinlich nicht verwirklichen wird. In Dänischer Lott- und Sommerwolle, in Isländischer Wolle und einigen anderen geringen Sorten ist auf Spekulation wenig umgegangen. (K.-H.)

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35-35, kurz 35-30; Antwerpen 5 S. höher; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. 9 3/4, kurz 13-11 1/2; Paris 2 M. 187 1/2, kurz 186; St. Petersb. 2 M. 9 15/32; Berlin 152 1/2.

Stettin, 18. September 1837.

Getreide ward in den letzten Tagen der Woche wenig umgesetzt. **Weizen** ward auf den erhöhten Preisen gehalten, gelb. Schles. auf 38, bunt. Poln. 42 Thlr.; aber nur in Kleinigkeiten zum Bedarf gekauft. Vorpommer. schwimmend 37 Thlr. gefordert. **Roggen** flauer; Poln. disponibel 26 1/2 bis 26 1/4, in größeren Partien noch billiger zu haben; Auf Lieferung zum Frühjahr für Schlesischen 25 1/4 bezahlt. **Gerste** von Schles. und Vorpommern fehlt; neue Oderbruch zu 20 1/2 à 20 und noch billiger verkauft. **Hafer** vernachlässigt; gute schwere Qual. für 13 1/4 à 15 erlassen. **Erbsen** für 28 bis 33 Thlr. zu haben. Von **Rapps** auf kurze Lieferung Einiges mit 55 Thlr. bezahlt, aber des zu hohen Preises wegen wenig gefragt. **Rübsen** nicht am Markt.

Rüböl still; zuletzt loco 8 1/2, per Oktober ebenso angeboten, per Frühjahr 8 2/3 Thlr. bezahlt, und dazu begehrt. **Baumöl**, Gallipoli loco 15 1/2 unversteuert. **Südseethran** auf Lieferung von Amerika mit 9 Thlr. bezahlt.

Die **Kartoffel-Aernte** fällt nicht ergiebig aus. **Zink** nominell 4 1/2 Thlr.

Spiritus vom Lager 22 Prz. bedungen; sonst aus erster Hand zu 32 und 23 1/2 erlassen. Auf monatliche Lieferung bis nächsten Juni soll zu 25 Prz. abgeschlossen sein.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Nassau. Das Haus **M. A. v. Rothschild u. S.** hat am 19. September in Frankfurt Subscriptionen für eine **Lotterie-Anleihe** für die Herzogl. Nassauische Regierung aufgenommen; sie besteht in 104,000 Stück Schuldscheinen zu 25 Fl., oder 2,600,000 F. Kapitalwerth, in 49 jährlichen Verlosungen mit ansehnlichen Prämien. Wie man vernimmt, sollen die eigends dazu gewählten **vier Sensale** bereits den größten Theil davon zum Subscriptionspreis von 92 Prz. abgeschlossen haben.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Sept. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 5/10 G.
Rotterdam	250 "	k.	142 3/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	" "	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 8/10 G.	2 M.	149 9/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 G.	2 M.	85 4/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/8 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/12 G.		—
Antwerpen	" "	k.	80 9/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 " 15 1/2 " — Brab. Thlr. 1 " 16 "

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 12. September).

Amsterdam: von **Buenos-Aires** „Howard“ Brazly, 12,000 trockene Häute an Poncelet u. Sohn; 3000 gesalzene, Order; von **Rio-Janeiro** „Courier“ Hinrichsen, 3850 B. Kaffee an Meloil & Komp; von **Matanzas** „Franklin“ Woodhue, 2390 K. Zucker, Order; von **St. Petersburg** „het Goed Besluit“ Drent, Wolle, Segeltuch, Hanf, Pottasche und Talg an div. und Order; von **Bayonne** „Alida“ Beker, Terpentinöl an div.; von **Hull** „Wilhelmina Hendrika“ de Jong, Wollen-, Baumwollen-, Jedern- und Eisen-Waaren an div.; von **Batavia** „de Nederlanden“ Strunk, 4002 B. Kaffee, 611 Kan. Zucker, 585 B. Stuhlrohr N. H.-M.; von **Matanzas** „Jovington“ Holbrook, 1694 K. Zucker und 300 B. Kaffee an Crommelin u. Sohn; von **Warren** „Swea“ Wallman, eine Ladung Thran an Crommelin u. S.; von **Surinam** „Paramaribo“ Kanzer, 296 F. Zucker, 35 B. Baumwolle an div; „Minerva“ Kiers, 214 F. Zucker, 64 F. Rum, 28 B. Baumwolle, Order; von **Königsberg** „Meinsina“ Kuyper, Weizen; 2 Sch. von **Neufeld**, 1 von **Emden**, 1 von **Norden** mit Rappsaat; von **Drammen** 1 Ladung Holz; von **New-York** „Mason Barney“ Budd, 8575 Häute, 161 F. Pottasche, 116 P. Säcke, 100 F. Harz, 158 B. Baumw. u. a. W. an div. und Order; von **Batavia** „de Stad Utrecht“ Reiff, 6780 B. Kaffee, 1375 Kan. Zucker, 45 K. Indigo, 50 Pik. Sapanholz, 941 B. Stuhlrohr, N. H.-M.; von **Surinam** „de jonge Lodewyk Anthony“ Tjebbes, 478 F. Zucker, 134 B. Baumw., 128 B. Kakao 2c. an div. u. Order; von **Liverpool** „Ferdinand“ Hoff, 100 B. Baumw. an Bunge & Komp., 244 B. dito, 20 B. Saffloe und 1719 St. Farbholz, Order; von **Riga** „Alexandrine“ Vagt, Lein- und Hanfsaat an Bas & Komp., — „Catharina Margaretha“ Dade, Holz und Hanf an div. und Order, — „Jeis“ Riemann, Leinsaat an Smit u. S.; von **Brahestad** „Foemi“ Fontell, Pottasche an Broems & Komp.; von **Stockholm** „Variation“ Pettersen, Alaun, Theer und Eisen an div.; von **Danzig** „Sophia“ Langhinrichs, Holz; von **New-York** „Maria“ Osander, Farbholz an Crommelin u. S.; von **New-Orleans** „Alexandria“ Turner, mit Tabak an dieselben u. an van Been u. S.; von **Baltimore** „Mentor“ Meyer, mit Tabak an Crommelin u. S.; von **Nerva** „Gesusters“ Post, und „Velendschap“ Visser, 2 Lad. Holz an D. Visser; von **Königsberg** „Maria“ Heye, Leinsaat an Mahusen; von **Hamburg** „Hendrika“ Pekeler, 300 K. Zucker an Kaupe & Wilde und Order; von **Baltimore** „Gneisenau“ Lütle, mit Tabak, Salpeter und Baumwolle an div.; von **Riga** „Juffrouw Maria“ van Wyk, eine Ladung Leinsaat an Clinck & S.; von **Danzig** „Prudentia“ de Breedr, mit Weizen an de Clercq; von **Helsingöer** „Wilhelm“ Olivier, mit Leinsaat, Leindotter und Stäben an Willink 2c., und 110 T. Rappsaat an Bissering.

Rotterdam: von **Bordeaux** „Margina“ Boer, 820 S. Salpeter an div. und Order; von **London** „Attwood“ Major, Tabak, Indigo und Kupfer an div.; von **Liverpool** „Preston“ Evans, Baumwolle, Zinn, Hörner, Häute, Kupfer, Eisen 2c. an div. und Order; von **Baltimore** „Johanna Maria“ de Groot, Tabak an Hoffmann und Dorrepaal; von **Odessa** „Brougthy Castle“ Railey, Roggen an Jung & Komp.; von **London** „Commercial Paket“ Hart, — „London“ Pearson, — „Batavier“ Dunlop, mit verschiedenen Waaren an div.; von **Liverpool** „Traveller“ Coppleman, 225 B. Baumwolle an Bunge & Komp., von **Cardiff** „Alida“ Debbes, Eisen an de Kupper & Komp. und Klauß & Komp., „Jufer Yeske“ Kramer, Eisen an Hoffmann u. S.; von **Batavia** „de Maas“ van Velthoven, 2644 B. Kaffee, 400 Kan. Zucker, 166 K. Indigo, 300 Sch. Zinn, 540 B. Stuhlrohr N. H.-M.; von **Havanna** „Dryad“ Gobby, 1141 K. Zucker an Hoffmann und Dorrepaal; von **Batavia** „Eliza“ Motenaar, 220 Kan. Zucker, 1345 S. Pfeffer, 96 Geb. Arak, 1431 Bl. Zinn, 3800 B. Stuhlrohr an div.; von **New-York** „Ceres“ Noord, 265 K. Thee, 110 F. Thran, 400 F. Pottasche 2c. an div.; „Harmonie“ Rooderkerk, 1000 B. Piment, 160 F. Pottasche, 25 G. Terpentin, 3073 P. Farbholz an div. und Order; von **Triest** „Lucie“ Christoffen, 1843 Ztr. Schwefel, 66 B. Lorbeerblätter, Order; von **London** „Maas“ Blake, „Prince of Saxe Cobourg“ Ladd, „Anna Cornelia“ Daniels, und „Batavier“ Dunlop, mit versch. Waaren an div. u. Order; von **Matanzas** „Janet“ Butler, 1500 K. Zucker an Sölling & Komp., 250 K. Zucker an Kreglinger & Komp., von **Liverpool** „Leonidas“ Cacace, „Antäus“ Gregson, und „Dependent“ Jols, zusammen mit 2214 B. Baumwolle an div. und Order; von **Libau** „Fenix“ Maak, 53 B. Hanf; von **St. Petersburg** „Engberdina“ Bossinga, und „Roelfina“ Bolhuis, mit Pottasche, Süßholz, Roggen, Talg, Hanf, Federn, Segeltuch und Borsten an div. und Order; von **Archangel** „Dora“ Krohn, mit 200 T. Pech an v. d. Ballen, v. Vollenhoorn & S., 674 T. Theer, 100 F. Pottasche, 30 S. Federn, Order.

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Mainz Vormittags 7 Uhr.
" " " " Mannheim " 11 "

Niederländische Dampfschiffe fahren

täglich von Köln nach Rotterdam Vormittags 7 Uhr;
„den 11. u. 25. Sept. 4 Uhr Morgens, in einem Tage nach Rotterdam“
Der Batavier jeden Dienstag von Rotterdam nach London.
(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.)

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 23. September.

Angekommen: (den 20.) H. Claasen W. J. von Amsterdam mit 4511 Ct., J. E. Heyll von Worms mit 1500 Ct. Wein, Seb. Schulz von Frankfurt; (den 21.) Wtb. Arnold von Mannheim, Hend. van Hees von Rotterdam mit 5354 Ct., G. Jansen von Rotterdam mit 2480 Ct. Eisen; (den 22.) Jos. Zeiler von Koblenz, Dew. Herberich von Rotterdam mit 4447 Ct.; (den 23.) Al. Messinger von Mainz mit 601 Ct., Wilh. Haasters von Amsterdam mit 4349 Ct.

Abgefahren: (den 21.) Ad. Goebel nach Bingen mit 1031 Ct., C. Hartig nach dem Niedermain mit 1836 Ct.; (den 22.) Fr. Keßler nach Heilbronn mit 1414 Ct., Anton Bender nach Mainz mit 662 Ct.

Vorbeigefahren: (den 20.) E. Haasters von Kassel nach Amsterdam mit 5300 Ct.; (den 21.) P. Bins von Andernach nach Amsterdam mit 7000 Ct., Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4168 Ct., J. Schneckenberger von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3204 Ct.; (den 22.) H. J. Buschhammer von Amsterdam nach Mannheim mit 3527 Ct., W. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3588 Ct., J. Stammel von Rotterdam nach Frankfurt mit 3100 Ct.; (den 23.) P. J. Feith von Andernach nach Rotterdam mit 4512 Ct., W. Wonters von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2216 Ct.

In Ladung: nach London, die Schooner-Brigg „der Rhein“ Kapt. H. Otto; Gottfr. Sieberg nach Antwerpen; W. Klostermann nach Amsterdam; P. Hartmann und H. Kock nach Rotterdam; Adolph Orts und J. E. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Pet. Kloz und J. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; J. Acker nach Mainz; Seb. Schulz nach dem Niedermain; G. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; P. J. Herges nach Mannheim; Jacab Knobel nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) J. D. Stammel von Rotterdam nach Koblenz mit 2755 Ct., F. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Köln mit 3858 Ct., H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4319 Ct.; (den 19.) H. Walck von Amsterdam nach Köln mit 3867 Ct.; (den 21.) W. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 4257 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 20.) C. Müller von Speyer nach Köln mit 171 Ct., J. Oden von Rheinschanze nach Rotterdam mit 434 Ct., W. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 2848 Ct., Wtb. Meyer von Amsterdam nach Mainz mit 3385 Ct., W. Meyer von Köln nach Mainz mit 1452 Ct.; (den 21.) Seb. Schön von Würzburg nach Köln mit 1001 Ct., J. Hartmann von Worms nach Köln mit 1046 Ct., J. Cappes von Bingen nach Köln mit 1516 Ct., Fr. Gerling von Frankfurt nach Köln mit 1284 Ct., Jacob Andrees von Köln nach Mannheim, J. G. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3559 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 20. Sept.	10 F. 2 Z.	7 F. 11 Z.	8 F. 7 Z.
am 21. "	9 " 8 "	7 " 8 "	8 " 4 "
am 22. "	9 " 2 1/2 "	7 " 3 "	7 " 11 "
am 23. "	8 " 9 1/2 "	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu №. 77 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 24. September 1837.

Nord-Amerikanischer Pelzhandel.

(Historische Entwickelung.)

Nach dem Vertrage zwischen den Vereinigten Staaten und Großbritannien vom Jahre 1794 war es allen Bürgern und Unterthanen eines jeden ihres Gebiete in Nord-Amerika erlaubt, innerhalb der Gränzen des anderen Gebietes mit den Indianern Handel zu treiben. Die Gegenseitigkeit war aber nominell. Seit der Eroberung Kanada's war den Engländern der ganze Pelzhandel auf den großen Seen und ihren Verbindungswegen mit allen westlichen Indianern, sie mochten in den Britischen Gebieten oder in denen der Vereinigten Staaten wohnen, von den Franzosen überlassen worden. — Der lange Krieg gegen die Indianer (1776—1795) mußte diese den Bürgern der Vereinigten Staaten entfremden und den Engländern ihren ausschließlichen Handel sichern. Kein Amerikaner konnte denselben ohne Gefahr für Eigenthum und Leben betreiben, selbst nicht im eigenen Lande (über Michilimackinac oder St. Mary).

So lag die Sache, als ein Herr Astor, dessen Name einen Ehrenplatz in der Geschichte des neuern Handels verdient, der Regierung der Vereinigten Staaten einen Plan überreichte, um für die Zukunft sich und seinen Landsleuten den gebührenden Antheil an diesem wichtigen Handelszweige zu sichern. Nach einem spätern Schreiben des damaligen Schatzkammersekretärs Gallatin an Herrn Astor, fand dieser Plan den entschiedensten Beifall, namentlich bei dem Präsidenten Jefferson. Allein die Exekutiv-Gewalt des Freistaats hielt sich nicht befugt, unmittelbare Hülfe zu gewähren und beschränkte sich auf allgemeine Zusicherung des Schutzes. Astor hatte den Muth, die Hälfte des Interesses der Kanadischen Pelzhandels-Gesellschaft, welche über Michilimackinac mit den Indianern des Amerikanischen Gebietes Handel trieb, zu kaufen, wodurch eine Menge von Waaren, Waffen und Munition sein Eigenthum ward. Diese lagen aber in einer Faktorei am Huron-See, innerhalb des Britischen Gebietes, mit welchem nach damaligem Gesetze den Bürgern der Vereinigten Staaten jeder Verkehr untersagt war. Ein von der Regierung unterstützter Versuch, die genannten Waaren durch die Zoll-Kollekteurs an den Seen in Beschlag nehmen zu lassen, damit sie wenigstens nicht am Ende den Indianern in die Hände fielen, schlug fehl. Astor aber verfolgte unermüdlich seinen Plan und begann als Direktor der Amerikanischen Pelzhandels-Gesellschaft, mit einem New-Yorker Freibrief, aber auf eigene Gefahr, den Verkehr mit den Indianern im Westen des Felsengebirges, schickte mehrere Schiffe an die Mündung des Columbia-Flusses, wie auch ein zahlreiches Geleit quer durch das wilde, noch gänzlich unbekannte Land, und gründete im Jahr 1811 eine Niederlassung an jenem Flusse, die den Namen Astoria erhielt.

(Washington Irwing hat die Schicksale der ersten Theilnehmer an diesem gewagten Unternehmen in einem besondern Buche beschrieben, von welchem bei Sauerländer in Frankfurt a. M. in diesem Jahre eine Deutsche Uebersetzung erschienen ist. Irwing hat kein sonderliches Talent der Darstellung und Behandlung des Stoffes in diesem Werke bekundet; aber der Stoff selbst ist so ungemein reichhaltig an neuen Gegenständen und unerhörten Schicksalen, daß er die Mängel der Darstellung vergessen macht.)

Im Jahre 1812 schickte Astor einen Geschäftsführer nach St. Petersburg, um mit den Russen, in Betreff ihrer Niederlassungen an der N.-W.-Küste von Amerika, einen Vertrag zu schließen. Man kam dahin überein, die gegenseitigen Handels- und Jagdbezirke nicht zu überschreiten und den Indianern weder Waffen noch Munition zu liefern. Allein ehe noch die Bestätigung des Vertrages von Seiten Astors erfolgt war, brach der Krieg zwischen den Vereinigten Staaten und Großbritannien aus, und bald darauf hörte man von der Ausrüstung eines bewaffneten Schiffes von 20 Kanonen, welches bestimmt war, für die Britisch-Kanadische Nord-West-Kompagnie eine Niederlassung am Columbiaflusse zu gründen. Astor schrieb sofort an den Staatssekretär Monroe und bat nur um 40 bis 50 Mann regulärer Truppen nach seiner Faktorei an der Mündung des Flusses zu senden, die zur Vertheidigung des dortigen Forts genügen würden, bis er Verstärkung zu Lande hinsenden könne. Zugleich schrieb er an seinen dortigen Geschäftsführer, Hunt, und äußerte bei dieser Gelegenheit: „Wenn mein Zweck bloß Geldgewinn wäre, so würde ich sagen, denkt daran, ob es nicht das Beste sei, zu retten, was zu retten ist, und den Platz zu verlassen; aber schon der Gedanke daran ist ein Dolchstich in mein Herz. Unser Unternehmen ist groß und verdient einen glücklichen Erfolg; ich hoffe zu Gott, es wird denselben finden."

Diese Worte mögen genügen, den Geist zu bezeichnen, der Astor bei seinem großartigen Unternehmen beseelte. Auf seinen Brief an Monroe erhielt er keine Antwort; die Regierung mochte wichtigere Angelegenheiten zu bedenken haben, vielleicht auch die Wichtigkeit der vorliegenden nicht in ganzem Umfange erkennen. Er entschloß sich darauf selbst nach New-York zu gehen und, da Hunt, der in dieser ganzen Angelegenheit eine sehr bedeutende und ehrenvolle Rolle spielte, eben auf einer Expedition nach der Südsee begriffen war, die Niederlassung der Verwaltung eines anderen Geschäftsführers, Namens M'Dougal, anzuvertrauen. Bald darauf kam ein Theilhaber der Kanadischen Nord-West-Kompagnie, M'Tavish, nach Astoria, mit so beunruhigenden Nachrichten, daß M'Dougal allen Muth verlor und sich in einer schriftlichen Urkunde verpflichtete, die Niederlassung unter gewissen Bedingungen an die N.-W.-Kompagnie abzutreten, wenn er nicht bis zum 1. Juni 1814 durch Astor den Befehl auszuharren und zugleich die dazu erforderlichen Mittel erhalten sollte. Inzwischen war es Astor gelungen, die Regierung von der Wichtigkeit des Postens zu überzeugen, und wirklich ward zu dessen Schutz das Kriegsschiff „Adams" ausgerüstet und bemannt; aber kaum war es segelfertig, als der Commodore Chauncey Verstärkung nach dem Ontario-See begehrte, worauf sofort die Mannschaft des „Adams" dorthin beordert ward, und Astor sich abermals in seiner Hoffnung getäuscht sah. Noch eine Hoffnung blieb ihm, daß nämlich ein von ihm im März 1813 von New-York expedirtes Schiff „die Lerche" noch zeitig genug die Mündung des Columbiaflusses erreichen werde, um der Niederlassung Vorräthe und Verstärkung zu bringen; — aber die Lerche scheiterte an einer der Sandwichs-Inseln. — Am 7. Oktober kam M'Tavish mit einem wohlausgerüsteten Zuge der N.-W.-Kompagnie den Fluß herab wieder vor Astoria an, und zugleich die Nachricht, daß nicht nur das erwähnte Schiff von 20 Kanonen, sondern auch eine Britische Fregatte an der Mündung des Columbia erwartet werde. Unter diesen Umständen entschloß sich M'Dougal die in der gesammten Niederlassung befindlichen Pelz- und sonstigen Waaren-Vorräthe für ein Drittheil des Werthes an M'Tavish zu verkaufen. Während ihm sein Benehmen als feige und selbst als falsch vorgeworfen wurde, fanden sich die Offiziere eines bald darauf ankommenden Britischen Kriegsschiffes sehr getäuscht; denn sie hatten auf reiche Beute gehofft. Jetzt mußten sie sich damit begnügen, das Fort in Besitz zu nehmen, was am 12. Dezember in aller Form Namens Sr. Brit. Majestät geschah. — Astoria erhielt den Namen Fort George.

Als Astor diese Nachricht in New-York erhielt, war sein erster Gedanke, sobald es die Umstände erlaubten, sein Unternehmen wieder in Gang zu bringen. — Bald war auch Aussicht dazu vorhanden, denn durch den Frieden ward der Zustand vor dem Kriege wieder hergestellt. Astoria fiel sonach rechtlich in den Besitz der Amerikaner zurück, und überdieß ward durch ein besonderes Gesetz, vom Winter 1815, den Britischen Kaufleuten der Handel innerhalb der Gränzen der V. St. förmlich untersagt. — Dieß Gesetz war aber jenseits des Felsengebirge ein todter Buchstabe, die Kanadier dehnten ihre Geschäfte auf dem von Astor gebahnten Wege immer weiter aus, und die Nord-Amerikanische Regierung wollte in dieser Sache keinen entscheidenden Schritt thun, so daß zwischen ihr und der Englischen Regierung, welche die Wichtigkeit der Niederlassung besser zu würdigen schien, eine Streitfrage über das Recht an dem Gebiete entstand, die immer verwickelter ward. In dem ersten darauf bezüglichen Traktat vom 20. Oktober 1818 blieb die Frage unentschieden und man kam überein, das von beiden Staaten in Anspruch genommene Land an der Nordwestküste Amerikas, westlich vom Felsengebirge, solle den Bewohnern beider auf 10 Jahre zu Handelszwecken offen bleiben und die Schifffahrt auf den dortigen Flüssen von beiden mit gleichem Rechte betrieben werden. Diese Uebereinkunft, bei welcher die Hauptfrage die Territorial-Hoheit, unentschieden blieb, ward im Jahre 1828 auf fernere 10 Jahre erneuert. — So steht die Sache für den Augenblick; über das weitere Schicksal jener Landstriche und des dortigen Pelzhandels wird also das kommende Jahr bestimmen. Vermuthlich wird bei den gegenwärtigen freundlichen Verhältnissen der beiden Parteien, die Entscheidung der delikaten Territorialfrage abermals verschoben werden; sollte aber irgend ein Ereigniß das freundliche Vernehmen einmal stören, so dürfte, bei der stets wachsenden Auswanderung nach dem Westen, Astoria das Losungswort eines ernsten Kampfes werden.

Gegenwärtiger Zustand.

Astor hat sich nicht nur von der Amerikanischen Pelzhandels-Gesellschaft, sondern überhaupt von allen Geschäften zurückgezogen. Die alte Gesellschaft, an deren Spitze jetzt Herr Ramsay Crooks steht, hat ihre Hauptniederlassung zu Michilimackinac und erhält ihre Pelzwaaren von verschiedenen Faktoreien dortiger Gegend, wie auch am Mississippi, Missouri, Yellowstone-River und in dem ausgedehnten Landstriche bis zum Felsengebirge. Sie besitzt mehrere Dampfboote, deren erstes Erscheinen auf den Gewässern jener Wildnisse, die Eingeborenen mit unbeschreiblichem Staunen und Schrecken erfüllte.

Außerdem haben sich mehrere kleinere Gesellschaften gebildet, welche auf das Unerschrockenste gen Westen vordringen und selbst die Gebirge überschreiten. Eine der ausgezeichnetsten ist die Ashley-Kompagnie in St. Louis, die mit den Indianern ausgedehnten Handel treibt und deren Begründer und Leiter durch seine unbegränzte Kühnheit unter den Bewohnern des Westen sich den Ruhm eines Helden erworben hat. Eine andere 1831 zu Neuw York gebildete Gesellschaft bezieht, unter der Leitung des Kapitän Bonneville, aus bisher wenig bekannten Gegenden zwischen dem Felsengebirge und den Küsten von Monterey und Ober-Kalifornien, am Bounaventura- und Tinipanogos-Flusse, große Pelzladungen.

Die Kanadische Nord-West-Kompagnie dagegen hat sich des Besitzes von Astoria nur kurze Zeit erfreut. Sie mußte sich ganz auflösen und ihre Ueberbleibsel haben sich mit der großen Hudson-Bai-Kompagnie verschmolzen, welche aber Astoria verließ und 60 Meilen landeinwärts am linken Ufer des Flusses das Fort Vancouver gründete, von wo sie bedeutende Geschäfte treibt und namentlich das Gebiet von dort bis ans Meer und aufwärts bis an die Quellen des Flusses mit großer Eifersucht für sich allein in Anspruch nimmt. Sie verschifft ihre Pelzwaaren aus ihren Faktoreien zu York-Fort und Moose-River auf der Hudson-Bai, die vom Grand-River von Kanada, und die von Vancouver von Columbia aus sämmtlich nach London. In die Vereinigten Staaten kommt gar nichts von ihren Waaren; während das Pelzwerk aus den letztern gleichfalls hauptsächlich nach London, nur wenig nach Hamburg und nach Kanton, verschifft wird. Von London aus wird die Waare dann weiter, nach Leipzig ꝛc., vertrieben. Neuerlich gewinnt jedoch auch die Ausfuhr von Biber- und Otter-Fellen aus den V. St. nach Mexico einige Bedeutung. — Nördlich vom Columbia-Fluß werden die Pelzländer von der Meeresküste bis zum Felsengebirge von den Russen eingenommen, wie auch im N.-W. der Beringsstraße bis zur Queen-Charlotte-Insel. Man kann ohne Uebertreibung sagen, daß das ganze ungeheure Gebiet vom Golf von Mexico bis zum Polarmeere von Jägern und Pelzhändlern durchzogen wird.

Die gewöhnlichen Pelzthiere für den Nord-Amerikanischen Handel sind: verschiedene Bären- und Fuchs-Arten, Wölfe, Biber, Ottern, Marder, Waschbären, Dachse, Luchse, Bisamratten, Kaninchen, Hasen und Eichhörnchen. Doch werden auch die Häute des Bison, Asatah (Bergschaf) und verschiedener Hirsch- und Antilopen-Arten in den sogenannten Pelzhandel mit den Indianern eingeschlossen. Die schätzbarsten Pelze liefern die Füchse, vorzüglich der schwarze und der silberfarbige. Letzterer ist ein seltenes Thier (am Columbia-Fluß zu Hause); die langen Haare seines dicken, dunkelbleifarbenen Pelzes sind an den Spitzen weißgefärbt, wodurch ein helles glänzendes Silbergrau entsteht, das dieser Pelzart bei Manchen den Vorzug vor jeder anderen gibt. Auch

der Amerikanische rothe Fuchs wird namentlich in China sehr geschätzt. Außerdem gibt es noch braune, graue und weiße Füchse. Für die nördlichen Meeresküsten (und die Aleutischen Inseln ꝛc.) ist ferner die See-Otter von Wichtigkeit, die im Winter einen überaus feinen dichten Pelz von schwarzem Seidenglanz liefert, während die jungen Thiere von schöner dunkelbrauner Farbe sind. Kanton ist der Hauptmarkt für diese Gattung. — Endlich ist noch als Gegenstand des Amerikanischen Handels das Fell des Seekalbs zu erwähnen, einer Robbenart, die besonders an den Ufern der Süd-Georgia- und Süd-Shetlands-Inseln häufig war, aber wegen des großen Werthes der Felle so übermäßig verfolgt und gefangen ward, daß die Gattung vielleicht ausgestorben wäre, wenn nicht der Jagd auf den Lobos-Inseln von der umsichtigen Regierung von Montevideo zweckmäßige Schranken gesetzt worden wären.

Solche Maßregeln sind aber im Allgemeinen bei der Pelzthierjagd nicht ausführbar, und leider ist es schon sehr merklich, in welchem Grade sich die geschätztesten Thiere in Nord-Amerika vermindern, weil die ungezügelte Habsucht der rivalisirenden Gesellschaften zugleich mit der Hauptlebensbeschäftigung der Indianer an ihrer Vertilgung arbeitet. Da nun überdieß die Kultur der Menschen und des Bodens immer weiter schreitet, so läßt sich mit ziemlicher Gewißheit voraussetzen, daß der Pelzhandel immer mehr an Umfang verlieren und zuletzt seinen Bedarf nur im hohen Norden und einigen unwirthlichen Gebirgsgegenden spärlich finden wird.

Eisenbahn von Paris nach St. Germain.

Der in der Beilage zu Nr. 74 des Organs erwähnte Bericht eines Augenzeugen über die Eröffnung dieser Bahn (Staats-Ztg. 7. September) schließt wie folgt:

„Nicht leicht möchte eine ähnliche Fahrt hier Statt finden. Das Publikum hatte gewartet, es mußte versöhnt werden; man bot daher in der finsteren Nacht Alles zu einer schnellen Fahrt auf. Man warf mehr Steinkohlen in den Heerd, als dieser fassen konnte; es fielen demnach fortwährend glühende Kohlen aus beiden Dampfwagen auf den Weg. Ueber die des vorderen Wagens saus'te der Zug dahin und schien vom Feuer getragen zu werden; die des hinteren bildeten dagegen zu dem sonderbaren feurigen Drachen einen langen Schweif. Die hohen Schornsteine gaben uns ein herrliches Feuerwerk; sie schnellten große Leuchtkugeln in die finstere Nacht hinein. Wenn der Heizer die Gluth schürte, stieg eine mächtige Feuergarbe empor, deren Funken wie feurige Vögel durch die hohe Luft flogen. Ließ die Schnelligkeit nach und wollten die glühenden Kohlen zur Erde fallen, so bemächtigte sich ihrer der Nachtwind und führte sie weit über die Felder dahin.

In Paris, wo wir gegen neun Uhr Abends anlangten, begrüßte uns abermals der Jubelruf der staunenden Menge.

Auf der Bahn von Paris nach St. Germain werden zwölf Lokomotiven in Thätigkeit kommen, die zusammen der Kraft von 360 Pferden gleichen.

Die Transportmittel bestehen aus:

5 geschlossenen Berlinen	mit 150	Plätzen
2 offenen Berlinen . . .	„ 80	„
8 Diligencen	„ 240	„
20 garnirten Wagons . .	„ 800	„
70 ungarnirten Wagons	„ 2800	„
Gibt 105 Wagen	mit 4070	Plätzen.

Diese 105 Wagen werden in vier Trains getheilt, von denen jeder 900 Personen mitnehmen kann. Den ganzen Tag werden 10 Touren hin und 10 Touren zurück, im Ganzen also 20 Reisen gemacht, woraus sich eine Beförderung von täglich 18.000 Personen ergibt, in sofern nämlich alle Plätze besetzt sind, und letzteres dürfte, so lange die Sache noch neu ist, kaum zu bezweifeln sein.

Preise der Plätze.

Erste Klasse.		
1) Geschlossene Berlinen mit 24 Plätzen im Innern und 6 Plätzen auf der Imperiale, elegant ausgestattet . . .	2 Fr.	50 Cent.
2) Offene Berlinen zu vierzig Plätzen	2 „	50 „
Zweite Klasse.		
1) Bedeckte Diligencen mit 24 Plätzen im Innern und 6 Plätzen auf der Imperiale	1 „	50 „
2) Garnirte Wagons zu 40 Plätzen	1 „	50 „
Dritte Klasse.		
Nicht garnirte Wagons zu 40 Plätzen	1 „	— „

Landwirthschaftliche Angelegenheiten.

† Bonn, 18. Sept.

Bei der am 16. und 17. d. M. hier gehaltenen General-Versammlung des Niederrheinisch landwirthschaftlichen Vereins (s. Nr. 68 des Organs), ward die Stelle des abwesenden Präsidenten, Freiherrn von Carnap, durch den Direktor der Ackerbau-Abtheilung, Herrn Landrath Simons, vertreten, der in seiner Eröffnungsrede über die erfreuliche Wirksamkeit des Vereins im Allgemeinen berichtete. Hauptvorträge wurden ferner gehalten von den Herren Bürgermeister Rolshoven, Assessor Mecke, Oberforstmeister Jäger, Hauptmann Neumann, Garteninspektor Sinning, Direktor der Weinbau-Abtheilung Lenne, Landstandschafts-Mitglied Kamp und Professor Kaufmann.

Der Seidenbau bildete den interessantesten Gegenstand der Verhandlungen. Von Seite der Regierung mit 500 Thlr. unterstützt, ist es dem Vereine möglich geworden, recht viel für diesen wichtigen Kulturzweig zu thun, namentlich eine halbe Million junger Maulbeerpflanzen anzuziehen. Die Vorzüge des vielzweigigen Maulbeerbaums (mur. multicaulis) wurden von Hrn. Sinning hervorgehoben. Mehrere, namentlich auch Herr Platzhof von Elberfeld, waren der Meinung, daß die Schullehrer am wesentlichsten zur Verbreitung dieser Kultur beitragen könnten. Bis jetzt zeigt sich der größte Eifer dafür an der Mosel, wo in Kurzem bedeutende Resultate zu erwarten sind. — Ganz besonders aber sind in dieser Beziehung die Leistungen des Tischlermeisters Koener zu Zell hervorzuheben, nicht nur in Betreff der Maulbeer-Pflanzungen, aus welchen Proben aller Art vorgezeigt wurden, sondern auch der Würmerzucht.

Auch über die Weinkultur und deren Fortschritte, über das Gamagras und über den Pisé-Bau wurden ausführliche und lehrreiche Vorträge gehalten.

Von den Gegenständen der Viehzucht nahm die beliebte und besonders in militärischer Hinsicht unstreitig wichtige Pferdezucht so viele Zeit und Aufmerksamkeit in Anspruch, daß für die anderen Zweige verhältnißmäßig gar wenig übrig blieb, was namentlich in Bezug auf die Rindviehzucht, bei der unglaublichen Vernachlässigung der Milchwirthschaft in hiesigen Gegenden, sehr zu bedauern ist.

Literatur.

Bibliothek der Technologie, Gewerbskunde und der Handlungswissenschaften neuester Zeit.

Herausgegeben von J. C. Theile. Leipzig bei C. B. Polet 1837.

Die ausführliche Anzeige (Nr. 113) in Nr. 74 des Organs wird zwar die Leser schon auf dieses literarische Unternehmen aufmerksam gemacht haben; wir finden uns aber durch die vor uns liegenden Hefte veranlaßt, noch etwas mehr darüber zu sagen. Sie bilden einzelne Abtheilungen eines größeren Werkes, das unter dem gemeinsamen Titel:

Bibliographie, nach Fächern geordnet,

in 15 verschiedenen Abtheilungen ⅓ bogenweise ausgegeben wird, und später heftweise zu beziehen ist.

Das erste Heft der 10. Abtheilung „Haus- und Landwirthschaft“ enthält auf 36 Seiten in 343 Nummern die vollständigen Titel aller Schriften, die in neuester Zeit in Bezug auf diese Zweige in Deutschland erschienen sind; und zur Erleichterung des Auffindens der einzelnen Werke ist noch ein alphabetisches Register über das Ganze angefügt.

Die 11. Abtheilung „Technologie und Gewerbskunde“ ist mit der 15. „ „Handlungswissenschaften“ in einem Hefte zusammen erschienen, wovon jene auf 24 Seiten 190 Titel, diese auf 16 Seiten 137 Titel enthält, jede mit besonderem alphabetischen Register wie oben.

Der Preis für jedes dieser Hefte ist ⅙ Thaler, und wer sich überhaupt für die Literatur dieser Fächer interessirt wird eine solche Ausgabe nicht zu hoch halten, um mit Leichtigkeit Alles übersehen zu können, was in neuester Zeit in Bezug auf dieselben erschienen ist.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Beschreibung der neuen Getreide-Mühle zu Berg bei Stuttgart. Mit Zeichnungen in VI besonderen Beilagen. Gr. Fol. Nürnberg. Rthlr. 1. 22½ Sgr.

Bleibtreu, L. C., Wirthschaftslehre für den Fabrikanten und Handwerker. Aus Auftrag Großherzogl. Ministeriums des Innern für die Gewerbschulen des Großherzogthums Baden bearbeitet. Gr. 8. Karlsruhe. 15 Sgr.

Döring, Chr. Eberh. Der Kaufmann auf Reisen, ein durch praktische Erfahrung gegründeter Unterricht zur Betreibung der Handels-Angelegenheiten auf der Reise, oder der Handlungsreisende, dargestellt in seiner Vollkommenheit wie er sein muß. 2te durchgesehene und vermehrte Auflage. Frankfurt a. M. Geh. Rthlr. 1.

Gaebe, G. A. Theoretisch-praktisches Handbuch der bürgerlichen Baukunst. 2 Theile. Mit Kupfert. Leipzig. Rthlr. 6. 7½ Sg.

Lebrün's vollständiges Handbuch des Riemers und Sattlers. Enthaltend eine ausführliche Beschreibung aller vorkommenden Riemer- und Sattlerarbeiten ꝛc. Nach dem Französischen bearbeitet von J. C. Eiltar. 2te völlig umgearbeitete Auflage. Mit 280 Figuren auf 4 Steindrucktafeln. Weimar. Geh. Rthlr. 1. 7½ Sg.

Matthaey's praktisches Handbuch für Maurer und Steinhauer in allen ihren Verrichtungen. Mit 49 Steintafeln. 2 Bde. Weimar. Geh. Rthlr. 2. 22½ Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 78. Köln, Donnerstag den 28. September **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Zollverordnung in Mexico.

Am 10. Juni ward in Mexico das folgende Dekret des General-Kongresses vom 23. Mai a. c. publizirt:

Verhältniß der Prinzipale zu den Lehrlingen.

† Crimia, im September.

"..ig erachtet den
.. mitzutheilen.
.r der hiesigen
..eneralinnungs-
..äßige Anzahl,
..annehmen, ohne
..ichen, gehörig
..enangezogenen
dem Vorstande
..altende Anzahl

..ind, darf nicht
solchen Hand-
..nigstens Einer
..gen, in welchen
..en Diener an-
fünf ansteigen.
..linge befinden,
..stalt allhier be-
..hen bereits ge-
..andlungen, in
..ehalten werden.
..bruar 1831 er-
nicht gerechnet.
..iche Erlaubniß
..stand der Kra-
..en Aufsicht zu
..uzeigen."
großen Speku-
Dieser Spe-
..hen läßt, von
..war auch nicht
..vielen Schwind-
man spekulirte
..nge und größ-
..rlinge ersparte
..auptsache ist —
..en guten Theil
.. beschäftigt ist,
..in gewissenloser
..um bekümmern,
..sucht annimmt.
.. h. seine Lehr-
..nzipal vier oder
..einem Lehrbrief,
.., und ein neuer
Hand, an seine
..n soll, ist dem
..ten, und findet
Soldat zu wer-
Akademie seines
bringen. Hatte
..ach großentheils
..es Bett zurück-
..heimfällt, und
..dlung, die auf
..e vierzig Betten
..spital fourniren
.. so weit, daß,
..in will, er für
..ezahlen muß(!),
..haft ist.
..an dem spekula-
..och gesagt, daß
..die verschiedenen
dahin vereinigt,
..rüfung bestanden

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅙ Thlr. in Köln ist.

Nr. 39. — Sonntag den 24. September 1837, zu Nr. 77 des Organs.

Einige Bemerkungen über Farben der Glasmalerei.

(London and Edinburgh phil. Mag. and Journ. of sciences etc.)

(Schluß.)

Für Grün konnte man das sonst bei der Emailmalerei angewandte Kupfer nicht gebrauchen, indem die Farbe nicht befriedigte. Man mußte daher seine Zuflucht zu einem andern Mittel nehmen, welches darin bestand, daß man die eine Fläche der Glasscheibe blau, die andere aber gelb färbte. Bei durchfallendem Lichte erscheint dann die grüne Farbe. Um Gelb zu erhalten bedient man sich des Silbers, entweder metallisch, oder als salzsaures Silberoxyd, oder als Schwefelsilber, wozu man kein anderes Flußmittel als Thon oder Eisenoker, zusammen abgerieben, anwandte und solches in mehr oder weniger starken Lagen auf das Glas auftrug, welches nach dem Ausglühen mehr oder weniger Gelb gefärbt erschien, und wovon die Lage des Auftrags leicht abfiel. Wird eine größere Quantität Oker angewandt so ist die Schattirung hellgelb, bei geringerem Verhältniß erscheint die Farbe orange, wird dieselbe wiederholt dem Feuer ausgesetzt, ohne übrigens etwas weiteres hinzu zu bringen, so kann die Farbe in Roth verwandelt werden. Obwohl nun dieses Roth bei gehöriger Vorsicht und Aufmerksamkeit sehr schön erscheint, so kann solches doch nicht mit jenem der alten Malereien in Vergleich kommen. Dasjenige der alten Malereien, dessen sich die Künstler bedienten, wurde in den Glasfabriken aus den Sätzen in den Häfen dargestellt. Ihr Verfahren bestand wahrscheinlich darin, daß sie einen Hafen mit gewöhnlichem und einen mit rothem Glase neben einander hatten, und mit der Pfeife zuerst von dem gewöhnlichen, und sodann eine gewisse, aber geringere Quantität von dem rothen Glase welches sich um das weiße herum legte, aufnahmen, diese Masse auftrieben und nachdem durch die gewöhnlichen Mittel eine flache Scheibe entstanden war, auf diese Weise eine mit rothem Glase belegte Tafel (Ueberfangglas) erhielten. Von der Geschicklichkeit des Arbeiters hing es natürlich ab, mehr oder weniger vollkommene Produkte zu erhalten. In diesem Zustande kam dann das Glas in die Hände des Glasmalers welcher nun seine Gemälde auf rothem Grunde darstellen konnte. Die Schatten, Konturen und Schraffirungen wurden auf der Tafel mit brauner oder schwarzer Farbe aufgetragen und die Lichter vermittelst des Schleifrades, durch Hinwegnehmen der rothen Lage hervorgehoben.

Das von den alten Glasfabrikanten angewandte Farbmaterial bestand in Kupferoxydul. Als die Glasmalerei mehr und mehr in Verfall gerieth, war es ganz natürlich, daß die davon abhängige Bereitung des rothen Glases gänzlich aufhörte, und daß man glaubte

der Amerikanische rothe Fuchs wird namentlich in China sehr geschätzt. Außerdem gibt es noch braune, graue und weiße Füchse. Für die nördlichen Meeresküsten (und die Aleutischen Inseln rc.) ist ferner die See-Otter von Wichtigkeit, die im Winter einen überaus feinen dichten Pelz von schwarzem Seidenglanz liefert, während die jungen Thiere von schöner dunkelbrauner Farbe sind. Kanton ist der Hauptmarkt für diese Gattung. — Endlich ist noch als Gegenstand des Amerikanischen Handels das Fell des Seekalbs zu erwähnen, einer Robbenart, die besonders an den Ufern der Süd-Georgia- und Süd-Schottlands-Inseln häufig war, aber wegen des großen Werthes der Felle so übermäßig verfolgt und gefangen ward, daß die Gattung vielleicht ausgestorben wäre, wenn nicht der Jagd auf den Lobos-Inseln von der umsichtigen Regierung von Montevideo zweckmäßige Schranken gesetzt worden wären.

Solche Maßregeln sind aber im Allgemeinen bei der Pelzthierjagd nicht ausführbar, und leider ist es schon sehr merklich, in welchem Grade sich die geschätztesten Thiere in Nord-Amerika vermindern, weil die ungezügelte Habsucht der rivalisirenden Gesellschaften zugleich mit der Hauptlebensbeschäftigung der Indianer an ihrer Vertilgung arbeitet. Da nun überdieß die Kultur der Menschen und des Bodens immer weiter schreitet, so läßt sich mit ziemlicher Gewißheit voraussetzen, daß der Pelzhandel immer mehr an Umfang verlieren und zuletzt seinen Bedarf nur im hohen Norden und einigen unwirthlichen Gebirgsgegenden spärlich finden wird.

Eisenbahn von Paris nach St. Germain.

Der in der Beilage zu Nr. 74 des Organs erwähnte Bericht eines Augenzeugen über die Eröffnung dieser Bahn (Staats-Ztg. 7. September) schließt wie folgt:

„Nicht leicht möchte eine ähnliche Fahrt hier Statt finden. Das Publikum hatte gewartet, es mußte verlohnt werden; man bot daher in der finsteren Nacht Alles zu einer schnellen Fahrt auf. Man warf mehr Steinkohlen in den Heerd, als dieser fassen konnte; es fielen demnach fortwährend glühende Kohlen aus beiden Dampfwagen auf den Weg. Ueber die des vorderen Wagens saus'te der Zug dahin und schien von Feuer getragen zu werden; die des hinteren bildeten dagegen zu dem sonderbaren feurigen Drachen einen langen Schweif. Die hi

werk; sie schnellt
Wenn der Heizer
empor, deren Fu
Ließ die Schnelli
Erde fallen, so
weit über die Fe
In Paris, w
uns abermals der
Auf der Bah
Lokomotiven in 2
Pferden gleichen.
Die Transpo
5 geid
2 offe
8 Dili
20 gart
70 ung.
Gibt 105 Wa.
Diese 105 W
jeder 900 Person
Touren hin und
macht, woraus si
gibt, in sofern n
lange die Sache

1) Geschlossene
auf der Im
2) Offene Berl

1) Bedeckte Di
und 6 Platz
2) Garnirte W

Nicht garnirte

Landw

Bei der a
ral-Versam
schaftlichen
Stelle des abwe
durch den Dire
Simons, ver
erfreuliche Wir
Hauptvorträge
germeister Ko
Jäger, Hau
ning, Direkto
schafts-Mitglie
Der Seil
der Verhandlu
unterstützt, ist
für diesen wicht
Million junger
des vielzweigi
von Hrn. Sin

Herr Platzhof von Elberfeld, waren der Meinung, daß die Schullehrer am wesentlichsten zur Verbreitung dieser Kultur beitragen könnten. Bis jetzt zeigt sich der größte Eifer dafür an der Mosel, wo in Kurzem bedeutende Resultate zu erwarten sind. — Ganz besonders aber sind in dieser Beziehung die Leistungen des Tischlermeisters Koener zu Zell hervorzuheben, nicht nur in Betreff der Maulbeer-Pflanzungen, aus welchen Proben aller Art vorgezeigt wurden, sondern auch der Würmerzucht.

Auch über die Weinkultur und deren Fortschritte, über das Gamagras und über den Pisé-Bau wurden ausführliche und lehrreiche Vorträge gehalten.

Von den Gegenständen der Viehzucht nahm die beliebte und besonders in militärischer Hinsicht unstreitig wichtige Pferdezucht so viele Zeit und Aufmerksamkeit in Anspruch, daß für die anderen Zweige verhältnißmäßig gar wenig übrig blieb, was namentlich in Bezug auf die Rindviehzucht, bei der unglaublichen Vernachlässigung der Milchwirthschaft in hiesigen Gegenden, sehr zu bedauern ist.

Literatur.

Bibliothek der Technologie, Gewerbskunde und der Handlungswissenschaften neuester Zeit.

Herausgegeben von J. E. Theile. Leipzig bei E. B. Polet 1837.

Die ausführliche Anzeige (Nr. 113) in Nr. 74 des Organs wird zwar die Leser schon auf dieses literarische Unternehmen aufmerksam gemacht haben; wir finden uns aber durch die vor uns liegenden Hefte veranlaßt, noch etwas mehr darüber zu sagen. Sie bilden einzelne Abtheilungen eines größeren Werkes, das unter dem gemeinsamen Titel:

Bibliographie nach Fächern geordnet

diese Kunst sei völlig verloren, und die Meinung herrschend blieb, daß zur Hervorbringung dieser Farbe nur Gold gebraucht worden sei, obgleich Vorschriften genug vorhanden waren welche das Gegentheil bewiesen; so zwar daß die franz. Regierung im Jahr 1793 alles rothe Glas sammelte, angeblich, um das darin enthaltene Gold auszuziehen.

Baptist Porta (geboren 1540) gibt in seiner magia naturalis eine Vorschrift zur Verfertigung, macht jedoch auf die Schwierigkeit der Ausführung aufmerksam. Ebenso Neri, Merret und besonders Kunkel, deren Anweisungen sich überall in gedruckten Schriften vorfinden, ohne jedoch den Handgriff des Ueberfangens dabei zu beschreiben. Ein besonderer Umstand bei der rothen Färbung des Glases durch Kupferoxydul besteht darin, daß die Farbe sehr leicht in Grün umschlägt. Dieses rührt daher, daß das Kupferoxydul in den Zustand des Oxyds übertritt. Um dieses zu verhüten, bezeichnen die Vorschriften mehrere Zusätze welche in den Hafen zu dem rothen Satz gethan werden sollten und in Hammerschlag, Weinstein, Ruß, Holz und sogar Zinnober, bestanden.

Eine merkwürdige Erscheinung welche Beachtung verdient, ist der Umstand, daß Glassätze welche Kupfer enthalten mit einer grünlichen Farbe aus dem Hafen kommen, und daß man denselben eine glänzend rothe dadurch ertheilen kann, daß man solche einige Zeit einer gelinden Hitze aussetzt.

Die Kunst der Färbung der Glasmasse durch Kupferoxydul und der Darstellung von Ueberfangglas ist in England von der Tynekompagnie, in Frankreich in Choisy, so wie in Deutschland, wo im Jahre 1827 für ein unvollkommenes Rezept ein Preis ertheilt worden ist, wieder ins Leben gerufen worden. Obgleich es nach den gelieferten Proben, schwierig scheint, große Tafeln gleichförmig gefärbten rothen Glases zu erhalten, so finden sich doch immer Theile welche ausgeschnitten werden können, und selbst verschiedene Töne können von geschickten Künstlern zu den verschiedenen Schattirungen vortheilhaft benutzt werden. Streifen und Stäbchen und sonstige kleinere Theile können sehr schön erhalten werden, wenn zu 100 Theilen Kronglas 1 Theil Kupferoxyd zugesetzt und dieses in einem Tiegel in welchen man zugleich ein Stück Zinn einbringt, zusammengeschmolzen werden. Setzt man Eisen auf gleiche Weise zur Mischung von Glas und Kupferoxyd, so erhält man ein schönes scharlachrothes Glas.

Bald nachher als die Kunst durch Kupferoxydul rothes Glas hervorzubringen außer Gebrauch gekommen oder gewissermaßen verloren gegangen war, scheint Kunkel die Entdeckung gemacht zu haben, daß Gold mit Flintglas zusammengeschmolzen im Stande sei, dasselbe schön rubinroth zu färben. Da derselbe aus dieser Entdeckung vielen Gewinn zog so war es natürlich, daß er sein Verfahren geheim hielt, und daß seine Nachfolger solches gleichfalls thaten. Diese Methode wurde jedoch zur Färbung der Flüsse zu den falschen Steinen hauptsächlich angewandt. Die jetzt gebräuchlichen, rosenfarbigen Riechfläschchen bestehen aus solchem Glase, worüber eine ganz dünne Schichte des durch Gold gefärbten Glases aufgetrieben ist, und die nachher stellenweise durch Schleifen entfernt wird. Der Grund warum es so Manchen mißlingt ein schönes karmoisinfarbiges Glas zu erhalten, liegt wahrscheinlich darin, daß sie eine zu große Menge Gold dazu genommen haben, da es bekannt ist, daß wenn das Verhältniß überstiegen wird, statt eines dunkel gefärbten, ein farbloses Glas zum Vorschein kommt. Eine andere Ursache mag wohl darin liegen, daß der nöthige Hitzgrad nicht gegeben worden ist. Ueberdies scheint es nothwendig, daß das Glas eine gewisse Quantität Blei (Kristallglas) oder ein anderes Metall z. B. Zink, Wismuth oder Antimon, enthalte. Glas welches frei von Metallen ist, nimmt keine Färbung durch Gold an.

Wird goldhaltiges Glas aus dem Tiegel genommen, so hat es gewöhnlich eine blasse rosenrothe Färbung, zuweilen ist solches jedoch auch wasserhell, und nimmt alsdann erst eine Rubinfarbe an, wenn solches einer niedrigen Rothglühhitze unter einer Muffel oder an der Lampe ausgesetzt worden ist. Diese Operation ist jedoch schwierig, weil bei der geringsten Ueberhitzung die Farbe in dunkelbraun umschlägt, welches einen blauen Stich hat.

Eine andere Zusammensetzung aus Zinn, Chromsäure und Kalk gibt keine genügende schöne rothe Farbe auf Glas, so daß solche schwerlich zu diesem Zwecke in Gebrauch kommen wird.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Begründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 78. Köln, Donnerstag den 28. September **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Zollverordnung in Mexico.

Am 10. Juni ward in Mexico das folgende Dekret des General-Kongresses vom 23. Mai n. c. publizirt:

Verhältniß der Prinzipale zu den Lehrlingen.

† Leipzig, im September.

ig erachtet den
v mitzutheilen.
r der hiesigen
eneralinnungs-
äßige Anzahl,
annehmen, ohne
eichen, gehörig
denangezogenen
dem Bestande
altende Anzahl

ind, darf nicht
solchen Hand-
enigstens Einer
gen, in welchen
en Diener an-
fünf ansteigen.
linge befinden,
stalt allhier be-
ten bereits ge-
handlungen, in
ehalten werden.
bruar 1831 er-
nicht gerechnet.
liche Erlaubniß
stand der Kra-
en Aufsicht zu
nzeigen.«
großen Speku-
Dieser Spe-
hen läßt, von
war auch nicht
vielen Schwind-
man spekulirte
inge und größ-
rlinge ersparte
auptsache ist —
ten guten Theil
beschäftigt ist,
in gewissenloser
um bekümmern,
sucht annimmt.
. h. seine Lehr-
nzipal vier oder
einem Lehrbrief,
, und ein neuer
Hand, an seine
n soll, ist dem
Len, und findet
Soldat zu wer-
Akademie seines
bringen. Hatte
uch großentheils
es Bett zurück-
heimfällt, und
ldung, die auf
r vierzig Betten
pital fourniren
so weit, daß,
in will, er für
ezahlen muß(!),
häft ist.
an dem spekula-
ch gesagt, daß
die verschiedenen
dahin vereinigt,
üfung bestanden

Die Steinfurnire oder der Massemarmor

des Mechanikus Grabmayer in München.

Die Methode, diese Art Furnire hervorzubringen, wurde bisher als Geheimniß behandelt. Im Kunst- und Gewerbeblatt für Baiern wurde derselben mit der Bemerkung gedacht, daß solche durch ihre erprobte Ausdauer im Temperatur- und Feuchtigkeitswechsel alle bisherigen künstlichen Marmorarten weit übertroffen. In wiefern sich diese Eigenschaften wirklich vorfinden, können Leute vom Fach durch geeignete Versuche leicht ausmitteln. Wir theilen die, nach eigner Angabe von Grabmayer beschriebene Fabrikation hier mit, indem wir glauben dadurch Versuche zu veranlassen, welche noch bessere Resultate geben möchten. Diese Methode weicht sowohl in Betreff des Materials, als in der Bearbeitung desselben von der Darstellung des Stucco, des Chromoliths, der Pasten ꝛc. bedeutend ab. Schon seit 80 Jahren hat man in England Gegenstände aus sehr festen Pasten verfertigt, aber erst im Jahre 1810 brachte ein gewisser Benart von Saarburg dieselben in Deutschland in Anwendung, und Danhauser in Wien dehnte diesen Industriezweig auf Möbelverzierungen weiter aus und erzeugte auch ganz freistehende Gegenstände. Bis jetzt waren besonders drei solcher Pasten im Gebrauch: nämlich: eine Kreiden-, eine Holz- und eine Aschenpaste. Die erste ist eine englische Erfindung und besteht aus 3 Pfd. Tischlerleim, einem halben Pfund weißen Pech, 1 Pfd. gemeinem Terpentin, nicht ganz ein viertel (Wiener) Maß Leinöl und Kreide. Der Leim wird mit Wasser über gelindem Feuer gelöst, das Pech und der Terpentin ebenfalls in einem andern Gefäße mit dem Leinöl verbunden, beide Massen werden nun zusammengebracht und so viel fein gemahlene Kreide hinzu gemischt, bis ein bildsamer Teig entsteht, welcher nun die beliebigen Formen anzunehmen fähig ist.

Die zweite oder die Holzpaste, welche zwar schon sehr alt, aber in neuerer Zeit, besonders in Frankreich und Brabant zur Anfertigung von Kirchenbildern benutzt wurde, besteht aus feinem Sägemehl mit Leimwasser. Diese Masse wird in hölzerne mit Oel getränkte Formen gedrückt, worin man solche erhärten läßt. Hierzu können besonders die in den Furnirschneidereien abfallenden Sägespäne benutzt werden.

Die Aschenpaste, welche wahrscheinlich in Wien erfunden worden, besteht aus fein gesiebter Holzasche, die mit Mehlkleister und Papierteig zusammengeknetet wird. Beunat hat in neuerer Zeit eine Paste aus fein gemahlenem Granit oder Marmor, Kölnischer Erde und Leim durch Kochen mit der nöthigen Menge Wasser zusammengesetzt, und derselben die Formen in kupfernen oder stählernen Modeln gegeben.

Grabmayer verfährt folgendermaßen: In einem gußeisernen Kessel von etwa drittehalb Eimern Rauminhalt werden zwei Eimer Wasser auf 70° R. erhitzt, und demselben 75 Pfd. gemahlene Kreide zugesetzt, welche darin vollkommen zertheilt werden. Der Brei wird durch ein feines Drahtsieb gelassen, um alle Unreinigkeiten zu entfernen. Durch Ablagern wird das überstehende Wasser abgesondert, und der dicke Brei wieder zurück in den Kessel gebracht, und so weit abgedampft, daß solcher noch so eben vom Rührscheit abfließt. Nun setzt man auf obige Masse 4 bis 4½ Pfd. gewöhnlichen guten Leim, ½ Pfd. gekochten und wieder erkalteten Pergamentleim sammt dessen feinen Spänen, und 11 bis 12 Loth feine Papiermasse — am besten aus weißem Druck oder Fließpapier, in Wasser gerührt, hinzu. Zugleich mit diesem Bindungsmittel können nun die verlangten, vorher mit Leimwasser zart abgeriebenen Farben zugesetzt werden. Dieses gilt besonders für röthliche, bräunliche oder andere hellfarbige Marmorarten; für graue, blaue, grüne und dergleichen Gattungen läßt man die Masse jedoch besser ungefärbt.

Man dickt nun, damit die Masse nicht anbrennt, bei mäßigem Feuer so weit ein, bis eine herausgenommene Probe nicht mehr bedeutend an den Fingern klebt, jedoch auch keine Kruste bildet, und überhaupt sich mit den Händen gut bearbeiten läßt. Die ganze Operation dauert gewöhnlich für obige Masse gegen 7 Stunden.

Die fertige Masse wird nun entweder zur weitern Verarbeitung aus dem Kessel genommen, oder blos mit einem etwas feuchten Tuch bedeckt, damit sich keine Kruste bilden könne.

Zur weitern Bearbeitung überstreicht man nun einen festen Werktisch mit schwachem Leimwasser. Die Farben werden im feuchten Zustande in Bereitschaft gehalten, damit die Mischung so schnell als möglich gemacht werden könne, wozu mehrere Personen behülflich sind,

der Amerikanische rothe Fuchs wird namentlich in China sehr geschätzt. Außerdem gibt es noch braune, graue und weiße Füchse. Für die nördlichen Meeresküsten (und die Aleutischen Inseln rc.) ist ferner die See-Otter von Wichtigkeit, die im Winter einen überaus feinen dichten Pelz von schwarzem Seidenglanz liefert, während die jungen Thiere von schöner dunkelbrauner Farbe sind. Kanton ist der Hauptmarkt für diese Gattung. — Endlich ist noch als Gegenstand des Amerikanischen Handels das Fell des Seekalbs zu erwähnen, einer Robbenart, die besonders an den Ufern der Süd-Georgia- und Süd-Shetlands-Inseln häufig war, aber wegen des großen Werthes der Felle so übermäßig verfolgt und gefangen ward, daß die Gattung vielleicht ausgestorben wäre, wenn nicht der Jagd auf den Lobos-Inseln von der umsichtigen Regierung von Montevideo zweckmäßige Schranken gesetzt worden wären.

Solche Maßregeln sind aber im Allgemeinen bei der Pelzthierjagd nicht ausführbar, und leider ist es schon sehr merklich, in welchem Grade sich die geschätzesten Thiere in Nord-Amerika vermindern, weil die ungezügelte Habsucht der rivalisirenden Gesellschaften zugleich mit der Hauptlebensbeschäftigung der Indianer an ihrer Vertilgung arbeitet. Da nun überdieß die Kultur der Menschen und des Bodens immer weiter schreitet, so läßt sich mit ziemlicher Gewißheit voraussetzen, daß der Pelzhandel immer mehr an Umfang verlieren und zuletzt seinen Bedarf nur im hohen Norden und einigen unwirthlichen Gebirgsgegenden spärlich finden wird.

Eisenbahn von Paris nach St. Germain.

Der in der Beilage zu Nr. 74 des Organs erwähnte Bericht eines Augenzeugen über die Eröffnung dieser Bahn (Staats-Ztg. 7. September) schließt wie folgt:

„Nicht leicht möchte eine ähnliche Fahrt hier Statt finden. Das Publikum hatte gewartet, es mußte versöhnt werden; man bot daher in der finsteren Nacht Alles zu einer schnellen Fahrt auf. Man warf mehr Steinkohlen in den Heerd, als dieser fassen konnte; es fielen demnach fortwährend glühende Kohlen aus beiden Dampfwagen auf den Weg. Ueber die des vorderen Wagens saus'te der Zug dahin und schien von Feuer getragen zu werden; die des hinteren bildeten dagegen zu dem sonderbaren feurigen Drachen einen langen Schweif. Die [illegible]
werk; sie schn[illegible]
Wenn der Hei[illegible]
empor, deren [illegible]
Ließ die Schn[illegible]
Erde fallen, [illegible]
weit über die [illegible]
In Paris, [illegible]
uns abermals [illegible]
Auf der B[illegible]
Lokomotiven u[illegible]
Pferden gleiche [illegible]
Die Trans[illegible]
5 g[illegible]
2 o[illegible]
8 D[illegible]
20 g[illegible]
70 u[illegible]
Gibt 105 W[illegible]
Diese 105 [illegible]
jeder 900 Pers. [illegible]
Touren hin und [illegible]
macht, woraus [illegible]
gibt, in sofern [illegible]
lange die Sach[illegible]

1) Geschlosse[illegible]
auf der [illegible]
2) Offene W[illegible]

1) Bedeckte [illegible]
und 6 Pf[illegible]
2) Garnirte [illegible]

Nicht garnir[illegible]

Land[illegible]

Bei der [illegible]
ral-Versam[illegible]
schaftlichen [illegible]
Stelle des abw[illegible]
durch den Di[illegible]
Simons, v[illegible]
erfreuliche W[illegible]
Hauptvorträg[illegible]
germeister R[illegible]
Jäger, He[illegible]
ning, Direk[illegible]
schafts-Mitgl[illegible]
Der Se[illegible]
der Verhandl[illegible]
unterstützt, is[illegible]
für diesen wic[illegible]
Million jung[illegible]
des vielzweig[illegible]
von Hrn. St[illegible]

Herr Platzhof von Elberfeld, waren der Meinung, daß die Schullehrer am wesentlichsten zur Verbreitung dieser Kultur beitragen könnten. Bis jetzt zeigt sich der größte Eifer dafür an der Mosel, wo in Kurzem bedeutende Resultate zu erwarten sind. — Ganz besonders aber sind in dieser Beziehung die Leistungen des Tischlermeisters Koener zu Zell hervorzuheben, nicht nur in Betreff der Maulbeer-Pflanzungen, aus welchen Proben aller Art vorgezeigt wurden, sondern auch der Würmerzucht.

Auch über die Weinkultur und deren Fortschritte, über das Gamagras und über den Pisé-Bau wurden ausführliche und lehrreiche Vorträge gehalten.

Von den Gegenständen der Viehzucht nahm die beliebte und besonders in militärischer Hinsicht unstreitig wichtige Pferdezucht so viele Zeit und Aufmerksamkeit in Anspruch, daß für die anderen Zweige verhältnißmäßig gar wenig übrig blieb, was namentlich in Bezug auf die Rindviehzucht, bei der unglaublichen Vernachlässigung der Milchwirthschaft in hiesigen Gegenden, sehr zu bedauern ist.

Literatur.

Bibliothek der Technologie, Gewerbskunde und der Handlungswissenschaften neuester Zeit.

Herausgegeben von J. E. Theile. Leipzig bei E. B. Polet 1837.

Die ausführliche Anzeige (Nr. 113) in Nr. 74 des Organs wird zwar die Leser schon auf dieses literarische Unternehmen aufmerksam gemacht haben; wir finden uns aber durch die vor uns liegenden Hefte veranlaßt, noch etwas mehr darüber zu sagen. Sie bilden einzelne Abtheilungen eines größeren Werkes, das unter dem gemeinsamen Titel:

Bibliographie nach Fächern geordnet

weil hiervon das Gelingen einer guten Marmorirung abhängt. Man hat höchstens 3 bis 4 Hauptfarben nöthig, von welchen man nur solche wählt, die sich durch Feuer und gute Theilbarkeit auszeichnen. Von feinen Farben reicht 1 bis 2 Loth, von gröberen aber höchstens 1 Pfd. auf eine Masse von 70 Pfd. aus. Indigo, gut ausgeglühtes Lampenschwarz, gelbe und rothe Lacke, Chromgelb in verschiedenen Schattirungen, Röthel, gebrannter Ocker, Englischroth, Schweinfurter- oder Mitisgrün, Veroneser Erde rc., sind ohngefähr die Farben, welche man zur Darstellung aller Marmorarten nöthig hat. Um den Lasurstein nachzuahmen kann fein geriebenes Metall oder Bronze angewandt werden. Silberadern werden mit weißer Bronze oder feinem Zinnpulver dargestellt. Der Grund muß alsdann jederzeit eine andere Farbe haben.

Es werden nun von mehreren Personen Platten von etwa ein Zoll Dicke gebildet, und diese dann mit einer oder zwei Farben nach verschiedenen Richtungen bestrichen, wobei das Blatt hin und wieder geknetet wird. Man rollt demnach dasselbe aufeinander und bildet neuerdings zolldicke Blätter. Von der Geschicklichkeit und dem Ermessen des Künstlers hängt es nun ab, die Schattirungen angenehm und naturgemäß zu machen.

Wenn die Personen mit dem Kneten der Masse fertig geworden, so muß dieselbe noch warm sein. Die durchgekneteten Stücke werden nun zusammen in den mit Papier ausgesetzten Preßkasten gelegt und die Lücken gut ausgefüllt. Die Masse wird darauf so stark als möglich gepreßt und 10 bis 12 Stunden in der Presse gelassen. Mit einer eignen Maschine werden dann aus der gepreßten Masse Furnire geschnitten, und dieselben einzeln auf Brettern an einem kühlen Orte langsam getrocknet. Jeder nur einigermaßen geübte Arbeiter, wird nach dieser Angabe leicht die verschiedenen Schattirungen, so wie die Zeichnungen geben können. So kann nicht allein Ruinen-Marmor oder baumartige Figuren u. s. w. dargestellt werden, sondern es können auch einfarbige Platten zu eingelegter Arbeit rc. hervorgebracht werden.

Diese Furnire sind nun geeignet so wie jedes Holzfurnir auf Holz aufgeleimt und polirt zu werden. Bei ebenen Flächen geschieht dieß ohne Schwierigkeit; bei gebogenen oder krummen Flächen müssen die Furnire jedoch vorher durch heißen Wasserdampf erweicht werden, welches in einem Kasten geschieht, worin Wasserdämpfe einstreichen, und worin die Furnire auf ausgespannten Tüchern dem Wasserdampf so lange ausgesetzt werden, bis sie hinlängliche Biegsamkeit erhalten haben.

Auf Holz werden solche vermittelst Leim befestigt, auf Marmor oder Stein geschieht dieses mit dem Universalkitt oder Parolikkitt von Gill. Dieser besteht aus weißem Käse (Quark) und Kalk und wird folgendermaßen bereitet: der geronnene Theil der Milch wird auf Leinwand zum Abtropfen gebracht und dünn ausgebreitet, getrocknet und gepulvert. Auf 90 Theile dieses Pulvers werden nun 10 Theile gepulverter gebrannter Kalk, und wenn man will mit etwas Kampferpulver, gemischt, und diese Mischung in trocknen wohl verstopften Flaschen aufbewahrt. Beim Gebrauche wird dieser Kitt mit etwas Wasser zu einem Teige angerieben und angewandt, wobei man jedoch schnell sein muß. Sollen keine Fugen bemerkbar sein, so müssen die Stoßkanten stark erweicht, etwas ausgezahnt, und mit erweichter Furnirmasse verstrichen werden. Beim Schleifen mit Bimsstein und Wasser, nachdem die Verleimung getrocknet ist, entdecken sich alle Fehler und können leicht ausgebessert werden. Ein weiteres Schleifen mit feinkörnigem Sandstein und Oel nimmt die schmutzigen Stellen und Flecken hinweg, so wie die letzte Glätte durch Oel und Bimssteinpulver erreicht wird. Auf diese wird nun noch die bekannte Politur aus Schellack und Weingeist aufgetragen, um den gewünschten Glanz zu erhalten.

Bücherkunde.

Oft sind Gewerbtreibende in Verlegenheit, wenn sie sich Schriften über ihr Fach anzuschaffen beabsichtigen, und müssen solche aus dickleibigen Katalogen heraussuchen, was nicht allein viel Zeit erfordert, sondern auch oft das Gewünschte nicht finden läßt. Diesem Uebelstande ist durch die „Bibliographie nach Fächern geordnet“, herausgegeben von Theile, verlegt von Polet in Leipzig, abgeholfen. Dieselbe ist in 15 verschiedenen Abtheilungen zu erhalten, und begreift alles, was die Literatur in dieser Hinsicht liefert. Für unsere Mitglieder möchten: „Bibliothek der Technologie, Gewerbskunde rc., desgl. der Haus- und Landwirthschaft“ zu empfehlen sein.

Der Pränumerations-Preis aller 15 Abth. ist 1 Thlr. — Jedes Heft einer Abtheilung aber 4 Gr.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kehnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

№. 78. Köln, Donnerstag den 28. September **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Zollverordnung in Mexico.

Am 10. Juni ward in Mexico das folgende Dekret des General-Kongresses vom 23. Mai a. c. publizirt:

Art. 1. Aus der Fremde kommende ordinäre Baumwollen-Gewebe sind außer dem im Tarif angegebenen Eingangszoll, mit 4 Cents per Quadrat-Vara zu verzollen. Dieser Zoll ist am Hafen der Einfuhr zu erheben, unbeschadet der Konsumptionszölle, womit besagte Gewebe bei den Douanen des Binnenlandes belastet werden mögen.

Art. 2. Das Dekret vom 1. Febr. 1828, wodurch die im Lande verfertigten Baumwollen-, Wollen- u. Seiden-Zeuge von allen Abgaben befreit werden, ist auf die ganze Republik auszudehnen. Und in diese Zollfreiheit sind einbegriffen: die in der Republik geärndtete Baumwolle und das Gespinnst (hilazas) aus diesem Stoffe.

(Dann folgen in 7 Paragraphen die Bestimmungen über die Anwendung dieses Dekrets rc.) (Moniteur.)

Die Ausfuhr der Chinarinde aus Bolivia

betreffend hat der Präsident Andr. Santa Cruz, laut Berichten aus Paz de Ayacucho vom 10. April d. J., in Folge der Vorstellungen der Grundbesitzer und Kaufleute, wie auch der provis. Direktion der 1834 vom Kongreß genehmigten Gesellschaft für Exportation der Chinarinde, und in Erwägung des Nachtheils, den der übermäßige Betrieb sowohl dem Handel, wie dem Bestande der Waldungen gebracht, dekretirt wie folgt:

Art. 1) Das Schneiden oder Abschälen der Chinarinde in den Gebirgen der Republik ist verboten vom Dato dieses Dekrets angerechnet, und nur die Ausfuhr der Rinde, die bis zum 1. Aug. gesammelt worden, ist erlaubt.

2) Zur Ausfuhr aus der Republik derjenigen Rinde, die einmal gesammelt ist, ist ult. Dezember dieses Jahres als letzter Termin anberaumt.

3) Dieses Verbot soll fünf Jahre in Kraft bleiben, vom 1. Januar 1838 gerechnet. Von diesem Tage an soll keine Zollstätte mehr Erlaubniß zur Ausfuhr gestatten.

4) Nach Ablauf dieser fünf Jahre wird das Gouvernement die Verfügungen treffen, die es für dienlich hält, um sowohl die Einsammlung als auch den Export der Rinde, so wie auch die Gesetze der Gesellschaft für Exportation der Chinarinde, zu revidiren.

5) Die Kontravenienten sollen mit derselben Strafe belegt werden, die das Gesetz den Ausführern verbotener Waaren auflegt.

6) In Uebereinstimmung des Art. 5 des Gesetzes vom 14. November 1834 ist die Direktions-Gesellschaft hergestellt.

Brief-Porto in England.

Die „Allgemeine Zeitung" bringt einen Artikel aus Paris vom 16. September, dem wir Folgendes entnehmen:

Die große Theurung der Posten ist eine Schande für die Zivilisation, und selbst finanziell eine schlechte Maßregel. Posten sollen wenig Steuermittel sein, wie Straßen, Schulen und Münze; dies Alles sind Elemente der Zivilisation, die der Staat zu vervollkommnen berufen ist, ohne direkten Nutzen daraus zu ziehen. — In England hat die Post ihre Preise am meisten übertrieben; aber die Post-Direktion hat den Irrthum eingesehen und den Plan gefaßt ihn zu verbessern. Zunächst denkt sie für London und einen Umkreis von 12 Meilen (versuchsweise) Brief-Couverte mit dem Poststempel, jedes für ½ Penny zu verkaufen, (gegenwärtig ist das Porto für London selbst 2 Pence). Sie glaubt dabei nicht zu verlieren; die Wohlfeilheit wird die Korrespondenz vermehren, die Vorausbezahlung wird die Arbeit auf dem Postbureau vereinfachen, die Zahl der Beamten kann vermindert werden, der Verlust der Postkasse durch Nichtannahme falschadressirter Briefe wird wegfallen. Bewährt sich die Maßregel, so denkt die Direktion eine zweite Klasse von Brief-Converten, für ganz England gültig zu stempeln und für 2 Pence zu verkaufen.

Verhältniß der Prinzipale zu den Lehrlingen.

† Leipzig, im September.

Der Magistrat der Stadt Leipzig hat es für nöthig erachtet den hiesigen Kramern (Detail-Händlern) das folgende Regulativ mitzutheilen.

„Da zu bemerken gewesen ist, daß einzelne Mitglieder der hiesigen Kramerinnung, den Bestimmungen des § 18, Kap. I. der Generalinnungsartikel vom 8. Januar 1780 entgegen, eine unverhältnißmäßige Anzahl, zudem nicht einmal immer sogleich aufgedungener Lehrlinge annehmen, ohne sie mit Arbeiten, welche zur merkantilischen Ausbildung gereichen, gehörig beschäftigen zu können; so haben Wir, in Gemäßheit der obenangezogenen gesetzlichen Bestimmungen, nach geschehener Vernehmung mit dem Vorstande der Kramerinnung, Uns veranlaßt gefunden, über die zu haltende Anzahl von Lehrlingen nachfolgendes Regulativ zu erlassen.

1) In Handlungen, in welchen keine Diener angestellt sind, darf nicht mehr als Ein Lehrling gehalten werden. 2) Nur dann ist solchen Handlungen die Annahme zweier Lehrlinge gestattet, wenn wenigstens Einer derselben die Handelslehranstalt allhier besucht. 3) Handlungen, in welchen sich Diener befinden, ist gestattet zwei Lehrlinge auf jeden Diener anzunehmen, jedoch darf die Anzahl der Lehrlinge nie über fünf ansteigen. 4) In Handlungen, in welchen sich mehr als zwei Lehrlinge befinden, müssen die, über diese Zahl vorhandenen die Handelslehranstalt allhier besuchen, oder den Kursus in der zweiten Abtheilung derselben bereits gemacht haben. Ohne diese Bedingung dürfen auch in Handlungen, in welchen mehre Diener vorhanden sind, nur zwei Lehrlinge gehalten werden. 5) Diejenigen, welche sich zu dem, im Mandate vom 19. Februar 1831 erwähnten Vorrechte qualifiziren, werden zu den Lehrlingen nicht gerechnet.

Von vorstehenden Bestimmungen darf ohne ausdrückliche Erlaubniß des Stadtraths nicht abgewichen werden, und es ist der Vorstand der Kramerinnung verpflichtet, auf die genaue Befolgung derselben Aufsicht zu führen und Zuwiderhandlungen hierunter sofort bei Uns anzuzeigen."

Diese sehr weise Verordnung des Magistrats soll dem großen Spekulationsgeiste mancher unser Kramer einen Riegel vorschieben. Dieser Spekulationsgeist war, wie sich aus obiger Verordnung errathen läßt, von ganz eigner Art; er erstreckte sich aber nicht auf Waaren, war auch nicht wankend, wie derjenige auf Eisenbahnaktien, die schon so vielen Schwindlern den Kopf verdreht und den Beutel geleert haben, nein, man spekulirte planmäßiger, sicherer, lukrativer, und zwar auf — Lehrlinge und größtentheils mitunter auf sogenanntes Lehrgeld. Durch Lehrlinge ersparte man sich einerseits den Markthelfer, und was dabei die Hauptsache ist — dessen Lohn; anderseits bestritt man mit dem Lehrgelde einen guten Theil der Haushaltungskosten rc. Ob nun ein Lehrling gehörig beschäftigt ist, oder nicht, ob er etwas lernt (?!) darum bekümmert sich ein gewissenloser Prinzipal nicht, und ein solcher wird sich auch nie darum bekümmern, wenn er nur Lehrlinge aus oben erwähnter Spekulationssucht annimmt. Hat ein Lehrling, wie man zu sagen pflegt, ausgelernt, d. h. seine Lehrzeit überstanden, oder eigentlich zu sagen: hat ihm der Prinzipal vier oder fünf Jahre an seiner besten Jugendzeit geraubt, so wird er mit einem Lehrbrief, auf Pergament(!) geschrieben, gleichsam vor die Thüre gesetzt, und ein neuer schon schlagfertiger Lehrling tritt, mit Lehrgeld in der Hand, an seine Stelle. Wie nun der ausgetretene im Leben fortkommen soll, ist dem Prinzipal gleichviel; er sitzt dann den Eltern auf dem Nacken, und findet er kein Unterkommen für sich, so hat er doch die Aussicht Soldat zu werden, und es da mit der Zeit, Dank sei es den auf der Akademie seines Prinzipals gesammelten Kenntnissen, bis zum Korporal zu bringen. Hatte ein Lehrling Kost und Wohnung beim Prinzipal, so ist auch großentheils die löbliche Sitte, daß er beim Austritt sein mitgebrachtes Bett zurücklassen muß, was dann dem Prinzipal als Eigenthum anheimfällt, und wieder Profit ist. Man versichert uns, daß eine hiesige Handlung, die auf einen Diener 10 bis 12 Lehrlinge hatte, auf diese Weise über vierzig Betten sich zugeeignet hat, so daß man damit ein Cholera-Hospital fourniren könnte. Ja der Spekulationsgeist mancher Prinzipale geht so weit, daß, wenn ein bemittelter Lehrling vor der Zeit losgesprochen sein will, er für diese Lossprechung eine gewisse Summe an den Prinzipal bezahlen muß(!), was abermals für diesen ein gutes, ja oft sein bestes Geschäft ist.

Um auf die Verordnung zurückzukommen, wodurch man dem spekulativen Unwesen mancher Prinzipale zu steuern hofft, sei noch gesagt, daß früher auf eine andere Verfügung angetragen war. Die verschiedenen Handelsgremien hier hatten sich nämlich vor einigen Jahren dahin vereinigt, daß kein Lehrling Diener werden kann, der nicht eine Prüfung bestanden

habe. Bestände er sie nicht, so sollte ihn sein Lehrherr noch ein Jahr behalten, nach dessen Verlauf er sich neuerdings einer Prüfung zu unterwerfen hätte. Fiel er auch diesmal wieder durch, so konnte er niemals Diener werden. Von dieser Prüfung wären aber diejenigen Lehrlinge befreit gewesen, welche die Handelsschule besucht hatten und mit ehrenvollem Abgangszeugniß entlassen wurden. Dieses Projekt ist aber von der Regierung nicht genehmigt worden. Wäre dies geschehen, so hätte sich mancher Prinzipal seiner Lehre schämen müssen, und die Unzahl ignoranter Handelsleute hätte sich mit der Zeit vermindert. Die Vorsteher der Kramerinnung schlugen nun für sich — da sich, wie man sagt, diejenigen der andern Handelsgremien nicht anschlossen — einen andern Weg ein, der zu obiger Verordnung Anlaß gegeben hat.

Wie wenig es übrigens den meisten Prinzipalen daran gelegen ist, daß ihre Lehrlinge sich Kenntnisse sammeln, beweist der Umstand, daß von 500 Handelslehrlingen, die sich in Leipzig befinden sollen, höchstens vierzig, wie wir aus zuverlässiger Quelle wissen, die Handelsschule besuchen, wo sie wöchentlich zehn Stunden Unterricht erhalten, während in der zweiten Hauptabtheilung, im höheren Kurs, bei 30 Stunden wöchentlichen Unterricht, mehr als die doppelte Zahl Zöglinge vorhanden ist, wovon Viele aus weiter Ferne gekommen sind. Ja, es gibt Prinzipale hier, die ihren Lehrlingen den Besuch der Schule untersagen; fast möchte man glauben, es geschehe aus Furcht, daß der Lehrling durch den Schulbesuch mehr lerne, als der Herr Prinzipal weiß.

Uebrigens soll es an andern Orten um die Mehrzahl der Prinzipale und deren Lehrlinge nicht besser bestellt sein, und es ist überhaupt traurig zu bemerken, daß, während der Handwerksstand sich überall aufzuraffen sucht, um den Zeitbedürfnissen gemäß, fortzuschreiten, der Handelsstand größtentheils weit hinter denselben zurücksteht. Mit etwas Kenntniß von „Soll“ und „Haben“ und mit Briefen, die im Handwerksstyl geschrieben sind, kommt man heut zu Tage nicht mehr fort; denn wenn bei solchen Praktikern, die jede geistige Ausbildung verwerfen, eine Zeit kommt, wo es heißt: „Soll — Haben — und — Hat nicht“, da hört ihr Praktisches, womit sie sich mit Unrecht aufblähten auf; der Ignorant steht dann in seiner ganzen Nacktheit da.

Opium-Handel in China.

Die außerordentliche Bedeutsamkeit dieses fast ausschließlich von den Engländern betriebenen Handels haben wir früher (Nr. 1, 13 und Beil. zu Nr. 18 des Org.) nachgewiesen, und dabei erwähnt, daß diesem Zweige, und in Folge davon wohl dem ganzen Handel Chinas wahrscheinlich eine wesentliche Veränderung bevorstehe. Später besorgte man zwar, daß die deßfallsige Eingabe der Hongkaufleute zu spät kommen werde, weil gerade zur Zeit der Abfassung ein erneuertes Verbot vom Kaiser das alte System aufrecht zu erhalten drohte. Allein — auch China wird dem Prinzip der Reform nicht länger widerstehen können. Die Gründe jener Eingabe waren so überzeugend, daß der Beherrscher des himmlischen Reiches nachgegeben, d. h. den Opium-Handel gegen bestimmte Abgaben gestatten wird. — Der auswärtige Handel Kantons hält diese Aenderung der Chinesischen Gesetzgebung für das wichtigste Ereigniß im Laufe dieses Jahrhunderts; wir glauben daher aus dem ausführlichen Berichte im „Canton Register“ unsern Lesern etwas Näheres darüber mittheilen zu müssen.

Seit dem Jahre 1799 war die Einfuhr des Opiums in China auf das Strengste verboten, aber vielleicht war es hauptsächlich die übertriebene Strenge der Gesetze, welche die systematische Ausbildung eines ungeheuren Schmuggelhandels begünstigte, dessen enorme Zunahme in den letzten Jahren aus folgender Einfuhr-Tabelle erhellt:

Jahr:	Zahl der Kist.:	Werth in Piastern:		in Preuß. Kurant:	
1827	9,535	circa	10,425,000	circa 15,637,500	Thlr.
1828	13,132	„	12,533,000	„ 18,799,500	„
1829	14,000	„	12,057,000	„ 18,085,500	„
1830	18,760	„	12,904,000	„ 19,356,000	„
1831	14,225	„	11,502,000	„ 17,223,000	„
1832	23,603	„	15,352,000	„ 23,028,000	„
1833	21,250	„	11,007,000	„ 16,510,500	„
1834	20,089	„	11,759,000	„ 17,638,500	„
1835	26,017	„	17,156,000	„ 25,734,000	„

Der Preis ist zwar nicht genau zu bestimmen, aber doch durchschnittlich zu schätzen wie folgt: per Kiste von 1200 Pfund 1. Sorte 800, 2. S. 600, 3. S. 400 Spanische Piaster. — Da nun bei dem heimlichen Betriebe des Geschäfts ein Austausch gegen Waaren nicht möglich ist, vielmehr Alles baar bezahlt werden muß, so gehen trotz dem Verbot der Gold- und Silber-Ausfuhr, für diesen Artikel jährlich über 20 Millionen Thaler an edlen Metallen dem himmlischen Reiche verloren, und zwar für den einzigen Gewinn, die Bewohner desselben durch Berauschung auf kurze Zeit in den Himmel zu versetzen.

Ein Bericht, den der Schaouking des Hofes von Taechang in den ersten Tagen des Monats Juli 1836 dem Kaiser übergab, enthält folgende Angaben:

Die Einfuhr des Opiums, welche zur Zeit des Kaisers Kiaking, nur aus einigen 100 Kisten bestand, übersteigt jetzt 20,000 Kisten, wovon jede 600 Kilogr. wiegt. Ursprünglich nur als Arzneimittel gebraucht ist der Opium jetzt für die ganze Bevölkerung des Reiches ein unentbehrliches Bedürfniß. — Von allen Völkern des Occidents sind die Engländer beinahe die einzigen, welche den Opium einführen. Der Haupt- und Zentralpunkt des von ihnen organisirten ungeheuren Kontrebande-Geschäfts an den bevölkerten Küsten dieses Reiches, ist Lintin im Distrikte von Keaoumun.

7 oder 8 große Seeschiffe sind das ganze Jahr hindurch mit diesem Handelszweige beschäftigt. Chinesische Mäkler, wohnhaft in der Hauptstadt der Provinz, empfangen gegen Geld Lieferungs-Scheine für eine Quantität Opium. Bewaffnete Transportfahrzeuge fliegen mit der Schnelligkeit eines Vogels vor den Posten der Zollhäuser vorbei, die fast immer bestochen sind. Wenn es Noth thut, fürchten sie sich nicht die Chinesischen Zollbedienten anzugreifen, wobei oft 10 Mann das Leben verlieren. Die Bevölkerung der Küste, die in diesem Kontrebandehandel beinahe ihr einziges Existenzmittel findet, nimmt die Ladungen in Empfang, und nun wird die Waare durch Schmuggler in das Innere des Landes gebracht, welche die Regierungsbeamten mit aller möglichen Schlauheit zu hintergehen wissen. Das Opium wird bald hier bald da versteckt, und durch die Schwierigkeiten und Gefahren des Verkaufs im Innern wird der Preis mehr als verdoppelt. Aber weder durch Konfiskation noch durch Geldbußen und Strafen ist die übermäßige Begierde der Schmuggler zu bändigen. Verachtung der Gesetze und Ueberfüllung der Gefängnisse sind nicht die einzigen traurigen Folgen dieser Beschäftigung; sie zieht alle Arten der Entsittlichung nach sich. Unter dem Vorwande Opium aufzusuchen, verschaffen sich Banden von Spitzbuben Zutritt in den Magazinen und Privat-Wohnungen, und berauben deren Eigenthümer. Für den Staat im Ganzen aber ist die schlimmste Folge der Unmöglichkeit, Opium offen gegen andere Waaren auszutauschen, die ungeheure Ausfuhr baaren Geldes. Als Mittel gegen diesen großen Nachtheil wird schließlich vorgeschlagen:

1) Das Verbot der Einfuhr, welches ganz illusorisch geworden ist, im Allgemeinen aufzuheben und es nur für die Militair- und Civil-Beamten des Reiches und für die Gelehrten aufrecht zu erhalten.
2) Den Handel mit Opium durch Vermittlung der Hong-Kaufleute gleich dem Handel mit gewebten Wollen- und Baumwollen-Zeuge, mit Reiß rc. zu gestatten.
3) Den Einfuhrzoll auf Opium wieder herzustellen, wie derselbe unter der Regierung des Kaisers Kienlong erhoben ward, wo Opium zu den Arzeneien gerechnet wurde.
4) Diesen Handel nur als Tauschhandel gegen andere Waaren zu erlauben, den Verkauf für Geld oder edle Metalle dagegen zu verbieten und eventuell mit Konfiskation und Vernichtung der Waare, so wie mit Konfiskation des bezahlten Geldes zum Vortheil des Angebers zu bestrafen.

Durch dieses Mittel allein kann das Uebel beseitigt, das Wohl des Landes gesichert werden.

Durch eine Kaiserliche Verordnung, ward in Kanton den 20. Tag des 4. Mondes des 16. Jahres von Taoukwang (12. Juni) dem General-Gouverneur der beiden Kwang (Kwongtung und Kwongse) dem Foozuen und dem Heppo, (Director der Douanen) der Befehl ertheilt, den Bericht zu untersuchen und dem Kaiser Rechenschaft darüber abzulegen. Vom General-Gouverneur befragt, haben der Richter und der Schatzmeister von Kanton die Proposition des Berichtes von Schaouking gebilligt, und am 27. Tag des 7. Mondes hat der General-Gouverneur dem Kaiser förmlich proponirt, die existirenden Reglements in Betreff des Opium-Handels gänzlich zu ändern und den Entwurf eines neuen Reglements in 9 Artikeln, denen der Bericht des Schaouking zum Grunde liegt, zu genehmigen. — Demzufolge wird Opium aller Art künftig folgendermaßen besteuert werden:

Der alte Zollsatz, nach dem Tarif des Kaisers Kienlong, per Pikul von 60 Kilogr. 3 Taëls; außerdem zu berechnen für Abgang und Verpackung 3 Mace und 8 Candorins per Pikul. — (1 Taël, gleich 10 Mace, gleich 100 Cand., beträgt nach unserm Gelde circa 2 Thlr. 3 Silbrgr.).

Statt des baaren Geldes aber werden jährlich für 20 Millionen Thlr. Chinesische Waaren mehr ausgeführt werden als bisher, und wir werden künftig in Europa die schönen Seidenstoffe, den vortrefflichen Saffran rc. rc. vermuthlich um Vieles billiger erhalten können.

Rechtsfälle.

Wechsel. — Geldversendungen. — Einfacher Schuldschein.

Wenn bei einem Wechsel Zieher und Bezogener Ackersleute sind, in ein und derselben Gemeinde (Kettig) wohnen, und dieser Ort ganz in der Nähe desjenigen (Koblenz), wo die Zahlung geschehen soll, gelegen ist, so ist nach einer Entscheidung des Appellationshofs zu Köln, nicht anzunehmen, daß die Parteien Behufs einer Geldversendung ein eigentliches Wechselgeschäft haben eingehen wollen, sondern es prävalirt dann die Vermuthung, daß die gewählte Form dem Geschäfte nur das äußere Ansehen eines Wechselgeschäftes geben sollte, daß der Wechsel selbst aber nur ein einfacher Schuldschein sei.

Wechsel. — Kompensation.

In Sachen Rühl gegen Müller hat der Appellationshof von Köln entschieden, daß, wenn der Trassat eines Wechsels, welcher Gläubiger des Inhabers und Schuldner des Ziehers ist, den Wechsel nicht acceptiren und dem Inhaber, seinem Schuldner, nicht zu Gute schreiben will, letzterer nicht ohne Weiteres den Wechselbetrag mit seiner Schuld compensiren könne, daß wenn also Trassat, bevor er acceptirt habe, fallire, der Wechselinhaber vor wie nach Schuldner der Masse für diejenige Summe bleibe, die er, ehe er Eigenthümer des Wechsels gewesen, dem Trassaten geschuldet.

Auswanderung.

Die „Hamburger Börsen-Halle“ vom 20. September d. J. enthält einen am 11. August von der Rathsversammlung der Stadt Hamburg beschlossenen Zusatz, zu der in der Beilage zu Nr. 24 des Org. erwähnten Verordnung, in Betreff der Verschiffung von Auswanderern.

Nach der „Allg. Ztg.“ vom 25. d. befinden sich in den Vereinigten Staaten 157,000 seit 2 bis 3 Jahren eingewanderte Deutsche, denen das dortige Bürgerrecht noch nicht verliehen ist.

Stader-Zoll.

Dem „Hull-Packet“ zufolge hat ein dem Kpt. Knocker vom Dampfschiff „Severn“ betroffener ärgerlicher und dem Anschein nach höchst unbillig erzwungener Aufenthalt vor Stade die Englische Regierung veranlaßt, ihren Geschäftsträger in Hamburg, Herrn Canning, mit einer gründlichen Untersuchung des Vorfalls beauftragt. (Vgl. Nr. 63 u. 67 des Organs.)

Zeitungslese.

Indigo-Farbe. Nach Französischen Blättern ist es dem bekannten Chemiker Baudrimont in Paris gelungen, eine bedeutende Quantität Indigoblau aus dem Färber-Knöterig (polygonum tinctorium) zu gewinnen. In China war das längst üblich, und die dort heimische Pflanze ward zu dem Ende kultivirt. Es wird aber dabei bemerkt, daß die Pflanze in großer Menge in unsere Klimaten wachse! —

Letztere Bemerkung, daß die Pflanze nämlich bei uns gedeihen kann, wird in dem Russischen Journal des Ministeriums des Innern bestätigt, nach welchem die Anpflanzungen in Neu-Rußland erfreulichen Fortgang haben und bereits namentlich bei Odessa beträchtliche Quantitäten Farbestoff liefern.

Oelgewinnung. Aus dem Samen der überall wildwachsenden und auf schlechtem Boden gedeihenden Königs-Nessel (galeopsis tetrahit) wird nach den „Annales de l'Agriculture française" in den Ardennen ein vortreffliches Brennöl geschlagen.

Oel aus Traubenkernen. Die Zentralstelle des Landwirthsch. Vereins in Stuttgart macht unterm 12. Sept. im „Schwäb. Merk." bekannt, daß ein Preis von 50 Fl. für denjenigen Oelfabrikanten ausgesetzt worden, welcher binnen drei Jahren die größte Quantität Traubenkerne zur Oelgewinnung gebracht, und daraus die größte Quantität und die beste Qualität kaltgeschlagenen, also Speise-Oels, gewonnen haben wird.

Der Galvanische Telegraph ist auf der Eisenbahn von London nach Birmingham unter Leitung des Professors Whetstone und des Ingenieurs Stevenson mittelst vier Kupferdräthen bereits in einer Entfernung von 25 Englischen Meilen mit vollkommenem Erfolge angewendet worden. Die Dräthe sind stark mit Hanf umwickelt und ihre Enden an ein Diagrama befestigt, worauf die 24 Buchstaben des Alphabetes eingegraben sind, mit denen die Dräthe durch bewegliche Claves in Verbindung stehen.

Woll-Handel.

Lübeck, 22. September. Die beim Ablauf des hiesigen Wollmarktes im Juni d. J. für den Absatz des, zu der Zeit verbliebenen, Lagerbestandes an Wollen ausgesprochenen günstigen Erwartungen, haben sich in vollem Maaße erfüllt.

Der Vorrath, insofern solcher im Markte unverkauft blieb, weil die damals dafür gemachten Gebote den Eignern nicht zusagten, umfaßte annoch circa 8700 Stein. Es sind davon bis Dato bereits circa 7000 Stein mit einer Preiserhöhung von etwa 5 bis 20 Prz. gegen jene Offerten verkauft worden, und es hat sich dabei aufs erfreulichste gezeigt: wie unser Platz so viele Absatz-Wege, als wohl kaum ein andrer für diesen Artikel, besitzt. Nicht allein, daß für England, Dänemark und Schweden Ankäufe von Wolle geschahen, sondern es wurden deren auch für Finnland und für Rußland gemacht, und es läßt sich mit Zuversicht annehmen, daß die Wichtigkeit des Verkehrs in diesem Handelszweige mehr und mehr bei uns zunehmen werde.

Die gegenwärtig annoch lagernden circa 1700 Stein Wolle würden auch bereits begeben sein, wenn dafür nicht neuerdings höhere Forderungen als die Konjunktur z. Z. zu bewilligen gestattet, gemacht würden. (B.-H.)

Korrespondenz.

*Köln, 27. September 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 20. d. (s. Nr. 76 u. 71 d. O.)

Bleiweiß, ord. 9½, fein 11½; Branntwein, Franz- 17; Laberdan, Pickel 15½, in Salz 16½; Leim 22½, Stockfisch 13.

Kaffee, Cheribon ord. 6½, Surinam 9½ Sgr.

Oel. Lein- 31½ Thlr. per 260 Pfd.; Rüb-, kontant 28¼, Okt. 28¾, Mai 27½ Thl. p. 256 Pfd. Thran, Berger- 28 Thl. die Tonne.

Zucker wie vor 8 Tagen.

*Antwerpen, 25. September 1837.

Zucker blieb begehrt, doch wollen sich die Raffineurs zu den erhöhten Forderungen nicht verstehen, und es wurden nur 500 K blonde Havanna zu 17 bis 20¼ Fl. fremde Flagge, und 40 K. Pernamb. Musc. zu 13½ Fl. National. verkauft. Wiederausgeführt 1300 K. weiße Havanna nach St. Petersburg. Zufuhr 977 K. Havanna, 600 S. Siam und 292 Kan. weiße Java. Auf dem Strome liegen 2 Ladungen, 1089 K. von Havanna und 1900 K. von Matanzas bringend. Von Raffinaden wurden 50,000 Kil. Melis und Lompen zu 14 bis 23 Fl. verkauft. Feine Waare und Kandis waaren gesucht, aber wenig vorhanden. Sirop ward willig mit 29½ bis 30 Schill. bezahlt, jetzt ½ Schill. höher gehalten.

Kaffe begehrt und Java ½ bis 1 C. gestiegen. Verkauft 3230 S.; Brasil zu 22 bis 25¼, Domingo ord. zu 25½ bis 25¾, Batavia zu 25½ bis 28¾. Zufuhr 33,152 S.; Vorrath 98,000 S.

Reiß ist für bedeutenden Umsatz zu wenig in erster Hand. Verkauft 290 B. Karol. jährig zu 12 bis 12½, neu zu 13 bis 14½, und 850 B. Bengal, meist zu 8 bis 9 Fl. Zufuhr 1113 F.

Pottasche hat sich gehoben; 400 F. Amer. bedangen 16½ bis 16¾ Fl. die 50 Kil. In andern Sorten kein Umsatz. Zufuhr 1121 F. von New-York, 253 F. von Liverpool, 331 F. von St. Petersburg.

Fettwaaren. Talg fester, Inländ. und St. Petersb. mit 25½ bezahlt. Von Thran sind 500 Hektol. zu 24½ bis 25 Fl. in Entr. verkauft; und kleine Part. Leberthran zu 36 bis 41 Fl. Rüböl fest auf 50 Fl. Leinöl zu 45 Fl. angeboten.

Häute. 4800 Buen.-Air. und Montevid. bedangen 43 bis 46 C. Der Artikel bleibt begehrt. Zufuhr 5937 St. getrocknet von New-York.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ⅛ Avanz P.; Frankfurt, kurz 35 15/16 P., 3 M. 35 9/16 G.; Hamburg, kurz 35¼, 3 M. 34 15/16 G. u. P.; London, kurz 40-4 G., 2 M. 40-1½ P.; Paris, kurz ⅛ Avanz, 3 M. ⅜ Proz. Verl. G.

*Amsterdam, 25. September 1837.

Zucker. Alles was am 21. d. in Middelburg zur Auktion kam ward verkauft und nach Qualität mit 25½ bis 48¾ Fl. bezahlt. Seit dem haben sich die Preise behauptet, aber mit Ausnahme einiger Partien Surinam ward wenig oder nichts umgesetzt. — Raffinaden fortwährend begehrt und wegen Mangel an disponiblem Vorrath höher bezahlt. Notirt: Lompen 32 bis 34, Melis 3. bis gut 2. — 33 bis 36½, schön bis fein 2. — 37 bis 43, prima 48 bis 50; Raff. 74 bis 80 Fl. — Kandis braun bis hellbraun 33 bis 42, gelb bis blank 43 bis 70, halbw. bis weiß 80 bis 100 Fl.; Sirop 27½ Fl.

Kaffee. Folgendes Resultat der Middelburger Auktion: Nr. 1 2861 B. 26 bis 26½, Nr. 2. 1240 B. 27½ bis 28, Nr. 3. 220 B. 29; Nr. 4. 3232 B. 24½ bis 25; Nr. 5. 1068 B. 24; Nr. 6. 1243 B. 25 bis 25½; Nr. 7. 1465 B. 24½; Nr. 8. 568 B. 24 C. — Zusammen 11,897 B. zu 24 bis 29 C. — hat günstig auf die Stimmung gewirkt; Nr. 1 bis 3 der Amsterdamer Auktion (s. Nr. 73 d. O.) ward bis 24 C. bewilligt, und ist wenig mehr dafür zu bekommen; ord. Cheribon nicht unter 24½. Zeilon ist weniger begehrt, am 19. kamen 1000 B. zur Auktion, wurden aber meist zurückgezogen. Sonst war viel Leben am Markt, außer einer Ladung von 2700 B. Brasil zu 21½ in Entrep. wurden mehrere Partien Java mit Avanz und 300 B. Surinam zu 39½ bis 42 C. verkauft.

Thee hat in der letzten Woche vermehrte Kauflust gefunden; auf Spekulation fanden beträchtliche Käufe Statt; jetzt wird in erster Hand fest gehalten und außer 3000 K. die am 18. Oktober zur Auktion angemeldet sind, ist wenig am Markt. Notirt wird: Bohea, Kanten 70 bis 80, Fokien 100 bis 105; Kongo, Kampoy und Sutschong 95 bis 240; Tonkay 130 bis 150; Haisankin 115 bis 140; Urim 140 bis 235; Haisan 190 bis 240; Joosjes 220 bis 300; Pekko 200 bis 450 C.

Gewürze. Nur auf Pfeffer sind erhebliche Ordres am Platz, aber zu niedrig limitirt.

Reiß bleibt begehrt, und Karolina wird willig mit 14 Fl. bezahlt.

Pottasche. Durch verschiedene Verkäufe ist der Vorrath ziemlich geschmolzen; was noch von Amerikanischer blieb, wird auf 16 Fl. in Entr. gehalten. Andere Sorten unverändert. St. Petersb. und Toscan. zu 16½ bis 16 im Konsum zu haben.

Häute. Durch den Verkauf von 2530 St. Rio-Grande und den Versandt von 3000 gesalz. Buen.-Aires, ist der Vorrath auf 39,778 St. vermindert, worunter 32,628 getrocknete B.-A. und Montevideo.

Von **Hanf** wurden 24,000 Pfd. St. Petersb. halbrein zu 53, und eine Partie Pernau zu 56 Fl. verkauft; von **Theer** 700 T. Archangel zu 110, und von **Pech** 200 T. zu 144 Fl.

Fettwaaren. In Talg geht wenig um; weißer Petersb. fehlt; gelber wird auf 26¾ bis 27, Seisent. auf 26½, inländischer auf 24 bis 24½ gehalten. Von Thran ward eine Ladung von 2100 F. Südsee gleich bei Ankunft zu 26½ Fl. in Entr. aus der Hand verkauft; sonst auf 26½ gehalten. Berger br. Leberthr. bei geringem Vorrath zu 42 Fl. schwer zu bekommen, blanker 44 Fl. Rüböl unverändert, 6 W. 32½, Oktober 31, Nov. und Dez. 31⅛ bis ¼, Mai k. J. 31 bis 30¾; Leinöl 6 W. 30, Hanföl 34 Fl. — Rübkuchen 50 bis 56, Leinkuchen 7¾ bis 9 Fl.

Getreide &c. Weizen nur zum Konsum verkauft, 123pfd. Fries. 195, 127pfd. b. Poln. 255 Fl. Roggen preishaltend und zieml. begehrt, 123pfd. j. Preuß. 160 Fl. in Partien; Gerste ohne Handel; Hafer flau. Rappsaat preishaltend, 42 bis 46 L., 9 F. im April 51 L. Leinsaat 235 bis 247½ Fl.

Der Eingangszoll wird während des Oktober-Monats betragen: von Weizen und geschältem Spelz 1 Fl. 50, von Roggen 75 C., von Gerste, Hafer, Buchweizen, Malz und ungeschältem Spelz 1 Fl. per Mud.

Wechselkurs: Frankfurt 35 11/16 G.; Hamburg 2 M. 34 15/16, kurz 35⅛ G.; London 2 M. 12-2½, kurz 12-7½ P.; Paris 2 M. 56½ G. kurz 56⅝ P.

*Liverpool, 22. September 1837.

Baumwolle. Die Preise sind fest; der zunehmende Begehr hat das Vertrauen der Inhaber gehoben und die meisten Sorten sind wieder um ebensoviel gestiegen, als sie in der vorig. Woche gewichen. Vorgestern verkauft: 2900 B Nordamerikanische zu 5⅜ bis 8½ d., 500 B. Surate zu 4 bis 5⅝, 200 B. Bahia zu 8⅛ bis 7¾, 100 B. Maranham zu 8½ bis 9, 100 B. Pernamb. zu 9½, und 100 B. Aegypt. zu 9 bis 13 d.; zusammen 3900 B. Gestern sind im Ganzen 4000 B. verkauft, heute ebensoviel und nach Verhältniß ebenso bezahlt; in der Woche 26,000 B. Hauptkäufer waren Spinner und Exporteurs; auf Spekulation ward wenig genommen.

*St. Pierre (Martinique), 29. Juli 1837.

Die Nachricht von dem neuen Zuckergesetz für Frankreich hat hier die größte Bestürzung erregt; aller Handelsverkehr ist in gänzliche Stockung gerathen, alles Vertrauen vernichtet. Die Kapitalisten haben ihre Kassen geschlossen; es ist nicht möglich die besten Papiere zu diskontiren, und Geld fast garnicht zu bekommen. Wir sind hier wie in Port-Royal in höchst trauriger Lage. — Der Orkan hat hier keinen großen Schaden angerichtet; aber die große Dürre war dem Wachsthum des Zuckerrohrs hinderlich, so daß die Aernte wohl ein paar Monat später erfolgen und nicht ergiebig ausfallen dürfte.

†Mainz, 25. September 1837.

Wein. Die Aussichten auf ein günstiges Weinjahr sind sehr trübe, die der Besitzer großer Wein-Vorräthe freundlicher geworden. Je weniger geärndet wird, je geringer die Qualität des Geärndeten ist, um so mehr hebt sich die Spekulation, vorzugsweise beim Weine. Je betrübter das Gesicht des armen Landmanns, desto heiterer die Miene des Großhändlers.

In **Getreiden** wird der Handel jetzt ziemlich lebhaft. Man findet nun die neuen Früchte besser, weil natürlich wenig alte Frucht noch vorhanden ist, und zahlt gerne dieselbe Preise. Es waren auf dem letzten Fruchtmarkte ausgestellt und wurden verkauft: 1076 Malter Weizen zu 7 Fl. 46 Kr. per Malter; 203 Malter Korn zu 6 Fl. 2 Kr. per Malter; 186 Malter Gerste zu 4 Fl. 57 Kr.; 286 Malter Hafer zu 2 Fl. 56 Kr. Doch wird immer noch weniger versendet als spekulirt, und mehr von Auswärts, als von unserer Gegend zu Markt gebracht.

Rüböl. Viel Thätigkeit; mehr Versandt als Zufuhren, deßhalb stets geringe Vorräthe und ansehnliche Preise, man kann die Ohm kaum zu 38 Thaler haben. Doch wird per Oktober etwas billiger gehandelt, und per Mai sogar zu 36 Thaler.

Kolonial-Waaren. Man nimmt nicht mehr Anstand, einige Ballen Kaffee und einige Zentner Zucker mehr, als zum gewöhnlichen Bedarf zu kaufen, weil bei den Großhändlern die Vorräthe nicht übergroß, und die Preise fixirt sind. So könnte es dann kommen, daß in diesem so sehr vernachläßigten Artikel wieder neues Leben kommt.

Eisenbahn-Aktien. Man zahlt heute immer noch 30 Prz. Agio, trotz der Entscheidung des Stadtraths für die Bahn auf dem linken Mainufer, und trotz sonstiger, ungünstiger Auspicien. Es ist aber offenbar, daß sich diese Notirungen nach denen der Frankfurter Börse richten, und daß die dortige Agiotage nicht ohne Einfluß auf diese Kursen ist. Hier am Platze wird im Augenblicke wenig Aktienhandel getrieben; man will abwarten, was nun die Staats-Regierung in dieser Angelegenheit beschließen wird.

* Bremen, 22. September 1837.

Zucker. Geringen Vorraths wegen wurden nur 510 K. gelbe Havanna zu 5 1/2 bis 6 1/4 Gr., und 709 K. weiße zu unbek. Preis vom Bord verkauft. Die erhöhten Preise werden willig bezahlt. — Ferner zu frühern Preisen begeben: 6500 Br. und 20 F. Raffinaden und Melis, und 700 K. und T. Kandis.

Kaffee fest, bei geringem Umsatz von 300 S. Domingo zu 9 bis 10, und 60 B. Havanna zu 10 1/2 bis 10 3/4 Gr. Außerdem versteigert 23 B. Havanna und 101 B. Brasil.

Thee ohne erheblichen Umsatz, wegen Mangel an Auswahl.

Gewürze. 60 S. Pfeffer mit 8 bis 8 1/4 Gr. bezahlt; Piment höher gehalten.

Reiß fest; aus 2. Hand 30 F. zu 6 1/4 Thlr. verkauft.

Pottasche. Verkauft von St. Petersb. 10 F. zu 8 1/4 Thlr., von Amerik. einige F. Steinasche und 100 F. Perlasche ebenfalls zu 8 1/4 Thlr.

Fettwaaren. Verkauft: von Thran 180 T. Südsee- zu 15 1/4 bis 15 1/2 Thlr.; 100 T. Engl.- zu 25 Thlr., und 50 T. Bremer- hell zu 22 1/2 bis 23 Thlr. die 216 Pfd.; 75 T. Berger- blank zu 23 1/4 bis 23 1/2, und 30 T. Leber- zu 19 bis 19 1/2 Thlr. die Tonne; von Oel 27,000 Pfd. Hanf- zu 7 1/2, 8000 Pfd. Rüb- zu 9 1/4 bis 9 1/2, 2000 Pfd. Lein- zu 9 1/2, und 2000 Pfd Gallipoli zu 12 1/4 Thlr.

Getreide still. 14 L. 132pfd. Braunschw. Weizen bedangen zur Ausfuhr 90 Thlr.; Roggen bester Qual. mehr gefragt, doch zu fest gehalten für die niedrigen Gebote; Hafer, Gerste und Bohnen schwer verkäuflich. Von neuer Saat kam noch wenig an den Markt, von mittlerer Qualität. Von Rappsaat wurden einige Partien, um die Schiffe zu räumen billiger (Budjadinger zu 115 Thlr.) erlassen; sonst preishaltend.

Einklarirt: 6 Sch. von Baltimore mit Tabak, 1 von New-York mit div. Waaren; 1 von New-Orleans mit Tabak und 64 P. Baumw., 2 von Haiti mit Tabak, 3009 S. Kaffee, 447 B. Baumw., Mahagoni- und Blauholz.

* Hamburg, 22. September 1837.

Zucker. Die Zufuhr der vor. Woche war sehr bedeutend, 2099 K. und 25 F. von Bahia, 255 K. und 22 F. von Pernambuco, und 6214 K. von Havanna; mehrere Inhaber zeigten sich williger aber die Käufer wollten sich zu den Forderungen nicht verstehen. Ende verletzter Woche wurden noch circa 200 K. Bahia, braun zu 4 1/2, weiß zu 7 1/4 b. verkauft; seitdem nur 400 K. schöne weiße Havanna für Riga zu 10 b., und einige Kleinigkeiten; in nächster Woche werden größere Partien Bahia und gelbe Havanna an den Markt kommen. Raffinaden fanden stetigen Abzug nach Norwegen für 10 1/2 bis 11 b.; Sirop ist auf 12 Mk. gestiegen.

Kaffee blieb trotz der starken Zufuhr von 14,300 S. Rio, 2600 S. Havanna, 2838 S. Domingo, 37 F. und 226 S. von St. Thomas ziemlich lebhaft begehrt und in guter Meinung. Verkaufe wurden 4000 S. Brasil zu 3 3/4 bis 4 5/8 ß., 300 S. Domingo zu 4 3/8, 1800 S. zu 4 3/4 bis 5 1/2, 1100 S. Havanna zu 4 1/4 bis 5 1/8, und 40,000 Pfd. Portorico zu 5 1/2 bis 7 ß.

Gewürze. Pfeffer fest, staubiger Madras 3 3/4, halbschwer Engl. 4 bis 4 1/4; Piment 3 bis 3 1/4, Cassia, mittel 6 1/4 bis 6 1/2 (gestiegen); Ingwer, gut Ostind. 3 ß.

Reiß steigend. 600 T. Karolina zu 13 Mk. 10 bis 14-12 verkauft. (Vorrath nur 1600 T.), und 568 S. Bengal in Auktion zu 8 Mk. bis 8-14 verkauft.

Baumwolle begehrt. 1700 P. Nord-Amerik. bedangen 6 5/8 bis 7 1/8, 80 Sur. Laguayra 7 ß. Am 27. werden 290 P. beschädigte Surate versteigert.

Häute unverändert; gute Durchschnitts-partien werden bezahlt, Rio-Grande mit 6 1/2 bis 6 3/4, Buen.-Air. 7 1/8 bis 7 1/2. Durch den Verkauf von 4000 St. ist der Vorrath in erster Hand auf 2800 gesalz., 2300 B.-A. und 4000 Westind. reduzirt.

Einklarirt: außer obigem Zucker und Kaffee, von New-York 100 K. Thee, 288 S. Kakao, 50 Ser. Indigo, 43,000 Hornspitzen u. div. a. W.; von Westindien 690 B. Baumwolle, div. Partien Tabak, 40 P. Rum, 19 Ser. Cochenille, Holz und Zigarren; von Brasilien 30,000 Hörner, 89 St. Elfenbein, 684 Häute, 128 B. Baumw., 1300 S. Kupfer rc.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35-30, 2 M. 35-65; Antwerpen ebenso; Frankfurt 148; London 2 M. 13 Mk. 9 3/4, kurz 13-11 1/2; Paris 2 M. 187 1/2; St. Petersburg 2 M. 9 13/32 ß. Bko.; Preuß. Kur. 51 %.

* St. Petersburg, 15. September 1837.

Umsatz der Woche: an gelb. Lichttalg 1. Sorte 800 F. zu 104 R., 300 F. zu 104 1/2, 600 F. zu 105 und 300 F. zu 106 R., dito 2. Sorte 1000 F. zu 99 und 100 R., an Schaufeltalg 400 F. zu 98 und 99 R. baar; dann noch 2000 F. Seifen- und gelber Lichtt., jener zu 97, dieser zu 102 bis 103 R.; weißer auf 110 R. gehalten; an Flachs 9köpfig 13,800 P. zu 95 R.; 6köpfig 3,130 P. zu 80 R. — Hanf ohne Umsatz und weichend. An Pottasche, Kasan 1. Sorte 175 F. zu 71 R., 100 F. zu 72 und 200 F. zu 73 R., Strohasche 40 F. zu 63 R. das Berkowez. An Leinsaat 2000 Tschetwert zu 20 1/2 R., 400 Tsch. zu 22 1/2 R., 1000 Tsch. zu 24 1/4 und 1000 Tsch. zu 24 1/2 R., alles baar am Platz. An Hanföl 100 F. zu 8 R. und 2000 Pud zu 8 1/4 R. das Pud. (Man spricht von einem Abschluß auf Lieferung zu 9 R.) An weißem Havannazucker 500 K. zu 29 1/2 R., Zoll baar, Rest am 1. Februar. Getreide unverändert; nur Roggen mehr begehrt; man bietet für ausländische Rechnung 11 1/4 R.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 53 1/2 C., Hamburg 9 11/16 ß. Bko., London 10 1/8 d., Paris 111 1/2 bis 112 c.

In Kronstadt sind bis zum 1./13. Sept. 939 Schiffe angekommen und 749 abgesegelt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 27. Sept. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 5/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 5/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 3/10 G.	2 M.	149 8/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 3/10 B
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 27. September.

Angekommen: (den 24.) Heinr. Balck von Rotterdam mit 3867 Ct., Seb. Schen von Würzburg mit 1000 Ct., Fr. Gerling vom Niedermain mit 1200 Ct., (den 26.) Joh. Kappes von Bingen mit 1524 Ct., W. Bauduin von Rotterdam mit 3030 Ct. Eisen.

Abgefahren: (den 24.) L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel mit 1003 Ct., A. Vetter nach Wesel mit 1520 Ct.; (den 25.) L. Orts nach Wesel 1471 Ct.; (den 26.) Pet. Schneider nach Bamberg mit 2053 Ct., G. Hesdorfer nach der Rheinschanze; (den 27.) P. J. Herges nach Mannheim

Vorbeigefahren: (den 24.) H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4930 Ct.; (den 26.) J. Linkewitz von Wesel nach Koblenz mit 1400 Säcke Salz; (den 27.) J. v. Emster von Kassel nach Deest mit 3200 Ct. Steine.

In Ladung: Gottfr. Sieberg nach Antwerpen; B. Klostermann nach Amsterdam; H. Kock und P. Hartmann nach Rotterdam; Ch. Königsfeld und Ad. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Ch. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Joh. Trapp nach Boppart bis Bingen; Joh. Acker nach Mainz; Seb. Schulz nach dem Niedermain; G. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Louis Stammel nach Mannheim; Jacob Knobel nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 25.) H. v. Rietschooten von Amsterdam nach Koblenz mit 2718 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 25.) Carl Hartig von Köln nach dem Niedermain mit 1440 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 24. Sept.	8 F. 5 Z.	6 F. 8 Z.	7 F. 4 Z.
am 25. „	8 „ — „	6 „ 6 „	7 „ 2 „
am 26. „	7 „ 8 1/4 „	—	—
am 27. „	7 „ 7 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 78 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 28. September 1837.

Mainz-Frankfurter Eisenbahn.

Es ist unsern Lesern aus der vorigen Nummer des Org. bekannt, daß, trotz allen Gegenbemühungen, der Gemeinderath von Mainz am Dienstag den 19. Sept. mit 15 gegen 9 Stimmen sich für die Eisenbahn auf dem linken Mainufer entschieden hat. Dieser Beschluß hat in Mainz unter der Bürgerschaft eine große Freude erregt, mit ihr den innigsten Dank für den Vorstand der Stadt, welcher in diesem kritischen Zeitpunkte die Interessen der Stadt zu wahren gewußt hat. — Tags vor dem Beschlusse wurde in 2000 Exemplaren eine Schrift des Mainzer Kommittees, datirt vom 12. Sept. 1837, zur Vertheidigung der Taunusbahn und gegen den Ausschuß der Darmstädter Eisenbahngesellschaft vertheilt, um wo möglich noch die Mehrheit der Stimmen zu gewinnen. Diese Schrift führt den Titel: „Beiträge zur richtigen Darstellung der Verhältnisse, welche bei den verschiedenen Projekten, Darmstadt, Frankfurt, Mainz und Wiesbaden durch Eisenbahnen zu verbinden, in Erwägung kommen. Mainz 1837, 58 Seiten.“ Wir werden in einem späteren Artikel ein Mehreres von diesem geschickten Gewebe unrichtiger Angaben und Zusammenstellungen sagen. Der Hauptpunkt, auf den sich diese Schrift stützt, ist, daß die Bahn auf dem linken Mainufer weder Anfang noch Ende habe, indem sie weder in Frankfurt einmünden, noch auf der Bleiaue oder an der Mainspitze ausmünden könne, ersteres wegen Verweigerung einer Konzession des Frankfurter Senats, letzteres weil die Festung es nicht gestatte. Weder das Eine noch das Andere hat statt. Der Freiherr v. Wedekind hätte in seiner Schrift „Mannheim, Mainz, Frankfurt, Hanau und die Eisenbahnen, Darmstadt 1837, bei Pabst“ (worüber wir gleichfalls nächstens mehr zu sagen gedenken) gar nicht nöthig gehabt, dieß so ausführlich zu beweisen; es folgt schon daraus, daß die Mainz-Frankfurter Bahn am linken Mainufer aus den beiden Endästen, einerseits der Darmstädter- (oder Mannheimer-) Mainzer-, andererseits der Mannheim-Darmstadt-Frankfurter Bahn besteht, daß die Konzession zur Einmündung der letzteren Bahn in Frankfurt gewiß ertheilt wird, und daß in diese die Mainz-Frankfurter Bahn schon auf Großherzogl. Hessischem Gebiete einmündet, folglich einer Konzession des Frankfurter Senats gar nicht bedarf. Nach dem Plane dieser Bahn beträgt ihre Länge zwischen Frankfurt und Mainz auf dem linken Mainufer 2000 Meter weniger, als auf dem rechten. Eben so wenig bedarf es einer Erlaubniß der Festung zur Ausmündung der Bahn, weil sie an der Mainspitze außerhalb dem durch §. 74 des Reglements für die Bundesfestung vom 7. Sept. 1832 festgesetzten Bereich erfolgt und die Transporte von da in wenig Minuten unmittelbar mittelst Dampffähren in den Hafen von Mainz gebracht werden, während auf dem rechten Mainufer die bei Eisgang nicht vorhandene Schiffbrücke passirt werden muß. Auf welche Leichtgläubigkeit das Mainzer Kommittee in seiner Schrift für das rechte Mainufer rechnet, davon zeugt die Angabe Seite 52, daß die erwähnte Verbindung mittelst Dampffähre von einem Ufer des Rheins auf das andere in den Hafen von Mainz täglich 150 fl. kosten werde, mithin ein Kapital von 800,000 fl. erfordere! Wenn mit solchen Waffen gekämpft wird, ist es um so weniger zu verwundern, daß der gesunde Sinn des Mainzer Gemeinderaths sich von seiner Ueberzeugung von den überwiegenden Vortheilen des linken Mainufers nicht abbringen ließ.

Eisenbahnen in Italien.

Die Oestreichische Regierung ist jetzt mit den zwei Projekten der Anlegung einer Eisenbahn von Wien nach Triest, und einer von Venedig nach Mailand, beschäftigt. Ein wöchentlicher regelmäßiger Dienst der Dampfschiffe zwischen Triest und Venedig ist bereits errichtet, der noch vermehrt werden wird, sobald die beiden Eisenbahnen vollendet sind.

Für die Eisenbahn von Venedig nach Mailand hat die Regierung drei Bahnlinien ausmessen lassen.

Die erste, von einer Länge von ungefähr 62 Stunden, würde den Mittelpunkt der Lombardei durchschneiden, und sich bis nach dem kleinen Hafen von Mestre, gegenüber Venedig, hinziehen und die Orte Vigodarzere, Montegalda, Campigna, Albarede, Pozzolo, Originori, Paukino und Mailand berühren. Diese Linie, welche sich durch eine der schönsten Ebenen hinzieht, würde die kürzeste und billigste sein, aber keine der Hauptstraßen des Königreichs berühren.

Die zweite Linie, in einer Länge von 63 Stunden, würde sich über Nieder-Italien hinziehen und als eine Militärstraße zu betrachten sein, da sie Mantua und Pavia vereinigen würde. Aus diesen Gründen möchte ihr die Regierung gerne den Vorzug geben. Sie berührt Mestre, Vigodarzere, Montegelda, dreht sich zwischen Bonavigo und Legnano den Festungswerken von Mantua entlang und kommt dann nach Canneto, Cigognola, Pizzighettonne, Lodi und Mailand.

Es würde dieß, hinsichtlich der Ausführung, die allerbilligste Linie sein, da gar keine größere Arbeiten dabei nöthig wären. Hingegen entfernt sie sich zu sehr von den größern Städten des Königreichs, die nur mit langen und kostspieligen Zweigbahnen damit verbunden werden können.

Die dritte Linie endlich, würde die großen Städte Padua, Venedig, Verona u. s. w. berühren, und die fruchtbarsten und reichsten Provinzen, diejenigen wo die bedeutendsten Messen gehalten werden, durchschneiden. Man hat die Absicht, sie bei den Höhen von Peschiera und Lonato und an dem Ufer des See's durch Peschiera und Desenzano nach Brescia zu führen. Diese Linie, von einer Länge von 67 Stunden, würde den Vortheil haben, Unter-Italien mit dem See von Garda, Roveredo, Trient u. s. w. zu verbinden.

Wenn dieser Weg, wegen der vielen Kunstarbeiten zu große Kosten verursachen sollte, so würde man die Höhe von Peschiera und Lonato links liegen lassen und von Verona rechts sich wendend Pozzolo, Guidizolo und Carpenedola, dann Brescia erreichen. Die Länge dieser Linien würde 76 Stunden sein.

Welche Linie auch gewählt wird, die Eisenbahn wird mit Venedig durch eine Brücke über die Lache (Lagune) von 3,200 Metre 19,600 Fuß) lang mit 234 Bogen verbunden, welche aus Steinen auf Grundpfählen gebaut wird. Bei jedem 39. Bogen wird ein Seitenbau, eine Art Insel, angelegt, die mit Bäumen bepflanzt zur Erholung für die Fußgänger dienen soll. Diese große Brücke oder Chaussee wird mit Venedig durch eine hangende Brücke, nach einer neuen Erfindung, verbunden.

Diese Eisenbahn wird eine der schönsten von Europa; sie dehnt sich durch die schönsten Ebenen durch Provinzen aus, die eine der reichsten Vegetation genießen und sehr bevölkert sind; sie zählen fünf Millionen Einwohner. Sie berührt die reichsten und schönsten Städte des Königreichs und verbindet in 9 Stunden die beiden Hauptstädte der Venetianischen Lombardei.

Die Kosten dieser Eisenbahn werden sich auf 50 Millionen Franken belaufen, wovon in Venedig bereits 28 M., in Mailand 22 M. gezeichnet sind. An der Spitze dieses Unternehmens steht in Venedig J. Kaalt, in Mailand Pasteur Girod & Komp.

Eisenbahn von Paris nach St. Germain.

Die Frequenz dieser Eisenbahn ist, trotz des sehr ungünstigen Regenwetters, seit ihrer Eröffnung stärker als auf allen bisher bestehenden Eisenbahnen. In den ersten 25 Tagen befuhren dieselbe 160,000 Personen (täglich im Durchschnitt 6400).

Die London-Birmingham-Bahn hatte in den ersten 40 Tagen 59,150 P. (täglich 1479); die Liverpool-Manchester-B. im 1sten Jahr 430,443 (täglich 1179); die Nürnberg-Further-Bahn im 1sten Jahre 449,399 (täglich 1213); die Brüssel-Mechelner-Bahn im 1sten Monate 32,287 Personen; im ersten Jahre 563,210 Personen (täglich 1546 P.). (J. d. D.)

Uebersicht der Resultate des Russischen Handels in 1836.

Nach offiziellen Angaben ist der Handel Rußlands mit dem Auslande im letzten Jahre, verglichen mit den beiden vorhergehenden, fast in allen Artikeln höchst vortheilhaft gewesen. Die Ausfuhr unserer Erzeugnisse ins Ausland und die Einfuhr ausländischer Waaren hat zugenommen; die Preise Russischer Waaren sind gestiegen und die Zolleinnahmen stärker gewesen.

Im Jahre 1836 hat der Werth der Ausfuhr ins Ausland betragen 271,431,513 Rubel, nach Finnland 3,792,773 R., nach Polen 8,523,947 R., zusammen 283,748,233 Rubel.

Der Werth der Einfuhr: Vom Auslande 233,820,965 Rubel. Aus Finnland 957,558 R., aus Polen 2,472,681, zusammen 237,251,204 Rubel. Die Ausfuhr überstieg die Einfuhr um 46,497,029 Rub.

An Gold und Silber sind eingeführt, mit Ausschluß der Ausfuhr dieser Metalle, für 13,733,196 R.

Aus der Vergleichung der Ausfuhr unserer Hauptprodukte im Jahre 1836 mit der in den beiden vorhergegangenen Jahren ergibt sich klar, daß dieselbe stärker gewesen ist, nämlich:

Werth der Ausfuhr von		1834	1835	1836
Flachs	Rubel	21,516,926	18,876,440	35,503,773
Hanf	„	18,614,838	18,806,782	20,151,718
Talg	„	50,197,142	37,474,247	50,619,406
Schafswolle	„	7,575,566	9,337,782	11,097,187
Leinsaat	„	12,266,010	18,661,429	19,917,856
Getreide	„	6,695,156	14,191,583	25,497,952
Holzwaare	„	8,985,489	9,161,035	11,052,382

Es ist hierbei besonders zu bemerken, daß im Jahre 1836 die Preise vieler unserer Ausfuhrartikel gestiegen sind, z. B. in St. Petersburg stieg der Norogorodische 12köpfige Flachs von 125 Rubel das Berkowez auf 140 Rubel, Reinhanf von 72 auf 88 Rubel, gelber Lichttalg erster Sorte von 126 auf 136 Rub.; auch Schafswolle und andere Produkte gingen zu höhern Preisen ab als im Jahr 1835. In Riga und Archangel waren die Preise von Flachs und Hanf noch etwas höher als in St. Petersburg; in Odessa stand der Weizen zu 17 bis 18 Rub. das Tschetwert.

Bei der Uebersicht des Einfuhrhandels ist es erfreulich zu bemerken, daß die Zufuhr roher Stoffe für den Gebrauch unserer Fabriken jährlich zunimmt, woraus natürlich eine Erweiterung unseres Manufakturbetriebs hervorgeht.

Eingeführt sind nämlich:		1834	1835	1836
Baumwolle	Pud.	152,110	212,415	258,939
dito gesponnene weiße	„	525,296	559,679	600,779
Indigo	„	25,218	27,449	34,[illegible]
Kochenille	„	3,053	3,561	7,233
Krapp	„	79,440	120,194	82,606

Von Zucker (Sandzucker) sind mehr als 1,500,000 Pud eingeführt. Allein da die Preise sehr hoch standen, so blieb ein beträchtlicher Theil davon aufs folgende Jahr unverzollt in den Zollpackhäusern gelagert. Die Einfuhr von Kaffee hat zugenommen. Im Jahr 1836 wurden 113,622 Pud verzollt, 15,220 Pud mehr gegen 1835. Im Quantum der eingeführten baumwollenen und seidenen Fabrikate ist kein großer Unterschied zu bemerken; wollene Waaren sind für 7,000,000 Rub. eingeführt, für 1,000,000 Rubel mehr als im Jahre 1835. Die Preise ausländischer Waaren erhielten sich meistens in gleichem Verhältniß. In St. Petersburg stiegen hauptsächlich die Preise von Indigo und Zucker; in Riga erhielten sich mehrentheils die früheren. Aber in Odessa galten Kaffee, Indigo, Kochenille und Baumöl theurer als im Jahre 1835.

Nach Wiederherstellung der Ruhe und Ordnung in Polen ist eine Abnahme der Ausfuhr unserer Waaren dahin zu bemerken. Folgendes vergleichende Verzeichniß der Ausfuhr der Hauptartikel, in den letzten drei Jahren, erweist es.

		1834	1835	1836
Getreide und andere Lebensmittel	Rub.	1,611,928	2,299,748	998162
Talg	„	220,345	330,335	161,916
Vieh	„	3,933,923	3,754,779	2894,518
Baumwollfabrikate	„	1,030,288	673,126	405,686

An Thee, mit Rückzahlung des in Kjachta erhobenen Zolles, sind 534 Pud 17 Pfund nach Polen ausgeführt. Polnisches Tuch ist für 962,524 Rubel in Rußland eingeführt; die Einfuhr anderer Waaren aus Polen hat nicht zugenommen.

Nach Finnland ist ein beträchtliches Quantum Getreide und besonders Mehl ausgeführt.

Die Schifffahrt war sehr lebhaft. Angekommen sind in allen Häfen: mit Ballast 2188, mit Waaren 2402, zusammen 4590 Schiffe. Abgesegelt: mit Ballast 291, mit Waaren 4395, zusammen 4686 Schiffe.

Obgleich die Zahl der in 1836 angekommenen Schiffe die der in jedem der beiden vorhergegangenen Jahre übersteigt, so zeigte sich doch in vielen Häfen ein Mangel an Schiffen zum Transport unserer Ausfuhrwaaren, daher die Frachten stiegen.

Unser Handelsverkehr mit den Asiatischen Völkern erweitert sich ansehnlich, daher dieser Handel eine besondere Beachtung verdient. Die Hauptartikel der Einfuhr aus Asien und deren Werth waren

		1834	1835	1836
Baumwolle	Rub.	87,130	255,930	1,074,102
dito gesponnene	„	1,131,420	1,532,460	2,190,128
Baumwollfabrikate	„	4,020,186	5,788,855	7,796,816
Seidenfabrikate	„	994,437	875,234	1,149,472
Vieh	„	3,529,541	3,148,498	3,590,174
Pelzwerk	„	1,062,811	1,331,514	1,539,173
Chinesischer Thee, Pud	„	172,900	199,261	214,484

Die aus Mittelasien angebrachte rohe und gesponnene Baumwolle kommt unsern Fabriken sehr zu statten, besonders zur Anfertigung der gemeinen Baumwollen Zeuge, welche nachher an die Kirgisen im Tauschhandel gegen Schafe abgesetzt werden. Die baumwollenen und seidenen Fabrikate, im Geschmack der Asiaten, werden vorzüglich aus Persien angebracht und sind meistens im Gebrauch bei den Asiaten in den Transkaukasischen und andern Provinzen. Die von der Regierung getroffenen Maßregeln gegen die Verfälschung des Chinesischen Thees, durch einheimische Kräuter, haben diesen Hauptzweig unseres Handels in Kjachta befördert, wodurch der Tauschhandel unserer Fabrikate mit den Chinesen zugenommen hat.

Die Hauptartikel der Russischen Ausfuhr nach Asien waren

		1834	1835	1836
Baumwollfabrikate	Rubel.	4,389,877	4,701,339	5,652,811
Tuch Russischer Fabrikation,	Arschin	717,231	896,801	1,097,369
„ Polnisches und ausländisches,	„	247,256	211,007	181,547
Pelzwerk für	Rubel	3,245,041	2,506,548	4,112,725

Die baumwollen Fabrikate unserer Fabriken werden in beträchtlichen Quantitäten durch Tauschhandel an die Kirgisen abgesetzt, und nach Persien, China, Chiwa und anderen Ländern Mittelasiens vertrieben, wo sie einen sehr vortheilhaften Absatz finden. Tuch und Pelzwerk werden vorzugsweise in Kjachta abgesetzt. Außerdem wird eine bedeutende Menge Eisen, Juchten und gegerbtes Leder nach Asien ausgeführt.

Zolleinnahmen im Jahre 1836.

An Zollabgaben sind eingegangen . . .	82,022,754	Rubel	3	Kop.
Akzise vom Krimmischen Salz	716,798	„	55	„
Für Waarenlagerung und Magazinmiethe	461,147	„	2	„
Zum Besten der Städte und anderer Stellen	1,595,402	„	69	„
Ueberhaupt	84,796,102	Rubel	29	Kop.
Mehr gegen 1835 um	4,027,880	„	89	„

Die Ausgaben für die Zollverwaltung betragen acht pCt.

Literatur.

Wir finden in den „Blättern für Handel und Industrie" einen Aufsatz über das in Nr. 66 des Organs angezeigte „Taschenbuch für Kaufleute" rc. den wir uns um so mehr mitzutheilen bewogen finden, da die Redaktion jener Blätter demselben die Erklärung anfügt: „daß darin kein unwahres Wort enthalten sei." — Der Aufsatz lautet wie folgt:

„Schreiber dieses ließ sich durch den viel versprechenden Titel verleiten, sich dasselbe anzuschaffen und kann nach genauer Durchsicht nicht umhin, förmlich vor diesem erbärmlichen Machwerke zu warnen. Ob diese Warnung gegründet sei, mögen folgende Bemerkungen darthun:

„Auf zwei Seiten ist der vollständige Leipziger Kurszettel erklärt; hierauf folgen (anstatt einer Erklärung der Kurszettel der übrigen „vorzüglichsten Handelsplätze" wie auf dem Titel unwahr gesagt ist) auf zwei Seiten einige Notizen über die Rechnungsarten der auf dem Leipziger Kurszettel notirten Handelsplätze und hiermit schließt der erste Abschnitt des Werkchens.

Ob Jemand hiernach im Stande ist, irgend einen Kurszettel (außer dem Leipziger) sich zu erklären, darüber wird nicht leicht ein Zweifel sein.

Der zweite Abschnitt enthält das sogenannte Fremdwörterbuch. In diesem findet man zwar unter andern folgende wichtige Aufschlüsse, als: Ausradiren, mit dem Messer auskratzen, wegschaben. Bagage, Gepäck (Gesindel). Biograph, ein Lebensbeschreiber. Capitel, ein Abschnitt. Carricatur, ein Spottbild. Catalog, ein Verzeichniß. Couleur, die Farbe rc. rc. — Dagegen sucht man vergeblich: Jobber, in solidum, Intervention, Kai, Kaplaken, Kellerwechsel, Kux, Lootse, Lombard, Lübisch, Makler, Mauth, Mahlbrief, Manifest, Mortification rc. rc. Als besonders merkwürdig hebe ich folgende Erklärungen heraus: Commandite, eine Nebenhandlung; — itair, der Gründer einer solchen Handlung. Correspondent, der Briefwechsler. Debent, ein Schuldner. Deputation, ein Ausschuß. Manipuliren, befingern, auch ein Geschäft womit machen. Passiv(o)-Handel, Einfuhrhandel. Posapiano, stoße leise an, stoße nicht! Privat, ein Unbeamteter, Nichtkaufmann. Quarantaine, die Gesundheitsprobe, der Aufenthalt, in welchem der Gesundheitszustand eines Reisenden geprüft wird.

Dieß habe ich beim bloßen Durchblättern gefunden!

Der dritte und letzte Abschnitt bildet (auf acht Seitchen) ein Wörterbuch der Münzen, Maaße und Gewichte.

Hierüber will ich kein Wort verlieren; eben so enthalte ich mich eines Urtheils über die „auf 2 Kupfertafeln" befindlichen Signaturen! die dem Werke zur besondern Zierde beigegeben sind.

Das ganze Büchlein zählt 56 Seiten, von denen noch 8 für Titel, Dedikation und Abschnittstitel abgehen. Es bleiben folglich 3 Bogen (kleines Format), die noch vor wenig Monaten der arme Lehrling mit 16 Gr.! hat bezahlen müssen.

Wir haben hiermit wieder einen Beweis, daß den Kaufleuten das Bücherkaufen verleidet werden muß, so lange es noch Buchhändler gibt, welche es nicht unter ihrer Würde halten, dergleichen Machwerke zu verlegen und anzupreisen.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Sammlung der Verordnungen über die Gewerbe-, Handels- und Abgaben-Verhältnisse in den Vereinsstaaten Deutschlands. Herausgegeben von dem Geh. Rechnungs-Revisor Schönbrodt. 6r Bnd. Jahrg. 1837. gr. 8. Potsdam. Rthlr. 2, 20 Sg.
(Die Jahrg. 1834 u. 1835 in 4 Bndn. werden von jetzt ab zusammengenommen für 3 Thlr. abgegeben.)

Schmidt, Dr. Ch. H. — Neueste Erfahrungen und Fragmente über Runkelrübenzucker-Fabrikation. Mit 3 Foliotafeln erläuternder Abbildungen. Weimar. 22½ Sgr.

Der neueste Vereins-Zolltarif für die Jahre 1837, 1838 und 1839, nebst den Durchgangs-, Ausgleichungs- und Schifffahrts-Tarifen, dem amtlichen Waarenverzeichnisse und den Ergänzungen bis zum 1. Juli 1837. Gr. 8. Potsdam. geh. 25 Sgr.

Verhandlungen des Gewerbvereins für das Großherzogthum Hessen. 16 Quartalheft 1837. Mit lith. Zeichnungen. gr. 4. Darmst. geh. 12½ Sgr.

Architectonographie des théâtres, ou Parallèle historique et critique de ces édifices, considérés sous le rapport de l'architecture et de la décoration; commancé par Alexis Donnet et Orgiazzi, et continué par Jacques-Auguste Kaufmann, Première série. Théâtres de Paris, construits jusqu'en 1820. Texte in-8. et Atlas in-4. Rthlr. 5.

Histoire sommaire de l'architecture religieuse, militaire et civile au moyen age. Par M. de Caumont. In-8. de 27 feuilles, plus 30 pl. Imp. d'Hardel. Caen. Rthlr. 5

De l'industrie en France, et de la situation commerciale de Bordeaux. Par M. de Ségur Dupeyron. Paris

Lettres sur la lithotritie, ou l'Art de broyer la pierre. Par le docteur Civiale. 5ième lettre. Paris Rthlr. 1, 5 Sgr.

Manuel pratique du petit fabricant de sucre de betterave dans le midi de la France. Par M. Lacroix fils. Toulouse.

Mélanges d'ornemens divers, publiés par Emile Leconte. Recueil destiné aux peintres-décorateurs et aux fabriques dans tous les genres, composé, dessiné et gravé en partie dans le genre de Nielles, par Charles-Ernest Clerget, d'après Raphael etc. etc. 12 livraisons, format in-folio, de 6 feuilles chaque, dont 2 sont imprimées en couleur. Prix de la livraison Rthlr. 1, 20 Sgr.
9 livr. ont déjà paru.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Dritter Jahrgang.

No. 79. Köln, Sonntag den 1. Oktober **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Neue Patente.

Dem Fabrikanten Friedrich Werdeck zu Barmen ist unter dem 21. September 1837 ein Patent, sechs hinter einander folgende Jahre, vom Tage der Ausfertigung des Patents an gerechnet und für den Umfang der Monarchie gültig, ertheilt worden:

auf die von demselben angegebene, durch Modell und Beschreibung erläuterte Verbesserung der Bandmühlen-Lade mit bogenförmigen, in Kreisbahnen sich bewegenden Schützen, in soweit solche für neu und eigenthümlich erkannt worden.

Industrie-Preisvertheilung in Württemberg.

Nach sorgfältiger Prüfung der verschiedenen Eingaben der diesjährigen Bewerber wurden mit Genehmigung des Königs der mechanische und der chemische Preis von je 30 Dukaten zusammengezogen und diese 60 Dukaten unter Zugabe von Preis-Medaillen an August Rüdinger zu Herbrechtingen, (O. A. Heidenheim), für eine neu konstruirte Vorspinn-Maschine, an den Uhrmacher Hänselmann in Stuttgart für eine von ihm verfertigte Pendel-Uhr, bei welcher Geh- und Schlagwerk von Einer Feder getrieben wird, und welche bei blos 3½maliger Umdrehung des Aufzugs neun Tage geht, und an den Kollaborator Albrecht in Calw für seine Methode, fette Oele zu reinigen und zu bleichen, zu gleichen Theilen getheilt. Den landwirthschaftlichen Preis im Betrage von 30 Dukaten erhielten zu gleichen Theilen, unter gleichfallsiger Zugabe von Preis-Medaillen: Schullehrer Löffler in Metterzimmern, (O. A. Besigheim), für Einführung und Verbreitung nützlicher Kulturen als: Naukarden, Wau, Waid, Krapp ꝛc., und Posthalter Schmid in Wolfegg, (O. A. Walsee), wegen des, durch Verbesserung seiner bedeutenden Güter und durch Entwässerung der Moose gegebenen Beispiels. Auch wurde dem resignirten Schultheißen Seiz in Waldenbronn (O. A. Eßlingen), wegen seiner vieljährigen Verdienste um die Obstbaum-Zucht die silberne landwirthschaftliche Medaille ertheilt.

Dampfschifffahrt.

Auf der Donau hatte die „Maria Anna" ihre erste Fahrt von Wien nach Linz und zurück glücklich vollbracht; zu Berg dauerte die Fahrt (vom 15. bis 17. Septemb.) trotz heftigem konträrem Sturm und reißendem Stromwasser nur 53½ Stunden; zu Thal (am 19. Septemb.) nur etwas über 9½ Stunden. Die Besorgniß vor der Fahrt durch den Strudel wandelte sich nach zwei Minuten in den größten Jubel, denn nur so lange gebrauchte das Schiff, um mit der größten Sicherheit hierdurch geleitet zu werden. Die Kohlen in Linz waren nicht brauchbar, man mußte mit Holz heizen.

Rübenzucker-Fabrikation in Baden.

Die Direktion der Badischen Gesellschaft für Zucker-Fabrikation hat, zum Behufe des Ankaufes, der Neubauten und der vollständigen Einrichtung der beiden Rohzucker-Fabriken zu Waghäusel und Stockach, so wie zur Errichtung der Raffinerie in Waghäusel, zum Ankauf der verakkordirten Runkelrüben (die Gesellschaft zahlt im Durchschnitt 30 Kr. für den Zentner) und zur Anschaffung des übrigen Betriebs-Fonds, die Einzahlung von dreißig Prozent des Aktien-Kapitals beschlossen, welcher Betrag bis zu dem 15. Oktob. l. J. an das Bankierhaus S. v. Haber zu entrichten ist. Die der Gesellschaft gleichfalls gehörende Runkelrübenzucker-Fabrik in Ettlingen ist bereits im Gange. Außer diesen drei Fabriken bestehen noch folgende im Lande: die Freiherrl. v. Eichthalsche in Grötzingen bei Durlach, zwei in Offenburg, nämlich die von Bankier Klose aus Straßburg, in großartigem Style erbaut, und die andere von Kaufmann Billet & Komp.; endlich eine in Freiburg von Kaufmann Sautier & Komp. Diese sieben Anstalten werden, wenn sie in vollen Betrieb kommen, solch eine Menge von Zucker erzeugen, daß damit ein großer Theil von Deutschland versehen werden kann. An Konkurrenz wird es aber um so weniger fehlen, da auch in den Nachbarländern ähnliche Fabriken errichtet werden.

Rechtsfälle.

Sichtwechsel. — Präsentationsfrist.

Der Art. 160 des H. G. B. sagt: der Inhaber eines Sichtwechsels muß die Zahlung oder die Acceptation desselben in den nächsten 6 Monaten a dato fordern, bei Verlust seines Regresses wider die Indossanten und selbst wider den Zieher, insofern dieser die Provision verschafft hatte. Das Handlungshaus Reverchon zu Trier, und Daniel Coblenz zu Ottweiler legten die Berufung von einem Urtheile des Landgerichts zu Saarbrücken ein, weil dieses erkannt hatte, der Sichtwechsel könne in der sechsmonatlichen Frist mehr als einmal dem Trassaten Behufs Zahlung resp. Acceptation vorgezeigt werden, ohne daß wegen unterlassenen Protestes dem Inhaber der Regreß verloren gehe. Diese Berufung ward aber aus nachstehenden Gründen vom Appellationshof zu Köln verworfen:

J. E., zur Hauptsache;

Daß die Appellanten Reverchon & Komp. sowohl, als der Appellant Daniel Coblenz ihre Anträge gegen die Appellaten Cahen & Komp. in facto darauf gründen, daß letztere, wie Appellanten zu erweisen sich erbieten, den fraglichen Wechsel mehrere Tage vor dem Protest vom 6. April jüngst, Behufs der Annahme, den Trassaten Garnier et fils ainé vorgelegt haben;

Und in jure, daß von dem Augenblick dieser Vorlage an, der Wechsel in die Kategorie derjenigen Wechsel, die auf eine bestimmte Verfallzeit gezogen sind, getreten sei, und daher die Appellaten wegen Unterlassung des Protestes den Regreß verwirkt hätten.

J. E., daß Cahen nicht als Mandatar den Wechsel zum Einkassiren erhalten hat, sondern gegen Zahlung der valuta vermittelst eines regelmäßigen Indossamentes Eigenthümer desselben geworden ist;

Daß nach dem Art. 160 des H. G. B. der Inhaber eines Wechsels auf Sicht, der nach dem Art. 130 bei der Präsentation sofort bezahlt werden muß, um seinen Regreß zu sichern, zu nichts Anderm verpflichtet ist, als innerhalb 6 Monaten nach dem Datum solchen Wechsels die Zahlung desselben zu fordern, exiger le payement.

Daß diese Verfügung zum Zwecke hat, dem Uebelstande abzuhelfen, welcher unter dem frühern Rechte daraus entstand, daß der Inhaber eines Wechsels a vista die Realisirung desselben während der ganzen Verjährungszeit des Wechselrechtes verschieben, und so die Gefahr der eintreten könnenden Insolvenz des Trassaten auf dem Trassanten ruhen lassen konnte;

Daß nun in dem bezogenen Art. 160 das exiger le payement von förmlicher Zahlungsforderung zu verstehen ist, und derselbe nur den Sinn haben kann, daß der Inhaber des Wechsels verpflichtet ist, innerhalb 6 Monaten den Wechsel dem Trassaten zu präsentiren, und wenn er nicht sofort zahlt, zu protestiren.

Daß aber hieraus nicht folgt, daß der Inhaber seines Regresses verlustigt werde, wenn er den Besitz des Wechsels ohne förmliche Zahlungsforderung dem Trassaten bekannt gemacht oder von ihm mündliche Zahlung gesonnen habe; noch daß eine solche mündliche „Gesinnung" den „Verfalltag bestimme, so, daß am folgenden Tag protestirt werden müsse;

Daß bei solchen Wechseln Verfalltag und Protesttag ein und der nämliche Tag ist, welcher aber von dem Inhaber innerhalb der 6 Monate nach Willkühr bestimmt wird;

Daß kein Gesetz diesen, wenn er Eigenthümer des Wechsels ist, verpflichtet, im Interesse seiner Vormänner zu handeln.

J. E., daß es allerdings Umstände geben kann, unter welchen moralische Pflicht dem Inhaber eines Wechsels auf Sicht gebieten konnte, im Interesse

seiner Vormänner die Einforderung des Wechsels zu beschleunigen, daß aber Wechselgeschäfte strictissimi juris sind, und es nur darauf ankommen kann, ob dem wörtlichen Gebote des Gesetzes Genüge geschehen;

Daß, wenn die Trassanten Reverchon & Komp. ihre Tratte schleunig realisirt zu sehen wünschten, es ihre Sache war den Wechsel auf einen bestimmten Tag auszustellen, oder die schleunige Präsentation des Wechsels bei der Uebergabe desselben zur Bedingung zu machen.

I. E., daß diesemnach die Zulassung des Beweises der von den Appellanten artikulirten Thatsachen in dem Wechselprotest ein mit dem strengen Wechselrecht ganz unverträgliches Verfahren einführen würde, und daher die sämmtlichen Subsidiaranträge der Appellanten unzulässig sind.

Frachtfahrt. — Konkurrenz. — Drückung des Frachtpreises.

Der Art. 419 des St. G. B. enthält eine Strafe gegen alle jene, die sich betrüglicher Wege oder Mittel, wie sie auch immer sein mögen, bedienen, und dadurch bewirken, daß der Preis der Lebensmittel oder Waaren über die Preise, die die natürliche und freie Konkurrenz des Handels bestimmt haben würde, steigt, oder darunter fällt. Die Französischen Gerichte haben in der letzten Zeit mehrmals die Frage zu entscheiden Gelegenheit gehabt, ob unter dem Ausdruck „Waaren" „marchandises" des Art. 419 der durch Art. 632 des H. G. B. ebenfalls als Handelsgegenstand erklärte Personen- und Gütertransport mitbegriffen sei. Gegen die mehrmalige Entscheidung des Pariser Kassationshofs hat neuerlich der Appellationshof zu Toulouse den Begriff von Waare auf den Transport für nicht anwendbar erklärt und die Ansicht ausgesprochen, daß jemand ohne ein Strafgesetz zu verletzen sich betrüglicher Wege oder Mittel bedienen dürfe, um durch Fallenmachen des Frachtpreises eine mit ihm konkurrirende Transportunternehmung zu Grunde zu richten.

Zeitungslese.

Die **Donau-Korrektion** wird mit Eifer betrieben. Zuerst hat man die Beseitigung der Untiefe zwischen Regensburg und Schwabelweiß vorgenommen.

Zur **Vertilgung** der **Blattwickeler** aus den Weingärten hat der von der Französ. Regierung mit Untersuchung der Sache beauftragte Herr Audouin neuerlich zwei Mittel angegeben. In einen Garten wurden 200 Oellampen gestellt; in einer Nacht verbrannten und ertranken 20,000 Insekten, worunter 6000 weibliche mit wenigstens 900,000 Eiern. — An einer andern Stelle waren 20 Personen 12 Tage lang beschäftigt die aufgerollten Blätter, worin die Eiernester sich befinden, abzuschneiden, und auf diese Weise wurden über 40 Millionen, also im Durchschnitt täglich $3\frac{1}{3}$ Millionen, oder von je 6 Personen 1 Million Eier vertilgt.

Rübenzucker in Böhmen. Nach dem Werke des Doktor Kreuzberg „Ueber Böhmens Industrie", werden in 17 Fabriken aus 280,000 Rüben (?) 15,000 Ztr. Zucker, im Werth von 600,000 Gulden verfertigt.

Die Société de raffinerie nationale in Belgien, hat troß den großen Kosten der ersten Einrichtung, durch zweckmäßige Anwendung wissenschaftlicher Verbesserungen, so gute Geschäfte gemacht, daß die Aktionäre für das Jahr 1836/37 außer 3% Zinsen, und nach Abzug von 6 fr. für den Reservefonds eine Dividende von 24 fr. per Aktie erhalten. (Laut Bekanntmachung des Direktors Castiee vom 15. September d. J.) — Schon am 12. machte der Präsident Coghen bekannt, daß die Dividende der Aktionäre der Société „Manufactures de glaces etc." nach Abzug des Reservefonds $42\frac{2}{3}$ fr. betrage.

Feuerversicherung in Schlesien. Im ersten halben Jahre des laufenden Jahres sind in den verschiedenen Städten Schlesiens 12,980 Thlr. an Brandschäden zu vergüten, wovon im Breslauer Regierungs-Bezirk 1731 Thlr. bei einer Versicherungs-Summe von 5,400,000, im Liegnitzer Regierungs-Bezirk 633 Thlr. bei einer Versicherungs-Summe von 3,900,000, und im Oppelnschen Regierungs-Bezirk 10,616 Thlr. bei einer Versicherungs-Summe von 3,400,000, zu zahlen sind. Von hundert Thlr. der Versicherungs-Summe werden $3\frac{1}{4}$ Silbergroschen erhoben.

Frankfurt-Mainzer Bahn.

†Mainz, 28. September 1837.

Eine interessante Vergleichung der Vortheile einer Bahn auf der linken Mainseite gegen die auf der rechten, selbst in so fern nur auf das Terrain Rücksicht genommen wird, finden wir in einem Separat-Votum der Majorität der Begutachtungs-Kommission an den hiesigen Stadtrath. Darin heißt es:

a) Rechte Seite: Berührung eines dritten Gebietes auf $\frac{5}{6}$ der Länge, und daraus folgende Beschränkung der freien Disposition über die Bahn, — dagegen auf der linken Seite nur Hessisches und Frankfurter Gebiet, und stets freie Befugniß über die Bahn. —
b) Rechte Seite: Große Terrain-Schwierigkeiten, — dagegen auf der linken Seite vollkommene Ebene. —
c) Rechte Seite: Durchgängig kostspieliges und theilweise sehr theueres Land, — dagegen auf der linken Seite das Terrain in mäßigstem Preise. —
d) Rechte Seite: Viel längerer Bahnzug, — dagegen auf der linken Seite kurzmöglichste Bahn. —
e) Rechte Seite: Neigung und Steigung, also größerer Verbrauch der Schienen, bedeutend kostspieligere Unterhaltung, geringerer Effekt bei größerem Aufwande 2c., — dagegen auf der linken Seite vollkommene Ebene und größere Wirkung bei kleinerem Aufwande. —
f) Rechte Seite: Entschädigung wegen Zölle, Postanstalten 2c. an eine fremde Regierung, — dagegen auf der linken Seite völlig freie Benuzung. —
g) Rechte Seite: Auf dieser Seite liegt kein Zwischenpunkt von Bedeutung für die Bahn, welcher einen größeren Kostenaufwand rechtfertigen oder der Bahn neue Vortheile für die Folgezeit zuführen könnte, — dagegen auf der linken Seite die Nähe Darmstadts und die leichte Verbindung mit dieser Stadt sowohl, wie mit der Mannheimer Bahn. —
h) Rechte Seite: Schwierigkeiten bei den Unterhandlungen um die Konzessionen von dreien Seiten, — dagegen auf der linken Seite bereits ertheilte Genehmigung durch das Hessische Gebiet, also auf circa $\frac{5}{6}$ der Bahnlänge.

Man könnte diese Reihe der Vortheile der linken Bahn gegen die rechte noch um Vieles vergrößern, und diese Vortheile kämen beiden Gesellschaften gleichmäßig zu gut. Noch weit größer sind die Vortheile für die hiesige Gesellschaft, wenn sie, getrennt von dem Frankfurter Kommittee, eine Verbindung mit der Darmstädter Gesellschaft eingeht. Unerklärlich ist es also, daß Frankfurt nicht rasch die Hand zur Bahn-Anlage auf dem linken Mainufer bietet, da es bei solchen Vortheilen ihm doch gleichgültig sein kann, ob die Reisenden vor Sachsenhausen oder vor dem Gallenthor den Dampfwagen besteigen! —

Korrespondenz.

*Brüssel, 28. September 1837.

Rüböl. Heute fand die Liquidation Statt. Beträchtliche Zufuhren aus Flandern machten es den Verkäufern möglich zu liefern, was man nicht erwartete. In Folge davon ist der Artikel gewichen und wird kontant zu 48 Fl. angeboten; Oktober und November $47\frac{1}{2}$; Leinöl $43\frac{1}{2}$ Fl.

(C. B.)

*Rotterdam, 26. September 1837.

In der gestrigen Auktion wurden verkauft:

Indigo, sort. †	A. 43 K. zu 150 à 190 C. —	RR. 99 K. zu 350 à 440 C.
	A. 125 " " 155 " 275 "	CC. 203 " " 375 " 455 "
	AA. 82 " " 310 " 375 "	C. 111 " " 425 " 490 "
	B. 69 " " 335 " 410 "	nichtsort. 202 " " 170 " 420 "

Zusammen 834 Kisten Java-Indigo für Rechnung der N. Handelsmaatschappij.

Ferner verkauft für Privat-Rechnung 27 K. Bengal-Indigo zu 410 bis 485 C. Dagegen wurden 11 Ser. Caraccas zu 360 bis 385 C. zurückgezogen.

Kurkuma, verkauft für Rechn. der N. H.-M. 669 Matten Java zu 6 Fl., und 76 M. dito BS. zu 4 Fl.

Außerdem kamen zur Auktion 74 K. Schellack (51 bis 62 C.) wovon nur 18 verkauft, die anderen zurückgezogen; dann 5 K. Guzogen. Kopai (69 C.) und 8 B. Saffior (17 bis 19 C.), beide zurückgezogen.

*London, 22. September 1837.

Zucker. Der Umsatz in fremden Z. war bedeutend. Außer einer Ladung Manilla (8000 S., angebl. zu $16\frac{1}{2}$ bis 17 sh.), die schwimmend für Holland verkauft ward, fanden 3000 K. weiße Havanna Nehmer zu 40 sh. — Auch in Raffinaden (Stampslompen zu 33, Hamb. Brode zu 36 bis 40 sh.) wurden zur Ausfuhr erhebliche Geschäfte gemacht.

Kaffee ward in den letzten Tagen wenig verkauft. 500 S. Domingo, gute Qual., wurden mit $40\frac{1}{2}$ bis $41\frac{1}{2}$ sh. bezahlt; 1000 S. Zeilon in Auktion mit 66 bis $67\frac{1}{2}$ sh.

Thee ward auch auf den vorgestern geschlossenen Auktionen des freien Verkehrs 30 bis 100 Proz. höher als in der Juli-Auktion bezahlt.

Gewürze. Pfeffer blieb begehrt; 3000 S. Malabar wurden aus der Hand zu 4 d., eine Partie Sumatra in Auktion zu $3\frac{3}{8}$ bis $3\frac{3}{4}$ d. verkauft. Piment $3\frac{1}{4}$ bis $3\frac{1}{2}$. Muskatnuß 1 d., Macis 3 bis 4 d. gestiegen.

Indigo. 500 K. wurden mit geringem Avanz verkauft. Die günstigere Meinung für den Artikel scheint sich zu bestätigen.

Getreide. Von inländischem Weizen ist seit Montag nicht viel am Markt gewesen, von fremdem dagegen wurden am Mittwoch 25,000 Quarter zu 28 sh. 8 d. verzollt; dennoch blieb gute alte Waare preishaltend, während der neue, größtentheils feuchte, 1 bis 2 sh. niedriger schwer anzubringen war. — Gerste fest; Hafer in bester Qual. preishaltend, gering 6 d. niedriger angeboten. Danziger Weizen 1. Sorte bedingt 70 bis 72 sh., Mecklenb. und Pommer. rother 60 bis 63 sh. per Qu. verzollt. Durchschnittspreise der vorigen Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	57⸗ 8	28⸗ —	23⸗ 3	33⸗ 3	40⸗ 3	36⸗ 4
der 6 Wochen:	57⸗11	28⸗ 5	23⸗ 8	33⸗ 2	40⸗ 2	37⸗ 1
Zoll bis Mittw.	29⸗ 8	19⸗10	12⸗ 3	16⸗ 9	9⸗ 6	14⸗ —

Wechselkurs gemacht: Amsterdam, kurz 12⸗1 bis $1\frac{1}{2}$, 3 M. 12⸗4 bis $4\frac{1}{4}$; Frankfurt 153; Hamburg 13⸗$13\frac{3}{8}$ bis 14; Paris, kurz 25⸗50 bis 55, 2 M. 25⸗75 bis 85.

*Daselbst, 25. September 1837.

Getreide. Weizen war heute nicht viel am Markt, meist neuer, der aber zum Theil besser war, als der früher angebrachte. Für alten W. waren die Montagspreise kaum zu bedingen. Gerste, alt wenig begehrt, neu wenig zu haben. Hafer blieb bei starker Zufuhr preishaltend und begehrt. Bohnen und Erbsen unverändert.

Marseille, 22. September 1837.

Zucker. Havanna halten sich gut, und bei geringer Zufuhr wird der Vorrath täglich schwächer; weiße werden im Entrepot mit 38, blonde mit 29 bis 30 fr. und gut trockene selbst mit 31 fr. bezahlt. Z. von unsern Kolonien finden weniger Kauflust wegen zu hoher Preise.

Kaffee. Die Meinung ist gut, der Umsatz beträchtlich. Bedungene Preise sind: für Rio ord. 8 sous Entrepot, für Havanna ord. $9\frac{1}{2}$ s., für St. Yago gut ord. $9\frac{3}{4}$ s., klein kurant 10 s., gut kurant 13 bis $13\frac{1}{2}$ s.; Padang bis 16 s. — Alles in Entrepot.

Baumwolle fortwährend steigend, in Folge der Nachrichten aus Havre und Liverpool.

Olivenöl von den Fabrikanten nur zu augenblicklichem Bedarf genommen; man zahlt disponibel 75⸗50 bis 76⸗50 die 64 litres, und für die drei letzten Monate 77 fr. Für die 3 ersten Monate 1838 findet man keine Verkäufer. Eine Ladung von Tunis ist zu 74⸗50 loco verkauft worden.

Mohnöl ebensostill; man notirt disponibel 73⸗50 bis 74, bei Ankunft 74, die drei letzten Monate 75; die drei ersten 1838 75⸗50.

Seife war zu Anfang des Monats begehrt, ist es aber nicht geblieben und jetzt wieder flau und weichend.

Im Allgemeinen hat sich die Geschäftsthätigkeit merklich gehoben. Der Diskont ist $2\frac{1}{2}$ bis $2\frac{3}{4}$ Proz., und bei der Bank 3 Proz. per Jahr.

*Triest, 20. September 1837.

Die größere Stille der vorletzten Woche ward durch das vermehrte Leben dieser Woche, namentlich in Kolonialwaaren, reichlich aufgewogen.

Zucker. Der Umsatz seit 14 Tagen betrug: 887 K. blonde Havanna zu 15½ bis 17 Fl., 64 K. und 120 F. weiße Pernambuco, alt zu 16 bis 17½, 290 F. dito neu zu 17 bis 18½ Fl., 207 K. Muscowaden zu 10½, und 109 K. weiße Rio zu 17 Fl. Ferner an Raffinaden 520 F. und Tierc. Holländ. Stampfz. zu 19 bis 20, 20 F. Holl. Melis zu 21½ bis 23, und 10 F. Franz. Melis zu 22½ bis 23½ Fl. der Zentner. Für Stampfz. ist namentlich die Meinung sehr günstig. Von Rio würde etwas billiger viel verkauft werden können.

Kaffee. Verkauft 5000 S. Rio zu 20 bis 25 Fl., 230 S. Bahia zu 20½ bis 22, 520 S. Havanna zu 23 bis 32, 250 S. Domingo zu 25½ bis 26½, 238 S. St. Jago zu 26 bis 28, 75 F. dito zu 36 bis 45 Fl.

Gewürze. Von Piment wurden nur 30 S. zu 18 bis 18½ Fl. verkauft; von Pfeffer dagegen loco 400 S. zu 23 bis 24, und auf Lieferung 1329 S. zu 22½ Fl.

Baumwolle hat sich in guter Meinung und lebhaftem Begehr erhalten. Der Umsatz betrug in beiden Wochen 4751 B. Mako ward in der ersten Woche zu 41 bis 40, in dieser zu 39½ Fl. loco, und auf Lieferung zu 37 bis 38 Fl. erlassen. Subuge hielt sich auf 30, Kirkagaz 27½, Cassaba 24 bis 26. Smyrna und Macedon bedang 23 bis 28 nach Qualität, Bahia 33½, und Nordamer. 34 bis 37 Fl. der Ztr.

In **Wolle** und **Seide** war der Umsatz, besonders in der letzten Woche sehr unbedeutend. Dagegen blieb

Olivenöl trotz einer Preiserhöhung ½ Fl. die Orne lebhaft begehrt, und nach den Berichten aus den Produktionsorten ist bei der vorrückenden Jahreszeit ein ferneres Steigen zu vermuthen. Verkauft wurden im Ganzen 14,240 Ornen. Die letzten Preise waren für Leccer, Abruzzer und Balloner 22½ bis 23½, für Puglis. fein Tafelöl 24½, für Dalmatiner und Cattaref. 25½ bis 26, für Corfuer 26½ bis 26½ Fl. die Orne.

Südfrüchte. Von süß. Pugl. Mandeln wurden verkauft, in jener Woche 400 Ztr. zu 28, in dieser 300 Ztr. alt zu 29 bis 30, und 150 Ztr. neu zu 31 bis 33 Fl. 600 Ztr. Jonische Korinthen bedangen 8 bis 15 Fl. nach Qual.

Getreide bei regelmäßigem Abzug unverändert. Von versch. Sorten Weizen bedangen 14,800 Star 3 Fl. 30 bis 4 Fl. 5; Roggen 2-10 bis 2-15; Gerste 2-10, Hafer 1-45, Rappsaat vom Schwarz. Meer 3-30, Leinsaat von der Levante 5 Fl. 5.

Häute und **Felle** wurden in der letzten Woche sehr viel gekauft; 17,130 St. Ochsenhäute wurden nach Qual. bezahlt: Amerik. gesalzen mit 23 bis 31½, trockene mit 30 bis 42 Fl. der Ztr. rc. Ferner wurden verkauft 10,000 Lammfelle zu 18 bis 40 Fl. der Ztr., 13,000 Hasenfelle zu 14 bis 34 Fl. die 110 Stück u. s. w.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49¾ Kr. G.; Hamburg 2 M. 43¾ Kr. G. und P.; London, Uso 10 Fl. 1½ P.; Paris 2 M. $39\frac{9}{16}$ G.

Cephalonia, 31. August 1837.

Gestern endlich ist der Preis der neuen Korinthen auf Thlr. 50 per Meiler festgesetzt worden, zu welchem Preise ein Haus in Zante ungefähr 997 Meiler gekauft hat. Außer diesem fanden sich jedoch zu solchen Bedingungen keine anderen Liebhaber. Unsre Aernte wird höchstens 10 Millionen Pfund betragen, da der Regen vom 10. d. viel geschadet hat, was auch die Eigner bewog, höhere Preise zu begehren.

Zante, 31 August 1837.

Oel fortwährend in seiner alten Stellung und die Preise nur nominell. Die Aussichten für die neue Aernte sind sehr zweifelhaft; einige behaupten, daß das Regenwetter vom 10. und 11. d. der Frucht geschadet habe, und somit die Aernte gering ausfallen müsse, andere hingegen versprechen sich solche, wenn nicht sehr ergiebig, doch mittelmäßig. In wenigen Tagen wird man darüber bestimmter sich äußern können. Getreide in Vergessenheit und die letzten Verkäufe beschränkten sich auf: 1000 Kilo harten Weizen von Taganrog zu 35½ Pence, und eine kleine Ladung dito von Ismail zu 36 der Kilo. Die Korinthenlese ist bereits zu Ende, und in Kurzem wird man mit den Verladungen beginnen. Bis jetzt ist der Preis noch nicht festgesetzt worden. Man schlägt die Aernte unserer Insel auf 6, jene von Cefalonia auf 9, und jene von Morea auf 6½ bis 6¾ Millionen Pfund an.

Alexandria, 29. August 1837.

Nach einem dreimonatlichen Stillstande hat die Regierung wieder angefangen, ihre Baumwolle zu verkaufen, und den Preis von Thlr. 10½ bis 10¾ für 4290 Ballen, und Thlr. 10 für andere 9000 bewilligt. Uebrigens gehe das Gerücht daß der Vizekönig nicht unter Thlr. 10 losschlagen wolle. Von den verkauften sollen 2900 Ballen für Triest bestimmt sein.

Hamburg, 26. September 1837.

Getreide. Die Stimmung hat sich im Allgemeinen etwas verbessert, ohne jedoch bis jetzt zu Umsätzen von einiger Bedeutung geführt zu haben. Eine Partie 131 bis 132pfd. alten rothen Saal-Weizen wurden vom Boden zu 90 Thlr. verkauft, geringerer rother und weißer dito 85 Thlr. Ab der Ostsee kann man 131 bis 132pfd. Waare mit 60 Thlr. Bko. und vielleicht darunter kaufen. Roggen fest und gerne mit 63 bis 65 Thlr. bezahlt; es ist nicht zu bezweifeln, daß die Aernte dieses Artikels nur mittelmäßig ausgefallen ist. Ab der Ostsee würde 37 Thlr. Bko. per 62½ Berl. Scheffel zu bedingen sein. Gerste 103 bis 104pfd. Saal aus dem Wasser bis 54 Thlr. verkauft. Hafer still. Erbsen vergebens niedriger angeboten. Die trockne Witterung der letzten Zeit ist der Einsammlung der Bohnen sehr günstig gewesen. Von Rappsaat wurde im Laufe der vorigen Woche noch einiges für Englische Rechnung zu 102 bis 104 Thlr. Bko. ab der Nieder-Elbe und Westküste Holsteins gekauft, an den letzten Tagen war es aber stiller und zu vorigen Preisen manches am Markt. Rüböl per lon. zu 20½ Mk. verkauft, per Okt. zu 18¾ Mk., per November zu 18¾ Mk. zu haben, per Dezember zu 18 Mk. gemacht. Nach Kleesaat wird häufiger gefragt, doch führt solches zu keinem Umsatz von Bedeutung, indem die Preise für bessere Qualität zu hoch gestellt sind. Rappkuchen um sofort zu empfangen bleiben stark gesucht. Leinkuchen bringen in prima Qualität die höchsten Notierungen. Knochen bleiben begehrt und sind etwas höher bezahlt worden.

Nach der Börse. Schönes Rappsaat in loco bis 106 Thlr. Bko. verkauft, ab der Elbe und Eider bis 102 Thlr. zu kaufen, 100 Thlr. geboten.

Wolle. Die erhöheten Preise für die letzten Zufuhren sind Veranlassung, daß in der verflossenen Woche im Ganzen nur einige Verkäufe abgeschlossen werden konnten, und hierzu wurden nur solche Pöste verwandt, welche noch nicht zu sehr getrieben waren. Für England sind nur weiße feine und gute mittel Vließe zu gebrauchen, und müssen zu 19 bis 22 ß. schon rechte gute Qualitäten geliefert werden, sonst sind dafür keine Nehmer zu finden. In Mecklenburger Lammwollen von guter und reiner Gattung kommen zuweilen kleine Verkäufe vor. Geringe lange Pellwollen zu 13 bis 15 ß. sind zu lassen. Für Locken zu 14 bis 14½ ß. haben wir selten Käufer.

Stettin, 25. September 1837.

Getreide. Weizen blieb ohne Umgang. Roggen per Frühjahr ist wieder Mehreres zu 26 Thlr. für Schles., 25 Thlr. für anderen ohne Benennung der Gattung gemacht. Im Allgemeinen will man diese Preise nicht mehr anlegen. Oderbruch Gerste in loco und auf Lieferung 20 bis 21 Thlr. gefordert. Hafer, wie letztnotirt, ohne Umgang als zum Konsumo. Erbsen, schöne neue große sind auf Lieferung zu 32 à 31½ Thlr. gekauft, kleine 26 bis 28 Thlr. gehalten und eine Partie noch billiger verkauft.

In Rapps und Rübsen ist nichts gemacht.

Spiritus, in Folge unzureichender Zufuhren, abermals etwas besser und aus erster Hand 21½% bezahlt, vom Lager auf 21% gehalten. Die Umsätze in Rüböl sind fortwährend nicht lebhaft, nur per Frühjahr ist eher mehr Kauflust bemerkbar; zuletzt bezahlt: in loco und per Oktober 8⅚ Thlr., per Nov. und Frühjahr 8⅔ Thlr. Südseethran in loco 9 Thlr. fest, auf Lieferung von Amerika zu diesem Preise zu haben. Br. Berger Leberthran wiederholt 24 Thlr. bezahlt. Palmöl höher, auf 13 Thlr. Gallipoly-Baumöl 15 bis 16 Thlr. unverst. gehalten. Pottasche, Casan., wiederholt 9 Thlr., Jamaica Blauholz ebenso 3 Thlr. bezahlt. Für gute Smyrn. Rosinen wird jetzt 8½ Thlr. unverst. gefordert.

Schott. Häringe, full brand, bedangen zuletzt in loco 10¼ bis 10½ Thlr., auf Lieferung 10¼ Thlr. unverst. Berger dito, buchen Gebind, bis 4¼ Thlr. unverst. aus dem Schiffe bezahlt.

Zink bleibt zu 4½ Thlr. nominell.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Preußen. Publikandum. Kündigung von 818,000 Thlr. Staatsschuldscheinen zur baaren Auszahlung am 2. Januar 1838.

Im Verfolge unserer Bekanntmachung vom 14. d. M. werden die in der heute Statt gehabten 9. Verloosung gezogenen und in dem als Anlage hier beigefügten Verzeichnisse nach ihren Nummern, Littern und Geldbeträgen aufgeführten Staatsschuldscheine im Gesammt-Betrage von 818,000 Thlr. hierdurch gekündigt und die Besitzer dieser Staatsschuldscheine aufgefordert, den Nennwerth derselben am 2. Januar 1838 bei der Kontrole der Staats-Papiere hier, Taubenstraße Nr. 30, in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr baar in Empfang zu nehmen.

Mit dem 1. Januar 1838 hört die fernere Verzinsung dieser Staatsschuldscheine auf, indem deren Zinsen von da ab, nach §. V. der Verordnung vom 17. Januar 1820 (Gesetz-Sammlung Nr. 577.) dem Tilgungs-Fonds zuwachsen; es müssen demnach mit den Staatsschuldscheinen selbst auch die dazu gehörigen Zins-Koupons Series VII. Nr. 7. und 8., welche die Zinsen für die Zeit vom 1. Januar 1838 bis 1. Januar 1839 umfassen, an die Kontrole der Staats-Papiere unentgeltlich mit abgeliefert werden, und wird, wenn dieselben nicht vollständig beigebracht werden können, für die fehlenden ihr Betrag vom Kapitale des betreffenden Staatsschuldscheines zurückbehalten werden, damit den etwanigen späteren Präsentanten solcher Coupons deren Werth ausgezahlt werden kann.

In der über den Kapitalwerth der Staatsschuldscheine auszustellenden Quittung ist jeder Staatsschuldschein mit Nummer, Litter und Geldbetrag und mit der Zahl der mit ihm unentgeltlich eingelieferten Zins-Coupons zu spezifiziren.

Die außerhalb Berlin wohnenden Besitzer von dergleichen ausgeloosten und am 2. Januar k. J. zahlbaren Staatsschuldscheinen können diese — da weder die Kontrole der Staats-Papiere noch die unterzeichnete Haupt-Verwaltung der Staatsschulden sich dieserhalb auf Korrespondenzen einlassen kann — an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse senden.

Bei dieser Gelegenheit werden die Besitzer von solchen Staatsschuldscheinen, welche bereits in der 4ten, 5ten, 6ten, 7ten und 8ten Verloosung zur Ziehung gekommen und resp. am 1. Juli 1835, 2. Januar und 1. Juli 1836, so wie am 2. Januar und 1. Juli 1837 zahlbar gewesen, aber noch nicht zur Realisation präsentirt worden sind, hierdurch von neuem aufgefordert, dieselben einzureichen, da von den vorstehend angegebenen Auszahlungs-Terminen ab von denselben keine weiteren Zinsen gezahlt, die auf dergleichen Zinsen lautenden inzwischen etwa realisirten Coupons vielmehr dereinst von der Kapital-Valuta der Staatsschuldscheine in Abzug gebracht werden müssen.

Berlin, den 23. August 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. von Schütze. Beelitz. Deetz. von Berger.

Bekanntmachung. Die Ziehung der Prämien von den nach unserer Bekanntmachung vom 1. Juli d. J. zur Ausloosung bestimmten 9000 Seehandlungs-Prämienscheinen wird am 16. Oktober d. J. und an den darauf folgenden Tagen, Vormittags von 8 Uhr ab, in dem großen Konferenz-Saale des Seehandlungs-Gebäudes, unter Zuziehung von zwei Notarien und von zwei vereideten Protokollführern, Statt finden. Nach Beendigung derselben wird die Liste der Prämien zur öffentlichen Kenntniß gebracht werden.

Berlin, den 24. August 1837.

General-Direktion der Seehandlungs-Societät.

(gez.) Kayser. Wentzel.

Europa. Das baare Kapital-Vermögen der Hauptstaaten Europas, vor Kurzem noch auf 5000 Millionen fr. geschätzt (wovon 2200 Mill. (?) auf Frankreich kamen), ist durch Sendungen in die neue Welt und daselbst kontrahirte Anleihen, neuerlich auf 4000 Millionen reduzirt worden. Diese 4000 Mill. haben zu tragen — nicht nur die 37,000 Millionen der schwebenden öffentlichen Schuld von Europa, sondern überdies alles Papiergeld, alle Handelspapiere und die Aktien der Industrie, die auf 20,000 Millionen

geschätzt werden; zusammen also die furchtbare (effrayant) Summe von 57,000 Millionen, deren Kurs durch jene 4000 Mill. baaren Geldes gehalten werden soll.

So berichtet der »Memorial de Rouen«. Was an dieser Berechnung furchtbar ist, sehen wir nicht ein. Erstaunen aber würde die leider nicht wohl zu berechnende Summe erregen, die an Kapital-Werthe des Mobiliar- und Immobiliar-Vermögens und an Rentenwerth der produktiven Kräfte wirklich in Europa vorhanden ist.

England. Die »Gazette« vom 22. Sept. publizirt das Ergebniß der Bank-Operationen vom 27. Juni bis 19. September. Der Stand der Abrechnung war:

Soll:		Haben:	
In Umlauf	18,814,000 Lst.	In Sicherheiten	26,605,000 Lst.
» Depositen	11,093,000 »	» Barren	6,303,000 »
	29,907,000 Lst.		32,908,000 Lst.
			29,907,000 »
		Ueberschuß	3,001,000 Lst.

Daraus ergiebt sich in Vergleich mit der Juli-Rechnung (s. Nr. 63 d. O.) Folgendes:

Die Umlaufssumme hat sich um 553,000, die Depositen um 421,000, das Soll mithin um 974,000 Lst. vermehrt; die Sicherheiten haben sich um 121,000 Lst. vermindert; die Barren dagegen 1,077,000 Lst. vermehrt; das Haben mithin um 955,000 Lst. vermehrt. Der Ueberschuß, damals 3,020,000, hat sich also um 19,000 Lst. vermindert. Bemerkenswerth ist einerseits die starke Zunahme an Barren, andrerseits die fortwährende Vermehrung der Zirkulationssumme.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. Sept. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 [illegible]/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
Rotterdam	250 »	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 5/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	» »	k.	102 7/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 G.	2 M.	149 8/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 G.	2 M.	85 4/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	» »	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 » 13 1/2 » — Brab. Thlr. 1 » 16 »

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 22. September.)

Amsterdam: von St. Petersburg »Archangel« Kreutziger, 2010 F. Leinsaat, Order; von Libau »Hillegina Geerdina« Roelfsema, 59 L. Leinsaat an C. Smit u. S.; von Archangel »die beiden Brüder« Volckman, 886 T. Theer, 20 F. Talg, 8000 Matten an div. und Order; von Alexandria »Providentia« Galle, Tabak und Stabholz; von Danzig »Johanna« Frudden, Holz; von Wolgast »Neutralität« Möller, 27 L. Rappsaat an F. Haerten; von Hull »Drm Wienlange« Olsen, »Neptunus« Kraanstuiver, »de goede Verwachting« Duwesand, verschiedene Manufaktur- und Fabrik-Waaren an div. und Order; von Drammen 4 Ladungen Holz; von St. Petersburg »de Hoop« de Boer, Talg, Hanföl, Pottasche, Ravenstuch rc. an div. und Order; »Antonia Francina« Lutje, Segeltuch, Pottasche, Hausenblase, Talg, Federn rc. an div. und Order; von Riga »de Wr. Gely« Wyckman, Holz, Leinsaat und Leindotter, Order; von Danzig »Goede Verwachting« Wynstock, Roggen an de Clerq; von Stralsund »Maria« Verlaat, und »St. Anthonius« Dierenbons, Rappsaat an F. Haerten; von St Petersburg »Jentina Anneginа« Gap; »Engelina« Borst, »Lambertus« Lindeboom, »Joanna Jacoba« Zwonenburg, mit Honföl, Kupfer, Hanf, Ravenstuch, Eisen, Leinsaat, Talg, Leinen, Segeltuch an div. und Order; von Danzig »Annegina« Boiten, Holz; »Prudentia« de Vrede, 53 L. Weizen an de Clerq; von Lulea »Fingande Fanan« Hjorth, 633 T. Theer an Broems & Komp.; von Gothenburg »Elizabeth« Wickström, Holzwaaren, Order; von Libau »Fennegina Elisabeth« Wyckman, Leinsaat an Smit u. S.; von Königsberg »de jonge Pye« Teensma, Roggen und Leinwand; von Riga »Jeremias« Stellingwerf, Holz; von Danzig »Bouwina« Decker, »Herstellung« Schnur, 2 Lad. Getreide; von Stettin »Nooit Gedacht« Lovius, mit Balken und Zink (636 Pl. an v. d. Schrieck & Komp.).

Rotterdam: von Buenos-Aires »Napoleon« Naberdo, 6772 St. trockene Häute an Krelinger & Komp.; 6207 St. dito Order; von Baltimore »Emelie« Schievelbein, 300 S. Salpeter und div. Partien Tabak an div.; von Neapel »Galileo« Gafiero, 331 Geb. Oel an Lödnis und van Overzee; von Liverpool »de Hoop« Gunt, 98 B. Baumwolle an Thorman & Komp.; von Swansea »Paul« Webster, 3049 Bl. Kupfer, Order; von Pernau »de jonge Tjark« Giezen, Leinsaat, Gerste, Hanf und Matten an Order; von Nerva »Cornelius Dasse« Victor, Holz; von Bergen »Alida Frankina« Mulder, 3194 W. Stockfisch und 58 T. Thran; »Anja« Hazewinkel, 3750 W. Stockfisch und 14 T. Thran, beide an Kooy & Komp.; von Batavia »Sumatra« Josef, 2396 Kan. Zucker, 86 B. Kaffee, 812 S. Reiß, 200 K. Kassia, 100 B. Hanf, 300 Sch. Zinn, 240 Pik. Sapanholz, an div. u. Order; von Liverpool »Chrystal« Gladstone, 785 B. und 3 T. Eisen an div. und Order.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 30. September.

Angekommen: (den 28.) P. A. Müller von Koblenz; (den 29.) L. Heuß von Heilbronn, Ab. Michal von Würzburg.

Abgefahren: (den 27.) P. J. Herges nach Mannheim; (den 28.) Ch. Wenneis nach dem Niedermain mit 1744 Ct.; (den 29.) Joh. Acker nach Mainz mit 614 Ct., Ad. Distel mit 800 Ct., H. Kock nach Rotterdam mit 1589 Ct.

Vorbeigefahren: (den 27.) J. v. Emster von Kassel nach Rotterdam mit 3200 Ct.; (den 29.) W. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 4207 Ct., Sim. Schaefer von Vallendar nach Amsterdam mit 3275 Ct.; (den 30.) H. C. de Haas von Mannheim nach Rotterdam mit 680 Ct.

In Ladung: G. Sieberg nach Antwerpen; H. Claasen W. Z. nach Amsterdam; Wilhelm van Hees und Peter Hartmann nach Rotterdam; L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf; Pet. Schaefer und Ch. Reiffenschneider nach Andernach und Neuwied; P. A. Müller und Pet. Kloß nach Koblenz und der Mosel; C. Geller nach Mainz; Fr. Gerling nach dem Niedermain; Seb. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Louis Stammel nach Mannheim; Louis Heuß nach Heilbronn; J. Knobel nach Rheinschanze.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27./28.) G. Leermackers von Amsterdam nach Mannheim mit 3725 Ct., Cremmeich von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2433 Ct., Th. Werpas von Amsterdam nach Düsseldorf mit 5502 Ct.

Rheinhöhe zu Köln:		Kaub:	Bingerloch:
am 27. Sept.	7 F. 7 Z.	6 F. — Z.	6 F. 8 Z.
am 28. »	7 » 3 1/2 »	—	—
am 29. »	7 » 1 1/2 »	—	—
am 30. »	7 » — »	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster und höchster Durchschnitts-Preis in den verschiedenen Provinzen für den Monat August 1837, in Sgr. per Scheffel:

(Für den Monat Juli s. Nr. 71 d. O.)

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg 32,,— Konitz 50,,—	Insterburg 20,,— Konitz 31,, 1	Insterburg 16,,— Konitz 25,, 2	Insterburg 12,,— Rastenburg 16,,—
Posen	Bromberg 39,, 1 Rawitsch 49,, 4	Bromberg 25,, 2 Rawitsch 31,, 5	Posen 19,, 2 Rawitsch 25,, 8	Bromberg 16,, 3 Rawitsch 20,, 3
Brandenburg und Pommern	Stralsund 37,, 7 Kottbus 57,, 9	Frankfurt a. O. 27,, 7 Kolberg 34,, 4	Stralsund 20,, 4 Kolberg 29,, 6	Landsberg 17,, 4 Brandenburg 22,, 9
Schlesien	Ratibor 28,, 8 Görlitz 56,, 3	Ratibor 20,,— Görlitz 33,,—	Neiße 14,,10 Görlitz 28,, 1	Ratibor 13,, 3 Görlitz 21,,10
Sachsen	Halberstadt 40,, 8 Erfurt 49,, 5	Magdeburg 33,, 9 Nordhausen 41,, 2	Halle 24,, 4 Nordhausen 30,, 7	Halberstadt 20,,— Erfurt 22,, 9
Westfalen	Minden 46,, 1 Dortmund 54,, 8	Paderborn 33,, 6 Dortmund 41,, 8	Paderborn 24,, 2 Münster 33,, 7	Paderborn 17,, 3 Dortmund 24,,—
Rheinprovinz	Köln 50,, 9 Saarbrück 79,, 4	Krefeld 40,, 1 Simmern 56,, 7	Köln 27,, 1 Saarbrück 47,,10	Wesel 21,, 6 Malmedy 28,,—

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 28,,8 und 79,,4, (niedriger und höher als im Juli); für Roggen 20,,— und 56,,7 (höher und niedriger); für Gerste 14,,10 und 47,,10 (beides niedriger); für Hafer 12,,— und 28,,— (gleich und höher als im Juli). Den niedrigsten Stand finden wir für Hafer in Preußen, für Roggen in Preußen und Schlesien, für Weizen und Gerste in Schlesien; den höchsten für alle 4 Sorten in der Rheinprovinz. In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 42,,—, R. 26,,—, G. 20,,—, H. 15,,6 (Hafer gewichen, die andern gestiegen); in Stettin für W. 44,,5, R. 31,,9, G. 26,,—, H. 18,,8 (sämmtlich gewichen); in Köln für W. 50,,9, R. 43,,3 (gestiegen), G. 27,,1, H. 22,,3 (gewichen).

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 79 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 1. Oktober 1837.

Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg.

Unter diesem Namen hat sich am 11. August d. J. eine anonyme Gesellschaft konstituirt, deren Statuten der Regierung zur Genehmigung vorliegen. Das von den Behörden begünstigte Unternehmen ist für unsere ganze Gegend von solcher Wichtigkeit, daß wir nicht säumen, unseren Lesern ausführlich darüber zu berichten.

Der Zweck der Gesellschaft:

1. Galmey zu gewinnen, und Zink zu fabriziren und zu walzen.
2. Feuerfeste Tonerde, so wie Eisensteine und Bleierze zu gewinnen, Eisen- und Bleierze zu schmelzen, dieselben sowohl, als Kupfer und Messing zu walzen.
3. Konzessionen für die Gewinnung von Erzen und Steinkohlen nachzusuchen und zu erwerben.
4. Die gedachten Metalle in allen, dem Handel anpassenden Formen zu verarbeiten.

Das Grund-Kapital der Gesellschaft besteht in einer und einer halben Million Thaler Preußisch Kurant, welches in sechs tausend Aktien, jede zu zweihundert fünfzig Thaler, abgetheilt wird.

Die Herren John Cockerill, Ferdinand Pirlot, Gustav Lambinon und George Preston, bringen die hiernach folgenden Gegenstände in die Gesellschaft ein, und wird letztere gleich nach der Allerhöchsten Bestätigung Eigenthümerin der eingebrachten Gegenstände, nämlich:

1. Der vor Kurzem nahe bei der Stadt Stolberg neben der Kohlengrube, genannt James-Grube, auf einem ungefähr zwölf Morgen großen Grundstücke erbauten Zinkhütte, bestehend in acht Oefen für das Schmelzen des Galmey's; in zwei Oefen zum Erglühen der Ziegel und Schmelztiegel; in zwei Mühlen zum Mahlen des Galmey's; in den nöthigen Gebäuden für die Fabrikation der Ziegel und Schmelztiegel, Schmiede, Stallung, Magazinen, Schoppen, Wohngebäuden; die meisten dieser Gebäude sind mit Zink bedeckt und bilden ein Viereck von ein hundert sechs und neunzig Fuß zu jeder Seite; ferner aller zu den Oefen nöthigen Geräthe und Utensilien, Pferde und Karren, vorräthigen Ziegeln, Schmelztiegel und feuerfesten Tonerde, Stab- und Gußeisen, Stroh, Hafer und Heu, Zink im Magazin oder auf dem Lager, so wie des Pachtverhältnisses mit der Wittwe Wincken über die zu Mühm nahe bei der Grube „Aachener Herrenberg" gelegene Mühle für das Mahlen des Galmey's, und wird von dem Material nichts reservirt, noch ausgenommen.

2. Des ganzen Umfangs der drei Galmey-, Eisen- und Blei-Konzessionen, genannt Aachener Herrenberg, Mahr und St. Severin, mit allen für die Gewinnung ausgeführten Arbeiten, namentlich eines für den Abfluß des Wassers und den Transport der Erze bestimmten Stollen, von ungefähr vier hundert Meter Länge, welcher gegenwärtig zu drei Vierteln beendigt ist; einer bedeutenden Quantität bereits gewonnenen Erzes, so wie der für die Grube vorhandenen Holzvorräthe.

3. Eines Ofens für das Brennen des Galmey's mit Magazin und Waschplätzen; alles nahe bei dem Ausflusse des gedachten Stollens gelegen.

4. Aller ihrer Rechte auf die Konzession genannt Dievenlingen, so wie solche ihnen durch Eberhard Hösch, mittelst Aktes passirt vor Notar Reuter zu Düren, am sechsten Mai achtzehn hundert sechs und dreißig verliehen worden ist. — Gemäß dieses Aktes haben dieselben das Recht, die dort vorhandenen Zink-, Eisen- und Bleierze im ganzen Umfange der Konzession zu gewinnen, wogegen dieselben nur die Verpflichtung haben, eine Abgabe von zehn Silbergroschen per Zentner des gewonnenen Bleierzes zu zahlen, und das Eisenerz vorzugsweise an besagten Hösch, welcher das Gewinnungsrecht an Niemanden anders mehr verleihen darf, zu verkaufen.

5. Der von verschiedenen Konzessionären erworbenen Antheile in den Galmey-, Eisen- und Blei-Konzessionen von Büsbach, Kirchfeld und Hehdgen und der in diesen Konzessionen durch sie bereits gewonnenen Zink- und Bleierze.

Alle hier vor genannte Konzessionen liegen weitestens eine Preußische Meile von der Hütte entfernt.

Als Preis dieser sämmtlichen, in der Gesellschaft eingebrachten Gegenstände, erhalten die Herren Cockerill, Pirlot, Lambinon und Preston zusammen ein tausend Aktien der durch Gegenwärtiges errichteten Gesellschaft.

Die Hälfte dieser Aktien werden während zweier Jahre außer Kurs gesetzt, und bei einem Notar in Aachen deponirt, und dienen übrigens der Gesellschaft als Garantie, daß die eingebrachten Gegenstände frei von allen Lasten sind, mit Ausnahme der hier vor angegebenen.

Vermittelst der, durch die Gründer derselben geleisteten Zuschüsse ist die Gesellschaft schon ganz oder zum Theil Eigenthümerin von sechs wichtigen, in geringer Entfernung von Stolberg gelegenen, Erzgruben; viele andere Belehnungen können noch leicht erworben werden; außerdem darf man hoffen, durch gut geleitete Untersuchungen noch unbekannte metallische Erzlager zu entdecken, denn dieses, mit so großem Mineral-Reichthum begabte Land ist nur höchst unvollkommen untersucht worden.

Bis jetzt besitzt dieses Land nur unbedeutende Hochöfen, zu deren Unterhalt bloß die Holzkohlen dienen, welche täglich seltener werden. Jeder wird den ungeheuern Vortheil einsehen, den die Fabrikation des Gußeisens vermittelst Cokes, eines weit wohlfeilern Brennmaterials als Holzkohlen, an einem Orte gewähren würde, wo auf demselben Punkte Eisenerz und Steinkohlen vorhanden sind. Es würde vergebens sein, zu behaupten, daß das Eisenerz sich da nicht in hinlänglich großem Maße befände, um einen Hochofen zu unterhalten, der auf die ausgedehnte Größe gebaut wird, die in den Ländern anwendbar ist, wo die Bearbeitung des Eisens den höchsten Grad der Vollkommenheit erreicht hat.

An Eisenerz mangelt es nicht, aber seine bis jetzt den Gewerken überlassene Förderung, welche ohne hinreichende Erfahrung arbeiteten und nicht die nothwendigen Fonds besaßen, um einen regelmäßigen Bergbau einzurichten, konnte nur eine schwache Entwickelung haben.

Wenn aber auch das Erz nicht in hinreichendem Maße vorhanden wäre, was nicht wahrscheinlich ist, so bleibt dennoch der Gesellschaft das Läutern des Gußeisens durch die Englischen Methoden, und die Umschaffung des Eisens in Stangen, Blechen, Platten und Schienen für Eisenbahnen übrig. Sie könnte mit der Eisenfabrik eine Werkstätte für den Bau von Dampfmaschinen, Lokomotiven ꝛc. vereinigen. — Die Eisenbahnen, welche bald in Preußen und in den, seinem Zollverein verbundenen Ländern, zu Stande kommen, werden einen enormen Absatz darbieten; die thätige Mitwirkung endlich, die Herr John Cockerill der Gesellschaft wie einer ihrer Stifter, zusagt, ist zudem auch ein mit glücklichem Erfolg gesicherter Gewinn.

Zink ist das zweite Metall, welches die Gesellschaft erzeugen soll. Das in der Nähe von Stolberg errichtete Etablissement ist seit mehr als einem Jahre in Thätigkeit; man kann folglich schon genaue Berechnungen über den Gewinn vorlegen, den die Fabrikation des Zinks gewähren wird.

Diese Hütte enthält gegenwärtig 8 Oefen; man würde daher die Zahl auf 24 bringen müssen, um deren immer 16 in voller Thätigkeit zu haben. Man kann das tägliche Erzeugniß eines Ofens auf 500 Pfund, und folglich das von 16 Oefen auf 8000 Pfund annehmen. Das jährliche Erzeugniß würde sich demnach auf 28,800 Ztr. belaufen. Wir wollen annehmen, daß davon 20,000 Ztr. gewalzt und der Rest in rohem Zustande verkauft werde. Man erhält einen mäßigen Durchschnittspreis, wenn man 7½ Thlr. für den Zentner gewalzten Zinks und 5½ Thlr. für den rohen Zink annimmt.

Man würde also erhalten:

Für den Verkauf von 20,000 Ztr. gewalzten Zinks à 7½ Thlr.	150,000 Thlr.
Für 8800 Ztr. rohen Zinks à 5½ Thlr.	48,400 „
	198,400 Thlr.
Die Ausgaben betragen für jeden Ofen täglich 20 Thlr., dieß würde jährlich für die 16 Oefen betragen	115,200 Thlr.
Für das Walzen der 20,000 Zentner	10,000 „
	125,200 Thlr.

Es würde demnach ein Gewinn von 73,200 Thlr. mit Inbegriff der Interessen übrig bleiben. Dieses Resultat ist keineswegs übertrieben; die Unkosten sind diejenigen, die gegenwärtig gemacht werden, und der Verkaufspreis ist sehr niedrig berechnet worden, denn im verflossenen Jahre wurde der rohe Zink zu 7 bis 8 Thlr. per Ztr., und der gewalzte Zink zu 10 bis 11 Thlr. verkauft. — Galmey findet sich überdieß in großem Ueberfluß, und man hat in Hinsicht des Mangels desselben nichts zu befürchten. Blei endlich könnte für die metallurgische Gesellschaft ein wichtiger, industrieller Zweig werden. Sie tritt ein in alle Rechte der Stifter in der Konzession von Dievenlingen, so wie sie ihnen durch den Herrn Eberhard Hoesch von Düren bewilligt worden sind. Zufolge aller Berichte enthält diese Konzession außer dem Eisen- und Zinkerze eine beträchtliche Anzahl vorzüglichen Bleierzes. Große Arbeiten sind vor einigen Jahren für dessen Förderung unternommen worden; wenn sie keinen glücklichen Erfolg gehabt haben, so hängt dieses nur von dem unvollkommenen Zustande der dabei angewandten Maschinen ab, welche nicht im Stande waren, die Wässer zu bewältigen, welche alle unterirdischen Bauten gänzlich überschwemmt haben. Ein ähnliches Unglück hätte man jetzt nicht mehr zu befürchten; die Mechanik ist auf einen solchen Grad der Vollkommenheit gestiegen, daß sie die größten Hindernisse zu beseitigen im Stande ist. — Die Konzession von Büsbach liefert auch Bleierz, aber in geringer Quantität. — Das Bleierz wird gegenwärtig zu 2½ bis 3 Thlr. per Ztr. verkauft.

Außer der Bearbeitung der erwähnten Metalle kann die Gesellschaft auch noch Kupfer und Messing walzen.

Endlich noch ein Gegenstand, womit sich die Gesellschaft befassen kann, ist die Förderung von feuerfester Thonerde.

Dieser Urstoff wird mit großen Kosten von entfernten Gegenden bezogen; man findet indessen in der Nähe von Aachen Thonlager von guter Qualität. Diese Thonerde wohlfeil zu fördern, ist für die Eisen- und Zinkfabriken von der größten Wichtigkeit, da dieselben eine große Menge verbrauchen. Indem die Gesellschaft diese Lager selbst bearbeitet, wird sie außer diesem Resultate, welches ihr einen neuen Erfolg versichert, auch noch großen Nutzen aus dem Verkaufe dieses Minerals an die Glashütten, Messingfabriken ꝛc. ziehen. In Belgien ist die Förderung der feuerfesten Thonerde ein eben so wichtiger als einträglicher industrieller Zweig geworden.

In summarischem Inhalte bieten wenige Orte für die Bearbeitung der Metalle so viele vereinigte Vortheile dar, wie Stolberg; Steinkohlen, Erze, Holz, feuerfeste Thonerde, die nöthigen Kalksteine als Schmelzmittel zur Bearbeitung des Eisens, findet man alle hier zusammen. Durch mehrere starke Bäche sind zahlreiche und mächtige Wasserfälle hier vorhanden, die zu einer Menge verschiedener Anwendungen die wohlfeilste Betriebskraft darbieten.

Indessen, trotz dieser zahlreichen Vortheile, sind die Hütten fast immer in Stillstand gerathen; es befinden sich dort nur kleine Hochöfen; man läutert zwar das Gußeisen in Flammenöfen in zwei hiesigen Etablissements, aber das Eine hat eine sehr unvortheilhafte Lage und dennoch ein herrliches Resultat geliefert; das Andere hingegen hat sich nur sehr schwach entwickelt. Diese Anlagen reichen keineswegs für den immer anwachsenden Gebrauch des Guß- und Stabeisens hin. Jeder hegt daher die Hoffnung, daß eine möglichst vollkommen gegründete metallurgische Anlage unfehlbar gedeihen müsse. Um so mehr darf man dieses glauben, da sie mehrere Arten der Fabrikation vereinigt, welche in einander greifen werden. Eben so wird denn derselbe Bergbau zugleich zur Förderung des Eisen-, Zink- und Bleierzes dienen können, die man sehr oft zusammen, oder in geringer Entfernung von einander findet. Diese glückliche Vereinigung wird eine große Ersparniß in den Kosten der Förderung hervorbringen.

Auf gleiche Weise wird denn auch die Zink- und Maschinenfabrik zum Absatze des Eisens dienen. Die Ausführung der Eisenbahn von Köln nach der Belgischen Gränze, welche verschiedene Punkte der Bergwerks-Konzessionen berührt, und sehr nahe an der Zinkhütte zu Stolberg seine Richtung hat, sichert eine wohlfeile Versendung der Produkte der Gesellschaft. Man könnte noch andere Vortheile aufweisen, aber was wir gesagt haben, wird genügen, um zu zeigen, daß der Vorschlag zur Errichtung einer großen metallurgischen Gesellschaft jeden glücklichen Erfolg darbietet und denen, die daran Theil nehmen werden, einen sichern und einträglichen Gewinn verspricht.

dafür befähigt. Dieser Umstand aber kann nur eine nachtheilige Wirkung hervorbringen, indem man bald gute, bald schlechte Arbeit erhalten wird, je nachdem die Geschicklichkeit der Arbeiter dazu berechtigt, der böse Wille, oder übel verstandenes Interesse aber die Arbeit gänzlich mißlingen läßt. Auch läßt sich die Ausführung nicht so gut beaufsichtigen, weil solche auf dem Dache selbst vorgenommen werden muß.

Wollte man nun aber auch wirklich von allen Einwendungen, welche den flachen Lehmdächern entgegengestellt sind, abstrahiren, und solche für unerheblich erklären, so würde man doch jedenfalls zu der Anforderung berechtigt sein, daß die Masse selbst entweder aus solchen Bestandtheilen zusammengesetzt sein müsse, deren jede für sich allein betrachtet, als absolut wasserdicht anzunehmen ist, oder daß sie doch die Eigenschaft besitzen, bei der Zusammensetzung eine solche Verbindung einzugehen, welche einem absolut wasserdichten Körper zukommen. Nun besteht aber die hier in Rede stehende Masse der flachen Lehmdächer aus Lehm, Lohe, Theer, Pech und Sand. Der Lehm für sich betrachtet, kann wohl, besonders wenn er fett ist, dem Wasser von dreizölliger Druckhöhe eine kurze Zeit Widerstand leisten. Es wird aber wohl Niemand im Ernst behaupten wollen, daß er, selbst wenn er die Eigenschaft beim Trocknen aufzureißen auch nicht besäße, absolut wasserdicht sei. Es kann aber hier nur von einem mageren, mit Sand vermengten Lehm die Rede sein, der sich noch weniger als wasserdicht bewährt. Fetter Lehm reißt bekanntlich beim Austrocknen sehr stark auf.

Ebenso ist die Lohe für sich allein ein sehr lockerer Stoff, der das Wasser auch nicht einen Augenblick zurückzuhalten vermögend ist. Wie wenig der Sand in dieser Beziehung zu leisten fähig ist, braucht wohl nicht erwähnt zu werden. Es bleibt also nur noch der Theer zu betrachten übrig. Man irrt indessen sehr, wenn man glaubt, daß der gewöhnliche Steinkohlen- oder Holztheer das Wasser bei einer dreizölligen Druckhöhe, abzuhalten im Stande sei; denn die Vermischung des Pechs, welches allein ein absolut wasserdichter Körper ist, kann nur in einer so kleinen Quantität im Verhältniß zum Theer Statt finden, daß er nur von geringer Wirkung sein kann. Eine größere Quantität Pech kann aber deshalb dem Theer nicht zugesetzt werden, weil letzterer alsdann, weniger flüssig, nicht so geeignet sein würde, den Lehm zu durchdringen, welches doch bei dieser Deckungsart eine unerläßliche Bedingung ist, rc.

Ein schlagender Beweis für die Untüchtigkeit aller aus Masse geformter flachen Dächer scheint unter andern auch der Umstand zu sein, daß kein Beispiel aus der ältern und neuern Zeit sich anführen läßt, wo in den südlichen Ländern, und besonders bei den Griechen und Römern dergleichen Dächer jemals im Gebrauch gewesen sein sollten. Diese Dächer, obgleich sie vom Klima begünstigt sind, haben nicht einmal einen so geringen Neigungswinkel, als der ist, welchen man gegenwärtig den Dorn'schen Dächern gibt, und dennoch findet man keine, die aus Masse geformt wären. Bekanntlich gehören die Estriche aller Art in jenen Ländern zu Hause, woselbst es auch nicht an den Mitteln dazu fehlt, solche in der höchsten Vollkommenheit darzustellen, indem die Puzzolane und andere ähnliche Produkte allda leicht zu haben sind. Wenn es also thunlich gewesen wäre, die Dachbedeckungen auf irgend eine Weise wie die Fußböden zu behandeln, so würden diese bequeme Verfahren ganz unfehlbar dort in Ausführung gebracht worden sein, und man würde gewiß nicht seine Zuflucht zu den Deckplatten genommen haben.

Wenn nun schon die hier angeführten Gründe wichtig genug erschienen, um dieser Dachbedeckungsmethode das erforderliche Vertrauen zu entziehen, so behauptet doch Sachs, daß er aus andern erheblichen Gründen gänzlich davon zurückgekommen sei. — Hierzu rechnet er besonders die Art und Weise, wie hierbei die Rinnen und der freie Giebel nur eingedeckt werden konne. Man mag hierzu Dachsteine oder auch Metallplatten wählen, so wird es doch immer fast zu den Unmöglichkeiten gehören, eine genügende Verbindung zwischen diesen Stein- oder Metallplatten und der Decke selbst, hervorzubringen. Denn, will man die hier entstehende Fuge mittelst der Masse selbst abdecken, indem man mit selbiger auch diese Stein- oder Metallplatten überzieht, so wird man doch einsehen, daß dieses Verfahren jedenfalls von geringer Dauer sein kann. Wie will man die Masse, die auf der glatten Fläche ganz frei da liegt, mit derselben in vollkommene Verbindung bringen?

Man hat oft den Einwand, daß sie dem Druckwasser nicht gehörig Widerstand leisten,

Aus d[illegible]
Oettingen-Wallerstein, haben vor Kurzem mehrere Blätter Auszüge gebracht, worin auch Angaben über den Getreide-Verkehr enthalten sind, die wir zur bequemern Uebersicht in tabellarischer Form mittheilen.

Durchschnittszahlen für 1 J.	Zufuhr zu den Baier. Schrannen.	Verkauf. ins Inland	ins Ausland.	Werth im Ganzen
Weizen	766,037 Scheffel.	613.337 S.	144.932 S.	3,588,524 fl.
Roggen	322.624 „	274.197 „	43.820 „	11,678,918 „
Gerste	492.995 „	456.090 „	32.237 „	4.093.507 „
Hafer	340,374 „	294.722 „	42.244 „	1,762.464 „
Dinkel	57,701 „	54.717 „	2.550 „	389,452 „
	1.979,731 Sch.	1.693,053 S.	265 783 S.	21,512,865 fl.

Demnach stellen sich die Mittelpreise per Scheffel für Weizen auf 15 Fl. 24 Kr., für Roggen auf 11 Fl. 17 Kr., für Gerste auf 8 Fl. 22 Kr., für Hafer auf 5 Fl. 13 Kr. und für Dinkel auf 6 Fl. 48 Kr. Der Baierische Scheffel verhält sich zum Berliner Scheffel wie 112,095 zu 27,707, also ist 1 Scheffel Baierisch ungefähr gleich 4 Berliner Scheffel.

Der Werth des Viehes, das jährlich auf den Märkten verkauft wird, beläuft sich auf 13,108,713 Fl., und die Durchschnittspreise waren per Pferd im inländischen Verkehr 54 Fl., im ausländischen 70 Fl. und per Stück Rindvieh im inländ. 35, im ausländ. 52 Fl.

Neue Erfindungen.

Sicherung gegen Feuersgefahr. Es ist, wie die Paix berichtet, Herrn Durios gelungen, ein Mittel zu erfinden, wodurch alle Gewebe, grobe und feine, Segeltuch und Musselin, unverbrennlich werden. In Gegenwart des Herrn G. Delessert und einer Kommission von Sachverständigen und Gelehrten sind gemalte Theater-Dekorationen, von Durios präparirt, dauernd einem lebhaften Flammenfeuer ausgesetzt worden, ohne Feuer zu fangen; ja man hat ein starkes Feuer mit einem solchen Stücke Leinen überdeckt und es ist erloschen.

[illegible]
besonders vergütet.

3) Derselbe Fall findet auch bei Gütern nach Oestreich statt, wohin das Schifflohn wie bisher
nach Linz 48 kr. } Cour. per Ztr.
„ Wien 54 „ }
bleibt, und bei welchem dann im Falle der gewünschten Versicherung die Prämie besonders vergütet wird.

Die Versicherungspreise der Azienda Assicuratrice in Triest sind ohnehin hinreichend bekannt, und es ist nur noch zu bemerken, daß die Art und Weise der Versicherung wie sie von uns festgestellt wurde, gegen die gewöhnliche dadurch ein um so entsprechenderes Resultat gewährt, weil in Folge dieser Einrichtung nicht über jede einzelne Expedition eine Polizze erfordert, sondern über alle die sich auf dem Schiffe befindenden versicherten Gegenstände nur eine Polizze ausgestellt, und dadurch der Kosten der Schreibgebühren (welche im gewöhnlichen Wege die Versicherung bedeutend vertheuern,) erspart wird.

Schließlich haben wir noch im Namen des Handelsstandes die Bitte auszusprechen, es wolle gefälligst für die Folge bei allen jenen Gütern, für welche eine Versicherung gewünscht wird, dem gewählten Spediteur der Auftrag hiezu jederzeit speziell ertheilt, und für diesen Fall sowohl Inhalt als Werth der zu versichernden Colli genau bezeichnet werden.

Regensburg, den 15. Sept. 1837.

Die Korporation des Regensburger Handelsstandes,
Friedr. Heinr. Theod. Fabricius,
1ster Handels-Vorstand.
A. Braunold,
2ter Handels-Vorstand.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 40. — Sonntag den 1. Oktober 1837, zu Nr. 79 des Organs.

Einiges über die Dorn'schen flachen Lehmdächer.

Alles muß öffentlich sein, sagt Prof. Benzenberg; und er hat in vieler Beziehung Recht. Neue Erfindungen eehalten dadurch eest ihren rechten Werth, daß solche öffentlich besprochen, ihee Eigenthümlichkeiten hervor gehoben, und Mancher durch aufgedeckte Mängel vor kostspieligen Ausgaben und Versuchen bewahrt wird.

Die Doen'schen Lehmdächer sind so vielfältig angepriesen und belobt woeden, und wir haben selbst in diesen Blättern eine Beeechnung aufgenommen, woraus deren Vortheil einleuchtend ist. Demohnerachtet sind seit dieser Zeit manche Bedenklichkeiten zur Sprache gebracht woeden, welche die Sache doch nicht so unbedingt beauchbar daestellen. Bei diesem Gegenstand, so wie bei vielen andern Sachen kommen Lokalverhältnisse, Preis des Materials, Arbeitslohn und andere Rücksichten in Betracht, welche oft eine Sache fur eine Gegend zweckmäßig finden lassen, während solche in andern Ländern keinen Nutzen gewährt.

Im Laufe dieses Sommers sind mehrere Versuche hier in der Stadt und Umgegend, und zwar in Bezug auf erstere, in einem etwas großen Maßstabe gemacht worden, deren Berechnungen und Resultate wir später mitzutheilen hoffen. Nicht allein daß manche Materialien, z. B. der Theer, in einem doppelten Preise gegen frühere an andeen Orten aufgestellten Berechnungen steht, dagegen Schiefer u. dgl. hier billiger ist, finden sich auch in der Ausführung so manche Schwierigkeiten des guten Gelingens, daß es wirklich vieler Geduld und Beharrlichkeit bedaef, um die Sache nicht unvollendet liegen zu lassen. Zwar sagt Linke in seiner Scheift: „Ein gelungener Versuch muß für die Tüchtigkeit mehr als zehn mißlungene beweisen," ꝛc.; wir möchten aber dagegen fragen: ob eine Methode als bewährt anzunehmen sei, wenn unter zehn Versuchen auch nur einer gelingt? Gewiß nicht. — Eine Schrift von dem Königl. Regierungs-Bau-Inspektor Herrn Sachs beleuchtet diesen Gegenstand von der peaktischen Seite. Wir wollen, da die Sache wichtig ist, seine Bemerkungen im Auszuge hier kurz anführen.

Er sagt nämlich: „Die ganze Zubereitung und Beearbeitung der Masse geschieht von Anfang bis zu Ende im Freien. Das Gelingen der Arbeit, so wie auch die Förderung derselben, hängt demnach hauptsächlich von Wind und Wetter ab, und man ist eigentlich nie im Stande zu bestimmen, wann ein solcher Bau beginnen soll, oder wann er beendigt sein wird.

Die Arbeit selbst schlägt ferner in keinen der verschiedenen Geweebszweige ein. Es ist kein eigentlicher Gewerksmeister dafür vorhanden, und Jedermann glaubt sich hinlänglich



trägt aber auch noch die meistentheils trübe Wäsche bei, die besonders für den von der Ferne hergekommenen Käufer ein Hauptanstoß ist. Von all dem hier Gesagten ward meine Ueberzeugung bei der Besichtigung jeder einzelnen Wollpartie immer fester. Auf dem letzten Markt ward wenig Wolle über 80 Fl. C. M. der Zentner verkauft. Die dünn laufenden eigentlich guten Schuren kommen gar nicht hieher, und gehen gewöhnlich direkt nach Wien. (Allg. Ztg.)

Baumwollenhandel in Aegypten.

Alexandria, 27. August 1837.

Gewöhnlich pflegen die Zufuhren von Mako mit dem Monate April sich zu erschöpfen, nicht so in diesem Jahre, wo der Verkäufe weniger waren und die Aernte reichhaltiger ausfiel. Von diesem fruchtbaren Boden, welcher einst Europa's Getreide-Magazin war, läßt sich nun nur Weniges ausführen, da Boden und Leute in Anspruch genommen werden, um die Kultur der Baumwolle, die gegenwärtig in bedeutender Menge in den Magazinen der Regierung lagert, zu befördern. Mit günstigen Aussichten eröffnete sich das Jahr 1836/37, und die Preise der ersten Versteigerung waren höher als im Beginne des Jahrganges 1835/36. Von Thal. 18–92, Preis der ersten am 5. Jan. 1837 abgehaltenen Versteigerung, merkte man ein allmähliges Weichen, so daß am Schlusse des ersten Semesters der Preis bereits auf Thal. 15–65 herabgesunken war. Jedoch standen diese Preise nicht im Verhältnisse zu den Berichten aus Europa, und einem unparteiischen Beobachter konnten die üblen Folgen einer ungegründeten Spekulationssucht nicht entgehen. Wirklich hat die That es bewiesen, denn die Wirkung äußerte sich sogleich. Die starken Lager, in fremden Plätzen aufgehäuft, die vielen Waaren, von den Kommittenten zur Disposition der Kommissionare gestellt, die daraus erfolgten Returnirungen der Wechsel, und die nothgedrungenen Verkäufe zogen die erlebte unerhörte Krisis nach sich. So konnte es aber nicht bleiben, um so schlechter die Lage war, um so schneller mußte eine Besserung eintreten. Die Krisis traf zwar alle Artikel, am meisten aber lastete sie auf der Baumwolle. Im April war der Preis Thal. 12½, im Mai 10–22½. Von nun an fanden keine Verkäufe Statt, bis zum 9. d. M., sonst hätte der Preis noch mehr sinken müssen. Der Mangel an Versteigerungen und eine günstigere Meinung in Frankreich und Triest machte, daß der Preis der letzten Auktion sich auf Thal. 10–23½ hielt. Die diesjährige Aernte wird auf 180,000 Ballen, von Einigen sogar auf 200,000 geschätzt. Wahr ist es, daß 128,500 Cantar Mako laut authentischen Berichten in der Sciuna lagern, und im Ganzen kann man annehmen, daß der Vorrath in den Königlichen Magazinen gegenwärtig, ohne die verkauften in ungefähr 68,000 Ballen bestehen mag. Die Aernte von 1837/38 muß man wenigstens der verflossenen gleich halten, da die schlechten Berichte erst ankamen, als die Felder besäet waren. Es steht jedoch eine Veränderung bevor, der Bauer, der weder gut noch pünktlich bezahlt wurde, wird anderen Produkten, Getreide, Zucker, Flachs 2c., Zeit und Sorge widmen. Es ist allgemeine Meinung, daß die Preise noch mehr sinken werden, vorzüglich wenn die Einkäufe in Europa sich nicht beleben, und die Verkäufer nothgedrungen sein sollten loszuschlagen. Zu gewagt aber scheint die Annahme, der Preis würde auf Thaler 8½ sinken. Dann würde Mako in Triest auf Guld. 28½ der Ztr., in Frankreich auf fr. 80 die 50 Kilogramme, und in England zu Den. 6–63 die Libbra, zu stehen kommen. Jedenfalls würde ein so niedriger Stand nur von kurzer Dauer sein, und bald neues Leben in diesem Handel hervorrufen.

1831/32 kamen bis zu Ende des Monat März					
		101,500 B. an und die ganze Aernte betrug			B. 113,626
1832/33	„	70,400 „	„	„	„ 79,034
1833/34	„	30,300 „	„	„	„ 36,085
1834/35	„	83,500 „	„	„	„ 98,048
1835/36	„	57,044 „	„	„	„ 114,051

In diesem Jahre dauerten die Zufuhren bis Ende Mai, so daß man den Ausfall der Aernte gar nicht erfahren konnte; doch ist es unbezweifelt, daß sie stärker war als die aller verflossenen Jahre; es ist gewiß nicht übertrieben sie auf 174,350 Ballen anzuschlagen.

Olivenöl.

Messina, 6. September. Heute ward der Cafisso mit 22 Tari bezahlt; da aber die Nachrichten aus dem Innern sehr ungünstig lauten, der Ertrag der besten Gegenden nicht einmal dem Lokalverbrauch genügen wird, und auch in den Gebirgen Calabriens viele Frucht von den Bäumen gefallen sein soll, so wollen die Inhaber hier nichts mehr verkaufen.

Corfu, 15. Sept. Hiesiges Oel wird auf 10⅞ Thaler gehalten.

Patras, 14. Sept. Oel ist gestiegen auf 52 Drachm. die Barila.

Zante, 12. Sept. Der Regen hat die Hoffnung etwas gehoben, d. h. man glaubt, die Lese werde vielleicht ⅓ des gewöhnlichen Ertrages geben. Handel still. Nach Briefen aus Morea ist der dortige Preis 9½ Collonate.

Syra, 11. Sept. Die Zufuhr ist so unbedeutend, daß auf Drachm. 1–25 bis 1–30 fest gehalten wird.

Marseille, 22. Sept. (S. die Korr. in der vor. Nr. d. O.)

Korrespondenz.

*Antwerpen, 2. Oktober 1837.

Zucker war in dieser Woche lebhaft begehrt und die Preise haben sich bei starkem Umsatz wieder gehoben. Verkauft wurden 1500 K. bl. Havanna zu 17 bis 20¼ Fl.; 239 Kan. Java, blond und grau zu 17 bis 22, 250 S. dito zu 15½ und 5000 M. Manilla braun zu 11¼ bis 11⅝. Zufuhr: 2941 K. von Havanna und 348 K. von Rotterdam. Vorrath: 100 K. weiße und 7500 K. bl. Hav., 130 K. Brasil, 350 Kan. Java, 15,000 M. Manilla und 1200 S. diverse; in Vergleich mit Ende Septemb. 1836 sind diese Vorräthe sehr gering, von Java hatten wir damals das 10fache, von Havanna und Manilla mehr als das Doppelte am Platz. — Von Raffinaden wurden, meist gegen Ende der Woche, 50,000 Kil. Lompen und Melis zu 15 bis 15½ und 6000 Brode Melis zu 16 bis 22½ Fl. verkauft. Auch in Kandis ward zu frühern Preisen ziemlich viel gemacht, und Sirop ist auf 34 Schill. gestiegen.

Kaffee bleibt begehrt. Verkauft wurden: in Auktion, wegen Havarie, 1300 S. Brasil zu 45 bis 51½ c., und 700 S. Domingo zu 50 bis 53 c., und aus freier Hand 2500 S. Brasil zu 23 bis 26 Cents, 600 S. Domingo zu 25½ bis 26½, 1000 S. Havanna zu 24½ bis 26, und 1700 S. Batavia, ordin. bis weißlich, zu 25⅞ bis 28 C.; zusammen 7800 S. — Zufuhr 30,000 S. aus Holland; Vorrath 35,600 S. Java, 5400 S. Sumatra, 39,000 S. Brasil, 22,000 S. Domingo, und 5000 S. diverse, zusammen 105,000 S. — Domingo wird meist aus dem Markte gehalten.

Thee ist etwas mehr gefragt, doch nur zum Konsum; Sutschong ward mit 1 Fl. 5, Tonkay mit 1–32½ bezahlt. Vorrath 2600 K. aller Sorten.

Gewürze. Pfeffer preishaltend und begehrt; verkauft 400 S. Sumatra zu 20 bis 21 C. Vorrath 6000 S.; Piment ganz vernachlässigt, Vorrath 550 S.; von Kassia 30 S. zu unbek. Preis verkauft, Vorrath 1300 K.; Muscatnuß und Nelken gut gehalten, doch ohne erheblichen Umsatz.

Reiß. Von Karolina bedungen 100 F. neu 13 bis 14½ und einige T. jährig 12¼ bis 13 Fl. Vorrath nur 950 T. Neue Zufuhr würde mehr Leben bringen; der Preis ist fest. Von Bengal ward Einiges zu 8½ bis 9½, von ord. Java zu 6⅝ Fl. erlassen.

Kakao. Eine kleine Partie ward zu 24 C. genommen. Vorrath 300 S.

Indigo gewinnt mehr Aufmerksamkeit; doch ist noch kein erheblicher Umsatz zu melden.

Baumwolle preishaltend aber still. **Wolle** etwas mehr begehrt. Vorrath nur 800 B. aller Art.

Fettwaaren. Talg ohne nennenswerthe Bewegung. Thran preishaltend, 300 Hektol. Südsee bedungen 26½ Fl. baar; etwas Leberthran die frühern Preise. Olivenöl ohne wesentl. Umsatz, aber in sehr guter Meinung; andere Oele still.

Pottasche. Der Umsatz war durch vermehrte Kauflust beträchtlicher. Verkauft wurden 250 F. von New-York von 1837 zu 15½ bis 17 und 200 F. Illyrische zu 13 bis 15½ Fl.; ferner zu unbekanntem Preis 155 F. Finnland. und 165 F. Montreal von 1836; auf Lieferung von New-York ward 16½ bis 17½ bedungen.

Häute. Verkauft 5850 St. Preise: Rio-Grande 39 bis 41, trockengesalz. Bahia 27, gesalz. Montevideo in Pakken 22½ C. Die Meinung für den Artikel ist gut. Vorrath 10,400 B.-A. und Montev., 19,300 Rio-Gr., 5000 Caraccas, 6000 gesalzene B.-A. und Montev. in Pakken, 1500 trockengesalz. Bahia und 11,800 St. Kuh- und Kalbh.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ⅜ Av. G.; Frankfurt 35 10/16, 3. M. 35 7/16 G. und P.; Hamburg, kurz 35 1/16, 3 M. 34 15/16 G. und P.; London, kurz 40–4½ P., 2 M. 40–½ G., 40–1½ P.; Paris kurz ⅛ Avanz, 3 M. ⅛ Prozent Verlust G. und P.

*London, 26. September 1837.

Zucker. Havanna ist wieder um 1 sh. gestiegen. Heute kamen 1284 K. zur Auktion die meist verkauft wurden: braune, mittel bis gut zu 23½ bis 25, gelbe dito zu 24½ bis 27½, weiße dito zu 39 bis 43 sh., und beschädigte weiße zu 35½ bis 37½. Raffinirte blieben bei sehr geringem Begehr preishaltend.

Kaffee. Fremde waren stark begehrt, besonders Brasil u. Domingo; aber die Inhaber halten zurück. Zur Auktion kamen 513 Domingo, die rasch verkauft und ½ bis 1 sh. höher bezahlt wurden (40½ bis 41½ nach Qual.). Der Umsatz aus freier Hand betrug 1000 S. zu folgenden Preisen: Brasil, schön bis gut ord. farbig 36 bis 39½ sh., fein ord. 41; Domingo, gemischt fard. 40½ sh. Ostindische waren wenig gefragt und flau.

Indigo, sowohl zum Konsum, wie auf Spekulation sehr begehrt, Ostind. mit 1 bis 1½ sh. Avanz auf die letzten Auktionspreise bezahlt, und dazu kaum mehr zu haben.

Fettwaaren. Talg ist bei Mangel an Begehr gewichen, und Petersb. gelb. Lichtt. zu 39–9 loco, und 39–3 auf Lieferung, also 9 d. niedriger erlassen worden; Thran dagegen blieb preishaltend und ward bei Mangel an Nachrichten von der Nordfischerei selbst etwas höher gehalten.

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12–1 bis 1½, 3 M. 12–3½ bis 4½; Frankfurt 153; Hamburg 13–13½; Paris, kurz 25–52½ bis 57½, 2 M. 25–77½ bis 82½.

*Manchester, 28. September 1837.

Garnmarkt. Es geht schon aus unsern frühern Berichten hervor, daß bei weitem noch nicht alle Aufträge erfüllt sein können; man bemerkte aber in der letzten Zeit nicht mehr so viele Ungeduld unter den Käufern, eher Zurückhaltung, wovon der Grund hauptsächlich in dem Stande des Liverpooler Baumwollen-Marktes zu suchen sein dürfte, obgleich die meisten Spinner sich noch nicht veranlaßt gesehen, ihre bisherigen Forderungen zu ermäßigen. Bei stetem Geldbedarf ward jedoch Einiges in 40er Mule ¼ d. unter den Preisen der vorigen Woche abgeschlossen, während höhere Nummern, bei lebhafterem Begehr fester gehalten wurden, und zum Theil selbst etwas mehr bedungen. Notirt werden 20er gut Sekunda 10½ bis 11, extrabest 12½, 30er gut S. 12 bis 12½, extrab. 13½, 40er ord. bis sehr gut S. 12½ bis 13¾, best bis extrab. 14¼ bis 15, klein bis best Prima 15¾ bis 17, 80er in derselben Reihenfolge 21½ bis 2 sh., 2–1 bis 2–2, 2–2½ bis 2–11. — Und von Water 20er ord. Sekunda 10¾, beste S. 12¼, klein Primo 12¾; 30er ebenso 12½ bis 12¾, 14 bis 14¼, 15½ bis 16, und 40er ord. bis sehr gut S. 15 bis 16½, best bis extrab. Sek. 17 bis 18½ d.

*Liverpool, 28. September 1837.

Baumwolle. Der Umsatz der vorigen Woche belief sich auf circa 27,000 B., die Zufuhr nur auf 10,500 B. Die Eigener haben aber verschiedene bisher zurückgehaltene Partien an den Markt gebracht, und dadurch die Käufer vorsichtiger gemacht; auch zeigen sich jene zum Theil nachgiebiger, obgleich noch keine wesentliche Preisveränderung zu melden ist. Surate 3½ bis 5¾, Georgia 5½ bis 8, New-Orleans 5½ bis 8¾, Maranham 7 bis 9½, Pernambuco 8 bis 10½, Aegyptisch 8½ bis 12½, Sea-Island 13 d. bis 2 sh. Der Vorrath war Ende September vorigen Jahres 236,000, und ist jetzt 282,000 Ballen.

*Daselbst, 29. September 1837.

Heute wurden, im Durchschnitt ⅛ d. niedriger, 2500 B. verkauft, so daß der Umsatz dieser Woche 13,000 B. beträgt, bei einer Zufuhr von nur 4000 B. Die Spinner sind bei ihren Ankäufen sehr bedächtig und zögernd.

***Cognac, 28. September 1837.**

Branntwein. Seit 3 bis 4 Monaten fast gänzliche Stockung im Geschäft; der neue nominell auf 130. Man hofft immer noch daß nach Beendigung der Lese, die jetzt in vollem Gange ist, das Geschäft ins gewöhnliche Geleis kommen werde.

Wein. Allem Anschein nach wird das diesjährige Gewächs eine sehr mittelmäßige Qualität geben, da die Trauben sehr durch Regen gelitten haben. Der Artikel ist eben so wenig begehrt, wie Branntwein.

***Patras, 14. September 1837.**

Korinthen. Das Geschäft ist gegenwärtig lebhaft. Die Aernte wird nicht ergiebiger ausfallen als im vor. Jahr, weil der Wind viel abgeschlagen hat. In Zante ist der Preis auf 52, in Cephalonia auf 50 Thaler der Meiler festgestellt.

Feigen dagegen sind sehr viel gewachsen. In Calamata schätzt man den Ertrag auf das Doppelte des vorjährigen, man verkauft dort zu 22 bis 23 k. Thaler per Meiler Kränze von 11 Cantar.

Smyrna, 8. September 1837.

Die herannahende Versendungszeit der Früchte bringt in unsern Handel einige Bewegung. In den letzten Tagen wurden auf dem Bazar die ersten neuen Feigen gebracht und mit 70 bis 80 Piaster der Cantar bezahlt; aber täglich steigen die Preise und gestern bezahlte man bereits 170 P., doch dürften sie diesen Stand nicht überschreiten. Rothe Rosinen sind zu 50 bis 60 P. der Cantar verkauft worden; der Preis für schwarze ist noch nicht bestimmt. Die Früchte-Aernte in Tschesme ist ergiebig gerathen und von guter Qualität; auch dort sind noch keine Preise bestimmt worden. In Alazzata finden einige Unterhandlungen für eine Partie Rosinen, in 1500 Cantar bestehend, Statt, zu Preisen, die in der Folge festgesetzt werden. Wechselkurs auf dort 428; Colonate gelten 22»38 und M. Th. Thaler 21»20.

***Bremen, 30. September 1837.**

September-Bericht. **Zucker.** Die Vorräthe waren zu gering, um besonders in gelben Havanna einen der günstigen Meinung entsprechenden Umsatz zu gestatten. Von rohem Z. wurden im Ganzen verkauft: 2930 K. Havanna (worunter 1820 K. weiße), 52 K. Rio, 148 F. Muscovaden und 1529 Kan. Manilla. Die Zufuhr dagegen betrug nur 1879 K. Havanna und 42 F. 6 Tier. Muscov. Raffinaden blieben den ganzen Monat begehrt, aber auch davon fehlte es an dispon. Vorrath. Verkauft: 27,700 Brode und 35 F. Raff., Melis und Lompen, circa 2000 Kisten und Töpfe Kandis; Zufuhr: 22,027 Brode und 63 F. Melis und Lompen und 396 K. Kandis. Die letztbedungenen Preise waren für Havanna, mitt. weiß $9^{1}/_{2}$, ord. gelb u. braun $5^{3}/_{4}$ Gr.; für Rio, gelb und braun $4^{3}/_{4}$, für Manilla dito 5 Gr.; Lompen, Holl. 6 bis $6^{1}/_{2}$, Engl. $7^{1}/_{4}$; Melis, Holl. gut bis fein ord. $6^{1}/_{2}$ bis $^{3}/_{4}$, mittel bis fein mittel $7^{1}/_{4}$ bis $8^{1}/_{4}$, fein $8^{1}/_{2}$ bis $^{3}/_{4}$, Raff., hiesige $9^{1}/_{2}$ bis 10; Kandis, hiesig, gut bis hell braun 7 bis 8, ord. gelb bis hellgelb $8^{1}/_{4}$ bis $9^{1}/_{4}$, weiß, dito weiß $9^{1}/_{2}$ bis 11 Gr.; woraus sich gegen Ende August kein erheblicher Preis-Unterschied ergiebt.

In **Kaffee** ward verhältnißmäßig noch weit weniger gemacht, weil die Inhaber von Domingo und Brasil zurückhielten und die Zufuhr sehr unbedeutend war. Diese belief sich im Ganzen auf circa 518,000, der Verkauf auf 648,000 Pfd. — An Vorrath blieben über 4 Millionen. Notirt wird Brasil $8^{1}/_{2}$ bis $9^{1}/_{2}$, Domingo 9 bis 10, Havanna, klein mittel bis mittel $11^{3}/_{4}$ bis $13^{1}/_{4}$ (so weit auch neuerlich bezahlt); Portorico gut mittel $14^{3}/_{4}$ bis 15; Cuba, mitt. 15 Gr.

Thee hat sich bedeutend in der Meinung gehoben, und ist in erster Hand stark geräumt worden durch den Verkauf von 12/4 K. Bohea, 485/4 und 75/8 K. Haisankin, 150/4 Sutschong, 74/4 Putschong, 165/4 und 68/8 K. Urim, 257/4 und 17/32 K. Haisan und 218/32 K. Gunpowder. Auch aus 2. Hand word Manches genommen und mit Avanz bezahlt. Die zuletztbedungenen Preise sind für Bohea 18, Haisankin 32, Haisan 56 b. 60, Kaiserthee 62 bis 63 Gr.; ferner wird notirt: Congo 28, Sutschong 24 bis 25, Tonkay 38 bis 39, Young Haisan 38 bis 42, Gunpowder 66 bis 76 Gr., Pekko 1 bis 2 Thlr. das Pfd.

Gewürze. Pfeffer blieb preishaltend, doch bei indirekter Zufuhr von 397 Sack beschränkte sich der Umsatz auf 197 S. Preis: Ostind. leicht 8 bis $8^{1}/_{4}$, schwer $8^{3}/_{4}$ bis $9^{1}/_{4}$ Gr. Von Piment wurden 547 S. verkauft, worunter 477 S. gleich bei Ankunft aus New-York. Preis $6^{3}/_{4}$ bis 7 Gr. fest. Kassia 13 bis 14 Gr., der Umsatz beschränkte sich auf 27 Kisten. Von Ingwer dagegen ward die ganze, nur aus 285 S. bestehende Zufuhr gleich verkauft; jetzt wird 10 Thlr. per 100 Pfd. verlangt. Muskatnuß $1^{1}/_{3}$ b. $1^{1}/_{2}$, Macis $1^{1}/_{4}$ b. $1^{1}/_{2}$ Thlr., Nelken 24 Gr. per Pfd. notirt.

Reiß. Von Karolina waren in erster Hand nur 27 F. vorhanden; aus zweiter aber ward zu bessern Preisen der Vorrath stark vermindert. 40 B. Bengal, von London kommend, wurden gleich verkauft. 10,000 S. Java, direkt angebracht, von geringer Qual. sind gleichfalls aus erster Hand vertheilt. Die letztbedungenen Preise sind: für Karolina $6^{1}/_{2}$ bis $6^{3}/_{4}$ Thlr. die 100 Pfd. ($^{1}/_{4}$ Thlr. höher als Ende August), für Bengal und Java $3^{1}/_{2}$ bis 5 Thlr.; doch wird der bessere, früher angebrachte Java in 2. Hand auf $5^{1}/_{4}$ gehalten.

Südfrüchte. Zufuhr 30,000 Pfd. Korinthen (theils auf Lieferung schon verkauft), zuletzt mit $13^{1}/_{2}$ Thlr. bezahlt; Rosinen fest auf 6 Thlr. für Smyrna; aber der Umsatz beschränkte sich auf 120 Faß.

Baumwolle. Versandt wurden 658 P. Nordamer., bei einer Zufuhr von 111 P., und nur 65 B. Westind. bei Zufuhr von 447 B.; diese und Südamer. waren und sind noch wenig begehrt, obgleich der Markt ziemlich gute Auswahl bietet. Vorrath: 1908 Nord-Am. (Georgia mit $11^{3}/_{4}$ bis 14 Gr. bezahlt), 1223 Bl. Westind. (Domingo zu 13 Gr. verkauft), 129 P. Südamer. (Porto-Cabello 16, Bahia 18 Gr. gefordert), und 45 P. Ostind. (Bengal 8 bis 15 Gr. nach Qual.)

Häute. Durch den Verkauf von 2500 St. Buen.-Air. und 1300 Pernambuco, ward der Vorrath in 1. Hand bis auf 1200 nichtsortirte Pernambuco geräumt; gegenwärtige Preise für letztere $11^{1}/_{2}$, für jene $15^{1}/_{2}$ bis 18 Gr. — Von Nord. Fellen wurden nur 450 St. verkauft, Ziegen- zu $4^{1}/_{2}$ bis 5, Bock- zu 10 Thlr. per 10 Stück. Für Kuhhäute ward bezahlt: gesalzen $5^{3}/_{4}$ bis $6^{1}/_{2}$, trocken $12^{1}/_{2}$ bis $13^{1}/_{4}$ Gr. das Pfund.

Pottasche. Der stärkeren Zufuhr ungeachtet haben sich die Preise der Russischen gehalten und selbst gehoben; Amer. Perlasche aber ward billiger verkauft. Der Umsatz betrug zur Ausfuhr nur 105 F. Perl- und 95 F. Petersb. und 65 F. Finnländisch. Vorrath 140 F. Perl- ($8^{3}/_{4}$ bis 9 Thlr.), 460 F. Petersb. (Kasan $7^{1}/_{2}$) und 90 F. Finnl. ($6^{1}/_{2}$ Thlr. die 100 Pfd.)

Theer. Verkauf 338 T., Zufuhr 350. **Pech.** Verk. 289, Zufuhr 260 T.; letzteres blieb begehrt und preishaltend; ersteres, Anfangs steigend, ging bei neuer Zufuhr auf die frühern Preise zurück.

Farbwaaren. Indigo wegen Mangel an Vorrath fast ohne Handel; von Hölzern wurden verkauft 290,000 Pfd. Blauholz, und 110,000 Pfd. Gelbholz; jenes ward durch vermehrte Zufuhr etwas gedrückt (zuletzt für Domingo $1^{11}/_{12}$, für Campeche $2^{1}/_{6}$ bis $2^{1}/_{4}$ Thlr. die 100 Pfd. bezahlt); Gelbholz hielt sich wie früher (Portor. 1, Tampico $1^{1}/_{2}$, Cuba $2^{1}/_{2}$ Thlr.). Von Quercitron wurden im Ganzen 26 F. verkauft; Preis 3 Thlr. die 100 Pfd.

Fettwaaren. Südseethran ward in den ersten Tagen des Monats wieder zu erhöhtem Preise viel gekauft; seitdem war es in Erwartung bevorstehender Auktion für Assekuradeurs-Rechnung still. Der Umsatz belief sich im Ganzen auf 2700 T. In andern Thransorten ward geringen Vorraths wegen weniger gemacht: näml. 320 T. Grönl., 200 T. Bremer hell, und 180 T. Leberthr. Letztere zu unveränderten Preisen nur für die Ausfuhr. Die Vorräthe sind 3800 T. Südsee (notirt $15^{1}/_{4}$ bis $15^{1}/_{2}$ Thlr. die 216 Pfd.), 200 T. Englisch (25 Thlr.), dann 30 T. Bergerblank (24 Thlr. die Tonne), 50 T. Leber- (19 bis $19^{1}/_{2}$) und 150 T. Glückstädter (25 Thlr.). Rüböl, wovon 66,000 Pfd. verkauft wurden, hielt sich ziemlich im Preise und ein ferneres Weichen ist unwahrscheinlich; sonst wurden verkauft 10,000 Pfd. Lein- und 43,000 Pfd. Hanföl, etwas steigend, 2000 Palmöl zu beträchtlich erhöhtem und 5,000 Olivenöl zu festem Preis. Zufuhren und letzte Preise waren: Rüböl 24 Geb., $9^{1}/_{2}$ Thlr.; Leinöl nichts, $9^{1}/_{2}$; Hanföl 222 Pipen, $7^{1}/_{2}$; Palmöl 31 Geb., $11^{1}/_{4}$ Thlr. die 100 Pfd. Von Talg betrug der Umsatz nur 10,000 Pfd., letzter Preis für Deutsches $10^{3}/_{4}$ bis 11 Thlr.

Getreide hielt sich im Ganzen zieml. fest im Preis; aber der Umsatz blieb sehr beschränkt; von Roppsaat wurden circa 110 Last zu festen Preisen verkauft. Letzte Preise: Weizen Weser 78 bis 84 Thlr.; Roggen, Oberländ. 51 bis 69; Gerste dito 42 bis 46; Hafer dito 31 bis 34; Rappsaat 120 bis 125 Thlr.

Häringe. Die Preiserniedrigung von 2 Thlr. hatte in Holländ. und Emder einigen Absatz zur Folge, von jenen wurden 40 T., von diesen 38 T. verkauft. Bedeutender war der Umsatz von Berger, (136 T.) und Schottischen (320 T.) die aus zweiter Hand mit $^{1}/_{4}$ und $^{1}/_{12}$ Thlr. Avanz bezahlt wurden. Letzte Preise: Berger $4^{1}/_{2}$ bis $4^{11}/_{12}$, Schott. $8^{3}/_{4}$ bis $9^{1}/_{6}$, Holl. Voll $16^{1}/_{2}$ bis $^{1}/_{2}$, Emder dito $17^{1}/_{2}$ bis 18 Thlr.

In sonstigen Artikeln hat kein nennenswerther Umsatz Statt gefunden.

Danzig, 26. September 1837.

Der Umsatz in Weizen seit voriger Post hat zwar nur 70 Last betragen, doch ist eher mehr als weniger bezahlt worden: 135pfd. nicht völlig gesunder Ober-Poln. 310 Fl. hellbunter 300 Fl., bunter auf den Boden gelegt selbst bis 290 Fl.

Roggen unverändert. Gerste, die in unserer Gegend ziemlich gut gerathen zu sein scheint, gilt in 108 bis 110pfd. Waare 22 bis 23 Sgr. Schöne weiße Erbsen sind zu 33 bis 34 Sgr. käuflich.

Rapps wird mit 60 bis 61 Sgr. bezahlt. Leinsamen 325 bis 330 Fl.

***St. Petersburg, 22. September 1837.**

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte 1,750 Faß zu $103^{1}/_{2}$, 104, $104^{1}/_{2}$ und 105 R., 800 F. zu 106 R., 2. Sorte 500 F. zu 100 bis 101, dito sibirisch 300 F. zu 103 bis 104 R.; Seifentalg sibir. 500 F. zu 106 bis 108, und 200 F. ordin. zu 94 bis 95 R. das Berkowez. Das vermehrte Leben und die bessern Preise waren Folge der Londoner Berichte vom 12. d. Weißer Lichttalg steht 111 R.; es fehlt an Auswahl. — An Flachs, 9köpfig 4000 P. zu 96 R. das Berk.; an Leinsaat, baar am Platz, 1250 Tschetwert zu $19^{1}/_{2}$, 2000 Tsch. zu 22, 3500 Tsch. zu 23, 4000 Tsch. zu 24, 6000 Tsch. zu $24^{1}/_{2}$, und 1000 Tsch. zu $24^{1}/_{2}$ bis 25 R. Manche Sorten sind nun fast vergriffen; im Ganzen wird zwar der Vorrath noch auf 100,000 Tsch. geschätzt, die aber theils in fester Hand, theils sehr geringer Qualität sind. Ueber die neue Aernte ist noch kein Urtheil möglich; die Aussaat ist aber sehr bedeutend gewesen. — In Hanf ward wenig gemacht; die Preise sind: Reinh. 75 bis 82, Ausschuß 71 bis 72, halbrein 62 bis 63, und für Polnisch, Rein 84 bis 86, Ausschuß 79 bis 81, halbrein 71 bis 72 R. — Von Hanföl wurden bis jetzt circa 10,300 F. verschifft, und es bleiben dazu nur 2000 fest am Platz. Die Preise sind disponibel 8 R., per 1838 $8^{3}/_{4}$ bis 9 R., doch wird dazu nur wenig zum inländ. Bedarf genommen. Von Pottasche belief sich die Ausfuhr auf 9000 F. Kasan und gegen 2000 F. Strohasche; erstere wird fest auf 73 R. gehalten, für letztere neulich 63 bezahlt, jetzt nur 60 geboten.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam $53^{1}/_{4}$ C., Hamburg $9^{11}/_{16}$ ß. Bko., London $10^{11}/_{32}$ d., Paris $111^{1}/_{2}$ bis $112^{1}/_{2}$ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von Nord-Amerika. London, 27. Sept. Der Kommissär, den die Bank von England in die Vereinigten Staaten gesandt, um die Geschäfte, bei denen die Bank interessirt ist, zu liquidiren, ist dem Vernehmen nach Connell. Durch einen Brief des Kapitän Stockton, von der Nord-Amer. Marine, an den Gouverneur und die Direktoren der Bank von England, ist der Zweck und das Detail dieser Mission bekannt geworden. Dieser Brief beginnt mit Betrachtungen über den finanziellen Zustand der Vereinigten Staaten und über den Verlust des Handels durch die gegenwärtigen Arrangements, und endigt mit dem Rath an die Direktoren der Bank, einen Agenten zu ernennen und mit der erforderlichen Vollmacht zu bekleiden, nicht blos um ihre Forderungen in den Vereinigten Staaten zu liquidiren, sondern auch unter Garantie von Depositen, die in den Instruktionen spezifizirt werden, bis zu 2 Millionen L.-St. Kredit auf 3 bis 5 Jahre bei der Bank von England zu eröffnen. Ein solches Arrangement würde das Vertrauen wieder herstellen, den Wechselkurs ermäßigen, die Bezahlung aller Schulden sichern und die Geschäfte neu beleben; England würde durch diese Maßregel mehrere Tausend Pfund Sterl. ersparen, die Bank nichts dabei riskiren.

Mexico. Konvertirung der Bons. Die H. Börsenhalle vom 28. September bringt einen Auszug des Beschlusses der Mex. Regierung vom 12. April d. J. in Betreff ihrer auswärtigen Schuld, so wie sie (gemäß der von der General-Versammlung der Merican. Bons-Inhaber am 5. September d. J. genommenen und von dem Merican. Gesandten zu London genehmigten Beschlüsse) laut Uebereinkunft vom 14. September d.

J. modifizirt worden ist. (Folgen die nähern Bestimmungen in 15 Paragraphen). Die Herren F. de Lizardi & Komp. in London, Austin Friars Nr. 26, machen am 21. September bekannt, daß sie bevollmächtigt sind die Konvertirung der Mex. Bons zu besorgen. (Die Inhaber von Bons der zu 5 und 6 Prz. in London früher abgeschlossenen Anleihen können dieselben austauschen gegen Bons eines neuen konsolidirten 5prozentigen Fonds in Lst. zahlbar in London 1. Oktober 1866, mit Coupons für jedes Semester; wobei die alten 5 Prz. zu 100 für 100, die 6 Prz. zu 112 1/2 für 100, und die Coupons beider zu 100 für 100 gerechnet werden, die neuen aber zur Hälfte vom 1. Oktob. 1837, zur Hälfte vom 1. Okt. 1847 an Zinsen tragen.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 4. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 5/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 5/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 7/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 3/10 B.	2 M.	149 8/10 B.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 G.	2 M.	85 5/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/3 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

119. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Durch Erlaß Sr. Excellenz des Herrn Finanz-Ministers, Grafen von Alvensleben, vom 30. v. M., sind wir benachrichtigt, daß des Königs Majestät geruhet haben, durch Allerhöchste Genehmigung des in der General-Versammlung vom 28. und 29. September v. J. vereinbarten Statuts der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft dieselbe als Korporation anzuerkennen, und damit die Verleihung des Expropriations-Rechts zu verbinden.

In Gemäßheit des §. 11 des Statuts fordern wir nun die Aktionärs des Rhein-Weser-Eisenbahn-Unternehmens hierdurch auf, eine Einzahlung von fünf Prozent des gezeichneten Aktien-Kapitals, worauf jedoch das gezahlte halbe Prozent gegen Rückgabe der betreffenden Quittungen in Anrechnung kommt, bis zum 31. Oktober d. J. an unsere Kasse hier franko zu leisten, und die darüber auszufertigenden, mit der Nummer des künftigen Aktien-Dokuments versehenen Quittungsbogen in Empfang zu nehmen.

Bis zum 15. Oktober c. kann die Zahlung auch an den Herrn J. H. Stein, Herrn Abr. Schaaffhausen, Herrn J. D. Herstatt, und die Herren Sal. Oppenheim jun. & Komp. in Köln, wo das Nähere dieserhalb zu erfragen ist, geschehen.

Minden, 6. September 1837.

Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.

Caesar. Steinhener. Mooyer.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 4. Oktober.

Angekommen: (den 2.) Wilh. Klmpel von Mainz mit 567 C., Franz Spaeth vom Niedermain mit 648 C., Wilh. Stammel von Mannheim mit 1287 C.; (d. 3.) Joh. Harting von Bingen mit 878 C.; (d. 4.) Kraus von Kitzingen mit 718 C.

Abgefahren: (den 1.) Die Schooner-Brigg »der Rhein«, Kapt. Otto, nach London mit 2082 C., Ch. Königsfeld nach Wesel mit 690 C., Ab. Orts nach Wesel mit 2161 C., Jos. Zeiler nach Koblenz mit 1635 C.; (den 2.) Pet. Hartmann nach Rotterdam mit 1877 C.; (den 3.) B. Klostermann nach Amsterdam mit 932 C., G. J. Schön nach Würzburg mit 2055 C., Seb. Schulz nach dem Niedermain mit 2206 C.; (den 4.) Gottfr. Sieberz nach Antwerpen.

Vorbeigefahren: (den 1.) J. D. Stammel von Rotterdam nach Koblenz mit 2440 C.; (den 2.) H. Bieltjes von Koblenz nach Rotterdam mit 2384 C., H. v. Rietschooten von Amsterdam nach Koblenz mit 2760 C.; (den 4.) Wb. Jos. Rau von Frankfurt nach Rotterdam mit 1450 C.

In Ladung: W. Haasters nach Amsterdam; W. v. Hees u. D. Herberich nach Rotterdam; L. Krudwig und J. Linkewitz nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; St. Sauerborn nach Neuwied, Andernach und Koblenz; P. A. Müller nach Koblenz und der Mosel; E. Geller nach Mainz; Fr. Gerling nach dem Niedermain; Wb. G. W. Müller nach Würzburg und Kitzingen; L. Stammel nach Mannheim; Friedr. Heuß nach Heilbronn; Conr. Schwarz nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 28./29 Sept.) M. Brassel von Rotterdam nach Mannheim mit 2544 C., M. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4709 C., J. J. Haentjes von Amsterdam nach Köln mit 4440 C.; (den 30.) P. C. Bonk von Amsterdam nach Köln mit 4794 C.; Fr. Bergholz von Amsterdam nach Köln mit 4857 C.; (d. 2./3. Okt.) J. J. Rheindorp von Amsterdam nach Mainz 4400 C., J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4134 C., J. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 4164 C., G. Krüsmann von Rotterdam nach Köln mit 6778 C., Armbruster von Amsterdam nach Frankfurt mit 2832 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 2.) H. Linz von Mainz nach Rotterdam mit 1056 C., C. Wennels von Köln nach dem Niedermain mit 1768 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 1. Oktob.	6 F. 10 Z.	5 F. 4 Z.	6 F. — Z.
am 2. „	6 „ 9 „	5 „ 2 „	5 „ 10 „
am 3. „	6 „ 6 „	5 „ 2 „	5 „ 10 „
am 4. „	6 „ 5 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölner Waaren-Preise am 4. Oktober.

Waare	Maß	Preis
Alaun	p. 106 Pfd.	Th. 5 1/6
Anis, Sächsischer	„ 100 „	
Asche, Peel-		
Pott-	p. 106 Pfd.	„ 9 à 10
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„ 10 1/2 à 12
ordinär		„ 8 1/2
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„ 16
Frucht-	„ „	„ 12
Feigen	p. 101 Pfd.	
Flachs	p. Stein	„ 23 à 36
„ gehechelt	p. Pfund	„ 8 à 15
Gewürze:		
Cardamomen	p. Pfd.	
Ingwer		
Kaneel, Zeilon		„ 3 1/2
„ China		Sg. 8
Macis		„ 48
Muskatnuß		„ 47
Nägelein (Nelken)		„ 12
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th. 18 1/4
„ weiß		
Piment, Jamaica		„ 19
Häringe, Holl.	die 1/4 Tonne	
Honig		
Hopfen		
Käse, Eidamer	p. 106 Pfd.	Th. 18 1/2
Gauda		„ 10
Limburger		„ 15
Kantert	p. 318 Pfd.	„ 27 1/2
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg. 6 1/4
Cheribon gelb		„ 8 à 1/2
„ blank		„ 7 1/4 à 6 5/6
„ ordinär		„ 6 1/2 à 6 1/6
Domingo		„ —
Gefärbt		„ 7 à 8
Havanna		„ 6 1/2 à 8
Java, braun		„ 12 1/6
„ gelb		„ 9 1/2 à 9
Sumatra		Sg. 5 1/2
Surinam		„ —

Waare	Maß	Preis
Kakao		„ 6
Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th. 17 1/2
Krapp		
Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„ —
gemahlene	„ „ „	„ —
Luberdan, Salz	p. Tonne	„ 17
„ Pickel		„ 16
Lackmus		
Leim	p. 106 Pfd.	„ 21 1/2
Mandeln, süße	p. 101 „	„ 24
Prinzeß	p. „ „	„ 35 1/2
Metalle, Blei		
Eisen		
Kupfer, gar.		
Zink		
Zinn		
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd.	Th. —
Lein-		„ 31
Magsamen	p. 2 1/2 Pfd.	„ 12
„ Lilier		„ 13
Provencer	p. Quart	Sg. 20
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th. 28 1/2
„ „ Okt. 1837		„ 28 3/4
„ geläutert	p. Maaß	Sg. 8 5/6
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th. 22
Lein-		
Oelsaat, Rüb-	p. Malter	
Lein-		
Pommeranzen		
„ Schalen		
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th. 4
Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	Th. 10 1/2 à 11
Java		„ 8 1/2
Bengal		„ —
Rosinen, Smyrna		„ 12
„ Malaga		„ 13 1/2
„ Muskat		„ 19 1/2
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th. 72
Rüb- rc., s. Oel.		

Waare	Maß	Preis
Saffran	p. Pfd.	„ 7 1/2
Sago	„ „	Sg. 2 1/2
Seife, grüne	p. Tonne	Th. 15
harte weiße	p. 100 Pfd.	„ 14
Marseiller	„	
Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„ 5 1/2
Stockfisch	„ 300 „	„ 13
Taback, Ukermarker, Asiat.		
Blätter 18 32/34, br.	p. Ztr.	„ 10 à 10 1/2
„ gelbf.	„ „	„ 12 à 12 1/4
Karotten, St. Vincent		
u. St. Omer, frisch	„	„ 23
„ „ alt	„	„ 28
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg. 40
Gunpowder		„ —
Haisan		„ 34
Haisankin		„ 30
Kongo		„ 22
Pekko		„ 45
Theer	p. Tonne	Th. 7 1/2
Thran, Archangel	p. 176 Mß.	„ 60
Südsee-	„	„ 40 1/2
Berger Leber-	p. Tonne	„ 28
Zichorien	p. 100 Pfd.	„ —
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd	„ 22 1/2 à 22
Melis 1.	„	„ 21 1/2 à 21
„ 2.	„	„ 20 1/2 à 20
„ Stampf	„	„ 19 à 18 1/2
Kandis, weiß	„ 101 „	„ 24
„ halbw.	„	„ 23 1/2
„ gelb	„	„ 22 à 21 1/2
„ hellbraun	„	„ 21
„ mittelbr.	„	„ 20
Farin, hellgelb	„	„ 15
„ hellbraun	„	„ 13 à 12 1/2
Syrup	„	„ 6 1/2
Zwetschen, alte	à 106 „	
neue	„ „ „	„ 8

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer, Zeughausstraße Nr. 9.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 80 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 5. Oktober 1837.

Mainz-Frankfurter Eisenbahn.

Unter dem Namen des Mainzer Eisenbahn-Kommittees ist mit dem Titel: „Beiträge zur richtigen Darstellung der Verhältnisse, welche bei den verschiedenen Projekten, Darmstadt, Frankfurt, Mainz und Wiesbaden durch Eisenbahnen zu verbinden, in Erwägung kommen,“ eine Druckschrift am 12. Sept. 1837 bekannt gemacht worden, welche den Vorzug des rechten Mainufers für die Mainz-Frankfurter Eisenbahn beweisen soll. Dem Ausschusse der Eisenbahn-Gesellschaft zu Darmstadt bleibe überlassen, auf die darin zugleich gegen ihn gerichteten Angriffe zu antworten; uns und das große Publikum interessirt nur die Sache, die Frage, ob die Mainz-Frankfurter Bahn auf dem linken oder rechten Mainufer anzulegen sei? Die Konfusion in erwähnten „Beiträgen“ erschwert die Ziehung bestimmter Schlüsse. Einsender versucht es daher, die Darstellung auf die wesentlichen Punkte in deutlicherer Ordnung zurückzuführen.

Daß die Bahn auf dem linken Mainufer, an sich betrachtet, den Vorzug habe, wurde von dem Mainzer Kommittee selbst schon früher anerkannt. Auch in den erwähnten Beiträgen sieht man sich vergeblich nach einer Widerlegung dieses Vorzugs um. Auch jetzt noch stellt das Mainzer Kommittee den Vorzug der Bahn des linken Mainufers in Ansehung der Kürze, der Ebene, des Terrains und der Verbindung mit der vom Süden kommenden Hauptbahn nicht in Abrede; der Verf. der vorliegenden Druckschrift sucht nun das Verlassen des linken Mainufers und den Uebergang auf das rechte durch „veränderte“ Verhältnisse und äußere „Umstände“ zu rechtfertigen. Es ist daher nicht nöthig, alle die Gründe, weshalb die Bahn auf dem linken Mainufer an sich die zweckmäßigste ist und folglich dem allgemeinen Interesse mehr entspricht, zu wiederholen;*) und wir beschränken uns folglich auf Beleuchtung der Hindernisse, welche in der erwähnten Schrift der Führung einer Bahn auf dem linken Mainufer entgegengestellt werden.

I. Hindernisse bei Mainz.

1) „Im Falle des Ueberganges über den Main bei Kostheim und hiermit einer dortigen Brücke wird ein Festungswerk zur Vertheidigung der Brücke erfordert, dessen sehr bedeutende Kosten der Eisenbahnunternehmung zur Last fallen.“ Die Vertheidigung einer solchen Brücke kann nie im Plane der Festung liegen; die Besatzung der Festung wird vielmehr aus der Brücke die großen Vortheile zur leichteren Verbindung mit dem Gebiete zwischen Main, Neckar und Rhein so lang als möglich ziehen, dann aber die Brücke durch darin vorgesehene Demolirungsminen oder Verbrennen schnell für den Feind unbrauchbar machen können. Würde die Brücke, statt an, vielmehr oberhalb Kostheim angebracht, so läge sie außerhalb dem Bereiche der Festung und würde durch diese nach §. 74 des Reglements vom 7. Sept. 1832 nicht gehindert. Sie könnte auch hier nöthigenfalls bei der Belagerung schnell unbrauchbar gemacht werden. Da die bleibenden Pfeiler die Hauptkosten sind, Kriege und Belagerungen doch nur in längeren Zwischenräumen vorkommen, so wäre hier eigentlich die Gefahr für die Eisenbahngesellschaft nicht sonderlich größer, als anderwärts.

2) „Im Falle der Mündung an der Mainspitze der Bleiaue (oberhalb dem Einflusse des Mains in den Rhein) wird die Militärkommission des Deutschen Bundes dieß nicht gestatten, weil die Bahn dann nicht in dem Bereiche der Festung mündet.“ Ein solcher Einspruch liegt nicht vor und ist nach dem erwähnten §. 74 des Festungs-Reglements nicht zu fürchten. Ohnedieß — welchen Eintrag sollte die fragliche Mündung der Vertheidigung der Festung thun? Und ist diese Eisenbahnverbindung nicht noch weit schneller und leichter, wie jede andere, unbrauchbar zu machen?

3) „Der Eisgang an der Mainspitze und Bleiaue erschwert zu sehr die Ueberfahrt nach Mainz.“ Dieses Hinderniß waltet in größerem Maße bei der Mündung der Bahn des rechten Mainufers ob. Hier ist die Verbindung zwischen Kastel und Mainz mehr und länger durch Eisgang unterbrochen. Gerade in dieser Hinsicht hat die Mündung oberhalb des Einflusses des Mains in den Rhein den Vorzug, wenigstens in so lang, als nicht eine stehende Brücke zwischen Mainz und Kastel gebaut wird, für welchen letzteren Fall der Uebergang der Bahn des linken Mainufers oberhalb Kostheim an der Nassauer Gränze geschehen kann.

*) Herr Baumeister und Gemeinderath H. Geyer hat in einem Vortrage, welchen er am 19. Sept. in der Versammlung des Gemeinderaths zu Mainz hielt, diese Gründe treffend zusammengestellt. Ref. erinnert sich daraus dem Sinne nach, wenn auch nicht wörtlich, Folgendes:

Thatbestand

auf dem rechten Mainufer:	auf dem linken Mainufer:
1) ⅚ fremdes Gebiet, Beschränkung der Disposition über die Bahn.	⅚ Frankfurter oder Hessisches Gebiet, und freie Befugniß im eigenen Lande.
2) Terrainschwierigkeiten	keine.
3) Grundentschädigung theuerer . .	wohlfeil.
4) Bahnlinie länger	kürzer.
5) Steigung; Ueberwindung von Berg und Thal; größerer Verbrauch der Schienen, kostbarere Unterhaltung; geringerer Effekt bei größerem Aufwand.	vollkommene Ebene und daher größtmöglichste Wirkung bei kleinerem Aufwand.
6) Mancherlei Entschädigung wegen Zölle, Post u. dgl. an eine auswärtige Regierung.	freien Benutzung oder doch geringe Abgabe.
7) Kein Punkt von der einen so großen Aufwand rechtfertigenden Bedeutung zwischen Frankfurt und Mainz.	Verbindung mit Darmstadt, welches die Ausmündung der Süddeutschen Bahn repräsentirt und mit den von dieser Hauptbahn durchschnittenen Ländern.
9) Schwierigkeiten der Unterhandlungen wegen der entgegenstehenden Interessen von Baden und Hessen.	bereits ertheilte Genehmigung durch ⅚ der Bahnlänge.

4) „Die Mainspitze und Bleiaue sind Ueberschwemmungen ausgesetzt und erfordern kostbare Dammbauten.“ Hier gerade sind die Ueberschwemmungen minder beträchtlich und erfordern nur eine Erhöhung des Fahrdammes der Eisenbahn von wenigen Fuß.

5) „Die Ueberfahrt von dieser Mündung nach dem Hafen von Mainz erfordert vorherige Umladung.“ Es ist eine unbedeckte Dampffähre vorgesehen, auf welcher sämmtliche Wagen des Eisenbahntrains mit ihrer Ladung übergefahren werden, so, daß in Mainz schon die Passagiere und Waaren einsteigen und aufgeladen, so wie umgekehrt in Mainz erst aussteigen und ausgeladen werden. Auf dem rechten Mainufer dagegen müßte allerdings eine Umladung zu oder bei Kastel vorhergehen, ehe die Passagiere und Waaren auf die Schiffbrücke und über diese nach Mainz gelangen.

6) „Die Ueberfahrt mit dem Umladen erfordert auf der linken Mainseite 25 Minuten Zeit.“ Mit der Dampffähre beträgt der Zeitaufwand der Fahrt an sich nur wenige Minuten und jedenfalls weniger, als auf der rechten Mainseite, aus dem unter (5) bereits angegebenen Grunde.

7) „Es können blühende Etablissements an der Mainspitze oder Bleiaue entstehen, welche den Handel von Mainz benachtheiligen.“ Dieß wird nach (5) nicht der Fall sein können; überdieß hat die Untersuchung der Lokalverhältnisse gezeigt, daß sie die befürchteten Etablissements zu veranlassen nicht geeignet sind.

8) „Die Dampffähre kostet täglich 100 fl. bis 150 fl. oder 35,000 fl. bis 55,000 fl. jährlich, erfordert also bis zu 800,000 fl. Betriebskapital.“ *) Wie übertrieben diese Angabe sei und wie sehr ihr das Bestehen der Dampfschifffahrt widerspricht, leuchtet sogleich ein. Dem Vorschlage der Dampffähre (welche aus dem unter (5) angegebenen Grunde keiner Bedeckung bedarf), gingen Erkundigungen vorher, und die demnächstige Bekanntmachung der speziellen und genauen Kostenanschläge wird auch im Einzelnen die Besorgniß unverhältnißmäßigen Kostenaufwandes beseitigen. Bei allem dem bleibt auf dem linken Mainufer nach spezieller Vergleichung der Kostenbeträge für den Fall des Ueberganges oberhalb Kostheim und für den bei der Bleiaue (Mainspitze) immer noch die Wahl zwischen beiden unbenommen.

9) „Bei der Ueberfahrt von der Bleiaue nach Mainz müssen Rheinzölle entrichtet werden.“ Dieß ist nach §§. 24. 31 und zumal ausdrücklich §. 46 der Uebereinkunft und der Ordnung für die Rheinschifffahrt vom 31. März 1831 durchaus nicht der Fall.

10) „Die Kosten der Mündung der Bleiaue und der dortigen Ueberfahrt werden erhöht durch die Entschädigung, welche an den Staat für das entgehende Brückengeld der Mainzer Schiffbrücke bezahlt werden muß.“ Müßte wirklich eine solche Entschädigung bezahlt werden, so betrüge sie doch höchstens nicht mehr, als das bei wirklichem Gebrauche der Schiffbrücke zu entrichtende Brückengeld. Dieß konnte, da auch auf der rechten Mainseite wegen wirklichen Gebrauchs der Schiffbrücke dergl. entrichtet werden muß, durch einen Zusatz zum Tarif der Eisenbahn gedeckt werden, ohne die Reisekosten in Vergleich zur Bahn des rechten Mainufers zu vermehren. Da aber eine solche Entschädigung weder aus Gründen des Rechts, noch der Billigkeit, noch der Staatswirthschaft gefordert werden dürfte, so besteht gerade in diesem Punkte ein Vorzug der Bahn des linken Ufers vor dem rechten.

II. Hindernisse bei Frankfurt.

Hierunter meint man die Besorgniß vor Verweigerung der Einmündung der Bahn des linken Mainufers in Frankfurt. Der Grund dieser Besorgniß beruht darauf, daß Frankfurt aus einer Verbindung mit Mainz auf dem rechten Mainufer einen größeren Vortheil ziehe, und daß es diesen verliere wenn es die Bahn auf dem linken Mainufer einlasse. Worin besteht denn dieser größere Vortheil? Im Wesentlichen in nichts anderem, als darin, daß auf dem rechten Mainufer die Personen und Waaren, welche nach Mainz und dem Unterrhein bestimmt sind, oder von da kommen, zu einem Umwege über Frankfurt veranlaßt werden. Allein diesen Vortheil sucht das Mainzer Kommittee durch Gestattung einer Einmündung der Darmstädter Bahn vom Walldorfer Knotenpunkt aus auf das rechte Mainufer wieder der Stadt Frankfurt zu nehmen.

Entweder ist also fragliche Einmündung nur eine leere Vorspiegelung, deren Nichtverwirklichung man schon in Aussicht genommen hat, oder der Grund, warum Frankfurt die Einmündung der linkseitigen Bahn verweigern soll, ist nicht stichhaltig. Daß er es nicht sei, hat der Freiherr von Wedekind in seiner Broschüre: „Mannheim, Mainz, Frankfurt, Hanau und die Eisenbahn,“ Darmstadt 1837, nachgewiesen.**) Ueberdieß läßt die gleichzeitige Bestimmung der Bahn des linken Mainufers als Bestandtheil der Hauptbahn, welche das südliche Deutschland nach dem Norden sendet, gar nicht besorgen, daß Frankfurt die Einmündung verweigern werde. In diesem Sinne konnte nur gemeint sein, daß die Unterhandlung hierüber sich besser für die Darmstädter Gesellschaft, als für die Mainzer eigene.

III. Hindernisse durch Konkurrenz mit der Taunusbahn.

Das Mainzer Kommittee oder der Verf. der vorliegenden Schrift setzt als gewiß voraus, daß die Taunusbahn gebaut werde. Dieß ist so lange, als der Großherzog von Hessen den Zug durch die Gemarkungen von Kostheim und Kastel nicht gestattet, nicht der Fall. Denn es bleibt dann nur übrig, entweder die Taunusbahn bis an die Kostheimer Gränze, oder von Höchst über Berg und Thal nach Wiesbaden zu führen. Im ersten Falle erhält sie ein verlorenes Ende, von welchem und an welches man mit Fuhrwerk gar nicht oder nur mit solchen Umständen gelangen kann, welche den Zweck der Bahn, d. h. die Verbindung mit Mainz, völlig vereiteln, folglich die Hauptquelle der Einnahme verstopfen. Hiezu kommt im zweiten Falle ein noch weit höherer durch die Badesaison nun und nimmer ersetzbarer Kostenaufwand. Obgleich hiernach die Voraussetzung, auf welche die Angabe

*) So viel nur würde nach dem vorliegenden Ueberschlage eines der ersten Techniker, eine stehende Brücke auf steinernen Pfeilern mit hölzernen Bogen zwischen Mainz und Kastel über den Rhein kosten.

**) M. vgl. Beilage zu Nr. 71 des Organs d. Js.

der Nachtheile einer Konkurrenz mit der Taunusbahn fundirt ist, die größte Unwahrscheinlichkeit gegen sich hat, so wollen wir doch die angeblichen Nachtheile näher betrachten.

1) „Wenn Mainz durch eine Eisenbahn mit Wiesbaden verbunden ist (und vielleicht sogar ohne diese!), zieht man zur Verbindung zwischen Mainz und Frankfurt die Taunusbahn mit dem Umweg über Wiesbaden der Bahn auf dem linken Mainufer vor.“ Das Mainzer Kommitire behauptet dieß nicht für den Fall einer Einmündung der linkuferigen Bahn in Frankfurt, sondern es stellt seine Behauptung nur für den Fall der Verweigerung einer Einmündung in Frankfurt und die Führung der linkuferigen Bahn nach Offenbach auf. Daß dieser Fall nicht wohl eintreten wird, erhellt aus dem unter (II) Gesagten. Wenn er aber auch eintrate, so würde doch zur Verbindung zwischen Frankfurt und Mainz die Mainz-Offenbacher Bahn auf dem linken Mainufer vorgezogen werden, weil sie mit ihrer schnellen Ueberfahrt über den Rhein und ihrer kürzeren Linie den Umweg über Offenbach oder die Ausladung bei Neuisenburg weniger Zeit und weniger Reisekosten nach Frankfurt erfordert, als der Umweg über Wiesbaden.

2) „Wenn die Taunusbahn bis an die Hessische Grenze zwischen Hochheim und Kostheim geführt wird, so zieht man es vor, mit gewöhnlichem Fuhrwerk an diesen Endpunkt zu fahren, um die rechtuferige Bahn zu benutzen.“ Es ist schon gesagt worden, daß dieser verlorne Endpunkt gar nicht zu diesem Zwecke taugt, und er wird unter den günstigsten Umständen nicht so einladend werden, um ihn der linkuferigen Bahn vorzuziehen.

3) „In dem unter (2) erwähnten Falle wird später doch die rechtuferige Bahn bis in Kastel hinein fortgeführt und dann die Bahn des linken Ufers mit derjenigen des rechten Mainufers die Konkurrenz nicht aushalten können.“ Diese Behauptung widerspricht der Erklärung der Gr. Hess. Staatsregierung, ist also schon darum unstatthaft. Sie ist aber nicht entscheidend, weil a) die Bahn des linken Mainufers zugleich aus den Aesten der Mannheim-Mainzer und Mannheim-Frankfurter Bahn besteht, als Bestandtheil dieser Hauptbahnen doch gebaut werden muß und in Verbindung hiermit von der Konkurrenz der Taunusbahn nicht abhangt; b) weil die fragliche Konkurrenz doch nur stattfinden wird, wenn vice versa auch der linkuferigen Bahn die Einmündung in Frankfurt gestattet ist, letztere aber dann, wegen ihrer überwiegenden Vortheile für das Publikum zur Verbindung zwischen Mainz und Frankfurt der rechtuferigen Bahn vorgezogen werden wird, weshalb denn auch der erwähnte Grund gerade *gegen* die Taunusbahn spricht; c) weil endlich im schlimmsten Falle der Fall der späteren Fortführung der rechtuferigen Bahn bis in Kastel nicht schlimmer ist, als derjenige, welchen das Mainzer Kommitire durch seinen Vertrag vom Juli 1837 schon jetzt herbeizuführen suchte.

4) „Die Konkurrenz der Taunusbahn vereitelt die Bahn nach Wiesbaden, weil die Gr. Hess. Regierung in Rücksicht auf den daraus für die linkmainseitige Bahn entstehenden Nachtheil, Anstand nehmen wird, sie zu konzessioniren.“ Die Ungültigkeit dieses Grundes erhellt schon aus (1), weil die Bahn des linken Mainufers die Konkurrenz einer sogar noch über Wiesbaden führenden Bahn für die Frequenz zwischen Mainz und Frankfurt nicht zu fürchten hat.

5) „Die Taunusbahn wird, wenn sie nicht nach Kastel führt, sondern eine direkte Verbindung zwischen Frankfurt und Wiesbaden-Biberich gewählt, den Verkehr von Mainz ablenken.“ Nur dann, wenn man der Taunusbahn durch Gestattung des Zuges durch Kostheim und Kastel erst recht Vorschub leistet, wird sie so erleichtert und einladend für den Verkehr zwischen Biberich und Frankfurt, während, wenn diese Bahn über Berg und Thal nach Biberich geführt werden muß, die wohlfeile und bequeme Bahn des linken Mainufers, mit dieser aber der Weg über Mainz demjenigen über Biberich bei Versendungen und Reisen zwischen Frankfurt und dem Unterrhein vorgezogen werden wird.

Durch *solche* Hindernisse meint man die Abtrünnigkeit von der linken Mainseite rechtfertigen zu können? Von einer Richtung, welche die Natur, die Bedürfnisse des Verkehrs und die gleichzeitige Verbindung mit der aus Süden kommenden Frequenz zur Verbindung zwischen Mainz und Frankfurt angewiesen haben!!

Frankfurter Herbstmesse.

(Dritter und letzter Artikel.)

Frankfurt, 1. Okt.

Auch die dritte Meßwoche ist jetzt vorüber. Es ist das eine Woche, die von den Großhändlern für nichts geachtet wird, besonders von den meisten auswärtigen Verkäufern, die schon vor dem Beginn derselben wieder einpacken; allein sie hat doch ihre merkantile Bedeutung, und die Detaillcurs wissen sie recht gut zu schätzen. Denn das ist die Woche, welche die Bewohner und namentlich die *Kleinkrämer* der Umgegend schon seit Jahrhunderten zum Ankauf ihrer nöthigsten Bedürfnisse und Vorräthe bestimmt haben; die Woche, welche mit dem weltberühmten „Kirchlchenstag“ beginnt, an welchem Tage *Offenbach* und *Hanau*, unsere beiden nicht unbedeutenden Nachbarstädte, fast wie unbevölkert aussehen, weil deren Bewohner es beinahe für eine Sünde halten, an diesem Tage nicht in Frankfurt gewesen zu sein, und einiges daselbst gekauft zu haben. Noch andere Geschäfte werden in dieser letzten Meßwoche getrieben. Es gibt Verkäufer, die gegen Ende der Messe, um aufzuräumen, gern etwas billiger verkaufen; es gibt andere, die billiger abgeben *müssen*, weil der ominöse Freitag, der sog. „Zahltag“ heranrückt, an welchem Tage die zur Messe zahlbaren Wechsel einlaufen. Darum verschieben Viele, zumal Frankfurter, ihre Einkäufe auf diese letzten Tage, und thun oft gut daran. Die Geschäfte dieser dritten Woche sind aber oft um so ansehnlicher, da die meisten Verkäufer schon weg sind, und die Konkurrenz geringer ist. — Im Uebrigen kann ich in Betreff des Resultats der Messe nur wiederholen, was ich in den früheren Artikeln gesagt habe (s. Nr. 73 u. 76 des Org.). Keine Branche der Verkäufer hat eigentlich Ursache über Mangel an Absatz zu klagen, doch klagt wohl mancher über Mangel an Profit; die Fabrikanten, wenn sie zu Hause ruhig mit sich rechnen, werden finden, daß sie bei den großen Verkäufen nur kleine Gewinne gemacht haben! Die letztvorhergegangenen Messen waren schlecht gewesen. Verkauft mußte also werden, weil die Waaren nicht noch einmal eine Zinsenlast vertragen konnten. — Nachgerade wird es nun hier im Geschäfte still, und es dürfte diesen Winter außerordentlich stille werden, da die Waarenlager überfüllt sind. Unsere Kaufleute werden Zeit haben, den Alten ihre Aufmerksamkeit zu widmen — und manche in der Messe redlich und mühsam gewonnene Summe wird drauf gehen!! 4.

Rübenversicherungs-Verein.

Jedem Rübenzuckerfabrik-Besitzer mag, so wie den Unterzeichneten, der Gedanke beigegangen sein, daß, wenn eine Feuersbrunst sein Werk zerstören sollte, die noch nicht verarbeiteten Rüben nur mit großem Verluste verkauft werden könnten.

Einer solchen Gefahr läßt sich nur die Vereinigung Vieler, die ihr ausgesetzt sind, entgegenstellen, ein gegenseitiger Verband, welcher jedem Mitgliede Gewähr für den möglichen Verlust leistet.

Angenommen, 100 Fabriken in Oestreich, Preußen, den übrigen Staaten Deutschlands, in Frankreich und Belgien vereinigten sich für diesen Zweck, so würde, bei 20.000 Ztr. Rüben für jede Fabrik, den Preis zu 6 Gr. angenommen, ein Kapital von 500.000 Thlrn. zu versichern sein.

Durch Vergütung der Hälfte des Einkaufs- oder Erzeugungspreises würde der Beschädigte in den Stand gesetzt sein, ohne *Verlust* die nicht verarbeiteten Rüben verkaufen zu können.

Ein baares, kostenfrei hierher zu lieferndes Depositum von ½ pCt. der ganzen nach Preuß. Kurant versicherten Summe, würde hinreichen, jährlich zwei, um die Mitte der Kampagne abgebrannte Fabriken zu entschädigen. Würde das Depositum nicht angegriffen oder nicht ganz verbraucht, so würde es für die nächste Kampagne als ganz oder theilweise geleistete Zahlung dienen.

Für den Fall größerer Schäden wären aber, auf den Grund von Nachschußscheinen, Nachschüsse zu leisten, und für jedes nächste Jahr wäre das Depositum ganz oder theilweise, nach Maßgabe der neuen Versicherungen und der jedesmaligen Bestimmung des Prämiensatzes, zu vervollständigen.

Beim Austritt eines Theilhabers vor der nächsten Kampagne würde derselbe über sein Guthaben frei zu verfügen haben.

Die Prämiengelder wären hier bei einer der Versicherungsbanken, unter Mitverschluß und Kontrole des Stadtrathes, *baar* zu deponiren, und daß es geschehen, von diesem im allgemeinen Anzeiger der Deutschen zu bezeugen.

Ausleihungen dieser Gelder wären nicht zu gestatten.

Die Schadenvergütungen würden, gleichzeitig mit den Feuerversicherungsgeldern, in Tratten auf hier gewährt, auf den Grund gerichtlicher Ausmittelung des Gewichtes der nach dem Brande vorhandenen Rüben und des Beweises, daß deren Verarbeitung von der treffenden oder von einer benachbarten Fabrik ohne Einbuße des Versicherten nicht möglich sei.

Die Versicherung würde null und nichtig werden, wenn dem Versicherten die Vergütung des Feuerschadens von der dabei betheiligten Anstalt *aus Rechtsgründen* verweigert werden müßte.

Die Verwaltungskosten würden sich auf die, der Mühwaltung angemessene Besoldung des Rechnungsführers, welcher auch den Briefwechsel zu besorgen hätte, die Druckkosten und andere baare Auslagen beschränken.

Die Unterzeichneten würden jetzt das Direktorium unentgeltlich besorgen.

Anträge *in postfreien* Briefen würden schon für die bevorstehende Kampagne ausgeführt werden können, sofern die Gesammtsumme derselben die oben angegebene gegenseitige Sicherstellung übertrifft oder ihr nahe kommt, ferner, wenn der sich Meldende den hier vorschlagsweise ausgesprochenen Vertragspunkten beipflichtet und in seiner Anmeldung angibt: 1) das Gewicht seines zu versichernden Rübenvorrathes, 2) den Preis des Zentners dasigen Gewichtes nach Preuß. Kur., 3) den Aufbewahrungsort und die Aufbewahrungsart der Rüben, 4) die Zeit, welche zur völligen Verarbeitung der Rüben erforderlich und für welche die Versicherung gilt, 5) ob und bei welcher Feuerversicherungsanstalt die Fabrik versichert ist.

Sobald dies geschehen, würde die entsprechende Bekanntmachung erfolgen, darauf und nach Eingang der Prämiengelder, der Versicherungsschein, endlich im Mai jeden Jahres Rechenschaftsbericht.

Gotha, den 1. Oktober 1837.

E. W. Arnoldi. G. W. Arnoldi. M. H. Scheezer.

Dampf-Paketboote

werden, laut Bekanntmachung der General-Postdirektion von England, künftig regelmäßig von *Falmouth* abgehen: jeden Sonnabend nach *Vigo*, *Oporto*, *Lissabon*, *Cadir* und *Gibraltar*; andere den zweiten Sonnabend jedes Monats nach *Malta*, *Griechenland* und den *Jonischen Inseln*; und den vierten Sonnabend jedes Monats nach *Aegypten* und *Ostindien*. Die Briefe nach Malta und Griechenland werden alle 14 Tage von Gibraltar aus, die nach Aegypten und Ostindien alle vier Wochen von Malta aus expedirt. Das Ganze wird ein vollständig in einander greifendes System der Dampfschiffahrt bilden.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Dritter Jahrgang.

No. 81. Köln, Sonntag den 8. Oktober **1837.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

Steinkohlenbesteuerung in Ruhrort.

Zur Tilgung des Baukapitals, das zur Verbesserung des Hafens von Ruhrort erforderlich ist, ist nach Allerhöchstem Beschluß die Abgabe von 1 Pfg. per Ringel, nur so weit die Kohlen durch den Hafen verschifft werden, auch ferner zu erheben. Es bleiben also vom 1. Oktober an alle Kohlen, die den Hafen nicht berühren, von dieser Abgabe befreit.

Die Messe von Konstanz

hat zwar lebhaft begonnen; da es aber für den Großhandel sowohl an hinreichenden Waarenvorräthen, als auch an Käufern en gros mangelte, so verwandelte sich die Messe durch den Detailverkauf wieder in die frühere Gestalt eines Marktes, welcher für den größten Theil der Verkäufer sehr befriedigend ausgefallen ist, denn es haben in der neuesten Zeit unsere Märkte durch die Württemberger Tuchfabrikanten einen sehr vortheilhaften Zuwachs erhalten, deren Wollentücher für den Einkauf in Detail in unserer Gegend sehr gesucht und beliebt sind, so daß wir hoffen dürfen, dieselben werden für die Zukunft keinen unserer Märkte mehr auslassen, welche auch durch die, mittelst der Dampfschifffahrt so sehr erleichterte Verbindung der beiderseitigen Uferstaaten immerhin ihre frühere Bedeutsamkeit behaupten werden. So zählten wir auf dem Damme am ersten Tage dieses Marktes neben 3 Dampfschiffen 40 andere Schiffe. (K. Z.)

Handel von St. Petersburg

in den ersten 8 Monaten dieses und des vorigen Jahres.

Einfuhr:	1836	1837	Ausfuhr:	1836	1837
	Pud	Pud		Pud	Pud
Zucker	1,181,833	1,004,663	Talg	1,730,722	2,470,342
Indigo	27,345	19,857	Pottasche	214,699	265,560
Kochenille	5,117	3,192	Hanf- u. Leinöl	56,555	218,644
Salz	299,517	265,486	Tauwerk	54,846	61,433
Baumw.-, Wollen				Tschetw.	Tschetw.
u. Seiden-Waaren	13,014	11,896	Getreide	284	75,133
Kaffee	59,913	85,808		Pud	Pud
Tabak	62,300	63,709	Eisen	903,359	4[illegible]4,662
Olivenöl	167,124	180,607	Häute	89,336	25,712
Farbhölzer	176,780	228,170	Leder	26,232	6,445
Baumwolle	93,718	105,136	Lichter	5,449	4,948
Baumw.-Garn	289,142	411,626	Borsten	37,225	21,687
	Chaldr.	Chaldr.	Hanf	1,657,212	1,283,046
Steinkohlen	17,970	19,512	Flachs	432,510	178,311
	Tonn.	Tonn.		Stück	Stück
Häringe	37,305	37,888	Leinen-Waare	137,697	101,542
			Holzwaaren	140,309	92,801

Zur Einfuhr bemerken wir, daß dieselbe dieses Jahr in den ersten 5 Artikeln der Liste geringer, in den letzten 8 Artikeln größer war, zur Ausfuhr dagegen, daß sie in den ersten 5 Artikeln größer, in den letzten 9 Artikeln geringer war als im vorigen Jahr. Besonders auffallend ist dort die Zunahme an Baumwollen-Garn und Farbhölzern, hier die Zunahme in Talg, Hanf- und Leinöl und Getreide, und die Abnahme an Eisen, Häuten, Leder und Flachs. Die Einfuhr hat sich außer den genannten Artikeln noch vermehrt in Früchten (1836: 44,086 Kisten frische und 26,355 Pud getrocknete, 1837: 56,416 K. und 30,467 P.) und vermindert in starken Getränken (von 6276 auf 4732 Anker), in Champagner (von 382,172 auf 343,417 Flaschen), in and. Weinen (von 89,141 auf 80,154 Anker) und in Porterbier (von 667 Oxhoft und 35,884 Flaschen auf 642 O. und 8322 Fl.). Im Allgemeinen geht aus diesen Verhältnissen offenbar hervor, daß die inländische Fabrikation in starker Zunahme ist. Daß die Verminderung der Ausfuhr großentheils ihren Grund in der Amerikanischen Krise hat, ist schon früher bemerkt worden.

Bemerkenswerth ist die Lebendigkeit der

Russischen Schifffahrt

nach dem südlichen Frankreich. Nach Marseille, Cette und Toulon kamen in dem ersten Semester d. J. 66 Russ. Schiffe, worunter 48 Finnländische, und in derselben Zeit segelten von da ab 71 R. Schiffe, worunter 57 Finnländer. Jene waren befrachtet mit Balken, Brettern; Theer, Getreide, Wolle, Kupfer, Stabholz, Steinkohlen (aus England), diese, meist mit Salz (aus Hieres), andere mit Wein und div. Waaren.

Industrie in Belgien.

Rübenzucker-Fabrikation.

Vor Kurzem sagte Herr Baron Méchin, Präfekt des Nord-Departements, in einem Vortrage an den General-Konseil:

In den 12 Monaten, die seit Beginn der Krise verflossen sind, hat der Eifer des industriellen Unternehmungsgeistes nicht abgenommen; — ich habe in diesem Zeitraum 186 neue Fabrik-Etablissements autorisirt, und darunter befinden sich 48 Fabriken mit Dampfmaschinen, und 45 Rübenzucker-Fabriken. — Dabei ist noch zu erinnern, daß die Fabrik-Anlagen zweiter Klasse von den Herren Unterpräfekten so gut wie von mir autorisirt werden können, und daß ich das Verzeichniß darüber erst am Jahresschluß erhalte.

Besonders bemerkenswerth ist die große Anzahl neuer Rübenzucker-Fabriken, die, ungeachtet der lebhaften Diskussionen über die in Betreff des einheimischen und des Kolonial-Zuckers zu ergreifenden Maßregeln, und inmitten des Geschreis über die Gefahr der Besteuerung des einen und der Herabsetzung des Zolls auf den andern, begründet worden sind. Ich muß hier in dieser Beziehung noch eines mir vorgelegten Planes und einer Reklamation erwähnen:

Der Plan ist: in Lille einen großen Markt für einheimischen Zucker zu errichten, und daselbst einen Vorrath von 20,000 Faß Zucker in Entrepot zu halten, um dem Bedarf des Handels und des Konsums stets genügen zu können. — Die Reklamation betrifft die Zulassung des einheimischen Zuckers auf den Kanälen des Binnenlandes, wodurch die Transportkosten vermindert werden würden. (Der Präfekt bittet die Versammlung, diese Punkte zu erwägen, und ihre Ansichten darüber auszusprechen).

Eisenbahnen.

Baiern. München, 27. September. Der erste Paragraph des Expropriationsgesetzes, der die Grundlage des ganzen Gesetzes und namentlich seine Anwendbarkeit auf Eisenbahnen enthält, wurde mit eminenter Majorität von der Kammer der Abgeordneten angenommen. Die Minorität betrug nur 6 Stimmen. Dieser wichtige Paragraph lautet so: „Eigenthümer können angehalten werden, unbewegliches Eigenthum für öffentliche nothwendige und gemeinnützige Zwecke abzutreten, und mit einer Dienstbarkeit beschweren zu lassen; Letzteres jedoch nur in so fern, als der Eigenthümer nicht vorzieht, auf gänzlicher Abtretung des zum Zwecke der Dienstbarkeit in Anspruch genommenen Grundeigenthums zu bestehen. Diese Abtretung oder Beschwerung kann übrigens nur eintreten: A. 1) Zu Erbauung von Festungen oder sonstigen Vorkehrungen zu Landesdefensions- und Fortifikationszwecken; 2) Erbauung oder Erweiterung von Kirchen, öffentlichen Schulhäusern, Spitälern, Kranken- und Irrenhäusern; 3) Herstellung neuer oder Erweiterung schon bestehender Gottesäcker; 4) Regulirung des Laufes und Schiffbarmachung von Strömen und Flüssen; 5) Anlegung neuer und Erweiterung, Abkürzung oder Ebenung schon bestehender Staats-, Kreis- und Bezirksstraßen; 6) Herstellung öffentlicher Wasserleitungen; 7) Austrocknung schädlicher Sümpfe in der Nähe von Ortschaften; 8) Beschützung einer Gegend vor Ueberschwemmungen, 9) Erbauung von öffentlichen Kanälen, Schleußen und Brücken; 10) Erbauung öffentlicher Häfen oder Vergrößerung schon vorhandener; 11) Errichtung von Eisenbahnen zur Beförderung des innern oder äußern Handels und Verkehrs; 12) Aufstellung von Telegraphen zum Dienste des Staates; 13) Vorkehrungen zu wesentlich nothwendigen Sanitäts- oder Sicherheitspolizeilichen Zwecken, insbesondere 14) Schirmung der Kunstschätze und wissenschaftlichen Sammlungen des Staats vor Feuers- und anderer Gefahr; allein auch in diesen Fällen immer nur a) nach vorgängiger rechtskräftiger administrativ-richterlicher Entscheidung der betreffenden Kreisregierung, Kammer des Innern, in erster, und des versammelten Staatsrathes, im Falle der Berufung, in zweiter und letzter Instanz, wenn von den betheiligten Eigenthümern oder einem derselben bestritten wird, entweder daß das Unternehmen zu den sub Nr. 1 bis 14 aufgeführten gehöre, und von gemeinem Nutzen erfordert werde, oder daß die Abtretung oder Belastung des angesprochenen Eigenthums zur zweckmäßigsten Verwirklichung desselben nothwendig sei; und b) gegen vorgängige volle Entschädigung; B. in Fällen öffentlichen Nothstandes, nämlich bei Feuer- und Wassergefahr, Erdbeben und Erdfällen, so wie in Kriegs- und anderer dringen-

den Noth, ohne vorgängiges förmliches Verfahren und ohne Aufhalt, jedoch gegen nachträgliche volle Entschädigung. Zwangsabtretung für andere als die hier genannten öffentlichen Zwecke kann nur in Folge eines jedesmal deßhalb zu erlassenden einfachen Gesetzes Statt finden. Die Lebens-Fideicommiß- oder Stammgutseigenschaft steht der Zwangsabtretung nicht entgegen.«

Nach Mittheilung dieses Artikels wird in der »Allg. Ztg.« v 29. Sept. ein Artikel der »Würzburger Ztg.« durch gründliche Widerlegung weit über Verdienst geehrt.

Sachsen. Nach einem ausführl. Bericht in der »Leipz. Ztg.« waren gegen Ende vor. Monats die Erdarbeiten auf einer Strecke von 7⅓ Meilen fertig, mithin noch 5¼ M. unvollendet, wovon aber in diesem Jahre noch 2¼ M. fertig werden können. Ferner sind die Arbeiten an der Elbbrücke wie auch an dem Tunnel bei Oberau bedeutend gefördert worden. Die 3 Meilen von dort bis Dresden hofft man bis zum nächsten Frühjahre ganz zu vollenden und bis dahin werden auch 15 versch. Bahnwagen für Dresden bereit sein. — Die zur ganzen Bahn erforderlichen Schienen sind in England bestellt, und sollen bis nächsten Sommer sämmtlich geliefert werden. Die gleichfalls dort bestellten Dampfwagen treffen allmälig ein. Später hofft man mehrere in Sachsen selbst bestellen zu können. Die zur Wagenbauanstalt nöthigen Lokalitäten sind im Bau begriffen. Wenn keine neuen unvorherzusehenden Hindernisse eintreten, kann das ganze Werk im Jahr 1839 beendigt werden. Mit Sicherheit läßt sich annehmen, daß dann, der erhöhten Kosten ungeachtet, die Unternehmer durch reichliche Verzinsung, den Lohn der Beharrlichkeit ärndten werden.

Preußen. Die Berlin-Potsdamer Bahn ist in erfreulichem Fortschreiten; fast 2000 Hände sind in Arbeit, das Terrain ist sehr günstig, die Schienen sind bereit.

Frankreich. Paris-St. Germain. Die Frequenz dieser Bahn hat sich an den ersten 5 Sonntagen in folgender Weise gestaltet:

	Personen	Einnahme
1r Sonntag, 26. August	7,530	fr. 9,297
2r " 3. Septemb.	9,790	" 12,323
3r " 10. "	12,230	" 15,235
4r " 17. "	10,768	" 13,113
5r " 24. "	14,358	" 17,279

Schweiz. Aus Basel wird gemeldet, daß die Vorarbeiten zur Anlegung einer Bahn von Basel nach Straßburg eifrig betrieben werden. Nach vorläufigem Ueberblick soll das Terrän dort weit günstiger sein, als auf der rechten Rheinseite. Die Kosten für die ganze Bahn werden vorläufig auf 11 Millionen fr. angeschlagen. Nähere Vermessungen und Berechnungen sind jedoch abzuwarten, ehe eine solche Schätzung irgend von Werth ist.

Rußland. In der letzten General-Versammlung der Aktionäre ward mit großer Stimmenmehrheit beschlossen: die Bahn bis Ischora zu verlängern; die Bahn nach Pawlowsk nicht zu verpachten, sondern für Rechnung der Gesellschaft selbst zu benutzen, und das Direktorium zu ermächtigen, Behufs der Vollendung der Bahn selbst und zum Betriebe ein Anlehen von 1½ Millionen Rubel zu kontrahiren.

Holland. In einer Versammlung der Eisenbahn-Gesellschaft in Amsterdam am 4. Oktober ward, nach offiziell erfolgter Allerhöchster Genehmigung der Statuten, einstimmig beschlossen, die Bahn über Leiden und den Haag nach Rotterdam fortzusetzen. —

Zeitungslese.

Donau-Dampfschifffahrt. Nach einem Schreiben des »Schwäb. Merk.« aus Pesth vom 22. Sept. ertönen auch dort die Klagen, die überall laut werden, wo das neue Leben den alten Schlendrian etwas unsanft aufrüttelt. Die Landkutscher und die alten Stromschiffer jammern, daß die Dampfschiffe ihnen Passagiere und Waaren wegnehmen. Um so mehr hat das große Publikum Grund zum Lobe, denn die mäßigen Preise sind es vorzüglich, worüber jene klagen. Die Taxe ist bis Wien 12 Fl. auf dem ersten und 8 auf dem zweiten Platz, und dennoch trägt nicht selten eine einzige Fahrt 5000 Fl. ein. Dabei muß sich nothwendig neues Leben nach allen Richtungen entwickeln, und so werden jene Klagen bald verstummen.

Der **Brückenbau** zwischen Pesth und Ofen wird endlich wirklich zur Ausführung kommen; man ist mit den Vorarbeiten beschäftigt. Der Kostenanschlag ist 2 Millionen Fl., den Ertrag schätzt man auf 8 Prozent. An der Spitze des Unternehmens steht Baron v. Sina.

Die **Frucht- und Blumen-Ausstellung** in Frankfurt am M. (21. bis 24. Sept.) soll überaus interessant gewesen sein; neben den schönsten, seltensten Blumen, eine Musterkarte von Kartoffeln (über 50 Arten), Riesen-Trauben und Riesenäpfel; ja auch Riesenkohl!

Flußschifffahrt in Baiern. Der »Fränk. Merk.« bringt einen Artikel aus Bamberg vom 29., woraus wir ersehen, daß zur Korrektion des Mains und der Donau mit den Nebenflüssen die Summe von 550,000 Fl. bewilligt ward. Herr v. Mieg, der Baier. Bundestags-Gesandte, ist mit Instruktionen zum Abschluß einer Mainschifffahrts-Akte unter den Mainuferstaaten versehen. Kommt der Verband, wie mann hofft, noch in diesem Jahre zu Stande, so werden ohne Zweifel schon im nächsten, die belebenden Folgen dankbar erkannt werden.

Dampfschifffahrt. Wir haben in Nr. 74 d. D. das Schicksal des »Apollo« bei Gravesend gemeldet. Die Coroners Jury hat die Führer des Dampfschiffs »Monarch« wegen strafbarer Nachlässigkeit zu 300 Lst. Sühngeld (deodand) verurtheilt.

Indigo-Farbe. Als Zusatz zu der neulichen Mittheilung in Nr. 78 d. D. geben wir noch Folgendes aus dem »Industriel Alsacien.« — Der Industrie-Verein in Mühlhausen hat nicht gewartet, bis Herr Baudrimont, dessen Verdienste zu bestreiten wir übrigens weit entfernt sind, eine seit einem Jahre hier bekannte Entdeckung als die seinige kund machte, um zu konstatiren, daß der Färber-Knöterig (polygonum tinctorium) eine gute Indigo-Farbe in großer Quantität liefere. Der Verein hat diese Pflanze auf einem eignen Grundstück anbauen lassen und in seiner Sitzung vom 30. August d. J. den Chemischen Ausschuß beauftragt, den Versuch mit Gewinnung der Farbe im Großen anzustellen. Dieser Versuch ist vollkommen gelungen, und in der nächsten Sitzung des Vereins wird darüber ausführlich Bericht erstattet werden.

Mäßigkeits-Vereine, mit dem Zwecke, eine Abnahme des verderblichen Branntweintrinkens zu bewirken, sind neuerlich auch in unsern Gegenden begründet worden. Wie sehr denselben eine kräftige Wirksamkeit zu wünschen ist, geht am überzeugendsten hervor aus einem Artikel verschiedener Zeitungen, aus Oberhessen vom 30. September (vielleicht von einem Branntweinbrenner?) worin zur Vertheidigung der genannten Provinz eine Berechnung angestellt wird, nach welcher der fünfte Theil der Bevölkerung täglich noch keinen halben Schoppen die Person tränke! Dieses Resultat wird »das beste sittliche Zeugniß« genannt!!

Droschken-Privilegium in Berlin. Wir haben im vor. Jahrgang d. D. S. 299 und 374 Einiges über diese Angelegenheit mitgetheilt. Jetzt meldet die »Staats-Ztg.« vom 29. Sept. daß mit dem Schluß des gegenwärtigen Privilegiums, vom 1. Oktober an, mehrere Unternehmungen konkurriren und eine größere Anzahl ein- und zweispänniger Wagen in Gang bringen werden. In jedem Wagen befindet sich der neue, erniedrigte Tarif. Die Konkurrenz wird also nicht auf die Preise sondern nur auf die Leistungen wirken, und sämmtliche Wagen stehen unter Kontrolle des Kön. Polizei-Präsidiums. — Aus manchen Gründen scheint eine ähnliche Einrichtung in Köln sehr wünschenswerth. — Auffallend ist die Anordnung, daß Kinder unter 12 Jahren, wenn sie mit einem oder mehreren Erwachsenen fahren, unentgeltlich mitgenommen werden.

Spinnerei und Weberei in Ettlingen. Das kolossale Gebäude wird, wie man hört, bis zum November unter Dach gebracht; und bis Ende dieses Jahres werden die Maschinen, welche in den berühmtesten Werkstätten Frankreichs und Belgiens gefertigt wurden, aufgestellt sein, und die Arbeit beginnen können. Die Kosten des Baues wurden verhältnißmäßig durch den Umstand sehr erleichtert, daß sich ein Steinbruch in der Nähe der Fabrik befindet. Dieser günstige Umstand konnte schon bei der Gründung berechnet werden; allein ein inzwischen eingetretener großer Vortheil, der den Theilnehmern sehr zu Statten kommen wird, verleiht dem großen Unternehmen schon einen erfreulichen Vorschub, ehe noch die Arbeit selbst beginnt. Es sind nämlich für Rechnung dieser Gesellschaft, während der großen Krisis im Nordamerikanischen Handel, höchst bedeutende Vorräthe von Baumwolle, genüglich für die Arbeit eines ganzen Jahres, aufgekauft worden. Da nun die Baumwolle bereits wieder im Preise gestiegen ist, so erwächst der Gesellschaft hieraus ein großer Gewinn, welcher in der ursprünglichen Kalkulation nicht aufgenommen werden konnte. Es ist zu wünschen, daß alle großartigen vaterländischen Unternehmungen unter ähnlichen glücklichen Auspizien in das Leben treten möchten.

Weinbau. Die »Rh.- und Mos.-Ztg.« schreibt aus Oberwesel v. 24. September. Der Heuwurm (phalaena tinea) ist bekanntlich einer der gefährlichsten Feinde des Weinstockes und der glücklichen Herbste. Seine Frühjahrs- und Herbstverheerungen erstrecken sich über die meisten Weingegenden Süddeutschlands, und scheinen, nach genauen Beobachtungen und langjährigen Erfahrungen, von Zeit zu Zeit sich zu vermehren. Es wäre daher eine wünschenswerthe wichtige Aufgabe für die ökonomischen Vereine, mittelst Preisfragen zu erwirken: a) die Kenntniß der Natur des Wurmes (Naturgeschichte); b) Mittel, sein Erscheinen zu verhindern; c) sein Dasein oder seine Verheerungen zu beseitigen. Das Gelingen würde nicht nur dem, in ewiger Resignation lebenden Weinpflanzer, sondern auch dem Allgemeinen unberechenbaren Nutzen bringen.

China. Die fremden Handelsleute, welche in Kanton wohnen, haben in einer General-Versammlung, die am 28. Nov. v. J. gehalten wurde, entschieden, daß in dieser Hafenstadt eine General-Handelskammer gebildet werden solle, bestehend aus den angesehensten aller in China ansäßigen Kaufleute. Es wurde zu gleicher Zeit beschlossen, daß ein Kommittee von 13 Mitgliedern, als: 5 Engländer, 3 Amerikaner, 2 Perser, 1 Franzose, 1 Holländer und ein dreizehnter, der die Handelsleute anderer Länder repräsentirt, die nöthigen Reglements für die neuen Instruktionen vorbereiten solle. Die Wahl der Kommitteemitglieder hat am 30. Nov. Statt gehabt. (Fr. Bl.)

Waaren-Vorräthe in London

am 16. September dieses und des vorigen Jahres.

Zucker:	1836.	1837.
Westind. Drh. u. T.	37,978	26,030
" Faß	1,249	2,496
Mauritius .... S.	43,778	54,164
Bengal ... S. rc.	13,033	11,700
andere Ostind. .. S.	29,821	39,616
Brasil ... K. u. F.	4,306	1,680
Havanna .... K.	24,022	10,293
Portorico Drh. u. T.	180	152
Westind. Melassen F.	3,108	878
Rum, Punch...	14,119	13,027
Drh...	1,577	1,432
Gewürze:		
Schw. Pfeffer.. S.	104,118	85,096
Piment...... S.	19,395	20,610
Ingwer, Westind. F.	3,068	3,714
Ostind .... S. rc.	6,608	21,442
Cassia lign. ... K.	16,033	14,814
Muscatnuß.... "	881	1,058
Macis ..... Koll.	552	930
Nelken ...... "	6,278	5,212
Salpeter . Ton.	4,283	4,510

Kaffee:	1836.	1837.
v. Brit. Plant. K.	3,987	4785
" " " F. u. S.	1496	2335
Ceylon...... S.	10,175	32,458
Mokka...... B.	11,074	6,141
And. Ostind. . S. rc.	10,877	5,312
Fremde...... F.	301	284
" ....S. rc.	24,202	25,141
Kakao:		
Britisch... F. u. S.	5,902	7,903
Fremde... " "	1,952	289
Sago....Kolli	25,629	23,752
Reiß, Am... K.	102	—
Ostind. S.	29,340	85,312
Indigo, Ostind. K.	23,934	27,659
Span. See....	814	2,230
Baumwolle:		
Bombay ..... B.	18,119	37,757
Bengal ...... "	13,394	4,689
Madras ...... "	10,707	17,932
Nordamer. ..... "	2,112	7,645
Brasil....... "	239	567
Andre Sorten... "	1,006	1,548

Seidenzucht.

Nach einem Berichte des Maire von St. Prix (Epernay) an den Präfekten des Dep. der Marne ist der erste Versuch der Seidenzucht daselbst vortrefflich gelungen. Herr Baron, Gutsbesitzer, hatte im März zwei Hektaren fast werthlosen Landes mit dem vielstänglichen Maulbeer (m. multicaulis) bepflanzt, deren Blätter den Würmern so wohl bekommen sind, daß er eine ansehnliche Menge weißer Seide von der schönsten Qualität geärndtet hat. Man hofft daher, das Beispiel des Herrn Baron werde in den unfruchtbaren Gegenden der Champagne bald recht vielen Nacheifer wecken.

Korrespondenz.

Die **Stettiner** Nachrichten sind uns heute nicht zugekommen.

*Amsterdam, 3. Oktober 1837.

Zucker. Seit unserm letzten Bericht ist der Markt in günstiger Stimmung geblieben, doch war wegen Mangel an disponiblen Vorräthen, der Umsatz nicht bedeutend und auf einzelne Partien Surinam beschränkt; diese Sorte wird jetzt auf 24 bis 32, Manilla auf 23 bis 37, Havanna,

bland auf 33 bis 41, weiß auf 42 bis 57 Fl. gehalten. — Raffinade war die ganze Woche hindurch begehrt, und bei geringem Vorrath stehen die Preise fest wie folgt: Lompen, ord. bis fein 32½ bis 34, Melis 3a bis gut 2da 34½ bis 37; Melis schön bis fein 2da 38 bis 43; Prima 48 bis 50, Raffin. 74 bis 80 Fl.; Kandis braun bis hellbraun 33 bis 42½, gelb bis hellgelb 44 bis 70, halbweiß bis weiß 80 bis 98 Fl. Sirop heute auf 28½ Fl. gehalten.

Kaffee hat sich ebenfalls gut gehalten, obwohl bei vermindertem Umsatz. Ordin. Cheribon findet immer noch Nehmer zu 24½ C., und auch auf die bessern Sorten ward in den letzten Tagen ein Avanz von 1 bis 1½ C. bewilligt. Zu notiren ist Sumatra 18 bis 22, Brasil 21½ bis 23. Von letzterem kommen am Freitag 944 B. zur Auktion.

Gewürze. Pfeffer bleibt zu 23 C. begehrt. 500 K. eingemachter Ingwer sind zu unbekanntem Preis verkauft worden.

Reiß. Geschälter Karolina findet fortwährend Nehmer zu 14 Fl.

Baumwolle. Amerikanische ist viel verkauft worden, namentlich 746 P. New-Orleans und versch. kleinere Partien, doch waren die Preise der vor. Woche nicht völlig zu bedingen. Auch von Valentia wurden 463 P. aus erster Hand genommen, Preis unbekannt. Surinam und Ostind. sind weniger begehrt. Notirt wird: Surate und Bengal 23 bis 32, Valentia 38 bis 43, Nordamerik. 32 bis 44, Nickerie 50 bis 53, Surinam 52 bis 60 C.

Tabak preishaltend, und selbst etwas höher bezahlt; der Vorrath besteht nur aus 1464 F. Maryland, 610 F. Kentucky und 207 F. Stengel, zusammen 2281 F. gegen 4496 F. am 1. Oktober 1836.

Häute. Seit dem Verkauf von 12,000 St. Buenos-Aires hat der Artikel noch bessere Meinung gewonnen und für schöne Waare werden etwas höhere Preise bewilligt. Der Umsatz der Woche belief sich im Ganzen auf circa 16,000 St. Auch inländ. gesalz. Kuhhäute von 40 bis 50 Pfd. Gewicht sind etwas mehr begehrt.

Metalle werden wenig gekauft. Die zuletzt bezahlten Preise sind: Blei Spanisch 12¾ Fl., Eisen, Russisch 8 bis 10, Schwedisch 9½, Zinn, Banca 46, Englisch 52 Fl.

Von **Hanf** wurden nur wenige kleine Partien St. Petersburger verkauft, rein zu 63, halbrein zu 55 Fl.

Fettwaaren. Talg ist mehr am Markt und Russischer weiß für 27, gelb für 26¼, Seifent. für 26 Fl. zu haben; inländ. wird auf 24 bis 24½ gehalten. Südseethran 26½ Fl. in Entrepot; brauner Berger Leberthran nicht unter 43, blanker 44; blanker Robbenthran zum Konsum 48 Fl.

Daselbst, 5. Oktober.

Rüböl preishaltend, 6 W. 32¾; Nov., Dez. 31¾ bis 32. Mai 31¾ bis 31½. Leinöl 6 W. 30½ Fl.

Getreide ꝛc. Weizen still; 131pfd. bunt Poln. im Entrep. zu 236 Fl. verkauft. Roggen preishaltend, 123pfd. Drentsch. 150 Fl., 122pfd. alt. Münster 148 Fl.; Gerste unverändert; Hafer preishaltend, 90pfd. fein. 93 Fl. — Rappsaat, Elbe 45½, Fries. 45, Seeländ. 46½ L.; Leinsaat, Liban 222½ Fl. — Beide im Ganzen in unveränderter Lage.

Wechselkurs: Frankfurt $35\frac{11}{16}$ G.; Hamburg 2 M. $34\frac{15}{16}$ G.; London, 2 M. 12 Fl., kurz 12-7½ G.; Paris, 2 M. $56\frac{1}{16}$, kurz $56\frac{3}{8}$ G.

---

*Rotterdam, 5. Oktober 1837.

Gewürze. In der gestrigen Auktion wurden hier und in Amsterdam lagernd verkauft: 384 K. Muskatnuß, wie folgt: 94 F. zu 95 C., 6 F. zu 210, 52 F. zu 230, und 232 F. zu 252 C.; — dann 166 F. Macis, 2 F. Stand zu 65 C., 9 F. zu 140, 70 F. zu 195, 57 F. zu 213, 13 F. zu 230 und 15 F. zu 241 C.; und von Java-Kaneel 2 Packen zu 32 C., 7 P. zu 40 bis 56, 7 P. zu 126 bis 127, 2 Kisten zu 255 und 11 K. zu 332 bis 333 C.

---

*London, 29. September 1837.

Zucker. Brasil bleiben begehrt, doch beschränkte sich wegen Mangel an Vorrath der Umsatz aus der Hand auf 200 K. Rio, braun bis fein gelb zu 18 bis 22 sh.; 270 K. weiße Havanna bedangen heute in Auktion 38 bis 42 sh. Ferner wurden in Auktion 6900 S. Mauritius voll bezahlt; auch Bengal finden guten Absatz und Manilla sind bei vermehrter Frage steigend. — In Raffinaden ward wenig gemacht; Stampfzucker werden mit 33, Hamb. Brode an Bord mit 35 bis 36 sh. bezahlt.

Kaffee. 150 S. Domingo gut und fein ord. farbig wurden zu 41 bis 41½ sh., und 238 S. Brasil gut ord. farbig zu 38 bis 38½ sh. versteigert. K. von Brit. Pflanzungen wenig begehrt und 1 sh. niedriger erlassen.

Reiß. 300 S. mittelweiß wurden heute in Auktion mit 11½ bis 12 sh. bezahlt.

Gewürze. 264 S. Piment sind heute zu 3⅛ bis 3⅜ d. versteigert worden; Cassia wird aus der Hand 1 sh. höher verkauft.

Cochenille ist gestiegen; 35 S. Honduras wurden zu 6 sh. 3 bis 7 sh. für silbergrau, und zu 7 sh. bis 7-4 für schwarze, verkauft.

Baumwolle. Umsatz der Woche: 630 B. Surate zu 3⅛ bis 5, 400 B. Bengal zu 4 bis 4¼ und 330 B. Georgia zu 6¼ bis ½ d.

Fettwaaren. Talg flau. Disponibel 39½, auf Lieferung in den letzten 3 Monaten 39 sh. Wenig Umsatz. Südseethran gewichen, 222 F. wurden in heutiger Auktion zu 26¼ bis 32¾ Lst. für ord. bis fein erlassen.

Getreide. Weizen bei dem schönen Wetter und starker Zufuhr (vom Ausland 12,000 Qur.) 1 bis 3 sh. unter den Montagspreisen erlassen. Gerste dagegen bei geringer Ausfuhr etwas gestiegen. Hafer preishaltend, Bohnen und Erbsen wenig begehrt; graue E. 1 sh. gewichen. Kleesaat fast gar nicht, aber Mehl in Bond lebhaft begehrt. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56-7	29-—	22-11	32-11	40-6	37-2
der 6 Wochen:	57-6	28-6	23-6	34-6	40-1	36-9
Zoll bis Mittw.	29-8	19-10	12-3	18-3	9-6	15-—

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12-1 bis 1¼, 3 M. 12-4 bis 4½; Frankfurt 153; Hamburg 13 Mk. 13¼ bis 13½, Paris kurz 25-50 bis 55, 2 M. 25-77½ bis 82½.

*Daselbst, 2. Oktober 1837.

Getreide. Weizen war heute reichlich am Markt, aber meist neuer, der wegen schlechter Beschaffenheit 3 sh. niedriger nicht anzubringen war. Gerste bei geringem Vorrath unverändert; Hafer von guter Qual. findet Nehmer zu den frühern Preisen, geringer ist auch billiger schwer verkäuflich; Bohnen sind 2 sh., Erbsen 1 sh. gewichen.

Alexandria, 7. September 1837.

Baumwolle. Nach den letzt Statt gehabten Verkäufen, wurde am 30. eine Versteigerung abgehalten, wobei 10 Lose Mako zu Thlr. 10⅛ verkauft wurden. Von diesen erstand ein Agent der Regierung 6 Lose, um sich geleisteter Lieferungen halber zahlhaft zu machen. Gestern um 4 Uhr Nachmittags bedangen 3300 Ballen den Preis von 10⅛ bis 10¼. Man ist der Meinung, daß die Versteigerungen fortfahren werden, um die etwas größere Gunst zu benützen, die die Baumwolle, in Folge der heute aus England angelangten Berichte, gegenwärtig genießt. Ueberdies wurden noch, außer der Versteigerung, 700 Cantar Mako zu 10 und 3500 zu 10-17½ verkauft, so zwar, daß die Zahl aller in der letzten Versteigerung und diesen Verkäufern abgesetzten Ballen auf 4950 angeschlagen werden kann, deren Bestimmungen man noch nicht kennt. Ob diese Preise sich erhalten werden oder nicht, hängt von den Konsums-Plätzen ab, und von dem Einflusse, den unsere letzten Verkäufe auf diese geäußert haben.

Mit dem Französischen Dampfboote sind bedeutende Geldsummen angelangt und noch mehrere werden von Syra erwartet, welche vermuthlich mit Kommissionen verbunden sein werden. Es heißt, daß der Pascha, der seit dem 3. d. bereits von Candia zurückgekehrt ist, zu Ende dieser Woche eine Reise nach Unterägypten unternehmen, und sich dann nach Oberägypten begeben wird, um seine Maßregeln Betreff des Ackerbaues zu treffen. Es werden Unterhandlungen für eine bedeutende Bankoperation mit Konstantinopel gepflogen, da die Regierung 12 Millionen Piaster allbort zu remittiren hat. Verschiedene Anträge sind deshalb heute dem Bogos-Bey vorgelegt worden. Eine Versteigerung für Gummi arabicum soll in Kurzem abgehalten werden. Der Wechselkurs erhält sich, trotz dem Ueberflusse an Papier und zwar zu 122½ auf Triest, 100 auf Livorno, 5-15 bis 5-20 auf Marseille und 72½ bis 72¾ auf London.

---

*Marseille, 30. September 1837.

Zucker. Roher Havanna hält sich sehr gut in der Meinung wie im Preise; der weiße bedingt 47-80, 34½ bis 38 fr. im Entrepot. Mit Martinique und Guadeloupe sind wir wohl versehen, es ist aber nichts darin gemacht. Bourbon ward in Auktion mit 55½ bis 63 fr die 50 Kil. nach Qual. bezahlt. — Raffinaden finden stetigen Absatz und bedangen diese Woche 45-30 bis 47-20 in Entr.

Kaffee blieb ebenfalls in günstiger Lage und der Vorrath schwindet merklich. Noch ein paar größere Käufe würden wohl eine Preiserhöhung zur Folge haben.

In **Baumwolle** war der Umsatz von keiner Bedeutung; 450 B. Georgia wurden heute zu 86 fr. 65 c. die 50 Kil. zum inländ. Konsum verkauft.

Olivenöl. Fabriköle stehen fortwährend disponibel und für den laufenden Monat auf 75½ bis 75¾ fr. die 64 litres für ordinäre Qual.; die guten Qual. von Neapel auf 76 bis 76½, und für die 3 letzten Monate auf 77 b. 77½ fr. 100 Hektol. in den 3 ersten M. 1838 zu liefern figuriren sogar in der Verkaufsliste mit 78 fr. Uebrigens richten sich die Preise hier noch immer nach denen der Seife, die im Inlande keine sonderliche Rolle spielen, während die Oele in Sicilien, Neapel und Venedig höher gehalten werden, weil man dort den ungünstigen Aerntеberichten mehr Glauben beimißt als hier.

---

*Buenos-Aires, 19. Juli 1837.

Häute von guter Qualität sind sehr selten, und Auswahl wird mit 32 bis 34 bezahlt, während selbst nicht sortirte trockene H. mit 29 bis 30 d. bezahlt werden. Für gesalzene dagegen zeigt sich, nach den letzten ungünstigen Berichten aus England, wenig Begehr.

Kurs auf London 6 d., auf Frankreich 65 c. per Piaster.

Hamburg, 3. Oktober 1837.

Getreide. Mit Weizen bleibt es hier fest und die herankommenden mäßigen Zufuhren räumen sich rasch, Mehlfabrikanten und Konsumenten bleiben jedoch fast die einzigen Käufer; 129, 130, 131pfd. alter Märkscher bedang 90, 91, 92 Thlr.; neuer kömmt noch wenig heran. Von Roggen bleibt die Zufuhr sehr spärlich und daher hat man 2 bis 3 Thlr. mehr anlegen müssen; 119pfd. alter Märkscher vom Boden bedang bei Partie 65 Thlr., und für 120 bis 121pfd. bester Danziger und Saal bietet man vergebens 67 Thlr., unter 70 Thlr. ist im Ganzen wenig zu haben. Gerste und Hafer stiller; Preise unverändert. In Erbsen und Bohnen geht sehr wenig um. Rappsaat, ab der Eider, zu 99 Thlr. Bko. verkauft, was mehrere Thlr. niedriger ist; zu diesem Preise ist jetzt in Loco und ab der Elbe Manches am Markt, man würde aber nur zu niedrigeren Preisen Käufer finden. Rothe Kleesaat findet weniger Aufmerksamkeit wie letzte Woche, indem man bei schönem Wetter in England mit dem Aernten des neuen Produkts den Anfang gemacht hat und nicht ungünstig darüber berichtet. Mit weißer Saat ist es auch stiller. Rappkuchen zur sofortigen Lieferung bleiben gesucht. Leinkuchen weniger gefordert. Rüböl flauer: in Loco zu 19 Mk. 8 ß. zu haben, per Oktober zu 18 Mk. 8 ß., per Nov. zu 17 Mk. 12 ß. und per Dez. zu 17 Mk. 8 ß. gemacht.

Wolle. Es ist in der vergangenen Woche nur ein einziger ansehnlicher Verkauf von circa 100 Ballen vorjährige Preußische Vließwolle zu 19 ß. vorgekommen, die übrigen Verkäufe sind sämmtlich von keinem Belang. Die augenblicklich erhöhte Forderung von circa 2 ß., gegen diejenigen vor 5 bis 6 Wochen, ist dem hiesigen Geschäft sehr hinderlich, da in England diese Verbesserung noch nicht gleichen Schritt halten will.

Wechselkurs: Amsterdam, 2 M. 35-55, kurz 35-30; Frankfurt 147⅞; London, 2 M. 13 Mk. 9, kurz 13-10¼; Paris, 2 M. 187½, kurz 186; St. Petersburg, 2 M. $9\frac{15}{16}$ ß. Bk.; Berlin, 2 M. 152½.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Preußen. Das Oberbürgermeister-Amt zu Köln macht unter dem 5. d. M. bekannt:

„Bei der heute Statt gehabten planmäßigen fünften Verloosung der Hafen-Anleihe-Obligationen aus der ersten und zweiten Serie, und der zweiten Verloosung aus der dritten und vierten Serie sind folgende Nummern gezogen worden: nämlich aus der ersten und zweiten Serie 32, 39, 42, 43, 84, 173, 209, 241, 251, 263, 324, 358, 373, 402, 431, 443, 522, 565, 641, 651, 655, 678, 711, 751, 832, 890, 923, 937, 956, 990, und aus der dritten und vierten Serie 1063, 1064, 1086, 1141, 1201, 1203, 1236, 1288, 1308, 1311, 1319, 1323, 1338, 1348, 1349, 1383, 1384, 1400, 1483, 1521, 1572, 1586, 1603, 1668, 1693, 1700, 1704, 1728, 1748, 1784, 1825, 1952, 1962, welches andurch zur Kenntniß

der Betheiligten mit dem Bemerken gebracht wird, daß die, mit den vorstehenden Nummern bezeichneten Obligationen, gegen Rückgabe derselben, und der dazu gehörigen, noch nicht erfallenen Zins-Coupons vom 31. Dez. d. J. ab, durch die Stadt-Kasse eingelöst, und zur nämlichen Zeit auch die von der gedachten Anleihe pro 1837 erfallenen Zinsen gezahlt werden sollen, wogegen eine fernere Verzinsung der vorstehenden, zur Einlösung bestimmten Obligationen vom 1. Januar 1838 an nicht Statt findet.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142^{5}/_{10}$ G.	2 M.	$141^{6}/_{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142^{3}/_{10}$ G.	2 M.	$141^{9}/_{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.26^{3}/_{4}$ G.	2 M.	$6.25^{3}/_{4}$ G.
Paris	300 fr.		$80^{9}/_{10}$ G.	2 M.	$80^{3}/_{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101^{9}/_{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102^{2}/_{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150^{7}/_{10}$ B.	2 M.	$149^{8}/_{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112^{1}/_{2}$ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	$85^{6}/_{10}$ G.	2 M.	$85^{5}/_{10}$ G.
Berlin	100 Th.	k.	$99^{7}/_{10}$ B.	2 M.	$99^{1}/_{8}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80^{7}/_{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80^{8}/_{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ $13^{1}/_{2}$ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 27. September.)

Amsterdam: von Danzig „Br. Annegina“ Beiten, mit Holz; von Riga „Julie“ Schildwacht, mit Hanf, Flachs, Leinsaat, Balken und Stabholz an div. und Order; von St. Petersburg „Hylke Jansz“ Siedzes, mit Hanföl, Hanf, Segeltuch und Federn; „Medemblik“ Carst, mit Pottasche, Kupfer, Borsten, Hanf und Raventuch an div. und Order; von Danzig „Catharina“ Mulder, mit Weizen und Waidasche, „Johanna de Vries“, de Vries, mit Wachholderbeeren, Leinwand und Weizen an div. und Order; von Stockholm „Annegina“ Palje, mit Eisen an Meyer, van Ysen v. S., „Triton“ Bengtson, mit Kupfer und Eisen an Sigrist, van der Vliet u. a.; von Bergen „Elisabeth“ Falck, mit Thran, Stockfisch, Haar und Bocksfellen an div. und Order; von Frederiks-haven; Pernau und Drammen 4 Ladungen Holz; von Memel „Carolina“ Bonjer, mit Federn und Stabholz: „Marianne“ Nickeles, mit Leinsaat, Leindotter, Hasenfellen und Borsten an div.; von Riga „Emma“ Studemann, mit Holz; von Bergen „Syv Sodskende“ mit Thran und Stockfisch an div. und Order; von Drammen 13 Ladungen Holz; von Heiligenhafen „Hoffnung“ Jacobs, mit Rappsaat an Lulofs; von Arendahl „Ingeborg Carolina“ Berentsen, mit Holz an Edeling & Komp. und „Fortuna“ Hitting, mit Holz an Brouwer u. Ancher; von Danzig „Ludwig Wilhelm“ Müller, mit Balken, Dielen, Bernstein 2c. an Gell & Komp. u. Order; „die Landwehr“ Herzberg, mit Weizen an de Clercq und an Heyack & Komp.; von Libau „Cloudine Marquise Paluccі“ Seebek, mit Leinsaat und Roggen, Order; von Riga „Delphin“ Voß, „Magdalena“ Konow und „Archibald“ Wendt, mit Holz; von Hull „Christina“ Engelsmann, mit verschied. Manufakturwaaren an div. und Order; von Danzig „der Löwe“ Erich, mit Masten, Balken, Dielen und Stabholz an Gell & Komp. und Weizen an Heyack & Komp.; von Königsberg „Jezelina“ Legger, mit Weizen, Leinsaat und Leinwand, Order; von Bergen „Trende Sodskende“ Salvesen, mit Thran und Stockfisch an Quien und an Eckstein; von Christiansund „Emanuel“ Björn, mit Thran und Stockfisch an Gebrüder de Burlet und an de Booy; von Wismar „Margaretha“ Stehr, und „Ceres“ Schmidt; von Uetersen „Catharina Sophia“ Groth, von Wishaven „Christina“ Christiaans, und „Frau Maria“ Motsch; von Kiel „die gute Hoffnung“ Rahn, von Neufeld „Freundschaft“ Jacobs, von Stralsund „Zufriedenheit“ Brunckhorst, — diese 8 und noch andere 8 Schiffe aus Nordseehäfen sämmtlich mit Rappsaat; von St. Petersburg „Persina“ Schade, mit Leinsaat, „Gezina Jacoba“ Wever, mit Hanf und Kupfer, „Catharina Julia“ Hazewinkel, mit Pottasche, Hanföl und Kupfer; von Danzig „4 Gebroeders“ Fokkes, mit Balken und Dielen, „Annegina“ Heeres, mit Weizen; von Riga „Harmonie“ Henning, mit Holz und Federn; von Christiansand „Charlotte“ Kielland, mit Holz; von Batavia „Rome“ Jenks, mit 8539 B. Reiß, 2302 B. Pfeffer und 288 P. Sapanholz, an Crommelin & Söhne.

Rotterdam: von Liverpool „Johanna Gezina“ Schuur, mit 200 B. Baumwolle und 10,000 St. Hörner an div. und Order; von Danzig „Vigilantia“ de Munter, mit Weizen, Order; von Königsberg „2 Broeders“ Potter, und „Jantje“ Schippers, mit Weizen und Saat an Ebeling & Komp.; von Riga „die Frau Friederica“ Brandt, mit Hanf an v. d. Wallen van Vollenhoven u. E., und Hanf und Leinsaat, Order; von Liebau „Johann Heinrich“ Gregert, mit Roggen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 4. bis 7. Oktober.

Angekommen: (den 4.) Johann Harling von Bingen mit 878 Ct., W. Kraus von Kitzingen; (den 5.) P. Schnellbach von Rheinschanze, J. Budberg von Wesel; (den 6.) J. J. Häntjes von Amsterdam mit 4440 Ct.; (den 7.) P. E. Bonk von Amsterdam mit 4794 Ct.

Abgefahren: (den 4.) G. Sieberg nach Antwerpen mit 3100 Ct.; (den 5.) J. Knobel nach Rheinschanze mit 1159 Ct., J. Th. Klostermann nach Mainz mit 4163 Ct. nebst Lichter; (den 6.) Fr. Gerling nach dem Niedermain mit 2308 Ct., Fried. Heuß nach Heilbronn mit 1902 Ct.

Vorbeigefahren: (den 4.) Wtb. J. Rau von Frankfurt nach Rotterdam mit 1450 Ct.; (den 5.) W. Fromm von Mannheim nach Amsterdam mit 600 Ct.; (den 6.) M. Brassel von Rotterdam nach Mannheim mit 2544 Ct., G. Leermackers von Amsterdam nach Mannheim mit 3725 Ct., J. Krommeich von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2423 Ct.; (den 7.) H. Linz von Mainz nach Rotterdam mit 1690 Ct.

In Ladung: Wilh. Haasters nach Amsterdam; Wtb. Ferd. Koch und D. Herberich nach Rotterdam; Jacob Schaaff und Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; St. Sauerborn nach Neuwied, Andernach und Koblenz; Leonh. Tillmann und P. Pißbach nach Koblenz und der Mosel; A. Messinger nach Mainz; Fr. Spaeth nach dem Niedermain; G. W. Müller nach Würzburg und Kitzingen; C. Schwarz nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (d. 2./3.) G. Krüsmann von Rotterdam nach Köln mit 6778 Ct.; (den 4.) M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3454 Ct.; (den 4. 5.) R. Jttschert von Amsterdam nach Frankfurt mit 3604 Ct., W. Claasen von Rotterdam nach Köln mit 5029 Ct., P. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3539 Ct., P. H. A. Kock von Rotterdam nach Köln mit 3913 Ct., E. Jttschert von Rotterdam nach Koblenz mit 2516 Ct.; (den 5.) W. Vielhaber von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3381 Ct., H. Wieltjes von Amsterdam nach Köln mit 3519 Ct., J. B. Haenlein von Rotterdam nach Mannheim mit 4275 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 4. Oktob. . . .	6 F. 5 Z.	4 F. 11 Z.	5 F. 7 Z.
am 5. „ . . .	6 „ 2 „	4 „ 9 „	5 „ 5 „
am 6. „ . . .	6 „ 1 „	4 „ 8 „	5 „ 4 „
am 7. „ . . .	6 „ 1 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil., wöchentl. Beibl. und Lithogr.)

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Uebersicht des Verkehrs in den verschiedenen Rangfahrten während des Monats September 1837.

(Für den Monat August s. Nr. 73 d. O.)

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Sept. an:		Es wurden im Monat Sept. versendet:		Bis zum 1. Sept. wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Sept. wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	8	31,369	4	14,234	49	185,054	33	101,761	57	216,423	37	115,995
Nieder-Rhein	4	3,168	4	5,332	27	27,258	28	30,672	31	30,426	32	36,004
Mosel	5	6,527	4	5,581	26	40,577	27	34,040	31	47,104	31	39,621
Mainz	3	1,904	5	4,915	33	23,884	28	27,356	36	25,788	33	32,271
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . .	6	4,331	7	12,912	39	23,070	41	73,000	45	27,401	48	85,912
Frankfurt a. M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Werthheim	4	3,823	5	8,555	27	29,122	26	44,078	31	32,945	31	52,633
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	6	3,300	4	8,174	34	25,540	29	59,322	40	28,840	33	67,496
Summa . . .	36	54,422	33	59,703	235	354,505	212	370,229	271	408,927	245	429,932
Dagegen bis Ende September 1836 . . .									271	420,357	270	417,285
Also an Güterlast in diesem Jahre . .									weniger	11,430	mehr	12,647
In derselben Zeit 1835 nur . . .									139	292,670	153	277,158

Verlag von E. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer, Zeughausstraße Nr. 9.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 81 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 8. Oktober 1837.

Landwirthschaftliche Interessen.

Württemberg. Das Kannstädter Fest ist vom schönsten Wetter begünstigt, am 28. Sept. gefeiert worden. Der König und der ganze Hof waren auch diesmal zugegen. Der „Schwäb. Merk." vom 3. Oktbr. berichtet über die Preißvertheilungen; 9 Preise für Pferde (Stuten), 5 für Zuchtstiere, 6 für Kalbeln, 3 für Widder, 3 für Mutterschafe, 3 für Eber und 5 für Mutterschweine. — Bei den **Wettrennen** wurden 3 Preise gewonnen. Vorzüglich interessant aber war die **Ausstellung der Natur- und Kunst-Produkte**, hier sah man: Eine Dreh- und Schneid-Maschine für Kelter- und Mostpressen-Spindeln, von Christoph Loech, in Feuerbach; Modelle von Maschinen zum Pressen der Radreife und Nabenringe, von Joseph Laisle; zinnerne Kühlröhren für Branntweinbrenn-Apparate von Friedrich August Wolff, in Heilbronn; aus Ton verfertigte steinartige Massen, zu Verzierungen und als Gurten bei Gebäuden; Dachziegel, welche vermöge ihrer Fälze gegen unten und oben alle bis jetzt gefertigten übertreffen sollen; Backsteine nach englischer Manier, welche sich vermöge ihrer Vertiefungen gegen oben und unten durch den Cement verzahnen, von Ernst Biehl, in Waiblingen; Streichsteine, gebrochen zwischen Marbach und Ludwigslust, und gefertigt von Michael Fischle von Benningen; Papier- und Handkörbe von Johannes Aufrecht, in Eßlingen; Floret-Seide und Seidezeug von Instituts-Gärtner Walker, in Hohenheim; Seide, gezogen und zum Theil selbst gefärbt von Wittwe Franke, in Ludwigsburg; neue englische Kartoffeln und Kürbisse von ausgezeichneter Größe und Schönheit, von Bosch in Stuttgart; von Nordamerika abstammende Zwiebel, aus Saamen gezogen in dem Versuchsgarten der Central-Stelle des landwirthschaftlichen Vereins zu Stuttgart; Raubkarden, von dem Hirschwirth Schüle in Eßlingen; Proben von Tabak, von Christian Heller, zu Oettingen. Von dem landwirthschaftlichen Institute in Hohenheim wurden ausgestellt: I. **Werkzeuge und Modelle:** Hohenheimer Schafwasch-Einrichtung im Modell; Cylinder mit Bürsten zur Stärkebereitung aus Frankreich; Entwurf eines Trocken-Apparats für verschiedene landwirthschaftliche Produkte, zum Behufe ihrer technischen Nutzung, von C. Siemens; Englischer Getreidethurm, als zweckmäßiger Ersatz für Fruchtboden; Nutt-Maßehlscher Lüftungs-Bienenstock. Einfachste und zweckmäßigste Art; Schlizgraben-Zieher aus Oberschwaben. II. **Produkte und Pflanzen:** Fünf Sorten Englischer Kohlarten, worunter insbesondere der durch seine Größe sich auszeichnende Cesarean-Cow-Cabage; große, Rohansche, riesenartige Kartoffel; Neuseeländer Spinat; Tetragonia expansa, als sehr empfehlungswürdiges Gemüse, das auch im dürrsten Sommer reichen Ertrag giebt; neues peruvianisches Reisgewächs, Chenopodium Quinoa; Oxalis crassicaulis; neues Knollengewächs aus Peru, der Arekatsche verwandt, und zur Speise für Menschen geeignet; Sortiment der besten Speis-Erbsen und Linsen, endlich: ein sehr reiches Sortiment der empfehlungswürdigsten Obstsorten.

Dasselbe Blatt berichtet aus **Schwieberdingen** über ein vom landwirthschaftlichen Verein des Neckarkreises veranstaltetes **Wettpflügen**, wobei den besten Pflügern 6 kleine Preise zuerkannt wurden, um den Sinn und Eifer für musterhafte **Pflugarbeit**, die Grundbedingung eines guten Ackerbaus, zu wecken und durch **Belebung des Ehrgefühls** die Bildung tüchtiger Führer des ersten der Ackerwerkzeuge zu erreichen. Im Allgemeinen waren die Leistungen sehr lobenswerth! — Dergleichen verdient Nachahmung überall.

Finanzielle Lage der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Es ist durch die Tagesblätter zu allgemeiner Kunde gekommen, daß **van Buren** neuerlich in einer Botschaft wider Erwarten seine Absicht ausgesprochen hat, das Finanzsystem seines Vorgängers **Jackson**, in den Hauptpunkten wenigstens, durchzuführen, d. h. das Banknotenwesen zu beschränken und baares Geld als Hauptzirkulationsmittel einzuführen. Seine ausführlichen Gründe für dieses System beruhen im Wesentlichen auf folgendem Status:

	Bankkapital der Union.	Betrag der Anleihen.	Diskontos der Banken.
1. Januar 1834	200 Mill.	95 Mill.	324 Mill. Doll.
1. „ 1836	251 „	140 „	457 „ „
Zunahme	51 Mill.	45 Mill.	133 Mill. Doll.

Wenn auch die Gründe des Präsidenten, der allzuwaglichen Spekulation in Waaren- und Länderei-Handel, dem übertriebenen Luxus, und dem unbegränzten Papier- und Kreditwesen Schranken zu stellen, Manches enthalten was sich bei näherer Prüfung theoretisch als unbestreitbar richtig erweisen dürfte, so gewinnt doch praktisch und momentan genommen die Sache ein ganz anderes Ansehen, und die Durchführung seiner Politik würde nothwendig eine Menge einflußreicher Männer und respektabler Korporationen ins Verderben stürzen. Es leidet daher keinen Zweifel, daß diese Politik eine heftige Opposition finden wird und über das endliche Resultat läßt sich mit Sicherheit noch nichts voraussehen. Inzwischen wollen wir einige Urtheile englischer Blätter über diese wichtige Angelegenheit, kurz zusammenstellen.

„Morning Chronicle." Die New-Yorker Journale vom 8. Sept. melden, daß der Handel vom 25. August bis 6. Sept. sehr lebhaft gewesen, daß aber die Botschaft des Präsidenten plötzlich alles Leben gehemmt habe, und Herr Delano, Kapitän des „Roscoe," der dieses Dokument überbrachte, versichert, daß dessen Inhalt drüben als ein tödtlicher Schlag für die kommerziellen Interessen betrachtet werde. Die Aktien der Bank der V. S. sind von 117¾ auf 117, die der andern Banken noch mehr gewichen, der Kurs der Privat-Tratten war 20½ bis 21 Prämie, der Kurs der Staats-Papiere 21½ bis 22. Die Schatzkammer-Coupons waren auf 7 gewichen. Sovereigns galten 5 D. 36 C., Spanische Piaster 11 à 11½ Prämie. Die Ausfuhr an Baumwolle seit dem 1. Oktober 1836 betrug 1.126.864 B., gegen 1.090.974. im vorigen Jahr. Der „Roscoe" hat 25.000 Lst. in Baarschaft gebracht, die noch rückständigen Paketboote vom 1. Sept. hatten 150.000 D. für Liverpool, 208.000 für London, und 49.000 für Havre an Bord. — Wenn der Kongreß den vom Präsidenten bezeichneten Gang der Politik sanktionirt, so sind unglückliche Resultate für den Handelsstand unabwendbar, allein für die Zukunft würde dieses System das Land auf einen bessern Fuß stellen. Gegen 600 Banken würden sich wahrscheinlich in der kritischsten Lage befinden, wenn die Baarzahlungen wieder begonnen werden sollten, denn die meisten sind mit Valuten überladen, die nur auf dem Wege der Spekulation nutzbar gemacht werden können. Die Banken haben größtentheils die exorbitanten Operationen der letzten Zeit veranlaßt; jetzt werden sie die traurigen Folgen zu tragen haben.

„True Sun." Die Nachrichten aus Amerika reichen bis zum 9. September. Die Botschaft des Präsidenten hat, wie sichs erwarten ließ, einen lebhaften Streit zwischen den verschiedenen Partei-Blättern erregt, doch hat keines derselben etwas die Sache förderndes vorgebracht. Die Wirkung der Publikation dieses Dokuments war im ersten Augenblick ein Weichen aller Valuten; aber dieses Weichen war weder bedeutend noch wird es von langer Dauer sein (?).

Die allgemeine Meinung des Handelsstandes ist, daß die Botschaft alle Handelsgeschäfte paralysiren werde — Gestern glaubte man, die Amerikanischen Valuten würden auf dem Londoner Markte weichen; es hat sich aber keine erhebliche Wirkung der Art gezeigt. Uebrigens befinden sich wenige solcher Valuten auf dem allgemeinen Geldmarkt; die meisten befinden sich in den Händen von Kaufleuten, welche dieselben mit Vertrauen auf deren Einlösung an sich halten.

„Standard." Von den amerikanischen Blättern, die uns zugekommen sind, sprechen sich die meisten sehr streng gegen das Verfahren van Burens aus; wie z. B. die „neue New-Yorker Zeitung": In dieser Zeit der Anarchie und des Elends ist es wahrhaft tröstlich, daß der Präsident in dem Moment, da der Kampf für unser Recht beginnen soll, sich genöthigt gesehen hat, den Gang den er zu nehmen Willens ist, offen zu bezeichnen. Gezwungen, die verdrießliche Wirkung seines politischen Charlatanismus zu tragen, können wir uns freuen daß die Maske, die, ähnlich dem Silberschleier des Propheten, so viele Menschen zu Verlusten geführt hatte, in dem Kampfe gefallen ist, und daß die abschreckensten Züge des politischen Karakters des Präsidenten, in ihrer ganzen Häßlichkeit erschienen sind. Wir haben nie daran gezweifelt, daß **Martin van Buren** sich genöthigt sehen werde, an die niedrigsten Leidenschaften der Masse zu appelliren, um seinen ungesetzlich errungenen Einfluß zu behaupten, und wir erblicken in dem Verlust des Blendwerks, das ihn umgab, den Vorboten seines Sturzes."

„Times." Die Botschaft des Präsidenten nimmt alle Aufmerksamkeit der Geschäftsmänner unserer Stadt in Anspruch. Einige sind der Meinung, das politische System, das der amerikanischen Regierung durch diese Botschaft vorgezeichnet wird, könne durch ein Votum des Kongresses verworfen werden; allgemeiner aber glaubt man, dieses System werde angenommen werden, und in diesem Falle muß man auf die wichtigsten Resultate gefaßt sein. Van Buren scheint die Hoffnung gefaßt zu haben, daß es gelingen werde, die Schulden vollständig zu bezahlen; aber er spricht im Sinne der Nation und nicht als das Organ Derjenigen, welche die Krisis getroffen hat. Man hat daher Grund zu befürchten, daß die Einführung einer allgemeinen Baarzahlung und das Weichen der Preise ihnen keine großen Vortheile bringen werden. Andere meinen, das Beispiel Amerikas werde mehr oder minder empfindlich auf das System der Banken in Europa einwirken, und daß die Staaten, in welchen das System des Papiergeldes in voller Kraft ist, sich nur durch die sorgfältigste Vermeidung übertriebener Noten-Emission gegen die drohende Gefahr schützen könnten. — Was den Kongreß selbst betrifft, auf welchen der Präsident seine Aufmerksamkeit zunächst gerichtet hatte, so sollte derselbe den Parteien die erste Gelegenheit geben, ihre Kräfte zu messen. Die Gesammtzahl der Stimmenden betrug 224, die Majorität bestand mithin aus 113 Stimmen. Die Administration hat triumphirt. Herr **Polk**, der alte Präsident ist wieder erwählt worden, obwohl nur mit schwacher Stimmenmehrheit; er hatte 116, sein Mitbewerber, Herr **Bell**, 103 Stimmen. Mehrere Mitglieder des Kongresses waren nicht zugegen, andere haben nicht gestimmt. Doch kann die Opposition nicht leugnen, daß die Verwaltung in der Kammer der Repräsentanten eine Mehrheit von 10, und im Senat eine Mehrheit von 14 bis 16 Stimmen hat. Der errungene Sieg bei der Wahl des Kammer-Präsidenten ist aber um so wichtiger, da dieser das Recht hat die Kommittee-Präsidenten zu ernennen.

Bewegung des Hafens von Düsseldorf.

Im Juli, August und September der beiden Jahre

	1836.	1837.	Zunahme.
Die Einfuhr betrug im Ganzen	190.370 Ztr.	200.247 Ztr.	9877 Ztr.
„ Ausfuhr „ „ „	26.623 „	43.986 „	17.363 „
Zusammen	216.993 „	244.233 „	27.240 „
Davon wurden auf Niederländischen Dampfbooten			
eingeführt	10.715⅓ Ztr.	28.624⅓ Ztr.	17.909 Z.
ausgeführt	2701 „	4041⅓ „	1340⅓ „
	13.416⅓ „	32.666 „	19.249⅓ „

Von der Zunahme kommt sonach mehr als ⅔ auf Rechnung der Dampfschifffahrt; während dieser von dem Gesammt-Verkehr nur ²⁄₁₁ zufielen.

Hauptgegenstände des Verkehrs waren in diesem Quartal:

eingehend: Steinkohlen von der Ruhr 48.425 Ztr., Getreide und Saat 14.959 Ztr.; rohe Steine und Tonerde 9058 Ztr.; behauene Steine, Traß und Dachziegel 7548 Ztr.; Heu, Stroh, Lohrinde und Eichenholz 5338 Ztr.; Tannenholz und Bord 21.765 Ztr. und diverse Handelsgüter 93.154 Ztr.; zusammen 200.247 Ztr.

ausgehend: Getreide und Saat 4129 Ztr.; Kalk 21,720 Ztr.; div. Handelsgüter 18,137 Ztr.; zusammen 43,986 Ztr.

Mainz-Frankfurter Eisenbahn.

† Mainz, den 4. Okt.

Ich theile Ihnen hier der Reihe nach die Gründe mit, welche das hiesige Kommittee zur Rechtfertigung seines Anschlusses an das Projekt der Taunus-Eisenbahn sowohl in einer Bittschrift an die Regierung, wie in einer besondern Broschüre anführt. Obgleich diese Gründe bereits vielfach besprochen und von der entgegengesetzten Partei widerlegt sind, so ist ihre nähere Aufführung doch jetzt um so wichtiger, da, wie es scheint, dieselben aller Wahrscheinlichkeit nach doch siegen; denn mit Sicherheit behauptet man hier im Augenblick, die Sanktion für die Bahn auf der rechten Mainseite werde in den nächsten Tagen folgen, und die Akten steigen sehr. Die Gründe des Kommittees sind nun folgende:

1) Eine Verbindung zweier Städte, deren kommerzielle Verhältnisse so vielfache Berührungen erzeugen, wird von dem gewichtigsten Einflusse auf die glücklichen Resultate der Unternehmung sein, und eine Trennung zugleich eine Relation stören, welche die Lage dieser Städte und die Zeit gleichsam geheiligt und konsolidirt hat; —

2) Eine Verbindung mit Wiesbaden erscheint durch die Frequenz während eines großen Theils des Jahres der Industrie der Stadt Mainz sehr förderlich; —

3) Zwei nebeneinander herlaufende Bahnen, zwischen denen die so gewichtige dritte Kommunikation durch den Mainfluß sich befindet, müssen sich wechselseitig untergraben; —

4) Es ist der nicht unbedeutenden Beachtung werth, ein bisher bestandenes, freundnachbarliches Verhältniß zwischen den drei Ländern (Hessen, Nassau, Frankfurt) und ihren Bewohnern nicht durch ein mehr oder minder feindlich sich entgegentretendes Unternehmen zu stören; —

5) Wenn auch vorerst der auf der rechten Seite projektirte Bau nur bis Hochheim geführt wird, so muß die Möglichkeit angenommen werden, daß eine Verlängerung bis Castel in künftigen Zeiten eintreten werde, wo dann Mainz um die Vortheile gebracht wäre, die ihm jetzt bei einer Gemeinschaft der ganzen Bahn zugewiesen werden; —

6) Eine Verlängerung der Bahn von Wiesbaden wird, bezüglich der Spedition von Gütern, weniger von nachtheiligen Folgen sein, als wenn Mainz ohne allen Einfluß dabei bleibt, indem namentlich dann die Taxbestimmung mit von Mainz abhangen muß, die sonst der willkürlichen Bestimmung der andern Gesellschaft überlassen ist; —

7) Bei einer Vereinigung kömmt der Aktiennutzen des ⅓ Antheils von den drei Millionen der Kosten den Mainzern Aktionairen zu gut, während, bliebe die Million an Frankfurt und Wiesbaden überlassen, diesen die alleinigen Vortheile und so die Erleichterung ihrer Unternehmungskosten zufällt; —

8) Die Vortheile und Interessen unserer Stadt so wie des Großherzogthums, welche eine Verbindung zwischen Mainz und Darmstadt und der zu erwartenden Verbindung mit Mannheim und Karlsruhe erzeugen muß, sind durch die reservirte Einmündung eines Armes von Darmstadt aus nach Frankfurt und auf den Einmündungspunkt auf die Taunus-Eisenbahn in Aussicht stehenden Bahn gewahrt, deren Richtung die Sorgfalt der höchsten Staats-Regierung auf das Vortheilhafteste angeordnet sich veranlaßt sehen wird; —

9) Wird die Erbauung einer Brücke bei Kostheim nicht gestattet, oder unausführbar, so muß die Herstellung einer Verbindung mit Mainz von der Mainspitze aus mit einer Dampffähre bewirkt werden, wobei, abgesehen von den Hindernissen des Waaren-Transports, die Betriebskosten und Zinsen des Kapitals sogar höher sich stellen, als die Zinsen der Anlage und Unterhaltungskosten einer Brücke über den Main, und des Stückes der Eisenbahn von der Brücke bis Castel.

Man sieht, daß es dem Darmstädter Kommitte leicht werden mußte, diese Gründe schlagend zu widerlegen, und es hat sie zu Gunsten der linken Seite mit Glück widerlegt. Wird nun dennoch, wie es den Anschein hat, trotz aller Protestation und trotz des Gutachtens des hiesigen Stadtraths, die Bahn doch auf der rechten Mainseite gebaut, so müssen wohl kräftigere Gründe dafür sprechen, als die angeführten!

Neue Erfindungen.

Dampf-Dreh-Maschine. Der „Scotsman" meldet von einer merkwürdigen Maschine, die Herr Ruthven, nach d'Avery's System konstruirt hat; ohne Piston, ohne Zylinder, Ventil und Kurbel werden zwei Arme von 2 Fuß 6 Zoll Länge durch Dampf in kreisförmige Bewegung gesetzt, und zwar mit solcher Gewalt, daß sie 3000 Mal in der Minute um ihre Axe laufen. Ueber die Wirksamkeit als Kraft sollten noch gründliche Versuche angestellt werden; wir hoffen daher f. J. mehr darüber berichten zu können. Der Dampf dringt durch zwei entgegengesetzte Oeffnungen in die hohlen Arme.

Kork-Matratzen. In England werden neuerlich Matratzen, Polster und Kissen aller Art aus Kork-Staub gemacht, die eben so elastisch, weich und bequem sein sollen, wie die besten Krollhaar-Polster, und überdieß den Vorzug haben, nie kompakt zu werden. Daß eine solche Korkstaub-Matratze schwimmt, versteht sich von selbst, sie ist aber so viel leichter als das Wasser, daß eine Matratze von 25 Pfd. Gewicht durch das Gewicht von 7 Menschen nicht unter die Oberfläche des Wassers gedrückt wird. (Nach der Paix).

Dampfschiffkonstruktion. Vor Jahren schon war die Rede von einer Erfindung, die Ruderkraft nicht durch zwei Räder an den Seiten, sondern durch ein Rad (Schraubenrad?) am Stern wirken zu lassen. Irren wir nicht, so ward der Plan dazu von D. Albans (?) in Mecklenburg dem Hrn. Perkins vorgelegt. Jetzt wird in engl. Blättern gemeldet, daß ein Landmann, dessen Name nicht genannt wird, ein neues Dampfboot in London erbaut und ein Patent darauf genommen hat, dessen Ruderkraft anstatt an den Seiten, unter dem Wasser am Kiele wirkt (vermuthlich hinten, sonst würde jedes Anlaufen auf flachem Grunde das Werk zerstören). Uebrigens soll sich eine der Dampfschifffahrts-Kompagnien bereit erklärt haben, das System im Großen zur Anwendung zu bringen; — dann wird wohl bald mehr darüber verlauten.

Auch für die Dampfschiff-Räder ist eine neue Bauart erfunden worden, wodurch dieselben außerordentlich an Wirksamkeit gewinnen sollen. Bei den gewöhnlichen Rädern geht offenbar viele Kraft verloren, weil die Schaufeln in schrägem Winkel in das Wasser dringen und dieses Anfangs abwärts drücken, dann wieder heben müssen. Die Schaufeln der neuen Räder greifen senkrecht ein und wirken daher so lange sie im Wasser sind, mit gleicher, und im Ganzen mit so viel größerer Kraft, daß dieselbe Schnelligkeit mit zwei Drittheilen des gewöhnlichen Aufwandes an Kohlen erreicht wird. — Die Erfinder und Erbauer dieser Räder sind die Herren Professore E. Rice und A. Hermage in Emmelsburg, und J. Gillmeyer in Baltimore.

Anwendung der Wasserkraft, erfunden von dem Maurermeister W. Allison in Greenock. Ein senkrecht stehender Zylinder mit Kolben (ähnlich dem der Dampfmaschinen) von 2 Zoll Durchmesser, auf jeder Seite der Stopfbüchse des Kolbens eine Einlaß- und eine Auslaßröhre von gleicher Größe die durch Drehung eines Hahnes zugleich geöffnet werden, so daß Füllung und Ausleerung zugleich bewirkt werden, durch einen Wasserstrahl von weniger als einem Viertelzoll Durchmesser, bei einer Druckkraft von 60 Pfund auf den Quadratzoll in Bewegung gesetzt, ist stark genug um den mit 1½ Zentner beschwerten Kolben 16 Mal in der Minute auf und abzutreiben. Bei einem andern Modell mit horizontalem Zylinder und Auslaßröhren die fast dreimal so groß sind als die Einlaßröhren, wird die Bewegung auf 26 Doppelstöße in der Minute vermehrt. Mit Hülfe der Herren Baird und Fairgrieve wird jetzt eine Maschine im Großen ausgeführt. Ein Zylinder von 10 Zoll Durchmesser, mit einer Wassermasse von 1000 Gallons täglich, wird täglich 300 Tonnen Last in den zweiten, 200 Tonnen in den dritten, 150 Tonnen in den vierten und 100 Tonnen in den fünften Stock eines Waarenlagers heben. Ueberall, wo in erforderlicher Höhe genug Wasser vorhanden ist, läßt sich die Maschine anwenden, und die Kosten sind in Vergleich mit andern sehr gering.

Als Literarische Seltenheit

ist uns, in Folge des Artikels „Contor" in der Beilage zu Nro. 76 des Organs, ein altes Werk genannt worden, daß in größern Sammlungen von nicht unbedeutendem historischen Werthe sein dürfte. Ein Exemplar dieses Werkes ist für einen angemessenen Preis zu haben. Es enthält, in Pergament eingebunden, 156 Folio-Seiten, deren jede (die Schemata zu Handlungsbüchern ausgenommen) mit für damalige Zeit (1594) recht artigen Verzierungen versehen ist. Der Titel ist:

Buchhalten

fein kurtz zusammen gefaßt und begriffen, nach arth und weise der Italiener, mit allerhandt verstandtlichen guten Exemplen von Factoreyen, auch Gesellschafft-Handlungen,
durch Paschier Goessens von Brüssel,
der französischen Sprach Schulmeister, und jetziger Zeit in der Kaiserlichen freyen Reichßstadt Hamburgk residierende, zusammen colligiert. (Nebst großem Kupferstich, mit dem Motto:
Fide sed ante vide.
Gedruckt zu Hamburgk bei Heinrich Binder.
Anno Domini MDXCIII.

Die Redaktion d. O. ist gern bereit auf portofreie Anfragen nähere Auskunft zu geben.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau

Handel und Gewerbe.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile

1837.

ens Wolle und
te der Bulgarie,
Provinzen und
unseren Seiden-
und Bijouterie-
welche aus den
iten Male aus-

dem Transport
'ahrt von einem
e noch die kleine-
ertern, wo auf
kfi tigen muß;
ändischen Mee-
! Orientalischen
— Außer diesen
Administratoren
Briefe, kostba-
aaren, die nicht
le, Indigo rc.
n Unternehmens
ngen den Dank
nd unterstützen.
iche Gründe zu
jene Erleichte-
väthnte Art und
haben gleichzei-
pfschifffahrt im
n beiden dieser
Großmüthig hat
·alten, während
hrung überließ,
iese Verbindung

dieser großarti-
gsten und lassen
nderheit beweist
Lloyd verlassen
stehende Anzahl
nden dieser Ge-
erbindung mit
tinopel hat be-
rtheile die dem
werden. (Eco

vischen Triest
) Statt finden,
auf 8 Fl. 30,
Kr. mit Bett

Brücken bei Wien
: werden, daß an
inreichend gehoben
eie Durchfahrt zu
der Gegend des

uch das von der
ff am 6. Oktober
nden zu Thal in
) in jeder Hinsicht

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 41. — Sonntag den 8. Oktober 1837, zu Nr. 81 des Organs.

Ventilationsvorrichtung

in dem Tanzsaale des K. K. Staatskanzlei-Gebäudes in Wien.

(Hierzu die Lithographie Tafel IX. und X.)

Bei jedem Saale, Theater und bei andern großen Räumen, wo ein großer Zusammenfluß von Menschen Statt findet, muß unstreitig, besonders wenn die Versammlungen bei Nacht gehalten werden, und die vielen brennenden Lichter noch außerdem eine bedeutende Quantität Sauerstoff konsumiren, aus wichtigen Gesundheitsrücksichten für eine fortwährende, möglichst vollkommene Erneuerung der Luft Sorge getragen werden.

Man hat zu diesem Zwecke vielfache Vorrichtungen ersonnen, und nur selten die gehoffte Wirkung dabei erzielt; eben daher wird es willkommen sein, eine, nun seit Jahren als vollkommen entsprechend anerkannte Ventilationsvorrichtung durch Zeichnung und wörtliche Beschreibung veröffentlicht zu sehen, welche in dem Tanzsaale der Appartements Sr. Durchlaucht des Herrn Haus-, Hof- und Staatskanzlers Fürsten von Metternich in dem Gebäude der K. K. Staatskanzlei besteht, und welche ein um so größeres und eigenthümliches Interesse hat, als solche von dem einsichtsvollsten Kenner und Schätzer aller Wissenschaften und Künste, und insbesondere der Baukunst, namlich von Seiner Durchlaucht dem Fürsten von Metternich selbst, erdacht und bis in's Detail angegeben wurde.

Das Prinzip dieser Vorrichtung besteht darin: kalte, reine Luft in jeder beliebigen Menge in den Saal auf eine Weise strömen zu lassen, daß dennoch für die Anwesenden kein Luftzug fühlbar wird; woher die Oeffnungen, welche mit der äußern Atmosphäre korrespondiren, so hoch angelegt wurden, als nöthig ist, um die vermöge ihrer Schwere in den untern Raum des Saales sinkende, kalte Luft durch die aufsteigende Wärme bis auf den Grad zu erwärmen, welcher für die in dem Saale Versammelten am zuträglichsten und angenehmsten ist. Damit aber der Zug der warmen Luft nach oben ungestört Statt finde, und die Dünste, welche durch die Lichter, und selbst durch die Versammelten erzeugt werden, mit sich fortreiße und keineswegs in die untere Region des Saales niederlasse, so wird der Saal durch einen im Erdgeschosse stehenden Ofen mit heißer Luft erwärmt, die schon am Fußboden durch eine Oeffnung, welche auf sinnige Weise in Form eines Italienischen Kamins dekorirt ist, ausströmt und nach dem Plafond zieht, wo Dunstzüge angebracht sind, welche jede beliebige Menge warmer Luft mit den im Saale erzeugten Dünsten auffaugen und wegführen. Wie dies bewirkt wird, geht aus der anliegenden Zeichnung hervor.

Snjaven zufugten, geschutzt, der Brief-Transport sicher, da dieser von nun an sich nicht mehr verspäten, noch an den dazwischen liegenden Stationen aufgebrochen werden kann, und endlich ist der Civilisation der Orientalischen Völker der Hauptimpuls gegeben. Wichtiger sind aber noch die Vortheile, die dem Handel direkt daraus entspringen. Außer Aegypten und Griechenland, eröffnet die Türkei in ihrer gegenwärtigen Stellung ein weites Feld den industriellen Spekulationen. Rumeliens

Während die Dampfschiffe „Leman", „Winkelried" und „Wilhelm Tell" in einem Tag den See durchfahren, fährt der „Adler", das jüngste Dampfschiff, in gleicher Zeit von Genf nach Vivis und von Vivis nach Genf zurück, so daß man um 8 Uhr Morgens in Genf von Land stößt, und Abends 6 Uhr wieder zurück ist. Obschon der „Leman" wegen seines pfeilschnellen Konkurrenten, des „Adlers", die Preise bedeutend herabsetzen mußte, so hat dennoch die Lust nach Dampfschiffspekulationen nicht abgenommen und es werden wirklich für den Genfersee wieder zwei neue erbaut.

Bewegung des Hafens von Düsseldorf.

Im Juli, August und September der beiden Jahre

	1836.	1837.	Zunahme.
Die Einfuhr betrug im Ganzen	190.370 Ztr.	200.247 Ztr.	9877 Ztr.
„ Ausfuhr „ „ „	26.623 „	43.986 „	17.363 „
Zusammen	216.993 „	244.233 „	27.240 „
Davon wurden auf Niederländischen Dampfbooten			
eingeführt	10.715½ Ztr.	28.624½ Ztr.	17.909 Z.
ausgeführt	2701 „	4041½ „	1340½ „
	13.416½ „	32.666 „	19.249½ „

Von der Zunahme kommt sonach mehr als ⅔ auf Rechnung der Dampfschifffahrt; während dieser von dem Gesammt-Verkehr nur ²⁄₁₅ zufielen.

Hauptgegenstände des Verkehrs waren in diesem Quartal: eingehend: Steinkohlen von der Ruhr 48.425 Ztr., Getreide und Saat 14.959 Steine, Traß un Eichenholz 5338 Handelsgüter 93. ausgehend div. Handelsgüte

f. 3. mehr darüber berichten zu können. Der Dampf bringt durch zwei entgegengesetzte Oeffnungen in die hohlen Arme.

Kork-Matratzen. In England werden neuerlich Matratzen, Polster und Kissen aller Art aus Kork-Staub gemacht, die eben so elastisch, weich und bequem sein sollen, wie die besten Krollhaar-Polster, und überdieß den Vorzug haben, nie kompakt zu werden. Daß eine solche Korkstaub-Matratze schwimmt, versteht sich von selbst, sie ist aber so viel leichter als das Wasser, daß eine Matratze von 25 Pfd. Gewicht durch das Gewicht von 7 Menschen nicht unter die Oberfläche des Wassers gedrückt wird. (Nach der Paix).

Dampfschiffkonstruktion. Vor Jahren schon war die Rede von einer Erfindung, die Ruderkraft nicht durch zwei Räder an den Seiten, sondern durch ein Rad (Schrau-

Mi

Ich theile Il hiesige Kommitte jekt der Taunus rung, wie in ein bereits vielfach b derlegt sind, so i da, wie es schein denn mit Sicher für die Bahn an gen folgen, und sind nun folgend

1) Eine Ver nisse so vielfache Einflusse auf di eine Trennung z Städte und die

2) Eine Ver während eines gr Mainz sehr förde

3) Zwei neb so gewichtige dri müssen sich wechs

4) Es ist der bestandenes, freu (Hessen, Nassau, mehr oder mind stören; —

5) Wenn an nur bis Hochhein werden, daß eine ten werde, wo da jetzt bei einer G

6) Eine Ver der Spedition vo wenn Mainz ohn die Tardestimmu lührlichen Bedin

7) Bei einer von den drei Mi während, bliebe t diesen die alleini nehmungskosten

8) Die Vort herzogthums, wel und der zu erwa erzeugen muß, fü Darmstadt aus n die Taunus-Eisen tung die Sorgfal hafteste angeordn

9) Wird die E oder unausführb Mainz von der den, wobei, abge die Betriebskoste als die Zinsen de den Main, und l Man sieht, mußte, diese Grü sten der linken S es den Anschein des hiesigen Sta gebaut, so müssen geführten!

Figur 1 ist hier der Grundriß des Tanzsaales und die Dekoration des Plafond (halb), in welchem bei a vier durchbrochene Rosetten eingetheilt sind, über denen sich die Dunstzüge befinden.

Fig. 2. Grundriß der in dem obern Saale befindlichen Lokalität (halb). Hier sind die Dunstzüge ebenfalls mit a bezeichnet, und bei b einander gegenüberstehend Kamine angebracht, wo bei Ballfesten Feuer angezündet wird, welches den Zug durch die Dunstöffnungen befördert und die aus denselben strömende Luft verbrennt.

Fig. 3. Profil durch eines der drei Fensteröffnungen, welche mit Doppelfenstern versehen sind. Hier werden die untern Flügel geöffnet, damit die äußere Luft zwischen den beiden Fenstern ein-, und bei d ausströmen kann. Bei d sind Fallflügel angebracht, die mit einem Zuge beliebig zu öffnen und zu schließen sind.

Fig. 4. Durchschnitt eines Dunstzuges, welcher aus folgenden Theilen besteht:

e, unbewegliche Eisenplatte, die einen Theil der Decke des Saales ausmacht, und mit einer Rosette bemalt und durchbrochen ist;

f, undurchbrochene Eisenplatte, mit einer der Malerei der Decke entsprechenden Farbe unterhalb angestrichen, welche an ihrem senkrechten Hefte

g, mittelst eines, um die an der Decke festgemachten Rolle gewundenen Seiles in die Höhe gehoben, und niedergelassen werden kann. Im letztern Falle legt sie sich auf die Platte e und verschließt die Oeffnungen derselben.

Fig. 5. Grundriß der Eisenplatte (s. Fig. 4, f) mit acht bei den vier Winkeln angebrachten Rollen, welche das Heben und Senken erleichtern.

Fig. 6. Perspektivische Ansicht derselben.

Fig. 7. Geometrische Darstellung des eisernen Kastens, welcher den Dunstzug umgibt. Derselbe ist mit einem Deckel h und vier Thürchen aus Eisenblech, dann vier Gittern aus Messingdraht, versehen. Diese Thürchen können geöffnet oder geschlossen werden, je nachdem ein größerer oder geringerer Luftzug erfordert wird; die Drahtgitter jedoch, welche ein feines Netz bilden, damit durch die Oeffnungen nicht das Mindeste in den Saal fallen könne, sind unbeweglich.

Fig. 8. Perspektivische Ansicht dieses Kastens, zur größeren Deutlichkeit.

Fig. 9. Zeichnung einer vor den Kaminen b (s. Grundriß Fig. 2) angebrachten Thüre mit Rahmen aus Eisen, welche ebenfalls mit einem feinen Drahtgitter versehen sind, um jeder Feuergefahr in der obern Lokalität vorzubeugen.

Der Gebrauch von der hier beschriebenen Vorrichtung bedarf wohl keiner nähern Erklärung.

Die Wirkung derselben ist vortrefflich. Der Saal behält dadurch eine mäßige, angenehme und gleiche Temperatur bei, und die vorhandene Luft ist sowohl zum Athmen, als zur Unterhaltung eines lebhaften und hellglänzenden Brennens der Lichter, immer gleich tauglich.

In jedem Raume, wo ein großer Zusammenfluß von Menschen Statt findet, kann eine solche Ventilation angewendet werden, und der Sachkenner wird dabei jene Modifikationen nach den hier ausgesprochenen Prinzipien eintreten lassen, welche Ortsverhältnisse und architektrische Anordnungen erheischen.

Gasbeleuchtung.

Seit langer Zeit hat keine Erfindung so sehr die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich gezogen als jene der Gasbeleuchtung. Obgleich man sich häufig über die Priorität dieser Erfindung gestritten, so ist doch die Erscheinung einer Flamme beim Verbrennen, selbst so alt als die Geschichte; nur die Auffammlung und Benutzung der aus verkohlenden Substanzen entwickelten brennbaren Gasarten als Beleuchtungsmaterial gehört dem vorigen Jahrhundert an. In England wurde dieser Industriezweig zuerst im Großen kultivirt, und von da verbreitete sich derselbe über das übrige Europa. Es kann hier nicht die Absicht sein, eine Geschichte der Gasbeleuchtung, ihrer Verbesserungen und der Einrichtung der dazu erforderlichen Apparate zu geben, sondern nur einige praktische Erfahrungen berühren, welche für ihre Anwendung von Wichtigkeit sind, da der Raum dieser Blätter eine umfassende Abhandlung nicht gestattet.

Man kann das Beleuchtungsgas aus verschiedenen Stoffen und durch verschiedene Verfahrungsweisen erhalten; doch sind die Steinkohlen, Oele und Harze die allgemeinsten dazu verwendeten Körper. Da die Bereitung des Steinkohlengases mit Schwierigkeiten verknüpft ist, welche sich bei der Bereitung des Oel- und

Dampf-Drey-Maschine. Der „Scotsman“ meldet von einer merkwürdigen Maschine, die Herr Ruthven, nach d'Avery's System konstruirt hat; ohne Piston, ohne Zylinder, Ventil und Kurbel werden zwei Arme von 2 Fuß 6 Zoll Länge durch Dampf in kreisförmige Bewegung gesetzt, und zwar mit solcher Gewalt, daß sie 3000 Mal in der Minute um ihre Axe laufen. Ueber die Wirksamkeit als Kraft sollten noch gründliche Versuche angestellt werden; wir hoffen daher

Kaiserlichen freyen Reichßstadt Hamburgk residirrende, zusammen colligiert. (Nebst großem Kupferstich, mit dem Motto:

Fide sed ante vide.

Gedruckt zu Hamburgk bei Heinrich Binder.

Anno Domini MDXCIII.

Die Redaktion d. O. ist gern bereit auf portofreie Anfragen nähere Auskunft zu geben.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

1837.

Harzgases nicht finden, so wendet man vorzugsweise gegenwärtig letztere Methode an, um das Gas zu erzeugen. Das Steinkohlengas ist indessen lange vorher im Großen bereitet worden, ehe man daran gedacht hat, für diesen Zweck die Oele selbst zu zersetzen.

Als Taylor seine Methode der Oelgasgewinnung bekannt machte, erhoben sich gegründete Einwürfe gegen diese Erfindung. Wenn die Menschen, sagte man, zuerst die Gasbeleuchtung gekannt hätten, und man hätte plötzlich das Mittel entdeckt, die Gase zu einer öligen Flüssigkeit, oder gar zu einem starren Körper zu verdichten, so würde man diese Entdeckung als eine große Verbesserung in der Kunst der Beleuchtung betrachtet haben. Allerdings kann unter diesen beiden Formen, der zur Beleuchtung dienende Stoff mit Bequemlichkeit ohne Gefahr und ohne einen besondern Apparat transportirt werden; — mittelst der Lampen erhält man eine sehr schöne Flamme durch das flüssige Produkt (Oel), und das starre Produkt (Unschlitt, Wachs, Stearin, Walrath rc.) kann, nachdem man Kerzen daraus gemacht hat, ebenfalls sehr gut zur Beleuchtung dienen. In beiden Fällen ist das Volum des Stoffes außerordentlich vermindert, man bedarf keiner hermetisch verschlossener Gefäße mehr, die Lichter und Lampen bedürfen keinen festen unveränderlichen Ort im Zimmer, sondern sind beweglich, man hat nicht nöthig mit großen Kosten ungeheure Gasometer und Leitungsröhren herzustellen, u. s. w.

Taylor behauptete dagegen, daß das in Gas verwandelte Oel an lichtgebendem Vermögen in dem Verhältnisse von 134: 100 zunehme. Indessen ließe sich leicht einsehen, daß hier ein Irrthum obwaltete; denn die Zersetzung des Oels läßt sich niemals so sorgfältig ausführen, daß sich nicht eine gewisse Quantität Kohle absetzte, und folglich eine beträchtliche Verminderung in der Quantität des in dem Gase enthaltenen brennbaren Stoffes Statt fände. Dieser Irrthum wurde später von Payen und Bevard erkannt. Es muß demnach zu den vielen gemachten Einwürfen noch der hinzugefügt werden, daß, wenn man das Oel als Gas verbrennt, anstatt es auf gewöhnliche Weise in einer gut eingerichteten Lampe anzuwenden, immer ein Lichtverlust Statt findet.

Trotz allen diesen Betrachtungen hatte das Etablissement von Taylor dennoch einen vortrefflichen Fortgang. Das bereitete Gas war so gut, als es nur erhalten werden konnte; — die Schnäbel hatten die günstigste Einrichtung und gewährten das praktische Maximum von Licht. Das dazu angewandte Oel war aber für die gewöhnliche Beleuchtung nicht brauchbar, denn man wandte unreinen Stockfischthran an, dessen Geruch zu stark ist, um unmittelbar für die Beleuchtung der Zimmer der etwas bemittelten Klasse der Gesellschaft gebraucht werden zu können. Außerdem hatte die Beleuchtung durch Lampen in England noch nicht den Grad von Vollkommenheit erreicht wie in Frankreich und Deutschland, so daß durch die Verbrennung derselben Quantität Oel in Gasform, wirklich vor der gewöhnlichen Methode, ein Vortheil erreicht wurde. Man muß übrigens viele Sorgfalt auf die Erhaltung einer gleichmäßigen Temperatur bei der Bereitung verwenden. Wäre dieselbe zu niedrig, so würde ein beträchtlicher Theil des Oels unzersetzt bleiben, zu hoch dagegen, würde sie bewirken, daß sich Kohle absetzte, und demnach das erhaltene Gas weniger Lichtstärke besitzen würde.

Die gewöhnlichen Oelarten liefern im Durchschnitt auf 1 Kil. ungefähr 830 Liter Gas.

Der günstige Gang solcher Anstalten hängt sehr vom Preis der Oele ab, welche man anwendet. In England ist es besonders vortheilhaft den rohen Thran dazu anzuwenden, während in Frankreich man rohes Saamen-Oel gebraucht. d'Arcet hat sich der fetten Bestandtheile der in den Fabriken benutzten Seifenwasser bedient. Man erhält diese Bestandtheile, indem man die Flüssigkeit durch Schwefel- oder Salzsäure zersetzt, worauf sich dieselbe abscheiden, und auf der Oberfläche schwimmen. Diese Anwendung verdient gewiß alle Beachtung für Fabrikanten welche eine große Quantität Seife verwenden, indem sie auf diese Weise einen Absatz für ein sonst verloren gegangenes Produkt finden können.

Die Zusammensetzung des Beleuchtungsgases wechselt nach der Natur des zur Erzeugung desselben angewandten Materials, — nach der Temperatur, bei welcher es sich erzeugt hat, und — wenn man Steinkohlengas hat — nach der Periode der Operation in welcher es gesammelt worden ist.

Das Oelgas muß eine Dichtigkeit von 0,900 bis 1,000 besitzen, die der atmosphärischen Luft = 1,000 angenommen; oft fällt dieselbe jedoch

ens Wolle und
te der Bulgarie,
Provinzen und
unseren Seiden-
und Bijouterie-
welche aus den
iten Male aus-

dem Transport
ahrt von einem
r noch die kleine-
ertern, wo auf
ksteigen muß;
ändischen Mee-
Orientalischen
— Außer diesen
Administratoren
Briefe, kostba-
aaren, die nicht
le, Indigo rc.
n Unternehmens
ngen den Dank
nd unterstützen.
iche Gründe zu
jene Erleichte-
vähnte Art und
haben gleichzei-
pfschifffahrt im
n beiden dieser
Großmüthig hat
halten, während
hrung überließ,
iese Verbindung

dieser großarti-
zsten und lassen
aderheit beweist
Lloyd verlassen
stehende Anzahl
enden dieser Ge-
erbindung mit
tinopel hat be-
rtheile die dem
werden. (Eco

vischen Triest
h Statt finden,
auf 8 Fl. 30,
Kr. mit Bett

Brücken bei Wien
: werden, daß an
inreichend gehoben
eie Durchfahrt zu
der Gegend des

uch das von der
iff am 6. Oktober
inden zu Thal in
h in jeder Hinsicht

Schaden zuzufügen, geschützt, der Brief-Transport sicher, da dieser von nun an sich nicht mehr verspäten, noch an den dazwischen liegenden Stationen aufgebrochen werden kann, und endlich ist der Civilisation der Orientalischen Völker der Hauptimpuls gegeben. Wichtiger sind aber noch die Vortheile, die dem Handel direkt daraus entspringen. Außer Aegypten und Griechenland, eröffnet die Türkei in ihrer gegenwärtigen Stellung ein weites Feld den industriellen Spekulationen. Rumeliens

Während die Dampfschiffe „Leman", „Winkelried" und „Wilhelm Tell" in einem Tag den See durchfahren, fährt der „Adler", das jüngste Dampfschiff, in gleicher Zeit von Genf nach Vivis und von Vivis nach Genf zurück, so daß man um 8 Uhr Morgens in Genf von Land stößt, und Abends 6 Uhr wieder zurück ist. Obschon der „Leman" wegen seines pfeilschnellen Konkurrenten, des „Adlers", die Preise bedeutend herabsetzen mußte, so hat bennoch die Lust nach Dampfschiffspekulationen nicht abgenommen und es werden wirklich für den Genfersee wieder zwei neue erbaut.

bis auf 0,460; allein alsdann ist auch in diesem Verhältniß sein lichtgebendes Vermögen vermindert, welches mit dessen Dichtigkeit in innigem Zusammenhang steht.

Man sollte zwar glauben, daß die Dichtigkeit, so wie die Zusammensetzung des Oelgases sich beinahe immer gleich bleiben müßten, weil das angewandte Material immer dasselbe bleibt, und die Operation keine Abweichungen in ihren verschiedenen Epochen zeigt. Das Verhältniß zwischen der Dichtigkeit und der Zusammensetzung eines Beleuchtungsgases ist übrigens konstant genug, um als Mittel zur Schätzung der allgemeinen Qualität desselben dienen zu können. Aus den Operationen im Großen geht indessen hervor, daß dessen Dichtigkeit gewöhnlich zwischen 0,800 und 0,900 wechselt. Diese Abweichungen haben ihren Grund in der Temperatur bei welcher solches bereitet worden. Ist diese niedrig so erhält solches mehr Kohlenstoff, und zeigt daher größere Dichtigkeit; ist sie hoch, so setzt sich Kohle ab, das Gas wird spezifisch leichter und erhält dadurch eine geringere Leuchtkraft.

Was das Steinkohlengas betrifft, so ist dieses noch weit verschiedener. Das aus der besten Steinkohle bereitete kann eine Dichtigkeit von 0,600 haben, welche gleich jener des schlechtesten Oelgases ist, während solche gewöhnlich am Ende der Destillation bis auf 0,340 herabsinkt. Im Durchschnitt hat das Steinkohlengas eine Dichtigkeit von 0,400 bis 0,500, und es läßt sich gleichfalls dessen Werth nach diesen Daten berechnen. Die für den Fabrikanten wichtige Frage, ob es für ihn nützlich ist weniger, aber dichteres Gas seinen Konsumenten zu liefern, aber ob es für [illegible]

vergleichen will, aus verschiedenem Material entstanden sind, und man muß sich hüten aus der bloßen Dichtigkeit etwas Bestimmtes schließen zu wollen.

Das lichtgebende Vermögen wird durch die bekannte Methode der Vergleichung der Schatten, bestimmt.

Es ist ein allgemein anerkanntes Gesetz, daß dieselbe Quantität Licht, welche in allen Richtungen von dem leuchtenden Körper ausgeht, in jedem Theil eines um den Mittelpunkt der Divergenz gezogenen Kreises, nach allen Richtungen von gleicher Stärke ist, und daß die Menge von Licht, welche auf irgend einen Körper fällt dieselbe ist, die auf den Platz, welcher dessen Schatten einnimmt, fallen würde. Der Schatten aber, welchen ein Quadratzoll eines Körpers wirft, wenn man letztern in die Mitte, zwischen den leuchtenden Punkt und den Ort wo der Schatten auffällt, bringt, ist vier Quadratzoll groß, mithin vermindert sich die Stärke des Lichts in dem Verhältniß, wie die Quadrate der Entfernung zunehmen.

Wenn zwei Lichter in eine solche Entfernung von einem zu beleuchtenden Objekte gestellt werden, daß sie dasselbe auf eine gleiche Art erleuchten, so können wir schließen, daß ihre leuchtende Kraft sich verhalte wie die Quadrate ihrer Entfernung. Wenn aber zwei Lichter von ungleich leuchtender Kraft die Oberfläche ein und desselben Körpers in gleicher Richtung bescheinen, und ein dunkler Körper wird zwischen die Lichter und die zu beleuchtende Fläche ge- [illegible]

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, ein wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Stughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

N°. 82. Köln, Donnerstag den 12. Oktober **1837.**

Berichtigung.

In Folge der Nothwendigkeit, die erste Seite der vorigen Nummer des Organs zu umbrechen, sind 21 Petitzeilen, welche den Schluß der zweiten Spalte bilden sollen, in einigen Exemplaren am Fuß der ersten Spalte stehen geblieben, was die Besitzer solcher Exemplare zu bemerken und zu entschuldigen gebeten werden.

Die Erbauung eines Freihafens zu Koblenz

wird, nach erfolgter Genehmigung des Kön. Finanzministeriums, bei dem niedrigen Wasserstande unverzüglich begonnen werden. Der Plan ist, wie die „Rh. u. Mosel Ztg." berichtet, von den hohen Behörden, mit Zuziehung der Stadtverwaltung und des Handelsstandes, festgestellt worden. Von der äußersten Spitze des Rheinkavaliers bis zum Holzthor wird ein massiver Quai mit zwei eisernen Krahnen, und neben jedem Krahnen ein Pfeilerschuppen, zur unmittelbaren Bergung der Güter, errichtet. In die jetzige Festungsmauer wird ein Thor gebrochen, und auf der Bleiche, vor dem Regierungsgebäude, ein neues Lokal für das Haupt-Steueramt erbaut; endlich soll das Ganze mit einer Mauer umschlossen und mit den zu Waarenniederlagen benutzten Souterrains unter dem Regierungsgebäude, durch einen unterirdischen Gang in Verbindung gebracht werden.

So haben wir denn einen erneuerten Beweis, wie die höchsten Behörden, in steter Fursorge für das Land, keine Opfer scheuen, das Aufblühen des Handels und der Schiffahrt zu fördern, und wie mit Beseitigung jedes Monopols nur das allgemeine Wohl stets im Auge behalten wird.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Mittelländischen Meere.

Bei dem gegenwärtigen Zustande der Dampfschiffahrt ist es nothwendig, die einzelnen Fahrzeuge zu jeder Reise mit hinlänglichem Vorrath von Steinkohlen zu versehen; dieses vermehrt aber die Auslagen im Verhältniß zu der Länge der Reise, daher bei längeren Fahrten die Kürze der Zeit diese Spesen aufwiegen muß.

Anders verhält es sich auf Seen und Meeren von kleinerem Umfange, wo die näheren Oerter, in gehörigen für das Aufladen der Steinkohlen geeigneten Zwischenräumen vertheilt, so viele Depots darbieten, daß ein Dampfboot nur geringen Vorrath bei seiner Abfahrt mitzunehmen braucht und mehr Raum für Waaren übrig läßt. Das Mittelländische Meer besitzt durch seine geographische Lage alle Eigenschaften, die Dampfschiffahrt auf eine hohe Stufe zu heben.

England erkannte zuerst diese Vortheile. Immer bereit alle Gelegenheiten, die seine kommerzielle Wohlfahrt befördern könnten, zu ergreifen, eröffnete es eine regelmäßige Verbindung mit seinen Besitzungen im Mittelländischen Meere. Schon vor sieben Jahren setzte dessen Regierung eine Dampfschiffahrt zwischen Falmouth, Gibraltar, Malta und Corfu fest.

Oestreich und Frankreich, (Triest und Marseille) befinden sich in der Lage, schnelle und direkte Verbindungen mit dem südlichen Italien, den Inseln des Archipelagus, Griechenland, dem Osmanischen Reiche und Aegypten zu unterhalten, und konnten daher die Ausführung dieses Kommunikations-Mittels auf dem Mittelländischen Meere nicht unbeachtet lassen.

Mit der Organisirung dieser regelmäßigen Fahrten ist der Handel vor Seeräubereien, die ihm im Archipelagus so viel Schaden zufügten, geschützt, der Brief-Transport sicher, da dieser von nun an sich nicht mehr verspäten, noch an den dazwischen liegenden Stationen aufgebrochen werden kann, und endlich ist der Civilisation der Orientalischen Völker der Hauptimpuls gegeben. Wichtiger sind aber noch die Vortheile, die dem Handel direkt daraus entspringen. Außer Aegypten und Griechenland, eröffnet die Türkei in ihrer gegenwärtigen Stellung ein weites Feld den industriellen Spekulationen. Rumeliens rohe Seide, Albaniens Holzwerk, Macedoniens Wolle und Thessaliens Baumwolle, Flachs, Unschlitt, Häute der Bulgarie, und die Oele, Früchte, Droguen der andern Provinzen und Türkischen Inseln, lassen sich vortheilhaft mit unseren Seiden- und Wollen-Stoffen, mit unsern Quincaillerie- und Bijouterie-Waaren und mit andern tropischen Artikeln, welche aus den Häfen des Mittelländischen Meeres zum zweiten Male ausgeführt werden, umtauschen.

Die größten Vortheile entspringen aus dem Transport der Reisenden, da man nicht allein die Hauptfahrt von einem äußersten Punkte zum andern, als auch und mehr noch die kleineren Fahrten nach den dazwischen liegenden Oertern, wo auf jeder Station die Passagiere wechseln, berücksichtigen muß; um so mehr, da außer den Häfen des Mittelländischen Meeres, auch der Griechische Archipelagus und alle Orientalischen Küsten bis Konstantinopel berührt werden. — Außer diesen Ueberschiffungen der Reisenden bauten die Administratoren ihre gerechte Hoffnung auf den Transport der Briefe, kostbarer Gegenstände und endlich auf jenen der Waaren, die nicht zu viel Raum einnehmen, als Seide, Cochenille, Indigo ꝛc.

Was die praktische Ausübung eines solchen Unternehmens anbelangt, verdienen vorzüglich jene Regierungen den Dank ihrer Völker, welche Privaten dazu aneifern und unterstützen. Unter andern Umständen fehlen nicht hinlängliche Gründe zu beweisen, daß dem Handel bei weitem nicht jene Erleichterungen zu Theil werden können, die die oberwähnte Art und Weise darbietet. — Oestreich und Frankreich haben gleichzeitig die Ausführung einer periodischen Dampfschiffahrt im Mittelländischen Meere bewerkstelligt, und in beiden dieser Staaten, fanden beide Ansichten Aufnahme. Großmüthig hat die Oestreichische Regierung sich an erstere gehalten, während sie der Gesellschaft des Oestr. Lloyd die Ausführung überließ, wohingegen Frankreich es für besser hielt, diese Verbindung auf eigene Rechnung zu unterhalten.

Die Berichte die uns über den Beginn dieser großartigen Unternehmung einlaufen, sind die günstigsten und lassen einen noch glänzenderen Erfolg erwarten. Insonderheit beweist sich Oestreich sehr thätig. Mehrere Boote des Lloyd verlassen nach und nach die Schiffswerften, um die bestehende Anzahl zu vermehren und die Fahrten nach allen Gegenden dieser Gewässer zu unterhalten. Die regelmäßige Verbindung mit Griechenland, dem Archipelagus und Konstantinopel hat bereits begonnen, und schon erkennt man die Vortheile die dem Handel unsers Kaiserreiches daraus zu Theil werden. (Eco della Borsa.)

Nach neuerm Dekret wird die Fahrt zwischen Triest und Venedig statt 2 Mal 3 Mal wöchentlich Statt finden, und der Preis für den 1. Platz von 9 Fl. 40 auf 8 Fl. 30, für den 2. Platz von 7 Fl. 20 auf 5 Fl. 30 Kr. mit Bett herabgesetzt werden.

Auf der Donau.

Die der Fahrt von Wien nach Linz hinderlichen Brücken bei Wien und Stein, sollen auf Kosten des Aerars so eingerichtet werden, daß an jeder ein Brückenfeld nach Verhältniß des Wasserstandes hinreichend gehoben werden kann, um dem jedesmaligen Dampfschiffe eine freie Durchfahrt zu gewähren. Auch zur Regulirung des Strombettes in der Gegend des Strudels ꝛc. sind die erforderlichen Maßregeln eingeleitet.

Aus Regensburg meldet die „Allg. Ztg.", daß auch das von der Bair.-Würtemb. Gesellschaft daselbst erbaute Dampfschiff am 6. Oktober seine Probefahrt gemacht, und eine Strecke von 5 Poststunden zu Thal in 73 Minuten, zu Berg in 3 Stunden zurückgelegt, und sich in jeder Hinsicht trefflich bewährt hat.

Auf dem Genfer-See.

Während die Dampfschiffe „Leman", „Winkelried" und „Wilhelm Tell" in einem Tag den See durchfahren, fährt der „Adler", das jüngste Dampfschiff, in gleicher Zeit von Genf nach Vivis und von Vivis nach Genf zurück, so daß man um 8 Uhr Morgens in Genf von Land stößt, und Abends 6 Uhr wieder zurück ist. Obschon der „Leman" wegen seines pfeilschnellen Konkurrenten, des „Adlers", die Preise bedeutend herabsetzen mußte, so hat dennoch die Lust nach Dampfschiffspekulationen nicht abgenommen und es werden wirklich für den Genfersee wieder zwei neue erbaut.

Bergbau in Rußland.

Aus den Gold- und Platinaminen im Ural, wurden in der ersten Hälfte dieses Jahres gewonnen:

An Gold aus den der Krone gehörigen Minen	2476 Pfd.	10 Lth.
aus Privatbergwerken	3262 „	28 „
Summa . . .	5730 Pfd.	6 Lth.
An Platina aus Privatbergwerken . . .	2507 Pfd.	16 Lth.

(Das Pfund zu 8518 Holländ. Aß gerechnet).

Seide.

Turin, 19. September. Die Briefe, die seit zwei Wochen aus Messina, Neapel, Mailand, Konstantinopel, Avignon, Marseille und London einlaufen, bringen uns gute Berichte für die **Seide** mit, vorzüglich jene aus London, wo der Handel an Leben gewonnen hat und die Seide um 15 bis 20 Prz. gestiegen ist. Wenn man überdies die Zufuhren von Geld und Baumwolle bedenkt, die Amerika für alte Schulden nach Europa sendet, so hat es allen Anschein, daß dieser Artikel nicht mehr rückgängig werden kann. Jedoch behaupten Manche, dieses Steigen sei zu plötzlich und könne sich nicht erhalten.

Mailand, 23. September. Anhaltend ist die Leblosigkeit unseres **Seidenhandels**. Die Eigner beharren auf den letzt notirten Preisen, doch fehlen dazu die Käufer. Vermuthlich werden die Tramen zuerst ein Sinken erfahren müssen, da solche außer Verhältniß hoch standen; ihnen wird die rohe Seide folgen, indem die Spinnereien sich mit bedeutenden Vorräthen bereits versehen haben, und der ganze Geschäftsgang die Fabrikanten nicht zu Versendungen einladet. Was die auswärtigen Plätze anbelangt, so genießt rohe Seide von gutem Rufe in London eine günstige Meinung. Lyon verspricht keine Hoffnung zu einer Besserung, und selbst im Piemontesischen zeigt sich einige Kälte, doch bestehen die Besitzer auf ihren Preisen. Nur Deutschland und die Schweiz könnten uns noch zu Sendungen von verarbeiteter Waare ermuthigen.

Organsins	D.	22	bis	24	Lire	23-60	bis	24-25
„	„	36	„	40	„	20-30	„	20-50
Tramen	„	22	„	26	„	23-40	„	24-10
„	„	45	„	50	„	20-10	„	20-50

Romans, 23. September. Der gestrige Markt war ziemlich belebt und die Preise wurden gut behauptet, für titres 12 bis 14 d. 21 bis 21½ fr.; 14 bis 16 d. 20 bis 20½ fr.

Aubenas, 24 September. In den Preisen hat sich wenig verändert, aber am gestrigen Markt ward auch wenig gemacht. titr. 9 bis 10 d. 22 bis 23 fr.; 10 bis 12 d. 21½ bis 22 fr.

In **Lyon** und **St. Etienne** war es sehr still; es fehlte fast ganz an Aufträgen.

Korrespondenz.

***Köln**, 11. Oktober 1837.

Waarenpreise, Veränderungen seit dem 4. d.: **Asche**, Pott- 9 bis 9½ Thlr.; **Bleiweiß** 9½ bis 11½; **Branntwein**, Franz- 17; **Gewürze** Macis 47, Nelken 11½, Pfeffer 18½, Piment 18½; **Häringe** 16¼; **Käse**, Edamer 18, Gauda 10½ a 10, Kandert 27; **Kaffee** Brasil 5¾, Cheribon gelb 8½, blank 7¾, ord. 6⅝, Domingo 6⅝, Gefärbt 7½, Havanna 6⅝, Java braun 12¼, hellbr. 10½, gelb 9½, Sumatra 5½; Surinam 9½; **Laberdan**, in Pickel 15¼, Salz 16½; **Leim** 22½; **Oel**, Lein- 31½ Thlr., Maagsamen 11½ Sgr., Proventer per Maaß 22 bis 24, Rüb- kontant 29, in laufendem Mon. 29, p. Mai 27⅞ Thlr., geläutert 9⅔ Sgr.; **Reiß** Karol. 10½ bis ¾ Thlr.; **Rosinen**, Muscat 18 Thlr.; **Rübkuchen** 18⅓ Thlr.; **Stockfisch** 12⅔ Thlr.; **Thee**, Kaiser 38, Haisan 34, Haisankin 24 Sgr.; **Thran**, Archangel 59, Südsee 41, Berger 27½; **Zucker**, Raffin. 22½ bis 23, 1. Melis 21½, 2. Melis 20 bis 20½; Stücker 19½, Stampf 18½, Kandis weiß 24½, halbw. 23½, hellgelb 23, gelb 21½, hellbraun 20¾, mittelbraun 20¼, braun 19½; Farin hellgelb 13½, gelb 13½, hellbraun 12½, Sirop 7 Thlr.

***Antwerpen**, 9. Oktober 1837.

Zucker. Rohe gut gehalten und begehrt; für Manilla und Brasil Muscov. wird selbst etwas mehr bewilligt. Der Mangel an guten **gelbem Havanna** wird immer fühlbarer. Verkauft: von dieser Sorte 1100 K. zu 17 bis 19½, 4000 M. Manila zu 12 bis 12½, 600 S. weiße Siam zu 20 Fl., alles fremde Flagge, und Nationalfl. 52 K. Bahia Musc. zu 11 bis 12½ Fl. Auch zu unbek. Preis 150 K. blonde Java. Zufuhr: 816 K. von Rotterdam, 600 K. von London; und in Quarantaine 2700 K. von Havanna. Auch in **Raffinaden** war der Markt belebter. Lompen fehlen; von Broden wurden 45,000 Kil. zu 17 bis 19½ Fl. zur Ausfuhr genommen, und 50,000 Kil. Kandis, mit ⅛ Avanz bezahlt. Sirop 35 Schill.

Kaffee fest, bei etwas geringerem Umsatz. Verkauft: 3650 S., Preise für Brasil 23 bis 25, Havanna 25 bis 26, Domingo 25¼ bis 26½, Batavia ord. bis weißl. 26¼ bis 29, Cheribon gelbl. 30½ bis 33½. Zufuhr 32,769 S., wovon 26,400 aus Holland. Vorrath 47,000 S. Java, 6000 S. Sumatra, 39,500 S. Brasil, 24,500 S. Domingo und 3000 S. Diverse.

Gewürze. Pfeffer fest und wenig angeboten. 2000 M. Kassia zu unbek. Preis verkauft.

Reiß preishaltend. Verkauft: von Karolina 250 T. neu zu 13½ bis 14½, 50 T. jährig zu 12¼ bis 13, und 300 B. Benzal zu 8¼ bis 9¼ Fl.

Baumwolle u. Pottasche ohne beträchtl. Handel, doch preishaltend.

Häute. 10,600 St. Rio und 7700 Montevideo bedangen die frühern Preise. Der Artikel bleibt begehrt. Zufuhr 21,800 St. Dio. und 8000 Montev. noch auf dem Strom.

Indigo begehrt und 20 bis 25 C. höher gehalten.

Zinn. Zu Anfang der Woche wurden 600 Bl. zu 45¾ Fl. in Entr. verkauft; später 100 Bl. zu 50 Fl. loco, und dazu finden sich noch Käufer.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ⅛ Avanz; Frankfurt, kurz 36 P., 2 M. 35¹³⁄₁₆ G.; Hamburg, kurz 35⅟₁₆, 2 M. 35⅟₁₆ G.; London, kurz 40-½ G. u. P.; Paris, kurz ⅛ Av., 3 M. ⅞ Prz. Verl. G. u. P.

***Amsterdam**, 9. Oktober 1837.

Getreide. Weizen unverändert mit wenig Handel, 126pfd. jähr. Preuß. 205 bis 210 Fl. nach Qualität; 125pfd. rothbunt. Königsb. 235 Fl., 127/129pfd. ord. bunt. Poln. 255 bis 2 6 Fl. nach Qual. **Roggen** bei gutem Absatz preishaltend, 118pfd. Münst. 143 Fl., 120pfd. Preuß. 156 Fl. (136 Entrep.), 121/123pfd. Preuß 160 bis 165 Fl. **Gerste** wie früher, 96/101pfd Fries. Sommer- 104 bis 113 Fl. **Hafer** findet guten Absatz, 84pfd. fein 82 Fl., 86/91pfd. dik 86 bis 90 Fl. — **Rappsaat**, Elbe 41 bis 46 L., Dänisch 47 L., auf 9 Faß ½ L. niedriger, effektiv 49, April u. Mai 50½ L. — **Leinsaat** 108pfd. Petersb. 240 Fl., 100/101 pfd. Königsb. 222½ Fl.

Rüböl flau; 6 W. 32½, laufend 31¾ à 31½, November 31½ à 31, Mai 31 Fl. **Leinöl** 6 W. 31 Fl., **Hanföl** 34 Fl. **Rübkuchen** 50 bis 56, **Leinkuchen** 8 bis 10 Fl.

Pfeffer. Die zum 25. d. zur Auktion angemeldeten 2302 B. schw. Pf. sind heute zu unbekanntem Preis aus der Hand verkauft worden.

Wechselkurs: Frankfurt 35¾ G., Hamburg kurz 35⅟₁₆, 2 M. 35 G.; London kurz 12-7½, 2 M. 12 Fl. G.; Paris kurz 56⅝, 2 M. 56¼ G.

***London**, 3. Oktober 1837.

Zucker. In Betreff der Westind. Plantagenz. hat der Markt seit gestern ein festeres Ansehen gewonnen, obgleich von den Fabrikanten noch wenig gekauft ward. Der Vorrath ist 33,164 Oxh. und Trs. gegen 40,451 im vor. Jahr. — Von 1300 S. Mauritius ward gestern nur ein kleiner Theil verkauft. Die Preise sind sehr fest auf 56½ bis 63 sh. für gering mittel bis gut gelb. Vorrath 65,000 S. gegen 40,786 S. im v. J. 5000 S. Siam bedangen gestern 25½ bis 34 sh. nach Qual. Von **fremden** Z. ward eine Ladung Manila zu 17½ sh. verkauft. Brasil und gelbe Havanna waren sehr begehrt, aber nicht hinreichend am Markt. Mit **Raffinaden** war es bei unveränderten Preisen still, weil feine Stampfz. fest auf 33 sh. gehalten wurden, und Einige selbst dazu nicht verkaufen wollten. Holländ. Stampfz. 31 sh.

Thee wird bei geringem Begehr fest gehalten; man glaubt die nächsten Auktionen des freien Handels werden 40,000 Kolli nicht übersteigen.

Gewürze. Gestern kamen 1700 S. Sumatra-**Pfeffer** zur Auktion, wovon aber nur ein Theil zu 3⅞ bis 4 d. erlassen ward. Eine Partie grauer zu 3¾ zurückgenommen. **Muscatnuß** ward zu 5 sh. 5 d. per Pfd. verkauft, zu 5-4 zurückgezogen.

Reiß ist zu vollen Preisen begehrt; eine bedeutende Partie Madras ward mit 9 sh. bezahlt.

Seide. In Erwartung der Auktion der Ostind. Kompagnie am 16. d. wird gegenwärtig in diesem Artikel sehr wenig gemacht; doch haben sich die bisherigen Preise behauptet.

Talg flau in Folge starker, theils eingetroffener, theils erwarteter Zufuhr. Für Russ. gelb. Lichtt. auf Lieferung im letzten Quartal wird 38¾ bis 39 sh. gefordert, ohne Nehmer.

Wechselkurs gemacht: Amsterdam, kurz 12-1¾ bis 1½, 3 M. 12-4¼ bis 4½; Frankfurt 152¾ bis 153; Hamburg 13 Mk. 13¼ bis 13¾; Paris kurz 25-52½ bis 55, 2 M. 25-80 bis 85.

***Manchester**, 5. Oktober 1837.

Garn-Markt. Unser Letztes (s. Nr. 80 d. O.) bestätigend, haben wir heute zu melden, daß mehrere Spinner ihre frühern Engagements gelöst haben und, um nicht in Stillstand zu gerathen, zu etwas niedrigern Preisen Aufträge annehmen, während von den Käufern manche den schwankenden Stand des Marktes vorübergehen zu lassen wünschen, ehe sie sich bestimmen. Die meisten Herbstaufträge sind aber noch zurück, und wir dürften dann wieder beträchtliche Geschäfte zu erwarten haben. Uebrigens hat es auch bisher nicht an lebhaftem Begehr gefehlt; namentlich ist in 30er **Mule** viel für Ostindien gekauft worden, während Sekunda 40er, nach Beendigung der Bestellungen für Rußland, in größerer Auswahl und ¼ d. niedriger als vor 8 Tagen zu haben sind. Gut ord. 50er nicht unter 15 d., beste 2da 15¾ bis 16, klein 1ma 17½ bis 17½. Von **Water-Twist** sind die gröbern Nummern noch immer schwer zu bekommen und preishaltend; 30er dagegen in gut ord. u. gut Sekunda ¼ d. gewichen.

***Liverpool**, 4. Oktober 1837.

Baumwolle. Der Markt ist seit Anfang dieses Monats verhältnißmäßig still, zum Theil wohl in Folge der Botschaft des Präsidenten **Jackson**. Am 2. d. wurden 2500 B. zu den Preisen der vor. Woche verkauft, heute nur 1500 B. und im Ganzen sind die Preise der Amerikanischen Sorten seit Freitag ⅛ bis ¼ d. gewichen, obgleich wie früher notirt wird: Surate 3½ bis 5½, Georgia 5½ bis 8, New-Orleans 5½ bis 8½, Maranham 7 bis 9½, Pernambuco 8 bis 10½, Aegyptisch 8½ bis 12½, Sea-Island 13 d. bis 2 sh.

***New-York**, 8. September 1837.

Baumwolle. Seit unserm Letzten (s. Nr. 76 und 77 des Organs) haben wir direkte Nachrichten aus London und Liverpool vom 8. und aus Havre vom 3. August, die unsern Markt von Neuem belebt haben, so daß mehrere Schiffe nach Liverpool befrachtet wurden. Verkauft wurden in dieser Woche 1400 B. Upland ord. bis fein zu 8 bis 11½, 900 B. Mobile und New-Orl. zu 8 bis 12, und 200 B. Florida zu 9 bis 11½ C., und diese Preise sind in Folge des lebhaften Begehrs zur Ausfuhr ziemlich fest.

Pottasche ist gleichfalls mehr begehrt und gestiegen. 400 F. wurden mit 5¼ Dollars bezahlt, (Vorrath 3300 F.) und 500 F. **Perlasche** mit 5¾ bis 6 D. (Vorrath 2400 F.)

Wechselkurs: London 20 bis 21 Prozent; Frankreich 4 fr. 80 bis 85 c.; Fünffranken-Stücke 103 bis 103¾ C.; Piaster 10¼ bis 10½ Prz. Prämie. (Vgl. Beil. zu Nr. 81 d. O. „Finanzielle Lage d. V. St. v. Nordam.“)

***Rio-Janeiro**, 4 August 1837.

Zucker wurden auf 1,400 für Muscovaden und 2,400 für weiße gehalten. Der Vorrath ist auf circa 6000 Kisten reduzirt.

Kaffee. 2. Sorte 2,700 bis 2,800, 1. S. 3,000 bis 3,200, beste Qual. 3,400 bis 3,600; Preise welche den Pflanzern so wenig genehm sind, daß sie ihre Vorräthe aufspeichern und garnicht an den Markt bringen. Ebenso wenig sind die Inhaber von

Häuten zum Verkauf geneigt, weil ihnen der Moment nicht günstig scheint. Notirt wurden Rio-Grande von 180 bis 205. Vorrath im Entrepot circa 40,000 St.

Im Ganzen ist es hier sehr still; wir leiden empfindlich in Folge der Krisis in den Vereinigten Staaten und in Europa, kein Mensch wagt zu spekuliren, und mehrere der bedeutendsten Häuser, worunter eine große Kaffee-Handlung, haben sich schon genöthigt gesehen, die Zahlungen einzustellen. — Unter solchen Umständen kann sich denn auch der Wechselkurs nicht bessern, und die edlen Metalle bleiben als Hauptgegenstand der Rimessen sehr theuer.

Kurs auf London 30 d.; auf Frankreich 320 bis 223 Spanische Piaster 1,660 bis 1,650.

***Havanna, 17. August 1837.**

Zucker. Wir haben schon in unserm Letzten (s. Nr. 77 des Organs) bemerkt, daß es seit Anfang dieses Monats in diesem Artikel still geworden. So ist es auch noch; die Sendungen nach dem Norden haben aufgehört; der Preis ist für braune und blonde 6 bis 7½ rs., für weiße 11 bis 13 rs.; also noch eben so hoch wie vor 14 Tagen.

Kaffee gleichfalls unverändert, 3. Sorte 5 bis 6, 2. S. 6½ bis 7½, 1. S. 8 d. Unser Vorrath ist sehr erschöpft.

Kurs auf London 14 Prz. Prämie, es wird gegenwärtig wenig gezogen; Mexicanische Piaster 2 Prz., Spanische P. 3 bis 4 Prz. Prämie.

***Alexandria, 14. September 1837.**

Baumwolle. Nach Beendigung der Auktionen von Mako, hat die Regierung noch 2,970 B. Jumel in 9 Loosen zu 10 tal. 17½ verkaufen lassen.

Von Mako wurden bis jetzt verkauft: in Auktion 71,690 B.
und durch Privat-Kontrakte . . . . 24,225 „
Zusammen . . . 95,915 B.

Davon wurden verschifft: 26,093 B. nach Liverpool, 1982 B. nach Glasgow, 22,279 nach Marseille, 45 nach Livorno, 37,673 nach Triest und 230 nach Odessa; zusammen 88,302 B.; es blieben also noch 7613 B. unverschifft. Davon gehören den letzten Verkaufungen 6270 B. an, und von diesen sind 1320 nach England, 3310 nach Marseille und 1640 nach Triest bestimmt.

Kopenhagen, 29. September 1837.

Resultat der Auktion der Dän. Ostind. Kompagnie am 27. d. gegen baar Silber: Thee 36 Kist. Bohea- zu 78½ bis 70½ ß., 982 Kist. Kongo-, von 81½ ß. bis 1 Rbthlr. 3 ß., 118 K. Kampon- zu 1 Rbthlr. 30 bis 32 ß., 550 Dosen Haysan- zu 1 Rbthlr. 72 ß., 510 Dosen Tschy- zu 2 Rbthlr. 9 bis 15 ß., 200 Dosen Pekko- zu 2 Rbthlr. 28 ß. Ausschußwaare: 4 Kist. Kongo- zu 76 bis 82 ß., 507 K. Kampoy- zu 84 bis 87 ß.

Ferner wurden auf der heutigen Börsen-Auktion gegen baar verkauft: 24 To. St. Croix-Zucker zu 14 b. 15⅝ ß., 26 Fässer dito zu 12½ bis 15 ß., 2 Säcke Cacao zu 26 ß., 500 Pfd. Anies zu 11 ß., 20 Viertelkisten Woodville-Zigarren zu 1 Rbthlr. 8 ß. per Viertelk., 30 Zehntelkisten Amerik. zu 84 ß. per Zehntelkiste.

***Bergen, 19. September 1837.**

Die Fischerei ist so überaus ergiebig ausgefallen, daß der Handelsstand sich genöthigt sieht, neue Abzugsquellen zu suchen, da die gewöhnlichen nicht ausreichen. Voar-Häringe wurden neuerlich in Buchen-Geb. zu 2 Sp. Thlr. 12 b. 18 ß., in Fichten-Geb. zu 1 Sp. 108 b. 112 ß. verkauft. Spekulations-Sendungen nach Algier u. a. O. haben jedoch den Vorrath etwas geräumt, und jetzt kann man in Fichten-Geb. nichts unter 2 Sp. Thlr. bekommen.

***St. Petersburg, 29. September 1837.**

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 3000 Pud zu 105 Rubel, 7500 P. zu 105½ und 10,000 P. zu 106 R.; an Hanf, 2400 P. rein zu 75 R., 700 P. Ausschuß zu 71, und 2000 P. dito zu 69 R., 4200 P. halbrein zu 61 bis 62½, und 1500 P. dito zu 63 R.; an Flachs, 12köpfig 3500 P. zu 110 R., 9köpfig 6000 P. zu 94, und 17,000 P. zu 93 R., 6köpfig 1000 P. zu 79, und 6000 P. zu 78 R. das Berkowez; an Leinsaat 1100 Tschetwert zu 24½ R., 5000 zu 25 R., 600 zu 25¼ R., und 2000 zu 25¾ R. das Tschetw.; an Hanföl 2000 P. zu 7 R. 80 Kop. das Pud, Alles baar am Platz; dann an weißem Havannazucker 700 Kist. zu 29¾ R. das Pud, Zoll baar, Rest am 15. Februar.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 53½ C., Hamburg 9 11/16 ß. Bko; London 10 23/32 d., Paris 111½ bis 112½ c.

***Bremen, 6. Oktober 1837.**

Umsatz der Woche: an Zucker 77 K. weiße Hav. ordin. 8 Gr., 50 K. w. Bahia 6¾, 30 K. gelbe u. braune Bab. 4¾ Gr., 8000 Brode Lompen und Mel., 400 K. und T. Kandis; an Kaffee nur Kleinigkeiten; an Thee 1094 K. Tutschong, unbek. Preis; an Gewürzen 180 S. Mal. Pfeffer, 8⅝ Gr., 300 S. Piment 6⅝ bis 7 Gr., 1600 Bonjes Kassia zu 12, und 23 K. dito zu 13 Gr.; an Reiß 20 F. Karol. alt zu 6, und 7 F. neu zu 6⅓ Thlr., 150 S. Java zu 5 Thlr.; an Rosinen 150 F. Smyrno zu 6⅓ Thlr.; an Baumwolle 423 P. Nordam. unbek.; an Farbholz 250,000 Pfd. Kamp. blau zu 2⅛ bis 2¼, und 80,000 Pfd. Domingo blau zu 1¾ bis 1 11/12 Thlr.; an Lohe 1100 Tonn. zu ⅝ bis ⅚ Thlr.; an Theer 24 T. Stockholm. dünn zu 4½ Thlr.; an Pottasche 12 F. St. Pet. zu 7⅝ b. ⅚, u. 30 F. Finnl. zu 6½ Thlr.; an Fettwaaren 1100 T. Südseethran zu 15 Thlr. per 6 St. und 100 T. dito zu 15½ per 216 Pfd.; 100 andre Thransorten; 10,000 Pfd. Rüböl zu 9½ bis 9¾, und 3000 Pfd. Leinöl zu 9½ Thlr.; an Getreide 40 L. Königsb. Weizen zu 90 Thlr. und 60 L. Roggen v. d. Ostsee zu unbek. Preis.

Eingeklarirt: 2 Schiffe von New-York, mit 1850 T. Thran, 104 P. Tabak, 25 F. Stengel, 140,000 Pfd. Blauholz, 2904 K. Tutschong, 3018 M. Kassia und 50 P. Baumwolle; 1 von Richmond, mit 30,000 Pfd. Blauholz und Tabak; 1 von Rio-Janeiro mit 3600 S. Kaffee.

***Hamburg, 6. Oktober 1837.**

Zucker. Der Umsatz dieser Woche war lebhaft und belangreich; verkauft wurden: von Havanna 3000 K. braun und gelb zu 4⅛ bis 6¾ b. und 500 K. weiß zu 9¾ bis 10 b.; von Bahia 500 K. braun zu 4½ bis 5, und 600 K. weiß zu 6¾ bis 7¾ b. Heute schien die Kauflust für die etwas gestiegenen gelben Havanna nachzulassen. Raffinaden gut und fein ord. 9¾ bis 10 b.; Sirop 11 Mk. 8 bis 12 ß. (S. den Artikel „Zuckerhandel“ in der heutigen Beilage).

Kaffee. Die größern Lager werden aus dem Markt gehalten, so daß bei minder lebhafter Kauflust die Preise sich behaupten. In bessern Qual. ist der Vorrath stark geräumt. Umsatz der Woche: 4000 S. Brasil zu 3¾ bis 4⅛, 400 S. Domingo zu 4¼ bis 4 7/16, 1000 S. Havanna zu 4⅞ bis 5 1/16, und 300 S. Batavia zu 4⅞ bis 5 ß.

Gewürze zu unveränd. Preisen zieml. lebhaft begehrt. Pfeffer, Madras 3¾ bis 3⅞ ß., Piment, Engl. 3⅝ bis 3 11/16, Ingwer Ostind. 3 bis 3½, Kassia 6¼ bis 6¾ ß.

Reiß sehr fest. Umsatz beschränkt wegen geringen Vorraths.

Baumwolle fortdauernd begehrt und fest im Preis. Verkauft: 750 B. von den V. St., worunter 400 New-Orleans zu 7½ ß.; dann 300 B. Maranham und 50 B. Domingo ebenfalls zu 7½, und 50 B. Madras zu 5¾ ß.

Von sonstigen Artikeln nichts Erhebliches zu melden.

Einfuhr vom 1. Januar bis 30. September:

	1837.	1836.	1835.
Baumwolle	41,158 B. 178 Ser.	47,741 B. 107 Ser.	29,784 B.
Häute	98,436 St. 236 P.	94,666 St. 173 P.	142,534 St. 387 P.
Indigo	3,617 K. 429 Ser.	4,772 K. 370 Ser.	3531 K. 169 Ser.
Ingwer	3,938 S. 3 Part.	2,833 S. 5 Part.	763 S. 492 Bd.
Kaffee	38 Million. Pfd.	38,180,000 Pfd.	36,745,000 Pfd.
Kakao	2407 S. 1 Part.	3116 S. 24 F. 250 B.	3186 S. 17 F. 136 B.
Kassia	5353 K. 13 M.	5424 K. 900 M.	5000 S. 3310 M.
Korinthen	801 Gebinde	1345 Geb.	1514 Geb.
Pfeffer	5037 S. 1186 B. 1 P.	13,898 S. 444 B.	4298 S. 47 B.
Piment	7092 S. 29 F. 46 B.	11,034 S. 62 F. 47 B.	9269 S. 35 F. 20 B.
Reiß	8612 t, 1155 3 T. 4168 S.	7406 1, 762 2 T. 5363 S.	9108 1, 1063 2 T. 5026 S.
Zucker	72,000,000 Pfd.	64,270,000 Pfd.	65,600,000 Pfd.

Die diesjährige Einfuhr an Kaffee bestand aus 91 F., 128,998 S. Brasil, 1015 F. und 1926 S. Cuba, 1 F. und 41,631 S. Domingo, 90 F. und 22,971 S. Havanna, 150 F. und 26,921 S. Laguayra, 1905 F. und 18,431 S. Portorico, 17,627 S. Ostindisch und 369 F. und 2889 S. diverse. Die Einfuhr von Zucker in 17,362 K., 3717 F. und 204 S. Brasil, 68,419 K. und 1071 F. Havanna und Portorico, 35,475 S. Ostindisch., 3929 F., 6712 K., 23,608 S. und 679 Körbe div., und 7 Mill. Pfund in Broden.

Auf der Elbe liegen 2 Schiffe von Havanna, 1 von Laguayra und 1 von Rio.

Wechselkurs: Amsterdam kurz 35 80/100 St. per 2 Mk. Bko., 2 M. 35,65; Antwerpen 2 M. 35,60; Frankfurt 147¼; Leipzig 6 W. 150¼; London 2 M. 13 Mk. 9, kurz 13-10½; Paris 188 fr.; St. Petersburg 9 15/32 ß. Bko., Preuß. Kur. 50¼ Prz.

†Havre, 4. Oktober 1837.

September-Bericht. (Für den August s. Nr. 72 u. 73 d. O.)

Vor Allem muß ich einen Schreibfehler verbessern, der sich in meinem letzten Bericht eingeschlichen hat, oder kürzer bemerken, daß die Redaktion denselben bereits der Wahrheit gemäß verbessert hat. Die zweifelhafte Zahl 45,000 muß wirklich 70,000 heißen.

Die Zufuhr der **Baumwolle** im Monat September betrug 9989 B.; der Umsatz belief sich auf 20,765 B. Nach diesem Abzuge beläuft sich der Vorrath Ende September 1837 auf 59,608 B.; wogegen derselbe zu gleicher Epoche im vorigen Jahre 45,914 B. war. Wenn durch diesen größern Umsatz und die kleinere Zufuhr auch die numerischen Verhältnisse sich in etwas besser gestalten, so sind wir in Bezug auf den Vorrath doch noch immer in einer ungünstigeren Lage als im vorigen Jahre. — In Folge des Steigens der Preise in Liverpool, während dieselben in Havre fielen, sind gegenwärtig die Preise der beiden Märkte ungefähr dieselben. Havre mag selbst für die feinern und mittlern Sorten etwas niedriger sein als Liverpool, weil die letzteren besonders, immer weniger gesucht, hier an Werth mehr und mehr verloren haben; wogegen die ordinären und gutordinären Qualitäten fortwährend die meiste Nachfrage genießen, und verhältnißmäßig am theuersten sind. So sahen wir in den letzten Tagen ordinäre durchgehends gefleckte röthliche Luisiana mit 76 fr. bezahlen, etwas bessere in Nuance galten 78 bis 79 fr., gut ord. 80 bis 81½ fr., petit courant 83 bis 84, courant 86 bis 87½, bon courant 89 bis 92½, und endlich bonne marchandise 95 bis 98 fr. Entrepot. Man hält diese Preise hier für sehr billig, da man für den nächsten Monat auf bedeutendere Nachfrage, durch das Bedürfniß bedingt, rechnet, wogegen nur wenige Zufuhr zu erwarten ist. Ich habe Ihnen schon früher geschrieben, daß in Amerika es eine Zeit lang dauern werde, ehe der Verkehr der Baumwolle sich wieder auf den alten Fuß stellte; die neuerdings hier aus den Vereinigten Staaten eingelaufenen Briefe, theilen diese Furcht und sagen, daß, wenn man auch dort auf eine gute Aernte rechnet, man bezweifelt, ob trotz dem in Folge der Krisis die Versendungen nach dem Maßstabe der frühern Jahre Statt finden können. Wir sehen hiernach einer Verbesserung des Marktes entgegen, und ich glaube kaum, daß unsere Hoffnungen allein uns zu dieser hellern Aussicht in die Zukunft veranlassen.

Der Umsatz in Indigo betrug im letzten Monat 231 Kisten, 16 Seronen; der Vorrath am Ende des Monats ist 4400 K. Bengal, 77 K. Manilla, 1 K. Madras, 46 Ser. Guatemala. Die bessern Berichte aus England beginnen hier zu wirken, und obgleich wir bereits höher stehen als London, so sind doch unsere Preise fortwährend im Steigen. Die Oktober-Auktion in London wird allem Anscheine nach diesem Farbestoff noch einen weitern Aufschwung geben.

Orleans von Kayenne ist durch Aufträge aus England sehr in die Höhe getrieben worden. Was kürzlich noch mit 1 fr. 60 bis 1 fr. 65 bezahlt wurde, steht heute 2-10 bis 2-20. Unser Vorrath von circa 70 Fässern ist in einer Hand.

Campeche Blauholz ist gestiegen und wurde zuletzt mit 11 fr. 50 bezahlt, d. h. 10 fr. 80 Entrepot.

Amerikanische Pottasche wurde zuletzt, vorräthig zu 40 fr. 50 und auf Lieferung zu 40 fr. verkauft. Diese Preise sind verzollt. Der Zoll beträgt 8 fr. 25 per 50 K. — Perlasche fr. 43. Russische Pottasche fehlt gänzlich.

Wallfischthran ist fester zu fr. 34 bis fr. 34-50.

Russischer Talg ist durch die letzten Zufuhren wohlfeiler geworden. Vorräthiger ist zu 57 fr. gemacht worden; auf Lieferung dagegen zu 56 fr. 60, verzollt. Der Zoll beträgt 5 fr. 50 c. per 50 K. brutto.

In **Kaffee** ist es seit einigen Tagen stiller. **Domingo**, der bis auf 60 fr. gestiegen war, würde heute nicht über 57 1/2 fr. Käufer finden. **Rio** in guten farbigen Sorten fehlt gänzlich. Ich habe Ihnen früher bemerkt, worum selbst bei sehr niedrigen Preisen selten aus Europäischen Häfen Koffee bei uns eingeführt wird. Eine solche Ausnahme ereignete sich in diesem Monat, indem von **Holland** aus Kaffee hier eingeführt wurde.

Der **Zucker** ist im Allgemeinen sehr flau, und leidet immer mehr durch die Konkurrenz des **Runkelrübenzuckers**.

Dies über die Handelsereignisse unseres Hafens im Allgemeinen. Von besonderem Interesse für Ihr Blatt, und die Rheinlande scheint mir der größere Aufschwung der **Dampfschifffahrt** zu sein. Das Dampfschiff zwischen Rotterdam und Havre begünstigt, wie ich schon angedeutet habe, ebenso sehr unsern Verkehr mit Holland und den Rheinlanden, als die Dampfschiffe zwischen hier und Hamburg die jetzt alle 5 Tage fahren, den Verkehr mit dem nördlichen Deutschland. Wir beginnen bereits die wohlthätigen Folgen dieser neuen Kommunikation zu fühlen. Sehr viele Transitgüter nach **Nord- und Süd-Amerika** kommen schon jetzt nach Havre, da hier für dieselben fast regelmäßige Schiffsgelegenheiten nach jenen Gegenden zu finden sind.

Mit der Zeit werden sich dadurch unsere Relationen mit den Rheinlanden im Allgemeinen gewiß nur vermehren können.

Die Organisation der **Bank** geht rasch vorwärts, und wir hoffen, daß dieselbe im nächsten Monat auch ihr untergeordnetes Personal ernannt haben wird, so daß ihre Funktionen sehr bald beginnen könnten.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Großbritannien.

	Staats-Ausgabe.
Für Zinsen der Staatsschuld	Lst. 29,000,000
„ Land- und Seemacht	„ 12,000,000
„ Civil-Verwaltung *)	„ 1,000,000
„ Justiz-Verwaltung	„ 1,000,000
„ Gehalten der Diplomaten	„ 315,000
„ Erhebungskosten circa	„ 3,000,000
„ andere Ausgaben u. sogenannte Miscellanea circa	„ 4,085,000
In runder Summa	Lst. 51,000,000

	Einnahme.
An Zoll und Accise **)	Lst. 38,765,000
„ Stempelgebühren	„ 7,350,000
„ Grundsteuer	„ 4,000,000
„ Ertrag der Posten	„ 2,350,000
„ div. Posten circa	„ 535,000
In runder Summa	Lst. 53,000,000
Davon die Ausgabe	„ 51,000,000
Ueberschuß	Lst. 2,000,000

*) Dazu werden gezählt: Civilliste 412,000, Apanagen 206,000, Pensionen 378,000 Lst. rc.

**) Darunter finden sich: für Seide 224,000, Kaffee 700,000, Seife 756,000, Bauholz 1,500,000, Wein 2 Millionen, Tabak 3 Mill., Zucker und Thee jeder 5 Mill., Malztaxe 6 Mill., geistige Getränke 8 1/2 Millionen Pfund Sterling rc.

Vereinigte Staaten von N.-A. Laut Nachrichten über London vom 6. Oktober beliefen sich im ersten Semester d. J.

die Staats-Ausgaben auf	16,733,000 Doll.
die Einnahmen nur „	13,187,000 „
Defizit	3,546,000 Doll.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 6/10 G.	2 M.	141 1/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 3/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 1/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 B.	2 M.	149 8/10 B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 4/10 B.	2 M.	99 1/8 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe

fahren im Oktober täglich einmal:

von **Köln** nach Mainz 7 Uhr Vorm., von **Mainz** nach Mannheim 5 Uhr Vorm., von **Mannheim** nach Leopoldshafen 1 Uhr Nachm., von **Leopoldshafen** nach Mannheim 10 Uhr Vorm., von **Mannheim** nach Mainz 2 Uhr Nachm.; von **Mainz** nach Köln 6 Uhr Vorm.;

Niederländische Dampfschiffe

täglich einmal zwischen **Köln** und **Rotterdam**. Das Montags von Köln abgehende Schiff korrespondirt mit dem jeden Dienstag von Rotterdam nach London gehenden „Batavier".

(Näheee Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.)

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 11. Oktober.

Angekommen: (den 8.) J. F. Bergholz von Amsterdam mit 4857 C.; (den 9.) Ph. Meyer vom Niedermain mit 875 C., B. Kirschschreider von Mainz mit 630 C.; (den 10.) M. Lamers von Amsterdam mit 3454 C.

Abgefahren: (den 8.) J. Linkewitz nach Wesel mit 863 C., L. Krudwig nach Wesel mit 683 C., P. A. Müller nach Koblenz mit 1380 C., Seb. Seelig nach Kitzingen mit 2044 C., Louis Stammel nach Mannheim mit 2015 C.; (den 10.) H. Batck nach Amsterdam, C. Geller nach Mainz mit 1489 C.; (den 11.) Fr. Spaeth nach dem Niedermain.

Vorbeigefahren: (den 8.) M. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4708 C.; (den 9.) J. Oden von der Rheinschanze nach Uttrecht mit 1800 C., M. Fasbender von Andernach nach Uttrecht mit 3600 C.; (d. 10.) P. F. Bolck von Linz nach Amsterdam mit 3280 C., J. J. Rheindorf von Amsterdam nach Mainz mit 4400 C., Jacob Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4160 C., Jacob Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 4164 C., Jacob Andrees von Kassel nach Amsterdam mit 4000 C.; (den 11.) N. Ittschert von Amsterdam nach Frankfurt mit 3604 C., Fr. Hillebrand von Kassel nach Amsterdam mit 2539 C., Fr. Armbruster von Rotterdam nach Frankfurt mit 2831 C.

In Ladung: Wilh. Haasters nach Amsterdam; Wtb. Ferd. Koch und D. Herberich nach Rotterdam; Joh. Budberg und Jacob Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; L. Tillmann, M. Schweickeet und Pet. Pißbach nach Koblenz und der Mosel; C. Schaefer und G. Crámer nach Andernach und Neuwied; Joh. Harling nach Bingen; Wilh. Kimpel nach Mainz; B. Kraus nach dem Niedermain; Wtb. Stoecklein nach Würzburg und Kitzingen; Nic. Reis nach Mannheim; Ch. Schwarz nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 7.) M. Kimpel von Amsterdam nach Mainz mit 3214 C., C. W. Beyer von Amsterdam nach Köln mit 3988 C., N. Urmeyer von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3079 C., (den 8./9.) B. Uden von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2280 C., J. J. Ittschert von Amsterdam nach Koblenz mit 3261 C., P. Reusjes von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2307 C., J. Jurrius von Rotterdam nach Köln mit 3629 C., v. d. Mouven von Amsterdam nach Neuß mit 960 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 9.) J. Krancher von Mainz nach Köln mit 1273 C., J. Kappes von Bingen nach Köln mit 2400 C., Ch. Bissinger von Mannheim nach Rotterdam mit 568 C., J. Hoffmann von Mannheim nach Köln mit 1245 C., J. Trapp von Köln nach Mainz mit 680 C., J. Knobel von Köln nach Rheinschanze mit 1151 C., Geb. Schulz von Köln nach Frankfurt rc. mit 2194 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 8. Oktob.	6 F. — Z.	4 F. 5 Z.	5 F. 1 Z.
am 9. „	5 „ 11 3/4 „	4 „ 5 „	5 „ 1 „
am 10. „	6 „ — „	—	—
am 11. „	6 „ 2 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 82 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 12. Oktober 1837.

Zuckerhandel.

† Hamburg, 6 Okt. 1837.

Wir nehmen Bezug auf unsern ausführlichen Bericht vom 1ten Septbr. (s. Nro. 72 des Organs), um uns heute wieder über unsern Zuckermarkt mit Ihnen zu unterhalten.

Nachdem nun sämmtliche Schiffe einklariet sind, ergibt die Zufuhr im Monat September das Quantum von 5600 Kisten und 700 Fässer Brasil, 13,200 Kisten und 60 Fässer Havanna und circa 1 Mill. Pfd. diverse, zusammen circa 14 Millionen Pfd., und die Total-Zufuhr vom 1. Januar bis ultimo September stellt sich wie folgt:

	1837.	1836.
von Brasilien	circa 17400 Kist. 3700 Fß. 200 S.	20400 Kist., 2300 Fß 225 S.
„ Havanna.	„ 68400 „ 1070 „	48900 „ 1000 „
„ Ostindien.	„ 35600 Säcke	17000 Säcke 950 Körbe
indirekt . . . . v. Nordam. u. Eur. Häfen.	„ 6700 Kisten 3900 Fässer	4800 Kisten 4900 Fässer
	„ 23700 Säcke 700 Körbe	1500 Säcke 1400 Körbe
	„ 7 Millionen Pfd. in Broden	2360 Pfd. in Broden.
Total . .	circa 72 Millionen Pfd.	circa 64 Millionen Pfd.

Die Einfuhr bis ult. Sept. 1835 war circa 65½, 1834 57, 1833 61 und 1832 83½ Million Pfd.

Die bedeutenden Zufuhren, welche wir in den ersten Wochen des vorigen Monats hatten, erregten die Aufmerksamkeit der Raffinerien im Innern, und die Aufträge, welche sich hier sammelten, waren von noch größerer Bedeutung, als wir sie erwartet hatten, zumal auch die Fabriken am Rhein, und einige an der Ostsee, die ihren Winterbedarf noch nicht komplettirt hatten, von der günstigen Lage unseres Marktes profitiren wollten. — Alle Ordres waren indeß in der Erwartung sehr niedriger Preise gegeben, und diese zu erlangen, war eine schwierige Aufgabe, weil, bei dem Wochenlang anhaltenden Ostwinde, die Schiffe nur langsam herankommen konnten, auch das Löschen viele Zeit in Anspruch nahm — und die Partien, welche einzeln an den Markt kamen, stets einer großen Konkurrenz unter den Käufern begegneten. Demungeachtet fehlte es (wenn man nur mit Ruhe zu Werke ging) nicht an Gelegenheit, billig zu kaufen, und so finden wir auch bei dem größern Theil der Umsätze, mit Ausnahme gelber Havanna, welche sich höher hielten, die bezahlten Preise den Erwartungen, welche wir in unserm letzten Berichte aussprachen, entsprechend.

Wir schätzen die Total-Umsätze vom 1. Sept. bis heute:

circa 7500	Kisten braune und gelbe	und circa 2000	Kist. weiße	Havanna
„ 2200	„ „	„ „ 1500	„ „	Bahia
„ 200	„ „	„ „ 150	„ „	Rio
„ 200	„ „	„ „ 100	„ „	Pernamb.

Zusammen circa 10 Millionen Pfd., und die bezahlten Preise waren: braune Havanna 4¾ bis 5¼ d., ord. gelbe 5½ bis 5¾ d., mittel 6 bis 6¼ d., feine 6½ bis 6¾ d., extrafeine blonde, die sehr selten sind, 6½ bis 7 d., mittel und feine weiße Havanna 9½ bis 10 d., braune Bahia nach Qualität 4½ bis 5 d., weiße 6¾ bis 7¼ d., Rio und Pernambuc im Verhältniß. Die rasche Kauflust, welche sich namentlich seit Ende voriger Woche bemerkbar machte, hat manche Inhaber veranlaßt, ihre Forderungen höher zu stellen — doch entschlossen sich nur einzelne Käufer, solche zu bewilligen, und der größere Theil scheint eine ruhigere Periode abwarten zu wollen, deren baldiges Eintreten auch nicht unwahrscheinlich ist, da sich noch bedeutende Zufuhren (6 Schiffe von Bahia und 5 Schiffe von Havanna) unterwegs, theils schon ganz nahe befinden, und die größere Zahl der Importeurs doch gesonnen ist, vor dem Schluß der Versendungen zu realisiren.

Der uns, nach Abrechnung der obigen Umsätze bleibende Vorrath besteht in:

circa 19000	Kisten braunen u. gelben	u. circa 1000	Kisten weißen Havanna
„ 4000	„ „	„ „ 1800	„ weißen Brasil
„ 40000	Säcken Manilla	„ „ 600	Körben Batavia
„ 50	Fässer Muscoraden,		

circa 19 Millionen Pfd., und ist mithin noch ziemlich bedeutend, doch ist bei allen Gattungen der größere Theil von Qualität geringe, so daß die Auswahl schwieriger ist, als man es erwarten sollte. Doch werden die erwähnten, nun täglich zu erwartenden Zufuhren, die Auswahl schon wesentlich erleichtern. — Wir vermuthen im Laufe dieses Monats keine erhebliche Veränderung in den Preisen, wie sich aber der Artikel später gestalten wird, darüber wagen wir heute kein Urtheil. — Hauptsächlich möchte der Gang des Marktes während der Winter-Monate durch das Quantum bestimmt werden, welches unsere Importeurs, nachdem die Raffinerien ihre Beziehungen beendigt haben, übrig behalten, und in diesem Betracht möchte, so wie seither auch bei den fernern Einkaufen, so niedrig die Preise auch schon sind, dennoch einige Vorsicht zu empfehlen sein.

Hiesige Raffinaden haben sich, nachdem die Aufträge von Polen, Schweden und Norwegen ausgeführt, bei besserer Auswahl bedeutend niedriger gestellt, und sind jetzt gut und feinordinär wieder für 9½ bis 10 d. zu kaufen.

Eisenbahnen.

Mainz-Frankfurter Bahn.

Das Großherzoglich Hessische Ministerium des Innern und der Justiz an das Kommittee der Eisenbahn-Gesellschaft zu Mainz.

Als Entschließung auf ihre Eingabe vom 30. Juli d. J. und den derselben beigelegten Entwurf eines Vertrags zwischen Ihnen und den Kommittes der Eisenbahn-Gesellschaften zu Wiesbaden und Frankfurt, ermächtigen wir Sie, dem erwähnten Vertrage beizutreten, jedoch unter Vorbehalt der noch zu ertheilenden Allerhöchsten definitiven Genehmigung, und mit Ausnahme der im §. 10 Lit. a enthaltenen Bestimmung, in soweit durch solche stipulirt werden soll, daß die Einmündung der von Darmstadt kommenden Bahn in die Taunus-Eisenbahn nicht eher bewerkstelligt werden dürfe, als bis die von Darmstadt nach Sachsenhausen zu bauende Eisenbahn befahren werden könne, auch gestatten wir Ihnen, diejenigen Vorarbeiten vorzunehmen und vornehmen zu lassen, welche für die genaue Bestimmung der Richtung und der Konstruktion der projektirten Eisenbahnen von der Hochheimer Gemarkungs-Grenze bis Kastel, und von da in der Richtung nach Wiesbaden bis an die Nassauische Grenze nöthig sind; nicht minder deshalb mit den betreffenden Behörden, so wie mit den Eisenbahn-Gesellschaften zu Wiesbaden und Frankfurt in Verhandlung zu treten. Zugleich setzen wir Sie in Kenntniß, daß wir wegen der Bedingungen, unter welchen die diesseitige Konzession zum Bau der eben berührten Bahnen ertheilt werden kann, alsbald mit den Regierungen zu Wiesbaden und Frankfurt in unmittelbares Benehmen treten werden, und Sie also bei denselben keine weiteren Schritte zu thun haben.

Darmstadt, 4. Oktober 1837.

gez. du Thil.

Magdeburg-Leipziger Bahn.

Es ist bekannt, daß die mit Leitung dieses Baues beauftragten Beamten vor einigen Monaten eine Reise nach Belgien und England gemacht, um sich vor Beginn der Arbeit durch eigene Anschauung über die zweckmäßigste Ausführung derselben zu unterrichten, und nicht erst auf Kosten der Aktionare durch eigenen Schaden klug zu werden. In Folge der auf dieser Tour gemachten Beobachtungen ist allerdings eine abermalige Revision des Kostenanschlages nöthig geworden, weit entfernt, zur Erhöhung des Anlagekapitals zu führen, wird diese aber eine ansehnliche Verminderung desselben nachweisen, und diese Ersparniß auf eine gewinnbringende Weise, zur Vermehrung der Transportmittel u. s. w., zu verwenden gestatten. Früher meinte man Plattschienen nöthig zu haben, jetzt weiß man, daß Kantenschienen anwendbarer sind, und daß sich dadurch für jede laufende Ruthe 4¼ Thlr., für die 28,700 laufenden Ruthen der ganzen Bahn also 121,975 Thlr. ersparen lassen. Früher hatte man gerechnet, daß die Erde auf gewöhnliche Weise von einer Stelle zur andern geschafft werden müsse, und demgemäß die Entfernung, in der dieß geschehen könne, so wie die daraus erwachsenden Kosten veranschlagt; jetzt weiß man, daß dieser Transport bei weitem billiger und auf bedeutend größeren Strecken geschehen kann, wenn man temporäre Eisenbahnen legt und einstweilen dazu benutzt. Auch hier zeigt sich eine große Ersparniß am veranschlagten Anlagekapital. Dagegen hat sich aber auf der anderen Seite bereits die Nothwendigkeit erwiesen, die früher beabsichtigten 8 Lokomotiven auf 12 vermehren zu müssen, und wenn gleich die erforderliche Vermehrung der Transportmittel kaum als eine Erhöhung der Ausgaben, sondern vielmehr als ein sicheres Zeichen größerer Einnahmen anzusehen ist, und man daher eigentlich wohl sagen könnte, daß die Revision weniger Ausgaben beim Unterbau, weniger Ausgaben beim Oberbau, größern Gewinn bei den Transportmitteln nachweise, jedenfalls aber die bei jenen beiden Positionen gemachten Ersparnisse für diese Mehrausgabe mehr als hinreichend wären, so hat die Direktion es doch für Pflicht gehalten, selbst eine solche vortheilhafte Veränderung des veranschlagten und vertragsmäßig vereinbarten Anlagekapitals nicht ohne Vorwissen und Genehmigung der Aktionare zu beschließen, und höchstens dürfte ihr der Vorwurf zu machen sein, den Zweck der angekündigten Revision nicht bestimmt genug angegeben und es dadurch möglich gemacht zu haben, einstweilen, wenn auch nur auf kurze Zeit, bei einigen Aktionären wahre oder vorgebliche Besorgnisse zu erregen. (N. Akt.-Ztg.)

Schlesische Bahn.

Für die Bahn von Breslau nach Oberschlesien waren schon im vorigen Monat gegen 4 Mill. Thlr. gezeichnet; das gewählte Direktorium der Aktionärs hat ein halb pCt. einzahlen lassen, und bereits für Vermessungen und Nivellementsaufnahmen, die an beiden Endpunkten zugleich begonnen haben, an 1500 Thaler verausgabt. Von der Berliner Kommission zur Vorbereitung des Expropriationsgesetzes erwartet man baldige Resultate; bis dahin haben die betreffenden zwei Schlesischen Regierungen und die Landräthe sich sehr bereitwillig gezeigt, entstandene Weiterungen mit den Grundbesitzern, behufs der Vermessung auszugleichen. Die Bahn bezweckt zunächst besonders die Abfuhr der Oberschlesischen Bergprodukte. Der allgemeine Verkehr mit diesem Theile der Provinz hat sich bereits durch einen unlängst eingerichteten täglichen zweimaligen Postenlauf schwunghaft gehoben, und wird dieß noch mehr, wenn die sommerliche Verseichtung der Oder nicht mehr die großen Transporte Monate lang verzögern kann. Der einstige Anschluß der Bahn an die Oestreichische Bochnia-Bahn, vielleicht auch an eine Sächsische, sind günstige Aussichten für die Zukunft.

In Belgien.

Die „Allgem. Ztg." vom 8. Okt. bringt einen sehr lesenswerthen Artikel über die in der That wunderbare Entwicklung des Belgischen Eisenbahnlebens. Nicht selten bewegen sich 15- bis 16,000 Menschen täglich auf den verschiedenen Branchen; der Bahnhof in Mecheln bietet den unglaublichsten Scenenwechsel dar; dem Französischen Directeur des ponts et chaussées, der die verschiedenen Einrichtungen zu besichtigen kam, ward ein Fahrapparat zur Disposition gestellt; er hat in Begleitung des Herrn de Ridder in Zeit von 12 Stunden 62 Lieus zurückgelegt und in vier großen Städten die wichtigsten Anstalten 2c. in Augenschein genommen; noch mehr — ein ganzes Bataillon Soldaten ward binnen zwei Stunden, nebst Bagage, Armatur und allem Zubehör durch einen einzigen Dampfwagen von Brüssel nach Antwerpen gebracht, wo es frisch und blank, wie zur Parade, in die Kaserne zog!

Wollmärkte.

Der am 29. v. M. in Strehlen abgehaltene Herbst-Wollmarkt gewährte (wie man von dort meldet) für die Wollproduzenten erfreulichere Resultate als der diesjährige Frühlings-Wollmarkt. Wegen der noch nicht überall beendigten Schur waren diesmal nur 220 Ztr. mittelfeine, Mittel- und ordinäre Wolle auf dem Platze, welche sämmtlich und rasch verkauft wurden, den Bedarf der Käufer aber nicht ganz befriedigen konnten. Die Preise stellten sich um 8 bis 10 Rthlr. per Ztr. höher als am Frühlings-Wollmarkte. (St.-Ztg.)

Bergbau und Fabrik-Industrie in Frankreich.

Die Vortheile, die das Bergwesen abwirft, sind ungleich unter den 32 Departements Frankreichs vertheilt. Von besonderer Erheblichkeit kann man nur die Minen in den Departements der Loire, des Nord, der Saone, Loire und von Aveyron, welche ⁴⁄₅ der ganzen Produktion Frankreichs liefern, annehmen. Minder bedeutend sind jene des Gard, Calvados, obern Saone, obern Loire, Niederrhein, Tarn und Niederloire.

Die Zahl der Steinkohlen-Bergwerke ist 209, welche 13.744,430 □M. im Betrage von 15.009.741 Francs abwerfen und 14,125 Individuen beschäftigen.

Torf wird in großer Menge in den Departements des Engpasses von Calais und der Somme angetroffen, dessen Ertrag auf mehr als 1.300,000 Fr. angeschlagen wird. Der der Nieder-Seine, Nieder-Oise, Niederrheins, Aisne, des Nord ꝛc. wird insgesammt für 1 Mill. Fr. geschätzt. In vielen Oertern beschäftigt dieser Industriezweig einen großen Theil der Bevölkerung jener Umgegenden, wo Torf gewonnen wird, und die Anzahl aller Arbeiter, mit Inbegriff der Kinder und Weiber, übersteigt wohl 40,000. Die Individuen, die in Eisenbergwerken ihren Unterhalt finden, kann man auf 30,000 anschlagen, ohne jene mitzurechnen, die bei andern von dieser Industrie abhängigen Zweigen beschäftigt sind.

Vierzehn Departements liefern Braunkohlen, vorzüglich aber findet man solche an der Küste des Mittelländischen Meeres. In der Provence werden solche als Brennmaterial in den Hauswirthschaften, Fabriken ꝛc. verwendet. Die Zahl ihrer Gruben ist 75, aus welchen 702,302 metrische Quintals im Werthe von 557,849 Fr. gewonnen werden. 760 Individuen finden dabei Beschäftigung.

Anthracit trifft man in den 4 Departements der Isère, der Mayenne, der Sarthe, wovon jedes dieser drei 150,000 metrische Quintale und in dem der hohen Alpen, welches nur ⅙ dieses Quantums abwirft, an. Die jährliche sämmtliche Quantität beträgt 359,830 M. Q. im Werthe von L. 512.080.

Erdpech wird in den Departements Ain, Puy de Dome und des Niederrheins getroffen, und ist mit anderen erdigen und gestoßenen Materialien vermengt, ein vorzüglich guter Leim. Jedoch gibt es nur 6 Gruben, die 182 Personen beschäftigen

Arm an Silber, wie Frankreich ist, hat es davon nur wenige Minen in den Departements Finisterre, der Isere und des Oberrheins. Aus den zweien von Chalancrs und Sainte Marie werden jährlich 381 Kilogramme Silber gewonnen, dessen Werth 83.736 Fr. beträgt.

Zehn Bleibergwerke sind gegenwärtig in Thätigkeit, welche beinahe alle silberhaltig sind, und 1152 Arbeiter benutzen. Der jährliche Ertrag besteht in 1658 Kilogrammen silberhaltiges, 6070 metrischen Quintalen echtes Blei und 1834 dito Glätte im Werthe von 762,037 Fr.

Neun Kupferbergwerke gelegen in Herault, Oberloire, nördlichen Pyrenäen, Rhone und obern Rheingegenden beschäftigen 258 Individuen und liefern 1.376 metrische Quintale, betragend den Werth von 427 080 Fr.

Antimonium, den man in den Gebirgen von Avergne und Vivarais antrifft, nimmt 112 Arbeiter in Anspruch, und wirft für den Betrag von 71,233 Fr. ab.

Ueberdieß beschäftigen 5 Braunsteingruben in den Departements Saone, Loire, Allier, Dordogna, Cher und Rhone und in einigen anderen 130 Personen, welche jährlich 10,548 metrische Quintale im Werthe von 105 150 Fr. ausgraben.

Wenige Länder Europa's sind zur Bereitung des Meersalzes mehr geeignet, als Frankreich, wo man überdieß viel Salzgemmae antrifft. Der Ertrag dieser verschiedenen Salinen beträgt ungefähr 413.300,000 Kilogr., wovon mehr als ⅓ auf das Departement der niedern Charente kommt. Von diesem Erzeugnisse werden 361 Mill. Kilogr. im Lande verbraucht, das Uebrige dient zur Ausfuhr.

Die Seiden-Industrie zählt in Frankreich mehr denn 34.640 Fabriken, welche für den Werth von 212 Millionen erzeugen, wovon 72 für Arbeitslohn sind. Lyon hat 40,000 Stühle, welche 80,000 Individuen beschäftigen und 100 Millionen erzeugen.

Die Merinos-Fabrikation bedarf 17 bis 18 Tausend Arbeiter, und die darauf verwendete Summe wird auf 25 Mill. geschätzt.

Das Kapital der Fabrikation der Sedan-Tücher kann man für Fabriken und Maschinen auf 70 bis 80 Millionen rechnen. Es werden jährlich 28 bis 30,000 Stücke Tuch, wovon die schlechteste Qualität 17 bis 18 Fr., die feinste aber bis 50 Fr. kostet, erzeugt.

Laut den Berichten des Finanzministers wird in 431 Gemeinden an der Zucker-Fabrikation gearbeitet, wo 542 Fabriken bereits in Thätigkeit, und 39 im Entstehen sind.

Die vielen Maschinen, die Frankreich besitzt und zur Bearbeitung von Baumwollwaaren verwendet, bieten in der Periode von 7 Jahren, nämlich vom Jahre 1830 bis 1836 folgende Uebersicht der Ein- und Ausfuhr der Baumwolle in Pfunde dar.

Einfuhr.	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1330
Verein. St.	271047	224790	218763	217320	201655	54014	190660
Brasil . . .	23433	20808	17936	25263	16237	14506	38551
Ostindien .	11580	von allen Sorten			—	—	—
Versch Qual.	50789	44681	20454	217320	16024	13715	18365
Jumel . . .	42751	33339	16847	26580	26745	38435	36128
Summa	399600	323618	173999	306443	260661	220668	281684
Ausfuhr .	359760	307939	300561	276443	276162	243168	254000
Lager . .	80000	40160	24481	52000	22000	37500	60000

Neue Erfindungen.

Sicherheits-Wagen. In London werden gegenwärtig Wagen gebaut, die nicht umfallen können. Das nach einem ganz neuen Prinzip verfertigte Muster-Exemplar hat vor einer unzähligen Menschenmenge in Nottingham die Probe bestanden. Mit vier Pferden bespannt, ward dieser Wagen absichtlich aus dem Geleise, und mit der einen Seite auf einen drei Fuß höher liegenden Fußweg gelenkt, und während die Zuschauer jeden Augenblick den Umsturz erwarteten, merkten die Personen im Wage selbst nicht einmal, daß sie vom ebenen Wege abgefahren waren; denn der Sitzkasten blieb in seiner wagerechten Lage. Anstatt wie gewöhnlich auf unten angebrachten Federn zu ruhen wird hier der Kasten, durch zwei von der Axe ausgehende zwischen dem Sitzkasten und dem Koffer hinlaufende Stützen unter dem Kutschersitz, im Gleichgewicht gehalten. An den Enden dieser Stützen befinden sich elliptische Federn woran der Kasten hängt. — Die Erfindung soll nächstens von Sachverständigen und Parlamentsmitgliedern untersucht werden; dann wird hoffentlich auch eine deutlichere Beschreibung erfolgen.

Anzeigen.

110 **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Nachdem des Königs Majestät geruht haben, das am 9. Juni c. vollzogene Statut unterm 21. v. Mts. mit dem Vorbehalte der spätern Bestimmung über die Verhältnisse der Gesellschaft zum Staate und zum Publikum zu bestätigen und der Gesellschaft gleichzeitig die Anwendung des Expropriations-Rechts zu verleihen, berufen wir hiermit eine General-Versammlung der Aktionäre auf Montag den 16. Oktober d. J., Vormittags 9 Uhr, im großen Saale des Rathhauses hierselbst.

Wegen Theilnahme an der General-Versammlung erlauben wir uns, die Herren Aktionäre auf die §§. 30, 31, 32, 35, 36 und 37 des Statuts aufmerksam zu machen.

Köln, den 2. September 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
von Oppen. Hansemann. Schnitzler. A. Oppenheim.
van Gülpen. C. E. Dahmen.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

N°. 83. Köln, Sonntag den 13. Oktober **1837.**

Die Belgische Central-Schule für Handel und Industrie.

ist am 8. d. M. in Brüssel feierlich eröffnet worden, bei welcher Gelegenheit der Baron von Staffart folgende Rede hielt:

„Die Chroniken des Mittelalters sind voll von einzelnen Nachrichten über die Zaubermacht der Feen und die Wunder, welche sie hervorbrachten. Die wahre Fee des 19. Jahrhunderts, meine Herren, ist die Industrie, welche durch kunstreiche Maschinen und wunderbare Zusammensetzungen den Händen zu Hülfe kommt, den unbelebten Körpern Bewegung gibt, die Entfernungen verringert, die Kräfte des Menschen verhundertfacht, und alle Hindernisse überwältigt; die Industrie, deren friedliche Eroberungen überall dazu beitragen, die gesellschaftliche Ordnung aufrecht zu erhalten, überall auf sichern Grundpfeilern den Glanz der Staaten bauen; die Industrie, welche, mittelst der Reichthümer, die sich unter ihrer befruchtenden Hand vervielfältigen, auch die Kunst befördert; die Industrie, deren nothwendige Stützen die Wissenschaft und die Tugend sind, weil sie zu ihrem Gedeihen eines unterrichteten, sittlichen und religiösen Volkes bedarf. — Nur oberflächliche oder übelwollende Geister können sich einbilden, daß die industriellen Interessen in Widerstreit wären mit den intellektuellen und moralischen Interessen; das ist eine abgeschmackte Blasphemie gegen die Zivilisation, und bald wird niemand mehr wagen, sie auszusprechen.

Wenn Belgien durch seine Industrie sich in die vorderste Reihe der zivilisirten Länder gestellt hat, wenn der Geist der Association, dieser mächtige Hebel großer, riesenartiger Unternehmungen schon tief in unserm Boden gewurzelt hat, so verdankt es diese Resultate dem loyalen Karakter der Nation.

Das beste Mittel zu fernerem Fortschreiten ist gegenwärtig das Bestreben, den jungen Leuten, welche sich der edlen, unabhängigen Laufbahn des Handels und der Industrie widmen, das Studium der für sie nothwendigen Wissenschaften zu erleichtern. Dies, meine Herren, ist unser Zweck bei der Gründung dieser Schule, für welche wir so eben die Vorsehung um ihren Segen gebeten haben. Alles verkündigt dem neuen Institute eine glückliche Zukunft, die Wahl der Lehrer, die Zahl der Schüler und — warum sollte ich es nicht hinzufügen — die fortdauernden Bemühungen der ehrenwerthen Männer, deren Kollege und Wortführer ich mich mit Stolz nennen darf.“ —

Der Redner schloß mit einer herzlichen Aufforderung an die Schüler, die dargebotene Gelegenheit zu ihrem eigenen und zu des Landes Heil zu benutzen, und in edlem Wetteifer dahin zu trachten, am Ende des Schuljahres, die ihnen zugedachten Belohnungen zu verdienen.

In Bezug auf den Schulunterricht im Allgemeinen fügen wir noch folgende Angaben aus einem Vortrage des Herrn Vischers in der Lütticher Société d'encouragement hinzu. Die Zahl der Schüler verhielt sich am 1. Januar 1835 zur Volkszahl: in Flandern wie 1 zu 12, in Lüttich wie 1 zu 11, in Limburg wie 1 zu 10, in Brabant und dem Hennegau wie 1 zu 9, in Namür und Luxemburg wie 1 zu 7½ — im ganzen Preuß. Staat dagegen wie 1 zu 6. —

Belgischer Buchhandel.

Im Monat September sind im Hafen von Antwerpen für den Werth von 87,822 Franken Bücher versandt worden. Der Werth der zu Lande ausgeführten Bücher wird noch den zu Meere versandten übersteigen. Die Hauptabsatzquellen sind Holland, Deutschland und Italien; auch in Belgien mehrt sich der Absatz.

Die Wirkung der Eisenbahnen

auf den Verkehr der gewöhnlichen Landstraßen ist neuerdings noch von verschiedenen Seiten als nachtheilig — nicht dargestellt (denn es liegen keine Thatsachen vor, um das zu können) aber präsumirt worden. Obgleich die Erfahrung überall lehrt, daß Erleichterung und Verbesserung der Kommunikation in irgend einer Weise, nach kurzer Zeit allgemein vortheilhaft auf den Verkehr wirkt, so gibt es doch noch immer Leute, deren Privat-Interesse es rathsam findet, das Gegentheil zu behaupten, und noch mehr Leute, die ohne eigenes Urtheil ihnen Glauben schenken. — Die Richtigkeit der öfter im Organ ausgesprochenen Ansicht, daß die durch eine Eisenbahn auf einer bestimmten Linie außer Thätigkeit gesetzten Fuhrleute rc., seitwärts bald mehr Beschäftigung und Verdienst finden werden, als zuvor, zeigt sich jetzt schon in Belgien. Dort wird mit stets erhöhtem Jubel eine Bahn nach der andern eröffnet*); die Sektion von Gent nach Brügge wird im Februar des nächsten Jahres, diejenige von Gent nach Ostende am 1. Mai eröffnet werden; — und die Postwagen-Unternehmer, van Gend & Komp. und Wtb. Briard & Komp. verdoppeln die Zahl ihrer Wagen und ihres Personals, zur Errichtung von Postkursen, die sich an die verschiedenen Eisenbahnstationen anschließen werden. — Es ist ein Glück, daß Belgien uns so nahe liegt; wir können und werden noch sehr viel von dort aus lernen. In Bezug auf die Fuhrleute rc. läßt sich freilich noch fragen, wie es werden solle, wenn dereinst auch alle Seitenwege zu Eisenbahnen geworden sind. — Die Frage ward schon im vorigen Jahr in England beantwortet. Kolonel Torrens sagte darüber vor einem Parlamentsausschusse: „Wenn es mit der Dampfwagen-Fahrt so weit gekommen sein wird, daß die eigentlichen Fracht-Pferde auf gewöhnlichen Straßen (die zu andern kommerziellen und landwirthschaftlichen Zwecken erforderlichen so wie die Luxus-Pferde nicht mitgerechnet) entbehrlich geworden, so würde Großbritannien dadurch die Unterhaltsmittel für acht Millionen Menschen gewinnen. Wenn man aber ferner in Betracht zieht, daß die Verminderung der Frachtkosten (z. B. für Dünger aus den Städten in größere Entfernungen) den Anbau bis jetzt unkultivirter Ländereien sehr erleichtern würde, während die Kultur der bereits angebauten ebensosehr verbessert werden könnte, indem nicht nur das zum Ankauf der Pferde bisher erforderliche Kapital, sondern auch die zu ihrer Pflege u. s. w. nothwendige Arbeit anderweitig disponibel würde; so kann man mit Grund annehmen, daß durch die gänzliche Beseitigung der Zug-Pferde durch Elementar-Kräfte, die Bevölkerung, der Reichthum und die Macht Großbritanniens verdoppelt werden könnte.“ Und Herr Alex. Gordon sagt: „Das was ein Pferd zu seinem Unterhalt bedarf, der zum Heu- und Hafer-Bau erforderliche Grund und Boden also, für ein Pferd, ist hinreichend das zu erzeugen, was acht Menschen ernährt. Wenn also die Kraft jener 2 Millionen Pferde durch Dampf-Kraft ersetzt wird, so können dafür 16 Milionen Menschen ihren Unterhalt durch Acker- oder Garten-Bau finden.“

*) Bei Eröffnung der Sektion von Termonde sagte König Leopold: „Von meiner Thronbesteigung an hatte ich die Ueberzeugung, daß dieses Land ohne eine leichte und rasche Verbindung zwischen dem Meere und Rheine nicht bestehen könne. Man glaubte ein solches Unternehmen sei unmöglich, allein schon schreitet es seiner Vollendung entgegen, und niemand zweifelt mehr an dem Erfolge. Belgien wird die Hauptpulsader der Handelsbewegung auf dem Festlande werden.“

Der Hafen von Biberich

wird nach Berichten aus Wiesbaden vom 9. d. mit vieler Anstrengung und beträchtlichem Kostenaufwand vertieft und verbessert. Man hofft mit Hülfe der Eisenbahnen und Dampfschiffe Mosbach und Biberich wieder zu bedeutenden Handelsplätzen zu erheben, und thut jedenfalls sehr wohl daran, durch Beseitigung aller Hindernisse die Entwickelung der neuen Lebensthätigkeit zu erleichtern und zu fördern. — Wenn die Mainzer dasselbe thun, so wird die Zukunft lehren, daß ihre jetzigen Klagen und Besorgnisse grundlos waren. Es führt gar mancher Weg zum Ziele, und wenn es gelingt den Hafen von Biberich neu zu beleben, kann es gleichzeitig eben sowohl gelingen den Verkehr in Mainz zu heben und auszudehnen. Die Mittel sind bekannt; es kommt nur auf den Entschluß an, sie zu ergreifen und mit Energie durchzuführen.

Neues Patent.

Dem Fabrikanten Gottl. Friedr. H. Albert Tannhäuser hierselbst ist unter dem 4. Oktober 1837 ein Patent auf Acht Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf ein Verfahren, Flachs- und Hanf-Fasern und daraus gefertigte Produkte gegen die zerstörende Einwirkung der Nässe zu sichern.

Handel von Amsterdam, Rotterdam, Hamburg und Bremen.

Haupteinfuhren vom 1. Jan. bis 30. Sept. d. J.

	Amsterdam.	Rotterdam.	Hamburg.	Bremen.
Zucker, Fässer.	15,693	1,657	8,515	1,176
Kisten	35,592	7,860	91,483	22,016
Säcke, Kan. u. Matten	54,230	90,215	60,053	3,643
Kaffee, Java u. Sumatra B.	252,497	204,522	19,876	502
Surinam . . . . „	4,862	1,011	—	—
„ . . . . F.	209	5	—	—
Berbice und Demerari B.	5,806	—	—	—
Berbice und Demerari F.	255	—	—	—
Havanna und Brasil B.	14,343	2,160	178,518	19,849
Havanna und Brasil F.	56	--	1,656	1,418
Domingo, Portorico ꝛc. B.	5,513	3,119	62,922	13,069
Domingo, Portorico ꝛc. F.	160	90	1,983	633
Summa . . B.	283,021	210,812	261,316	35,420
„ . . F.	681	95	3,639	2,051
Thee, Viertelkisten	13,749	17,084	17,916	4,426
Gewürze, Nelken F. u. B.	—	—	217	13
Macis . . . F.	151	224	69	—
Muskatnuß . . „	677	490	116	8
Pfeffer . . . B.	9,051	8,946	6,725	1,281
Reiß, Fässer	1,189	3,256	8,866	2,646
Ballen.	19,703	41,209	4,467	12,589
Tabak, Amerik. Blätter F.	5,555	7,815	3,881	18,019
„ Stengel „	903	1,119	340	2,169
Häute, Stück.	63,394	82,894	119,718	34,716
Baumwolle, Ballen	12,865	22,974	39,676	3,137
Indigo, Kisten	1,298	2,158	3,614	29
Seronen.	—	259	396	29
Getreide, Weizen . . L.	2,373	212	nicht	997
Roggen . . . „	2,184	2,060	genau	1,539
Gerste . . . „	129	499	bekannt.	303

Wie in der gleichen Uebersicht des ersten Quartals, in der Beilage zu Nr. 30 d. O., sind auch hier die Zahlen dem Amsterdamer „Handelsblad“ entnommen. Was die Zucker-Einfuhr betrifft, so ersehen wir, daß in beiden Holländ. Häfen die Zahl der Kisten bedeutend geringer, die der Säcke ꝛc. und Fässer dagegen größer war, als in den beiden Deutschen. In Antwerpen wurden in derselben Zeit eingeführt 1517 F., 44,201 K. und 102,968 S. u. M. In der Kaffee-Einfuhr sind die Holländischen den Deutschen Häfen überlegen, doch nur in Java, Sumatra ꝛc. Von Thee, Gewürzen und Reiß in Ballen gilt dasselbe; dagegen ward in Bremen allein mehr Tabak, in Hamburg allein mehr Baumwolle und Indigo eingeführt, als in Amsterdam und Rotterdam zusammen, und in Häuten war die Einfuhr ungefähr gleich. — In Antwerpen betrug die Einfuhr von Kaffee 219,965 B. und 75 F., von Thee 1550 Viertelk., von Pfeffer 4348 B., von Reiß 5867 F. und 11,540 B., von Tabak 4812 F. Blätter, von Häuten 188,391 St., von Baumwolle 24,307 B., von Indigo 805 K. und 227 Ser., woraus die relative Bedeutsamkeit dieses Hafens erhellt.

Neue Erfindung.

Ton-Telegraph. Der „Oestr. Beob.“ meldet aus Wien vom 3. Oktob., daß Herr Kieninger, bekannt als Tonsetzer und Violinspieler daselbst, ein akustisches Instrument erfunden, welches bei der im Beisein der Herren Baron v. Lannoy, des Hof-Organisten Aßmeier und des Mechanikus Wurm im Prater damit angestellten Probe allen Anforderungen entsprochen hat. Dieses Instrument, nach der Angabe des Herrn Kieninger vom Instrumentenmacher Wenzel Riedel verfertigt, 7 Wiener Fuß 5 Zoll lang, mit denselben Maschinen wie die Trompete versehen, auf einem Gestelle, dem eines Tubus gleich, ruhend, pflanzt den Schall, auch bei kontrairem Winde, durch 2000 Wiener Klofter in 11⁴⁄₁₀ Sekunden fort. Der Nutzen und die Wichtigkeit dieses bequem tragbaren Instruments ist leicht einzusehen. Vermittelst desselben nämlich können im Kriege, von den äußersten Vorposten, die feindlichen Bewegungen in das Hauptquartier aufs Schnellste, berichtet, und Verhaltungs-Befehle aus demselben ertheilt werden. Bei Trennungen von Truppen-Korps durch Sümpfe, Flüsse, Schluchten und Waldungen, bei zerstreuten Kantonnirungen, können dadurch die Rapporte ohne Zeitverlust den Dislocirten zukommen und die Zerstreuten sich sehr schnell auf den Vereinigungspunkten sammeln. Ferner kann es von Thürmen herab, bei Feuersbrünsten, als Lärmhorn und zur geschwindesten Verständigung auf Eisenbahnen gebraucht werden. — Sollte der Gebrauch dieses akustischen Telegraphen, wie es sehr zu wünschen ist, wirklich ins Leben treten, so wird sich der Erfinder desselben bereitwillig zeigen, Jedermann über die Behandlung des Instruments und den Schlüssel zu der in Chiffern mitzutheilenden Nachrichten, mündlich oder in gedruckten Annoncen zu belehren.

Landwirthschaftliche Angelegenheiten.

Der Verein Deutscher Landwirthe

hat (der in der Beilage zu Nr. 63 d. O. mitgetheilten Bestimmung gemäß) am 2. Oktober seine erste Versammlung in Dresden gehalten. Die „Allg. Ztg.“ meldet, daß sich gegen 100 Mitglieder eingefunden hatten, worunter viele der angesehensten Schriftsteller und Praktiker des Faches, namentlich die Herren André aus Prag, Block aus Schlesien, v. Ellrichshausen aus Karlsruhe, Pabst aus Darmstadt, Schweizer aus Tharandt, Schulze aus Eldena in Pommern, Thaer aus Mögelin ꝛc. Aber nicht bloß aus Deutschland, auch aus Gallizien, Polen, Rußland ꝛc. hatten sich Theilnehmer eingefunden. Am ersten Tage wurden nur die Herren Prof. Schweizer und Oekonomierath Pabst zu Direktoren gewählt, und die verschiedenen Sektionen gebildet.

Der König hat den Verein seiner Theilnahme versichern lassen und den Befehl ertheilt, bei etwaigen Exkursionen demselben jede mögliche Beförderung zu gewähren. — Am 4. d. besuchte die Versammlung die in Uebigau auf Aktien gegründete Maschinenbau-Anstalt, welche sich unter der Leitung des Prof. Schubert des glücklichsten Fortganges erfreut, um insbesondere eine neue Dreschmaschine zu besehen, worauf schon zahlreiche Bestellungen eingegangen sind. Die nächste Versammlung wird am 10. September 1838 in Karlsruhe Statt finden. (Leipz. Ztg.)

Der landwirthsch. und industr. Eifel-Verein

hat, wie die „Köln. Ztg.“ meldet, am 12. September zu Schleiden seine achte General-Versammlung gehalten. Die Hauptgegenstände der Verhandlungen waren: Verbreitung des künstlichen Futterkräuterbaus, Ermunterung zur Verbesserung der Viehzucht durch Prämien, Landwirthschaftliche Nebengewerbe und Dopelspinnerei. — Die Versammlung war zahlreicher als im vorigen Jahre. Zum Vorstand ward wieder auf die nächsten drei Jahre Herr Prof. Kaufmann gewählt.

Dampfschifffahrt.

Auf der Donau. Wir haben im vor. Blatte schon berichtet, daß das erste Dampfschiff der Baierisch-Württembergischen Gesellschaft seine Probefahrt trefflich bestanden hat. Die „Allg. Ztg.“ berichtet weiter darüber aus Regensburg vom 7. d. und erwähnt rühmend des Herrn Röntgen, Direktors der Niederländ. Dampfsch.-Gesellsch., „dem genialen Gründer der Rheinischen Dampfschifffahrt“, der (mit dem Baron v. Cotta) im eigentlichen Sinne des Wortes, der Vater der Baierischen Donau-Dampfschifffahrt genannt werden müsse. — Auch Herr Karl Röntgen, ein Verwandter des erwähnten, wird als unermüdlicher Gesellschafts-Ingenieur, gelobt.

Auf dem Rhein. Aus Karlsruhe wird gemeldet, daß neunte Dampfschiff der Gesellschaft zu Köln, 160 F. lang, 40 F. breit und mit Maschinen von 120 Pferde Kraft, sollte nach der erwarteten Ankunft in Leopoldshafen am 14. Oktober feierlich getauft werden, und auf die Bitte der Gesellschaft den Namen des Großherzogs Leopold von Baden erhalten. Die Vorbereitungen zu dieser Einweihung deuteten auf ein glänzendes großartiges Fest.

Ueber die Benennung „Dampfschiff.“

In der Schweiz werden die Dampfschiffe „Dämpfer“ genannt, und die „Allg. Ztg.“ meint, der Ausdruck empföhle sich vielleicht zu allgemeiner Annahme. Uns gefällt der Umlaut nicht wegen des Doppelsinnes (von Dämpfen). In Holstein heißen sie seit Jahren scherzhaft „Smöker“ (Raucher); in England „Steamer“, und der kürzeste und richtigste Deutsche Name wäre wohl „Dampfer“, wenn nur dieses Wort nicht ebenso gut auf einen Dampfwagen, wie ein Dampfschiff paßte. — Möge es darum beim Alten bleiben.

Mehlfabrikation. — Walzen-Mühlen.

Immer weiter verbreitet sich die treffliche Erfindung der Frauenfelder Mühlengesellschaft in der Schweiz, deren wir zuletzt in Nr. 87 d. O. gedachten. Nach dem Beispiele von Mailand, Mainz, München, Odessa, Stettin ꝛc. hat sich nun auch in Wien ein Verein gebildet und von den Erfindern die Abtretung ihres Privilegiums für Oestreich, Ungarn und Mähren erworben. Die erste, unverzüglich zu erbauende Walzenmühle soll täglich 1000 Metzen Getreide vermahln.

Baumwollen-Spinnerei.

Augsburg, 9. Oktober. Wir können nun in Bälde der Grundsteinlegung unserer großartigen mechanischen Baumwollspinnerei und Weberei entgegen sehen, indem es dem mit der größten Umsicht verfahrenden Direktorium schon seit einiger Zeit gelungen ist, alle Hindernisse, welche dem Unternehmen entgegenstanden, vollkommen zu beseitigen. Es wurde nämlich von der Gemeinde das noch erforderliche Areal angekauft, wonach die Gesellschaft die freie Verfügung über die ganze Wasserkraft ihrer Gründe und über beide Ufer behält; der Magistrat der Stadt Augsburg hatte dabei, ohne das Interesse der Commune zu vernachlässigen, doch die Gemeinnützigkeit eines solchen Unternehmens vor Augen, welches über 800 Menschen einen ununterbrochenen Verdienst verschaffen und überhaupt auf Gewerbe und Konsumption sehr wohlthätig einwirken wird, und mit seiner bekannten Bereitwilligkeit zur Beförderung der Inländischen Industrie die Gesellschaft kräftig unterstützt.

Auf eine höchst liberale Weise hat aber auch unsere für die Emporbringung der Industrie mit sichtbarem Erfolg rastlos thätige Regierung die Zwecke der Gesellschaft gefördert, indem sie, nachdem die von unserem einsichtsvollen ersten Bürgermeister, Dr. Duval, entworfenen Statuten der Gesellschaft ihre Genehmigung erhalten hatten, die zollfreie Einfuhr aller Maschinen aus dem Elsaß gestattete, und überdieß die Aufbewahrung der bereits zu sehr billigen Preisen angekauften großen Baumwollvorräthe in der Königlichen Mauthhalle zu einem sehr mäßigen Tarif bewilligte, auch der Gesellschaft in der Person des Herrn Krämer einen geschickten Baukondukteur überließ. Zur Bewegung der 30,000 Spindeln und 800 mechanischen Webstühle, welche die ausgezeichnete Maschinenfabrik von André Köchlin & Komp. in Mülhausen liefert, werden zwei Fourneyron'sche Kreiselräder (Trubinen) angewandt. (A. Ztg.) (S. Nr. 77 des Org.)

Kaffee-Handel in London.

Das „London Mercantile Journal“ publizirt einen an den Herausgeber dieses Blattes gerichteten Brief von einem Kaffee-Händler, welcher die Sitte oder Unsitte einiger Makler, die Kaffeeproben zu mischen, worin Einige ein Mittel sehen wollen sie von eigenem Verkauf abzuhalten, nicht nur in dieser Beziehung für ganz nutzlos, sondern überdies für einen offenbaren Betrug erklärt. — Der Herausgeber des genannten

Blattes stimmt dieser Ansicht bei und meint, wenn die Gesetze solchen Betrug nicht bestrafen wollten, so könnte wenigstens die Presse die Namen der Betrüger, wer sie auch sein möchten, publiziren.

Wollmarkt zu Brieg.

Am 28. September wurde der diesjährige Herbst-Wollmarkt zu **Brieg** abgehalten und auf demselben ein Quantum von überhaupt 161 Ztr. 103 Pfd. Landwolle abgewogen. Die Preise waren: für die beste Wolle 56 Thlr. 25 Sgr., 55 Thlr. und 53 Thlr. 5 Sgr., für die mittlere 51 Thlr. 10 Sgr., 49 Thlr. 15 Sgr. und 47 Thlr. 20 Sgr., und für die geringere 45 Thlr. 25 Sgr. und 44 Thlr. per Ztr.; mithin ist im Durchschnitt der Ztr. zu 50 Thlr. 12½ Sgr. verkauft worden. — Auf dem am 2. und 3. d. M. in **Spremberg** abgehaltenen Herbst-Wollmarkt wurden 295 Ztr. 34½ Pfd. Mittelwolle zu dem Preise von 55 Thlr. bis 56 Thlr. für den Ztr. verkauft. (St.-Ztg.)

Seide.

Lyon, 8. Oktober. Bewegung des Marktes im **September**:

	Soies moulinées.	Soies grèges.
Vorrath am 31. August	33,230 Kil.	25,158 Kil.
Eingebracht im August	23,613 "	24,571 "
	56,483 "	49,729 "
Absatz " "	28,171 "	21,138 "
Vorrath am 30. September	28,672 Kil.	28,591 Kil.

Carpentras, 7. Oktober. Kauflust und Preise sind ein wenig gestiegen. Grèges von 28/32 d. 22 fr., von 40/45 d. 19 fr. das Pfund.

Korrespondenz.

Amsterdam, 12. Oktober 1837.

Reiß. 8539 M. weißer Java, die am 25 d. versteigert werden sollten, sind heute zu 8¾ Fl. aus der Hand verkauft.

Häute. Gestern kamen 18,000 St. zur Auktion. Von Rio-Grande ward Einiges zu 37½ bis 41½ C. verkauft, mehr zu 33½ bis 41 zurückgenommen; Buenos-Aires meist zu 43 bis 48½ zurückgezogenen. Nach der Auktion aber wurden versch. Partien ½ C. niedriger aus der Hand verkauft.

***Batavia**, 14. Juni 1837.

Kaffee. Der Preis ist heute 25 bis 30 Fl.; und für
Reiß, 3. Sorte 78 bis 100, 2. S. 96 b. 100, 1. S. 102 b. 120 Fl.

***London**, 6. Oktober 1837.

Zucker. Heute kamen zur Auktion: 101 K. weiße Havanna (zum frühern Preis von 38 bis 40 sh. zurückgenommen) und 1544 K. gelbe H., ord. bis fein zu 25½ bis 28½, sehr fein und stark zu 31 bis 32½ sh. verkauft (1 bis 1½ sh. höher als in den vor. Auktionen). Auch Holländ. **Stampfzucker** wurden höher bezahlt, gesunde Waare mit 32 sh.

Kaffee ist von fremden Sorten so wenig am Markt, daß nur Kleinigkeiten umgesetzt werden. Farbige Sorten würden zu vollen Preisen Nehmer finden.

Gewürze. Malabar-**Pfeffer** fand keine Kauflust, und ward ⅛ d. unter den letzten Preisen zurückgezogen, **Piment** aber eben so viel billiger erlassen (sehr ord. b. gut mittel 2½ bis 3⅛ d.); **Kassia lign.** ebenfalls gewichen, 450 K. bedangen nur 54½ bis 56½ sh.

Baumwolle. Von 3300 B. Surate ward heute ein Theil mit ⅛ d. Abschlag auf die letzthöchsten Preise verkauft; Madras und Amerik. fanden keine Käufer.

Indigo. Zur nächsten Auktion sind bis jetzt 5355 K. angemeldet und davon 4000 besichtigt; es ist wenig feine darunter. **Cochenille** fest aber weniger begehrt.

Fettwaaren. **Talg** flau. Nur wenig St. Petersb. Licht. bedang 39 sh. **Thran** dagegen steigend, weil man nichts von der Nordischen Fischerei erfährt. **Südsee**- wird mit 30 bis 34 Lst. bezahlt.

Getreide. Die Zufuhr war mäßig, doch fand **Weizen** wenig Kauflust, und war nur 1 bis 2 sh. niedriger anzubringen. Von neuer **Gerste** ward die beste Qual. voll bezahlt, das Meiste ist aber mittelmäßig. **Hafer** wird wenig gekauft, weil starke Zufuhr erwartet wird. **Bohnen** und **Erbsen**, **Rapp**- und **Leinsaat** unverändert. **Weizen** in Bond findet zu den bisherigen Preisen wenig Nehmer. — Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	56" 6	29" 5	23"—	32" 4	40" 6	36" 5
der 6 Wochen:	57"—	28" 7	23" 3	33" 8	40" 1	36" 3
Zoll bis Mittw.	29" 8	19"10	12" 3	19" 9	9" 6	15" 6

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12"1¼ bis 1½, 3 M. 12"4½ bis 4¾; Frankfurt 152⅞ bis 153; Hamburg 13 Mk. 13 bis 13¼ ß.; Paris, kurz 25"52½ bis 57½, 3 M. 25"82½ bis 85.

***Daselbst**, 9. Oktober 1837.

Weizen war heute viel am Markt, und selbst die beste Qual. alt und neu 1 bis 2 sh. unter den Preisen vor. Woche zu haben. Um eben soviel sind **Gerste**, **Bohnen** und **Erbsen** gewichen, während **Hafer** bei reichlicher Zufuhr willig die Montagspreise bedingt.

***Liverpool**, 6. Oktober 1837.

Baumwolle. Die neulich gemeldete Stille des Marktes (s. die vor. Nr. d. O.) hat die ganze Woche gedauert, so daß trotz der Preiserniedrigung der Gesammt-Umsatz nicht über 13,200 B. stieg. Die Zufuhr betrug nur 9000 B. — Vorrath 271,000 B., gegen 262,550 B. an demselben Tage vor. Jahres.

***New-York**, 18. September 1837.

Baumwolle. Die guten Nachrichten aus **Havre** vom 10. und aus **Liverpool** vom 16. August, haben günstig auf unsern Markt gewirkt, und es wurden in dieser Woche zu festen Preisen 2000 B. zur Ausfuhr genommen: 700 B. Mobile zu 9 bis 12, 300 B. New-Orleans zu 10 bis 12 und 1000 B. Upland zu 8½ bis 11½; außerdem einige kleine Partien Georgia und Louisiana von bester Qual. zu 12½ C. Am meisten begehrt waren, schön und gut, im Preise von 10½ bis 11½.

Der **Kurs** auf London ist 19 bis 20, auf Frankreich 4 fr. 80 bis 85 c., auf Hamburg 38½ bis 39; Mex. Piaster 8 bis 9 Prz.; Fünf-Franken-Stücke 102 bis 102½ C.; Tresor-Scheine 4½ Prz. (1 Prz. gewichen).

***Triest**, 4. Oktober 1837.

In den Hauptartikeln unseres Platzes sind in der letzten Hälfte des September so beträchtliche Umsätze gemacht worden, daß wir die Lage des Marktes als wesentlich verbessert und gehoben betrachten dürfen, und nur wünschen können, daß es so fortgehe. Die Hauptumsätze waren in

Zucker, aus der Hand, 658 K. und 557 F. weiße Pernambuco zu 16½ bis 19 Fl. der Ztr., 1141 K. weiße Bahia ebenso, 60 K. weiße Rio zu 17½, 638 K. Brasil Muscov. zu 10½ bis 11½, 810 K. weiße Havanna zu 21½ bis 22, 630 K. blonde dito zu 14¾ bis 17 Fl.; 300 S. blonde Santos zu 11½ bis 12½, 500 S. blonde und 900 S. weiße dito zu unbekanntem Preis, und 890 S. weiße Siam zu 16¾ Fl. Ferner in Auktion wegen Havarie 67 K. weiße Bahia und Pernambuco zu 10 Fl. 1 bis 15"33, 50 K. und 36 F. Brasil Muscov. zu 9"2 bis 9"47. — Von **Raffinaden** wurden aus der Hand verkauft: 650 F. Holländ. Stampfzucker 1. Qual. zu 20 bis 21¾ Fl., 60 F. dito Melis zu 21¾ bis 23, und 132 F. Engl. Stampfz. zu 21½ bis 22 Fl. — Der **Vorrath** beträgt an **weißen** Z. 3691 K. und 2143 F. Brasil, 87 K. Paraibas, 6177 S. Santos, 3889 K. Havanna und 801 K. Trinidad; an **blonden**, **Muscov.** etc. 1612 K. und 170 F. Brasil, 4321 S. Santos, 1890 K. Havanna, 200 K. Trinidad, 723 M. Java und 880 S. Siam. Muscovaden sind des geringen Vorraths wegen kaum mehr zu haben; weiße Brasil und Havanna werden höher gehalten.

Kaffee. Aus der Hand verkauft 8000 S. Rio zu 20 bis 25½ Fl., 150 S. Domingo zu 25½ bis 26¼; 520 S. Havanna zu 23 bis 30 und 815 S. St. Jago zu 22½ bis 26½ und die besten bis zu 45 Fl. der Ztr. Verauktionirt wurden nur 134 S. Brasil. — Die in der ersten Woche erfolgte Preiserhöhung der Rio hat sich in der zweiten, obwohl bei vermindertem Absatz behauptet. **Vorrath**: 41,388 Ztr. Rio, 7002 Ztr. Domingo, 10,130 Ztr. Havanna, 10,736 Ztr. St. Jago und 6916 Ztr. diverse.

Kakao. 200 S. Maranham bedangen 20 bis 21 Fl., Vorrath 1365 Ztr. Maranham und 620 Ztr. Guayaquil.

Gewürze. Verkauft: 700 S. **Pfeffer** bei Ankunft 22½, 400 S. kontant 23½ bis 24 und zuletzt 180 S. zu 24 bis 25 Fl., Vorrath nur 445 Ztr. — **Kassia lign.** 80 K. bedangen 33½ bis 37 Fl., Vorrath 3150 Ztr.; **Nelken** 30 Geb. verkauft zu 56 Fl., Vorrath 8 Kolli. Sonst kein nennenswerther Umsatz; wir haben am Platze 13 Fard. **Kaneel**, 250 Ztr. **Ingwer** und über 2000 Ztr. **Piment**.

Baumwolle. Der Umsatz beider Wochen belief sich auf 4331 B., worunter 2625 B. **Mako** (loco zu 39 bis 40 Fl., auf Lieferung anfangs zu 37, zuletzt zu 39 Fl.) Sonst ward bezahlt für **New-Orleans** 37 Fl., für **Subuge** 30, für **Kirkagaz** und **Kassaba** 26 bis 28, für gemeine **Smyrner** 24 bis 25 Fl. — Die Eigner drängen sich keineswegs an den Markt, sind aber mit diesen Preisen zufrieden. **Vorrath**: circa 19,600 B., worunter 11,200 Levanter, 6500 Nord-Amer., 1450 Mako, und circa 1450 diverse.

Seide. Verkauft wurden 56 Ballen zu folgenden Preisen, Morea, kurze 4½, Zinas 1. S. mittel 4⅛, Persische, gemeine lange 5⅛, Rumelische mittel 6⁵⁄₁₂, Brussa assortirt 7, Dalmatiner ord. 7½ bis ¾, Istrianer ord. 8 bis 9 Fl. das Pfund.

Hanf. Durch den Verkauf von 130 B. zu 12½ bis 14¾ Fl. der Ztr. ist der Vorrath gänzlich geräumt worden.

Wolle. In den letzten 3 Wochen wurden verkauft: 860 B. gewaschene und 241 B. ungewaschene, letztere, grobe zu 16 Fl., jene zu 20 bis 37 Fl. nach Qual.

Häute. In der vorletzten Woche wurden nur 376 St. Ochsenh. in Auktion verkauft; in dieser dagegen war der Umsatz bedeutend: 4900 Ochsenh., 7100 Kuhh., 2000 tr. Kalbfelle, 15,000 Lammfelle, 20,000 Hasenfelle etc. Die Preise waren für trockene Amerik. 24/30pfd. 25½ bis 28 Fl., gesalz. Rio 45/60pfd. 13 bis 14 Fl.; Ostind. Kuhh. 22 bis 40 Fl. etc., und für Deutsches Leder 25/45pfd. 52 bis 58 Fl. der Ztr. **Vorrath** von Amerik. 11,500 trockene, 10,800 gesalzene, dito Büffelh. 6000 St.; von Ostind. 24,000, vom Schwarzen Meere 37,000; Schaaffelle 215,000, Hasenfelle 168,000 etc.

Metalle. Auch für mehrere Art. dieser Gattung hat sich neues Leben eingestellt; namentlich **Blei** ist wieder gestiegen. 150 Ztr. Spanisch bedangen 9⅓ bis 9⅝ Fl. Ferner verkauft: 530 Ztr. **Bronze** in Kanonen zu 45½ bis 47 Fl. der Ztr. 30 Meiler Engl. **Eisen** zu 52 bis 77 Fl. der M.; 600 Ztr. Kupfer, Tokat zu 54, Engl. raff. zu 55 Fl. der Ztr., 100 K. **Stahl** zu 100 Fl. der Meiler; 600 K. **Weißblech**, loco zu 18 bis 18½ Fl. die Kiste, auf Lieferung zu unbek. Preis; 100 Scheiben **Zinn**, banca zu 45½ bis 46, 200 Scheiben dito zu 47 bis 47½, und 15 F. Stangenzinn zu 48 bis 49 Fl. der Ztr. **Vorrath**: 15,600 Bl. Blei, 927 M. Eisen, 8755 K. Stahl, 2243 K. Weißblech, 685 Sch. u. 86 F. Zinn.

Olivenöl fortwährend begehrt und steigend. Verkauft: 5050 Ornen Abruzzer Puglieser etc. zu 23 bis 24 Fl., 1500 Ornen Levanter etc. zu 23 bis 23½; 1400 O. Dalmat. und Ragus. zu 25 bis 26¼; 200 O. Monte St. Angelo zu 26 bis 28 Fl. die Orne, und 430 O. Diverse. **Vorrath** im Ganzen 37,000 Ornen.

Südfrüchte. Der Umsatz beschränkte sich auf 710 Ztr. Pugl. süße **Mandeln**, alte zu 30, neue zu 32½ Fl., und 700 Ztr. **Korinthen**, alte zu 12 bis 15 Fl. **Vorrath** 1200 Ztr. Mandeln, 500 Ztr. Korinthen, 1400 Ztr. und 80 F. schwarze Rosinen, 230 Ztr. Sultan dito, 100 Ztr. Feigen und 500 F. Sicil. Weinbeeren.

Getreide. 10,300 Star **Weizen** bedangen 3 Fl. 5 bis 4 Fl. 40 nach Qual., 4500 St. **Roggen** zu 2"20 bis 2"25, 1200 St. **Hafer** zu 1"45 bis 2; 7100 St. **Leinsaat** zu 4"40 bis 5 Fl. **Vorrath** 150,000 St. Weizen, 56,000 St. Roggen, 4500 St. Gerste, 6300 St. Hafer, 5000 St. Rappsaat, 15,000 St. **Leinsaat** etc.

Wechselkurs: Amsterdam 49¼ Kr. G.; Augsburg 1 M. 99¼ Fl.; Hamburg 6 M. 43¾ Kr. G., London Uso 9 Fl. 59½ P.; Paris 2 M. 33⁵⁄₁₆ Kr. G. und P.

***Bahia, 27. August 1837.**

Zucker; Muscov. 1,400 bis 1,800; weiße 2,200 bis 2,800; Vorrath 10= bis 12,000 Kisten.

Kaffee 2,500 bis 4,800 nach Qualität. Vorrath schwach.

Häute, tr. gesalzene 135 bis 140, trockene 185 bis 190.

Baumwolle 5,000 bis 7,500. Vorrath 18,000 Ballen.

Kurs auf London 29 bis 30 d. Papier, auf Frankreich 386 Geld. Im Allgemeinen haben sich die Geschäfte noch nicht belebt.

***Bourbon, 7. Mai 1837.**

Die Hauptausfuhren von Anfang der Saison bis Ende April waren:

Nach:	Schiffe.	Zucker.	Kaffee.	Nelken.
Bordeaux	9	2,786,631 K.	71,691 K.	538 K.
Havre	5	1,070,731 "	77,709 "	740 "
Marseille	17	4,516,612 "	157,064 "	2,309 "
Nantes	19	5,416,985 "	161,604 "	977 "
Im Ganzen	50	13,791,059 K.	468,068 K.	4,564 "

Hamburg, 10. Oktober 1837.

Getreide. Mit Weizen ist es fest, wegen der kleinen Zufuhren zu Lande und zu Wasser und trotz den flauen Nachrichten aus England. Zur Versendung wurde 129 bis 131pfd. alter Märkscher und Anhalter zu 90 bis 92 Thlr. gekauft; 124pfd. ord. weißer Saal zu 90 Thlr. begeben. Roggen preishaltend, doch ohne nennenswerthen Umsatz. Im Oberlande stehen die Preise verhältnißmäßig viel höher, als hier. Gerste, Hafer und Bohnen still. Neue Mecklenburger gelbe Erbsen bei Kleinigkeiten zu 63 bis 65 Thlr. begeben. In Rappsaat fand im Laufe der vorigen Woche zu ungefähr frühern Preisen einiger Umsatz Statt; in Loco bezahlte man 96 bis 100 Thlr. Bko. nach Qualität, ab der Elbe und ab der Westküste Holsteins 98 Thlr., ab der Ostküste Dänemarks 92 Thlr. Jetzt bietet man einige Thlr. niedriger, in Folge der flaueren Englischen Berichte. Eine Ladung Leinsaat ab Dänemark ist zu 80 Thlr. Bko. begeben worden. Rüböl per Oktober zu 18 Mk. 4 ß. und per November zu 17 Mk. 8 ß. gemacht. In Kleesaat ist seit letzter Woche nichts verändert, es bleibt stille damit. Von Rappkuchen sind bedeutende Partien am Markt und die Preise sind zurück gegangen. Leinkuchen, die nur selten vorkommen, erlangen die früheren Notirungen.

Wolle. Mit allen Woll=Gattungen blieb es in der letzten Woche flau, da die jetzigen Preise den hiesigen Käufern nicht anstehen, und diese erst den ferneren Gang des Geschäfts in England abwarten wollen, bevor sie sich auf neue Unternehmungen einlassen. Ohne Zweifel würde eine kleine Ermäßigung der Preise zu manchem Geschäfte Veranlassung geben.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35=65, kurz 35=40; Berlin 2 M. 152$\frac{1}{2}$; Frankfurt 147$\frac{1}{2}$; Leipzig 150$\frac{1}{4}$; London 2 M. 13 Mk. 9, kurz 13=10$\frac{1}{2}$; Paris 2 M. 188, kurz 186$\frac{1}{2}$; St. Petersburg 2 M. 9$\frac{11}{32}$ ß. Bko.

Stettin, 9. Oktober 1837.

Getreide. Von Weizen ist nur eine kleine Partie guter gelber vorigjähriger Schles. zu 37 Thlr. verkauft. Roggen in loco wurde 27 bis 27$\frac{1}{2}$ Thlr. bezahlt. Auf Frühjahrslieferung haben wieder einige Umsätze darin Statt gehabt, und ist für Schles. 26$\frac{1}{2}$ bis $\frac{1}{4}$ Thlr., ohne Benennung der Gattung bis 25$\frac{3}{4}$ Thlr. bewilligt. Gerste noch immer sehr träge, und neue Oderbruch in loco zu 19 a 18$\frac{1}{2}$ Thlr. erlassen. Hafer und Erbsen unverändert.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 22% bezahlt und noch zu bedingen. In Rüböl wurde zu folgenden Preisen, doch nicht lebhaft umgesetzt; in loco 8$\frac{3}{4}$ Thlr., der Novbr. 8$\frac{7}{12}$ Thlr. per Frühjahr 8$\frac{1}{2}$ Thlr. Südseethran ein wenig billiger; im Allgemeinen 8$\frac{1}{4}$ Thlr. gehalten, und ist nur eine mäßige Partie zu 8$\frac{1}{2}$ Thlr. gekauft.

In Berger Häringen haben ziemlich starke Umsätze Statt gehabt, und ist zuletzt für buchen Gebind aus dem Schiffe bis 4$\frac{1}{4}$ Thlr. unverst. bezahlt.

Memel, 5. Oktober 1837.

Der hiesige Leuchtthurm wird, laut Bekanntmachung der Hafen=Polizei=Kommission vom 26. v. M. künftig das ganze Jahr hindurch ununterbrochen erleuchtet werden.

Finanz= und Geld=Angelegenheiten.

Preußen. Als Beilage zur „Staats=Zeitung" vom 9. d. ist eine 8 Druckbogen füllende Bekanntmachung vom 1. Sept. d. J. erschienen, über die gerichtliche Niederlegung der von der Hauptverwaltung der Staatsschulden im Jahre 1836 für den Amortisationsfonds eingelösten Staatsschuld=Verschreibungen. — Die in einzelnen Verzeichnissen spezifizirten Dokumente sind folgende:

		Pr. Kr. Thlr.
A.	Vierprozentige Engl. Obligationen, 395 Stück à 100 Lst.	266,625
B.	Partial=Obligationen, 361 Stück a 1000 Fl.) 353 " " 500 ")	367,143
C.	4 Prozent Kurmärk. alte landschaftl. Obligationen, 10 St.	42,500
D.	Domänen=Pfandbriefe, 21 St.	21,000
E.	Staatsschuldscheine, 4557 St.	1,442,900
F.	Kurmärk. Obligationen, 177 St.	107,720
G.	Neumärk. Interimsscheine, 27 St.	26,140
H.	Provinzial=Staats=Passiv=Kapitalien, 195 St.) Partial=Obligationen 175 ")	223,222
	Gesammtwerth	2,437,250

Die sämmtlichen Dokumente sind in 27 Konvoluten, mit fortlaufenden Nummern (von 77 bis 143 incl.) nach vorhergegangener Untersuchung doppelt versiegelt, und in besonderem Kasten dreifach verschlossen, der Kasten aber gerichtlich deponirt worden.

Baiern. Es ergiebt sich, daß der gesammte Schuldenstand des Baierischen Staates am Schlusse der dritten Finanzperiode sich auf 127,771,235 Fl. 30 Kr. 4 Hlr. entziffert, welcher am Schlusse der vierten Finanzperiode auf 122,533,755 Fl. 30 Kr. 4 Hlr. gemindert sein wird, ungeachtet der im Laufe derselben Periode sich ergebenden Zugänge zu etwa 8$\frac{1}{2}$ Millionen, einschlüssig jedoch der Dotation der Festungsbaukasse.

Belgien. Die Regierung wird der Kammer einen Gesetzentwurf vorlegen in Betreff der Prägung neuer Goldmünzen, nämlich 10=, 25=, 50= und 100=Frankenstücke, wogegen die 5= und 10 Guldenstücke f. Zt. außer Kurs gesetzt werden sollen.

Groß=Britannien. In der allgemeinen Versammlung der Einwohner von Birmingham ward von mehr als 10,000 Personen eine Adresse an den Lord Melbourne beschlossen, die nach ausführlicher Entwickelung der Gründe folgendermaßen schließt:

„In dieser peinlichen und gefährlichen Lage der Dinge ist es unsere Pflicht, Ew. Herrlichkeit die folgenden Fragen ganz ergebenst vorzulegen: 1) Ist es die Absicht der Regierung, bei der stationären und temporisirenden Politik zu beharren, welche seit 22 Jahren die industriellen Klassen zum Opfer ewiger Schwankungen gemacht hat? — 2) Ist es die Absicht der Regierung, das gegenwärtige Münz=System, in Verbindung mit den Korngesetzen in seiner Strenge und Permanenz aufrecht zu erhalten? — 3) Oder endlich ist es vielmehr die Absicht der Regierung, das bestehende Münz=System definitiv abzuschaffen, wie es die Rechte und Interessen des Volkes erfordern?

Wir haben keine Hülfe vom Parlament zu erwarten, wenn uns nicht vorher der Beistand der Regierung zu Theil wird. Gewähren sie uns diesen Beistand, Mylord, Sie werden das Land vor dauerndem Elende bewahren" rc.

Geld= und Wechsel=Kurse in Köln am 14. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142$\frac{7}{10}$ G.	2 M.	141$\frac{9}{10}$ G.
Rotterdam	250 "	k.	142$\frac{6}{10}$ G.	2 M.	141$\frac{6}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.26$\frac{3}{4}$ G.	2 M.	6.25$\frac{3}{4}$ G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	80$\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	101$\frac{9}{10}$ G.	—	—
Augsburg	" "	k.	102$\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150$\frac{7}{10}$ B.	2 M.	149$\frac{9}{10}$
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112$\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85$\frac{6}{10}$ G.	2 M.	85$\frac{1}{10}$ G.
Berlin	100 Th.	k.	99$\frac{7}{10}$ B.	2 M.	99$\frac{1}{2}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80$\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	" "	k.	80$\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 " 13$\frac{1}{2}$ " — Brab. Thlr. 1 " 16 "

Anzeigen.

Schifffahrts=Anzeige. Köln, 11. bis 14. Oktober.

Angekommen: (den 11.) M. Lamers von Amsterdam mit 3454 Ctr., P. A. H. Kock von Rotterdam mit 3943 Ctr.; (den 12.) J. G. Krüsmann von Rotterdam mit 6778 Ctr., Wilh. Claasen von Rotterdam mit 5029 Ctr., Wilh. Dunk von Wesel. J. Kappes von Bingen; (den 13.) H. Bieltjes von Amsterdam mit 3519 Ctr., G. Abels von Amsterdam mit 3746 Ctr., Joh. Hölzken von Rotterdam mit 3622 Ctr., C. W. Beyer von Amsterdam mit 3988 Ctr., Wtd. Dunk von Mannheim, Joh. Wallmack vom Rheingau.

Abgefahren: (den 11.) Fr. Spaeth nach dem Niedermain mit 1385 Ctr.; (den 12.) A. Messinger nach Mainz mit 918 Ctr.; (den 13.) C. Schwarz nach der Rheinschanze mit 1394 Ctr., G. W. Müller nach Kitzingen mit 2017 Ctr., Wilh. Haasters nach Amsterdam mit 944 Ctr., B. Kraus nach Frankfurt; (den 14.) D. Herberich nach Rotterdam mit 1730 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 11.) R. Jttschert von Amsterdam nach Frankfurt mit 3604 Ctr., Fr. Hillebrand von Kassel nach Amsterdam mit 2539 Ctr., Fr. Armbruster von Rotterdam nach Frankfurt mit 2831 Ctr., J. Jttschert von Vallendar nach Amsterdam mit 4870 Ctr.; (den 12.) C. Bissinger von Mannheim nach Rotterdam mit 2300 Ctr., P. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3540 Ctr., Fr. Brossel von Andernach nach Rotterdam mit 2000 Ctr., C. Jttschert von Rotterdam nach Koblenz mit 2515 Ctr.; (den 14.) A. Fritz von Amsterdam nach Mainz mit 3664 Ctr., A. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3818 Ctr.

In Ladung: J. J. Haentjes nach Amsterdam; Fr. J. Brillmeyer und Wtd. Fr. Kock nach Rotterdam; Wilh. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; P. Schaefer nach Andernach und Neuwied; B. Kirschreiber nach Mainz; Ph. Meyer nach Frankfurt und Werthheim; N. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Reis nach Mannheim; P. Schnellbach nach Rheinschanze und Leopoldhafen.

Kaub vorbeigefahren: (den 12.) A. Brillmeyer von Mainz nach Köln mit 1031 Ctr., C. Hegewein von Kitzingen nach Köln mit 505 Ctr., J. Krommeich von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2426 Ctr., G. Leermackers von Amsterdam nach Mannheim mit 3725 Ctr.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 11. Oktob.	6 F. 2 Z.	4 F. 4$\frac{1}{2}$ Z.	5 F. $\frac{1}{2}$ Z.
am 12. "	6 " 1$\frac{1}{2}$ "	4 " 5 "	5 " 1 "
am 13. "	6 " 5 "	4 " 9 "	5 " 5 "
am 14. "	6 " 3 "	—	—

Der Hafen=Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Verlag von E. C. Brecher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 83 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 15. Oktober 1837.

Holland und der Deutsche Zollverband.

Endlich hat sich einmal wieder eine Stimme über den projektirten Handels-Vertrag zwischen den Verein-Staaten und Holland öffentlich vernehmen lassen, und zwar in der „Allgemeinen Zeitung" vom 9. Oktober. Der Verfasser des daselbst abgedruckten Aufsatzes hat es für nöthig erachtet, den bisherigen Gang der Sache vollständig oder doch im Zusammenhange zu beleuchten, weil dieselbe bis dahin nur in „weniger verbreiteten Handelsblättern" öffentlich besprochen worden. Wir können diese Rücksicht nur billigen und finden es überdieß sehr angemessen, daß einer Angelegenheit von solcher Wichtigkeit eine möglichst ausgedehnte Publizität zu Theil werde, was durch die Wahl der genannten Zeitung am beßten erreicht werden dürfte. — Wir würden aber gar Manches schon einmal gesagte wiederholen müssen, wenn wir den Aufsatz ganz aufnehmen wollten, und begnügen uns daher, mit Verweisung auf Pag. 259, 291, 310, 315, 321, 395. 403, 415 und 425 des Org. von diesem Jahre, dasjenige hervorzuheben, was uns für unsere Leser als neu und besonders beachtenswerth erschienen ist. *)

Zunächst müssen wir einer Bemerkung erwähnen, die uns in genanntem Aufsatze nicht zum ersten Mal begegnet, nämlich der: es sei dem Herrn Wythoff gelungen, „manche Stimme — namentlich die des Allgem. Organs — für sich zu gewinnen." — Wir leugnen keinesweges, daß uns die auf diesen Gegenstand bezüglichen Schriften des Hrn. W. sehr interessant und aller Beachtung werth erschienen sind; deßhalb haben wir uns beeilt, unsere Leser mit deren wesentlichen Inhalt bekannt zu machen, um wo möglich die allgemeine Aufmerksamkeit auf den Gegenstand zu lenken. Wenn aber daraus gefolgert wird, daß wir einseitig den Ansichten des Hrn. W. beigepflichtet hätten, so widerlegt sich die Annahme leicht. Gleich Anfangs P. 291 sagten wir: „Holland kann ohne Deutschland nicht bestehen, — daß die Wahrheit dieses Satzes bei der Feststellung künftiger Verhältnisse nicht vergessen, vielmehr in ihrem ganzen Gewichte geltend gemacht werde, das ist für den Rheinhandel, für Deutschlands Handel dringend zu wünschen;" — und unsern Bericht über die zweite Wythoff'sche Denkschrift schlossen wir P. 321 mit den Worten: „Aber liberale, ehrliche Reziprozität muß die Grundlage (eines solchen Handelsvertrages) sein!" — Und unter dieser Bedingung sind wir allerdings der Meinung, daß dem Handel Deutschlands nichts ersprießlicher werden könnte, als einen Vertrag mit Holland.

In Bezug auf die Grundbedingung (conditio sine qua non) des Wythoff'schen Projektes, „die Lompen wieder zum alten niedrigen Zollsatz in den Vereins-Staaten zuzulassen," heißt es nun in dem erwähnten Aufsatze:

„Abgesehen von der Verkehrtheit, schon einmal raffinirte Zucker noch einmal zu bearbeiten, sprechen gar viele und wichtige Gründe für Beibehaltung des höhern Zolls auf Lompen. — Schon das Beziehen der Rohzucker (aus Rüben zum Beßten des Deutschen Landmannes, oder aus Rohr zum Beßten der Deutschen Rheder und Kaufleute) ist von großer Wichtigkeit. Auch bedürfen wir zu diesem Zwecke der Vermittelung Hollands nicht; wenn unsere eigenen Schiffe den Zucker aus Amerika holen, so können sie auch unsere eigenen Waaren dahin bringen und wenigstens einen Theil des Werthes aus dem Verkauf heimischer Fabrikate decken, wobei also außer der Fracht noch doppelter Gewinn zu erzielen ist. Uebrigens wird auch der Handelsstand von Holland uns eben so gern Rohzucker wie Lompen verkaufen, da seine Schifffahrt wie sein Handel alle damit verbundenen Vortheile genießen; auch ist nicht zu übersehen, daß die Vereinsstaaten nicht bloß am Rhein liegen; den Ostseehäfen — auch den Deutschen Häfen von Bremen und Hamburg ist der Zuckerhandel ebenfalls zu gönnen! — Soviel zur Widerlegung des Wythoff'schen Satzes, daß Holland, seiner Lage wegen, der natürlichste Punkt für die Raffinerien sei; daß er in dieser Beziehung auch die Rückzölle geltend machen will, ist von dem gescheidten Manne kaum zu begreifen. Ein Handelsvertrag wird doch nicht auf einem Verhältnisse zu basiren sein, das in jedem Augenblick geändert werden kann!" rc. (S. Organ P. 425.)

„Auch scheint Herr Wythoff selbst an dem Fortbestande, wie auch an der Wiederaufnahme der Lompenzucker in den Vereinstaaten zu niedrigem Zollsatz zu zweifeln, wenigstens ist er naiv genug, in einer jener Schriften förmlich vorzuschlagen „das ganze Zuckergeschäft Holland zu überlassen und die Deutschen Raffinerien dafür zu entschädigen." — Will Herr Wythoff auch die ganze Menschenmenge entschädigen, die indirekt von diesem Industriezweige lebt oder dabei gewinnt? — auch die Rhederei? — auch die Deutschen Kaufleute in den Häfen der Nord- und Ostsee? —

Wenn aber auch wirklich das Interesse der 2½ Millionen Holländer für die Lompen spräche, so würde das Interesse der 25 Millionen Deutschen in den Vereinstaaten grade 10 Mal mehr wiegen; und es wiegt in der That unendlich mehr, denn für die Lompen sprechen nur einige Kommissionshäuser, dann die Makler, welche bei dem alten Verhältnisse nicht allein ihre Kommission von dem in Holland zu verarbeitenden rohen Zucker, sondern auch noch ihre Kommission vom Verkäufer und Käufer der Lompenzucker bezogen, — und endlich drei Holländische Dampf-Raffinerien, die das Lompen-Monopol à tout prix

*) Die „Köln. Ztg." und der „Welt- und Staatsbote" haben den Artikel vollständig aufgenommen.

wieder zu erlangen streben, weil sie dabei den Preis ihrer Waare nach Belieben erhöhen können, wie sie ihn denn auch wirklich zum größten Nachtheil der Deutschen Fabriken und Konsumenten früher gradatim erhöht haben. Zum Beweise dieser Behauptung ein paar Zahlen. — Derselbe Rohzucker, welcher gegenwärtig 37 bis 38 fl. kostet, galt im vorigen Jahr 48 fl.; dieselben Lompen, welche gegenwärtig 33 fl. kosten, galten im vorigen Jahr 52 fl.; — dort ein Unterschied von 10 fl. (gleich 26⅔ Prozent), hier ein Unterschied von 19 fl. (gleich 56½ Prozent des jetzigen Preises); und dabei ist nicht zu übersehen, daß im natürlichen Lauf der Dinge das Fabrikat bei weitem nicht in dem Verhältniß steigen kann, wie der Rohstoff, weil die Fabrikationskosten dieselben bleiben.

Jetzt noch einen nicht minder gültigen Beweis gegen den Satz des Herrn Wythoff, daß die Raffinerien in den Vereinstaaten ohne Lompen gar nicht, oder doch nur zum Nachtheil der Konsumenten, bestehen könnten, — nämlich die Thatsache, daß die Raffinirung in den Vereinstaaten sich in den wenigen Monaten nach dem Ausschluß der Lompen bereits dergestalt gehoben hat, daß ihre Leistungen denen der Holländischen Raffinerien wenigstens nicht nachstehen! — Es ist dringend zu wünschen, daß die Behörden, denen eine entscheidende Stimme in dieser wichtigen Angelegenheit zusteht, sich auf das Gründlichste über diese und sämmtliche Resultate an den Quellen selbst unterrichten möchten; sie werden sich zuverläßig überzeugen, daß, im Gegensatz zu den Behauptungen des Herrn Wythoff, der so vielfach gewinnbringende Industriezweig nur bei der Bearbeitung roher Zucker, wie sie direkt aus den Kolonien bezogen werden, in den Deutschen Zollvereinstaaten fortschreitend gedeihen kann; sie werden sich ferner überzeugen, daß die vereinsländischen Zolleinnahmen bei dem neuen Systeme gewinnen werden. Bis zu diesem Augenblicke mag Letzteres den Steuerbehörden noch nicht einleuchtend sein, weil vor Ende des vorigen Jahres, leider nicht zum Vortheil der Empfänger, große Massen von Lompen eingeführt wurden, die noch nicht alle verarbeitet sind. Am Schluß der beiden folgenden Jahre aber wird es sich augenfällig darthun, daß jetzt ein größeres Quantum von rohen Zuckern eingeführt wird, als früher von Lompen; — es möge daher ein entscheidendes Urtheil in dieser Angelegenheit ausgesetzt bleiben, und selbst keine Aenderung als transitorische Maßregel Anwendung finden, — bis die Resultate des neuen Gesetzes, nach Ablauf des dreijährigen Termins klar vor Augen liegen. Alle Staaten des Zollvereins sind dabei interessirt, alle dürfen sie von der Weisheit und dem so vielfach bewährten Streben ihrer Regierungen, das Gemeinwohl dauernd zu fördern, mit Zuversicht hoffen, daß nur nach reiflicher Erwägung ein bindendes Verhältniß mit einem Staate eingegangen werde, der uns nicht entbehren kann, und dem es dennoch bis jetzt immer gelungen ist, uns in unnatürlicher Abhängigkeit von sich zu erhalten."

So viel über die Zuckerfrage. Der Verfasser verspricht in einem zweiten Artikel auch die andern Punkte der Wythoff'schen Denkschrift zu beleuchten.

Industrie-Ausstellung in Koblenz.

Ueber die erste Industrie-Ausstellung in Düsseldorf haben wir in den Beilagen zu Nr. 66, 67 und 68 des Org. berichtet, und mit dem Wunsche geschlossen, „bald aus den übrigen Bezirken der schönen Rheinprovinz Aehnliches berichten zu können." — Mit Freuden entnehmen wir daher der „Rhein- und Mosel-Zeitung" vom 13. d. Mts. den folgenden Artikel aus Koblenz:

„Seit Sonntag (8. d.) ist die Ausstellung von Erzeugnissen des einheimischen Gewerbfleißes im Gymnasial-Saale eröffnet. Es ist die erste, die hier in Koblenz stattfindet; und von ihrem Erfolg hing demnach nicht nur die Möglichkeit künftiger Ausstellungen ab, sondern es mußte auch erst durch die größere oder geringere Theilnahme der Gewerbtreibenden und des Publikums sich darthun, ob jene wie dieses solche Schaustellungen ihrem beiderseitigen Interesse gemäß finden würden. So weit, kann man mit Recht sagen, ist die Aufgabe bereits gelöst, und zwar im günstigsten Sinne. Mit Erstaunen wird Mancher unter der großen Menge des Ausgestellten manchen Gegenstand gefunden haben, von dem es dem größeren Publikum ganz unbekannt war, daß er überhaupt hier am Orte, oder daß er in solcher Vorzüglichkeit angefertigt werde. Das allgemeine Urtheil findet diese Proben unserer Industrie in hohem Grade befriedigend.

Von der Kommission des hiesigen Gewerbevereins ist ein Bericht zu erwarten, in welchem das Einzelne einer nähern Prüfung unterworfen werden soll. Unsere Absicht geht daher nicht weiter, als für die Leser dieser Blätter eine allgemeine Uebersicht zu geben.

Der Katalog zählt 407 Nummern; doch betragen die bis jetzt aufgestellten Gegenstände schon über 500, die Anzahl der Einsender gegen hundert.

Die Metallarbeiten ziehen vorzüglich die Aufmerksamkeit auf sich. Treffliches haben die HH. d'Ester (in Sayn und Vallendar) eingesendet, deren Maschinenfabrik und Eisengießerei sich verdienten Ruhmes erfreut. Vasen, Gartentische, Gartenstühle, Treppengeländer aus Gußeisen zeigen geschmackvolle Formen. Oefen von neuer und vorzüglicher Bauart mit Luftzug hat Hr. Mehnert (aus Koblenz *) geliefert. **) Kochgeschirre aus verzinntem Eisenblech von HH. Remy Barensfeld & Komp. (Neuwied) gibt weitere Proben der Metallfabrikation. — Von feineren Eisen- und Stahlwaaren sind uns bemerklich worden: Waagen, Reißzeug von Hrn. Rabskopf; Messer jeder Art, chirurgische Instrumente u. dgl., von Hrn. Saum; Erzeugnisse der nämlichen Fabrikation von Hrn. Schmelzer, chirurgische Instrumente von Hrn. Kaiser (Kreuznach) und Kreisthierarzt Fuchs (Trier). —

*) Sämmtliche Herren, bei denen kein Ortsnamen angegeben, sind in Koblenz wohnhaft.

**) Obschon die Nagelfabrikation im Regierungsbezirke stark betrieben wird, so sind doch keine Erzeugnisse derselben zur diesjährigen Ausstellung gekommen.

Von Hrn. Zumpft (in Sayn) sind schöne Arbeiten in Gußeisen, als Kruzifixe, Büsten zu sehen; von den HH. Roth und Ulrich (St. Goar) feine Laubsägen. — Blechwaaren, deren wohlbegründeter Ruf keiner Empfehlung bedarf, theils auch broncirt, in den geschmackvollsten Formen, Vasen, Leuchter, Lampen, Theebretter, sind von den HH. Schaafhausen und Diez, so wie von Hrn. Weiß. — Von Kupfer- und Messingwaaren haben Proben eingesendet: Porsue's Erben, Wagen und Kirchenleuchter; Kriechel, vergoldete und tombat'ne Degen; Grimm, hübsche Fileten für Buchbinder. — Als ausgezeichnet in hohem Grade sind die Metallbuchstaben und die Zinngießerei-Arbeiten des Hrn. Zamponi, Kannen, Leuchter, Lichterformen, zu erwähnen. Von Hrn. Ecacht sind Löffel u. dgl. von Zinnkomposition vorhanden. — Von Bleiwaaren nennen wir die so ausgezeichneten (auch durch ein besonderes Gutachten des hiesigen Gewerbevereins sehr empfohlenen) Röhren von Hrn. Mauch in Köln; den Patentschrot aus der Fabrik des Hrn. Martinengo; Bleitafeln für Tapeten, Bleidosen etc. von Hrn. Klaus. — Sehr anerkennenswerth ist, was im Fache der Mechanik und Uhrmacherei geleistet worden. Man bemerkt besonders eine kunstvolle Pendüle von Hrn. Rudel; eine Agar'sche Presse von Hrn. Deißler; eine Dezimalwage von Hrn. Conrads; eine Feuerspritze von Gebrüder Zilken. — Von Silberarbeiten, so reichlich diese Fabrikation auch in unserer Stadt betrieben wird, findet man nur zwei silberne Armleuchter von Hrn. Müller, und ein Kruzifix von Hrn. Grimm.

Unvollständig sind die Proben von Glaswaaren. Es sind uns nur die Arbeiten von Hrn. Michaus bemerklich geworden.

Waaren in Thon und Gyps: Schöne Stukkaturverzierungen, von Hrn. Kemper (Bonn); Mosaik-Fußboden, von Hrn. Inspektor Lassaulx; Gypsabgüsse, von Hrn. Andreucci; Fayence, ein vollständiges Assortiment, von den geringsten bis zu den besten Sorten, von Hrn. Villeroy und Bach (aus Wallerfangen); Thonpfeifen, ein für unsere Gegenden wichtiger Artikel, von Hrn. Demond (Vallendar); Töpferwaaren von HH. Mader (Oberspay), Meinbach und Stadler. — Hieran schließen sich die Schiefertafeln aus der Fabrik der HH. Steinebach und Leroy, durch welche ein neuer Erwerbszweig hier begründet worden.

Arbeiten in Holz und Horn. In diesem Fache ist Ausgezeichnetes, ja Glänzendes geleistet; und die Möbel aus den Werkstätten hiesiger Meister dürfen jede Vergleichung mit den besten aus fremden Orten herausfordern. Die herrlichen Garnituren, Spieltische u. a. in Palissanderholz, von Hrn. Gerstenkorn, in Eichenholz, von Hrn. Scheu, in Mahagoni, von Hrn. Ludwig (besonders ein Nähtischchen,) ziehen die meiste Aufmerksamkeit auf sich. Die vergoldeten Spiegel- und Gemälderahmen von Hrn. Becker sind Muster von geschmackvoller und sauberer Arbeit. Gutes läßt sich von den Spinnrädern (für einfache und Doppelspinnerei, worunter ein Prachtstück,) des Hrn. Hufnagel sagen. Der Niederrheinische landwirthschaftliche Verein hat Modelle zu Ackergeräthschaften eingeschickt. Eine Traubenpreßkelter neuester Art, von Hrn. E. Haßlacher, mit mancherlei Verbesserungen. Diese Keltern haben schon, ihres vortheilhaften Baues wegen, bis nach Ungarn Verbreitung gefunden. — Von Proben der Drechslerei haben wir Hornarbeiten des Hrn. Kamp bemerkt. — Von den HH. Sprato und Söhnen aus Neuwied ist eine hübsche Sammlung Tabakspfeifen, theilweise in Hirschhorn, eingesendet worden. Ein prachtvolles Pfeifenrohr ist von Hrn. Wiehe, eine Auswahl dergleichen von Hrn. Steinbrügge. — Hr. Klockner hat Körbe (Negligés, Papierkörbe u. a.) von Weidenflechtwerk geliefert, sehr saubere und preiswürdige Arbeit.

Musikalische Instrumente. Die Klaviere und Flügel der HH. Knauß und Klein sind wegen des vollen und starken Tons und der geschmackvollen Form des Beifalls sicher. Wie wir hören, haben Besucher der Ausstellung schon von den ausgestellten Instrumenten angekauft.

Arbeiten in Flachs, Hanf, Seide, Wolle, Baumwolle. In all diesen Manufakturzweigen ist die Ausstellung durchaus nicht das, was sie in Rücksicht auf die Ausdehnung derselben sein könnte. Doch sind schon viele schöne Proben vorhanden. Man findet die Erzeugnisse der Doppelspinnerei, vom Garn aus Werg und Flachs (Frau Kohlhausen) bis zum daraus gewonnenen Leinen; Musterflachs und Garn von H. Börner aus Niedercleen; Tischzeugstellen, recht hübsches Gebild, vom Arresthaus-Inspektor Larenz eingesendet, „unter Leitung des Werkmeisters Ekstein gefertigt, von einem jungen Sträflinge,*) welcher nie früher an einem Webstuhle gearbeitet hat," sagt der Katalog. — Schiff-Seile, für die Rhein- und Mosellande ein bedeutender Gegenstand, sind von Hrn. Kirich, der auch einen Kronleuchter aus Tauwerk, zum Beweise seiner technischen Geschicklichkeit, angefertigt hat. — Die Gewinnung von Seide ist eine neue, größtentheils durch die Bemühungen der landwirthschaftlichen und Gewerbevereine bei uns eingeführte Industrie, welche für den Reichthum des Landes von großen Folgen werden kann. Man sieht hier den ganzen Stufengang der Seidenfabrikation: Kokons, weiße und gelbe, von den HH. Köner (aus Zell) und E. Haßlacher; Proben der gewonnenen und gehaspelten Seide, von den HH. Köner (Zell), Platzhoff (Neuwied), Kohausen und Bongrheur. Hierbei ist noch eine sehr hübsche patentirte Seidenhaspel, von Hrn. Köner (Zell) zu erwähnen. Sodann folgt die gesponnene Seide (Seidengarn), und endlich Seidenzeug aus der Fabrik des Hrn. Platzhof in Elberfeld, aus hiesiger und Moselaner Seide gewebt. — Muster von Baumwollenzeugen hat Hr. Inspektor Larenz, baumwollene Mützen, eine vollständige Auswahl, Hr. J. Schmidt aus Neuwied eingesendet. — Aus der Fabrik der HH. Christian Haan und Söhne sind ausgezeichnete Proben von Wollenzeug ausgelegt. In diese Rubrik gehört auch eine bescheidene Industrie, die Verfertigung von Handschuhen (Hr. A. Schmidt), die beim herannahenden Winter zu beachten ist. — Erzeugnisse der Färberei, so lebhaft auch dieß Gewerbe hier betrieben wird, sind nur von Einem Einsender vorhanden, von Hrn. Wendel (gedruckte Nesseln). — Die Posamentierarbeiten von Hrn. Herwer, Epauletten, Borten, Schnüre, Quasten, Schellenzüge u. dgl., sind zu den besten Proben der Ausstellung zu zählen. — Stickerei: ein Bild, vom Frauenverein eingesendet.

Papierfabrikation. Probebogen der Papierfabrik der HH. Triacca und Söhne in Mayen; hübsche Tapeten von den HH. Kirn und Komp. in Trier.

Die hiesigen Buchdruckereien haben dießmal keinen Antheil an der Ausstellung genommen. Hingegen ist der Notendruck von Hrn. Busch (auf Stein und Zinn) aller Beachtung werth.

Lederarbeiten. Sohlleder aus der Fabrik der HH. Tesche und Meerens, gegerbte Häute (zum Theil von seltenem Wild) von den HH. Steinhard aus Neuwied und Rübsamen jun. aus Wetzlar. — Sattlerei: Wagen von den HH. Haßlacher und Zils; Pferdegeschirre von den HH. Zils und Hafner, höchst vorzügliche Arbeiten — Gürtlerei: Decken, Hosen, Handschuhe, Bruchbänder, von Hrn. Mies; eine orthopädische Maschine, von Hrn. J. Mies Sohn; ein Damenkorsett, und ähnliches, von Hrn. Gluck. — Schuhmacherei: sorgfältige, ja künstliche Arbeiten von Hrn. Harth. — Buchbinderei: Mappen, Etuis, Taschen, Kästchen u. dgl. von den HH. Gebrüder Jung (Kreuznach) und Erden, — sämmtlich Gegenstände, die an Eleganz allen fremden Fabrikaten gleichzustellen sind; ausgezeichnete Einbände von Hrn. Klepper.

Verschiedenen Rubriken gehören ferner an: die künstlichen Blumen von Fräulein Kannengießer, die großen Beifall finden; Blumenbouquette aus Haaren, von Hrn. Lohmann; Locken von demselben. — Streichriemen, von Hrn. Weinwurm; Pâte minérale, Zahnpulver, von Hrn. Keller; Kerzen aus Wallrath, von Hrn. Gorgen. — Erzeugnisse der Konditorei; Chokolade, von Hrn. Brunelli; Essenzen zu Punsch, Bischof u. dgl. von Hrn. Waldschmidt (Wetzlar) und Oehen (Kreuznach). — Auch den gemahlenen Traß, aus dem Brohlthale, (von Hrn. Dahl eingesendet,) aus dem die Holländer ihren wasserdichten Kitt bereiten, müssen wir erwähnen.

Eine kalligraphische Federzeichnung, von Hrn. Thinnes, bildet den Uebergang zu Gegenständen, die bereits nicht sowohl dem Bereiche der Technik, als dem der Kunst angehören; wir meinen die Lithographien und Pläne der HH. Becker. Eine im höchsten Grade gelungene Arbeit ist der Plan von Koblenz, und die lithographirte Abbildung Napoleon's, nach David. — Bekannt sind die lithographirten Rhein- und Moselansichten von Bodmer, und die Panoramas von Koblenz und Trier, eingesendet von der Handlung des Hrn. Hölscher; von derselben sind sieben Kupfer zu der neuesten Reise Sr. Durchl. des Prinzen Max von Wied. — Erfreulichen Eindruck macht „die Anbetung der heiligen drei Könige," aus Einem Stücke Holz geschnitten von Hrn. Eichmann. — Es war früher beabsichtigt worden, mit der Ausstellung der Gewerbserzeugnisse auch eine von Gemälden hiesiger Künstler zu verbinden; doch unterblieb es, weil binnen Kurzem eine besondere Gemäldeausstellung stattfinden soll. Nur zwei Bilder schmücken den Saal: ein Portrait, von Hrn. Gotthard, und ein Genrestück, von Hrn. Jahn, ein recht gefälliges Bildchen.

Wir schließen diese Uebersicht mit der Bemerkung, daß die Gewerbeausstellung ein sehr günstiges Bild vom Zustande der einheimischen Industrie gibt, und sprechen zugleich die Hoffnung aus, daß die Ausstellungen der folgenden Jahre sicher die Vollständigkeit*) zeigen werden, welche nicht gleich mit dem ersten, obschon gelungenen Versuche zu erlangen ist.

Nach der Beendigung der Gewerbeausstellung wird unsere Stadt durch eine Ausstellung von Gemälden der Düsseldorfer Schule erfreut werden, welche noch vor Ende dieses Monats eröffnet werden dürfte. Die Bilder werden von Aachen hier ankommen.

*) Wir können bei dieser Gelegenheit nicht unterlassen, auf die Fabrikanstalten aufmerksam zu machen, welche unter der Verwaltung des Inspektors Larenz im hiesigen Arresthause eingeführt worden sind, und bei welchen nicht nur sämmtliche Sträflinge die angemessenste Beschäftigung finden, und dem Staate die Kosten der Ernährung ganz oder theilweise wieder vergüten, sondern auch durch die Gewöhnung an regelmäßigen Wechsel von Arbeit und Erholung, ein Grund zu ihrer wirklichen Besserung gelegt wird

*) Die Fabrikation von Tabak, Zichorien u. a., hat z. B. keine Proben geliefert.

Anzeigen.

127

In allen Buchhandlungen ist zu haben, in Köln und Aachen bei L. Kohnen:

Musterblätter für Schreinerarbeiten.

Weitere Ausführung der vierten Auflage des Wölfer-Matthaey'schen Bau- und Möbelschreiners von H. Heß, Großh. Sächs. Bauinspektor. Mit 28 lithogr. Tafeln. gr. 4. Geh. in schönem lithogr. Umschlag. 1⅓ Rthlr.

Dieses kann auch als die 5te Auflage des Bau- und Möbelschreiners (nicht des bei Basse in Quedlinburg erschienenen Bau- und Möbeltischlers, den man mit obigem nicht verwechseln möge) angesehen werden. Herr Bauinspektor Wölfer in Gotha und Herr Baumeister Matthaey in Dresden hatten zwar wechselweise gewetteifert, den vorhergegangenen 4 Auflagen einen hohen Grad der Vollkommenheit zu geben. Allein der Dank des Verlegers für einen so ungewöhnlich guten Absatz (4 sehr starke Auflagen in wenig Jahren) glaubte hierbei noch nicht stehen bleiben zu dürfen. Es glückte ihm, für die noch weitere Ausführung und Verbesserung dieser 5ten Auflage den Hrn. Bauinspektor Heß in Weimar zu gewinnen, durch dessen Geschicklichkeit und Kenntnisse es gelungen ist, dieses früher schon gesuchte gemeinnützige Kunstwerk nun in seiner größten Vollendung dem Publikum zu übergeben.

126 Verkäufliche Teppich-Fabrik.

Die komplete fast neue Einrichtung zu einer bedeutenden Teppich-Fabrik steht, eingetretener Verhältnisse wegen, aus freier Hand zu verkaufen.

Auf fünfzehn vorzüglich schönen mit eisernen Jacquards versehenen, in der rühmlichst bekannten Werkstätte des H. Quewa in Berlin angefertigten Web-Stühlen, können fast alle kourranten Teppich-Gattungen und in solcher Masse hergestellt werden, daß die vorhandenen Geräthschaften einen bedeutenden Umschlag gestatten.

Gleichfalls sind die Utensilien einer Hand-Spinnerei zu Einschlag-Garn, so wie die einer Färberei billig zu haben.

Sollte Jemand zugleich auf das geräumige schöne Geschäftslokal reflektiren, so könnte ein großer Theil des Kaufschillings stehen bleiben.

Die Redaktion dieses Blattes gibt auf frankirte Anfragen nähere Auskunft.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Diez, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 42. — Sonntag den 13. Oktober 1837, zu Nr. 83 des Organs.

Gasbeleuchtung im hiesigen Schauspielhause.

Köln, am 10. Okt. Gestern Abend wurde in dem hiesigen Schauspielhause die daselbst eingerichtete Beleuchtung mittelst tragbaren Oelgases aus der Anstalt der Herren Streof & Komp. allhier, probirt. Der dadurch erhaltene Effekt übertraf alle Erwartung. Die Leichtigkeit, wodurch sowohl die Bühne als der Zuschauer-Raum im nämlichen Moment im schönsten weißen Lichte erhellt wird, und unmittelbar in Dämmerung versetzt werden kann, ist überraschend.

Der in dem Zuschauer-Raume hängende Kronenleuchter zählt 40, und das Proscenium 32 Flammen, welche innerhalb gläserner Glocken brennen. Der Orchester-Raum wird seitwärts durch 4 schöne Wand-Armleuchter, welche scheinbar mit 12 Walrathkerzen (jeder zu 3) besetzt sind, erhellt. In den Corridors und dem Vestibül brennen theils freie, theils durch Glocken eingeschlossene Flammen. Der Eingang von der Straße wird durch 2 schöne Flammen in Laternen erleuchtet. Im Ganzen brannten 133 Flammen, welche nach verschiedenem Kaliber der Schnäbel ⅔ bis 1 Kubikf. Gas p. Stunde, jeder verzehren.

Durch keine bekannte Beleuchtungsweise läßt sich so vollkommen die Dämmerung und die sparsam erhellte Nacht, so wie der Anbruch des Tages darstellen. Die Täuschung kann vollkommen gemacht werden, wenn durch Transparente die Morgen- und Abendröthe, der gestirnte Himmel, das Mondlicht ꝛc. in die Scene gebracht werden, und der Uebergang nicht zu rasch erfolgt.

Die Beleuchtung der Bühne ist übrigens so leicht nicht, als man so oberflächlich glauben sollte. Der kalte Luftstrom, welcher von derselben in den Zuschauer-Raum bei aufgehobenem Vorhang stürzt, verursacht eine, für das ruhige Brennen der Flammen nachtheilige Bewegung und macht, da die Flamme so leicht beweglich ist, ein schwaches Flackern, welches die thätigen Unternehmer noch zu beseitigen hoffen. Die freien Flammen brennen, selbst bei einer bewegten Luft, ganz ruhig und mit schönem Glanz. Die Einrichtung der Schnäbel ist von der Art, daß die Flamme, da sie ganz flach ist, die größtmöglichste Oberfläche darbietet, und demnach mit dem geringsten Aufwand an Gas, das Maximum von Licht gibt.

Das schöne Licht beleidigt das Auge keinesweges, und die Gegenstände erscheinen dabei in der nämlichen Farbe wie bei Tage, was für die Theaterdekoration von erheblichem Vortheile ist. Nur zu leicht verwöhnt sich das Auge dabei, indem es eine Erleuchtung vermittelst der Kerzen als dürftig und nicht befriedigend ansieht.

Ueberhaupt hat man in Hinsicht der Erleuchtung in der letzteren Zeit außerordentliches ge-

Von Hrn. Zumpft (in Sayn) sind schöne Arbeiten in Gußeisen, als Kruzifixe, Büsten zu sehen; von den HH. Roth und Ulrich (St. Goar) feine Laubsägen. — Blechwaaren, deren wohlbegründeter Ruf keiner Empfehlung bedarf, theils auch bronzirt, in den geschmackvollsten Formen, Vasen, Leuchter, Lampen, Theebretter, sind von den HH. Schaafhausen und Diez, so wie von Hrn. Weiß. — Von Kupfer- und Messingwaaren haben Proben eingesendet: Porsue's Erben, Wagen und Kirchenleuchter; Kriechel, vergoldete und tombak'ne Degen; Grimm, hübsche Fileten für Buchbinder. — Als ausgezeichnet in hohem Grade sind die Metallbuchstaben und die Zinngießerei-Arbeiten des Hrn. Zamponi, Kannen, Leuchter, Lichterformen, zu erwähnen. Von Hrn. Tracht sind Löffel u. dgl. von Zinnkomposition vorhanden. — Von Bleiwaaren nennen wir die so ausgezeichneten (auch durch ein besonderes Gutachten des hiesigen Gewerbevereins sehr empfohlenen) Röhren von Hrn. Mauch in Köln; den Patentschrot aus der Fabrik des Hrn. Martinengo; Bleitafeln für Tapeten, Bleidosen ꝛc. von Hrn. Klaus. — Sehr anerkennenswerth ist, was im Fache der Mechanik und Uhrmacherei geleistet worden. Man bemerkt besonders eine kunstvolle Pendüle von Hrn. Rufel; eine Agar'sche Presse von Hrn. Drißler; eine Dezimalwage von Hrn. Conrads; eine Feuerspritze von Gebrüder Zilken. — Von Silberarbeiten, so reichlich diese Fabrikation auch in unserer Stadt betrieben wird, findet man nur zwei silberne Armleuchter von Hrn. Müller, und ein Kruzifix von Hrn. Grimm.

Unvollständig sind die Proben von Glaswaaren. Es sind uns nur die Arbeiten von Hrn. Machaus bemerklich geworden.

Waaren in Thon und Gyps: Schöne Stukkaturverzierungen, von Hrn. Kemper (Bonn); Mosaik-Fußboden, von Hrn. Inspektor Lassaulx; Gypsabgüsse, von Hrn. Andreucci; Fayence, ein vollständiges Assortiment, von den geringsten bis zu den besten Sorten, von Hrn. Willeroy und Bach (aus Wallerfangen); Thonpfeifen, ein für unsere Gegenden wichtiger Artikel, von Hrn. Demond (Vallendar); Töpferwaaren von HH. Mader (Oberspay), Meindach und Stadler. — Hieran schließen sich die Schieferlafeln aus der Fabrik der HH. Steinebach und Leroy, durch welche ein neuer Erwerbszweig hier begründet worden.

Arbeiten in Holz und Horn. In diesem Fache ist Ausgezeichnetes, ja Glänzendes [illegible]

len hiesiger M
fremden Orte
u. a. in Pali
Hrn. Scheu.
lischchen,) zie
Spiegel- und
schmackvoller
radern (für e
des Hrn. Huf
Verein hat M
denpreßteller
Verbesserunge
Baues wegen,
den der Drech
— Von den
Sammlung T
den. Ein pra
dergleichen vo
gligés, Papierk
und preiswürd

Musikal
HH. Knauß u
der geschmackvo
Besucher der
angekauft.

Arbeiten i
In all diesen
das, was sie i
Doch sind scho
zeugnisse der
(Frau Kohlha
und Garn vo
hübsches Gebil
Leitung des V
linge,*) welch
der Katalog. —
bedeutender G
leuchter aus T
angefertigt hat
tentheils durch
bevereine bei u
Landes von gr
Stufengang de
den HH. Köne
nen und gehas
(Neuwied), K
hübsche patentir
Sodann folgt d
denzeug aus der
und Moselaner
gen hat Hr. J
dige Auswahl,
Fabrik der HH.
den von Woll
bescheidene In
Schmidt), die b
nisse der Färb
wird, sind nur
(gedruckte Ness
Herwer, Epaule

*) Wir könn
Fabrikanst
lung des
worden fü
die angeme
der Ernäh
durch die
Erholung.

sind zu den besten Proben der Ausstellung zu zählen. — Stickerei: ein Bild, vom Frauenverein eingesendet.

Papierfabrikation. Probebogen der Papierfabrik der HH. Triacca und Söhne in Mayen; hübsche Tapeten von den HH. Klein und Komp. in Trier.

Die hiesigen Buchdruckereien haben dießmal keinen Antheil an der Ausstellung genommen. Hingegen ist der Notendruck von Hrn. Busch (auf Stein und Zinn) aller Beachtung werth.

Lederarbeiten. Sohlleder aus der Fabrik der HH. Tesche und Mertens, gegerbte Häute (zum Theil von seltenem Wild) von den HH. Steinhard aus Neuwied und Rübsamen jun. aus Wetzlar. — Sattlerei: Wagen von den HH. Hatzlacher und Zils; Pferdegeschirre von den HH. Zils und Hafner, höchst vorzügliche Arbeiten — Gürtlerei: Decken, Hosen, Handschuhe, Bruchbänder, von Hrn. Mies; eine orthopädische Maschine, von Hrn. J. Mies Sohn; ein Damenkorsett, und ähnliches, von Hrn. Gluck. — Schuhmacherei: sorgfältige, ja künstliche Arbeiten von Hrn. Harth. — Buchbinderei: Mappen, Etuis, Taschen, Kästchen u. dgl. von den HH. Gebrüder Jung (Kreuznach) und Eeden, — sämmtlich Gegenstände, die an Eleganz allen fremden Fabrikaten gleichzustellen sind; ausgezeichnete Einbände von Hrn. Klepper.

Verschiedenen Rubriken gehören ferner an: die künstlichen Blumen von Fräulein Kannengießer, die großen Beifall finden; Blumenbouquette aus Haaren, von Hrn. Lohmann; Locken von demselben. — Streichriemen, von Hrn. Weinwurm; Pâte minérale, Zahnpulver, von Hrn. Keller; Kerzen aus Wallrath, von Hrn. Gorarn. — Erzeugnisse der Konditorei; Chokolade, von Hrn. Brunetti; Essenzen zu Punsch, Bischof u. dgl. von Hrn. Waldschmidt (Wetzlar) und Dehen (Kreuznach). — Auch den gemahlenen Traß, aus dem Brohlthale, (von Hrn. Dahl eingesendet,) aus dem die Holländer ihren wasserdichten Kitt bereiten, müssen wir erwähnen.

Eine kalligraphische Federzeichnung, von Hrn. Thinnes, bildet den Uebergang zu Gegenständen, die bereits nicht sowohl dem Bereiche der Technik, als dem der Kunst angehören; wir meinen die Lithographien und Pläne der HH. Becker. Eine im höchsten Grade gelungene Ar-[illegible]

leistet, wenn man das Oelgaslicht und die verbesserten Thran- und Oellampen in Betracht nimmt.

Das Gaslicht wird in England und andern Orten auch zur Erleuchtung der Kirchen angewendet. In London wird jene von St. Johannes Evangelist damit beleuchtet. Denken wir uns den hohen Dom in einem solchen Lichte — welcher herrliche Effekt müßte dadurch hervorgebracht werden? —

Wir werden später auf die hiesige Gasanstalt wieder zurückkommen, wo wir denn einige Details, so wie die mit dem Gas angestellten Versuche, zur Vergleichung der Lichtstärke mit anderm Beleuchtungsmaterial, mittheilen werden

Ventilationsversuche des Dr. Reid,

um große Räume von der darin enthaltenen Luft zu befreien und an deren Stelle reine, schnell einzuführen, ohne die darin sich aufhaltenden Personen zu belästigen.

Diese Versuche wurden in dem Sitzungssaale des Unterhauses gleichzeitig mit jenen in akustischer Hinsicht, welche letztere kein genügendes Resultat gewährten, angestellt. Um alle Bedingungen so viel als möglich den Umständen anzupassen, wurden vierhundert und zwölf Gardisten in die Bänke, welche von den Mitgliedern des Unterhauses eingenommen wurden, vertheilt, welchen sich noch ein hundert acht und zwanzig öffentliche Beamten und Zuschauer anschlossen.

Der Dr. Reid zeigte demnach an, daß er die Absicht habe ohne daß man solches bemerken könne, eine gewisse Quantität frischer oder auch erwärmter Luft in den Saal eintreten zu lassen. Er habe keine andere Veränderung an dem Fußboden desselben vorgenommen, als daß er noch einen zweiten Boden unter denselben gelegt habe in welchen 20 bis 30 Oeffnungen jede von 18 Zoll Durchmesser eingeschnitten waren. Durch diese Oeffnungen strömte die frische oder erwärmte Luft zwischen die beiden Böden. Ueber diesen Oeffnungen waren in einiger Entfernung Breit-Tafeln angebracht um die eingetretene Luft gehörig zu vertheilen. Diese Luft strömte endlich durch eine Unzahl kleiner Löcher, welche kaum bemerkbar in dem Boden des Saales eingebohrt waren und sich, damit sie sich nicht verstopfen konnten trichterförmig nach innen zu erweiterten. In dem Boden des Saales des Unterhauses waren gegen 350,000 dieser kleinen Oeffnungen angebracht, jede von 4 Millimeter Durchmesser auf der Oberfläche des Bodens. Der Dr. Reid löste nun die Kasetten-Tafeln in der Decke, um durch deren geringe Erhebung und dadurch bewirkte Oeffnung, schnell die verdorbene Luft aus dem Saale entfernen, und an deren Stelle reine dafür einströmen lassen zu können.

Um den Luftzug und dadurch bewirkten schnellen Wechsel hervor zu bringen, war auf 20 Fuß Entfernung von dem Gebäude, in Cottan Garden, ein Kamin errichtet worden, worin auf der Höhe von 10 Fuß über dem Boden ein Rost gelegt war, und worauf ein starkes Steinkohlenfeuer angezündet wurde. Dieses Feuer hatte den Zweck die Luft in dem Schlott zu verdünnen und dadurch einen Zug hervor zu bringen. Der Schlott stand durch einen viereckigen Kanal, mit dem Raum zwischen dem Dach des Gebäudes und der Decke des Saales in Verbindung. Wurde nun das Feuer angezündet, und die Thüre durch welche das Feuer eingelegt worden, dicht verschlossen, so wurde die Luft genöthigt aus dem Kanal, somit zwischen dem Dach und der Decke des Saales, und endlich aus letzterm zu folgen, weil durch die entstehende Verdünnung eine auswärtsgehende Strömung im Schlott entstand, und demnach die Luft aus dem Saale aufgesaugt und entfernt wurde. Es wurden nun, um die Schnelligkeit des Luftwechsels und die Wirkung dieser Einrichtung zu zeigen, folgende Versuche angestellt:

1) Zuerst wurde eine solche Masse von Rauch in den Saal eingelassen, daß man auf 15 Fuß Entfernung keinen Gegenstand mehr erkennen konnte. Nachdem man die Verbindung mit dem Schlott hergestellt hatte, war in 1½ Minuten der Rauch vollkommen aus dem Saale entfernt;
2) Eine ziemliche Quantität Aetherdunst wurde nun eingelassen und durch das Einströmen von mäßig erwärmter Luft war auch dieser in gleicher Zeit verschwunden;
3) Man brachte nun einen starken Geruch von Orangen in den Saal, welcher gleichfalls ebenso wie Geruch von gebranntem Kaffee, in 1½ Minuten vollkommen beseitigt wurde.

Während der ganzen Dauer der Versuche erhielt sich die Temperatur in dem Saale auf 60 bis 62° F. (= 15,5° bis 16,6° C°.); es ist jedoch leicht, die Temperatur desselben beliebig zu reguliren oder auf den Grad der äußeren Luft zurückzuführen.

Tabaksbau.

In der Gegend von Kreuznach und Sobernheim hat die Kultur des Tabaks, besonders durch die Bemühungen des Kaufmann Herrn Kaecher, sehr zugenommen und wirft guten Gewinn ab. Als besonders ergiebig wird die Amersfoorter Varietät daselbst vorgezogen, und man hat durch die Erfahrung gefunden, daß die Quantität (Qualität?) sich bedeutend verbessere, wenn die Pflanze immer auf demselben Boden gebaut wird. Deshalb wird auch in den Treibbeeten die Erde nicht gewechselt, sondern nach dem Ausziehen der Pflanzen nur eine angemessene Quantität Kuhmist hinzu gebracht und untergegraben.

Die übrige Behandlungsweise besteht in folgenden Bedingungen: 1) muß früh gepflanzt werden; 2) müssen die Pflanzen so weit von

hat. Wenn nun für jeden Strauch 16 Quadratfuß Fläche gerechnet werden, so erhält man, das Quart Saft nur zu 2 Sgr. 6 Pf. gerechnet, von einer Quadratruthe einen Ertrag von 1 Thlr. 15 Sgr., was gewiß lohnend ist. Aber wenn die Pflanzung der Johannisbeersträuche auch nur als Einfassung der Felder gemacht wird, so kann das Feld mit andern Gewächsen besetzt und aus beiden ein ansehnlicher Gewinn gezogen werden.

Gasbeleuchtung.

(Fortsetzung.)

Man lasse nur die Lichtstrahlen der beiden auf ihre Leuchtkraft zu prüfenden Lichter in gleicher Richtung auf eine weiße Wand fallen, oder hefte einen Bogen weißen Papiers auf selbige, wenn sie gefärbt ist, um den Schatten

Von Hrn. Zumpft (in Sayn) sind schöne Arbeiten in Gußeisen, als Kruzifixe, Büsten zu sehen; von den HH. Roth und Ulrich (St. Goar) feine Laubsägen. — Blechwaaren, deren wohlbegründeter Ruf keiner Empfehlung bedarf, theils auch bronzirt, in den geschmackvollsten Formen, Vasen, Leuchter, Lampen, Theebretter, sind von den HH. Schaafhausen und Diez, so wie von Hrn. Weiß. — Von Kupfer- und Messingwaaren haben Proben eingesendet: Porsue's Erben, Wagen und Kirchenleuchter; Kirchel, vergoldete und tombak'ne Degen; Grimm, hübsche Fileten für Buchbinder. — Als ausgezeichnet in hohem Grade sind die Metallbuchstaben und die Zinngießerei-Arbeiten des Hrn. Zamront, Kannen, Leuchter, Lichterformen, zu erwähnen. Von Hrn. Cracht sind Löffel u. dgl. von Zinnkomposition vorhanden. — Von Bleiwaaren nennen wir die so ausgezeichneten (auch durch ein besonderes Gutachten des hiesigen Gewerbevereins sehr empfohlenen) Röhren von Hrn. Mauch in Köln; den Patentschrot aus der Fabrik des Hrn. Martinengo; Bleitafeln für Tapeten, Bleidosen etc. von Hrn. Klaus. — Sehr anerkennenswerth ist, was im Fache der Mechanik und Uhrmacherei geleistet worden. Man bemerkt besonders eine kunstvolle Pendüle von Hrn. Rüdel; eine Agar'sche Presse von Hrn. Deißler; eine Dezimalwage von Hrn. Conrads; eine Feuerspritze von Gebrüder Zilken. — Von Silberarbeiten, so reichlich diese Fabrikation auch in unserer Stadt betrieben wird, findet man nur zwei silberne Armleuchter von Hrn. Müller, und ein Kruzifix von Hrn. Grimm.

Unvollständig sind die Proben von Glaswaaren. Es sind uns nur die Arbeiten von Hrn. Machaus bemerklich geworden.

Waaren in Thon und Gyps: Schöne Stukkaturverzierungen, von Hrn. Kemper (Bonn); Mosaik-Fußboden, von Hrn. Inspektor Lassaulx; Gypsabgüsse, von Hrn. Andreucci; Fayence, ein vollständiges Assortiment, von den geringsten bis zu den besten Sorten, von Hrn. Willeroy und Bach (aus Wallerfangen); Thonpfeifen, ein für unsere Gegenden wichtiger Artikel, von Hrn. Demond (Vallendar); Töpferwaaren von HH. Mader (Oberspay), Reinbach und Stadler. — Hieran schließen sich die Schiefertafeln aus der Fabrik der HH. Steinebach und Leroy, durch welche ein neuer Erwerbszweig hier begründet worden

sind zu den besten Proben der Ausstellung zu zählen. — Stickerei: ein Bild, vom Frauenverein eingesendet.

Papierfabrikation. Probebogen der Papierfabrik der HH. Triacca und Söhne in Mayen; hübsche Tapeten von den HH. Kirn und Komp. in Trier.

Die hiesigen Buchdruckereien haben dießmal keinen Antheil an der Ausstellung genommen. Hingegen ist der Notendruck von Hrn. Busch (auf Stein und Zinn) aller Beachtung werth.

Lederarbeiten. Sohlleder aus der Fabrik der HH. Tesche und Mertens, gegerbte Häute (zum Theil von seltenem Wild) von den HH. Steinhard aus Neuwied und Rübsamen jun. aus Wetzlar. — Sattlerei: Wagen von den HH. Haßlacher und Zils; Pferdegeschirre von den HH. Zils und Hafner, höchst vorzügliche Arbeiten — Gürtlerei: Decken, Hosen, Handschuhe, Bruchbänder, von Hrn. Mies; eine orthopädische Maschine, von Hrn. J. Mies Sohn; ein Damenkorsett, und ähnliches, von Hrn. Gluck. — Schuhmacherei: sorgfältige, ja künstliche Arbeiten von Hrn. Harth. — Buchbinderei: Mappen, Etuis, Taschen, Kästchen u. dgl. von den HH. Gebrüder Jung (Kreuznach) und Erben, — sämmtlich Gegenstände, die an Eleganz allen fremden Fabrikaten gleichzustellen sind; ausgezeichnete Einbände von Hrn. Klepper.

Verschiedenen Rubriken gehören ferner an: die künstlichen Blumen von Fräulein Kannengießer, die großen Beifall finden; Blumenbouquette aus Haaren, von Hrn. Lohmann; Locken von demselben. — Streichriemen, von Hrn. Weinwurm; Pâte minérale, Zahnpulver, von Hrn. Keller; Kerzen aus Wallrath, von Hrn. Gorgen. — Erzeugnisse der Konditorei; Chokolade, von Hrn. Brunelli; Essenzen zu Punsch, Bischof u. dgl. von Hrn. Waldschmidt (Wetzlar) und Dehen (Kreuznach). — Auch den gemahlenen Traß, aus dem Brohlthale, (von Hrn. Dahl eingesendet,) aus dem die Holländer ihren wasserdichten Kitt bereiten, müssen wir erwähnen.

Eine kalligraphische Federzeichnung, von Hrn. Thinnes, bildet den Uebergang zu Gegenständen, die bereits nicht sowohl dem Bereiche der Technik, als dem der Kunst angehören; wir meinen die Lithographien

Arbeiter / zeichnetes, ja E / len hiesiger M / fremden Orter / u. a. in Pari / Hrn. Scheu, / tischchen,) zie / Spiegel- und / schmackvoller / rahmen (für ei / des Hrn. Huf / Verein hat M / denpreßkeller / Verbesserunge / Baues wegen, / den der Drech / — Von den L / Sammlung T / den. Ein pra / dergleichen vor / gliges, Paperf / und preiswürd / Musikal / HH. Knauß u / der geschmack / Besucher der / angekauft. / Arbeiten / In all diesen / das, was sie l / Doch sind scho / zeugnisse der / (Frau Kohlha / und Garn vo / hübsches Gebi / Leitung des P / linge,*) weld / der Katalog. - / bedeutender E / leuchter aus / angefertigt ha / tentheils durc / bevereine bei / Landes von g / Stufengang l / den HH. Kö / nen und geh / (Neuwied), / hübsche valen / Sodann folg / denzeug aus / und Moselar / gen hat Hr. / dige Auswah / Fabrik der F / den von W / bescheidene / Schmidt), di / nisse der Fä / wird, sind n / (gedruckte S / Herwer, Sp

*) Wir ki / Fabrik / tung d / worde / die ang / der E / durch / Erhol

ist, daß das Steinkohlengas bis zu der durch die Zahlen der Tabellen angezeigten Dichtigkeit kommt, so wird es nicht ohne Interesse sein, hier noch die Verhältnisse der lichtgebenden Kraft des Oelgases, verglichen mit einem Gase aus einer Steinkohle von mittelmäßiger Qualität anzuführen:

	Steinkohlengas.		Oelgas.		Verhältniß der lichtgeb. Kraft.
Dichtigkeit	0,407	—	0,940	=	100 : 334
„	0,429	—	0,965	=	100 : 356

dieses sind wahrscheinlich die Zahlen, welche mit den Produkten der Arbeit im Großen am besten übereinstimmen, wenn man gemeine Fettkohle anwendet und nicht Cannel-Kohle welche nur Gas von hoher Dichtigkeit liefern kann.

Die beste Art zwei Gase zu vergleichen ist die, sie mit gleichem Lichte brennen zu lassen und genau zu bemerken, wie viel man für eine bestimmte Zeit verbraucht; denn die lichtgebende Kraft steht im umgekehrten Verhältniß zu dem verbrauchten Gase.

Das Steinkohlengas und das Oelgas von mittlerer Qualität, in dieser Beziehung mit einer Carcel'schen Lampe verglichen, gaben folgende Resultate, wobei angenommen wurde, daß das Licht in den drei Fällen von gleicher Stärke war.

Es verbrauchte dabei eine Carcel'sche Lampe während einer Stunde 2⅞ Loth gereinigtes Rüböl; an Steinkohlengas wurde in gleicher Zeit, zu gleichem Licht verzehrt 3½ Kubikfuß; an Oelgas 1 Kubikfuß.

Die Schnäbel oder Brenner für Gasflammen bestehen entweder aus hohlen Ringen in welche Oeffnungen auf gewisse Entfernungen im Kreise angebracht sind, oder Brennern in welchen diese Oeffnungen in einer geraden Linie stehen. Ersterer Gattung wird in der Regel am mehrsten angewandt. Die zweite Art oder die platten Flammen werden mehr da angewandt wo Vorhöfe, Straßen oder öffentliche Plätze beleuchtet werden sollen; in dieser Hinsicht bieten letztere Vortheile dar, indem die Flamme ausgebreiteter ist, und daher mehr Oberfläche bei gleicher Gaskonsumtion darbietet.

Es ist indessen möglich bei ein und dem nämlichen Brenner eine verschiedene Erleuchtung zu erhalten; je nachdem das Gas mit mehr oder weniger Kraft ausströmt, indem alsdann die Flamme länger oder kurzer sein wird. Für jede Art Schnäbel gibt es nur ein Verhältniß bei welchem mit dem Maximum von Beleuchtung, zugleich das geringste Quantum Gas verbraucht wird. Dieses läßt sich nur mit Sicherheit durch die Erfahrung finden.

Christison und Turner haben bei ihren Versuchen gefunden, daß das Maximum des Lichtes dem Punkte entspricht, wo die Flamme eben die Tendenz hat, Rauch zu geben, ohne daß es wirklich dazu kommt, und daß das Licht abnimmt, so wie man, es sei nach der einen oder der andern Seite, diesen Punkt überschreitet.

Was das Gas selbst betrifft so können drei Umstände auf die Intensität seiner Flamme Einfluß haben. Die Form und Größe der Flamme selbst, die Einrichtung des Schnabels und die Gestalt der Esse oder des Schlotts. Der einzige bei der Flamme zu berücksichtigende Punkt ist die Länge derselbe. Diese hat den größten Einfluß auf die Quantität des Lichtes, welches sie liefert, und diese wächst in einem weit größeren Verhältniß als der Gasverbrauch. Dieß beweisen folgende mit einer Kohlengasflamme erhaltenen Resultate:

Länge der Flamme . .	2 Zoll.	3 Z.	4 Z.	5 Z.	6 Z.
Erhaltenes Licht . . .	55,6	100	150,6	197,8	247,4
Gasverbrauch.	60,5	101,4	126,3	143,7	182,2
Licht erhalten bei gleichem Gasverbrauch.	100	109	131	150	150

Man sieht hieraus, daß man mit derselben Quantität von Kohlengas, je nachdem die Flamme 2 oder 5 Zoll Lange hat, Quantitäten Licht erhält, welche durch 2 und 3 ausgedrückt werden.

Mit einer einfachen Oelgasflamme erhielt man dieselben Resultate:

Länge der Flamme . .	1 Zoll.	2 Z.	3 Z.	4 Z.	5 Z.
Licht.	22	63,7	96,5	141	178
Gasverbrauch	33,1	78,5	90	118	158
Erhaltenes Licht bei gleichem Gasverbrauch.	100	122	159	181	174

Bei der Zunahme der Flamme von 2 bis zu 4 Zoll Länge findet auch hier eine Lichtvermehrung von 2 auf 3 Statt; doch scheint es, als ob über 4 Zoll hinaus für das Oelgas nichts mehr zu gewinnen wäre. (Forts. folgt.)

Anzeige.

In dem Lokal des Vereins ist ein Ofen von gebranntem Thon von der Form und Einrichtung der Neuwieder Oefen, zur Ansicht aufgestellt, worüber wir später etwas Näheres mittheilen werden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№. 84. Köln, Donnerstag den 19. Oktober **1837.**

Berichtigung.

In der vorigen Nummer des Org. ist unter der Rubrik „Mehlfabrikation." — „Walzen-Mühlen" — auf Nr. 87 verwiesen; soll heißen: Nr. 76 d. O. von diesem Jahre.

Brasilien. Zollverordnung.

Hamburg, 12. Okt. Der Kaiserl. Brasilische Geschäftsträger hieselbst ist abseiten seiner Regierung beauftragt, dem Handels-Publikum dieses Platzes anzuzeigen, daß die Abgaben für Rückausfuhr und Umladung der nach der Afrikanischen Küste bestimmten Waaren, wenn die Schiffe, an deren Bord sich solche befunden, aus irgend einem Grunde in einem Brasilischen Hafen angelegt haben, laut § 1 des Gesetzes vom 22. Oktober 1836, gegenwärtig auf 15 Prz. ad valorem erhöht sind, abgerechnet von der Abgabe von 1½ Prozent für Hafen-Unkosten. (B.-H.)

Die Häfen der Republik Peru-Bolivien

sind von der Chilesischen Regierung, durch Dekret vom 2. Februar d. J., in Blokade-Zustand erklärt worden. Die Anfangstermine dieser Blokade sind für die von Ecuador und Neu-Granada kommenden Schiffe 4 Monat, für die von Brasilien und der Argentinischen Republik kommenden 6 Monat, für die aus Europa kommenden 8 Monat, und für die aus den Vereinigten Staaten von N.-A. kommenden 10 Monat nach der Publikation des Dekrets.

Rückvergütung der Rheinzölle.

† **Mainz,** 16. Oktober 1837.

Das letzte „Großherzogl. Regierungsblatt" bringt die für unsern Handel sehr wichtige Bekanntmachung des Ministeriums der Finanzen, daß bis auf anderweitige desfallsige Bestimmung beschlossen und verfügt worden ist, daß von überseeischen Waaren, die auf dem Rheine bezogen und bei einer der Zollerhebungsstellen des Großherzogthums zum Eingange verzollt werden, der für die Rheinstrecke von Emmerich bis Koblenz, und respektive von Köln bis Koblenz, erweißlich entrichtete Rheinzoll, welcher auf den Grund der Bekanntmachung vom 4. Februar 1836 seither bis zum Belaufe von zwei Dritttheilen zurückerstattet wurde, künftighin, und zwar vom 1. Oktober laufenden Jahres an, in seinem vollen Betrage zurückvergütet werden soll. Diese Rückvergütung des Preußisch-Rheinischen Oktrois beträgt 24 Kreuzer auf den Hessischen Zentner, eine Begünstigung, die namentlich dem hiesigen Kolonial-Waaren- und Speditions-Handel gut zu Statten kommen wird. Unsere Handelszeitung macht die richtige Bemerkung: „In den genannten Branchen konnten wir in neuerer Zeit mit unseren Nachbaren kaum mehr konkurriren, weil solche seither von ihren Regierungen Vortheile bei den Rheinzöllen (auch Kredit bei der Mauth, wovon wir hoffentlich auch nicht mehr weit entfernt sind) genossen. Nun wir bei den Rheinzöllen gleich stehen, wird sich auch unser Speditionshandel wieder heben, und Hochpreisliches Ministerium wird wahrnehmen, daß, wenn wir nicht höher, wie andere Rheinstaaten, belastet sind, unsere Stadt die Vorzüge ihrer Lage durch den Handelsstand gewiß nicht geschmälert finden wird."

Die Aufhebung der Rhein- und Main-Zölle

betreffend, enthält das „Frankfurter Amtsblatt" vom 13. d. in Auftrag des hohen Senats, folgende Bekanntmachung:

In Gemäßheit des Art. 12 des Zoll- und Handelsvertrags vom 2. Januar 1836, worin die Absicht ausgesprochen worden, in Unterhandlungen zu treten, um zu einer Vereinbarung zu gelangen, in Folge deren die Ein-, Aus- und Durchfuhr der Erzeugnisse der sämmtlichen Vereinslande auf dem Rhein und dessen Nebenflüssen in den Schifffahrts-Abgaben, mit stetem Vorbehalt der Rekognitionsgebühren, wo nicht ganz befreit, doch möglichst erleichtert werden soll, ist von Seiten hiesiger Stadt mit dem Großherzogthum Baden die nachstehende Vereinbarung getroffen worden: 1) Das Großherzogthum Baden bewilligt der freien Stadt Frankfurt für alle aus ihrem Hafen zu Wasser abgehenden Güter des freien Verkehrs, mit Ausnahme der notorisch außer-deutschen Erzeugnisse, bei den Großherzoglich Badischen Rhein- und Neckarzöllen, die in der Uebereinkunft zwischen Baden, Preußen, Baiern, Würtemberg und Großherzogthum Hessen zugestandene Wasserzollnachlässe, und zwar in der Art, daß a) die bezeichneten Gegenstände, wenn sie aus dem Hafen der freien Stadt Frankfurt auf dem Rhein mit Berührung der Oktroi-Aemter Mannheim oder Neuburg verschifft werden, an der ersterwähnten Station aber nur zu Thal von dem Antheil des Großherzogthums an den Rheinzöllen, welche bei diesen Oktroi-Aemtern erhoben worden, mit Ausnahme der Rekognitionsgebühr, befreit sein sollen; b) daß ferner diejenigen Güter gleicher Beschaffenheit, die aus dem Hafen der freien Stadt Frankfurt auf dem Neckar mit Berührung der Großherzoglichen Neckarzoll-Aemter verschifft werden, von zwei Dritteln des Neckarzolles, der an diesen Aemtern zu bezahlen ist, mit Ausnahme der Rekognitionsgebühr, frei bleiben sollen. 2) Die freie Stadt Frankfurt gewährt allen aus Großherzoglich-Badischen Rhein-, Main- und Neckarhäfen abgehenden Gütern der sub 1 gedachten Art, welche auf dem Main mit Berührung des Frankfurter Mainzollamts verschifft werden, den Nachlaß des Mainzolls, mit Vorbehalt einer noch zu regulirenden Rekognitionsgebühr.

Frankfurt a. M., den 10. Oktober 1837. **Stadt-Kanzlei.**

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

Nach langem Schweigen hat sich einmal wieder eine Stimme (im „Frankf. Journal") über die vielbesprochene Düsseldorfer Dampfschifffahrt vernehmen lassen, und zwar mit der Verheißung, die Konkurrenzfahrt werde mit 4 Schiffen zugleich im nächsten Frühjahr beginnen. Die Nachricht kommt aber nicht aus Düsseldorf, sondern aus Mainz, und wir können die Richtigkeit nicht verbürgen. Möge es heißen: was lange währt wird gut. — Die Wahl des hiesigen Landungsplatzes scheint uns eben nicht vortheilhaft und das lange Zögern noch weniger.

Eisenbahnen.

Preußen. Die „Staats-Ztg." vom 14. d. M. bringt die Allerhöchste Kabinets-Order vom 23. September, „mittelst welcher des Königs Majestät das Statut der Berlin-Potsdamer Eisenbahn-Gesellschaft zu bestätigen geruht haben.

Rhein-Weser Bahn. In Folge der Berathungen des Verwaltungsrathes vom 10. bis 12. d. M. sind Herr von Hauer von Koblenz zum Direktor, die Herren Steinheuer in Minden und W. Wortmann in Elberfeld zu Direktorialräthen, die Herren W. Fischer aus Barmen, C. Hecker aus Elberfeld, von Sobbe und Vogelsang aus Minden zu deren Stellvertretern, und die Herren Henz und Schelle zu Bahn-Ingenieurs ernannt worden. — Uebrigens sind alle Verhältnisse so vorbereitet und geordnet, daß der Angriff der Arbeit selbst nur von der günstigen Jahreszeit abhängt.

Köln-Aachener Bahn. Ueber die Generalversammlung der Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln wird in der heutigen Beilage berichtet.

Ueber die Ernennung des Herrn Wheaton

zum Nord-Amerik. Gesandten am K. Preußischen Hofe, macht die Englische Zeitung „Morning Post" folgende Bemerkungen:

„Die Regierung der Vereinigten Staaten hat bisher nie einen diplomatischen Agenten ersten Ranges in Berlin gehabt; aber die Handelsverbindungen zwischen Nord-Amerika und Preußen haben eine solche Ausdehnung gewonnen, daß die genannte Regierung es für vortheilhaft erachtete, in diesem Lande einen Repräsentanten zu haben, der den Einfluß und die Vortheile einer Stellung genöße, die ein hoher politischer Rang ihm verleihen kann. Wir fürchten sehr, daß unsere Regierung wie gewöhnlich (?!), unthätig bleibt, und die An-

strengungen der Vereinigten Staaten die Handelsverbindungen mit Preußen, dieser Macht, die an der Spitze des Deutschen Zollvereins steht, fester zu begründen, ruhig ansieht. — Ohne den Mangel an Voraussicht, ohne die Weichheit unserer Regierung, hätte dieser Zollverein gewiß nimmermehr die Wichtigkeit erlangt (?), die er gegenwärtig hat (!). — Indeß, was zu verhindern nicht mehr in unserer Macht steht, können wir doch wenigstens verbessern; wenn wir aber den günstigen Moment verstreichen lassen, wenn wir es dulden, daß die Vereinigten Staaten uns von den Deutschen Märkten verdrängen, so könnte das ein Arrangement zur Folge haben, wodurch die Einfuhr unserer Manufakturwaaren in Deutschland verboten würde."

(Es ist doch seltsam, daß die Engländer — mit Ausnahmen versteht sich – den Charakter des Deutschen Zollvereins durchaus nicht fassen können. Immer reden oder träumen sie von Prohibitivmaßregeln, wo nur von Reziprozität die Rede ist; aber das Resultat, das hier befürchtet wird, könnte allerdings, auch in Folge einer engern Verbindung mit Nord-Amerika, eintreten, weil wir bei vermehrtem Absatz immer besser arbeiten lernen werden, und die Englischen Waaren am Ende ganz entbehren können).

„Herr Wheaton ist ein ausgezeichneter Mann, mit dem Lord Palmerston und seine Agenten durchaus keinen Vergleich bestehen können." (Das Englische Blatt drückt sich noch weit stärker aus). „Die Ernennung eines solchen Mannes beweiset die Wichtigkeit, welche die Amerikanische Regierung ihren Verhandlungen mit Preußen beilegt."

(Die Belebung und Beförderung des direkten Verkehrs zwischen den Deutschen und den Amerikanischen Vereinigten Staaten ist in jeder Hinsicht sehr wünschenswerth. Je mehr es Herrn Wheaton gelingt, dazu beizutragen, je größern Dank wird er sich verdienen, und nicht nur den Dank der Deutschen und Amerikaner, sondern am Ende auch den der Engländer, die ja in mancher Beziehung schon erfahren haben, daß eine liberale Ausübung des richtig verstandenen Reziprozitäts-Systems sehr vortheilhaft wirkt.)

Wollmärkte.

†Breslau, 7. Oktober 1837.

Das zum hiesigen Herbstmarkte gebrachte Wollquantum belief sich, einschließlich des frühern Bestandes, auf circa 20,000 Ztr., gegen circa 17,800 v. J. — Hauptkäufer waren inländische Fabrikanten, Deutsche Wollhändler und Engländer. Die Niederländer blieben dieß Mal aus. Der Verkauf gestaltete sich sehr lebhaft, besonders in Schles. Wollen von 75 bis 85 Thlr. und in Poln. von 58 bis 65 Thlr., das bis jetzt verkaufte Quantum schätzt man auf circa 15,000 Ztr. Die noch anwesenden Engländer sind mit ferneren Einkäufen in Einschurwollen beschäftigt. Zweischuren in erster Hand sind gänzlich vergriffen. — Im Durchschnitt stellten sich die Preise für Polnische Wollen 8 Prz., und für Schlesische 10 Prz. höher als im letzten Frühjahrsmarkte.

Amtlicher Bericht aus der „Breslauer Ztg." Eingebracht wurden: 1) aus Schlesien 2774 Ztr.; 2) angeblich aus dem Großherzogthum Posen 3551 Ztr.; 3) aus Gallizien 2017 Ztr.; 4) aus Oestreich 300 Ztr.; 5) aus Böhmen 9 Ztr.; Zusammen 8651 Ztr. Von dem letzten Frühjahrs-Wollmarkt können noch 6000 Ztr., und von den zwischen beiden Märkten eingegangenen größtentheils Polnischen Wollen noch 9000 Ztr. vorräthig gewesen sein, wonach sich der gesammte Betrag des beim Markte feil gebotenen Produkts auf 23.651 Ztr. ergiebt. Die Preise stellten sich wie folgt: Hochfeine Schlesische Einschur 82 bis 100 Thlr., feine dito 74 bis 78 Thlr., mittel dito 62 bis 66 Thlr.; hochfeine Kammwolle 90 bis 95 Thlr., feine dito 72 bis 76 Thlr., mittelfeine dito 65 bis 70 Thlr.; hochfeine Schlesische Sommerwolle 70 bis 75 Thlr., feine dito 60 bis 65 Thlr., mittelfeine dito 54 bis 56 Thlr.; feine Zweischur-Wolle 60 bis 70 Thlr., mittelfeine dito 55 bis 56 Thlr.; feine Pelzwolle 50 bis 60 Thlr., loser dito 45 bis 55 Thlr.; hochfeine Posener und Polnische Einschur 65 bis 70 Thlr., feine dito 55 bis 60 Thlr., mittelfeine dito 48 bis 50 Thlr., mittel und geringe dito 42 bis 45 Thlr.; feine Sommerwolle 50 bis 60 Thlr., mittel und geringe dito 40 bis 45 Thlr.; weiße Zackelwolle 19 bis 24 Thlr., schwarze dito 14 bis 18 Thlr. Im Allgemeinen kann angenommen werden, daß sich die Preise durchschnittlich um 5 bis 6 Thlr. per Ztr. besser als im Frühjahrs-Markt gestellt haben. Einzelne Fälle kommen vor, wo Wollen, die im Frühjahr nicht verkauft worden waren, bis zu 12 Thlr. bessere Kaufspreise erhielten.

Göppingen. Der am 2. d. gehaltene Markt war bedeutender als man früher erwartete, indem nahe an 3000 Ztr. Wolle beigeführt wurde. Gute Qualitäten gingen rasch ab, und man kann sagen, daß sich dafür die Preise des letzten Kirchheimer Marktes, die nicht gerade die billigsten zu nennen waren, behaupteten; feine Bastardwollen wurden von 88 bis 104 Fl. und mittel und ordinäre Bastard von 70 bis 80 Fl. bezahlt. Blos die Landwollen, welche in Kirchheim mangelten, und mit 5 bis 8 Fl. höher wie voriges Jahr bezahlt wurden, gingen etwas zurück, und wurden zuletzt zu 52 bis 54 Fl. verkauft; die Besitzer von solchen Gattungen, die unter 56 bis 58 Fl. nicht abgeben wollten, behielten ihre Waare, und davon liegt noch Einiges auf dem hiesigen Lager, wie überhaupt dasselbe niemals leer wird, so daß das ganze Jahr hindurch ein lebhafter Wollhandel auf dem hiesigen Platz Statt findet.

Indigo-Auktion.

London, 11. Oktober. Heute hat die Versteigerung von circa 5000 Kisten begonnen; 890 K. Bengal kamen zum Aufgebot; 200 davon wurden zurückgekauft, die übrigen verkauft und zwar mit einer Preiserhöhung gegen die Juli-Auktion (s. Nr. 60 d. D.) von 1 sh. 3 bis 5 d. für die ordinären und von 1 sh. 4 bis 6 d. für die bessern Qualitäten. Außerdem wurden 70 K. Madras und Kurgah 1 sh. b. 1 sh. 3 d. höher als im Juli bezahlt. Im Allgemeinen war der Verkauf sehr lebhaft, obgleich man täglich neuen Nachrichten aus Kalkutta entgegensieht. — 293 K. wurden vor Anfang der Auktion von den Eignern zurückgenommen.

Olivenöl.

Marseille, 22. September. Seife wird noch immer unter dem Werth verauktionirt, daher bleibt es still im Oelhandel. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 3116 Hektol.; die Preise waren für Metelin. $75\frac{1}{2}$ bis $75\frac{3}{4}$, für Tarant 76 fr. 30 c. disponibel und 77 fr. für die letzten 3 Monate. Tuneser wird disponibel auf $74\frac{1}{2}$ fr. gehalten.

Daselbst, 8. Oktober. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 4700 Hektoliter zu unveränderten Preisen. 1280 Hektol. von Neapel im Nov. und Dez. zu liefern bedangen 77 fr. die 64 litres; sonst waren die Preise 76 und $76\frac{1}{2}$ fr. Es läßt sich durchaus keine Aenderung voraussehen bis der Stand der Seife günstiger wird, wovon in dieser Woche 600 K. bloßblau zu $85\frac{3}{4}$ fr. die 100 Kil. verkauft wurden.

Livorno, 29. September. In diesen Tagen hat sich unser Oelhandel gehoben; gegen 600 Baril. wurden verkauft, mittel zu 39 lir. 41, ganz fein zu $41\frac{1}{2}$ bis 42 lire. Der Vorrath in ganz Toscana ist gering. Die Aernte wird nicht sehr ergiebig und auch aus der Provence lauten die Berichte in dieser Beziehung ungünstig.

Messina, 20. September. 2000 Caffiße wurden neulich zu $22\frac{1}{2}$ bis $22\frac{3}{4}$ Tari verkauft, jetzt auf 23 gehalten, finden sich keine Käufer mehr; sie werden sich aber wohl bei den ungünstigen Aernteaussichten dazu verstehen.

Corfu, 30. September. Unser Oel ist seit 14 Tagen im Steigen; disponibel ward zuletzt $10\frac{3}{4}$ bis $10\frac{7}{8}$ Thal. bezahlt, per Oktober u. Nov. $11\frac{1}{2}$, und per Dez. $11\frac{1}{2}$ Thal.

Syra, 26. Sept. Wegen Mangel an Zufuhr ist in den letzten Tagen das Oel an unserm Platze auf 1 D. 30 bis 1-32 die Ola gestiegen.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 16. Oktober 1837.

Zucker hält sich gut; besonders begehrt sind blonde Havanna, die selten werden. Verkauft: aus der Hand 600 K. blonde Hav. zu $17\frac{3}{4}$ bis 19 Fl., 1500 M. braune Manilla zu $11\frac{3}{4}$ Fl., beide unter fremder Flagge, und 200 S. Lima zu 11 Fl., Nationalflagge; ferner in Auktion 690 K. bl. Hav. zu 32 bis $37\frac{1}{2}$ fr. nach dem Grade der Havarie. Zufuhr 2710 K. von Havanna, 61 Kan. von New-York; und in Quarantaine 971 K. Havanna. Von Raffinaden verk. 85,000 Kil. Melis, wovon 65,000 zur Ausfuhr für 16 bis 21 Fl. Kandis unverändert, Sirop weniger fest, 33 bis $33\frac{1}{2}$ Schill. die 100 Pfund.

Kaffee in derselben Lage. Verkauft: 3600 S.; Preise: Brasil ord. bis schön weiß $23\frac{1}{2}$ bis $26\frac{1}{2}$, Havanna 25 bis $25\frac{1}{2}$, Domingo $25\frac{1}{2}$ bis 27, Batavia ord. bis gelbl. 26 bis 31, Sumatra grün $23\frac{1}{2}$ bis $23\frac{3}{4}$. Zufuhr: 572 S. von Havanna, 141 S. von London, 18,500 S. von Holland. Vorrath im Ganzen 129,500 S.

Reiß preishaltend, doch ohne erheblichen Umsatz.

Baumwolle in guter Meinung, aber wenig passende Auswahl am Markt.

Häute lebhaft begehrt. Verkauft: 300 Buenos-Aires und Montev. zu 39 bis $41\frac{1}{2}$, 300 dünne Caraccas zu 30, 2000 Rio-Grande zu 37 bis $41\frac{1}{2}$, und 1000 gesalzene Bahia zu 37 C. — Zufuhr: 9780 trockene und 1972 gesalz. Montevideo.

Pottasche. 200 F. Amerik. bedangen 11 Fl., darunter ist nicht anzukommen, und für Ruff. nicht unter 16 Fl. Zufuhr: 434 F. von New-York und 275 F. von St. Petersburg.

Indigo noch ohne Umsatz, aber in sehr guter Meinung.

Zinn behauptet den erhöhten Preis und ist bei geringem Vorrath nicht unter 50 bis $50\frac{1}{2}$ Fl. zu haben.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz $\frac{1}{8}$ Av.; Frankfurt, kurz $35\frac{13}{16}$, 3 M. $35\frac{9}{16}$ G.; Hamburg, kurz $35\frac{1}{2}$, 3 M. $34\frac{15}{16}$ G.; London, kurz 40-$4\frac{1}{2}$, 2 M. 40-1 P. und G.; Paris, kurz $\frac{1}{8}$ Av., 3 M. $\frac{7}{8}$ Proz. Verlust.

Amsterdam, 12. Oktober 1837.

Zucker. Der rohe ward wegen Mangel an disponiblem Vorrath höher gehalten, aber nicht gekauft. Raffinaden fanden Nehmer zu folg. Preisen: Lompen $32\frac{1}{2}$ bis 35, Melis 3. bis gut 2. — $34\frac{1}{2}$ bis 37, schön bis fein 2. — 38 bis 43, prima 48 bis 52; Raff. 75 bis 80; Kandis braun bis hellbr. $33\frac{1}{2}$ bis $41\frac{1}{2}$, geld bis blank 44 bis 70, halbw. bis weiß 80 bis 98 Fl. Sirop fest auf $28\frac{1}{2}$ bis 29.

Kaffee preishaltend. Brasil weniger, Java mehr begehrt als in der vorigen Woche.

Reiß. Nach dem Verkauf von 8539 M. Java, ohne erheblichen Umsatz. Was von geschältem Karol. disponibel war ist ganz geräumt.

Häute. Der Umsatz aus 1. und 2. Hand hat im Ganzen über 10,000 St. betragen; die Preise waren für Buen.-Air. 44 bis $46\frac{1}{2}$, für Rio-Grande 37 bis 40, und für eine Partie B.-A. und Montevider $39\frac{1}{2}$ C. Vorrath in erster Hand 17,200 B.-A. und Montev., 2250 Rio-Gr. und 1500 Ost-Indische.

Hanf. Für die Marine wurden gekauft 50,000 Pfd. Poln. rein von Riga zu 68 bis 69 und 40,000 Pfd. Setschka von St. Petersb. zu 67 Fl. — Ausschuß-H. Poln. von Riga bedang für Privatrechnung 62 Fl.

Fettwaaren. Talg, Ruff. ohne Umsatz; Inländ. flauer; Südseethran für 26 Fl. in Entrep. zu haben; Leberthran 42 bis 43, Archangel 40 bis 42 Fl. Rüböl 6 W. 33, Nov. und Dez. $31\frac{1}{2}$ bis 32, Mai 31 Fl.; Leinöl 6 W. 31, Hanföl 34 Fl., Rübkuchen 50 bis 56 Leinkuchen 8 bis 10 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt $35\frac{3}{4}$ G., Hamburg 2 M. $35\frac{3}{16}$, kurz $35\frac{1}{4}$ G., London 2 M. 12-$2\frac{1}{2}$ P., kurz 12-$7\frac{1}{2}$ G.; Paris 2 M. $56\frac{1}{8}$ G., kurz $56\frac{3}{4}$ P.

Manchester, 12. Oktober 1837.

Garnmarkt. Wir erwähnten neulich schon, daß es nicht an Aufträgen fehlt, aber es wird immer noch damit zurückgehalten, um niedrigere Preise von den unbeschäftigten Spinnern zu bedingen. Da disponibel noch sehr wenig zu erhalten ist, so waren die Geschäfte dieser Woche unbedeutend; der Zustand wird sich aber des herannahenden Winters wegen nothwendig bald ändern müssen, und zu wünschen ist es für unsere Spinner, daß sie ausharren könnten, bis die Käufer sich melden, denn bei noch niedrigeren Preisen würden sie wenig oder nichts gewinnen. Notirt wird: Mule ord. bis sehr gut Sek. 20er $9\frac{3}{4}$ bis $10\frac{3}{4}$, 30er $10\frac{3}{4}$ bis $11\frac{1}{2}$, 40er $12\frac{3}{4}$ bis

$13\frac{1}{2}$, 80er 21 bis $23\frac{1}{2}$; beste bis extrab. Sek. 20er $11\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{4}$, 30er 12 bis $13\frac{1}{4}$, 40er $13\frac{3}{4}$ bis $14\frac{1}{2}$, 80er 25 bis $25\frac{1}{2}$; klein bis beste Prima 40er $15\frac{1}{4}$ bis 17, 80er 26 bis 35 d., 120er 3 sh. $9\frac{1}{2}$ bis 4 sh. 6. Water: ord. bis sehr gut Sek. 20er $10\frac{3}{4}$ bis $11\frac{1}{4}$, 30er 12 bis $12\frac{3}{4}$, 40er 15 bis 16; beste bis extrab. Sek. 20er $11\frac{3}{4}$ bis $12\frac{1}{4}$, 30er $13\frac{1}{2}$ bis $14\frac{1}{4}$, 40er $16\frac{1}{2}$ bis 18 d.

*Liverpool, 12. Oktober 1837.

Baumwolle. Am 9. d. hob sich der Markt, und es wurden mit ziemlicher Lebhaftigkeit gegen 3000 Ballen verkauft. Heute wird notirt: Surate $3\frac{1}{4}$ bis $5\frac{1}{4}$, Georgia $5\frac{1}{4}$ bis $7\frac{1}{4}$, New-Orleans $5\frac{1}{4}$ bis $8\frac{1}{2}$, Maranham 7 bis $9\frac{1}{2}$, Pernambuco 8 bis $10\frac{1}{4}$, Aegyptisch $8\frac{1}{4}$ bis $12\frac{1}{2}$, Sea-Island 13 d. bis 2 sh. (Ueber den Umsatz der vor. Woche s. die letzte Nr. d. O.)

Cephalonia, 28. September 1837.

In Korinthen der neuen Aernte ist es stille, und der Preis von Thlr. 30 nur nominell, da keine Abnehmer sich vorfinden. Sämmtliche Verkäufe werden ungefähr auf 4 Millionen angeschlagen, wovon ungefähr 2 bis 300 Tausend für England bestimmt sind. Unverkauft verblieben ungefähr noch 6 Millionen. Die Sanitätsmaßregeln für die Provenienzen von Triest und Venedig bestehen noch fort, nämlich 7 Tage Sciorino und 14 Contumaz.

Smyrna, 23. September 1837.

Verschiedene Partien Feigen wurden von Engl., Amerikan. und Holländ. Häusern zum Preise von 100 bis 200 und 205 Piastern der Kantar angekauft. Schwarze Rosinen stehen zu 35 bis 37 P. Für rothe ist noch kein Preis gemacht worden. Baumwolle hält sich auf 190 bis 230 P.; das Wenige, was gekauft wird, ist größtentheils für Marseille bestimmt. Ein Engl. Haus brachte gestern 100 B. Krapp von Bakir zu 145 Piast. zum Versand nach England an sich. Wachs gilt 780 bis 810 P. Der hiesige Gesundheitszustand ist der befriedigendste.

*Kanton, 2. Mai 1837.

Thee. Vom 1. März bis 30. April wurden ausgeführt $5\frac{1}{2}$ Millionen Pfd. schwarzer und $1\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. grüner Thee; und während der ganzen Saison sind nach England verladen reichlich $27\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. schwarz und $8\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. grün. Es blieb uns nur ein schwacher Vorrath von Haisan, Haisankin, Tonkai, Gunpowder und Kaiserthee; von schwarzem Thee dagegen ist noch viel vorräthig und die Preise weichen.

Seide. Unser Vorrath von grezze besteht meist aus geringen Sorten, wovon neuerlich wenig verkauft ward. Die Englischen Seidenfabrikate sind im Preise gewichen. — Im Allgemeinen finden die Engl. Waaren weit bessern Markt hier als die Französischen, weil von den letztern selten vollendete Arbeit, gewöhnlich nur Ausschuß herkommt. Wenn die Franzosen meinen daß dieser gut genug für China ist, so irren sie sehr. Die hiesigen Konsumenten fremder Waaren haben viel Geld, und gute schöne Waaren werden reichlich bezahlt, während die geringen gewöhnlich gar nicht anzubringen sind.

*Bremen, 13. Oktober 1837.

Umsatz der Woche: an Zucker 739 K. Havanna gelb u. br. zu $5\frac{3}{4}$ bis $6\frac{1}{4}$ Gr.; ferner 11,500 Br. Lumpen, Melis u. Raff., 750 K und T. Kandis. Zufuhr 480 K. von Matanzas, 500 K. von Havanna 848 Kranj. von Batavia, 23,759 Br. Melis und 891 K. Kandis. — An Kaffee 1000 B. Brasil zu $8\frac{1}{4}$ bis $9\frac{1}{2}$, 600 B. Domingo zu $8\frac{3}{4}$ bis $9\frac{1}{4}$, 400 B. Havanna zu $8\frac{1}{2}$ bis $10\frac{1}{2}$, und 400 B. Java zu $9\frac{3}{4}$ bis 12 Gr.; an Thee 59/4 K. Tonkay zu 35 Gr., an Cassia 1500 Gonjes zu $12\frac{1}{2}$ Gr.; an Reiß bei erhöhten Preisen nur Kleinigkeiten; an Baumwolle 17 P. in Auktion; an Harz 277 F. zu $1\frac{3}{4}$ Thlr. (geräumt); an Häuten 1200 St. Pernamb.; an Blauholz 60,000 Pfd. Campeche zu $2\frac{1}{4}$ Thlr., an Gelbholz 10,000 Pfd. Cuba zu $2\frac{1}{4}$ Thlr.; an Theer 70 T. Stockholmer; an Pottasche 12 F. St. Petersb., 20 F. Finnl., 80 F. Amerik. Perl.; an Getreide 35 L. Rigaer und 25 L. Pomm. Weizen zu unbek. Preis, 15 L. neuer Rig. Roggen zu 60 Thlr. an Bord, 70 L. Budjad. Rappsaat zu 120 bis $124\frac{1}{2}$ Thlr.; an Fettwaaren 800 T. Südseethran in Auktion, Durchschnittspr. $14\frac{1}{4}$ Thlr. per 6 St. mit Satz, 50 T. dito nach Gewicht; 75 T. Glückstädt. Thran zu 21 bis $24\frac{1}{2}$, 250 T. Berger blank zu 23 bis $23\frac{1}{2}$, 100 T. Bremer hell zu 23, 20 T. Lebers zu $19\frac{1}{4}$ bis $19\frac{1}{2}$ Thlr.; 2000 Pfd. Deutsch. Talg zu $11\frac{1}{4}$, und zu den laufenden Preisen 2000 Pfd. Leinöl, 3000 Pfd. Gallipoli und 20 Pipen Hanföl.

*Hamburg, 13. Oktober 1837.

Zucker. Obgleich noch viele Aufträge unerfüllt sein sollen, war doch in den letzten Tagen, in Folge der Ankunft vieler Schiffe, die Kauflust etwas vermindert. Der Umsatz der Woche beläuft sich jedoch auf 500 K. weiße Havanna zu $9\frac{1}{4}$ bis $9\frac{1}{2}$ d., 2500 K. br. und gelbe dito zu 5 bis $6\frac{3}{4}$ d., 200 K. weiße Bahia zu $6\frac{3}{4}$ bis $7\frac{1}{2}$, 300 K. braune dito zu $4\frac{1}{2}$ bis $4\frac{7}{8}$, und 500 K. braune Rio zu $4\frac{1}{8}$ bis $4\frac{1}{2}$ d. — Hiesige Raffinaden sind bei beträchtlichem Umsatz fester im Preise, $9\frac{5}{8}$ bis 10 d. — Sirop auf 10 Mk. 12 ß. gewichen.

Kaffee. Brasil und Laguayra fanden bei etwas erniedrigten Preisen mehr Kauflust; in andern Sorten nichts verändert. Verkauf der Woche: 3000 S. Brasil zu $3\frac{1}{2}$ bis $4\frac{1}{2}$ ß., 1700 S. Laguayra zu $4\frac{1}{2}$ bis $5\frac{1}{4}$; 700 S. Domingo zu $4\frac{1}{16}$ bis $4\frac{3}{8}$, 600 S. Batavia zu $4\frac{5}{8}$ bis 6 ß.

Gewürze. Pfeffer, Madras mit Staub auf $3\frac{1}{3}$ b. $3\frac{7}{8}$ ß. gehalten; Piment flau, zu $3\frac{5}{8}$ bis $3\frac{3}{4}$ angeboten; Ingwer 3 bis $3\frac{1}{8}$ ß. Im Ganzen sehr wenig Umsatz.

Reiß. Karolina wird höher gehalten, weil der Vorrath bis zur Ankunft neuer Waare kaum reichen dürfte.

Zink wird am Platz zu 9 Mk. verkauft.

Einklarirt: 1 Schiff von Rio, 1700 S. Kaffee, 1 von Laguayra, 2453 S. Kaffee und 4 Ser. Indigo, 1 von Portorico, 484 F. Zucker, 30 F. Kaffee, 1 von Havanna, 806 K. Zucker; und auf dem Strom 4 von Havanna, 3 von Bahia, 1 von Pernamb., 1 von Rio, 1 von Rio-Grande, 1 von Hayti.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35-40, 2 M. 35-65, Frankfurt $147\frac{1}{4}$; London 2 M. 13 Mk. $9\frac{1}{4}$, kurz 13-$10\frac{3}{4}$, Paris 2 M. 188; St. Petersburg 2 M. $9\frac{15}{32}$; Preuß. Kour. 51 Proz.

Danzig, 3. Oktober 1837.

Getreide, Saat und Mehl. (Vergl. Nro. 74 des Organs.)

Ausfuhr. Verschifft durch die Schiffs-Abrechner-Kontore der Herren J. F. Hein und Th. Pape:

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Im September.	4616 Last.	915 Last.	45 Last.	17 Last.
bis Ende August	23,542 "	8,336 "	326 "	730 "
Summa .	28,158 "	9,251 "	371 "	747 "
	Erbsen.	**Leinsaat.**	**Rappsaat.**	**Mehl.**
Im September	68 Last.	190 Last.	291 Last.	4,227 Ton.
bis Ende August	1,166 "	1,036 "	491 "	47,291 "
Summa .	1,229 "	1,226 "	782 "	51,518 "

*St. Petersburg, 6. Oktobber 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtalg 1. Sorte nur 700 F. zu 104, 105 und 106 R. am Platz. Der disponible Talgvorrath ist im Ganzen auf 30,000 F. reduzirt, daher die flauen Berichte aus England wenig Eindruck machten. Weißer fest auf 111 R., Seifent. 96, Siberischer 97 bis 98 R., doch sind per Mai und Juni 5000 P. gelb. Lichtt. zu 95 R. verkauft worden. — An Hanf, rein 1260 P. zu 77 R., und 2500 P. zu 75 R. Ausschuß 3450 P. zu $67\frac{1}{2}$, Hanfkodille 1260 P. zu 45 R.; an Flachs 12köpfig 1260 P. zu 110 R., 9köpfig 7500 P. zu 94, und 6köpf. 1800 P. zu 79 R. — alles baar das Berkow. — An Leinsaat 1500 Tschetwert zu $25\frac{1}{2}$ R., das Tsch. baar; an Hanföl baar am Platz 1000 Pud zu 8 R. 10 Kop., und 100 F. zu 8 R. 25; für Juni und Juli 3000 P. zu $8\frac{3}{4}$ R., 8500 P. zu 9, und 2000 P. zu $9\frac{1}{4}$ R., mit 1 R. Handgeld. Zur Ausfuhr ward nichts diesem Artikel gemacht. An Pottasche nur Kleinigkeiten zu 71, dann 72 und wieder 71 S. (Strohasche ist für 61 R. zu haben). — An weißem Havanna-Zucker erst 300 K. zu $29\frac{3}{4}$ R. das Pud, Zoll baar, Rest am 15 Februar, dann 900 K. zu $29\frac{1}{2}$, und 150 K. zu $29\frac{1}{4}$ R., Zoll baar, Rest zum 1. März.

Fracht Ende September: nach Hamburg 13 Thlr. Banko, nach Bremen 16 Thlr. Gold, nach Amsterdam 43 Fl., nach Antwerpen 42 Fl., nach Havre, Franz. Flagge, 60 Fl. Holl. Kur.; Alles mit 15 Proz Hav. und Kapl., aber kein Raum vorhanden.

In Kronstadt sind angekommen 1048 Schiffe, und abgesegelt 903 Schiffe.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam $53\frac{3}{8}$ C., Hamburg $9\frac{11}{16}$ ß. Blo., London $10\frac{11}{32}$ d., Paris $111\frac{1}{2}$ bis $112\frac{1}{2}$ c.

÷ Mainz, 16. Oktober 1837.

Getreide. Die Getreide-Preise ziehen immer noch an, und was auf den Märkten ausgestellt wird, wird rasch verkauft. Es scheint mehr versendet als zugefahren zu werden; auch haben die wenigsten Landleute ihre Früchte gedroschen, und von vorjähriger Frucht ist wenig mehr vorhanden. Deshalb die momentane Preis-Erhöhung. In Partieen kostet Weizen effektiv 9 Fl., Korn $6\frac{1}{2}$ Fl., Gerste $5\frac{1}{3}$ Fl., und Hafer $3\frac{1}{2}$ Fl.; per November sämmtlich etwas weniger.

Wein. Die geringe Aussicht auf einen nur erträglichen Herbst hat wieder etwas Lebendigkeit in den Handel gebracht. Besonders werden die Jahrgänge 1833 und 1835 gesucht und mit ansehnlichen Preisen bezahlt. Wenn es aber auch diesen Herbst gar nichts giebt, werden die Preise doch nicht bedeutend in die Höhe gehen, da die Vorräthe noch zu groß sind.

Rüböl. Es wurden an den letzten Tagen bedeutende Quantitäten bezogen und wieder rheinaufwärts versendet; die Vorräthe sind, bei allen Zufuhren, stets klein, und es bedarf noch eines starken Quantums Oel vom Niederrhein, um alle Oktober-Verträge zu ordnen. Der Umstand, daß man im November und Dezember das Rüböl billiger erwartet, kömmt den Ablieferern sehr zu statten, weil dadurch spekulationsweise nichts gelagert wird. Ueber $37\frac{1}{2}$ Thaler ist beim Abmachen nicht bezahlt worden, ein großer Theil wurde zu $37\frac{1}{4}$ Thaler per Ohm geordnet.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Preußen. Bekanntmachung wegen Auszahlung der zum 2. Jan. 1838 gekündigten 818,000 Thlr. Staats-Schuldscheine.

Die durch unser Publikandum vom 23. August d. J. zum 2. Januar 1838 gekündigten Staats-Schuldscheine, im Betrage von 818,000 Thlr., sollen mit ihren am 2. Januar k. J. fällig werdenden Zins-Koupons schon vom 1. Dez. d. J. ab hier in Berlin bei der Staats-Schuldentilgungs-Kasse, Taubenstraße Nr. 30, gegen die in jenem Publikandum vorgeschriebenen Quittungen eingelöst werden. Außerhalb Berlin wohnende Inhaber solcher gekündigten Staats-Schuldscheine können diese mit den dazu gehörigen und unentgeltlich mit abzuliefernden Koupons über die Zinsen vom 1. Januar 1838 ab schon vor dem 1. Dezember c. portofrei unter Beifügung doppelter Verzeichnisse, in welchen die Staats-Schuldscheine nach Nummern, Littern und Geldbeträgen geordnet sind, an die ihnen zunächst gelegenen Regierungs-Haupt-Kassen zur weiteren Beförderung an die Staats-Schuldentilgungs-Kasse einsenden und hiernächst die Auszahlung der Valuta derselben bis zum 2. Januar 1838 gewärtigen.

Berlin, den 5. Oktober 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Berger.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{8}{10}$ G.
Rotterdam	250 "	k.	$142\frac{8}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{6}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	$80\frac{5}{10}$ G
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{3}{10}$ G.	—	—
Augsburg	" "	k.	$102\frac{3}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{8}{10}$ B.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M. . .	150 Fl.	k.	$85\frac{6}{10}$ G.	2 M.	$85\frac{2}{10}$ G.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ B
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	" "	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 " $13\frac{1}{2}$ " — Brab. Thlr. 1 " 16 "

Anzeigen.

129. **Vollkommenes neues Verfahren**
bei der
Fabrikation des Runkelrübenzuckers,
mit sehr vereinfachten schnellwirkenden Mitteln, wodurch alle Beschwernisse, welche so vielen erfolglosen Versuchen bisheran entgegenstanden, glücklich überwunden und die günstigsten Resultate erreicht werden.

Es wird allen Fabrikanten von Runkelrübenzucker mittelst dieser neuen Erfindung ein zur wirklichen Vollkommenheit gebrachter Apparat angeboten, wodurch sowohl die Absonderung als das Einkochen und Sieden der Säfte und des Sirups abwechselnd und ohne Unterbrechung mit einer ungewöhnlichen Schnelligkeit bewirkt wird. Zu diesen verschiedenen Operationen sind nur höchst unbedeutende Aenderungen in der Stellung der Bestandtheile des Apparats erforderlich.

Mittelst dieses Apparats, dessen Speisung eine Dampfkraft von 15 Pferden erfordert, kann man täglich den aus 20,000 Pfund Runkelrüben erzeugten Saft absondern, einkochen und sieden.

Er gewährt die besondern Vortheile, daß der Saft bei den verschiedenen Operationen nur höchstens eine Minute mit der Hitze in Berührung kömmt, nur äußerst wenig Melasse erzeugt und dem gewonnenen Zucker keine Farbe oder brandigen Geschmack beibringt. Ueberhaupt ist er bei Behandlung der aus den Runkelrüben gezogenen Flüssigkeiten einzig in seiner Art, und gewährt verbunden mit Einfachheit und Solidität eine wesentliche Oekonomie in Arbeitslohn, Beinschwarz und Feuerungsmaterial. Vortheile, welche allen Fabrikanten gewiß sehr empfehlungswürdig erscheinen werden.

Dieser Apparat ist übrigens allen Raffinerien von in- und ausländischem Zucker mit gleich günstigem Erfolge anzuempfehlen; er zeichnet sich gegen alle bisheran angewandten Mittel in der Art vortheilhaft beim Einkochen aus, daß der Probepunkt in einer Minute schon erreicht wird, eine Operation, welche bekanntlich nach der jetzt bestehenden Verfahrungsweise 30 Minuten und oft noch längere Zeit erforderte.

Es steht als erwiesen fest, daß die Erzeugung der Melasse in dem Maaße zunimmt, in welchem der Sirop mit der Hitze in Berührung bleibt. Da dieser Uebelstand mittelst Anwendung des neuen Apparats gänzlich gehoben wird, so ist es selbstredend, daß er nur äußerst wenig Melasse erzeugen kann.

Außerdem wird ein neues Verfahren zum Ausziehen des Saftes aus den Runkelrüben angeboten. Dasselbe ist weit einfacher als das unter dem Namen Macération bekannte, schwächt den Enthalt des Saftes nicht, und vermischt ihn eben wenig mit fremdartigen Theilen, welche auf spätere Operationen nachtheilig wirken, wie dieses nämlich mit dem Levigateur und der Presse unvermeidlich ist. Mittelst Anwendung dieses neuen Verfahrens bleiben durchaus keine Zucker enthaltenden Theile in der gerappten Rübe (Pulpe) zurück, und werden damit 90 Prozent Saft gewonnen.

Nähere Auskunft ertheilt in portofreien Briefen

E. Sieger, in Aachen.

---

128. **Die polytechnische Agentur**
von
C. C. N. Mendelssohn
in Berlin.

beschafft alle Gegenstände, welche zu den Gewerbe-Erzeugnissen, zu den technischen Wissenschaften und Künsten, so wie auch solche, welche zum Luxus und zur Bequemlichkeit gehören, und dazu erforderlich sind. Darunter sind begriffen:

Alle zur Spinnerei und Weberei, zur Papierfabrikation und zur Schnelldruckerei erforderlichen Vorrichtungen und Maschinen; die zur Landwirthschaft gehörenden Apparate für die Branntwein- und Rübenzuckerfabrikation, die zum Säen, Dreschen, Häckselschneiden und zum Abmähen der Wiesen neu erfundenen Maschinen, desgleichen alle andern auf Feld- und Gartenbau Bezug habenden Werkzeuge, Geräthe ꝛc. Sämereien und Produkte, die durch den gewöhnlichen Handel nicht beschafft werden; hydraulische Maschinen aller Art, als Feuerspritzen, Pump- und Druckwerke; Mahlmühlen nach der neuesten Konstruktion, Dampfmaschinen in allen Größen zur Betreibung der verschiedenen Fabrikationszweige.

Die Agentur garantirt erforderlichen Falls den guten Zustand der von derselben abgelieferten Gegenstände, besorgt auch eben so deren Aufstellung durch das geeignete Personal. Ueberhaupt sind bei Einrichtung neuer Fabriken sowohl die nöthigen Maschinen und Werkzeuge aller Art, als auch das nöthige Personal zur Einrichtung und zum Betriebe durch die Agentur zu beziehen. Ueber die für die resp. Besteller nöthige Garantie ist das Erforderliche in der vorausgegangenen, in allen Zeitungen bekannt gemachten Anzeige der neuen polytechnischen Agentur in Berlin erwähnt.

Die in der Mechanik und überhaupt in der angewandten Mathematik gebräuchlichen und erforderlichen Instrumente, als: physikalische, optische und sogenannte mathematische Instrumente, Apparate zum Feldmessen und zu den trigonometrischen Vermessungen, desgleichen sämmtliche zur Astronomie erforderlichen Instrumente. Letztere besonders werden jedesmal von den besten und berühmtesten Künstlern aus Wien, München, Berlin, London und Paris bezogen.

Chirurgische Instrumente und alle ältere oder neu erfundene Vorrichtungen zur Heilung körperlicher Gebrechen, Krankenstühle und Bette, Streckbette für Ausgewachsene, Gehörmaschinen u. a. m. nach ärztlicher Verordnung, werden von allen Orten bezogen, woher es verlangt werden könnte, und deren besonders zweckmäßige Anfertigung es wünschenswerth macht.

Alle solche Gegenstände, welche zum Luxus und zur Bequemlichkeit gehören, als: musikalische Instrumente von allen Gattungen, Mobiliar-Gegenstände aller Arten, die neuesten Beleuchtungs-Vorrichtungen, Französische, Englische und Deutsche Lampen mit Oel oder tragbarem Gas, alle Haus- und Küchengeräthe; die neuesten Erfindungen an Jagdgewehren nebst Zubehör, so wie überhaupt Schießwaffen aller Art.

Im Allgemeinen alle älteren oder neuen Erfindungen und Vorrichtungen, welche in öffentlichen Blättern und in wissenschaftlichen Journalen beschrieben und erwähnt sind, so wie alle in Deutschland, England und Frankreich patentirten Gegenstände.

Genaue Beschreibung nebst Zeichnung aller in Deutschen, in Französischen, in Englischen und in Amerikanischen Zeitschriften angezeigten, im In- und Ausland erschienenen ältern und neuern Produktionen und Erfindungen im Gebiete der Technik werden auf Verlangen gefertigt.

Prüfung der angezeigten Gegenstände und bekannt gemachten Erfindungen durch eingeholte Beurtheilung bewährter Sachkenner und Mittheilung der Resultate an die Anfragenden wird veranlaßt, um Jeden in den Stand zu setzen, mit möglichster Sicherheit, deren Brauchbarkeit vor dem Ankauf beurtheilen zu können.

Die polytechnische Agentur bildet solchergestalt einen Vereinigungspunkt zwischen Konsumenten und Produzenten aller Art und Orten, indem sie gleichzeitig beiden Theilen vollkommene Sicherheit darbietet, sowohl was die Zahlung für gelieferte oder gefertigte Gegenstände betrifft, als auch hinsichtlich der übernommenen Verpflichtungen und Vollkommenheit der von den Verfertigern gelieferten Gegenstände.

Mechaniker, Fabrikanten und Techniker, so wie überhaupt alle Personen welche neue Erfindungen machen, und denen an Verbreitung oder Absatz derselben gelegen ist, werden in Folge dessen um portofreie Einsendung von Probe-Exemplaren, Zeichnungen oder Modellen, so wie um Preis-Verzeichnisse ihrer Fabrikate, Behufs deren öffentlichen Bekanntmachung bestens ersucht.

Wegen Erwerbung von Geheim-Mitteln werden Unterhandlungen angeknüpft, oder auf Verlangen gleich Bestellungen darauf angenommen. Nähere Erkundigung über die polytechnische Agentur ist zu erhalten:

In Breslau: im Komptoir des Bankier Frank, Blücherplatz Nr. 10
" Augsburg: von Hrn. Arnold v. Eichthal.
" Frankfurt a. M.: Hrn. Joh. Goll & Söhne.
" Königsberg: Hrn. Oppenheim & Warschauer.
" Stettin: Hrn. Goldtammer & Schleich.
" Magdeburg: Hrn. J. J. Eichthal.
" Wien: Hrn. Arnstein & Eskeles, auch Hrn. Dr. Schuller.
" Berlin: Hrn. Mendelssohn & Komp.
" St. Petersburg: Hrn. Stieglitz & Komp.
" Köln: Hrn. A. Schaaffhausen.

Oben bezeichnete Adressen wollen Aufträge zur Weiterbeförderung annehmen.

Direkte Aufträge werden erbeten unter Adresse:
An die polytechnische Agentur von C. T. N. Mendelssohn in Berlin.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 18. Oktober.

Angekommen: (den 17.) Fr. Kühnle von Heilbronn, J. Jurrius von Rotterdam mit 3629 Ct., Carl Mutzebauer von Frankfurt mit 1901 Ct.

Abgefahren: (den 15.) L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel mit 2218 Ct.; (den 16.) Jacob Schaaf nach Wesel, Joh. Budberg nach Wesel mit 1349 Ct.; (den 17.) J. J. Haentjes nach Amsterdam; (den 18.) J. Harling nach Bingen mit 811 Ct., Wilh. Kimpel nach Mainz mit 865 Ct.

Vorbeigefahren: (den 15.) B. Andrees von Frankfurt nach Rotterdam mit 439 Ct.; (den 16.) R. Urmeyer von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3079 Ct., J. M. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 4670 Ct., P. Roll von Vallendar nach Zwolle mit 1000 Ct.; (den 17.) J. B. Haenlein von Rotterdam nach Mannheim mit 4270 Ct., Th. Ittschert von Vallendar nach Amsterdam mit 3200 Ct., J. J. Ittschert von Amsterdam nach Koblenz mit 3260 Ct.

In Ladung: M. Lamers nach Amsterdam; H. v. Hees und F. J. Brillmeyer nach Rotterdam; Wilh. Dunk und Wilh. Pesch nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Pet. Schoefer und Pet. Rollbach nach Andernach und Neuwied; Jacob Tillmann und R. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; B. Kirschreiber nach Mainz; Ch. Hegwein nach dem Niedermain; R. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Wilh. Stammel nach Mannheim; P. Schnellbach nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Fr. Kühnle nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (d. 12./13.) W. Gerritzen von Amsterdam nach Köln mit 3228 Ct., W. Oberbahn von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2648 Ct.; (den 16./17.) Paßmann von Lobith nach Köln mit 904 Ct., Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3651 Ct., H. Brück von Amsterdam nach Mannheim mit 3425 Ct., Fr. Schmitz von Dordt nach Köln mit 2474 Ct., H. A. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3667 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 16.) Wth. Mundschenk von Bingen nach Köln mit 1991 Ct., J. Rheindorf von Amsterdam nach Mainz mit 4400 Ct., R. Ittschert von Amsterdam nach Frankfurt mit 3604 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 15. Oktob.	6 F. 2¾ Z.	4 F. 10½ Z.	5 F. 6½ Z.
am 16. "	6 " 2¾ "	4 " 8½ "	5 " 4½ "
am 17. "	6 " ¼ "	—	—
am 18. "	5 " 10 "	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 84 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 19. Oktober 1837.

Auszug aus dem Protokolle der am 16. und 17. Oktober 1837 zu Köln gehaltenen General-Versammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Vorsitzender: Herr Ober-Bürgermeister Steinberger. — Protokollführer: Herr Justizrath Holthoff.

Die Allerhöchste Bestätigungsurkunde vom 21 August d. J. enthält Bestimmungen die zu einigen Bemerkungen Veranlassung geben.

Die Bestimmungen über die Verbindlichkeit der ersten Aktienzeichner konnten möglicher Weise in der Ausführung zu dem Zweifel Veranlassung geben, ob die Aktionare, welche ursprünglich bei einer der beiden Gesellschaften, aus deren Vereinigung die jetzige entstanden ist, unterzeichnet haben, oder die Aktionare, welche Theilhaber bei Vollziehung des notariellen Gesellschafts-Vertrages vom 9. Juni c waren, die Verbindlichkeit bis zu 40 pCt. des Nominal-Betrages tragen sollen. Damit Ihre künftige Verwaltung in dieser Beziehung zur Lösung jeder etwaigen Schwierigkeit befähigt sei, dürfte ein Beschluß von Ihnen hinreichen,

> daß der Administrationsrath auf den Antrag der Direktion befugt sein solle, die zur Ausführung der Allerhöchsten Bestimmung in Beziehung auf die Verbindlichkeit der ersten Aktienzeichner erforderlichen Maßregeln verbindlich für alle Aktionare zu beschließen.

Die zweite Allerhöchste Bestimmung, nach welcher die Regulirung der Verhältnisse der Gesellschaft zum Staate und zum Publikum noch vorbehalten bleibt, ist auf unsere Bitte festgesetzt worden. Die Staatsregierung erkennt vollkommen die allgemeine Nützlichkeit der Eisenbahnen an; insbesondere erkennt sie den großen staatswirthschaftlichen und kommerziellen Werth der Eisenbahn, zu deren Ausführung unsere Gesellschaft besteht; sie benutzt weise die mehr und mehr in der Nähe sich zeigenden Erfahrungen, um die Eisenbahnen zum allgemeinen Nutzen, wie im Interesse der Aktionäre ausführen zu lassen. Die Berathungen, welche deßhalb die hohen Staatsbehörden pflegen, die Zögerung in der Festsetzung aller Bedingungen, die Erwägung aller Umstände — haben daher nur den Zweck, den allgemeinen Nutzen mit dem Nutzen der Aktionare auf geeignete Weise zu vereinigen. Mit vollkommenem Vertrauen, mit der festen Ueberzeugung, daß die Zögerung für die Aktionare nicht nachtheilig, sondern nützlich sei, wurde deßhalb der gewählte Antrag gestellt, daß die Festsetzung der Verhältnisse der Gesellschaft zum Staate und zum Publikum noch vorbehalten bleibe 2c.

Unter den übrigen Allerhöchsten Bestimmungen erheischt nur diejenige, nach welcher vor dem Beginne der Transport-Beförderung eine vorgängige Vereinbarung mit dem Königl. General-Post-Amte erforderlich sein soll, eine Erläuterung.

Je mehr die Erfahrungen den großen allgemeinen Nutzen der Eisenbahnen herausstellen, desto mehr muß die Ueberzeugung auch Raum gewinnen, daß eine Erschwerung der Industrie der Eisenbahn-Gesellschaften durch lästige Bedingungen jenen allgemeinen Nutzen vermindert. So sind die neuern Vereinbarungen, welche Preußische Eisenbahn-Gesellschaften mit dem Königl. General-Postamte geschlossen haben, schon günstiger, als die erste. So wird, wir dürfen es mit Ueberzeugung von der Weisheit des Gouvernements erwarten, dasselbe in Beziehung auf die Postverhältnisse die Prosperität unserer Gesellschaft gewiß nicht vermindern wollen. Um so weniger darf eine deßfallsige Besorgniß gehegt werden, als Preußen in Beförderung der Gewerbthätigkeit in Deutschland obenansteht, und als es diesen Ruhm bei der großartigsten gewerblichen Erfindung unserer Zeit sicherlich ebenfalls behauptet 2c.

Ueber die ausgeführten Vorarbeiten und deren dermaligen Stand werden Sie durch den am 13. d. Mts. von Herrn Pickel darüber uns erstatteten Bericht am besten unterrichtet. (Wir werden diesen Bericht nächstens nachliefern.)

Seitens der königl. Regierungen zu Köln und Aachen, so wie der Kreis- und Communal-Behörden ist bei den Vorarbeiten überall die bereitwilligste Unterstützung, wo solche in Anspruch genommen wurde, gewährt worden, welches wir dankbar anerkennen.

So wie die jetzige in den Hauptpunkten von dem Gouvernement festgesetzte Bahnlinie, hinsichtlich ihres Nutzens für die Aktionaire auf der Erwartung einer weit stärkern Frequenz, als die frühere Linie beruht, so ist auch die Ausführung in den einzelnen Theilen nach der nämlichen Basis zu leiten. Vor drei Jahren lagen die Erfahrungen noch nicht vor, welche seitdem auf Eisenbahnen mannigfach gemacht worden sind; man wußte damals noch nicht aus Erfahrung, daß der Personen-Verkehr auf Eisenbahnen durch Schnelligkeit und Wohlfeilheit des Transportes, in der Regel im Vergleiche gegen den frühern Transport auf gewöhnlichen Kunststraßen sich verzehnfacht; man durfte damals noch nicht, wie heute, mit Sicherheit annehmen, daß unsere Bahn ein Glied in der Eisenbahnverbindung sein wird, welche Paris und London mit dem Rheine und weiter mit dem nördlichen und östlichen Deutschlande in Verbindung setzt. Damals wurde die Personen-Frequenz der Eisenbahn auf 36,000 veranschlagt; jetzt schon beträgt diese Frequenz auf den gewöhnlichen Straßen zwischen Köln und Aachen über 50,000 Pers. Damals wurde der Güter-Transport auf der Bahn als der größere Theil der Revenue veranschlagt; jetzt tritt der Güter-Transport, obgleich auf einer Straße von gleicher Länge der beträchtlichste in der preußischen Monarchie, in den Hintergrund gegen den mit vollkommener Sicherheit zu erwartenden außerordentlich starken Personen-Transport. Es war daher damals zu motiviren, wenn die Bahn in Voraussicht auf eine im Vergleiche gegen die jetzt sich herausstellenden Verhältnisse kleine Frequenz angelegt werden sollte, d. h. wenn eine Bahn gebaut würde, die bei ungünstigen Neigungen und nachtheiligen Krümmungen weniger kostete und hierdurch theurere Transport-Kosten veranlaßte, als eine Bahn, bei der die entgegengesetzten Verhältnisse eintreten.

Es ist nach unserer Meinung vortheilhaft für die Aktionäre, wenn zur Erlangung der günstigsten Neigungsverhältnisse und zur Vermeidung nachtheiliger Krümmungen auf der Eisenbahn, so wie für die Sicherheit und Bequemlichkeit der Personen-Frequenz alles Mögliche in einem Maße geschieht, welches zu dem daraus zu erwartenden Nutzen in einem richtigen Verhältnisse steht. So z. B. erfordert der Verkehr der Stadt Köln, daß die früher hier projectirte Bogenstellung und der Stationsplatz großartiger ausgeführt werden; Aachen und Düren müssen ebenfalls angemessene Stationsplätze erhalten; auch sind außerdem an mehren Stellen der Bahn noch Stationsplätze zur Aufnahme von Reisenden zu errichten. Die Tunnels dürften nach den in England auf großen Eisenbahnen gemachten Erfahrungen vielleicht für zwei Geleise eingerichtet werden müssen.

Wenn eine Eisenbahn nur eine Stunde Wegs von einer gewerbreichen Stadt mit 10 bis 12,000 Seelen entfernt bleibt, so erfordert das Interesse dieser Stadt, wie dasjenige der Actionaire, daß sie durch eine Zweigbahn verbunden werde. Dieser Fall tritt in Beziehung auf Eupen ein. Wir schlagen daher vor,

> daß Sie den Administrationsrath ermächtigen mögen, die Erbauung einer Zweigbahn nach Eupen zu beschließen.

Wenn die Eisenbahn zwischen Köln und Bonn von der in letzterer Stadt gebildeten Gesellschaft, wie wir hoffen, gebaut wird, so könnte es vielleicht vortheilhaft für unsere Gesellschaft und zugleich auch für die Stadt Köln sein, wenn wir außer dem Stationsplatze in der Nähe des Domes noch einen zweiten am obern Theile der Stadt anlegten und diesen vermittelst einer theilweise um die Stadt herumgehenden Zweigbahn mit unserer Hauptbahn in Verbindung setzten, um die auf diese übergehenden Personen und Güter für Rechnung unserer Gesellschaft zu befördern. Es scheint uns daher zweckmäßig zu sein,

> daß sie den Administrationsrath bevollmächtigen, die Ausführung des in Rede stehenden Planes beschließen zu können.

Die Erweiterung der nützlichen Anlagen und die Erfahrungen anderer Gesellschaften hinsichtlich der Kosten großer Eisenbahn-Bauten lassen vermuthen, daß das Aktien-Kapital von drei Millionen Thaler nicht ausreichen werde. Wir sprechen diese Meinung aus, weil die Offenheit in wichtigen Verwaltungs-Gegenständen rechtlich und vernünftig ist. Wann und auf welche Weise das etwa noch erforderliche Kapital am vortheilhaftesten beschafft werden kann, dürfte schwerlich heute von Ihnen mit hinreichender Sachkenntniß zu bestimmen sein. In so fern Sie dieser Meinung beipflichten, scheint es uns am angemessensten,

> daß Sie den Administrationsrath beauftragen, nach Vorlage der Kostenanschläge die Herbeischaffung des etwa noch erforderlichen Kapitals entweder durch Anleihen oder durch Aktien-Emission in der Art und Weise zu beschließen, wie es der Administrationsrath der Gesellschaft am vortheilhaftesten erachten wird.

Der Uebergangspunkt der Eisenbahn an der Belgischen Grenze ist noch nicht genau festgesetzt, weil die Belgischen Ingenieure Herren Simons und de Ridder durch überhäufte Arbeit bisher verhindert waren, sich an Ort und Stelle zu begeben. Dieser Gegenstand wird übrigens nach der Versicherung des Belgischen Handelsministers Herrn Nothomb keine Schwierigkeit darbieten, um so weniger, als der Uebergangspunkt im Allgemeinen von unserm Gouvernement festgesetzt und auch durch das Terrain bestimmt ist; es kann sich darum handeln, ob der Punkt einige 100 Ruthen mehr oder weniger zur rechten oder zur linken Seite festgelegt werden wird.

Diesen Vortrag und zugleich unsere Funktionen schließen wir mit dem Wunsche und der Ueberzeugung, daß die von Ihnen zu wählende definitive Verwaltung das Geschäft gedeihlich fortführen werde.

Herr Präsident von Oppen bemerkte hierauf noch zusätzlich: Herr Ph. Heinr. Pastor habe die in der letzten General-Versammlung auf ihn gefallene Wahl nicht angenommen, jedoch gleichwohl die Direktion bereitwillig bei mehreren Gelegenheiten unterstützt. Auch habe Herr van Gulpen, wegen überhäufter Beschäftigung vor einiger Zeit seine Entlassung genommen. Die Direktion erkenne mit Dank die von beiden Herren erhaltene Unterstützung, und es sei eine angenehme Pflicht der Direktion, dieß hiermit öffentlich auszusprechen.

Der Herr Vorsitzende der Versammlung bringt hierauf die von der Direktion beantragten Beschlüsse zur Berathung:

Der erste Beschluß lautet:

> Der Administrationsrath soll befugt sein, wegen Ausführung der Allerhöchsten Bestimmung,
>
> daß die ersten Aktienzeichner erst nach Einzahlung von 40 pCt. des Nominal-Betrages der Aktien ihrer Verhaftung entlassen werden dürfen,
>
> auf den Antrag der Direktion den etwa erforderlichen Beschluß, für alle Aktionare verbindlich, zu fassen.

Es entsteht hierüber eine mehrstündige Diskussion. Die geäußerten Meinungen gehen vorzüglich darauf hinaus: erstlich, daß der vorgesehene Fall wahrscheinlich gar nicht vorkomme, zweitens, daß in dem notariellen Akte vom 9. Juni d. J. verzeichneten Aktionäre als die ersten Aktienzeichner zu betrachten seien, drittens, daß, wenn die gesellschaftliche Verwaltung über den Sinn der Allerhöchsten Bestimmung einen Zweifel hege, die Erläuterung auch nur von der Staatsregierung gegeben werden könne. Der Beschluß wird endlich mit dem von Herrn Mülhens aus Bonn vorgeschlagenen Zusatze angenommen,

> daß der Administrationsrath befugt sein soll, überhaupt Alles in dieser Beziehung zu thun, was die General-Versammlung selbst thun könnte.

Der zweite Beschluß:

> Der Administrationsrath wird ermächtigt, die Erbauung einer Zweigbahn nach Eupen zu beschließen,

kommt zur Berathung. Der Herr Vorsitzende liest ein von der Handelskammer zu Eupen an die General-Versammlung gerichtetes Schreiben vor, in welchem die Nothwendigkeit und Nützlichkeit der Erbauung einer Zweigbahn nach Eupen dargethan wird. Nach den in dieser Beziehung von der Eupener Handelskammer angeführten statistischen Notizen kann schon jetzt der Personenverkehr zwischen Aachen und Eupen zu 100 Personen täglich, die jährliche Ein- und Ausfuhr aller Gegenstände zu Eupen auf ungefähr [illegible] Zentner angenommen werden.

Der Beschluß findet nur bei einem einzigen Mitgliede der Versammlung etwas Widerspruch, und wird hierauf angenommen.

Der dritte Beschluß:

Der Administrationsrath wird ermächtigt, zu beschließen, daß die Eisenbahn, welche von Köln nach Bonn von einer in letzterer Stadt errichteten Gesellschaft zu bauen beabsichtigt wird, vermittelst einer Zweigbahn mit ihrer (der Rheinischen Gesellschaft) Bahn in Verbindung gebracht, auch dafür ein zweiter Stationsplatz in Köln, am obern Theile der Stadt, angelegt werde,

wird ohne einen Widerspruch angenommen.

Als vierter Beschluß wird vorgeschlagen:

Der Administrationsrath wird beauftragt, nach Vorlage der Kostenanschlage zur Herbeischaffung des etwa noch erforderlichen Kapitals entweder ein Anleihen, oder die Emission von Aktien zu beschließen, in der Art und Weise, wie es der Administrationsrath am vortheilhaftesten für die Gesellschaft erachten wird.

Herr Ludw. Camphausen stellt die Frage, ob die vier bisher vorgekommenen Beschlüsse dasjenige erschöpfen, was die Direktion vorgetragen habe, und ob die neu zu wählende Direktion als in Stand gesetzt angesehen werde, nunmehr den Bau der Bahn zu beginnen. Herr Ober-Bürgermeister Steinberger theilt hierauf der Versammlung die Erklärung mit, welche der Administrationsrath in seiner Sitzung vom 14. d. M. auf die ihm von der Direktion mitgetheilten Aufschlüsse und Erläuterungen einstimmig dahin abgegeben hat:

daß der Administrationsrath die Ueberzeugung hege, daß die Gesellschaft bei den von der Staatsregierung gestellten Vorbehalte wegen späterer Festsetzung der Verhältnisse zum Staate und zum Publikum, so wie wegen der Vereinbarung mit der Königl. General-Post-Verwaltung, mit vollkommener Ruhe und Sicherheit den Bau beginnen könne.

Ein Paar Mitglieder der Versammlung sprechen hierauf noch einige Bedenklichkeit wegen des Vorbehaltes hinsichtlich der Vereinbarung mit der Königl. General-Post-Verwaltung aus. Herr Präsident von Oppen gibt darauf noch Erläuterungen, nach welchen kein Bedenken in Beziehung auf den erwähnten Vorbehalt von der Versammlung mehr geäußert wird, welche solchergestalt ihr vollkommenes Vertrauen auf die Billigkeit und Weisheit des Gouvernements bekundet.

Herr Camphausen wiederholt seine frühere Frage, worauf Herr Hansemann antwortet daß die Direktion noch den folgenden fünften Beschluß proponire:

Die Direktion wird beauftragt, den Bau der Eisenbahn im Interesse der Gesellschaft möglichst zu beschleunigen.

Herr Camphausen entwickelt hierauf seine Ansichten über den proponirten unverzüglichen Beginn des Baues, und findet es bedenklich, schon jetzt, wo noch kein Kostenanschlag vorliege, und mithin über die Größe und Ausdehnung des Unternehmens kein richtiger Maßstab vorhanden sei, diesen Beginn zu beschließen. Gleichwohl findet er keinen Anstand, zur unverzüglichen Unterhandlung wegen Erwerbung des nöthigen Grundeigenthumes und auch zum Beginn der Arbeiten an denjenigen Stellen, wo eine Abänderung des Bauplanes nicht mehr zu erwarten stehe, anzurathen. Hierbei stellt er aber die Nothwendigkeit dar, die Baupläne und Kostenanschläge dem Administrationsrathe geraume Zeit vor Zusammenkunft desselben, um darüber zu berathen, mitzutheilen, so wie auch jedem Aktionär vor dieser Zeit eine gedrängte Darstellung des Bauprojektes zuzustellen, und formulirt schließlich seinen Antrag in folgendem Amendement, resp. Zusatze zu der Proposition Nr. 5.: Die Direktion wird nach Anfertigung der Baupläne und Kostenanschläge und längstens binnen 6 Monaten, dieselben dem Administrationsrathe zur Genehmigung vorlegen und 4 Wochen vor dessen Zusammenkunft sowohl jedem Mitgliede des Rathes, als jedem Aktionär eine gedrängte Darstellung des Bauprojektes, da, wo nöthig, von lithographirten Zeichnungen begleitet, zustellen.

Die Direktion widersetzt sich der Annahme des von Hrn. Camphausen vorgeschlagenen Zusatzes, erstlich, weil dem Administrationsrathe zugetraut werden müsse, daß derselbe, auch ohne specielle Vorschrift der General-Versammlung, das geeignete Mittel finden werde, um mit gegründeter Ueberzeugung urtheilen zu können; zweitens, weil das Prinzip der Publizität schon in dem Geiste der Statuten liege; endlich, weil der vorgeschlagene Zusatz möglicher Weise zu einem unnützen Aufenthalt Veranlassung geben könne, den die Gesellschaft gewiß vermeiden wolle.

Hr. Advokat-Anwalt Küchen schlägt vor, den Beschluß folgender Maßen zu redigiren:

Die Direktion wird beauftragt, den Bau der Eisenbahn zu beginnen und im Interesse der Gesellschaft möglichst zu beschleunigen. Die Direktion wird binnen längstens 6 Monaten jedem Aktionär eine gedrängte Darstellung des Bauprojekts, da, wo nöthig, mit lithographirten Zeichnungen begleitet, zustellen.

Seitens der Direktion erklärt man sich mit der vorstehenden Redaktion des Beschlusses völlig einverstanden.

Es wird nun noch eine umfassende Debatte, an welcher die Herren Ritz, Leist, Küchen, Oppenheim, von Oppen, Norrenberg, von Recklinghausen, Nierstraß, Freiherr von Fürstenberg, Merkens u. m. A., Theil nehmen, über den Gegenstand geführt.

Nachdem der Herr Vorsitzende die Debatte darüber für geschlossen erklärt hat, ersucht er, um zu sehen, ob der vorgeschlagene Zusatz des Hrn. Camphausen Unterstützung finde, diejenigen Aktionäre, die sich demselben anschließen, sich von ihren Sitzen zu erheben; er erklärt, da sofort mehre Aktionäre aufstehen, daß nunmehr zur Abstimmung über den Vorschlag des Hrn. Camphausen geschritten werden müsse.

Während jedoch die Vorbereitungen hierzu gemacht und mehre Vorschläge zur Abkürzung des desfallsigen Verfahrens vorgebracht werden, erklärt Hr. Camphausen, daß er sein Amendement zurückziehe, und auf ausdrückliches Befragen geben diejenigen Aktionäre, die sich früher für dasselbe erhoben hatten, durch nunmehriges Stillschweigen ihre Zustimmung zu dieser Rücknahme zu erkennen.

Hierauf wird die von Hrn. Advokat-Anwalt Küchen vorgeschlagene Redaktion des fünften Beschlusses, so wie solche oben angegeben ist, angenommen.

Der Fortgang der Verhandlungen führte zur Wiederaufnahme der unterbrochenen Debatte über den von der Direktion vorgeschlagenen vierten Beschluß.

Hr. Mülhens erklärt, daß er es für besser halte, diesen Beschluß bis zur nächsten General-Versammlung zu verschieben; daß aber, wenn jetzt schon etwas darüber beschlossen werden solle, es wohl am besten sei, zu bestimmen, daß die dermaligen Aktien-Inhaber die noch zu emittirenden Aktien nach dem Verhältnisse ihrer Betheiligung erhalten möchten. Hr. Hansemann bemerkt hierauf, daß er wünsche, die etwa sonst noch gegen den Antrag obwaltenden Bedenken zu hören, um ihn dann mit einem Male, unter Widerlegung der vorgekommenen Einwendungen, zu rechtfertigen.

Hr. Advokat-Anwalt Küchen wünscht, daß Hr. Hansemann die Motive für den Antrag vollständig vortragen möge, indem dieß das beste Mittel sei, die allgemeine Ueberzeugung von der Zweckmäßigkeit der Maßregel zu begründen.

Hr. Hansemann entwickelt hierauf in einem umfassenden Vortrage die Gründe zur Unterstützung des Antrages, indem er sich zuvörderst, auf dasjenige bezieht, was bereits in dem Berichte der Direktion deßhalb vorgetragen worden. Er stellt sodann zuerst dar, daß es zweckmäßig sei, bei dem Beginn der Arbeiten auch die Mittel zur Ausführung vollständig zu beschaffen, welches in der Regel ebenfalls von der Staats-Verwaltung gefordert werde; es könne daher, wenn der Antrag der Direktion nicht angenommen würde, der Fall eintreten, daß eine neue Verzögerung entstehe.

Sodann theilt Herr Hansemann zur Begründung der Nothwendigkeit einer Kapitalvermehrung einen früher von der Aachener Gesellschaft aufgestellten Ueberschlag mit, wonach das erforderliche Kapital ungefähr 3 Millionen Thaler beträgt. Er weiset nach, wie einzelne Rubriken, z. B. die Grundentschädigung, die unterirdischen Arbeiten, das Eisen, mehr, als dafür angenommen ist, kosten werden. Wenn auch die Verbesserungen in der speziellen Bahnrichtung und deren Abkürzung von etwa einer Viertel-Meile die Kosten vermindern werden, so ergebe sich doch, daß, mit Hinzuziehung der früher nicht berechneten Stationsplätze, das erforderliche Kapital für den Bau und den Betrieb ungefähr eine Million Thaler mehr gewiß erfordern werde. Es sei zu bedauern, daß es unmöglich gewesen, schon jetzt genaue Kosten-Anschläge vorzulegen, und daß deßhalb auch die Summe des Mehrbedarfs dermalen nicht eigentlich angegeben werden könne.

Endlich zeigt Hr. Hansemann, daß unmöglich, bevor Verhandlungen darüber gepflogen seien, anzugeben sei, ob Anleihen oder Aktien-Emission am vortheilhaftesten für die Gesellschaft sein werden; auf das Letztere komme es doch am meisten an. Die Art des Anlehns könne auf verschiedene Weise eingerichtet werden. Auch sei es nicht unwahrscheinlich, daß eine Aktien-Emission auf eine nützlichere Art, als die von Hrn. Mülhens vorgeschlagene, geschehen könne, so daß die Gesellschaft mehr Gewinn davon habe, und die dermaligen Aktien-Inhaber ebenfalls. Hr. Hansemann belegt dies alles durch mehre Beispiele.

Hr. Camphausen erklärt sich mit dem Antrage einverstanden, und wünscht nur den Zusatz:

daß das dem Administrationsrathe zu ertheilende Mandat bei der nächsten General-Versammlung aufhöre.

Die Direktion tritt dieser Ansicht bei, und der vierte Beschluß wird mit diesem Zusatze nachdem nur noch Hr Mülhens sich dagegen erklärt hat, von der Versammlung angenommen.

Auf die von Hrn Camphausen gestellte Frage, ob die Direktion auf den Grund des über den Beginn des Baues gefaßten Beschlusses für ermächtigt zu halten sei, Raten-Zahlungen von den Aktionären einzuziehen, wird erwidert, daß dies nach §. 13 des Statuts keinen Zweifel erleide.

Die Versammlung votirte, auf den Antrag des Hrn. Advokat-Anwalt Küchen, vor dem Anfange der Wahl-Verhandlung, der bisherigen provisorischen gesellschaftlichen Verwaltung einen Dank für die gute Leitung des Geschäfts.

Wahl der Direktoren.

Die Zahl der an der Wahl Theil nehmenden Stimmen war 1848; absolute Majorität: 925. Es wurden gewählt,

Aus Köln, die Herren: Landgerichts-Präsident von Oppen, Kommerzienrath Schnitzler, Abraham Oppenheim.

Aus Aachen und Burtscheid, die Herren: Hansemann, C. E. Dahmen, Abraham Lamberts.

Wahl der stellvertretenden Direktoren.

Die Zahl der an der Wahl Theil nehmenden Stimmen war 1709; absolute Majorität: 855. Es wurden gewählt,

aus Köln, die Herren: Konsul Bartels, P. W. Heck, Karl Koch.

Aus Aachen und Burtscheid, die Herren: Franz Emundts, Konsul Xav. Kuetgens, Johann Erckens.

Wahl der Administrationsräthe.

Die Zahl der an der Wahl Theil nehmenden Stimmen war 1694; absolute Majorität: 848. Es wurden gewählt,

aus Köln, die Herren: Ober-Bürgermeister Steinberger, zugleich als Präsident des Administrationsrathes; J. Nierstraß, Kommerzienrath Herstatt, D. Leiden, Ph. Engels, Landrentmeister Fischer, Justizrath Heimsoeth, Julius Mumm, Joh. Simonis.

Aus Aachen, die Herren: Handelsgerichts-Präsident Wagner, zugleich als Vize-Präsident des Administrationsrathes, Ober-Bürgermeister Emundts, Regierungsrath Ritz, Regierungsrath Steffens, F. W. Charliers, Jos. van Gülpen, Karl Nellessen Kelleter, Ignaz van Houtem, Joh. Thom. Pappel.

Aus anderen Orten der Rhein-Provinz, die Herren: Graf Hermann von Hompesch zu Ruhrig, Freiherr von Fürstenberg zu Stammheim, Regierungsrath von Sybel in Düsseldorf, Steuerrath von Ammon in Neuwied, Leopold Schöller in Düren, Friedr. Englerth in Eschweiler.

Wahl der stellvertretenden Administrationsräthe.

Die Zahl der an der Wahl Theil nehmenden Stimmen war 1157; absolute Majorität: 579. Es wurden gewählt,

aus Köln, die Herren: Heinrich Ziegler, Justizrath Holthoff, Justizrath von Bianco.

Aus Aachen, die Herren: Bürgermeister Zurhelle, Geh. Regierungsrath von Görschen, Gustav Schwenger.

Aus andern Orten der Rhein-Provinz, die Herren: Bürgermeister Dr. Günther in Düren, R. B. Sternickel in Eupen, Georg Marx in Bonn.

Nach dem Schlusse der Wahl-Verhandlungen sprach die Versammlung einstimmig ihrem Vorsitzenden, dem Herrn Ober-Bürgermeister Steinberger, ihren Dank aus für die würdevolle Weise, in welcher derselbe während zweier Tage die mühevolle Funktion des Präsidiums geführt hatte.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 85. Köln, Sonntag den 22. Oktober **1837.**

Rheinzölle.

Wichtigkeit der steuerlichen Abfertigung bei den Hauptsteuerämtern Preuß. Versendungs-Orte.

Bekanntmachung. Es sind neuerlich mehrere Fälle vorgekommen, in denen Waaren, die nach den bestehenden Zoll-Vereinigungs-Verträgen bei ihrem Uebergange aus Nassau, Hessen, Baiern, Wurttemberg und Baden einer Ausgleichungsabgabe unterliegen, rheinaufwärts nach Preuß. Orten oben Koblenz versandt wurden, ohne daß die Waaren, vor dem Austritte aus dem Preußischen über Koblenz in diejenige Rheinstrecke, wo die Ufer zweiherrisch sind, einem diesseitigen Hauptsteueramte zur vorschriftmäßigen Abfertigung gestellt worden waren. Da bei dem Mangel einer solchen Abfertigung der Beweis über inländische Abstammung der Waare verloren geht, davon aber die Folge ist, daß die Waaren nur gegen Entrichtung der Ausgleichungs-Abgabe in's Preußische wieder eingelassen werden können, so wird auf die Nothwendigkeit der Gestaltung solcher Waaren zur steuerlichen Abfertigung beim Haupt-Steueramt des Versendungs-Ortes und auf die Folgen der Unterlassung der letztern hierdurch aufmerksam gemacht.

Der Geheime Finanzrath und Provinzial-Steuer-Direktor,
Helmentag.

Peru-Bolivien.

Lima, 31. Mai. Laut Beschluß von Sta-Cruz vom 16. d. M. ist der Einfuhrzoll von fremden Manufakturwaaren, die seither zu 50 Prozent angesetzt waren, auf 30 Proz. reduzirt worden, welches künftig der höchste Einfuhrzoll sein soll, der in den Zollhäusern der Konföderation zu entrichten ist. — Die dergestalt ermäßigten Zölle sollen zur Hälfte beim Löschen der Ladung, die andere Hälfte nach Verlauf eines Monats entrichtet werden. (B.-H.)

Auf der ersten Seite der vorigen Nummer, Artikel »die Häfen der Republik Peru-Bolivien« ist statt »Cenador« zu lesen Ecuador (Aequator).

Hindernisse der Dampfwagenfahrt.

Bei der Benutzung der Eisenbahnen stößt man auf durchaus unerwartete Hindernisse. Vor Kurzem mußte ein Wagenzug auf der Bahn von Easton-Grave nach Boxmore vor dem Tunnel von Hampstead plötzlich anhalten, weil der Regen die Schienen so schlüpferig gemacht hatte, daß die Räder des Dampfwagens sich nicht umdrehten. Um dies Hinderniß zu beseitigen mußte man Sand und Staub auf die Schienen streuen, und die Hälfte der Wagen stehen lassen, bis der allein zurückkehrende Dampfwagen die erste Hälfte an Ort und Stelle gebracht hatte und die zweite nachholen konnte. (La Paix.)

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats September 1837.

(Für den August s. Nr. 76 d. O.)

A. Angekommen zu Berg: 133 Schiffe mit 152,630 Zentnern.

		Schiffe		Ztr.
1)	Niederländische Dampfschiffe	30	Schiffe mit	22,880 Ztr.
2)	von Rotterdam	9	» »	33,100 »
3)	» Amsterdam	5	» »	18,908 »
4)	» anderen Holländischen Häfen	1	» »	297 »
5)	» Antwerpen	1	» »	1,203 »
6)	» Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf	46	» »	73,502 »
7)	» » oberhalb Düsseldorf	41	» »	2,741 »

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Arrack 10,346, Kilogr., Baumwolle 261,748, Baumwollen- und Wollen-Manufakturwaaren 54,449, Branntwein 26,301, Eisen (fertiges und Guß-) 735,429, Eisenwaaren 10,953, Farbholz 98,356, Felle und Häute 225,488, Garn (Twist) 167,623, Häringe 123,808, Heu 116,500, Holz (Brenn-) 110,000, Hörner 17,860, Indigo 22,202, Kaffee 596,105, Korinthen 18,430, Kupfer 45,488, Materialwaaren 24,932, Oel 76,679, Pfeffer 34,535, Pottasche 44,636, Reiß 56,776, Salz 90,250, Salpeter 21,881, Steinkohlen u. Geriß 3,260,250, Stockfische 51,145, Sumak 20,248, Tabak 139,813, Theer 18,975, Thran 305,769, Wein 20,000, Zinn 73,328, Zucker: Melis 61,458, Kandis 13,910, Farin 2931, Rohzucker 391,785 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 398 Schiffe mit 108,723 Zentnern.

		Schiffe		Ztr.
1)	Rheinische Dampfschiffe	62	Schiffe mit	7,107 Ztr.
2)	von Plätzen unterhalb Koblenz	241	» »	47,536 »
3)	» Koblenz und der Mosel	35	» »	19,535 »
4)	» Plätzen oberh. Koblenz im Inlande	11	» »	822 »
5)	» » » » » Auslande	24	» »	6,946 »
6)	» Mainz	5	» »	1,912 »
7)	» Frankfurt und dem Main	11	» »	9,113 »
8)	» Mannheim	2	» »	2,796 »
9)	» Worms	1	» »	719 »
10)	» Heilbronn	2	» »	919 »
11)	» Rheinschanze und Leopoldshafen	1	» »	391 »
12)	» Speyer	1	» »	1,490 »

Größtentheils: Alaun 9645 Kilogr., Baumwollen- und Wollen-Manufakturen 77,497, Bier 23,239, Blech 9460, Blechwaaren 5292, Bleiweiß 9502, Braunstein 17,622, Druckfteine (Lithographirsteine) 25,814, Eisen (fertiges und Guß-) 119,791, Eisenwaaren 16,751, Erde 55,100, Erdäpfel 38,350, Farbwaaren 12,879, Getreide 29,406, Glas 29,980, Gyps 373,400, Hausteine 434,549, Holz (Bau-) 126,350, (Brenn-) 698,480, (Borde-) 312,694, Holzwaaren und Krämerei 72,746, Kalk 18,000, Leder 9693, Leim 1497, Leimleder 26,109, Leinen 27,360, Loh 74,150, Lumpen 29,068, Materialwaaren 14,756, Mehl 70,106, Mineralwasser 40,087, Mühlsteine 23,937, Obst 65,650, Papier 15,718, Pflastersteine 742,000, Pottloth 16,148, Porzellan 14,243, Pottasche 35,189, Schiefersteine (Leien) 108,650, Schmalte 14,651, Schwärze 16,560, Seide 25,913, Spiegel 7530, Steinkohlen 51,500, Schwerspath 35,913, Tabak 96,657, Wein 1) aus dem Inlande 284,088, 2) aus dem Auslande 477,832, Weinstein 12,509, Wolle 13,017, Zichorie 14,007, Ziegelsteine 274,350 Kilogr.

C. Abgegangen zu Berg: 189 Schiffe mit 66,263 Zentnern.

		Schiffe		Ztr.
1)	Rheinische Dampfschiffe	55	Schiffe mit	19,799 Ztr.
2)	nach Plätzen unterhalb Koblenz	80	» »	1,391 »
3)	» Koblenz und der Mosel	15	» »	7,345 »
4)	» Plätzen oberh. Koblenz im Inlande	9	» »	689 »
5)	» » » » » Auslande	6	» »	1,332 »
6)	» Mainz	6	» »	4,399 »
7)	» Frankfurt und dem Main	10	» »	17,012 »
8)	» Mannheim	3	» »	7,040 »
9)	» Heilbronn	2	» »	3,303 »
10)	» Rheinschanze und Leopoldshafen	2	» »	3,156 »

Darunter: Alaun 7250 Kilogr., Bandwaaren 22,301, Baumwolle 72,894, Baumwollenwaaren 50,273, Blech 7302, Blei 19,205, Bleiweiß 12,010, Branntwein 7322, Drath 19,898, Eisen (fertiges und Guß-) 57,282, Eisenwaaren 177,493, Erze 10,700, Farbholz 82,663, leere Fässer 23,236, Felle und Häute 96,024, Garn (Twist) 189,107, Harz 12,611, Häringe 75,646, Holzwaaren und Krämerei 8393, Indigo 15,634, Kaffee 275,021, Krapp 8497, Kupfer 57,892, Leim 19,744, Leinen 12,408, Materialwaaren 84,392, Manufakturwaaren 10,135, Oel 75,131, Papier 31,963, Pfeffer 23,650, Reiß 20,448, Salpeter 18,168, Stahl- und Stahlwaaren 12,865, Stockfische 15,170, Sirop 22,508, Tabak 140,522, Theer 17,519, Thran 56,260, Wein 13,301, Wollenwaaren 19,265, Zinn 50,771, Zucker: Melis 505,738, Kandis 154,809, Farin 32,416, Rohzucker 49,747, Lompen 8137 Kilogr.

D. Abgegangen zu Thal: 99 Schiffe mit 23,825 Zentnern.

		Schiffe		Ztr.
1)	Niederländische Dampfboote	23	Schiffe mit	8,095 Ztr.
2)	nach Häfen oberhalb Düsseldorf	54	» »	1,145 »
3)	» » zwisch. Düsseldorf u. Emmerich	16	» »	5,808 »
4)	» Rotterdam	3	» »	4,755 »
5)	» Amsterdam	3	» »	4,024 »

Besonders: Baumwollen- und Wollen-Manufakturwaaren 66,588 Kilogr., Blei 13,362, Eisen (fertiges und Guß-) 46,096, Eisenwaaren 14,762, Erze 26,468, Glas 9751, Hausteine 16,550, Holzwaaren und Krämerei 22,632, Kölnisches Wasser 7144, Leder 22,542, Materialwaaren 38,516, Messing und Messingwaaren 20,816, Mineralwasser 14,182, Mühlsteine 17,148, Papier 9801, Pottloth 25,568, Seide und Seidenwaaren 8813, Sirop 99,940, Tabak 15,349, Wein 116,375, Zucker: Melis 7755, Kandis 3999, Farin 7415, Zucker-Erde 139,588 Kilogr.

Im Monat September sind Köln vorbeigefahren:

	Von Amsterdam:		Von Rotterdam:	
Nach Mainz	2 Schiffe mit	7,553 Ztr.	2 Schiffe mit	8,191 Ztr.
» Frankfurt	1 » »	2,336 »	2 » »	7,869 »
» Mannheim	5 » »	16,843 »	3 » »	10,340 »
» Leopoldshafen u. Rheinsch.	1 » »	2,216 »	2 » »	5,582 »
	9 Schiffe mit	28,948 Ztr.	9 Schiffe mit	31,982 Ztr.

Oliven- und Mohnöl.

Marseille, 13. Oktober. In dieser Woche ist der Preis der Fabriköle etwas gewichen. Man kaufte für den laufenden Monat zu 74¼, und Puglieser, bei Ankunft zu zahlen, für 71¾ fr. Für die beiden letzten Monate d. J. wird 75½, und für die drei ersten des nächsten J. 76½ fr. notirt. Zu Anfang der Woche ward noch für die 4 ersten Monate 77, dann 76¾ fr. gemacht.

Mohnöl still. Disponibel ist Einiges zu 72½ und 72 fr. verkauft worden; für die beiden letzten Monate ist 73, für die drei ersten 74 fr. zu notiren. (Seife 42¼ bis 43 — 34½ bis 34¾ — fr.)

Indigo-Auktion.

***London**, 17. Oktober. Gestern ward die Versteigerung beendigt. Im Ganzen wurden 5434 K. ausgeboten, und davon 1587 K. zurückgenommen. Die fremden Aufträge waren bedeutend, aber meist zu niedrig limitirt; zu inländischem Konsum ward aber, trotz den geringen Vorräthen, der schnell erhöhten Preise wegen nur sparsam gekauft. Die Preiserhöhung war gegen die Juli-Auktion wie folgt: Bengal, gut und fein 1 sh. 2 bis 1-4 d., ord. bis mittel 1-3 bis 1-6, gut und fein Consumers 1-3, ord. und mittel 1-3 bis 1-6; Madras 9 d. bis 1-3; Kurpah, Oude und Manilla 1 sh. b. 1 sh. 3 d. höher. Zu diesen Preisen ward rasch und ohne erhebliche Fluktuation gekauft. Zur Ausfuhr wurden genommen 1450 K., zum inländ. Verbrauch 800 K., auf Spekulation 300 K.; zurückgekauft 1300 K., und eingezogen 1587 K. — Es scheint als ob die Erhöhung der Preise mehr in der Festigkeit und der günstigen Meinung der Inhaber als in Spekulationslust ihren Grund hatte; und da durchschnittlich noch 1½ sh. mehr bedungen werden muß, wenn die Einfuhrhändler den Ertrag der vorjährigen Aernte ohne Verlust verkaufen sollen, so scheint ein ferneres Steigen wahrscheinlich.

Korrespondenz.

***Amsterdam**, 19. Oktober 1837.

Thee. In der gestrigen Auktion stellten sich die Preise wie folgt: Kongo 117 bis 152, Kampoi 115 bis 132, Sutschong 119 bis 182, Pekko 244 bis 370, Tonkai 125 bis 134, Hoisan 169 bis 215, Urim 139 bis 177, Jootjes 214 bis 228, Sulang 229 bis 232 C.

Getreide unverändert. Weizen 129pfd. weißb. Poln. 286 Fl.; Roggen 126/127 pfd. Ober-Yssel 160 bis 162 Fl.; Gerste 100/101 pfd. Fr. Winter- 108 bis 110 Fl.; Hafer 88pfd. feiner 88 Fl. — Rappsaat flau, Fries. 46 L., auf 9 Faß im November und April 50 L. Leinsaat 230 bis 245 Fl.

Rüböl preishaltend; 6 W. 33 Fl., in lauf. M. 32 bis 32¼, Nov. 31½ bis 31¾, Dez. 31¼, Mai 31 Fl. Leinöl 6 W. 30¾ Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35¾, Hamburg 2 M. 35⅛, kurz 35¼; London 2 M. 12 Fl., kurz 12-7½; Paris 2 M. 56⅛, kurz 56⅞, alles Geld.

***London**, 17. Oktober 1837.

Zucker von den Brit. Pflanzungen war in dieser Woche sehr fest; die Einfuhrhändler rechnen auf höhere Preise. Auch Mauritius waren fest und fortwährend begehrt, 6173 S. wurden am Freitag mit ½ bis 1 sh. Avanz bezahlt, (53 bis 63 sh. nach Qual.), und 8500 S. braune Manilla bedangen 17½ bis 18 sh. Fremde Z. blieben begehrt, zumal gelbe Havanna, wovon 2600 K. zu den höchsten Preisen der vor. Woche aus der Hand verkauft wurden (feine Qual. 27½ bis 28 sh.). In weißen ward noch wenig gemacht, und die Preise sind weniger fest; circa 1000 K. gut mittel bis gut bedangen aus der Hand 38½ bis 40 sh. Von Brasil wurden weiße, die selten sind, mit 29 und fein gelbe mit 23 sh. bezahlt; braune und gelbe gut stark, würden die frühern Preise bedingen, sind aber nicht am Markt. — Raffinaden sind 6 d. bis 1 sh. gestiegen, doppelte Stampfz. frei an Bord 34 sh. Holländ. Stampfz. 32, nicht unter dem zu haben, heute wird für jene sogar 35 gefordert.

Kaffee. In Westindischen Sorten war der Markt flau; es wird nur das Nothwendigste gekauft. In Sumatra und Samarang ward zur Ausfuhr nichts Erhebliches gemacht. Auch mit dem Verkauf der fremden K. geht es langsam; nur die bessern Sorten finden einigen Abzug zu den frühern Preisen. Von Domingo wurden verkauft 642 S in Auktion, ord. gemischt zu 37 bis 38, gut ord. blaß und farbig zu 40½ bis 41 sh.; aus der Hand 500 S. gut ord. zu 41, und einige 100 S. Brasil, ord. bis gut ord. farbig Rio zu 34 bis 39 sh.

Thee. Der Begehr ist hauptsächlich auf geringe Kongo beschränkt, die gern mit 1 sh. 7 d. das Pfd. bezahlt werden. Bis zum 5. September wurden im ganzen Reiche verzollt: 20,865,527 Pfd., und ausgeführt bis dahin an Bohea zu 1 sh. 6 d. Zoll 4,505,546 Pfd.

Gewürze. Pfeffer still doch preishaltend und es zeigt sich etwas mehr Kauflust. 1026 S. guter schwerer Siam wurden heute in Auktion zu 3¾ d. sämmtlich zurückgekauft. Piment flau und ⅛ d. gewichen; 774 S. bedangen in Auktion 2¾ bis 3 d. für ordinär und 3⅛ bis 3¼ für mittel. Ingwer, 3112 S. Malabar wurden zu 20 sh. versteigert. (1 bis 2 sh. unter den frühern Preisen); auch Jamaica ist etwas gewichen; Cassia lignea wenig begehrt, doch nicht billiger zu bekommen; Macis 11 K. Amboina wurden zu 3¾ bis 4 sh. zurückgekauft; wenig Frage; Muskatnuß fest preishaltend, 24 K. mittel bis gut zu 4 sh. 11 bis 5-5 d. zurückgekauft: ebenso Nelken, gute Amboina zu 1-6, Bourbon zu 1-1 bis 1-3 d. das Pfd.

Reiß. Ostindischer unverändert bei geringem Umsatz. Karolina zur Ausfuhr für die bisherigen Preise schwer zu haben. Heute wurden 749 S. Java über Erwarten gut versteigert, mittel bis gut weiß zu 11 bis 12 sh. der Ztr.

Kakao. 108 S. Grenada, mittel bis gut roth, bedangen 40 bis 42 sh. Der fremde Markt ist ohne Vorrath.

Indigo s. den Artikel im heutigen Blatt.

Cochenille. Am Donnerstag kamen 50 S. Honduras zur Auktion; silbergrau bedang leicht die frühern Preisen, mittel 6 sh. 2 bis 6-3 d. das Pfd.; schwarz ging 2 d. niedriger langsam weg, mittel bis gut 6-9 bis 7-6 d.

Lac dye behauptet die bisherigen Preisen, doch ist der Umsatz weniger lebhaft und bedeutend, als früher.

Metalle. Blei fortwährend begehrt; Britisches immer fester gehalten, doch wurden einige Partien zur Ausfuhr verkauft, pigs zu 20¼, sheet milled 21, bars 22 Lst. per ton. Spanisches (2 Lst. Zoll) fand Nehmer zu 20 Lst.

Eisen ist in Wales nicht unter 9 Lst. per ton zu haben; hier wird bezahlt: pigs 6 bis 6½, bars 9 bis 9¼, Rods 10 bis 10¼, hoops 12 bis 12¾, sheet 13½ bis 13¾ Lst., und Schwedisches 12¾, jetzt auf 13 gehalten (Zoll 1 Lst. 10 sh.). Englisches Kupfer bleibt zu erhöhten Preisen sehr begehrt, und bedingt für tile 92 bis 93, für cakes 94 bis 95 Lst. per ton. Schwed. Stahl ward mit 16¼ bis 16½ Lst. bezahlt, und scheint steigen zu wollen; Engl. steht 32 bis 50 Lst. nach Qualität. Zink ist bei vermindertem Umsatz etwas weniger fest als in der vor. Woche, notirt wird loco 13½ bis 13¾, auf Lieferung 13 Lst. (Zoll 2 sh. per Ztr.). Zinn von Ostindien ist wieder höher gegangen, 500 slabs Banca wurden zu 80 sh. per Ztr. genommen; jetzt wird auf 85 sh. (Zoll 50 Lst. per ton.) gehalten; auch in Engl. Zinn wird zu erhöhten Preisen viel gemacht, blocks 95 bis 95½, ingots 96 bis 96½, bars 97 bis 97½ sh per Ztr.

Baumwolle. Der Markt war sehr still, und die Preise sind seit 8 Tagen wieder ein wenig gewichen. Verkauft wurden 440 B. Surate zu 3¾ bis 5, 150 B. Bengal zu 4⅛ bis 4⅝, 120 B. Madras zu 3⅞ bis 5¼, und 150 B. Georgia zu 7⅛ bis 7½ d.

Seide; auf der noch nicht beendigten Auktion wird rasch zu den frühern Preisen gekauft.

Wolle. Die Preise sind sehr fest und die Lage gut, doch wird in fremder nicht viel gemacht, weil gegen Ende des Monats 5000 B. Kolonialwolle zur Auktion kommen.

Hanf und **Flachs** waren in der vor. Woche etwas mehr begehrt, die Frage ist aber nicht von Bestand gewesen, und es wird nur wenig zu den frühern Preisen umgesetzt.

Theer wird fest gehalten; eine Partie Stockholmer ward zu 16 sh. gekauft, sonst aber wenig gemacht.

Fettwaaren. Talg hat nicht ganz die Preise von voriger Woche behauptet, ward aber vielmehr gekauft, obgleich noch nicht auf Spekulation. Ruff. Lichttalg, gelb wird disponibel zu 39 bis 39½ verkauft. Auf Lieferung im Januar und Februar soll 39¾ bedungen sein. Vorm Jahr um diese Zeit ward 43½ bezahlt. — Heute erregte der Fall eines der größten und ältesten Häuser in dieser Branche bedeutende Bestürzung; es konnten mit Sicherheit keine Preise angegeben werden. — Thran ist wegen Mangel an Zufuhr und an Nachrichten von der Davisstraße, wieder 1 Lst gestiegen; doch ist bis jetzt wenig gekauft worden. Südsee- 29 bis 34 Lst., Robben- braun 37 bis 42, hell 44 bis 45, Leber- 45 bis 46, Sperm- 83 bis 84 Lst. die Tonne; Rüböl 36¼ bis 37½ sh. der Ztr.; Leinöl fest, bei wenig Umsatz, 28 bis 28½, auf Lieferung im ersten Halbjahr 1838 zu 29½ sh.; Palmöl 31 bis 31½, Kokusnußöl 30 bis 31 sh. der Ztr.

Salpeter sehr fest und zu den bisher. Preisen schwer zu bekommen.

Hopfen flau und in geringer Qual. weichend.

Südfrüchte. Die angekommenen 5 Ladungen Rosinen sind zum anfängl. Preis von 45 sh. fast ganz verkauft. Neue Muskat-R. waren begehrt, und das Wenige was an den Markt kam ward zu 90 bis 130 sh. verkauft; Korinthen 60 bis 67 sh.; Feigen Span. 60 sh.; süße Mandeln, alte 85 sh. der Ztr.

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12-2, 3 Mon. 12-4½. Frankfurt 152¾, Hamburg 13 Mk. 13½; Paris, kurz 25-60, 3 M. 25-85;

***Daselbst**, 13. Oktober 1837.

Getreide. Die Zufuhr aus dem Lande war seit Montag sehr bedeutend, und aus der Fremde wurden 11,000 Qu. Weizen zu 29-8 d. verzollt; bei geringer Kauflust gingen die Preise 2 bis 3 sh. herunter. Von Gerste war nur wirklich feine Qual. begehrt und preishaltend; Hafer dagegen findet auch 1 sh. niedriger wenig Nehmer. Bohnen und Erbsen behaupten die Montagspreise mit Mühe. In Bond-Getreide geht nichts um. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	55-9	30-2	22-8	32-5	40-3	36-10
der 6 Wochen:	56-7	29-—	23-1	33-2	40-2	36-4
Zoll bis Mittw.	30-8	18-4	12-3	19-9	9-6	13-6

***Liverpool**, 16. Oktober 1837.

Baumwolle. Heute wurden 5000 B. verkauft, und die Preise haben sich zum Theil um ⅛ d. gehoben.

***New-York**, 26. September 1837.

Getreide im Allgemeinen fest. Schon vor 8 Tagen war der Europäischen Weizen bis auf 50,000 Bushel geschmolzen und die Frage hob sich; heute kann man nicht unter 1 Doll. 60 bis 1-70 C. kaufen, und Roggen, der in der vor. Woche zu 72 bis 85 C. verkauft ward, bedingt jetzt 90 bis 100 C. — Mehl ist nicht hinreichend am Markt und 12 C. gestiegen; für 9 D. 80 bis 88 C. wird rasch genommen, was zu haben ist. Unsre Geldgeschäfte haben seit einigen Tagen eine sehr auffallende Wendung genommen. Das Geld sinkt fortwährend im Preise und die Prämie auf Amer. Gold steht nicht höher als 5½. Die Tresorscheine die auf 7½ Prämie standen sind um 1½ Prozent gewichen und der Kurs auf London in demselben Verhältniß. Zu 115½ bis 116 findet man wenig Käufer und viele Trassenten, die wahrscheinlich noch weiteres Sinken befürchten. Bankaktien (B. d. V. St.) 118¼, Morris Canal-Aktien 71. Die Banken unseres Platzes sind endlich übereingekommen alle ihre gegenseitigen Forderungen mit 4 Prz. zu verzinsen.

Mailand, 4. Oktober 1837.

Von **Kolonialwaaren** können wir nur wiederholen, was wir bereits seit Monaten berichten, daß nämlich die Geschäfte aus völligem Mangel an Spekulationen sehr beschränkt sind. Die Provinzen bestellen nur kleine Partien, während unsere Magazine mit Waaren überfüllt sind.

Indigo, für unsern Gebrauch, erhält sich, und nur Pfeffer ist gestiegen.

Baumwolle behauptet ihre günstige Stellung, und giebt immer zu Verkäufen Anlaß, jedoch zu unveränderten Preisen. Niedre Qual. findet keine Abnehmer, obschon die Eigner zum Verkaufe geneigt wären. Bei der für den Konsum der Baumwollgarne herannahenden günstigen Jahreszeit ließen sich darin bedeutende Geschäfte machen, wenn nicht der Mangel an baarem Gelde diesem Handel hinderlich wäre. Anhaltend ist die Stille in Seide und sollte diese noch fortdauern, so könnte sie ein Fallen zur Folge haben. Beinahe kein Geschäft kommt in roher Seide zu Stande, da die Forderungen der Verkäufer vom Anbieten der Käufer zu

sehr abstechen, so zwar, daß beim gegenwärtigen Stande der Dinge ein Verkauf beinahe unmöglich ist. Die übrigen Artikel übergehen wir, indem sie nichts von Bedeutung darbieten.

Leipzig, 12. Oktober 1837.

Im Laufe unserer diesjährigen Michaelismesse haben fünf hiesige Häuser ihre Zahlungen eingestellt. Im Uebrigen ist der heutige Zahltag glücklich vorüber gegangen. Nur im Allgemeinen wird über einen schlechten Eingang der Gelder sehr geklagt, und es soll fast noch nie so schlimm damit gewesen sein, als dies Mal. Man schreibt solches verschiedenen Ursachen zu, worunter die wesentlichste vielleicht die sein möchte, daß der Absatz nach überseeischen Gegenden, namentlich Nord-Amerika, worauf unsere Fabriken so sehr angewiesen sind, seit einem Jahre fast ganz stockt, und auch der nach dem Innern von Deutschland seit einiger Zeit geringer als sonst ist. Eine Folge davon ist, daß viele unserer Fabrikanten fortwährend nur einen Theil ihrer Arbeiter beschäftigen können und auch diese im Lohn sehr heruntergesetzt haben. — Unter den gegenwärtigen Umständen sind daher die Kurse aller Aktien sehr herunter gegangen. Zu notiren ist heute: Leipzig-Dresdener Eisenbahn, neue, 101 7/8; Berlin-Riesa 100 1/4, Madeburg-Leipzig 100 1/2, Erzgebirg. 98. (B.-N.)

Hamburg, 17. Oktober 1837.

Getreide. In Weizen war zu einem Abschlag von 1 bis 2 Thlr. ziemlich lebhafter Umsatz, als: 129pfd. Märkscher zum Versand zu 88 1/2 Thlr., 130 bis 131pfd. schöner alter Fürstenberger an Konsumenten 92 1/2 Thlr., 127 bis 128pfd. Strelitzer 88 Thlr. Für Roggen ist zum Versand keine Frage und es können sich die Preise nicht heben, so lange die Konsumption sich bequem versorgen kann, wenn gleich die Preise im Oberlande höher sind als die unsrigen. Gerste und Hafer gingen in kleinen Partien zu vorigen Preisen von der Hand: 104pfd. alte Saal Gerste 54 Thlr.; schöner Pommerscher Hafer 45 Thlr.; bester Mecklenburger 48 Thlr. Erbsen und Bohnen bleiben stille. In voriger Woche wurde Rappsaat ob der Ostküste zu 88 Thlr. Bko., ob der Elbe zu 96 Thlr. Bko. verkauft und hält man ziemlich fest auf diese Preise. Rüböl per Oktober 18 Mk. 8 ß., per Nov. und Dez. 17 Mk. 8 ß. Leinsaat hat einige Kauflust gefunden. Mit Kleesaat ist es in Folge der flauen Englischen Berichte auch hier leblos und es ist kürzlich nichts darin umgegangen. Die durch die Lloyds-Liste aus Freswick (Schottland) vom 8. Oktober gemeldete Ankunft eines, dem Anschein nach vollen Wallfischfängers aus der Davis-Street, war in Hull am 14. nicht bekannt. Von Rappkuchen ist Vieles am Markt, es werden nur niedrige Preise dafür geboten. Leinkuchen ohne Veränderung.

Wolle. Nachdem der erträgliche Ausfall des letzten Herbstmarktes in Breslau, hier in der vergangenen Woche bekannt wurde, stellte sich etwas mehr Kauflust ein, und es wurde darauf eine ansehnliche Partie alte Oestreich. Mittel Vliesswolle zu 17 ß., und noch einige andere starke und bessere Partien von 19 bis 23 1/2 ß. verkauft, welches alles aber mehr auf Spekulation als auf wirkliche Aufträge genommen ist. In allen übrigen Wollsorten haben bis heute keine nennenswerthe Umsätze Statt gefunden. Die letzten Englischen Berichte sind für bessere Preise nicht ermuthigend genug, indem die Fabriken noch keinen Aufschlag zugestehen können, und deshalb in ihren Einkäufen sich ausschließlich nur auf den nothdürftigsten Bedarf beschränken. In Folge hiervon hat hier die obenerwähnte Meinung schon wieder etwas nachgelassen, und haben wir mithin für diese Woche wenig Aussicht auf erhebliche Geschäfte.

Stettin, 16. Oktober 1837.

Getreide. Weizen, vorjähr. Schles. bleibt zu 37 Thlr. erlassen. Vom Boden ist eine kleine Partie gelber, von nicht bekanntem Ursprung, zu 36 Thlr., auf Lieferung aus Vorpommern eine größere zu 35 1/2 Thlr. gekauft. Roggen in loco wird fortwährend mit 27 bis 27 1/2 Thlr. bezahlt; auf Frühjahrslieferung ist in den letzten Tagen nur wenig gemacht; Schles. 26 1/2 Thlr. zuletzt bezahlt und dazu noch zu haben. Eine Partie Pomm. Hafer auf Lieferung zum Frühjahr ist zu 16 Thlr. geschlossen. Rapps und Rübsen neuerdings mit 56 1/2 und 54 1/2 Thlr. bei mäßigen Partien bezahlt. Spiritus aus erster Hand hält sich auf 22 Prozent. Rüböl in loco noch immer knapp und 8 1/6 Thlr., bis Ende des Monats ebenfalls 8 1/6 Thlr., per Nov. 8 1/2 Thlr. bezahlt. Thran, br. Berger Leber- bedang wiederholt 24 1/4 Thlr. In Südsee- in loco nichts gemacht, auf Lieferung 8 1/4 Thlr. geboten, aber höher gehalten. Casan-Pottasche 9 1/2 Thlr. bezahlt. Schott. Häringe 10 1/4 Thlr. unverst. bezahlt.

Tabak. Aus näheren Ermittelungen ergiebt es sich, daß in unserer Gegend dieses Jahr ungefähr ein Drittheil weniger als im vorigen an Tabak ausgepflanzt worden ist. Der Ertrag im Ganzen dürfte aber dennoch ziemlich eben so groß sein, da die diesjährigen Pflanzen stärker lohnen. Was die Qualität betrifft, so ist auch solche im Allgemeinen besser, als vorigjährige. Wenn gleich ein großer Theil des neuen Tabaks wiederum nur sehr mittelmäßig an Güte ist, findet man doch fast gar keinen so geringen darunter, als es im vorigen Jahre so vielen gab, während unter dem besten diesjährigen mehreres zu finden ist, was sich in Güte den seltenen Jahrgängen von 1819 und 1818 ziemlich gleich stellen kann. Die Preise für das, was bis jetzt an unsern Markt gebracht wurde, stellten sich nach Qualität von 2 1/2 bis 5 Thlr. (B.-N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Spanien. Madrid, 3. September. Da der Finanzminister dasjenige unter allen Kabinetsmitgliedern ist, gegen welches sich am meisten Haß erhoben hat, so dürfte es nicht ohne Interesse sein, hier eine kurze Darstellung des Finanzmemoires zu liefern, welches Herr Pizarro der Kammer vorgelegt hatte, und das so große Unzufriedenheit erweckt hat. Aus dieser Urkunde geht hervor, daß die Spanische schwebende Schuld zu Ende Dezembers 1837 die Ziffer von 1,477,110,386 Real. betragen wird. Ohne Zweifel müssen die ernstesten Ursachen zu diesem unseligen Resultate beigetragen haben, und einige Bemerkungen über die gemachten Verschleuderungen dürften nicht ohne Interesse sein. Die Denkschrift spricht von 20 Finanzoperationen, die vom 3. Juli 1836 bis zum 25. April 1837 Statt gefunden haben. Die erste ist diejenige, welche am 3. Juli 1836 zwischen dem Ministerium Isturiz und dem Herrn Gaviria geschlossen, und am 7. April 1837 geendigt wurde. Die 19 andern begreifen im Ganzen als Schuld verschiedener Kontrahenten an die Regierung eine Summe von 38,457,356 Realen, ohne die von den Herren Rothschild und Carriquiri geschehenen Transaktionen zu rechnen. Es geht daraus hervor, daß Herr Lafont 3,685,995 Realen, Herr Guardamino 7,000,133, Joseph Safols und Remisa 1) 5,206,990, 2) 72,000, 3) 10,232,350, 4) 2,400,000, Anton Jordn 8,820,000, Franz Fontanella 55,338, im Ganzen 38,457,556 Realen dem Staate schuldig sind.*) In dieser Summe sind die von den Kontrahenten realisirten ungeheuern und wahrhaft scandalösen Gewinne nicht begriffen. Die Operationen wurden auf folgende Art gemacht. Der Finanzminister diskontirte durch die verschiedenen Kontrahenten zu sehr hohen Zinsen die Zwangsanleihe von 200 Millionen, die Kriegskontributionen, die Zollabgaben und Steuern, die für einen schwachen Theil in baarem Gelde, dem größten Theil nach aber in Tresorscheinen und Tratten auf das Schatzamt der Provinz bezahlbar, aber mit Protest zurückgegangen sind, und andere Werthe, die mit großem Verlust auf dem Platze gekauft worden, und als al pari, wie baares Geld gegeben wurden. (A. Z.)

Frankreich. Der »Moniteur« v. 16. Oktober giebt eine vergleichende Uebersicht der Einnahme in den ersten 9 Monaten der 3 letzten Jahre. Die Renten d. J. geben einen Ueberschuß von beinahe 30 Millionen gegen das Dienstjahr von 1835 und von 5 1/2 Millionen fr. gegen voriges Jahr. Das 3. Quartal brachte 16 1/2 Millionen mehr Einnahme als das erste und gegen 6 Millionen mehr als das zweite; besonders durch Zunahme der Enregistrements-Abgaben und der Tabak- und Getränk-Steuer. Die Briefposten brachten 995,000, die Malle-Posten 118,000 fr. Ueberschuß.

Großbritannien. Die Gesammteinnahme des heute zu Ende gehenden Finanzjahres beträgt 42,887,638 L., d. h. 2,097,295 L. weniger als im vor. Jahre. Die Quartal-Einnahme beläuft sich auf 11,693,165 L., ebenfalls 1,187,762 L. weniger als die Einnahme des korrespondirenden vorjährigen Quartals. Der Ausfall ergibt sich vornämlich in den Zöllen (im Jahre 1,793,973 L., im Quartale 917,661 L.), in der Accise (resp. 280,935 L. und 156,362 L.) und im Stempel (resp. 335,157 L. und 122,489 L.) Das Post-Departement dagegen hat eine Mehreinnahme von 4743 L. im Jahre, und 19,006 L. im Quartale eingebracht.

*) An dieser Summe fehlen noch 977,750 R. die nicht speziell angegeben sind.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		81 G.	2 M.	80 3/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 1/10 B.	2 M.	149 8/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 6/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/2 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 5/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 6. Oktober.)

Amsterdam: von St. Petersburg »Jantina« Bekkeung, Pottasche, Talg und Hanf an div.; von Königsberg »Geertruida« Meltema, »Regina« Kiewit, »Anna Elisabeth« Claussen, Getreide, Leinsaat rc.; von Danzig 2, von Helsingfors 1, von Drammen 6 Ladungen Holz; von Baltimore »Clora Maria« Kuster, mit Tabak an Luden und Poel; von New-York »Amphitrite« Renz, mit Thran, Pottasche und Baumwolle an div. und Order; von Alicante »Monnikendam« Kramer, mit Süßholz an Gebr. Hartsen, und div. Erbsen, Salz, Matten, Tabakstengeln rc. Order; von Ryborg »Fortuna« Juul, mit Rappsaat an J. N. Woldsen; von Riga 2 Ladungen Holz; von New-York »Louisa« Cushman, mit Baumwolle, Mahagoniholz rc. an div.; von St. Petersburg »de Eendragt« Koops, mit Hanföl, Kupfer, Pottasche und Leinsaat an div. und Order; von Danzig »Vrede en Hoop« Mellemo, und »de Eendragt« de Jonge, mit Weizen; von Demmin »de Vr. Gezina« Brunius, mit Rappsaat an Haerten; von Batavia »Claudius Civilis« Groen, mit 6085 B. Kaffee, 1730 Kan. Zucker, 500 St. Häute, 200 Mulden Zinn, 1500 Bund Stuhlrohr, 80 Pik. Sapanholz N. H.-M.; von Livorno »Jan en Frederika« Wey, mit Pottasche, Wachholder, Steinen, Sennesbl., Bimmstein, Hanf rc. an div.; von London »the Alacrity« Page, mit Baumwolle, Zuckerformen, Indigo, Eisen rc.; von Hull »de Vrou Anna« Visser, »de Jonge Cornelis« Bakker, mit verschied. Waaren an div.; von Stockholm »den jode Henriette« Remertsen, mit Pottasche, Kupfer und Eisen an div.; von Riga »2 Gebroeders« Visser, mit Hanf und Leinsaat; von Bergen »Oscar« Heltberg, mit Thran und Stockfisch; von Batavia »Anna Catharina« Backer, mit 3972 B. Kaffee, 1014 Kan. Zucker, 473 B. Stuhlrohr N. H.-M.; von St. Petersburg »Libra« Engelsman, m. Kupfer an Schmole und van Genns; von Arendahl 1, von Drammen 4 Ladungen Holz; von Hadersleben »Friedsamkeit« Jacobs, mit Rappsaat an Haerten; von Alexandria »Auguste« Stolz, mit Tabak an van Baggen, Pueker und Dixon; von Archangel »Wametina Kranenborg« Kiers, mit Pech, Theer und Matten an van Heukelom und de Haan; von Liverpool »Catharina« Brahms, mit Häuten, Kakao, Kupfer und Eisen; von London »Ida Hillegina« Broekema, mit Wein, Rum, Eisen, Zinn, Indigo, Thee, Reis, Rosinen rc. an div. und Order; von Stralsund »Anneginа« Pot, mit Saat an Haerten; von Drontheim »Orvar Odd« Oyen, mit Thran, Stockfisch und Kupfer an div.; von Eulen »Johanna Sophia« Reumann, mit Theer an Broms & Komp.; von Uleaborg »Juno« Lindberg, mit Theer und Pottasche an Gebr. Hoogland; von Surinam »Zaandam« Singer, und »de Veurs von Amsterdam« v. d. Drift, mit Zucker, Kupfer, Kakao und Baumwolle an div. und Order; von Hull »Jacobina« Alnneder, mit Körben u. Steingut; von St. Petersburg »Geertruida« Tunteler, mit Hanf und Kupfer, von Riga »Christina Amalia« Gruber, mit Hanf und Leinsaat, und »de Kinderdijk« Wangma, mit Holz an div. und Order; von Archangel »Henriette« van Rhyn, mit Leinsaat an Willink jr.; von Königsberg »Klasina Margaretha« Schippers, mit Leinsaat und Weizen an Ploos v. Amstel; von Pelworm »Dorothea Frederika« Sunde, mit Rappsaat an J. N. Woldsen; von Tonderen »de Vier Gesusters« Klemensen, mit Rappsaat an Muller und Juel, Federn und Wolle

an Woldsen; von Havanna „Havanna-Packet“ Visser, mit 644 K. Zucker und Zigarren an Poncelet und S.; von St. Thomas und Portorico „Clara“ Adam, mit Tabak, Pockholz und Häuten an Eere, J. J. Waßink, und Tabak an Gerrelts; von Boston „Christina“ Beng, mit Zucker, Thran, Farbholz, Mahagoni- u. Stabholz u. Kaufmannsgut an van Baggen, Parker und Dieen.

Rotterdam: von London „Giraffe“ Stranack, „Columbine“ Norwood, „Hope“ Boree, „Alkmaar“ Heath, „Earl of Clanearty“ Williams, mit Indigo, Baumwolle, Kupfer, Tabak, Blech, Salpeter, Ebenholz, Reiß, Eisen, Anis, Brasilholz und Blei &c. an div. u. Order; von Liverpool „Gezina“ Postema, mit Baumwolle und Zinn; von St. Petersburg „Archangel Michael“ Berck, mit Leinsaat und Hanf; von Riga „Aurora“ Riemann, ebenso; von Bergen „Najaden“ Johannsen, mit Stockfisch an Kooy & Komp.; von Batavia „Ann Lockeeby“ Watson, mit 8757 B. Reiß, 120 P. Gummi Elasticum, 500 P. Häute, 1 Part. Sapanholz und 1 Part. Stuhlrohr an Labouchere & Komp.; von New-York „Zeelust“ Mik, mit Pottasche, Thran und Baumwolle; von London „Commerce“ Mason, mit Baumwolle, Brasilholz, Campeche-, Nicaragua- und Fustik-Holz, Kurkuma, Hörner, Eisen &c. an div. und Order; von St. Petersburg „Junius“ Gibbs, mit Hanf und Stabeisen; von Archangel „Charlotte Carolina“ Schlutow, mit Hanf, Matten, Thran und Theer an div. und Order; von Rostock „de Vr. Geietje“ Schweers, mit Rapsaat und Matten an Plungers & Hauk; von Boston „Toinette“ Exree, mit Pferdehaar, Kakao, Mahagoni- u. Farbholz, Pottasche, Stäben, Terpentinöl und Häuten an Rettebohm, Honig an Mees und Moens u. Indigo Order; von Libau „Libaus Wohlfahrt“ Olsen, mit Roggen und Matten an Struth & Komp.; von London „Attwood“ Major, mit Baumwolle, Tabak und Holz an div.; von Batavia „Madura“ Ten Ham, mit 1431 S. Reiß, 60 Geb. Arack, 197 Bl. Zinn und 1 Part Stuhlrohr, Order; „Maasstroom“ Schuil, mit 5430 Pik. Kaffee, 5500 Pik. Zucker, 400 Pik. Nelken und 115 Pik. Stuhlrohr, an die N. H.-M.

Anzeigen.

129. **Vollkommenes neues Verfahren**

bei der

Fabrikation des Runkelrübenzuckers,

mit sehr vereinfachten schnellwirkenden Mitteln, wodurch alle Beschwernisse, welche so vielen erfolglosen Versuchen bisheran entgegenstanden, glücklich überwunden und die günstigsten Resultate erreicht werden.

Es wird allen Fabrikanten von Runkelrübenzucker mittelst dieser neuen Erfindung ein zur wirklichen Vollkommenheit gebrachter Apparat angeboten, wodurch sowohl die Absonderung als das Einkochen und Sieden der Säfte und des Sirups abwechselnd und ohne Unterbrechung mit einer ungewöhnlichen Schnelligkeit bewirkt wird. Zu diesen verschiedenen Operationen sind nur höchst unbedeutende Aenderungen in der Stellung der Bestandtheile des Apparats erforderlich.

Mittelst dieses Apparats, dessen Speisung eine Dampfkraft von 15 Pferden erfordert, kann man täglich den aus 20,000 Pfund Runkelrüben erzeugten Saft absondern, einkochen und sieden.

Er gewährt die besondern Vortheile, daß der Saft bei den verschiedenen Operationen nur höchstens eine Minute mit der Hitze in Berührung kommt, nur äußerst wenig Melasse erzeugt und dem gewonnenen Zucker keine Farbe oder brandigen Geschmack beibringt. Ueberhaupt ist er bei Behandlung der aus den Runkelrüben gezogenen Flüssigkeiten einzig in seiner Art, und gewährt verbunden mit Einfachheit und Solidität eine wesentliche Oekonomie in Arbeitslohn, Beinschwarz und Feuerungsmaterial. Vortheile, welche allen Fabrikanten gewiß sehr empfehlungswürdig erscheinen werden.

Dieser Apparat ist übrigens allen Raffinerien von in- und ausländischem Zucker mit gleich günstigem Erfolge anzuempfehlen; er zeichnet sich gegen alle bisheran angewandten Mittel in der Art vortheilhaft beim Einkochen aus, daß der Probepunkt in einer Minute schon erreicht wird, eine Operation, welche bekanntlich nach der jetzt bestehenden Verfahrungsweise 30 Minuten und oft noch längere Zeit erforderte.

Es steht als erwiesen fest, daß die Erzeugung der Melasse in dem Maaße zunimmt, in welchem der Sirop mit der Hitze in Berührung bleibt. Da dieser Uebelstand mittelst Anwendung des neuen Apparats gänzlich gehoben wird, so ist es selbstredend, daß er nur äußerst wenig Melasse erzeugen kann.

Außerdem wird ein neues Verfahren zum Ausziehen des Saftes aus den Runkelrüben angeboten. Dasselbe ist weit einfacher als das unter dem Namen Macération bekannte, schwächt den Enthalt des Saftes nicht, und vermischt ihn eben wenig mit fremdartigen Theilen, welche auf spätere Operationen nachtheilig wirken, wie dieses nämlich mit dem Levigateur und der Presse unvermeidlich ist. Mittelst Anwendung dieses neuen Verfahrens bleiben durchaus keine Zucker enthaltenden Theile in der gerappten Rübe (Pulpe) zurück, und werden damit 90 Prozent Saft gewonnen.

Nähere Auskunft ertheilt in portofreien Briefen

E. Sieger, in Aachen.

94. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,**

„COLUMBINE“, Cpt. William Norwood.
„ATTWOOD“ Cpt. R. Major.
„GIRAFFE“ Cpt. Robert Stranack.

n the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the v of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 15 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,1

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v.
in Antwerp to Mr. C. Brequigoy,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigati Company, 69 Lombardstreet.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe

fahren im Oktober täglich einmal:

von Köln nach Mainz 7 Uhr Vorm., von Mainz nach Mannheim 5 Vorm., von Mannheim nach Leopoldshafen 1 Uhr Nachm., von L poldshafen nach Mannheim 10 Uhr Vorm., von Mannheim n Mainz 2 Uhr Nachm.; von Mainz nach Köln 6 Uhr Vorm.;

Niederländische Dampfschiffe

täglich einmal zwischen Köln und Rotterdam. Das Montags Köln abgehende Schiff korrespondirt mit dem jeden Dienstag von Rot dam nach London gehenden „Batavier“.

(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteu

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 18. bis 21. Oktober.

Angekommen: (den 18.) Carl Mutzebauer vom Niedermain 1901 C., L. Kiefer vom Rheingau mit 1286 C.; (den 19.) W. Gerri von Amsterdam mit 3228 C., Wtw. Mundschenk von Bingen mit 1990 (den 20.) B. Mayer von Mainz mit 1088 C., Jos. Tillmann von Koble

Abgefahren: (den 18.) Joh. Harling nach Bingen mit 811 W. Kimpel nach Mainz mit 865 C.; (den 19.) Ph. Meyer nach d Niedermain mit 1845 C.; (den 20.) R. Reiß nach Mannheim; J. Bergholz nach Amsterdam; Wtw. A. Kropff nach Bamberg mit 2102 B. Kieschreiber nach Mainz mit 624 C., Pet. Schnellbach nach Rhe schanze mit 1023 C.

Vorbeigefahren: (den 18.) J. T. Ittschert von Amsterdam n Koblenz mit 3260 C.; (den 20.) R. Plier von Mainz nach Amsterd mit 2012 C.; (den 21.) Ch. Neff von Rotterdam nach Mannheim n 3776 C., M. Oberdahn von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2048 (

In Ladung: M. Lamers nach Amsterdam; H. v. Hees und F. Brillmeyer nach Rotterdam; A. Wetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Du burg und Wesel; R. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; A. Brillmey nach Mainz; C. Mutzebauer nach dem Niedermain; G. Lang nach Wü burg und Kitzingen; Fr. Kühnle nach Heilbronn; Wilh. Stammel na Mannheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 16.) Fr. Schmitz von Dor nach Köln mit 2474 C., H. A. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz m 3667 C.; (den 17./18.) Wilh. Hahn von Rotterdam nach Frankfurt m 1987 C., J. J. Deutz von Rotterdam nach Köln mit 6072 C., J. Leideck von Amsterdam nach Köln mit 3584 C., J. Seill von Amsterdam na Mannheim mit 4139 C.; (den 17./19.) Fr. Müller von Rotterdam na Koblenz mit 2927 C., E. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 484 C., P. Hopmann von Amsterdam nach Neuß mit 1238 C., J. Tripp vo Amsterdam nach Neuß mit 2546 C., H. Sack von Rotterdam nach Dü seldorf mit 2332 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 18. Oktob. . . .	5 F. 10 Z.	4 F. 3 Z.	4 F. 11 Z.
am 19. „ . . .	5 „ 6½ „	4 „ 1 „	4 „ 9 „
am 20. „ . . .	5 „ 5 „	—	—
am 21. „ . . .	5 „ 3¼ „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Verlag von E. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 85 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 22. Oktober 1837.

Auszug aus dem Protokolle der am 16. und 17. Oktober 1837 zu Köln gehaltenen General-Versammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

(Nachtrag zu der letzten Beilage)

Die Allerhöchste Bestätigungsurkunde lautet:

Wir Friedrich Wilhelm von Gottes Gnaden König von Preußen ꝛc.

Nach der Bestimmung des Art. 37 des Handels-Gesetzbuchs Unserer Rhein-Provinz, wollen Wir die Errichtung einer anonymen Gesellschaft, unter dem Namen:

„Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft,“

so wie sich solche zum Zwecke der Erbauung und Benutzung einer Eisenbahn von Köln nach der Belgischen Grenze in dem anliegenden Notariats-Akte vom 9. Juni d. J. gebildet hat, hiermit genehmigen und das in dem gedachten Notariats-Akte enthaltene Statut der Gesellschaft hierdurch bestätigen, jedoch mit der Maßgabe zu §. 16 dieses Statuts:

daß es der Gesellschaft erst nach Einzahlung von 40 Prozent des Nominalbetrages der Aktien freistehen soll, auf die Eintreibung des einzahlbaren Betrages der Aktien zu verzichten, bis dahin aber die ersten Aktienzeichner ihrer Verhaftung nicht entlassen werden dürfen.

Wir ertheilen aber diese Genehmigung und Bestätigung nur mit dem ausdrücklichen Vorbehalte: daß die vorgedachte Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft allen Bestimmungen und Bedingungen, welche in Betreff des Verhältnisses zum Staate und zum Publikum für die Eisenbahn-Unternehmungen im Allgemeinen oder für das in Rede stehende Unternehmen insbesondere ergehen werden, eben so nachzukommen verbunden bleibt, als wenn solche in der gegenwärtigen Urkunde enthalten wären,

indem Wir ferner noch besonders befehlen:

1) daß zu §. 5 des Statutes, die Anlage von Zweigbahnen, so wie zu §. 24 des Statutes, die Vermehrung des Aktien-Kapitals über den im §. 13 festgesetzten Betrag hinaus, nicht ohne Unsere landesherrliche Genehmigung erfolgen darf und

2) daß zu §. 3 des Statutes, zur Feststellung des Bauplanes und der Spurweite der Bahn, zu §. 4 des Statutes, zum Beginn der Transportbeförderung auf derselben und zur Festsetzung des Bahngeldes, zu §. 7 des Statutes, zur Betheiligung bei anderen Eisenbahn-Unternehmungen zu §. 8 des Statutes, zur Herstellung der Einrichtungen, zur Beförderung der Personen und Güter von und nach den Stations-Plätzen, zu §. 25 des Statutes, zur Kontrahirung von Anleihen überhaupt, endlich zu §. 51 des Statutes, zur Festsetzung der Verhältnisse der zur Wahrnehmung der Polizei auf der Bahn anzustellenden Agenten und Beamten, die vorgängige Genehmigung Unseres Finanz-Ministers, resp. die vorgängige Vereinbarung mit Unserem General-Postmeister erforderlich bleiben soll.

Zugleich wollen Wir, in Anerkenntniß der Gemeinnützigkeit der Unternehmung, der vorgedachten Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft für die Ausführung der Bahn in der im §. 3 des Statuts bezeichneten Richtung und der dazu gehörigen Anlagen das im §. 9 erwähnte Recht:

die erforderlichen Grundstücke im Wege der unfreiwilligen Expropriation eigenthümlich zu erwerben oder vorübergehend zu benutzen,

in eben dem Maße und Umfange, wie solches für die öffentlichen Kunststraßen gesetzlich besteht, hiermit ausdrücklich verleihen, mit der Bestimmung:

daß die Ausübung dieses Rechts nur unter Leitung Unserer Regierungen zu Köln und Aachen Statt finden soll.

Wir befehlen schließlich, daß die gegenwärtige Urkunde dem vorerwähnten Notariats-Akte vom 9. Juni d. J. für immer beigeheftet bleiben und nebst dem in letzterem enthaltenen Statute durch die Amtsblätter Unserer eben gedachten beiden Regierungen öffentlich bekannt gemacht werden soll, indem Wir im Uebrigen Uns vorbehalten, die gegenwärtige Genehmigung und Bestätigung, unbeschadet der Rechte dritter Personen, zu widerrufen, falls das Statut oder Eine der vorstehend beigefügten oder vorbehaltenen Bestimmungen und Bedingungen nicht befolgt oder verletzt würde.

Gegeben zu Berlin, den 21. August 1837.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.
von Alvensleben.

Bestätigungs-Urkunde für die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Bericht an die Direktion über die ausgeführten Vorarbeiten.

Die nahe bevorstehende General-Versammlung der Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gibt mir Veranlassung, über die Sachlage der technischen Vorarbeiten zum Bau dieser Bahn meinen Bericht abzustatten.

Vor etwa 4 Monaten wurde mir die Leitung der Veranschlagungs-Arbeiten derjenigen Eisenbahnlinie zwischen Köln und der Belgischen Gränze von Ihnen übertragen, welche in ihren Grundzügen durch die Allerhöchste Kabinetsordre vom 12. Februar 1837 festgestellt worden ist. Diese Bahnlinie erstreckt sich von Köln im Freihafen bis zum Vorgebirge, überschreitet dasselbe bei Königsdorf und die Roer bei Düren; sie verläßt das Thal der Inde bei Eschweiler-Pumpe und erreicht mittelst eines Tunnels bei Verlautenheide den Haarbach; sie überschreitet die Straße zwischen Aachen und Burtscheid in der Nähe des Marschierthores zu Aachen, verläßt den Aachener Gebirgskessel vermittelst eines Tunnels und erreicht alsdann, ohne Eupen zu berühren, die Belgische Gränze bei Herbesthal und Weißenhaus.

Außer dieser Bezeichnung der Hauptpunkte, über welche die Bahn geführt werden soll, lagen als Materialien zur Bearbeitung der mir gestellten Aufgabe noch diejenigen generellen Nivellements vor, welche die Möglichkeit des eben beschriebenen Bahnzuges nachgewiesen haben und auf deren Grund die Bestimmung ihrer Hauptpunkte erfolgt ist. Das Nivellement zwischen Köln und Düren ist von Seiten Düren's, zwischen Cambacher-Mühle und der Belgischen Gränze von Seiten Aachen's geliefert worden, und wurde der zwischen liegende Theil von Düren bis zur Cambacher-Mühle aus einem früheren Projekte Köln's entnommen.

Zunächst war es erforderlich, diese zum Theil in großer Eile entworfenen Nivellementszüge einer sorgfältigen Prüfung zu unterwerfen; die Richtung und namentlich die Gefälle derselben entsprachen nicht auf allen Punkten den Anforderungen, welche man in neuester Zeit an eine Eisenbahnlinie von großem und schnellem Verkehr macht. Ohne die Allerhöchsten Orts festgestellten Punkte zu verlassen, schien es möglich, die für den schnellen Betrieb hinderlichen Steigungen zu verbessern, durch Abschneidung einiger Krümmungen die Bahn abzukürzen und endlich durch kleine Verlegungen der Linie und bessere Vertheilung der Gefälle die bedeutenden Erdarbeiten zur Herstellung des Planums möglichst zu vermindern.

Die dießfälligen Bemühungen sind nicht ohne Erfolg gewesen. In der nunmehr abgesteckten Linie ist die Abtheilung von Köln bis Düren in ihrer Richtung wesentlich verbessert worden; die früher projektirten Bögen von doppelter Krümmung bei Königsdorf und auch die Krümmung bei Horrem sind vermieden; die Erdarbeiten sind vermindert, ohne daß stärkere Steigungen angenommen wären, als die, welche auf den besten Englischen Bahnen für den schnellsten Verkehr zulässig erachtet worden sind.

Die Abtheilung von Düren bis zur Cambacher-Mühle war vorzugsweise einer Verbesserung benöthigt. Nach den vorliegenden Plänen war diese Linie bei Düren nur 13 Fuß über dem Grundbett der Roer projektirt, bei welcher geringen Höhe keine Roerbrücke von hinreichender Durchfluß-Oeffnung erbaut werden kann. Nach Lage der vorhandenen Wasserwerke mußte die Höhe der Planumslinie über dem Grundbette im Minimum zu 21 Fuß angenommen werden. Bei der Substitution dieser nothwendig erforderlichen Höhe mußte die Bahn, wenn ihre angenommene Richtung beibehalten werden sollte, beinahe 3000 Ruthen lang horizontal fortgeführt werden, welches, da eine gegebene Höhe erstiegen werden muß, sehr fehlerhaft und, der hohen Aufdammungen wegen, äußerst kostbar ist. Mit Ersteigung der gegebenen Höhe bei Cambacher-Mühle konnte auf dieser Linie erst nach Ueberschreitung der Inde bei Weisweiler begonnen werden, wenn nicht die Aufdammung im Indethale, welche schon in bedeutender Länge auf 45 Fuß Höhe projektirt war, noch höher ausfallen sollte. Ferner enthielt der Theil vom Indethale bei Weisweiler bis Cambacher-Mühle Steigungen von $1/_{222}$ und sogar von $1/_{180}$, welche auf durchführenden Eisenbahnen, wo schnelle Bewegung eintreten soll, nur in den äußersten Nothfällen und dann für ganz kurze Strecken zulässig sind. Zur Verbesserung dieser Steigungen bis zu dem zulässigen Maximum von $1/_{240}$ würde eine bedeutende Aufdammung bei dem Dorfe Röhe, wo der sehr scharf gekrümmte Bogen die Gewinnung höhern Terrains nicht gestattet, erforderlich sein, und zwar auf eine Länge von 400 Ruthen und 20 bis 25 Fuß Höhe. Der Herr Kondukteur Schlichting hat nach meinen Andeutungen eine Linie zwischen Düren und Cambacher-Mühle aufgesucht, auf welcher die meisten dieser angeführten Mängel vermieden werden. Dieselbe überschreitet das Indethal nicht bei Weisweiler, sondern höher hinauf in der Gegend der Eschweiler-Pumpe an einer bedeutend schmalern Stelle des Thals. Sie liegt bei Düren hinreichend hoch und außer dem Bereich der Ueberschwemmungen. Das Steigen des Terrains von Düren bis zur Cambacher-Mühle ist ziemlich gleichförmig vertheilt, und kommen keine Steigungen stärker wie $1/_{300}$ vor. Die Linie wird etwa 200 Ruthen kürzer, wie die früher projektirte, und läuft im Allgemeinen durch Grundstücke von minderem Werthe, wodurch die Grund-Entschädigungen nicht unbedeutend vermindert werden. — Endlich wird hauptsächlich der Betrieb auf dieser Linie schneller, bequemer und wohlfeiler, wegen der geringern Steigungen und größern Krümmungs-Halbmesser.

Der Plan dieser neu aufgefundenen Linie ist in der Direktions-Sitzung vom 29. Juli c., zur näheren Auseinandersetzung ihrer Vortheile gegen die frühere vorgelegt worden, und es wurde genehmigt, diese Linie in den Bahn-Traktus aufnehmen, resp. speziell nivelliren und veranschlagen zu dürfen.

Die weitere Fortsetzung des Bahnzuges von Cambacher-Mühle bis Aachen, hat durch die Bemühungen des Herrn Kondukteur Rodenbourg sehr wesentliche Verbesserungen erhalten. Auf dem Ihnen in der Sitzung vom 1. Juli c. übergebenen Plane einer neu aufgefundenen Eisenbahnlinie durch den Atscher-Wald, gibt derselbe die Vortheile dieser neuen Linie gegen die früher von ihnen projektirte an, welche ich nach Vergleichung mit dem Terrain völlig richtig befunden habe, und nachstehend anführe. Diese Vortheile sind:

1) Die Bahn wird circa 260 Ruthen kürzer, als die frühere, und erhält eine geradere Richtung.
2) Die Bogen von 200 Ruthen Halbmesser erhalten einen Halbmesser von 300 Ruthen und werden kürzer.
3) Die verlorne Steigung von $1/_{300}$ auf 317 Ruthen Länge fällt weg.
4) Eine Strecke von 1350 Ruthen erhält ein Gefälle von $1/_{400}$ statt $1/_{300}$, oder die ganze Länge von 1670 Ruthen erhält ein Gefälle von $1/_{400}$.
5) Die ungeheuren Erdarbeiten fallen weg.
6) Das 150 Ruthen breite, 60 Fuß tiefe Haarbach-Thal wird an einer Stelle von 110 Ruthen Breite und 40 Fuß Tiefe überschritten.
7) Die Grundentschädigung von 8 Morgen des besten Ackerlandes fällt weg.
8) Die Entschädigung der Brunnen auf Verlautenheide fällt ebenfalls weg.

Bei so entschiedenen Vortheilen dieser Linie ist die frühere verlassen und diese Modifikation derselben in der Sitzung der Direktion vom 29. Juli genehmigt, und darauf in den Bahn-Traktus aufgenommen worden.

Ueber Aachen hinaus bis zur Belgischen Gränze fand sich an der früher projektirten Linie wenig zu verbessern, ausgenommen, daß einige Krümmungen abgeschnitten sind.

Nachdem in dieser Weise die verwerflichen Steigungen und Krümmungen aus dem projektirten Bahnzuge zwischen Köln und der Belgischen Gränze weggeschafft worden waren, schien die Linie geeig-

net zu sein, als Glied in die große Eisenbahnkette aufgenommen werden zu können, welche hoffentlich dereinst die Städte Paris und Berlin mit einander verbinden wird.

Es wurden nunmehr die spezielle Aufnahme des Nivellements und die sonstigen Arbeiten eingeleitet, welche zur Vorbereitung des Baues und Entwerfung genauer Kostenanschläge erforderlich sind.

Zu diesem Zwecke ist die ganze Bahnstrecke in vier Sektionen eingetheilt worden: die erste liegt zwischen Rhein und Erft, die zweite zwischen Erft und Roer, die dritte zwischen Roer und Inde, und endlich die vierte zwischen der Inde und der Belgischen Gränze; in jeder Sektion ist ein vereideter Geometer angestellt worden, und zwar in der Reihenfolge der Sektionen die Herren Andriessen, Nonnenbruch, Schlichting und Roderbourg. Nach einer von mir ertheilten Instruktion haben diese Herren die Linie abgesteckt, mit großen Signalen und starken Pfählen auf dem Felde bleibend bezeichnet, die Länge derselben genau vermessen und die Höhen aller auf die Bahnausführung Bezug habenden Punkte mit zuverlässigen Englischen Nivellir-Instrumenten aufgenommen. Es sind ferner an allen abschüssigen Punkten der Linie Querprofile aufgenommen, um den Kubikinhalt der auf- oder abzutragenden Erdmassen und die Oberfläche der zu entschädigenden Grundstücke richtig berechnen zu können, und endlich sind zur richtigen Beurtheilung der zu betreibenden Erdmassen und Gründung der aufzuführenden Brücken an geeigneten Punkten Bohr-Versuche angestellt worden.

Inzwischen dieser Arbeiten habe ich, dem Uebereinkommen mit der Direktion bei Uebernahme des Geschäfts gemäß, eine Reise nach Belgien und England in meinen Angelegenheiten, auf die Dauer von 6 Wochen, gemacht. Durch die zuvorkommende Vermittelung des Englischen Ingenieurs Rob. Stephenson habe ich Gelegenheit gehabt, alle seit dem Jahre 1833, wo ich das letzte Mal in England war, errichteten Bauten und eingeführten neuen Konstruktionen, so weit sie auf Eisenbahnen Bezug haben, genau kennen zu lernen. Meine besondere Aufmerksamkeit habe ich auf den Bau längerer Tunnels gerichtet, und seitdem ich die beiden Tunnels auf der London-Birmingham-Bahn, den Watefort-Tunnel von einer Englischen Meile und den Kilsby-Tunnel von 1¼ Englische Meile, ferner den Thames- und Medway-Tunnel von 2½ Englischen Meilen Länge gesehen, bin ich zu der Ueberzeugung gelangt, daß die Ausführbarkeit der auf der Linie von Köln bis zur Belgischen Gränze vorkommenden Tunnels nicht in Zweifel zu ziehen ist.

Nach meiner Rückkehr fand ich die Arbeiten der Geometer Andriessen und Nonnenbruch in der 1. und 2. Sektion vollendet. In der 4. Sektion, wo das zu nivellirende Terrain überaus hügelicht und schwierig ist, sind die Arbeiten, nachdem Herr Andriessen daselbst hülfreiche Hand geleistet, ihrer Vollendung nahe. In der 3. Sektion konnten die Arbeiten nicht so rasch vorschreiten, wie in den übrigen, weil hier eine ganz neue Linie bearbeitet worden ist. Es werden indessen sämmtliche Feldarbeiten in wenig Wochen beendigt sein.

Die Feldarbeiten wurden zu der Zeit begonnen, wo noch die Früchte auf den Feldern standen, und ist durch die Verhandlungen mit den Grundeigenthümern, um diese zu bewegen, daß sie das Betreten ihrer Felder gestatteten, einiger Aufenthalt entstanden. Im Allgemeinen sind die Geometer mit möglichster Schonung zu Werke gegangen und daher die Ausgaben für beschädigte Feldfrüchte und Waldungen nicht von großem Belange gewesen.

Während diese Feldarbeiten ausgeführt wurden, sind durch Vermittelung der Königl. Kataster-Inspektionen in Köln und Aachen die Grundpläne der Eisenbahnlinie mit Angabe der einzelnen Grundstücke, welche von derselben durchschnitten oder berührt werden, angeschafft worden.

Endlich sind seit meiner Rückkehr die eigentlichen Veranschlagungs-Arbeiten, bestehend in dem Zeichnen der Längen- und Querprofile, Berechnen der zu transportirenden Erdmassen, Entwerfen, Zeichnen und Veranschlagen der erforderlichen Brücken, Brückthore, Wasserdurchlässe und Tunnels, der Stations-Einrichtungen und der dazu gehörenden Gebäude, eingeleitet worden, und sind diese Arbeiten in den ersten beiden Sektionen ziemlich weit vorgeschritten.

Köln, 13. Okt. 1837.

Pickel.

Ueber den Nutzen der Eisenbahnen für Holland.

Iets over het Nut der IJzeren Wegen voor Nederland door Mr. D. Donker Curtius.

Aus diesem vor Kurzem in Holländischer Sprache erschienen Werke bringt das Amsterd. „Handelsblad" Auszüge. — Möchte es bald in's Deutsche übersetzt werden; wir fordern die der Sprache Kundigen und resp. die Herren Verleger zu diesem verdienstlichen Unternehmen auf. Mit Gründlichkeit und Geist hat der Verfasser seinen Gegenstand von allen Seiten beleuchtet, namentlich auch die politische Wichtigkeit hervorgehoben. — Als besonders bedeutsam für Hollands Handel und Gewerbe wird die Vermehrung der Ausfuhr frischer Fische und mancher Produkte des Landes dargestellt, wie auch die Vermehrung des Verkehrs und der Zirkulation überhaupt, durch Reisende 2c. — „Auch würden die Eisenbahnen dem Prohibitiv-System den Todesstoß geben, diesem System der Finsterniß, welches die höchstmögliche Ungereimtheit zur Grundlage hat, nämlich den Wahn, daß die Wohlfahrt unserer Nachbarvölker unvereinbar sei, mit unserer eigenen."

Nachdem der Verf. den Nutzen im Allgemeinen entwickelt hat, geht er zu den einzelnen Bahnlinien über. „Die Bahn von Amsterdam nach Arnheim ist nur bedingungsweise wichtig, da wir nicht mit Sicherheit wissen, ob Preußen geneigt ist, diese Bahn bis Köln fortzuführen. Wird uns diese Sicherheit zu Theil, dann Hand an's Werk, — der Erfolg wird herrlich sein." Der Verf. meint aber, das sei nicht genug; nicht minder wichtig sei die Anlegung einer Eisenbahn nach Belgien, zum Anschluß an die Antwerpener und mittelst dieser an die künftige Pariser Bahn. Dadurch würden der Holländischen Betriebsamkeit ganz neue Quellen eröffnet werden 2c.

Auch über die Mittel zur Ausführung wird viel Beachtenswerthes gesagt, — kurz: wir hoffen auf eine baldige Uebersetzung der ganzen Schrift.

(In der Eröffnungsrede der Generalstaaten ward gesagt: „daß S. M. die Mitwirkung der Edel-Mögenden in Bezug auf die Anlegung von Eisenbahnen 2c. in dieser Sitzung in Anspruch nehmen zu können denke:" — eine Aeußerung, die nach den Holl. Blättern etwas abkühlend auf die Hoffnungen des Landes gewirkt hat.

Leipziger Messe.

Berichtigung.

Leipzig, 5. Okt.

Es kann einem Sachkundigen und Manne vom Fache nur ein gewisses Lächeln abgewinnen, wenn er in manchen Blättern, denen Mittheilungen der Art nur Nebensache sind, Berichte über Handels-Gegenstände lies't. So auch finde ich in dem Frankfurter Journal vom 30. Septbr. einen Bericht über unsere seitherige Messe, in dem man Manches, jedoch wenig Richtiges findet.

Namentlich heißt es darin:	Sollte heißen:
In Pelzwaaren wird viel abgesetzt, noch mehr in Amerikanischen als in Russischen.	Von Pelzwaaren ist fast gar nichts abgesetzt, am wenigsten von Amerikanischen, aus dem einfachen Grunde, weil davon noch gar nichts hier ist und dergleichen gewöhnlich erst nach der Zahlwoche eintrifft.
Das Tuch wird in großer Menge verkauft, und es geht viel davon nach dem Orient.	Von Tuch ist zwar viel abgesetzt, doch fast nur nach den Vereinsstaaten, nach dem Orient sehr wenig, weil Käufer da her sehr fehlten.
Die Zahl der Meßeinkäufer aus dem Orient wird seit einiger Zeit mit jeder Messe größer, und namentlich sehen wir jetzt viel Armenier hier.	Die Zahl der Einkäufer aus dem Orient überhaupt hat sich eher verringert, als vermehrt. Von Armeniern war kein einziger hier.
Zum ersten Male ist hier eine bedeutende Lieferung von Polnischen Pferden zu Markt gebracht worden, und man erwartet, daß sie schnell Absatz finden werden.	Zu jeder Messe seit vielen Jahren sind Polnische Pferde angebracht worden; ob diesesmal etwas mehr, als gewöhnlich, läßt sich noch nicht sagen, doch hat ein Händler allein 70 Stück angebracht, größtentheils jedoch Russische.
Das hiesige Handlungshaus Gebrüder H. hat seine Zahlungen eingestellt. Wie es heißt, soll die Theilnahme an zu gewagten Aktien-Unternehmungen 2c.	Der Fall des Hauses H mit circa 300,000 Rthlr dürfte in der Hauptsache nur den großen Spinnerei-Unternehmungen, worauf es sich eingelassen, und wovon es nichts verstanden haben soll, zuzuschreiben sein.

(B.-N. d. O.)

Wollhandel. Afrikanische Wolle.

Die Wolle von Marocco wird für die beste Afrikanische Sorte geschätzt. Da dies Land in einigen Gegenden gebirgig und kalt ist, so findet man Wolle, die an Feinheit mit der Spanischen, und Schuren, die mit der Sächsischen wetteifern können. Es gibt Wolle, die sehr dichtes Haar hat, doch nicht wie die in den Französischen Besitzungen in Afrika. Der größte Theil der Wolle aus den Provinzen Tedela und Beni-Assen kann man zur Zubereitung der feinsten Tücher verwenden, vorzüglich jene, die die besten Merinos gibt. Die Fabriken des nördlichen Frankreichs haben gewiß viel Maroccanische Wolle verbraucht, da ausgesuchte Waare, nach Marseille geschickt, dort für Spanische verkauft wird. Ein Französisches Haus, das seit zwei Jahren in Tanger etablirt ist, hat dort ein Waschhaus errichtet, und man berechnet, daß es im Jahre 1836 ungefähr 12,000 Quintale Wolle verschickt habe. Die Maroccanischen Kaufleute haben den Gebrauch, die Wolle am Bord gelegt zu verkaufen, was die Operationen der Einkäufer bedeutend erleichtert. Tanger und Larache sind die zwei vorzüglicheren Häfen, wo die beste Wolle des Kaiserthums verladen wird, vorzüglich der letztere, weil die Wolle hier gewöhnlich 1—1.50 wohlfeiler ist als in Tanger, welcher Preisunterschied in der längeren Zeit, die man zum Transport nach Tanger braucht, da solche von den Märkten von Fez und Mequinez bezogen werden, seinen Grund hat. Das Gewicht ungewaschener Maroccanischer Wolle nimmt in folgendem Verhältnisse ab: ordinäre Wolle 5 pCt., feine 30 bis 36 pCt. Die erstere kostete im Jahre 1836 in Tanger, verpackt und am Bord gelegt Fr. 50—55 die 50 Kilogramen, die zweite 70—75. Gewaschene wird nach dem Verhältniß des obigen Kalküls verkauft.

Es ist nicht überflüssig zu bemerken, daß die Schiffe, die in den Häfen von Marocco Wolle laden, nicht mehr als 12 Fuß tief ins Wasser reichen müssen, da der Meeresgrund sehr seicht ist.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 43. — Sonntag den 22. Oktober 1837, zu Nr. 85 des Organs.

Gasbeleuchtung.

(Fortsetzung.)

Dasjenige, welches bei einer einfachen Flamme Statt findet, macht sich noch entschiedener bei der Argand'schen Einrichtung der Schnäbel geltend. Man findet den Beweis dafür in folgenden Resultaten, welche an einem mit fünf Löchern durchbrochenen Schnabel, dessen Flamme durch Kohlengas unterhalten wurde, erhalten worden sind:

Höhe der Flamme	½ Zoll.	1 Z.	2 Z.	3 Z.	4 Z.	5 Z.
Licht	18,4	92,5	260	309	332	426
Gasverbrauch	83,7	148	203	241	265	318
Erhaltenes Licht bei gleichem Gasverbr.	100	232	560	582	582	604

Die Quantität des Lichts wird somit sechsfach wenn man anstatt einer Flamme von einem halben Zoll, eine Flamme von drei oder vier Zoll brennt; doch über diese Zahlen hinaus ist der Vortheil unbedeutend.

Ein gleiches Verhältniß ergibt sich beim Oelgas, in einem Argand'schen Schnabel von 15 Oeffnungen verbrannt:

Höhe der Flamme	½ Zoll.	1 Z.	1½ Z.	2 Z.	2½ Z.
Licht	31,4	153	241	377	435
Gasverbrauch	97,4	173	216	253	288
Erhaltenes Licht bei gleichem Gasverbr.	100	276	317	460	472

Eine größere Höhe konnte man der Flamme nicht geben, weil sie über 2½ Zoll zu rauchen anfing.

Diese merkwürdigen Thatsachen lassen sich übrigens leicht erklären:

Wenn man eine Flamme an Länge zunehmen läßt, so erweitert sie sich natürlich auch, und dann kommt im Verhältniß zu dem Gasvolum wirklich eine kleinere Oberfläche in Berührung mit der umgebenden Luft. Desgleichen wenn bei den Argand'schen Lampen die Flamme kurz ist, so ist der Luftstrom schnell genug, um eine vollkommene Verbrennung hervorzubringen, ehe dieselbe zu rauchen anfängt.

Für einen Gasbrenner von gegebenem Kaliber gibt es also immer eine Länge der Flamme, welche das Maximum von Licht liefert, und diese Länge kann ohne Nachtheil nicht verändert werden, wenn man nicht zugleich auch die Zuströmung der Luft modifizirt.

Der Durchmesser der Oeffnungen, durch welche das Gas ausströmt, verdient ebenfalls große Aufmerksamkeit. Derselbe Durchmesser kann nicht für das Oelgas und das Kohlengas zugleich angemessen sein. Für beide Gase ist noch außerdem zu bemerken, daß, wenn der herausdringende Gasstrom einfach ist, die Temperatur weniger erhöht wird, als bei einem mehrfachen, und folglich der Durchmesser der Oeffnung, oder die Dicke des herausdringenden Stromes, bei übrigens gleichen Umständen, größer sein muß.

Christison und Turner nehmen an, daß, wenn man Steinkohlengas in einfacher Flamme brennt,

---

wenigstnehmenden vergeben. Demnach läßt sich allerdings der Hoffnung Raum geben, daß schon im nächsten Jahre die Strecke von Mainz nach Wiesbaden und von Frankfurt nach Höchst fahrbar sein werden. Auch versichert Herr Denis den Interessenten stets auf's neue, die Bahn werde jedenfalls nicht über drei Millionen kosten, vermuthlich um die Aktien in die Höhe zu bringen; doch rechnen andere schalkhafte Rechner ein ganz anderes Facit heraus, und wenn es so entschieden gut mit diesen Aktien stände (sagt ein ziemlich klar sehender Geschäftsmann), so müßte es dem Kommittee in Frankfurt ein Leichtes sein, die zirkulirenden Taunus-Aktien, wozu es lange keiner Million bedarf, aus dem Kurs zu schaffen, und somit die ganze Contremine zu beseitigen.

Dampfschifffahrt.

Bekanntmachung. Der Schluß der diesjährigen Dampfschifffahrt zwischen Greifswald und Ystadt tritt mit dem 5. November ein, an welchem Tage das Dampfschiff zum letztenmale aus Greifswald nach Ystadt abgefertigt werden wird.

Berlin, 16. Oktober 1837.

General-Post-Amt.

Hollands kommerzielle Verhältnisse.

In der Sitzung der 2. Kammer am 19. d. M. ward auch der Entwurf des Einnahme-Budgets vorgelegt; es beträgt im Ganzen 44,702,422 Fl. (115,377 Fl. mehr als die präsumtive Ausgabe), aber 47,493 Fl. weniger als die vorjährige Einnahme. Unter den Posten befinden sich auch 1,200,000 Fl. aus den Geldmitteln der überseeischen Besitzungen. Mehrere der

---

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ztr.	2062
Hafer	Star	9739	Stahl	Kisten	561
Hanf	Ballen	648	Stockfische	Ztr.	5285
Häute, gesalzene	Stücke	1259	Talg	Gebinde	938
getrocknete	„	22875	Thee	Kisten	34
	Ballen	1080	Tabak	Ballen	10678
Indigo	Kisten	44	Ballonea	Ztr.	20756
Ingwer	Säcke	740	Wachs	Gebinde	129
Juften	Ballen	[illegible]		Fässer	63
Kaffee	Säcke	13344	Weihrauch	Fässer	57
	Fässer	1063	Weißblech	Kisten	768
	Fäßchen	273	Weizen	Star	103327
Käse	Leib	10240	Wolle	Ballen	1773
	Ztr.	580	Zink	Scheiben	1308
Kakao	Säcke	1348	Zinn	Scheiben	300
Karoben	Ztr.	2650		Fässer	10
Kassia lignea	Kisten	390	Zitronen u. Pom.	Kisten	4916
Korinthen	Fäßchen	661	Zucker	Kisten	4803
Korn, Türkisch	Star	96880		Fässer	2462
Kreuzbeeren, Pers.	Säcke	28		Kistchen	4803
Kupfer	Scheiben	2645		Fäßchen	1705
Lakritzensaft	Kisten	278		Säcke	932

Leipziger Dampfmahlmühlen.

Wir haben über diesen interessanten Gegenstand Seite 407 im vor. und S. 69 in diesem Jahrg. d. O. ausführlich berichtet. Die „Allg. Ztg. des Aktienwesens“ vom 10. und 14. Oktober enthält einen gründlichen Aufsatz über den fernern Gang der Angelegenheit, oder über das Thema: Aller Anfang ist schwer. Doch geht hauptsächlich nur daraus hervor, daß es bis jetzt an erweislich hinreichendem Absatz fehlt. Wir müßten uns in dem Unternehmen, wie in den Unternehmern sehr irren, wenn ein solcher Schlagbaum im Stande wäre, sie in ihrem zeitgemäßen Gange zu hemmen.

---

in Köln
e Post, im
uat 3 Thlr.
chhandel,
0 Sgr. —
Petit-Zeile

837.

ie Zucker-
ermehrung
s, welche
n so wich-
en Kon-
Dahingegen
Ein-, Aus-
nehmender
d's zeugt.
s Tarifs
erscheine,
r Kammer
von den

est.
bis 30.

. D.)

allen	242
ar	3972
äcke	918
ebinde	6855
ässer	1881
ßchen	859
äcke	570
„	1032
ar	1200
äcke	3817
ar	75830
achl.	563
llen	50
„	525
cke	3394
ten	261
äcke	600
llen	34
Kisten	231

der Durchmesser von 1/28 Zoll die angemessenste Weite ist. Für Oelgas von 0,944 Dichtigkeit, soll die Oeffnung nur 1/38 Zoll im Durchmesser halten. Man verliert an Licht sobald man die Oeffnung noch kleiner macht, und hat denn auch noch zugleich die Unbequemlichkeit, daß die Flamme bei der geringsten Luftbewegung verlöscht.

Bei den Argand'schen Brennern müssen die Oeffnungen nicht nur mit der Quantität des Gases, sondern auch mit der Zahl der Löcher abnehmen. Der Verlust ist größer bei zu engen, als bei zu weiten Löchern. Folgendes sind Resultate, welche bei einer solchen Einrichtung beobachtet wurden, wo die Löcher in einem Kreise von 3/10 Zoll Halbmesser gebohrt waren:

	Dichtigkeit.	Zahl d. Löcher.	Durchmesser d. Löcher.	Erzeugtes Licht.
Steinkohlengas von	0,600	10	1/31 Zoll	Maximum.
Oelgas	0,900	15	1/34 „	„
„	0,680	15	1/40 „	„
„	0,680	15	1/40 „	10% Verlust.
„	0,680	15	1/50 „	18% „
„	0,680	15	1/60 „	30% „
„	0,778	15	1/40 à 1/30	Maximum.
„	0,778	15	1/30 „	11% Verlust.
„	0,778	15	1/60 „	20% „

Bei den Argand'schen Brennern ist es besonders wichtig alle Löcher von gleichem Durchmesser zu machen. Ist eins der Löcher weiter, als die andern, so gibt es Rauch wenn die kleinen Gas genug haben, und diese letzten haben zu wenig Gas, wenn die größeren im gehörigen Verhältniß sind. Dasselbe ist der Fall bei einem Docht an einer Oellampe, wenn derselbe schief oder zackig, anstatt vollkommen wagerecht abgeschnitten ist. Bei den flachen Flammen, wo nur zwei Oeffnungen sind, tritt dieser Fall ebenfalls ein, wenn eines der Löcher etwas größer als das andere, oder etwas verstopft ist.

Die Entfernung der Löcher von einander ist ebenfalls bei dieser Art Brennern von großer Wichtigkeit. Wenn die Flamme der einzelnen Löcher sich vereinigen, so nimmt das Licht in einem viel größeren Verhältnisse zu, als der Gasverbrauch. Vergleicht man das von einer einfachen Flamme erhaltene Licht mit dem, welches ein Schnabel mit Argand'scher Einrichtung liefert, so findet man, daß unter den günstigsten Umständen für beide, solche in dem Verhältnisse von 100 : 150 stehen, welches Verhältniß sowohl bei Oelgas als für das Kohlengas Statt findet; jedoch findet dieser Vortheil nur dann Statt, wenn die Löcher so nahe an einander sind, daß die Flammen sich vereinigen können. Die vortheilhafteste Entfernung für Löcher von 1/40 Zoll Durchmesser ist 9/100 Zoll. (Forts. folgt.)

Patentirte Giftmischerei.

Dem George Gwynne und James Young wurde am 22. November 1836 in England ein Patent auf eine angebliche Verbesserung in der Zuckerraffinirung bewilligt.

Wie höchst gefährlich für die Erhaltung des Lebens und der Gesundheit eine solche Freiheit ist, wie sie durch die Englischen Patent-Gesetze gewährt wird, wodurch es jedem, welcher die Taxe dafür entrichtet hat, erlaubt ist, seine Mitbürger zu vergiften, beweist die Bewilligung des oben genannten Patents. Durch dasselbe wird es den oben genannten erlaubt, sich des Basischen essigsauren Bleioxids zur Raffination des Rohzuckers zu bedienen. Mit einer Unverschämtheit ohne Gleichen preisen dieselben ihr Mittel an, als ob es sich nur von einer ganz gleichgültigen Sache handele. Sie sagen, daß sie sich durch Versuche überzeugt hätten, daß das basische oder drittelessigsaure Bleioxyd das beste Mittel sei, um die Gerbesäure oder den Gerbestoff, den Schleim oder Kleber der unraffinirten Zucker unauflöslich zu machen, und daß solches sich auch noch wegen seiner alkalischen Eigenschaften am besten zur Neutralisirung der allenfalls darin enthaltenen freien Säure eigne.

Nachdem sie nun dessen Bereitung, welche in der Fabrik selbst vorgenommen wird und in einer Digestion von Bleizucker, Wasser und Bleiglätte besteht, angegeben, beschreiben sie die weitere Behandlung. Sie sagen dann: „Nach gehöriger Anwendung des Bleisatzes sind die Flüssigkeiten zu filtriren.“ Die klare Flüssigkeit enthält nunmehr so viel Bleisatz, daß, wenn dieses nicht daraus geschieden würde, der Zucker in Hinsicht des Korns mehr Schaden leiden würde, als wenn der Schleim, der Gerbestoff, gar nicht durch das Blei abgeschieden worden wäre.

Um nun das noch im Klärsel befindliche Bleisatz zu zersetzen und auszuscheiden, könnte man, sagen sie, sich der Schwefel-, Klee- oder Schwefelwasserstoffsäure 2c. bedienen, allein auch diese zerstören das Korn des Zuckers. Gleichen Vorwurf treffen die Blausäure, den phosphorsauren Kalk, das Schwefelwasserstoffammoniak.

Ueber den Nutzen der Eisenbahnen für Holland.

Iets over het Nut der IJzeren Wegen voor Nederland door Mr. D. Donker Curtius.

Aus diesem vor Kurzem in Holländischer Sprache erschienen Werke bringt das Amsterd. „Handelsblad“ Auszüge. — Möchte es bald in's Deutsche übersetzt werden; wir fordern die der Sprache Kundigen und resp. die Herren Verleger zu diesem verdienstlichen Unternehmen auf. Mit Gründlichkeit und Geist hat der Verfasser seinen Gegenstand von allen Seiten beleuchtet, namentlich auch die politische Wichtigkeit hervorgehoben. — Als besonders bedeutsam für Hollands Handel und Gewerbe wird die Vermehrung der Ausfuhr frischer Fische und mancher Produkte des Landes dargestellt, wie auch die Vermehrung des Verkehrs und der Zirkulation überhaupt, durch Reisende 2c. — „Auch würden die Eisenbahnen dem Prohibitiv-System den Todesstoß geben, diesem System der Finsterniß, welches die höchstmögliche Ungereimtheit zur Grundlage hat, nämlich den Wahn, daß die Wohlfahrt unserer Nachbarvölker unvereinbar sei, mit unserer eigenen.“

Nachdem der Verf. den Nutzen im Allgemeinen entwickelt hat, geht er zu den einzelnen Bahnlinien über. „Die Bahn von Amsterdam nach Arnheim ist nur bedingungsweise wichtig, da wir nicht mit Sicherheit wissen, ob Preußen geneigt ist, diese Bahn bis Köln fortzuführen. Wird uns diese Sicherheit zu Theil, dann Hand an's Werk, — der Erfolg wird herrlich sein.“ Der Verf. meint aber, das sei nicht genug; nicht minder wichtig sei die Anlegung einer Eisenbahn nach Belgien, zum Anschluß an die Antwerpener und mittelst dieser an die künftige Pariser Bahn. Das der Spanischen, und Schweren, die mit der Sächsischen wetteifern können. Es gibt Wolle, die sehr dichtes Haar hat, doch nicht wie die in den Französischen Besitzungen in Afrika. Der größte Theil der Wolle aus den Provinzen Tedela und Beni-Assen kann man zur Zubereitung der feinsten Tücher verwenden, vorzüglich jene, die die besten Merinos gibt. Die Fabriken des nördlichen Frankreichs haben gewiß viel Maroccanische Wolle verbraucht, da ausgesuchte Waare, nach Marseille geschickt, dort für Spanische verkauft wird. Ein Französisches Haus, das seit zwei Jahren in Tanger etablirt ist, hat dort ein Waschhaus errichtet, und man berechnet, daß es im Jahre 1836 ungefähr 12,000 Quintale Wolle verschickt habe. Die Maroccanischen Kaufleute haben den Gebrauch, die Wolle am Bord gelegt zu verkaufen, was die Operationen der Einkäufer bedeutend erleichtert. Tanger und Larache sind die zwei vorzüglicheren Häfen, wo die beste Wolle des Kaiserthums verladen wird, vorzüglich der letztere, weil die Wolle hier gewöhnlich 1—1.50 wohlfeiler ist als in Tanger, welcher Preisunterschied in der längeren Zeit, die man zum Transport nach Tanger braucht, da solche von den Märkten von Fez und Mequinez bezogen werden, seinen Grund hat. Das Gewicht ungewaschener Maroccanischer Wolle nimmt in folgendem Verhältnisse ab: ordinäre Wolle 5 pCt., feine 30 bis 36 pCt. Die erstere kostete im Jahre 1836 in Tanger, verpackt und am Bord gelegt Fr. 50—55 die 50 Kilogramm, die zweite 70—75. Gewaschene wird nach dem Verhältniß des obigen Kalkuls verkauft.

Es ist nicht überflüssig zu bemerken, daß die Schiffe, die in den Häfen von Marocco Wolle laden, nicht mehr als 12 Fuß tief ins Wasser reichen müssen, da der Meeresgrund sehr seicht ist.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Sie geben den Vorzug der neutralen phosphorsauren Kalkerde, oder auch dem neutralen phosphorsauren Natron, deren Bereitung wieder eine Reihe Operationen erfordert. Nach der Abscheidung durch diese Mittel muß wieder filtrirt und die allenfalls frei gewordene Essigsäure durch kohlensauren Kalk und eine Filtration beseitigt werden; und so nehmen die Operationen kein Ende. Wenn nun auch, abgesehen davon, daß der Ausführbarkeit im Großen keine Schwierigkeiten entgegenständen, das Produkt untadelhaft wäre, so müßte doch in medizinisch polizeilicher Hinsicht die Anwendung dieses Verfahrens streng untersagt werden, indem von gewöhnlichen Arbeitern, wie solche in den Zuckerraffinerien angestellt sind, nicht erwartet werden kann, daß solche so tiefe chemische Kenntnisse und dabei eine solche ängstliche Gewissenhaftigkeit besitzen sollten, daß sie nicht einmal reinen Sirop in unreine Gefäße bringen sollten, oder daß auf andere Weise durch Verschütten rc. in jedem Augenblick eine Verunedelung Statt finden könnte. Es ist unbegreiflich, wie eine Regierung solche Patente ertheilen kann, welche offenbar nichts anderes als Giftmischerei sind. Wer möchte wohl aus einer Fabrik, welche auf diese Weise ihre Zucker raffiniren wollte, seinen Bedarf entnehmen, wenn man der Gefahr ausgesetzt ist, statt eines angenehmen Nahrungsmittels eine vergiftete Substanz zu erhalten. Es ist allgemein bekannt, welche schwere Zufälle, Bleivergiftungen hervorrufen, und wie selten ein damit Heimgesuchter wieder vollkommen hergestellt werden kann. Denken wir uns nun diese Vergiftung täglich wiederholt, da der Geschmack die Beimischung nicht anzeigt, so muß wirklich der Menschenfreund zurückschaudern, wenn er sieht, daß eine Regierung sich für die Erlaubniß ihre Mitbürger vergiften zu dürfen, eine Taxe bezahlen läßt, und mit welcher frecher Stirne ein solches Verfahren beschrieben und als gefahrlos dargestellt wird.

Für uns auf dem Kotinent ist es jederzeit der Aufmerksamkeit werth, die aus England bezogenen Zucker auf ihre Reinheit zu prüfen, was sehr leicht vermittelst in Wasser aufgelösten Schwefelkali's oder Schwefelammoniaks, wodurch eine schwarze Färbung entsteht, geschehen kann. Als ein bewährtes und gefahrloses Mittel wenden die hiesigen Raffinerien nur das Beinschwarz an, und zu ihrer Ehre sei es gesagt, sie sind diesen schändlichen Schmierereien abhold, und verschmähen ihre Anwendung.

Es ist übrigens sehr strafbar und verdient die Aufmerksamkeit der Medizinalbehörden, daß in den an literarischen Sudeleien alles Maaß überschreitenden Bücherfabriken von Quedlinburg rc. dergleichen Rezepte in die Hände des Publikums geliefert werden, und Mancher dadurch veranlaßt wird, etwas anzuwenden, wovon er die Folgen nicht zu würdigen versteht.

Empfehlenswerthe Schrift:

Ueber die Mängel der Privat-Wohnhäuser in Städten.

Vom Königl. Preuß. Architekten **J. Gärtner.**

Mit 7 lithogr. Tafeln. — Hamburg bei J. A. Meißner.

Der Gegenstand ist, bei der jetzt herschenden großen Baulust, gewiß höchst beachtenswerth, wenn Dauerhaftigkeit, Zweckmäßigkeit und Schönheit als die Haupteigenschaften bei Einrichtungen der Wohnungen ins Auge gefaßt werden sollen.

Die Festigkeit der Gebäude hängt nicht sowohl nur von der konstruktiven Form, als auch von der Wahl der Materialien ab.

Der Verfasser geht dieses Kapitel mit großer Sachkenntniß durch, und es wäre sehe zu wünschen, daß bei den Neubauten mehr Rücksicht darauf genommen würde; bei den Baumaterialien auf die Auswahl; bei Ausführung der Arbeit auf die Zeit; bei der Konstruktion auf die Fundamente, Stärke der Mauern, Dachverband, Hauptgesimse rc.; beim inneren Ausbau auf die Keller, Treppen und Treppenräume, Feuerungsanlagen, Heizungseinrichtungen, Luftheizung, Küchenfeuerung zum Kochen und Waschen, Thüren und Fenster. Die Balkenlagen, Decken und Fußböden, lassen noch manche Verbesserung zu, und es lohnt sich wohl der Mühe hierauf seine Aufmerksamkeit zu verwenden.

Indem der Verfasser nun auf die innere Einrichtung der Gebäude übergeht, sagt er:

Wer kann es wohl läugnen, daß der Widerwille vieler unserer Hausfrauen und ihrer Töchter gegen die häuslichen und wirthschaftlichen Beschäftigungen, — die große Vergnügungssucht, mit ihrem ganzen Gefolge, — in sehr vielen



net zu sein, als
den zu können,
lin mit einande
Es wurder
die sonstigen A
und Entwerfun
Zu diesem
eingetheilt wor
zwischen Cest
lich die vierte
Sektion ist ein
der Reihenfolg
Schlichtung un
tion haben die
und starken P
selben genau
Bezug habend
menten aufgen
der Linie Due
abzuleagenden
Grundstücke ei
Beurtheilung
zuführenden L
worden.
Inzwischen
Direktion bei
gien und Eng
Wochen, gema
lichen Ingeni
seit dem Jahr
ten Bauten u
Eisenbahnen
Aufmerksamke
seitdem ich
den Waterloo
Tunnel von
Tunnel von
Ueberzeugung
Köln bis zu
Zweifel zu z
Nach me
sten und Not
Sektion, wo
rig ist, sind
Hand geleiste
Arbeiten nicht
ganz neue L
Feldarbeiten
Die Feld
Früchte auf
den Grundei
ihrer Felder
meinen sind
gen und dahe
gen nicht voi
Baheent
mittelung de
Grundplane
welche von
worden.
Endlich
Arbeiten, be
Berechnen
und Verans
durchlässe un
hörenden G
ersten beiden E
Köln, 13.

Fällen der so höchst unfreundlichen, unzweckmäßigen u. abschreckenden Einrichtung der wirthschaftlichen Räume der meisten Wohnungen zuzuschreiben ist? Nicht, als ob nun gerade eine solche Familie, in eine bessere Wohnung eingeführt, sich plötzlich umwandlen würde; aber sie wäre wahrscheinlich nie dahin gekommen, wenn die Bequemlichkeit und gute Beschaffenheit aller Theile der Wohnungen niemals wäre vernachlässigt worden. Oder, wie manchem jungen Manne wird sein Studium, — wie manchem Geschäftsmanne die Ausübung seines Erwerbszweigs und seiner Berufspflichten dadurch verleidet und erschwert, daß die Einrichtung der, wenn gleich theuren Wohnung ihm kein abgesondertes Zimmer zur ungestörten Arbeit gestattet, was ihm eine Veranlassung mehr ist, seine Zeit lieber außer dem Hause zuzubringen, welches dann, zur Gewohnheit geworden, oft das ganze Familienglück zerrüttet 2c.

Was die Bestimmung der Zimmer und übrigen Räume gegen einander, die Lage der Zimmer gegen die Straße u. s. w. betrifft, so wird gewöhnlich die Einrichtung selten so getroffen, wie es doch eigentlich geschehen müßte. Der Werth einer wirklich bequemen und zweckmäßig eingerichteten Wohnung ist in unserem Vaterland, wie fast überall in gleichem Klima, zu wenig erkannt, und die Gewohnheit an die vielen Uebelstände läßt dieselben meistentheils so geringfügig erscheinen, oder so wenig beachten, daß nur selten an ihre Abhülfe gedacht wird.

Dieser Gegenstand ist keineswegs so unwichtig als er Manchem erscheinen mag, und dürfte vielleicht mit zu den Umständen zu rechnen sein, welche auf die wahre Ausbildung des Menschen, oder wenigstens auf die Beseitigung so manches Fehlers, — so mancher Schattenseite im menschlichen Leben, Einfluß haben. In Städten sind überhaupt Geschäftsleute mehr auf den Aufenthalt in ihren Häusern beschränkt, und nur der kleinste Theil kann während seiner Beschäftigung die freie Luft genießen. Fühlt sich nun der Mensch in denselben heimisch, ist ihm bei seinen Geschäften und Verrichtungen alles bequem und angenehm eingerichtet, so muß sich seine Stimmung doch einer größern Heiterkeit und Gemüthsruhe nähern, als im Gegentheil 2c.

Unter den Wirthschaftsräumen ist besonders die Küche und ihre Einrichtung zu erwähnen. Das hierüber Gesagte ist, obwohl wahr, doch nicht so ganz unseren Verhältnissen anpassend erörtert.

Ein sehr wichtiger Artikel ist jener über die Abtritte. Hier bleibt noch Vieles zu verbessern übrig, wenn die bisher so oft empfundenen Uebelstände beseitigt werden sollten. Die geruchlosen von Cazeneuve & Komp. in Paris, so wie die Water-Closets der Engländer verdienten mehr eingeführt, so wie die bisher üblichen ungeheuer großen Thürme, mehr verdrängt zu werden. In Paris und Berlin, so wie überhaupt in großen Städten sind ganz andere Einrichtungen getroffen, die zwar nicht ohne Unbequemlichkeit, doch nicht das Verderben der Brunnen und das Verpesten der Luft im ganzen Hause so unmittelbar begünstigen. Dieser Gegenstand kann nicht oft genug zur Abhülfe empfehlen werden.

Wir übergeben die übrigen reichhaltigen Kapitel und erwähnen nur noch des Anhangs „Ueber die Verbindung der Baukunst mit der Gartenkunst."

Auch dieses ist mit großer Umsicht behandelt, und es sind dabei Regeln aufgestellt, welche bei Anlagen wohl zu berücksichtigen sind, um Zweckmäßigkeit mit Annehmlichkeit zu verbinden.

„Wenn auch", sagt Gärtner, „dem sachverständigen Leser an vielen Stellen ihm schon Bekanntes aufstoßen sollte, so möge man dieses damit entschuldigen, daß Viele, namentlich unter den Laien der Baukunst, wie die meisten Hausbesitzer sind, gerade in vielen Stücken oft ganz falsche Ansichten haben. Den letztern, selbst aber auch dem Baumeister, der so manches Fehlerhafte sehr gut kennt, aber gewöhnt ist, nicht immer streng darauf zu sehen, dürfte daher ein Vorhalten der großen bei den Wohnhäusern Statt findenden Mängel, nicht ohne Nutzen sein."

Anzeige.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Ueber den Nutzen der Eisenbahnen für Holland.

Iets over het Nut der Ijzeren Wegen voor Nederland door Mr. D. Donker Curtius.

Aus diesem vor Kurzem in Holländischer Sprache erschienen Werke bringt das Amsterd. „Handelsblad" Auszüge. — Möchte es bald in's Deutsche übersetzt werden; wir fordern die der Sprache Kundigen und resp. die Herren Verleger zu diesem verdienstlichen Unternehmen auf. Mit Gründlichkeit und Geist hat der Verfasser seinen Gegenstand von allen Seiten beleuchtet, namentlich auch die politische Wichtigkeit hervorgehoben. — Als besonders bedeutsam für Hollands Handel und Gewerbe wird die Vermehrung der Ausfuhr frischer Fische und mancher Produkte des Landes dargestellt, wie auch die Vermehrung des Verkehrs und der Zirkulation überhaupt, durch Reisende 2c. — „Auch würden die Eisenbahnen dem Prohibitiv-System den Todesstoß geben, diesem System der Finsterniß, welches die höchstmögliche Ungereimtheit zur Grundlage hat, nämlich den Wahn, daß die Wohlfahrt unserer Nachbarvölker unvereinbar sei, mit unserer eigenen."

Nachdem der Verf. den Nutzen im Allgemeinen entwickelt hat, geht er zu den einzelnen Bahnlinien über. „Die Bahn von Amsterdam nach Arnheim ist nur bedingungsweise wichtig, da wir nicht mit Sicherheit wissen, ob Preußen geneigt ist, diese Bahn bis Köln fortzuführen. Wird uns diese Sicherheit zu Theil, dann Hand an's Werk, — der Erfolg wird herrlich sein." Der Verf. meint aber, das sei nicht genug; nicht minder wichtig sei die Anlegung einer Eisenbahn nach Belgien, zum Anschluß an die Antwerpener und mittelst dieser an die künftige Pariser Bahn. Da-

der Spanischen, und Sächsischen, die mit der Sächsischen wetteifern können. Es gibt Wolle, die sehr dichtes Haar hat, doch nicht wie die in den Französischen Besitzungen in Afrika. Der größte Theil der Wolle aus den Provinzen Tedela und Beni-Assen kann man zur Zubereitung der feinsten Tücher verwenden, vorzüglich jene, die die besten Merinos gibt. Die Fabriken des nördlichen Frankreichs haben gewiß viel Maroccanische Wolle verbraucht, da ausgesuchte Waare, nach Marseille geschickt, dort für Spanische verkauft wird. Ein Französisches Haus, das seit zwei Jahren in Tanger etablirt ist, hat dort ein Waschhaus errichtet, und man berechnet, daß es im Jahre 1836 ungefähr 12,000 Quintale Wolle verschickt habe. Die Maroccanischen Kaufleute haben den Gebrauch, die Wolle am Bord gelegt zu verkaufen, was die Operationen der Einkäufer bedeutend erleichtert. Tanger und Larache sind die zwei vorzüglicheren Häfen, wo die beste Wolle des Kaiserthums verladen wird, vorzüglich der letztere, weil die Wolle hier gewöhnlich 1—1.50 wohlfeiler ist als in Tanger, welcher Preisunterschied in der längeren Zeit, die man zum Transport nach Tanger braucht, da solche von den Märkten von Fez und Mequinez bezogen werden, seinen Grund hat. Das Gewicht ungewaschener Maroccanischer Wolle nimmt in folgendem Verhältnisse ab: ordinäre Wolle 5 pCt., feine 30 bis 36 pCt. Die erstere kostete im Jahre 1836 in Tanger, verpackt und am Bord gelegt Fr. 50—55 die 50 Kilogramen, die zweite 70—75. Gewaschene wird nach dem Verhältniß des obigen Kalkuls verkauft.

Es ist nicht überflüssig zu bemerken, daß die Schiffe, die in den Häfen von Marocco Wolle laden, nicht mehr als 12 Fuß tief ins Wasser reichen müssen, da der Meeresgrund sehr seicht ist.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, ein wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile $1\frac{1}{2}$ Sgr.

Dritter Jahrgang.

N°. 86. Köln, Donnerstag den 26. Oktober **1837.**

Eisenbahn von Antwerpen nach der Preussischen Gränze.

Nach Privatnachrichten aus Lüttich soll die Belgische Regierung, zurückgeschreckt durch die vielen Terrain-Schwierigkeiten, beabsichtigen, die projektirte Bahnlinie über Verviers aufzugeben und die Eisenbahn von Lüttich über Herve, nach Andern über Gülpen, nach der Preuß. Gränze zu führen. Wenn die Bahnlinie über Verviers, die, wie man behaupten will, den Bau von 4 bis 5 Tunnels erfordern würde, wirklich aufgegeben wird, so ist anzunehmen, daß man derjenigen über Gülpen den Vorzug geben wird, da dieselbe sehr wenig Terrain-Schwierigkeiten bietet. Die Eisenbahn würde alsdann bei Vaels das Preuß. Gebiet berühren, und auf diese Weise auch die Bahn von Aachen bis zur Belgischen Gränze eine andere Richtung nehmen müssen.

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

Am 18. d. M. ward in Düsseldorf die Direktion gewählt; das Resultat war Folgendes:

Direktor — Herr Regierungsrath Umpfenbach.
Direktorialräthe — die Herren Steuerrath Quest, Ph. Schöller, F. A. Deus und C. Luckemeyer in Düsseldorf;
Stellvertreter — die Herren Val. Heilmann und F. W. Siebel in Elberfeld, C. Hövel und A. Schnitzler in Düsseldorf.

Mainz-Frankfurter Eisenbahn.

† **Mainz**, den 20. Oktober 1837. Es scheint mit unserer Bahn rascher zu gehen, als man dachte. Die Linie wird nun auch von Hochheim nach Castel und von da nach Wiesbaden abgesteckt, die Unterhandlungen mit den Besitzern der Grundstücke werden begonnen, alle Vorarbeiten gehen voran, und die Lieferungen der Materialien werden nacheinander an die Wenigstnehmenden vergeben. Demnach läßt sich allerdings der Hoffnung Raum geben, daß schon im nächsten Jahre die Strecke von Mainz nach Wiesbaden und von Frankfurt nach Höchst fahrbar sein werden. Auch versichert Herr Denis den Interessenten stets auf's neue, die Bahn werde jedenfalls nicht über drei Millionen kosten, vermuthlich um die Aktien in die Höhe zu bringen; doch rechnen andere schalkhafte Rechner ein ganz anderes Facit heraus, und wenn es so entschieden gut mit diesen Aktien stände (sagt ein ziemlich klar sehender Geschäftsmann), so müßte es dem Kommittee in Frankfurt ein Leichtes sein, die zirkulirenden Taunus-Aktien, wozu es lange keiner Million bedarf, aus dem Kurs zu schaffen, und somit die ganze Contremine zu beseitigen.

Dampfschifffahrt.

Bekanntmachung. Der Schluß der diesjährigen Dampfschifffahrt zwischen Greifswald und Ystadt tritt mit dem 5. November ein, an welchem Tage das Dampfschiff zum letztenmale aus Greifswald nach Ystadt abgefertigt werden wird.

Berlin, 16. Oktober 1837.

General-Post-Amt.

Hollands kommerzielle Verhältnisse.

In der Sitzung der 2. Kammer am 19. d. M. ward auch der Entwurf des Einnahme-Budgets vorgelegt; es beträgt im Ganzen 44,702,422 Fl. (115,377 Fl. mehr als die präsumtive Ausgabe), aber 47,493 Fl. weniger als die vorjährige Einnahme. Unter den Posten befinden sich auch 1,200,000 Fl. aus den Geldmitteln der überseeischen Besitzungen. Mehrere der Einkommen haben eine Verminderung erfahren; so die Zuckeraccise eine von 150,000 Fl., aus Ursache der Vermehrung der Restitutionen bei Ausfuhr des raffinirten Zuckers, welche Restitutionen nothwendig sind, um einen so wichtigen Fabrikzweig mit der auswärtigen Konkurrenz wetteifern lassen zu können. Dahingegen haben andere Einnahmen sich verbessert, so die der Ein-, Aus- und Durchfuhr, welcher Umstand jedenfalls von zunehmender Blüthe des Handels und der Schifffahrt Niederland's zeugt. Der Minister bemerkt, daß eine gänzliche Revision des Tarifs der Ein-, Aus- und Durchfuhr noch nicht räthlich erscheine, allein verschiedene Modifikationen desselben der Kammer vorgelegt und dieselben Zeugniß liefern würden von den billigen Ansichten der Regierung in dieser Hinsicht.

Bewegung des Hafens von Triest.

Uebersicht der Haupteinfuhren vom 1. Juli bis 30. September.

(Für das vorhergehende Quartal s. Beil. zu Nr. 59 d. O.)

Artikel	Einheit	Menge	Artikel	Einheit	Menge
Alaun	Fässer	34	Leder	Ballen	242
Alizari	Ballen	251	Leinsaat	Star	3972
Baumwolle	„	8841	Mandeln	Säcke	918
Baumwollgarn	„	323	Manufakturen	Gebinde	6885
Blei	Blöcke	12062	Oel	Fässer	1881
Bleiweiß	Gebinde	110		Fäßchen	859
Bohnen	Star	1276	Pfeffer	Säcke	570
Droguen, versch.	Gebinde	639	Piment	„	1032
Eisen	Bund	8831	Phaseolen	Star	1200
	Stücke	2850	Reiß	Säcke	3817
Farbhölzer	Stücke	9481	Roggen	Star	75830
Feigen	Schachteln	888	Rosinen, Sultan	Schachk.	563
	Fäßchen	162	Saffior	Ballen	50
Fische, gesalzene	Fässer	5904	Schwämme	„	525
Gallus	Säcke	597	Schmack	Säcke	3594
Gerste	Star	7174	Schwefel	Kisten	261
Glasperlen	Gebinde	632		Blöcke	600
Glaswaaren, versch.	„	707	Seide	Ballen	34
Gummi	Fässer	286	Seife	Kisten	231
Haare	Ballen	69	Soda	Ztr.	2062
Hafer	Star	9739	Stahl	Kisten	561
Hanf	Ballen	648	Stockfische	Ztr.	5285
Häute, gesalzene	Stücke	1259	Talg	Gebinde	938
getrocknete	„	22875	Thee	Kisten	34
	Ballen	1080	Tabak	Ballen	10678
Indigo	Kisten	44	Ballonea	Ztr.	20756
Ingwer	Säcke	740	Wachs	Gebinde	129
Juften	Ballen	95		Fässer	63
Kaffee	Säcke	13341	Weihrauch	Fässer	57
	Fässer	1063	Weißblech	Kisten	768
	Fäßchen	273	Weizen	Star	103327
Käse	Leib	10240	Wolle	Ballen	1773
	Ztr.	580	Zink	Scheiben	1308
Kakao	Säcke	1348	Zinn	Scheiben	300
Karoben	Ztr.	2680		Fässer	10
Kassia lignea	Kisten	390	Zitronen u. Pom.	Kisten	4916
Korinthen	Fäßchen	661	Zucker	Kisten	4803
Korn, Türkisch	Star	96880		Fässer	2462
Kreuzbeeren, Pers.	Säcke	28		Kistchen	4803
Kupfer	Scheiben	2645		Fäßchen	1705
Lakritzensaft	Kisten	278		Säcke	932

Leipziger Dampfmahlmühlen.

Wir haben über diesen interessanten Gegenstand Seite 407 im vor. und S. 59 in diesem Jahrg. d. O. ausführlich berichtet. Die „Allg. Ztg. des Aktienwesens“ vom 10. und 14. Oktober enthält einen gründlichen Aufsatz über den fernern Gang der Angelegenheit, oder über das Thema: Aller Anfang ist schwer. Doch geht hauptsächlich nur daraus hervor, daß es bis jetzt an erweislich hinreichendem Absatz fehlt. Wir müßten uns in dem Unternehmen, wie in den Unternehmern sehr irren, wenn ein solcher Schlagbaum im Stande wäre, sie in ihrem zeitgemäßen Gange zu hemmen.

Industrie-Ausstellung in Kasan.

Als einen neuen Beleg der oftgerühmten raschen Entwickelung des industriellen Lebens in Rußland, entnehmen wir Folgendes der „St. Petersb. Handelszeitung“:

„Noch ist es nicht lange her, daß, durch die wohlthätige Fürsorge der Regierung, bei uns in der Hauptstadt die erste Ausstellung der Manufaktur- und anderer Erzeugnisse stattfand, und schon zeigen sich überall die Früchte dieser nützlichen Anordnung — allgemeine Nacheiferung der Produzenten. Jeder strebt zu dieser allgemeinen Musterniederlage auch sein Scherflein hinzuzufügen, und das Beste und Vollkommenste in jeder Art seinen Mitbürgern vor Augen zu stellen. Diese Ausstellungen werden von Jahr zu Jahr reicher, mannichfaltiger und belehrender. Sie sind ein sichtbarer Maßstab der allmählichen Entwickelung unserer vaterländischen Industrie, und dienen uns als Mittel zur Erkenntniß desjenigen, was bei uns bewirkt wird, und was ohne Ausstellungen vielleicht noch lange verborgen geblieben wäre. In dieser Beziehung sind die Verzeichnisse von den verschiedenen Gegenständen, welche auf die Ausstellungen gebracht werden, mit Angabe der Namen der Produzenten von außerordentlichem Nutzen.

Dahin gehört das „Verzeichniß der Ausstellung der Manufaktur- und Naturerzeugnisse des Kasanischen Gouvernements im Jahre 1837“, aus dem wir Folgendes mittheilen wollen.

Die zu dieser Ausstellung gebrachten Gegenstände waren in 9 Sälen ausgelegt. Die Ledererzeugnisse, durch welche Kasan seit Alters her berühmt ist, nehmen den ersten Platz ein. Von 24 Produzenten waren 49 verschiedene Musterstücke, nämlich Sohlen, Pferdehäute, gegerbte Kalbsfelle, Schafs- und Bocksleder, helle und dunkle geglättete Saffiane von allen Farben ausgestellt. Aus diesen Produkten hatten 9 Produzenten 20 Musterfabrikate geliefert. — Darauf folgen, der Reihe nach, verschiedene baumwollene, halbseidene und seidene Stoffe, Nankin, Kumatsch (ein bucharisches baumwollenes rothes Zeug) u. s. w., von denen aus 16 Fabriken 25 Muster vorlagen; ferner rohe Wolle und daraus erzeugte Fabrikate, als Tuch, Teppiche etc. von 8 Produzenten 13 Muster, so wie Proben vom besten geschmolzenen Talg, von Talglichten und Seife verschiedener Güte. Außerdem bemerkte man eine Menge Natur-, Handwerks- und Kunsterzeugnisse. Bei einzelnen Gegenständen sind die Preise angeführt. Auch fanden wir unter der Zahl der Naturprodukte einen Gegenstand, der bei uns durchaus noch neu und doch so interessant ist, nämlich Zucker aus Kartoffeln von der Fabrik des Kasanischen Kaufmanns Buchrom. Sirop aus Kartoffeln wird seit einiger Zeit bei uns an verschiedenen Orten mit gutem Erfolg bereitet; allein bis jetzt waren alle Versuche der Fabrikanten und Chemiker, aus demselben Zucker zu ziehen, d. h. ihn bis zur Kristallisation zu bringen, gescheitert.“

Leipziger Lebensversicherungs-Gesellschaft.

(Eingesandt.)

In der Beilage zu Nr. 22 d. O. gaben Sie einen Auszug aus dem vorigen Jahresbericht des Direktoriums. Ueber die Ergebnisse bis Ende August dieses Jahres meldet die „A. Z. des Aktienwesens.“

	Anmeldungen. Personen.	Zahlung. Thaler.	Für Sterbefälle. Personen.	Dividenden. Thaler.
1830 / 1831	500	748,500	4	4,300
1832	288	519,400	8	9,200
1833	314	431,400	12	18,300
1834	363	425,500	15	13,300
1835	347	466,800	23	38,700
1836	460	574,500	26	33,600
1837	365	492,400	20	21,500
	2,637	3,658,500		138,900

Für das letzte Jahr gelten die Zahlen bis Ende August, und die Dividenden zu 25 Proz. für 1832; für das vorletzte Jahr die Dividenden mit 25 Proz. für 1830 und 1831. — Die Gesellschaft fährt fort, nach allen Theilen Deutschlands Versicherungen zu schließen, und übernimmt die Gefahr der Cholera ohne Prämien-Erhöhung.

Literatur.

Ueber die Baierische Hypotheken- und Wechselbank etc. haben wir in der Beilage zu Nr. 69 des Organs einen ausführlichen Aufsatz geliefert. Durch diesen mitveranlaßt ist nun in München bei Hübschmann eine Brochüre erschienen, unter dem Titel:

Bemerkungen über die von der Hypothekenbank neuerdings nachgesuchte Begunstigung; das Zwecklose derselben und deren unberechenbar schädliche Folgen.

Vom Freiherrn von Rast. Mit dem Motto „Halte Rath vor der That.“ Um Tendenz und Styl dieser Schrift zu karakterisiren, hier ein paar kurze Auszüge:

„Wäre es den Herren Proponenten nicht lediglich darum zu thun gewesen, die Bankbewilligung zu erhalten, um ihr Spiel mit den Aktien und diese bis zum Kurs von 42 Prozent treiben zu können, und so im Schwanken dieses zeitgemäßen Industriespieles ihren Nutzen zu finden, und die eigentlichen oder letzten Aktienbesitzer in den Pfeffer zu setzen, und hätten sie nicht damals schon die löbliche Tendenz gehabt, während der ersten drei Jahre das Verbot, auf fremde Effekten zu leihen, zu umgehen, um nach Verlauf der drei Jahre diese Umgehung als Gesetz konstituirt zu erlangen, und ebenso, die Perspektive in dem Gewinne suchend, aus Lumpen Geld zu machen, und diese Emission sogar unumschränkt zu erlangen; so hätten sie dem wohlmeinenden allergnädigsten Monarchen sagen müssen: daß der Bankplan ein schlechter, und ein dessen hohen Wünschen ganz entgegengesetzter sei, und daß das Nachstützen eines Institutes mit solchen Anforderungen an Staat und Nation unmöglich und verderblich ist, indem die Grundpfeiler, nämlich Plan und Statuten, wohl bedacht, und zuvor so verarbeitet sein müssen, daß sie so leicht keiner Abänderung bedürfen und daß nur bei allgemeiner Anerkennung als gut und solide ein ähnliches Institut ins Leben gerufen werden, und aufrecht bestehen könne.“ — —

„Nebstdem, daß ich das Schwierige der Kontrolle schon oben erwähnte, bemerke ich noch: wie ist es möglich, daß jeder Aktionar oder diejenigen, welche ihr Geld der Bank anvertraut haben, zur Bank gehen und Einsicht von Allem begehren? Und was würden die armen Interessenten nach dem bisher gegebenen Prospektus sehen? Daß 13 Millionen auf Imobilien und 15 Millionen auf Mobilien, Feuer-Versicherung, soviel Millionen Leibrenten, soviel Millionen Depots auf fremde Effekten ausgeliehen sind, so viel angebliche Millionen Banknoten, die falschen ausgenommen, und daß weder Dividende noch die versprochene 6monatliche Rechnungs-Lage zu finden sind.

Ferner die Kontrolle über die ausgegebenen Bank-Noten?? Wie würden sie diese befriedigend erhalten? Nach den Büchern — also wieder auf dem Papier und der gegebenen Form; und hätte die hiesige Bank auch im ersten Jahre statt keiner Dividende einen Gewinn von 500,000 Fl. ausgewiesen, so hätte dies meine Ansicht nicht geändert, da man im Spiele auch durch Zufall, aber nie ohne höchste Gefahr viel gewinnen kann.

Ich lebe übrigens der beruhigenden Ueberzeugung, daß bei der Umsicht, womit die Herren Stände Ihre Berathungen pflegen, zumal bei den Umständen, daß die Verhandlung dieser Angelegenheit die Aufmerksamkeit aller Staaten auf sich zieht, und jede Uebereilung für Staat und Volk für die Zukunft von überaus nachtheiligen Folgen sein dürfte, bestimmt alles dasjenige vorzüglich mit Zuziehung eines unbefangenen Sachverständigen genau prüfen werden, was sie über dies Institut selbst durch genaue Rechnungslegung der Bank und durch das Einsichtnehmen aller bisherigen Bank-Geschäfte ins Detail überzeugen muß, in wie ferne das von dem In- und Auslande Gerügte wahr sei oder nicht.

Bei Neßler und Melle in Hamburg ist erschienen:

Verzeichniß der ausländischen Waaren, deren Einfuhr (in Rußland) erlaubt, und solcher, von welchen der Zollsatz vermindert oder verändert wird. St. Petersburg 6/18 Dez. 1837.

Die Besitzer des „Allg. Organs“ haben die kleine Brochüre bereits vollständig in einer Beilage (zu Nr. 6 d. Jahr.) erhalten.

Seide.

Messina, 7. Oktober. Seit Anfang dieses Monats ist der Artikel begehrter; Calabreser ward schon am 1. mit 32 bis 38 Tari nach Qual. bezahlt; hiesige rohe Furia mit 25½ bis 26½, Praje mit 24 bis 25; Tramen mit 32.

Konstantinopel, 27. September. In Folge einiger Bestellungen aus Frankreich und England ist die Seide gestiegen; Mestoup ward mit 253, Brussa mit 222 bis 225 P. bezahlt.

Neapel, 7. Oktober. In der ersten Woche d. M. wurden 12,000 Pfd. verkauft. Die Preise waren für hiesige Royales 38 bis 38¾, Carline, für Calabreser 35 bis 37, für Girelle 2. Sorte 25 bis 25½, Appalte 26½ Carl.

London, 17. Oktober. Auf der gestern begonnenen Auktion wird rasch gekauft; von 932 B. Bengal grezze kamen 625 zum Gebot und die Preise stellten sich sofort 7½ bis 10 Prozent höher, als bei der vorigen Auktion, und das ganze Quantum ward von den Seidenhändlern gekauft. Dieser Auktion der Ost-Ind. Kompagnie werden andere für Privatrechnung folgen, so daß im Ganzen circa 3500 B. Ostind. und Chinesische Seide zum Verkauf kommen werden.

Mailand, 30. September. Keine bemerkenswerthe Veränderung. Die meisten Inhaber beharren auf ihren Forderungen; nur aus Geldnoth oder Muthlosigkeit wird von Einzelnen niedriger verkauft, und die Geschäfte sind unbedeutend. Notirt werden Organsins von 22/24 d. 24 lire 25 bis 24-70, von 36/40 d. 20-50 bis 20-95, und Tramen von 22/26 d. 23 l. 60 bis 24-25, von 45/50 d. 20-75 bis 21-40.

Daselbst, 7. Oktober. Preise unverändert, aber auch dieselbe Leblosigkeit, ungeachtet der etwas günstigern Berichte aus Lyon und Marseille.

Marseille, 22. September. Die Preise bleiben bei fortwährend gutem Absatz unverändert. Persische ward zuletzt mit 13-45 bezahlt.

Avignon, 10. Oktober. Obgleich auf allen unsern Märkten weniger Leben bemerkbar ist, sind die Preise doch nicht gewichen. Sie waren gestern in Cavaillon für t. 40/28 d. 19 fr. 50 b. 21 fr.; in Bagnols t. 36/24 d. 20 bis 23 fr., in Aubenas t. 26/22 d. 22 bis 26 fr. Hier zahlt man für schöne Qual. 22 fr. — Die Lage der Fabriken scheint sich immer mehr zu verbessern.

Korrespondenz.

Den Leipziger Meßbericht geben wir in der Beilage.

*Köln, 25. Oktober 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 11. d. M. (s. Nr. 82 d. O.) Gewürze, Nelken 11¾ Sgr.; Häringe Holländ. 16 Thlr. die Tonne; Rüböl kontant 29, laufend im Oktob. 23¾, per Mai 27½ Thlr. die 256 Pfd.; geläutert 9¼ Sgr. das Maaß; Rübkuchen 19 Thlr. die 1000 St.; Stockfisch 12½ Thlr. die 300 Pfd.; Thran, Archangels 60 Thlr. die 457 Pfd.; Zucker, Raffinade 23, 1. Melis 22, 2. Melis 20½ Thlr. die 102 Pfd.; Stücker 20, Stampf 19, Kandis weiß 25, halbw. 23¾, hellgelb 23¼, gelb 22, hellbr. 21½, mittelbr. 20¾, braun 20, Farin hellgelb 15½, gelb 13½, hellbraun 12½, Sirop 7 Thlr. die 101 Pfd.

---

*Antwerpen, 23. Oktober 1837.

Zucker ward in dieser Woche wenig abgesetzt; 400 K. blonde Havanna zu 17½ bis 20 Fl., 70 K. halbweiß zu 22, 60 Kan. bl. Java zu 16 Fl., 1500 M. Manilla zu 13 Fl., und 92 K. Bahia Musc. zu unbekanntem Preis, alles fremde Flagge. Die Preise blieben unverändert. Desto bedeutender war die Zufuhr: 971 K. von Havanna, 401 K. von Bahia, 1137 Kan. und 470 S. von Boston, 365 K. von London und 148 K. von Rotterdam; von blond. Havanna sind gegenwärtig 10,000 K. am Platz. Raffinaden blieben ziemlich begehrt; doch ist wenig disponibel. 63,000 Kil. Lompen und Melis wurden zu 15¼ bis 21 Fl. meist auf Lieferung

zur Ausfuhr genommen. Kandis wie gewöhnlich; Sirop 32½ bis 33 Schilling.

Kaffee. Verkauft 4700 S. div. zu unveränderten Preisen. Zufuhr: 6120 S. von Rio-Janeiro, 5300 S. von Holland landwärts, 1234 S. von London und Rotterdam, 600 S. von Halifax. Vorrath im Ganzen circa 134,500 S.

Gewürze. 600 B. Sumatra-Pfeffer bedangen 20 C. in Entrepot. Der Artikel bleibt begehrt, aber der Vorrath ist auf 600 S. reduzirt. 4290 Matten Kassia, von Havanna kommend, wurden zu unbek. Preis verkauft.

Reiß fortwährend fest, bei unerheblichem Umsatz. Karolina alt 12½ bis 13, neu 13¾ bis 14¼. Bengal 8¼ bis 8½ Fl. gemacht.

Häute. Verkauft: 3000 B.-A. und Montev., und 3500 Rio-Grande zu div. Preisen nach Qualität, 1200 trocken gesalz. Bahia zu 27 C., und 900 gesalz. B.-A. in Packen zu 21 bis 22 C. Der Begehr ist bei festen Preisen lebhaft.

Pottasche gut gehalten, bei geringem Umsatz.

Talg etwas fester. Russ. Lichtt. 25½ Fl. notirt.

Indigo immer steigend. Fein mittel violet Java bedang 4 Fl. 85.

Metalle. Von Span. Blei wurden einige hundert S. verkauft. Man kann zu 23¼ Fl., aber nicht darunter, kaufen. Bedeutender war der Umsatz in Zinn; 902 Barren, von Westen gekommen, wurden zu unbek. Preis zur Ausfuhr genommen. Die Preise scheinen steigen zu wollen.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ¼ Av. G., ⅛ Av. P.; Frankfurt, kurz 36 G.; Hamburg, kurz 35⅛, 3 M. 34 13/16 G.; London, kurz 40-4½, 2 M. 40-1 G.; Paris, kurz ⅛ Av., 3 M. ⅞ Proz. Verl. G.

***Amsterdam**, 23. Oktober 1837.

Zucker preishaltend, doch ohne beträchtlichen Umsatz, weil man das Resultat der Rotterdamer Auktien am 25. abwarten will. Indeß soll eine Ladung Havanna von 544 K. zu 38½ Fl. verkauft worden sein. Von Matanzas haben wir 2613 K. und 830 K. erhalten. Raffinaden unverändert.

Kaffee. Der Markt blieb in dieser Woche in derselben Stimmung. Die Frage beschränkte sich hauptsächlich auf ord. Java zu 25 bis 25½ C. Bessere Sorten weniger begehrt doch preishaltend. Sumatra gilt 21 bis 22 C. Am Donnerstag sollen 3400 B. Brasil versteigert werden.

Thee. In den Auktionen der vorigen Woche zeigte sich viel Kauflust, und die Preise zogen an. Dennoch fehlt es nicht an Gelegenheit zu verkaufen. (S. d. vor. Nr. des Org.)

Gewürze, wenig Handel; Pfeffer wird auf 24, Piment auf 22 C. gehalten.

Reiß. Karolina ist zu 14 Fl. nicht mehr zu bekommen. Geschälter Ostindischer bedingt 10 bis 10½ Fl.

Kakao. Was von Maranham unter 23 C. in Entrep. zu bekommen war, ist zur Ausfuhr genommen. Guayaquil wird auf 22 C. gehalten. 250 B. Surinam kommen am 2. November zur Auktion.

Baumwolle. In voriger Woche wurden 400 P. Nordamer. zu 34 bis 35 C. aus der Hand verkauft. Andere Sorten wenig gefragt und etwas niedriger notirt: Surate und Bengal 22 bis 30, Amerik. 30 bis 40, Valentia 38 bis 41, Surinam und Nickerie 48 bis 58 C.

Häute fortwährend begehrt und preishaltend. **Theer**, 260 T. Stockholmer bedangen 110 Fl.; **Hanf.** St. Petersb. in Partien, rein 63, halbrein 55 Fl.

Metalle. Blei, Deutsch 12½, Spanisch 12¾, Engl. 12¾ bis 13 Fl.; Kupfer, Drontheimer 58½, Russisch 60 bis 63 notirt; Zinn, Banka für 49¾ nicht zu bekommen. — Nach der Börse 200 Bl. zu 50 Fl. verkauft.

Fettwaaren. Talg ohne Handel; Petersb. Seifen- 25½ bis 26, gelb. Licht- 26 bis 26¼, weiß 26½, inländisch 23½ bis 24½ Fl. Südsee-Thran 26½ in Entrep., Archangel 42 bis 44, Leber- braun 42, blank 44 Fl. Rüböl flauer, 6 W. 33, Nov. und Dez. 31½, Mai 30¾ à ½. Leinöl 6 W. 30¾, Hanföl 34 Fl.

Getreide. Weizen preishaltend bei gutem Absatz. Neuer Roggen etwas höher. 119pfd. jähr. Preuß. 155 bis 156 Fl. Gerste und Hafer unverändert; Rapp- und Leinsaat desgleichen.

Wechselkurs: Frankfurt 35¾ G.; Hamburg 2 Mon. 35 1/16, kurz 36¼ G.; London 2 M. 12 Fl., kurz 12-7½ G.; Paris 2 M. 56 5/16, kurz 56 9/16 G.

***London**, 20. Oktober 1837.

Die Firma, deren Fallissement ich in meinem letzten (s. d. vor. Nr. des Org.) erwähnte ist Parsons & Komp. ein geachtetes, seit länger als 100 Jahren im Russischen Handel bekanntes Haus, dessen ehrwürdiger Chef über 80 Jahre zählt. Talg-Spekulationen sollen die Ursache sein, und das Passivum gegen 100,000 Lst. betragen.

(Unter demselben Datum meldet der „Commerce Belge" aus London, daß Herr Jean Maria Farina in Köln (dem Jülichs-Platz gegenüber) zum Eau de Cologne-Lieferanten der Königin Victoria ernannt ist.)

***Liverpool**, 20. Oktober 1837.

Baumwolle. Der lebhafte Absatz am 17. war von keiner Dauer; am 18. und 19. wurden zusammen nur 5000 B. verkauft: Surate zu 4½ bis 5, Nordamerikanische zu 5⅝ bis 8¼, Maranham zu 8⅝, Aegyptische zu 9⅜ d. Dennoch ist die Lage des Marktes merklich besser geblieben als in der vorigen Woche. Notirt wird: Surate 3½ bis 5¾, Georgia 5¼ bis 7¼, New-Orleans 5½ bis 8½, Maranham 7 bis 9½, Pernambuco 8 bis 10¼, Aegyptisch 8¼ bis 12½, Sea-Island 13 d. à 2 sh.

Manchester, 19. Oktober 1837.

Garnmarkt. Unser neulich ausgesprochener Wunsch, die Spinner möchten ausharren können, um nicht noch niedrigere Gebote annehmen zu müssen, scheint in Erfüllung gehen zu wollen, da der etwas bessere Stand des Baumwollenmarkts ihnen mehr Muth giebt. Zu den bisherigen Preisen sind sie indeß gern bereit, neue Engagements einzugehen. Uebrigens ist der Markt selbst im Ganzen so wenig verändert, daß wir nur den Inhalt unseres letzten zu bestätigen haben, und fügen nur die Bemerkung bei, daß 30er Water Sekunda leichter zu haben ist, als seit geraumer Zeit, und zwar gute zu 12½, beste zu 13 bis 13¼, und extrab. zu 14½ d. Erhebliche Veränderungen in den Preisen scheinen vor dem Schluß der Verschiffungszeit nicht wahrscheinlich.

Livorno, 6. Oktober 1837.

Kolonialwaaren spielen eine bedeutende Rolle auf unserm Platze. Kakao Maragnon wird gesucht und zu Soldi 7¼ bis 7½ bezahlt. Pfeffer ist stark gestiegen und wird im Detail zu S. 6½ bis 6¾ verkauft. Kaffee und Zucker gleichfalls im Steigen, obschon keine Geschäfte von einiger Erheblichkeit Statt fanden.

Oel genießt gute Meinung, um so mehr da Kommissionen aus England eingelaufen sind. 1000 Barile mittlerer Waare wurden für Odessa zu 40 L. die Barile gekauft. Von Kuhhäuten wurden 150 Ballen auf Spekulation zu unbekanntem Preise gekauft, welche der Käufer nun im Detail zu Soldi 27, 28 und auch zu 29, je nach dem Gewichte, begibt.

Getreide fortwährend gut gehalten, und obschon die Preise nicht steigen, so werden solche, trotz der vielen Zufuhren, von den Eignern fest behauptet. Vom 29. verflossenen Monates bis gestern wurden verkauft: 7000 Säcke Weizen von Taranto und Barletta zu L. 14½ bis 15; 1200 dito von Taganrog und Odessa zu 11⅔ bis 12½; 10,000 dito dito, Merkantilwaare zu 10¼ bis 10½; 5000 dito harten von Taganrog und Marianopel, zweite Qualität zu 11⅓ bis 12⅓; 9000 dito Meschiglie vom Schwarzen Meere zu 11 bis 11⅓; 500 dito Roggen vom Schwarzen Meere zu 8⅔; 2000 dito Türk. Korn von Neapel zu 9⅙, und 1000 dito Bohnen von Puglien, mittlere Qualität zu 7⅓.

***Bremen**, 20. Oktober 1837.

Umsatz der Woche: an Zucker, verkauft 399 K. gelbe Havanna zu 5⅝ bis 6¼ Gr., und von Raffinaden und Melis 14,000 Brode, und 500 K. und T. Kandis; Zufuhr 4647 Brode M. und 395 K. Kandis; an Kaffee in Auktion 138 B. Havanna, aus der Hand 450 B. dito zu 7⅔ bis 10¼, 500 S. Domingo zu 8½ bis 9½, 300 S. Brasil zu 8¼ bis 9½, 100 S. Java zu 10¼ bis 12 Gr.; Zufuhr 340 F., 16 Tertj. und 250 B. von Cuba; an Thee 97/4 K. Sutschong; an Gewürzen 1338 S. Pfeffer von Batavia zu 7¼ Gr., 222 S. Piment zu 6⅞; an Reiß 350 S. Bengal, weiß zu 4⅔ Thlr.; an Pottasche 45 F. St. Petersb., einzeln bis zu 7⅞, 45 F. Amerik. Perl- zu 8⅓ Thlr.; an Farbholz 25,000 Pfd. Campeche blau zu 2¼, und 8000 Pfd. Cuba gelb zu 2⅔ Thlr.; an Häringen 27 T. Holland. und Emder Voll- zu 12 bis 12½ Thlr.; an Theer 36 T. Stockholmer; an Pech 100 T. dito zu früheren Preisen; an Fettwaaren 300 T. Südseethran, in Auktion zu 14¼ Thlr. per 6 Steck, 80 T. dito zu 15½ per 216 Pfd., 12 T. Berger blank zu 23¼, 30 T. Bremer hell zu 23, 25 T. Tromsöer Leber- zu 19¼ bis 19½, 2000 Pfd. Hanföl zu 7⅚, 3000 Pfd. Leinöl zu 9½, und 2000 Pfd. Gallipoli zu 12¼ Thlr.

Getreide. Weizen war begehrt und 320 Last bedangen für Weser 80 bis 86, für Mecklenburger 80 bis 90, für Braunschweiger und Königsberger 90 bis 93 Thlr.; Roggen ebenfalls begehrt, aber zu hoch gehalten (Königsb. und Niederländ. 55 bis 60); von Gerste ward ein Posten Niedert. Winter für 37 bis 40 Thlr. zur Ausfuhr, sonst etwa 12 Last Oberländische für 50 bis 51 zum Konsum genommen.

***Hamburg**, 20. Oktober 1837.

Zucker blieb begehrt und verkauft wurden in dieser Woche: 1500 S. braune Manilla zu 4¾ d.; 300 F. und 200 Qu. Portor. Muscov. zu 5 d.; 300 K. braune Rio zu 4 bis 4½, 400 K. br. Bahia zu 4½ bis 5; 300 K. weiße dito zu 6½ bis 7½; 2000 K. braune und gelbe Havanna zu 5¼ bis 6⅝ und 100 K. weiße dito zu 9½ bis 9⅝ d. In Havannasorten ist der Vorrath stark reduzirt, und die gelben sind jetzt ¼ d. höher anzunehmen; von Brasil wird bald neuangebrachte Waare an den Markt kommen. Raffinaden wurden rasch verkauft, gut ordin. zu 9½ bis 9 5/16, fein ordin. zu 9¾ bis 10 d.; Sirop 11 Mk.

Kaffee ward ebenfalls, bei etwas vermehrter Kauf- und Spekulationslust viel umgesetzt: 3600 S. Brasil ord. bis fein ord. zu 3⅞ bis 4¼ ß, superf. ord. bis klein mittel zu 5⅜ bis 6; 1600 S. dito beschädigt zu 2¾ bis 4 1/16; 600 S. Domingo zu 4¼ bis 4⅞; 600 S. Laguayra zu 4½ bis 5 und 500 S. Havanna zu 3⅞ bis 5½ ß. In Folge davon wird der Artikel fester gehalten.

Gewürze unverändert und ohne erheblichen Umsatz; nur von Madras-Pfeffer zu 3¼ bis 3⅜ ß. ward ziemlich viel verkauft.

Reiß. Karolina preishaltend, doch ohne nennenswerthen Umsatz.

Baumwolle wenig begehrt. Etwas Surate bedang 4¾, Domingo 6¾ ß.

Häute. Wenig Vorrath, weil das Neu-Einklarirte gleich Nehmer fand (s. unten); Preise für gute Durchschnittspartien: Rio-Grande 6½ bis 6¾, Buen.-Air. 7¼ bis 7½ ß.

Zink ohne Handel, notirt 9 Mk.

Einklarirt: 4 Schiffe von Havanna, 2741 Kan. 18 F. Zucker, 1033 S. Kaffee, Tabak, Zigarren, Blauholz; 3 von Bahia, 1169 K. und 27 F. Zucker, 33 S. Kakao, 30 B. Baumwolle; 1 von Pernambuco, 114 K. und 210 F. Zucker, 58 B. Baumw. und Kontanten; 1 von Rio, 4496 S. Kaffee, 50 F. Sago, 66 St. Elfenbein, 12,000 St. Hörner; 1 von Rio-Grande, 8251 St. Häute, 2000 St. Hörner; 1 von St. Domingo, 4186 S. Kaffee und Blauholz; dann 1 von Bahia, 396 K. und 35 F. Zucker, 649 Häute; 1 von Rio, 2410 S. Kaffee, 82 St. Elfenbein; 1 von New-York, 212 B. Baumw., 200 B. Barden, 498 K. Ingwer, Tabak, Thran, Cochenille, Quercitron, Hopfen, Hornspitzen, Kramwaaren, Kontanten. Ferner angekommen, 2 Schiffe von Rio, 1 von Haiti, 1 von Laguayra, 1 von Philadelphia, 1 von Baltimore, 1 von Afrika.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35-40, 2 Mon. 35-65; Frankfurt 147¾; Leipzig 150¼; London 2 M. 13 Mk. 9½, kurz 13-11; Paris 2 M. 188 fr.; St. Petersburg 2 M. 9 11/32 ß. Bko.; Preuß. Kur 51⅞.

***St. Petersburg**, 13. Oktober 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 1500 F. zu 105 und 500 F. zu 106 R. das Berkow. baar am Platz; weißer für 110 R. zu haben; Seifentalg 97 bis 99 R. Verschifft wurden bis heute im Ganzen 143,500 F. gegen 111,670 F. im vor. Jahr. — An Hanf, rein 2000 P. zu 82 und 2520 P. zu 76 R., dann 2000 P. Setschka zu 84 R.; Ausschuß 3150 P. zu 69 und 2300 P. zu 70, dann 400 P. Setschka zu 78 R.; halbrein 4500 P. zu 62, und 500 P. Setschka zu 72 R. das Berkow. baar am Platz; bei solchem Umsatz dürfte wenig unverschifft zurückbleiben. — An Hanföl baar am Platz 1200 P. zu 8 R. 50 Kop., 2000 P. zu 8 R. 55 und 2000 P. zu 8 R. 65, und auf Lieferung im Mai und Juni 2000 P. zu 9 R. 75 K. mit 1 R. Handgeld. Ausländ. Häuser nehmen kein Theil an diesem Geschäft. Von der Hanfsaat-Aernte

erwartet man nicht viel. — Pottasche ohne Umsatz; man fordert 71 bis 72 R. und bietet 1 R. weniger; Strohasche 61 R. nominell. — An weißem Havannazucker, gut mittel, 1300 K. zu 29 R. das Pud, Zoll baar, Rest am 1. März.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam $53\frac{1}{2}$ C.; Hamburg $9\frac{21}{32}$ ß. Bko.; London $10\frac{11}{64}$ d., Paris $111\frac{1}{2}$ bis 113 c.

In **Kronstadt** sind bis vorgestern 1126 Schiffe angekommen und 941 abgesegelt.

---

† **Mainz**, 23. Oktober 1837.

Kolonial-Waaren. Noch immer etwas mehr Thätigkeit. Die Detailleurs kaufen ohne Aengstlichkeit ansehnliche Posten Kaffee, und in Zucker verringern sich die Vorräthe in dem Maaße, als die Fabriken schwächer arbeiten. Daß es in den Häfen fest mit Kolonial-Waaren bleibt, hat auch bei uns einen sichtlichen Einfluß auf diese Branche.

Rüböl. Obgleich die Zufuhren nicht sehr groß sind, gibt es doch zu $37\frac{1}{2}$ Thaler per Ohm viele Verkäufer. Indessen sahen wir in diesem Monate schon Oel aus Frankenhausen, Leipzig, Magdeburg und Berlin hier eintreffen, und da sich die Zufuhren aus diesen Gegenden leicht wiederholen und vergrößern können, so ist das Spekuliren gewagt, und das Steigen der Oel-Preise unwahrscheinlich. Auf November kann man zu $36\frac{1}{2}$ bis 37 Thaler die Ohm erhalten, per Mai $35\frac{1}{2}$ bis 36 Thaler.

Früchte. Diese halten so ziemlich Preis, obgleich der Versand nach dem Oberrhein fast die einzige jetzige Absatzquelle ist. In Partien kosten Weizen $8\frac{1}{2}$ bis 9 Fl., Korn $6\frac{1}{2}$, Gerste $5\frac{1}{2}$, Hafer $3\frac{1}{2}$ per Malter, und zwar effektiv. Der letzte Freitagsmarkt war sehr belebt und stark befahren. Es waren ausgestellt und wurden verkauft 1179 Malter Weizen, 180 Malter Korn, 260 Malter Gerste, 313 Malter Hafer. Ueberhaupt ist die Zeit des Landesprodukten-Umsatzes da, und es entfaltet sich darin viel Thätigkeit. Zwetschen sind schon häufiger, und man kauft von den ersten Händlern zu 10 bis 11 Fl. Um weniges kann der Artikel wohl noch zurückgehen, doch nicht bis zu 9 Fl. — Hülsen und Dürregemüse hat es sehr viel und von guter Qualität gegeben; der Versand ist lebhaft, doch in keinem Verhältniß gegen früher.

Finanzielle Lage der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

(S. Beilage zu Nr. 81 des Organs.)

Die Verhandlungen des Kongresses nehmen die allgemeine Aufmerksamkeit ausschließlich in Anspruch. Der Senat hat nach längerer Diskussion alle von dem Finanzkommittee in Vorschlag gebrachten Maßregeln genehmigt. Das Haus der Repräsentanten dagegen scheint sich nicht darüber vereinigen zu können. Die erste jener Bills, betreffend die Aussetzung der den einzelnen Staaten zu leistenden vierten Terminzahlung von den aufgehäuften Ueberschüssen der Einnahmen ist am 23. Sept. zur Berathung gekommen; die Debatte wurde jedoch auf den Beschluß einer Majorität von 90 gegen 73 Stimmen vertagt, weil noch viele Mitglieder sprechen wollten. Der Regierungspartei ist dieser Beschluß nicht genehm; denn sie scheint nur in einer schleunigen Annahme sammtlicher dem Kongresse vorgelegten Bills die Existenz der Regierung gesichert zu finden. Mittlerweile hat der Schatzsekretair, Levi Woodbury, durch ein vom 19. Sept. datirtes Zirkulair bei mehreren Banken angefragt, ob sie, für den Fall, daß der Kongreß die Kreirung von Schatzkammerscheinen zum Belaufe von 12,000,000 Dollars genehmige, diese Scheine annehmen, dafür dem Schatz kreditiren und auf Begehren demselben Baarzahlung dafür leisten wollen, eine Anfrage, welche von der Oppositionspresse als lächerlich bezeichnet wird, da die Banken, selbst wenn sie könnten, gewiß nicht auf ein solches Arrangement eingehen würden, nachdem ihnen die Regierung in der Botschaft des Präsidenten gewissermaßen den Krieg erklärt hat. Die Regierung, meinen die Blätter, werde bald finden, daß die Banken eben so unabhängig von dem Schatze sind, als der Schatz unabhängig von ihnen zu sein glaubt.

(O.-P.-A.-Z.)

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Württemberg. Nach dem „Schwäb. Merk.“ hat der Finanz-Abschluß des abgelaufenen Rechnungs-Jahres vom 1. Juli 1836 bis letzten Juni 1837 einen Ueberschuß von mehr als 1,100,000 Fl. ergeben.

Preußen. Die „Staats-Ztg.“ vom 19. Oktober bringt eine Bekanntmachung der Hauptverwaltung der Staatsschulden vom 12. Oktober, wodurch als Präklusions-Termin für die noch uneingelösten ältern Königsberger ꝛc. Zins-Koupons aus der Zeit bis Ende 1820 der 31. Januar 1838 anberaumt wird.

Sachsen-Gotha. Die kündbare Kammerschuld des Herzogthums Gotha soll, laut höchster Verordnung in Nr. 41 des Regier.-Blattes, in ein geschlossenes Anlehn umgewandelt werden. Die Kammerschuld, welche am Schlusse des Jahres 1826 etwas über 300,000 Thlr. betrug, ist seit dieser Zeit auf nahe an 900,000 Thlr. gestiegen. Der Betrag des geschlossenen Anlehns ist auf 800,000 Thlr. bestimmt, und statt der bisher kündbaren Obligationen sollen, vom 1. April 1838 an, unaufkündbare Schuldbriefe au porteur, zu $3\frac{1}{2}$ Prz. zinsbar, ausgegeben werden. Die Schuldbriefe, deren Gesammtzahl sich auf 3100 Stück beläuft, zerfallen in 5 Klassen zu 1000, 500, 200, 100 und 50 Thlr. Das Anlehn soll längstens binnen 44 Jahren zurückgezahlt und getilgt werden, und zwar vermittelst Auslösung von Schuldbriefen aus allen Klassen, deren Betrag sich jährlich mindestens auf 8000 Thlr. belaufen wird.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{8}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{8}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.20 G.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{3}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$101\frac{9}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{1}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$150\frac{8}{10}$ B.	2 M.	$149\frac{9}{10}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	$85\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$85\frac{3}{10}$ G.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{1}{2}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Preuß. Thlr. 1 „ 16 „

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 25. Oktober.

Angekommen: (den 23.) Joh. Patzemann von Arnheim mit 904 Ct. Tabak, (den 24.) C. Eidam von Bacharach mit 523 Ct. Wein, Fr. Schmitz von Dordt mit 2474 Ct., W. Müller von Koblenz mit 377 Ct.; (den 25.) Jos. Trapp von Boppard, Jos. Doni vom Niedermain mit 1097 Ct., Ant. Bender von Mainz mit 643 Ct.

Abgefahren: (den 22.) W. Dunk nach Wesel mit 1449 Ct., Wilh. Pesch nach Wesel, J. Tillmann nach Koblenz mit 1573 Ct.; (den 23.) U. J. Schön nach Würzburg mit 2040 Ct.; (den 24.) Ch. Hegewein nach dem Niedermain mit 2262 Ct.; (den 25) Fr. Kühnle nach Heilbronn.

Vorbeigefahren: (den 24.) Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3652 Ct.; (den 25.) H. A. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3666 Ct., J. J. Wisser von Mainz nach Rotterdam mit 1778 Ct.

In Ladung: H. Bieltjes nach Amsterdam; H. v. Hees nach Rotterdam; A. Vetter und D. Hogewegd nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; B. Mayer nach Mainz; Joh. Blees nach dem Niedermain; Ch. Weiermann nach Würzburg und Kitzingen; Wtb. H. Dunk nach Mannheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) J. Polzen von Amsterdam nach Köln mit 5022 Ct., F. J. Itschert von Rotterdam nach Mannheim mit 4061 Ct., H. P. Weiler von Amsterdam nach Frankfurt mit 3241 Ct., G. Zeller von Rotterdam nach Mannheim mit 2216 Ct., G. J. Willemsen von Rotterdam nach Köln mit 3752 Ct., J. Beillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3016 Ct.; (den 23.) Haasters von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2821 Ct., S. Schmitz von Rotterdam nach Köln mit 2511 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 22. Oktob. . . .	5 F. 3 Z.	3 F. $5\frac{1}{2}$ Z.	4 F. $1\frac{1}{2}$ Z.
am 23. „ . . .	5 „ 1 „	3 „ 5 „	4 „ 1 „
am 24. „ . . .	5 „ — „	3 „ $4\frac{1}{2}$ „	4 „ $\frac{1}{2}$ „
am 25. „ . . .	4 „ 11 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 86 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 26. Oktober 1837.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Erste Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden, unter Beziehung auf §§. 14, 15 und 16 des Statuts, aufgefordert, die erste Einzahlung mit 9½ Prozent oder 23¾ Thaler auf jede Aktie bis zum 24. Dezember d. J., von welchem Tage die Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. et Comp.,
Abr. Schaaffhausen,
und Joh. Heinr. Stein in Köln,

oder dem Herrn Carl Adenaw in Aachen

zu leisten. — Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zehn Prozent oder 25 Thaler für die Aktie lauten, indem das früher bezahlte ein halb Prozent in Anrechnung kommt.

Köln, 24. Oktober 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
von Oppen. Hansemann. A. Oppenheim.
Schnitzler. C. E. Dahmen. A. Lamberts.

Englands Konkurrenz auf dem Leinenmarkt.

Wir haben diese Rubrik schon im vorigen Jahrgange S. 321 und 450 eröffnet, und die Wichtigkeit des Gegenstandes ferner hervorzuheben gesucht in Nr. 7. 19, 33 und der Beilage zu Nr. 62 des Organs von diesem Jahre. — Unsere Bemerkung: daß Fabrikationszweige der Art in England einmal begonnen in Riesenschritten vorangehen, finden wir bestätigt in folgender Mittheilung des „Commerce Belge", datirt aus Thielt vom 19. Oktober:

„Die Einfuhr Englischer Leinewand in Frankreich ist es, was gegenwärtig die Französischen Kaufleute schreckt, und von unseren Märkten zurückhält. Die Engländer bieten ihre Waare, nach den Proben, die man uns hierher gesandt hat, den Franzosen um 20 Prozent wohlfeiler an, als wir die unserigen verkaufen."

Da die Engländer ihren Flachs zum Theil von den Belgiern kaufen, so können sie unmöglich mit den Belgischen Leinen konkurriren, wenn sie nicht durch Maschinenkraft schneller und wohlfeiler arbeiteten. Dasselbe gilt für Deutschland, wenn auch nicht in ganz gleichem Maßstabe. — Gewiß ist es jedenfalls, daß Maßregeln und Anstrengungen bald erforderlich sind, wenn wir uns nicht vom auswärtigen Leinenmarkt durch die Engländer verdrängt sehen wollen. Unter gleichen Verhältnissen können die Engländer nicht mit uns konkurriren, was aus dem vortheilhaften Verkauf Sächsischer Baumwollenwaaren in England genugsam erhellt. Aber an uns ist es, die Verhältnisse gleich zu machen, d. h. einerseits unseren Flachsüberfluß selbst zu verarbeiten, was nur durch Maschinenkraft möglich ist; andererseits die eigenen Märkte durch Zölle zu schützen, — „die fremden Leinen-Garne und Waaren (wie in Nr. 33 d. Org. schon gesagt ward) mindestens eben so hoch zu besteuern, wie die Baumwollenstoffe zum Heil des Landes besteuert worden sind." —

Nicht mindere Beachtung verdient

Australiens Konkurrenz auf dem Wollmarkt.

Die Einfuhr der Australischen Wolle in London und Liverpool nimmt außerordentlich zu; sie wird angegeben: 1820 auf 99,400 Pfd., 1825 auf 324,000 Pfd., 1827 auf 2 Millionen Pfd., 1831 auf 2½ Millionen, 1832 auf 2 Millionen, 1833 auf 3 Millionen, 1834 auf 2¼ Millionen, 1835 auf 4 Millionen, 1836 auf 4½ Millionen, oder genau auf 4,556,600 Pfund; betrug also in den drei letztgenannten Jahren zusammen über 40 Prozent mehr als in den drei vorherigen. Für dieses Jahr ist die Einfuhr noch nicht geschlossen, sie wird aber wahrscheinlich 30,000 Ballen erreichen oder 6 Millionen Pfund, also wieder circa 33 Prozent mehr als im vorigen Jahr. — 6 Millionen Pfund à 18 d. gibt 450,000 L.st. oder mehr als 3 Millionen Preuß. Thaler. — Wenn man nun bedenkt wie eine so steigende Geldzirkulation in einem jungen Lande wirken muß, das durch Natur und Klimat der Schafzucht wenigstens eben so günstig ist, als Europa, so liegt der Gedanke nahe genug, daß England in Hinsicht der Quantität der Deutschen Wolle bald nicht mehr bedürfen wird. Wir werden also in Zukunft entweder die 36 Millionen Pfund Wolle, die uns England abnimmt, selbst verarbeiten, und für den Absatz der Fabrikate (nach dem Orient) sorgen, oder allen möglichen Fleiß auf Veredlung der Wolle verwenden müssen, um durch die feinere Qualität unsern Nachkommen einen Theil des Wollhandels zu sichern.

Bewegung der Preußischen Ostseehäfen

im August und September 1837.

In den Häfen des R.-B. Stralsund sind eingelaufen: 211 Schiffe und ausgesegelt 180 Schiffe; mit letztern wurden verladen 2694 Wispel Weizen, 752 W. Roggen, 1353 W. Gerste, 162 W. Hafer, 312 W. Malz, 1174 Ztr. Oelkuchen und etwas Holz.

In den Hafen des R.-B. Köslin, eingelaufen 94 Schiffe und 72 Böte, ausgelaufen 99 Schiffe und 65 Böte. Werth der Einfuhr: seewärts 63.973 Thlr., landwärts 106.829 Thlr. Hauptgegenstände: Häringe, Hanföl, Eisen, Pottasche, Tabak, Getreide, Salz, Kolonial-, Material- und Droguerienwaaren, Wein, Baumöl, Theer ic. Werth der Ausfuhr: seewärts 22.159 Thlr., Hauptgegenstände: Leinwand, Brennholz und Getreide; landwärts 55.387 Thlr., Hauptgegenstände: Butter, Getreide, Rapp- und Leinsaat, Knochen, Eichenrinde, Brennholz, Leinwand ic. Der Hafen von Stolpe wird wesentlich verbessert.

In Danzig, eingegangen: 396 Schiffe, worunter 293 mit Ballast, 24 mit Häringen, 35 mit Stückgut, andere mit Salz, Steinkohlen ic.; ausgegangen: 332 Schiffe, mit Weizen, Roggen, anderem Getreide, Oelsaat, ic., Holz, Zink, Bier ic. Außerdem von Küstenfahrzeugen 84 ein- und 88 aus-, von Stromfahrzeugen 287, nebst 292 Holztraften eingegangen.

In den Hafen von Pillau, eingelaufen: 194 Schiffe, worunter 130 mit Ballast, ausgesegelt 215 Schiffe, worunter 6 mit Ballast; dagegen 179 mit Getreide, 5 mit Holzwaaren und 25 mit diversen Produkten.

In Elbing, eingegangen: 6 Schiffe, ausgegangen: 7 Schiffe.

In Memel, eingegangen: 139 Schiffe, worunter 116 mit Ballast, die anderen mit Häringen, Stückgut, Mauersteinen ic.; ausgegangen: 157 Schiffe, worunter nur 2 mit Ballast, dagegen 121 mit Holz, die andern mit Getreide, Flachs, Leinsaat, Knochen ic.

Auf der Weichsel ist die Schifffahrt im September ziemlich lebhaft gewesen. Nach Danzig und Bromberg sind von Kulm 50 Last Rübsaamen, und von Graudenz 50 Last Weizen, 10 Last Roggen, 70 Last Rübsaamen und 5 Last Erbsen verladen worden. Bei Thorn sind stromabwärts passirt: 16 Gallre und 125 Traften, welche zusammen mit 1000 Mann besetzt und mit 174.395 Scheffel Weizen, 600 Scheffel Erbsen, 28.783 Stück fichtene Balken und Rundholz, 3407 eichene Planken, 700 Schock Stäbe, 140 Kisten Schwefel, 77 Faß Alaun, 3501 Ztr. Thierknochen und mit anderen Gegenständen mehr befrachtet waren. Ferner sind bei Thorn passirt: 51 mit 118 Leuten bemannte Oderkähne, welche 528 Last Weizen, 85 Last Roggen, 52 Last Leinsaamen und 200 Ztr. Eisen geladen hatten. Stromaufwärts nach Polen gingen 28 Oderkähne mit 109 Mann vorbei, welche Häringe, Rum, Wein, Kaffee, Eisenwaaren ic. geladen hatten; leer passirten 150 Oderkähne mit 153 Mann. Aus Thorn wurden 62 Oderkähne mit 310 Last Weizen und 15 Last Roggen abgefertigt.

Schweiz. Gewerbefreiheit.

Zürich, 10. Okt. In der Großraths-Sitzung vom 26. v. M. wurde der Gesetz-Vorschlag, betreffend die Freigebung der Handwerke, einstimmig und zwar folgendermaßen angenommen: §. 1. Jede Art von Handel, von Fabrikation oder von sonstigem erlaubtem Erwerb, wofür nicht durch gegenwärtiges Gesetz oder durch den Tit. 1. des Gesetzes vom 9. Mai 1832 ausdrücklich eine Ausnahme verordnet ist, wird als freies Gewerbe angesehen; demzufolge ist Jedermann befugt, jede derjenigen Berufsarten, welche bisher unter dem Namen von Handwerken betrieben wurden, entweder einzeln oder mehrere gleichzeitig für sich allein oder in Verbindung mit Anderen frei und ungehindert auszuüben, mit Vorbehalt der Beschränkungen, welche die Handhabung der Polizei erfordert. §. 2. Der Regierungsrath wird durch Verordnungen die nothwendigen auf die Ausübung der Gewerbe bezüglichen polizeilichen Vorschriften erlassen und die Verhältnisse und Pflichten von Lehrlingen und Gehülfen angemessen reguliren. §. 3. Die bisherigen Handwerks-Fonds sind unter die Antheilhaber zu vertheilen. §. 4. Das Gesetz tritt mit dem 1. Januar 1838 in Kraft. (St.-Ztg.)

Ueber die Handels-Produkte Ost-Indiens

ward vor Kurzem in der großen Versammlung von Gelehrten zu Liverpool durch den Kolonel Sykes ein Bericht vorgetragen, dem wir Folgendes entnehmen:

Die neuern Untersuchungen der Asiatischen Gesellschaft waren auch in kommerzieller und industrieller Hinsicht von Wichtigkeit. Es hat sich namentlich ergeben, daß die Wolle Ost-Indiens sehr zur Ausfuhr nach England geeignet scheint, obgleich es bisher sehr ungewöhnlich ist, diesen Artikel aus tropischen Ländern zu beziehen. — Verschiedene Farbenstoffe sind neuerlich entdeckt worden, namentlich auf der Insel Sokotra, vor dem Rothen-Meere, eine Art Lichen, die von den Eingeborenen Schennah genannt und zum Färben der Hände ic. gebraucht wird, und noch zwei andere Arten Lichen in China, die als Farbekräuter von Nutzen werden können. — Federharz (Kautschuk), das jetzt zu so mancherlei Dingen benutzt wird, kann man in beliebiger Quantität aus Ost-

Indien erhalten. — Weizen von vorzüglicher Qualität gedeiht so gut, daß der Ertrag das Vierhundertfache der Aussaat erreicht. — Der Ost-Indische Zucker ist allgemein bekannt, zu bemerken aber, daß derselbe mit verhältnißmäßig geringer Mühe in beliebiger Menge gewonnen werden kann. — Von nicht geringerer Wichtigkeit ist die Baumwolle, die selbst im Herzen der Halbinsel von vorzüglicher Güte gewonnen wird, aber wegen Mangel an fahrbaren Straßen von dort über die Gebirge nach Bombay von Ochsen getragen werden muß und zwei Monate unterwegs ist. — Leinsaat wird erst seit wenigen Jahren gebaut und ist schon im Ueberfluß vorhanden und 15 pCt. besser als die Russische, die bisher in Gebrauch war. Auch werden noch andere Oelsaaten im Lande gefunden. Gewöhnliches Kastor-Oel, bisher aus der Türkei und West-Indien bezogen, wird jetzt in großer Menge im Lande gewonnen und 400 pCt. billiger geliefert als jenes. Das schwarze Sesamum (Kaleh Teel) liefert ein Oel, das dem der Oliven vorgezogen und statt Butter genossen wird; der Artikel ward bisher nicht in England eingeführt. Auch sind daselbst verschiedene Ost-Indische Waldbäume von vortrefflichen Eigenschaften bis jetzt unbekannt, namentlich der Mohha- und der Peepal-Baum, deren Früchte ebenfalls Oel liefern. Von Wichtigkeit ist ferner eine Art Hibiscus, der 6 bis 12 Fuß hoch wird und eben so lange Fasern liefert, aus welchen außerordentlich starke und dauerhafte Stricke gedreht werden. Auch der Bengalische Hanf ist sehr zu empfehlen, besonders zu starkem Packtuch, welches abgenutzt vorzüglich geeignet ist zur Papier-Fabrikation. — Auch ist zu erwähnen, daß Kokosnuß-Oel im Londoner Preiskurant 312 pCt. über den Einkaufspreis in Bombay notirt wird ꝛc.

Die Sache der Gelehrten ist es, zu forschen, zu untersuchen und ihre Beobachtungen und Ansichten zu allgemeiner Kunde zu bringen; — die Sache der Kaufleute dagegen, diese Ansichten nach ihrem Maßstabe zu prüfen und Maßregeln zu veranlassen, um die dem Handel nützlichen Gegenstände erreichbar und nutzbar zu machen.

Leipziger Messe.

Die Messe ist abermals vorüber und die Resultate lassen sich etwa in Kurzem folgendermaßen zusammenstellen. Im Allgemeinen hatte man ihr nicht ohne Besorgniß entgegen gesehen. Theils fürchtete man eine verminderte Abnahme wegen des ziemlich allgemein merklichen Geldmangels und wegen der im nördlichen Deutschland Handel und Wandel lähmenden Cholera; theils aber auch weil sich in Folge der bekannten Amerikanischen Wirren so manche Verlegenheit durch ausgebliebene Rimessen und angehäufte Lager ans Licht gestellt hatte. Indessen ist die Sache besser gegangen, als man erwartete, obschon manche einzelne Erscheinungen jene Befürchtungen rechtfertigten.

Am empfindlichsten litten die Baumwollenen, sowohl Englischen als Deutschen Manufakten, deren geringer Absatz dadurch noch merklicher wurde, daß nur wenige Griechen und Perser zur Messe gekommen waren. Allgemein hörte man, daß man lange eine solche Absatzlosigkeit nicht erlebt habe.

Eben so traurig waren die Erfolge für die Strumpfwaaren. Diesen und den Merinofabrikaten machte sich das Ausbleiben überseeischer Aufträge am fühlbarsten. Dazu kam, daß an 30 Strumpfwaarenverkäufer, die sonst nie zur Messe gekommen, sondern sich ausschließlich mit Versendungen von Haus aus beschäftigten, diesmal mehr als sonst auf dem Platze waren, so daß doppelt so viel Waare aufgespeichert lag, als vorige Messe. Die Folge war, daß, um zu verkaufen, losgeschlagen werden mußte, und in der That war der Absatz in ordinären Strümpfen und Mützen nicht unbedeutend. Ordinäre Sorten waren 6 bis 8, mittlere 16 bis 20, feine an 25 Prozent billiger als vorige Messe, und Handschuhe, die an Ostern mit 1⅓ Rthlr. bezahlt wurden, waren für 13 bis 14 Gr. zu kaufen.

Etwas besser ging es mit den Merinos, die zwar zu etwas gesunkenen Preisen, doch ziemlich gut abgingen.

Tücher — einer der wichtigsten Artikel unseres Verkehrs — gingen rasch und reichlich ab; die feineren Schlesischen und Sächsischen Tücher zu nicht viel niedrigeren, die ordinären Sorten aber nicht durchgängig zu ermuthigenden Preisen. Am besten hielten sich die Mittelsorten.

Glänzend war der Absatz zu nennen von Leder; dieser Artikel war zu guten Preisen schnell aufgekauft.

Die Rauchwaaren boten, wenigstens in der Amerikanischen Geschäftsbranche, eine ziemlich gute Mittelmesse dar; über die Russischen Geschäfte läßt sich bis jetzt noch nicht bestimmt urtheilen. Die feinen Waaren waren indessen etwas gedrückt, mittle und ordinäre Waaren aber fest in den Preisen.

Die Seidenwaaren machten eine gute Messe. Eines Theils war durch die letzten schlechten Messen der Bedarf bei den Abnahmen wirklich fühlbar eingetreten, andererseits mußten sich bei dem eingetretenen Steigen der Waare die Spekulanten auf das Fallen endlich doch zum Kaufen entschließen.

Pferde, so schön und lockend sie sich auch präsentirten, fanden wenig Liebhaber — besonders in Folge der diesjährigen fehlgeschlagenen Geschäfte des Oekonomiestandes in der

Wolle. Dieser Artikel ist zwar um einige Prozente gestiegen, auch fangen die Aussichten in England an, sich aufzuhellen und Französische Einkäufer zeigen sich von Neuem auf den Märkten, aber im Ganzen haben die Erwartungen doch gewaltig müssen herabgestimmt werden.

Kurze Waaren bilden nicht einen Gegenstand des größeren Weltverkehrs; der Absatz im Innern der Zollvereinsstaaten ist ziemlich fest und bietet wenig Stoff zu Bemerkungen. — Gewahrte man auch mit Vergnügen zum ersten Male mehrere Einkäufer aus der Wallachei, so wurde diese Freude andererseits durch die eröffnete Aussicht gedämpft, daß der Anschluß Krakau's an den Russischen Zollstaat keine Unmöglichkeit sei.

Die Zahlwoche ist zwar, bis auf eine Ausnahme, glücklich vorüber gegangen, im Ganzen hat aber der Platz, namentlich in Folge so mancher Aktien-Entwerthungen, vorübergehend mit Kreditlosigkeit zu kämpfen.

Bewegung auf den Belgischen Eisenbahnen
im Monat September.

	Personenzahl:	Einnahme:
Vom 1. bis 10 Sept. auf 3 Sektionen: Brüssel, Antwerpen und Termonde . .	51,003	45 459 Fr.
Vom 11. bis 20. Sept. auf 4 Sektionen: die obigen und Louvain	71.820	67,233 „
Vom 21. bis 30 Sept. auf 5 Sektionen: den vorigen und Tirlemont, nebst zwei Tagen auf der Sektion von Gent . .	66 626	68.191 „
Summa .	189,349	180,874 Fr.

(Moniteur.)

Das Etablissement des Freiherrn von Eichthal zu St. Blasien.

Neben der Spinnerei von mehr als 30,000 Spindeln, deren gesammte Maschinerie durchaus den Stempel der höchsten Vollendung trägt, findet der Besucher zu St. Blasien zugleich eine vortrefflich eingerichtete Maschinenfabrik, welche sich dermalen hauptsächlich mit Fertigung von Spinnmaschinen beschäftigt und ein Eisenwerk von mehreren Frischfeuern, welches, nebst der gewöhnlichen Handelswaare, schmiedeiserne Maschinentheile aller Art, so wie auch gewalztes Schienen-Eisen zu erzeugen vermag. Unter den zahlreichen Verbesserungen, durch welche sich das Etablissement zu St. Blasien so musterhaft auszeichnet, steht übrigens das daselbst neu eingerichtete Kreisel-Rad (Turbine)*) oben an, das, nachdem es sich bei den Ausführungen jenseits des Rheins bis jetzt nur einen sehr zweideutigen Ruf erworben hatte, durch die außerordentliche Vollendung, die ihm in der Fabrik zu St. Blasien gegeben wurde, als ein ganz neuer Motor dasteht, welcher, wenn auch zu kleineren Gefällen nicht mit solchem Nutzen anwendbar, doch bei großen Gefällen (dasjenige zu St. Blasien beträgt 360 Fuß) jeder Anforderung entspricht, und so eine bis jetzt lebhaft gefühlte Lücke in der Hydraulik auf das Befriedigendste ausfüllt. Aber höher noch als diese technischen Verbesserungen möchten wir die mehr als rühmliche Sorgfalt anschlagen, welche zu St. Blasien nicht nur auf die körperliche, sondern auch auf die sittliche und geistige Ausbildung der daselbst beschäftigten Kleinen verwendet wird, durch welche das Etablissement des Herrn von Eichthal selbst seine Konkurrenten in England weit hinter sich zurückläßt. (Schw. Mk.)

*) S. Art. „Neue Erfindungen" in Nr. 77, und „Baumwollenspinnerei" in Nr. 83 des Organs.

Anzeige.

126 Verkäufliche Teppich-Fabrik.

Die komplete fast neue Einrichtung zu einer bedeutenden Teppich-Fabrik steht, eingetretener Verhältnisse wegen, aus freier Hand zu verkaufen.

Auf fünfzehn vorzüglich schönen mit eisernen Jacquards versehenen, in der rühmlichst bekannten Werkstätte des H. Quewa in Berlin angefertigten Web-Stühlen, können fast alle kouranten Teppich-Gattungen und in solcher Masse hergestellt werden, daß die vorhandenen Geräthschaften einen bedeutenden Umschlag gestatten.

Gleichfalls sind die Utensilien einer Hand-Spinnerei zu Einschlag-Garn, so wie die einer Färberei billig zu haben.

Sollte Jemand zugleich auf das geräumige schöne Geschäftslokal reflektiren, so könnte ein großer Theil des Kaufschillings stehen bleiben.

Die Redaktion dieses Blattes gibt auf frankirte Anfragen nähere Auskunft.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№. 87. Köln, Sonntag den 29. Oktober **1837.**

Darmstadt-Mannheimer Eisenbahn.

Bekanntmachung. „In Gemäßheit hoher Regierungs-Verfügung vom 11. d. M., bringen wir zur öffentlichen Kenntniß, daß der zwischen der Darmstadt-Mannheimer Eisenbahn-Gesellschaft abgeschlossene Vertrag über die Errichtung einer Eisenbahn von Mannheim über Darmstadt bis an die Frankfurter Gränze von dem hochpreislichen Ministerium des Innern weder genehmigt, noch solch eine Genehmigung in Aussicht gestellt worden sei. Die deßhalb kreirten Aktien können daher kein Gegenstand des Handels sein."

Mannheim, 18. Oktober 1837.

Großh. Stadtamt. Riegel.

Eingangszölle in Antwerpen.

(Ende Oktober 1837.)

	per Kil.	Fl.	Cts.
Asche (Pott- u. Perl-)	100	—	80
Baumwolle	"	—	80
Blei	"	—	25
Cochenille	1	—	10
Elfenbein	100	5	—
Farbholz, Campeche, Caliatour, Fustet, gelb			
Santal	"	—	20
Pernambuco	"	2	—
Fischbein	"	—	—
fremde Fischerei,	"	6	—
Gallapfel	"	2	—
Gewürze, Kaneel	1	—	20
Kassia l.	100	4	—
Macis, Muskatnuß und Nelken 3 Proz.			
Pfeffer	"	1	50
Häute, trockene	"	—	25
frische u. gesalzene	"	—	37
Hanf	"	—	65
Harz	"	—	40
Honig	"	1	—
Hörner 1 Prozent.			
Indigo	1	—	04
Kaffee	100	2	—
Kakao	"	1	50
Krapp	"	2	—
Kurkuma	"	1	—
Quecksilber	"	1	50
Querzitron 1 Prozent.			
Quinquina, roth	"	2	—
gelb	"	1	—
Reiß	"	—	30
Rhabarber	"	5	—

	per Kil.	Fl.	Cts.
Rocou	"	2	—
Salpeter, roh	"	1	—
raffinirt	"	1	50
Sassaparilla	"	2	—
Schildkrot, roh 1 Proz.			
Schwefel, roh	"	—	20
Seife, harte	"	6	—
Stuhlrohr	"	—	40
Sumak	"	—	20
Tabak, von Europa 65 C., v. Brasilien 50 C., v. Maryland 80 C., sonst v. N.-Amer. 70 C., v. Haiti u. Hav. 1 Fl., Orinoco 2 Fl. 50 C., v. Varinas 6 Fl., v. Ostindien 30 C.			
Talg	100	—	80
Thee, direkt von China und Ostindien in ganzen Ladungen, Bohea und Kongo in ganzen Kisten, v. 200 Kil. 18 Fl., andere Sorten 34 Fl. Unter Nationalflagge Bohea und Kongo 7 Fl., andere Sort. 12 Fl. Von anderen Orten oder in getheilter Ladung B. u. K. 27 Fl., and. Sorten 51 Fl.			
Tran, fremder Fischerei, Wallfisch- 1 Fl., Leber- 25 C. per Hektolitre.			
Wachs, roh per 100 Kil. 1 Fl.			
Wolle aller Art, frei.			
Zucker, roh, unter fremd. Flagge, direkt von Indien 80 C., dito von Europ. Häfen 2 Fl., unter Nationalflagge, seewärts 10 C. p. 100 Kilogram.			

Mosel-Schifffahrt.

Trier, 22. Oktober. Zeitungsnachrichten zufolge haben die Französischen Kammern einen Kredit von einer Million fr. bewilligt, um dem Moselfluß, so weit er über das Französische Gebiet fließt, überall und zu jeder Jahreszeit die für eine ungehinderte Fahrt und die beladensten Schiffe erforderliche Tiefe zu geben. Die Ausführung dieses Projekts, welchem man in der nächsten Zukunft entgegen sieht, dürfte von den wichtigsten Folgen für den diesseitigen Handelsverkehr sein, besonders wenn auch die Mosel im diesseitigen Gebiet durch Wegräumung der hin und wieder befindlichen bedeutenden Felsenriffe und durch allmähliges Baggern des Strombettes für die Schifffahrt fahrbar gemacht wird. Man hat diesen Plan diesseits aufgefaßt; und die hiesige Königl. Regierung wird es sich angelegen sein lassen, diesem, für die Wohlfahrt unsers Bezirks so wichtigen Projekt ihrerseits den möglichsten Vorschub zu leisten.

Schleichhandel in Belgien.

Im ersten Semester sind in Belgien 1218 einzelne Vergehungen gegen Zollgesetze gerichtlich verhandelt worden. Die Gegenstände, welche saisirt wurden waren: in 9 Fällen Leinwand für 1149 fr., in 10 F. Tuch für 5642, in 20 F. Seidenwaaren für 16,245, in 88 F. Getränke für 27,703, in 99 F. Zucker für 18,766, in 103 F. Getreide für 30,603, in 113 F. Baumwollenwaaren für 52,650, in 171 F. Vieh für 50,374, in 442 F. Salz für 6461, und in 962 Fällen vermischte Gegenstände für 140,600, zusammen für 350,193 fr. — Da es Leute genug giebt, welche Versicherungen gegen die Gefahr des Ergreifens annehmen, und da überdies die Schleichhändler ihre beträchtlichen Kosten bestreiten und auch im Durchschnitt bei dem waglichen Geschäfte bedeutend gewinnen müssen, so kann man gewiß die obige Summe höchstens für den zwanzigsten Theil des Gesammtwerthes annehmen, wonach dieser 7 Millionen oder im ganzen Jahre 14 Millionen fr. betragen würde.

Die Société de commerce de Bruge

hatte die Belgische Brigg „Eugene", Kpt. Zerran, mit einer vollen Ladung einheimischer Produkte nach Rio-Janeiro gesandt. Dieses Schiff ist am 20. Oktober schon zurückgekehrt und mit 3100 Ballen Kaffee, den Herren G. C. Kreglinger konsignirt, in den Hafen von Antwerpen eingelaufen.

Diese in kurzer Zeit so glücklich beendete Expedition läßt erwarten, daß die Gesellschaft ihren Zweck, die kommerzielle Verbindung zwischen Belgien und Brasilien zu erweitern, erreichen werde. (C. B.)

(Möchten wir Aehnliches in Bezug auf die direkte Rhein-Seeschifffahrt sagen können! — „Wir können und werden noch viel von Belgien lernen". Nr. 83 d. O. — „Ohne gemeinsames Zusammenwirken ist in unsern Tagen kein Heil zu hoffen, weder für die Eisenbahn, noch für Köln". Nr. 67 d. O.) —

Mehlfabrikation. — Walzenmühlen.

(Vergl. Nr. 83 des Organs und Korr. Mainz im heutigen Blatte.)

Stettin, 20. Oktober. Der Plan, an unserm Orte eine, besonders für den Export und mit Dampf arbeitende Mahlmühle, nach dem in der Schweiz erfundenen Walzen-System zu etabliren, ist zur Reife gediehen, das erforderliche Kapital gesichert, das Maschinenwesen bereits in Arbeit, ein passendes Grundstück (zwischen der Königl. Ziegelei und Frauendorf gelegen) acquirirt, Verwaltung und Kommittee gewählt und Alles so vorbereitet, daß man zeitig im nächsten Frühjahre mit Errichtung der Gebäude und der ganzen Anlage beginnen, und diese noch im Laufe des Sommers vollenden kann. Was das Grundstück besonders geeignet zu diesem Etablissement macht, ist, daß es in naher Verbindung mit dem Wasser (der Oder) steht, daß das Mühlenwerk eine sehr zweckmäßige, etwas erhabene Lage erhalten, daß man ohne Kontrolle dort arbeiten kann und daß es völlig so groß ist, um noch bequem die Anlage einiger passender Nebenzweige, als Fleischsalzerei und Zwiebackbäckerei, zu gestatten.

Gehört industrielle Betriebsamkeit überhaupt unserer Zeit an, hat solche schon seither mehr oder minder lohnende Verhältnisse abgeworfen, und ist sie zugleich dazu bestimmt, Handel und Ackerbau wieder mehr in Schwung zu bringen und in die ihnen gebührend neue Sphäre zu versetzen, glauben wir annehmen zu können, daß die Errichtung des erwähnten Etablissements sich als besonders geeignet für unsern Ort und Umgegend, wie lohnend für die Interessenten erweisen werde.

Ueber den technischen Werth jenes Schweizer Mahl-Systems hat man neuerdings nur Rühmliches gehört. In St. Petersburg soll seit einiger Zeit bereits eine Mühle darnach arbeiten und sich eines besonders guten Erfolgs erfreuen. Obgleich das Russische Mehl schon früher einen Namen hatte, soll es doch gegen das auf dieser Mühle gewonnene noch sehr zurückstehen. (B.-N. d. O.)

Wichtige Erfindung. Oel-Wage.

(Eingesandt.)

Seit mehreren Jahren war es der Wunsch Aller, die Oele zu gewerblichen oder häuslichen Zwecken im Großen kaufen müssen, die Reinheit aller Arten Oele, besonders des Rübsen- und Rapps-Oels und dessen Freisein von Dotteröl und dergleichen auf irgend eine Weise erproben zu können. Durch die Berechnung des specifischen Gewichts der Oele von Herr Dr. Schiebler ist es dem Mechanikus C. Fischer in Leipzig gelungen, eine Wage anzufertigen, die mittels eines darin befindl. Thermometers, die Reinheit des Oeles nach-

Graden angiebt. Diese Erfindung hat bereits vielseitiges Aufsehen erregt und verdient um so mehr Unterstützung, als Herr C. Fischer, bei dem die Justir-Wage allein zu haben ist, durch Festsetzung eines höchst billigen Preises (2 Thlr. und mit etui von Leder $2\frac{2}{3}$ Thlr.) sie noch gemeinnütziger zu machen gesucht hat.

Nach dieser Wage wiegt gut abgelagertes Rapps-Oel 38 bis 39 Grade, Rübsen-Oel 37 bis 38, Dotter-Oel 33 bis 34, Oliven-Oel 38, Mohn-Oel 32, Lein-Oel 29 bis 30 Grade. Mengt man nun einen Theil Rapps-Oel und einen Theil Dotter-Oel zusammen, so giebt dieses Gemisch ein Oel, welches 36 bis 37 Grade wiegt, und vermischt man Leinöl mit Rübsenöl, so wird jenes dadurch leichter und die Wage zeigt verhältnißmäßig mehr Grade an. Auch durch künstliche Reinigung werden die Oele leichter, so daß sie einen Grad mehr wiegen. Da aber auf die Ausdehnung der Oele Wärme und Kälte mehr als auf andere Flüssigkeiten einwirken, so wäre diese Wage gänzlich unbrauchbar, wenn nicht ein Thermometer darin angebracht wäre, nach welchem die Wage — der Stand des Quecksilbers auf 0 oder $12\frac{1}{2}$ Grad Wärme, justirt ist. Steht nun beim Gebrauch der Wage das Quecksilber ein oder mehrere Grad untee 0, so rechnet man diese dem Stande des Oels auf der Spindel zu, und so entgegengesetzt, steht das Quecksilber einige Grad über 0, so werden diese auf der Spindel zurück gerechnet, und es wird jedesmal das Facit dasselbe sein, als stünde das Quecksilber auf 0.

Neue Erfindungen.

Dampfschiffbau. Unter den verschiedenen Versuchen, die Ruderkraft nicht an den Seiten des Schiffes, sondern hinten wirken zu lassen (s. Beil. zu Nr. 81 d. O.), wird in dem „Aftonblad" über eine Erfindung des Herrn Ericson ausführlicher berichtet. Die Idee der Einrichtung ist folgende: Von der Dampfmaschine aus läuft eine Achse längs dem Schiffe, und ragt einige Fuß unter Wasser hinten heraus. Diese Achse ist hohl, und in derselben ist eine zweite, die noch etwas weiter herausragt. Am Ende jeder Achse sitzt ein Rad von acht Flügeln, in schräger Richtung, ungefähr wie Windmühlenflügel. Wenn ein solches Rad unter dem Wasser gedreht wird, treibt es allerdings das Schiff aus der Stelle, aber die Kraft wirkt seitwärts, so daß das Fahrzeug im Kreise laufen würde; deßhalb wird die äußere Achse in einer, die innere in entgegengesetzter Richtung gedreht, so daß der Seitendruck des einen Rades den des andern aufhebt, und beide zusammen das Schiff in gerader Linie vorwärts treiben. — (Die beiden Achsen könnten auch wohl zu beiden Seiten des Spiegels herausragen, wo der Widerstand des Wassers für beide gleich sein würde. Bei flachgehenden Schiffen ist die Einrichtung in keinem Fall anwendbar; aber die Nachtheile der Seitenräder sind auch nur auf der See von Bedeutung.)

Neues Patent.

Dem Inhaber einer chemischen Bleiche, Karl Friedrich Semmer zu Erfurt, ist unterm 21. Oktober 1837 ein Patent auf sechs Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

> auf einen an einen Spiral-Trockenrahmen anzubringenden Mechanismus als Hülfsmittel zum Anschlagen mit der Hand, nach der durch Zeichnung und Beschreibung dargestellten, in Rücksicht ihrer ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erkannten Einrichtung.

Wollmarkt in Schweidnitz.

Auf dem am 16. Oktober abgehaltenen Herbst-Wollmarkt wurden auf der Stadtwage 383 Ztr. Wolle abgewogen. Außerdem kamen noch 522 Ztr. anderwärts gewogene Wolle zu Markte. Der Absatz ging gut von Statten, und wurde die Wolle von den anwesenden Handelsleuten und Fabrikanten der Provinz bis auf wenige unbeträchtliche Pösten aufgekauft. Für ordinäre Wolle wurden 40 bis 50 Thlr., für mittlere 50 bis 60 Thlr., und für feine 60 bis 80 Thlr. per Zentner gezahlt.

Seide. Londoner-Auktion.

London, 24. Okt. Die Verkäufe der Ostindischen Kompanie sind beendigt. 932 Ballen rohe Bengalseide wurden zu den vollen frühern Marktpreisen fast sämmtlich rasch verkauft. Fast ebenso lebhaft ging darauf die Versteigerung des freien Handels von 5200 Ballen, die meist unerwartet gut verkauft wurden, obgleich einzelne Partien von den Eigenern höher als zu den bisherigen Preisen zurückgekauft wurden. Folgendes sind die Verkaufspreise der Privat-Auktion:

Bauleah 10 sh. 6 d. bis 14-6, Commercolly 14-8 bis 18-6, Cassimbuzar 11-11 bis 15-3, Feridpore 15-10 bis 17-3; Gonatea 12-— bis 17-6; Hurripaul 11-7 bis 18-9, Jungypore 13-2 bis 18-—, Malda 14-10 bis 17-6, Radnagore 11-6 bis 14, Santipore 17-6 bis 17-10, Surdah 14 bis 15-10, Tussore 5-— bis 5-6, Tsatlee 13-— bis 21-6, Rysaam 16-5 bis 16-6, dito Nr. 2 — 14-8 bis 16, dito Nr. 3 — 11-2 bis 14-6, dito long reel 13-6, Kanton 11-— bis 16-1, Chin Chew 8-2 bis 10-11, Brutia long reel 10-3 bis 11-—, dito short reel 11-9 bis 14-9, China thrown silk 12-11 bis 17-11, dito boiled off 19 sh.

Korrespondenz.

Amsterdam, 26. Oktober 1837.

Getreide. Die Eingangszölle für den November sind folgendermaßen bestimmt worden: Weizen und geschälter Spelz 1 Fl. 50 C.; Buchweizen, Hafer und ungeschälter Spelz 1 Fl. —; Roggen, Gerste und Malz 75 C. per Mud. Ausfuhr frei.

Weizen findet mäßigen Absatz, 134pfd. schön alt. Pomm. 256 Fl., 127pfd. alt. Fries. 214 Fl.; Roggen preishaltend, 120pfd. alt. schön Preuß. 165 Fl., 125pfd. neu Oberyssel 155 Fl. Gerste ohne Handel, Hafer still. Am 17. November ist eine bedeutende Getreide-Auktion von Roggen und Hafer.

Reiß. 325 F. hier geschälter Karolina wurden heute zu $14\frac{1}{2}$ Fl. verkauft.

Häute. 8500 St. Buen.-Air. und Montev, die zur Auktion angekündigt waren, sind aus der Hand zu unbek. Preis verkauft worden.

Kaffee. In Rotterdam sind 1000 B. ord. Brasil zu 21 C. Entrep. verkauft. Hier wurden heute 3400 B. dito zu 23 bis 26 C. zurückgehalten.

Rüböl williger; 6 W. $33\frac{1}{4}$; Nov. und Dez. $31\frac{1}{2}$ bis $31\frac{3}{4}$. Mai $30\frac{1}{2}$ bis $30\frac{3}{4}$; Leinöl, 6 W. $30\frac{3}{4}$.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. $35\frac{3}{4}$ G.; Hamburg 2 M. $35\frac{1}{16}$ G., kurz $35\frac{3}{8}$ P.; London 2 M. 12 Fl., kurz 12-$7\frac{1}{2}$ G.; Paris 2 M. $56\frac{1}{16}$, kurz $56\frac{7}{8}$ G.

Brüssel, 25. Oktober 1837.

Hopfen. In der Gegend von Lüttich ist die Aernte ganz beendigt. Der Ertrag ist kaum $\frac{1}{3}$ einer guten Aernte; doch hat noch keine Veränderung in den Preisen Statt gefunden.

Rüböl kontant $49\frac{1}{4}$ Fl. der Eimer; November und Dezember 49. Leinöl kontant $46\frac{1}{4}$; Rappsaat $10\frac{3}{4}$ bis $11\frac{3}{4}$, Rübkuchen 1215 Pfd. 80, Leinkuchen 1215 Kil. 120 Fl.

London, 24. Oktober 1837.

Zucker. Bei anhaltendem Begehr und größerer Festigkeit in Britischen Zuckern ist es in fremden sehr still geworden, obgleich die Vorräthe schwach sind. Ein Gebot von 38 sh. für eine kleine Partie weißer Havanna ward jedoch refusirt. In der Freitags-Auktion wurden 196 K. Bahia, braun zu $16\frac{1}{2}$ bis 21, grauweiß zu 25 bis $31\frac{1}{2}$ sh. meist zurückgenommen. Raffinaden dagegen wurden viel gekauft; Lompen, unter Mittelf. bedangen willig 75 bis 76 sh., doppelte Stampfz. zur Ausfuhr 35 sh. (dann auf $35\frac{1}{2}$ gehalten). Für Holländ. Stampfz. 33 sh. verlangt. Auch Sirop ist gestiegen; es wurden aber heute zu den erhöhten Preisen wenig Orders exekutirt.

Kaffee. Dee Markt war im Ganzen träge, die Preise scheinen weichen zu wollen. In fremden S. ward wenig gethan, der Umsatz aus der Hand beschränkt sich auf einige Partiechen Domingo zu den frühern Preisen; in Auktion bedangen 368 S. fein ord. 40 bis $40\frac{1}{2}$ sh. Größere Verkäufe würden nur zu niedrigern Preisen zu effektuiren sein.

Thee war die ganze Woche lebhaft begehrt; für geringe Kongos ward gern 1 sh. 7 d. in freiem Handel bewilligt. Gestern hat die Versteigerung sehr lebhaft begonnen, von 15,000 K. wurden mehr als $\frac{2}{3}$ verkauft. Kanton Bohea ward verzollt mit 2 sh. $6\frac{1}{4}$ d. bezahlt; auch geringe Kongo sind $1\frac{1}{2}$ bis 2 d. gestiegen; die Preise anderer Sorten blieben noch ziemlich dieselben.

Gewürze. Pfeffer ist selbst $\frac{1}{8}$ d. niedriger wenig begehrt; Piment wird stark ausgeboten, findet aber wenig Absatz zu $3\frac{1}{8}$ bis $3\frac{3}{8}$ d.; Kassia lign. ohne Kauflust doch preishaltend; Ingwer träge, Jamaica, gering bis gut mittel weiß bedang $3\frac{3}{4}$ bis $6\frac{3}{4}$ Lst. per Ztr.; Barbadoes ward zu 47 bis 48 sh. zurückgekauft. Muscatnuß begehrt, 5 sh. 3 geboten, 1 bis 2 d. mehr gefordert; heute in Auktion, unsortirt zu 5-2 bis 5-3 verkauft, also zum frühern Preise.

Reiß. Ostindischer blieb zu den bisherigen Preisen lebhaft begehrt; 2560 S. Bengal wurden zu 12 bis 13, und 749 S. Java zu 11 b. 12 sh. versteigert, und heute 653 S. Bengal, mittel und gut mittel weiß zu 12 bis $12\frac{1}{2}$ sh zurückgekauft.

Indigo. Die hohen Preise des Ostindischen haben sich seit der Auktion vollkommen behauptet. Am Donnerstag wurden 90 Cer. Guatimala 3 bis 4 d. niedriger verkauft, gering Cortes bis gut Sobres zu 3 sh. 5, bis 5 sh. 6 d. Die Waare war in zweiter Hand und hatte 5% Auktionsgebühren zu tragen; daher der Abschlag.

Cochenille begehrt und etwas höher gehalten, 25 S. Honduras bedangen in Auktion 6 sh. 2 bis 6-4 für silber grau, und 1 sh. mehr für schwarz.

Baumwolle. Die Kauflust hat sich entschieden gehoben; in der vorigen Woche wurden 1400 B. Surate zu 4 bis $4\frac{1}{2}$ und 100 B. Madras zu 4 bis 5 d. verkauft. In

Wolle dagegen ist, der bevorstehenden Auktionen wegen, bis jetzt wenig gemacht worden. Der Markt hat aber ein gesundes Ansehen.

Seide. Die Auktionen sind jetzt zur Zufriedenheit der Eigener beendet, (s. den besondern Artikel im heutigen Blatt).

Hanf und Flachs preishaltend, aber ohne erhebl. Umsatz.

Salpeter. In der letzten Woche kam wieder nichts zur Auktion. Die Inhaber halten fest; aus der Hand wurden kleine Partien, fein zu $26\frac{1}{2}$, und gut 4% Refr. zu $25\frac{1}{2}$ sh. der Ztr. verkauft. In heutiger Auktion wurden 1396 S. Kalkutta rasch verkauft; 4 Pfd. pr. Ztr. Refr. zu 26 sh. $10\frac{1}{8}$ Pfd. Refr. zu 24 bis $24\frac{1}{2}$ sh.

Metalle im Ganzen unverändert. Inländische blieben stark begehrt; fremde nur wenig. Zink wird fester gehalten, und Schwed. Stahl bei geringem Vorrath auf 17 Lst. pr. ton.

Fettwaaren. Talg. Zu Anfang der vorigen Woche war der Markt sehr aufgeregt, wegen des in unserm Vorigen erwähnten Falliments. Ungünstige Nachrichten von der Fischerei haben aber die gedrückten Preise bald wieder gehoben, man zahlte $39\frac{1}{2}$ bis $39\frac{3}{4}$ sh. loco, auf Lieferung im Dezember 40 sh. — Am Freitag ward gestrandeter St. Pet. Licht. 1. S. zu $39\frac{1}{4}$ und Lapatnoy zu $37\frac{3}{4}$ à $\frac{1}{4}$ sh. versteigert. In den letzten Tagen hat aber die Meinung wieder verloren und die Preise sind weichend. Aehnlich ging es mit

Thran. Endlich eingetroffene Nachrichten von der Davisstraße waren sehr ungünstig. Viele Schiffe haben gar nichts, andere wenig gefangen; der ganze Ertrag wird auf tausend Tonnen geschätzt, und der

der Grönlandfahrer auf 400 Tonnen. In Folge dieser traurigen Nachricht stiegen die gewöhnlichen Thransorten sogleich um 5 bis 10 Lst. pr. ton. und große Verkäufe wurden dazu effektuirt. Heute aber finden sich keine Käufer mehr, und einzelne Partien sind schon wieder billiger erlassen worden. — Die Ursache davon ist, daß die Märkte des Binnenlandes der raschen Bewegung nicht folgen wollten. Derselbe Einfluß zeigte sich in Betreff anderer Oelsorten:

Rüböl ward willig mit 41 bis 42 Lst., Leinöl mit 32 Lst. bezahlt, und der Umsatz war sehr bedeutend, auch in Sperm- und Polmöl, gleichfalls zu erhöhten Preisen. — Heute wird wenig mehr gekauft und für blasses Rüböl ist nicht über 41 Lst., für Leinöl nicht über 31 Lst. 10 sh. zu bedingen.

*Daselbst, 20. Oktober.

Getreide. Bis Montag blieb die Zufuhr mäßig, und guter Weizen ist bedeutend fester, obgleich schwer anzubringen. Gerste blieb ziemlich unverändert, doch ist nur feine W. begehrt. Hafer gedrückt durch großen Vorrath, und selbst ½ bis 1 sh. unter den Montagspreisen nicht viel zu machen. Bohnen und Erbsen flau und etwas gewichen. Rapp- und Leinsaat dagegen, wegen der ungünstigen Fischerei-Nachrichten (s. oben unter Thran) 2 bis 3 sh. per Qur. höher gehalten. In Bond war nur Mehl zur Ausfuhr nach Westindien begehrt, da es etwas billiger erlassen wird. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	53-6	29-9	21-9	32-7	38-10	36-5
der 6 Wochen:	56-1	29-4	22-10	33-—	40-1	36-6
Zoll bis Mittw.	30-8	18-4	13-9	19-9	9-6	15-6

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12-2. 3 M. 12-4½ Frankfurt 153; Hamburg 13 Mk. 13½ ß.; Paris, kurz 25-60, 3 M 25-82½.

*Triest, 18. Oktober 1837.

Im Ganzen hat sich unser Markt in diesen 14 Tagen nicht wesentlich verändert; nur

Zucker ward gleich Anfangs fester gehalten, und ist seitdem etwas gestiegen. Verkauft wurden von weißen Z. 100 S. Santos zu 16 Fl., 405 K., 100 S. und 352 F. Pernambuco, anfangs zu 16 bis 20, dann zu 17¼ bis 21 Fl.; 587 K. Bahia zu 17 bis 21 Fl.; 880 F. Brasil zu 16 bis 18¼, und 800 K. Havanna zu 22 bis 23 Fl.; von blonden Z. 136 K. Brasil Musc. zu 10½ bis 12, und 1326 K. bl. Havanna, anfangs zu 15½ bis 17, dann zu 13 bis 18 Fl.; und von Raffinaden 220 F. Holl. Stampfz. zu 21 bis 21¼, 80 dito auf Lieferung zu 20½, 27 F. Engl. dito zu 21¾ bis 22 Fl., 30 F. Holl. Melis zu 23½ Fl., und in Auktion 185 F. Holl. Broden zu 19-1 bis 20-50.

Kaffee war bei unverändertem Preis ziemlich begehrt. Verkauft: 2350 S. Rio zu 21 bis 26 Fl., 500 S. Domingo zu 25 bis 26½, 158 S. und 15 F. Havanna zu 23½ bis 30, und 60 F. Portorico zu 33½ Fl.

Gewürze. Verkauft: an Pfeffer, loco 230 Ztr. zu 25 bis 26, auf Lieferung 300 Ztr. zu 23¼ bis 23½, 620 S. Piment, Jamaica zu 17½ bis 18½, 100 K. Kassia lign. zu 36¼, und 100 Ztr. Ingwer zu 16 bis 17 Fl.

Kakao. 200 S. Guajaquil bedangen 17 Fl. per Ztr.

Baumwolle. Bei etwas vermindertem Umsatz (im Ganzen wurden 1280 Ballen verkauft) haben sich die Preise voll behauptet: Macedon. 24, gem. Smyrner 25½, Kirkagaz und Cassaba 27 bis 28, Nord-Amerikan. 36 bis 38 Fl., Mako 40 Fl. bezahlt.

Farbwaaren. Verkauft: von Indigo 46 K. Bengal zu 4 1/12 bis 4½ Fl., und 55 K. Aegypt. zu 3½ bis 3¾ Fl. das Pfd.; von Galläpfel 430 Ztr. Levanter zu 24 bis 52 Fl., 50 Ztr. Aleppo, weiß zu 26 bis 27, und 130 Ztnr. dito schwarz zu 46 Fl. der Ztr.; 10 B. Smyrner Krapp zu 20, und 20 Ztr. div. Safflor zu 25 bis 52 Fl. Von Levanter Galläpfeln sind noch 3200 Ztr. am Platz.

Droguen. Verkauft: 420 Ztr. Gummi Arab. für Fabriken zu 40 bis 41, und sortirt zu 43½ bis 44 Fl. (Vorrath circa 1000 Ztr.); 335 Ztr. Gummi Gedda zu 32 bis 36 Fl. (Vorrath 1700 Ztr.); 450 Ztr. Pugl. Anis zu 10 bis 10½ Fl.

Olivenöl. Der Umsatz belief sich im Ganzen auf 7200 Ornen; die Preise waren für Pugliser 22½ bis 23½, halbf. Tafel- 24; für Leccer und Durazzer 22½ bis 23¼; für Abruzzer 22½ bis 22¾; für Molfetta 1. Qual. 23¾, für Istrianer 24 bis 24½; für Dalmat. und Ragus. mit Zertifikat 25 bis 25¾ Fl. die Orne.

Südfrüchte. Drei noch nicht gelöschte Ladungen aus Smyrna werden wohl mehr Leben in das Geschäft bringen, auch erwarten wir mit dem nächsten Dampfschiff die in Cisme und Morea gemachten Preise. Verkauft wurden 1350 Ztr. Kranzfeigen von Calamato zu 6 Fl., 700 Ztr. neue Smyrner Feigen zu 25, und 100 Schachteln dito zu 22 bis 24, von süßen Pugl. Mandeln 300 Ztr. alte zu 30 bis 31, und 600 Ztr. neue zu 32 bis 33 Fl.; 400 F. rothe Standio-Rosinen zu 7½ bis 8; 400 Ztr. Samos dito zu 4¾, 150 F. Meisbere dito zu 9½, und 205 Schachteln Sultan zu 25 Fl.; 460 Ztr. Korinthen, meist zu 19½ bis 20 Fl. der Ztr., und 300 K. Sizil. Zitronen zu 8 Fl. die Kiste.

Wechselkurs: Amsterdam, 2 Mon. 49¾ Kr. G.; Augsburg 2 M. 99⅛ Fl. G. u. P.; Hamburg 2 M. 43⅞ Kr. G.; London Uso 9 Fl. 59 Kr. P.; Paris 2 M. 23 11/12 Kr. G. u. P., Diskont 4½ bis 5% jährl.

Alexandria, 27. September 1837.

Baumwolle. Zur Lösung der Verbindlichkeit, 12 Millionen Piaster nach Konstantinopel zu remittiren, hat die Regierung einen Vertrag mit zwei Griechischen Häusern geschlossen. Sie nimmt von ihnen Wechsel im Betrage von 500,000 Thal. zum Kurs von Piast 94¼, die 100 P. Türkisch, und gibt ihnen die Hälfte davon in Baarem, die andere in Mako-Baumwolle, ungefähr 12 Tausend Ballen zu Thal 10¾. Anfangs meinte man, diese Griechischen Häuser wollten Nichts von der eingehandelten Baumwolle verkaufen, doch zeigte sich's anders, indem sie davon 1660 Ballen zu Thal. 11 begaben, wovon 660 für Genua und 1000 für England bestimmt sind. Nun wollen die Eigner nicht mehr zu Thal. 11 verkaufen, und verlangen nach den eingegangenen Berichten aus England, die ein Steigen von 10% mitbringen, Thal. 11½. Im verflossenen Jahre fingen die Zufuhren der neuen Aernte bereits mit Beginn des Oktobers an, im gegenwärtigen werden sie sich verspäten. Die alten Verkäufe betragen ungefähr 111,250 Ballen, und wenn man den Ertrag der ganzen Aernte auf 180,000 anschlägt, so verbleiben unverkauft noch ungefähr 70,000 Ballen. Morgen wird eine Versteigerung von 10 Losen Mako und 4 Sea-Island-Baumwolle Statt haben. Aus zweiter Hand wurden 1200 B. zu 11¼ verkauft.

Wechselkurs: Triest 122⅛; Livorno 101½; Marseille 5-20; London 73 bis 73½.

Hamburg, 24. Oktober 1837.

Getreide. Von Weizen ist in den letzten Tagen wieder einiges herangekommen, der Umsatz aber nicht belebt und auf den Bedarf des Consumo im vorigen Preisverhältniß beschränkt. Guter Märkscher bedingt 88 bis 90 Thlr., schöner 129 bis 130pfd. weiß. Mecklenburger ist zu 94 bis 95 Thlr. verkauft worden. Roggen vom Boden mehr angeboten, doch noch mit 68 bis 70 Thlr. bezahlt. Auch Gerste wird vom Boden offerirt, die Kauflust ist aber in Folge der flaueren englischen Berichte wieder verschwunden. Neue Waare ab der Ostküste Dänemarks zu 4¼ bis 4½ Mk Bko. pr. Tonne gemacht. Hafer mittelmäßiger Schlesischer in Auktion zu 34 bis 35 Thlr. verkauft. Nach gut kochenden Erbsen ist etwas mehr Frage. Bohnen sehr still. Rappsaat fester in Folge der Nachrichten über den Wallfischfang. Eine Partie hier zu liefern hat 97 Thlr. Bko. und eine Ladung ab Meldorf 96 Thlr. aufgebracht. In loco würde für gute Waare 98 Thlr. zu machen sein. Rüböl angenehm: pr. Oktober 19¼ bis 19½ Mk., pr. Nov. und Dez. 18 Mk. bezahlt. In Kleesaat geht nichts um. Leinsaat findet in schöner Waare Käufer. Rappkuchen bei abnehmender Frage in guter Waare zu 65 Mk abgegeben. Leinkuchen bleiben gefragt, es kömmt wenig davon zu Markt.

Wolle. Die Aussicht, welche wir am Schlusse unseres letzten Berichtes für die verflossene Woche andeuteten, haben wir vollkommen bestätigt gefunden, indem im Ganzen nur einige kleine Partien Vließe von 20 bis 23½ Sch., einige Kleinigkeiten in Lammwolle von 16 bis 22 Sch. und einige sortirte Wollen hier verkauft sind. Nur einem ähnlich stillen Geschäft dürfen wir für diese Woche entgegen sehen, da von England die letzten Posten wenig Ermuthigendes bringen.

Stettin, 20. Oktober 1837.

Getreide. Von Weizen ist eine Partie schöner alter vorigjähriger gelber Schles. 128 bis 129pfd. zu 36½ Thlr. gekauft. Von sonstigen Umsätzen hat man nicht gehört. Der Vorrath in loco bleibt klein, doch ist auch keine Kauflust bemerkbar. Roggen in loco noch immer sehr knapp und vom Boden mit 27 bis 28 Thlr. bezahlt. Das Geschäft darin auf Lieferung zum Frühjahr hat in diesen Tagen geruht und im Allgemeinen ist weniger Kauflust bemerkbar. Gute alte Gerste 19¼ bis 19½ Thlr., neue Oderbruch 19 Thlr., theils zur Verschiffung, theils zum Konsumo gekauft. Von gutem, schweren, alten Vorpomm. Hafer in loco ist etwas zu 15 Thlr. gekauft. Beste neue große Erbsen waren seither nicht unter 32 Thlr. käuflich und sind mit diesem Preise zuletzt wieder bezahlt. Rapps- und Rübsamen, bei mäßigen Partien für Oelschlägerei, zuletzt etwas höher wieder bezahlt; ersterer 56 Thlr., 56⅔ bis 57 Thlr., letztere 54 Thlr., 54½ bis 55 Thlr.

Spiritus aus erster Hand 22 Prz. neuerdings bezahlt und dazu noch verkäuflich. Rüböl hat fortwährend wenig Verkäufer und wieder etwas angezogen; in loco und per Okt. zu 8⅓ bis 9 Thlr., per Dez. zu 8¼ Thlr., per März 9⅓ Thlr. geschlossen. Südsee-Thran aus dem Schiffe auf 8¾ Thlr. gehalten. Palm- und Baumöl unverändert. Blauholz behält guten Abzug; Campeche 3¼ Thlr. zuletzt bezahlt. Von Häringen haben Norwegische wieder mehreren Umgang gehabt; Berger bedangen 4½ Thlr. unverst. Kompt., Stavanger 4½ Thlr. unverst. aus dem Schiffe, Schott. 10¾ Thlr. unverst. gehalten. Zink 4¼ bis 4½ Thlr. gefordert und zu haben.

†Mainz, 16. Oktober 1837.

Dampfschifffahrt. Eine Unternehmung, an der wir stark betheiligt sind, die nieder- und mittelrheinische Dampfschifffahrt, ist in diesem Jahre nicht zu Stande gekommen, und wird auch vor dem nächsten Frühjahre nicht beginnen. Da jedoch alles, was zu dieser Unternehmung gehört, vollendet ist, oder im Vollenden begriffen, und man nicht daran zweifelt, daß mit dem Frühjahre die jugendliche Unternehmung kühn und lebendig ihre Schwingen entfalten, und der ältern Dampfschifffahrt viel zu schaffen machen wird, so hat der allerdings unangenehme Aufschub der Fahrt den Werth der Aktien fast gar nicht heruntergedrückt, ja die Betheiligten fangen sogar an, dieses Papier mit Hoffnung zu betrachten.

Steinkohlen- und Holzhandel. Merkwürdig ist es, wie man sich bei uns immer mehr an den Gebrauch der Steinkohlen, statt des Holzes, gewöhnt, und wie dieser Umstand es unmöglich macht, daß bei den geringern Holz-Vorräthen, die Preise dieses Materials bedeutend in die Höhe gehn. Unser neugegründeter Holz-Verein war zwar in seinen Einkäufen ziemlich glücklich, und hat die Betheiligten besonders durch gutes Holz sehr befriedigt, wenn es ihm auch grade nicht möglich war, bedeutende Billigkeit zu erzielen. Indessen sollte der Verein nicht weniger ein großes Magazin Steinkohlen anlegen, nicht weil es je an diesem Material hier fehlen konnte, sondern um das Material den Consumenten billiger zu verschaffen. Offenbar ist der Preis von 1 Fl. 10 Kr. per Centner fester Steinkohlen, und 2 Fl. 8 Kr. per Malter Geriß viel zu hoch, besonders da die ärmere Klasse sich vorzugsweise dieses Materials bedient. Gewiß ist, daß der Verein seinen schönen Zweck, dem Holz-Wucher im Großen entgegenzuarbeiten, nach gerade erreichen wird, und wir wünschen deßhalb eifrig sein Fortbestehen.

Mehlfabrikation. Der Gründer unsrer neuen Dampf-Walz-Mühle (nach dem Frauenfelder Muster) läßt so eben ein Zirkular an alle Bürgermeister der Provinz ergehen, worin er die Vollendung des Werkes und den Beginn des Geschäfts anzeigt. Es werden in diesem großartigen Werke alle Gattungen Kunstmehl, so wie Graupen, Gries, Hafergrütze, geschälte Hirse, Kleien, und nicht weniger alle Oelsorten, bereitet, und die Bedingungen, die der Unternehmer denen, welche mit ihm in Tausch-, Kauf- und Modigeschäfte treten, sind sehr vortheilhaft. Wir zweifeln nicht, daß diese Unternehmung von dem glücklichsten Erfolge sowohl für unsere Umgebung als für den Unternehmer selbst sein wird, und namentlich dürfte sie in unsern Getraidehandel mehr Regsamkeit bringen, oder überhaupt denselben theilweise in einen Mehlhandel umgestalten. Daß das Frauenfelder Modell vor dem amerikanischen große Vorzüge hat, ist bekannt. Wir werden nächstens Details über das Technische und Industrielle dieses schönen Werks in diesem Blatte geben.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Rußland. Die Reichsschuldentilgungs-Kommission macht unterm 13. Oktober die Nummern von 709 Billetten der dritten 5prozentigen Anleihe bekannt, welche bei der Ziehung am 9. Oktober (27. Sept.) zur Amortisation bestimmt worden und deren Betrag (500 Silber-Rubel) nebst Zinsen bis zu Ende November, im Dezember d. J. ausbezahlt wird.

Baiern. Die »Allg. Ztg.« meldet aus München vom 23. Oktober: Im Innern der K. Münze regt sich jetzt ungewöhnliches Leben. Seit 8 Tagen werden unaufhörlich neue Gulden und ½-Guldenstücke geprägt, jeden Tag für den Werth von 20,000, im Ganzen für 3 Millionen Gulden, deren Form und Gepräge vielen Beifall finden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 B.	2 M.	149 8/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 4/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 19. Oktober.)

Amsterdam: von Bristol »Petronella« Schuring, mit Kramwaaren an Goeverneur & Komp.; von Hull »Wilhelmina Hendrika« de Jong, mit Manufaktur- und Kramwaaren an div. und Order; von Liverpool »Engelina Jantina« Wygers, mit Farbholz an Eelard und Baumwolle, Order; von St Petersburg »de Vr. Alida« Jasti, mit Kupfer an Bunge & Komp., und Hanf an Melvil & Komp.; von Riga 1, von Drammen 5, von Sundswall 3 Ladungen Holz; von Alexandria »Johannes« Krüger, mit Tabak und Baumwolle an div.; von Richmond »Talent« Jenkins, mit Tabak und Stabholz an van Baagen, Packer und Dixon; von Matanzas »Emperium« Parsons, mit 2013 K. Zucker, und »Susanna« Watson, mit 830 K. Zucker, Order; von Faaborg »Frederich« Bager, mit Rappsaat an Rahusen; von Surinam »Maria Frederica« Hoff, mit 557 K. Zucker, 54 B. Baumwolle und 21 B. Kakao an div. und Order; von Archangel »Odessa« Ludders, mit 606 T. Pech, 100 T. Theer und Matten an Broms & Komp.; von Bergen »Amsterdam Paquet« Schaar, mit Thran und Stockfisch an div. und Order; von Drammen 5 Ladungen, von Riga 1 Ladung Holz; von Cardiff »Franka Knelsina« de Jonge, und »de Welvaart« Fenenga, mit Eisen, an Meyer, van Wijen & S.; von Danzig »het Avontuur« Hoveling, mit Weizen an S. und P. de Clercq.

Rotterdam: von Batavia »Catharina« Rickmeyer, mit 569 Kan. Zucker, 50 Geb. Arak, 84 F. Tamarinden, 492 Bl. Zinn und 1398 B. Stuhlrohr an v. Hoboken & S., 17 K. Indigo an Spengler & Komp.; von Norfolk »Maemoea« Meer, mit Tabak an div. und Order; von New-York »Jacobina Barbara« Schut, mit Baumwolle, Häuten, Pottasche und Mahagoniholz an div. und Order; von Triest »Flora« Roobeikerk, mit 532 B. Sumak, 148 F. Rosinen und 230 S. Leinsaat an div. und Order; von Livorno »Henricus« Wildeman, mit Pottasche, Galläpfeln, Marmorplatten und Wachholderbeeren an div. und Order; von Messina »Archimede« Trapani, mit Schwefel, Sumak, Orangenschalen, Olivenöl und Alizari an div.; von London »London« Pearson, mit Tabak, Salpeter, Reiß, Piment und Baumwolle an div.; von Liebau »Babette« Konig, mit Roggen, Gerste und Matten an W. Hubert und van Rickevorsel; von Riga »Onderneming« Engelenberg, mit Hanf, Roggen und Gerste an v. d. Wallen, v. Vollenhoven & S. und Order; von Roquettes »St. Pierre« Buhe, mit 1469 Bl. Blei an C. Balguerie & S.

Anzeigen.

129. **Vollkommenes neues Verfahren**
bei der
Fabrikation des Runkelrübenzuckers,
mit sehr vereinfachten schnellwirkenden Mitteln, wodurch alle Beschwernisse, welche so vielen erfolglosen Versuchen bisheran entgegenstanden, glücklich überwunden und die günstigsten Resultate erreicht werden.

Es wird allen Fabrikanten von Runkelrübenzucker mittelst dieser neuen Erfindung ein zur wirklichen Vollkommenheit gebrachter Apparat angeboten, wodurch sowohl die Absonderung als das Einkochen und Sieden der Säfte und des Sirups abwechselnd und ohne Unterbrechung mit einer ungewöhnlichen Schnelligkeit bewirkt wird. Zu diesen verschiedenen Operationen sind nur höchst unbedeutende Aenderungen in der Stellung der Bestandtheile des Apparats erforderlich.

Mittelst dieses Apparats, dessen Speisung eine Dampfkraft von 15 Pferden erfordert, kann man täglich den aus 20,000 Pfund Runkelrüben erzeugten Saft absondern, einkochen und sieden.

Er gewährt die besondern Vortheile, daß der Saft bei den verschiedenen Operationen nur höchstens eine Minute mit der Hitze in Berührung kommt, nur äußerst wenig Melasse erzeugt und dem gewonnenen Zucker keine Farbe oder brandigen Geschmack beibringt. Ueberhaupt ist er bei Behandlung der aus den Runkelrüben gezogenen Flüssigkeiten einzig in seiner Art, und gewährt verbunden mit Einfachheit und Solidität eine wesentliche Oekonomie in Arbeitslohn, Beinschwarz und Feuerungsmaterial. Vortheile, welche allen Fabrikanten gewiß sehr empfehlungswürdig erscheinen werden.

Dieser Apparat ist übrigens allen Raffinerien von in- und ausländischem Zucker mit gleich günstigem Erfolge anzuempfehlen; er zeichnet sich gegen alle bisheran angewandten Mittel in der Art vortheilhaft beim Einkochen aus, daß der Probepunkt in einer Minute schon erreicht wird, eine Operation, welche bekanntlich nach der jetzt bestehenden Verfahrungsweise 30 Minuten und oft noch längere Zeit erforderte.

Es steht als erwiesen fest, daß die Erzeugung der Melasse in dem Maaße zunimmt, in welchem der Sirop mit der Hitze in Berührung bleibt. Da dieser Uebelstand mittelst Anwendung des neuen Apparats gänzlich gehoben wird, so ist es selbstredend, daß er nur äußerst wenig Melasse erzeugen kann.

Außerdem wird ein neues Verfahren zum Ausziehen des Saftes aus den Runkelrüben angeboten. Dasselbe ist weit einfacher als das unter dem Namen Macération bekannte, schwächt den Enthalt des Saftes nicht, und vermischt ihn eben wenig mit fremdartigen Theilen, welche auf spätere Operationen nachtheilig wirken, wie dieses nämlich mit dem Levigateur und der Presse unvermeidlich ist. Mittelst Anwendung dieses neuen Verfahrens bleiben durchaus keine Zucker enthaltenden Theile in der gerappten Rübe (Pulpe) zurück, und werden damit 90 Prozent Saft gewonnen.

Nähere Auskunft ertheilt in portofreien Briefen

E. Sieger, in Aachen.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe

fahren im Oktober täglich einmal:

von Köln nach Mainz 7 Uhr Vorm., von Mainz nach Mannheim 5 Uhr Vorm., von Mannheim nach Leopoldshafen 1 Uhr Nachm., von Leopoldshafen nach Mannheim 10 Uhr Vorm., von Mannheim nach Mainz 2 Uhr Nachm.; von Mainz nach Köln 6 Uhr Vorm.;

Niederländische Dampfschiffe

täglich einmal zwischen Köln und Rotterdam. Das Montags von Köln abgehende Schiff korrespondirt mit dem jeden Dienstag von Rotterdam nach London gehenden »Batavier«.

(Nähere Auskunft ertheilen die Agenturen und Schiffs-Kondukteurs.)

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 28. Oktober.

Angekommen: (den 25.) Jos. Doni vom Niedermain mit 1097 Ct., Ant. Bender von Mainz mit 643 Ct.; (den 26.) And. Rauth von der Rheinschanze, Jakob Leidecker von Amsterdam mit 3584 Ct.; (den 27.) Gm. Haastees von Amsterdam mit 4848 Ct., M. Seelig von Kitzingen mit 620 Ct.; (den 28.) Joh. Pelzen von Amsterdam mit 5022 Ct.

Abgefahren: (den 25.) Fr. Kühnle nach Heilbronn mit 1773 Ct.; (den 26.) M. Lamers nach Amsterdam mit 735 Ct., F. J. Brillmeyer nach Rotterdam mit 1489 Ct.; (den 27.) Ad. Beilmeyer nach Mainz mit 1403 Ct.; (den 28.) Wilh. Stammel nach Mannheim, G. Lang nach Kitzingen mit 2037 Ct., C. Mutzbauer nach dem Niedermain mit 2004 Ct.

Vorbeigefahren: (den 25.) H. A. Beilmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3066 Ct., J. J. Biser von Mainz nach Rotterdam mit 1778 Ct.; (den 26.) Fr. Müller von Rotterdam nach Koblenz mit 2800 Ct.; (den 27.) J. Seill von Amsterdam nach Mannheim mit 4139 Ct. Lichter von H. Brück; (den 28.) W. Tillmann von Andernach nach Rotterdam mit 3000 Ct.

In Ladung H. Bieltjes nach Amsterdam; H. v. Hees und J. Jurrius nach Rotterdam; Jos. Zeiler und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; Ant. Bender nach Mainz; Joh. Blees nach dem Niedermain; Geb. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Wich. Dunk nach Mannheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 23.) S. Schmitz von Rotterdam nach Köln mit 2511 Ct.

Caub vorbeigefahren: (den 26.) G. Weibner von Mannheim nach Köln mit 896 Ct., F. Bolck von Heimbach nach Köln mit 903 Ct., W. König von Mannheim nach Köln mit 970 Ct., M. Kühnle von Mannheim nach Rotterdam mit 549 Ct., N. Reiß von Köln nach Mannheim, Adam Kropff von Köln nach Bamberg mit 2050 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Caub:	Bingerloch:
am 25. Oktob.	4 F. 11 Z.	3 F. 4½ Z.	4 F. ⅓ Z.
am 26. „	3 „ 10¾ „	3 „ 4½ „	3 „ 11 „
am 27. „	4 „ 10¼ „	3 „ 3 „	3 „ 11 „
am 28. „	4 „ 9 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 87 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 29. Oktober 1837.

Rübenzucker-Fabrikation.

Rückblick auf das Jahr 1811.

Bei dem überaus raschen Vorschreiten der Gewerbthätigkeit in unseren Tagen, wo eine neue Erfindung und Verbesserung die andere, kaum ans Licht getretene verdrängt, ist es kein Wunder, daß frühere Verfahrungsweisen in Vergessenheit gerathen und Manches dann für neu gehalten wird, was längst schon angegeben und selbst ausgeführt worden ist.

So ist es auch in der Fabrikation des Runkelrübenzuckers gegangen, für welche in unsern Tagen ein beispielloser Enthusiasmus erwacht ist. Ein geheim gehaltenes Verfahren wird nach dem anderen ausgeboten, an den Geldmarkt gebracht, Millionen Gulden werden auf Aktien zu großartigen Fabrik-Unternehmungen gezeichnet, und vielleicht wird an der Agiotage mehr verdient (?), als durch die Fabrikation selbst.

Das Trocknen der Runkelrüben und die Maceration der getrockneten Rüben mit Weingeist, letzteres bereits vor 90 Jahren von Marggraff im Kleinen, behufs der Analyse, unternommen, ist schon 1811 in Frankreich zur fabrikmäßigen Anwendung patentirt worden. Die Description des brevets expirés etc. Paris 1824. Tom. 9. p. 101 enthält die Beschreibung eines Patents, welches den Herren Cellier, Blumenthal und Lapoete ertheilt wurde, aus der wir Nachstehendes entnehmen:

Die Patentträger erwähnen in der Einleitung, daß es zwei Wege gebe, aus den Runkelrüben Zucker zu gewinnen, 1) durchs Pressen des Saftes, oder 2) durchs Ausziehen der gut getrockneten Rüben mit Weingeist. Sie wählten letzteres Verfahren, weil 1) dadurch mehr Zucker und weniger Melasse gewonnen werde; 2) das Verfahren weniger Arbeiter und Zeit erfordere, auch sicherer sei; 3) weil man mit getrockneten Rüben das ganze Jahr hindurch arbeiten könne.

Das Verfahren der Patentträger ist in der Kürze folgendes:

Die Rüben werden mittelst einer horizontal gelagerten Rüben-Schneidemaschine, die mit Messern besetzt ist, welche quadratische Zähne haben, zerkleinert; die Rübenstückchen fallen durch einen Trichter in den Trocknen-Apparat, eine 12 Fuß lange, 2 Fuß nach unten geneigte Trommel. Die Peripherie derselben ist aus einer großen Zahl dünner Leisten gebildet, welche in kleinen Abständen von einander liegen; die Trommel ist auswendig mit Leinwand überzogen. Im Innern sind schräge Zähne in derselben angebracht, damit die Rübenstückchen, wenn sich die Trommel dreht, nicht eher herabfallen können, als bis letztere eine halbe Umdrehung gemacht hat und die Rübenmasse dadurch emporgehoben worden. Am untern Ende sind Oeffnungen angebracht, durch welche die Rübenmasse aus der Trommel heraus in eine Rinne geleitet wird und in angehängte Säcke gelangt. Um das Trocknen zu beschleunigen, wird ein Strom heißer Luft, in einem kleinen Ofen durchs Verbrennen der ausgezogenen Rübentraber erhitzt, in das untere Ende der Trommel geleitet, welchem Luftstrome die Rübenstückchen entgegenrollen. Durchs Verbrennen der Rübentraber wird Asche gewonnen, welche über 50 pCt. Pottasche liefert.

Die getrockneten Rüben werden dann dreimal mit Weingeist ausgezogen. Die heiße Maceration geschieht in verzinnten kupfernen Behältern, welche durch ein Wasserbad erwärmt werden. Mehrere solcher Gefäße stehen mittelst einer Pumpe in Verbindung, so daß die Flüssigkeit eines in den Raum eines zweiten, dritten entleert werden kann. Der weingeistige Auszug wird dann in einem ähnlichen Gefäß zu $\frac{3}{4}$ abdestillirt, die rückständige süße Flüssigkeit in Krystallisoirs geleitet, — verschlossene, durch siedendes Wasser oder heiße Luft erhitzte Abdampf-Pfannen, die mit einem Kondensator in Verbindung stehen, wodurch auch die letzten Antheile des Weingeistes wieder erhalten werden sollen. Der in diesen Krystallisoirs gewonnene Zucker wird abgepreßt und raffinirt.

In der Beschreibung des Patents werden noch zwei Apparate zur Konzentration der süßen Flüssigkeiten angeführt, welche wir hier geflissentlich übergehen.

Die Patentträger erwähnen nicht, wie viel Prozente Zucker sie auf diesem Wege gewinnen; es wird nur beiläufig gesagt, daß eine zur Prüfung der Entdeckung Achard's niedergesetzte Kommission des Institutes 6 pCt. Zucker mittelst Weingeistes erhalten, aber ihre Meinung dahin abgegeben habe, die Extraktion mittelst Alkohols sei wegen des unvermeidlichen Verlustes an letzterem zu kostspielig. Die Patentträger glauben aber, durch ihre Methode diesen Verlust zu beseitigen.

(St.-Ztg.)

Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg.

Ueber dieses Unternehmen haben wir in der Beilage zu Nr. 79 des Organs ausführlich berichtet. Wir lesen darüber in den „Börsen-Nachrichten der Ostsee" folgende Bemerkung:

„Unter den verschiedenen Zwecken, welche die Gesellschaft zu verfolgen beabsichtigt, befindet sich auch der, Galmei zu gewinnen und Zink zu fabriziren und zu walzen. Es wird dieser Partie ein Verkaufspreis von $5\frac{1}{2}$ Rthlr. für den Ztr. rohen, $7\frac{1}{2}$ Rthlr. für den Ztr. gewalzten Zink zum Grunde gelegt. — Wird sich aber der Artikel, zumal derselbe in der letzteren Zeit einen neuen Rückgang erfahren hat, nicht merklich billiger von hier nach dem Rhein hinlegen lassen? Nur der gewalzte Zink stand bei uns in der Regel seither unverhältnißmäßig hoch, während man dort die Kosten des Walzens nur zu 15 Sgr. pro Ztr. berechnet. Indessen entscheidet immer nur der Kostenpreis des rohen Zinks. Oder ist die Güte des Rheinischen Zinks der des Schlesischen vorzuziehen? — Schwerlich wird es in einem irgend nennenswerthen Grade der Fall sein."

Eisenbahnen.

In Belgien. In der vorigen Beilage zum Organ meldeten wir das Resultat der Bewegung im September. In den ersten 10 Tagen des Oktobers wurden auf den 6 Sektionen 71,195 Personen befördert und die Einnahme betrug 81,079 fr.

Düsseldorf-Elberfeld. Zur dritten General-Versammlung der Aktionäre ist der 25. Nov. anberaumt.

Rechtsfälle.

Handelsgesellschaft. Schiedsrichter. Kompetenz.

Der Art. 51 des H.-G.-B. bestimmt, daß jede Streitigkeit, welche unter Theilnehmern an einer Handelsgesellschaft und wegen ihrer Societät entsteht, durch Schiedsrichter abgeurtheilt werden solle. Hierauf gestützt, hat der Appellationshof zu Köln in der letzten Zeit zwei merkwürdige Entscheidungen erlassen: Die erste in Sachen Haas gegen Seligmann dahin gehend, daß nicht nur die Frage, ob überhaupt eine Handelsgesellschaft bestanden, sondern auch die, über welche Gegenstände sie sich erstreckt, nicht von der Kompetenz der Schiedsrichter, sondern der Handelsgerichte selbst sei; die andere in Sachen von der Leyen gegen von der Leyen dahin gehend, daß wenn das frühere Bestehen der Gesellschaft zugegeben worden, die Frage, ob dieselbe noch bestehe oder bereits liquidirt sei, zur Kognition der Schiedsrichter mit Ausschluß des Handelsgerichts gehöre.

Faliment. Eröffnung desselben.

Nach Art. 441 des H.-G.-B. kann die Eröffnung eines Falliments bis zu dem Tage zurückdatirt werden, an welchem ein Kaufmann seine Handelsverbindlichkeiten durch Baarzahlung oder auf sonst eine Art zu erfüllen, sich geweigert hat. In Sachen Mathée und Sohn gegen die Syndike der Fallitmasse David hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß als Zeitpunkt der Fallimentseröffnung der Tag bestimmt werden könne, an welchem der später Fallirte durch ein Zirkular seine Handelsverbindlichkeiten nicht ganz erfüllen zu können erklärt, und seinen Kreditoren Vorschläge zu einem außergerichtlichen Arrangement gemacht hat.

Bergwerk von Salseberitz (?) in Schweden.

Dieses Silberbergwerk bietet ein seltsames Schauspiel dar. Drei brunnenähnliche Schachte führen in die Tiefe, aber nicht auf Leitern sondern in halben Tonnen kommt man hinab, die durch Wasserkraft wie Eimer auf und ab getrieben werden. Nur mit einem Fuß steht man in einem solchen Eimer, den übrigen Raum nimmt der Fuß eines schwarzen Begleiters ein, der eine Fackel trägt, und während der Einfahrt eine Art von Klagelied erschallen läßt. (Die Schwed. National-Melodien bewegen sich fast immer in Molltonarten.) In der Mitte des Schachtes empfindet man schon eine große Kälte und hört von allen Seiten die Wasser rauschen; endlich nach einer halben Stunde (?) gelangt man auf den Grund des Schlundes und die Furcht ist überstanden; man sieht nichts Schreckliches mehr, im Gegentheil, Alles glänzt in diesen unterirdischen Hallen; man tritt in einen großen Saal, dessen Decke zwei Säulen von Silbererz tragen, und in welchen vier geräumige Gänge münden. Nicht nur an allen Wänden, auch in dem Bache der die Mine durchströmt, brechen sich die Strahlen der Feuer, in deren Schein die rüstigen Leute arbeiten, Männer von allen Nationen. Man befindet sich in einer unterirdischen Stadt, mit Häusern, Ställen, Hütten, Pferden rc. und — was das Merkwürdigste von Allem ist, — mit einer Windmühle, die, tief unter der Erde, durch einen starken Luftzug unaufhörlich in Bewegung erhalten, zur Beseitigung der lästigen Wasser dient.

(Wer weiß was die Windmühlen künftig noch leisten werden? Der „Commerce Belge" spricht auch von einem Plane, verbesserte Windmühlen als Zugkraft für Wagen auf gewöhnlichen Straßen zu gebrauchen!).

Goldsandschmelzung in Rußland.

Wir haben in der Beilage zu Nr. 52 des Organs ausführlich berichtet über die wichtige Entdeckung des Obristen Anosoff, das im Goldsand enthaltene Eisenoxyd durch Feuer in Gußeisen umzuwandeln, und aus diesem durch Schwefeloxyd das Gold auszuscheiden. Es wird aus Petersburg vom 7. Oktober gemeldet, daß die Versuche geglückt sind. Es ergibt sich, daß 100 Pud (1 Pud = 35 Pfd.) nach der neuen Methode, mit Kohlenstaub über ein Netz ausgewaschen $87\frac{3}{8}$ Solotnik Gold oder 93 Mal mehr als auf die gewöhnliche Weise liefern. 2818 Pud in Hochöfen geworfen, gaben 50 Pfd. Gußeisen, welche $6\frac{21}{96}$ Pfund Gold enthielten, 28 Mal mehr als die gewöhnliche Weise. In einen Kupferschmelzofen geworfene 693 Pud Sand mit

152 Pud Amalgama gaben 19 Pud 17¾ Gußeisen und 4 Pfd. 53 Solotnik Gold, also 87 Mal mehr als auf die gewöhnliche Weise. Die Folgen dieser Entdeckung sind unberechenbar. Die immer neu entdeckt werdenden Goldsandlager am Altai und Ural haben ihren Werth vielfach vermehrt, und es steht der Aussicht, daß die Sibirischen Minen ihren Ertrag verdreifachen, wie die nothwendig in nicht langer Zeit durch einen so ungeheuren Kohlenbedarf verursachte Erschöpfung der großen Wälder entgegen. Aber weniger Sand gebrauchend werden die Minen mehr Metall hervorbringen, denn um 100 Pud Gold zu bekommen, braucht man jetzt nur 750,000 Pud Sand, während früher 15 Millionen. Der Metallreichthum Rußlands erscheint nun fast unerschöpflich, da außer den täglich neu entdeckten reichen Stellen im Ural und Altai auch noch der um die Minen aufgehäufte Sand von Neuem gebraucht werden kann.

---

130 Anzeigen.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Erste Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden, unter Beziehung auf §§. 14, 15 und 16 des Statuts, aufgefordert, die erste Einzahlung mit 9½ Prozent oder 23¾ Thaler auf jede Aktie bis zum 24. Dezembre d. J., von welchem Tage die Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. et Comp.,
Abr. Schaaffhausen,
und Joh. Heinr. Stein in Köln,
oder dem Herrn Carl Adenaw in Aachen

zu leisten. — Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zehn Prozent oder 25 Thaler für die Aktie lauten, indem das früher bezahlte ein halb Prozent in Anrechnung kommt.

Köln, 24. Oktober 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
von Oppen. Hansemann. A. Oppenheim.
Schnitzler. C. E. Dahmen. A. Lamberts.

---

131 In allen Buchhandlungen ist zu haben, in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen:

M. Lebruns vollständiges Handbuch für Klempner und Lampenfabrikanten,

enthaltend eine gründliche Belehrung über das Eisen-, Messing- und Zinkblech, und über die besten und neuesten Werkzeuge; eine ausführliche Anleitung zur vortheilhaftesten Verfertigung der Blecharbeiten aller Art, als Dächer und Röhren, Küchengeräthe, Koch- und Kaffeemaschinen, Formen, Kästchen, Leuchter, Laternen, Badewannen u. s. w., zum Verzinnen und Verzinken kupferner und anderer Gefäße; die Grundsätze der Erleuchtungskunst; eine genaue Anweisung zur Fabrikation der vorzüglichsten Oel-, Talg- und Weingeistlampen, vom Nachtlicht bis zum Kronleuchter, der dazu gehörigen Schirme, Glaskugeln und Metallreflektoren, zur Verfertigung der zweckmäßigsten Feuerzeuge, zur Darstellung des Metallmoirés; endlich die Kunst, Blechwaaren und Lampen auf die geschmackvollste Weise zu malen, zu lakkiren, zu vergolden und überhaupt zu verzieren. Nach dem Französischen bearb. von Dr. H. Leng. 2te Auflage mit Zusätzen ausgestattet von Dr. C. H. Schmidt. Nebst 240 Abbildungen und Mustern aus den ersten Pariser Werkstätten, auf 5 Tafeln. 1⅙ Rthlr.

Schon von der ersten Auflage dieses praktischen Handwerksbuches sagte die Leipz. Literaturzeitung 1832. Nr. 172: „Diese Schrift kann ihrer Deutlichkeit und Vollständigkeit wegen Klempnern und Lampenfabrikanten, besonders an kleinen Orten, wo neue Modelle nicht immer hinlänglich bekannt werden, von sehr großem Nutzen sein.“ Auch wurde sie in der Nürnberger Handlungszeitung 1831. Nr. 114 nachdrücklichst empfohlen. Jetzt, wo nach dem Tode des ersten Deutschen Herausgebers (Dr. Leng) durch den ihr zu Theil gewordenen großen Beifall und Absatz eine zweite Auflage nöthig geworden ist, hat sich der als vielseitiger Techniker rühmlichst bekannte Hr. Dr. C. H. Schmidt deren Verbesserung und Vermehrung mit größter Sorgfalt unterzogen und dem Werke noch große Vorzüge vor der ersten Auflage gegeben.

---

132 **Neueste Erfahrungen und Fragmente über Runkelrübenzucker-Fabrikation.**

Gesammelt von Dr. C. H. Schmidt. Mit 21 erläuternden Abbildungen. 8. ⅔ Rthlr.

Obschon wir in Lengs Handbuch der Zuckerfabrikation ein so gediegenes und umfassendes Werk besitzen, wie es keine Nation in Europa aufzuweisen hat, so glauben wir doch mit vorstehender Schrift den Zuckerfabrikanten einen um so größern Dienst zu erweisen, als sie sich ganz vorzüglich auch mit der höchst interessanten Entdeckung des Herrn Dimitri Dawidow beschäftigt, mittelst der Maceration auf kaltem Wege das trefflichste Fabrikat viel wohlfeiler herzustellen, als es bisher mit den andern weit kostspieligern Verfahrungsarten möglich war.

---

133 Bei E. Nübling in Ulm ist so eben erschienen und bei Ludw. Kohnen in Köln und Aachen, so wie in allen andern Buchhandlungen zu haben:

Adressbuch
aller
Kaufleute, Fabrikanten und Apotheker
der Staaten
Baiern, Württemberg und Baden.

1te Lief. Württemberg. Preis fl. 1, 12 kr.

Die beiden andern Lieferungen folgen in kurzen Zwischenräumen nach, und wird der letzten eine gute Reisekarte gratis beigegeben.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch L. Kohnen in Köln und Aachen)

Abbildung und Beschreibung eines mächtigen Treibwerks, die Jordan-Quelle genannt, mit welcher, wo möglich, allerlei Maschinen auf die wohlfeilste Weise in Bewegung gesetzt und in steter Bewegung erhalten werden können. 8. Rittlitz. 7½ Sgr.

Bernhard's, D., praktisch-merkantilischer Briefsteller. Enthaltend: I. Briefe über Waarengeschäfte von und nach Seeplätzen, II. von und nach dem Innern, III. Marktberichte, IV. Anerbietungsbriefe, V. Briefe über Wechselgeschäfte, VI. Briefe über Speditions-Geschäfte, VII. Mahnbriefe, VIII. Kredit- und Empfehlungsbriefe, IX. Zirkular- oder Umlaufschreiben, X. Dienstgesuche von Kommis- und Lehrlingen, XI. Merkantilisch-technologisches Wörterbuch, XII. Lithographirte Muster von Konto-Korrenten, Fakturen, Anweisungen und Wechseln aller Art. 2te verb. Auflage. Regensburg. Geh. 1 Rthlr. 20 Sgr.

Denkschrift über die Anlage einer Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld. Mit Beifügung des veränderten Entwurfs des Statuts und anderer Aktenstücke, so wie des Gutachtens des Civil-Ingenieurs Rob. Stephenson in London und mit einer Situations-Karte. Düsseldorf. Geh. 20 Sgr.

Neues Journal für die Indiennen- oder Baumwollen-Druckerei rc. In Verbindung mit Dr. K. W. Juch und Dr. W. H. Kurrer herausgegeben von J. G. Dingler. 1r Band. 2te Aufl. Mit Kupfern und natürlichen Zeugmustern. 1s u. 2s Heft. Augsb. Geh. 1 Rthlr.

Klaus, F. C., praktisches Handbuch der Chaussee- und Eisenbahn-Baukunst, vorzüglich in Rücksicht auf die Anlage und Bau-Ausführung rc. rc. 2 Bände mit lith. Zeichnungen. Erfurt. Subscriptionspreis 2 Rthlr.

Michant, C. F., praktische Erfahrungen, welche ich in meinem Hause bei Anlegung eines flachen Lehmdaches zu machen Gelegenheit hatte. Berlin. Geh. 5 Sgr.

Mittheilungen des Gewerbe-Vereins für das Königreich Hannover u. s. w. 12te u. 13te Lief. Mit den Kupfertafeln 11 u. 12. Gr. 4. Hannover. Geh. 25 Sgr.

Die Runkelrübenzucker-Fabrikation in Frankreich. Ein Nachtrag zu der im vorigen Jahre geschriebenen Abhandlung über denselben Gegenstand von C. L. Schubarth und G. Reich. Berlin. Geh. 15 Sgr.

Administration des douanes. Tableau général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangeres, pendant l'année 1836. Paris.

Les arts au moyen age. Par M. du Sommerard. Texte. Livraisons 1, 2, 3, 4. Atlas, première livraison. [illegible]
(L'ouvrage formera 4 volumes in-8. distribués en 26 livraisons, avec atlas de 100 pl. petit in folio. Chaque livraison de 2 à 3 feuilles de texte et de 4 planches est du prix de 2 Rth. 15 Sg coloriées, quant aux détails 5 „ — „

Choix de maisons et d'edifices publics de Paris et de ses environs, levés, mesurés et dessinés par J. Ch Krafft. Deuxième édition, revue et augmentée d'un texte historique et critique. 96 pl. et un frontespice in-4. Paris.

Livre du fabricant de sucre et du raffineur. Par M Maunay de Mornay; suivi de l'Hygiène du fabricant et du raffineur de sucre, par M. L. de la Berge. Paris 25 Sgr.

Nouveau manuel à l'usage du commerce, contenant un traité d'arithmetique, des tables pour la conversion des anciennes mesures en nouvelles etc. Par F. Seuret. Quinxième édition, par M Oetlieb. Strasbourg.

Monumens funeraires, choisis dans les cimetières de Paris et des principales villes de France. Dessinés, gravés et publiés par Normand fils ainé. Deuxième partie. 6ième livraison. Paris. Prix de chaque livraison 1 Rthlr. 5 Sgr.
(L'ouvrage formera un volume in folio de 72 pl. accompagnées de leur texte explicatif, distribuées en 12 livraisons de 6 pl.)

Omnibus commercial. Journal industriel, littéraire at théâtral, paraissant les jeudi et dimanche.

Première année. Paris. Prix annuel	10 Rthlr.	— Sgr.
six mois	5 „	5 „
trois mois	2 „	20 „

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 88. Köln, Donnerstag den 2. November 1837.

Bewegung des Kölner Hafens.

Dem letzten Bericht in Nr. 85 d. O. haben wir ein Verzeichniß der im September hier zu Berg vorbeigefahrenen Schiffe angehängt. Von Rheinschanze ist uns in dieser Beziehung folgende Berichtigung zugekommen, die wir mit Dank aufnehmen. Es fuhren nach Leopoldshafen und Rheinschanze:

Von Amsterdam:		Von Rotterdam:	
Schiffer Weidner	mit 2866 Ztr.	Schiffer H. Rippert	mit 3924 Ztr.
„ Wouters	„ 2216 „	„ Schneckenberger	„ 3205 „
2 Schiffe......	mit 5082 Ztr.	2 Schiffe.......	mit 7129 Ztr.

Zugleich wird in Betreff der Schifffahrts-Anzeige in Nr. 86 d. O. bemerkt,

später auf 10 Rthlr. herabgesetzt, und soll bald ganz aufgegeben werden. Unterm 30. September d. J. ist nämlich folgendes Plakat erschienen:

„Wenn seit dem Jahre 1817 theils durch Plakat vom 12. März selbigen Jahres, theils durch verschiedene Allerhöchste Resolutionen, zuletzt unterm 22. Mai 1833 für fünf Jahre bis zum Ablauf des Jahres 1837, Unterstützung für Ausrüstung von Schiffen zum Robben- und Wallfischfang zugestanden worden, so haben Sr. Majestät unterm 1. d. M. allergnädigst die Rentekammer ermächtigt, noch auf ein Jahr, vom 1. Januar 1838 angerechnet, denjenigen Ihrer Unterthanen, sowohl im Königreiche Dänemark, als in den Herzogthümern, die sich zuerst als Ausrüster von Schiffen zum Robben- und Wallfischfange in der Davis-Straße und bei Spitzbergen anmelden, die durch [illegible] ...mte Prämie von 10 Lasten für jedes ...) Lasten, zuzuge... ...sagtes Plakat in ... sich beruft, ent... ...s, keine weitern

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 44. — Sonntag den 29. Oktober 1837, zu Nr. 87 des Organs.

Erfahrungen und Verbesserung
bei dem Bau der Dorn'schen Lehmdächer;
von J. P. W.

Obschon diejenigen Dachbedeckungen die besten sind und bleiben werden, wobei die Deck-Materialien in unzusammenhängenden und nur mit den Rändern sich deckenden kleineren Massen, z. B. Schiefersteine, Metallplatten, Ziegel und Stroh, auf die Dachverschaalungen angeheftet werden, so habe ich dennoch den in jüngerer Zeit in Vorschlag gekommenen übrigen Deckungs-Methoden meine Aufmerksamkeit nicht entzogen. Bei dem allgemeinen Interesse, welches die Dorn'schen Lehmdächer besonders durch die von Herrn Bauinspektor Linke ertheilte Anweisung über deren Bau nach eigenen Erfahrungen, erregt haben, habe ich mich veranlaßt gefunden, trotz der von Herrn Bauinspektor Sachs behaupteten Untüchtigkeit dieser Dächer, auf einem bei meinem Wohnhause errichteten ziemlich bedeutenden massiven dreistöckigen Oekonomie-Gebäude ein Dorn'sches Lehmdach anzubringen. Da mein Unternehmen nun, in Folge der Abweichungen von der Linke'schen Anweisung mir gelungen scheint, so erlaube ich mir, meine Erfahrungen dabei, hier mitzutheilen.

Mein Gebäude hat durchschnittlich, incl. der Mauern, eine Breite von 25 Fuß. Das Dach ist rundum, drei Fuß breit überhängend, angebracht, und die Firste überall drei Fuß höher als die Mauerlatten gestellt, damit, wenn die Lehmbedeckung nicht nach Wunsch ausfallen sollte, eine Zinkbedeckung aufgelegt werden könnte. Die ganze Dachfläche enthält 14½ □Ruthen. Das Dach besteht aus Sparren, welche nur auf Mauerlatten aufgekämmt sind, und bei deren Verbindung an der Firste, auf einem Rahmstücke liegen. Die Sparren sind 5 zu 6 Zoll stark, und liegen von Mitte zu Mitte 2⅓ Fuß von einander entfernt.

Der Unterbau des Daches ist mit Brettern dicht verschaalt; die Firste an jeder Seite ebenfalls mit einem 10 Zoll breiten Brett, und in der Mitte zwischen der Verschaalung des Unterbaues und der First, ist noch eine Brettverschaalung von 10 Zoll in der Breite angebracht. Der Rest der Dachfläche ist mit gewöhnlichen 1¾ Zoll breiten Tannenlatten mit Zwischenräumen von ½ Zoll verschaalt.

Um bei dem Betreten der Dachfläche das Durchbiegen der Lattenverschaalung zu verhindern, sind zwischen den Sparren, und mit denselben parallel laufend, 5 Zoll breite Brettstücke unter den Latten angenagelt, und auf diese Art ist der Dachverschaalung volle Festigkeit gegeben.

Die Dachränder sind in einer Breite von 8 Zoll mit Zinkplatten belegt, und um dieselben möglichst zu befestigen, ist vorab der Dachrand mit 2 Zoll breiten Streifen von Zinkblech beschlagen, und die 8zölligen Zinkplatten vermittelst Umbiegungen an dieselben befestigt.

...hier abgehaltene ...cht wurden über... 2096 St. Säch... ...t. 17 Pfd. zwei... von Preußischen ...ndler. Verkauft ...haupt 1641 St. St. 1 Pfd. Böh... . 14 Pfd., und ...che und 163 St. ...Zt. 6 Pfd., als ...le. Auf hiesiger ...ar 1636 St. 17 . 1 Pfd. Böhmi... ...nd Winterwolle, hiesiger Gegend ...tjährigen Herbst... ging am ersten zweiten Markt... der größte Theil ...a, mitunter auch Im Durchschnitte . bis 15 Thlr.,

...t 26. Okt.: Ob... ...bst-Wollmarkt in das Erscheinen nicht zu Stande doch gegen alles ...rste. Es kamen ' Ztr. 46 Pfd. ...d. feiner Wolle, 07 Ztr. 2 Pfd. ...ilweise zurückge... ...gegeben worden. ...len eingeführt: Ztr. feiner und ...en 35 Ztr. 44 ...eisen waren die mit 63 bis 67

Glas-

...: Seiten un... ...z in Sydney ...ts Verdienst, einen Glases ...en. Bereits ...llen zwischen ...gemein klar ... anwendbar davon nach ...suche haben ...ihnte Sand... ...hält, welche

152 Pud Amalgama gaben 19 Pud 17½ Gußeisen und 4 Pfd. 53 Solotnik Gold, also 87 Mal mehe als auf die gewöhnliche Weise. Die Folgen dieser Entdeckung sind unberechenbar. Die immer neu entdeckt werdenden Goldsandlager am Altai und Ural haben ihren Werth vielfach vermehrt, und es steht der Aussicht, daß die Sibirischen Minen ihren Ertrag verdreißigfachen, nur die nothwendig in nicht langer Zeit durch einen so ungeheuren Kohlenbedarf verursachte Erschöpfung der großen Wälder entgegen. Aber weniger Sand gebrauchend werden die Minen mehr Metall hervorbringen, denn um 100 Pud Gold zu bekommen, braucht man jetzt nur 750.000 Pud Sand, während früher 15 Millionen. Der Metallreichthum Rußlands erscheint nun fast unerschöpflich, da außer den täglich neu entdeckten reichen Stellen im Ural und Altai auch noch der um die Minen aufgehäufte Sand von Neuem gebraucht werden kann.

---

130 **A n z e i g e n.**

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Erste Einzahlung von zehn Prozent.

Die Heeren Aktionäre werden, unter Beziehung auf §§. 14, 15 und 16 des Statuts, aufgefordert, die erste Einzahlung mit 9½ Prozent oder 23¾ Thaler auf jede Aktie bis zum 24. Dezember d. J., von welchem Tage die Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. et Comp.,
Abr. Schaaffhausen,
und Joh. Heinr. Stein in Köln,
oder dem Heern Carl Adenaw in Aachen

zu leisten. — Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zehn
indem das fr
kommt.

Köln, 24
Die D
von
S

131 In alle
Aachen bei
M

enthalten
Messing-
Werkzeug
testen W
Dächer u
maschinen
wannen
ner und
tungskun
vorzüglich
Nachtlich
Schirme,
tigung de
des Meta
Lampen
firen, zu
dem Feat
mit Zusät
240 Abbi
Werkstätt

Schon von
sagte die Leipz.
ihree Deutlichke
fabrikanten, bei
hinlänglich bek
wurde sie in de
deücklichst empf
Herausgebers (
Beifall und Ab
als vielseitiger
deeen Verbesser
und dem Werk

132 Neu

Gesammelt v

Obschon wi
diegenes und u
ropa aufzuweise
den Zuckerfabri
sich ganz vorzü
Herrn Dimitt
auf kaltem
lee herzustel
Verfahrungsart

133 Bei E. Nübling in Ulm ist so eben erschienen und bei Ludw. Kohnen in Köln und Aachen, so wie in allen andern Buchhandlungen zu haben:

Adressbuch
aller
Kaufleute, Fabrikanten und Apotheker
der Staaten
Baiern, Württemberg und Baden.

1te Lief. Württemberg. Peeis fl. 1, 12 kr.

Die beiden andeen Lieseeungen folgen in kurzen Zwischenräumen nach, und wied der letzten eine gute Reisekarte gratis beigegeben.

Bibliographie

der neuesten Schriften füe Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch L. Kohnen in Köln und Aachen.)

Abbildung und Beschreibung eines mächtigen Treibwerks, die Jordan-Quelle genannt, mit welcher, wo möglich, allerlei Maschinen auf die wohlfeilste Weise in Bewegung gesetzt und in steter Bewegung erhalten werden können. 8. Kittlitz. 7½ Sgr.

Bornhart's, O., praktisch-merkantilischer Briefsteller. Enthaltend: I. Briefe über Waarengeschäfte von und nach Seeplätzen, II. von und nach dem Innern, III. Marktberichte, IV. Anerbietungsbriefe,

Die Zinkplatten sind mit Zinknägeln angeheftet und mit Steinkohlentheer angestrichen, damit die Lehmdecke gehörig angreifen konnte.

Der verwendete Lehm ist von magerer Gattung; die Lohe in dem Zustande, wie dieselbe bei dem Gerben nach gemachtem Gebrauch frisch aus der Grube geworfen wird.

Anstatt des Schlämmens des Lehms habe ich denselben trocken durchsieben, alsdann in einem Bretterkasten aufweichen und die Lohe damit sorgfältig vermengen und so lange treten lassen, bis die Masse dem Brodteige ähnlich wurde. Auf jeden Kubikfuß Lehm habe ich 1½ Kubikfuß Lohe, beides im trockenen Zustande, verwendet. Die erste Decklage habe ich ½ Zoll dick aufbringen und mit gewöhnlichen Mauerkellen fest ausdrücken und glatt streichen lassen. Ich habe dabei die Erfahrung gemacht, daß das feste Ausdrücken der Masse mit der Kelle sehr ermüdend ist, und daß die Arbeiter darnach trachten, die Masse möglichst naß und weich zu verarbeiten, welches aber den Nachtheil hat, daß die Masse beim Austrocknen starke und außerordentlich viele, dagegen die möglichst steife und fest aufgedrückte Masse nur wenige und leichte Risse bekommt.

Die Zwischenräume in der Latten-Verschaalung werden durch das feste Ausstreichen der Masse ausgefüllt, sie verschaffen der ganzen Decklage ein festes Lager, und bewirken noch außerdem den Vortheil, daß die Masse schnell austrocknet, welches während des Monats August binnen dreien Tagen so vollständig geschehen war, daß der Steinkohlentheer aufgebracht werden konnte. Die entstandenen Risse habe ich sorgfältig mit Lehm zuschlämmen lassen.

Da bei günstiger Witterung die Decklage brennend heiß war, so bedurfte der Theer um so weniger einer Erwärmung, als er bei dem Aufgießen augenblicklich in den Lehm eindrang, und dieses erste Aufgießen, welches mit kleinen Töpfchen bewirkt wurde, erforderte für die 14½ □Ruthen, 3 volle Tonnen Theer, und, wenn das Uebergießen so oft hätte wiederholt werden müssen, bis die ganze Deckmasse von demselben wäre durchdrungen worden, so würden sicher gegen 6 bis 7 Tonnen hierzu erforderlich gewesen sein. Da nun der Theer per Tonne 7 Thaler kostet, so habe ich mich mit dem Einmaligen Uebergießen der Grundlage mit reinem Theer begnügt, und sofort mit dem zweiten Ueberzug beginnen lassen.

Dem Theer für den zweiten Ueberzug habe ich ⅓ seines Volums an gewöhnlichem schwarzem Pech zugesetzt, welches für die erforderlich gewordenen 1½ Tonnen Theer, einen Zentner Pech erforderte. Da das Pech nur bei stärkerer Erhitzung sich zum Schmelzen und zur Auflösung bringen läßt, so mußte der Theer zum Sieden gebracht werden, welches Verfahren, wegen der großen Entzündbarkeit, viele Aufmerksamkeit erfordert. So wie die Arbeit zur Anfertigung dieses Ueberzugs fortschritt, wurde der fertige Theil sogleich mit trockenem Sand überstreut, und nachdem die ganze Decke auf diese Weise vollständig fertig war, habe ich sofort mit dem Aufbringen der Schutzlage, ganz in derselben Art wie bei der Hauptlage, beginnen lassen.

Als die Anfertigung der Schutzlage in so weit eingedeckt, daß der zweite Theer-Ueberzug bis über die halbe Dachfläche vollendet war, trat heftiger Regen ein, und ich war nicht wenig erstaunt, trotz meiner Sorgfalt bei der Ausführung, welche unter meiner fast permanenten Anwesenheit vollführt worden war, meine Lehmbedeckung einem Siebe ähnlich zu finden, und das Wasser überall eindringen zu sehen. Bei fortdauerndem Regen verminderte sich jedoch das Durchsickern des Wassers, und am zweiten Tage wurde das Dach vollkommen dicht.

Die Undichtigkeit der Bedeckung konnte nur die natürliche Folge von dem Austrocknen der Lohe sein, und es kann das Tränken derselben mit Theer und auch selbst die Einmischung des Pechs dieses Austrocknen unmöglich verhindern. Durch dieses Austrocknen oder Schwinden der Lohe werden aber Oeffnungen entstehen, durch welche das Wasser eindringen kann. Außerdem hält auch der aufgestreute Sand das Wasser auf, und gibt demselben Zeit, um in die kleinen Poren eindringen zu können. Die Verdichtung der Bedeckung bei andauerndem Regen findet demnach ihre Erklärung in dem Aufquellen der Lohe, durch aufgenommenes Wasser.

Bei dieser Lage der Sache hatte ich die Ueberzeugung gewonnen, daß die Bedeckung nur erst dann wasserdicht sein könne, wenn ein so dicker Auftrag von Theerpech angebracht würde, daß dadurch eine selbstständige dicke Kruste entstände; da ich aber bereits auf den 14½ □Ruthen 9 Tonnen Theer verbraucht hatte, so mußte ich natürlich darauf sinnen, eine wohlfeilere Verdichtung anzubringen.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 88. Köln, Donnerstag den 2. November 1837.

Bewegung des Kölner Hafens.

Dem letzten Bericht in Nr. 85 d. O. haben wir ein Verzeichniß der im September hier zu Berg vorbeigefahrenen Schiffe angehängt. Von Rheinschanze ist uns in dieser Beziehung folgende Berichtigung zugekommen, die wir mit Dank aufnehmen. Es fuhren nach Leopoldshafen und Rheinschanze:

Von Amsterdam:		Von Rotterdam:	
Schiffer Weidner mit	2866 Ztr.	Schiffer H. Rippert mit	3924 Ztr.
„ Wouters „	2216 „	„ Schneckenberger „	3205 „
2 Schiffe . . . . . . mit	5082 Ztr.	2 Schiffe . . . . mit	7129 Ztr.

Zugleich wird in Betreff der Schifffahrts-Anzeige in Nr. 86 d. O. bemerkt, [illegible]

später auf 10 Rthlr. herabgesetzt, und soll bald ganz aufgegeben werden. Unterm 30. September d. J. ist nämlich folgendes Plakat erschienen:

„Wenn seit dem Jahre 1817 theils durch Plakat vom 12. März selbigen Jahres, theils durch verschiedene Allerhöchste Resolutionen, zuletzt unterm 22. Mai 1833 für fünf Jahre bis zum Ablauf des Jahres 1837, Unterstützung für Ausrüstung von Schiffen zum Robben- und Wallfischfang zugestanden worden, so haben Sr. Majestät unterm 1. d. M. allergnädigst die Rentekammer ermächtigt, noch auf ein Jahr, vom 1. Januar 1838 angerechnet, denjenigen Ihrer Unterthanen, sowohl im Königreiche Dänemark, als in den Herzogthümern, die sich zuerst als Ausrüster von Schiffen zum Robben- und Wallfischfange in der Davis-Straße und bei Spitzbergen anmelden, die durch [illegible] ...mte Prämie von 10 ...0 Lasten für jedes ...000 Lasten, zuzuge... ...befagtes Plakat in ...es sich beruft, ent...hers, keine weitern ...)."

Nachdem ich mit dem Chemiker Herrn Bohl mich über diesen Zweck unterhalten und von demselben erfahren hatte, daß eine Mischung von ungelöschtem Kalk und Theer beim Austrocknen eine harte Substanz bildet, begann ich damit, ungelöschten Trier'schen Kalk pulverisiren und mit Theer, nach dessen Anweisung in kaltem Zustande, in dem Verhältniß vermischen zu lassen, daß auf jeden Kubikfuß Theer auch ein Kubikfuß Kalkpulver genommen wurde. Der Kalk wurde nur in kleinen Abtheilungen zugemischt, und die Mischung durch sorgfältiges Umrühren so vollkommen als möglich gemacht, und beides zusammen vereinigt. Mit dieser steifen breiartigen Substanz habe ich die Lehmbedeckung, sowohl an denjenigen Stellen, welche bereits nach der Linke'schen Angabe fertig gestellt waren, und wovon ich den Sand etwas hatte abkehren lassen, als auch an denjenigen Stellen, welche noch unvollendet waren, mit einem steifen Pinsel überstreichen, so wie an einigen Stellen versuchsweise bloß aufschütten lassen. Es ergab sich hierbei daß an denjenigen Stellen, wo die Masse bloß aufgegossen worden war, der Kalk in kleinen Knoten oder Körnern in der Masse erschien, weil derselbe nicht vertrieben worden; dagegen, wo der Auftrag vermittelst des Pinsels geschehen, ein glatter, glänzender, schnell erhärtender Ueberzug gebildet wurde, welcher sich als vollkommen wasserdicht bewährt hat. Seit der Vollendung dieses Anstriches bin ich vollkommen befriedigt, denn mein Dach ist vollkommen dicht, und hat bis jetzt keine Veränderung wahrnehmen lassen.

Das Resultat meines Versuchs ist in jeder Hinsicht günstig, denn außer der Zuversicht für den Erfolg ist zugleich große Ersparung an Kosten dadurch erlangt. Der Anstrich auf die 14½ □Ruthen erforderte nur eine Tonne Theer und 12 Kubikfuß ungelöschten Kalk. Ich darf indessen nicht verschweigen, daß die Deckmasse nicht für Terrassen geeignet scheint, welche viel betreten werden, indem die Erhärtung des Theer-Anstrichs derselben wenig Elastizität gewährt. Es ist indessen schon viel gewonnen, wenn die Bedeckung für gewöhnliche Dächer gut ist, denn außer dem geringen Anlage-Kapital wird auch die Unterhaltung leicht zu bewerkstelligen sein, indem es bloß eines Ueberstrichs mit Theerkalk bedarf, um die beschädigten Stellen schnell wieder zu verdichten.

In Betreff der Neigung der Dachfläche bin ich der Meinung, daß dieselbe so steil genommen werden müsse, als für das gefahrlose Herumgehen der Arbeiter auf dem Dache zulässig ist, denn je schneller das feindliche Wasser abfließt, desto sicherer ist das Gebäude gegen Beschädigungen gesichert. Die Arbeiter, welche die zu reparirenden Beschädigungen aufsuchen sollen, müssen aber auch sicher und frei herumgehen können, und durch zu starke Neigung des Daches nicht der Gefahr ausgesetzt werden, herunter zu rutschen.

Abgesehen von den Kosten, welche die mancherlei Versuche mir verursacht haben, und abgesehen von der Dachverschaalung, welche bei meinem Gebäude ungewöhnlich kostbar ist, würde die Lehmbedeckung, wenn ich dieselbe noch einmal ausführen sollte, folgende Kosten verursachen:

		Thlr.	Sg.
1)	Für die Zubereitung der Masse für die erste Decklage sind 2 Handarbeiter während 3 Tagen nothwendig, macht 6 Taglöhne zu 14 Sgr.	2	24
2)	Für das Heraufheben der Masse auf das Dach 2 Arbeiter während 2 Tagen macht 4 Taglöhne zu 14 Sgr.	1	26
3)	Für das Auflegen und Feststreichen der Masse sind 2 Maurer während 2 Tagen nothwendig, macht 4 Taglöhne	2	12
4)	Für das Zuschlämmen der Risse ist ein Maurer während einem Tage nothwendig	—	18
5)	Für das erste Tränken der Lehmdecke mit Theer sind erforderlich		
	2 Handlanger für das Herauftragen des Theers 1 Tag zu 14 Sgr.	—	28
	1 Maurer 1 Tag	—	18
6)	Für das Bestreichen der Decklage mit Theerkalk		
	2 Handlanger jeder 1 Tag zu 14 Sgr.	—	28
	1 Maurer 1 Tag	—	18
7)	4 Tonnen Theer zu 7 Thlr.	28	—
8)	12 Kubikfuß Trier'scher Kalk zu 7 Sgr.	2	24
9)	5 Karren Lehm zu 12 Sgr.	2	—
10)	90 Kubikfuß Lohe zu 2 Sgr.	6	—
11)	Für Abnutzung des Geschirres	—	29
	Die erste Decklage für die 14½ □Ruthen würde demnach kosten . . . Thlr.	50	15
	Die zweite Decklage eben so viel	50	15
	macht für 14½ □Ruthen zusammen . . Thlr.	101	—

oder per □Ruthe nahe an 7 Thlr. Pr. Cour.

Die Anfertigung der Dorn'schen Lehmdächer kostet also hier viel mehr wie in Berlin, ist aber immer um die Hälfte wohlfeiler als ein Schieferdach, kommt jedoch beinahe eben so hoch als ein gewöhnliches, gut ausgeschmiertes Hohlziegel-Dach.

Köln am 19. Oktober 1837.

...l. hier abgehaltene ...racht wurden über... ...ter 2096 St. Säch... St. 17 Pfd. zwei... ...lage von Preußischen ...Uhändler. Verkauft ...überhaupt 1641 St. ...16 St. 1 Pfd. Böh... St. 14 Pfd., und ...ische und 163 St. ... St. 6 Pfd., als ...Wolle. Auf hiesiger ...zwar 1656 St. 17 St. 1 Pfd. Böhmi... ... und Winterwolle, ...in hiesiger Gegend ...diesjährigen Herbst... ...auf ging am ersten ...des zweiten Markt... ...e der größte Theil ...isen, mitunter auch ... Im Durchschnitte ...12 bis 13 Thlr.,

...om 26. Okt.: Ob... ...erbst-Wollmarkt in ...ch das Erscheinen ...r nicht zu Stande ...h doch gegen alles ...durfte. Es kamen ...07 Ztr. 46 Pfd. ...Pfd. feiner Wolle, ...107 Ztr. 2 Pfd. ...theilweise zurückge... ...gegeben worden. ...Polen eingeführt: ...5 Ztr. feiner und ...von 35 Ztr. 44 ...Preisen waren die ...de mit 63 bis 67 ...t.

... Glas-

...en Seiten un... ...ng in Sydney ...das Verdienst, ...feinen Glases ...iben. Bereits ...tellen zwischen ...allgemein klar ...ch anwendbar ...t davon nach ...ersuche haben ...wähnte Sand... ...nthält, welche

152 Pud Amalgama gaben 19 Pud $17^1/_4$ Gußeisen und 4 Pfd. 53 Solotnik Gold, also 87 Mal mehr als auf die gewöhnliche Weise. Die Folgen dieser Entdeckung sind unberechenbar. Die immer neu entdeckt werdenden Goldsandlager am Altai und Ural haben ihren Werth vielfach vermehrt, und es steht der Aussicht, daß die Sibirischen Minen ihren Ertrag verdreißigfachen, nur die nothwendig in nicht langer Zeit durch einen so ungeheuren Kohlenbedarf verursachte Erschöpfung der großen Wälder entgegen. Aber weniger Sand gebrauchend werden die Minen mehr Metall hervorbringen, denn um 100 Pud Gold zu bekommen, braucht man jetzt nur 750,000 Pud Sand, während früher 15 Millionen. Der Metallreichthum Rußlands erscheint nun fast unerschöpflich, da außer den täglich neu entdeckten reichen Stellen im Ural und Altai auch noch der um die Minen aufgehäufte Sand von Neuem gebraucht werden kann.

---

130 **Anzeigen.**

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Erste Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden, unter Beziehung auf §§. 14, 15 und 16 des Statuts, aufgefordert, die erste Einzahlung mit $9^1/_2$ Prozent oder $23^3/_4$ Thaler auf jede Aktie bis zum 24. Dezember d. J., von welchem Tage die Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. et Comp.,
Abr. Schaaffhausen,
und Joh. Heinr. Stein in Köln,

oder dem Herrn Carl Adenaw in Aachen
zu leisten. —
den auf zehn
indem das fr
kommt.

Köln, 24

Die D
von
St

---

131 In alle
Aachen bei
M

enthalten
Messing
Werkzeu
testen W
Dächer u
maschinen
wannen
ner und
tungskun
vorzüglic
Nachtlich
Schirme,
tigung d
des Met
Lampen
kiren, zu
dem Fra
mit Zusä
240 Abbi
Werkstätt

Schon von
sagte die Leipz.
ihrer Deutlichk
fabrikanten, be
hinlänglich bek
wurde sie in de
drücklichst empf
Herausgebers (
Beifall und Ab
als vielseitiger
deren Verbesser
und dem Werk

132 Neu

Gesammelt v

Obschon wi
diegenes und u
ropa aufzuweis
den Zuckerfabri
sich ganz vorzüg
Herrn Dimit
auf kaltem
ler herzustel
Verfahrungsart

---

133 Bei E. Nübling in Ulm ist so eben erschienen und bei Ludw. Kohnen in Köln und Aachen, so wie in allen andern Buchhandlungen zu haben:

Adressbuch
aller
Kaufleute, Fabrikanten und Apotheker
der Staaten
Baiern, Württemberg und Baden.

1te Lief. Württemberg. Preis fl. 1, 12 kr.

Die beiden andern Lieferungen folgen in kurzen Zwischenräumen nach, und wird der letzten eine gute Reisekarte gratis beigegeben.

Bibliographie
der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch L. Kohnen in Köln und Aachen.)

Abbildung und Beschreibung eines mächtigen Treibwerks, die Jordan-Quelle genannt, mit welcher, wo möglich, allerlei Maschinen auf die wohlfeilste Weise in Bewegung gesetzt und in steter Bewegung erhalten werden können. 8. Kitlitz. $7^1/_2$ Sgr.

Bornhart's, D., praktisch-merkantilischer Briefsteller. Enthaltend: I. Briefe über Waarengeschäfte von und nach Seeplätzen. II. von und nach dem Innern. III. Marktberichte. IV. Anerbietungsbriefe.

Nachschrift der Redaktion. Zu vorstehendem Aufsatz hätten wir nur hinzuzufügen, daß die Pulverisirung des Trier'schen Kalks füglich durch Besprengen mit einer geringen Quantität Wasser geschehen kann, wodurch ein Zerfallen desselben in feines trockenes Pulver bewirkt wird. Das Durchsieben geht alsdann sehr gut, so wie das Einmischen in den Theer.

Was das Auftragen einer zweiten Decke (Schutzlage) betrifft, so würde dieses wohl zu umgehen sein, wenn die erste Lage so angefertigt wird, daß sie kein Wasser eindringen läßt. Denn wozu eine Schutzlage, wenn alle Bedingungen zur Erlangung einer wasserdichten Bedeckung bereits bei einer einzigen Lage erfüllt sind. Ein gleiches müßte man denn auch bei Schiefer-, Ziegel- oder Zinkbedachungen verwenden, welches gewiß Jedermann lächerlich finden müßte. Der oben beschriebene gelungene Versuch, worauf wir in Nr. 40 d. Bl. hinwiesen, gibt die Ueberzeugung, daß nur eine harzige Oberfläche die Bedingung abgibt, um das Eindringen des Wassers zu verhindern. Die zweite Lehmdecke thut es sicher nicht. Daß dabei aber noch an Kosten erspart werden, leuchtet wohl ein. Hinsichtlich der Bemerkung, daß der Theerkalküberzug wegen seiner Härte und geringen Biegsamkeit sich nicht wohl für Terrassen, welche viel betreten werden sollen, eigne, kann nur von einer Unterlage von Brettern zu verstehen sein, indem auf Gewölben, Mauerwerk oder sonst festem Boden nicht erfordert wird, daß bei dem Betreten desselben diese dem Fuße nachgeben sollen; vielmehr glaubt Referent, daß dieser Theerkalküberzug sich besonders dazu eigne, um Ueberwölbungen gegen das Eindringen der Feuchtigkeit zu schützen und solche wasserdicht zu machen.

Bei den Dorn'schen Lehmdächern wird oft bei einem scheinbar gelungenen Versuch der Einwurf gemacht: „wir wollen sehen, wie sich die Bedeckung im Winter halten wird". Dieser Einwurf kann aber bei einer Bedeckung, welche im Sommer kein Wasser eindringen läßt, im Ernste nicht gemacht werden; denn durch das eingedrungene Wasser wird ja gerade die Zerstörung bewirkt, indem dasselbe gefriert und ein Zerklüften der Lehmdecke herbeiführt. Der Lehm, als solcher, schützt nicht, sondern gibt nur eine Masse zur Unterlage für eine Harzdecke ab, welche wohlfeil zu stehen kommt; daher auch die Benennung „Lehmdächer" eigentlich unpassend ist.

Außer dem oben beschriebenen Dache sind im Verlauf dieses Sommers noch mehrere ziemlich ausgedehnte Bedachungen nach Dorn'scher Angabe ausgeführt worden, als: auf einem Bau zum neuen Arresthause gehörig, sodann auf einem Theil der Kirche der vormaligen Carthause, jetzt Garnison-Lazareth, und mehrern Privatgebäuden. Es würde uns freuen, und es würde zugleich für den Gegenstand von Interesse sein, hierüber das nähere Resultat zu erhalten, um solches gleichfalls in diesen Blättern mittheilen zu können. Jede Sache, welche öffentlich, ohne Vorliebe oder Parteilichkeit besprochen wird, kann nur dann gehörig gewürdigt werden, wenn ihre Vortheile sowohl als auch ihre Nachtheile hervorgehoben und dem allgemeinen Urtheil so wie der öffentlichen Prüfung unterworfen werden. In diesem Sinne möchten wir die Betheiligten bitten, uns Ihre Erfahrungen ebenfalls mittheilen zu wollen.

Johannisbeerwein.

Zur Verfertigung des Johannisbeerweins werden vollkommen reife Früchte genommen, und solche mit reinen Händen vollkommen zerquetscht und durch ein Tuch gedrückt. Hat man eine hölzerne Presse, so kann man sich derselben, aber durchaus keiner metallenen bedienen. Auf 6 Pfd. des trüben Saftes setzt man dann 3 Pfd. ächten, guten Franzbranntwein, $1^1/_2$ Pfd. Zucker und 6 Pfd. Wasser. Diese Mischung kommt in eine Flasche, einen steinernen Krug, oder wenn die Quantität groß ist, in ein Faß, welches man dann so oft schüttelt bis der Zucker geschmolzen ist. Nach 7 bis 8 Tagen ist der Zucker aufgelößt, und man kann das Ganze durch Papier filtriren, oder wenn man will so lange lagern lassen, bis sich alles geklärt hat, und abgezogen werden kann.

Das auf diese Weise erhaltene und in gut verschlossenen Gefäßen aufbewahrte Getränk bekommt nach einiger Zeit viel Aehnlichkeit mit Konstantiawein.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ für Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, ein wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№ 88. Köln, Donnerstag den 2. November 1837.

Bewegung des Kölner Hafens.

Dem letzten Bericht in Nr. 85 d. O. haben wir ein Verzeichniß der im September hier zu Berg vorbeigefahrenen Schiffe angehängt. Von Rheinschanze ist uns in dieser Beziehung folgende Berichtigung zugekommen, die wir mit Dank aufnehmen. Es fuhren nach Leopoldshafen und Rheinschanze:

Von Amsterdam:		Von Rotterdam:	
Schiffer Weidner	mit 2866 Ztr.	Schiffer H. Rippert	mit 3924 Ztr.
" Wanters	" 2216 "	" Schneckenberger	" 3205 "
2 Schiffe......	mit 5082 Ztr.	2 Schiffe.......	mit 7129 Ztr.

Zugleich wird in Betreff der Schifffahrts-Anzeige in Nr. 86 d. O. bemerkt, daß der bei Emmerich vorbeigefahrene Schiffer G. Zoeller von Rotterdam nicht nach Mannheim, sondern nach Rheinschanze fährt.

Postverordnung in Nassau.

In dem Herzogthume Nassau ist es verboten, Briefe in Packeten- oder Schachteln mit der Fahrpost zu versenden. Die Herzoglich Nassauische Landesregierung hat demnach die Verordnung getroffen, daß alle solche Sendungen nach dem Herzogthume Nassau, wenn der Inhalt deklarirt worden ist, als unstatthaft an den Absender zurückgeschickt, diejenigen Fälle aber, in welchen keine Deklaration oder eine falsche Inhalts-Angabe stattgefunden hat, als Defraudationen angesehen und bestraft werden sollen.

Das korrespondirende Publikum wird auf diese Bestimmungen hiermit aufmerksam gemacht.

Berlin, den 23. Okt, 1837. General-Post-Amt. Nagler.

Hollands kommerzielle Verhältnisse.

(S. Nr. 86 d. O.)

Aus der am 27. Oktober überreichten Adresse der Kammern, in Antwort auf die Eröffnungsrede vom 16. — Nach dem Amsterdamer „Handelsblatt".

— — „Mit Vergnügen vernehmen wir, daß eine unlängst geschlossene Uebereinkunft die Schifffahrt zwischen Holland und Preußen geregelt hat, und hoffen, daß den Handel betreffende Verfügungen zur Erweiterung der für Holland so wichtigen Verbindung mit den Deutschen Zollverein-Staaten, derselben bald folgen werden, wie auch, daß die Aussicht auf einen Handels und Schifffahrts-Traktat mit Großbritannien sich bald verwirklichen moge. — Die Verbesserung unserer Wasserbanten und Kommunikationsmittel, und die Beschleunigung unseres Verkehrs mit dem Rhein stehen in genaustem Verbande mit unserer inländischen Wohlfahrt. Ew. Majestät haben diese zum Gegenstand einer besondern Untersuchung bestimmt, und mit Sorgfalt werden wir die darauf bezüglichen Maßregeln prüfen, sofern unsere Mitwirkung dabei in Anspruch genommen wird."

(Der »Schwäb. Merk.« vom 30. Oktober meldet aus Berlin, daß der Staat den (sich in erfreulichem Fortgange offenbarenden) Nutzen der Zuckerfabrikation aus inländischen Produkten vollkommen erkannt habe, und daß dem Vernehmen nach die Verhandlungen mit Holland über Herabsetzung des Zucker-Imposts völlig abgebrochen wären.)

Wallfischfang. Prämien.

In den meisten Ländern, in welchen dieser Zweig der Fischerei betrieben wurde, haben auch Ausrüstungs-Prämien für die Schiffe bestanden; die zu einer Zeit z. B. in England 40 sh für die Ton, oder ungefähr 5 Lst. für die Kommerzlast betrugen. Maccnlloch berechnet, daß der Englische Staat 2,500,000 Lst. an Prämien für Wallfischfänger ausgegeben, und bemerkt, wenn man auch dem bekannten Satze beistimmen wolle, daß der, welcher einen Fisch aus dem Meere holt, einen Silber-Schilling heraufbringe, so werde es doch gewiß selbst dem scharfsinnigsten Vertheidiger des Prämien-Systems schwer fallen, zu beweisen, daß das Vermögen desjenigen vergrößert werde, der zwar einen solchen Schilling fische, allein, um ihn zu erhalten, sich genöthigt sehe, einen andern von gleichem Werth ins Wasser zu werfen. Seit 1824 ist die Prämie in England aufgehoben. Auch in Dänemark hat seit 1784 eine Ausrüstungs-Prämie für Schiffe bestanden, die auf Robben- oder Wallfischfang in der Davis-Straße und Spitzbergen ausgehen. Sie war anfangs auf 15 Rbthlr. für die Kommerzlast bestimmt, ward später auf 10 Rbthlr. herabgesetzt, und soll bald ganz aufgegeben werden. Unterm 30. September d. J. ist nämlich folgendes Plakat erschienen:

»Wenn seit dem Jahre 1817 theils durch Plakat vom 12. März selbigen Jahres, theils durch verschiedene Allerhöchste Resolutionen, zuletzt unterm 22. Mai 1833 für fünf Jahre bis zum Ablauf des Jahres 1837, Unterstützung für Ausrüstung von Schiffen zum Robben- und Wallfischfang zugestanden worden, so haben Se. Majestät unterm 1. d. M. allergnädigst die Rentekammer ermächtigt, noch auf ein Jahr, vom 1. Januar 1838 angerechnet, denjenigen Ihrer Unterthanen, sowohl im Königreiche Dänemark, als in den Herzogthümern, die sich zuerst als Ausrüster von Schiffen zum Robben- und Wallfischfange in der Davis-Straße und bei Spitzbergen anmelden, die durch Plakat vom 12. März 1817 bestimmte Prämie von 10 Rbthlrn. baar Silber für die Kommerzlast bis zu 130 Lasten für jedes Schiff, jedoch im Ganzen nur bis zu einer Zahl von 2000 Lasten, zuzugestehen; Alles unter den näheren Bestimmungen, welche besagtes Plakat in Verbindung mit den älteren Verordnungen, auf welche es sich beruft, enthält. Wohingegen nach Ablauf des ebendenannten Jahres, keine weitern Prämien in der erwähnten Beziehung zu erwarten sind.«

Wollmärkte.

Bautzen. Der am 17. und 18. Oktober d. J. hier abgehaltene Herbst-Wollmarkt gewährte folgende Resultate. Eingebracht wurden überhaupt 4172 Stein 2 Pfund verschiedener Wolle, darunter 2096 St. Sächsische, bis incl. 349 St. 3 Pfd. einschürige, und 1099 St. 17 Pfd. zweischürige von Rittergütern rc., 647 St. 2 Pfd. zweischürige von Preußischen Rittergütern, und 650 St. Böhmische Wolle durch Wollhändler. Verkauft wurden hiervon an Fabrikanten aus den Vereinstaaten überhaupt 1641 St. 9 Pfd. Sächsische, 1260 St. 8 Pfd. Preußische und 486 St. 1 Pfd. Böhmische Wolle. Unverkauft wurden hier deponirt 657 St. 14 Pfd., und 338 St. 20 Pfd. Sächsische, 154 St. 17 Pfd. Preußische und 163 St. 21 Pfd. Böhmische, und unverkauft zurückgeführt 153 St. 6 Pfd., als 142 St. 7 Pfd. Sächsische und 21 Pfd. Preußische Wolle. Auf hiesiger Rathswage wurden verwogen 3062 St. 13 Pfd., und zwar 1636 St. 17 Pfd. Sächsische, 939 St. 17 Pfd. Preußische und 486 St. 1 Pfd. Böhmische Wolle. Da noch bedeutende Vorräthe von Einschur- und Winterwolle, welche am Frühjahrs-Wollmarkte keinen Absatz fanden, in hiesiger Gegend lagerten, so stellt sich dadurch die Summe der auf den diesjährigen Herbst-Wollmarkt gebrachten Wolle höher als früher. Der Verkauf ging am ersten Markttage nur langsam von Statten; am Vormittage des zweiten Markttages aber trat sehr lebhafter Verkehr ein, und es wurde der größte Theil der vorhandenen Wolle zu den diesjährigen Frühjahrspreisen, mitunter auch etwas höher verkauft; später trafen niedrigere Preise ein. Im Durchschnitte wurde feine Wolle mit 15 bis 16 Thlr., mittlere mit 12 bis 13 Thlr., und geringe mit 9 bis 12 Thlr. verkauft.

Posen. Die »Sts.-Ztg.« meldet aus Berlin vom 26. Okt.: Obgleich sich voraussehen ließ, daß der diesjährige erste Herbst-Wollmarkt in Posen kein erfreuliches Resultat liefern würde, da durch das Erscheinen der Cholera die Besorgniß, es würde der Wollmarkt gar nicht zu Stande kommen, sich fast allgemein verbreitet hatte, so hat sich doch gegen alles Erwarten der Verkehr besser gestaltet, als man hoffen durfte. Es kamen zu Markte: 214 Ztr. 103 Pfd. feiner Wolle, und 1107 Ztr. 46 Pfd. Mittel-Wolle. Davon wurden verkauft: 107 Ztr. 101 Pfd. feiner Wolle, und 747 Ztr. 58 Pfd. Mittel-Wolle, und der Rest von 107 Ztr. 2 Pfd. feiner Wolle und 359 Ztr. 98 Pfd. Mittel-Wolle ist theilweise zurückgenommen, theilweise in Posen gelagert oder in Kommission gegeben worden. Unter dieser Wolle befanden sich als aus dem Königreiche Polen eingeführt: 15 Ztr. feiner, 198 Ztr. 61 Pfd. Mittel-Wolle, wovon 15 Ztr. feiner und 163 Ztr. 17 Pfd. Mittel-Wolle verkauft, der Rest aber von 35 Ztr. 44 Pfd. Mittel-Wolle in Posen gelagert wurden. Mit den Preisen waren die Produzenten ziemlich zufrieden, denn die feine Wolle wurde mit 63 bis 67 Thlr., und die Mittel-Wolle mit 44 bis 55 Thlr. bezahlt.

Neu-Südwalliser Kiessand zur Glas-Fabrikation.

In einer Englischen Zeitung liest man: Von Seiten unserer Gesellschaft der Künste ist dem Herrn King in Sydney eine silberne Medaille zu Theil geworden für das Verdienst, in Neu-Südwallis eine für die Fabrikation des feinen Glases ungemein günstige Sandart aufgefunden zu haben. Bereits im Jahre 1831 bemerkte Herr King auf vielen Stellen zwischen Sidney und Botany Bay einen Kiessand, der ungemein klar und rein war. Er glaubte, daß derselbe vorzüglich anwendbar für die Glasfabrikation sei, und sandte Proben davon nach London. Die damit in England angestellten Versuche haben seinen Erwartungen völlig entsprochen, da die erwähnte Sandart weder Eisenoxyd noch sonstige Bestandtheile enthält, welche

die Farbe des Glases irgend verdunkeln oder sich nicht sehr gut auflösen lassen, daher solche die vorzüglichste aller bis jetzt gekannten ist. Einige hundert Ztr. davon, welche kürzlich in Liverpool ankamen, wurden begierig aufgekauft. (B.-N.)

Neue Erfindungen.

Elektromagnetische Kraft. Wir haben in Nr. 74 d. O. der merkwürdigen Erfindung des Herrn Davenport erwähnt, die, wie Manche meinen, wirklich geeignet sein soll, die Dampfkraft zu ersetzen. Der „Welt- und Staatsb." meldet, daß einer der Patent-Inhaber, Herr Cook, nächstens eine Brochüre über diesen Gegenstand herausgeben werde.

Schiffbau. Herr Yetts in Yarmouth hat ein Patent erhalten auf eine neue Art, Schiffe zu kalfatern, wonach sie wasserdicht bleiben und wodurch verhindert wird, daß das Werg herausgetrieben wird, wenn die Planken nachlassen. Dies wird bewerkstelligt, indem man einen kleinen Streifen Kautschuck auf jede Seite des Wergdrahtes legt, und zwar an der auswendigen Seite des Schiffes.

Wagen-Heizung. In Washington ist ein Ofen erfunden worden, der sehr wenig Raum und Feuerung erfordert und keinen Rauch verbreitet. Man benutzt ihn zur Heizung der Personenwagen. Die Reisenden können lange Strecken durchfahren, und merken kaum, daß sie ihr Schlafzimmer verlassen haben. (C. B.)

Seidenzucht in Baiern.

München, 26. Oktober. Sr. Maj. der König, welche bereits im Besitze von 30 Aktien der Gesellschaft zur Beforderung der Seidenzucht in Baiern sind, haben durch Abnahme der noch übrigen 60 Aktien einen neuen hochherzigen Beweis gegeben, wie sehr es in ihrer landesväterlichen Absicht liege, dem Seidenbau zum Wohl des Vaterlandes höheren Aufschwung zu geben. Es läßt sich nun mit Grund erwarten, daß der reich an Erfahrungen von einer auf Kosten der Königlichen Regierung unternommenen umfassenden Reise zurückgekehrte Direktor dieses Instituts, Lieutenant Ziegler, Alles aufbieten wird, um in kürzester Zeit die gesehenen und geprüften Einrichtungen zur beschleunigten Raupenzucht nunmehr ins Leben zu rufen. (Münchn. pol. Ztg.)

Zeitungslese.

Der **Handels- und Schifffahrts-Vertrag** zwischen Hannover und Schweden-Norwegen vom 16. März d. J., dessen wir in Nr. 51 d. O. gedachten, wird erst in der am 18. Oktober erschienenen Nummer der Hannover'schen Gesetzsammlung zu allgemeiner Kunde gebracht.

Gasbeleuchtung. Der Hofbuchhändler Bayer hat, der erste in München, vor Kurzem sein schönes Geschäftslokal durch tragbare Wiener Gaslampen erhellen lassen. Seitdem ist in mehreren Privatwohnungen die Beleuchtung mit tragbarem Gas eingeführt, und noch in diesem Monat (Oktober) wird der Magistrat den Max-Josephs-Platz vor dem Hoftheater eben so erleuchten lassen.

Die **Versammlung Deutscher Landwirthe** in Dresden hat am 7. Oktober ihre sechste und letzte Sitzung gehalten. Die Zahl der Mitglieder war bis auf 150 gestiegen. Die Resultate werden gewiß seiner Zeit ausführlich veröffentlicht werden.

Das **Agronomische Institut** in Tübingen wird im „Schwäb. Merk." vom 18. Oktob. von Herrn Sigwart als sehr beachtenswerth und in fortwährender Verbesserung begriffen dargestellt.

Württemberg. In Ellwangen wurden, wie der „Schwäb. Mrk." umständlich meldet, am 29. Sept. viele landwirthschaftliche Preise vertheilt, für Resultate der verbesserten Vieh- und Pferdezucht, des Kleebaues rc., und ähnliche Preise waren in Ehingen am 14. Sept. schon vertheilt worden. In Hohenheim hat das K. landwirthschaftl. Institut am 25. Okt. eine sehr interessante Obst-Ausstellung veranstaltet.

Rübenzucker-Fabrikation. Schlesien zählt gegenwärtig schon zehn in vollem Betriebe stehende Runkelrüben-Zucker-Fabriken, die im vorigen Winter über 140,000 Ztr. Rüben verarbeiteten, und gegen 7000 Ztr. Zucker daraus lieferten. Manche Fabriken verarbeiteten täglich an 600 Ztr. Rüben. Neben diesen 10 Zucker-Fabriken bestehen gegenwärtig 12 Kartoffelsirop-Fabriken, die im vorigen Winter aus 102,000 Scheffeln Kartoffeln gegen 10,000 Ztr. Sirop fabrizirten.

Weiß-Tannen-Pflanzungen sind, wie der „Schwäb. Merk." berichtet, nach Anleit des Oberförsters v. Moltke in Neuenburg auf sandigem Heideland in freier Lage sehr wohl gediehen. Die Samen-Aernte ist dieses Jahr ergiebig, der Preis wird sich an Ort und Stelle wohl auf 4 Fl. die 104 Pfund stellen.

Dampfschifffahrt. Das erste Regensburger Dampfschiff (s. Nr. 82 d. O.) ist am 13. Oktober mit großer Feierlichkeit nach Katholischem und Protestantischem Ritus getauft worden, und hat den Namen „Ludwig der Erste" erhalten.

Dampfschifffahrt. Das mehrerwähnte große Dampfschiff mit einer Maschine von 450 Pferdekraft und Raum für die erforderl. Kohlen, 400 Tonnen Waaren und 120 Passagiere, ward nach Ber. aus London vom 19. Oktober, in Liverpool glücklich vom Stapel gelassen, und erhielt den Namen „Liverpool". — Für die Rhone ist ein eisernes Dampfschiff, der „Sirius", mit 2 Maschinen von 35 Pferde Kraft jede, erbaut worden, das 164 Fuß im Kiel und 176 F. auf dem Deck mißt.

Dampfschifffahrt. Die in Nr. 83 des Organs erwähnte feierliche Taufe des neunten Dampfschiffes der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu Köln, des „Großherzogs Leopold", hat wie der „Schwäb. Merk." meldet, am 14. Oktober in Leopoldshafen Statt gefunden, wobei die übliche Zeremonie des Zerschlagens einer Weinflasche auf dem Anker von J. K. H. der Frau Großherzogin vollzogen ward.

Beim **Kannstatter Brückenbau** ward am 14. Oktober unter großem Jubel die steinerne Wölbung geschlossen. Für Fußgänger wird die Brücke vermuthlich noch vor Winter geöffnet werden.

Main-Donau-Kanal. Nach Baierischen Blättern naht sich das Erwerbungsgeschäft der erforderlichen Grundstücke seinem Ende. $7\frac{1}{2}$ Meilen des Kanals sind vollständig ausgegraben, und außerdem bedeutende Strecken in Arbeit.

Schifffahrt durch den Sund. Zur Sicherheit der Fahrt zwischen Amak und Saltholm soll gegen Ende Oktober bei Dragöe ein Königl. Dänisches Leucht- und Loosenschiff ausgelegt werden. Die deßfallsige Verordnung giebt die „Börsenhalle" vom 18. Oktober vollständig.

Ehrenbreitsteiner Gesundbrunnen. Wir haben im vor. Jahrg. S. 129 über diesen Gegenstand berichtet. Nach langem Schweigen wird jetzt in der Rhein- und Moselzeitung gemeldet, daß nach Beseitigung vieler Schwierigkeiten, die Bohrversuche am 6. November beginnen sollen, zu welchem Tage auch eine Generalversammlung der Aktionäre berufen worden.

Peruvianische Kartoffeln gedeihen vorzüglich bei Moselweiß. $1\frac{1}{2}$ Pfund Aussaat auf lockerem, in 4 Jahren nicht gedüngtem Boden brachten 222 Pfund Ertrag, und der Geschmack dieser Kartoffeln ward dem der einheimischen vorgezogen.

Auch in Ost-Preußen sind, wie die Rh.- und M.-Ztg. meldet, diese Kartoffeln mit Erfolg angebaut worden. Auf einem dem Herrn Tischer gehörigen Gute, Arnsfelde, zwischen Deutschkrone und Schneidemühle, brachten 14 Pfd. Aussaat 3 Berl. Scheffel, also dreimal so viel als die gewöhnlichen Kartoffeln, und von vorzüglicher Qualität.

Leinenzeug weiß zu waschen, rührt man etwas Pfeifenthon unter warmes Wasser, oder reibt denselben zugleich mit der Seife in das zu waschende Zeug, wodurch dasselbe nicht nur so weiß wird als wenn es gebleicht wäre, sondern auch die halbe Arbeit und der vierte Theil an Seife erspart wird. (B.-N.)

Korrespondenz.

*Antwerpen, 30. Oktober 1837.

Zucker. Der Markt war sehr belebt; schöne Havanna sind selten und besonders begehrt. Verkauft wurden 3000 K. blonde Hav. zu 17 bis $19\frac{1}{2}$, und 470 S. Java zu 16 Fl. beides fremde Flagge. Auch 101 K. Bahia wurden zum Konsum genommen. Zufuhr 14,368 Matten Manilla von Boston und New-York und 161 K. dito von London. Von Raffinaden wurden circa 100,000 Kil. Melis zu 15 bis $18\frac{1}{2}$ und 35,000 Kil. Lompen zu $15\frac{1}{4}$ bis $15\frac{3}{4}$ Fl. zur Ausfuhr genommen, größtentheils auf Lieferung. In Kandis ward weniger gemacht; ziemlich viel dagegen in Sirop zu 34 Schill.; heute wird auf $34\frac{1}{2}$ gehalten.

Kaffee, unverändert. Der Verkauf beschränkte sich auf 3250 S.; der Vorrath wird auf 132,000 S. geschätzt.

Gewürze. 200 S. Sumatra-Pfeffer bedangen $20\frac{1}{2}$ C. Entrep. Der Vorrath ward in unserm Letzten irrig auf 600 anstatt auf 1200 S. angegeben.

Reiß. Aus 2. Hand wurden 230 F. Karolina, alt und neu zu $12\frac{1}{2}$ bis $14\frac{1}{2}$ Fl. und 200 B. Bengal zu $8\frac{1}{4}$ bis $8\frac{3}{4}$ Fl. verkauft.

Fettwaaren. Talg von St. Petersb. ward in Kleinigkeiten mit $25\frac{1}{2}$ Fl., inländ. mit 25 bis $25\frac{1}{2}$ Fl. bezahlt. In Südseethran ward wenig gemacht zu $26\frac{1}{2}$ Fl. baar; 60 T. Leberthran bedangen 42 Fl.; Rüböl wird auf 50, Leinöl auf 47 Fl. gehalten.

Südfrüchte. Die erste Zufuhr von 4390 K. und 351 F. Rosinen ist theilweise ins Innere versandt worden; jene werden auf 13, diese auf 14 Fl. per 50 Kil. gehalten; Zitronen und Orangen auf 45 bis 48 Fl. die Kiste.

Zinn ist wieder um 2 Fl. gestiegen. — Sonst war der Markt ohne bemerkenswerthe Veränderung.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz $\frac{1}{4}$ Avanz G. und P.; Frankfurt, kurz 36 G.; 3 M. $35\frac{11}{16}$ P.; Hamburg, kurz $35\frac{1}{4}$, 3 M. $34\frac{15}{16}$ G.; London, kurz $40{-}4\frac{1}{2}$ G. u. P., 2 M. 40-1 G.; Paris, kurz $\frac{1}{8}$ Avanz G., 3 M. $\frac{1}{8}$ Prz. Verlust G.

*Amsterdam, 30. Oktober 1837.

Zucker. Der Markt hält sich gut, und was zu haben ist wird zu unveränderten Preisen gekauft. Raffinaden sind auch preishaltend, aber der Umsatz ist weniger lebhaft. — Sirop 27 Fl.

Kaffee. Bei dem geringen Vorrath von ord. Cheriban ward in dieser Woche wenig umgesetzt; der Begehr blieb aber zu $25\frac{1}{2}$ C. lebhaft; sonst sind die Preise für grünlich 26 bis 27, grün 29 bis 32, blank 26 bis 28, gelblich 28 bis 29 C.; für gute Sumatra 21 bis 22. Westindische C. noch nicht am Markt.

Thee ohne merkliche Veränderung, in guter Meinung.

Gewürze. Pfeffer zu $23\frac{1}{2}$ C. Entrep. begehrt; Piment 22; Nelken 58; Macis und Muskatnuß bedingen 5 bis 10 C. Avanz.

Reiß. Karolina wird gern mit $14\frac{1}{2}$ Fl. bezahlt; geschälter Ostindischer mit 10 bis $10\frac{1}{2}$ Fl.

Kakao. Maranham ist in erster Hand geräumt; aus 2. Hand wird 24 C. Entrep. verlangt; und für Guajaquil 22 C.

Baumwolle bei unveränderten Preisen sehr still; Vorrath gegen 10,000 B.

Indigo. Java bleibt zur Ausfuhr begehrt, und wird in kleinen Partien mit Avanz auf die letzten Auktionspreise bezahlt; der Preis für mittel und sehr gut violett ist durchschnittlich 3 bis 4 Fl. Auch andere Sorten sind begehrt, aber wenig vorräthig.

Farbholz ward ziemlich viel verkauft, Jamaica-Campeche zu $4\frac{1}{8}$ bis $4\frac{1}{4}$, und Gelbholz zu 3 bis $3\frac{1}{4}$ Fl. nach Qual.

Häute. Außer den 8600 St. B.-A. rc. ward noch aus 2. Hand ziemlich viel umgesetzt; im Ganzen über 12,000 St. Der Artikel ist fest preishaltend.

Fettwaaren. St. Petersb. Talg wird aus 2. Hand mit $26\frac{1}{2}$ für weiß, 26 bis $26\frac{1}{2}$ für gelb und 26 Fl. für Seifent. bezahlt; Archangel mit $25\frac{1}{2}$, inländ. mit $23\frac{3}{4}$ bis $24\frac{1}{2}$. Von Südseethran sind verschiedene Partien zu 26 bis $26\frac{1}{2}$ verkauft worden, auch einzelne Geb. Archangel zu 40 bis 42; Leberthran braun 42, blank 44 bis 45. Rüböl 6 W. 33, Nov. und Dez. $31\frac{1}{4}$ bis $31\frac{1}{2}$; Mai $30\frac{3}{4}$; Leinöl 6 W. $30\frac{1}{4}$, Hanföl 34 Fl.

Getreide. Weizen preishaltend mit gutem Handel; Roggen etwas höher, 116/120pfd. Preuß. 150 bis 165 Fl.; Gerste preishaltend, 99/101pfd. Gron. Winter 110 bis 114 Fl.; Hafer still. Rapp- und Leinsaat unverändert.

Wechselkurs: Frankfurt $35\frac{3}{4}$ G.; Hamburg 2 M. $35\frac{1}{8}$, kurz $35\frac{3}{8}$ G.; London 2 M. $12{-}2\frac{1}{2}$ P., kurz $12{-}7\frac{1}{2}$ G.; Paris 2 M. $56\frac{1}{8}$, kurz $56\frac{3}{4}$ P.

Manchester, 26. Oktober 1837.

Der Garnmarkt war in der letzten Woche minder belebt, als zuvor, und einzelne Spinner haben sich dadurch veranlaßt gefunden, unter den bisherigen Preisen zu kontrahiren, um Beschäftigung und Geld zu bekommen, die Preise sind aber bei diesem Zustande natürlich schwankend und nicht wohl mit Genauigkeit anzugeben, um so weniger da bis jetzt in allen Sorten wenig gemacht worden ist. Als fest sind gegenwärtig nur die ganz feinen Twiste zu bezeichnen, da die Spinner derselben sich auf die Seltenheit der dazu erforderlichen Baumwolle verlassen.

*Liverpool, 26. Oktober 1837.

Baumwolle. Der Markt ist schwankend, im Ganzen aber nicht sehr belebt. Der Umsatz der vorigen Woche erreichte nur 21,000 Ballen, und die Preise sind für Surate 3½ bis 5¼, Georgia 5½ bis 7⅝, New-Orleans 5½ bis 8½, Maranham 7 bis 9½, Pernambuco 8 bis 10½, Aegyptisch 8½ bis 12½ und Sea-Island 13 d. bis 2 sh. 3 d., die geringen Amerik. also um ¼ d. höher als vor 8 Tagen (s. Nr. 86 d. Org.).

*Havanna, 11. September 1837.

Zucker sind auf hiesigem Platze in ziemlich unveränderter Lage, man zahlt für Muscovaden 5 bis 6½, für assortirte 8½ bis 9½, und für weiße 12½ bis 13, in Matanzas aber, wo die Vorräthe stark geräumt sind, ist der Artikel im Steigen.

Kaffee ist auch hier wenig mehr disponibel, doch wird beträchtliche Zufuhr erwartet. Die Preise sind für geringe Sorten 5½ bis 6½, für 2. Qualität 7 bis 8 und für erste Qual. 8¼ bis 8½. In Matanzas ist durch starke Verkäufe zu 6½ bis 7½ der Vorrath noch mehr reduzirt.

Sonst ist keine erhebliche Veränderung zu melden. — Kurs auf London 18 bis 20 Prozent.

*New-York, 2. Oktober 1837.

Zucker begehrt, besonders Muscovaden für das Inland; Manilla ward mit 6½, Havanna blond mit 8¼ bis 8½, weiß mit 11 bis 13, Cuba und Portorico mit 7¾ bis 8½ C. bezahlt.

Kaffee. Der Markt war belebter. Umsatz der Woche: 1500 S. Brasil zu 10½ bis 11½, 950 S. Domingo zu 8½ bis 9, 800 S. Laguayra zu 10½ bis 10¾, und 300 S. Havanna zu 10 bis 11 C. Der Vorrath mindert sich stark; farbige Sorten sind selten, und die Preise steigend.

Pottasche bleibt bei schwacher Zufuhr begehrt; 700 F. bedangen 5 D. 50, und 100 F. Perlasche 5 D. 87½ à 5=75 (weichend).

Barden; 15 Tausend von der Südsee wurden zu 23 C. verkauft; jetzt finden sich dazu keine Käufer mehr, aber die Inhaber halten fest.

Getreide. Von fremdem ist wenig mehr am Platz, da in dieser Woche 27,000 Bushel verkauft wurden. Guter rother Deutscher Weizen bedang 1 D. 60, und auf baldige Lieferung 1=60; minder guter Danziger 1=17½; eine Ladung schwimmender Roggen 97½ C. — Mehl wenig verändert; man erhält für Weizenmehl vom Inland 8 bis 9, für Roggenmehl 6 bis 6½ D.

Die kommerzielle Lage ist im Allgemeinen zufriedenstellend. Der Kongreß hat in Betreff der finanz. Vorschläge des Präsidenten noch nichts entschieden, aber die Finanz-Kommission hat sich gegen die Errichtung einer National-Bank ausgesprochen.

Kurs auf London, gewichen: 14½ bis 15½ Prämie.

*Port au Prince (Haiti), 16. September 1837.

Unser Handel ist in überaus gedrückter Lage und leider wird auch der Mangel an Lebensmitteln sehr fühlbar. Die Hauptursache ist ohne Zweifel die Verfügung der Regierung, den Einfuhrzoll in Spanischem Gelde zu bezahlen. (Des nachtheiligen Einflusses dieser Maßregel ward schon in Nr. 26 des Org. gedacht). Für Piaster muß man 2 Doll. 75 C., und für Quadrupelstücke 44 bis 45 Dollars bezahlen, und selbst zu diesen Preisen hält es äußerst schwer beträchtliche Summen zu erhalten. Die Deputirten-Kammer hatte die Aufhebung dieser Bestimmung verlangt, der Senat dagegen nicht nur dieses Verlangen verworfen, sondern auch die Ertheilung neuer Patente an Ausländer verweigert, um die Konsignationen den Haitischen Kaufleuten zu sichern, weshalb viele Fremde sich anschicken die Insel zu verlassen, wenn man auf diesen Punkten beharrt. Die zweite Kammer hat eine sehr heftige Sprache gegen die Willkührherrschaft geführt, und man fängt an revolutionäre Bewegungen zu besorgen.

(Zur Erklärung dieses Schreibens verweisen wir noch auf den neuen Tarif und den gesetzlichen Werth der fremden Geldsorten, Seite 570 des vorigen Jahrganges. — Die Red.)

*Alexandria, 5. Oktober 1837.

Baumwolle. Das Resultat der in meinem vorigen (s. die letzte Nr. d. O.) erwähnten Auktion vom 28. vor. und 2. dieses Mon. war folgendes: Von Sea-Island wurden 700 Cantar. zu 14 tal. und 2100 C. zu 14 tal. 12½; von Mako 700 Cantar. zu 11 tal. 12½ und 6300 C. zu 11 t. 25 verkauft; im Ganzen 9800 Cantar. — Ferner wurden verkauft, von

Reiß, Rosette 1500 Ardebs zu 283 Piaster, und 1500 Ard. zu 302 Damiette 1500 Ard. zu 401=8 und 1000 Ard. zu 413=32.

*Bremen, 27. Oktober 1837.

Umsatz der Woche: an Zucker 658 K. gelbe Havanna zu 6 bis 6¾, und 848 Kranj. weißgelb. Java zu 6⅛ Gr., von Raffinaden 5000 Br. Melis und Raff., und 500 T. Kandis (Zufuhr 21,700 Br. Melis); an Kaffee 150 S. Brasil zu 8 bis 8¼, 150 S. Domingo zu 8½ bis 8¾, 570 B. Havanna zu 8 bis 10¼, und 250 B. Cuba zu 12¼ bis 13¼ Gr. (Zufuhr 585 B. Havanna von Bordeaux); an Reiß 250 B. Java zu 3¾ Thlr., (Karolina in 2. Hand höher gehalten); an Hölzern 45,000 Pfd. Sapan zu 3⅛, und 70,000 Pfd. Jam. Blauh. zu 1¾ Thlr.; an Indigo 2 K. Bengal zu 2½ Thlr. (womit der Art. in erster Hand ganz geräumt ist); an Häringen 100 T. Berger zu 5¼ bis 5½, 30 T. Emder und 24 T. Holland. Voll. zu 12 bis 12¼ Thlr.; an Pottasche 10 F. St. Petersb. zu 7⅞, und 65 F. Finländ. zu 6½ Thlr.; an Fettwaaren, die zum Theil in Folge der Engl. Berichte (s. vor. Nr. d. O.) einen starken Aufschlag erfuhren: 5100 T. Südseethran zu 15½ Thlr. per 6 St., und 300 T. zu 16 Thlr. per 216 Pfd; 475 T. Berger-Thran, blank zu 25 Thlr., und 40 T. dito Leber- zu 19½ bis 20 Thlr. die Tonne, 100 T. Bremer hell zu 24 Thlr. per 216 Pfd.; ferner 25,000 Pfd. Rüböl bis 9⅞ Thlr., 12,000 Pfd. Leinöl zu 9⅞, und 12,000 Pfd. Hanföl zu 7¾ Thlr. die 100 Pfd.; — an Getreide 175 Last Weizen zu frühern Preisen, zur Ausfuhr; etwas Roggen. gut. Oberländ. zu 63 bis 65 Thlr., und 50 Last Rappsaat, zu 120 bis 125 Thlr.

*Hamburg, 27. Oktober 1837.

Zucker war die ganze Woche lebhaft begehrt. Verkauft wurde mit ⅛ bis ¼ d. Avanz auf die Preise der vorigen Woche, Alles was an den Markt kam, nämlich von Bahia 100 K. braun zu 4⅞ bis 5¼ und 100 K. weiß zu 7¼ bis 7¾, von Havanna 2500 K. braun und gelb zu 5¾ bis 6¾, und 200 K. weiß zu 9 bis 9¼ d. Raffinaden fanden gleichfalls erheblichen Absatz, gut ord. zu 9⅛ bis 9⅜, fein ord. zu 9½ bis 9¾; Sirop ist auf 11 Mk. 4 ß. gestiegen.

Kaffee war weniger lebhaft begehrt. Der Umsatz betrug 2000 S. Brasil zu 3½ bis 4¼, 500 S. Havanna zu 3½ bis 5⅜, 200 S. Laguayra zu 4⅞ bis 5¼, und 500 S. Batavia zu 4⅜ bis 5½ ß. Die Qual. der neuen Laguayra ist nicht besonders.

Gewürze. Pfeffer und Piment unverändert. Kassia l. 6¼ bis 6½, Ingwer 3 bis 3½ ß.

Kakao von Para wird auf 4 ß. gehalten; Guajaquil bis jetzt auf 3⅞, wird aber wohl etwas darunter erlassen werden.

Reiß findet zu denselben Preisen Nehmer, dürfte aber höher gehen, wenn nicht neue Zufuhr kommt.

Baumwolle still. In kleinen Partien bedang Ostindische 5¼, Nordamerikanische 6⅛ bis 7¾ und Pernambuco 9 ß.

Thran ist in Folge der Engl. Berichte (s. Korresp. London in der vor. Nr. d. O.) gestiegen, und der geringe Vorrath läßt auf ferneres Steigen schließen.

Zink, bei wenig Umsatz, disponibel auf 9 Mk. zu notiren.

Einklarirt: 2 Schiffe von Rio mit 10,567 S. Kaffee, 166 K. Zucker, 763 St. Elfenbein, 342 Häuten und 14,000 Hörnern; 1 von Haiti mit 1892 S. Kaffee, Mahagony- und Blauholz; 1 von Laguayra mit 1411 S. Kaffee, 1008 Ser. Baumw., 15 Ser. Indigo und Gelbholz; 1 von Afrika mit etwas Kaffee, Palmöl, Elfenbein rc. und Kontanten; 1 von Baltimore mit 4274 Häuten, 523 B. Tabak, 300 St. Kakao, Salpeter und Holz; 1 von Philadelphia mit etwas Baumwolle, 25,000 Hörnern, Tabak, Querzitron, Farbholz und Harz; 1 von New-York mit 225 B. Baumw., 1254 S. Zucker, 4224 K. Thee und Holz. Ferner angekommen 1 von Bahia und 1 von Haiti.

Wechselkurs: Amsterdam kurz 35=50, 2 M. 35=70; Frankfurt 148¼; London 2 M. 13 Mk. 9½, kurz 13=10¾; Paris 2 M. 188¼; St. Petersburg 2 M. $9\frac{15}{32}$; Preuß. Kur. 51⅝ Proz.

*St. Petersburg, 20. Oktober 1837.

Waarenumsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. S. 1300 F. zu 106 R.; an Hanf 3780 P. rein zu 75 R., 1800 P. Ausschuß zu 70, und 1575 P. dito zu 71 R.; an Flachs 12köpfig 700 P. zu 110 R., 9köpfig 1575 P. zu 91, und 5000 P. zu 92 R., 6köpfig 6000 P. zu 75, und 3150 P. zu 76 R. das Berkow., alles baar am Platze. — In den letzten 3 Tagen fand gar kein Umsatz Statt.

Wechselkurs: 3 Monat Amsterdam 53⅜ C., Hamburg $9\frac{15}{16}$ ß. Bko., London 10⅛ d., Paris 111½ bis 112½ c.

München, 21. Oktober 1837.

Hopfen. Gestern betrug der zu Markt gebrachte Vorrath 27,800 Pfd. Die Preise stellten sich wie folgt: niedrigster Durchschnittspreis 31 Fl. 29 Kr.; höchster 37 Fl. 28 Kr.; Mittelpreis 34 Fl. 7 Kr. der Zentner; 15,300 Pfd. wurden verkauft.

†Mainz, 30. Oktober 1837.

Kolonial-Waaren. Da die Vorräthe immer kleiner werden und in der Regel in dieser Jahreszeit etwas mehr Bedarf und Kauflust sich einstellt, so sind die Preise durchschnittlich fest, ja Kaffee ist sogar etwas höher gehalten. Man glaubt, daß unser Platz sich zu Konsignationen jetzt sehr eignet; denn da nur wenige Handlungen hier bedeutende Lager halten, so dürfte diesen Winter gut zu verkaufen sein.

Rüböl. In diesem Artikel wars diese Woche ziemlich lebendig. Beim Herannahen des ult. sieht man ein, daß die Vorräthe doch nicht bedeutend genug sind, allen Versprechungen (nach Baden, Württemberg und der Schweiz) zu genügen, um so weniger, da, bei der gestiegenen Landfracht im Norden und bei dem kleinen Wasser im Rheine, mehrere Oel-Sendungen wohl erst im November eintreffen werden. Das veranlaßte ein Steigen dieses Oels bis über 38, bis zu 39 Thaler. Mit Reps ist es nicht höher; man kann heute zu 13 Fl. 30 Kr. kaufen. Mohnöl per Frühjahr haben sich einige Aufträge zu 16¾ Fl. eingestellt; man will aber dazu nicht kontrahiren.

Getreide. Die Märkte gewähren ein Bild bedeutender Lebendigkeit, sowohl in Betreff der ausgestellten Frucht, wie der Einkäufe. Der letzte Fruchtmarkt hat 1357 Malter Weizen, 255 Malter Korn, 276 Malter Gerste, 310 Malter Hafer. Die Preise in Partien waren folgende: Weizen 8¾ Fl., Korn 6⅛, Gerste 5½ Fl. Viel Nachfrage war nach guter Gerste, besonders von Franken her, von wo wir sonst dieselbe zugeführt erhielten.

Eisenbahn-Aktien. Die Spekulation läßt nach, die Leute werden ruhiger und nüchterner. In Betreff unserer hiesigen Aktien ist es allerdings lobenswerth, daß einige große Handlungshäuser bekannt gemacht haben, sie wären bereit, die Einzahlungen gegen einen geringen Zinsfuß für Jeden zu machen, der es verlange. Die Handlungen wagen natürlich bei dem gegenwärtigen Kurse bei dieser Operation nichts; aber sie begegnen dadurch dem fernern Schwanken und dem Treiben der Contremineurs. Dennoch wollen sich unsere Aktien nicht über 47 bis 48 Proz. Agio heben, und stehen sogar oft mehrere Prozente unter den Frankfurtern, obgleich sie derselben Unternehmung angehören.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

England. Die „Gazette“ vom 20. Oktober bringt das Ergebniß der Bankoperationen für das am 17. endende Quartal. Der Stand der Rechnung war:

Soll:		Haben:	
In Umlauf . .	18,716,000 Lst.	In Sicherheiten . .	25,316,000 Lst.
„ Depositen . .	10,501,000 „	„ Baarschaft . . .	6,856,000 „
	29,217,000 Lst.		32,172,000 Lst.
			29,217,000 „
		Ueberschuß . . .	2,955,000 Lst

Daraus ergiebt sich in Vergleich mit der Septemberrechnung (s. Nr. 79 des Org.) eine Abnahme des Umlaufs von 98,000 Lst., der Depositen von 592,000, zusammen von 600,000, ferner eine Abnahme der Sicherheiten von 1,289,400 und eine Zunahme der Baarschaft von 553,000; zusammen 736,000 Lst. Abnahme, und somit eine Verminderung des Ueberschusses von 46,000 Lst.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 31. Okt. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 5/10 G.	2 M.	141 5/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	101 9/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 B.	2 M.	149 8/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112 1/4 B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 29. Okt. bis 1. Nov.

Angekommen: (den 29.) C. Jonas von Bingen mit 1210 C.; (den 30.) Joh. Acker von Mainz mit 643 C., Wilh. Hell von Rotterdam mit 2612 C. Zucker, G. J. Willemsen von Rotterdam mit 3752 C., J. J. Deutz von Rotterdam mit 6072 C.

Abgefahren: (den 29.) G. Lang nach Kitzingen mit 2037 C., D. Hogewegh nach Wesel mit 1332 C., A. Vetter nach Wesel mit 903 C., Jos. Tillmann nach Koblenz mit 1754 C.; (den 1. Nov.) Wtb. Dunk nach Mannheim mit 2166 C., B. Mayer nach Mainz.

Vorbeigefahren: (den 29.) J. J. Ittichert von Rotterdam nach Mannheim mit 4061 C., H. Brück von Amsterdam nach Mannheim mit 3426 C., J. Roll von Vallendar nach Rotterdam mit 2700 C., M. Köhler von Mannheim nach Rotterdam mit 1600 C.; (den 31.) Wtb. Haenlein von Andernach nach Dordt mit 2010 C., H. v. Rietschooten van Koblenz nach Amsterdam mit 1515 C., Wtb. Hahn von Rotterdam nach Frankfurt mit 1960 C., G. Zöller von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2216 C., P. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 4388 C., J. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3016 C.

In Ladung: C. W. Beyer nach Amsterdam; H. v. Hees und J. Jurrius nach Rotterdam; L. Orts und Ch. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Jos. Zeiler und J. Kemp nach Koblenz und der Mosel; A. Bender nach Mainz; Jos. Doni nach dem Niedermain; Seb. Schön nach Würzburg und Kitzingen; C. Jonas nach Mannheim; A. Rauth nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 28.) H. C. de Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 3498 C., H. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 5421 C., H. Faber von Amsterdam nach Düsseldorf mit 3892 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 30.) Würzenthal von Bamburg nach Köln mit 795 C., Ph. Hartmann van Rotterdam nach Mainz mit 3651 C., C. Hegewein von Köln nach Frankfurt mit 2220 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 29. Oktob. . . .	4 F. 10 Z.	3 F. 2 Z.	3 F. 10 Z.
„ 30. „	4 „ 10 1/4 „	3 „ 2 1/4 „	3 „ 10 1/2 „
„ 31. „	5 „ 1 „	3 „ 5 „	4 „ 1 „
„ 1. Nov. . . .	5 „ 7 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölner Waaren-Preise am 31. Oktober.

Ware	Einheit		Preis
Alaun.	p. 106 Pfd.	Th.	5 1/8
Anis, Sächsischer . .	„ 100 „		
Asche, Potts., fein .	p. 106 Pfd.	„	9 à 10
gut ord.			
Bleiweiß, fein. . .	„ 101 „	„	10 1/2 à 12
ordinär.		„	8 1/2
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	16
Frucht-	„ „	„	12 à 11 1/2
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs.	p. Stein		
„ gehechelt . . .	p. Pfund		
Gewürze:			
Kaneel, Zeilen . .	p. Pfd.	„	3 1/2
„ China		Sg.	8
Macis.		„	48
Muscatnuß		„	47
Nägelein (Nelken) . . .		„	12
Pfeffer, schwarz .	p. 101 Pfd.	Th.	18 1/2
„ weiß			
Piment, Jamaica . . .		„	19
Häringe, Holl. .	die 8/8 Tonne	„	16
Käse, Eidamer . . .	p. 106 Pfd.	Th.	18 1/2
Gauda.		„	10 1/2
Limburger		„	15
Kantert . . .	p. 318 Pfd.	„	27 1/2
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	5 3/4
Cheribon gelb		„	8 à 1/2
„ blank . . .		„	7 1/6 à 6 5/6
„ ordinär . . .		„	6 1/2 à 6 1/2
Domingo		„	—
Gefärbt		„	7 à 8
Havanna		„	6 1/2 à 8
Java, braun		„	12 1/2
„ gelb		„	9 1/2 à 9
Sumatra		„	5 1/2
Surinam		„	—
Kakao		„	6

Ware	Einheit		Preis
Korinthen, Zante .	p. 101 Pfd.	Th.	17 1/2
Kreide, weiß, in St. .	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene . .	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz . .	p. Tonne	„	17
„ Pickel		„	16
Leim	p. 106 Pfd.	„	22 1/2
Mandeln, süße . .	p. 101 „	„	24 à 26
Prinzeß .	p. „ „	„	44
Metalle, Blei.			
Eisen			
Kupfer, gar. . . .			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd	Th.	—
Lein-		„	31
Magsamen . .	p. 2 1/2 Pfd.	„	11 1/2
„ Lilder		„	13
Provencer	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant .	p. 256 Pfd.	Th.	28
„ „ November . . .		„	
„ „ Dezember . . .			
„ „ Mai 1837 . .			
„ geläutert .	p. Maaß	Sg.	8 1/4
Oelkuchen, Rüb- . .	p. 1000 St.	Th.	22
Lein-			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina . .	p. 101 Pfd.	Th.	10 1/2 à 11
Java		„	8 1/2 à 9
Bengal		„	—
Rosinen, Smyrna		„	11 1/2
„ Malaga		„	13 1/4
„ Muscat		„	19 1/2
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72 à 85
Saffran	p. Pfd.	„	7 1/2
Sago	„ „	„	2 1/2
Seife, grüne . . .	p. Tonne	Sg.	14 1/2
harte weiße .	p. 100 Pfd.	Th.	14 1/2

Ware	Einheit		Preis
Stärke in Stangeln .	p. 101 Pfd.	Th.	5 1/4
Stockfisch	„ 300 „	„	12 1/2
Taback, Ukermarker, Asiat. .			
Blätter 18 33/34, br.	p. Ztr.		
„ gelbf.	„ „		
Karotten, St. Vincent			
u. St. Omer, frisch	„		
„ „ alt	„		
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	40
Haisan		„	34
Haisankin		„	28
Kongo		„	22
Pekko		„	45
Theer	p. Tonne	„	7 1/2
Thran, Archangel . .	p. 176 Ms.	Th.	60
Südsee- . . .	„	„	41
Berger Leber-.	p. Tonne	„	27 1/2
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	5
Zucker, Raffinade . .	p. 102 Pfd	„	23 à 24
Melis 1. . . .	„	„	22 à 22 1/2
„ 2. . . .	„	„	20 à 21
„ Stücker	„	„	19 1/2
„ Stampf	„	„	19
Kandis, weiß	„ 101 „	„	25 à 25 1/2
„ halbw.	„	„	24 1/2
„ gelb	„	„	22 1/4
„ hellbraun	„	„	22 à 21 1/2
„ mittel-br.	„	„	20 1/2
„ braun	„	„	20
Farin, hellgelb	„		
„ gelb	„	„	15
„ hellbraun	„	„	13 à 12 1/2
Syrup	„	„	7
Zwetschen, alte. .	à 106 „		
neue .	„ „ „	„	6 1/2

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 88 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 2. November 1837.

Verzeichniß der industriellen und kommerziellen Aktiengesellschaften in Frankreich.

Nach der „Europe industrielle," nebst den im September bestehenden Aktienkursen.

Benennung und Zweck der Gesellschaften.	Zahl der Aktien.	Nomineller Werth in fr.	Betrag der erh. Dividende	Preis, im September 1837.
ASSURANCES.				
Compagnie royale (incendie)	2000	5000		80% bénéfice.
„ (sur la vie)		5000		pair
Assur. gén., (incendie) nominatives	300	12500	605⅓	230% bénéfice
„ au porteur	1000	1250	60⅓	idem.
„ „ (sur la vie) nominatives	300	7500	427⅓	24% bénéfice.
„ au porteur	1000	750	42⅔	idem.
„ „ (maritimes) nominatives	300	5000	375	15% bénéfice.
„ au porteur	1000	500	75	idem.
Phénix (incendie)	4000	1000		1100.
Lloyd français (maritime)	1200	5000		23% bénéfice.
Union (incendie)	2000	5000		35% „
„ (sur la vie)	2000	5000		
Salamandre (incendie) nominatives	300	5000		bénéfice.
„ „ au porteur	1000	500		pair.
l'Alliance (incendie)	2000	500		3% bénéfice.
Soleil (incendie) nominatives	100	6000		perte.
„ „ au porteur		1000		950.
La France (incendie)	2000	5000		1⅔% bénéfice.
Le Réparateur (incendie)	5000	1000		20% prime.
Chambres d'assurances maritimes	600	6000		12% bénéfice.
L'indemnité (maritime)	1000	1000		pair.
Melusine (maritime)	400	6000		12%.
Hàvraise et Parisienne (maritime)	1200	1000		pair.
Sécurité (maritime)	1200	5000		14% bénéfice.
„ (société anonyme)	300	5000		
Union des ports, (maritime) nom.	940	5000		bénéfice.
Assurances des créances hypoth.	1000	1000	91⅓	1100.
Minotaure, assur. pour les bestiaux	1000	1000		pair
La Genisse id	500	250		en émission.
La Thémis assur. judic (act. de cap.)	2000	300		440.
„ „ „ (act. indust.)	1200	300		200
Bourse militaire Leclerc et comp.	200	1000	100	1400.
BANQUES PUBLIQUES.				
Banque de France	67900	1000	112	2420
„ de Lyon	2000	1000		
„ de Bordeaux	3150	1000	118	1940
„ de Marseille	4000	1000	22⅓	1200
„ de Rouen	2500	1000	90	1750 demandé.
„ de Lille	2000	1000		1100
„ du Hâvre (Balthazard)	2000	1000		10%.
„ „ (Francis Courant)	6000	1000		
„ de Toulouse	2400	500		
„ de Nantes	900	1000	35⅓	1425
„ d'Amiens		1000		10% pr.
BANQUES et CAISSES DIVERSES.				
Banque générale du commerce et	10000	5000		
de l'industrie (J. Lafitte et comp.)	5000	1000		Emission.
Comptoir d'escompte des entrepreneurs de bâtimens	4500	1000		1000
Banque civile	40000	150		170
„ philantropique (1re série)	500	1000		
„ „ (2e série)	200	5000		A émettre
Caisse d'escompte de la boucherie	2000	1000		En émission.
Société parisienne (comm. des immeubles)	3000	1000		En émiss. bénéf.
BATEAUX A VAPEUR.				
Paris à Rouen et le Havre (H. Maillet et Comp.)	300	2000		2200
Paris à Rouen, le Hâvre et Londres (Fessart, Pauwels et Comp.)	1200	1000		1050
Paris à Saint-Cloud (les Syrènes)	1000	250		En émission.
Paris à Corbeil (la Ville de Corbeil)	85	1000		1020
Paris à Melun (l'Hirondelle)	248	250		350
Paris à Rouen (la Ville de Rouen)	2800	500		En émission.
Paris à Montereau (le Louqsor)	85	1000		910
Bordeaux au Hâvre	1050	1000		pair.
Boulogne à Londres	10000	125		
Dunkerque à Hamburg	275	2000		
„ au Hâvre	300	2000		5% bénéf.
Hâvre à Homburg	625	2000		pair offert.
„ à Paris (Bertin et Comp.)	224	2000		4100
Hâvre à Rouen (Jallard et Vieillard)	600	1000		bénéfice
Hâvre et la Hollande	500	1000		pair.
Hâvre et Londres	1200	1000		pair.
Nantes à Lisbonne	300	1000		En émission.
Orléans à Nantes	800	1000		pair.
CANAUX.				
Canal d'Aire à la Bassée	600	5000	235	4000
„ d'Arles à Bouc		1000		
„ de Beaucaire	552	5000	300	8000
„ Quatre Canaux	64870	1000		1210
Canal de Bourgogne		1000		1050.
„ de Languedoc	1292	10000		bénéfice.
„ du Rhône au Rhin	6825	1000	50	1230
„ St.-Martin (avec act. de jouiss.)	3600	1000		pair off.
„ Scarpe inférieure (1re série)	1700	1000		1200
„ id. (2e série)	500	1000		1100
„ de Gisors	50	35000		bénéfice.
„ de Roanne à Digoin	6500	1000		perte.
„ de Sambre à l'Oise	11500	1000		6% bénéf.
„ de la Seudre		10000		
„ Trois canaux		1000		
„ Vire à Taute	800	1000		pair.
„ Lateral à la Garonne	40000	1000		En émission.
CHEMINS DE FER.				
Paris à Saint-Germain	12000			975
„ à Versailles (rive droite)	22000			740
„ id. (rive gauche)	10000			685
Andrezieux à Roanne	2000			Liquidation.
Montbrison à Montrond	175			En émission.
Montpellier à Cette	6000			600
Mulhouse à Thann	2600			690
Saint-Etienne à Andrérieux	500			
„ à Lyon	2200			30% perte
Naples à Nocera (1re série)	11500			En émission.
„ „ (2e série)	1000			id.
Villers-Cotteret au Port aux-perch	600			1050.
COMPAGNIES AGRICOLES SUCRERIES.				
Compagnie de Montesson	2400	1000		200
„ de l'Ecluse	400	1000		pair.
Sucrerie de Choisy-le-Roi	1200	250		id.
Chateau Fraye (Seine et Oise)	1600	1000		id.
Domaine de Belval (Marne)	200	2000		id.
„ Melun (Seine-et-Marne)	200	1000		id.
Société de l'école des sucreries	300	500		En émission.
Sucrerie, caféerie indig. (Dumartrey et Comp.)	1000	1000		En émission.
Domaine de Rebraya (Col. d'Alger)	120	5000		pair
Compagnie Garancière	1200	500		En émission.
COMPAGNIES DE DISTRIBUTIONS D'EAUX.				
Eau d'Auteuil et de Neuilly	1200	1000		1030.
„ pure Seine	1000	1000		perte.
„ de la Marne	300	2000		pair.
„ de Montmartre	350	1000	50	id.
„ des Batignolles (1re série)	411	1000		perte.
„ „ (2e série)	200	1000		id.
„ Hydrotherme (1re série)	1000	1000	60	1100
„ „ (2e série)	650	1000	60	pair.
ÉCLAIRAGE par le GAZ.				
Compagnie anglaise (Manby Wilson et Comp.)	1200	2500	7%	2650.
Comp. française (Pauwels et C.)	1100	6000		5650.
„ Parisienne (Dubochet Pauwels et Comp.)	2000	1000		pas de vendeurs.
Comp. de Rouen (Pauwels Visinet et Comp.)	500	1000		2000
Comp. de Rouen (Lacarrière et C.)	800	2000		plus de vendeurs.
„ de Versailles (Merle et C.)	300	1000		En émission.
Gaz portatif non comprimé (Houzeau et Comp.)	30	25000		bénéf.
Gaz port. à Rouen (Doublet et Laty)	360	1000		pair.
„ „ à Roubaix (Salze et C.)	720	500		700.
„ „ à Mulhouse (Roux et C.)	4000	500		pair.
Gaz de resine (Ribot et Comp.)	1500	1000		pair off.
„ compagnie européenne (Mathieu et Comp.)	300	10000		10000
ENTREPOTS. MARCHÉS				
Marché de la Madeleine	500	1000		500
„ et Foire St. Laurent	660	1000		En émission.
„ du faubourg du Temple	350	1000		pair.
Bazar central du commerce	3000	500		
Entrepôt de la Gare, des Marais	2000	1000		400.
„ du Gros-Caillou	1400	1000		perte.
„ des grains et Farines à la Villette	100	5000		En émission.
„ gen. des houilles à Ham (François et Comp.)	2000	1000		En émission

Benennung und Zweck der Gesellschaften.	Zahl der Aktien.	Nomineller Werth in fr.	Betrag der erh. Dividende	Preis, im September 1837.
FORGES. — FONDERIES.				
Forges et fonderie d'Alais (Gard)	2000	3000	500	1000.
„ d'Imphy (Nièvre)	160	25000		benefice.
„ de la Loire et de l'Isère	400	10000		11600
„ de Licqe et Atherey (Bas.-Pyr.)	800	500		
Fonderies et ateliers de Charenton-le-Pont	4000	250		pair. demande
„ de Romilly	44	50000		benefice.
„ et houillères de l'Aveyron	2400	3000		forte perte
„ de Chailot		10000		
IMPRIMERIES. — LIBRAIRIES.				
Imprimerie, fond. et lib. (F. Locquin et Comp.)	1000	500		En emission.
Imprimerie et librairie Dupont et C	60	10000		11000.
„ „ Gauthier frères	100	5000		inaliénables.
„ „ id.	10000	100		En emission.
„ „ Grégoire et C	1800	250		pair.
„ Everat et Comp.	4000	250		220 à 250 ex-remb.
Librairie Furne et Comp.	3971	250		
„ correspond Justin et C.	144	1000		
JOURNAUX.				
Constitutionnel	15	3000	pas den.	160,000.
Courrier-français	80	3000		8000.
Droit (Tribunaux)	2400	250		180.
Echo français	2000	1000		pair.
l'Europe monarchique	1500	500		En emission.
l'Europe industrielle	600	500		En emission.
Gazette des tribunaux	35	500	2400	25000.
Journal général des tribunaux	1200	250		300.
Messager	1000	500		pair.
le Monde	1200	500		id.
Moniteur parisien	200	1000		En emission.
Nouvelle Minerve	250	1000		id.
la Presse	3200	250		
le Siècle	2500	200		220.
l'Univers religieux	1200	250		demandé.
LANDES. — MARAIS.				
Landes de Bordeaux (act. de cap.)	400	5000		3200.
„ „ (act. de fond.)	800			
Comp. générale de dessèchement.	6000	1000		pair.
„ de Capestang et Veodres	1200	1000		perte.
„ d'Arcachon	1600	5000		pair.
„ de la Basse Camargue	1400	5000		id.
„ (coupons de)	1000	1000		id. off.
„ de l'ancien duché d'Albert	1800	5000		emission.
MANUFACTURES. — USINES.				
Manufacture royale de glace de St-Gobain	1152	10000		16360.
„ de faience d'Arboras	2400	500		pair.
„ de tapis vernis (Gatigny et Comp.)	300	1000		pair.
Carosserie St-Chaumont	1600	500		benef.
Distillerie du nord de la France	2000	250		
Fabrique (Procédés Grimpré)	3600	1000		
„ de machines (Pihet et C.)	2000	1000		en emission.
Compagnie de St-Denis (Filature et tissage de la laine. — Procédés mécaniques)	1500	1000		en emission.
Verrerie d'Epinac (Saône et Loire)	600	2000		pair.
MESSAGERIES.				
Messageries royales	250	10000		40000.
„ générales	6000	1000	80	1120.
„ françaises	3000	1000		pair.
Berlines de Caen				en emission.
Gondoles de Versailles	1466	90	52¼	230.
Transport des farines d'Etampes à Paris	800	500		pair.
Transport des farines de Chatres à Paris	700	500		pair.
Industrielles	1600	250		en emission.
MINES.				
Mines d'Anzin (nord) (denier)				150,000.
„ de Broille id. id.				6000.
„ de Douchy id. id.				35000.
„ d'Epinac (Saône et Loire)	600	10000		14000 off.
„ de Fins (Allier)	700	2000		2300.
„ de Firminy et Roche-la-Molière	763	1000		1450.
„ de Bert (Allier)	2500	1000		pair.
„ de Bouquemaison (Somme)	1200	1000		benef. 20 pCt.
„ de Chambois (Saône et Loire)	1650	1000		en emission.
„ de Cubzac (Correze)	1000	1000		pair
„ de Mége-Coste (Haute-Loire)	2000	1000		pair.
„ de Marly (Nord)	312	5000		9000.
„ de Lagrave (Allier)	1100	1000		60 pCt. benef.

Benennung und Zweck der Gesellschaften.	Zahl der Aktien.	Nomineller Werth in fr.	Betrag der erh. Dividende	Preis, im September 1837.
Mines de Gemonval (Doubs)	600	1000		1150.
„ de Ferques (Pas de Calais)	450	5000		pair.
„ de Montet-aux-Moines (Allier)	2600	1000		en emission.
„ de Blanzy (Saône et Loire)	340	5000		6000.
„ de Creusot et Moncheoin	80	50000		
„ de Porrots (Saône et Loire)	300	4000		
„ de Plessis (Manche)	300	2000		benef.
„ d'Asphalte-Seyssel (Ain)	1200	1000		pair.
PAPETERIES.				
Papeterie du Marais et de Ste-Marie	1800	1000		2000.
„ d'Echarcon	1500	2500		900.
„ de St-Denis	2000	250		pair.
„ de la Ferté-sous-Jouarre	325	1000		sans aff.
„ de Moulfourat (Gironde)	800	1000		
Papiers de sureté, Mozard et Comp.	1000	1000		en emission.
PÊCHES MARITIMES.				
Compagnie du Triport	300	1000		en emission.
Premiere compagnie Bordelaise	400	3000		id.
Compagnie générale de pêche	4000	1000		id.
PONTS				
Pont d'Asnières et d'Argenteuil	1190	1000		20 pCt. perte.
„ d'Anceuis	400	1000		pair.
„ de Bercy	1400	500		480.
„ du Carousel	1030	1000		1780.
Trois nouveaux ponts sur Seine	1500	1000		perte.
Trois vieux ponts	3780	1000		1375.
Pont Louis-Philippe (act. de cap.)	1000	1000		1370
id. (act indust.)	1000	1000		perte.
„ et gare de Grenelle	7000	1000		
Passerelles Saint-Louis	670	500		pair demande.
Ivry-sur-Seine	1250	1000		perte.
Conflans-Sainte-Honorine	340	1000		850.
Pont de Rouen	800	1000		
„ de Beaucaire	1500	1000		pair demande.
Quatre ponts de la Garonne	1400	1000		1750.
Pont Séguin à Lyon	300	2000		pair demande.
„ de Tournon	800	1000		pair.
„ de Valence	600	1000		
THÉATRES.				
Ambigu-comique	400	500		pair.
Gymnase	408	1000		2000
Odéon	130	450		en emission.
Palais-Royal	1320	1000		10000.
Porte-St-Martin	64	5000		
Panthéon	400	250		en emission.
Porte-St-Antoine	60	5000		pair.
St-Marcel	1440	250		en emission.
Vaudeville	100	4000		pair.
VOITURES.				
Atalantes	600	500		pair.
Batignolaises	200	1000	12	1400.
Béarnaises	400	1000	7 pCt.	1030.
Citadines	1600	1000	60	700
Cabriolets compteurs	1200	500		pair.
Dames blanches		1000		perte.
„ françaises	280	1000		perte.
Eoliennes	550	500		525.
Elégantes	920	250		pair.
Favorites	1053	800	140	1600.
Françaises	550	500		310.
Hirondelles (1re série)	400	1000		800.
„ (2e série)	400	1000		610.
Lutéciennes	1200	500		
Omnibus	1783	1000	152	1910.
„ (act. indust.)	230			
Orléanaises	600	1000		1750.
Parisiennes	710	1000		600.
Sylphides	1200	500		
Tricycles	443	800	48	750.
Urbaines et Dandys	2800	250		en emission.
Vigilantes	700	500		pair.
Zephirines	990	500		520.
Carosserie de St Chaumont, Regis et Comp.	1600	500		10 pCt. benef dem.
DIVERSES.				
Brasserie lyonnaise (Combalot et C.)	1200	500		en emission.
Bains de mer à Dieppe	2400	250		
Compagnie hollandaise	1000	500		pair.
„ des souffres en Sicile	200	650		
„ continentale à Bologne-sur-Mer	4000	625		en emission.
Echafaudages-machines (Journet et Comp.)	400	500		
Etablissement Piston de Port-Louis (de France)	200	1000		en emission.
Omnibus-cafés-restaurans (1re sér.)	1500	500		sans aff.
„ „ (2e série)	1500	500		
Salines de l'Est	1803	5000		perte.
Société des Cotes de Quingey	400	1000		1050.
„ du Pont-Rouge au Hâvre	600	1000		1200.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 39. Köln, Sonntag den 5. November 1837.

Diesjährige Getreide-Aernte und deren muthmaßlichen Einfluß auf den ferneren Gang der Preise.

(Aus den Börsen-Nachrichten der Ostsee.)

„Aus fast allen Gegenden des nördlichen und mittlern Deutschlands hat man bereits Klagen über einen mittelmäßigen, aus unserer Provinz aber über einen selbst weit unter mittelmäßigen Ertrag der diesjährigen Getreide-Aernte vernommen. — Jedenfalls dürften bei uns die Klagen nicht übertrieben sein vielmehr noch durch die Wirklichkeit übertroffen werden. Dessen ungeachtet zeigt sich für den dabei interessirten Beobachter die auffallende Erscheinung, daß die Getreidepreise sich nach einem kleinen Aufschwung jetzt wieder mehr zum Sinken wie zum Steigen zu neigen scheinen.

Dieses erklärt sich wohl besonders durch die im Getreidehandel erfahrenen vielen Täuschungen und schweren Verlüste, wodurch allen Betheiligten der Muth, vielen aber auch die Mittel zu Unternehmungen genommen sind.

Daß übrigens der gegenwärtige Zustand sehr verschieden von dem ist, der im vorigen Jahr um diese Zeit Statt fand, ist nicht zu verkennen. Damals brachte das als sehr groß geschilderte Bedürfniß Amerika's und ein vermuthetes in England, ein Spekulationsfieber hervor, [1]) das ein schnelles (?) Steigen der Preise veranlaßte. Jetzt dagegen bleibt der geringe Ausfall der eigenen Aernte fast ganz unbeachtet. Auf allen Hauptplätzen vermindern sich die Zufuhren, [2]) ohne irgend eine lebhafte Kauflust hervorzubringen, und die Käufer hoffen Meister der Preise zu bleiben. Es steht aber zu erwarten, daß man sich hierin täuschen wird, denn der Landmann kann und wird den geringen Ertrag, den er von der diesjährigen Aernte übrig hat, nicht so plötzlich zu Markt bringen. Zufuhren werden geringe bleiben, wodurch, da das Bedürfniß dann fühlbar wird, die Produzenten leicht Meister der Preise werden können. [3]) Tritt erst eine allmählig steigende Richtung ein, ist den Preisen um so eher Bestand zuzutrauen. Auch dürfte es nicht an Abnehmern für den über das eigene Konsumo verbleibenden Ueberschuß fehlen, denn, wenn man eines Theils in England schon wegen des regnigten Wetters während der diesjährigen Aernte Besorgnisse zu hegen scheint, dürfte andern Theils die ungünstige Witterung während der Saatzeit im vorigen Herbst und das kalte und späte Frühjahr nicht ganz ohne Einfluß geblieben sein, und es sich später ausweisen, daß vielleicht (!) einige fremde Zufuhren erforderlich sind, welches die Preise in einem steigenden Zustande erhalten dürfte, [4]) wenn man erst mehr im Stande ist, den Ertrag der diesjährigen Aernte zu übersehen. Besonders aber dürften Frankreich und Holland, wo die Preise steigend [5]) und die inländischen Zufuhren geringe sind, späterhin Zufuhren bedürfen, und die Zölle sich daselbst so niedrig stellen, um eine fremde Einfuhr zu gestatten, dem sich das stark bevölkerte Belgien dann noch anschließen dürfte, dessen sehr fruchtbarer Boden nach einer reichen Aernte wohl einen Ueberschuß über den Bedarf liefert, nach einer mittelmäßigen aber denselben nicht völlig gedeckt erhalten kann.

Wie leicht übrigens der Uebergang vom Ueberfluß zum Mangel nach einem **wirklich schlechten** Jahre sein kann, ergiebt sich daraus, daß, wenn man nach Dietzmann's Encyclopädie den Verbrauch von Getreide in Großbritannien auf 44 Millionen Quarter und den Durchschnitts-Ertrag zum 8ten Korn nimmt, bei einem Ertrage vom 6ten Korn durchschnittlich schon ein Ausfall von 11 Millionen Quarters entsteht, der, wenn die Konsumption vorerwähnten Quantums von 44 Millionen Quarters bedarf, durch alte Vorräthe und Ersparungen, und, da beide vermuthlich nicht ausreichen, durch fremde Zufuhren gedeckt werden muß, woher es sich auch erklärt, was die Erfahrung früherer Jahre bestätigt, wie leicht nach einem **wirklich schlechten** Jahre, die noch so beträchtlich scheinenden Vorräthe in Verbrauch übergehen. Nur darin, daß durch eine verbesserte Kultur, übrigens zum Heil der Menschheit, wirklich Mißärnten immer seltener geworden sind, und eine hitzige Spekulation, durch den ersten Anschein verleitet, ergiebige Aernten für mangelhaft gehalten hat, ist so manches Mißverhältniß in den Preisen entstanden, welches sich durch schwere Verluste erst ausgleichen mußte. Möge man daher sich nicht täuschen und eine geringe mangelhafte Aernte [6]) für eine reiche halten, da auch hier sich, nach Ausgleichung aller Verhältnisse, der wirkliche Preisstand herausstellen und beweisen wird, zu welcher Klasse der Aernten auch die diesjährige gehört".

[1]) Das ist, wenn nur vom Getreidehandel und der Ostsee die Rede sein soll, nach unserer Meinung zu viel gesagt. Im Gegentheil ging es mit der Steigerung hier nur langsam und blieb überhaupt in mäßigen Gränzen, wenn man Perioden damit vergleicht, wie die von 1818/19 und 1830/31. Die Steigerung unserer Weizen-Preise vom vorigen Sommer bis zu diesem Frühjahr hat 30 bis 40 % nicht überstiegen, bei allen andern Getreidearten blieb sie weit unter dem. Daß aber auch diese mäßige Steigerung au fonds nur schwach begründet sein mochte, ist eine andere Sache.

[2]) Aber doch noch keineswegs überall die Vorräthe. Oder will man die ansehnlichen, noch im Englischen Bond lagernden Vorräthe, als aus der Welt seiend, rechnen? Sollte Deutschland wirklichen Bedarf haben und unsere Preise nur einigermaßen hoch bleiben, wäre es nicht unmöglich, ja selbst wahrscheinlich, daß von Getreide aus England zurückkäme. Auch im südlichen Rußland liegt noch Manches. Das noch vorhandene Weizenlager in Danzig ist ebenfalls nicht geringe zu nennen.

[3]) Wir wünschen den Produzenten aufrichtig alles mögliche Gute und Gedeihen. Daß daraus aber kein Glück für den Handel, noch weniger für das Allgemeine erwachsen kann, wenn dieselben Meister der Getreidepreise bleiben, ist eben so gewiß, als daß über kurz oder lang eine nachtheilige Rückwirkung davon auf sie selbst erfolgen muß.

[4]) Durch den seitherigen Gang der Preise in England wird solches durchaus nicht bestätigt. —Im vorigen Jahr um diese Zeit berechnete man mit **positiver** Gewißheit einen Ausfall in der Englischen Weizen-Aernte. Dennoch, und trotz der in diesem Jahre verspäteten Aernte, hat man so gut, als ausgereicht. Sollte es sich diesmal anders erweisen? Wir wollen es herzlich wünschen, aber nur entfernt daran zu glauben, sehen wir bis jetzt keinen Grund ab.

[5]) In Holland waren die Preise von Weizen und Roggen einige Zeit hindurch im Steigen, wahrscheinlich weil man während des Sommers äußerst wenig Zufuhren vom Auslande erhalten hatte. Mit Weizen scheint es leider schon wieder nachzulassen. — Roggen dürfte in so ferne im nächsten Jahre eine bessere Chance zur Einsendung dahin geben, als das diesjährige dortige Gewächs ungewöhnlich schwer ist und theuer bezahlt wird, daher der Zoll auf fremdem sich herunter stellen dürfte. Jedoch kommt Alles darauf an, was Rußland, worunter auch das südliche, wird liefern können. – Was Frankreich anbetrifft, so beweist der General-Durchschnittspreis des vorigen Monats noch keineswegs eine Steigerung. Ueberhaupt weiß man, was man vom Französischen Getreide-Bedarf zu halten hat.

[6]) Zugegeben, daß die diesjährige Europäische Getreide-Aernte im Vergleich mit der vorjährigen mangelhaft ist, möchte das „Wie weit" noch näher zu ermitteln sein, denn nicht einzelne Länder können darüber entscheiden (im Westen scheint man jedenfalls besser, als im Osten gebaut zu haben) noch viel weniger einzelne Provinzen und eben so wenig einzelne Getreidearten. Auch Kartoffeln, Futter ꝛc. wirken auf Getreide ein und stehen damit in naher Verbindung.

Nachträgliche Gegenbetrachtung.

„Wie wir ersehen, hat der Verfasser sich die Aufgabe gestellt, schon jetzt den Ertrag der diesjährigen Getreide-Aernte in den mehrsten Europäischen Gegenden zu beurtheilen und daraus einen Schluß für die nächste Zukunft des Getreidehandels zu ziehen, welche, wie man es aus unseren Getreide exportirenden Gegenden schon kennt, à la hausse gerichtet ist. Sollte aber eine solche Beurtheilung und ein solcher Schluß nicht etwas frühzeitig und um so precairer sein, als der Verfasser selbst der seitherigen Täuschungen im Getreidehandel gedenkt? Wenn die Vergangenheit Täuschungen gehabt hat, soll die nächste Zukunft keine haben? Nun, es ist möglich; aber unterschreiben möchten wir es wahrlich nicht.

„Gewiß ist, daß, wenn der Umfang eines Getreide-Bedarfs anderer Länder noch sehr im Dunkeln liegt und unsere Gegenden eine Erhöhung der Preise nur in einer mangelhaften Aernte suchen sollen, dieses grade kein Glück zu nennen ist, Einzelnen vielleicht Vortheil, dem Allgemeinen jedenfalls Nachtheil bringend. Gewiß ist ferner, daß die Zahl derjenigen, welche beim Getreidehandel mißtrauisch und ängstlich geworden, weit größer ist, als derer, welche noch immer vertrauungsvoll sind, und daß schon deshalb, wenn auch wirklich hier und da Bedarf ist, eine Erhöhung der Preise nur sehr schwer vorwärts kommen, dagegen bei dem geringsten Schein einer

Ueberführung, ja selbst nur einer momentan starken Zufuhr, weit eher ein Rückgang erfolgen kann. Gewiß ist noch, daß, wenn die Kultur (wie der Verfasser selbst eingesteht) fast überall wesentliche Fortschritte gemacht hat, Fehlärnten um so weniger zu besorgen, und oft nur anscheinend, oder doch von keinem großen Belang mehr sind, da, wenn es in einer Art fehlt, es in einer andern leicht ersetzt wird.

»Weßhalb endlich, was das Ausland allein anbetrifft, bei den äußerst drückenden Systemen, welche man in England, Frankreich, Holland, Belgien rc. leider gegen die Einfuhr des fremden Getreides ergriffen hat, es nur noch möglich ist, momentane und beschränkte Erfolge für unsern Handel von daher zu erwarten, ist schon vielfältig in unserm Blatte auseinandergesetzt, daher wir nicht darauf zurückzukommen brauchen. Es folgt daraus, wie aus so manchem Anderen, was schon erwähnt ist oder sich noch erwähnen ließe, daß ein Getreidehandel mit dem Auslande (mit wenigen seltenen Ausnahmen) sich nur noch durch mäßige, am häufigsten nur noch durch billige Preise aufrecht erhalten läßt.

»Sind dieses allgemeine, aber sicherlich keine unbegründete Ansichten, wie sie jeder Getreidehändler nach unserer Meinung in der jetzigen Zeit vor Augen haben sollte, so folgt daraus noch keineswegs, daß wir uns anmaßen wollen, den Gang der Getreidepreise in der nächsten Zukunft so zu beurtheilen, um ein Auf- oder Niedergehen von 10, 15 und selbst 20 Prz. festzustellen. Es kommen dabei zu viele Umstände in Betracht, die sich jetzt noch gar nicht beurtheilen lassen. Namentlich bezieht sich solches auf diejenige Getreideart, welche überall in unseren Gegenden am schlechtesten zu lohnen scheint und dagegen am mehrsten verbraucht wird — Roggen. —

»Wenn wir schließlich noch erwähnen zu können glauben, daß in neuester Zeit, namentlich seit 1830, der Deutsche Landwirth sein eigentliches Fortkommen nur durch Wolle, Rapps, Brennerei, Viehstand und manches andere, nicht dem Getreidebau Angehörende, gefunden hat, daß das durch den Kaufmann im Getreidehandel Erworbene zu sehr durch das, was wieder verloren worden ist, aufgewogen wird, so muß auch dieses dazu dienen, zu beweisen, daß mit dem Getreidehandel überhaupt eine Veränderung vorgegangen ist, welche näher zu beurtheilen einem Jedem überlassen bleibt. — Wir unsererseits haben uns häufig schon über das dahin Zielende ausgesprochen und noch durchaus keine Veranlassung gefunden, unsere Meinung über den Gang, auf den wir Ackerbau und Handel in der jetzigen Zeit angewiesen glauben, zu ändern.«

(Deutschland muß seinen Zucker selbst produziren und den Kaffee mit Mehl bezahlen).

Preußen.

Das am 31. Oktober ausgegebene 19. Stück der Gesetzsammlung enthält unter:

Nr. 1824 die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 13. September d. J., wodurch der Werth des Frances bei Geldstrafen, Kosten oder Gebühren, im Bezirke des Rheinischen Appellations-Gerichtshofes zu Köln, auf acht Silbergroschen bestimmt wird;

Nr. 1825 die Verordnung wegen des in Neu-Vorpommern von den statutarischen Erbportionen der Ehegatten zu entrichtenden Erbschafts-Stempels. Vom 16. desselben Monats; und

die Allerhöchste Kabinets-Ordres

Nr. 1826 vom 27. ejusd., die Anwendung der Vorschriften der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 1. Januar 1831 auf die Anlage und den Gebrauch von Dampfkesseln zu andern Zwecken, als zum Maschinenbetriebe, betreffend;

Nr. 1827 vom 6. Oktober c., wegen Verleihung der revidirten Städte-Ordnung an die Stadt Lobsens im Großherzogthum Posen;

Nr. 1828 vom 12. desselben M., über die Kompetenz der Berggerichte;

Nr. 1829 vom 18. dess. M., über das in den Terminen zur Beantwortung der Klage oder der Appellation im summarischen Prozesse nach der Verordnung vom 1. Juni 1833 zu beobachtende Kontumazial-Verfahren; und

Nr. 1830 vom 21. dess. M., betreffend die Kosten der Untersuchungen wegen Beleidigungen bei erfolgtem Verzicht.

Berlin, 31. Oktober 1837.

Gesetz-Sammlungs-Debits-Komptoir.

Weinsteuer-Erlaß.

Wegen der geringen Güte und Werthlosigkeit des vorjährigen Weins hat des Herrn Finanz-Ministers Excellenz auf Grund der demselben dazu durch §. 9 des Weinsteuer-Gesetzes vom 25. September 1820 ertheilten Ermächtigung, genehmigt, daß die Weinsteuer aus dem Jahr 1836 in den Rhein-Provinzen allgemein zur Hälfte erlassen werde.

Indem ich das betheiligte Publikum hiervon in Kenntniß setze, bemerke ich zugleich, daß die betreffenden Hebestellen mit der nöthigen Anweisung versehen sind, und die betheiligten Winzer von denselben wegen Abschreibung der Steuer resp. wegen Zurückzahlung der etwa bereits über die Hälfte bezahlten Beträge das Nähere erfahren werden.

Köln, 27. Oktober 1827.

Der Geh. Finanz-Rath und Prov.-Steuer-Direktor,
Helmentag.

Zeitungslese.

Köln-Belgische Eisenbahn. Nach dem »Comm. Belge« hat die Kölner Eisenbahn-Gesellschaft eine beträchtliche Menge von Schienen bei der Société d'Ougrée bestellt.

Für **Obstbaum-Züchter.** Wir haben in Nr. 45 des Org., Extrabeil., der schädlichen Frost-Nachtschmetterlinge gedacht. Herr Chr. Hammer giebt im »Schw. Merk.« ein seit 10 Jahren bewährt gefundenes Mittel an. Der Baumstamm wird mit starkem Papier, 6 bis 7 Zoll breit fest umbunden und das Papier mit gewöhnlicher Wagenschmiere bestrichen, woran die Thierchen, wenn sie im Monat November zum Eierlegen hinankriechen, kleben bleiben. Wenn die Menge zu groß ist müssen sie abgekratzt werden, weil sonst die folgenden darüber hinkriechen. Das Bestreichen wird einige Mal von Woche zu Woche wiederholt, und das Papier kann im folgenden Jahre wieder benutzt werden.

Weinbau in der **Krimm.** Die »Allg. Ztg.« meldet, daß in diesem Lande alle Arten von Reben ganz vortrefflich gedeihen, besonders aber die Griechischen, Italienischen und Spanischen feurigen und trockenen Weine.

Donau-Dampfschifffahrt. Aus Regensburg vom 28. Oktober wird in der »Allg. Ztg.« berichtet, daß der »Ludwig I.« seine Probefahrt nach Linz bei sehr niedrigem Wasserstande glücklich bestanden hat. Den Aufenthalt abgerechnet ward die Strecke (70 Wegstunden zu Wasser) thalwärts in nicht völlig 14 und zu Berg in 37½ Stunden zurückgelegt; obgleich die Geschwindigkeit mehrerer Stromschnellen 8 bis 10 Fuß in der Sekunde beträgt. Mit dem Frühjahr wird der regelmäßige Dienst zwischen Wien und Regensburg beginnen.

Weser-Schifffahrt. Aus Hannovrisch-Münden wird im »Schwäb. Merk.« gemeldet, daß nach dem Vorschlage der im September daselbst versammelten Kommissarien der Uferstaaten (Preußen, Hannover, Kurhessen, Lippe-Detmold, Bremen und Oldenburg) die Weserzölle reduzirt werden, die Stadt Münden aber die Vergünstigung, ein jährliches Fixum in Bausch und Bogen zu zahlen, verlieren solle.

Ueber die **Reutlinger Kunstmühle** des Herrn Knapp liest man in demselben Blatte, daß die innere so zweckmäßige wie kunstvolle Einrichtung nicht minder fesselnd, als das Aeußere anziehend ist, und den Baumeistern Herren Koch aus Eßlingen und Rupp aus Reutlingen alle Ehre macht. Auch die Lage, zwischen Reutlingen, Ebningen und Pfullingen, ist sehr vortheilhaft gewählt, und das ganze Werk gehört unstreitig zu den schönsten dieser Art.

Mittel gegen Inkrustirung der Dampfkessel. Wir haben in Nr. 77 d. O. der Erfindung des Herren Neron und Kurz erwähnt. Der »Comm. Belge« hat seitdem den ausführlichen Subscriptionsplan mitgetheilt. Man subscribirt in Brüssel bei Herrn Fuselier, General-Agent, rue de l'Evêque Nr. 30, für Preußen und die Rheinlande bei Herrn Reullens in Aachen. — Wenn sich nach Mittheilung des Geheimnisses nicht alle verheißenen Eigenschaften desselben bewähren, ist die Verbindlichkeit der Subscribenten null und nichtig.

Seide.

Avignon, 26. Oktober. Der Markt ist belebter und die Preise scheinen steigen zu wollen; auch sind unsere Fabriken in gutem Gange. In Cavaillon bezahlte man titr. 40/28 d. mit 19 bis 21½, und bis 22 fr.; in Aubenas titr. 26/20 d. mit 22 bis 26 fr.; in Carpentras titr. 36/36 d. mit 18 bis 19½ fr.

Messina, 4. Oktober. Rohe Seide wird mit 22, 24 und 26 Tari nach Qual. bezahlt; Organsins mit 32 tari; für Tramen wird 31½ verlangt und 30 geboten.

Mailand. Wenig Handel; Inhaber und Käufer können sich über die Preise nicht verständigen.

Die Ausfuhr des Monats September betrug		1836.	1837.
nach London, rohe Seide.	libb. da onc. 12.	236,500	228,000
verarbeitet	»	14,000	14,000
» London und Lyon, Seidenstraß	»	26,000	10,500
Abfälle	»	114,000	40,000
» Lyon, rohe Seide	»	29,600	31,000
gesponnen.	»	17,000	24,000
» Deutschland u. d. Schweiz, roh	»	1,000	1,000
gesponnen.	»	168,000	160,000
dito von Piemont.	»	30,000	24,000
Abfälle	»	—	4,000
» Rußland, verarb. über Brody	»	2,000	—
» » Lübeck	»	1,000	15,000
» Wien, verarbeitet von Mailand und Bergamo		11,000	27,500
» » Brescia.		—	1,700
» » Verona und Vicenza. .		12,000	7,800
» » Udine.		6,000	3,400
Im Ganzen . .	libb.	668,700	591,900

(Für den August s. Nr. 77 d. O. mit der Berichtigung in Nr. 80.)

Neapel, 19. Oktober. Die Preise sind seit 8 Tagen gestiegen; mittelfeine gesponnene Seide ward mit 39, und Calabreser Sambatelle mit 24 Carlini bezahlt.

Olivenöl.

Neapel, 19. Oktober. Die Aernte fällt nach den neuesten Schätzungen nicht ergiebig aus, und wenn sich auch bis jetzt die Preise wenig verändert haben, so erwartet man doch einen baldigen Aufschlag. In Messina wurden vor Kurzem 700 Caffisse zu 23 tari, und 1200 Caf. zu 21–5 bis 21–8 verkauft, jetzt ist die Cholera daselbst ausgebrochen.

Syra, 11. Oktober. Aus Samos wird gemeldet, daß viel Oel zu 3 P. 20 bis 4 P. die Oka verkauft worden. Hier ist von Candia kein Oel vorräthig, die Aernte war schlecht, und Metelino-Oel ist auf 1 Drachm. 32 loco gestiegen.

Marseille, 27. Oktober. Der Markt war die ganze Woche hindurch träge, und Fabriköle sind etwas gewichen; Metelino ward zu 74½ und 74¼ fr. die 64 litres erlassen. Puglieser an Bord zu 75½ und zu demselben Preis wurden 2000 miller. auf Lieferung in den ersten 4 Mon. 1838 verkauft. Von Mohnöl bedangen 3000 miller. 72 fr., und blaßöl. Seife ward mit 42½ bis 43 fr. bezahlt.

(S. auch die Korresp. »Genua.«)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 2. November 1837.

Kaffee. In Rotterdam wurden vorgestern verkauft 600 B. Brasil zu 21½ C. Entrep., 320 B. Havanna zu 25½ dito, und aus zweiter Hand 500 B. grünliche Java zu 25½ C.

Rüböl war am gestrigen Abrechnungstag mehr gesucht; die Preise waren per 6 W. 33 Fl., per November anfangs 31½ geboten, 31¾ verlangt, dann zu letzterem Preis genommen, und ebenso per Dezember; per Mai 30¾; Leinöl 6 W. 30¾.

Zinn. 150 Bl. Banka wurden mit 51 Fl. bezahlt; es ist aber dafür nichts mehr zu Kauf.

Getreide. Weizen preishaltend, 127pfd. weißb. Poln. 280 bis 283 Fl., 134pfd. Pomm 256 Fl., 125pfd. jähr. Fries. 200 Fl.; Roggen wenig zu Kauf, bezahlt für 123pfd. Preuß 160 Fl., 120pfd. Preuß. 165 Fl.; Gerste 103pfd. v. Old. Winter 118 Fl., 103pfd. jähr. dito 110 Fl.; Hafer unverändert. Rübsaat ward gestern 1 L. höher bezahlt, Norder 48, Zeeuwsch 47 L.; Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 35¾, Hamburg 2 M. 35½, kurz 35¼, London 2 M. 12 Fl., kurz 12»3, Paris 2 M. 56¼, kurz 56½, alles Geld.

•Batavia, 21. Juli 1837.

Kaffee wird 29 bis 30 Fl. per Pikul notirt.

Reiß, 3. Sorte 76 bis 78, 2. Sorte 88 bis 100, 1. Sorte 96 bis 120, und Surabaya 110 Fl. per Koyang.

Das Octroi der Javaschen Bank ist durch den General-Gouverneur kraft einer aus Holland erhaltenen Vollmacht auf 10 Jahre, nämlich vom 1. April d. J. bis ultimo März 1848, verlängert werden.

•Alexandria, 9. Oktober 1837.

Baumwolle. Der zuletzt bezahlte Preis für Mako war, wir ich neulich meldete, 11 talari 25. Unverkauft lagern hier im Ganzen noch circa 70,000 B. Jumel; die nächste Aernte wird allen Berichten nach vortrefflich ausfallen und man versichert, der Pascha werde nächstens eine neue Versteigerung anberaumen.

•Bordeaux, 28. Oktober 1837.

Zucker. Martinique und Guadeloupe preishaltend; Bourbon etwas mehr begehrt; 743 S. bedangen 54½ bis 67¾ fr. Raffinade findet guten Absatz; 3. in Broden, gut bis schön zu 83 bis 84½ fr.

Kaffee wird wie früher notirt, aber die gemachten Preise sind nicht bekannt geworden. Von fremden Sorten wurden nur 140 S. Havanna und Laguayra verkauft.

Gewürze. Pfeffer hält sich gut, der schwere auf 83 bis 85, der leichte auf 72 c., und etwas niedriger wurde es nicht an Käufern fehlen. In

Baumwolle geht wenig um; 100 B. Louisiana bedangen 85 bis 90 c. baar.

Kakao. 1500 S. Guajaquil wurden zu 56¾ bis 57¼ fr. verkauft, die Unkosten für Rechnung der Käufer.

Reiß. Von altem Karolina fanden nur 30 F. aus zweiter und 20 F. aus erster Hand Nehmer zu 28½ fr; von Ostindischem wurden 200 S. zu 15 fr. aus erster Hand genommen und mit 25 c. Avanz wieder verkauft.

Cochenille ist wenig am Markt, der Umsatz beschränkte sich auf 37 Seronen, silbergrau ward mit 8»60 bis 8»75, Zacatilla, gut ord. mit 9 fr. 50 bezahlt.

Indigo ist in Folge der Londoner Berichte 50 bis 60 c. gestiegen und begehrt. Verkauft wurden 122 K. Bengal zu verschiedenen Preisen nach Qualität, 36 K. Madras, 22 K. Manilla, 7 K. Kurpah und 8 Seronen Guatimala.

•Genua, 21. Oktober 1837.

Seit einer Woche ist unser Markt in entschiedener Besserung, und die Umsätze waren nicht unbedeutend, namentlich in

Zucker. Verkauft wurden 347 K. und 390 F. weiße Bahia und Pernambuco zu 33 bis 37 l. der Ztr.; 412 S. blonde und weiße Havanna und Santos zu 31½ bis 41½, und von Raffinaden 282 F. Stampfz. zu 39 bis 40 l.; alle Sorten sind um 5 bis 7% gestiegen, und werden vermuthlich bei den schwachen Vorräthen noch mehr steigen.

Kaffee still; aber bei der vorgerückten Jahreszeit werden sich die bisherigen Preise wohl behaupten. Verkauft wurden 85 Orh. und 15 F. Portorico zu 13 s., 50 S. Havanna zu 9½, 342 S. Rio zu 8 und 150 S. Domingo zu 10 s. das Pfund.

Olivenöl unverändert, doch kaum preishaltend; 200 F. hiesiger Waare bedangen 72 bis 73; und 200 F. von Sicilien 67 l.

Getreide. Weizen ist in guter Meinung; harter Odessa ward mit 18½, weicher mit 19½ bis 20½ l. per mine bezahlt. Auf den Märkten des Inlandes sind die frühern Preise fest.

Ancona, 13. Oktober 1837.

Stockfische. Einige Spekulanten unseres Platzes hatten eine Ladung Stockfisch von 4100 Quint., unterwegs von New-Foundland, zu 28 Paoli per Quint. gekauft, zahlbar 40 Tage nach Empfang, mit 4% Rabatt und 1% Vergütung auf factura-Gewicht. Gestern ist diese Ladung eingetroffen und die Waare wird loco mit 33 bis 34 Paoli zum Konsum bezahlt.

•Patras, 15. Oktober 1837.

Südfrüchte. Von Korinthen sind schon 5 Ladungen nach England expedirt; dennoch ist der Preis gestern auf 62 Colonate per Meillee festgesetzt worden. In Cephalonia wird die Ausfuhr auf 3,720,000 Pfd. angeschlagen; die letzten 1½ Millionen wurden zu 48 Thal. per Meiller verkauft, jetzt aber ist dazu nicht mehr anzukommen. In Cisme ward der Preis der rothen Rosinen am 30. September auf 60 Piaster der Cantar bestimmt; circa 20,000 Cantar waren verladen, 70,000 blieben noch unverkauft, und man hofft billigere Preise zu bedingen. In Scalannova war der Preis incl. Zoll 33 bis 34 P., und die Aernte wird auf 12 bis 14,000 Cantar geschätzt. In Samos fanden sich zum festgesetzten Preis von 28 P. der Cantar keine Käufer. In Smyrna wurden Anfang dieses Monats rothe R. mit 60 P. bezahlt; schwarze dagegen konnte man für 34 P. haben. In Orlak ward der Preis auf 60 bis 90 P. festgesetzt, aber nichts dazu verkauft. — Von Sultan-Rosinen ist in Cisme die ganze Aernte (circa 14,000 Cantar) meist für Londoner Rechnung zu 88 bis 90 P. aufgekauft worden.

•New-York, 2. Oktober 1837.

Nachtrag zur Korresp. in der vor. Nummer.

Baumwolle. Der Begehr ist lebhaft, und würde bei mehr Auswahl zu größeren Umsätzen führen; die Aernte-Berichte aus dem Süden sind günstig. Verkauft wurden in dieser Woche 1600 B., und die Preise waren für Mobile 9 bis 9½, für New-Orleans 8 bis 12½, für Upland 8½ bis 11¾, und für neue bis 12¼ C. Die Zufuhr in den verschiedenen Häfen betrug in diesem Jahre 1,365,382 B. (22,430 B. mehr als vor. J.), und die Ausfuhr 1,149,850 B. (45,743 B. mehr als v. J.).

•London, 27. Oktober 1837.

Zucker stiller; von fremden nur 100 K. gelbe Havanna zu 27½, und eine Ladung Bahia, in Antwerpen zu liefern, braune zu 18, weiße zu 27½ sh. verkauft.

Kaffee fand zu unveränderten Preisen wenig Nehmer.

Reiß blieb begehrt; aber der Absatz von Ostindischen stockte, weil ½ sh. mehr gefordert wird.

Baumwolle. In heutiger Auktion wurden 2200 B. Surate ⅛ bis ¼ d. unter den letzten Auktionspreisen begeben. Von Madras dagegen wurden 220 B. zu den frühern Preisen verkauft und 680 B. zurückgenommen.

Cochenille; von 120 Ser. ward nur wenig genommen, mit Preisermiedrigung von 1 d. auf silbergraue und 2 d. auf schwarze.

Indigo. Nur Bengal ist begehrt, doch wollen wenig Käufer Avanz auf die Auktionspreise zahlen, und der Umsatz war nicht erheblich.

Fettwaaren. Talg wird disponibel viel gekauft, auf Lieferung wenig; man fordert per Nov. und Dezemb. 39½ bis ¾, per Januar bis März 40 sh. — Thran wird wieder 2 bis 3 Lst. unter den höchsten Preisen erlassen und doch wenig gekauft. Die Schiffe sind sämmtlich zurück und man schätzt den Ertrag auf 600 tons Südsee, und 200 dito Grönländisch.

Getreide. Die Aernte ist beendigt, aber die Berichte sind zu widersprechend um ein Urtheil zu begründen. Weizen ward wenig zugeführt, und bedang in ausgesuchten Partien volle Preise; auch gute Malzgerste ward bei geringer Zufuhr willig mit 40 sh. per Qur. bezahlt. Von Hafer dagegen konnten nur kleine Partien bester Qual. die frühern Preise bedingen; die Zufuhr war so stark, daß sich in Erwartung niedrigerer Preise keine Käufer fanden. Bohnen und Erbsen preishaltend. Für neue Deutsche Kleesaat ward 65 sh. verzollt gefordert, aber nicht bewilligt; alte Wicken zu 30 bis 32 sh. begehrt. Rapp- und Leinsaat flau. — In Bond ward schöner Danziger Weizen zu 40 sh. verkauft. — Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	51» 8	30» 4	22» 3	30» 2	36»10	34»11
der 6 Wochen:	55» 3	29» 6	22» 8	32» 3	39» 6	36» 4
Zoll bis Mittw.	31» 8	18» 4	13» 9	21» 3	11» —	15» 6

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12»1 bis 1½, 3 Mon. 12»4½ bis 4½; Frankfurt 153 bis 153½; Hamburg 13 Mk. 13¼ bis 13½; Paris, kurz 25»52½ bis 57½, 2 M. 25»80 bis 85.

Daselbst, 31. Oktober 1837.

Am 28. d. gerieth der Ostindienfahrer »Colonist« von 450 Tonnen (?) in Brand, und das Feuer griff so schnell um sich, daß die Mannschaft kaum Zeit fand sich nach Portsmouth zu retten. Das Schiff und die ganze Londoner Ladung sind verbrannt, und der Verlust wird auf 50,000 Lst. geschätzt.

Hamburg, 31. Oktober 1837.

Getreide. Von Weizen sind in den letzten acht Tagen nahe an 200 Last, größtentheils zum Versandt nach Amerika gekauft worden, und bei der schwachen Zufuhr konnte die zu den höchsten Notirungen bestehende Frage für alte farbige Waare nicht befriedigt werden; 129 bis 130pfd. alter Märkscher, Magdeburger und Saal-Weizen vom Boden und auf dem Wasser bedang 90, 91 und 92 Thlr., 129pfd. neuer Märkscher auf dem Wasser 87½ bis 88½ Thlr. nach Qualität. Viele Inhaber von gelagertem Weizen sind vom Markte zurückgetreten. Roggen findet noch immer keine Frage zum Versandt und wird zu vorigen Preisen an Konsumenten veräußert: 117 bis 118pfd. alter Schlesischer vom Boden bedang bei Partie 67½ Thlr., 120pfd. dito bei Kleinigkeiten 69 bis 70 Thlr. Von Gerste sind einige gelagerte Partien alter schöner Waare an unsere Brauer abgesetzt: 105pfd. Saal zu 54 Thlr., 108pfd. Böhmische zu 52 Thlr. Zum Versandt ist ab der Westküste zu 4 Mk. Bko. per Tonne gute Sommer-Gerste geschlossen. In Hafer ist wenig umgesetzt und in den Preisen nichts verändert. Erbsen und Bohnen stille. Das Geschäft in Rappsaat war träge, und nur mit Mühe ließ sich schönes Saat auf der Elbe zu 97½ bis 98 Thlr. Bko. und in Loco zu 100 Thlr. Bko. unterbringen. Rüböl in Loco 18 Mk. 12 ß., per Nov. und Dez. zu 18 Mk. gemacht. In Kleesaat ist seit voriger Woche nichts verändert, es bleibt stille darin. Leinsaat geht in guter Waare zu voll den frühern Preisen ab. Rappkuchen finden nur zu heruntergestellten Preisen Nehmer. Leinkuchen halten sich gut, die Zufuhr bleibt sehr geringe.

Wolle still, hauptsächlich wegen der großen Londoner Auktionen in Australischer Wolle 2c.

Stettin, 30. Oktober 1837.

Im Getreidehandel ist während der letzten Tage nichts von Belang gemacht oder verändert worden. Nur Roggen auf Frühjahrslieferung ist zu 26 bis 26½ Thlr. für solchen, ohne Benennung der Gattung, geschlossen, und scheint dazu noch Käufer zu haben. Von großen Erbsen ist eine Partie auf Lieferung zu 31½ Thlr. gekauft. Winterrapps auf kurze Lieferung wurde mit 57 Thlr., Winterrübsen auf eben solche mit 55 Thlr. bezahlt. Man hält jetzt etwas höher, obgleich zur Ausfuhr kein Begehr ist.

Spiritus aus erster Hand 22 Prz., auch etwas mit Nebenbedingungen zu 22½ Prz. auf 3monatliche Lieferung mit Angeld zu 25 Prz. geschlossen. Rüböl in loco 9 bis 9½ Thlr. zuletzt bezahlt, wozu, wie zu 9 Thlr. per Nov. diesen Augenblick noch zu haben ist; per Frühjahr 9½ à 9⅚ Thlr. gefordert. Südseethran ist in einigen kleineren Partien mit 9 Thlr. bezahlt, und wird darauf ferner gehalten. Auch andere Gattungen Thran und Oel eher höher gehalten.

Der Absatz von Häringen ist bei der vorgerückten Jahreszeit weniger lebhaft; Schott. 10½ Thlr., Berger 4½ Thlr. unverst.

Zink 4¼ bis 4½ Thlr. erlassen. Von Umsätzen darin am Platz hat man nicht gehört.

Tabak ward in der vor. Woche nicht viel zu Markt gebracht; das Wetter war zu trocken zum Abbinden. Die Preise sind etwas höher, ord. bis gut 3½ bis 4½ Thlr.; beste Waare fehlte.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Münz-Convention zwischen den Königreichen Baiern und Würtemberg, den Großherzogthümern Baden und Hessen, dem Herzogthume Nassau und der freien Stadt Frankfurt; abgeschlossen in München am 25. August d. J. Wesentlicher Inhalt: Art. I. Das für alle Süd- und Nord-Deutschen Staaten des Zollvereins beabsichtigte Uebereinkommen soll durch die gegenwärtige Convention in keiner Weise erschwert oder entfernt, sondern die jetzige Münzvereinbarung der Süd-Deutschen Staaten, so sehr als möglich annähernd an das Münzsystem der Nord-Deutschen Staaten gebracht werden. — Art. II. Der im Süden des Zollvereins bereits bestehende Kronenthaler-Fuß soll, jedoch unter genauer Einhaltung des 24½ Florin-Fußes, von allen kontrahirenden Staaten als Münz-Fuß angenommen, und bei den Ausmünzungen derjenigen Sorten, welche Gegenstand dieser Convention sind, in den Süd-Deutschen Zollvereinsstaaten zum Grunde gelegt werden. — Art. III. In den Süd-Deutschen Staaten des Zollvereins bleibt die Rechnung nach Gulden zu 60 Kr. nicht nur fortbestehen, sondern es sollen auch die Münzen in diesen Staaten der Gulden- und Kreuzerrechnung gemäß ausgeprägt werden. — Art. IV. Als Hauptmünzen für die Süd-Deutschen Vereinsstaaten werden, vorbehaltlich der Bestimmungen über die Ausprägung weiterer Theilstücke des Guldens, angenommen: ein Guldenstück zu 60 Kr., ein halbes Guldenstück zu 30 Kr. Die Ausprägung größerer Münzsorten bleibt der Vereinbarung mit den Nord-Deutschen Staaten des Zollvereins vorbehalten. — Art. V. Der Silbergehalt der Hauptmünzen wird zu 9/10, und der Kupfergehalt zu 1/10 des Gewichts angenommen. Der Durchmesser wird für die ganzen Guldenstücke auf 30 Millimetres, für die halben Guldenstücke auf 24 Millimetres festgesetzt. — Art. VI. Der Avers der ganzen und halben Guldenstücke zeigt das Bildniß des Regenten des betreffenden Staates, und bei der freien Stadt Frankfurt das Wappen derselben; der Revers dagegen, nach einerlei Zeichnung, die Angabe des Werthes der Münze nebst der Jahrzahl in einem Kranze von Eichenlaub. Der Rand ist gerippt, mit glatten Stäbchen auf beiden Seiten. — Art. VII. Um die Lücken zu ersetzen, welche im Geldverkehr durch die Devalvation und Außerkurssetzung der halben und viertel Kronenthaler entstanden sind, sollen so schleunig wie möglich ganze und halbe Guldenstücke von allen Staaten dieses Vereins geprägt werden. Die kontrahirenden Staaten machen sich daher verbindlich, bis zum 1. Januar 1839 eine Masse von wenigstens sechs Millionen Gulden im Ganzen, und zwar davon vier Millionen in Gulden- und zwei Millionen in halben Guldenstücken nach dem Maßstabe der Vertheilung der Zollrevenüen prägen zu lassen — Art. VIII. Vom 1. Januar 1839 an werden die kontrahirenden Staaten innerhalb der darauf folgenden sechs Monate sich darüber vereinigen, welche Masse von ganzen und halben Guldenstücken weiter ausgeprägt werden soll. Für den Fall aber, daß eine solche Vereinbarung nicht Statt finden sollte, machen sich die kontrahirenden Staaten verbindlich, von jenem Zeitpunkte an jährlich wenigstens den achten Theil der nach vorstehendem Art. VII. die einzelnen Staaten treffenden Summen an ganzen und halben Guldenstücken zu liefern.

Die „Frankfurter Jahrbücher" vom 1. Okt., die „Ober-Postamts-Zeitung" vom 1. Nov. und der „Welt- u. Staatsbote" vom 3. Nov. bringen den die Münzangelegenheit betreffenden interessanten Senat-Vertrags vom 5. September, wie auch die Münzkonvention und die die Scheidemünze betreffende Uebereinkunft vom 25. Aug dieses Jahres vollständig.

Preußen. Mit der „Staats-Ztg." vom 1. Nov. ist die vollständige Liste der 5. Ziehung der Prämien von den für dieses Jahr zur Auslosung bestimmten Seehandlungs-Prämienscheinen ausgegeben worden; den auswärt. Abonnenten wird dieselbe per Fahrpost nachgeliefert.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 4. Nov. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 3/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 7/10 G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/8 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 4/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(Seit dem 27. Oktober).

Amsterdam: von Danzig „Gamin Packet" Krämer, mit Weizen an de Clercq; von Cardiff „de Welvaart" Fenengo, mit Eisen, an Meyer v. Ysen u. S., — „de Gensgezindheid" von Duinen, und „de 2 Vrienden" Bakker, mit Eisen an Gebr. van der Vliet; von Surinam „Amsterdam" Abrahams jr., mit 272 F. Zucker und 12 B. Baumwolle an div.; von Baltimore „Jupiter" Kraft, mit 5000 Häuten und Tabak an Crommelin u. S.; von Alexandria „Franziska" Schulz, mit Tabak und Stabholz an Hope & Komp.; von London „Atida Iskina" de Honge, 2725 Kan. Zucker, Rum und Korinthen an Order; von Surinam „Phönix" Törpee, mit 1524 B. und F. Kaffee und 34 B. Baumwolle an div. und Order; von Bordeau „Lisette Caroline" Gnodde, mit Spiritus, Branntwein, Wein, Pflaumen, eingemachten Früchten, Terpentin und Kork an diverse und Order; von Demerary „Catharina" Huisman, mit Zucker, Rum und etwas Kaffee, und von Malaga „Wilhelmina" Teesbuy, mit Zitronen, Rosinen, Trauben, Feigen und Wein an div. und Order.

Rotterdam: von Baltimore „Johanna Aberg" Hugy, mit 346 F. Tabak und 25 F. Stengel an div.; von New-York „Emil" Passentien, mit Pottasche, Harz, Salpeter, Tabak, Baumw., Schellack, Thran und Kramwaaren an div. und Order; von Reichmond „Antoinette" Peters, mit Tabak an Hoffmann und Dorrepaal; von Batavia „Eden" Molison, mit 3145 B. Reiß, 2392 B. Pfeffer, 124 B. langen dito, 1016 B. Kurkuma, 205 K. Kassia und 6151 B. Stuhlrohr an Collings und Mainz, 8245 B. Reiß und 3500 B. Stuhlrohr an Ringrose & Komp., 2973 Häuten an Macpherson, Cambell & Komp.; von Bergen „de jonge Ibas" Keizer, mit 3000 W. Stockfisch an Kooy & Komp.; von London „Prince of Saxe Coburg" Ladd, mit Reiß, Salpeter, Baumwolle, Piment und Palmöl, „Earl Bathurst" Kennedy, mit Farbholz, Baumw., Thee und Wein an div. und Order; „Catharina" Claaßen, mit Tabak, Kaffee, Hörnern, Reiß, Droguen und Farbwaaren an div.; von Liverpool „Agatha" Schaur, mit 221 B. Baumwolle, 29 K. Schellack und 18 F. Soda an div., „Jantina Engelina" de Jonge, mit 255 B. Baumw., 15 K. Indigo und 2500 Büffelhörnern an div.; von Swansea „Carclar" Shugg, mit Kupfer an Gilray und Pasché und an Enthoven & Komp.; von Batavia „Harmonie" Mulder, mit 2675 B. Kaffee, 375 Kan. Zucker und 629 B. Stuhlrohr, und „Generaal van den Bosch" Parleslint, mit 5260 Pik. Kaffee, 4500 Pik. Zucker, 50 Pik. Sapanholz, 500 Rinderhäuten und 600 B. Stuhlrohr, N. H.-Maatsch.; von Baltimore „Favorite" Arioans, mit Tabak an Hoffmann und Dorrepaal; von Malaga „Hebe" Siedenburg, mit Rosinen, Feigen, Zitronen, Orangen, Trauben, Wein und Sumak. „de Vr. Elizabet" van Geldern, mit Wein, Rosinen, Zitronen und Bleierz an div. und Order.

Anzeigen.

137.

Bekanntmachung.

Am 23. Dezember d. J. soll die Anlieferung von 60,000 Pfund Sprengpulver und 3000 Pfund Halmpulver für die hiesigen Königlichen Steinkohlen-Gruben demjenigen Submissionär überlassen werden, welcher die verhältnißmäßig billigsten Preise stellen wird. Diejenigen welche bei dieser Lieferung konkurriren wollen, werden eingeladen, ihre Submissionen, nebst genau bezeichneten Proben, bis zum 16. Dez. c. bei uns einzugeben, und können bis dahin die Lieferungs-Bedingungen sowohl in der Königlichen Ober-Bergamts-Registratur zu Bonn, als in hiesiger Bergamts-Kanzlei eingesehen werden.

Saarbrücken, 23. Oktober 1837.

Königlich Preußisches Bergamt.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe

fahren im November täglich einmal:

von Köln nach Koblenz 7 Uhr Vorm., von Koblenz nach Mainz 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim 7 Uhr Vorm., von Mannheim nach Mainz 12½ Uhr Nachm.; von Mainz nach Köln 6 Uhr Vorm.;

Niederländische Dampfschiffe

(mit Ausnahme vom 4., 6., 12., 18., 24., 30.) täglich um 7 Uhr Morgens von Köln nach Rotterdam.

Die Schiffe vom 8., 14., 20., 26. November fahren über Arnheim, die übrigen über Nymegen.

Das Dampfschiff „Batavier" fährt jeden Dienstag von Rotterdam nach London.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 4. Nov.

Angekommen: (den 2.) J. J. Deutz von Rotterdam mit 6073 C.; (den 3.) L. Krudwig von Wesel; (den 4.) Fr. Schulz vom Niedermain mit 1016 C.

Abgefahren: (den 2.) H. Wieltjes nach Amsterdam; (den 3.) Joh. Blees nach dem Niederrhein mit 1993 C.; (den 5.) C. Weiermann nach Bamberg.

Vorbeigefahren: (den 2.) J. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3016 C.; H. P. Wieler von Amsterdam nach Frankfurt mit 3241 C., A. v. Beuningen von Dordt nach Mainz mit 2000 C.; (den 3.) R. Müller von Mainz nach Rotterdam mit 2049 C.

In Ladung: C. W. Beyer nach Amsterdam; Wb. Claasen und J. Jerrius nach Rotterdam; Ald. Boecking und C. Schaefer nach Andernach und Neuwied; St. Sauerborn und G. Sommer; Joh. Acker nach Mainz; Jos. Doni nach dem Niedermain; Ath. Michal nach Würzburg u. Kitzingen; W. König nach Mannheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 30.) C. v. Alev von Nymegen nach Köln mit 2021 C., A. Grenzhäuser von Amsterdam nach Koblenz mit 2701 C.; (den 2. Nov.) H. Sack von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1641 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 2.) M. Lang von Würzburg nach Köln mit 218 C., J. Beill von Amsterdam nach Mannheim mit 4140 C., C. Mutzebaur von Köln nach Frankfurt mit 2042 C.

Rheinhöhe zu Köln:			Kaub:	Bingerloch:
am 2. Nov.	6 F.	1 Z.	4 F. 1/2 Z.	4 F. 8½ Z.
„ 3. „	8 „	6 „	4 „ 10 „	5 „ 6 „
„ 4. „	11 „	8 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und das wöchentl. Beibl.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 89 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 5. November 1837.

Holland und der Deutsche Zollverband.

In der Beilage zu Nr. 83 des Organs haben wir auszugsweise einen Artikel der „Allg. Zeitung“ über den projektirten Handelsvertrag zwischen den Vereinstaaten und Holland mitgetheilt. Der Verfasser beleuchtete zunächst, als Hauptsache, die Zuckerfrage. Jetzt ist auch der verheißene zweite Artikel über die andern Punkte der „Wythoff'schen Denkschrift“ erschienen, aus welchem wir ebenfalls hervorheben wollen, was für unsere Leser darin neu und besonders beachtenswerth sein dürfte.

Der Verfasser beginnt mit den 7 Punkten der Wythoff'schen Schrift, wovon wir die 5 wesentlichen in der Beilage zu Nr. 53 aufgenommen haben, theilt die daselbst angegebenen Artikel der Einfuhr aus den Vereinstaaten nach Holland, in rohe Produkte und Fabrikate und beleuchtet dann

A. den Handel mit rohen Produkten.

Hier beläuft sich nach den Angaben des Hrn. Wythoff, deren Richtigkeit in Zweifel gelassen wird, die Ausfuhr aus den Vereinstaaten nur auf 9,550,000 fl., die Ausfuhr aus Holland dagegen auf 30,300,000 fl., wovon über 27 Mill. auf den Handel der Holländischen Kolonien fallen. — Es heißt darauf in dem genannten Aufsatze:

„Von den Holländischen Produkten wären hier freilich Oel und Käse, als Fabrikate in Abzug zu bringen, das ist aber bei solchem Uebergewicht an Kolonial-Produkten nicht sonderlich beachtenswerth.

„Herr Wythoff sagt nun in seinem Kommentar, Deutschland werde bei der von ihm proponirten Herabsetzung der Zölle viel mehr gewinnen als Holland. Daß diese Behauptung in Bezug auf den Produktenhandel unwahr ist, wird leicht darzuthun sein.

„Der wichtigste Gegenstand für Deutschland ist hier der Holzhandel, besonders für die Ostsee-Provinzen, und dieser könnte allerdings durch Erleichterung der Einfuhr in Holland, d. h. durch Begünstigung vor dem gleichen Handelszweige Rußlands und anderer Länder bedeutend gewinnen. Der Werth beläuft sich jedoch nur auf 4 Millionen fl., wird also völlig aufgewogen durch die Artikel Baumwolle (1½ Millionen), Indigo u. a. Farbwaaren (2 Millionen) und Zinn (½ Million), deren Werth zusammen eben so viel beträgt. Es wird dem Deutschen Holzhandel genügen, wenn Holland nicht mehr Zölle davon erhebt, als wir von den genannten Artikeln der Holländischen Einfuhr erheben, da Baumwolle bekanntlich ganz frei bei uns eingeht, während Indigo und die meisten Farbwaaren, wie auch Zinn nur mit 50 Kr. (15 Sgr.) per Ztr. belastet sind, was nach Verhältniß des Werthes wenig austrägt.

„Nun folgt Getreide und Saat mit 2 Mill. fl. Die Begünstigung des Getreidehandels scheint Herr Wythoff besonders hoch anzuschlagen; er sagt: Deutschland produzirt mehr, Holland weniger als es bedarf. Das klingt wieder recht schön, wenn dieses mehr und weniger nur nicht gar zu ungleich wäre. Holland kann uns höchstens 1/3 seines Bedarfs abnehmen, also so viel wie etwa 800,000 Menschen konsumiren; Deutschland kann dagegen im Durchschnitt genug abgeben, um 12 bis 15 Millionen Menschen zu versorgen, mithin kann Holland nur 1/15 unseres Ueberflusses gebrauchen, vorausgesetzt, daß Rußland von dieser Handelsbranche in Holland ganz ausgeschlossen würde. Es folgt daraus, daß die Begünstigung des eigentlichen Getreidehandels der Vereinstaaten für diese von keiner sonderlichen Wichtigkeit, für Holland selbst aber sehr vortheilhaft sein würde. Wichtiger für uns könnte die Begünstigung des Oelsaat-Handels werden; allein auch diesen Artikel müssen die Holländischen Oelschläger so billig wie möglich zu erhalten trachten, die Herabsetzung der Zölle wäre also durchaus kein Opfer, vielmehr ein reeller Vortheil für Holland. Wenn aber der Zoll in Holland noch mehr gesteigert würde, so daß unsere Saathändler bei der Einfuhr nichts mehr verdienen könnten, so würden wir mit der Zeit selbst mehr Oel schlagen, und nicht nur die Fabrikationskosten sparen, die wir jetzt den Holländern bezahlen, sondern auch die Waare billiger zum Konsum erhalten, weil die Fabrikation selbst in Holland kostspieliger ist, als bei uns.

„Steinkohlen kann Holland freilich auch aus England beziehen, und für unsern Ruhrkohlen-Debit würde der Ausfall von 1 Million fl. empfindlich sein. Es ist aber auch in dieser Beziehung kein Grund zur Besorgniß vorhanden, denn immer gilt der Satz: Holland wird seinen Bedarf da nehmen, wo es ihn am billigsten erhalten kann und sich nicht leicht entschließen, die billigsten Quellen zu eigenem Nachtheil zu verstopfen. — Und mehr oder weniger gilt dasselbe von allen übrigen Artikeln, die Holland von uns bezieht.

„Dagegen verlangt nun Herr Wythoff Erleichterung der Einfuhr Holländischer Produkte bei uns. Ich habe oben bemerkt, daß nach seiner eigenen Angabe 9/10 des Werthes in Kolonialwaaren bestehen, wovon wir den Holländern für 27 Millionen fl. abnehmen. Wir sind aber in dieser Beziehung keineswegs auf Holland allein angewiesen, können vielmehr unsern Bedarf zum Vortheil der Rhederei von den Ostseehäfen (künftig auch vielleicht vom Rhein) aus direkt, oder über Antwerpen, Bremen und Hamburg beziehen, und werden sie naturgemäß, so gut wie Holland seinen Bedarf, da nehmen, wo wir sie am billigsten erhalten können; haben aber deren Einfuhr nur zu erleichtern, so fern sie uns selbst vortheilhaft ist. Dies ist namentlich der Fall mit den oben erwähnten Artikeln, Baumwolle, Farbwaaren rc., die gegen den Holzhandel in die Waagschale gelegt werden können; hierfür sind also 4 Millionen fl. in Abzug zu bringen. Außerdem wäre etwa zu erleichtern, die Einfuhr einiger Gewürze und Droguen, die wir nicht wohl entbehren können. Anders verhält sichs mit dem Kaffee, der als Luxus-Artikel schon etwas höhern Zoll tragen kann, anders mit dem Zucker, den wir selbst zu erzeugen angefangen haben; anders mit dem Tabak, dessen Kultur im eigenen Lande bedeutend zunimmt, während bei den bestehenden Zöllen der fremde Tabakhandel in Bremen einen außerordentlichen Umfang gewonnen hat. Und diese drei Artikel nehmen in der obigen Liste des Herrn Wythoff fast 2/3 des ganzen Werthes ein. Die Zollerniedrigung wäre also durchaus zu Gunsten Hollands, das noch weit weniger im Stande ist, die Produkte seiner Kolonien selbst zu konsumiren, als wir — unser Getreide rc., vielmehr bei weitem das Meiste davon verkaufen muß und nur so billig verkaufen wird, als es durch freie Konkurrenz dazu gezwungen wird. Ein beachtenswerthes Aequivalent für die theilweise Aufopferung dieser freien Konkurrenz könnte für uns nur in der Befugniß gefunden werden, unsere eigenen Produkte und Fabrikate direkt in die Holländischen Kolonien, ohne erschwerende Bedingungen einzuführen.

Darauf wendet sich der Verfasser zum zweiten Abschnitt

B. dem Fabrik- und Manufakturwaaren-Handel

und beginnt hier mit den Angaben des Herrn W. (s. Beilage zu Nr. 53 des Organs), wonach sich die Ausfuhr nach Holland auf 19,600,000 fl. und incl. Wein, Eau de Cologne, Leder rc. auf 20,750,000 fl. beläuft. Dann fährt er fort:

„Der Vergleich dieser Summe mit der obigen sub A zeigt, daß der Werth der Fabrikate, den der rohen Produkte um mehr als das Doppelte übersteigt, was für Deutschland, die Richtigkeit der Angaben vorausgesetzt, ganz erfreulich ist. Es fragt sich aber, was wir durch Herabsetzung der Zölle in Holland gewinnen würden? Der Bedarf in Holland selbst hat seine gewiesenen Gränzen, und wenn auch die Bevölkerung dort auf 3 Millionen und mehr steigen sollte, so würden diese doch im günstigsten Falle nur den größten Theil ihres Bedarfs (denn gar Manches wird im Lande fabrizirt,) von dem nehmen, was 10 Mal so viel Menschen produziren. Was sie mehr nähmen, würde Gegenstand der Spekulation sein, wobei sie nur verdienen würden, was wir selbst bei direktem Handel mit andern Ländern auch verdienen können. Jedenfalls aber werden die Holländer auch von diesen Artikeln nur dasjenige und nur so viel von uns nehmen, was sie nirgends anderswo billiger erhalten können. Wir liefern bekanntlich gar manche Fabrikate, namentlich aus Sachsen, nach England und verkaufen sie bei 30 pCt. Eingangszoll mit Vortheil. Welche Konkurrenz hätten wir denn in Bezug auf Holland zu befürchten? Holland aber kann nur zu seinem eigenen Nachtheil unsere Fabrikate höher besteuern, als sie gegenwärtig besteuert sind. Sie würden sowohl beim eigenen Konsum, als bei dem Absatz in ihre Kolonien dabei verlieren, und noch mehr würden sie verlieren, wenn die Drohung des Hrn. Wythoff, Holland werde, ohne fernere Begünstigung von unserer Seite, jene Artikel selbst fabriziren, wirklich in Erfüllung ginge, weil die Fabrikationskosten dort weit theurer sind, als bei uns.

„Kurz, auch hier ist bei den Propositionen des Hrn. W. der überwiegende Vortheil auf Hollands Seite, und so bleibt nur noch

C. Der Transit-Handel.

„Freien Transit können wir Holland unbedenklich gewähren, vorausgesetzt, daß uns derselbe in gleichem Maße durch Holland gewährt werde. Sollte Holland aber Bedenken tragen, uns wirklich völlig freien Transit zu gestatten, so brauchen wir uns nur an Belgien zu wenden, dessen schöner Hafen von Antwerpen sehr leicht der eigentliche Hafen für den Rheinhandel werden kann. Die anderen Theile des Deutschen Zollvereins bedürfen dessen nicht. Herr Wythoff aber spricht sehr wenig davon, und sehr richtig ward in dieser Beziehung in den Börsennachrichten der Ostsee bemerkt: „daß auch hinter seinen wohlberechneten Vorschlägen die rächende Nemesis versteckt ist. Holland, das so lange allen billigen Anforderungen hartnäckig Gehör versagte, sieht nun plötzlich ein, daß es entbehrt und umgangen werden kann.“ — Ausführlicher und gründlicher verhandelt wird dieser Satz in einer aus dem „Allgemeinen Organ“ (Beilage zu Nr. 1 und ff. von diesem Jahre) besonders abgedruckten Brochure von Herrn H. Pütter (in Kommission bei L. Kohnen in Köln) die, wenigstens so weit unser Verhältniß zu Holland darin beleuchtet wird, Alle Beachtung verdient. — Schließlich sei es erlaubt, den am Ende des ersten Artikels ausgesprochenen Wunsch dringend zu wiederholen, daß in dieser für die Zukunft so höchst wichtigen Angelegenheit Alles reiflich erwogen, Nichts übersehen und übereilt werden möge.“

Diesem Wunsche vollkommen beistimmend, scheint uns doch der Verfasser den Werth einer kommerziellen Vereinigung mit Holland für die Vereinstaaten zu gering anzuschlagen, und wir können unsererseits nur wiederholen, daß uns die reifliche Erwägung und Prüfung der ganzen Angelegenheit besonders deßhalb wünschenswerth erscheint, weil „dem Handel Deutschlands nichts ersprießlicher werden könnte, als ein auf liberaler, ehrlicher Reziprozität begründeter Handelsvertrag mit Holland.“

„Frankreich ist seit dem Frieden klüger geworden,“ heißt es in einem Aufsatz der „Morning-Post“ über die Einnahme von Konstantine, — „es hat gute Lehren geschöpft aus dem großen Magazin, das ihm in England eröffnet ward; es hat begriffen, daß der innere und auswärtige Handel die wahre Quelle des Wohlstandes und die Grundlage der Macht ist, und hat sich beeilt, unserm Beispiel zu folgen, d. h. die Industrie des Inlandes zu verbessern und seinem Verkehr mit dem Auslande seewärts die größtmögliche Ausdehnung zu geben“ — Das sollte auch unsere Aufgabe sein, und mit Holland vereint wäre es nicht schwierig, diese große, wichtige Aufgabe zu lösen. —

Getrennt von Holland ist ein Deutsches Entrepot mit — eigenen Magazinen im Hafen von Antwerpen — desiderat.

Zeitungslese.

Kanal- und Eisenbahn-Projekt im Elsaß. Die „Bresl. Ztg." meldet, daß sich in Mühlhausen eine große Aktiengesellschaft bildet, an deren Spitze Fourneyron, der Erfinder der Turbine, stehe, und die nichts Geringeres im Sinne hat, als bei Hüningen einen Theil des Rheines in einen 60 Fuß breiten Kanal zu fassen, diesen durch Elsaß bis nach Straßburg zu führen, wodurch bei 300 Fuß Gefäll eine Kraft von 6000 Pferden erlangt werde, welche benutzt werden soll, um auf 2 Eisenbahnen zu den Seiten des Kanals Lasten mit gleicher Geschwindigkeit, wie durch Dampfwagen fortzuschaffen, und außerdem noch die Wiesen des Thalgrundes zu bewässern. — Ein höchst interessanter Plan, wenn die Ausführung möglich ist.

Das „Journ. industriel alsacien" berichtet, daß die Vorarbeiten zur Straßburg-Baseler Eisendahn beendigt sind, daß an dem Entwurf einer Straßburg-Mannheimer, Straßburg-Saarbrücker und Straßburg-Pariser Bahn gearbeitet wird, und daß der Bau der Thann-Mühlhauser Bahn begonnen ist.

Hagel-Versicherungs-Gesellschaft in Leipzig. Der in der General-Versammlung vom 13. Oktober abgestattete Direktorialbericht ist erfreulichen Inhalts. Nach Leipz. Blättern beläuft sich die Hauptsumme der Versicherungen in diesem Jahre auf 8.076.127 Thlr. (1932.802 Thlr. mehr als im v. J.), die der Prämien-Einnahme auf 62.932 Thlr. 17 Gr. Sämmtliche zu gewährende Entschädigungen betragen nur 24.856 Thlr. 13 Gr. Mit Zurechnung aller Administrationsspesen, Taxations-Unkosten u. s. w. wird es dem Direktorium möglich werden, mindestens 50 pCt. der versicherten Summe an die Mitglieder zur Vertheilung zu bringen.

Die **Zwickauer Steinkohlenwerke** kommen immer mehr in Aufnahme. Während früher jährlich etwa 150,000 Scheffel ausgebeutet wurden, hat man 1836 mindestens 500,000 Scheffel zu Tage gefördert; und allem Anschein nach dürfte sich die diesjährige Ausbeute eher höher als niedriger stellen. Erst seit wenigen Jahren hat man sich zur Ausbeutung derselben der Dampfmaschinen bedient, deren jetzt fünf gebraucht werden.

Beschwerde gegen das Mexikanische General-Konsulat in Hamburg.

(Aus der Bremer Zeitung. — Eingesandt.)

Bremen, im Okt. Der Mexikanische General-Konsul in Hamburg publizirte vor einiger Zeit in der Originalsprache den neuen Mexikanischen Zoll-Tarif vom 11. März d. J., welcher nach Art. 8 verfügt, daß von allen Waaren Triplikat-Fakturen gesandt werden müssen, mit genauer Angabe und vom Mexikanischen Konsul zertifizirt, und daß bei allen Waaren wobei die Zölle vom Werth bezahlt werden, derselbe in den genannten Triplikat-Fakturen anzugeben sei. Der Mexik. Konsul in Hamburg hat indeß für gut gefunden, willkürlich die einseitige Verfügung zu treffen, daß in den genannten Triplikat-Fakturen nur bis vier verschiedene Märke sollen aufgeführt werden dürfen, und daß von allen Waaren ohne Unterschied der Werth angegeben werden soll, widrigenfalls er seine Zertifikation verweigert. Es scheint hierbei kein anderer Grund obzuwalten, als die Kaufmannschaft zu zwingen, möglichst viele Fakturen zertifiziren zu lassen, die der Konsul sich zu 2 Doll. bezahlen läßt, so daß z. B. nicht selten der Fall eintreten kann, daß 12 und mehr Fakturen gemacht werden müssen, wo Eine nach dem Gesetz hinreichend wäre. Der Mexik. Vizekonsul in Bremen ist von dem General-Konsul in Hamburg ebenfalls zu diesem gesetzwidrigen Verfahren genöthigt worden, wie ein notarieller Protest besagt, den mehrere mit Mexiko Geschäfte machende Kaufleute über diesen Gegenstand gegen denselben haben aufnehmen lassen; demselben kann indeß nicht der Vorwurf gemacht werden, daß ein eigennütziger Zweck ihn geleitet, wovon auch nur der Schein ihm sehr unangenehm sein muß.

Der genannte Zoll-Tarif enthält ohnehin schon Ueberfluß genug an weitläuftigen Reglements aller Art, die viele Zeit hinnehmen und Besorgniß vor möglichen Versehen wohl zu erregen geeignet sind. Allein sie sind nun einmal Gesetz der Mexikanischen Regierung und Jeder wird ihnen nachzukommen bemüht sein. Wenn aber gar der Konsul noch außerdem willkürliche Bestimmungen hinzufügt, die, so lange derselbe — wozu er hierdurch aufgefordert wird — das dazu ermächtigende Gesetz seiner Regierung nicht bekannt macht, nur als Geldmacherei angesehen werden können: so verdient solches eine öffentliche Rüge, und es dürfte an der Zeit sein, die Senate von Bremen und Hamburg zu ersuchen, der Kaufmannschaft vor solchen willkürlichen Maßregeln Schutz zu verschaffen, besonders da es auch der Mexikanischen Regierung, die ihren General-Konsul salarirt, nicht gleichgültig sein kann, wenn derselbe ihre Gesetze zu eigennützigen Zwecken umgestaltet und der Kaufmannschaft unnöthige Plackereien verursacht.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat September.

(Für den Monat August s. Nr. 79 des Organs.)

Provinzen:	Weizen	Roggen.	Gerste.	Hafer
Preußen	Insterburg . . . 32,, —	Insterburg . . . 24,, —	Tilsit 17,, 6	Insterburg . . . 12,, —
	Konitz . . . . . 50,, —	Konitz 35,, 6	Konitz . . . . . 26,, —	Konitz 17,, 2
	12 Städte, Durchschn. 41,, 8	12 Städte, Durchschn. 29,, 7	12 Städte, Durchschn. 21,, 3	12 Städte, Durchschn. 14,, 5
Posen	Kempen 41,, 4	Bromberg . . . 27,, 8	Bromberg . . . 20,, 10	Posen 14,, 6
	Fraustadt 52,, 6	Rawitsch 36,, 2	Rawitsch 26,, 8	Kempen 20,, 4
	5 Städte, Durchschn. 45,, 9	5 Städte, Durchschn. 32,, 3	5 Städte, Durchschn. 22,, 8	5 Städte, Durchschn. 17,, 5
Brandenburg und Pommern	Stralsund . . . 38,, 10	Landsberg a. d. W. 27,, 11	Stralsund . . . 21,, 1	Landsberg a. d. W. 16,, —
	Kottbus 57,, 1	Kolberg 36,, 6	Kolberg . . . . 30,, —	Berlin 21,, 11
	9 Städte, Durchschn. 48,, 7	9 Städte, Durchschn. 32,, 3	9 Städte, Durchschn. 24,, 6	9 Städte, Durchschn. 18,, 5
Schlesien	Ratibor 27,, 2	Ratibor 22,, 11	Leobschütz 14,, 5	Ratibor 9,, 9
	Görlitz 57,, 6	Görlitz 38,, 7	Görlitz 30,, 7	Hirschberg . . . 21,, 6
	11 Städte, Durchschn. 41,, 7	11 Städte, Durchschn. 30,, 3	11 Städte, Durchschn. 22,, 1	11 Städte, Durchschn. 16,, 1
Sachsen	Halberstadt . . . 43,, 9	Magdeburg . . . 34,, 1	Halle 23,, 5	Magdeburg . . . 16,, 10
	Erfurt 48,, 8	Nordhausen . . . 41,, 11	Nordhausen . . . 31,, —	Mühlhausen . . . 11,, 6
	8 Städte, Durchschn. 45,, 11	8 Städte, Durchschn. 37,, 6	8 Städte, Durchschn. 27,, 2	8 Städte, Durchschn. 19,, 7
Westfalen	Paderborn . . . 46,, —	Paderborn . . . 33,, —	Paderborn . . . 22,, 11	Paderborn . . . 15,, 3
	Dortmund . . . 54,, 1	Dortmund . . . 41,, 9	Münster 31,, 1	Dortmund . . . 22,, 9
	4 Städte, Durchschn. 50,, 3	4 Städte, Durchschn. 36,, 7	4 Städte, Durchschn. 27,, 10	4 Städte, Durchschn. 19,, 4
Rheinprovinz	Köln 51,, 4	Wesel 37,, 6	Köln 28,, 4	Kleve 19,, 1
	Saarbrück . . . 71,, 8	Malmedy . . . . 54,, —	Saarbrück . . . 44,, 2	Malmedy . . . . 28,, —
	14 Städte, Durchschn. 57,, —	14 Städte, Durchschn. 45,, 9	14 Städte, Durchschn. 34,, 2	14 Städte, Durchschn. 22,, 9

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für **Weizen** 27,,2 und 71,,8 (niedriger als im August); für **Roggen** 22,,11 und 54,, — (höher und niedriger); für **Gerste** 14,,5 und 44,,2 (niedriger); für **Hafer** 9,,9 und 28,, — (niedriger und ebenso wie im August). In **Danzig** waren die Durchschnittspreise für W. 45,,6. R. 28,, —, G. 21,,6, H. 15,,6 (Hafer gleich mit August, die andern gestiegen); in **Stettin** W. 44,, —, R. 32,,10, G. 24,,4, H. 18,,5 (Roggen gestiegen, die andern gewichen); in **Köln** W. 51,,4, R. 44,, —, G. 28,,4, H. 21,,2 (Hafer gewichen, die andern gestiegen).

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 45. — Sonntag den 5. November 1837, zu Nr. 89 des Organs.

Ueber Anfertigung einer neuen **völlig feuerfesten und absolut wasserdichten Dachbedeckung für ganz flache Dächer,** mittelst eigends dazu erfundener Harzplatten und ganz eigenthümlich geformter Steinfließen,

vom Königl. Reg.-Bauinspektor Herrn S. Sachs.

Als der Verfasser obiger Schrift geradezu die Dorn'schen flachen Lehmdächer verdammte, hätte man leicht einwenden können, daß Tadlen leichter als Bessermachen sei, wenn nicht gleichzeitig derselbe eine Dachbedeckung empfohlen hätte, welche nach seiner Behauptung keine der gerügten Mängel, wohl aber große Vortheile vor der erstern gewähren soll. Zu unserer Zeit, wo es im eigentlichen Sinne Methoden regnet, welche vor dem Regen schützen sollen, mag auch dieser noch hier gedacht werden, damit jeder dieselben beurtheilen und nach Verdienst würdigen könne.

Die Haupt-Idee, welche bei dieser neuen Dachbedeckungsart der Wasserdichtigkeit zu Grunde liegt, besteht darin, daß solche nicht erst auf dem Dache in der Masse geformt, sondern aus einzelnen Platten, in ähnlicher Art, wie die Metalldeckungen, zusammengesetzt wird. Die Bestandtheile derselben sind: Papier, Pech und Theer.

Bei der Anfertignng dieser Platten ging man von dem Grundsatz aus, daß die Wasserdichtigkeit ganz allein von der Anwendung des Pechs bedingt werde. Um dasselbe aber auftragen zu konnen, war das zweckmäßigste Auflösungsmittel der Theer. Es mußte zugleich aber auch auf ein Material gedacht werden, auf welches der Theerpech aufgetragen werden konnte, für welches man das Papier als das zweckmäßigste erkannte, da solches schon für sich einen gewissen Grad von Wasserdichtigkeit besitzt, und in allen Größen leicht zu erhalten ist.

Bei dem Zusetzen des Theers zum Pech kommt es darauf an, das rechte Verhältniß zu treffen. Wenn zu wenig Theer genommen wird, so läßt sich die Mischung nicht vollkommen auftragen und besitzt dabei nicht genug Klebrigkeit. Ist aber zu viel des erstern genommen worden, so schlägt die Mischung durch das Papier; beide Uebelstände muß man zu vermeiden suchen. Gewöhnlich war auf 8 Pfd. Pech 3 Pfd. Theer erforderlich.

Der auf diese Art bereitete Theerpech wird in heißem flüssigem Zustande mit einem Borstenpinsel auf einen Bogen geleimten Papiers gestrichen, wozu ein größeres Format das bessere ist; es kann sogar beschriebenes sein.

Unmittelbar nachdem ein solcher Bogen mit dem Theerpech bestrichen worden, wird ein anderer unbestrichener Bogen von derselben Größe darauf gelegt, und mit den flachen Händen überall auf das Sorgfältigste fest angedrückt. Auf diese Weise erhält man sehr dünne Harz-

platten, und zwar in einer so geringen Stärke, die kaum die Dicke von drei zusammengelegten Papierbogen erreicht.

Eine vollkommen gut zubereitete Platte muß folgende Eigenschaften besitzen. Der Theerpech darf auf keiner Seitenfläche durchgeschlagen erscheinen, jedoch sich weich anfühlen lassen und beim Umbiegen nicht brechen. Die verfertigten Platten werden nun auf einander geschichtet und mit einem Gewichte beschwert, oder man bringt solche in eine Presse.

Das Gerüste für das Dach kann am besten [illegible] der Grundfläche oder [illegible] Zoll auf jeden Fuß der Balkenlänge betragen. Bei der geringen Neigung des Daches versteht es sich von selbst, daß keine Sparren aufgesetzt werden können. Die Neigung wird daher durch horizontal aufgenagelte verjüngte Hölzer (Latten), welche dem Gefälle entsprechen, hervorgebracht.

Man legt die Balken von Halbholz in Entfernungen von 2 Fuß von Mitte zu Mitte. Die Balkenfache werden sodann ausgemauert. Um jedoch die Balken nicht [illegible]

etwas ausgetrocknet seyn, weil man sonst nicht das Dach betreten dürfte.

Die erste Platte wird nun dergestalt gelegt, daß sie um die Giebelkante, und um die Kante des Gesimses in einer Breite von 2 bis 3 Zoll nach unten zu umgebogen und mittelst des oben beschriebenen Theerpechs fest angeklebt werden kann. Die beiden andern Seiten der Platte werden in gleicher Art auf eine Breite von 2 Zoll auf den Lehm festgeklebt. Die auf diese Weise befestigte Platte hängt dermaßen mit der Unterlage zusammen, daß sie auch von den heftigsten Stürmen nicht angehoben werden kann.

Die jetzt folgende zweite Platte wird so aufgelegt, daß sie die erste Platte bei 3 Zoll überdeckt und zugleich so wie die erste um die Giebelkante gebogen und befestigt werden kann. Bevor aber diese zweite Platte verlegt wird, bestreicht man die bereits befestigte Platte, da wo sie von der folgenden überdeckt wird, mit Theerpech ungefähr [illegible] Zoll breit so, daß die Hälfte dieses Streifens auf der Lehmschicht sich

chausseeartigen Ueberzug, erhalten. Zu letzterm überträgt man die Harzplatten mit einer 1/2 Zoll hohen Lehmlage, und überschüttet den noch feuchten Lehm ungefähr 1/2 Zoll hoch mit grobem Kies, und überfährt diese dann mit einer kleinen Gartenwalze. Man kann auch statt des Kieses das Dach mit gebrannten dünnen Thonplatten (Fließen) überdecken. Um das dünne Fließenpflaster zu befestigen, giebt man denselben die Form eines Sechseckes, und macht, damit sich solche nicht lösen können, eine Einfassung, zwischen welche dasselbe eingezwängt wird. Die nähern Angaben und Zeichnungen findet man in der Schrift von Sachs über diesen Gegenstand.

Zur Anfertigung der Harzplatten kann man sich auch des Papiers ohne Ende bedienen, und wird dabei manche Unbequemlichkeit beseitigen.

Zur Probe auf die Wasserdichtigkeit dieser Harzplatten wurde ein Gefäß, welches eine

Großen und die Arbeit war sehr übereilt worden, da der Termin zur Eröffnung der Apotheke heran rückte.

Zu den Dächern, Karlstraße Nr. 21, welche aus Harzplatten mit einer überdeckten Dornschen Lehmlage bestehen, sind zwar größere Platten verwendet worden, mit hinlänglichem Uebergriff an den Fugen, allein der Erfolg war ebenfalls nicht befriedigend, da zur Mischung von Theer und Pech ebenfalls das umgekehrte Verhältniß genommen worden ist, wodurch die Fugen sich ebenfalls lösten; dagegen hat sich das Dach an der Herkulesbrücke, welches aus Harzplatten mit überdeckter Lehmlage besteht, auf das Vollkommenste bewährt. Der Stadt-Baurath Herr Langerhans, welchem die obere Leitung des Baues dieser Speichergebäude anvertraut ist, hat eine Platte, bevor er sie anwendete, versuchsweise einer sechswöchentlichen



von den Dampfmaschinen
...enen Wasserdampfs,

...fung des Zugs in den
Kaminen.

...er der Vorschlag gemacht, den
...on den Dampfmaschinen ...
...e Kamine einströmen zu las...
...f diese Weise, sich leicht
...ern auch den Zug des ...
...man behauptete ...
...

Zeitungslese.

Kanal- und Eisenbahn-Projekt im Elsaß. Die „Bresl. Ztg." meldet, daß sich in Mühlhausen eine große Aktiengesellschaft bildet, an deren Spitze Fourneyron, der Erfinder der Turbine, stehe, und die nichts Geringeres im Sinne hat, als bei Hüningen einen Theil des Rheines in einen 60 Fuß breiten Kanal zu fassen, diesen durch Elsaß bis nach Straßburg zu führen, wodurch bei 300 Fuß Gefäll eine Kraft von 6000 Pferden erlangt werde, welche benutzt werden soll, um auf 2 Eisenbahnen zu den Seiten des Kanals Lasten mit gleicher Geschwindigkeit, wie durch Dampfwagen fortzuschaffen, und außerdem noch die Wiesen des Thalgrundes zu bewässern. — Ein höchst interessanter Plan, wenn die Ausführung möglich ist.

Das „Journ industriel alsacien" berichtet, daß die Vorarbeiten zur Straßburg-Baseler Eisenbahn beendigt sind, daß an dem Entwurf einer Straßburg-Mannheimer, Straßburg-Saarbrücker und Straßburg-Pariser Bahn gearbeitet wird, und daß der Bau der Thann-Mühlhauser Bahn begonnen ist.

Hagel-Versicherungs-Gesellschaft in Leipzig. Der in der General-Versammlung vom 13. Oktober abgestattete Direktorialbericht ist erfreulichen Inhalts. Nach Leipz. Blättern beläuft sich die Hauptsumme der Versicherungen in diesem Jahre auf 8.076.127 Thlr. (932.802 Thlr. mehr als im v. J.), die der Prämien-Einnahme auf 62.952 Thlr. 17 Gr. Sämmtliche zu gewährende Entschädigungen betragen nur 24.856 Thlr. 13 Gr. Mit Zurechnung aller Administrationsspesen, Taxations-Unkosten u. s. w. wird es dem Direktorium möglich werden, mindestens 50 pCt. der versicherten Summe an die Mitglieder zur Vertheilung zu bringen.

Die Zwickauer Steinkohlenwerke kommen immer mehr in Aufnahme. Während früher jährlich etwa 150,000 Scheffel ausgebeutet wurden, hat man 1836 mindestens 500,000 Scheffel zu Tage gefördert; und allem Anschein nach dürfte sich die diesjährige Ausbeute eher höher als niedriger stellen. Erst seit wenigen Jahren hat man sich zur Ausbeu
ünf gebraucht

Der genannte Zoll-Tarif enthält ohnehin schon Ueberfluß genug an weitläufigen Reglements aller Art, die viele Zeit hinnehmen und Besorgniß vor möglichen Versehen wohl zu erregen geeignet sind. Allein sie sind nun einmal Gesetz der Mexikanischen Regierung und Jeder wird ihnen nachzukommen bemüht sein. Wenn aber gar der Konsul noch außerdem willkürliche Bestimmungen hinzufügt, die, so lange derselbe — wozu er hierdurch aufgefordert wird — das dazu ermächtigende Gesetz seiner Regierung nicht bekannt macht, nur als Geldmacherei angesehen werden können: so verdient solches eine öffentliche Rüge, und es dürfte an der Zeit sein, die Senate von Bremen und Hamburg zu ersuchen, der Kaufmannschaft vor solchen willkürlichen Maßregeln Schutz zu verschaffen, besonders da es auch der Mexikanischen Regierung, die ihren General-Konsul salarirt, nicht gleichgültig sein kann, wenn derselbe ihre Gesetze zu eigennützigen Zwecken umgestaltet und der Kaufmannschaft unnöthige Plackereien verursacht.

135 **Anzeigen.**

☞ Wichtige Schrift für Kaufleute und Staatsmänner.

Bei Orell, Füßli & Komp. in Zürich ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Dr. John Bowring
Bericht
an das Englische Parlament
über den
Handel, die Fabriken und Gewerbe der Schweiz.

Beschwerd

Bremen
burg publizirte
Merikanischen
verfügt, daß v
sen, mit genau
daß bei allen
derselbe in der
Merik. Konsul
die einseitige
Fakturen nur
dürfen, und d
geden werden
scheint hiedei
zu zwingen, n
Konsul sich zu
eintreten kann
wo Eine nach
in Bremen ist
fem gesetzwidr
Protest besagt
über diesen G
selben kann u
nützlger Zweck
angenehm sein

Nie

Provi
Preußen .
Posen . .
Brandenb
Pommer
Schlesien
Sachsen .
Westfalen
Rheinpro

Der nie
Roggen 22.
ebenso wie n
die andern g
N. 44. —, (

von Sachs völlig grundlos sein soll, weil die mit Sand inkrustirte Oberfläche die Platten vollkommen schützen soll. Höchstens könne eine Verkohlung Statt finden.

Referent möchte dieses Urtheil nicht unbedingt unterzeichnen. Bei einem Brande, wo ein Gebäude, gleich viel ob von Innen oder von Außen, ergriffen wird, muß nothwendigerweise eine solche hohe Temperatur entstehen, daß die harzigen Substanzen in Fluß gerathen und die flüchtigen Substanzen, gleich wie bei einer Distillation, ausgeschieden werden. Bei der Verflüchtigung werden sich solche aber entzünden und die Flamme bedeutend vermehren. Ehe die Harzmasse zur Verkohlung kommt, wird bereits das Gebäude zerstört sein, wenn nicht durch die Löschanstalten schleunige Hülfe geleistet wird. Denken wir uns nun ein solches Gebäude mit mehreren Ztr. Harz, Pech oder Theer überdeckt, vom Brande ergriffen, wer möchte da von absoluter Gefahrlosigkeit träumen wollen. Es wäre sicher zu wünschen, daß der praktische Beweis nie geliefert werden möchte; die Dorn'schen sowohl wie die mit Harzplatten gedeckten Dächer dürfen keineswegs unter die bei einem Brande absolut gefahrlosen Bedachungen gezählt werden.

Was die von Sachs angegebene Konstruktion der Bedeckung betrifft, so könnte füglich die Anfertigung der Harzplatten, durch gleichzeitiges Auflegen auf dem Dache selbst bewerkstelligt werden, was die Sache sehr vereinfacht. Uebrigens glaubt Referent, daß nach der von Sachs beschriebenen Methode mit größerer Sicherheit auf Wasserdichtigkeit gerechnet werden kann, als bei jener von Dorn angegebenen, welche schon zu so mannigfaltigen Kontroversen Anlaß gegeben hat. Nur Männer vom Fache können in einer so wichtigen Angelegenheit der Baukunst ein gültiges Urtheil über den praktischen Werth derselben geben, und ihnen muß daher dieser Gegenstand in ihrer Anwendung überlassen bleiben.

Ueber Konstruktion von Lehmmauern in der Art des Pisébaues, enthält die Schrift von Sachs sehr gelungene Resultate, was durch ein Zeugniß des Oberst und Regiments-Kommandeurs v. Voß über ein vor 14 Jahren auf dem Kasernenhofe des Kaiser-Alexander-Grenadier-Regiments aufgeführtes Oekonomiegebäude, erwiesen wird.

Benutzung des von den Dampfmaschinen ausgeblasenen Wasserdampfs, zur Verstärkung des Zugs in den Kaminen.

Es wurde öfter der Vorschlag gemacht, den Dampf, welcher von den Dampfmaschinen abgeschlagen wird, in die Kamine einströmen zu lassen um nicht allein auf diese Weise, sich desselben zu entledigen, sondern auch den Zug des Feuers zu vermehren. Allein man behauptete auf der andern Seite, daß derselbe ohnfehlbar das Mauerwerk beschädigen und durch das Eindringen desselben dieses bald zerstören müßte, und vielleicht nicht so rasch entweichen würde als solches für den regelmäßigen Gang der Maschine erforderlich ist. Die Fabrikanten Houget und Teston in Verviers haben den Versuch gemacht dieses ins Werk zu setzen, indem sie glaubten daß bei der hohen Temperatur mit welcher der Rauch in dem Kamin emporsteigt, es nicht wohl möglich sein könne, daß der Wasserdampf sich allda verdichten und irgend einen nachtheiligen Einfluß auf die Wände des Schlotts ausüben konnte. Sie ließen daher denselben durch ein in den Kamin eintretendes, nach oben gerichtetes Rohr strömen und hatten dabei die Genugthuung, nicht allein keinen Nachtheil, sondern sogar bedeutenden Vortheil aus dieser Anordnung zu ziehen. Sie beobachteten nämlich, daß der einströmende Dampf in einer verdünnten Luftsäule, wie jene welche in dem Kamin aufsteigt, einen um $\frac{1}{20}$ des gewöhnlichen Atmosphärendrucks geringeren Widerstand fand, als wenn derselbe in die freie Luft abgeblasen wird, welches der Maschine als größerer Nutzeffekt zu Gute kommt. Der Dampf strömt mit Gewalt empor und da derselbe stoßweise austritt, so trägt er zugleich dazu bei, das Feuer zu beleben und würde, wo solches durch die Landespolizeigesetze gestattet ist, eine bei weitem niedrigere Konstruktion der Kamine zulassen. Daß übrigens an keine Verdichtung der Dämpfe im Innern der Kamine zu denken ist, beweist der Umstand, daß erst in einer Höhe von 10 bis 15 Fuß über der oberen Mündung der Kamine die bekannten Dampfwolken sichtbar werden, und sich in die Atmosphäre verbreiten.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 90. Köln, Donnerstag den 9. November **1837.**

Eisenbahn-Angelegenheiten.

Der Vorsitzende des Ausschusses der Leipzig-Dresdner Eisenbahngesellschaft, Hr. Fr. Brockhaus, macht unterm 29. Oktober (mit Bezug auf die bekannte Entweichung des jetzt inhaftirten Kaufmanns Tenner) bekannt, daß die Kasse und Bücher der Gesellschaft, auf besondern Antrag der Direktion, vom Ausschuß und dem Revisor genau untersucht und vollkommen richtig und stimmend gefunden worden sind.

Das Frankfurter Eisenbahn-Kommittee hat, nach Bericht im „Schwäb. Merk." vom 6. November, seinen Prozeß gegen mehrere hundert Betheiligte, welche wegen willkührlicher Streichung von Subskriptionslisten klagend wieder dasselbe aufgetreten waren, in zwei Instanzen verloren und nun an die dritte und letzte Instanz appellirt, weshalb die Akten an eine Universität versendet werden. Die zweite Instanz hat auf vollständige Schadloshaltung erkannt.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Am 3. November war der Administrationsrath in Düren versammelt. — Der Oberbürgermeister Steinberger eröffnete die Sitzung mit einer Rede, worin er sagte:

„Zunächst der doppelten Gewißheit, daß wir einer guten Sache, einem gemeinnützigen Zwecke dienen, und daß das Auge der Regierung darauf mit Wohlgefallen weilt, finden wir die fernere Beruhigung für das Gelingen der Ausführung mit Zuversicht und Vertrauen in den Männern, in deren Hände die unmittelbare Leitung des großen Werkes von der General-Versammlung niedergelegt ist, so wie in dem thätigen Eifer, der Tüchtigkeit und den gerüsteten Kenntnissen und Erfahrungen derjenigen Männer, welche sie zur Wahrnehmung der höchsten und höhern Funktionen in der speziellen Führung der einzelnen Zweige sich zugesellen werden rc.

Mit froher Zuversicht, mit unbeschränktem Vertrauen spreche ich für Alle, welche, gleichviel, unter welchem Namen, in welchem Zweige und auf welcher Stufe, zur Mitwirkung berufen sind und noch berufen werden, die Ueberzeugung aus, daß in der Großartigkeit und der nach allen Richtungen gleichartigen Wohlthätigkeit und Gemeinnützigkeit des Zweckes für Alle, und hinsichtlich Aller, die sicherste Gewährschaft eines nicht minder gleichartigen Bestrebens nach dem Ganzen und im Sinne des Ganzen gegeben, dadurch aber das sicherste Element für alle gemeinsamen menschlichen Bestrebungen gewonnen ist: Einheit und Einigkeit!

Nachdem darauf der Präsident von Oppen in einem besondern Vortrage die verschiedenen Vorschläge der Direktion motivirt hatte, ertheilte der Administrationsrath nach reiflicher Ueberlegung seine Zustimmung, zunächst zu folgenden Anstellungen:

1) des Herrn Steuerraths Hanchecorne in Aachen (welcher den Staatsdienst verlassen wird), als Spezialdirektor für zehn Jahre;
2) des Herrn Regierungs-Sekretairs Hirte in Köln (welcher den Staatsdienst verlassen wird), als Substitut des Spezialdirektors und als Büreau-Dirigent, für zehn Jahre;
3) des Herrn Baukondukteurs Pickel in Düsseldorf als erster Techniker, für die obere Leitung des Baues, auf die Dauer der Bauarbeiten und Ein Jahr länger;
4) des Herrn Andriessen aus Elberfeld zur Bauführung der Strecke vom Sicherheitshafen in Köln bis Düren, mit Ausnahme des Tunnels bei Königsdorf;
5) des Herrn Wilhelm Ernst Strebel in Eupen, als erster kaufmännischer Buchhalter und Korrespondent, zugleich auch für Kassengeschäfte, auf fünf Jahre.

Ferner wurden folgende Anträge genehmigt:

1) die Anschaffung einer näher zu bestimmenden Anzahl von Lokomotiven der Direktion in der von ihr am vortheilhaftesten erachteten Weise anheimzustellen;
2) die Direktion zu beauftragen, mit der Erwerbung im Wege der freiwilligen Uebereinkunft des zur Bahn und zu den dazu gehörigen Anlagen erforderlichen Grundeigenthums überall da vorzuschreiten, wo nach der Ansicht der Direktion eine Veränderung der von ihr festgestellten speziellen Bahnrichtung undenkbar oder im höchsten Grade unwahrscheinlich ist;
3) daß die Direktion mit langwierigen Erdarbeiten, und insbesondere mit der Anlage von Förderungs-Schachten für die Tunnels, an solchen Stellen vorschreiten möge, wo sie eine Abänderung der von ihr festgestellten speziellen Bahnrichtung nicht besorgt.

Ein 4). Vorschlag „Die Direktion zu ermächtigen, nach ihrem Ermessen die für die Eisenbahn erforderlichen Schienen aufs vortheilhafteste zu kaufen oder zu kontrahiren, jedoch dergestalt, daß vorgängig eine Konkurrenz zwischen den Fabrikanten des In- und Auslandes für die Schienenlieferung eröffnet werde", ward nicht genehmigt, indem der Administrationsrath der Meinung war, daß dermalen kein erheblicher Nachtheil aus dem kleinen Verzuge entstehen werde, der mit der Einholung der nachträglichen Bestätigung für die von der Direktion etwa abzuschließenden Verträge für beträchtliche Schienenlieferungen verbunden ist.

Ueber die Baierische Hypotheken- und Wechselbank in München.

(Vergl. Beil. zu Nr. 69, und Art. „Literatur" in Nr. 86 d. O.)

†Aus Baiern, 31. Oktober 1837.

Die Stände-Versammlung ist im Begriff auseinander zu gehen, ohne daß bei derselben das von der Regierung vorgelegte Gesetz zur Verbesserung der Verhältnisse der Hypotheken- und Wechselbank in München zur Diskussion gekommen ist: dem Vernehmen nach lautete der Vortrag des Ausschusses so entschieden ungünstig für die ganze Banksache, und ließ so viel Anklang in der Kammer fürchten, daß man vorgezogen hat, ihn gar nicht erstatten, sondern auf sich beruhen und das Gesetz fallen zu lassen.

Die Bank-Administration findet sich nun in einer für rechtliche Geschäftsmänner sehr beengenden Lage und Alternative: denn nachdem ihre Mitglieder dem Ministerium schon früher erklärt haben, daß die Bank nach dem gegenwärtigen Gesetze nur nothdürftig und ungenügend ins Leben treten, kein gedeihliches Resultat liefern könne, und sie dieselbe einstweilen in Erwartung günstigerer Bestimmungen durch ein neues Gesetz gleichsam nur äußerlich organisirt habe, so scheint es mit einem hellen und redlichen Geschäfts-Geiste unvereinbar, unter den beklagten ungünstigen Verhältnissen, und Angesichts dieser Erklärung auch nur einen Tag länger bestehen zu wollen, nachdem keine neuen gesetzlichen Bewilligungen eingetreten sind, und — was übrigens nicht ganz allein Schuld des Gesetzes ist — die bisherigen Geschäfte nicht einmal die freilich bedeutenden Unkosten und Zinsen gedeckt haben. — Man will aus diesen Prämissen nicht nur die allerdings richtig scheinende Folgerung ableiten, daß die Bank sich nach kaum zweijährigem Wirken bereits im Quasi-Liquidations-Zustande befinde, sondern auch hiedurch das auffallende Unterbleiben der statutenmäßig zu leistenden Rechnungsablage v. 1. Juli erklären. Sollte dieser Satz begründet sein, so dürfte die Bank fortan weder neue Einzahlungen auf ihren Aktien-Fond ausschreiben, noch selbst irgend ein bei ihr anzulegendes Kapital annehmen, und es würde sich bald aufklären, ob, wie öfters behauptet wurde, der gesetzliche Aktien-Fond durch die statutenmäßige Verpfändbarkeit desselben, ein fingirter geworden ist. Auch dürfte die etwa ausgeschriebene Einzahlung leicht hie und da verweigert werden, so lange die Zweifel über den Zustand der Bank, über deren dem Gesetz entsprechende Verwaltung nicht durch eine offene und ganz genaue Darstellung aller Verhältnisse und Rechnungs-Ablage besser gehoben worden sind, als dies durch den vorjährigen Rechenschaftsbericht geschehen ist.

Aber auch eine unter diesen Umständen allenfalls eintretende Liquidation dürfte sich ziemlich lange fortspinnen, da die durch Annuitäten heimzahlbaren hypothekarischen Darlehen nicht gegen den Willen der Schuldner, so lange diese die Raten pünktlich zahlen, zurückgefordert werden können; sind indessen diese Darlehen durch genügendes Unterpfand gedeckt, so würden sich andere Kapitalien zur Ablösung leicht finden, der entgegengesetzte Fall aber, den man hie und da anzunehmen geneigt ist, nämlich Ueberschätzung des Unterpfands, würde neuerdings das Unpraktische und selbst Gefährliche einer Hypotheken-Bank zeigen, so wie eben diese Schwierigkeit der Liquidation dieser letztern neben dem so höchst unbedeutenden Ertrag der Wechselbank, welche zu einer viel schnellern Auflösung drängt, das Lästige einer solchen unauflösbaren Verbindung einleuchtend darthut.

Von der Erhöhung des erst zur Hälfte eingezahlten Aktien-Fonds, auf welche, als einer „sehr bedeutsamen Frage" der ministerielle Entwurf die ständischen Befugnisse ausgedehnt hatte, welche aber nach gewöhnlichen Begriffen nur dem Ermessen der Bank-Inhaber als zunächst Betheiligten selbst anheimgestellt werden sollte, wird nun wahrscheinlich so wenig mehr die Rede sein, als das 99jährige Privilegium die fehlerhafte Grundlage der Bank zu verbessern, oder Geschäfte da hervorzubringen vermag, wo es an den Haupt-Elementen hiezu fehlt.

In allen Beziehungen muß daher überhaupt sehr bedauert werden, daß man bei der Errichtung der Hypotheken- und Wechselbank in München nicht strenge die alte Regel befolgte Principiis obsta.

Dampfschifffahrt für den Nieder- und Mittelrhein.

Köln den 8. November. Das erste Dampfschiff der zweiten Preußisch Rheinischen Gesellschaft — „Der Herzog von Nassau", ist heute kurz vor Mittag, von Düsseldorf kommend, hier eingetroffen und hat die Bergfahrt in 5½ Stunden zurückgelegt.

Vom Volke ward es freundlich begrüßt das hübsche schlanke Schiff; möge ihm das ein gutes Omen sein. Erfreulich ist es jedenfalls, daß endlich die Konkurrenz auf dem Strome selbst beginnt. Gewirkt hat sie schon vor der Geburt — sie wird im kommenden Jahre lebendig wirken, und, wenn auch mit manchem, vielleicht schweren Opfer, dem Gemeinwohl förderlich und ersprieslich werden.

Nachmittags fuhr „Der Herzog von Nassau" weiter zu Berg; und morgen wird er, wie man sagt, eine Wettfahrt mit dem schönen „Großherzog Leopold von Londen" machen, dem neuesten und dem Rufe nach beßten Dampfschiffe der ersten Gesellschaft.

Zeitungslese.

Die **West of Scotland fire-insurance-company** in **Glasgow** hat sich in Bezug auf das Königreich Sachsen erboten: »Unter Niederlegung einer Kaution von 2 Millionen Thaler in Staatspapieren, die jedenfalls auf Verlangen der Regierung bis auf den fünfjährigen Betrag der Prämieneinnahmen zu erhöhen ist, die am Tage des Abschlusses bestehenden Immobiliarversicherungen, nach einer Durchschnittsprämie von 8 Gr. per 100 Thlr., die neuen Versicherungen hingegen, nach stattgehabtem Brande und wegen neuen Anbaues, so wie wegen Erhöhung des am Tage des Abschlusses vorhanden gewesenen Versicherungen, nach einem feststehenden vertragsmäßigen Tarif zu übernehmen.«

Der wichtige Gegenstand wird noch in der gegenwärtigen Ständeversammlung berathen.

Danksagung. Die »Brem. Ztg.« meldet daß Herr Fr. Bernh. v. Harten aus Oldenburg, als Kajütpassagier des mit Auswanderern nach Amerika gehenden Schiffes »William Glen Anderson,« einen Aufstand verhindert habe; er selbst aber brach in einem Sturm den Arm, und wurde, vielleicht für sein ganzes Leben, am Hinterkopf so beschädigt, daß ihm, welcher in die angenehmsten Verhältnisse treten konnte, gerathen wurde, zurückreisen. Die Auswanderer nahmen weinend Abschied von ihm, und erklären (in den dem Schreiben beigelegten Newyorker Blättern vom 29. Sept. »the Sun« und »Newyorker Staatszeitung«) daß sie, nächst Gott, nur ihm Leben und Gesundheit verdanken« — (In der in den beigelegten Blättern enthaltenen Danksagung erklären dreißig Familienväter Namens der am Bord befindlich gewesenen 170 Passagiere u. A.: »Herr Fr. Bernh. von Harten hat sich der Kranken und Schwachen angenommen, wie es nur immer möglich war; er heilte die Kranken und schützte die, welche nicht erkrankten, voll Freundlichkeit und ohne zu ermüden.« ꝛc.

Korrespondenz.

*Köln, 8. November 1837.

Die Briefe von Antwerpen und Manchester sind mit heutiger Post nicht eingetroffen.

†Mainz, 6. November 1837.

Oelhandel. Ueber das ultimo Oktober dahier stattgehabte Oelgeschäft (bekanntlich der wichtigste, hiesige Moment für diese Handelsbranche) giebt einer der erfahrensten Geschäftsleute folgende resumirende Notizen: — Da die Anzahl Verträge in diesem Jahre sehr bedeutend waren, kamen schon im September mehrere Posten Oel von Neuß, auch vieles zu Land aus Norden. Diesem Umstande war es zuzuschreiben, daß kein wesentlicher Aufschlag eintreten konnte; viele auswärtige Kontrahenten, die schon frühzeitig einsahen, daß es ihnen nicht gut möglich wäre, alles an den Platz zu bringen, ließen successive rückkaufen, und so blieben die Preise bis zum 20. Okt. zwischen 36¾ bis 37 Thlr. per Ohm. Von diesem Tage an zeigte sich aber eine Veränderung. Bei offenbar verstärkter Kauflust wurden die Forderungen höher gestellt, und auch wohl ½ Thlr. mehr bewilligt, bis dann endlich am 26. Okt. viele Fremden persönlich an den Platz kamen, wodurch, da das zu deckende Quantum noch sehr bedeutend war, die Preise am 27. sich sogar auf 38¼ Thlr. hoben; einzelne Posten wurden selbst zu 39 Thlr. am 28. Okt. gedeckt, welcher letztere Preis aber nicht als Norm angenommen werden darf, da man zu derselben Stunde recht gut zu 38½ Thaler hätte erhandeln können. Benannte fremde Einkäufer, meistens Niederländer, vereinigten sich nun, um die Preise nicht höher zu treiben, und ließen durch einen Agenten, den sie sich zu diesem Behufe mitgebracht zu haben schienen, und dem man Gewandheit nicht absprechen kann, im Stillen die Verträge ordnen. So hörte der Begehr plötzlich auf; gleichzeitig aber trafen viel Wagen mit Oel ein, und am 29. und 30. Okt. behaupteten sich die Preise sehr schwach zu 38½ Thlr., bis am 30. in den Mittagsstunden mehrere Inhaber von Notizen sich einfanden, um zu realisiren. Dieses wurde benutzt, um die Preise zu werfen; und mehrere Eigner erhielten den 31. Okt. in den Frühstunden nicht mehr als 37 Thlr. per Ohm, und verschiedene Bezieher erklärten, um diesen Preis noch im November das Oel nehmen zu wollen. An diesem letzten Tage erlebten die Preise mehrfache Veränderungen. Während nämlich Morgens kaum zu 37 Thlr. zu realisiren war, wurden Abends 7 Uhr mehrere Posten zu 37½ bis 38 Thlr. realisirt, so daß man eigentlich sagen kann, ultimo Oktober waren hier die Oel-Preise nicht 37 Thlr., während sie doch eigentlich 38 Thlr. standen.

Als Schlußwort sei auch Folgendes erwähnt. Der Oel-Handel hat sich zwar ziemlich hier konzentrirt, und unser zunehmender Absatz nach dem Oberland, so wie die Leichtigkeit, mit welcher wir Zufuhren erhalten können, haben hier allerdings einen wahrhaft bedeutsamen Oel-Markt gebildet. Dennoch sind bei uns die Spekulationen in diesem Artikel viel gewagter, als zu irgend einer Zeit. In diesem Jahre haben Baden und Württemberg und wir selbst eine geringe Kohl-Aernte gehabt; die Schweiz hat ziemlich viel von uns bezogen, und doch bemeistern uns die Niederländer, Sachsen und der Norden in Betreff der Preise, da aus allen Ecken und Enden Zufuhr kommt. Neuß, Berlin, Halberstadt, Halle, Frankenhausen, Leipzig, Erfurt, Bonn, Kreuznach, alle diese Städte suchten bei uns baares Geld für ihre Produkte. Sollte bei einer so mächtigen Konkurrenz, wenn auch der Oel-Markt hier thatsächlich bedeutender geworden ist, für die Spekulation in der Folge nicht alle Vorsicht anzurathen sein?

*Liverpool, 2. November 1837.

Baumwolle. Der Markt hat seit einigen Tagen sehr bedeutend an Leben gewonnen. In der vorigen Woche (bis zum 28. Oktober) betrug der Umsatz 22,770 B. worunter 16,940 von den V. St. im Preis von 5, 5¼, 6½, 7¼, 8¼ und 8½ d., 2340 B. Surate und Madras zu 3¾ b. 5¼, 1830 B. Brasil zu 7½ bis 9½, 900 B. Aegypt. zu 8½ bis 13, und 280 B. Sea-Island zu 13½ bis 24 d. Die Zufuhr betrug in derselben Woche nur 3,346 B., worunter 1861 v. d. V. St.; der Vorrath Ende Oktober 238,050 B. gegen 251,250 im vor. Jahr; darunter von den V. St. 126,750 gegen 147,450 Ballen. Am Montag dieser Woche ward die Frage so stark, daß die Preise ⅛ bis ¼ d. anzogen; der Verkauf des Tages belief sich auf circa 9000 B., auch die folgenden Tage ward viel umgesetzt und heute bei festen Preisen wieder 7000 B.

*New-York, 11. Oktober 1837.

Der Kurs auf London ist 1% gestiegen, man notirt heute 115 bis 116. Amer. Gold 5¼ bis 5½ Prämie, Mexic. Piaster 6¼ bis 6½. — Akien der Bank der V. St. 117½ bis 117¾, Morris-Canal-Aktien 72 b. 73.

†Havre, 3. November 1837.

Oktober-Bericht. (Für den September s. Nr. 82 d. O.)

Wie früher will ich Ihnen vorerst eine kleine Statistik der **Baumwolle** geben, und dann die Ansichten der Mehrzahl der hiesigen Kaufleute über diesen Handelszweig mittheilen. Unser Vorrath Ende September bestand aus 59,557 B.; es wurden davon abgesetzt 14,467 B., während nur 6,324 B. angekommen sind, so daß unser Stock Ende Oktober sich auf 51,414 B. belief. — In den zehn ersten Monaten dieses Jahres wurden 225,051 B. eingeführt, und 219,763 B. abgesetzt. Im vorigen Jahre wurden 229,918 B. eingeführt, und 214,097 B. abgesetzt; im Jahre 1835 war das Verhältniß 192,879 B. Einfuhr und 183,945 B. Absatz. Hiernach wurde in den ersten zehn Monaten des laufenden Jahres weniger Baumwolle eingeführt, und mehr umgesetzt als im vorigen. Allem Anschein nach werden in den beiden letzten Monaten dieses Jahres die Zufuhren hier in Havre wie auch in Liverpool nur wenig bedeutend sein, und man kann daher voraussehen, daß am Schlusse dieses Jahres unser Stock nur sehr unbedeutend sein wird, was um so wahrscheinlicher, da unsere Preise niedriger als die in Amerika sind.

Aus diesen Verhältnissen schließt man hier auf eine bevorstehende Besserung des Marktes. Unsere Preise sind wirklich so niedrig, daß man kaum noch an ein weiteres bedeutendes Fallen derselben denken kann. Ueberdies hofft man, da sich das Vertrauen allwärts wieder hergestellt, auch bald auf eine vermehrte Konsumption. In Amerika dagegen widersetzen sich Hindernisse aller Art größeren Ausführungen, und so scheint es dem hiesigen Handelsstande kaum möglich, daß, wie im vorigen Jahre, die Einfuhr der Baumwolle sich auch 1838 auf 100,000 Ballen für die ersten drei Monate belaufen könne. Hierzu kommt noch die Gewißheit, daß die Fabrikanten, alle auf weiteres Fallen der Baumwolle hoffend, nur höchstens für 8 bis 14 sich versehen, und sicher bei der nächsten Aussicht auf ein bleibendes Steigen viele Ankaufe machen, und so den Preis selbst in die Höhe treiben werden. Man hält es daher für möglich, daß noch eine kurze Zeit lang die Baumwolle auf demselben Fuße stehen bleibe, daß sie selbst noch um ein paar centimes weichen könne, und sieht dagegen einem Umschwunge für das Ende dieses Jahres oder wenigstens für den Anfang des folgenden entgegen. Schon jetzt hält man die in den bessern Qualitäten zu 95 bis 100 fr. gemachten Ankäufe für vortheilhaft, da eben die guten Qualitäten verhältnißmäßig viel niedriger stehen als die schlechtern. — Ob sich hierin unser Handelsstand, wie in der letzten Zeit bei der Baumwolle so oft, abermals verrechnet, muß die Zukunft zeigen.

In **Indigo** sind zu steigenden Preisen in diesem Monate 129 Kisten Bengal und 18 Kisten Manilla umgesetzt worden; die Forderungen der Inhaber die die Preise höher hinauftreiben wollten, beschränkten die Geschäfte. Die nächsten Nachrichten aus Kalkutta müssen über den fernern Gang dieser Farbestoffe entscheiden. Uebersteigt die Aernte nicht die bis Dato gemachten Schätzungen, so können die Preise nur höher gehen. Unser Vorrath besteht aus 4178 K. Bengal, 54 K. Madras und 67 K. Manilla. Im vorigen Jahre war der Bestand zu gleicher Epoche 4858 K. Bengal, 11 K. Madras und 95 K. Manilla.

Orleans von Cayenne, der durch Aufträge von England auf 2 fr. 50 getrieben worden war, wäre wieder billiger zu haben, vielleicht zu 2 fr.

Farbhölzer, besonders Kampeche-Blauholz, bleiben selten, und behaupten ihre Preise.

Amerikanische **Pottasche** ist fest zu 41½ bis 42. Nur wenig unverkaufte Waare bleibt auf dem Markte. Amerikanische Perlasche wurde zuletzt zu 46 bezahlt, und fehlt jetzt gänzlich; ebenso Russische Kasan-Perlasche, die mit 48 bis 50 bezahlt werden würde.

In Kolonialwaaren hat sich der Markt des **Zuckers** verbessert, und unsere Vorräthe sind unbedeutend; dagegen bleiben **Kaffees** ganz vernachläßigt. Der Bestand zu Ende September war 22,700 Säcke, die Zufuhr betrug 6478 S., der Umsatz 8298 S., so daß unser Bestand jetzt 20,900 Säcke stark ist.

Als die Nachricht ankam, daß zwei von St. Petersburg abgegangene Schiffe in der Ostsee verunglückt seien, gingen die Preise von Talg in die Höhe, und zwar von $56\frac{1}{2}$ auf 58, und obgleich jedes aus London kommende Dampfschiff neue Zufuhren bringt, so scheint es doch, als ob dieser Artikel noch höher steigen werde.

Die Stürme die seit acht Tagen herrschen, waren in den letzten Tagen so bedeutend, daß sie selbst das Ausfahren der Dampfschiffe verhinderten. Sie sind wohl auch die Ursache, daß das Postschiff vom 8. von New-York noch nicht angekommen ist. Unterdessen wissen wir aber aus Liverpool, daß die Amerikanischen Geschäfte sich alle Tage verbessern. Hier bei uns dagegen ist es stiller als gewöhnlich. Gegen Ende des Jahres ruht meist der Unternehmungsgeist aus; das Geld wird seltener, da es aus dem Herzen des Handels, den größern Plätzen und Komptoirs, in die Adern, die Boutiken und Werkstätten fließt. Ueberdies bereitet sich Alles zum Abschluße des Jahres vor, und Niemand ist gerne mit großen Geschäften belästigt, während er seine Jahresbilanz schließt. Die Aktien unserer Bank, die übrigens nach neuerem Beschluße erst im Januar ihre Operationen beginnen wird, sind jetzt zu 5 bis 6 % Prämie zu haben, während sie bereits früher auf $18\frac{3}{4}$ standen. Ich glaube nicht, daß man deßwegen nachtheiliger über sie urtheilen darf. Der Geldmangel, die jährliche Abrechnung erklären diesen Umstand hinlänglich, und es ist wohl kaum zu bezweifeln, daß die Aktien, wenn die Bank erst ihre Büreaus geöffnet hat, sehr bald ihren frühern Standpunkt wieder einnehmen, und wohl noch höher steigen werden.

Wenn ich Ihnen über die bevorstehende Wahl eines Deputirten schriebe, so würde ich mich gegen den Geist unseres Kaufmannsstandes vergehen, da er sich um diese Wahl sehr wenig kümmert, obgleich sie die Interessen unseres Platzes nahe berührt. Man denkt aber hier meist nur an die allernächsten Interessen, und läßt für den Rest das Geschick sorgen, das am Ende auch Alles zum Guten führt, da eben Frankreichs Interesse im Allgemeinen auch das des hiesigen Kaufmannsstandes ist, den seine Stellung zwingt, in den meisten Fällen die Freiheit des Handels gegen alle möglichen Beschränkungen zu vertheidigen. Ob aber Herr Monquin, Herr Tournouer, oder Herr Meistre diese vertheidigen, ist unsern Kaufleuten einerlei.

Bordeaux, 31. Oktober 1837.

Zucker von unsern Kolonien haben wenig Veränderung erlitten, der Preis für bonne 4me blieb $60\frac{1}{2}$ bis 61 fr., doch war der Absatz geringer. Der gegenwärtige Vorrath ist 2486 Orh. und 540 F.; ferner von Portorico 500 Orh., Preis 30 fr., von St. Yago 95 Orh. und 85 S., Preis 25 bis 27 fr. für 6. 4me, und von Havanna 550 K. Assortiment.

Kaffee. Die Verkäufe waren meist zum Konsum, doch beträchtlich genug um den Preis zu halten. Bei größerer Auswahl würde wohl mehr zur Wiederausfuhr genommen worden sein. Vorräthe und Preise wie folgt: 1600 Ztr. Mokka, 1 fr. 55 bis $57\frac{1}{2}$ c. baar; 700 Ztr. Martinique und Guadeloupe, 1–35 bis 50; 350 Ztr. Bourbon 1–25 bis 30; 8000 Ztr. Padang, 1 fr.; 1000 Ztr. Domingo, Entrep. 60 bis $62\frac{1}{2}$; 4200 Ztr. St. Yago dito $57\frac{1}{2}$ bis 58; 300 Ztr. Laguayra dito 60 bis $62\frac{1}{2}$; und 300 Ztr. Sumatra dito 60 bis $62\frac{1}{2}$.

Pfeffer wenig begehrt; von leichtem sind 10,000 Ztr. schöner Waare am Platz, wofür 70 c. gefordert wird; der schwere wird auf $82\frac{1}{2}$ bis 83 gehalten.

Baumwolle. Der Markt war etwas stiller, besonders in Louisiana. Verkauft wurden circa 530 B. zu 76 bis 90 fr., ferner 316 B. Tinevelly zu 75 und 500 B. Bengal zu 60 bis 62 fr. Vorrath: 2200 B. Louisiana, 55 B. Karolina, 1700 B. Bengal, 75 B. Manilla, 436 B. Surate, 2750 B. Tinevelly und 3540 B. diverse.

Indigo ist bedeutend gestiegen und der Umsatz würde stark sein, wenn die Inhaber nur etwas nachgiebiger wären. Verkauft wurden 192 K. Bengal, 64 K. Madras, 9 K. Kurpah, 22 K. Manilla, und 21 Ser. Caraccas. Guatimala fehlt.

Salpeter. 2500 Ztr. Nitrat wurden zu 17 fr. verkauft; der Vorrath im Entrepot beträgt 12,640 Sack.

Fettwaaren. Wallfischthran fand langsamen Abzug zu 38 fr.; die Inhaber einer neuangekommenen Partie halten aber fortwährend auf 40; Rüböl ist in Folge vermehrter Zufuhr gewichen, und für 34 bis 36 zu haben; Mohnöl neuer Aernte wird erwartet, der Preis wird sich wohl auf 68 bis 70 fr. stellen. Die Olivenöle kommen noch immer nicht aus der Stockung heraus; gekauft wird nur der tägliche Bedarf und die Preise bleiben unverändert: Fabriköl, das sehr rar ist, gilt 77 bis 78 fr.; ordinär eßbar 85 bis 88, halbfein 90 bis 92, fein 95 bis 100; superfein 102 bis 104 fr.

---

*Bremen, 3. November 1837.

Oktober-Bericht, für den September s. Nr. 80 d. D.

Zucker blieben während des ganzen Monats begehrt, und der Umsatz würde, wie im September, bei größerem Vorrath beträchtlicher gewesen sein. Verkauft wurden an rohem: 2200 K. gelbe und 77 K. weiße Havanna, 30 K. br. und 50 K. w. Bahia, 848 Kranj. Java, und in Aukt. für Assekuradeurs-Rechnung 67 K. gelbe Havanna. Die Preise gingen etwas höher, wie auch zum Theil in Raffinaden, die dennoch ziemlich viel Absatz fanden, namentlich 45,500 Br. und 60 F. Lumpen Melis und Raff., und 2450 K. und T. Kandis. Letzt bedungene Preise: Havanna, ord. gelb und braun $5\frac{1}{4}$ bis $5\frac{7}{8}$ Gr., gut gelb $6\frac{1}{2}$; Melis, ord. bis feinord. $6\frac{1}{4}$ bis 7, mittel bis feinmittel $7\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{4}$; Kandis, braun bis hellbraun $7\frac{1}{8}$ bis $8\frac{1}{4}$, gelb bis hellgelb $8\frac{1}{2}$ bis $9\frac{1}{4}$, weißl. bis weiß $9\frac{1}{2}$ bis 11 Gr.

Kaffee. Da die Inhaber sich etwas williger zeigten, ward rasch verkauft was von Havanna und Cuba an den Markt kam, wie auch einige Partien Domingo und Brasil. Die Preise aller Sorten sind etwas gewichen, mit Ausnahme von Cuba. Verkauf und Transit betrugen im Ganzen 1,255,000 Pfd., die Zufuhr 1,420,000 Pfd.; an Vorrath bleiben circa 4 Mill. Pfd. Die letzten Preise waren: reell ord. bis gut ord. farb. 8 bis 9, Domingo, gut ord. bis fein ord. $8\frac{1}{2}$ bis $9\frac{3}{4}$ und 10, Havanna, gut ord. bis klein mittel $8\frac{1}{2}$ bis $11\frac{1}{4}$, Cuba klein mittel bis fein mittel $12\frac{1}{4}$ bis 16 Gr.

Thee ward bei geringer Zufuhr und erhöhten Forderungen wenig umgesetzt (206/4 K. Sutschong und 50/4 K. Tonkai), doch hat die Meinung für den Artikel sich gehoben. Gegenwärtig wird notirt: Bohea 18, Sutschong 24 bis 27, Kongo 28 Gr., Pekko 1 bis 2 Thlr., Haisankin 33 bis 34, Young-Haisan 36 bis 48, Tonkai 41 bis 43, Haisan 58 bis 63, Kaiserthee 64 bis 66, Gunpowder 68 bis 80 Gr.

Gewürze. Was von Pfeffer an den Markt kam, ward zu festen Preisen rasch genommen; im Ganzen 1523 S. bei einer Zufuhr von 1565 S. Auch an Piment wurden zur Ausfuhr und auf Spekulation 1135 S. gekauft; Zufuhr 908 S. 3100 Gonj. Kassia wurden gleich bei Ankunft verkauft, wie auch 52 Kisten dito. Von Ingwer kamen 4000 Pfd. an, und sind noch am Markt. Zuletzt bezahlt: Pfeffer, leicht $7\frac{3}{4}$ bis 8, schwer $8\frac{3}{4}$ bis $9\frac{1}{4}$, Piment Engl. $6\frac{3}{4}$ bis 7, Kassia lignea 13 bis 14 Gr. das Pfd.; Ingwer gefordert 9 Thlr. für 100 Pfd. Ostind.

Kakao ward ziemlich viel eingeführt, aber nur 200 S. verkauft, obschon die Eigner gern abgeben würden; bezahlt für Guajaquil $7\frac{1}{2}$, für Brasil $8\frac{1}{4}$ Gr. das Pfd.

Reiß. Karolina ist bei Mangel an Zufuhr stark geräumt und etwas gestiegen; aus zweiter Hand $6\frac{2}{3}$ bis $6\frac{5}{6}$ Thlr. bezahlt. Was von Java und Bengal an den Markt kam (500 S. von Liverpool und 1089 S. direkt), ward gleich zu $3\frac{1}{2}$ bis $5\frac{1}{2}$ Thlr. gekauft.

Südfrüchte. 10,000 Pfd. Korinthen, von London kommend, fanden gleich Absatz; jetzt notirt: Triester $14\frac{1}{2}$ Thlr. die 100 Pfd. Rosinen wenig begehrt; 60 Faß wurden verkauft, alte Malaga bedungen 6, neue Smyrner $6\frac{1}{4}$ bis $6\frac{1}{2}$ Thlr.

Baumwolle war nur zu Anfang des Monats begehrt; dann fand kein Umsatz mehr Statt. Versandt wurden im Ganzen nur 440 P. Amerik. Vorrath: 2092 B. Nord-Amerik. (Preis 12 bis 17 G.); 299 P. Süd-Amer., Preis 16 bis 18; 1225 B. Westind., Preis $13\frac{1}{2}$ bis 14, und 45 P. Ostind., Preis 8 bis 15 Gr.

Häute. Der Begehr war lebhaft, aber der Vorrath schwach; daher nur 1200 Pernamb. ($11\frac{1}{2}$ Gr.), und 600 Buen.-Air. ($15\frac{1}{2}$ bis 18 Gr.) verkauft wurden. 1200 neulich angebrachte B.-A. blieben am Markt. Für Felle fehlten die Aufträge aus England, daher kein Umsatz.

Pottasche. Die Preise blieben ohne erhebliche Veränderung. Der Umsatz in Russischer schwach (90 F. Petersb. und 120 F. Finnl.); Amerik. Perlasche war mehr gefragt, doch wurden zu billigem Preis auch nur 125 F. verkauft. Vorrath: 450 F. St. Petersb. (Kasan $7\frac{5}{8}$ Thlr.), 164 F. Amer. Stein- (nicht notirt), 125 F. dito Perlasche (1. S. $8\frac{3}{4}$ Thlr.)

Theer ist im Laufe des Monats $\frac{1}{6}$ bis $\frac{1}{4}$ Thlr. die Tonne gestiegen, doch wurden bei schwacher Zufuhr nur 400 T. verkauft.

Farbwaaren. Indigo und Cochenille wegen Mangel an Vorrath ohne Umsatz. Von Blauholz wurden 400,000 Pfd. verkauft (jetziger Preis für Campeche $2\frac{1}{3}$ Thlr.); von Gelbholz 80,000 Pfd. (Preis für Tampico $1\frac{1}{2}$ Thlr. bezahlt, Portorico 1 bis $1\frac{1}{3}$ notirt); Cuba bleibt begehrt; von Rothholz wurden 40,000 Pfd. verkauft, (Sapan hat $3\frac{1}{6}$, Pernambuco 32 Thlr. zuletzt bedungen, Nicaragua $2\frac{1}{4}$ bis 3, Rio de la Hache 4 bis 5 Thlr. gefordert). Quercitron begehrt, aber ohne Zufuhr und Vorrath.

Harz. Der Umsatz beschränkte sich auf 300 F. Amerik.; eine gleichgroße Partie ist angekommen, aber noch nicht am Markt. $1\frac{1}{8}$ Thlr. ward zuletzt bedungen.

Fettwaaren. Die schwankenden Ansichten in Hinsicht des Thranmarkts hemmten das Geschäft; und überdies wurden 1200 T. Südsee- für Assecuradeursrechnung versteigert. Erst die Nachricht vom Resultat der Nordfischerei machte den Verkauf aus erster Hand mit 1 Thlr. Avanz möglich, worauf aber sofort wieder Stille eintrat. Berger Bl.- und Bremer Hell- stiegen 1 bis $1\frac{1}{3}$ Thlr., Leberthran ward für auswärtige Aufträge fast ganz geräumt; der Umsatz betrug 8000 Tonnen Südsee-, 875 T. Berger- bl., 250 T. Bremer, 75 T. Glückst., 25 T. Hannoor., und 300 T. Leberthran. Auch die Oelpreise stiegen in Folge dieser Bewegung um $\frac{1}{4}$ bis $\frac{3}{8}$ Thlr. Verkauft wurden 120,000 Pfd. Hanföl, 20,000 Pfd. Leinöl, 36,000 Pfd. Rüböl und 20,000 Pfd. Gallipoli. Es blieb Vorrath in 1. und 2. Hand: 3500 T. Südsee-, 450 T. Berger bl., 200 T. Engl., 100 T. Glückst., 50 T. Archang., 350 T. Hannovr. und 100 T. Leberthran.

Getreide. Weizen stieg 4 bis 7 Thlr., wegen Mangel an Zufuhr von oben und günstiger Berichte aus Amerika; zur Ausfuhr wurden 600 Last genommen; gegenwärtiger Preis 60 bis 95 Thlr.; Roggen war bei geringer Zufuhr ebenfalls begehrt, 150 Last wurden verkauft; zuletzt bedang Oberl. 57 bis 61, Pommer. 60 bis 62 Thlr.; Gerste neue Oberländ. ist nicht besonders von Qualität, doch bedangen 50 Last 50 bis 53 Thlr. zur Ausfuhr; Niederland. ward zu 37 bis 43 Thlr. verkauft. Neuer Hafer von Budjadingen, 65/70pfd., ward zum Konsum verkauft. Oberländ. bedang 28 bis 31 Thlr. Neue Bohnen noch nicht am Markt. Von Rappsaat wurden zu Konsum und Verschiffung gegen 200 Last genommen; Budjad. und Ostfries. mit 120 bis 125 Thlr. bezahlt und darunter nicht zu haben.

Hamburg, 3. November 1837.

Zucker ward in dieser Woche bei steigenden Preisen viel umgesetzt; von Havanna 5000 K. blond und gelb zu $5\frac{1}{4}$ bis 7 ß., von Bahia 400 K. weiß zu 7 bis $7\frac{3}{4}$ und 600 K. braun zu $4\frac{3}{4}$ bis $5\frac{3}{4}$; von Pernambuco 150 K. weiß zu $6\frac{1}{2}$ bis $7\frac{1}{4}$ und 200 K. braun zu $4\frac{1}{4}$ bis $5\frac{1}{2}$ ß. Der Vorrath ist auf 11 Mill. Pfd. reduzirt, die Auswahl sehr beschränkt. (S. den Art. „Zuckerhandel“ in der heutigen Beilage).

Kaffee kam wenig an den Markt; verkauft wurden 4500 S. Brasil zu $3\frac{1}{2}$ bis $4\frac{1}{8}$; 800 S. Domingo zu 4 bis $4\frac{1}{8}$ und 1200 S. dito beschädigt, in Auktion zu $3\frac{2}{3}$ bis $4\frac{3}{16}$ ß. Der Markt scheint etwas fester zu werden.

Gewürze preishaltend und dauernd begehrt.

Reiß unverändert. Vorrath von Karolina in 1. Hand circa 800 T.

Baumwolle; wenig Umsatz. Für Surate $4\frac{3}{8}$, Nordamer. $6\frac{9}{16}$, Pernambuco $7\frac{7}{8}$ bis $8\frac{1}{2}$ ß. bezahlt.

Kleesaat unbeachtet. Etwas **Zink** zu 9 Mk. genommen; sonst nichts Erhebliches zu melden.

Einfuhr vom 1. Januar bis 31. Oktober.

	1837.	1836.	1835.
Baumwolle	46,520 B., 1186 Ser.	55,966 B. 107 Ser.	33,027 B. 11 Ser.
Häute....	126,934 St. 236 P.	102 630 St. 175 P.	156,251 St. 432 P.
Indigo...	4,365 K. 510 Ser.	6,075 K. 413 Ser.	3,772 K. 206 Ser.
Ingwer...	4,903 S. 5 Part.	3,271 S. 5 Part.	763 S. 492 Bd.
Kaffee...	47 Mill. Pfd.	45,620,000 Pfd.	38,900,000 Pfd.
Kakao....	3,017 S. 13 F.	3,737 S. 24 F.	3,361 S. 17 F.
	1 P.	250 B.	136 B.
Kassia ...	6,126 K. 13 P.	5,701 K. 900 M.	5,687 K. 3310 M.
Korinthen.	835 Gebind	1,345 Geb.	1,604 Geb.

	1837.	1836.	1835.
Pfeffer, . . .	7,521 S. 1188 B. 1 P.	18,593 S. 574 B.	5,275 S. 112 B.
Piment . . .	7,612 S. 32 F. 76 B.	12,082 S. 62 F. 47 B.	11,002 S. 20 F. 103 B.
Reiß	8612/1, 1155/2 T. 5182 S.	7666/1, 762/2 T. 5393 S.	9172/1, 1063/2 T. 7857 S.
Zucker . . .	79 Mill. Pfd.	75 Mill. Pfd.	75,700,000 Pfd.

Die diesjährige Kaffee-Einfuhr bestand aus 148,754 S. und 91 F. Brasil, 1926 S. und 1015 F. Cuba, 50,431 S. und 1 F. Domingo, 24,004 S. und 90 F. Havanna, 30,792 S. und 150 F. Laguayra, 18,431 S. und 1933 F. Portorico, 55,318 S. Ostindisch und 3128 S. und 425 F. diverse.

Einklarirt: 1 Schiff von Bahia mit 515 K. und 25 F. Zucker u. 230 Rell. Tabak, 1 von Haiti mit 2722 S. Kaffee. Ferner angekommen: 1 von Bahia, 1 von Baltimore, 1 von Havanna, 2 von New-York und 1 von St. Thomas.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35-50, 2 M. 35-70; St. per 2 Mt. Bko.; Antwerpen 2 M. 35-75; Frankfurt 148; Leipzig 151; London 2 Mt. 13 Mk. 8 3/4, kurz 13-10 1/4; Paris 2 M. 188 1/2; St. Petersburg 2 M. 9 11/32 ß. Bko.; Preuß. Kour. 51 7/8 Prz.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Nov. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 /10 G.	2 M.	141 7/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 6/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 2/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 8/10 G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 2/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 4/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 9/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 8. Nov.

Angekommen: (den 5.) L. Würzenthal von Bamberg, J. Kurbel von der Rheinschanze, H. Staab von Heilbronn; (den 6.) H. v. Hees von Rotterdam mit 5421 Ct.; (den 7.) M. Lang von Kitzingen, C. Geller von Mainz mit 947 Ct., M. Kraus von Kitzingen, J. Budberg von Wesel; (den 8.) G. v. Alen von Ugmegee mit 2021 Ct.

Abgefahren: (den 5.) Heinr. v. Hees nach Rotterdam mit 1400 Ct., L. Orts nach Wesel mit 1045 Ct., C. Königsfeld nach Wesel mit 1056 Ct., Jos. Zeiler nach Koblenz mit 2217 Ct.; (den 8.) A. Rauth nach der Rheinschanze mit 1207 Ct., Jos. Doni nach dem Niedermain.

Vorbeigefahren: (den 6.) H. G. de Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 3498 Ct.; (den 7.) W. Könen von Rotterdam nach Koblenz mit 2202 Ct. Eisen.

In Ladung: Jakob Leidecker nach Amsterdam; Wilh. Claasen und G. J. Willemsen nach Rotterdam; A. Orts und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Schaefer, G. Cramer und H. Sauerborn nach Neuwied und Andernach. P. A. Müller nach Koblenz und der Mosel; Joh. Hartmann nach dem Niedermain; M. Lang nach Würzburg und Kitzingen; W. König nach Mannheim; Jakob Knobel nach Rheinschanze und Leopoldshafen; H. Stob nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3.) B. Krüsmann von Rotterdam nach Mainz mit 3646 Ct.; (den 4.) P. H. de Vries von Amsterdam nach Köln mit 5027 Ct., H. Bieltjes von Amsterdam nach Koblenz mit 2017 Ct., P. Wins von Amsterdam nach Mannheim mit 10,319 Ct., W. Willsen von Amsterdam nach Koblenz mit 2937 Ct.; (den 5.) J. G. Peick von Amsterdam nach Mainz mit 4080 Ct.; (den 6.) J. H. Willson von Rotterdam nach Uerdingen mit 3593 Ct.

Rheinhöhe zu Köln:		Kaub:	Bingerloch:
am 5. Nov. . . .	11 F. 8 1/2 Z.	5 F. 4 Z.	6 F. —
„ 6. „ . . .	10 „ 9 „	5 „ 4 „	— —
„ 7. „ . . .	10 „ 3 „	— —	— —
„ 8. „ . . .	10 „ — „	— —	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Uebersicht des Verkehrs in den verschiedenen Rangfahrten während des Monats Oktober 1837.

(Für den Monat September s. Nr. 81 d. Z.)

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Monat Oktob. an:		Es wurden im Monat Oktob. versendet:		Bis zum 1. Oktob. wurden ausgeladen:		beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	15	57,318	9	9,510	57	216,423	37	115,995	72	273,741	46	125,505
Nieder-Rhein	4	5,328	5	5,739	31	30,426	32	36,004	35	35,754	37	41,743
Mosel	4	5,402	5	8,454	31	47,104	31	39,621	35	52,506	36	48,075
Mainz	6	4,556	5	5,170	36	25,788	33	32,271	42	30,344	38	37,441
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . .	7	4,230	8	12,589	45	27,401	48	85,912	52	31,631	56	98,501
Frankfurt a. M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Werthheim	4	5,367	8	14,053	31	32,945	31	52,633	35	38,312	39	66,686
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	4	2,203	6	12,265	40	28,840	33	67,496	44	31,043	39	79,761
Summa . . .	44	84,404	46	67,780	271	408,927	245	429,932	315	493,331	291	497,712
Dagegen bis Ende Oktober 1836 . . .									310	490,104	311	486,874
Also an Güterlast in diesem Jahre . . weniger										3,227	—	10,838
In derselben Zeit 1835 nur . . .									173	348,281	180	325,557

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 90 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 9. November 1837.

Handel und Schifffahrt im Mittelmeer.

Unter der Rubrik „Ueber den Einfluß der Französischen Besitznahme und Kolonisation von Algier auf den Deutschen Handel" bringt der „Welt- und Staatsboote" einen langen Aufsatz von Herrn H. Pütter, dessen Hauptinhalt sich in folgende Worte fassen läßt:

Frankreich wird Algier nicht wieder aufgeben*), vielmehr auf dem Wege der Zivilisation Nord-Afrika's fortschreiten; es wird aber noch lange dauern, bis die andern Europäischen Staaten ohne besondere Verträge vor willkührlichen Eingriffen und Störungen von Seiten Marokko's und Tunis sicher sein werden. Es ist daher rathsam, baldmöglichst durch besondere Traktate und durch geeignete Vertretung (Konsulate) bei diesen Mächten für Schutz und Sicherheit der Deutschen Flaggen (oder einer Deutschen Flagge) und des eigentlichen Handels zu sorgen, da auf dem Kongreß zu Aachen nur die persönliche, nicht aber (wie Hr. P. sehr richtig hervorhebt) die Handelssicherheit, gewissermaßen garantirt wurde.

Wünschenswerth ist es unstreitig, daß geeignete und der jetzigen Stellung der Deutschen Staaten geziemende Schritte der Art bald geschehen mögen; darin sind wir mit Hrn. P. ganz einverstanden, weniger aber darin, daß nicht auch die Schifffahrt an und für sich, ohne eigentliche Handelsverträge, von der größten Wichtigkeit wäre.

Die Hauptgegenstände, welche in diesen Theilen Afrika's einen guten Markt finden, sind Fabrik- und Manufakturwaaren, namentlich Wollen- und Baumwollenwaaren, Steingut und Porzellan, Eisen-, Stahl- und andere Metallwaaren, dann Lebensmittel, Eingesalzenes, Käse, Mehl, Branntwein, Essig &c., also Manches, was wir direkt hinführen könnten, die Franzosen werden aber durch Algier selbst und den Verkehr von dort aus ein so großes Uebergewicht erlangen, daß die Konkurrenz schwer werden und sich in wenigen Artikeln vortheilhaft erweisen dürfte.**) Weit wichtiger scheint für die Rehderei der Zwischenhandel, dem ein kräftiger, mithin wirksamer Schutz der Flagge genügt, und es ist gewiß an der Zeit, daß dieser auch den Deutschen Flaggen in allen Meeren vollgültig zu Theil werde. Wir wollen damit nicht sagen, daß separate Handelsverträge mit den Nord-Afrikanischen Staaten nicht auch vortheilhaft sein könnten, nur daß Schutz der Flagge ohne solche uns vor der Hand als das Wichtigste und jedenfalls besser erscheint, als nichts. — Was im Organ (Jahrgang 1835, P. 72) in Bezug auf Spanien gesagt ward, findet hier volle Anwendung; es hieß daselbst:

„Die Hansestädte werden nicht zurückbleiben in der Anknüpfung von Unterhandlungen, wie sie deren anderwärts mit eben so viel Glück als Energie durchgeführt haben; waren sie doch in Brasilien fast die ersten und erlangten, gleichzeitig mit Preußen, dort eine Gleichstellung mit Großbritannien, als dieses noch große Vorrechte in jenem Lande genoß; bereits im J. 1824 schlossen sie einen Schifffahrtsvertrag mit England ab, und dehnten ihn später auch auf die Britischen Kolonien aus, warum sollte man also befürchten, daß sie bei diesem wichtigen, ihr Interesse so nahe berührenden Anlaß zögern würden? — Die freien Hansestädte könnten ihre Souveränetätsrechte zu keinem edlern Zwecke in Anwendung bringen, als indem sie den egoistischen Maßregeln fremder Nationen durch wohlberechnete Repressalien Schranken setzten und so die Anerkennung des Prinzips der Gegenseitigkeit für Deutschland zur See erkämpften, wie es der Deutsche Zollverein zu Lande thut."

Warum sollte es aber der Zollverein nicht auch zur See thun? — warum nicht eine Zollvereinsflagge erwählen und diese kräftiger schützen, als es den Hansestädten allein möglich ist? Preußen hat erst vor Kurzem mit Holland einen Vertrag geschlossen; es wird sich auch ferner, auch in Betreff der Seeschifffahrt, wo es das Gemeinwohl gilt, an die Spitze stellen; zumal in Verhältnissen, bei denen es von allen Zollvereinstaaten direkte am meisten interessirt ist, zumal in dieser Sache, wo es darauf ankommt, die eigene Rehderei zu heben. Denn

die Preußische Rehderei

hat alle Ursache, jedes Mittel zu ergreifen, um durch neue Wege und Hebel den erlittenen Verlust zu ersetzen, und dazu könnte für jetzt wohl kein passenderes Feld gefunden werden, als das Mittelländische Meer, wo so viel neues Leben sich regt, daß es den gesicherten Flaggen nicht leicht an gewinnbringendem Zwischenhandel fehlen wird. Im Dezember 1834 war zum ersten Mal die Preußische Flagge in Livorno; seitdem ward sie auch in andern Häfen des Mittelländischen und Schwarzen Meeres begrüßt. Weßhalb sollte unter so mancher Naturbegünstigung, bei energischem Schutz und mit Hülfe zeitgemäßer Verträge, die Preußische Rehderei ihren alten Glanz nicht wieder erreichen können? Wenn die Dänen und Norweger ihre Schiffe nur zur Betreibung des eigenen Handels verwendeten, dann würde auch ihre Rehderei bald auf beinahe die Hälfte des früheren Bestandes zusammenschmelzen, wie es leider mit der Preußischen der Fall war.

Nach dem, in der 4. Lieferung der „Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbfleißes in Preußen," vom Finanzminister Grafen v. Alvensleben zur Bekanntmachung mitgetheilten Verzeichniß, bestand die Handels-Marine der Preußischen Ostseehäfen im Jahre 1806 aus 1102 Schiffen von 106.594 Lasten Gehalt und 1826 nur aus 589 Schiffen von 64.393 Lasten; von diesem Jahre an bis 1832 hob sich die Zahl allmälig wieder auf 665 Schiffe von 78.399 Lasten, dann aber ward die Bewegung abermals rückgängig, wie die folgende Tabelle näher nachweiset:

Häfen:	1832: Sch.	m. Last.	1833: Sch.	m. Last.	1834: Sch.	m. Last.	1835: Sch.	m. Last.	1836: Sch.	m. Last.
Königsberg	21.	3236	21.	3261	21.	3188	21.	2967	18.	2705
Pillau . .	13.	2389	10.	1748	8.	1527	5.	831	4.	521
Elbing . .	19.	3062	17.	2732	13.	2255	9.	1567	8.	1387
Danzig . .	75.	15545	66.	14382	60.	13292	61.	13143	59.	12913
Stettin &c.	256.	27146	243.	25769	229.	24279	240.	25192	226.	23877
Stralsund	81.	7535	78.	7392	72.	6861	70.	6714	65.	6413
Greifswald	56.	4451	60.	5428	56.	5114	54.	5084	52.	4904
Barth . .	44.	4369	44.	4369	44.	4369	44.	4369	44.	4369
Wolgast .	22.	2071	25.	2034	25.	2034	25.	2034	25.	2034
Köslin &c.	42.	3255	43.	3182	50.	3324	48.	3682	45.	3553
Memel . .	36.	5340	39.	6057	38.	5889	40.	6850	45.	8297
	665.	78399	646.	76354	616.	72151	617.	72443	591.	70973

(Unter Stettin und Köslin sind die Nebenhäfen mitbegriffen). In den zuerst genannten 7 Häfen hat Abnahme Statt gefunden, am meisten in Pillau, Elbing und Danzig; Barth blieb unverändert, in Wolgast und Köslin war die Zunahme schwach, in Memel beträchtlich. Was die Größe der Schiffe betrifft, so ist nach dem Bestande von 1836 in den Häfen von Stralsund, Greifswald, Barth, Wolgast und Köslin die Durchschnittszahl der Lasten unter 100, in den übrigen dagegen über 100, und zwar in Stettin $105\frac{2}{3}$, in Pillau $130\frac{4}{5}$, in Königsberg $150\frac{5}{18}$, in Elbing $173\frac{1}{3}$, in Memel $184\frac{3}{8}$ und in Danzig $218\frac{1}{2}$.

Neugebaut wurden in den obigen 5 Jahren im Ganzen 98 Seeschiffe (in Stettin allein 40), und in den vorhergehenden 5 Jahren von 1827 bis 31 im Ganzen 194 (in Stettin allein 81).

Bei der nächsten Jahresliste wird auch der Rhein mitgezählt werden. Schon ist in Duisburg das zweite Seeschiff vom Stapel gelassen worden und das dritte wird bald folgen, — und, wenn es nicht an Gemeinsinn gebricht, sind erfreuliche Resultate von diesen neuen Unternehmungen zu erwarten. Deshalb hoffen wir auf baldigen Schutz für die Deutschen Flaggen in allen Meeren, und für die Zukunft — auf eine Deutsche Bundesflagge.

(Vgl. den Art. „Preuß. Rehderei" im vor. Jahrg. d. O. S. 21.)

---

*) Ob die Franzosen auch Konstantine behaupten werden, ist zwar noch nicht entschieden; die Wichtigkeit dieses Platzes ist aber nach den neuesten Berichten noch weit größer als man bisher glaubte. Hr. Dureau de la Malle hat einen ziemlich gut erhaltenen Römischen Steinweg entdeckt, der von Konstantine in grader Richtung zum Meere führt, und die Entfernung beträgt nicht 40 lieus, wie General Vallée angab, sondern nur 16 lieus. Ueberdies folgt diese Straße einem Wasserlauf (vielleicht dem Flusse el Rumel), der schiffbar gemacht werden kann. (Vgl. Beilage zu Nr. 24 d. O.)

**) Ueber den Handel mit Algier haben wir mehr in Nr. 8 des Org. berichtet.

Zuckerhandel.

†Hamburg, 3. Nov.

Auf unsere Mittheilungen vom 6. Okt. (Beil. zu Nr. 82 d. O.) Bezug nehmend, berichten wir heute über die seitdem Statt gefundenen Veränderungen in unserem Zuckermarkt.

Die Zufuhren im Monat Oktober waren nicht bedeutend, circa 7 Mill. Pfd., worunter circa 2700 Kisten Brasil und circa 3500 Kisten Havanna, und die Importation vom 1. Januar bis ult. Okt. stellt sich folgendermaßen:

	1837.	1836.
von Brasilien circa	20000 Kist. 4000 Fäss. 200 S.	23000 Kist. 2400 Fäss.
„ Hav. u. Port. „	72000 „ 1570 „	62400 „ 1140 „
„ Ostindien „	36000 „	17700 S. 1000 Körbe
indirekt . . . . „	6700 „ 4400 „	5500 Kist. 5200 Fässer
v. Amerikan. u. Europ. Häfen	„ 25000 Säcke 580 Körbe und $8\frac{1}{2}$ Mill. Pfd. in Brode.	1600 S. 1600 Körbe und 380,000 Brode.
Total . .	circa 79 Millionen Pfd.	circa 75 Mill. Pfd.

1835 $75\frac{3}{4}$, 1834 63, 1833 70, 1832 95 Millionen Pfd.

Der, bei anhaltender Kauflust, doch ruhige Gang des Marktes, wie wir ihn in unserm letzten Bericht geschildert haben, ist nicht von Dauer gewesen. — Der Bedarf der Siedereien im Innern zeigte sich viel größer, als man ihn vermuthen konnte, und zwar hauptsächlich aus dem Grunde, weil, nach einem Jahrelangen Weichen der Preise endlich wieder eine Besserung derselben sich einstellte, und mit dem wiederkehrenden Vertrauen für den Artikel, die Vorräthe an fertiger Waare sich noch viel mehr reduzirt auswiesen, als man sie vermuthet hatte. — Zu diesem so ansehnlich gewordenen Bedarf der Siedereien im Zollverein, gesellten sich eben so bedeutende, als liberal limitirte Ordres von Holland (wahrscheinlich auf die gehoffte Wiederzulassung der Lompen zum früheren Steuersatze berechnet) und so kam es, daß die successive am Markte erscheinenden Partien, so stark sie auch waren, doch nicht zur sofortigen Befriedigung so großer Bedürfnisse hinreichten. — Die an und für sich günstige Meinung an den Seeplätzen, namentlich in England und Holland, erhielt durch alle diese Umstände neuen Impuls, das brillante Resultat der Rotterdamer Verkaufung verfehlte ebenfalls seine Rückwirkung nicht; und so stehen wir heute für alle besseren Gattungen $\frac{1}{2}$ d., für die geringeren $\frac{1}{4}$ d. höher als ult. September.

Die Umsätze im Oktober waren folgende

ca. 1400 K. weiße u. ca. 16000 K. braune u. gelbe Hav. u. 1500 S. Manilla
„ 1800 „ „ „ „ 2300 „ „ Bahia u. ca. 200/4 u. 300 F. Port.
„ 100 „ „ „ „ 900 „ „ Rio. Musc.
„ 100 „ „ „ „ 200 „ „ Pernambuc.

Zusammen circa 15 Millionen Pfd., und davon wurden circa 8000 Kisten gelbe Havanna und circa 2—300 Kisten Brasil nach Holland verladen.

Der Vorrath ist nicht höher als circa 11 Millionen Pfd. anzunehmen, nämlich circa 6000 Kisten gelbe Havanna, 1900 Kisten braune und 800 Kisten weiße Brasil, 37,000 Säcke und 700 Körbe Ostind.

Nach den in den letzten Tagen geschehenen Verkäufen müssen wir notiren: braune Havanna 5–5½ d., ord. gelbe 5¾–6¼ d., mittelfeine 6½–7 d., feinblonde 7¼–7½. ord. und mittelweiße Bahia 7–7½ d., schöne Waare 7¾ d., braune 4¾–5¼ d., Rio und Pernambuc im Verhältniß. — allein, da von dem angegebenen Vorrath viel vom Markte zurückgehalten wird, manches auch in ganz geringer, nicht versendbarer Waare bestehet, ist die Auswahl so sehr knapp, daß wir uns, bevor neue Zufuhren kommen, nicht zu den Notirungen zu kaufen getrauen.

Kommen die Zufuhren nicht bald und reichlich, so wird der Markt, so lange noch Versendungen geschehen können, eine steigende Tendenz behalten, und das geringe Quantum der auf den Seeplätzen noch bleibenden Vorräthe, läßt uns jetzt auch für die Winter-Monate eine gute Haltung des Artikels, nicht nur in den Häfen selbst, sondern auch im Innern erwarten.

Für letztere Ansicht spricht schon das Verhältniß der Zufuhren und Vorräthe ult. September, die wir, wie folgt, zusammenstellen:

	Einfuhr bis ult. Sept. 1836.	37.	Vorr. ult. S. 36.	d. 1. Jan. 37.	ult. S. 37
Hamburg . .	64.	72 M. A. „	24.	24	19 M. A.
Bremen . . .	11.	9 „ „	3½.	5	1 „
Holland . . .	94.	96 „ „	27.	32	19 „
Antwerpen . .	37.	40 „ „	17.	9	5 „
Frankreich . .	134.	[illegible]9 „ „	43.	35	40 „
Triest . . .	65.	40 „ „	34.	28	15 „
England . .	406.	375 „ „	161.	140	106 „
Total	811.	730 M. A.	309½.	273	205 M. A.

Im Monat Oktober kann sich das Verhältniß der Total-Vorräthe nicht wesentlich verändert haben.

Ueber den Handel mit Amerika

findet sich im Oestreichischen Lloyd ein zunächst für Italien geschriebener Aufsatz, der jedoch auch viel Allgemein-Interessantes enthält. Wir theilen Folgendes daraus mit:

Die Emanzipation des Amerikanischen Festlandes hat dem Handel Europa's ein weites Feld eröffnet; damit aber dieser so viel als möglich, vorzüglich für ein Ackerbau treibendes Land, gewinnreich werde, muß er mit den Gebräuchen und dem Geschmacke dieser Völker im Einklange stehen. Deßhalb ist es vor Allem nöthig, den Handel des nördlichen Amerika's von dem des südlichen zu unterscheiden. Unter Norden versteht man Canada und die Vereinigten Staaten, unter Süden hingegen Mexiko,*) Guatimala, Columbien, Ober- und Nieder-Peru, Brasilien, Chili, Buenos-Ayres, Cuba, St. Domingo und Portorico, welche Länder, Brasilien ausgenommen, einst zu Spanien gehörten. Die übrigen Gegenden dieses Kontinents sind theils Europäische Kolonien und uns nur mittelst Traktate zugänglich, theils noch in ihrer Kindheit begriffen. Wichtig sind noch die Insel St. Thomas, als neutraler Freihafen, und die Insel Curaçao, zu Holland gehörig, die am 10. Januar 1837 allen Handel treibenden Nationen frei gegeben wurde; während in Paraguay die vom Doktor Francia erlassenen Gesetze den Handel mit fremden Nationen ganz verbieten.

Die weiße Bevölkerung des Südens stammt von den Spaniern her. Sie haben die Gebräuche, den Geschmack ihrer Ahnen beibehalten, daher die Italienischen Produkte, den Spanischen am meisten gleichkommend, diese ersetzen könnten.

Die Weine, die diesen Völkern am meisten munden, sind die schwarzen aus Katalonien, von einem herben und dem der unserigen von Mascali und Kalabrien sehr ähnlichen Geschmacke. Die Oele, die sie vorziehen, sind, ebenfalls aus Katalonien, nicht sehr klar, von einer dunkel-grünen Farbe, an denen wie bei den unserigen der Geschmack der Oliven vorherrschend ist. Branntweine, wie jene von Katalonien.

Vortheilhafte Artikel für diesen Handel wären auch getrocknete Früchte, als Korinthen, Mandeln, Pflaumen, Nüsse, Haselnüsse, Feigen, Oliven rc., gesalzene Fische, als Sardellen, Meergrundeln, Thunfisch rc., Süßholz, Leinsaamen, Pistachien, Mehlspeisen, Käse, Getreide rc. Dann von Manufaktur-Waaren, ordinäres Tuch, Seidenstoffe, Nähseide, Männerhüte, Bänder, Handschuhe, Darmsaiten, Arbeiten von Korallen, Lava und weißen Marmor, Stühle, Waffen aller Gattungen, Seife, Kämme, Mosaikarbeiten, Oelgemälde, Lithographien, Notenpapier, musikalische Instrumente, Spiegel und Glaswaaren, Papier zum Rauchen, wie jenes der Katalonier, Bücher, Augengläser, Marmorbüsten, Fischleim, Männer- und Damenschuhe, Glasperlen, Vitriol, Magnesia, Antimonium und Essenzen, vorzüglich jene der Bergamotte und der Zedern.

In Brasilien, wo die Völker Portugiesischen Ursprunges sind, ist der Geschmack ganz verschieden. So müssen z. B. die Weine stark sein, wie jene von Porto, und das Oel eine gelbliche Farbe haben. In allen andern oben bezeichneten Artikeln ist der Handel derselbe gewinnreiche.

Von Mexico, Guatimala, Kolumbien und den beiden Peru's können die Schiffe als Ersatz der dahin überschifften Waaren, China, Cochenille, Campecheholz, Indigo, Tabak, Kakao, Vanille, Gold- und Silberstangen zurück nach Europa bringen; von Brasilien zurückkehrend, echte Perlen, Topasse, Amethyste, Diamanten, Rubinen, Chrisolithen, Smaragde, grauen Bernstein, Zucker, Kaffee, Brasilianer Thee, Vanille, Cochenille, Balsam, Baumwolle, Pfeffer, Ingwer, Nelken, Draganth, Sassaparill, Ipekakuanha, Farb- und Bauhölzer; von Buenos-Ayres und Chili: Häute, Tabak, Gold, Silber, Straußfedern, und vorzüglich von den Inseln Cuba, St. Domingo und St. Thomas Zucker, Kaffee und Tabak.

Sowohl nach Cuba und St. Domingo, als auch nach Brasilien könnte Italien einen vortheilhaften Handel in Getreide unterhalten, jedoch müßte man sehr vorsichtig in den Preisen sein, denn, da diese Gegenden aus Nord-Amerika mit Mehl versehen werden, so ist es unumgänglich nothwendig, vor der Ausführung der Speditionen die kursirenden Preise dieses Artikels in den Vereinigten Staaten des Nordens zu kennen.

Der Handel der Vereinigten Staaten und Kanada's, somit von Nord-Amerika, ist von diesem verschieden. Da jene Völker Englischer Abstammung sind, so lieben sie das Oel gut gereinigt, und die Weine stark und von vorzüglicher Güte. Die Artikel, die man nach dort verladen könnte, wären besonders: Seidenstoffe, Nähseide, Sammet, Handschuhe, Mosaikarbeiten, verarbeitete Schildkrötenschalen, Oelgemälde von geringem Werthe, Notenpapier, musikalische Instrumente, Saiten, Marmorbüsten, Seife, Weinstein, Sumach, Salpeter, Schwefel, Oel, getrocknete Früchte, Branntwein, Saffran, Süßholz, Manna, Mehlspeisen rc. Auf ihrer Rückfahrt könnten die Schiffe Baumwolle und Zucker, vorzüglich von New-Orleans, Chinesische Manufakturen, versch. Holzarten für Möbeln rc., Tabak, große gesalzene Fische, Fischöl, Stockfische rc. mitführen.

Mit Kanada würde der Handel für uns bedeutende Vortheile darbieten; aber dazu ist ein Traktat mit England, dem es unterthänig ist, erforderlich, ein Traktat, wie ihn die Vereinigten Staaten und Frankreich erlangt haben. Man muß auch berücksichtigen, daß sowohl in den Vereinigten Staaten, wie auch in den obenerwähnten Republiken Amerika's, unsere Schiffe einen Kolonato für jede Tonne entrichten müssen, während die Englischen, Französischen, Schwedischen, Dänischen rc. laut ihren Verträgen nur 4 Soldi zu zahlen haben. Wir müssen also diese Auslage durch Oekonomie in der Schifffahrt und durch Verminderung der Schiffsmannschaft einzubringen trachten.

Um ansteckende Krankheiten zu vermeiden, muß man die Reise so einrichten, daß die Speditionen das Amerikanische Kontinent vom Monat Oktober bis zum April zu erreichen hätten, um die Ankünfte vom Mai bis zum September zu vermeiden. Ueberdies müssen alle Waaren, die dem Brechen unterworfen sind, in den Sommer-Monaten verladen werden, vorzüglich in jenen Gegenden, wo durch die unausstehliche Hitze die Kaufleute, statt Nutzen zu schöpfen, einem unberechenbaren Verluste entgegen gehen würden. Eben so nothwendig ist es, um jedem Uebel zuvorzukommen, und die Schiffe, die im südlichen Amerika, auf den Inseln Cuba und St. Domingo, wie auch in New-Orleans landen, von dem gelben Fieber verschont zu halten, daß in einer Entfernung von 2 bis 3 Graden vom Kontinente die Mannschaft sich wasche, gleichzeitig starke Dosis von Tamarinden-Wasser trinke, und in den Häfen angelangt, sich vor Uebergenuß in Wein und Obst bewahre.

Im Süden Amerika's, auf der Insel Cuba und St. Domingo fehlen überall Straßen, und der Transport wird mittelst Maulthieren bewerkstelligt; daher müssen Flüssigkeiten in kleinen Behältern nach dort verladen werden, um so mehr, da durch allenfallsiges Uebergießen von großen Fässern in kleinere diese Flüssigkeiten leiden, und man sich einem sichern Verluste aussetzen würde. — Dagegen können nach dem nördlichen Amerika, wo der Transport meistens zur See geschieht, die Flüssigkeiten in großen Behältern gebracht werden.

Die nach dem südlichen Amerika bestimmten Schiffe müssen gut mit Kupfer beschlagen sein, theils der starken dort herrschenden Hitze halber, theils wegen der vielen Seeinsekten jener Meere, welche die Schiffe durchbohren und untauglich machen, was auch in diesen Gegenden die Ausbesserungen der Schiffe kostspielig macht.

In den Häfen von Alvarado, Guazacoaco, Tampico und Santander können, ohne Gefahr die Untiefen zu berühren, nur Schiffe, die nicht tief ins Meer gehen, einlaufen. Sehr gefährlich ist der Nordwind im Mexikanischen Meerbusen, ja selbst in Vera-Cruz ist man nicht hinlänglich davor geschützt.

Die Stürme beginnen gewöhnlich in den Monaten September und Oktober, und werden von verschiedenen Phänomenen angekündigt. Ein plötzliches und ungewöhnliches Steigen und Fallen des Barometers ist ein sicheres Kennzeichen des Herannahens eines Sturmes. Alsobald ist es nothwendig, daß die Schiffe sich so viel als möglich von den Untiefen entfernen und in die hohe See steuern, da diese Stürme 2, 3 ja sogar manchmal 12 Tage anhalten können.

*) Uneigentlich. Eigentlich trennt Panama Nord- und Süd-Amerika.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 91. Köln, Sonntag den 12. November **1837.**

Berichtigung.

In der vor. Nummer S. 2 Sp. 1 Z. 31 von oben ist anstatt „Großherzog Leopold von London“ zu lesen: Großh. Leopold von Baden.

Königl. Handelskammer in Köln.

Die am 7. Sept. zur Ergänzung der Mitglieder und Stellvertreter Statt gehabte Wahl, deren Resultat wir in Nr. 74 d. O. meldeten, ist laut Ministerial-Reskript vom 26. Oktober c. bestätigt worden.

Vaterländischer Bergbau.

Der „Rheinisch-Westfälische Anzeiger“ bringt in seiner diesjährigen Nr. 84 Nachstehendes:

Industrie. Das Oberbergische.

Die „Aachener Ztg.“ und nach ihr die „Düsseldorfer Ztg.“ vom 2. Okt. d. J. enthält Folgendes:

„Aufschwung der Industrie ist die große Loosung unserer Zeit, deren eigentliches Gepräge und Zeichen. In allen Staaten gewann der Sinn für gewerbfleißige Unternehmungen regeres Leben, und mit staunender Bewunderung betrachten wir die Riesenfortschritte derselben im nächsten Nachbarlande, dessen kunstfleißige Bewohner in den letzten Jahren eine Höhe industrieller Ausbildung erstiegen, deren Grundlagen, auf frühern weisen Einrichtungen beruhend, durch kluges Vereinen von Betriebskräften nunmehr Ergebnisse aufstellen, welche die kühnsten Vorberechnungen rechtfertigen. — Für jeden Staat ist derjenige Zweig der Industrie von hoher Wichtigkeit, der die im Schoße der Erde lagernden Schätze zu Tage fördert, aus rohen Erzen Metalle gewinnt, und diese zur Handelswaare für den großen Weltmarkt umgestaltet.

Allgemein bekannt ist der Reichthum metallurgischer Schätze, die in der Umgegend von Stollberg lagern. War deren Ausbeute bisher in ihren Ergebnissen nicht sehr großartig, so muß der Grund davon im unzureichenden Förderungsbetriebe gesucht werden.

Die Herren John Cockerill, Ferdinand Pirlot, Gustav Lambinon und George Preston haben durch Notariatsakt vom 11. August d. J. eine metallurgische Gesellschaft zu Stollberg begründet *), deren Statute jetzt der Allerhöchsten Genehmigung Sr. Majestät, unseres weisen, die Interessen seiner Staaten mit liebender Vorsorge befördernden Landesvaters, vorliegen. Unmittelbar nach erfolgter Allerhöchster Ermächtigung beginnt die Wirksamkeit der benannten Gesellschaft, welcher durch die vorangeführten Stifter derselben sogleich der Besitz mehrerer Schmelz- und Glühöfen, so wie verschiedene Galmei-, Eisen- und Bleikonzessionen übertragen worden.“

Das hier beschriebene äußerst wichtige Unternehmen, für dessen Gelingen der Name eines John Cockerill bekanntlich sattsam Bürgschaft leistet, veranlaßt uns, die Herren Mitglieder der metallurgischen Gesellschaft hiemit dringend zu bitten, den in den Nrn. 45 und 46 des „Rhein.-Westfäl. Anzeigers“ vom l. J. von uns mitgetheilten Plan zum Bergbaubetriebe in der Gegend des „Oberbergischen“ gefälligst einsehen und beherzigen zu wollen. Der Anfang des dortigen Erzgewinnes ist bereits früher durch eine Gesellschaft Elberfelder Handelsherren gemacht worden; vielleicht bleibt es der Stollberger Sozietät vorbehalten, das lohnende Ziel zu verfolgen, und ein für Staat, Volk und Gemeinde gleich wohlthätiges Institut vollends empor zu bringen.

Df. Löcke.

*) Wir haben in der Beilage zu Nr. 79 d. O. ausführlich darüber berichtet.

Freie Stadt Hamburg.

Am 26. Oktober wurden von der Erbgesessenen Bürgerschaft mehrere Senatsbeschlüsse genehmigt, namentlich:

die Anlegung eines geeigneten Landungsplatzes für die Dampfschiffe und die Baggerung des Hafens bis auf 13 Fuß unter Null; die Anlegung eines besondern Hafens für kleinere Seeschiffe, und die Anleihe von 4- bis 500,000 Mk. Bko. zu 4 Proz. Kur. Zinsen Behufs der Kostendeckung; — ferner die mit der K. Preuß. Regierung getroffene Uebereinkunft in Betreff der Anlegung einer Chaussee auf dem Wege von Hamburg nach Berlin, und der Errichtung einer K. Preuß. Postverwaltung in Bergedorf.

Süd-Amerika.

Ueber die Ursachen des Krieges zwischen Chile und Peru bringt die „Kölnische Zeitung“ einen Aufsatz, dem wir Folgendes entnehmen:

Peru lag (zu Anfang dieses Jahrhunderts und liegt zum Theil noch) als ein brünstig begehrtes Gut zwischen der Habsucht von Buenos-Aires und Chile, und die Kaufleute beider Länder, großentheils Fremde, haben nicht den kleinsten Theil an dem Zwiespalt, dessen Erweitern ihren Spekulationen oft gelegen kommt. — Chile wurde seit seiner Unabhängigkeits-Revolution ein zweiter Stapelplatz der fremden Habsucht, so wie Buenos-Aires der erste war. Die Peruaner kämpften noch mit Spaniern für das Mutterland, und in Lima, und überhaupt in Peru, wo so große Reichthümer aufgehäuft, wo solch ein reicher, alter Adel, da konnte der Hause Englischer und Nordamerikanischer Abenteurer nicht so viel Glück erwarten als in dem bis dahin spekulationsarmen Chile; denn sie brachten kein Geld, sondern kamen, es zu suchen, auf Unkosten jener Amerikaner.

Durch Anleihen in London, durch Spekulations-Umtriebe fremder Kaufleute wurden alle Unternehmen der Buenos-Airer gegen Chile, seit der Revolution von 1810, unternommen, and besonders die des Generals San Martin, die endlich 1818 in der Schlacht von Mayppo den Sieg der Revolutionspartei jenes Landes über die Spanische feststellte. Und dieselben Mittel und noch mächtigern Reiz, die Schätze Peru's, trieben denselben General und die Chilenischen Revolutionsführer zu der Eroberung von Lima. Wer sich jener Zeit nicht erinnert, der lese nur einige der damaligen fliegenden Blätter: alle rühmten die gerechte Sache der Revolution, das Gold und Silber, was in Chile gefunden, in Peru zu erobern. Und Haufen von Abenteurern zogen dahin: Lord Cochrane befehligte die Flotte, die Chile's Herrscher zum Seeraub ausrüstete, der zuweilen auch selbst Englische und Nordamerikanische Schiffe nicht respektirte. Man ließ es geschehen; denn auch England wollte Peru von Spanien abreißen, und es schien, als ob Peru aus Instinkt gegen die gierigen Beutesucher noch fester an Spanien hielt. —

Die Haupt-Forderungen, welche Chile an Peru macht, schreiben sich von 1820 her, und sind „Ersatz der 5 Millionen Piaster Unkosten, welche Chile für die Ausrüstung des Befreiungskorps unter General San Martin (1819 bis 1821) will verwandt haben; ferner für die Ausrüstung der Unternehmung, die General Freyre gegen Peru senden wollte, und die unterdrückt wurde. Nebenforderungen sind: 1) Verminderung der Seemacht Peru's; 2) Reziprozität in Handelsfreiheiten und 3) Genugthuung für die Beleidigung des Chile'schen Gesandten, der 1836 von Lima förmlich weggewiesen wurde: die Unabhängigkeit Bolivia's, welche man gleichfalls 1836 begehrte, kann jetzt nicht mehr zu dem Begehr kommen, da der Präsident von Bolivia auch Herrscher in Peru ist.

Weiterhin folgt eine Darstellung des San Martinschen Raub- und Plünder-Systems rc. Dann heißt es:

„Bolivar hatte von Peru auch Guayaquil abgerissen, und Quito wollte diese Stadt als einen ihm so nahen Handelsplatz nicht wiedergeben. Daher der Zwist Peru's mit Colambia und nachher mit Quito. Peru hatte sich über Alle zu beklagen; denn es war von Allen geplündert, und zwar nach dem Rechte der Freiheit. — 1836 entspann sich ein neuer schrecklicher Bürgerkrieg in Nieder-Peru. Der erwählte Präsident General Orbegoso hatte sich für einen nachgebenden Frieden mit Ober-Peru ausgesprochen. General Calaberri gewann das Heer und verjagte den Präsidenten, der nach Arequipa floh, und nun offen gemeinschaftlich mit dem General Santa Cruz, Präsident von Ober-Peru, handelte. Beide vereinigten ihre Heere und marschirten auf Cuzco, schlugen Calaberri's Truppen unter dem General Gamarra und drangen nach Lima. Calaberri, wegen vielfacher Grausamkeit verabscheut, wurde von der Masse seiner Anhänger verlassen, von seinen Feinden gefangen, und (Ende August 1836) erschossen. Alle in diesem Kriege figurirenden Generale waren Helden aus der Revolutionszeit, und alle wollten herrschen. Santa Cruz entnahm nun auch dem Präsidenten Orbegoso die Last der Regierung und ist jetzt Präsident, oder Alleinherrscher beider unter ihm vereinigten Peru's. Bolivia's Unabhängigkeit von Peru ist also nicht mehr gefährdet, aber auch Santa Cruz weigert sich, den Chilenern 5 Millionen zu zahlen und ihnen zu Gefallen die Seemacht Peru's zu verringern. Chile nämlich begehrt eine Art Marine-Suprematie im Südmeer, und das Alles, weil es Peru befreit habe. Ob die neue Unternehmung der Chilener gegen Peru ausfällt wie die erste, steht dahin; gelingt sie, so wird Peru nochmals geplündert, schlägt sie fehl, so verlieren die Regierer Chile's wahrscheinlich ihre Stellen (wo nicht mehr), und die dortigen fremden Kaufleute große Summen. Im letzten Falle liegt wenigstens Ruhe auf einige Jahre für Chile; für das unglückliche Peru ist diese auf alle Fälle noch entfernt; denn es wühlen noch zu viele alte Freiheitshelden in seinem Busen. Buenos-Aires hat Ober-Peru den Krieg erklärt, weil dies Land den Portenern (Hafenbewohner, so werden die Buenos-Airer genannt) nicht allen begehrten Gewinn von der Ausfuhr seiner Metallschätze gewährte, und einige Zölle haben will. Vielleicht wird San Martin gegen das reiche Land geschleudert; und Wehe ihm, ist er glücklich.“

Messe von Nischnei-Novgorod.

In der ersten Hälfte der diesjährigen Messe wurden an den Markt gebracht:

Russische Fabrikprodukte: Baumwollenfabrikate für 26,420,000 Rubel, Wollfabrikate für 10,650,000 R., Leinen- und Hanffabrikate für 4,890,000 R., seidene und halbseidene Fabrikate für 9,280,000 R., Pelzwerk für 7,260,000 R., Leder und Lederfabrikate für 2,180,000 R., Metalle und Metallfabrikate für 21,110,000 R., Porzellan, Fayance und Glas für 1,140,000 R., Getreide für 3,120,000 R., Fischwaare für 2,750,000 R., Getränke für 1,870,000 R., verschiedene Waaren, als Feuchtwaaren, Droguerien und dergl. für 8,790,000 R., Pott- und Strohasche für 1,650,000 R., Schreibpapier, verschiedene Sorten, für 720,000 R., Matten für 480,000 R. Ueberhaupt für 102,340,000 R.

Ausländische, Europäische und Kolonialwaaren. Wollfabrikate für 1,340,000 R., Baumwollenfabrikate und Twist für 2,430,000 R., Leinen- und Hanffabrikate für 231,000 R., Seidenfabrikate für 2,080,000 R., ausländische Weine für 3,120,000 R., Droguerien, Apothekerwaaren und Farbestoffe für 4,930,000 R., verschiedene Waaren, als Galanterie-, Fruchtwaaren rc. für 2,480,000 R. Ueberhaupt für 16,661,000 R.

Asiatische Waaren. Chinesische Waaren für 17,980,900 R., Bucharische Waaren für 4,630,000 R., Persische, Georgische und Armenische Waaren für 2,670,000 R. Ueberhaupt für 25,280,000 R.

Von allen Waaren überhaupt sind im Markt gewesen für den Werth von 144,231,000 Rubel. In diesem Jahre waren weniger Baumwollenwaaren angebracht als im vorhergegangenen. Der Unterschied beträgt 10 bis 15 Prozent.

Die Frage nach Waaren für den innern Handel war ziemlich schwach, was dem Umstande zuzuschrieben wird, daß — nämlich bis zur Zeit der Messe, was aber später sich besser stellte — der Handel in Russischen Waaren mit dem Auslande in den Häfen nicht günstig war. Für Persien und Transkaukasien werden wenig Baumwollenwaaren angekauft, weil der Absatz in jenen Ländern nicht vortheilhaft ist, und noch bedeutende Vorräthe unverkauft lagern.

Auf den frühern Messen wurden beträchtliche Quantitäten Plüsche für Kjachta und Mittel-Asien gekauft. Jetzt hat die Frage nach Plüschen abgenommen, weil in Kjachta noch ein großer Vorrath unabgesetzt lagert. Fast dasselbe ist von Nankin und den andern für Mittel-Asien angefertigten Fabrikaten zu sagen. Uebrigens läßt sich jetzt noch nicht bestimmen, ob die Dinge im jetzigen Zustande verbleiben, oder ob der Umsatz besser werden wird. Denn die Pelz- und andern Waaren für Kjachta sind noch nicht angekauft. Auch kann eine vortheilhafte Veränderung der Umsätze an der St. Petersburger Börse hierher (— nach Nischnei-Novgorod —) größere Kapitalien zufließen machen, was unstreitig den bessern Gang der Messe befördern wird.

Von Tuch ist fast dasselbe Quantum angebracht, wie früher, aber die Preise sind niedriger gegangen. Der Handel im Großen geht bisher ziemlich gut; nicht so gut der Detailhandel.

Von Eisen verschiedener Sorten und Benennungen sind an 2,550,000 Pud angebracht, an Werth 12,450,000 Rubel. Die Preise sind gegen die Preise des letztvergangenen Jahres höher gegangen, auf Platteneisen 8 Prz., auf geschnittenes und Schieneneisen bis zu 5 Prz.; Streifeisen nebst andern Sorten sind unverändert.

Von Thee sind aus Kjachta gegen das Verhältniß des letztvergangenen Jahres über 5000 Kisten mehr eingebracht. Die Preise sind im Durchschnitt um 15 Prz. gefallen. (Vergl. diese Rubrik im Jahrg. d. O., namentlich S. 575.)

Steinkohlenverbrauch in England und Frankreich.

Der Gesammtertrag der Gruben in Frankreich wird auf circa 2,700,000 Tonnen (1000 Kil. jede) geschätzt, die Einfuhr aus England und Belgien auf circa 800,000 Tonnen, der jährliche Verbrauch betrüge sonach 3½ Millionen Tonnen. England dagegen gewinnt aus seinen Gruben fünf Mal so viel, nämlich 17 Millionen (1016 Kil. jede), und verbraucht davon über 16 Millionen im Lande selbst. — Interessant ist die Zunahme dieses ungeheuern Verbrauches mit Berücksichtigung der Preisverhältnisse. Wir stellen die Ergebnisse einiger Jahre zusammen, und bemerken nur noch, daß der Zoll auf die zu Wasser transportirten Kohlen vor 1824 per Tonne circa 2½ Thaler betrug, dann auf 1½ Thlr. herabgesetzt und 1831 ganz aufgehoben ward.

	Newcastle und Sunderland lieferten:		Preis in London:
im Jahr 1801	circa 1,960,000	Tonnen.	?
„ „ 1813	„ 2,800,000	„	circa 14 Thlr. d. Ton.
„ „ 1823	„ 3,300,000	„	„ 11⅙ „ „ „
„ „ 1830	„ 3,750,000	„	„ 9 „ „ „
„ „ 1832	„ ?	„	„ 5 „ „ „
„ „ 1835	„ 3,660,000	„	„ 6⅔ „ „ „

Wenn diese dem „Comm. Belge" entlehnten Zahlen richtig sind, so geht jedenfalls soviel daraus hervor, daß der Umfang des Verkehrs durchaus nicht in gleichmäßigem Verhältniß zum Preise steht.

Portugiesischer Zolltarif.

Laut Nachrichten aus Lissabon vom 17. Oktober ist der Eingangszoll, zum Besten der öffentlichen Kreditkasse, wie folgt erhöht worden:

Balsam Copaiva um 400 reis, Fische, gesalzene um 200 r., Fischthran um 200 r., Kaffee um 200 r., Kakao um 100 r., Kokusnüsse um 100 r., Leinöl um 200 r., Reiß um 120 r., Zucker, brauner um 120, weißer um 250 r. die Arroba.

Eisenbahn von Nürnberg an die nördliche Reichs-Gränze.

Wir haben lange nichts über dieses Mittelglied des Nord- und Süddeutschen Eisenbahn-Systems vernommen. Jetzt treten aber die Unternehmer mit einem Subskriptions-Plan hervor d. d. Nürnberg den 30. Oktober, nachdem sie die Ueberzeugung gewonnen haben, daß die ganze Bahn, in einer Länge von 52⅜ Stunden, mit allen Betriebsmitteln für 8 Millionen Gulden 24 G.-Fuß erbaut und hergestellt werden könne. — Unter 500 Fl. kann nicht gezeichnet werden. Ist später eine Reduktion des Zuviel gezeichneten erforderlich, so tritt dieselbe nur bei Summen über 5000 Fl. ein.

Die Subskription findet Statt im „Goldenen Adler" zu Nürnberg, und beginnt am 7. Dezember, Vormittags 9 Uhr.

Badenscher Bergwerks-Verein.

Karlsruhe, 1. Nov. Gestern fand hier die je nach zwei Jahren wiederkehrende ordentliche General-Versammlung der Aktionäre des Badenschen Bergwerks-Vereins statt. Die von der Direktion vorgetragenen technischen und finanziellen Ergebnisse waren höchst befriedigend, und werden den Mitgliedern im Druck mitgetheilt. Die seit 1834 provisorisch bestandene Verschmelzung des Badenschen und Kinzigthaler Bergwerks-Vereins wurde für definitiv erklärt, und die Aktionäre des letztern können die rückständigen Zinsen aus 100 Fl., als dem nunmehrigen Nennwerthe ihrer einzelnen Aktien vom 1. Sept. 1833 an bis 1. Mai 1837, mithin auf 3⅔ Jahre zu 4 Prz. mit 14 Fl. 40 Kr. sofort erheben, und ihre bisherigen Aktienscheine gegen neue mit Coupons für künftige Zinse versehene Aktien des Badenschen Bergwerks-Vereins umtauschen. Zur Vermehrung des Gesellschafts-Fonds, welche die gesteigerte Gewinnung reicher Silber- und Kobalt-Erze erheischt, ist das hiesige Haus S. v. Haber und Söhne mit der beschlossenen statutengemäßen Verwerthung von 200 Stück weiteren Aktien zu 1000 Fl., wovon jedoch, wie bei der bisherigen Ausgabe, nur die Hälfte einzuzahlen ist, zu dem dermaligen Kurswerthe vor 120 Prz. beauftragt worden. Am Schlusse der Sitzung wurde die Wahl des Ausschusses für die nächsten zwei Jahre vorgenommen. Der rasch entwickelte blühende Zustand der Verhältnisse des Badenschen Bergwerk-Vereins spricht günstig für die in neuester Zeit so vielfach angeregte Idee großer Gesellschaften für gewerbliche Unternehmungen.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 8. November 1837.

Zucker ist zwar in der vor. Woche nicht flauer geworden, doch ward nur wenig zu unmittelbarem Bedarf gekauft. In Raffinaden beschränkte sich der Umsatz auf feine und Secunda Melis. Die Preise sind: für Lompen 33 bis 35, 3. bis gut 2. Melis 34½ bis 37, schön bis fein 2. M. 37½ bis 42, 1. M. 48 bis 52, Raff. 75 bis 80 Fl.; Kandis braun bis helldr. 33½ bis 41½, gelb bis hellg. 44 bis 70, halbw. bis weiß 80 bis 98 Fl.; Sirop 26½ Fl.

Kaffee ward auch nicht viel umgesetzt, blieb aber preishaltend und begehrt. Der neue Surinam ist des schlechten Wetters wegen noch nicht gelöscht. In Rotterdam wurden vorgestern 500 B. Brasil zu 23 C. Entrep., und gestern 4600 B. Domingo zu demselben Preis verkauft.

Thee. Bei dem Steigen der Preise in England sind die schwarzen Sorten auch hier fest. Zum täglichen Bedarf müssen hohe Preise bezahlt werden.

Gewürze. Nach dem Verkauf von 2600 S. Pfeffer zu 23 C. ist nichts mehr an den Markt gekommen. Nelken werden auf 58, Muscatnüsse auf 262 C. gehalten.

Reiß. Geschälter Karolina gilt fortwährend 14½ Fl.; andere Sorten sind nicht am Markt. Vorrath 1500 F. Im Oktober sind 8500 M. Ostindisch zu 8¼ Fl. verkauft, und damit ist die Sorte geräumt. Geschälter Ostind. wird mit 10 bis 10½, weißer Tafelreiß aus zweiter Hand mit 11 Fl. bezahlt. Vorgestern bedongen 380 B. Java in Rotterdam 9 Fl.

Häute. Unser Vorrath besteht aus 18,800 B.-A. und Montev., 150 Rio-Grande und 1500 Ostind., zusammen 20,450 St. gegen 24,060 im vor. Jahr und 55,000 in 1835. Die Preise sind sehr fest; es wird aber neue Zufuhr erwartet.

Metalle. 350 Bl. Ostind. Zinn wurden zu 51 Fl. verkauft, jetzt wird 1 Fl. Avanz gefordert. Engl. und Span. Blei 12⅛ Fl., wenig Umsatz; eben so Kupfer und Eisen; Preise unverändert.

Hanf. In vor. Woche ward nichts verkauft. Am 6. kamen 54,000 Pfd. Rigaer Dreidb. zur Auktion und wurden zu 38½ bis 40 Fl. eingezogen, nach der Auktion aber theilweise zu 38 Fl. verkauft.

Fettwaaren. Südseethran war sehr begehrt; 26¼ Fl. Entr. vergebens geboten; 2 Ladungen Amer. wurden zu unbekanntem Preis verkauft. Archangel mit 43 Fl. Entr. bezahlt; der geringe Vorrath auf 39 bis 44 nach Qual. gehalten; Leberthran für 42 Fl. die Tonne zu haben; blank 45 Fl., dito Robben- 48 im Konsum. — Talg blieb bei geringer Zufuhr preishaltend; St. Petersb. 27 bis 27½, gelb 26¼ bis 27, Seifent. 26½, inländ. 24 Fl. Der Vorrath ist schwach. — Rüböl heute etwas angenehmer, 6 W. 33 Fl., laufend 32, per Dezember 31¼ bis ½, per Mai 30¾ bis 31; Leinöl 6 W. 30¾ Fl.

Getreide. Weizen preishaltend, 130pfd. Rostock. 215, 129pfd. weißb. Poln. 285 Fl. Roggen wie bisher 127pfd. Oberyssel 164 Fl.; Gerste, Sommer 108, Winter 117 bis 120 Fl.; Hafer, feiner 78 Fl. Rappsaat ½ L. niedriger, auf 9 F. 50½ L.; Leinsaat 232½ bis 250 Fl.

*London, 3. November 1837.

Zucker von unsern Kolonien waren in dieser Woche mehr begehrt und wurden bis 6 d. höher bezahlt; die fremden sind fest, aber der Umsatz

war unbedeutend. 300 K. blonde Havanna, gut bis schön, bedangen 27 bis 28½ sh., und heute wurden wegen Havarie versteigert 43 K. dito zu 25 bis 26, und 376 K. weiße Hav. zu 32½ bis 36 sh. Raffinaden sind wieder 1 sh. gestiegen; gute doppelte Stampfz. wurden mit 36 sh. bezahlt.

Kaffee von unsern Kolonien war gleichfalls begehrt und stieg um 2 bis 3 sh. Von fremden Sorten kam nichts zur Auktion, und aus der Hand wurden nur Kleinigkeiten zu den frühern Preisen verkauft.

Gewürze. Zur Auktion kamen nur 718 S. Malabar-Pfeffer, gut leicht, die zu 3¼ bis 3¾ d. verkauft wurden. Kaneel von Zeilon ist begehrt und steigend. Macis, Muscatnuß und Nelken werden bei geringer Frage fest gehalten.

Kakao von unsern Kolonien ist 3 bis 4 sh. gestiegen; gut grau bis mittel roth ward in gestriger Auktion mit 45 bis 50½ sh. bezahlt. Von fremden Kolonien ist keine gute Waare am Platz.

Südfrüchte fanden guten Absatz, besonders Muscat- und Valentia-Rosinen; auch Feigen und Französ. Pflaumen. Die Zufuhr war beträchlich.

Wolle. Die Verkäufe der Kolonialwollen sind beendigt. Etwa 2800 B. blieben wegen erhöhter Forderungen unverkauft. Die Durchschnittspreise stellten sich am Schluß der Auktion wie zu Anfang und der Artikel scheint in guter Haltung.

Salpeter sehr fest. 3746 S. Kalkutta wurden versteigert; Refr. 12¼ à 9¾ Pfd. zu 23½ bis 25 sh., Refr. 5¾ à 3¼ Pfd. zu 25½ bis 26¾. — 500 Ztr. Nitrat bedangen 14¾ bis 15¼ sh.

Fettwaaren. Talg ward in Folge der Nachrichten aus St. Petersburg viel umgesetzt, und durch Spekulationskäufe stiegen die Preise um 1 bis 1½ sh.; guter St. Petersb. gelb. Lichttalg ist gegenwärtig nicht unter 41 bis 41½ sh. zu kaufen.

In Thran ist wenig umgegangen, Stockfisch- und blasser Robbenthr. bedang 49 bis 50, Südsee nach Qual. 38 bis 41 Lst.. Von Rüböl ward ebenfalls wenig zu 39½ bis 40½, und von Leinöl zu 30 sh. gekauft.

Getreide. Die Weizen-Zufuhr war gering, und die Montags-preise wurden voll bezahlt. Ueber die Qualitäten des neuen wird in mehreren Gegenden geklagt. Gerste in schöner Waare preishaltend; Hafer ebenso, aber in geringer Qual. schwer anzubringen. Weizen in Band wenig, Mehl, und Hafer ziemlich lebhaft zur Ausfuhr begehrt. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	51„—	29„11	22„ 7	30„ 6	35„ 8	36„ 2
der 6 Wochen:	54„ 2	29„ 9	22„ 4	31„10	38„ 9	36„ 4
Zoll bis Mittw.	32„ 8	18„ 4	13„ 9	22„ 9	12„ 6	15„ 6

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam kurz 12„1½ bis 2, 3 M. 12„4½ bis 4½; Frankfurt 152½ bis 152¾; Hamburg 13 Mk. 13½ bis 13½; Paris. kurz 25 fr. 52½ bis 55, 8 M. 25„82½ bis 85.

*Daselbst, 6. November 1837.

Weizen ist bei fortwährend schwacher. Zufuhr gestiegen, alter um 1 bis 2, neuer um 2 bis 3 sh. Gerste, Bohnen und Erbsen unverändert; Hafer reichlich am Markt, doch mit festem Handel zu den frühern Preisen.

---

*Manchester, 3. November 1837.

Garnmarkt. Die Lage der Spinner hat sich nicht verbessert; manche haben sich, wie wir früher meldeten, zu niedrigeren Engagements verstanden, weil sie bei Mangel an Geld nicht länger unbeschäftigt bleiben konnten; Andere scheinen ihre Produktion wieder beschränken zu wollen. Wenn es wirklich dazu kommen sollte, und die Baumwollenpreise nicht weichen, so läßt sich auf eine Steigerung der Garnpreise schließen, die gegenwärtig merklich niedriger sind als vor drei Wochen, nämlich für Mule: ord. bis sehr gut Sekunda 20er 9 bis 10¾, 30er 10½ bis 11½, 40er 11¾ bis 12¾, 80er 20½ bis 23; beste bis extrabeste Sekunda 20er 11 bis 12, 30er 11¾ bis 13¼, 40er 13 bis 14, 80er 23½ bis 24½; klein bis beste Prima 40er 14½ bis 16½, 80er 25 bis 35, 120er 3 sh. 9 bis 4 sh. 6 d., und für Water: gut ord. bis sehr gut Sekunda 20er 9¾ bis 10¾, 30er 11¾ bis 12½, 40er 15 bis 16; beste bis extrabeste Sekunda 20er 11¾ bis 12, 30er 12¾ bis 14½, 40er 16½ bis 18 d. Ein Vergleich dieser Preise mit denen vom 12. Okt. (s. Nr. 84 d. O.) ergiebt Folgendes; von Mule sind die 20er ¼ bis ½ d. niedriger, die 30er fast gleich, die 40er dagegen ½ bis ¾ d. niedriger, die 80er ½ bis 1½ niedriger, und die 120er wieder fast gleich geblieben; und in Water sind die 20er ¼ bis ½, die 30er ⅛ bis ⅜ d. und die 40er gar nicht gewichen. — Wir bemerken noch, daß 40er Mule leichter zu haben, die hohen Nrn. über 100 dagegen immer noch selten sind; und daß von Watertwisten die groben Nrn. nur auf Lieferung zu bekommen, die 30er höher gehalten, und die Preise der 40er, nach Befriedigung des Bedarfs für Rußland, als nominell zu betrachten sind.

---

*Liverpool, 4. November 1837.

Baumwolle. Der Markt war in dieser Woche sehr lebhaft, und 45,700 B. wurden verkauft, nämlich 9000 B. Upland zu 5½ bis 7½, 13,530 B. New-Orleans zu 5½ bis 8½, 7120 B. Alabama, Mobile und Tenessee zu 4¾ bis 7½, 5470 B. Brasil zu 7¼ bis 9⅜, 100 B. Peru zu 8¾, 430 B. von den Inseln zu 5 bis 11, 8280 B. Surate und Madras zu 3⅜ bis 5½, 1570 B. Aegyptische zu 8 bis 12¾, und 180 B. Sea-Island zu 14 bis 20 d. — Von diesem Quantum wurden 14,500 B. auf Spekulation genommen. Die Zufuhr betrug nur 5540 B., und im ganzen Oktober 30,786 B. bei einem Verkauf von 91,650 B. Die Preise sind zum Theil gestiegen, namentlich für Surate um ¼, und für geringe Sorten von den V.-St. um ⅛ bis ⅛ d. — In den Sorten über 7 d. sind die Preise nur fester geworden.

---

*New-York, 16. Oktober 1837.

Seit einiger Zeit wird weniger Geld versandt, es ist daher mehr am Platz und leichter zu haben. Mehrere Häuser, welche ihre Zahlungen eingestellt hatten, haben bereits nachgezahlt, andre sind im Begriff ihre Geschäfte wieder zu beginnen.

Baumwolle ward hauptsächlich zur Ausfuhr gekauft, und wenn die Auswahl besser wäre würden die Geschäfte sehr bedeutend sein. Was unter 10 bis 11 C. verkauft wird ist von sehr geringer Beschaffenheit. Louisiana und Mobile sind zum Konsum begehrt, aber wenig am Platz. Der Umsatz dieser Woche war: 1500 B. Upland zu 8 bis 12, neue bis 12½, 250 B. Mobile zu 10 bis 12½, 200 B. New-Orl. zu 9½ bis 12½ und 150 B. Florida zu 10 bis 12 C. Im Ganzen sind die Preise seit 8 Tagen beträchtlich gestiegen, auch im Süden. Uebrigens traf noch wenig neue Baumw. ein, sobald höherer Wasserstand den Transport erleichtert wird sich der Markt füllen.

In New-Orleans hatten am 8. d. die Geschäfte nach langer Stille begonnen; alte Baumw. ward zu 7 bis 10½, neue zu 10¾ bis 11½ gekauft. Der Gesundheitszustand schien sich bei starkem Regenwetter zu bessern. — In Charleston waren bis zum 10. d. M. die Preise sehr fest, und selbst steigend; alte B. 7½ bis 11½, neue auf 12¾ bis 13 gehalten.

In Augusta ward am 11. dieses alte B. zu 6 bis 9½, neue zu 10 bis 11 C. verkauft. In sämmtlichen Häfen schätzt man den Vorrath auf 80,000 B. und 50,900 B. sollen noch von der alten Aernte im Innern des Landes sein.

Kurs auf London 15½ bis 16, auf Frankreich 4„97½ bis 5„— Fünffrankenstücke 99 bis 100 C., Mex. Piaster 6 bis 6½ Prozent.

*Daselbst, 9. Oktober 1837.

Pottasche ist zu 5 Doll. 50 und Perlasche zu 5 D. 75 sehr begehrt.

Getreide. In voriger Woche ward bei starker Zufuhr aus dem Innern in fremdem Weizen wenig gemacht; Deutscher ward schön roth zu 1 D. 70, gering zu 1 D. 25 erlassen. Von fremdem Roggen ward aus erster Hand nichts verkauft. Gerste wird mit 48 C. bezahlt. — Von Mehl sind in dieser Woche circa 60,000 Bar. eingeführt, der Preis für New-York und Troy ist auf 8 Doll. gewichen und der Umsatz ist bedeutend. Das beste Mehl von Richmond ist nicht über 9 D. zu notiren.

Kurs auf London 15 bis 16 %, auf Frankreich 4 fr. 95; auf Hamburg 37 bis 37½.

---

*Matanzas, 20. September 1837.

Unser Markt ist gegenwärtig still, weil wenig mehr zu verkaufen ist. Namentlich von

Zucker ist der Vorrath von Muscovaden erschöpft; von blonden und braunen bleiben etwa 8000 K. die auf 5½ bis 9½ rs. gehalten werden. Weiße sind sehr selten und kosten 12 bis 13 rs. Von

Kaffee sind höchstens 3000 S. am Platz. Man hält auf 5½ bis 8 P., und in Havanna ist eine starke Partie mit 9 P. bezahlt worden

Weizenmehl gilt 17½ P.

---

*Havanna, Ende September 1837.

Zucker. Die Verschiffungen nach Europa waren in der letzten Zeit sehr groß; man schätzt sie auf 60,000 Kisten. Der Kurs ist von 19 bis 20 auf 15 bis 16 Prämie gewichen.

Hamburg, 9. November 1837.

Getreide. Mit Ausnahme von Weizen waren alle Getreidesorten wenig gesucht und in den Preisen unverändert; dieser Artikel behauptete sich aber nicht nur, sondern wurde in den für den Verbrauch passendsten Gattungen 3 bis 4 Thlr. höher bezahlt: eine Partie schöner weißb. Meckl. bedang vom Boden auf 130pfd. 98 Thlr., 132pfd. rother dito auf dem Wasser 94 Thlr., 131pfd. alter Märkscher 92 Thlr., 128 bis 129pfd. alter und neuer dito 90 Thlr., 130pfd. Saal und Mecklenb. vom Boden bei Partie zum Versand 92 Thlr., 130 bis 133pfd. rother Saal 91 bis 93 Thlr. an Konsumenten. Roggen 121 bis 124pfd. neuer Mecklenburger 70 bis 73 Thlr. Gerste 101pfd. neue Saal 53 Thlr. verkauft. Der lebhafte Handel, der im Anfang voriger Woche in Rappsaat Statt fand hat sich auf die flauern Berichte aus England in eine Stille verwandelt; zuletzt ist bezahlt: für Elber- und Eider-Saat 95 bis 96 Thlr. Bko., ab Ostküste 84 bis 88 Thlr. Bko. nach Qualität. Mit Kleesaat bleibt es fortwährend stille. Leinsaat in schöner Waare findet Käufer. Rappkuchen mussen billiger erlassen werden, um Absatz zu erzielen. Von Leinkuchen kömmt wenig zu Markt, Preise bleiben wie früher.

Wolle. Wir haben für die vergangene Woche nur ein einziges ansehnliches Geschäft von circa 120 B. vorigjähriger Preuß. und Oestr. mittel Vließe zu circa 14½ ß. zu berichten, welche Partie an einen Spekulanten umgegangen ist, schwerlich aber in dem gegenwärtigen Zustande für England paßlich sein dürfte.

Stettin, 3. November 1837.

Getreide. Das Geschäft in Weizen bleibt fortwährend beschränkt, da wenig Vorrath, verhältnißmäßig aber noch weniger Frage ist. Eine Kleinigkeit vorigj. gelber Schles. vom Boden wurde mit 37½ Thlr. bezahlt; einige andere Partien vorigj. gelbe Märkf. und Ukerm. Waare werden auf 38 bis 39 Thlr. gehalten. Roggen in loco geht bei dem jetzigen höheren Preise von 28 bis 29 Thlr. nur schwerfällig ab. Auf Lieferung zum Frühjahr wurde Schles. 27 Thlr., ohne Benennung der Gattung 26½ Thlr. bezahlt, wozu noch Kauflust vorhanden scheint. Neue Oderbruch-Gerste fortwährend knapp und 20 Thlr. zuletzt bezahlt. Hafer in guter Vorpomm. Waare 15 bis 15½ Thlr., nur zum Konsum abgehend. Erbsen zu letzten Notirungen käuflich.

Von Rapps und Rübsen fortwährend wenig angetragen, doch auch die Kauflust wieder schwächer, ersterer mit 56 bis 57 Thlr., letzterer mit 55 Thlr. zuletzt bezahlt. Von Kleesaamen ist der Vorrath bis jetzt sehr geringe, und man hält verhältnißmäßig hoch damit, neuen weißen in mittel Waare auf 11½ Thlr., alten rothen auf 10½ bis ⅔ Thlr.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 22½ %, einzelne Partien auch zu 23% zuletzt gekauft. Vom Lager ist etwas zu 22% genommen.

Rüböl. Nachdem die Oktober-Lieferungen regulirt worden, ist es stiller damit; in loco zu 9 à 8⅚ Thlr. und selbst etwas zu 8⅔ Thlr gemacht; per November, Dezember und per Frühjahr sind willige Abgeber zu 9 à 8⅚ Thlr. Südseethran, gegen Erwartung, ebenfalls wieder stiller und zu 8⅚ Thlr. gekauft. Berger Leber- fest auf Notirungen gehalten. Gallipoly-Baumöl eben so auf 16 Thlr. unversteuert. — Häringe unverändert und stille. Für Jam. Blauholz zeigt sich anhaltend Kauflust, in loco 3⅚ Thlr., auf Lieferung 3 Thlr. bezahlt.

Zink. Der Vorrath davon in loco ist sehr klein jetzt und wird damit auf den verhältnißmäßig hohen Preis von 4½ Thlr. gehalten Auch fehlt es augenblicklich ganz an Anstellungen von schwimmender Waare und Lieferungen zum Frühjahr, während für letztere 4½ Thlr. in diesen Tagen zu machen gewesen wäre.

---

*St. Petersburg, 27. Oktober 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. S., auf Lieferung im August 1838 20,000 P. zu 110 R. mit 10 R. Handgeldt an Flachs 12köpfig 1000 P. zu 109 und 110 R., 9köpfig 3890 P. zu 91 und 93 R., 6köpfig 4200 P. zu 75 und 76 R.; an Flachsheede 1900 P. zu 29, und 5300 P. zu 30 R.; an Hanf, rein 1400 P. zu 82, und 1500 P. zu 74 R.; an Hanfheede 600 P. zu 45 R. das Berkowez; an Leinsaat 500 Tschetw. zu 18 R. das Tsch. Alles baar am Platz; an Hanföl, auf Lieferung im Juni und Juli 7300 P. zu 9 R. 75 Kop. das Pud, mit 1 R. Handgeld.

Wechselkurs: 3 M. Amsterdam $52\frac{1}{2}$ C., Hamburg $9\frac{1}{8}$ ß. Bko., London $10\frac{17}{32}$ d, Paris $111\frac{1}{2}$ bis $112\frac{1}{2}$ c.

Zeitungslese.

Postwesen in England. Aus parlamentarischen Berichten ergiebt sich, daß von dem 5. Januar 1829 bis dahin 1837 12,000 Briefe mit Geld, Banknoten &c., welche an Personen in London, Dublin und Edinburgh aufgegeben worden sind, nicht an die Adresse gelangten. Es ging hierdurch in England und Wales allein die Summe von 658,220 Pf. (mit Einschluß von 13,541 Pf. bei der Londoner Zweipenny-Post) zu Grunde; in 691 Fällen kennt man den Betrag des Verlorenen nicht.

Gasbeleuchtung. Leipzig, 29. Oktober. Die Erdarbeiten zur Einrichtung der Gasbeleuchtung sind bis auf den Markt beendigt, so daß ein Theil der Vorstädte und die innere Stadt stellenweise sich bald dieser neuen Art von Beleuchtung wird erfreuen können.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Preußen. Bekanntmachung. Die Tilgung rückständiger Kur- und Neumärkscher Zins-Koupons für das Jahr 1837 betreffend:

Nach Ausweis der Rechnung über die Tilgung der älteren Kur- und Neumärkischen Zins-Koupons und Zinsscheine resp. aus dem Zeitraum vor dem 1. Mai und 1. Juli 1818 sind für das Jahr 1837 an dergleichen Effekten zusammen: 266,847 Thlr. 21 Sgr. 8 Pf. incl. 3,725 Thlr. 22 Sgr. 6 Pf. Geld zum Börsenkurse angekauft, und demnächst vorläufig kassirt worden. Unter Zurechnung der nach unserem letzten Publikandum vom 21. Dezemb. vorigen Jahrs bereits früher getilgten 2,933,178 Thlr. 2 Pf. incl. 88,874 Thlr. 7 Sgr. 6 Sgr. Gold betragen daher die bis jetzt überhaupt zur Einlösung gelangten rückständigen Kur- und Neumärkschen Zins-Koupons aus jenem Zeitraume 3,200,025 Thlr. 21 Sgr. 10 Pf. incl. 92,600 Thlr. Geld, welches wir hiermit zur öffentlichen Kenntniß bringen.

Berlin, den 28. Oktober 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.
Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Berger

England. Die »Gazette« vom 3. Nov. publizirt den Rechnungsabschluß der Privat- und Aktien-Banken vom 1. Juli bis 30. September. Der Umlauf der Privat-Banken beträgt 6,701,996 Lst. und betrug im vorherigen Quartal 7,187,673 Lst. Verminderung 485,677 Lst. — Der Umlauf der Aktien-Banken beträgt 3,440,053 und betrug 3,684,764 Lst., Verminderung 244,711, also Gesammtverminderung 730,388 Lst. — Dies Resultat ist merkwürdig in einem Moment wo die Bank von England auf alle Weise darzuthun strebt, daß der Geldüberfluß, über den man sich allgemein beschwert, nicht ihr anzurechnen sei.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. Nov. 1837.

Amsterdam . . . . 250 Fl.	k.	$142\frac{8}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{8}{10}$ G.
Rotterdam . . . . 250 „	k.	$142\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{7}{10}$ G.
London . . . . 1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ G.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ G.
Paris . . . . 300 fr.		$80\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien . . . . 150 Fl.	k.	102 G.	—	—
Augsburg . . . . „ „	k.	$102\frac{2}{10}$ G.	—	—
Hamburg . . . . 300 M.	k.	151 G.	2 M.	$150\frac{6}{10}$ G.
Bremen . . . . 100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M. . . 150 Fl.	k.	$85\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$85\frac{3}{10}$ G.
Berlin . . . . 100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$	2 M.	$99\frac{1}{10}$
Brüssel . . . . 300 fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen . . . . „ „	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 4. November.)

Amsterdam: von Havanna »Clyde« M'Queen, mit 403 K. Zucker, 230 Ser. Tabak, 100 F. Honig, 40 T. Farbholz und Zigarren an Poncelet & S.; von Baltimore »Cupido« Schultz, mit 486 B. Baumwolle an van Baggen, Parker und Dixont von New-York »Pomona« Brewer, mit Baumwolle, Thran, Perlasche, Campecheholz, Ingwer, Terpentin, Thee an div.; von London »Arendina Maria« Boerhave, mit Zucker, Eisen, Korinthen Galläpfel, Farbholz, Schaaffellen und Kramwaaren an div. und Order; von Memel »Jantina Roelfina« Kuiper, mit Weizen, Roggen und Leinsaat an Siepman, Petersen & Komp.; von Königsberg »Roelfina« Doewes, mit Leinsaat an Heybrock & Komp., und Leinen an Bonnicke & S.; von Alexandria »Georgina« Habner, mit 374 F. Tabak, Stäben und Farbholz an Hope & Komp.

Rotterdam: von Batavia »Maria« Keus, mit 840 Kan. Zucker, 375 S. Reiß, 502 Bl. Zinn, 2359 Bd. Stuhlrohr an van Hoboken & S.; von Petersburg in Virginien »Niord« Velnk, mit Tabak und Stäben an Gebr. Rottebohm; von Bordeaux »Felix« Cramer mit $87\frac{1}{2}$ Orh. Wein, 465 halbe und viertel K. Pflaumen, 100 S. Salpeter &c. an div. und Order; von London »Attwood« Major, mit Zucker, Tabak, Baumwolle, Reiß und Kramwaaren an div. und Order.

Anzeigen.

126. **Verkäufliche Teppich-Fabrik.**

Die komplete fast neue Einrichtung zu einer bedeutenden Teppich-Fabrik steht, eingetretener Verhältnisse wegen, aus freier Hand zu verkaufen.

Auf fünfzehn vorzüglich schönen mit eisernen Jacquards versehenen, in der rühmlichst bekannten Werkstätte des H. Quewa in Berlin angefertigten Web-Stühlen, können fast alle kourranten Teppich-Gattungen und in solcher Masse hergestellt werden, daß die vorhandenen Geräthschaften einen bedeutenden Umschlag gestatten.

Gleichfalls sind die Utensilien einer Hand-Spinnerei zu Einschlag-Garn, so wie die einer Färberei billig zu haben.

Sollte Jemand zugleich auf das geräumige schöne Geschäftslokal reflektiren, so könnte ein großer Theil des Kaufschillings stehen bleiben.

Die Redaktion dieses Blattes gibt auf frankirte Anfragen nähere Auskunft.

137. **Bekanntmachung.**

Am 23. Dezember d. J. soll die Anlieferung von 60,000 Pfund Sprengpulver und 3000 Pfund Halmpulver für die hiesigen Königlichen Steinkohlen-Gruben demjenigen Submissionär überlassen werden, welcher die verhältnißmäßig billigsten Preise stellen wird. Diejenigen welche bei dieser Lieferung konkurriren wollen, werden eingeladen, ihre Submissionen, nebst genau bezeichneten Proben, bis zum 16. Dez. c. bei uns einzugeben, und können bis dahin die Lieferungs-Bedingungen sowohl in der Königlichen Ober-Bergamts-Registratur zu Bonn, als in hiesiger Bergamts-Kanzlei eingesehen werden.

Saarbrücken, 23. Oktober 1837.

Königlich Preußisches Bergamt.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe

fahren im November täglich einmal:

von Köln nach Koblenz 7 Uhr Vorm., von Koblenz nach Mainz $6\frac{1}{2}$ Uhr, von Mainz nach Mannheim 7 Uhr Vorm., von Mannheim nach Mainz $12\frac{1}{2}$ Uhr Nachm.; von Mainz nach Köln 6 Uhr Vorm.;

Niederländische Dampfschiffe

(mit Ausnahme vom 4., 6., 12., 18., 24., 30.) täglich um 7 Uhr Morgens von Köln nach Rotterdam.

Die Schiffe vom 8., 14., 20., 26. November fahren über Arnheim, die übrigen über Nymegen.

Das Dampfschiff »Batavier« fährt jeden Dienstag von Rotterdam nach London.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 11. Nov.

Angekommen: (den 8.) C. Geller von Mainz mit 947 Ct., B. Kraus von Kitzingen, C. v. Alen von Antwerpen mit 2120 Ct.; (den 9.) C. Hartig vom Niedermain mit 1138 Ct., Andr. Hartman von Bingen, J. Leineweber von Bingen; (den 10.) P. H. de Vries von Amsterdam mit 5029 Ct.

Abgefahren: (den 8.) A. Mauth nach der Rheinschanze mit 1208 Ct., J. Doni nach dem Niedermain; (den 9.) Joh. Acker nach Mainz mit 589 Ct., Seb. Schön nach Kitzingen mit 2013 Ct., C. Jonas nach Mannheim mit 1648 Ct.; (den 10.) C. W. Bayer nach Amsterdam, N. Kroell nach Frankfurt.

Vorbeigefahren: (den 8.) A. Grenzhäuser von Amsterdam nach Koblenz mit 2700 Ct.; (den 10.) M. Wilson von Amsterdam nach Koblenz mit 1900 Ct., H. Bieltjes von Rotterdam nach Koblenz mit 2100 Ct., Jos. Deis von Neuß nach der Mosel mit 3500 Ct. Frucht.

In Ladung: Jakob Leidecker nach Amsterdam; Wilh. Claasen und G. J. Willemsen nach Rotterdam; J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Mich. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; M. Lang nach dem Niedermain; C. Geller nach Mainz; B. Kraus nach Würzburg und Kitzingen; W. König nach Mannheim; H. Staab nach Heilbronn; Jacob Knobel nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 9.) H. Claasen W. Z. von Amsterdam nach Köln mit 4431 Ct., H. Kock von Rotterdam nach Köln mit 5764 Ct., Fr. Braffel von Rotterdam nach Mannheim mit 3624 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 9.) C. Menneis von Frankfurt nach Köln mit 832 Ct., J. Andrees von Mannheim nach Köln mit 967 Ct., J. Blees von Köln nach Frankfurt mit 1991 Ct., P. J. Brillmeyer von Rotdam nach Mainz mit 4389 Ct., A. Bender von Köln nach Mainz mit 731 Ct.

Rheinhöhe zu Köln:			Kaub:		Bingerloch:	
am 8. Nov. . . .	10 F.	— Z.	6 F.	1 Z.	6 F.	9
„ 9. „ . . .	9 „	$9\frac{3}{4}$ „	6 „	5 „	7	1
„ 10. „ . . .	9 „	$7\frac{1}{2}$ „	6 „	$3\frac{1}{2}$ „	6	$11\frac{1}{2}$
„ 11. „ . . .	9 „	$2\frac{1}{2}$ „		—		—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil., wöchentl. Beibl. und Lithogr.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 91 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 12. November 1837.

Dampfschifffahrt auf dem Nieder- und Mittel-Rhein.

Von dem Gerücht einer projektirten Wettfahrt zwischen dem „Herzog von Nassau" und dem „Großherzog Leopold von Baden" (in der vorigen Nr. des Organs ist der Druckfehler „London" anstatt Baden in vielen Exemplaren unverbessert geblieben) haben wir bis jetzt nichts weiter vernommen. Dagegen wird aus Bonn gemeldet, daß das erstgenannte Dampfschiff am 8. d. M. Abends 6 Uhr daselbst eingetroffen und von den Behörden und Einwohnern der Stadt auf das Feierlichste bewillkommt worden ist. — Die ganze zahlreiche Gesellschaft, die sich an Bord des prachtvollen Schiffes versammelt hatte (worunter drei Oberbürgermeister, die Herren von Carnap aus Elberfeld, von Fuchsius aus Düsseldorf und Windeck aus Bonn) ward eingeladen, am 9. Morgens die Fahrt rheinaufwärts mit zu machen.

Ferner vernehmen wir aus Koblenz noch Folgendes: Der „Herzog von Nassau" fuhr in 3 St. 15 M. von Köln nach Bonn und von dort am nächsten Morgen weiter nach Koblenz, wo es Nachmittags 3 Uhr eintraf und nicht minder festlich begrüßt ward.

Die „Rhein- und Moselzeitung" fügt dem Berichte eine Bemerkung hinzu, worin es heißt:

„Wenn das Publikum sich über ein Privatunternehmen freut, so geschieht dies nur, weil es Nutzen für die Allgemeinheit, weil es das öffentliche Beste davon hofft. Wie könnten auch Düsseldorf, Bonn, Koblenz, Bieberich, Mainz so regen Antheil an den Planen der neuen Gesellschaft bezeigen, wenn sie nicht darin die Aussicht erblickten, daß Uebel gehoben würden, über die wir so viele Beschwerden gehört haben; daß die einseitige Willkür durch Konkurrenz gebrochen würde; daß das Publikum nicht länger übermäßig besteuert würde, den Gewinn Weniger zu mehren! Es war billig, daß die ältere Gesellschaft große Interessen aus ihren Kapitalien zog: denn sie hatte die ersten Versuche zu machen; sie führte einen Plan auf gut Glück aus, und wagte. Nach zehn Jahren aber, da das Wagniß den einsichtsvollen Begründern des Unternehmens hundertfältige Zinsen getragen, und ihnen Ehre und Reichthum verschafft oder gemehrt hat, scheint es endlich Zeit zu sein, daß man den Gewinn in ein angemessenes Zinsenverhältniß zu dem angewandten Kapital zurückletze. Weil dies noch nicht geschehen ist, sah das Rheinland so gern die Entstehung der neuen Dampfschifffahrts-Gesellschaft; und welche Hoffnungen es auf sie setzt, haben wir hinreichend angedeutet. Träte sie in die Fußstapfen der ältern, so könnte man mit Recht fragen: „„Zu was diese neue Bootfahrt? hatte die ältere nicht genügt?"" Allein wir hoffen Besseres. Man braucht kein Prophet zu sein, um vorherzusagen, daß das Heil der neuen Gesellschaft davon abhängt, wie sie den Erwartungen entspricht, die man von ihr hegt."

Holland und der Deutsche Zollverband.

Daß die Verhandlungen in Betreff der Zuckerzölle abgebrochen sein sollen, ward schon in Nr. 88 des Organs erwähnt. Wir bringen nachträglich einen darauf bezüglichen Artikel aus Berlin vom 29. Oktober, wie er im Amsterdamer „Handelsblad" vom 4. d. M. veröffentlicht ward.

„Die Aussichten auf einen Handelstraktat mit Holland, der den nähern Anschluß dieser beträchtlichen Küstenstrecke an den Deutschen Zollverband bezweckte, scheinen dermalen ganz verschwunden und die Ansichten unserer Finanzmänner über die Berechnung der gegenseitigen Vortheile, wie sie die Holländischen Kommittirten*) vorlegen, merklich verschieden von einander zu sein. Nicht ganz mit Unrecht betrachtet man hier die Vortheile, die Holland uns in der Perspektive zeigt, als unsicher, während die Nachtheile, welche eine Verminderung der Zuckerzölle hervorbringen würden, unmittelbar und handgreiflich sind, indem namentlich die vielen kleinen Fabriken, die in Deutschland bestehen und seit Jahren dem Schutze der Staaten ihr Dasein verdanken, dadurch vernichtet werden würden. Wenn es den kleinen Fabrikanten schon sehr schwer gefallen ist, unter dem Schilde der hohen Eingangsrechte die Konkurrenz zu bestehen, so müßte die vorgeschlagene Zollverminderung von 3 Thlr. per Ztr. sie völlig zu Grunde richten; und schon nach den Grundsätzen der gewöhnlichen Billigkeit müssen Staaten das Eigenthum und den Kunstfleiß einer Anzahl ihrer Bürger, ohne die gewichtigsten auf das Gemeinwohl gegründeten Ursachen, nicht verkümmern. Man hat wohl die Gründe bestritten, die den Staat im Allgemeinen bewogen, die Anlage von Fabriken zu befördern, die sich nur durch hohe Zölle behaupten können, während die rohen Stoffe zu ungleich billigeren Preisen von den Produzenten zu beziehen sind und in den Küstenstaaten verarbeitet werden, und eine solche Art des Schutzes der Industrie ruht schwerlich auf gutem Grunde (is metterdaad niet op goede gronden te vestigen). — Preußen hat bereits bei einer andern Gelegenheit, namentlich bei den Baumwollen- und Leder-Fabriken, grade das entgegengesetzte Prinzip befolgt, indem es, trotz allem Geschrei der Fabrikanten, die Zölle (auf den Rohstoff) verminderte, zu Grunde gehen ließ, was sich nicht aufrecht zu erhalten vermochte, und die bleibenden Fabriken zwang, durch neue Erfindungen, vortheilhafte Maschinen und rüstigen verdoppelten Fleiß und Eifer, dem Auslande die Stirne zu bieten. Aber Deutschland hat für die Ablehnung der Holländischen Anerbietungen und für das Verharren bei dem angenommenen Prinzip, in der jüngsten Zeit neue gewichtige Gründe erhalten durch die Rübenzucker-Fabrikation. Man hat einen rohen Stoff gefunden, der im Lande selbst mit geringer Mühe produzirt wird, und allerdings läßt sich voraussehen, daß dieser Zweig der vaterländischen Betriebsamkeit binnen wenigen Jahren so ausgebreitet und zu solcher Vollkommenheit gebracht sein wird, daß ein großer Theil der ansehnlichen Summen, welche für den Bedarf an Zucker in's Ausland gingen, den inländischen Fabriken allein zufallen wird. Diese zu beschirmen, muß vor Allem die Aufgabe des Staates sein, und sehr glaubwürdig ist darum das Gerücht, daß man, dem Begehren Hollands entgegen, den Eingangszoll auf rohe und raffinirte Zucker, anstatt sie herabzusetzen, vielmehr erhöhen werde (?). Eine solche Erhöhung würde gewiß die ausländischen Zucker theurer machen, dagegen aber die inländischen so viel billiger im Preise stellen, daß die Vortheile der fremden dadurch unterdrückt werden würden; und dies scheint auch allerdings die Absicht des Staates zu sein, da — wie man vernimmt — die Maßregel mit dem kommenden neuen Jahre in's Leben treten soll, was jedoch jedenfalls mit den übrigen Vereinstaaten erst berathen werden muß."

*) Es befremdet uns, daß das Handelsblad hierzu keine Bemerkung gemacht; von Kommittirten haben wir bis jetzt nichts vernommen. Denn die Herren Scherff und Rochussen haben ihren Zweck, den Abschluß des Schifffahrtsvertrages, längst erreicht, und Herr Wyhoff hat unsers Wissens keinen andern Kommittenten als sich selbst. D. Red.

Wir haben absichtlich den Artikel so wiedergegeben, wie er im „Handelsblad" steht, weil es von Interesse ist, zu wissen, was in dieser Beziehung in Holland selbst publizirt wird. — Die hier erwähnte Erhöhung der Zuckerzölle scheint uns übrigens eben so wenig rathsam, als die jenseits proponirte Herabsetzung. Die Rübenzucker-Fabrikation kann und wird in Deutschland bei dem gegenwärtigen Zollsatz gedeihen; wo sie das nicht kann, dürfte sie schwerlich eines besondern Schutzes werth sein.

Dampf-Walz-Mühle bei Mainz.

† Mainz, 9. Nov. 1837. Ich habe Ihnen schon früher berichtet, daß dieses schöne, großartige Werk, bekanntlich nach der Erfindung des Ingenieur Sulzberger in Frauenfeld konstruirt, seiner Vollendung entgegen sehe. Das Werk ist nun vollendet; und das Probemehl ist so glücklich ausgefallen, daß selbst egoistische Widersacher der Unternehmung gestehen mußten, die Proben überträfen alle Erwartungen. H. Haak, der Gründer und Schöpfer des Werkes, der mit unendlicher Ausdauer alle Hindernisse hinweggräumte, und immer grade und redlich seinem Ziele entgegenschritt, hat nun ein Zirkulär erlassen, worin u. a. gesagt wird: „Diese Dampf-Walz-Mühle ist die erste, und bis jetzt Einzige in Deutschland. Das durch Metall-Walzen fabrizirte Mehl hat vor dem Stein-Mühlen-Mehl den Vorzug, daß es durch die Mahlung nicht erhitzt wird, und durchaus ohne Beimischung erdiger und sandiger Theile bleibt. Da es außerdem auf trockenem Wege gewonnen wird, so eignet es sich, wie kein anderes Mehl, zu längerer Aufbewahrung, und weiterer Versendung, selbst in tropische Länder. — Außer Mehl aller Art produzirt die Walz-Mühle auch: Gries, Graupen, Grütze, Rollgerste und andere dahin einschlagende Artikel. Mit der Mahl-Mühle habe ich eine Oel-Mühle mit hydraulischen Pressen nach neuestem System verbunden, mittelst welcher ich gegen billige Vergütung jedes beliebige Quantum Oel-Saamen zu Oel verarbeiten werde. — Von sämmtlichen Produkten der Dampf-Walz-Mühle ist stets ein bedeutendes Lager vorhanden, und Brodfrüchte können nach festgesetztem Tarif gegen Mehl, Kleie oder jedes andere Produkt der Mühle, in beliebiger Auswahl, vertauscht werden."

Damit wäre also eine neue Quelle des Verkehres mit unseren Landes-Produkten geöffnet. Der Unternehmer hat bedeutende merkantilische Verbindungen fern und nah angeknüpft und kann, wenn das Werk ganz in Thätigkeit gesetzt wird, nicht weniger als 300 Ztr. Mehl und 8 Ohm Oel täglich verfertigen. Es wird daher mit unserm Getreidehandel nicht leicht mehr ins Stocken kommen, wenn nur die Dampf-Mühle gehörigen Absatz hat. Erstaunen muß man über die rasche Vollendung des Werks, wofür insbesondere dem Baumeister Jakob Oehm von Mainz, der die ganze Arbeit mit großem Fleiße leitete, der Ruhm gebührt. Am 29. Oktober 1836 ward der Grundstein gelegt, — am 29. Oktober 1837 ward das erste Probemehl gemahlen!

Neue Erfindungen.

Der Sicherheits-Wagen, von dem wir in Nr. 82 Beil. d. Org. berichteten, hat vor Kurzem eine Probefahrt in London gemacht, die überraschend glücklich ausgefallen sein soll. Der Patentträger, Herr Stafford, ein sehr unterrichteter Mann, dem die Erfindung mehrere Tausend Pfund Sterling kostet, hat Hoffnung, bald den verdienten Lohn zu ärnten, da mehrere angesehene Personen und Parlamentsglieder beschlossen haben sollen, die Verbreitung dieser nützlichen Erfindung nach Kräften zu befördern.

Bücher-Verloosung.

Mit Königlicher Allergnädigster Bewilligung

zum Besten des Vaterländischen Vereins

zur Verpflegung hülfloser Krieger von der Berliner Garnison aus den Jahren 1813 bis 1815.

Bereits im Jahre 1817 hat der Unterzeichnete, zum Besten des von Sr. Majestät bestätigten Vaterländischen Vereins in Berlin, eine Bücher-Verloosung veranstaltet, und das Deutsche Publikum bezeugte durch lebhafte Theilnahme seine Zufriedenheit damit. Damals erhielt Jeder, der keinen größeren Gewinn zog, vier Bändchen neuer Schriften, die auf anderem Wege nicht zu haben waren, und nie in den Buchhandel gekommen sind. Das Loos kostete 6 Thaler.

Der Vaterländische Verein bedarf für die noch zu verpflegenden hülflosen Krieger, unter denen sich viele Erblindete befinden, von Neuem einer außerordentlichen Unterstützung, die der Unterzeichnete, ein Mitglied des Vereins, wiederum durch eine Bücher-Verloosung zu erwerben gedenkt, und zwar nach dem folgenden Plane, den er, durch besondere Verhältnisse und die gewonnene Erfahrung begünstigt, diesmal noch vortheilhafter für das theilnehmende Publikum stellen kann, als im Jahre 1817.

Die Zahl der Loose ist 10,000; der Preis eines jeden: 3 Thaler Preuß. Kur. Jedes Loos gewinnt wenigstens ein auf anderem Wege nicht zu bekommendes neues Werk im Werth von 3 Thlr. Preuß. Kur. Der Gesammtbetrag der Gewinne beträgt doppelt so viel als die Gesammt-Einnahme.

Es werden eigens zu dieser Verloosung folgende fünf Werke herausgegeben:

1) Ein „Handbuch der Konversation, oder: Leitfaden im Gebiete der Wissenschaften.“ Das Werk wird sich über alle Zweige des Wissens und der menschlichen Thätigkeit ausbreiten, und eine faßliche Darstellung dessen enthalten, was zur heutigen Bildung, die eine allgemeine Kenntniß der Bestrebungen und Fortschritte nach allen Seiten hin bedingt, nothwendig ist, will man in der Aufgabe ächt geselliger und inhaltvoller Unterhaltung nicht zurückstehen. Das Werk wird von mehreren Gelehrten bearbeitet, mit so einfach-deutlicher Darstellung, daß Niemand die große Nützlichkeit desselben verkennen, Jeder aber sich durch dessen Inhalt, den hier einzeln anzugeben der Raum mangelt, zu den Erfordernissen des geistigen Lebens mehr noch befähigen wird. Der Umfang dieses Werkes wird ihm den Werth von mindestens 3 Thlr. verleihen. Dies Werk gewinnt jedes der 10,000 Loose.
2) Handbuch für Frauen, worin in faßlicher Kürze Alles enthalten sein soll, was für die Wirthschaft zu wissen nothwendig ist; im Werthpreise von 1½ Thlr. Dies Werk ist in 6000 Gewinnen mitenthalten.
3) Eine bisher noch ungedruckte größere Komposition von C. M. v. Weber (eine Ouvertüre und mehrere Lieder enthaltend); ferner noch einige, bisher ungedruckte Kompositionen anderer geschätzten Komponisten. Im Werthpreise von 1 Thlr.; in 3000 Gewinnen mitenthalten.
4) Ein Kunstheft von 12 Blättern, welche eine vergleichende Uebersicht der vervielfältigenden Künste gewähren. Es finden hierin der Stahlstich, Kupferstich, Steindruck, Holzschnitt u. s. w. ihre stellvertretenden Blätter, die zugleich immer einen interessanten Gegenstand darstellen werden. Die verschiedenen Manieren der Behandlung werden ihre besondere Berücksichtigung finden. Der Werthpreis dieses Heftes, das in 2000 Gewinnen mitenthalten ist, würde mindestens 2 Thlr. betragen.
5) Ein Taschenbuch, mit Beiträgen von den beliebtesten Schriftstellern, und mit zwölf Holzschnitten, in denen der Unterzeichnete das Beste zu geben gedenkt, was er selbst, und unter seiner Mitwirkung seine Schüler, in der Holzschneidekunst zu leisten vermögen. Es wird unter Anderem auch die genaue Kopie einer Zeichnung von Goethe mitbringen, nebst dem Fac-Simile des Gedichts, welches er selbst dazu schrieb. Nach der gewöhnlichen Berechnung würde dies Taschenbuch im Ladenpreise mindestens 2 Thaler kosten. Es ist in 1000 Loosen mitenthalten.

Diese fünf neuen Werke bilden gleichsam den Stamm der Gewinne. Es ist aber laut folgendem Plane auch noch eine große Anzahl Hauptgewinne ausgesetzt, die aus verschiedenen klassischen Deutschen Werken in guten Original-Ausgaben bestehen sollen. Wir werden darauf Rücksicht nehmen, daß die großen Gewinne eine Art vollständiger, wohlgeordneter Bibliothek abgeben, und damit die Jugend nicht leer ausgehe, der größeren Anzahl der Gewinne, im Verhältniß der Größe des Gewinns, vortreffliche neue Jugendschriften mitgeben. Der größeste Hauptgewinn besteht in Büchern für Eintausend Thaler. Die sämmtlichen Bücher sämmtlicher Gewinne sind genau nach den feststehenden Ladenpreisen berechnet, mit Ausnahme der oben angeführten fünf neuen Werke, die, da sie gar nicht in den Buchhandel kommen, keinen Ladenpreis haben und daher nach den obenangegebenen sehr gering gestellten Werthpreisen berechnet sind.

Die Loose zu 3 Thlr. Kur., im Namen des Vereins von mir vertheilt und versendet (durch die Vereins-Buchhandlung in Berlin), sind vom 1. Oktober d. J. an auch durch alle Buchhandlungen des In- und Auslandes zu haben. Die Ziehung geschieht im Laufe des Monats Juni 1838 unter Autorität des von Sr. Königl. Majestät bestätigten Vaterländischen Vereins, eben so der Druck und die Bekanntmachung der Gewinn-Liste; die Auslieferung der Gewinne aber findet unter meiner Leitung durch die oben genannte Vereins-Buchhandlung statt, dem Plan gemäß, und gleich nach Erscheinen der Gewinn-Liste.

Berlin, 1. August 1837.

F. W. Gubitz,
Professor der Königl. Akademie der Künste ꝛc.

Plan der Bücher-Verloosung ꝛc.

30,000 Rthlr. Einnahme. 10,000 Loose zu 3 Rthlr.

Anzahl			zu		Betrag
1	Gewinn	zu	1000 Rthlr.	..	1000 Rthlr.
1	„	„	500 „	..	500 „
2	Gewinne	zu	200 „	..	400 „
6	„	„	100 „	..	600 „
10	„	„	50 „	..	500 „
60	„	„	20 „	..	1200 „
120	„	„	15 „	..	1800 „
800	„	„	10 „	..	8000 „
2000	„	„	8 „	..	16000 „
3000	„	„	6 „	..	18000 „
4000	„	„	3 „	..	12000 „

30,000 Rthlr. 10,000 Gewinne im Betrage von 60,000 Rthlr.

Indem wir uns auf den oben entwickelten Plan der Bücher-Verloosung, zum Besten des Vaterländischen Vereins zur Verpflegung hülfloser Krieger von der Berliner Garnison aus den Jahren 1813 bis 1815, beziehen, zeigen wir hiermit an, daß vom 1. Oktober 1837 ab, sowohl bei uns direkt als durch jede Buchhandlung, die Loose gegen Einsendung des Betrags (à 3 Thlr. Preuß. Kur.) zu haben sind.

Se. Excellenz der General-Postmeister Herr von Nagler, hat die Gnade gehabt, für die dies Unternehmen betreffende Korrespondenz, Geld- und Paket-Sendungen innerhalb des Preußischen Staates Portofreiheit zu bewilligen, mit der ausdrücklichen Bedingung, wenn dieselben nicht durch Konkurrenz von Buchhandlungen stattfinden. Wir bitten daher, die Bestellungs- und Geld-Briefe an den gedachten Verein zu adressiren (erstere unversiegelt oder unter Kreuzband) und mit der Rubrik:

„Bücher-Ausspielung des Vaterländischen Vereins zur Verpflegung hülfloser Krieger in Berlin“

zu bezeichnen. Die Loose und späterhin die Gewinne werden den resp. Besitzern der Loose portofrei übersandt.

Das unter 1) erwähnte „Handbuch der Konversation“, das jeder Theilnehmer der Bücher-Verloosung erhält, kann gleich, nachdem dessen Druck beendigt ist, unter Vorzeigung eines Looses, in unserem Geschäfts-Lokale in Berlin abgefordert, oder auf Verlangen zugesandt werden. Sobald die Beendigung des Druckes erfolgt ist, zeigen wir dies sofort durch die Zeitungen an.

Berlin, den 1. August 1837.

Vereins-Buchhandlung.
F. W. Gubitz.

---

138 **Anzeigen.**

Im Verlage von A. D. Geisler in Bremen ist erschienen und in jeder soliden Buchhandlung (in Köln und Aachen bei L. Kohnen) vorräthig:

Beitrag zur Kenntniß des Rechts der freien Hansestadt Bremen.

Herausgegeben von Dr. H. D. Watermeyer und Dr. K. Th. Oelrichs.

1r Bd. gr. 8vo. brosch. 1½ Thlr.

Inhalt: 1) Das Recht der Verlöbnisse. 2) Das Recht der Ehescheidung. 3) Ist nach hanseatischem Seerechte der Schiffsrheder verpflichtet, die von seinem Schiffer im Auslande auf ihn gezogenen Wechsel zu honoriren und zu bezahlen? 4) Darstellung der Gerechtsame des Kürschneramts. 5) Rolle des Knopfmacheramts. 6) Nachtrag zum Rechte der Verlöbnisse. 7) Realregister der Verordnungen und Proklame des Senats in Bremen von 1831 bis 1835. 8) Chronolog. Register der Verordnungen.

---

130 **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Erste Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden, unter Beziehung auf §§. 14, 15 und 16 des Statuts, aufgefordert, die erste Einzahlung mit 9½ Prozent oder 23¾ Thaler auf jede Aktie bis zum 24. Dezember d. J, von welchem Tage die Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. et Comp.,
Abr. Schaaffhausen,
und Joh. Heinr. Stein in Köln,
oder dem Herrn Carl Adenaw in Aachen

zu leisten. — Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zehn Prozent oder 25 Thaler für die Aktie lauten, indem das früher bezahlte ein halb Prozent in Anrechnung kommt.

Köln, 24. Oktober 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
von Oppen. Hansemann. A. Oppenheim.
Schnitzler. C. E. Dahmen. A. Lamberts.

---

139 **Gesuchte Stelle.**

Ein Mann von gesetztem Alter, der eine schöne Hand schreibt, in verschiedenen kaufmännischen Geschäftsbranchen bewandert und mit den besten Zeugnissen versehen ist, wünscht hier am Platze angemessene, wenn auch nur theilweise Beschäftigung. Näheres Hochstraße Nr. 104.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" **separat** abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 16. — Sonntag den 12. November 1837, zu Nr. 91 des Organs.

Beschreibung
eines
Modells zu einem Stahlstäbegeläute,

welches der Schlossermeister Schiedt, in Görlitz, aufgestellt hat.

Von Sr. Exc. dem Herrn Minister von Schuckmann in den Verh. d. V. z. B. d. G. in Pr. mitgetheilt.

(Hierzu Fig. 1 u. 2 auf Taf. **XI.** u. **XII.**)

Das bei dem Schlossermeister Schiedt aufgestellte Modell zu einem Geläute durch Stahlstäbe hat folgende Form und Einrichtung. In einem leichten Gerüst, dessen Dimensionen sich aus dem der Zeichnung beigefügten Maßstab ergeben, hängen an den Stegen a b, c d, e f die in Rede stehenden Stahlstäbe g, h und i. Sie werden vermittelst eines durch eine Oehse der Stäbe gezogenen Riemens und eines über dem Steg angebrachten Vorsteckers K schwebend erhalten, und zwar hat der Stab g, wie aus Fig. 2 ersichtlich ist, eine glockenförmige Biegung, und wiegt 6 Pfd.; der Stab h hingegen ist in einem Winkel von etwa 60 Graden mit geraden Schenkeln gebogen, hat 1¼ Zoll Breite, nahe an dem Scheitel oder dem Aufhängepunkt ⅝, an den Enden der Schenkel aber ⅜ Zoll Stärke, und wiegt 18 Pfd.; der Stab i endlich ist wie g glockenförmig oder federartig geformt, und hat eine Schwere von 12 Pfd.

Unter den Stegen sind, in ihren Zapfen leicht beweglich, die Wellen l, m angebracht, und in letztere die Arme n, o mit den eisernen Hämmern befestigt, zugleich sind in diesen Wellen oder Axen, auch die Ruthen p befindlich, an deren Schnüren oder Fäden man zieht, dadurch die Welle dreht und die Hämmer n zum Anschlagen bringt. Der Hammer o und der Arm desselben ist aber bedeutend schwerer als der Hammer n nebst Zubehör, es entfernt sich daher der letztere, nachdem er angeschlagen, vermöge des Uebergewichts von o sogleich von dem getroffenen Stab und der Hammer o fällt von selbst auf den zweiten Schenkel desselben, von welchem er jedoch ebenfalls wegen dessen Federkraft sogleich wieder zurückspringt. In demselben Augenblick wird von Neuem an der Schnur gezogen, und das Spiel des Hammers wiederholt sich auf diese Weise und bringt ein Geläute hervor, dessen Schnelligkeit der auf einander folgenden Schläge man durch vermehrte oder verminderte Beschwerung des Hammers in seiner Gewalt hat.

Die Stäbe oder Federn sind aus Steyer'schem sogenanntem Inneberger Stahl gearbeitet, und geben einen ziemlich reinen, wohlklingenden und in Verhältniß zur Größe des Modells starken Ton. Der Stab h gab den Ton G, der Stab i den Ton D an (Baßschlüssel), die Feder a hingegen hatte einen schwer zu bestimmenden und weniger vortheilhaften Ton als die beiden erstern, indem dieselbe eine zu geringe Dicke des Metalls besitzt, deren richtiges Verhältniß zu den übrigen Dimensionen hierbei sehr wesentlich ist.

[illegible] würde man jeden Fortschritt hemmen; die wahre Aufgabe scheint zu sein, ihn zu zügeln und zu lenken, damit er nicht wieder, alle Schranken durchbrechend, sich selbst zerstöre.

Wir fügen schließlich noch ein paar Bemerkungen aus dem „Courier" hinzu:

„Wohl war es vorauszusehen, daß die Einfuhr in Nordamerika aus England in diesem Jahre geringer sein würde als im vorigen; ein solcher Unterschied, wie er wirklich Statt gefunden hat, dürfte aber doch Manchem überraschend sein. Die Ein- und Ausfuhrlisten von Liverpool weisen

*) Die Freunde des Bankwesens sind natürlich gegen diese Maßregel aufgebracht, sprechen von Assignaten ohne Zahl, wie in Frankreich zur Zeit des Direktoriums, vom Bankerott aller bestehenden Banken u. dgl. mehr, während die Gegner der letztern dem Lande großes Heil von dieser Maßregel prophezeihen.

**) Der wesentliche Inhalt derselben ist folgender: Die Schatzmeister der Vereinigten Staaten, wie der Schatzmeister der Münze, so wie alle Einnehmer von Staatsgeldern und die Postmeister haben das bei ihnen eingehende Geld sicher, ohne es auszuleihen oder zu verwenden, aufzubewahren, bis sie Befehl erhalten, es zu verausgaben, oder andern Kassen zu übermachen. Vom 31. Dez. 1838 an dürfen bloß ¾, vom 31. Dez. 1839 bloß noch ½, vom 31. Dez. 1840 an bloß noch ¼ von den Zahlungen an die Staatskassen in Noten von baarzahlenden Banken erlegt werden. Von keiner Bank, welche gesetzlich erlassene Schatzkammer-Scheine nicht in vollem Werthe annimmt, werden Noten angenommen; eben so wenig Noten unter 40 Dollars. Vom 31. Dez. 1841 an haben alle Zahlungen an die Regierung und die Postämter in Gold- oder Silbermünze, oder in Noten, Scheinen oder Papieren, die unter der Autorität der Vereinigten Staaten erlassen sind, zu geschehen. Auch sind alle Zahlungen aus öffentlichen Kassen in Münze oder Noten jener Art zu machen. Jeder diesen Bestimmungen zuwiderhandelnde Beamte wird entlassen.

Die Aussicht auf eine neue, lebendige Verkehrsthätigkeit auf dem Rheine, dem wichtigsten Deutschen Strome, der dem Vaterlande noch weit größere Vortheile bringen kann, als er ihm bereits bringt, diese Aussicht verbunden mit dem stolzen Bewußtsein, daß alle Rheinbewohner und alle Rheinstaaten durch dasselbe hohe Interesse geleitet werden, welches kein anderes ist, als Blüthe des Handels und der Schifffahrt auf dem Rheine, das ists, was diesem Feste seine schöne hohe Bedeutung gibt! — Was die neue Dampfschifffahrt selbst betrifft, die ihre wirkliche Thätigkeit erst im nächsten Frühjahre entfalten wird, so stellt man derselben hier das beste Prognostikon! Daß es dieser neuen Unternehmung weniger darum zu thun ist, ihre Aktionäre enorm zu bereichern, als vielmehr der handelnden und reisenden Welt alle Vortheile zu gewähren, welche sie aus der Schnelligkeit, Billigkeit und Promptheit der Dampfschifffahrten ziehen kann, ist keine Frage, und nicht weniger ist man überzeugt, sie werde mit kühnem Muthe die Konkurrenz mit der ältern Dampfschifffahrt beginnen.

(Am 13. fuhr das neue Dampfschiff in kaum 4 Stunden von Mainz nach Koblenz zurück.)

Der Deutsche Zollverein.

Die „Magdeburger Ztg." meldet aus Braunschweig vom 31. Oktober: „Nicht nur die Stadt, sondern das ganze Gebiet des Fürstenthums Blankenburg wird an den Preußischen Zollverband abgetreten, als Ersatz dafür aber für die Dauer der Messen ein Preußisches Zollamt nach Braunschweig verlegt werden und unter dessen Aufsicht und Leitung ein freierer, minder belasteter Handelsverkehr Statt finden.

Andre Blätter melden aus München vom 6. November: „Dem Zollverein steht eine neue glückliche Erweiterung bevor. Man versichert mit Bestimmtheit, daß die Verhand-

Um über die Stärke des Tons einigermaßen urtheilen zu können und einen Maßstab zu erhalten, nach welchem dieselbe mit dem Schall von Glocken verglichen werden kann, wurde ein Versuch im Freien mit dem gedachten Modell gemacht. Das Wetter war nicht das heiterste, der Himmel etwas bedeckt und die Luft ziemlich stark bewegt, die Umstände waren mithin weder ungünstig noch vortheilhaft zu nennen. Es ergab sich, daß der Ton des Stabes h mit dem Winde noch ziemlich vernehmlich 1720 Schritte, gegen den Wind hingegen nur 580, zur Rechten und Linken des Windstrichs aber 950 Schritte (190 Ruthen) oder etwas mehr als 1/11 Preuß. Meile getragen wurde. Die mittlere oder diejenige Entfernung, welche der Schall bei vollkommener Windstille erreichen wird, beträgt sonach $\frac{1720 + 580}{2} = 1150$ Schritte (230 Preuß. Ruthen), oder etwas weniger als 1/9 Pr. Meile. Dieselbe mittlere Schallweite betrug für den Stab i 775 Schritte, oder etwa 1/13 Meile, wobei jedoch nicht zu übersehen ist, daß kleine Höhen zwischen den entferntesten Punkten der beobachteten Schalllinien und dem Modelle lagen, so daß die Schallstrahlen nicht geradezu dahin gelangen konnten.

Abgesehen von diesem Versuch, der allerdings sehr genügend und vortheilhaft ausfiel, ergab sich durch mehrfache Beobachtung und Rücksprache mit dem Verfertiger dieses Modells, daß der Ton der gedachten Stahlstäbe bei ein und derselben Gewichtsmasse vorzugsweise bedingt wird:

1) durch das dazu verwendete Material,

2) durch die Form und Stärke der Stäbe oder Federn und

3) durch die Art der Anbringung und sonstige Hülfsmittel.

In Bezug auf die erste Bedingung ist zu bemerken, daß, je dichter und feiner raffinirt der Stahl ist, um so reiner und schöner, und zugleich um so stärker ist der Ton. Dies zeigt sich namentlich an den spiralförmigen Uhrfedern, die aus dem feinsten beßten Stahl bestehen, und einen, verhältnißmäßig zu ihrer Masse, außerordentlich starken wohlklingenden Ton besitzen. In gleichem Maße würde ein Geläute unzweifelhaft an Wohlklang und Stärke gewinnen, wenn es anstatt aus der gemeinen Steyer'schen, aus dem geläuterten Dreibrandstahl aus dem Siegen'schen gearbeitet würde, worüber der Schiedt seine Versuche, der Kosten halber nicht ausdehnte. Das Pfund dieses letztern würde verarbeitet gegen 12 bis 13 Sgr. zu stehen kommen. Wenn demnach die Güte des Materials vorzugsweise den Wohlklang und die Stärke des Tons befördert, so ist

ad 2) die Form und Stärke der Federn oder Stäbe nicht minder wesentlich, sowohl zur mehr oder wenigeren Stärke des Schalls, als auch zur Erzeugung des Tons in Beziehung auf Höhe und Tiefe desselben. Hinsichtlich der Stärke des Schalls dürfte es hauptsächlich darauf ankommen, dem Stab diejenige Form, Breite und Dicke zu geben, bei welcher er, bei gleichem Gewicht, am heftigsten vibrirt. Man forme z. B. aus der Masse einen kurzen, dicken Körper, und es wird ein hoher, schwacher Ton entstehen; man bilde daraus hingegen einen langen ganz dünnen Reifen, und man wird einen tiefen, dumpfen Ton erhalten, der gleich dem ersten nicht in die Ferne dringt. Jener widersteht der Vibration durch seine übermäßige Dicke, dieser hingegen setzt und pflanzt die empfangene Schwingung vermöge seiner allzugeringen Stärke nicht gehörig fort. Beides sind die möglichen Extreme, und es wird Niemand nach diesem Muster einen Glockenstab bilden wollen. Zwischen beiden liegt nun ein Verhältniß, bei welchem bei der geringsten Masse die größte Vibration erzeugt wird.

Dieses Verhältniß, welches bei verschiedenartigem Material, so wie bei verschiedenen Gewichtsmassen der Stäbe sich gewiß auch eben so verschiedenartig modifizirt, läßt sich freilich nur durch vielfältige Versuche ermitteln, jedoch scheint ihm der Schlossermeister Schiedt, nach dem Effekt des Modells zu urtheilen, schon ziemlich nahe gekommen zu sein, und wird sich demselben bei seinem Eifer für die Sache mehr und mehr nähern. — Mit den Dimensionen der Stäbe steht die Biegung derselben, in Betreff der Stärke des Schalls, in enger Beziehung.

Wollte man z. B. von zweien ganz gleichen und gleichtönenden, glockenförmig, wie die Stäbe g und i, gebogenen Stäben den einen in einen geradschenklichen Stab, wie h, verwandeln, so würde dieser, wie die Versuche bestätigt haben, gegen den glockenförmigen bedeutend an Wohlklang und Stärke des Schalls verlieren. Ein geradschenklicher Stab muß verhältnißmäßig zu seiner Länge stärker gemacht werden, als ein glockenförmig unterhalb spiralförmig gebogener, welche letztere Form überhaupt Vorzüge vor der ersten zu haben scheint. Der Schall ist kräftiger und länger nachtönend.



Was den Ton in Bezug auf Höhe und Tiefe anlangt, so hängt derselbe ebenfalls von der Gestalt, verbunden mit den Dimensionen des Stabes ab. Im Allgemeinen wird bei derselben Gewichtsmasse der Ton um so höher, jemehr dieselbe konzentrirt, und um so tiefer, jemehr dieselbe ausgedehnt wird. Man hat es sonach durch mehreres Ausrecken oder Verkürzen in seiner Gewalt, den Ton zu vertiefen oder zu erhöhen, und ist im Stande, damit sicherer, als es beim Gießen der Glocken geschehen kann, ein Geläute **harmonisch** zu stimmen; daß übrigens hierbei die gewählte Form der Stäbe ebenfalls wesentlich einwirkt und berücksichtigt werden muß, versteht sich von selbst.

2) Bei Aufhängung der Stäbe ist besonders dahin zu sehen, daß dieselben durch Körper schwebend erhalten werden, welche die Schwingungen des Stabes nicht weiter leiten, sondern diesen gleichsam isoliren. Hierzu haben sich zufolge mehrfacher Versuche, wie bereits angeführt, Riemen am zweckmäßigsten gezeigt; andere besonders feste Körper (Metall, Holz, Stein rc.) sind nachtheilig. Dagegen aber dürfte es sehr angemessen sein, die von dem Stab ausgehenden Schwingungen der Luft vermittelst einer Resonanz zur Verstärkung des Tons zu benutzen, welches bei allen Instrumenten, wo sich dergleichen Resonanzen anbringen lassen, von dem auffallendsten Effekt ist. Die Anbringung derselben ist bei den in Rede stehenden Stäben zur Zeit noch nicht versucht worden, jedoch ist dieselbe auf mehrfache Weise ausführbar, worüber der Meister **Schiedt** ebenfalls Versuche anstellen wird, deren Erfolg nicht zweifelhaft sein kann.

Ueberhaupt sind Versuche im Großen wünschenswerth, und das einzige Mittel, die Stahlgeläute zu einer gewissen Vollkommenheit zu bringen, denn wenn man dasjenige berücksichtigt, was bereits durch das Modell geleistet worden ist, so ist bei einer Ausführung in 8- bis 10facher Größe von vorzüglichem Dreibrandstahl, auf ein besonderes Gelingen mit einiger Zuversicht zu rechnen.

Das Geläute aus Stahlstäben auf dem Kirchthurme zu Serno, Herzogthum Bernburg.

(Hierzu Fig. 3, 4 u. 5 der lith. Taf. XI. u. XII.)

Dieses Geläute besteht aus drei unter einem Winkel von 50 Grad gebogenen, geschmiedeten und etwas geschliffenen Stahlstäben a a a von verschiedenen Dimensionen, und zwar ist jeder Schenkel am

größern Stab	3 Fuß	1	Zoll lang,	2¼ Z. breit,	⅜ Z. stark.
mittlern „	2 „	10	„ „	1⅞ „ „	⅝ „ „
kleinern „	2 „	5½ „	„	1½ „ „	½ „ „

Die obere Biegung ist im Innern abgerundet, oberhalb sind die Stäbe mit angeschmiedeten Henkeln versehen. Sie hängen am Oberbalken b des Gestelles in Riemen, welche oberhalb angenagelt sind. Der Balken b hat auf beiden entgegengesetzten Seiten drei Scheeren c, c, c, in schrägen Richtungen und aus vollem Holz mit den Balken gefertigt. In den Scheeren c befindet sich auf beiden Seiten a drei bewegliche Anschlagehämmer von Buchenholz d, d, d; in jedem einzelnen Hammerstiel ist ein starker Zugdrath e befestigt, welcher durch eine im Balken b dazu gemachte Oeffnung geht, und tiefer unten mit einem Tonspan f genau in Verbindung steht. Die zwischen geraden Scheeren g befindlichen sechs Abstrakten f, aus dünnen Holzstäben bestehend, stoßen an einen dahinter liegenden Balken h mit der Unterkante in einer Ebene, und sind unterhalb mit Riemen angenagelt, wodurch erstere auf- und abwärts bewegt werden können.

In die freien Enden der Abstrakten greifen die eisernen Daumen einer 8 Zoll im Durchmesser starken hölzernen Welle i, welche ein darüber an der Außenseite des Gestelles angebrachtes eisernes Getriebe K (2 Zoll lang 1⅞ Z. im Durchmesser) mit sechs Stöcken, welches in ein an der verlängerten Axe der Welle i befestigtes eisernes Stirnrad l eingreift, mittelst einer an der verlängerten Axe des Getriebes k angebrachten Kurbel m in Bewegung gesetzt wird. Das Stirnrad l hat 12 Zoll Durchmesser und 48 Zähne von ⅜ Zoll Höhe.

Auf dem Umkreis der Welle i befinden sich in abwechselnder Theilung 6 Reihen eiserner Daumen; die zwei ersten Reihen linker Hand sind zum kleinen Stab und zwar 5 Daumen 1¼₆ Zoll hoch, die 4 letzten Reihen daneben zu den beiden größeren Stahlstäben und zwar 4 Daumen 1½ Zoll hoch. Bei Umdrehung der Daumenwelle i werden die Abstrakten f abwechselnd herunter gedrückt, und dadurch durch die Dräthe e in Verbindung stehende Hämmer d, die der größeren Stäbe 12 Zoll, die der kleinern 9 Zoll, in die Höhe gehoben. Bei Umdrehung der Welle fallen von der benannten Höhe die Hämmer d unter rechtem Winkel abwechselnd auf der Gränze des obersten Drittels der

...nichtung würde man jeden Fortschritt hemmen; die wahre Aufgabe scheint zu sein, ihn zu zügeln und zu lenken, damit er nicht wieder, alle Schranken durchbrechend, sich selbst zerstöre.

Wir fügen schließlich noch ein paar Bemerkungen aus dem „Courier" hinzu:

„Wohl war es vorauszusehen, daß die Einfuhr in Nordamerika aus England in diesem Jahre geringer sein würde als im vorigen; ein solcher Unterschied, wie er wirklich Statt gefunden hat, dürfte aber doch Manchem überraschend sein. Die Ein- und Ausfuhrlisten von **Liverpool** weisen

*) Die Freunde des Bankwesens sind natürlich gegen diese Maßregel aufgebracht, sprechen von Assignaten ohne Zahl, wie in Frankreich zur Zeit des Direktoriums, vom Bankerott aller bestehenden Banken u. dgl. mehr, während die Gegner der letztern dem Lande großes Heil von dieser Maßregel prophezeihen.

**) Der wesentliche Inhalt derselben ist folgender: Die Schatzmeister der Vereinigten Staaten, wie der Schatzmeister der Münze, so wie alle Einnehmer von Staatsgeldern und die Postmeister haben das bei ihnen eingehende Geld sicher, ohne es auszuleihen oder zu verwenden, aufzubewahren, bis sie Befehl erhalten, es zu verausgaben, oder andern Kassen zu übermachen. Vom 31. Dez. 1838 an dürfen bloß ¾, vom 31. Dez. 1839 bloß noch ½, vom 31. Dez. 1840 an bloß nach ¼ von den Zahlungen an die Staatskassen in Raten von baarzahlenden Banken erlegt werden. Von keiner Bank, welche gesetzlich erlassene Schatzkammer-Scheine nicht in vollem Werthe annimmt, werden Noten angenommen; eben so wenig Noten unter 40 Dollars. Vom 31. Dez. 1841 an haben alle Zahlungen an die Regierung und die Postämter in Gold- oder Silbermünze, oder in Noten, Scheinen oder Papieren, die unter der Autorität der Vereinigten Staaten erlassen sind, zu geschehen. Auch sind alle Zahlungen aus öffentlichen Kassen in Münze oder Noten jener Art zu machen. Jeder diesen Bestimmungen zuwiderhandelnde Beamte wird entlassen.

...n Köln
Post, im
at 3 Thlr.
handel,
Sgr. —
Petit-Zeile

37.

...ber dieses
...er vorjäh-
...l die Ein-
...) war. —
...rgend eine
...um 32,965
...n also den
...messen ge-
...Gulden ab-
...es Landes,
...Britischen
...ten ebenso
...) sind, so
..., wie die-

...und

...r 1837.
...das gestern
...ge Zeitung
...Biebrich
...es Fest der
...füllte das
...Rheinufers
...rings um
...es war in
...usik, man
...te sich der
...Boot, von
..., an ihrer
...tenberg,
...ikum aber
...tabilitäten
...stmahl im
...: lange ge-
...) und die
...Worte der
...l und der
...e nicht alle
...Dingen den
...eiligt sind,
...nd Mittel-
...el und die
...staltenden,

... des Jahrhunderts, „dem **Dampfe**"! Ich versichere Sie, dieses Fest und dieses Festmahl waren mehr als Schauspiel und Schmausen! Die Aussicht auf eine neue, lebendige Verkehrsthätigkeit auf dem Rheine, dem wichtigsten Deutschen Strome, der dem Vaterlande noch weit größere Vortheile bringen kann, als er ihm bereits bringt, diese Aussicht verbunden mit dem stolzen Bewußtsein, daß alle Rheinbewohner und alle Rheinstaaten durch dasselbe hohe Interesse geleitet werden, welches kein anderes ist, als Blüthe des Handels und der Schifffahrt auf dem Rheine, das ists, was diesem Feste seine schöne hohe Bedeutung gibt! — Was die neue Dampfschifffahrt selbst betrifft, die ihre wirkliche Thätigkeit erst im nächsten Frühjahre entfalten wird, so stellt man derselben hier das beste Prognostikon! Daß es dieser neuen Unternehmung weniger darum zu thun ist, ihre Aktionäre enorm zu bereichern, als vielmehr der handelnden und reisenden Welt alle Vortheile zu gewähren, welche sie aus der Schnelligkeit, Billigkeit und Promptheit der Dampfschifffahrten ziehen kann, ist keine Frage, und nicht weniger ist man überzeugt, sie werde mit kühnem Muthe die Konkurrenz mit der ältern Dampfschifffahrt beginnen.

(Am 13. fuhr das neue Dampfschiff in kaum 4 Stunden von Mainz nach Koblenz zurück.)

Der Deutsche Zollverein.

Die „Magdeburger Ztg." meldet aus **Braunschweig** vom 31. Oktober: „Nicht nur die Stadt, sondern das ganze Gebiet des Fürstenthums **Blankenburg** wird an den Preußischen Zollverband abgetreten, als Ersatz dafür aber für die Dauer der Messen ein Preußisches Zollamt nach Braunschweig verlegt werden und unter dessen Aufsicht und Leitung ein freierer, minder belasteter Handelsverkehr Statt finden.

Andre Blätter melden aus **München** vom 6. November: „Dem **Zollverein** steht eine neue glückliche Erweiterung bevor. Man versichert mit Bestimmtheit, daß die Verhand-

Stahlstäbe, und schnellen in Folge der unterhalb derselben auf ein in paralleler Richtung mit den Hämmern angebrachtes Brett e befestigten Sprungfedern 0 von starkem Eisendrath sogleich wieder zurück, wodurch ein Dreiklang des Geläutes hervorgebracht wird. Das hölzerne Gestell dieser ganzen Vorrichtung ist übrigens ganz einfach von Eichenholz angefertigt.

Bei Errichtung eines solchen Geläutes dürfte am wesentlichsten zu beobachten sein: 1, das ganz vorzügliche reine Ausschmieden der Stahlstabe, so daß nicht die kleinsten Poren zurückbleiben, ingleichen das feine Abschleifen und Poliren derselben, wodurch die Annehmlichkeit des Tons erhöht wird. 2, die Henkel der Stabe mussen recht sorfältig angeschmiedet sein, und beides ein vollkommenes Ganze bilden. 3, die Hämmer müssen von Holz sein, indem eiserne Hämmer einen harten schnarrenden Ton hervorbringen, auch müssen erstere so angebracht sein, daß sie die Stäbe in der vorbeschriebenen Art beruhren. Da diese Ausführung nur Versuchsweise geschehen ist, so wird sich noch Manches daran verbessern lassen, und dürfte hierzu z. B. gehören: den Stablstaben einen größeren Winkel, etwa 90 Grade zu geben, um dadurch einen kräftigern Anschlag anbringen zu können, und den Schall in bedeutenderer Entfernung zu verstärken, als es jetzt der Fall ist.

Nach den angestellten Beobachtungen ist das beschriebene Gelaute in einer Entfernung von 600 Schritt, gegen 1400 Fuß, noch deutlich hörbar; es ist angenehm, und etwa dem Ton einer Spieluhr oder Glasglocke ähnlich, also gegen die Metallglocken hoher und heller.

Der Verfertiger des Stahlgelautes zu Serno gibt an, daß nach seiner Erfahrung ein Stahlstab nur ⅓ des Gewichts einer Glocke bedarf, um derselben hinsichtlich des Tons gleich zu kommen; auch stimmt dieses ziemlich mit dem betreffenden Modell. Wollte man nun annehmen, daß dieses Verhältniß im Großen dasselbe wie im Kleinen bliebe, was allerdings eines Versuchs zur Bestatigung bedarf, so würde ein Geläute mittlerer Große, nemlich von 3 Glocken zu 2, 4 und 6 Ztr. Gewicht, durch Stablstabe von ½, 1 und 1½ Ztr., also von dem 9fachen Gewicht der Modellstäbe ersetzt werden können. Der Ztr. Glockengut kostet 55 bis 60 Thlr., daher die 12 Ztr. des Glockengeläutes 12 × 55 = 660 Thlr. Der Ztr. Stahl hingegen wird verarbeitet für 110 × 12½ Silbergr. etwa 46 Thlr. und obige 3 Ztr. Stahlstäbe fur 138 Thlr., daher zu etwa dem fünften Theil des Betrags für die Glocken, beschafft werden können.

Sollte sich aber auch das oben angenommene Gewichtsverhältniß bei der Ausführung im Großen zum Nachtheil ändern, so dürfte doch immer zu erwarten sein, daß ein Stablstab oder Federgeläute höchstens ein Viertheil des Kostenaufwandes für ein Glockengeläute erfordert, abgesehen von dem Vortheil, der bei neu aufzuführenden Thürmen durch die zulässige leichtere Konstruktion und geringeren Umfang derselben erwächst. Der schwächste, so wie jeder Thurm, der unbrauchbar geworden, weil er das Läuten der Glocken ohne Nachtheil, oder wohl selbst ohne Gefahr, nicht zuließ, ist stark genug ein Stahlfedergeläute zu tragen. Eben so wohl ist auch ein sorgfaltig verbundener Glockenstuhl zur Anbringung des Geläutes nicht nöthig, da ein jeder Balken sich dazu eignet, denn die Stahlfedern werden nicht wie eine Glocke durch hin- und her Schwingen geläutet, weßhalb sie an jeder Stelle des Thurms gleich vortheilhaft angebracht werden können. Ueberdies ist anzunehmen daß, wenn man sich erst durch die wirkliche Ausführung eines Federgeläutes von dessen vielfachen Vorzügen überzeugt haben wird, dieselben sicher häufig Nachfrage und Anwendung finden werden, wodurch sich der Preis noch etwas ermäßigen dürfte. Es darf hier übrigens nicht unbemerkt bleiben, daß die Stahlfedern sich weniger fur sehr große und eben so wenig fur allzu kleine Geläute zu eignen scheinen, weil der feine raffinirte Stahl in der Stärke, die ein Geläute der ersten Art erheischt, nicht wohl zu beschaffen sein möchte, und die Federn, wenn sie in zu kleinem Maaßstab ausgeführt werden, doch wohl einen etwas grellen schneidenden Ton behalten dürften.

Anm. d. R. In der beiliegenden Lithographie sind einige Bezeichnungen ausgeblieben, welche der Lithograph versäumt hat beizusetzen. Da nun schon der größte Theil abgezogen, ehe solche zur Revision kam, so konnte solches nicht mehr verbessert werden. Im Ganzen entsteht jedoch keine Undeutlichkeit dadurch, und es wird Sorge getragen werden, daß in der Folge solche Verstöße nicht mehr vorkommen.

Anzeige. An den für die Vereins-Mitglieder zu haltenden Vorträgen über Experimental-Chemie können auch Nicht-Mitglieder Theil nehmen, und sind die Bedingungen im Lokal einzusehen, wo die Liste zum Einzeichnen offen liegt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Lange n'schen Buchdruckerei.

gewöhnlich [illegible] wurde dies Lehrbuch im Ladenpreise mindestens 2 Thaler kosten. Es ist in 1000 Loosen mitenthalten.

Diese fünf neuen Werke bilden gleichsam den Stamm der Gewinne. Es ist aber laut folgendem Plane auch noch eine große Anzahl Hauptgewinne ausgesetzt, die aus verschiedenen klassischen Deutschen Werken in guten Original-Ausgaben bestehen sollen. Wir werden darauf Rücksicht nehmen, daß die großen Gewinne eine Art vollständiger, wohlgeordneter Bibliothek abgeben, und damit die Jugend nicht leer ausgehe, der größeren Anzahl der Gewinne, im Verhältniß der Größe des Gewinns, vortreffliche neue Jugendschriften mitgeben. Der größeste Hauptgewinn besteht in Büchern für Eintausend Thaler. Die sämmtlichen Bücher sämmtlicher Gewinne sind genau nach den feststehenden Ladenpreisen berechnet, mit Ausnahme der oben angeführten fünf neuen Werke, die, da sie gar nicht in den Buchhandel kommen, keinen Ladenpreis haben und daher nach den oben angegebenen sehr gering gestellten Werthpreisen berechnet sind.

Die Loose zu 3 Thlr. Kur., im Namen des Vereins von mir vertheilt und versendet (durch die Vereins-Buchhandlung in Berlin), sind vom 1. Oktober d. J. an auch durch alle Buchhandlungen des In- und Auslandes zu haben. Die Ziehung geschieht im Laufe des Monats Juni 1838 unter Autorität des von Sr. Königl. Majestät bestätigten Vaterländischen Vereins, eben so der Druck und die Bekanntmachung der Gewinn-Liste; die Auslieferung der Gewinne aber findet unter meiner Leitung durch die oben genannte Vereins-Buchhandlung statt, dem Plan gemäß, und gleich nach Erscheinen der Gewinn-Liste.

Berlin, 1. August 1837.

F. W. Gubitz,
Professor der Königl. Akademie der Künste rc.

Erste Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden, unter Beziehung auf §§. 14, 15 und 16 des Statuts, aufgefordert, die erste Einzahlung mit 9½ Prozent oder 23¾ Thaler auf jede Aktie bis zum 24. Dezember d. J, von welchem Tage die Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. et Comp.,
Abr. Schaaffhausen,
und Joh. Heinr. Stein in Köln,

oder dem Herrn Carl Adenaw in Aachen

zu leisten. — Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zehn Prozent oder 25 Thaler für die Aktie lauten, indem das früher bezahlte ein halb Prozent in Anrechnung kommt.

Köln, 24. Oktober 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
von Oppen. Hansemann. A. Oppenheim.
Schnitzler. E. E. Dahmen. A. Lamberts.

139 Gesuchte Stelle.

Ein Mann von gesetztem Alter, der eine schöne Hand schreibt, in verschiedenen kaufmännischen Geschäftsbranchen bewandert und mit den besten Zeugnissen versehen ist, wünscht hier am Platze angemessene, wenn auch nur theilweise Beschäftigung. Näheres Hochstraße Nr. 104.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1 1/2 Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 92. Köln, Donnerstag den 16. November **1837.**

Finanzielle Lage der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

(Vergleiche Beilage zu Nr. 81 d. O.)

Den letzten Nachrichten aus Amerika zufolge war die außerordentliche Sitzung des Kongresses beinahe beendigt. Die angenommenen Maßregeln scheinen zwar vom Präsidenten ausgegangen, sind aber in Wirklichkeit nur vorübergehende Verfügungen, um dem Schatz aus der Verlegenheit zu helfen, und werden auf den Handel, der sich schon vor dem Beginn der Kongreß-Sitzung zu heben anfing, nur geringen Einfluß üben, wenigstens den Fortschritt zum Bessern nicht hemmen. Der eigentliche Streit zwischen der Regierung und der Opposition ist unentschieden geblieben. Zwar ist jene ermächtigt worden bis zum Werth von 10 Millionen Dollars Schatzkammerscheine auszugeben,*) aber diese Ermächtigung dauert nur bis zum 31. Dezember 1838; zwar sind die Ueberschüsse der Staatseinnahme der Regierung zur Verfügung gestellt, um die öffentlichen Ausgaben zu bestreiten, aber die dadurch unterbrochene Vertheilung dieser Ueberschüsse an die einzelnen Staaten ist nur bis zum 1. Januar 1839 verschoben. — Dagegen ist die Hauptmaßregel der Regierung, die dem Banksystem den Todesstoß versetzen sollte, nicht angenommen; der Gesetzvorschlag einer Unter-Schatzkammer ist von der Repräsentanten-Kammer vertagt worden, **) indem diese es nicht für gerathen fand, über die finanziellen Verhältnisse der Zukunft zu entscheiden und eine Maßregel zu genehmigen, wodurch die Regierung in den Stand gesetzt worden wäre, ganz ohne Mitwirkung der Banken die Finanzen zu verwalten. Man wußte, daß die Krisis überstanden sei, man sah, daß das Uebel sich von selbst verwische, man war überzeugt, daß der Kredit sich nach und nach wieder einfinden werde; daher will man den fernern Gang der Dinge noch abwarten, bevor der Streit zwischen den entgegengesetzten Prinzipien eines ausschließlichen Metall-Münzsystems und einer Zentral-Bank entschieden wird. — Auffallend ist es jedenfalls, daß die Regierung einerseits sich auf das Bestimmteste gegen das Papiergeldwesen ausspricht, und sich andererseits doch genöthigt sieht, Papiergeld zu kreiren und die Lokal-Banken zu bitten, ihre 12monatlichen Scheine anzunehmen und baares Geld dagegen auszutauschen. — Der junge Staat kann eben in seiner raschen Entwickelung des Kredits nicht entbehren; mit dessen Vernichtung würde man jeden Fortschritt hemmen; die wahre Aufgabe scheint zu sein, ihn zu zügeln und zu lenken, damit er nicht wieder, alle Schranken durchbrechend, sich selbst zerstöre.

Wir fügen schließlich noch ein paar Bemerkungen aus dem „Courier" hinzu:

„Wohl war es vorauszusehen, daß die Einfuhr in Nordamerika aus England in diesem Jahre geringer sein würde als im vorigen; ein solcher Unterschied, wie er wirklich Statt gefunden hat, dürfte aber doch Manchem überraschend sein. Die Ein- und Ausfuhrlisten von Liverpool weisen nach, daß in den zwei Monaten vom 20. August bis 20. Oktober dieses Jahres die Ausfuhr nach New-York nicht den vierten Theil der vorjährigen in denselben beiden Monaten erreichte; während andrerseits die Einfuhr in Liverpool aus Amerika verhältnißmäßig sehr bedeutend war. — Die Baumwollen-Aernte von 1836 ist ergiebiger gewesen als irgend eine frühere, und die Einfuhr der ersten 10 Monaten in Liverpool war um 32,965 Ballen stärker als in derselben Zeit 1836. Mit Unrecht hat man also den Amerikanern vorgeworfen, daß sie in diesem Jahre zu wenig Rimessen gemacht hätten, sei es in Wechseln oder in Waaren, um ihre Schulden abzutragen. Die bedeutenden Sendungen in Naturprodukten ihres Landes, haben gewiß nur den Zweck, ihre Verbindlichkeiten gegen den Britischen Handelsstand zu erfüllen. Wenn die Regierung der Ver.-Staaten ebenso intelligent wäre, als die Kaufleute derselben ehrlich und redlich sind, so würde das Land nicht solchen finanziellen Krisen ausgesetzt sein, wie diejenige deren Opfer es gegenwärtig ist."

*) Die Freunde des Bankwesens sind natürlich gegen diese Maßregel aufgebracht, sprechen von Assignaten ohne Zahl, wie in Frankreich zur Zeit des Direktoriums, vom Bankerott aller bestehenden Banken u. dgl. mehr, während die Gegner der letztern dem Lande großes Heil von dieser Maßregel prophezeihen.

**) Der wesentliche Inhalt derselben ist folgender: Die Schatzmeister der Vereinigten Staaten, wie der Schatzmeister der Münze, so wie alle Einnehmer von Staatsgeldern und die Postmeister haben das bei ihnen eingehende Geld sicher, ohne es auszuleihen oder zu verwenden, aufzubewahren, bis sie Befehl erhalten, es zu verausgaben, oder andern Kassen zu übermachen. Vom 31. Dez. 1838 an dürfen bloß 3/4, vom 31. Dez. 1839 bloß noch 1/2, vom 31. Dez. 1840 an bloß noch 1/4 von den Zahlungen an die Staatskassen in Noten von baarzahlenden Banken belegt werden. Von keiner Bank, welche gesetzlich erlassene Schatzkammer-Scheine nicht in vollem Werthe annimmt, werden Noten angenommen; eben so wenig Noten unter 40 Dollars. Vom 31. Dez. 1841 an haben alle Zahlungen an die Regierung und die Postämter in Gold- oder Silbermünze, oder in Noten, Scheinen oder Papieren, die unter der Autorität der Vereinigten Staaten erlassen sind, zu geschehen. Auch sind alle Zahlungen aus öffentlichen Kassen in Münze oder Noten jener Art zu machen. Jeder diesen Bestimmungen zuwiderhandelnde Beamte wird entlassen.

Dampfschifffahrt auf dem Nieder- und Mittel-Rhein.

† **Mainz**, 13. November 1837.

Ich habe Ihnen heute von einem schönen Feste zu erzählen, das gestern die hiesige Handels- und Aktien-Welt feierte. Durch die hiesige Zeitung erfuhr das Publikum, daß das neue Dampfboot gegen 11 Uhr Bieberich verlassen werde, (wo Tags zuvor ein wo möglich noch glänzenderes Fest der Einweihung dieser neuen Unternehmung begangen wurde). Daher füllte das Publikum schon einige Stunden früher die geschmackvoll dekorirten Rheinufer-Plätze, wo diese Dampfboote in Zukunft landen werden, und rings um flatterten bunte Fahnen und Flaggen lustig in den Lüften. Alles war in gespannter Erwartung. Endlich erscholl Kanonendonner und Musik, man sah Rauchwolken aufsteigen, und in imposanter Majestät bewegte sich der „Herzog von Nassau" den Rhein herauf. Ein schönes, stolzes Boot, von der prachtvollsten Einrichtung! Die hiesigen Handels-Notabilitäten, an ihrer Spitze der Präsident der Rhein-Provinz, Freiherr von Lichtenberg, empfingen das Boot und die Kommittee-Mitglieder; das Publikum aber begrüßte sie mit freudigem „Hurrah"! Dann nahmen die Notabilitäten ein Frühstück auf dem Dampfboot ein. Das darauf folgende Festmahl im Kasino war eins der heitersten und herzlichsten, die man hier seit lange gesehen hat. Die fremden (Bieberich, Köln, Düsseldorf, Elberfeld) und die hiesigen Kommittee-Mitglieder sprachen in anziehenden Toasten Worte der Ueberzeugung und der Hoffnung für die Zukunft des Handels und der Schifffahrt auf dem Rheine. Ich kann Ihnen die schönen Touste nicht alle anführen; aber Sie können sich denken, daß dieselben vor allen Dingen den Fürsten galten, die an der neuen Unternehmung vorzugsweise betheiligt sind, und sie befördert haben; ferner den ersten Städten des Nieder- und Mittel-Rheins, dann dem Vater Rhenus, und endlich dem, den Handel und die Industrie so sehr emporschwingenden, vielleicht die Weltgeschicke umgestaltenden, großen Agens des Jahrhunderts, „dem Dampfe"! Ich versichere Sie, dieses Fest und dieses Festmahl waren mehr als Schauspiel und Schmausen! Die Aussicht auf eine neue, lebendige Verkehrsthätigkeit auf dem Rheine, dem wichtigsten Deutschen Strome, der dem Vaterlande noch weit größere Vortheile bringen kann, als er ihm bereits bringt, diese Aussicht verbunden mit dem stolzen Bewußtsein, daß alle Rheinbewohner und alle Rheinstaaten durch dasselbe hohe Interesse geleitet werden, welches kein anderes ist, als Blüthe des Handels und der Schifffahrt auf dem Rheine, das ists, was diesem Feste seine schöne hohe Bedeutung gibt! — Was die neue Dampfschifffahrt selbst betrifft, die ihre wirkliche Thätigkeit erst im nächsten Frühjahre entfalten wird, so stellt man derselben hier das beste Prognostikon! Daß es dieser neuen Unternehmung weniger darum zu thun ist, ihre Aktionäre enorm zu bereichern, als vielmehr der handelnden und reisenden Welt alle Vortheile zu gewähren, welche sie aus der Schnelligkeit, Billigkeit und Promptheit der Dampfschifffahrten ziehen kann, ist keine Frage, und nicht weniger ist man überzeugt, sie werde mit kühnem Muthe die Konkurrenz mit der ältern Dampfschifffahrt beginnen.

(Am 13. fuhr das neue Dampfschiff in kaum 4 Stunden von Mainz nach Koblenz zurück.)

Der Deutsche Zollverein.

Die „Magdeburger Ztg." meldet aus Braunschweig vom 31. Oktober: „Nicht nur die Stadt, sondern das ganze Gebiet des Fürstenthums Blankenburg wird an den Preußischen Zollverband abgetreten, als Ersatz dafür aber für die Dauer der Messen ein Preußisches Zollamt nach Braunschweig verlegt werden und unter dessen Aufsicht und Leitung ein freierer, minder belasteter Handelsverkehr Statt finden.

Andre Blätter melden aus München vom 6. November: „Dem Zollverein steht eine neue glückliche Erweiterung bevor. Man versichert mit Bestimmtheit, daß die Verhand-

lungen, welche seit einiger Zeit von Bevollmächtigten der Staaten des Deutschen Zollvereins mit Abgesandten von Hannover und Braunschweig zu Minden gepflogen wurden, zum Abschlusse eines Zollcartells mit diesen dem Zollvereine selbst noch nicht beigetretenen Staaten schon geführt haben oder demnächst gelangen werden, welcher wesentliche Erleichterung des Verkehrs und bedeutende Anhaltpunkte für künftigen Beitritt jener Länder zum Zollverbande selbst darbieten soll.

Holland und der Deutsche Zollverein.

Berlin, 7. Nov. Herr **Wythoff**, Eigenthümer der großen Zucker-Raffinerie Rupe u. Sohn, befindet sich noch immer hier, um für sich und im Namen Holländischer Fabrikanten die Regierung über die Vortheile von **Handels-Verträgen mit Holland** aufzuklären. Herr Wythoff sucht mit unermüdlicher Ausdauer die Einwürfe zu bekämpfen, welche ihm sowohl von Seiten der Preußischen Staatsmänner, als auch Preußischer Fabrikbesitzer, ja sogar von der Regierung seines Vaterlandes selbst, gemacht werden, und schreibt noch immer Memoriale über Memoriale, welche die gegenseitigen Vortheile beleuchten. Erst kürzlich hat derselbe ein neues Schreiben an den Minister gerichtet, gegen Unterstützung der Runkelrüben-Zucker-Fabrikation durch den Staat. Er bezieht sich darin auf die Gegenseitigkeit des Handels, der überhaupt nur daraus entspringe, daß Aus- und Einfuhr Statt habe, weßwegen mit dem Aufhören des Einen auch das Andere verschwinde, und bei Abnahme der Einfuhr aus den Kolonien auch diese nicht mehr, wie jetzt, die beträchtliche Quantität Schlesischer Leinwand, Sächsischer Manufakturen und Baumwollenwaaren abzunehmen vermöchten, welche jährlich nach Ostindien gehen. Es wird erwiesen (?) daß die Rubenzucker-Fabrikation niemals ohne beträchtliche Prohibitiv-Maßregeln sich gegen die Fabrikation aus dem Zuckerrohre wird erhalten können, da nicht allein die Sonne der Tropen einen weit intensiveren Stoff erzeugt, sondern in Ostindien der wöchentliche Arbeitslohn eines Mannes kaum 2½ Stüber Holländisch beträgt und die Fracht des Ztr. bis Europa nicht viel über 1 Fl. ausmacht. (Schw. Mk.)

Belgisches Eisenbahn-Budget.

Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat zu diesem Zweige der Staats-Ausgaben für das nächste Jahr die Summe von 3,420,000 fr. verlangt. Seit dem Januar bis zum 1. Sept. 1837 überstiegen die Einnahmen noch um 13,533 fr. den Voranschlag, den man durch Verdreifachung der Einnahmen von acht Monaten aus der ersten Periode aufgestellt hatte. Die für 1838 verlangten Summen wurden auf die nämlichen Berechnungen gefußt, welche zu den frühern Ausgaben dienten, wobei man jedoch einen ziemlich großen Theil noch unvorhergesehenen Ereignissen überließ; namentlich dem Waaren-Transport und der Eröffnung neuer Abtheilungen. Die Einnahmen von 1838 werden auf ungefähr 4,850,000 fr. geschätzt, folglich Ueberschuß 1,430,000 fr.; eine Summe, welche zu den Zinsen und zur Abtragung am Kapital hinreichen wird.

Die Eröffnung des zweiten Hafenbaus in Ruhrort

hat am 2. November mit einer schönen Feier Statt gefunden, worüber die Düsseldorfer und hiesigen Blätter ausführlich berichteten. Vor allem wird in gerechter Anerkennung der großen Verdienste des Oberpräsidenten, Freih. **von Fincke**, gedacht, der seitdem er das Direktorium der Ruhrschifffahrt übernahm, unaufhörlich auf die zweckmäßigsten Mittel zu deren Erweiterung und Verbesserung bedacht war. So entstand von 1820 bis 1823, mit einem Aufwand von 150,000 Thlr., der sogenannte neue Hafen, in welchem oft 6 bis 7 Dampfschiffe und 3 bis 400 andere Stromschiffe überwinterten. Allein seit 1830 ward auch dieser zu eng, da der Kohlenabsatz, nach Nordholland sowohl als zum Betriebe der vielen neuen Dampfmaschinen am Rhein, stets zunahm. Der Oberpräsident entwarf einen Plan zur **Verdoppelung** der bisherigen Hafengröße, der von des Kronprinzen K. H. gebilligt und von des Königs Maj. genehmigt ward. Am 2. November geschah durch den Oberpräsidenten selbst der erste Spatenstich zu diesem Neubau, und die ganze Feier war des für den Ruhr- und Rheinhandel so wichtigen Unternehmens würdig.

Der Hafen von St. Malo

ist laut Zirkular des Französischen Zoll-Direktors vom 9. November definitiv als Entrepot für verbotene Waaren konstituirt worden.

Rüböl-Handel. — Blanco-Geschäfte.

Vor Kurzem (Ende Oktober), gab ein Oelmüller in den „Börsen-Nachrichten" seine Meinung über diesen Geschäftszweig ab. Wir fassen das Wesentliche daraus zusammen:

„Die Rapps-Aernte ist heuer geringer ausgefallen, als man erwartete; der Wallfischfang in der Davisstraße ist fehlgeschlagen; die Oliven-Aernte im südlichen Europa ist ebenfalls gering, die Preise von Rappsaat sind seit den ersten Ankäufen um 20 bis 30 Prozent, die des Hanföls in Rußland um beinahe 50 Prz. gestiegen. — **Rüböl** hat sich von seinem niedrigsten Stande nur wenig gehoben. — Diese auffallende Erscheinung beruht nicht, wie man glauben könnte, auf der vermehrten Konkurrenz in der Oelfabrikation, sondern auf den Lieferungsverkäufen in langen Terminen, die bekanntlich bloß in der Hoffnung (oft in dem Wahn) abgeschlossen werden, das noch nicht existirende Produkt zu der bestimmten Zeit billiger liefern zu können. Dadurch muß natürlich der richtige Stand der Preise, der auf dem Verhältniß des Bedarfs zum Vorrath beruht, ganz verrückt werden. — Zu wünschen ist, daß die vielen Verlüste, welche bei einem solchen Blanco-Geschäft heute den Käufer, morgen den Verkäufer treffen, dazu beitragen möchten, demselben recht bald ein Ende zu machen. Die Industrie hat keinen Gewinn dabei und alle vernünftigen Berechnungen müssen aufhören."

Dem **Wunsche** werden Viele beistimmen; aber die Erfüllung desselben dürfte vor der Hand problematisch bleiben, denn wo der Eine viel verliert pflegt der Andere viel zu gewinnen. Ein **Handel** ist es freilich nicht, so wenig wie der Umsatz noch nicht existirender Aktien. Aber für viele Menschen hat auch das Hazardspiel weit mehr Reiz als ein solides Geschäft. — In dem genannten Blatte wird die Bemerkung hinzugefügt; wenn wir erst Eisenbahnen hätten, werde ein großer Theil jener Spekulanten anderen, lohnendern Erwerb vorziehen. — Mag sein, kann aber doch nur für die durch Eisenbahnen verbundenen Orte gelten, und wer einmal das Spiel dem Handel vorzieht wird leicht einen andern Ort finden um seiner Leidenschaft zu fröhnen. — Wo es aber zu arg getrieben wird da könnten die Gesetze einschreiten, um diesen Schwindel, wie den Papierschwindel, wenigstens in gewisse Schranken zurückzuweisen.

Neue Erfindung.

Nichtoxidirender Zink. Wir haben in Nr. 61 d. O. eines diesen Gegenstand betreffenden **Belgischen** Patents erwähnt. Am 9. November kam derselbe Gegenstand in der Pariser Akademie zur Sprache. Herr **Darlincourt** rühmte eine von ihm gemachte Erfindung, wodurch der Zink dergestalt verbessert werden soll, daß derselbe von konzentrirter Schwefsäure von 20 Grad nicht angegriffen wird. Es ist aber nicht von reinem Zink, sondern von einer Komposition die Rede, die aus Zink, Zinn und Blei besteht, doch nur etwa 2 centimes per Pfund theurer zu stehen kommt als Zink allein, und die auch zu gewissen Zwecken ohne Blei hergestellt werden kann. Die Erfindung ward der zu diesem Zwecke ernannten Kommission zur Untersuchung übergeben.

Bewegung des Hafens von Odessa.

Die außerordentliche Zunahme des Ausfuhrhandels von Odessa erhelle aus folgender Zusammenstellung der Hauptausfuhren dieses und des vorigen Jahres:

		1836.		1837.
Weizen. .	Tscht.	272,754	u.	443,263
Roggen. .	"	18,261	"	41,808
Mais. . .	"	1,606	"	36,084
Leinsaat .	"	9,260	"	26,889
Gerste . .	"	8,626	"	23,634
Hafer. . .	"	9,062	"	11,229
Hanfsaat.	"	417	"	783
Zus. . .	Tscht.	319,936	u.	583,690

		1836.		1837.
Talg . . .	Pud	160,167	u.	202,023
Stabh. rc.	"	21,409	"	154,808
Wolle. . .	"	29,671	"	49,225
Fl. u. Hanf	"	17,324	"	15,187
Pottasche.	"	4,856	"	10,834
Häute, roh	"	25,876	"	7,314
" gegerbt	"	5,539	"	5,491
Zus. . .	Pud	264,842	u.	444,882

Seide.

Mailand, 28. Oktober. Unser Seidenhandel war in dieser Woche sehr belebt. Bedeutender war übrigens der Begehr in verarbeiteter als in roher, welche sich zwar im Preise erhält, jedoch keine besonders günstige Meinung genießt, theils, weil die Fabriken, wie es scheint, hinlänglich auf geraume Zeit damit versehen sind, theils weil die Preise des Auslandes noch nicht der Art sind, um zu Einkaufen einzuladen. Tramen finden nun auch in feinen Sorten leichten Absatz, während in den letzten Tagen bloß Mittelwaare begehrt war, und es fanden Geschäfte in 23. 24 zu L. 24-25 Statt. Auch Organsins haben sich gehoben, und Verschiedenes von feiner Waare wurde abgesetzt.

Organsins	D.	22	bis	24	Lire	23.85	bis	25.15
"	"	36	"	40	"	20.30	"	20.75
Tramen	"	22	"	26	"	23.55	"	24.05
"	"	45	"	50	"	20.50	"	20.95

Turin, 25. Oktober. Auch in diesen letzten Tagen war es in Organsin-Seide hier sehr lebhaft, was eine Preiserhöhung herbeiführte. Auch in roher fanden viele Käufe Statt, und zwar zu so überspannten Preisen, daß für die Spinner nur ein knapper Gewinn zu hoffen ist. Wir wagen es zwar nicht zu behaupten, ob der Preisaufschlag fernere Fortschritte ma-

chen dürfte, jedoch kann man annehmen, daß bei dem im Allgemeinen geringen Vorrathe ein Rückgang der Preise nicht leicht wahrscheinlich ist. Der Stand der Preise ist, wie folgt:

D. 21	bis 22	Lire	24.74	D. 28	bis 30	Lire	22.75
„ 22	„ 23	„	24.50	„ 30	„ 32	„	22.25
„ 23	„ 24	„	24.25	„ 32	„ 34	„	22.—
„ 24	„ 25	„	24.—	„ 34	„ 36	„	21.50
„ 25	„ 26	„	23.75	„ 36	„ 40	„	21.—
„ 26	„ 27	„	23.50	„ 40	„ 45	„	—.—
„ 27	„ 28	„	23.25				
„ 28	„ 30	„	23.—				
„ 30	„ 32	„	22.—				

Die feineren Tramseiden mangeln; in Organsins sind die feinen Nummern von 18 bis 21 Den. sehr rar, wie auch die runden von 32 bis 60 Den.

Lyon, 8. Nov. In der ersten Woche dieses Monats sind die Geschäfte mit Lebhaftigkeit betrieben worden, und die Preise steigend. Im Oktober hat die **Condition** im Ganzen 1096 Nummern placirt; in diesem Monat bis vor. Sonnabend 142.

Korrespondenz.

*Köln, 15. November 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 31. Oktober: Alaun 5 Thlr.; Anis 9; Asche, Pott-, gut ord. 8¾, fein 9¼; Bleiweiß, 9½, bis 11½; Branntwein, Franz- 17, Frucht- 11; **Gewürze**, Macis 46, Muskatnuß 46, Nelken 11½; Häringe, Holländ. 15½; Käse, Eidamer 18, Gauda 11; **Kaffee**, Brasil 5⅚ Sgr., Domingo 6, Havanna 6¼, Java, braun 12, gelb 9½, Surinam 9½; Korinthen, Zante 18½ Thlr.; Laberdan, Salz 16½, Pickel 15; **Oel**, Lein- 31½ Thlr., Provencer 22 Sgr., Rüböl, kontant 28¼ Thlr., per Mai 28, geläutert 9¼ Sgr.; Rüokuchen 18½ Thlr.; Rosinen, Muscat 18½; Rum, Jam. 73; Saffran 7; Stockfisch 12¼; **Thee**, Kaiser- 38; Haisankin 24 Sgr.; **Thran**, Archangel- 61 Thlr.; **Zucker** Raffin. 24, 1. Melis 22½, 2 M. 21½, Stücker 20½, Stampf 19¾; Kandis weiß 25, halbw. 24, hellgelb 23¼, gelb 22½, hellbr. 22, mittelbr. 21, braun 20½; Farin hellg. 15½, gelb 14, hellb. 12½.

---

*Antwerpen, 13. November 1837.

Zucker. Der Umsatz von rohen war in der letzten Zeit nicht erheblich; der Mangel an gutem Havanna macht sich sehr fühlbar. Die Preise bleiben fest, und verkauft sind in dieser Woche 4500 M. br. Manilla zu 12¼, 280 Kan. br. und blonde Java zu 12¼ bis 17½, 500 K. blonde Havanna zu 17¾ bis 18¼, und 26 K. weiße Java zu 20½ Fl. — Vorrath 24,000 M. Manilla, 800 Kan. Java, 70 K. Brasil und 7500 K. Havanna, worunter 100 K. weiße, und 1000 S. und M. Diverse. In Raffinaden zeigte sich dagegen mehr Leben, besonders waren Lumpen und Melis zur Ausfuhr begehrt, und es wurden disponibel und auf Lieferung 225,000 Kil. verkauft, zu 15 bis 22 Fl. nach Qual. Der Umsatz von Kandis beschränkte sich auf 35,000 Kil. **Sirop** ist für 33½ Schill. die 100 Pfd. zu haben.

Kaffee blieb begehrt, und Domingo wie auch Batavia wurden selbst etwas höher bezahlt. Verkauft: 3700 S.; Preise: Brasil, ord. bis grün 23⅛ bis 25¼, Domingo ord. bis weißl. 25½ bis 26½, Sumatra grün 23¾ bis 24, Batavia ord. 26¼ bis 26⅞, Cheribon 28½ bis 31. Zufuhr unbedeutend; Vorrath 125,000 S.

Reiß würde bei fortwährendem Begehr zu größern Geschäften führen, wenn der Vorrath nicht erschöpft wäre. Karolina wird mit 12¾ bis 14½, Bengal mit 8½ bis 9 Fl. bezahlt.

Kakao. Aus erster Hand wurden 300 B. zu 23½, aus zweiter zum Konsum Kleinigkeiten zu 24 bis 24½ C. verkauft.

Häute. 2500 Montevideo und B.-A. bedangen 38 bis 41 C. Der Artikel hält sich gut, doch ist Mangel an passender Auswahl.

Pottasche. 130 F. Russ. und 28 F. Toscan. zu unbek. Preis verkauft. Die Inhaber verlangen ¼ bis ½ Fl. mehr als früher.

Von **Südfrüchten** haben wir beträchtliche Zufuhr erhalten; der Markt hat an Leben gewonnen, und die Lage des Artikels scheint im Allgemeinen günstig.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ½ Avanz; Frankfurt, kurz 36 1/16 G., 3 M. 35 11/16 G. u. P.; Hamburg, kurz 35 5/16, 3 M. 35 G.; London, kurz 40-4½ P., 2 M. 40-1 G.; Paris, kurz ⅛ Av., 3 M. ⅞ Prz. Verl. G.

---

*Havre, 8. November 1837.

Baumwolle. 4313 Ballen sind seit dem 2. d. M. verkauft worden, und namentlich gestern zwei ganze Ladungen von Georgia, zusammen 2374 B., durchschnittlich besser als klein kurant, zu 90 fr. — Aus der Lage der verschiedenen Märkte in Nordamerika (s. die vor. Nr. d. O. Korresp. New-York vom 16. Oktober) scheint hervorzugehen, daß wir in dieser Saison keine beträchtlichen Zufuhren mehr zu erwarten haben, besonders da nach Ankunft der weniger günstigen Nachrichten aus Europa (bis Ende Sept. — s. Korresp. Liverpool in Nr. 80 d. O.) drüben die Kauflust sich vermindern dürfte. — Unsere Vorräthe werden daher wahrscheinlich bis zum Jahresschluß bedeutend reduzirt werden, und diese Ansicht der Sache hat ohne Zweifel die erwähnten großen Ankäufe mit veranlaßt, die unter solchen Umständen allerdings als gute Käufe bezeichnet werden dürfen.

---

*Manchester, 9. November 1837.

Garnmarkt. Noch immer wird mit Ausführung der Ordres für den Winter gezögert; aber die Spinner deren Lage noch sehr unerfreulich ist, zeigen sich seit 8 Tagen wieder weniger willig und 40er Mule, wie auch 30er u. die groben Nummern Water sind ¼ d. höher zu notiren. Die Preise der übrigen Sorten noch unverändert, obgleich seit 14 Tagen für Ostindien und in dieser Woche für Deutschland ansehnliche Käufe abgeschlossen wurden. Daß der Markt im Allgemeinen noch nicht lebhafter ist hat seinen Hauptgrund wohl in den wenig ermunternden Berichten vom Kontinent.

---

*Liverpool, 9. November 1837.

Baumwolle. Heute wurden wieder 6000 Ballen verkauft und zwar mit einer Preiserhöhung von ⅛ d. per Pfd. gegen vorigen Freitag. Die Spekulation, welche dieses Steigen des Rohstoffs veranlaßt, läßt den Fabrikanten keine Möglichkeit die Preise ihrer Produkte verhältnißmäßig zu erhöhen, und versetzt sie in eine unnatürliche Lage, in welcher sie entweder ihre Arbeit vermindern oder in der Hoffnung auf künftige Verbesserung fortarbeiten müssen. (S. die Korr. Manchester).

Die Vorräthe sind gegen 30,000 B. geringer als im vor. Jahr um diese Zeit. Preise: Surate 3½ bis 5⅛, Georgia 5¼ bis 7¾; New-Orleans 5½ bis 8¼; Maranham 7⅞ bis 8¼; Pernambuco 8¼ bis 11½; Aegyptisch 8¼ bis 12¼; Sea-Island 13½ d. bis 2 sh. 3 d.

---

*New-York, 16. Oktober 1837.

Baumwolle s. die Korrespondenz in der vorigen Nr. des Organs.

Zucker. In Verhältniß zu dem geringen Vorrath wurden diese Woche beträchtliche Geschäfte gemacht, und die Preise halten sich gut; New-Orleans 5½ bis 7½, Portorico 7½ bis 9 C.

Kaffee wird nur zum Konsum gekauft. Der Vorrath ist sehr schwach und bestehe meist aus Rio.

Pottasche wird fortwährend mit 5 Doll. 50 bezahlt, und 500 F. wurden in dieser Woche verkauft; von **Perlasche** aber 6000 F. zu 5 D. 87½.

Wallfischbarden fast ohne Handel; notirt 23 C.

Hopfen wird jetzt in steigender Menge an den Markt gebracht; bis jetzt wurden aber nur Kleinigkeiten zu 8½ bis 9 C. verkauft.

Getreide rc. Der Umsatz der Woche war des geringen Vorraths wegen, besonders in fremdem Getreide, von keiner Bedeutung. **Mehl** war zu Anfang der Woche gestiegen, ist aber wieder zurückgegangen; ordinär **Weizenmehl** wird zu 8 bis 8¼, besseres zu 8-50 bis 8-62½, Roggenmehl zu 5-75 bis 6 Doll. verkauft.

---

*Bremen, 10. November 1837.

Umsatz der Woche: an **Zucker** 209 K. gelbe Havanna zu 5⅞ bis 6⅛, 40 K. gelbe und braune Bahia zu 5¼ Gr.; an **Raffinaden** 3000 Br. Melis und 400 K. und T. Kandis; an **Kaffee** 400 S. Domingo, zu 8¼ bis 8¾, 200 B. Brasil zu 8¼ bis 9, 30 Orh. Cuba zu 15½ bis 16 Gr.; an **Thee** aus erster Hand 209/4 K. Haisankin zu 31 bis 33, 222/8 K. Uxim zu 34, 40/8, 64/32, 100/64 K. Haisan zu 54 bis 56 Gr.; an **Kakao** 100 S. Guayaquil zu 7 Gr.; an **Baumwolle** 114 P. Nordam.; an **Sassaparilla** 60 B.; an **Farbholz** 10,000 Pfd. Sapan zu 3½ Thlr.; an **Häuten** 1300 St. div. als Rest aus erster Hand; an **Harz** 300 F. zu 1 5/12 Thlr.; an **Theer** 36 T. Stockholmer; an **Häringen** 12 T. Berger zu 5½, 48 T. Holl. zu 11½, 30 T. Emder zu 12 Thlr.; an **Pottasche** 18 F. St. Petersb. zu 7⅞, und etwas Am. Perlasche zu 8⅝ Thlr.; an **Fettwaaren** 100 T. Südseethran zu 15¼ bis 15½ Thlr. die 216 Pfd., 100 T. dito Salz bis 13¼, 80 T. Berger bl. und Bremer hell, 20 T. Berger und Tromſ. Leber- zu 20 bis 21 Thlr. 15 Pipen Hanföl zu 8, 5000 Pfd. Rüböl zu 9¾, 21 F. St. Pet. Seifen-, und 7000 Pfd. Deutsches Talg zu unbekanntem Preis; an **Getreide** 100 Last Weizen, wie früher; etwas Gerste, neue Oberl. zu 52 bis 53 Thlr.; und 25 Last Rappsaat von der Elbe zu 123 Thlr.

---

*Hamburg, 10. November 1837.

Zucker. Der Umsatz der Woche bestand nur aus 600 K. gelbe und braune Havanna zu 5¼ bis 7½, 100 K. weiße Bahia zu 7½ bis 8½, und 100 K. braune dito zu 4¾ bis 5¾ d. Dann wurden 200 K. beschädigte Bahia, braun und weiß zu 4½ bis 7½ d. versteigert, und 12,000 S. Manilla ins Inland verladen. Abermalige Preiserhöhung und noch höhere Forderungen der Inhaber (für Manilla 5¼) sind die Ursachen des geringen Umsatzes, doch sind noch manche Aufträge nicht erfüllt. **Raffinaden** etwas gewichen, gut und fein ord. 9 bis 9½ d.; Sirop 11 Mk. 4 ß.

Kaffee wenig angeboten; verkauft: 2200 S. Brasil zu 3 11/16 bis 4¾, 1600 S. Domingo zu 4½ bis 4¾, 300 S. dito beschäd. zu 3¾ bis 4, 500 S. Laguayra zu 4½ bis 5¼, und 25,000 Pfd. Portorico zu 4½ bis 6½ ß. — Bei vermehrten Aufträgen aus dem Innern ist wohl eine Preiserhöhung möglich.

Gewürze unverändert mit wenig Umsatz; **Reiß** ebenso; von **Kakao** 300 S. Guayaquil zu 3 3/16 ß. verkauft; 1100 S. Para noch nicht am Markt.

Baumwolle fest gehalten; 200 B. Nordam. bedangen 5¾ bis 7½, 150 B. Smyrna 6, 50 B. Haiti 6¼, 82 B. Payta 6½ ß.

Häute, 2600 St. Buen.-Air., schöne Waare, zu früherem Preis rasch verkauft.

Zink loco auf 9 Mk. 8 gehalten.

Einklarirt: 2 Schiffe von **Bahia**, 791 K. Zucker, 100 Roll. Tabak; 1 von **Havanna**, 1547 K. Zucker, 26 Ser. Cochenille, 246 B. Tabak und Zigarren; 1 von **St. Thomas**, 84 F. und 42 K. Zucker, 833 S. und 32 F. Kaffee, 274 B. Baumw., 48 S. Kakao, Tabak und Holz; 1 von **New-York**, 316 B. Baumw., 225 F. Thran, 336 K. Thee, 200 K. Kassia, Tabak, Elfenbein, Oel, Hopfen, Droguen, Hörner, Kramwaare; 1 von **Baltimore**, 146 B. Baumw., 900 S. Kakao, 2665 Häute, Tabak, Querzitron und Blauholz; 1 von **Para** mit Kakao, Orlean, Gummi elast., und Droguen. Ferner angekommen 1 von Havanna und 1 von Buenos-Aires.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35-55, 2 M. 35-75; Frankfurt 148; Leipzig 151¼, London 2 M. 13 Mk. 8⅛, kurz 13-9¾; Paris 2 M. 188¼; St. Petersburg 2 M. 9 7/16 ß.; Preuß. Kur. 51½ Przt.

Stettin, 10. November 1837.

Getreide. Der Vorrath von **Weizen** ist durch einen Ankauf zur Verschiffung von einigen hundert Wspl. feinen vorigjährigen Ukermärker zu 38 Thlr. vom Boden abermals verringert worden. Weitere Frage ist übrigens nicht bemerkbar. Einige Partien vorigjähriger gelber Schles. werden bei Kleinigkeiten ans Konsumo zu circa 38 Thlr. geräumt, Vorpomm. auf 35 bis 36 Thlr., bunter Poln. auf 39 Thlr. gehalten. **Roggen** blieb noch immer im Anziehen; in loco, wenn gleich nur von Konsumenten, 28 bis 29 Thlr. bezahlt, 30 Thlr. jetzt gefordert, auf Frühjahrslieferung für Schles. 27½ bis ½ Thlr., ohne Benennung der Gattung 26⅔ Thlr. bezahlt. Oderbr. **Gerste** 20½ Thlr. zuletzt bezahlt und augenblicklich ganz geräumt. Von **Hafer** ist nur ein kleiner Posten schwere Pomm. Waare zu 15 Thlr. abgegangen. **Erbsen** unverändert und zu den letzten Notirungen käuflich.

Von Rappsaat zu etwas niedrigeren Preisen von 56 à 55½ Thlr. einige mäßige Partien gekauft worden. Bei Kleinigkeiten Dotter 42 bis 43 Thlr., Land-Lein 42½ Thlr. bezahlt. — Weiße **Kleesaat** neue Schles. Waare fein 11½ Thlr., gut mittel 11 Thlr., mittel 10 bis 10½ Thlr. gehalten. Von desgl. rothem ist eine kleine Partie 10½ Thlr. bezahlt.

Spiritus aus erster Hand 23⅔ bezahlt. Zu diesem Preise ist ziemlich allgemein in diesen Tagen verkauft, und scheint sich derselbe einstweilen behaupten zu wollen.

Rüböl blieb im Weichen, in loco zu 8 1/3, 5/12, und selbst zu 8 1/4 Thlr., per Ende November zu 8 1/2 Thlr. verkauft. Von Südseethran sind die angekommenen Partien gelöscht und wird vom Lager auf 8 1/6 Thlr. gehalten. Palmöl 12 3/4 bis 13 Thlr.

Danzig, 3. November 1837.

Getreide, Saat und Mehl (Vergl. Nr. 84 d. O.)

Ausfuhr: verschifft durch die Schiffs-Abrechner-Kontore der Herren J. F. Hein und Th. Pape:

	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Im Oktober . . .	1,325 Last.	524 Last.	20 Last.	— Last.
bis Ende Sept. .	28,158 „	9,251 „	371 „	747 „
Summa. .	29,483 „	9,775 „	391 „	747 „

	Erbsen.	Leinsaat.	Rappsaat.	Mehl.
Im Oktober . . .	46 Last.	166 Last.	289 Last.	7,462 Ton.
bis Ende Sept. .	1,229 „	1,226 „	782 „	51,518 „
Summa. .	1,275 „	1,392 „	1,071 „	58,980 „

Der Getreidehandel war auch im abgelaufenen Monat von wenig Bedeutung, und konnten die Zufuhren nur mit Mühe zu den nachstehenden Preisen angebracht werden: Weizen, 126- bis 127pfd. 230, 235 bis 245 Fl.; 131pfd. 261 bis 275 Fl.; 132pfd. 290 Fl. Roggen 121- bis 122pfd. 180 bis 185 Fl.; 125pfd. 195 Fl. Erbsen, weiße, 150 bis 165 Fl.; graue dito 200 bis 230 Fl. Rapps 355 bis 360 Fl. Rübsen 310 Fl. Leindotter 260 Fl.

***St. Petersburg**, 3. November 1837.

Waarenumsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 400 F. zu 105 und 200 F. zu 106 R.; an Flachs 9köpfig 1800 P. zu 90 R. und 6köpfig 630 P. zu 75 R.; an Pottasche, Kasan 1. S. 100 F. zu 70 R. das Berkow.; an Leinsaat 16,650 Tschetw., zu 24 bis 25 R. das Tsch. Alles baar am Platz; an weißem Havannazucker 500 K. zu 29 R. das Pud.

In Kronstadt sind bis gestern 1237 Schiffe angekommen und 1084 abgesegelt; der „Niklaus I.“ kam gestern in 94 Stunden von Travemünde an, und damit ist für dieses Jahr die Dampfschifffahrt zwischen hier und Lübek geschlossen.

Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam 52 C., Hamburg 9 11/32 ß. Bko. London 10 31/64 d., Paris 111 1/4 bis 112 c.

Zeitungslese.

Feuer-Versicherung. Nach einer Uebersicht des Zustandes der Badischen allgemeinen Gebäude-Brand-Versicherungs-Anstalt vom Jahre 1836 betrug der Gebäude-Anschlag im ganzen Großherzogthum 194,648,800 Fl.; auf 100 Fl. Gebäude-Anschlag wurden 10 Kr. Beitrag erhoben. (K. Ztg.)

Leipzigs Handel. Nach einem Schreiben der „Allg. Ztg.“ vom 3. Nov. fehlt es nicht an baarem Geld, aber an Vertrauen, und der Verkehr stockt weil niemand zu spekuliren wagt, und eben so wenig, auf Hypotheken und noch weniger, einem Freunde auf bloße Handschrift zu leihen.

Obstbaumzucht. Wir haben in der vor. Nr. des Org. S. 536 ein Mittel gegen die Frostnachtschmetterlinge angegeben. Der Hofgärtner Kallr in Ludwigsburg, erklärt die Pechgürtel für sicher, und giebt folgendes Rezept zur Salbe: Ein Theil Leinöl, ein halber Theil Terpentin, ein halber Theil Kübel-Harz oder Pech, oder ein Pfd. Leinöl, ein halbes Pfd. Pech, ein halbes Pfd. Terpentin, wird zu einer Salbe gekocht. Dieses Quantum wird zu 50 Stück Bäumen von verschiedener Dicke hinlänglich sein. Der Gürtel muß mit Vorsicht gestrichen und von Schnee befreit werden. Die wichtigste Zeit ist vom 13. bis 23. November und die besten Stunden zur Beobachtung sind Abends von 6 bis 8 Uhr.

Die **Runkelrüben** sind in Schlesien nach Bericht der „Allg. A.-Ztg.“ so vorzüglich gerathen, daß die Proben 1 1/2 bis 2 Prozent mehr geben als im vor. Jahr.

Wiesenbau. Durch die Wirksamkeit des Landwirthschaftlichen Vereins in Darmstadt sind 6000 Morgen Wiesen mit einem Aufwande von 80,000 Fl. verbessert, und ist dadurch eine Kapitalvermehrung von 1 1/2 Millien Fl. erzielt worden. (K. Z.)

Seidenzucht in der Schweiz. In Rorschach war jüngst eine Konferenz von 49 Seidenzüchtern aus St. Gallen, Appenzell, Thurgau und Schaffhausen. Man zählte in diesen Kantonen 83,636 Maulbeerpflanzen; mit den circa 7427 Pfd. Laub, die man von denselben in ihrem jetzigen Stande sammeln kann, berechnet man 269,000 Coccons zu ernähren.

Landwirthschaftliche Versammlung. Der Großherzog von Baden hat nicht nur erlaubt, daß die zweite Versammlung im September 1838 in Karlsruhe Statt finde, sondern auch für die beste Abhandlung „über die Geschichte der Deutschen Landwirthschaft“ einen Preis von 200 Dukaten ausgesetzt. Die Bewerbung steht Jedem offen; die Landwirthschaftl. Versammlung soll eine Kommission aus ihrer Mitte wählen, um die eingehenden Arbeiten zu prüfen. Der späteste Ablieferungs-Termin ist der 1. Sept. 1838. — (Nicht ohne Grund ist bemerkt worden, daß der Termin zu kurz sein dürfte für eine so umfassende Aufgabe.)

Die **Weinärnte** ist im Allgemeinen eine mißrathene zu nennen; merkwürdig ist aber doch die Verschiedenheit der Berichte. Aus Rheinhessen wird unterm 6. November geschrieben, der Ertrag wäre des Einsammelns nicht werth, da nun statt der Kälte Nässe eingetreten, und Alles verfaule; von der Mosel hört man, daß für 10 Thaler offerirt werde, was 1834 mit 3000 Thaler bezahlt ward. In Württemberg wird die Lese doch nur eine „sehr mittelmäßige“ genannt, und an der Ahr, namentlich bei Ahrweiler, ist man ziemlich zufrieden. — Ueberhaupt scheint der rothe Wein etwas besser gerathen als der weiße; wichtig aber ist die von allen Seiten erschallende Mahnung — bessere Sorten, besonders frühreifende zu bauen, und sich dabei nach Lage und Boden zu richten. Die Mühe der Veredlung ist namentlich in Württemberg in diesem Jahre reichlich belohnt worden.

Dampfschifffahrt. Das Regensburger Dampfschiff „Ludwig I.“ ist Mittags den 9. d. M. in Ingolstadt eingetroffen und mit größtem Jubel empfangen worden, der sich noch steigerte, als das Schiff nach Niederlegung des Rauchfangs den Brückenbogen passirte.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. Nov. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 6/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		80 5/10 B.	2 M.	80 1/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 1/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 G.	2 M.	150 2/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/3 B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 2/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 4/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 15. Nov.

Angekommen: (den 13.) L. Heuß von Heilbronn, A. Messinger von Mainz mit 680 Ct.; (den 14.) C. Wenneis vom Niedermain, Wilh. Dunk von Wesel, A. Schneckenberger von Rheinschanze mit 678 Ct., J. Andrees von Mannheim.

Abgefahren: (den 12.) H. Staab nach Heilbronn mit 1917 Ct., W. König nach Mannheim mit 2541 Ct.; (den 13.) A. Orts nach Wesel, L. Kradwig nach Wesel, P. A. Müller nach Koblenz mit 1758 Ct., J. Jurrius nach Rotterdam mit 3535 Ct.; (den 15.) Fr. Schulz nach dem Niedermain mit 1870 Ct.

In Ladung: C. von Alen nach Antwerpen; Jacob Leidecker nach Amsterdam; Wilh. Claasen und G. J. Willemsen nach Rotterdam; J. Budberg und J. Linkewitz nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; G. Cremer und Pet. Schaefer nach Neuwied und Andernach; L. Tillmann und Mich. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; C. Geller nach Mainz; M. Lang nach dem Niedermain; Wtd. Stoecklein nach Würzburg und Kitzingen; And. Hartmann nach Mannheim; J. Knobel nach der Rheinschanze.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) D. Meuvsen van Dordt nach Köln mit 2573 Ct.; (den 11.) M. Wipperfürt von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3012 Ct., B. Klostermann von Amsterdam nach Köln mit 4711 Ct., Fr. Balck von Amsterdam nach Köln mit 4547 Ct.; (den 12./13.) W. Eickhoff von Amsterdam nach Köln mit 2669 Ct., J. B. Ban von Amsterdam nach Frankfurt mit 2580 Ct., A. Bauduin von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3379 Ct., P. Hartmann von Rotterdam nach Köln mit 3536 Ct., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4393 Ct., G. Schefer von Amsterdam nach Koblenz mit 2411 Ct., J. van Emster von Rotterdam nach Köln mit 3545 Ct., J. B. Billen von Amsterdam nach Neuß mit 1000 Ct. Kohlsaamen.

Rheinhöhe zu Köln:				Kaub:	Bingerloch:
am 12. Nov. . . .	9 F.	1	Z.	—	—
„ 13. „	9 „	3	„	—	—
„ 14. „	9 „	10	„	—	—
„ 15. „	10 „	5	„	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage und Extra-Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 92 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 16. November 1837.

Erste Rhein-Seefahrt.

Der „Rhein" hat die Probe bestanden. Wind und Wetter waren dieser ersten Fahrt so ungünstig, wie nur möglich; es sollte gleich der vollgültige Beweis geliefert werden, daß ein solches Schiff wie dieses (dessen Ankunft in Köln wir in der Extrabeilage vom 10. Aug. ausführlich beschrieben haben) es mit jedem Seeschiffe aufnehmen kann. — Jetzt ist die Frage über die Ausführbarkeit einer direkten Rhein-Seefahrt thatsächlich bejahend entschieden.

Folgendes ist den an die hiesige Rhein-Schifffahrts-Kommission gerichteten Briefen des Herrn Fr. Harkort und des Kapitän Hermann Otto entnommen.

Lange mußte das Schiff auf der Rhede vor Helvoet liegen; die Stürme waren so heftig, daß keines der vielen Schiffe, die zum Theil seit Wochen dort vor Anker lagen, in See zu stechen wagte, und darunter waren Kriegsschiffe, Ostindienfahrer und selbst Englische Paket-Schooner, die regelmäßig auf London fahren. Endlich am 6. d. M. Vormittags 11 Uhr, bei nördlichem Winde, wagte es Kapt. Otto, und von 29 harrenden Schiffen war der „Rhein" das erste in See, die aber auf der Barre so hoch ging, daß es dem Lootsen unmöglich war, den Bord zu verlassen, er mußte mit nach der Themse, und am nächsten Tage, den 7. Nov Vormittags 7 Uhr war das Schiff auf der Rhede von Margate, und wäre vollends in die Themse eingelaufen, wenn der Wind nicht nachgelassen hätte.

Von dort schreibt Kapt. Otto lakonisch: „Der „Rhein" macht sich gut in See. Alles ist wohl an Bord, und ich hoffe daß das Schiff nach dieser kleinen Probefahrt bei den Holländern in gutem Licht erscheinen wird." Und Herr Harkort schreibt: „In 24 Stunden verschwand Goree vor unsern Augen und tauchte Northforeland auf."

Dem früheren Briefe, vom 6. Morgens auf der Höhe vor Helvoetsluys, entnehmen wir noch Folgendes:

„Wir haben alles Ungemach auf der Rhede überstanden und den Hafen absichtlich nicht gesucht, um die Fähigkeit des Schiffes zu beweisen. Am 1. verlor die Holländische Fregatte ein Anker und ein Kauffahrer trieb auf den Strand. Wir sind ohne irgend eine Havarie geblieben und das Schiff dicht wie eine Tonne. Der Sturm verschlug einen Mecklenburgischen Kapitän nebst 4 Mann an unsern Bord; seine Schaluppe sank, doch zogen wir solche über Nacht wieder auf, nahmen sie aufs Deck und ließen die Gesellschaft am nächsten Tage in Frieden heimkehren."

Aller Anfang ist schwer. — Glück auf!

Leipzig-Dresdener Eisenbahn.

Das Direktorium hat unterm 1. November einen Bericht über den Stand der Arbeiten publizirt, der mit einem detaillirten Nachweis über den Bau der einzelnen Sektionen, des Tunnels und der Brücken in tabellarischer Form beginnt, woraus erhellt, daß 5780 Mann an der Bahn und 445 an den Brücken in Arbeit waren, daß die Summe der bewegten Erdmassen im Monat Oktober 1,238,810 und überhaupt 11,611,162 Kubik-Ellen (gegen 93 Millionen Kubikfuß) betrug, daß im Ganzen 139,996 Ellen Planie ($8^{1}/_{2}$ Meilen) fertig waren, daß über 10,000 Kubik-Ellen Gebirgsmasse aus dem Tunnel beseitigt, und daß an den Strompfeilern der Elbbrücke bei zweien die 5te, bei einem die 6te, bei einem die 7te, bei zweien die 10te und bei einem die 11te Sandsteinschicht versetzt worden. — Darauf heißt es weiter in dem Berichte:

Der vorstehende Nachweis belegt, wie kräftig der Bau auf allen Punkten voranschreitet, und es kann hinzugefügt werden, daß bei Fortdauer günstiger Witterung am Schlusse dieses Jahres $9^{1}/_{2}$ à 10 Meilen Planie fertig hergestellt, mithin für nächstes Jahr nur noch $2^{1}/_{2}$ à 3 Meilen Unterbau zur Vollendung der ganzen Linie übrig sein werden.

Die für Dampfwagen fahrbare Leipziger Strecke wird am Sonntag den 12. d. bis an den Gerichshainer Damm verlängert sein und befahren werden.

Der Gerichshainer Damm, von unweit Borsdorf bis Gerichshain, bedarf zur Vollendung noch circa 14 Arbeitstage, und die Eröffnung der Bahn bis Machern würde im Laufe künftigen Monats erfolgen können, wenn es nicht, um Gefahr und bedeutende Reparaturkosten zu vermeiden, nothwendig erschiene, dem hohen Damm den Winter hindurch Zeit zu lassen sich zu setzen. Zu Anfange des Frühjahrs wird die Bahn bis Machern jedenfalls eröffnet werden.

Der Durchstich bei Machern wird so stark es nur immer möglich ist, gefördert, und diese Riesenarbeit nähert sich der Beendigung, so daß mit Sicherheit erwartet werden darf, die Fahrten bis Wurzen noch in der bevorstehenden Ostermesse eröffnet zu sehen.

Fast gleichzeitig ist auch die Strecke von Wurzen bis Oschatz fahrbar zu machen, da dort die mehrsten Arbeiten schon jetzt beendet sind. Die Ueberbrückung des Döllnitzthales bei Oschatz schreitet rasch vor und wird bis Mitte nächsten Sommers beendet, so daß Riesa im Herbste k. J. erreicht wird.

Der Bau der Elbbrücke ist bereits zu dem Punkte gediehen, daß vom Stande des Wassers keine Verspätung mehr zu befürchten steht. Auch im Tunnel bei Oberau schreiten die Arbeiten regelmäßig und nach Wunsch vorwärts. Die Eigenthümlichkeit beider Bauten gestattet indeß nicht, die Zeit der Vollendung mit völliger Zuversicht zu bestimmen.

Von Oberau bis Dresden sind die Arbeiten fast sämmtlich beendigt, mit Ausnahme des Trachauer Chausseeüberganges, dessen Angriff durch unvorhergesehene Schwierigkeiten in den Verhandlungen mit dem Königl. Chausseebau-Kommissariat so sehr verzögert worden ist, daß der Beschluß, die Bahn von Dresden bis Oberau zu Ostern zu eröffnen, zurückgenommen werden mußte. Es wird indeß jede Anstrengung aufgeboten, das unfreiwillig Versäumte nachzuholen, und es kann mit Bestimmtheit ausgesprochen werden, daß zu Anfang des Sommers die Eröffnung dieser Strecke stattfinden wird.

Die erforderlichen Schienen werden nach den in England geschlossenen Kontrakten theils noch in diesem Herbste, theils im Frühjahre k. J. geliefert, und vor Ablauf des Sommers treffen 10 Lokomotiven aus den besten Englischen Fabriken ein. In der Wagenbauwerkstatt, welche, so wie die dazu gehörige Schmiede auf dem Leipziger Bahnhofe errichtet worden ist, werden bis zum Frühjahre circa 70 Wagen verschiedener Klassen fertig, deren Bequemlichkeit und Dauerhaftigkeit den besten Mustern nicht nachstehen wird, und es sind mithin die Mittel vorbereitet, bei Eröffnung der Fahrten von Leipzig nach Wurzen und von Dresden nach Oberau, dem unfehlbar großen Andrange des Publikums zu genügen.

Die Frequenz der Fahrten nach Althen bis zu deren Einstellung hat in 121 Fahrtagen und 501 Fahrten

65,310 Personen von Leipzig nach Althen,
64,591 „ „ Althen nach Leipzig,

im Ganzen 133,901 Personen betragen.

Durch Mittheilung solcher Dokumente glauben wir der Sache und dem Interesse der Leser besser zu dienen, als durch Wiederholung mancher von Privat-Motiven verschiedener Art diktirten Zeitungs-Artikel.

Dampfschifffahrt.

Frankreich.

Unter dem Namen „Compagnie générale de navigation" etc. hat sich in Paris eine Aktiengesellschaft gebildet, die den Zweck hat, mittelst eigenthümlich konstruirter Dampf- und Lastschiffe, den Waarentransport sowohl auf Flüssen wie übers Meer rascher, regelmäßiger und dabei viel billiger als bisher zu besorgen. Jeden zweiten Tag soll ein ganzer Schiffszug zwischen Paris und Melun und zwischen Paris und Havre hin und zurück spedirt werden, viermal des Monats einer von Paris nach London, Amsterdam und Antwerpen und zurück. Die Transportzüge nach Portugal, Spanien, Italien und der Levante sollen noch näher bestimmt werden.

Sobald 600,000 Fr. gezeichnet sind, wird sich die Gesellschaft definitiv konstituiren. Das Kapital soll 5 Millionen betragen. Die Aktien bestehen aus zwei Serien, erste von 500 St. zu 2000 Fr. und eine von 4000 St. zu 1000 Fr. Die Herren Jacques Laffitte und K. fungiren als Banquiers der Gesellschaft. Die General-Agentur, rue neuve Vivienne Nr. 36, gibt nähere Auskunft.

Holland.

Außer den bekannten ältern Fahrten zwischen Rotterdam und Köln, Rotterdam und London (auch mittelst Dampfpaketschiffen der General Steam-Navigation-Company), Amsterdam und Hamburg etc., gehen regelmäßig jeden 5., 10., 15., 20., 25. und letzten Monatstag Dampfschiffe von Rotterdam nach Dünkirchen, jeden 10., 20. und letzten Monatstag von Havre nach Rotterdam (den 15. u. s. w. zurück) und das Dampfschiff „Sea-Horse" von 600 Tonnen und 250 Pferde-Kraft, jeden Sonnabend von Rotterdam nach Hull, jeden Mittwoch von dort zurück.

Außerdem soll aber noch eine Konkurrenzfahrt ins Leben treten. Am 4. November ist der notarielle Akt einer anonymen Gesellschaft geschlossen worden, deren Zweck die Errichtung einer Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen Amsterdam, Kampen, Arnheim und Köln ist: also über das Harlemer Meer durch die Yssel in den Rhein. 360 Aktien zu 1000 fl. sind bereits gezeichnet. Direktoren sind die Herren G. Westenenk und H. Budde G. Sz. An der Spitze des Verwaltungsrathes steht der Graf von Rechteren, Gouverneur von Overyssel.

Sundzoll.

Eine Englische Handelszeitung bringt einen Aufsatz über diesen Gegenstand, dem wir Folgendes entnehmen:

Man sagt, daß Unterhandlungen eröffnet sind, um die Abschaffung des Sundzolles zu bewirken. Die Existenz dieser Abgabe war lange schon ein Gegenstand allgemeiner Klagen in ganz Europa, mit Ausnahme derer, die sie erheben, d. h. der Dänischen Regierung. — Der Sund ist drei Meilen *) breit; das eine Ufer gehört bekanntlich zu Dänemark, das andere zu Schweden. Der Zoll ist eine Abgabe, welche die Dänische Regierung von den die Meerenge passirenden Schiffen aller Nationen erhebt, selbst der Schwedischen, welche so gut wie die Dänische eine solche Abgabe zu fordern befugt wäre. Der jährliche Betrag dieses Zolles beläuft sich auf mehr als 1½ Millionen Pr. Thaler (nach Andern nur 1 Mill.; die Angaben sind unzuverlässig); es ist aber hier nicht von Hafen- und andern Abgaben die Rede, für deren Bezahlung gewisse Dienste geleistet werden, sondern von einer Auflage, die entrichtet wird, um einen Theil des Wassers zu durchschiffen, der wie das Meer selbst, gemeinsam sein sollte, und der den Bemühungen und der Kunst der Menschen nichts verdankt. — Man hat wohl Beispiele, daß große Mächte von kleinern willkührliche Abgaben erheben, und zur Zeit der ersten Begründung, vor beinahe 600 Jahren (?), war auch Dänemark eine bedeutende Seemacht; jetzt aber ist dies wohl das einzige Beispiel, daß eine kleine Macht einen solchen Tribut von den großen erhebt. **) — Die Abgaben sind sehr drückend; für Twist z. B. wird circa 1 Thlr. Preuß. per 100 Pfund bezahlt, für Kaffee circa 24 Sgr., für Zucker 9 Sgr. und für Salz circa 20 Sgr. per Last. ***) Offenbar wird der Handel sehr dadurch beeinträchtigt, und als Grund des Fortbestehens dieser ungerechten Abgabe weiß man nichts anzuführen, als Schonung, oder die freundliche Rücksicht der Europ. Mächte für die bedrängten Finanzen Dänemarks. Es liegt aber etwas Demüthigendes in dieser Art von Tribut, und wenn der Handel Europa's sich demselben widersetzte, würde die Bedrückung bald aufhören. Das Auffallendste bleibt aber, daß selbst die Schweden, so gut wie alle andern Nationen, diesen Tribut entrichten, obgleich es, wie gesagt, so gut wie Dänemark das Recht hätte, ihn wenigstens zur Hälfte zu erheben. — Jedenfalls ist es dringend zu wünschen, daß das erwähnte Gerücht der Unterhandlungen sich bestätigen und daß diese bald zum Ziele führen möchten.

*) Englische sind gemeint; aber zwischen Kronburg und Helsingborg rechnet man nur ½ Dänische Meile, die größte Weite dagegen ist über 4. die Länge 10 Meilen.

**) Hannover thut ganz dasselbe in Stade. S. Nr. 63, 67 u. 78 d. Org.

***) Bis vor wenigen Jahren war durchaus nichts über den Tarif bekannt; endlich erlangte ein neuer Engl. Minister dessen Mittheilung für seine Regierung. Die Preußischen und Bremer Flaggen genießen einige Erleichterung, aber noch drückender als die Abgabe selbst ist mitunter der gezwungene Aufenthalt wegen der Visitation, von welcher nur Holländische Schiffe befreit sind, indem sie den Zoll nach ihren Schiffspapieren entrichten.

Rechtsfälle.

Wechsel. Prolongation. Solidarität.

In Sachen Cambricht gegen Hürter hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß wenn der Inhaber eines akzeptirten Wechsels denselben am Verfalltage einseitig ohne Zuziehung des Ziehers prolongirt und später protestiren läßt, der Zieher dem Inhaber dann nicht mehr solidarisch mit dem Trassaten haftet, wenn er beweist, daß Letzterer an dem Verfalltage Provision hatte.

Schriftsteller. Acte de commerce.

Das Pariser Handelsgericht hat entschieden, daß ein Schriftsteller, der sich mit mehreren Andern zu Druck und Herausgabe seiner Werke verbindet, dadurch einen Akt de commerce vornimmt und daß das Handelsgericht kompetent ist, über die Erfüllung von Verbindlichkeiten zu erkennen, die der Schriftsteller seinem Associé gegenüber übernommen.

Aktiengesellschaft. Klagerecht des einzelnen Aktionärs.

Der Art. 31 des H.-G.-B. sagt: Die Aktiengesellschaft wird verwaltet durch Bevollmächtigte, die auf Zeit und Widerruf ernannt werden, Gesellschafter oder Nichtgesellschafter, besoldet oder nicht besoldet sind. Als zu Paris der Eigenthümer von Eisenbahnaktien einen seiner Mitaktionäre auf die Zahlung der einstweilen erforderlichen Prozente einklagte und der Beklagte dem Kläger entgegnete, daß eine solche Klage nach obiger Gesetzesstelle nur dem Verwaltungsrathe zustehe, erkannte das Handelsgericht, daß der Art. 31 l. c. nur die äußere Verwaltung der Gesellschaft und Dritten gegenüber regulire, daß die einzelnen Aktionäre gegen einander, insofern sie, wie in vorliegendem Falle, ein Interesse nachwiesen, nicht in dem dem Gesellschafter gegen den Gesellschafter zustehenden und auf Erfüllung seiner Verbindlichkeit gerichteten Klagerecht beschränkt werden durften.

Kanäle (und Eisenbahnen). — Unverjährbarkeit einzelner Theile.

Die Schifffahrts-Kanäle und ihre Dependentien, die in Kraft ertheilter Konzessionen angelegt sind, können nicht theilweise verjähren, wenn sie auch an Privatpersonen abgetreten wurden. Sie sollen dem öffentlichen Eigenthum in allem was ihre Erhaltung und den Gebrauch, zu dem sie bestimmt sind, anbelangt, gleichgesetzt werden, weil (wie das Urtheil des Kassationshofes vom 22. August 1837 sagt) diese Kanäle ꝛc., welche, in Folge der Expropriation zum Allgemeinen Besitzen, auf Ländereien angelegt sind, die Dritten gehören, selbst wenn sie an Privatpersonen abgetreten wurden, doch öffentliche Wege für ewige Zeiten bleiben; weil der Gebrauch, zu dem sie im allgemeinen Interesse bestimmt sind, ihre Zerstückelung nicht erlaubt; weil die Theile, welche dazu gehören, namentlich die Wasserrinnen und die Leinpfade (franes bords) ein unzertheilbares zu ihrer Bestimmung nothwendiges Ganze bilden; weil, wenn ein Kanal, in seiner Totalität genommen und mit allen seinen Dependentien, veräußert werden kann, doch jeder seiner Theile, als allein und für sich bestehend betrachtet, unveräußerlich ist, indem dieses Eigenthum unangetastet erhalten werden muß; —

mithin ist jeder der einzelnen Theile unverjährbar.

Die Grundsätze, welche durch diesen wichtigen Urtheilspruch festgestellt worden sind, werden auch auf Eisenbahnen anwendbar sein, welche ebensowohl, wie ein Kanal, als öffentliche Wege für ewige Zeiten angesehen werden müssen.

Rückblick auf einige Zweige des Britischen Handels im 3ten Quartal d. J.

Mit dem Anfang des Juli fing in unsern Märkten ein neues gesundes Geschäft an sich zu entfalten. In Folge dessen sind die Importeurs im Stande gewesen, viel stärkere Verkäufe und solche zu viel besseren Preisen zu machen, als sie im Mai und Juni hoffen durften. Man rechnet, daß sie vom Anfang der Saison bis Anfang Oktober Folgendes von ihren Produkten realisirt haben:

Seide, Ostindische, 10.000 Ballen, oder für ungefähr	1,000.000	Lst.
Baumwolle, nur Ostind. 120,000 Ballen oder für	600,000	„
Thee, etwa 30.000.000 Pfund, an Werth circa . .	2,000,000	„
Indigo, aus der Juliauktion circa 3000 Kisten; sukzessive später circa 2000 Kisten, der Werth dieser 5000 ist ungefähr	350,000	„
Diverse Artikel, als Salpeter, Zucker, Droguerien, Gewürze, Farbestoffe ꝛc., für wenigstens	800.000	„
Total für . . .	4.750.000	Lst.

Von dieser großen Summe sind etwa zwei Drittheile erst seit dem Anfange des Juli verkauft und davon wieder bei weitem die größere Hälfte im August und September. Von den genannten Artikeln war von Baumwolle (Ostindischer) und Thee fast alles, von Seide etwa die Hälfte, von den diversen Artikeln etwa zwei Drittheile, aber von Indigo wenig mehr wie der vierte Theil von der ganzen diesjährigen bis dahin stattgefundenen Importation verkauft worden. Die aus den verkauften Gegenständen realisirten Preise waren für Seide 20 bis 25 Pr., für Baumwolle 25 Proz., für Thee von 25 bis 30 Proz., für jene diversen Artikel von 10 bis 20 Proz. höher wie vor dem 1. Juli in diesem Jahre; Indigo war seit der Juliauktion 10 bis 12 Proz. gestiegen.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 93. Köln, Sonntag den 19. November **1837.**

Zollgesetz für Peru-Bolivien

vom 16. Mai 1837, den Französ. Handelskammern mitgetheilt durch Ministerial-Reskript vom 24. Oktober d. J.

„Andres Santa-Cruz", General-Kapitän, Präsident von Bolivien, Protektor von Nord- und Süd-Peru: Erwägend, daß der Zoll von 50 Proz. auf die Einfuhr einiger auswärtigen Waaren mit den liberalen Absichten der Regierung zum Schutz und zur Begünstigung des Handels unverträglich ist, dekretire ich:

Art. 1. Der erwähnte durch §. 6 des 20. Artikels des Zollreglements festgesetzte Zoll von 50% wird auf 30% herabgesetzt, was als Maximum des Einfuhrzolls in der Konföderation gelten soll.

Art. 2. Die durch vorstehenden Artikel herabgesetzte Zollabgabe wird zur Hälfte am Tage der Einfuhr, zur Hälfte nach Monats-Frist erhoben werden.

Art. 3. Wer von dieser neuen Bestimmung keinen Gebrauch machen will ist befugt, den Zoll nach dem gegenwärtig bestehenden Satze fortzuentrichten, bis zum Ablauf der üblichen Verzugsfrist für Veränderungen in der Handelsgesetzgebung, nach den Grundsätzen der Handelsreglements (für Nord-Peru §. 105. und für Süd-Peru §. 102.)

Bewegung des Hafens von Swinemünde.

Es liefen im verflossenen Monat bei einem Wasserstande im Fahrwasser von 18 bis 21½ Fuß 131 Schiffe, darunter 113 beladene und 18 geballastete, ein, und es gingen von da 78 beladene und 29 geballastete, zusammen 107 Schiffe, seewärts aus. In 23 Schiffen wurde Nutzholz, in 11 Getreide, in 2 Spiritus und in 40 sonstige Waaren ausgeführt. — In Stettin kamen 102 beladene und 10 geballastete Schiffe an, und es gingen 80 beladene und 14 geballastete Schiffe stromabwärts aus. Die vorzüglichsten Einfuhr-Artikel Stettins bestanden im vorigen Monate in 163 Ztr. Baumwolle, 696 Ztr. Branntwein, 8061 Ztr. Farbehölzer, 2074 Ztr. gesalzene und trockene Fische, 3879 Ztr. Hanf, 13,851 Tonnen Häring, 811 Ztr. Kaffee, 171 Ztr. Käse, 4719 Ztr. Kupfer, 2494 Ztr. Oel, 6418 Ztr. Pottasche, 689 Ztr. Reiß, 1491 Ztr. Rosinen, 331 Ztr. Salpeter, 1515 Lasten Steinkohlen, 12,903 Ztr. Talg, 10,402 Ztr. Thran, 383 Ztr. Tabak, 985 Ztr. Wein und 5365 Ztr. Rohzucker. Die hauptsächlichsten Ausfuhr-Artikel waren: 4780 Ztr. Abfälle aller Art, 684 Ztr. Krapp, 7656 Scheffel Weizen, 5661 Scheffel Roggen, 19,633 Scheffel Gerste, Hafer und Buchweizen, 785 Scheffel Hülsenfrüchte, 3884 Ztr. Leinsaat, 3523 Ztr. Rapp- und Rübsaat, 324 Scheffel Kleesaat, 116 Ztr. weißes Glas, 1563 Balken von Kienen- oder Tannenholz, 41,290 Kubikfuß eichen Schiffsholz und Planken, 508 Ring eichene Stäbe aller Art, 89 Ztr. gebleichte Leinwand, 1143 Ztr. Mühlenfabrikate aus Getreide, 1300 Ztr. roher Zink, 147 Ztr. rohe Erzeugnisse und 6073 Ztr. Rapp- und Leinkuchen. — Der Handel Stettins war im Monat Oktober nicht sehr belebt; in demjenigen mit Waaren herrschte fortwährende Stille, dagegen fand Getreide, besonders Weizen, einen nicht unbedeutenden Absatz nach Norwegen, und auch in Häring wurde ziemlich viel umgesetzt. Das Speditions-Geschäft war ansehnlich geringer als in dem gleichnamigen Monate der frühern Jahre. Frachten wurden nicht viele abgeschlossen, die wirklich bedungenen Verladungen geschahen indeß zu mittleren, der Rhederei einigen Vortheil versprechenden Sätzen.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats Oktober 1837.

(Für den September s. Nr. 85 d. O.)

A. Angekommen zu Berg: 132 Fahrzeuge mit 220,140 Zentnern.

1) von Amsterdam	12	Schiffe mit	49,506 Ztr.
2) „ Rotterdam	9	„ „	39,417 „
3) „ Arnheim	1	„ „	938 „
4) „ Plätzen zw. Emmerich u. Düsseldorf	50	„ „	99,364 „
5) „ „ oberhalb Düsseldorf	30	„ „	1,753 „
6) Niederländische Dampfboote	30	„ „	19,166 „

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Baumwolle 127,808 Kilogr., Baumwollen- und Wollen-Manufakturen 30,080, Blei 46,372, Brantwein 20,542, Cedernholz 16,887, Eisen (fertiges und Guß-) 121,665, Farbholz 90,921, Garn (Twist) 179,476, Häute 240,316, Häringe 176,571, Hörner 11,600, Indigo 61,147, Kaffee 1,064,470, Krapp 15,199, Kupfer 169,986, Materialwaaren 32,823, Oel 152,802, Pfeffer 14,481, Pottasche 54,671, Reiß 82,986, Salpeter 49,307, Steinkohlen und Gerië 4,297,500, Steingut 11,190, Stockfische 94,648, Tabak 136,052, Theer 30,935, Thran 220,826, Wein 12,042, Zinn 30,399, Zink 25,805, Zucker: Melis 8796, Kandis 15,592, Rohzucker 1,845,229 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 374 Fahrzeuge mit 105,010 Zentnern.

1) von Plätzen unterhalb Koblenz	249	Fahrz. mit	46,541 Ztr.
2) „ Koblenz und der Mosel	37	„ „	17,051 „
3) „ Plätzen oberh. Koblenz im Inlande	7	„ „	972 „
4) „ „ „ „ „ Auslande	18	„ „	8,304 „
5) „ Mainz	7	„ „	4,614 „
6) „ Frankfurt und dem Main	9	„ „	7,347 „
7) „ Mannheim	4	„ „	4,014 „
8) „ Heilbronn	1	„ „	415 „
9) „ Rheinschanze und Leopoldshafen	2	„ „	826 „
10) „ Worms	1	„ „	2,175 „
11) Rheinische Dampfboote	37	„ „	4,786 „

Größtentheils: Alaun 20,328 Kilogr., Baumwollen- und Wollen-Manufakturwaaren 40,019, Bier 18,896, Blech 16,664, Bleiweiß 5990, Braunstein 10,522, Bücher 6260, Druck- (Lithographir-) Steine 12,989, Eisen (rohes und Guß-) 150,990, Erde 90,250, Getreide 17,192, Glas 36,687, Hausteine 1,001,858, Bauholz 42,000, Brennholz 566,500, Bretter 393,797, Holzwaaren und Krämerei 37,380, Hopfen 12,275, Knochen 12,249, Leder 8199, Leimleder 18,058, Leinen 30,463, Lumpen 9326, Materialwaaren 19,897, Mehl 59,775, Mühlsteine 9893, Obst 53,850, Papier 14,306, Pottloth 15,059, Porzellan 16,253, Pottasche 39,210, Schmalte 25,354, Schmelztiegel 7242, Schwärze 38,552, Seide 19,991, Steinkohlen 103,000, Tabak 162,878, Vitriol 23,635, Wein 1) aus dem Inlande 502,903, 2) aus dem Auslande 586,715, Wolle 18,070, Zichorien 13,829, Zwetschen 7303 Kilogr.

C. Abgegangen zu Berg: 165 Fahrzeuge mit 78,965 Zentnern.

1) nach Plätzen unterhalb Koblenz	69	Schiffe mit	3,095 Ztr.
2) „ Koblenz und der Mosel	22	„ „	18,720 „
3) „ Plätzen oberh. Koblenz im Inlande	7	„ „	193 „
4) „ „ „ „ „ Auslande	2	„ „	809 „
5) „ Mainz	6	„ „	5,108 „
6) „ Frankfurt und dem Main	14	„ „	26,551 „
7) „ Mannheim	4	„ „	8,898 „
8) „ Heilbronn	2	„ „	3,675 „
9) „ Rheinschanze und Leopoldshafen	3	„ „	3,606 „
10) Rheinische Dampfboote	36	„ „	9,769 „

Darunter: Alaun 12,846 Kilogr., Bandwaaren 13,325, Baumwolle 171,253, Baumwollenwaaren 28,221, Blei 8855, Branntwein 14,094, Cedernholz 16,864, Eisen (fertiges und Guß-) 25,139, Eisenwaaren 129,963, Farbholz 33,812, Farbwaaren 10,469, Flachs 17,616, Garn 159,756, Getreide 445,038, Harz 12,411, Häute 102,957, Häringe 122,422, Indigo 33,555, Kaffee 516,186, Kupfer 64,493, Leim 17,755, Leinen 16,754, Materialwaaren 36,347, Oel 133,545, Papier 26,794, Pfeffer 12,229, Reiß 22,066, Rübsaamen 18,235, Salpeter 13,741, Stockfische 15,806, Sirop 20,798, Tabak 113,245, Theer 12,460, Thran 41,490, Wein 24,621, Zinn 30,344, Zucker: Melis 174,638, Kandis 149,308, Farin 64,890, Rohzucker 147,723 Kilogr.

D. Abgegangen zu Thal: 100 Fahrzeuge mit 27,166 Zentnern.

1) nach Häfen oberhalb Düsseldorf	42	Schiffe mit	618 Ztr.
2) „ „ zw. Düsseldorf u. Emmerich	19	„ „	7,386 „
3) „ Rotterdam	5	„ „	5,092 „
4) „ Amsterdam	7	„ „	4,669 „
5) „ Antwerpen	1	„ „	2,362 „
6) Niederländische Dampfboote	26	„ „	7,019 „
7) nach London die Schooner-Brigg „der Rhein"		„	2,400 „

wovon 1627 Zentner Pflastersteine und Mineralwasser auf dem freien Rheine überschlagen wurden.

Hauptsächlich: Baumwollen- und Wollen-Manufakturen 41,528 Kilogr., Bleiweiß 6843, Braunstein 17,898, Druck- (Lithographir-) Steine 12,321, Eisen (fertiges) 108,691, Erze 82,450, Häute 6888, Hirsen 10,609, Holzwaaren und Krämerei 33,287, Kleesaamen 15,000, Kölnisches Wasser 9138, Leder 3500, Leinen 10,075, Materialwaaren 17,738, Messing 11,829, Messingwaaren 9134, Nadeln 12,146, Papier 11,011, Pottloth 41,091, Schmalte 11,414, Schwerspat 12,902, Seide 8194, Seidenwaaren 1512, Steingut 11,416, Sirop 145,166, Tabak 12,187, Wein 217,942, Wolle 14,641, Zucker: Melis 12,577, Kandis 10,101, Farin 12,380, Zwetschen 2500 Kilogr.

Rübenzucker. Schutzenbachs Methode.

Aus Heilbronn wird vom 10. Nov. (im „Schwäb. Merk.") geschrieben, daß von den, durch die Württemb. Gesellschaft für Zucker-Fabrikation nach der Schutzenbach'schen Methode zu Züttlingen bei Assumstadt beabsichtigten Neubauten für einen solchen Betrieb in diesem Jahre nur bis zum Trocknen der Rüben zur Ausführung kommen. Den Unternehmern bringt dieß indessen keinen Nachtheil, indem die für heuer angekauften Rüben, da sie nach jener Methode in Schnitze zerkleinert, getrocknet und in Mehl verwandelt werden, sich füglich für spätere Ausziehung des Zuckers aufbewahren lassen. Man zweifelt noch an dem Erfolg der neuen Methode, weil Schutzenbach sein ursprüngliches Verfahren

der Ausziehung des Zuckers aus dem Rübenmehl mit Alkohol im Großen gar nicht, und statt dessen die mittelst Schwefelsäure angewendet, neuerdings aber auch diese wieder zu verlassen, und zur Ausziehung des Zuckers mittelst Einweichung des Mehls in Kalkmilch überzugehen im Sinne habe. Ein solcher Wechsel ist aber nicht zu tadeln, wenn er nur jedesmal zum Bessern führt. — Zu wünschen wäre die gründliche Untersuchung der Frage: in wie weit der nachhaltige Betrieb einer Rübenzucker-Fabrik, welche in den Rückständen ihrer Fabrikate keine als Viehfutter nutzbaren Stoffe darbietet, wie dieß bei der Schutzenbach'schen Methode der Fall ist, gesichert sei, wenigstens für solche Fabriken, welche, wie zum Theil bei uns, und wohl größtentheils im nördlichen Deutschland, auf die Selbstproduktion der Rüben beschränkt sind. Wir gestehen, dieß im Allgemeinen bis jetzt nicht abzusehen, vielmehr in der Möglichkeit zur Benutzung jener Rückstände als Viehfutter die erste Bedingung einer nachhaltigen Rübenproduktion und somit auch eines auf den Bezug des Rohstoffes gesicherten Betriebes eben so erkennen zu müssen, wie unsere Kartoffel-Branntweinbrennereien die Schlempe (ihre Abfälle) für einen nachhaltigen Kartoffelbau.

Dagegen meldete die »Allg. Augsb. Ztg.« aus Karlsruhe v. 6. d. Die Ettlinger Rübenzucker-Fabrik (Schutzenbach'sche Methode) ist jetzt mit Raffiniren beschäftigt, und bald werden die praktischen Resultate vor Aller Augen liegen: — ich sage: die praktischen, weil das große Publikum, welches bei uns nicht, wie in England, sich des Rohzuckers zu gewöhnlichem Gebrauche zu bedienen pflegt, mit den Proben von Rohzucker eigentlich weder eine Probe noch eine Vergleichung anzustellen wußte. (Fast in gleichem Grade mit unsern Rübenzucker-Fabriken ist die Gesellschaft für Rübenzucker-Fabrikation in Hessendarmstadt vorgerückt, welche, obwohl erst im Juni d. J. begründet, bereits zwei Fabriken, zu Darmstadt und Worms, im Gange hat, die sie von frühern Zuckerfabrikanten käuflich an sich brachte, und nach der neuen Methode einrichten ließ. Auch diese Gesellschaft fabrizirt nach dem Verfahren des Herrn Schutzenbach, welcher dafür 15,000 Fl. in Aktien und die Zusicherung von 10 Prozent des reinen Gewinns der nächsten 10 Jahre erhielt, und wird, wie man vernimmt, ihre Fabrikation mit der Zeit noch weiter ausdehnen, als bloß um den Zuckerbedarf des Großherzogthums Hessen zu decken.)

Köln-Belgische Eisenbahn.

In einer Extra-Beilage zur vor. Nr. d. O. haben wir die Bekanntmachung des Herrn de Brouckere mitgetheilt, nach welcher am 18. d. M. eine Subscription für 1000 Aktien-Scheine der Rhein. Eisenbahn-Gesellschaft in Brüssel und Antwerpen eröffnet werden soll.

Aus Brüssel wird unterm 16. d. M. gemeldet, daß die Aktien der genannten Bahn bisher zu 1122½ bis 1123 fr. gekauft, und daß diese Käufe für Rentner gemacht würden, welche in Folge der Resultate der Belgischen Eisenbahnen, das größte Vertrauen zu dieser Unternehmung hätten. An diesem Tage ward noch 1118 baar bezahlt, was bei dem starken Weichen der Pariser Aktien Aufsehen erregte.

Rechtsfälle.

Wechsel. — Faillite. — Protest.

Unterläßt der Inhaber eines Wechsels zu gehöriger Zeit Protest zu lichten, so verliert er nach Art. 170 des H. G. B. dann auch gegen den Zieher seinen Regreß, wenn dieser darthut, daß Trassat am Verfalltage für Zahlung des Wechsels gedeckt war. Nach einer Entscheidung des Pariser Appelhofs bedarf es dann zur Erhaltung des Regresses keines Protestes, wenn Trassat am Verfalltage fallit war, weil das Falliment die Deckung zerstört, indem es dem fallirten Trassaten die Befugniß raubt noch Zahlungen zu leisten.

Handelsgesellschaft. — Beweis.

Das Pariser Handelsgericht hat erkannt, daß eine gesellschaftliche Verbindung zweier Schneider zum gemeinschaftlichen Betriebe ihres Gewerbes nicht durch Vermuthungen und Zeugen, sondern nur durch Schriften erwiesen werden konne.

Hypothek. — Frau. — Faillite. — Einschreibung.

Nach Art. 551 des H. G. B. hat eine Frau, die einen Kaufmann heirathet, für ihr Vermögen eine Hypothek auf die Immöbel, welche ihr Mann am Heirathstage besitzt. Diese Hypothek ist eine gesetzliche und nach Art. 2135 des B. G. B. bedarf es zu ihrer Konservation keiner Einschreibung in die Hypothekenbücher. Es ereignete sich nun der Fall: Weil der Ehemann keine Immöbel zur Sicherstellung des Vermögens seiner Frau besaß, so bestellte ihr der zukunftige Schwiegervater eine Hypotheke; die verpfändeten Güter gingen durch Erbschaft auf den Mann über, ohne daß die Hypotheke eingeschrieben war. Der Mann fallirte und als die Frau ihr Pfandrecht gegen die Gläubiger geltend machen wollte, wies sie der Kassationshof zu Paris mit ihrem Anspruche ab, indem er erkannte, die Hypotheke, die der zukunftige Schwiegervater der Schwiegertochter bestellte, sei keine gesetzliche, sondern eine vertragsmäßige, die zu ihrer Konservation der Eintragung ins Hypothekenbuch bedürfe; sie sei auch dadurch keine gesetzliche und die Eintragung nicht beflüssig geworden, daß der Mann die verpfändeten Güter geerbt, denn die gesetzliche Hypothek der Frau ruhe ja nur auf den Gütern die der Mann schon bei Eingehung der Ehe besessen.

Nachmachen geographischer Karten.

Der Appellationshof zu Paris hat entschieden, daß das Gesetz vom 19. Juli 1793 und die Art. 425 und 427 des Str.-G.-B., welche den Nachdruck von Schriften und Zeichnungen (dessins) verbieten, den Verleger geographischer Karten ebenfalls schützen. Bei dieser Gelegenheit erklärte der genannte Gerichtshof, daß bloß aus dem Umstande keine Nachahmung der Karte entnommen werden könne, wenn auf beiden Exemplaren sich keine Berge und Flüsse befänden, wenn die Straßen gerade seien, und die Entfernung der Orte mit Ziffern angegeben, indem es Jedermann frei stehe, Karten mit diesen Eigenthümlichkeiten zu machen, daß auf der andern Seite aber eine Karte sehr wohl nachgemacht sein könne, wenn sie auch in einem kleinern Maßstab gezeichnet sei als das angebliche Original, aber mit diesem im Uebrigen eine bedeutende Aehnlichkeit habe, z. B. auf beiden sich dieselben geographischen und orthographischen Fehler, dieselben kleinern Nebenwege rc. befinden.

Thee-Handel.

London, 7. November. Nachrichten aus Canton bis zum 30. Mai zufolge, war die Nachricht von dem niedrigen Zustand der Theepreise in England in China angelangt, und Booten waren sogleich von den Hong-Kaufleuten nach dem Innern des Landes abgesandt, um alle ihre auf Thee ertheilten Aufträge zurückzunehmen. Die Thee-Einfuhr in England wird daher wohl bis dahin, daß die Preise hier wieder höher gehen, und die Hong-Kaufleute ihre Thee-Aufträge im Innern erneuern, aufhören. Hinglai, einer der Hong-Kaufleute, hatte mit einem Passivum von 3 bis 4 Mill. Doll. fallirt; hauptsächlich Ausländer verlieren dabei. Der Handel lag überhaupt darnieder, und der Mangel an Vertrauen nahm zu. (B.-H.)

Zeitungslese.

China. »Die St. Petersb. Ztg.« (u. nach dieser die Pr. Staatsztg. enthält einen umständlichen statistischen Bericht über das himmlische Reich an die Mönche Hyacinth. Mitglied, der Ruß. Acad. der Wissenschaften, datirt: Kjachta 21. August 1837. Nach den offiziellen Verzeichnissen von 1812 bestand die Bevölkerung des ganzen Reiches in 361,691,430 Seelen, und das Militär aus beinahe einer Million Krieger von 16 bis 60 Jahren.

Feuerversicherung. Der Antrag der West of Scotland f. i. c. (s. Nr. 90 des Org.) ward vom 6. bis 9. d. M. in der Ständeversammlung zu Dresden berathen und der Deputations-Antrag: »die Regierung zu ersuchen, entweder auf das Anerbieten einzugehen, oder die Versicherung der Immobilien im Lande unter Concessionirung mehrerer hinlänglich solider Feuerversicherungs-Gesellschaften, unter Feststellung eines Tarifs und unter der Bedingung einer mit der Summe der übernommenen Versicherungen im Verhältniß stehenden Kaution gänzlich freizugeben, in diesem Falle aber hinzuzufügen: daß ein Minimum festgestellt werde, wie hoch jeder Besitzer eines Gebäudes bei irgend einer der concessionirten Gesellschaften versichern müsse", ward mit großer Stimmenmehrheit verworfen.

(Lpz. Allg. Ztg.)

Steinkohlen. — Bei Wolfrathshausen im Isarkreise, eine Stunde oberhalb Beuerberg an der Loisach, ist ein reichhaltiges, bereits 7 Fuß mächtiges Steinkohlenlager aufgefunden worden. Im Magazin zu München sind schon 1000 Centner Steinkohlen zu 27 kr. per Centner (8 Centner gleich einem Klafter Fichtenholz) aufgehäuft; auch unterhandelt man wegen Lieferung der Steinkohlen für die Dampfschifffahrts Gesellschaft in Regensburg. (B. B.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 14. November 1837.

Zucker. Nur kleine Partien wurden zu erhöhten Preisen gekauft; der Vorrath ist zu schwach für größern Umsatz, und die Preise in Vergleich mit den Raffinaden zu hoch. Surinam auf 26 bis 34, Demerary 25 bis 33, Ostindisch 27 bis 48, Havanna, Musc. 33 bis 44, weiß 45 bis 57 Fl. gehalten. Dampf-Melis ward viel verkauft, auch Lompen sind besser anzubringen. Preise: Lompen 32 bis 35; 3. Melis bis gut 2da 34½ bis 37, schön bis fein 2da 37½ bis 42, prima 48 bis 52, Raff. 75 bis 80; Kandis, braun bis hellbr. 34 bis 42, gelb bis hellg. 44 bis 70, halbw. bis weiß 80 bis 98; Dampf-Melis 36 bis 41; Sirop 26 Fl.

Kaffee. Der Umsatz war nicht bedeutend. Sumatra 21 bis 22 C. ohne Käufer, ord. Java 26 C. bezahlt, bessere Sorten verhältnißmäßig billiger. Auch in Brasil ward nichts gemacht, ord. etwas farbig ist in Entrep. für 23 C. zu haben.

Thee ohne beträchtlichen Umsatz, doch sind die schwarzen Sorten begehrt.

Gewürze. Pfeffer, brauner 23 C.; Piment Jamaica 22 in Entrep.; Nelken 58, Muscatnuß Nr. 1. 260 C.

Reiß; Karolina 14½, geschälter Ostind. 9½ bis 10½, ungeschält wenig Vorrath.

Kakao, Maranham 24 C. in Entrep., Surinam 21 bis 24 notirt, ohne Handel.

Pottasche findet mehr Absatz. Petersb. wird zu 15½ Fl. in Entr. stark geräumt, Strohasche bedingt 14½ in Konsum; Amerik. ohne Umsatz; dito Perlasche auf 19 à 18¾ Entr., Toscan. auf 16 bis 16¾ in Konsum gehalten.

Häute finden ziemlichen Absatz, besonders inländ. schwere Ochsenhäute, die zum Versandt 15⅔ bis 16 C. bedingen.

Baumwolle. In Aktian verkauft 100 B. meist zu 40 bis 50 C. nach Qualität.

Hanf nur einzeln verkauft, Petersb. halbrein 55, Ausschuß 59, rein 63, Riga Poln. Pas 60, Ukräne rein 64, Heede 38 Fl.

Theer, 700 Tonne Schwed. bedangen 109 Fl. und 200 T. Archangel Pech 141 bis 142½ Fl.

Fettwaaren. Talg in 2. Hand festgehalten; St. Petersb. Seifen- 26 bis 26½, gelb 26½ bis 27, weiß 27 bis 27¼. Südseethran angenehm; 600 F. von New-York kommend verkauft, man glaubt zu 26¼, und hält in 2. Hand auf 26¾; Archangel braun 38 bis 40½ Fl. in Entrep., Berger dito 42½ bis 43, blank 45, Robben dito 46 Fl. in Konsum. Hanföl 30 à 29¾ Entrep.

*Daselbst, 17. November 1837.

Kaffee. Gestern wurden 1272 B. und 20 F. Surinam versteigert zu 8¾ bis 10½ Fl., Bruch zu 5½ bis 7 Fl. per 10 Pfd. Niederl. verkauft.

Südfrüchte. Gestern und heute früh wurden in Auktion 2804 ganze, halbe und Viertelkisten Muscatel-Rosinen zu 24½ bis 27 Fl. zurückgezogen; doch ward heute nach der Auktion zu 26½ verkauft. Ferner verkauft, neue Malaga-Rosinen in Fässern zu 14, in Kisten zu 20 Fl.; und Smyrna-Rosinen in Fässern zu 11 Fl. zurückgehalten.

Rüböl preishaltend mit wenig Handel; 6 W. 33½, Dezemb. 31¾, Mai 30¾ bis 31; Leinöl 6 W. 30¼.

Getreide. Weizen fand Absatz zu frühern Preisen, 125pfd. jähr. Fries. 203, 130pfd. schön. alt. Rhein. 240 Fl.; Roggen, preishaltend, Gerste und Hafer ohne Handel, wie auch Rapps- und Leinsaat.

Wechselkurs: Frankfurt 35 13/16 G.; Hamburg 2 M. 35 1/16, kurz 35¾ G.; London 2 M. 12 Fl., kurz 12„5 P.; Paris 2 M. 56 7/16 G., kurz 56 11/16 P.

---

*London, 11. November 1837.

Zucker von unsern Kolonien waren in dieser Woche lebhaft begehrt und sind um 1 sh. gestiegen; auch fremde wurden in der Dienstags-Auktion höher bezahlt, weiße Paraiba mit 27 bis 34 sh., und Pernambuco braun 16 bis 20, blond 22½ bis 23½, weiß 26 bis 34. Aus freier Hand bedangen 100 K. bl. Havanna 28 sh. Raffinaden gleichfalls steigend, gute doppelte Stampfz. nicht unter 37 sh. zu haben, Holländ. 34 sh.

Kaffee von den Brit. Pflanzungen ist in allen Sorten gestiegen, um 3 bis 5 sh.; die fremden sind fest, gut ord. Domingo nicht unter 42 sh. zu Kauf, doch wurden 500 S. ord. bis gutord. Rio zu 35½ bis 37½ erlassen.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer hält sich gut, und ward in Kleinigkeiten ein wenig höher bezahlt; Kassia fest auf 50 sh. für mittel; Kaneel ohne Umsatz wegen der Auktion von Montag. Versteigert wurden nur 715 S. Ingwer, Bengal zu 22½ sh.

Kakao von Trinidad ist wieder 4 bis 5 sh. gestiegen, grauer ward mit 50 bis 52½, schön rother mit 60½ bezahlt; guter fremder fehlt.

Salpeter. Von 4753 S., die zur Auktion kamen, ward etwa die Hälfte zurückgekauft; die Preise waren: Kalkutta Ref. 4 Pfd. per Ztr. 25½ bis 26, Ref. 16½ à 8½ Pfd. 23½ bis 25 sh.; Madras Ref. 23½ pfd. 23 sh. Nitr. Souda 15 bis 15½ sh.

Südfrüchte. Die neuen Zufuhren ziehen viele Käufer heran; 1800 Kolli Französ. Pflaumen bedangen 164 bis 195 sh.; von Rosinen, 80 F. schwarze Smyrna 35 bis 36, 210 F. rothe 32 bis 40, 960 Kolli Eleme 40 bis 44, und Valencia 42 sh. Türkische Feigen 75 bis 80, und Sultan-F. 90 sh.

Wolle. Das günstige Resultat der Auktion von Australischer W. hat den Markt belebt; man zahlte für Deutsche Elektoraten Prima und Sekunda 3 sh. 10 d. bis 5 sh., für Sächs. und Schles 1. bis 3. Sorte 1 sh. 6 bis 3 sh., für Oestr., Böhm. und Ungar. Elektoe. 2 sh. bis 2„9; 2. und 3. Sorte 1 sh. bis 2„8, Lammwolle 1„10 bis 2„6.

Fettwaaren. In Leinöl sind einige Käufe auf Lieferung im Frühjahr zu 30½ bis 31 sh. abgeschlossen worden, aber dafür ist nichts mehr zu bekommen, und Inhaber scheinen ihre Forderungen noch steigern zu wollen. In Olivenöl wird fast nichts gemacht, theils wegen erhöhter Forderung der Verkäufer, theils wegen der ungünstigen Nachrichten aus Liverpool.

Getreide. Der gestrige Markt war des nassen Wetters wegen wenig besucht, doch schöner Weizen wie früher bezahlt, Gerste dagegen bei großer Zufuhr 1 bis 2 sh. niedriger erlassen. Hafer, Bohnen, Erbsen unverändert; Kleesaat unbeachtet. Weizen und Mehl in Bond waren ziemlich begehrt. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	51„ 7	30„ 8	21„ 5	30„ 9	36„ 7	35„—
der 6 Wochen:	53„ 4	30„—	22„ 1	31„ 6	38„ 1	35„11
Zoll bis Mittw.	33„ 8	16„10	13„ 9	22„ 9	12„ 6	16„ 9

*Daselbst, 13. November 1837.

Weizen war heute mehr am Markt, als seit geraumer Zeit, doch in Verhältniß zur gleichen Zeit des vor. Jahres noch immer wenig; die vor. Woche schloß träge, und heute ist 1 sh. niedriger als vor. Montag zu notiren.

---

*Liverpool, 10. November 1837.

Baumwolle. Auch in dieser Woche war der Markt sehr lebendig; 32,510 Ballen wurden verkauft, darunter 800 zur Ausfuhr und 9500 auf Spekulation; die Preise waren: Surate u. Madras 3¼ bis 5¾, Upland 5½ bis 8, New Orleans 5¾ bis 9, Brasil. 7 bis 9¾, Aegyptisch 8½ bis 9½, von den Inseln 5½ bis 12½, Sea Island 14½ bis 24 d. — Zufuhr 12,100 B., Vorrath 198,000 B. gegen 249,250 im vorigen Jahr.

---

*Triest, 8. November 1837.

Seit Mitte des vorigen Monats hat sich eben nichts besonders Wichtiges auf unserm Markt ereignet, und ich fasse in meinem heutigen Bericht die drei letzten Wochen zusammen, im Allgemeinen bemerkend, daß der Kolonialwaarenmarkt fester und in einigen Artikeln auch belebter geworden ist, obgleich die Festtage der letzten Woche dem Geschäfte hinderlich waren.

Zucker. Verkauft, an weißen 1570 K. Havanna und Trinid. zu 23 bis 23½ Fl. der Ztr., 762 K. Pernambuco zu 21 Fl., 363 F. und 100 S. dito zu 18 bis 21, 723 K. Bahia zu 17½ bis 21, 64 K. Rio zu 20 bis 21, 28 K. Moreio zu 17, 2260 S. Santos zu 16½ bis 19, und 130 M. Java zu 19 Fl.; an blonden und Muscovaden 563 K. Havanna zu 16½ bis 19, 512 K. Brasil zu 11 bis 12½, und 460 S. Santos zu 13 Fl.; an Raffinaden 380 Holländ. Stampfz. 20¾ bis 21½, zuletzt 22 Fl., 75 F. und 300 K. dito Melis zu 22½ bis 24; 24 F. Engl. Stampfz. zu 22, und 15 F. Französ. Melis zu 24 Fl., ferner in Auktion 1170 Brode Melis Bruch zu 21„8 bis 21„18. — Vorrath an weißen 2190 K., 3872 S. und 1244 F., an blonden und Muscov. 2108 K., 4467 S., 162 F.; an Java 723 M., an Siam 880 S., und an Raffinaden 1021 F. Gesammtvorrath 64,508 Ztr.

Kaffee. Verkauft 700 F. und 7200 S. (worunter 5350 S. Rio). Die Preise waren: für Rio 21 bis 24, und zuletzt bis 25 Fl., für Bahia 21, für Domingo 25 bis 26½, für Java 26 bis 27½, für Havanna 25 bis 30, für St. Jago 28 bis 45 Fl. — Vorrath 34,545 Ztr. Rio, 7740 Ztr. St. Jago, 6780 Ztr. Havanna, 5706 Ztr. Domingo und 5786 Ztr. Diverse, zusammen 60,551 Ztr.

Gewürze. Verkauft an Pfeffer 350 Ztr. disponibel zu 24½ bis 25½, und 900 Ztr. auf Lieferung zu 23 bis 23½ Fl. — Vorrath nur 170 Ztr.; an Piment Jamaica 550 S. zu 18½ bis 19½; — Vorrath 2020 Ztr. und 50 Ztr. Tabago; an Kassia lign. 600 K. zu 35 bis 40 Fl. Vorrath 2796 Ztr.; an Nelken 3 F. zu 63 Fl. (Vorrath nicht bekannt).

Kakao. Verkauft: 120 S. Maranham zu 21 bis 22½ — Vorrath 340 Ztr.; und 110 S. Guajaquil zu 18½ bis 19 Fl. — Vorrath 400 Ztr.

Baumwolle. Der Umsatz in diesen 3 Wochen war sehr unbedeutend und fortwährend abnehmend, im Ganzen 2263 B. betragend, wovon auf diese letzte Woche nur 150 kommen. Die Preise für Mako waren 40, dann 39, zuletzt 38 Fl., für Adena 23½. — Vorrath in erster Hand 23,030 Ballen, worunter 9730 Levanter, 6314 Amer. und 4612 Mako. (S. Korr. Alexandria). In

Farbwaaren ward nur in der ersten Woche etwas gemacht; 365 Ztr. Galläpfel bedangen 26 bis 44 Fl. nach Qual., 40 Ztr. Safflor 27 bis 52, und 195 Ztr. Kreuzbeeren 53 bis 80 Fl. Die Vorräthe sind: 4000 Ztr. Galläpfel, 530 Ztr. Kreuzb., 1020 B. Krappwurzel, 188 K. und 19 Ser. Indigo und 21,744 Ztr. div. Hölzer.

Droguen. Verkauft: 270 Ztr. Gummi Arab. zu 36 bis 46 Fl., 280 Ztr. G. Gedda zu 32 bis 38, 12 K. G. Traganth zu 100 bis 160 Fl., und 150 K. Manna zu unbek. Preis. Vorräthe: 1000 Ztr. Gummi Arab., 1530 Ztr. G. Gedda, 1030 Ztr. Weihrauch und 886 Ztr. Lakritzensaft.

Olivenöl ward ziemlich viel umgesetzt, im Ganzen 16,660 Ornen. Die Preise blieben ohne wesentl. Veränderung, Abruzzer 22, Leccer, Molfetta und Bari 22½ bis 23, Mola, Durazzer und Bataner 23, Monopoli 23½, Pugliser halbf. Tafelöl und Istrianer 24, Dalmatiner mit Zertifikat 25½ bis 26½ Fl. die Orne. — Vorrath im Ganzen 42,250 Ornen, worunter 26,000 Leccer und Sicilianer, und 3500 Monte St. Angelo.

Südfrüchte. Verkauft an Feigen 3200 Ztr. Kranz. zu 5¾ bis 6 Fl., und 1500 Schachteln Smyrner zu 16 bis 17 Fl. der Ztr.; an Zitronen 3000 K. Sicil. zu 3½ bis 6 Fl. die Kiste; an Mandeln 100 Ztr. alte zu 31 bis 31½, und 1330 Ztr. neue Pugl. und Sic. zu 32 bis 32½ Fl. der Ztr.; an Rosinen 610 F. rothe von Scanchio zu 7 bis 7½; 470 F. dito Smyrner zu 8¼ bis 8½; 170 F. schwarze Smyrn. zu 6 bis 8½, 230 F. Eleme zu 9; 1080 Ztr. Samos zu 4 bis 4½, 1370 Schachteln Sultan, Anfangs zu 24, zuletzt zu 19 bis 21 Fl.; an Weinbeeren 850 F. Sicil. zu 17 Fl.; an Korinthen 430 Ztr. zu 18 bis 19 Fl. der Ztr. Im Allgemeinen behaupten sich die Preise gut. — Vorrath am 1. d. M. 2800 Ztr. Kranz- und 850 Ztr. Smyrner Feigen, 1500 Ztr. Mandeln, 1900 Ztr. Samos, 80 Ztr. Eleme, 370 Ztr. Sultan und 1000 Ztr. schwarze Rosinen, 2475 Fäßchen dito, 150 F. Weinbeeren und 2450 Ztr. Korinthen.

Von andern Waaren bleiben in Vorrath: 450 B. Hanf, 4263 B. Wolle, 1200 B. Schwämme, 907 Meiler Knoppern, 2330 Ztr. Soda, 2500 Ztr. Schwefel, 17,000 St. Ostind. Kuhhäute, 34,000 St. H. vom Schwarzen Meer, 28,000 von Amerika, 185,000 Hasenfelle, 230,000 Schaffelle, 15,000 Ziegenfelle, 7000 Dalm. Bocksfelle, 121,000 Star Weizen, 42,000 St. Roggen, 1200 St. Bohnen, 2720 St. Reiß, 7000 St. Sesam, 5000 St. Rappsaat, 17,000 St. Leinsaat ꝛc.

Wechselkurs: Amsterdam 2 Mon. 49 11/16 Kr.; Augsburg, 1 Mon. 99⅞ Fl.; Hamburg, 2 M. 43 11/16 Kr.; London Uso 9 Fl. 58½; Paris, 2 M. 23 7/16 Kr.

Alexandria, 17. Oktober 1837.

Baumwolle. Seit Ende September herrschte eine gänzliche Stille heute aber wurden ganz unerwartet wieder 3000 Ballen zu Thal. 11 aus zweiter Hand umgesetzt, welche vielleicht für Marseille und England bestimmt sind. Schwerlich werden die Käufer zu diesen Preisen Nachahmer finden und, wenn die Regierung die dieser Tage zu erwartende Versteigerung zu Thal. 11 eröffnet so möchte sie wohl ohne Abnehmer bleiben. Von der neuen Waare hat man hier noch nichts gesehen. Es scheint die Regierung wolle erst die alte Waare ganz räumen, bevor sie zum Verkauf der neuen Ernte schreitet, und dies kann sich noch mehrere Monate hinausziehen. Ob die neue Waare besser gereinigt sei, ist kaum zu hoffen, da es bei dem Mangel an Händen schwer seyn dürfte zugleich ein großes Quantum zu erzeugen und es auch gehörig zu reinigen. Wechselcours auf Triest 121 bis 121½, auf Marseille 510, auf London Thal. 4 95.

---

*Marseille, 11. November 1837.

Olivenöl. Der Markt war in der ganzen Woche still, und die Pariser Nachrichten über den Stand der Seife schienen diesen Zustand noch befestigen zu wollen; verfallene Ordres wurden zu 74 bis 74½, auf Lieferung im Dezember zu 74 bis 75 fr. abgeschlossen. Gestern kam aber per Dampfboot die Nachricht aus Neapel, daß dort der Preis wieder um ½ Duc. per Salme höher gegangen, und zwar in Folge von Spekulationskäufen. Darauf wurden auch hier 1200 Hektol. auf Lieferung in den ersten 4 Monaten 1838 zu 75 bis 76 fr. per 64 litres gekauft.

Mohnöl, ebenfalls ohne Handel; man notirt disponibel und für die ersten 6 Monate 1838 bis 71½, und für die ersten 3 Monate 72 fr.

Discont 2¾, und bei der Bank 3 Prz. jährlich.

---

*Martinique, 26. September 1837.

Die Lager sind mit Waaren überfüllt und es wird nichts verkauft. Der Zucker ist seit Annahme des neuen Franz. Gesetzes von 24 auf 19 gefallen, und die Entmuthigung so groß, daß bei weitem die Mehrzahl der Einwohner mit dem besten Willen ihre Verbindlichkeiten wegen Mangel an Kredit nicht erfüllen können. In St. Pierre hat ein bedeutendes Haus fallirt, und mehrere mußten die Zahlung einhalten. Geld ist überaus selten, und die Aussicht in die Zukunft sehr trübe. Man sagt der Gouverneur werde seiner Gesundheit wegen um seine Zurückberufung nach Frankreich bitten.

Hamburg, 14. November 1837.

Getreide. Weizen ward nur vom Boden zum Verbrauch gekauft; auf dem Wasser fehlte es an Auswahl; doch bedang 128, 129pfd. neuer Märkscher 90 Thlr., alter 128, 129pfd. 92 Thlr., 131pfd. überjähriger dito 95 Thlr.; ein Posten Polnischer von 125pfd. Holländ. 95 bis 96 Thlr., 130, 131pfd. alter Streliser 94 bis 95 Thlr. In Roggen und Gerste ging wenig um; von Ersterem kann man die schönste Waare willig vom Boden zu 70 Thlr. und vielleicht etwas darunter kaufen. Von Hafer wurden einige Ladungen schöner Waare, die seewärts eintrafen, zu 43 bis 44 Thlr. rasch geräumt. Mit Erbsen und Bohnen bleibt es noch sehr

stille; von Ersteren fällt die neue Waare im Durchschnitt befriedigend aus, während letztere größtentheils feucht eingekommen zu sein scheinen und sich daher noch nicht zum Versandt eignen. Rappsaat vorige Woche in sehr hübscher Qualität 98 Thlr. Bko.; an der Hannoverschen Seite frei an Bord 94 Thlr. Bko.; seitdem ist es stille. Für weiße Kleesaat einige Kauflust, feine mittel Waare circa 1 Mk. höher; mit rother bleibt es stille. Rappkuchen in bester Waare 65 Mk. Leinkuchen bei geringer Zufuhr völlig preishaltend.

Wolle ist fortwährend etwas zu hoch gestellt, um ansehnliche Geschäfte zuzulassen, es sind indeß einige alte kleine Partien von 15 bis 22 ß., gute Blirs- von 18 bis 24 ß., und feine Lammwolle zu 22 bis 24 ß. in der vergangenen Woche umgegangen. Die Preise werden wahrscheinlich keinen Aufschwung nehmen, weil die Nachrichten aus den Englischen Fabrik-Städten sehr flau, und nebenher die Vorräthe daselbst noch zu bedeutend sind. In geringer Wolle durchaus kein Umsatz, Preise nominell.

---

† **Mainz**, 15. November 1837.

Kolonial-Waaren werden wegen der festern Preise an den Seeplätzen, und zu kleiner Vorräthe am Platze, besser bezahlt, und auch coulanter gekauft. Feinere Kaffees sind sehr selten, von Surinam ist der Platz ganz entblößt. Auch Zucker gehen höher und werden nicht ungern gekauft.

Getreide kauft man lieber auf Lieferung als effektiv, zum Beweise daß man wenigstens keinen Abschlag besorgt. In Worms wird jetzt mit Getreide stark nach dem Oberlande gehandelt, weßhalb dortige Handelsleute bei uns effektiven Weizen holen, und die Zufuhren vom Oberlande hier ausbleiben, so daß sich bei uns nur geringe Vorräthe bilden. Mittelpreise der Getreide: Weizen 8 Fl. 15 Kr., Korn 6 Fl. 32, Gerste 5 Fl. 23, Hafer 3 Fl. 6 Kr., Spelz 3 Fl.

Kleesaamen noch immer stille. Es kamen kürzlich einige Zufuhren von Deutschem und ewigem neuem Saamen vor, ersterer ziemlich gering, letzterer viel besser. Die Forderung ist 47 bis 48 Fl.

Wein. Mit unsrem Herbste ist's fast überall zu Ende. Man hat die Trauben so schlecht gefunden, daß der größte Theil hängen blieb, und das, was eingesammelt wurde, wird die Mühe und die Kosten nicht lohnen. An der Nahe und aus Rheinbaiern wird das Kaufen älterer Weine als ganz bedeutend geschildert; bei uns ist's noch bei weitem nicht so, doch erwartet man mit Grund besseren Absatz und bessere Preise. Jedenfalls sind unsre Weine durch die Miß-Aernte 10 Prz. mehr werth.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Wien, 10 Nov. Die Zinsen der von dem allgemeinen Staatsschuldentilgungsfonds mit seinem Einkommen eingelösten, in Konventionsmünze verzinslichen Staatsschuldverschreibungen, welche der Anordnung des §. 4 des allerhöchsten Patents vom 1. Okt. 1829 gemäß nicht in das unveräußerliche Vermögen des Tilgungsfondes gehören, sind neuerlich auf die Summe von einer Million Gulden in Konventionsmünze angewachsen. — Da in diesem Falle, nach Anordnung des §. 8 des erwähnten allerhöchsten Patentes, eine dem Zinsenertrage von einer Million Gulden in Konventionsmünze entsprechende Summe von Schuldverschreibungen der in Konventionsmünze verzinslichen Staatsschuld öffentlich zu vertilgen ist, so sind die nachstehend verzeichneten in Konventionsmünze verzinslichen Staatsschuldverschreibungen im Kapitalbetrage von 20,888,356 Fl. 7/8 Kr. mit einem jährlichen Zinsenertrage von 1,000,000 Fl. in Konventionsmünze aus dem Vermögen des Tilgungsfondes ausgeschieden, in den Kreditbüchern gelöscht und zur öffentlichen Vertilgung, welche unter der Aufsicht der zur Prüfung der Gebahrung des Tilgungsfondes bestellten Hofkommission zu geschehen hat, bestimmt worden, nämlich:

			Kapital Fl.	Kr.	Zinsen Fl.	Kr.
Staatsschuldverschreibungen	zu 6	Prz.	42,500	—	2,550	—
	„ 5	„	15,295,311	27	764,765	34 1/8
	„ 4 1/2	„	2,314,672	56 6/8	104,160	16 3/8
	„ 4	„	3,072,023	20	122,880	56
	„ 3 1/2	„	157,154	15 1/8	5,500	23 2/8
	„ 3	„	3,794	2	113	49 6/8
	„ 1	„	2,900	—	29	—
	Zusammen		20,888,356	7/8	1,000,000	—

Tag und Stunde zur Vornahme der öffentlichen Verbrennung dieser Staatsschuldverschreibungen wird nachträglich bekannt gemacht werden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. Nov. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 8/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 8/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 G.	2 M.	6.25 3/4 G.
Paris	300 fr.		80 6/10 B.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 4/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 3/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 3/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 3/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(Seit dem 9. November).

Amsterdam: von Stettin „junge Dieterich“ Roborff, mit Rappsaat an Honig u. S.; von Sunderland „de Dankbaarheid“ Meyer, mit Steingut an div.; von Hull „Neptunus“ Kraanstuyver, mit Manufakturwaaren, Twist, Steingut an div. und Order; von New-Castle „Jonge Hendrik“ Plukker, von Sunderland „de Breeders“ Fyn, beide mit Steinkohlen an v. Vlissingen u. Stuart; von Batavia „de Eerv“ Arnsberg, mit 10,174 B. Kaffee, 3300 Kan. Zucker, 2500 St. Kuhhäuten, 1152 S. Nelken, 120 Pik. Sapanholz und 3000 B. Stuhlrohr N.-H.-M.; „Zeemeeuw“ Claus, mit 4754 B. Kaffee, 1102 Kan. Zucker, 500 Häuten, 300 B. Stuhlrohr N.-H.-M.; von Surinam „de Verwachting“ Pillers, mit 1012 B. Kaffee und 59 B. Baumwolle an div. und Order; von Buenos-Aires „Fanton“ Couckling, mit 13,000 trockenen Häuten an Pentelet u. S. und 1500 dito Order; von Sunderland 5 Schiffe und von New-Castle 1 mit Steinkohlen; von Drammen 1 Ladung Holz; von Bayonne „Diana“ Mönkich, mit 241 Geb. Terpentinöl an div. und Order; von Surinam „Diana Maria“ Ahlers, mit 1221 B. und 102 F. Kaffee, 63 B. Kakao und 38 B. Baumwolle an div. und Order; von Hull „de Goede Verwachting“ Ouwehand, mit Manufaktur-, Fabrik- u. Kramwaaren an div. und Order.

Rotterdam: von Petersburg „Frou Martha“ Hoster, mit Tabak an Mees und W. Moens; von London „Batavier“ Dunlop, mit Reiß, Indigo, Rum, Zucker und Kramwaaren an div. und Order; „Columbine“ Norwood, mit Holz, Baumwolle, Elfenbein und Kaufmannsgütern an div. und Order; von Palermo „David Banks“ Jolli, mit 1200 B. Sumack, 900 Ztr. Schwefel, und Südfrüchten an div. und Order; von Batavia „Jonge Adriana“ Hempel, mit 788 Kan. Zucker, 278 B. Reiß, 110 Geb. Arrak, 1004 Bl. Zinn, 49 F. Tamarinden, 1760 B. Stuhlrohr an v. Hoboken u. S., und 7 K. Indigo an Spingeler & Komp.; „Neerlands Koning“ Schaap, mit 5276 B. Kaffee, 1212 Kan. Zucker, 940 S. Nelken, 50 Pik. Sapanholz und 75 Pik. Stuhlrohr, N. H. M.

---

137. **Bekanntmachung.**

Am 23. Dezember d. J. soll die Anlieferung von 60,000 Pfund Sprengpulver und 3000 Pfund Halmpulver für die hiesigen Königlichen Steinkohlen-Gruben demjenigen Submissionär überlassen werden, welcher die verhältnißmäßig billigsten Preise stellen wird. Diejenigen welche bei dieser Lieferung konkurriren wollen, werden eingeladen, ihre Submissionen, nebst genau bezeichneten Proben, bis zum 16. Dez. c. bei uns einzugeben, und können bis dahin die Lieferungs-Bedingungen sowohl in der Königlichen Ober-Bergamts-Registratur zu Bonn, als in hiesiger Bergamts-Kanzlei eingesehen werden.

Saarbrücken, 23. Oktober 1837.

Königlich Preußisches Bergamt.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe

fahren im November täglich einmal:

von Köln nach Koblenz 7 Uhr Vorm., von Koblenz nach Mainz 6 1/2 Uhr, von Mainz nach Mannheim 7 Uhr Vorm., von Mannheim nach Mainz 12 1/2 Uhr Nachm.; von Mainz nach Köln 6 Uhr Vorm.;

Niederländische Dampfschiffe

(mit Ausnahme vom 4., 6., 12., 18., 24., 30.) täglich um 7 Uhr Morgens von Köln nach Rotterdam.

Die Schiffe vom 8., 14., 20., 26. November fahren über Arnheim, die übrigen über Nymegen.

Das Dampfschiff „Batavier“ fährt jeden Dienstag von Rotterdam nach London.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 18. Nov.

Angekommen: (den 15.) Wilh. Dunk von Wesel, H. Claasen W. Z. von Amsterdam mit 4434 Ct., J. Andrees von Mannheim; (den 16.) H. Kock von Rotterdam mit 5764 Ct., P. F. Balk von Amsterdam mit 4547 Ct.; (den 17.) B. Klostermann von Amsterdam mit 4711 Ct., M. Seelig von Kitzingen, W. Kimpel von Mainz, Ch. Hegewein von Kitzingen mit 947 Ct., A. Schneider von Bingen mit 1320 Ct., G. Heßdorfer von Rheinschanze.

Abgefahren: (den 15.) Fr. Schulz nach dem Niedermain mit 1870 Ct.; (den 16.) Jakob Knobel nach der Rheinschanze mit 1201 Ct., A. Michel nach Würzburg mit 2026 Ct.; (den 18.) C. Geller nach Mainz mit 1446 Ct.

Vorbeigefahren: (den 15.) C. Th. Jltschert von Vallendar nach Amsterdam mit 2400 Ct.; (den 16.) Jakob Andrees von Amsterdam nach Mannheim mit 4417 Ct.; (den 17.) P. Bins von Amsterdam nach Mannheim mit 10,319 Ct., Fr. Braffel von Rotterdam nach Mannheim mit 3623 Ct., H. Rippert von Andernach nach Rotterdam mit 4000 Ct.; (den 18.) Schneckenberger von Leopoldshafen nach Rotterdam mit 1100 Ct., B. Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 3428 Ct., M. Wipperfürt von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3012 Ct.

In Ladung: C. v. Alen nach Antwerpen; Joh. Polzen nach Amsterdam; J. G. Krüsmann und G. J. Willemsen nach Rotterdam; Jakob Schaaf und W. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen Duisburg und Wesel; P. Gies und M. Neisenschneider nach Neuwied und Andernach; A. Messinger nach Mainz; Ch. Wenneis nach dem Niedermain; W. Stoecklein nach Kitzingen; A. Hartmann nach Mannheim; L. Heuß nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 15.) W. Fromm von Amsterdam nach Mannheim mit 2851 Ct., H. Balck von Amsterdam nach Köln mit 3930 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:		Caub:		Bingerloch:	
am 15. Nov.	10 F.	5 Z.	7 F.	8 Z.	8 F.	4
„ 16. „	11 „	6 „	9 „	3 „	9	11
„ 17. „	13 „	3 „	10 „	8 „	11	11 1/2
„ 18. „	13 „	11 „	—		—	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und wöchentl. Beibl.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 93 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 19. November 1837.

Deutscher und Nordwest-Deutscher Zollverein.

Aus Hannover wird gemeldet, daß das in der vorigen Nro. des Organs erwähnte Zollkartel zwischen Preußen, Hannover, Braunschweig und Oldenburg am 1. November unterzeichnet worden ist.

Oestreich, England und Amerika.

Wien, 7. Nov. Es scheint, daß die Englische und die Nord-Amerikanische Regierung in nähere Handels-Verbindungen mit Oestreich zu treten wünschen. Von Englischer Seite ist Herr Mac Gregoire (wahrscheinlich Mac Gregor) hieher geschickt worden, um sich in dieser Hinsicht hier zu berathen. Amerikanischer Seits ist Herr Neils hier eingetroffen, um sich gleichfalls wegen Handels-Erleichterungen zu verständigen (A. Z.)

Argentinische Republik.

Nachrichten aus Buenos-Ayres vom 2. September zufolge, hat die dortige Regierung, um das nöthige Geld zu dem Krieg gegen den Protektor von Nord- und Süd-Peru und Präsidenten von Bolivia, General Santa Cruz, aufzubringen, die Einfuhr-Abgaben erhöht und die Ausfuhr von Gold und Silber in Barren, Staub, Münze oder irgend einer andern Gestalt verboten.

Neue Baumwollen-Spinnerei in Schlesien.

Berlin, 13. Nov. Dem Vernehmen nach ist in diesen Tagen hierselbst ein Aktien-Unternehmen zur Gründung einer bedeutenden Baumwollen-Spinnerei und mechanischen Weberei in Schlesien durch das Handlungshaus E. T. Löbbecke und K. in Breslau und den Fabrikbesitzer H. D. Lindheim in Ullersdorff bei Glatz angeregt worden, — ein Unternehmen, das in Betracht seiner großen Gemeinnützigkeit bei dem hiesigen kaufmännischen Publikum einen so allgemeinen Anklang gefunden hat, daß sich sofort einige der ansehnlichsten Häuser mit namhaften Summen dabei betheiligt haben. Bei der hochachtbaren Stellung des erwähnten Breslauer Handlungshauses, so wie bei den Erfahrungen und der anerkannten rühmlichen Thätigkeit des genannten industriellen Hauses, läßt sich sonach ein recht glückliches Resultat von einer Unternehmung erwarten, deren Gründung ein längst gefühltes und vielfach ausgesprochenes Bedürfniß der Provinz Schlesien befriedigt.

(St.-Ztg.)

Baumwollenhandel in Frankreich

in den ersten 10 Monaten dieses und des vorigen Jahres.

Einfuhr vom 1. Januar bis 31. Oktober 1837	in Havre	Marseille	Bordeaux, Nantes 2c.
Aus den Vereinigten Staaten	101.561 B.	16,976 B.	11,870 B.
„ Brasilien	12,993 „	—	—
„ Aegypten	—	25.294 „	—
„ andern Ländern	11,153 „	16 393 „	13.328 „
	225,707 B.	58.663 B	25.198 B
Vorrath im Januar 1837	45.526 „	29.065 „	5.409 „
Zusammen	271,233 B	87,728 B	30.607 B.
Absatz in 10 Monaten an	220.233 „	62.728 „	19,107 „
Vorrath 31. Oktober 1837	51,000 B	25,000 B.	11.500 B.
Vorrath 31. Oktober 1836	35.200 „	34.000 „	4.500 „

Im Ganzen wurden sonach in diesem Jahre eingeführt	309 568 B.
Gesammtvorrath am 1. Januar 1837	80,000 „
	389.568 B.
Gesammt-Absatz bis Ende Oktober 1837	302.068 „
Gesammt-Vorrath „ „ „	87.500 „
„ „ „ „ 1836	73.700 „

Diese Vorräthe bestanden aus:	1837	1836
Nord-Amerikanischer Baumwolle	46,000 B.	33 000 B.
Brasilianischer „	3.500 „	5.000 „
Aegyptischer „	9,800 „	13.500 „
Baumwolle von andern Ländern	28,200 „	22,200 „
	87,500 B	73.700 B.

In diesem letzten Monat betrug die Gesammt-Einfuhr 18.286 Ballen, und der Absatz 19.686 B.; seit Ende September hat sich also der Vorrath um 1400 B. vermindert. In den 10 Monaten dieses Jahres war die Einfuhr um 54.500 B. und der Absatz um 27.700 B. geringer als in derselben Periode des vorigen Jahres; dieses Defizit fällt aber mit einem plus von 6000 B., welche in Havre in d. J. mehr eingeführt wurden als im vorigen, auf die übrigen Häfen, und beweist, daß die Konsumenten nur zur Deckung des laufenden Bedarfs gekauft haben, daß mithin im Innern des Landes keine Vorräthe existiren. (Vgl. die Korr. „Havre" in der vor. Nr. des Org.)

Handel und Schifffahrt auf dem Mittelmeer.

Ueber die Wichtigkeit dieses Gegenstandes haben wir in Nr. 90 des Organs gesprochen. Seitdem lesen wir in einem Artikel der „Augsb. Allg. Zeitung," von der Italienischen Gränze den 1. Nov. geschrieben, Folgendes:

„Die Einnahme Konstantines durch die Franzosen wird in Turin für eines der wichtigsten Ereignisse gehalten; man fürchtet, daß der gesammte Handel des Mittelmeeres nun ausschließlich Frankreich anheimfallen werde. Man kann sich daher nicht genug wundern, daß die Engländer, welche doch sonst so eifersüchtig auf alle Nationen hinblicken, die ihnen in ihr Handelsmonopol zu greifen suchen, geduldig zusehen, wie die Franzosen immer mehr Fuß in Afrika fassen und eine Art Oberherrschaft über die mittelländischen Gewässer nach und nach geltend zu machen suchen. In Neapolen haben sie bereits den Engländern den Rang abgelaufen; wenn sie nun vollends den Barbareskenstaaten Gesetze vorschreiben, so werden die Engländer wenig Vortheil von ihren Besitzungen im mittelländischen Meere haben und nur noch dem Scheine nach einigen Einfluß auf die Küstenländer üben, welche das Mittelmeer bespült. Es wird ihnen dann mit Afrika, Spanien, Italien ergehen, wie es ihnen jetzt in der Türkei ergeht. Sie werden bei allen Vorkommnissen, die jene Länder betreffen können, höchstens noch mitsprechen, aber nicht mithandeln dürfen."

Wir sind der Meinung, daß die Engländer ihren Vortheil besser zu bewahren wissen werden. — Ueberall sind sie thätig, und vor Allen — beharrlich. Wir entnehmen dem „Oestr. Lloyd" Einiges über ihre wichtigste Besitzung im Mittelmeer.

Die Insel Malta

ist für England von unschätzbarem Werthe. Die Lage der Insel selbst, die Stadt, der Hafen, die Industrie, Alles war vollkommen, wie sie in den Besitz dieser Macht überging. Der Hafen ist zwar klein aber einzig in seiner Art, welchen Schiffe ersten Ranges nur längs der Küste ankern können. Das Vorgebirg des Berges Sceberras bildet 2 Hafen, welche einzeln wieder mehrere kleinere Hafen in sich schließen. Jener im Südosten ist der größere und umgeben von den Vorstädten Vittoriosa's und Sangelea's nimmt er auch Kriegsschiffe und Kauffahrteischiffe auf während jener im Nordosten, Mariamuscetto genannt, von vielen Felsenspitzen und von der Insel Constance gehemmt, zur Quarantaine dient, welche hier weit erträglicher ist als in jedem andern Hafen des mittelländischen Meeres. Wenn ein Seemann von einer Fahrt in Malta landet, glaubt er in seiner Heimath zu sein. Hier findet er Alles, was seinen Wünschen, seinem Bedarf oder sonstigem Verlangen zusagt, besuchte Bälle, zahlreiche Mahle, wohlfeilen Wein, Grog und Obst im Ueberfluß, ehrliche und gefällige Menschen. Kaum hat er Anker geworfen, als auch schon Musikanten auf eleganten Nachen ihm zufahren und ihn willkommen heißen. Ihnen folgen die Krämer, die Wäscherinnen und endlich die Schwimmer, die untertauchen, um die ihnen ins Meer geworfenen Münzen herauszuholen. Männer, Frauen, Kinder, Alles schwimmt, und diese Gabe scheint unter den Maltesern erblich zu sein. Bei der berühmten Belagerung im Jahre 1565 trug ein förmlich organisirtes Corps Schwimmer viel bei, diesen Platz zu retten.

Vom Meere aus gesehen, gleicht Malta einem großen, kahlen Felsen. Ein Reisender, der an der Insel vorbeisegeln wollte, ohne zu landen, würde kaum glauben, daß dieser Felsen 100,000 Einwohner beherbergt. Bei der Landung aber, wird er gewahr, daß die Insel aus lauter bebauten Terrassen besteht. Die Mauern, die man von Strecke zu Strecke aufgeführt sieht, dienen das Erdreich zusammenzuhalten, welches sonst der Regen fortreißen würde. Bewunderungswürdig ist die Ausdauer des Fleißes der Malteser. Ueberall, wo sich eine handvoll Erde anbringen ließ, haben sie die Felsen in Gärten umgewandelt. In einigen Gegenden bilden die Terrassen eine förmliche Treppe, die sich von der Ebene bis zum Fuße der Festungsmauern erhebt. Als im Jahre 1529 der zur Uebernahme der Insel beorderte Commissär sich beklagte, man hätte ihnen bloß einen Felsen abgetreten, der zwar Obst im Ueberfluß, aber kein Getreide erzeuge, da die Einwohner ihren Bedarf aus Sicilien gegen ihre unbedeutende Baumwollen-Ernte bezogen, ließ Kaiser Karl V. in der Cessionsacte die Clausel einrücken, daß die Edelleute allen Getreidebedarf aus Sicilien entnehmen könnten, ohne Einfuhrzoll zu entrichten. Damals lebten die 15,000 Einwohner in elenden Hütten, litten Mangel beinahe an allen Lebensmitteln und hatten kein anderes Brennmaterial als getrockneten Mist, und die Ritter klagten, daß sie Alles ekelte. Nun ist die Umschaffung Maltas eine ihrer bewunderungswürdigsten Unternehmungen, denn sie waren es, die aus Malta das machten, was es gegenwärtig ist. Prächtige Städte, wohlhabende Dörfer, verbunden durch bequeme Straßen, sind aus diesem Felsen aufgetaucht. Obst und Vegetabilien aller Gattungen gedeihen auf diesem Boden, und überdieß Klee, Baumwolle und Getreide genug, um den dritten Theil des Insel-Bedarfs zu decken. Auch an Manufakturen fehlt es nicht, wie aus folgender Uebersicht erhellt.

Die Bevölkerung der Insel Malta und Gozzo betrug 1835, im Ganzen, ohne Militair 119,794 Köpfe, worunter 115,765 Eingeborene.

Erzeugnisse der Insel Malta im Jahre 1835.

Weizen	8.532	Morgen Landes erzeugt	104.799 Scheffel
Metschiale	8.668	„ „ „	175.373 „
Gerste	5,935	„ „ „	113.164 „
Bohnen und anderes Gemüse	3.136	„ „ „	25.557 „
Baumwolle	14.066	„ „ „	63.985 Quintals
Obst	4.179	„ „ „	342.544 „
Heu und Stroh	6.126	„ „ „	172.106 Sōmo
Sesam	404	„ „ „	867 Scheffel
Kümmel	1.083	„ „ „	43.647 Quintale
Weidenplätze	7.316		

Sämmtliches bebautes Land beträgt 59 446 Morgen, das
„ unbebaute „ „ 48.138 „

Ueberdies findet man auf dieser Insel an Pferden, Maulthieren und Eseln 5.022, an Hammeln 12.535, an Hornvieh 6.501, an Ziegen 6951

Fabriksprodukte der vier Städte und anderer Ortschaften der Inseln Malta und Gozzo im Jahre 1835.

Produkt	Werth
Leinwand, erzeugt aus der Baumwolle der Insel im Werthe von	24.000 L.
Nankins, Tafelzeuge, Decken, blaue u. gestreifte Leinwanden . . .	„ 58.500 „
Baumwollen-Handgespinnst	„ 35.000 „
Vasen, Blumentöpfe und andere Steinarten	„ 960 „
Steine zum Pflastern und Bauen werden in bedeutender Menge nach Konstantinopel, Aegypten, nach dem Schwarzen Meere ꝛc. ausgeführt.	
Gold und Silber mit Inbegriff des Metallwerthes . .	„ 12.000 „

Die Seidenfabrikation ist zwar versucht worden, aber nicht gelungen, daher diese aus Sicilien eingeführt wird.

Vom Monat August bis zum Oktober werden an den Küsten eine Gattung Fische, den Delfinen ähnlich, (lampuc kary), in ungeheuerer Anzahl gefangen.

Die Einfuhr betrug im Jahre 1835 aus Großbritannien um den Werth von 128.373 L., von den Englischen Kolonien des nördlichen Amerika's um den Werth von 4716 L., von Gibraltar um den Werth von 23.432 L., von den Vereinigten Staaten um den Werth von 13.358 L., von andern Ländern um den Werth von 4.0.503 L. Zusammen 570.382 L.

Die Ausfuhr betrug im Ganzen 336.612 L.

Malta's Wohlstand hat bedeutend zugenommen, seitdem die Insel Englands Eigenthum ist, und täglich erwachsen ihr neue Vortheile. Sie ist im Begriffe, der Mittelpunkt der Dampfschifffahrt des mittelländischen Meeres zu werden, welche sich bis zur Donau und Trebisond erstreckt, und schon hat die Zunahme der Reisenden 6 Gasthöfe ins Leben gerufen. Wer den Orient bereisen will, der soll Malta zu seiner ersten Etape wählen; hier findet er eine Menge Reisegelegenheiten nach allen Gegenden, entweder mittelst den Paquetboots, oder auf Kauffahrteischiffen, oder endlich auf den Schiffen der Brittischen Marine. Alle Monate kommen und gehen Dampfschiffe von Malta nach England, Griechenland, Corfu, Alexandria, und wöchentlich nach Frankreich und Italien. Diese Verbindungsmittel sind gegenwärtig so häufig und geregelt, daß man im Laufe von zwei Monaten von London abreisen, Aegypten und dessen Pyramiden besuchen und wieder dort zurückkehren kann.

La Valette ist eine sehr schöne Stadt; der Aufenthalt angenehm und minder theuer als in Italien. Der Fremde findet dort Vergnügungen und Zerstreuungen genug, Gastfreundschaft aber nur bei den Engländern, die wenig mit den Eingebornen verkehren. Zahlreiche Familien, Zerstückelung des Eigenthums, Mangel an Beschäftigung, und wenig Unternehmungsgeist haben einen Grad von Armuth unter ihnen erzeugt, aus welchem sich zu heben ihnen schwer gelingen wird. Man sieht Personen aus gutem Stande von Almosen leben, oder für einen Schilling des Tags arbeiten. (Schluß folgt.)

Mecklenburg's gewerbliche Interessen.

Unter dem Titel „Ueber Beschränkung der Handelsfreiheit" und dem „Die Handels-Bilanz" finden sich in Nro. 235 und 242 des Hamburger Correspondenten zwei Aufsätze, beide von Mecklenburgern abgefaßt, und die gewerblichen Interessen ihres Landes aus zwei entgegengesetzten Gesichtspunkten betrachtend. Der Verfasser des erstern bedauert, daß Mecklenburg bis jetzt fast allein dem Ackerbau angehöre und eigentlich noch gar keine Fabrik-Industrie besitze. Derselbe verweis't unter andern auf die angrenzenden Provinzen von Preußen und Hannover, welche mit Mecklenburg fast die nemlichen agrarischen Verhältnisse besäßen, dennoch aber schon wesentliche Fortschritte in Fabriken und Manufakturen gemacht hätten. — Die Vortheile, welche letztere einem Lande, zugleich zum bessern Gedeihen des Ackerbaues, gewähren, sind zu bekannt und evident, als daß man erst die Worte des Verfassers zu wiederholen brauchte. Alles kommt natürlich auf die Bedingungen an, unter denen sie bestehen können, und hieraus gerade entwickelt sich der eigentliche Discussionspunkt der beiden Streitenden. — Während der Verfasser des erstern Aufsatzes Sully, Colbert, Chaptal ꝛc. citirt und für die in Mecklenburg zu errichtenden Fabriken und Manufakturen ein Schutzsystem, nach der Präcedenz-Maxime jener von Vielen seither für untrüglich gehaltenen Staatsmänner verlangt, verwieft der andere ein solches System durchweg. Derselbe beruft sich auf Adam Smith, und setzt nach dessen bekannten Theorien das Wesen einer Handels-Bilanz auseinander, wovon das Resumé darauf hinausläuft, daß ein Staat durchaus Unrecht thue und wider sich selbst handle, eine Waare, die man sich billiger vom Ausland verschaffen könne, künstlich und theuerer im eigenen Lande zu produziren.

Gewiß schließt letzteres das richtigste, ganz dem gesunden Menschenverstande zusagende Prinzip ein (?). Nur Schade, daß es nicht überall schon hinreichend erkannt und befolgt wird. Nur diesem ist es zugleich beizumessen, wenn bis jetzt noch so manche schwankende Ideen über das Vortheilhafte oder Nichtvortheilhafte einer zu gewährenden oder beizubehaltenden völligen Handelsfreiheit oder eines zu gewährenden oder beizubehaltenden Schutzsystems vorherrschen.

Im Allgemeinen basirt sich der Austausch der Völker auf Arbeit, und diese Arbeit muß gegenseitig ehrlich und richtig gewürdigt und belohnt werden. Mit andern Worten, es muß eine angemessene Reziprozität Statt finden. Nur so können Adams Smith's Ideen völlig realisirt werden. Nun denke man sich aber, wenn ein Theil den Vortheil genießt, daß seine Waaren zu einem sehr billigen Zoll zugelassen werden, während ebenderselbe die des andern sehr stark oder gar prohibitivmäßig besteuert, wodurch man also nicht auf gleiche Bedingungen arbeitet und ein Theil jedenfalls im Nachtheil steht. Ein solches Verhältniß ungefähr fand seither zwischen England und Mecklenburg Statt. Die Waaren Englands werden in Mecklenburg zu niedrigen Zöllen zugelassen, Getreide dagegen, das Haupt-Ausfuhrprodukt Mecklenburgs, ist in England prohibitivmäßig besteuert. Dieses beweis't indessen für das Ganze, nach den Ansichten des „Die Handels-Bilanz" oder Adam Smith's Ideen vertheidigenden Verfassers, noch gar nichts. Derselbe sagt wörtlich:

„Die Wahrheit ist, daß wie kein ausländisches Produkt erwerben können, welches wir nicht mit irgend einem unserer Produkte bezahlen, auch dann, wenn wir den Gegenstand, von dem die Rede ist, mit Geld bezahlen; denn das Gold und Silber, womit wir bezahlen, ist uns nur durch die Vermittelung unserer Produkte geworden."

(Schluß folgt.)

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch L. Kohnen in Köln und Aachen.)

Asher, Dr. C. W. — Ueber das Verlangen des Anschlusses Hamburgs an den Deutschen Zoll-Verein. Zugleich als Beleuchtung der Schrift des Herrn Heine. Pütter: Ueber den auswärtigen Handel Deutschlands. 8. Hamburg. Geh. 5 Sgr.

Ballerstedt, Gust., vollständiges Handbuch der Steindruckerei. 8. Quedlinburg. Geh. 12½ Sgr.

Böttcher, C., die Holzarchitectur des Mittelalters. Mit Anschluß der schönsten in dieser Epoche entwickelten Produkte der gewerblichen Industrie. 16 bis 36 Heft. Gr. Fol. Berlin. In Umschlag 6 Rthl. 15 Sgr.

Die Altona-Hamburg-Lübecker Eisenbahn und noch Jemand. Oder: Kann und darf ein deutscher Bundesstaat dem Andern sein Gebiet zum Zweck einer großen Eisenbahn-Route verweigern, oder die Verbindung zweier Bundesstaaten durch eine Eisenbahn hindern? Zugleich ein nochmaliges freies und unbefangenes Votum über das Institut der Eisenbahnen überhaupt. 8. Hamburg. Geh. 15 Sgr.

Hartmann, C., über den Betrieb der Hohöfen, Cupolöfen u. s. w. 4 Hefte. Mit lith. Tafeln. Gr. 8. Quedlinburg à Rthl. 20 Sgr.

Schlumberger, Dr. J. G., leicht ausführbare Vorschläge zur Hebung sämmtlicher Gewerbenden, des Landbauers, Fabrikanten und Handelnden. 2te Aufl. 8. Stutgart. Geh. 11¼ Sgr.

Schreiber, G. L., Beiträge zur Mühlenbaukunde und zum haus- und landwirthschaftlichen Maschinenwesen. 1s Heft. 8. Königsberg. Geh. 27½ Sgr.

—, Praktisches Hülfsbuch für Besitzer von Oelmühlen und Oelraffinerien und deren Arbeiten. 8. Ebendas. 25 Sgr.

Cours élémentaire de culture de bois, créé à l'école royale forestière de Nancy. Par M. Lorentz. Complété d'après ses notes et publié par A. Parade. Deuxième édition. In 8vo. Paris 2 Thlr. 16 Sgr.

Essai historique sur l'art monétaire et sur l'origine des hôtels de monnaies de Lyon, Mâcon et Vienne, depuis les premiers tems de la monarchie française. Illustré de trois planches, reproduisant les empreintes de diverses espèces fabriquées dans ces trois ateliers monétaires. Par M. L. Foulques. In 8vo. Lyon.

Expériences comparatives faites à Sevres en 1836, entre des bouches à feu en fonte de fer d'origines française, anglaise et suédoise. In 8vo. Paris.

Histoire chimique des houilles du département de l'Allier, suivi de quelques descriptions oryctognostiques sur celles de l'arrondissement de Moulins. Par J. Saladin. In 8vo. Moulins.

Instruction populaire sur la culture de la betterave dans le midi de la France. Par J. F. Michel. In 8vo. Draguignan.

Livre du toiseur vérificateur. Guide complet du toisé de tous les ouvrages de bâtimens etc. Par M. A. Digeon. In 8vo. Paris. 20 Sgr.

Mémoire sur le classement du chemin de grande communication de la Ferthé-Berard à Authon par Saint-Elphace. In 8vo. Mans.

Mémoire sur les projets de docks, de canaux maritimes et d'un port militaire et marchand à construire dans la ville de Marseille, precédés de considérations sur les enquêtes et sur la double nécessité de l'inamovibilité des membres du conseil-général des ponts-et-chaussées, et de la publicité des séances. Par Alex. Corréard. In 8vo. Paris 1 Thlr. 5 Sgr.

Recueil des traités de commerce et de navigation de la France avec les puissances étrangères, depuis la paix de Westphalie en 1648, suivi d'un recueil des principaux traités de même nature conclus par les puissances étrangères entre-elles depuis la même époque. Par M. le comte d'Hauterive et le chevalier de Cussy. Deuxième partie. Tomes IV. et V. Deux volumes in 8vo. Paris 2 Thlr. 10. Sgr.

La tenue des livres rendue facile, ou nouvelle méthode d'enseignement de la tenue des livres en simple et double partie, comprenant la manière de tenir des livres en double partie par le moyen d'un seul registre. Par Edm. Degrange. [illegible]ième édition etc. Paris 2 Thlr.

Traité élémentaire de chimie et d'application de cette science aux arts et aux manufactures. Par F. Desmarets. Troisième édition entièrement refondue. In 12. Paris 1 Thlr. 15. Sgr.

Traité pratique de la culture des différentes espèces de Betterave etc. Traduit de l'allemand par Sarrazin. In 8vo. Dijon 20 Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile

37.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 47. — Sonntag den 19. November 1837, zu Nr. 93 des Organs.

Ueber Prüfung der im Handel vorkommenden fetten Oelarten, durch Bestimmung ihres spez. Gewichts.

Das „Allg. Organ f. H. u. G." enthält in seiner Nr. 87 einen Artikel, überschrieben „Wichtige Erfindung — Oel-Wage", worin gesagt wird: „Seit mehreren Jahren war es der Wunsch Aller, die Oele zu gewerblichen oder häuslichen Zwecken im Großen kaufen müssen, die Reinheit aller Arten Oele, besonders des Rübsen- und Rapps-Oels und dessen Freisein von Dotteröl u. dgl. auf irgend eine Weise erproben zu können. Durch die Berechnung des spezifischen Gewichts der Oele von Herrn Dr. Schiebler ist es dem Mechanikus C. Fischer in Leipzig gelungen, eine Wage anzufertigen, die mittelst eines darin befindlichen Thermometers die Reinheit des Oeles nach Graden angibt. Diese Erfindung hat bereits vielseitiges Aufsehen erregt, und verdient um so mehr Unterstützung, als Herr Fischer, bei dem die Justir-Wage allein zu haben ist, durch Festsetzung eines höchst billigen Preises (2 Thlr., und mit Etui von Leder 2⅔ Thlr.) sie noch gemeinnütziger zu machen gesucht hat" ꝛc. ꝛc.

Nach dieser Nachricht sollte man glauben, daß nichts leichter sei, als durch diese Wage die Reinheit der Oele zu bestimmen. Jedermann weiß aber, daß z. B. bei den Speiseölen es weniger auf ihr spezifisches Gewicht als auf die Reinheit ihres Geschmacks und Geruchs ankommt, man wird aber auch einsehen, daß diese Eigenschaften nicht durch eine Wage zu finden sind.

Eine Verfälschung der Brennöle, derjenigen zur Seifenfabrikation oder Färberei, kann nur aus Gewinnsucht vorkommen, nämlich daß wohlfeilere mit höher im Preise stehenden gemischt und so in den Handel gebracht werden. Sind nun aber beide von gleichem spez. Gewicht, wie will man dann diese Verfälschung durch eine Wage finden können? Um dieses deutlicher zu machen, geben wir hier eine Liste der vorzüglichsten im Handel vorkommenden fetten Oelarten mit Angabe ihres spez. Gewichts, und der Temperatur, bei welcher die Beobachtung angestellt wurde.

Zur Verständlichkeit der folgenden Tabelle mag hier noch vorausgeschickt werden, daß unter spezifischem Gewichte der Körper, das Verhältniß ihres Gewichts bei gleichem Volum verstanden wird. Man habe nämlich ein Gefäß, welches genau angefüllt z. B. 10,000 Theile Wasser enthalte; dieses nämliche Gefäß, eben so angefüllt mit Olivenöl, fasse bei gleicher Temperatur von letzterm aber nur 9153 Theile nach Brisson, so bezeichnen diese beiden Zahlen ihre spezifischen Gewichte, oder sie verhalten sich zu einander wie 10,000 : 9153 u. s. w.

	Beobachter:	Temp. + R.	Spez. Gew.
Buchenkernöl aus den Kernen von Fagus sylvatica L. .	Brisson	14	0,9176
„ „ „	Fabbroni	—	0,925
„ kalt geschlagen . . .	Schübler	6	0,9234
„ „ „	idem	12	0,9225
„ warm geschlagen . .	idem	6	0,9245

zum (pro- oder das einem eine ersprechen, es Königs stört, ver- ojekte von die freund- nachen. Frankreich n Belgien Frage bis erika wird m Königl. werpen ist den Werth ie Zahlung blick einer d Amerika rt — und

— wenn andrerseits ieser Frage eelt scheint, on erwägt unloyalen geben sucht, ng genom- le Beeinfl- genöthigt ward, und wenn die m Gesichts- s Ereigniß Dank der genheit bei 1 erfreuen,

llberg.

älischen in seiner erksamkeit nen Plan ch West- t der Ge- hat, und metallur- ts früher nem loh-

rwirklicht That be- gen ihrer keit oder Bergbau- das Feld ationaler. allurgische undgrube lle Hand ihrer zu rin eines die ihrem iten eines Es wird nicht durch

kanische Regierung hat so eben einen Agenten, Herrn Marey, nach Belgien geschickt, um die noch immer schwebende Frage der Entschädigung zu prompter Entscheidung zu bringen, und zwar nicht, wie es der Kammer beliebt, sondern dergestalt, daß die Amerikanischen Kaufleute, welche ihre Waaren dem Königl. Entrepot in Antwerpen anvertraut hatten, völligen Ersatz für den erlittenen Verlust erhalten. — Bis dahin haben die Absichten Amerika's nicht aufgehört, friedlich und wohlwollend zu sein; aber — wenn die Gerechtigkeit dieser Forderungen nicht anerkannt würde, wenn entweder der

die Furchtsamkeit genommen werden können, da so oft die Unternehmungen des Einzelnen zerstört, besonders da, wo es sich um den Bergbaubetrieb handelt; die Furcht, einen zu großen Theil seines Vermögens zu wagen, läßt ihn oft dann still stehen, wenn ein glücklicher Erfolg endlich sein Streben krönen soll. Dieser Fehler klebt den anonymen Gesellschaften nicht an, fast immer werden sie mit größerer Beharlichkeit als der

Überdies findet man auf dieser Insel an Pferden, Maulthieren und Eseln 5.022, an Hammeln 12.535, an Hornvieh 6.501, an Ziegen 6951

Fabriksprodukcte der vier Städte und anderer Ortschaften der Inseln Malta und Gozzo im Jahre 1835.

Leinwand, erzeugt aus der Baumwolle der Insel im Werthe von 24.000 L.
Nankins. Tafelzeuge, Decken, blaue u. gestreifte Leinwanden „ 58.500 „
Baumwollen-Handgespinnst . . . . „ 35.000 „
Vasen, Blumentöpfe und andere Steinarten . . . . „ 960 „
Steine zum Pflastern und Bauen werden in bedeutender Menge nach Konstantinopel, Aegypten, nach dem Schwarzen Meere rc. ausgeführt.
Gold und Silber mit Inbegriff des Metallwerthes . „ 12.000 „

Die Seidenfabrikation ist zwar versucht worden, aber nicht gelungen, daher diese aus Sicilien eingeführt wird.

Vom Monat August bis zum Oktober werden an den Küsten eine
Gattung Fische.
Anzahl gefangen,
Die Einfuhr
Werth von 128.
Amerika's um de
von 23.432 L.,
13.358 L., von
sammen 570.382
Die Ausfuhr
Malta's Wo
Englands Eigent
Sie ist im Begri
ländischen Meere
sind erstreckt, un
ins Leben gerufe
zu seiner ersten
genheiten nach al
oder auf Kauffah
schen Marine.
Malta nach Engl
lich nach Frankre
genwärtig so bau
naten von London
und wieder dort
La Valette i
und minder theu
gungen und Zee
Engländern, die
Familien, Zeefü
und wenig Unter
ihnen erzeugt, ai
Man sieht Peese
einen Schilling

Meckle

Unter dem
und dem „Die
242 des Hamb
Mecklenburgern
Landes aus zu
Der Verfasser
fast allein dem
Fabrik-Industri
die angrenzend
mit Mecklenbur
besäßen, denno
und Manufakt
letztere einem
baues, gewähr
erst die Worte
kommt natürlic
stehen können,
Discussionspun
fasser des erste
und für die i
Manufakturen
jener von Viele
ner verlangt, v
Derselbe beruf
bekannten Theo
ander, wovon d
durchaus Unre
Waare, die m
künstlich und th
Gewiß schl
Menschenverstan
es nicht übera
Nur diesem ist
manche schwank
vortheilhafte ei
ligen Handelsst
behaltenden Sch
Im Allgem
Arbeit, und diese Arbeit muß gegenseitig ehrlich und richtig gewürdigt und belohnt werden. Mit andern Worten, es muß eine angemessene Reziprozität Statt finden. Nur so können Adams Smith's Ideen völlig realisirt werden. Nun denke man sich aber, wenn ein Theil den Vortheil genießt, daß seine Waaren zu einem sehr billigen Zoll zugelassen werden, während ebenderselbe die des andern sehr stark oder gar prohibitiv-

mäßig besteuert, wodurch man also nicht auf gleiche Bedingungen arbeitet und ein Theil jedenfalls im Nachtheil steht. Ein solches Verhältniß ungefähr fand seither zwischen England und Mecklenburg Statt. Die Waaren Englands werden in Mecklenburg zu niedrigen Zöllen zugelassen, Getreide dagegen, das Haupt-Ausfuhrprodukt Mecklenburgs, ist in England prohibitivmäßig besteuert. Dieses beweis't indessen für das Ganze, nach den Ansichten des „Die Handels-Bilanz" oder Adam Smith's Ideen vertheidigenden Verfassers, noch gar nichts. Derselbe sagt wörtlich:

„Die Wahrheit ist, daß wir kein ausländisches Produkt erwerben können, welches wir nicht mit irgend einem unserer Produkte bezahlen, auch dann, wenn wir den Gegenstand von

186

	Beobachter.	Temp. + R.	Spez. Gew.
Delphinöl	Chevreul	16	0,924
Delphinthran von Delphinus Phocaena, reiner	idem	12,8	0,937
„ von Delphinus globiceps, desgl.	idem	16	0,918
Fischthran aus dem Speck des Wallfisches, Seehundes u.s.w.	Brisson	14	0,9233
„ „ „	Chevreul	16	0,927
„ „ „	Brandes und Reich	12,5	0,9285
Hanföl aus dem Samen von Cannabis Sativa L. . . .	Brisson	14	0,9258
„ „ „	Trommsdorff	15	0,928
„ warm geschlagen. .	Schübler	6	0,9309
„ „ „	idem	12	0,9276
Haselnußöl von Corylus avellana L.	Brisson	14	0,9161
„ „ „	Schübler	12	0,9242
„ „ „	Muschenbrock	—	0,934
„ „ „	Kastner	14	0,941
Kirschkernöl von Prunus Cerasus	Schübler	12	0,9239
Leindotteröl von Myagrum Sativum L.	idem	12	0,9252
„ „ „	idem	6	0,9297
Leinöl aus den Samen von Linum usitatissimum L.	Heinrich	17,4	0,92924
„ „ „	Muschenbrock	—	0,932
„ „ „	Saussure	9,6	0,9395
„ „ „	idem	20	0,9300
„ „ „	idem	40	0,9125
„ „ „	idem	75,2	0,8815
„ „ „	Brisson	14	0,9403
„ „ „	Brandes und Reich	12,5	0,9530
„ warm geschlagen. .	Schübler	6	0,9364
„ „ „	idem	12	0,9347
Mandelöl von süßen Mandeln	Brandis	—	0,911
„ „ „	Heinrich	17,3	0,91434
„ „ „	Brisson	14	0,9170
2 „ „	Muschenbrock	—	0,928
„ „ „	Saussure	9,6	0,9201
„ „ „	idem	75,2	0,8632
„ warm gepreßt . . .	Brandes und Reich	12,5	0,9150
„ kalt geschlagen . . .	idem	12,5	0,9215
„ „ „	Schübler	6	0,9230
„ „ „	idem	12	0,9180
Mohnöl von Papaver Somniferum	Brandes und Reich	12,5	0,9125
„ „ „	Brisson	14	0,9238
„ „ „	Heinrich	17,5	0,93966
„ kalt geschlagen. . .	Schübler	6	0,9279
„ „ „	idem	12	0,9243
„ warm „	idem	6	0,9294
„ „ „	idem	12	0,9249
Oleine aus Gänsefett	Chevreul	12	0,929
„ „ Hammelstalg . .	idem	12	0,916
Oleine aus Jaguarfett . . .	Chevreul	12	0,914
„ „ Menschenfett . .	idem	12	0,913
„ „ Olivenöl	Saussure	12	0,9151
„ „ Rindstalg	Chevreul	12	0,913
„ „ Schweinefett . .	idem	12	0,915
„ „ „	Saussure	12	0,913
Olivenöl von Olea europae L.	Muschenbrock	—	0,913
„ „ „	Brisson	14	0,9153
„ „ „	Schübler	12	0,9176
„ „ „	Saussure	9,6	0,9192
Olivenöl aus Olea europae L.	Saussure	20	0,9109
„ „ „	idem	40	0,8932
„ „ „	idem	75,2	0,8625
„ gelbes, gewöhnliches . .	Heinrich	17,2	0,91806
„ desgl. „ . . .	Brandis und Reich	12,5	0,922
„ grünes „ . . .	idem	12,5	0,9135
„ weißes „ . . .	idem	12,5	0,9275
„ mittelst Schwefelsäure gereinigt	Schübler	6	0,9205
„ gutes Provenceröl . . .	Heinrich	17,3	0,90502
„ „ „ . . .	Schmidt	15	0,91770
„ „ „ . . .	idem	20	0,91235
„ „ „ . . .	idem	25	0,90700
„ „ „ . . .	idem	30	0,90255
„ „ „ . . .	idem	35	0,90020
„ „ „ . . .	idem	40	0,89605
„ „ „ . . .	idem	45	0,89080
„ „ „ . . .	idem	50	0,88602
„ „ „ . . .	idem	55	0,88250
„ 5 „ . . .	idem	60	0,87702
Pflaumenkernöl von Prunus domestica	Schübler	12	0,9127
„ „ „	idem	6	0,9233
Ricinusöl, dünnes Palmöl, Castoröl, aus dem Samen von Ricinus communis. .	Brandis	—	0,954
„ „ „	Schübler	12	0,9611
„ „ „	Brisson	14	0,9612
„ „ „	Kaesten	14	0,968
„ „ „	Brandis und Reich	12,5	0,9748
„ „ „	Saussure	9,6	0,9699
„ „ „	idem	20	0,9575
„ „ „	idem	75,2	0,9081
Rüböl von Brassica napus oleifera, Winterrüböl . . .	Muschenbrock	—	0,853
„ „ „ . . .	Brandis	—	0,902
„ „ „ . . .	Heinrich	17,4	0,91248
„ „ „ . . .	Brisson	14	0,9193
„ käufliches . . .	Schübler	12	0,9168
„ „ . . .	idem	12	0,9175
„ kalt geschlagen . . .	idem	12	0,9128
„ warm „ . . .	idem	6	0,9195
„ mittelst Schwefelsäure raffinirt	idem	6	0,9125
„ frisch ausgepreßt	Brandis und Reich	12,5	0,9200

tion etc. Paris 2 Thlr.

Traité élémentaire de chimie et d'application de cette science aux arts et aux manufactures. Par E. Desmarets. Troisième édition entièrement refondue. In 12. Paris 1 Thlr. 15. Sgr.

Traité pratique de la culture des différentes espèces de Betterave etc. Traduit de l'allemand par Sarrazin. In 8vo. Dijon 20 Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ für Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile

37.

	Beobachter.	Temp. + R.	Spez. Gew.
Rüböl von Brassica napus oleifera, gereinigtes	Brandis und Reich	12,5	0,9155
„ von Brassica campestris oleifera (Kohlreps) . .	Schübler	12	0,9136
„ von Brassica Rapa L. (Wasserrübe). . . .	idem	12	0,9167
„ „ Brassica praecox (Sommerreps) . .	idem	12	0,9139
„ „ Brassica Napobrassica	idem	12	0,9141
Sonnenblumenkernöl von Helianthus annuus L. . .	idem	12	0,9262
Tabaksamenöl von Nicotiana tabacum.	idem	12	0,9232
Thranöl, gereinigtes	Lampadius	—	0,925
Wallnußöl von Juglans regia	Heinrich	17,5	0,91227
„ „ „	Brandis	15	0,920
„ „ „	Brisson	14	0,9227
„ „ „	Saussure	9,6	0,9283
„ „ „	idem	20	0,9194
„ „ „	idem	75,2	0,8710
„ „ „	Thomson	—	0,947
„ „ „	Muschenbrock	—	0,958
„ kalt geschlagen . . .	Schübler	12	0.9260
„ warm „	idem	12	0,9268
Weintraubenkernöl, von ziemlich gelber Farbe	idem	12	0,9202

Gesetzt nun, man habe eine Mischung, von welcher man vermuthet, daß solche aus Lein- und Hanföl bestehe, und man wollte dieses durch die Wage ermitteln, würde man alsdann nicht in Verlegenheit gerathen, da beide Oele ein beinahe gleiches spez. Gewicht besitzen. Nur an Farbe und Geruch wird man einigermaßen den Gehalt an Hanföl erkennen können. Oder man habe ein mit Rüb- oder Mohnöl versetztes Olivenöl, würde in diesem Falle nicht vielmehr der Geschmack oder die Anwendung des salpetersauren Quecksilberoxyduls sicherer als die Wage entscheiden können ꝛc. Die Tabelle enthält viele, aber beinahe keine übereinstimmende Angaben der übrigens bekannten, sehr geschickten Beobachter, und man kann daraus schließen, wie unsicher diese Proben, welche auf das so sehr durch äußere Umstände modifizirte spez. Gewicht der Oele sich gründen, ausfallen müssen, und wie sehr man dem Zufall preisgegeben ist, durch Trugschlüsse in verwickelte Prozesse zu gerathen. Es ist daher die Bemerkung gewissermaßen richtig, daß diese Erfindung (?) vielseitiges Aufsehen erregt habe, indem Leute vom Fach gar nicht begreifen können, wie man ein solches, in seinen Resultaten durchaus unzuverlässige Instrument zum Gebrauch bei Untersuchung der Oele empfehlen kann.

Wir glauben uns überhoben, mehrere Beispiele anzuführen, indem ein Blick auf die Tabelle das Unzulängliche hinlänglich erweisen wird; nur finden wir uns zu der Erklärung aufgefordert, daß diese Wage durchaus unsicher, und sowohl für die Praxis als den Handelsverkehr von gar keinem Werth ist.

Ueber Indigo-Küpen.

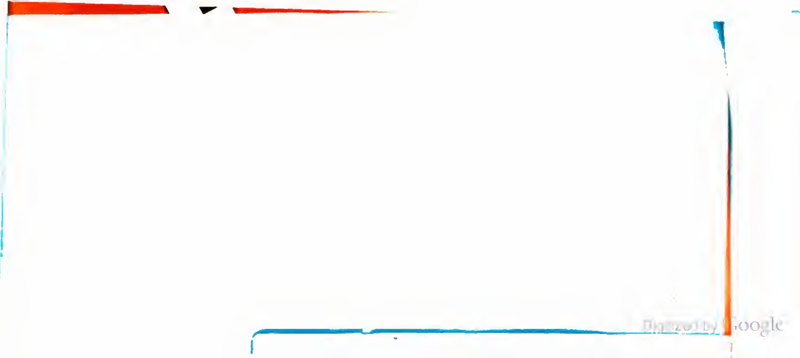
Obgleich die Indigoküpe eine ausgedehnte Anwendung sowohl in der Leinen- als der Wollen- und Baumwollen-Färberei seit langer Zeit gefunden, und von vielen Personen in den verschiedenen Fabrikeinrichtungen angewendet wird, so ist doch nichtsdestoweniger dieser Gegenstand noch nicht auf der Stufe von Vollkommenheit, welcher durchaus erforderlich ist, wenn mit Sachkenntniß und Vortheil gearbeitet werden soll. Daher ist jeder Beitrag zur Aufklärung des Vorgangs bei dieser Art Färberei von Nutzen, und verdient von dem Techniker beachtet zu werden. Aus diesem Gesichtspunkte mögen denn auch hier einige, aus Berzelius Lehrbuche entnommene, Bemerkungen ihren Platz finden, weil solche vielleicht dem Einen oder dem Andern unserer Leser von Nutzen sein können.

Vitriolküpe. Die einfachste Art besteht darin, daß man 1 Pfd. feingeriebenen Indigo mit 3 Pfd. Kalkerdehydrat (mit Wasser leicht besprengt, in Pulver zerfallener Kalk) und 150 Pfd. Wasser vermischt und digerirt (mäßig warm hält), und nach mehrstündiger Digestion 2 Pfd. kupferfreien Eisenvitriol zusetzt. Das Gemische wird dann wohl bedeckt bei 32 Grad R. Wärme erhalten, bis die Auflösung des Indigo vollendet ist. Andere Vorschriften zu dieser Küpe sind: 1 Pfd. Indigo, 2 Pfd. Pottasche, 2 Pfd. gebrannten Kalk und 4 Pfd. Eisenvitriol, oder: 1 Pfd. Indigo, welcher lange mit kaustischer Lauge (Seifensiederlauge) gekocht wird, 1½ Pfd. ungelöschten Kalk und 2 Pfd. Eisenvitriol; oder: 6 Pfd. Indigo, 4 Pfd. Pottasche, 20 Pf. Kalk und 15 Pfd. Vitriol.

Bei allen Küpen, wozu gebrannter Kalk gebraucht wird, ist wohl zu beachten, daß ein Ueberschuß von Kalk eine unauflösliche Verbindung mit dem Indigo darstellt, demnach für die Färberei verloren geht und mit

kanische Regierung hat so eben einen Agenten, Herrn Marey, nach Belgien geschickt, um die noch immer schwebende Frage der Entschädigung zu prompter Entscheidung zu bringen, und zwar nicht, wie es der Kammer beliebt, sondern dergestalt, daß die Amerikanischen Kaufleute, welche ihre Waaren dem Königl. Entrepot in Antwerpen anvertraut hatten, völligen Ersatz für den erlittenen Verlust erhalten. — Bis dahin haben die Absichten Amerika's nicht aufgehört, friedlich und wohlwollend zu sein; aber — wenn die Gerechtigkeit dieser Forderungen nicht anerkannt würde, wenn entweder der

die Furchtsamkeit gehemmt werden können, die so oft die Unternehmungen des Einzelnen zerstört, besonders da, wo es sich um den Bergbaubetrieb handelt; die Furcht, einen zu großen Theil seines Vermögens zu wagen, läßt ihn oft dann still stehen, wenn ein glücklicher Erfolg endlich sein Streben krönen soll. Dieser Fehler klebt den anonymen Gesellschaften nicht an, fast immer werden sie mit größerer Beharlichkeit als der



...ue (Waidküpe) wird von 4
... Pfd. Waid, 2 Pfd. Krapp und
...e erhalten. Der Indigo wird
...n und dann sehr gut mit Pott-
... worauf er mit den angegebenen
... Pfd. Wasser vermischt,
...e einige Stunden lang in einer
... 72 Gr. R. gehalten wird.
... frisch gelöschten Kalk allmählig
...nen und jedesmal nach weiter
...en, bis daß 1½ Pfd. [illegible]
... Masse läßt man nun lang
...d setzt von Zeit zu Zeit [illegible]
...gen. Allmählig tritt nun eine
... den Indigo auflöslich macht,
...m Kalk aufgenommen wird.
...bereitet [illegible], und man
...e von Zeit zu Zeit, [illegible]
... braucht wird [illegible]
...Materialien [illegible], und auf
...e [illegible] zum Gebrauch
...[illegible] zu [illegible]. Der
...[illegible]
...[illegible]
...[illegible] Kalk [illegible]
...[illegible] von Kalk an, [illegible]
...[illegible]
...er Krapp können auch Honig,
...c. angewendet werden.

Maschine

...tion von pariser Stiften.

...ne ist in Frankreich auf 6 Jahre
... große Vortheile darbieten. Die
... durch einen Schleifstein, wel-
...hine arbeitet, geeignet. In jeder
...es Stück der kleinsten Sorte
...[illegible], so wie 60 Stück der
...nde. Die Länge der Stiften
... bis zu 4 bis 5 Zoll. Um
...zurichten, würden gegen 10
...[illegible] seyn, deren jede 2,500
...[illegible] und gegen 60 fr. täglich
...[illegible] soll.
...[illegible] von dem Erfinder gegen
...e Summe erworben werden.

...erichtigung.
...es Seite 1[illegible], erste Spalte, Zeile
...[illegible]-Produkten.

...Aachen (Pontgraben Nr. 45[illegible]).

Überdies findet man auf dieser Insel an Pferden, Maulthieren und Eseln 5.022, an Hammeln 12.535, an Hornvieh 6.501, an Ziegen 6951.

Fabriksprodukte der vier Städte und anderer Ortschaften der Inseln Malta und Gozzo im Jahre 1835.

Leinwand, erzeugt aus der Baumwolle der Insel im Werthe von 24.000 L.
Nankins, Tafelzeuge, Decken, blaue u. gestreifte Leinwanden „ 58.500 „
Baumwollen-Handgespinnst . . . „ 35.000 „
Vasen, Blumentöpfe und andere Steinarten . . . „ 960 „
Steine zum Pflastern und Bauen werden in bedeutender Menge nach Konstantinopel, Aegypten, nach dem Schwarzen Meere rc. ausgeführt.
Gold und Silber mit Inbegriff des Metallwerthes . „ 12.000 „

Die Seidenfabrikation ist zwar versucht worden, aber nicht gelungen, daher diese aus Sicilien eingeführt wird.

Vom Monat August bis zum Oktober werden an den Küsten eine

mäßig besteuert, wodurch man also nicht auf gleiche Bedingungen arbeitet und ein Theil jedenfalls im Nachtheil steht. Ein solches Verhältniß ungefähr fand seither zwischen England und Mecklenburg Statt. Die Waaren Englands werden in Mecklenburg zu niedrigen Zöllen zugelassen, Getreide dagegen, das Haupt-Ausfuhrprodukt Mecklenburgs, ist in England prohibitivmäßig besteuert. Dieses beweis't indessen für das Ganze, nach den Ansichten des „Die Handels-Bilanz" oder Adam Smith's Ideen vertheidigenden Verfassers, noch gar nichts. Derselbe sagt wörtlich:

„Die Wahrheit ist, daß wir kein ausländisches Produkt erwerben können, welches wir nicht mit irgend einem unserer Produkte bezahlen, auch dann, wenn wir den Gegenstand, von

dem Bodensatz leicht weggeschüttet werden kann. Es ist dieser Umstand wohl zu berücksichtigen, wenn man aus dem angewandten Farbestoff den größtmöglichsten Vortheil ziehen will.

Opermentküpe. Diese wird bereitet, indem man 1 Pfd. feingeriebenen Indigo mit 2 Pfd. Pottasche und 175 Pfd. Wasser kocht, und hierauf 1 Pfd. frischgelöschten Kalk, und zuletzt, nach einiger Zeit fortgesetztem Kochen, 1 Pfd. Operment (Aurumpigment) zusetzt. Der Schwefel, welcher in dem Operment enthalten ist, bewirkt, indem letzteres sich in der Lauge auflöst, die Reduktion des Indigo und somit dessen Auflösung. Diese Auflösung wird hauptsächlich in der Kattundruckerei angewandt.

Urinküpe wird erhalten, wenn feingepulverter Indigo mit gefaultem Urin digerirt wird, welcher durch einen Gehalt an Ammoniak den durch die faulenden Stoffe veränderten Indigo auflöst. Diese Küpe wird öfters zum Färben im Kleinen angewendet.

Ferner wendet man auch ein Gemische von kaustischem Kali (Aetzlauge) und Zinnsalz an, wobei sich eine Auflösung von Zinnoxydul in Kali bildet, die den Indigo mit großer Leichtigkeit auflöst. Aber eine Küpe mit Kali ohne Kalk wird gewöhnlich häßlich, weil das Kali das in dem Indigo enthaltene Indigbraun mit auflöst, wodurch die Auflösung eine dunkelbraune Farbe erhält. Beim Färben auf einer solchen Küpe befestigt sich das Indigbraun zugleich mit dem Indigblau auf den Stoffen, wodurch die Farbe an Glanz und Schönheit verliert, obgleich solches dazu beiträgt, diese dunkler zu machen. Werden dagegen Kali und Kalk mit einander angewandt, so verbindet sich der Kalk mit dem Indigbraun und macht solches unauflöslich. In allen diesen Küpen mit Kalk ist in der Flüssigkeit, außer dem aufgelösten Indigblau, auch noch der im rohen Indig enthaltene Pflanzenleim, Indigroth und eine geringe Spur Indigbraun aufgelöst enthalten. Bei der Wiederbildung des Indigblaues (Vergrünen der gefärbten Zeuge) wird auch etwas Indigroth ausgeschieden und befestigt, während der Pflanzenleim in der Flüssigkeit bleibt und solche ziemlich merkbar gelb färbt. Das Indigroth löst sich nur bei Gegenwart von Indigblau, und wird zugleich mit diesem ausgeschieden.

Warme Küpe (Waidküpe) wird von 4 Pfd. Indigo, 50 Pfd. Waid, 2 Pfd. Krapp und 2 Pfd. Pottasche erhalten. Der Indigo wird sehr fein gerieben und dann sehr gut mit Pottasche ausgekocht, worauf er mit den angegebenen Materialien und 2000 Pfd. Wasser vermischt und das Gemische einige Stunden lang in einer Temperatur von 72 Gr. R. gehalten wird. Darauf setzt man frisch gelöschten Kalk allmälig in kleinen Portionen und jedesmal nach großen Zwischenräumen zu, bis daß 1½ Pfd. Aetzkalk verbraucht ist. Die Masse läßt man nun langsam erkalten, und setzt von Zeit zu Zeit kleine Antheile Kalk hinzu. Allmälig tritt nun eine Gährung ein, die den Indigo auflöslich macht, welcher von dem Kali aufgenommen wird. Diese Gährung schreitet langsam fort, und man braucht jetzt nur von Zeit zu Zeit, in dem Grade als solche benutzt wird und ihre Wirkung verliert, neue Materialien zuzusetzen, und auf diese Weise eine fortwährend zum Gebrauch fertige Farbeflüssigkeit zu unterhalten. Der Kalk wird nur zu kleinen Partien zugesetzt, weil sein Hauptzweck ist, das Indigbraun abzuscheiden, das sich sonst im Kali auflöst. Wendet man jedoch ein Uebermaß von Kalk an, so wird gleichzeitig auch Indigblau ausgeschieden. Statt des Waids oder Krapps können auch Honig, Sirup, Kleien rc. angewendet werden.

Maschine zur Fabrikation von pariser Stiften.

Diese Maschine ist in Frankreich auf 8 Jahre patentirt und soll große Vortheile darbieten. Die Stiften werden durch einen Schleifstein, welcher mit zur Maschine gehört, gespitzt. In jeder Minute werden 90 Stück der kleinsten Sorte bis zur mittleren Größe, so wie 60 Stück der größeren fertig gemacht. Die Länge der Stiften geht von 3 Linien bis zu 4 bis 5 Zoll. Um eine Werkstatt einzurichten, würden gegen 10 Maschinen anzuschaffen sein, deren jede 2,500 bis zu 3,500 fr. kosten und gegen 60 fr. täglich jede Gatrien abwerfen soll.

Das Patent kann von dem Erfinder gegen eine zu bestimmende Summe erworben werden.

Berichtigung.

In Nr. 45 soll es Seite 180, erste Spalte, Zeile 11 von oben statt „Substanzen" heißen „Produkte".

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Lang en'schen Buchdruckerei.

Arbeit, und diese Arbeit muß gegenseitig ehrlich und richtig gewürdigt und belohnt werden. Mit andern Worten, es muß eine angemessene Reziprozität Statt finden. Nur so können Adams Smith's Ideen völlig realisirt werden. Nun denke man sich aber, wenn ein Theil den Vortheil genießt, daß seine Waaren zu einem sehr billigen Zoll zugelassen werden, während ebenderselbe die des andern sehr stark oder gar prohibitiv-

tion etc. Paris 2 Thlr.
Traité élémentaire de chimie et d'application de cette science aux arts et aux manufactures. Par E. Desmarets. Troisième édition entièrement refondue. In 12. Paris 1 Thlr. 15 Sgr.
Traité pratique de la culture des différentes espèces de Betteraves etc. Traduit de l'allemand par Sarrazin. In 8vo. Dijon 20 Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 94. Köln, Donnerstag den 23. November **1837.**

Köln-Belgische Eisenbahn.

Brüssel, 20. Nov., Abends. Bei der vorgestern an der Belgischen Bank eröffneten Subskription auf tausend Stück Zertifikate der Rheinischen Eisenbahn-Aktien wurden für 61,029,000 Fr. gezeichnet, und es waren also mehr als 11 Millionen Francs baar oder in sicherm Papier von den Subskribenten deponirt. — Das Resultat ist, daß bis zu 30,000 Fr. nur 1 Zertificat gegeben wird; wer aber für eine Million gezeichnet hat erhält 34 Zerfikate und für jede 300,000 Fr. darüber eins mehr. An der heutigen Börse ward der Aktienpreis mit 1115 eröffnet, stieg aber succesiv auf 1117, 1120, 1122 und für einzelne Stücke selbst auf 1125 Fr. und schloß mit 1123 Fr. Geld (für 940, circa 119½ Prozent.)

Texas.

Nach offiziellen Berichten sind die Häfen Galveston und Blazos durch die Mexikanische Seemacht blockirt.

Peru. — Zollangelegenheit.

Die Peruvianische Regierung hatte unlängst verfügt, daß die Scheine (Bons), mittelst welcher man bis dahin die Zollabgaben berichtigen konnte, künftig nur zum vierten Theil ihres nominellen Werthes, mit dem üblichen Diskont von 1% per Monat angenommen werden sollten. Diese Verfügung war den Britischen Kaufleuten in Peru sehr nachtheilig, weil dieselben viele solcher Bons zu besagtem Zwecke gekauft hatten. Der Britische Resident fand sich daher bewogen, eine energische Vorstellung dagegen bei der Peruvian. Regierung einzureichen, und das Resultat war, daß es der freien Wahl der interessirten Parteien überlassen wurde, die Zollabgaben in Geld oder in Bons zu berichtigen. (Morning Chron.)

(Ein neuer Beleg für die Wichtigkeit einer geeigneten, wirksamen Vertretung unserer Handels- und Schifffahrts-Interessen in fremden Staaten, worüber wir in der Beilage zu Nr. 90 d. O. ausführlicher gesprochen haben.)

Ferner melden Engl. Blätter: Die Regierung von Peru hat verordnet, daß allen Schiffen, welche 300 Ztr. Quecksilber einführen, von ihren übrigen Waaren 3 Prz. an Zoll nachgelassen werden sollen. Grund dieser Verfügung ist die Seltenheit und Theuerung des zur Amalgamation der edlen Metalle nothwendigen Quecksilbers, da 100 Pfd. 135 bis 160 Dollars kosten, während die Bergwerke von Cerro Basco gegenwärtig eine ausserordentliche Menge reichhaltigen Erzes liefern.

Belgisch-Amerikanische Entschädigungsfrage,

die im Antwerpener Freihafen verbrannten Waaren betreffend.

Wir entnehmen die folgenden interessanten Bemerkungen einem Belgischen Blatte vom 7. d. M.

— „Die fremden Staaten, deren Unterthanen in ihren Rechten gekränkt werden, werden wohl zu gelegener Zeit ihre Reklamationen geltend zu machen wissen. Man weiß, wie die Amerikaner dergleichen Dinge verstehen; Neapel und Frankreich haben uns durch die Erfahrungen, die sie in dieser Hinsicht gemacht haben, darüber belehrt. Die Absicht der Vereinigten Staaten, wie friedlich und selbst wohlwollend für unser Land sie sein möge, geht keineswegs dahin, die gänzliche Entscheidung der Streitfrage unserer Regierung und unsern Kammern zu überlassen. Wenn der Schadenersatz nicht vollständig ist, wird zu gelegener Zeit mehr gefordert, und die Sache wird dann dem Schatze, und besonders der nationalen Eigenliebe weit theurer zu stehen kommen, als heute.“

Das ist die Sprache, die wir gerade vor 10 Monaten (den 7. Januar) führten, und schon geht in Erfüllung, was wir voraussahen. Die Amerikanische Regierung hat so eben einen Agenten, Herrn Marey, nach Belgien geschickt, um die noch immer schwebende Frage der Entschädigung zu prompter Entscheidung zu bringen, und zwar nicht, wie es der Kammer beliebt, sondern dergestalt, daß die Amerikanischen Kaufleute, welche ihre Waaren dem Königl. Entrepot in Antwerpen anvertraut hatten, völligen Ersatz für den erlittenen Verlust erhalten. — Bis dahin haben die Absichten Amerika's nicht aufgehört, friedlich und wohlwollend zu sein; aber — wenn die Gerechtigkeit dieser Forderungen nicht anerkannt würde, wenn entweder der Plan der Regierung, welche meint, „nur für gebautes Eigenthum (propriétés bâties) sei Entschädigung in Anspruch zu nehmen“, — oder das Projekt der Zentral-Sektion, welche proponirt, durchaus Keinem eine Entschädigung zu gewähren, sondern nur Unterstützungen zu versprechen, und wem? „den Einwohnern Belgiens, deren auf dem Gebiete des Königreichs gelegenes Eigenthum durch den Holländischen Angriff zerstört, verschlechtert oder verloren gegangen ist“ — wenn eins dieser Projekte von der Kammer angenommen würde, dann würden ohne Zweifel die freundlichen Absichten verschwinden und ganz andern Gefühlen Raum machen.

Was Amerika in Bezug auf Neapel und selbst in Bezug auf Frankreich zu thun keinen Anstand nahm, das wird es sich nicht scheuen, in Belgien zu thun. Vergebens wird man versuchen, die Lösung dieser Frage bis zur Lösung der Holländisch-Belgischen Frage zurückzuweisen; Amerika wird erwidern: „was kümmert mich Euer politischer Zwist; ich hatte dem Königl. Entrepot in Antwerpen Waaren anvertraut; — die Stadt Antwerpen ist Belgisch geblieben, Belgien muß mir also meine Waaren, oder den Werth dieser Waaren wiedergeben, wobei es ihm unbenommen bleibt, die Zahlung dieser Entschädigung in Rechnung zu stellen, sobald der Augenblick einer finanziellen Liquidation mit Holland gekommen ist.“ So wird Amerika sprechen; die Zahlung wird, gutwillig oder mit Gewalt gefordert — und am Ende geleistet werden.

Wie schwer es auch der nationalen Eigenliebe werden mag, — wenn man einerseits die Billigkeit dieser Reklamationen bedenkt, und andrerseits die Langsamkeit der gesetzgebenden Gewalt bei der Entscheidung dieser Frage und den üblen Willen, von dem ein großer Theil der Kammer beseelt scheint, wenn man die Projekte der Regierung und der Zentral-Sektion erwägt und sieht, mit welcher geizigen und, wir können selbst sagen, unloyalen Sparsucht man die Berichtigung einer geheiligten Schuld zu umgehen sucht, so kann man nicht umhin, die von der Amerikanischen Regierung genommene Maßregel zu billigen. — So würden doch wenigstens die Verluste ersetzt werden, und prompt ersetzt werden; die Kammer wird genöthigt sein zu geben, was seit 7 Jahren vergebens von ihr gefordert ward, und dieser Ersatz wird vollständig sein, was er nie gewesen wäre, wenn die fremden Nationen ihre Stimme nicht erhoben hätten. Aus diesem Gesichtspunkt erscheinen die Reklamationen Amerika's als ein glückliches Ereigniß für die Sache der Entschädigung. Zu beklagen ist nur, daß — Dank der Art und Weise, in welcher die gesetzgebende Gewalt diese Angelegenheit bei uns behandelt hat — man ermüßigt ist, sich über eine Sache zu erfreuen, die für das Land nicht eben sehr schmeichelhaft ist.

Metallurgische Gesellschaft zu Stollberg.

In einem Artikel des „Rheinisch Westphälischen Anzeigers“ Nr. 84, den das „Allg. Organ“ in seiner Nr. 91 wiederbringt, suchte Herr Löcke die Aufmerksamkeit der metallurgischen Gesellschaft zu Stollberg auf einen Plan hinzulenken, den er in Nr. 45 und 46 des Rheinisch Westphälischen Anzeigers für den Bergbaubetrieb in der Gegend des „Oberbergischen“ in Vorschlag gebracht hat, und äußert dabei die Hoffnung, es möchte vielleicht der metallurgischen Gesellschaft vorbehalten sein, das dorten bereits früher begonnene Unternehmen für die Erzgewinnung einem lohnenden Ziele entgegenzuführen.

Die Hoffnungen des Herrn Löcke könnten verwirklicht werden. — Die metallurgische Gesellschaft ist in der That berufen, eine wichtige Rolle in vielen Unternehmungen ihrer Natur zu spielen, die aus Mangel an Beharrlichkeit oder Mitteln aufgegeben worden sind; — nicht auf den Bergbaubetrieb in der Gegend von Stollberg allein soll sich das Feld ihrer Thätigkeit beschränken; ihr Ziel ist höher, ist nationaler. Auch andere Punkte des Königreichs bergen metallurgische Schätze in ihrem Schooße, die, um eine glänzende Fundgrube des Reichthums zu liefern, nur auf eine industrielle Hand warten, gestützt auf hinlänglichen Mitteln, um sich ihrer zu bemächtigen. Die metallurgische Gesellschaft, Herrin eines beträchtlichen Fonds, wird jeder Unternehmung, die ihrem vorgesteckten Ziele entspricht und vernünftige Aussichten eines günstigen Erfolges bietet, kräftige Hülfe leisten. Es wird diese Hülfe um so wirksamer sein, da ihre Schritte nicht durch die Furchtsamkeit gehemmt werden können, die so oft die Unternehmungen des Einzelnen zerstört, besonders da, wo es sich um den Bergbaubetrieb handelt; die Furcht, einen zu großen Theil seines Vermögens zu wagen, läßt ihn oft dann still stehen, wenn ein glücklicher Erfolg endlich sein Streben krönen soll. Dieser Fehler klebt den anonymen Gesellschaften nicht an, fast immer werden sie mit größerer Beharlichkeit als der

Privatmann ihr Ziel verfolgen, und eben hierin liegt ein unbestreitbarer Vortheil. — Die metallurgische Gesellschaft scheint also bestimmt zu sein, einen glücklichen Einfluß auf die Bergbau-Industrie des Königreiches auszuüben, und indem sie dieser dergestalt einen neuen Aufschwung verleiht und ihre Fortschritte beschleunigt, wird sie beweisen, daß sie ein wahrhaft nützliches, ein nationales Institut ist.

Die Namen der Männer, die den Administrations-Rath bilden sollen, werden außerdem dafür bürgen, daß eine thätige und umsichtige Verwaltung ihre Unternehmungen leiten wird. — Die metallurgische Gesellschaft erwartet, um ihre Arbeiten zu beginnen, nur die Genehmigung, die sie bald von einem Könige zu erlangen hofft, der ein eifriger Beschützer alles desjenigen ist, was sich eine höhere Entwickelung der Industrie zum Ziele auserkoren hat. —0—

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

(Vgl. Beilage zu Nr. 91 d. O.)

Koblenz, 21. November. Die „Kölner Zeitung" enthält einen Aufsatz, der sich bemüht, die Bemerkungen zu widerlegen, mit welchen wir den Bericht in Nr. 307 über das Eintreffen des ersten Dampfschiffes der Nieder- und Mittelrheinischen Gesellschaft begleitet haben 2c.

Wir wollen diesem Aufsatz, dessen Logik hie und da nicht auf den stärksten Füßen steht, und dessen Ton von der Art ist, daß wir in der That zur Zurückhaltung gerade keine Veranlassung hätten, nur mit wenigen Worten und Gründen begegnen 2c.

Das über die ältere Gesellschaft ausgesprochene Lob soll ihr unverkümmert bleiben; es gebührt ihr, und es ist wahrlich nicht das erste Mal, daß wir uns in diesem Sinne ausgesprochen haben. Allein nichts desto minder sind andererseits die Beschwerden des Publikums, als dessen Organ wir auftreten, gegründet genug. Wir haben von einseitiger Willkür gesprochen; und der obige Aufsatz glaubt diese Aufstellung irrig, weil die Gerichte noch nicht zum Schutz gegen die Willkür aufgerufen worden! Was bedeutet eine solche Antwort? Wenn die ältere Gesellschaft z. B. für die Fahrt von Köln nach Mainz für den Zentner nur 1 Sgr. mehr fordert, als von Köln nach Koblenz, ist dies Willkür oder nicht? Das hiesige Publikum wenigstens nennt es so; und dem ungeachtet, was haben die Gerichte hierbei zu schaffen? — Die Beschwerde wegen übermäßiger Besteuerung soll dadurch entkräftet werden, daß der Zudrang des Publikums erwähnt wird. Aber was kann das Publikum anders thun, als sich der einzigen Dampfschiffe bedienen, die eben die Fahrt machen? Ist es zu viel, wenn man von Koblenz nach Neuwied (3 Stunden) 28 Sgr., von Neuwied nach Andernach (nur eine halbe Stunde) 28 Sgr. für einen Personenplatz fordert, während man von Köln nach Bonn (über 7 Stunden auf dem Strom), nur 25 Silbergroschen nimmt?

Was endlich die Zinsen des aufgewandten Kapitals betrifft, so befremdet es uns, daß ein Aktionär den Gewinn lediglich in die Dividende setzt, und die Vergrößerung des Reservefonds, so wie die Erbauung neuer Schiffe, sämmtlich aus dem reinen Gewinn bestritten, ganz unerwähnt läßt. Indessen wollen wir darüber mit unserm Gegner nicht rechten. Wir sind in allen Fällen bereit, lieber das Gute anzuerkennen, als Fehler zu rügen, die ihren Ursprung in Verhältnissen haben mögen, welche sich vielleicht jetzt anders gestalten. (Rh.- u. M.-Ztg.)

Auch der »Welt- und Staatsbote« brachte einen demselben Kessel entsprungenen Artikel, mit Bezug auf die Mainzer Korrespondenz in Nr. 87 des Organs. Früher hieß es von der bestehenden Dampfschifffahrt: »sie fährt, aber sie schreibt nicht.« — Jetzt, da auch die neue Gesellschaft zu fahren beginnt, wird wieder für die alte geschrieben. — Es scheint uns genügend, in dieser Beziehung auf das in der Beilage zu Nr. 48 d. Org. Gesagte zu verweisen.

Dampfschifffahrt zwischen Havre und Rotterdam.

In der General-Versammlung der Theilhaber an dieser Dampfschifffahrts-Verbindung, in Havre den 12. d. M., ward die Anschaffung eines zweiten Dampfboots beschlossen.

Neue Erfindungen.

Fulmifère. In der Newa wurden am 20. Oktober zwei Steinblöcke, welche seit undenklichen Zeiten die freie Schifffahrt erschwert hatten, durch Minen gesprengt, die mittelst einer neu erfundenen Maschine (Fulmifère) unter dem Wasser entzündet worden waren. Die Maschine kann mit Leichtigkeit von einem Ort zum andern gebracht, und zu jeder Zeit in Thätigkeit gesetzt werden. Der Fulmifère gibt einen elektrischen Funken von sich, der durch Erde und Wasser bis zu einer gewünschten Entfernung dringt. Ungeachtet der am Tage des Versuches herrschenden Feuchtigkeit der Luft, die für die Entwickelung und Verbreitung der Elektrizität ungünstig schien, besiegte der Fulmifère, obgleich er sich sechs Stunden lang im Regen befand, doch alle Hindernisse. Wie wichtig die Erfindung durch die Hinwegräumung der Klippen und Steine besonders für die Flußschifffahrt werden kann, hat dieser Versuch gezeigt; noch drei Stunden vor Ausführung desselben scheiterte an einem dieser Steine eine reich beladene Barke.

Seide.

Mailand, 4. November. Die Lebhaftigkeit im Seidenhandel hält sowohl in roher als verarbeiteter an. Wenn die Eigner ihre Forderungen nicht zu hoch steigern, so läßt sich erwarten, daß die Kauflust nicht nachlassen wird. Tramen erhalten sich in der Gunst, dagegen ist in Organsins etwas mehr Flauheit bemerkbar.

Organsins	D.	22	bis 24	Lire	24„50	bis	25„15
„	„	36	„ 40	„	20„50	„	20„95
Tramen	„	22	„ 26	„	23„85	„	24„30
„	„	45	„ 50	„	20„30	„	21„20

Korrespondenz.

*Köln, 22. November 1837.

Waarenpreise. (Veränderungen seit dem 15. d.) Asche, Pott- 9 bis $9\frac{1}{2}$ Thlr.; Gewürze, Nelken $11\frac{3}{4}$ Sgr.; Käse, Edamer $18\frac{1}{2}$ Thlr., Kaffee, Java gelb $9\frac{1}{2}$, hellbraun $10\frac{1}{2}$ bis 11, braun $12\frac{1}{2}$ Sgr.; Oel, Provencer 24 Sgr.; Rosinen, Muscat 18 bis 24 Thlr. neue; Thran, Südsee $40\frac{1}{2}$; Zucker, Melis 1ma $22\frac{1}{2}$ bis $\frac{3}{4}$, Mel. 2da $21\frac{1}{2}$ bis $\frac{3}{4}$; Stampf- 19; Zwetschen neue $6\frac{1}{4}$ Thlr. (Uebrigens s. Nr. 92 d. O.)

*Amsterdam, 20. November 1837.

Zucker. Alles was von rohem an den Markt kam ward rasch verkauft, meist zur Ausfuhr, die geringen Sorten sind mehr begehrt und verhältnißmäßig besser bezahlt worden als die feinern. Von Havanna wurden 3300 K. blonde zu 40 Fl. und einige kleinere Partien genommen, jetzt 33 bis 45 nach Qual. verlangt; weiße auf 46 bis 57 gehalten. Surinam wird vermuthlich steigen, der Vorrath ist gering und die Zufuhr wird auch wohl nicht bedeutend werden; notirt wird 26 bis 35 Fl. Raffinaden sind bei dauerndem Begehr etwas höher anzunehmen, besonders Dampf-Melis, der mit 37 bis 42 Fl. bezahlt wird.

Kaffee. Der neue Surinam wird in Auktion wie aus freier Hand rasch verkauft; die Preise sind 42 bis 51 C. nach Qualität. In Java ging wenig um, doch ist ord. und grünl. Cheribon zu 26 C. schwer zu bekommen, bessere grüne Sorten werden mit 28 bis 32 bezahlt. Sumatra zu $21\frac{1}{2}$ wenig begehrt.

Thee, ward auch in dieser Woche auf Spekulation gekauft, besonders schwarze Sorten, die etwas gestiegen sind; grüne finden weniger Beachtung.

Reiß, Carolina auf $14\frac{1}{2}$ gehalten. Vorrath gering. Ostindischer ward geschält mit $9\frac{1}{2}$ bis $10\frac{1}{2}$, ungeschält mit 8 Fl. bezahlt.

Häute, noch ohne erheblichen Umsatz. Vorrath in erster Hand 27,983 B.-A. und Montev., 1500 dito gesalzen, 150 Rio-Grande, 4500 Ostindische.

Pottasche höher gehalten. Petersb. unter 16 Fl. Entrep. nicht zu Kauf. Amerik. zu 16 bis $16\frac{1}{4}$ Entrep. begehrt.

Fettwaaren. Im Allgemeinen ohne besonderes Interesse. Rüböl flau, 6 W. $33\frac{1}{4}$, Dezember $31\frac{1}{2}$ bis $31\frac{3}{4}$; Mai $30\frac{3}{4}$ bis $30\frac{1}{2}$; Leinöl 6 W. $30\frac{3}{4}$; Hanföl 33. Rübkuchen 52 bis 68. Leinkuchen $8\frac{1}{2}$ bis 11.

Getreide. Weizen preishaltend, doch nur zum Konsum verkauft. Nach der Börse eine große Partie 133pfd. Wismar, jährig zu 260 Fl. verkauft. Roggen von Ober-Yssel 123/126pfd. 158 bis 164 Fl. Gerste unverändert; Hafer 87pfd. bis 86 Fl., 86pfd. und geringer 83 Fl. — Rappsaat $\frac{1}{2}$ L. niedriger, auf 9 Faß $49\frac{1}{2}$ L.; in Auktion Danziger 215, 249, 256 Fl.; Leinsaat 112pfd. 250 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt $35\frac{7}{8}$ P.; Hamburg 2 M. $35\frac{1}{2}$, kurz $35\frac{9}{16}$ G.; London 2 M. 11„$97\frac{1}{2}$, kurz 12„$2\frac{1}{2}$ G.; Paris 2 M. $56\frac{5}{16}$ G., kurz $56\frac{11}{16}$ P.; St. Petersburg 2 M. $10\frac{5}{8}$ St. G.

*Antwerpen, 20. November 1837.

In dieser Woche zeigte sich etwas mehr Leben an unserm Markt als in der vorigen, zumal in einigen Artikeln.

Zucker ward zu vollen und selbst bessern Preisen gern gekauft; aber der Markt ist nicht hinlänglich versehen. 2700 K. blonde Havanna bedungen $17\frac{1}{2}$ bis $19\frac{3}{8}$ Fl. fremde Flagge, 40 K. weiße $24\frac{1}{2}$ bis 25, 7000 M. braune Manilla $12\frac{1}{4}$ bis 13. Der Vorrath ist auf 60 K. weiße und 5000 K. bl. Hav., 70 K. Brasil, 800 Kan. Java, 20,000 M. Manilla und 1000 S. 2c. div. reduzirt. — Raffinaden bleiben lebhaft gesucht; verkauft wurden aber nur 60,000 K. zur Ausfuhr von $15\frac{1}{2}$ bis 22 Fl. — Sirop 33 bis $33\frac{1}{2}$ Schill. die 100 Pfd.

Kaffee fanden Absatz zu vollen Preisen. Verkauft wurden 4000 S. Die Preise waren für ordin. Havanna $23\frac{1}{2}$, ord. Brasil $23\frac{1}{4}$ bis $23\frac{3}{4}$, grau Sumatra $23\frac{3}{4}$ bis 24, Brasil gut ord. bis grau haut gout 24 bis $25\frac{1}{4}$, Domingo $25\frac{3}{4}$ bis $26\frac{1}{2}$, Batavia ord. bis weißlich $26\frac{1}{2}$ bis 29, Cheribon gelb $30\frac{1}{2}$ bis 36. — Zufuhr 4420 B. von Rio-Janeiro und 900 B. von Havre; Vorrath circa 125,500 B.

Thee hat die Aufmerksamkeit der Spekulation erregt, namentlich wurden beträchtliche Partien Sutschong genommen. Der Preis ward nicht genau bekannt. Notirt wird: Bohea 90 bis 95 C., Kongo 1 Fl. 20 bis 1„30, Urim 1„30 bis 1„40, Tonkai 1„45 bis 1„50, Haisankin 1„35 bis 1„75, Sutschong 1„10 bis 2„30, Putschong 1„60 bis 2„60, Haisan 2 bis 3, Gunpowder 2„30 bis 2„65, Kaiserthee 2„50 bis 2„75, Pekko 3„5 bis 4 Fl.

Reiß bleibt zu bisherigen Preisen begehrt. Verkauft: 150 T. Karolina zu 13 bis $14\frac{1}{2}$, 250 B. Bengal zu $8\frac{1}{2}$ bis 9, 1000 B. ord. Batavia zu $7\frac{1}{2}$ Fl.

Baumwolle bei geringem Umsatz gut gehalten.

Häute begehrt, aber wenig am Markt. Verkauft: 1200 B.-A. und Montev. zu 38 bis 41, 600 dito Auswahl zu 51 bis 52, 1600 dito gesalzen 20 bis 22 C.

Pottasche preishaltend. Russische nicht mehr unter 16 bis $16\frac{1}{4}$ Fl. zu haben, Amerik. auf 17 bis $17\frac{1}{4}$ gehalten, 100 F. auf Lieferung zu 17 verkauft.

Tabak in guter Lage, und einige Aussicht auf bessere Geschäfte.

Von andern Artikeln nichts Wichtiges zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz $\frac{3}{8}$ Av. P.; Frankfurt, kurz 36, 3 M. $35\frac{11}{16}$ G.; Hamburg, kurz $35\frac{5}{16}$, 3 M. 35 G.; London, kurz 40„4 G. 40„$4\frac{1}{2}$ P., 2 M. 40„1 G. und P.; Paris, kurz $\frac{1}{8}$ Proz., Av. G. $\frac{1}{4}$ Av. P.; 3 M. $\frac{7}{8}$ Prozent Verl. G.

Archangel, 18. Oktober 1837.

(Von den Herren Wilh. Brandt & Söhne.)

Da nur noch ein Schiff erwartet wird, dessen Ankunft überdies noch sehr zweifelhaft ist, die übrigen Schiffe aber bereits sämmtlich expedirt sind, so dürfte unsere Schifffahrt für dieses Jahr als geschlossen anzusehen sein.

Die sich im vorigen Herbste eröffnenden Aussichten zu einem lebhaften Kontraktumsatz in Getreide wurden bald durch das nicht nur in dieser, sondern auch in fast allen übrigen Handelsbranchen eingetretene Weichen der

Preise im Auslande vereitelt; überhaupt fühlten wir auch hier nur zu sehr den Einfluß der letzten Handelskrisis durch eine ganz ungewöhnlich stille Kontraktzeit. — Nur in

Hafer fand ein einigermaßen lebhafter und bedeutender Umsatz Statt. Von 7 R., wozu die ersten Ankäufe auf Lieferung Statt fanden, ging der Preis bald auf 7 R. 60 Kop., und hielten die Russen auf noch höhere Preise; doch plötzlich hörte die Frage auf, und es wurde bei Schluß des Winters zu 670 Kop., selbst zu 660 Kop. gern abgegeben. Trotz dieser für die freien Zufuhren in diesem Artikel so traurigen Aussichten, gelang es doch den Russen im Frühsommer, den Preis wieder auf 7 bis 7¼ R. nach Qual. zu setzen, hauptsächlich in Folge der fast gleichzeitigen Ankunft der Hafer-Schiffe und mancher dadurch nothwendig gewordenen nicht unbedeutenden Ankäufe. Wer indessen diese Periode nicht benutzte, oder zu leichten Gewichts der Waare wegen nicht benutzen konnte, der hat auflegen müssen; denn nachher war fast zu keinem Preise mehr zu realisiren. — Für

Roggen zeigte sich trotz des billigen Preises von 10 bis 10½ R., wozu einige Verkäufer, wiewohl mehrentheils zu spat, abgaben, nur eine äußerst beschränkte Frage für das Ausland. Die meisten hielten indessen auf 11 bis 11½ R., und zogen es vor, Mehl zu 130 bis 135 Kop. per Pud zu verkaufen, und auch von letzterem Artikel eine bedeutendere Quantität zur freien Zufuhr anzufertigen. Der in diesem Jahre ungewöhnlich starke Bedarf der Russischen Seeküsten und Norwegens rechtfertigte auch diesen Entschluß über alle Erwartung; denn nachdem schon im Frühjahr durch unsere Regierung nicht unbedeutende Ankäufe zu 150 Kop. gemacht worden waren, stieg nach Eröffnung der Schifffahrt der Preis von Roggenmehl rasch von 165 Kop. auf 175 bis 180 Kop., ja für Kleinigkeiten selbst auf 2 R., und erhielt sich auch später fast ununterbrochen auf 170 bis 175 Kop. Roggen fand zum Konsum Abnehmer zu 13¼ bis 13½ R.

Weizen stand nominell auf 18 R., **Gerste** auf 9 R.

Hanf fand auf Kontrakt einige Frage, doch wichen die Preise gegen Frühjahr von 82 R. auf 80 für 1ma, von 76½ R. auf 73 für 2da, und von 71½ R. auf 68 für dritte Sorte. Ungeachtet der durch diese frühzeitigen Ankäufe den Russen gegebenen Ermuthigung, hatten wir doch beinahe gar keine freie Zufuhr, und man mußte Kleinigkeiten 1ma Sorte mit 88 R., 2da mit 82 R., und dritte mit 75 R. bezahlen. Eigentliche Frage konnte indessen bei so unverhältnißmäßig hohen Preisen nicht aufkommen, und einige verspätete Zufuhren fanden demnach noch keine Abnehmer.

(Fortsetzung folgt.)

---

* **Havre**, 16. November 1837.

Baumwolle. Seit dem 8. wurden während 5 Tagen nur 1600 B. umgesetzt, indessen am 13. d., auf die Nachricht der in Liverpool zu neuen gesteigerten Preisen gemachten starken Einkäufe, trat auch hier lebhafte Nachfrage ein. 3585 B. wurden eingethan; 2 Ladungen Georgia, zusammen 2378 B., wurden von denselben Käufern der 2 früheren Partien zu denselben Preisen von 90 fr. angenommen. Bei kleineren Partien ist nicht zu vortheilhaft anzukommen, wir glauben überhaupt, daß wir bald durchgehends höhere Preise bezahlen werden müssen. Unsere Vorräthe nehmen täglich ab, und die Inhaber erhöhen ihre Forderungen. Daher wurden denn seit vorgestern nur 1284 B. verkauft, was den Umsatz der ganzen Woche auf 6469 B. stellt, gegen eine Zufuhr von 1203 B., worunter 404 Bahia. Heute wird notirt: Georgia ord. 87½, klein kur. 92½, gut kur. bis gut 98 bis 102½, Louisiana ord. 88 bis 89, klein kur. 94, gut kur. bis gut 102½ bis 105. Für die Ausfuhr sind diese Preise um 11 fr. per 50 Kilogr. zu reduziren.

---

* **Manchester**, 16. November 1837.

Unser **Garnmarkt** ist fester geworden, und einige Sorten sind gestiegen; namentlich haben von Water Twist die gröberen Nummern bei starkem Begehr ¼ d. mehr bedungen; auch 20er ist in bester und extrab. Sec. nicht unter 11¾ bis 12 auf lange Lieferung zu haben, und 30er ist ebenfalls zum Theil höher zu notiren, namentlich gut ord. Sek. 12, beste Sec. 12¾ bis 13 d. In Mule dagegen ist keine wesentliche Veränderung zu bemerken, und 40er zu 12½ bis 12¾ d. noch immer reichlich am Markt.

---

* **Liverpool**, 15. November 1837.

Baumwolle. Gestern wurden 8000 B. verkauft und die Preise sind wieder um ⅛ d. gestiegen. Notirt wird: Surate 3½ bis 5¼, Georgia 5¾ bis 8, New-Orleans 5¾ bis 8½, Maranham 7½ bis 9¾, Pernambuco 8½ bis 10½, Aegyptisch 8¼ bis 12½, Sea-Island 13½ bis 2 sh. 3 d.

---

* **New-York**, 25. Oktober 1837.

Kaffee hält sich im Preise und Brasil ist besonders begehrt. Verkauft: 2700 S. Rio zu 10 bis 11¼, 600 S. Domingo zu 9½, 100 S. Laguayra zu 11½, und circa 300 S. Ostindisch. Vorrath im Ganzen 15,000 S.

Pottasche bleibt begehrt; 600 F. bedangen 5 Doll. 50 und in einigen Loosen noch 12½ C. mehr. Vorrath 3200 F.; — Perlasche etwas flauer, doch wurden noch 350 F. mit 5 D. 75 bis 5 D. 87½ bezahlt. Vorrath 2500 F.

Warden. In den ersten Tagen der Woche wurden 20 Tausend zu 23½ bis 24 verkauft, seitdem ist das Vertrauen zu diesem Artikel durch Briefe aus Europa etwas erschüttert worden.

Hopfen. Der Markt ist sehr still, und die Preise weichend. Kleine Partien wurden zu 7 bis 8 C. erlassen.

Getreide rc. Weizen ist gegenwärtig sehr wenig zu Kauf, und der Vorrath auf 8000 Bushel reduzirt. Deutscher rother zuletzt mit 1 D. 75 bezahlt. Eine Ladung Roggen von Rußland ward zu 1 D. 2½ verkauft. Mehl trotz der Zufuhr begehrt und steigend. Weizenmehl von New-York und Troy verkauft sich zu 8 D. 37½ bis 8 D. 50; Ohio zu 8»50 bis 8»75, Richmond zu 8»75 bis 9 D. — In New-Orleans war Mehl sehr stark gewichen ist aber wieder auf 7½ bis 8 D. gestiegen.

* Daselbst, 27. Oktober 1837.

Baumwolle. Die Aernte von 1836/37 hat 1,422,930 Ballen gebracht, mithin 62,205 B. mehr als die von 1835/36; es ist jedoch zu bemerken, daß in ersterer Angabe, die Vorräthe im Innern nicht alle mitbegriffen sind, so daß in Wirklichkeit das plus noch weit beträchtlicher ist, und die gegenwärtige Aernte schätzt man noch höher als die letzte. Dagegen wird sich der Verbrauch unfehlbar auch vermehren, da die Preise 30 bis 50 Prozent niedriger sind als im vorigen Jahr.

Die Ausfuhr dieses Jahres hat 1,168,425 B. betragen gegen 1,116,603 in 1836; der Inländische Konsum dagegen betrug damals 236,733 B. und in diesem Jahre nur 222,540 B.

Die Zufuhren aus dem Innern kommen noch langsam ein; und der Begehr ist fortwährend lebhaft, sowohl zum Konsum, wie zur Ausfuhr. Gegenwärtig ist unser Vorrath hier nicht über 3000 B. und soviel würde bei mehr Auswahl leicht wöchentlich verkauft werden. Seit 8 Tagen sind aber nur 2100 B. umgegangen, nämlich 850 B. alte Upland zu 8½ bis 12, 150 B. neue zu 12¼ bis 13, 700 B. New-Orleans zu 9¾ bis 12½, 200 B. Mobile zu 9 bis 12¼ und 200 B. Florida zu 10 bis 12 C.

In New-Orleans waren am 19. d. die Preise um ¾ bis 1 C. gestiegen, man zahlte 8½ bis 13 C. Der Vorrath war 20,000 B. Hier sind die Preise nicht gestiegen aber sehr fest.

Wechselkurs: auf London 15½ bis 16, Frankreich 4»95 bis 5 fr.

---

* **Rio-Janeiro**, 31. August 1837.

Unser Platz ist fortwährend in trauriger Lage, und alle Handelszweige leiden.

Zucker ist ungeachtet einer vermehrten Frage gewichen; weiße zuletzt für 2,300 reis, Muscov. für 1,200 erlassen; Vorrath 4500 K.

Kaffee gleichfalls wenig am Platz, und der zu Anfang des Monats gewichene Preis hat sich wieder gehoben; jetzt wird auf 3000 bis 3,200, 3,250 bis 3,350, und 3,400 bis 3,600 r. gehalten. Ausfuhr des Monats 35,000 S.

Häute, schwere 170 bis 180 r., leichte selten und begehrt zu 210. Vorrath im Ganzen circa 37,000 St.

Einfuhrartikel finden nur langsamen Absatz, wegen Mangel an Geld und Kredit. Von Mehl sind etwa 16,000 F. in erster Hand; in zweiter wohl ebensoviel.

Kurs auf London, nominell 29. Span. Dublonen 26,300.

Messina, 25. Oktober 1837.

Die Geschäfte dieser Woche beschränken sich auf einige kleine Verkäufe in Sicilianischen Weinbeeren zu Onc. 3»11 der Zentner mit Aussicht, daß solche etwas niederer gehen werden. Einige hundert Kisten Zitronen, welche Frucht im Ueberfluß vorhanden ist, wurden zu Tari 14 die Kiste verkauft. Für eine Partie Bergamot-Essenz, heute von Reggio angelangt, wurde zu Tari 13¾ bis 14 unterhandelt. Mandeln von Girgent vom verflossenem Jahre sind zu Onc. 6»18 begeben worden; neue werden auf 7»3 gehalten. Aus den Erzeugungsörtern der Kalabrischen Koriathen wird uns berichtet, daß man alldort diese Frucht zu Onc. 2 den Kant. von 112 Rott. anbringen könnte, und daß in Kurzem die neue Waare von diesen wie auch von Manna anlangen muß. Die anhaltende Getreide-Einfuhr aus den Kalabrien belebt unsern Handel und Schifffahrt, und man schmeichelt sich solche anhalten zu sehen. Wechselkurs: im Sinken und zwar auf Venedig 38¾, auf Triest 5»17, auf Wien und Augsburg 5»17½, auf London 58¾, auf Neapel 121.

---

* **Bremen**, 17. November 1837.

Umsatz der Woche: Zucker wegen Mangel an Auswahl ohne Umsatz; auch von Raffinaden nur wenig Melis und 600 K. und T. Kandis verkauft. Dagegen belief sich die Zufuhr auf 25,549 Br. Melis und Lompen, und 1158 K. Kandis. Verkauft wurden: an Kaffee 20 Orh. Cuba zu 14½ bis 16, 225 B. Havanna zu 10¾ bis 11½, 150 S. Java zu 10½ bis 12 Gr.; an Gewürzen 250 S. Pimont zu 6½ Gr. auf Spekulation; sonst nur kleine Partien zur Ausfuhr zu festen Preisen; an Thee 30/4 K. Haisankin zu 31, 50/4 K. Urim zu 33 bis 34, und 220/32 K. Gunpowder zu 63 Gr.; an Reiß 25 F. Karolina zu 6¼ Thlr. aus zweiter Hand, und 160 S. w. Bengal zu 5 bis 5½ Thlr.; an Kakao 129 S. Guajaquil zu 6¾ Gr.; an Jalappe 1600 Pfd. zu 36 Gr.; an Farbholz 50,000 Pfd. Kampeche blau zu 2¼ Thlr.; an Häringen 80 T. Emder und Holl. zu 12¼ bis 13 Thlr. (steigend); an Pottasche 112 F. St. Petersb. zu 7⅛; andere Sorten fest gehalten; an Fettwaaren 15 Pipen Hanföl zu 8, 6000 Pfd. Leinöl zu 9¼, 3000 Pfd. Rüböl zu 9¾ Thlr.; an Getreide 230 Last Weizen, schöne alte Waare, Weser 82, Mecklenb. 90, Braunschw. 94, neuer 125pfd. W. aus dem Schiff 72 Thlr., 25 L. 119pfd. Sandroggen zu 62, und etwas Gerste niederl. zu 37 bis 44, oberl. zu 50 bis 54 Thlr. — Sonst kein erheblicher Umsatz.

Hamburg, 17. November 1837.

Zucker. In dieser Woche wurden verkauft: 1000 K. braune und gelbe Havanna zu 5⅛ bis 7⅛ d., 150 K. braune Bahia zu 5 bis 5⅜ d., 50 K. weiße dito zu 7¼ bis 7¾ d., 2000 S. Manilla zu 5¼ d., 1200 S. gelbe Batavia zu 7⅛ d. Preise fest, zum Theil etwas höher, und noch viele Ordres auszuführen. Raffinaden begehrt, gut und fein ord. 9 bis 9½ d. Sirop 12 Mk. 8 ß.

Kaffee begehrt, wenig angeboten und mitunter etwas höhere Preise bezahlt. Verkauft: 3000 S. Brasil, ord. bis klein mittel zu 3½ bis 6⅛ ß., 800 S. Domingo, ord. bis gut ord. zu 4⅜ bis 4⅝ ß., 140,000 Pfd. Havanna, ord. bis klein mittel zu 3¾ bis $5\frac{11}{16}$ ß. Die von St. Thomas importirten Kaffee sind meist Laguayra, vermuthlich von geringer Qualität.

Gewürze wenig Leben, und keine erhebliche Veränderung in den Preisen.

Reiß. In Karolina haben einige kleine Umsätze zu erhöhten Preisen Statt gefunden. Man bezahlte für mittel Waare 15 Mk. bessere 15 Mk. 8 ß. bis 16 Mk.

Kakao. 1100 S. Para sind zu 3⅞ ß. verkauft.

Häute. Eine Ladung Buenos-Aires wurde gleich bei Ankunft begeben, und in erster Hand bleiben nur circa 1400 Stück gesalzene Buenos-Aires und Bahia vorräthig.

Zink. Loco 9 Mk. 7 bezahlt, jetzt fest auf 9 Mk. 8 ß. Lieferung auf 9 Mk. 12 ß. gehalten.

Einklarirt: 1 Schiff von Havanna, 18 F. 969 S. Kaffee, 200 K. Zucker, 166 P. Tabak und Zigarren; 1 von Buenos-Aires 11,210 Häute; 1 von Rio, mit 3532 S. Kaffee, 101 K. Zucker, 30 F. Sago, 87 Häuten; 1 von Bahia, mit 291 K. und 31 F. Zucker, 418 Häuten, 115 Rollen

Tabak und 2600 St. Hörner; 1 von St. Thomas, mit 855 S. Kaffee, 557 Sur. Baumwolle, 436 Sur. und 84 P. Tabak, 20 F. Rum und Holz; 1 von New-York, 235 B. Baumwolle, 127 F. Thran, 54 F. Zucker, 28 B. Wallfischbarden, 5 K. Indigo, 990 K. Thee, Hornspitzen, Droguen, Kramwaaren rc. Ferner angekommen 3 Schiffe von Bahia, 2 von St. Thomas, 1 von St. Domingo.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35„55, 2 M. 35„75; Frankfurt 148 1/4; Leipzig 151 1/2; London 2 M. 13 Mk. 8 1/4, kurz 13„9 3/4; Paris 2 M. 188 1/4; St. Petersburg 2 M. 9 11/32; Preuß. Kurant 52 1/4 Prozent.

Stettin, 17. November 1837.

Getreide. Weizen hat nur bei Kleinigkeiten Umgang gehabt; gelber vorzügl. Schles. bleibt auf 38 Thlr. gehalten. Roggen in loco 28 1/2 bis 29 1/2 Thlr. gehalten, doch nur schwer und bei Kleinigkeiten zu den jetzigen höheren Preisen überhaupt anzubringen. Auf Frühjahrslieferung ist dagegen wieder viel in dieser Woche zu abermals höheren Preisen darin gemacht, und Schles. 27 3/4 bis 28 Thlr., ohne Benennung der Gattung 27 Thlr. bezahlt. Gerste in loco für den Augenblick ganz ohne disponibeln Vorrath; nur auf Lieferung würde man neue Oderbruch- zu den letzten Notirungen kaufen können. Pomm. Hafer bei Kleinigkeiten zum Konsum 14 1/2 bis 15 1/2 Thlr. Erbsen bleiben zu letzten Notirungen käuflich.

Für Rapps und Rübsen nur zu niedrigeren Preisen Käufer, und nur wenig gemacht. Kleesamen ohne wesentlichen Umgang und Veränderung.

Von neuem Russ. Leinsamen sind die ersten Zufuhren eingetroffen, doch wurde bis jetzt nichts darin gemacht. Gefordert für Rigaer 10 1/2 Thlr., Pernauer 13 Thlr., Windauer 12 Thlr.

Mit allen Fettwaaren blieb es stille. Rüböl in loco 8 5/12 Thlr., per Frühjahr 8 1/4 Thlr. zuletzt bezahlt. Südseethran 8 5/6 Thlr., Palmöl, bei geringem Vorrath, 12 3/4 Thlr., Gallipoli Baumöl 16 Thlr. unversteuert gehalten.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 22 1/2 %, aus zweiter Hand und mit Nebenbedingungen selbst 22 % bezahlt. Die gegenwärtige Frage beschränkt sich übrigens nur für loco und sehr bald zu liefernde Waare.

Zink noch immer ohne neue Zufuhr auf 4 1/2 Thlr. gehalten, wozu indeß keine Kauflust.

---

*St. Petersburg, 10. November 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 200 F. zu 105 R. das Berkow., 1000 F. zu 106 und 500 F. zu 107 R.; auf Lieferung im August k. J. 2500 P. zu 101 R. mit allem Geld voraus, 5000 P. zu 112 R. mit 10 R. Handgeld und 5000 P. zu 115 R. mit 5 R. Handgeld; an Leinsaat 2000 Tschetw. zu 25 R. das Tsch. baar; an Hanföl 2000 A. zu 9 3/4 R. das Pud pro August, mit 1 R. Handgeld; an Zucker: 3500 Kisten weiß. Havanna zu 28 1/2 R., 4900 K. zu 29 R., dann 5000 K. zu 29 1/2 R., 500 K. zu 29 3/4 und 2200 K. zu 30 R.; auch 1000 Pud Javaz. zu 25 R. das Pud.

Wechselkurs: 3 Mon., Amsterdam, nicht notirt; Hamburg 9 23/64 ß. Bko.; London 10 1/2 d., Paris 111 bis 111 1/2 c.

Zeitungslese.

Unglücksfälle. Das von Havannah nach London bestimmte Schiff „Peace" ist mit 3700 Kisten Zucker untergegangen. Dasselbe war mit 27,000 Lst. versichert.

Das am 7. Oktober von New-York abgegangene Dampfschiff „Home" ist am 9. an der Küste Nord-Karolinas nordwärts Ocracoke, gescheitert, und von 90 Passagieren und 40 Schiffsleuten sind 70 und 25 ums Leben gekommen, und die welche sich retteten, wurden von den freien Nordamerikanern beraubt und mißhandelt.

Der **Stuttgarter Fruchtmarkt** hat neuerlich beträchtlich an Ausdehnung gewonnen; in den letzten Monaten wurden oft an einem Markttage für 8 bis 13,000 Fl. Getreide verkauft.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. Nov. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 4/10 G.	2 M.	141 5/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 7/10 G.	2 M.	141 7/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		80 8/10 G.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 3/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 4/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 2/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 22. Nov.

Angekommen: (den 20.) W. Eickhoff von Amsterdam mit 2669 Ct., P. Hartmann von Rotterdam mit 3536 Ct.; (den 21.) J. v. Emster von Rotterdam mit 3545 Ct.

Abgefahren: (den 19.) B. Kraus nach Kitzingen mit 1996 Ct., Wilh. Claasen nach Rotterdam mit 850 Ct.; (den 20.) Joh. Hartmann nach dem Niedermain, Joh. Linkewitz nach Wesel mit 1385 Ct.; (den 21.) Joh. Budberg nach Wesel mit 1622 Ct., L. Tillmann nach Koblenz; (den 22.) A. Messinger nach Mainz mit 888 Ct.

Vorbeigefahren: (den 19.) H. Reichert von Mainz nach Rotterdam mit 1540 Ct., W. Wonters von Unkel nach Dordt mit 3800 Ct.; (den 20.) Fr. Geis von Mainz nach Amsterdam mit 2400 Ct., J. B. Rau von Amsterdam nach Frankfurt mit 2600 Ct., G. Weidner von Königswinter nach Amsterdam mit 3375 Ct.; (den 21.) A. Baubuin von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 3579 Ct., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4393 Ct.

In Ladung: C. v. Aken nach Antwerpen; Joh. Polzen nach Amsterdam; G. J. Krüsmann und G. J. Willemsen nach Rotterdam; Wilh. Dank und Jakob Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; M. Meissenschneider nach Neuwied und Andernach; Jakob Tillmann und W. Hausmann nach Koblenz und der Mosel; Wilh. Kimpel nach Mainz; Joh. Stammel nach dem Niedermain; Ch. Hegewein nach Würzburg und Kitzingen; Joh. Andrees nach Mannheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) D. de Wey von Rotterdam nach Köln mit 3698 Ct.

Caub vorbeigefahren: (den 20.) A. Brillmeyer von Mainz nach Köln mit 788 Ct., J. Knobel von Köln nach Rheinschanze mit 1199 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 19. Nov.	13 F. 4 Z.	9 F. 10 Z.	10 F. 6
„ 20. „	12 „ 8 1/2 „	9 „ 9 „	10 5
„ 21. „	12 „ 11 „	9 „ 6 „	10 2
„ 22. „	13 „ 9 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 94 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 23. November 1837.

Erste Rhein-Seefahrt.

Wie das gute Schiff „der Rhein" nach Margate gelangte, darüber haben wir in der Beilage zu Nr. 92 des Organs berichtet.

Seitdem ward aus London gemeldet, wie, nach der Ankunft des Schooners daselbst, der Lord-Mayor am 15. d. M. in Mansion-House von einer Deputation des Kölner Handelstandes begrüßt worden, die ihm, nebst einem künstlich geschnitzten und vergoldeten Faß voll des besten vaterländischen Weines, in vergoldetem Umschlage von Sammet das folgende Schreiben überreichte:

Mylord!

In den blühenden Tagen der Hansa waren Kölns Bürger heimisch in Londons Guild-Hall und Steel-Yard; ihre Schiffe ankerten in der Themse. — Die Macht der Begebenheiten löste später das Bündniß zwischen den beiden Städten. — London stieg zum kolossalen Emporium des Welthandels empor, während der 30jährige Krieg das Leben der Deutschen Städte vernichtete; Niederlands Barrieren verschlossen den freien Rhein, und unsere Flagge ward nicht mehr gesehen auf den einst befahrenen Meeren.

Noch größere Stürme folgten.

Das tausendjährige Reich Karls des Großen zerfiel, blutend rangen die getrennten Deutschen Staaten mit Frankreich, bis zu jenem Tage, wo die Adler des Vaterlandes, mit dem Brittischen Löwen vereint, bei Waterloo des Tyrannen Kopf zertraten.

Ein frisches Leben ist jetzt erwacht am Rhein. Handel und Gewerbe erstarken unter erleuchteten Regierungen, und der Schutz eines mächtigen Zollvereins sichert Deutschland die ihm gebührende, politische Stellung in der Handelswelt.

Nach 300 Jahren erscheint Kölns Flagge, auf einem zur Fluß- und Seefahrt geeigneten Fahrzeuge neuerdings wieder in London, um die Wiederbelebung eines direkten Verkehrs zu versuchen. — Das Monopol des Rheinhandels war zu allen Zeiten die Quelle des Niederländischen Reichthums, und es ist deßhalb unnöthig, den Brittischen Unternehmungsgeist, welcher alle Welttheile durchdringt, auf die Wichtigkeit des vorliegenden Versuches aufmerksam zu machen.

Der Markt von London wird dadurch dem großen blühenden Gebiete eines Stromes näher gerückt, welcher, von dem Fuße der Alpen bis zur Nordsee schiffbar, die reichsten Provinzen aufschließt, und dessen begonnene Verbindung mit der Donau einen neuen Waarenzug eröffnen muß.

Ihr Vaterland, Mylord, scheint einer liberalen Handelspolitik Raum geben zu wollen, und es möchte deßhalb der Zeitpunkt nicht fern sein, wo, im Interesse der Nation, eine Änderung der Korngesetze und Verminderung der Abgaben von Produkten und Industrie-Erzeugnissen Statt findet.

Nur dort kann ein lebhafter Verkehr sich bilden, wo die Völker wechselseitig ihre Bedürfnisse austauschen, und Prohibitivsysteme, weit entfernt den einheimischen Gewerbfleiß zu schützen, werden täglich mehr als eine dem Publikum aufgebürdete Last hervortreten.

Köln erscheint durch Lage und Verhältnisse als ein wichtiger Stapelplatz für den Deutschen überseeischen Handel; zum Maßstabe mag dienen, daß unsere Siedereien jährlich über 20 Millionen Pfund Rohzucker gebrauchen.

Der zwischen den Kronen Preußen und Großbritannien abgeschlossene Reziprozitätsvertrag sichert unserer Flagge wesentliche Vortheile vor der Holländischen, und als Bewohner eines Rheinuferlandes gewährt uns die Rheinschifffahrt-Akte größere Begünstigungen als den Fremden.

Unsere Unternehmung erscheint demnach zeitgemäß und im Interesse der beiderseitigen Staate, weßhalb wir uns erlauben, dieselbe dem Schutze Euerer Herrlichkeit zu empfehlen.

Als Zeichen persönlicher Hochachtung und zur Erinnerung an die großen Tage der Hansa erlauben wir uns, Euerer Herrlichkeit durch den Eigener des Schiffes das köstlichste Erzeugniß Deutscher Reben überreichen zu lassen.

Mögen Sie, Mylord, in unserem Namen einen Becher dieses Weines der Wohlfahrt von London weihen und dabei unserer als einer befreundeten Stadt gedenken, welche des Allmächtigen Hand achtzehn Jahrhunderte über dem Strom der Zeiten erhalten hat.

(Folgen die Unterschriften der Mitglieder der Kommission des Schifffahrt-Vereins in Köln.)

Der Lord-Mayor drückte seinen Dank aus, für die hohe Ehre, welche den Bürgern von London in seiner Person erwiesen, und zugleich die Hoffnung, daß der nach dreihundertjährigem Stillstand wieder auflebende direkte Verkehr zwischen Köln und London lange bestehen, und zu wechselseitigem Vortheil gedeihen werde. —

(Die Englische Zeitung „der Ledger" fügt noch hinzu: auf die Bemerkung der Deputation über die vorzügliche Qualität des dargereichten Weines, haben Seine Herrlichkeit geäußert, es würde ihn sehr erfreut haben, bei den Lord-Mayors u. Sheriffs-Diners die Meinung der Versammlung darüber zu vernehmen, — und schließt dann in Parenthese mit der Frage: ob Se. H. die Deputation auch eingeladen habe?)

Hollands kommerzielle Verhältnisse und die Köln-Belgische Eisenbahn.

Das Amsterdamer „Handelsblad" bringt folgendes vom Rhein den 10. November:

Mit Recht sagten die Niederländischen Generalstaaten, in ihrer Antwort auf die letzte Thronrede: „Die Beschleunigung unseres Verkehrs mit dem Rhein steht mit unserer inländischen Wohlfahrt im genauesten Verbande" (S. Nro. 88 des Organs); während unlängst erschienene Erzeugnisse der Presse beweisen, wie man endlich auch in Holland einzusehen beginnt, daß Eisenbahnen ein vom Geist des Jahrhunderts gefordertes Bedürfniß sind. — Dieses Bedürfniß wird, besonders für einen Weg nach dem Rheine, noch viel dringender durch die Gewißheit, daß eben der Rhein durch eine Eisenbahn mit Antwerpen, wofür schon im nächsten Monat die erste Aktien-Einzahlung Statt haben wird, und durch eine andere mit der Weser verbunden werden soll, so daß Köln, bildlich gesprochen durch eiserne Arme zum Geben und Empfangen, der Hafen von Deutschland (dem westlichen und südlichen) werden wird. — Antwerpen, Bremen und Hamburg werden dann jederzeit mit dem Holländischen Handel konkurriren; und diese Konkurrenz ist nicht gering zu achten und muß für Amsterdam und Rotterdam um so wichtiger erscheinen, wenn die Stimmung der Gemüther in allen bedeutendsten Städten am Rhein bekannt ist.

Eine direkte Verbindung mit überseeischen Ländern; — nicht länger gezwungen zu sein, nur mit und durch Holland zu handeln, wozu durch die Kommunikation mit Antwerpen die Möglichkeit gegeben ist; das sind die Themas die ausführlicher in den periodischen Handelsblättern und auch diskursive besprochen werden. Wie man über die Eisenbahn nach Antwerpen, als Mittel für Verwirklichung der genannten Wünsche denkt, und was man davon erwartet, geht unter vielen andern aus einem Artikel des „Welt- und Staatsboten" hervor, worin es heißt:

„Handel und Industrie von Belgien, hatten durch die Trennung von Holland und dessen Kolonien die vorzüglichsten Absatzwege verloren; die Verluste waren groß, und es gehört noch Viel dazu ehe die Wunden vernarbt sein werden. Eine der Hauptquellen von Hollands Reichthum war und ist noch, daß es beim überseeischen Handel des Festlandes der bedeutendste Vermittler ist. Der Besitz der Mündungen des Rheins und der damit verbundenen Häfen gab Holland diese Rolle; und Deutschland, auf dessen Kosten Holland sich bereicherte und das es noch in der letzten Noth dringend um Schutz anrief, dasselbe Deutschland ließ sich die Beutelschneidereien (Knevelarijen) durch welche sein schönster Strom ihm verschlossen und gleichsam in einen Binnenfluß verwandelt wird, gefallen. — Die Schelde gab den Belgischen Provinzen eine beinahe gleich günstige Lage; daher die stets zunehmende Eifersucht von Rotterdam und das oft erneute Gesuch (pogingen) die Schelde zu verschließen. Doch, geöffnet in der Weise wie sie es jetzt ist, kann sie Deutschland nicht dieselben Vortheile wie die Holländischen Häfen bieten, weil ihr eine unmittelbare bequeme Gemeinschaft mit dem Rhein fehlt; deßhalb faßte man in Belgien den Gedanken, das Land mit Eisenbahnen wie mit Kanälen zu durchschneiden, um mittelst dieser Deutschland in unmittelbare Verbindung mit dem Meere zu bringen. Glückt dies, so müssen Antwerpen und Ostende für Deutschland werden, was Rotterdam für Holland ist. Auf Eisenbahnen gelangt man von Ostende in sechs, von Antwerpen in vier Stunden an die Preußische Gränze, und diese direkte Verbindung mit Köln und dem Rhein ist ungleich schneller, als sie von Rotterdam Rheinaufwärts möglich ist." rc.

Die hier ausgesprochenen Meinungen und Wünsche sind nicht allein die des Schreibers jenes Artikels und der Redaktion des Blattes, nein es sind in der That und in Wahrheit die Ansichten und Wünsche des großen Publikums in der Rheinischen Handelswelt. Einige Chefs von Häusern, welche neben Bankier- und Geldgeschäften auch Waarenhandel treiben, werden sich so lange wie möglich in Betreff ihrer Waaren an Amsterdam und Rotterdam halten; einzelne Männer, die nicht am Oberflächigen hängen bleiben, werden der waarenkundigen und getreuen Bedienung der Holländer bei gleichen Preisen und Umständen den Vorzug geben vor dem Zuvorkommen und der kleineren Unkostenberechnung der Antwerpener; aber bei der großen Mehrheit des Handel- und Gewerbtreibenden Publikums besteht eine unglaubliche Vorliebe für Antwerpen; es ist kaum zu glauben, mit welchem Grade die Bewohner der Rheinprovinzen wünschen, wieder mit Antwerpen in Verkehr zu treten, mithin die Belgische Eisenbahn vollendet zu sehen. Der Krämer spiegelt sich schon vor, wie er sich des Morgens auf einen der Trainwagen setzen, in Antwerpen auf [illegible] aus erster Hand seinen Bedarf einkaufen, das Gekaufte auf einen andern Wagen laden und Abends damit zurück sein, also nicht allein den Gewinn des [illegible], sondern auch den durch's Vergrößerungsglas betrachteten Vortheil der Holländer ersparen wird.

Die Gründe dieser Vorliebe anzugeben, gehört nicht zu der Aufgabe, die ich mir gestellt habe; aber, es ist so; glaubt es dem Worte eines Holländers, der mit dem Handel in keiner Beziehung steht. — Es kann darum nicht genügen, daß endlich beschlossen ist oder wird, eine Eisenbahn von Amsterdam an die Preußische Gränze anzulegen, um so viel möglich zu bewahren, was Holland von dem Handelsbetrieb und der Durchfuhr nach Deutschland hat; sondern man muß mit Eifer die Hand an's Werk legen, um die Zeit einzuholen, die durch Zaudern verloren ging. Eilig, eilig! — Wir sind hinter andern Ländern zurück! — so müssen Alle rufen, die es mit dem Vaterlande wohl meinen. — Wenn man ernstlich will, kann eine Eisenbahn von Amsterdam an die Preußische Gränze noch eher fertig sein, als die von Antwerpen nach Köln, weil die Linie der letztern viele örtliche Schwierigkeiten darbietet, während die projektirte Bahn nach Arnheim in dieser Hinsicht zu den begünstigsten gezählt werden kann.

Man sagt, dieselbe Gesellschaft, welche i. J. 1833 die Anlage einer Bahn von Amsterdam nach Köln hintertrieben hat, um das Monopol der Frachtfuhr so lange wie möglich zu behaupten, habe auch jetzt ihren Einfluß auf einige Mitglieder hoher Regierungs-Kollegien geltend gemacht, um das seit länger als 1½ Jahren verhandelte Vorhaben des Königs, eine Schienenbahn nach der Preußischen Gränze hin zu bauen, aufzuhalten. Dergleichen ist aber von ächten Holländern, wie die erwähnten Herren in den hohen Regierungs-Kollegien, nicht zu glauben; sollte jedoch einigen von ihnen der Werth von Aktien der Dampfschifffahrts-Gesellschaft am Herzen liegen, so mögen sie bedenken, welche Verluste von dem Zuspätkommen mit einem bessern Transportmittel zu befürchten sind, und daß die Theilnahme an der Eisenbahnunternehmung Vortheile bringen wird, welche die Verminderung der Dividenden der Dampfschifffahrts-gesellschaft aufwiegen.

(Darauf fordert der Verfasser Diejenigen, welche dazu berufen sind, dringend auf, die wichtige Angelegenheit, das Projekt des Königs, schleunigst zu betreiben, weil man durch ferneres Hinausschieben auf die folgende Sitzung der Kammern Belgien den größten Dienst erweisen würde, was man doch wohl nicht zu thun Willens sei. — Wenn gesagt werde: durch Ausgabe der Aktien würde das Börsenspiel vermehrt, solle man entgegnen, das wäre das unvermeidliche Schicksal aller Aktien und Anleihen. — Uebrigens wäre in der That nichts erforderlich als Geld, und das wäre in Holland wohl noch zu finden. Dann heißt es schließlich):

Den Herren Ingenieurs, welchen die Ausführung anvertraut werden wird, ist ein ehrenvolles Ziel gesteckt. Kommt ihre Bahn eher zu Stande, als die von Antwerpen, so werden sie sich wahrlich um ihr Vaterland verdient gemacht und beigetragen haben, den Niederländischen Handel so viel wie möglich gegen einen bedeutenden Konkurrenten zu schützen, und „— der Handel war, und ist noch, der Nerv des Staats!“

Ein Holländer, der in einer der Preußischen Rheinprovinzen wohnt.

Mecklenburg's gewerbliche Interessen.

(Schluß.)

Hierbei ist aber ein Wesentliches außer Acht gelassen, und das ist der Kredit. Wenn ein Land an den Verbrauch gewisser ausländischer Waaren gewöhnt ist und mit seinen eigenen Produkten nicht bezahlen kann, so borgt es. Dies geschieht oft genug so, daß das allgemeine Publikum nichts davon gewahr wird. Gewiß ist aber, daß Schulden kein Erwerb sind. Wenn gar die borgenden Individuen schlecht werden, und nicht bezahlen können, so machen sie Bankerott. Dies giebt zwar immer eine momentane Ausgleichung ab, doch nichts, wobei ein Land einmal sein Gleichgewicht behaupten kann. Im Gegentheil ist anzunehmen, daß bei einer solchen Lage ein Land im Ganzen nicht vorwärts, sondern rückwärts kommt. Wenn also der besagte Herr Verfasser nicht beweisen kann, daß die Produkte seines Landes — worunter in der Hauptsache doch immer nur Getreide zu verstehen ist — auf andern Wegen so abzusetzen sind, daß der erwähnte eine Nachtheil wieder ausgeglichen wird, was ihm sehr schwer werden möchte, so beweis't er mit seinen Adam Smith's Ideen in Bezug auf Mecklenburg's Handels-Bilanz noch eigentlich gar nichts. Wie schon angedeutet, können diese nur als Regel gelten, wenn sie auf entgegengesetzten Seiten als Regel angenommen werden. Dem Verfasser bleibt daher nichts anders übrig, als zu sagen: Wohlan, wenn unser Land nicht mit seinen Produkten zum Vollen bezahlen kann, und um Schulden zu vermeiden, müssen wir unsern Gaumen und Luxus-Geschmack bezähmen und den Verbrauch von Kaffee, Zucker, Wein rc., so wie manchen Fabrik- und Manufaktur-Artikeln beschränken. Hiergegen ließe sich denn freilich nichts weiter einwenden! —

Eine von der vorstehenden ganz verschiedene Frage ist dagegen die, ob und wie Fabriken und Manufakturen für Mecklenburg rentiren können. Wie der Vertheidiger Adam Smith's sehr richtig bemerkt, wird das Einkommen durch die Verminderung der Ausgaben eben so sehr vermehrt, als durch die Vergrößerung des Gewinns, und ein Gewinn, den ein Theil der Staatsgenossen auf Kosten der Uebrigen macht, ist für die Nation selbst kein Gewinn. Derselbe will hiemit in Bezug auf Mecklenburg sagen, daß es seine Fabrikate zu theuer produziren und man alles billiger vom Auslande kaufen werde. In der Hauptsache muß dabei vorausgesetzt werden, daß Mecklenburg's Bevölkerung entweder nicht den richtigen Sinn und Trieb für Fabrik-Beschäftigung habe, oder, daß es an Kapitalien oder an beidem zugleich mangele. Der Mangel an Kapitalien ist aber kaum ein halbes Argument, denn, wie man weiß, sind dergleichen oft leicht genug herbeizuschaffen, und schaffen sich von selbst, wenn nur der ernste Wille und eine gewisse Fähigkeit für die Benutzung derselben vorhanden sind. — Nur die Qualität der Menschen kann in der Hauptsache über das Fortkommen der Fabriken und Manufakturen entscheiden. Ist solche nicht von der rechten Art, wird jedes Experiment, die Bevölkerung durch ein Schutzsystem zu befähigen, sehr präcair in seinen Folgen für das Allgemeine bleiben, oder wenigstens sehr lange Zeit bedürfen, um Früchte zu tragen, inzwischen aber positiv manche Opfer kosten, wie wir es seit Jahren schon an Rußland sehen. Je annähernder dieselbe aber ist, desto rathsamer kann es sein, einen Versuch durch Gewährung eines Schutzes zu machen. Die Opfer, welche es dem Allgemeinen für einige Zeit kostet, werden durch die Zukunft weit mehr als ersetzt. Wohl verstanden, daß der Schutz nichts Prohibitivmäßiges in sich schließen. Der Fabrikant muß einem Kampf mit dem Auslande nie ganz entzogen, sondern nach und nach immer mehr preisgegeben werden, bis er denselben in einiger Zeit ganz bestehen kann. In wie weit Mecklenburgs Bevölkerung der einen oder andern Kategorie angehört, wagen wir nicht zu sagen, und mögen sich die Herren Streitenden darüber vereinigen.

Uebrigens gibt es für Länder, deren Bevölkerung sich nicht zur Fabrik-Industrie eignet, noch ein besonderes Mittel, diese herbeizuführen, und das heißt: „Einwanderung zu begünstigen, oder geeignete Leute aus der Fremde herbeiziehen.“

(Börs. Nachr.)

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 ½ Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

N° 95. Köln, Sonntag den 26. November **1837.**

Köln-Belgische Eisenbahn.

Brüssel, 22. Nov. Nachmittags. Die Zertifikate der Kölner Eisenbahngesellschaft waren fast ausschließlicher Gegenstand der Spekulation. Heute wurden außerordentlich starke Geschäfte darin gemacht; anfangs zu 1130, dann zu 1140, nach der Notirung selbst zu 1148, und die Börse schloß mit Nachfrage zu 1140, ohne Verkäufer (21¼ Prozt. Av.)

Antwerpen, 22. Nov. Nachmittags. Kölner Eisenbahn-Aktien zu 1136 (20⅝ Przt. Avanz), nicht mehr aufzutreiben.

Schweden. Zollverordnungen.

Stockholm, 7. Novbr. Unterm 2. d. M. sind zwei K. Schwedische Verordnungen ergangen, als: 1) daß Gerste und Hafer in diesem Jahr und bis zum 15. Mai des nächsten Jahres, vom Auslande gegen die Hälfte sowohl des durch die K. Verordnung vom 21. Januar 1835 bestimmten Einfuhrzolles, als der übrigen verordnungsmäßig bestehenden Abgaben sollen eingeführt werden können; 2) daß Kartoffeln bis Ende des nächsten Juli-Monats vom Auslande zoll- und abgabenfrei sollen eingeführt werden dürfen.

Schiffs-Aichung in Frankreich.

Der Moniteur vom 22. Nov. bringt einen diesen Gegenstand betreffenden Bericht des Handelsministers, und eine Königl. Ordonnanz, nach welcher vom 1. März 1838 an, die Aichung der Handels-Segelschiffe in den Französischen Häfen, wie bisher nach den zur Bestimmung des Tonnengehalts dienenden drei Hauptdimensionen des Fahrzeugs vorgenommen, diese Dimensionen aber in Mètres und deren Dezimaltheilen ausgedrückt werden sollen. Das Produkt derselben, durch 3,80 dividirt, soll alsdann die gesetzliche Tonnenzahl ausdrükken, welche jedesmal, wenn die Aichung vorgenommen worden, mit einem Meißel in das Holz des Fahrzeugs, vorn und hinten, eingeschnitten werden muß.

Dampfschifffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Ueber die bekannte Probefahrt des „Herzogs von Nassau" bringt die „Düss. Ztg." einen Bericht des Verwaltungsrathes, nach welchem dieses erste Dampfboot der neuen Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 Pferde Kraft die Fahrt nach Mainz und zurück in folgenden Zeiten gemacht hat:

von Düsseldorf	bis Köln		Stund.	5	38	Min.
„ Köln	„ Koblenz		„	9	14	„
„ Koblenz	„ Mainz		„	9	59	„
		Zusammen	St.	24	51	Min.
von Mainz	bis Koblenz		Stund.	4	15	Min.
„ Koblenz	„ Köln		„	4	15	„
„ Köln	„ Düsseldorf		„	2	28	„
		Zusammen	St.	10	58	Min.

Bei der Bergfahrt war die Witterung gelinde, Wind West-Süd-West, schwach. Bei der Thalfahrt regnete und stürmte es den ganzen Tag bei heftigem Gegenwind. Von Koblenz bis Mainz und zurück hieher machte die Maschine beständig 31 und 32 Rotationen.

Messe in Frankfurt a. d. O.

Die für den Großhandel nunmehr beendigte Martinimesse ist, wie man von dort meldet, nicht ganz zur Zufriedenheit der Verkäufer ausgefallen. Ungeachtet der jetzt vielfaltigen Stokkung des Handels im Allgemeinen, hatte man beträchtlich mehr Waaren auf den Platz gebracht, als zu den früheren Martinimessen, welche ohnehin die schwächsten von den drei Jahres-Messen in Frankfurt a. d. O sind. Zu dieser großen Waarenmenge fehlte es aber an Einkäufern, die sich diesmal nicht so zahlreich eingefunden hatten, als zu früheren Messen.

Resultat der Baumwollen-Aernte in den Vereinigten Staaten.

Die Epochen beginnen mit dem 1. Oktob. und schließen mit dem 30. Sept.

	1835/36.	1836/37.	Zunahme.	
New-Orleans	474,647 B.	593,122 B.	118,475 B.	123,282 B.
Natchez	6,889 „	7,755 „	866 „	
Florida	79,762 „	83,703 „	3,941 „	
			Abnahme.	
Alabama	236,715 „	232,243 „	4,472 „	61,114 „
Georgia	270,121 „	262,971 „	7,150 „	
Süd-Karolina	231,237 „	196,377 „	34,860 „	
Nord-Karolina	32,057 „	18,004 „	14,753 „	
Virginia	29,197 „	28,618 „	579 „	
	1,360,625 B.	1,422,793 B.	Zunahme	62,168 B

Gesammtertrag in den letzten 12 Jahren:

1825/26	710,000 Ballen	1831/32	987,477 Ballen
26/27	937,000 „	32/33	1,070,438 „
27/28	712,000 „	33/34	1,205,394 „
28/29	857,744 „	34/35	1,254,328 „
29/30	976,815 „	35/36	1,360,625 „
30/31	1,038,848 „	36/37	1,422,793 „

Nach Frankreich versandt im letzten Jahr	260,722,	im vor. J. 266,188 B.
„ England „ „ „ „	850,786,	„ „ „ 771,148 „
In Amerika verbraucht „ „ „	222,500,	„ „ „ 236,700 „
Direkt nach andern Ländern versandt oder zurückgeblieben	88,783,	„ „ „ 86,589 „
Zusammen	1,422,793,	im vor. J. 1,360,625 B.

Zu bemerken ist noch, wie schon früher (Korr. New-York — Nr. 94 d. O.) erwähnt wurde, daß ein bedeutender Theil der Aernte von 1836/37 im Innern des Landes zurückgeblieben ist, New-Yorker Berichte schätzen daher die letzte Aernte auf 1,500,000 B.; und die nächst zu erwartende, die Vorräthe eingerechnet, auf . . . . 1,650,000 B.
Rechnet man nun für den heimischen Bedarf statt 222,000 B. 300,000 B., und für Rest der 1838 zurückbleibt 50,000, i. e. 350,000 „
so können zur Ausfuhr gelangen . . . 1,300,000 B.
mithin etwa 150,000 B. mehr als im letztverflossenen Jahr. Andererseits ist zu bedenken, daß in Folge der niedrigen Preise nicht nur der Konsum überhaupt wahrscheinlich zunehmen wird, sondern auch die Konkurrenz der Ostindischen Baumwolle abnehmen dürfte. Die Preise aber werden in Amerika vermuthlich mäßig bleiben, da von jetzt an in den Seehäfen die Zufuhr aus dem Innern wahrscheinlich reichlicher sein wird, als der Abzug nach Europa, während hier, bis März oder April wenigstens, die Märkte nicht leicht überfüllt werden können.

Rechtsfälle.

Akt unter Privatunterschrift. — Handelssache. — Gewisses Datum.

Ein Mitglied einer fallirten Handelsgesellschaft cedirte seinem Mitgesellschafter durch Privatakt alle seine Rechte und Forderungen, die ihm nach der konkordatmäßigen Liquidation mit den Gläubigern noch herauskommen könnten. Er cedirte dasselbe später an einen Dritten, welcher behauptete, daß die frühere Cession nach Art. 1328 des B. G. B. in Beziehung auf ihn ungültig sei, da sie eines gewissen Datums ermangele. Dieser Art. sagt nämlich: Urkunden unter Privatunterschrift haben wider dritte Personen nur von dem Tage an ein gewisses Datum, da sie einregistrirt worden sind, von dem Tage, da einer von denen, die sie unterzeichnet haben, gestorben ist, oder von dem Tage, da ihr wesentlicher Inhalt in Urkunden in Gewißheit gesetzt ist, welche von öffentlichen Beamten gefertigt worden sind. Der Kassationshof zu Paris verwarf jedoch diese Ansicht, indem er erkannte, daß es sich im untergebenen Falle von einer Handelssache handele, daß aber bei dergleichen, die gesetzlichen Fälle ausgenommen, es dem Richter erlaubt sei, selbst in Beziehung auf Dritte, sich des gewissen Datums eines Privat-Aktes durch Zeugen und Vermuthungen jeglicher Art zu versichern.

Faillite. — Syndik. — Administrationskosten.

Nach Art. 558 des H. G. B. werden vor Vertheilung des Aktivvermögens des Failliten die Kosten und Auslagen der Verwaltung den Berechtigten ausbezahlt. Hieher gehören

nach einer Entscheidung des Pariser Kassationshofes auch die Kosten eines Prozesses in welche die Masse einem Dritten gegenüber verurtheilt wurde.

Verlorene Wechsel. — Protestation. — Zahlung im Nothfalle.

Nach Art. 173 des H. G. B. müssen Wechsel auch bei demjenigen protestirt werden, der den Betrag „im Nothfalle" zahlen sollte. Ist ein Wechsel verloren worden und weigert sich Trassat ihn auf eine Stunde oder in Gefolge richterlicher Verfügung zu honoriren, so muß nach Art. 153 der Inhaber einer Protestation, statt des Protestes, behufs Erhaltung seiner Rechte aufnehmen lassen. Diese Protestation muß aber nach einer Entscheidung des Pariser Handelsgerichts nicht auch am Domizil „au besoin" aufgenommen werden.

Faillite — Schadenersatz. — Körperhaft.

Ein Buchhändler zu Paris war wegen Nachdruck einer Schrift dem Verleger gegenüber zu einem Schadenersatze von 6000 fr. durch das Zuchtpolizeigericht verurtheilt und dieses Urtheil mittelst Körperhaft vollstreckbar erklärt worden. Während des Prozesses hatte der Verurtheilte fallirt. Er und die Syndike der Masse machten Einspruch gegen die Vollstreckung des Urtheils und drangen mit ihrer Ansicht durch, indem der Appellationshof zu Paris erkannte: der Art. 455 des H. G. B., wonach keinem einzelnen Gläubiger erlaubt sei während des Fallitzustandes ein Handelsgerichtsurtheil mit Körperhaft gegen den Failliten zu vollstrecken, sei nicht limitativ, sondern greife auch bei korrektionellen Urtheilen Platz, die Körperhaft sei nämlich keine Strafe, sondern ein Exekutionsmittel um zur Zahlung zu gelangen, zahlen dürfe aber der Faillite nicht, da ihm die Disposition über sein Vermögen genommen sei.

Wechsel. — Acceptation. — Bedingung.

Jemand, der einen Wechsel mit den Worten: „acceptée pour payer à valoir sur des fournitures à faire" acceptirt hatte, wurde beim Verfalle desselben auf Bezahlung eingeklagt. Er wendete ein, seine Acceptation sei eine bedingte, und nach Art. 124 des H. G. B. nichtig. Das H. G. zu Paris verwarf diese Einrede, weil Acceptant wohl gewußt, daß eine bedingte Acceptation nicht negociirt werden könne, er aber doch durch seine Acceptation den Zieher habe verpflichten wollen, um ihm Gelegenheit zu geben, durch das in Kurs-Setzen der Tratte sich Geld zu verschaffen, mithin nicht die Absicht gehabt habe, bedingt zu acceptiren.

Britisch-Holländischer Handelsvertrag.

Ueber diese, noch immer ungewisse Angelegenheit wird aus Amsterdam vom 22. d. M. geschrieben: „Wie man näher in Betreff dieses Traktats vernimmt, soll zwar Holland viele Nachgiebigkeit gegen Großbritannien darin beweisen, aber doch auch ein für unsern Handel sehr vortheilhafter Artikel darin vorkommen; man würde nämlich „die exorbitanten Eingangsrechte, die England auf die Einfuhr von Kaffee aus fremden Kolonien gelegt hat, merklich vermindern". Dadurch würde unser Handel Gelegenheit bekommen, sobald hier der Markt überfüllt ist, den Kaffee ohne große Opfer in London inzuführen."

Wollhandel.

Breslau, 12. November 1837.

Die zwar nicht gerade lebhafte, aber doch fortdauernde Nachfrage nach Wolle hat endlich unsere Lager ziemlich geräumt, und es verlautet sogar, daß man unter der Hand Erkundigungen einzieht, wie wohl die Schafzüchter ihr Produkt im nächsten Frühjahre zu verkaufen gedenken. An eine bedeutende Erhöhung der Preise ist indeß fürs erste noch keineswegs zu denken, wenn auch zu erwarten steht, daß das Produkt mehr als im vergangenen Frühjahrsmarkte gesucht sein werde. Laut den vielfachen öffentlichen Nachrichten ging im Frühjahrsmarkte — Anfangs Juni — die Wolle im Allgemeinen um 20 bis 30 Prozent gegen voriges Jahr herab. Einzelne Posten, bei denen trübe Wäsche, oder anderer Tadel Statt fand, fielen sogar um 40 Proz., wogegen andere nur 10 bis 15 Proz. Einbuße erlitten. Es kommt bei allem diesem aber immer hauptsächlich darauf an, ob sie im vorigen Jahre, in Beziehung auf den wahren Werth der Waare und der bestehenden Konjunktur, gut oder schlecht verkauften. Im Juli und August war fast gar nicht, oder doch nur zu so gedrückten Preisen zu verkaufen, daß Alle, die nicht von der Noth gedrängt wurden, lieber den Herbstmarkt abwarteten. Glücklicherweise besserte sich auf diesem die Konjunktur. Ein lebhafter Umsatz in den Oestreichischen Staaten, hauptsächlich in Ungarn, etwas vermehrte Nachfrage aus England und den Niederlanden steigerten wenigstens die Kauflust. Dazu kam, daß die inländischen Wollenwaaren wieder begehrter waren, und daß die Manufakturisten nicht zögerten, sich mit dem rohen Produkte zu versorgen. So stellte sich denn schon auf den kleinen Märkten der Provinzialstädte ein lebhafterer Gang des Geschäftes her, der sich auf Breslau übertrug. Nach der gehegten Furcht, es werde im Herbste noch schlechter gehen, als im Frühjahr, war die Ueberraschung und Freude um so größer, und obgleich die Preiserhöhung um 5 bis 10 Proz. gegen das Frühjahr betrug, so jubelte man doch schon und nahm die fast in Verachtung gekommenen Schafe wieder zu Gunsten auf. Daß dabei die Sachen sich aber noch nicht so glänzend gestellt haben, um schon wieder mit besonderer Lust zu kaufen, das geht am klarsten daraus hervor, daß man sehr wählig ist, und daß z. B. Schuren, welche trübe Wäsche und schlechte Behandlung haben (wie dieß bei einigen aus Polen und Ungarn, dann auch aus Odessa anher gebrachten der Fall ist) für Preise verkauft werden, wofür die allerordinärste Schlesische selten hingegeben wird. Wir können als gewiß versichern, daß Wollen der Art zwischen 40 und 50 Thlr. verkauft worden sind, die ihrer Natur nach, und wenn sie in Schlesien erzeugt und behandelt worden wären, gern für 70 bis 80 Thlr. gekauft worden wären. Der Grund liegt darin, daß das Anbot noch immer über der Nachfrage steht, und daß also die Käufer zuerst immer nach dem Bessern greifen. (Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 23. November 1837.

Häringsfischerei. Am letzten Montag sind die letzten Schiffe der diesjährigen Häringsflotte heimgekehrt. Das Gesammtresultat der Fischerei ist, daß 116 Schiffe in 214 Seefahrten 3560 Lasten gefangen haben, und sonach 633 Lasten mehr als im vorigen Jahr. Der Vorrath der vereinigten Rhedereien beläuft sich nur auf 650 Last, mithin ist der Absatz nach Wunsch gewesen. —

Heute wurden verkauft: 700 B. Surinam-Kaffee zu 9 bis 9⅛ Fl. per 10 Pfd. Niederl., und eine kleine Partie sehr ord. zu 8¼; Bruch zu 4½ bis 6 Fl. ferner aus erster Hand, 100 F. Demerari-Zucker zu 34 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35¹¹⁄₁₆ P.; Hamburg, kurz 35⅝₁₆ G., London, kurz 12 Fl. G., 12" 2½ P.; Paris kurz 56⁹⁄₁₆, 2 M. 56¼ G.

*Batavia, 9. August 1837.

Kaffee. Der Preis ist heute auf 30 Fl. per Pikul festgestellt.

Reiß, 3. Sorte 76 bis 80, 2. Sorte 88 bis 98, 1. Sorte 96 bis 120, Surabaya 100 Fl.

*London, 18. November 1837.

Zucker. Nach Erhöhung des Preises um 1 sh. ward in dieser Woche von Brit. Plantagen Zucker weniger verkauft. Auch in fremden war der Umsatz unerheblich. 89 K. weiße Havanna bedangen in Auktion 39 bis 41 sh.; 60 blonde dito aus der Hand 28. Für Antwerpen ward eine Ladung Bahia schwimmend gekauft, die braunen zu 19, die weißen zu 29 sh. Raffinaden sind 1 sh. gestiegen; gute doppelte Stampfz. auf 38, Holländ. auf 34½ bis 35 sh. gehalten.

Kaffee, von unsern Kolonien begehrt und 2 bis 3 sh. gestiegen. Von fremden verkauft 500 S. Dominga, gut ord. zu 42, 200 S. Rio zu 37½ bis 38, und eine Ladung Domingo, hier zu liefern zu 40 sh.

Gewürze. Die Auktion am 14. u. 15. d. bestand aus 1396 B. und 158 K. Zeilon-Kaneel, 108 B. und 18 K. Tellicherry dito, 345 B. und 62 K. Malabar dito. Von dem Zeilan ward circa die Hälfte zurückgekauft; die Preise waren für 1. Sorte 5 bis 6, für 2. S. 2 bis 4 und für 3. S. 6 bis 7 d. höher als in der Auktion vom 14. August. Malabar blieb unverkäuflich. Außerdem verkauft: 76 K. Nelken von Bencoolen zu 1 sh. 9 bis 2 sh. 1 d., 1768 S. schwarzer Malabar-Pfeffer, leicht bis schwer zu 3⅝ bis 4 d., 108 S. weiß dito zu 1 sh. 3 bis 1–8½ d.; 281 S. Piment ord. bis gut zu 2¾ bis 3½ d. (also ⅛ d. gestiegen); 79 F. Muscatnuß zu 4 sh. 11 bis 5–4; 38 F. Macis Amboina, ord. bis mittel zu 5–4 bis 5–11, gut bis schön zu 6 sh. bis 7 sh. 2 d., und 838 S. Ingwer, mittel Bengal zu 21 bis 21½ sh.

Baumwolle. Verkauft: 2500 B. Surate und Tinevelli, mittel bis gut schön zu 5 bis 5⅛ d., 1100 B. Pernambuco zu 9 bis 9¼ d. verzollt, und 100 B. Upland zu 6⅝ bis 7 d. unverzollt.

Talg ist nicht unter den neulich erhöhten Preisen zu bekommen.

Getreide. Weizen ward nicht viel angeführen; gute Waare fand Nehmer zu den Montagspreisen, geringere nur 1 bis 2 sh. niedriger. Auch Gerste ward bei ziemlich starker Zufuhr 1 sh. niedriger erlassen, nur feinste Malzwaare bedang den frühern Preis. Ebenso ist's mit Hafer, geringe Sorten gehen zu etwas erniedrigten Preisen nur langsam ab. Bohnen und Erbsen unverändert; Wicken flau; in Rappsaat nichts, in Lein- und Kleesaat wenig gemacht. In Bond blieben Weizen und Mehl, wie auch Hafer zu den Preisen des vorigen Marktes zur Ausfuhr begehrt. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	52–11	30–5	21–2	31–1	36–7	35–4
der 6 Wochen:	52–9	30–3	21–5	31–3	37–5	35–9
Zoll bis Mittw.	31–8	16–10	15–3	22–9	14–—	16–9

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam, kurz 12–1 bis 1¼, 3 Mon. 12–3¾ bis 4½; Frankfurt 152 bis 152¼; Hamburg 13 Mk. 12½; Paris, kurz 25–55, 3 M. 25–77 bis 82½.

*Daselbst, 20. November 1837.

Heute war der Getreidemarkt lebhafter als am Freitag. Weizen ward bei mäßiger Anfuhr wie am vorigen Montag bezahlt; Gerste 1 sh. niedriger als vor 8 Tagen; von Hafer bei reichlichem Vorrath nur für schöne Qualität der frühere Preis zu bedingen.

*Kalkutta, 10. September 1837.
(Ueber Suez und Alexandria.)

Indigo. Das Resultat der Aernte ist noch nicht genau angegeben; nach der sichersten Schätzung wird sie 85 bis 90,000 betragen und 10 bis 11,000 restiren noch vom vor. Jahr, so daß etwa 6000 nach Frankreich und 13 bis 14,000 nach England disponirt werden können. Der Preis ist auch noch nicht zu bestimmen, man meint 1. Qualität werde sich auf 200 bis 220 Sicca-Rupien per Factory-Maund stellen.

Der Kredit ist hier durch die Nachrichten aus Europa sehr erschüttert worden. Geld ist nur beim Gouvernement zu finden.

*Bahia, 30. September 1837.

In **Zucker** ist in diesen Tagen nichts Nennenswerthes umgegangen, circa 300 K. wurden nach Havre verladen.

Kaffee wenig am Platz, Zufuhr mit Ungeduld erwartet; für schöne Caravellas würde man gern 4,800 rs. zahlen.

Baumwolle, 450 B. erste Sorte wurden mit 6,400 rs. bezahlt. Ordinäre für 5,800 bis 6,000 zu haben.

Mehl. 300 F. schöne Französ. Waare bedangen 25,000 reis.

Kurs auf London 29 d.

***Rio-Janeiro, 16. September 1837.**

Zucker. Weiß 2,000 bis 2,300, Mascov. 1,250 reis.

Kaffee immer noch rar und von 3,300 auf 3,500 für bessere Qualität gestiegen, ord. und mittel 3,000 bis 3,300.

Häute, schwere wenig begehrt und auf 170 bis 180 gehalten, leichte gern mit 210 bis 212 rs. bezahlt.

Kurs auf London 28¼ bis 28¾; auf Paris 330 bis 333 rs.

Archangel, 18. Oktober 1837.

(Schluß.)

Leinsamen fand wenig Frage, und die ersten Kontraktankäufe zu 25 bis 26 R. erwiesen sich als eine sehr verfehlte Spekulation, indem selbst zu 23 à 22 R., wozu sich späterhin Abgeber zeigten, nur sehr unbedeutende Aufträge einliefen. Von der andern Seite opponirten sich aber auch die Russen, so weit es ihnen ihre pekuniäre Stellung erlaubte, dem durch die ausländischen Verhältnisse gebotenen Weichen der Preise mit einer Hartnäckigkeit, welche sie später nur zu sehr bereuen mußten. Die Erwartungen hinsichtlich der Qualität, zu welchen die Kontraktverkäufe auf recht hübsche Proben uns im Allgemeinen berechtigten, wurden größtentheils getäuscht, und daher kam es auch, daß gute Partien, in Folge mit ausgesandter Räumte verbundenen Aufträge, im Anfange des Sommers noch zu 21 bis 21½ R. Käufer fanden. Bald wurde nicht mehr als 19 bis 19½ R. für gute, und 17½ bis 18 R. für Mittelwaare bewilligt, wozu auch die meisten Inhaber abzugeben sich entschlossen, und nur ganz zuletzt, als alle hohe Waare vergriffen war, legte man bei etwas günstigern Aussichten im Auslande auch für ziemlich mittelmäßige Qualität bis 19 R. an. Die Zufuhr ist nicht ganz so beschränkt ausgefallen, als man nach dem unbedeutenden Kontraktumsatz glauben möchte, und es ist viel aufgelegt worden, fast alles aber niedrige Waare.

Flachs ging auf Kontrakt besser und zu höhern Preisen ab, als es bei dem traurigen Zustande des Handels in Schottland erwartet werden konnte, indem die Preise von 120 bis 125 R. für feinste Sorte nur sehr allmählig auf 115 à 112 R. wichen, und im Ganzen gegen 70,000 Pud kontrahirt wurden. Vierte Sorte ging von 90 R. auf 78 R. zurück. Nach Eröffnung der Schifffahrt erfolgte eine lange Pause, während welcher sowohl Käufer als Verkäufer sich ganz zurückgezogen hielten, bis endlich der Preis für feinste Sorten zu 112 bis 115 R. eröffnet ward, wozu denn auch, so wie zu 100 bis 106½ R. für Mittelqualität, wie Wiatka und Berchno Suchen, ziemlich rasch gekauft, und zuletzt bei zusammenschmelzenden Vorräthen bis 116 R. bewilligt wurde. Vierte Sorte kaufte man anfangs zu 75 R., nachher blieb diese Gattung zu 70 R. und selbst zu 65 R. ganz vernachlässigt, und nur als von feinen Sorten nichts mehr käuflich war, wurde wieder zu 70 bis 72 R. rasch gekauft. Das Wenige was aufgelegt ist, befindet sich in sehr festen Händen, und besteht aus feinster Waare.

Flachsheede blieb im Winter fast ohne allen Umsatz, indem die Russen in Erwartung einer strengern Brake, auf Lieferung zu verkaufen Anstand nahmen. Nur einzelne Verkäufe fanden zu 7 R. für 1ma und 5 R. für 2da Sorte Statt. Im Anfange des Sommers wurde noch für besten Tow 7 R., und für dito Codilla 6½ R. angelegt, nachher blieb der Artikel selbst zu 6 R. für 1ma und 4 bis 4½ R. für 2da Sorte ganz vernachlässigt, und der größere Theil unserer Zufuhr ist aufgelegt worden.

In **Pottasche** kamen ganz früh im Winter einige Ankäufe zu 95 à 90½ R. vor, bei dem Weichen der St. Petersb. Preise wurde nachher aber die für den hiesigen Markt angefertigte Waare vergebens angeboten, und mußte mit Ausnahme einer Kleinigkeit, welche kürzlich zu 60 R. realisirt wurde, aufgelegt werden.

Von **Eisen** wurden 85,000 Pud auf Kontrakt zu 350 Kop. a. G. und 380 bis 385 Kop. mit Handgeld verkauft; im Sommer blieb der Artikel ganz ohne Frage.

Der Umsatz in **Talg** beschränkte sich während des Winters auf Russische Spekulation zu 100 R. Im Sommer bezahlte man anfangs für Kleinigkeiten bis 105 R., später aber wich der Preis auf 98 a 97 R., und blieb im Ganzen das Geschäft höchst unbedeutend.

Talglichte blieben ebenfalls vernachlässigt, im Winter zu 13 bis 13½ R., und im Sommer zu 14 R.

Für **Thran** wurden im Laufe des Winters hohe Preise, 8 à 7¾ R., angelegt, doch nur für Kleinigkeiten, da in der Regel nur wenig von diesem Artikel auf Lieferung verkauft wird. Im Sommer wurden die ersten Zufuhren mit 685 Kop. bis 6¾ R. bezahlt, die niedrigsten ausländischen Limiten drückten indessen den Artikel bald auf 6 R. herab, wozu die angebrachte Waare prompten Abzug fand. Erst gegen Herbst hob sich der Preis wieder auf 625 bis 632½ Kop., und ist dann Alles geräumt worden.

Der Preis von **Matten** erhielt sich im Winter fest auf 450 R., einzelne Portien holten selbst 460 R., auch im Sommer war nicht unter 450 a 440 R. anzukommen, doch ist schließlich theils aus Mangel an Räumte, theils zu leichten Gewichts wegen, Einiges nachgeblieben, und mußten geldbedürftige Russen im Herbst zu 415 bis 425 R. verkaufen.

Theer blieb ziemlich gleich im Preise: auf Kontrakt und im Sommer 5½ R., 535 Kop. und 5¼ R. Gegen Schluß der Schifffahrt stieg der Artikel indessen bei verminderten Vorräthen auf 565 Kop. und 5¾ R. In einzelnen Fällen hat man selbst 6 R. bezahlen müssen. Es ist dieses Jahr bedeutend weniger als sonst aufgelegt worden.

Pech galt im Anfange des Winters 1 R. per Pud, nachher stieg der Preis bis auf 105 Kop., und nach Eröffnung der Schifffahrt sogar auf 107 Kop.; doch mußten zuletzt die Inhaber sich wieder mit 1 R. begnügen, und Kleinigkeiten, um zu räumen, mitunter auch billiger erlassen.

Dielen wurden nur ganz früh im Winter zu 10 bis 10½ R. kontrahirt, nachher trieb eine sehr lebhafte Nachfrage den Preis bis auf 11 R. 20 Kop. Wie gewöhnlich wurden auch in diesem Jahre fast sämmtliche Bedürfnisse durch Kontrakt-Ankäufe befriedigt, und es fand daher im Sommer kein Umsatz Statt. Der Export von

Butter war bedeutender als seit vielen Jahren. Von 10 bis 10½ R., wozu die ersten Kontrakt-Ankäufe gemacht wurden, stieg der Preis auf 11 und 12 R., und nach Eröffnung der Schifffahrt für die geringe freie Zufuhr selbst auf 12½ R.

Tauwerk galt auch in diesem Jahre 9 R. Patent, 8 R. ordinär, und 6 R. 2da Sorte frei am Bord.

Rohe Häute waren für den Export ohne alle Frage, und nur nominell 15 bis 16 R. zu notiren. Dasselbe war auch der Fall mit

Borsten, wovon fast Alles nach St. Petersburg ging, da hier selbst zu den so bedeutend gewichenen Preisen keine Abnehmer zu finden waren.

Ueber die bevorstehende Kontraktzeit und die wahrscheinlichen Preise für dieselbe läßt sich noch wenig sagen. Bis jetzt haben bloß in Roggen wohl einige Ankäufe auf Lieferung Statt gefunden zu 125 bis 127 K., mit a. G., welcher billige Preis die Berichte über eine reichlich ausgefallene Aernte bestätigt. In diesem Verhältnisse müßte sich Roggen auf etwa 10 R. stellen, und glauben wir mit Recht, die Aufmerksamkeit auf diese billigen Preise lenken zu dürfen. Ebenso möchten wir frühzeitig Bestellungen auf Leinsamen anempfehlen; das Gewächs soll nach Wunsch ausgefallen sein, und wenn eine zu voreilige Spekulation den Russen nur nicht zu hohe Ideen gibt, so dürfte gute Waare wohl zu den letzten Preisen von 18 bis 19 R. zu haben sein. Auch Flachs ist zufriedenstellend gerathen, und dürfte ebenfalls zu den letzten Preisen von etwa 110 bis 115 R. für feine Sorten käuflich sein, doch schwerlich billiger. Feiner Flachs-Tow zu 6 R., und Codilla zu 4 bis 4½ R. Matten erwarten wir auf ungefähr 400 R., Theer nicht unter 5¾ bis 6 R., Pech 1 R. Eisen wäre zu 350 Kop. zu haben, Pottasche zu 70 R., Dielen zu 10½ bis 11 R.

Unser Importhandel bestand, wie immer, größtentheils aus rohen Zuckern für Rechnung der hiesigen Raffineurs. Von andern Einfuhrwaaren erhielten wir nur Kleinigkeiten zum Konsum dieses Platzes. Weiße starke Weine gingen in diesem Jahre etwas kuranter zu 625 bis 650 R. ab, Champagner zu 8 bis 9 R., guter Kaffee zu 50 bis 55 R., Reiß zu 10 bis 10½ R., alles auf lange Termine. (B.-H.)

Hamburg, 21. November 1837.

Getreide. Seit unserm letzten Berichte hat die Kauflust für Weizen zum Verbrauch am Platze angehalten, und da sich auch einiger Begehr zum Versond zeigte, so wurde die herangekommene Zufuhr rasch geräumt; die feinsten Sorten müssen einige Thaler höher notirt werden; 126, 128 bis 129pfd. neuer Märkscher bedang 87, 88, 89 bis 90 Thlr.; 129pfd. dito extra schöner 91 Thlr.; 130pfd. alter dito 92 Thlr.; 130pfd. extra schöner alter Fürstenberger 96 Thlr.; 132 bis 133pfd. dito Mecklenburger 98 bis 99 Thlr.; 130 bis 131 pfd. geringerer 92, 93 bis 94 Thlr. Der Handel in Roggen und Gerste war unbedeutend; die Zufuhren von Ersterem vermehren sich etwas und vom Boden ist man sehr geneigt zu verkaufen. Mit Hafer ist es ebenfalls stiller bei vergrößerter Zufuhr. Von Mecklenburger Erbsen kömmt ziemlich viel heran, auch von Bohnen; beide sind ohne Frage und die Preise gedrückt. Von den angekommenen 150 Last Rappsaat ist ein Theil, zu 84 bis 85 Thlr. Bko. für geringes und 93 bis 94 Thlr. Bko. für recht hübsches, geräumt; die Stimmung ist flau. Mit Kleesaat wieder stiller; für Rappkuchen verminderte Kauflust, obgleich sie etwas billiger zu haben waren. Leinkuchen bleiben begehrt.

Wolle. Es sind in der verflossenen Woche einige nicht unbedeutende Geschäfte in Vließen von 19 bis 22½ ß., und auch in akkommodirten Wollen zu 20 bis 24 ß. abgeschlossen, welche Ankäufe jedoch keinesweges für augenblicklichen Bedarf in England gemacht sind, sondern unbedingt auf Spekulation, und zwar auf bessere Meinung zum nächsten Frühjahr. In ordinären Wollen ist auch in alter Waare etwas umgegangen; da jedoch diese Einzelnheit noch nicht in Betracht gezogen werden kann, so bleiben die Preise noch auf demselben nominellen Stand, wie bisher.

---

†Mainz, 15. November 1837.

Wie es oft geschieht, daß manches Uebel auch sein Gutes nach sich zieht, so scheint es mit dem diesjährigen Wein-Mißwachs der Fall zu sein. Seit lange soll in Rheinhessen nicht so viele Nachfrage nach Wein gewesen sein, als in der letzten Zeit, und nicht nur ältere Vorräthe werden verkauft, sondern auch der neue, so viel verschrieener Wein gestaltet sich bei der Gährung ganz anders, als man glaubte, und man kann schon jetzt zwischen 40 und 50 Fl. für das Stück erlösen. Doch für Rheinhessen liegt bei dem Mißwachs dieses einen Erzeugnisses noch ein allgemeinerer Trost in dem Umstande, daß ein dem Wein günstiges, d. h. ein trocknes und zugleich heißes Jahr das Land in große Noth gebracht haben würde, da es ohnedin schon von der Trockenheit der drei vorhergegangenen Jahre ungemein gelitten hatte. Die Brunnen waren versiegt, die Bäche vertrocknet; die Knochenbrüchigkeit des Rindviehs, Folge des kärglich gereichten und zugleich schlechten Futters, hatte einen Viehstall nach dem andern gelichtet, oft ganz geleert. Aber der reichliche Regen in diesem Sommer, bei nur mäßiger Wärme, ließ Gras und Klee gedeihen, die Futternoth verschwand, und mit ihr die Viehseuche, und die reiche Heuärnte half die geleerten Ställe wieder füllen. Und wie wäre es bei anhaltender Wärme dem Weine selber ergangen? Verständige Weinbauern versichern, daß ohne den reichlichen Regen, der bis zu den Wurzeln der Reben drang, die Stöcke sicherlich nicht mehr die Kraft behalten hätten, Holz zu treiben, während jetzt allgemein eingestanden wird, in vielen Jahren hätten die Reben nicht so hohe und starke Schößlinge getrieben, als heuer rc. So darf man denn mit freudiger Hoffnung dem kommenden Jahre entgegen sehen. — Rechnet man noch hinzu, daß die Aernte der übrigen Feldfrüchte in jeder Beziehung befriedigend ausgefallen ist, so begreift man, wie unsere Landleute, bei ihrem heitern Humor, den kleinen Verlust des diesjährigen Weinmißwachses leicht verschmerzen mögen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung „eines Präklusiv-Termins für die Einlieferung und den Umtausch der alten Kassen-Anweisungen vom Jahre 1824."

Nachdem wir durch unsere in den hiesigen Zeitungen und Amtsblättern der Königlichen Regierungen erlassenen Bekanntmachungen vom 3. Juli und 16. September d. J. die Inhaber der alten Kassen-Anweisungen vom Jahre 1824 wiederholt aufgefordert haben, solche entweder zu ihren nächsten Zahlungen an Königliche Kassen zu verwenden, oder hier in Berlin an die Kontrolle der Staats-Papiere, in den Provinzen aber an die Regierungs-Haupt-Kassen, gegen Empfangnahme des Betrages in neuen Kassen-Anweisungen vom Jahre 1835 oder in baarem Gelde abzuliefern, bestimmen wir nunmehr in Gemäßheit des §. 4 der Allerhöchsten Königlichen Kabinets-Ordre vom 14. November 1835 (Gesetz-Sammlung Nr. 1706.) „den Präklusiv-Termin zur Einlieferung der alten Kassen-Anweisungen auf den 30. Juni 1838 und fordern die Inhaber solcher Kassen-Anweisungen auf, sich derselben bis dahin in der bezeichneten Art zu entledigen. Mit dem Ablaufe dieses Termins hört der Umtausch oder die Realisirung der alten Kassen-Anweisungen auf, und alle Ansprüche aus denselben an den Staat werden erlöschen. Anmeldungen zum Schutze gegen die Präklusion werden nicht angenommen, sondern es tritt unmittelbar nach dem Ablaufe des obigen Termins, also mit dem 1. Juli 1838, die Präklusion gegen diejenigen ein, welche den Umtausch nicht bewirkt haben. Alle alsdann noch nicht eingelieferten alten Kassen-Anweisungen vom Jahre 1824 werden

werthlos und sollen, wo sie etwa noch zum Vorschein kommen, angehalten und an uns abgeliefert werden.

Berlin, 12. November 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Berger.

Berlin. 20. Nov. Die im heute ausgegebenen 20sten Stücke der Gesetz-Sammlung enthaltene, auf das Ostpreußische Landschafts-Reglement bezügliche Allerhöchste Kabinets-Ordre an das Staats-Ministerium lautet also: „Aus einer bei Mir geführten Beschwerde des Besitzers eines Ostpreußischen Pfandbriefes habe Ich ersehen, daß bei der Ausführung der im §. 277 des Ostpreußischen Landschafts-Reglements vom 24. Dezember 1808 enthaltenen Bestimmung, nach welcher der Präsentant des letzten mit Nr. 10 bezeichneten Zins-Coupons die neuen auf die folgenden fünf Jahre ausgefertigten Coupons erhält, Schwierigkeiten eingetreten sind, die einer gesetzlichen Erledigung bedürfen. Nach erfolgter Berathung der landschaftlichen Behörde und auf den Bericht der Minister der betreffenden Ressorts, setze ich demnach zur Erläuterung des erwähnten §. 277 hierdurch Folgendes fest: Wenn der Inhaber des Pfandbriefes, vor Ausreichung der neuen Coupons, der Verabfolgung derselben an den Präsentanten des letzten Coupons der vorhergehenden Series, des sogenannten Stich-Coupons, bei der Landschaft widerspricht, der Präsentant aber sie fordert und in die Ausantwortung an den Inhaber des Pfandbriefes nicht einwilligt, so hat die Landschaft die Interessenten zur Entscheidung des gegenseitigen Anspruchs an das Gericht, zu dessen Realjurisdiction das bepfandbriefte Gut gehört, zu verweisen, und die neue Series der Coupons, auf den Antrag eines der Interessenten, oder auf die Requisition des Gerichts, an das Depositorium desselben auszuliefern. Hat der Inhaber des Stich-Coupons ihn bei der Zinsen-Erhebung eingereicht, ohne die neuen Coupons zu fordern, so ist die Landschaftskasse ermächtigt, die neuen Coupons ohne Weiteres dem Präsentanten des Pfandbriefes zu behändigen. Wenn der Stich-Coupon weder im Zinsen-Erhebungs-Termine, auf welchen er lautet, noch im nächstfolgenden bei der Landschaftskasse präsentirt wird, so sind die Coupons der neuen Series dem Inhaber des Pfandbriefes, beim Eintritt des zweiten Termins dieser Series, auszuantworten. War bei der öffentlichen Bekanntmachung dieser Vorschriften sowohl der Termin zur Empfangnahme der neuen Coupons, als auch der nächstfolgende Erhebungstermin bereits verflossen, so hat der Inhaber des Pfandbriefes noch einen dritten Termin abzuwarten, bevor ihm die neuen Coupons ausgehändigt werden dürfen. Das Staatsministerium hat diesen Erlaß zur Publikation durch die Gesetz-Sammlung zu befördern.

Berlin den 18. Oktober 1837.

Friedrich Wilhelm.“

England. Die „Gazette“ vom 17. Nov. bringt das Ergebniß der Bankoperationen bis zum 14. November. Der Stand der Quartalsrechnung war:

Soll:		Haben:	
In Umlauf. . . .	18,344,000 Lst.	In Sicherheiten .	23.985,000 Lst.
„ Depositen . .	10,242,000 „	„ Baarschaft . .	7,432,000 „
	28,586,000 Lst.		31,417,000 Lst.
			28,586,000 „
		Ueberschuß . .	2,831,000 Lst.

Daraus ergiebt sich in Vergleich mit der Oktober-Rechnung (s. Nr. 88 d. Z.) eine Abnahme des Umlaufs von 372,000 Lst., der Depositen von 259,000, zusammen von 631,000; ferner eine Abnahme der Sicherheiten von 1,331,000, und eine Zunahme der Baarschaft von 576,000, zusammen 755,000 Lst. Abnahme, und somit eine Verminderung des Ueberschusses von 124.000 Lst. — Aus der Uebereinstimmung der Resultate der letzten Abrechnungen erhellt die konsequente Absicht der Bank, dem zu starken Geldüberfluß entgegen zu wirken.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Nov. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⁸/₁₀ G.	2 M.	141⁸/₁₀ G.
Rotterdam	250 „	k.	142⁷/₁₀ G.	2 M.	141⁷/₁₀ G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.		80⁵/₁₀ G.	2 M.	80⁴/₁₀ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⁵/₁₀ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⁴/₁₀ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⁷/₁₀ G.	2 M.	150⁴/₁₀ G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112¹/₂ B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85⁷/₁₀ G.	2 M.	85³/₁₀ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⁷/₁₀ B.	2 M.	99¹/₁₀ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⁷/₁₀ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⁶/₁₀ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(Seit dem 17. November.)

Amsterdam: von New-York „Neptunus“ Ebeling, mit 117 F. Thran an Karth. Hasenclever & Komp., 246 F. dito und 28 B. Baumw. Order; von Sunderland „de Vriendschap“ Kleyn, mit Steinkohlen; von Danzig „jonge Willem“ Mellema, mit Rappsaat, Order; von Lissabon „de Hoop“ Haasnoet, mit 51 K. Zucker an de Haan Dommer & Komp., 204 B. Kaufmannsgut, Order; von Cardiff „Hillegina Geerdina“ Roelfsema, mit Eisen an Meyer van Ysen & Komp.; von Surinam „Catharina Jakoba“ Brouwer, mit 310 F. Zucker und 22 B. Baumwolle an div. und Order; von Alexandria „der Courier“ Havighorst, mit Tabak und Stäben an W. P. van Veen u. S.; von Drammen 5 Ladungen Holz; von Raskow „Mauritius“ Hennigsen, 1263 T. Rappsaat, Order; von Batavia „Neerlandsch Indien“ Veening, 5127 B. Kaffee, 1525 Kan. Zucker 111 K. Indigo, 60 Pik. Sapanholz, 500 St. Häute und 1332 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.; von Smyrna „Maria Catharina“ Swart, vpr. Bakker, mit Rosinen, Feigen, Palmholz, Gummi, Baumw. und verschiedene Waaren an div. und Order; von Cardiff „Roelfina“ Bolhuis, mit Eisen an Gebr. v. d. Vliet; von Sunderland „Jantina Anneziena“ mit Steinkohlen; von Riga „Wisselvalligheid“ Veerong, „Nordstern“ Nieman, „Carolina Amalie“ Gerlof, alle mit Holz; von Königsberg „Anna Sophia“ Visser mit Leinsaat, an Rahusen; von New-York „Louise“ Bakker, mit Thran, Harz, Pfeffer, Kassia, Farbholz, Hopfen, Pottasche, Terpentin rc. an div.; von St. Petersburg „Concordia“ Borgmann, mit Pottasche, Federn, Hanföl, Leinen und Segeltuch an div. und Order; von Archangel „Pauline Brandt“ Boysen, mit Leinsaat, Thran u. Matten; „Richard Brandt“ Holstein, mit Thran Pottasche und Matten an div.; von Riga 2 und von Drammen 6 Ladungen Holz; von Danzig „Gezias“ Bekkering, mit Weizen; von Königsberg „Sara“ Betje mit Leinsaat an Rahusen; von Pillau „Braunsberg“ Kuhr, mit Leinsaat, Order; von Wismar „Jancke Hooltes“ Carst, und „Mijn Genoegen“ Veenstra, mit Weizen und Rappsaat; von Demmin „jonge Egerika“ Gerjets mit Rappsaat; von Sunderland „Fennegina Elisabeth“ Wyckman, mit Steinkohlen; von St. Petersburg „Maria“ Bos, mit Leinsaat (?) und Hanf an Melvil & Komp.; von Riga „Pieter“ de Weerd, mit Hanf- und Leinsaat; von Memel „Wilhelm“ Fritze, mit Leinsaat; von Danzig „Grijpdia“ Koop, mit Weizen u. Matten; von Christiansund „Anne Christine“ Marsteen, mit Thran und Stockfisch an Gebr. de Burlet, Rente Linsen, J. de Booy und J. R. Woldsen.

Rotterdam: von Batavia „J. C. J. von Speyk“ Smits, mit 6857 B. Kaffee, 699 Kan. Zucker u. 164 K. Indigo N. H.-M.; von London „Batavier“ Dunlop, mit Kaffee, Eisen, Reiß, Piment, Pfeffer, Baumwolle und Kaufmannsgut an div. und Order; von Bergen „Diana“ Duit, mit Stockfisch und Thran an Koon & Komp.; von London „Giraffe“ Stranack, mit Zucker Kaffee, Reiß, Salpeter und Baumwolle an div.; von Haiti „Falcon“ Tod, mit 4378 B. Kaffee und 1 Part. Farbholz; von Surinam „Amphitrite“ Krull, mit 800 B. Kaffee, 27 B. Kakao und 1 B. Baumw. an div. u. Order; von Batavia „Factory“ Parlevliet, mit 7441 B. Kaffee, 391 Sch. Zinn u. 520 Bd. Stuhlrohr; „Jakobus“ Lourens, mit 2265, 46 Pik. Kaffee, 1500, 46 Pik. Zucker u. 1166 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.

Anzeigen.

143. **En charge à Anvers.**

Pour Monte-Video et Buenos-Aires:

Le beau brick neuf „Windhond“, construit pour marche rapide, Capt. J. Ruurds, pour partir fixe le 15. Decembre.

Pour Constantinople et Odessa:

Le bon navire „Ville de Bruxelles“, Capt. Zorgdrager, pour partir le 20. Decembre.

Pour Trieste:

Le bon navire „Bruxelloise“, Capt. Devriel, pour partir le 5. Decembre.

Ces navires prennent aussi des passagers.

S'adresser pour plus amples renseignements au consignataire Mr. H. Serigiers à Anvers.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 25. Nov.

Angekommen: (den 23.) M. Brandt von Würzburg und Bingen mit 1674 Ct., A. Brillmeyer von Mainz mit 788 Ct., C. Schwarz von Rheinschanze, A. Beller von Wesel, H. Balk von Amsterdam mit 3930 Ct., S. Schulz vom Niedermain mit 664 Ct.; (den 25.) D. Meuwsen von Dordr.

Abgefahren: (den 22.) A. Messinger nach Mainz mit 888 Ct., Joh. Hartmann nach Mannheim, Jakob Leidecker nach Amsterdam mit 3281 Ct.; (den 23.) C. Hartig nach dem Niedermain mit 2009 Ct.; den 25.) L. Heuß nach Heilbronn mit 1870 Ct., M. Lang nach Kitzingen mit 2022 Ct., J. Harling nach Bingen mit 767 Ct., G. J. Willemsen nach Rotterdam mit 943 Ct.

Vorbeigefahren: (den 23.) C. Schefer von Amsterdam nach Koblenz mit 2400 Ct. Wilh. Tripp von Bahiel nach Zütphen mit 3650 Ct.; (den 24.) G. Leermackers von Andernach nach Uttrecht mit 3817 Ct., W. Krönen von Andernach nach Uttrecht mit 5965 Ct.; (den 25.) W. Rippert von Vallendar nach Rotterdam mit 3600 Ct., W. Fromm von Amsterdam nach Mannheim mit 2851 Ct.

In Ladung: C. v. Alen nach Antwerpen; Joh. Polzen nach Amsterdam; G. J. Krüsmann nach Rotterdam; A. Better nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf; C. Schaefer, und M. Reiffenschneider nach Neuwied und Andernach; Wilh. Müller, Jos. Tillmann und N. Sellbach nach Koblenz u. der Mosel; J. Kiefer nach Mainz; Ch. Krancher nach dem Niedermain; M. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Joh. Andrees nach Mannheim; Pet. Hartmann nach Mainz und Mannheim im Auslande; G. Heßdorfer nach der Rheinschanze

Emmerich vorbeigefahren: (den 20.) F. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4577 Ct., M. Fasbender von Rotterdam nach Mannheim mit 3745 Ct., C. Wissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 5166 Ct.; (den 21.) H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3582 Ct., H. Kreitenberg von Amsterdam nach Köln mit 2210 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 22. Nov. . . .	13 F. 9 Z.	9 F. 9 Z.	10 F. 5
„ 23. „ . . .	15 „ —	„ 10 „ 5 „	10 1
„ 24. „ . . .	16 „ —	—	—
„ 25. „ . . .	15 „ 9	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und wöchentl. Beibl.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 95 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonnabend den 25. November 1837.

Erste Rhein-Seefahrt.

(Fortsetzung des Berichtes in der Beilage zu No. 92 des Organs).

(Aus fernern Briefen des Herrn Friedrich Harkort.)

Auf der Themse den 10. Nov. d. J.

„Die Beschwerden der Seefahrt sind ungleich geringer als die auf der Themse; von einem solchen Treiben hat man auf dem Continente keinen Begriff. Am 8. kamen wir von Margate bis unterhalb Southend; hier begannen wir am 9. Morgens mit 40 Schiffen bunt durcheinander stromaufwärts zu laviren; in der schönsten Arbeit fiel plötzlicher Nebel ein, das eigene Schiff konnte man nicht übersehen. Aus dieser Aegyptischen Finsterniß erscholl nun das verworrene Getöse der Kommandos, das Blasen der Signalhörner, Glockengeläute, Rasseln auf Kesseln, ein Teufelslärm, als ob das Römische Reich versteigert würde. Zum Glück befreite uns der Wind wieder von der Landplage, und mit Ebbe gings vor Anker. Jetzt rückte die seewärts gehende Flotte in unabsehbarer Masse heran; Vormittags zählte ich in 30 Minuten 10 Briggs und 20 Kutter, Nachmittags in demselben Zeitraume 5 Dampfbote, 19 Briggs und Schoner, 8 Kutter und einen Dreimaster; in unabsehbarer Doppelreihe war der ganze Strom mit Segeln bedeckt.

Nachts mit der Fluth begann unsere Arbeit wieder. Bei Regen und schwerem Winde ward lavirt. Alles bunt durch einander, sich durchkreuzend und die Masse der vor Anker liegenden Schiffe meidend; doch dabei bleibt Vieles dem Zufall überlassen. Unser Nachbar von Ostende verlor sein ganzes Bugspriet; wir kamen unversehrt um 10 Uhr nach Gravesend. Eine halbe Stunde später saß uns ein Dreimaster in der Seite; glücklicher Weise hielten unsere Wanten, der Gegner brach seinen Kluverbaum. Gegen 12 Uhr kam unser Capitain mißmuthig zurück vom Lande; den Lootsen ging das Schiff nicht tief genug für ihren Beutel (sie werden nach Verhältniß des Tiefganges bezahlt); deßhalb zogen wir am nächsten Morgen bei Tagesanbruch die Englische Flagge auf den Vormast und lösten eine Kanone, worauf denn endlich ein gin-trinkender Lootse erschien und wir das gewagte Spiel begannen. Zunächst fielen wir auf eine noch ankernde Kohlenbrigg; sie drehte uns behende den Rücken zu; aus Dankbarkeit nahmen wir ein Stück vom Hack (?) weg: „All clear!" (alles klar), weiter kein Wort. Später kam uns eine Backe vor den Bug; wir brachen nur den Stampfstock, der Engländer verlor den Daumen von der Hand — „never mind, all clear!" (thut nichts u. s. w.); abgemacht war die Sache. 300 Schiffe ankerten oberhalb Gravesend und doch gelang es uns stromaufwärts zu laviren."

London, Catharinedocks d. 11., Abends.

„Heute Morgen verzweifelte ich, denn bei Woolwich ward der Lärm so groß, daß wir nicht weiter konnten; zum Glück erschien ein kleines Bugsirboot, welches uns schleppte und wirklich Bahn brechen mußte. Fünf Meilen lang war der Strom so mit Schiffen bedeckt, daß nur hie und da die Oeffnung einer Schiffsbreite zu erblicken war. Der Rauch der Dampfbote verfinsterte buchstäblich die nächsten 200 Schritte; wahrlich ein unbeschreibliches fabelhaftes Schauspiel! Ein Viertel aller Schiffe war beschädigt; Verschanzungen und Spiegel eingestoßen, Bugspriete abgebrochen, kurz Havarie aller Art, auf die kaltblütigste Weise gegeben und genommen. Ich danke Gott von Herzen, nach 5 Wochen einmal wieder ohne Kleider schlafen zu dürfen, und den Rhein im sichern Port zu wissen."

Aus Herrn Harkorts ferneren Berichten entnehmen wir noch folgendes über die Tüchtigkeit des Schiffes: Der Lootse von Helvoetsluys hat geurtheilt, daß „der Rhein" in schwerer Brandung bei Seitenwind vorzüglich folgsam steure, und die Sturzseen bei dieser Gelegenheit nicht übernehme, sondern den Kopf wie eine Möve über Wasser halte.

Der Englische Lootse von Margate sagte: „She is a stout vessel" (ein tüchtiges Schiff). Ueberall ward es für einen Amerikaner gehalten, die bekanntlich wegen ihrer guten Bauart im vortrefflichsten Rufe stehen. Die Hauptsache aber ist, daß der „Rhein" Lloyds Zeugniß Nro. 1. erhalten hat, was namentlich in Betreff der Assekuranzprämien von Bedeutung ist.

Am 15. ward mit dem Löschen begonnen, dann sollte das Schiff gekupfert werden, und die Rückfracht nach Köln einnehmen.

Der K. Preußische Geschäftsträger in London, der mit allen Flaggen an Bord empfangen ward, hat versprochen nicht nur über die Sache selbst, sondern auch in Betreff des Holländischen Schleppdienstes nach Berlin zu berichten. Die Holländer behaupten nämlich, ihre Schleppschiffe wären nur bestimmt Flußschiffe zu befördern, weshalb sie dem „Rhein", als einem Seeschiffe, ihren Dienst versagt haben.

Was nun die Aufnahme der neuen Unternehmung, und des Herrn Harkort als ihres Begründers und Wortführers, in London betrifft, so können wir folgende Details darüber mittheilen, wodurch zugleich die Frage des „Ledger" „ob S. H. die Deputation auch eingeladen habe?" (s. Beilage zu Nr. 94 d. O.) beantwortet wird.

Von dem Königl. Preuß. General-Konsul auf das Zuvorkommenste aufgenommen, säumte Herr Harkort nicht, sich eine Audienz bei dem Lord Mayor zu erbitten, um die Adresse der Kommission des Kölnischen Schiffahrts-Vereins persönlich zu überreichen. Nachdem Se. H. durch den Councilman Jones eine vertrauliche Mittheilung über die Angelegenheit erhalten hatte, ward der 15. Nov. zur Audienz anberaumt; begleitet von mehreren Herren, begab sich Herr Harkort Vormittags um 11 Uhr zum Lord Mayor und überreichte nach kurzer Anrede die Adresse, deren Text wir in deutscher Sprache in der Beilage zu No. 94 des Organs vollständig mitgetheilt haben. Sie war datirt vom 30. Septbr. 1837 und unterzeichnet von den Herrn C. H. Heck, Clemens Schmits, J. J. Langen, Simon Oppenheim, Neuß-Zaefferer und J. A. Becker.

Der Lord Mayor nahm dieselbe auf die zuvorkommenste Weise entgegen, befahl dem Sekretär deren Verlesung und dankte in einer Rede, deren Inhalt wir bereits mitgetheilt haben; (die daselbst angedeutete Aeußerung in Betreff des Weines setzt den hohen Beamten in starken Verdacht, daß er mehr Lust verspürte, das Gold des Kölnischen Traubensaftes auf seinem Privattische zu probiren, als eine Jury von 1000 Zungen darüber urtheilen zu lassen).

Tags darauf erfolgte eine Einladung zu dem großen Inaugurationsmahle des Lord Mayors und der Sheriffs in Guildhall, wo dem Herrn Harkort sein Platz auf den Hustings an der Count-table angewiesen ward; in dieser obern Abtheilung der Halle waren 6 große Tafeln gedeckt, 11 desgl. in dem übrigen Theile desselben Saales, und mehrere andere in Nebensälen, an welchen zusammen 800 — 1000 Herren und Damen Platz fanden. 250 Terrinen mit Schildkrötensuppe eröffneten auch hier das Treffen nicht minder kolossal, als am 9. Nov., und auch ohne die Gegenwart der geliebten Königin hatte sich das Bürgerthum mit königlicher Pracht umgeben; auch hatten sich alle Minister, das diplomatische Corps und sonstige Notabilitäten als seine Gäste eingefunden. Nach Beendigung des Mahles brachte der Lord Mayor zuerst der Königin, dann der Königin Mutter und der übrigen Königl. Familie, und darauf dem Gedeihen der Stadt London und ihres Handels einen Toast; in Letzterem erwähnte er (wie unter andern auch der „Morning-Advertiser" meldet) der neuen direkten Verbindung mit Köln, sodaß die Sache vor den Ohren des Premier-Ministers Lord Melbourne, des Vicekönigs von Irland Lord Mulgrave, des Colonial-Ministers Lord Glenelg, des Lords John Russel ꝛc. durch das Organ des Lord Mayors eine Publicität erlangte, die wohl als ein günstiges Omen für den „Rhein" und die Sache, die er vertritt, betrachtet werden kann.

Nach allem diesen darf behauptet und kann nicht bestritten werden, daß Herr Harkort zur Begründung der für Köln und den Rheinischen Handel so wichtigen direkten Rheinseefahrt das Seinige gethan hat. Es geht überdieß aus den neuesten Londoner Nachrichten hervor, daß ein unmittelbarer Waarenverkehr zwischen Köln und London bestehen kann und wird, wenn es nicht dort an Interesse gebricht, wo dasselbe naturgemäß am ersten zu suchen wäre; das zweite Schiff der „Kronprinz von Preußen" ist bekanntlich nach der Ostsee bestimmt; das dritte „der Verein" kann bei einiger Energie leicht zeitig genug vollendet sein, um noch vor Ablauf dieses Jahres zum zweitenmale die Themse zu begrüßen, und durch eine zeitig vorbereitete und besser gewählte Ladung zu beweisen, daß Köln und der Rhein Produkte nach London senden können, die des Kaufens werth sind.

Herr Harkort hat das Seinige gethan; Köln hat den Rheinhandel und seine eigene Ehre zu vertreten; es wird auch das Seinige thun!

Daß die Holländer wenn nicht mit Besorgniß, doch wenigstens mit Neid und Eifersucht auf dieses Unternehmen sehen, liegt in der Natur der Sache und — der Holländer; es war daher zu vermuthen, daß sie bald ihre Stimme in solchem Sinne vernehmen lassen würden; und wirklich bringt auch schon das Amsterdamer „Handelsblad" vom 23. d. einen Artikel, dessen Verfasser sich viele Mühe giebt, die direkte Verbindung zwischen Köln und London als eine verfehlte Idee darzustellen. Zuerst wird gesagt: „die Ladung des Schooners „der Rhein" habe zur größern Hälfte aus Steinen bestanden, im Uebrigen aus Eisenwaren, Kramwaaren, Wein, Kartoffeln, Eau de Cologne ꝛc." — Wir haben oben schon die Hoffnung

ausgedrückt, daß das nächste Mal für eine bessere Ladung gesorgt werden möge. — Dann wird erwähnt: „das Schiff sei zweimal dergestalt auf den Grund gelaufen, daß die Hälfte der Ladung gelöscht werden mußte, um es wieder abzubringen rc. und hinzugefügt, es wäre durchschnittlich während der Reise ein mittlerer Wasserstand gewesen." — Die Wahrheiten, daß „der Rhein" bei fortwährend günstigem Wasserstande zwei Monate in Köln liegen mußte, weil keine Ladung in Bereitschaft war, und daß, als endlich die Reise beginnen konnte, der Wasserstand niedriger ward, als er den ganzen Sommer über gewesen war, — diese Wahrheiten werden verschwiegen. — Es wird ferner gesagt: „das Schiff habe 42 Tage gebraucht, um von Köln nach London zu gelangen" rc., daß aber nur besondere, durchaus ungewöhnliche Hemmungen an dieser Verzögerung Schuld waren, Hemmungen, die meistens in der Folge leicht zu vermeiden sein werden, das wird nicht gesagt.

Was indeß nicht geleugnet werden kann, das ist der faktische Beginn einer direkten Rheinseefahrt, welche die Holländer, wie aus obigem Artikel erhellt, sehr ungern sehen, weil sie dem ganzen Rheinhandel von großem wesentlichen Vortheil werden kann, ihnen dagegen einen beträchtlichen Theil des gewohnten Profits zu entziehen droht.

Schwefel.

Produktion und Handel in Sicilien.

Schwefelgruben findet man beinahe in allen Theilen Siciliens, doch sind die reichsten Schichten in der von den Städten Sciacca, Alimena, dem Berge Hybla und der Terranuova begrenzten Gegend gelegen.

So lange sich noch der Verbrauch des Schwefels nur auf die Erzeugung des Schießpulvers beschränkte, ward mit wenig Thätigkeit an den Minen gearbeitet und diese gewannen erst an Bedeutung, nach der Entdeckung der künstlichen Soda, welche man durch Zusetzung der Meersalzes mittelst der Schwefelsäure erhält und die seit lange in Frankreich die natürliche Soda in allen Anwendungen, die die Industrie damit macht, ersetzt. Die Erzeugung der künstlichen Soda, welche anfangs wegen des ungeheuren Zolles, der auf Salz gelegt war, nicht betrieben werden konnte, hob sich erst nach Aufhebung jener Abgabe im J. 1832, wodurch sich der Verbrauch des Schwefels außerordentlich vermehrte und die Ausfuhr desselben einer der vorzüglichsten Quellen des Reichthums für Sicilien ward.

Vom Jahr 1830 bis 1835 belief sich diese Ausfuhr auf:

J. 1830. Sic. Cant.	350,000	1833. Sic. Cant.	495,769
„ 1831. „	400,000	1834. „	668,256
„ 1832. „	400,890	1835. „	663,575

Es gingen nach	England.	Frankreich.	Andere Länder.
J. 1833. Sic. Cant.	259,121	201,126	35,517
„ 1834. „	338,085	293,110	37,061
„ 1835. „	355,793	262,774	75,093

Der Schwefel, welcher fast immer mit erdigen, steinigen und andern fremdartigen Theilen vermischt ist, wird davon ausgeschieden, indem man ihn in Oefen ausschmilzt, wovon jeder ungefähr 60 Quintale Erz enthält; der flüssige Schwefel wird sodann in hölzerne Formen gegossen, wo er zu seiner Festigkeit gelangt. Weil sich aber viel schwefelsaures Gas entwickelt, welches weit umher das Wachsthum der Pflanzen zerstört, und auch durch die Ausdunstung ein bedeutender Theil von der Materie verloren geht, verfiel man darauf, statt der einfachen Ausschmelzung das Erz in geschlossenen Gefäßen gänzlich einzuschmelzen.

Das Resultat der Ausschmelzung bestimmt die Klassifikation und Bezeichnung der Minen; überreich werden jene genannt, wo vom Erze 25 % Schwefel gewonnen wird; reich, wo das Erzeugniß 20; gut, wo es 15; mittelmäßig, wo es 8 % und schlecht, wo es noch weniger beträgt und die Arbeitsunkosten und andere Auslagen nicht deckt, unter welchen letzteren der Transport des Schwefels von den Bergwerken bis zur Küste, wo er eingeladen wird, ein bedeutender Gegenstand ist.

Denn leider wird einerseits der Transport von den meisten Gewerken durch Mangel an fahrbaren Straßen nicht minder erschwert, als andrerseits die Förderung selbst durch Mangel an Dampfpumpen zur Bewältigung der Wasser gehemmt wird.

Es gibt im Handel wenige Artikel, deren Preise seit einigen 20 Jahren so bedeutenden Veränderungen unterworfen waren, als der Schwefel. Im J. 1815 galt er 26 Tari, der Cantar; im J. 1816 stieg er auf 38; bis zum J. 1825 sank er nach und nach auf 14 und bis auf 12 zurück; im J. 1830 stand der Preis gar nur 10; im J. 1832 fing er sich zu bessern an, vermuthlich in Folge der in der Erzeugung der künstlichen Soda in England entwickelten Thätigkeit; im J. 1833 standen die Preise auf 45 und 48 Tari, worauf sie wieder zurückwichen und im J. 1835 hielten sie sich auf 18 und 24, in Folge der starken Ankäufe eines Marseiller Hauses, welches diesen Artikel ganz an sich bringen wollte.

Diese verschiedenen Umstände trugen dazu bei, die Förderung so sehr über den Konsumsbedarf zu treiben, daß die Preise bald gedrückt wurden, und zuletzt auf 12 und 10 Tari standen, was den Versuch der Marseiller Spekulanten gänzlich zum Scheitern brachte.

Doch ward ein neues Projekt in diesem Jahre von den nämlichen Personen der Sicilianischen Regierung vorgelegt und von dieser dem Neapolit. Minister anempfohlen, nämlich einer bestimmten Gesellschaft das ausschließliche Privilegium zur Ausfuhr des Schwefels zu ertheilen, wogegen diese sich verbindlich machen würde, dem Eigenthümer einen fixen Durchschnittspreis von 22 Tari, pr. Cantar, zu bezahlen und jährlich eine Summe von 250,000 Fr. zur Anlegung von Straßen in Sicilien anzulegen.

Die Annahme dieses Projekts ist sehr zweifelhaft, und es ist ein beachtungswerther Umstand, daß, seitdem dies Gesuch der Sicil. Regierung vorgelegt ward, der Preis des Schwefels fortwährend im Sinken ist.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅙ Thlr. in Köln ist.

Nr. 48. — Sonntag den 26. November 1837, zu Nr. 95 des Organs.

Gasbeleuchtung.

(Fortsetzung aus Nr. 43.)

Bei dieser Entfernung bilden die Flammen, wie kurz sie auch sein mögen, selbst wenn sie kaum sichtbar wären, einen vereinigten gleichförmigen Ring, in welchem man keine einzelne mehr unterscheiden kann. Diese Bemerkung kann als praktische Regel für die Einrichtung verschiedener Brenner dienen. Da bei einer öffentlichen Beleuchtung aber die Bedingungen des Drucks und die davon abhängige Ausströmung ohne Unterlaß wechseln, so muß man um Rauch zu vermeiden, etwas zugeben und die Entfernung der Löcher auf $^{15}/_{100}$ Z. bestimmen. Ueberhaupt muß bei einer öffentlichen Beleuchtung immer auf einen Verlust an Gas gerechnet werden.

Brennt man Steinkohlengas, so sind die günstigsten Proportionen $^{1}/_{32}$ Zoll für den Durchmesser und $^{10}/_{100}$ bis $^{15}/_{100}$ Z. für ihre Entfernung.

Die Esse übt vielleicht keinen so großen Einfluß auf die Gasflamme als auf die Flamme der Oellampe aus; indessen muß man immer bei der Wahl mit der gehörigen Aufmerksamkeit zu Werke gehen. Diese wird durch eine sehr einfache Rücksicht bestimmt. Die Esse, außerdem daß sie die Flamme ruhig macht, belebt die Verbrennung, indem sie die Geschwindigkeit der Luft um die Flamme her vermehrt. Es ist aber klar, daß, wenn die freie Flamme ohne Rauch brennt, das Hinzukommen der Esse ihr Licht nicht vermehren wird. Soll der gläserne Cylinder oder die Glocke nützlich sein, so muß eine Ursache vorhanden sein welche die Anwendung desselben bedingt.

Wenn man aber durch die Verbindung der verschiedenen Bedingungen eine vollkommene Verbrennung des Gases erreicht, so muß die Esse sehr weit sein, damit sie wenig Einfluß auf den Luftzug ausübe. Eine Verengerung ihres Durchmessers wird immer mit Verlust an Licht verbunden sein, weil bei der zu raschen Verbrennung das Absetzen von Kohle in der Flamme verringert wird, von welcher Bedingung die Helligkeit des Lichts abhängig ist. Auf diese Art kann man sich erklären, wie man bei der Anwendung des Bourguignon'schen Apparats einigen Vortheil hat finden können. Das Verhältniß der Lichtstärke einer gewöhnlichen Gasflamme gegen eine solche mit dem genannten Apparate hat sich durch Versuche wie 100: 176 herausgestellt. Man erreicht vermittelst desselben eine Ersparniß von ⅓ bis ¼ an Gas bei gleichem Licht.

Oekonomische Rücksicht. Diese ist so verwickelt, daß deren Untersuchung füglich in mehrere Fragen getrennt werden muß.

1) Ist die Beleuchtung durch Steinkohlengas vortheilhafter als die durch Oel? 2) Ist die Beleuchtung durch Oelgas vortheilhafter als die durch Oel? 3) Ist die Beleuchtung durch Steinkohlengas vortheilhafter, als durch Oelgas?



Ohne gerade eine entscheidende und allgemein gültige Antwort auf diese Frage geben zu wollen, lassen sich demungeachtet in der Gesammtheit der bereits aufgeführten Betrachtungen einige Mittel finden, solche annäherungsweise zu lösen.

In Rücksicht der ersteren Frage muß man die großen Beleuchtungsanstalten von den kleinen unterscheiden. Hauptsächlich kommt hier der Preis der Steinkohle und der Coaks, so wie die Leichtigkeit des Absatzes dieses letzteren Produktes unter den Umständen in welchen sich das Etablissement befindet, in Anschlag.

Zur bessern Uebersicht mögen hier die Rechnungen zweier Anstalten wie solche in den Annalen der Chemie bekannt gemacht worden sind, folgen.

Rechnung über die Beleuchtung mit Steinkohlengas der Königlichen Beleuchtungs-Anstalt in Paris — 2400 Flammen.

Ausgaben.

Anlage-Kapital	1,200,000 fr.	
Zinsen zu 5 Prz.	60,000	
Material, Steinkohle rc.	126,222	
Brennmaterial rc.	57,230 — 80 c.	
Taglohn	50,000	
Allgemeine Kosten	45,000 — 20	
		340,053 fr. —

Einnahme.

Für 2400 Brenner zu f. 93 90 c. Jtr. jährlich	225,360 fr.	
verkaufte Coaks	114,460 — 60	
altes Eisen	3,600 — 40	
Theer	1,200	344,632 fr.
Reiner Gewinnst nach Abzug der Zinsen		4,579 fr.

Ganz anders würde die Zahl des Gewinnstes ausfallen, wenn man, wie es für jedes Etablissement ähnlicher Art erfordert wird, höhere Zinsen vom Kapital berechnete. Acht Prozent würde man immer noch als mäßige Zinsen betrachten müssen; man würde dann haben:

Ausgabe . . . . 376,000 fr.
Einnahme . . . 344,000 „
Verlust . . . . 32,000 fr.

Dieses ist wahrscheinlich das wahre Verhältniß dieser Art Anstalten in Paris. Wenn sie nur 5 Prz. Zinsen berechnen, so bereiten sie für die Zukunft einen wahren Verlust vor, wenn es einmal nothwendig wird, die großen Apparate zu erneuern. (Forts. folgt.)

Preise von Dampfmaschinen.

Im Universal-Lexikon der Handelswissenschaften von Schiebe wird eine vergleichende Uebersicht der Kosten von Dampfmaschinen in mehreren Deutschen Maschinenfabriken geliefert, welche folgendermaßen sich verhalten:

Pferdekraft.	A. blank.	A. nicht blank.	B.	C.	D. ohne Kondenser.	D. mit Kondenser.	D. Kleberdruck.	E.	F.
	Thl.	Thl.	Thl.	Thl.	Thl.	Thl.	Thl.	Thl.	Thl.
1	1200	″	″	″	″	″	″	″	″
2	2000	1800	1900	1700	1000	1000	1200	″	2700
3	″	″	2100	″	″	″	″	″	″
4	2800	2400	2300	2100	1500	1800	2000	2000	3400
5	″	″	2400	″	″	″	″	″	″
6	3400	3000	2840	2600	1860	2200	2700	2500	4100
8	4000	3400	3200	3200	2100	2600	3200	3000	4800
10	4600	4200	3630	3800	2500	3200	3700	3500	5500
12	5200	4800	4000	4300	3000	3700	4400	4000	6200
14	5800	5300	4400	4800	3500	4200	5000	4500	″
16	6400	5800	4950	5200	4000	4500	5600	5000	7100
18	7000	6300	5400	5700	4300	4800	6000	5500	″
20	7600	6900	6000	6100	4700	5400	6400	6000	8000
22	8200	7500	″	6500	″	″	6700	6500	″
24	8800	8100	7000	6800	5300	6000	7000	7000	″
26	9400	8700	″	7100	″	″	7400	7500	″
28	10000	9300	7900	″	6000	6600	7700	8000	″
30	10500	9800	″	7600	6300	5900	8000	8500	″
32	11000	10300	8700	″	″	″	″	″	″
34	11500	10800	″	″	″	″	″	″	″
36	12000	11300	9500	″	7400	8800	″	″	″
38	12500	11800	″	″	″	″	″	″	″
40	13000	12300	10200	″	7800	8500	″	11000	
50	″	″	″	″	″	″	″	13500	

Den Verbrauch an Brennmaterial betreffend, so findet sich ergeben:

Für Pferdekraft.	Bei A. In 12 Stunden Betriebszeit berl. Scheffel Steinkohlen zu 85 Pfd.	Bei A. Kiep. Torf, 240 einen Haufen.	Bei A. Kubikfuß Kienenholz.	Bei B. in der Stunde Pfd. Steinkohlen.
1	2	10	20	″
2	$3\frac{1}{2}$	16	32	30
4	$5\frac{5}{6}$	28	56	53
6	$7\frac{1}{3}$	36	72	75
8	$8\frac{4}{5}$	44	88	98
10	10	50	100	110
12	12	60	120	130
16	16	80	160	160
20	20	100	200	190
24	24	120	240	220
28	28	140	280	250
32	32	160	320	275
36	36	180	360	300
40	40	200	400	325



Unter A. stehen die Preise in der Freund'schen Maschinenbauanstalt in Berlin.
„ B. „ „ „ von Jacobi, Haniel u. Huyssen auf der guten Hoffnungshütte bei Ruhrort.
„ C. „ „ „ in der Maschinenbauanstalt zu Lauchhammer bei Mückenberg.
„ D. „ „ „ von Jos. Reuleaux & Comp. zu Eschweiler Pumpe bei Aachen.
„ E. „ „ „ in der Maschinenfabrik von G. Aston in Magdeburg.
„ F. „ „ „ in der Maschinenfabrik von Chr. Dingler in Zweibrücken.

Bemerkungen. Bei A. ist die Pferdekraft mit 175 Pfd. und 3′ Geschwindigkeit in der Sekunde gerechnet; es werden sämmtliche Röhrenleitungen und Fundamentanker geliefert, aufgestellt und in Gang gebracht, und ist von auswärtigen Bestellern nur noch Transport- und Reisekosten zu vergüten.

Bei B. werden Hoch- oder Mitteldruck-Maschinen bis zu 8 Pferdekr. ohne Balancier nach Lokalumständen 10 bis 20% billiger geliefert; kombinirte Expansionsmaschinen kosten 10 % mehr und verlangen ¼ weniger Brennmaterial. Die Besitzer haben fast alle auf dem Rheine fahrenden Dampfschiffe gebaut; sie besitzen außerdem Schiffswerft, Reparaturwerkstatt, Dampfkesselschmiede und Maschinenfabrik, Gießereien und Puddlingsfrischereien, und beschäftigen über 1000 Arbeiter. — Die Preise sind in loco gestellt.

Bei C. ist die Pferdekraft 30,000 Fußpfd. Rheinl. gerechnet; jede Maschine erhält ohne besondere Vergütung 20′ Dampfleitungs- und 20′ Speisungsröhren, Dampfkessel, Roststäbe u. s. w. Transport und Aufstellung geschehen auf Kosten des Käufers unter Leitung der Anstalt. Der Käufer trägt die Kosten der Verankerung. Zeichnungen zu Oefen und Essen werden unentgeldlich geliefert. Die Anstalt leistet 3 Monate für guten Gang Garantie. Bezahlt wird ⅓ bei der Bestellung, ⅓ bei Ablieferung, und der Rest 3 Monate nach der Aufstellung. — Außerdem werden zu Lauchhammer gefertigt: Gebläse, alle Arten Walzwerk, Pressen und Pumpen, Heizungsapparate, Drehbänke, Wäscherollen, Mahlmühlen, Hackselschneidemaschinen u. s. w. Das System der Dampfmaschinen ist das verbesserte Boulton's und Watt'sche.

Bei D. sind die Maschinen, Expansionsmaschinen, mit Metalliederung und einem Dampfdrucke von 35 bis 40 Pfd. Die Maschinen mit Balancier ruhen auf Säulen, die ohne Balancier sind auf Fundament gebaut. Die Fabrik liefert alle Maschinen zur Tuchfabrikation, Pressen, Walzwerk, Wasserräder, Dampfmühlen, Oelmühlen, Papierfabrikationsmaschinen, für Zuckerraffinerien u. s. w.

Bei E. ist eine größere Pferdekraft, nämlich von 44,000 Fußpfd. zum Grunde gelegt; die Maschinen haben entweder hohen oder niedern Druck; bei dem Preise (frei in der Fabrik) ist Kessel und Rost. Die Konstruktion ist die eigene des Fabrikanten. Die Maschinen haben gußeiserne Gestelle, bedürfen wenig Raum, kurzer Aufstellungszeit ꝛc.

Bei F. versteht man Mitteldruckmaschinen.

Die Dimension der Zylinder ist:

Für Pferdekraft.	Bei A.			Bei B.			Bei D.			
							ohne Balancier.		mit Balancier.	
	Zylinder-Weite Preuß. Zoll.	Hubhöhe Pr. Zoll.	Spiele in der Minute.	Zylinder-Weite Preuß. Zoll.	Hubhöhe Pr. Zoll.	Spiele in der Minute.	Weite Engl. Zoll.	Hubhöhe Engl. Fuß.	Weite Engl. Zoll.	Hubhöhe Engl. Fuß.
1	4½	13	60	„	„	„	„	„	„	„
2	6	21	46	8½	24	45	5	2	5	2½
4	8¾	24	40	11½	30	38	7	2	7	2½
6	10¼	30	34	13½	33	35	8	2	8	2½
8	11¾	36	28	15	36	33	9½	2	9½	3
10	13	36	28	16½	39	31	10¼	2½	10¼	3
12	14¼	42	25	18	42	29	11¼	2½	11¼	4
16	16½	45	24	20½	45	27½	13	3	13	4
20	18½	48	23	22½	51	24½	14½	4	14½	5
24	20	48	23	25	54	23	15¾	4	15¾	5
28	21¾	60	18	27	57	22	17½	4	17¼	5
32	23½	60	18	28¾	60	21	17½	4	17½	5
36	24½	66	17	30½	60	21	18	4	18	5
40	26	66	17	32	66	19	18¾	4	18¾	5

Fabrikation durch Maschinen,

aller aus Holz darzustellender Gegenstände der Möbelschreinerei, Holzschuhfabrikation, Zimmermannsarbeit, Wagen- und Gewehrfabrikation, Bildhauerei ꝛc.

von M. E. Grimpé,
Erfinder der Maschine zur Darstellung der Gewehrschäfte.

Für die Ueberlassung der letztern hat ihm die französische Regierung eine Prämie von 300,000 fr. bewilligt.

Zur fabrikmäßigen Darstellung aller aus Holz anzufertigender Gegenstände, hat sich in Paris unter der Leitung von Gosse de Billy eine Gesellschaft mit einem Kapital von 3,600,000 fr. in 3,600 Aktien, jede von 1,000 fr. gebildet,



wovon 1,200 dem Erfinder als Honorar für sein Patentrecht auf einen Umkreis von 30 Stunden um Paris, abgetreten werden. Die Aktien werden mit 5% verzinset. Der aus dem Geschäft entstehende Nutzen wird so vertheilt, daß der Geschäftsführer Billy 6% erhält, die übrigen 94% aber unter die Aktionäre vertheilt werden.

Das Verfahren von Grimpé hat zum Zweck, alle Gegenstände aus Holz auf eine außerordentlich schnelle und zugleich vollkommene Weise darzustellen. Es ist kein Gegenstand, sei derselbe auch noch so sehr verziert, von der Ausführung durch diese Maschine ausgeschlossen. Alle Gegenstände des Luxus und der Mode, der Bildhauerei u. s. w. werden mit der größten Präzision dargestellt, und da derselbe keinen Artikel ausschließt, so finden alle Abfälle, wie sie auch sein mögen, ihre Anwendung. Er berechnet daß diese Unternehmung immer einen Nutzen von wenigstens 30 bis 40% gegen die gewöhnlichen Preise abwerfen müsse, und weist dieses dadurch nach, daß

1) der Bedarf der benöthigten Hölzer aus der ersten Hand genommen werde;
2) daß der aus dem Geschäft sich ergebende Umschlag, außerordentlich sein werde;
3) daß alle Abfälle benutzt und zu Gute gemacht werden können;
4) daß bei der Darstellung eines Gegenstandes von derselben Form in großer Menge, die Arbeit beschleunigt werde;
5) daß bei der Theilung der Arbeit größere Vollkommenheit erlangt werde;
6) daß man Arbeiter von geringeren Fähigkeiten und demnach wohlfeiler anstellen kann, da nur allein in dieser Anstalt seine patentirte Einrichtungen angewandt werden dürfen; sodann
7) daß seine mit großer Geschwindigkeit und Vollkommenheit arbeitenden Geräthschaften bisher nicht gekannt und angewendet worden sind. Diese haben bei der Fabrikation der Flintenschäfte eine Ersparniß von 50% nachgewiesen. Da derselbe alle Arbeiten welche nur aus Holz darzustellen sind, unternimmt, so wird nie Mangel an Arbeit sein.

Der Werth der verschiedenen aus Holz verfertigten Gegenstände wird für Paris jährlich auf die Summe von 46 Millionen Franken geschätzt, von welcher Summ in 15 Million
auf die Handarbeit fallen, iß dieser Gege
stand von großer Wichtigk .
Ob diese Anstalt auf Deutsche v
einigem Einfluß sein werde, dir Zeit lehre

Benutzung des Pferde-, de- u. Katze
fleisches als Nahrungs el in Paris,

vom D. Parent Duchatele seinem Werke
über Gesundheits. l.

Bis 1825 war Pferdefl) aus den A
deckereien immer heimlich ve ft und genosse
worden. Damals überzeugt ch das Gesun
heitsbüreau, daß die Arbeit zu Montfauco
sich bei dem Genusse desselbe cht wohl befa
den, und schlug vor, Schlacht er einzurichte
in denen jedoch nur gesund ferde angenom
men werden sollten. Der V hlag ward ab
verworfen, und man ließ die he liegen. Vo
1822 bis 1830 verkaufte ein dividuum, we
ches die Erlaubniß hatte Pferd eisch in die M
nagerie des Jardin des plant zu liefern, seh
große Quantitäten desselben die Armen de
Fauboug S. Marcel. Allein ist während de
Theurung nach der Revolutio von 1830, gin
der Vorschlag, den öffentlichen rkauf des Pfe
defleisches zu gestatten, nicht d ch, wiewohl di
außer Verdienst gesetzten Ein huer, fortwäh
rend ihr Fleisch aus den Abd reien bezogen
ohne darnach zu fragen an w cher Krankhe
das Pferd krepirt war, wenn as Fleisch nu
gut aussah. Bei mehreren estaurants de
Quartirs S. Martin konnte m n Pferdefleisc
zu 4 sous das Pfd. haben. besuchte D
Duchatelet die Abdeckerei f r Hunde un
Katzen, ohne einige Cadaver di er Thiere zu
Braten am Spieße vorbereitet u finden. Der
selbe ist der Meinung daß der Verkauf diese
Fleischsorten (für Paris) freigegeben werde
müßte, um dem heimlichen Verkauf zuvorzukom
men. In London bedient man sich ähnlicher Mitte
um die Habsucht zu befriedigen, allein dieß ge
schieht ohne daß die Armen davon Kenntniß
haben. Dort würden sie sich lieber einer an
genscheinlichen Gefahr aussetzen zu verhungern,
als zu solchen Nahrungsmitteln ihre Zuflucht zu
nehmen. Man muß gestehen, daß die Franzosen
in diesem Punkte in der That weniger delikat
als andere Nationen sind.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.



Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, ein wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№ 96. Köln, Donnerstag den 30. November 1837.

Zollverordnung in Spanien.

Barcelona 11. Nov. Unsre Zeitungen enthalten ein von dem Baron de Meer publicirtes Dekret, laut welchem 1 Prz. von allen Waaren und Effekten, die see- oder landwärts in das Fürstenthum eingeführt werden, und 2 Prz. von allen Erzeugnissen der Span. Kolonien bezahlt werden sollen. Baumwolle aus den Entrepots von Havanna und Portoriko so wie auch alle fremde, so wie alle vom Auslande kommende unverarbeitete Produkte sollen 4 Prz., die vom Auslande kommenden verarbeiteten Erzeugnisse aber 6 Prz. entrichten.

Holland und Baden.

Nach dem Amsterdamer „Handelsblad“ ist durch Beschluß des Königs der Niederlande vom 23. November der zwischen Holland und Preußen abgeschlossene Schiffffahrtsvertrag (siehe Nr. 61 des Org.) in Betreff der Artikel 1 bis 5 auch auf die den Unterthanen des Großherzogthums Baden gehörigen Schiffe und deren Ladungen ausgedehnt worden, und sollen dieselben die gleichen Vortheile genießen, welche im Artikel 7 jenes Traktats sub B den unter Preußische Flagge fahrenden Schiffen zuerkannt worden sind.

(Ueber den Britisch-Holländischen Vertrag s. die heutige Beilage).

Literatur.

Ein Wort im Interesse der Wahrheit

über den eben in Weimar erschienenen

„Handels-Almanach.“

(S. Anzeige Nr. 144 in der Beilage zu Nr. 94 des Org.)

Leipzig, im November 1837.

Unternehmungen der Art, wie das neue Handbuch für Kaufleute, das eben von Weimar aus der Handelswelt in die Hände gegeben worden ist, müssen jederzeit mit Nachsicht entgegengenommen werden, denn eine ganz fehlerfreie Bearbeitung ist um so mehr unmöglich, als der Bearbeiter sich dabei immer auf die Untrüglichkeit derer verlassen muß, die ihm mit Mittheilungen, Beiträgen und Auskünften an die Hand geben. Schreiber dieser Zeilen war vielleicht mehr als mancher andere Käufer des hier in Frage stehenden Buches von so milden Gesinnungen beseelt, als er letzteres in die Hand nahm; als er aber, wie ihm, als einem Leipziger Handelsmanne, wohl nicht zu verdenken, vor Allem den Artikel Sachsen durchlas, und er Fehler um Fehler fand, und zwar Fehler der unverzeihlichsten Art, so konnte er sich um so weniger enthalten, darüber öffentlich aufzutreten, als ihm der Gedanke: daß andere Länder vielleicht eine gleiche Behandlung erfahren, sicher nahe liegen mußte.

1) Die Staatsschuld Sachsens beläuft sich nicht auf 15, sondern nur auf 11 Millionen.

2) Die Zinstermine der 3%-Scheine sind am 1. April und 1. Okt., nicht am 1. Januar und 1. Juli.

3) Der Tilgungsfond besteht nicht aus den Zinsüberschüssen, sondern es ist von den Ständen ein gewisses Tilgungsprozent festgesetzt worden.

4) Beim Gewicht ist der Zollzentner zu 100 Pfd. nicht angegeben.

5) Schon vor mehreren Jahren ist der Abzug von 3 Pf. am Thaler Papier von Seiten der Regierung aufgehoben worden; seitdem stehen sie dem baaren Gelde ganz gleich.

6) Die Kurse verstehen sich nicht gegen Spezies, denn diese sind selbst als besondere Sorte mit ¾ bis 1½% Agio im Kursblatte aufgeführt. Seit vielen Jahren ist hier das kleinere Konv.-Geld in ⅙, ¹⁄₁₂ und ¹⁄₂₄ die Wechselzahlung des Platzes; gegenwärtig aber sind auch diese zur Sorte geworden, und können nur gegen ¾ bis 1¼% Agio bezogen werden. Die Wechselzahlung ist also nur ein imaginärer Werth und Tratten auf hier werden nur in Wechselzahlung oder Sorten nach Kurs gezogen; so daß der Wechselinhaber sich gefallen lassen muß, ob ihm der Betegene nach dem Tageskurs in Louisd'ors, in Spezies oder in Preuß. Kurant bezahlen will. Braucht der Inhaber durchaus Konv.-Geld, so kann er es ebenfalls zum Kurs von ¾ bis 1¼% bekommen. Diese Wirren werden indeß sehr bald Erledigung finden, da, laut Kammerbeschluß, mit 1839 der 21 Florinfuß in Sachsen eingeführt werden soll.

7) Die Bestimmungen über Schildlouisd'or, Mard'or, gehören einer frühern Generation an. Man giebt jetzt

6 Thlr. 4 Gr. bis 6 Thlr. 6 Gr. für 1 Karolin.
4 „ 3 „ „ 4 „ 5 „ „ 1 Mard'or.
9 „ 6 „ „ 9 „ 8 „ „ 1 Souverän.
5 „ 8 „ „ 5 „ 9 „ „ 1 Napoleond'or.

Die Laubthaler werden meist nach dem Gewicht zu 12⅓ bis 12¼ Thaler per Mark umgesetzt.

8) Leipzig giebt 100 bis 101, nicht aber 104 Thlr. für 150 Fl. Augsb. Kur.

9) Desgl. 99 bis 101 für 100 Thlr. Frankf. W. Z., nicht aber 103½. (Wo mag wohl der Verf. solche Angaben her haben?)

10) Gedachte der Verf. der fremden Münzen, so konnte er auch die hier Statt findenden Usanzen beim Verkaufe fremder (besonders Preuß. und Östreich.) Staatspapiere anführen.

11) Nach unserm Verf. hat Leipzig nur einen Wechselsensal [illegible] und Wechsel-Mäkler giebt es nur einen in Chemnitz. — Es giebt aber 8 [illegible] sensale hier, (die Herren Martins, Weicke, Schütz, Schröder, Mein [illegible] Stöckel und ..... für Herrn Kleinere noch unbesetzt.). An Waaren-[illegible] mäklern giebt es, incl. deren für die Meßzeit, nahe an 50.

12) Im Allgemeinen durfte wohl nicht unerwähnt bleiben, daß die [illegible] Kaufmannschaft in die Kramerinnung und den Handelsstand zerfälle. Den erstern stehen 9 Kramermeister, dem letztern 9 Deputirte vor. Der Kramer-[illegible] konsulent ist Herr Dr. Mothes, der Handelskonsulent Herr Dr. [illegible] Außerdem hätten die Herren Dr. Bömisch und Dr. Friederici als [illegible] nicht vergessen werden sollen.

13) Das Appellationsgericht ist in Leipzig; das Oberhofgericht [illegible] in Schöppenstadt ist aufgehoben. Nach unserm Verf. sind Advokaten nur [illegible] Dresden, Leipzig und Döbeln.

14) Die Kohlenbergwerke in Potschappel (bei Dresden) können [illegible] lich in Meissen liegen.

15) Die unter VIII. gegebenen Adressen von Fabriken übergehen [illegible] ist das Wichtigste und Großartigste auf Kosten des Unbedeutenden, ja [illegible] nicht mehr Bestehenden. So vermissen wir z. B. die Damaste Gand-[illegible] Dresden ist das ansehnlichste Bankierhaus (W. Kaskel) nicht angegeben [illegible] wogegen die nicht mehr bestehenden Leipziger Häuser Winkler & [illegible] Noack, Thieme, Geist, Platzmann & Komp. noch aufgeführt stehen. [illegible] sind die Firmen Gehring & Gerhard, Schild & Tuch u. m. a. nicht [illegible] richtig. — Die Dampfmühlen-Gesellschaft hat sich (s. die öffentl. Blätter) wieder aufgelöst, wogegen eine Kammgarn-Spinnerei bereits besteht.

Ueber die diesjährige Weinärnte

bringt die Mainzer Handels-Zeitung Folgendes:

„Erst spät ist es möglich, einen Bericht über das Ergebniß des heurigen Herbstes in unserer Umgegend zu erstatten.

Kein Jahrgang hatte wohl die Hoffnungen auf ein gutes Weinjahr so spät erweckt und so lange in Spannung gehalten, als das Jahr 1837 und schwerlich sind dieselben jemals so getäuscht worden, als gerade hier.

Ein durchaus ungünstiger Frühling verkündete schon das geringe [illegible] jahr, das wir zu erwarten hatten, allein plötzlich änderte sich die Witterung, die Blüthe ging gut vorüber, die Trauben gediehen und man überließ sich schönen Erwartungen. Die letzte Hälfte des Augustes aber, und der Anfang des Septembers brachten Stockung und Krankheit in die Trauben und alle die schönen Tage, welche folgten, konnten das Versäumte, [illegible] bdrbene nicht mehr ersetzen.

Im Rheingaue hatte der Heuwurm schon bei der Blüthe einen [illegible] Schaden gethan, man kennt zu dessen Vertilgung wenige, und vielleicht unzulängliche Mittel, keine wurden noch angewandt, kein Verein und keine Behörde hatte dagegen gewirkt, und so kam es, daß die zweite Brut desselben unter dem Namen Sauerwurm im Spätsommer die Trauben, und vor allen die Rieslinge heimsuchte, und so eine Krankheit unter denselben verbreitete, die mit der Rohfäule verbunden, den größten Theil der Trauben verdarb, das Gedeihen der übrigen hinderte, den Rest derselben welk machte, und sein Abfallen verursachte.

So kam es, daß die besten Lagen des Rheingaues und alle die [illegible] mit Riesling bepflanzten Weinberge einen geringen, unreifen, sauern Wein lieferten. Da der Rebsatz im Rheingau mit Ausnahme des Rüdesheimer Berges größtentheils aus Riesling besteht, so war die natürliche Folge, daß dort äußerst wenig und äußerst geringer Wein erherbstet wurde.

Man sah es als ein Wagstück an, die Kosten des Herbstes an einen Wein zu hängen, dessen Genießbarkeit so problematisch ist. Eine große Menge Trauben blieb an den Stöcken, und da wo Gutsbesitzer ihren Arbeitern ein Geschenk damit machen wollten, unterlag der Entschluß, dasselbe anzunehmen, noch einer großen Bedenklichkeit.

Ein Gleiches gilt von dem Herbste des linken Rheinufers von Bingen bis Worms, nirgends gab es vielen oder guten Wein, und nur die Trauben der Gattung der Burgunder, Rulander und Oestreicher lieferte hie und da ein Erzeugniß, das noch einige Hoffnung der Genießbarkeit schöpfen läßt.

Von Preisen kann unter bewandten Umständen keine Rede sein, — in keinem Falle überschreitet dieser Jahrgang die Gränzen seines Landes [illegible] und

wird höchstens der arbeitsamen Klasse im Sommer zur Löschung des Durstes, und die noch geringere Qualität den Essigfabriken heimfallen. Es kann nicht fehlen, daß diese Verhältnisse ihre Wirkung auf die Preise der letzten Jahrgänge äußern, auch kann dem ältern Weine dieser Impuls nicht, obwohl in geringem Maaßstabe, entgehen. Man würde das schon jetzt noch mehr als geschehen, gewahr geworden sein, hätte die Geld-Krisis in Amerika und England nicht einen nachtheiligen Einfluß auf unsern Landesprodukten-Verkehr ausgeübt. So wie sich jedoch die Aussichten in dieser Hinsicht bessern, so wird auch dieses unser edelstes Produkt einer größeren Nachfrage und Preiserhöhung unterliegen.

Die neueste Weinversteigerung in Rüdesheim liefert durch ihre hohen Preise bereits schon den Beweis des Gesagten, und bei einer nur mäßigen Nachfrage im nächsten Frühlinge kann es nicht fehlen, daß diese Steigerung anhält, welche noch weit bemerklicher werden würde, wären die Preise der 1834er nicht schon gleich nach dem Herbste derselben so hoch gewesen, daß sie der Spekulation nur ein sehr mageres Feld bisher dargeboten haben. Daß übrigens die Erhöhung der Preise vorzüglich den Jahrgang von 1834 trifft, liegt in dem Umstand, daß die Jahrgänge seit 1822 nur ausnahmsweise vorzüglichen Wein lieferten, ihr Vorrath klein, schon aus der Mode und deßhalb weniger gesucht ist, während der 1834er, als ein reifer, bereits abgelegener Wein, Jedermann befriedigt.

Die große Maschinen-Fabrik in Warschau

ward ursprünglich von der Regierung bereits in 1826 angelegt, kam aber durch die Unruhen von 1830 und 1831 völlig in Stockung. Man übergab sie endlich in 1834 der speziellen Leitung der Herren Perks, Whitmore, Perkes & Komp. aus England, und ließ sie unter deren Firma gehen. Das Etablissement hat sich seitdem vergrößert und steht jetzt, sowohl durch seine Vollkommenheit als durch seine Ausdehnung, an der Spitze aller Polnischen Fabriken der Art. Man beschäftigt darin bereits über 500 Menschen und würde deren gern unweit mehr anwenden, wenn es nicht wie schon erwähnt, so große Schwierigkeit hätte, geschickte Arbeiter wie man sie braucht, zu erhalten. Bei jeder Fabrikabtheilung sind zu den wichtigsten Verrichtungen, Englische geschickte Arbeiter angestellt, welche den übrigen zugleich als Lehrmeister dienen, so daß die Anstalt als ein dem Lande höchst wichtiges gewerbliches Lehrinstitut angesehen werden kann. Zu den ersten bewegenden Kräften sind vorläufig verwendet: zwei Dampfmaschinen von niederm Drucke, die eine zu 14 und die andere zu 8 Pferdekraft, und man ist gegenwärtig beschäftigt, noch eine von 16 Pferdekraft, mit hohem Druck, zu errichten. Die Hauptwerkstätten der Fabrik sind: Eine vortreffliche Schmiedewerkstelle mit 30 Feuern; eine Gießerei, worin die größten Stücke gegossen werden können; eine für Dampfmaschinenkessel zu Maschinen von 4 bis 200 Pferdekraft; eine Modellwerkstatt mit 50 Arbeitern; eine Gießerei für alle Arten Arbeiten in Messing, die jährlich 1200 Ztr. dieses Metalles verarbeitet; eine Werkstatt für alle Arten von Kupferarbeiten, die jährlich ebenfalls 1200 Ztr. Kupfer verbraucht; eine Werkstatt zur Verfertigung aller Arten von Landwirthschaftlichen Maschinen. Die Fabrik liefert sowohl Walz- als auch Hammerwerke; Dampfmaschinen jeder Art und Größe, für Fabriken, Bergwerke und Schifffahrt, Dampfwagen, Eisenbahnen, Kettenbrücken, Krahne und Winden, Getreide-, Mehl-, Oel-, Papier-, Reiß-, Indigo- und Farbemühlen, Holzhobelmaschinen, Wasserräder, Waschräder, Zucker-, Buchdrucker-, Kopier-, Siegel- und hydraulische Pressen, Pressen für Glasfabrikanten, Patentwollgenopen, Getriebe, Zahnräder, und überhaupt alle Arten Maschinen für Fabriken, in Metall, Wolle, Flachs und Seide 2c. Da die Fabrik, wegen Mangel an Arbeitern, nicht allen Bestellungen genügen kann, welche bei ihr gemacht werden, so beschränkt sich vor jetzt ihr Umsatz jährlich nur auf 1,200,000 Poln. Gulden. Hr.

Seide.

London, 20. November. Bei lebhaftem Absatz haben sich die Preise wieder etwas gehoben, und zwar in den Sorten der Lombardei, Fossombone, Friaul und Tyrol um 6 bis 9 d., und in Organsins von Turin und Mailand um 6 d. bis 1 sh. per Pfund. In Seide von Novi ward wenig gemacht, doch hielten sich die Preise fest, und da keine starke Zufuhr von Italien zu erwarten ist, so dürften dieselben wohl noch höher gehen.

Mailand, 11. November. Die Geschäfte sind anhaltend lebhaft sowohl in roher Seide, wie in Tramen, nur Organsins bleiben vernachläßigt.

Die Ausfuhr im Monat Oktober betrug:		1836.	1837.
nach London, rohe Seide	libb. da onc. 12.	112,110	138,000
verarbeitet	"	13,000	7,600
" London und Lyon, Seidenstraß	"	20,000	30,000
Abfälle	"	192,000	60,000
" Lyon, rohe Seide	"	12,500	50,000
verarbeitet	"	16,000	79,000
" Deutschland u. d. Schweiz, roh	"	1,000	500
verarbeitet	"	115,000	100,000
dito von Piemont	"	22,500	60,000
Abfälle	"	44,000	—
" Rußland, verarb. über Brody	"	7,500	6,700
" " Lübeck	"	—	1,200
" Wien, im Konf. verarb. von Mailand und Bergamo		12,000	34,000
" " Brescia		2,000	2,500
" " Verona und Vicenza . .		9,000	11,000
" " Udine		4,000	4,000
Im Ganzen . .	libb.	582,610	584,500

(Für den September s. Nr. 89 d. O.)

Die Preise waren während des letzten Halbjahrs sehr schwankend, je nach den Berichten von fremden Märkten; die folgende Zusammenstellung wird jedoch nicht ohne Interesse sein.

Es bedangen am					8. Mai.				8. Nov. d. J.		
Organsins	18	bis	20	Liere	23"60	bis	26" 5	Liere	26"50	bis	27"35
	26	"	28	"	21"60	"	22" 5	"	22"95	"	23"40
	36	"	40	"	17"90	"	18"30	"	—"—	"	—"—
Tramen	24	"	26	"	21"60	"	22"—	"	23"85	"	24"30
	36	"	40	"	18"55	"	19"—	"	21"60	"	22"15
	45	"	50	"	17"65	"	18"10	"	21"20	"	21"65

Aus dieser Uebersicht erhellt eine Preiserhöhung der Organsins und noch mehr der Tramen, hauptsächlich für mittlere und runde Nummern.

Die Einsammlung war in einigen Distrikten reichlich, im Allgemeinen aber mittelmäßig und geringer als im vergangenen Jahre. Dieß veranlaßte mehrere Spinner, für Coccons weit höhere Preise zu bewilligen, als sie im Beginne zu zahlen geneigt waren. Es hatte allen Anschein, als ob die Spinnereien bedeutende Verlüste erleiden würden, doch ging es damit noch ziemlich gut. Auf den Messen und hauptsächlich auf jener in Bergamo, erhielten sich die Preise günstiger, fielen zwar neuerdings nach einigen Wochen, doch nahmen sie in der zweiten Oktober-Hälfte den Stand, den sie auf der Bergamo-Messe inne hatten, wieder ein. Die Versendungen nach dem Auslande sind seit einigen 20 Tagen wieder etwas bedeutender geworden. Aus London berichtet man, daß der Gang dieses Artikels auf den Plätzen des Festlandes Einfluß auf den dortigen Markt haben wird; uns scheint es aber, daß vielmehr unser Markt von jenen des Konsums und hauptsächlich von dem Gange der Geschäfte in Amerika abhängt.

Daselbst, 15. Nov. Das seit Mitte vor. Monats erhöhte Leben erhält sich fortwährend. Tramen, besonders die runden titres, sind sehr gesucht, grèges gut verkäuflich, Organsins dagegen wenig begehrt, und nur in feinen titres erster Qualität preishaltend.

Turin, 7. November. Seide wird fortwährend gut gehalten, und fährt Amerika fort, seine Kommissionen nach Lyon zu geben, so ist ein Steigen sogar wahrscheinlich.

Daselbst, 15. Nov. In dieser Woche ward etwas weniger gemacht, als in den vorigen, doch sind die Preise nicht gewichen. Für grèges bleibt die Meinung sehr günstig, auch für Tramen von titres 24 bis 30 den., und bei der Thätigkeit, die in Lyon herrscht, rechnet man noch immer auf dauernd guten Markt.

Lyon, 28. November. Die Geschäfte sind anhaltend lebhaft, so daß die Preise seit 8 Tagen wieder 20 s. gestiegen sind. Wichtig ist es, daß die Verbesserung nicht bloß Folge der Spekulation, sondern des vermehrten Bedarfs und beträchtlicher Ordres aus Paris ist. — Am letzten Sonnabend hat die Condition ihre Nr. 726. placirt. (S. Nr. 92 d. O.)

Korrespondenz.

*Köln, 29. November 1837.

Aktienstand der Köln-Belgischen Eisenbahn 17⅝; am 27. d. in Brüssel 1132 P., in Antwerpen 1130 P. (20⅛ Przt.)

Waarenpreise. (Veränderungen seit dem 22. d.) Korinthen, Zante 19 Thlr.; Rosinen, Muscat 18 bis 21 Thlr.; Rüböl, kontant 28½, per Mai 27½ bis ¾, per Oktober 28 Thlr.; Rübkuchen 18 Thlr.; Stockfisch 12 Thlr.; Thran, Südsee 40 Thlr.; Zucker, Kandis, mittelbraun 21½, braun 20, Sirop 7½; Zwetschen 6 Thlr. (Uebrigens s. Nr. 94, 92 und 88 des Org.)

*Antwerpen, 27. November 1837.

Zucker. Wie in der vor. Woche war auch in dieser der Umsatz in rohem Z. sehr bedeutend, namentlich ward von blondem Havanna Alles, was an den Markt kam, zu stets steigenden Preisen auf Spekulation genommen. Verkauft aus der Hand 2900 K. K. bl. Havanna zu 18¼ bis 21¼, 70 K. weiße zu 25½ Fl. fremde Flagge, und 2500 M. braune Manilla zu 13¼ bis 13²/₄ Fl. dito; in Auktion 757 K. div. von Bahia und London. Vorrath 2300 K. bl. Hav., 680 K. Brasil, 200 Kan. Java, 18,000 M. Manilla, 1000 S. u. M. div. — Auch in Raffinaden war das Geschäft sehr belebt. 200,000 Kil. Lompen und Brode wurden zu 16¾ bis 22 Fl. nach Qual. zur Ausfuhr genommen, und ebenso 3- bis 4000 K. Kandis mit Avanz auf die frühern Preise. Sirop 33½ Schill.

Kaffee. Wir haben eine Preiserhöhung von ½ C. auf Brasil und Domingo, und ¾ bis 1 C. auf Java zu melden, und selbst zu den erhöhten Preisen finden sich mehr Käufer als Verkäufer. Verkauft wurden 1700 S. Batavia ord. zu 26¾ bis 27¾, 1100 S. dito weißl. zu 28 bis 29½, 500 S. dito gelb zu 31 bis 33½, 100 S. Sumatra grün zu 24; 150 S. dito gemein braun zu 20 bis 21; 1100 S. Domingo, ord. bis gut ord. zu 26 bis 27; 3000 S. Brasil, ord. zu 23¼ bis 23¾, 1200 S. dito weißl. zu 24, 650 S. dito grünlich zu 24½; zusammen 9500 S. — Zufuhr 2550 S. von Haiti und 321 B. von London; Vorrath circa 98,000 B.

Gewürze. Pfeffer gut gehalten, aber nur zum Konsum begehrt. Vorrath gering. 2392 M. Kassia, von New-York gekommen, zu unbek. Preis zur Ausfuhr genommen.

Reiß gut gehalten; doch war der Umsatz weniger lebhaft als in der vor. Woche.

Baumwolle in verbesserter Lage, und die Preise sind fest, mit dem Anschein baldiger Erhöhung. Verkauft 330 B. Nord-Amerik., 250 B. von Haiti und 58 B. Bengal.

Indigo sehr fest, doch wurden die gemachten Preise nicht bekannt. Am 14. Dez. kommen 139 Ser. Guatimala, 56 K. Bengal und 5 K. div. zur Auktion. (Auch 50 K. Gummi-Kopal und 30 K. G.-Lack.)

Häute bleiben begehrt, aber erhöhter Preise halber ohne erheblichen Umsatz. Vielleicht wird die Ankunft von 17,442 trockenen und 4237 gesalzenen Montevideo, welche bald an den Markt kommen, mehr Leben ins Geschäft bringen.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ⅛ Avanz; Frankfurt, kurz 36 P., 3 M. 35¹¹/₁₆; Hamburg, kurz 35⁵/₁₆, 3 M. 35 G.; London, kurz 40-3½, 2 M. 40-½ P.; Paris, kurz ⅛ Avanz P., 3 M. ⅞ prz. Verlust.

*Amsterdam, 27. November 1837.

Zucker. Der Umsatz beschränkte sich auf 100 F. Demerary aus der Hand zu 34 Fl. und 195 F. Surinam und 25 K. blonde Havanna in Auktion. Geringe Waare ward etwas billiger erlassen; notirt wird: Surinam 24 bis 35, Demerary 23 bis 34, Ost-Indisch 27 bis 48, Havanna blond 35 bis 45, weiß 46 bis 57, Brasil Muscov. 25 bis 37, weiß 35 bis 45, Manilla 26 bis 41 Fl. Raffinaden bei geringem Umsatz ohne Preisveränderung.

Kaffee mehr und mehr gefragt. Cheribon ohne schwarz für 27½ bis 28 kaum zu finden; blank 29 bis 30, gelblich 30 bis 34, Sumatra 22½ bis 23. Brasil in Entrepot 23, Domingo blank 24 bis 25 C. Von Surinam wurden 1000 B. zu 8¾ bis 10 Fl. per 10 Pfd. Niederl. verkauft. Der Rest wird Dienstag zur Auktion kommen

Gewürze. Schwarzer Pfeffer wird auf 23 C. gehalten: 700 B. zu unbek. Preis verkauft. Piment 22 C. gefordert. Im Allgemeinen wenig Handel. **Reiß** unverändert.

Südfrüchte. Verkauft: 520 Dutz. Feigen zu 50 Fl., 1600 K. lange Rosinen zu 14 Fl., div. Partien Zante-Korinthen zu 27 Fl.

Farbwaaren. Indigo wird langsam geräumt. Die Preise folgen dem Stand auf andern Märkten. Campeche-Blauholz begehrt und bei geringer Anfuhr preishaltend.

Pottasche fortwährend gesucht. Amerik. wird mit 16 1/4, Petersb. mit 16 Fl. in Entrepot bezahlt. Toscana auf 16 1/2 gehalten, doch wohl für 16 1/4 zu bekommen.

Häringe nominal 240 Fl. per Last. Wahrscheinlich wird man des beträchtlichen Vorraths wegen im Frühjahr billiger kaufen können.

Fettwaaren. St. Petersb. Talg bei ausbleibender Zufuhr in 2. Hand festgehalten, weiß 27 1/2, gelb 27 bis 27 1/2, Seifen- 27 Fl. Inländischer stark weggekauft und auf 24 3/4 bis 25 gehalten. Thran merklich weniger begehrt; Südsee- auf 26 1/4 bis 26 1/2 gehalten; Archangel für 38 bis 42 nach Qu. zu haben, Leberthran 41 1/2, Berger- nicht unter 44 bis 46 zu Kauf. Robbenthr. 46 Fl. im Konsum. Rüböl willig, 6 W. 32 3/4, Dezemb. 31 1/4 bis 31 1/2, Mai 30 1/2 bis 30 3/4; Leinöl 6 W. 30 1/4; Hanföl 32 1/2; Rübkuchen 62 bis 58, Leinkuchen 8 1/2 bis 11.

Getreide rc. Weizen-Preise unverändert, 125pfd. Polnisch 260, 130pfd. dito 290 Fl.; Roggen 122/126 pfd. Oberyssel neu 156 bis 164; 124pfd. dito jährig 166 Fl. bezahlt. Gerste unverändert, 105pfd. Old. Winter neu, 120 Fl.; Hafer flau. Nach der Börse verkauft 130pfd. Pommer. Weizen zu 246 Fl. in Partien. Rappsaat weichend, auf 9 Faß 49 L.; Leinsaat unverändert.

Der Zolltarif ist für den Dezember festgestellt wie folgt: Eingehend für Weizen und geschälten Spelz 1 Fl. 50 C., für Buchweizen, Hafer und ungesch. Spelz 1 Fl.; für Roggen, Gerste u. Malz 75 C. per Mud. Ausgehend freie.

Wechselkurs: Frankfurt 35 3/4 P.; Hamburg 2 M. 35 1/16, kurz 35 1/4 G.; London 2 M. 11 Fl. 93 G., kurz 12-2 1/2 G.; Paris 2 M. 56 1/4 G., kurz 56 7/16 P.

***Manchester, 23. November 1837.**

Garnmarkt. Die Preise sind beträchtlich gestiegen, doch nicht in dem Verhältniß des Rohstoffs, und da die Ansprüche der Spinner mit wenigen Ausnahmen auf die Preise des letztern basirt waren, blieb der Umsatz gering. Grobe Nrn. Water sind nur sehr spärlich zu finden und fortwährend gesucht. Die 20er bedangen für ord. gut Sekunda 11 3/4, beste Sek. 12 1/2 d. — Auch die Manufakturwaaren finden vermehrten Absatz zu erhöhten Preisen, und Aufträge von Amerika werden erwartet. Baumwolle wird viel gekauft, auch zum Konsum, doch läßt sich über die Vorräthe der Spinner nichts Zuverlässiges berichten.

***Liverpool, 23. November 1837.**

Baumwolle. In der am 17. November schließenden Woche betrug der Umsatz 38,230 B., worunter nur 300 zur Ausfuhr und 13,300 (7500 Amerik., 5000 Surate und 800 Aegypt.) auf Spekulation. Das Quantum bestand aus 8500 B. Upland; u 6 bis 8, 12,860 B. New-Orl. zu 6 bis 8 3/4, 3570 B. Alab., Mobile und Tennessee zu 5 3/4 bis 8, 2790 B. Brasil zu 7 1/4 bis 10, 40 B. Peru zu 9, 580 B. von den Inseln rc. zu 5 1/2 bis 12 1/2, 2760 B. Aegypt. zu 8 1/4 bis 12 1/2, 130 B. von Sea-Island zu 15 bis 24, und 7050 B. Surate und Madras zu 3 1/4 bis 5 3/4. Die Zufuhr derselben Woche belief sich nur auf 9085 Ballen.

Am 21. November wurden wieder 6000 B. verkauft, worunter 1400 B. Surate; am 22. mit abermaliger Preiserhöhung, circa 9000 B., meist auf Spekulation; heute aber konnten sich die erhöhten Preise kaum mehr behaupten und der Umsatz beschränkte sich auf circa 3000 Ballen. Notirt wird: Surate 3 3/4 bis 5 1/2, Georgia 6 bis 8, New-Orleans 6 1/4 bis 8 1/2, Maranham 7 1/2 bis 10, Pernambuco 8 3/4 bis 10 1/2, Aegyptisch 8 1/2 bis 12 1/2, Sea-Island 14 d. bis 2 sh. 3 d.

***New-York, 1. November 1837.**

Baumwolle. Trotz dem Weichen der Preise in Europa (unsere Nachrichten von Liverpool und Havre reichen bis zum 1. Oktober) haben sich die unsrigen nicht nur gehalten, sondern sind selbst bei der langsamen Zufuhr aus dem Innern noch fester geworden. Verkauft wurden: 1100 B. Upland zu 9 bis 13 C., 200 B. Mobile zu 11 3/4 bis 12 1/2, 100 B. New-Orleans zu 10 1/4 bis 12 1/2, 100 B. Florida zu 11 1/2 bis 12. Unter den Upland waren 300 B. neuer Aernte, die 12 1/2 bis 13 C. bedangen. — Die Oktoberausfuhr betrug im Ganzen 7600 B., die Anfuhr 8400 B.

Briefe aus New-Orleans vom 24. Oktober sind günstig, sowohl in Betreff des Gesundheitszustandes, wie der Geschäfte. Die Baumwollenpreise waren 1/4 bis 1/2 C. gestiegen. Die Inhaber fuhren fort direkt nach Liverpool zu verladen. Alabama und Tennessee bedangen 7 bis 8 1/4, Louisiana bis 13 C. Vorrath 25,000 B. Fracht 1 1/4 C.; Geldstand 1 bis 1 1/4 Prozent monatlich; in Mobile 1 1/4 bis 1 1/2 Prozent, aber von Baumwolle war noch wenig an den Markt gebracht, — Preis 9 bis 12 C. — In Savannah am 26. Oktober 7 1/2 bis 11 1/2; in Augusta ward bei starker Zufuhr die neue Baumw. mit 9 bis 9 1/2 bezahlt; in Charleston aber galt bei geringer Zufuhr, die alte beste Baumw. 12 C. Ueberall im Süden war der Begehr lebhaft.

Zucker stark geräumt und 1/2 C. gestiegen; sonstige Kolonialwaaren unverändert.

Pottasche wird zu 5 D. 50 willig gekauft; Perlasche weniger begehrt und zu 5-75 erlassen.

Wallfischbarden 1 1/2 C. gewichen; 25 Tausend vom Süden zu 22 C. verkauft.

Hopfen. 400 B. erste Sorte, für Frankreich verkauft, Anfangs zu 7 1/2, dann zu 7 1/4. Heute, bei großem Vorrath für 7 C. zu haben.

Getreide rc. Weizen bei schwachem Vorrath und geringer Zufuhr aus dem Innern steigend. 3500 Bushel, 1. Qual. von Rostock bedangen gestern 2 D. Bester einheimischer 1 D. 80 C.; — fremder Roggen ward mit 1 D. 5 bezahlt; Gerste mit 48 bis 50 C. — Weizenmehl vom Westen ist um 12 1/2, vom Süden um 25 C. gestiegen. New-York und Philadelphia wird mit 8-50, beste Sorte mit 8-75 bis 9 D. bezahlt. Roggenmehl 6 D.

Kurs auf London 15 1/2 bis 16 %; auf Frankreich 4-92 1/2 bis 4-95. Mexican. Piaster 6 1/2 bis 7 %.

***Hamburg, 24. November 1837.**

Zucker. Der Umsatz dieser Woche bewegte sich wieder hauptsächlich in gelbem Havanna, der, nebst gutem braunen Bahia, etwas höhere Preise bedang, obgleich von beiden Sorten noch beträchtliche Zufuhr erwartet wird. Verkauft wurden 1200 K. geld. Hav. zu 6 1/2 bis 7 1/2 d., 250 weiße dito zu 9 1/2 d., mittel; und 100 K. braune Bahia zu 5 bis 5 1/2 d. Auch in Raffinaden war der Umsatz bedeutend zu 9 bis 9 1/2 d., und Sirop bedang 13 Mk.

Kaffee. Bei ziemlich lebhafter Kauflust wurden umgesetzt 1400 S. Domingo zu 4 5/16 bis 4 1/2 ß., 2400 S. Brasil zu 3 11/16 bis 5 ß., Domingo und Brasil sonach 1/16 bis 1/8 ß. höher als vor. Woche; und 300 S. Portorico zu 6 1/2 bis 7 ß. Es würde wohl mehr gemacht worden sein, wenn nicht die meisten größeren Inhaber sich aus dem Markte gehalten, oder ihre Forderungen zu hoch gestellt hätten.

Gewürze. Von Engl. Piment circa 1500 S., meistens auf Spekulation, gekauft; gut mittel etwas höher, bis 3 1/2 ß., geringere zu 3 1/4 bis 3 1/8 ß. Ueber andere Gewürze ist nichts Neues zu berichten.

Reiß. Karolina zu den höhern Preisen ziemlich begehrt; bis zum Schlusse der Schifffahrt dürfte der kleine Vorrath sich vollends räumen.

Baumwolle wurde in dieser Woche lebhaft gekauft, und hin und wieder auch ein etwas höherer Preis bezahlt. 800 P. Nord-Amerik. zu 6 1/16 bis 7 1/8 ß., 600 P. Surate zu 3 1/8 bis 5 1/8 ß., 500 Sur. Laguayra zu 5 5/8 bis 6 3/4 ß., und mehrere kleine Pöstchen Brasil.

Tabak. 315 Sur. Havanna, 365 Sur. Cuba, 150 Körbe Varinas, 29 dito Domingo, 13 F. Ohio aus der Hand verkauft. In Auktion 11 F. beschädigte Maryland, zu 2 5/16 bis 4 1/16 ß., Durchschnitt 3 1/16 ß., 22 F. beschädigte Ohio zu 2 1/2 bis 4 1/8 ß., Durchschnitt 3 1/8 ß., und 139 P. Virginy zu 2 1/16 bis 2 1/8 ß.

Indigo. Am 20. d. sind 13 K. Bengal zu 3 Mk. 15 3/4 ß. bis 5-3, 2 K. Madras zu 3-7 1/2 bis 4-5, und 6 Sur. Caraccas und Guatimala zu 3-7 1/2 bis 4-8 in Auktion verkauft. 33 Sur. Caraccas sollen am 6. Dez. in Auktion kommen.

Zink. Loco zu 9-8 bezahlt, und jetzt auf 9-12 gehalten.

Einklarirt: 3 Schiffe von Bahia mit 1476 K. und 66 F. Zucker, 155 S. Kaffee, 215 B. Baumwolle, 1200 St. Hörner; 2 von St. Thomas mit 2500 P. und 29 Sur. Tabak, 550 S. Kaffee und Mahagoni-Holz; 1 von St. Domingo mit 287 S. Kaffee und Mahagoni-Holz; 1 von Rio mit 2581 S. Kaffee und 498 St. Häuten; 1 von Batavia mit 453 Kan. Zucker, 5807 M. Reiß, 200 Blöcken Zinn, 919 S. Kurkuma, 274 K. Kassia, 233 S. Pfeffer, 130 St. Häuten, Stuhlrohr, diverse Droguen rc. — Ferner angekommen: 4 Schiffe von Havanna, 1 von St. Domingo, 1 von New-York und 1 von Portorico.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35-40, 2 M. 35-60; Antwerpen, 2 M. 35-70; Frankfurt 148 1/4; Leipzig 151 1/4; London, 2 M. 13 Mk. 8 1/2, kurz 13-10 Bko.; Paris, 2 M. 188 3/4; St. Petersburg 9 13/32 ß. Bko.; Preuß. Kur. 52 1/4 Prz.

Von der Ruhr, im November.

Der Steinkohlendebit war im verflossenen Monate bei gutem Fahrwasser erwünscht; auch der ins Land war sehr lohnend. An Arbeitern ist Mangel. An einem einzigen Tage kamen in Ruhrort 93 Schiffe aus Holland an, welche, nachdem sie eine Ladung Kohlen eingenommen hatten, in wenigen Tagen dahin zurückkehrten.

Neuß, im November.

Getreide. Im Ganzen wurden im Laufe des Monats Oktober nach Neuß gebracht 4380 Scheffel Weizen, 2695 Scheffel Roggen, 2483 Scheffl. Gerste, Hafer und Buchweizen, und 15,915 Scheffel Rübsamen. Ausgeführt wurden nur: 1529 Scheffel Weizen, 1340 Scheffel Roggen, 1196 Scheffel Gerste, Hafer und Buchweizen. Der Werth der Einfuhr läßt sich auf 74,278 Thlr., jener der Ausfuhr auf 6067 Thlr. veranschlagen.

Lebhaft war die Bewegung im Oelhandel. Ansehnliche Partien Oel wurden im Laufe des vor. Monats nach dem Oberrhein verschifft; dagegen kamen mehrere Ladungen Samen von der Ostsee und aus Holland an.

Es wurden an den verschiedenen Markttagen des verflossenen Monats in Neuß 1765 Stück Rindvieh aufgeführt, und 1622 Stück verkauft.

Stettin, 24. November 1837.

Getreide. Von allen Sorten Weizen bleibt der Vorrath geringe, während es zugleich sehr an Käufern fehlt; nur nach einigen Gegenden des Inlandes geht hin und wieder etwas ab; erlassen wurde vorigjähr. Ukerm. und Märkisch. 37 bis 38 Thlr. nach Qual., desgl. gelb. Schles. 38 Thlr., desgl. Vorpomm. 36 Thlr. Auch von Roggen ist einiges nach Berlin rc. abgegangen; der sonstige Umgang in loco bleibt sehr beschränkt auf Frühjahrslieferung und ist, ohne Benennung der Gattung, zuletzt wieder zu 26 1/2 Thlr. gekauft. Gerste in loco 20 bis 21 Thlr. nach Qual. gehalten. Zu 20 Thlr. ist etwas neue Oderbr. zuletzt gekauft. Von Hafer wurde ebenfalls wieder einiges zur Versendung nach Berlin gekauft und schwere Vorpomm. Waare 15 1/2 bis 3/4 Thlr. bezahlt, im Allgemeinen auf 15 bis 16 1/2 Thlr. nach Qual. gehalten. Neue große Erbsen wurden zu 30 Thlr. erlassen, doch fanden sich nur zu billigern Preisen Käufer.

Saamen. Rapps und Rübsen nur zu abermals etwas billigeren Preisen anzubringen und von letzterem etwas zu 50 Thlr. gekauft. Kleesaamen ohne Umgang; weißer auf 10 bis 11 1/2 Thlr. gehalten; in rothem neuen fehlt es noch ziemlich an Bestellungen. Dotter 41 bis 42 Thlr. gefordert. Mohn- und Schlagleinsaamen ohne Anstellung.

Von Ruff. Leinsaamen ist ein Posten Rigaer zu circa 9 3/4 Thlr. begeben; im Allgemeinen auf 10 1/4 bis 1/2 Thlr., und andere Sorten, wie letztgemeldet, gehalten.

Rüböl bleibt gedrückt; in loco 8 1/2 bis 3/4 Thlr., per Ende Nov. 8 1/2 Thlr. zuletzt bezahlt. In sonstigen Fettwaaren kein Umgang: Thran, Südsee 8 1/4 Thlr., br. Berger Leber [illegible] Thlr., Palmöl 12 3/4 Thlr., Gallipoli-Baumöl 15 1/2 bis 16 Thlr. (unverst.) gehalten. Pottasche Kasan. 9 1/4 Thlr. erlassen.

Spiritus aus erster Hand 22 1/4 % durchschnittlich in den letzten Tagen bezahlt. Da noch immer fleißig nach Preußen verschifft wird, vergreift sich das Ankommende sehr rasch.

Von Zink sind zu 4 3/12 Rt., sowohl in loco, als schwimmend von Breslau ein paar Partien gekauft und dadurch alles Disponible wieder ziemlich geräumt.

Aus Schlesien, 16. November 1837.

Unsre Runkelrübenzuckerfabriken machen so rasche und erfreuliche Fortschritte, daß wir unter allen Ländern Europa's uns am ersten an die Seite von Frankreich stellen, und wie dieses den größten Theil des inländischen Bedarfs an Zucker werden liefern können. Neben den vielen Privatfabriken, die schon eine sehr ansehnliche Menge Zucker liefern, geht man jetzt mit der Gründung einer Zentralfabrik um. Mehrere patriotische und sehr tüchtige Männer haben sich zu diesem Unternehmen vereinigt, und es steht zu erwarten, daß es schon im nächsten Jahre zu Stande kommen werde. — Gleich großartig stehen unsre Flachsspinnmaschinen, deren die Provinz bereits vier zählt, da. Sie liefern fortwährend ein sehr gesuchtes Produkt, tragen dabei einen großen Gewinn, und üben nebenbei einen

faſt eben ſo günſtigen Einfluß auf die Landwirthſchaft wie die Rübenzuk- kerfabriken; denn ſeitdem ſie ſo viel Flachs verarbeiten, beginnt der Anbau desſelben ſich wieder zu heben und zu lohnen. Als wollte der Himmel das Seinige auch dabei thun, haben wir ſeit drei Jahren günſtige Flachsjahre gehabt, ſo daß den Maſchinen ein gutes und billiges Rohprodukt jeder Zeit zu Gebote ſteht. Die Furcht, es möchte durch ſie den armen Leuten, die ſich vom Flachsſpinnen ernähren, ihr Erwerbszweig entriſſen werden, hat ſich glücklicherweiſe als ungegründet ausgewieſen, indem durch die vermehrte Garnproduktion nicht allein die Leinwandweberei wieder einigen Aufſchwung nimmt, ſondern auch eine große Menge Garn ins Ausland abgeführt wird. Als eine Art von Spielwerk iſt bis jetzt noch unſere Dampfſchifffahrt auf der Oder zu betrachten. Das Dampfboot wird einſtweilen nur noch zu Spazierfahrten von Breslau aus benutzt. Bevor nicht die Oder durchaus gereinigt, und ihr ein tieferes Waſſer verſchafft wird, kann und wird kein größeres Dampfboot auf ihr gehen. Durch das, was man in dieſer Sache bis jetzt gethan, hat man übrigens bewieſen, daß man in keinem Erwerbszweige hinter der Zeit zurückbleiben will.

Königsberg i. P., 20. November 1837.

Für Weizen, in Folge der beſſern Holl. Berichte, iſt wieder etwas mehr Meinung; für rothen 37½ Sgr. geboten, bunter, zuletzt 38 bis 38½ Sgr. bezahlt, kaum für 40 zu haben. Der Vorrath von Roggen iſt klein und beträgt circa 1000 Laſt, zu 1 Rt. iſt nicht mehr zu kaufen und man hält auf 32 Sgr. Kleine 101 bis 102 pfd. Gerſte zu 21 Sgr., 70 bis 75pf. Hafer zu 12½ bis 14 Sgr. zu haben. Erbſen, Bohnen und Wicken ohne Kaufluſt und ſtille.

Kron-Pottaſche würde man dieſen Augenblick zu 8 Rt., vielleicht noch etwas billiger f. a. B. ſtellen können. In Oel kein Umgang.

***St. Petersburg, 17. November 1837.**

Umſatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 2000 F. zu 110, und 120 F. zu 112 R. das Berkow.; mit allem Geld voraus pro Auguſt 7000 Pud zu 102½; mit 10 R. Handgeld, pro Mai 2,500 P. zu 117, und pro Auguſt 10,000 P. zu 116 R. — An weißem Havanna-Zucker 689 K. zu 31 R., 400 K. zu 30½, 200 K. zu 30, und 90 K. geringe Qual. zu 29 R.

In Kronſtadt bis vorgeſtern angekommen 1239 Schiffe, abgeſegelt 1234; — in Riga bis zum 12. d. M. angekommen 1210, abgeſegelt 1186; — in Odeſſa bis zum 28. Oktober angekommen 636, abgeſegelt 592.

Wechſelkurs, 3 Monat: Amſterdam nicht notirt; Hamburg 9³³/₆₄ S. Blo.; London 10³¹/₃₂ d.; Paris 110½ bis 111 c.

†Mainz, 27. November 1837.

Getreide. Unſere wöchentlichen Fruchtmärkte werden jetzt außerordentlich ſtark befahren, weil der Bauer Geld nöthig hat. Bei dieſer Fülle und ſchwachem Verſandt können die Getreide-Preiſe nicht in die Höhe gehen. Der letzte Markt brachte 1640 M. Weizen, 520 M. Korn, 494 M. Gerſte, 490 M. Hafer, 37 M. Spelz; die Preiſe waren: Weizen per Malter 8¾ Fl., Korn 7 Fl., Gerſte 5½ Fl., Hafer 3½ Fl. — Gerſte iſt beſonders begehrt, und wird nach der Moſel, dem Niederrhein und ſelbſt nach Frankreich verſandt. Uebrigens ſteht es feſt, daß auch unſere letzte Getreide-Aernte nur eine mittelmäßige war.

Rüböl ſtill. Die Lieferungs-Verträge per Nov., deren es ohnehin wenig waren, ſind zu 37½ Thlr. per Ohm ausgeglichen worden, zuweilen wird auch 38 Thlr. bezahlt. Die Zufuhren nehmen ab, nur circa 70 Ohm kamen von Berlin. 500 Malter Rapps vom Niederrhein fanden bei etwas gebeſſerten Rappskuchen-Preiſen, zu 13¾ Fl. per Malter Abnehmer. Auf Mai iſt etwas in Rüböl zu 35¾ Thlr. per Ohm gehandelt worden. Auf Oktober 1838 wird zu 36 Thlr. ausgeboten.

Eiſenbahn-Aktien. In dieſem Handel war es dieſe Woche etwas belebter bei uns, als bisher. Alle Gattungen haben etwas beſſere Kurſe bekommen; die hieſigen haben ſich wieder auf 145 Prz. gehoben, weil man an ein raſcheres Voranſchreiten der Taunusbahn glaubt. Auch die Dampfſchifffahrts-Aktien gehen etwas beſſer. Die bekannten Angriffe in Rheiniſchen Blättern auf die neue Dampfſchifffahrts-Unternehmung haben derſelben bei uns eher genutzt, als geſchadet. Jetzt erſt leuchtet Jedem klar ein, wie vieles der ältern Geſellſchaft zu wünſchen übrig gelaſſen, und wie es ihr mehr um einen ungeheuern Reſervefond, als um billige, raſche und bequeme Fahrten zu thun war. Wir betrachten die neue Dampfſchifffahrt als eine Wohlthat für den Verkehr auf dem Rheine.

Geld- und Wechſel-Kurſe in Köln am 29. Nov. 1837.

Amſterdam	250 Fl.	k.	142⁶/₁₀ G.	2 M.	141⁹/₁₀ G.
Rotterdam	250 „	k.	142⁷/₁₀ G.	2 M.	141⁸/₁₀ G.
London	1 Lst.	k.	6.26¾ G.	2 M.	6.25¾ G.
Paris	300 fr.		80⁸/₁₀ G.	2 M.	80⁴/₁₀ G.
Wien	150 Fl.	k.	102¹/₁₀ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⁴/₁₀ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151³/₁₀ G.	2 M.	150⁶/₁₀ G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⁷/₁₀ G.	2 M.	85³/₁₀ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⁴/₁₀ B.	2 M.	99¹/₁₀ B.
Brüſſel	300 fr.	k.	80⁷/₁₀ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⁸/₁₀ G.		—

Münzſorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

94. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets.**

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood.
„ATTWOOD" Cpt. R. Major.
„GIRAFFE" Cpt. Robert Stean[illegible].

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods run from **ROTTERDAM** to **LONDON** and from **LONDON** to **ROTTERDAM** every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 30 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

Antwerp for **London**

every Sunday and Wednesday morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Ostend for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday morning.

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,8 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet

Anzeigen.

143. **En charge à Anvers.**

Pour Monte-Video et Buenos-Aires:

Le beau brick neuf „Windhond", construit pour marche rapide, Capt. J. Ruurds, pour partir fixe le 15. Decembre.

Pour Constantinople et Odessa:

Le bon navire „Ville de Bruxelles", Capt. Zorgdrager, pour partir le 20. Decembre.

Pour Trieste:

Le bon navire „Bruxelloise", Capt. Devriel, pour partir le 5. Decembre.

Ces navires prennent aussi des passagers.

S'adresser pour plus amples renseignements au consignataire Mr. H. Serigiers à Anvers.

151. **Warnung.**

Es wird hierdurch Jeder verwarnt, für mich oder meine Haushaltung, es ſei an wen es wolle, etwas ohne gleich baare Zahlung verabfolgen zu laſſen, indem ich für Geborgtes keine Zahlung leiſten werde.

Köln, den 28. Nov. 1837. **Friedrich Lachenwitz.**

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 29. Nov.

Angekommen: (den 26.) Th. Meſſerſchmidt von Bamberg mit 2554 Ct., D. de Wey von Rotterdam mit 3698 Ct.; (den 28.) P. J. Herges von Mannheim mit 1004 Ct.; (den 29.) Fr. Gerling vom Niedermain.

Abgefahren: (den 26.) A. Schneider nach Mannheim mit 1141 Ct.; (den 27.) Joh. Stoecklein nach Bamberg mit 2000 Ct.; (den 28.) Jakob Tillmann nach Koblenz, Wilh. Dunk nach Weſel, Jak. Schaaff nach Weſel mit 862 Ct.; (den 29.) Wilh. Kimpel nach Mainz mit 1000 Ct.

Vorbeigefahren: (den 27.) Fr. Schmitz von Kaſſel nach Dordt mit 4350 Ct.; (den 28.) C. Wiſſinger von Rotterdam nach Mannheim mit 5166 Ct., F. J. Adams von Amſterdam nach Mainz mit 4574 Ct., M. Fassbender von Rotterdam nach Mannheim mit 3747 Ct.; (den 29.) H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3581 Ct.

In Ladung: Korn. van Aken nach Antwerpen; Joh. Poltzen nach Amſterdam; G. J. Krüsmann nach Rotterdam; A. Vetter u. Wilh. Pesch nach Düſſeldorf, Uerdingen, Duisburg und Weſel; Pet. Schaefer und Fr. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; Joſ. Tillmann und Wilhelm Müller nach Koblenz und der Moſel; Joh. Kiefer nach Mainz; Geb. Schulz nach dem Niedermain; M. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Wtb. Arnold nach Mannheim; Pet. Hartmann nach Mainz und Mannheim im Auslande; G. Heſſdorfer nach Rheinſchanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: W. van Hees von Rotterdam nach Köln mit 6124 Ct., P. A. Koch von Rotterdam nach Köln mit 4203 Ct., W. Franzen von Rotterdam nach Rheinſchanze mit 2733 Ct. (ſämmtl. mit dem Dampfboot »Hercules«), M. Koeler von Rotterdam nach Mannheim mit 3149 Ct., J. Noll von Rotterdam nach Koblenz mit 2517 Ct.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 26. Nov.	15 F. — Z.	10 F. 10½ Z.	11 F. 6½
„ 27. „	14 „ 2 „	10 „ 3 „	10 11
„ 28. „	13 „ 6 „	9 „ 9 „	10 5
„ 29. „	13 „ 1 „	—	—

Der Hafen-Kommiſſar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenſtr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'ſche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 96 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 30. November 1837.

Vorlesungen und Lehrgegenstände der merkantilischen Abtheilung oder der höhern Handels-Lehranstalt

des Colegii Carolini in Braunschweig.

Wintersemester 18⁴⁷/₄₈; Anfang 19. October.

I. Handelsgeographie und Handelsstatistik in Verbindung mit Handelsgeschichte; Hofrath und Professor Dedekind.

II. Handelskunde, d. h. Waarenkunde in Verbindung mit Münz-, Maaß-, Gewichts- und Usanzenkunde, mit Benutzung des Produkten- und Waarencabinets, der Preislisten, Kurszettel und Berichte verschiedener Börsen- und Handelsplätze, nach eigener Bearbeitung und nach „Erdmann's Grundriß der allg. Waarenkunde;" Professor Dr. Süpke.

III. Contorwissenschaft, als: Buchführung, Correspondenz und kaufmännisches Rechnen; Obercommissair Meyer.

IV. Merkantilische Waarenkunde, d. h. die Lehre von dem Ursprunge, der Behandlung und den Eigenschaften der im Handel vorkommenden fabrikmäßig dargestellten chemisch-technischen Produkte; Professor extraord. Dr. Otto.

V. Handelscorrespondenz
1. Französische, nach Mozin „Nouveau recueil de lettres de commerce"; Hofrath und Professor Köchy.
2. Italienische, nach Corrispondente Triestino; derselbe.
3. Spanische; Professor extraord. Dr. Brandes.
4. Englische, nach „Conrad Ludger's deutsche Handelsbriefe" und „W. Andreson's practical mercantile Correspondence"; Professor v. Bultejus.

VI. Theorie und Politik des Handels, nach seiner „Einleitung in die Handelswissenschaft" und nach „v. Jakob's Grundriß der Handelswissenschaft"; Professor Dr. Süpke.

VII. Handels- und Wechselrecht;
1. das gemeine deutsche Handelsrecht (im engeren Sinne) nach „v. Martens Grundriß des Handelsrechts rc."
2. Das Wechselrecht nach demselben Grundrisse; Hofrath und Professor Dedekind.

VIII. Allgemeine Technologie mit steter Berücksichtigung ihres speziellen Nutzens für Handelsbeflissene (des Besuchs der Fabriken, Werkstätte rc. wegen, in jedem Sommersemester); Professor Dr. Süpke.

Wir wiederholen bei Gelegenheit dieser Mittheilung, die zu Anfang d. J. gegebene Anzeige über die

Pensions-Anstalt

des Dr. F. Süpke, Professor am Collegium Carolinum in Braunschweig.

Die hiesigen höheren Lehr-Anstalten nehmen eine rühmliche Stelle unter den Unterrichts-Anstalten Deutschlands ein; ihre neue Gestaltung in ein Collegium Carolinum mit einer humanistischen, einer technischen und einer merkantilischen Abtheilung, und ein Gesammt-Gymnasium mit einem Ober-, einem Real- und einem Progymnasium sieht sich mit dem besten Erfolge gekrönt, und die günstige und gesunde Lage der Stadt sowohl, als der gute Sinn der Bewohner haben bereits die Aufmerksamkeit vieler Eltern, welche beabsichtigen, ihren Söhnen an einem fremden Orte Erziehung und wissenschaftliche Ausbildung ertheilen zu lassen, auf sich gezogen.

Seit 1827 unterhalte ich eine Pensions-Anstalt, deren Bestimmung ist, Söhne auswärtiger Eltern für die Zeit des Besuchs irgend einer jener Lehr-Anstalten aufzunehmen, und zwar in dem Alter von 9 bis 15 Jahren.

Selbst Lehrer, sorge ich für gutes Verhalten, häuslichen Fleiß, Erziehung und Bildung meiner Zöglinge; meine Frau steht der Hauptleitung der wirthschaftlichen Angelegenheiten vor. Ich übernehme väterliche Pflichten, und eben deswegen erbitte ich mir väterliche Rechte. Im Besitz eines geräumigen Hauses (Sonnenstraße sub Nro. 7331) und eines Gartens nahe vor dem Thore, werde ich jedoch in der Zahl der Zöglinge nicht leicht höher, als bis zwölf gehen, und lieber eine geringere, als größere Zahl haben, damit der gute Ton und das gute Verhalten, wie ich es wünsche, stets aufrecht erhalten werden. Die Zöglinge finden in meinem Hause ein Familienleben wieder, und je mehr Zutrauen und freundliche Anschließung an mich und meine Familie ein Zögling zeigt, desto willkommener ist er uns Allen.

Die Pensions- und Unterrichtsgelder betragen für Zöglinge in dem Alter von (12 bis 15 Jahren 200 Thaler / 9 bis 11 Jahren 180 Thaler) in Golde für das Jahr, in halbjähriger Vorausbezahlung, indem ich sämmtliche Auslagen davon vorschieße, und meine Kasse gleichsam die des Vaters ist. Nach Ablauf eines Viertel- oder eines Halbjahrs überreicht jeder Zögling die von ihm selbst geführte und aufgestellte Auslagen-Berechnung, nachdem sie mit meiner Unterschrift versehen ist. Zu meinem Vortheile wird indeß nicht die geringste Kleinigkeit weiter berechnet. Außer Bett (ohne Bettstelle), Servietten und Handtüchern braucht kein Zögling etwas mitzubringen; Pult, Kleiderschrank und dergleichen findet er in Bereitschaft. Eine Wäscherin wird außer dem Hause gehalten; das Waschen geschieht wöchentlich unter sorgfältiger Aufsicht; die Kosten für die Wäsche werden als Auslagen betrachtet.

Eine Ausnahme oder ein Vorzug kann keinem Pensionär gestattet werden. Anstand, Bescheidenheit, Folgsamkeit, pünktliche Beobachtung der Gesetze der gedachten Lehr-Anstalten und der häuslichen Ordnung sind Hauptbedingungen. Abweichungen dürfen nicht Statt finden.

Etwaige weitere Ausführungen der obigen Punkte zu ertheilen, werde ich stets mit Vergnügen bereit sein.

Dr. F. Süpke.

Uebersicht der gegenwärtigen (des Handels wegen wichtigen) unmittelbaren und mittelbaren

Besitzungen der Niederländer

(Holländer) in den andern Welttheilen.

Festes Land und Inseln.	Haupt- oder See- oder Handelsplätze und Forts.
I. In Südamerika.	
1. Festes Land.	
Surinam oder das holländ. Guiana. (504 Q.-M. 60,000 Einw.)	Paramaribo. Zeelandia. Purmerent. Neu-Amsterdam.
2. Inseln. (Westindische).	
a) Curaçao (8½ Q.-M.) nebst Kl. Curaçao (⅙ Q.-M.), Aruba oder Orua, Aves und Bonaire oder Buen-Agre (zus. 19,000 Einw.)	Willemstadt. St. Barbara.
b) Die kl. Antillen. St. Eustache oder Eustaz. (1 Q.-M. 2,300 E.) nebst Saba (1½ Q.-M. 1200 E.) St. Martin (1½ Q.-M., davon ⅓).	St. Eustache.
II. In Afrika.	
Festes Land.	
Auf der Küste von Guinea.	Elmina oder St. George [illegible] Mina; Kl. Commenda mit [illegible] Vredenborg; Forts: Anton[illegible] Acroda oder Aquida, Sebast[illegible] Nassau, Apam, Barracoe, [illegible] vecoeur.
III. In Asien.	
Oceanien	
Inseln.	
a) Große Sunda Inseln.	
1) Auf Sumatra, das Gebiet Benkulen 1350 Q.-M. 1 Mill. E.)	Benkulen; Fort Marlborough [illegible] Natal.
Im Reiche Indrapura, Padang (30,000 Einw.).	Padang.
Palimbang (25,000 E.)	Palemb
Im Gebiete Lampong.	Fort Mangala.
Nebst den Inseln an der Ostküste: Banca (150,000 E.) Billiton (80,000 E.).	
2) Auf Java (2350 Q.-M. und an 5 Mill. Einw.; wovon Niederland 1520 Q.-M. in 17 Prov.) Nebst den Inseln: Madura (63 Q.-M.) und Onrust	Batavia. Sirang, Anjer, Bui[illegible] tenzoorg, Scheribon, Samarang [illegible]
3) Auf Borneo (11,295 Q.-M.), wo Niederland etwa ⅓ mit 400,000 E. in den Gebieten: Banjermasing und Pontianak.	Pontianak, Sambas, Mampava[illegible] Mattan.
4) Auf Celebes (2560 Q.-M.), wo Niederland nur ein kleiner Theil: 231 Q.-M. 360,000 E. in 5 Distrikten, nebst der Salayer-Gruppe.	Macassar mit Fort Rotterdam[illegible]
b) Kleine Sunda Inseln.	
Bali oder Kl. Java (94 Q.-M.)	Karang-Asam, Baliling.
Lombock (72 Q.-M.)	Mataran.
Sumbava (370 Q.-M.)	Bimas.
Flores (422 Q.-M.)	Larantuka.
Timor (418 Q.-M.)	Kupang mit Fort Concordia.
c) Molucken oder Gewürzinseln.	
Amboina (17 Q.-M.)	Amboina.
Ceram	
Buro (93 Q.-M.)	Buro.
Banda-Neira	Nassau.
Pontoir-Banda	Hollandia.
Kissir.	
Ternate.	Ternate, Oranien.
Tidor.	
Gilolo oder Dschilolo.	

Die sämmtlichen Niederländ. Besitzungen enthalten 9,000 bis 10,000 Q.-M. und etwa 10 Millionen Einw.

Bemerkung.

Der Einsender der vorstehenden Uebersicht ist mit einer umfassenden Arbeit über sämmtliche auswärtige Besitzungen der Europäischen Staaten in den andern Welttheilen beschäftigt, es wird ihm daher jede Verbesserung des obigen Theils, entweder in diesem Blatte oder durch Vermittelung der Redaktion willkommen sein.

Die Red.

Handel und Schiffahrt der Insel Java im Jahre 1836.

— Der Werth der gesammten Einfuhr betrug 22,548,9[illegible] Gulden Holl. Courant, einschließlich 676,150 Gulden Contanten.

Die Zahl der eingekommenen Schiffe war 4,826, messend 105,991⅓ Holl. Lasten, worunter 244 unter fremder Flagge, messend 28,193½ Lasten

Unter den eingeführten Waaren befand sich für einen Werth von 3,964,323 Gulden als Niederländischen Ursprungs und mit Zertificaten darüber versehen.

Die hauptsächlichsten Ausfuhr-Produkte waren:

Arrac 1,477 Legger	Werth Fl.	115,995
Häute 109,008 Stück u. 849 Pikols	" "	217,715
Indigo 407,798 Pfd.	" "	1,122,382
Caffee 498,078 Pikols	" "	15,090,262
Pfeffer 7,006 Pikols	" "	125,035
Reis 37,430 Koyangs	" "	3,389,615
Gewürze, als Nelken, Muscat-Nüsse und Blüthe	" "	2,260,904
Zucker 509,514 Pikols	" "	9,083,141
Taback	" "	769,850
Zinn 47,739 Pikols	" "	2,718,810

Der Werth der gesammten Ausfuhr an Waaren und Contanten betrug 42,261,642 Gulden, davon an Produkten nach den Niederlanden für einen Werth von 27,120,655 Gulden (4,855,881 Guld. mehr als in 1835) in 149 Schiffen, messend 39,000 Last. Im Ganzen waren 6,213 Schiffe, messend 134,872⅔ Last ausgegangen, darunter 275 unter fremder Flagge, messend 33,130½ Last. (Beachtet man nicht bloß die Zahl der Schiffe, sondern auch die der Lasten, sieht man, daß andere Länder, als Holland, noch immer einen bedeutenden Antheil an den Handel Java's gehabt haben müssen.) (B.N.)

Der Britisch-Holländische Handels-Vertrag,

(Schiffahrts- und Handels-Vertrag),

dessen wir in der letzten Nro. des Organs gedachten, ist wirklich am 27. Oktober abgeschlossen und am 22. Novbr. c. sind die Ratifikationen im Haag ausgewechselt worden. Das Amsterdamer „Handelsblad" vom 27. November bringt das Aktenstück vollständig; die einzelnen Paragraphen sind aber, durch ewiges Einschachteln von Zwischensätzen, so schwerfällig und selbst unverständlich ausgedrückt, daß wir es dem Zwecke der Veröffentlichung entsprechender halten, in gewöhnlicher allgemeinfaßlicher Redeform, den Inhalt mitzutheilen.

In der Einleitung wird gesagt, daß Sr. Maj. der König der Niederlande und Ihre Maj. die Königin von Großbritannien und Irland, in dem Wunsche die Handelsverbindung der beiderseitigen Unterthanen zu erleichtern und zu ermuntern und deßhalb namentlich die Unterscheidungs- und Vergeltungs-Abgaben abzuschaffen, welche von den beiderseitigen Schiffen und deren Ladungen in den Europäischen Häfen beider Reiche erhoben wurden, die Herren Baron Verstolk van Soelen, Staatsminister der auswärtigen Angelegenheit, für Holland, und Sir E. C. Disbrowe, außerordentlichen Gesandten im Haag, für England, zu Bevollmächtigten ernannt haben und daß diese die folgenden, später ratifizirten Punkte beschlossen haben.

Art. 1. Die Hafengelder und Schiffsabgaben aller Art sollen für die Unterthanen der beiden Staaten nicht höher sein, als für die am meisten begünstigte Nation; was einer solchen in Bezug auf Handel und Schiffahrt an Freiheiten, Privilegien, Begünstigungen rc. zugestanden ist oder noch zugestanden wird, soll den Unterthanen jedes der genannten Staaten von dem andern gleichfalls zugestanden werden. — Die Erzeugnisse der beiden Staaten sollen bei der Einfuhr, see- oder landwärts, aus einem in den andern nicht höher besteuert und belastet werden als die gleichen Erzeugnisse irgend eines andern Landes, oder aus einem solchen kommend u. s. w.

Art. 2. In Bezug auf die Reisen der Schiffe des einen Landes mit Ladung in die Häfen des andern, und auf alle Seereisen mit Ballast, sollen keine Tonnen-, Hafen-, Baken-, Lootsen-, Quarantaine-Gelder u. dergl. Gebühren auf die Schiffe der beiden Länder gelegt werden, die nicht gleichmäßig von den National-Schiffen entrichtet werden müssen. So auch in Bezug auf Güter, welche nach oder von einem der beiden Länder auf Schiffen des andern ein- oder ausgeführt werden, sollen hinsichtlich der Zölle, Abgaben, Verbote, wie auch in Betreff der Rückzahlung von Gebühren, Prämien oder Nachlaß dieselben Bestimmungen gelten, wenn die Güter auf Schiffen des andern Landes, wie wenn sie auf Nationalschiffen ein- oder ausgeführt werden.

Art. 3. Als britische Schiffe sollen angesehen werden: 1) alle Schiffe, die in den Staaten Ihrer Brit. Majestät gebaut sind, 2) alle Schiffe die durch brit. Kriegsschiffe oder nach brit. Gesetzen autorisirte Kaper dem Feinde genommen und gesetzlich als Prise erklärt sind: und 3) alle Schiffe, welche wegen Verletzung der Gesetze zur Verhinderung des Sklavenhandels von competenten Gericht verurtheilt worden sind, doch in jedem dieser Fälle nur dann, wenn sie als britisches Eigenthum besessen oder befahren werden und nach den britischen Bestimmungen gesetzlich eingeschrieben worden sind. (In Bezug auf die holländischen Schiffe folgen dieselben Bestimmungen, mit dem Zusatz: „wenn der Befehlshaber, sowie ¾ der Mannschaft Unterthanen des Königs von Holland sind."

Art. 4. verfügt in Betreff der Zollabgaben ad valorem daß der Einführende bei der Anmeldung eine schriftliche Werthangabe machen und unterzeichnen, die Zollbehörde aber befugt sein soll, die Waare für diesen angegebenen Werth und 10 Prozent Aufschlag nebst Zurückgabe des bezahlten Zolls an sich zu nehmen, was jedoch binnen 15 Tagen nach dem ersten Anhalten geschehen muß.

Art. 5. In den gesetzlich als Entrepots erklärten Niederlagen in den Hafen Großbritanniens und Irlands dürfen Waaren jeglichen Ursprungs gelagert werden, die Einfuhr zum Konsum im Lande möge erlaubt sein oder nicht; die Angabe der Güter möge nach Umständen zum Verbrauch oder zur Wiederausfuhr gemacht werden; wenn sie aber auch bei Ankunft zu inländischem Verbrauch angemeldet werden, sollen sie doch inzwischen der Bezahlung der Abgaben nicht unterworfen sein, womit sie bei wirklicher Einfuhr zum Konsum belastet sind. Ebenso sollen die gegenwärtig bestehenden und noch zu errichtenden Entrepots in Holland als Freihäfen gelten für alle mit britischen Schiffen eingeführten Waaren, wie auch für alle Erzeugnisse und Fabrikate der britischen Staaten, diese mögen auf britischen oder irgend anderen Schiffen eingeführt werden, zu inländischem Verbrauch oder zur Wiederausfuhr bestimmt sein, und die solchergestalt eingeführten und gelagerten Güter sollen mittlerweile den Zollabgaben nicht unterworfen sein, womit sie zu belasten sind, wenn sie bei Ankunft in den Niederlanden zum Verbrauch angemeldet waren.

Art. 6. verfügt die Rückgabe der Schiffe, die an den Küsten eines der beiden Staaten Schiffbruch leiden, wie auch aller Schiffstheile und Güter rc. oder deren Verkaufswerth, wenn sie durch die Eigener- oder gehörig autorisirte Schiffsmäkler reklamirt werden, und im Fall Eigener oder Schiffsmäkler nicht zugegen sind, die Auslieferung der bezeichneten Gegenstände an den Britischen oder Niederländischen Konsul des Bezirks, wo das Schiff strandete. — Auch sollen keine anderen Unkosten dabei zu entrichten sein, als für schiffbrüchige Nationalschiffe, und die geborgenen Güter sollen keinen andern Zollabgaben unterworfen sein, falls sie nicht zum Verbrauch im Lande angemeldet werden.

Art. 7. bestimmt die Dauer des Vertrags auf 10 Jahre, und ferner auf 12 Monate nach eventuell erfolgter Kündigung, welche nach Ablauf der 10 Jahre, jeder der kontrahirenden Parteien freisteht.

Art. 8. Ratifikationsbestimmung, die bereits erfüllt ist.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№ 97. Köln, Sonntag den 3. Dezember **1837.**

Dampfschifffahrt zwischen Havre und Rotterdam.

In Nro. 94 d. Org. meldeten wir den Beschluß der Generalversammlung in Havre, ein zweites Dampfschiff anzuschaffen; es werden zu diesem Ende 500 neue Aktien zu 1000 Fr. jede ausgegeben; worauf bis zum 25. Dez. c. bei den HH. André und Cottier in Paris Subscriptionen angenommen werden, worüber die Französ. Anzeige in unserer letzten Beilage das Nähere enthält.

Algier. Aktiengesellschaft.

Was läßt sich von der kommerziellen Entwickelung einer dem Mutterlande so nahe liegenden Kolonie erwarten, wo unter 24, und zu Zeiten selbst unter 40 Prz. Zinsen kein Geld zu bekommen ist? — Dieses jeden Fortschritt hemmende Verhältniß zu beseitigen hat sich soeben, unter dem Namen „Caisse algérienne", in Paris eine Aktiengesellschaft gebildet, die Darlehen zu 12 Prz. machen, ferner den Aktionären 8 Prz. an Zinsen und Dividenden zahlen und endlich das doppelte Kapital zurückerstatten will. Das Kapital der Gesellschaft wird aus 2 Millionen fr. bestehen in 2000 Aktien, zu 1000 fr. jede. Die Dauer der Gesellschaft ist 20 Jahre. Die Operationen sind: Darlehen gegen Sicherheit von fertigen oder anzulegenden Gebäuden u. s. w.; Vorschuß auf Waaren, und Ankauf von Renten die auf Immobilien beruhen. Zentral-Direktor in Paris ist Herr A. Reynard, Direktor in Algier Herr J. Collombon. Nähere Auskunft ertheilt u. a. Herr Grulé, Gesellschafts-Notar, rue Grammont Nr. 23 in Paris.

Neues Patent.

Dem Wasserbau-Inspektor Blank zu Xanten ist unterm 22. November 1837 ein Patent auf sechs Jahre, von jenem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf die Anordnung eines der eingereichten Zeichnung und Beschreibung gemäß für neu und eigenthümlich erkannten Walzendruck- und Stoßwerkes zur Wasserförderung.

Literatur.

Mit wahrer Freude machen wir unsre Leser auf ein literarisches Werk aufmerksam, welches in seiner Art unstreitig zu den ausgezeichnetsten und beachtenswerthesten Erscheinungen des überfüllten Deutschen Büchermarktes gezählt werden muß, nämlich auf

A. Schiebe's Universal-Lexicon der Handelswissenschaften.

(Leipzig und Zwickau bei Friedr. Fleischer und Gebr. Schumann.)

Es war längst unser Wunsch über dieses umfassende und gründliche Werk zu berichten; auch fehlte es nicht an Raum, denn wir wüßten diesen nicht besser auszufüllen, wohl aber an Zeit, und die ist uns leider auch jetzt zu knapp gemessen, um in Bezug auf die Beurtheilung des ersten Bandes und der gleichfalls vor uns liegenden 7. Lieferung, der Neigung freien Lauf zu lassen.

„Mac-Cullochs Handbuch für Kaufleute" ist bekannt und nach Verdienst gewürdigt worden. Ein solches Werk war wirklich Zeitbedürfniß und der Verfasser hat seine Aufgabe auf eine Weise gelöst, daß ihm die denkende Handelswelt noch lange verpflichtet bleiben wird für seine fleißige und mühevolle Arbeit. Daß auch Deutschland an der Benutzung seines Werkes Theil nehmen konnte, verdanken wir der Cottaschen Buchhandlung in Stuttgart und Herrn Richter in Hamburg, welcher letztere treu übersetzt und manches für uns fehlende hinzugefügt hat. Immer bleibt jedoch Mac-Cullochs Handbuch ein dem Hauptinhalt nach für England berechnetes und nur für England genügendes Werk; und um so besser es in dieser Hinsicht ausgearbeitet war, um so fühlbarer mußte das Bedürfniß eines ähnlichen Werkes für Deutschland werden. — Sobald aber von Belehrung, Intelligenz, Wissenschaft die Rede ist, hat Deutschland eine durchaus universelle Richtung; daher lag bei uns die Idee eines Universal-Lexikons der Handelswissenschaften nahe, in welchem, von Deutschem Standpunkte aus, die ganze Welt des Handels zu umfassen, die einzelnen Theile und Länder aber nur in Verhältniß ihrer resp. kommerziellen Bedeutsamkeit zu behandeln wären.

Das war die Aufgabe, deren rühmlich begonnene Lösung wir den Verlegern Herrn Fr. Fleischer und Herren Gebr. Schumann, und einer Gesellschaft der achtbarsten Gelehrten und Sachkundigen, zumeist aber dem Direktor der öffentlichen Handelslehranstalt in Leipzig, Herrn A. Schiebe zu verdanken haben.

Für heute wollen wir, mit Beziehung auf die ausführliche Anzeige in unserer heutigen Beilage, nur noch den Wunsch hinzufügen, daß dieses Deutsche Werk fleißig fortgesetzt und nicht minder fleißig benutzt werden möge, weil es Nutzen zu bringen berufen und geeignet ist. — Näheres über den Inhalt, — Bemerkungen und Wünsche — behalten wir uns vor.

Zeitungslese.

Rhein-Seefahrt. Dem „Schwäb. Merk." wird aus [illegible] geschrieben (offenbar von Einem, der nach Schiffersprache keine Seeb[illegible] hat) „Köln dürfte nicht leicht die gehofften Vortheile von der begonnenen [illegible] Fahrt übers Meer erlangen, weil die Seefrachten so ung[illegible] gefallen sind, daß nur durch mächtige Fahrzeuge, in [illegible] Räumen ungeheure Vorräthe sich aufstapeln lassen [illegible] fernte Verbindungen vortheilhaft unterhalten w[illegible] können. — Wer etwas von Seewesen unserer Tage kennt der weiß [illegible] daß gerade das Gegentheil der Fall ist, indem die Seefracht [illegible] deßhalb so heruntergedrückt wurde, weil neuerlich nicht bloß Schooner [illegible] und kleine Briggs sondern auch Yachten und Kutter über alle Meere [illegible] während die großen Kasten aus der Handelsmarine immer mehr ver[illegible] ben. Doch — die Herren vom Binnenlande müssen ja auch ein [illegible] mitsprechen.

Die **Herren Scherff und Rochusen**, welche wegen des [illegible] Niederland und Preußen abgeschlossenen Schifffahrtsvertrags [illegible] thätig gewesen, erhielten jeder von S. M. dem König von Preußen [illegible] goldene, reich mit Diamanten besetzte, und mit dem Königl. Namen [illegible] geschmückte, Tabatiere, nebst einem Begleitungsschreiben, in welchem [illegible] in den schmeichelhaftesten Ausdrücken die hohe Zufriedenheit des Königs [illegible] bezüglich des bei diesen Verhandlungen entfalteten Eifers, zu erkennen [illegible] geben worden.

Nicol. Heinr. Burmester, Inhaber der einzigen bis jetzt [illegible] Hamburg vorhandenen Kattunfabrik, feierte vor Kurzem den Tag, [illegible] welchem er vor 50 Jahren dieses Fabrikgeschäft übernommen, das vor [illegible] 100 Jahren begründet wurde und heute noch in voller Blüthe fortbesteht [illegible] zum Segen für so Viele, die ihr Brod nicht nur davon haben, sondern [illegible] denen der edle Inhaber es auch in einer Zeit reichte, wo das Geschäft [illegible] schlimmen Zeitumständen erliegend, gänzlich stockte — ein Edelmuth, [illegible] cher, wie so viele Tugenden des braven Jubelgreises, volle und öffentliche Anerkennung verdient.

Steinkohlenförderung in Sachsen. Die „Leipz. Allg. Ztg." [illegible] det aus Zwickau vom 18. Nov., daß der dortige Stadtrath beschlossen hat, auf einem der Stadt gehörigen Gute, wo man Steinkohlen zu finden hofft, den Abbau derselben selbst zu übernehmen, und zu diesem Zwecke das dazu nöthige Kapital durch Aktien aufzubringen, um für die Gemeindeglieder, welche sich nicht dabei betheiligen wollen, keinen Zwang eintreten zu lassen. Jedoch beschränkte man sich vorerst darauf, diese Aktien nur [illegible] wohner der Stadt anzubieten, und nur im Falle dieselben auf diese [illegible] nicht untergebracht würden, ihre anderweitige Verbreitung zu bewerkstelligen. Die Vertreter der Gemeinde beschlossen überdieß, für dieselbe 250 Aktien [illegible] nehmen. Im Ganzen sollen 2500 Aktien ausgegeben und für die vorläufigen Bohrversuche für die Aktie 4 Thlr. in vier Terminen eingezahlt werden.

Chausseebau. Wir haben in Nr. 42 d. O. über den Aktien-Verein zur Erbauung einer Hauptlandstraße durch die Herzogthümer Holstein [illegible] Schleswig (Altona-Kolding) berichtet. Nach einem Schreiben vom 16. N[illegible] in der „Allg. Ztg." ist die Regierung dem Unternehmen insofern beigetreten [illegible] daß zur Vermessung und Nivellirung 6000 Rbthlr. (4500 Thlr. Pr. [illegible]) auf die Königl. Kasse angewiesen worden sind.

Vom **Neuschateller See** wird in der „Allg. Ztg." unterm [illegible] Nov. geschrieben: Vorige Woche wurde die neue herrliche Straße [illegible] Chaîne dem Publikum eröffnet. Durch die dabei überwundenen Schwierigkeiten, ihre Kühnheit und Eleganz gehört sie unstreitig zu den [illegible] Straßen der neuesten Zeit. Sie wurde im Mai 1836 begonnen, und [illegible] die Arbeiten sechs Monate lang im vergangenen Spätherbst und Winter [illegible] unterbrochen werden mußten, so ist dazu nicht mehr als ein Jahr verwendet worden.

Die „Frankf. O.-P.-A.-Ztg." meldet aus Thüringen von dem [illegible] Tage: „Der längst beabsichtigte und höchst nothwendige Bau einer Chaussee [illegible] zwischen Erfurt und Arnstadt, dieser so höchst frequenten Verbindungsstraße mit dem Thüringer Walde, ist endlich, nach vielfältigen Berathungen [illegible] über die Richtung des Weges, zur Ausführung gekommen. Es wurde [illegible] diesem Herbste eifrig daran gearbeitet, und schon ist der größte Theil [illegible] Weges geebnet, und eine nicht unbedeutende Strecke sogar vollkommen [illegible] bahnt. Der Theil, welcher durch das Gothaische Gebiet führt, wird [illegible] aus Gemeindemitteln, theils auf Aktien gebaut. Der alles Gute befördernde Fürst von Schwarzburg-Sondershausen ist der Aktien-Gesellschaft mit einer bedeutenden Summe beigetreten. Auf Kosten der Gothaischen Staatskasse wird ebenfalls eine Strecke des Weges gebaut."

Bergbau. Das Silber-Bergwerk zu Kongsberg in Norwegen hat auch in diesem Geschäftsjahre durchschnittlich mehr als 500 Mark gediegenes Silber in jeder Woche geliefert. Die Ausbeute der 11 Bergwerks-Monate betrug zusammen 22,667 Mark 9¾ Loth gediegenes Silber.

Rechtsfälle.

Berichtigung: In Nr. 93 d. O. S. 572 Z. 9 von oben ist statt „Stunde" zu lesen: Sekunde.)

Buchhändler. — Versprochene Fortsetzung eines Werkes.

Belliard & Komp. hatten bei dem Buchhändler Fournier in Paris 100 Exemplare der ersten Lieferung der Memoires du Maréchal Ney gekauft. Der Umschlag des Buches enthielt die Anzeige, daß die 2. Lieferung nächstens nachfolgen werde. Wegen Zwistigkeiten mit dem Herausgeber konnte Fournier seinem Versprechen nicht nachkommen. Belliard u. Komp. belangten ihn nun vor dem Handelsgerichte zu Paris auf Zurücknahme der Exemplare, die sie noch nicht verkauft und auf Schadenersatz, wozu ihn das Handelsgericht auch verurtheilte, indem es erwog, daß Fournier durch die Anzeige auf dem Umschlage eine vollgültige Verbindlichkeit zur Vollendung des Werks dem Publikum gegenüber übernommen.

Acte de commerce. — Billets à ordre.

Wenn ein Billet à ordre nicht über einen Acte de commerce und von einem Nichthandelsmann ausgestellt ist, so muß nach Art. 636 des H. G. B. das Handelsgericht, bei welchem das Billet eingeklagt wird, sich inkompetent erklären, wenn der Beklagte darauf anträgt. Nach einer Entscheidung des Pariser Appellhofs sollen die Worte „valeur reçue en marchandises" im Billette nicht einmal hinreichen den acte de commerce zu beweisen und so das Handelsgericht kompetent zu machen.

Société en participation. — Bloße Geschäftsführung.

Der Königl. Gerichtshof zu Bordeaux hat am 7. Juli 1836 entschieden, daß der Vertrag, durch welchen der Titular-Besitzer eines Tabaks-Büreaus, dessen Führung während einer gewissen Zeit durch Abtretung eines Theils des Gewinnes und die Verpflichtung des Dritten, den Vorschuß der erforderlichen Fonds zur Betreibung des Geschäfts diesem Dritten abtritt, dadurch ein mandat interessé, bloße Geschäftsführung gegen Bezahlung, konstituirt, und nicht eine société en participation. (S. Recueil de Sirey Villeneuve I. 37, pag. 688.).

Kaufmännisches Delcredere.

Frage aus Berlin: Ist derjenige Kommissionär, welcher einen Verkauf, ohne den Käufer zu nennen, aufgiebt, und den Konsignatär zugleich ersucht, ihn (den Kommissionär) für die Verkaufssumme zu belasten, nach Stettiner Platzgebrauch verbunden, für letztere aufzukommen, ob zwar in dem vorliegenden Fall für Delcredere nichts berechnet worden?

Schiedsrichterliche Beantwortung aus Stettin: Wenn dem Konsignatär oder Einsender einer Waare der Name des Käufers nicht angegeben und der Nettoertrag jenem, ohne Vorbehalt des richtigen Eingangs kreditirt worden, so ist nach Stettiner Platzgebrauch der Kommissionär oder Verkäufer jedenfalls verpflichtet, für die Verkaufssumme aufzukommen.

Gewerbeausstellung in Dresden.

Die Gewerbeausstellungen, welche bei uns alle drei Jahre Statt finden, haben die Bestimmung, von den Fortschritten der vaterländischen Industrie Kunde zu geben. Die diesjährige Ausstellung war die erste, bei welcher man vermuthen konnte, den Aufschwung, welchen die Sächsische Industrie seit dem Anschluß an den Preußisch-Deutschen Zollverband gewonnen hat, oder gewonnen haben soll, wahrzunehmen, und wir geben eine kurze Uebersicht des Wesentlichen, da sie fur das gewerbtreibende Ausland, besonders für die Zollvereinsstaaten, nicht uninteressant sein wird. Der Ausländer, der unsere Ausstellung sah, und z. B. mit der Münchener verglichen hat, würde sehr Unrecht thun, wenn er von dem Gesammteindruck, den unsere höchst bescheidene, man möchte fast sagen, hinter dem Mittelmäßigen schon in der äußern Anordnung und Ausstattung zurückbleibende Ausstellung nothwendig auf ihn machen mußte, auf den Stand unserer Industrie selbst schließen wollte. In Sachsen scheint fast eine Abneigung, Fabrikate auszustellen, vorhanden zu sein, man fürchtet die Nachahmung zu sehr, und scheut sich, noch nicht im Handel gewesene Artikel dem Publikum preiszugeben. Bei aller Vaterlandsliebe kann man sich übrigens nicht verhehlen, daß der Vortheil der Sächsischen Industrie nicht sowohl darin besteht, etwas Ausgezeichnetes, als große Massen zu sehr wohlfeilen Preisen herzustellen. Zu bedauern war es, daß man Probearbeiten von Lehrlingen verschiedener Handwerker, fast mißlungenen, unbedeutenden Stickereien, Haartouren, überhaupt fast allen Gegenständen, die man in Jahrmarktsbuden findet, einen Platz neben den Produkten der für das Inland und Ausland arbeitenden großen Fabrikation eingeräumt hatte. Ein wesentlicher Fortschritt in der Appretur der Tuche war unverkennbar; die großartigen neuen Etablissements der Gebrüder Eckhardt in Großenhayn, von Rechenberg und Böttcher in Leisnig tragen ihre Früchte, und es ist zu hoffen, daß die Sächsischen Tuche, ein bisher sehr vernachlässigter Fabrikzweig, in der Folge mit denen Preußens werden konkurriren können. Die Fabriken in andern wollenen und halbwollenen Stoffen sind mit der Mode fortgeschritten, die Thibets der Gebrüder Winkler in Rochlitz, Koch in Penig, die Fabrikate der Gebrüder Oehler in Krimmitzschau u. m. a. scheuen die Konkurrenz des Auslandes nicht; die modischen Damenmäntel, die wollenen Musseline, die Boackskins u. s. w. ließen nichts zu wünschen übrig. Doch hat dieser Fabrikzweig, der schon vor dem Anschluß an den Zollverband sehr blühend war, nicht wesentlich gewonnen. Als ein neuer, im Aufblühen begriffener Geschäftszweig ist die Kammgarnspinnerei zu erwähnen, für welche, außer mehrern Privatetablissements eine Aktiengesellschaft in Leipzig besteht. In der Leinenfabrikation waren Fortschritte nicht bemerkbar; die Damastwebereien in der Lausitz bewähren ihren alten Ruf und fangen an, Maschinengarn zu verspinnen. Bis jetzt besteht eine Flachmaschinengarnspinnerei in Sachsen noch nicht; das Projekt, eine solche in der Lausitz auf Aktien zu gründen, scheint an der jetzigen allgemeinen Muthlosigkeit rücksichtlich der Aktienunternehmungen zu scheitern. — Die Fabrikation der baumwollenen Waaren ist die, welche die meisten Menschen beschäftigt. Garne (die Zahl der Spinnereien nimmt fortwährend zu), Strumpfwaaren, weiße Waare überhaupt fällt aber wenig in die Augen. Mehrere weiße Kattune und andere baumwollene Stoffe, auf Maschinenwebstühlen gefertigt, sind zu erwähnen; auch für Maschinenweberei, die hie und da eingeführt wird, hat sich ein Aktienverein gebildet. Von Vorhängezeugen, zum Theil mit farbigen Mustern, Kambrick, Baumwollen-Battist, Stickereien u. dgl. war gute und wohlfeile Waare aus dem Voigtland und Erzgebirge, besonders von Fabrikanten aus Plauen (Heinig, Schmidt, Krause) ausgestellt; die Genügsamkeit der Fabrikarbeiter wird auch in der Folge diesen Waaren durch ihre beispiellose Wohlfeilheit den Absatz im Auslande sichern.

Die Kattundruckerei, ein sehr bedeutender Geschäftszweig, ist offenbar noch hinter der Frankreichs, der Schweiz, auch der von Augsburg, besonders in weißbodiger Waare, zurück, liefert aber auch weit wohlfeiler. Mit wenigen Ausnahmen streben die Sächsischen Kattunfabrikanten bloß nach größter Wohlfeilheit und fertigen sogenannte Judenwaare für die Messen. Von den ausgestellten Waaren verdienen rühmliche Erwähnung die von Pfingbeil & Komp. (Firma des Abg. P. D. Clauß) in Chemnitz (besonders durch geschmackvolle Modesachen hauptsächlich fur den überseeischen Export, abgepaßte Rouleaux, weißbodige Vorhänge mit vielen ächten Farben) und von Bodemer in Großenhayn (die älteste Fabrik Sachsens) Glanzmeubles mit besonders lebhaften schönen Farben, Kleiderkallicons mit sehr gefälligen Mustern und ächten Farben. Wir bemerken beiläufig, daß Bodemer an diesem Landtage in einer Petition schützende Maaßregeln gegen den Nachdruck von Fabrikmustern, besonders von Walzendruck, beantragt hat. Diese Petition ist von den Ständen als Material zu einer künftigen Gesetzgebung an die Regierung abgegeben worden. Der nur zu häufige Musternachdruck, der mit schamloser Frechheit ganz ungescheut getrieben wird, schadet diesem Zweig der Industrie sehr, indem er den Unternehmungsgeist lähmt. Bei den großen Anstrengungen der Preußischen Kattunfabrikanten, die Sächsischen zu überflügeln oder ihnen doch gleich zu kommen, verdient dieser Fabrikzweig besondere Beachtung. Die Druckmaschinen, welche eine große Anzahl Kattundrucker entbehrlich machen werden, schienen noch keine Produkte auf die Ausstellung geliefert zu haben; alle ausgestellten Sachen waren schon in der Ostermesse in den Handel gebracht worden. — Die Seidenfabrikation scheint nach den ausgestellten Proben im Aufblühen begriffen zu sein; die seidenen Stoffe von Thilo und Röbling in Annaberg, Behr in Frankenberg, die Bänder von Panzer in Annaberg stellten sich dem Auge vortheilhaft dar. Mehrere Stoffe, aus inländischer Seide gewebt, erwähnen wir der Merkwürdigkeit wegen. — Die Wachstuchfabriken von Leipzig und Chemnitz hatten recht hübsche Dinge zu wohlfeilen Preisen ausgestellt. Die Karlsfelder Wanduhren (deren Fabrikation jetzt durch einen Aktienverein, die Aktie zu 25 Thlrn., unterstützt werden soll) bleiben hinter den Schwarzwälder-Uhren zurück. Die Strohhutfabrikation, die in der Gegend zwischen Dresden und Pirna lebhaft betrieben wird, hatte nichts Besonderes geliefert. Die Eisenfabrikation kann den Bedarf des Inlandes nicht befriedigen; das Einsiedel'sche Werk zu Gröditz hatte einige recht niedliche Sachen geliefert, auch Lattermann zu Morgenröthe, im technischen Fache Jacobi zu Meißen, Querfurt zu Schönheida. Die bei Steinkohlenfeuer gegossenen Waaren des Burgk'schen Eisenwerks bei Dresden gewährten einen hübschen Anblick, sollen aber in Bezug auf die Solidität Manches zu wünschen übrig lassen; es ist zu hoffen, daß der unternehmende Besitzer diesem Mangel in der Folge abhelfen und die Anwendbarkeit unserer Steinkohlen beim Eisenhüttenwesen sich bewähren werde. Alle andern Sächsischen Eisenhüttenwerke arbeiten mit Holzkohlen. Im Fache der Maschinenbauerei (für welche zwei Aktiengesellschaften bestehen) hatte die zu Chemnitz eine Vorspinnmaschine ausgestellt; es ist bekannt, daß man in diesem Fache erst von der Zukunft in Sachsen etwas Genügendes, im Verhältniß zu den Leistungen des Auslandes, erwarten darf. Von einem ganz neuen Fabrikzweig, auf welchen sich jetzt vorzugsweise die Spekulation in den Vereinsstaaten zu werfen scheint, der Rübenzuckerfabrikation, waren Erzeugnisse zu sehen. Von den drei im vergangenen Herbst arbeitenden Fabriken war es nur Einer, Kummer und Mannhardt zu Grödel (welche nach der Zier'schen Methode arbeitet, auch das Schutzenbach'sche Geheimniß erkauft hat, ohne es zur Zeit anzuwenden) gelungen, Zucker für den Handel zu liefern. Diese Waare war als ganz gelungen zu betrachten, und die Unternehmer haben von der Regierung die große Prämie von 500 Thlr., wegen mit Erfolg verbundener Einführung eines neuen Fabrikzweigs, erhalten. In diesem Herbst arbeiten bereits sechs Rübenzuckerfabriken in Sachsen. Maschinenpapier hatte die Fabrik zu Sebnitz geliefert; es bestehen jetzt bereits drei großartige Etablissements für Maschinenpapier, und ein viertes soll bei Dresden errichtet werden. Es ist nicht zu verkennen, daß unsere Papierfabrikation, welche, nicht nur hinter der des Auslandes, sondern auch hinter der anderer Deutschen Länder zurückgeblieben war, einen Aufschwung nimmt. Leider wird das so hemmende Bannrecht des Hadersammelns wenigstens bis zum nächsten Landtag noch fortbestehen. Die chemischen Fabriken Sachsens (zum Theil sehr bedeutend, wie die Reichard'sche Schwefelsäurenfabrik bei Dresden, die einzige in Sachsen, die Devrient'sche Fabrik chemischer Präparate zu Zwickau und die Tunner'sche zu Riesa) hatten nichts auf die Ausstellung gegeben; die Königl. Porzellanfabrik zu Meißen nichts Neues; andere Porzellanfabriken gibt es in Sachsen nicht. (A. Z.)

Wollgeschäft.

†Berlin, 28. November 1837.

Seit dem Frühjahrsmarkte war hier das Wollgeschäft nicht so belebt als in den letzten vierzehn Tagen.

Es erschienen manche bedeutende Käufer, besonders Engländer und inländische Kammgarnspinner und Tuchfabrikanten. Auch wurde Mehreres auf Spekulation gemacht, und diese scheint sich hauptsächlich auf das Erwarten eines Voranschreitens der Besserung im Nordamerikanischen Geschäft zu gründen. Das ganze in den letzten Wochen abgesetzte Quantum schätzt man über 10,000 Ztr., und der Bedarf ist noch keineswegs befriedigt.

Am gesuchtesten sind gute Wollen von 60 bis 80 Thlr., und diese Gattungen stehen 5 Prz. höher als im Oktober.

In reeller Waare sind die Vorräthe nun ziemlich beigegangen, doch stehen in Folge des jetzigen vorzüglichen Geschäftsganges neue Zufuhren zu erwarten.

Aus den Provinzen wird gemeldet, daß viele Versuche zu Kontraktkäufen für die nächste Schur gemacht wurden, daß aber nur wenige mit 6 bis 8 Prz. über die letzten Marktpreise gelungen sind, indem die Oekonomen die sanguine Hoffnung hegen, daß sie nächstes Jahr 20 Prz. mehr für ihre Wollen bekommen würden.

Korrespondenz.

*London, 25. November 1837.

Zucker von unsern Kolonien flau, seit 8 Tagen ½ bis 1 sh. gewichen; auch für fremde weniger Kauflust; in gestriger Auktion von 615 F. und 72 K. Brasil und 952 K. weiße Havanna ward nur wenig zu den frühern Preisen genommen. Raffinaden preishaltend bei schwachem Umsatz.

Kaffee kommt in fremden Sorten wenig an den Markt; Dominga war für 41 bis 42 sh. nicht zu finden; es scheint die Inhaber erwarten eine Preiserhöhung, in Folge des vermehrten Begehrs auf dem Kontinent.

Gewürze still. 35 F. Muskatnuß wurden versteigert und bedangen 5 sh. 1 bis 2 d. für erste Qualität.

Reiß weniger begehrt, aber noch ohne Preisveränderung.

Baumwolle dagegen sehr begehrt, sowohl zur Ausfuhr, wie auf Spekulation, und selbst mit ⅛ bis ¼ d. Avanz auf die bisherigen Preise schwer zu bekommen.

Indigo steigend. 40 K. Oude brachten gestern in Auktion als Mittelpreis 4 bis 5½ sh. (3 bis 4 d. mehr als früher).

Fettwaaren. Petersb. gelb. Lichttalg wird disponibel und auf Lieferung mit 42 sh. bezahlt. Thran dagegen ist um 1 bis 2 Lst. die Tonne gewichen, was aber von nicht langer Dauer sein möchte, da der Vorrath in zweiter Hand merklich abnimmt.

Getreide fand im Allgemeinen gestern wenig Kauflust, weil man stärkere Zufuhr erwartet. Weizen von feiner Qual. blieb bei schwachem Vorrath gesucht; geringer fand keine Nehmer, obgleich die anhaltend feuchte Witterung nichts Gutes verheißt. — Gerste selbst zu erniedrigtem Preis schwer anzubringen; Hafer dagegen fest, zum Theil selbst höher bezahlt als am Montag. Bohnen und Erbsen unverändert; Rapp- und Leinsaat still und etwas weichend; Kleesaat bei großem Vorrath ohne Handel. — In Bond blieben Weizen und Mehl begehrt; für schönen Danziger W. wird 37 sh. per Qu. vergebens geboten; die Nachrichten aus Amerika lassen dort einen guten Absatz für mäßige Quantitäten erwarten. — Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	54-4	30-11	21-1	28-2	36-8	35-8
der 6 Wochen:	52-6	30-4	21-6	30-6	36-10	35-7
Zoll bis Mittw.	34-8	16-10	15-3	24-3	15-6	16-9

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam 12-3 bis 3½, kurz 12-1½; Frankfurt 151¾; Hamburg 13-11½ bis 12; Paris 25-50 bis 55, 2 M. 25-72½ bis 77½.

*Daselbst, 27. November 1837.

Weizen war heute mehr am Markt und zu den Montagspreisen begehrt; auch Malzgerste fand zu frühern Preisen guten Absatz. Von Irischem Hafer ward viel angefahren aber wenig verkauft.

*Alexandria, 7. November 1837.

Baumwolle. In Folge der dauernd ungünstigen Nachrichten aus Europa mußte die letzt angekündigte Regierungs-Verkaufung scheitern. Der Pascha überzeugte sich von der Unmöglichkeit zu dem bestimmten Preise von 10¾ Thal. Käufer herbeizuziehen; er entschloß sich daher aus der Hand circa 12,000 B. zu 10½ verkaufen zu lassen, wovon über 7000 nach Marseille bestimmt sind. Von der alten Aernte bleiben noch 50,000 B. am Platz, und man wird mit dem Verkauf wohl nicht lange mehr anstehen, da in Kurzem auch schon die neue Baumwolle an den Markt kommt.

Kurs auf Frankreich 5 fr. 10 bis 5-15.

*Liverpool, 25. November 1837.

Baumwolle. Gestern wurden 3500 B. verkauft, und in der ganzen Woche 37,500 B., wovon 15,000 auf Spekulation. Die Preise waren nicht ganz so hoch mehr wie am Dienstag und Mittwoch, aber durchschnittlich doch ¼ bis ⅜ d. höher als in der vor. Woche.

Heute ist wenig Leben am Markt, und obgleich man ⅛ bis ¼ d. unter den höchsten Preisen der vor. Woche kaufen kann, beschränkte sich der Umsatz auf 100 B. Surate zu 5¼ bis 5⅞, 1520 Nord-Amerikan. zu 7⅞ bis 8¼, 50 B. Bahia zu 8¾, 100 B. Maranham zu 9½, 200 B. Aegyptisch zu 9½ bis 9⅝, und 30 B. Pernamb. zu 10⅜, zusammen 2000 B.

*Bahia, 8. Oktober 1837.

Zucker, weiße 2,000 bis 2,400, Muscov. 1,000 bis 1,400 reis, Vorrath circa 9,000 Kisten.

Kaffee, noch immer rar; Preis 3,200 bis 4,500 rs. nach Qualität.

Baumwolle, Preis 5,500 bis 6,500 rs. Vorrath 15,000 Ballen.

Häute, trockengesalzene bedingen 120 bis 125, trockene 140 bis 145, Rio-Grande 190 bis 200 rs.

Fracht nach Havre für schwere Güter 90 fr., für Baumwolle 500 rs. und 10 %. Im Ausfuhrhandel wenig Leben; Einfuhr-Artikel schwer verkäuflich weil es noch immer an Vertrauen gebricht.

Kurs auf London 29 bis 30 d., auf Paris 327, Piaster 1,600 bis 1,700 rs., Quadublonen 26,500 bis 27,000.

*Batavia, 5. August 1837.

Die Amerikan. Fregatte „York" Kpt. Meyer ist auf der Fahrt von Kanton nach New-York leck geworden und umgeschlagen. Die Mannschaft ward gerettet, von der Ladung aber (für 1 Mill. Fl. Thee) — nichts geborgen.

(Ob und wo Schiff und Ladung versichert waren, wird nicht bemerkt.)

*Buenos-Aires, 16. September 1837.

Häute. Die Fracht nach Europa ist auf 9 Piaster und 5 % gestiegen, und sehr gesucht. Die Engländer und Deutschen haben nahe an 100,000 H. zu verladen; 11,500 gehen heute nach Havre. Besonders von leichter Waare ist neuerlich viel gekauft worden und der Preis hält sich auf 28 bis 29 Piaster; schwere trockene sind für 30 bis 32 zu haben.

Kurs gewichen, auf London 6⅞, auf Paris 60 c.

*Christiania, 14. November 1837.

Gestern ward das Eisenwerk Hassel öffentlich versteigert, und ohne Vorräthe bis zu 63,000 Speciesthaler aufgetrieben. Käufer waren die Herren Benecke in Berlin und Wegener, Eigenthümer des Modum'schen Blaufarbenwerks.

*Triest, 22. November 1837.

Wenn auch der Markt im Allgemeinen noch kein frisches Leben gewonnen hat, so wurden doch in diesen 14 Tagen in einzelnen Artikeln ansehnliche Geschäfte gemacht, und die Kolonialwaarenpreise haben sich gehoben und an Festigkeit gewonnen.

Zucker wurden schon vor 14 Tagen höher gehalten, was Anfangs Käufer zurückhielt, sie sind aber in dieser Woche noch mehr gestiegen und verkauft wurden in beiden zusammen: 912 Matten Java, zuletzt für 19 Fl., 876 S. Santos (Musc. zu 11½, blond 13½ bis 14, weiß zu 18½ bis 19), 176 S. Rio Muscov. zu 11, dann 198 F. Brasil dito zu 12¼ bis 12½, 90 K. Bahia dito zu 13 bis 13¼, 120 K. weiße Bahia zu 19 bis 20½, 199 K. blonde Havanna zu 19, 890 S. weiße Siam zu 19, und 100 K. weiße Paraibas zu 21 Fl. — Ferner an Raffinaden 465 F. Holländ. Stampfz. zu 21½ bis 22, 8 F. dito Melis zu 23 Fl.

Kaffee ward bei festem Preis viel gekauft. 3900 S. und 40 F. Rio zu 21½ bis 25½ (½ Fl. gestiegen), 346 S. und 110 F. St. Jago zu 26½ bis 44½, 160 F. und 126 S. Havanna zu 25½ bis 32, 62 F. Portorico zu 34 bis 37, 208 S. Surinam zu 34½, 409 S. Laguayra zu 28, 100 S. Sumatra zu 22, und 70 Faed. Mokka zu 39 bis 40 Fl.

Gewürze. Verkauft an Pfeffer 150 Sack zu 24½, dann 210 Ztr. zu 24 und 23½ Fl.; 150 S. Jamaika-Piment zu 19; 100 K. Kassia lign. zu 36 a 39 Fl.

Kakao. 200 S. Guajaquil bedangen 18½ bis 19 Fl.

Farbwaaren. Verkauft 1350 Ztr. Gallus, Levant. zu 25 bis 52 Fl. nach Qual.; 1500 Ztr. Blauholz zu 5⅝ und 6¼ Fl.; 252 Ztr. Kreuzbeeren, alte zu 48 bis 80, neue zu 120 Fl.

Südfrüchte. Der Umsatz war zumal in der vor. Woche bedeutend und belief sich in beiden zusammen auf: 3200 K. Sicil. Zitronen zu 3 bis 3⅔ Fl. die Kiste; 200 K. Pomeranzen zu 4 F..; 2700 Ztr. Feigen, Calamata zu 5¹¹/₁₂ bis 6 Fl. der Ztr; 500 Sch. dito Smyrner zu 14 bis 16 Fl.; 650 Ztr. süße Pugl. Mandeln zu 30 bis 32½ Fl.; von Rosinen 302 F. rothe Smyrner zu 8¼ bis 8½; 620 F. Cisme zu 9; 43 F. und. 400 Schacht. Eleme zu 13; 900 Sch. Sultan zu 17 bis 21; 320 Ztr. Samos zu 4⅞ bis 4⁵/₁₂; 30 F. schwarze Smyrner zu 6 bis 6½, und 250 Ztr. dito zu 5 bis 5⅜ Fl.; an Korinthen 700 Ztr. Smyrner zu 16¼ bis 16½, und 850 Ztr. Jonische und Moreer zu 18 bis 19½ Fl., und 1650 F. Sic. Weinbeeren, zuletzt auf Lieferung für 14 Fl.

Olivenöl ward gleichfalls in jener Woche mehr gekauft, als in dieser, zusammen: 6500 Ornen Leccer und Balloner zu 22½ bis 23¼ Fl. die Orne, 500 O. Abruzzer zu 22⅞, 950 S. Dalmat. und Ragus. zu 24½ bis 25⅓ (zuletzt etwas höher), 450 O. Cattareser, Istrianer u. Rovigneser zu 24 bis 24¼, und 200 O. Monte St. Angelo zu 26½ bis 28. (Alles in Fässern oder Tinen.)

Knoppern, 3300 Ztr. bedangen 7 Fl., und 2300 Ztr. Catanische Soda 5 Fl. per Ztr.; an Seide wurden 43 B. verkauft, und in voriger Woche war auch der Umsatz in Häuten, Wolle und Metallen nicht unerheblich.

Aus Patras wird vom 14. Nov. geschrieben, daß alle dortigen Korinthen für England aufgekauft worden.

Wechselkurs: Amsterdam, 2 Mon. 49¾ Kr.; Augsburg, 2 Mon. 99⅞ Fl.; Hamburg, 2 M. 43¹¹/₁₆ Kr.; London, Uso 9 Fl. 59; Paris, 2 M. 23¹³/₃₂ Kr.

*Bremen, 25. November 1837.

Zucker bleibt gefragt; blonde Havanna sind durch neuen Verkauf von 557 K. zu 6¼ Gr. gänzlich geräumt. In Raffinaden ward wenig gemacht. — Kaffee, verkauft: 100 B. Java zu 10⅞ bis 11¼ Gr., 150 B. Brasil zu 8 bis 8½, 150 B. Domingo zu 8½ bis 8¾, 150 B. Havanna zu 10½ bis 12, und 122 F. Cuba zu 15⅝ bis 16. An Thee verkauft 76¼ K. Bohea zu 18 Gr.; an Reiß 448 B. Bengal, mittelweiß zu 3⅞ Thlr. Gewürze preishaltend; Baumwolle höher, ohne erheblichen Umsatz. An Tabak verkauft 270 F. div. Vorrath circa 4900 F. Blätter und 1100 F. Stengel; geringster Preis 4 bis 4½ Gr. Von Blauholz bedangen 160,000 Pfd. Domingo 1 Thlr. 57 Gr., und 40,000 Pfd. Campeche 2 Thlr. 9 Gr. Fettwaaren flau. — Getreide. 700 Last Weizen wurden zu erhöhten Preisen für Amerika genommen; Königsb. bedang 105, Braunschweiger 97 bis 100, Weser 85 bis 90 Thlr. Auch Roggen war mehr begehrt, 120pfd. Oberländ. zu 67½ Thlr.

Hamburg, 28. November 1837.

Getreide. Mit Weizen ist es angenehm geblieben und was von schöner Waare heran kam, wurde rasch zu reichlich vorigen Preisen gekauft; einige gelagerte Partien fanden ebenfalls Abnehmer: 125pfd. schöner weißb. Poln. zu 101 Thlr., 128pfd. alter Märkscher zu 90 Thlr., 128 bis 129pfd. alter Mecklenb. zu 90 Thlr., 128pfd. neuer und 129pfd. alter Märkscher nicht hübsch 91 Thlr., 131pfd. ord. neuer und alter dito 93 Thlr., 128pfd. schöner dito 92 Thlr., 130pfd. alter Fürstenberger 96 Thlr., 129pfd. geringer dito 94 Thlr. Trotz der steigenden Preise in der Ostsee, kann man hier noch Roggen zu unveränderten Preisen bei Partien vom Boden kaufen. Nach Gerste ist etwas mehr Frage, doch schöne Waare ist sehr selten. Hafer ist bei größerer Zufuhr gedrückt. Von Erbsen hat sich Manches geräumt. Bohnen dagegen bleiben flau. Die Frage nach Rappsaat hat beinahe gänzlich aufgehört. Für Kleesaat zeigt sich von Auswärts keine Frage; am Platze sind einige Partien neue Böhmische weiße in bester Qual. zu 28 bis 29 Mk. gemacht, auch feine neue rothe auf Lieferung zu 33 bis 34 Mk. begeben. Rappkuchen finden zu etwas heruntergesetzten Preisen Nehmer.

Wolle. Es sind verschiedene Partien mittel und feine Vließe von 17 bis 24½ ß., und akkomodirte Wallen von 20 bis 24½ ß. hier auf

gute Meinung umgegangen, ohne eigentlich von England dazu animirt zu sein. Für Lamm- und Pellwolle ist wenig Frage gewesen. In ordin. Wollen sind keine Verkäufe vorgekommen. Die Inhaber aller Woll-Gattungen halten sehr fest a uf die bisherigen Preise.

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 24. November.)

Amsterdam: von Alexandria »die Peele« Cartellus, mit 467 F. Tabak und 1000 Stäben an Hope & Komp., von Königsberg »Aurora« Hazewinkel, mit Leinsaat an W. F. van Heukelom u. S.; »Catharina« Lever, mit Weizen an Hoevack & Komp.; von Danzig »Catharina« Bekkering, mit Weizen und Leinen an div.; von Drammen 4 Ladungen Holz; von Havanna »Janus« Höffding, mit 641 K. Zucker, Holz, Tabak und Zigarren an div.; von Baltimore »Pilot« Baetjer, mit Tabak und Kaufmannsgut an div.; von Mecklenburg 2 Ladungen Weizen; von Kopenhagen »Marie« Jürgensen, mit Kuhhaaren, Federn und Wollenwaaren an J. N. Woldsen und Order; von Archangel »Elisabeth« Pydus, mit Leinsaat, Pech, Matten und Segeltuch an Hovy jr.; von Cardiff »Anna Clara« Klamp, mit Eisen an M. van Ysen u. S.: von Danzig »de Fr. Fenke Engelina« mit Rappsaat, Leinsaat, Leindotter und Weidasche an div.; von Livorno »Industrie« van der Plas, mit Marmor, Borax, Alaun, Pottasche, Anis, Weinstein, Oel, Alizari, Galläpfel, Sumak, Früchten, Droguen ꝛc. an div. und Order; von London »Lucas Wicher« de Jong, mit 324 K. Zucker, 15 B. Korinthen, 745 St. Farbholz, 397 B. Droguen an div. und Order; von Cardiff »Alida Giezen« Zelling, mit Eisen an M. v. Ysen u. S.; von Königsberg »de Br. Catharina« van Lathen, mit Weizen an Hovy jr.; von Pillau »Penelope« Peehn, und »Charlotte Wilhelmine« Bölsch, mit Leinsaat, Rappsaat und Leinwand an van Henkelom an de Haan und Order: von Stralsund »Hendrika« Lenning, mit Weizen an Burges u. S.; von Gothenburg »Johanna Charlotte« Arfredsson, mit Holz an Broms & Komp. und Order; von Drammen 2 Ladungen Holz; von Hull »Christine« Engelsman, mit versch. Manufaktur- und Fabrikwaaren an div. und Order.

Rotterdam: von Baltimore »Ulysses« Gait, mit Tabak an Varkewisser Hodges; von Batavia »Vlashandel« Ull, mit 481 Kan. Zucker, 3200 B. Kaffee und 50 Pik. Farbholz, N. H.-M.; »Nickerle« Bunnemeyer, mit 3002 Pik. Zucker, 2775 B. Kaffee, 80 Pik. Sapanholz, 900 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.; von London »Columbine« Norwood, mit Talg, Korinthen, Hörnern und Kaufmannsgut an div. und Order; von Newport »de Hoop« Goetz, mit Eisen an Levino und Mayer; von Baltimore »Johanna« Hinze, mit Tabak und Farbholz, Order.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. Dez. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$142\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{9}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	$142\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{8}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ G.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ G.
Paris	300 fr.		$80\frac{5}{10}$ G.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$102\frac{5}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{6}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{2}{10}$ G.	2 M.	$150\frac{4}{10}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M. . .	150 Fl.	k.	$85\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$85\frac{2}{10}$ G.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{5}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{1}{10}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{1}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift zur Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des vierten Jahrgangs (1. Januar 1838) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Preußisch-Rheinische Dampfschiffe

fahren nicht mehr zwischen Mainz und Manheim, aber täglich
von Köln nach Mainz Morgens 7 Uhr,
„ Mainz „ Köln „ 6 „ und

Niederländische Dampfschiffe

den 3., 4. u. 5., und dann an allen ungleichen Tagen des Dezember von Köln nach Nymegen und an allen gleichen von Nymegen nach Rotterdam, ferner den 2., 8., 14., 20. und 26. Dez. von Köln nach Arnheim, und die nächstfolgenden Tage von Arnheim nach Rotterdam. Abfahrt von Köln Morgens 7 Uhr.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 29. Nov. bis 2. Dez.

Angekommen: (den 29. Nov.) Franz Gerling vom Niedermain, H. Kreitenberg von Amsterdam mit 2210 C. Zucker; (den 30.) Ch. Schleicher von Kitzingen, B. Kirschreiber von Mainz mit 649 C., P. J. Mundschenk von Bingen, C. Königsfeld von Wesel; (den 2.) D. Hogewegh von Wesel.

Abgefahren: (den 29.) Wilh. Kimpel nach Mainz mit 1000 C.; (den 30.) Ch. Wenneis nach dem Niedermain mit 1839 C.; (den 1.) Joh. Stammel nach dem Niedermain mit 2722 C., Ch. Hezewein nach Kitzingen mit 2064 C.; (den 2.) Joh. Polzen nach Amsterdam mit 1076 C., Joh. Anderes nach Mannheim mit 2264 C.

Vorbeigefahren: (den 29.) H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3580 C.; (den 30.) M. Rippert von Andernach nach Dordt mit 4800 C.; (den 1.) E. Haasters von Kassel nach Amsterdam mit 5493 C., J. Reichert von Mainz nach Rotterdam mit 1400 C.

In Ladung: C. van Aken nach Antwerpen; P. H. de Vries nach Amsterdam; J. G. Krüsmann und J. van Emster nach Rotterdam; D. Hogewegh und C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; A. Brillmeyer nach Mainz; P. J. Mundschenk nach Frankfurt; Fr. Würzenthal nach Würzburg; Wtb. Arnold nach Mannheim; G. Heßdorfer nach Rheinschanze und Leopoldshafen; G. A. Kühnle nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 28.) Wilh. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 4176 C., J. Itschert von Amsterdam nach Mannheim mit 4712 C.; (den 29. J. Oden von Amsterdam nach Rheinschanze mit 1572 C., G. Verwayen von Arnheim nach Köln mit 1120 C., Fr. Hillebrand von Amsterdam nach Frankfurt mit 2269 C.; (den 30.) J. J. Visser von Rotterdam nach Mainz mit 4744 C., Th. Werpas von Amsterdam nach Düsseldorf mit 3094 C.

Caub vorbeigefahren: (den 30. L. Heuß von Köln nach Heilbronn mit 1882 C., C. Hartig von Köln nach dem Niedermain mit 2048 C., J. Haeling von Köln nach Bingen mit 770 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 29. Nov. . . .	13 F. 1 Z.	9 F. 6 Z.	10 F. 2 Z.
„ 30. „ . . .	13 „ 6 „	9 „ 7 „	10 3 „
„ 1. Dez. . . .	13 „ 11 „	9 „ 9 „	10 5 „
„ 2. „ . . .	13 „ 11 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und wöchentl. Beibl.)

Kölner Waaren-Preise am 2. Dezember.

Waare	Einheit		Preis
Alaun	p. 100 Pfd.	Th.	5
Anis, Sächsischer . .	„ 100 „		
Asche, Pott-, fein .	p. 106 Pfd.	„	9 à 10
gut ord.			
Bleiweiß, fein . . .	„ 101 „	„	$10\frac{1}{2}$ à 12
ordinär		„	$8\frac{1}{2}$
Branntwein, Franz-	„ 130 Qu.	„	16 à 17
Frucht-	„ „	„	12 à 11
Feigen	p. 101 Pfd.		
Flachs	p. Stein	„	24 à 36
„ gehechelt . . .	p. Pfund	„	8 à 15
Gewürze:			
Kaneel, Zeilon . .	p. Pfd.	„	$3\frac{1}{2}$
„ China		Sg.	$8\frac{1}{2}$
Macis		„	47
Muscatnuß		„	47
Nägelein (Nelken) . .		„	12
Pfeffer, schwarz .	p. 101 Pfd.	Th.	$18\frac{1}{2}$
„ weiß			
Piment, Jamaica . .		„	19
Häringe, Holl. .	die $\frac{1}{2}$ Tonne	„	$15\frac{1}{2}$
Käse, Eidamer . . .	p. 106 Pfd.	Th.	$18\frac{1}{2}$
Gauda		„	$11\frac{1}{2}$
Limburger		„	15
Kantert	p. 318 Pfd.	„	$27\frac{1}{2}$
Kaffee, Brasil . . .	p. Pfd.	Sg.	$5\frac{5}{6}$
Cheribon gelb . . .		„	8 à $\frac{1}{2}$
„ blank . . .		„	$7\frac{1}{6}$ à $6\frac{5}{6}$
„ ordinär . . .		„	$6\frac{1}{2}$ à $6\frac{1}{2}$
Domingo		„	6
Gefärbt		„	7 à 8
Havanna		„	$6\frac{1}{2}$ à 8
Java, braun . . .		„	$12\frac{1}{2}$
„ gelb		„	$9\frac{1}{2}$ à 9
Sumatra		„	$5\frac{1}{2}$
Surinam		„	—
Kakao		„	6

Waare	Einheit		Preis
Korinthen, Zante .	p. 101 Pfd.	Th.	19
Kreide, weiß, in St. .	p. 100 Pfd.	„	—
gemahlene . .	„ „ „	„	—
Laberdan, Salz . .	p. Tonne	„	$16\frac{1}{2}$
„ Pickel		„	15
Leim	p. 106 Pfd.	„	$22\frac{1}{2}$
Mandeln, süße . .	p. 101 „	„	24 à 26
Prinzeß . .	p. „ „	„	44
Metalle, Blei . . .			
Eisen			
Kupfer, gar . . .			
Zink			
Zinn			
Oel, Hanf-	p. 260 Pfd.	Th.	—
Lein-		„	31
Magsamen . .	p. $2\frac{3}{6}$ Pfd.	„	$11\frac{1}{6}$
„ Lisser		„	13
Provencer . . .	p. Quart	Sg.	20
Rüb-, kontant .	p. 256 Pfd.	Th.	$28\frac{1}{2}$
„ „ November . .		„	
„ „ Dezember . .			
„ „ Mai 1838 . .		„	$27\frac{3}{4}$ a $\frac{1}{2}$
„ geläutert .	p. Maaß	Sg.	9
Oelkuchen, Rüb- . .	p. 1000 St.	Th.	19
Lein-			
Pottloth	p. 100 Pfd.	Th.	4
Reiß, Karolina . .	p. 101 Pfd.	Th.	$10\frac{1}{2}$ à 11
Java		„	$8\frac{1}{2}$ à 9
Bengal		„	$8\frac{1}{2}$
Rosinen, Smyrna . .		„	13
„ Malaga . . .		„	$13\frac{1}{4}$
„ Muscat . . .		„	24
Rum, Jamaica, 26 Gr.	130 Quart	Th.	72 à 85
Saffran	p. Pfd.	„	$7\frac{1}{2}$
Sago	„ „	„	$2\frac{1}{2}$
Seife, grüne . . .	p. Tonne	Sg.	15
harte weiße .	p. 100 Pfd.	Th.	$14\frac{1}{2}$

Waare	Einheit		Preis
Stärke in Stangeln .	p. 103 Pfd.	Th.	$5\frac{1}{2}$
Stockfisch	„ 300 „	„	12
Taback, Ukermarker, Asiat.			
Blätter $18^{32}/_{33}$, br.	p. Ztr.		
„ gelbf.	„ „		
Karotten, St. Vincent u. St. Omer, frisch	„		
„ „ alt	„		
Thee, Kayser-	p. Pfd.	Sg.	40
Gunpowder		„	40
Haisan		„	34
Haisankin		„	28
Kongo		„	22
Pekko		„	45
Theer	p. Tonne	„	$7\frac{1}{2}$
Thran, Archangel . .	p. 176 Ms.	Th.	57
Südsee- . . .	„	„	40
Berger Leber- .	p. Tonne	„	27
Zichorien	p. 100 Pfd.	„	5
Zucker, Raffinade . .	p. 102 Pfd	„	24 à $\frac{1}{2}$
Melis 1. . .	„	„	$22\frac{1}{2}$
„ 2. . .	„	„	21 à $21\frac{1}{2}$
„ Stücker	„	„	$20\frac{1}{2}$
„ Stampf	„	„	$19\frac{1}{2}$
Kandis, weiß	„ 101 „	„	25 à $25\frac{1}{2}$
„ halbw.	„	„	$24\frac{1}{2}$
„ gelb	„	„	$22\frac{1}{2}$
„ hellbraun	„	„	22 à $21\frac{1}{2}$
„ mittel-br.	„	„	$20\frac{1}{4}$
„ braun	„	„	$19\frac{3}{4}$
Farin, hellgelb	„		
„ gelb	„	„	15
„ hellbraun	„	„	13 à 12
Syrup . . .	„	„	$7\frac{1}{2}$
Zwetschen, alte . .	à 106 „		
neue .	„ „ „	„	$5\frac{2}{3}$

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 97 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 3. Dezember 1837.

Ueber die Handelsgeschäfte Leipzigs mit Polen.

Leipzig, im November 1837.

Das Geschäft mit Polen ruht, mit wenigen Ausnahmen, in den Händen der daselbst in großer Anzahl wohnenden Israeliten, welche in früherer Zeit, wo Rußland noch nicht gesperrt, oder doch der Schmuggelhandel dahin leicht war, sich durch den Verkehr mit diesem ungeheuern Nachbarstaat in ziemlichem Wohlstande befanden. Damals sah man auf den hiesigen Messen eine viel größere Menge israelitischer Handelsleute aus Polen, welche große Summen baar und Massen von Produkten nach Leipzig brachten, die letztern verkauften oder verpfändeten und dann ihre Einkäufe zum größern Theile pr. Kassa machten. Man mußte sich seit längerer Zeit kennen, wenn die Deutschen Handelsherren den Polen einen verhältnißmäßig kleinen Kredit auf Propre-Wechsel zugestehen sollten. Der Kredit hatte unter diesen Umständen einen hohen Werth für die Polen; sie waren daher bemüht, ihn durch pünktliche Zahlung zu erhalten, was sie die Nothwendigkeit erkennen ließ, auch ihrerseits in stärkern Summen nur an solche Kunden zu verborgen, die sicher schienen, und solche Vorsicht konnte für alle Theile, also auch für die hiesigen Kaufleute nur günstig wirken. Dies glückliche Verhältniß wurde jedoch in der Folge durch ungemessene Geschäftssucht Einzelner gestört, die ihre Konkurrenten überflügeln wollten; sie fingen zuerst an, den Kredit an die Polen dergestalt auszudehnen, daß die Gefahr für den Gläubiger, wie für den Schuldner, gleich groß wurde; denn die letztern überluden sich nun mit Waaren, gaben in ihrer Heimath und nach Rußland ebenfalls leichtsinnig Kredit und wurden häufig betrogen, verarmten und vermochten dann auch ihre hiesigen Gläubiger nicht zu bezahlen. Hierdurch schwand bald das Vertrauen und die Einlösungsgeschäfte wurden hervorgerufen: Die meisten der Russischen und Polnischen Juden, besonders aus Brody, Krakau, Berdiczow und Odessa, die den großen Kredit, den sie sonst genossen, vermissen und doch Waare nöthig haben, kommen nämlich nun nicht mehr selbst nach Leipzig und Frankfurt a. O., sondern sie bedienen sich der Kommissionaire, die sich bei ihnen einführen, geben denselben ihren Bedarf auf und wenn diese so viele Bestellungen gesammelt haben, daß die Reisespesen durch die zu ziehende Provision reichlich gedeckt sind, so fahren sie hieher oder nach Frankfurt a. O. zum Einkauf und lassen sich daselbst für so viel akkreditiren, daß sie 15 bis 20 % auf die zu kaufenden Waaren anzahlen können. Beim Beginn des Kaufs in denjenigen Handlungen, wo sie auf Einlösung abschließen wollen, haben sich die Kommissionaire zuvörderst mit den Verkäufern zu verständigen, an wen die Waare zur Abnahme gesendet werden soll, wobei man natürlich darauf achten muß, daß ein solides Haus dazu gewählt wird; die Wahl steht eigentlich dem Verkäufer zu.

Nach vollendetem Einkauf fordert der Kommissionair die Rechnung, bezahlt das bedungene Draufgeld, unterschreibt einen Schein worin er sich nach Wechselrecht für den übrigen Betrag der Factura nebst Zuziehung von Supporto auf 6 Monate Zeit verbindlich macht, und bestellt die Verpackung und Versendung der Waare.

Der Fuhrmann, dem die Kolli übergeben werden, muß ebenfalls einen Schein unterschreiben, in welchem er sich als Mitschuldner für die Ueberlieferung der Waare, nach Wechselrecht verbindlich macht.

Indem man endlich dem Handels- oder Banquier-Haus, bei dem die Einlösung erfolgen soll, den Avis über die verladenen Kolli gibt, fordert man für den Betrag der Waare seine Bürgschaft.

In neuester Zeit lassen sich die Kommissionaire auch manchmal von einem Banquier, an welchen die Waare zur Einlösung gehen soll, Wechsel in 6 monatlicher Sicht in größern und kleinern Summen nachsenden, auf denen die Ordre in Bianco gelassen ist und bezahlen damit den ganzen Betrag der Facturen, in welchem Falle dann gewöhnlich das Draufgeld und der Schein nicht für nöthig erachtet wird; durch diese Wechsel ist auch zugleich die Bürgschaft geleistet. Indeß hat diese Geschäftsweise die große Schattenseite, daß ein Betrüger Gelegenheit erhält, falsche Wechsel ins handelnde Publikum zu bringen. Die Form dieser Wechsel ist übrigens eigener Art, denn Trassent, Trassat und Acceptant ist eine und dieselbe Person; zahlbar sind sie in der Regel an dem Orte des Einkaufs der Waare und besucht der Trassent und zugleich Trassat den Meßplatz nicht selbst, so domicilirt er die Wechsel.

Die wenigsten Einlösungsgeschäfte finden noch nach Posen und Warschau statt, da die dasigen Geschäftsleute großentheils den Kredit auf ihre eigenen Wechsel erhielten; es fängt jedoch auch an, dort unsicher zu werden und es läßt sich voraussehen, daß dahin gleichfalls mehr Einlösungen Platz greifen müssen.

Ackerbau-Gesellschaft in Ostindien.

Englands Handelspolitik ist vor allen andern weit hinaussehend. Ein eclatanter Beweis davon war die bekannte Emancipation der Sklaven in Westindien und die den Pflanzern bewilligte Entschädigung. Wofür ein solches Opfer? — für die Zukunft, weil eine freie, kultivirte Bevölkerung mehr bedarf und mehr konsumirt, mithin auch dem Mutterlande mehr abnehmen kann, als die wenigen Pflanzer mit ihren fast nichts consumirenden Sklaven. — Aehnlich ist das Verhältniß in Ostindien; dasselbe Prinzip wird dort beobachtet, und deßhalb ist die Wirksamkeit der großen Ackerbau-Gesellschaft daselbst von wichtiger politischer Bedeutsamkeit. Ihr Zweck ist, in aller Weise die Landeskultur zu heben, den Produktenbau zu fördern, wozu ihr das Gouvernement jährlich 10,000 Rupien bewilligt. — Wir entnehmen Folgendes der Augsburger „Allgem Ztg.": Die erste Sorge der Gesellschaft war die Cultur der Baumwolle zu verbessern; der Verbrauch dieses Produkts steigt in der ganzen Welt mit einer Schnelligkeit, welcher die Produktion nicht folgen kann, und eröffnet Indien eine Quelle unbegränzten Reichthums, wenn es die Konkurrenz mit Amerika bestehen kann, wie es sie in der Produktion des Indigo bestanden hat. Die indische Baumwolle war zu kurz für Maschinenspinnerei, und wird daher auf den europäischen Märkten wenig geschätzt. Die Ausfuhr beschränkte sich daher fast gänzlich auf China, wo Handspinnerei gebräuchlich ist, und erhob sich auf etwa 100 Mill. Pfd. jährlich. Die Gesellschaft stellte Versuche mit Baumwolle aus allen Erdtheilen an, und fand endlich, daß die Spezies, genannt Georgia upland, und eine aus Peru erhaltene dem Boden von Indien am besten geeignet seien. Sie suchte daher ihre Verbreitung auf alle Art zu beförderen, fand aber große Schwierigkeit sich eine hinlängliche Masse von gesundem Samen zu verschaffen, doch hat sie nach und nach mit Hülfe einiger Häuser in Liverpool sich regelmäßige Zufuhr davon verschafft, und ihn über die ganze Halbinsel vertheilt, und die indischen Landbesitzer, welche eine Zeit lang sich gegen die neuen Versuche gesträubt hatten, haben auf allen Seiten angefangen die neue und vortheilhaftere Spezies zu bauen. Die Ostindische Kompagnie suchte ihrerseits die Schwierigkeit, welche die Hindus finden, die lange Baumwolle von dem Samen zu reinigen, dadurch abzuhelfen, daß sie die Amerikanische Reinigungsmaschine, genannt Sawgin, einführte, aber die alte Indische Methode des Reinigens mit dem Fußroller hat noch zahlreiche Vertheidiger, und es ist noch keineswegs gewiß, welche Methode die Oberhand behalten wird. Die Ausfuhr von Baumwolle nach England im laufenden Jahre ist sehr beträchtlich, aber sie wird sich künftig noch weit mehr entwickeln, wenn die Kultur der neuen Spezies sich vollends verbreitet hat. Die Obersten Colvin und Skinner und der Capitain Sleeman haben in verschiedenen Provinzen von Oberindien ausgedehnte Pflanzungen davon angelegt; die Parsen in Bombay und einige Generalpächter in Oude haben ebenfalls beträchtliche Pflanzungen, und verbreiten den Samen weit und breit unter den Eingebornen.

Auch in andrer Beziehung ist die Wirksamkeit der Ostindischen Ackerbau-Gesellschaft sehr bedeutend, namentlich in Betreff

der Zuckerpflanzungen.

Das indische Zuckerrohr ist klein und arm an Saft. So lange die Ungleichheit der englischen Zölle dem indischen Zucker keine Aussicht ließ, mit dem westindischen zu konkurriren, konnte nur wenig geschehen, aber seitdem dieses große Hinderniß weggeräumt ist, haben die Bemühungen der Gesellschaft einen bedeutenden Erfolg gehabt und versprechen große Resultate. Sie hat Versuche mit Zuckerrohr aus Mauritius, Jamaica, Peru, Manilla, China und Otaheiti gemacht, und die letztere Spezies allen andern weit vorzuziehen gefunden. Sie hat diese Art daher in den botanischen Gärten von Calcutta, Meerut, Saharumpur und besonders Lucknow pflanzen lassen, um Sprößlinge zum Vertheilen zu haben, und die Eingebornen haben leicht begriffen, welchen Vortheil ihnen die Kultur bietet, da der Ertrag des Otaheitischen Rohrs bei gleichem Boden und gleicher Handarbeit wenigstens doppelt und oft dreifach ist. Der Verbrauch von Zuckerrohr in Indien nicht nur zum Auspressen, sondern zum Rohessen ist ganz unbegreiflich, und das Otaheitische Rohr, da es weit stärker und saftreicher ist, findet in rohem Zustand und als Dessert verkauft auf allen Märkten einen weit höheren Preis als das einheimische; ein indischer Pächter, dem Kapitän Sleemann im Jahr 1833 etwa 40 Sprößlinge davon gab, berichtete ihm im folgenden Jahre, daß er von dem Ertrag 160 Rupien gelöst habe. Der Versuchsgarten in Jubbulpur bezahlt alle seine Kosten mit dem Rohr, das auf die Fruchtmärkte geschickt wird, und der bedeutende Ueberrest von Rohr wird in alle Provinzen vertheilt; in ganz Oberindien, von Oude bis Bombay, breitet sich diese Cultur mit großer Schnelligkeit aus, und das große fruchtbare Thal des Nerbudda, das halb Indien durchschneidet und in welchem die Eingebornen nie glaubten, Zucker produziren zu können, ist jetzt mit Pflanzungen von Otaheitischem Rohr bedeckt. Dieses hat dabei den Vortheil einer großen Dauer, und die Pflanzen, welche im Jahr 1827 gesetzt wurden, haben im Jahr 1836 eine ebenso reiche Ernte gegeben als je. Die Kultur breitet sich in Assam, wo früher ein elender Zukker gemacht wurde, in den radschputischen Staaten, in Mysore, kurz

in allen Theilen der Halbinsel aus, und bei der großen Erleichterung, welche die Abschaffung der Transitzölle dem Verführen des Zuckers gibt, ist gar kein Zweifel, daß Indien in wenigen Jahren jede Quantität von Zucker, die England verbrauchen kann, liefern wird.

Die Gesellschaft hat ihre Thätigkeit auch noch auf andere Ausfuhrartikel gewendet, wie Seide, Reiß, Thee, Sago u. s. w. Besonders bewundernswerth ist, daß die Caoutschouc-Compagnie in London sich an sie gewendet, und ihr irdene Formen von Flaschen und Schuhen aus Para in Brasilien gesendet hat, über welche das elastische Gummi gebildet werden soll. Die Compagnie bot zugleich ein Prämium von 50 Pfd. St. für den ersten Zentner marktgerechten Caoutchouc, der in London ankommen würde. Der Erfolg war, daß schon im folgenden Jahre eine beträchtliche Ausfuhr davon von hier stattfand, und bei dem schnellen Zunehmen des Verbrauchs dieser Materie in Europa ist an keine Ueberführung der Märkte zu denken. — Die Ackerbaugesellschaft hat Verzweigungen in Madras, Bombay, Bangalore, Bheerbhoom, Meerut, Lucknow, Hougbly, Saharunpur, Jubbulpue, Allahabad u. s. w., und ihr Einfluß breitet sich nicht nur in Indien, sondern auch auf die umliegenden Länder täglich mehr aus. Sie hat Samen nach Singapur und Birma geschickt, und der Englische Gesandte in Amerapura, Oberst Burney, weiß nicht genug zu rühmen, welche große Wohlthaten die Gesellschaft dem Birmanischen Reiche erwiesen hat. Die Zahl der einheimischen Mitglieder nimmt täglich zu, und da jedes Mitglied aus den Gärten der Gesellschaft Samen unter dem Kostpreise erhält, so bildet jedes derselben einen neuen Focus für die Verbreitung neuer Kulturen. Sie druckt ihre Verhandlungen in einer Engl. und einer Bengalischen Ausgabe, und obgleich die letztere bis jetzt wenig Abnehmer findet, so beharrt die Gesellschaft doch darin. Die Regierung hat ihr Zollfreiheit für die Samen, die sie einführt, und Postfreiheit für ihre Korrespondenz zugestanden. Ihre Finanzen sind im gutem Zustande, und das allgemeine Interesse, das Europäer und Eingeborne für ihre Bestrebungen zeigen, verheißt ihr eine unbeschränkte Ausbreitung. Es ist nicht mehr als billig, daß England, das Indien seiner Fabriken beraubt hat, ihm einen Markt für seine rohen Produkte eröffnet, und die Konkurrenz der ostindischen mit den westindischen Produkten kann dem Handel und den Manufakturen von England nicht anders als höchst vortheilhaft sein.

Bedenkt man nun, was hier in wenigen Jahren geleistet worden ist, bedenkt man ferner, was am Kap der guten Hoffnung, was besonders in Australien geleistet und vorbereitet wird, und daß das Eingangs erwähnte Prinzip Englands, welches auch bereits in den Holländischen Kolonien maßgebend geworden ist, unfehlbar immer allgemeiner als das richtige für Mutterländer und Kolonien erkannt werden wird, wirft man dann einen Blick auf den Globus, auf die enormen Gebiete der heißen Zone in **Asien**, **Afrika** und **Amerika**, erwägt man endlich, wie überall die Kultur mehr und mehr in Aufnahme kommt, und welche unabsehbaren Strecken noch ihres ersten Erwachens harren, wo jetzt Urwälder dem Sonnenlicht wehren, oder wilde Thiere aller Art die menschenleeren Gegenden durchstreifen; so muß man nothgedrungen dem Gedanken Raum geben, daß künftig, und vielleicht in nicht sehr ferner Zukunft, jene Länder weit mehr Ueberfluß an tropischen Gewächsen aller Art produziren werden, als das kleine Europa und der ganze Norden zu konsumiren im Stande sein dürften. Ueber die wahrscheinlichen Folgen eines solchen Mißverhältnisses werden wir ein ander Mal unsre Ansichten aussprechen.

Der Britisch-Holländische Handelsvertrag,

dessen Inhalt wir in der letzten Beilage mitgetheilt haben, ist bei näherer Erwägung doch nicht so besonders wichtig, wie es in Nro 95. des Organs angedeutet ward, und was namentlich den **Kaffeehandel** betrifft, so besteht der ganze Gewinn für Holland darin, seinen Ueberfluß zu weiterer Verfügung in Englischen Entrepots lagern zu dürfen. Auch ist direkt in Bezug auf die Kolonien rc. nichts geändert worden. Im Allgemeinen aber dürfen wir auch diesen Vertrag als einen erfreulichen Fortschritt in der Entwickelung der **Europäischen** Handelsverhältnisse begrüßen. Eine andere Frage ist die: ob derselbe nicht hemmenden Einflusses sein werde in Betreff des projektirten

Handelsvertrages zwischen Holland und Deutschland,

da England nunmehr auf 10 Jahre mindestens, auch in Bezug auf den Waarenhandel, den **meistbegünstigten Staaten** in Holland gleichgestellt ist, mithin auch alle die Vortheile in Anspruch nehmen kann und wird, die dem Deutschen Handel in Holland zugestanden werden könnten. Wenn aber, wie zu hoffen, die Unterhandlungen zwischen Preußen und Holland überhaupt zu einem Resultate führen werden, so dürfte sich die Gleichstellung Englands faktisch doch nur in Betreff der **Fabrik- und Manufakturwaaren** als hinderlich erweisen, und darin würde für Deutschland ein wohlthätiger Sporn liegen, durch zeitgemäß fortschreitende Entwickelung der Industrie den Standpunkt immer näher zu rücken, auf welchem die Konkurrenz Englands in keiner wesentlichen Branche mehr gescheut zu werden braucht; ein Sporn, der ganz besondes wünschenswerth erscheint in Bezug auf das **Seiden- und Leinen-Geschäft**. Um aber dem bezeichneten Standpunkt immer näher rücken zu können, sind Kräfte, pekuniäre Kräfte erforderlich, und diese können durch einen zweckmäßigen Vertrag mit Holland, nämlich durch Begünstigung unseres **Getreide- und Holz-Handels** in kaum zu berechnendem Grade gehoben werden, während **England** in diesen, als Basis der industriellen Entwickelung Deutschlands zu betrachtenden Zweigen, nimmermehr auf den Holländischen Märkten mit uns konkurriren kann.

Wir werden noch oft Gelegenheit haben auf diesen wichtigen Gegenstand zurückzukommen, auch auf einen sehr beachtungswerthen Aufsatz der „Kölnischen Zeitung" vom 29 Nov., in welchem unser Verhältniß zu Holland vorzugsweise in politischer Beziehung beleuchtet wird. **Uebereilung** ist in dieser Angelegenheit gewiß nicht zu wünschen, aber auch nicht zu befürchten.

Die süddeutsche Münzconvention.

Aus Baden, 18. Nov.

Deutschland ist um eine neue, vertragsmäßig zu Stande gekommene gute Einrichtung und um ein neues Beispiel der wohlthätigen Früchte, die durch Eintracht und Beharrlichkeit zur Reife kommen können, reicher. Sechs Staaten, die an einander gränzen, die sich in vielen Hinsichten nahe stehen (man kann sie die Staaten des 24½ Guldenfußes nennen) haben, ohne auf die Zustimmung des größten Staats im Zollvereine zu warten, mit Reife und Freiheit ihr Münzwesen geordnet. Was die Reichsmünzordnungen im 16ten Jahrhunderte bezweckten, ist auf einem Gebiete, welches acht Millionen Menschen bewohnen, in Ausführung gekommen, und der gute Erfolg gibt die Hoffnung, daß man sich noch zu mancherlei anderen nützlichen Dingen werde vereinigen können. Die Annahme des Preußischen Fußes hätte allzu viel gekostet, wenn man nämlich neben den Ausgaben der Münzkasse auch die Zeit- und Vermögensverluste zu den Kosten zählt, die mit dem Uebergange zu einer anderen Rechnung verbunden gewesen wären, und die gerade die, in solchen Dingen am meisten unbeholfenen unteren Stände getroffen hätten. *)   (Fortsetz. folgt.)

*) Indeß scheint der Frankfurter Rath doch die Vertheurung, die von einer Einführung des Preuß. Geldes zu erwarten wäre, zu hoch anzuschlagen. Wir haben bei unserem jetzigen Fuß eine allgemeine Vertheurung erlebt, die Veränderung des Münzfußes aber kann wenig wirken, nur daß man z. B. statt eines Groschens im Kleinen einen Silbergroschen, statt des Vierundzwanzigers zum Trinkgelde rc. wohl einen Fünfunddreißiger geben müßte, aber schwerlich würde Getreide, Holz, Wolle rc. sich im Preise ändern.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis $1\frac{1}{3}$ Thlr. in Köln ist.

Nr. 49. — Sonntag den 3. Dezember 1837, zu Nr. 97 des Organs.

Gasbeleuchtung.

(Fortsetzung aus Nr. 48.)

Die zweite Rechnung betrifft die Gasbeleuchtung des Hospitals St. Louis mit 320 Gaslampen.

Ausgabe.

Für Kohlen zur Gasfabrikation	9,340 fr.	
Für dergl. zur Feuerung	4,708 „	
Arbeitslohn	1,460 „	
Retorten und Reparaturen	500 „	
Unterhaltung d. Leitungsröhren rc.	200 „	
Zinsen des Kapitals von fr. 40,000 zu 8 Pct.	3,200 „	
		19,458 fr.

Einnahme.

714,321 Kubikfuß Gas, welches zu 4½ Kubikf. auf die Stunde, einer 108,030 Stunden brennenden Flamme entspricht, die auf die Stunde mit 5 c. bezahlt wird	8,404 fr.	
Verkaufte Coaks	7,980 „	
Desgl. für das Coaksklein	504 „	
	16,888 fr.	
Für Theer	2,032 „	
		18,910 fr.

Der Verlust beträgt demnach 2570 fr., wenn man den Theer als unbrauchbar betrachtet, aber nur 548 fr., wenn man annimmt, daß die ganze Quantität desselben um den mittleren Preis von 25 c. per Kil. verkauft wird. Diese letztere Annahme scheint indessen nicht gemacht werden zu dürfen, wenn man in der Rechnung der Einnahme der Königl. Anstalt den Theer nur mit fr. 4200 in Rechnung gebracht sieht, da sie davon 8 Mal mehr als das Hospital St. Louis hätte produziren und für circa fr. 16,000 hätte verkaufen können.

Bei dem jetzigen Preise des Gases findet, wenn es sich darum handelt, für die Bezahlung von 5 c. auf die Flamme und Stunde, die Beleuchtung mit Kohlengas irgend eines Etablissements herzustellen, immer Verlust Statt.

Ganz anders würde das Verhältniß sein, wenn der Konsument für das Licht bezahlte, was es werth ist. Berard hat bei seinen Versuchen gefunden, im Vergleich mit einer Oellampe mit doppeltem Luftzuge, daß das Licht des Gases bei gleichem Preise, das doppelte von dem der Oellampe war, oder mit andern Worten: das Licht einer Gasflamme müßte mit 10 c. auf die Stunde bezahlt werden.

Die Rechnung des Hospitals St. Louis fällt noch günstiger aus, welches durch die Erfahrung eines Jahres erwiesen wird.

Zieht man von der Ausgabe zu 19,458 fr.
den Preis der Coaks mit 7,980
und 504

		8,484 „
ab, so bekommt man		10,974 fr.

als wahren Preis des produzirten Gases.

Dieses Gas hat zum Brennen von 320 Gasflammen gedient, die für Oel und Unterhaltung eine jährliche Summe von 8000 fr. erforderten.

Nun findet sich aber, daß das Hospital zwei und ein halb Mal so gut erleuchtet ist als vor-



in allen Theilen de
welche die Abschaf
gibt, ist gar kein Z
tität von Zucker, d
Die Gesellschaf
fuhrartikel gewend
sonders bewunder
pagnie in Lond
von Flaschen und
welche das elastisch
zugleich ein Prämi
gerechten Caoutcho
war, daß schon im
von hier stattfand.
dieser Materie in
denken. — Die
Bombay. Baaaloe
runpur, Judbulp
nicht nur in Indi
sich mehr aus. E
und der Englische
genug zu rühmen,
manischen Reiche
der nimmt täglich
sellschaft Samen
einen neuen Focu
ihre Verhandlung
und obgleich die
die Gesellschaft de
die Samen, die s
zugestanden. Jh
meine Interesse.
zeigen, verheißt i
als billig, daß E
einen Markt für
der ostindischen u
den Manufaktur
sein.

Bedenkt m
worden ist, bed
nung, was b
wird, und daß
ches auch bere
geworden ist,
Mutterländer
dann einen Bl
der heißen Zo
man endlich,
nahme kommt,
ersten Erwach
wehren, oder
genden durchst
Raum geben,
kunst, jene Lä
sen aller Art
der ganze Nor
die wahrschein
den wir ein

her, welches eben so viel sagen will, als daß für 10,974 fr. durch Gas, eben so viel Licht erhalten wird, als durch Oel für 20,000 fr.

Tragbares Gaslicht. Die Unbequemlichkeiten, welche bisher mit der Kohlengasbeleuchtung verbunden waren, hat man durch verschiedene Modifikationen zu heben versucht. Die Nothwendigkeit, ungeheure Leitungeröhren herzustellen, um das Gas nach dem Orte seines Verbrauchs zu schaffen, bringt die Anstalten in übermäßige Kosten, während noch außerdem früher durch die freie Kommunikation jeder Flamme mit dem Gasbehälter dem Konsumenten gestattet war, nach Belieben das Gas in größerer Quantität, als seine Uebereinkunft es mit sich brachte, zu brennen. Diesem Uebelstande ist nun in neuerer Zeit durch die Gasmesser (Gasuhren) begegnet worden, indem durch dieselbe genau das verbrauchte Quantum Gas angezeigt wird. Den Gaslichtern hat man früher gesucht, eine solche Einrichtung zu geben, daß solche nach Gefallen von einem Ort zum andern transportirt werden konnten. Dieses suchte man dadurch zu erreichen, indem man das Gas in einem Zylinder durch einen Druck von 30 bis 40 Atmosphären zusammenpreßte, und den Hahn verschloß. Setzt man nun an die Röhre des Hahns einen Brenner, öffnet den erstern und entzündet den austretenden Gasstrom, so wird dieser so lange fortbrennen, bis das Gas in dem Zylinder keinen höhern Druck, als den der äußern Luft mehr hat. Man begreift hierbei leicht, daß im Anfange der Entzündung die Flamme am stärksten sein, und fortwährend schwächer, bei abnehmendem Druck, werden muß, bis endlich alle Ausströmung aufhört und die Flamme verlischt. Dieser Umstand allein zeigt schon hinlänglich, daß eine solche Beleuchtung mit einem großen Mangel behaftet war. Nimmt man noch außerdem an, daß zur Speisung einer solchen Flamme mit Kohlengas für 8 Stunden die Quantität von 1120 Liter Gas erforderlich wäre, so würde der Rezipient dennoch, wenn solches unter einem Druck von 32 Atmosphären komprimirt wäre, noch die ungeheure Größe von 35 Litres haben müssen.

Wenn nun eine Oelgasflamme für 8 Stunden nur 320 Litres verzehrt, so würde der dazu erforderliche Gasbehälter bei einem Drucke von 32 Atmosphären sich auf 10 Litres reduziren.

Es ist demnach klar, daß bei dem tragbaren Gaslicht nur Oelgas gebraucht werden kann, wenn man den Gasbehälter auf eine einigermaßen zweckmäßige Dimension zurückbringen will, denn ein solches von 3 bis 4 Liter Inhalt, würde ein Licht, welches dem einer guten Archand'schen Lampe gleichkommt, auf 6 bis 8 Stunden verschaffen können. Allein die abnehmende Lichtstärke einer solchen Flamme, und die eintretende Zersetzung des Gases in dem verdichteten Zustande, so wie die dabei vorgekommenen Unglücksfälle, wo, durch einen solchen hohen Druck, mit welchem das Gas zusammengepreßt wurde, die Zylinder zersprengt worden sind, hat diese Einrichtung des tragbaren Gaslichts bald so in Mißkredit gebracht, daß man davon abgegangen ist, und sich desselben jetzt nirgends mehr bedient.

Transportables Gas. Seit beiläufig sechs Jahren wurde von Houzeau-Murion in Elbeuf, Rheims, Rouen, Paris ꝛc. eine Einrichtung getroffen, um nicht komprimirtes Gas vermittelst eines luftdichten Behälters (Sack) aus der Fabrik nach den bei den Konsumenten aufgestellten Gasometern, auf einem Wagen zu transportiren. Diese Behälter werden durch die Gasometer der Anstalt gefüllt, und geben in jene der Verbraucher, durch einen gelinden Druck die, durch eine, bei letztern befindliche Skale, angezeigte Anzahl Kubikfuß Gas ab, welche man verlangt.

Um nun das möglichst kleinste Volum des Gases und somit aller dazu erforderlichen Geräthschaften mit dem größten Lichteffekt zu verbinden, wendet man zu diesem Zwecke nur Oel- oder Harzgas an. Diese Fabrikation ist aber so einfach und erfordert so wenige Reinigungs-Apparate, daß diese Etablissements sich in kurzer Zeit sehr ausgedehnt und verbreitet haben. So hat sich neuerdings eine Gesellschaft in Paris unter der Firna Société Houzeau, T. Rohault, Miguet & Comp. gebildet, um nicht komprimirtes Gas nach allen, noch so sehr entfernten Lagen der Stadt zu liefern, was früher bei den für Kohlengas üblichen Röhrenleitungen ohne große Opfer nicht ausführbar war. Es wird denselben für das Licht, welches einen Kubikfuß per Stunde verzehrt, für diese Zeit 6 c. bezahlt. Die Konsumenten haben bei sich nur einen Gasometer aufzustellen, in welches ihnen das Gas, nach einer dabei angebrachten Tabelle geliefert wird. Die Gesellschaft sorgt für die Aufstellung und Unterhaltung der ganzen Einrichtung, wovon der Konsument jedoch die Kosten trägt.

Den Etablissements von Rouen, Rheims ꝛc.

Der B

dessen Inhalt
bei näherer E
in Nro 95. des Organs angedeutet ward, und was namentlich den Kaffeehandel betrifft, so besteht der ganze Gewinn für Holland darin, seinen Ueberfluß zu weiterer Verfügung in Englischen Entrepots lagern zu dürfen. Auch ist direkt in Bezug auf die Kolonien ꝛc. nichts geändert worden. Im Allgemeinen aber dürfen wir auch diesen Vertrag als einen erfreulichen Fortschritt in der Entwickelung der Europäischen Handelsverhältnisse begrüßen. Eine andere Frage ist die: ob derselbe nicht hemmenden Einflusses sein werde in Betreff des projektirten

Handelsvertrages zwischen Holland und Deutschland,

da England nunmehr auf 10 Jahre mindestens, auch in Bezug auf den Waarenhandel, den meistbegünstigten Staaten in Holland gleichgestellt ist, mithin auch alle die Vortheile in Anspruch nehmen kann und wird, die dem Deutschen Handel in Holland zugestanden werden könnten. Wenn aber, wie zu hoffen, die Unterhandlungen zwischen Preußen und Holland überhaupt zu einem Resultate führen werden, so dürfte sich die Gleichstellung Englands faktisch doch nur in Betreff der Fabrik- und Manufakturwaaen als hinderlich erweisen, und darin würde für Deutschland ein wohlthätiger Sporn liegen, durch zeitgemäß fortschreitende Entwickelung der Industrie den Standpunkt immer näher zu rücken, auf welchem die Konkurrenz Englands in keiner wesentlichen Branche mehr gescheut zu werden braucht; ein Sporn, der ganz besondes wünschenswerth erscheint in Bezug auf das Seiden- und Leinen-Geschäft. Um aber dem bezeichneten Standpunkt immer näher rücken zu können, sind Kräfte, pekuniäre Kräfte erforderlich, und diese können durch einen zweckmäßigen Vertrag

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

sind jene in Lüttich und andern Städten, so wie die Anstalt in hiesiger Stadt von Herren Stroof & Komp. gefolgt, und werden wahrscheinlich noch mehr dergleichen hervorrufen.

Die Anstalt der Herren Stroof & Komp. besteht einstweilen aus 3 Oefen, jeden zu 4 Retorten. Jeder Ofen liefert, wenn das Feuer 2 Stunden vorher zur Erhitzung derselben angemacht wurde, in 12 Stunden im Durchschnitt 3000 Kubikfuß Gas. Die 3 Oefen würden demnach in dieser Zeit 9000 Kubikf. Gas darstellen können, welches Quantum hinreichend ist, 2400 Flammen zu $\frac{3}{4}$ und 1 Kubikf. per Stunde, während 4 Stunden zu unterhalten. Der Raum in dem bereits angelegten Fabrikgebäude gestattet die Fabrikation, durch Anlegung neuer Oefen, zu verdoppeln.

Die beiden Gasometer, von circa 1400 Kubikf. jeder, sind hinreichend, um die Fabrikation von einem bedeutenden Quantum zu gestatten, da die zum Transport bestimmten Wagen, jeder 250 Kubikf. Inhalt, in 8 Fahrten gegen 2000 Kubikf. Gas jeder, in die verschiedenen Theile der Stadt bringen können. Die Fabrikation kann demnach ununterbrochen fortgehen, wenn die Wagen fortwährend so viel Gas zu transportiren haben, als die Arbeit liefert. Der Kubikfuß wird zu 5 Pf. berechnet, und dafür den Konsumenten ins Haus geliefert. Die Anstalt hat gegenwärtig in hiesiger Stadt gegen 900 Flammen zu versorgen, und die Nachfrage scheint sich steigend zu vermehren.

Bisher wurde bei jedem Verbrauchenden ein Gasometer nach der Größe des Gasquantums entweder im Keller, oder sonst einem, dem Frost nicht ausgesetzten Raume, von Zinkblech gefertigt, mit Wasserschluß, auf seine Kosten aufgestellt, so wie auch die Röhrenleitungen und sonstigen Apparate von der Anstalt auf gleiche Weise besorgt werden. Die Röhren bestehen theils in gepreßten Bleiröhren, welche alle Biegungen annehmen und sowohl von Herrn J. Th. Stroof als dem Mechanikus Herrn D. Mauch verfertigt werden, so wie in gezogenen Messingrohren, wo solche frei hängen, und mit geschmackvoll gearbeiteten Armleuchtern in Bronze, in Verbindung stehen. Die bisher in Gebrauch gekommenen Brenner verzehren $\frac{2}{3}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{3}$, 1 bis $1\frac{1}{3}$ Kubikfuß Gas per Stunde, und sind von der Einrichtung der sogenannten platten Flammen. Sie haben an der Mündung, wo das Gas austritt, 2 Oeffnungen, welche in einer solchen Entfernung gebohrt sind, daß das Gas beim Verbrennen etwas oberhalb seiner Ausströmung nur eine einzige flache Flamme bildet, welche ein sehr weißes helles Licht gibt.

Eine Erleichterung in den Einrichtungskosten würde dadurch eintreten können, wenn mehrere Konsumenten sich dahin vereinigten, einen gemeinschaftlichen Gasometer aufzustellen, und bei jedem einen Gasmesser (Gasuhr), wie solches bereits kürzlich hier ausgeführt wurde, einzurichten, wodurch jedem das zu verbrauchende Gas zugemessen, und nach diesem Maßstab berechnet würde. Es könnte dann jeder, welcher mindestens 3 Lichter brennt, daran Theil nehmen, ohne einen Raum für einen Gasbehälter hergeben zu müssen. Unter dieser Zahl, für 1 oder 2 Lichter, lohnt es nicht die Kosten der Einrichtung.

Eine Unbequemlichkeit sind allerdings diese Gasbehälter mit Wasserschluß, allein wir zweifeln nicht, daß nicht noch viele Verbesserungen in diesem Industriezweige hervorgehen werden, zu welchen wir die bereits in Belgien patentirte Einrichtung der Gasbehälter ohne Wasserschluß vorzüglich rechnen wollen, welche auch hier versuchsweise ausgeführt worden sind. Bewährt sich diese Erfindung, so wird allerdings die Sache schon bequemer, und weniger Raum einnehmend, und die Röhrenfahrten auch für die öffentliche Beleuchtung entbehrlich.

Wir hätten nun noch das Gaslicht unter zwei verschiedenen Gesichtspunkten zu erörtern, nämlich dem des Kostenpunktes gegen andere im gemeinen Leben angewandten Stoffe zur Beleuchtung, und demjenigen der Gefahr bei einer, durch Unvorsichtigkeit entstehenden Explosion.

Den erstern Punkt betreffend, so hat Scheiber dieses bereits im Monat August d. J. vergleichende Versuche mit dem Oelgas aus der Fabrik der Herren Stroof & Komp. angestellt, wovon hier die Resultate mitgetheilt werden sollen.

Als vorläufige Bemerkung möge hier noch angeführt werden, daß diese Versuche nach der in Nr. 41 und 42 d. Bl. angegebenen Methode angestellt worden sind, und die Entfernung des zu prüfenden Lichtes von der Wand, auf welche der Schatten geworfen werden, nach rheinischen Zollen bestimmt worden ist, und daß diese Zahl das Verhältniß der Lichtstärke gegen das als Norm angenommene Licht ausdrückt.

Die Schatten welche von einem lichtgebenden Körper, wenn ein undurchsichtiger Gegenstand, zwischen den erstern und die, den Schatten auf-

fangende Wand, gebracht wird, geworfen werden, sind nicht, wenn auch von gleicher Intensität, doch nicht von gleicher Farbe. Der Schatten, welcher von einem Gaslicht erhalten wird, sieht, wenn derselbe von Kerzenlicht beschienen wird, röthlicht aus, während der durch das Gaslicht beschienene Schatten welcher durch das Kerzenlicht von einem Gegenstand erzeugt wird, bläulicht oder mehr schwarz erscheint. Dieses kommt daher, daß das Licht welches von einer brennenden Kerze ausströmt wirklich gelbröthlich gefärbt ist, wie solches überhaupt auch vom Lampenlicht bekannt ist. Bei Abend hält es schwer an gefärbter Seide, die blaue oder grüne Farbe zu unterscheiden, weil das gelbe Licht mit der blauen Farbe der Seide ebenfalls grün erzeugt. Ein wenig Uebung läßt diese Eigenschaft der verschiedenen Leuchtmaterialien in ihrem brennenden Zustande leicht erkennen. Ueberhaupt brennen aber Körper mit um so rötherer Flamme, je mehr Kohlenstoff während des Verbrennens ausgeschieden und unverbrannt verflüchtigt wird. Eine rußende Flamme ist nichts anders als eine solche welche Kohlenstoff im Uebermaaß enthält und denselben, bei Mangel an hinlänglichem Sauerstoff als feines schwarzes Pulver an die Umgebung absetzt. Durch die Lampen mit doppeltem Luftzuge oder die Archand'schen Brenner, wird bewirkt daß mehr Luft, also auch mehr Sauerstoff hinzutreten kann, und daß derjenige Kohlenstoff welcher sonst als Ruß verflüchtigt wird, in Kohlensäure bei einer höheren Temperatur (Weißglühhitze) übergeht, wodurch das weiße Licht ohne Ausscheidung von Ruß hervorgebracht wird. Eine jede, noch so sehr Ruß gebende, freie Flamme kann demnach in das schönste weiße Licht verwandelt werden, wenn die Bedingungen gegeben sind, allen Kohlenstoff derselben in Kohlensäure zu verwandlen. Diese Bedingungen werden durch die gläsernen Schlotte mehr oder weniger erfüllt; und hierauf beruhen die verschiedenen Verbesserungen an den Lampen, wenn nämlich bei gleichem Verbrauch an Brennstoff ein mehr oder minder helles Licht erzeugt wird. Man wird leicht begreifen, daß von der mehr oder minder vollkommenen Verbrennung des in der Flamme befindlichen Kohlenstoffs die Färbung der Flamme abhängt.

Je länger die Flamme ist, je mehr wird solche durch die umgebende Luft abgekühlt. An ihrer Basis erscheint jede Flamme mit blauer Farbe, gegen die Mitte zu nach oben ist solche aber am weißesten, nach der Spitze geht sie aber ins Röthliche über, wenn ein Uebermaß von Kohlenstoff vorhanden ist, welcher von der Weißglühhitze durch die umgebende Luft bis zur Rothglühhitze abgekühlt, und bei unvollkommener Verbrennung als Ruß verflüchtigt wird.

Die Sonne giebt, wie bekannt, das reinste weiße Licht. Wird ein Strahl derselben, vermittelst eines Sonnenmikroskops in einen dunklen Raum auf eine weiße Wand geworfen, und zwischen letztere und die Glaslinse irgend ein undurchsichtiger Körper gebracht, welcher jedoch nicht den ganzen Strahl auffangen, sondern rund um sich noch Licht auf die Wand fallen lassen muß, so wird man einen Schatten von der intensivsten schwarzen Farbe erhalten.

Die Färbung der Schatten, bei Versuchen über die Lichtstärke der verschiedenen Leuchtmaterialien, ist ein Punkt, woran sich das Auge gewöhnen muß, wenn durch solches die Intensität des Schattens, ohne Rücksicht auf dessen Färbung, bestimmt werden soll, was jedoch nicht so leicht ist, als man auf den ersten Blick denken sollte; denn es kommt hier hauptsächlich auf die Lichtstärke oder den Grad der Helligkeit, wobei unser Auge die Gegenstände deutlich und klar unterscheidet, an. Je weißer aber das Licht ist, um so deutlicher erscheinen uns alle, uns umgebenden Gegenstände, daher ist das weißere Licht auch immer das hellere. Auf der Fähigkeit des Individuums, das Verhältniß der Helligkeit irgend eines lichtgebenden Körpers gegen einen andern zu bestimmen, beruht überhaupt die Zuverläßigkeit der Angaben. Da nun nicht Jeder gleiche Beobachtungs- und Bestimmungsfähigkeit mit Andern besitzen kann, so kommt es, daß die Angaben so verschieden ausfallen, und abweichende Resultate geben. (Forts. folgt.)

Berichtigungen.

In Nr. 47, am Ende der letzten Seite, Zeile 6 von unten, lese man »Gewinn« statt »Gatrlen«.

In Nr. 48, Seite 190, 2. Spalte, muß es vor der 2. Tabelle »so findet sich angegeben« heißen, statt »so findet sich ergeben«.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

in allen Theilen de
welche die Abschaf
gibt, ist gar kein Z
lität von Zucker, d
Die Gesellschaf
fuhrartikel gewende
sonders bewunde
pagnie in Lond
von Flaschen und
welche das elastisch
zugleich ein Prämi
gerechten Caoutcho
war, daß schon im
von hier stattfand.
dieser Materie in
denken. — Die
Bombay. Bagalor
runpur, Jubbulp
nicht nur in Indi
lich mehr aus. E
und der Englische
genug zu rühmen
manischen Reiche
der nimmt täglich
sellschaft Samen
einen neuen Focu
ihre Verhandlung
und obgleich die
die Gesellschaft d
die Samen, die
zugestanden. Ih
meine Interesse.
zeigen, verheißt
als billig, daß E
einen Markt für
der ostindischen
den Manufaktur
sein.

Bedenkt m
worden ist, bet
nung, was
wird, und daß
ches auch bere
geworden ist,
Mutterländer
dann einen Bl
der heißen Zo
man endlich,
nahme kommt
ersten Erwach
wehren, oder
genden durchst
Raum geben,
kunft, jene Lä
sen aller Art
der ganze Nor
die wahrschein
den wir ein

Der S

dessen Inhalt
bei näherer E
in Nro 95. des Orge
lich den Kaffeehandel betrifft, so besteht der ganze Gewinn für Holland darin, seinen Ueberfluß zu weiterer Verfügung in Englischen Entrepots lagern zu dürfen. Auch ist direkt in Bezug auf die Kolonien ꝛc. nichts geändert worden. Im Allgemeinen aber dürfen wir auch diesen Vertrag als einen erfreulichen Fortschritt in der Entwickelung der Europäischen Handelsverhältnisse begrüßen. Eine andere Frage ist die: ob derselbe nicht hemmenden Einflusses sein werde in Betreff des projektirten

Handelsvertrages zwischen Holland und Deutschland,

da England nunmehr auf 10 Jahre mindestens, auch in Bezug auf den Waarenhandel, den meistbegünstigten Staaten in Holland gleichgestellt ist, mithin auch alle die Vortheile in Anspruch nehmen kann und wird, die dem Deutschen Handel in Holland zugestanden werden könnten. Wenn aber, wie zu hoffen, die Unterhandlungen zwischen Preußen und Holland überhaupt zu einem Resultate führen werden, so dürfte sich die Gleichstellung Englands faktisch doch nur in Betreff der Fabrik- und Manufakturwaaren als hinderlich erweisen, und darin würde für Deutschland ein wohlthätiger Sporn liegen, durch zeitgemäß fortschreitende Entwickelung der Industrie den Standpunkt immer näher zu rücken, auf welchem die Konkurrenz Englands in keiner wesentlichen Branche mehr gescheut zu werden braucht; ein Sporn, der ganz besondes wünschenswerth erscheint in Bezug auf das Seiden- und Leinen-Geschäft. Um aber dem bezeichneten Standpunkt immer näher rücken zu können, sind Kräfte, pekuniäre Kräfte erforderlich, und diese können durch einen zweckmäßigen Vertrag

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, ein wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№ 98. Köln, Donnerstag den 7. Dezember 1837.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift zur Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des vierten Jahrgangs (1. Januar 1838) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Buenos-Aires. Zollverordnung.

*Buenos-Aires, 17. September 1837.

Die Regierung der Provinz, entschlossen alle Mittel aufzubieten, um der Argentinischen Conföderation zu begegnen, hat nachstehendes Dekret erlassen:

1) Alle seewärts aukommende Waaren welche nach dem jetzigen Zolltarif 10 bis 17 Prz. Abgaben zu zahlen haben, sollen 2 Prz. mehr entrichten; und die, welche 24 Prz. und darüber zu zahlen haben, sollen 4 Prz. mehr entrichten.
2) Diese Mehr-Abgaben sollen nach Anleitung des Art. 9 Kapitel 6 des Gesetzes vom 18. Dezember 1835 beschafft werden.

Seekrieg ohne Kriegsschiffe.

In den Befreiungskriegen der Süd-Amerikanischen Staaten geschah es nicht selten, daß Amerikanische Schiffs-Kapitäns, wenn sie eben keine Fracht fanden, mit Kaperbriefen versehen Kreuzzüge unternahmen, und dann, mit Prisen zurückgekehrt, wieder ihren friedlichen Handelsgeschäften nachgingen. — Aehnliches werden wir vielleicht bald wieder erleben.

Santa Cruz, der Präsident der Peruanischen Conföderation hat unterm 17. Juni c. ein Dekret erlassen, worin er, um ohne eigne Schiffe die Chilesen wirksamer zu bekriegen, verkündet, daß Jeder, der es wünsche, gegen Sicherheit von 20 Piastern per Schiffstonne, einen Kaperbrief auf die den Bewohnern von Chile und Buenos-Aires angehörigen Schiffe erhalten könne und noch Waffen und Munition dazu.

Den nähern Inhalt dieses merkwürdigen Dekrets findet man in der „Börsenhalle" vom 29. November.

Preußisch-Sächsische Salinen.

Berlin, 28. November. Obgleich die Provinz Sachsen einen übergroßen Reichthum an Salzsoolen besitzt, von denen einige, wie zu Halle und Staßfurt, einen beträchtlichen Gehalt zeigen, so war doch das Vorhandensein von Steinsalz bisher in derselben eben so unbekannt, wie in den übrigen Provinzen des Preußischen Staates. Eine der schwächsten dieser Salzsoolen ist die, welche auf der Saline zu Artern, im Kreise Sangershausen, Reg.-Bez. Merseburg, benutzt wird; sie enthält nur 3½ bis 3¾ Prozent Salz. Die Quelle ersetzt theilweise aber, was ihr an Gehalt abgeht, durch die große Masse, in der sie ausströmt; sie liefert gewöhnlich gegen 100 Kubikfuß Soole in einer Minute, bisweilen aber auch das Dreifache dieser Menge. Für diese Saline wäre eine gehaltreichere, oder gar eine gesättigte Soole, welche gegen 27 Prozent Salz enthält, von großem Vortheil gewesen. Auf den Vorschlag des Bergrath Backs zu Dürrenberg, der damals der Saline Artern vorstand, wurde am 18. Oktober 1831 eine Bohr-Arbeit, unweit der dortigen Quelle, angefangen, welche, großer Schwierigkeiten ungeachtet, 6 Jahre hindurch fortgesetzt wurde. Diese Ausdauer wurde endlich belohnt; am 25. v. M. war kein Zweifel mehr übrig, daß das Bohrloch in einer Tiefe von 986 Fuß reines Steinsalz erreicht hatte, denn es wurden Stücke desselben bis an die Oberfläche herausgezogen. Bis zum 1. d. M. ist nun der Bohrer bereits 8⅓ Fuß in das reine Steinsalz eingedrungen, so daß die Masse desselben bedeutend genug erscheint, um die Saline mit völlig gesättigter Soole zu versorgen. Die Schwierigkeiten der Bohr-Arbeit bestanden vom Anfange an in einem Kieslager, welches eine Ausfütterung des Bohrloches nothwendig machte, und in der bröcklichen Beschaffenheit des darunter folgenden Thones und Sandsteins, worin große Weitungen entstanden, die wiederholt das Einbringen starker Röhren von Eisenblech erforderten. In einer Tiefe von 584 Fuß wurde Gyps erbohrt, welcher mit wenig Unterbrechungen durch Kalkstein bis auf das Steinsalz ausgehalten hat. Die zuletzt eingesetzten Röhren reichen bis 708 Fuß Tiefe und haben ein Gewicht von 63 Zentnern. Die glückliche Ueberwindung dieser Schwierigkeiten ist in den vier letzten Jahren dem regen Eifer und der Umsicht des Salinen-Inspektors Slemens, so wie den Erfahrungen des Berg-Geschwornen Bolze in Eisleben zu verdanken. Merkwürdig ist wohl, daß bereits in den Jahren 1725 bis 1731 in dieser Gegend unter der Leitung des bekannten Bergrath Borlach Arbeiten zur Auffindung von reicheren Salzsoolen unternommen worden sind, welche indessen nur eine 7prozentige Soole und in so geringer Menge lieferten, daß sie nicht benutzt werden konnte. Die Kur-Sächsische Regierung stellte diese Arbeiten ihrer Kostbarkeit wegen ein, obgleich Borlach, der bereits bis zu einer Tiefe von 581 Fuß vorgedrungen war, die feste Ueberzeugung von dem Gelingen dieser Unternehmung hegte, welche sich jetzt so glänzend bestätigt hat.

Brennapparate und Ziegelöfen.

Bei den wachsenden Holzbedürfnissen für die sich mehrende Einwohnerzahl und die vervielfältigten Gewerbe-Unternehmungen und den dadurch fortwährend steigenden Holzpreisen ist es Pflicht, auf alle möglichen Holz-Ersparungen aufmerksam zu machen, um deren Einführung zu veranlassen. So machen wir hier auf zwei neue Einrichtungen, die eines Ziegel-Ofens und die eines Brenn-Apparats, aufmerksam: Vinzenz Königer, Ziegler in Hornstein bei Sigmaringen hat in seiner Ziegelei eine verbesserte Feuerung eingerichtet, und darauf — bei einem doppelten Ofen — einen Kosten-Aufwand von beiläufig 350 Fl. gemacht. Durch diese Einrichtung erspart er neben einem bedeutenden Gewinne an Zeit 27 Prz. an der Masse des ehemals aufgewendeten Brennmaterials, erzielt also bei dem gegenwärtigen Holzpreise schon wenigstens 9 Prz. auf jeden Brand, welche sich mit dem bevorstehenden Steigen der Holzpreise verhältnißmäßig noch steigern müssen. Die Bedeutsamkeit dieser Vortheile veranlaßt Königer, solches öffentlich bekannt zu machen und sämmtliche Ziegelei-Besitzer einzuladen, sich von der Zweckmäßigkeit der von ihm getroffenen Einrichtungen in seiner Ziegelhütte zu überzeugen. Auch die Vortheile, die er in Benützung der angezeigten Vorrichtung — anfänglich mit Schaden — sich erworben hat, ist er bereit, praktisch mitzutheilen, und nicht nur die Herstellung ähnlicher Vorrichtungen, sondern auch den ersten Brand mit denselben zu leiten, wofür er nur eine so mäßige Entschädigung in Anspruch nehmen wird, daß sie jeder Ziegelhütten-Inhaber leichter bezahlt, als er die voraussichtlichen Nachtheile der ersten Versuche trägt. — Es ist bekannt, wie unvollkommen, holz- und zeitraubend die alten Einrichtungen der Branntweinbrennereien gegenüber den seit neuerer Zeit bekannten Badischen Apparaten sind. Noch weit vortheilhafter jedoch bewähren sich die von Kupferschmid Heinrich Kunz in Heilbronn neu verbesserten Brenn-Apparate, wovon derselbe schon viele in das Ausland verfertigte und auch einige im Lande aufstellte. Bei diesen Brenn-Apparaten ist nicht nur der Vortheil, daß der Branntwein sogleich, ohne vorher geläutert zu werden, erzeugt wird, sondern auch, daß in zwölf Stunden so viel gebrannt werden kann, als bei einer gewöhnlichen Branntweinbrennerei in 36 Stunden, und dabei zwei Drittheile Holz erspart werden und bei der Abkühlung, welche auf eine andere Art von Statten geht, kaum der zehnte Theil Wasser erforderlich ist. (Schw. Mrk.)

Ausfuhr von Getreide und Mehl aus dem Bond in London,

während der Monate August, September u. Oktober.

Weizen. Nach Mauritius 200 Qr., Sydney 250, Barbadoes 400. Summa 850 Qr.

Gerste. Nach Kalkutta 8 Qr., Bombay 20, Sydney 561, Madras 20. Summa 609 Qr.

Hafer. Nach Kanton 4 Qr., Bombay 25, Kalkutta 20, Madras 20, Sydney 76, St. Kitt's 20, Demarara 110, Grenada 350, Antigua 370, St. Vincent 110, Dominica 190, Barbadoes 190, Jamaica 100, St. Helena 50. Summa 1,635 Qr.

Bohnen. Nach Mauritius 50 Qr.

Erbsen. Nach Kalkutta 5 Qr., Bombay 10, Sydney 100, Madras 7, Jamaica 10. Summa 122 Qr.

Mehl. Nach Triest 200 Ztr., Korfu und Zante 10, St. Vincent 800, Kap der guten Hoffnung 620, St. Helena 920, Kalkutta 263, Bombay 470, Mauritius 3390, Madras 60, Hobart Town 50, Sydney 1770, Süd-Australien 162, Südsee 50, Kanton 24, Prinz Edw. Inseln 20, Vera Cruz 5, Buenos-Aires 20, Pernambuco 200, Rio Janeiro 600, New-Orleans 10, Trinidador 500, Barbads 5270, Antigua 2300, Tabago 10, Jamaica 1250, Grenada 1246, Demarara 1155, New-York 20, Halifax 800. Summa 22,395 Ztr.

Rechtsfälle.

Handgeschenk. — Handelsbillet. — Indossament in Blanco.

Nach Art. 931 des B. G. B. kann nur eine Schenkung vor Notar und Zeugen gemacht werden. Die Franz. Jurisprudenz hatte bisher von dieser Regel zwei Ausnahmen gestattet, nach welchen man eine bewegliche körperliche Sache, z. B. einen Ring, und ein Forderungsrecht, wenn es in einem au porteur lautenden Schein enthalten war, durch die bloße natürliche Uebergabe, ohne vorher einen Notarialakt aufnehmen zu lassen, verschenken konnte. Der Pariser Kassationshof hat jetzt eine dritte Ausnahme aufgestellt, indem er erkannt, daß der Inhaber eines Billets, das ihm durch ein Indossament in blanco zugekommen, dieses ohne weitere Förmlichkeit verschenken und so den Geschenknehmer ermächtigen könne, zu seinem eignen Vortheile durch Ausfullung des Indossaments auf eine beliebige Ordre über das Billet zu disponiren.

Gegenseitige Versicherung. — Handelsgesellschaft.

Das Handelsgericht zu Paris hat entschieden, daß eine Gesellschaft für gegenseitige Versicherung zwischen Eigenthümern, die durch eine Königliche Ordonnanz autorisirt sei, eine Handelsgesellschaft bilde, und daß die Streitigkeiten zwischen den einzelnen Gesellschaftern nach Art. 51 des H. G. B. vor Schiedsrichter zu verweisen seien. Man hatte gegen diese Ansicht eingewendet, daß eine solche Gesellschaft zwar der Form, aber nicht dem Wesen nach zu den Handelsgesellschaften zu rechnen sei, und daß man bei der Erklärung von Verträgen mehr die eigentlichen Absichten der Parteien als den Buchstaben und die Form der Uebereinkunft zu beobachten habe.

Handelsgesellschaft. — Tod eines Associé. — Bekanntmachung

Der Art. 46 des H. G. B. schreibt vor: Jede Forsetzung der Gesellschaft nach Ablauf der fur ihre Dauer bestimmten Zeit muß durch eine Erklärung der Gesellschafter beurkundet werden. Diese Erklärung und alle Akte, welche eine Auflösung der Gesellschaft vor Ablauf der fur ihre Dauer in dem Errichtungsakte bestimmten Frist enthalten, jede Veränderung und jedes Ausscheiden von Gesellschaftern, alle neue Verabredungen oder Klauseln, jede Veränderung an der Gesellschaftsfirma sind den durch die Art. 42, 43 und 44 vorgescheiebenen Förmlichkeiten unterworfen, d. h. unter Anderm der Bekanntmachung bei dem Handelsgericht und auf dem Rathhause. Der Appellationshof zu Köln hat jetzt entschieden, daß jener Art. auch auf den Fall Anwendung finde, wenn die Societät durch den Tod eines Gesellschafters aufgelöst werde; daß demnach der überlebende Gesellschafter durch die Unterschrift der Firma auch die Erben des Verstorbenen so lange verpflichte, als dessen Tod nicht auf die obige Weise bekannt gemacht worden.

Tod. — Fallimentserklärung.

Das Handelsgericht zu Rouen hat entschieden, daß ein Handelsmann nach seinem Tode nicht mehr in Fallimentszustand erklärt werden könne, wenn bei seinen Lebszeiten keine Schritte in dieser Beziehung geschehen seien. Die Erben hatten nämlich den Gläubigern gegenüber behauptet, daß sie die Erbschaft unter der Wohlthat des Inventars angetreten, daß die Gläubiger bei der Verwaltung der Erbmasse, ebensogut ihre Rechte geltend machen könnten, als bei der Verwaltung der Fallitmasse, und daß es sonach ganz überflüssig sei, das Andenken des Verstorbenen noch durch eine Falliterklärung zu verletzen.

Seide.

Mailand, 18. November. Nach der letzten Handelskrisis, die ein bedeutendes Fallen der Seiden-Manufakturen zur Folge hatte, waren die Fabrikanten aller Plätze in die Nothwendigkeit versetzt, sich bloß für ihren dringendsten Bedarf zu versehen; an Spekulationen dachte Niemand und die Preise waren nominell. Alles änderte sich, sobald Amerika anfing, Kommissionen einzusenden. Lyon gab den Anfang mit dem Einkaufe in Turin, van 500 Ballen theils disponible theils auf Lieferung. Die andern Plätze folgten nach und nach und überall äußerte sich eine unverkennbare Lebhaftigkeit. Die Preise steigen und versprechen eine anhaltende Dauer dieser günstigen Epochen, nur wäre es zu wünschen, daß die Eigner ihre Forderungen nicht zu hoch spannen, um die Fabrikanten in die Lage setzen zu können, ihre Fabrikationen mit Muth zu betreiben, denn das Gegentheil könnte ein abermaliges Stocken mit sich führen. Rohseide hat einen Standpunkt erreicht, der für den Augenblick keine höhere Preise mehr duldet; Tramen sind fortwährend gesucht und selbst für Organsins ist eine günstigere Meinung sichtbar. Die Preise sind:

Organsins	D.	22	bis	24	Lire	24–30	bis	25–15
„	„	33	„	36	„	21–20	„	22–05
Tramen	„	22	„	26	„	24–05	„	24–70
„	„	45	„	50	„	20–75	„	21–20

Turin, 14. November. In den Ankäufen von Organsins-Seide ist neuerdings sowohl für vorräthige wie auf Lieferung reges Leben eingetreten; von ersterer ist der Bestand sehr knapp und das Wenige, was davon zum Verkauf geboten wird, befindet sich größtentheils in Händen von Spekulanten, die für den Augenblick entweder nicht abgeben wollen oder die Waare nach Lyon versenden; die am meist gesuchten Nummern sind von 21 bis 30 D., wovon aber auch schöne Qualität rar ist. Auch für Tramseide von 26 bis 34 D. herrscht lebhaftes Gesuch, doch bietet unser Bestand schlechte Auswahl. Folgendes sind die bestehenden Preise:

Organsins	D.	21–22	Lire	26–—	D.	24–25	Lire	24–50	D. 27–28	Lire 23–75
„	„	22–23	„	25–50	„	25–26	„	24–25	„ 28–30	„ 23–25
„	„	23–24	„	25–—	„	26–27	„	24–—	„ 30–32	„ 22–75
Tramseide	„	28–30	„	22–75	„	32–34	„	21–75	„ 36–40	„ 32–25
„	„	30–32	„	22–25	„	34–36	„	21–50	„ 40–45	„ 20–75

Von Organsins sind D. 18 bis 21 und 32 bis 34 bis 50 bis 60 am seltensten. Feine Tramen von 25 bis 26 und 26 bis 28 mangeln gänzlich.

Neapel, 18. November. Auszug aus einem großherrlichen Ferman an den Pascha von Aegypten.

»Der Bevollmächtigte Sr. Maj. des Königs beider Sicilien an unserer hohen Pforte hat in seinem officiellen Berichte angezeigt, daß der Seidenhandel in den Ländern, welche Deiner Herrschaft anvertraut sind, monopolisirt, und neuen sehr lästigen Steuern unterworfen worden sei, welche den Kaufleuten, die den Handel mit dem Königreich beider Sicilien treiben, großen Nachtheil bringen; dieß ist gegen die Absichten der Kaiserlichen Kapitulationen, und steht im Widerspruch mit den freundschaftlichsten Verhältnissen, welche zwischen der hohen Pforte und dem Könige beider Sicilien bestehen. Der Gesandte besagten Hofes verlangt die Aufrechthaltung meines Kaiserlichen Befehls, damit der Handel, welchen jene Kaufleute in den Dir anvertrauten Ländern treiben, fernerhin keine Hindernisse mehr finde. Die Schiffe des Königreichs beider Sicilien sollen also keine andern Abgaben bezahlen, als die üblichen 3 Prozent und sonstige Zölle, welche alle übrigen Nationen bezahlen. Sogleich nach Empfang des Gegenwärtigen wirst Du die nöthigen Befehle geben, daß alle jene Hindernisse aufhören. So ist mein hoher Wille, und ich verlange Unterwerfung und unbedingten Gehorsam.«

Korrespondenz.

Der Brief aus Antwerpen ist noch nicht eingetroffen.

***Amsterdam**, 4. Dezember 1837.

Zucker behaupten ihren Stand, bei schwachem Umsatz wegen Mangel an disponibler Waare. Was von blond. Havanna zu haben war, ward rasch zu 39 Fl. N. C. gekauft, auch braune Ostindische sind begehrt. In Auktion bedangen weiße Brasil $35\frac{1}{2}$ bis $42\frac{1}{2}$, dito Muscov. 30 bis $33\frac{1}{2}$ Fl. Raffinaden waren begehrt aber höher gehalten, Lompen nicht am Markt, notirt sind diese 33 bis 35, Melis 3. bis gut 2da 34 bis $37\frac{1}{2}$, schön bis fein 2da $38\frac{1}{2}$ bis 42, prima 48 bis 52; Kandis braun bis hellbr. 34 bis 42, gelb bis blank 44 bis 70, halbw. bis weiß 80 bis 98 Fl.

Kaffee, der zu Anfang der Woche bei lebhafter Frage $\frac{1}{2}$ bis 1 C. stieg, war in den letzten Tagen weniger begehrt, und die Preise sind nominell; da aber der Vorrath immer mehr abnimmt ist eine fernere Preiserhebung nicht unwahrscheinlich. Für ord. Brasil ist 23 bis $23\frac{1}{2}$ C. zu bedingen, für Domingo 2 C. mehr; für Sumatra 1. Sorte 23 bis $23\frac{1}{2}$, für ord. Cheribon $26\frac{1}{2}$ bis 27, dito ohne Schwarz 28 bis $28\frac{1}{2}$, blank 29 bis 30 C.

Thee unverändert, doch fest. Tonkai, Haisankin und auch guter Congo sind begehrt, letzterer bedingt 125 bis 130 C.

Gewürze. Piment findet mehr Begehr, und ist mit 22 bis $22\frac{1}{2}$ Fl. bezahlt worden; sonst still.

Reiß. Geschält. Karolina sehr fest, auf 15 Fl. gehalten; Java geschält $9\frac{1}{2}$ bis $10\frac{1}{2}$, ungeschält 8 bis $8\frac{1}{2}$ Fl.

Kakao nur zum Bedarf gefragt. Maranham steht $22\frac{1}{2}$, ohne Nehmer; Surinam 20 bis 23 C. nach Qualität.

Getreide. Weizen ward zum Verbrauch und zur Ausfuhr genommen: Rhein. 127/131pfd. in Partien zu 200 bis 213 Fl. Entrep., Poln. weißbunt. 131pfd. zu 287 Fl. im Konsum. Roggen flau, 122/126pfd. Oberyssel 152 bis 160 Fl. — Geeste und Hafer unverändert. Rappsaat Fries. 46, Elbe $42\frac{1}{2}$ L.; Leinsaat wie früher. (Fortsetzung folgt.)

Wechselkurs: Frankfurt $35\frac{5}{8}$ G.; Hamburg 2 M. 35, kurz $35\frac{3}{16}$ G.; London 2 M. $11–97\frac{1}{2}$ G., kurz 12–5 P.; Paris 2 M. $56\frac{1}{2}$ G., kurz $56\frac{3}{4}$ P.; St. Petersburg 2 M. $10\frac{5}{16}$ G.

***Manchester**, 30. November 1837.

Garnmarkt. Im Allgemeinen sind die Preise unverändert geblieben aber der Umsatz war nicht bedeutend. Watertwist ist 30er gut ord. nicht unter $12\frac{1}{2}$ d. zu haben, gut 2da $12\frac{3}{4}$ bis 13, beste $13\frac{1}{2}$, extrab. 14 d. In groben Nummern sind alle Spinner von früher engagirt und nichts zu haben; so auch in Mule 12/26er. — 30er Mule wird $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ d höher bezahlt und viel für Ostindien gekauft; 40er gut bis best ord. nicht unter $12\frac{1}{2}$ und $12\frac{3}{4}$ d. zu bekommen, gut bis sehr gut 2da findet sich zu 13 bis $13\frac{1}{4}$, beste wird auf $13\frac{1}{2}$, extrab. auf $14\frac{1}{4}$ bis $14\frac{1}{2}$ gehalten, klein Prima 15 bis 16 d. In 60/80er sind die Spinner noch zum Theil für Ostindien engagirt.

***Liverpool**, 30. November 1837.

Baumwolle. Am 28. November wurden nur 1000 B. verkauft obgleich die Nordamerikanische Baumwolle in geringen und Mittel-Sorten um $\frac{1}{8}$ bis $\frac{1}{4}$, und in feinen um $\frac{3}{8}$ d. niedriger erlassen ward. — Am 29. war der Markt ein wenig belebter, circa 2000 B. wurden zu den nämlichen Preisen verkauft, die im Verhältniß zu den Garnpreisen immer noch zu hoch sind. — Die Zufuhr der vor. Woche betrug circa 14,000 B.; aber die früher gemeldeten Spekulationskäufe, haben den Vorrath in 1. Hand so beträchtlich geräumt, daß ein starkes Sinken kaum zu erwarten sein dürfte, wenn auch eine plötzliche Abnahme des übertrieben lebhaften Verkehrs als natürliche Folge eingetreten ist. — Die Preise sind: Surate 4 bis 6, Georgia $6\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$, New-Orleans $6\frac{3}{4}$ bis 9, Maranham $7\frac{1}{2}$ bis $10\frac{1}{4}$, Pernamb. 9 bis $10\frac{3}{4}$, Aegypt. $8\frac{3}{4}$ bis 13, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d.

***New-York**, 8. November 1837.

Baumwolle. Wir haben Nachrichten aus Liverpool vom 8. und von Havre bis zum 10. Oktober; obgleich sie ungünstig lauteten sind unsere Preise fest geblieben. Zu Anfang der Woche waren nur 1500 B. am Platz; seitdem wurden circa 5000 B. zugeführt, aber wenig davon zum Verkauf angeboten. Verkauft 700 B. Upland zu 9 bis 13, und 500 B. New-Orl. zu $9\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{2}$ C. Der Preis für neue Upland klein kurant ist 12 C. — Im Ganzen schätzen wir die bisherige Zufuhr aus dem Innern auf 30,300 B. gegen 53,000 B. um diese Zeit im vor. Jahr, und die Ausfuhr auf 15000 B. gegen 21,000 im vor. Jahr.

In **New-Orleans** hatte am 30. Oktober die Epidemie ihr Ende erreicht; der Markt ward lebendig, 4000 B. waren zu 10 bis 13 C. verkauft; in **Mobile**, nach Briefen vom 31., circa 1000 B. zu 8 bis 12. In **Charleston** hatte am 3. Nov., in Folge starker Anfuhren, der Begehr nachgelassen, die Preise hielten sich auf 8 1/2 bis 12 1/4, und in **Augusta** auf 6 bis 10 für alte und 9 1/2 bis 10 für neue Baumwolle.

Getreide ist sehr wenig am Markt, und **Weizen** behauptet sich fest auf dem bisherigen Stande. **Roggen** ist im Steigen, und **Mehl** findet Käufer zu 8 1/2 bis 9 1/2 Doll. nach Qualität. Auch in Baltimore ist Mehl gestiegen (Howard-Street 8 3/4 D. per Barrel), und für feinen rothen **Weizen** zahlte man am 1. d. M. bis 1 D. 85 C., und für besten weißen 1 D. 92 C.

Geld ist wieder im Steigen. Kurs auf London 15 1/2 Prozent.; auf Frankreich 4 fr. 95 C.; Mexikan. Piaster 7 bis 8 Proz.

***Rio-Janeiro**, 13. Oktober 1837

Zucker. Der Vorrath von alten ist auf 400 K. Muscov. reduzirt, die für 1,100 bis 1,200 reis zu haben sind. Der neue, von dem circa 2000 K. am Platz sind, gilt 1,000 bis 2,600 rs.

Kaffee ward neuerlich, der schlechten Witterung ungeachtet mehr zugefahren, doch bei billigerm Preise ebensoviel verkauft. Heute bedangen 1200 S. 150 bis 200 reis. Der Vorrath beträgt ungefähr 8000 K.

Häute, wenig Handel; schwere wurden in diesen Tagen zu 165 bis 175, leichte zu 205 bis 220 rs. verkauft. Vorrath circa 35,000 St., worunter wenig leichte.

Die **Ausfuhr** im September betrug 2930 K. und 136 S. Zucker; 44,348 S. Kaffee (beinah 10,000 S. weniger als in 1836), gegen 19,100 Häute; 6700 Horner, 326 P. Rhum; 930 R. Tabak; 800 S. Reiß, 100 B. Ipekakuanha, 226 B. Tapioka, 950 Bolen Jacaranda. — Der **Einfuhrhandel** bietet nichts von Interesse dar, als **Wein**, der sich gut hält, und **Mehl**, das in erster Qual. mit 24,000 bis 25,000 reis bezahlt wird.

Der **Wechselkurs** ist seit 8 Tagen von 29 auf 28 1/2 gewichen, aber es wird wenig gemacht. Die Retouren bestehen meist aus Produkten und Kontanten.

***Malaga**, 31. Oktober 1837.

Südfrüchte. Obgleich die Aernte durchaus ungünstig ausfiel, haben sich doch die Preise überaus niedrig gestellt, weil es in Folge der Amerik. Krisis und der allgemein gedrückten Lage des Handels an Bestellungen fehlte. Von **Zitronen** sind nicht nur wenig gewachsen, sondern die Früchte sind auch sehr klein geblieben, so daß die wenigen Bestellungen kaum ausgeführt werden konnten, und fast nichts zum Versenden Taugliches am Platze ist. (Preise nicht notirt). Die **Rosinen**-Aernte war nicht halb so ergiebig als im vor. Jahr, und auch die Qualität war nicht besonders. Beste Muscatel-Rosinen bedangen jedoch bei starkem Begehr für England zum Theil höhere Preise als im vor. Jahr. Von Kisten- und Faß-Rosinen (Lang-Rosinen) ist übrigens, da nichts nach Amerika ging, ziemlich viel übrig geblieben, und man kauft: lange für 70 real. vell. die 100 Pfd., Muscatel ganze Kisten für 32, halbe für 17 1/2, Viertel für 9 1/2 rl. Sobald Bestellungen für Amerika eintreffen, müssen die Preise steigen. Wir notiren ferner: **Feigen** per Korb von 56 Pfd. 33 rl., per Faß von 112 Pfd. 72 rl., und **Mandeln**, Jordan per Kiste von 25 Pfd. 10 Pesos, per Faß von 300 Pfd. 96 P., und Valencia per Faß von 100 Pfd. 60 P.

Olivenöl. Auch die Oliven-Aernte ist in Andalusien schlecht ausgefallen, und die allerdings nicht unbedeutenden Vorräthe sind in festen Händen, so daß die Preise eher steigen als sinken dürften; gegenwärtig wird die Pipe klar abgezogen zu 110 Pesos notirt.

Wein. Obgleich die Lese keineswegs eine gute war, fehlt es bei vermindertem Absatz nach Amerika doch nicht an guten Weinen, die billiger als im vor. Jahre zu haben sind. **Xeres** kann vermuthlich für 44 bis 45, neuer süßer **Sekt** beste Qual. für 53 bis 54, und **Pedro Ximenez** für 80 bis 82 Pesos verladen werden. Rother Catalon- wird 40, alte Muscatel 130 P. per Both notirt.

Auf dem **Leinen-Markt** sieht es traurig aus, da er mit Creas, Creguelas und Canamozos überfüllt und der Abzug sehr langsam ist. Von **Flachs** dagegen ist wenig gute Waare am Platz.

Die **Kurse** sind auf Amsterdam 196 d. Bl. per Duc., Hamburg 6 7/8 real v. per Mk. Bko.; London 36 1/2 d., und Paris 78 s. per 15 real v.

***Hamburg**, 1. Dezember 1837.

Zucker. Geringe Brasil waren weniger begehrt bessere Bahia und blonde Havanna dagegen sind gestiegen. Verkauft: 600 K. **Havanna** gelb und blond zu 6 5/8 bis 7 1/4, 100 K. **Pernamb.**, weiß zu 7 bis 7 7/16, und von **Bahia** 100 K. weiß zu 7 bis 8 1/16, und 100 K. braun zu 5 1/4 bis 5 3/8 b. **Raffin.** bleiben zu 9 bis 9 1/4 b. begehrt. **Sirop** 12 Mk. 4 bis 8 ß.

Kaffee. Der Markt war sehr belebt, in Folge beträchtlicher Spekulationskäufe für Engl. Rechnung; auch ward Einiges etwas höher bezahlt und die Preise bleiben fest, obgleich der Umsatz in den letzten Tagen abnahm. Verkauft: 10,000 S. Brasil zu 3 15/16 bis 5 1/2 ß., 3,200 S. Dominga zu 4 5/16 bis 4 3/4, 1400 S. Laguayra zu 4 3/8 bis 5 1/4, und 600 S. Havanna zu 4 3/8 bis 6 ß.

Gewürze fester. 400 S. **Pfeffer**, Madras mit Staub bedangen 3 13/16 bis 3 7/8 ß., 600 K. **Kassia**, mittel 6 1/4 bis 6 1/2 ß. Engl. **Piment** wird auf 3 5/8 bis 3 3/4 gehalten.

Reiß, Karolina unverändert, alter 13 3/4 bis 14 1/2, neuer 15 bis 16 Mk.; Batavia 10 1/2 bis 11 1/4 M. gefordert.

Baumwolle in dauernd günstiger Meinung, mit Aussicht auf fernere Preiserhöhung. Verkauft: 300 Sur. Laguayra zu 6 3/4, 190 B. Nord-Amerik. zu 6 3/4 bis 7 1/4, und 225 B. Domingo zu 7 1/4 ß.

Häute. Wenig Handel. Vorrath in erster Hand: 800 Buen.-Aires gesalzen, und 800 Westindische.

Indigo begehrt und steigend. Verkauft: 50 Ser. Caraccas zu 4 Mk. 2 bis 4 ß., und 40 K. Bengal zu 5 Mk. 2 bis 12 ß.

Zink nicht unter 9 M. 12 zu haben, ohne Nehmer.

Einfuhr vom 1. Januar bis 30. November:

	1837.	1836.	1835.
Baumwolle	50,634 B. 1186 Ser.	60,549 B. 237 Ser.	38,198 B. 11 Ser.
Häute	150,830 St. 245 Pack.	126,452 St. 178 P.	166,162 St. 594 P.
Indigo ...	4724 K. 518 Ser.	6722 K. 447 Ser.	5204 K. 212 Ser.
Ingwer ..	5087 S. 5 Part.	3470 S. 5 Part.	763 S. 492 Bd.
Kaffee ...	49 Millionen Pfd.	47,725,000 Pfd.	42,714,000 Pfd.
Kakao ...	4043 S. 20 B. 2 P.	4047 S. 24 F. 250 B.	3492 S. 19 F. 136 B.
Kassia ...	6684 K. 13 P.	6101 K. 1800 M.	6410 K. 3340 M.
Korinthen.	809 Gebinde.	1355 Geb.	1614 Geb.
Pfeffer. ..	7895 S. 1188 B. 1 P.	20,334 S. 636 B.	6971 S. 826 B.
Piment. ..	7704 S. 36 F. 76 B.	13,068 S. 466 F. 47 B.	13,007 S. 158 F. 20 B.
Reiß.	8664/1, 1155/2 T. 11,891 S.	7815/1, 762/2 T. 13,885 S.	9172/1, 1063/2 T. 11,413 S.
Zucker	83,500,000 Pfd.	80,300,000 Pfd.	81,000,000 Pfd.

Die diesjährige **Kaffee-Einfuhr** bestand aus 91 F. 155,234 S. Brasil, 1019 F. 1926 S. Cuba, 1 F. 52,662 S. Domingo, 244 F. 26,404 S. Havanna, 150 F. 32,576 S. Laguayra, 1957 F. 19,115 S. Portorico, 56,598 S. Ostind., und 478 F. 3130 S. Diverse. Der jetzige Vorrath ist auf 15 Mill., und der von **Zucker** auf 7 Millionen Pfd. anzunehmen.

Einklarirt in der letzten Woche: 4 Schiffe von Havanna mit 1316 K. Zucker, 3674 S. und 77 F. Kaffee, 474 P. Tabak und Zigarren; 1 von Haiti mit 1869 S. Kaffee und Mahagoniholz; 1 von New-York mit 116 B. Baumwolle, 150 B. Hopfen, 1481 K. Thee, 108 B. Barden, Hornspitzen, Mahagoni- und Cedernholz; 1 von Portorico mit 3 F. Zucker und Tabak; 1 von Rio mit 2033 S. Kaffee; 1 von Laguna mit Blauholz.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35-40, 2 M. 35-60; Antwerpen, 2 M. 35-65; Frankfurt 148 1/4; Leipzig 151 1/4; London, 2 M. 13 Mk. 8, kurz 13-9 1/2; Paris, 2 M. 188 3/4; St. Petersburg, 2 M. 9 11/32; Preuß. Kurant 51 3/8 Prz.

***Bremen**, 1. Dezember 1837.

Novemberbericht, (für den Oktober s. Nr. 90 des Org.)

Zucker. Das Wenige was von gelbem Havanna am Platz blieb, ward geräumt. Die Zufuhren trafen erst gegen Ende November ein, daher beschränkte sich der Umsatz im Ganzen auf 950 K. gelbe Havanna und 40 K. br. Brasil. **Raffinaden** waren auch wenig begehrt, doch hob sich der Umsatz gegen Ende des Monats und belief sich im Ganzen auf 14,500 Br. und 80,000 Pfd. Lompen, Melis und Raffin., und 1900 K. und T. Kandis. Außerdem wurden für Assekuradeurs-Rechnung versteigert: 2400 Brod Melis und 543 K. Kandis. Die **Zufuhr** betrug 40,924 Br. und 12 F. Melis und Lompen, und 1885 K. Kandis und 3933 K. Havanna.

Kaffee. Der geringe Vorrath ward bei dauerndem Begehr fast ganz geräumt, und **Cuba** ward in den letzten Tagen 1/2 bis 3/4 Gr. höher bezahlt. Außerdem ward gut ordin. Dominga am meisten gekauft; geringe Sorten wenig. Der Umsatz war im Ganzen nur 470,000 Pfd., die **Zufuhr** 458,000 Pfd.; **Vorrath** 3,870,000 Pfd. Die jüngsten Zufuhren von Havanna und Haiti sind noch nicht gelandet. Zuletzt bezahlt ward für Domingo 8 1/2 bis 8 3/4, für Brasil 8 1/2 bis 9, für Havanna 10 1/2, für Java 10 1/2 bis 11 1/2.

Thee fand zu erhöhten Preisen vermehrte Kauflust, ward aber bei geringer Auswahl doch zu hoch gehalten. Aus 1. Hand verkauft: 270/64 und 83/32 K. Kaiserth., 100/64, 84/32 und 90/8 K. Haisan, 222/8 und 50/4 K. Urim, 289/4 K. Haisankin und 100/4 K. Bohea. Zuletzt bezahlt für Bohea 18, Sutschong 24 bis 25, Haisankin 31 bis 33, Young-Haisan 33 bis 34, Gunpowder und Kaiserthee 63 bis 66 Gr.

Harz. Die am Ende des vor. Monats angebrachten 300 F. gingen rasch und zu erhöhten Preisen in die zweite Hand über, auch wurde von den alten Lägern mehreres begeben. Für Colophonium bleibt viel Frage.

(Fortsetzung folgt.)

***St. Petersburg**, 24. November 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem **Lichttalg** 1. Sorte baar am Platz 100 F. zu 115 R., für August 1838 7500 Pud zu 116 und 500 Faß zu 117 R. das Berkow. mit 6 und 19 R. Handgeld; an **Hanf** per Juni und Juli 6300 P. baldrein zu 69 R., mit 10 R. Handgeld; an **Baumwolle** 50 B. Orleans 1. Sorte zu 40 R. baar das Pud; an **Havannazucker** 4800 K. weiß zu 31 R., Zoll baar, Rest am 1. April, und 225 K. gelb zu 24 R. 75 K.

Am 19. Abends begann der Eisgang auf der Newa, wodurch Kommunikation und Handel natürlich gehemmt wurden; vorgestern trat Thauwetter ein, und gestern ward die Isaaks-Brücke wieder aufgeschlagen. — Vor Kronstadt war am 20. alles Wasser voll Eis, das aber Tags darauf durch heftigen Wind an die Küste getrieben ward. Es waren bis dahin 1242 Schiffe angekommen und 1244 abgesegelt.

Wechselkurs, 3. M. Amsterdam nicht notirt; Hamburg 3 31/64 ß. Bko.; London 10 15/32 d.; Paris 110 1/2 bis 110 3/4 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Die Ausreichung neuer Zins-Coupons Ser. V. zu den Neumärkischen Interimsscheinen betreffend." Vom 1. Januar 1838 ab werden zu den verifizirten Neumärkischen Interimsscheinen die neuen, den Zeitraum vom 1. Januar 1838 bis Ende Dezember 1841 umfassenden Zins-Coupons Ser. V. Nr. 1 bis 8, bei der Kontrole der Staatspapiere (Taubenstraße Nr. 30) täglich, mit alleiniger Ausnahme der Sonn- und Festtage, wie auch der drei letzten Tage jeden Monats, ausgereicht werden. Es sind dazu, und damit auch die Abstempelung der Coupons geschehen könne, der gedachten Behörde die Interimsscheine, nach der Nummerfolge geordnet, mittelst einer bei Empfangnahme der Coupons zu quittirenden Nota, wozu die gedruckten Formulare schon von jetzt ab unentgeltlich verabreicht werden, originaliter vorzulegen.

Die Beamten der Kontrole der Staatspapiere können sich jedoch neben ihren Amtsverrichtungen eben so wenig in Schriftwechsel mit dem Publikum, als auf Uebersendung von dergleichen Effekten einlassen, sie haben vielmehr die Anweisung erhalten, alle derartigen Anträge abzulehnen, und die ihnen damit etwa zugehenden Papiere ohne Weiteres zuzusenden. Ein Gleiches würde geschehen müssen, wenn dergleichen Gesuche an die unterzeichnete Haupt-Verwaltung der Staatsschulden gerichtet werden sollten.

Berlin, den 20. November 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Berger.

Die "Staats-Ztg." vom 1. Dez. c. enthält ferner eine Bekanntmachung der Kur- und Neu-Märkischen Haupt-Ritterschafts-Direktion vom 24. Nov., die Konvertirung und förmliche Kündigung von Pfandbriefen, im Betrage von 1,246,550 Thlr. betreffend, nebst vollständigem Verzeichniß der verloosten, resp. am 24. Nov. 1837 gekündigten Pfandbriefe.

Hessen-Darmstadt. Das Großh. Hessische Regierungsblatt vom 25. Nov. enthält folgende Verordnung, die Scheidemünze betreffend:

„Ludwig II. von Gottes Gnaden Großherzog von Hessen und bei Rhein ꝛc. ꝛc.

Auf den Grund der Verordnung vom 17. Juni 1807 und in Gemäßheit des §. 29 des Landtagsabschieds vom 25. Juni 1827, und des Art. VI. der besonderen Uebereinkunft, die Scheidemünze betreffend vom 25. August 1837, haben Wir verordnet und verordnen wie folgt:

Art. 1. Neben der inländischen Scheidemünze werden nur die Sechs- und Dreikreuzerstücke der Staaten, welche die Münzkonvention vom 25. August 1837 abgeschlossen haben, nämlich der Königreiche Baiern und Württemberg, des Großherzogthums Baden, des Herzogthums Nassau und der freien Stadt Frankfurt, sowohl an den gewöhnlichen Kassen als für den Verkehr für zulässig erklärt, und als konventionsmäßige Scheidemünze angenommen.

Art. 2. Alle Scheidemünzen der nicht zu dieser Konvention gehörenden Staaten bleiben in Gemäßheit der früheren Verordnungen für den gewöhnlichen Privatverkehr außer Kurs gesetzt, und dürfen auch fernerhin nicht von den öffentlichen Kassen als Zahlung angenommen werden.

Art. 3. Um jedoch den Besitzern der nicht konventionsmäßigen Scheidemünzen Gelegenheit zu verschaffen, sich derselben zu entledigen, werden die öffentlichen Kassen hierdurch angewiesen, während des Zeitraums vom 1. Januar bis 1. März 1838 die nicht konventionsmäßigen Sechskreuzerstücke zu vier Kreuzern, und die nicht konventionsmäßigen Dreikreuzerstücke zu einem und einem halben Kreuzer anzunehmen, oder auf Verlangen gegen konventionsmäßige Scheidemünze einzuwechseln, und dieselben an die Münzstätte zu Darmstadt zum Einschmelzen einzuliefern.

Art. 4. Den Grenzbewohnern des Großherzogthums bleibt es zwar unbenommen, sich der Scheidemünze des Nachbarstaats, auch wenn dieser nicht zur Konvention gehören sollte, im Grenzverkehr zu bedienen; jedoch sind die öffentlichen Kassen eben so wenig als Private daselbst verpflichtet, diese fremden Münzen in ihrem Nennwerthe anzunehmen.

Art. 5. Gegenwärtige Verordnung tritt mit dem 1. Januar 1838 in Kraft. Urkundlich Unserer eigenhändigen Unterschrift und des beigedruckten Staatssiegels.

Darmstadt, den 21. November 1837.

(L. S) Ludwig.

von Hofmann."

Obgleich diese Verordnung erst mit dem 1. Januar 1838 ins Leben tritt, so ist doch bereits die Zahlung in Scheidemünze die unvollkommenste geworden, die man sich nur denken kann, ja sie wird vielfach zurückgewiesen, weil es allerdings bei größern Zahlungen fast unmöglich ist, die geltenden Sechs- und Dreikreuzerstücke von den verrufenen zu sondern, und letztere doch nach dem 1. Januar 1838 ein Drittheil und respektive Hälfte verlieren. Deshalb, und weil noch keine neue Scheidemünze kursirt, hat allerdings diese Außer-Kurs-Setzung der fremden Scheidemünze, obwohl sie eine nothwendige Maaßregel war, ihr Störendes für den Verkehr, und wird dasselbe noch eine Zeit lang haben, weil diese Münze fast das einzige Geld der untern Klassen ist, die zu wenig besitzen, um noch an dem Nennwerth verlieren zu können.

Polen. Im Monat November sind die Kurse der Polnischen Schatz-Obligationen und Pfandbriefe bedeutend gewichen, und dürften wohl noch mehr zurückgehen, da die polnische Regierung eine Summe von 170 Millionen Gulden in Umlauf zu bringen beabsichtigt. Die seit der Begründung des Polnischen Hypotheken-Systems eingelösten Pfandbriefe welche nach und nach halbjährig verloost worden sind, sollen nämlich nach höchster Genehmigung wieder in Umlauf gebracht werden. Die Summe davon beläuft sich auf 110 Millionen Gulden. Ferner sollen auf die verschenkten Güter, welche früher den geflüchteten Gutsbesitzern gehörten, neue Pfandbriefe in Summe von 60 Millionen Gulden kreirt werden, welche mit der obigen Summe zusammen 170 Millionen betragen. Zu diesem Zwecke ist ein hiesiger Banquier nach Frankfurt a. M. gereist, um mit einem dortigen bedeutenden Hause sowohl wegen dieser Anleihe, als auch zur Unterbringung einer bedeutenden Summe Polnischer Loose zu unterhandeln. Das Frankfurter Haus soll aber nicht darauf eingegangen sein. Die Papiere werden demnach durch Verkauf an hiesiger Börse in Zirkulation gebracht werden.

(St.-Ztg.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 6. Dez. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	250 "	k.	$142\frac{9}{10}$ G.	2 M.	$141\frac{9}{10}$ G.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ B.	2 M.	$6.25\frac{3}{4}$ B.
Paris	300 Fr.		$80\frac{9}{10}$	2 M.	$80\frac{6}{10}$
Wien	150 Fl.	k.	$102\frac{4}{10}$ G.	—	—
Augsburg	" "	k.	$102\frac{5}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$150\frac{9}{10}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{3}$ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$85\frac{3}{10}$ G.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{6}{10}$ B.
Brüssel	300 Fr.	k.	$80\frac{7}{10}$ G.		—
Antwerpen	" "	k.	$80\frac{8}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 " 13 " — Brab. Thlr. 1 " 16 "

Anzeigen.

151. **Warnung.**

Es wird hierdurch Jeder verwarnt, für mich oder meine Haushaltung, es sei an wen es wolle, etwas ohne gleich baare Zahlung verabfolgen zu lassen, indem ich für Geborgtes keine Zahlung leisten werde.

Köln, den 28. Nov. 1837. **Friedrich Lachenwitz.**

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 3. bis 6. Dez.

Angekommen: (den 3.) W. von Hees von Rotterdam mit 6127 Ctr.; (den 4.) W. Haasters von Amsterdam mit 4167 Ctr., P. H. A. Kock von Rotterdam mit 4203 Ctr., Fr. Spaeth vom Niedermain; (den 5.) N. Reis von Mannheim, J. Wees von Frankfurt mit 1030 Ctr.; (den 6.) B. Mayer von Mainz, L. Krudwig von Wesel.

Abgefahren: (den 3.) Ph. Kranches nach Frankfurt mit 837 Ctr., J. G. Reusmann nach Rotterdam, Pet. Hartmann nach Mannheim mit 2561 Ctr.; (den 4.) Jos. Tillmann nach Koblenz, J. J. Deus nach Rotterdam; (den 5.) G. Hesdorfer nach der Rheinschanze mit 1563 Ctr., M. Seelig nach Kitzigen mit 2037 Ctr., Joh. Kiefer nach Mainz mit 867 Ctr., W. Pesch nach Wesel, A. Vetter nach Wesel.

Vorbeigefahren: (den 5.) W. Franzen von Rotterdam nach der Rheinschanze mit 2732 Ctr., M. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 3147 Ctr., J. Roll von Rotterdam nach Koblenz mit 2574 Ctr., J. Jettchert von Amsterdam nach Mannheim mit 4772 Ctr.; (den 6.) G. Reff von Mannheim nach Rotterdam mit 2087 Ctr.

In Ladung: P. H. de Beies nach Amsterdam; J. van Gulker nach Rotterdam; D. Hozenrath und C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; G. Krämer nach Andernach und Neuwied; Joseph Zeiler nach Koblenz und der Mosel; A. Keell nach Koblenz und Bingen; A. Brillmeyer nach Mainz; P. J. Mundschenk nach Frankfurt; F. Würzenthal nach Würzburg und Kitzingen; Wwe. Arnold nach Mannheim; G. F. Kühnle nach Heilbronn; C. Schwarz nach der Rheinschanze.

Emmerich vorbeigefahren (den 3.) Gebr. Wilson von Amsterdam nach Köln mit 2411 Ctr. Zucker

Caub vorbeigefahren: (den 4.) C. Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 5166 Ctr., C. Wenneis von Köln nach dem Niedermain mit 1837 Ctr., M. Fassbender von Rotterdam nach Mannheim mit 3743 Ctr.

	Rheinhöhe zu Köln:	Caub:	Bingerloch:
am 3. Dez.	13 F. $5\frac{1}{2}$ Z.	9 F. 9 Z.	10 F. 6 Z.
" 4. "	12 " 10 "	9 " $5\frac{1}{2}$ "	10 $1\frac{1}{2}$ "
" 5. "	12 " 1 "	8 " 8 "	9 4 "
" 6. "	11 " $3\frac{1}{2}$ "	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 98 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 7. Dezember 1837.

Die süddeutsche Münzconvention.

(Schluß.)

Aus Baden, 18. Nov.

Der 24½ Guldenfuß ist allmählich eingeführt worden, im Stillen, ohne daß man Reductionen vorgenommen und z. B. dem, der 10,000 fl. im 24 Guldenfuße dem Staate geliehen hatte, 10,208 fl. verschrieben hätte, wie es eigentlich nach dem Verhältniß 24 zu 24½ geschehen sollte. Alle Forderungen haben sich auf den leichteren Fuß übergesetzt, die Verluste sind, bei dem bunten Wechsel der Preise, der kein allgemeines Steigen um ½ Prozent wahrnehmen ließ, verschmerzt worden. Eben so stillschweigend zum 24 Guldenfuße zurückzukehren, ist nicht möglich; die besseren Sorten müßten gegen die des Kronenfußes ein Aufgeld erhalten, weil sie sich sonst nicht halten könnten, es müßten alle Zahlungen, alle Forderungen umgeschrieben werden, und vergebens würde man die Staatsbürger zu überzeugen suchen, daß auch alle Preise um ½ Prozent heruntergehen würden; der Inhaber eines Kapitals würde sich immer, wenn auch nicht mit vollem Rechte, verletzt glauben, wenn man ihm nur 9795 fl. verschriebe. Zudem wäre die gewohnte Würdigung des Preußischen Thalers zu 1 fl. 45 kr. in der That ein Hinderniß einer Preisveränderung, wie man sie außerdem wohl erwarten dürfte; die Aufrechthaltung des 24½ Guldenfußes ist daher in jeder Hinsicht das Beste. Genau besehen hatten wir bisher zwei verschiedene Füße, den Kronenthalerfuß zu $24\frac{6}{11}$ fl. auf die Kölnische Mark, und den 24½ Guldenfuß, der sich aus jener Preisbestimmung des Preußischen Thalers ergibt. Jener ist nun aufgegeben, dieser wird der herrschende; der Unterschied von 5 kr. auf die Mark ist aber so gering, daß er auf den vollwichtigen Kronthaler nur $0,^{53}$ kr. beträgt, um welche dieser weniger als 2 fl. 42 kr. werth ist. — Wünschenswerth ist freilich, daß die süddeutschen Staaten mit den nördlichen gleiche grobe Münzen hätten, und daß diese bequem auf beide Rechnungsarten reducirt werden könnten. Der Preußische Thaler, auch wenn er nach seinem Werthe zu 1¾ fl. gerechnet wird, hat doch die wenig beliebte 12löthige Mischung gegen sich. Würde ein feineres Korn beliebt, so könnten auch die Guldenstaaten sich allenfalls zur Ausprägung von solchen Thalerstücken entschließen. Die neuen 1 und ½ Guldenstücke sollen $\frac{9}{10}$ oder 14 Loth 7⅕ Gran Korn erhalten. Dieß ist genau das Mischungsverhältniß der Französischen Silbermünzen, und ungefähr das der Spanischen Piaster. Die Englischen Sorten haben ein noch feineres Korn, die Kronthaler dagegen nur 13 L. 16 bis 17 Gr., die Conventions- (Species-) Thaler sogar nur 13 L. 6 Gr. Da die Kölnische Mark keine ganz genau bestimmte Quantität ist, und die verschiedenen Exemplare derselben eine merkliche Abweichung zeigten, so war es rathsam, sie im Verhältniß zu dem Französischen Gewichte festzusetzen. Man ist übereingekommen, die Mark zu $233,^{816}$ Grammen anzunehmen. Nun hat das Kilogramm $20,812,^{3}$ As; also berechnet sich die Mark zu 4867 As oder gerade ½ Preuß. Pfund, während man sie gewöhnlich auf 4864 As angegeben hatte. Die Zulassung eines Remediums (Fehlergränze), um dessen Betrag die Stücke noch besser oder schlechter sein dürfen, als das Gesetz will, ist zwar den Französischen und Preußischen Münzordnungen gemäß, bleibt jedoch immer eine Unvollkommenheit, deren Abschaffung man von den Fortschritten der Münzkunst erwarten darf. Der Fehler darf höchstens 3 per Mille im Korn und 5 p. M. im Schrot betragen. Dieß läßt sich so verdeutlichen. Ein Guldenstück muß haben:

Schrot (ganzes Gewicht) $220,^{66}$ As
Feingehalt — $198,^{6}$ —

Es darf aber $1,^{1}$ As am Schrote fehlen, also muß ein Stück mindestens $219,^{56}$ As wiegen. Am Korn dürfen 3 p. M. abgehen, also ist das schlechteste erlaubte Korn 0,897, und bei dem obigen geringsten Schrote würde, wenn beide Fehler zusammentreffen, der geringhaltigste Gulden bloß $196,^{95}$ As Silber in sich enthalten, so wie auch noch Guldenstücke von $200,^{24}$ As vorkommen könnten. Wenn man ein Remedium gestattet, so verzichtet man schon auf die volle Genauigkeit, die doch von dem größten Werthe wäre. Scheidemünzen werden nach dem 27 Guldenfuße, also um 2½ fl. oder 10 Prozent geringhaltiger geprägt, als grobe Sorten. Die Prägekosten sind zwar nicht um so viel höher; wollte man aber auch, wie es bisweilen geschehen ist, den Kostenaufwand in Anschlag bringen, den das Wiederherstellen eines feineren Silbergemisches aus dem der Scheidemünzen verursachen würde, so erhielte man wohl einen größeren Kostenaufwand als 10 Prozent. Das Korn der 6- und 3 Kreuzerstücke ist auf 3⅓ Loth bestimmt. Sie müssen auch viel Kupfer haben, um nicht zu klein zu werden. Die 6 Kreuzerstücke sollen 20 Millimeter im Durchmesser haben, sie bleiben also ungefähr, wie sie sind, da viele Bayerische und Würtembergische Stücke genau so viel, ältere Badische aber sogar 21 Mill. Durchmesser haben. Nur die Dreikreuzerstücke sind zum Theil beträchtlich kleiner gewesen als der vorgeschriebene Durchmesser von 17½ Mill., und die Dicke derselben wird fast ⅔ von der der 6 Kreuzerstücke sein. Die Verabredung, daß jeder Staat verpflichtet sein soll, seine eigene Scheidemünze in groben Sorten umzuwechseln, ist eine vortreffliche Bürgschaft gegen die zu reichliche Ausprägung der Scheidemünze, und die Beschränkung auf Summen über 100 fl. schwächt den Nutzen dieser Bestimmung nicht bedeutend. (Allgem. Ztg.)

Neue Erfindungen.

Maschine zum Wollkämmen.

Leipzig, 23 Nov.

Im Jahre 1835 machte das hiesige Banquier-Haus Frege & Compagnie bekannt, daß Muster von gekämmter Wolle — das Produkt einer neuerfundenen Kammmaschine — bei demselben zur Ansicht vorlägen und daß weitere Auskunft und Nachweisung bereitwillig ertheilt werden würden.

Diese Ankündigung erregte sowohl im In- als Auslande wesentliches Interesse; doch erfuhr man weiter nichts späterhin, als daß sehr viele Anfragen eingegangen wären, wogegen das Eigentliche dieser Erfindung unbekannt blieb.

Eben diese Maschine ist aber jetzt in der Wirklichkeit zum Vorschein gekommen. Der Erfinder (ein in der praktischen Handkämmerei ganz erfahrener Mann, nachdem er sechszehn Jahre unverdrossen an der Lösung seiner Aufgabe gearbeitet und sich diese zur Ehrensache gemacht hatte, auch in der letzteren Zeit dahin gelangt war, eine wesentliche Vereinfachung des Systems herbeizuführen, hat nun eine solche, unter Mitwirkung eines erfahrenen Mechanikers, seit Kurzem hier am Orte in Gang gesetzt. Nach dem Urtheile mehrerer unparteiischer Sachkenner, mit denen Referent Rücksprache genommen hat, soll die Maschine, im Vergleich mit der seitherigen Hand-Kämmerei, keinen stärkeren Abgang (Kämmling) dagegen ein noch besseres, wahrhaft ausgezeichnetes Produkt und eine Ersparniß im Arbeitslohn von 70 à 80 pCt. liefern. Auch Wollen, wie die Sächsischen, die gestreckt kaum 2¼ bis 3¼ Zoll messen, soll derselbe mit seiner Maschine sehr gut kämmen können.

Diese Erfindung ist gewiß sehr wichtig, kann aber möglicherweise zugleich zum Nachtheil der Deutschen und Französischen Industrie führen, und zwar aus folgenden Gründen: So lange die feineren, kürzeren Wollen nur durch Menschenhand gekämmt werden konnten, blieb England, seiner höheren Arbeitslöhne wegen, von der Konkurrenz darin mit Sachsen und Frankreich ganz ausgeschlossen. Ist nun dieses gehoben, und weiß England sich der Erfindung mit seinen größeren Kapitalien und mechanischen Kräften zu bemächtigen, darf man erwarten, bald die feinsten Merinos und Thibets aus seinen Fabriken zu billigen Preisen hervorgehen zu sehen. Es zu verhindern, ist schon deshalb schwer möglich, weil in Sachsen zwar die höchste, aber doch keine höhere Prämie, als 1000 Rt. auf diese Erfindung steht und es dem Erfinder, der vielleicht das Zehnfache daran gewendet und mit seltener Beharrlichkeit und Ausdauer das Unmöglichscheinende zu erreichen gestrebt hat, nicht verdacht werden kann, wenn er es vorzieht, mit seiner Erfindung den Weltmarkt aufzusuchen, auf dem solche allein einen angemessenen Lohn finden möchte.

Eisenbahnen.

Düsseldorf-Elberfeld. Am 25. Novbr. fand unter Vorsitz des Grafen von Spee eine Generalversammlung der Aktionäre Statt. Es erhellt aus den gedruckten Verhandlungen, daß durch Rescript vom 17. Nov. der Bauplan für die Strecke von Düsseldorf über Erkrath und Hochdahl bis Kruitscheid die Allerhöchste Genehmigung erhalten hat; die Genehmigung der weitern Strecke von dort bis Elberfeld aber von dem Resultat der Verhandlungen mit dem Vorstand der Rheinweserbahn in Betreff des Anschlußpunktes abhängig gemacht ist; daß der Verwaltungsrath zum Abschluß eines deßfallsigen Vertrags ermächtigt worden; daß bis dahin über das Verhältniß zur Königl. Postverwaltung noch nichts entschieden war, und daß die Bahn nicht am Rhein sondern vor dem Kasernenthor in Düsseldorf beginnen soll (wogegen die Herren Giesberg und Henoumont sich erboten, die ihnen gehörigen Grundstücke von dort bis an den Rhein der Gesellschaft zu dem Kostenpreis zu überlassen, wenn das Pickelsche Projekt beibehalten werde; ferner, daß Herr Pickel den Bau der Bahn nicht leiten könne, weil er dasselbe Geschäft für einen Theil der Köln-Belgischen Bahn kontraktlich übernommen habe; und daß der Verwaltungsrath beauftragt worden, in Betreff des Expropriations-Modus an das betreffende Königl. Ministerium das Gesuch zu richten, es bei den Bestimmungen des Gesetzes vom 8. März 1810 zu lassen und den Vorbehalt der ministeriellen Entscheidung, bei vorkommenden Reklamationen der Grundeigner gegen die Richtung der Bahnlinie, aufzuheben.

Die durch das Loos zum Austritt designirten Mitglieder des Verwaltungsraths die Herren Graf von Spee, Oberbürgermeister von Carnap, C. Eller, Landgerichts-Präsident Hoffmann und J. F. Wilhelmi wurden gebeten, ihre Aemter beizubehalten und erklärten sich dazu bereit; zu neuen Stellvertretern wurden erwählt: die Herren Wilh. Dietze, A. Pfeiffer, Jak. Hültemann, Oberinspekt. Felderhoff und Oberinsp. Baumgarten in Düsseldorf, und die Herren C. F. von Carnap, Aug. Jeowein und P. F. Frische in Elberfeld.

(Die früher Statt gehabte Wahl der Direktion haben wir in Nr. 86 d. O. gemeldet).

Magdeburg — Leipzig. Die Konzession zur Erbauung dieser Bahn ist (wie die Lpz. Allg. Ztg. meldet) am 24. Nov. in Magdeburg eingetroffen und zugleich die Befugniß zu Anwendung des Expropriations-Gesetzes, unter spezieller Leitung der Merseburger Regierung. Die Spurweite ist auf 4 Fuß 8½ Zoll bestimmt. 2 Prozent des Anlagekapitals sollen den Reservefonds bilden. Nach 90 Jahren fällt die Bahn dem Staat anheim, und nach 30 Jahren kann der Staat dieselbe gegen Entschädigung an die Aktionärs erwerben. Der Bau wird bei günstiger Witterung bald beginnen.

Oberschlesische Eisenbahn. Breslau, 11 Nov. Das Nivellement der Oberschlesischen Eisenbahn hat auf allen Punkten begonnen, und ist im diesseitigen Regierungsbezirke schon beendigt. Von den ursprünglichen Zeichnungen im Betrage von 3.811,000 Thlr. sind 395,000 Thlr. Zeichnungen nicht eingelöst, 3.420,000 Thlr. aber eingefordert und dafür 17,130 Thlr. eingezahlt worden. Die Ausgaben an Meßinstrumenten u. s. w. betragen bis jetzt 2300 Thlr., so daß noch 14,830 Thlr. Kassenbestand verbleibt.

Von Kassel nach Frankfurt a. M. In einer Versammlung von Abgeordneten der Fulda- und Kinzig-Städte in Rotenburg am 19. Nov., ward durch den Hersfelder Verein der Plan einer Linie vorgelegt, auf welcher, zur Verbindung der beiden Thäler über den Gebirgskamm zwischen Schlüchtern und Flieden, nur ein Tunnel von 3000 Fuß Länge erforderlich und sonst keine wesentliche Schwierigkeit zu überwinden sein wird.

Wien-Bochnia. Die Kaiser-Ferdinands-Nordbahn ward nach vorläufiger Versuchsfahrt am 13. und 14. Nov. für die Strecke von Floridsdorf bis Deutsch-Wagram durch eine förmliche Probefahrt eröffnet. Der Newcastler Dampfwagen „Austria" zog 8 Wagen mit 164 Personen und durchfuhr die Strecke von beinahe 7000 Klaftern in 24 Minuten. Ein Theil der Kaiserlichen Familie machte die Fahrt mit und der Jubel der unermeßlichen Zuschauer-Menge war unbeschreiblich. — Es werden bald mehrere Strecken dieser großen Bahn eröffnet werden.

Basel-Züricher Bahn. Das Züricher Kommittee, das erst vor Kurzem bei Salomon Pestalozzi daselbst, wie auch in Aarau und Basel eine Subscription eröffnete, hat in einer Sitzung am 23. Nov. die Generalversammlung der Aktionäre zum 17. Jan. 1838 berufen. Der jetzige Statuten-Entwurf soll nächstens den Aktionärs mitgetheilt werden; die stets wachsende Zahl der letzteren spricht für die gute Meinung in Betreff des Erfolgs.

In der **Schweiz** wird noch ein neues Projekt angeregt: nämlich die Erbauung eines Schienenweges zur Verbindung des Neuchateller- mit dem dem Genfer-See. Ein geschickter Ingenieur, Herr **Fraisse**, hat seine desfallsigen Untersuchungen dem Staatsrath des Kantons Waadt vorgelegt.

Russische Handels-Gesellschaften.

Die **Russisch-Amerikanische Handels-Compagnie** bringt zur offiziellen Kunde ihrer Aktionäre, daß das ihr gehörige Fahrzeug, die Brigg „Ochotsk," in den ersten Tagen des Augusts glücklich in den Hafen von **Ochotsk** mit einer Ladung Pelzwerk einlief, deren Werth auf anderthalb Millionen Rubel angegeben wird. Es berichtet der Oberdirektor der Amerikanischen Kolonien, daß im Moment der Abfahrt gedachter Brigg sich auf diesen Kolonien alles im besten Zustande befand. Der Fang der Biber, die noch fortdauernd einen sehr gesuchten, aber unerschwinglich theuern Luxus-Artikel bilden, und der bisher einen der ergiebigsten Handelszweige dem Kompagnie, vornehmlich nach China, begründete, soll von Jahr zu Jahr abnehmen, so daß man mit einiger Gewißheit den Zeitpunkt zu bestimmen glaubt, wo er in jenen Gegenden ganz aufhören dürfte. Theils haben zu stark betriebne Verfolgungen diese Thiergattung dort aufgerieben, theils hat sie sich in die südlicheren Meere, vornehmlich an die Küste **Kaliforniens** hingezogen, wo sie an der indolenten Spanischen Bevölkerung bei weitem nicht die harnäckigen Verfolger finden, wie an unsern Jägern in den nördlichen Meeren. Im Hafen von **S. Francisco** zeigen sie sich zu Zeiten so häufig, daß sie, der Versicherung der Einwohner zufolge, ihre Böte zu ganzen Parteien umgeben, wo sie dann ohne viele Mühe ihre Beute werden. — Die **Russich-Asiatische Kompagnie**, deren Stiftung schon auf der vorjährigen Messe zu **Nishnji-Nowgorod** unter der dort versammelten Russischen Kaufmannschaft in Anregung gekommen, um direkte Handelsverbindungen mit den benachbarten Staaten des südwestlichen Asiens anzuknüpfen, welche Verbindungen alsdann von den Central-Punkten **Orenburg** und **Tiflis** bis **Kalkutta** und dem südlichen Indien auszudehnen wären, soll jetzt zur baldigen Ausführung kommen.

Sparkassen in Preußen.

Zur Errichtung dieser nützlichen Anstalten ward nirgends eine zwingende Maßregel angewandt, vielmehr ward dieselbe dem freien Willen der Gemeinde-Verwaltungs-Behörden und Repräsentanten überlassen, und auf die deshalb zu treffenden speziellen Bestimmungen von Seiten der Staats-Behörden mehr leitend und rathend, als befehlend eingewirkt. — Um so erfreulicher ist es, daß in den zwei und zwanzig Friedensjahren aus dem freien Willen der Gemeinden und in Folge ihrer richtigen Erkenntniß des wichtigen Einflusses, welchen die Sparkassen auf Wohlstand und Sittlichkeit der untersten Klassen der Gesellschaft äußern, in allen Provinzen, mit Ausnahme des Großherzogthums Posen, sich zahlreiche Anstalten dieser Art gebildet und bereits einen sehr beachtungswerthen Umfang erreicht haben. In der Provinz Posen hat nur in der Hauptstadt eine Sparkasse bestanden, die aber wieder eingegangen ist und gegenwärtig neu organisirt werden soll. Es ist indessen zu hoffen, daß die revidirte Städte-Ordnung, welche fast in allen bedeutenderen Städten der Provinz neuerlich eingeführt worden ist, und ihre Wirkung auf Erweckung des Gemeinsinns zu äußern anfängt, auch dort auf die Einrichtung dieser Anstalten nicht ohne Einfluß bleiben wird. Auch dort werden die Sparkassen um so segensreicher wirken, als sonst bereits der Einfluß der Preußischen Gesetzgebung und Verwaltung auf Wohlstand, Veredelung und Versittlichung der untern Volksklassen höchst erfreulich hervortritt und daher zu erwarten ist, daß es den daselbst zu errichtenden Instituten dieser Art an Theilnahme nicht fehlen wird. — Wie sich die Sache nach ihren Haupt-Resultaten in den anderen Provinzen gestaltet hat, ergiebt folgende Tabelle:

Provinz	Zahl der Sparkassen.	Durchschnittliche jährliche Einlagen. Rthlr.	Durchschnittl. jährl. Rückzahlungen. Rthlr.	Verbliebener Bestand. Rthlr.
Preußen	4	67.476	42.552	141.274
Schlesien	22	207.511	134.044	451,221
Pommern	8	196.871	154.325	952,167
Brandenburg	8	448,608	401.105	1,849.109
Sachsen	13	258,574	171,744	907.757
Westphalen	8	85.557	75.035	141,920
Rheinprovinz	17	98.585	61,894	403.331
Ind. ganz. Monarchie	80	1,363.182	1,040.609	4.849.769

Aus diesen Zahlen werden sich mancherlei interessante Folgerungen ziehen lassen, theils auf den Wohlstand der Provinzen, theils auch, was die beiden letztgenannten Provinzen insonderheit anlangt, in denen die geringen Einlagen und Bestände nicht von geringerem Wohlstande herrühren können, auf den Einfluß, welchen die Altpreußische Kommunal-Verfassung auf die Entwickelung solcher Angelegenheiten ausübt, denn in der Rhein-Provinz gilt noch gegenwärtig die Französische Gemeinde-Ordnung, während in Westphalen erst in der neueren Zeit die revidirte Städte-Ordnung, und noch jetzt nicht in allen Städten eingeführt worden ist. — Wenn übrigens in einigen Provinzen bei Vergleichung der durchschnittlichen Einlagen mit dem jetzigen Bestande die Summe des letzteren unverhältnißmäßig hoch oder niedrig erscheint, so muß bemerkt werden, daß die Größe desselben von der früheren oder späteren Einrichtung der Sparkassen abhängt, über die hier specielle Auskunft zu geben der Raum nicht. Die großen Summen, welche die Sparkassen der Provinz Brandenburg jährlich einnehmen, ausgeben und in Bestand behalten, erläutern sich durch die Stadt Berlin, auf welche allein ungefähr die Hälfte dieser Summen zu rechnen ist. — Da die Städte, um die Zinsen von den immer bereit zu haltenden baaren Geldern, auch etwa vorkommende Verluste an den Kapitalien und die Verwaltungs-Kosten zu decken, für die Einlagen einen geringern Zins gewähren müssen, als sie von den ausgeliehenen Kapitalien beziehen, so sind an vielen Orten zum Theil bedeutende Ueberschüsse entstanden, die in das Eigenthum der Kommunen übergegangen sind und bei weitem mehr betragen, als die wenigen Verluste, welche an einigen Orten durch ungetreue Beamte und mangelhafte Aufsicht entstanden sind. (St.-Ztg.)

Anzeige.

130 **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Erste Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden, unter Beziehung auf §§. 14, 15 und 16 des Statuts, aufgefordert, die erste Einzahlung mit 9½ Prozent oder 23¾ Thaler auf jede Aktie bis zum 24. Dezember d. J, von welchem Tage die Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. et Comp.,
Abr. Schaaffhausen,
und Joh. Heinr. Stein in Köln,

oder dem Herrn Carl Adenaw in Aachen

zu leisten. — Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zehn Prozent oder 25 Thaler für die Aktie lauten, indem das früher bezahlte ein halb Prozent in Anrechnung kommt.

Köln, 24. Oktober 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
von Oppen. Hansemann. A. Oppenheim.
Schnitzler. C. E. Dahmen. A. Lamberts.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat Oktober.

(Für den Monat September s. Nr. 89 des Organs.)

Provinzen:	Weizen	Roggen.	Gerste.	Hafer
Preußen	Insterburg . . . 32., —	Insterburg . . . 24., 6	Graudenz 18., 1	Insterburg . . . 11., 4
	Neidenburg . . . 50., —	Konitz 38., 10	Rastenburg . . . 25., 7	Konitz . . . . . 18., —
	12 Städte, Durchschn. 40., 6	12 Städte, Durchschn. 31., 3	12 Städte, Durchschn. 22., 5	12 Städte, Durchschn. 14., 7
Posen	Bromberg . . . 42., 10	Fraustadt . . . 29., 7	Posen 18., 5	Posen 14., 4
	Fraustadt 55., 9	Rawitsch 36., 5	Rawitsch 28., 2	Rawitsch 22., 10
	5 Städte, Durchschn. 46., 11	5 Städte, Durchschn. 33., 5	5 Städte, Durchschn. 22., 10	5 Städte, Durchschn. 17., 7
Brandenburg und Pommern	Stralsund . . . 38., 10	Kotbus 30., 11	Stralsund . . . 21., 1	Landsberg a. d. W. 17., 6
	Kotbus 57., 4	Kolberg 40., 9	Kolberg 29., 6	Berlin 22., 1
	9 Städte, Durchschn. 48., 9	9 Städte, Durchschn. 33., 10	9 Städte, Durchschn. 25., 8	9 Städte, Durchschn. 19., 2
Schlesien	Ratibor 32., 10	Ratibor 25., 7	Leobschütz . . . 15., 11	Ratibor 11., 10
	Görlitz 57., 6	Hirschberg . . . 40., —	Görlitz 35., 9	Hirschberg . . . 22., 10
	11 Städte, Durchschn. 43., 11	11 Städte, Durchschn. 32., 6	11 Städte, Durchschn. 23., 7	11 Städte, Durchschn. 17., 7
Sachsen	Magdeburg . . . 41., 4	Stendal 36., 9	Halle . . . . . 24., —	Halberstadt . . . 16., 11
	Erfurt 51., 4	Nordhausen . . . 42., —	Nordhausen . . . 30., 5	Stendal 20., 6
	8 Städte, Durchschn. 47., 2	8 Städte, Durchschn. 39., 10	8 Städte, Durchschn. 28., —	8 Städte, Durchschn. 19., —
Westfalen	Paderborn . . . 44., 2	Paderborn . . . 34., 2	Paderborn . . . 22., 3	Paderborn . . . 12., 7
	Dortmund . . . 54., 4	Dortmund . . . 44., —	Münster . . . . 30., —	Dortmund . . . 20., —
	4 Städte, Durchschn. 49., 2	4 Städte, Durchschn. 38., 1	4 Städte, Durchschn. 27., 4	4 Städte, Durchschn. 16., 10
Rheinprovinz	Köln 52., 6	Wesel 37., 6	Wesel 29., 10	Simmern . . . 18., —
	Saarbrück . . . 79., 8	Malmedy 63., 6	Saarbrück . . . 50., 5	Wetzlar 25., 9
	14 Städte, Durchschn. 59., 4	14 Städte, Durchschn. 48., 3	14 Städte, Durchschn. 36., 3	14 Städte, Durchschn. 21., 3

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für **Weizen** 32., — und 79..8 (höher als im September); für **Roggen** 24..6 und 63..6 — (höher); für **Gerste** 15..11 und 50..5 (höher); für **Hafer** 11..4 und 25..9 — (höher und niedriger als im September). In **Danzig** waren die Durchschnittspreise für W. 42..6, R. 29..6 —, G. 22..6, H. 15..6 (W. niedriger, R. und G. höher, Hafer unverändert); in **Stettin** W. 44..6 —, R. 35..4, G. 24..9, H. 19., — (sämmtlich höher); in **Köln** W. 52..6, R. 44..11 —, G. 31..2, H. 20..4 (Hafer gewichen, die andern gestiegen).

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 99. Köln, Sonntag den 10. Dezember **1837.**

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift zur Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des vierten Jahrgangs (1. Januar 1838) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Britisch-Holländischer Handelsvertrag.

Berichtigung.

Wir haben in der Beil. zu Nr. 96 des Org. den Inhalt des neuen Vertrages gegeben, keine Uebersetzung, weil, wie wir damals bemerkten, die Sprache des Originals „durch ewiges Einschachteln von Zwischensätzen zu schwerfällig und selbst unverständlich" ist. Letzteres ist aber in noch höherm Grade der Fall mit der Deutschen Uebersetzung, die damals, Ende November, in der „Kölnischen Zeitung" erschien, und aus dieser in verschiedene andere, namentlich in die „Rhein- und Moselzeitung" und die „Augsb. Allgem. Zeitung" wörtlich übergegangen ist. Da insbesondere der fünfte Artikel, einer der interessantesten, in dieser Deutschen Uebersetzung noch weit unverständlicher lautet als im Original, ja zum Theil sinnentstellend abgefaßt ist, so halten wir nachträglich eine genaue Uebersetzung dieses einen Artikels für nothwendig.

Art. 5. „Gleich wie alle Waaren, weß Ursprungs sie auch sind, und gleichviel ob deren Einfuhr zu inländischem Verbrauch erlaubt ist oder nicht, in allen Häfen des Vereinigten Königreichs von Großbritannien und Irland, welche durch das Gesetz als Entrepots für diese Waaren erklärt sind, zugelassen und gelagert werden können, während die Anmeldung derselben zum Verbrauch im Inlande oder zur Wiederausfuhr, nach Umständen und unter Beobachtung der desfallsigen Bestimmungen schwebt, — ohne daß solche Waaren inzwischen der Bezahlung irgend einer der Abgaben unterworfen werden können, die dafür zu entrichten wären, falls sie bei ihrer Ankunft als zum Verbrauch im Lande bestimmt erklärt worden wären; — ebenso bewilligt und genehmigt der König der Niederlande, daß alle Häfen in den Staaten Sr. Niederländ. Majestät, welche zu Entrepots gegenwärtig bestimmt sind, oder künftig durch das Gesetz bestimmt werden mögen, Freihäfen sein sollen für die Aufnahme und Lagerung aller Waaren, die mit Britischen Schiffen eingeführt werden, und aller Artikel, wie sie auch heißen mögen, aller Erzeugnisse und Fabrikate der Britischen Staaten, gleichviel auf welchen Schiffen sie eingeführt, und ob sie nach Umständen zum Verbrauch im Innern oder zur Wiederausfuhr bestimmt werden; und die dergestalt aufgenommenen und gelagerten Waaren sollen, bei Beobachtung der gebräuchlichen Formalitäten, inzwischen keiner der Zollabgaben unterworfen sein, womit dieselben belastet sein würden, wenn sie, bei ihrer Ankunft in den Niederlanden, als zu inländischem Verbrauch bestimmt, deklarirt worden wären."

Frankfurt am Main.

Die „Ober-P.-A.-Ztg." meldet unterm 5. Dezbr.: Die anhaltende gelinde Witterung und der günstige Wasserstand scheinen dem Handelspublikum sehr erwünscht zu sein, denn die Schifffahrt ist noch immer sehr rege, namentlich werden vom Niederrhein her fortwährend bedeutende Partien Güter hier angebracht. Durch die auffallend billigen Frachten der Holländischen Dampfschiffe und durch die Vortheile, welche die diesseitigen Bezieher, in Folge der Versteuerung in Köln, genießen, hat die direkte Fahrt zwischen hier und Holland in der letzten Zeit nur einen sehr schwachen Fortgang gehabt; um so belebter aber war die Schifffahrt zwischen hier und Köln, indem die Zahl der gewöhnlichen Kanalschiffer seit den letzten Kolonialwaarenauktionen in Holland, von welchen besonders viel Kaffee hierher gelangte, nicht mehr ausreichte; so kamen außer den Rangschiffern nacheinander drei Schiffer hier an, welche von dem Hause J. J. Löhnis Sohn in Köln nur mit Kaffee befrachtet waren. Ueberhaupt ist der Kolonialwaarenhandel unserer Stadt seit vielen Jahren nicht so bedeutend gewesen, wie in jüngster Zeit, und dieses ist eine von den vielen reichen Folgen unseres Anschlusses an den großen Deutschen Mauthverein.

Runkelrüben-Bau.

Vielfach ist behauptet worden, der Rübenbau sauge die beste Kraft aus dem Boden und sei überhaupt dem Landbau schädlich. Ersteres ist ohne Zweifel wahr, aber nicht mehr und nicht einmal in soweit als in Bezug auf sehr viele andere Gewächse, und eben deßhalb ist Letzteres ein Vorurtheil, zu dessen Beseitigung durch Aufklärung die Arnoldische Zuckerfabrik in Schlichtenhof bei Gotha eine Entwickelung der folgenden Sätze in den Allg. Anzeiger gegeben hat:

„Aller Aufwand, den der Rübenbau, außer den Kosten des Kernlegens und der Aernte, verursacht, wird zu Gunsten der darauf folgenden Jahre gemacht; und — die Düngung wird nicht nur dabei erspart, sondern durch den Rübenbau und die Zuckerfabrikation wird der Dünger vermehrt."

In diesen Sätzen liegt die Hauptstütze für die große Wichtigkeit der Rübenzucker-Fabrikation, die von den Gegnern ignorirt, von den Zweifelern übersehen wird, und deßhalb setzten wir ein Fragezeichen hinter die Behauptung, im Schwab. Mk. (Nr. 92 d. O.): Herr Wythoff habe erwiesen, „daß die Rübenzuckerfabrikation niemals ohne beträchtliche Prohibitiv-Maßregeln sich gegen die Fabrikation aus Zuckerrohr werde erhalten können, da nicht allein die Sonne der Tropen einen weit intensivern Stoff erzeuge, sondern auch der Arbeitslohn in Ostindien überaus niedrig wäre." ꝛc.

Das Wort „intensiv," gehört zu denjenigen, welche sehr oft gebraucht werden, ohne daß man eigentlich weiß was sie bedeuten. Intensiv heißt: kräftig, stark in seiner Art. — War dem Schreiber jener Zeilen diese Bedeutung klar, so ist er in der Sache selbst im Irrthum. Der Stoff, der Zuckerstoff ist an sich immer derselbe; er ist mehr oder weniger in allen Pflanzen vorhanden, es kommt nur darauf an ob er sich ohne zu große Schwierigkeit oder — was ungefähr dasselbe ist — ohne zu große Kosten herausziehen und in seiner Reinheit darstellen läßt. Danach wird sich zunächst die zweckmäßigste Wahl der Pflanze bestimmen. In welchem Lande, in welchem Klima die Pflanze gedeiht, daß ist an sich gleichgültig, und das Produkt — der Zucker — ist keineswegs ein tropisches sondern Gemeingut der ganzen Erde. Ganz anders verhält sichs mit Kaffee, Thee, Gewürzen, Reiß, Baumwolle, Indigo, Cochenille ꝛc. ꝛc. Diese bei uns erzeugen zu wollen wäre Thorheit, so wie es Thorheit wäre Zucker-Rohr in Deutschland bauen zu wollen. Wir haben aber unserm Klima angehörige Pflanzen genug, aus welchen Zucker gewonnen werden kann, und ob es zweckmäßig ist, dies zu thun oder nicht, hängt in Deutschland, wo das Interesse der Kolonien und mithin auch der Rehderei nicht in Betracht kommt, nur von dem Kostenpunkte ab. — Es fragt sich also:

Können wir den Zucker wohlfeiler aus den Tropenländern beziehen als im eigenen Lande produziren, oder nicht? Und zur Beantwortung dieser Frage genügt nicht der Preis des Zuckers allein, den der Fabrikant bekommen muß, um mit einigem Vortheil verkaufen zu können, sondern nicht minder wesentlich ist der Nebenvortheil des Rübenbaus für den Landwirth. Kann dieser mehr aus seinem Boden machen, wenn er Rüben als wenn er Ueberfluß an Korn baut, so ist die einheimische Zuckerproduktion für uns von der größten Wichtigkeit. Wird die Lage der Dinge künftig anders, finden wir bessern Absatz für unser Getreide, wird uns der Rohrzucker noch wohlfeiler geliefert ꝛc. — so wird der Landmann wieder weniger Rüben bauen, und die Fabriken mehr Rohrzucker verarbeiten. Diese Möglichkeit für eine ferne Zukunft darf aber die Richtung der Gegenwart nicht bestimmen. Dem Landmann muß Hülfe werden, ohne ihn gedeihen weder Handel noch Fabriken. Was er bisher gebaut, gewährt keinen hinlänglichen Lohn für seine Arbeit. Dem frühern gewinnreichen Getreidehandel ist durch den Aufschwung der Russischen Länder an der Ostsee und am Schwarzen Meere ein Gürtel umgelegt, der ihm den freien Athem nimmt; daher muß der verarbeitete Stoff an die Stelle des Rohstoffs treten; der Mehlhandel wird besser und sicherer lohnen, als der Getreidehandel, nicht bloß nach Außen, sondern auch im Lande selbst. Fehlt es aber an Absatz, so müssen statt Getreide andere Pflanzen gebaut werden, die dem Landmann besser bezahlt werden, wie Oelfrüchte, Maulbeerblätter, Farbestoffe ꝛc. und vor allen Runkelrüben.

„Deutschland muß seinen Zucker selbst gewinnen und den Kaffee mit Mehl bezahlen."

Seide.

Mailand, 22. Nov. Auch dieser Tage fanden viele Geschäfte in Seide Statt, und, wie es scheint, geschahen die meisten Einkäufe auf Spekulation. Seit 8 Tagen haben wir ein merkliches Steigen in den Preisen, daher wir folgende Preisliste beifügen mit dem Bemerken, daß für rohe Seide und Tramen am meisten Begehr herrscht, obschon auch Organsins leichten Absatz finden:

Organsins.	Tramen.
D. 18/20 L. 29»60 bis 27»80.	D. 22/24 L. 25»13 bis 25»60.
» 22/24 » 24»95 » 25»15.	» 26/28 » 23»85 » 24»25.
» 26/28 » 25»40 » 23»85.	» 30/32 » 22»95 » 23»20.
» 30/32 » 22»50 » 22»95.	» 40/45 » 21»85 » 22»05.

Rohe Seide.

G. 3/4 L. 22»50 bis 22»95.
» 5/6 » 21»20 » 21»40.
» 6/7 » 19»85 » 20»30.
» 7/8 » 18»75 » 19»20.

Turin, 16. Nov. Organsins haben ein neues Steigen erfahren, und der Umsatz darin war sehr lebhaft, jedoch beschränkte sich dieser mehr auf Lieferungs-Waare als auf disponible, da diese letztere sich in festen Händen befindet, und die Eigner in Erwartung eines abermaligen Steigens nicht verkaufen wollen. Die gesuchtesten Qualitäten sind von 21»30. Für Tramen ist auch mehr Nachfrage vorhanden, vorzüglich für jene von Den. 26 auf 34; unsere Vorräthe sind aber sehr gering.

Korrespondenz.

*Köln, 9. Dezember 1837.

Köln-Belgische Eisenbahn-Aktien. In Brüssel wurden zu Anfang der Woche lebhafte Geschäfte gemacht; am 1. d. M. begann der Kurs mit 1125 Proz. und schloß mit 1125 Geld; am 2. erhöhte sich das Vertrauen, weil die Société des actions réunis 120 Zertifikate genommen hatte, der Kurs war fest auf 1126 G.; am 4. ward wieder zu 1123 G. und 1125 P. erlassen, und der Begehr war lebhaft. An demselben Tage Nachmittags stand der Kurs in Antwerpen gleichfalls 1125 P.; seitdem ist er aber in Folge des Pariser Aktiendruckes wieder allmälig heruntergegangen und ward Nachmittags am 7. in Brüssel 1118, in Antwerpen 1120 P. notirt (19½ Przt.) — Hier in Köln ist der Stand heute 16 Przt., ohne Geschäfte.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 3. d. (s. Nr. 97 d. O.) Anissamen 9 Thlr. die 100 Pfd.; Asche, Pott- 9 bis 9½; Bleiweiß 9½ bis 11½; Branntwein, Franz- 16½, Frucht- 10¾; Gewürze, China-Kaneel 8¼, Macis und Muscatnuß 46, Nelken 11¾, Pfeffer 18¼, Piment 18½; Käse, Kandert 27; Kaffee, Brasil 6, Domingo 6¼, Gefärbt 7¼, Java, braun 12¼, Sumatra 5¾; Oel, Magsamen 11½, Rüb- kontant 28¼, per Mai 27¾, per Oktober 28, Rübkuchen 18; Reiß, Karolina 10½ bis 10¾, Java und Bengal 8½; Rosinen, Smyrna 11½, Muscat 18 bis 23; Rum 73; Saffran 7; Stockfisch 12½; Thee, Kaiser 38, Haisankin 24; Thran, Archangel 61, Berger 27½; Zucker, Raff. 24, Stampf- 19, Kandis, weiß 25, halbweiß 24, gelb 22½, hellbraun 22, mittelbr. 21¼, braun 20; Farin, hellgelb 15, gelb 13½, hellbr. 12¾; Zwetschen 6.

*Amsterdam, 4. Dezember 1837.

(Fortsetzung.)

Baumwolle. Der Begehr hat in dieser Woche noch zugenommen und 1300 B. Nordam., worunter 874 B. Georgia, fanden Nehmer zu 32 bis 40 C.; in andern Sorten ist wenig umgegangen, doch haben sich die Preise gehaben und stehen, nebst Vorrath, wie folgt: Surinam und Nickerie 46 bis 56 C., 400 B.; Amerikanische 34 bis 43 C., 3500 B.; Valentia 38 bis 42 C., 2300 B.; Surate und Bengal 24 bis 33 C., 2400 B.; außerdem haben wir noch 103 B. Pernambuco und 300 B. Smyrna am Platz, zusammen 9003 Ballen.

Häute werden bei den hohen Forderungen der Inhaber und bevorstehender Auktion von 5000 St. B.-A. am 14. d. M. sehr wenig gekauft. 2600 St. transitirten und von Ostind. sortirten, meist leichten Kuhhäuten wurden 15,000 St. zur Ausfuhr genommen. Büffelfelle sind rar und zu 15 C. begehrt.

Pottasche ward wieder höher bezahlt; eine schöne Partie Schwedischer bedang 14¾ Fl. in Entrepot, und Amerik. 16¼ Fl.; St. Petersb. und Toscana wird auf 16¼ in Entr. gehalten. — In Hanf, Pech, Theer und Metallen war fast gar kein Umsatz.

Fettwaaren. Talg ist bei vermehrter Frage gestiegen; inländischer wird auf 25 bis 25½ Fl. gehalten, und St. Petersburger, der in erster Hand geräumt ist, auf 27 bis 27¾ Fl. nach Qualität. Mit Thran war es still und flau; Südsee- 26¼ bis 26½, Archangel 38 bis 42 Fl. in Entrep.; Robben- 46 Fl. in Konsum; von Leberthran wurden in der vor. Woche starke Partien verkauft, man kann jetzt nicht unter 44 Fl. ankommen; hell- 46 Fl. Rüböl war angenehmer, 6 W. 31¾, per Mai 30½ bis 31; Leinöl 6 W. 29¾, Hanföl 32 Fl.; Rübkuchen 52 bis 58, Leinkuchen 8½ bis 11 Fl.

*Daselbst, 7. Dezember 1837.

Kaffee. Eine kleine Partie Surinam ward heute zu 9½ bis 9¾ Fl. per 10 Pfd. Niederl. aus der Hand verkauft.

Tabak. 100 F. Maryland bedangen in heutiger Auktion 82 bis 191 Fl. per Faß nach dem Grad der Havarie.

Die Zuckerplantage »Dortrecht« in Surinam ist unter der Hand verkauft worden, man sagt zu 90,000 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35½, Hamburg 2 M. 35, kurz 35³⁄₁₆; London 2 M. 11»95, kurz 12 Fl.; Paris 2 M. 56⅛, kurz 56⁷⁄₁₆, alles Geld.

*Rotterdam, 6. Dezember 1837.

Thee. Die auf heute angekündigte Auktion von 333 K. Kongo hat nicht Statt gefunden, und ist auf heut acht Tage verlegt.

*London, 2. Dezember 1837.

Zucker. Die Preise unserer Plantagen-Zucker sind in der letzten Woche um 1½ sh. gewichen, und dennach beschränkte sich der Umsatz auf 500 F. Von fremden Z. kam nichts zur Auktion, und auch aus der Hand ward wenig verkauft; die Preise für Rio waren, braun 21½ bis 22½, blond 24 und weiß 31½ bis 32 sh. — Raffinaden sind um 2 sh. gewichen; einige Partien guter doppelt. Stampfz. wurden zu 37 sh. erlassen; Holländische halten sich kaum auf 35 bis 36.

Kaffee war dagegen noch lebhafter begehrt als in der vorherigen Woche. Berbice und Demerary wurden 2 sh., Jamaica 3 bis 4 sh. höher bezahlt; und auch die fremden Sorten sind steigend. In Auktion des ganzen 340 S. Brasil, gut bis fein ord. 38½ bis 42 sh., 78 F. und 126 S. Cuba, fein ord. 44 bis 45 sh. Domingo gut ord. war zu 42 sh. gesucht, aber nicht am Markt.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer ist fest; gut. leicht. Malabar und selbst Sumatra nicht unter 3¼ d. zu bekommen. Piment ⅛ d. gestiegen; 871 S. ord. bis gut wurden zu 3 bis 3⅛ d. versteigert. Von Kassia kamen gestern 520 K. zur Auktion, die meist zu 54½ bis 57½ sh. für ord. und mittel verkauft wurden. In Kaneel, Macis, Muscatnuß und Nelken ward fast nichts gemacht, doch haben sich die Preise der vorigen Woche behauptet.

Kakao. 100 S. Trinidad grau ord. bis gut mittel wurden gestern zu 45½ bis 46½ sh. versteigert, fremde Sorten werden höher gehalten, Guajaquil auf 38, Brasil auf 40 sh.

Metalle. Der Markt war im Allgemeinen still und selbst flau in dieser Woche. In Eisen war der Umsatz gering; die Preise sind frei an Bord: für Englisches E. in Barren 9 bis 9¼ Lst. die Tonne; in Reifen 11½, in Platten einfach 12½, doppelt 14½ Lst.; für Schwedisches in Entrepot 12½ Lst. die Tonne, Archangler 11 Lst., und Schwedischer Stahl 17 Lst. — Kupfer ist auch etwas gewichen und wenig begehrt; Peru ward zu 84 Lst. die Tonne erlassen. Englisches in harten Kuchen zu 88, in Scheiben zu 86 Lst., altes zu 9 d. das Pfd. Blei vernachlässigt, für Spanisches in Folge neuer Zufuhr nicht über 20 Lst. frei an Bord zu bedingen, für Englisches in Barren 21, in Platten 18 bis 18½ Lst. in Entrepot. Zinn ohne Handel, Preis in Blöcken 90½, in Barren 92½ Lst. Ostindisches wenig begehrt, Banca auf 78 sh. der Ztr. gehalten. Von Quecksilber wurden 300 Flaschen zu 3½ sh. das Pfd. für Frankreich gekauft.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 1360 B., und die Preise waren für Bengal 4½ bis 5, Madras 4¼ bis 5⅜, Boweds 7 bis 7⅜ d.

Reiß, Karolina mehr zur Ausfuhr begehrt und bis 23½ sh. bezahlt; Ostindischer still.

Cochenille mehr begehrt, aber auch höher gehalten, und deshalb noch ohne Umsatz.

Talg, in Folge der St. Petersburger Berichte 2 sh. gestiegen, gelb. St. Petersb. Lichttalg mit 44 bis 44¼ sh. bezahlt, und namentlich für Frankreich begehrt. Auf Lieferung im ersten Quartal 1838 ward 43¾ bewilligt; jetzt nicht unter 44 zu haben.

Getreide. Weizen ward stark angefahren, aber meist geringe Waare, die keine Nehmer fand; Gerste unverändert; Hafer bei schwacher Zufuhr flau, und die Montagspreise kaum zu bedingen; Bohnen und Erbsen dagegen finden zu früheren Preisen mehr Kauflust.

Wechselkurs am 1. Dez. gemacht: Amsterdam 12»2¼ bis 3; Frankfurt 151¾ bis 152; Hamburg 13»11½ bis 11¾; Paris 25»50 a 45.

*Daselbst, 4. Dezember 1837.

Getreide aller Art war heute reichlich am Markt, doch ist in Betreff der Preise keine Veränderung zu melden, außer daß Bohnen um 1, und Erbsen um 1 bis 2 sh. niedriger zu haben sind.

*Bordeaux, 1. Dezember 1837.

Rüböl. Unsere Vorräthe übersteigen weit den Bedarf der Jahreszeit, und bei dem Eifer eine neulich von Caen gekommene Zufuhr zu realisiren mußten die Preise weichen; man hielt anfangs auf 55 bis 56 fr., und bedang mit Mühe für das Ganze 53 fr. Erste Qual. gereinigt von Lille wird noch mit 54 bis 54½ fr. bezahlt.

Olivenöl. Bis zur Ankunft der neuen Oele wird von keinem Umsatz mehr die Rede sein, und der Preis von 102 bis 105 fr. für superfein ist rein nominell.

Farbhölzer sind sehr begehrt und fast immer vor Ankunft schon verkauft, so daß der Vorrath in erster Hand stets geräumt bleibt; aus 2. Hand ward für eine Partie Campeche (coupe des iles) 5»85 bezahlt.

*Bremen, 1. Dezember 1837.

Fortsetzung. Novemberbericht, (für den Oktober s. Nr. 90 des Org.)

Gewürze. Pfeffer war im Laufe des Monats wenig gefragt; auch von den jüngst eingetroffenen Zufuhren ist nach wenig begeben. Von Piment gingen einige Partien in Spekulanten-Hände über, indem sich der Preis wieder um etwas billiger stellte. Kassia in Kisten wenig gefragt; die — bis dahin am Markt gewesenen Gonjes, gingen in die zweite Hand über. Von Ingwer wurden 6000 Pfd. gekauft. Nelken wenig begehrt, daher erhalten sich die Preise auf ihrem erhöhten Stande. Verkauft: 200 S. Pfeffer, 329 S. Piment, 646 S. Ganjes Kassia. Indirekt angebracht 228 S. Ingwer, 23 S. Pfeffer, 20 S. Piment, 27 K. Kassia kandirter Ingwer.

Reiß, Karolina. Fortwährend ohne Zufuhren, räumte sich der kleine Vorrath in zweiter Hand immer mehr auf, und für kleine Partien, welche zum Versand genommen, mußte ein etwas höherer Preis bewilligt werden, und worauf die Inhaber sehr fest halten. Die Preise der Nebensorten sind ohne Veränderung geblieben. Von Bengal wurden 445 S. eingeführt und 608 S. verkauft. Bezahlt für Karolina 6¾ bis 6¾, Bengal 4 bis 5, Java 3¾ bis 5½ Thlr. die 100 Pfd.

Kakao, Guajaquil. Wenig gefragt, und obschon die Eigner sich etwas nachgiebiger zeigten, konnten doch nur 225 S begeben werden.

Droguerien. 60 Barrel Amerik. Terpentinöl waren vor Ankunft auf Lieferung gekauft; Preise ohne wesentliche Aenderung. Durch den Verkauf von 60 B. Vera-Cruz Sassaparilla ist der Markt fast gänzlich geräumt, die eingetroffene kleine Partie Honduras wurde gleich nach Landung gekauft. Die von New-York angebrachten 1600 Pfd. Jalappe fanden, da die Eigner sich im Preise etwas fügten, Nehmer; erste Hand ist geräumt.

Baumwolle, Nordamer. In der ersten Hälfte des Monats war die Frage für diesen Artikel beschränkt, und nur wenig konnte zu den gedrückten Preisen begeben werden. Die hauptsächlich in der letzten Zeit Statt gefundenen Umsätze steigerten die Preise, vorzüglich für bessere Waare um 1 Gr. Für Westindische sowohl, als für Süd-Amerikan. hatte sich noch keine Frage einstellen wollen. Die Ostind. wird vom Markt zurückgehalten. Eingeführt 194 Pack Nordamer., 385 B. Westind.; versandt 793 P. Nord-

amer.; Vorrath 1317 P. Nordamer., 1616 B. Westind., 299 P. Südamer., 45 P. Ostind.

Farbwaaren. In Indigo konnte aus Mangel an Waare in erster Hand kein Umsatz Statt finden. Zufuhren würden zu guten Preisen prompt Nehmer finden. Cochenille ohne Zufuhr, ohne Vorrath und deßhalb auch ohne Handel. Querzitron blieb gefragt, und wurden die von Baltimore angebrachten 58 F. rasch von Bord gekauft. Blauholz hielt sich ohnerachtet der anhaltenden Zufuhren ziemlich, und für Domingo wurde selbst in der letzten Zeit eine Preiserhöhung bewilligt; Campeche zwar erlitt eine Erniedrigung, allein von dieser Gattung trafen auch die stärksten Zufuhren ein, und kann man jetzt den Preis um circa $\frac{1}{4}$ Thlr. billiger annehmen. Gelbholz ging weniger ab, nur das angebrachte ächte Cuba wurde prompt begeben. Rothholz ist wenig in guter Waare vorhanden, weßhalb der Umsatz beschränkt. Verkauft: 250/m. Pfd. Blauholz, 60/m. Pfd. Gelbholz, 10/m Pfd. Rothholz.

Häute blieben den ganzen Monat sehr gefragt, indessen ließen die kleinen Vorräthe keinen großen Umsatz zu. Die im Anfang des Monats noch vorräthigen circa 1300 St. Buen.-Air. wurden prompt begeben. Die noch am Markt befindlichen 1000 St. Costa Rica dürften auch bald Käufer finden. Von Liverpool wurden circa 3000 St. angebracht, doch sind solche noch nicht gelandet.

Häringe. Durch das Ausbleiben der Zufuhren von Schottland, so wie durch das Eintreffen mehrseitiger Aufträge, haben sich die Preise von Emder um circa 1 Thlr., und von Holländischen um circa $\frac{1}{2}$ Thlr. per Tonne gehoben. Berger und Stavanger waren lebhaft gefragt, und da der kleine Vorrath sich aus der ersten Hand gänzlich räumte, so bewilligte man der zweiten Hand circa $\frac{1}{2}$ Thlr. Avanz. Eingeführt: 150 T. Emder, 60 T. Holländ., 50 T. Schott., 100 T. Berger und Stavanger. Transitirt und verkauft: 168 T. Emder, 140 T. Holländ., 38 T. Schott., 132 T. Berger und Stavanger.

Theer. Im Laufe des Monats zog bei guten Umsätzen dieser Artikel um circa $\frac{1}{4}$ Thlr. an, indem die Vorräthe klein, und Mancher vor dem Schluß der Schifffahrt sich das Benöthigte sichern wollte. Eingeführt: 669 T., verkauft: 689 T.

Prch. Die Verkäufe waren so geringfügig, daß sie keiner Erwähnung verdienen.

Vottasche, St. Petersburger. Während des Monats November war der Preis nur wenigen Aenderungen unterworfen, indessen konnten doch die angebrachten circa 100 F. prompt begeben werden, worin aber auch das Benöthigte seine Befriedigung fand, und deßhalb in den letzten Tagen wenig gekauft wurde. Amerik. Perl- fand in der letzten Zeit stärkere Beachtung, und ohne eine Preisänderung zu bewirken, wurde manches gekauft. Von Amerik. Steinasche wurde einiges vertheilt, und haben sich die Preise fest behauptet. Eingeführt, per Betty von St. Petersburg 112 F. Verkauft 75 F. Amerik. Perl-, 33 F. Stein- und 136 F. St. Petersb. Vorrath 125 F. Amerik. Perl-, 230 F. Stein- und 425 F. St. Petersb. Asche.

Fettwaaren. Südseethran. Die Umsätze in diesem Monat waren von keiner wesentlichen Bedeutung, indem die 1. Hand zu den bestehenden Preisen ihre Waare nicht am Markt brachte, und also die Verkäufe nur aus der 2. Hand geschehen; da aber in dieser eine schwankende Ansicht vorherrschend war, so fluktuirten die Preise fast täglich und läßt sich also deßhalb die positive Erniedrigung schwer angeben. Das eben Gesagte findet zwar auf Berger blanken, Englischen, Hannovrischen x. keine Anwendung, indessen verfehlte es eine gewisse Rückwirkung auf diese nicht, wozu noch die wöchentlichen Zufuhren, welche den Bedarf wohl überschritten, das Ihrige beitrugen, daß auch diese Gattungen einen Preisabschlag von circa 1 Thlr. erlitten. Leberthran war beim Beginn des Monats geräumt; von den jüngst eingetroffenen circa 1000 Tonnen kam nur erst weniges am Markt, welches zu festen Preisen Käufer fand. Oel verhielt sich anders wie Thran; und wenn Rüböl auch einen kleinen Rückgang im Preise erfuhr, so war hingegen Hanföl eher etwas höher anzunehmen. Andere Gattungen behaupteten sich fest. Von Talg fand ein Umsatz von 21 Faß Petersb. Seifen- und 14/m. Pfd. Ostfr. Statt. Für letztere Gattung blieb zu den stehenden Preisen Frage. Verkauft sind: circa 650 T. Südsee, 100 T. Bremer Hell, 50 T. Berger bl., 25 T. Glückst. und 100 T. Leberthran, 32 Piepen Hanf, 12/m. Pfd. Lein-, 12/m. Pfd. Rüb- und 2/m. Pfd. Messina-Oel. Der Vorrath blieb am 1. Dezember circa 8000 T. Südsee (circa 5000 T. in 1. Hand, und circa 3000 in 2. Hand), 650 T. blanken, 350 T. Archl., 200 T. Engl., 850 T. Hannov., 75 T. Glück. und circa 1050 T. Leberthran. Zugeführt: 500 T. blanken, 300 T. Archl., 1020 T. Leberthran, 50 Geb. Rüböl, 10 Faß Pet. Seifen- und 10 F. Lichttalg (welche bis auf 4 F. transitirt sind) ferner 10 F. Ostfr. Lichttalg.

Getreide. Weizen und Roggen. Die Zufuhren hiervon waren höchst unbedeutend und die kleinen, vom Oberlande angebrachten Partien nur sehr gering von Qualität; gute alte Waare wurde rasch und zu erhöheten Preisen vom Lager gekauft. Schöner 130pfd. Brschw. Weizen nur wenig zu haben und höher gehalten. Zum Versandt nach Amerika, so wie auf Spekulation mögen circa 1100 Last Weizen und 325 Last Roggen gekauft sein. Gerste. Es trafen davon mehrere Partien Ober- und Niederl. ein, und da der Umsatz sich, außer einigen Partien welche Anfangs d. M. zum Export gekauft, nur auf den Konsum beschränkte, so konnten sich die Anfangs bezahlten Preise nicht behaupten. Hafer und Bohnen waren nur für den Bedarf gefragt. Rappsaat. Es liefen darauf nur kleine Aufträge aus dem Innern ein, weßhalb der Umsatz sich auf circa 50 Last beschränkte.

Stettin, 1. Dezember 1837.

Getreide. Weizen ist auch in dieser Woche, außer bei Kleinigkeiten zum Konsumo, ohne Umgang geblieben. Größere Käufer bieten unter den geforderten Preisen und glauben außerhalb billiger kaufen zu können. Für Roggen in loco zeigten sich in diesen Tagen mehrere Käufer zur Verschiffung nach Norwegen; man hat für gute Waare vom Boden bis $29\frac{1}{2}$ Thlr. bewilligen müssen, und ist der disponible Vorrath für den Augenblick fast ganz geräumt. Auch auf Frühjahrslieferung war die Frage wieder stärker, Schles. ist zu 28 Thlr., ohne Benennung der Gattung zu 27 Thlr. geschlossen. Gerste fand ebenfalls Abgang zur Verschiffung nach Norwegen. Es sind einige 100 Wspl. neue Oderbruch gekauft und größtentheils mit 20 Thlr. bezahlt. Hafer bleibt ohne Kauflust und würde man zu letzten Notirungen ankommen können. Für Erbsen ebenso. Für Winter-Rapps und Rübsen in guter Waare wurde 53 und 51 Thlr. geboten, dazu aber nicht erlassen. Für Sommer-Rapps 46 Thlr. gefordert, doch nur merklich weniger bis jetzt geboten. Kleesaamen ohne Umgang, auf letzte Notirungen gehalten. — Rigaer Leinsaamen zuletzt zu $9\frac{1}{2}$ Thlr. aus dem Schiffe gekauft.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle $22\frac{1}{2}$ bis 23%. Da noch immer nach Preußen verschifft wird, geht Alles was ankommt, rasch von der Hand. Rüböl erhält sich billig; in loco $8\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{3}$ Thlr., per Dez. und Januar $8\frac{1}{3}$ Thlr., per März und April $8\frac{2}{3}$ Thlr. in diesen Tagen bezahlt, wozu der Umsatz nicht lebhaft war. Für Südseethran, wovon der jetzige Vorrath in festen Händen ist, wird $8\frac{5}{6}$ Thlr. gefordert, $8\frac{3}{4}$ vergeblich geboten.

Der Umsatz in Zink bleibt, bei den abermals höheren Forderungen gehemmt; in loco $4\frac{7}{12}$ Thlr., auf Frühjahrslieferung $4\frac{5}{6}$ Thlr. gefordert.

Tabacks-Markt. In den letzten vierzehn Tagen wurde trotz dem, daß die Zufuhr der Jahreszeit angemessen ziemlich stark war, dennoch sehr rasch gekauft. Die Preise waren, obgleich in der Notirung nicht höher und zum Theil niedriger als letzt bemerkt, in der Wirklichkeit dennoch höher, da Alles bei sehr feuchtem Wetter gekauft wurde, was bekanntlich das Gewicht vermehrt. Bezahlt wurde nach Qualität von $3\frac{1}{2}$ bis 5 Thlr., und einzelne Partien Vierradner selbst bis $5\frac{1}{6}$ Thlr. Nur ausnahmsweise hin und wieder zeigten sich einzelne Fuhren geringe Waare die zu $2\frac{1}{2}$, 2 Thlr. verkauft wurden. Gleichzeitig ist übrigens auch auf dem Lande ziemlich stark gekauft und guter Uckermärker bis Neujahr zu liefern 4 bis $4\frac{1}{4}$ bezahlt worden. Auch von Berkholz ist fast Alles schon verkauft, und es läßt sich erwarten, daß die diesjährige Aernte ziemlich frühe geräumt werden wird.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Ueber das Bankwesen im Allgemeinen, mit besonderer Beziehung auf England.

Jeder Beitrag zur Beleuchtung der Kreditinstitutionen mächtiger Staaten kann nur erwünscht kommen, so lange noch über Natur und Wirkung der Banken so verschiedene Ansichten obwalten. Hat eine Anstalt lange bestanden und tiefe Wurzel geschlagen, ist sie zum Barometer der Handelsverhältnisse geworden, greift sie ein in das Räderwerk der Staatsmaschine, so geschieht es wohl, daß ein gesundes Urtheil über ihren Werth am zuverlässigsten von unbetheiligten Fernstehenden gefällt werden mag. Solche Kritiker sind frei von Furcht oder Vorneigung; haben sie nur beobachtet und geprüft, so wird ihre Mittheilung belehrend und dankenswerth. Sucht man nach Aufklärung über Banken, wo zumeist darf man erwarten, sie zu finden? Nirgends sicherer, als in den Vereinten Staaten. Die Union ist in Bezug auf Notenemission und Papierzirkulation über zwanzig Jahre schon von allen Arten kluger und verrückter Plane und Einfälle heimgesucht worden. Wer die Augen offen hielt, dem konnte nicht verborgen bleiben, wie das verwegene Spiel mit dem Umlaufsmedium auf Gedeihen und Charakter der Nation unermeßlichen Einfluß übte. Hat nicht die jüngste Zeit noch das Außerordentliche gesehen: an siebenhundert Banken mit einem Male suspendirend. Und es war nicht etwa der erste Fall so allgemeiner Zerstörung jenes Vertrauens, das die Seele des Handels und der Gewerbe ist. Im Jahr 1819 stellten alle Banken im Westen der Union und viele im Süden ihre Zahlungen ein; fast endlos war die Liste der Privatfallimente; Kaufleute, Produzenten und Fabrikanten — alle stürzte gemeinsamer Ruin. Seit 1819 vergingen kaum 4 Jahre ohne einen großen Stoß: es war nicht immer ein Erdbeben, aber doch eine Erschütterung des Kreditsystems. So vielseitige und oft wiederholte Erfahrungen konnten nicht ohne Nutzen bleiben für die Wissenschaft des Bankwesens. Verständige Männer, wohldenkende Patrioten, haben an den Quellen des Uebels Material gefunden zum Aufbau eines tüchtigen Urtheils. Im Kongreß zu Washington ist gar manche Vorlesung über Banken und Noten gehalten worden, wovon keine Kunde nach Europa gekommen. Schwerlich würde auch die Mehrzahl der Leser es den Journalen verdanken, wollte man sie in das Labyrinth ohne Ausgang führen, das die Amerikanische Finanzfrage darbietet. Geneigtere Aufnahme findet wohl ein Bericht von der Aussage eines Abgeordneten von New-York über die Bank von England, in deren Hand der Regulator der Europäischen Geldverhältnisse ist. Am 13. Oktober d. J. hielt Herr Cambreleng im Kongreß einen Vortrag von ungemeinem Interesse. Er erklärt die starke Einfuhr an edlen Metallen, welche 1834 Statt fand, aus der Parlamentsakte von 1833 und dem Amerikanischen Münzgesetz. Die Akte erhob die Noten der Englischen Banken zu legalem Zahlungsmittel, machte gewissermaßen das Gold entbehrlich, und ermunterte zur Ausfuhr; das Gesetz gab dem Gold einen höhern Werth, als es an den Geldmärkten Europa's hatte und erleichterte somit die Einfuhr in die Unionstaaten. Hier nun haben wir zwei einfache Wahrheiten, klar und überzeugend, wie ein Satz im Euklid. Durch das Brittische Finanzsystem wurde Metallgeld so wohlfeil, daß es auswandern mußte, um einträgliche Verwendung zu suchen. Cambreleng wirft helles Licht auf das Wesen der Papierzirkulation der Bank von England. „Die Noten der Bank sind nicht mehr und nicht weniger als Schatzkammerscheine ohne Zins; sie sind fundirt auf den Regierungskredit; Kapital, Depositen, Noten der Bank sind in verschiedener Form angelegt beim Staat; das Volk zahlt Taxen, woraus der Zins für sein eignes Geld und seinen eignen Kredit bestritten wird, und diesen Zins theilen unter sich die Inhaber von Bankaktien in der Gestalt von Dividenden. Würde eine Einrichtung getroffen, wobei die wesentlich auf den Staatskredit basirte Notenemission aufhörte, eine Quelle von Nutzen für die Banken zu sein, so würde die Befugniß, Papiergeld zu schaffen, nie mißbraucht werden.“ — Hier liegt ein Wink, der bei einstiger Reform der großen Bankmaschine nicht unbeachtet bleiben wird. Die Bank von England hat ihr Kapital der Regierung zu 3 Pct. geliehen; als eine Art Prämie genießt sie obendrein den Regierungskredit, der sie in Stand setzt, Noten in Umlauf zu bringen und auf Kosten des periodischen Konvulsionen ausgesetzten Handelsinteresses weitere 5 Prz. zu erwerben, die, eben so wie die 3 Prz., vom Volk bezahlt und als Dividende unter die glücklichen Besitzer von Bankstocks repartirt werden. Cambreleng ist der Meinung, die Bank von England sei 1837 von einer Krisis, ähnlich der 1825 eingetretenen, nur durch das Bestehen der Aktienkompagniebanken gerettet worden, und verbreitet sich, um seine Ansicht geltend zu machen, über die ganze Geschichte der Notenzirkulation. Er beweist sehr treffend, daß die Einführung von Papiergeld Quelle und Ursache aller großen Handelskrisen geworden. Es bleibt aber die unlösbare Frage übrig: welche Gestaltung würde der Welthandel angenommen haben, wenn überall nur Metallmünze als Umlaufsmittel gegolten hätte? Doch die Frage mag immerhin so müßig als unlösbar sein: es handelt sich ja nicht von Verdrängung und Aufhebung des Banksystems, sondern nur von Reinigung seiner Organisation, — nicht von einer unmöglichen Rückkehr zu allgemeinem und ausschließlichem Münzumlauf, sondern von der sichersten Methode, beide Zirkulationsmittel im Interesse der Staaten und Völker zu verschmelzen. Den Weg dahin erleichtert Kenntniß der geschichtlichen Thatsachen. Cambreleng mag uns darum noch ein Zitat ablassen. „Die Umwälzung im Zirkulationsmedium, die in ihrer letzten Phase das (exklusive) Tauschmittel des Kredits einzuführen droht, statt des Richtmaaßes der Münze, begann vor 143 Jahren mit dem Freibrief der Bank von Eng-

lands; das Metallsurrogat erschien zuerst in der Form von 20-Pfund-Noten; so blieb es von 1694 bis 1759, wo 10-Pfund-Noten emitirt wurden, 1793 sah man 5-Pfund-Noten; 1797 kam die Bankrestriktion; die Bank war nicht länger gehalten, ihre Noten mit klingender Münze einzulösen; um die Zirkulation ganz auf den Papierfuß zu bringen, wurden Ein- und Zwei-Pfund-Noten ausgegeben; so blieb es ein Vierteljahrhundert; 1822 fing die Bank von England ihre Baarzahlungen wieder an; der Geldumlauf (the currency) wurde reformirt; alle Noten unter fünf Pfund wurden eingezogen. Die nächste große Aenderung kam 1826; das Monopol der Bank von England, seit 1708 in Kraft, hörte auf; 118 Jahre lang durfte in England kein Verein zu Bankzwecken aus mehr als sechs Theilnehmern bestehen; Handel und Geldumlauf waren unter der Kontrolle der privilegirten Bank zu London; so oft eine Krisis eintrat, gingen hunderte von Landbanken zu Grunde, weil der Hauptregulator in der Hauptstadt, nur auf die eigene Sicherheit bedacht, die Kreditmittel im wichtigsten Moment verkürzte; die große Erschütterung von 1825 gebar die Reform von 1826; die Bank willigte ein, ihr Monopol zum Theil aufzugeben; die Handelsdistrikte erhielten Lokalbanken; diese Reform hat 1837 das Land vor der vollständigen Rückwirkung der Amerikanischen Kalamität geschützt; freilich kamen auch mehrere Kompagniebanken in Verlegenheit; es ist ein Wunder daß es bei so wenigen blieb; sie waren kaum entstanden und kultivirten einen Handelszweig, der länger als hundert Jahre zu den verbotenen gehört hatte. Auch das Ueberbleibsel aus der dunkeln Zeit, das Gesetz gegen Wucher, ward faktisch aufgehoben, indem alle Wechsel, die nicht über 90 Tage laufen, davon ausgenommen wurden. Der Zinsfuß ist die Sicherheitsklappe des Kredits; er muß steigen und fallen können, je nach dem Druck auf dem Geldmarkt. (Die klassischen Worte des Originals sind: The rate of interest is the safety-valve of credit; it should be permitted to rise and fall with the pressure upon the money-market.) Bei all diesen Reformen bleibt es inzwischen in England System, Kredit (Noten) zu setzen an die Stelle des Metallumlaufs; das Kreditsystem in England ist allerdings keineswegs so verdorben (vitiated), als in den Vereinten Staaten; so lange jedoch Noten der Bank von England gesetzliche Zahlmittel (a legal tender) sind und die Kompagniebanken Noten ausgeben, die mittelst Noten der Bank von England eingelöst werden können, sind Elemente zu Handelskrisen und Umwälzungen gegeben, die sich unfehlbar künftig entwickeln werden.“ (D.-P.-A.-Ztg.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. Dez. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142 [illegible]/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 B.	2 M.	6.25 [illegible]/4 B.
Paris	300 fr.		80 9/10 B	2 M.	80 4/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	102 [illegible]/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 5/10 G.	—	—
Homburg	300 M.	k.	151 [illegible]/10 G.	2 M.	150 [illegible]/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 2/3 B.
Frankfurt a. M. .	150 Fl.	k.	85 [illegible]/10 G.	2 M.	85 2/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 [illegible]/10 B.	2 M.	99 [illegible]/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 1. Dezember).

Amsterdam: von Charlestan „Cronstadt“ Hatch, 874 B. Baumwolle an van Baggen, Parker u. Dixon; von Schields „Sara Cornelia“ Neuken, mit Steinkohlen; von Richmond „Turkar“ Chadwick, 368 F. Tabak und 200 B. Baumw. an van Baggen, Parker u. Dixon; von Baltimore „de Vr. Hauwina“, 250 F. Tabak, Order; von Alexandria „Mennet“ Odien, 687 F. Tabak u. Stäbe an Hoxe & Komp.; von Königsberg „Maria“ Friedrichs, Leinsaat und Erbsen an Hevack & Komp.; von New-York „Francina“ Edwards, Pottasche, Thran, Harz, Baumwolle, Cedernholz, Thee u. Kaufmannsgut an div. u. Order; von Rocheford „Frederica“ Barends, eine Ladung Kastanien, Order; von Batavia „Vr. Hendrika“ Zoetelif, 3475 B. Kaffee, 1209 Kan. Zucker, 292 Häute, 299 Muld. Zinn, 600 Bd. Stuhlrohr. N.-H.-M.; von Bergen „de jonge Rose“ Reinders, Thran und Stockfisch an div. und Order; von Bordeaux „Jantina Maegrietha“ Smit, Branntwein, Wein, Pflaumen, Kakao, Weinstein, Gummi, Terpentinöl rc. an div. und Order; von Cardiff „Agatha“ Potjewyd, Eisen, an Gebr. v. d. Vliet; von Hull „de Vr. Anna“ Visser, Manufaktur- und Fabrikwaaren und Pipenstäbe an div. und Order; von Surinam „de Zwaan“ von Driesten, 341 F. Zucker, 98 B. Baumwolle, 15 B. Kaffee und 4 B. Kakao an div. und Order.

Rotterdam: von Villa-Nova „Fortuna“ Berkhoff, Feigen und Kork an van Ressem, van Dordt & Komp.; von Baltimore „Hoffnung“ Pareas, Tabak an Sturrenberg, Cankrien & Komp. und an Hoffmann und Dorrepal; „de Vrouw Maartje“ Spangersberg, Tabak und Stäbe an Mees, Boer und Moens; von London „Columbine“ Norwegh, 150 Bl. Zinn an Lenerson & Komp., 316 K. Blech an Baignerie u. S., 315 K. Blech an Thermann & Komp.; 43 Elephantenzähne an Köhler und von Beestingh; von Batavia „Generaal Chassé“ Harkema, 4887 B. Kaffee, 1423 Kan. Zucker, 596/14 Pik. Muscatnuß, 294/704 Pik. Macis, 10.63 Pik. Nußseife, 105 Pik. Pfeffer, 50 Pik. Sapanholz, 33 Pik. Häute, 25 Pik. und 600 Bd. Stuhlrohr, Riedeel. H.-M.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 9. Dez.

Angekommen: (den 6.) Bernh. Mayer von Mainz mit 780 C.; (den 7.) Geb. Seelig von Kitzingen mit 1026 C.; (den 8.) Ant. Bender von Mainz mit 767 C., Wittb. Cremers von Neuß; (den 9.) L. Orts von Wesel.

Abgefahren: (den 7.) Geb. Schulz nach dem Niedermain mit 2151 C.; (den 8.) C. v. Alen nach Antwerpen mit 3018 C.

Vorbeigefahren: (den 6.) C. Neff von Mannheim nach Rotterdam mit 2067 C.; (den 7.) J. J. v. Rheindorf von Mainz nach Amsterdam mit 2620 C.; (den 8.) J. W. Wilson von Coblenz nach Amsterdam mit 400 C.; J. Oden von Amsterdam nach Rheinschanze mit 1678 C.; (den 9.) Fr. Hillebrand von Amsterdam nach Frankfurt mit 2269 C.; J. J. Biher von Rotterdam nach Mainz mit 4743 C.;

In Ladung: P. H. de Vries nach Amsterdam; J. v. Emster nach Rotterdam; L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; G. Krämer und P. Gies nach Neuwied und Andernach; A. Krell nach Coblenz und Bingen; A. Brillmeyer nach Mainz; P. J. Mundschenk nach dem Niedermain; M. Brandt nach Würzburg und Kitzingen; Wtb. Arnold nach Mannheim; G. F. Kühnle nach Heilbronn; C. Schwarz nach der Rheinschanze.

Emmerich vorbeigefahren: (den 5.) W. Jüris von Rotterdam nach Mannheim mit 3406 C.; (den 6.) D. Herberich von Rotterdam nach Köln mit 4032 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 6.) J. Stammel von Köln nach Frankfurt mit 2731 C., A. Distel von Bingen nach Köln mit 735 C.; (den 7.) Jb. Andrees von Köln nach Mannheim mit 2324 C., C. Hegwein von Köln nach Kitzingen mit 2221.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 6. Dez. . . .	11 F. 3 1/2 Z.	8 F. 1 Z.	8 F. 9 Z.
„ 7. „ . . .	10 „ 6 1/2 „	7 „ 7 „	8 „ 3 „
„ 8. „ . . .	9 „ 11 1/2 „	7 „ 2 „	7 „ 10 „
„ 9. „ . . .	9 „ 6 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und wöchentl. Beibl.)

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Uebersicht des Verkehrs in den verschiedenen Rangfahrten während des Monats November 1837.

(Für den Monat Oktober s. Nr. 90 d. D.)

Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und	Es kamen im Mon. Novemb. an:		Es wurden im Mon. Novemb. versendet:		Bis zum 1. Novemb. wurden ausgeladen:		Bis zum 1. Novemb. wurden beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		Ueberhaupt wurden also beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	7	29,721	5	8,903	72	273,741	46	125,505	79	303,462	51	134,408
Nieder-Rhein	5	5,057	4	4,593	35	35,754	37	41,743	40	40,811	41	46,336
Mosel	4	4,782	4	7,329	35	52,506	36	48,075	39	57,288	40	55,404
Mainz	6	4,976	6	5,912	42	30,344	38	37,441	48	35,320	44	43,353
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . .	8	5,998	8	13,796	52	31,631	56	98,501	60	37,629	64	112,297
Frankfurt a. M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Werthheim	7	6,122	7	15,159	35	38,312	39	66,686	42	44,434	46	81,845
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg	6	6,319	5	10,178	44	31,043	39	79,761	50	37,362	44	89,939
Summa . . .	43	62,975	39	65,870	315	493,331	291	497,712	358	556,306	330	563,582
Dagegen bis Ende November 1836 . . .									351	576,477	352	565,711
Also an Güterlast in diesem Jahre . . weniger										20,171	—	2,129
In derselben Zeit 1835 nur . . .									197	403,089	221	376,537

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 99 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 10. Dezember 1837.

Mehlproduktion in Nord-Amerika.

Die Augsb. Allg. Zeitung enthält unter der Ueberschrift: „Van Buren's Politik und ihre Folgen" einen Artikel, worin als Einleitung gesagt wird, daß sich nun erst successive die Folgen der getroffenen falschen Finanzmaßregeln für die arbeitenden Klassen entwickelten, indem mehr als die Hälfte der aufgeblühten Fabriken, wie viele Arbeiten an Eisenbahnen und Kanälen in Stillstand gekommen waren, daher jene Klassen zugleich anfingen zu begreifen, wie sehr ihr Interesse mit dem des Handels und der Kapitalisten verknüpft sei. Nur die seit einiger Zeit bestehenden höheren Getreidepreise hätten denselben einstweilen einige Hülfe verschafft, indem die Landwirthe, begierig, von diesen höheren Preisen zu profitiren, viele Arbeiter an sich gezogen und ihre Weizen-Kultur im vergangenen Herbste so weit ausgedehnt hätten, daß 8 Millionen Acker (circa 18 Mill. Magdeb. Morgen) damit besäet worden und man im nächsten Jahre, bei mittelmäßiger Aernte, einen Ertrag von 40 Millionen Faß Mehl daraus erwarten konnte, was, da die eigene Konsumtion nur 18 Millionen Faß erfordere, einen Ueberschuß zur Ausfuhr von 22 Millionen Faß ergeben, und unfehlbar die Folge haben würde, daß der Preis des Mehls auf den niedrigen Standpunkt von 1822, nämlich auf 3½ à 4½ Dollars pr. Faß zurückgehen werde.

Sollen wir unsere aufrichtige Meinung über vorstehenden Artikel äußern, so ist es die, daß der Verfasser mit seinen Zahlen-Angaben über alle Maßen, ja fabelhaft freigebig gewesen ist und sein ganzes Thema über die gegenwärtige Weizen-Kultur der Vereinigten Staaten nur aus der Phantasie, und zwar einer sehr glühenden, nicht aber aus der Wirklichkeit geschöpft haben kann.

Um dieses näher darzuthun, gehen wir auf folgende Untersuchungen und Betrachtungen ein:

Nach übereinstimmenden sachkundigen Ermittelungen konnte der seitherige jährliche Weizen-Ertrag der Vereinigten Staaten, bei einer guten Aernte, nicht über 70 à 80 Millionen Buschel geschätzt werden. Hiervon war mindestens ein Viertheil zum Saatkorn, Destilliren und manchen andern Zwecken abzurechnen. Demnach würden nur circa 53 Millionen Buschel verblieben sein, welche, auf Mehl verarbeitet, höchstens 12 à 13 Millionen Faß gegeben haben könnten. Nach vorstehender Berechnung nun, welche 40 Millionen Faß liefern will, was, mit Zuschlag von nur ¼ für Saatkorn und verschiedene andere Zwecke, eine Weizen-Produktion von 204 Millionen Buschel voraussetzt, müßte die Kultur im Laufe eines einzigen Jahres sich um beinahe 200 pCt. vergrößert haben!! —

Wahrlich so rasche Fortschritte die V. Staaten in manchen Kultur-Zweigen auch schon gemacht haben, ist ein so kolossaler uns durchaus nicht denkbar, am wenigsten unter Umständen einer herrschenden Geld-Kalamität, wie sie der Verfasser selbst beschreibt. Wenn alle Zweige der Gewerbe leiden und manche ihren Wirkungskreis selbst sehr einschränken müssen, wie sollte der des Landwirthes so ganz verschont geblieben sein und allein sich die bedeutenden Mittel haben verschaffen können, welche eine so enorme und rasche Ausdehnung der Kultur doch nothwendig erfordern mußte?! — Genug, eine Ausdehnung der Kultur, wie vorbeschrieben, kann nur der sanguinischsten Vorstellung angehören und ist im entferntesten nicht denkbar. Auch widerlegt sich solches schon durch den Umstand, daß, obgleich im Spätsommer 1836 die Preise von Weizen und Mehl noch 20 à 30 pCt. höher in Amerika standen, als in diesem, man also im vorigen Jahre noch mehr Veranlassung hatte, die Kultur auszudehnen, als im gegenwärtigen, auch derzeit noch nicht die starke Geld-Krisis eingetreten war, wodurch eine Ausdehnung sehr erleichtert werden mußte, eine solche dennoch nur in einem schwachen Grade erfolgt sein kann, da, trotz der guten Aernte, die man in diesem Jahre in Amerika gemacht haben will, schon seit einiger Zeit wieder Mangel dort fühlbar wird und die Preise abermals steigen. Zugleich stimmen alle neuere, glaubhafte Berichte nicht allein darin überein, daß die V. Staaten bis zur nächste Aernnte, um ihren Mehl-Export nur einigermaßen aufrecht zu erhalten, wesentlicher Zufuhren von Weizen bedürfen werden, sondern stellen noch die Möglichkeit und theilweise selbst die Wahrscheinlichkeit auf, daß dieses Land, auch bei mäßig guten Aernten, noch einige Jahre hindurch Zufuhren von Weizen aus Europa sehr wohl gebrauchen könnte. Diese Voraussetzung beruht theils darauf, daß der südliche Theil mit seinen Sklaven-Arbeitern sich noch immer besser bei einer Beibehaltung und Ausdehnung der Baumwollen-Kultur steht, trotz der heruntergegangenen Preise dieses Produkts, als bei einer Ausdehnung der Getreide-Kultur, wobei Sklaven immer schlechte Arbeiter abgeben, theils darauf, daß der nördliche Theil in den letzten Jahren zu viele Einwanderer gehabt hat, welche sämmtlich gleich anfangen zu zehren, aber erst langsam anfangen, produziren zu helfen, daß die Boden-Kultur in diesen über manche andere besser lohnende Industriezweige seit mehreren Jahren etwas vernachlässigt worden ist, und dieses sich nicht so rasch wieder einholen läßt ꝛc.

Von einer anderen Seite beleuchtet, hat man schon seit längerer Zeit durch sachkundige Ermittelungen festgestellt, daß die V. Staaten, bei ihren jetzigen Bevölkerungs- und Kultur-Verhältnissen, einen Ueberschuß von höchstens 1,500,000 Tonnen Weizen-Mehl im Laufe eines Jahres erzielen können. Auch spricht die Vergangenheit, während einer Reihe von Jahren hindurch, zu deutlich in dieser Hinsicht. Der größte Export von Weizenmehl, welchen die V. St. bis jetzt gehabt haben, fand im Jahre 1831 Statt. Derselbe betrug 1,805,205, der von 1822 nur 827,865 Fässer. — Auch die Preisangabe des Verfassers aus letzterem Jahre ist falsch. Nicht von 3½ bis 4, sondern von 4½ 5½ Dollars, wie man aus M'Culloch und mehreren anderen Autoritäten ersehen kann, muß die Rede sein.

Ein Ueberschuß von 22 Millionen Tonnen Mehl aus der Aernte eines einzigen Jahres!!! Hat der Verfasser bedacht, was ein solches Quantum sagen will? — Dasselbe würde drei Viertheile des Bedarfs von ganz Großbritannien decken und die ganze große Handels-Marine der Vereinigten Staaten würde nicht ausreichen, dasselbe im Laufe eines Jahres nach den verschiedenen Punkten unsres Erdballs zu verfahren! — Aller anderer Seehandel Nord-Amerika's müßte unterbleiben.

Man ersieht auch hieraus wieder, wie sehr man oft Ursache hat, gegen Berechnungen vorstehender Art in sonst gediegenen werthvollen Zeitungen, worunter man die Augsb. Allg. mit Recht seit einer Reihe von Jahren zählt, mißtrauisch zu sein. (St. B.-Z.)

Die Gewerbe-Ausstellung

in Frankfurt a. M. hat am 30. November ihren Anfang genommen. Der Katalog ist sehr reich an nützlichen und schön ausgeführten Gegenständen des Kunstfleißes, die mittelst einer Lotterie, die Aktie zu einem Preußischen Thaler, am Schlusse der Ausstellung ausgespielt werden.

Der Hagel-Versicherungs-Verein

in Freiburg hat seinen Rechnungs-Abschluß für 1837 bekannt gemacht. Es geht daraus hervor, daß in diesem Jahre der Werth von 549,744 fl. versichert wurde. Der dießjährige Hagelschaden betrug die Summe von 16,627 fl. 47 kr. und es fand eine Vergütung von 23⅓ fl. für 100 fl. Schadenwerth statt. Der Rechnungs-Abschluß liefert auch in diesem Jahre den Beweis von dem gedeihlichen Fortschreiten dieser wohlthätigen, auf gegenseitige Unterstützung in Unglücksfällen gegründeten Anstalt. Die bedeutendsten Hagel-Entschädigungen hatten dieses Jahr bei folgenden Agentschaften der Gesellschaft Statt: Zürich mit 1240 fl., Freiburg mit 701 fl., Graffenhausen, Amts Bondorf, mit 689, Staufen mit 485, Altbreisach mit 237 fl. In den unteren Theilen des Großherzogthums sind jedoch in diesem Jahre gar keine Versicherungs-Anmeldungen erfolgt. Man scheint daselbst den Nutzen der Anstalt noch nicht zu würdigen.

Brüssel.

Kommerzielle Bewegung im November.

Vor Kurzem las man in einem politischen Blatte: „Brüssel, vortrefflich gelegen in der Mitte Belgiens, ist nicht ackerbauend, auch nicht viel mehr handeltreibend, als manche andere Städte des Landes, und kann daher nur Einfluß haben als Zentrum der Bevölkerung oder Heerd der Aufklärung; es scheint aber als bemühe man sich ihm diese beiden letzten Hülfsquellen zu entziehen."

Dieser Satz, aufgestellt zu Gunsten des moralischen Einflusses, den jede Hauptstadt auf ein wohl organisirtes Land ausüben soll, ist in materieller Beziehung durchaus irrig. Es ist wahr, der Handel Brüssels macht sich nicht mit dem ganzen Apparat der großen Seestädte: Brüssel besitzt in weniger großer Zahl, diese reichen Handlungshäuser, die sich den Austausch mit entfernten Ländern zur Aufgabe machen, weil seine Lage im Binnenlande die Anfahrt großer Schiffe nicht gestattet, wenn auch seine Kaufleute solche Schiffe besitzen, die von Antwerpen aus ihre Seefahrten machen. — Wer aber die Macht der Kapitalien als Grundlage aller Operationen des Handels und der Industrie betrachtet, der wird gestehen müssen, daß Brüssel seit fünf Jahren einen großen Einfluß auf den Verkehr Belgiens im Allgemeinen erlangt hat. — Der Geist der Association hat seine Fahnen daselbst aufgepflanzt und von den Mauern Brüssels aus verbreitet sich der Impuls, der den Boden des Landes befruchtet, seine Reichthümer verzehnfacht und jeden Tag die National-Wohlfahrt mehrt, welche den Neid anderer Völker erregt.

Hat man nicht gesehen, wie an der Seite der finanziellen Etablissements des Landes und unter ihrem Schutze Gesellschaften sich bildeten, die im Handel und in der Industrie eine hohe Stellung eingenommen haben? Kann man z. B. leugnen, daß die „Société de Commerce" in Brüssel die Schiffahrt des Hafens von Antwerpen neubelebt und an diesem Platze Operationen hervorgerufen habe, zu kolossal, um von einzelnen Kaufleuten unternommen zu werden? Ist nicht mit Hülfe der Société nationale in Brüssel die Société Anversoise für die Dampfschiffahrt entstanden, und mit ihr eine andre Quelle des Reichthums und der kommerziellen Konkurrenz für Antwerpen? Ist nicht ganz neuerlich noch in Brüssel selbst die Société maritime Belge entstanden, durch unsre ersten Kaufleute und den Chef einer großen Association?

Wenden wir unsern Blick auf die Industrie, so sehen wir die Hauptstadt denselben leitenden Gang verfolgen. Wie viele industriellen Etablissements sind nicht in Brüssel entstanden, seit dem der Geist der Association, dieses Lebensprinzip des Kredits und des Wohlseins diesen Ort zum Sitz seiner hohen philantropischen Combinationen gemacht hat? Die große Kunst der umsichtigen Vertheilung der Kapitalien wird immer die produktiven Kräfte dahin ziehen, und stets Wohlstand unter den arbeitenden Klassen verbreiten. Will man überzeugende Beweise für diese Wahrheiten, so frage man nur die Statistik einer unlängst vergangenen Zeit. Man wird in den Archiven Brabants keine Etablissements aufgeführt finden, die zu vergleichen wären mit der Société de Raffinerie nationale, der Société des Brasseries, der S.

de la fabrication de Machines et Mecaniques etc. und ebensowenig jene ausgedehnten Werkstätten, wo die Handarbeiten im Großen betrieben werden; wir nennen nur die Werkstätten der Buchdrucker, der Instrumentenmacher, der Tischler ꝛc. Kurz in Brüssel sind durch den Geist der Association so viele reiche Quellen eröffnet worden, daß es unvernünftig wäre zu sagen, diese Stadt wäre nicht mehr eine handelnde, als manche anderen Städte des Landes.

Vielmehr ist es das Innere der Stadt, von wo aus die hohen Kapazitäten welche sie birgt, die Elemente der Thätigkeit und des Reichthums hervorgehen lassen, die das ganze Land umfassen. Der Geist der Association bildet ein festes Band zwischen den Intelligenzen und den Interessen; er stockt nie, es sei denn zum Vortheil der Messen. Sich gleichzeitig von einem Orte zum andern bewegend, säet er überall Früchte, die den Genuß des materiellen Glückes sichern. Der Geist der Association trachtet fortwährend das Gleichgewicht herzustellen. Die Kapitalien, die er an allen Punkten des Reiches anlegt, fließen, nachdem sie Vermehrung des Reichthums bewirkt haben, zum Zentrum zurück, und finden hier ihre Anwendung zu neuen Quellen der Arbeit und des Vermögens. Und in dieser Bewegung, die das schwache Gesicht der stabilen oder retrograden Menschen nicht gewahr wird, findet Brüssel seinen materiellen Einfluß als Hauptstadt, einen Einfluß, auf welchem, weit mehr als man glaubt, die moralische Macht des Staates beruht. Die großen und kleinen Associationen bilden das erste Pfand seiner Sicherheit; und indem sie alle Klassen vom friedlichen Rentner bis zum einfachen Handwerker an sich knüpfen, bildet die Gemeinschaft der Interessen das gemeinsame Bedürfniß des Friedens und der Ruhe. Um nicht des brutalen Materialismus beschuldigt zu werden, stellen wir den Gegnern des Associationsgeistes die Frage, ob nicht eben da die Keime der sichersten Prinzipien der Ordnung und Arbeit, der Aufklärung und des Wohlstandes, mithin auch der gesunden Moral und eines glücklichen Lebens für Alle zu finden sind?

Wenn es daher wahr ist, daß die Regierung nicht Macht genug hat gegen die Partei, die sich rühmt ihre Stütze zu sein und gegen die Anmaßungen örtlicher Interessen, nicht Macht genug, um ihren moralischen Einfluß in der Hauptstadt zu bewahren, — so wird ein anderer Ideenkreis, den sie vergebens bekämpft hat, der Stadt Brüssel einen nicht minder werthvollen Einfluß sichern, indem er die Macht der Moral mit dem Handel und der Industrie verknüpft. (C. B.)

Die Kupferbergwerke in Cornwallis,

deren es 84 giebt verschieden an Ergiebigkeit, daß einige nur 1/3 Tonne, andere bis 1900 Tonnen reines Erz jährlich liefern. Die größten dieser Bergwerke sind die sogenannten consolidated mines im Bezirk von Gwennap, die einen Flächenraum von 800 Morgen einnehmen. Sie liegen 300 Fuß über der Meeresfläche, und erreichen die größte Tiefe aller Engl. Minen, nämlich 1650 Fuß, aber Staunen erregend ist die Kraft der Maschinen, welche aus dieser Tiefe das zuströmende Wasser heraufheben, und aus 8 ungeheuren Dampfpumpen von 65 bis 90 Zoll Durchmesser bestehen. Die mächtigste dieser Pumpen verbraucht täglich 180 Scheffel Steinkohlen und hebt eine Masse von 64 Eimern Wasser 12 Mal in einer Minute empor, somit in einem Tage 1,105,920 Eimer. Außerdem sind noch 16 kleinere Pumpen, 8 Dampfmaschinen zum Zermalmen des Erzes und 6 Handmaschinen, im Ganzen 1000 Pferdekraft in Maschinen und 2400 Bergleute in diesem einen Werke fortwährend in Thätigkeit. (B. f. L. U.)

Ueber das Steigen der Steinkohlenpreise in Belgien

ist von Gent aus eine Adresse an die Kammer ergangen, worin gesagt wird, daß im Jahre 1836 der Preis der Steinkohlen für Fabriken 62 Ct. für den Hektoliter betrug, während derselbe jetzt auf 1 Fr. 19½ Ct. gestiegen ist. Der Unterschied ist bei den für den Hausgebrauch angewandten Steinkohlen noch bedeutender. Daraus geht hervor, daß Gent im Jahre 1837 gegen 1 Mill. Fr. an die Kohlen-Gesellschaften mehr zahlen muß, als früher. „Die Regierung kann hier eingreifen; das Gesetz vom 28. Juli 1791 und das vom 21. April 1810 ermächtigen sie dazu. In einem Lande, wo die wirkliche Kohlen-Ausbeute hinlänglich alle Bedürfnisse der Industrie und der Einzelnen befriedigt, wo alle Tage sich neue Schachte öffnen lassen, können Habsucht, Spekulation und Monopol einen Zustand herbeiführen, der einer Hungersnoth gleicht, welcher die auf festen Grundlagen ruhende Industrie mit dem Tode bedroht und dem Volke eins der nothwendigsten Bedürfnisse verkümmert! Ein Mittel giebt es, worauf Gerechtigkeit und gesunder Menschenverstand hinweisen: die Aufhebung des Einfuhrzolles für fremde Kohlen."

Ein Schreiben aus Mons vom 3. Dez. im „Comm. Belge" sagt über denselben Gegenstand: „Unsere Kohlenförderung ist gegenwärtig der Gegenstand einer Art von kleinen Inquisition. Die vielbeklagten Abgaben genügen noch nicht ꝛc. Die Kosten der Förderung sind ungeheuer, man schreit überall über Theuerung der Kohlen, und will sie dennoch immer mehr belasten, ꝛc. Wenn nur die Administration der Minen sich weniger unersättlich zeigte, würde man vielleicht noch schweigen ꝛc.

Kurz — es scheint in der That hohe Zeit, eine dem Gemeinwohl entsprechende Aenderung eintreten zu lassen. — Zur Würdigung der Bedeutsamkeit dieses Handelszweiges fügen wir noch die Bemerkung hinzu, daß die Theuerung schwerlich eine Folge des Mangels an Kohlen, sondern nur des stets wachsenden Bedarfs ist. Brüssel ist seit Eröffnung des Kanals vom Charleroy ein Haupt-Entrepot für die Kohlen aus einem Theile des Hennegau, und nie war die Messe des Verkehrs so groß, wie im verflossenen November. Es passirten diesen Kanal im Ganzen 510 Fahrzeuge von 25,542 Tonnen Gehalt; unter den Ladungen befanden sich 15,416,500 Pfd. Steinkohlen, und mit dem Transport auf dem Kanal von Willebroek zusammen circa 16,400 Engl. Tonnen.

Bergbau in der Preußischen Rheinprovinz.

Berlin, 4. Dez. Das Königl. Ober-Berg-Amt für die Niederrheinischen Provinzen hat kürzlich einen ausführlichen Bericht über die im Jahre 1836 auf sämmtlichen Berg-, Hütten- und Salzwerken des Rheinischen Haupt-Berg-Distrikts stattgehabte Förderung und Produktion, deren Geldwerth, Zahl der Werke und der dabei beschäftigt gewesenen Arbeiter im Druck herausgegeben. Nachstehendes ist eine Uebersicht der Haupt-Resultate derselben:

Benennung der Förderung, Produktion oder Fabrikation.	Anzahl der im Betriebe stehenden Zechen.	Anzahl der Hüttenwerke und Salinen	Anzahl der beschäftigt gewesenen Arbeiter	Anzahl der Familienglieder derselben.	Geldwerth der Produktion am Ursprungsort. Rthlr.	Sg.	Pf.
A. Bergwerke.							
1. Eisensteinbergwerke	658	—	5085	12630	317911	21	11
2. Kupfer-, Blei- und Silberbergwerke	99	21	1680	3520	395313	25	8
3. Galmeibergwerke	7	—	302	871	65980	20	6
4. Kobaltbergwerke .	14	—	114	186	14383	23	3
5. Arsenikbergwerke .	—	—	—	—	—	—	—
7. Antimonbergwerke	2	—	24	59	2125	7	3
7. Braunsteinbergw. .	2	—	43	129	5871	4	6
8. Hauptsteinbrüche .	479	—	1957	5240	156382	29	4
9. Steinkohlenbergwerke	38	—	4857	12517	1205815	10	8
10. Braunkohlenbergwerke	99	—	1247	3530	100957	—	10
11. Torfstiche . . .	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1398	21	15309	38682	2264741	23	11
B. Hüttenwerke.							
1. Eisen- und Stahlhütten	—	258	4292	11660	5048817	17	—
2. Kupfer-, Blei- und Silberhütten . .	—	33	204	580	281489	17	11
3. Zinkhütten . . .	—	—	—	—	—	—	—
4. Blaufarbenwerke	—	—	—	—	—	—	—
5. Arsenikhütten . .	—	—	—	—	—	—	—
6. Antimonhütten . .	—	—	—	—	—	—	—
7. Alaun-, Berg- und Hüttenwerke . .	1	8	158	520	159454	13	1
8. Vitriol-, Berg- und Hüttenwerke . .	—	6	152	309	44052	4	6
9. Kupferhammerwerke	—	—	—	—	—	—	—
10. Messingwerke . .	—	11	164	197	449998	—	—
Summa	1	316	4970	13266	5933811	22	6
C. Salinen.							
Weißes Salz . . .	—	—	7	17	1035	21	3
	—	—	201	911	157279	2	7
	—	1	30	247	15045	—	—
Summen	—	4	238	1175	173359	23	10
Haupt-Rekapitulation.							
A. Bergwerke . . .	1398	21	15309	38682	2264741	23	11
B. Hüttenwerke . . .	1	316	4970	13266	5933811	22	6
C. Salinen	—	4	238	1175	173359	23	10
Summa Summarum	1399	341	20517	53123	8371913	10	3

Anzeige.

Gesuchte Stelle.

Ein junger Mann in Westphalen, der eine eigene Fabrik besitzt, und die Hauptstädte Münsterlands bereiset, wünscht zugleich als Kommissions-Reisender die Geschäfte für ein solides Handlungs-Haus zu besorgen. Ueber Kenntnisse und Solidität kann derselbe hinreichende Auskunft geben, da er schon früher als Reisender für bedeutende Häuser agirte. Franko-Briefe sub lit. H. C. besorgt die Expedition dieses Blattes.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№. 100. Köln, Donnerstag den 14. Dezember **1837.**

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 50. — Sonntag den 10. Dezember 1837, zu Nr. 99 des Organs.

Gasbeleuchtung.

(Fortsetzung und Schluß.)

Bei den in der folgenden Tabelle erhaltenen Resultaten ist mit der möglichsten Genauigkeit beobachtet, und die Versuche mehrere Male wiederholt worden, um aus diesen das Mittel zu erhalten.

Art des Beleuchtungs-Materials.	Entfernung des Lichtes von der Wand, per Zoll.	Verzehrtes Material in der Stunde.	Erhaltene Quantität Licht.	Kosten auf die Stunde.	Kosten für gleiches Quantum Licht auf die Stunde.
1) Oelgas aus der Fabrik von Stroof & Komp. . .	100	1 Kubikfuß.	10,000	5 Pf.	5 Pf.
2) Thranlampe von Bellen mit gereinigtem Thran von Warnatz	115	3 Loth.	13,175	4 "	$3\frac{1}{2}$ "
3) Verbesserte Argand'sche Lampe mit raffinirtem Rüböl	93	3 "	8,649	4 "	$4\frac{4}{5}$ "
4) Stearinlichter aus der Fabrik von Stanislaus in Aachen, 6 aufs Pfd..	54	141 Gran.	2,916	$3\frac{1}{2}$ "	$15\frac{4}{5}$ "
5) Walrathkerzen (Spermacetilichter), Westindische, 5 aufs Pfd.	51	162 "	2,601	5 "	$19\frac{4}{5}$ "
6) Walrathkerzen aus einer hiesigen Fabrik, 5 aufs Pfd.	50	163 "	2,500	5 "	20 "
7) Stearinlichter von Berlin, 5 aufs Pfd.	47	138 "	2,209	$3\frac{1}{2}$ "	15 "
8) Wachslicht von Trier bezogen, 6 aufs Pfd. . .	41	117 "	1,681	$4\frac{1}{3}$ "	$20\frac{2}{3}$ "
9) Desgl. aus einer hiesigen Fabrik, 6 aufs Pfd. .	40	120 "	1,640	$4\frac{1}{2}$ "	$20\frac{1}{2}$ "
10) Talglicht, gegossenes, 6 aufs Pfd.	35	137 "	1,225	$\frac{4}{7}$ "	7 "

Bei obigen Versuchen ist ein Gasbrenner, welcher 1 Kubikfuß per Stunde verzehrt, zum Vergleich genommen worden; bei einem Brenner, welcher 1⅓ Kubikfuß per Stunde verbraucht, wurden folgende Resultate erhalten:

de la fabrication de Machines et Mecaniques etc. und ebensowenig jene ausgedehnten Werkstätten, wo die Handarbeiten im Großen betrieben werden; wir nennen nur die Werkstätten der Buchdrucker, der Instrumentenmacher, der Tischler ꝛc. Kurz in Brüssel sind durch den Geist der Association so viele reiche Quellen eröffnet worden, daß es unvernünftig wäre zu sagen, diese Stadt wäre nicht mehr eine handelnde, als manche anderen Städte des Landes.

Vielmehr ist es das Innere der Stadt, von wo aus die hohen Kapazitäten welche sie birgt, die Elemente der Thätigkeit und des Reichthums hervorgehen lassen, die das ganze Land umfassen. Der Geist der Association bildet ein festes Band zwischen den Intelligenzen und den Interessen; er stockt nie, es sei denn zum Vortheil der Messen. Sich gleichzeitig von einem Orte zum andern bewegend, säet er überall Früchte, die den Genuß des materiellen Glückes sichern. Der Geist der Association trachtet fortwährend das Gleichgewicht herzustellen. Die Kapitalien, die er an allen Punkten des Reiches anlegt, fließen, nachdem sie Vermehrung des Reichthums bewirkt haben, zum Zentrum zurück, und finden hier ihre Anwendung zu neuen [illegible]

Ein Schreiben aus Mons vom 3. Dez. im „Comm. Belge“ sagt über denselben Gegenstand: „Unsere Kohlenförderung ist gegenwärtig der Gegenstand einer Art von kleinen Inquisition. Die vielbeklagten Abgaben genügen noch nicht ꝛc. Die Kosten der Förderung sind ungeheuer, man schreit überall über Theuerung der Kohlen, und will sie dennoch immer mehr belasten, ꝛc. Wenn nur die Administration der Minen sich weniger unersättlich zeigte, würde man vielleicht noch schweigen ꝛc.

Kurz — es scheint in der That hohe Zeit, eine dem Gemeinwohl entsprechende Aenderung eintreten zu lassen. — Zur Würdigung der Bedeutsamkeit dieses Handelszweiges fügen wir noch die Bemerkung hinzu, daß die Theuerung schwerlich eine Folge des Mangels an Kohlen, sondern nur des stets wachsenden Bedarfs ist. Brüssel ist seit Eröffnung des Kanals vom Charleroy ein Haupt-Entrepot für die Kohlen aus einem Theile des Hennegau, und nie war die Messe des Verkehrs so groß, wie im verflossenen November. Es passirten diesen Kanal im Ganzen 510 Fahrzeuge von 25,542 Tonnen Gehalt; unter den Ladungen befanden sich 15,416,500 [illegible]

in dieser Bewe
oder retrograden
seinen materiell
auf welchem, r
Macht des Sta
tionen bilden d
sie alle Klassen
Handwerker an
teressen das ge
Ruhe. Um nich
werden, stellen
Frage, ob nicht
der Ordnung u
des, mithin and
Lebens für Alle

Wenn es d
genug hat geg
sein und gegen
Macht genug,
stadt zu bewahr
vergebens bekän
werthvollen Ein
mit dem Handel

Die K

deren es 84 giebt
Tonne, andere t
größten dieser B
nes im Bezirk vo
Morgen einneh
fläche, und err
nämlich 1650 F
Maschinen, we
heraufheben, u
bis 90 Zoll D
pen verbraucht
ne Masse von
empor, somit
sind noch 16 K
malmen des E
Pferdekraft in
Werke fortwäh

Ueber d

ist von Gent
worin gesagt w
kohlen für Fab
rend derselbe je
terschied ist bei
kohlen noch bet
Jahre 1837 ge
mehr zahlen m
eingreifen; da
April 1810 er
wirkliche Kohl
dustrie und de
Schachte öffne
Monopol einer
gleicht, welche
mit dem Tode
sten Bedürfniß
Gerechtigkeit
Aufhebung des

Art des Beleuchtungs-Materials.	Entfernung des Lichts von der Wand, per Zoll.	Verzehrtes Material in der Stunde.	Erhaltenes Quantum Licht.
1) Oelgas aus der Fabrik von Stroof & Komp.	100	1⅓ Kubikf.	10,000
2) Thranlampe wie in der vorigen Tabelle	90	—	8,100
3) Oellampe wie oben	81	—	6,561
4) Stearinlicht von Stanislaus in Aachen, 6 per Pfd.	39	—	1,521
5) Walrathkerze, Westindisch, 5 aufs Pfd.	38	—	1,444
6) Wachslicht (Köln), 6 per Pfd.	35	—	1,225
7) Talglicht, gegossen, 6 per Pfd.	32	—	1,024

Aus diesen Versuchen geht hervor, daß nur die verbesserte Thranlampe von Bellon, so wie eine Oellampe mit doppeltem Luftzuge mit verbesserter Konstruktion, der Carcel'schen ähnlich, dem Oelgas, in Hinsicht des Preises, vorzuziehen ist, daß alle übrigen Beleuchtungsmaterialien aber viel höher zu stehen kommen. Es sind jedoch Vortheile mit jeder besondern Vorrichtung verknüpft, welche nicht zu übersehen sind. Das Gas bietet in Hinsicht der Behandlung und der Reinlichkeit große Bequemlichkeit dar, was bei den Lampen nicht so der Fall ist; dagegen erfordern letztere keine so kostspieligen Vorrichtungen als das Gas, sind dabei beweglich, und man kann solche auf jede Anzahl leicht vermehren oder beschränken, so wie an jedem beliebigen Orte aufstellen. Die Stearin-, Walrath- und Wachskerzen haben den Vorzug der Eleganz und Zierlichkeit, welche aber auch bei der Gasbeleuchtung durch die in Beinglas hergestellten Brenner nachgeahmt werden können. Die Talglichte erfordern, obgleich theurer als Gas, nur eine tägliche geringe Ausgabe, und sind daher nebst den gewöhnlichen Oellampen mehr den Verhältnissen der mittleren, so wie der unbemittelten Klasse der Einwohner angemessen.

Ein lästiger Umstand ist bei der Kerzenbeleuchtung das fortwährende Putzen, wenn man nur einigermaßen ein gleichförmiges Licht erhalten will. So erforderte ein Talglicht, um mit möglichst gleichem Licht zu brennen, ein 15maliges, ein Stearinlicht ein 7- bis 8maliges Putzen in der Stunde, und ebenso Wachs und Walrath.

Es muß noch besonders hier bemerkt werden, daß im Handel das Pfund irgend einer Art Kerzen selten, oder wohl nie, ein Pfd. wiegt. So werden gewöhnlich 25 Loth für 1 Pfd. Wachslichter, 28, 29 bis 30 Loth für 1 Pfd. Talglichter, 29 Loth für Stearin-, und 29 bis 30 Loth für 1 Pfd. Walrathkerzen verkauft. Ob dieses Verhältniß rechtsbeständig — möchte wohl sehr zu bezweifeln sein, — sicher ist es Folge der Konkurrenz. Nach diesen verschiedenen Gewichten sind nun obige Preise für die Epoche der Versuche berechnet. Es ist jedoch einzusehen, daß dabei Veränderungen eintreten können, jenachdem ein Stoff im Handel fällt oder steigt, und es läßt sich durchaus kein allgemein gültiges, feststehendes Verhältniß aufstellen, sondern die Berechnungen müssen jedesmal nach den laufenden Preisen ausgeführt werden.

Um die Frage in Hinsicht der Gefahr bei einer Explosion eines Gemisches von Leuchtgas mit atmosphärischer Luft zu untersuchen, wollen wir die in dieser Beziehung von Davy angestellten Versuche hier anführen, welche als Anhaltpunkte zu betrachten sind. Derselbe machte Mischungen von Steinkohlengas und atmosphärischer Luft, und erhielt folgende Resultate:

Steinkohlengas.	Atmosph. Luft.	Resultat.
1 Theil	2 Theile	brennt ohne Detonation.
1 „	3 „	desgl.
1 „	4 „	desgl.
1 „	6 „	Entzündung, leichte Deton.
1 „	7 „	desgl. stärkere „
1 „	8 „	desgl. dito „
1 „	9 à 14 Thl.	desgl., Detonation abnehmend.
1 „	15 „	entzündet sich nicht mehr, die Flamme der Kerze erweitert sich.
1 „	16 à 30 „	ohne Entzündung; die Erweiterung der Kerzenflamme nimmt nach und nach ab.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№. 100. Köln, Donnerstag den 14. Dezember 1837.

Das am stärksten detonirende Gemenge besteht also aus 1 Theil Gas und 7 bis 8 Theilen atmosph. Luft. Dieses Gemenge von Leuchtgas und atmosph. Luft kann aber nur dann entstehen, wenn ein Hahn, welcher zu einem Brenner, der in einem geschlossenen Raum sich befindet, führt, und während der Zeit, daß das Gas nicht verbrannt wird, offen gelassen wird; oder daß der Gasbehälter, welcher in einem fest verschlossenen Kellerraume sich befindet, durch eine Oeffnung sich unbemerkt in denselben entleert, das Gas sich mit der umgebenden Luft vermischt, und durch ein hinzukommendes Licht entzündet wird. Eine solche Explosion gleicht jenen in den Kohlenbergwerken unter dem Namen schlagende Wetter, feurige Schwaden vorkommenden Entzündungen, wodurch oft sehr traurige Zufälle herbeigeführt worden sind. Bei letztern hat man als Schutzmittel die von Dawy erfundene Sicherheits-Lampe in Anwendung gebracht, welche jedoch bei der großen Sorglosigkeit, womit die Arbeiter dabei verfahren, nicht allen möglichen Zufällen vorzubeugen vermag.

Bei den Gasbeleuchtungs-Apparaten reichen sehr einfache Vorsichtsmaßregeln hinlänglich aus, um einer möglichen Gefahr der Explosion ausweichen zu können. Der Gasometer sowohl als die zu den Brennern führenden Röhren müssen vollkommen luftdicht gehalten werden, um keinen Verlust an Gas zu erleiden. Der kleinste Antheil Gas, welcher unverbrannt entweicht, verbreitet einen sehr unangenehmen Geruch, und zeigt dadurch schon an, daß eine Ausströmung Statt findet, die man aufsuchen und unterbrechen muß. Entweder, es ist ein Hahn nach dem Verlöschen der Flamme nicht geschlossen, oder die Leitungen, oder der Gasometer sind beschädigt worden. Im ersteren Falle muß der Sicherheitshahn, welcher alle Kommunikation der Röhren mit dem Gasometer absperrt, geschlossen werden; im andern Falle muß sogleich ein Luftzug hergestellt werden, um das Gemenge ins Freie auszuführen, was sehr leicht geschieht, da das Leuchtgas, als spezifisch leichter als atmosphärische Luft, das Bestreben hat, empor zu steigen, und sich aus den geschlossenen Räumen zu entfernen.

Bei der Anlage von Gasbehältern in irgend einem geschlossenen Raume (Keller) muß nun vorzugsweise darauf gesehen werden, daß ein fortwährender Luftzug Statt findet, welches sehr leicht dadurch bewerkstelligt wird, daß die zutretende frische Luft in drr untern, die abziehende, vielleicht mit Gas gemischte Luft, aber in der höhern Luftschichte abzieht. In Frankreich wird dieser Luft-Abzug durch eine bis über das Dach des Gebäudes reichende Röhre bewirkt. Bei dieser Vorsicht ist nun eine Explosion nicht wohl denkbar, da jeden Augenblick neue Quantitäten atmospärischer Luft zuströmen, und das Gas ins Freie ausführen. Jedenfalls muß man abee vermeiden, mit einem brennenden Lichte in einen geschlossenen Raum einzutreten, worin man vermuthet, daß irgend eine Ausströmung von Leuchtgas Statt gefunden, bevor man nicht durch Oeffnen von Thüren und Fenstern einen Luftzug, zur Entfernung desselben, hergestellt hat. Durch diese leicht zu beachtende Vorsicht bedarf man weder einer Dawy'schen Sicherheitslampe, noch sonstiger Vorkehrungen.

Bei der Anlage der hiesigen Gasometer ist schon von vorn herein auf diesen Umstand Bedacht genommen worden, und es müßte wahrlich eine große Sorglosigkeit von Seiten der Konsumenten vorherrschen, wenn so leicht auszuführende Sicherheitsmaßregeln außer Acht gelassen werden sollten.

Indem wir diesen Artikel hiermit schließen, wünschen wir, daß diese wenigen Betrachtungen zur Beurtheilung dieses Gegenstandes einen kleinen Beitrag liefern und in dieser Beziehung wohlwollend aufgenommen werden mögen.

Die Urin-Küpe.

Soviel wir erfahren ist diese Art mit Indigo zu färben noch wenig in Aufnahme gekommen; Manchen mag Ekel für deren Handhabung — auch die begründete Einwendung, daß der Geruch an den gefärbten Wollen nachhaltig sei, abgehalten haben; — dennoch sind die Vortheile nicht wegzuleugnen, wenn man genau prüft.

Am geeignetesten ist diese Art der Verwendung des Indigo zu einem Hell- und Mittelblau, wie es namentlich bei der Fabrikation der Garne und Sayette zu Strümpfen bezeichnet wird, und in dem rohen d. h. im Zustande als sortirte Wolle, ohne zuviel Schweißfett und Spitzen; am beßten für die vom Kalke möglichst befreite Pellwolle, wie sie die Weißgerber auf dem Lager haben.

Ein schmutziges, düsteres, unreines Blau, wie es gewöhnlich aus den Waidküpen hervorzugehen pflegt, hat man nie zu erwarten, und das Schwefeln, welches mehrere Nüancen die-

de la fabrication de Machines et Mecaniques etc. und ebensowenig jene ausgedehnten Werkstätten, wo die Handarbeiten im Großen betrieben werden; wir nennen nur die Werkstätten der Buchdrucker, der Instrumentenmacher, der Tischler rc. Kurz in Brüssel sind durch den Geist der Association so viele reiche Quellen eröffnet worden, daß es unvernünftig wäre zu sagen, diese Stadt wäre nicht mehr eine handelnde, als manche anderen Städte des Landes.

Vielmehr ist es das Innere der Stadt, von wo aus die hohen Kapazitäten welche sie birgt, die Elemente der Thätigkeit und des Reichthums hervorgehen lassen, die das ganze Land umfassen. Der Geist der Association bildet ein festes Band zwischen den Intelligenzen und den Interessen; er stockt nie, es sei denn zum Vortheil der Messen. Sich gleichzeitig von einem Orte zum andern bewegend, säet er überall Früchte, die den Genuß des materiellen Glückes sichern. Der Geist der Association trachtet fortwährend das Gleichgewicht herzustellen. Die Kapitalien, die er an allen Punkten des Reiches anlegt, fließen, nachdem sie Vermehrung des Reichthums bewirkt haben,

wendung zu ne
in dieser Be
oder retrograk
seinen materi
auf welchem,
Macht des St
tionen bilden
sie alle Klasse
Handwerker a
teressen das
Ruhe. Um ni
werden, stellet
Frage, ob nic
der Ordnung
des, mithin au
Lebens für All

Wenn es
genug hat ge
sein und gegen
Macht genug,
stadt zu bewah
vergebens bekä
werthvollen Ei
mit dem Hand

Die K

deren es 84 giebt
Tonne, andere
größten dieser L
nes im Bezirk v
Morgen einneh
fläche, und er
nämlich 1650 F
Maschinen, we
herausheben,
bis 90 Zoll D
pen verbraucht
ne Masse von
empor, somit
sind noch 16 K
malmen des C
Pferdekraft in
Werke fortwä

Ueber d

ist von Gent
worin gesagt n
kohlen für Fak
rend derselbe
terschied ist be
kohlen noch be
Jahre 1837 g
mehr zahlen m
eingreifen; da
April 1810 er
wirkliche Kohl
dustrie und de
Schachte öffn
Monopol eine
gleicht, welch
mit dem Tode
sten Bedürfnis
Gerechtigkeit
Aufhebung de

Ein Schreiben aus Mons vom 3. Dez. im „Comm. Belge" sagt über denselben Gegenstand: „Unsere Kohlenförderung ist gegenwärtig der Gegenstand einer Art von kleinen Inquisition. Die vielbeklagten Abgaben genügen noch nicht rc. Die Kosten der Förderung sind ungeheuer, man schreit überall über Theuerung der Kohlen, und will sie dennoch immer mehr belasten, rc. Wenn nur die Administration der Minen sich weniger unersättlich zeigte, würde man vielleicht noch schweigen rc.

Kurz — es scheint in der That hohe Zeit, eine dem Gemeinwohl entsprechende Aenderung eintreten zu lassen. — Zur Würdigung der Bedeutsamkeit dieses Handelszweiges fügen wir noch die Bemerkung hinzu, daß die Theuerung schwerlich eine Folge des Mangels an Kohlen, sondern nur des stets wachsenden Bedarfs ist. Brüssel ist seit Eröffnung des Kanals vom Charleroy ein Haupt-Entrepot für die Kohlen aus einem Theile des Hennegau, und nie war die Messe des Verkehres so groß, wie im verflossenen November. Es passirten diesen Kanal im Ganzen 510 Fahrzeuge von 25,542 Ton- ... 15,416,500

ses Blaues verscheucht, erhöht jenes aus der Urinküpe hervorgegangene, und verleiht ihm einen gefälligen Glanz, welcher jede Erwartung überbietet.

Besonders geschickt sind die Garne, welche aus der, in der Urinküpe angebläuten Wolle bereitet werden, zu einem festen lebhaften Lilla und Violet, durch Anwendung des mit Urin 14 Tage bis 3 Wochen digerirten Cudbear (Orseille).

Nähere Färbereien (wir bezeichnen damit die Kölner), sind in der Regel nicht zum Färben der Wolle eingerichtet, könnten auch, da das Waschen der Wolle zu Garnen nicht gebräuchlich, auch in mancher Beziehung nicht zweckmäßig ist, leicht ein Umgehen (Faulwerden) ihrer Waidküpen herbeiführen, wenn sie die rohe Wolle mit Schweiß und Schmutz in dieselbe hereinbrächten, wofür indeß die Urinküpe nicht empfänglich ist. Ein Entflocken ist ebenfalls nicht nöthig, so, daß die aus derselben gefärbt hervorgegangene Wolle, kräftig ausgerungen oder gepreßt, den Gewinn an Kammwolle nicht im Mindesten beeinträchtigt.

Werden die Kammlocken nun mit einer zur Sayett-Fabrikation nicht geeigneten, vorher zur Nüanz derselben ausgefärbten Wolle gemischt, so kann leicht eine Quantität zusammengebracht werden, hinreichend, dieselbe auf Schrubbel und Flockmaschinen zur Spinnerei vorzubereiten; und es ergiebt sich außerdem der Vortheil, wenn Faden-Melangen, z. B. Schwarz und Blau gezwirnt werden sollen, daß das Blau, welches sonst ungezwirnt gewaschen und gefärbt werden müßte, viel leichter und ohne Verlust verarbeitet werden kann. So kann man nun auch in den Sayetten die gewünschten Faden- und Haar-Melangen anbringen, und bei letztern die Kammlocken zu schwarzem Garn verwenden.

(Schluß folgt.)

Neueste Erfindung in der Medaillirkunst.

Das „Mechan-Magaz." Nr. 732 giebt ein durch die „Times" mitgetheiltes Verfahren an, wodurch Pistrucci, erster Medailleur an der Königl. Münze in London, sich von einem Model, welches weder durch eine Matrize noch Punzen hervorgebracht worden ist, eine Medaille, dem in Wachs genommenen Abdruck vollkommen ähnlich, verschafft. Das Wesentliche, welches derselbe davon öffentlich mitgetheilt hat, besteht in Folgendem:

Von einem in Wachs, Thon, Holz oder jeder andern geeigneten Substanz nehme man von der Medaille einen genauen Abdruck, wovon man sodann einen Gypsabguß macht. Der getrocknete und gehölte Gypsabguß wird in Sand oder Trippel, oder einem andern zu Gußformen geeigneten Material, abgeformt, und in dieses Model ein Abguß von Eisen gemacht. Man macht diesen Abguß möglichst dünn, damit die Umrisse scharf werden und der Guß große Härte erlange. Dieser Abguß wird demnach auf der Rückseite mit möglichster Genauigkeit abgedreht und in ein stählernes vertieftes Model, wie in einen Halsring eingesetzt. Das Metall, in welches der Abdruck übertragen werden soll, um aus diesem die Medaille zu bilden, oder auch um sich eine stählerne Matrize zu verschaffen, wird auf bekannte Weise erhaben oder kegelartig geformt, an dessen Basis vollkommen ausgeglichen (geebnet), zum Rothglühen erhitzt und in das Lager der Präge eingesetzt. Wenn nun das Model in den obern Theil der Präge eingesetzt worden ist, so wird man durch drei bis vier Schläge einen vollkommenen Abdruck erhalten, ohne daß die Matrize im geringsten dadurch leidet. Es bedarf vor der Ausprägung weiter keiner Vorarbeit, als nur der Matrize eine gewisse Politur zu geben, welches jedoch nicht zu weit getrieben werden darf, um die scharfen Conturen nicht abzurunden.

Der erste Versuch welcher von Pistrucci gemacht wurde, geschah mit einem Punzen aus hartem Kupfer, auf welchem eine Medaille von 3 Zoll Durchmesser sich befand. Der Abdruck gelang vollkommen, und es dürfte dieses Verfahren sehr geeignet seyn, sich stählerne Matrizen zu verschaffen.

Diese Erfindung kürzt demnach, eine sonst sehr viel Geschicklichkeit erfordernde Arbeit des Gravirens, bedeutend ab, und wenn diese Methode durch geschickte Hände noch weiter vervollkommnet wird, so werden sich Facsimiles von Kunstwerken wohlfeil erhalten lassen, wofür sonst bedeutende Summen angelegt werden mußten, und sicher mit größerer Genauigkeit als solche bisher auf der Drehbank hervorgebracht werden konnten.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

№. 100. Köln, Donnerstag den 14. Dezember **1837.**

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift zur Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des vierten Jahrgangs (1. Januar 1838) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Moststeuer-Erlaß.

Bekanntmachung. Des Königs Majestät haben allergnädigst geruht, mittelst Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 25. v. Monats die Moststeuer von dem Weingewinne des laufenden Jahres mit Rücksicht auf dessen geringe Qualität gänzlich zu erlassen.

Koblenz, den 9. Dezember 1837.

Der Ober-Präsident der Rheinprovinz:
(gez.) von Bodelschwingh.

Zollverordnung für Rußland.

St. Petersburg, 1. Dezember. Auf Befehl des Finanzministers macht das Departement des auswärtigen Handels bekannt, daß emaillirtes Gußeisengeschirr (mit Ueberzug) zugezählt werden soll, dem Artikel des jetzt bestehenden Tarifs: Gußeisen, verarbeitet, welches zur Einfuhr vom Auslande seewärts verboten, und landwärts für einen Zoll von 12 Rub. Silber das Berkowez erlaubt ist. Bei der Ausfuhr aber sollen landwärts 3 Kop. und seewärts 5 Kop. Silber vom Berkowez entrichtet werden.

Zollverordnung in Malta vom 10. Nov. d. J.

Alle Einfuhrzölle sind aufgehoben, mit Ausnahme folgender Artikel: Essig per Malteser Faß 2 Schilling. Ochsen und ähnliches Vieh 10 Sch. per Stück. Pferde und Maulesel 1 Pfd. Sterling. Bier 2 Sch. Kohlen 6 Penzes per Salme. Weizen 10 Sch. per S. Mais 6 Sch. p. S. Gerste 4 Sch. p. S. Mehl 6 Sch. per Cantar. Gemüse 2 Sch. per S. Olivenöl 6 Penze p. Caffisso. Kartoffeln 10 Penze p. Cantar. Sprit 1 Pfund 2 Pfd. 2 Sch. per Malteser Barile. Wein vom Werth über 15 Pf. per Pipe, 11 Sch. per Barile; jede andere Gattung 2 Sch. p. B.

Britisch-Holländischer Handelsvertrag.

Da die in unserm letzten Blatte erwähnte Deutsche Uebersetzung ebenfalls wörtlich in die „Hamburger Börsenhalle" vom 7. Dezember übergegangen ist, so machen wir nochmals auf die unerläßliche Berichtigung des Art. 5 aufmerksam.

Hier ist inzwischen die Meinung laut geworden, die unklare Fassung des Holländ. Textes sei eine absichtliche, um bei eventueller Auslegung freie Hand zu haben, während man von Seiten Englands die Absicht unterstellt, einen nähern Anschluß Hollands an den Deutschen Zollverband, für die nächsten 10 Jahre wenigstens, zu verhindern, oder doch unschädlich zu machen.

Zucker-Fabrikation.

Sollten die Herren Besitzer von Zuckersiedereien gesonnen sein, sich ihren Bedarf an Knochenkohlen selbst zu fertigen, so können sie alle jetzt üblichen Bereitungsarten dieses Fabrikats unentgeltlich von Jemanden mitgetheilt erhalten, welcher diese Arbeit seit Jahren in den fabrikreichsten Theilen des Aus- und Inlandes betrieben hat, und gegenwärtig hier in Köln wohnt. —

(Die Redaktion ist erbötig, auf deßfallsige portofreie Anfragen, das Weitere zu besorgen.)

Bewegung des Hafens von St. Petersburg in den ersten 10 Monaten der beiden letzten Jahre.

Im Allgemeinen ergiebt sich aus den folgenden Tabellen eine Zunahme der Einfuhr, am auffallendsten in Baumwollengarn, und nur in 6 Artikeln Abnahme, nämlich in Champagner und Porter in Flaschen, Indigo, Cochenille, roher Baumwolle und Baumwollzeugen; dagegen eine beträchtliche Abnahme mancher Ausfuhrartikel, namentlich in Eisen, Häuten, Leder, Flachs, Linnen, Hanf, Holzwaaren und Borsten. Es betrug nämlich bis Ende Oktober die

Einfuhr		1836	1837	Einfuhr		1836	1837
Baumwolle	Pud	150,437	149,241	Olivenöl	Pud	191,905	218,550
Bw. Garn	„	498,419	629,825	Porter	Bt.	37,300	10,278
Bw. Zeuge	„	5,398	4,766	„	Dtz.	805	1,092
Branntwein	Ank.	8,693	8,843	Salz	P.	432,415	441,700
Champagner	Bt.	561,379	537,685	Seidenwaaren	„	1,825	2,376
Cochenille	P.	6,474	5,189	Steinkohlen	Chl.	19,818	21,428
Farbhölzer	„	225,446	299,069	Tabak	P.	79,164	79,156
Früchte frische	K.	46,652	58,844	Weine	Ank.	110,012	113,231
„ getrockn.	P.	45,969	48,194	Wollenw.	P.	11,395	11,403
Häringe	Ton.	39,383	43,124	Zigarren	K.	1,401	2,780
Indigo	P.	33,014	29,604	Zucker	P.	1,410,364	1,560,452
Kaffee	„	67,431	114,451				
Ausfuhr				**Ausfuhr**			
Borsten	P.	52,187	46,628	Leder	P.	33,723	13,941
Eisen	„	1,111,083	691,450	Linnen	St.	187,509	175,172
Flachs	„	550,618	473,368	Oel, Hanf rc.	P.	174,165	260,995
Getreide rc.	Tsch.	8,271	77,609	Pottasche	„	294,914	339,332
Häute	P.	112,168	37,588	Talg	„	3,373,006	3,777,029
Hanf	„	2,018,546	1,957,139	„ Licht	„	11,202	12,112
Holzwaaren	St.	354,592	217,655	Tauwerk	„	100,089	105,544

Die Mainzer Dampfmalzmühle

liefert nach Berichten vom 4. Dez. die erwünschtesten Resultate, sowohl für den Besitzer, wie für das Publikum. Ein Theil der Bäcker hat sich endlich mit diesem so wichtigen Unternehmen befreundet, und es versucht von dem Dampfwalzenmehl Brod zu backen. Dasselbe ist über alle Erwartungen gut ausgefallen; allgemein kauft man davon. Auch ist es nicht wahr, daß diese Walzmühle sich bei neuer (einjähriger) Frucht weniger trefflich zeige, als bei älterer Frucht; die Proben haben das Entgegengesetzte bewiesen. Das Werk entfaltet bereits seine ganze Thätigkeit. Mit einer Dampfwalzmühle können bis jetzt die Amerikanischen Mühlen nicht konkuriren.

Zwickauer Steinkohlenbau-Verein.

Unter diesem Namen und unter Leitung eines Kommittee, welcher aus folgenden Mitgliedern besteht, als: den Herren F. W. Meyer, Bevollmächtigter des Raths, M. G. Oberländer, dessen Stellvertreter, J. F. Ramsdorf, Bevollmächtigter der Stadtverordneten, Ludw. Hausmann, Vorsitzender, R. Zückler, dessen Stellvertreter, W. Stark, Kassirer, C. Th. Donner, Sekretär, C. A. F. Däumel und F. W. Heering, technische Inspektoren, C. H. Lippolt, A. Laurentius, C. W. Stengel — hat sich in Zwickau ein Verein gebildet, welcher auf geeigneten Kommungrundstücken Bohrversuche auf Steinkohlenlager vornimmt, und bei einem glücklichen Resultate den Weiterbau der aufzufindenden Lager fortzustellen beabsichtigt. — Zur Deckung des ersten Aufwandes, welcher auf 8 bis 10,000 Thlr. veranschlagt worden ist, sind 2500 Aktien zu 4 Thlr. kreirt worden, wobei die Stadtgemeinde als Grundeigenthümerin sich mit 250, der Herr Kaufmann C. G. Hänze in Schedtwitz, welcher sich mit seinem Grundeigenthum, der Schedtwitzer Mühle, dem Verein angeschlossen und die auf demselben etwa lagernden Steinkohlen gegen den ihm gesetzlich zukommenden Zehnten abgetreten hat, mit 50, das Kommittee selbst endlich mit 600 Aktien betheiligt hat. Die übrigen 1600 Aktien sind am 10. und 11. Nov. als den zur Unterzeichnung angesetzten Tagen sämmtlich von den Bürgern Zwickau's übernommen worden, so daß in Folge dessen die projektirten Bohrversuche unverzüglich beginnen können. — Jeder Inhaber einer solchen Bohrversuchsaktie wagt für den unglücklichen Fall nur die eingezahlten 4 Thlr., hat dagegen im glücklichen Fall Anspruch auf eine Hauptaktie — deren Betrag auf 50 Thlr. festgesetzt ist — und die darauf später fallenden Dividenden. — Möge der Erfolg des gemeinnützigen Unternehmens den davon gehegten Erwartungen entsprechen. Aus voller Seele rufen wir den wackern Männern ein

Glück auf!

zu, und wünschen herzlich, ihr Beispiel möge in andern Gegenden und für

ähnliche gemeinnützige Zwecke muthige Nachahmer finden! — Ausbeutung aller der Reichthümer, welche unser vaterländischer Boden noch in seinem Schooße verschließt, ist das schöne Ziel, dem wir Alle nach besten Kräften entgegenstreben müssen, zu dessen Erreichung aber nur vereinte Kräfte führen können. (Bl. f. H. u. J.)

Dresdener Maschinen-Bau Unternehmung.

Der Rechnungsabschluß vom 30. September weist bereits einen reinen Ueberschuß von 4766 Thlr. 27 Gr. 8 Pf. nach, welcher sich aber bei einer wirklichen Inventur noch bedeutend höher stellen würde, da alle von den in Arbeit befindlichen Gegenständen 2c. zu erwartenden Gewinnbeträge nicht mit in Ansatz gebracht worden sind. Der Oktoberabschluß würde daher ein weit günstigeres Resultat geliefert haben, war aber noch nicht hinlänglich vorbereitet. Die noch im Laufe dieses Jahres abzuliefernden Bestellungen sind: ein Dampfkessel zu 40 Pferdekraft, eine Baumwollengarnspinnerei nebst gangbarem Zeug, ein 50pferdekräftiger Dampfkessel, 120 Zylinder für Schaafwollengarnspinnerei, 2 große Dampfkessel nebst Rosten für Hochdruck, 2 Spindelpressen, 10 Dreschmaschinen, eine solche mit Schrotmühle und Heckerlingsmaschine, ein 40pferdekräftiger Dampfkessel, eine Heckerlingsmaschine, eine Drillmaschine, eine Schrotmühle mit gangbarem Zeug für eine große Bierbrauerei, 2 Malzbarren für dieselbe, ein elastischer Metallkolben für Hochdruck, eine große eiserne Pfanne zur Bereitung von Kartoffelsyrup, ein Streckwerk, diverse große Schrauben nebst Muttern und lange Mikrometerschrauben, zu einem Gesammtbetrag von 33,600 Thlr.

Auf das Lager gefertigt sind: eine Dreschmaschine als Muster, nebst Reinigungsmühle und Triebwerk, 5 Kopierpressen, 1 Kartoffelquetschmaschine, 2 Reinigungsmühlen und eine Partie Maschinentheile von Messing, im Gesammtbetrag von 660 Thlr.

Eingezahlt sind 1405 Aktien mit 35 Pzt. oder 98,350 Thlr., davon bilden 94 Stück einen Reservefond, 1 ist bei der 4. Einzahlung ausgeblieben. In die Gebäude sind verwendet 3886 Thlr. 8 Gr. 6 Pf., wovon durch Verpachtung und Vermiethung bereits 17,225Thlr. mit 4 Pzt. verzinst werden, ohne den später noch in Anschlag kommenden Miethzins der Angestellten. — Die Utensilien und Mobilien betragen 13,929 Thlr. 8 Gr., das Salär bis zum Abschluß 1255 Thlr. 7 Gr., der Arbeitslohn 11,417 Thlr. 12 Gr. 10 Pf. (Bl. f. H. u. J.)

Seide.

London, 4. Dezember. Der Markt behauptet seine günstige Lage, und wenn der Umsatz der letzten Woche schwächer war als vorher, so liegt das nur an geringer Auswahl begehrter Sorten, namentlich von Fossombrone. Für Novi und Volrana zeigt sich noch keine sonderliche Kauflust. — Chinesische Tsatlee ist rar und bedingt 22½ bis 23 sh., beste Bengal, Radnagore und Kossimbuzar 20 bis 21. Sonst sind die Preise: Organsins, Piemont blancs von 18/20 d. 36 bis 39 sh., 20/30 d. 29 bis 35 sh., jaunes 21/23 d. 32 bis 33 sh., 25/28 d. 29 bis 32 sh., Bergamo und Mailand 18/20 d. 31 bis 33 sh., 24/26 d. 27 bis 28½ sh., 32/44 d. 25 bis 26 sh., Modena, superfein 25 bis 27 sh. (Zoll 3½ sh. das Pfd.); Tramés, Bergamo und Mailand: 22/26 d. 27 bis 29 sh., 26/32 d. 25 bis 26, und 32/44 d. 24 bis 25 sh. (Zoll 2 sh.); Grèges, Fossombrone 19 bis 26 sh., Ancona 19 bis 23 sh., Pesaro, fein und gut 19 bis 21, Romagna 15 bis 20, Bologna fein und superfein 20 bis 23, Modena 19 bis 21, Mailand und Bergamo 8/12 bis 3/4 Coccons 17 bis 25, Roveredo und Tyrol 19 bis 23½, Vicenza 18 bis 23, Friaul 17 bis 23, Novi weiß 24 bis 30, Neapel à la piémontaise 20 bis 25, Brussa mit 5% Diskont 13 bis 13½ sh. (Zoll 1 d. per Pfd.); Flockseide 2 bis 4½ sh. (Zoll 1 sh. per Ztr.).

Turin, 21. Nov. Die Preise sind fortwährend im Steigen. Bei dem letzten vom Auslande geäußerten Bedarfe blieben die Erfahrnen nicht unthätig, nur suchten sie, von einer weisen Sparsamkeit geleitet, die Befriedigung mit dem Bedarfe in Gleichgewicht zu halten. Demzufolge gingen die nämlichen Gegenstände durch verschiedene Hände, und jeder Besitzer forderte billigermaßen einen der Bedeutenheit des Kontraktes angemessenen Ersatz, wodurch denn die gegenwärtige Preiserhöhung herbeigeführt ward. Will man nun noch die letzten Berichte, begleitet von neuen Bestellungen aus den Konsumsplätzen, hauptsächlich aus Lyon, in Anschlag bringen, so läßt sich daraus die sichere Folgerung ziehen, daß die Preise nach mehr anziehen müssen. Gegenwärtig stehen sie, wie folgt:

Organsins.				Tramseide			
D. 22/23	L. 26»50	à	—»—	D. 28/30	L. 23»50	à	—»—
» 23/24	» 26»—	»	—»—	» 30/32	» 23»25	»	—»—
» 24/25	» 26»—	»	—»—	» 32/34	» 22»75	»	23»—
» 25/26	» 25»50	»	—»—	» 34/36	» 22»—	»	22»50
» 26/27	» 25»50	»	25»25	» 36/38	» 22»—	»	22»50
» 27/28	» 25»—	»	—»—	» 38/40	» 21»50	»	21»75
» 28/30	» 25»—	»	24»50	» 40/45	» 21»25	»	—»—
» 30/32	» 24»25	»	23»75	» 45/50	» 21»—	»	—»—

Rohseide.

G. 4/5	L. 22»—	à	21»—	G. 6/7	L. 19»50	à	18»—
» 5/6	» 21»—	»	20»—	» 7/8	» 18»—	»	17»—

Mailand, 25. Nov. Unser Platz ist sehr belebt, und die Einkäufe von roher Seide und Tramen halten fortwährend an. Organsins sind zwar weniger gesucht, doch auch darin fanden mehrere Geschäfte Statt. Die Post von London und Turin bestätigt die letzt überbrachten günstigen Berichte, und auch in Lyon hat der Begehr um gar nichts nachgelassen, ja sogar zugenommen, so zwar, daß man mit vollem Grunde die Stellung dieses Artikels für konsolidirt ansehen kann.

Organsins	D.	22/24	L. 24»30	bis	25»60
»	»	32/36	» 21»40	»	22»30
Tramen	»	22/26	» 24»30	»	25»15
»	»	45/50	» 20»30	»	21»10

Scutari, 14. Nov. Die Anfuhren einiger Partien roher Seide von Rumelien, die auf unserm Platze gänzlich fehlte, haben Anlaß zu mehreren Geschäften in diesem Artikel gegeben. Die Verkaufspreise waren von Piaster 160 bis 175 die Oka, und die eingekaufte Waare wurde meistens nach Venedig verladen. Unverkauft lagern noch ungefähr 1000 Pfd., deren Verkauf durch den anhaltenden Regen dieser Tage, wo Niemand wegen Gewichtsdifferenz was übernehmen will, unterbrochen ist.

Lyon, 4. Dez. Am Ende der Woche war bei festen Preisen der Markt belebter. Es ward besonders zu unmittelbarem Bedarf gekauft. In diesen Tagen waren die Preise in Romans für 12/14 d. 24 fr., für 14/16 d. 23½ fr., und in Aubenas für 10/12 d. erd. 24 fr., 9/10 d. Joyeuse 25 bis 25½ fr., und flat. d'ordre ½, Coccons 12/14 d. 27 bis 28, und 9/10 d. ½ C. 29 bis 30 fr.

St. Etienne, 6. Dez. Seit etwa zwei Monaten waren die Geschäfte ziemlich lebhaft. Gegenwärtig sind die Fabriken sehr beschäftigt, und die eingegangenen Bestellungen bedeutend. An unserer Wage wurden abgeliefert im Juni 195, Juli 396, August 228, September 410, Oktober 337 und November 400 Ballen, zusammen 2026 B., und sonach mehr als in derselben Zeit des vor. Jahres. Der Vorrath an roher Seide ist nicht bedeutend, und wenn noch große Bestellungen eintreffen, werden die Preise ohne Zweifel steigen; gegenwärtig stehen sie wie folgt: Organsins fins de France 20/21 d. ord. 34 bis 35 fr., 20/22 d. 2. Sorte 35 bis 36 fr., 20/21 d. 1. Sorte 36½ bis 37 fr., 20/21 d. filature 38 bis 39, und fil. privil. 40 bis 41 fr. — Trames jaunes Provence, 28/32 d. 37½ bis 38 fr., 34/36 d. 36 bis 36½ fr., 36/40 d. 35 bis 35½ fr. — Italien. Seide 1 fr. weniger. Organsins Piemont blancs 26/30 d. 41 bis 42 fr., 30/32 d. 42 bis 43 fr., und dieselben titres S. de France beau blanc 10 bis 12 fr. mehr.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 11. Dezember 1837.

Zucker. Wie in fast allen Artikeln, so auch in diesem war unser Markt die letzte Woche sehr still. Der Umsatz beschränkte sich auf 300 K. blonde Havanna von 19 bis 20 Fl. fremde Flagge und 530 M. Manilla, beschädigt, zu 13½ Fl. Nat. Flagge. Preise unverändert. Zufuhr 350 K. von Rotterdam; Vorrath 14,500 M. Manilla, 900 S. und M. diverse, 750 Kan. Java, 680 Kisten Brasil, und an Havanna, 100 K. weiße, 3350 K. blonde und in Spekulationshänden noch 5200 K. dito. Raffinade noch nicht gewichen aber leichter zu bekommen, ohne Kauflust. Sirop 32½ bis 33 Schill.

Kaffee nach den großen Umsätzen der letzten Woche weniger begehrt. Verkauft 2850 S., Preise: Brasil 24½ bis 26, Sumatra 25, ord. Domingo 27, ord. Batavia 28½ bis 29, weißl. dito 29½ bis 30, gelb. Cheribon 33 bis 35½; Einfuhr 223 S. von London und Rotterdam; Vorrath 26,800 S. Java, 6400 S. Sumatra, 17,000 S. Domingo, 39,800 S. Brasil, 1000 S. diverse, zusammen 91,000 S.

Gewürze. Von Pfeffer nur Kleinigkeiten zum Konsum verkauft, Piment dagegen, nach langer Vernachlässigung, mehr begehrt, und 130 B. zu versch. Preisen verkauft.

Kakao. 200 B. Maranham bedangen 22½ bis 23½ C. nach Qual. Zufuhr 180 B. von Amsterdam.

Reiß findet immer weniger Abzug; in der letzten Woche nur Kleinigkeiten verkauft; Karolina zu 13 bis 14½ Fl.

Baumwolle dagegen seit Sonnabend lebhafter begehrt; 360 B. Georgia und Mobile, ord. bis gut kurant bedangen 38 bis 43 C., und 73 B. Surate und Bengal wurden zu unbek. Preis verkauft. Zufuhr 257 B. diverse.

Häute. Der Umsatz war lebhaft und bestand aus 11,700 B.-A. und Montevideo, 4100 dito gesalzen, 400 trockengesalz. Bahia und 650 von Kalifornien. Die Preise bleiben fest gehalten. Von **Hornern** wurden 12,000 Stück ausgeführt, sonst ohne Umsatz.

Pottasche bei unerhebl. Umsatz ½ Fl. gestiegen; Russische auf 16½ bis 16¾, Amerikan. auf 18 Fl. fest gehalten.

Fettwaaren ohne bemerkenswerthe Veränderung.

Südfrüchte im Allgem. preishaltend und sehr begehrt, besonders die von Smyrna auf Spekulation. Verkauft: 240 K. Zitronen, 110 K. Orangen, 400 K. und 300 F. Rosinen, und von Feigen 500 Cabas Comadre, 6000 dito Faro und 3000 Schacht. Smyrna.

Indigo sehr fest, ohne erhebl. Umsatz. Am 14. d. kommen zur Auktion: 141 Ser. Guatimala, 36 K. Bengal und 21 K. diverse; wie auch versch. Partien Gummi Lak, Copal, Senegal 2c.

Wechselkurs, kurz: Amsterdam ⅛ Avanz; Frankfurt 36; London 40»3; Paris ⅛ Avanz.

*London, 7. Dezember 1837.

Indigo. In Folge der letzten Nachrichten aus Kalkutta sind die Preise um 9 d. per Pfd. über die Oktoberpreise gestiegen, und in einigen Sorten selbst um 10 d. für Bengal, die am meisten begehrt sind, und um 6 d. für Madras. Die nächste Auktion ist auf den 16. Januar anberaumt, und wird aus circa 6000 Kisten bestehen; wirklich angemeldet sind bis jetzt 700. Der Gesammt-Vorrath belief sich am 1. dieses auf 25,978 K. gegen 22,254 K. im vor. Jahr. Im November wurden abgegeben 911 K., wovon 554 zur Ausfuhr.

Die Spanischen Sorten sind nicht weniger begehrt, aber nicht so viel gestiegen. Die Preise sind: Guatemala flores 6 sh. 4 d. bis 6»10, cortes 4» bis 5»3, sobres 5»6 bis 6»3; Caraccas flor fehlt, sobres 5»9 bis 6»6, cortes 4»6 bis 5 sh. 6 d. — Der Vorrath betrug am 1. dieses 1757 Seronen, gegen 994 S. im vor. Jahr, der Absatz im November 201 Ser., wovon 89 zur Ausfuhr. (Vgl. Korresp. Havre).

Cochenille. Am 5. wurden 41 Ser. Honduras, silbergrau ord. bis mittel versteigert und mit 6 sh. bis 6»6 bezahlt, also mit einer Preiserhöhung von 1 bis 2 d. Es ist demnach zu notiren: Honduras, silbergrau 5»11 bis 6»8, schwarz 6»10 bis 7»6, Vera-Cruz, silbergr. 5»10 bis 6»6, schwarz 6»3 bis 7»2. Der Begehr zur Ausfuhr war lebhaft, aber es fehlte an guter Waare, daher wurden im November nur 132 Ser. verkauft, wovon 79 zur Ausfuhr. Der Vorrath am 1. dieses war 1935 Ser. gegen 2502 im vorigen Jahr.

*Manchester, 7. Dezember 1837.

Garnmarkt. Während im vor. Monat das Baumwollengeschäft großen Aufschwung nahm und zu beträchtlicher Preiserhöhung führte, ist letztere für die Fabrikate so wenig eingetreten, daß das schon früher bestehende Mißverhältniß mit dem Rohstoff noch größer geworden ist. Zu Spekulationskaufen ist es fast gar nicht gekommen, und viele Spinner wären abermals ohne Arbeit gewesen, wenn nach Beseitigung der Engagements für Rußland und Deutschland nicht Orders für Ostindien und Merika eingetroffen wären. Letztere waren namentlich in groben Watertwisten bedeutend. — Die folgenden Preisangaben sind zum Theil als nominell zu betrachten. Mule ord. bis sehr gut Sek. 20er 9½ bis 11, 30er 11¼ bis 12, 40er 12¼ bis 13¼, 80er 20½ bis 23½; beste bis extrd. Sek. 20er 11½ bis 12¼, 30er 12½ bis 13¾, 40er 13¾ bis 14¾, 80er 24 bis 25; klein bis beste Prima 40er 15¾ bis 17, 80er 25½ bis 35, 120er 3 sh. 9 bis 4 sh. 6 d., und für Water gut ord. bis sehr gut Sek. 20er 10¾ bis 12, 30er 12¾ bis 13¾, 40er 15 bis 16; beste bis extrad. Sek.

20er 12¼ bis 12¾, 30er 13½ bis 14, 40er 16½ bis 19. Daraus ergiebt sich seit 4 Wochen (s. Nr. 91 des Org.), mit Ausnahme der höhern Nummern, im Durchschnitt eine Höhernotirung von ¼ bis ½ d. Wahrscheinlich werden die höhern Nummern Mule auch bald steigen, wegen der Preiserhöhung der Sea-Island Baumwolle.

---

*Liverpool, 7. Dezember 1837.

Baumwolle. Nach Anfang dieses Monats trat wieder ein Wendepunkt ein; der Begehr hob sich und zwar in solchem Grade, daß am 4. nicht genug am Markt war, um ihn zu befriedigen. Obgleich die Preise ⅛ d. höher waren als Tags zuvor, belief sich der Umsatz auf 7000 B. nämlich 5960 B. Nordamerikanische dto., 1200 B. Surate zu 4½ bis 6¼, 300 B. Bengal zu 5, 200 B. Pernamb. zu 9¾, 200 B. Aegyptisch zu 9½ bis 10¼, und 40 B. Maranham zu 9½ d. — Am 5. ward zwar weniger verkauft, aber die Preise behaupteten sich voll. Umsatz 2960 B. Amerik. zu 7½ bis 8¾, 1400 B. Surate zu 4½ bis 6¼, 300 B. Pernamb. zu 9½ bis 9⅞, 150 B. Bahia zu 9½, 150 B. Aegypt. zu 9½ bis 10, 40 B. Maranham zu 9 d., im Ganzen 5000 B., wovon 1500 auf Spekulation. Am 6. wurden zu unveränderten Preisen 4000 B. verkauft, und heute wieder 4000 B., worunter 1200 B. Surate auf Spekulation, und die Preise sind: Surate 4 bis 6 d., Georgia 6½ bis 8½, New-Orleans 6½ bis 9, Maranham 7½ bis 10¼, Pernambuco 9 bis 10½, Aegyptisch 8½ bis 13, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d. — Die Preise der Amerik. B. sind 2 d. niedriger als vor einem Jahre und doch war damals der Vorrath um 70,000 B. größer als jetzt.

---

†Havre, 4. Dezember 1837.

November-Bericht. (Für den Oktober s. Nr. 90 d. O.)

Im Allgemeinen hat sich die Lage unseres Marktes im letzten Monate bedeutend gebessert, und man glaubt hier allgemein, daß endlich die Zeit gekommen, wo wir uns allmählig von den Folgen der Krisis wieder erholen können. Nach einem Ereignisse, wie die Handelsstockungen, die vor etlichen Monaten Statt fanden, ist es sehr natürlich, daß eine Zeit lang man allwärts die Folgen derselben fühlt; tritt aber nach einer solchen Zeit wieder ein Zustand ein, wo die Schwankungen aufhören, wo die Preise sich in der Mehrzahl der Handelsartikel wieder heben und fester stehen bleiben, so kann man hoffen, daß man das Schlimmste überstanden, und daß der Augenblick gekommen, wo Alles wieder das alte blühende Ansehen anzunehmen bereit ist. Wir hoffen auf diesem Punkte angekommen zu sein. Indigo, Baumwolle und Pottasche sind bedeutend gestiegen; das Geld ist nicht mehr selten, und so glaubt man jetzt, daß das Ende des Jahres besser vorübergehen werde, als mein letzter Bericht dies ahnen ließ.

Indigo. Die über Suez und Alexandria von Kalkutta eingegangenen Berichte vom 11. September, die als höchste Schätzung der künftigen Aernte nicht mehr als 95,000 Maunds angeben, haben einen merklichen Eindruck auf den Indigo gemacht, und 160 Kisten sind in der letzten Woche des vor. M. zu Preisen umgesetzt worden, die 1–50 bis 1–75 höher als die letzten Juli-Preise sind. Im Allgemeinen bleibt die Stimmung diesem Artikel sehr günstig. Der Umsatz im Monat November betrug 500 K. 4000 K. bilden unsern heutigen Vorrath, während derselbe sich Ende November 1836 auf 4730 K. belief. Sind die obigen Nachrichten aus Kalkutta gegründet, so kann bei diesem geringen Vorrathe, der Preis dieses Artikels nur höher steigen. (Vgl. Korr. Kalkutta in Nr. 95 d. O.)

Die Baumwolle ist im letzten Monate um circa 7½ bis 10 c. per ½ Kil. gestiegen, und doch bleiben wir noch weit unter den Liverpooler Preisen. Die Spekulation hat etwa 5000 Ballen aufgekauft, und stützt sich bei diesen Ankäufen auf die Verspätung der Zufuhren, auf die hohen Preise, die die letzten Berichte aus Nord-Amerika gebracht haben, und endlich auf die Bedürfnisse der Fabriken, welche seit langer Zeit nur für ihre laufenden Arbeiten ankauften, und somit keine Vorräthe besitzen. Die folgenden Zahlen scheinen diese Spekulationen noch mehr zu rechtfertigen. Die Zufuhr belief sich im Monat November auf 9276 Ballen, der Umsatz auf 21,368 B., und unser Vorrath am Ende November bestand aus 39,328 B.

In den ersten 11 Monaten der drei letzten Jahre wurden

	eingeführt:	verkauft:
1835	196,117 B.	197,286 B.,
1836	239,237 „	225,316 „
1837	234,927 „	241,131 „

Im Allgemeinen fürchtet man hier, wie nach unsern Berichten auch in England, kein Fallen der Kurse mehr für die nächsten Monate; und die in letzter Zeit aus Rouen und Mülhausen erhaltenen Nachrichten, welche zeigen, daß dort mehr Nachfrage für Calicos und Twiste herrscht, können diese gute Stimmung nur bestärken.

In Bezug auf den Baumwollenhandel vermehren sich täglich unsere auswärtigen Relationen, und bestätigen die Ansicht, die ich bei der Errichtung der Dampfschiffe zwischen hier und Rotterdam aussprach. Insbesondere bezieht Belgien bereits von hier, und die Rheinprovinzen werden sobald nirgends besser als hier kaufen können. Die Bedingungen für Nord-Amerikanische Baumwolle sind hier: vom Bruttogewichte erst die Stricke abzuziehen, dann 6 % Thara und 3 K. per Ballen für Don und Surdon. Endlich wird Baumwolle zu 2 % Diskont verkauft. Unsere Preise sind für Georgia und Luisiana ordinäre 92 bis 93, gut ord. 95, petit courant 98 bis 100, courant 100 bis 105, bon courant 105 bis 107½, bonne marchandise 107½ bis 110 verzollt, d. h. 11 fr. per 50 K. weniger für das Ausland. Ich bin in diese Details eingegangen, weil ich glaube, daß sie in diesem Augenblicke für Ihre Leser in den Rheinprovinzen von besonderm Interesse sein werden.

Kasan-Pottasche ist zu fr. 48–12½ auf Lieferung verkauft worden. 25 Faß Podsjenska (Strohasche) vorräthig bezahlt man verzollt zu fr. 48–25. Amerikanische Pottasche steht auf 43 bis 43½, Perlasche 49 fr. Und alle diese Preise scheinen fest zu stehen, und vorerst kein Schwanken zu befürchten zu sein.

Wir erwarten sowohl hier als in Bordeaux starke Zufuhren von Gummi Senegal, die nachtheilig auf die Preise wirken, wodurch dieser Artikel aller Aufmerksamkeit werth wird. 191 Kisten Gummi Lacque Orange sind zu fr. 1–70 begeben. Orleans von Cayenne wurden noch kürzlich mit fr. 2 bezahlt.

Kaffee ist fortwährend sehr flau auf unserm Platze, obschon unser Vorrath sich nur auf 3,510,000 Pfd. beläuft, wogegen derselbe Ende November 1836: 4,500,000 Pfd. betrug.

Der Zucker ist dagegen fester. Unser Vorrath von Antillenzucker besteht blos aus 1000 F., wogegen derselbe sich 1836 auf nicht weniger als 12,500 F. belief. Brasilianische Muscovaden gelten 24 bis 25 fr. Entrepot.

Starke Nachfrage nach rohen Häuten in allen Sorten.

Auch Talg behauptet seine hohen Preise, obgleich unsere Zufuhr die im vorigen Jahre bedeutend überstiegen hat. Disponibler gelber Lichttalg steht auf 61 bis 61 fr. 50. Auf Lieferung 59½ bis 60 fr.

Sie sehen aus dem ganzen Berichte wie sich unsere Verhältnisse verbessern. Es wird sicher kaum noch Monate dauern, bis bei uns die ganze Krisis völlig verschmerzt ist, wenn auch die Verluste noch nicht ersetzt sind. Im Allgemeinen ist Havre in beständigem Aufschwung, so daß unsere Bassins nicht mehr ausreichen, und man mit Ernst an neue denkt. Dieselben sind bis jetzt noch im Plane selbst streitig, aber sie werden sicher sehr bald ins Werk gesetzt werden müssen. Wir sahen vor ein paar Tagen ein neues Dampfschiff, „le Tage“ vom Stapel lassen, und wenn erst diese Dampfschifffahrt nach Portugal so wie die nach Holland und Hamburg regelmäßig im Gange ist, so müssen unsere Geschäfte dadurch sich noch bedeutend vermehren. Sie erklären sich daher, warum wir erlittene Verluste leicht verschmerzen, und frohen Blickes in die Zukunft sehen.

---

*Hamburg, 8. Dezember 1837.

Zucker. Mit dem Aufhören der Versendung hat die Kauflust nachgelassen; der Umsatz betrug 500 Kisten mittel bis fein blonde Havanna zu 6¾ bis 7¾ d., 300 K. braune Bahia zu 5 bis 5½ d., 200 K. weiße dito zu 6⅞ bis 7¾ d. Gelbe Havanna und gute Brasil bei geringer Auswahl, gut gehalten, ord. weiße Bahia etwas billiger. Für Partien bleiben die Forderungen sehr hoch. — Raffinaden begehrt, was fertig wird findet willig Nehmer zu etwas höheren Preisen von 9½ bis 9¾ d. Brauner Sirop 11 Mk. 12 ß.

Kaffee. Anfangs der Woche ward etwas Brasil und Havanna auf Spekulation gekauft, doch im Ganzen war es stiller. Umsatz seit vorigen Freitag: 2700 Säcke Brasil zu 4 bis 5½ ß., 300 S. Domingo zu 4¾ bis 5½ ß., 250,000 Pfd. Havanna zu 4 bis 6 ß. Die Preise sind unverändert

Gewürze haben feste Haltung bei geringem Umsatz.

Reiß. In Karolina keine Veränderung. 6000 S. Batavia fanden zu 8 Mk. 4 ß. bis 10 Mk. nach Qualität Käufer, meist auf Spekulation.

Tabak. Unter der Hand sind begeben circa 353 Suronen Havanna, 19 Fässer Kentucky, 11 F. Maryland und circa 50 Körbe Varinas. In Auktion sind 29 Sur. beschädigte Havanna von 7½ bis 41 ß. verkauft, Durchschnitt 21⅝ ß.

Zink ohne Umsatz. Forderung 9 Mk. 10 ß. für loco, und 9 Mk. 8 ß. für Lieferung.

Einklarirt: 2 Schiffe von Rio mit 6277 S. Kaffee, 325 K. Zucker, 1526 St. Häuten, 7083 St. Hörner, ferner angekommen 1 von Rio, 1 von Pernambuco, 1 von Valparaiso.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35–30, 2 M. 35–50; Antwerpen 2 M. 35–35; Frankfurt 148½; Leipzig 151¼; London 2 M. 13 Mk. 8½, kurz 13–10; Paris 2 M. 188¼, St. Petersburg 2 M. 9¹¹/₃₂; Preuß. Kurant 52¼ Prozent.

---

*Bremen, 8. Dezember 1837.

Zucker, besonders Havanna, mehr begehrt; 1367 K. braun bis blond bedangen 5½ bis 7⅜, 69 K. weiß 8½ Gr. Raffinaden wurden des niedrigen Preisverhältnisses wegen viel verkauft, 12,500 Br. und 5 F. Melis (mittel 7½ Gr.), und 350 K. und T. Kandis (braun 7¼ bis 7⅜, gelb 8½ bis 9, weiß 9¾ bis 11 Gr.), und in Auktion 2079 Br. Melis und 93 K. Kandis.

Kaffee ziemlich lebhaft begehrt und etwas gestiegen. Verkauft: 1900 S. Domingo zu 8⅞ bis 10½, 1000 S. Havanna zu 9 bis 12¼, und 100 S. Java zu 10¾ bis 12 Gr.

Sonstiger Umsatz: Thee 50/32 und 100/64 K. Gunpowder zu 62 Gr., Piment 60 S. zu 6⅞; Baumwolle 816 B. Domingo zu 12 bis 13, 29 B. Nordamer. zu 11½ bis 14½; Blauholz eine kl. Part. Domingo zu 1¹¹/₁₂ Thlr. Häute. 1000 St. Costa-Rica; Pottasche 20 F. St. Petersb. zu 8 Thlr.; Rüböl 18,000 Pfd. zu 9¼ bis 9½ Thlr.; Theer 20 T. Stockh. dünn zu 5⅛ bis 5⅙ Thlr.; Weizen 550 Last zu 70 bis 110, Roggen 200 L. zu 64 bis 70 Thlr.; Leinsaat 600 T. Rigaer zu unbekanntem Preis. Sonst nur Kleinigkeiten.

---

*St. Petersburg, 1. Dezember 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte auf Lieferung im Juni 2000 P. zu 117 R., per August 10,000 P. zu 116 R., beides mit 10 R. Handgeld fürs Berkowez, und baar am Platz 500 F. zu 115, und 170 F. zu 116 R.; an weißem Havanna-Zucker 450 K. zu 32, und 250 K. zu 31 R.; an Nordamer. Baumwolle 1 S. New-Orleans 50 Ballen zu 41 R. baar das Pud.

Hanf. Die Zufuhr dieses Jahres betrug im Ganzen 1,940,153 Pud.

Der Rest von 1836 . . . . circa	225,000 „
Zusammen .	2,165,153 Pud.
Abgeliefert aus den Magazinen wurden in diesem Jahre: Reinh. 1,044,739 P., Ausschuß 361,799 P., und halbrein 558,615 P., zusammen	1,965,153 „
Nachgebliebener Vorrath . . . circa	200,000 Pud.

nämlich: 120,000 P. Reinh., 30,000 P. Ausschuß und 50,000 P. halbrein.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam nicht notirt; Hamburg 9¹¹/₃₂ ß. Bko.; London 10¹⁵/₃₂ d.; Paris 110¼ c.

---

†Mainz, 11. Dezember 1837.

Ich habe Ihnen schon erwähnt, daß in unserem Großherzogthum ein großartiges Institut für **Runkelrübenzucker-Fabrikation** ins Leben treten soll, hervorgerufen durch eine Aktiengesellschaft, welche die Fabrikation nach Schützenbach'scher Methode beabsichtigt. Mit diesem Institut sollen die beiden im Großherzogthum schon bestehenden Runkelrüben-Raffinerien von Herrn Rube in Pfungstadt und Herrn Renz in Worms verschmolzen, und dafür diese ersten Gründer an dem Unternehmen vorzugsweise betheiligt werden. Man vernimmt nun, daß die Etablissements dieser Herren wirklich bereits für eine bedeutende Summe acquirirt worden seien, und daß sich demnächst die Gesellschaft konstituire. An dem Gedeihen dieses, für Landwirthschaft und Industrie so wohlthätigen Unternehmens, läßt sich um so weniger zweifeln, da es unter den Auspizien des Gewerbe-Vereins ins Leben tritt. — Unsere **Dampf-Mühle** bei Mainz fährt fort, eine bedeutende

Thätigkeit zu entfalten, und was sie bisher geleistet hat, hat selbst ihre frühern Widersacher befriedigt, und dieselben mit dem Unternehmen befreundet. Thatsache ist, daß bereits mehrere hiesiger Bäcker, die früher nichts weniger als Lobredner der neuen Anstalt waren, jetzt nicht genug die Vortrefflichkeit des Brods und des übrigen Backwerks rühmen können, das aus diesem Dampf-Walz-Mehl gewonnen wird. — Von unserer Mainz-Frankfurter Eisenbahn verlautet kein Wort mehr. Die Angelegenheit scheint in einen Winterschlaf verfallen zu sein, und doch wäre ihr gerade in diesem Winter Wachen und Leben gar sehr zu wünschen, um die Erdarbeiten zum Ziele zu bringen. Wo die Sache stockt, weiß ich Ihnen kaum anzugeben. Die einen behaupten, die drei betheiligten Regierungen seien noch nicht übereingekommen über die bei dem Bau der Bahn zu beobachtenden Normen und Bedingungen, die andern meinen, Herr Denis, der Ingenieur der Bahn, stünde mit dem Kommittee nicht mehr in dem frühern Vernehmen, und sei gar nicht abgeneigt, der Aufforderung des München-Augsburger Eisenbahn-Kommittees entgegenzukommen, und das dortige Unternehmen zu leiten. Für die Aktien-Spekulanten ist es aber ganz gleichgültig, wo das Unternehmen stockt; ihnen ist es genug, zu wissen, daß es stockt, um diesem Papier nicht das gehörige Vertrauen zu schenken. Daraus sind die neuesten Rückgänge der Kurse dieser Eisenbahn-Aktien erklärlich. — Die diesjährige **Dampfschifffahrt** geht zu Ende; die von Mainz nach Mannheim ist bereits eingestellt, die von Mainz nach Köln wird so eben eingestellt. Gegen Ende der diesjährigen Fahrten hat sich, wie Sie wissen, an der hiesigen Rheinbrücke ein kleines Unglück ereignet, das leicht hätte sehr bedeutend werden können. Schwache Gemüther betrachten das als böses Omen für die ältere Dampfschifffahrt. Wir sind nicht so abergläubisch, sehen aber mit Freuden den Resultaten der künftigen Konkurrenz entgegen.

Geld- u. Finanz-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Die am 2. Januar 1838 fällig werdenden Zinsen von Staats-Schuldscheinen können gegen Ablieferung der Coupons Ser. VII. Nr. 6 schon vom Donnerstage den 14. d. M. ab bei der Staatsschulden-Tilgungskasse (Taubenstraße Nr. 30) in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr, mit Ausnahme der Sonntage, in Empfang genommen werden.

Die Koupons sind jedoch, früher ergangener deßfallsiger Bestimmungen zufolge, nach den Appoints zu ordnen und mit einem die Stückzahl und den Geldbetrag enthaltenden aufsummirten Verzeichnisse zu versehen.

Berlin, 8. Dezember 1837.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. von Schütze. Beelitz. Deetz. von Berger.

Baiern. München, 5. Dezember. Dem Vernehmen nach sind in hiesiger Münzstätte bereits über eine halbe Million Guldenstücke geprägt, und durch sehr zweckmäßige Anordnungen auch im ganzen Königreich in Umlauf gesetzt worden. Dieselben können hinsichtlich der Gravirung sowohl als auch hinsichtlich des Gepräges den schönsten jetzt kursirenden Münzen beigezählt werden, und zeugen von der Vorzüglichkeit der Münzanstalt. Es ist nur zu wünschen, daß von diesen neuen Vereinsmünzen, welche durch die Gewähr ihres inneren Werthes sowohl als auch durch ihren Gehalt und ihre Form alle Eigenschaften einer guten Münze in sich vereinigen, eine so große Anzahl als möglich in Umlauf gesetzt werden möchte, da es keinem Zweifel unterliegen kann, daß dieselben im Privatverkehre so wie auch im Handel eine willkommene Aufnahme finden werden.

Dänemark. Die »Kjøbenhavns-Post« bringt folgenden vom 26. v. M. datirten Artikel: »Nachdem unser Kurs auf Hamburg längere Zeit pari gewesen, wurde er vorgestern, den 24. d., zu 199 1/2 notirt, d. h. man kaufte 300 Mk. Bko. für 199 1/2 Rbthlr. Zettel, oder: die Zettel der Dänischen Nationalbank sind mehr werth, als die Summe, auf welche sie ausgestellt sind. Dieser Stand des Kurses mußte natürlich viele Sensation auf der Börse erwecken, um so mehr, da die Bank zu dem notirten Kurs nicht kaufen, auch kein Banko dazu verkaufen wollte, sondern 1/2 Point mehr, oder 200 Rbthlr. für 300 Mk. Bko. verlangte. In diesem Jahrhundert ist unser Kurs noch nicht so gut gewesen; es war das letzte Mal im August 1799, da die Dänischen Zettel besser als Pari waren. Wenn die Finanzbehörde die Sache mit den zwölf Millionen fördern und sie so schnell als möglich zur Entscheidung bei den Landesgerichten bringen wollte, würde die Bank Maßregeln treffen können, um zu erklären, daß ein Jeder für seine Zettel Silber in der Bank erhalten könne; welches die Verpflichtung ist, die der Bank obliegt, ehe sie Ausbeute auf Aktien geben darf. Es ist demnach ein bemerkenswerthes Phänomen, daß die Finanzbehörde nicht die Ansicht des General-Prokureurs zu theilen scheint: »»Es sei von Wichtigkeit, daß das Verhältniß zwischen Sr. Maj. Finanzen und der Nationalbank baldmöglichst zur endlichen Entscheidung gebracht werde; gleichwie es die Finanzen im hohen Grade interessiren muß, so wie jeden Staatsbürger, mit Sicherheit zu wissen, wie lange die Staatskasse den in Frage stehenden, bedeutenden Theil der Landsteuer (an 820,000 Rbthlr. jährlich) in Betracht zu nehmen hat, so müsse die Entscheidung der Frage auch einen sehr bedeutenden Einfluß auf die Beurtheilung des Werthes aller Bankaktien haben.«« Woher kommt es denn, daß die Finanzbehörde seit dem 3. April 1837 nichts in dieser Sache gethan hat?«

Vereinte Staaten von N.-A. Einige Banken denken ernstlich daran, ihre Baarzahlung wieder aufzunehmen. Die Initiative dieser Maaßregel geht von den Banken von New-York aus, welche eine Versammlung von Delegirten aller Banken der Union zum 27. November zusammenzuberufen beabsichtigten, um die Sache ins Gleis zu bringen. Die Banken von Boston hatten, den neuesten Berichten aus den Ver. Staaten zufolge, schon ihre Zustimmung ertheilt. Die des Staates Maine dagegen hatten eine Versammlung nach Portland zum 15. Nov. berufen, um für sich über die Maaßregel zu berathen. Sollte hier kein Beschluß zu Gunsten der Wiederaufnahme der Baarzahlungen gefaßt werden, so ist wohl sehr unwahrscheinlich, daß die Banken von New-York und Boston das Risiko dieses Schrittes für sich allein übernehmen werden, zumal da die Banken von Pensilvanien, dem Beispiele der (bisherigen) Bank der Ver. St. folgend, jede Erklärung über ihre Ansichten in dieser Beziehung sorgfältig zurückhalten. Auch in New-Orleans scheint noch große Ungewißheit über den einzuschlagenden Weg obzuwalten.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. Dez. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 3/10 G.	2 M.	142 5/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	142 9/10 G.	2 M.	141 9/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4	2 M.	6.25 3/4
Paris	300 fr.		80 7/10 G.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 5/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 5/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 5/10 G.	2 M.	150 5/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 2/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 2/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 10 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 13. Dez.

Angekommen: (den 11.) J. Wallmack von Bingen, P. A. Müller und M. Schweickert von Koblenz; (den 12.) Gebr. Wilson von Amsterdam mit 2410 Ctr. Zucker, Joh. Acker von Mainz mit 874 Ctr.

Abgefahren: (den 9.) G. F. Kuhnle nach Heilbronn mit 1595 Ctr.; (den 11.) F. Würzenthal nach Bamberg mit 2032 Ctr., Joseph Zeiler nach Koblenz, D. Hogewegh und C. Konigsfeld nach Wesel, P. H. de Vries nach Amsterdam mit 535 Ctr.; (den 12.) P. J. Mundschenk nach Frankfurt mit 1943 Ctr., J. von Ginster nach Rotterdam mit 846 Ctr., A. Brillmeyer nach Mainz mit 1482 Ctr., Wtb. Arnold nach Mannheim mit 1996 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 13.) W. Jäeis von Rotterdam nach Mannheim mit 3406 Ctr.

In Ladung: H. Claasen nach Amsterdam; L. Oets und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Reiffenschneider und Pet. Schaefer nach Neuwied und Andernach; J. Kemp und St. Sauerborn nach Coblenz und der Mosel; A. Krell nach Coblenz und Bingen; B. Kirschreiber nach Mainz; Fr. Spaeth nach dem Niedermain; Th. Messerschmidt nach Bamberg; P. J. Herges nach Mannheim; A. Reis nach Mannheim im Auslande; C. Schwarz nach der Rheinschanze.

Emmerich vorbeigefahren: (den 9.) Wtb. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3439 Ctr.; B. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2012 Ctr.; (den 12.) H. Jttscheet von Amsterdam nach Coblenz mit 2240 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 11.) W. Franzen von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2733 Ctr.; G. Heßdorfer von Köln nach Rheinschanze mit 1882 Ctr.; J. Jttschert von Amsterdam nach Mannheim mit 4712 Ctr.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 10. Dez.	9 F. 1 Z.	6 F. 5 1/2 Z.	7 F. 1 1/2 Z.
„ 11. „	8 „ 10 „	6 „ 2 „	6 10 „
„ 12. „	8 „ 7 „	5 „ 11 „	6 7 „
„ 13. „	8 „ 3 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 100 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 14. Dezember 1837.

Zu berichtigen.

In der letzten Beilage (zu No. 99. d. O.) ist zu lesen: S. 599 Sp. 1. Zeile 12 von unten, statt „5½": bis 5½ Dollars. S. 600 Sp. 1. Z. 13 und 14 von oben, statt „er stockt nie, es sei denn zum Vortheil der Messen": er stört nie, es sei denn zum Vortheil der Massen.

Die Redaktion bittet diese in einigen Exemplaren unverbessert gebliebenen Fehler zu berichtigen.

Hollands See-Handel im Jahre 1836.

Uebersicht der Schiffahrt in sämmtlichen Häfen.

A. Einklarirt.	B. Ausklarirt.
4802 Schiffe von 624.869 T. m. L.	3414 Schiffe 449.871 T. m. Ladung
373 " " 23.689 " " B.	1831 " 217.490 " " Ballast.
5175 Schiffe von 648.558 Tonnen.	5245 Schiffe 667.361 Tonnen.

Von diesen Schiffen fuhren unter:		Von diesen Schiffen fuhren unter:	
Niederländischer Flagge	2454	Niederländischer Flagge	2500
Englischer "	1119	Englischer "	1110
Hannoverischer "	502	Hannoverischer "	502
Norwegischer "	330	Norwegischer "	344
Dänischer "	212	Dänischer "	220
Oldenburgischer "	88	Oldenburgischer "	95
Mecklenburgischer "	83	Mecklenburgischer "	89
Französischer "	77	Französischer "	75
Kniphausischer "	71	Kniphausischer "	60
Nord-Amerikanischer "	60	Nord-Amerikanischer "	61
Schwedischer "	55	Schwedischer "	49
Preußischer "	52	Preußischer "	61
Russischer "	21	Russischer "	22
Bremischer "	15	Bremer "	16
Neapolitanischer "	8	Neapolitanischer "	8
Oestreichischer "	7	Oestreichischer "	6
Hamburger "	5	Hamburger "	5
Spanischer "	5	Spanischer "	4
Lübecker "	4	Lübecker "	3
Sardinischer "	3	Sardinischer "	3
Griechischer "	2	Griechischer "	2
Portugiesischer "	1	Portugiesischer "	4
	5175		5245

Davon kamen aus:		Davon gingen nach:	
Großbritannien	1615	Großbritannien	1686
Schweden u. Norwegen	862	Schweden u. Norwegen	787
Hannover	629	Hannover	510
Der kleinen Ostsee, Mecklenburg u. Lübeck	468	Der kleinen Ostsee, Mecklenburg und Lübeck	590
Preußen	318	Preußen	223
Rußland	302	Rußland	172
Frankreich	281	Frankreich	306
Nord-Amerika	140	Nord-Amerika	105
Ostindien u. vom Kap	129	Ostindien u. dem Kap	120
Dänemark	121	Dänemark	84
Surinam	93	Surinam	86
Portugal	70	Portugal	95
Italien	42	Italien	77
Brasilien	28	Brasilien	13
Süd-Amerika (westlich)	24	Süd-Amerika (westlich)	14
Spanien	22	Spanien	21
Aegypten, der Levante und Berberei	17	Aegypten, der Levante und Berberei	7
Curaçao	3	Curaçao	2
Berbice u. Demerary	3	Berbice u. Demerary	5
China	2	China	—
Azoren u. Kanar. Inf.	1	Azoren u. s. w.	3
Guinea	1	Guinea	1
Grönland u. Davisstr.	1	Grönland u. Davisstr.	2
Ungenannten Orten	3	*)	
	5155		4919

*) Diese dem Amsterdamer „Handelsblad" entlehnten Zahlen stimmen nicht mit den obigen Angaben derselben Quelle, indem unter den eingehenden 20, unter den ausgehenden 326 an der letzten Liste fehlen. Dagegen werden hier noch als ausgegangen aufgeführt: 624 nach Belgien und 331 auf Abenteuer (unbestimmte Unternehmungen). Uebrigens ist der Vergleich dieser beiden Doppellisten interessant in Bezug auf das Verhältniß der Rhederei zum Handel, weshalb wir die obige Form der Mittheilung gewählt haben.

Frankreichs Handels-Organisation.

Konferenzen des Handelsstandes in Havre.

Havre ist gegenwärtig, in Bezug auf den Seehandel, eine der wichtigsten Städte Frankreichs, eine derjenigen, wo am meisten Geschäfte gemacht, und von wo die meisten Schiffe nach allen Richtungen hin, expedirt werden; eine derjenigen, deren kommerzielle Bevölkerung die meisten Anstrengungen macht, sich aus den Ketten zu befreien, womit die alten Franz. Gesetze den Handel belasten. Der Handel, wie die Gesellschaft selbst, tritt in eine neue Welt; jeder Tag entschleiert bis dahin unbekannte Bedürfnisse, aber die Administration ist langsam in der Untersuchung und noch langsamer in der Befriedigung derselben. In den Büreaus herrscht die Routine und die Trägheit, in der Regierung — Vorurtheile und beschränkte Ansichten, in den Kammern — Coterien und abgebrochene Verhandlungen. Jeder spricht von materiellen Interessen, Jeder will sie beschützen und befördern, aber Keiner studirt sie, Keiner sucht die richtigen Mittel, um ihre Entwickelung zu sichern. Darauf beruht in der Administration, wie in den Massen, jene Unruhe, die zu keinem Resultate führt und jene gedrückte Lage, die trotz der Anstrengung von Tausenden fortdauert. — Wenn der sich selbst überlassene Handel sich aussprechen könnte, würde er bald begreiflich machen, was ihm gewährt werden müßte; aber das Gesetz hat ihm eine Organisation gegeben, die mehr hemmend und erstickend, als fördernd und belebend wirkt. Die Autorität wählt unter den Kaufleuten diejenigen, welche die ihr konvenirenden Bedingungen in sich vereinigen; aus diesen bildet sie eine Liste, welche die Liste der Notablen genannt wird; die Notablen ernennen die Handelsrichter und diese wählen aus derselben Liste eine bestimmte Zahl der Notablen, mit welchen sie die Handels-Kammer ernennen. Auf diese Weise beruhe die Ernennung der Wähler auf der Willkühr der Autorität, und indem sich die Handelsrichter mit der Handelskammer verständigen, können sie in ihren Coterien die Vertretung des Handelsstandes vor jeder Aenderung bewahren. Die Conseils des Handels, des Landbaus und der Industrie, sind auf dieselbe Weise organisirt. Ein Theil der Mitglieder wird von der Regierung ernannt, ein anderer von Handelskammern, welche durch Gewählte der Regierung erwählt worden. Endlich verhält sich's nicht anders mit dem höchsten Conseil des Handels, der als Repräsentant an die Spitze des ganzen Gebäudes gestellt ist, dessen Mitglieder aber fast allein von der Autorität ernannt werden. — Was läßt sich erwarten von einer so mangelhaften Organisation, welche dem Handel nur diejenige Vertretung und diejenigen Wünsche gestattet, die dem Ministerium genehm sind? Wenn die kommerziellen Fragen nicht in den meisten Fällen mit der innern und selbst mit der äußern Politik eng verbunden wären, so könnte man noch auf etwas Unparteilichkeit von Seiten der Macht hoffen; wie sollte diese aber unparteiisch sein, wenn z. B. vom Eisen die Rede ist, einem Gegenstande, der unsere ganze innere Oeconomie beherrscht; — oder von dem Deutschen Zolltarif, wenn man fürchten muß, es mit Preußen zu verderben? — oder auch selbst von der Entwickelung und Vermehrung des beweglichen Reichthums, dieser unausbleiblichen Folge eines großen Handels und einer klug geschützten Industrie, wenn das Aristokratische Prinzip gefährdet erscheint, welches zu seiner Erhaltung das Uebergewicht des festen Grundreichthums erheischt? rc.

Es ist aber Zeit, daß man die traurigen Folgen kennen lerne, welche die seit 1830 erlassenen Verfügungen und Einrichtungen auf das Schicksal des Handels und der Industrie gehabt haben. Der Handel selbst muß seine Stimme erheben. Man wird sie hören und selbst besser verstehen, weil man weiß, daß er den politischen Streitigkeiten fremd, der Erhaltung und Ruhe Freund ist, und nicht Leidenschaften, sondern Interessen vertheidigt.

Der Handelsstand von Havre, von dieser Nothwendigkeit durchdrungen, giebt in diesem Augenblick ein nützliches Beispiel; er vereinigt sich, er hält Konferenzen, wo jeder Einzelne seinen Antheil an Aufklärung und Erfahrung geltend machen kann, wo alle Fragen besprochen werden sollen, welche bestimmt sind den verschiedenen Conseils und endlich den Kammern vorgelegt zu werden, — wo in ruhiger, uninteressirter Verhandlung die Thatsachen beleuchtet und analysirt werden sollen. Und was die Resultate betrifft, so wird es in den Kammern nie an Sprechern fehlen, die bereit sind ihre Vorschläge zu unterstützen. —

Hoffentlich werden die andern Handelsstädte diesem Beispiel folgen. — Wenn der Handel leidet, wenn er Bedürfnisse hat, wenn er durch Hemmungen von Seiten der Administration oder der Gesetzgebung in seiner Entwickelung aufgehalten wird — so trägt er selbst die Schuld. Er breche das Schweigen, er stelle Thatsachen an's Licht, und Schutz und Gerechtigkeit werden ihm nicht vorenthalten bleiben.

Eisenbahnen.

Preußen. Revision der Baupläne. Die öffentlichen Mittheilungen über die im Preußischen Staate eingeleiteten Eisenbahn-Unternehmungen enthalten nicht selten Andeutungen, als ob die Bau-Projekte auch in Hinsicht des Kostenpunktes einer Revision von Seiten der Staats-Behörden unterlägen, und als ob in der Genehmigung der Bahn-Linie und des Bau-Plans von Seiten der Behörden eine besondere Gewähr gegen die Ueberschreitung des Anschlags zu finden sei. Diese Andeutungen sind durchaus grundlos. Die Prüfung, die jener Genehmigung vorangeht, hat nur den Zweck: einestheils dafür zu sorgen, daß die Bahn-Linie nicht solche Grundstücke treffe, welche wegen besonderer Verhältnisse mit der Expropriation zu verschonen sein möchten, anderntheils die allgemeinen Landes- und sicherheitspolizeilichen Rücksichten bei der Festsetzung des Bau-Plans gehörig wahrzunehmen. Soweit nicht dergleichen Rücksichten in Betracht kommen, findet eine technische Revision des Bau-Projekts nicht Statt, und namentlich wird der Kostenpunkt in keiner Hinsicht von Seiten der Behörden einer nä-

deren Prüfung unterworfen. In der von ihnen ertheilten Genehmigung der Bahn-Linie und des Bau-Plans ist daher ein Anerkenntniß der Richtigkeit der Kosten-Anschläge und eine öffentliche Beglaubigung ihrer Zuverlässigkeit überall nicht zu finden.

Baiern. In Betreff der Augsburg-Münchener Bahn erfährt man aus Augsburg, daß daselbst am 6. Dez. in einer Konferenz der dortigen mit den in München wohnhaften Unternehmern, die bisher obwaltenden hemmenden Differenzen zu allseitiger Ehre zu Zufriedenheit sämmtlich ausgeglichen und beseitigt worden, so daß dem Bau selbst nichts mehr im Wege steht. — Die Aktien standen am 7. Dez. 117½ G. und 118½ P.

Baden. Man liest in der Freibg. Ztg. aus Karlsruhe vom 5. Dez., daß das großh. Staatsministerium die Ausführung der Eisenbahn vorläufig von Mannheim bis Kehl beschlossen hat, und daß zur Berathung und Schlußfassung dieses Gesetzentwurfs ein außerordentlicher Landtag auf den 22. Januar k. J. einberufen werden solle.

Wien-Bochnia. Aus Wien schreibt man vom 4 d., daß die bisherigen Bauten von einer Kommission geprüft und auch in Betreff der befürchteten Ueberschwemmungen an den Ufern der Donau für völlig sicherstellend erklärt worden sind, so daß die Fahrten vom Prater aus bald beginnen werden.

Seidenzucht in Frankreich.

Paris, 2. Dez. Der Minister des Handels hatte im Frühjahre Hrn. Bourdon zum zweitenmal in die südlichen Departements geschickt, um die Chinesischen Methoden der Seidenzucht bekannt zu machen. Man hatte damals den Minister hier getadelt, daß er Methoden, die vielleicht nicht auf das Klima passen, zu verbreiten suche, aber der Erfolg hat die Administration gerechtfertigt. Der Bericht von Hrn. Bourdon ist so eben erschienen und enthält den Beweis, daß die neuen Methoden überall, wo sie angewendet wurden, den günstigen Erfolg haben. Das Departement von Vaucluse hatte eine Versuchsmagnanerie auf dem Gute des Marquis de Balincourt errichtet, und der Minister hatte Hrn. Pelzer, einen Schüler von Camille Beauvais, dahin geschickt, die Erziehung der Würmer zu leiten; sie gelang vollkommen und lieferte 80 Pfund Coccons pr. 1000 Pfund Blätter, während die alten Methoden in der Nachbarschaft für dieselbe Quantität Blätter nur 20 bis 24 Pfd. Coccons gaben. Das Resultat der Versuchsanstalt, welche das Departement du Drome gestiftet hatte, war noch günstiger, und man erhielt aus 1000 Pfund Blättern 78 Pfund Coccons. Das glänzendste Resultat aber, das man durch die neuen Methoden erreichte, besteht darin, daß man nun die Ueberzeugung hat, daß sie der unter dem Namen der Muscardine bekannten Seuche unter den Würmern vorbeugt. Man hat nämlich gefunden, daß die Krankheit erst 24 Stunden nach dem Tode der zuerst angegriffenen Raupen epidemisch wird, indem dann erst der Schwamm, in welchem die Krankheit besteht, seinen Samen fallen läßt und so den gesunden Würmern mittheilt; nun ist aber die Leichtigkeit der Reinigung der Behälter bei dem neuen System so groß, und das System der Netze scheidet die kranken Würmer so leicht von den gesunden aus, daß jene gewöhnlich vor ihrem Tode mit den alten Blättern weggeschafft werden und jedenfalls nie 24 Stunden todt liegen bleiben. Hr. Souvron de Saillans, der seine Säle nach den neuen Methoden eingerichtet, sagt: „Wir haben zwar einige kranke Würmer gehabt, aber dennoch eine bessere Aernte gemacht, als wir je eine gehabt hatten, obgleich wir noch einige große Fehler begangen haben. In dem großen Saale, wo sich die meisten kranken Raupen fanden, hatten wir seit zehn Jahren keine einzige Aernte erhalten können, und haben unser diesjähriges Gelingen nur der Ventilation, der gleichförmigen Hitze und der oft erneuerten Nahrung nach dem Chinesischen System zu danken." Hr. Planel, Vicepräsident des Tribunals von Valence, dessen Seidenhäuser seit vielen Jahren durch die Muscardine verheert worden waren, hatte sie dieses Jahr nach der neuen Methode behandelt und keine Seuche gehabt. Alles, was die Chinesen über die Erziehung der Seidenraupen berichten, bestätigt sich nach und nach; sie bestreuen z. B. in Augenblicken, wo die Blätter selten sind, diese mit Reismehl, das von den Raupen zugleich mit den Blättern gefressen wird, und so die Konsumption der letztern auf die Hälfte beschränkt; man hat diesen Versuch wiederholt und mit gutem Erfolg. Es ist eine Erfahrung, die in Momenten einer plötzlich eintretenden Kälte, welche die Entwickelung der Blätter unterbricht, eine ganze Erziehung retten kann. Die Heizungs- und Ventilationsmethoden, bei denen man andere Mittel als die Chinesen anwendet, sind ohne Zweifel noch mancher Verbesserung fähig, bis sie in jedem Falle ein gewisses Resultat und für jeden schädlichen Einfluß der äußern Luft ein hinreichendes Schutzmittel geben werden; aber der große Schritt, die Aufmerksamkeit darauf zu richten, ist gethan, die großen Etablissements, die gestiftet worden sind und täglich gestiftet werden, besitzen alle materiellen und wissenschaftlichen Mittel der Vervollkommnung, und diese wird von ihnen aus in die kleineren Erziehungen dringen, wo bis jetzt eine stupide Routine nur einen sehr kleinen Theil des möglichen Gewinns erreicht. Es ist nicht mehr zu zweifeln, daß Frankreich in wenigen Jahren nicht nur sein eigenes Bedürfniß an Seide hervorbringen, sondern daß es auf die Seidenkultur eines großen Theiles von Europa einen großen Einfluß ausüben wird. (Allg. Ztg.)

Zur Unterdrückung des Sklavenhandels

verwendet England jährlich:

zur Unterhaltung von Sierra Leona . .	Lst.	40,800
„ „ der befreiten Sklaven .	„	25,000
„ Besoldung von Kommissarien rc. .	„	16,000
„ Unterhaltung von 20 Kriegsschiffen an den Küsten von Afrika und Amerika	„	85,000
an Zinsen von 20 Millionen Entschädigungssumme an die West-Indischen Colonien à 3½ pCt	„	700,000
	Lst.	866,800

Im Ganzen, mit Einschluß der Prisengelder von 200,000 Lst., jährlich mehr als 7 Millionen Preuß. Thaler; und was ist bisher durch dieses große rühmliche Opfer auf dem Altar der Menschheit erreicht worden? — Nicht mehr als die Verhinderung einer noch größern Schmach und Schande.

Fulmifere, Berichtigung.

Wir haben in Nro. 94 des Org. nach Russischen Blättern über diese neue Erfindung des Hrn. Le Molte berichtet. Die Sache selbst, d. h. die Zündungsfähigkeit unter Wasser, wird beseitigt; das faktische aber — die gelungene Sprengung der Felsen in der Newa bei Pella — durch die „St. Petersburger Zeitung" für unrichtig erklärt. Die gefährlichen Felsen, an welchen übrigens am 20. Oktober eine Barke gescheitert ist, sind noch da und mit Vorsicht zu vermeiden.

Zeitungslese.

Die Gasbeleuchtung der Stadt Aachen ist nach Berichten vom 6. d. vom Magistrat der Engl. Universal-Gasbeleuchtungs-Gesellschaft vertragsmäßig übertragen worden.

Eine Oestreichische Industrie-Bank soll in Wien errichtet werden, mit vorläufigem Fonds von 20 Millionen fl. An der Spitze des Unternehmens steht der Baron Dietrich, und zum Generalsekretär ist der Ritter von Schönfeld ernannt.

Stehende Brücke bei Düsseldorf. Die „Staatszeitung" vom 7. d. meldet (nach der Düsseld. Ztg.), daß das Projekt zur Errichtung dieser Brücke die höhere Genehmigung erhalten habe und mit der Ausführung bald vorgeschritten werden würde.

Republik Haiti.

Der Präsident Boyer auf Hayti hat aus Port-au-Prince am 22. Okt. 1837 (im 34sten Jahre der Unabhängigkeit Sankt Domingo's) eine Proklamation erlassen, welche die Verhältnisse zu Frankreich seit der Ordonnanz vom 17. April 1825 rekapitulirt und auf die Ankunft der aus Frankreich abgegangenen Kommissäre vorbereitet. Der Zustand Hayti's ist eben auch ein provisorischer; das Land hat die Entschädigungssumme noch zu erlegen, wogegen Frankreich sich erboten hat, die Unabhängigkeit seiner ehemaligen Kolonie anzuerkennen. (F. O.-P.-A.-Z.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 101. Köln, Sonntag den 17. Dezember **1837.**

Vorläufige Nachrichten wegen den Messen in Braunschweig.

Unterm 5. d. M. erließ die Herzogl. Ober-Inspektion der indirekten Steuern folgende Bekanntmachung: Das handeltreibende Publikum wird hierdurch benachrichtigt, daß die Meßhandels-Woche der Lichtmesse 1838 mit dem 28. Jannar, mithin das Auspacken der kurzen Waaren schon am 22. Januar, aller anderen Waaren hingegen am 24. Januar k. J. von Mittags 12 Uhr an gestattet ist.

Ein zwischen den Staaten des großen und denen des Nordwest-Deutschen Handelsvereins abgeschlossener Vertrag liegt den dieserhalb besonders zusammenberufenen hiesigen Ständen vor. An der Zustimmung der letztern wird nicht gezweifelt; und daher hat, in der Voraussetzung derselben, das Steuer-Kollegium, bei seiner bekannten Aufmerksamkeit auf die Handelsverkehrs-Verhältnisse, durch die oben gedachte Behörde dem Theil des hiesigen Handelsstandes, der wegen der Meß-Speditionen vorzugsweise bei den die hiesige Messe berührenden Punkten jenes Vertrags interessirt ist, die nachstehende Mittheilung gemacht:

Da dem Vernehmen nach der, zwischen den Staaten des diesseitigen Steuer-Vereins und den Staaten des großen Zollvereins wegen Beförderung der gegenseitigen Verkehrs-Verhältnisse abgeschlossene Vertrag mit dem 1. Januar 1838 zur Ausführung kommen wird, und es insbesondere den Meßbesuchern von Nutzen sein möchte, bei Zeiten von den hinsichtlich der hiesigen Messen verabredeten, in der bevorstehenden Licht-Messe zum erstenmale eintretenden Verhältnissen in Kenntniß gesetzt zu werden, so wird darüber Folgendes bemerkt.

1.

Wie bisher, so auch künftig werden diejenigen Waaren, welche von Verkäufern aus den Staaten des Zollvereins auf die Braunschweiger Messen gebracht, jedoch daselbst nicht verkauft sind, und in das Zollvereinsgebiet zurückgeführt werden, daselbst von Eingangszöllen befreit bleiben.

2.

Außerdem wird auch von denjenigen Waaren, welche von Verkäufern aus den Zollvereins-Staaten auf die Braunschweiger Messen gebracht und an Käufer aus den Zollvereins-Staaten verkauft sind, und in das Zollvereinsgebiet zurückgeführt werden, daselbst keine Eingangs-Abgabe erhoben werden.

3.

Die unter 1 und 2 bemerkte Begünstigung tritt bei den Waaren derjenigen Verkäufer aus den Zollvereins-Staaten ein, welche von ihrer vaterländischen Behörde mit Meß-Erlaubnißscheinen versehen sind, jedoch ohne Unterschied, ob die fraglichen Waaren in denjenigen Zollvereins-Staat, woher sie zur Braunschweiger-Messe gebracht worden, oder nach irgend einem andern Theile des gesammten Zollvereinsgebiets zurückgeführt werden.

4.

Um die fragliche Begünstigung zu erlangen, sind folgende Förmlichkeiten zu beobachten:

a) Alle Waaren, für welche Seitens der Verkäufer die fragliche Erleichterung in Anspruch genommen wird, müssen gleich nach der Ankunft in Braunschweig der daselbst bestehenden Zollvereins-Meß-Kommission zur Revision auf den Grund der mitkommenden amtlichen Begleitzettel und zur Anschreibung vorgeführt werden. Die Kommission ist befugt, den Umständen nach, von den angemeldeten Waaren Proben zurück zu behalten.

b) Ueber die während der Messe Statt findenden Verkäufe solcher Waaren an Käufer aus den Staaten des Zollvereins werden von den Verkäufern Bescheinigungen (Zertifikate) in einer näher vorzuschreibenden Form ausgestellt, mit welchen die Waaren vor deren Abgange durch die Käufer der obgedachten Kommission vorzulegen sind, damit von letzterer die nöthige Prüfung vorgenommen, demnächst an die unter ihrer Aufsicht zu verpackenden Waaren der amtliche Verschluß (kolliweise) gelegt, und über dieselbe eine Legitimation zum steuerfreien Wiedereingange in das Zollvereinsgebiet ertheilt werde.

c) Die Ausstellung von Zertifikaten durch die Verkäufer (litt. b.) ist nur dann zulässig, wenn das Reingewicht der in einer Post verkauften Waaren die nachstehend bemerkten Beträge erreicht:
von Gegenständen, welche nach dem Vereins-Zoll-Tarif per Zentner belegt sind:

mit mehr als 30 Thlr.	1/16	Ztr. Preuß.
„ „ „ 20 „ und bis 30 Thlr. einschließlich	1/8	„ „
„ „ „ 8 „ „ „ 20 „ „	1/4	„ „
„ „ „ 2 „ „ „ 8 „ „	1/2	„ „
„ „ „ 1 „ „ „ 2 „ „	1	„ „
1 Thlr. oder weniger	2	„ „

d) Nur solche Waaren können eine Abfertigung zur steuerfreien Wiedereinfuhr durch die Käufer erhalten, welche auf die in den Meß-Regulativen der Staaten des Zollvereins vorgeschriebene Art bezeichnet sind. Eine Bezeichnung der Waaren in Braunschweig findet jedoch nicht Statt, sondern es bleibt Sache der Verkäufer, ihre Waaren schon im Absendungsorte einer so vollständigen Bezeichnung zu unterwerfen, wie erforderlich ist, um in Braunschweig eine Abfertigung zur steuerfreien Einbringung durch die Käufer zu erlangen.

e) Der steuerfreie Eingang solcher Waaren in das Zollvereinsgebiet findet Statt.

1) über die Haupt-Zoll-Aemter Morsleben, Halberstadt, Heiligenstadt, Witzenhausen, Kassel und Minden, und

2) über die Neben-Zoll-Aemter 1. Klasse, Oebisfelde, Hessen (für die Straße nach Blankenburg) Hoenburg, Braunlage, Tettenborn und Höxter

und zwar über die unter Nr. 2 genannten Neben-Zoll-Aemter in solchen Waarenmengen, welche, wenn davon die Eingangs-Abgabe zu erheben wäre, über dieselben würden eingeführt werden können.

In dieser Beziehung wird bemerkt, daß die Befugniß der Neben-Zoll-Aemter 1. Klasse zu Oebisfelde, Hoenburg und Höxter bis zur Erhebung von 100 Thlr. Eingangs-Abgabe für einen Waaren-Transport, ohne Unterschied der Waaren-Gattung für welche die Abgabe zu entrichten ist, erweitert werden wird.

5.

Wegen Ertheilung der Meßerlaubnißscheine und rücksichtlich der Behandlung der durch die Verkäufer von den Messen in Braunschweig zurückzuführenden Waaren, wird es bei den Bestimmungen der jetzt in den Zollvereins-Staaten bestehenden Meßregulative bis Weiteres sein Bewenden behalten.

Deutscher Zollverein.

Man liest im „Schw. Merk." vom 12. Dezemb. Nachdem durch den schon seit einiger Zeit eingeleiteten und jetzt vollendeten Bau einer Landstraße zwischen Minden und Rinteln eines der Haupthindernisse beseitigt ist, welche bis jetzt dem Beitritte der Kurhessischen Grafschaft Schaumburg zu dem Deutschen Zollvereine im Wege standen, so glaubt man, es dürfte dieser Beitritt demnächst erfolgen. Wenn dieser Fall eintritt, so dürfte auch dem Fürstenthum Lippe-Detmold nichts übrig bleiben, als ein Beitritt zu demselben Verein, indem beide Länder sich wegen ihres wechselseitigen Handelsverkehrs in den Zoll-Einrichtungen nicht von einander sondern lassen. Die beiderseitigen Bewohner wünschen auch nichts mehr, als daß der bisher und so lange bestandene freie Austausch ihrer Produkte durch keine Zollstätte eine Störung erleide.

Kalkbrennerei.

Die gegenwärtig in hiesigen Gegenden üblichen Brenn-Methoden der verschiedenen Kalksteinarten liefern bekanntlich ein gutes Produkt; indessen bleibt doch noch Manches denen zu wünschen übrig, die, sich mit dieser Arbeit beschäftigend, dieselbe auch genau kennen. Darunter gehört namentlich die Vermeidung des durch Verunreinigung entstehenden Abfalls, Beseitigung des in manchen Oefen jetzt unumgänglich nöthigen Bedarfs an Holz, und Ersetzung desselben durch Steinkohlen, so wie Verminderung des Verbrauchs von Brennmaterial überhaupt.

Diese Umstände zusammen genommen, verdienen sehr die Beachtung der Gewerbtreibenden. Besitzer, oder Unternehmer von Kalkbrennereien, welche den Wunsch haben, sich von den in diesen Beziehungen zu erzielenden Vortheilen durch wenig kostende Versuche zu überzeugen, können die dazu erforderlichen auf Erfahrung beruhenden Anweisungen unentgeltlich erhalten, worüber die Redaktion des Organs auf portofreie Anfragen nähere Auskunft zu geben bereit ist.

Nord-Amerikanischer Pelzhandel.

In der Beilage zu Nr. 77 des Organs gaben wir eine Uebersicht der historischen Entwickelung und des gegenwärtigen Zustandes dieses auch in politischer Hinsicht höchstinteressanten Handelszweiges. In Bezug auf letztere brachte soeben die „Allg. Ztg." einen längern Aufsatz, dessen Schluß wir hier mittheilen:

„Nach den Verträgen reichen die Besitzungen Mexico's bis zum 42° n. Br., von hier bis zum 50° gehört die Küste den Vereinigten Staaten, vom 50° bis 55° den Engländern, von da an aber den Russen. Der thatsächliche Bestand ist aber anders: die Russischen Besitzungen reichen wenigstens bis zum 55° herab, nämlich bis zur Südspitze der Prinz-Walesinsel, und die Herrschaft der Engländer geht bis zur Mexicanischen Gränze, denn die Hudsonsbaykompagnie herrscht in den Thälern des Columbia und Multnomah. Die Nord-Amerikaner haben bis jetzt gar keinen Theil der Küste im Besitz, dürften übrigens wohl in nicht gar ferner Zeit sich der ganzen Küste von Neucalifornien bemächtigen, mindestens bis zum 35° herab, denn lange schon werfen sie begehrliche Blicke auf die herrlichen Häfen von San Diego, Santa Barbara und Monterey, namentlich aber auf den von San Francisco, welcher die Kriegsflotten der ganzen Welt aufnehmen könnte, und durch die Erzeugnisse des benachbarten Landes Alles in sich vereinigt, was ihn zum wichtigsten militärischen Posten in jenen Meeren machen kann. So wird, was vor 20 Jahren noch ein bloßer Streit über den Pelzhandel war, mehr und mehr eine sehr ernste Gebietsfrage, von welcher in nicht sehr ferner Zukunft die Herrschaft im stillen Ozean und den indischen Meeren abhängt."

Baumwollenhandel in Frankreich
im den ersten 11 Monaten dieses und des vor. Jahres.

(S. Beilage zu Nr. 93 d. O.)

Einfuhr vom 1. Januar bis 30. Nov.	1837.	1836.
Aus den Vereinigten Staaten von N.-A. . . .	236,893 B.	251,434 B.
„ Brasilien	15,413 „	21,507 „
„ Aegypten	27,424 „	42,751 „
„ andern Ländern	42,205 „	62,153 „
	321,935 „	377,845 „
Vorrath am 1. Januar . . .	80,000 „	40,000 „
	401,935 „	417,845 „
Absatz in 11 Monaten . . .	327,335 „	348,045 „
Vorrath Ende November . . .	74,600 B.	69,800 B.
Diese Vorräthe bestanden aus:		
Nord-Amerikanischer Baumwolle	32,000 B.	26,300 B.
Brasilianischer „	5,400 „	7,500 „
Aegyptischer „	10,300 „	11,900 „
Baumwolle von andern Ländern	26,900 „	24,100 „
	74,600 B.	68,800 B.

Im November betrug die Gesammt-Einfuhr 12,367 B. und der Absatz 25,267 B. Der Vorrath hat sich sonach seit Ende Oktober um 12,900 B. vermindert. In den 11 Monaten dieses Jahres war die Einfuhr um 55,910 B. und der Absatz um 20,710 B. geringer, als in derselben Periode des vorigen Jahres, und dieses Defizit fällt mit einem plus von 15,607 B., die in Havre mehr abgesetzt wurden als im vor. Jahr, also mit 36,317 B. auf die übrigen Häfen.

Handel von Archangel.

In Nr. 94 und 95 d. O. haben wir eine Uebersicht des diesjährigen Handels von Archangel gegeben. Wir fügen nach St. Petersburger Berichten noch Folgendes hinzu. Die Verschiffungen der beiden letzten Jahre betrugen

	in 290 Schiffen und 83 Küstenfahrern in 1837:	in 299 Schiffen und 47 Küstenfahrern in 1836:	
Battens	12,783	14,855	Duz.
Borsten	266	1,463	Pud.
Butter	24,059	3,127	„
Dielen	88,933	109,501	Duz.
Dielenenden	5,572	6,664	„
Eisen	81,854	60,084	Pud.
Flachs	179,967	208,051	„
Flachheede	42,747	102,633	„
Hanf	16,868	14,855	„
Hafer	58,178	800	Tsch.
Leinsaat	66,016	82,805	„
Matten	875,258	885,055	St.
Pech	11,540	13,570	Ton.
Pottasche	7,975	2,727	Pud.
Roggen	4,088	—	Tsch.
Roggenmehl	182,840	124,784	Pud.
Talg	30,098	84,024	„
Talglichte	1,382	1,129	„
Tauwerk	3,127	2,006	„
Theer	96,487	71,305	Ton.
Thran	34,009	40,797	Pud.

Das ganze Gros der Geschäfte ward betrieben von folgenden 8 Häusern: Wilh. Brandt u. Söhne; Clarke, Morgan u. Komp.; A. des Fontaines u. Lührs; Hill u. Moberly; Gladstone u. Whitehead; J. Gribanovs Söhne; A. Dolgoschein, und W. Maingy u. Komp.

Die nach der Beendigung diesjährigen Schifffahrt lagernden Vorräthe waren: Battens u. Dielen 59,900 Duzz., Eisen 21,170 Pud, Flachs 11,020 Pud, Flachsheede 69,005 P., Hanf 5200 P., Hanfheede 1300 P., Hafer 36,400 Tschetwert, Häute rohe 1300 Pud, Leinsaat 23,500 Tschetw., Matten 184,300 Stück, Pech 7830 Tonnen, Pottasche 2800 Pud, Talg 15,405 P., Talglichte 500 P., Theer 18,620 Tonnen, Weizen 800 Tschetwert.

Zollverordnung für Lübeck.
Revidirte Verordnung,
betreffend die in der freien Hansestadt Lübeck für Waaren zu entrichtende Eingangs-Abgabe.

Nachdem die unterm 9. Nov. 1833 erlassene Verordnung über die für Waaren hierselbst zu entrichtende Eingangs-Abgabe einer Revision unterzogen worden, werden von Einem Hochedlen Rathe, nach erfolgter Uebereinkunft mit der Ehrliebenden Bürgerschaft, folgende Bestimmungen und gesetzliche Vorschriften, welche mit dem 1. Januar 1838 in Kraft treten, zur allgemeinen Wissenschaft und Nachachtung hiermit bekannt gemacht.

I. Allgemeine Bestimmungen.

§. 1. Für einkommende Waare ist eine Eingangsabgabe zu entrichten, nach den Ansätzen in dem dieser Verordnung in der Anlage A. beigefügten Tarif. Die von solcher Abgabe befreiten Gegenstände sind in dem Tarif und in den allgemeinen Bestimmungen zu demselben aufgeführt. — §. 2. Ausgehende Waaren sind auch ferner von jeglicher Abgabe frei. — §. 3. Hinsichtlich derjenigen Waaren, für welche die Eingangsabgabe nach dem Gewichte zu entrichten ist, wird das hiesige Bruttogewicht als Norm angenommen. — §. 4. Die Abgabe nach dem Werthe ist zu entrichten vom vollen Werthe der Waare am Absendungsorte. — §. 5. Für beschädigte und verdorbene Waaren kann die Zoll-Deputation, auf deßfallsigen Antrag, eine Ermäßigung der Abgabe nach ihrem Ermessen bewilligen. Die Ausmittelung des Betrages der Beschädigung oder des Verderbs geschieht, auf Verlangen des Deklaranten und auf seine Kosten, durch zwei beeidigte Makler, wovon der Eine durch die Zoll-Deputation, der Andere aber durch den Deklaranten ernannt wird. Bei Abweichungen in ihren Schätzungen wird der mittlere Betrag angenommen. — §. 6. Fremde Maße, Gewichte und Münzen werden nach der dieser Verordnung angehängten Reduktions-Tabelle (Anlage B.) berechnet.

II. Deklaration. Taxation. Zahlung der Abgabe.

§. 7. Grundlage für die Erhebung der Eingangsabgabe ist die eidliche Angabe aller einkommenden Waaren (Deklaration). Diejenigen Gegenstände, welche ausnahmsweise keiner Deklaration bedürfen, sind in dem Tarif und in den allgemeinen Bestimmungen zu denselben bemerkt. — §. 8. Auch über abgabefreie Gegenstände, insofern sie nicht zu den im §. 7. erwähnten Ausnahmen gehören, müssen eidliche Deklarationen eingereicht werden. — §. 9. Zur eidlichen Deklaration verpflichtet und ausschließlich berechtigt sind:

a) Die Mitglieder bürgerlicher Kollegien, so weit sie bisher zum Deklariren verfassungsmäßig befugt gewesen;
b) Namens derselben und unter ihrer unbedingten Verantwortlichkeit, jedoch nur in Fällen von Krankheit oder Abwesenheit deren Spezial-Bevollmächtigte, welche der Zoll-Deputation namhaft zu machen sind, und über deren Anerkennung diese zu entscheiden hat;
c) hierselbst wohnhafte Nicht-Kollegiaten, hinsichtlich solcher Gegenstände, welche sie aus der Fremde empfangen, insofern dieselben zu keinerlei Handelsbetrieb bestimmt sind.

(Fortsetzung folgt)

Seide.

Lyon, 8. Dezember. Bewegung des Marktes im November:

	Soies moulinées.		Soies grèges.	
Vorrath am 31. Oktober. . .	353 B.	31,866 Kil.	299 B.	36,006 Kil.
Eingebracht im November . .	830 „	71,786 „	237 „	31,765 „
	1183 „	103,652 „	536 „	67,771 „
Absatz „ „ . .	767 „	64,924 „	168 „	19,891 „
Vorrath am 30. November. .	416 B.	38,728 Kil.	368 B.	47,880 Kil.
	Bourres de s. en masse.		B. de soie cardées.	
Vorrath am 31. Oktober . . .	27 B.	2,705 Kil.	2 B.	409 Kil.
Eingebracht im November . .	16 „	1,630 „	— „	— „
	43 „	4,335 „	2 „	409 „
Absatz „ „ . .	16 „	1,630 „	— „	— „
Vorrath am 30. November. .	27 B.	2,705 Kil.	2 B.	409 Kil.

Mit der früher gemeldeten Besserung des Geschäftes, wie mit dem Steigen der Preise hat es seinen stetigen, wenn auch nicht raschen Fortgang.

Korrespondenz.

*Köln, 16. Dezember 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 9. d. (s. Nr. 99 u. 97 d. O.)

Branntwein, Franz- 17, Frucht- 11 Thlr.; Gewürze, Macis und Muscatnuß 45, Nelken 11¾ Sgr.; Käse, Gauda 11 Thlr.; Laberdan, Salz 17½, Pickel 16; Oel, Magsamen 11¾, Provencer 22 bis 24 Sgr; Rüböl kontant 28, per Mai 27½, per Oktober 28 Thlr.; Rosinen, Muscat 24 Thlr.; Stockfisch 13; Thran, Archangel 60½, Südsee- 39½, Berger- 28¼; Zucker, Raffin. 24, 1. Melis 22½, 2. Melis 21½, Stücker 20½, Stampfz. 19, Kandis weiß 25, halbweiß 24, hellgelb 23, gelb 22¼, hellbr. 21½ bis 21¾, mittelbr. 21, braun 20; Sirop 7½.

Köln-Belgische Eisenbahn-Aktien 15% ohne Umsatz; — auch in Brüssel ohne Handel.

*Amsterdam, 11. Dezember 1837.

Zucker. Der Vorrath räumt sich mehr und mehr, was in der letzten Woche an den Markt kam ward rasch genommen, Surinam zu 26 bis 36, Demerary zu 25 bis 35 Fl. n. Qual. Ostindischer bleibe zu niedrigen Preisen gesucht. In Raffinaden ward wenig gemacht; notirt wurden: Lompen 33½ bis 36, Melis 3. bis gut 2da 36 bis 38½, schön bis fein 2da 39 bis 42, Prima 48 bis 52, Raff. 75 bis 80 Fl.; Kandis braun

bis hellbraun 34 bis 42, gelb bis hellg. 44 bis 70, halbw. bis weiß 80 bis 98; Dampfmelis 37 bis 44, Sirop 27 bis 27½ Fl.

Kaffee bei geringem Umsatz preishaltend. Cheribon ord. ohne Schwarz schwer unter 28½ zu bedingen; gut weiß bis gelblich 29 bis 32 C. Brasil zu 23½ bis 24 C. wenig am Markt.

Pottasche anhaltend begehrt. Amerik. zu 16½ Fl. Entrep. verkauft, auf 17 gehalten. Schwedische bedang im Konsum 15; St. Petersburger, so viel zu haben war 16½; jetzt, wie Toscan, nicht unter 17 zu haben.

Hanf ward wie folgt bezahlt: St. Petersb. rein 63, halbrein 55 Fl., Riga Poln. rein 65, Pas 56 bis 57; Hede 38 Fl.

Fettwaaren. Talg in steigender Bewegung; in 2. Hand hält man Fries. auf 23½ bis 24½, Amsterdam 25½, Russisch. Seifen- 28, gelb. Licht- 28½, weiß 28½ Fl. Thran wenig Umsatz, Südsee- 26 bis 26½ Entrep., Robben- 46 in Konsum, Archangel- 38 bis 42, Berger-, Leder- braun 42 bis 45, blank 46 Fl. Rüböl wenig Handel, 6 W. 34, Mai 30½ bis 31; Leinöl 6 W. 29½, Hanföl 31½; Rübkuchen 54 bis 60; Leinkuchen 8½ bis 11 Fl.

Rosinen. Heute wurden aus der Hand zu unbekanntem Preis verkauft 1050 1, 700 2, und 400 4 K. neue Muscat. die zum 14. zur Auktion angekündigt waren.

Getreide. Weizen bei ziemlichem Umsatz preishaltend. 128pfd. weißb. Poln. sehr schön 305 Fl. in Konsum, 128 130pfd. Rhein. 208 bis 215 Fl. Entrepot, 126 129pfd. Fries. 224 bis 230 Fl., 131 pfd. neu weiß. Anhalt. 268 Fl. — Roggen 122 126pfd. Oder-Pfel 148 bis 154 Fl.; 117pfd. Preuß. alt 160 Fl. Gerste 106pfd. Fries. Winter 118 Fl., 103 105pfd. dito Sommer 110 bis 114 Fl. Hafer 74pfd. neuer Futter 64 Fl., 85 88pfd. neuer feiner 75 bis 79 Fl. In allen Sorten mehr Handel. Rappsaat unverändert, Leinsaat 10 Fl. niedriger.

Wechselkurs: Frankfurt 35½; Hamburg 2 M. 35; London 2 M. 11-95, kurz 12-2½; Paris 2 M. 56½, kurz 56½; St. Petersb. 2 M. 10½, Alles Geld.

---

*Brüssel, 14. Dezember 1837.

Das **Oelgeschäft** bietet gegenwärtig wieder einiges Interesse dar, namentlich Rüböl ward kontant viel ausgeboten, wegen der noch nicht beendigten Monats-Liquidation. Wenn die Kälte anhält, werden sich die Preise wohl etwas heben; gegenwärtig sind sie: kontant 47½ à 47½ Fl., per laufenden Monat ebenso, per Januar und Februar 48 à 47½ Fl. notirt; Leinöl, bei fast gänzlichem Stillstand der Seifensiedereien, flau; kontant 43½ notirt. Rübkuchen 79, Leinkuchen 120 bis 122 Fl., — wie früher.

In **Aktien** wird fast nichts gemacht, und die meisten Notirungen sind für den Augenblick als nominell zu betrachten.

---

*Triest, 6. Dezember 1837.

Wenn sich unser Markt im Allgemeinen auch etwas erholt und belebt hat, so fehlt es doch, namentlich für Kolonialwaaren, immer noch an aller Spekulationslust, obgleich, bei der vorgerückten Jahreszeit und den schwachen Vorräthen an gangbarer Waare, ein baldiges Steigen der Preise mancher Artikel sehr wahrscheinlich ist. Letzteres gilt insbesondere von

Zucker, der bis jetzt, selbst zum Konsum, nur nothdürftig gekauft wird. Der Umsatz der beiden letzten Wochen bestand aus 394 K. und 56 Fäßchen Brasil Muscov. zu 13 bis 13½ Fl. der Ztr.; 103 K. und 26 F. weiße Brasil zu 18½ bis 22 Fl., 350 S. weiße Santos zu 18 bis 18½, und 174 K. weiße Havanna zu 24 Fl., und an Raffinaden 55 F. Holländ. Stampfz. zu 21½ bis 22, 8 F. Engl. dito zu 23, 62 F. Holländ. und Französ. Melis zu 23 bis 24 Fl. Havanna ist stark geräumt, und der Rest in festen Händen. Vorrath im Ganzen 7745 Säcke, 6158 Kisten, 1032 Fäßchen und und 257 Matten.

Kaffee würde ohne Zweifel weit mehr umgesetzt sein, wenn das Assortiment besser wäre. Verkauft wurden: 1500 S. und 18 F. Rio zu 22 bis 26 Fl., 106 S. Bahia zu 23, 680 S. Domingo zu 25½ bis 26½, 344 S. und 20 F. Havanna zu 26 bis 32 Fl. Vorrath: 28,045 Ztr. Rio, 6010 Ztr. Havanna, 5500 Ztr. St. Jago, 4880 Ztr. Domingo, 1810 Ztr. Java, 1180 Ztr. Laguayra, 1108 Ztr. Portorico und 630 Ztr. div., zusammen 49, 283 Ztr.

Gewürze. In 14 Tagen verkauft: 400 S. Pfeffer zu 23 Fl., 800 S. Piment zu 18 bis 19 Fl., und 395 K. Kassia l. zu 35 bis 37 Fl. Vorräthe: 3290 Ztr. Pfeffer, 2237 Ztr. Piment, 2618 Ztr. Kassia l., 240 Ztr. Ingwer 12 Kaid. Kaneel und 6 Kolli Nelken.

Kakao. Der ganze Umsatz beschränkte sich auf 130 S. Maranham zu 23 bis 23½ Fl. — Vorrath 550 Ztr. Maranham und 300 Ztr. Guajaquil.

Droguen. 445 Ztr. Gummi Arab. bedangen 37 bis 56 Fl. nach Qual., 200 Pfd. neuer Saffran 11½ Fl. das Pfd., und 15 K. Tragantk 105 bis 170 Fl. der Ztr. — Vorräthe 1020 Ztr. Gummi Ar., 1200 Ztr. G. Gedda, 900 Ztr. Weihrauch und 587 Ztr. Lakritzensaft.

Farbwaaren. Verkauft: 490 Ztr. Levanter Gallus zu 29 bis 52 Fl., 101 Ztr. Pers. Kreuzbeeren, alt zu 70 bis 95, neu zu 105 bis 118 Fl., 30 K. Indigo, Bengal 4½ bis 5½ Fl., Mad[illegible] 3½ bis 3½ Fl. das Pfd., und 50 Ztr. Saflor zu 26 bis 47 Fl. der Ztr. Vorräthe: 3200 Ztr. Lev. Gall., 310 Ztr. Kreuzb., 131 K. und 17 Ser. Indigo und 20,684 Ztr. div. Farbhölzer.

Baumwolle. Der Umsatz war nicht unbedeutend: 114 B. Smyrner zu 23 bis 26 Fl., 34 B. Akri zu 25, 127 B. Nordamer. zu 33½, 134 B. Bahia zu unbek. Preis und 2860 B. Mako, auf Lieferung zum Theil zu 38, disponibel zu 38½ bis 39 Fl. Letztere Sorte blieb vorzüglich begehrt. Vorrath: 12,613 B. Levanter, 7100 B. Mako, 5490 B. Amerikan. und 1280 B. diverse.

Häute fanden auch ziemlichen Absatz, im Ganzen 11,600 St.; die Amerikan. von 19 bis 28 Pfd. bedangen 41 bis 45 Fl. der Ztr.; Vorrath circa 56,000 St.; ferner 32,000 Ziegenfelle, 140,000 Hasenfelle, 215,000 Schaffelle ꝛc. Von

Olivenöl wurden im Ganzen 5680 Ornen verkauft und zuletzt bezahlt: Molfetta und Bari 22½ bis 22½, Monopoli 23, Istrianer 24, Dalmatiner und Ragus. 24½ bis 25½, Corfu 25½ Fl. die Orne. Vorrath: 37,300 Ornen, worunter 21,000 O. Lecce, (das in der vor. Woche 22½ bis 23 Fl. bedang).

Südfrüchte. Umsatz der beiden Wochen: 210 F. Datteln zuletzt zu 11 Fl.; an Feigen, 1600 Ztr. Calamata zu 6½ Fl.; 120 Ztr., 480 Schachteln und 50 K. Smyrner zu 8 bis 15 Fl.; an Zitronen 3100 K. Sicilianer zu 2½ bis 3 Fl. die Kiste; 500 Ztr. süße Mandeln zu 29½ bis 31 Fl. der Ztr.; 750 F. Weinbeeren, Sicil. zu 14 bis 15 Fl.; 1000 Ztr. Korinthen zu 17½ bis 19½ Fl.; und von Rosinen 520 F. Gisme und Belvedere zu 9 bis 9½, 60 F. schwarze zu 5½ bis 5½, 40 F. Vezlerge zu 5½ bis 6, 112 F. Smyrner zu 8½, 500 Ztr. Eames zu 4½ bis 4½, und 645 Schacht. Sultan zu 15 bis 20 Fl. der Ztr. Vorräthe 200 F. Datteln, 4000 Sch. Feigen, 700 Ztr. Korinthen, 620 F. Weinbeeren und von Rosinen 1200 Ztr. und 400 F. schwarze, 1000 F. Gisme und 1200 Schacht. Sultan.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49½ G.; Augsburg 2 M. 99½; Hamburg 2 M. 48½; London, Uso 9-59 G.; Paris 2 M. 23½.

---

*London, 9. Dezember 1837.

Zucker von unsern Kolonien ganz vernachlässigt, aber noch nicht gewichen. Von fremden wurden in dieser Woche versteigert: 296 K. und 26 F. Bahia, braun zu 18½ bis 22½, blond zu 22 bis 24½, weiß zu 27½ bis 32½ sh.; 163 K. Rio braun und blond zu 19 bis 24½, weiß zu 28 bis 32; 26 K. und 80 F. Pernambuco, gut weiß zu 32 bis 34 sh., 35 K. Paraiba, braun zu 18 bis 20; danach ergiebt sich eine Preiserniedrigung von 1½ sh. Gegen die Preise der vorigen Woche. Dagegen behaupteten Havannazucker die frühern Preise, 274 K. blonde bedangen 28 bis 31 sh., und 130 K. weiße 39 bis 40½ sh. — Aus der Hand ward nichts verkauft als 600 K. Havanna, schwimmend für Antwerpen, braun zu 28, blond zu 30 sh. — Raffinaden werden williger erlassen; einige Partien doppelter Stampfz. wurden zu 36½ sh. verkauft. Holländische stehen 35 bis 35½, ohne Handel.

Kaffee von den Brit. Pflanzungen sind ohne Unterschied begehrt, und 1 bis 2 sh. gestiegen. Von fremden ward aus freier Hand nichts verkauft als 600 S. Rio, ord. bis gut ord. farbig zu 36 bis 43 sh. Theilweise in Auktion verkauft: 1023 S. dito zu 40½ bis 43½; dann 52 S. Havanna zu 41 bis 44½, und 53 S. Domingo gut ord. farbig zu 44 sh. zurückgezogen. Am 12. d. kommen 5000 S. Rio zur Auktion.

Gewürze. Pfeffer fest mit wenig Umsatz. Kassia findet Nehmer zu 56 bis 57 sh.; 400 S. Ingwer, guter Malabar, bedangen 23½ bis 24 sh., 24 S. Nelken von Bourbon 12 bis 12½ d., und 34 F. Muskatnuß 5 sh. bis 5 sh. 1 d. Für Kaneel ist zur nächsten Auktion der 28. Januar anberaumt, und 1500 Ballen sind dazu angemeldet.

Cochenille (s. d. letzte Nr. d. O.). In diesen Tagen sind noch verkauft: 80 Ser. Mexican., silbergrau zu 6 sh. bis 6-4 und 70 Ser. Guatimala zu 4-8 bis 6-1. Letztere Preise ergeben eine Erhöhung von 2 bis 3 d.

Indigo. Ostindischer bei weniger Kauflust preishaltend; Spanischer begehrt, 68 Ser. Guatimala in Auktion 3 bis 4 d. höher bezahlt.

Baumwolle. In dieser Woche verkauft: 1000 B. Surate zu 4½ bis 5½, 200 B. Madras zu 4½ bis 5½ und 250 B. Georgia zu 6½ bis 7½ d.

Reiß. 1754 K. Bengal, gestern zu 12 bis 13 sh. versteigert.

Metalle. Im Allgem. wenig Verkehr. Begehrt blieb Brit. Eisen und Blei. Von Span. Blei 100 Tonnen zu 18 Lst. verkauft. Banca- Zinn im Durchschnitt auf 78 sh. gehalten. 500 Fl. Quecksilber zu 3½ sh. verkauft.

Salpeter; 2300 S. Kalkutta in gestriger Auktion zu vollern Preisen rasch verkauft.

Talg gestiegen; St. Petersb. gelber Lichttalg mit 45½ bis 46 sh. bezahlt; auf Lieferung nicht unter 46 sh. zu haben.

Getreide. Weizen behauptete bei ziemlich reichlicher Zufuhr die Montagspreise, und von guter Qual. ward Alles verkauft. Auch Gerste ward viel zu frühern Preisen genommen. Hafer bei geringer Zufuhr und etwas höher gehalten, doch dazu bis jetzt ohne Nehmer. Bohnen und Erbsen unverändert, wenig am Markt. Rapp- und Leinsaat flau. Kleesaat ohne Handel. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	53-7	30-2	21-2	30-8	37-3	35-[illegible]
der 6 Wochen:	52-8	30-3	21-3	30-3	36-7	35-3
Zoll bis Mittw.	34-8	16-10	15-3	24-3	15-6	16-9

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam 12-3½ und 12-2½ bis 1½; Antwerpen 12-4½ bis 4½; Frankfurt 152½ bis ½; Hamburg 13 Mk. 12 bis 12½; Paris 25-30 bis 35, und 25-80 bis 85.

*Daselbst, 11. Dezember.

Getreide. Heute ging Weizen langsamer von der Hand; Gerste fand weniger Kauflust und wich um 1 sh.; Hafer ohne Preisveränderung schwer verkäuflich.

---

*Liverpool, 9. Dezember 1837.

Baumwolle. Der Markt war heute sehr belebt, doch ward nichts auf Spekulation gemacht, und die Preise blieben fester als gestern. Verkauft: 5000 B., darunter 300 B. Surate zu 4½ bis 6½, 3150 B. Nordamerik. zu 7½ bis 8½; 300 B. Bahia zu 8½ bis 8½, 1000 B. Maranham zu 9½ bis 9½, 50 B. Pernamb. zu 10 bis 10½, und 200 B. Aegyptische zu 8½ bis 10½ d.

---

*New-York, 16. November 1837.

Baumwolle. Durch vermehrte Zufuhr aus dem Süden ist unser Markt besser versehen. In 14 Tagen wurden verkauft: 1500 B. Upland zu 9½ bis 13, 500 B. New-Orl. und Tennessee zu 9½ bis 15, 500 B. Mobile und Florida zu 10 bis 14½ C., zusammen 2500 B. Der Preis der alten war 8 bis 13 C., der neuen 12 bis 15; doch wird er sich auf solcher Höhe schwerlich behaupten. — In New-Orleans ward am 8. d. M. zu 10 bis 13 C. gekauft; der Vorrath war 32,000 B., Fracht nach Havre 1½ C. — In Mobile lagerten nur 6000 B. und der Preis war ½ C. gewichen, 8 bis 11½, gute Waare kaum zu finden. — Aus Charleston haben wir Berichte vom 11. Der Markt war sehr belebt; der Umsatz der Woche war gegen 5000 B., meist neu zu 11 bis 12 C., alte vernachlässigt; Fracht nach Havre 1 und 1½ C. für eckige und runde Ballen. — In Savannah bedang die neue 11 bis 11½ C. — In den Häfen des Südens betrug die Zufuhr 37,000, die Ausfuhr 24,000 B., gegen 87,000 und 33,000 um dieselbe Zeit 1836.

Pottasche hält sich unverändert auf 5½, Perlasche auf 5½ Doll., bei schwacher Zufuhr. Umsatz der Woche 800 F.

Wallfischbarden wenig begehrt; 10,000 wurden zur Ausfuhr genommen, für 22 C.

Hopfen bei Mangel an Kauflust weichend; erste Sorte neuer Aernte für 6 bis 6½ D. zu haben.

Zucker, still, ohne Preisveränderung; New-Orleans 7½ bis 8½.

Kaffee wenig begehrt. Rio, alt 10 bis 11, neu 11 1/4, Domingo 9 bis 10, Laguayra 10 1/2 bis 11.

Getreide und Mehl. Zufuhr und Vorrath von Weizen unbedeutend; eine Partie Genesse bedang 2 Doll.; Roggen ist gestiegen auf 1 D. 25 C.; Gerste wird zu 49 bis 50 C. verkauft. Mehl ist bei fortwährend zunehmendem Bedarf im Steigen, und die Kanalfahrt wird bei der kalten Witterung wohl nicht lange dauern, Weizenmehl wird nach Qualität mit 9 D. 25 bis 9 D. 62 1/2 C. bezahlt; Richmond sogar mit 9 3/4 bis 10 Doll.; Roggenmehl mit 6 1/2. In Charleston ward vor 8 Tagen für gutes Weizenmehl 10 1/2 bis 11 bezahlt und in New-Orleans war dasselbe plötzlich von 9 auf 12 Doll. gestiegen.

Kurs auf London 15 1/2 bis 16 Prz.; auf Frankreich 4.95; Mexikanische Piaster 107, Fünffrankenstücke 100 bis 101.

Hamburg, 12. Dezember 1837.

Getreide. Die größere Zufuhr von Weizen, welche seit 8 Tagen eintraf, wurde größtentheils rasch zu etwas bessern Preisen für die schönen Sorten genommen, während mittel und geringe Waare schleppend von der Hand ging; dabei kamen vom Boden mehrere Partien zu Gelde, als: 133, 134pfd. alter Saal zu 100 Thlr., 126pfd. farbiger dito 94 Thlr.; aus dem Wasser verkaufte man: 128, 129pfd. schöner alter Saal zu 98 Thlr., 127, 128pfd. dito zu 97 Thlr., 122pfd. geringen neuen Magdeburger zu 83 Thlr., und 124, 125pfd. schönen farbigen dito zu 88 bis 90 Thlr., 130pfd. alten und neuen Märkschen zu 95 Thlr., und 129pfd. dito später zu 95 Thlr., 128 bis 130pfd. schöne Mecklenb. Gattungen wurden zu 96 bis 100 Thlr. durch unsere Bäcker gekauft. Roggen kommt mehr heran und ist weichend: 120, 121pfd. neuer Oberländ. ist schon zu 66 1/2 Thlr. verkauft. Mit Gerste ist es fest geblieben; Hafer, Erbsen und Bohnen sind dagegen flau und selbst in schöner Waare schwer verkäuflich. Rappsaat hat etwas mehr Frage gefunden. Mit Kleesaat ist es wieder stiller. Leinkuchen werden gerne zu den höchsten Notirungen genommen. Rappkuchen werden niedriger verlangt. Knochen auf Frühjahrslieferung in starker Frage.

Wolle. Es sind in der vergangenen Woche sehr ansehnliche Geschäfte in verschiedenen Gattungen zu guten Preisen abgeschlossen worden, wovon der Grund in dem wahrscheinlichen baldigen Schlusse der Schifffahrt und in der durchgehends guten Frühjahrs-Meinung zu suchen ist, weßhalb Mancher noch die augenblickliche Gelegenheit zur Versendung zu benutzen wünschte.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35-50, kurz 35-30; Frankfurt 148 1/2; London 2 M. 13 Mk. 8 1/2, kurz 13-10; Paris 2 M. 188 1/4, kurz 187 1/4; St. Petersburg 2 M. 9 11/32; Berlin 2 M. 153 1/4.

Stettin, 8. Dezember 1837.

Getreide. Weizen ganz im Stillstande; nur am Landmarkt wird bei mäßigen Preisen hin und wieder etwas zur Verschiffung gekauft. Roggen in loco für den Augenblick ganz geräumt, doch auch ohne bemerkbare Frage, da Käufer zur Verschiffung befriedigt scheinen; auf Frühjahrslieferung neuerdings 28 Thlr. für Schles., 27 Thlr. ohne Benennung. Von neuer Oderbruch-Gerste ist noch wieder zur Verschiffung gekauft und 20 Thlr. zuletzt bewilligt. Hafer bleibt für jeden größeren Verkehr unbeachtet. Erbsen werden häufig angetragen, finden aber nur wenige und zu gedrückten Preisen Käufer, da Aussichten zur Verschiffung ganz fehlen; kleine geringe Vorpomm. sind zu 25 Thlr. verkauft.

Für Rapps ist fortwährend nur zu billigeren Preisen Kauflust; eine Partie halb Winter-Rapps, halb Winter-Rübsen in schöner Waare ist zu 53 1/2 Thlr. an die Oelschlägerei begeben. Von Dotter in alter, sehr unreiner und geringer Waare, hat eine kleine Partie 40 Thlr. bedungen. Kleesaamen neuer weißer Schles. in mittel Qual. wurde zu 10 Thlr. erlassen; im Ganzen ist für diese Gattung wenig Kauflust, wogegen rother rar und eher gesucht bleibt. Von russ. Leinsaamen ist Riga, zuletzt 9 5/6 Thlr. bezahlt, zu 9 1/2 Thlr. jetzt erlassen, Windauer 11 Thlr. zuletzt bezahlt. In anderen Sorten nichts gemacht.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle findet zu 22 1/2 bis 23 % noch immer Abgang; auf Frühjahrslieferung aus zweiter Hand ist ein Abschluß zu 23 % gemacht.

Rüböl fortwährend gedrückt; in loco 8 1/6 Thlr., per Jan. 8 1/3 Thlr., per Mai 8 2/3 Thlr. zuletzt bezahlt. Für eine mäßige Partie Südseethran mußte, da nicht billiger anzukommen war, 8 1/3 Thlr. bewilligt werden. — Häringe bei der vorgerückten Jahreszeit wenig gefragt und nominell.

Zink auf Lieferung zur letzten Notirung zu haben.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Frankreich. In Betreff der Renten-Reduktion der 5 % in 3 % bringt die „Chronique de Paris“ vom 11. Dezember einen ausführlich deduzirten Plan, wonach angeblich dem Staate jährlich 61 Millionen Fr.! erspart werden könnten.

Oestreich. Wien, 8. Dez. Die Dividende der Bankaktien für das zweite Semester ist abseiten der Bankdirektoren auf 27 Fl. festgesetzt worden; sonach beträgt der am 1. Januar 1838 fällige Coupon 42 Fl. im 20 Florin-Fuß für jede Aktie.

Sachsen-Coburg. Die „Frankf. O.-P.-A.-Ztg.“ bringt in ihrer Beilage vom 14. Dezember

1) eine das Münzwesen betreffende Verordnung vom 4. Dez., worin die Regulirung des künftigen Münzfußes (gegenwärtig gesetzlich der 24 Fl.-, factisch der Kronenthaler-Fuß), zur Berathung mit den Ständen angekündigt, für die Scheidemünze aber der 27 Fl. als allein gültig festgestellt wird;
2) ein den Kurs der Scheidemünze betreffendes Publikandum von demselben Datum, worin im Wesentlichen bestimmt wird, daß vom Tage der Publikation an alle bisherigen 6-Kreuzerstücke nur zu 4, und die 3-Kreuz. St. nur 1 1/2 Kreuzer gesetzliche Geltung haben sollen, jedoch an einem bestimmten Tage gegen neue Scheidemünze zu vollem Werthe umgetauscht werden können. (Nach einem frühern Schreiben im Schwäb. Merkur war dieser Tag der 6. Dezember).

Baiern. Das K. Baierische Reg.-Blatt vom 9. Dezember verordnet in Betreff der Scheidemünze Folgendes: Neben den inländischen Scheidemünzen haben vom 1. Januar 1838 an im Königreiche die K. Württembergischen, die Großh. Badischen, die Großh. Hessischen und die Herz. Nassauischen Sechs- und Dreikreuzerstücke, so wie jene der freien Stadt Frankfurt vollen Kurs. Die in dem vorstehenden Artikel nicht genannten Scheidemünzen bleiben, wie bisher, außer Kurs. An den Gränz-Orten ist es unbenommen, sich der Scheidemünzen des Nachbarstaates, auch wenn dieser nicht zur Konvention gehört, im Gränzverkehr zu bedienen, jedoch sind die öffentlichen Kassen eben so wenig, als Privaten selbst verpflichtet, diese fremden Münzen nach ihrem Nennwerthe anzunehmen.

Württemberg. Der „Schwäb. Merkur“ vom 13. Dez. enthält eine Bekanntmachung des Königl. Münzamts, worin der Werth genau angegeben ist, zu welchem die fremden von der Annahme an öffentlichen Kassen ausgeschlossenen Münzen (1/2, 1/6 und 1/12 Thalerstücke) und die außer Kurs gesetzten Scheidemünzen (6- und 3-Krz. Stücke), richtig sortiet nach dem Gewichte übernommen werden sollen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. Dez. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 3/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	143 G.	2 M.	142 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4	2 M.	6.25 3/4
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 3/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 9/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 6/10 G.	2 M.	150 3/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 3/4 B.
Frankfurt a. M. . .	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 6/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 10. Dezember).

Amsterdam: von Kronstadt „Florenz“ Feyen, mit Holz an W. Willink; von St. Petersburg „Neerlandsch Trouw“ de Groot, mit Hanf u. Pottasche, „de Hoop“ Kok, mit Hanf, und „Maria Theresia“ Uil, mit Leinsaat, Hanf und Segeltuch, an div. und Order; von Königsberg „Harmonie“ Veen und „Prudentia“ de Vreede, mit Leinsaat; von Danzig „Concordia“ Mandema und „Jesina Wilhelmina“ Beer, mit Weizen; von Riga „de Vrouw Johanna“ Fik, mit Leinsaat und Leindotter, „Klasina Theodora“ Fyn, mit Holz und 20 B. Hanf, an div. und Order; von Rostock „Hendrika“ Sap, mit Weizen an Honack & Komp.; von Königsberg „het jonge Reintje“ Willema, mit Weizen an v. Henkelem und de Haan; „de Vrouw Jantina“ Kuiper, mit Leinsaat, Weizen und Pottasche; „Helena“ Pekelder, mit Leinsaat an Heybrock & Komp.; „Minerva“ Alberts, mit Leinsaat an Hovy jr.; von Danzig „Caroline Johanna“ Rumann, mit Weizen an de Clercq; „de jonge Frank“ Fionk, mit Rappsaat an Heybrock & Komp., Weizen und Erbsen an Honack & Komp.; von Wismar „Vr. Antje“ Ekamp, mit Weizen an dieselben; von Drammen „Anna Catharina“ Daniels, mit Holz.

Rotterdam: von Batavia „Weltevreden“ Lupke, mit 1200 Kan. Zucker, 8197 B. Kaffee, 70 Pik. Sapanholz und 800 Bd. Stuhlrohr, N.-H.-M.; von Guernsey „Alida“ Dedbes, mit 554 K. Zucker und 23 S. Kaffee, Order; von Boston „Hollander“ Kelly, mit 244 K. Thee, 390 F. Thran, 49 F. Honig und 48 T. Farbholz, Order; von Batavia „Sylph“ Rapp, mit 3193 S. Kaffee, 143 Mld. Zinn und 500 Bd. Stuhlrohr N.-H.-M.; und „John Renwick“ Limmington, mit 9962 S. Reiß, 7 S. weißen Pfeffer, 160 Pik. Sapanholz und 5830 Bd. Stuhlrohr an Meloll in Amsterdam.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 16. Dez.

Angekommen: (den 14.) O. Herberich von Rotterdam mit 4032 C., J. Budberg von Wesel.

Abgefahren: (den 13.) A. Brillmeyer nach Mainz mit 1482 C., Wtb. Arnold nach Mannheim mit 1996 C.; (den 14.) C. Schwarz nach der Rheinschanze mit 1398 C., Fr. Gerling nach dem Niedermain mit 2231 C.

Vorbeigefahren: (den 13.) W. Jüris von Rotterdam nach Mannheim mit 3406 C.

In Ladung: H. Claasen nach Amsterdam; P. H. A. Kock nach Rotterdam; J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; J. D. Breyncks nach Neuß und Düsseldorf; J. Kemp, St. Sauerborn and M. Schweickert nach Coblenz und der Mosel; A. Distel nach Bingen; B. Mayer nach Mainz; J. Bleck nach dem Niedermain; Th. Messerschmidt nach Würzburg und Kitzingen; P. J. Herges nach Mannheim; N. Nik nach Mannheim im Auslande.

Emmerich vorbeigefahren: (den 12.) H. Jttscheit von Amsterdam nach Coblenz mit 2240 C., (den 13.) J. F. Bergholz von Amsterdam nach Köln mit 4613 C., mit dem Dampfboot „Hercules“, H. A. F. Kock von Rotterdam nach Köln mit 3861 C., mit dem Dampfboot „Hercules.“

Kaub vorbeigefahren: (den 13.) M. Lanz von Kitzingen nach Köln mit 1127 C., J. Oben von Amsterdam nach Rheinschanze mit 1580 C., (den 14.) Ph. Mayer von Frankfurt nach Köln mit 1860 C., J. Kappes von Bingen nach Köln mit 953 C., F. Kühnle von Köln nach Heilbronn mit 1710 C.

	Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 13. Dez.	8 F. 3 Z.	5 F. 9 Z.	6 F. 5 Z.
„ 14. „	7 „ 11 1/2 „	5 „ 8 „	6 „ 2 „
„ 15. „	7 „ 7 „	5 „ 6 „	6 „ — „
„ 16. „	7 „ 1 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und wöchentl. Beibl.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 101 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 17. Dezember 1837.

Bergbau in Westfalen.

Das Königl. Ober-Bergamt für den westfälischen Bezirk hat einen Bericht über die Förderung und Produktion auf sämmtlichen Berg-, Hütten- und Salzwerken desselben im Druck herausgegeben. Wir stellen die Resultate in gleicher Weise zusammen, wie für die Niederrheinischen Provinzen in der Beilage zu No. 99 des Organs.

Benennung der Förderung, Produktion oder Fabrikation.	Anzahl der im Betrieb stehenden: Zechen	Anzahl der im Betrieb stehenden: Hütten u. Salinen.	Anzahl der beschäftigten: Arbeiter.	Anzahl der beschäftigten: deren Familienglieder.	Quantität der Produktion oder Geldwerth am Ursprungsort.
A. Bergwerke.					
1. Eisensteinbergwerke	14	—	163	270	286.670 31. C. Erz
2. Galmeibergwerke .	2	—	13	51	48692 31 Galm
3. Hauptsteinbergwerke	141	—	521	1337	49.477 Thlr.
4. Steinkohlenbergw.	201	—	6770	13,591	1.422.835 „
B. Hüttenwerke.					
1. Eisen- u. Stahlh. .	—	377	2980	5061	2,455,624 Thlr.
2. Zinkhütten . . .	—	1	f. u. Messingw.		10.100 „
3. Blaufarbenwerke	—	1	25	75	30.000 „
4. Antimonhütten . .	—	1	4	6	3 600 „
5. Alaunwerke . . .	1	2	30	42	7.600 „
6. Kupferhammerwerke	—	5	13	27	53 483 „
7. Messingwerke . .	—	1	28	32	44 000 „
C. Salinen.					Geldwerth an den Debits-Orten.
1. Königliche	—	2	129	709	646.001 Thlr.
2. Gewerkschaftliche .	—	3	128	413	308 397 „

Anmerkungen: zu A 1. Hier ist die Zahl der Familienglieder nicht vollständig ermittelt worden, indem die angegebene sich nur auf 93 Arbeiter bezieht. Der Werth des Eisenerz- und Galmei-Ertrages ist unter B. im Werth der Hüttenproduktion mit enthalten.

Zu A. 4. Die Förderung der 201 Zechen verhielt sich wie folgt:

a) Märkischer Bezirk; R.-B. Arnsberg	124 Zechen		2,097.319 Ton.	
b) Essen-Werdenscher B.; R.-B. Düsseldorf	68	„	1,140.161	„
c) Herrschaft Mülheim	3	„	370.705	„
d) „ Hardenberg	1	„	3.521	„
e) Tecklenb.-Lingensch. Bezirk; R.-B. Münster	3	„	80.537	„
f) Minden-Ravensberger und Paderborner Bezirk; R.-B. Minden	2	„	30.860	„

Gesammtertrag an Steinkohlen in 201 Zechen 3.726.103 Ton.

Zu B. 1. Zahl der Familienglieder nur in Bezug auf 1940 Arbeiter angegeben, mithin unvollständig. Von den 377 Zechen gehören 3 zum R. B. Münster, 5 zum R. B. Düsseldorf, 369 zum R. B. Arnsberg.

Zu B. 6. Nur von 4 Hütten ist die Zahl der Arbeiter und Familienglieder angegeben.

Zu C. 2. Hier ist die Zahl der Arbeiter, wie auch der Geldwerth nicht überall genau zu ermitteln gewesen und daher nur approximativ richtig.

Haupt-Rekapitulation.	Zechen	Hütten	Arbeiter.	Familienglieder.	Geldwerth.
A. Bergwerke . . .	358	—	7467	30,249	1,472 312 Thlr.
B. Hüttenwerke . . .	1	388	3080	5246	2.604.407 „
C. Salinen	—	5	257	1122	954 398 „
Summa Summarum	359	393	10.804	36 617	5.031.117 Thlr.

Nach Verhältniß der Arbeiterzahl zum Geldwerth der Produktion, kommen sonach im Ganzen auf den einzelnen Arbeiter 466 Thlr., in den Bergwerken nur 197¼ Thlr., in den Hüttenwerken 844½ Thlr. (mit Zurechnung von 4 Arbeitern für die eine unter B. 6 nicht angegebene Hütte) und in den Salinen circa (?) 3713¾ Thlr. — In dem Nieder-Rheinischen Ober-Berg-Amts-Distrikt (s. Beil. zu Nro. 99 d. Org.) ist dieses Verhältniß im Ganzen nur 408 Thlr., in den Bergwerken 118 Thlr., in den Hüttenwerken 447¾ und in den Salinen 728½ Thlr.

Zur Statistik Preußens.

Nach der „Kameralistischen Zeitung“ ist in der „Rh.- und Mos.-Zeitung“ das Verhältniß der Einwohner zu den Kirchen im ganzen Preuß. Staate wie folgt angegeben:

	Zahl der Einwohner:	Zahl der Kirchen und Synagogen:	Kommen auf jede Kirche od. Synagoge:
Evangelische .	8.204.043	8224 K.	1019 Einw.
Katholische .	5.067.703	4812 K.	1051 „
Israelitische .	176.013	834 S.	211 „
	13.447.759	13.880 K. u. S.	

Im vor. Jahre ward jedoch die Gesammtzahl der Einw. schon auf 13,509.927 angegeben. (S. Organ 1836 S. 394.)

Direkte Rhein-Seefahrt.

Die „Allg. Ztg.“ bringt eine Korrespondenz aus London vom 1. d. M. der wir, mit Bezug auf die Beil. zu Nro. 95 des Organs, Folgendes entnehmen.

Der Rhein ist hier gemessen und die Tonnenzahl ist nach gesetzlicher Registrirung 137 Tons English Register befunden worden; Refweiß oder von Sachkennern der kompetentesten Autorität, daß das Schiff zwischen 190 und 200 führen kann. Da nun die Durchschnittszahl der Engl. und Holländischen Frachtfahrer von Rotterdam nach London 120 Tonnengehalt ist, so kann unser Rhein mit diesen beiden Mächten getrost in die Schranken treten. Das Schiff, mit Kupfer beschlagen, ist auch schon von den Direktoren von Lloyds besichtigt worden, und in die erste Klasse Nr. 1. Lit. A. auf sieben Jahre eingetragen, was so viel sagen will, daß die Engl. Assekuranzgesellschaften die niedrigste Prämie auf dieses Schiff zeichnen. Ferner genießt der Rhein den Vortheil, daß die Assureurs auf Lloyds für die Gefahr von hier bis nach Köln direkt zeichnen. Gehen wir nun auf die Vortheile dieser großen Neuerung in der Verbindung zwischen den Rheinlanden und Süddeutschland überhaupt mit England über. Zuvörderst werden dadurch Deutschland die hohen Transitkosten erspart, die durch das Ausladen und Wiederüberladen der Frachtgüter in Rotterdam oder andern Häfen verursacht werden, sowohl bei der Hin- als Herfracht, und diese sind so beträchtlich, daß die Fracht z. B. von Baumwolle von hier über Rotterdam nach Köln, einschließlich der Holländischen Spesen, 48 Sh. oder 29½ Gulden beträgt, während dieß bei der direkten Fahrt nur 34 Sh. oder 20½ Gulden per Tonne ausmachen würde; ferner wird in der Vermeidung dieses Transitüberschiffens unendlich viel an Sicherheit der Waaren, in Bezug auf kleinern Diebstahl bei dem Aus- und Wiedereinladen, und noch mehr hinsichtlich ihrer Erhaltung in einem guten Zustande gewonnen, da sie bis zur Ausschiffung in einem Zoll. Hafen in dem Schiffsraume ruhig liegen bleiben — ein Vortheil, der für die meisten Waarenartikel von der höchsten Wichtigkeit ist. Nicht zu vergessen des politischen Vortheils, daß Deutschland oder die Deutsche Flagge im Kriege oder im Frieden durch keine fremde Flagge benachtheiligt werde. Die Ladung des Rheins wurde, wie mir von sehr guter Hand, von Engländern selbst, versichert worden, in der besten Beschaffenheit an die hiesigen Kaufleute abgeliefert. „The Cargo has been delivered in excellent order“ sind die Worte, die man in Antwort auf meine Anfrage stellte. Englische Autoritäten, hiesige ausgezeichnete Schiffskenner, sind der entschiedenen Ansicht, die sich durch die Konstruktion des Rheins bestätigt, daß Dampfschiffe direkt von Köln in die See gehen können. Bei dem großen Vortheil, den eine schnelle Sendung kleinerer Artikel auf hier, wie Butter, Früchte, frische und getrocknete, Weintrauben, Eier, Wildpret, Geflügel, Lohe, Mehl rc. für den Landmann hat, abgerechnet die Bequemlichkeit für das Publikum, direkt von Köln nach London in wenig Tagen reisen zu können, ist es allerdings wünschenswerth, dieses Zeugniß Engl. Sachverständigen nicht außer Acht zu lassen; Kaufleute am Rhein können dadurch gewissermaßen theilweise die Frachtfahrer für die Schweiz und einen Theil von Frankreich über Straßburg werden. Möge Köln auch bald eine eigene Rheinische Bank, eine Versicherungsgesellschaft und einen Brittischen Konsul in seinen Mauern besitzen! Der Rhein liegt hier in den Katharine-Docks und wird in 6 oder 8 Tagen wohlbefrachtet die Rückfahrt antreten.

Uebersicht der gegenwärtigen (des Handels wegen wichtigen) unmittelbaren und mittelbaren

Besitzungen der Franzosen

in den anderen Welttheilen.

Festes Land und Inseln.	Haupt- oder See- oder Handelsplätze und Forts.
I. In Nordamerika.	
Inseln.	
(An der Küste von New Foundland).	
Die Fischer-Inseln:	
St. Pierre und Gr. u. kl. Miquelon (6½ Q.-M., 800 bleibender Einw.)	St. Pierre.
II. In Westindien.	
Inseln.	
Von den kl. Antillen.	
1. Guadeloupe (31 Q.-M., 124 800 Einw.); davon abhängig:	Basse-Terre, Pointe-à Pitre-Moule, Port Louis, Petit-Canal.
a. Les Saintes (19 Q.-M.)	
b. Marie-Galante (49 Q.-M.)	
c. Petite-Terre (Désiderade, 1 Q.-M.)	
d. St. Martin, ⅓ (1⅓ Q.-M.)	
2. Martinique (17 Q.-M., 114.000 Einw.)	St. Pierre, Fort Royal.
III. In Südamerika.	
Festes Land.	
Cayenne oder das franz. Guyana, nebst Insel Cayenne (13.000 Einw.)	Cayenne (a. d. Ins.), Sinnamory, La Mana, Oyapock.
IV. In Afrika.	
1. Festes Land.	
A. Im Norden:	
Algier nebst Hdb.-Ins. d. h. das seit 1830 ff. eroberte Gebiet: Algierien.	Algier, Belida, Maskara, Oran Bugia, Konstantine.
B. Im Westen:	Bakel, St. Charles, Portendik, Kamu, Dagana, Fort Escales du Coq und E. des Darmancours.
2. Inseln.	
A. An der Westküste.	
a. St. Louis (16.000 E.)	St. Louis.
b. Babagué.	
c. Safal.	
d. Ghimbar (Gheber)	
e. Goree (6.000 E.)	
B. An der Ostküste.	
a. Bourbon } zusammen 125,000 Einw.	St. Denis.
b. St. Marie }	
c. St. Luce } Auf Madagaskar	Tholongar, Tamatava, Foulpointe.
V. In Asien und Ostindien.	
Festes Land.	
a. In Carnatic.	Pondichery, Carrical.
b. Im nördl. Circars.	Yanaon.
c. In Bengalen.	Chandernagore.
d. In Malabar.	Mahé.

Sämmtliche auswärtige Besitzungen: 3000 Q.-M., 550.000 Einw. Sklav.

Wir wiederholen die Bemerkung in Nro. 96 der Beilage. Der Einsender der vorstehenden Uebersicht ist mit einer umfassenden Arbeit über sämmtliche auswärtige Besitzungen der Europäischen Staaten in den anderen Welttheilen beschäftigt, es wird ihm daher jede Vervollständigung des obigen Theils, entweder in diesem Blatte oder durch Vermittelung der Redaktion willkommen sein. Die Red.

Frankreichs Handels-Organisation.

In Beziehung auf unsre diesen Gegenstand betreffende Mittheilung in der Beilage zu Nro. 100 d. O. fügen wir, nach Franz. Blättern, noch Folgendes hinzu:

Die gegenwärtige Organisation der verschiedenen Handelskammern u. s. w., datirt vom Jahre 1831 und ward ihnen von dem damaligen Handelsminister Hr d'Argout gegeben. Es wird allgemein anerkannt, daß sie unvollständig und ungenügend ist, und einer Umgestaltung bedarf. — Was insbesondere das Allgemeine Handels-Conseil betrifft, so besteht dasselbe aus 51 Mitgliedern; davon ernennet die Handels-Kammer von Paris 8, die H.-K. von Bordeaux, Havre, Lyon, Marseille, Nantes und Rouen — jede 2, und die übrigen Handels-Kammern jede 1. Dagegen wäre nichts zu erinnern, wenn die Handelskammern selbst als wirkliche Organe der Interessen und Wünsche des Handels gelten könnten. Das ist aber durchaus nicht der Fall; sie haben sich seit mehr als 30 Jahren fortwährend durch sich selbst ergänzt, nachdem die damaligen Mitglieder durch von den Präfekten designirte Kaufleute erwählt worden waren, und das engherzige System, nach welchem die Handelskammern vor 5 Jahren reorganisirt wurden, scheint recht eigentlich darauf berechnet gewesen zu sein, die Repräsentation der Interessen welche sie bei der Macht vertreten sollen, zu annulliren.

Es wäre zu wünschen, daß das Conseil général in seinem Namen und im Namen der Kammern die ihn erwählen, eine Umgestaltung aller dieser Institutionen verlangte; es würde dadurch an Einfluß gewinnen, und die Handels-Kammern, ihrer falschen Stellung überdrüssig, würden ohne Zweifel seine desfallsigen Vorschläge unterstützen.

Mehlfabrikation.

In Nro. 100 des Organs wird der neuen Mainzer sogenannten Dampfwalzmühle und ihrer Produkte auf eine Weise gedacht, die allerdings geeignet ist jeden Freund der eifrig voranstrebenden Industrie in diesem wichtigen Geschäftszweige mit Freude zu erfüllen!

Es scheint uns indeß doch etwas viel gesagt: daß, wie es am Schlusse des Artikels heißt, mit dieser Dampf-Walzmühle bis jetzt die Amerikanischen Mühlen nicht konkurriren konnten!

Das Etablissement ist doch wohl noch zu neu, und seine Waare noch zu wenig bekannt, um einen solchen Machtspruch gehörig motiviren zu können. Eine Schwalbe macht bekanntlich noch keinen Sommer und eine einzelne Stimme kann daher auch wohl den Amerikanischen Mühlen noch nicht den Stab brechen!

Wir haben wenigstens Proben von Weizenmehl aus der Dampfwalzmühle vor uns liegen, nach welchen Nro. 1 in Bezug auf die Qualität noch merklich geringer ist, als ein uns seit mehreren Jahren rühmlichst bekanntes Weizen-Dauermehl Nro. 2. aus der auf Amerikanische Art eingerichteten Wasser-Mühle des Hauses Florian Bianchi zu Neuwied (welches das Verdienst hat zuerst in der Rheinprovinz diese verbesserte Fabrikation des feinen gebeutelten Weizen- und Roggen-Mehls eingeführt zu haben) — im Preise dagegen um 25 pCt. theurer als das letztere ist. Bei einem solchen Mißverhältniß des Preises wird also diese sich heranwalzende Konkurrenz den auf Amerikanische Art eingerichteten und sehr gutes Mehl liefernden Mühlen vorerst noch nicht sehr gefährlich werden!

Köln, den 16. Dezember 1857. A. et B.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Seit geraumer Zeit haben wir über dieses große Unternehmen nichts Näheres mitgetheilt (zuletzt in der Beil. zu Nro. 73 des Organs), weil wir nichts Neues und Zuverlässiges mitzutheilen hatten. — Später (in Nro. 84 d. O.) haben wir zwar das Resultat der Wahlen kurz angezeigt, wodurch dem Herrn von Hauer der wichtige Posten des Direktors übertragen ward; allein je passender diese schwierige Wahl erschien desto mehr mußten alle Freunde des schönen Unternehmens die Bestätigung derselben zu vernehmen wünschen, die, wie es heißt, gewisser Vorbehalte wegen, noch immer nicht erfolgt ist, so daß der Posten bis jetzt nur interimistisch durch Herrn von Hauer verwaltet wird. Natürlich hat bis jetzt die Sache selbst nicht darunter gelitten, sie ist mit dem ihr gebührenden Eifer betrieben und soviel möglich gefördert worden. Daß aber, wie es einmal in der Magdeburger Zeitung hieß, die Strecke von Deutz nach Mülheim zum 3. August des nächsten Jahres vollendet sein und befahren werden könne, das ist offenbar nur ein frommer Wunsch. Wenn man bald mit dem Erwerbe des erforderlichen Bodens fertig wird, so läßt sich hier zwar schnell arbeiten. Die Arbeit soll aber auch gut und solide sein, die aufgeworfene Erde muß Zeit haben sich zu setzen 2c.; und wenn wirklich Alles fertig würde, so bleibt noch die Frage, ob es möglich sein wird, bis dahin die Lokomotiven zu bekommen, da alle guten Fabriken in England bis 1840 mit Bestellungen überladen sind.

Ueber den gegenwärtigen Stand der Sache, und den beabsichtigten Gang der Arbeit können wir Folgendes mittheilen:

Durch das hohe Finanzministerium sind jetzt diejenigen Vorschriften erlassen worden, welche bei der Expropriation in Anwendung kommen sollen und durch die der schnelle Erwerb der zum Bau der Bahn erforderlichen Grundstücke gesichert ist. Mit der Vorbereitung zu diesem Geschäfte ist ein zahlreiches Personal eifrig beschäftigt. Dasselbe hohe Ministerium hat nun auch die in Vorschlag gebrachte Spurweite, (welche mit der Englischen und Belgischen übereinkömmt) genehmigt, so daß nun schon auf die Einrichtung der Betriebsmittel Bedacht genommen werden kann. Um auf der Bahn die Schnellbeförderung von Personen, allen Anforderungen entsprechend, einführen zu können, sind sämmtliche Krümmungen der Linie einer nochmaligen Revision unterworfen werden, woraus sich die Thunlichkeit ergeben hat, viele derselben ganz zu unterdrücken, die meisten aber zu verflachen.

Mit größter Zuvorkommenheit haben die Militair- und Civilbehörden die Vorbereitung einer schließlichen Feststellung des Bauplanes zwischen Deutz und Mülheim befördert und alle Erleichterung und Hülfe gewährt, welche zur vollkommenen und schnellen Erreichung des Zieles ganz ungemein beitragen werden.

Der Bau des Tunnels bei Lindenhausen, welcher von allen Anlagen in der westlichen Bahnabtheilung die meiste Zeit in Anspruch nehmen dürfte, wird eben aus diesem Grunde am eifrigsten vorbereitet. Das königl. Oberbergamt von Westphalen widmet dieser wichtigen und höchst interessanten Anlage eine besondere Aufmerksamkeit und dieser hohen Behörde hat man es zu verdanken, daß nicht nur der Plan zum Betriebe der Arbeit, sondern auch die spezielle Leitung derselben, einigen der ausgezeichnetesten Bergbeamten des Bezirks übertragen werden konnte. Nächst der Tunnelanlage werden mit Beginn des Frühjahres die Strecken von Minden bis zur Porta Westphalica und von Köln nach Mülheim, so wie östlich und westlich von Elberfeld in Bau genommen werden. Zu allen Abtheilungen ist das sämmtliche erforderliche Schienen-Eisen bereits contrahirt und liegt großentheils zur Abfahrt bereit. Zur Sicherung des Besitzes von den Lokomotiven der vervollkommnetsten und dauerhaftesten Art bei Inbetriebsetzung der zunächst fertig werdenden Bahnstrecken, ist eine angemessene Anzahl derselben von der berühmten Stephenson'schen Fabrik in Newcastle zu liefern übernommen und ebenso ist der erste Bedarf von Axen, Rädern u. s. w. für die Transportwagen bereits in Bestellung gegeben worden.

Mit den Aktien dieser in vieler Hinsicht so wichtigen Unternehmung steht es bis jetzt schlecht. Wer aber den Aktien-Handel überhaupt kennt, wird daraus um so weniger einen Schluß auf die Bahn selbst zulässig finden, als eben in neuester Zeit, eine rückgängige Bewegung, mit wenigen Ausnahmen, den Gang dieses Handels überhaupt bezeichnet. Der Ursachen sind mancher: übertriebene, auf gar keiner Basis ruhende Spekulation, — herannahende Zahlungstermine, — vermehrter Geldbedarf zu wiedereaufstrebendem Waarenhandel, — getäuschte Hoffnungen 2c. Dazu kommt in Bezug auf die Rhein-Weserbahn, noch der Umstand, daß sehr viele der am stärksten betheiligten Aktionaire in Sachsen leben, wo die vielen Hindernisse der Leipzig-Dresdener Bahn bekanntlich Manchem den Muth nahmen. Endlich ist auch nicht zu verkennen, daß immer noch viel Mißtrauen herrscht, in Bezug auf den pekuniären Effekt des Bahntheiles zwischen der Ruhr und der Weser. Und doch ist es wahrscheinlich, daß auch diese Strecke sich gleich Anfangs wenigstens verzinsen werde; denn hier werden nicht nur Kohlen auf- und abwärts zu verfahren sein, sondern auch Holz, Salz, Bausteine 2c., Materialien, deren Transport weniger schwierig und kostspielig ist, als der von vielen andern Waaren, und an einigem Personenverkehr wird es auch nicht fehlen. Freilich muß diese Abtheilung der Bahn ihre größere Belebung von der Zeit erwarten, wo eine bessere Verbindung zwischen Minden und Bremen hergestellt, oder die Bahn auch jenseits der Weser nach Norden und Osten fortgesetzt wird. Auch diese Zeit wird kommen, und namentlich für Ersteres sind in den Aeußerungen hochgestellter Staatsmänner, in den geistigen und materiellen Mitteln der Bremenser, und im Geist der Zeit überhaupt, hoffnungsreiche Andeutungen gegeben, deren Verwirklichung das zwischenliegende Hannover mit seinen mittelalterlichen Ideen doch wohl nicht lange mehr zu verhindern im Stande sein wird. — Jedenfalls überwiegt aber das nicht zu bezweifelnde Resultat der Bahnstrecke von der Ruhr an den Rhein bei weitem den geringeren Ertrag, auf welchen vielleicht jene Strecke in den ersten Jahren nach ihrer Vollendung sich beschränkt finden mag, und im Ganzen genommen wird sich die Rhein-Weserbahn nicht nur als ein überaus wichtiges und indirekt belebendes, sondern auch als ein direkt lukratives Unternehmen bewähren.

Rheinschifffahrt.

† Mainz, den 12. Dezember.

Erfreulich war es uns, aus dem jüngsten Regierungsblatte zu ersehen, daß zufolge einer besondern Uebereinkunft jene Zollerleichterungen, welche durch den Artikel 7. des Vertrages vom 3. Juni zwischen Preußen und den Niederlanden (s. Beil. zu Nr. 61 d. O.) der Preußischen und Holländischen Schiffahrt zu gut kommen, nun auch der Schiffahrt derjenigen Uferstaaten des Rheins, Mains und Neckars theilhaftig werden sollen, welche ihrerseits früher der Schiffahrt Vortheile und Begünstigungen, ohne Unterschied der Flaggen, bewilligt haben. So wird die bekannte Konvention vom 31. März 1831 Betreffs der Rheinschiffahrt, immer mehr eine Wahrheit, zum Segen und Gedeihen für den Verkehr auf dem Rheine, dem nun für die Zukunft eine weit blühendere Aussicht bevorsteht.

Anzeige.

155) Geschäfts-Gesuch.

Ein Kaufmann aus Elberfeld, betheiligt an einem benachbarten Geschäfte, welches ihm viele freie Zeit übrig läßt, wünscht als Agent oder Kommissionair auf seinem Platze und in der Umgegend für auswärtige Häuser, am liebsten in roher Seide, Baumwolle, Twisten, Farbstoffen 2c., die Geschäfte zu besorgen, und ist, falls die Uebernahme eines Lagers damit verbunden wäre, im Stande nachzuweisen, daß ihm auch dieses ohne alle Gefahr anvertraut werden darf. — Nähere Auskunft ertheilt, auf portofreie Anfragen unter Adresse B. B., die Redaktion dieses Blattes.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 51. — Sonntag den 17. Dezember 1837, zu Nr. 101 des Organs.

Vereins-Angelegenheit.

Der Gewerb-Verein wird am 26. d., als am zweiten Weihnachtstage, seine General-Versammlung halten, worin über dessen Wirksamkeit während des verflossenen Jahres Rechenschaft abgelegt, so wie der Entwurf zur Annahme der revidirten Statuten zum Vortrag kommen wird. Letztere werden am Sonntag den 24. d. zur Einsicht im Lokal des Vereins aufgelegt sein.

Zugleich wird über die im kommenden Mai hier zu veranstaltende Industrie-Ausstellung das Nähere mitgetheilt und zur Genehmigung vorgelegt werden.

Die Mitglieder werden gebeten, die aus der Bibliothek zur Benutzung erhaltenen Bücher und Schriften bis dahin einzuliefern, weil deren Revision vorgenommen werden muß.

Wiesenbau.

Ueber Wiesenbau, insbesondere aber in Beziehung auf Gebirgs-Gegenden ist bei Vorländer in Siegen, unter dem Titel „Die Siegen'sche Kunstwiese" ein Werkchen erschienen, welches diesen Gegenstand sehr ausführlich und mit Sachkenntniß behandelt.

Neben dem Ackerbau zur Erzeugung von Kern, Hülsen- und Oel-Früchten, Wurzel- und Kraut-Gewächsen ist die Wiesenkultur in Beziehung auf den vortheilhaften Ertrag des Bodens, ein wichtiger Gegenstand der Landwirthschaft. Die Landwirthschaft im Allgemeinen ist aber die Grundveste der Staaten. Auf sie sind alle übrigen Gewerbe im Staate, so wie die Wohlfahrt und das Gedeihen derselben am besten und sichersten begründet. Wo der Boden nicht die nothwendigsten Lebensbedürfnisse hinreichend und wohlfeil hervorbringt, da können auch andere Gewerbe nicht gut oder wenigstens nicht sicher gedeihen. — Insofern ist nicht allein die Feldbestellung, sondern auch der Gras- und Wiesenbau, so wie die Nutzung der Weideländereien, namentlich die Viehzucht, mit Recht eine Kunst und Wissenschaft zu nennen, als dieselbe nach, durch die Erfahrung festgestellten, Regeln behandelt und ausgeübt wird. Von der Produktion des hinreichenden Futters hängt aber der Erfolg der Viehzucht ab, so wie von letzterer die Verbesserung des Bodens durch Düngung eine Folge ist. Nicht jeder Boden und jede Lage des Feldes eignet sich zum Fruchtbau, und in gebirgigen Gegenden ist es hauptsächlich die Wiesenkultur, welche den höchsten Gewinn abwirft, weil durch ihre Lage es möglich wird, hinreichendes Wasser zur Bewässerung der Wiesen zuzuführen.

In den Hauptthälern des Siegerlandes sind durch Hammer-, Hütten- und Fabrik-Anlagen die Wassergefälle mit Wehren besetzt, die Teiche in meist langen Zügen über die höchsten Punkte der Wiesen oder längs den Bergseiten der Thäler

Wir wiederholen die Bemerkung in Nro. 96 der Beilage. Der Einsender der vorstehenden Uebersicht ist mit einer umfassenden Arbeit über sämmtliche auswärtige Besitzungen der Europäischen Staaten in den anderen Welttheilen beschäftigt, es wird ihm daher jede Verbesserung des obigen Theils, entweder in diesem Blatte oder durch Vermittelung der Redaktion willkommen sein. Die Red.

Frankreichs Handels-Organisation.

In Beziehung auf unsre diesen Gegenstand betreffende Mittheilung in der Beilage zu Nro. 100 d. D. fügen wir, nach Franz. Blättern, noch Folgendes hinzu:

Die gegenwärtige Organisation der verschiedenen Handelskammern u. s. w., datirt vom Jahre 1831 und ward ihnen von dem damaligen Handelsminister Hr d'Aegout gegeben. Es wird allgemein anerkannt, daß sie unvollständig und ungenügend ist, und einer Umgestaltung bedarf. — Was insbesondere das Allgemeine Handels-Conseil betrifft, so besteht dasselbe aus 51 Mitgliedern; davon ernennet die Handels-Kammer von Paris 8, die H.-K. von Bordeaux, Havre, Lyon, Marseille, Nantes und Rouen — jede 2, und die übrigen Handels-Kammern jede 1. Dagegen wäre nichts zu erinnern, wenn die Handelskammern selbst als wirkliche Organe der Interessen und Wünsche des Handels gelten könnten. Das ist aber durchaus nicht der Fall; sie haben sich seit mehr als 30 Jahren fortwährend durch sich selbst ergänzt, nachdem die damaligen Mitglieder durch von den Präfekten designirte Kaufleute erwählt worden waren, und das engherzige System, nach welchem die Handelskammern vor 5 Jahren reorganisirt wurden, scheint recht eigentlich darauf berechnet gewesen zu sein, die Repräsentation der Interessen welche sie bei der Macht vertreten sollen, zu annulliren.

Es wäre z
nem Namen un
eine Umgestaltur
dadurch an Ein
ihrer falschen S
desfallsigen Vo

Ueber den gegenwärtigen Stand der Sache, und den beabsichtigten Gang der Arbeit können wir Folgendes mittheilen:

Durch das hohe Finanzministerium sind jetzt diejenigen Vorschriften erlassen worden, welche bei der Expropriation in Anwendung kommen sollen und durch die der schnelle Erwerb der zum Bau der Bahn erforderlichen Grundstücke gesichert ist. Mit der Vorbereitung zu diesem Geschäfte ist ein zahlreiches Personal eifrig beschäftigt. Dasselbe hohe Ministerium hat nun auch die in Vorschlag gebrachte Spurweite, (welche mit der Englischen und Belgischen übereinkömmt) genehmigt, so daß nun schon auf die Einrichtung der Beförderungsmittel Bedacht genommen werden kann. Um auf der Bahn die Schnellbeförderung von Personen, allen Anforderungen entsprechend, einführen zu können, sind sämmtliche Krümmungen der Linie einer nochmaligen Revision unterworfen worden, woraus sich die Thunlichkeit ergeben hat, viele derselben ganz zu unterdrücken, die meisten aber zu verflachen.

Mit größter Zuvorkommenheit haben die Militair- und Civilbehörden die Vorbereitung einer schließlichen Feststellung des Bauplanes zwischen Deutz und Mülheim befördert und alle Erleichterung und Hülfe gewährt, welche zur vollkommenen und schnellen Erreichung des Zieles ganz ungemein beitragen werden.

Der Bau des Tunnels bei Lindenhausen, welcher von allen Anlagen in der westlichen Bahnabtheilung die meiste Zeit in Anspruch nehmen dürfte, wird eben aus diesem Grunde am eifrigsten vorbereitet. Das königl. Oberbergamt von Westphalen widmet dieser wichtigen und höchst interessanten Anlage eine besondere Aufmerksamkeit und dieser hohen Behörde hat man es zu verdanken, daß nicht nur der Plan zum Betriebe der Arbeit, sondern auch die spezielle Leitung derselben, einigen der ausgezeichnetesten Bergbeamten des Bezirks übertragen werden konnte. Nächst der Tunnelanlage werden mit Beginn des Frühjahres die Strecken von Minden bis zur Porta Westphalica und von Köln nach Mülheim, so wie östlich und westlich von Elberfeld in Bau genommen werden. Zu allen Abtheilungen ist das sämmtliche erforderliche Schieneneisen bereits contrahirt und liegt größtentheils zur Abfahrt bereit. Zur Sicherung des Besitzes von den Lokomotiven der vervollkommnetsten und dauerhaftesten Art bei Zubeltrebsetzung

In Nro. 1
genannten Dai
Weise gedacht,
eifrig voranüre
zweige mit Fre
Es scheint
es am Schlusse
Walzmühle 1
nicht konkur
Das Etabl
Waare noch zu
gehörig motivir
lich noch keinen
der auch wohl
Stab brechen!
Wir haben
Dampfwalzmüh
Bezug auf die
seit mehreren J
Nro. 2. aus dei
Wasser-Müh
wird (welches l
diese verbesserte
und Roggen-M
gen um 25 pCt
chen Mißverhäl
anwalzende
gerichteten und
noch nicht sehr
Köln, den

3

Seit geraumi
nichts Näheres m
gans), weil wir n
— Später (in Nr
len kurz angezeigt
Posten des Direkt
rige Wahl erschie
ternehmens die B
wie es heißt, gew
so daß der Posten
verwaltet wird.
ter gelitten, sie ist
viel möglich gefördi
deburger Zeitung
3. August des näc
könne, das ist offe
mit dem Gewerbe
hier zwar schnell a
sein, die aufgewo
wenn wirklich Alle
tich sein wird, bis
Fabriken in Engla

geführt, unterhalb deren dann die Wiesen sich anschließen und leicht zu bewässern sind. Bergbau, Hammer- und Hütten-Betrieb haben hier auf einer kleinen Fläche eine zahlreiche, noch stets im Wachsen begriffene Bevölkerung herangezogen; hauptsächlich aber haben die Landgemeinden sich ausgedehnt, und Jeder, der sich auf dem Lande ländlich einzurichten sucht, schafft sich demnach ein oder mehrere Stück Rindvieh an. So entstand dann immer größerer Mangel an Futter, und es mußte alljährlich vieles Heu aus den angrenzenden Gegenden angekauft werden, so daß durch den immer höher steigenden Preis des Futters, man seine Aufmerksamkeit hauptsächlich auf die Verbesserung der Wiesenkultur richtete, was jetzt sogar Gegenstand der Spekulation geworden ist, da der Kaufwerth einer guten Wiese an den mehresten Orten des Kreises jetzt 3 bis 4 Mal höher steht, als der eines guten Ackers. Solche Resultate hat aber die wissenschaftlich begründete Behandlung der Wiesen zur Folge.

Se. Exz. der Herr Oberpräsident von Vincke hat zur Vervollkommnung dieses landwirthschaftlichen Zweiges durch auf den Keppel'schen Stiftswiesen veranlaßten großartigen Wiesen-Kunstbau und der damit begründeten Verbreitung dieses nützlichen Kulturzweiges sehr viel beigetragen, und durch Ermunterung desselben sich große Verdienste erworben.

Der Verfasser obiger Schrift giebt nun die Bedingungen, unter welchen der höchstmögliche Ertrag erzielt werden kann, sehr klar an. Die Abhandlung zerfällt in zwei Abschnitte, nämlich: Anlegung der Kunstwiesen und Pflege derselben.

Im ersten Abschnitt werden die allgemeinen Regeln über die verschiedene Weise des Wiesenbaues gegeben, so wie im zweiten Abschnitt die Regeln des Grabenziehens und der Bewässerung angeführt werden. Dann folgt noch ein Anhang, worin von der Ueberstauung der Wiesen, so wie von der Behandlung der natürlichen Wiesen Anweisung ertheilt wird.

Zur Erläuterung sind 2 lithographirte Tafeln beigefügt, wodurch der übrigens sehr gründlich behandelte Gegenstand noch deutlicher wird, so daß die Schrift jedem praktischen Landwirth zu empfehlen ist.

Die Urin-Küpe.

(Schluß.)

Die schönen lebhaften blauen, lilla und violetten Farben, welche durch die Urinküpe erzielt werden, empfehlen dieselbe hinreichend; — der Versuch ist nicht kostspielig, und die Einrichtung sehr einfach.

Wenn man eine Quantität, circa drei Ohm Urin (der Inhalt einer Kufe, welche von einem durchgeschnittenen Fuderfasse erhalten wird), gesammelt hat, so nimmt man die Hälfte davon und erhitzt diese bis ohngefähr zum Siedepunkt, bringt den warmen Urin wieder in die Kufe und setzt dem wohl umgerührten Fluidum 1 Pfd. zartgeriebenen Indigo Caraque und $^{1}/_{8}$ Pfd. feinen Krapp zu, bedeckt die Küpe mit einem Deckel und groben Tüchern, läßt sie drei bis vier Tage in einem Raume, dessen Temperatur zwischen 15 bis 20 Gr. R. Wärme haben muß, stehen, und wartet die Gährung (Blume) ab, die sich durch einen stechenden Geruch und glänzende, ins Violett und Grün spielende Bläschen auf der Oberfläche der Flüssigkeit erkennen läßt. Ist diese erfolgt, so kann man mit dem Ausfärben auf der Küpe beginnen. Indem man nun die Wolle in einem Korbe, oder besser in einem Netze von Kordeln, jedoch so eingerichtet, daß der ganze innere Raum der Küpe bestrichen wird, einläßt, und nach 15 bis 20 Stunden wieder auszieht, um erst das Netz austropfen zu lassen, ringt oder preßt man die Wolle flockweise aus, damit von der Indigo haltenden Flotte nichts nutzlos verloren gehe.

Bei der nachfolgenden Färbung wird die nun zu färbende Wolle etwas weniger Blau erscheinen, und bei fortwährender Benutzung die Küpe nach und nach ausgefärbt.

Nach jedem Gebrauch der Küpe wird zwei bis drei Loth Krapp zugesetzt, umgerührt und wieder Wolle eingelassen.

Ist man mit der Höhe des Blau nicht zufrieden, oder ist es erforderlich, nachdem die Küpe halb oder beinahe ganz ausgefärbt ist, ein dunkleres Blau zu erhalten, als sie dermal aufzubringen vermag, so nimmt man die ohngefähre Quantität Urin welche am Volum fehlt, erhitzt diese auf vorbeschriebene Art, und bringt sie nebst $^{1}/_{2}$ Pfd. Indigo und $^{1}/_{8}$ Pfd. Krapp in die Küpe, wartet die Blume ab, und färbt wieder fort.

Hat man lichtblaue Nüanzen, die unschicklich kommen, so färbt man diese zum zweitenmal zu

einer beliebigen Schattirung, welche man durch längeres oder kürzeres Belassen in der Küpe bestimmen kann. Zu fest darf die Wolle nicht aufeinander liegen, so zwar, daß eine Küpe von der angegebenen Größe circa 40 Pfd., aufnehmen könne.

Der mit der Behandlung der Küpe Unbekannte, kann das Erscheinen der Blume am leichtesten beobachten, wenn er einen Flock Wolle einlegt, nach ein paar Stunden herausnimmt, wo dann, im Falle die Gährung vorhanden, die Wolle eine glänzende Farbe angenommen hat, die sich an der Luft gleich in ein lebhaftes sattes Blau umwandelt. Ist die Gährung noch nicht vorhanden, so erscheint die Wolle schmutzig grün und erhält ein eben so unangenehmes Blau.

Ein Verlust an Indigo kann bei dieser Küpe nicht vorkommen, weil ein Einfangen, durch die die Gährung befördernden Zusätze nicht Statt findet, und der vorhandene Ansatz Jahre lang benutzt werden kann, — selbst dann wenn der Farbungsprozeß eine Zeit lang ausgesetzt wird.

Das Unangenehmste bei diesem Farbenprodukt, ist der Geruch; indeß schwindet dieser ganz, wenn man die Garne gehörig gewaschen, in kaltem Wasser ein paar Tage ausgezogen, und auf luftigen Räumen getrocknet hat. Man hüte sich aber ja, bevor man den Uringeruch völlig entfernt hat, die Garne zur Belebung der Farbe in die Schwefelkammer zu bringen; es bildet sich dann ein Geruch, welcher schwer zu beseitigen und über alle Beschreibung unangenehm ist.

Deuz, im November 1837. B.....r

Als Geschichte des ersten in Preußen erbauten

Kreiselrades (Turbine)

giebt Herr Dr. und Prof. Egen in Elberfeld Nachricht über den in Herford erst verfehlten, später gelungenen Radbau, aus welchem wir, ohnerachtet ein Auszug kaum das Hauptsächlichste enthalten kann, hier so viel als es der Raum dieses Blattes gestattet und zur Beurtheilung des so wichtigen Gegenstandes nöthig erscheint, mittheilen wollen.

Der Verfasser des Berichts wurde im Jahr 1834 durch Herrn Schönfeld für eine in Herfort zu errichtende Flachsspinnerei über den Bau eines Wasserrades zu Rathe gezogen, welcher sodann nach Erörterung aller Lokalumstände zur Errichtung eines Ponceler'schen Rades, rieth. Statt desselben wurde jedoch ein Fourneyron'sches erbaut, welches in seinem Nutzeffekt durchaus nicht der davon gehegten Erwartung entsprach.

Es wurden nun bei einem Besuch des Hr. Egen im Dezember 1835 in Herford, alle Hindernisse möglichst aufzudecken gesucht, welche theils in dem Gefälle, theils in der fehlerhaften Konstruktion des Rades ihren Sitz hatten, und dieselbe durch genaue Untersuchungen und darauf basirte Berechnungen, genau ermittelt, woraus dann hervorging, daß das jetzt erbaute Rad in seinen Verhältnissen zu diesem Zwecke durchaus unbrauchbar war.

Herr Schönfeld hatte sich gleichzeitig bemüht aus dem Elsaß und Baden über die von Fourneyron selbst erbauten Kreiselräder sichere Nachrichten einzuziehen. Andreas Köchlin & Komp. in Mühlhausen berichteten, daß Fourneyron mehrere Räder unter persönlicher Leitung in ihrer Werkstatt habe bauen lassen, daß ihres Wissens keine Fabrik mit den Leistungen dieser Räder völlig zufrieden sei, und daß sogar an einigen Orten die aufgestellten Kreisel wieder durch gewöhnliche Räder ersetzt worden seien. Sie berichteten ferner, daß, wenn die ersten Versuche der allgemeinen Erwartung entsprochen, so wurden sie das Patentrecht an sich gebracht haben; so wie die Sachen aber stünden, hätten sie gänzlich darauf verzichtet und der Sache keine weitere Beachtung geschenkt. — Der Freiherr von Eichthal, in Karlsruhe, fällte über die ihm bekannt gewordenen Kreiselräder ein viel günstigeres Urtheil. Er meldete, daß ein solches Rad seit länger als einem Jahre zu St. Blasien zu seiner vollen Zufriedenheit arbeite; das Gefälle betrage 70 Fuß, und das Rad habe eine Kraft von 40 Pferden. Im Laufe des nächsten Frühjahrs (1836) werde Herr Fourneyron für ihn ein Rad bauen für ein Gefälle von 400 Fuß Badisch, worüber das erste Oktoberheft d. J. des Dingler'schen Journals folgendes berichtet.

„Das Kreiselrad (die Turbine) des Herrn Fourneyron komme zum Betrieb der verschiedenartigsten Werke (Mahlmühlen, Spinnereien, Papiermühlen rc.) immer mehr in Anwendung. Einzig in seiner Art ist das durch den Erfinder in St. Blasien im Schwarzwalde in einer der Spinnereien des Herrn von Eichthal errichtete Kreiselrad. Ein Wasserfall von 108 Meter wurde daselbst acquirirt, und es entstand nun die Frage, wie ihn benutzen? Niemanden wird es einfallen ein Wasserrad von 3 oder 400 Fuß

Wir wiederholen die Bemerkung in Nro. 96 der Beilage. Der Einsender der vorstehenden Uebersicht ist mit einer umfassenden Arbeit über sämmtliche auswärtige Besitzungen der Europäischen Staaten in den anderen Welttheilen beschäftigt, es wird ihm daher jede Verbesserung des obigen Theils, entweder in diesem Blatte oder durch Vermittelung der Redaktion willkommen sein. Die Red.

Frankreichs Handels-Organisation.

In Beziehung auf unsre diesen Gegenstand betreffende Mittheilung in der Beilage zu Nro. 100 d. Z. fügen wir, nach Franz. Blättern, noch Folgendes hinzu:

Die gegenwärtige Organisation der verschiedenen Handelskammern u. s. w., datirt vom Jahre 1831 und ward ihnen von dem damaligen Handelsminister Hr d'Argout gegeben. Es wird allgemein anerkannt, daß sie unvollständig und ungenügend ist, und einer Umgestaltung bedarf. — Was insbesondere das Allgemeine Handels-Conseil betrifft, so besteht dasselbe aus 51 Mitgliedern; davon ernennet die Handels-Kammer von Paris 8, die H.-K. von Bordeaux, Havre, Lyon, Marseille, Nantes und Rouen — jede 2, und die übrigen Handels-Kammern jede 1. Dagegen wäre nichts zu erinnern, wenn die Handelskammern selbst als wirkliche Organe der Interessen und Wünsche des Handels gelten könnten. Das ist aber durchaus nicht der Fall; sie haben sich seit mehr als 30 Jahren fortwährend durch sich selbst ergänzt, nachdem die damaligen Mitglieder durch von den Präfekten designirte Kaufleute erwählt worden waren, und das engherzige System, nach welchem die Handelskammern vor 5 Jahren reorganisirt wurden, scheint recht eigentlich darauf berechnet gewesen zu sein, die Repräsentation der Interessen welche sie bei der Macht vertreten sollen, zu annulliren.

Es wäre z[...]
nem Namen un[...]
eine Umgestaltun[...]
dadurch an Ein[...]
ihrer falschen S[...]
desfallsigen Vo[...]

Ueber den gegenwärtigen Stand der Sache, und den beabsichtigten Gang der Arbeit können wir Folgendes mittheilen:

Durch das hohe Finanzministerium sind jetzt diejenigen Vorschriften erlassen worden, welche bei der Expropriation in Anwendung kommen sollen und durch die der schnelle Erwerb der zum Bau der Bahn erforderlichen Grundstücke gesichert ist. Mit der Vorbereitung zu diesem Geschäfte ist ein zahlreiches Personal eifrig beschäftigt. Dasselbe hohe Ministerium hat nun auch die in Vorschlag gebrachte Spurweite, (welche mit der Englischen und Belgischen übereinkommt) genehmigt, so daß nun schon auf die Einrichtung der Betriebsmittel Bedacht genommen werden kann. Um auf der Bahn die Schnellbeförderung von Personen, allen Anforderungen entsprechend, einführen zu können, sind sämmtliche Krümmungen der Linie einer nochmaligen Revision unterworfen worden, woraus sich die Thunlichkeit ergeben hat, viele derselben ganz zu unterdrücken, die meisten aber zu verflachen.

Mit größter Zuvorkommenheit haben die Militair- und Civilbehörden die Vorbereitung einer schließlichen Feststellung des Bauplanes zwischen Deutz und Mülheim befördert und alle Erleichterung und Hülfe gewährt, welche zur vollkommenen und schnellen Erreichung des Zieles ganz ungemein beitragen werden.

Der Bau des Tunnels bei Lindenhausen, welcher von allen Anlagen in der westlichen Bahnabtheilung die meiste Zeit in Anspruch nehmen dürfte, wird eben aus diesem Grunde am eifrigsten vorbereitet. Das königl. Oberbergamt von Westphalen widmet dieser wichtigen und höchst interessanten Anlage eine besondere Aufmerksamkeit und dieser hohen Behörde hat man es zu verdanken, daß nicht nur der Plan zum Betriebe der Arbeit, sondern auch die spezielle Leitung derselben, einigen der ausgezeichnetesten Bergbeamten des Bezirks übertragen werden konnte. Nächst der Tunnelanlage werden mit Beginn des Frühjahres die Strecken von Minden bis zur Porta Westphalica und von Köln nach Mülheim, so wie östlich und westlich von Elberfeld in Bau genommen werden. Zu allen Abtheilungen ist das sämmtliche erforderliche Schieneneisen bereits contrahirt und liegt großentheils zur Abfahrt bereit. Zur Sicherung des Besitzes von den Lokomotiven der vervollkommnetsten und dauerhaftesten Art bei Inbetriebsetzung

In Nro. 1[...]
genannten Da[...]
Weise gedacht,[...]
eifrig voranstre[...]
zweige mit Fre[...]
Es scheint[...]
es am Schlusse[...]
Walzmühle [...]
nicht konkur[...]
Das Etabl[...]
Waare noch zu[...]
gehörig motivir[...]
lich noch keinen[...]
her auch wohl[...]
Stab brechen!
Wir haben[...]
Dampfwalzmüh[...]
Bezug auf die [...]
seit mehreren J[...]
Nro. 2. aus de[...]
Wasser-Müh[...]
wied (welches [...]
diese verbesserte[...]
und Roggen-M[...]
gen um 25 pCt.[...]
chen Mißverhäl[...]
anwalzende[...]
gerichteten und[...]
noch nicht sehr [...]
Köln, den[...]

Seit geraume[...]
nichts Näheres ü[...]
gang), weil wir n[...]
— Später (in N[...]
ten kurz angezeig[...]
Posten des Direkt[...]
rige Wahl erschie[...]
ternehmens die B[...]
wie es heißt, gew[...]
so daß der Posten[...]
verwaltet wird. [...]
ter gelitten, sie ist[...]
viel möglich geför[...]
deburger Zeitung[...]
3. August des näch[...]
könne, das ist offe[...]
mit dem Gewerbe[...]
hier zwar schnell a[...]
sein, die aufgewor[...]
wenn wirklich Alle[...]
lich sein wird, bis[...]
Fabriken in Engla[...]

Höhe zu bauen; eine Wassersäulenmaschine aber taugt, abgesehen von den sie begleitenden Unvollkommenheiten, nicht für eine rotirende Bewegung. Herr Fourneyron ließ eine Leitung von 20zölligen gußeisernen Röhren längs des Bergabhanges auf einer Länge von 1200 Fuß anlegen, welche das Wasser in einen geschlossenen Behälter führt, der die kleine Turbine umschließt, die nicht mehr als 1 Fuß im Durchmesser hat, aber in einer Minute zwei tausend drei hundert Mal umläuft, und eine Kraft hervorbringt, welche der von 60 Pferden gleich ist (wovon zur Zeit nur 42 verwendet werden) bei einem Verbrauche von nur einem Kubikfuße Wasser in der Sekunde."

Bei Herrn Fourneyron selbst wurde angefragt ob er den Neubau des Kreiselrades (in Herford) übernehmen, den Erfolg garantiren wolle, und welches seine Bedingungen seien. Er forderte 2000 fr. Reisekosten, nebst einem billigen Honorar für seine Bemühungen. Für das Kreiselrad selbst, das in der Werkstatt von Wtb. Dietrich & Söhne, in Niederbronn erbaut werden solle, forderte er 11,000 fr. Er versprach eine Kraft von 18 Pferden (kaum 60% Effekt), und wollte sie unter der Bedingung verbürgen, daß der Preis des Rades auf 14,000 fr. erhöht werde.

So sehr nun auch Herr Fourneyron durch seine vielfältigen Erfahrungen vor jedem Andern befähigt sein mochte, ein zweckmäßiges Kreiselrad zu erbauen, so konnten doch seine übertriebenen Forderungen nicht angenommen werden. Der schwierigste Theil des ganzen Rades schien der im Wasser liegende Zapfen zu sein. Alle übrigen Konstruktionsverhältnisse ließen keine Zweifel mehr übrig. Fourneyron hatte gemeldet, daß Zapfen, zu denen der Sand zugänglich gewesen, nur 8 bis 9 Monate gedauert hatten; daß er jetzt seine Zapfen so konstruire, um sie schmieren zu können. Es war also jedenfalls von Vortheil, die neuere Verbesserung, die der Erfinder an seinen Kreiselrädern angebracht hatte, kennen zu lernen, bevor der Entwurf zu einem neuen Rade gemacht wurde. Herr Carliczek wurde demnach beauftragt, nach Baden und dem Elsaß zu reisen, um die daselbst in neuester Zeit erbauten Kreiselräder genau zu untersuchen, welches im Februar 1836 geschah. In Niederbronn fand er ein Rad im Bau, für ein Gefälle von 3,050 Meter. Der äußere Durchmesser betrug 1,416, der innere 1,066 Meter, die Schaufelhöhe 2,290 M.; das Rad sollte 36 Schaufeln und 24 Leitkurven erhalten; es war für die Konsumtion von 23 Kubikfuß Wasser und für 51 Umdrehungen berechnet. Der Zapfen war fast so konstruirt, wie an dem neuen Herforder Rade, und sollte durch ein Rohr von unten mit Oel gespeist werden. Das Rad war für ein Gebläse der Maschinenwerkstatt selbst bestimmt. In Lörrach waren bei Köchlin zwei Kreiselräder aufgestellt, und zwar in demselben Gerinne, bei 4½ bis 5 Fuß Gefälle und 25 Kubikfuß Aufschlagwasser für beide Räder zusammen. Das eine Rad hatte 0,800 Meter innern, 1,100 M. äußern Durchmesser, 0,130 M. Schaufelhöhe, 26 Schaufeln und eben soviel Leitkurven. Der Zapfen war konstruirt wie der in Niederbronn, das zweite Rad hatte 3 Fuß innern Durchmesser und 7 bis 8 Zoll Schaufelhöhe, auch dieses Rad hatte 26 Schaufeln und 26 Leitkurven. Die Räder treiben die Maschinen einer Druckerei.

In St. Blasien war das eine Rad, welches eine Baumwollenspinnerei treibt, seit 1½ Jahren in Betriebe. Es hat 17 Zoll innern, 28 Zoll äußern Durchmesser, 18 Linien Schaufelhöhe, 36 Schaufeln und 18 Leitkurven, deren letztes Element mit dem Radius einen Winkel von 90° bildet. Bei 70 Fuß Gefälle werden 7 Kubikfuß Aufschlagwasser verbraucht. Das Rad macht 350 bis 370 Umläufe, und hat bei 50% Nutzeffekt eine Kraft von 70 Pferden. Der Zapfen kann geschmiert werden. Das zweite Rad wird für ein Gefälle von 360 Fuß und für ein Wasserquantum von 2 Kubikfuß erbaut. Es wird 0,100 Meter innern, 0,158 Meter äußern Durchmesser erhalten. Es bekommt 36 Schaufeln und 36 Leitkurven. Die Zahl der Umläufe war von Fourneyron auf 2210, "und die Kraft auf 62 Pferde vorbestimmt worden. Dies ist das jetzt aufgestellte Kreiselrad, wovon das „Dingler's Journ." spricht: „Die Zapfen liegen unter Wasser, haben aber eine abgeschlossene Oelkammer, so daß sie in Schmiere erhalten werden können". (Forts. folgt.)

Berichtigung. In der vor. Nr., auf der ersten Seite, soll es in der 2. Rubrik der Tabelle statt »per Zoll« heißen: »Preuß. Zoll«; ebenso auf S. 198 in der Tabelle, 2. Rubrik, statt »per Zoll« — »Preuß. Zoll«.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 102. Köln, Donnerstag den 21. Dezember **1837.**

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats November 1837.

(Für den Oktober s. Nr. 93 d. O.)

A. Angekommen zu Berg: 121 Schiffe mit 181,395 Zentern.

1)	Niederländische Dampfboote	25	Schiffe	mit	21,687 Ztr.
2)	von Rotterdam	10	"	"	34,505 "
3)	" Amsterdam	6	"	"	25,383 "
4)	" Antwerpen	1	"	"	2,161 "
5)	" Häfen zw. Emmerich und Düsseldorf	45	"	"	95,309 "
6)	" " oberhalb Düsseldorf	34	"	"	2,351 "

Bestandtheile dieser Ladungen waren: Baumwolle 99,226 Kilogr., Blech 18,352, Blei 27,568, Branntwein 24,981, Eisen 124,494, Farbholz 59,188, Felle und Häute 131,486, Garn (Twist) 233,762, Harz 35,750, Häringe 346,710, Indigo 39,705, Kaffee 515,105, Kakao 12,070, Krapp 16,979, Kupfer 87,432, Leinsamen 35,022, Materialwaaren 35,346, Manufakturen 12,164, Oel 56,011, Pfeffer 30,393, Piment 16,010, Reiß 82,863, Rum 20,691, Salz 78,850, Salpeter 16,277, Schwefel 15,500, Steinkohlen und Gerüß 4,410,500, Stockfische 97,705, Tabak 348,560, Theer 62,560, Thran 233,018, Wein 31,385, Wollenwaaren 10,980, Zinn 41,522, Zink 15,518, Zucker, roh 1,076,643 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal:

1)	Rheinische Dampfschiffe	31	Schiffe	mit	5,208 Ztr.
2)	von Plätzen unterhalb Koblenz	241	"	"	43,611 "
3)	" Koblenz und der Mosel	35	"	"	17,149 "
4)	" Plätzen oberh. Koblenz im Inlande	7	"	"	590 "
5)	" " " " " Auslande	28	"	"	4,598 "
6)	" Mainz	8	"	"	4,773 "
7)	" Frankfurt und dem Main	13	"	"	13,990 "
8)	" Mannheim	3	"	"	2,336 "
9)	" Heilbronn	2	"	"	1,216 "
10)	" Rheinschanze und Leopoldshafen	4	"	"	2,220 "

Größtentheils: Alaun 27,213 Kilogr., Baumwollenwaaren 39,434, Bier 20,177, Bleiweiß 12,774, Braunstein 26,581, Eisen 56,106, Erde 26,000, Erdäpfel 446,638, Getreide 67,339, Glas 55,038, Hanf 15,145, Hausteine 798,934, Holz (Bau-) 52,000, Brennholz 744,900, Bord 412,450, Holzwaaren und Krämerei 58,087, Hopfen 13,148, Leder 10,335, Leimleder 20,765, Leinen 15,061, Lohrinden und Lohkuchen 14,100, Lumpen 18,743, Materialwaaren 10,487, Mehl 73,250, Mühlsteine 24,193, Obst 57,400, Papier 34,389, Pottlath 9104, Porzellan 37,944, Pottasche 49,241, Schiefersteine (Leien) 51,350, Schmalte 38,873, Schleifsteine 12,247, Schwärze 16,255, Schwerspath 47,178, Tabak 85,498, Töpferwaaren 47,850, Vitriol 13,003, Wachholderbeeren 10,228, Wein 1) aus dem Inlande 531,401, 2) aus dem Auslande 398,479, Wolle 30,508, Zichorie 14,786, Ziegelsteine 98,250, Zwetschen 120,110 Kilogr.

C. Abgegangen zu Thal: 65 Schiffe mit 23,765 Zentnern.

1)	Niederländische Dampfboote	23	Schiffe	mit	7,870 Ztr.
2)	nach Rotterdam	4	"	"	5,077 "
3)	" Amsterdam	3	"	"	3,633 "
4)	" Häfen zw. Emmerich und Düsseldorf	15	"	"	6,422 "
5)	" " oberhalb Düsseldorf	20	"	"	764 "

Darunter: Baumwollenwaaren 29,778 Kilogr., Bleiweiß 6424, Eisen 53,054, Erde 22,950, Erze 51,238, Getreide 60,335, Glas 7658, Holzwaaren und Krämerei 20,083, Kölnisches Wasser 6503, Leder 6115, Leinen 6240, Materialwaaren 22,527, Papier 14,766, Pottasche 7605, Pottloth 11,376, Rübkuchen 17,250, Sauerkraut 7993, Schmalte 8428, Schwerspath 14,732, Sirop 72,293, Tabak 11,118, Vitriolöl 10,722, Wein 115,836, Wolle 16,758, Wollenwaaren 7832, Zwetschen 28,093, Zuckerschwärze 107,570 Kilogr.

D. Abgegangen zu Berg: 144 Schiffe mit 79,430 Zentnern.

1)	Rheinische Dampfboote	29	Schiffe	mit	14,894 Ztr.
2)	nach Plätzen unterhalb Koblenz	63	"	"	4,061 "
3)	" Koblenz und der Mosel	16	"	"	10,374 "
4)	" Plätzen oberh. Koblenz im Inlande	3	"	"	94 "
5)	" " " " " Auslande	2	"	"	983 "
6)	" Mainz	7	"	"	6,029 "
7)	" Frankfurt und dem Main	16	"	"	29,350 "
8)	" Mannheim	4	"	"	7,447 "
9)	" Heilbronn	2	"	"	3,983 "
10)	" Rheinschanze und Leopoldshafen	2	"	"	2,408 "

Größtentheils: Arrak 6891 Kilogr., Baumwolle 60,998, Baumwollenwaaren 42,865, Blech 30,932, Blei 44,731, Bleiweiß 18,005, Branntwein 12,127, Drath 17,665, Eisen 13,078, Eisenwaaren 139,142, Erze 22,047, Farbholz 39,968, Felle 34,178, Flachs 36,891, Garn 233,633, Getreide 31,856, Harz 23,080, Häute 142,860, Häringe 241,567, Indigo 31,530, Kaffee 477,043, Kakao 13,474, Kupfer 78,252, Leim 16,585, Leinen 12,592, Materialwaaren 35,508, Oel 92,224, Papier 34,765, Pfeffer 16,400, Piment 14,982, Pottloth 10,554, Reiß 35,240, Rosinen 6825, Rum 17,488, Sirop 26,976, Tabak 150,417, Theer 12,110, Thran 85,993, Wein 23,625, Wollenwaaren 11,564, Zinn 6025, Zucker: 1) Melis 472,371, 2) Kandis 178,672, 3) Farin 71,931, 4) Rohzucker 203,756, 5) Lumpen 5303 Kilogr.

Rheinische Eisenbahn-Angelegenheit.

In der am 16. und 17. Oktober abgehaltenen General-Versammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft (s. die Beilage zu Nr. 84 d. O.) wurde dem Administrationsrath anheim gestellt, die noch für dieses Unternehmen weiter nöthige Summe von circa 1½ Millionen Thaler auf die für die Gesellschaft vortheilhafteste Weise herbeizuschaffen. — Es verlautet nun im Publikum, daß man für diese Summe neue Aktien kreiren und solche auf dem Submissionswege emittiren will; es ist indessen augenscheinlich, daß bei diesem Verfahren die Gesellschaft den wenigsten Nutzen hat, und daß derselbe größtentheils einigen Banquiers zufließen wird, die durch ihre Manoeuvres die Kurse drücken, und dann um einen unbedeutenden Agio von 8 bis 9% (vielleicht weniger) die Summe übernehmen, und solche zu bedeutend höhern Kursen verwerthen. — Einsender dieses glaubt, daß es nur zwei Wege giebt, welche im wahren Interesse der Gesellschaft sind, und wobei zugleich billige Rücksicht auf die ursprünglichen Unterzeichner und Gründer des Unternehmens genommen wird.

Der erste und zweckmäßigste Weg ist ein 5%-Anlehen zu kreiren; es unterliegt durchaus keinem Zweifel, daß bei dem gegenwärtigen Zinsfuß von 2 bis 3%, und wo die 4% Preuß. Obligationen bedeutend über Pari stehen, man dieses Anlehen als erste Hypothek auf die Rheinische Eisenbahn willig al pari, vielleicht höher placirt; dieser Weg ist für die Aktionäre jedenfalls vortheilhafter, als wenn man für die ganze Summe Aktien selbst mit 10% Agio emittirt, indem es doch keinem Zweifel unterliegt, daß die Bahn einen bedeutend höhern Kurs als 5% abwerfen wird, wo alsdann der Mehrertrag von den 1½ Millionen den Aktionären zu gut kommt. —

Der zweite noch einfachere und jedenfalls billigste Weg wäre, wie es bei der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn geschehen ist, daß die Summe unter die ursprünglichen Unterzeichner vertheilt würde, welche dem Unternehmen unbedingtes Vertrauen schenkten, ehe noch das Publikum die günstige Meinung davon hatte; es wird jedem Unbefangenen einleuchten, daß dieses Verfahren am zweckmäßigsten ist; man könnte auch, um den Kurs der Aktien nicht zu drücken, die Bedingung machen, daß diese Aktien im ersten Jahre nicht verkauft werden dürfen.

Die Engländer, unsere Vorgänger und Vorbild in Eisenbahn-Sachen, haben bei der Liverpool-Manchester- und London-Birmingham-Eisenbahn auch, wie billig, die noch weiter nöthigen Summen unter die ursprünglichen Aktionärs vertheilt. Wir hegen zu dem Administrationsrath das feste Vertrauen, daß derselbe alle persönliche Rücksicht außer Auge setzen und einen Weg einschlagen wird, der sich mit den Grundsätzen des Rechts und der Billigkeit verträgt.

Frankfurt, 13. Dez. 1837. 1. 17

Alaun. — Schwefelsaure Thonerde.

Schon seit einer Reihe von Jahren wird bekanntlich der Alaun, der gegenwärtig ein bergmännisches Produkt in den Rheinprovinzen ist, im Aus- und Inlande, auch auf künstlichem Wege bereitet. — In frühern Jahren hat, bei hohen Schwefelsäure- und Alaun-Preisen, auch in den Rheinprovinzen eine Fabrik von künstlichem Alaun bestanden, welche jedoch später ihre Thätigkeit wieder einstellte, weil die Schwefelsäure sich auf einem lohnenden Preise behauptete, während der Alaun sehr zu sinken begann, und auf 3⅓ Thaler herunterging. Gegenwärtig gestalten sich die Umstände wieder vortheilhaft für die Fabrikation des künstlichen Alauns, indem die Schwefelsäure auf 3⅓ Thlr. gedrückt ist, und Alaun auf 5 Thlr. steht.

Aber von noch größerem Werthe als die Fabrikation des künstlichen Alauns, ist die Bereitung der trockenen eisenfreien schwefelsauren Thonerde (ein Ersatzmittel für den Alaun), deren jetzt so vereinfachte Bereitungsweise ein Produkt liefert, welches in den Händen unterrichteter Techniker den kostspieligern Alaun in den meisten Fällen ersetzt.

Der sehr billig sich stellende Preis dieser schwefelsauren Thonerde, das Eisenfreisein derselben, und überdies der leichtere und wohlfeilere Transport, (indem eine weit geringere Quantität davon hinreicht, eine ihr an Wirkung gleich kommende Menge Alaun zu ersetzen), sind erhebliche Vorzüge, welche gewiß alle Beachtung verdienen. Jemand der beide Artikel seit einer Reihe von Jahren schon zu Tausenden von Zentnern fabrizirt hat, ist gerne erbötig, seine Erfahrungen unentgeldlich Jedem mitzutheilen, der zu einer Unternehmung dieser Art geneigt sein sollte. — Die Redaktion dieses Blattes ertheilt auf portofreie Anfragen nähere Auskunft.

Rechtsfälle.

Verzug. — Schadenersatz. — Handelssache.

Die Verpflichtung wegen eines Unterlassens Schaden zu ersetzen, tritt erst von dem Augenblick an, ein, wenn der Schuldner in Verzug gesetzt worden ist. Der Art. 1139 des B. G. B. sagt: der Verpflichtete wird in Verzug gesetzt, sowohl durch eine gerichtliche Aufforderung oder durch einen andern gleichgeltenden Akt, als durch die Wirkung des Vertrags, wenn darin enthalten ist, daß durch den bloßen Verfall des Termins und ohne daß es eines weiteren Aktes bedürfe, der Verpflichtete in Verzug sein soll. Das Handelsgericht zu Koblenz glaubte in Sachen Seeligmann und Salm, daß diese gesetzliche Bestimmung in Handelssachen keine Anwendung finde, weil dergleichen Förmlichkeiten dem guten Glauben der Handeltreibenden entgegen sei. Der Appellationshof zu Köln erklärte aber den genannten Art., der zwischen Civil- und Handelssachen nicht distinguirt, auch auf letztere anwendbar und erkannte, daß Salm erst vom Tage der Ladung des Seeligmann ans Handelsgericht den Schaden berechnen dürfe, den dieser ihm dadurch zugefügt, daß er seine, des Salm Kohlenschiffe nicht zeitig habe ausladen lassen, aber nicht von dem Tage an, an welchem Salm dem Seeligmann mündlich angezeigt, daß er mit seinen Schiffen angekommen.

Zollgesetz für Baiern.

Das K. Baierische Regierungsblatt vom 7. Dez. enthält nachstehende Königliche allerhöchste Verordnung, die Zollordnung betreffend: „Ludwig, von Gottes Gnaden König von Baiern, Pfalzgraf bei Rhein, Herzog von Baiern, Franken und in Schwaben ꝛc. Nachdem in Gemäßheit der schon im Landtagsabschiede vom 1. Juli 1834 (Abth. I. lit. B.) enthaltenen vorsorglichen Bestimmungen mit Rücksicht auf die Vereinbarungen, welche dießfalls zwischen den Zollvereinsregierungen Statt gefunden haben, die Ausscheidung der bisherigen Zollordnung in ein Zollgesetz und in eine Zollordnung während der gegenwärtigen Ständeversammlung erfolgt ist, und diese auch Unsre allerhöchste Genehmigung erhalten hat, so befehlen Wir hierdurch unter Beziehung auf den von Uns am Heutigen ertheilten Landtagsabschied — Abth. I. lit. L. I. Nr. 4 und 5 — daß die anliegende Zollordnung ohne allen Verzug durch das Regierungsblatt verkündet und von Unsern Behörden, so wie von Allen welche solche angeht, pünktlich beobachtet werde. Unser Staatsministerium der Finanzen ist mit dem Vollzuge beauftragt. Gegeben, München den 17. Nov. 1837. Ludwig. Fürst v. Wrede. Frhr. v. Gise. Frhr. v. Schrenk. v. Wirschinger. Frhr. v. Hertling. Staatsrath v. Abel. Nach Königlich allerhöchstem Befehl: Geheimrath v. Kreutzer. (Folgt nun die Zollordnung.)

Zollverordnung für Lübeck.

Revidirte Verordnung,

betreffend die in der freien Hansestadt Lübeck für Waaren zu entrichtende Eingangs-Abgabe.

II. Deklaration. Taxation. Zahlung der Abgabe.

(Fortsetzung.)

§. 10. Effekten Reisender, welche ohne deren Begleitung einkommen, und Waaren, welche dieselben mit sich führen, oder welche für sie oder für sonstige hierselbst sich aufhaltende Fremde einkommen, müssen durch die im §. 9 a genannten Berechtigten deklarirt werden. — §. 11. In der Deklaration, welche jeder hierzu berechtigte Empfänger von Waaren auszustellen und im Haupt-Zollbüreau einzureichen verpflichtet ist, muß Inhalt, Mark und Nummer, ferner — mit Rücksicht auf die Rubriken im Tarif — Maße, Stückzahl oder hiesiges Bruttogewicht, bei den nach dem Werthe tarifizirten Waaren aber der Faktura-Werth in hiesiger Valuta und neben denselben das hiesige Bruttogewicht angegeben werden. In Fällen, da die Gewichtsangabe unthunlich ist, muß der Deklarant andere, der Zoll-Deputation genügende Nachweisungen liefern. — §. 12. Die Deklaration ist von dem Deklaranten eigenhändig zu unterschreiben, mit Hinzufügung eidlicher Bekräftigung der Richtigkeit ihres Inhalts, durch die eigenhändig zu schreibenden Worte: „so wahr mir Gott helfe!“ Die eidliche Bekräftigung erstreckt sich nicht auf die Berechnung des Zollbetrages, welche der Deklaration beigefügt wird. Die gerichtliche Ableistung eines einmaligen Zoll-Eides, auf welchen sodann in den auszustellenden Deklarationen Bezug zu nehmen ist, bleibt gestattet. — §. 13. Die Deklarationen über eigene und fremde Waaren müssen nach den dieser Verordnung anliegenden Formularen gemacht werden. Nur diejenigen Abdrücke der Formulare, welche die Zoll-Deputation mit ihrem Stempel versehen (für 1 Mark per 100 Stück) ausgiebt, dürfen für die einzureichenden Deklarationen benutzt werden. — §. 14. Niemand darf über ihm einzusendendes fremdes Gut zu einer falschen Angabe in irgend einer Weise Veranlassung geben; daß solches nicht geschehen sei, muß der Deklarant nach Inhalt des Formulars eidlich bekräftigen. — §. 15. Sollte der Empfänger einer Waare die vorschriftsmäßige eidliche Deklaration nicht machen können, so hat er dieses der Zoll-Deputation unverzüglich anzuzeigen und die Waare ins Zoll-Magazin zu liefern. Ist solches, wegen der Beschaffenheit der Waare, unthunlich, so ist, in Einvernehmen mit der Behörde, anderweitige sichernde Vorkehrung zu treffen. Die ins Magazin geführte Waare bleibt, nach Wahl des Empfängers, entweder für seine Rechnung bis zur Einreichung der Deklaration daselbst liegen, oder sie wird, zur Bestimmung der Abgabe, taxirt. Auch dann, wenn Taxation der Waare begehrt wird, muß der Empfänger eine, so weit ihm möglich vollständige, eidliche Deklaration einreichen und darin ausdrücklich angeben, daß und weßhalb er die vorschriftsmäßige Deklaration nicht machen kann. — §. 16. Die Taxation — wobei die Waare, so weit nöthig, geöffnet wird — geschieht in der Regel durch den Zoll-Inspektor. Bei seiner Taxation verbleibt es; es wäre denn, daß der Empfänger binnen einer ihm, auf seinen Antrag, von der Zoll-Deputation zu setzenden angemessenen Frist glaubhaften Nachweis über den wirklichen Preis der Waare beibringen würde, nach welchem sodann die Eingangsabgabe zu erlegen ist. Will der Empfänger die Taxation durch den Zoll-Inspektor nicht geschehen lassen, so hat er solches sofort bei dem Antrage auf Taxation zu erklären. Diese geschieht sodann durch zwei beeidigte Makler, wovon der Eine durch die Zoll-Deputation, der Andere aber durch den Empfänger der Waare ernannt wird. Bei Abweichungen in ihren Taxationen wird die Durchschnittssumme als der zu verzollende Werth angenommen. — §. 17. Für das Lagern von Waaren im Zollmagazin, wenn solches über acht Tage dauert, ist vom Empfänger eine billige Lagermiethe, nach Bestimmung der Zoll-Deputation, zu vergüten. Dem Empfänger fallen auch die Kosten des Transports in das Magazin und aus demselben zur Last; nicht minder, wenn auf sein Begehren die Waare taxirt wird, die von der Behörde festzusetzenden Kosten des Taxirens, so wie die Kosten des Oeffnens und des Wiederverpackens der Waare. Wenn die Taxation durch den Inspektor geschieht, ist, den Umständen nach, eine Gebühr von 4 bis zu 8 ß. per Collo für die Zoll-Kasse zu erlegen. — §. 18. Die Verantwortlichkeit des Deklaranten für die Richtigkeit der eingereichten Deklaration ist hinsichtlich der Zeitdauer unbeschränkt. — §. 19. Berichtigung einer Deklaration zur nachträglichen Ergänzung der Abgabe, ist straffrei, insofern solche von dem Deklaranten auf eigene Wahrnehmung des Versehens, vor erfolgter Anhaltung der Waare, oder vor verfügter Untersuchung, freiwillig und von Seiten der Behörde unveranlaßt, geschieht. — §. 20. Die zu Lande, oder mit Stecknitzschiffen, Oldesloer Böten und Wacknitzschiffen einkommenden Waaren müssen am Tage der Ankunft, oder am nächstfolgenden Tage (wenn letzterer ein Sonn- oder Feiertag ist, am nächsten Werktage deklarirt werden, bei Strafe von 10 Prz. der für die Waare zu entrichtenden tarifmäßigen Abgabe. Der geringste Betrag dieser Strafe wird auf 8 ß. festgesetzt. — §. 21. Die Deklaration der zur See und stromaufwärts einkommenden Waaren muß an demselben Tage erfolgen, an welchem das Schiff oder Boot den Nieder-Wasserbaum passirt hat (wovon der Schiffer oder der Schiffsklarirer den Betheiligten ungesäumte Anzeige zu machen verpflichtet ist) — oder spätestens am nächstfolgenden Werktage, bei Strafe von 10 Prz. der für die Waaren zu erlegenden Abgabe. Der geringste Betrag dieser Strafe wird auf 8 ß. festgesetzt. Sollte in einzelnen Fällen wegen besonderer offenbarer Umstände die Deklaration einer Ladung, oder einzelner Theile derselben, innerhalb vorgedachter Frist nicht erfolgen können, so wird die Zoll-Deputation, mit möglichst schonender Berücksichtigung der jedesmaligen Verhältnisse, anderweitige sichere Maßregeln treffen. Die Deklaration ist sodann jedenfalls, innerhalb der von der Behörde zu bestimmenden Frist, nachzuliefern. — §. 22. Die Zahlung der tarifmäßigen Abgabe muß sofort bei Einreichung der Deklaration im Haupt-Zollbüreau, an den zur Erhebung angestellten Beamten geleistet werden.

III. Kontrole bei Waaren, welche zu Lande, oder mit Stecknitzschiffen, Oldesburger Böten und Waknitzschiffen ankommen. §. 23 bis 32.

IV. Kontrole bei Waaren, welche zur See und stromaufwärts ankommen. §. 33 bis 39.

(Diese beiden Abschnitte sind mehr von speziellem Interesse, weßhalb wir sie hier übergehen. Die „Börsenhalle“ vom 13. Dezember enthält dieselben vollständig.) (Fortsetzung folgt.)

Korrespondenz.

*Köln, 20. Dezember 1837.

Zuckerfabrikation. Dem Vernehmen nach steht diesem Geschäftszweige hier am Orte eine bedeutende Erweiterung bevor, indem ein großartiges neues Unternehmen der Art von einer Aktiengesellschaft (ob anonyme oder en commandite haben wir noch nicht vernommen) mit einem Fonds von 600,000 Thaler projektirt sein soll.

*Antwerpen, 18. Dezember 1837.

Zucker. Der Markt ist lebhafter, die Preise höher geworden. Am 14. wurden in Auktion verkauft: 94 K. Bahia grau und weiß zu $34\frac{1}{2}$ bis $43\frac{1}{2}$, und 216 K. dito Muscov. und weiß zu $21\frac{1}{2}$ bis $30\frac{1}{2}$ fr. per 50 Kil. Entrepot, ferner zu unbek. Preis eine Ladung Bahia von 143 K. grau und weiß, und 160 K. Muscov. Umsatz aus freier Hand: 600 K. blonde Havanna, zum Theil zu $19\frac{1}{2}$ bis $20\frac{1}{2}$ Fl. Nationalflagge; und von Java 250 Kan. grau zu 18 bis 19, und 109 Kranj. weiß zu $20\frac{3}{4}$ Fl. fremde Flagge. Zufuhr nur 187 K. Vorrath: 8500 K. Havanna (wovon 100 K. weiße, und 5000 K. in Spekulantenhänden), 400 Kan. Java, 14,600 M. Manilla und 900 S. u. M. div. — Raffinaden gesucht, aber wenig disponibel. Zur Ausfuhr bedangen 40,000 K. Melis und Lompen $15\frac{3}{4}$ bis 20 Fl., und 1000 K. Kandis gingen nach Hamburg (Preis für hellbraun $3\frac{1}{2}$ bis $3\frac{3}{4}$, gelb $4\frac{3}{4}$ bis 5, weiß $6\frac{1}{2}$ bis $7\frac{1}{4}$ C. das Pfd. in Entrepot).

Kaffee lebhaft begehrt und wieder $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ C. gestiegen. Verkauft 4727 S.; Samatra, grün zu $25\frac{1}{2}$, Brasil $24\frac{1}{2}$ bis 26, Domingo 27 bis

27½, Havanna, grün 30½, Batavia ord. bis gelblich 28¼ bis 32, Cheriban, geld 39¾. Zufuhr unbedeutend. Vorrath: 38,000 S. Brasil 15,000 S. Dominga, 25,000 S. Java, 6300 S. Sumatra und 1000 S. diverse, zusammen 85,000 S.

Thee ziemlich begehrt und gut gehalten. Verkauft: 12/4 K. Haisan, 24/4 K. Tonkai und 35/4 K. Sutschong.

Reiß etwas mehr begehrt. Verkauft: 125 F. Karolina zu 14½ bis 14¾, und 300 B. Bengal, gute Qual. zu 8½ bis 8½ Fl. — Karolina ist in erster Hand geräumt.

Häute weniger gefragt, doch preishaltend; ebenso

Pottasche, wovon 75. f. Russ. zu 16½ und 16¾ Fl. Käufer fanden, so wie 100 F. Amerik. 1. Sorte diesjährig, auf Lieferung zu 17½. Disponibel wird 18 gefordert, aber nicht über 17¾ geboten. 12 F. Odessa wurden zu 13 Fl. verkauft.

Indigo. In der Auktion am 14. ward bei unzureichenden Geboten Alles zurückgezogen, dagegen 60 K. Bengal aus der Hand verkauft, und mit 3–40 bis 5–75 nach Qual. bezahlt.

Fettwaaren im Allgem. ohne erhebl. Umsatz, doch preishaltend, namentlich Südseethran. Leberthran bedang auf Lieferung 42 Fl.; disponibel wird 1. Sorte auf 44 gehalten; Leinöl auf 46, Rüböl auf 50, ohne Umsatz. Talg begehrt, 75 F. Russ. zur Ausfuhr für 24½ bis 25 genommen. Inländ. auf 25 Fl. gehalten.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ½ Av. G.; Frankfurt, kurz 36¹/₁₆ P., 3 M. 35½ G.; Hamburg, kurz 35⁵/₁₆ 3 M. 35¹/₁₂; London, kurz 40–3, 2 M. 40–; Paris, kurz ½ Av. P., 3 M. ½ Prz. Verl. P. und G.

***Amsterdam, 18. Dezember 1837.**

Zucker ward in dieser Woche sehr wenig umgesetzt; nur was Freitags von Rio und Bahia zur Auktion kam ward verkauft. Die Notirungen sind unverändert. Eben so blieben Raffinaden bei geringem Handel preishaltend.

Kaffee. Der Markt war still, doch werden die Preise immer fester. Ord. Cheribon ist kaum zu 28½ C. zu finden; für weiß und gelbl. wird 30 bis 33 bewilligt.

Thee, Baumwolle, Tabak behaupten bei geringem Umsatz den bisherigen Stand; so auch **Gewürze** (Pfeffer und Piment 23 C.), **Reiß** (Karolina 14½, Java 9½ bis 10½ Fl.) und **Kakao** (20 bis 23 C.)

Häute wurden zu den frühern Preisen ziemlich viel verkauft. Der Vorrath in erster Hand ist 31,250 (worunter 27,100 B.-A. und Montev.) gegen 23,690 im vor. Jahr und 48,310 in 1835.

Hanf ward in ansehnlichen Partien gekauft, Petersb. rein zu 63, Riga Poln. rein zu 64½ Fl. — Von **Theer** wurden 1600 Tonnen Archangel zu 107 bis 108 und von **Pech** 300 T. dito zu 138 bis 142½ Fl. zur Versendung genommen.

Fettwaaren. Talg ist fortwährend knapp, und in erster Hand ohne Vorrath. Aus zweiter bedingt Fries. 24 bis 25, Amsterdam. 25½ bis 26, St. Petersb. Seifen 28, Licht. 28½ Fl. Thran unverändert mit wenig Handel. Rüböl flau, 6 W. 33½, in lauf. Monat 32½ a 32¼, per Mai 30¼ bis 30½, Leinöl 6 W. 28¾, Hanföl 31½.

Getreide, wenig Handel. Preise: Weizen 132pfd. schön. Pomm. 256 Fl; 126pfd. Fries. 222 Fl., 130pfd. j. Rhein. in Entrepot 265 Fl. Nach der Börse verkauft 127pfd. j. Geen. 198 bis 210 Fl. nach Qual. und in Entrepot 130pfd. a. Norder 210 und 128pfd. j. dito 194 Fl. in Partien. — Roggen 120pfd. Preuß. 165 und 123pfd. n. Oberyssel 150 Fl. — Gerste 105pfd. Old. Sommer 114 Fl. In Hafer nichts gemacht. Rappsaat preishaltend auf 9 Faß im September 49 L. — Leinsaat 113/114 pfd. schön. Petersb. 255 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35¹¹/₁₆ G.; Hamburg 2 M. 35⁵/₁₆, kurz 35¼ G.; London 2 M. 11–97½, kurz 12–5 P.; Paris 2 M. 56⁵/₈, kurz 56⁷/₁₆ G.

***Batavia, 9. September 1837.**

Kaffee 30 Fl. per Pikul.

Reiß 3. Sorte 78 bis 80; 2 S. 96 bis 98; 1. S. 110 bis 120 Fl.

***Manchester, 14. Dezember 1837.**

Der **Garnmarkt** blieb in dieser Woche ohne erhebliche Veränderung; nur in dringenden Fällen wird den Spinnern etwas mehr bewilligt. Am meisten wird noch für Ost-Indien gekauft, und Einiges für Deutschland; auf Spekulation aber nichts. Die Notirungen sind großentheils etwas höher, als vor 8 Tagen, namentlich für grobe Watertwiste um ¼ d.; doch sind sie meist als nominell zu betrachten.

***Liverpool, 14. Dezember 1837.**

Baumwolle. Der Markt war in den letzten Tagen nicht eben sehr belebt. Die Verkaufsquanta waren 5000, 3500, 3000 B., und heute sind die Preise etwas gewichen; dennoch stehen die meisten kuranten Sorten immer noch ½ bis ¼ d. höher als zu Anfang der vor. Woche, in welcher 30,000 B. verkauft und nur 4600 B. eingeführt wurden. Der Vorrath von 155,000 B. zeigt gegen vor. Jahr um diese Zeit ein Defizit von 80,000 B., worunter 50,000 von den Verein. Staaten, von wo stärkere Zufuhren vor Ende Januar schwerlich zu erwarten sind. Bis zum Frühjahr ist daher eine wesentliche Aenderung des Marktes nicht wahrscheinlich. Die Preise sind: Surate 4½ bis 6¼, Georgia und New-Orleans 6¾ bis 9¼, Maranham 7½ bis 10½, Pernambuco 9 bis 12, Aegyptisch 8½ bis 13, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d.

***Bahia, 22. Oktober 1837.**

Baumwolle. Obgleich die Engländer zu kaufen begonnen haben sind die Preise noch wenig verändert, nämlich 5,300 bis 6,400 reis. Vorrath 17,000 Ballen.

Zucker. Muscov. 1,200 bis 1,400 rs.; einige alte Partien wurden etwas billiger erlassen. Weiße 2,400 rs. Vorrath circa 8000 K.

Kaffee bedingt 3,500 bis 4,800 rs. nach Qualität. — Man erwartet neue Zufuhr.

Häute, trockene 185, gesalzene 135 rs.

Kurs: auf London 29 d. Fracht nach Havre für schwere Waaren 80 fr., für Baumwolle 400 rs. und 10%. Es fehlt an Schiffen.

***Bremen, 15. Dezember 1837.**

Zucker. Auch in dieser Woche ward rasch zu steigenden Preisen gekauft, was von geld. Havanna zu haben war, nämlich 605 K. braun bis blond zu 5¾ bis 7¼ Gr. Von Raffinaden wurden zu festen Preisen verkauft: 2000 Br. und 6 F. Melis und 250 K. und T. Kandis.

Kaffee. Havanna war begehrt, Brasil und Dominga zu den erhöhten Preisen weniger. Umsatz: 50 B. Havanna zu 7¼, 300 B. zu 9¼ bis 12¼ Gr., 150 B. Brasil zu 9 bis 9¼, 250 S. Dominga zu 8¾ bis 9¾, 200 B. und 10 Orh. Java zu 10¾ bis 12½, 19 Orh. Cuba zu 13½ Gr.

Thee blieb begehrt. 290/4 K. Sutschong und 902/32 K. Haisan wurden verkauft.

Gewürze. 850 S. Pfeffer bedangen 7⅛ bis 7¼ Gr.; der neu angekommene Piment ist noch nicht am Markt.

Reiß. 250 S. weißer Bengal verkauft zu 5¼ Thlr.; von Karolina nur Kleinigkeiten zu frühern Preisen.

Korinthen. 10,000 Pfd. wurden zu 13½ Thlr. verkauft.

Farbhölzer. Von Blauholz verkauft 60,000 Pfd. Campeche zu 2⅚ Thlr. im Hafen; 20,000 Pfd. Dominga zu 1½ Thlr. loco zu empfangen.

Pottasche ist in Folge stärkerer Umsätze bedeutend gestiegen, und für die zuletzt bezahlten Preise heute Nachmittag nichts mehr zu haben. Umsatz: 146 F. St. Petersb. 8¼, 233 F. Amer. Stein- und 20 F. Perlasche 8½ Thlr. Man fordert für jene 8½, für diese 9, und für Finnische 7½.

Fettwaaren. In Thransorten wenig Umsatz, circa 150 T. Südsee-. Notirungen unverändert. Sonst bedangen 7000 Pfd. Rüböl 9 Thlr., etwas Hanföl 8, und 1000 Pfd. Palmöl 11½ Thlr.

Getreide. Von neuem Weizen und Roggen ward ziemlich viel angefahren; jener ward zum Versandt nicht geeignet gefunden. Uebrigens war Mangel an Schiffsraum für Amerika, weßhalb sich der Umsatz in W. auf 80 Last (Pr. 75 bis 110 Thlr) und in R. auf 70 L. (Pr. 65 bis 70 Thlr.). beschränkte. Sonst ward nur zum Konsum gekauft. Von Rappsaat bedangen 50 L. Budjad. alt. fürs Oberland 105 Thlr. Von Leinsaat aber ward bei gleichzeit. Ankunft von 4590 T. Windauer, 2065 T. Rigaer und 638 T. Libauer ziemlich viel verkauft, nämlich 380 T. Libauer zu 9¼ bis 9½, und 300 T. Rig. und 450 T. Wind. zu 9¼ bis 10 Thlr.

Stettin, 15. Dezember 1837.

Getreide. Mit Weizen bleibt es fest und es würden zu angemessenen Preisen einzelne Käufer sein, doch fehlt es sowohl in loco als auf Lieferung an Verkäufern. Roggen in loco ganz geräumt, auch hindert das eingetretene Frostwetter das Eintreffen neuer Zufuhren, auf Lieferung zum Frühjahr sind zu den letzt bezahlten Preisen keine Verkäufer mehr. In anderen Getreidearten nichts gemacht.

Für Rapps und Rübsen 53½ bis 54 Thlr. gefordert, doch fast nichts darin umgehend. Die Umsätze in Russ. Leinsamen blieben beschränkt, erlassen Rigaer 9½, Pernauer 12½, Windauer 11, Libau 10¾, Memeler von sehr schöner Qualität 7 Thlr.

Spiritus zur Stelle 23 Prz., in einzelnen Fällen auch zu 23½ Prz. verkauft. Rüböl fortwährend matt und in loco 8½ à 8 Thlr. begeben, auf spätere Lieferung auch nur zu billigern Preisen Käufer.

In Zink ist auf Lieferung zum Frühjahr ein Abschluß zu 4½ Thlr. zu Stande gekommen.

Tabaksmarkt. Es ist anhaltend rasch und zu höhern Preisen gekauft worden. Von guter Waare ist wenig mehr disponibel und in einzelnen Fällen ¾ bis 1 Thlr. gegen die ersten Preise mehr dafür bezahlt.

***St. Petersburg, 8. Dezember 1837.**

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, 10,000 Pud per August zu 116 bis 117 R. mit Handgeld. (Nach andern Berichten ist zu 109, und weiß zu 111 R., so wie Seifen- zu 100 bis 101 R. per August abgeschlossen); an Pottasche, Kasan 1. Sorte 2000 P. zu 72 R. per Mai mit allem Geld voraus; mit halbem Vorschuß zu 70, und per Juli mit 10 R. Handgeld zu 72 R.; an Hanf, rein 4000 P. zu 75, 2500 P. zu 79, und 12,500 P. zu 80 R., Ausschuß 2000 P. zu 70 bis 72 R. Alles baar am Platz (meist für Amerika); Hanföl ist am Platze für 8½, und per Mai und Juni mit 1 R. Handgeld zu 9 R. angeboten; an Kupfer bedangen 24,000 P. Paschkow per Juli und August 34 R., und 9000 P. Jacowlew 35 R., jene mit 5, diese mit 2 R. Handgeld; an weißem Havannazucker 400 K. 32 R. das Pud.

In den letzten drei Tagen fand wegen unterbrochener Kommunikation mit Wassiliostrov kein Umsatz Statt.

Wechselkurs: 3 M. Amsterdam nicht notirt; Hamburg 9½ ß.; London 10²⁹/₆₄ d.; Paris 110½ c.

Finanz- u. Geld-Angelegenheit.

Süd-Deutsche Münzangelegenheit.

† **Mainz**, den 18. Dezember. Die hiesige Kaufmannschaft trat diese Woche zusammen, um eine Bestimmung zu fassen in Betreff der Annahme oder Zurückweisung der ausländischen Scheide-Münze schon vor Eintritt des neuen Jahrs. Man beschloß die Zurückweisung, um so mehr, da die Koburger Regierung ihre eigne, ältere Scheide-Münze verwarf, und da hier grade von diesen Koburger 6 Kreuzer-Stücken sehr viele kursiren. Auch eine Eingabe an unsre hohe Staats-Regierung wurde beschlossen, worin gebeten werden soll, daß sich dieselbe verwenden möge, daß die in Koburg geprägte Münze auch dorten wieder einen Abfluß fände. In der That wurde es überall mit tiefem Unwillen vernommen, daß die Koburger Regierung ihre so zahlreich in Zirkulation gesetzte Münze herabsetzte und verwarf! Indessen hat diese Scheide-Münz-Angelegenheit mehr Stockung im Handel, mehr Störungen und Verluste erzeugt, als man anfangs glaubte, und es dürften Monate vergehen, bis man dieser Unannehmlichkeiten im Handel überhoben ist.

Baiern. Augsburg, 13. Dez. Die hiesige Kaufmannschaft hat an der heutigen Börse folgenden Beschluß gefaßt: „In Erwägung, daß durch den in öffentlichen Blättern bekannt gemachten Beschluß des Stuttgarter Handelsstandes eine große Menge herabgewürdigter Sechs- und Dreikreuzerstücke nach ihrem vollen Nennwerthe auf hiesigen Platz geworfen werden, und demselben dadurch große Verluste bevorstehen müßten, beschließen die Unterzeichneten, daß sie in Uebereinstimmung mit der Allerhöchsten Be-

ordnung vom 6. d. M. sowohl im großen als kleinen Verkauf, außer den Baierischen, nur noch die Scheidemünzen von Württemberg, Baden, Großherzogthum Hessen, Nassau und Frankfurt a. M. nach dem vollen Nennwerth, alle sonstigen aber, namentlich diejenigen mit E und F bezeichneten und mit dem Wappen von Sachsen-Meiningen, Koburg-Gotha, Hildburghausen, Weimar, ferner die Günzburger-, Schweizer- und andere Scheidemünzen, nicht höher als zu 4 Kr. für das Sechskreuzerstück, und 1 1/2 Kr. für das Dreikreuzerstück annehmen werden. Gegenwärtiger Beschluß soll öffentlich bekannt gemacht werden. So geschehen auf der Augsburger Börse am 13. Dez. 1837.“ (Hier folgen die Unterschriften der Kaufleute.)

Württemberg. Heilbronn, 10. Dez. In Folge der bekannten Königl. Verordnung und des Beispiels anderer Plätze, namentlich Stuttgarts, hat auch der hiesige Handelsstand sich zu dem Entschluß vereinigt, die verrufene Münzen nicht mehr anders, als zu dem durch jene Verordnung festgesetzten Werth anzunehmen, und daher Münzrollen, welche eine Mischung gangbarer und ungangbarer Münzen enthalten, zurückzuweisen. Uebrigens macht auch hier diese neue Katastrophe unseres Münzwesens einen peinlichen Eindruck, und es kann nicht fehlen, daß Mancher durch die Streitigkeiten, Zahlungs-Verzögerungen, Mühe und Verluste, welche sie herbeiführt, schwer verletzt wird. Je lebhafter hierbei die Erinnerung an die schonende und wohlwollende Maßregel ist, welche unsere hohe Staats-Regierung bei einer ähnlichen Veranlassung kürzlich ergriffen hat, desto öfter hört man die Frage, ob ein gleiches Verfahren nicht auch in diesem Falle möglich gewesen wäre, und ob es denn keine staatsrechtlichen und diplomatischen Gründe und Mittel gebe, die betreffenden Staaten zu Zurücknahme ihres Fabrikats zu veranlassen? Wohl wissen wir, daß man sich darauf berufen wird, das Publikum sei zu wiederholten Malen von der Geringhaltigkeit jener Münzen in Kenntniß gesetzt, und denselben niemals volle Geltung gesetzlich eingeräumt worden; ersteres ist indessen jedenfalls erst geschehen, nachdem eine große Menge derselben in Zirkulation war, die Vermischung aber von Münzen, die bei gleicher Form und Größe gleichen Werth an der Stirne tragen, ist so natürlich, ihre Wieder-Absonderung bei jeder einzelnen Zahlung eine so reiche Quelle von Mühe und Streit, daß Niemand, der das gewerbliche Leben näher kennt, sich wundern wird, wenn jene Münzen, deren Zahl übrigens in neuerer Zeit noch allmälig und unmerklich bei uns gewachsen zu sein scheint, fortwährend angenommen und ausgegeben worden sind. Nichts fürchtet der Gewerbsmann und Kaufmann mehr, als durch Streitigkeiten über die Zahlungsmittel das Wohlwollen seiner Abnehmer zu verlieren, und seine Zeit und Mühe auf Streit und Nachforderungen zu verwenden; es genügt daher, daß in jedem Fache nur einige der oft so zahlreichen Konkurrenten sich zur Annahme solcher Münzen — Anfangs wohl nur in beschränktem Maße — verstehen, um alle Gewerbsgenossen des gleichen Orts zum gleichen Verfahren zu nöthigen, denn in der That wird Niemand bezweifeln, daß der einzelne Kaufmann, der seit 1825 jene Münzen beharrlich abgewiesen hätte, dabei sehr übel gefahren wäre. Haben ja doch selbst die Vorsteher öffentlicher Kassen dem Drange der Umstände nachgegeben, und sind bis in die neueste Zeit zahllose Rollen von der Haupt-Staatskasse angenommen und ausgegeben worden, ohne daß man für nöthig oder für möglich gehalten hätte, jene Münzen auszusondern. Es wird hieraus gefolgert werden dürfen, daß es nicht in der Macht des Publikums, sondern nur in jener der Regierungen stand, nachdem einmal eine Masse solcher Münzen zirkulirte, dem Uebel abzuhelfen, daß dieses aber nicht durch — überdies partielle — Abschätzungen, sondern nur dadurch, daß man solche der Zirkulation wieder entzog, geschehen konnte, wobei man versuchen mußte, neuer Einschleppung und Verbreitung durch Strafen entgegen zu wirken, zugleich aber auch durch kräftiges Auftreten gegen die ersten Urheber des Uebelstandes Ersatz für gehabten und Abwehr gegen künftigen Schaden zu erzielen. Scheint ein solches Verfahren für einen einzelnen Staat schwer ausführbar, so vermindern sich offenbar die Schwierigkeiten bei gemeinschaftlichem Wirken, und jedenfalls ist es wohl das einzig richtige, wenn überhaupt etwas geschehen soll.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Die legislativen Wahlen im Staate New-York sind so entschieden gegen das van Buren'sche System ausgefallen, daß die Bank-Anhänger darin einen großen Triumph erblicken. Wichtig ist die Sache allerdings, wie aus folgendem am 1. November aufgenommenen Status erhellt:

Im Staate New-York giebt es 95 Banken, wovon 21 in der Stadt, 27 in Long-Island und dem Flußbezirk und 47 in der Provinz. Der Status dieser 95 Banken war folgender:

Aktiv	Doll.	Passiv	Doll.
Baarschaft	3,128,518	Noten in Umlauf	15,184,702
Diskontirte Effekten und Noten	56,691,276	Anleihen	3,201,759
Andere Darlehen	4,896,363	Debet beim Kanalfonds	2,426,745
Unbewegl. Eigenthum	1,885,877	„ „ Staatsschatz	299,177
Noten anderer Banken	5,665,814	„ „ Schatz der Vereinigten Staaten	306,164
Guthaben bei den Banken der Städte	8,781,745	Privat-Depositen	16,272,079
„ bei anderen Banken und Kompagnien	7,893,178	Fällige Dividenden	74,637
Anderweitig belegt	4,462,759	Debet bei den Stadtbanken	5,032,514
Versch. Forderungen und Valuten	2,183,670	„ bei and. Banken und Korporationen	8,355,468
		Sonstige Verbindlichkeiten	3,127,216
		Kapital der Banken	34,351,460
	95,589,200		88,631,921
	88,631,921		

Saldo 6,957,279 Doll. zu Gunsten der Banken des Staats N.-Y.

Welchen Einfluß die finanzielle Krisis auf diese 95 Banken zusammen ausübte, ersieht man aus folgenden Monats-Abschlüssen:

1837	Baarschaft	Umlauf	Valuten u. Anleihen	Depositen
1. Januar	5,829,361	22,982,632	72,134,123	16,854,684
„ Juni	2,802,313	14,940,408	69,528,864	14,516,813
„ Juli	2,686,354	14,763,530	67,277,571	14,059,441
„ August	2,731,438	15,039,714	65,941,037	14,756,729
„ September	2,747,842	13,740,318	64,309,093	15,134,968
„ Oktober	2,933,109	15,139,145	63,552,460	16,779,897
„ November	3,128,518	15,184,702	61,587,639	16,272,079

Daraus geht hervor, daß sich seit dem Juni, d. i. seitdem die Banken ihre Baarzahlungen einstellten, die Lage derselben verbessert hat. Die Baarschaft hat etwas zugenommen; die Vermehrung der Depositen zeugt von wachsendem Zutrauen; der Umlauf hat sich zwar wenig verändert, und die Summe der Valuten und Anleihen hat abgenommen; dagegen ist aber zu bemerken, daß die Schuld der Banken an den Schatz der Vereinigten-Staaten am 1. Januar über 7 Millionen, am 1. Juni noch 4,143,000 und am 1. November nur 306,164 Dollars betrug, und daß der Saldo zu Gunsten der Banken am 1. Januar 5,873,461, am 1. Juni 6,329,726 und am 1. November 6,957,279 Doll. betrug.

Die Berichte seit dem 1. November lauten überhaupt sehr günstig, und der Handel gewann sichtlich an Leben.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. Dez. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 5/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 6/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 B.	2 M.	6.23 3/4 B.
Paris	300 Fr.		80 8/10 B.	2 M.	80 4/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 3/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 5/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 6/10 G.	2 M.	150 7/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.. .	150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 Fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 20. Dez.

Angekommen: (den 17.) J. Kappes von Bingen mit 953 Ctr., J. Kloß von Koblenz; (den 20.) Fr. Jos. Brillmeyer von Rotterdam.

Abgefahren: (den 21.) B. Kirschreiber nach Mainz mit 636 Ctr., M. Brandt nach Kitzingen mit 2033 Ctr., A. Kroell nach Koblenz und Bingen mit 1646 Ctr.

In Ladung: H. Claasen nach Amsterdam; P. H. A. Kock nach Rotterdam; L. Krudwig und L. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; S. Sauerborn, M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; A. Distel bis zum 24. d. nach Boppard, Bingen und Mainz; A. Bender nach Mainz, Ph. Meyer nach dem Mittelmain; Th. Messerschmidt nach Würzburg und Kitzingen; P. J. Peeges nach Mannheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3859 Ctr., H. Rietschoeten von Amsterdam nach Köln mit 3537 Ctr., M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3506 Ctr.

Rheinhöhe zu Köln:					Kaub:	Bingerloch:
am 17. . . .	6	Fuß	8	Zoll	—	—
„ 18. . . .	6	„	4	„	—	—
„ 19. . . .	6	„	4	„	—	—
„ 20. . . .	7	„	8 1/2	„	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Lungen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 102 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 21. Dezember 1837.

Brasilien.

Wir haben schon öfter, und noch vor Kurzem in der Beilage zu Nro. 97. d. O. (Artikel „Ackerbau-Gesellschaft in Ostindien") auf die Veränderung hingewiesen, welche dem Handel mit sogenannten Kolonialwaaren bevorsteht, wenn diese bei steigender Bevölkerung und Kultur der Tropenländer, immer mehr aufhören müssen Kolonialwaaren zu sein, d. h. wenn die bisherigen Erzeugnisse der Kolonien in immer wachsender Menge in den freien Tropenländern produziet und durch Verbesserung der Kommunikation ꝛc. dem Handel zugänglich werden. — Von nicht geringem Interesse ist in dieser Beziehung die folgende Mittheilung des Oestreichischen Lloyd über

die Rio-Doce-Gesellschaft.

Rio Doce ist ein schöner und breiter Fluß in Brasilien, welcher zahlreiche Gewässer aufnimmt und der Binnenschiffahrt einen Kanal von mehr denn 1200 Meilen darbietet. Ungeheuere Waldungen, Städte, Dörfer bedecken seine Ufer und seine schlammigen Fluthen bewässern und befruchten die reichsten Gegenden des Kaiserreiches. Durch ihn versorgen Rio, Bahia, St. Mattheos, Vittoria, Pernambuk, diese großen Centralpunkte der Brasilianischen Industrie, die Provinzen des Innern, welche dagegen und unter anderen, die Provinz Minas Geraes, jenes reiche Land, wo ohne Mühe alle Produkte der tropischen Regionen fortkommen, aber die Kommunikationen zu Lande wegen seiner vielen hohen Gebirge und tiefen Schluchten beinahe unmöglich gemacht werden, auf gleichem Wege sich ihrer Produkte entledigen.

Das bisher beobachtete System der Rio-Doce-Schiffahrt ist stets mangelhaft gewesen; die Uferfahrt geht langsam und schlecht; Strömungen, widrige Winde und eine drei- oder viermonatliche Sperre der Schiffahrt an einigen Stellen des Flusses in Folge der Seichtheiten, erhöhen die Frachten und verzehnfachen oft den ursprünglichen Werth der Waare. So zahlt man z. B. die 32 ℔ Baumwolle, die man 200 Meilen im Innern zu 2 und 3 Deniers das ℔ kauft, mit 18 und 21 Den. in Rio gelegt; der Kaffee, welcher 100 Meilen im Innern 2 Schillinge 6 Den. kostet, wird in Rio zu 10 Schill. verkauft; so ist es mit dem Mais, wovon der Durchschnittspreis des Bushels im Innern 1 Sch. 6 Den. und in Rio 6 bis 8 Sch. ist; oft sogar und aus denselben Ursachen steigt dieser Preis in Bahia bis 2 Lst. 10 Sch. und in Rio bis 2 Lst.

Dieser ungeheuere Unterschied, die Vortheile, welche für die Industrie und dem Handel durch Herstellung eines weit ausgedehnteren und regelmäßigeren Schiffahrtssystems entstehen und die natürliche Lage des Rio Doce, gaben der Rio-Doce-Gesellschaft das Entstehen, einer unermeßlichen von Engländern gegründeten Unternehmung, welche mit der Brasilianischen Regierung deßhalb in Unterhandlung getreten sind. Die Gesellschaft verpflichtet sich, auf diesem Flusse eine regelmäßige Kommunikationslinie mittelst Dampfböten zu errichten und, um den Nachtheilen einer Unterbrechung während der heißen Jahreszeit zu begegnen, Straßen zu bahnen, bis daß ihre Geschäfte sich in einem hinreichend blühenden Zustande befänden, um das Flußbett ausgraben und es an allen seinen Stellen schiffbar machen zu können; dagegen bewilliget ihr die Brasilianische Regierung das Privilegium der alleinigen Schiffahrt, mit Ausschließung aller, auf dem Rio-Doce, oder dem Rechte, einen Zoll auf jene Schiffe zu legen, welche ihn befahren wollen; ferner das Privilegium, auf den Ufern Mühlen, um das Holz zu sägen, anzulegen und Handel mit Salz, Brettern und anderen Artikeln zu treiben und schließlich die Freiheit, über 25 Quadratmeilen Land an den beiden Ufern des Flusses nach Belieben verfügen zu können.

Wer Brasilien kennt, wird allein die Vortheile zu schätzen wissen, welche der Gesellschaft aus diesen verschiedenen Zugeständnissen entspringen. Die Nachbarschaft großer Städte und aller bedeutendern Etablissements sind von Holz entblößt, wegen der Menge, die seit ihrer Aufbauung gefällt wurde; die Waldungen liegen im Innern in weiten Entfernungen und hauptsächlich in jenen Gegenden, an welchen die Boote der Gesellschaft vorüberfahren. So ergiebt es sich, daß das Holz, wie der Kaffee und Zucker, wegen Mangel an Transportmitteln 2 bis 3 Mal mehr in den Städten im Preise zu stehen kömmt, als an der Quelle. Die Leichtigkeit, es mit geringen Kosten sich zu verschaffen, zu den Mühlen zur Verarbeitung zu bringen und also verarbeitet in die Städte zu verführen, bietet der Gesellschaft nicht geringe Vortheile dar. Dasselbe gilt von dem Transporte der Landesprodukte. Die Einfuhr des Salzes in die Provinzen des Innern, wie auch der Transport von Oel, Häuten, Baumwolle, Wein, von welchem letzterem der Verbrauch sich auf 2000 Pipen beläuft, wird hinführo nur auf den Booten der Gesellschaft in jenem Theile Brasiliens geschehen.

Was die 25 Quadratmeilen Land, die sie besitzt, anbelangt, so bewilligt die Gesellschaft 50 Acres jedem, der seine Ueberfahrt bezahlt haben und ein Kapital von 25 Lst. aufweisen wird; eben so erhält auch jener 50 Acres Landes, welcher ohne Geld zu besitzen fünfzehn Monate und zwei Monate in jedem der darauf folgenden drei Jahre für sie mit dem Anbau sich beschäftigt; ferner erhält jeder verheurathete Mann, der seine und seiner Familie Ueberfahrt bezahlt haben wird, 75 Acres und noch 25 für jeden Mann, den er aus Europa mitbringt; neun Zehntheile des der Gesellschaft zugehörigen Landes wird auf diese Art vertheilt und das letzte Zehntheil zu Straßen, Städten und Dörfern verwendet werden.

Diese Landesbewilligungen, die von mehreren Oekonomikern bekrittelt und von ihnen als eine der Leichtgläubigkeit unglücklicher Menschen gebotene trügerische Lockung angesehen werden, sind in jenen Gegenden Amerikas nicht unvortheilhaft. In Brasilien verdient der freie Mensch, der am mindesten geschickte Arbeiter, 25 bis 30 Lst., Nahrung nicht mit begriffen; es ist demnach wahrscheinlich, daß derselbe, der für sich allein arbeitet und überdieß einen leichten Absatz seiner Erzeugnisse findet, da ihm diese neuen Absatzwege offen stehen, mit

mehr gewinnen wird. Auch würde man sich täuschen, wenn man, die
Hülfsmitteln des Landes nach der Ziffer der Ausfuhr bemessend, an-
nehmen wollte, daß die Auswanderung auf engere Schranken ange-
wiesen werden sollte; jene Ziffer ergibt für das Durchschnittsjahr 6 Mil-
lionen Lst. und Brasiliens Bevölkerung schätzt man auf 5 Millionen
Einwohner. Von letzterer Anzahl beträgt die mit dem Ackerbau be-
schäftigte Klasse 1,100,000 Menschen, von denen 1,000,000 Sklaven
sind. Bekanntlich schätzt man die Arbeit eines Sklaven auf weniger
als die Hälfte derjenigen eines freien Menschen. Die ganze Ausfuhr
beruht demnach auf 600,000 freien Menschen, von denen jeder, nachdem
er alle andern und sich genähret hat, 10 Lst. für die Ausfuhr erzeugt.

Uebrigens hat der Brasilianische Anbau lange noch nicht die
höchste Stufe erreicht; Baumwolle, Reiß, Hanf, Korn, Ta-
bak, Zuckerrohr lassen noch Vieles zu wünschen übrig; ein Glei-
ches läßt sich von dem Maulbeerbaum, dem Weinstocke, Kampherbau-
me, dem Oelbaume sagen, deren Kultur in Rücksicht auf die Beschaf-
fenheit des Bodens noch einer größern Ergiebigkeit fähig ist. Die
Theestaude würde, gehörig gepflegt, die nämlichen Resultate, wie
Kaffee seit vierzig Jahren, bieten; damals führte Brasilien nicht ein
einziges Pfund Kaffee aus, während es heutigen Tages gegen 100
Millionen Pfd. ausführt. Endlich können außer dem Ackerbau noch
die Einsammlung von wohlriechenden Hölzern und medizinischen Pflan-
zen, die Oelbereitung, die Lohe, die überall im Ueberfluß vorhanden
ist, die Holzkohlenerzeugung, die Erzeugung des Essigs, dessen Ver-
brauch stark ist, jene der Pottasche, die Einsalzung der Häute zur
Ausfuhr, die Gerberei derselben für den Landesbedarf, die Fabrika-
tion des Salzes und das Baumwollenkämmen, so viele Quellen des
Wohlstandes für diese große Bevölkerung werden.

Die Direktion

der Flußdampfschiffahrts-Kompagnie in Hamburg

bestätigt mit Vergnügen den Aktionärs der Gesellschaft, daß
das erste der auf dem durch Hr. W. Strack
Hr. Westphal, Strack et Comp. zu Duisburg) (Associe der
burg etablirten Werfte im Bau befindlichen
schiffe am 20. v. Mts. vom Stapel gelassen worden. Dampf-
selbe führt den Namen „Leipzig" und ein zweites Dampfschiff
„Hamburg" benannt, kann daselbst ebenfalls noch in diesem
Monat aufs Wasser gebracht werden. Das
Die — beiden gemeinsame — dem Zweck sorgfältig an-
gemessene Konstruktion, ist so vollkommen gelungen, daß er-
steres, nachdem es schwimmend mit proportionirt so starker
kan besetzt wurde, als das Gewicht der nunmehr noch einzu-
bauenden Maschinen nebst Zubehör und des beizufügenden ge-
sammten Inventars beträgt, genau gemessen überhaupt nur
16 Zoll rheinländisch Maaß einsenkt, mithin
vollständig ausgerüstet nicht tiefer geht, als ein gewöhn-
licher großer leerer Elbkahn.

Unsere Wünsche und Hoffnungen erfüllten sich hiedurch um
so erfreulicher, da quaest. Dampfschiffe zugleich in solider,
auf möglichste Dauer berechneter Stärke gebaut sind, und
nicht minder bleiben wir ferner zu der sicheren Erwartung
berechtigt, auch mit trefflich gearbeiteten, gehörig kraftvollen
Maschinen versehen zu werden, indem deren binnen Kurzem
beginnende Lieferung einem uns rühmlichst bekannten Etablis-
sement (dem des Herrn Fr. Harkort zu Wetter a. d. Ruhr)
übertragen ist.

Zur Förderung unseres Werkes sind gegenwärtig circa
150 Arbeiter verschiedener Gewerbe in Thätigkeit und wird
sich der Betrieb nur noch steigern durch die erweiterten Be-
stellungen, zu welchen wir nach dem, in der Hauptsache ge-
wonnenen sicheren Resultaten jetzt vorgeschritten sind.

Auch bemerken wir noch, daß unser — in Bremen so
sehr verkanntes — Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III., Kö-
nig von Preußen" seine bekannten prompten Fahrten auf der
Ober-Elbe bisher ununterbrochen durchführte und diese eine
Ertragsfähigkeit ausweisen, nach welcher sich von der künftig-
jährigen gehörigen Verzweigung unserer Dampfschiffahrt die
besten Erfolge präsumiren lassen.

† Hamburg, 11. Dez. 1836.

Weinhandel in Frankreich.

† Paris, 14. Dezember.

In der letzten Woche sind die Geschäfte in ordinären
Weinen dieses Jahres, besonders aus Nieder-Burgund,
sehr beträchtlich gewesen und der Umsatz der letzten 3 Wochen
kann ohne Uebertreibung auf 14 bis 15,000 feuillettes
(2,110,000 litres) angegeben werden, wovon das Meiste in
die Umgegend von Paris und in die Picardie ging, wo es
in der Regel an Cider fehlt. Wenn auch Einiges zu 34 à
35 Fr. verkauft worden ist, so kann man doch jetzt nichts un-
ter 40 Fr. bekommen, und mittelmäßige Qualität wird sogar
auf 42 bis 45 Fr. per Muid von 268 litr. gehalten.

Eben so lebhaft werden die Weine von Orleans, so
wie sie an den Markt kommen, aufgekauft. Der Umsatz be-
lief sich seit Kurzem auf 5000 Stück, die nach Qual. mit 32
bis 40 Fr. bezahlt wurden.

Auch von den neu angekommenen Mâcon ward Einiges
verkauft, und hoffentlich wird bald mehr eintreffen, denn der

geringe Vorrath wird auf 90 bis 105 Fr. gehalten. Renaison neuer Aernte wird mit 50 bis 55 Fr. bezahlt; alter mit 80 bis 100 Fr. nach Qualität. — Gâtinais zu 30 Fr findet raschen Absatz. Zunächst nach dem Macon werden die Weine von Cher und Anjou erwartet. — Dann wird auch der Gaillac und Bordeaux-Wein eintreffen und binnen 3 Monaten werden wir trotz dem lebhaften Absatz reichlich versehen sein.

In Montpellier wie auch im Hochlande und in Bordeaux sind die ersten Bedürfnisse bereits befriedigt; der Verkauf geht langsamer und die Preise fangen an zu weichen.

Die Bordeaux-Weine dieses Jahres werden nach Statt gehabter Prüfung zu den guten Jahrgängen gezählt. Abgesehen von unzeitiger Lese, die hin und wieder Statt gefunden, sind diese Weine, wohl etwas mangelhaft von Körper, aber sie haben Farbe, Feinheit und gute Blume. Was die Quantität betrifft so ist in Medoc die Lese reichlicher, in den Côtes de Graves um ⅓ schwächer ausgefallen als im letzten Jahre und in Palus noch schwächer. Für unsern Platz wurden 3 bis 4000 Tonnen gekauft, zur Hälfte Blaye, zur Hälfte Saint Macaira; die Preise waren 125 à 130 Fr. Côtes und Palus sind zu 170 Fr. verkauft worden, und von den feinen Bordeaux-Weinen ward Saint-Julien mit 1200, Pichon mit 1700, Léoville mit 1800 und Chateau-Latour mit 2100 Fr. die Tonnne (4 Orh. gleich 912 Litres) bezahlt.

Fur die Weine der Côte-d'Or, die im Allgemeinen besser sind als die 1836er, hat sich der Preis noch nicht festgestellt; gewöhnlich dienen in dieser Hinsicht die Weine vom Hospice de Beaune zur Richtschnur fur das ganze Arrondissement.

Am 26. November machte man den Versuch, die ganze diesjährige Lese von Volnay, Pomard, Beaune und Aloxe erster Klasse, zusammen 330 Stück, zu verkaufen; aber es zeigte sich wenig Kauflust, und nach einigen Geboten von 190,200 und 210 Fr. ward der Verkauf ausgesetzt.

Die Weine von Mercury, Givry und der ganzen Côte châlonnaise sind wenig zu loben, vielmehr mager mit wenig Farbe und vielem Grun.

Mit diesem Pariser Berichte stimmt ein Bericht der HH. Albrecht und S. aus Bordeaux vom 1. Dez. (in der Börsenhalle) im Wesentlichen überein. Es heißt darin von Medocs, daß sie eine hübsche lebhafte Farbe, sehr reinen Geschmack und vollig entwickeltes Bouquet haben, daß ihnen aber das Liebliche (Mollige) fehle, worauf man im Norden so viel hält. Deßhalb wird, bei den hohen Preisen der feinern Weine (die vielleicht zu theuer bezahlt wurden), mehr zum Ankauf der Bauern-Weine in St. Lambert, St. Julien, Pouillac, Baye ꝛc. gerathen, die zu den Preisen der 1833er u. 35er verkauft wurden, obgleich die heurigen entschieden besser als jene beiden Jahrgange, und namentlich fur Holland und Deutschland zu empfehlen sind. — Die rothen Graves werden als mager, theilweise grun bezeichnet, und ebenso die Cotes und Palus. — In Betreff der Quantität wird bemerkt, daß diese Lese etwa ⅙ mehr liefern durfte als die vorjährige (von welcher noch Vieles unverkauft ist). — In Betreff der weißen Weine wird ein so bestimmtes Urtheil noch nicht zuläßig gefunden; indeß war die Witterung der Lese überaus gunstig, und nach den ersten Anzeigen (Butterfett ꝛc.) durfte der Jahrgang dem 1825er nicht viel nachstehen. Die Meinung der Produzenten scheint aber allzugunstig, und die Preise werden bis jetzt zu hoch gehalten. Von den kleinen Entre-deux-Mers sind einige hundert Faß zu 110 bis 120 Fr. gekauft und verschifft worden. Die Quantität wird auf dem linken Ufer ⅙ auf dem rechten ⅓ geringer angegeben als die vorjährige.

Anzeigen.

156) **Die Blätter für Handel und Industrie** nebst wöchentlicher Beilage: **Die Handelsschule.** Leipzig im literar. Museum. Preis jahrlich 3 Rthlr. 8 Sgr.

Enthaltend die neuesten Wechsel-, Geld-, Aktien- und Fondskurse von Leipzig, Hamburg, Berlin ꝛc., Waarenberichte und reichhaltige Mittheilung aus dem Gebiete des Handels-, des Aktien- und Gewerbwesens, beginnen mit 1838 ihren dritten Jahrgang. Man abonnirt sich viertel- und halbjährig, in den Buchhandlungen oder bei den Postämtern des In- und Auslandes.

---

157) **Die Handelsschule.**

Gratisbeilage der Blatter für Handel und Industrie, in Leipzig in Kommission des literar. Museums, ist auch in wöchentlicher Lieferung von ½ bis 1 Bogen besonders zu erhalten. Abonnementspreis fur mindestens 26 Bogen jahrlich einen Thaler. Zu beziehen durch alle Postämter und Buchhandlungen des In- und Auslandes.

N.B. Die Buchhandlungen nehmen auch vierteljährliches Abonnement an.

---

130 **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Erste Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden, unter Beziehung auf §§. 14, 15 und 16 des Statuts, aufgefordert, die erste Einzahlung mit 9½ Prozent oder 23¾ Thaler auf jede Aktie bis zum 24. Dezember d. J, von welchem Tage die Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. et Comp.,
Abr. Schaaffhausen,
und **Joh. Heinr. Stein in Köln,**

oder dem Herrn **Carl Adenaw in Aachen**

zu leisten. — Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zehn Prozent oder 25 Thaler für die Aktie lauten, indem das früher bezahlte ein halb Prozent in Anrechnung kommt.

Köln, 24. Oktober 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
von Oppen. Hansemann. A. Oppenheim.
Schnitzler. C. E. Dahmen. A. Lamberts.

---

155) **Geschäfts-Gesuch.**

Ein Kaufmann aus Elberfeld, betheiligt an einem benachbarten Geschäfte, welches ihm viele freie Zeit übrig laßt, wünscht als Agent oder Kommissionair auf seinem Platze und in der Umgegend für auswärtige Häuser, am liebsten in roher Seide, Baumwolle, Twisten, Farbstoffen ꝛc., die Geschäfte zu besorgen, und ist, falls die Uebernahme eines Lagers damit verbunden wäre, im Stande nachzuweisen, daß ihm auch dieses ohne alle Gefahr anvertraut werden darf. — Nähere Auskunft ertheilt, auf portofreie Anfragen unter Adresse B. B., die Redaktion dieses Blattes.

Bibliographie

der neuesten Schriften über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Bruckbräu, F. W. — Vollständiges Handbuch zum Vollzuge aller Verordnungen des großen Deutschen Zollvereins. Mit dem Vereins-Zoll-Tarife. 2te wohlfeilere Ausgabe. Gr. 8. Augsb. 1 Rthlr.

Courtin, Prof. C. — Der praktische Kaufmann, oder gemeinfaßlicher Lehr-Cours der angewandten Handelswissenschaften. Dargestellt durch die fingirten, vom Leichtern zum Schwierigen übergehenden, in chronologischer Ordnung auf einander folgenden, ein zusammenhangendes Ganze bildenden Geschäfte und vollständigen Bücher eines Handlungshauses ꝛc. Zum Selbstunterricht für angehende Kaufleute ꝛc. 2 Theile. Gr. 8. Stuttgart geheftet. 2 Rthlr. 15 Sgr.

Dahl, J. C. C. — Denkmale einer sehr ausgebildeten Holzbaukunst aus den frühesten Jahrhunderten in den innern Landschaften Norwegens. 1s Heft enthaltend die Kirche zu Borgund in 6 Blättern. Gr. Fol. Dresden. Subscriptionspr. 2 Rthlr.

Handels-Almanach, oder Uebersicht des in den verschiedenen Ländern der Erde Wissenswürdigsten für den Handel; namentlich, eine kurze Schilderung der neuesten Statistik jedes Landes, Angabe der Ortsbehörde für Gewerbs- und andere Handelsverhältnisse ꝛc. Mit einer tabellarischen Uebersicht der auf den Hauptbörsen Europa's am häufigsten vorkommenden Europäischen Staatspapiere, deren Course, feste Valuten, Zinsen ꝛc. Gr. 12. Weimar 1838. Cart. 3 Rthlr.

Riebach, J. H. von. — Chemie und Mineralogie der Gewerbkunde. Ein Handbuch für Kameralisten, Oekonomen, Fabrikanten, Liebhaber der Gewerbekunde und zum Gebrauche in den höhern Klassen der Gewerbschulen. 1r Bd. (1s Heft.) Gr. 8. geh. 10 Sg. Das Werk soll aus 3 Bänden, jedes zu 4 Lieferungen, bestehen

Otto, Dr. F. J. — Lehrbuch der rationellen Praxis der landwirthschaftlichen Gewerbe, enthaltend die Bierbrauerei, Branntweinbrennerei, Hefefabrikation, Liqueurfabrikation, Essigfabrikation, Stärkefabrikation, Stärkezuckerfabrikation und Runkelrübenzuckerfabrikation. Zum Gebrauch bei Vorlesungen über landwirthschaftliche Gewerbe und zum Selbstunterricht für Landwirthe, Kameralisten und Techniker. Mit 5 Kupfern. Gr. 8. Braunschweig. geh. 3 Rthlr.

Prechtl, Joh. Jos. — Technologische Encyklopädie od. alphabetisches Handbuch der Technologie, der technischen Chemie und des Maschinenwesens. Zum Gebrauche für Kameralisten, Oekonomen, Künstler, Fabrikanten und Gewerbetreibende jeder Art. 1e bis 8r Band. Geh. 8. Stuttg. Subskriptionsp. 28 Rthlr.

Schmidt, Dr. C. H. Grundsätze der Bierbrauerei nach den neuesten technisch-chemischen Entdeckungen, oder die Kunst, an allen Orten ein wohlschmeckendes, gesundes und haltbares Bier zu brauen und Brauhäuser mit Keimtennen, Malzdarren und Kellern zweckmäßig anzulegen und einzurichten. Mit 8 lith. Foliotafeln. 8. Weimar 1 Rthlr 22½ Sgr.

Thon, Ch. Fr. G. Praktische Anleitung zum Branntweinbrennen, insbesondere des Kartoffelbranntweins, nach der neuesten und besten, allein auf Erfahrung und gründliche Wissenschaft gestützten Methode, verbunden mit dem Verfahren, sowohl den fabrizirten als jeden andern Branntwein sicher zu prüfen ꝛc ꝛc. Mit 21 lith. Abbildungen. 8. Weimar. 1 Rthlr. 20 Sgr.

Wolfram, L. F. Vollständiges Lehrbuch der gesammten Baukunst 1r Bd. u. 2r Bd. 1e u. 2te Abth. Gr. 4. Stuttgart. (1e Bd. 1te Abth. (Baustoffe) 2 Thlr.; 2te Abth. (Bausteine und Verbindungsstoffe) 1 Thlr. 20 Sgr.; 3te Abth. (Bauholz) 2 Thlr.; 4te Abth. (Metalle) 3 Thlr.; 2e Bd. 1te Abth. (Erdbauarbeiten im Allgemeinen) 3 Thlr.; 2te Abth. (Erdarbeiten beim Wasserbau) 2 Thlr. 22½ Sgr. Jede Abtheilung bildet ein für sich bestehendes Ganze.)

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 103. Köln, Sonntag den 24. Dezember 1837.

Die Redaktion des Organ

erlaubt sich, diejenigen Herrn Abonnenten, welche diese Zeitschrift zur Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des vierten Jahrganges (1. Januar 1838) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Rheinische Eisenbahn.

Auszug aus den Kosten-Anschlägen des Herrn Pickel, für die beiden ersten Sektionen zwischen Rhein u. Roer.

Die erste Sektion geht vom Sicherheitshafen bei Köln bis zum Tunnel hinter Gr. Königsdorf (5828½ Ruthen), die zweite von dort bis an die Roer hinter Düren (4955½ R.); zusammen 10,784⅛ Ruthen oder 5 39/100 Meilen. — Der Kosten-Anschlag, welcher zur Vermeidung künftiger Täuschungen in allen Posten dem Vernehmen nach reichlich gefaßt ward, ist folgender:

	I. Sektion.	II. Sektion.	Zusammen.
	Thlr.	Thlr.	Thlr.
1) Erd-Arbeiten . . .	224,153„25⅓	99,227„12	323,381„ 7⅓
2) Befestigung der Böschungen u. Gräben	11,424„29	8,554„22	19,979„21
3) Brücken, Brückenthore und Durchlässe	66,000„—	33,000„—	99,000„—
4) Tunnel bei Königsdorf	317,662„19	— —	317,662„19
5) Schienen und deren Fundamentirung . .	252,668„19	179,141„16⅔	431,810„ 5⅔
6) Einfriedigung und Schutz	11,812„15	9,123„22½	20,936„ 7½
7) Abtheilungszeichen	427„ 6	383„ 2	810„ 8
8) Grund-Entschädigung	72,363„—	47,709„—	120,072„—
9) Aufsichtskosten . . .	13,160„—	7,120„—	20,280„—
10) Insgemein	43,059„—	25,091„—	68,150„—
Summa der Baukosten.	1,012,731„23⅓	409,350„15⅙	1,422,082„ 8⅔

Bemerkungen:

zu 1) Die Bahn wird einspurig (13 Fuß) mit Ausweichungen (24 Fuß) angelegt. In den Einschnitten treten Seitengräben verschiedener Tiefe und oberer Breite hinzu. Die Dossirungen sind nach Maßgabe der Erdarbeiten, bei den Dämmen 1½füßig, in den Einschnitten 1½füßig angenommen. Es sind zusammen 328,826 Schachtruthen Lehm, Mergel, Kies und Sandboden zu verarbeiten, größten Theils aus den Abträgen zur Schüttung der Dämme zu befördern, Theils bei Seite zu schütten. Der Transport der Erde geschieht mit Hand- und Pferdekarren, auch auf provisorischen Eisenbahnen.

zu 2) Die Befestigung erfolgt durch Deckung der Dossirungen mit fruchtbarer Dammerde und Besämung; ferner durch Anlegung von Pflanzungen im Ueberschwemmungs-Gebiet der Erft.

zu 3) Es sind zwei Brücken über die große und kleine Erft zu 50 und respektive 45 Fuß Oeffnung; ferner eine Brücke von 60 Fuß Oeffnung daselbst zur Durchlassung der Fluthgewässer, außerdem aber 27 Brückenthore zur Herstellung unterbrochener Kommunikationen und 9 Kanäle zur Herstellung unterbrochener Wasserläufe erforderlich. Sie werden sämmtlich von Ziegeln konstruirt; die Brücken im Erftthale erhalten Pfahlrost.

zu 4) Der Tunnel wird 430 Ruthen lang, für zwei Spuren 22 Fuß weit, 22 Fuß im Scheitel hoch, elliptisch, drei Ziegel stark gewölbt und erhält ein Sohlengewölbe von 1½ Stein.

zu 5) Spurweite der Bahn 4 Fuß 6½ Zoll. Gewicht der Schienen 50 Pfd. per 3 Fuß. Gewicht der Stühle 20 Pfd. per Stück. Fundamentirung auf eichenen Querschwellen und Kies-Unterlage.

zu 6) die Einfriedigung geschieht mehrentheils durch lebendige Hecken, zum Theil mittelst Barrieren.

zu 7) Meilensteine, halbe und viertel Meilensteine, Abtheilungszeichen bei 100 Ruthen und Gränzsteine des Bahngebietes.

zu 8) Sie ist für die ganze Strecke zur Anlegung einer Doppelbahn berechnet. Abgesehen von dem Ankauf der wirklich zur Bahn erforderlichen Ländereien, ist eine angemessene Summe für Entschädigungen wegen unvortheilhaft durchschnittener Grundstücke, für Frucht-Entschädigungen, Erwerbungskosten, Stempel u. s. w. ausgeworfen.

zu 9) Die Bauzeit dieser Strecke bis zur gänzlichen Fertigstellung ist auf 4 Jahre angenommen.

zu 10) Dieser Titel enthält angemessene Summen für die Umlegung einer kurzen Strecke der Aachener Chaussee, Versetzung einiger Scheunen und Ställe, so wie endlich 6 Pcz. der Kosten ad 1, 2 und 5, und 15 Pcz. ad 8 für unvorhergesehene Fälle zur nähern Berechnung.

158. **Rhein-Weser-Eisenbahn.**

Für den Bau der Bahnstrecke zwischen Deutz und Mülheim sind 6500 Stück hölzerne Querschwellen erforderlich, deren Lieferung wir im Wege der Submission zu vergeben beabsichtigen.

Die Bedingungen der Uebernahme sind hier in dem technischen Büreau der westlichen Bahnabtheilung, grüne Straße Nr. 857 D., auf der Königlichen Oberbürgermeisterei zu Düsseldorf, und bei den Königlichen Bürgermeister-Aemtern zu Deutz, Mülheim und Langenfeld einzusehen, wo auch die Formulare zu den Submissionen abgenommen werden können, welche letzte von dem 25. Januar k. J. frankirt und versiegelt mit der äußern Bezeichnung

„Submission für die Lieferung von Querschwellen zur Rhein-Weser-Eisenbahn."

an uns einzusenden sind.

Die Eröffnung dieser Lieferungs-Anträge in Gegenwart der Submittenten, der Zuschlag und die förmliche Uebertragung an den sich nach den Bedingungen als vollständig qualifizirt auszuweisenden Mindestfordernden erfolgt demnächst unsererseits im Gasthause des Herrn Meyer zu Deutz am 30. Januar 1838 um 10 Uhr Vormittags.

Elberfeld, 18. Dezember 1837.

Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.

v. Hauer. Wortmann.

Gesetzgebung.

Das am 18. Dez. ausgegebene 22. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 1840: Das Gesetz zum Schutz des Eigenthums am Wirken der Wissenschaft und Kunst, gegen Nachdruck und Nachbildung.

Und unter Nr. 1841: Die allerhöchste Kabinets-Ordre vom 10 Dez., wegen Konvertirung und Amortisation der Pommerschen Pfandbriefe.

Diese beiden Nummern sind vollständig in der Pr. Staats-Zeitung vom 19. und 20. Dezember abgedruckt.

Spanien und Mexico.

Die „Gaceta de Madrid" enthält den am 28. Dez. 1836 abgeschlossenen Friedens- und Freundschafts-Vertrag zwischen der Krone Spanien und der Merikanischen Republik, wodurch die Königin die Freiheit, Souveränetät und Unabhängigkeit dieser Republik anerkennt und Vergessenheit für alles Vergangene zusagt.

Die Thronrede des Königs der Franzosen

wird unsern Lesern aus den Tagesblättern bekannt sein; wir müssen jedoch in Bezug auf unsere Interessen ein paar Worte darüber sagen. Drei Punkte sind für Handel und Gewerbe von besonderer Wichtigkeit; zuerst die Erklärung, daß Frankreichs Handels-Institutionen, über deren mangelhafte Organisation wir uns in den Beilagen zu Nr. 100 und 101 des Org. aussprachen, zum ersten Mal seit 1830 eine Reform zu erwarten haben. Der König hat den Kammern angekündigt, daß ihnen ein darauf bezüglicher Gesetzentwurf vorgelegt werden solle. Der zweite Punkt betrifft die Kommunikationsmittel. Es heißt in der Thronrede: „Beträchtliche Fonds sind schon für die öffentlichen Arbeiten bewilligt worden. Es bleibt uns noch übrig, die großen Kommunikationslinien zu vollenden und neue anzulegen, um die Verwerthung der stets wachsenden Erzeugnisse unserer Landwirthschaft und In-

dustrie zu erleichtern. Ueber diesen umfassenden Gegenstand wird Ihnen ein Gesammt-Plan vorgelegt werden." — Der dritte Punkt endlich betrifft Algier. — Der Zweifel über die Dauer der Afrikanischen Besitzungen wird vollständig gehoben durch die Erklärung, daß der König von den Kammern die Mittel verlangen werde, um für die Bedürfnisse der Französischen Etablissements in Afrika zu sorgen.

Grünspan-Fabrikation.

Durch die seit Jahren schon allgemein übliche Schnell-Essigfabrikation, ist der Essig auf einen so geringen Preis gesunken, daß dessen Versendung den Fabrikanten häufig nicht mehr lohnend ist, und manche in den ersten Jahren stark arbeitende Schnell-Essig-Fabrik wurde gezwungen geringere Quantitäten zu fertigen, weil an kleineren Oertern selbst Essigfabriken entstanden, welche den Konsumenten diesen Artikel aus guten Gründen billiger liefern konnten. Diese Umstände haben aber wiederum eine außerordentliche Zunahme des Verbrauchs an Essig zuwege gebracht, und manche bedeutende Fabrikgeschäfte hervorgerufen, welche allein auf eignem Verbrauch von Essig zu technischen Zwecken beruhen, so daß gegenwärtig die bedeutendsten Essigfabriken diejenigen sind, welche diese Säure selbst konsumiren, und nicht, wie die frühern für den Handel allein arbeiteten.

Unter solchen Umständen ist es auffallend, daß innerhalb des Deutschen Zollverbandes nicht das zum Bedarf erforderliche Quantum Grünspan aller Art fabrizirt wird; da es doch zur Genüge erwiesen ist, daß man die Essigsäure durch Anwendung des Kartoffel-Branntweins eben so billig wie in Frankreich gewinnen kann, und das zur Fabrikation nöthige Kupfer in Deutschland noch um Weniges billiger zu haben ist, so daß namentlich im südlichen Deutschland, viel altes Kupferblech für Frankreich gekauft wird. Der bedeutende Werth des Grünspans erlaubt schon eher eine Versendung in entfernte Gegenden als so manche andere Fabrikate, welche durch Verwendung von Essigsäure gewonnen werden.

Sollte Einer oder der Andere sich durch diese Bemerkungen zu einer Unternehmung der Art veranlaßt finden, so erbietet sich ein Sachverständiger zu unentgeltlicher Mittheilung seiner Erfahrungen in der Grünspan-Fabrikation; worüber die Redaktion dieses Blattes auf portofreie Anfragen nähere Auskunft zu ertheilen bereit ist.

Rübenzucker-Fabrikation.

Ueber die Schuzenbach'sche Methode wird aus Karlsruhe günstig berichtet. Schon die erste Kampagne soll ein so vortheilhaftes Resultat gehabt haben, daß die Produktionskosten für den Rübenzucker jetzt schon geringer sind, als der Ankaufspreis des Rohrzuckers auf Holländischen Märkten. Nach solchen Erfahrungen leidet es wohl keinen Zweifel, daß die Zahl der Fabriken, deren jetzt 8 daselbst bestehen, schnell zunehmen wird. —

Zollverordnung für Lübeck.

Revidirte Verordnung,

betreffend die in der freien Hansestadt Lübeck für Waaren zu entrichtende Eingangs-Abgabe.

(Schluß.)

V. Allgemeine Kontrolen und Strafen. Strafverfahren.

§. 40. Es steht der Zoll-Deputation frei, in besonderen Fällen die Original-Konossemente, Kockets, Kontenzettel, Ausgangspässe fremder Häfen, Fakturen und Avisbriefe sich einliefern zu lassen. §. 41. Sie ist befugt, Kolli, deren Deklaration verdächtig erscheint, untersuchen zu lassen, etwa durch Nachwägen, durch Oeffnen oder auf sonst angemessene Weise. Wird die Deklaration richtig befunden, so trägt die Behörde diejenigen Kosten, welche unmittelbar durch die Untersuchung veranlaßt sind; sie hat jedoch für etwanige durch den Aufenthalt entstehende Nachtheile keinen Ersatz zu leisten. §. 42. Die Zoll-Deputation ist berechtigt, Waaren, für welche die tarifmäßige Abgabe nach dem Werthe zu entrichten ist, gegen sofortige Zahlung des in der Deklaration angegebenen Werthes, mit einem Zuschlag von 15 Prz. desselben, zu übernehmen. §. 43. In jeder Woche muß die Zoll-Deputation die Angaben eines durch das Loos zu bestimmenden Deklaranten mittelst behufiger Untersuchung, etwa durch Nachwägen, durch Oeffnen oder auf sonst angemessene Weise, verifiziren. §. 44. Die Zoll-Offizianten haben die Befugniß, zur Ausübung ihrer instruktionsmäßigen Wahrnehmungen, Schiffe und Böte zu besteigen, von den Schiffern, Schiffsleuten, Bötern und Fuhrleuten, von den Aufsehern an den Thoren und Wasserbäumen, von den öffentlich angestellten Schreibern und von den Trägern jede erforderliche Auskunft zu begehren. Alle Beikommende sind bei persönlicher Verantwortlichkeit schuldig, den Zoll-Offizianten die begehrte Auskunft richtig und vollständig zu ertheilen. §. 45. Die bei Konfiskationsstrafe bestehenden Verbote gegen das Umfahren der Stadt mit abgabepflichtigen Waaren, so wie gegen das Niederlegen derselben vor den Thoren, bleiben in Kraft. §. 46. Zwischen dem Nieder-Wasserbaum und Travemünde, — auf welchem Revier den Schiffern und Schiffsbesatzungen jeglicher Verkehr mit den Uferbewohnern strenge verboten ist, — deßgleichen in und bei Travemünde, dürfen ohne besondere Erlaubniß der Zoll-Deputation keinerlei Waaren geladen oder entlöscht werden. (vergl. §. 48). In Nothfällen ist jedoch der Lootsen-Kommandeur befugt, die Landung von Waaren in und bei Travemünde zu gestatten; solche Waaren müssen aber unter seiner Aufsicht bleiben, bis sie zu Wasser, oder, nach zuvor eingeholter Erlaubniß der Zoll-Deputation, zu Lande, nach Lübeck transportirt werden. Zum Ausladen von Waaren und andern Gegenständen, welche für Travemünde bestimmt sind und von Lübeck dorthin gesandt werden, bedarf es keiner Erlaubniß der Zoll-Deputation. §. 47. Für Waaren, welche zum Zweck der Verladung von hier nach Travemünde zu Wasser gesandt werden sollen, werden im Haupt-Zollbureau Erlaubnißscheine ertheilt, welche beim Ausgange aus der Stadt im Thor-Bureau gestempelt und in Travemünde an den Lootsen-Kommandeur abgegeben werden müssen. §. 48. Die Entlöschung von Gütern aus Schiffen welche auf der Rehde oder bei Travemünde liegen, in Leichterfahrzeuge, wiewohl nur zum Transport nach Lübeck, imgleichen, die Uebernahme von Gütern aus Leichterfahrzeugen, welche von Lübeck den bei Travemünde oder auf der Rehde liegenden Schiffen zugesandt werden, bleibt gestattet. Jedes beladen einkommende Leichterfahrzeug muß mit einem Ladungs-Verzeichniß versehen sein, welches vom Schiffer oder Steuermann auszustellen, und vom Führer des Leichterfahrzeuges, nebst der von ihm eidlich bekräftigten Rolle über den Bestand seiner Ladung, dem Baumer am Niederwasserbaum vor dem Einlaß in denselben einzuliefern ist. Diese Rolle, wozu das Formular im Haupt-Zollbureau ertheilt wird, braucht nicht spezifizirt zu sein, sondern darf auf den Inhalt des vom Schiffer oder Steuermann ausgestellten Ladungs-Verzeichniß Bezug nehmen. §. 49. Das Einbringen von Waaren in die Stadt, ohne damit die ordentlichen Eingangsstellen zu passiren, hat deren Konfiskation zur Folge. §. 50. Der Empfänger einer Waare, welcher die Deklaration derselben, zur Umgehung der Abgabe gänzlich unterlassen hat, muß als Strafe den vierten Theil des Werthes dieser Waare und im Wiederholungsfalle die Hälfte des Werthes zahlen. §. 51. Unrichtige Angaben in der Deklaration werden mit einer Geldbuße bestraft, welche dem vierten Theile des Werthes der nicht angegebenen Waare, oder dem vierten Theile des nicht angegebenen Werthes der Waare, und im Wiederholungsfalle der Hälfte solchen Werthes, gleichkommt. Dabei wird zugleich von der Zoll-Deputation ausgesprochen, daß die Sache behufs der Untersuchung wegen des Meineids an das beikommende Gericht verwiesen werde. §. 52. Dem auf solche Weise in Strafe genommenen Deklaranten ist, wenn er sich dadurch beschwert erachtet, zunächst eine Reklamation bei der Zoll-Deputation gestattet, um darzuthun, daß seine unrichtige Angabe auf einem Versehen beruhe. Läßt die Zoll-Deputation, nach Verhandlung der Sache, ihre erste Entscheidung bestehen, so bleibt dawider Rekurs an den Senat offen, welcher jedoch binnen 14 Tage einzulegen und auszuführen ist. Die gerichtliche Untersuchung wegen des Meineides wird nicht eher eingeleitet, als bis entweder die für den Rekurs festgesetzte Frist verstrichen, oder von dem Senate die Entscheidung der Zoll-Deputation bestätigt ist.

VI. Zoll-Deputation. Beamte. Haupt-Zollbureau.

§. 53. Die Zoll-Deputation besteht aus drei Mitgliedern des Senats und sechs bürgerlichen Deputirten. Sie hat die obere Leitung und die Ausführung der durch gegenwärtige Verordnung getroffenen Anordnungen wahrzunehmen; sie entscheidet in allen dahin gehörigen Angelegenheiten und verhängt in Kontraventionsfällen, für welche die Strafen in dieser Verordnung nicht besonders angedrohet und bestimmt sind, angemessene Geldbußen, als Ordnungsstrafen. Gegen die Entscheidungen und Straf-Verfügungen der Zoll-Deputation bleibt innerhalb 14 Tagen der Rekurs an den Senat vorbehalten. §. 54. Das Beamten-Personal besteht aus einem Inspektor, welcher das gesammte Deklarations- und Hebungs-Geschäft, so wie die übrigen Angestellten beaufsichtiget, aus den Aufsehern bei den Eingangsstellen an den Thoren und Wasserbäumen, der erforderlichen Zahl von Kontroleurs und den für das Haupt-Zollbureau angestellten Offizianten. §. 55. Das Haupt-Zollbureau ist an allen Werktagen, Vormittags von 9 bis 12 Uhr, und Nachmittags vom 1. April bis zum 30 Nov. von 3 bis 5 Uhr, in den übrigen Monaten von 2 bis 4 Uhr geöffnet.

Gegeben Lübeck, in der Rathsversammlung, 29. Nov. 1837.

C. H. Kindler, Sekretarius.

Allgemeine Bestimmungen zum Tarif der revidirten Verordnung der freien Stadt Lübeck.

1) Für alle im Tarif nicht besonders genannten Waaren wird ½ Prz. des Faktura-Werthes entrichtet. 2) Die nach dem Gewichte tarifirten Waaren sind frei, wenn die in einer und derselben Deklaration angegebene Quantität derselben Waare nicht über 50 Pfd. schwer ist. 3) Bei einem Gewichte über 50 Pfd. bis 150 Pfd. einschließlich wird die Abgabe für 100 Pfd. entrichtet, und so fort bei schwereren Gewichten. 4) Bei Entrichtung der Abgabe für die im Tarif nach dem Werthe angesetzten Waaren wird ein Werthbetrag bis zu 25 Mk. für nichts, ein Betrag von mehr als 25 Mk. bis 75 Mk. einschl. für 50 Mk., ein Betrag von mehr als 75 Mk. bis 125 Mk. einschl. für 100 Mk. u.s.w. gerechnet. In den Deklarationen muß aber der vollständige Werth angegeben werden. 5) Postgüter, welche, mit derselben Post an denselben Empfänger ankommend, den Werth von 50 Mk. nicht übersteigen, sind frei von der Abgabe. (Vergl. unten Nr. 7 e.) 6) Eigenes Gut, für welches die Eingangsabgabe einmal erlegt ist, und welches, nach geschehener Ausführung, wieder zurückkommt, ist frei, wenn die Identität der Waaren in der eidlichen Deklaration des hiesigen Eigners bezeugt wird. 7) Frei von der Eingangsabgabe und zugleich frei von der Deklaration sind: a) alle landwirthschaftlichen Erzeugnisse und sonstige Gegenstände aus der Umgegend der Stadt, welche nicht mit Frachtfuhren einkommen, an kein Handlungshaus bestimmt und nicht als Kaufmannswaaren anzusehen sind, insofern sie keine 50 Pf. schwer und keine 50 Mk. werth sind; b) gebrauchte Gebinde, Kisten, Säcke und Körbe, wenn solche leer und offen sind; c) diejenigen Konsumtibilien, im engeren Sinne des Wortes, für welche die nach den bestehenden Verordnungen zu erlegende Konsumtions-Accise gleich beim Eingange in die Stadt bezahlt wird, und welche nicht zum Handel bestimmt sind; (Anmerk. Auf Steinkohlen, Oelkuchen, Mauersteine, Kolk und ähnliche, im Konsumtions-Accisentarif zwar aufgeführte, jedoch zu den Konsumtibilien im engern Sinne nicht zu rechnende Artikel erstreckt sich die obige Ausnahme nicht.) d) Victualien, für welche die Konsumtions-Accise im Zentral-Accisebüreau bezahlt ist, wenn darüber innerhalb der vorgeschriebenen Deklarationsfrist (§. 20 der Verordnung) die Bescheinigung im Haupt-Zollbüreau vorgezeigt wird; e) Postgüter, nämlich: aa) alle Packete und Gegenstände, welche nicht über 5 Pfd. brutto schwer sind, ohne Rücksicht auf deren Werth; bb) auch über 5 Pfd. schwere gedruckte Sachen, Akten, Dokumente, Obligationen und Staatspapiere, wenn diese Gegenstände für Staatsbehörden oder öffentlich Angestellte, in dieser ihrer Eigenschaft, bestimmt sind, auch der Inhalt der Packete ausdrücklich in den Frachtbriefen oder auf den Couverts angegeben ist. 8) Frei von der Deklaration, gegen Erlegung der Eingangsabgabe am Thore, ist: a) lebendiges Vieh, wenn nicht mehr als vier Stück von den im Tarif zu 4 ß. angesetzten, und nicht mehr als acht Stück von den zu 1 ß. angesetzten Arten zugleich einkommen; b) durchpassirendes Marktgut, wofür zu erlegen sind: von einem zweispännigen Wagen 8 ß., von einem mit mehr als 2 Pferden

bespannten Wagen 12 ß. 9) Zur See ankommende Güter, welche nicht auf hier bestimmt sind, insofern der Schiffer dieselben im Schiffe behält und die kleine Travemünder Rhede nicht passirt, sind frei von der Eingangsabgabe. 10) Waaren in Schiffen, welche bis in Travemünde selbst, als Nothhafen, einlaufen, sind frei von der Eingangsabgabe, wenn die Luken nicht geöffnet, oder keinerlei Veränderungen mit der Ladung vorgenommen werden.

Dampf-Walz-Mühle.

†Mainz, 18. Dezember 1837.

Da die Schifffahrt durch den starken Eisgang auf dem Rheine unterbrochen ist, so kann von Lebhaftigkeit im Handel im Augenblicke bei uns nicht die Rede seyn; die Getreide- und Oel-Versendungen stocken, und die Preise gehen zurück. Gäbe es diesmal einen anhaltend starken Winter, so wäre das sehr schlimm für uns, aber nicht für die neue Dampf-Mühle. Die Rhein-Mühlen sind schon außer Thätigkeit gesetzt, und Herr Haak soll in seinen Mehl-Preisen etwas gestiegen seyn. Die hiesigen Bäcker, die sich dieses Dampfmehls bedienen, sind in Betreff der Qualität äußerst zufrieden, behaupten aber, sie kämen dabei nicht gut zurecht, natürlich, weil dieses Mehl auf ganz trockenem Wege gewonnen wird. Es ist Herrn Haak zu rathen, seinen Blick nach Außen zu wenden, denn von der hiesigen Gegend könnte das Etablissement nicht bestehen. Wirklich soll er bedeutende Offerten zu Versendungen nach Seestädten dieser Tage erhalten haben. Die meisten Arbeiter in der neuen Dampf-Walz-Mühle sind Schweizer, die Herr Haak auf drei Jahre unter folgenden Bedingungen engagirt hat: 1) Die Arbeiter werden zu 14 Tagen, je am zweiten Samstage ausbezahlt, und die mit Akkord Angestellten, je am Ende des Quartals. 2) Dagegen soll Niemand weder Geld-Vorschüsse noch Waaren auf Kredit verlangen dürfen, um nicht die Buchführung dadurch zu belästigen. 3) Jedem Arbeiter wird ein Decompte von 12 Kr. bis 1 Fl. per Zahltag, nach Verhältniß seines Lohns, zurückgehalten, und im Decompte-Buch gutgeschrieben. Ist der Decompte eines Arbeiters auf 10 Fl. gestiegen, so bleiben diese bis zu seinem Austritt als Hinterlage, und kann ihm dagegen von seinem Lohne nichts weiter zurückgehalten werden. 4) Feier- und Rasttage werden nicht bezahlt. 5) Es ist allen Arbeitern streng untersagt, sich fürs Auf- und Abladen oder andere zum Bereich der Mühlgeschäfte gehörende Beihülfe von Fuhrleuten oder Boten Trinkgelder zu erbitten u. s. w.

Korrespondenz.

*London, 16. Dezember 1837.

Zucker von unsern Kolonien haben sich in dieser Woche ein wenig gehoben; in fremden aber ist völlige Stille, weil sich zu den bisherigen Preisen keine Käufer finden. Nur eine Ladung blonde Havanna ward schwimmend zu 30 sh. verkauft. Von Raffinaden ward doppelt. Stampfz. mit 36 sh. bezahlt. Jetzt wird derselbe ½ bis 1 sh. höher gehalten. Holländ. 35 sh.

Kaffee von den Brit. Pflanzungen gut gehalten, fremde steigend, 4331 S. Brasil bedangen in Auktion 38 bis 41½ sh., so wie heute 350 S. Domingo 38½ bis 41½, und aus der Hand eine Ladung Rio, schwimmend, 41 sh., und am Platz 500 S. Rio fein ord. 43½ bis 44½ sh.

Gewürze. In dieser Woche wurden versteigert: 154 K. Chinakaneel, mittel zu 57½ bis 58½ sh.; 206 S. weißer Pfeffer zu 12 bis 15 d., 39 K. Nelken von Benkoolen zu 2 sh., und 17 K. von Bourbon zu 12½ bis 14 d., und 30 S. Amboina zu 11½ bis 12 d., 21 F. Macis zu 6 sh. bis 6-7, 20 K. und 13 F. Muskatnuß zu 4-11 bis 5-6.

In **Indigo** und **Cochenille** hat keine erhebliche Veränderung Statt gefunden, ebensowenig in

Metallen, wovon wenig gekauft wird. Nur Zink ist um 5 sh. gestiegen, und findet gegenwärtig Nehmer zu 15½ Lst.

Südfrüchte bleiben begehrt, doch wird auf den Auktionen nicht so hoch mehr geboten, als bei den frühern Zufuhren. Von Rosinen bedangen Valencia 36 bis 39, Sultan 50 bis 52, und Cephalonia 60 bis 61 sh.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 600 B. Surate zu 4½ bis 5½, 200 B. ord. Westindisch zu 6½ bis 8½, und 30 B. Pernamb. zu 10 d.

Wolle ist durch die Festigkeit der Inhaber etwas gestiegen. Der Begehr war in dieser Woche sehr lebhaft, besonders für ord. Deutsche und für Spanische, die 1 bis 2 d. höher bezahlt werden. Mitte Januar kommen 5 bis 6000 Ballen von unsern Kolonien zur Auktion.

Talg. Starke Zufuhr hatte den Begehr geschmälert und die Preise gedrückt. Petersb. gelb. Lichtt. 1. Sorte ward zu 45½ sh. erlassen. Auf Lieferung zum Frühjahr wird auf 45 bis 45½ gehalten, ohne Nehmer.

Getreide. Von Weizen war seit Montag die Zufuhr schwach und der Absatz zu damaligen Preisen langsam, besonders für geringere Waare. Mit Gerste war es ebenso. Die Zufuhr von Hafer aus Irland blieb aus, dennoch ward wenig gekauft. Bohnen, Erbsen und Leinsaat unverändert; Rappsaat flau; Kleesaat wenig begehrt. Weizen und Mehl in Bond, bei anhaltender Frage, nur zu den erhöhten Preisen der vor. Woche zu bekommen; es fehlt aber an Schiffsraum zum Versenden. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	52-8	29-2	20-8	25-5	36-1	35-—
der 6 Wochen:	52-11	30-1	21-1	29-11	36-8	35-1
Zoll bis Mittw.	34-8	16-10	15-3	[illegible]-9	15-6	16-9

Wechselkurs, den 15. gemacht: Amsterdam 12-3 bis 3½ und 12-— bis 12-½; Antwerpen 12-4½ bis 4¾; Frankfurt 152½ bis ¾; Hamburg 13-12 bis 12½; Paris 25-52½ bis 57½ und 25-77½ bis 82½.

*Daselbst, 18. Dezember 1837.

Von Weizen ward heute beträchtlich angefahren; aber meist von schlechter Qualität, und man kaufte 1 bis 2 sh. unter den Montagspreisen. Auch Gerste, Erbsen und Bohnen sind 1 sh. gewichen. Hafer blieb bei geringer Kauflust preishaltend.

Hamburg, 19. Dezember 1837.

Getreide. Der in voriger Woche eingetretene Frost erregte die Furcht, daß die Zufuhren zu Wasser vor der Hand aufhören würden, und es gelang den Inhabern der noch übrigen wenigen Partien Weizen im Wasser etwas höhere Preise zu erzielen; auf ihre gestern noch höher gespannten Forderungen schienen Käufer noch nicht eingehen zu wollen; bezahlt wurde für 124 bis 125pfd. neuen Magdeburger 90 Thlr. bei Partien, 128pfd. alter Märkscher und 129pfd. neuer und 126pfd. Dessauer bei Partien im Durchschnitt zu circa 93 Thlr., 133pfd. alter Saat, 128 pfd. bis und 125pfd. Mecklenburger, auch bei Partien, zu circa 95 Thlr. und zwar zum Versandt. Roggen hat wieder mehr Kauflust gefunden, und der Vorrath im Wasser ist ziemlich geräumt, 121pfd. alter Oderländ. bei Partien 67 Thlr., 120 bis 124pfd. neuer Mecklenburger 66 bis 68 Thlr. nach Qualität. Mit Gerste ist es weniger lebhaft, neue Oderbruch ist zu 50 Thlr. verkauft. Hafer findet fortwährend wenig Frage. Erbsen und Bohnen preishaltend. In Rappsaat ging in sehr wenig um; ab der Ostküste war einiger Handel zu 90 bis 92 Thlr. Bko. aufs Frühjahr. In Kleesaat ist seit voriger Woche fast nichts umgesetzt; die Notirungen blieben unverändert. Leinkuchen werden stark gefordert, es kommt selten etwas davon an. Für Rappkuchen zeigte sich mehr Kauflust, besonders für Partien, die mit dem offenem Wasser hier geliefert werden können, und wofür man bis 60 Mk. Krt. bewilligte. Knochen sind gleichfalls für Frühjahrs-Lieferung gesucht und werden zu 68 bis 69 Mk. Bko. kontrahirt.

Wolle. Es sind in der letzten Woche vor dem Frost noch einige ansehnliche Partien Preuß. Wäsche zu 20 bis 23 ß., und auch etwas in Pelzwolle zu 15 bis 16 ß. abgeschlossen worden, seitdem jedoch die Schifffahrt unterbrochen wurde, ist wenig mehr verlangt worden, obwohl zum kommenden Frühjahr sich noch immer dieselbe gute Meinung erhält. Sollte das wieder eingetretene Thauwetter noch einige Zeit anhalten, so dürften wohl noch einige vorhandene Aufträge vor Schluß des Jahres ausgeführt werden.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35-60, kurz 35-40; Frankfurt 149; London 2 M. 13 Mk. 5, kurz 13-9½; Leipzig 151½; Paris 2 M. 189, kurz 187½; St. Petersburg 9¾.

Düsseldorf, 12. Dezember 1837.

Der Kohlen-Absatz war im Monat November sehr lebhaft und würde noch erheblichere Resultate geliefert haben, wenn nicht der hohe Wasserstand der Ruhr die Schifffahrt auf einige Zeit unterbrochen hätte. Ueberhaupt aber gewährte die Kohlenförderung, wie der Kohlenhandel, während der drei abgelaufenen Quartale dieses Jahres große Befriedigung, indem 913,345 Tonnen gefördert und 1,238,005 Tonnen abgesetzt wurden, wonach sich ein Mehr-Absatz von 324,660 Tonnen ergiebt, welcher aus den Beständen des vorigen Jahres entnommen worden ist. Der Betrieb auf den Eisenhütten ist sehr lebhaft, besonders auf der Gutehoffnungshütte zu Sterkrade. Auch die großen Werkstätten an diesem Orte, so wie zu Ruhrort und Mülheim an der Ruhr sind stark beschäftigt und dehnen sich mehr und mehr aus. Unter den vielen Bestellungen, welche in neuerer Zeit zu Sterkrade eingegangen sind, verdienen zwei eiserne, für den Genfer See bestimmte Dampfboote besondere Beachtung. — Die Tuch-Manufakturen in den Kreisen Lennep und Duisburg werden gegenwärtig mit großer Lebhaftigkeit betrieben; auch sind die Manufakturisten in baumwollenen Zeugen hinlänglich beschäftigt, wogegen die Eisen- und Stahl-Fabriken in den Kreisen Solingen und Lennep wegen Mangels an Absatz augenblicklich nur wenig arbeiten lassen. — Die Schifffahrt auf dem Rheine ist auch im Monat November lebhaft gewesen; am hiesigen Rhein-Ufer kamen 154 Schiffe, worunter 33 Dampfschiffe an, oder gingen ab, und haben an Gütern aller Art 93,708 Ztr. gebracht und 11,391 Ztr. mitgenommen. — Im Fruchthandel erzeugte der zunehmende Begehr für den Ober-Rhein und die Mosel-Gegend eine unerwartete Lebhaftigkeit, und auf dem Markte zu Neuß wurden deshalb beträchtliche Geschäfte gemacht, indem 7022 Scheffel Weizen, 6241 Scheffel Roggen und 758 Scheffel Gerste, Hafer und Buchweizen zum Geldwerthe von circa 22,000 Thlr. ausgeführt wurden.

Schlesien, 10. Dezember 1837.

Die Hoffnungen unserer Landwirthe auf Getreide-Ausfuhr nach England wollen noch immer nicht in Erfüllung gehen. Einiges ist zwar schon auf Spekulation gekauft worden, man geht jedoch dabei äußerst vorsichtig zu Werke, weil die Nachrichten immer noch von der Art sind, daß sich kein sicherer Schluß darauf gründen läßt. Da nun unsere Märkte um die jetzige Jahreszeit allemal stark versorgt sind, so macht sich schon wieder ein Herabgehen der Preise bemerklich, was wohl noch bedeutender sein dürfte, wenn nicht die durch fortwährendes Regenwetter sehr verdorbenen Wege viele abhielten zu Markt zu fahren. — Die Spekulation fängt jetzt an sich auf den Flachs zu richten, da dieses Produkt im heurigen Jahre in Menge und Güte sich auszeichnet. An demselben wird in der Regel guter Gewinn gemacht, weil es durch längeres Liegen, wenn dieß nur an einem trockenen Orte geschieht, in seiner Qualität gewinnt, und weil nach einigen Jahren des Gerathens der Flachs gewöhnlich wieder mehreremale mißräth. Bereits sind drei gute Jahre hintereinander gewesen, und es ist nicht dafür einzustehen, ob noch eines oder gar noch mehrere folgen werden. Für unsere Flachsspinnmaschinen ist die Güte und Wohlfeilheit des rohen Produktes von großem Vortheile, deßhalb machen sie auch gegenwärtig bedeutenden Gewinn, da das Garn, welches sie liefern, reißend abgeht. — Für die Schäfereien blühen die Hoffnungen aufs Neue. Der für Wolle gut ausgefallene letzte Pesther Markt giebt dem Produkt neuen Kredit, besonders da der vorletzte Breslauer Herbstmarkt ebenfalls günstige Resultate lieferte, und da der gleichsam die Bestätigung der wieder eintretenden bessern Verhältnisse gewährte. Der nasse Herbst ist übrigens den Schäfereien nicht günstig, auch insbesondere darum, weil man, wo man die Heerden nicht der Gefahr aussetzen wollte, sich genöthigt sah, von Wintervorräthen zu füttern, was denn eine nachtheilige Antizipation ist, und üble Folgen bringen kann, wenn der Frühling wieder spät eintreten sollte. — In Bergwerks-Produkten geht es lebhaft. Zink- und Eisenwerke sind vorzugsweise stark beschäftigt; hauptsächlich sind es die letzten, die man schon jetzt stark in Anspruch nimmt, weil man befürchtet, es möchte das Eisen, wenn zur Ausführung der Eisenbahn von Breslau nach Oberschlesien im nächsten Jahre geschritten werden sollte, sehr im Preise in die Höhe gehen. Auch Blei ist gesucht und erhält sich auf hohem Preise.

Finanz- u. Geld-Angelegenheit.

Süddeutsches Münzwesen. Von allen Seiten erheben sich Stimmen gegen die neuen Verfügungen in Betreff der Scheidemünzen, theils Bitten die ärmeren Klassen gegen unverschuldeten Verlust zu schützen, theils Beschwerden gegen einzelne Maßregeln, besonders gegen die Koburgische (s. Nr. 101 d. B.), bei deren Durchführung Alle verlieren würden, mit Ausnahme der Regierung. — Daher hat denn auch die Mannheimer Handelskammer schon am 14. Dezember eine Eingabe an das Ministerium beschlossen, die Bitte enthaltend, bei dem hohen Deutschen Bunde die geeigneten Schritte zu thun, um den Handelsstand und das Publikum

überhaupt vor dem aus jener Koburger Maßregel erwachsenden Schaden zu wahren. — In München ist es am 16. auf dem Victualienmarkt zu heftigen Auftritten gekommen; man zweifelt nicht, daß die Regierung vermittelnd einschreiten werde.

(Es ist nicht zu übersehen, daß die in allen Staaten des Süddeutschen Münzvereins erfolgte Herabsetzung der Scheidemünzen nur die fremden Münzen trifft, die niemals gesetzlich anerkanntes Zahlmittel waren. Die Staaten können also nicht, wie bei den gesetzlichen Kronenthalern, den Verlust zu tragen gehalten sein; und überdies wäre es jetzt schon schwer zu ermitteln, wer den Verlust eigentlich getragen und sonach auf Entschädigung Anspruch hat. — In Koburg aber ist der Fall ein anderer, weil da die eigene Landesmünze herabgesetzt ward.)

In **Württemberg** dagegen hat das Finanz-Ministerium folgende Verfügung erlassen:

„Unter Beziehung auf die gemeinschaftliche Verfügung der Ministerien des Innern und der Finanzen vom 2. d. M. (Regierungsblatt S. 591), wonach die verrufenen Scheidemünzen nicht nur bei dem hiesigen Münzamte sondern auch bei jedem Staats-Kameral-Amte nach bestimmten Preisen umgewechselt werden können, werden die sämmtlichen Kameral-Aemter hierdurch ermächtigt und angewiesen: 1) Die verrufenen Sechser und Groschen bis zum 15. des nächstkünftigen Monats alle Tage (Sonn- und Feiertage ausgenommen) sowohl in einzelnen Stücken, als partienweise zum Einwechseln anzunehmen; 2) für die angebotenen einzelnen Stücke mit 4 Kr., beziehungsweise $1\frac{1}{2}$ Kr. Vergütung zu leisten, für sortirte Partien aber, von wenigstens 10 Sechsern oder 20 Groschen gleicher Art, je nach dem Verlangen des Darbieters, entweder die Gewichts- oder die Partienpreise zu bezahlen, welche in dem unter dem 8. laufenden Monats von dem Königlichen Münzamte ausgegebenen, mit Abbildungen versehenen Verzeichnisse der verrufenen Scheidemünzen (das sowohl dem Landes-Intelligenz-Blatt, als dem Schwäbischen Merkur beigelegt werden wird) enthalten sind. Uebrigens wird neben dieser Verfügung zugleich zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß Rollen von Sechsern oder Groschen, welche noch unversehrt Aufschrift und Siegel eines Staats-Kassen-Amts tragen, gegen den vollen Nennwerth, ebenfalls binnen der bis zum 15. künftigen Monats gegebenen Frist bei sämmtlichen Kameral-Aemtern umgewechselt werden können, welche die eingewechselten Rollen unverändert zur Königl. Staats-Hauptkasse einzusenden haben.

Stuttgart, 18. Dezember 1837. **Herdegen.**

Spanien. Unter der Rubrik „Torreno und Rothschild“ bringt die „Köln. Ztg.“ einen Aufsatz des Herrn v. S., dem wir mit Uebergehung der Darstellung der frühern Kontrakte, die dem Zeitblatt „El Espagnol“ entnommenen Data des neuern Vertrages mittheilen, welcher von dem Finanzminister, Grafen Torreno, mit dem Hause Rothschild abgeschlossen ward, und gleich dem ältern, die Ausbeute der reichen Quecksilberminen von Almaden betrifft.

Das Haus R. verpflichtete sich für das, in Kadix zu liefernde Quecksilber, (mit 30tägiger Frist für jedesmalige Zahlung) der Regierung per Zentner 54 Piaster $7\frac{1}{2}$ Realen zu bezahlen, (wobei bemerkt wird, daß der Verkaufswerth 80 bis 90 Piaster betrug, daß aber während der Unruhen in Amerika der Zentner nur 34 bis 38 P. kostete). Die Unkosten, welche der Regierung außer dem Risiko zur Last fallen, betragen 1 P. $\frac{3}{10}$ R., diese erhält mithin Netto nur 5 P. $7\frac{3}{10}$ R. per Ztr., während sie nach dem ältern Vertrage 54 P. 5 R. erhielt, die ohne Zahlungsfrist jeden Monat ausbezahlt werden mußten, sobald die Ablieferung in Sevilla, nicht in Cadix, erfolgte. Dabei ist nach dem neuen Kontrakte das Haus R. befugt, nach 3 Jahren das Geschäft, wenn es seinem Vortheil nicht mehr entspricht, aufzugeben, oder im entgegengesetzten Fall, den Vertrag mit Zulage von 1 Prz. noch 5 Jahre länger aufrecht zu erhalten. — Die Minen liefern circa 20,000 Ztr. jährlich; ebensoviel Piaster gehen also der Regierung nach dem neuen Kontrakte verloren, und dieser Verlust kann sich verdoppeln, jenachdem die Zahlung in Silberbarren, in fremdem Gelde oder in Wechseln geleistet wird.

Falschmünzerei in England. Paris, 19. Dezember. In Birmingham existirt eine geheime Werkstatt, wo falsche Münzen im Großen fabrizirt werden, und nicht allein Englische sondern auch Französische Münzen; der „Globe“ meldet, daß man 5 fr.- und 2 fr.-Stücke mit dem Bilde Louis Philipp's gesehen habe, die in Birmingham fabrizirt worden. Vor einigen Jahren versuchte man falsche Engl. Banknoten in Paris zu machen, die Polizei entdeckte und verfolgte die Thäter. Man hofft auf ein gleiches Verfahren von Seiten der Englischen Regierung. — (Ueber den Werth der neuen Birminghamer Waare, worauf es doch hauptsächlich ankommt, finden wir nichts bemerkt.)

Anzeigen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Dez. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	$143\frac{1}{10}$ G.	2 M.	$142\frac{1}{10}$ G.
Rotterdam	250 „	k.	143 G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	$6.26\frac{3}{4}$ B.	2 M.	$6.25\frac{5}{8}$ B.
Paris	300 fr.		$80\frac{9}{10}$ B.	2 M.	$80\frac{4}{10}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	$102\frac{1}{10}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	$102\frac{5}{10}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	$151\frac{3}{10}$ G.	2 M.	$150\frac{3}{10}$ G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	$112\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	$85\frac{7}{10}$ G.	2 M.	$85\frac{3}{10}$ G.
Berlin	100 Th.	k.	$99\frac{7}{10}$ B.	2 M.	$99\frac{6}{10}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	$80\frac{5}{10}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	$80\frac{6}{10}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 15. Dezember.)

Amsterdam: von St. Petersburg „Dorothea Maria“ Brouwer, mit Hanf, Federn, Pottasche und Talg an div. und Order; von Kronstadt „Henriette“ Casseboom, mit Matten und Holz; von Königsberg „Juno“ Liedtke, mit Leinsaat; von Batavia „het goed Vertrouwen“ Bakker, mit 4958 B. Kaffee, 1617 Kan. Zucker, 49 K. Indigo, 103 F. Muskatblüthe, 277 F. Muskatnuß, 10 K. Droguen, 198 Muld. Zinn, 506 St. Häute, 100 Pik. Sapanholz, 1000 Bd. Stuhlrohr N. H.-M.; von Baltimore „Brontes“ Corner, mit 625 F. Tabak an Hope & Komp.; von Cephalonia „Syren“ Clifton, mit Korinthen an Schmöle u. van Geuns und an Gleim und S.; von Bordeaux „Maria“ Wortelboer, mit 504 Oxh. Wein an Simon Thomas, 4 Oxh. dito an v. d. Veen, Pflaumen und Kork, Order; von Havanna „H. en Z.“ de Vries, mit 129 K. Zucker, an Buys, de Voedes und Jordan und Zigarren; von Batavia „Theodora und Sara“ Schut, mit 3355 B. und 116 F. Kaffee, 293 Kan. Zucker, 993 Maaß Nelken, 155 K. Indigo, 60 Pik. Sapanholz und 126 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.; von Hull „de Vr. Annegina“ Becken, mit Baumwollen-, Wollen-, Eisen- und Irden-Waaren an div. und Order; von Surinam „Astreade“ Lang mit 1271 B. und 16 F. Kaffee, und 104 B. Baumwolle an div. und Order.

Rotterdam: von Batavia „Batavier“ Scharper, mit 4625 Pik. Kaffee, 2500 Pik. Zucker, 778 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.; von Smyrna „Eendragt“ v. Geldern jr., mit Früchten, Palmholz und Kaufmannsgut; von Bilbao „de Vriendschap“ Kwakkelstein, mit Kastanien an Hoogendyk; von Nantes „de Hoop“ Storm, mit Kastanien an van Rossem u. van Dorp; von New-York „Neptunus“ Norise, mit Thee, Cochenille, Baumwolle, Pottasche, Thran, Mahagoni- und Zedernholz an div. und Order; von Batavia „Generaal Chassé“ Harkema, mit 1423 Kan. Zucker, 3997 B. Kaffee, 890 B. dito, 143 B. Pfeffer, 293 Geb. Spezereien, 10 K. Droguen, 500 St. trockne Kuhhäute, 50 Pik. Sapanholz, 941 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.; „Rhoon en Pendrecht“ Schaap, mit 6900 Pik. Kaffee, 6000 Pik. Zucker, 150 K. Indigo, 150 Pik. Zinn, 100 Pik. Sapanholz, 2400 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.; von Bordeaux „Zwantina“ Schuuring, mit 400 Oxh. Wein und 100 K. Pflaumen; „Courier“ Lindegaard, mit 167 Oxh. Wein und 70 K. Pflaumen an div. und Order; von London „Attwood“ Major, mit Tabak, Kaffee, Kupfer und Kramwaaren an div. und Order; von Cardiff „Concordia“ Kwakenbrug, mit Eisen und Blech an Enthoven u. Komp.; von Riga „de Goede Trouw“ Masker, mit Leinsaat an div. u. Order.

Dortrecht: von Batavia „de Broedertrouw“ Hazewinkel, mit 1798 Kan. Zucker, 9129 S. Kaffee und 2370 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 23. Dez.

Angekommen: (den 19.) Fr. J. Brillmeyer von Rotterdam mit 3586 Ct.; (den 22.) J. F. Bergholz von Amsterdam mit 4619 Ct., Wilh. Dunk von Wesel, Jakob Tillmann von Koblenz; (den 23.) H. A. F. Kock von Rotterdam mit 3861 Ct.

Abgefahren: (den 19.) B. Kirschreiber nach Mainz mit 636 Ct., A. Krell nach Bingen mit 1646 Ct., M. Brandt nach Würzburg mit 2033 Ct.; (den 21.) Jak. Kemp nach Koblenz und der Mosel, N. Reis nach Mannheim, Franz Spaeth nach dem Niedermain mit 1368 Ct.; (den 23.) P. J. Herges nach Mannheim.

Vorbeigefahren: (den 21.) Th. Jttschert von Amsterdam nach Koblenz mit 2240 Ct.; (den 22.) Wtb. B. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3440 Ct., B. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2200 Ct.

In Ladung: H. Claasen nach Amsterdam; P. H. A. Kock nach Rotterdam; J. Budberg und A. Oels nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; M. Schweickert und St. Sauerborn nach Koblenz und der Mosel; A. Bender nach Mainz; Ph. Meyer nach dem Niedermain; Th. Messerschmidt nach Würzburg und Kitzingen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3859 Ct., H. Rietschooten von Amsterdam nach Köln mit 3537 Ct., M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3506 Ct.; (den 19.) G. Sieberz von Antwerpen nach Köln mit 1403 Ct.; (den 20.) W. Prenger von Rotterdam nach Köln mit 2976 Ct.

Rheinhöhe zu Köln:				Kaub:	Bingerloch:
am 20.	7	Fuß	$8\frac{1}{2}$ Zoll	—	—
„ 21.	11	„	8 „	—	—
„ 22.	13	„	6 „	—	—
„ 23.	15	„	6 „	—	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beil. und wöchentl. Beibl.)

Verlag von E. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 103 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 24. Dezember 1837.

Ueber die Schifffahrt

in den Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Die folgende, den dem Kongresse im Jahr 1836 vorgelegten Akten entnommene Uebersicht beweist hinlänglich die ungeheure Entwicklung, die die Amerikanische Schifffahrt auf Kosten der übrigen Europäischen Seemächte immer mehr offenbart.

Anzahl der aus fremden Häfen in jene der Vereinigten Staaten eingelaufenen Schiffe.

	Zahl.	Tonnengehalt.	Mannschaft.
Amerikanische Schiffe	6103	1,255,384	63,979
Fremde Schiffe	4131	680,203	?
Plus für Amerika.	1972	575,181	

Man sieht aus dieser Uebersicht, daß die Zahl der Amerikanischen Schiffe, die Waaren nach den Vereinigten Staaten führten, zu jener der fremden sich wie 2 zu 1 verhält.

Nachstehende Tabelle bezeichnet die Zahl der Amerikanischen und Englischen Schiffe, die aus den Häfen von Großbritannien und aus jenen der Englischen Kolonien abgesegelt sind.

	Amerikanische	Engl. Sch.
England	529	283
Schottland	14	81
Irland	4	40
Gibraltar	19	2
Ostindien, Engl.	28	—
Westindien dito	322	221
Guyana dito	20	7
Honduras	44	13
Afrika, Engl.	2	—
Vorgebirg der guten Hoffnung	2	—
Maurice	1	—
Canada	1224	1046
Neufoundland — Neuschottland	284	1838
Zusammen	2593	3531

Die 2593 Amerikanische Schiffe enthielten 593,464 Tonnen.
Die 3531 Englische „ „ 547,606 „
Unterschied zu Gunsten der Amerikanischen 45,858 Tonnen.

Aus diesem geht hervor, daß die Amerikanischen Schiffe im Tonnengehalte den Englischen überwiegend sind, jedoch erstreckt sich dieses nicht auf jene Amerikanischen Schiffe, die die Fahrten nach Kanada und Neufoundland unternehmen. Da diese Länder in der Nähe der Vereinigten Staaten sind, so wenden die Amerikaner für diese Schifffahrt blos Schiffe von geringem Tonnengehalte an.

In folgender Tabelle, welche die Anzahl der Amerikanischen Schiffe, die in den Häfen fremder Mächte Europa's, und die Schiffe dieser, die in Häfen der Vereinigten Staaten im Jahre 1836 eingelaufen sind, darthut, findet man ein gleiches Uebergewicht.

Namen der Länder.	Amerik. Schiffe.	Fremde Schiffe.
Argentinische Republik	30	1
Belgien	19	6
Brasilien	186	18
Central-Amerika	10	1
Chili	9	—
China	43	—
Columbien	94	9
Cuba	1048	75
Dänemark	1	3
Dänische Kolonien	119	9
Frankreich	245	86
Französische Kolonien	111	25
Griechenland	60	18
Haïti	219	6
Hanseatische Städte	34	125
Holländische Kolonien	127	1
Italien	31	3
Malta	3	—
Manilla u. Philippinische Ins.	14	—
Marokko	—	2
Mexiko	235	61
Norwegen	36	40
Peru	2	—
Portoriko	284	9
Portugal	24	11
Portugiesische Kolonien	45	13
Preußen	2	2
Rußland	47	7
Sandwichs-Insel	1	—
Schweden	34	38
Schwedische Kolonien	5	—
Sicilien	1	2
Spanien	105	22
Südmeer	168	—
Teneriffa und Kanarische Ins.	14	1
Triest	24	11
Türkei	23	7
Verschiedene Häfen Afrikas	42	7
dito dito Asiens	2	—

Aus dieser Tabelle ist ersichtlich, daß die Holländer blos 1 Schiff abgefertigt haben, während die Vereinigten Staaten 127 für den Handel mit ihren Kolonien anwendeten. Ein Gleiches haben die Spanischen Kolonien erfahren, und gegenwärtig wird dieser Handel beinahe ausschließlich von Amerikanischen Schiffen unterhalten. Mit den Hanseatischen Städten hingegen zeigt sich die Schifffahrt in keinem so vortheilhaften Lichte, und man sieht in der That, daß diese 125 Schiffe nach den Vereinigten Staaten verschickt haben, wogegen nur 34 Amerikanische in die Hanseatischen Häfen einliefen. Dieser Abstand entsteht aus der großen Anzahl von Deutschen, die nach Amerika auswandern, und aus der bedeutenden Menge Getreide, die Deutschland nach den Vereinigten Staaten verschickt. Man findet endlich, daß die Häfen der Vereinigten Staaten 168 Schiffe nach dem Südmeere abgefertigt haben; diese sind meistens Wallfischfänger. Die andern umsegeln das Kap Horn und steuern längs der Küste von Kalifornien gegen Norden zu, besuchen Japan, Cochinchina und Bengal und kehren nach einer 15 bis 18 monatlichen Exkursion über das Vorgebirg der guten Hoffnung nach Amerika zurück.

Rapps- und Rüböl-Handel.

Vor Kurzem (Nro. 92 d. O.) haben wir den Stettiner „Börsen-Nachrichten" einen Artikel über das Blanco-Geschäft im Oelhandel entlehnt, dessen Verfasser in diesem letztern die alleinige Ursache des gedrückten Standes der Rübölpreise erblickte. Dasselbe Blatt bringt nun allerdings einen Aufsatz über den genannten Handelszweig, worin die erwähnte Erklärung als ungenügend dargestellt und andere Ursachen aufgesucht werden. — Es hat sich bestätigt, daß die Rapps-Ernte im Osten wirklich ein geringes, im Westen dagegen ein besseres Resultat gegeben hat. (Es wäre der Mühe werth, den Ursachen dieses Unterschiedes näher nachzuspüren.) Es ist ferner Thatsache, daß die Saatpreise darauf höher, die Oelpreise immer niedriger gingen. Auch jetzt noch ist das richtige Verhältniß nicht hergestellt. Vor Kurzem noch mußte Rapps mit 52½ à 54 Thlr. bezahlt, Oel zu 8⅓ à 8½ Thlr. verkauft werden; dazu wichen noch die Oelkuchen, und das ganze Verhältniß stellte sich entschieden nachtheilig für die Fabrikanten. — Die übrigen Fettwaaren standen verhältnißmäßig höher, die Blancogeschäfte waren zu unerheblich, um auf das Ganze zu wirken; — so bleibt zur Erklärung nur übrig, daß mehr produzirt ward, als eben abgesetzt werden konnte. — Als Mittel zur Verhinderung ähnlicher Konjunkturen können für die Zukunft gelten, 1) die Eisenbahnen. Wenn zwischen Stettin, Berlin und Leipzig eine solche Kommunikation besteht, werden sich die Preisunterschiede (8⅓, 9¼ und 9½ à 10 Thlr.) schneller ausgleichen; 2) Vermehrung des Absatzes seewärts. Hanföl geht von Rußland nach Amerika, und ward in diesem Herbst höher bezahlt als Rüböl in Stettin. Rüböl wird mitunter in Frankreich so hoch bezahlt, daß bei dem Zoll von circa 1¾ Thlr. pr. Ztr., die Versendung dahin noch lohnend wäre etc. Der Handel sollte also der Fabrikation zu Hülfe kommen. 3) Die Anschaffung guter und billiger Gebinde, wie sie recht wohl im Lande selbst gemacht werden könnten.

Steinkohlen-Angelegenheit in Belgien.

(S. Beilage zu Nro. 99 d. O.)

Beim Beginne der Sitzung vom 7. Dezember erstattete Hr. Zonde im Namen der zur Prüfung der Petitionen über den Mangel und die Theuerung der Steinkohlen ernannten Kommission Bericht darüber. Er widerlegte zuerst die Meinung, als habe der Einfluß der Banken und der in der Ausbeute der Kohlen gebildeten Aktien-Gesellschaften die unerhörte Theuerung herbeigeführt. Zum Beweise dessen führte er an, daß in den Distrikten, wo die meisten derartigen Gesellschaften sich gebildet, die Kohlenpreise am niedrigsten sind, während sie dort, wo wenig oder keine vorhanden, bedeutend höher steigen. So ist der Preis um Mons für 1000 Kiloge. (2139 Leipziger Pfund) 13½ Fr., während derselbe zu Lüttich für das gleiche Quantum auf 21½ Fr. steigt. Als hauptsächlichste Ursache der Theuerung bezeichnete der Bericht die Forderungen der Kohlenarbeiter, deren Tagelohn von 2 bis auf 4 und 5 Fr. gestiegen ist und die statt sechs Tage in der Woche nur vier arbeiten. Die Behörden haben durch Vernachlässigung der gewöhnlichen gewerbpolizeilichen Maßregeln mittelbar dazu beigetragen, daß diese Mißbräuche überhand genommen. Ein zweiter Grund sei der ungeheure Verbrauch der Kohlen in den Hoh-Oefen bei der außerordentlichen Menge der Dampfmaschinen und der Eisenbahnen, so wie das Verschwinden der Wälder; endlich habe die durch eigene Gesetze veranlaßte Beschränkung in dem Dienste der Fuhrwerke die Fuhrleute veranlaßt, sich an dem Kohlen-Transporte zu entschädigen, so daß der Preis der Steinkohlen in Brüssel selbst auf 27 und 30 Fr. gestiegen ist. Hinsichtlich der durch die Petitionen vorgeschlagenen Mittel bemerkt der Bericht, daß eine Taxe, vermöge welcher der Aus- und Einfuhrzoll nach dem Preise der Kohlen wechselte, zu viele Unbequemlichkeiten und Verzögerungen mit sich führen würde; das Verbot der Ausfuhr könnte der Schifffahrt zu großem Nachtheile gereichen, und das gute Verhältniß mit Frankreich stören; die freie Einfuhr der Engl. Kohlen aber würde wenig nützen, da der Preis derselben mit allen Kosten auf 36 Fr. zu stehen

kommen würde. Deßwegen trage die Kommission darauf an, alle diese Petitionen sammt dem Berichte der Kommission dem Minister des Innern zu überweisen, damit derselbe die geeigneten Maßregeln hinsichtlich dieser Angelegenheit ergreifen könne. Die Kammer trat diesem Antrage bei und beschloß den Druck des Kommissions-Berichtes.

Eisenbahnen.

Leipzig-Dresdener-Bahn. In der Beilage zu Nro. 92 d. O. gaben wir einen Auszug aus dem Bericht der Direktion über den Stand der Arbeiten ꝛc. bis Ende Oktober. — Seitdem ist auch über Fortgang im November ein detaillirter Bericht in Druck erschienen, dem wir Folgendes entnehmen. Es waren in diesem Monat beschäftigt 5880 Arbeiter, und darunter 521 am Tunnel. Die Summe der bewegten Erdmassen betrug im November 913,629 Kubik-Ellen, überhaupt bis Ende November 12.554.791 K.-E.; (darunter 41.942 K. E. Gebirgsmasse aus dem Tunnel); die fertige Planie erreichte eine Gesammtlange von 9⅘ Meilen (à 32,000 Fuß), und an den Strompfeilern der Elbbrücke ward bei zweien die 9te, bei zweien die 10te, bei einem die 11te, bei zweien die 12te, bei dreien die 13te und bei einem die 14te Sandsteinschicht versetzt. — Nicht minder erfreulich als diese letztern Fortschritte ist die rasche Förderung der Ueberbrückung des Zschöllau-Thales (wo 7 Pfeiler völlig aufgemauert waren und die meisten über 6⅔ Ellen Höhe über dem Rost erreicht hatten) und des Tunnelbaus bei Oberau, dessen Planie eine Länge von 506 Ellen erreichte.

Die milde, den Erdarbeiten nachtheilige Witterung, gestattete auch die Ueberbrückung bei Trachau kräftig zu betreiben. Nach Vollendung dieser Arbeit soll sofort der Oberbau von Dresden nach Oberau gelegt und diese Bahnstrecke baldigst dem Verkehr geöffnet werden. — Schließlich wird bemerkt, daß zum Bau der Magdeburg-Leipziger-Bahn, welche der Leipzig-Dresdener eine große Menge in frühern Berechnungen nicht in Anschlag gebrachter Personen und Güter zuführen wird, nachdem die Genehmigung von Seiten des Königs von Preußen am 13. November erfolgt ist, von der Magdeburger Direktion alle Vorbereitung in größter Vollständigkeit getroffen würden, und der Angriff der Arbeiten selbst baldigst zu erwarten sei.

In einer Korrespondenz des Frankf. Konversationsblattes heißt es, in Bezug auf die Solidität dieses Unternehmens: Auf anderen Eisenbahnen ist die Personenfrequenz, auf welche man stets den Hauptertrag berechnen muß, um das Drei- bis Zehnfache gestiegen. Nimmt man nun auch an, daß sich der Personenverkehr auf der Leipzig-Dresdener Eisenbahn nur verdreifachen werde, so gibt derselbe dennoch, nach einer früher gegebenen Berechnung zu 99,000 Thalern, die runde Summe von 300,000 Thalern. Rechnet man hierzu die Frachten von Waaren, Salz und Holz, welche auf die runde Summe von 200,000 Thalern veranschlagt sind, so würde die ganze Bruttoeinnahme 500,000 Thaler sein. Nimmt man die Verwaltungskosten zu 200,000 Thalern an, so bleibt Nettoertrag 300,000 Thaler, was auf 45,000 Stück Aktien eine Rente von 6⅔ % Aktien geben würde, mithin ein sehr befriedigendes Resultat (die bis jetzt verlornen Zinsen natürlich nicht gerechnet.)

Frankfurt-Mainzer-Bahn. Das Frankfurter Kommittee arbeitet unausgesetzt fort. Der Generalkommandantur von Mainz ist der Plan der Bahnlinie, soweit sie mit den Festungswerken in Beziehung steht, zur Prüfung vorgelegt worden. Auch erwartet man die baldige Publikation der von den drei Regierungen beschlossenen speziellen Bedingungen.

Rußland. Die von der Zarskoje-Selo'schen Eisenbahn-Direktion zur Vollendung ihrer Unternehmung erbetene Anleihe von 1½ Millionen Rubel aus dem Staatsschatz sind derselben definitiv bewilligt worden. Für dieses Kapital entrichtet die Gesellschaft jährlich 5 pCt. Zinsen und 1 pCt. als Tilgungs-Fond, mithin die Summe von 90,000 Rubel, wodurch dasselbe in 37 Jahren ganz getilgt ist. Von Seiten des Finanz-Ministeriums wie von der Ober-Verwaltung der öffentlichen Bauten, werden Kommissaire ernannt, die darauf unablässig zu sehen haben, daß das Kapital nur für Gegenstände der Eisenbahn-Unternehmung verwandt werde, wie dies in dem letzten von Herrn von Gerstner im September veröffentlichten Kosten-Ueberschlag bezeichnet ist. Im Besitz dieser Fonds, hofft die Direktion nun in Kurzem, alle zur vollkommenen Beendigung des Unternehmens noch benöthigten Gegenstände herbeischaffen und die Bahn ganz ausführen zu können. Herr von Gerstner leitete in den ersten Wochen der Bahnbefahrung jeden der von hier abgehenden Wagenzüge ausschließlich selbst. Am 15. Oktober erhielt er aber durch den Stoß an einer Lokomotive eine empfindliche Verletzung an der Brust, und wird sich in einigen Tagen von hier auf längere Zeit in ein mildes südliches Klima begeben. — Leider hat in den letzten Wochen zwischen ihm und den übrigen Direktions-Gliedern eine Verschiedenheit der Ansichten über die Epoche, wie über die Art der Bahnbenutzung Statt gehabt. Die Zeit wird nun lehren, welchen Erfolg die Bahn für das Publikum und die Aktionaire hat, wenn sie nach der gegenwärtig geltenden Ansicht der Direktion benutzt wird.

Frankreich. Die „Allg. Ztg.“ bringt einen Bericht, worin gesagt wird, daß die Arbeiten an der Versailler Bahn am rechten Ufer rasch vorrücken, obgleich die ganze Bahn nicht vor 1839 fertig werden dürfte. Auf dem linken sind die Arbeiten noch weniger vorgerückt. Die Arbeiten an der zweiten Bahn von Saint-Germain sind fast beendigt. Ueber den Betrag der Dividenden kann noch Keiner etwas wissen, da sie zuerst am 1. April n. J. ausgezahlt werden. — Das Aktienspiel à la baisse dauert fort, und beruht auf künstlichen gleichzeitigen Operationen in Frankreich und Deutschland, wodurch sich die Aktionäre einschüchtern lassen.

Direkte Dampfschifffahrt-Verbindung zwischen Köln und London.

Aus London vom 16. Dez. bringt die „Rhein und Mosel-Ztg.“ ohne Angabe der Quelle, Folgendes:

Die außerordentliche Entwickelung, welche die innere Handelsdampfschifffahrt im hiesigen Reiche genommen, macht es gewiß nicht überflüssig, noch einmal auf die Wichtigkeit der direkten Verbindung der Deutschen Rheinuferstaaten mit England über Köln zurückzukommen. In seinen segensreichen Folgen muß der unmittelbare Verkehr von Süddeutschland mit den Ländern an und jenseits der Nordsee eben so wichtig werden, wie das Eröffnen der Schelde sich wieder für Antwerpens Handel zeigte. Zuvoerderst einige Worte über den Stand unserer gegenwärtigen Dampfschifffahrt überhaupt. Manchem Leser ist es wahrscheinlich noch unbekannt, daß das erste im hiesigen Lande erbaute Dampfschiff ins Jahr 1814 fällt, dasselbe Jahr, von welchem sich der Beginn des Europäischen Friedens in unserm Jahrhunderte datirt. Ein merkwürdiges Zusammentreffen allerdings! In dem Augenblick, wo sich lang entfremdete Völker wieder die Hand gaben, sollte auch das große Mittel erfunden werden, sie schneller als jemals zusammenzubringen, und die Chancen zum Kriege zu vermindern. Bis zum Jahr 1820 wuchs die Zahl der Dampfschiffe auf 34, welche aber nur Passagiere fuhren; es fiel noch Niemand ein, den Gütertransport damit zu verbinden. Erst im Jahre 1820 begann man die Neuerung, und es verflossen dann noch zwei Jahre, bevor die wenigen nach dem Kontinente gehenden Schiffe ebenfalls Waaren zu führen begannen. Seit dieser Epoche aber hat die Britische Dampfschifffahrt ihren eigenthümlichen hohen Schwung genommen. Von jenen 34 Schiffen mit 3018 Tonnengehalt im Jahr 1820 stieg die Zahl in zehn Jahren auf 295 mit 30,000 Tonnengehalt, und am Ende des vorigen Jahres 1836 besaß Großbritannien eine Handelsflotte von 600 Dampfschiffen von 67,965 Tonnengehalt. Wie aber auch diese 600 Dampfschiffe den Handel Englands beförderten, beweist die wahrhaft staunenerregende Thatsache, daß die Gesammtmasse des Waarentransports durch Dampfboote von 505 Tonnen im J. 1820 auf 101,744 Tonnen im Jahr 1822, und auf 5,419,226 Tonnen am Ende des vorigen Jahres gestiegen war. So weit von unserer Dampfschifffahrt, die sich so eben Wege jenseits des Atlantischen, Indischen und Stillen Meeres bahnt. Es ist außer allem Zweifel, daß keine Eisenbahn, möge sie auch von den Thoren Kölns bis nach Antwerpen oder den Holländischen Hafen angelegt sein, in Bezug auf Schnelligkeit der Verbindung mit England, und Billigkeit der Frachtpreise, dem Süden von Deutschland die Vortheile gewähren kann, wie es eine direkte, ununterbrochene Dampfschifffahrt vermag. Kaum würde für die ganze Reise von Köln nach London bei gewöhnlichem Wetter mehr Zeit erfordert werden (vier Tage nämlich), als das Ab- und Wiedereinladen der Güter in den Mittelhäfen erheischen würde. Jeder Transit zieht Zögerung und Kosten nach sich, deren Abhülfe nicht bloß von dem Eifer des Handelsstandes allein abhängt, und die jeder erfahrene Kaufmann in allen ihren Einzelnheiten zu schätzen weiß. Gehen doch unsere Dampfschiffe die Elbe hinauf bis nach Hamburg; warum sollte Köln nicht derselben Vortheile theilhaft werden, nachdem der erste Versuch einer direkten Verbindung durch ein gewöhnliches Segelschiff so überaus geglückt ist?

Das künstliche Straßenpflaster,

welches seit geraumer Zeit in Paris angewandt wird, findet sich jetzt auch in Berlin, wo der Bankier Heymann das Geheimniß der Bereitung acquirirt und vor seinem Hause angewandt und bei wechselnder Witterung bewährt gefunden hat. Die zum großen Theil aus Asphalt bestehenden gegossenen Platten sehen fast aus wie Granit, und sind so dauerhaft und dabei verhältnißmäßig so billig, daß schon manche Hausbesitzer beschlossen haben sollen, dieselben vor ihren Häusern zu benutzen, und daß schon viele Ställe und andere Räume damit gepflastert wurden.

Postverbindung durch Dampfschifffahrt zwischen Triest und Alexandria.

Die Königliche Handels-Kammer in Köln hat das folgende, auch für andere Orte interessante Zirkular des General-Postmeisters, d. d. Berlin 9. Dezember, durch Anschlag an der Börse zu allgemeiner Kunde gebracht.

Die Postanstalten werden benachrichtigt, daß gegenwärtig auch zwischen Syra und Alexandrien, mit steter Berührung der Insel Candien, monatlich zweimal Dampfschiffe kursiren, welche sich in Syra genau an die Dampfschiffe nach und von Triest anschließen und auf diese Weise die nachstehende regelmäßige Verbindung zwischen Triest und Alexandrien gewähren.

A. Auf dem Hinwege von Triest nach Alexandrien:

Aus Triest	am	1. und	16.	jeden	Monats.
In Syra	„	8. „	23.	„	„
Aus Syra	„	10. „	25.	„	„
In Candien	„	11. „	26.	„	„
In Alexandr.	„	13. „	28.	„	„

B. Auf dem Rückwege von Alexandrien nach Triest:

Aus Alexandrien	am	6. und	21.	jeden	Monats.
„ Candien	„	8. „	23.	„	„
„ Syra	„	10. „	25.	„	„
In Triest	„	16. „	1.	„	„

Diese Verbindung gewährt für die Korrespondenz nach und aus Neapolen, so wie nach und von der Insel Candien, die meiste Beschleunigung, und wird daher auch von der Kaiserl. Oestreich. Postverwaltung ausschließlich zur Beförderung der gedachten Korrespondenz benutzt werden, wenn nicht etwa von den Aufgebern die Beförderung auf dem Landwege über Wien und Konstantinopel, der aber nicht gleiche Beschleunigung gewährt, ausdrücklich verlangt werden sollte, in welchem Falle dann aber auch die Aufgeber selbst für Weiterbeförderung der Korrespondenz nach Aegypten von Konstantinopel ab zu sorgen haben.

Die Postanstalten haben in vorkommenden Fällen die Korrespondenten hierauf besonders aufmerksam zu machen, und sich nach Vorstehendem bei Spedition der nach Aegypten ꝛc. bestimmten Korrespondenz zu achten.

In Ansehung des Porto wird noch bemerkt, daß bei der Aegyptischen Korrespondenz eben so wenig, wie bei der Korrespondenz nach und von den Jonischen Inseln ꝛc. durch die Beförderung mittelst der Dampfschiffe für die diesseitigen Korrespondenten eine Porto-Erhöhung entsteht.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Zweiter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1⅓ Thlr. in Köln ist.

Nr. 52. — Sonntag den 24. Dezember 1837, zu Nr. 103 des Organs.

Vereins-Angelegenheit.

Die bereits in der vorigen Nummer angezeigte General-Versammlung wied Dienstag den 26. d., Morgens 11 Uhr, in dem Lokal der Provinzial-Gewerbeschule Statt finden, wozu die Mitglieder andurch höflichst eingeladen werden. Zugleich wird bemerkt, daß bei dieser Gelegenheit mehreee interessante Gegenstände allda zu sehen sein werden.

Verbesserte Methode, verschiedene Verzierungen, Devisen und Farben a.f Glas aufzutragen,

worauf William Cooper, Glashändler und Fabrikant farbiger Gläser, Picardy-Place in Edinburgh, unterm 10. Januar d. J. ein Patent erhielt.

(London Journal of arts, September 1837.)

Jedermann bewundert die im Mittelalter ausgeführten Gemälde und Zeichnungen auf Glas, welche in hoher Schönheit und glänzender Farbenpracht in den prachtvollen Fenstern des hiesigen Doms und anderer Kirchen sich dem Auge darstellen. Allgemein hatte man die Meinung angenommen, daß die Kunst der Glasmalerei verloren gegangen, ohnerachtet dieselbe fortwährend sich erhalten, und von gewissen Familien in der Schweiz und in Frankreich bis zu unseren Zeiten ausgeübt worden ist. Nur Mangel an Aufträgen und somit an Verdienst, war die Veranlassung, daß diese Kunst vernachlässigt und demnach mehr und mehr in Verfall gerathen ist, wodurch denn auch die technischen Fertigkeiten beim Auftragen und Einbrennen der Farben so ziemlich vergessen wurden, und sich nur sehr unvollkommen in den ältern Vorschriften zur Glasmalerei verzeichnet finden.

Es unterliegt keinem Zweifel, daß der Stand der heutigen Chemie zweckmäßigere Vorschriften zur Beeitung der Schmelzfarben zu geben weiß, als dies in der damaligen Zeit möglich war. Die Glasfabrikation in Produktion von farbigem und Ueberfangglas hat bewiesen, daß man auch in diesem Zweige nicht zurückgeblieben ist. Die Ermunterungen des kunstsinnigen Königs von Baiern haben bereits die schönsten Kunstprodukte zu Tage gefördert, wovon die heerlichen Fenster des Doms in Bamberg, so wie jene, welche in der Residenzstadt München ausgeführt worden sind, die schönsten Zeugnisse ablegen. Aber auch in unserm Staate ist man in diesem Zweige nicht zurückgeblieben, und man hat bereits in Beelin Kunstprodukte dieser Art hervorgebracht, an welchen die Schönheit der Farben und die Korrektheit der Zeichnung bewunderungswürdig erscheinen. Allein bei aller Schönheit und Pracht dieser Gemälde ist deren Preis immer ein Punkt, welcher dieselben nur für Könige, Fürsten und höhere Stände bestimmt; so daß demnach nicht



jedem Kunstliebhaber, welcher die zu deren Anschaffung benöthigte Mittel nicht besitzt, der Besitz möglich ist. Der Zweck der Erfindung von Cooper geht demnach dahin, die verschiedenartigsten Zeichnungen und Figuren auf Glas auf eine eben so wohlfeile als genaue Weise aufzutragen, und dieselben einzubrennen, daß die Anschaffung nun für Jedermann zulässig ist. (In der bevorstehenden General-Versammlung des Gewerbe-Vereins am 26. d. werden mehrere Probestucke dieser Art zur Ansicht aufgestellt sein.)

Cooper beschreibt sein Verfahren folgendermaßen:

Die Glastafel wird zuerst nach derselben Methode und mit denselben Substanzen, auf die sich Davenport unterm 4. Juli 1806 ein Patent ertheilen ließ, mit einem halbdurchsichtigen Ueberzuge oder Ueberfange versehen. Dieser Ueberzug besteht aus einer kieselhaltigen oder glasigen Substanz (Fritte), welche in ein unfühlbares Pulver verwandelt und in solchem Maße mit irgend einer plastischen Substanz (Thonerde) vermengt worden ist, daß sie mit Leichtigkeit in einer dünnen Schichte auf der Oberfläche des Glases ausgebreitet werden kann. Wenn die wässerigen Theile, womit die Masse angemacht worden ist, verdunstet sind, so wird man bemerken, daß das Glas gleichmäßig mit einem daran haftenden Ueberzuge bedeckt ist, welcher jedoch vermittelst einer Bürste oder eines aus Holz, Bein, Horn oder Stahl bestehenden Schab-Instrumentes leicht wieder beseitigt werden kann. Davenport machte die Verzierungen und Zeichnungen, welche er auf einem solchen matten Grunde anbringen wollte, aus freier Hand, indem er dabei auf eben die Weise verfuhr, wie dies mit der Reißfeder oder dem Zeichnenstift geschieht. Nach der Methode von Cooper geschieht dieses auf eine viel schnellere Weise und mit größerer Genauigkeit, indem er sich dabei des sogenannten Pantographen bedient.

Wenn der zu zeichnende oder zu kopirende Gegenstand in die erforderliche Stellung gebracht worden ist, so wird die Glastafel, auf die die Zeichnung übertragen werden soll, längs desselben hingelegt. Zum Zeichnen von Verzierungen, die aus Kreisen bestehen, und namentlich zum Zeichnen von Borduren, bedient sich der Patentinhaber der sogenannten geometrischen Feder von Swabi, vermittelst welcher man, ohne daß dabei die Führung mit der Hand erfordert würde, eine beliebige Anzahl von aufgewickelten, einander durchschneidenden Curven [illegible] iben kann. Zum Hervorbringen von Par[illegible] ien, sie mögen gerade oder krumm sein, [illegible] ehlt der Patentträger das jedem Zeichner [illegible] nnte Parallellinien-Instrument.

Cooper wendet auch Papier-, Pe[illegible] nt-, Messing-, Blech- oder andere dünne [illegible] tall-streifen an, in welchen ein bestimmte[illegible] ister ausgeschnitten worden ist, und die [illegible] auf gleiche Weise benutzt, wie dieses bei [illegible] oge-nannten Patronen-Malerei gebräuchlich [illegible]

Obschon jede Art von Pantograph [illegible] rch-schnabel) zu dem fraglichen Zwecke zu ge[illegible] chen ist, so giebt doch Cooper jenem vom [illegible] ssor Wallace in Edinburgh erfundenen den [illegible] zug, welcher im 6. Bande der „Encyclopae[illegible] bri-tannica" ausführlich beschrieben ist.

Ueber die Anwendung dieses Inst[illegible] ents bemerkt Cooper Folgendes:

Das mit dem Ueberzuge versehen [illegible] las wird auf einen Tisch oder Tafel geleg[illegible] und mit Wachs oder einem andern Befesti[illegible] ngs-mittel angeheftet. Auf gleiche Weise w[illegible] die zu kopirende Zeichnung auf dem Tisch o[illegible] der Tafel, zur Seite der Glastafel fixirt, [illegible] daß der Stützpunkt des Pantographen zwisch[illegible] bei-den Theilen angebracht werden kann. N[illegible] dem diese Vorrichtung ausgeführt, muß ein [illegible] der Zeichnenspitzen des Instruments mit g[illegible] ßter Sorgfalt und Genauigkeit über sämmtliche [illegible] nien des Originals gezogen werden, damit d[illegible] an-dere auf der Oberfläche des Glases aufru[illegible] nde Zeichnenstift von dieser den auf sie übertra[illegible] nen Ueberzug in Linien entferne, die den Linie[illegible] des Originals vollkommen entsprechen. Nach d[illegible] sem einfachen Verfahren können Zeichnungen ver-schiedener Art, so wie auch Landkarten k[illegible] irt, verkleinert oder vergrößert, auf das Glas [illegible] ber-tragen werden, wobei man sich, wie gesagt, zum Ziehen von Parallellinien an beliebigen Stellen des Parallellinien-Instrumentes, so wie zur Ausführung von Borduren oder anderer aus krummen Linien bestehenden Verzierungen, der geometrischen Feder bedient. Man kann auch die übertragene Zeichnung mit der Hand, vermittelst des von den Kupferstechern zum Radiren benutzten Grabstichels, retouchiren. Ueberhaupt hat diese neue Methode mit dem Radiren der Kupferstecher große Aehnlichkeit; denn an die Stelle, daß der Kupferstecher seine Platte mit einer aus Wachs und harzigen Substanzen zusammengesetzten Komposition überzieht, und in



diesen Ueberzug mit dem Grabstichel die auf der Kupferplatte zu erzeugende Zeichnung eingräbt, wird bei der neuen Methode der aufgetragene Ueberzug auf der Glastafel vermittelst des Zeichnenstiftes des Pantographen an den Stellen, welche den Umrissen der Zeichnung entsprechen, entfernt.

Was die Ausführung von Verzierungen auf Glas vermittelst der erwähnten durchbrochenen Papier-, Pergament- oder Metallblechstreifen betrifft, so legt man die Patronen auf die entsprechenden Stellen des Glases, befeuchtet oder erweicht die zu beseitigenden Stellen des Ueberzugs durch Anhauchen, und entfernt endlich an den ausgeschnittenen Stellen den aufgetragenen Ueberzug mit Hülfe einer steifen Bürste. Wenn es nöthig sein sollte, so kann auch hier durch Retouchiren mit freier Hand ebenso nachgeholfen werden, wie dies bei der Anwendung des Pantographen bereits bemerkt worden ist.

Der Hauptvortheil, welchen dieses Verfahren gewährt, besteht in der großen Geschwindigkeit, womit irgend eine Zeichnung genau kopirt werden kann. Nach den früheren Methoden mußte erst der Umriß genau auf das Glas verzeichnet werden, worauf der Künstler alle überflüssigen Theile vermittelst Stiften oder Schabern aus Holz, Horn, Bein oder Elfenbein beseitigte; hier ist weiter nichts erforderlich, als nur die Patronen auf die Oberfläche des Glases zu legen, und die in den Oeffnungen liegenden überflüssigen Theile des aufgetragenen Ueberzugs mit der Bürste zu entfernen, wobei man jedoch darauf zu sehen hat, daß die Wirkung der Bürste sich nicht weiter erstrecke, als genau auf die durchbrochenen Stellen der Patronen. Diese Patronen sind vorzüglich zum Anlegen der Zeichnungen zu Borduren sehr nützlich, doch können solche auch zu andern Zeichnungen benutzt werden, da man entweder mit der Hand, wenn solche auf die Tafel gelegt, oder vermittelst des Pantographen, indem man mit dessen Zeichnenstift die ausgeschnittenen Linien verfolgt, genaue Kopien hervorbringen kann.

Nachdem auf diese Weise eine Zeichnung auf die Glastafel übertragen worden, geschieht die Befestigung dadurch, daß man das Glas einer solchen Hitze aussetzt, wobei der Ueberzug und das Glas so viel erweicht werden, daß erstere an der Tafel vollkommen befestigt wird, und matt erscheint, während jene Stellen, an denen der Ueberzug auf irgend eine der obenerwähnten Methoden entfernt worden ist, glänzend und durchsichtig erscheinen.

Das Auftragen von Farben geschieht gleichfalls vermittelst durchbrochener Patronen, woran jene Stellen, worauf man Farben bringen will, ausgeschnitten sind. Man drückt diese Patronen fest an das Glas an, und trägt die zur gehörigen Konsistenz angeriebenen Farben vorsichtig mit einem Pinsel auf die mit dem verglasbaren Ueberzug versehene Glastafel. Man muß sich sehr hüten, den Ueberzug zu beschädigen oder abzureiben. Besonders muß man darauf bedacht sein, daß keine Farbe unter die Patrone dringe, und auf diese Weise die Zeichnung verderbe.

Man kann die Farben auch erst an den Stellen auftragen, an welchen vermittelst der Patronen der Ueberzug vorher entfernt worden ist; oder man kann auch die Farben theilweise auf solche Stellen anbringen, auf welchen entweder der Ueberzug noch befindlich, oder bereits nach der beabsichtigten Schattirung entfernt worden ist. Letzter müssen auch die Farben auf beide Seiten des Glases aufgetragen werden; und auch in diesem Falle können beide Seiten, oder nur eine derselben, oder gar keine mit dem verglasbaren Ueberzuge versehen sein.

Die Anwendung und Handhabung der Patronen hat übrigens die größte Aehnlichkeit mit dem Verfahren bei der Kartenmalerei; auch hat man den Farben beinahe dieselbe Konsistenz zu geben, wie solches bei dieser üblich ist. Es versteht sich übrigens von selbst, daß der Künstler mit der Mischung und Behandlung der Glasfarben schon vertraut sein müsse, ehe derselbe dazu übergeht, irgend ein Kunstwerk in dieser Art auszuführen.

(Schluß folgt.)

Als Geschichte des ersten in Preußen erbauten
Kreiselrades (Turbine).
(Schluß.)

Die mathematische Theorie der Kreiselräder findet sich in dem Handbuch der Hydraulik von d'Aubuisson, so wie in den von Fourneyron erschienenen Aufsätzen.

Es wurde nun der Bau des neuen Rades nach den den Lokalumständen gemäß ermittelten Verhältnissen und mit der von Fourneyron erfundenen Vorrichtung zum Schmieren des Zapfens ausgeführt, und den davon gehegten Erwartungen vollkommen entsprochen.

Zur Vergleichung der Kosten wurden die Anschläge zu einem Poncelet'schen Rade gegen



das ausgeführte Fourneyron'sche aufgestellt, woraus sich folgende Sätze ergaben.

Die Anlagekosten des erstern würden folgende gewesen sein.

		Th.	Sgr.	Pf.
1)	An Gußeisen	1476	15	—
2)	„ Schmiedeeisen. .	693	26	3
3)	„ Rothguß	30	—	—
4)	„ Modell u. Aufstk.	200	—	—
	In Summa	2400	11	3

Das neue Kreiselrad hat im Ganzen 1671 Thlr. 19 Sgr. 1 Pf. gekostet; es würde demnach das Poncelet'sche Rad 730 Thlr. theurer geworden sein, als das Kreiselrad, wenn man ersteres ganz in Eisen hätte bauen wollen, jedoch bei hölzernen Armen und Radkränzen würden die Preise vielleicht gleich hoch ausgefallen sein.

Zum Schluß bemerkt Herr Dr. Egen, daß ihm die Leistungen dieser Räder unter den sehr verschiedenen Verhältnissen, in denen sie zur Anwendung gebracht werden können, noch wenig sicher konstatirt zu sein schienen, und er also seine Ansichten für nichts weniger als unfehlbar ausgebe.

1) Das Kreiselrad unterscheidet sich dadurch wesentlich von allen übrigen Wasserrädern mit Ausnahme des Reaktionsrades (von Seegner), daß es bei allen Fallhöhen, von der niedrigsten bis zur höchsten, zur Anwendung gebracht werden kann. Die gewöhnlichen Wasserräder, werden schon bei Gefällen von 30 Fuß sehr unbehülflich und träge gehende Kraftmaschinen. Das Kreiselrad wird unstreitig für so hohe und höhere Gefälle künftig sehr häufig mit großem Vortheil zur Anwendung gebracht werden können. In Gebirgsgegenden und beim Bergbau kann man häufig sehr hohe Gefälle zur Benutzung bringen, die darum unberücksichtigt blieben, weil gewöhnliche Wasserräder nicht angewendet werden konnten.
2) Bei Gefällen von 9 bis 30 Fuß Höhe geben die rücken- und oberschlächtigen Räder einen um 5 bis 15 % höhern Effekt als Kreiselräder, und werden also schwerlich von denselben verdrängt werden. Besonders möchten Kreiselräder für den Betrieb von Hammerwerken und Walzwerken weniger geeignet befunden werden. Wenn aber in einzelnen Fällen eine sehr große Winkelgeschwindigkeit, oder Ersparung von Raum, von besonderem Werthe sein sollte, so würden für sie Kreiselräder zu empfehlen sein.
3) Für Gefälle von 6 bis 9 Fuß können Poncelet'sch Räder nicht zweckmäßig mehr zur Anwendung gebracht werden; sie haben eine geringe Winkelgeschwindigkeit und übertreffen hier kaum nur noch die Kreiselräder im Nutzeffekt. In vielen Fällen werden für diese Fallhöhen Kreiselräder mit Vortheil zur Anwendung gebracht werden können.
4) Für Gefälle von 3 bis 6 Fuß Höhe möchte im Allgemeinen noch immer den Poncelet-schen Rädern der Vorzug einzuräumen sein. Nur wo eine Winkelgeschwindigkeit von größerem Werth ist, oder wo die Welle des Kreisels zu gleicher Zeit als Königsbaum für das Triebwerk benutzt werden kann, treten die Kreiselräder mit entschiedenem Vortheile auf.
5) Für ein Gefälle unter 3 Fuß Höhe möchte ebenfalls ein Kreiselrad vor dem Poncelet-schen Rade entschiedenen Voetheil haben, weil bei Anwendung des letztern Rades der halbe Schützenzug am Gefälle verloren geht, was hier schon 16 % und mehr ausmachen kann.
6) Poncelet'sche und gut gebaute rückenschlächtige Räder können ohne besondern Nachtheil 2 bis 3 Fuß tief im Unterwasser baden. Nun betragen aber bei Flüssen von mittlerer Größe (Oder, Spree, Lippe, Ruhr rc.) die häufiger vorkommenden Veränderungen der Wasserhöhen mehr als 3 Fuß, und dabei werden oft auf solchen Flussen nur geringe Gefälle benutzt. Unter solchen Umständen wird das Kreiselrad mit großem Vortheil anzuwenden sein, so daß künftig alle Räder mit Pansterzeugen wegfallen sollten.

Das Kreiselrad ist aber unter allen Wasserrädern am schwierigsten im Entwurfe genau und zweckmäßig den vorhandenen Verhältnissen anzupassen, am schwierigsten auszuführen und am schwierigsten in gutem Betriebe zu erhalten. Wer ein solches Rad anlegen will, vertraue den Entwurf und den Bau nur sachkundigen und umsichtigen Händen an, wenn er des guten Erfolgs gewiß sein will.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13.) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Lang en'schen Buchdruckerei.

einigen Tagen von hier auf längere Zeit in ein mildes südliches Klima begeben. — Leider hat in den letzten Wochen zwischen ihm und den übrigen Direktions-Gliedern eine Verschiedenheit der Ansichten über die Epoche, wie über die Art der Bahnbenutzung Statt gehabt. Die Zeit wird nun lehren, welchen Erfolg die Bahn für das Publikum und die Aktionaire hat, wenn sie nach der gegenwärtig geltenden Ansicht der Direktion benutzt wird.

Frankreich Die „Allg. Ztg." bringt einen Bericht, worin gesagt wird, daß die Arbeiten an der Versaillee Bahn am rechten Ufer rasch vorrücken, obgleich die ganze Bahn nicht vor 1839 fertig werden dürfte. Auf dem linken sind die Arbeiten noch weniger vorgerückt. Die Arbeiten an der zweiten Bahn von Saint-Germain sind fast beendigt. Ueber den Betrag der Dividenden kann noch Keiner etwas wissen, da sie zuerst am 1. April n. J. ausgezahlt werden. — Das Aktienspiel à la baisse dauert fort, und beruht auf künstlichen gleichzeitigen Operationen in Frankreich und Deutschland, wodurch sich die Aktionäre einschüchtern lassen.

Direkte Dampfschifffahrt-Verbindung

zwischen Köln und London.

Aus London vom 16. Dez. bringt die „Rhein und Mosel-Ztg." ohne Angabe der Quelle, Folgendes:

Die außerordentliche Entwickelung, welche die innere Handelsdampfschifffahrt im hiesigen Reiche genommen, macht es gewiß nicht überflüssig, noch einmal auf die Wichtigkeit der direkten Verbindung der Deutschen Rheinuferstaaten mit England über Köln zurückzukommen. In seinen segensreichen Folgen muß der unmittelbare Verkehr von

Aus Triest am 1. und [illegible] jeden Monats.
In Syra „ 8. „ 23. „ „
Aus Syra „ 10. „ 25. „ „
In Candien „ 11. „ 26. „ „
In Alexandr. „ 13. „ 28. „ „

B. Auf dem Rückwege von Alexandrien nach Triest:
Aus Alexandrien am 6. und 21. jeden Monats.
„ Candien „ 8. „ 23. „ „
„ Syra „ 10. „ 25. „ „
In Triest „ 16. „ 1. „ „

Diese Verbindung gewährt für die Korrespondenz nach und aus Aegypten, so wie nach und von der Insel Candien, die meiste Beschleunigung, und wird daher auch von der Kaiserl. Oestreich. Postverwaltung ausschließlich zur Beförderung der gedachten Korrespondenz benutzt werden, wenn nicht etwa von den Aufgebern die Beförderung auf dem Landwege über Wien und Konstantinopel, der aber nicht gleiche Beschleunigung gewährt, ausdrücklich verlangt werden sollte, in welchem Falle dann aber auch die Aufgeber selbst für Weiterbeförderung der Korrespondenz nach Aegypten von Konstantinopel ab zu sorgen haben.

Die Postanstalten haben in vorkommenden Fällen die Korrespondenten hierauf besonders aufmerksam zu machen, und sich nach Vorstehendem bei Expedition der nach Aegypten rc. bestimmten Korrespondenz zu achten.

In Ansehung des Porto wird noch bemerkt, daß bei der Aegyptischen Korrespondenz eben so wenig, wie bei der Korrespondenz nach und von den Jonischen Inseln rc. durch die Beförderung mittelst der Dampfschiffe für die diesseitigen Korrespondenten eine Porto-Erhöhung entsteht.

Köln, gedruckt bei Joh. Wilh. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 104. Köln, Donnerstag den 28. Dezember **1837.**

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herrn Abonnenten, welche diese Zeitschrift zur Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des vierten Jahrganges (1. Januar 1838) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Gesetzgebung.

Das am 23. Dez. ausgegebene 23ste Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 1842. den Vertrag zwischen Preußen, desgleichen in Vertretung sämmtlicher Zoll-Vereins-Staaten, und Hannover, Oldenburg und Braunschweig, wegen Beförderung der gegenseitigen Verkehrs-Verhältnisse;

„ 1843. die Uebereinkunft mit Hannover, Oldenburg und Braunschweig, wegen Unterdrückung des Schleichhandels;

„ 1844. desgl. mit Hannover, wegen des Anschlusses der Grafschaft Hohnstein und des Amtes Elbingerode an das Zoll-System Preußens und der übrigen Staaten des Zollvereins;

„ 1845. mit Braunschweig, wegen gleichen Anschlusses des Fürstenthums Blankenburg nebst dem Stiftsamte Walkenried, ferner des Amts Calvörde Braunschweigischen Antheils, des Dorfes Papstorf und des Dorfes Hessen;

„ 1846. mit Hannover, Oldenburg und Braunschweig, wegen des Anschlusses verschiedener Preußischen Gebietstheile an das Steuer-System Hannovers, Oldenburgs und Braunschweigs;

„ 1847. mit denselben Staaten, wegen Erleichterung des gegenseitigen Verkehrs, und

„ 1848. mit Hannover, auch

„ 1849. mit Braunschweig, wegen der Besteuerung innerer Erzeugnisse in dem Zollvereine Preußens und der mit diesem zu einem gemeinsamen Zoll- und Handels-Systeme verbundenen Staaten angeschlossenen Hannoverschen und Braunschweigischen Landestheilen. Sämmtlich vom 1. Nov. d. J. datirt.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Jemehr die frühern Hemmungen und Verwickelungen zu beklagen waren, welche die Ausführung dieses in kommerzieller und politischer Beziehung für die Zukunft so überaus wichtigen Unternehmens verzögert haben, um so freudiger und allgemeiner wird jetzt der rege und kräftige Eifer anerkannt werden, mit welchem die Direktion das große Werk zu fördern trachtet. — Den detaillirten Kostenanschlag der beiden ersten Sektionen haben wir im Auszuge in der vorigen Nummer des Organs mitgetheilt. Den hier folgenden Bericht erhielten wir erst am Sonntag, und können denselben daher erst heute bringen.

Auszug aus den Verhandlungen des Administrationsrathes der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in der zu Düren am 21. Dezember gehaltenen Sitzung.

Nachdem Herr Oberbürgermeister Steinberger als Vorsitzender die Sitzung eröffnet und Herrn Justizrath Helmforth zum Protokollführer designirt hatte, trug Herr Hansemann Folgendes Namens der Direktion vor:

„Seit Ihrer letzten Zusammenkunft hat der Spezial-Direktor, Herr Hauchecorne, seine Entlassung aus dem Steuerdienste in der Art erhalten, daß er aus demselben zu Ende dieses Jahres austreten und dann seine Funktionen definitiv übernehmen wird.

Des Herrn Finanzministers Excellenz haben bei der bewilligten Entlassung zugleich die Wiederanstellung im Staatsdienste zugesagt, wenn Herr Hauchecorne nach 5 Jahren solches wünschen möchte. Es ist dies ein Beweis mehr, wie bereitwillig die hohen Staatsbehörden die Eisenbahnunternehmungen unterstützen.

Die Entlassung aus dem Staatsdienste ist für Herrn Regierungs-Sekretär Hirte bis jetzt nicht eingetroffen. Die Ursache dieser Verzögerung dürfte nur darin liegen, daß diese Entlassung von zwei Ministern ressortirt, und deßhalb der Geschäftsgang weniger schnell ist, als wenn nur Ein Ministerium zu entscheiden hat.

Mit dem schwierigen Geschäfte der Erwerbung von Grundeigenthum ist ein Anfang gemacht worden. Wir geben uns der Hoffnung hin, daß dieses Geschäft durch die kräftige und einsichtsvolle Fürsorge der Regierung, wie auch durch vermehrte Einsicht der Grundeigenthümer über den großen Nutzen der Eisenbahn erleichtert werden möge.

Wir legen Ihnen heute die wegen Anstellung des Herrn Roderbourg und des Herrn Jakob Steffens geschlossenen Verträge zur Bestätigung vor. Beide sind zur Führung von Bauten oder technischen Arbeiten in der vierten Sektion (von der Lambacher Mühle bis zur Belgischen Gränze) bestimmt. Die Anstellung des Herrn Roderbourg insbesondere werden Sie gewiß gern vernehmen, da er bekanntlich seit mehreren Jahren den Eisenbahn-Vorarbeiten sich gewidmet, und große Verdienste um die Herstellung einer guten Linie in dem schwierigen Terrain der 4. Sektion hat.

„Der Anschlußpunkt der Eisenbahn auf der Belgischen Gränze ist noch immer nicht genau festgestellt; indessen ist Belgischer Seits der Bau-Kondukteur designirt, welcher die Arbeiten an unserer Gränze leiten wird, weshalb wir erwarten, daß die Festsetzung des Anschlußpunktes um nicht Lange mehr anstehen werde.

„Zugleich mit Ihrer Einladung zur heutigen Versammlung haben Sie einen lithographirten Plan und einen Auszug aus den Kostenanschlägen der ersten und zweiten Sektion vom Sicherheitshafen von Köln bis nach Düren und an die Roer erhalten. Wir legen Ihnen nun sämmtliche Pläne und Kostenanschläge detaillirt vor. Herr Baumeister Pickel wird Ihnen die vollständigste Auskunft über jede einzelne Position ertheilen. Vorläufig bemerken wir nur, daß den Kostenanschlägen der Grundsatz unterliegt, daß man sich sorgfältig vor dem nicht seltenen Fehler einer zu niedrigen Veranschlagung hüten müsse. Die zu lösende Aufgabe in einem Kostenanschlage besteht nach unserer Meinung darin, daß er den wirklichen Ausführungskosten nach Möglichkeit sich nähere; jedoch so, daß wenn eine Differenz entstehe, die wirklichen Kosten eher weniger als mehr betragen mögen. Sodann sind die Pläne und Kostenanschläge so eingerichtet, daß die Verdingung an den Mindestfordernden für die meisten Arbeiten in nicht großen Abtheilungen erfolgen kann, und auf diese Weise die kleinen wie die größern Unternehmer bei der Uebernahme der Arbeiten konkurriren können.

„In ungefähr sechs Wochen hoffen wir, Ihnen abermals die Pläne und Kostenanschläge einer großen Strecke der Bahn vorzulegen.“

„Die Anlagen der Stationsplätze sind noch nicht so weit bearbeitet, um Ihnen zur Genehmigung vorgelegt zu werden; es sind deßhalb bereits Vereinbarungen mit Staats- und Kommunal-Behörden eingeleitet oder noch einzuleiten.“

„Der Administrationsrath genehmigte die wegen der Anstellung von Herren Roderbourg und Steffens geschlossenen Verträge.

Hierauf hielt Herr Baumeister Pickel einen umfassenden und mehrstündigen Vortrag zur Erläuterung der vorgelegten detaillirten Pläne und Kostenanschläge. Diese wurden genehmigt, nachdem über einzelne Positionen und im Allgemeinen die gründlichsten Erörterungen noch Statt fanden.

Endlich wurden noch wegen Anschaffung von Schienen und Schienenstühlen, so wie wegen Ausführung der Arbeiten an den Tunnels, die geeigneten Beschlüsse gefaßt.

Rheinische Eisenbahn.

160

Bekanntmachung.

Die Lieferung der Gußeisernen Schienenstühle für die Eisenbahn von hier nach der Belgischen Gränze soll im Wege der schriftlichen Submission an den Wenigstfordernden verdungen werden.

Das Quantum beträgt 660,000 Pfund und werden die Stühle per Stück zwischen 16 und 20 Pfund schwer. Dieselben sollen nach gegebenen Modellen aus den Cupola-Oefen abgegossen, sauber behauen, auch nöthigenfalls gefeilt werden und wird Gußeisen von gleichmäßig grauer Farbe und metallischem Glanze im Bruche verlangt, welches den Meißel und die Feile annimmt. Die Ablieferung geschieht in die näher zu bezeichnenden Depots längs der Bahnlinie und beginnt Anfangs März 1838. Binnen drei Monaten muß dieselbe gänzlich beendigt sein.

Das Gebot wird per 1000 Pfund franco in den Depots angenommen.

Wir ersuchen die lusttragenden Unternehmer ihre schriftlichen Offerten längstens bis zum 10. Januar 1838 frankirt an uns einzusenden und bemerken, daß die näheren Bedingungen und die Modelle der Stühle in unserm technischen Bureau hierselbst, Trankgasse Nr. 8, und in dem Sections-Bureau zu Aachen eingesehen werden können.

Köln, den 26. Dezember 1837.

Die Direktion der Rhein. Eisenbahn-Gesellschaft.

Badensche Eisenbahn-Angelegenheit.

Der „Schwäb. Merk." vom 23. Dez. meldet aus Baden: Wir glauben versichern zu dürfen, daß das Großherz. Staats-Ministerium die wirkliche Ausführung der projektirten Eisenbahn von Mannheim über Karlsruhe bis Kehl definitiv beschlossen hat, und daß zu dem Ende mit dem Beginne des künftigen Jahres unsere Stände ausserordentlicher Weise werden einberufen werden zur Erledigung einiger ihrer Berathung unterliegenden Punkte. Die große Freude, welche dieser Beschluß im ganzen Lande hervorgebracht hat, wollte zwar in den neuesten Tagen wieder durch Leute gestört werden, die in all ihrem Hoffen und Befürchten stets von Aussen nur sich bestimmen lassen, aber bei Mangel an Vertrauen auf die eigene Kraft die Heimath und die Fremde selten richtig beurtheilen. Diese ließen sich nämlich irre machen durch einen Erlaß der Französischen General-Direktion des Straßen- und Wasserbaues vom 3. Nov., nach welchem der Präfekt des Niederrheins eingeladen wird, in Betreff einer Eisenbahn von Straßburg bis zur Rheinschanze bei Mannheim die Voruntersuchungen einzuleiten. Ob hierin etwas mehr, als eines der vielen leicht aufgefaßten, selten aber zu Stande gekommenen Projekte unserer Tage zu finden sei, wird die Zukunft lehren. Jedenfalls konnen wir versicheen, daß unserer Regierung, die in einer, das Gesammt-Interesse des Landes so sehr beruhrenden, Sache eine von allen Verständigen mit Dank anerkannte Umsicht und Gründlichkeit bewiesen hat, bei ihren Berechnungen ein derartiges jenseitiges Projekt nicht fremd blieb, sie darum auch nicht durch die genannte Bekanntmachung überrascht werden konnte. — Wer die politischen und geographischen Verhältnisse beider Länder kennt und richtig beurtheilt, der weiß, daß für das Elsaß nur die Bahnstrecke von Straßburg bis Basel, fur Baden aber die von Mannheim bis Kehl leicht ausführbar und vortheilhaft ist, und daß die Badische durchaus selbstständig bestehen kann, ohne Konkurrenz in Wahrheit befürchten zu müssen.

Salzlager in der Schweiz.

Unter diese Rubrik haben wir im vor. Jahrgang des Org. S. 429 gemeldet, daß Herr Karl v. Glenk aus Gotha beim Rothenhaus in Basellandschaft ein bedeutendes Salzlager entdeckte. In einem vielleicht allzugünstigen Berichte vom 16. Dezember dieses Jahres (Schwab. Merkur) heißt es, das Lager erstrecke sich vom Jura zum Rhein und vermuthlich bis in die Gebirge am rechten Rheinufer. Die Saline Schweizerhall sei in voller Thätigkeit. Bis jetzt seien zwei Pfannen thätig, und jede liefere täglich 30 bis 40 Zentner Salz; nächstes Jahr gedenke man mit 6 Pfannen zu arbeiten und im Ganzen 80 bis 100,000 Zentner zu erzeugen. Die Sole sei so rein, daß sie keiner Gradirung bedürfe; die Quelle gelange unmittelbar an die Siedpfannen; nach dem Urtheil von Chemikern sei das Salz von unübertroffener Reinheit. Auch andere Verhältnisse seien günstig: ein großer, schiffbarer Strom und wohlgehaltene Heerstraßen vor der Thüre, ganz nah das kanalreiche Elsaß, neben den Gebäuden Bausteine und Ziegelerde für weitere Gebäude im Ueberfluß. Wenn vollends durch eine Eisenbahn der gehörige Bedarf an Brennstoffen (Steinkohlen) gesichert sei, so stehe nichts entgegen, daß Schweizerhall den ganzen Salzbedarf der Schweiz (5 bis 600,000 Zentner) liefere. Dem Vertrage gemäß erhält Baselland von 1847 an 1/10 des reinen Ertrages. Herr v. Glenk und seine Nachkommen behalten die Werke und dürfen sie beliebig erweitern; erst in 70 Jahren erhält der Staat das Recht, eigene anzulegen.

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

Uebersicht der Fortschritte von 1827 bis 1835, nach offiziellen Angaben.

Jahr.	Zahl der Reisenden.	Waaren in Zentnern.	Ertrag in Pr. Thlr.	Zahl der Dampfschiffe im Dienste.
1827	18,624	57,145	50,000	Zwei.
1828	33,352	83,292	50,000	
In diesen beiden Jahren wurde der Ertrag nicht amtlich angegeben; man nahm daher ein Minimum von 50,000 Thlr. jährlich an.				
1829	42,942	142,452	177,107	Drei.
1830	52,580	181,442	209,293	
1831	60,105	180,321	197,782	Fünf.
1832	71,572	103,996	184,850	
Im J. 1832 wurde der Dienst bis Mannheim, und im J. 1833 bis Kehl und Straßburg ausgedehnt.				
1833	97,971	213,912	276,232	Sechs.
1834	114,003	137,163	250,000	
1835	113,447	187,075	357,932	Acht.
Total . . .	552,620	1,140,361	1,753,196 oder in Gulden 3,063,006.	

Da in den Jahren 1836 und 1837 diese Verhaltnisse abermals progressiv waren, so dürften hieraus fur die mit nächstem Frühjahr ins Leben tretende nieder- und mittelrheinische Dampfschifffahrt ebenfalls günstige Ergebnisse zu folgern sein.

Der in der „Allg. Zeitung" ausgesprochenen Meinung, daß bei solcher Zunahme und dem Fortschreiten im Gebiet der Chemischen und Physikal. Wissenschaften (welchen es endlich noch gelingen dürfte, die Maschinerien zu vereinfachen und ein wohlfeileres Surrogat für die bisherige Feuerung zu erfinden) dereinst alle Segelschiffe auf dem Rheine verschwinden würden, — dieser Meinung können wir nicht beipflichten; glauben vielmehr, daß auch die Zahl dieser künftig noch zunehmen wird. Denn der Verkehr auf dem Rhein ist zwar lebhafter geworden als er war, aber im Verhältniß zu dem was er werden kann und wird, immer noch unbedeutend, und von allen Arten der bewegenden Kraft wird der Wind immer die wohlfeilste bleiben. Weil man aber nicht immer nach Gefallen darüber disponiren kann, wird man andere Kräfte zu Hulfe nehmen, — mit andern Worten: die Schleppschifffahrt wird eingeführt und wahrscheinlich mit der wachsenden Kommunikation zu einem Grade vervollkommnet und ausgedehnt werden, von dem man sich jetzt noch keine Vorstellung machen kann.

Direkte Rhein-Seefahrt.

Am 22. d. ist der „Rhein" Kpt. Hermann Otto, nachdem er abermals bei schwerem Wetter seine Tüchtigkeit bewährt, glücklich in Vlissingen angekommen.

Deutscher Mehlhandel.

Nach Weizen zeigt sich neuerdings ein starker Begehr für Amerika, und liegt darin der wiederholte Beweis, wie sehr Deutschland im Stande ist, einen Theil seines Verkehrs durch Austausch von Produkten zu bewirken.

Mehl eignet sich seiner Natur nach besser zur Ausfuhr als Getreide, und ist deßhalb die Errichtung bedeutender Mühlenwerke am Rhein ein sehr erfreuliches Zeichen für den Rhein-Seehandel.

Da ich Gelegenheit hatte, diesen Artikel auf dem Markte von London einer genauen Prüfung zu unterwerfen, so möchte der Wink hier nicht am unrechten Orte sein, daß nur solcher Weizen vermahlen werden sollte, welcher auf der Darre getrocknet ist. Die Vorsicht, alte Getreide zu vermahlen, wird nicht genügend gefunden. Deutsches Mehl steht in Betreff der Haltbarkeit in einem zweideutigen Rufe, und die Probe einer der vorzüglichsten Mühlen des Rheinlandes, welche ich vorzeigte, wurde zwar in Hinsicht der Feinheit und Weiße fur sehr gut, allein in Bezug auf Dauer — für zu feucht erklärt.

Unsere Müller glauben, es sei genug gethan, wenn nur die Vorsicht gebraucht wurde, das Mehl nicht warm zu mahlen; sie wählen alsdann ohne Bedenken den Ausdruck: „Dauermehl" —; aber man wird betrübte Erfahrungen vom Gegentheile machen, welche außer dem direkten Verluste, noch schädlichere Vorurtheile gegen Deutsche Waare begründen.

In dieser Beziehung rathen wir den Exporteuren, folgenden Versuch mit dem angebotenen Mehle zu machen. — Man nehme von verschiedenen Mehlproben von jeder ein Pfund, setze sie stundenlang, unter häufigem Umrühren, einer Wärme von 36° R. aus, und bemerke den Gewichtsverlust; je größer derselbe, um so schlechter die Qualität! — Weizen verliert in dieser Temperatur binnen 24 Stunden 8%, und muß also gutes Mehl weit unter diesem Maßstabe bleiben.

In Amerika wird die Qualität durch dazu bestellte Beamte untersucht und bezeichnet, durch welches Verfahren die günstige Meinung in Ost- und Westindien begründet worden ist: Huten wir uns also, mit unhaltbarer Waare gegen die Vereinigten Staaten aufzutreten.

F. Harkort.

Careau-Lampen.

In einem Bericht an die Société d'encouragement in Paris, erklärt der Baron Séguier die Careau-Lampen, die von allen Formen und Arten in der rue des Fossés-Montmartre Nr. 21. vorräthig sind, für die besten von allen, namentlich besser als die Carcel-Lampen, indem der vortreffliche Mechanismus jener so einfach und solide sei, daß sie niemals (?) einer Reparatur bedürfen, und auch keine Konkurrenz zu befürchten haben, weil neue Vervollkommnungen nicht wahrscheinlich sind (?) und die außerordentliche Zunahme des Absatzes den Patent-Inhaber in den Stand gesetzt hat, den Preis für eine sehr schöne Lampe der Art auf 35 fr. herabzusetzen.

Neues Patent.

Dem Schlosser Wilhelm Xendt aus Crossen ist unterm 20. Dez. 1837 ein Patent auf zehn Jahre, von jenem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf die Konstruktion eines Schattenmessers, so weit solche im ganzen Zusammenhange nach Zeichnung und Modell als neu und eigenthümlich anerkannt worden ist.

Seide.

Mailand, 9. Dezember. Die seit Anfang dieses Monats eingetretene Stille war nicht von langer Dauer; seit einigen Tagen ist vielmehr mit ungewöhnlicher Lebhaftigkeit in allen Gattungen gekauft worden, und der Begehr dauert fort, obgleich die Preise wieder höher gingen.

Organsins von titr.	22/24	d. lire	24»70	bis	25»80
»	» »	32/36	» »	21»85	»	22»70
Tramen	» »	22/26	» »	24»50	»	24»95
»	» »	45/50	» »	21»60	à	21»85

Die Ausfuhr im Monat November betrug:		1836.	1837.
nach London, rohe Seide	libb. da onc. 12.	82,500	29,000
verarbeitet	»	8,100	1,000
» London und Lyon, Seidenstraß	»	16,000	20,000
Abfälle	»	122,500	89,000
» Lyon, rohe Seide	»	16,300	105,000
verarbeitet	»	27,500	103,000
» Deutschland u. d. Schweiz, roh	»	1,000	1,000
verarbeitet	»	90,000	130,000
dito von Piemont	»	27,000	25,000
Abfälle	»	15,200	—
» Rußland, verarbeitete Seide	»	6,000	7,000
» Wien, im Konf. verarb. von Mailand u. Bergamo		15,000	32,500
» » Brescia		2,000	2,000
» » Verona und Vicenza		9,000	13,000
» » Udine		7,000	7,000
Im Ganzen	libb.	445,100	564,500

Avignon, 17. Dezember. Auf allen unsern Märkten wird fortdauernd gekauft und die Preise bleiben steigend.

Aubenas,	die titres von 26»20 d.	—	26	bis	30	fr.
Bagnols,	» » » 36»24 »	—	23	»	26	»
Carpentras,	» » » 50»30 »	—	19	»	22	»
Cavaillon,	» » » 40»28 »	—	21	»	24	»
für dieselben t. von Cavaillon		—	22	»	25	»

Uebrigens ist die Lage der Fabriken durch die Bewegung der soies grèges etwas bedenklicher geworden.

Lyon, 18. Dez. In Folge des lebhaften Begehrs sind in der letzten Woche die Preise aller Sorten wieder um circa 20 sous gestiegen. Hauptkäufer sind die Spekulanten, die auf Verbesserung des Amerikanischen Marktes hoffen. Am Sonnabend hat die Condition ihre Nr. 686 placirt. Preise:

Organsins (de pays et Piémont) titres 20/22 d. 46 à 45 fr., 22/24 d. 45 à 43, 24/26 d. 43 à 42, 26/28 d. 42 à 41, 28/32 d. 41 à 40, 32/36 d. 40 à 38, 36/40 d. 38 à 36, 40/45 d. 36 à 35 fr.; (d'Italie) 18/20 d. 44 à 43, 20/22 d. 43 à 42, 22/24 d. 42 à 41, 24/26 d. 41 à 40, 26/30 d. 40 à 39, 30/36 d. 39 à 35, 36/45 d. 36 à 35 fr.

Tramen (de pays et d'Italie) 22/24 d. 42 à 41, 24/26 d. 41 à 40, 26/28 d. 40 à 38½, 28/32 d. 38½ à 37, 32/36 d. 37 à 36, 36/40 d. 36 à 35½, 40/45 d. 35½ à 35, 45/50 d. 35 à 34, 50/60 d. 34 à 32, 60/70 d. 32 à 31, 70/80/90 d. 31 à 30 fr.

Grèges d'Italie 9/10 d. 39 à 37, 10/11 d. 37 à 36, 11/12 d. 36 à 35, 12/14 d. 35 à 33, 14/16 d. 33 à 32, 16/20 d. 32 à 31, 20/25 d. 31 à 30 fr.

Korrespondenz.

*Köln, 27. Dezember 1837.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 16. d. (s. Nr. 101 und 97 des Organs.)

Branntwein, Frucht- 10¾ Thlr.; Gewürze, Nelken 11½ Sgr.; Käse, Edamer 17¾, Gauda 11½ Thlr.; Leim 23 Thlr.; Oel, Magsamen 11½ Sgr., Rüböl kontant 27¾, Mai 26¾, Oktober 26⅔ Thlr.; geläutert per Maaß 8⅝ Sgr.; Rosinen, frische Muscat 18 bis 22 Thlr., Smyrna 12; Stockfisch 13½ Thlr.; Thee, Kaiser 37 Sgr.; Zucker, Kandis hellbr. 21¾, mittelbr. 21¼, braun 20½; sonstige Preise wie in Nr. 101 d. O.

*Antwerpen, 23. Dezember 1837.

Zucker. Die Diskussion der Kammern über den Zuckertarif hat so viele Besorgnisse erweckt, daß fast gar keine Geschäfte Statt fanden. Verkauft wurden nur 80 K. bl. Havanna zu 19; 40 Kan. graue Java zu 18 und 1500 M. Manilla zu 13 Fl., alles unter Nationalflagge. Die Preise haben sich behauptet. — Raffinaden fanden langsamen Abzug, fast nur in Kandis. Sirop bedingt 32½ bis 33 Schilling.

Kaffee ward anfangs lebhafter, doch in den letzten Tagen, wegen der erhöhten Forderungen, auch weniger gekauft. Batavia ist wieder ½, Domingo ¼ C. gestiegen. Verkauft wurden 2950 S. Davon bedangen Brasil 25 bis 26½; Domingo 27 bis 27¾; Sumatra grün 25½, Batavia ord. bis gelblich 28½ bis 33. Vorrath 81,000 Ballen.

Gewürze still, nur für Pfeffer zeigte sich mehr Frage. 450 B. Sumatra wurden zu 20½ C. Entrepot genommen und damit die erste Hand geräumt. Im ganzen beträgt der Vorrath etwa 6 bis 700 Ballen.

Reiß hat sich gut gehalten, doch ward nur wenig Karolina verkauft und etwa 300 B. Bengal zu 8¼ bis 8⅜ Fl.

In **Baumwolle** und **Häuten** ward wenig gemacht, doch haben wir von letztern jetzt eine hübsche Auswahl am Platz.

Pottasche etwas mehr begehrt. 300 F. Amerik. bedangen 18 Fl. zum Theil auf Lieferung; heute wird 18½ gefordert. Russische wird auf 17½ gehalten, und Perlasche auf 19½ bis 20 Fl. Zufuhr 524 F. Pottasche von New-York.

Die übrigen Hauptartikel sind ohne merkliche Veränderung geblieben.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ⅛ Avanz; Frankfurt 3 M. 35⅝ G., kurz 36 P.; Hamburg 3 M. 35⅝, kurz 35⅞; London 2 M. 40»—; Paris kurz ⅛ Avanz G., 3 M. ⅞ Pezt. Verl. P.

*Amsterdam, 24. Dezember 1837.

Zucker. Der Markt ist unverändert doch geht wenig um; für gut mittel Surinam muß man 34½ Fl. bezahlen. Raffinaden werden zwar der vorgerückten Jahreszeit wegen nicht mehr versandt, aber auf Lieferung fehlt es zu erhöhten Preisen nicht an Begehr. Sirop 27½ bis 28 Fl.

Kaffee ward auch in dieser Woche wenig gekauft; aber die Meinung ist günstig geblieben. Den 29. kommen 1800 B. Java zur Auktion. Zufuhr 1200 B. und 50 F. Surinam, noch nicht gelöscht.

Reiß. Gestern wurden 10,000 M. Ostindisch zu unbekanntem Preis von einem Haus gekauft. In erster Hand ist der Vorrath geräumt. Geschälter Java wird mit 9¾ bis 10, Karolina mit 14½ Fl. bezahlt.

Baumwolle bleibt sehr fest; seit gestern sind 400 B. Virginia zu unbekanntem Preis verkauft.

Hanf. Eine kleine Quantität St. Petersburger bedang 63 Fl. für rein, 59 für Ausschuß und 55 für halbrein.

Fettwaaren. Was von Talg noch in zweiter Hand am Platze ist, wird fest gehalten; hiesiger ist ganz geräumt und steht 25½ bis 26 Fl. Thran ohne Handel.

Getreide. Der Finanzminister hat unterm 21. Dezember bekannt gemacht, daß die Einfuhrzölle betragen werden: von Weizen und geschältem Spelz 1 Fl. 50; von Buchweizen, Hafer und ungeschältem Spelz 1 Fl.; von Roggen, Gerste und Malz 75 C. per Mud. — Ausfuhr frei.

*Liverpool, 19. Dezember 1837.

Baumwolle. Gestern ward der Begehr wieder sehr lebhaft, und die Sonnabends-Preise waren leicht zu bedingen. Verkauft wurden 4000 B., worunter 3020 von den Ver. Staaten zu 7½ bis 9 d.

*New-York, 24. November 1837.

Baumwolle. Obgleich wir bis jetzt ohne neuere Nachrichten aus Europa sind (die Briefe vom 15. Oktober waren eben angekommen, aber noch nicht bekannt), blieb der Markt fortwährend lebhaft, und es ward zum Verbrauch wie zur Ausfuhr gekauft, bei der beträchtlichen Zufuhr aus dem Süden ward aber in der letzten Woche merklich billiger erlassen als früher, nämlich circa 2000 B., die alte zu 8 bis 12, die neue zu 12 bis 14 C. Auch im Süden sind die Preise ein wenig gewichen, wegen großer Zufuhr aus dem Innern und der Schwierigkeit, selbst die besten Wechsel zu negoziren. — In New-Orleans ward nach Berichten vom 14. d. zu erniedrigten Preisen von 7½ bis 10½ C. etwas lebhafter gekauft. Die Union-Bank hatte zur Verschiffung nach Liverpool 4000 B. genommen. Für gute Sorten ward 12 bis 12½ gefordert. — In Mobile waren die Preise auch um ¼ bis ½ C. gewichen, doch zahlte man am 15. für fair wieder 10 bis 10½. — In Charleston waren die Preise bedeutender gewichen, hatten aber am 19. bei vermehrtem Absatz, den frühern Stand fast wieder gewonnen. Zuletzt war der höchste Preis 11½; in Savannah ebenso.

Pottasche war sehr begehrt. Preis unverändert 5 D. 50, und Perl- 5»75.

Wallfischbarden wurden mit 22 C. im Kleinen bezahlt; größere Partien würde man wohl für 21 C. bekommen.

Getreide. Weizen wird wenig zugeführt; Tennessee kostet 1 D. 90 bis 2»5; Roggen steigend 1»25 bis 1»30; Gerste 49 bis 50 C. Mehl, bei der milderen Witterung etwas weichend, ist dann bei neuem Frost wieder gestiegen, und wird mit 9½ bis 10 D., Roggenmehl mit 7½ D. bezahlt.

Wechselkurs: auf London 15 bis 15½ Prozent; Frankreich 5»5 bis 5»7½.

*Havanna, 4. November 1837.

Nach längerm Stillstand zeigte sich in dieser Woche wieder einiger Begehr für Kaffee, wovon einige neuangekommenen Partien zu 6½ bis 8¼ P. gekauft wurden. In Folge der Nachrichten aus Europa und des geringen Vorraths in Nordamerika kann man diese als ziemlich fest betrachten; es ist aber nur von 2. und 3. Sorte die Rede, denn schöne grüne Waare fehlt.

Zucker, braun und blond 6 bis 7½, weiß 12 bis 13½ rs. mit wenig Handel. Die Ausfuhr überstieg in diesem Jahre die vorjährige um 15,000 K. — An Vorrath blieben uns circa 25,000 Kisten.

Kurs auf London 15 bis 16 Prz. Prämie. Mex. Piaster 2½ bis 3 Prz. Agio.

*Alexandria, 27. November 1837.

Baumwolle. Die neue Waare, welche täglich mehr und mehr die Lager füllt, scheint von besonderer Güte zu sein; um so mehr trachtet die Regierung den Rest der alten zu verkaufen. Die letzt effektuirten Verkäufe wurden zu 10½ talari per Cantaro abgeschlossen, und von den 13,120 B. sind 7610 B. nach Triest, 4060 B. nach Marseille und 1450 B. nach England bestimmt. — Das Gerücht, daß 2 Griechische Häuser den ganzen Rest von 20,000 B. gekauft hätten, ist eben bis jetzt nur ein Gerücht.

Livorno, 8. Dezember 1837.

Die günstige Meinung, die sich, wie bereits gemeldet, für viele Artikel geäußert hat, hält noch an, vorzüglich für Kolonialwaaren, da deren Vorrath immer geringer wird. Dieser Umstand und die hohen Forderungen der Eigner machte, daß außer den Detailgeschäften für den täglichen Konsum Nichts von Bedeutung darin geschah. Eine kleine Partie Piment erhielt sehr vortheilhafte Bedingungen, und dieselben wird die so lange erwartete Ladung Pfeffer erreichen, indem bedeutende Kommissionen dafür eingelaufen sind, und die gegenwärtige Jahreszeit dem Konsum dieses Artikels sehr günstig ist. In Baumwolle ist für einige kleine Partien ein etwas höherer Preis bezahlt worden. So wurde Akri, die Pezze 8½ kostete, mit 8¾ bezahlt, und heute spricht man vom Preise von 9. Gute Cyprische fehlt gänzlich, würde aber, wenn etwas vorhanden wäre, 10 P. bedingen. Stockfische finden zu 18 L. schnellen Absatz, und können jeden Augenblick höher gehen, wenn bei gegenwärtigem Bedarf die Zufuhren sich verspäten. Getreide ist auch diese Woche ohne Veränderungen, und die Verkäufe halten für den täglichen Konsum im Detail an.

Wechselkurs im Steigen, vorzüglich einige Devisen, die mehr gesucht sind. Ebenso Gold- und Silber-Valuten. Der Bankskonto ist 4%, jedoch kann man hinlänglich Geld zu 3½ à 3% haben.

*Bremen, 22. Dezember 1837.

Zucker, 1150 K. gelbe Cuba wurden gleich nach Ankunft zu 7 Gr. rasch verkauft; ferner in Auktion 106 K. gelbe und 37 K. weiße Havanna. Raffinaden preishaltend ohne erheblichen Umsatz. Letzteres kann ebensowohl von **Kaffee, Thee, Reiß** und **Baumwolle** gesagt werden.

Von **Gewürzen** wurden 250 S. Pfeffer zu 7 3/4 Gr. auf Spekulation genommen; und 120 **S. Kakao**, Guajaquil bedangen 6 Gr.

Pottasche fest; nur einige Faß Amer. Stein- zu 8 1/4 Thlr. verkauft.

Fettwaaren. Der Umsatz beschränkte sich im Wesentlichen auf 450 T. Tromsöer Leberthran zu 19 3/4 bis 20 1/2 Thlr., worauf die Eigner ihre Forderungen höher stellten. Auch Palmöl wird 1/4 Thlr. höher gehalten, während Rüböl 1/4 Thlr. gewichen ist.

Getreide. Wegen Mangel an Schiffsraum nach Amerika, ward nur wenig Weizen und circa 50 Last Roggen von Riga zu 65 Thlr. verkauft. Die Zufuhr war unbedeutend. 150 T. Rigaer Leinsaat bedangen 9 3/4 Thlr. **Zufuhr 715 T. von Riga, und von dorther nichts mehr zu erwarten.**

Hamburg, 22. Dezember 1837.

Zucker. In den letzten 14 Tagen wurden von Fabrikanten und Spekulanten gekauft: 1500 K. Havanna, gelb und blond zu 6 bis 7 3/4 d.; 250 K. Bahia, braun zu 5 bis 5 1/2; 150 K. dito weiß zu 6 3/4 bis 7 3/4; 200 Kb. Batavia, grau, zum Theil beschädigt, zu 7 1/2 d., wodurch der Vorrath so reduzirt ward, daß bedeutende Orders schwer auszuführen sind, zumal da manche Inhaber, wegen der höhern Preise in Bremen, zurückhalten. Raffinaden finden zu 9 1/4 bis 9 3/4 d. guten Absatz. Von

Kaffee ward, bei schmalem Vorrath, in den letzten Wochen wenig versandt; doch in kleinen Posten zu festen Preisen verkauft: 2000 S. Brasil zu 3 15/16 bis 4 7/8 ß., 700 **S.** Domingo zu 4 1/8 bis 4 1/4, 400 S. Laguayra zu 4 3/4 bis 5 1/4, und 200 S. Havanna zu 4 1/4 bis 4 1/2 ß. Farbige Havanna sind nur in zweiter Hand, deßgleichen Laguayra, Portorico und Cuba gar nicht vorhanden. Schöne Rio begehrt.

Gewürze. 300 **S.** Pfeffer, leichter Batavia, bedangen 3 13/16 ß. Piment wenig begehrt, doch auf 3 1/4 bis 3 1/2 fest gehalten; Kassia auf 6 1/2 bis 6 3/4, Ingwer, bester weißer auf 3 ß.

Reiß. Karolina findet bei schwachem Vorrath wenig Absatz; Ostindischer wird mit 8 Mk. 4 bis 9 Mk. bezahlt. Von

Tabak wurden 1100 P. Portorico Blätter unter der Hand zu 4 3/16 ß. verkauft; in Auktion 115 Roll. geringer Brasil zu 1 1/8 bis 1 1/4 ß.

Baumwolle war in diesen beiden Wochen begehrt. Der Umsatz betrug: 600 P. Nordamer. zu 6 1/4 bis 8 ß., 200 B. Bahia zu 7 1/8 bis 7 1/2, 400 B. Domingo ebenso, 80 B. Maranham zu 8, 300 P. Surate zu 4 1/2 bis 4 3/4, und 100 P. Smyrna zu 6 1/4 ß.

Indigo. Zur Auktion am 8. Febr. sind angekündigt: 239 K. Bengal, durchschnittlich sehr gute Waare, fein gefeuert violet bis fein violet.

Zink ward am Platze zu 9 Mk. 4 verkauft; jetzt wieder 9–8 gehalten.

Einklarirt in 14 Tagen. 2 Schiffe von Rio, 4658 S. Kaffee, 100 K. und 100 F. Zucker, 21,000 St. Hörner; 1 von Pernambuco, 221 K. und 100 F. Zucker, 90 B. Baumwolle, 500 Häute, 1000 Hörner; 1 von Valparaiso, Holz, Kramwaaren, Silber und Kontanten; 2 von St. Thomas und Portorico, 500 S. Kaffee, 1761 P. und 295 Ser. Tabak, 169 Ser. Baumw., 20 F. Rum und Holz; 1 von Laguayra, 1181 S. Kaffee, 583 Ser. Baumw., 17 Ser. Indigo, und 1 von New-Bedford, 365 F. Thran. — Jetzt ist die Schifffahrt durch Eis gehemmt, und selbst die Ueberfahrt nach Harburg unterbrochen.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 35–40, 2 M. 35–60; Frankfurt 149; Leipzig 151 1/2; London, 2 M. 13 Mk. 8, kurz 13–9 1/2; Paris, 2 M. 189; St. Petersburg, 2 M. 9 11/32 ß.; Preuß. Kur. 52 1/4 Prz.

Stettin, 18. Dezember 1837.

Getreide. Weizen. Eine mäßige Partie guter neuer Märkischer ist beim Schlusse des Wassers zu 37 Thlr. gekauft; am Landmarkt bezahlt man noch immer ziemlich hohe Preise. Roggen auf Frühjahrslieferung hat fortwährend wenig Verkäufer, in solchem ohne Benennung der Gattung ist wieder ein Abschluß zu Stande gekommen. Oderbruch-Gerste ist auf Frühjahrslieferung mit 20 Thlr., Pomm. Hafer von schwerem Gewichte auf eben solche mit 16 1/2 Thlr. bezahlt.

Für Rigaer Leinsaamen 9 1/4 Thlr. zuletzt geboten, dazu aber nicht erlassen.

Spiritus aus erster Hand und zur Stelle 23 1/2 % in diesen Tagen und auch heute noch bezahlt. Mit Rüböl fortwährend stille, per März zu 8 1/2 Thlr geschlossen. Für Russ. Talg zeigte sich bis zum Schlusse der Schifffahrt mehrfache Frage; für Seifen- wurde 12 1/4 Thlr. unverst. geboten, 12 1/2 Thlr. fest verlangt.

Groß-Berger Häringe 4 1/3 Thlr. unverst. zuletzt bezahlt, 4 1/2 bis 4 2/3 Thlr. jetzt gehalten.

Tabaksmarkt. Die Zufuhr ist in den letzten 8 Tagen nur geringe gewesen. Während dem ist direkte auf dem Lande desto mehr gekauft worden, und in unserer Umgegend ist Alles fast ganz als geräumt zu betrachten, ein Fall, den man sich um diese Zeit des Jahres noch nicht zu erinnern weiß. Die Hauptursache davon liegt darin, daß das diesjährige Gewächs bei Schwedt und in der Uckermark 2c. von besonders guter Qualität und sehr leicht war, auch kein Geiz und Sandblatt in diesem Jahre gewonnen worden ist. Im Oderbruch ist das diesjährige Gewächs von minder guter Qualität, daher in jener Gegend die Kauflust geringer bis jetzt gewesen und noch Manches vorräthig sein soll.

---

*St. Petersburg, 15. Dezember 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, per August 6000 Pud zu 108 R., 3000 P. zu 109 R., 100 F. zu 113 R. mit allem Geld voraus, und 10,000 P. zu 118 R., und 700 Faß zu 120 R. mit Handgeld; per Mai und Juni 6000 P. zu 111 R., 5000 P. zu 112, und 100 F. zu 113 R. mit allem Geld voraus; an Seifentalg per Mai und Juni 5000 P. zu 111 R. mit Handgeld; an Pottasche, Kasan 1. Sorte, zum Mai 5000 P., halb zu 75 R. mit allem Geld voraus, halb zu 78 R. mit 10 R. Handgeld; an Hanf, auf Lieferung 1838, 16,300 P. halbrein zu 70 R. mit 10 R. Handgeld, alles fürs Berkowez; an Hanföl per Juni und Juli 8000 P. zu 9 1/4 R. das Pud, mit 1 R. Handgeld; an weißem Havannazucker 600 K. zu 32 R. das Pud.

Am 9. d. begann zum dritten Mal der Eisgang auf der Newa, am 10. war alle Kommunikation unterbrochen, am 11. hatte sich das Eis gestellt, und die Passage ward mittelst gelegter Bretter wieder hergestellt. — Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam 52 1/4 C.; Hamburg 9 1/2 ß. Bko.; London 10 11/32 d.; Paris 110 1/2 c.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 27. Dez. 1837.

Amsterdam . . . . 250 Fl.	k.	143 2/10 G.	2 M.	142 2/10 G.
Rotterdam . . . . 250 „	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
London . . . . . 1 Lst.	k.	6.26 3/4 B.	2 M.	6.25 3/4 B.
Paris . . . . . 300 fr.		80 8/10 B.	2 M.	80 4/10 B.
Wien . . . . . 150 Fl.	k.	102 3/10 G.	—	—
Augsburg . . . . „ „	k.	102 5/10 G.	—	—
Hamburg . . . . 300 M.	k.	151 3/10 G.	2 M.	150 3/10 G.
Bremen . . . . 100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M. . 150 Fl.	k.	85 7/10 G.	2 M.	85 3/10 G.
Berlin . . . . . 100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel . . . . . 300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen . . . . „ „	k.	80 8/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 27. Dez.

Angekommen: (den 24.) M. Lamers von Amsterdam mit 3506 Ct.; (den 25.) H. v. Rietschooten vom Amsterdam mit 2537 Ct.; H. G. Wieler und Vogel von Bamberg und Frankfurt, Wtb. Stammel von Mannheim. Pet. Müller von Rotterdam für Mainz bestimmt mit 3895 Ct., hält hier wegen hohen Wassers.

Abgefahren: (den 24.) L. Orts und L. Krudwig nach Wesel.

In Ladung: H. Claasen nach Amsterdam; P. H. A. Kock nach Rotterdam; J. Budberg und A. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; St. Sauerborn und Pet. Kloß nach Coblenz und der Mosel; Pet. Rollbach nach Andernach und Neuwied; J. Acker nach Mainz; Ph. Mayer nach dem Niedermain; Th. Messerschmidt nach Würzburg und Kitzingen; J. Kohlbecker nach Mannheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 21.) A. Dormoelen von Rotterdam nach Köln mit 1969 Ct.; (den 23.) H. Wilson von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3866 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 21.) F. Würzenthal von Köln nach Bamberg mit 2015 Ct., P. J. Mundschenk von Köln nach Frankfurt mit 1878 Ct.; (den 22.) A. Brillmeyer von Köln nach Mainz mit 1489 Ct., Wtb. J. Arnold von Köln nach Mannheim mit 2011 Ct.

Rheinhöhe zu Köln:

am 24. . . .	16	Fuß	11 1/2	Zoll	
„ 25. . . .	18	„	1	„	
„ 26. . . .	19	„	10	„	
„ 27. . . .	20	„	4	„	Morgens 8 Uhr.
	20	„	1	„	„ 12 „
Zu Kaub den 22.	8	„	7	„	im Bingerloch 9 Fuß 3 Zoll.

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu № 104 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 28. Dezember 1837.

Seiden-Handel.

Bemerkungen über den seitherigen Gang desselben, und Aussicht in die Zukunft.

† Lyon, 4. Dezember 1837.

„Nachdem ich meine Monatsberichte seit dem 4. Septbr. wegen der Unbedeutendheit der hieselbst Statt gefundenen Preisschwankungen eingestellt habe, will ich mich heute darauf beschränken Sie über den gegenwärtigen Zustand unseres Marktes zu unterhalten und Ihnen die jetzt gangbaren Preise möglichst genau anzugeben.

„Bis gegen die Mitte Oktobers hatte der Seiden-Handel, nur durch einige Geschäfte für Paris und das Inland alimentirt, eine Tendenz zum Abschlage; die Besitzer, entmuthigt durch die Unthätigkeit in allen Fabriken und verlangend zu realisiren, schienen zu einer größern Nachgiebigkeit hingezogen zu werden; da aber seit jenem Zeitpunkte die Berichte aus Amerika beruhigender zu werden geschienen haben, so hat Jedermann, den Blick auf die Zukunft richtend, zugleich mit der Möglichkeit neuer Geschäfte auch die andere eines unvermeidlichen und bis dahin fortschreitenden Aufschlags erwogen, wo man mit einiger Sicherheit würde annehmen können, daß die Konsumtion Bedürfnisse zu erkennen geben werde.

„In dieser Voraussicht haben unsere Fabrikanten, eben im Begriff ihre Reise nach Paris anzutreten, sich entschlossen, für den Fall einiger Bedürfnisse Einkäufe zu machen. Etliche Seidenhändler die sich eben in Turin und Mailand befanden, haben sich einiger Filaturen spekulationsweise und auf Lieferung, in einem Momente versichert, wo alles auf Verlängerung der Geschäftsstille, mithin auf Fortschritt des Abschlags hindeutete, den alle Seideneigenthümer mit Recht fürchteten, denn hätte man die Einkäufe bis Ende November verschoben, was ohne alle Gefahr geschehen konnte, so unterliegt es keinem Zweifel, daß man sich 8 bis 10 % unter den niedrigsten Oktober-Preisen hätte versehen können; allein wir leben in einer Zeit wo man die ferne Zukunft eskomptirt, aus Furcht von ihr überholt zu werden.

„Wir sind also jetzt auf dem Wege entschiedenen Aufschlags, der immer mehr fortschreiten wird je näher der Augenblick kommt, wo wir die Frühjahrbestellungen für Europa und Amerika erhalten müssen, welche, wie man zu vermuthen Ursache hat, im März und April von gewisser Wichtigkeit sein werden, weil die Baumwollsendungen, die man als sehr nahe bevorstehend ansieht, den noch aufstehenden Häusern das Mittel zu vortheilhaften Retouren bietend, sie in den Stand setzen werden, ihre Schulden bei den Fabriken abzutragen und einige Geschäfte wieder zu beginnen.

„In diesen Voraussetzungen dauern die Einkäufe, die im Lauf des November sehr thätig gewesen sind, indem die Condition, ungeachtet der nicht getrockneten Ballen, ihre Nro. 1250 überstiegen hat, noch immer mit gleicher Lebhaftigkeit fort. Die Seidenmüller ihrerseits haben geeilt sich mit Grègen auf den verschiedenen Erzeugungsmärkten zu versehen und dadurch einen Aufschlag provozirt, dem nicht mehr Einhalt geschehen kann. Kurz — Jedermann hat dem Aufschub Vortheil gethan, indem Jedermann sich demselben hat entziehen wollen.“ —

Es gibt Zeiten und Umstände, wo es, der Seltenheit wegen, ganz besonders erquicklich ist, einmal die naive Sprache der Wahrheit zu vernehmen, wie sie in dem obigen Berichte eines der ersten Seidenmäkler in Lyon (J. B. Bony) geführt wird.

Die Vergleichung dieser gegenwärtigen Ereignisse mit denen, welche im jüngst verflossenen Jahre (1836) statt gefunden haben, bietet der Betrachtung zu reichhaltigen Stoff, als daß es nicht der Mühe werth sein sollte sie — wenn auch nur flüchtig — anzustellen.

Es war um die Mitte Januar des gedachten Jahres als die Nachricht von der Einäscherung des Kaufmannsquartiers in New-York Europa erreichte. Nach Beschwichtigung des ersten Schreckens erregte dieses Ereigniß die überschwänglichsten Erwartungen; der Amerikanische Hauptmarkt hieß es — ist plötzlich von Seidenwaaren ganz entblößt, muß sich mithin zu jedem Preise neu versehen ... welch' ein ungeheurer Waarenschlund ist da eröffnet!

Und in der That wurden in den ersten Tagen nach Kundwerdung des Brandes bedeutende Geschäfte abgeschlossen. Die in Paris sich aufhaltenden Amerikaner ertheilten nämlich den ebenfalls dort anwesenden Agenten der größern Fabriken dieses Kontinents ansehnliche Bestellungen zu den damals laufenden Seidenwaaren-Preisen, welche die letztern annahmen, nicht ahnend daß unterdessen die Seidenpreise, gleich nach Ankunft der Hiobs- und Freudenpost in Italien, in aller Eile und Geschwindigkeit um weitere 20 % — gestiegen waren. Da nun mit höchster Wahrscheinlichkeit anzunehmen ist, daß die Seidefabriken im Allgemeinen damals mit Rohstoff nur sehr schwach versehen gewesen, weil derselbe sich zuvor schon zu einer indiskreten Höhe erhoben hatte und fallen zu müssen schien, so mögen sie selbst am besten wissen, wie dieser, aus dem Brand entsprungene, erste überseeische Seegen ihnen bekommen ist.

Nach diesem ersten Andrang und schon vom Monat März des besagten Jahres angerechnet zog die Amerikanische Nachfrage sich vor den, nach Verhältniß des Urstoffs nothwendig erhöhten Waarenpreisen, mehr und mehr zurück. Anstatt des erwarteten lebhaftern Verkehres trat ein äußerst karger, schleppender und verdrießlicher Geschäftsgang ein, und als späterhin die Amerikanische Geldkrisis noch hinzutrat, als der Disconto sich bis zu 2 % p. Monat erhob, da war es um den Transatlantischen Verkehr vollends gethan.

Obgleich sonach das Widerspiel der Voraussetzung eingetreten war, unter welcher die Rohseide den gewaltigen Aufschwung genommen, so fuhr diese — statt konsequenterweise zu fallen — doch immer fort zu steigen, bis sie Ende August und Anfangs September den Gipfelpunkt — 60/65 % über die gewöhnlichen Mittelsätze — erreichte. Daß sie sehr schnell um beinah' ebensoviel wieder gesunken sei, läßt sich eben nicht sagen, denn sie hat, in allmähligem Rückschritt, sich dazu bis Mai und Juni des laufenden Jahres (1837) Zeit genommen, dabei denn die Fabriken mit leidlichem Verlust hätten wegkommen können, wenn der Verkauf mit der Zeit Schritt gehalten hätte; da aber dieser schon seit November des vorigen Jahres durch den Ausfall des großen Transatlantischen Absatzes, in Stockung gerathen war und also die für denselben bestimmten Produkte liegen blieben, so mußten die Fabriken das Opfer der Konjunktur werden.

Sie mußten, denn sie konnten sich nicht in dem Maaße einziehen wie jener große Ausfall es erforderte, ohne an den Kern ihres Arbeiter-Personals zu greifen und ihre kostbaren industriellen Anstalten mit eigner Hand, vielleicht für lange Zeit unherstellbar zu zerstören; auch mochten sie wohl noch hoffen die Amerikanische Regierung werde auf ein oder andere Weise Abhülfsmaßregeln gegen den Geldmangel treffen und das langverhaltene Transatlantische Bedürfniß sich alsdann soviel stärker melden; an diese Hoffnung mußten sie sich halten, indem sie nothgedrungen fortfuhren, zu möglichster Erhaltung ihrer Etablissements, auf die gangbarsten Amerikanischen Artikel zu arbeiten und solche, um sie wenigstens an den Markt zu setzen, in Konsignation hinüber schickten.

Diese Hoffnung aber mußte völlig zu Grunde gehn als, vom März des laufenden Jahres an, der Vorhang vor den Amerikanischen Wirren sich aufzurollen begann und gar bald eine, in den Annalen der Handelswelt beispiellose Erscheinung hervortrat — die Zahlungsunfähigkeit des ganzen Amerikanischen Handelsstandes, mit nur äußerst geringer Ausnahme.

Das ist das Ende der pompösen, durch die Einäscherung des Kaufmannsquartiers zu New-York erregten Hoffnungen, das die Frucht der dadurch motivirten ungeheuren Steigerung der Seidenpreise, die gedeihliche Folgen nur für diejenigen Seideneigenthümer und Spekulanten oder Agioteure gehabt hat, die es verstanden haben, sich zu rechter Zeit aus dem Spiele zurück zu ziehen.

Freilich waren jene Hoffnungen von Berne herein viel zu hoch gespannt; in der Hitze hat man nicht bedacht, daß es in New-York außer dem Kaufmannsquartiere sehr bedeutende Waarenniederlagen gibt, daß die sämmtlichen sehr reichen Waaren-Zufuhren für den Frühjahrsverkauf, zur Zeit des Brandes noch in See, demselben entgangen waren und daß die 16 Millionen Dollars die das Feuer (nach letzter Abschätzung) verschlungen, wenigstens vor der Hand dem Geschäftsbetrieb entzogen waren; das alles hat man nicht oder nicht genug erwogen; indessen durfte man doch allerdings erwarten, daß die in dem New-Yorker Waarenvorrathe entstandene große Lücke eine lebhaftere Nachfrage im Laufe des Jahres veranlassen werde und trotz jener in Rauch aufgegangenen 16 Millionen, die auch — wie damals versichert wurde — durch die Assekuranz-Kompagnien wenigstens zu ¾ gedeckt werden sollten — stand der Amerikanische Kredit im Allgemeinen unerschüttert. Wie steht es aber jetzt mit diesen beiden Kapitalbedingungen zur Begründung einer günstigen Geschäftsaussicht — mit dem Bedürfniß zu kaufen und mit den Mitteln zu zahlen? Läßt sich auch jetzt Waarenmangel in Amerika voraussetzen?

Umgekehrt, der Markt ist vielmehr überbürdet, denn haben zwar die Amerikaner im Laufe des jüngstverflossenen Jahres, vergleichungsweise gegen andere Jahre, nur sehr wenig zubestellt, so haben dahingegen die eben dadurch bedrängten Fabriken den Ueberfluß ihrer Produkte als Konsignation hinüber geschickt, indeß der Geldmangel und das allgemeine Mißtrauen eine lange Stockung auch im inländischen Amerikanischen Verkehr zur Folge gehabt haben. Uebrigens liegt der schlagende Beweis jener Ueberbürdung in dem furchtbaren Preisedrucke auf dem New-Yorker Markte, indem ganz gute und gangbare Seidenartikel noch in jüngster Zeit wohlfeiler daselbst verkauft worden sind, als die Fabriken bei mittlerem Seidekurs sie zu liefern vermögen.

Und in welchem Kredit steht dermalen Amerika?

In dem Kredite eines Schuldners, der nicht zahlen kann. Bei der dort stattfindenden großen Verwickelung der Interessen, wodurch Jeder vom Andern abhängt und das Ganze gleichsam einen verwirrten Knaul bildet, mag wohl manches Amerikanische Haus seinen Status mit Zuverlässigkeit noch immer nicht aufstellen können. Mit nur sehr weniger Ausnahme ist so viel gewiß, daß die Zahlungssuspension noch immer fortdauert und die bisher erfolgten Abschlagszahlungen auf langstellige Schuldposten sich zu diesen verhalten etwa wie der Punkt zum J.

So steht das Verhältniß der Seidenindustrie zu Amerika, indeß der Kontinentalverkehr im Winterschlafe liegt, und sonach kann es nicht Wunder nehmen, daß die Fabriken sich im peinlichsten Nothstande befinden. Wie geht es aber zu, daß unter diesen Umständen die Seide in fortschreitendem Aufschlage begriffen ist?

Der Lyoner Brief sagt es uns:

Die Berichte aus Amerika haben beruhigender zu werden geschienen, auf diesen Schein hat man die Möglichkeit neuer Geschäfte gebaut und darauf die andere eines unvermeidlichen progressiven Aufschlags; in dieser Voraussicht haben die Lyoner Fabrikanten, eben im Begriffe ihre Reise nach Paris anzutreten, eventualiter etwas gekauft; für etliche eben in Turin und Mailand anwesende Seidehändler hat es nicht mehr bedurft, um sich sofort einiger Filaturen zu versichern und dadurch den Impuls zu einem Aufschlage zu geben, an dessen Statt ein starker Abschlag erfolgt sein würde, wenn man nur nicht, ganz unnöthigerweise künftige Monate eskomptirt hätte; dieser Aufschlag, einmal begonnen, wird nun fortschreiten, bis dahin wo die Frühjahrsbestellungen eintreffen müssen, die vermuthlich von einer gewissen Wichtigkeit sein werden; und nun wird in dieser kunstreichen Luftspiegelung klugerweise auch für die Zahlungen gesorgt, welche auf die Baumwoll-Transporte angewiesen werden, deren Ankunft man als sehr nahe bevorstehend ansieht. Warum sollen aber diese Baumwoll-Transporte nur zur Tilgung der alten Amerikanischen Schulden reichen und nicht auch zur Deckung der versprochenen neuen Bestellungen? Das wäre doch mit derselben Mühe zu bewerkstelligen gewesen!

„Jedermann hat dem Aufschlag Vorschub gethan, indem Jeder sich dem Aufschlag hat entziehen wollen.“ Ja wohl, so ist es!

Und nun schließlich nur eine Frage: Wenn es voriges Jahr am Grünen so geworden ist, was wird es dieses Jahr am Dürren werden, wenn die Fabriken, durch die Vorspiegelungen der Seiden-Agioteure getäuscht, fortfahren, durch Antizipationskäufe dem Aufschlag Vorschub zu thun?

(In Betreff der neuesten Preise s. den Art. Seide im heut. Hauptblatt.)

Baumwollen-Verkehr

in den ersten 11 Monaten der beiden letzten Jahre.

Wir stellen zum Vergleich die Uebersicht des Verkehrs in Frankreich aus Nr. 101 des Org. mit dem gleichzeitigen Verkehr in England zusammen.

Einfuhr	in Frankreich 1836	in England 1836	Zusammen
Aus Nordamerika	251,434 B.	723,000 B.	974,434 B.
„ Brasilien .	21,507 „	138,960 „	160,467 „
„ Aegypten .	42,751 „	32,080 „	74,831 „
„ and. Ländern	62,153 „	222,500 „	284,653 „
	377,845 „	1,116,540 „	1,494,385 „
Rest am 1. Januar	40,000 „	230,010 „	270,010 „
	417,845 „	1,346,550 „	1,764,395 „
Absatz bis Ende Nov.	348,045 „	1,038,950 „	1,386,995 „
Rest am 30. Nov.	19,800 B.	307,600 B.	372,490 B.
	1837	1837	
Aus Nordamerika	236,893 B.	802,350 B.	1,039,243 B.
„ Brasilien .	15,413 „	102,830 „	118,243 „
„ Aegypten .	27,424 „	38,650 „	66,074 „
„ and. Ländern	42,205 „	162,680 „	204,885 „
	321,935 „	1,106,510 „	1,428,445 „
Rest am 1. Januar	80,000 „	289,000 „	369,000 „
	401,935 „	1,395,510 „	1,797,445 „
Absatz bis Ende Nov.	327,335 „	1,128,710 „	1,456,045 „
Rest am 30. Nov.	74,600 B.	266,800 B.	341,400 B.

Der Handelsvertrag

zwischen der Pforte und den Fränkischen Mächten

rückt dem definitiven Abschluß näher. — Ueber die folgenden Grundbedingungen soll man einverstanden sein: der Einfuhrzoll von 3 Prozent ad valorem solle für alle Einfuhrgegenstände festgesetzt bleiben. Die Taxationen jedes Landes geschehen von Kommissären der betreffenden Nation, in Gemeinschaft mit Türkischen Bevollmächtigten, und alle diese partiellen Tarife werden dann in einen allgemeinen Zolltarif gebracht, welchen die Pforte veröffentlicht. Alle Europäischen Einfuhren sollen dann frei im Reiche zirkuliren dürfen, mit einem bloßen Zollaufschlag von 1½ Prozent. Das Teskere oder Patent für den innern Verschluß wird unentgeldlich abgegeben. Für die Ausfuhr sollen gleichfalls 3 Prozent, mit einer noch festzusetzenden Daraufschlagsteuer, erhoben, und diese nicht ohne besondere Notifikation erhöht werden können; dagegen werden alle und jede Monopole zu Gunsten von Staatsbeamten aufgehoben. Freie Getreideausfuhr ist bereits gestattet worden.

Rechtsfälle.

Mechaniker. Handelsmann. Handelsgericht. Kompetenz.

In Sachen Mauch gegen Stroof hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß ein Mechaniker, der sein gewöhnliches Geschäft daraus macht, Maschinen auf Kauf und Bestellung zu fabriziren, ein Handelsmann, und daß ein Rechtsstreit, der zwischen ihm und einem Kaufmanne über die Lieferung einer solchen Maschine zur Betreibung des Geschäftes des Kaufmannes, entsteht, von der Kompetenz des Handelsgerichts sei.

Walker. Verkauf von Mühlengeräthschaften. Kompetenz.

Der Appellationshof zu Köln hat entschieden, daß ein Walker, in so fern er nicht selbst Produkte oder Waaren verkauft, um sie, nachdem er solche durch den Mechanismus seiner Mühle verarbeitet oder in eine andere Form umgeschaffen, wieder zu verkaufen, und in so fern er nicht aus dergleichen Operationen sein gewöhnliches Geschäft macht, nicht als Kaufmann betrachtet werden könne, und daß die Klage auf Bezahlung von Mühlengeräthschaften gegen ihn nicht beim Handelsgerichte angestellt werden dürfe.

Das Rhein. Arch., welches diesen Rechtsfall mittheilt, macht dazu folgende Bemerkung: dieser Entscheidung können wir nicht beipflichten. Der Walker muß Walkerde, Seife und Urin und zwar in beträchtlicher Quantität ankaufen, um die ihm zum Walken übergebenen Tücher durch den Mechanismus seiner Mühle walken zu können. Er kauft also Waare, um sie durch seine Mühle zu amalgamiren mit fremder Waare, und so umgeschaffen in einer andren Form wieder zu verkaufen. Aus dieser Operation macht er sein gewöhnliches Geschäft. Dies ist aber ein kommerzielles Geschäft, folglich ist er Handelsmann, und wenn er daher in dieser Eigenschaft oder zum Zwecke seines Handelsbetriebs Utensilien bestellt, ja sogar Waaren kauft, so gehören die sich darüber entspinnenden Streitigkeiten zur Kompetenz des Handelsgerichts.

Konkordat. Gläubiger. Beitritt.

In Sachen Fischbach gegen Schaafhausen hat der Appellationshof zu Köln entschieden, daß ein Vertrag gültig sei, wodurch ein Dritter einem Gläubiger des Falliten den Ausfall zu decken verspricht, um ihn zu vermögen, dem Konkordate beizutreten; ein solcher Vertrag, sagt der Appellationshof, hat nichts Unerlaubtes, da es dem Gläubiger ja freisteht, durch Nichtzutritt zum Konkordate sich sein Recht auf Bezahlung der ganzen Forderung vorzubehalten.

Agent. Makler.

Nach den Gesetzen vom 28. Ventôse J. IX und 27. Prairial J. X, sind alle kaufmännischen Geschäfte ungültig, die durch unbefugte Mittelspersonen (intermediaires sans qualité de courtier) abgeschlossen werden. Das H.-G. zu Köln vernichtete deswegen einen Kauf, den das Handelshaus Manderbach et Gosebruch in Köln durch Hülfe des Agenten Schopen mit dem Handelshause Bause et Stolte in Amsterdam abgeschlossen. Der Appellationshof vernichtete das fragliche Urtheil und erkannte, daß Schopen, indem er im Auftrage von M. et G. bei B. et St. Zucker bestellt, sich keineswegs in die ausschließlichen Befugnisse der Makler gemischt, sondern nur als einfacher Agent und Mandatar seiner Auftraggeber gehandelt.

Verbürgung. Handelsleute. Kompetenz.

In Sachen von Zwehl gegen Köhler-Bockmühl, hat der Appellationshof von Köln entschieden, daß die Verbürgung eines einfachen Darlehns zwischen Handelsleuten zum Erkenntnisse der Civilgerichte gehöre.

Getreide-, Mehl- und Brod-Preise in Paris und London.

Der höchste Preis von Weizen, erster Qualität, war in Paris 31¼ Fr. per 1½ Hektol. — gleich 48 sh. 1 d. p. Quarter. (In London war es zwischen 8 und 12 Prozent theurer.)

Der höchste Preis für Mehl, erster Qualität war in
Paris 56 Fr. per 159 Kilogr., gleich 35 sh. 3 d. pr. 280 Pfd. Engl.
in London dagegen 52 „ — „ „ — „ „

Mehl war sonach 47½ Prozent theurer in London als in Paris.

Der Preis für Weißbrod, erster Qualität war in
Paris 65 c. für 2 Kilogr., gleich 5¾ d pr. 4 Pfd. Engl.
in London dagegen 9 „ „ — „ „

Brod ist sonach 56½ Prozent theurer in London als in Paris.

Bibliographie

der neuesten Schriften über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Annuaire du commis-voyageur en France et en Belgique. Par L. de Béthune. In 18. Lille. 1 Rthlr.

Manuels Roret. Nouveau manuel du teneur de livres, ou l'art de tenir les livres, enseigné en peu de leçons. Par M. Trémery Nouvelle édition, revue, corrigée et augmentée. In 18. Paris. 1 Rthlr.

Nouveau manuel du destillateur-liquoriste, contenant les meilleurs recettes, etc. Par M. Barthelot. In 18. Paris. 15 Sgr

Musée de sculpture antique et moderne. Par M. le comte de Clarac. Texte. Huitième et neuvième livraisons. Un seul cahier in 8. 13 feuilles. — Planches. Huitième et neuvième livraisons. In — 4. d'une demi - feuille servant de couverture, pous 77 pl. Paris. Prix de chaque livraison 10 Rthlr. Papier vélin 20 Rthlr.

Recueil des traités de commerce et de navigation de la France avec les puissances étrangères, depuis la paix de Westphalie en 1648; suivi du recueil des principaux traités de même nature conclus par les puissances étrangères entre elles, depuis la même epoque. Par M. le comte d'Hauterive et M. le chevalier F. de Cussy etc. etc. Paris.
(L'ouvrage n'aura que 10 volumes ainsi que l'anonçait le premier prospectus. Chacun des 10 volumes est du prix de Rthlr. 2. 20 Sgr.

Nouveau régulateur des horloges, des montres et des pendules. Par MM. Berthoud et L. Janvier. In 18 Paris 1 Rthl. 15 Sg.

Voyage métallurgique en Angleterre, ou recueil de mémoires sur le gisement, l'exploitation et le traitement des minerais de fer, étein, plomp, cuivre et zinc dans la Grande Bretagne. Par MM. Dufrenoy, Elie de Beaumont, Coste et Perdonnet. Seconde édition, corrigée et augmentée. Tome 1r. In 8. Paris.

Bachhoffner, G. Chemistry as app lied in the fine arts. 8. London 1 Rthlr. 15 Sgr.

Köln, gedruckt bei Joh. With. Dietz, Marzellenstraße Nr. 20.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Erscheint 2mal wöchentlich, mit Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt nebst Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1½ Sgr.

Dritter Jahrgang.

No. 103. Köln, Sonntag den 31. Dezember 1837.

Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zollvereins und des Nordwestdeutschen Steuerverbandes.

Der in der vor. Nummer Artikel „Gesetzgebung" erwähnte Vertrag ist von Seiten Sr. Maj. des Königs v. Preußen für Sich und die übrigen Zollvereinstaaten durch den General-Major und bevollmächt. Minister, Freiherrn von Canitz und den Regierungsrath C. W. Engelmann, von Seiten Sr. Maj. des Königs von Hannover durch den Geh. Kabinetsrath Freiherrn von Falcke und den Hofrath G. Hüpeden, von Seiten des Großherzogs von Oldenburg K. H. durch den Kammerrath G. F. A. Jansen, und von Seiten des Herzogs von Braunschweig D. durch den Geh. Finanzrath A. P. C. T. von Amsberg am 1. November d. J. abgeschlossen, und am 18. Dez. sind die Ratifikations-Urkunden zu Hannover ausgewechselt worden. — Der wesentliche Inhalt ist:

1) Eine zu möglichster Verhinderung des Schleichhandels und Erleichterung des erlaubten Verkehrs für gegenseitig zweckmäßig erachtete Zollgränzänderung, indem
   a. dem Deutschen Zollverein angeschlossen werden: die Hannoversche Grafschaft Hohnstein und das Amt Elbingerode, so wie das Braunschweigische Fürstenthum Blankenburg, nebst dem Stiftsamt Walkenried, das Amt Calvörde, das Dorf Hessen und der Braunschw. Antheil an dem Dorfe Papstorf.
   b. Dem Nordwest-Deutschen Steuerverbande einverleibt werden: die bisher ausgeschlossene Hannoversche Stadt und Oberamt Münden, und von K. Preuß. Gebietstheilen die Dörfer Wolfsburg, Hehlingen und Heßlingen, der Preuß. Antheil des Dorfes Frille am rechten und die Ortschaften Schlüsselburg bis zur Glasfabrik Gernheim am linken Weserufer, ferner die Dörfer Roclum und Würgassen, so wie die nördlich von der Lemförder Chaussee liegenden Theile des Dorfes Reiningen und die rechts von der Weser und Aue belegnen Theile des Kreises Minden.

2) Eine Uebereinkunft über besondere, den Meß- und Marktverkehr fördernliche Anordnungen ꝛc. — Einen Theil dieser Uebereinkunft haben wir bereits in Nr. 101 d. O.'s Artikel „Vorläufige Nachrichten, wegen der Messen in Braunschweig", mitgetheilt, worauf wir uns hier beziehen. Der weitere Inhalt ist:

Art. 3. Zur gegenseitigen Erleichterung des Jahrmarkts-Verkehrs soll künftig nur von dem verkauften Theile der aus dem Gebiete des einen Vereins auf die Jahrmärkte in dem Gebiete des andern Vereins gebrachten Waaren die gesetzliche Eingangs-Abgabe, für den unverkauft zurückzuführenden Theil aber in beiden Vereins-Gebieten weder eine Eingangs-, noch Durchgangs-Abgabe erhoben werden. Gegenstände der Verzehrung sind jedoch von dieser Erleichterung ausgeschlossen.

Art. 4. Die im vorstehenden Artikel für den Jahrmarkts-Verkehr bestimmten Erleichterungen sollen auch bei dem Verkehr auf den Viehmärkten in den gegenseitigen Vereins-Gebieten Anwendung erhalten, so daß für das unverkauft zurückgehende Vieh weder eine Eingangs- noch Durchgangs-Abgabe erhoben werden wird.

Art. 5. Die dem einen Vereine angehörigen Unterthanen, welche die Märkte im andern Vereins-Gebiete beziehen, sollen daselbst sowohl hinsichtlich der Berechtigung zur Ausübung ihres Gewerbes auf den Märkten, als nach der etwaigen Entrichtung einer Abgabe dafür, den eigenen Unterthanen gleich behandelt werden.

Art. 6. Für das aus dem einen Vereins-Gebiete in das andere zur Weide eingehende, und nach Benutzung derselben wieder ausgehende Vieh soll gegenseitig weder eine Eingangs- noch eine Durchgangs-Abgabe erhoben werden.

Art. 7. Es soll den Unterthanen der kontrahirenden Theile gestattet sein, Getreide, Hülsenfrüchte und Oelsamen auf Mühlen des anderen Vereins-Gebietes, unter der Bedingung der Wiederausfuhr des gewonnenen Fabrikats, dergestalt abgabenfrei verarbeiten zu lassen, daß weder von den aus einem Vereins-Gebiete in das andere übergehenden Körnern, noch von den daraus gewonnenen Fabrikaten, bei deren Aus- und resp. Wiedereingange eine Ein-, Aus- oder Durchgangs-Abgabe zu entrichten ist.

Der Eingang und resp. Wiederausgang muß jedoch, insofern nicht in einzelnen Fällen eine Ausnahme zulässig befunden und ausdrücklich nachgegeben wird, über eine Zoll- (Steuer-) Stelle erfolgen und bei derselben angemeldet werden, wie denn überhaupt dabei diejenigen Kontroll-Maßregeln zu beobachten sind, welche die kontrahirenden Staaten zum Schutze ihrer Abgaben-Systeme angeordnet haben, oder noch anordnen werden.

Art. 8. Die im vorstehenden Artikel enthaltenen Bestimmungen sollen in gleichem Maaße Anwendung finden auf folgende Gegenstände, welche zur Verarbeitung oder Veredlung aus einem Vereinsgebiete in das andere eingeführt und im verarbeiteten oder veredelten Zustande in das erstere zurückgeführt werden: a) Holz zum Zerschneiden auf Sägemühlen, b) Kreide zum Vermahlen, c) Wachs zum Bleichen, d) Glocken zum Umgießen, e) Brau- und Brenn-Apparate zur Reparatur und Umarbeitung, f) Gemälde zum Restauriren, g) wollene Waaren zum Walken, Waschen oder Färben, h) leinenes und baumwollenes Garn, — letzteres jedoch in dem gewöhnlichen kleinen Verkehr der beiderseitigen Gränz-Bewohner nur in Quantitäten von zehn Pfund in einem Transporte — zum Färben. Bei gewerblichem derartigem Verkehre im größerem Umfange mit baumwollenem Garne soll zwar diese Beschränkung der Quantität nicht Statt finden, die Aus- und Wiedereinfuhr jedoch nur über bestimmte, eintretenden Falls näher zu vereinbarende Zoll-Aemter erfolgen.

Art. 9. Gehen an den gemeinschaftlichen Gränzen beider Zoll-Vereine Waaren über, welche in dem einen Vereins-Gebiete amtlich abgefertigt und colliweise unter Verschluß gesetzt sind, um, mit unmittelbarer Durchfahrung des andern Vereins-Gebiets, in einem andern Theil des ersteren wieder eingeführt zu werden, so soll, wenn eine Eröffnung der Colli Seitens der Abfertigungsstellen in dem zu durchfahrenden Gebiete der Revision wegen nicht nothwendig befunden wird, der in dem andern Vereins-Gebiete angelegte Verschluß nicht abgenommen, sondern neben dem von dem Eingangs-Amte, den bestehenden Vorschriften gemäß, etwa anzulegenden Verschlusse beibehalten werden.

Auf kurzen Straßenstrecken soll in Fällen der bezeichneten Art, zur Abkürzung des Abfertigungs-Verfahrens, der an den eingehenden Waaren bereits befindliche Verschluß, wenn solcher gut und dem Zwecke entsprechend gefunden wird, als genügend betrachtet und von der Anlegung eines anderweiten Verschlusses abgestanden werden. Diese Erleichterung kann auch dann Statt finden, wenn die geladenen Waaren nicht colliweise, sondern im Ganzen unter Verschluß gesetzt sind.

Art. 10. Zur Vermeidung des Aufenthalts, welchen die Abfertigung der von Münden in das Zollvereins-Gebiet übergehenden Waaren in der gewöhnlichen Art an der Gränze verursachen würde, wird eine Vorabfertigung dieser Waaren vor ihrem Abgange von Münden durch daselbst Seitens des Zollvereins zu stationirende Beamte bewirkt werden.

Artikel 11. An den gemeinschaftlichen Gränzen soll eine, den gegenseitigen Verkehrs-Verhältnissen entsprechende Anzahl von Zoll- (Steuer-) Aemtern mit angemessenen Erhebungs- und Abfertigungs-Befugnissen bestehen, und wird, so weit es daran fehlen möchte, dem Mangel abgeholfen werden.

Art. 12. Für die Durchfuhr durch das Preußische Gebiet auf den nachstehend bezeichneten Straßen, von welchen die erstere dem Durchgangs-Verkehr wiederum geöffnet werden soll, nämlich: a) in der Richtung von Hameln nach Osnabrück über Herford und Hückerkreuz, und umgekehrt, und b) in der Richtung von Hannover oder Hildesheim nach Osnabrück über Minden und Preußisch Oldendorf, und umgekehrt, wird die Durchgangs-Abgabe ad a. auf Fünfzehn Silbergroschen, und ad b. auf Zehn Silbergroschen für die Pferdelast ermäßigt.

Dagegen soll die für die Durchfuhr auf der Straße von Halberstadt nach Helmstädt und umgekehrt, bei Hohnsleben bisher entrichtete Durchgangs-Abgabe hinwegfallen.

Die Dauer des Vertrages und der einzelnen Uebereinkünfte, (Nr. 1842 bis 1849 der Gesetzsammlung, s. Nr. 104 des Organs), welche sämmtlich mit dem 1. Januar 1838 zur Ausführung gebracht werden sollen, wird vorläufig bis zum 31. Dezember 1841 festgesetzt und soll, wenn nicht spätestens 1 Jahr vor dem Ablauf dieses Zeitraums von der einen oder andern Seite eine Aufkündigung erfolgen sollte, als auf weitere 6 Jahre verlängert angesehen werden, und so fort von 6 zu 6 Jahren.

Oel-Wage

In Nr. 87 d. O. haben wir über die Oelwage des Herrn Mechanikus Fischer in Leipzig berichtet, welche sodann in Nr. 47 des wöchentl. Beiblattes zum A. O. beleuchtet ward. Ueber denselben Gegenstand bringen die „Blätter für Handel u. Industrie" Folgendes:

Wenn sich mehrere Stimmen gegen die von mir gefertigte Oelwage, als sei dieselbe ungenügend, erhoben haben, so geschah dies wohl nur darum, weil man etwas davon verlangte, was offenbar, wie sehr richtig entgegen gehalten wird, nie durch ein Oelwage wird erreicht werden können. Mein Zweck war kein anderer, als für die gewöhnlichen Oele, wie Rübsen-, Dotter-, Oliven- oder Baum-, Mohn- und Leinöl, welche im gemeinen Leben am häufigsten gebraucht werden, einen möglichst sichern Anhaltpunkt zu geben, um sich vor Betrug zu sichern. Daß dieser Zweck erreicht wurde, können mir sämmtliche hiesige Oelhandlungen, namentlich die in der Han-

geldwelt wohl renommirten hiesigen Häuser der Hrn.: Klett sen., Otto von Haugk, Al. Platzmann, Lippold und Schumann, Kelz und Zschinsky ꝛc. bezeugen, und finde ich überdies in der täglich fortdauernden Empfehlung und in zahlreichen Aufträgen aus der Nähe und Ferne *) bethätigt.

Es sei mir noch vergönnt, einige Beispiele für die Anwendung meines Fabrikats im Geschäftsleben anzuführen. Bekanntlich wird Rüböl nur zu oft mit Dotteröl vermengt; Ersteres wiegt aber nach meiner Wage gegen 38°, Letzteres nur 33° bis 34°, also in etwa gleicher Mischung 36°, jedenfalls unter 37° — Oliven- oder Baumöl, an dessen Reinheit, d. h. Freisein von trocknenden Oelen, bei Anwendung in der Mechanik und im Manufakturwesen so viel gelegen ist, findet sich, oft ohne Veränderung des Geschmacks, nicht selten mit dem billigern Mohnöl vermengt, beide Oele sind aber nach meiner Wage um 6° im spezifischen Gewicht unterschieden. Lein- und Rübsenöl differiren gar um 9° von einander. Daß demnach der Kaufmann und Techniker, obschon nicht mit mathematischer Gewißheit, doch für die Alltags-Praxis hinlänglich in den Stand gesetzt ist, bei dem Ankauf der genannten Oele sich mit meiner Wage vor Betrug zu wahren, wird schon aus diesen kurzen Andeutungen ersehen werden können. Daß aber der Chemiker nicht weit damit kommen kann, versteht sich bei der Verschiedenheit der Oele, nach Erzeugungsort, Alter, Behandlung ꝛc. so sehr von selbst, daß ich derartige Einwürfe nicht erwarten konnte.

Fischer.

NB. Vorstehende Entgegnung des Herrn Mechanikus Fischer allhier bringe ich um so lieber zur Kenntniß des betheiligten Publikums als ich mich von der Wahrheit des darin Aufgestellten durch selbst gemachte Versuche und Vergleichungen überzeugt habe. Ich kann jedem Oelhändler den Gebrauch dieser Wage mit allem Recht empfehlen. Eine spätere vielleicht im Druck erscheinende Tabelle über das Verhalten bei Oelen, welche in verschiedenen Quantitäten mit einander gemischt sind, wird diese Wage noch praktischer machen. — Der Preis derselben ist nach wie vor mit Etui und Emballage 2 Thlr. 16 Gr. C. F. V. Lorenz.

*) Ich habe dergleichen Wagen schon bis nach Kopenhagen versendet.

Badensche Eisenbahn-Angelegenheit.

(S. die vor. Nr. des Dtg.)

Karlsruhe, 23. Dezember. Ständeeinberufung. Das Regierungsblatt publizirt nachstehenden Erlaß. „Leopold von Gottes Gnaden, Großherzog von Baden, Herzog von Zähringen. Wir haben gnädigst beschlossen, unsere getreuen Stände zu einem außerordentlichen Landtag einzuberufen, um ihnen die uns nöthig scheinenden Gesetzentwürfe über die Anlegung einer Eisenbahn durch das Großherzogthum von der Großherzogl. Hessischen bis zur Schweizergränze bei Basel zur Berathung und Zustimmung vorlegen zu lassen. Wir laden daher die Mitglieder der beiden Kammern der Ständeversammlung ein, den 10. Februar des kommenden Jahres zu diesem Zweck dahier zu erscheinen.

Gegeben in unserem Staatsministerium zu Karlsruhe, den 22. Dezember 1837. Leopold."

Neue Erfindungen.

Mäh-Maschine. Man liest im „Memorial de l'Allier:" „Wir haben so eben mit vielem Interesse eine Maschine in Augenschein genommen, die bei einem äußerst billigen Kostenpreise (15 fr. höchstens), eben so einfach als geschickt zusammengesetzt und deren Zweck ist, die Arbeiten des Landmanns bedeutend zu erleichtern, folglich sein Einkommen zu vermehren. Zwei Sicheln, sieben bis acht verschiedene Holzstücke, einige in einen Halbkreis ausgeschnittene Enden (jedes von circa 2 Ellen) Leinewand, das ist das ganze Material. Das Getreide wird mittelst der Sicheln in einem Kreise von vier Fuß und in jeder beliebigen Höhe oder Tiefe abgeschnitten.

Die Zusammensetzung der Maschine ist der Art, daß jede irgend heftige Erschütterung vermieden wird. Ein Jeder, der nur sehr gewöhnliche Kräfte hat, kann sie gleich von Anfang an mit Erfolg arbeiten lassen. Dieselbe steht in dieser Hinsicht weit über die Flammändische Sappe — das vollkommenste Mäh-Instrument, welches wir bisher kannten — da diese nur von geübten und kräftigen Armen regiert werden kann. Auch in der Schnelligkeit der Arbeit übertrifft sie die letztere.

Ferner wird die Anfertigung der Garben durch diese Maschine sehr erleichtert und alle Erleichterungen, welche sie gewährt, zusammen genommen, geht jedenfalls ein wesentlicher Gewinn daraus für die Landwirthschaft hervor. Derjenige, welcher sie arbeiten läßt, bleibt in einer bequemen, aufrechten Stellung und kann sich erforderlichen Falls auch noch gegen die Sonne schützen.

Nur bei einem zu abschüssigen, steilen Terrain oder bei Getreide, welches durch Unwetter ganz darnieder geschlagen ist, kann die Maschine keine Dienste thun."

Schließlich wird noch erwähnt, daß der Erfinder ein Patent genommen und daß der Minister des Handels und des Ackerbaus dieser Maschine rühmlichst gedacht, auch daß sich zu Moulins eine Gesellschaft gebildet habe, um dieses Patent geltend zu machen, und daß solche auf portofreie Anfragen sofort alle gewünschte Auskunft ertheilen werde. (B. N.)

Rechtsfälle.

Maschinen-Verkauf. — Faillite. — Resolutorische Klage.

Die Art. 576 und folg. des H. G. B. geben die Bedingungen an, unter denen Waaren die dem Falliten verkauft sind, noch als Eigenthum des Verkäufers betrachtet und so lange der Kaufpreis noch nicht bezahlt ist, vindizirt werden können. Der Pariser Appellhof hat jetzt entschieden, daß alle diese gesetzlichen Bestimmungen auf den Verkauf eines Apparats zur Zuckerfabrikation an einen später fallirten Zuckerfabrikanten keine Anwendung fänden, da dieser Apparat nicht als Waare zum Verkaufe zu betrachten sei; in einem solchen Falle stehe dies dem Verkäufer frei, wie bei jedem andern Verkaufe, so lange den Apparat von den Syndiken zurückzufordern, als ihm nicht der ganze Kaufpreis bezahlt worden, selbst wenn der Apparat längst im Besitze des Ankäufers sei, in welchem Falle doch nach Art. 577 des H. G. B. bei eigentlichen Waaren das Recht zu vindiziren wegfalle.

Eröffnung der Faillite. Konkordat.

Ein Konkordat ist nach der Entscheidung des Pariser Kassationshofs nichtig, wenn erst in dem Urtheile selbst, welches das Konkordat homologirt, die Epoche der Faillements-Eröffnung bestimmt ist, da aus dem Art. 519 des H. G. B. hervorgeht, daß vor Abschließung des Konkordats die Faillements-Eröffnung urtheilsmäßig feststehen muß.

Bewegung der Preußischen Ostsee-Häfen im Monat November.

Der Schiffsverkehr im Hafen zu Swinemünde war im verflossenen Monat sehr lebendig, indem die östlichen Winde fast sämmtliche aus der Ostsee erwarteten Schiffe in ihrer Fahrt so begünstigten, daß nur noch der Ankunft weniger Schiffe, namentlich aus Russischen Häfen, entgegengesehen wird. In den genannten Hafen kamen in der Periode vom 26. Okt. bis 25. Nov. bei einem Wasserstand von 18 bis 21½ Fuß im Fahrwasser 111 Schiffe an, und eben so viele gingen von da seewärts aus. Von jenen waren 101 Schiffe beladen und 10 geballastet, und von diesen 102 beladen und 9 geballastet. In 35 Schiffen wurde Nutzholz, in 19 Getreide, in 5 Spiritus und in 43 sonstige Waaren exportirt.

In Stettin kamen im November 97 beladene und 6 geballastete Schiffe an, dagegen gingen 52 beladene und 3 geballastete Schiffe stromabwärts aus. Die Haupt-Einfuhrartikel Stettins waren 583 Ztr. Baumwolle, 1879 Ztr. Branntwein, 3705 Ztr. Eisen, 8096 Ztr. Farbehölzer, 439 Ztr. getrocknete Fische, 315 Ztr. Häute, 1834 Ztr. Hanf, 7563 Tonnen Häringe, 194 Ztr. Juchten, 879 Ztr. Kaffee, 364 Ztr. Käse, 1717 Ztr. Kupfer, 193 Ztr. Oel, 3243 Ztr. Palmöl, 3180 Ztr. Pottasche, 876 Ztr. Reiß, 1532 Last Steinkohlen, 5380 Ztr. Talg, 9895 Ztr. Thran, 220 Ztr. Tabak, 3523 Ztr. Wein und 21,473 Ztr. roher Zucker. Ausgeführt wurden hauptsächlich: 6240 Ztr. Abfälle aller Art, 109 Ztr. Farbwaaren, 9106 Scheffel Weizen, 1518 Scheffel Roggen, 10,361 Scheffel Gerste, Hafer und Buchweizen, 252 Scheffel Hülsenfrüchte, 173 Ztr. Leinsaat, 178 Ztr. grünes Glasgeschirr, 356 Balken und Blöcke von hartem Holze, 2138 Balken von Kienen- oder Tannenholz, 39,907 Kubikfuß eichen Schiffsholz und Planken, 420 Ring eichene Stäbe aller Art, 138 Ztr. gebleichte Leinwand, 911 Ztr. Lumpen und 6111 Ztr. Rapp- und Leinkuchen. — Im Waaren-Handel Stettins hielt die frühere Stille im Allgemeinen an; nur in Rüböl war, um die kontrahirten Oktober-Lieferungen zu schließen, im Anfange des Monats einige Lebhaftigkeit, welche sich jedoch nach der Regulirung jener Lieferungen minderte, und ein Weichen der früher etwas erhöhten Preise veranlaßte. In Häringen zeigte sich wenig Kauflust. Von Getreide wurden einige Abladungen in Weizen nach Kopenhagen ausgeführt; Roggen und Gerste hielten sich wegen der dauernden Nachfrage für Norwegen in ziemlichen Preisen. In Zink zeigte sich wegen des geringen Vorraths und der wenigen Bestellungen von Schlesien mehr Begehr. Der Stabholz-Handel lag aber immer noch ganz darnieder, und nur in Schiffsholz fanden mehrere Abladungen zur Lieferung an fremde Marinen Statt. Die Frachten für die Nordsee waren weniger ergiebig, hingegen diejenigen für die Ostsee ziemlich vortheilhaft. Im Schiffsbau herrschte einiges Leben, wie dies die noch auf dem Stapel stehenden und die im Monat November abgelaufenen 11 Schiffe bezeugen.

In den Häfen des Reg. Bezirks Köslin kamen keine Waaren oder Holz-Exportationen nach dem Auslande mehr vor. Der Werth der zu Stolpmünde und Rügenwalde vom Auslande zur See eingegangenen Waaren, unter denen 836 Tonnen Häringe, 42 Ztr. Thran ꝛc. zu erwähnen sind, betrug 6046 Thlr. Vom Inlande war der seewärtige Verkehr in Kolberg am bedeutendsten, indem daselbst für 23,601 Thlr., zu Rügenwalde und Stolpmünde zusammen aber nur für 9770 Thlr. Waaren einliefen. Die bemerkenswerthesten Artikel darunter waren: 855 Ztr. Eisen 151 Tonnen Häring, Tabak, Kaffee und Zucker, 241 Ztr. Wein, 284 Ztr. Zichorien, für 2335 Thlr. Branntwein, für 1597 Thlr. Hanf, für 1160 Thlr. Töpfergeschirr, 1466 Schffl. Roggen, 2941 Schffl. Kartoffeln, Glas, Hanföl, Droguerie- und Farbwaaren ꝛc. Nach inländischen Seeplätzen wurden 1826 Schffl. Rübsen und Rappsaat, 222 Schffl. Leinsaamen, 860 Ztr. Rapp- und Oelkuchen, 144 Ztr. Rüböl, 11½ Ztr. Leinwand, für 1440 Thlr. Butter, Knochen, Lumpen ꝛc., überhaupt im Werthbetrage von 10,234 Thlr. versandt. Butter und Leinwand waren fortwährend gesucht und gut bezahlt, auch wurde der Handel mit geräucherten und gepökeltem Gänsefleische in der Gegend von Rügenwalde ziemlich lebhaft betrieben. Eben so scheint sich der Wollabsatz zu Gunsten der Produzenten wieder zu heben, indem von mehreren Wollkäufern mit verschiedenen Gutsbesitzern Kontrakte über die künftigjährige Wolle mit 5 Prz. Mehrbetrag gegen den vorjährigen Preis abgeschlossen wurden.

In den Hafen von Danzig sind im verflossenen Monat 42 Schiffe eingegangen. Von denselben waren 5 Schiffe aus Preußischen, 17 aus

Englischen, 4 aus Schwedischen und Norwegischen, 3 aus Hanseatischen, 4 aus Russischen, vier aus Französischen Häfen u. s. w.; 26 Schiffe hatten Ballast, 7 waren mit Stückgut, die übrigen mit verschiedenen anderen Artikeln beladen. Ausgegangen sind 73 Schiffe, nämlich 7 nach Preußischen, 13 nach Englischen, 13 nach Schwedischen und Norwegischen, 12 nach Holländischen, 10 nach Dänischen, 9 nach Französischen, 4 nach Hanseatischen Häfen u. s. w.; 20 Schiffe waren mit Holz, 10 mit Weizen, 11 mit verschiedenem Getreide, 3 mit Holz und Doppelbier, 6 mit Roggen, 4 mit Weizen und Mehl, 4 mit Leinsaat, Rappsaat und Rübsaat u. s. w. beladen, nur 1 Schiff hatte Ballast. Küsten-Fahrzeuge sind 32 ein- und 37 ausgegangen. Strom-Fahrzeuge waren 92, nebst 71 Holztraften, eingekommen. Im Hafen befanden sich 46 Schiffe und in den Binnengewässern 200 Fahrzeuge verschiedener Gattung, darunter 8 Seeschiffe, und außerdem noch 31 Holztraften. — In Elbing sind im verflossenen Monat Seeschiffe weder ein-, noch ausgegangen.

In den Hafen zu Pillau sind im Monat November eingegangen: 24 Schiffe, und zwar 16 mit Stückgut, 2 mit ordinären Produkten, und 6 Schiffe hatten Ballast. Ausgegangen sind 31 Schiffe, nämlich: 14 mit Getreide, 14 mit diversen Produkten, 1 mit Holzwaaren und 2 mit Ballast. In Memel sind 20 Schiffe eingegangen, von welchen 16 Schiffe Ballast, 1 Salz und 3 Stückgüter zur Ladung hatten. Ausgegangen sind 19 Schiffe, nämlich mit Holz 8, mit Saat 6, mit Getreide 4 und 1 Schiff mit Flachs. In Memel ist Nachfrage nach Holzwaaren und Schlag-Leinsaat gewesen und der Absatz in diesen Artikeln hätte bedeutend sein können, wenn es nicht an Schiffen zur Abladung gefehlt hätte. Die späte Jahreszeit hat die meisten Schiffs-Rheder von Befrachtungen ihrer Schiffe abgehalten. Auch hat sich in Memel eine neue Quelle zum Absatz von langen fichtenen Balken nach Frankreich, zum Behuf der Eisenbahnen, eröffnet. Die Hölzer konnten aber wegen Mangels an Schiffen und wegen der hohen Frachten in dieser Jahreszeit nicht lohnend ausgeführt werden. (St.-Ztg.)

Seidenzucht in Baiern.

Regensburg, 20. Dezember. Verflossenen Sonntag den 17. d. M. hielt die „Gesellschaft zur Beförderung der Seidenzucht in Baiern“ dahier ihre ordentliche Generalversammlung, welcher Herr Staatsrath und Generalkommissär v. Schenk als Vorstand präsidirte. Er machte den zahlreich anwesenden Mitgliedern die höchst erfreuliche Mittheilung, daß Se. Maj. der König allergnädigst geruhten, das Protektorat der Gesellschaft zu übernehmen. Hierauf erstattete der Direktor, Herr Lieutenant Ziegler, den Jahresbericht und legte dabei der Versammlung das Resultat der Beobachtungen vor, welche er während seiner Mission nach Frankreich im Gebiete der Seidenzucht gemacht hatte. Demzufolge werden wir schon im kommenden Jahre auf der Plantage der Gesellschaft eine Magnanerie eingerichtet sehen, nach Art derjenigen, wie sie im nördlichen Frankreich bestehen. Daß in diesen Anstalten die Seidenzucht auf den höchsten Grad der Vollkommenheit gebracht ist, wissen wir bereits aus den Berichten der öffentlichen Blätter, und Herr Lieutenant Ziegler hatte Gelegenheit, von ihrer Trefflichkeit auch noch durch persönliche Einsichtsnahme sich zu überzeugen. Ferner wurde das Modell eines neu erfundenen Seidenhaspels vorgezeigt, der bei einfachem Mechanismus ungleich mehr leistet, als die bisher üblichen Maschinen der Art und das sonst komplizirtere Verfahren bei der Gewinnung der Seidenfäden aus den Kokons um Vieles vereinfacht. Man ist Willens, einen solchen Haspel anzuschaffen.

Getreide-Handel.

Bremen, Ende Dezember. In Folge der günstigern Berichte aus Amerika ist hier neuerlich viel Weizen und Roggen gekauft worden, wodurch jener von seinem niedrigsten Stande, 83 Thlr., allmälig auf 100 und 110, dieser von 59 auf 70 Thlr. stieg. Die frühern Aerndteberichte, die so günstig lauteten, daß an fernere Versendungen kaum mehr gedacht werden konnte, haben sich als irrig erwiesen. Es ist klar, daß Amerika der Zufuhr bedarf, und die dortigen Preise sind merklich gestiegen. Der Weizenpreis von 100 Thlr. hier korrespondirt mit 1 D. 75 C. dort, der Roggenpreis von 70 Thlr. hier mit 1 D. 5 C. dort, jener ist aber in Amerika schon mit 2 D. 6, dieser mit 1 D. $12\frac{1}{2}$ C. bezahlt worden. — Außerdem verdient Folgendes beachtet zu werden: Auf allen Europäischen Märkten ist der Vorrath merklich geschmolzen, und die neueren Unternehmungen haben bedeutende Opfer gekostet; daher wird vermuthlich nicht so viel nach Amerika versandt werden, daß durch Ueberfüllung der Märkte ein abermaliges starkes Fallen der Preise zu besorgen wäre, und so werden sich auch hier die Preise wohl behaupten, vielleicht gar nach Umständen noch beträchtlich höher gehen. — Bisher ward nur großkörniger Braunschweiger Weizen verschifft, der aber hier gänzlich geräumt ist; man sieht sich daher auf Weser-Weizen angewiesen, dem eine günstige Veränderung bevorstehen dürfte. Der neue ist aber von geringer Qualität, und für 95 Thlr. zu haben, während jähriger 128pfd. mit 100 Thlr. bezahlt wird.

Von der Ober-Weser, 24. Dezember. Bremer Agenten haben hier neuerlich beträchtliche Einkäufe in Weizen und Roggen gemacht, und in diesen Tagen sind mehrere Schiffsladungen stromabwärts spedirt worden. Guter alter Weizen bedingt 1 Thlr., neuer 31 bis 32 Mgr., und Roggen nach Qualität 22 bis 25 Mgr. per Himpten.

Alexandria, 28. Nov. Hier ist vorgestern ein von Boghos-Bey unterzeichneter Ferman erschienen, worin zwar die Besorgniß vor ernstlicher Getreidenoth in Aegypten der gefüllten Magazine wegen für ungegründet erklärt, aber dennoch verfügt wird, daß vom 1. Dezember 1837 bis zum 28. Februar 1838 die Einfuhr von Weizen in unsern Ort und zum Verkaufe hier, von allen Ländern her und unter allen Flaggen zollfrei gestattet sein soll. (In Cairo galt der Ardeb Weizen 160 bis 165 P., — in frühern Jahren nur 80.)

Korrespondenz.

*London, 23. Dezember 1837.

Zucker blieb in den Preisen unverändert und Muscovaden sowohl wie Raffinaden waren lebhaft begehrt. Von letztern bedangen doppelte Stampfz. 38; Holländische 36 sh. Dagegen war in

Kaffee zu gleichfalls unveränderten Preisen der Umsatz von keiner Bedeutung, und von

Kakao ward Alles was am 19. zur Auktion kam, zu den bisherigen Preisen zurückgenommen.

Baumwolle ward $\frac{1}{4}$ d. höher bezahlt; von Surate wurden 2300 B. zu 4 bis $6\frac{1}{2}$ d. verkauft.

Seide. Ostind. und Italienische ist sehr gesucht gewesen und es sind selbst etwas bessere Preise bezahlt worden.

Talg. Vorräthiger ist nur so viel als der augenblickliche Bedarf erforderte, gekauft und in Pet. g. Lichtt. mit 45 bis 45 sh. 3 d. bezahlt worden. Der letzte Ankauf auf Lieferung im Frühjahr geschah zu 45 sh. und es ist zu diesem Preise ferner anzukommen.

Thee. In der am 18. d. begonnenen Auktion des freien Handels über 187,464 Geb. sind die Kongos 2 d. und die Tonkais $1\frac{1}{2}$ bis 2 d. über die letzten Notirungen bezahlt worden, und Haisan, Gunpowder und Imperial haben sich voll auf ihren vorherigen Preisen behauptet.

Wechselkurs, gemacht: Amsterdam 12–$3\frac{1}{4}$ bis $3\frac{1}{2}$, und 12–1; Frankfurt $152\frac{3}{4}$; Hamburg 13–$12\frac{3}{4}$ bis 13; Paris 25–60 bis 65 und 25–80 bis 85.

*Manchester, 22. Dezember 1837.

Garnmarkt. In voriger Woche blieb die früher gemeldete Lage im Ganzen unverändert, nur ward noch weniger gekauft, indem auch der Begehr für Ost-Indien abnahm; dennoch beharren die Spinner fest auf ihren frühern Forderungen; und müssen das thun, so lange nur die Möglichkeit der Existenz eine Hoffnung auf fernere Bestellungen zuläßt. Nur dringende Noth wird sie bewegen können, sich zu offenbarem Verlust verbindlich zu machen, und betrübt ist, daß auf einen solchen Nothstand spekulirt wird.

Die Preisnotirungen wollen wir nicht wiederholen, da sie meist nominell sind.

*Liverpool, 22. Dezember 1837.

Baumwolle. Der Umsatz der vor. Woche belief sich im Ganzen auf 23,000 B. Da die Zufuhr unbedeutend war, und auch wohl vor der Hand nicht beträchtlich werden wird, so fahren die Spekulanten fort zu kaufen, und die Preise halten sich wie folgt: Surate $4\frac{1}{2}$ bis $6\frac{1}{4}$, Georgia $6\frac{3}{4}$ bis $8\frac{1}{4}$, New-Orleans $6\frac{3}{4}$ bis $9\frac{1}{4}$, Maranham $7\frac{3}{4}$ bis $10\frac{1}{2}$, Pernambuco $9\frac{3}{4}$ bis $10\frac{1}{2}$, Aegyptisch 9 bis 13, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6.

Stand der Eisenbahn-Aktien.

Nürnberg, 24. Dez. Der Kurs unserer neuen Reichsgränze Eisenbahnaktien war verflossene Woche mehreren Schwankungen unterworfen: von 6 Prozent Agio gingen sie allmählig durch starke Verkäufe, besonders auf Lieferung in der Absicht den Preis zu drücken, auf $2\frac{1}{2}$ Prozent herab. Hiezu zeigten sich indessen zahlreiche Käufer, und der Kurs hob sich sofort wieder auf 3 Prz., wozu gestern viel Geld vorhanden war, sich aber weniger Abgeber fanden. Die Stimmung für das Unternehmen ist fortdauernd sehr günstig, und da auch von auswärts viele Aufträge einlaufen, so ist ein baldiges weiteres Steigen des Kurses zu erwarten. Fürther Aktien stehen 390. München-Augsburger 115. Leipzig-Dresdener $99\frac{1}{4}$. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn 110. Mail. Venedig 109. Taunus 142. Paris-St. Germain 860 fr. Versailler rechtes Ufer 640 fr.; linkes Ufer 600 fr. ohne erheblichen Umsatz. Donau-Main-Kanal-Aktien 80 Prozent.

Personenfrequenz auf der „Nürnberg-Fürther Eisenbahn“ vom 17 bis 23. Dezember inkl. 8014 Personen. Ertrag 1001 Fl. 33 Kr.

Finanz- u. Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Die Herren Welles u. Komp. haben die Rückzahlung der von der Bank von Frankreich geliehenen 2,375,000 Fr. am 21. Dezember vollendet, und Herr d'Argout hat den Bürgen gemeldet, daß sie somit von ihrer desfalls eingegangenen Verbindlichkeit völlig entbunden wären. Auch hat Herr d'Argout am 22. Dezemb. dem genannten Hause geschrieben, daß der General-Conseil der Bank dem Herrn Welles, in Betreff seiner Loyalität und der ausgezeichneten Beflissenheit, womit derselbe seine Verbindlichkeiten gegen die Bank selbst vor deren Verfallzeit gelöst hat, das ehrenvollste Zeugniß ertheile.

Vereinigte Staaten. Bank. Der „Standard“ bringt Folgendes aus New-York vom 30. November:

In der allgemeinen Versammlung, genannt: Konvention der Banken der V. St., welche am 28. State gefunden, hatte der Kommittee-Bericht den Zweck, den 1. Juli 1838 als Termin festzusetzen, an welchem die Baarzahlungen wieder beginnen sollten, und diese Proposition war von der Majorität des Kommittees, das aus 18 Mitgliedern bestand, angenommen worden. In der allgemeinen Versammlung ward beschlossen, zu einer desfallsigen Konvention sich am zweiten Mittwoch des nächsten Aprilmonats wieder zu versammeln. Uebrigens ward nach heftigen Debatten in dieser Versammlung kein definitiver Beschluß gefaßt.

Süddeutsche Scheidemünzen. Die Klagen über die plötzliche Entwerthung dauern fort, und wenn auch die Koburgische Maßregel, wie in der „Allg. Ztg.“ vom 27. Dez. näher entwickelt ist, in der That nicht so eigenmächtig sein mag, als sie auf den ersten Blick zu sein scheint, indem die ältere Münze nicht dem jetzigen Koburg allein, sondern ebensowohl den ehemaligen, später an andere Fürsten abgetretenen, Landestheilen angehörte; so ist doch das bedauernswerthe Factum des Ländertausches schwerlich geeignet, das Bittere der erwähnten Maßregeln zu versüßen, um so weniger da der unverschuldete und unerwartete Verlust diejenigen zumeist getroffen haben wird, die am Wenigsten zu verlieren hatten. — Ob noch eine Entschädigung versucht werden wird, ist wohl zweifelhaft; hoffentlich aber wird die Zukunft vor ähnlichem Ungemach völlig sicher gestellt werden.

Sachsen-Meiningen. Scheidemünzen. Das Herzogl. Sachsen-Meiningensche Landesministerium hat unter dem heutigen Tage nachstehende Bekanntmachung erlassen: „Zur Beseitigung jeglicher Zweifel über Geltung und Werth der unter Herzoglich Sachsen-Meiningenschen, so wie unter Herzoglich Sachsen-Hildburghausischen Wappen und Umschrift ausgeprägten 6-Kreuzer- und 3-Kreuzerstücke wird öffentlich bekannt gemacht, daß die ge-

nannten Münzen im Herzogthume sowohl im Verkehr, als in den öffentlichen Kassen, nach den Bestimmungen des Münztarifs vom 20. Mai 1836 stets für voll angenommen werden, und daß die Hauptkasse zu Meiningen jene Münzen auch gegen grobe kursmäßige Münzsorten umwechseln wird, sofern die zum Umwechseln bestimmte Summe 100 Fl. beträgt. Zugleich wird die Bekanntmachung der herzoglichen Landesregierung vom 6. und 8. Dezember d. J. in Erinnerung gebracht, wonach außer den obengenannten nur die 6-Kreuzer- und 3-Kreuzerstucke Baierischer, Würtembergischer, Badischer, Großherzoglich Hessischer, Nassauischer und Frankfurter Gepräge als Scheidemünze nach den Bestimmungen des gedachten Tarifs in den öffentlichen Kassen für voll angenommen, die Scheidemünzen mit Herzoglich Sachsen-Coburgischen, und Herzoglich Sachsen-Coburg-Gothaischen Gepräge aber ganz außer Kurs gesetzt sein sollen. Hiervon sind auch die neuen im Herzogthume Sachsen-Coburg-Gotha, dem Vernehmen nach, im 27-Fl.-Fuß ausgeprägten 6-Kreuzer- und 3-Kreuzerstücke nicht ausgenommen.

Preußen. Bekanntmachung. Ungeachtet unserer wiederholten Aufforderung, die nach Allerhöchster Anordnung einzuziehenden Bank-Kassenscheine gegen Kassen-Anweisungen oder baares Geld bei der Haupt-Bankkasse hierselbst auszutauschen, befindet sich noch jetzt eine nicht unbeträchtliche Anzahl derselben im Umlaufe. Den Besitzern dieser Bank-Kassenscheinen machen wir deßhalb bekannt, daß deren Einlieferung spätestens

am 31. Januar 1838

erfolgen muß, hiernächst aber der Umtausch sistirt werden wird, und sie sich selbst die Weiterungen beizumessen haben, welche aus Versäumung dieser Frist unfehlbar für sie erwachsen.

Berlin, 23. Dezember 1837.

Haupt-Bank-Direktorium.
Hundt. Witt. Reichenbach.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. Dez. 1837.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
Rotterdam	250 „	k.	143 G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 B.	2 M.	6.25 3/4 B.
Paris	300 fr.		80 9/10 B.	2 M.	80 4/10 B.
Wien	150 Fl.	k.	102 3/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 5/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 3/10 G.	2 M.	150 3/10 G.
Bremen	100 Ld.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 1/10 G.	2 M.	85 2/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen,

(seit dem 22. Dezember).

Amsterdam: von Bordeaux „Neptunus“ Sipema, mit Wein, Spiritus, Pflaumen, Droguen und Kramwaaren an div. und Order; von Surinam „Harmonie“ v. d. Menden, mit 182 F. Zucker an div. und Order; von Batavia „Jovaan“ Meyer, mit 4281 B. Kaffee, 315 Kan. Zucker, 50 Pik. Sapanholz, 320 Bd. Stuhlrohr, N. H.-M.; von Alexandria „Scandinavien“ Falck, mit 586 F. Tabak und 1 Part. Stabholz an Hope & Komp.; von Marennes „Elizabeth“ Pothoff, mit Salz an v. Voorst und Crone; von Alexandria „Harvest“ Fuller jr., mit Tabak, 561 F. Blätter und 400 S. Stengel an van Baggen, Parker und Dixon; von Surinam „Hillegonda Ida“ Hendriks, mit 385 F. Zucker an div. und Order; von Vila-Nova „Ocean“ Speed, mit 6000 Arroben Feigen, 11 B. Mandeln und Rohr, Order; von Bordeaux „Lamoraal Ulbo“ Smaal, mit 669 Oxh. Wein, Pflaumen und Kramwaaren an div. und Order; von Havanna „Alcion“ Bergveld, mit 1110 K. Zucker, 37 B. Kaffee, 1 Part. Farbholz und Zigarren an div. und Order.

Rotterdam: von Cette „Onderneming“ Prins, mit Wein und Spiritus an div. und Order; von Livourne „l'Auguste“ Thomas, mit 234 Oxh. Wein an L. F. de Bruyn; von Cardiff „Jantje“ Schippers, mit Eisen und Blech an de Jonge; von Baltimore „Tweed“ Robinson, mit 424 F. Maryland-Tabak, Order; „Smyrna“ Peurs, mit 303 F. dito und Früchten, Order; von New-York „Trestig“ Braeke, mit Thee, Thran, Pott- und Perlasche, Baeden, Baumwolle rc. an div. und Order; „Neptunus“ Norin, mit Thee, Cochenille, Baumwolle, Pottasche, Thran, Mahagoni- und Zedernholz an div. und Order; von Malaga „de jonge Alida“ van Merkel, mit Rosinen, Zitronen und Blei an div. und Order; von London „Giraffe“ Stranack, mit Terra Japonica, Kupfer und Kramwaaren; „Commerce“ Mason, mit Eisen, Hörnern, Reiß, Wein und Kupfer an div.; von Liverpool „de Vr. Henriette“ Klie, und „Johanna Gezina“ Schuur, mit trockenen Häuten an Kreglinger & Komp., und Salz an Stoffels & Komp.; von St. Martin „Maria“ Tangee, mit Salz, Order.

Anzeigen.

161. **Assekuranz-Angelegenheit.**

Am 3. November d. J. erlitt unser Schiff „Robert“ versichert bei der Haagschen Assekuranzgesellschaft und deren Agenten Herrn van der Linden in Ruhrort, bei Bingen eine bedeutende Haferei. Innerhalb acht Tagen nach mitgetheilter Rechnung, bei welcher die Assekuranz-Kompagnie ein sehr loyales Verfahren beobachtete, ist uns der erlittene Schaden durch genannten Agenten, Herrn van der Linden, zu unserer vollkommenen Zufriedenheit ersetzt worden, und können wir nicht umhin, der gedachten Assekuranz-Kompagnie und deren Herrn Agenten dieserhalb das gebührende Lob zu ertheilen, und dieselbe bestens zu empfehlen.

Mülheim a. d. Ruhr, 15. Dezember 1837.

Wittwe Heinr. Michels & Sohn.

162. **Offene Stelle.**

Ein wissenschaftlich gebildeter und praktisch erfahrner Maschinenbauer oder Mechaniker kann als Faktor in einer größern Maschinenbau-Anstalt eine Stelle finden. Hierauf Reflektirende haben die Bedingungen unter welchen sie bereit sind diese Anstellung zu übernehmen, verbunden mit einem Nachweis über die geforderte Befähigung, schriftlich und kostenfrei mit U. M. bezeichnet an die Redaktion dieses Blattes zu befördern.

Niederländische Dampfschiffe

fahren im Januar am 2., 4. und allen graden Tagen so lang die Schifffahrt offen ist Morgens 7 Uhr von Köln über Nymwegen, und am 1. 7., 13., 19, 25. und 31. um dieselbe Stunde über Arnheim nach Rotterdam.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 30. Dez.

Abgefahren: (den 29.) B. Mayer nach Mainz mit 1247 C., (den 30.) M. Schweickert nach Coblenz.

Vorbeigefahren: (den 29.) P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3859 C., (den 30.) H. P. Wieler von Frankfurt nach Rotterdam mit 1000 C.

In Ladung: H. Claasen nach Amsterdam; P. H. A. Kock nach Rotterdam, J. Budberg und A. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Pet. Rollbach nach Neuwied und Andernach; St. Sauerborn und Pet Klee nach Coblenz und der Mosel; A. Distel nach Bingen und Mainz; Joh. Acker nach Mainz; Ph. Meyer nach dem Niedermain; Ph. Messerschmidt nach Würzburg und Kitzingen; Johann Kohlbecker nach Mannheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27.) J. Jerrius von Rotterdam nach Köln mit 3902 C.

Rheinhöhe zu Köln:

am 27.	20 Fuß	4	Zoll
„ 28.	18 „	9	„
„ 29.	18 „	—	„
„ 30.	17 „	6 1/2	„

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt nebst dessen Inhaltsverzeichniß.)

Das Allgemeine Organ

ist bisher zweimal wöchentlich erschienen; mit der sich mehrenden Theilnahme, deren sich das Blatt an interessanten Handelsplätzen des In- und Auslandes zu erfreuen hatte, ist auch die Masse des Stoffes immer mehr gewachsen; Anfangs ward nur gelegentlich ein halber Bogen extra gegeben, seit geraumer Zeit aber ist diese Zugabe zu einer regelmäßigen Beilage geworden, so daß (das „Wöchentliche Beiblatt“ nebst Lithographien nicht gerechnet) statt zwei, drei Bogen wöchentlich erschienen. Wenn nun auf diese Weise, und durch häufigere Wahl der kleinern Schrift, die Masse des Inhalts in Verhältniß zu dem ersten Jahrgange fast verdoppelt ward, so hatten wir doch oft Ursache zu bedauern, daß manche Artikel und Korrespondenzen erst drei bis vier Tage nach ihrer Ankunft gedruckt werden konnten. — In der Aussicht, unsere auswärtigen direkten Verbindungen im kommenden Jahre noch weiter ausgedehnt zu sehen, und in dem Wunsche, das Interessanteste frischer mitzutheilen, haben wir uns entschlossen, das Organ von jetzt an — statt zweimal — dreimal wöchentlich erscheinen zu lassen, ohne den bisherigen Preis zu erhöhen. Hier am Orte wird daher früh Morgens an jedem Dienstag, Donnerstag und Sonnabend ein ganzer Bogen, und Sonnabends außerdem wie bisher das Wöchentliche Beiblatt ausgegeben, die Postversendung aber, nach Uebereinkunft mit der Druckerei der Herren Clouth & Komp., jedesmal Abends vorher besorgt werden, so daß das Blatt den meisten entfernteren Abonnenten 24 Stunden früher als bisher zukommen wird.

Schließlich erlauben wir uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das Organ durch die Post zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen.

Die Redaktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

